



*התמונה להמחשה בלבד. סלח.

LEXUS RX

RX 450h+ PLUG-IN HYBRID
RX 350h SELF-CHARGING HYBRID
RX 500h PERFORMANCE HYBRID





להרגיש את ההתרגשות באוויר

”בתהליך פיתוח לקסוס RX היינו נחושים לשמר את ה-DNA הייחודי של לקסוס: איכות חסרת תחרות, נוחות נסיעה ועידון; לצד כל אלו שאפנו להעלות את חוויית הנהיגה לרמה אחרת ולספק לנוהגים ברכב את ”חתימת הנהיגה” הייחודית של לקסוס.

קוג'י סאטו, נשיא לקסוס עולמית.

נוצר בכדי להוביל

הקסם של לקסוס RX לא נובע רק מהעיצוב המרהיב.

הסיפור של לקסוס RX מרגש מראשיתו. רכב הפנאי היוקרתי נוצר בכדי לסובב ראשים ובכדי להישאר בראש. שפת העיצוב הנועזת והקווים הנקיים מעניקים לדור החמישי של ה-RX נוכחות מלאת ביטחון. בנוסף, שלישיית פנסי LED זוויתיים ואלגנטיים מדגישים עוד יותר את המראה השרירי של הרכב. לתחושת מרכב הקופה, הקורה המושחרת האופיינית (אפשר לקרוא לזה 'גג מרחף') מעוצבת באופן המקנה תחושה תלת מימדית. תחושת הדינמיות מתגברת בזכות מכסה המנוע המוארך, בסיס הגלגלים הארוך וחישוקי 21 אינץ'.

מאחור, יחידת התאורה מאוגדת בשורה אחת ומימד הרחב שגדל, מעצימים את הנוכחות של ה-RX על הכביש. הצגת סמל המותג החדש – ליתוב LEXUS – על דלת תא המטען מעניק ל-RX מראה נקי ומודרני יותר. גרסת ה-F Sport, המחדדת את העיצוב הספורטיבי באמצעות גריל קדמי מודגש, חצאיות ותפיחות אווירודינמיות. רמת גימור זאת תוצע רק עם בגרסת ה-RX 500h Performance Hybrid.

שלוש דרכים לנוע

ההרפתקה ממשיכה עם מגוון רחב של הנועות המשלבות חשמל. הראשונה, RX 450h+ פלאג-אין היברידי, מציגה מנוע היברידי בנפח 2.5 ליטר, המשלב סוללת ליתיום-יון בקיבולת 18.1 קוט"ש. גרסה זו מציעה כ-67 ק"מ* של נסיעה נקייה מזיהום במצב EV, לצד כל היתרונות של יחידת ההנעה ההיברידיה כאשר הסוללה ריקה. לצידה, מוצעת הגרסה המהפכנית, RX 500h Performance Hybrid, יחידת ההנעה הטורבו-היברידיה הראשונה של לקסוס. הכוח מופק מיחידה חדשה לחלוטין, הכוללת מנוע טורבו בנפח 2.4 ליטר ותיבת הילוכים בעלת 6 הילוכים. יחד יחידת ההנעה מציעה 371 כוחות סוס ומומנט הגבוהה מ-65 קג"מ המאפשרים תאוצה לינארית והתנהגות מעולה תודות למערכת הנעה כפולה – DIRECT4.

הגרסה האחרונה היא ה-RX350h, בעלת הדור הרביעי של מערכת ה-Self-Charging Hybrid המאפשרת גם האצה חסרת מאמץ וגם חיסכון בדלק.

לנהוג בניגוד לעדה.

יש עוד. השימוש בפלטפורמה קלה וקשיחה יותר, מרכז כובד נמוך ומתלה אחורי רב חיבורי, יחידות ההנעה המחושמלות מספקות יותר מכוח וחיסכון. הן יוצרות קשר מיוחד וטבעי בין הנוהגים ברכב לרכב עצמו. סביבת הנהג עוטפת ומפנקת ובאותה מידה מעוררת ומהנה. ה-RX מבטא את 'חתימת הנהיגה' הייחודית של לקסוס בצורה הטובה ביותר. לחוויה האופטימלית, נסו את גרסת ה-RX 500h F Sport בעלת ההנעה הכפולה (DIRECT4).

* נתוני טווח הנסיעה וצריכת הדלק והחשמל הינם על פי תקן WLTP, כפי שהתקבלו מיצרן הרכב לפי בדיקת מעבדה תקן: EC 715/2007. יובהר כי צריכת הדלק והחשמל, וטווח הנסיעה בפועל מושפעים בין היתר מתנאי הדרך, מזג האוויר, לחץ האויר בגלגלים, מאפייני הנהיגה, קיבולת סוללת ההינע בראשית הנסיעה ושימוש בהתקן טעינה תקין ויכולים להיות נמוכים באופן משמעותי ביחס לנתוני היצרן.

מולטימדיה ותקשורת					
RX 450h+ TAKUMI	RX 450h+ HADORI	RX 500h F-SPORT	RX 350h HADORI	RX 350h KYUSHU	
■	■	■	■	■	מסך מגע צבעוני "14" לשליטה בטכנולוגיית LEXUS LINK PRO על מערכות הרכב
-	■	-	■	■	מערכת שמע, בעלת 12 רמקולים וסאב-וופר תוצרת PANASONIC®
■	-	■	-	-	מערכת שמע, בעלת 21 רמקולים וסאב-וופר תוצרת MARK LEVINSON®
■	■	■	■	■	ממשק מולטימדיה תומך Apple CarPlay® אלחוטי ו-Android Auto חוטי*
■	■	■	■	■	קישוריות Bluetooth® לניגון קבצי שמע מהטלפון
■	■	■	■	■	שקעי טעינה USB Type-C בקונסולה הקדמית והאחורית
■	■	■	■	■	פיקוד מההגה על מערכות השמע, הטלפון והגדרות הרכב
■	■	■	■	■	שליטה קולית (בשפה האנגלית)
■	■	בעיצוב F-SPORT	■	■	לוח מחוונים דיגיטלי בגודל "12.3
■	■	■	■	■	משטח טעינה אלחוטי Qi (למכשירים תומכים)
■	■	■	■	■	לחצן שיחת חירום E-Call

*זמינות הממשקים, היישומיים והפעלתם בכפוף ליצרן מערכות ההפעלה ובאחריותו בלבד.

02. תפעול פשוט ואינטואיטיבי

כחלק מתפיסת ה-Tazuna מסך המולטימדיה תוכנן בכדי לאפשר תפעול פשוט תוך כדי נסיעה, בכדי לצמצם הסטות מבט מהכביש. ב-RX מעט כפתורים אך כל אחד מהם ניצב במיקום אופטימלי, במישור אחד עם ההגה כך שהפעלתם תהיה מהירה וטבעית. למערכת בקרת האקלים שטח מוגדר וקבוע בתחתית המסך כך שגם במצבים בהם על המסך מופיעה תצוגת הטלפון או הניווט ניתן לתפעל את בקרת האקלים ללא הפרעה.

01. מערכת מולטימדיה עם מסך גדול במיוחד

מערכת המולטימדיה המתקדמת מציגה מסך מתקדם בגודל 14 אינץ', מהגדולים בקטגוריה. המסך ממוקם קרוב לנוהגים ברכב, במרחק הושטת יד ניוחה גם תוך כדי תנועה. את המסך ניתן לתפעל באמצעות מגע יד או באמצעות פיקוד קולי מתקדם – Hey Lexus.

באמצעות המסך ניתן לתפעל את מערכת הסאונד, הניווט, בקרת האקלים או להקרין את הטלפון הנייד בעזרת חיבור אלחוטי ל-Apple CarPlay, Android Auto 1X בחיבור באמצעות כבל.



*התמונות להמחשה בלבד. טל.ח.

בטיחות – הדור הבא

SAFER, MORE ENJOYABLE DRIVING IS THE GOAL OF THE
.INNOVATIVE TECHNOLOGY ON BOARD THE ALL-NEW RX

בלקסוס, נוחות לא נמדדת רק על פי איכות התכנים של מושבי העור או על פי בקרת האקלים המפיקה את הלחות האידיאלית לעור ולשיער שלך. נוחות, על פי לקסוס, נוגעת ישירות לשקט הנפשי שלך. עצם הידיעה שכל היושבים ברכב בטוחים, בכל נסיעה, בזכות מערכות הבטיחות המתקדמות ביותר. התובנה שמערכות הסיוע העדכניות ביותר מלוות אתכם עד להגיעכם ליעד. כל אלו מבטיחים להוריד את הלחץ ולספק נסיעה נינוחה.

מערכת Lexus Safety System+ 3.0 מסייעת באופן קבוע, מנטרת את הדרך, מתריעה כאשר סכנה מופיעה, ובעת הצורך מתערבת בשביר שניה בכדי למנוע תאונה. המערכת מאפשרת למנוע תאונות במגוון תרחישים רחב יותר. מערכת Proactive Driving Assist מאפשרת למנוע מפגש לא רצוי עם הולכי רגל או מכשולים אחרים. מערכת Driver Monitor בודקת האם הנוהג ברכב עייף במיוחד או שדעתו מוסחת ובהתאם היא מסוגלת להתריע, להאט ואף לעצור את הרכב באופן מלא כאשר הדבר ניתן. באותו הזמן, מערכת Safety Exit Assist מונעת באופן אוטומטי מהדלת להיפתח כאשר רכב או אופניים חולפים ליד.

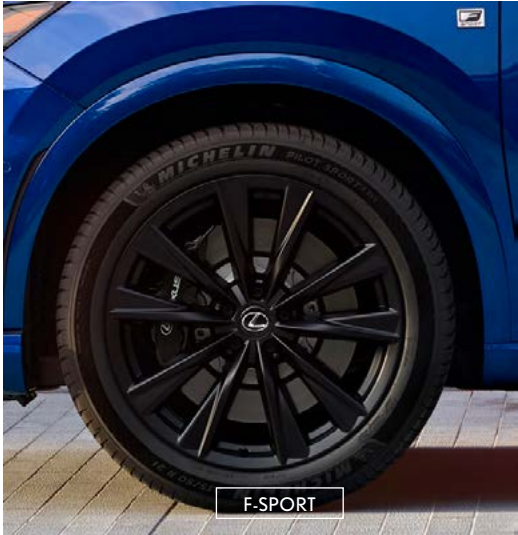
מערכות בטיחות	RX 350h KYUSHU	RX 350h HADORI	RX 500h F-SPORT	RX 450h+ HADORI	RX 450h+ TAKUMI
אורות בלימה אדפטיביים בבלימת חירום	■	■	■	■	■
מערכת למניעת נעילת גלגלים בעת בלימה ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS)	■	■	■	■	■
מערכת בלימה מתמשכת במצב עמידה BRAKE HOLD SYSTEM (BHS)	■	■	■	■	■
מערכת לזיהוי עצמים בשטחים מתים BLIND SPOT MONITOR (BSM)	■	■	■	■	■
מערכת עזר לבלימה BRAKE ASSIST SYSTEM (BAS)	■	■	■	■	■
מערכת לזינוק בעלייה HILL-START ASSIST CONTROL (HAC)	■	■	■	■	■
מערכת התראת עצמים לירידת לחץ אוויר בצמיגים TYRE PRESSURE WARNING SYSTEM (TPWS)	■	■	■	■	■
מערכת התראה ובלימה על תנועה חוצה מאחור BREAR CROSS TRAFFIC ALERT & BREAK (RCTAB)	■	■	■	■	■
סייען בלימה אוטונומית בעת חניה PARKING SUPPORT BRAKE (PSKB)	■	■	■	■	■
בקרת בלימה אלקטרונית ELECTRONICALLY CONTROLLED BRAKING REGENERATION (ECB)	■	■	■	■	■
מערכת לסיוע ביציאה מהרכב בתנועה חוצה SEA (SAFE EXIT ASSIST)	■	■	■	■	■
בקרת יציבות הרכב VEHICLE STABILITY CONTROL (VSC)	■	■	■	■	■
בקרת משיכה TRACTION CONTROL (TRC)	■	■	■	■	■
בקרת היגוי דינמי DYNAMIC REAR STEERING (DRS)	-	-	■	-	-

בטיחות פסיבית	RX 350h KYUSHU	RX 350h HADORI	RX 500h F-SPORT	RX 450h+ HADORI	RX 450h+ TAKUMI
כריות אוויר: 2 קדמיות, 2 צד קדמיות, 2 מסוג "וילון", 2 קדמיות מרכזיות, 2 צידיות ו-2 לברכי הנהג והנוסע	■	■	■	■	■
חישן חגורות בטיחות בעל חיווי ויזואלי וקולי	■	■	■	■	■
עגון כיסא ילדים במושב האחורי בתקני ISOFIX	■	■	■	■	■

מערכות בטיחות מתקדמות LSS3+	RX 350h KYUSHU	RX 350h HADORI	RX 500h F-SPORT	RX 450h+ HADORI	RX 450h+ TAKUMI
מערכת אורות גבוהים אוטומטית למניעת סנוור רכבים חולפים AUTOMATIC HIGH BEAM (AHB)	■	■	-	■	-
מערכת אורות גבוהים אדפטיבית למניעת סנוור רכבים חולפים ADAPTIVE HIGH-BEAM SYSTEM (AHS)	-	-	■	-	■
בקרת שיוט אדפטיבית ממצב עמידה DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL (DRCC)	■	■	■	■	■
מערכת התראה על סטייה ושמירת נתיב אקטיבית LANE TRACE ASSIST (LTA)	■	■	■	■	■
מערכת לסיוע במצבי חירום, הגברת עוצמת הבלמים ובלימה אוטונומית PRE-COLLISION SYSTEM (PCS)	■	■	■	■	■
מערכת לזיהוי תמרורי תנועה ROAD SIGN ASSIST (RSA)	■	■	■	■	■
מערכת לסיוע בחציית צמתים INTERSECTION ASSIST	■	■	■	■	■
סייען היגוי במצבי חירום ESA (EMERGENCY STEERING ASSIST)	■	■	■	■	■

RX 450h+ TAKUMI	RX 450h+ HADORI	RX 500h F-SPORT	RX 350h HADORI	RX 350h KYUSHU	אבזור חוץ
■	■	■	■	■	תאורת יום בטכנולוגיית DAYTIMERUNNING LIGHTS (DRL)
-	-	-	-	■	פנסי חזית BI-LED עם תאורה גבוהה אוטומטית (AHB)
-	■	-	■	-	פנסי חזית BI-LED עוקבי פניה עם תאורה גבוהה אוטומטית (AHB)
■	-	■	-	-	פנסי חזית TRIPLE BI-LED עוקבי פניה עם תאורה גבוהה אדפטיבית (AHS)
■	■	■	■	■	פנסי ערפל קדמיים
■	■	■	■	■	פנסי LED אחוריים כולל תאורת ערפל
■	■	■	■	■	חישן תאורה אוטומטי למצב חשכה
■	■	■	■	■	מראות צד חשמליות, מתקפלות אוטומטית, מתכהות ומתחממות
כרום	כרום	שחור	כרום	כרום	פסי גג
■	■	■	■	■	חישני חניה חכמים קדמיים ואחוריים (PKSB)
■	■	■	■	■	חישן גשם לשמשה הקדמית
בגימור מוכסף	בגימור מוכסף	בגימור F-SPORT	בגימור מוכסף	בגימור מוכסף	גריל קדמי
-	-	בצבע הרכב	-	-	מגלש קדמי ואחורי בעיצוב F-SPORT
בצבע הרכב	בצבע הרכב	שחור מלא	בצבע הרכב	בצבע הרכב	מראות צד

חישוקים וצמיגים					
-	-	-	-	בגימור כסוף	חישוקי סגסוגת קלה 19"
בגימור אפור כהה	בגימור כסוף	-	בגימור כסוף	-	חישוקי סגסוגת קלה 21"
-	-	בגימור מט	-	-	חישוקי סגסוגת קלה 21" מושחרים
■	■	■	■	■	ערכת כלים לתיקון תקר



*התמונות לקמקסה בלבד. ס.ח.ת.



אבזור סטנדרטי

עיצוב פנים ואביזרי נוחות					
RX 450h+ TAKUMI	RX 450h+ HADORI	RX 500h F-SPORT	RX 350h HADORI	RX 350h KYUSHU	
-	-	-	-	■	מערכת לכניסה קלה EASY ACCESS להגה
■	■	■	■	-	מערכת לכניסה קלה EASY ACCESS להגה ולמושב הנהג
■	■	■	■	■	תאורת כניסה בידיות הרכב בעת קרבה לרכב
■	■	■	■	-	תאורת אווירה (64 גוונים)
■	■	בעיצוב F-SPORT	■	-	ידית הילוכים בחיפוי עור
-	-	-	-	■	מושבים בריפוד TAHARA יוקרתי
-	■	בעיצוב F-SPORT	■	-	מושבים בריפוד עור מלא
■	-	-	-	-	מושבים בריפוד עור SEMI-ANLINE
-	-	-	-	■	מושבים קדמיים מתכווננים חשמלית (8 מצבים) כולל תמיכה לגב תחתון (2 מצבים)
-	■	■	■	-	מושבים קדמיים מתכווננים חשמלית (8 מצבים) כולל תמיכה לגב תחתון (2 מצבים) עם זכרונות לנהג
■	-	-	-	-	מושבים קדמיים מתכווננים חשמלית (10 מצבים) כולל תמיכה לגב תחתון (4 מצבים) עם זכרונות לנהג ונוסע
■	■	■	■	■	חימום מושבים קדמיים
■	■	■	■	-	אוורור מושבים קדמיים
■	-	-	-	-	חימום ואוורור מושבים אחוריים
■	-	-	-	-	חימום תא נוסעים קדמי RADIANT HEATER
-	■	בעיצוב F-SPORT	■	-	הגה בחיפוי עור בעל 3 צלעות
■	-	-	-	-	הגה בחיפוי עור ועץ בעל 3 צלעות
■	-	■	-	-	חימום בגלגל ההגה
■	■	■	■	■	הגה כוח חשמלי (EPS) ELECTRIC POWER STEERING
■	■	■	■	■	מנופי העברת הילוכים מההגה
■	■	■	■	■	בורר מצבי נהיגה: ECO / NORMAL / SPORT
-	-	-	■	■	כפתור EV MODE
■	■	-	-	-	כפתור EV/HV MODE
■	■	■	■	■	בלם חניה חשמלי (EPB) ELECTRIC PARKING BRAKE
-	■	■	■	■	מושבים אחוריים מתקפלים בחלוקה 60/40
■	-	-	-	-	מושבים אחוריים מתקפלים חשמלית
-	-	-	-	■	מצלמה אחורית
■	■	■	■	-	מצלמות היקפיות 360°
■	■	■	■	■	בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת ל-3 אזורים
■	■	■	■	■	שמשות אקוסטיות מבודדות חום ומסננות קרינת UV
■	■	■	■	■	שמשות כהות לנוסעים מאחור
-	■	-	■	■	מראה מרכזית מתכהה אוטומטית נגד סנוור
■	-	■	-	-	מראה מרכזית דיגיטלית
■	■	■	■	■	תא מטען בפתיחה וסגירה חשמלית
■	■	■	■	-	פתיחת תא מטען חשמלית - HANDS FREE
■	-	■	-	-	מתלים אדפטיביים משתנים (AVS) ADAPTIVE VARIABLE SUSPENSIONS
-	-	-	-	■	חלון גג חשמלי SUNROOF
■	■	■	■	-	חלון גג חשמלי פנורמי
■	-	■	-	-	וילון למושבים האחוריים
■	■	■	■	-	תצוגה עילית HEAD UP DISPLAY
-	-	■	-	-	דוושות ספורט בגימור אלומיניום
■	-	■	-	-	סייען חניה אוטומטית



RX 450h+

PLUG-IN HYBRID

בזכות חוויית נסיעה שקטה במיוחד ופליטות CO₂ מזעריות (25 ג'/ק"מ*), לקסוס RX 450h+ מציב רף חדש לרכבים בעלי הנעה חשמלית 'ללא פשרות'. ל-RX 450h+ 307 כוחות סוס והאצה ל-100 קמ"ש ב-6.5 שניות.

סוללת ליתיום בקיבולת של 18.1 קילו-וואט ומנוע בנזין בנפח 2.5 ליטר מאפשרים ל-RX חשמל ארוכים על חשמל בלבד – עד לכ-67 ק"מ בנסיעה כוללת לפני תקן WLTP*.

RX 350h

SELF-CHARGING HYBRID

מעניקה לך את הנינוחות והביטחון בכל תנאי הדרך. מערכת ה-Self-charging Hybrid מנצחת על הכוח המגיע ממנוע בנזין בנפח 2.5 ליטר ומיחידת ההנעה החשמלית.

היחידה מציעה כ-250 כוחות סוס, האצה ל-100 קמ"ש ב-7.9 שניות, 142-143 ג'/ק"מ של CO₂ וצריכת דלק של 6.3-6.4 ל-100 ק"מ לפי תקן ה-WLTP*. טעינה המתבצעת בשיוט, בנסיעה או בבלימה מבטיחה טווח נסיעה מירבי יוצא מהכלל.

RX 500h

PERFORMANCE HYBRID

תוכננה לספק ביצועים מחשמלים – לקסוס RX 500h המרהיב הוא רכב ה-Turbo hybrid הראשון של המותג.

בזכות שילוב בין מערכת היברידיה חדשנית, מנוע טורבו בנפח 2.4 ליטר ותיבת הילוכים בעלת 6 יחסי העברה, ה-RX 500h מספק 371 כוחות סוס והאצה ל-100 קמ"ש ב-6.2 שניות. מערכת ההנעה לכל הגלגלים DIRECT4 מבטיחה להעביר את העוצמה לכביש ולספק אחיזה בטוחה בכל מהירות.



מנועים, טכנולוגיה ואיכות הסביבה

לקסוס RX מתגאה ביחידות הנעה היברידיה או היברידיה נטענות לביצועים מצוינים מבלי לוותר על איכות הסביבה. המגוון הייחודי של הנעות משולבות חשמל ובנזין מאפשר לך לבחור את השילוב האידיאלי שבין נסיעה ללא זיהום, נוחות וחווית נהיגה מרגשת.

יחידות הנעה היברידיה – SELF-CHARGING HYBRID

יחידת ה-Self-charging Hybrid של דגמי ה-RX350h ו-RX500h מנהלות את המעבר בין הנעה חשמלית למנוע הבנזין באופן שקוף וחלק. במהירויות גבוהות מנוע ה-2.5 ליטר האטמוספרי או מנוע ה-2.4 ליטר טורבו מספקים שיוט ניוון תוך שהם מאפשרים לנצל את עודפי הכוח לטעינה של הסוללה. במהירות נמוכה המערכת פועלת במצב 100% חשמלי פרקי זמן ארוכים תוך שהיא מצמצמת את זיהום האוויר ומספקת חוויית נסיעה מרגיעה.

יחידת הנעה היברידיה נטענת – PLUG-IN HYBRID

לקסוס RX450h משלב באופן אולטימטיבי בין היתרונות של הדור הרביעי של מערכת ה-Self-charging Hybrid ושל טכנולוגיית ה-EV המתקדמת של לקסוס לנסיעה באמצעות חשמל בלבד. הפלוס בשם הדגם מתייחס לטווח החשמלי המוגדל שסוללות הליתיום המתקדמת בקיבולת של 18.1 קילו-אווט מאפשרת.

הטווח החשמלי מרשים ועומד על כ-67 ק"מ בתנאים משתנים ועד כ-90 ק"מ בנסיעה עירונית. הטווח מאפשר ל-RX 450h לשייט בחרישיות במהירות של עד 135 קמ"ש.



צבעים | צבעי חוץ

צבעים | צבעי פנים

F WHITE | 083¹

SONIC WHITE | 085²

SONIC PLATINUM | 1L2

SONIC GREY | 1L1

SONIC TITANIUM | 1J7²

GRAPHITE BLACK | 223

TERRANE KHAKI | 6X4²

DEEP BLUE | 8X5³

SAPPHIRE BLUE | 8X1¹

TAHARA TRIM¹

Black

SMOOTH LEATHER²

Hazel

Ammonite Sand

SEMI-ANILINE LEATHER³

Ammonite Sand

F SPORT LEATHER⁴

Black

Dark Rose

INLAYS⁵

Black Hologram

Ash Sumi Black

Dark Bamboo

F Aluminium

¹זמין לדגם RX 500h.
²זמין לדגמי RX 350h –1 RX 450h+ בלבד.
³לא זמין לדגם RX 500h

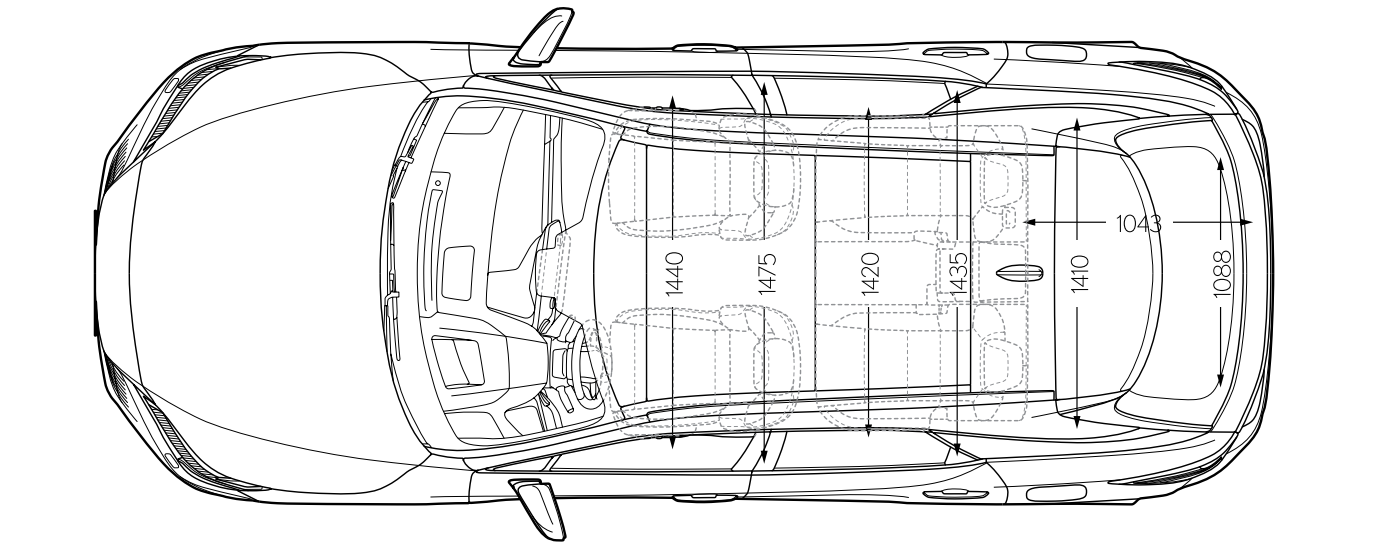
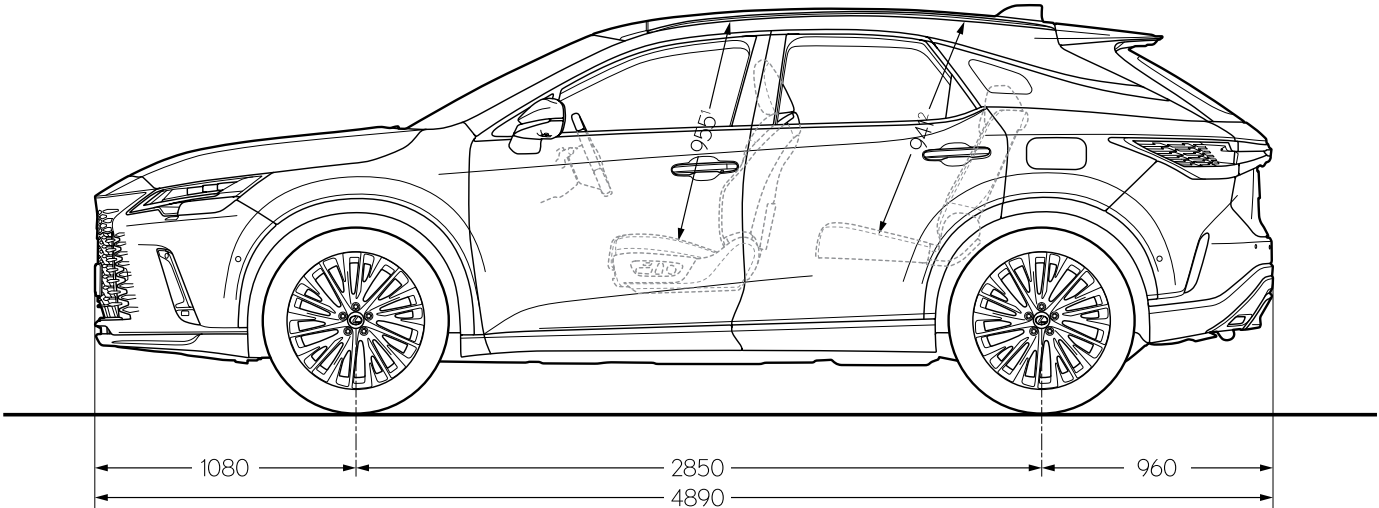
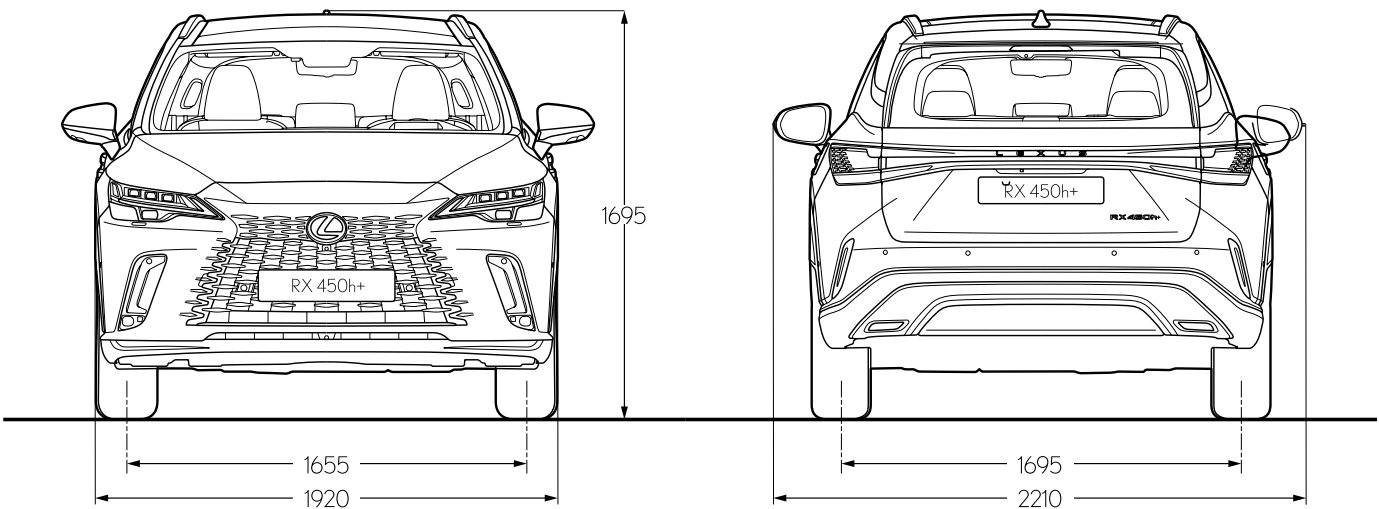
⁶זמין בדגם RX500h

⁵Black Hologram זמין ברמות הגימור HADORI, KYUSHU, TAKUMI
Dark Bamboo זמין לרמת הגימור HADORI

³זמין לרמת הגימור TAKUMI
⁴F-SPORT ברמת הגימור HADORI

¹זמין לדגם RX 350h ברמת KYUSHU
²זמין ברמת הגימור HADORI

מידע טכני



מידע טכני

RX 450h+ TAKUMI HADORI		RX 500h F-SPORT	RX 350h HADORI KYUSHU		מנוע
DUAL VVT-I			DUAL VVT-I		מנוע בנזין
2,487		2,393	2,487		נפח (CM ³)
16 / L4		16 / L4	16 / L4		צילינדרים / שסתומים
6,000 / 185		6,000 / 272	6,000 / 190		הספק מקסימלי (כ"ס / סל"ד)
3,700 / 23.1		3,000 / 46.9	4,500 / 24.3		מומנט מקסימלי (קג"מ / סל"ד)

RX 450h+ TAKUMI HADORI		RX 500h F-SPORT	RX 350h HADORI KYUSHU		מנוע חשמלי
182		87	182		הספק מנוע חשמלי קדמי (כ"ס)
54		103	54		הספק מנוע חשמלי אחורי (כ"ס)
27.5		29.7	27.5		מומנט חשמלי קדמי (קג"מ)
12.3		17.2	12.3		מומנט מנוע חשמלי אחורי (קג"מ)

RX 450h+ TAKUMI HADORI		RX 500h F-SPORT	RX 350h HADORI KYUSHU		מנוע בנזין ומנוע חשמלי - הספק משולב
309		371	250		הספק כולל (כ"ס)

RX 450h+ TAKUMI HADORI		RX 500h F-SPORT	RX 350h HADORI KYUSHU		טעינה**
18.1		-	-		קיבולת סוללה (KWH)
6.6		-	-		כוח טעינה מירבי AC (KW) / זמן טעינה

RX 450h+ TAKUMI HADORI		RX 500h F-SPORT	RX 350h HADORI KYUSHU		טווח נסיעה*
67*		-	-		טווח נסיעה לפי תקן WLTP (ק"מ)

RX 450h+ TAKUMI HADORI		RX 500h F-SPORT	RX 350h HADORI KYUSHU		מערכת הינע
אוטומטית רציפה עם בקרה אלקטרונית (E-CVT)		אוטומטית 6 הילוכים	אוטומטית רציפה עם בקרה אלקטרונית (E-CVT)		תיבת הילוכים
E-FOUR		DIRECT-4	E-FOUR		הנעה

RX 450h+ TAKUMI HADORI		RX 500h F-SPORT	RX 350h HADORI KYUSHU		ביצועים
200		210	200		מהירות מירבית (קמ"ש)
6.5		6.2	7.9		תאוצה 0-100

RX 450h+ TAKUMI HADORI		RX 500h F-SPORT	RX 350h HADORI KYUSHU		מערכת מתלים ובלמים
דיסקים מאווררים		דיסקים מאווררים	דיסקים מאווררים		בלמים אחוריים וקדמיים
מקפרסון		מקפרסון	מקפרסון		מתלים קדמיים
רב-חיבוריים		רב-חיבוריים	רב-חיבוריים		מתלים אחוריים

RX 450h+ TAKUMI HADORI		RX 500h F-SPORT	RX 350h HADORI KYUSHU		צריכת דלק (L/100KM)*
11		8.1	6.4		משולב
55		65	65		מיכל דלק (ליטר)
181		-	-		צריכת חשמל (קילוואט ל- 100 ק"מ)

RX 450h+ TAKUMI HADORI		RX 500h F-SPORT	RX 350h HADORI KYUSHU		פליטת CO ₂
25		184	144		משולב
		EURO 6D-ISC-FCM			תקינת מזהמים

RX 450h+ TAKUMI HADORI		RX 500h F-SPORT	RX 350h HADORI KYUSHU		מידות ומשקלים
2,110		2,100	1,965		משקל עצמי (ק"ג)
2,780		2,750	2,660		משקל כולל (ק"ג)
4,890		4,890	4,890		אורך (ס"מ)
2,850		2,850	2,850		מרחק סרנים (ס"מ)
1,920		1,920	1,920		רוחב ללא מראות (ס"מ)
1,695		1,695	1,695		גובה ללא העמסה (ס"מ)
182		183	183		מרווח גחון ללא העמסה (ס"מ)
750 / 2,000					יכולת גרירה (ק"ג לנגר עם בלמים / ק"ג לנגר ללא בלמים)

RX 450h+ TAKUMI HADORI		RX 500h F-SPORT	RX 350h HADORI KYUSHU		אחסון
612 / 461					נפח תא מטען לליטר עד לכיסוי הנגלל / עד לגג (ליטר)
1,678					נפח תא מטען בקיפול המושבים האחוריים (ליטר)

* נתוני טווח הנסיעה וצריכת הדלק והחשמל הינם על פי תקן WLTP, כפי שהתקבלו מיצרן הרכב לפי בדיקת מעבדה תקן: EC 715/2007. יובהר כי צריכת הדלק והחשמל, וטווח הנסיעה בפועל מושפעים בין היתר מתנאי הדרך, מזג האוויר, לחץ האוויר בגלגלים, מאפייני הנהיגה, קיבולת סוללת ההינע בראשית הנסיעה, בלאי הסוללה ושימוש בהתקן טעינה תקין ויכולים להיות נמוכים באופן משמעותי ביחס לנתוני היצרן.

** על-פי נתוני היצרן לפי בדיקות מעבדה. משך הטעינה עשוי להיות מושפע, בין היתר, מהתשתית שאליה מחוברת עמדת הטעינה/שקע החשמל, ממצב טעינת הסוללה בעת חיבורה לעמדת הטעינה, מטמפרטורת הרכב והטמפרטורה החיצונית, ולפיכך עשוי להיות ארוך משמעותית ממשך הטעינה המצוין. קצב הטעינה המוצג הינו קצב הטעינה המירבי בעת חיבור העמדה לזרם המצוין. לקבלת הערכה אודות זמני הטעינה האפשריים בהתאם לתשתית החשמל ניתן להיעזר בנציגי המכירות או חשמלאי מוסמך.

RX 350h KYUSHU

רמת גימור זו כוללת חבילת מערכות אקטיבית LSS3+.

מצלמה אחורית, מושבים קדמיים מחוממים בריפוד TAHARA, מושב נהג מתכוון חשמלית, מערכת מולטימדיה עם מסך מגע בגודל 14", בעלת 12 רמקולים וסאב וופר מבית PANASONIC, תא מטען בפתיחה וסגירה חשמלית, משטח טעינה אלחוטי (למכשירים תומכים בלבד), חלון גג SUNROOF, וחישוקי 19".



RX 350h / RX450h+ HADORI

בנוסף למאפייני רמת הגימור KYUSHU, רמת גימור זו כוללת בנוסף מושבים קדמיים חשמליים מחוממים ומאווררים בריפוד עור מלא, מערכת EASY ACCESS, תאורת אווירה, מצלמות היקפיות 360, פתיחת תא מטען חשמלית ללא מגע יד, חלון גג חשמלי פנורמי, תצוגה עילית, חישוקי 21".



RX 450h+ TAKUMI

בנוסף למאפייני רמת הגימור HADORI, רמת גימור זו מגיעה בנוסף עם מתלים אדפטיביים AVS, מושבים בריפוד עור מלא SEMI-ANLINE, מערכת שמע בעלת 21 רמקולים מבית MARK LEVINSON, תצוגה עילית, מראה מרכזית דיגיטלית, חימום ואוורור במושבים האחוריים, מושבים אחוריים מתקפלים חשמלית.



RX 500h F-SPORT

בנוסף למאפייני רמת הגימור HADORI, רמת גימור זו מגיעה בנוסף עם מתלים אדפטיביים AVS, מושבים ספורטיביים בריפוד עור מלא, מערכת שמע בעלת 21 רמקולים מבית MARK LEVINSON, תצוגה עילית, מראה מרכזית דיגיטלית, חישוק 21" בעיצוב F-SPORT, חבילת עיצוב חיצונית ופנימית בסגנון F-SPORT.



תהיה האורח שלנו

האופן שבו אנו מתייחסים ללקוחותינו מונחה על ידי פילוסופיה יפנית עתיקה של אירוח

בתרגום מיפנית כ"אירוח ושירות אדיב", Omotenashi היא מעבר למצוינות של שירות; זוהי תפיסה עתיקה שבמרכזה הניסיון לצפות את הצרכים של האחר, עוד לפני שהם מתעוררים. Omotenashi משפיע על האופן שבו אנו מעצבים ומהנדסים את המכוניות שלנו בלקסוס, ובאותה מידה על האופן שבו אנו מתייחסים אליך, הבעלים של הרכב, לא רק בנקודת המכירה אלא לאורך חיי הרכב שלך. אנו רוצים שתרגיש מוערך בכל אינטראקציה שלך איתנו, שתרגיש יותר מלקוח.

בכל פעם שתבקר באולמות התצוגה ובמרכזי השירות שלנו תחוה את ה-Omotenashi, באמצעות קבלת הפנים החמה, באווירה המזמינה ובמתקנים המרשימים של הטרקלין, בו תיהנה מכיבוד, תוכל להתעדכן בחדשות, ליהנות מאינטרנט מהיר או להמשיך בעבודתך. בידיעה שטכנאי לקסוס שלנו עובדים בדיוק ויעילות כדי להחזיר אליך את הרכב ואותך לדרך עם מינימום הפרעה לשגרת יומך.





LEXUS LEASE

היוקרה של לקסוס, גם בליסינג

LEXUS LEASE, תוכנית הליסינג הייחודית של לקסוס המאפשרת לכם לשלם מחיר חודשי קבוע* ולהתחדש בלקסוס חדשה כל 3 שנים.

כלקוחות לקסוס, תיהנו מחווית שירות יוצאת דופן, טיפולים, ביטוחים, שירותי סיוע בדרכים 24/7 והכל כלול במחיר. וזאת רק ההתחלה:



הטכנולוגיה ההיברידית והחשמלית פורצת הדרך של לקסוס זמינה עבורכם במגוון רחב של דגמים ורמות גימור



כלל הטיפולים ותיקוני תאונות ונזקים יטופלו על ידנו ברמה המקצועית ביותר ברשת מרכזי השירות והמכירה של לקסוס



תיהנו מסטנדרט שירות פרימיום מקצועי ואיכותי ברשת מרכזי השירות והמכירה של לקסוס



מוקד אנושי זמין עבורכם ומציע לכם שירותי דרך בפריסה ארצית



אפשרויות שידרוג ופתרונות ליסינג ללקוחות פרטיים ועסקיים



אחריות יבואן מורשה



לא תצטרכו למכור את הרכב בסוף התקופה

*צמוד למדד



בטיחות:

רמת האבזור הבטיחותי:



קוד דגם	תיאור הדגם	רמת האבזור הבטיחותי
- / -	RX 350h KYUSHU / HADORI	6
-	RX 500h F-SPORT	6
- / -	RX 450h+ HADORI / TAKUMI	6

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגמים: RX 350h KYUSHU / HADORI / RX 500h F-SPORT | RX 450h+ HADORI / TAKUMI

12 כריות אוויר	• זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	✗ הכוה להתקנת מעולי אלכוהול
• מניעת סטייה מנתיב	✗ מניעת התנגשות צד ב"שטח מת"	• מערכת אזהרת פתיחת דלת
• בלימה אוטומטית בעת חירום	• בלימה אוטומטית בנסיעה לאחר	• מצלמת רוורס
• בקרת שיוט אדפטיבית	• התרעה במצב של עייפות נהג	• שליטה אוטומטית באורות גבוהים
• בקרת מהירות חכמה (ISA)	✗ התרעה במצב של היסח דעת הנהג	• זיהוי תמרורי תנועה
• מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל או רוכבי אופניים	• מערכת למניעת שכחת ילד ברכב	• חיישני חגורות בטיחות
• בלימת חירום לתנועה חוצה בצמתים		

מקרא: • מערכת מותקנת בדגם הרכב ○ מערכת אופציונלית להתקנה ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

זיהום אוויר:

דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100ק"מ*	דרגת זיהום אוויר
RX 350h KYUSHU	6.3	11
RX 350h HADORI	6.4	12
RX 500h F-SPORT	8.1	15

דגם	צריכת דלק משולבת משוקללת לשתי הנעות (ליטר/100 ק"מ)*	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)*	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)*	דרגת זיהום אוויר
RX 450h+ HADORI	1.1	180	68	1
RX 450h+ TAKUMI	1.1	181	67	1

רמת זיהום אוויר**

זיהום מרבי	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	זיהום מזערי
------------	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------------

* נתוני טווח הנסיעה הינם על פי תקן WLTP, כפי שהתקבלו מיצרן הרכב לפי בדיקת מעבדה תקן EC 715/2007. יובהר כי צריכת הדלק והחשמל, וטווח הנסיעה בפועל מושפעים בין היתר מתנאי הדרך, מזג האוויר, לחץ האוויר בגלגלים, מאפייני הנהיגה, קיבולת סוללת הדינע בראשית הנסיעה ושימוש בהתקן טעינה תקין ויכולים להיות נמוכים באופן משמעותי ביחס לנתוני היצרן.

** הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (זיהוי נתוני זיהום אוויר מרכז מנועי בפרסומת, התשס"ט 2009).

*** פרסום זה הוא בינלאומי ולכן יתכן שהצילומים או ההסברים אינם מתייחסים בהכרח לתכונות, מפרטים, ציוד ואביזרים האפשריים בכל ארץ וארץ, בין אם כציוד סטנדרטי או כהזמנה. כמו כן, יתכן שתכונות מסוימות הושמטו. לכן, פנה תמיד אל נציג המכירות והתייעץ עימו לגבי הפרטים השונים. חברת "לקס מוטורס", יבואנית LEXUS בישראל, שומרת לעצמה את הזכות לשנות מפרטים, ציוד, אביזרים, צבעים ומחירים בכל עת וללא הודעה מראש. האביזרים הנראים בפרסום זה הם מקוריים של LEXUS וחלקם ניתנים לרכישה תמורת תוספת תשלום. כל הנתונים המתייחסים לביצועי הרכב לקוחים מתחשיבים של חברת LEXUS המבוססים על מכוניות מייצור שוטף. הנתונים בקטלוג נכונים למועד הדפסת הקטלוג ועשויים להשתנות על ידי יצרן הרכב מעת לעת. נתונים עדכניים מפורסמים באתר האינטרנט lexus.co.il בכל מקרה, מפרט הרכב הקובע הוא המפרט שיצורף להסכם הזמנת הרכב. ט.ל.ח.