



*התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

LEXUS UX 250h

SELF-CHARGING HYBRID



UX 250h

לקסוס UX הוא קרוסאובר אורבני המעניק חוויית נסיעה העומדת בסטנדרט הגבוה ביותר. ה-UX מבטא את החזון של לקסוס ומשלב באופן הרמוני בין טכנולוגיה ויחידות הנעה מתקדמות לבין איכות וירידה קפדנית לפרטים הקטנים.

ב-UX 250h מוצע הדור ה-4 של המערכת ההיברידית בהטענה עצמית (Self-charging hybrid) מבית לקסוס. המערכת משלבת בין צריכת דלק נמוכה וביצועים מוצלחים וכן מערכת בטיחות מתקדמת (Lexus Safety System +2.5) המעניקה לנוהגים ברכב הפנאי שקט נפשי והגנה מעולה.

מערכות הבידור והשליטה ברכב תוכננו בכדי לאפשר שליטה מיטבית ותפעול אינטואיטיבי בזמן נהיגה. תנוחת הישיבה המוגבהת ושדרוג של מערכת המתלים מעניקים חוויית נהיגה מלהיבה מבלי לוותר על היתרונות המוכרים של נהיגה בקרוסאובר המודרני.





חוויית יוקרה אישית

תא הנוסעים של לקסוס UX תוכנן בקפידה בכדי להעניק אירוח מושלם לנוסעים ברכב. החל מהארגונומיה של מערכת המולטימדיה ועד למגבים, החדלים מפעולתם בעת פתיחת הדלתות, כל פריט נוצר בכדי להעניק חווית נסיעה מפנקת לפי תפיסת האירוח היפנית המסורתית 'אומוטנאשי'. האיכות ומגוון החומרים בתא הנוסעים, בידוד הרעשים ונוחות המושבים כולם הופכים גם את הנסיעה הארוכה ביותר לנינוחה.



*הדמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.



01. מולטימדיה

במרכז הדשבורד של ה-UX ניצבת מערכת מולטימדיה מתקדמת המאפשרת תפעול אינטואיטיבי ומסכים ברזולוציה גבוהה בגודל 8" ו-12.3" הממוקמים באופן המקל על תפעולו של רכב הפנאי בנסיעה. השליטה במערכות השמע, הטלפון הנייד ובקרת האקלים מתבצעת באמצעות שימוש במסך המגע או בעזרת מערכת פיקוד קולי מתקדמת.

02. קונסולה קדמית

בקונסולה שבין שני המושבים הקדמיים, ממוקמים משטח טעינה אלחוטי*, מגוון כפתורים המסייעים בתפעול רכב הפנאי. השינויים בהנדסת האנוש משפרים את חוויית הנהיגה והופכים אותה לפשוטה ובטוחה מתמיד.



01



02

מולטימדיה ותקשורת

UX250h			
TAKUMI	HADORI	KYUSHU	
-	■	■	מסך מגע צבעוני בגודל 8" לשליטה על מערכות הרכב
■	-	-	מסך מגע צבעוני בגודל 12.3" לשליטה על מערכות הרכב
-	■	■	מערכת שמע בעלת 6 רמקולים
■	-	-	מערכת שמע בעלת 10 רמקולים וסאב-וופר
■	■	■	ממשק מולטימדיה תומך Apple CarPlay® אלחוטי
■	■	■	קישוריות Bluetooth® לניגון קבצי שמע מהטלפון ושקעי USB בקונסולה הקדמית
■	■	■	שקעי טעינה USB Type-C בקונסולה הקדמית והאחורית
■	■	■	פיקוד מההגה על מערכות השמע, הטלפון והגדרות הרכב
■	-	-	משטח טעינה אלחוטי Qi למכשירים תומכים
■	■	■	לוח מחוונים דיגיטלי בגודל 7"
■	■	■	שליטה קולית (בשפה האנגלית)
■	■	■	לחצן שיחת חירום eCall



*זמינות הממשקים, היישומיים והפעלתם בכפוף ליצרן מערכות ההפעלה ובאחריותו בלבד.



מערכות בטיחות מתקדמות

חבילת LSS+2.5 כוללת טכנולוגיות מתקדמות ובכללן מצלמה ומכ"ם מתקדמים. שילוב טכנולוגיות שונות משדרג את יכולות הזיהוי והתגובה של מערכות הבטיחות כגון זיהוי עדיף של רוכבי אופניים והולכי רגל ושיפור של מערכות תיקון הסטייה מנתיב ובקרת השיוט האדפטיבית.

מערכת התראה ומניעת סטייה מנתיב אקטיבית

LANE TRACE ASSIST (LTA)

במקרה של סטייה מנתיב ללא איתות, המערכת מתריעה ע"י חיווי קולי וויזואלי ואף מבצעת תיקון אקטיבי בכדי לשמור על מרכז הנתיב.

מערכת אורות גבוהים אוטומטית למניעת סנוור

רכבים חולפים (AHB) AUTOMATIC HIGH BEAM

המערכת נועדה לשפר את הנראות והראות במהלך נהיגת הלילה. המערכת מדליקה ומכבה את האורות הגבוהים באופן אוטומטי בהתחשב בתנועה המגיעה ממול.

מערכת לזיהוי תמרורי תנועה

ROAD SIGN ASSIST (RSA)

המערכת מזהה את התמרורים וסימני הדרך באמצעות המצלמה המתקדמת ומציגה את המידע ע"י חיווי ייעודי בלוח המחוונים.

זיהוי רכבים בשטח מת

BLIND SPOT MONITOR (BSM)*

המערכת מתריעה בפני הנהג על הימצאות רכבים מצדי הרכב, בשטח המת של הנהג. כאשר המערכת מזהה רכבים בשטח זה, היא מתריעה בפני הנהג באמצעות התראה ויזואלית במראה החיצונית. בכך מסייעת המערכת בשמירה על בטיחות מרבית בזמן מעבר בין הנתיבים.

מערכת קדם התנגשות לסיוע במצבי חירום

PRE-COLLISION SYSTEM (PCS)

המערכת כוללת הגברת עוצמת הבלמים ובלימה אוטונומית. המערכת מזהה גם הולכי רגל ביום ובלילה ורוכבי אופניים ביום.

בקרת שיט אדפטיבית

DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL (DRCC)

המערכת נועדה להקל על הנהג בזמן נסיעות ארוכות בכבישים ראשיים ע"י שמירת מרחק בטוח קבוע מהרכב שמלפנים. המערכת יודעת להגיע גם למצב של עצירה מלאה ונסיעה ב"זחילה".

*התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.



UX 250h			
TAKUMI	HADORI	KYUSHU	מערכות בטיחות
■	■	■	אורות בלימה אדפטיביים בבלימת חירום
■	■	■	מערכת למניעת נעילת גלגלים בעת בלימה ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS)
■	-	-	מערכת לזיהוי עצמים בשטחים מתים BLIND SPOT MONITOR (BSM)
■	■	■	מערכת עזר לבלימה BRAKE ASSIST SYSTEM (BAS)
■	■	■	מערכת לזינוק בעלייה HILL-START ASSIST CONTROL (HAC)
■	■	■	בקרת היגוי אקטיבי בפניות ACTIVE CORNERING ASSIST (ACA)
■	-	-	מערכת התראה ובלימה על תנועה חוצה מאחור (PKSB)
■	■	■	סייען בלימה אוטונומית לעצמים נייחים בעת חניה PARKING SUPPORT BRAKE (PSKB)
■	■	■	בקרת בלימה אלקטרונית ELECTRONICALLY CONTROLLED BRAKING REGENERATION (ECB)
■	■	■	בקרת יציבות הרכב VEHICLE STABILITY CONTROL (VSC)
■	■	■	בקרת משיכה TRACTION CONTROL (TRC)
■	■	■	חיישני חניה חכמים קדמיים ואחוריים (PKSB)
			בטיחות פסיבית
■	■	■	כריות אוויר: 2 קדמיות, 2 צד קדמיות, 2 מסוג "וילון", 2 ברכי הנהג והנוסע
■	■	■	חישן חגורות בטיחות בעל חיווי ויזואלי וקולי
■	■	■	עגון כיסא ילדים במושב האחורי בתקני ISOFIX
			מערכות בטיחות מתקדמות LSS+2.5
■	■	■	מערכת אורות גבוהים אוטומטית למניעת סנוור רכבים חולפים AUTOMATIC HIGH BEAM (AHB)
■	■	■	בקרת שיוט אדפטיבית ממצב עמידה DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL (DRCC)
■	■	■	מערכת התראה על סטייה ושמירת נתיב אקטיבית LANE TRACE ASSIST (LTA)
■	■	■	מערכת לסיוע במצבי חירום, הגברת עוצמת הבלמים ובלימה אוטונומית PRE-COLLISION SYSTEM (PCS)
■	■	■	מערכת לזיהוי תמרורי תנועה ROAD SIGN ASSIST (RSA)
■	■	■	מערכת לסיוע בחציית צמתים (INTERSECTION ASSIST)
■	■	■	סייען היגוי במצבי חירום ESA (EMERGENCY STEERING ASSIST)



מפרט אבזור סטנדרטי			
UX 250h			
TAKUMI	HADORI	KYUSHU	עיצוב פנים ואביזרי נוחות
■	■	■	מערכת פתיחה, נעילה והנעה חכמה ללא מפתח (KEYLESS)
■	■	-	תאורת כניסה בידיות הרכב בעת קרבה לרכב
■	■	■	ידית הילוכים בחיפוי עור
-	-	■	מושבים בריפוד TAHARA יוקרתי
■	■	-	מושבים בריפוד עור מלא
■	■	-	מושבים קדמיים מתכווננים חשמלית כולל תמיכה לגב תחתון
■	■	■	חימום מושבים קדמיים
■	■	■	הגה בחיפוי עור בעל 3 צלעות
■	-	-	כיוון גלגל הגה חשמלי
■	■	■	הגה כוח חשמלי ELECTRIC POWER STEERING (EPS)
■	■	■	בורר מצבי נהיגה: ECO / NORMAL / SPORT
■	■	■	בלם חניה חשמלי ELECTRIC PARKING BRAKE (EPB)
■	■	■	מצלמה אחורית
■	■	■	בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת ל- 2 אזורים עם פתחי מיזוג למושבים האחוריים
■	■	■	שמשות מבודדות חום ומסנונות קרינת UV
■	■	-	שמשות כהות לנוסעים מאחור
■	■	■	מראה מרכזית מתכהה אוטומטית נגד סנוור
■	-	-	תא מטען בפתיחה וסגירה חשמלית
■	■	-	גג זכוכית נפתח SUNROOF



*התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.



LEXUS

מפרט אבזור סטנדרטי			
UX 250h			
TAKUMI	HADORI	KYUSHU	אבזור חוץ
■	■	■	תאורת יום בטכנולוגיית DAYTIME RUNNING LIGHTS (DRL)
■	■	■	פנסי חזית BI-LED עם תאורה גבוהה אוטומטית (AHB)
■	■	■	פנסי ערפל קדמיים בטכנולוגיית LED
■	■	■	פנסי LED אחוריים כולל תאורת ערפל
■	■	■	חיישן תאורה אוטומטי למצב חשכה
■	■	■	מראות צד חשמליות מתחממות
■	■	■	חיישן גשם לשמשה הקדמית
■	■	■	מסילות גג מכרום
			חישוקים וצמיגים
בעיצוב ספורטיבי	בעיצוב ספורטיבי	בעיצוב אלומיניום	חישוקי סגסוגת קלה 17"
■	■	■	גלגל חליפי קטן מידות



LEXUS

*התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.



*התמונה להמחשה בלבד. טלח.

01. מקסימום חשמל, ללא טעינה

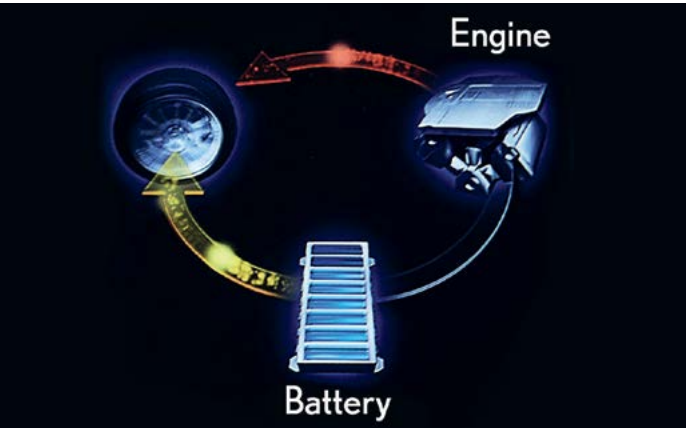
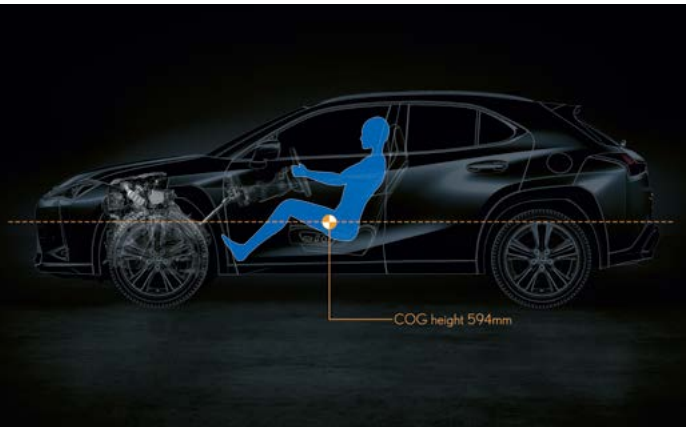
מערכת ההנעה ההיברידית של לקסוס משלבת בצורה אופטימלית בין יחידת הנעה חשמלית ומנוע בנזין בנפח 2.0 ליטר יחד משיגה יחידת ההנעה נתון הספק של 184 כוחות סוס. הדור הרביעי של מערכת Lexus Self-charging Hybrid ממקסם את טווח הנסיעה החשמלי של ה-UX עד ל-50% נסיעה באמצעות חשמל בהתאם למאפייני הנהיגה. מנוע הבנזין מציג נתון יעילות טרמית של 40%. נתון יוצא דופן זה מסייע להשיג צריכת דלק נמוכה ופליטות CO2 מינימליות.

02. חוויית נהיגה, מונעת על ידי טכנולוגיה

מערכת ההנעה החשמלית משלבת בין מנוע חשמלי בהספק של 80 כוחות סוס, סוללת ניקל-מטאל ותמסורת חדשנית. הסוללה ממוקמת מתחת למושב האחורי ומסייעת להשיג מרכז כובד נמוך ואיזון בין משקל החלק הקדמי והאחורי של רכב הפנאי.

03. מובילים חדשנות חשמלית

הניסיון עתיר השנים של לקסוס בפיתוח מערכות היברידיות וטענות עצמאית מביא לדרגת אומנות את יכולות המערכת לאחר אנרגיה קינטית ולהפוך אותה לחשמל. אנרגיה זו מתועלת לסוללה חשמלית קומפקטית וטוענת אותה. לקסוס UX 250h לעולם לא צריך חיבור לעמדת טעינה בכדי לטעון את הסוללה. מיצוי יכולותיהם של מנוע הבנזין והמנוע החשמלי מאפשר ל-UX לספק ביצועים מעולים ולשמור על הוצאות אחזקה זולות ובעיקר להיות ידידותי לסביבה.



TAHARA TRIM



Hazel

SMOOTH LEATHER



Rich Cream



Hazel



01



02



03

SONIC TITANIUM | 1J7



SONIC WHITE | 085

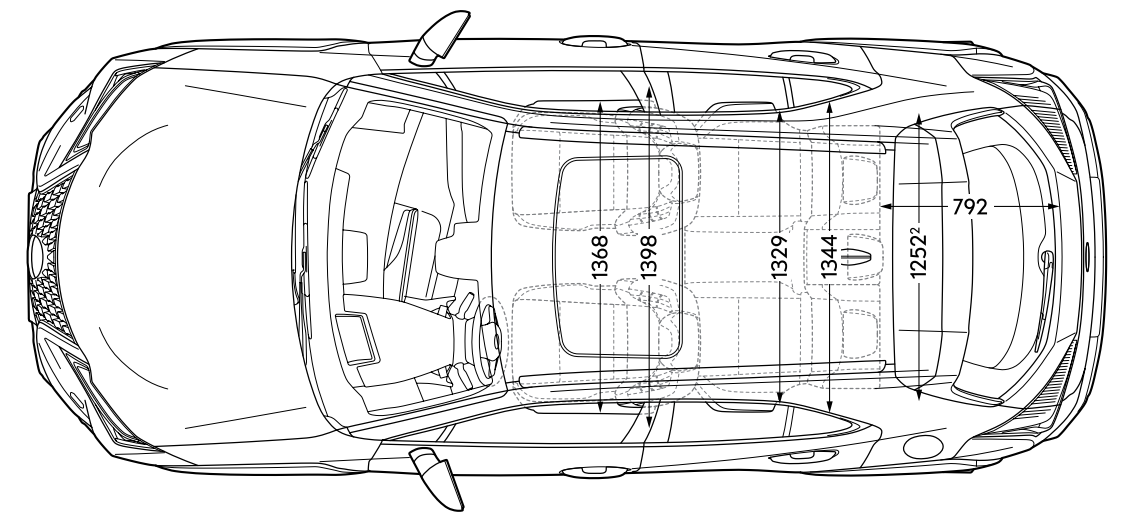
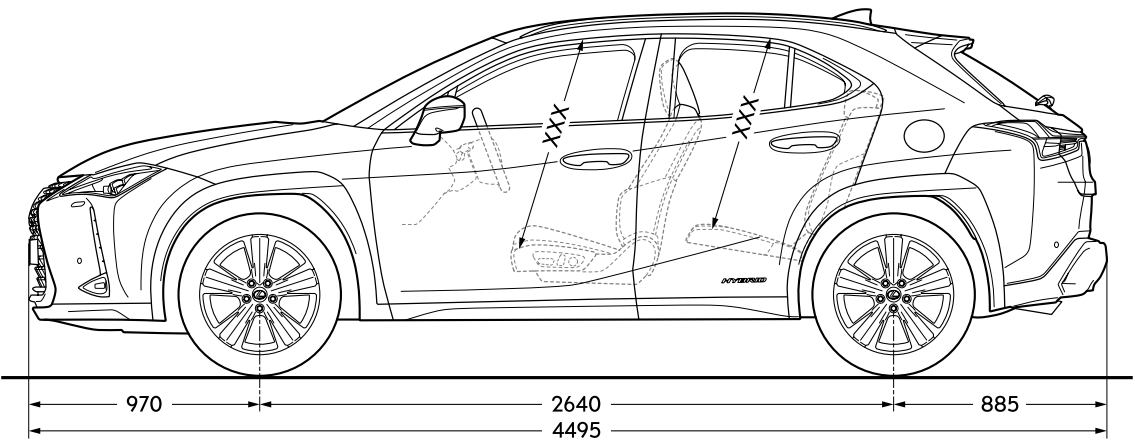
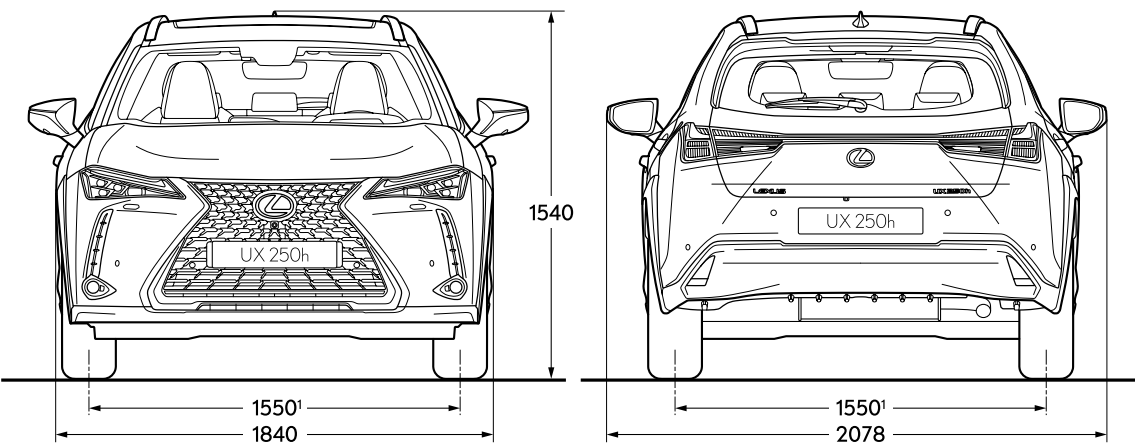


SONIC GREY | 1L1



GRAPHITE BLACK | 223





UX 250h			
TAKUMI	HADORI	KYUSHU	מנוע
DUAL VVT-I			מנוע בנזין
1,987			נפח (CM ²)
16 / L4			צילינדרים / שסתומים
6,000 / 152			הספק מקסימלי (כ"ס / סל"ד)
5,200 / 19.4			מומנט מקסימלי קג"מ / סל"ד
			מנוע חשמלי
80			הספק מנוע חשמלי (כ"ס)
20.6			מומנט מנוע חשמלי (קג"מ)
			מנוע בנזין ומנוע חשמלי - הספק משולב
184			הספק כולל (כ"ס)
			מערכת הינע
אוטומטית רציפה עם בקרה אלקטרונית (E-CVT)			תיבת הילוכים
קדמית			הנעה
			ביצועים
177			מהירות מרבית (קמ"ש)
8.5			תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות)
			מערכת מתלים ובלמים
דיסקים מאווררים			בלמים קדמיים
דיסקים			בלמים אחוריים
מקפרסון			מתלים קדמיים
עצמות עצה כפולה			מתלים אחוריים
			צריכת דלק (ליטר ל-100 קילומטר)
5.4	5.4	5.3	משולב
43			נפח מיכל דלק (ליטר)
			פליטת CO2 (גרם לקילומטר)
122	122	121	משולב
EURO 6D			תקינת מזהמים
			מידות ומשקלים
1,540-1,620			משקל עצמי (ק"ג)
2,210			משקל כולל (ק"ג)
4,495			אורך (מ"מ)
2,640			מרחק סרנים (מ"מ)
1,840			רוחב ללא מראות (מ"מ)
1,540			גובה ללא העמסה (מ"מ)
160			מרווח גחון ללא העמסה (מ"מ)
750 / 750			יכולת גרירה (ק"ג לנגר עם בלמים / ק"ג לנגר ללא בלמים)
			אחסון
438			נפח תא מטען (ליטר)

* נתוני צריכת הדלק הינם לפי בדיקות המעבדה תקן EC 715/2007, נתוני צריכת הדלק בפועל עשויים להשתנות בהתאם לתנאי הדרך, האקלים, תחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה ויכולים להגיע לפער ביחס לנתוני היצרן.

UX 250h KYUSHU

רמת גימור זו כוללת חבילת מערכות בטיחות מתקדמות LSS+2.5, מערכת KEYLESS, מסך מגע בגודל 8", מערכת שמע בעלת 6 רמקולים, מושבים קדמיים מחוממים בריפוד TAHARA, בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת, מצלמה אחורית וחישוקי 17".



UX 250h HADORI

בנוסף למאפייני רמת גימור KYUSHU, רמת גימור זו מגיעה גם עם שמשות כהות לנוסעים מאחור, מושבים קדמיים חשמליים בריפוד עור וחלון גג SUNROOF.



UX 250h TAKUMI

בנוסף למאפייני רמת גימור HADORI, רמת גימור זו מגיעה בנוסף עם מסך מגע בגודל 12.3", כיוון גלגל הגה חשמלי, מערכת שמע בעלת 10 רמקולים וסאב-וופר, תא מטען חשמלי ומערכת לזיהוי בשטחים מתיים.





LEXUS LEASE

היוקרה של לקסוס, גם בליסינג

LEXUS LEASE, תוכנית הליסינג הייחודית של לקסוס המאפשרת לכם לשלם מחיר חודשי קבוע* ולהתחדש בלקסוס חדשה כל 3 שנים.

כלקוחות לקסוס, תיהנו מחווית שירות יוצאת דופן, טיפולים, ביטוחים, שירותי סיוע בדרכים 24/7 והכל כלול במחיר. וזאת רק ההתחלה:



הטכנולוגיה ההיברידית והחשמלית פורצת הדרך של לקסוס זמינה עבורכם במגוון רחב של דגמים ורמות גימור



כלל הטיפולים ותיקוני תאונות ונזקים יטופלו על ידנו ברמה המקצועית ביותר ברשת מרכזי השירות והמכירה של לקסוס



תיהנו מסטנדרט שירות פרימיום מקצועי ואיכותי ברשת מרכזי השירות והמכירה של לקסוס



מוקד אנושי זמין עבורכם ומציע לכם שירותי דרך בפריסה ארצית



אפשרויות שידרוג ופתרונות ליסינג ללקוחות פרטיים ועסקיים



אחריות יבואן מורשה



לא תצטרכו למכור את הרכב בסוף התקופה

*צמוד למדד



פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגמים: UX 250h KYUSHU / HADORI

8 כריות אוויר	• התרעה במצב של עייפות נהג
• מניעת סטייה מנתיב	✗ התרעה במצב של היסח דעת הנהג
• בלימה אוטומטית בעת חירום	• מערכת למניעת שכחת ילד ברכב
• בקרת שיוט אדפטיבית	✗ הכנה להתקנת מנעולי אלכוהול
✗ בקרת מהירות חכמה (ISA)	✗ מערכת אזהרת פתיחת דלת
• מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל ורוכבי אופניים	• מצלמת רוורס
✗ זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	• שליטה אוטומטית באורות גבוהים
✗ מניעת התנגשות צד ב"שטח מת"	• זיהוי תמרורי תנועה
• בלימה אוטומטית בנסיעה לאחר	• חיישני חגורות בטיחות

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגמים: UX 250h TAKUMI

8 כריות אוויר	• התרעה במצב של עייפות נהג
• מניעת סטייה מנתיב	✗ התרעה במצב של היסח דעת הנהג
• בלימה אוטומטית בעת חירום	• מערכת למניעת שכחת ילד ברכב
• בקרת שיוט אדפטיבית	✗ הכנה להתקנת מנעולי אלכוהול
✗ בקרת מהירות חכמה (ISA)	✗ מערכת אזהרת פתיחת דלת
• מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל ורוכבי אופניים	• מצלמת רוורס
• זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	• שליטה אוטומטית באורות גבוהים
✗ מניעת התנגשות צד ב"שטח מת"	• זיהוי תמרורי תנועה
• בלימה אוטומטית בנסיעה לאחר	• חיישני חגורות בטיחות

מקרא:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונלית להתקנה
- ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

בטיחות:

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
296 / 297	UX 250h KYUSHU / HADORI	5
298	UX 250h TAKUMI	6

רמת האבזור הבטיחותי:

רמת בטיחות גבוהה	8	7	6	5	4	3	2	1	0	רמת בטיחות נמוכה
------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------------

זיהום אוויר:

דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ*	דרגת זיהום אוויר
UX 250h KYUSHU	5.3	4
UX 250h HADORI	5.4	4
UX 250h TAKUMI	5.4	4

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**

זיהום מרבי	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	זיהום מזערי
------------	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------------

* נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן: EC 715/2007.
 ** הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (זיהוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009.
 נתוני צריכת הדלק הינם לפי בדיקות מעבדה, נתוני צריכת הדלק בפועל עשויים להשתנות בהתאם לתנאי הדרך, האקלים, תחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה ויכולים להגיע לפער ביחס לנתוני היצרן.