



*התמונה להמחשה בלבד. סל.ח.

LEXUS NX 350h | NX 450h+

SELF-CHARGING HYBRID
AND PLUG-IN HYBRID



NX 350h | NX450h+

הדור השני לרב המכר המצליח - לקסוס NX. רכב הפנאי היוקרתי מציג מראה מרהיב וקווים חדים ואווירודינמיים. הקרוסאובר המודרני מהווה תצוגת תכלית מרשימה של טכנולוגיה, יוקרה ופינוק.

לקסוס NX מציע מגוון יחידות הנעה מתקדמות: יחידת Self-charging Hybrid (NX 350h). לראשונה בלקסוס מוצעת גרסת NX 450h+ בעלת מערכת הנעה מסוג פלאג-אין היברידית בעלת טווח חשמלי יוצא דופן. ממשק המשתמש נאמן לתפיסת ה-TAZUNA המחדדת את החיבור שבין הרכב והנוהגים בו. מערכת המולטימדיה המתקדמת של הקרוסאובר אינטואיטיבית, גמישה וקלה לשליטה.

לקסוס NX מעניק חוויה חסרת תקדים לך ולנוסעים. הרכב נהנה ממרווח מפנק, תא מטען גדול, בכל הגרסאות, ומאבזור עשיר. סגנון החיים הדינמי שלך סוף סוף זוכה לרכב הפנאי המתאים.



טכנולוגיה הממוקדת בך

לקסוס NX הוא הרכב הראשון של המותג המציע את קונספט ה-TAZUNA: "ידיים על ההגה עיניים על הכביש" היא לא סיסמא אלא תפיסת עולם המבטיחה מיקוד מוחלט בנהג וממשק משתמש אינטואיטיבי וקל לשימוש.

המושג היפני TAZUNA מבטא את התקשורת בין סוס לרוכבו באמצעות המושכות. לקסוס NX מבטיחה שליטה פשוטה במגוון המערכות של הרכב. סביבת הנהג מציעה פחות כפתורים ויותר דרכים לצפות במידע ולבצע פעולות.

*התמונה להמחשה בלבד. טל.ח.

01. מולטימדיה

מסך מולטימדיה LEXUS LINK PRO עם מסך מגע 14" ניצב קרוב אליך. ניתן לתפעל את הפונקציות השונות באמצעות טאץ' או בעזרת פיקוד קולי. המערכת תומכת בתצוגה בעברית ומאפשרת חיבור ל-APPLE CAR PLAY®. *במכשירים תומכים

02. תפעול פשוט ואינטואיטיבי

ב-NX יש ממשק נקי ובעל מספר כפתורים מצומצם, אך כולם ניצבים במיקום אידיאלי. כל הכפתורים פרוסים במישור אחד עם ההגה בכדי לאפשר תפעול טבעי ומהיר של המערכות השונות. בקרת האקלים זוכה לשטח נפרד במסך גם כאשר ממשק הטלפון ניצב במרכז התצוגה.



01



02

*התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

NX 450h+				NX 350h			
F-SPORT+	HADORIP+	HADORISR	KYUSHU	HADORI	KYUSHUP+	KYUSHU	מולטימדיה ותקשורת
■	■	■	■	■	■	■	מסך מגע צבעוני 14" בטכנולוגיה LEXUS LINK PRO לשליטה על מערכות הרכב
■	■	■	■	■	■	■	מערכת שמע בעלת 10 רמקולים וסאב-וופר תוצרת PIONEER®
■	■	■	■	■	■	■	ממשק מולטימדיה תומך Apple CarPlay® אלחוטי ו-Android Auto חוטי*
■	■	■	■	■	■	■	קישורית Bluetooth® לניגון קבצי שמע מהטלפון ושקע USB בקונסולה הקדמית
■	■	■	■	■	■	■	שקעי טעינה USB Type-C בקונסולה הקדמית והאחורית
■	■	■	■	■	■	■	פיקוד מההגה על מערכות השמע, הטלפון והגדרות הרכב
■	■	■	■	■	■	■	לוח מחוונים דיגיטלי בגודל 7"
■	■	■	■	■	■	■	משטח טעינה אלחוטי (תקן Qi) לטלפונים תואמים בלבד
■	■	■	■	■	■	■	לחצן שיחת חירום ECall**
■	■	■	■	■	■	■	שליטה קולית (בשפה האנגלית)

* זמינות הממשקים, היישומיים והפעלתם בכפוף ליצרן מערכות ההפעלה ובאחריותו בלבד

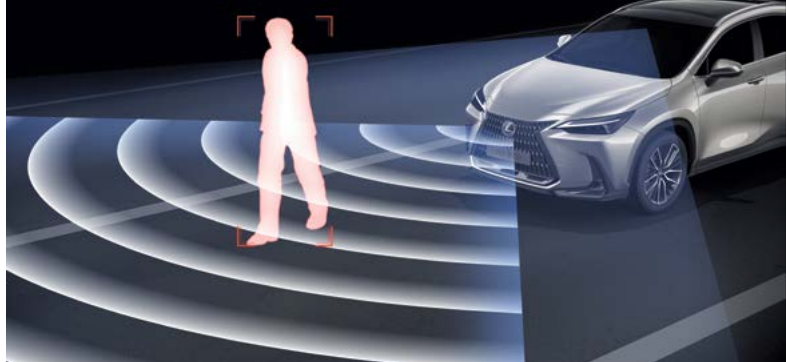
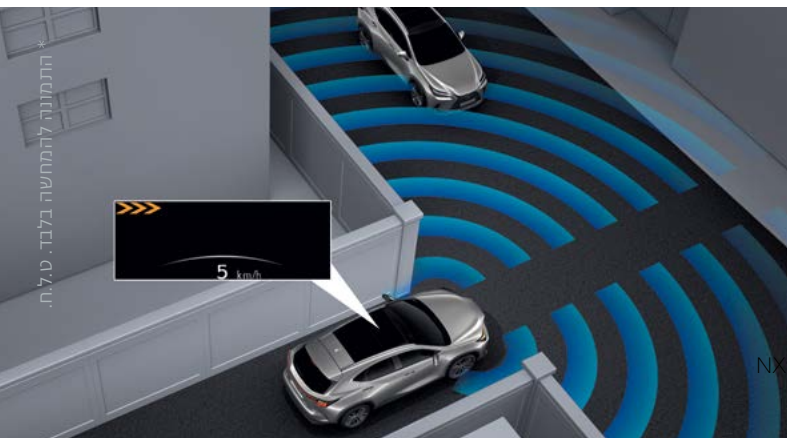
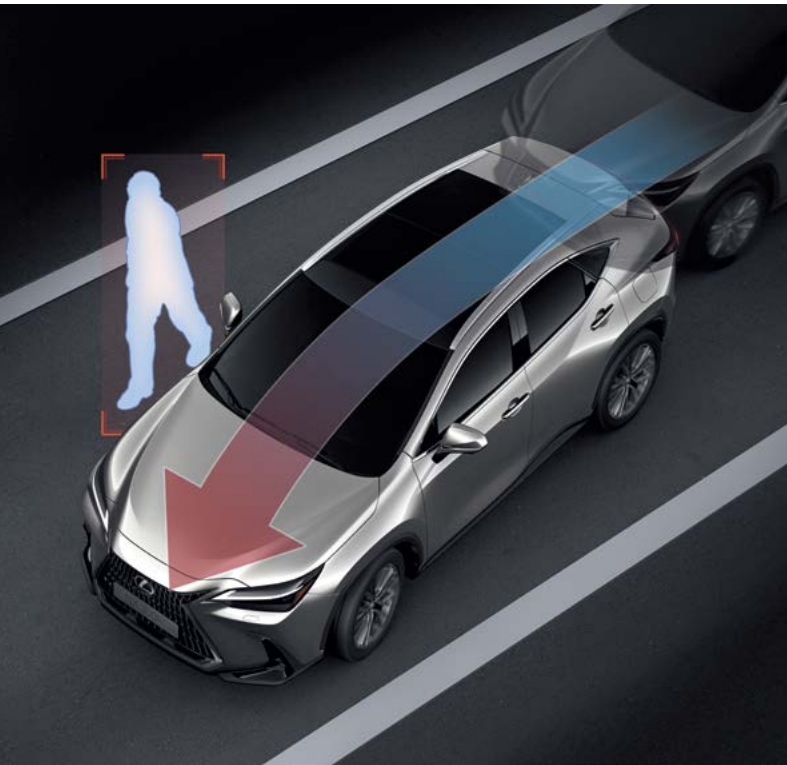
** פעילות ה-ECALL תלויה ברשת הסלולרית הנמצאת בקרבת הרכב בעת שידור המידע.



NX 350h



NX 450h+



מערכות בטיחות

NX 450h+				NX 350h			מערכות בטיחות
F-SPORT+	HADORIP+	HADORISR	KYUSHU	HADORI	KYUSHUP+	KYUSHU	
■	■	■	■	■	■	■	אורות בלימה אדפטיביים בבלימת חירום
■	■	■	■	■	■	■	מערכת למניעת נעילת גלגלים בעת בלימה (ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS)
■	■	■	■	■	■	■	מערכת בלימה מתמשכת במצב עמידה (BRAKE HOLD SYSTEM (BHS)
■	■	■	■	■	■	■	מערכת לזיהוי עצמים בשטחים מתים (BLIND SPOT MONITOR (BSM)
■	■	■	■	■	■	■	מערכת עזר לבלימה (BRAKE ASSIST SYSTEM (BAS)
■	■	■	■	■	■	■	מערכת לזינוק בעלייה (HILL-START ASSIST CONTROL (HAC)
■	■	■	■	■	■	■	מערכת התראה לירידת לחץ אוויר בצמיגים (TYRE PRESSURE WARNING SYSTEM (TPWS)
■	■	■	■	■	■	■	מערכת התראה ובלימה אוטונומית במצבי חירום בתנועה החוצה מאחור (REAR CROSS TRAFFIC ALERT & BREAK (RCTAB)
■	■	■	■	■	■	■	סייען בלימה אוטונומית בעת חניה (PARKING SUPPORT BRAKE (PSKB)
■	■	■	■	■	■	■	בקרת בלימה אלקטרונית (ELECTRONICALLY CONTROLLED BRAKING REGENERATION (ECB)
■	■	■	■	■	■	■	מערכת לסיוע ביציאה מהרכב בתנועה חוצה (SAFE EXIT ASSIST (SEA)
■	■	■	■	■	■	■	בקרת יציבות הרכב (VEHICLE STABILITY CONTROL (VSC)
■	■	■	■	■	■	■	בקרת משיכה (TRACTION CONTROL (TRC)
							בטיחות פסיבית
■	■	■	■	■	■	■	כריות אוויר: 2 קדמיות, 2 צד קדמיות, 2 מסוג "וילון", לברכי הנהג וכרית קדמית מרכזית
■	■	■	■	■	■	■	חישן חגורות בטיחות בעל חיווי ויזואלי וקולי
■	■	■	■	■	■	■	עיון כיסא ילדים במושב האחורי בתקני ISOFIX
							מערכות בטיחות מתקדמות LSS3+
-	■	■	■	■	■	■	מערכת אורות גבוהים אוטומטית למניעת סנוור רכבים חולפים (AUTOMATIC HIGH BEAM (AHB)
■	-	-	-	-	-	-	מערכת אורות גבוהים אדפטיבית למניעת סנוור רכבים חולפים (ADAPTIVE HIGH-BEAM SYSTEM (AHS)
■	■	■	■	■	■	■	בקרת שיוט אדפטיבית ממצב עמידה (DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL (DRCC)
■	■	■	■	■	■	■	מערכת התראה על סטייה ושמירת נתיב אקטיבית (LANE TRACE ASSIST (LTA)
■	■	■	■	■	■	■	מערכת לסיוע במצבי חירום, הגברת עוצמת הבלמים ובלימה אוטונומית (PRE-COLLISION SYSTEM (PCS)
■	■	■	■	■	■	■	מערכת לזיהוי תמרורי תנועה (ROAD SIGN ASSIST (RSA)
■	■	■	■	■	■	■	מערכת לסיוע בחציית צמתים (INTERSECTION ASSIST)
■	■	■	■	■	■	■	סייען היגוי במצבי חירום (ESA (EMERGENCY STEERING ASSIST)





NX 450h+				NX 350h			
F-SPORT+	HADORIP+	HADORISR	KYUSHU	HADORI	KYUSHUP+	KYUSHU	אבזור חוץ
■	■	■	■	■	■	■	תאורת יום בטכנולוגיית DAYTIME RUNNING LIGHTS (DRL)
-	■	■	■	■	■	■	פנסי חזית BI-LED עם תאורה גבוהה אוטומטית (AHB)
■	-	-	-	-	-	-	פנסי חזית TRIPLE BI-LED עם תאורה גבוהה אדפטיבית (AHS)
■	■	■	■	■	■	■	פנסי ערפל קדמיים בטכנולוגיית LED
■	■	■	■	■	■	■	פנסי LED אחוריים כולל תאורת ערפל
■	■	■	■	■	■	■	חיישן תאורה אוטומטי למצב חשכה
■	■	■	■	■	■	■	מראות צד חשמליות עם הטיה לחניה, מתקפלות אוטומטית, מתכהות ומתחממות
■	■	■	■	■	■	■	חיישני חניה חכמים קדמיים ואחוריים (PKSB)
■	■	■	■	■	■	■	חיישן גשם לשמשה הקדמית
■	-	-	-	-	-	-	חיפויי מראות צד שחורים בעיצוב F-SPORT
-	■	■	■	■	■	■	גריל קדמי בגימור כרום
■	-	-	-	-	-	-	גריל קדמי בגימור F-SPORT
■	-	-	-	-	-	-	מגלש קדמי בעיצוב F-SPORT
							חישוקים וצמיגים
-	■	■	■	■	■	■	חישוקי סגסוגת קלה 18"
■	-	-	-	-	-	-	חישוקי סגסוגת קלה 20" עם צמיגי אל-תקר
-	■	■	■	■	■	■	ערכת כלים להחלפת תקר



NX 450h+				NX 350h			עיצוב פנים ואביזרי נוחות
F-SPORT+	HADORIP+	HADORISR	KYUSHU	HADORI	KYUSHUP+	KYUSHU	
■	■	■	■	■	■	■	מערכת פתיחה, נעילה והנעה חכמה ללא מפתח (KEYLESS)
■	■	■	■	■	■	■	תאורת כניסה בידיות הרכב בעת קרבה לרכב
■	■	■	-	■	-	-	תאורת אווירה (64 גוונים)
■	■	■	■	■	■	■	ידית הילוכים בחיפוי עור
-	-	-	■	-	■	■	מושבים בריפוד TAHARA יוקרתי
-	■	■	-	■	-	-	מושבים בריפוד עור מלא
■	-	-	-	-	-	-	מושבים בריפוד עור מלא בעיצוב F-SPORT
-	-	-	■	-	■	■	מושבים קדמיים מתכווננים חשמלית כולל תמיכה לגב תחתון
■	■	■	-	■	-	-	מושבים קדמיים מתכווננים חשמלית כולל תמיכה לגב התחתון וזכרונות למושב הנהג
■	■	■	■	■	■	■	חימום מושבים קדמיים
■	■	■	-	-	-	-	חימום מושבים אחוריים
■	■	■	-	■	-	-	אווור מושבים קדמיים
-	-	-	-	■	■	■	הגה בחיפוי עור בעל 3 צלעות
בעיצוב F-SPORT	■	■	■	-	-	-	הגה עם חימום בחיפוי עור בעל 3 צלעות
■	■	■	■	■	■	■	הגה כוח חשמלי (ELECTRIC POWER STEERING (EPS
■	■	■	■	■	■	■	מונפי העברת הילוכים מההגה
-	■	■	■	■	■	■	בורר מצבי נהיגה: ECO / NORMAL / SPORT
■	-	-	-	-	-	-	בורר מצבי נהיגה: ECO / NORMAL / COSTUM / SPORT S / SPORT S +
-	-	-	-	■	■	■	כפתור EV MODE
■	■	■	■	-	-	-	כפתור EV/HV MODE
■	■	■	■	■	■	■	בלם חניה חשמלי (ELECTRIC PARKING BRAKE (EPB
■	■	■	■	■	■	■	מושבים אחוריים מתקפלים בחלוקה 60/40
■	■	■	■	■	■	■	מצלמות היקפיות 360° עם פסי הכוונה דינמיים ומבט עילי
■	■	■	■	■	■	■	בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת ל-2 אזורים עם פתחי מיזוג למושבים האחוריים
■	■	■	■	■	■	■	שמשות מבודדות חום ומסננות קרינת UV
■	■	■	■	■	■	■	שמשות כהות לנוסעים מאחור
■	■	■	■	■	■	■	כיוון הגה חשמלי
■	-	-	-	-	-	-	דושות ספורט מאלומיניום
■	■	■	■	■	■	■	מראה מרכזית מתכנה אוטומטית נגד סנוור
■	■	■	■	■	■	■	תא מטען בפתיחה וסגירה חשמלית
■	■	■	■	■	■	■	פתיחת תא מטען חשמלית HANDS FREE
■	-	-	-	-	-	-	מתלים אדפטיביים משתנים (ADAPTIVE VARIABLE SUSPENSIONS (AVS
■	■	-	-	■	■	-	גג זכוכית פנורמי עם פתיחה חשמלית SUNROOF PANORAMIC
-	-	■	■	-	-	■	חלון גג חשמלי SUNROOF
■	-	-	-	-	-	-	מערכת תצוגה עילית (HEAD UP DISPLAY (HUD

.01 לקסוס NX 350h - LEXUS SELF-CHARGING-HYBRID BATTERY

לקסוס NX 350h יש יחידת הנעה היברידית המבוססת על מנוע 2.5 ליטר הפועל לצד מנוע חשמלי. בעלת הספק מקסימלי של 244 כ"ס. הכוח מועבר לגלגלים באמצעות תיבת הילוכים אוטומטית רציפה אלקטרונית (E-CVT). היחידה ההיברידית נטענת באמצעות המנוע או אנרגיית הבלימה (REGENERATIVE BRAKING) ומאפשרת פרקי נסיעה ארוכים באמצעות אנרגיה חשמלית.

.02 LEXUS HYBRID DRIVE

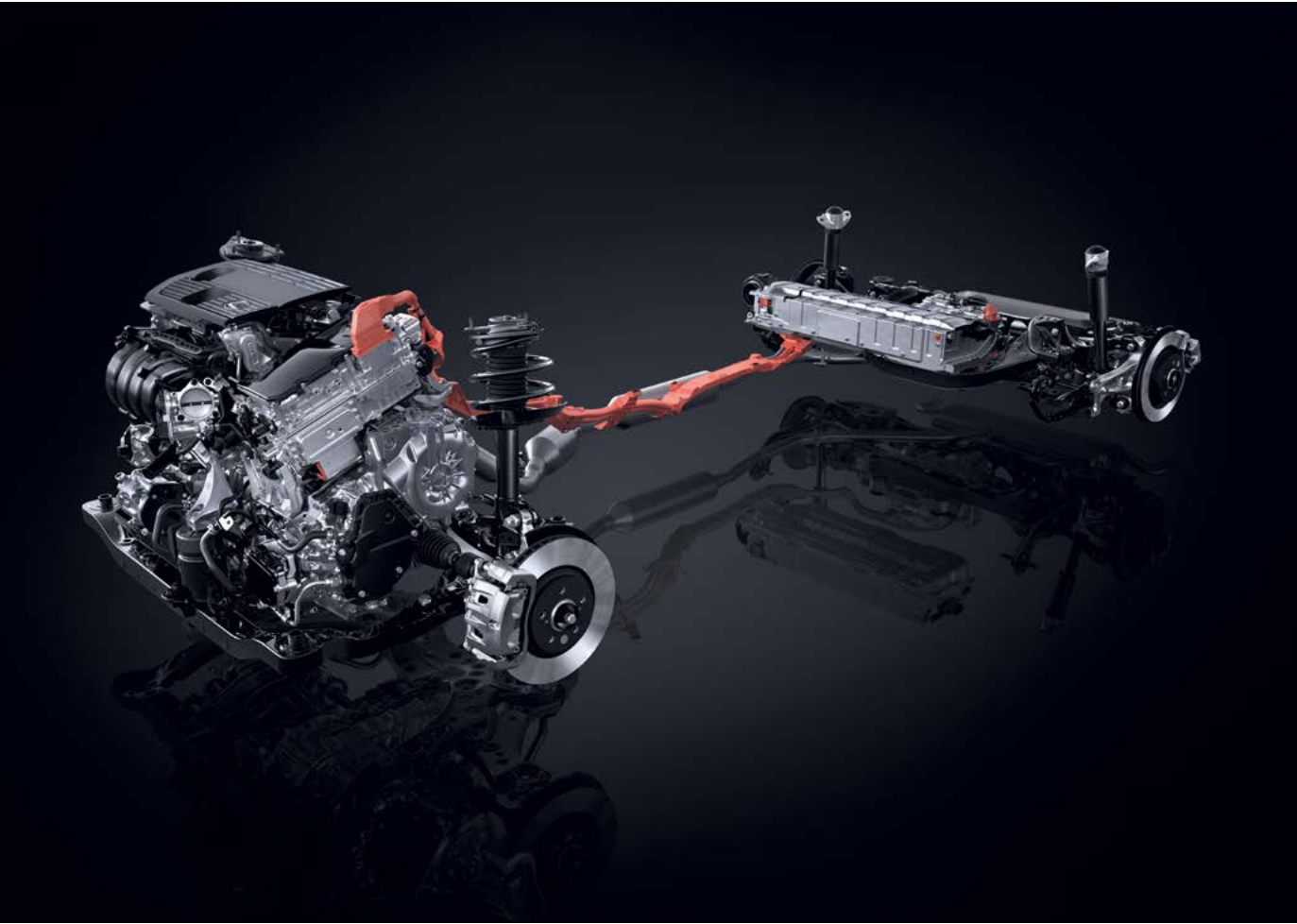
את תיבת ההילוכים המסורתית מחליפה מערכת קלה ויעילה יותר. המערכת משלבת בין תיבת הילוכים רציפה אלקטרונית (E-CVT) גורטור ומנוע חשמלי. המערכת מנהלת את העברת הכוח ממנוע בנזין בנפח 2.5 ליטר וממנוע חשמלי לעבר הגלגלים. המערכת הקלה והקומפקטית, מצמצמת את החיכוך ומבטיחה צריכת דלק אופטימלית.

.03 NX 350h - SELF-CHARGING-HYBRID BATTERY

סוללה ליתיום-יון מתקדמת נטענת באמצעות אנרגיית בלימה או באמצעות מנוע הבנזין. הסוללה מציעה תפוקת אנרגיה גבוהה ביחס לגודלה ופרקי נסיעה ארוכים יותר מבעבר באמצעות חשמל בלבד. הודות לתכנון יעיל של פלטפורמת ה-GA-K המודרנית הסוללה אינה משפיעה על המרווח או על קיבולת תא המטען.

.04 NX 350h - LEXUS SELF-CHARGING-HYBRID

הדור הרביעי והמתקדם של יחידת ההנעה ההיברידית מציע ב-NX הספק מקסימלי של 244 כ"ס. היחידה חזקה הרבה יותר ביחס לדור הקודם, ופליטת ה-CO2 נמוכה יותר. יחידת הכוח המשופרת מאפשרת להאיץ ל-100 קמ"ש ב-7.7 שניות בלבד בהנעה כפולה וב-8.7 שניות בהנעה הקדמית.

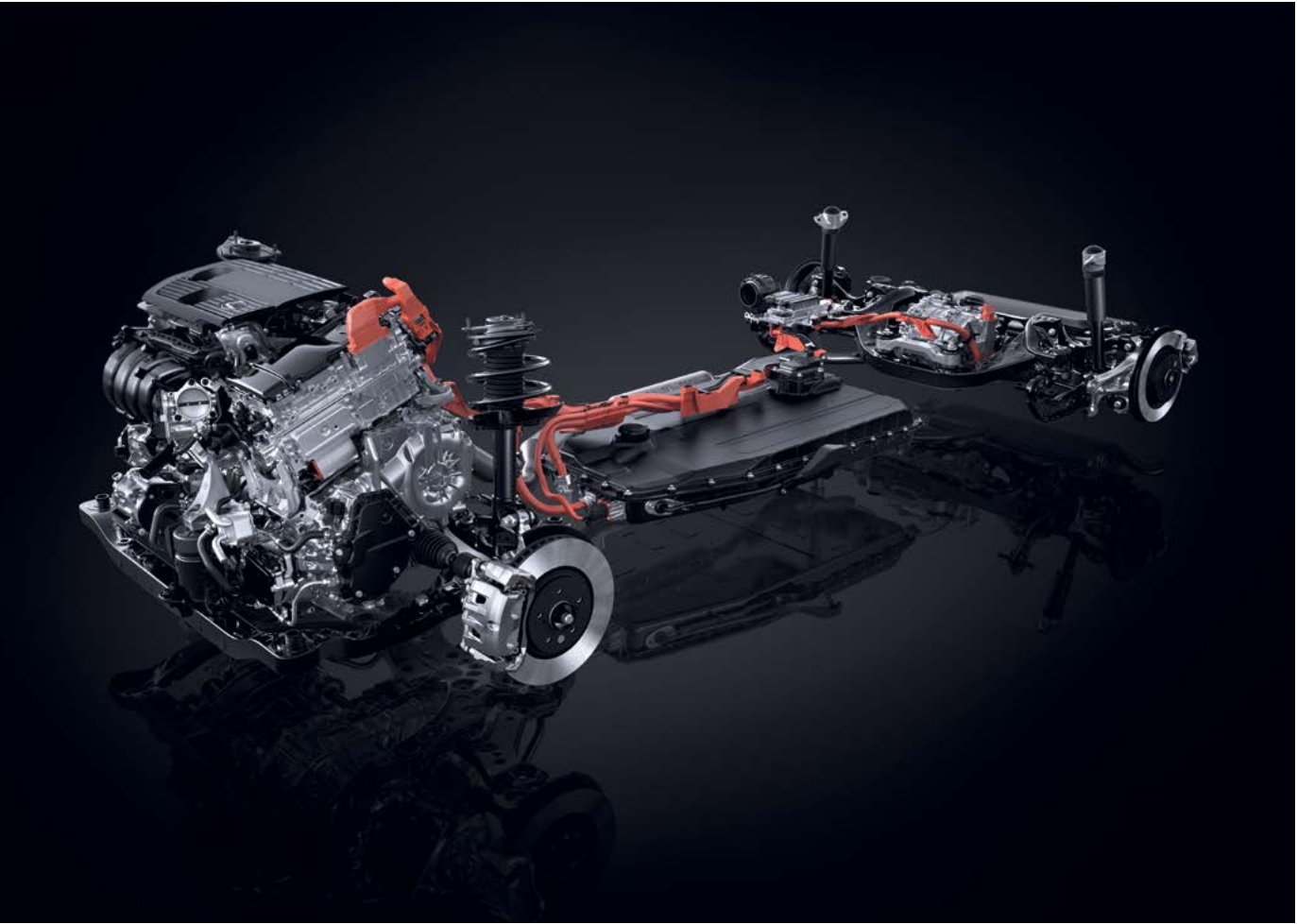


.01 לקסוס NX 450h+ - PLUG-IN-HYBRID BATTERY

לקסוס NX 450h+ משתמשת במערכת היברידית בעלת סוללת ליתיום-יון בקיבולת של 18.1 קילו-וואט. הסוללה המתקדמת מבטיחה ניצול אנרגיה יעיל במיוחד ועד ל-74 ק"מ של נסיעה בעזרת המנוע החשמלי בלבד בנסיעה משולבת (תקן WLTP). פלטפורמת ה-GA-K חדשנית מאפשר מיקום סוללה אידאלי התורם למרכז כובד נמוך ואינו משפיע על המרווח לנוסעים ועל גודל תא המטען.

.02 NX 450h+ - PLUG-IN-HYBRID

NX 450h+ היא מכונית הפלאג אין הראשונה של לקסוס. לצד מנוע בנזין בנפח 2.5 ל-NX, שני מנועים חשמליים, אחד על כל ציר. יחידת ההנעה של ה-NX 450h+ מציעה הספק משולב של 309 כ"ס. המערכת החשמלית מאפשרת נסיעה של 70 ק"מ* (WLTP) באמצעות חשמל ועד למהירות מרבית של 135 קמ"ש. בזכות התבססות על יחידת הנעה היברידית ה-NX 450h+ חסכונית במיוחד לאחר התרוקנות הסוללה.



* נתוני טווח הנסיעה וצריכת הדלק והחשמל הינם על פי תקן WLTP, כפי שהתקבלו מיצרן הרכב לפי בדיקת מעבדה תקן: EC 715/2007. יובהר כי צריכת הדלק והחשמל, טווח הנסיעה, בלאי הסוללה ושימוש בפועל מושפעים בין היתר מתנאי הדרך, מזג האוויר, לחץ האוויר בגלגלים, מאפייני הנהיגה, קיבולת סוללת ההינע בראשית הנסיעה ושימוש בהתקן טעינה תקין ויכולים להיות נמוכים באופן משמעותי ביחס לנתוני היצרן.

צבעים | צבעי פנים

TAHARA



Black Hazel

LEATHER



Black Hazel Ammonite Sand*



01



02



03

FSPORT LEATHER



White Flare Red



04

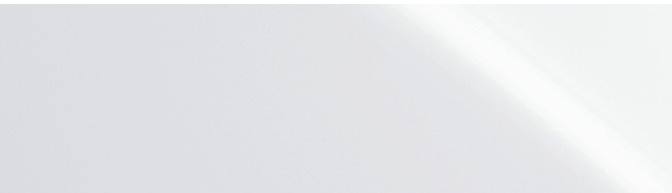


05

- 01 Black
- 02 Hazel
- 03 Ammonite Sand - HADORI+ זמין רק ברמת גימור *
- 04 White
- 05 Flare Red

צבעים | צבעי חוץ

F WHITE | 083*



SONIC WHITE | 085



SONIC TITANIUM | 1J7



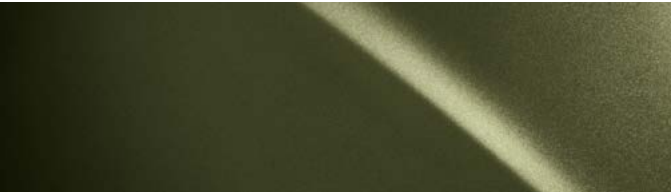
SONIC GREY | 1L1



GRAPHITE BLACK | 223



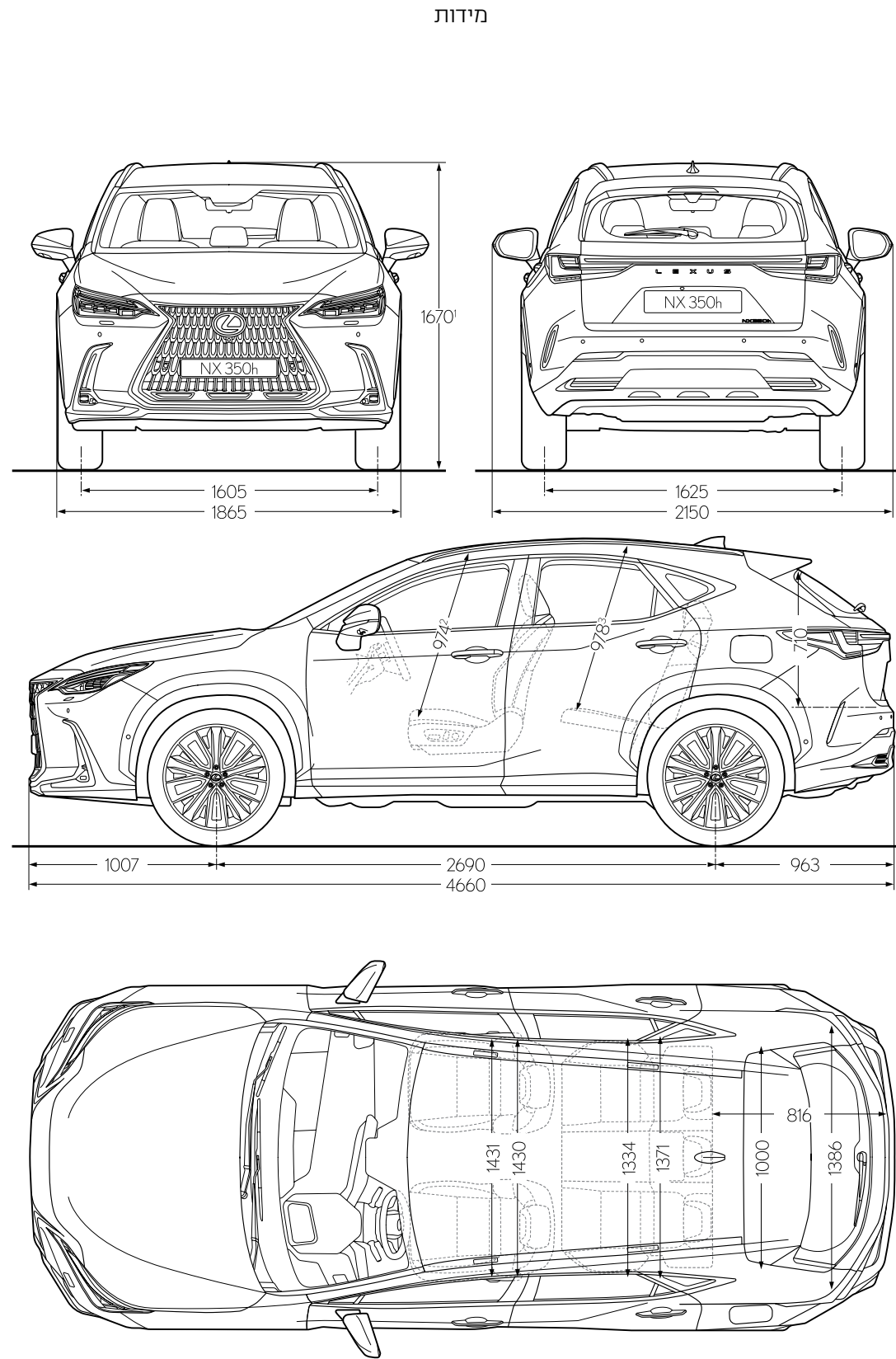
TERRANE KHAKI | 6X4



BLACK | 212



* זמין רק ברמת גימור F-SPORT



מידות

נתונים טכניים

NX 450h+			NX 350h		
F-SPORTP+	HADORIP+ HADORISR	KYUSHU	HADORI	KYUSHUP+	KYUSHU
מנוע			מנוע		
מנוע בנזין			מנוע בנזין		
DUAL VVT-I			DUAL VVT-I		
2,487			2,487		
16 / L4			16 / L4		
6,000 / 185			6,000 / 190		
3,600-3,700 / 23.1			4,300-4,500 / 24.3	4,500 / 24.3	
מנוע חשמלי			מנוע חשמלי		
182			182		
54			54	-	
275			275		
12.3			12.3	-	
מנוע בנזין ומנוע חשמלי – הספק משולב			מנוע בנזין ומנוע חשמלי – הספק משולב		
309			244		
טעינה			טעינה		
LITHIUM-ION			LITHIUM-ION		
18.1			-		
6.6			-		
טווח נסיעה			טווח נסיעה		
*69			-		
מערכת הינע			מערכת הינע		
אוטומטית רציפה עם בקרה אלקטרונית (E-CVT)			אוטומטית רציפה עם בקרה אלקטרונית (E-CVT)		
כפולה			קדמית	כפולה	
ביצועים			ביצועים		
200			200		
6.3			7.7	8.7	
מערכת מתלים ובלמים			מערכת מתלים ובלמים		
דיסקים מאווררים			דיסקים מאווררים		
מקפרסון			מקפרסון		
עצמות עצה כפולה			עצמות עצה כפולה		
צריכת דלק (L/100KM) וחשמל*			צריכת דלק (L/100KM) וחשמל*		
11			6.1	5.7	5.7
1			55		
183			-		
פליטת CO2 (גרם לקילומטר)			פליטת CO2 (גרם לקילומטר)		
26			137	130	129
EURO 6D-ISC-FCM			EURO 6D-ISC-FCM		
מידות ומשקלים			מידות ומשקלים		
1,990-2,050			1,790-1,870	1,730-1,810	
2,540			2,380	2,320	
4,660			4,660		
2,690			2,690		
1,865			1,865		
1,670	1,660		1,660		
195	185		185		
500 / 1,000			500 / 1,000		
אחסון			אחסון		
549			549		

* נתוני טווח הנסיעה וצריכת הדלק והחשמל הינם על פי תקן WLTP, כפי שהתקבלו מיצרן הרכב לפי בדיקת מעבדה תקן: EC 715/2007.
יובהר כי צריכת הדלק והחשמל, טווח הנסיעה, בלאי הסוללה ושימוש בפועל מושפעים בין היתר מתנאי הדרך, מזג האוויר, לחץ האוויר בגלגלים, מאפייני הנהיגה, קיבולת סוללת ההינע בראשית הנסיעה ושימוש בהתקן טעינה תקין ויכולים להיות נמוכים באופן משמעותי ביחס לנתוני היצרן.
** על-פי נתוני היצרן לפי בדיקות מעבדה. משך הטעינה עשוי להיות מושפע, בין היתר, מהתשתית שאליה מחוברת עמדת הטעינה/שקע החשמל, ממצב טעינת הסוללה בעת חיבורה לעמדת הטעינה, מטמפרטורת הרכב והטמפרטורה החיצונית, ולפיכך עשוי להיות ארוך משמעותית ממשך הטעינה המצוין. קצב הטעינה המוצג הינו קצב הטעינה המירבי בעת חיבור העמדה לזרם המצוין. לקבלת הערכה אודות זמני הטעינה האפשריים בהתאם לתשתית החשמל ניתן להיעזר בנציגי המכירות או חשמלאי מוסמך.

NX 350h KYUSHU / KYUSHU P+

רמת גימור זו כוללת חבילת מערכות בטיחות מתקדמת LSS+ 3.0, מושבים קדמיים חשמליים ומחוממים בריפוד TAHARA, מערכת מולטימדיה הכוללת מסך מגע בטכנולוגיה LEXUS LINK PRO בגודל 14", מערכת שמע בעלת 10 רמקולים מבית PIONEER®, תא מטען חשמלי עם פונקציית HANDSFREE, חישוקי 18", מצלמות היקפיות, חלון גג SUN-ROOF. ברמת גימור KYUSHU P+ מגיע עם חלון גג חשמלי פנורמי.

NX 350h HADORI

בנוסף למאפייני רמת גימור KYUSHU רמת גימור זו מגיעה עם תאורת אווירה, מושבים קדמיים חשמליים מחוממים ומאווררים עם זיכרונות למושב הנהג, מושבים בריפוד עור מלא וחלון גג פנורמי נפתח.

NX 450h+ KYUSHU

רמת גימור זו כוללת חבילת מערכות בטיחות מתקדמת LSS+ 3.0, מושבים קדמיים חשמליים ומחוממים בריפוד TAHARA, מערכת מולטימדיה הכוללת מסך מגע בטכנולוגיה LEXUS LINK PRO בגודל 14", מערכת שמע בעלת 10 רמקולים מבית PIONEER®, תא מטען חשמלי עם פונקציית HANDS FREE, חישוקי 18", מצלמות היקפיות וחלון גג SUN-ROOF.

NX 450h+ HADORI P+ / HADORI SR

בנוסף למאפייני רמת גימור KYUSHU רמת גימור זו מגיעה בנוסף עם תאורת אווירה, מושבים קדמיים חשמליים מחוממים ומאווררים עם זיכרונות למושב הנהג בריפוד עור מלא, חימום מושבים אחוריים וחלון גג פנורמי נפתח. ברמת הגימור HADORI SR קיים חלון גג SUN-ROOF.

NX 450h+ F-SPORT P+

בנוסף למאפייני רמת גימור HADORI, רמת גימור זו כוללת בנוסף מתלים אדפטיביים AVS, תאורה קדמית אדפטיבית AHS, חישוקי 20" עם צמיגי אל-תקר, מערכת תצוגה עילית (HUD), חבילת עיצוב חיצונית ופנימית בעיצוב F-SPORT.



*התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.





LEXUS LEASE

היוקרה של לקסוס, גם בליסינג

LEXUS LEASE, תוכנית הליסינג הייחודית של לקסוס המאפשרת לכם לשלם מחיר חודשי קבוע* ולהתחדש בלקסוס חדשה כל 3 שנים.

כלקוחות לקסוס, תיהנו מחווית שירות יוצאת דופן, טיפולים, ביטוחים, שירותי סיוע בדרכים 24/7 והכל כלול במחיר. וזאת רק ההתחלה:



הטכנולוגיה ההיברידית והחשמלית פורצת הדרך של לקסוס זמינה עבורכם במגוון רחב של דגמים ורמות גימור



כלל הטיפולים ותיקוני תאונות ונזקים יטופלו על ידנו ברמה המקצועית ביותר ברשת מרכזי השירות והמכירה של לקסוס



תיהנו מסטנדרט שירות פרימיום מקצועי ואיכותי ברשת מרכזי השירות והמכירה של לקסוס



מוקד אנושי זמין עבורכם ומציע לכם שירותי דרך בפריסה ארצית



אפשרויות שידרוג ופתרונות ליסינג ללקוחות פרטיים ועסקיים



אחריות יבואן מורשה



לא תצטרכו למכור את הרכב בסוף התקופה

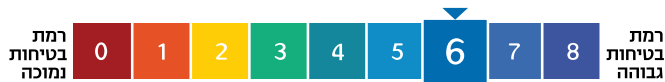
*צמוד למדד



בטיחות:

רמת האבזור הבטיחותי	תיאור הדגם	קוד דגם
6	NX 350h KYUSHU / KYUSHU P+ / HADORI	339 / 340 / 345
6	NX 450h+ KYUSHU / F-SPORT	349 / 352
6	NX 450h+ HADORI SR / HADORI P+	- / 350

רמת האבזור הבטיחותי:



פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגמים: NX 350h KYUSHU / KYUSHU P+ / HADORI | NX 450h+ KYUSHU / HADORI SR / HADORI P+ / F-SPORT P+

- | | | |
|--|-------------------------------|--------------------------------|
| 8 כריות אוויר | • זיהוי כלי רכב ב"שטח מת" | ✗ הכנה להתקנת מנעולי אלכוהול |
| • מניעת סטייה מנתיב | ✗ מניעת התנגשות צד ב"שטח מת" | • מערכת אזהרת פתיחת דלת |
| • בלימה אוטומטית בעת חירום | • בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור | • מצלמת רוורס |
| • בקרת שיוט אדפטיבית | • התרעה במצב של עייפות נהג | • שליטה אוטומטית באורות גבוהים |
| ✗ בקרת מהירות חכמה (ISA) | ✗ התרעה במצב של היסח דעת הנהג | • זיהוי תמרורי תנועה |
| • מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל או רוכבי אופניים | • מערכת למניעת שכחת ילד ברכב | • חיישני חגורות בטיחות |
| • בלימת חירום לתנועה חוצה בצמתים | | |

מקרא: • מערכת מותקנת בדגם הרכב ○ מערכת אופציונלית להתקנה ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

זיהום אוויר:

דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ*	דרגת זיהום אוויר
NX 350h KYUSHU	5.7	6
NX 350h KYUSHU P+	5.7	6
NX 350h HADORI	6.1	9

דגם	צריכת דלק משולבת משוקללת לשתי הנעות (ליטר/100 ק"מ)*	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)*	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)*	דרגת זיהום אוויר
NX 450h+ KYUSHU	1	173	74	1
NX 450h+ HADORI SR	1	174	73	1
NX 450h+ HADORI P+	1	174	73	1
NX 450h+ F-SPORT P+	1.1	183	69	1

רמת זיהום אוויר**

זיהום מרבי	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	זיהום מזערי
------------	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------------

* נתוני טווח הנסיעה הינם על פי תקן WLTP, כפי שהתקבלו מיצרן הרכב לפי בדיקת מעבדה תקן EC 715/2007. יובהר כי צריכת הדלק והחשמל, וטווח הנסיעה בפועל מושפעים בין היתר מתנאי הדרך, מזג האוויר, לחץ האוויר בגלגלים, מאפייני הנהיגה, קיבולת סוללת ההינע בראשית הנסיעה ושימוש בהתקן טעינה תקין ויכולים להיות נמוכים באופן משמעותי ביחס לנתוני היצרן.

** הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (זיהוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת, התשס"ט 2009).

*** פרסום זה הוא בינלאומי ולכן יתכן שהצילומים או ההסברים אינם מתייחסים בהכרח לתכונות, מפרטים, ציוד ואביזרים האפשריים בכל ארץ וארץ, בין אם כציוד סטנדרטי או כהזמנה. כמו כן, יתכן שתכונות מסוימות הושמטו. לכן, פנה תמיד אל נציג המכירות והתייעץ עימו לגבי הפרטים השונים. חברת "לקס מוטורס", יבואנית LEXUS בישראל, שומרת לעצמה את הזכות לשנות מפרטים, ציוד, אביזרים, צבעים ומחירים בכל עת וללא הודעה מראש. האביזרים הנראים בפרסום זה הם מקוריים של LEXUS וחלקם ניתנים לרכישה תמורת תוספת תשלום. כל הנתונים המתייחסים לביצועי הרכב לקוחים מתחשיבים של חברת LEXUS המבוססים על מכוניות מייצור שוטף. הנתונים בקטלוג נכונים למועד הדפסת הקטלוג ועשויים להשתנות על ידי יצרן הרכב מעת לעת. נתונים עדכניים מפורסמים באתר האינטרנט lexus.co.il בכל מקרה, מפרט הרכב הקובע הוא המפרט שיצורף להסכם הזמנת הרכב. ט.ל.ח.