



LC500

ספר נהג



חיפוש על פי איור

הקפד לקרוא אותם
(נושאים ראשיים: מושבי בטיחות לילדים, מערכת מניעת
גניבה)

קריאת מידע הקשור לנהיגה
(נושאים ראשיים: מדים, צג מידע רב תפקודי)

פתיחת וסגירת דלתות וחלונות, כוונון לפני תחילת
הנסיעה (נושאים ראשיים: מפתחות, דלתות, מושבים,
חלונות חשמליים)

הפעלות והמלצות הכרחיות לפני הנסיעה
(נושאים ראשיים: התנעת מנוע, תדלוק)

שימוש בתכונות ובמאפייני הפנים
(נושאים ראשיים: מיזוג אוויר, מאפייני אחסון)

טיפול ברכבך ותהליכי אחזקה
(נושאים ראשיים: פנים וחוץ, נורות פנסים)

מה לעשות במקרה של תקלה או חירום
(נושאים ראשיים: פריקת מצבר, נקר)

מפרטי הרכב, תכונות הניתנות להתאמה אישית
(נושאים ראשיים: דלק, שמן, לחץ ניפוח צמיגים)

חיפוש על פי תופעה
חיפוש על פי א' - ב'

מפתח עניינים מאויר

1 לבטיחות ובטחון

2 מידע על מצב הרכב
ונורות ביקורת

3 לפני נהיגה

4 נהיגה

5 תכונות ומאפייני פנים

6 אחזקה וטיפול

7 במקרה חירום

8 מפרטי הרכב

מפתח עניינים

6	לידיעתך.....
8	קריאת ספר הוראות הפעלה זה.....
9	איך לחפש.....
10	מפתח עניינים מאויר.....

2	לוח מחוונים
---	-------------

1	לבטיחות וביטחון
---	-----------------

2	לוח מחוונים
62	נורות ביקורת ואזהרה.....
66	מדים ומחוונים.....
69	צג מידע רב תפקודי.....
74	צג עילי.....
77	מידע על צריכת דלק.....

1-1	לשימוש בטוח
22	לפני הנסיעה.....
23	לנהיגה בטוחה.....
24	חגורות בטיחות.....
28	כריות אוויר SRS.....
34	מכסה מנוע קופץ.....
36	מוט ההתפכחות אקטיבי.....
39	אמצעי זהירות לגזי פליטה.....

3	לפני נהיגה
---	------------

1-2	בטיחות ילדים
	מערכת ההפעלה/נטרול ידני
40	של כרית האוויר.....
41	נסיעה עם ילדים.....
42	מושבי בטיחות לילדים.....

3-1	מידע על מפתחות
82	מפתחות.....
3-2	פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות ומכסה תא המטען
86	דלתות.....
90	תא מטען.....
94	מערכת כניסה והתנעה חכמה.....

1-3	מערכת למניעת גניבות
54	מערכת משבת מנוע (אימוביליזר).....
57	מערכת נעילה כפולה.....
57	אזעקה.....

3-3	כוונון המושבים
99	מושבים קדמיים.....
101	זיכרון תנוחת נהיגה.....
104	משענות ראש.....

3-4	כוונון גלגל ההגה והמראות
105	גלגל ההגה.....
106	מראה פנימית.....
107	מראות צד חיצוניות.....

3-5	פתיחה וסגירת החלונות
109	חלונות חשמליים.....

3-6	פתיחת וסגירת גג גמיש
113	גג גמיש.....

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

1	מערכת בטיחות+ של לקסוס.....156
2	PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות).....161
3	LKA (עזר שמירת נתיב נסיעה).....168
4	RSA (עזר קריאת תמרורים).....176
5	בקרת שיוט עם רדאר דינמי טווח מהירות מלא.....179
6	מתג בחירת תצורת נהיגה.....187
7	חיישן עזר חניה של לקסוס.....188
8	BSM (ניטור נקודות מתות).....193
	מערכת מסנן גזי פליטה.....202
	מערכות עזר נהיגה.....202

4-6. המלצות נהיגה

207	המלצות לנהיגת חורף.....
-----	-------------------------

4-1. לפני נהיגה

122	נהיגה ברכב.....
128	ציוד ומטענים.....
128	גרירת גרור.....

4-2. תהליכי נהיגה

129	מתג ההתנעה.....
133	תיבת הילוכים אוטומטית.....
139	ידית איתות פניה.....
140	בלם חניה.....
142	החזקת בלמים.....

4-3. הפעלת אורות ומגבים

144	מתג פנסים קדמיים.....
146	אורות גבוהים אוטומטיים.....
149	מתג פנסי ערפל.....
150	מגבי ומתזי שמשה קדמית.....

4-4. תדלוק

154	פתיחת מכסה מיכל הדלק.....
-----	---------------------------

6 אחזקה וטיפול

- 6-1. אחזקה וטיפול**
 236..... ניקוי והגנה על חוץ הרכב
 240..... ניקוי והגנה על פנים הרכב
- 6-2. אחזקה**
 242..... דרישות אחזקה
- 6-3. אחזקה בשיטת - עשה זאת בעצמך**
 הוראות בטיחות לאחזקה
 244..... בשיטת "עשה זאת בעצמך"
 245..... מכסה מנוע
 246..... מיקום מגבה רצפה
 247..... תא המנוע
 251..... מצבר
 253..... צמיגים
 262..... החלפת הצמיג
 267..... לחץ ניפוח צמיגים
 268..... גלגלים
 270..... מסנן מיזוג האוויר
 271..... סוללת מפתח אלקטרוני
 273..... בדיקה והחלפת נתיכים
 276..... נורות פנסים

5 תכונות ומאפייני פנים

- 5-1. מגע מרוחק**
 212..... מגע מרוחק
- 5-2. שרת האקלים של לקסוס**
 215..... שרת האקלים של לקסוס
- 5-3. שימוש במערכת מיזוג אוויר**
 216..... מערכת מיזוג אוויר אוטומטית
 גלגל הגה מחומם / מחממי מושבים /
 223..... מאווררי מושבים/ מחממי צוואר
- 5-4. שימוש בתאורות פנים**
 227..... רשימת תאורות הפנים
- 5-5. שימוש באמצעי האחסון**
 229..... רשימת אמצעי האחסון
 231..... תכונות ומאפייני תא המטען
- 5-6. תכונות ומאפייני פנים אחרים**
 232..... תכונות ומאפייני פנים

8 מפרטי הרכב

8-1 מפרטים

נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד').....322
מידע דלק.....329

8-2 התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה
אישית.....330

8-3 פריטים שניתן לאתחל

פריטים שניתן לאתחל.....342

מפתח עניינים

מה לעשות במקרה של...

(איתור תקלות).....344

מפתח עניינים לפי א' - ב'.....346

מידע לתחנת דלק.....350

7 במקרה חירום

7-1 מידע חיוני

תאורת חירום (מהבהבים).....280
אם יש צורך לעצור את
הרכב בחירום.....280
אם הרכב נלכד במים
גועשים ועולים.....281

7-2 אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

אם יש צורך בגרירת הרכב.....282
אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה.....285
מערכת ניתוק משאבת הדלק.....285
אם נדלקת נורת האזהרה או
שנשמע אות אזהרה קולי (זמזם).....286
אם מוצגת הודעת אזהרה.....294
אם ארע נקר.....298
אם המנוע אינו מתניע.....299
אם אבדו לך המפתחות.....300
אם לא ניתן לפתוח את דלתית
פתח מילוי הדלק.....300
אם המפתח האלקטרוני
אינו פועל כשורה.....301
אם המצבר פרוק (התרוקן).....303
אם לא ניתן לסגור את הגג הגמיש.....309
התחממות יתר של המנוע.....316
אם רכבך נתקע.....319

לידיעתך

ספר הוראות הפעלה ראשי לנהג

לתשומת לבך – המידע הכלול במדריך זה מתייחס לכל דגמי הרכב וגרסאותיו ומפרט את כל האביזרים, כולל אלו הניתנים לבחירה על ידי הלקוח. לכן, ייתכן כי לאורך הספר תתקל בהסברים ואיורים שאינם ישימים לרכבך.

כל המפרטים הכלולים בספר זה נכונים ומעודכנים למועד הדפסתו.

מכל מקום – בשל מדיניותה של חברת לקסוס בכל הקשור לשיפור מתמיד של מוצריה, אנו שומרים על הזכות לבצע שינויים בכל עת, ללא כל הודעה מוקדמת על כך.

בהתאם למפרטים, הרכב המוצג באיורים עשוי להיות שונה מרכבך, במונחים של צבע ואבזור.

”לאיחוד הכלכלי האירו-אסיאתי: המידע על התהליך לשימוש בטיחותי של הרכב ומערכותיו, המוצג באנגלית על תוויות היצרן במרכז מיועד לטכנאי השירות בלבד.”

אביזרים, חלפים ושינויים בלקסוס שלך

ניתן לרכוש בשוק גם חלפים מקוריים של לקסוס וגם מגוון רחב של חלפים אחרים ואביזרים לרכבי לקסוס. במידה והוחלט שיש צורך בהחלפת אחד מחלקי או אביזרי לקסוס המקוריים שסופקו עם הרכב, חברת לקסוס ממליצה להשתמש בחלקים או אביזרים מקוריים של לקסוס לשם החלפתם. ניתן להשתמש גם בחלקים או אביזרים אחרים בעלי איכות מתאימה. חברת לקסוס אינה יכולה לקבל על עצמה אחריות לגבי שימוש בחלקים ואביזרים שאינם מקוריים של לקסוס. לא בהחלפה ולא בהתקנה המערבת בה חלקים כאלה. נוסף על כך, ייתכן ונזק או בעיות של ביצועים כתוצאה משימוש בחלפים או באביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא יכוסו על ידי האחריות.

התקנת מערכת משדר RF

- ההתקנה של מערכת משדר RF ברכבך יכולה להשפיע על מערכות כדוגמת:
- מערכת הזרקת דלק רב נקודתית/מערכת הזרקת דלק רב נקודתית עוקבת
- מערכת בטיחות+ של לקסוס
- מערכת בקרת שיט
- ABS (מערכת מניעת נעילה של גלגלים)
- ניהול מובנה של דינמיקת הרכב
- מערכת כריות האוויר SRS
- מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות
- הקפד לבדוק במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס, אודות אמצעי הזהירות או ההוראות המיוחדות בנוגע להתקנת מערכת משדר RF.
- מידע נוסף ביחס לתחומי התדירים, רמות המתח, מיקומי האנטנה וההכנות להתקנה של משדרי RF, אלו זמינים על פי דרישה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

גריטת הלקסוס שלך

מערכות כריות האוויר וקדם המותחנים של חגורות הבטיחות בלקסוס שלך מכילות חומרים כימיים נפיצים. אם הרכב מועבר לגריטה כשכריות האוויר וקדם המותחנים נותרו בו כפי שהם, הדבר עלול לגרום לתאונה, כגון שריפה. לפני גריטת הרכב וודא שמערכות כריות האוויר וקדם המותחנים הוסרו והושלכו באמצעות מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה ללקסוס.

⚠ זehירות

■ אמצעי זהירות כלליים תוך כדי נהיגה

נהיגה תחת השפעת: לעולם אין לנהוג ברכב תחת השפעת אלכוהול או תרופות היכולים להשפיע על יכולתך להפעיל את הרכב בטוה. אלכוהול ותרופות מסוימות מאריכים את זמני התגובה שלך, משפיעים לרעה על כושר השיפוט ומפחיתים את הקואורדינציה, מצבים העלולים להוביל לתאונה שבמהלכה אתה, או נוסעך, עלולים להיפצע קשה ואף קטלנית. נהיגה מונעת: נהג תמיד נהיגה מונעת. צפה מראש טעויות של נהגים אחרים או הולכי רגל והייה מוכן לנקוט מיידית באמצעים למניעתן של תאונות. הסחת דעת של הנהג: הקפד להפנות את עיקר תשומת לבך לנהיגה. כל דבר המפריע לנהג או מסיח את דעתו, כמו למשל כוונון של בקורות, דיבור בטלפון סלולארי או קריאה עלולים לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית שלך, של נוסעך או של אחרים בכביש.

■ אמצעי זהירות כלליים ביחס לבטיחות ילדים

לעולם אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה ואין לאפשר להם לשחק או להשתמש במפתחות. ילד מסוגל להתניע את המנוע או לשלב את ידית ההילוכים להילוך סרק. כמו כן, ישנה סכנה שילדים יפצעו את עצמם כתוצאה ממשחק עם החלונות, מתגי הפעלה והתפקודים האחרים שיש ברכב. בנוסף, טמפרטורות גבוהות או נמוכות בתוך הרכב עלולות להיות קטלניות לילדים.

רישום נתוני הרכב

הלקסוס שלך מצוידת במספר מחשבים מתוחכמים שירשמו נתונים מסוימים כדוגמת:

- מהירות מנוע / מהירות מנוע חשמלי
- מצב דוושת האצה
- מצב הבלמים
- מהירות הרכב
- מצב פעולת מערכות עזר נהיגה
- תמונות מהמצלמות

רכבך מצויד במצלמות. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס לאיתור המצלמות.

הנתונים הרשומים משתנים בהתאם לדרגת אבזור הרכב, האופציות והיעדים אליהם מיועד הרכב.

מחשבים אלו אינם שומרים שיחות או צלילים ושומרת, במצבים מסוימים, רק תמונות מחוץ לרכב.

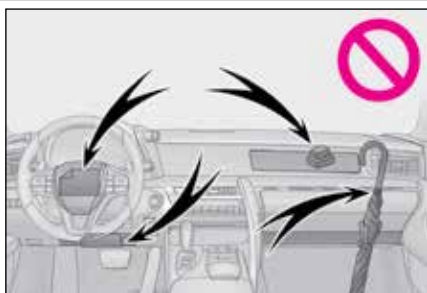
● שימוש בנתונים

לקסוס עשויה להשתמש בנתונים הרשומים במחשב זה לשם אבחון תקלות, ניהול מחקרים ופיתוח ושיפור האכיות. לקסוס לא תחשוף את הנתונים הרשומים לכל גורם צד שלישי למעט:

- בהסכמת בעל הרכב או בהסכמת בעל הליסינג אם הרכב נמצא בשכירות ליסינג
- בתגובה לדרישה רשמית של המשטרה, בית המשפט או גורם ממשלתי
- לשימוש על ידי לקסוס במקרה תביעה
- למטרות מחקר היכן שהנתונים אינם מקושרים לרכב ספציפי או בעליו הספציפי של רכב

● מידע מצולם מהמצלמות ניתן למחוק באמצעות מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס.

את תפקוד הקלטת התמונות ניתן לנטרל. בכל אופן, אם התפקוד מנוטרל, נתונים מהזמן שבו פעל תפקוד קדם ההתנגשות לא יהיו זמינים.



משמעות	סמלים
מצביע על הרכיב או המצב המוסבר.	
פירוש, "אל", "אל תעשה כך" או "אל תאפשר לדבר זה לקרות".	

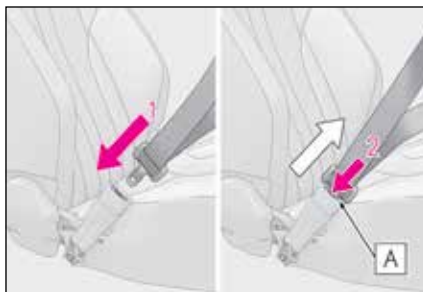
קריאת ספר הוראות הפעלה זה

הסבר לסמלים בהם נעשה שימוש בספר זה

סמלים בספר זה

משמעות	סמלים
אזהרה: מסבירה משהו שאם לא תפעל על פיו עלולה להיגרם פגיעה חמורה ואף קטלנית.	
שים לב: מסבירה משהו שאם לא תציית לו עלול להיגרם נזק או תקלה ברכב או בצידוד שבו.	
ציון פעולה או תהליכי עבודה. פעל על פי השלבים לפי הסדר המספרי.	1 2 3...

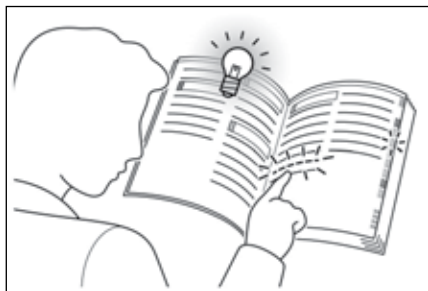
סמלים באיורים



משמעות	סמלים
מציינים פעולה (לחיצה, סיבוב וכד') המשמשים להפעלת מתגים וצידוד אחר.	
מציינים את התוצאה של הפעולה (לדוגמה, פתיחת דלתית).	

■ חיפוש על פי כותרת

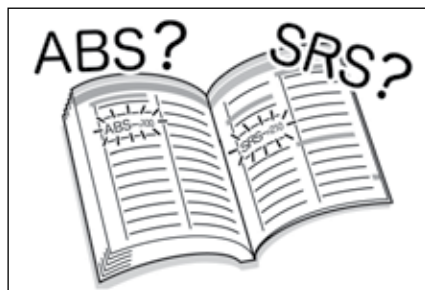
● תוכן עניינים: ← עמ' 2



איך לחפש

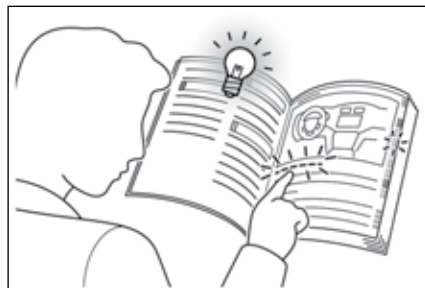
■ חיפוש על פי שם

● מפתח עניינים לפי א' - ב' ← עמ' 346



■ חיפוש על פי מיקום התקנה

● מפתח עניינים מאויר: ← עמ' 10



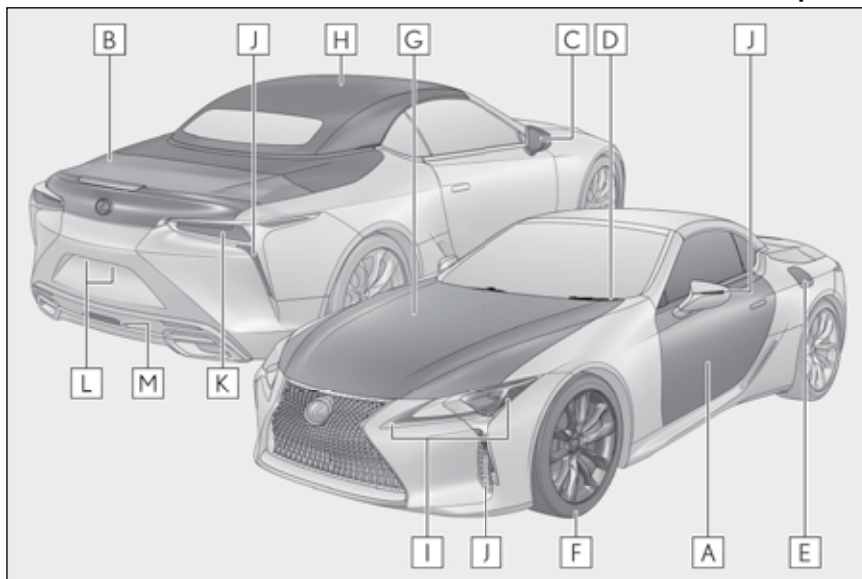
■ חיפוש על פי תופעה או צליל

● מה לעשות במקרה של... (איתור תקלות)
← עמ' 344



מפתח עניינים מאויר

■ מחוץ לרכב



צורת הפנסים הקדמיים עשויה להשתנות בהתאם לרמת הרכב וכד'.

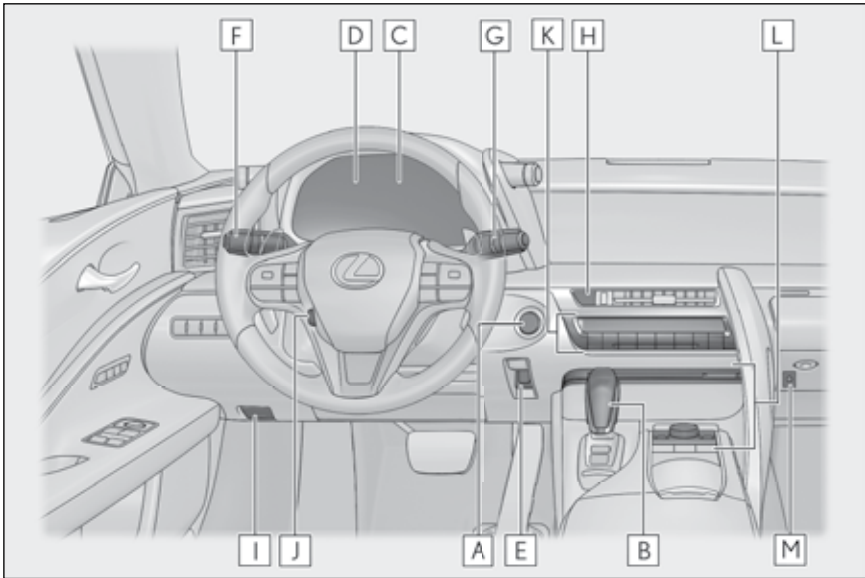
- [A] דלתות..... עמ' 86
 נעילה/שחרור נעילה..... עמ' 86
 פתיחה/סגירה של חלון הצד/חלון הרבע האחורי..... עמ' 109
 נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני..... עמ' 302
 הודעות אזהרה..... עמ' 89
- [B] תא מטען..... עמ' 90
 פתיחה מתוך תא הנוסעים..... עמ' 92
 פתיחה מבחוץ..... עמ' 92
 פתיחה באמצעות המפתח המכני..... עמ' 303
 הודעות אזהרה..... עמ' 89
- [C] מראות צד חיצוניות..... עמ' 107
 כוונון זווית המראה..... עמ' 107
 קיפול המראות..... עמ' 108
 זיכרון תנוחת נהיגה..... עמ' 101
 הסרת אדים מהמראות..... עמ' 217
- [D] מגבי שמש קדמית..... עמ' 150
 אמצעי זהירות מפני עונת החורף..... עמ' 209
 למניעת קיפאון (מפשיר קרח מלהבי המגבים הקדמיים)*..... עמ' 220
 אמצעי זהירות מפני רחיצת הרכב..... עמ' 238

[E]	דלתית מילוי מיכל הדלק.....	עמ' 154
	שיטת תדלוק.....	עמ' 154
	סוג דלק/קיבול מיכל הדלק.....	עמ' 323
[F]	צמיגים.....	עמ' 253
	מידות צמיגים/לחצי ניפוח.....	עמ' 327
	צמיגי חורף / שרשראות צמיגים.....	עמ' 207
	בדיקת/הצלבת צמיגים/מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים.....	עמ' 253
	התמודדות עם נקר בצמיגים.....	עמ' 298
[G]	מכסה מנוע.....	עמ' 245
	פתיחה.....	עמ' 245
	שמן מנוע.....	עמ' 324
	התמודדות עם התחממות יתר.....	עמ' 316
	הודעות אזהרה.....	עמ' 294
[H]	גג גמיש.....	עמ' 113
	פתיחת/סגירת גג גמיש.....	עמ' 113
	אם אינו פועל כשורה.....	עמ' 115
	ניקוי.....	עמ' 240, 236

נורות של פנסי נסיעה חיצוניים
(שיטת החלפה: עמ' 276 הספקים עמ' 328)

[I]	פנסים קדמיים/פנסי חניה קדמיים/פנסי תאורת יום/פנסי פנייה.....	עמ' 144
[J]	פנסי איתות פניה.....	עמ' 139
[K]	פנסים אחוריים.....	עמ' 144
	פנסי בלמים	
	אות בלימת חירום.....	עמ' 203
[L]	תאורת לוחית רישוי.....	עמ' 144
[M]	פנס ערפל אחורי.....	עמ' 149
	תאורת נסיעה לאחור	
	הזז את ידית ההילוכים למצב "R".....	עמ' 134
	:* אם קיים	

■ לוח מכשירים

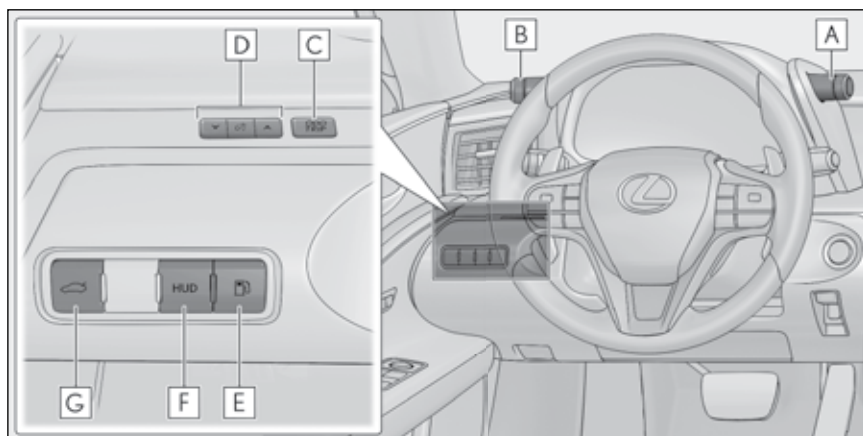


- [A] מתג התנעה..... עמ' 129
- התנעת המנוע/שינוי תצורות..... עמ' 129
- הדממת חירום של המנוע..... עמ' 280
- אם המנוע אינו מתניע..... עמ' 299
- הודעות אזהרה..... עמ' 294, 130
- [B] ידית הילוכים..... עמ' 133
- שינוי מצב ידית ההילוכים..... עמ' 134
- אמצעי זהירות מפני גרירה..... עמ' 282
- [C] מדים..... עמ' 66
- קריאת מדים/ כוונון תאורת לוח המכשירים..... עמ' 66
- נורות ביקורת/אזהרה..... עמ' 62
- כאשר נדלקת נורת אזהרה..... עמ' 286
- [D] צג מידע רב תפקודי..... עמ' 69
- תצוגה..... עמ' 69
- כאשר מוצגות הודעות אזהרה..... עמ' 294

[E]	מתג בלם חניה.....	עמ' 140
	הפעלה/שחרור.....	עמ' 140
	אמצעי זהירות מפני עונת החורף.....	עמ' 208
	זמזום אזהרה/הודעה.....	עמ' 290, 295
[F]	ידית איתות פניה.....	עמ' 139
	מתג פנסים קדמיים.....	עמ' 144
	פנסים קדמיים/פנסי חניה קדמיים/פנסים אחוריים/	
	תאורת לוחית רישוי/פנסי תאורת יום.....	עמ' 144
	אורות גבוהים אוטומטיים.....	עמ' 146
	פנס ערפל אחורי.....	עמ' 149
[G]	מתג מגבי ומתזי שמשה קדמית.....	עמ' 150
	שימוש.....	עמ' 150
	הוספת נוזל ניקוי שמשות.....	עמ' 250
	הודעות אזהרה.....	עמ' 295
	ניקוי פנסים קדמיים.....	עמ' 150
[H]	מתג תאורת חירום (מהבהבים).....	עמ' 280
[I]	ידית שחרור נעילת מכסה המנוע.....	עמ' 245
[J]	מתג בקרה, כוונון זווית ומרחק גלגל ההגה.....	עמ' 105
	כוונון.....	עמ' 105
	זיכרון תנוחת נהיגה.....	עמ' 101
[K]	מערכת מיזוג אוויר.....	עמ' 216
	שימוש.....	עמ' 216
	מסיר אדים מהחלון האחורי.....	עמ' 217
[L]	מערכת שמע*	
[M]	מתג ראשי, פתיחת מכסה תא מטען.....	עמ' 94

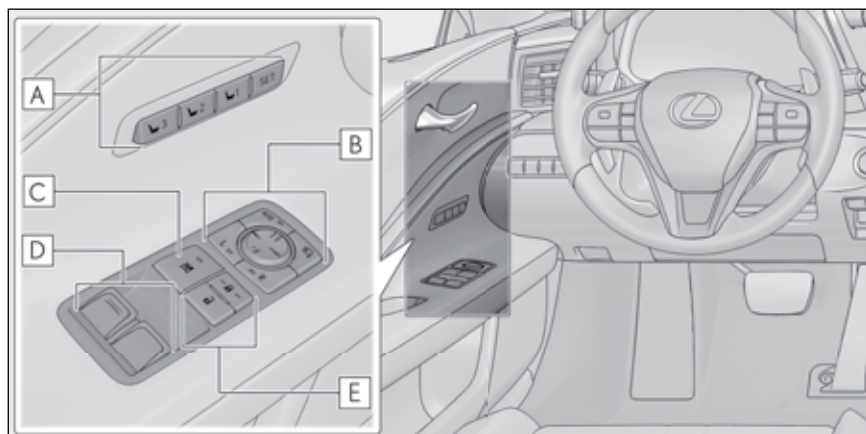
*: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

מתגים

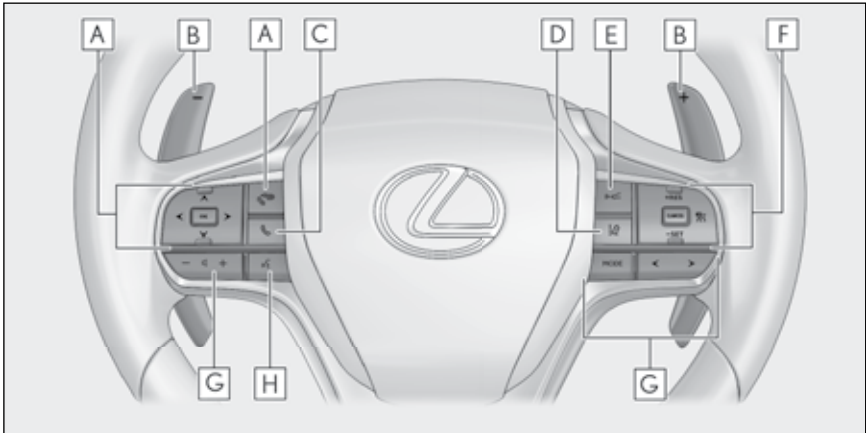


- [A] מתג בחירת תצורת נהיגה.....עמ' 187
- [B] מתג VSC OFF/תצורת שלג.....עמ' 137, 203
- [C] מד מרחק מצטבר/מד מרחק נסיעה מתאפס/ לחצן איפוס מד מרחק נסיעה מתאפס.....עמ' 68
- [D] מתגי בקרת התאורה של לוח המחוונים.....עמ' 68
- [E] מתג פתיחת דלתית מכסה מיכל הדלק.....עמ' 154
- [F] מתג צג עילי - HUD*.....עמ' 74
- [G] מתג פתיחת מכסה תא מטען.....עמ' 92

*: אם קיים

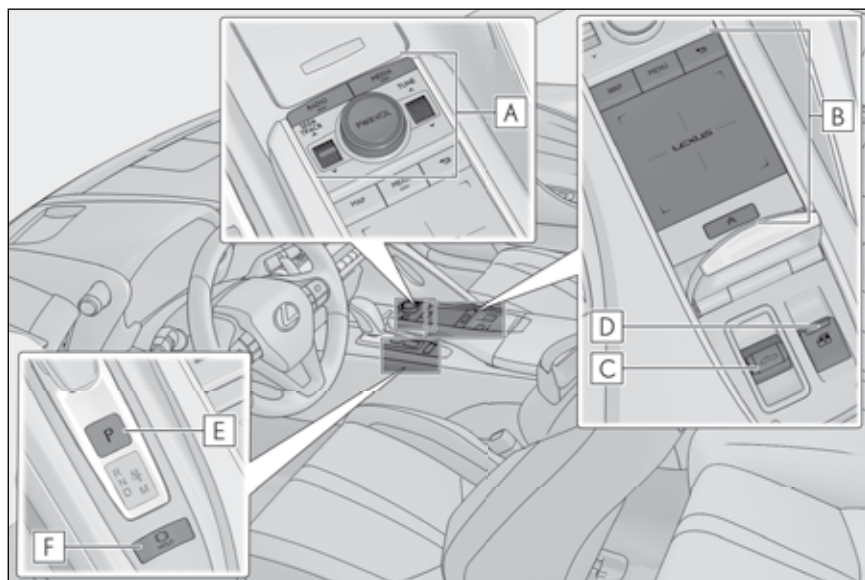


- [A] מתגי זיכרון תנוחת ישיבה.....עמ' 101
- [B] מתגי מראות צד חיצוניות.....עמ' 107
- [C] מתג נעילת חלונות.....עמ' 112
- [D] מתגי חלונות חשמליים.....עמ' 109
- [E] מתגי נעילת דלתות.....עמ' 88



- [A] מתגי בקרת מדים..... עמ' 70
- [B] מתגי החלפת הילוכים בגלגל ההגה..... עמ' 137
- [C] מתגי טלפון*
- [D] מתג LKA (עזר שמירת נתיב נסיעה)..... עמ' 168
- [E] לחצן מרחק בין כלי רכב..... עמ' 183
- [F] מתג בקרת שיוט
בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא..... עמ' 179
- [G] מתגי הפעלה מרחוק של מערכת השמע*
- [H] מתג דיבור*

*: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".



[A] מתגי בקרת שמע*

[B] מגע מרחוק*.....עמ' 212

[C] מתג גג.....עמ' 113

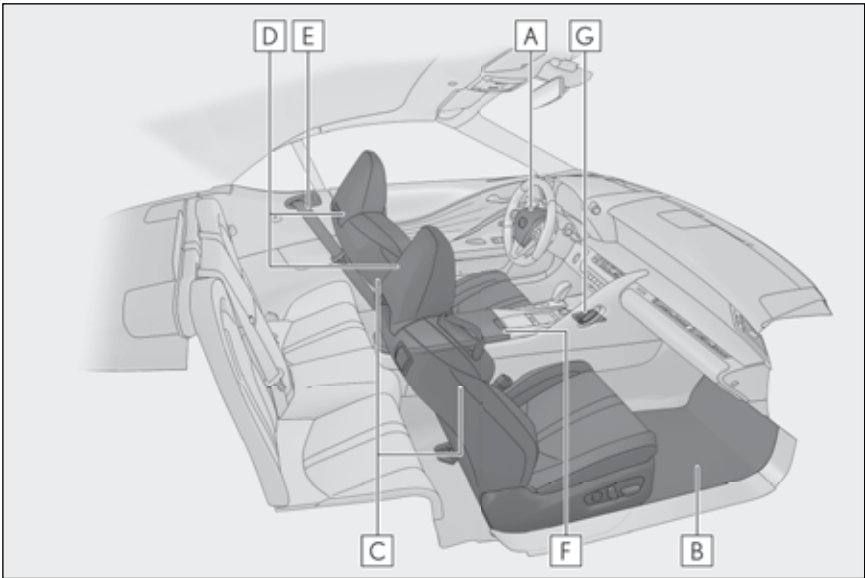
[D] מתג בקרת כל החלונות.....עמ' 109

[E] מתג מצב P.....עמ' 135

[F] מתג אחיזת בלמים.....עמ' 142

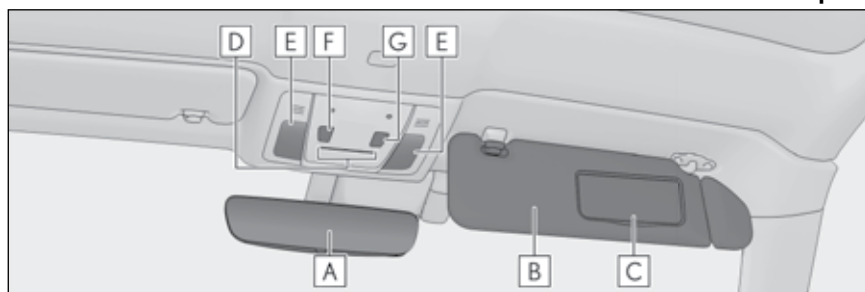
* :ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

■ בתוך הרכב



- [A] כריות אוויר SRS.....עמ' 28
- [B] שטיחי רצפה.....עמ' 113
- [C] מושבים קדמיים.....עמ' 99
- [D] משענות ראש.....עמ' 104
- [E] חגורות בטיחות.....עמ' 26
- [F] תיבת קונסולה/עזר.....עמ' 230
- [G] מחזיקי כוסות.....עמ' 230

תקרה



- [A] מראה פנימית.....עמ' 106
- [B] סוככי שמש¹.....עמ' 232
- [C] מראות איפור.....עמ' 232
- [D] תאורת מושב.....עמ' 227
- תאורת ידית ההילוכים.....עמ' 227
- [E] תאורות אישיות.....עמ' 228
- [F] מתג ניתוק גלאי הנפח וגלאי ההסיה².....עמ' 59
- [G] מתג תאורה אישית המקושר לדלתות.....עמ' 228

*1: לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב המוגן על ידי כרית אוויר אקטיבית המותקנת לפניו, הדבר עלול לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות לילד.
(← עמ' 43)



*2: אם קיים

1-1. לשימוש בטוח

- 22 לפני הנסיעה
- 23 לנהיגה בטוחה
- 24 חגורות בטיחות
- 28 כריות אוויר SRS
- 34 מכסה מנוע קופץ
- 36 מוט התהפכות אקטיבי
- 39 אמצעי זהירות לגזי פליטה

1-2. בטיחות ילדים

- מערכת ההפעלה/נטרול ידני
- 40 של כרית האוויר
- 41 נסיעה עם ילדים
- 42 מושבי בטיחות לילדים

1-3. מערכת למניעת גניבות

- 54 מערכת משבת מנוע (אימובילייזר)
- 57 מערכת נעילה כפולה
- 57 אזעקה

⚠️ זהירות

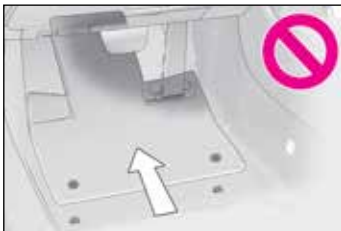
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום להחלקת שטיח הרצפה של הנהג, תוך הפרעה אפשרית להפעלת הדוושות בזמן נהיגה. מהירות נסיעה גבוהה בלתי צפויה עלולה להסתיים בקשיי בלימת הרכב תוך גרימת תאונה אפשרית או פגיעה חמורה ואף קטלנית.

■ כאשר מתקינים את שטיח הרצפה של הנהג

- אל תשתמש בשטיחי רצפה של דגמים אחרים או רכבים משנת דגם שונים, אפילו אם אלו שטיחי לקסוס מקוריים.
- השתמש אך ורק בשטיחי רצפה המתוכננים למושב הנהג.
- התקן תמיד שטיח רצפה המצויד בוו עגינה (תופסנים).
- אין להשתמש בשני שטיחי רצפה או יותר האחד על גבי השני.
- אין להניח שטיח רצפה הפוך (כשצידו התחתון פונה מעלה ולהיפך).

■ לפני הנסיעה

- בדוק ששטיח הרצפה מעוגן בבטחה במקום הנכון עם כל ווי האחיזה (תופסנים). הקפד במיוחד לבצע בדיקה זו לאחר ניקוי הרצפה.



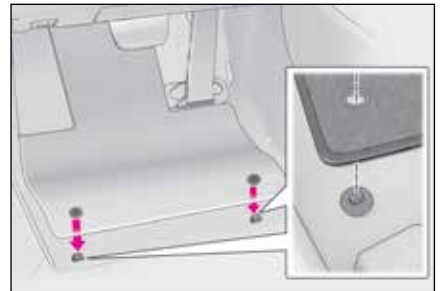
- כאשר המנוע מדומם וידיית ההילוכים ב-P, לחץ עד הסוף על כל דוושה על מנת לוודא שאין הפרעה לתנועתה על ידי שטיח הרצפה.

לפני הנסיעה

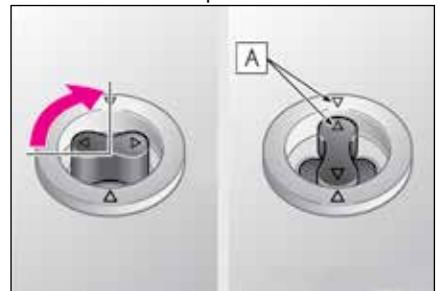
לפני תחילת הנסיעה ברכב, הקפד על הרשום להלן לשם בטיחות הנסיעה.

התקנת שטיחי רצפה

- 1 השתמש רק בשטיחי רצפה המתוכננים ספציפית לרכבים מאותו דגם ושנת דגם של רכבך. קבע אותם בבטחה במקומם.



- 2 סובב את הכפתור העליון של כל ווי אחיזה (תופסן) על מנת להבטיח את שטיח הרצפה למקומו.



- יישר תמיד את Δ המסומנים ב-A. צורת ווי החיבור (תופסנים) עשויה להשתנות מזו המתוארת באיור.

⚠️ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום
לפציעה חמורה ואף קטלנית.

● אין לכוון את תנוחת מושב הנהג תוך
כדי נהיגה. פעולה שכזו עלולה לגרום
לנהג לאבד שליטה ברכב.

● אין להניח כרית בין הנהג/הנוסע הקדמי
לבין משענת גב המושב. כרית עלולה
למנוע השגת תנוחת ישיבה נכונה
ולהפחית את יעילות חגורות הבטיחות
ומשענת הראש.

● אין להניח חפצים כלשהם מתחת
למושבים הקדמיים.

חפצים מתחת למושב הקדמי עלולים
להיתפס במסילות המושב ולמנוע את
יכולת הנעילה של המושב במקומו.
הדבר עלול להוביל לתאונה וגם מנגנון
הכוונון עשוי להינזק אף הוא.

● בעת נהיגה בכבישים ציבוריים, הקפד
תמיד על מגבלת המהירות החוקית.

● בזמן נהיגה למרחקים ארוכים, עשה
לך הפסקות סדירות לפני שתתחיל
להרגיש עייף.

כמו כן, אם אתה חש עייפות או ישנוני
במהלך הנהיגה, אל תכריח את עצמך
להמשיך בנסיעה ועשה הפסקה
מיידית.

שימוש נכון בחגורות הבטיחות

וודא שכל הנוסעים חוגרים את חגורות
הבטיחות שלהם לפני תחילת הנסיעה.
(← עמ' 25)

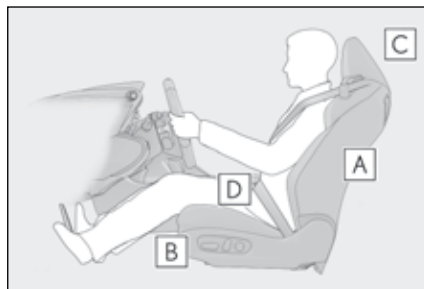
השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות
לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד
שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון
בחגורות הבטיחות של הרכב. (← עמ' 42)

כוונון המראות

וודא שאתה יכול לראות לאחור בברור על
ידי כונון מתאים של המראות, הפנימית
והחיצונית. (← עמ' 106, 107)

לנהיגה בטוחה

**לנהיגה בטוחה, כוון את המושב והמראה
למצב מתאים לפני תחילת הנסיעה.**

תנוחת נהיגה נכונה

[A] כוון את זווית משענת גב המושב כך
שתוכל לשבת זקוף וכך שלא תצטרך
להישען לפניך בכיוון גלגל ההגה.
← עמ' 99

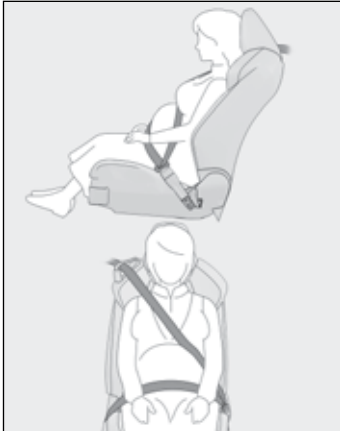
[B] כוון את המושב כך שתוכל ללחוץ על
הדוושות עד הסוף כך שידך תהיינה
כפופות מעט במרפקים בעת אחיזת גלגל
ההגה. ← עמ' 99

[C] נעל את משענת הראש במקומה כך
שהמרכז שלה ימצא קרוב ככל האפשר
לקצה העליון של אוזניך. ← עמ' 104

[D] חגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.
(← עמ' 23)

⚠️ זהירות

■ נשים הרות



יש לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה. (← עמ' 25)
על נשים הרות למקם את חלק המותניים של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על פני אגן הירכיים בצורה הזזה לנוסעים האחרים, תוך הארכת חלק הכתף של החגורה עד הסוף למניעת מגע עם אזור הבטן.
אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, לא רק האישה ההרה, אלא גם העובר עלולים לסבול מפציעה קשה ואף קטלנית כתוצאה מעצירת פתע או תאונה.

■ אנשים חולים

יש לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה. (← עמ' 25)

■ כאשר יש ילדים ברכב

← עמ' 41

חגורות בטיחות

וודא שכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם לפני תחילת הנסיעה.

⚠️ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של בלימת פתע או מעורבות בתאונה.
אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ חגירת חגורות בטיחות

● וודא שכל הנוסעים חוגרים כיאות את חגורות הבטיחות שלהם.

● הקפד לחגור תמיד כהלכה את חגורת הבטיחות.

● כל חגורת בטיחות נועדה לשימוש של אדם אחד בלבד. אין להשתמש בחגורה לחגירתם של שני נוסעים יחד, אף לא ילדים.

● חברת לקסוס ממליצה שילדים ישבו במושב האחורי וישתמשו תמיד בחגורת בטיחות או שישבו במושב בטיחות המתאים לילדים.

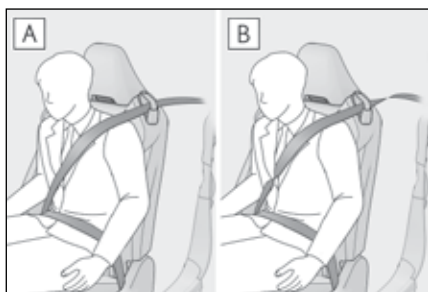
● להשגת תנוחת ישיבה נכונה, אל תטה את המושב יותר מהנדרש. חגורת הבטיחות יעילה ביותר כאשר הנוסעים יושבים זקופים ושעונים היטב כנגד משענת גב המושב.

● אל תעביר את חגורת הכתף מתחת לבית השחי.

● חגור תמיד את חגורת הבטיחות נמוך על פני עצמות האגן.



● אל תפתל את חגורת הבטיחות.



[A] אינה מפותלת

[B] מפותלת

■ שימוש בחגורת בטיחות למושב בטיחות לילד

חגורות הבטיחות ברכבך נועדו בראש וראשונה לשימושם של נוסעים בעלי מידות של בוגר.

● השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב. (← עמ' 42)

● כאשר הילד גדול מספיק כדי להשתמש נכונה בחגורת הבטיחות של הרכב, פעל על פי ההוראות הנוגעות לשימוש בחגורת בטיחות.

■ תקנות שימוש בחגורות הבטיחות

בישראל קיימות תקנות לגבי חגורות הבטיחות, אנא פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, לגבי החלפה או התקנה.

⚠ זehירות

■ נזק ושחיקת חגורות הבטיחות

● אל תסב נזק לחגורות הבטיחות על ידי כך שתימנע את היתפסותן בדלת של החגורה, לשונית הנעילה או אבזם הנעילה.

● בדוק תקופתית את מערכת חגורות הבטיחות. בדוק לגילוי חתכים, היפרמות וחלקים רפויים. אין להשתמש בחגורת בטיחות פגומה עד להחלפתה. חגורות בטיחות פגומות אינן יכולות להגן על הנוסע מפני פציעות חמורות ואף קטלניות.

● וודא שהחגורה והלשונית נעולות וכי החגורה אינה מפותלת.

אם חגורות הבטיחות אינן פועלות כהלכה, פנה ללא דיחוי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

● החלף את מכלל המושב, כולל חגורות הבטיחות אם הרכב היה מעורב בתאונה רצינית, אפילו אם אין נזק הנראה לעין.

● אל תנסה להתקין, להסיר, לשנות, לפרק או לגרוט (להשליך) את חגורות הבטיחות. דאג שתיקונים הכרחיים יבוצעו במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. טיפול לא נכון בקדם מותחני חגורות הבטיחות עלול למנוע את פעולתם התקינה תוך הגברת הסכנה לפציעות חמורות ואף קטלניות.

שימוש נכון בחגורות הבטיחות

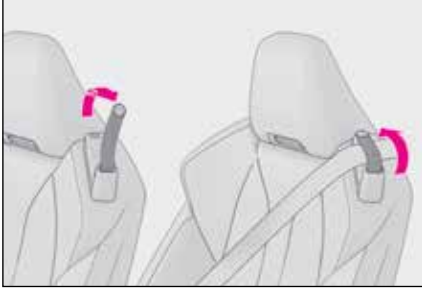
● הארך את חלק הכתף של החגורה כך שתעבור על פני הכתפיים, אולם בלי שתבוא במגע עם הצוואר או שתחליק מהכתפיים.

● מקם את חלק המותניים נמוך ככל האפשר על פני המותניים/עצמות האגן.

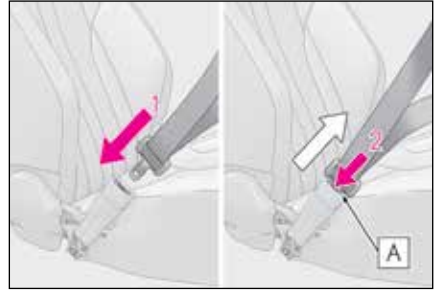
● כוונן את זווית משענת גב המושב. שב זקוף ושעון היטב כנגד משענת הגב.

מוביל חגורת בטיחות

המושבים הקדמיים מצוידים במובילים המאפשרים את העברת חגורת הבטיחות. כאשר נעשה שימוש בחגורת הבטיחות, העבר את החגורה דרך המוביל, בזמן כניסה מהמושבים האחוריים, שחרר את החגורה מהמוביל.



הידוק חגורת הבטיחות ושחרורה



1 לחגירת חגורת הבטיחות, דחוף את הלשונית לתוך האבזם עד להישמע "קליק" קולי.

2 לשחרור החגורה, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם A.

⚠️ זהירות

■ מוביל חגורת בטיחות



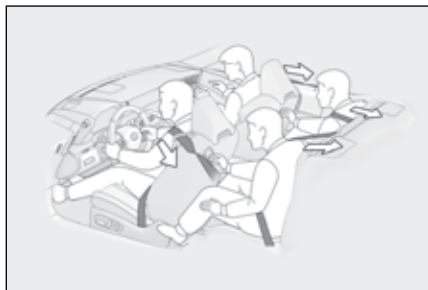
כאשר נעשה שימוש בחגורת הבטיחות, הקפד להעבירה דרך מוביל חגורת הבטיחות.

■ כאשר נעשה שימוש במוביל חגורת בטיחות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של בלימת פתע או מעורבות בתאונה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- וודא תמיד שחגורת הבטיחות אינה מפותלת וכי היא נעה בחופשיות במוביל.
- בין אם נעשה שימוש במוביל ובין אם לא, אבטח תמיד את לחצן מוביל חגורת הבטיחות.
- אין להיתלות על מוביל החגורה או למשוך אותו בחוזקה.

■ מנגנון גלילה בעל נעילת חירום (ELR) מנגנון הגלילה ינעל את החגורה במקרה של עצירת פתע או חבטה. הוא עלול להינעל גם אם תרכון לפניכם במהירות גבוהה מדי. הטיית הגוף בתנועה איטית מאריכה את החגורה ומאפשרת תנועה חופשית.

קדם מותחני חגורות הבטיחות

קדם מותחני חגורות הבטיחות מסייעים לחגורות הבטיחות להדק במהירות את הנוסעים למושביהם על ידי גלילת חגורות הבטיחות בזמן שהרכב מעורב בסוגים מסוימים של תאונות חזיתיות, צדיות חמורות, או במקרה של התהפכות הרכב.

קדם מותחני חגורות הבטיחות עשויים שלא לפעול במקרה של תאונות חזיתיות מתונות, תאונות צדיות או תאונות מאחור.

■ **החלפת חגורת הבטיחות לאחר הפעלה של קדם מותחן החגורה**

אם הרכב מעורב בתאונה מרובת חבטות, קדם המותחן יפעל עבור החבטה הראשונה אולם לא תפעל עבור החבטה השנייה, וכל חבטה לאחר מכן.

זהירות

■ **קדם מותחני חגורות הבטיחות**

אם הופעל קדם המותחן, נדלקת נורת האזהרה SRS. במקרה זה, לא ניתן להשתמש שוב בחגורת הבטיחות וחובה להחליפה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

אוחז חגורות בטיחות אחוריות

המושב האחורי מצוידים בעיגוני חגורה המבטיחים את חגורות הבטיחות. כאשר חגורת הבטיחות מתנפנפת ברוח, אבטח את חגורת הבטיחות באמצעות אוחז החגורה.

**זהירות**

■ **כאשר נעשה שימוש בחגורת הבטיחות האחורית**

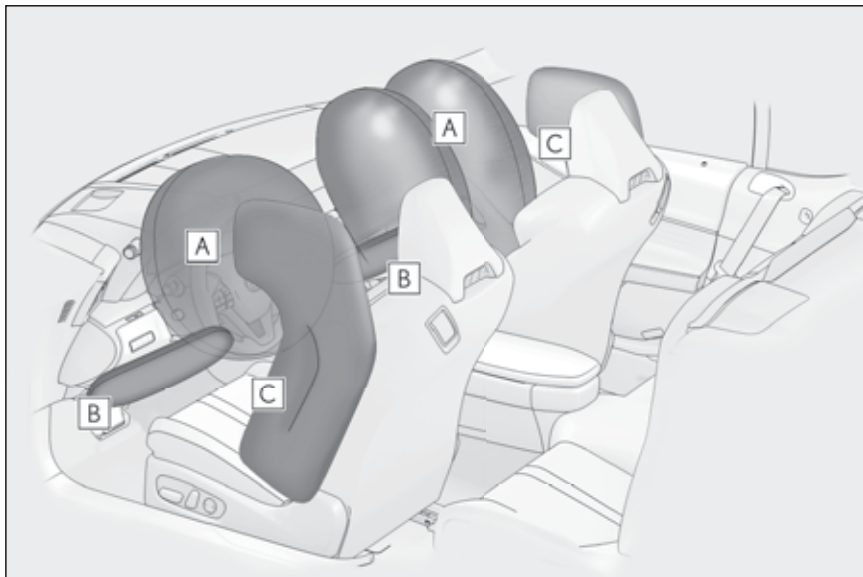
הקפד לשחרר את חגורת הבטיחות מאוחז החגורה.

כריות אוויר SRS

כריות האוויר SRS מתנפחות כאשר הרכב נחשף לסוגים מסוימים של חבטות חזקות העלולות לגרום לפציעה חמורה. אלו פועלות יחד עם חגורות הבטיחות במטרה לסייע בהפחתת הסכנה של מוות או פציעות חמורות.

מערכת כריות האוויר

מיקום כריות האוויר SRS



כריות אוויר קדמיות-SRS

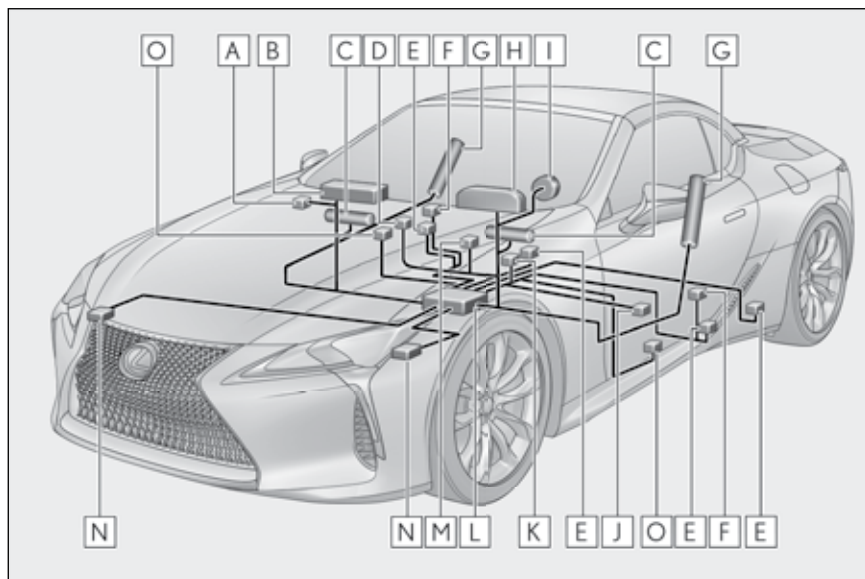
[A] כרית האוויר של הנהג/הנוסע הקדמי יכולות לסייע בהגנה על הראש ובית החזה של הנהג והנוסע הקדמי מפני פגיעה ברכיבים פנימיים בתוך הרכב

[B] כרית אוויר לברכיים יכולות לסייע בהקניית הגנה לנהג ולנוסע הקדמי

כריות אוויר צדיות-SRS

[C] כריות אוויר צדיות SRS יכולות לסייע בהגנה על כלוב הצלעות של נוסעי המושבים הקדמיים

רכיבי מערכת כריות האוויר



[A] מתג הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר

[B] כרית אוויר של הנוסע הקדמי

[C] כריות אוויר לברכיים

[D] נורות ביקורת - "PASSENGER AIR BAG"

[E] קדם מותחני חגורות בטיחות ומגבילי כוח

[F] חיישני חבטות צד (קדמיים)

[G] כריות אוויר קדמיות צדיות

[H] נורת אזהרה - כריות האוויר

[I] כרית אוויר לנהג

[J] חיישן מיקום מושב הנהג

[K] מתג אבזם חגורת הבטיחות של הנהג

[L] מכלל חיישן כרית האוויר

[M] מתג אבזם חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי

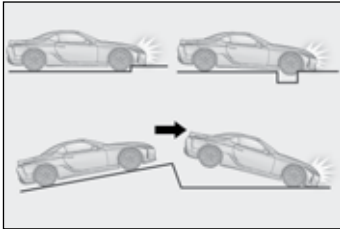
[N] חיישני חבטה קדמיים

[O] חיישני חבטות צד (דלת)

הרכיבים העיקריים של מערכת כריות האוויר מוצגים לעיל. מערכת כריות האוויר מבוקרת על ידי מכלל חיישן כריות האוויר. עם התנפחות כריות האוויר, תגובה כימית הנוצרת ביחידות הניפוח ממלאת במהירות את כריות האוויר בגז בלתי רעיל, שנועד לבלום ולשכך את תנועתם של הנוסעים.

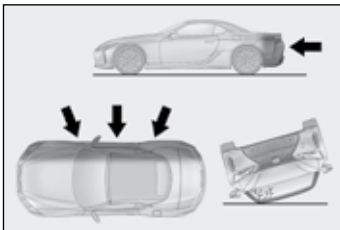
■ תנאים, שאינם תאונות, שבהם כריות האוויר עשויות להתנפח

- כריות האוויר הקדמיות עשויות להתנפח גם במקרה של חבטה חזקה בתחתית המרכב. מספר דוגמאות מתוארות באיור.
- פגיעה במדרכה, דופן או מהמורה או משטח קשיח
- נפילה לתוך בור או קפיצה מעל בור עמוק
- נחיתה קשה או נפילת הרכב



■ סוגי תאונות העשויים שלא לנפח את כריות האוויר (כריות אוויר קדמיות)

- כריות האוויר הקדמיות לא נועדה להתנפח במקרה שהרכב מעורב בתאונה צידית או אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה חזיתית במהירות נמוכה. אבל, בכל מקרה שבה תאונה גורמת לתאונה מספקת לפניו של הרכב, עשויה להתרחש התנפחות של הכריות.
- התנגשות מהצד
- התנגשות מאחור
- התהפכות הרכב



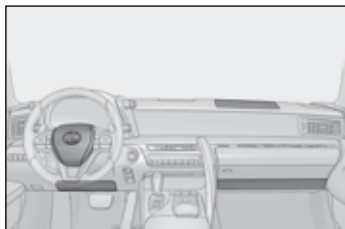
■ אם מופעלות (מתנפחות) כריות האוויר

- שפשופים קלים, כוויות, חבלות קלות וכד' עלולים להיגרם מכריות האוויר בגלל מהירות ההתנפחות המאוד גבוהה והגזים החמים.
- יישמע רעש חזק ותתפזר אבקה לבנה.
- חלקים ממכלל כרית האוויר (טבור גלגל ההגה, כיסוי כרית האוויר ויחידת הניפוח), כמו גם המושבים הקדמיים עלולים להיות חמים למספר דקות. גם כרית האוויר עצמה עשויה להיות חמה.
- השמשה הקדמית עלולה להיסקר.
- כל הדלתות ישתחררו מנעילתן. (← עמ' 87)
- הבלמים ופנסי הבלמים יפוקחו אוטומטית. (← עמ' 203)
- התאורה הפנימית תכבה אוטומטית. (← עמ' 228)
- תאורת החירום תידלק אוטומטית. (← עמ' 280)
- אספקת הדלק למנוע תיפסק. (← עמ' 285)
- **תנאי התנפחות כריות האוויר SRS (כריות אוויר קדמיות)**
- כריות האוויר הקדמיות יתנפחו במקרה של חבטה העולה על רמת הסף המוגדרת (רמת כוח המקבילה להתנגשות חזיתית במהירות של 30 - 20 קמ"ש עם קיר קבוע שאינו זז או מתעוות).
- בכל אופן, מהירות סף זו תהיה גבוהה משמעותית בתנאים הבאים:
- אם הרכב פוגע בחפץ, כדוגמת רכב חונה או עמוד תמרור, היכול לנוע או להתעוות
- אם הרכב מעורב בהתנגשות תחתית, כדוגמת התנגשות שבה חלקו הקדמי של הרכב "חודר אל מתחת" למשטח אחורי של משאית
- בתלות בסוג ההתנגשות, יתכן שרק קדם מותחני חגורות הבטיחות יפעלו.

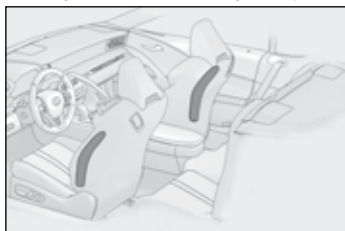
■ תנאי הפעלה של כריות אוויר SRS (כריות אוויר צידיות)

- כריות האוויר הצדיות יופעלו במקרה של חבטה העולה על רמת הסף המוגדרת (רמת כוח המקבילה לכוח התנגשות הנוצר על ידי רכב במשקל 1500 ק"ג המתנגש בתא הנוסעים בכיוון ניצב לרכב במהירות של כ- 30 - 20 קמ"ש).

● כיסוי הטבור של גלגל ההגה או הכיסוי של כרית האוויר בצד הנוסע הקדמי, או החלק התחתון של לוח המכשירים שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.



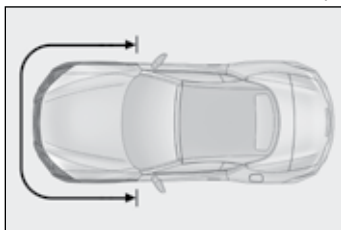
● משטח המושבים בעלי כרית אוויר צידית שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.



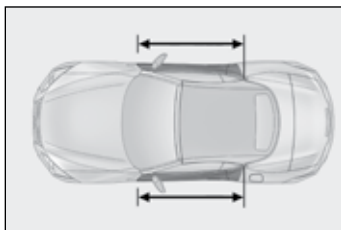
■ מתי להתקשר למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס

במקרים הבאים, הרכב מצריך בדיקה ו/או תיקון. פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

● לא התנפחה אף אחת מכריות האוויר.
● חלקו הקדמי של הרכב נפגע או התעוות, או שהיה מעורב בתאונה שלא היתה חזקה דיה להפעלת כריות האוויר הקדמיות.



● קטע מהדלת, או מהאזור סביב, פגוע או מעוות, או שהרכב היה מעורב בתאונה לא חזקה דיה להפעלת כריות האוויר הצידיות.



⚠️ זהירות

■ אמצעי זהירות לכריות אוויר

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בכל הקשור לכריות האוויר SRS. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

● על הנהג וכל הנוסעים ברכב חלה חובת חגירה של חגורות הבטיחות.

כריות האוויר הם אמצעי משלים שיש להשתמש בו יחד עם חגורות הבטיחות.

● כרית האוויר SRS של הנהג מתנפחת בכוח משמעותי ועלולה לגרום לפציעות חמורות או קטלניות, במיוחד אם הנהג יושב קרוב מדי לכרית האוויר.

מאחר ואזור הסכנה מכרית האוויר של הנהג היא במרחק של 75 – 50 מ"מ הראשונים של ההתנפחות, אם תמקם את עצמך במרחק של 250 מ"מ מכרית האוויר תבטיח לך מרווח ביטחון סביר. מרחק זה נמדד ממרכז גלגל ההגה ועד לעצם בית החזה (מפתח הלב). אם אתה יושב במרחק הקצר מ-250 מ"מ, ביכולתך לשנות את תנוחת הנהיגה במספר דרכים:

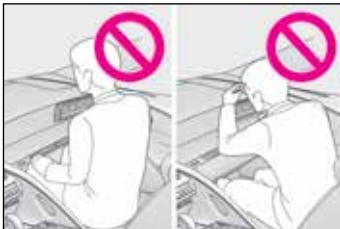
- הזז את מושבך אחורנית ככל האפשר תוך הקפדה על כך שאתה עדיין מגיע בנוחות לדוושות.
 - הטיה מועטה לאחור של משענת גב המושב. למרות השינויים בעיצובי הרכב, נהגים רבים יכולים להגיע למרחק של 250 מ"מ, אפילו כאשר הם יושבים במצב הקדמי ביותר, על ידי הטיית משענת גב המושב במידה מספקת. אם הטיית משענת גב המושב מקשה עליך לראות את הכביש, הגבה את עצמך בעזרת כרית קשיחה שאינה מחליקה, או על ידי הגבהת המושב, אם רכבך מצויד באפשרות זאת.
 - אם גלגל ההגה ברכבך ניתן לכוונון, הטה אותו כלפי מטה. פעולות אלו מכוונות את כרית האוויר אל בית החזה במקום אל ראשך וצווארך.
- את המושב יש לכוונון על פי המומלץ לעיל תוך שמירה על שליטה מלאה בדוושות הרגליים, גלגל ההגה והראות שלך את לוח המחווים והבקורות השונות.

⚠️ זהירות

● כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מתנפחת גם כן בכוח משמעותי ויכולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית אם הנוסע הקדמי יושב קרוב מדי לכרית האוויר. על הנוסע הקדמי לשבת רחוק ככל האפשר מכרית האוויר, עם משענת גב מושב מכוונת היטב, כלומר, עליו לשבת זקוף.

● תינוקות או ילדים שאינם חגורים כהלכה עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מהתנפחותן של כריות האוויר. תינוק או ילד הקטנים מכדי להשתמש בחגורת בטיחות כהלכה, יש להבטיח באמצעות מושב בטיחות לילד. חברת לקסוס ממליצה מאוד שכל התינוקות והילדים ישבו במושבים האחוריים של הרכב, כשהם מאובטחים כהלכה. המושבים האחוריים הם הבטוחים ביותר לתינוקות ולילדים. (← עמ' 42)

● אל תשב על קצה המושב ואל תישען כנגד לוח המכשירים.



● אל תאפשר לילד לעמוד מול כרית אוויר קדמית בצד הנוסע הקדמי או לשבת על ברכיו על מושב הנוסע הקדמי.



● אסור על נוסעים במושבים הקדמיים להחזיק על ברכיהם חפצים כלשהם.

⚠️ זהירות

• אין לחבר חפצים כלשהם לאזורים כדוגמת הדלת, זגוגית השמשה הקדמית או זגוגית דלת הצד.



• אם מתקינים כיסוי ויניל באזור שבו מתנפחת כרית האוויר של הברכיים, הקפד להסיר כיסוי זה.

• אין להשתמש באביזרי מושב המכסים אזורים שבהם מתנפחת כרית האוויר הצידיות שכן אלו עלולים להפריע להתנפחותן של כריות האוויר. אביזרים שכאלה עלולים למנוע את פעולתה הצידינה של מערכת כריות האוויר הצידיות, לנטרל את המערכת או לגרום לכריות האוויר הצידיות להתנפח בצורה לא מבוקרת העלולה להסתיים בפגיעה חמורה ואף קטלנית.

• אין לחבוס או להפעיל רמות כוח גבוהות על האזור בו מאוחסנים רכיבי כריות האוויר.

פעולה שכזאת יכולה לגרום תקלה במערכת כריות האוויר.

• אין לגעת באף אחד מהחלקים מיד לאחר שכריות האוויר התנפחו שכן אלו עלולים להיות חמים.

• אם לאחר התנפחותן של כריות האוויר הנשימה הופכת לקשה, פתח דלת או חלון כדי לאפשר אוויר נקי, או צא מהרכב אם בטוח לעשות זאת. למניעת גירויים בעור, שטוף בהקדם האפשרי כל שארית של אבק.

• אם האזורים שבהם מאוחסנות כריות האוויר, כמו למשל כרית גלגל ההגה פגומים או סדוקים, דאג להחלפתם במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

⚠️ זהירות

• אין להישען כנגד הדלת הקדמית.



• אין לאפשר לאף אחד לרכון על מושב הנוסע הקדמי בכיוון הדלת, או להניח את ראשו או ידיו מחוץ לרכב.



• אין לחבר חפצים כלשהם או להישען כנגד אזורים כמו לוח המכשירים, טבור גלגל ההגה או החלק התחתון של לוח המכשירים.

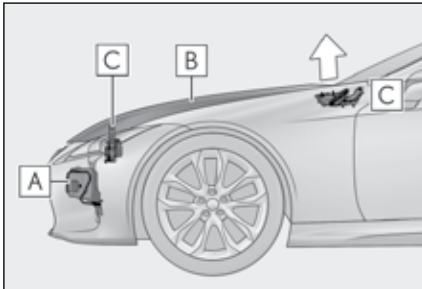
חפצים אלו עלולים להתעופף כאשר כריות האוויר של הנהג, הנוסע הקדמי או כרית הברכיים מתנפחת.



מכסה מנוע קופץ

במקרה של התנגשות חזיתית עם גוף, כדוגמת הולך רגל, מערכת מכסה המנוע הקופץ מרימה את מכסה המנוע כדי להפחית את האפשרות של חבטה רצינית באזור הראש של הולך הרגל וזאת על ידי הוספת מרווח לתא המנוע. המערכת פועלת כאשר החיישנים, הממוקמים בחלקו האחורי של הפגוש מאתריים גוף, כדוגמת הולך רגל, העומד או חורג מסך ההפעלה, בעוד הרכב בנסיעה במסגרת מגבלת המהירות.

רכיבי מערכת



- [A] חיישנים
- [B] מכסה מנוע
- [C] מרימים

- אמצעי זהירות למכסה מנוע קופץ
- לפני גריסת הרכב, הקפד ליצור קשר עם מוסך מורשה מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- לאחר שהמערכת הופעלה, לא ניתן לעשות שימוש חוזר במערכת מכסה המנוע הקופץ. דאג להחלפת המערכת במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

⚠ זהירות

- שינויים וגריסת רכיבים של מערכת כריות האוויר
- אין לגרוט או לבצע את אף אחד מהשינויים המפורטים להלן ללא התייעצות עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס. מערכת כריות האוויר עלולה להינזק או להתנפח בפתאומיות תוך גרימת פציעות חמורות ואף קטלניות.
- התקנה, הסרה, פירוק ותיקון של כריות האוויר SRS
- תיקונים, שינויים, הסרה או החלפה של גלגל ההגה, לוח המחוונים, לוח המכשירים, המושבים או כיסויי המושבים, דיפוני הדלתות, קישוטי הדלתות או הרמקולים בדלתות
- שינויים בדופן הדלת הקדמית (כדוגמה חירור הדופן)
- תיקונים או שינויים בכנף הקדמית, או הפגוש הקדמי.
- התקנת כף פינוי שלג, כננות וכד' בשבכה הקדמית או גגונים גדולי ממדים.
- שינויים במערכת המתלים של הרכב
- התקנה של ציוד אלקטרוני כמו משדרי RF ונגני תקליטורים

⚠️ זהירות

■ כאשר מכסה המנוע הקופץ מופעל

● אל תמשוך את ידית שחרור נעילת מכסה המנוע. פעולה שכזאת, לאחר שמכסה המנוע הופעל, תרים עוד יותר את מכסה המנוע ועלולה לגרום לפציעות. אל תנהג ברכב עם מכסה מנוע מורם שכן הדבר עלול לחסום את שדה ראייתך ולהסתיים בתאונה.

● אל תדחוף בכוח את מכסה המנוע כלפי מטה. מאחר ולא ניתן להנמיך ביד את מכסה המנוע שהוקפץ, פעולה שכזאת תעוות את המכסה או שתגרום לפציעה.

● אם הופעל מכסה המנוע, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. אם הופעל מכסה המנוע, עצור את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

● אל תיגע במרימי מכסה המנוע מיד לאחר שהמכסה הופעל שכן אלו עלולים להיות חמים ולגרום לך לכוויות.

⚠️ שיים לב

■ אמצעי זהירות למכסה מנוע קופץ

● הקפד לסגור את מכסה המנוע לפני תחילת הנסיעה שכן המערכת עלולה שלא לפעול היטב אם מכסה המנוע אינו סגור היטב.

● וודא שכל ארבעת הצמיגים הם בעלי המידה המוגדרת ומנופחים ללחץ האוויר המוגדר. אם נעשה שימוש בצמיגים בעלי מידות שונות, המערכת עלולה שלא לפעול היטב.

■ תנאי הפעלת מכסה המנוע הקופץ

מכסה המנוע הקופץ יפעל כאשר הרכב מאתר חבטה כדוגמת הבאים:

● הפגוש הקדמי מאתר חבטה חזיתית השווה או גדולה מזו של הולך רגל, בעוד נוהגים ברכב בתחום המהירות התפעולית של כ- 25 עד 55 קמ"ש. (המערכת מופעלת על ידי חבטה ברמת סף ההפעלה או גבוהה יותר, אפילו במקרה של התנגשויות קלות אשר יתכן שאינן מותירות סימן על הפגוש הקדמי. כמו כן, בתלות בתנאי החבטה או מהירות הרכב, יתכן שהמערכת תופעל כתוצאה מהתנגשות עם עצם קל או קטן, או בעל חיים קטן מידות).

● במצבים אחרים, המערכת עשויה לפעול כאשר החבטה מופעלת על החלק התחתון של הרכב או הפגוש הקדמי:

- התנגשות במדרכה
- נפילה לתוך בור עמוק
- נחיתה קשה
- פגיעה בשיפוע של מגרש חניה, כביש מפותל או עצם בולט או נופל

■ תנאים שבהם מכסה המנוע הקופץ עלול שלא לפעול היטב

● אם הולך רגל מתנגש עם הפינה הימנית או השמאלית של הפגוש הקדמי או עם צד הרכב. יתכן והתנגשויות כאלה עלולות להיות קשות לאיתור ויתכן שהמערכת לא תפעל.

● אם מהירות הרכב אינה מאותרת נכונה, כמו למשל אם הרכב מחליק לצדדים, יתכן שהמערכת לא תפעל היטב.

■ תנאים בהם מכסה המנוע הקופץ לא יפעל

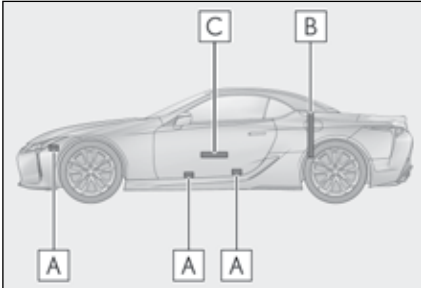
מכסה המנוע הקופץ עלול שלא לפעול במצבים הבאים:

- התנגשות עם הולכי רגל שוכבים
- התנגשות חזיתית הפועלת על הפגוש הקדמי בעוד מהירות הנסיעה מחוץ לתחום המהירות התפעולית
- חבטה צדית או אחורית
- התהפכות הרכב (במצבי תאונה מסוימים, יתכן שמכסה המנוע הקופץ יפעל)

מוט התהפכות אקטיבי

מוט ההתהפכות האקטיבי הוא המנגנון המבטיח שהמוטות יקפצו החוצה כלפי מעלה כאשר החיישן חש בחבטה חזיתית או צדית, או בהתהפכות הרכב.

רכיבי מערכת



- [A] חיישנים
- [B] מוט התהפכות אקטיבי
- [C] ECU

שים לב ⚠

- אם דבר מה פגע באזור אשר סביב הפגוש הקדמי, החיישנים עלולים להינזק אפילו אם מכסה המנוע הקופץ לא פעל. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- אל תסיר ואל תתקן את החלקים או החיווט של מכסה המנוע הקופץ שכן יש בכך כדי לגרום להפעלה מקרית של המערכת או למנוע ממנה את פעולתה התקינה. אם יש צורך בתיקון או בהחלפה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- אל תסיר רכיבים שכאלה שכן הפגוש הקדמי, מכסה המנוע או המתלים, כמו כן אין להחליפם בחלקים שאינם מקוריים, הדבר עלול למנוע את פעולתה התקינה של המערכת.
- אין להתקין דבר על הפגוש הקדמי או על מכסה המנוע שכן פעולה שכזאת עלולה למנוע מהחיישנים את יכולת האיתור הנכונה של חבטה ולמנוע את פעולתה התקינה של המערכת.
- אל תסגור בכוח את מכסה המנוע ואל תפעיל עומס על מרימי המכסה שכן יש בכך כדי להסב נזק למרימים ולמנוע את פעולתה התקינה של המערכת.
- אין לשנות את המתלים מאחר ושינויים המבוצעים בגובה הרכב עלולים למנוע את פעולתה התקינה של המערכת.

● מוט ההתהפכות האקטיבי יפעל במקרה של חבטה העולה על רמת הסף המוגדרת (רמת כוח המקבילה לכוח התנגשות חזיתית עם קיר קבוע שאינו מתעוות במהירות של 20-30 קמ"ש, או כוח התנגשות הנוצר על ידי רכב במשקל 1500 ק"ג המתנגש תא הנוסעים בכיוון ניצב לרכב במהירות של כ- 30 - 20 קמ"ש).

בכל אופן, מהירות סף זו תהיה גבוהה משמעותית בתנאים הבאים:

- אם הרכב פוגע בחפץ, כדוגמת רכב חונה או עמוד תמרור, היכול לנוע או להתעוות
- אם הרכב מעורב בהתנגשות תחתית, כדוגמת התנגשות שבה חלקו הקדמי של הרכב "חודר אל מתחת" למשטח אחורי של משאית

● מוט ההתהפכות האקטיבי מופעל כאשר הרכב מתהפך.

● מוט ההתהפכות האקטיבי מופעל גם במקרה שמתרחשת התנגשות חמורה בתחתית המרכב, כמו למשל במצבים הבאים.

- פגיעה במדרכה, דופן או מהמורה או משטח קשיח
- נפילה לתוך בור או קפיצה מעל בור עמוק
- נחיתה קשה או נפילת הרכב
- הרכב נוטה מאוד לאחד הצדדים.
- הרכב נחשף לסוגים מסוימים של חבטות עזות כאשר הרכב מחליק לצדדים ומתנגש במדרכה וכד'.

■ **תנאים בהם מוט ההתהפכות האקטיבי עלול שלא לפעול**

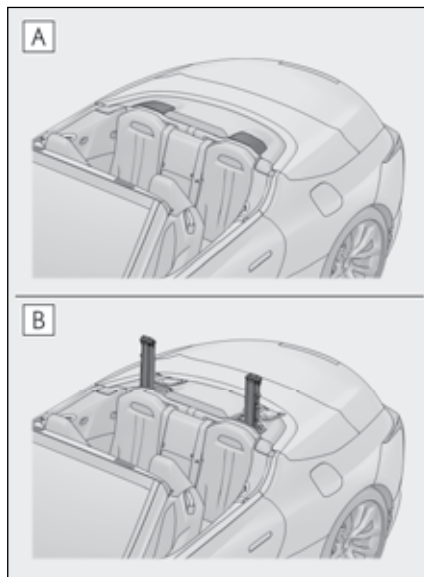
מוט ההתהפכות האקטיבי לא נועד באופן כללי לפעול אם הרכב מעורב בתאונה אחורית, אם הוא מעורב בתאונה חזיתית במהירות נמוכה או בתאונה צדית. אבל, בכל מקרה שבו תאונה גורמת לתאונה מספקת לפנים של הרכב, עשויה להתרחש הפעלה של מוט ההתהפכות האקטיבי.

- התנגשות מאחור
- התנגשויות בצדי המרכב אך לא באזור תא הנוסעים
- התנגשויות מהצד, בזווית

■ **כאשר פועל מוט ההתהפכות האקטיבי**
לא ניתן לפתוח את הגג הגמיש, או לסגור אותו, בעוד שמוט ההתהפכות האקטיבי פועל.

פעולת מוט ההתהפכות האקטיבי

מוט ההתהפכות האקטיבי מאוחסן מאחורי המושבים האחוריים. כאשר המערכת מופעלת, המוטות קופצים החוצה כלפי מעלה.



[A] לפני פעולה

[B] אחרי פעולה

■ **אמצעי זהירות למוט ההתהפכות אקטיבי**

● לפני גריסת הרכב, הקפד ליצור קשר עם מוסך מורשה מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

● אם מוט ההתהפכות האקטיבי פועל כאשר הגג הגמיש פתוח, לא ניתן לסגור אותו.

● לאחר שהופעל, לא ניתן לעשות שימוש חוזר במוט ההתהפכות האקטיבי. דאג להחלפת המערכת במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ **תנאי הפעלת מוט ההתהפכות האקטיבי**

● מוט ההתהפכות האקטיבי פועל ללא קשר למצב הפתיחה/סגירה של הגג הגמיש.

הודעת אזהרה

אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Active Roll Bar System Malfunction Visit Your Dealer" (תקלה במערכת מוט ההתהפכות האקטיבי, בקר במוסך מורשה), דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

⚠️ זהירות

- **כאשר מופעל מוט ההתהפכות האקטיבי**
- אם הופעל מוט ההתהפכות האקטיבי, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. אם הופעל מוט ההתהפכות האקטיבי, עצור את הרכב במקום בטוח וצור מיד קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- אל תיגע במוט ההתהפכות האקטיבי מיד שהופעל שכן המוטות עלולים להיות חמים ולגרום לך לכוויות.

⚠️ זהירות

- **אמצעי זהירות למוט ההתהפכות אקטיבי**
- בכל הנוגע למוט ההתהפכות האקטיבי, שים לב לאמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- הקפד שלאף אחד מהנוסעים אין חלק גוף כלשהו בטווח הפעולה של מוט ההתהפכות האקטיבי. כמו כן, אין לשבת על מגש המארז.



- אל תניח דבר על מגש המארז. כל חפץ על מגש המארז עלול להתעופף עם הפעלתו של מוט ההתהפכות האקטיבי.
- אין לחבוט או להפעיל רמות כוח גבוהות על האזור בו מאוחסנים רכיבי מוט ההתהפכות האקטיבי.
- אם לאחר הפעלת מוט ההתהפכות האקטיבי הנשימה הופכת לקשה, פתח דלת או חלון כדי לאפשר חדירת אוויר נקי, או צא מהרכב אם בטוח לעשות זאת.
- למניעת גירויים בעור, שטוף בהקדם האפשרי כל שארית של אבקה.

⚠️ שים לב

- **אמצעי זהירות למוט התהפכות אקטיבי**
- הקפד על הדברים הבאים על מנת להבטיח את יכולת פעולתו התקינה של מוט ההתהפכות האקטיבי.
- אם דבר מה פגע באזור אשר סביב הפגוש הקדמי או הדלתות הקדמיות, החיישנים עלולים להינזק אפילו אם לא הופעל מוט ההתהפכות האקטיבי. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- אל תסיר ואל תתקן את החלקים או החיווט של מוט ההתהפכות האקטיבי שכן יש בכך כדי לגרום להפעלה מקרית של המערכת או למנוע ממנה את פעולתה התקינה. אם יש צורך בתיקון או בהחלפה, צור מיד קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- אל תניח דבר על מגש המארז.

אמצעי זהירות לגזי פליטה

במקרה של שאיפה, יש בגזי הפליטה חומרים המזיקים לגוף האדם.

⚠ זהירות

גזי הפליטה מכילים חד תחמוצות הפחמן מזיקה (CO) שהוא נטול צבע וריח. הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על כך עלולה לגרום לחדירת גזי פליטה לתוך הרכב ולהוביל לתאונה הנגרמת כתוצאה מסחרחורות או פגיעה חמורה ואף קטלנית.

■ נקודות חשובות בעת נהיגה

- הקפד שמכסה תא המטען יהיה סגור.
- אם אתה מריח גזי פליטה בתוך הרכב אפילו כאשר מכסה תא המטען סגור, פתח את החלונות ודאג בהקדם האפשרי לבדיקת הרכב בידי מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

■ בזמן חניה

- אם הרכב נמצא באזור בעל רמת אוויר נמוכה או במקום סגור, כמו מוסך למשל, דומם את המנוע.
- אל תשאיר את הרכב עם מנוע פועל לפרקי זמן ארוכים. אם לא ניתן למנוע מצב שכזה, החנה את הרכב במקום פתוח וודא שלא חודרים לתוך הרכב גזי פליטה.
- אין להשאיר את המנוע פועל באזורים בהם ישנה הצטברות שלג או כאשר יורד שלג או שצפויה ירידת שלג. אם נערם שלג סביב הרכב בעוד המנוע פועל, גזי הפליטה עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב.

■ צינור פליטה

מערכת הפליטה מצריכה בדיקה תקופתית. אם יש חור או סדק שמקורו בחלודה, נזק באחד החיבורים או רעשי פליטה חריגים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ מידע על נורת ביקורת כרית האוויר- "PASSENGER AIR BAG"

אם מתרחשת אחת מהבעיות הבאות, יכול להיות שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

- נורת הביקורת "OFF" אינה דולקת כאשר מתג הניתוק הידני של כרית האוויר ב- "OFF".
- נורת הביקורת לא משתנה עם העברת מתג ההפעלה/הניתוק הידני למצב "ON" או "OFF".

נטרול כריות האוויר של הנוסע הקדמי

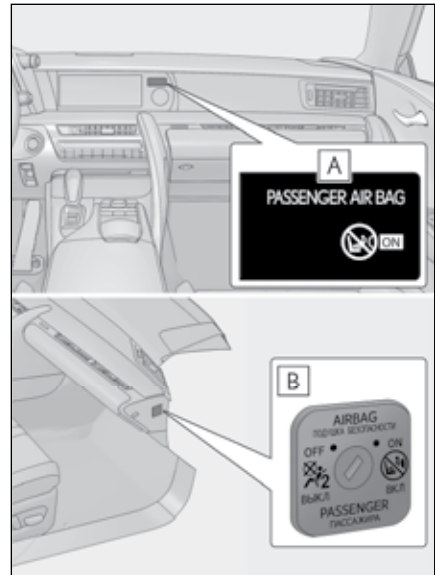
הכנס את המפתח המכני לתוך הצילינדר וסובב אותו למצב "OFF".
נורת הביקורת "OFF" נדלקת (רק כאשר לחצן ההתנעה פתוח-ON).



מערכת ההפעלה/נטרול ידני של כרית האוויר

מערכת זו מנטרלת את כרית האוויר של הנוסע הקדמי ואת כרית האוויר לברכי הנוסע הקדמי.
נטרל את כריות האוויר רק כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי.

רכיבי מערכת



[A] נורת ביקורת "PASSENGER AIR BAG"
נורת הביקורת "PASSENGER AIR BAG" ו- "ON"
נדלקת כאשר מערכת כריות האוויר פעילה
וכביית לאחר כ- 60 שניות (רק כאשר מתג ההתנעה ב- ON).

[B] מתג הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר

נסיעה עם ילדים

כאשר נוסעים איתן ילדים ברכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.

- מומלץ שילדים ישבו במושבים האחוריים כדי למנוע מגע מקרי עם ידית ההילוכים, מתג המגבים וכד'.
- השתמש במתג נעילת החלון כדי למנוע מהילד אפשרות הפעלה מקרית של חלון חשמלי. (← עמ' 112)
- מנע מילדים להפעיל ציוד העלול ללכוד חלק גוף, כדוגמת חלונות חשמליים, מכסה מנוע, תא המטען, מושבים וכד'.

זהירות ⚠

כאשר יש ילדים ברכב

לעולם אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה ואין לאפשר להם לשחק או להשתמש במפתחות. ילד מסוגל להתניע את המנוע או לשלב את ידית ההילוכים להילוך סרק. כמו כן, ישנה סכנה שילדים יפצעו את עצמם כתוצאה ממשחק עם החלונות, או התכוונות והתפקודים האחרים שיש ברכב. בנוסף, טמפרטורות גבוהות או נמוכות בתוך הרכב עלולות להיות קטלניות לילדים.

זהירות ⚠

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

מסיבות בטיחות, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. במידה ולא ניתן להשתמש במושב האחורי, ניתן להשתמש במושב הקדמי כל עוד מתג הניתוק של המערכת במצב "OFF". אם משאירים את מערכת ההפעלה/נטרול הידנית של כרית האוויר במצב פעיל, החבטה החזקה כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

כאשר לא מותקן מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי

וודא שמתג ההפעלה/נטרול הידני של המערכת במצב "ON".

אם משאירים את המערכת סגורה, כרית האוויר עלולה שלא להתנפח במקרה של תאונה תוך גרימת פציעה חמורה ואף קטלנית.

דגשים לתשומת ליב

- העדף ותן קדימות לאזהרות, כמו גם ציית לחוק הנוגע למושב בטיחות לילדים.
- השתמש במושב בטיחות לילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.
- בחר במערכת מושב בטיחות המתאימה לרכב, לגילו ולמידותיו של הילד.
- שים לב שלא ניתן להתאים את כל מושבי הבטיחות לילדים בכל כלי הרכב.
- לפני השימוש או הרכישה של מושב בטיחות לילד, בדוק את תאומות המושב למיקומי הישיבה ברכב. (→ עמ' 47)

⚠️ זהירות

- **כאשר נוסע איתך ילד ברכב**
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- להגנה המרבית והיעילה ביותר במקרה של תאונה או עצירת פתע, על ילדים להיות חגורים כהלכה, לפרטים ביחס להתקנה, פעל על פי ההוראות המסופקות עם מושב הבטיחות לילד. הוראות התקנה כלליות מסופקות בספר הוראות הפעלה זה.
- חברת לקסוס ממליצה מאוד על השימוש במושב בטיחות לילד המתאים למשקל ולמידות הילד ומותקן במושבים האחוריים של הרכב. בהתבסס על נתונים סטטיסטיים של תאונות, ילד יהיה בטוח יותר כאשר הוא יושב חגור כהלכה במושב האחורי, מאשר במושב הקדמי.
- החזקת הילד בידיים אינה מהווה תחליף למושב בטיחות לילד. במקרה של תאונה הילד יכול להימחץ כנגד השמשה הקדמית, או בין המחזיק בו לבין פנים הרכב.

מושבי בטיחות לילדים

לפני התקנה ברכב של מושב בטיחות לילדים, ישנם בספר הוראות הפעלה זה אמצעי זהירות שיש לשים לב אליהם, סוגים שונים של מושבי בטיחות, כמו גם שיטות התקנה וכד'.

- השתמש במושב בטיחות לילדים בזמן נסיעה עם ילדים קטנים שאינם יכולים להשתמש בצורה טובה בחגורות הבטיחות. לצורך בטיחות הילדים, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. הקפד לפעול על פי שיטת ההתקנה אשר בחוברת ההוראות המסופקת עם המושב.
- השימוש במושב בטיחות ילדים מקורי של לקסוס מומלץ שכן הוא בטיחותי יותר לשימוש ברכב זה. מושבי הבטיחות לילדים המקוריים של לקסוס מיוצרים במיוחד לרכבי לקסוס. את אלו ניתן לרכוש אצל נציגי לקסוס המורשים.

תוכן עניינים

- נקודות שכדאי לזכור: עמ' 42
- כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד: עמ' 43
- התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה: עמ' 47
- שיטת התקנה של מושב בטיחות לילד: עמ' 50
- מחובר בעזרת חגורת בטיחות: עמ' 50
- מותקן בעזרת נקודת עיגון ISOFIX תחתונה: עמ' 52

כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי

לבטיחות הילדים, התקן תמיד את מושבי הבטיחות לילדים במושבים האחוריים. כאשר התקנת מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי היא בלתי נמנעת, כוונן את המושב כדלקמן והתקן את מושב הבטיחות לילד.

- הרם ככל האפשר את משענת גב המושב
- הזז את המושב למצבו האחורי ביותר
- הרם את המושב למצבו הגבוה ביותר
- אם משענת הראש מפריעה להתקנת מושב הבטיחות לילד, הזז אותו למיקום הגבוה ביותר שלה.



⚠️ זהירות

■ טיפול במושב בטיחות ISOFIX לילד

אם מושב הבטיחות לילד אינו מקובע היטב במקומו, הילד, או נוסעים אחרים, עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית במקרה של עצירת פתאום, תמרון חזק או תאונה.

● אם הרכב ספג חבטה חזקה בתאונה למשל, יתכן שמושב הבטיחות לילד ספג נזק שאינו נראה לעין. במקרים שכאלה, אל תשתמש שוב במושב הבטיחות לילד.

● בתלות במושב הבטיחות לילד, יתכן שההתקנה תהיה קשה עד בלתי אפשרית. במקרים אלו, בדוק האם המושב מתאים להתקנה ברכב. (← עמ' 47) הקפד להתקין ולהקפיד על כללי השימוש לאחר קריאה בעיון של שיטות ההתקנה של מושב הבטיחות בספר זה, כמו גם את החוברת המסופקת עם מושב הבטיחות לילד.

● שמור את מושב הבטיחות לילד קשור היטב למושב, גם אם לא נעשה בו שימוש. אל תאחסן בתא הנוסעים מושב בטיחות לילד שאינו קשור/מאובטח.

● אם יש צורך לנתק את מושב הבטיחות לילד, הסר אותו מהרכב או אחסן אותו בבטחה בתא המטען.

⚠️ זהירות

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על האמור עלולה לגרום

לפציעה חמורה ואף קטלנית.

● לעולם אל תשתמש במושב בטיחות

לילד הפונה לאחור במושב הנוסע

הקדמי כאשר מתג ההפעלה/נטרול

במצב "On". (← עמ' 40)

במקרה של תאונה, הכוח הרב

וההתנפחות המהירה של כרית האוויר

הקדמית, של הנוסע הקדמי, יכולים

לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית של

הילד.



● בסוכך השמש של הנוסע ישנה תווית

המציינת את האיסור לחבר מושב

בטיחות לילד הפונה לאחור במושב

הנוסע הקדמי. פרטים על התווית

מוצגים באיור להלן.



⚠️ זהירות



⚠️ זהירות

● מושב בטיחות לילד הפונה לפנים יש למקם במושב הנוסע הקדמי רק כאשר הדבר בלתי נמנע. כאשר אתה מתקין מושב בטיחות לילד הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי, הקפד תמיד להזיז את המושב לאחור עד הסוף. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות במקרה של התנפחות כרית האוויר.



● אין לאפשר לילד להשעין את ראשו או כל חלק מגופו כנגד הדלת או האזור במושב שבו מתנפחת כרית האוויר הצידי, גם אם זה ילד היושב במושב בטיחות לילד. יהיה זה מסוכן אם כרית האוויר הצידי תתנפח שכן עוצמת ההתנפחות עלולה לגרום לילד פציעה קשה ואף קטלנית.

⚠️ זהירות

● כאשר אין ברירה ויש להתקין מושב בטיחות לילד פונה לפנים על מושב הנוסע הקדמי, הקפד להעביר את חגורת הבטיחות דרך מוביל החגורה ולהדק את הלחצן.

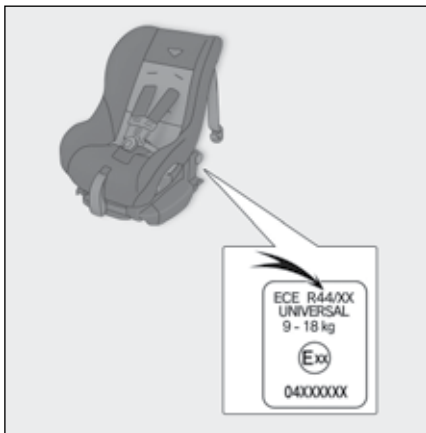


לפני אישור התאימות של כל מקום ישיבה עם מושבי הבטיחות לילדים.

1 בדיקת תקני מושבי הבטיחות לילדים. השתמש במושב בטיחות לילד העומד ב- UN(ECE) R44*1.

על המושבים העומדים בתקנות צריך להופיע סמל האישור הבא.

בדוק שלמושב הבטיחות לילד מוצמד סמל אישור.



דוגמה למספר התקינה המוצג UN(ECE) R44 סימן אישור*2

מצוין טווח המשקל של הילד הישים לסימן אישור UN(ECE) R44.

2 בדיקת הקטגוריה של מושב הבטיחות לילד.

בדוק את סימן האישור של מושב הבטיחות לילד כדי לבדוק לאילו מהקטגוריות הבאות מתאים מושב הבטיחות לילד.

כמו כן, אם יש חוסר ודאות בדוק את חוברת הוראות ההפעלה למשתמש או צור קשר עם הקמעונאי ממנו רכשת את המושב.

- "universal" (אוניברסלי)
- "semi-universal" (אוניברסאלי למחצה)
- "restricted" (מוגבל)
- "vehicle specific" (ספציפי לרכב)

זהירות

- כאשר מותקן מושב בטיחות לצעיר, הקפד תמיד שחלק הכתפיים של החגורה ימוקם על פני הכתפיים של הילד. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מכתף הילד.
- השתמש במושב בטיחות לילד המתאים לגילו ומידותיו של הילד והתקן אותו במושב האחורי.
- אם מושב הנהג מפריע לחיבור הבטיחותי של מושב הבטיחות לילד ומונע את התקנתו הנכונה, חבר את מושב הבטיחות לילד למושב הימני האחורי. (← עמ' 50)



התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה

התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה:

תאימות מושב הבטיחות לילד לכל מקום ישיבה (← עמ' 47) מציין את סוג מושב הבטיחות בו ניתן להשתמש ומקומות ישיבה אפשריים לשם התקנה וזאת באמצעות סמלים. כמו כן, ניתן לבחור את מושבי הבטיחות לילדים המומלצים המתאימים לילדך.

בדוק את מושב הבטיחות הנבחר יחד עם המתואר להלן "לפני אישור התאימות של כל מקום ישיבה למושבי הבטיחות לילדים".

מתאים למושבי בטיחות לילדים
ISOFIX



לעולם אין להשתמש במושב
בטיחות לילד הפונה לאחור על
מושב הנוסע הקדמי כאשר מתג
ההפעלה/הניתוק הידני של כרית
האוויר במצב "ON".

1*: הזז את המושב הקדמי למצב אחורי
לגמרי. ניתן לכוון את גובה מושב הנוסע,
הזז אותו למצב הגבוה ביותר.

2*: כוון את זווית משענת גב המושב למצב
ישיבה כמעט זקופה. בעת התקנת מושב
בטיחות לילד הפונה לפנים, אם יש מרווח
בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב
המושב, כוון את זווית משענת גב המושב
עד להשגת מגע טוב.



3*: אם משענת הראש מפריעה למושב
הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר
אותה. אחרת, הצב את משענת הראש
במצב הגבוה ביותר.

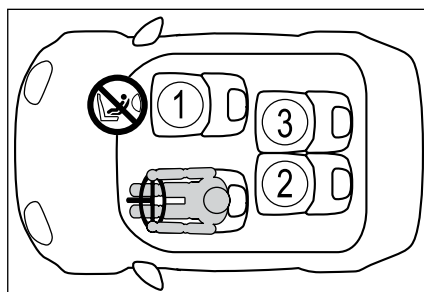
4*: כאשר מתג הנטרול הידני של כרית האוויר
של הנוסע הקדמי במצב ON, השתמש רק
במושב בטיחות לילד הפונה לפנים.



1*: UN(ECE) R44 הן תקנות U.N. למושבי
בטיחות לילדים.

2*: הסמל המוצג עשוי להשתנות, תלוי
במוצר.

■ תאימות של כל מקום ישיבה עם מושבי הבטיחות לילדים



U L 4*	1 3, 2, 1*
	2
	3

מתאים לקשירה באמצעות
חגורת בטיחות של הרכב
בקטגוריית "אוניברסלי" של מושב
הבטיחות לילד.



מתאים למושבי בטיחות לילדים
הניתנים בטבלה המומלצת של
מושבי הבטיחות לילדים
והתאמתם (← עמ' 49).



מידע מפורט על התקנת CRS

תנוחת ישיבה				
③	②	①		מספר מיקום המושב
		מתג הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר		
		OFF	ON	
לא	לא	כן	כן פונה-לפנים	מקום ישיבה המתאים לאוניברסלי חגור (כן/לא)
לא	לא	לא	לא	מקום ישיבה i-Size (כן/לא)
לא	לא	לא	לא	מקום ישיבה המתאים לקיבוע רוחבי (לא/L1/L2)
לא	לא	לא	לא	מתאים לקיבוע פונה לאחור (לא/R1/R2X/R2/R3)
F2X	F2X	לא	לא	קיבוע המתאים למושב הפונה לפנים (לא/F2X/F2/F3)
לא	לא	לא	לא	קיבוע מתאים למושב לצעיר (לא/B2/B3)

מושבי בטיחות ISOFIX לילדים מחולקים ב"קבוצת קיבוע" שונות. במושב הבטיחות לילד ניתן להשתמש במקומות הישיבה הנקראים "קיבועים" בטבלה לעיל. לסוגי "קיבוע", אמת את הטבלה לעיל.

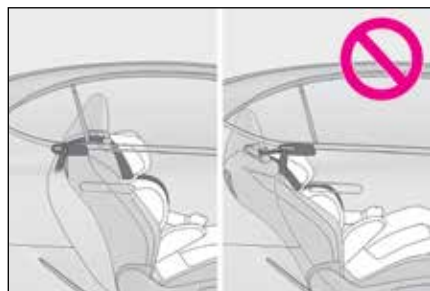
אם למושב הבטיחות שברשותך אין "סוג קיבוע" (או שאינך יכול למצוא מידע עליו בטבלה להלן), ראה נא ברשימת "כלי הרכב" של מושב הבטיחות לשם קבלת מידע על מידת ההתאמה או פנה לקמעונאי שמכר לך את מושב הבטיחות.

קבוע	תיאור
F3	גובה מלא, מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים
F2	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים
F2X	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים
R3	גובה מלא, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
R2	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
R2X	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
R1	מושב תינוק הפונה לאחור
L1	מושב תינוק פונה רוחבית לשמאל (סל קל)
L2	מושב תינוק פונה רוחבית לימין (סל קל)
B2	מושב לילד
B3	מושב לילד

מושבי בטיחות לילדים וטבלת תאימות מומלצים

מקום ישיבה				מושב בטיחות לילד מומלץ	קבוצות משקל
③	②	①			
		מתג הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר			
		OFF	ON		
לא	לא	כן קיבוע חגורה בלבד	לא	GO+ BABY SAFE PLUS (כן/לא)	0+, 0 עד 13 ק"ג
לא	לא	לא	לא	GO+ BABY SAFE PLUS עם חיבור חגורת בטיחות, בסיס פלטפורמה (כן/לא)	
לא	לא	כן קיבוע חגורה בלבד	כן קיבוע חגורה בלבד	DUO PLUS (כן/לא)	1 9 עד 18 ק"ג

את מושבי הבטיחות לילדים, המופיעים בטבלה, לא ניתן לרכוש מחוץ לאזור הקהילה האירופית.

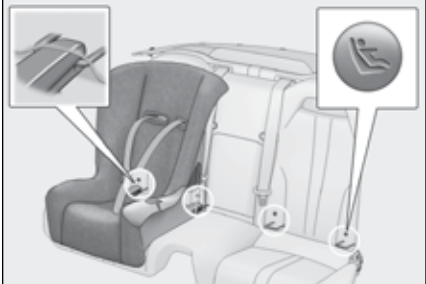


- בעת התקנת מושב בטיחות לצעיר. אם הילד היושב במושב הבטיחות שלו במצב זקוף מאוד, כוונן את משענת הגב למצב הנוח ביותר. ואם נקודת העיגון של חלק הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת לפני מוביל חגורת הבטיחות של הילד, הזז לפנים את כרית המושב.

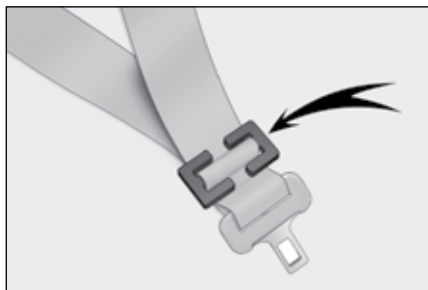
- בעת התקנת מושב בטיחות לילד במושבים האחוריים, כוונן את המושב הקדמי כך שלא יפריע לילד או למושב הבטיחות לילד.
- כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד עם בסיס תמיכה, אם מושב הילד מפריע למשענת גב המושב בעת חיבורו לבסיס התמיכה, כוונן את משענת גב המושב לאחור עד שלא תהיה כל הפרעה.
- אם נקודת העיגון של חלק הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת לפני מוביל חגורת הבטיחות של הילד, הזז לפנים את כרית המושב.

שיטת התקנה של מושב בטיחות לילד

אמת בחוברת ההפעלה המסופקת עם מושב הבטיחות לילד את ההתקנה של מושב הבטיחות.

עמוד	שיטת התקנה
עמ' 50	 חיבור חגורת הבטיחות
עמ' 52	 חיבור עיגון ISOFIX תחתון

4 אם מושב הבטיחות של ילדך אינו מצויד באמצעי נעילה (התקן נעילת חגורת בטיחות), אבטח אותו באמצעות תפסנית נעילה.



5 לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, נענע את המושב לפניו ולאחור כדי לוודא את התקנתו ב בטחה. (← עמ' 51)

■ הסרת מושב בטיחות לילד המותקן עם חגורת בטיחות

לחץ על לחצן השחרור באבזם וגלול לגמרי את חגורת הבטיחות. בעת שחרור האבזם, מושב הבטיחות של הילד עלול "לקפץ" מעלה כתוצאה מניתור כרית המושב. שחרר את האבזם תוך כדי החזקת מושב הבטיחות לילד. מאחר וחגורת הבטיחות נגללת מעצמה באופן אוטומטי, החזר אותה באטיות למקום אחסונה.

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

לשם התקנת מושב בטיחות לילד תזדקק לתפסנית נעילה. פעל על פי ההוראות המסופקות על ידי יצרן המערכת/המושב. אם מושב הבטיחות לילד אינו מצויד בתפסנית נעילה, ניתן לרכוש אותה אצל סוכני לקסוס, או אצל כל גורם מקצועי מורשה אחר המצויד בהתאם:

תפסנית נעילה למושב בטיחות לילד (מק"ט 73119-22010)

התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

■ התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות ההפעלה המצורפות למושב הבטיחות.

אם מושב הבטיחות לילד שברשותך אינו בקטגוריית "אוניברסלי" (או שהמידע ההכרחי לא ברשימה), ראה "ברשימת הרכב" המסופקת על ידי יצרן מושבי הבטיחות לילדים עבור מקומות ההתקנה האפשריים, או בדוק את התאמות לאחר שתשאל את קמעונאי המושב. (← עמ' 46, 47)

1 אם לא ניתן למנוע את התקנת מושב הבטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי, ראה בעמ' 43 אודות כוונות מושב הנוסע.

2 אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר. (← עמ' 104)

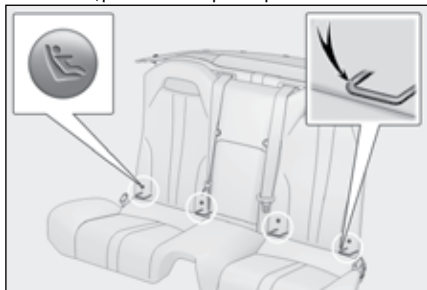
3 העבר את חגורת הבטיחות דרך מושב הבטיחות של הילד והכנס את הלשונית לתוך האבזם. וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת. חבר בבטחה את חגורת הבטיחות למושב הבטיחות לילד, בהתאם להוראות המסופקות עם מערכת מושב הבטיחות לילד.



מושב בטיחות לילד המחובר באמצעות עיגון ISOFIX תחתונה

■ נקודות עיגון ISOFIX תחתונות (מושב בטיחות ISOFIX לילדים)

כל מושב אחורי מצויד בנקודות עיגון
תחתונות. (למושבים מחוברים לחצנים
המציינים את מיקום נקודות העיגון).



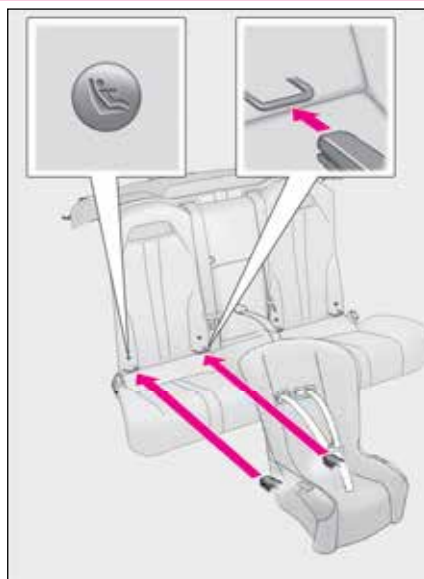
■ התקנה בעזרת נקודות עיגון ISOFIX תחתונות (מערכת מושב בטיחות ISOFIX לילד)

התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם
להוראות ההפעלה המצורפות למושב
הבטיחות.
אם מושב הבטיחות לילד שברשותך איננו
בקטגוריית "אוניברסלי" (או שהמידע ההכרחי
לא ברשימה), ראה "ברשימת הרכב"
המסופקת על ידי יצרן מושבי הבטיחות
לילדים עבור מקומות ההתקנה האפשריים,
או בדוק את התאימות לאחר שתשאל את
קמעונאי המושב. (← עמ' 46, 47)
1 בדוק את מיקום מוטות הקיבוע
הייחודיים והתקן את מושב הבטיחות
לילד במושב הרכב.
המוטות מותקנים במרווח שבין כרית המושב
למשענת הגב.

⚠ זehירות

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום
לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אסור על ילדים לשחק עם חגורות
הבטיחות. אם חגורת הבטיחות
מתפתלת סביב צווארו של ילד, עלולות
להיגרם תאונות חנק או פציעות חמורות
או קטלניות אחרות. אם קרה הדבר ולא
ניתן לשחרר את האבזם, יש להשתמש
במספריים לשם חיתוך החגורה.
- וודא שהחגורה והלשונית נעולות בבטחה
וכי החגורה אינה מפותלת.
- נענע את מושב הבטיחות לילד ימינה
ושמאלה, קדימה ואחורה על מנת לוודא
שהוא הותקן בבטחה.
- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד,
לעולם אל תכוון את המושב ברכב.
- כאשר מותקן מושב בטיחות לצעיר,
הקפד תמיד שחלק הכתפיים של החגורה
ימוקם על פני הכתפיים של הילד. על
החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך
אסור לה ליפול מכתף הילד.
- פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות
יחד עם מושב הבטיחות לילד.



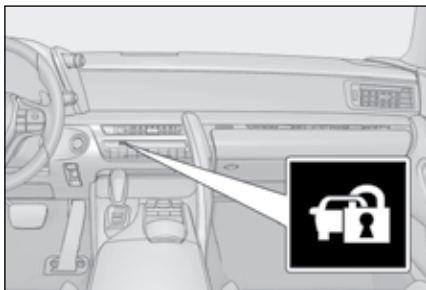
2 לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, נענע את המושב לפנים ולאחור כדי לוודא את התקנתו בבטחה.
(← עמ' 51)

⚠ זehירות

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, לעולם אל תכוון את המושב ברכב.
- כאשר נעשה שימוש בנקודות העיגון התחתונות, הקפד שלא ימצאו חפצים זרים סביב נקודות העיגון וכי חגורת הבטיחות אינה תכוסה מאחורי מושב הבטיחות לילד.
- פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות יחד עם מושב הבטיחות לילד.

הפעלת המערכת



נורת ביקורת המיגון מהבהבת לאחר סגירת (Off) מתג ההתנעה כדי לציין שהמערכת פועלת. נורת הביקורת מפסיקה להבהב לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ACC או ON על מנת לציין שהמערכת נוטרלה.

■ אחזקת המערכת

לרכב יש מערכת משבת מנוע (אימובילייזר) שאינה מצריכה אחזקה כלשהי.

■ תנאים ומצבים העלולים לגרום למערכת שלא לפעול

- אם בסיס האחיזה של המפתח נמצא במגע עם חפץ מתכתי
- אם המפתח נמצא בקרבה או נוגע במפתח של מערכת מיגון (מפתח עם שבר משדר-מקלט מובנה) של רכב אחר.

מערכת משבת מנוע (אימובילייזר)

למפתחות הרכב יש שבר משדר-מקלט מובנה המונע את התנעת המנוע אם המפתח לא נרשם קודם לכן במחשב המובנה של הרכב.

בעוזבך את הרכב, לעולם אל תשאיר בתוכו את המפתחות.

המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גניבת הרכב אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצה לרכב.

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMIMB-3 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMIMB-3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dBμA/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMIMB-3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dBμA/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMIMB-3 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dBμA/m @10m



Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

שים לב

■ כדי להבטיח שהמערכת פועלת כתקנה

אין לשנות או להסיר את המערכת. אם משנים או מסירים את המערכת, לא ניתן יהיה להבטיח עוד את תקינותה.

אזעקה*

*: אם קיימת

מערכת האזעקה משתמשת באור וצליל למתן התראה במקרה של פריצה לתוך הרכב. מערכת האזעקה מופעלת במצבים הבאים, כאשר היא דרוכה:

- דלת או מכסה תא מטען נעול משתחרר מנעילתו או נפתח בכל דרך השונה משימוש בתפקוד הכניסה או השלט רחוק. (הדלתות ישובו וינעלו אוטומטית).
- פתיחת מכסה המנוע.
- גלאי הנפח מאתר תנועה כלשהי בתוך הרכב. (חדר פורץ לתוך הרכב).
- גלאי ההטיה מאתר שינוי בזווית הנטייה של הרכב.

הגדרת/נטרול/הפסקת מערכת האזעקה

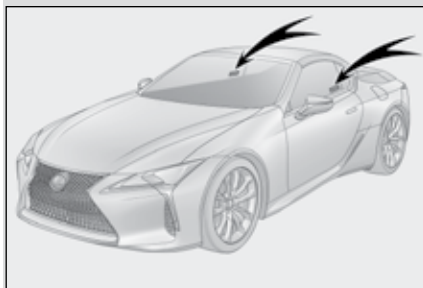
- פריטים לבדיקה לפני נעילת הרכב כדי למנוע הפעלה בלתי צפויה של מערכת האזעקה, הקפד על הנקודות הבאות.
- אף אחד אינו נמצא ברכב.
- החלונות סגורים לפני דריכת מערכת האזעקה.
- אין חפצי ערך, או חפצים אישיים כלשהם בתוך הרכב.

מערכת נעילה כפולה*

*: אם קיימת

גישה לא מורשית לרכב נמנעת על ידי נטרול תפקוד פתיחת הנעילה מתוך הרכב ומחוצה לו.

ברכבים המשתמשים במערכת זאת יש תוויות על הזכוכיות של חלונות הצד.



הפעלת/נטרול מערכת הנעילה הכפולה

■ הגדרות

דומם את המנוע ודאג להוצאת כל הנוסעים מתוך הרכב. וודא ששתי דלתות הצד סגורות.

לחץ פעמיים בתוך 5 שניות.

■ ביטול/נטרול

שימוש בתפקוד הכניסה: אחוז את הידית החיצונית בדלת. שימוש בשלט רחוק:

לחץ .

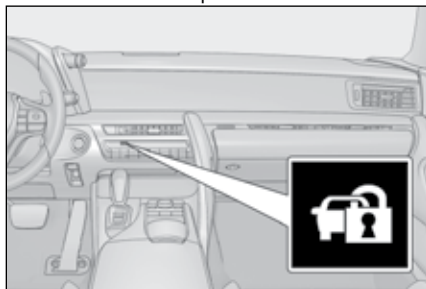
⚠ אזהירות

■ **אמצעי אזהירות למערכת נעילה כפולה**
לעולם אל תפעיל את מערכת הנעילה הכפולה כאשר נמצאים אנשים ברכב, היות ולא ניתן לפתוח את אף אחת מדלתות הצד מתוך הרכב

■ הגדרות

סגור את הדלתות, דלת תא המטען ומכסה המנוע ונעל את שתי דלתות הצד באמצעות תפקוד הכניסה או השלט רחוק האלחוטי. המערכת תיידרך אוטומטית כעבור 30 שניות.

כאשר המערכת דרוכה, נורת הביקורת משנה את תצורתה ממצב דלוק למצב מהבהב.



■ נטרול מערכת האזעקה או ניתוקה

לנטרול מערכת האזעקה בצע את אחת מהפעולות הבאות:

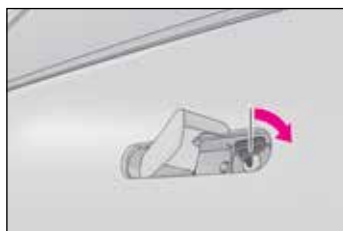
- שחרר את נעילת הדלתות או מכסה תא המטען באמצעות תפקוד הכניסה או השלט רחוק.
- התנע את המנוע. (מערכת האזעקה תנוטרל או תופסק לאחר מספר שניות).

■ תחזוקת המערכת

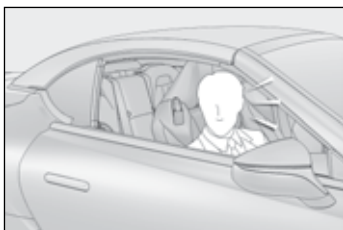
לרכב יש מערכת אזעקה שאינה מצריכה תחזוקה כלשהי.

■ הפעלת מערכת האזעקה

- מערכת האזעקה יכולה להיות מופעלת במצבים הבאים:
- (הפסקת פעולת האזעקה מנטרלת את מערכת האזעקה).
- פתיחת הנעילה של הדלתות באמצעות המפתח המכני.



- נוסע בתוך הרכב פותח דלת או את מכסה המנוע או את מכסה תא המטען, או משחרר את נעילת הרכב באמצעות מתג נעילת הדלת.



- טעינת המצבר או החלפתו כאשר הרכב נעול. (← עמ' 307)



■ מנעול דלת המופעל על ידי האזעקה

- במקרים הבאים, תלוי במצב, יתכן שהדלת תינעל כדי למנוע כניסה לא נכונה לרכב:
- כאשר נוסע הנשאר ברכב משחרר את נעילת הדלת ומערכת האזעקה מופעלת.
- בעוד האזעקה פועלת, נוסע הנשאר ברכב משחרר את נעילת הדלת.
- כאשר טוענים או מחליפים את מצבר.

■ התאמה אישית

- ניתן להגדיר את האזעקה כך שתנוטרל כאשר נעשה שימוש במפתח המכני לשחרור הנעילה.
- (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 330)

⚠ שים לב

- כדי להבטיח שהמערכת פועלת כתקנה אין לשנות או להסיר את המערכת. אם משנים או מסירים את המערכת, לא ניתן יהיה להבטיח עוד את תקינותה.

גלאי נפח וגלאי הטיה

גלאי נפח וגלאי הטיה

● גלאי הנפח מאתר פורץ או תנועה בתוך הרכב.

● גלאי ההטיה מאתר שינויים בהטיית הרכב, כמו למשל כאשר גוררים את הרכב.

המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גניבת הרכב אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצה לרכב.

הגדרת גלאי הנפח וגלאי ההטיה

גלאי הנפח וגלאי ההטיה יידרכו אוטומטית עם דריכת מערכת האזעקה. (← עמ' 58)

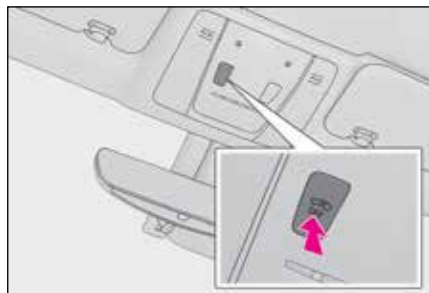
נטרול גלאי הנפח וגלאי ההטיה

אם אתה משאיר חיות מחמד או חלקים נעים אחרים בתוך הרכב, הקפד לנותק את גלאי הנפח וההטיה לפני דריכת מערכת האזעקה שכן זו תגיב לכל תנועה בתוך הרכב.
1 העבר את מתג ההתנעה למצב Off.

2 לחץ על מתג ניתוק גלאי הנפח וההטיה.

לחיצה שוב על המתג כדי לאפשר הפעלה מחדש של גלאי הנפח וגלאי ההטיה.

בכל פעם שמונטרל/שנדרך גלאי הנפח וגלאי ההטיה, תוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי בלוח המחוונים



■ ניתוק ומתן אפשרות אוטומטית של הפעלה מחדש של גלאי הנפח וגלאי ההטיה

● מערכת האזעקה תיידרך גם אם נותק גלאי הנפח וגלאי ההטיה.

● לאחר נטרול גלאי הנפח וההטיה, לחיצה על מתג המנוע או פתיחת הנעילה של הדלתות בעזרת תפקוד הכניסה או השלט רחוק יחברו מחדש את גלאי הנפח וההטיה.

● גלאי הנפח וההטיה יחברו מחדש אוטומטית עם נטרול מערכת האזעקה.

שיקולי האיתור של גלאי הנפח

הגלאי עשוי להפעיל את מערכת האזעקה במצבים הבאים:

● יש ברכב אנשים או חיות מחמד.

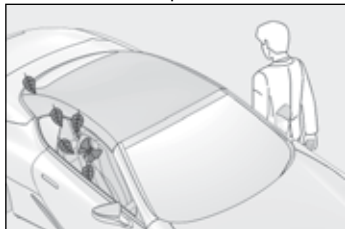


● חלון או חלון גג גמיש פתוח.

במקרה זה, הגלאי עשוי לאתר את הבאים:

- רוח או תנועה של חפצים או עלים וחרקים בתוך הרכב.

- גלים על-קוליים המופקים ממכשירים כדוגמת גלאי נפח של כלי רכב אחרים.
- תנועת אנשים מחוץ לרכב



- **שיקולי איתור של גלאי ההטיה**
הגלאי עשוי להפעיל את מערכת האזעקה במצבים הבאים:
- הרכב מועבר על גבי מעבורת, גרור, רכבת וכד'.
- הרכב הוחנה בחניון.
- הרכב נמצא בתוך מתקן רחיצה המזיז אותו.
- אחד הצמיגים איבד לחץ אוויר.
- הרכב מוגבה.
- התרחשות רעידת אדמה או שקיעה של הכביש.

שים לב ⚠

■ על מנת להבטיח שגלאי הנפח יפעל בצורה נכונה

● על מנת להבטיח שהחיישנים יפעלו היטב, אין לגעת בהם או לכסותם.

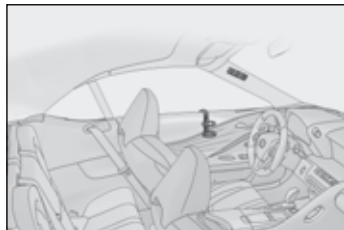


● אין לרסס נוזלים של מטהרי אוויר או מוצרים אחרים הישר לתוך חורי הגלאי.

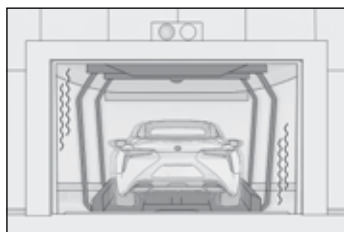


● התקנת אביזרים שאינם מקוריים של לקסוס או השארת חפצים בין מושב הנהג לבין מושב הנוסע הקדמי עשויה להפחית את ביצועי האיתור.

● יש ברכב פריטים חופשיים, כמו אביזרים מטלטלים/מתנדנדים או בגדים התלויים על מתלה המעילים.



● הרכב חונה במקום שבו יש רעידות חזקות או רעשים חריגים, כמו בחניון למשל.



● הסרת קרח או שלג מהרכב הגורמים לו לספוג חבטות חוזרות ונשנות ורעידות.



● כאשר הרכב נמצא בתוך מתקן רחיצה אוטומטי או רחיצה בלחץ גבוה

● הרכב סופג חבטות כמו במקרה של תאונה, ברד, ברקים או תופעות אחרות המלוות בחבטות חוזרות ורעידות.

2. לוח מחוונים

62 נורות ביקורת ואזהרה

66 מדים ומחוונים

69 צג מידע רב תפקודי

74 צג עילי

77 מידע על צריכת דלק

נורות ביקורת ואזהרה

נורות הביקורת והאזהרה בלוח המחוונים והלוח המרכזי מידעים את הנהג על מצב מערכות הרכב השונות.

לוח מחוונים

למטרת ההסבר, האיורים הבאים מציינים את כל נורות הביקורת והאזהרה דולקות.



נורת אזהרה-מפלס דלק נמוך
(← עמ' 290)



נורת תזכורת חגורת בטיחות של
הנהג והנוסע (← עמ' 290)



תזכורת חגורות הבטיחות של
הנוסעים מאחור *4 (← עמ' 291)



נורת אזהרה ראשית *1
(← עמ' 291)



נורת אזהרה - לחץ אוויר
בצמיגים *1,3 (← עמ' 291)



נורת אזהרה לטמפרטורת נוזל
קירור גבוהה *2 (← עמ' 291)



1*: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את

מתג ההתנעה ל - On כדי לציין שמתבצעת
בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר
התנעת המנוע, או לאחר מספר שניות. אם
הנורות אינן נדלקות, או שאינן כבות, יכול
הדבר להצביע על קיומה של תקלה
במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך
מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
2*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.
3*: הנורה מהבהבת כדי להצביע על תקלה.
4*: תאורה זאת דולקת בלוח המרכזי.

⚠ זיהירות

■ אם נורת האזהרה של מערכת בטיחות
אינה נדלקת

אם נורת אזהרה של מערכת בטיחות
כדוגמת ABS או SRS אינה נדלקת בעת
התנעת המנוע, הדבר יכול להצביע על כך
שמערכות אלו אינן זמינות כדי לסייע
בהגנה עליך במקרה של תאונה, דבר העלול
להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית. אם
קרה הדבר, דאג מיידית לבדיקת הרכב
במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של
לקסוס.

נורות אזהרה

נורות האזהרה מיידעות את הנהג על
קיומה של תקלה באחת ממערכות הרכב.

נורת אזהרה-מערכת בלמים *1
(← עמ' 286)



(אדומה)

נורת אזהרה-מערכת הטעינה *2
(← עמ' 286)



נורת אזהרה-לחץ שמן מנוע נמוך *2
(← עמ' 287)



נורת ביקורת תקלות *1
(← עמ' 287)



נורת אזהרה של כריות האוויר *1
(← עמ' 287)



נורת אזהרה-ABS *1
(← עמ' 287)



נורת אזהרה - מערכת הגה כוח
חשמלית *1 (← עמ' 288)



(אדומה)

נורת אזהרה - מערכת הגה כוח
חשמלית *1 (← עמ' 288)



(צהובה)

נורת אזהרה-PCS *1
(← עמ' 288)



(מהבהבת)

או דולקת)

נורת אזהרה- *2 LKA
(← עמ' 288)



(כתומה)

נורת ביקורת - החלקה *1
(← עמ' 289)



נורת אזהרה - מערכת עקיפת
בלמים *2 (← עמ' 289) / TSC מנוטרל



חלקית / DSTC מנוטרל לחלוטין

נורת אזהרה - בקרת *2 Drive-Start
(← עמ' 289)



נורת ביקורת-מערכת החזקת בלמים
מופעלת *1,3 (← עמ' 289)



נורת ביקורת-בלם חניה *3
(← עמ' 290)



נורת אזהרה-מערכת בלמים *1
(← עמ' 290)



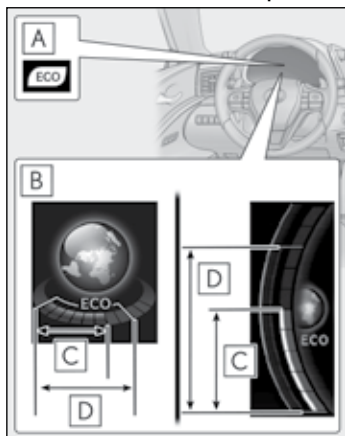
(צהובה)

נורת ביקורת מראות צד חיצוניות (עמ' 193) BSM*5,6	
נורת ביקורת BSM (עמ' 193) (אם קיים)	
נורת ביקורת - RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור) (עמ' 193) (אם קיים)	
נורת ביקורת-החזקת בלמים בדריכות להפעלה*1 (עמ' 142)	
נורת ביקורת-החזקת בלמים מופעלת*1 (עמ' 142)	
נורת ביקורת מערכת מיגון*7 (עמ' 54, 57)	
נורת ביקורת - מערכת כניסה והתנעה חכמה*2 (עמ' 302)	
נורת אזהרה-קרח*2,8 (עמ' 66)	
נורת ביקורת*1 Eco Driving (עמ' 65)	
נורת ביקורת-בלם חניה (עמ' 140)	
נורת ביקורת-תצורת שלג (עמ' 137)	
נורת ביקורת-"Normal"*2 (עמ' 187)	
נורת ביקורת "ECO"*2 (עמ' 187)	
נורת ביקורת "SPORT S"*2 (עמ' 187)	
נורת ביקורת "SPORT S+"*2 (עמ' 187)	
נורת ביקורת "COMFORT"*2 (עמ' 187)	
נורת ביקורת "Custom"*2 (עמ' 187)	
נורת ביקורת "PASSENGER AIR" (עמ' 40) BAG*7	

נורות ביקורת

נורות הביקורת מיידעות את הנהג על המצב התפעולי של מערכות הרכב השונות.	
נורת איתות פנייה (עמ' 139)	
נורות ביקורת-פנסים אחוריים (עמ' 144)	
נורת ביקורת אורות נסיעה (גבוהים) (עמ' 145)	
נורת ביקורת אורות גבוהים אוטומטיים*1 (עמ' 146)	
נורת ביקורת פנס ערפל אחורי (עמ' 149)	
מחווון מצב דיית ההילוכים*2 (עמ' 139) (אם קיים)	
נורת ביקורת בקרת שיט*2 (עמ' 179)	
נורת ביקורת-בקרת שיט עם רדאר דינמי*2 (עמ' 179)	
נורת ביקורת בקרת שיט "SET"*2 (עמ' 179)	
נורת ביקורת-LKA*2 (עמ' 168) (לבנה)	
נורת ביקורת-LKA*2 (עמ' 168) (ירוקה)	
נורת ביקורת-LKA*2,3 (עמ' 168) (כתומה)	
נורת ביקורת-חיישן עזר החניה של לקסוס (עמ' 188)	
נורת ביקורת החלקה*1,3 (עמ' 203)	
נורת ביקורת VSC OFF*1 (עמ' 203)	
נורת ביקורת-PCS*1,4 (עמ' 161)	

נורת ביקורת נהיגת Eco



[A] נורת ביקורת נהיגת Eco

במהלך פעולה של האצת Eco (נהיגת Eco), תדלק נורת הביקורת של נהיגת Eco. כאשר ההאצה חורגת מתחום נהיגת Eco, או כאשר עוצרים את הרכב, הנורה כבית.

ניתן להפעיל את נורת הביקורת של Eco Driving בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 69)

[B] תצוגת אזור נהיגת Eco

ממליץ על אזור נהיגה חסכונית עם יחס נהיגת Eco מבוסס על האצה.

כאשר תצורת הנהיגה היא Normal או תצורת Comfort, החלף את התצוגה למצב צדי.

(← עמ' 68)

[C] יחס נהיגת Eco מבוסס על האצה

החלק החורג מאזור נהיגת Eco מואר בלבן.

[D] אזור נהיגת Eco

נורת הביקורת של נהיגת Eco לא תפעל

בתנאים הבאים:

- ידית ההילוכים נמצאת בכל מצב אחר מלבד "D".
- מופעל מתג החלפת ההילוכים בגלגל ההגה.
- תצורת הנהיגה היא SPORT S או תצורת SPORT S+.
- מהירות הרכב כ- 130 קמ"ש או יותר מכך.

- *1: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג המנוע ל-On כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנתעת המנוע, או לאחר מספר שניות. אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- *2: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.
- *3: הנורה מהבהבת כדי לציין שהמערכת פועלת.

- *4: הנורה נדלקת כאשר המערכת אינה פועלת.

- *5: על מנת לאשר פעולה, נורות ביקורת BSM במראות הצד החיצוניות ידלקו במצבים הבאים:

כאשר מעבירים את מתג המנוע למצב ON בעוד שהמתג הראשי של BSM מועבר למצב ON.

כאשר מעבירים את המתג הראשי של BSM ל-On בעוד שמתג המנוע במצב ON. אם המערכת פועלת נכונה, נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות ייכבו כעבור מספר שניות.

אם נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות אינן נדלקות או שאינן כביות, יתכן שיש תקלה במערכת.

אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

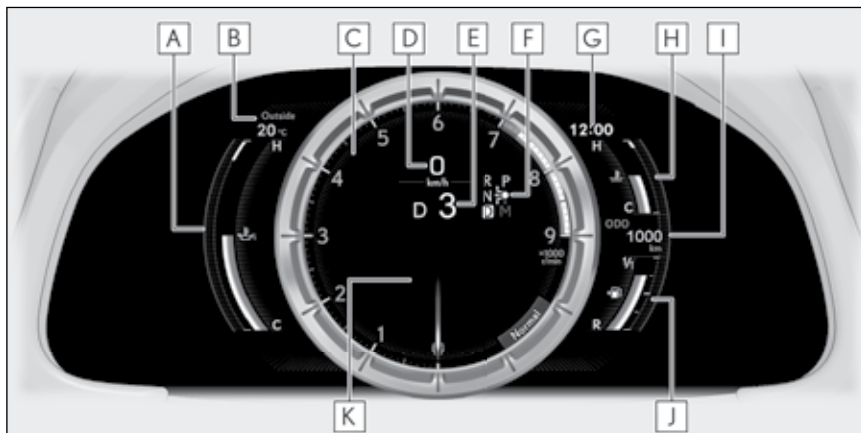
- *6: נורה זו נדלקת במראות הצד החיצוניות.
- *7: תאורה זאת דולקת בלוח המרכזי.

- *8: כאשר הטמפרטורה החיצונית היא כמעט 3°C, או נמוכה יותר, נורת הביקורת תהבהב למשך כ- 10 שניות שלאחריהם תדלוק באופן קבוע.

מדים ומחוונים

כאשר המד הראשי במצב צדי, חלק מתצוגותיו וצורתו ישתנו.

תצוגת מחוון



- היחידות המשמשות בלוח המחוונים עשויות להיות שונות, תלוי במדינת היעד של הרכב.
- [A] מד טמפרטורת שמן מנוע / נורת ביקורת נהיגת Eco (← עמ' 65)
- [B] מצייג את טמפרטורת שמן המנוע או את נורת הביקורת של נהיגת Eco (← עמ' 65)
- [C] טמפרטורה חיצונית
- מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ- -40°C ועד 50°C . נורת ביקורת טמפרטורה חיצונית נמוכה נדלקת כאשר הטמפרטורה החיצונית היא 3°C או נמוכה יותר.
- [C] מד סל"ד
- מציין את מהירות המנוע בסיבובים לדקה
- [D] מד מהירות
- [E] מצב ידידת ההילוכים/תחום ההחלפה/מצב הילוך (← עמ' 133)
- [F] נורת ביקורת הילוך נבחר (← עמ' 134)
- [G] שעון
- הזמן המוצג קשור לשעון אנאלוגי בלוח המחוונים. (← עמ' 232)
- [H] מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע
- מציין את טמפרטורת נוזל קירור המנוע
- אם מחוג מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע נכנס אל התחום האדום, יישמע זמזם ותידלק נורת האזהרה של טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה
- [I] מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס
- מד מרחק מצטבר:
- מציין את המרחק הכולל שאותו עבר הרכב
- מד מרחק מתאפס (נסיעה):
- מציין את המרחק שאותו עבר הרכב מאז האיפוס האחרון של המכשיר במדי הנסיעה
- המתאפסים A ו-B ניתן להשתמש למדידת והצגת מרחקים שונים ובלתי תלויים האחד בשני.
- [J] מד כמות דלק
- מציין את יתרת כמות הדלק במיכל
- [K] צג מידע רב תפקודי
- מציג לנהג מגוון נתוני רכב (← עמ' 69)
- מוצגות הודעות אזהרה במקרה של תקלה (← עמ' 294)

■ המדים והתצוגה מוארים כאשר

מתג מנוע ב-ON.

■ אזור אדום משתנה

כדי לסייע בהגנה על המנוע, מפוקחת מהירות המנוע על ידי הפעלת האזור האדום של מד סיבובי המנוע במהירויות הנעות מ-3700 עד 7300 סל"ד, תלוי בטמפרטורת נוזל קירור המנוע.

לפני נסיעה בתנאי עומס גבוהים ביותר, הקפד לחמם את המנוע במידה מספקת.



■ כוונון בהירות לוח המחוונים

כוונון בהירות התאורה של לוח המחוונים נעשה אוטומטית בהתבסס על חיישן תאורה של מידת התאורה הסביבתית.

■ תצוגת טמפרטורה חיצונית

במצבים הבאים, יתכן ולא תוצג הטמפרטורה החיצונית הנכונה או שלתצוגה עשוי לקחת יותר זמן מהרגיל להשתנות.

- בזמן עצירה, או נסיעה במהירויות נמוכות (מתחת ל-20 קמ"ש)
- כאשר הטמפרטורה החיצונית השתנתה בפתאומיות (בכניסה/ביציאה ממוסך או מנהרה וכד').

כאשר בצג מופיע "—" או "E", יתכן ויש תקלה במערכת. הבא את הרכב למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

■ תצוגה קופצת

- במצבים מסוימים, כמו למשל כאשר מבוצעת פעולה, תוצג זמנית תצוגה קופצת בצג המידע הרב תפקודי.
- תצוגות קופצות מסוימות ניתן להפעיל/לנטרל. (← עמ' 72)

■ צג LCD

נקודות קטנות או נקודות אור בהירות עשויות להופיע על הצג. תופעה זו היא אחת מתכונותיו של הצג ואין כל בעיה להמשיך ולהשתמש בצג.

■ אזהרת מהירות

כאשר הרכב מגיע למהירות המוגדרת, תהבהב תצוגת אזהרת המהירות.

הגדרה זאת ניתן להפעיל בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 69)
בעת נהיגה בכבישים ציבוריים, הקפד תמיד על מגבלת המהירות החוקית.

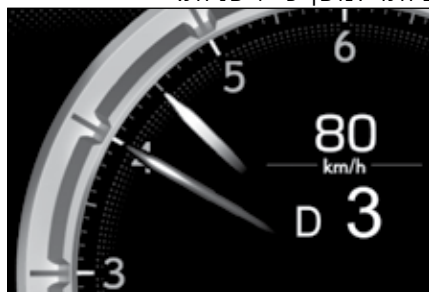
■ מד סיבובי מנוע

כשהמנוע מגיע למהירות מוגדרת, או לתחום האדום, מוצג מחוון דמוי טבעת במד סיבובי המנוע. המחווין יוצג בכתום (A) כאשר מהירות המנוע מגיעה למהירות מוגדרת ובאדום (B) כאשר מהירות המנוע מגיעה לתחום האדום. הגדרה זאת ניתן להפעיל בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 72)



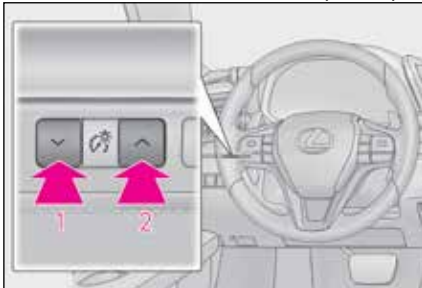
■ סיבובי שיא

כאשר מהירות המנוע מגיעה או חורגת מ-3600 סל"ד, תוצג תמונה מאוחרת של מד הסיבובים במהירות המנוע הגבוהה ביותר למשך כ-1 שניות.



שינוי בהירות תאורת לוח המחוונים

את בהירות התאורה של לוח המחוונים ניתן לכוון.



1 Darker (כהה יותר)

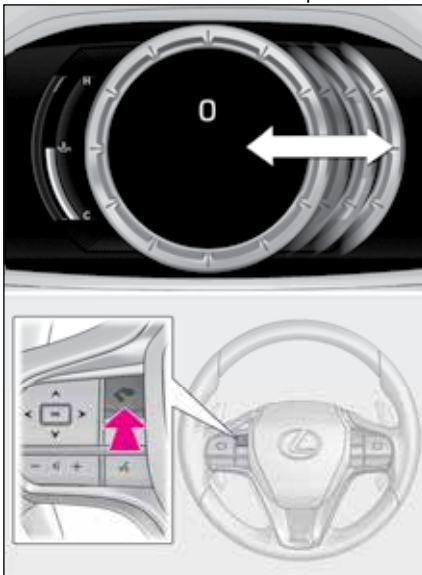
2 Brighter (בהירה יותר)

כוון בהירות לוח המחוונים

ניתן לכוון פרטנית את בהירות לוח המחוונים, כאשר הפנסים האחוריים דולקים וכבויים. בכל אופן, כאשר הסביבה בהירה (תאורת יום למשל), הדלקת הפנסים האחוריים לא תשנה את בהירות התאורה של לוח המחוונים.

שינוי התצוגה

ניתן להחליף את התצוגה בין מצבי האמצע לבין הצדדים.



התאמה אישית

תצוגת המכשיר ניתנת להתאמה אישית בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 330)

שים לב ⚠

כדי למנוע גרימת נזק למנוע ורכיביו

● אל תאפשר למחוג מד סיבובי המנוע להיכנס לתחום האדום, תחום המציין את מהירות המנוע המרבית.

● במצבים הבאים, יתכן והמנוע יתחמם יותר על המידה. במקרה זה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק את המנוע לאחר התקררותו המוחלטת. (← עמ' 316)

• מחוג מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע

נכנס אל התחום האדום (H).

• מד טמפרטורת שמן המנוע נכנס אל

התחום האדום (H).

החלפה בין מד מרחק נסיעה לבין מד מרחק נסיעה (מתאפס)

ניתן להחליף בין מד המרחק (המצטבר) לבין מד מרחק הנסיעה (מתאפס). כאשר מוצג מד המרחק המתאפס, לחיצת הלחצן והחזקתו לחוץ תאפס את מד המרחק המתאפס.



■ פתיחת תצוגת תמונה

כאשר מתג ההתנעה ב- ACC או ON, מוצגת תמונת הפתיחה בצג המידע הרב תפקודי.

בעוד שמוצגת תמונת הפתיחה, לא ניתן לשנות את תצוגת המחוון אפילו אם משנים את תצורת הנהיגה.

כאשר מסתיימת תמונת הפתיחה, מוצגת תצוגת המחוון לתצורת הנהיגה הנוכחית.

■ כאשר מנתקים את הדקי המצבר ומחברים אותם מחדש

רישום כוחות ה-G המרביים יאופס.

■ צג LCD

← עמ' 67

▲ זהירות

■ זהירות אודות השימוש ברכב

כאשר מפעילים את צג המידע הרב תפקודי במהלך נסיעה, שים לב במיוחד לבטיחות האזור אשר סביב הרכב.

תוך כדי נסיעה, אל תתבונן ברציפות בצג המידע הרב תפקודי שכן יתכן ולא תשים לב לקיומם של הולכי רגל, עצמים בכביש וכד' הנמצאים לפני הרכב.

■ צג המידע בטמפרטורות נמוכות

אפשר לפני הרכב להתחמם לפני השימוש בצג המידע מסוג LCD. בטמפרטורות

נמוכות במיוחד, צג המידע עשוי להגיב

באיטיות ויתכן שהשינויים בתצוגה יושהו.

לדוגמה, ישנו מרווח זמן בין החלפת

ההילוכים על ידי הנהג לבין המועד

שהמספר החדש מופיע על הצג. מרווח זמן

זה עלול לגרום לנהג לבצע הורדת הילוך

נוספת תוך גרימתה של בלימת יתר של

המנוע ואפשרות לתאונה תוך סכנה של

פציעה חמורה ואף קטלנית.

צג מידע רב תפקודי

תצוגה וסמלי תפריט

■ תצוגה

◀ כאשר המכשיר הראשי נמצא במיקום המרכזי

מציג מידע נהיגה שונה במכשיר הראשי. תכולה מסוימת המוצגת כאשר המחוון הראשי במצב צדי לא ניתנת לתצוגה.

◀ כאשר המחוון הראשי נמצא במיקום הציד

בחירת סמל תפריט מציג בפני הנהג מגוון של נתוני רכב או שהוא מאפשר התאמה אישית של הגדרות הרכב.



■ סמלי תפריט

מידע נהיגה (← עמ' 70)

לא ישים

תצוגה המקושרת למערכת השמע (← עמ' 72)

תצוגת מידע של מערכת תמיכת נהיגה (← עמ' 72)

תצוגת הודעת אזהרה (← עמ' 294)

תצוגת הגדרות (← עמ' 72)

מידע נהיגה

פריטי תצוגה

בחר להצגת מבחר נתוני נהיגה.
ניתן לבחור 2 מהפריטים הבאים.
פריטים מוצגים ניתנים להחלפה על ידי
לחיצה על < או > של מתגי בקרת

המכשיר לבחירת  ולחיצה על  או .
● צריכת דלק נוכחית*¹

מציינת את צריכת הדלק הרגעית
● צריכת דלק ממוצעת (לאחר איפוס*²/
לאחר התנעה/לאחר תדלוק)*¹

הצגת צריכת הדלק הממוצעת מאז איפוס
התפקוד, המנוע הותנע והרכב תודלק,
בהתאמה.
השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת
למטרות ייחוס.

● מהירות ממוצעת (לאחר איפוס*²/
התנעה)*¹

תצוגת המהירות הממוצעת מאז איפוס
התפקוד והתנעת המנוע, בהתאמה.

● זמן שחלף (לאחר איפוס*²/
התנעה)*¹

מוצג הזמן שחלף מאז איפוס התפקוד
והתנעת המנוע, בהתאמה.

● מרחק (טווח נסיעה/לאחר התנעה)*¹

תצוגת המרחק המרבי המשוער שניתן לנהוג
ברכב עם יתרת הדלק במיכל והמרחק שהרכב
עבר לאחר התנעת המנוע, בהתאמה.

· מרחק זה מחושב בהתבסס על צריכת
הדלק הממוצעת. כתוצאה, המרחק
שאותו ניתן לעבור בפועל יכול להיות
שונה מזה המוצג.

· כאשר מוסיפים למיכל רק כמות קטנה של
דלק, יתכן והתצוגה לא תעודכן.

בזמן תדלוק, דומם את המנוע. אם הרכב
מתודלק בלי לסגור את מתג המנוע, יתכן
והתצוגה לא תעודכן.

1*: מוצג כאשר פריט מוגדר ל- "Drive Info 1"

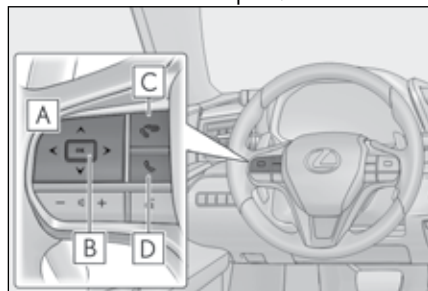
1- "Drive Info 2".

2*: את התפקוד ניתן לאפס על ידי לחיצה על
OK של מתגי בקרת הצג לפרק זמן העולה
על שנייה אחת, כאשר מוצג הפריט שאותו
רוצים לאפס.

אם יש יותר מפריט אחד הניתן לאיפוס,
יופיע מסך בחירת הפריט.

שינוי תצוגת המדי

תצוגת צג המידע הרב תפקודי מופעלת
באמצעות מתגי בקרת לוח מחוונים.



[A] < / > : בחירת סמלי תפריט

< / > : החלפת תכולה מוצגת, גלילת

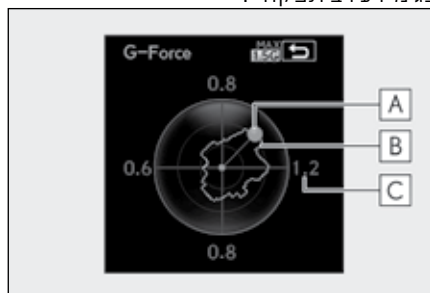
מעלה/מטה של המסך והזזת הסמן
מעלה/מטה.

[B] לחץ: אישור/הגדר

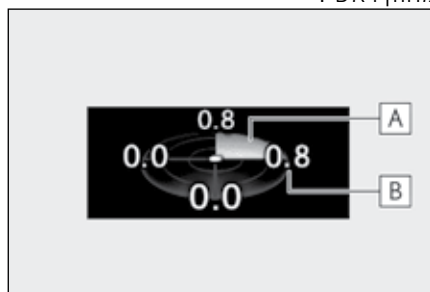
לחץ והחזק: איפוס

[C] חזרה למסך קודם והזזת המחוון הראשי
[D] תצוגת שיחות יוצאות/נכנסות והיסטוריה
בקישור למערכת הדיבורית, מוצגות השיחות
היוצאות או הנכנסות. לפרטים על מערכת
הדיבורית, ראה ב"חוברת הוראות ההפעלה
של מערכת המולטימדיה".

צג מידע רב תפקודי:



- [A] כוח תאוצת G על הרכב
 [B] רושם את כוחות ה-G המרביים
 [C] ערך כוח ה-G המרבי מאז התצוגה אופסה לאחרונה (ערך מנותח של כוחות G קדמי/אחורי ושמאל/ימין)
 תצוגה זו מיועדת לשמש כקו מנחה. בתלות בגורמים כדוגמת תנאי פני הכביש, הטמפרטורה ומהירות הרכב, התצוגה עשויה שלא להראות את המצב בפועל של הרכב. מחוון ראשי:



- [A] כיוון כוח-G
 [B] ערך כוח G נוכחי (ערך מנותח של כוחות G קדמי/אחורי ושמאל/ימין)
 תצוגה זו מיועדת לשמש כקו מנחה. בתלות בגורמים כדוגמת תנאי פני הכביש, הטמפרטורה ומהירות הרכב, התצוגה עשויה שלא להראות את המצב בפועל של הרכב. החלפת התצוגה

- כדי להחליף לתצוגה המתקדמת, לחץ "OK".
 ● כדי לחזור לתצוגה הרגילה, לחץ "OK".
 ● איפוס הרישום של מקסימום כוחות-G

כאשר מוצגים כוחות ה-G המרביים הרשומים, לחץ והחזק את "OK" לאיפוס התצוגה.

■ נורת ביקורת נהיגת Eco/מד טמפרטורת שמן מנוע

← עמ' 66, 65

■ לחץ צמיגים

← עמ' 255

■ מצבי ההילוכים

מציג את תחום החלפת ההילוכים הנוכחי או את מצב ההילוכים כאשר הידית ב-D או M.

■ יחידות (אם קיים)

ניתן לשנות תוך כדי נסיעה את יחידות המדידה בהן נעשה שימוש.

שלא כמו הגדרת היחידות המבוצעת בתצוגת ההגדרות, הגדרת היחידות מבוצעת בתפריט המידע על הנסיעה וניתן לשנותו תוך כדי נסיעה.

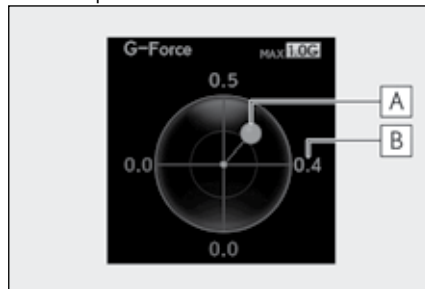
■ צג G

מציג את כוחות ה-G הרוחביים ברכב.

● קריאה ותצוגה

· תצוגה רגילה

תצוגת הבאים בצג המידע הרב תפקודי



- [A] כוח תאוצת G על הרכב
 [B] ערך כוח G נוכחי (ערך מנותח של כוחות G קדמי/אחורי ושמאל/ימין)
 · תצוגה מתקדמת
 תצוגת הבאים בצג המידע הרב תפקודי והמחוון הראשי

תצוגת הגדרות

בחר לשינוי הגדרות התצוגה של לוח המחוונים.

שפה

בחר לשינוי שפת התצוגה.

יחידות

בחר לשינוי יחידת המדידה של צריכת הדלק.

נורת ביקורת נהיגת Eco

בחר להפעלת/נטרול ה-Eco נורת ביקורת נהיגה.

מידע נהיגה 1/מידע נהיגה 2

בחר עד 2 פריטים שיוצגו במסך ("Drive Info 1")
"מידע נהיגה 1" ומסך ("Drive Info 2") "מידע נהיגה 2" בהתאמה. (← עמ' 70)

תצוגה קופצת

בחר להגדרת On/Off של התצוגות הקופצות הבאות העשויות להופיע במצבים מסוימים.

- תצוגת ביצוע שיחה של מערכת הדיבורית
- תצוגת הפעולה של מערכת השמע
- תצוגת כוונון בהירות לוח המכשירים

זיכרון מצב צלצול

בחר לשינוי מיקום טבעת המכשיר עם התנעת המנוע.

ניתן לבחור את המקום לפני הדממת המנוע או את מקום האמצע.

צבע הדגשה

בחר לשינוי צבעי ההדגשה במסך, כדוגמת צבע הסמן.

מד סיבובי מנוע

בחר להגדרת On/Off של מד הסיבובים. כאשר ב-On, המסך לבחירת מהירות מנוע שבה יוצג מד סיבובי המנוע.

סיבובי שיא

בחר כדי לאשר/לנטרל את שיא הסיבובים.

שעון

בחר להחלפה בין תצוגת 24 ל-12 שעות.

אתחול

בחר לאיפוס הגדרות התצוגה של המכשיר.

● תפקוד אחיזת שיא (תצוגה מתקדמת בלבד)

אם נוצרים כוחות רוחביים של 0.5G או יותר, ערך כוח ה-G המוצג במד הראשי יהפוך לצהוב ויוחזק למשך 3 שניות.

**■ אזהרת היסחפות הרכב LKA (עזר שמירת נתיב נסיעה)**

← עמ' 169

■ תצוגה כבירה

תצוגות במסך ריק.

תצוגה מקושרת למערכת השמע

בחר כדי לאפשר בחירה של מקור שמע או רצועה בצג באמצעות מתגי הבקרה.

תצוגת מידע של מערכת תמיכת נהיגה

בחר להצגת בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם מהירות מלאה (← עמ' 179)
מידע LKA (עזר שמירה על נתיב הנסיעה) (← עמ' 168), כאשר המערכת בשימוש.

תצוגת הודעת אזהרה

בחר להצגת הודעות אזהרה ואמצעים בהם יש לנקוט במקרה של איתור תקלה. (← עמ' 294)

תפקוד הצעות

הצגת הצעות לנהג במצבים הבאים.
להצעות מסוימות, ניתן לבחור תגובות
להצעות מוצגות. לבחירת התגובה,
השתמש במתגי בקרת המכשיר.

ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד ההצעות.

■ הצעה לכבות את הפנסים הקדמיים

אח הפנסים הקדמיים בכל מצב שאינו
AUTO או  ומהירות הרכב 5 קמ"ש, או
יותר, לפרק זמן מסוים כשהסביבה
חשוכה, תוצג הודעת הצעה.

■ הצעה לסגור את החלונות החשמליים (מקושרת לפעולת מגבי השמשה הקדמית)

אם מופעלים מגבי השמשה הקדמית עם
חלון חשמלי פתוח, תופיע הודעת המלצה
שתשאל אותך האם ברצונך לסגור את
החלונות החשמליים. לסגירת כל החלונות
החשמליים, בחר "Yes" (כן).

■ הצעות לשחרור נעילת החלונות החשמליים

אם נעשה ניסיון לסגור חלון בצד הנוסע
באמצעות מתג החלון החשמלי בדלת הנהג
או מתג בקרת כל החלונות, תוצג הודעת
הצעה.

■ התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית.
(← עמ' 330)

■ ההשיית תצוגה ההגדרות

במצבים הבאים, ההפעלה של תצוגות
ההגדרות תושהה זמנית.

● כאשר מופיעה הודעת אזהרה בצג המידע
הרב תפקודי.

● כאשר הרכב מתחיל לנוע

■ התאמה אישית

את ההגדרות הבאות לשנות  בצג המידע
הרב תפקודי.

● הגדרות של מערכות עזר נהיגה
(← עמ' 330)

● הגדרות רכב (← עמ' 74, 259, 260, 330)

⚠ אזהרות

■ אמצעי זהירות בעת הגדרת הצג

מאחר והמנוע צריך לפעול בזמן הגדרת
הצג, וודא שהרכב חונה במקום בו יש רמת
אוורור מספקת. באזור סגור, כמו במוסך
למשל, גזי הפליטה, כולל גזים רעילים,
עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב. הדבר
עלול לגרום לבעיות בריאותיות חמורות.

⚠ שיים לב

■ במהלך הגדרת הצג

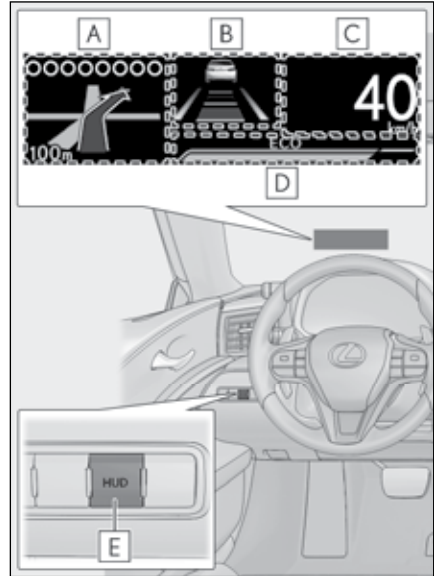
כדי למנוע את פריקת המצבר, וודא
שהמנוע פועל במהלך הגדרת מאפייני
התצוגה.

צג עילי*

*: אם קיים

הצג העילי המקושר למכשירים מקרין מידע מגוון בקדמת הנהג, כדוגמת המהירות הנוכחית.

רכיבי מערכת



[A] לא ישים

[B] אזור תצוגת מצב מערכת תמיכת הנהיגה
תצוגת המצב הנוכחי של מצב ההחלפה/תחום ההחלפה/מצב הידית, או המצב התפעולי של המערכות הבאות:

- הודעת אזהרה – קדם התנגשות (מערכת קדם התנגשות) (← עמ' 161)
- בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא (← עמ' 179)
- LKA (עזר שמירת נתיב נסיעה) (← עמ' 161)
- חיישן עזר חניה של לקסוס (← עמ' 188)

התכולה המוצגת זהה לזאת המוצגת בצג המידע הרב תפקודי.

לפרטים, ראה את ההסברים של כל מערכת.

[C] תצוגת מהירות הרכב
[D] אזור תצוגת מידע (← עמ' 76)
מוצגים הפריטים הבאים:

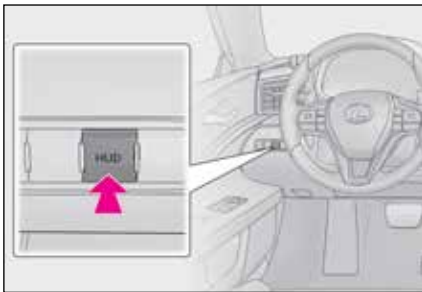
- הודעה/אזהרה
- סמל (← עמ' 76)
- מצב פעולת מערכת השמע
- בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא (← עמ' 179)
- מצב מערכת הדיבורית (← עמ' 76) (אם קיימת)
- נורת ביקורת של נהיגת Eco/מד סיבובי מנוע (← עמ' 76)

[E] מתג HUD (צג עילי)

שימוש בצג העילי

הפעלת/נטרול הצג העילי

לחיצה על המתג מפעילה/מנטרלת את הצג העילי.



שינוי הגדרות של הצג העילי

את ההגדרות הבאות ניתן לשנות בצג



המידע הרב תפקודי. (← עמ' 69)
● תצוגת בהירות/מיקום

בחר לכווןן הבהירות והמיקום של תצוגת הצג העילי.

● מד סיבובי מנוע/נורת ביקורת של נהיגת Eco

בחר להצגת מד סיבובי המנוע, נורת ביקורת נהיגת Eco או ללא תכולה תכולת תצוגה

בחר לאישור/נטרול הפריטים הבאים:

- הנחיית מסלול ליעד
- מצב מערכת עזר נהיגה
- מצפן
- מצב פעולת מערכת השמע
- זווית תצוגה

בחר לכווןן הזווית של הצג העילי.

⚠️ זהירות

■ לפני השימוש בצג העילי

● בדוק שהמיקום והבהירות של תמונת הצג העילי אינה מפריעה לנהיגה בטיחותית. כוונון לא נכון של מיקום התמונות או הבהירות עשוי להפריע לראותו של הנהג ולגרום לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

● תוך כדי נסיעה, אל תתבונן ברציפות בצג העילי שכן יתכן ולא תשים לב לנוכחותם של הולכי רגל, עצמים בכביש וכד' הנמצאים לפני הרכב.

■ אמצעי זהירות בעת שינוי הגדרות הצג העילי

מאחר והמנוע צריך לפעול בזמן שינוי הגדרות הצג העילי, וודא שהרכב חונה במקום בו יש רמת אוורור מספקת. באזור סגור, כמו במוסך למשל, גזי הפליטה, כולל גזים רעילים, עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב. הדבר עלול לגרום לבעיות בריאותיות חמורות.

■ צג עילי

● הצג העילי עלול להיראות כהה וקשה לראייה דרך משקפיים, במיוחד משקפיים פולורואידיים. כוונן את בהירות התצוגה של הצג העילי, אן, הסר את משקפי השמש.

● אם תצוגת הצג העילי מנוטרלת, היא תישאר ב- Off אפילו אם מעבירים את מתג המנוע ל- ACC או On לאחר שהוא הועבר ל- Off.

● תוצג בצג העילי דמות התנעה לאחר שמתג המנוע הועבר ל- ON בעוד שמתג הצג העילי נקבע על ON.

■ בהירות תצוגה



ניתן לכוונן את בהירות תצוגת הצג העילי בצג המידע הרב תפקודי. כמו כן, הבהירות מכווננת אוטומטית לבהירות התאורה הסביבתית.

■ כוונון מיקום אוטומטי של הצג העילי

אם מיקום התצוגה נרשם בזיכרון, תצוגת הצג העילי תכוונן אוטומטית למיקום הרצוי. (← עמ' 101)

■ כאשר המצבר מנותק

הגדרות ההתאמה האישית של הצג העילי יאופסו.

■ התאמה אישית

הגדרות (למשל תצוגה) ניתן לשנות. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 330)

■ מצב פעולת מערכת השמע

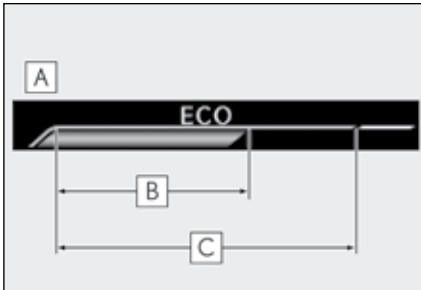
מוצגת כאשר מופעלת מערכת הדיבורית.

■ נורת ביקורת של נהיגת Eco/מד סיבובי מנוע

הצגת נורת הביקורת של נהיגת Eco או מד סיבובי המנוע.

■ נורת ביקורת של נהיגת Eco/מד סיבובי מנוע

■ נורת ביקורת נהיגת ECO



[A] תצוגת אזור נהיגה חסכונית Eco

[B] יחס נהיגת Eco המבוסס על האצה

[C] אזור נהיגת Eco

התכולה המוצגת זהה לזאת המוצגת בצג המידע הרב תפקודי (מחון נהיגת Eco).

לפרטים, ראה ← עמ' 65.

■ מד סל"ד

מציין את מהירות המנוע בסיבובים לדקה.

שים לב ⚠

■ כדי למנוע גרימת נזק לרכיבים

אל תניח משקאות כלשהם בסמוך למקרן הצג העילי. אם המקרן נרטב, יתכנו תקלות חשמליות.



אל תניח דבר ואל תצמיד מדבקות על גבי מקרן הצג העילי. פעולה שכזאת עלולה לקטוע את חיווי הצג העילי.

אל תיגע בצדו הפנימי של מקרן הצג העילי ומנע חדירת שפות חדות לתוך המקרן. הדבר עלול לגרום לתקלות מכניות.

■ בעת שינוי הגדרות של הצג העילי

כדי למנוע את פריקת המצבר, וודא שהמנוע פועל במהלך שינוי הגדרות הצג העילי.

אזור תצוגת מידע

במצב המתאים מוצגים הפריטים הבאים:

■ הודעה/אזהרה

- תצוגת אזהרת המערכת / הודעות הבאות:
- הודעת אזהרה ראשית
- הודעת הערה (בקרת שיט בעלת רדאר דינמי טווח מהירות מלא)
- הודעות אחרות

■ סמלים ⚠/ⓘ

סמלים אלו מקושרים לצג המידע הרב תפקודי

⚠: סמל אזהרה ראשית
מוצגת כאשר מוצגת הודעה בצג הרב תפקודי.

(← עמ' 294)

ⓘ: סמל מידע

מוצגת כאשר מוצגת הצעה/המלצה קופצת בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 73)

■ מצב מערכת הדיבורית

מוצגת כאשר מופעלת מערכת הדיבורית.

צריכת דלק

לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק ואז ובהמשך בחר במסך התפריט ובחר בהמשך ב-"Trip information" (מידע על נסיעה) או ב-"History" (היסטוריה).

מידע נסיעה

אם מוצג מסך שאינו "Trip information" (מידע על הנסיעה), בחר "Trip information".



[A] איפוס נתוני הצריכה

[B] צריכת הדלק ב- 15 הדקות שחלפו

[C] צריכת דלק נוכחית

[D] תצוגת המהירות הממוצעת של הרכב מאז התנעת המנוע.

[E] תצוגת פרק הזמן שחלף מאז התנעת המנוע.

[F] מרחק נסיעה (משוער) בהתאם לכמות הדלק במיכל

צריכת דלק ממוצעת ל- 15 הדקות האחרונות מחולקת על ידי צבע לצריכת עבר ממוצעת וממוצעים שהושגו מאז העברת מתג ההתנעה בפעם האחרונה ל- ON. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.

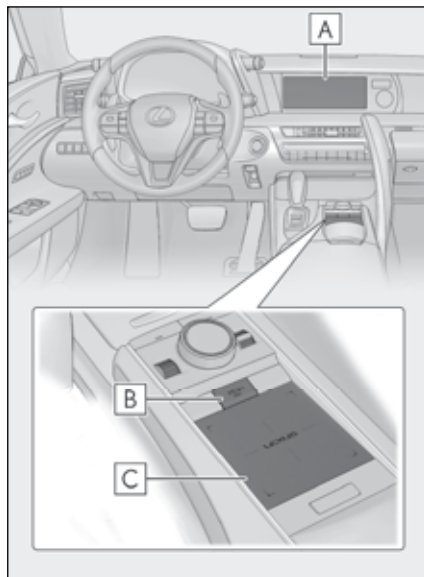
האיור הוא דוגמה בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל.

מידע על צריכת דלק

מידע על צריכת הדלק ניתן להציג בצג המידע הרב תפקודי ובמחזון המרכזי.

את מסך הצריכה ניתן להציג ב-"Side Display" (צג צידי).

רכיבי מערכת



[A] צג מרכזי

[B] לחצן "MENU"

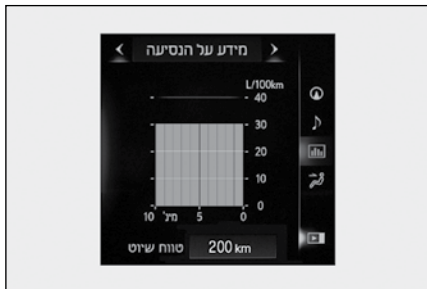
[C] Touchpad (משטח מגע)

שימוש בצג הצדי

מציג את המידע על הרכב בצג הצדי
(← עמ' 214) ואז בחר < או > להצגת
המסך הרצוי.

מידע על נסיעה (דגם A)

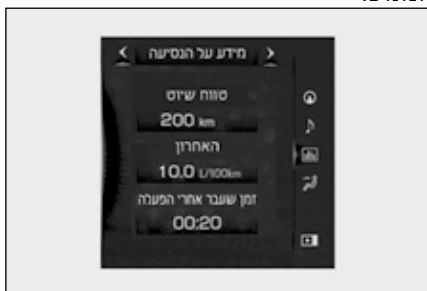
מוצגת צריכת הדלק הממוצעת והאנרגיה
הממוחזרת ב-10 דקות האחרונות,
במרווחים של דקה אחת, כמו גם טווח
השיט.



האיור הוא דוגמה בלבד ועשוי להשתנות
במעט מהתנאים בפועל.
השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת
למטרות ייחוס.

מידע על נסיעה (דגם B)

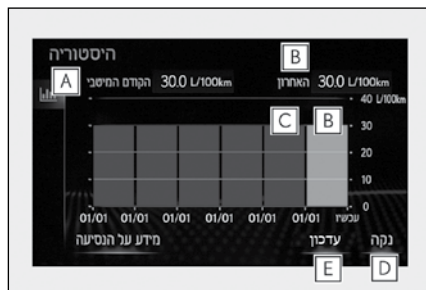
תצוגת טווח השיט, צריכת הדלק
האחרונה ופרק הזמן שחלף מאז התנעת
המנוע.



האיור הוא דוגמה בלבד ועשוי להשתנות
במעט מהתנאים בפועל.
השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת
למטרות ייחוס.

היסטוריה

אם מוצג מסך שאינו "History" (היסטוריה),
בחר "History".



[A] חיסכון הדלק המיטבי שנרשם

[B] צריכת הדלק האחרונה

[C] רישום צריכת דלק קודמת

[D] איפוס היסטוריית הצריכה

[E] עדכון נתוני צריכת הדלק האחרונה

היסטוריית צריכת הדלק האחרונה

מחולקת על פי צבעים לממוצעי העבר

ולצריכת הדלק הממוצעת מאז העדכון

האחרון. השתמש בצריכת הדלק

הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.

האיור הוא דוגמה בלבד ועשוי להשתנות

במעט מהתנאים בפועל.

עדכון נתונים היסטוריים

עדכן את צריכת הדלק האחרונה על ידי

בחירת "Update" (עדכון) לשם מדידה חוזרת

של צריכת הדלק העכשווית.

איפוס הנתונים

ניתן למחוק את נתוני הצריכה על ידי בחירת

"Clear" (מחיקה).

מרחק נסיעה (משוער) בהתאם לכמות

הדלק במיכל

מוצג המרחק המרבי המשוער שאותו ניתן

לעבור עם יתרת הדלק הקיימת במיכל.

מרחק זה מחושב בהתבסס על צריכת הדלק

הממוצעת.

כתוצאה, המרחק שאותו ניתן לעבור בפועל

יכול להיות שונה מזה המוצג.

■ היסטוריה

תצוגת צריכת הדלק הממוצעת וצריכת הדלק הגבוהה ביותר.



האיור הוא דוגמה בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.

3-1. מידע על מפתחות

82 מפתחות

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות**ומכסה תא המטען**

86 דלתות

90 תא מטען

94 מערכת כניסה והתנעה חכמה

3-3. כוונון המושבים

99 מושבים קדמיים

101 זיכרון תנוחת נהיגה

104 משענות ראש

3-4. כוונון גלגל ההגה והמראות

105 גלגל ההגה

106 מראה פנימית

107 מראות צד חיצוניות

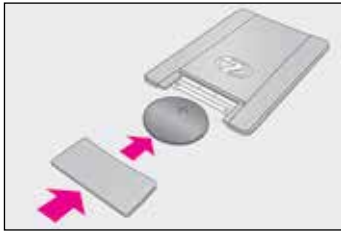
3-5. פתיחה וסגירת החלונות

109 חלונות חשמליים

3-6. פתיחת וסגירת גג גמיש

113 גג גמיש

- אם מכסה הסוללה אינו מותקן והסוללה נופלת החוצה, או אם הוצאה הסוללה בגלל שהמפתח נרטב, התקן חזרה את הסוללה כאשר צד ה- "4" פונה לכיוון סמל לקסוס.



■ בזמן טיסה במטוס

כאשר אתה נושא איתך מפתח אלקטרוני למטוס, וודא שאינך לוחץ על לחצן כלשהו בעודך נמצא בתא הנוסעים. אם אתה נושא עמך מפתח אלקטרוני בתוך תיק וכד', וודא שהלחצנים אינם יכולים להילחץ בצורה מקרית. לחיצה על לחצן עלולה לגרום למפתח האלקטרוני להפיק גלי רדיו העלולים להפריע לפעולתן של מערכות המטוס.

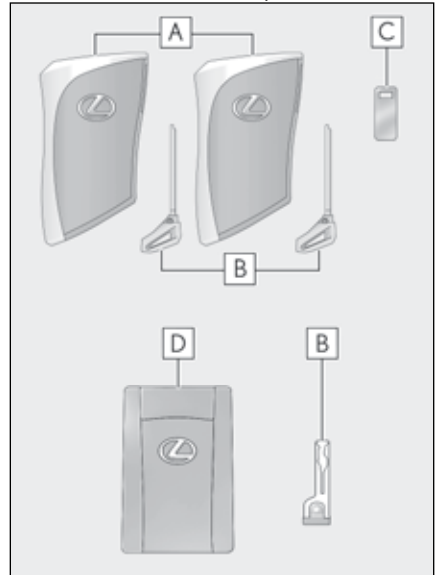
■ התרוקנות סוללת המפתח האלקטרוני

- אורך חיי השירות הסטנדרטי של סוללה הוא שנה עד שנתיים. (אורך חיי השירות של סוללת מפתח הכרטיס הוא כשנה עד שנה וחצי).
- מפתחות אלקטרוניים שלא יהיו בשימוש לפרקי זמן ארוכים ניתן להגדיר מראש למצב חיסכון בסוללה. (← עמ' 95)
- אם הסוללה נחלשת, תישמע אזהרה בתא הנוסעים כאשר המנוע מדומם.
- מאחר ומפתח אלקטרוני קולט כל הזמן גלי רדיו, הסוללה תתרוקן אפילו אם לא נעשה שימוש במפתח. התופעות הבאות מצביעות על כך שיתכן וסוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה. החלף את הסוללה על פי הצורך. (← עמ' 271)
- מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק אינם פועלים.
- אזור האיתור הופך לקצר יותר.
- נורת הביקורת LED במפתח אינה נדלקת.
- אתה יכול להחליף את הסוללה בעצמך (← עמ' 271) בכל אופן, מאחר שישנה סכנה שהמפתח האלקטרוני עלול להינזק, אנו ממליצים שהחלפה תתבצע במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

מפתחות

סוגי מפתחות

עם הרכב מסופקים המפתחות הבאים.



- [A] מפתחות אלקטרוניים
 - הפעלת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (← עמ' 94)
 - הפעלת תפקודי השלט רחוק
- [B] מפתחות מכניים
- [C] לוחית מספר מפתח
- [D] מפתח כרטיס (מפתח אלקטרוני) (אם קיים)
 - הפעלת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (אם קיימת) (← עמ' 94)

■ מפתח כרטיס (אם קיים)

- מפתח הכרטיס אינו עמיד בפני מים.
- במפתח המכני המאוחסן בתוך מפתח הכרטיס יש להשתמש רק במקרה שמתעוררת בעיה, כמו למשל כאשר המפתח אינו פועל כתקנו.

שים לב ⚠

כדי למנוע גרימת נזק למפתח

- אל תפיל את המפתחות ואל תחשוף אותם לחבטות חזקות ואין לכופפם.
- אין לחשוף את המפתחות לטמפרטורות גבוהות לפרקי זמן ארוכים.
- אל תרטיב את המפתחות ואל תרחץ אותם במתקן רחיצה.
- אל תחבר חומרים מתכתיים או מגנטיים למפתחות ואל תניח את המפתחות בקרבת חומרים מהסוג שצוין.
- אין לפרק את המפתחות.
- אין להצמיד מדבקות וכל חומר אחר למעטה המפתח האלקטרוני.
- אל תניח מפתחות בסמוך לחפצים היוצרים שדות מגנטיים כדוגמת טלוויזיות, מערכות שמע ותנורי הולכה.
- אל תניח את המפתחות בסמוך לציוד חשמלי כדוגמת ציוד רפואי הפועל בתדר נמוך או ציוד רפואי הפועל בגלי מיקרו ואל תקבל טיפול רפואי כאשר המפתחות ברשותך.

נשיאת מפתח אלקטרוני ברשותך

נשיאת מפתח אלקטרוני במרחק 10 ס"מ או יותר מציוד אלקטרוני פועל. גלי רדיו הנוצרים מציוד אלקטרוני במרחק של עד 10 ס"מ מהמפתח האלקטרוני עלולים לשבש את פעולת המפתח, תוך שהדבר יכול לגרום לו שלא לפעול בצורה תקינה.

במקרה של תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה או בעיות אחרות הקשורות במפתח

← עמ' 301

אם אבד לך מפתח אלקטרוני

← עמ' 300

● כדי למנוע החמרה רצינית, אל תשאיר מפתח אלקטרוני במרחק של 1 מטר מסוגי הציוד החשמלי הבאים:

- מכשיר טלוויזיה
- מחשבים אישיים
- טלפונים סלולאריים ומטעני סוללות
- טלפונים סלולאריים הניתנים לטעינה חוזרת או טלפונים אלחוטיים
- מנורות שולחן
- תנורי הולכה

החלפת סוללה

← עמ' 271

אישור של מספר מפתח רשום

ניתן לאשר את מספר המפתחות שכבר רשומים ברכב. למידע מפורט, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי

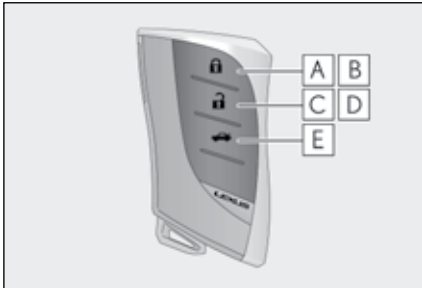
הודעת "A New Key has been Registered" (נרשם מפתח חדש, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס).

הודעה זאת תוצג בכל פעם שפותחים את דלת הנהג כאשר משחררים מבחוץ את נעילת הדלתות, כ- 10 שניות לאחר שנרשם מפתח אלקטרוני חדש.

אם הודעה זאת מוצגת אולם אין ברכב מפתח חדש שנרשם, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, לשם בדיקה האם נרשם מפתח אלקטרוני לא ידוע/מוכר (אחר מאלו הנמצאים ברשותך).

שלט רחוק אלחוטי

המפתח האלקטרוני מצויד בשלט רחוק אלחוטי הבא:



- [A] נועל את כל הדלתות (← עמ' 86)
 [B] סגירת החלונות* (← עמ' 86)
 [C] משחרר את נעילת כל הדלתות (← עמ' 86)
 [D] פתיחת החלונות* (← עמ' 86)
 [E] פתיחת מכסה תא המטען (← עמ' 92)
 *: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

שימוש במפתח המכני

להוצאת המפתח המכני, לחץ על לחצן השחרור והוצא את המפתח. את המפתח המכני ניתן להכניס רק בכיוון אחד שכן יש לו שיניים רק בצד אחד. אם לא ניתן להכניס את המפתח לתוך צילינדר הנעילה, הפוך אותו ונסה להכניסו שנית. לאחר השימוש, אחסן אותו בתוך המפתח האלקטרוני. שא איתך את המפתח המכני יחד עם המפתח האלקטרוני. אם סוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה או שתפקוד הכניסה אינו פועל כתקנו, תזדקק למפתח המכני. (← עמ' 301)

שים לב**שימוש במפתח כרטיס**

אם הסוללה או הדקי מפתח הכרטיס נרטבו, הסוללה עלולה להחליד וכרטיס המפתח עלול להפסיק לפעול. אם מפילים את המפתח לתוך מים, או אם נשפכו מי שתייה למשל על המפתח, הסר מיד את מכסה הסוללה ונגב את הסוללה וההדקים. (להסרת מכסה הסוללה, אחוז בעדינות ומשוך אותו). דאג לבדיקת הסוללה במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

אל תמחץ את מכסה הסוללה ואל תשתמש במברג לשם הסרת מכסה הסוללה.

הסרה בכוח של מכסה הסוללה עלול לכופף את המפתח או להסב לו נזק.

אם מסירים לעיתים קרובות את מכסה הסוללה, הוא עלול להשתחרר/ להתרופף.

כאשר מתקיימים את הסוללה, הקפד לבדוק את כיוונה. התקנת הסוללה בכיוון לא נכון עלול לגרום להתרוקנותה במהירות.

המעטה של מפתח הכרטיס עלול להינזק או שהציפוי עלול להתקלף במצבים הבאים:

- נושאים את הכרטיס יחד עם חפצים קשים, כדוגמת מטבעות ומפתחות.
- מפתח הכרטיס נשרט על ידי חץ חד כדוגמת קצהו של עפרון מכני.
- אם מנקים/מנגבים את מעטה מפתח הכרטיס בטינר או בבנזין.

■ מפתח כרטיס (אם קיים)

● אם קשה להוציא את המפתח המכני, לחץ על לחצן השחרור באמצעות קצה של עט. אם עדיין קשה למשוך אותו החוצה, השתמש במטבע וכד'.

(← עמ' 84)

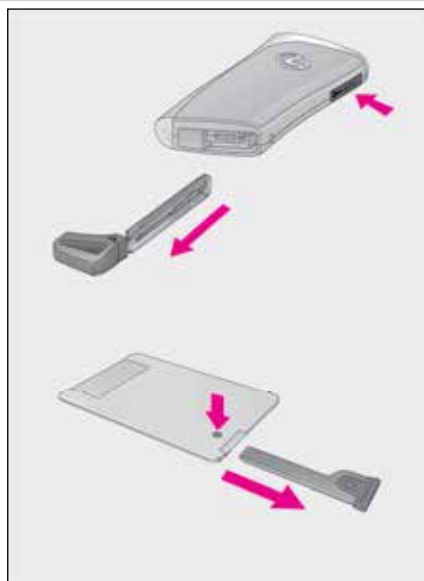
● לאחר מכן המפתח המכני במפתח הכרטיס, הכנס אותו פנימה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.



⚠ שיים לב

■ טיפול במפתח הכרטיס

אין להפעיל כוח רב מדי בזמן הכנסת המפתח המכני לתוך מפתח הכרטיס. הדבר עלול להסב נזק למפתח הכרטיס.



■ כאשר יש צורך להשאיר את המפתח בידי השומר במגרש החניה

בהתאם לנסיבות, סגור (Off) את המתג הראשי של מנגנון פתיחת מכסה תא המטען ונעל את תא הכפפות (← עמ' 229) כפי שהתנאים מצריכים.

הוצא את המפתח המכני לשימושך האישי ומסור רק את המפתח האלקטרוני לידי שומר מגרש החניה.

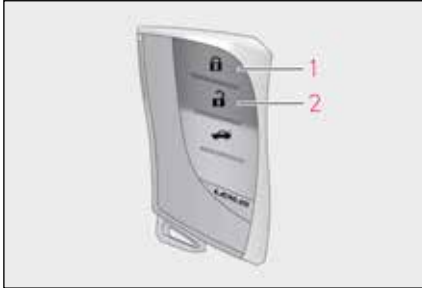
■ אם אבדו לך המפתחות המכניים

← עמ' 300

■ אם נעשה שימוש במפתח הלא נכון

צילינדר המפתח מסתובב חופשי על מנת לבודד את המנגנון הפנימי.

שלט רחוק אלחוטי



1 נעילת הדלתות משני הצדדים הידיות החיצוניות של הדלתות יימשכו פנימה אם הן הווארכו קודם לכן. לאחר נעילת הדלתות, בדוק שהדלתות נעולות בבטחה באמצעות נורת ביקורת נעילת הדלתות (← עמ' 89). לחץ והחזק לסגירת החלונות*.

2 פתיחת הנעילה של הדלתות משני הצדדים

ידיות הדלתות החיצוניות יתארכו. לחץ והחזק לפתיחת החלונות*.
*: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

תפקוד פתיחת/סגירת חלונות הצד המקושרים לפעולת הדלתות

עם פתיחת דלת, החלון של אותה דלת נפתח מעט. עם סגירת דלת, החלון שלה נסגר לגמרי.
תפקוד משיכה פנימה של הידיות החיצוניות בדלתות המקושר למהירות הרכב.

כאשר מהירות הרכב מגיעה ל- 10 קמ"ש, יימשכו פנימה הידיות החיצוניות של הדלתות.

דלתות

נעילה ושחרור נעילה של המכונית מבחוץ

מערכת כניסה והתנעה חכמה

שא איתך את המפתח האלקטרוני כדי לאפשר לתפקוד זה לפעול.



1 דחוף את השקע בקצה הקדמי של ידית הדלת לשחרור נעילת הדלתות.

ידיות הדלתות החיצוניות יתארכו. הידיות החיצוניות של הדלתות המוארכות יימשכו חזרה פנימה בתוך כ- 60 שניות. לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות במשך 3 שניות לאחר נעילתן.

2 דחוף את הקצה האחורי של ידית הדלת המוארכת לנעילת הדלתות. אם הידיות החיצוניות של הדלתות מוארכות, הן יימשכו חזרה פנימה למקומן. לאחר נעילת הדלתות, בדוק שהדלתות נעולות בבטחה באמצעות נורת ביקורת נעילת הדלתות (← עמ' 89).

לרכבים עם מערכת אזעקה: כדי למנוע הפעלה בטעות של מערכת האזעקה, שחרר את נעילת הדלתות באמצעות השלט רחוק האלחוטי ופתח וסגור דלת לאחר שינוי ההגדרות. (אם לא פותחים אף דלת תוך 30 שניות מרגע הלחיצה על לחצן , הדלתות יינעלו שוב ומערכת האזעקה תידרך אוטומטית).

במקרה של הפעלת מערכת האזעקה, הפסק אותה מיד. (← עמ' 58)

■ מערכת שחרור הנעילה של הדלתות במקרה של חבטה

במקרה שהרכב נחשף לחבטה חזקה, משתחררת נעילת כל הדלתות. בהתאם לכוח הפגיעה או לסוג התאונה, המערכת עלולה שלא לפעול.

■ אותות הפעלה

תאורת המצוקה מהבהבת כדי לציין שהדלתות ננעלו/השתחררו מנעילתן. (נעילה: פעם אחת; שחרור מנעילה: פעמיים) חלונות:

נשמע זמזם כדי לציין שהחלונות פועלים. בתלות במצב הפתיחה/סגירה של הגג הגמיש, יתכן שהזמזם יושעה.

■ תכונת בטחון

אם לא פותחים אף דלת בתוך כ- 30 שניות מרגע שחרור הנעילה של הרכב, מערכת האזעקה נועלת שוב את הרכב בצורה אוטומטית.

■ זמזם אזהרת דלת פתוחה

אם נעשה ניסיון לנעול את הדלתות כאשר אחת הדלתות אינה סגורה לגמרי, נשמע זמזם ברציפות למשך 5 שניות. סגור את הדלת לגמרי על מנת להפסיק את האות הקולי ונעל שוב את הרכב.

■ **דריכת מערכת האזעקה (אם קיימת)**
נעילת הדלתות תדרוך את מערכת האזעקה. (← עמ' 58)

■ **תנאים המשפיעים על פעולת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט האלחוטי**

← עמ' 95

■ הידיות החיצוניות המוארכות של הדלתות נמשכות פנימה אוטומטית

את הידיות החיצוניות של הדלתות ניתן להאריך על ידי לחיצה על השקע בקצה הקדמי של הידית. לנעילת הדלתות, דחוף את הקצה האחורי של הידית החיצונית של הדלת לאחר הארכתה.

■ החלפת תפקוד פתיחת נעילה של דלת

ניתן להגדיר איזה מהדלתות ישתחררו מנעילתן באמצעות תפקוד הכניסה בשלט רחוק.

1 העבר את מתג ההתנעה ל- Off.

2 כלי רכב עם גלאי נפח: נטרל את גלאי הנפח וגלאי ההסיה של מערכת האזעקה כדי למנוע הפעלה בלתי רצונית של המערכת בזמן שינוי ההגדרות. (← עמ' 59)

3 כאשר נורת הביקורת במעטה המפתח אינה דולקת, לחץ והחזק את  או  למשך 5 שניות תוך כדי לחיצה והחזקת  לחוץ.

ההגדרה משתנה עם כל ביצועה של פעולה, כמתואר להלן. (כאשר משנים ברציפות את ההגדרה, הרפה מהלחצנים, המתן 5 שניות לפחות וחזור על שלב 3).

ביפ/צגרב תפקודי	תפקוד שחרור נעילה
 מבחוץ: שלושה אותות (ביפ) פנימית: אות קולי אחד (פינג)	דחיפת השקע בקצה הקדמי של ידית דלת הנהג משחררת רק את נעילת דלת הנהג.
 מבחוץ: שלושה אותות (ביפ) פנימית: אות קולי אחד (פינג)	דחיפת השקע בקצה הקדמי של ידית דלת הנוסע משחררת את הדלתות משני הצדדים.
 מבחוץ: שני אותות (ביפ) פנימית: אות קולי אחד (פינג)	דחיפת השקע בקצה הקדמי של ידית אחת הדלתות משחררת את הדלתות משני הצדדים.

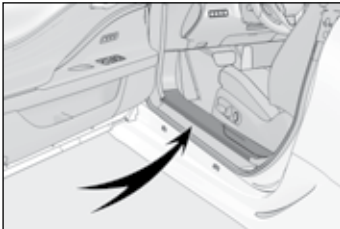
⚠️ זהירות

■ כאשר נעשה שימוש בשלט רחוק ומפעילים את החלונות החשמליים

הפעל את החלונות החשמליים לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון. כמו כן, אסור על ילדים להפעיל את בקורות השלט רחוק. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, ושל נוסעים אחרים, ייתפסו בחלונות החשמליים.

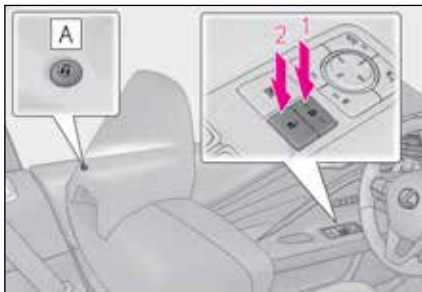
■ בעת כניסה ויציאה מהרכב

אל תדרוך על לוחית הסף. החלקה על המשטח עלולה לגרום לפציעה.



נעילה ושחרור נעילה של הדלתות מתוך המכונית

■ מתגי נעילת דלת



1 נעילת הדלתות משני הצדדים
נורת הביקורת A נדלקת.

2 פתיחת הנעילה של הדלתות משני הצדדים
נורת הביקורת A כבית

■ אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק אינם פועלים כתקנם

● השתמש במפתח המכני לנעילה ושחרור הנעילה של הדלתות. (← עמ' 301)

● אם הסוללה פרוקה, החלף אותה בחדשה. (← עמ' 271)

■ אם המצבר פרוק (התרוקן)

לא ניתן לנעול ולשחרר מנעילה את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק. נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני. (← עמ' 301)

■ התאמה אישית

ההגדרות (של תפקוד פתיחת הנעילה באמצעות המפתח למשל) ניתנות לשינוי. תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: (← עמ' 330)

⚠️ זהירות

■ כדי למנוע תאונה

תוך כדי נהיגה ברכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפתיחתה של דלת ונפילת הנוסע החוצה כך שהוא עלול להיפצע בצורה קשה ואף קטלנית.

● וודא שהדלתות משני הצדדים סגורות היטב.

● אל תמשוך את הידית הפנימית של הדלתות בזמן הנהיגה. הדלתות עלולות להיפתח אפילו אם הן נעולות.

■ תפקוד פתיחת/סגירת חלונות הצד המקושרים לפעולת הדלתות

אל תחזיק את הקצה העליון של חלון הצד כשאתה סוגר את הדלת. אחרת, אצבעותיך או ירך עלולים להיתפס בחלון.

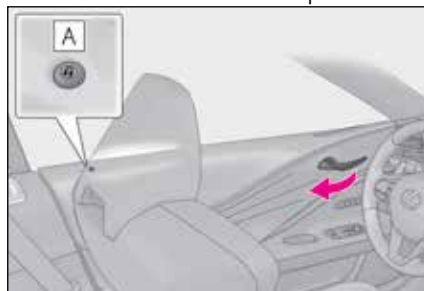
מערכות נעילת/שחרור נעילת דלתות אוטומטית

את התפקודים הבאים ניתן להפעיל או לנטרל:
להוראות בדבר התאמה אישית, ראה בעמוד 330.

תפקוד	פעולה
תפקוד נעילת דלתות המקושר למהירות	דלתות שני הצדדים ננעלות אוטומטית כאשר מהירות הרכב היא כ- 20 קמ"ש ומעלה.
תפקוד נעילת דלתות המקושר למצב ידית ההילוכים	דלתות שני הצדדים ננעלות אוטומטית בעת העברת ידית ההילוכים לכל מצב שאינו P.
תפקוד פתיחת הנעילה של הדלתות המקושר למצב ידית ההילוכים	דלתות שני הצדדים משתחררות מנעילתן אוטומטית בעת העברת ידית ההילוכים למצב P.
תפקוד שחרור הנעילה של הדלתות המקושר לדלת הנהג.	דלתות שני הצדדים משתחררות אוטומטית מנעילתן עם פתיחת דלת הנהג בתוך כ- 45 שניות מרגע הדממת המנוע.

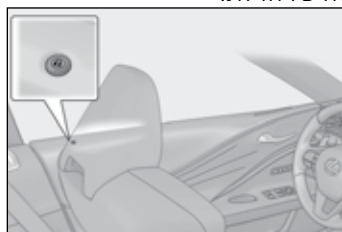
ידידות פנימיות בדלתות

אחוז את הידידות הפנימית של הדלת לשחרור נעילת הדלת.
נורת ביקורת נעילת הדלת A כבית.
ניתן לפתוח את הדלתות על ידי משיכת הידידות הפנימית, אפילו אם נורת ביקורת נועל הדלת A דולקת.



נורת ביקורת נעילת דלת

נורת ביקורת נעילת הדלת נדלקת כאשר הדלת נעולה. אם נורת ביקורת נעילת הדלת דולקת במשך יותר מ- 30 שניות בעוד המנוע מודמם, תכבה אוטומטית נורת ביקורת הנעילה של הדלת.



אם מופיע בצג המידע הרב תפקודי סמל המציין שאחת, או שתי הדלתות פתוחות

מכסה המנוע, אחת או שתי הדלתות, או מכסה תא המטען לא סגורים היטב. אם הרכב מגיע למהירות של 5 קמ"ש, נורת האזהרה הראשית מהבהבת ונשמע זמזם כדי לציין שהדלת/ות אינן סגורות לגמרי. הקפד לסגור את מכסה המנוע, שתי דלתות הצד ומכסה תא המטען.

התאמה אישית

ניתן לשנות את משך הזמן לפני שנורות ביקורת נעילת הדלת כבית. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית:

← עמ' 330)

תא מטען

את תא המטען ניתן לפתוח באמצעות מתג פתיחת מכסה תא המטען, תפקוד הכניסה או השלט רחוק.

⚠️ הזהירות

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- **לפני הנהיגה ברכב**
- וודא שמכסה תא המטען סגור לגמרי. אם מכסה תא המטען אינו סגור עד הסוף, הוא עלול להיפתח בצורה פתאומית תוך כדי נסיעה ולפגוע בחפצים סמוכים או שמטען עלול להיזרק החוצה תוך גרימתה האפשרית של תאונה.
- אסור על ילדים לשחק בתא המטען.
- אם ילד ננעל בטעות בתא המטען, הוא עלול להתייבש מחום, להיחנק או להיפצע פציעות אחרות.
- אין לאפשר לילדים לפתוח או לסגור את דלת תא המטען.
- פעולה שכזאת עלולה לגרום לפתיחה פתאומית של מכסה תא המטען ולהיתפסות ידיו של הילד, ראשו או צווארו על ידי המכסה הנסגר.
- **נקודות חשובות בעת נהיגה**
- לעולם אל תאפשר לאף אחד לשבת בתא המטען. במקרה של בלימת פתע או התנגשות, אלו עלולים להיפצע בצורה קשה ואף קטלנית.

⚠️ הזהירות

■ שימוש בתא המטען

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום להיתפסות חלקי גוף תוך גרימתן של פציעות חמורות.
- לפני פתיחת דלת תא המטען, הסר ממנה מטענים כבדים, כמו שלג וקרח לדוגמה. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לסגירה פתאומית של דלת תא המטען, לאחר שנפתחה.
- כאשר פותחים או סוגרים את דלת תא המטען, בדוק היטב את סביבת הרכב וכי בטוח לעשות כן.
- אם יש אנשים בקרבת מקום, וודא שהם בטוחים והבא לידיעתם שמכסה תא המטען עומד להיפתח או להיסגר.
- נקוט משנה תשומת לב כאשר אתה פותח או סוגר את דלת תא המטען בזמן שמשבות רוחות חזקות שכן הדלת עלולה לנוע במהירות ובעוצמה רבה.
- כשהרכב בשיפוע יהיה קשה יותר לפתוח או לסגור את דלת תא המטען בהשוואה למצב בו הרכב על משטח אופקי, כך שעליך להיות מודע לאפשרות שהדלת עלולה להיפתח או להיסגר מעצמה.
- וודא שדלת תא המטען פתוחה לגמרי ומאובטחת לפני שאתה עושה שימוש בתא המטען.
- בעת פתיחת מכסה תא המטען, היזהר שלא לפגוע בפניו של איש או בכל חלק גוף אחר שלו.



שים לב ⚠

■ תמוכות שיכון תא המטען

מכסה תא המטען מצויד בתמוכות שיכון A האוחזות את המכסה במקומו.

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי

הקפדה על האמור עלולה להסב נזק

לתמוכות השיכון A של מכסה תא המטען

תוך גרימתן של תקלות.

● אין להצמיד חפצים זרים למיניהם, כמו

מדבקות, לוחיות פלסטיות או חומרים

דביקים לתמוכות השיכון.

● אל תיגע במוט תמך השיכון באמצעות

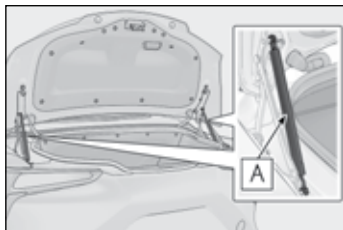
כפפות או בדים אחרים.

● אל תחבר למכסה תא המטען אביזרים

כלשהם שאינם מקוריים של לקסוס.

● אל תניח את ידך על תמוכת השיכון

ואל תפעיל עליה כוחות רוחביים.



⚠ זהירות

● בזמן סגירת דלת המטען, נקוט משנה זהירות כדי למנוע את היתפסות אצבעותיך.



● כאשר סוגרים את דלת תא המטען, הקפד

ללחוץ בקלות על המשטח החיצוני שלה.

אם נעשה שימוש בידית האחיזה של

מכסה תא המטען לשם סגירתו, התוצאה

עלולה להיות היתפסות ידיים או זרועות.

● אל תמשוך בתמך השיכון לשם סגירת

מכסה תא המטען, ואל תתלה עליו דבר.

פעולה שכזאת עלולה לגרום

להיתפסות ידך או לשבירת תמך

השיכון תוך גרימת תאונה.

● אל תחבר למכסה תא המטען אביזרים

כלשהם שאינם מקוריים של לקסוס.

משקל נוסף שכזה על דלת תא המטען

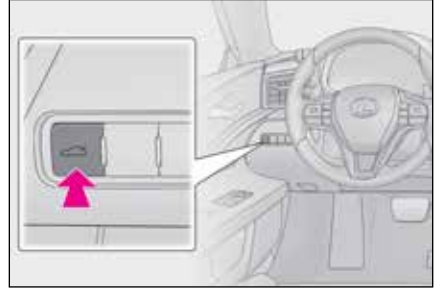
עלול לגרום לנפילת הדלת למצב סגירה,

לאחר שנפתחה.

פתיחת תא המטען

מתג פתיחת מכסה תא מטען

לחץ על מתג פתיחת תא המטען.
עם נעילת הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה או השלט רחוק, לא ניתן לפתוח את תא המטען.

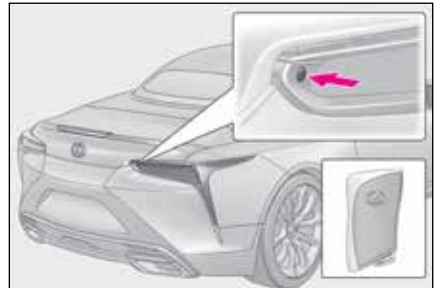


מערכת כניסה והתנעה חכמה

תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני, לחץ על הלחצן.

כאשר דלתות שני הצדדים משוחררות מנעילתן באמצעות אחת מהשיטות הבאות, ניתן לפתוח את דלת תא המטען בלי לשאת מפתח אלקטרוני:

- תפקוד כניסה
- שלט רחוק אלחוטי
- מתגי נעילת דלתות
- מערכת שחרור נעילת דלתות אוטומטית
- מפתח מכני



שלט רחוק אלחוטי

לחץ והחזק את המתג.



כאשר לא הושלמה פעולת הגג הגמיש

לא ניתן לפתוח את מכסה תא המטען. המתן עד שהגג הגמיש ייפתח או ייסגר לגמרי לפני פתיחת תא המטען. (עמ' 113).

תאורת תא מטען

עם פתיחת דלת תא המטען התאורה נדלקת.

תפקוד למניעת נעילה של דלת תא המטען עם המפתח האלקטרוני בתוך תא המטען

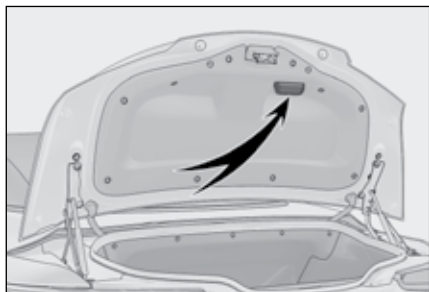
כאשר נועלים את דלתות שני הצדדים, סגירת מכסה מטען כאשר המפתח האלקטרוני נותר בתוך תא המטען תגרום להשמעתו של אות אזהרה קולי. במקרה זה, ניתן לפתוח את מכסה תא המטען על ידי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה שעל מכסה תא המטען עצמו.

אם מניחים מפתח אלקטרוני רזרבי בתא המטען כאשר כל דלתות שני הצדדים נעולות, תפקוד המניעה יכול להיות מופעל כך שניתן יהיה לפתוח את דלת תא המטען. במטרה למנוע גנבה, בעוזבך את הרכב, קח איתך את כל המפתחות האלקטרוניים.

אם המפתח האלקטרוני מונח בתא המטען עם שתי דלתות הצד נעולות, יתכן שהמפתח לא יאושר, תלוי במיקום המפתח ותנאי גלי הרדיו בסביבה. במקרה זה, תפקוד המניעה של השארת המפתח בפנים לא ניתן להפעלה תוך כדי גרימת נעילתו של תא המטען כאשר מכסה תא המטען סגור. הקפד לבדוק היכן נמצא המפתח לפני סגירת דלת תא המטען.

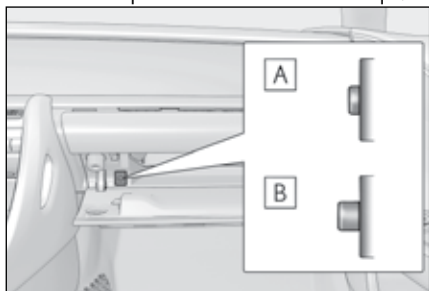
סגירת מכסה תא המטען

באמצעות ידידת האחיזה של מכסה תא המטען, הנמך את המכסה תוך הפעלת כוח הצידה ודחיפת המכסה מטה, מבחוץ, לשם סגירתו.



הגנת מטען מפני גניבה

מתג פתיחת מכסה תא המטען ניתן לנטרול זמני לשם הגנה על המטען המאוחסן בתא המטען מפני גנבה. סובב את מתג פתיחת מכסה תא המטען הראשי בתא הכפפות על מנת לנטרל את מנגנון פתיחת מכסה תא המטען.



On [A]

Off [B]

כאשר המתג הראשי של פתיחת מכסה תא המטען במצב OFF, לא ניתן לפתוח את מכסה תא המטען אפילו באמצעות השלט רחוק או תפקוד הכניסה.

■ כאשר עוזבים את המפתח בידי השומר במגרש החניה

← עמ' 85

● תפקוד מניעת הנעילה של המפתח לא ניתן להפעלה אם אחת מהדלתות אינה נעולה. במקרה זה, פתח את מכסה תא המטען באמצעות מתג מנגנון פתיחת מכסה תא המטען.

● אם סוגרים את מכסה תא המטען ביד כשיש ברשותך מפתח אלקטרוני ושתי דלתות הצד נעולות, עשוי להישמע זמזום אזהרה. במקרה זה, מכסה תא המטען לא ננעל. אל תסגור את מכסה תא המטען ביד כשברשותך מפתח אלקטרוני.

■ אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק אינם פועלים כתקנם

השתמש במתג מנגנון פתיחת מכסה תא המטען לשחרור נעילת תא המטען.

← עמ' 301

אם הסוללה פרוקה, החלף אותה בחדשה.

← עמ' 271

■ אם מופיע בצג המידע הרב תפקודי סמל המציין שתא המטען נפתח

← עמ' 89

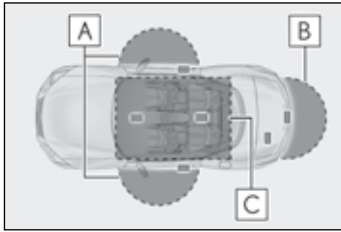
■ אם המצבר פרוק (התרוקן)

לא ניתן לנעול ולשחרר מנעילה את מכסה תא המטען באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק. נעילה או שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני. (← עמ' 303)

■ התאמה אישית

ניתן לשנות את פעולת הפתיחה של תא המטען. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 330)

■ טווח יעיל (אזורים שבהם מאותר המפתח האלקטרוני)



[A] כאשר נועלים או משחררים מנעילה את הדלתות

ניתן להפעיל את המערכת כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במרחק של כ- 70 ס"מ מהידית החיצונית של הדלת. (ניתן להפעיל רק את הדלתות המזהות את המפתח).

[B] כאשר פותחים את תא המטען את המערכת ניתן להפעיל כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במרחק של כ- 70 ס"מ - 1 מטר מלחצן שחרור הנעילה של מכסה תא המטען.

[C] כאשר מתניעים את המנוע או משנים את תצורות מתג ההתנעה

ניתן להפעיל את המערכת כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב.

מערכת כניסה והתנעה חכמה

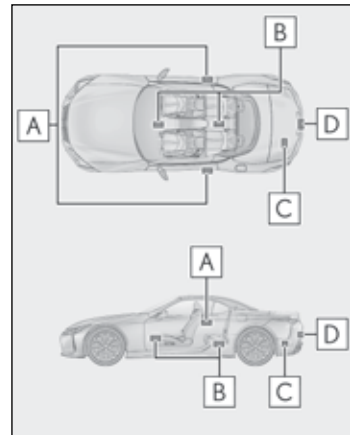
את הפעולות הבאות ניתן לבצע בפשטות על ידי נשיאת המפתח האלקטרוני (כולל מפתח הכרטיס) ברשותך, למשל בכיסך. (על הנהג לשאת תמיד את המפתח האלקטרוני).

● נעילה ושחרור נעילת הדלתות (← עמ' 90)

● פתיחת מכסה תא המטען (← עמ' 92)

● התנעת המנוע (← עמ' 129)

■ מיקום האנטנה



[A] אנטנות מחוץ לתא הנוסעים

[B] אנטנות בתוך תא הנוסעים

[C] אנטנה בתא המטען

[D] אנטנה מחוץ לתא המטען

■ תפקוד חיסכון במצבר

תפקוד החיסכון במצבר/סוללה יופעל במטרה למנוע את פריקת סוללת המפתח האלקטרוני ומצבר הרכב כאשר הרכב אינם בשימוש לפרק זמן ארוך.

● במצבים הבאים, למערכת הכניסה וההתנעה החכמה ייקח מעט יותר זמן לפתוח את נעילת הדלתות.

• המפתח האלקטרוני הושאר במרחק של כ-2 מטר מחוץ לרכב לפרק זמן של 10 דקות או יותר.

• לא נעשה שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה למשך 5 ימים או יותר.

● אם לא נעשה שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה במשך 14 ימים או יותר, לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות מדלת הנוסע. במקרה זה, דחוף את המגרעת בקצה הקדמי של ידית דלת הנהג, או השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לשחרור הנעילה של הדלתות.

■ העברת המפתח האלקטרוני למצב חיסכון בסוללה

● כאשר מוגדרת תצורת חסכון בסוללה, מידת התרוקנות הסוללה פוחתת למינימום על ידי הפסקת המפתח האלקטרוני מלקלוט גלי רדיו.

לחץ פעמיים  תוך כדי לחיצה והחזקת . וודא שנורת ביקורת המפתח האלקטרוני מהבהבת 4 פעמים.

בעוד מוגדרת תצורת חסכון בסוללה, לא ניתן להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה. לביטול התפקוד, לחץ על אחד מלחצני המפתח האלקטרוני.



● מפתחות אלקטרוניים שלא יהיו בשימוש לפרקי זמן ארוכים ניתן להגדיר מראש למצב חיסכון בסוללה.

■ אם נשמעת אזהרה ומוצגת הודעת אזהרה

נשמעת אזהרה ומוצגת הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי המשמשות להגנה מפני תאונות בלתי צפויות או גניבת הרכב כתוצאה מהפעלה שגויה. כאשר מוצגת הודעת אזהרה, נקוט באמצעים המתאימים בהתבסס על ההודעה המוצגת.

כאשר נשמעת רק אזהרה, הנסיבות ותהליכי התיקון הם כדלקמן.

● כאשר נשמעת אזעקה חיצונית אחת למשך 5 שניות

מצב	תהליך תיקון
דלת תא המטען נסגרת כאשר המפתח האלקטרוני היה עדיין בתוך תא המטען ושתי דלתות הצד ננעלו.	הוצא את המפתח האלקטרוני מתא המטען וסגור את מכסה תא המטען.
נעשה ניסיון נעילה של הרכב כשאחת הדלתות הייתה פתוחה.	סגור את שתי דלתות הצד ונעל את הדלתות שוב.

● כאשר נשמעת האזעקה הפנימית ברציפות

מצב	תהליך תיקון
מתג המנוע הועבר לתצורת ACC כאשר דלת הנהג הייתה פתוחה (או שנפתחה כאשר מתג המנוע היה ב-ACC).	סגור את מתג המנוע וסגור את דלת הנהג.
מתג המנוע הועבר ל-OFF בעוד דלת הנהג הייתה פתוחה.	סגור את דלת הנהג.

■ אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Key Detected In Vehicle" (אותר מפתח ברכב)

נעשה ניסיון לנעול את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה והתנעה חכמה בעוד המפתח האלקטרוני עדיין נמצא בתוך הרכב. הוצא את המפתח האלקטרוני מהרכב ונעל שוב את הדלתות.

■ תנאים המשפיעים על הפעולה

- מערכת הכניסה וההתנעה החכמה של הרכב משתמשת באותות רדיו חלשים. במצבים הבאים, התקשורת בין המפתח האלקטרוני והרכב עלולה להיות מושפעת תוך מניעת יכולת פעולה תקינה של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק של הרכב. (דרכי התמודדות: ← עמ' 302)
- כאשר סוללת המפתח האלקטרוני פרוקה (ריקה)
- בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, תחנת דלק, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים.
- כאשר נושאים ברכב טלפון נייד, טלפון סלולרי או מתקני תקשורת אלחוטית אחרים.
- כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במגע או מכוסה בחפצים מתכתיים כדוגמת:
 - כרטיסים שאליהם מוצמד רדיד אלומיניום
 - קופסאות סיגריות שיש בתוכם רדיד אלומיניום
 - ארנקים מתכתיים או שקיות מטבעות
 - מחממי ידיים העשויים מתכת
 - מכשירים כדוגמת נגני תקליטורים ו-DVD
- כאשר נעשה שימוש בקרבת מקום במפתחות אלחוטיים אחרים (המשדרים גלי רדיו)
- כאשר נושאים מפתח אלקטרוני יחד עם ההתקנים הבאים הפולטים גלי רדיו
 - מפתח אלקטרוני של רכב אחר או שלט רחוק המפיק גלי רדיו
 - מחשבים אישיים או מכשירי עזר דיגיטליים אישיים (PDAs)
 - נגני שמע דיגיטליים
 - מערכות משחק נישאות
- אם ציבוי חלון בעל תכולה מתכתית או חפצים מתכתיים מוצמדים לחלון האחורי
- כאשר מונח מפתח אלקטרוני בסמוך למטען מצברים או מכשירים אלקטרוניים
- כאשר מחנים את הרכב במפרץ חניה שבו מופקים גלי רדיו.

■ הערה לתפקוד הכניסה לרכב

- גם אם המפתח נמצא בטווח היעיל (אזורי הזיהוי), המערכת עשויה שלא לפעול כהלכה במקרים הבאים:
 - בזמן נעילת הדלתות או שחרור נעילתן, המפתח האלקטרוני נמצא קרוב מדי לחלון או לידית החיצונית של הדלת, בקרבת הקרקע או במקום גבוה.
 - אם המפתח האלקטרוני נמצא קרוב מדי לקרקע או במקום גבוה, או קרוב מדי למרכז הפגוש האחורי בעת פתיחת מכסה תא המטען.
 - כאשר המפתח האלקטרוני נמצא על לוח המכשירים, במגש המארז האחורי או ברצפה, בכיסי הדלתות או בתא הכפפות בזמן התנעת המנוע או החלפת תצורות מתג המנוע.
- בזמן יציאה מהרכב, אל תשאיר מפתח אלקטרוני על ראש לוח המכשירים או בסמוך לכיסי הדלתות. תלוי בתנאי הקליטה של גלי הרדיו, ייתכן ויתגלה על ידי האנטנה החיצונית של תא הנוסעים וניתן יהיה לנעול את הדלת מבחוץ תוך אפשרות לנעילתו של המפתח האלקטרוני בתוך הרכב.
- כל זמן שהמפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל, נעילת הדלתות או שחרור נעילתן יכולים להיעשות על ידי כל אחד. בכל אופן, במפתח האלקטרוני ניתן להשתמש לפתיחת הנעילה של הרכב רק בדלתות המזוהות אותו.
- גם אם המפתח האלקטרוני אינו בתוך הרכב, ניתן יהיה להתניע את המנוע אם המפתח האלקטרוני נמצא קרוב לחלון. הדלתות עלולות להינעל או להשתחרר מנעילתן במקרה של התזת כמות מים גדולה על ידית הדלת, כמו במקרה של גשם או במתקן רחיצת מכוניות, כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל. (הדלתות יינעלו אוטומטית לאחר כ- 30 שניות אם אלו לא נפתחו ונסגרו).
- אם נעשה שימוש בשלט רחוק לשם נעילת הדלתות כאשר המפתח האלקטרוני בקרבת הרכב, ישנה אפשרות שנעילת הדלת לא תיפתח על ידי תפקוד הכניסה. (השתמש בשלט רחוק לשם שחרור נעילת הדלתות).

● אל תשאיר את המפתח האלקטרוני בתא המטען.

תפקוד מניעת שיתוק המפתח עלול שלא לפעול, תלוי במיקום המפתח (הקצה הפנימי של תא המטען), התנאים (בתוך שקית מתכת, בקרבת חפצי מתכת) וגלי רדיו בסביבה הקרובה. (← עמ' 94)

■ אם המפתח האלקטרוני אינו פועל כתקנו

● אם לא ניתן לנועל את הדלתות, או לשחרר אותן מנעילתן ולא ניתן לפתוח את תא המטען, בצע את המתואר להלן:

- דלתות: הבא את המפתח האלקטרוני קרוב לידיית הדלת ובצע פעולת נעילה או שחרור נעילה.
- תא מטען: הבא את המפתח האלקטרוני קרוב ללחצן בתא המטען (← עמ' 92) ולחץ על הלחצן.
- השתמש בשלט רחוק.

אם לא ניתן לנועל או לשחרר מנעילה על ידי ביצוע הפעולות דלעיל, השתמש במפתח המכני. (← עמ' 301)

רכבים עם מערכת אזהרה: בכל אופן, אם נעשה שימוש במפתח המכני בעוד שהאזהרה דרוכה, תישמע האזהרה. (← עמ' 57)

● אם לא ניתן להנניע את המנוע, ראה ← עמ' 302.

■ התאמה אישית

את ההגדרות (מערכת כניסה והתנעה חכמה) ניתן לשנות. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 330)

אם נוטרלה מערכת הכניסה וההתנעה החכמה בהגדרות הניתנות להתאמה אישית, ראה את ההסברים לפעולות הבאות.

נעילה ופתיחת הנעילה של הדלתות ומכסה תא המטען:

● השתמש בשלט רחוק או במפתח מכני. (← עמ' 86, 118, 403)

● התנעת המנוע ושינוי תצורות מתג המנוע: ← עמ' 302

● הדממת המנוע: ← עמ' 130

● אם ידיית הדלת נרטבה בעוד המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל, הדלת עשויה להינעל ולהשתחרר מנעילתה לסירוגין. במקרה זה, פעל על פי תהליכי התיקון הבאים לרשימת הרכב:

- הנוח את המפתח האלקטרוני במרחק 2 מטר או יותר מהרכב. (הקפד שלא ייגנב המפתח).
- הגדר את המפתח האלקטרוני לתצורת חיסכון בסוללה על מנת לנטרל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (← עמ' 94)

● אם המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב וידיית הדלת נרטבת בזמן הרחיצה, עלולה להופיע הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי ויישמע זמזום מחוץ לרכב. לנטרול האזהרה, נעל את שתי דלתות הצד.

● אם ידיית חיצונית של דלת לא מכונסת במהלך שטיפת הרכב, הדלת עלולה להיפתח או שהידיית החיצונית עלולה להינזק. לפני שטיפת הרכב, וודא שהידיית החיצונית של הדלתות מכונסות פנימה.

● הפעלה פתאומית של ידיית או הפעלת ידיית מיד לאחר כניסה לטווח היעיל עלולה למנוע את שחרור הנעילה של הדלתות. גע בחיישן שחרור נעילת הדלת ובדוק שהדלתות משתחררות מנעילתן לפני משיכה חוזרת של ידיית הדלת.

● שחרור נעילת המכונית עלול לקחת יותר זמן אם נמצא מפתח אלקטרוני אחר נוסף בטווח היעיל.

■ אם לא נוהגים ברכב לפרקי זמן ארוכים

● כדי למנוע את גניבת הרכב, אל תשאיר את המפתח האלקטרוני במרחק של 2 מטר מהרכב.

● ניתן לנטרל מראש את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.

■ להפעלה נכונה של המערכת

● הקפד לשאת איתך את המפתח האלקטרוני בזמן הפעלת המערכת. אל תקרב את המפתח האלקטרוני קרוב מדי לרכב בזמן הפעלת המערכת מבחוץ. בהתאם למיקום ולמצב האחיזה של המפתח האלקטרוני, ייתכן וזה לא יאותר נכונה והמערכת עשויה שלא לפעול כהלכה. (מערכת האזהרה עלולה להפסיק לפעול בטעות או שמערכת מניעת הנעילה של הדלת לא תפעל).

■ אישור למערכת הכניסה וההתנעה החכמה

טויוטה מוטור אירופה נואס, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
בלגיה www.toyota-europe.com

סימן רשום	DENSO:
שנת ייצור	:ראה מוצר
מוצר:	מערכת כניסה מרחוק ללא מפתח ו- TPMS (מקלט)
דגם	: 23ABB
ארץ ייצור	: יפן
מוצר:	מפתח אלקטרוני
דגם	: 14FCM
ארץ ייצור	: יפן
מוצר:	כרטיס חכם
דגם	: 14CCM
ארץ ייצור	: יפן

⚠️ זהירות

■ אמצעי זהירות ביחס להפרעות ממכשירים אלקטרוניים

● אנשים בעלי קוצבי לב המושתלים בגופם או אמצעים קרדיאליים אחרים חייבים לשמור מרחק סביר בינם לבין מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (← עמ' 94) גלי הרדיו עשויים להשפיע על פעולתם של מכשירים מסוג זה. במידת הצורך, ניתן לנטרל את תפקוד הכניסה. פנה לכל מוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, לקבלת פרטים נוספים כדוגמת תדר גלי הרדיו ותזמון הפקתם של גלים אלו. לאחר מכן, היוועץ עם הרופא האישי שלך בדבר הצורך לנטרל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.

● משתמשים בצידוד רפואי חשמלי מסוג שאינו קוצבי לב או אמצעי הסדרת קצב לב אחרים, חייבים להיוועץ עם יצרן הצידוד לשם קבלת מידע ביחס לפעולת הצידוד בתנאי השפעה של גלי רדיו.

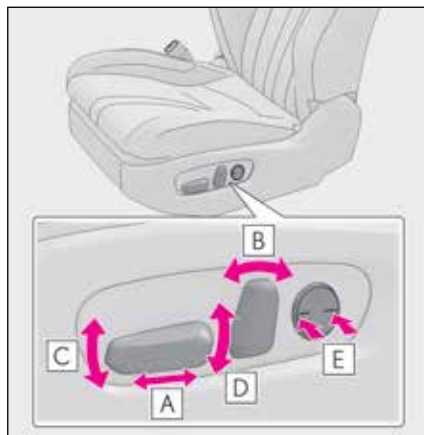
לגלי רדיו עלולים להיות השפעות בלתי צפויות על פעולתו של ציוד רפואי כדוגמת זה שצוין.

לנטרול תפקוד הכניסה, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

מושבים קדמיים

ניתן לכוונן את המושבים (אורכית, אנכית וכד') כוונן את המושב כדי להבטיח תנוחת נהיגה נכונה.

תהליך כוונון



[A] כוונון מיקום המושב

[B] כוונון זווית משענת הגב

[C] כוונון זווית כרית המושב (קדמית)

[D] כוונון גובה המושב

[E] כוונון תמיכת המותניים

כאשר מכווננים המושב

● וודא שאין בסביבה נוסעים או גופים במגע עם המושב.

● נקוט זהירות בעת כוונון המושב כך שמשענת הראש לא תיגע בתקרה.

תפקודים המקושרים למושבים

■ תפקוד זה פועל למרחק מסוים כאשר מיזים את המושב לכנים, לאחר או אנכית.

מערכת גישה קלה חשמלית

מושב הנהג וגלגל ההגה נעים בהתאם לתצורת מתג המנוע ומצב חגורת הבטיחות של הנהג. (← עמ' 101)

זהירות ⚠

כאשר מכווננים את מצב המושב

● נקוט משנה זהירות בזמן כוונון המושב כדי להבטיח שנוסעים אחרים לא ייפגעו מהמושב הנע.

● כדי למנוע סכנות פציעה, אל תניח את ידיך מתחת למושב או בסמוך לחלקים נעים.

אצבעות או ידיים עלולות להיתפס במנגנון המושב.

● וודא על השארת מספיק מקום סביב הרגליים כך שאלו לא יתקעו.

כוונון המושב

● כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן תאונה, הימנע מהטיית משענת הגב מעבר לדרוש. אם מטים את המושב יתר על המידה, חגורת הבטיחות עלולה להחליק על פני המותניים ולהפעיל כוחות הישר על הבטן, או שחלק הכתף עלול ליצור מגע עם הצוואר תוך הגברת הסכנה של פציעה חמורה ואף קטלנית במקרה של תאונה. אין לבצע כוונונים תוך כדי נסיעה שכן המושב עלול לנוע בפתאומיות ולגרום לנהג לאבד שליטה ברכב.

■ ידית מופעלת "לפנים, קיפול וחזרת" המושב

- לאחר שהמושב הקדמי מוזז לפנים על ידי הפעלת ידית מושב "לפנים, קיפול וחזרה", אם לוחצים על מתג כוונון מושב חשמלי או שלוחצים על מתג זיכרון תנוחת מושב, המושב הקדמי לא יחזור למיקומו המקורי אפילו אם משענת הגב הקדמית מוזזת לאחור עד לנעילתה.
- מושב מופעל ידית "לפנים, קיפול וחזרה" לא יפעל במקרים הבאים:
 - חגורת הבטיחות של המושב להפעלה תהודק.
 - מתג המנוע ב- ON וידית ההילוכים בכל מצב למעט P.
- מושב מופעל ידית "לפנים, קיפול וחזרה" יעצור במקרים הבאים:
 - לחיצה על מתג כוונון מושב חשמלי או לחיצה על מתג זיכרון תנוחת מושב.
 - חגורת הבטיחות של המושב המופעל מהודקת.
 - מתג המנוע ב- ON ומשנים את מצב ידית ההילוכים לכל מצב למעט P.
- אם המושב הקדמי קרוב למגן השמש או לחלקי סביבה אחרים, יתכן והתנועה לפנים וכלפי מעלה תוגבל.

■ תפקוד מניעת היתפסות

- בעוד שמאחזרת תנוחת הנהיגה או שמערכת הגישה החשמלית הנוחה פועלת, אם נתקע גוף מאחורי המושב הקדמי, המושב יעצור וינוע מעט לפנים.
- כאשר תנועת המושב מופעלת הידית "לפנים, קיפול וחזרה" פועלת, אם גוף תקוע לפני המושב או מאחוריו, המושב הקדמי יעצור וינוע מעט בכיוון הנגדי.
- כאשר פועלת ההגנה מפני היתפסות, המושב עוצר במיקום אחר מזה המוגדר. בדוק את מיקום המושב.

כניסה/יציאה מהמושבים האחוריים (הפעלת ידית ל- "לפנים, קיפול וחזרה" של המושב)

■ לפני הכניסה/יציאה מהמושבים האחוריים

- הוצא את חגורת הבטיחות מהמוביל שלה. (← עמ' 26)
- אחסן את מגן השמש.

כניסה/יציאה מהמושבים האחוריים

- 1 משוך בידית. המושב הקדמי יתקפל אוטומטית.



- 2 קפל לגמרי את משענת הגב לפנים. המושב הקדמי ינוע אוטומטית לפנים.



■ החזרת מושב קדמי למצב המקורי

- הזז לאחור את משענת גב המושב עד לנעילתה. המושב הקדמי יחזור אוטומטית למיקומו המקורי.

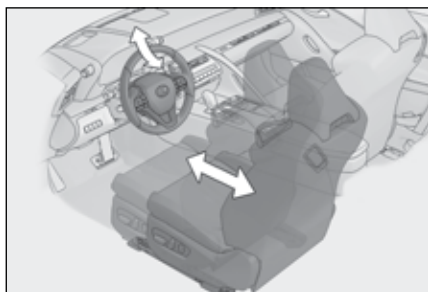
זיכרון תנוחת נהיגה

תפקוד זה מכוון אוטומטית את מיקומי מושב הנהג, גלגל ההגה, מראות הצד החיצוניות והצג העילי (אם קיים) על מנת להפוך את הכניסה והיציאה מהרכב לקלים יותר ומתאימים להעדפותיך. ניתן לרשום בזיכרון עד שלושה מצבי נהיגה שונים.
כל מפתח אלקטרוני (כולל מפתח הכרטיס) ניתן לרישום ולאחזור תנוחת הנהיגה המועדפת עליך.

מערכת גישה קלה חשמלית

המושב וגלגל ההגה מתכוונים אוטומטית על מנת לאפשר לנהג להיכנס ולצאת מהרכב בקלות. לאחר שבוצעו כל הפעולות הבאות, מושב הנהג וגלגל ההגה מתכוונים אוטומטית למצב המאפשר לנהג להיכנס ולצאת מהרכב בקלות.

- ידית ההילוכים הועברה למצב P.
- מתג ההתנעה לא הועבר למצב Off.
- שוחררה חגורת הבטיחות של הנהג.



כאשר בוצע אחד מהבאים, מושב הנהג וגלגל ההגה חוזרים אוטומטית למיקומם המקורי.

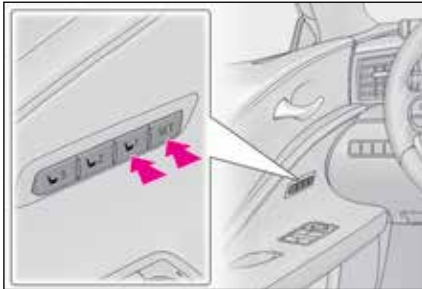
- מתג ההתנעה מועבר למצב ACC או ON.
- נחגרה חגורת הבטיחות של הנהג.

⚠️ זהירות

- ידית מופעלת "לפנים, קיפול והחזרת" המושב
 - לפני הפעלה באמצעות הידית של מושב "לפנים, קיפול וחזרה", וודא שכל הנוסעים בסביבה, או חפצים, לא יצרו מגע עם המושב.
 - לפני הנסיעה, וודא שמשענת הגב נעולה בבטחה.
 - לעולם אל תפעיל את המושב המופעל באמצעות ידית "לפנים, קיפול וחזרה" כאשר הרכב בתנועה.
 - תפקוד מניעת ההיתפסות
- אל תשתמש בידך, רגלך או חלק אחר כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.

שמירת תנוחה הנהיגה בזיכרון

- 1 העבר את מתג ההתנעה למצב ON.
 - 2 בדוק שידית ההילוכים במצב P.
 - 3 כוונן את מושב הנהג, גלגל ההגה, המראה הפנימית והצג העילי למצבים הרצויים.
 - 4 תוך כדי לחיצה על לחצן "SET", או בתוך 3 שניות לאחר הלחיצה על לחצן "SET", לחץ על לחצן 1, 2 או 3 עד להישמע הזמזום.
- אם הלחצן הנבחר כבר הוגדר קודם לכן, ישוכתב המצב הרשום הקודם.



הפעלת מערכת הגישה הקלה החשמלית

- בעת יציאה מהרכב, מערכת הגישה הקלה עלולה שלא לפעול אם המושב כבר קרוב למיקום האחורי ביותר וכד'.
- אם מכווננים את מיקום המושב במהלך פעולתה של מערכת הגישה החשמלית הנוחה, הפעולה האוטומטית תיפסק. (המושב יעבור להפעלה ידנית).
- אם מכווננים את מיקום המושב במהלך או אחרי פעולת מערכת הגישה הקלה כאשר הנהג יוצא מהרכב, מערכת הגישה הקלה לא תפעל בעת הכניסה לרכב.

התאמה אישית

ניתן להתאים אישית את הגדרות מידת התנועה של מושב מערכת הגישה הקלה החשמלית. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 330)

ניתן לשמור בזיכרון את מיקומי המושב (← עמ' 99)

ניתן לשמור בזיכרון את המיקומים המכווננים השונים למעט זה של מתג כוונון תמיכת המותניים.

על מנת להשתמש נכונה בתפקוד זיכרון תנוחת הישיבה

אם המושב נמצא כבר במיקום הקדמי ביותר האפשרי והמושב מופעל לאותו כוון, המיקום שבזיכרון יהיה שונה מעט בעת הפעלתו מהזיכרון.

⚠ זהירות

■ **אמצעי זהירות בזמן כוונון מושב**
נקוט משנה זהירות במהלך כוונון המושב כך שזה לא יפגע בנוסע היושב מאחור או ימחץ את גופך כנגד גלגל ההגה.

רישום/ביטול/איחזור תנוחת נהיגה (למפתח אלקטרוני (כולל מפתח כרטיס) (תפקוד איחזור זיכרון)

■ תהליך רישום

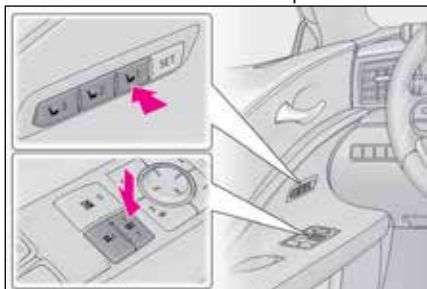
לפני ביצוע הפעולות הבאות, הגדר את תנוחות הנהיגה בלחצנים "1", "2" או "3". שא איתך רק את המפתח שברצונך לרשום וסגור את דלת הנהג. אם יש ברכב שני מפתחות או יותר, לא ניתן לרשום היטב את תנוחות הנהיגה. 1 העבר את מתג ההתנעה למצב ON.

2 בדוק שידית ההילוכים במצב P.

3 אחזור תנוחת נהיגה שברצונך לשמור.

4 תוך כדי לחיצה על הלחצן המאוחר, לחץ והחזק את מתג נעילת הדלת (לנעילה או לשחרור נעילה) עד להישמע אות קולי.

אם לא ניתן לרשום את הלחצן, הזמזם נשמע ברציפות במשך כ- 3 שניות.



■ תהליך ביטול

1 שא איתך רק את המפתח שברצונך לבטל וסגור את דלת הנהג. אם יש ברכב שני מפתחות או יותר, לא ניתן לבטל את תנוחת הנהיגה.

2 העבר את מתג ההתנעה למצב ON.

3 בדוק שידית ההילוכים במצב P.

4 תוך כדי לחיצה על לחצן "SET", לחץ והחזק את מתג נעילת הדלת (לנעילה או לשחרור נעילה) עד להישמע הזמזם פעמיים.

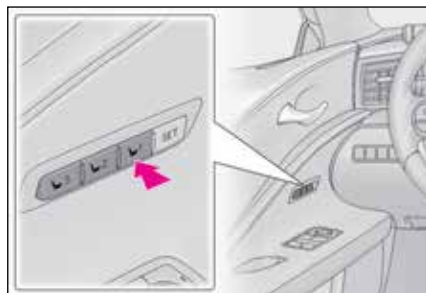
אם לא ניתן לבטל, הזמזם נשמע ברציפות במשך כ- 3 שניות.

איחזור תנוחת ישיבה

1 העבר את מתג ההתנעה למצב ON.

2 בדוק שידית ההילוכים במצב P.

3 לחץ על אחד הלחצנים עבור תנוחת הנהיגה שברצונך לאחזר, עד להישמע הזמזם.



■ לעצירת פעולת איחזור המיקום במצב ביניים

בצע את הפעולות הבאות:

● לחץ על לחצן "SET".

● לחץ על לחצן "1", "2" או "3".

● הפעל את אחד ממתגי כוונון המושב (מבטל רק את אחזור מצב המושב).

● הפעל את מתג בקרת הזווית ומרחק גלגל ההגה (מבטל רק את אחזור מצב גלגל ההגה).

● הפעל את מתג כוונון מיקום הצג העילי (אם קיים) (רק מבטל את איחזור מיקום הצג העילי).

■ הפעלת זיכרון תנוחת הנהיגה לאחר סגירת (OFF) מתג ההתנעה

מצבי מושב השמורים בזיכרון ניתנים להפעלה עד 180 שניות לאחר פתיחת דלת הנהג ו- 60 שניות נוספות לאחר סגירתה חזרה.

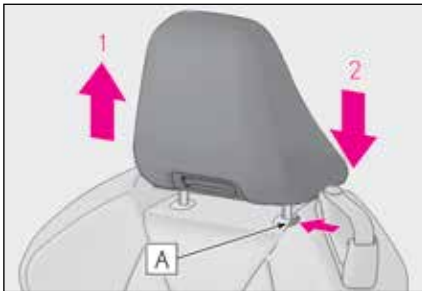
משענות ראש

המושבים הקדמיים מצוידים במשענות ראש. להסרת והתקנת משענת ראש, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

⚠️ זהירות

- **אמצעי זהירות למשענות הראש**
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים ביחס למשענות הראש. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- כוונן בכל עת את משענת הראש למיקום הנכון.
- לאחר כוונון משענות הראש, דחוף אותן מטה כדי לוודא שהן נעולות במקומן.

כוונון אנכי



- 1 מעלה
משוך מעלה את משענת הראש.
- 2 מטה
דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה A.

■ כוונון גובה משענות הראש

וודא שמשענות הראש מכווננות כך שמרכז משענת הראש קרוב ככל האפשר לחלק העליון של אוזניך.



■ תהליך אחזור

- 1 לפני אחזור תנוחת הנהיגה, וודא שהדלתות נעולות. שא איתך את המפתח האלקטרוני שנרשם לתנוחת הנהיגה ואז שחרר את הנעילה ופתח את דלת הנהג באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק.
תנוחת הנהיגה תזוז למיקום השמור בזיכרון (לא כולל גלגל ההגה והצג העילי).
אם תנוחת הנהיגה היא במקום שכבר נשמר בזיכרון, המושב והמראה החיצונית לא יזוזו.
- 2 העבר את מתג ההתנעה למצב ACC או ON, או חגור את חגורת הבטיחות. גלגל ההגה והצג העילי ינועו למיקום הרשום.

■ אחזור תנוחת ישיבה באמצעות תפקוד האחזור מהזיכרון

- לכל מפתח אלקטרוני ניתן לרשום תנוחות נהיגה שונות. לכן, תנוחת הישיבה המאוחרת עשויה להיות שונה, תלוי במפתח הנמצא איתך.
- אם משחררים מנעילה את דלת הנוסע באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, לא ניתן לאחזר את תנוחת הנהיגה. במקרה זה, לחץ על לחצן תנוחת הנהיגה שהוגדר.

■ התאמה אישית

הגדרות תפקוד זיכרון שחרור נעילה של הדלתות של ניתנות לשינוי. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 330)

השמעת הצופר

לחץ על הסמל או בקרבתו.



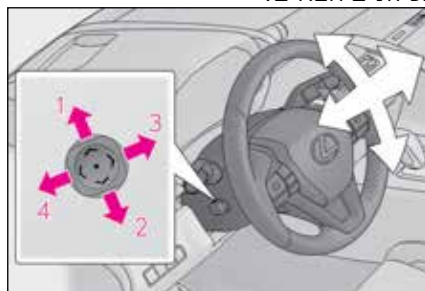
3

לפני נהיגה

גלגל ההגה

תהליך כוונון

הפעלת המתג מזיזה את גלגל ההגה בכיוונים הבאים:



1 מעלה

2 מטה

3 בכיוון הנהג

4 הרחק מהנהג

■ ניתן לכוונן את גלגל ההגה כאשר

מתג ההתנעה במצב ACC או ON.

■ כוונון אוטומטי של מיקום גלגל ההגה

את המיקום הרצוי של גלגל ההגה ניתן לשמור בזיכרון ולאחזר אותו אוטומטית באמצעות זיכרון מערכת תנוחת הנהיגה. (← עמ' 101)

■ מערכת גישה קלה חשמלית

גלגל ההגה ומושב הנהג בהתאמה נעים בהתאם לתצורת מתג ההתנעה ומצב חגורת הבטיחות של הנהג. (← עמ' 101)

⚠ זהירות

■ זהירות תוך כדי נהיגה

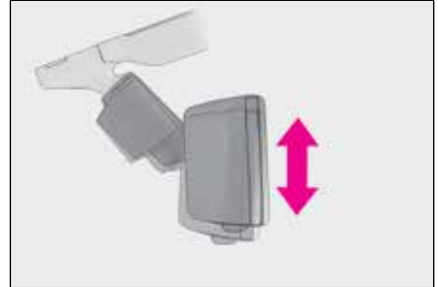
אין לכוונן את גלגל ההגה תוך כדי נהיגה. הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב, לגרימת תאונה תוך פציעותם או מותם של מי מנוסעי הרכב.

מראה פנימית

ניתן לכוונן את מצב המראות כדי לאפשר ראות מספקת לאחור.

כוונון גובה המראה הפנימית

את גובה המראה הפנימית ניתן לכוונן כך שיתאים לתנוחת הנהיגה. כוונן את גובה המראה הפנימית על ידי הזזתה מעלה ומטה.

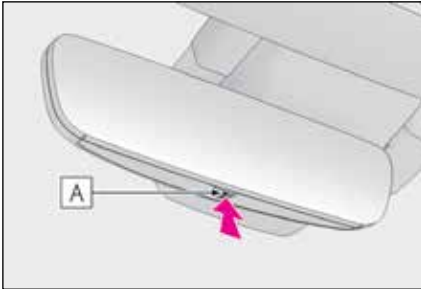


⚠️ זהירות

■ **זהירות תוך כדי נהיגה**
אין לכוונן את המראה תוך כדי נסיעה. פעולה שכזאת עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב, לגרימת תאונה תוך פציעתם או מותם של מי מנוסעי הרכב.

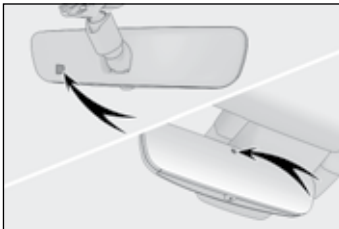
תפקוד מניעת סנוור

בתגובה לרמת הבהירות של פנסי המכוניות הנוסעות מאחור, האור המוקרן מופחת אוטומטית. הפעלת/הפסקת תפקוד מניעת הסנוור האוטומטי כאשר תפקוד מניעת הסנוור האוטומטי במצב ON, נורת הביקורת A דולקת. התפקוד יוגדר למצב ON בכל פעם שמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON. לחיצה על הלחצן מחזירה את התפקוד למצב OFF. (גם נורת הביקורת A כבית).

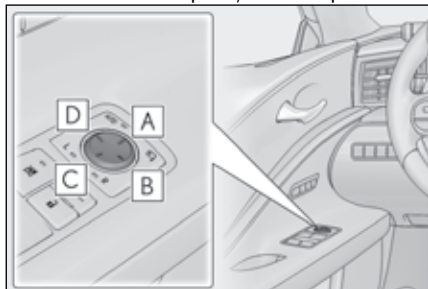


■ כדי למנוע טעויות חיישן

על מנת להבטיח שהחיישנים יפעלו היטב, אין לגעת בהם או לכסותם.



2 לכוונן המראה, לחץ על המתג.



- [A] מעלה
- [B] ימינה
- [C] מטה
- [D] שמאלה

■ ניתן לכוונן את זווית המראה כאשר

מתג ההתנעה במצב ACC או ON.

■ הסרת אדים מהמראות

ניתן לנקות את מראות הצד החיצוניות באמצעות מסירי האדים. הפעלת מסירי האדים של השמשה האחורית מפעילה גם את מסירי האדים של מראות הצד בדלתות. (← עמ' 217)

■ תפקוד מניעת סנוור אוטומטי

עם בחירתה של תצורת AUTO במראה למניעת סנוור הפנימית, יפעלו מראות הצד החיצוניות יחד עם מראת מניעת הסנוור הפנימית במטרה להפחית את רמת האור המוקרנת. (← עמ' 106)

■ כוונון אוטומטי של זווית מראה

זווית המראה הרצויה ניתנת לשמירה בזיכרון ולאחזר אותה אוטומטית על ידי זיכרון תנחות הנהיגה. (← עמ' 101)

⚠ זהירות

■ כאשר מפשירי האדים של המראות פועלים

אין לגעת במשטחי מראות הצד בדלתות שכן אלו עלולים להיות מאוד חמים ולגרום לך לכוויות.

מראות צד חיצוניות

ניתן לכוונן את מצב המראות כדי לאפשר ראות מספקת לאחור.

⚠ זהירות

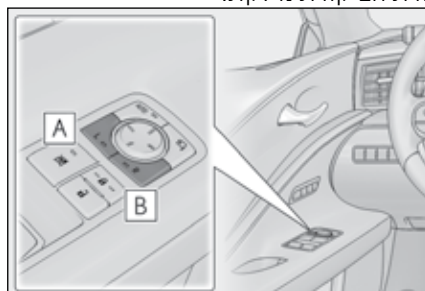
■ בזמן נהיגה ברכב

בשעת נהיגה, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על הוראות אלו עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב תוך גרימה לתאונה שתוצאותיה עלולות להיות פציעות חמורות ואף קטלניות.

- אין לכוונן את המראות תוך כדי נהיגה.
- אין לנהוג ברכב כאשר מראות הצד בדלתות מקופלות.
- יש לוודא שמראת הצד של הנהג ושל הנוסע פתוחות ומכווננות כהלכה וזאת, עוד לפני תחילת הנסיעה.

תהליך כוונון

1 לבחירת מראה לכוונון, לחץ על המתג. נורת הביקורת נדלקת.



[A] שמאלה

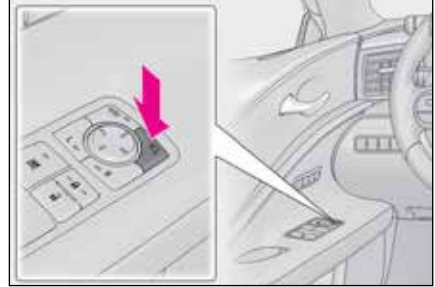
[B] ימינה

לחיצה שוב על אותו מתג תעביר אותו למצב סרק (נייטרל).

קיפול המראות ופתיחתן למצב נסיעה

שימוש במתג

לחץ על הלחצן לקיפול המראות.
לחץ עליו שוב כדי להחזיר את המראות למצב המקורי.



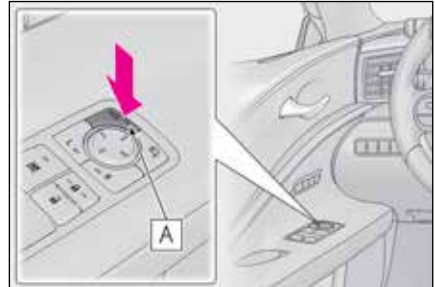
הגדרת תצורה אוטומטית

התצורה האוטומטית מאפשרת את קיפול המראות או פתיחתן למצב נסיעה, או את קישורן לנעילת/פתיחת הנעילה של הדלתות למשל.

לחץ על לחצן "AUTO" להגדרת התצורה האוטומטית.

נורת הביקורת A נדלקת.

לחיצה נוספת על הלחצן מחזירה לתצורה רגילה.



כאשר מנתקים את הדקי המצבר ומחברים אותם מחדש

תפקוד הקיפול והפתיחה האוטומטית של מראות הצד בדלתות יחזור למצב OFF כברירת מחדל. להפעלת (On) התפקוד, לחץ שוב על המתג לבחירת מצב On.

שימוש במצב אוטומטי במזג אוויר קר

כאשר נעשה שימוש בתצורה האוטומטית במזג אוויר קר, מראות הדלתות עלולות לקפוא ויתכן שפעולת הקיפול והפתיחה לא יתאפשרו. במקרה זה, לאחר הסרת כל קרח ושלג ממראת הדלת, הפעל את המראה בתצורה ידנית או שתזיז אותה ביד.

התאמה אישית

את פעולת הקיפול והפתיחה של המראה ניתן לשנות. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 330)

⚠️ זהירות

■ כאשר מראה נעה

למניעתן של פציעות אישיות ותקלות במראה, היזהר שלא תיתפס ידך במראה הנעה.

תפקוד קישור מראות בזמן נסיעה לאחר

כאשר מתג בורר המראות במצב "L" או "R", מראות הצד החיצוניות פונות אוטומטית בזווית כלפי מטה בזמן הסעת הרכב לאחר על מנת להקנות ראות טובה יותר של הקרקע.

לנטרול תפקוד זה, בחר במצב

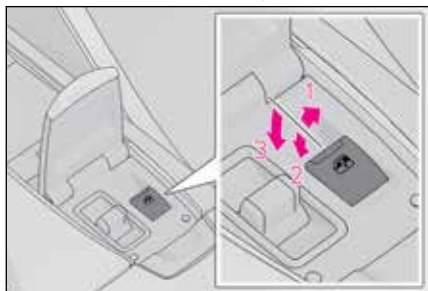
שאינו "L" או "R".

■ כוונון זווית המראה כאשר הרכב נוסע לאחר.

עם ידיית ההילוכים במצב R, כוונן את המראה למצב הרצוי.

הזווית שכווננה תישמר בזיכרון והמראה תפנה אוטומטית לזווית השמורה בזיכרון בפעם הבאה שידית ההילוכים תועבר למצב R. מצב הטיית מטה של המראות מקושר למצב הרגיל (זווית המכווננת עם ידיית ההילוכים בכל מצב שאיננו R). אי לכך, אם משנים את המצב הרגיל, ישתנה גם מצב ההטיה. כאשר המצב הרגיל משתנה, כוונן מחדש את הזווית בעת נסיעה לאחר.

2 הפעלת המתג



1 סגירה

2 פתיחה

3 פתיחה בנגיעה אחת*2

*1: פתיחה בנגיעה אחת בלבד

*2: לעצירה של החלון במצב ביניים כלשהי, הפעל את המתג בכיוון הנגדי.

■ ניתן להפעיל את החלונות החשמליים כאשר

מתג ההתנעה במצב On.

■ הפעלת החלונות החשמליים לאחר הדממת המנוע

ניתן להפעיל את החלונות החשמליים במשך כ-45 שניות, אפילו לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ACC או OFF. בכל אופן, החלונות אינם ניתנים להפעלה אם אחת מהדלתות פתוחה.

■ תפקוד מניעת היתכפסות

אם חפץ כלשהו נתפס בין החלון לבין חלון הגג הגמיש תוך כדי תנועת הסגירה של החלון, תיעצר תנועת החלון והוא ייפתח מעט.

■ תפקוד מניעת היתכפסות

◀ חלון

אם חפץ כלשהו נתפס בין הדלת לחלון, במהלך פתיחת החלון, תיעצר תנועת החלון.

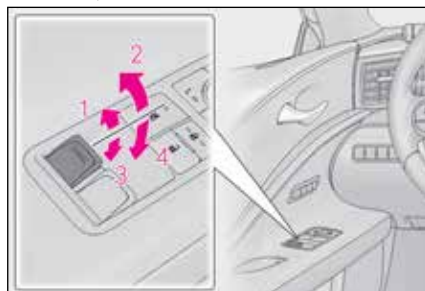
◀ חלון רבע אחורי

אם חפץ כלשהו נתפס בין חלון הרבע האחורי ומרכב הרכב, נעצרת תנועת החלון.

חלונות חשמליים

פתיחה וסגירת חלונות הצד

את חלונות הצד ניתן לפתוח ולסגור באמצעות לחיצה אחת על המתגים.



1 סגירה

2 סגירה בנגיעה אחת*1,2

3 פתיחה

4 פתיחה בנגיעה אחת*1

*1: לעצירה של החלון במצב ביניים כלשהי, הפעל את המתג בכיוון הנגדי.

*2: הוא איננו פועל כאשר עוצרים במצב אמצע את חלונות הרבע האחוריים.

פתיחה וסגירה של חלונות הצד וחלונות הרבע האחוריים

את חלונות הצד וחלונות הרבע האחוריים ניתן לפתוח ולסגור באמצעות לחיצה אחת על המתגים*1.

1 פתיחת תושבת כף היד



■ כאשר לא ניתן לפתוח או לסגור את החלון

כאשר תפקוד ההגנה מפני היתפסות פועל בצורה חריגה או שלא ניתן לפתוח או לסגור את חלון הדלת, בצע את הפעולות הבאות באמצעות מתג החלון החשמלי של דלת זאת.

● עצור את הרכב. כאשר מתג ההתנעה במצב ON, בתוך 4 שניות של פעולת הגנת ההיתפסות/מניעת הילכדות, המשך להפעיל ברציפות את החלון החשמלי בכיוון סגירה או פתיחה בנגיעה אחת כך שניתן יהיה לפתוח ולסגור את חלון הדלת.

● אם לא ניתן לפתוח ולסגור את חלון הדלת, אפילו לאחר ביצוע הפעולות לעיל, בצע את התהליך הבא לאתחול התפקוד.

- 1 סגור את שתי דלתות הצד.
- 2 העבר את מתג ההתנעה למצב ON.
- 3 סגור את חלון הגג הגמיש ולאחר מכן סגור את חלונות הצד וחלונות הרבע האחוריים.
- 4 משוך והחזק את מתג החלון החשמלי בכיוון סגירה בנגיעה אחת במשך כ-6 שניות, או יותר.
- 5 לחץ והחזק את מתג הפתיחה בנגיעה אחת של החלון החשמלי בכיוון פתיחה. לאחר שהחלון פתוח לגמרי, המשך להחזיק את המתג במשך שנייה אחת נוספת, או יותר.
- 6 הרפה לרגע ממתג החלון החשמלי, חזור ומשוך את המתג בכיוון פתיחה בנגיעה אחת והחזק אותו שם במשך 4 שניות או יותר.
- 7 לחץ והחזק שוב את מתג הסגירה בנגיעה אחת של החלון החשמלי בכיוון סגירה. לאחר שחלון הדלת סגור לגמרי, המשך להחזיק את המתג במשך שנייה אחת נוספת, או יותר.

אם תשחרר את המתג בעוד החלון נע, התחל את התהליך מראשיתו.

אם החלון משנה כיוון ולא ניתן לסגור או לפתוח אותו לגמרי, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ כאשר לא ניתן לפתוח או לסגור חלון רבע אחורי

כאשר תפקוד ההגנה מפני היתפסות פועל בצורה חריגה ולא ניתן לפתוח או לסגור את חלון הרבע האחורי, בצע את הפעולות הבאות באמצעות מתג החלון החשמלי של אותה דלת.

● עצור את הרכב. כאשר מתג המנוע ב- ON, בתוך 4 שניות של פעולת הגנת ההיתפסות/מניעת היתפסות, המשך להפעיל ברציפות את מתג החלון החשמלי בכיוון סגירה או פתיחה בנגיעה אחת כך שניתן יהיה לפתוח ולסגור את חלון הדלת.

● אם לא ניתן לפתוח ולסגור את חלון הרבע האחורי, אפילו לאחר ביצוע הפעולות לעיל, בצע את התהליך הבא לאתחול התפקוד.

- 1 סגור את שתי דלתות הצד.
- 2 סובב את מתג המנוע ל- ON.
- 3 סגור את חלון הגג הגמיש ולאחר מכן סגור את חלונות הצד.
- 4 משוך והחזק את מתג החלון החשמלי בכיוון סגירה במשך כ-6 שניות, או יותר.
- 5 לחץ והחזק את מתג בקרת החלון בנגיעה אחת בכיוון פתיחה. לאחר שחלונות הצד פתוחים לגמרי, המשך להחזיק את המתג במשך שנייה אחת נוספת, או יותר.
- 6 הרפה לרגע ממתג החלון החשמלי, חזור ולחץ והחזק את המתג בכיוון פתיחה בנגיעה אחת ובמשך 4 שניות או יותר.
- 7 משוך והחזק את מתג ההפעלה בנגיעה אחת של החלון החשמלי לכיוון סגירה לסגירת חלונות הצד.
- 8 לחץ החזק שוב את מתג בקרת כל החלונות בכיוון סגירה. לאחר שחלונות הרבע האחוריים סגורים לגמרי, המשך להחזיק את המתג במשך שנייה אחת נוספת.

אם תשחרר את המתג בעוד החלונות נעים, התחל את התהליך מראשיתו.

אם החלון משנה כיוון ולא ניתן לסגור או לפתוח אותו לגמרי, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

⚠️ זהירות

● כאשר נעשה שימוש בשלט רחוק או במפתח מכני להפעלת חלונות חשמליים, הפעל את החלון החשמלי לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון. כמו כן, אל תאפשר לילדים להפעיל חלון באמצעות השלט רחוק או המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, ושל נוסעים אחרים, ייתפסו בחלונות החשמליים.

● בעת יציאה מהרכב, דומם את המנוע, שא איתך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. ייתכנו הפעלות בטעות, כתוצאה מחוסר ערנות וכד' העוללות לגרום לתאונות.

■ תפקוד מניעת ההיתכפות

● לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתכפות.

● תפקוד מניעת ההיתכפות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתו המלאה של החלון. היזהר שלא ייתפסו בחלון חלקי גוף למיניהם.

■ תפקוד מניעת ההיתכפות

● לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתכפות.

● תפקוד מניעת ההיתכפות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני פתיחתו המלאה של החלון. היזהר שלא ייתפסו בחלון חלקי גוף למיניהם.

■ נעילת דלתות מקושרת לפעולת החלונות ניתן לפתוח ולסגור את החלונות החשמליים באמצעות המפתח המכני.*
(← עמ' 301)

● החלונות החשמליים ניתנים לפתיחה וסגירה באמצעות השלט רחוק*.
(← עמ' 86)

* הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ זמזם אזהרה על פתיחת חלונות חשמלית

הזמזם יישמע ומופיעה הודעת "Window Open" (חלון פתוח) בצג הרב תפקודי שבלוח המחוונים כאשר מעבירים את מתג ההתנעה ל-Off ופותחים את דלת הנהג כאשר חלון חשמלי פתוח.

■ התאמה אישית

הגדרות (כמו למשל פעולה המקושרת לנעילת הדלתות) ניתנות לשינוי. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: (← עמ' 330)

⚠️ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

■ סגירת החלונות

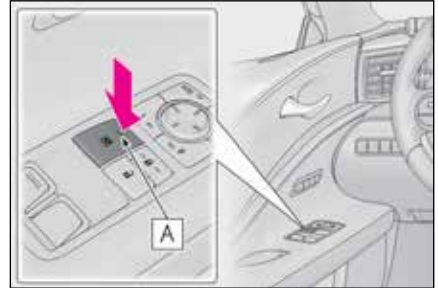
● הנהג אחראי לכל הפעלות החלונות החשמליים, כולל הפעלתם עבור הנוסעים. במטרה למנוע הפעלות בטעות, במיוחד על ידי ילדים, מנע מילדים להפעיל את החלונות החשמליים. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, ושל נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון החשמלי. כמו כן, כאשר נוסע ילד ברכב, מומלץ להשתמש במתג נעילת החלונות.
(← עמ' 112).

● בדוק כדי לוודא שלאף אחד מהנוסעים אין חלק כלשהו מגופו במצב העלול להתפס עם הפעלתו של החלון.

מניעת הפעלה שלא במתכוון (מתג נעילת חלון)

בתפקוד זה ניתן להשתמש כדי למנוע מילדים כל יכולת פתיחה/סגירה מקרית של חלון נוסע וחלון רבע אחורי. לחץ על המתג.

נורת הביקורת A תידלק וחלון הנוסע וחלון הרבע האחורי יינעל



■ ניתן להפעיל את החלונות החשמליים כאשר

מתג ההתנעה במצב ON.

■ כאשר המצבר מנותק

מתג נעילת החלונות מנוטרל. במידת הצורך, לחץ על מתג נעילת החלונות לאחר חיבור המצבר מחדש.

צג מידע רב תפקודי

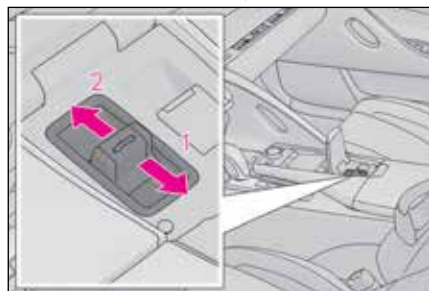


[A] תצוגת הפעלה של הגג הגמיש
תצוגת חלקי הפעלה של הגג הגמיש
המקושרים למתג הגג הגמיש.
[B] תצוגת עמודה

העמודה המוצגת מקושרת לתצוגת הפעולה.
התצוגה תשתנה לאפורה כאשר הושלמה
פעולת הגג הגמיש.

פתיחה או סגירה של הגג הגמיש

- 1 פתח את תושבת כף היד. (← עמ' 109)
- 2 הפעל את המתג.



1 פתיחה

2 סגירה

חלונות הצד וחלונות הרב האחוריים פועלים
תוך שהם מקושרים לפתיחה ולסגירה של הגג
הגמיש.

מצב הפתיחה/סגירה של הגג הגמיש יוצג בצג
המידע הרב תפקודי.

עם השלמת הפעולה של הגג הגמיש, העמודה
תשתנה לאפורה וישמע זמזום.

המשך להפעיל את מתג הגג הגמיש עד

לסגירת חלונות הצד וחלונות הרב

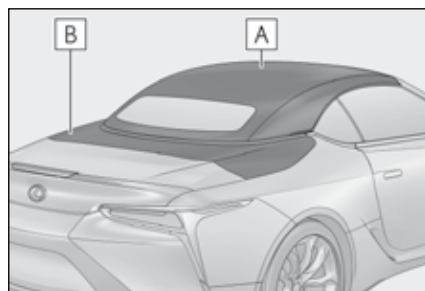
האחוריים.

גג גמיש

את הגג הגמיש ניתן לפתוח או לסגור על ידי
הפעלת המתג.

רכיבי מערכת

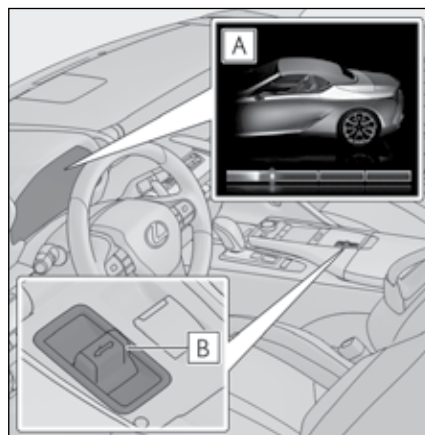
◀ מחוץ לרכב



[A] גג גמיש

[B] כיסוי מטען

◀ פנים הרכב



[A] צג מידע רב תפקודי (← עמ' 69)

תצוגת מצב הפתיחה/סגירה של גג גמיש.

[B] מתג גג

■ תנאים תפעוליים

- מהירות הרכב מתחת לכ- 50 קמ"ש (בכל אופן, מומלץ לפתוח או לסגור את הגג הגמיש כאשר הרכב בעצירה).
- המנוע פועל (הגג הגמיש יכול לפעול עם מתג המנוע במצב ON, בכל אופן, כדי למנוע את פריקת המצבר, מומלץ להתניע את המנוע).

- מכסה תא המטען סגור

■ מצבים בהם פעולת הגג הגמיש נעצרת באמצע

במצבים הבאים, פעולת הגג הגמיש נעצרת באמצע.

- בעת שחרור מתג הגג בעוד הגג הגמיש פועל
- מהירות הרכב היא כ- 50 קמ"ש או גבוהה יותר.
- אם יש תקלה במערכת
- בעת הפעלה שוב ושוב של הגג הגמיש בתוך פרק זמן קצר
- אם המצבר פרוק (התרוקן)

■ מצבים בהם הגג הגמיש עלול שלא לפעול כתקנו

במצבים הבאים הגג הגמיש עלול שלא לפעול כתקנו.

- כאשר פועל תפקוד מניעת ההיתפסות של החלונות החשמליים
- בעת התנעה המנוע תוך הפעלת מתג הגג הגמיש (הגג הגמיש הפועל נעצר באמצע תנועתו או שהוא חוזר למצבו הקודם).
- אם מתג הגג לא הופעל לפרק זמן ארוך במהלך פעולת הגג הגמיש. (בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Soft Top Operation Not Completed, Soft Top Will Move Soon" [פעולת הגג הגמיש לא הושלמה, הגג הגמיש ינוע בקרוב] למשך כ- 10 שניות שלאחריהן הוא ינוע באטיות).
- כאשר הגג הגמיש מופעל בשיפוע תלול או בשיפוע ארוך
- כאשר נוסעים על כבישים לא אחידים
- ברוח חזקה

■ הפעלת המתג כאשר לא מתקיימים התנאים התפעוליים

אם הגג הגמיש סגור לגמרי והרכב בעצירה, הפעלה רציפה של מתג הגג הגמיש יכולה להפעיל רק את חלונות הצד וחלונות הרבע

האחוריים, אפילו אם תנאי ההפעלה של הגג הגמיש לא מתקיימים.

■ בזמן שהגג הגמיש פועל

- לא ניתן להפעיל את מתג פתיחת מכסה תא המטען. לחץ על המתג לאחר שהושלמה פעולת הגג הגמיש. (← עמ' 109)

- חלונות הצד וחלונות הרבע האחוריים לא ניתנים להפעלה באמצעות מתג החלונות החשמליים או מתג בקרת כל החלונות. אלו ניתנים להפעלה כאשר הגג הגמיש נעצר באמצע טווח פעולתו, לא ניתן לסגור אותם לגמרי.

■ כאשר ניתנים מים על הגג הגמיש, כמו למשל כאשר יורד גשם או במתקן רחיצת מכונות

נגב כל מים לפני פתיחת הגג הגמיש. כדי למנוע קמטים, מומלץ לפתוח את הגג הגמיש לאחר שהתייבש לגמרי.

■ זמזום אזהרת חלון גג גמיש פתוח

אם לא הושלמה הפתיחה או הסגירה של הגג הגמיש, נשמע זמזום. פתח או סגור את הגג הגמיש בהקדם האפשרי.

■ אם נותק וחובר מחדש הדק המצבר

אם מוצגת הודעת "Soft Top Operation Not Completed" (לא הושלמה פעולת הגג הגמיש) בצג המידע הרב תפקודי לאחר התנעת המנוע, אתחל את הגג הגמיש על ידי ביצוע התהליך להלן.

◀ כאשר הגג הגמיש של חלונות הצד עוצר בסמוך למצב סגור לחלוטין.

1 הפעל את מתג הגג הגמיש לפתיחת הגג והרפה מהמתג עם מכסה תא המטען פתוח.

2 הפעל את מתג הגג לסגירה מלאה של הגג.

◀ כאשר הגג הגמיש עוצר בסמוך למצב פתיחה מלאה.

הפעל את מתג הגג לסגירה מלאה של הגג. אם מכסה תא המטען לא פועל כתוצאה מביצוע התהליך לעיל, בדוק שמוצגת הודעת

אזהרה בצג המידע הרב תפקודי או

שמתקיימים תנאי ההפעלה. אם מכסה תא המטען עדיין לא פועל, דאג לבדיקת הרכב

במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

- אם לא ניתן להפעיל היטב את הגג הגמיש כאשר מופעל מתג הגג במצבים הבאים, בצע את הפעולות המוגדרות בטבלה והפעל שוב את המתג.
- פעולת הגג הגמיש נעצרת באמצע המהלך

מצב	הודעת אזהרה	פעולה
מתג המנוע מועבר למצב Off או ACC בזמן שהגג הגמיש בפעולה.	-	התנע את המנוע או העבר את מתג המנוע ל- ON ולאחר מכן הפעל את מתג הגג.
אם מהירות הרכב חורגת מכ- 50 קמ"ש בעוד שהגג הגמיש פועל.	"SLOW DOWN to Complete Soft Top Operation" (האט כדי להשלים את פעולת הגג הגמיש)	האט למהירות של כ- 50 קמ"ש ואז הפעל את מתג הגג.
מכסה תא המטען נפתח באמצעות המפתח המכני בעוד שהגג הגמיש פועל.	-	סגור את מכסה תא המטען ולאחר מכן הפעל את מתג הגג.
מאותרת התנגשות.	-	צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
מופעל תפקוד מניעת ההיתכסות של החלון החשמלי.	-	← עמ' 110
הגג הגמיש מופעל ידנית.	"SLOW DOWN to Complete Soft Top Operation" (האט כדי להשלים את פעולת הגג הגמיש) "Soft Top Operation Not Completed" (לא הושלמה פעולת הגג הגמיש)	החזר ידנית את הגג הגמיש למצבו הקודם. אם לא ניתן להפעיל את הגג הגמיש, חזור מספר פעמים על פעולות הפתיחה והסגירה.
הטמפרטורה החיצונית נמוכה.	-	הפעל שוב את מתג הגג.
מתח המצבר יורד.	-	התנע את המנוע ולאחר מכן הפעל את מתג הגג.
דבר מה מונח בטווח הפעולה של הגג הגמיש ומונע את פעולתו.	-	הסר את הגורם המפריע מהחלק העליון של מסגרת השמשה הקדמית, מכסה תא המטען, חלל האחסון של הגג הגמיש.
נוהגים ברכב ברוח חזיתית חזקה עם גג גמיש לא סגור לגמרי.	-	פתח חלקית את הגג הגמיש לאחר עצירה או האטה של הרכב ולאחר מכן סגור אותו.
יש תקלה בגג הגמיש.	"Soft Top System Malfunction See" Owner's Manual (תקלה במערכת הגג הגמיש, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)	אם לא ניתן להפעיל את הגג הגמיש אפילו לאחר הפעלת המתג מספר פעמים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

● לא התחילה פעולת הגג הגמיש

מצב	הודעת אזהרה	פעולה
העברת מתג המנוע ל- OFF או ל- ACC.	-	התנע את המנוע או העבר את מתג המנוע ל- ON ולאחר מכן הפעל את מתג הגג.
נוהגים ברכב במהירות של כ- 50 קמ"ש או גבוהה יותר.	"Soft Top System Unavailable Speed must be under 50km/h" (הגג הגמיש לא זמין, מהירות הרכב חייבת להיות מתחת ל- 50 קמ"ש).	האט למהירות של כ- 50 קמ"ש ואז הפעל את מתג הגג.
מכסה תא המטען פתוח.	"Soft Top System Unavailable Close Trunk Lid" (מערכת הגג הגמיש לא זמינה, סגור את מכסה תא המטען).	סגור את מכסה תא המטען ולאחר מכן הפעל את מתג הגג.
מתח המצבר יורד.	"Soft Top System Unavailable Low Power" (מערכת הגג הגמיש לא זמינה, מתח נמוך).	התנע את המנוע ולאחר מכן הפעל את מתג הגג.
הפעלה חוזרת ונשנית של הגג הגמיש תוך פרק זמן קצר.	"Opening Function Unavailable System" "Overheated" (תפקוד הפתיחה לא זמין, התחממות יתר של המערכת). "Function Temporarily Unavailable System" "Overheated" (תפקוד לא זמין באופן זמני, התחממות יתר של המערכת).	המתן לפרק זמן מסוים ואז הפעל שוב את מתג הגג. בהתאם למצב, מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Soft Top System Available" (מערכת הגג הגמיש זמינה) וניתן להפעיל את מתג הגג. אם לא ניתן להפעיל את מתג הגג הגמיש, הפעל ידנית את הגג הגמיש (← עמ' 309) ודאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
מתג הגג מופעל בעוד שפועל נועל מכסה תא המטען.	-	הפעל שוב את מתג הגג.
תפקוד מניעת ההיתכסות של החלונות החשמליים פועל.	-	← עמ' 109
הגג הגמיש מופעל ידנית.	"SLOW DOWN to Complete Soft Top Operation" (האט כדי להשלים את פעולת הגג הגמיש) Soft Top Operation Not Completed (לא הושלמה פעולת הגג הגמיש)	החזר ידנית את הגג הגמיש למצבו הקודם. אם לא ניתן להפעיל את הגג הגמיש, חזור מספר פעמים על פעולות הפתיחה והסגירה.

מצב	הודעת אזהרה	פעולה
אם משחררים את מתג הגג לפרק זמן ארוך תוך כדי פתיחה או סגירה של הגג הגמיש.	"Soft Top Moving Do Not Forget To Close" (הגג הגמיש נע, אל תשכח לסגור). "Soft Top Operation Not Completed Do Not Forget To Close" (לא הושלמה פעולת הגג הגמיש, אל תשכח לסגור).	כאשר המנוע פועל או שמתג המנוע ב- ON, בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Soft Top Operation Not Completed Soft Top Will Move Soon" (פעולת הגג הגמיש לא הושלמה, הגג הגמיש ינוע בקרוב) למשך כ- 10 שניות שלאחריהן הפעולה מוגבלת והגג הגמיש ינוע לאט). ◀ כאשר ניתן להפעיל את מתג הגג כאשר מופעל מתג הגג בעוד שהגג הגמיש נע לאט, הגג הגמיש נע בהתאמה להפעלת המתג. בכל אופן, הגג הגמיש הופעל שוב ושוב בתוך פרק זמן קצר וניתן יהיה רק לסגור אותו. (← עמ' 115) ◀ כאשר לא ניתן להפעיל את מתג הגג המתן פרק זמן קצר כאשר הגג הפסיק את פעולתו ולאחר מכן הפעל את מתג הגג. אם הגג הגמיש לא פועל, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

מצב	הודעת אזהרה	פעולה
אם משחררים את מתג הגג לפרק זמן ארוך תוך כדי פתיחה או סגירה של הגג הגמיש.	"Soft Top Moving Do Not Forget To Close" (הגג הגמיש נע, אל תשכח לסגור). "Soft Top Operation Not Completed Do Not Forget To Close" (לא הושלמה פעולת הגג הגמיש, אל תשכח לסגור).	כאשר מתג המנוע במצב ACC או OFF. הפעולה מוגבלת והגג הגמיש נע לאט. ◀ בעת התנועת המנוע או העברת מתג המנוע ל- ON הפעולה נעצרת. לאחר שהפעולה נעצרה, כאשר מופעל מתג הגג, ינוע הגג הגמיש בהתאם להפעלת המתג. בכל אופן, הגג הגמיש הופעל שוב ושוב בתוך פרק זמן קצר וניתן יהיה רק לסגור אותו. (← עמ' 115) ◀ כאשר לא מופעל מתג המנוע המתן פרק זמן מסוים עד לעצירת הגג הגמיש. לאחר שהפעולה נעצרה, כאשר מופעל מתג הגג, ינוע הגג הגמיש בהתאם להפעלת המתג. בכל אופן, הגג הגמיש הופעל שוב ושוב בתוך פרק זמן קצר וניתן יהיה רק לסגור אותו. (← עמ' 115)

⚠️ זהירות

■ כאשר יש ילד ברכב

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום
לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- אסור על ילדים להפעיל את הגג הגמיש.
- לעולם אל תאפשר לילדים לשבת במקום האחסון של הגג הגמיש.
- הרחק ילדים מטווח התנועה של הגג הגמיש.

⚠️ זהירות

■ כאשר פותחים או סוגרים את הגג הגמיש

הקפד על הנקודות הבאות:
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום
לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- בדוק כדי לוודא שלאף אחד מהנוסעים אין חלק גוף כלשהו במקום בו הוא עלול להיתפס בעת הפעלת הגג הגמיש. אם קרה וחלק גוף או חפץ כלשהו נתפס, עצור מיד את ההפעלה.
- אם נמצאים אנשים בקרבת הרכב, וודא שהם בטוחים והבא לידיעתם שעומדים לפתוח או לסגור את הגג הגמיש.
- כאשר המושב האחורי תפוס, היזהר שהגג הגמיש לא יפגע בנוסע.
- בעת פתיחה או סגירה של הגג הגמיש, הקפד הקפדה יתרה על פעולתו ועל הבטיחות באזור שסביב הרכב.
- נקוט משנה זהירות כדי למנוע היתכסות אצבעותיך בחלקים נעים.
- אל תפעיל את הגג הגמיש בעוד הרכב נוסע לאחור. יתכן שראות הנהג לאחור תהיה חסומה תוך גרימה אפשרית לתאונה.
- כאשר הגג הגמיש מתחיל לנוע באטיות, היזהר שלא להיתפס בגג.
- בעת יציאה מהרכב, דומם את המנוע, שא איתך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. ייתכנו הפעלות בטעות, כתוצאה מחוסר ערנות וכד' העלויות לגרום לתאונות.

■ בעוד הרכב בניסיעה

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעות חמורות או לתאונה.
- אל תפעיל את הגג הגמיש ליותר מהנדרש.
- אל תנהג ברכב בעוד הגג הגמיש פתוח למחצה.
- אל תעמוד על מושב, אל תשב על מגש המארז (← עמ' 38) ואל תישען החוצה מהרכב.

שים לב

- **כדי למנוע גרימת נזק לגג הגמיש**
- וודא שאין מכשולים בטווח של 65 ס"מ מהגג הגמיש.
- כמו כן, היזהר בזמן מעבר בתוך מקום שבו יש מגבלת גובה, כדוגמת מנהרה או מעבר תת קרקעי.
- לעולם אל תאפשר לילדים לשבת במקום האחסון של הגג הגמיש.
- אל תשב ו/או תניח חפצים על הגג הגמיש או מכסה המטען.
- כאשר יש שלג או מטען על הגג הגמיש או מכסה המטען, הסר אותם לפני הפעלת מתג הגג הגמיש.
- אל תפתח או תסגור את הגג הגמיש כאשר דבר כלשהו מונח על החלק העליון של מכסה תא המטען.
- אל תסגור את הגג הגמיש כאשר דבר כלשהו מונח על החלק העליון של מסגרת השמשה הקדמית.
- אל תפתח או תסגור את הגג הגמיש כאשר הטמפרטורה החיצונית היא -5°C , או נמוכה יותר, או שחלונות הצד וחלונות הרבע קפואים.
- אל תשאיר את הגג הגמיש פתוח לגמרי או סגור לגמרי לפרקי זמן ארוכים.
- אל תשאיר את הגג הגמיש פתוח לפרקי זמן ארוכים. הגג הגמיש עלול להתקמט או שמצבו עלול להחמיר.
- בעת פתיחת מכסה את המטען באמצעות המפתח המכני, פתח לגמרי או סגור את הגג הגמיש.
- אל תתקין מנשא מטען (גנון) על חלקו העליון של הגג הגמיש.
- אל תפעיל ידנית את הגג הגמיש אלא במקרי חירום בלבד. (← עמ' 309)

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

156.....	מערכת בטיחות+ של לקסוס
	PCS (מערכת בטיחות
161.....	קדם התנגשות).
168.....	LKA (עזר שמירת נתיב נסיעה)
176.....	RSA (עזר קריאת תמרורים)
	בקרת שיוט עם רדאר דינמי
179.....	טווח מהירות מלא
187.....	מתג בחירת תצורת נהיגה
188.....	חיישן עזר חניה של לקסוס
193.....	BSM (ניטור נקודות מתות)
202.....	מערכת מסנן גזי פליטה
202.....	מערכות עזר נהיגה

4-6. המלצות נהיגה

207.....	המלצות לנהיגת חורף
----------	--------------------

4-1. לפני נהיגה

122.....	נהיגה ברכב
128.....	ציוד ומטענים
128.....	גרירת גרור

4-2. תהליכי נהיגה

129.....	מתג ההתנעה
133.....	תיבת הילוכים אוטומטית
139.....	ידית איתות פניה
140.....	בלם חניה
142.....	החזקת בלמים

4-3. הפעלת אורות ומגבים

144.....	מתג פנסים קדמיים
146.....	אורות גבוהים אוטומטיים
149.....	מתג פנסי ערפל
150.....	מגבי ומתזי שמשה קדמית

4-4. תדלוק

154.....	פתיחת מכסה מיכל הדלק
----------	----------------------

נהיגה ברכב

על מנת להבטיח נהיגה בטיחותית, יש להקפיד על התהליכים הבאים.

תהליך נהיגה

התנעת המנוע

← עמ' 129

נהיגה

1 עם דוושת בלמים לחוצה, העבר את ידית ההילוכים למצב D (← עמ' 134). בדוק שמחווון מצב ידית ההילוכים מציין D.

2 אם בלם החניה בתצורה ידנית, שחרר את בלם החניה. (← עמ' 140)

3 שחרר בהדרגה את דוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה לשם האצת הרכב.

עצירה

1 כאשר ידית ההילוכים במצב D, לחץ על דוושת הבלמים.

2 במידת הצורך, הפעל את בלם החניה. אם עומדים להחנות את הרכב לתקופה ארוכה, העבר את ידית ההילוכים למצב P (← עמ' 134).

חניית הרכב

1 עצור את הרכב לחלוטין.

2 אם בלם החניה בתצורה ידנית, הפעל את בלם החניה (← עמ' 140).

3 העבר את ידית ההילוכים למצב P (← עמ' 135).

בדוק שמחווון מצב ידית ההילוכים מציין P.

4 לחץ על מתג ההתנעה לשם הדממת המנוע.

5 שחרר באיטיות את דוושת הבלמים.

6 נעל את הדלת תוך שאתה מוודא שהמפתח האלקטרוני נמצא ברשותך. אם מחנים בעליה, חסום את הגלגלים על פי הצורך.

התחלת נסיעה בעליה תלולה

1 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים והעבר את ידית ההילוכים למצב D. מערכת עזר תחילת נסיעה בעליה תופעל. (← עמ' 203)

2 הפעל את בלם החניה. (← עמ' 140)

3 שחרר את דוושת הבלמים ולחץ על דוושת ההאצה לשם האצת הרכב.

4 שחרר את בלם החניה. (← עמ' 140)

כאשר מחנים את הרכב

כדי למנוע גניבה או השפעת מזג האוויר על סביבת הרכב ותא הנוסעים, סגור את הגג הגמיש כאשר אתה מחנה את הרכב.

נהיגה בגשם

● נהג בזהירות כאשר יורד גשם, משום שהראות מופחתת, החלונות מתכסים אדים ופני הכביש חלקים.

● נהג בזהירות כאשר מתחיל לרדת גשם, משום שפני הכביש יהיו חלקים במיוחד.

● הימנע מנסיעה במהירויות גבוהות כאשר אתה נוהג בכביש מהיר ויורד גשם, משום שעלולה להימצא שכבת מים בין הצמיגים לבין פני הכביש באופן שימנע את פעולתן התקינה של מערכות הבלמים וההיגוי.

מהירות מנוע תוך כדי נסיעה

במצבים הבאים, מהירות המנוע עלולה לעלות לערכים גבוהים תוך כדי נסיעה. זאת בשל בקרת העלאת או הורדת הילוכים אוטומטית כדי להתאים לתנאי הנהיגה. אין בכך כדי להצביע על האצה פתאומית.

● הרכב נתפס כנוסע בעליה או בירידה

● כאשר דוושת ההאצה משוחררת

● כאשר דוושת הבלמים לחוצה בחוזקה או נלחצת במהירות

■ מערכת בלם חניה מסוג תוף בדיסק

ברכבך קיימת מערכת בלם חניה מסוג "תוף מובנה בדיסק". סוג זה של בלם חניה מחייב יישור תקופתי של סנדלי הבלימה, בכל פעם שמחליפים סנדלים ו/או תופים. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס לביצוע פעולת הביצוע.

■ הפעלת רכבך במדינות זרות

יש לעמוד בחוקי הרישום של הרכב המסוים ולאשר מראש את זמינות סוג הדלק המתאים. (← עמ' 323)

■ רפידות בלימה ודיסקים

רפידות הבלמים מתוכננות לשימוש תחת תנאי עומס גבוהים. לכן, עלול להיגרם רעש בלימה, תלוי במהירות הרכב, כוח הבלימה וסביבת הרכב (טמפרטורה, לחות וכד').

▲ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ כאשר מתניעים את המנוע

כאשר הרכב בעצירה עם מנוע פועל, הקפד תמיד להחזיק את רגלך על דוושת הבלמים.

■ בזמן נהיגה ברכב

אל תנהג ברכב אם אינך בקיא במיקום דוושות הבלמים וההאצה כדי להימנע מלחיצה על הדוושה הלא נכונה.

• לחיצה בטעות על דוושת ההאצה במקום על דוושת הבלמים תגרום להאצה פתאומית העלולה להוביל לתאונה.

• בזמן נסיעה לאחור, אתה עשוי לסובב את נופך באופן שיגרום לקשיים בתפעול הדוושות. וודא שאתה מפעיל נכונה את הדוושות.

• הקפד תמיד לשמור על תנוחת נהיגה נכונה, אפילו כאשר אתה מזיז את הרכב למרחק קצר. תנוחה זו תאפשר לך להפעיל בבטחה את דוושות הבלמים וההאצה.

• לחץ על דוושת הבלמים באמצעות רגלך הימנית. לחיצה על דוושת הבלמים באמצעות רגלך השמאלית עלולה להשהות את התגובה במקרי חירום תוך גרימה לתאונה.

■ שמירה על הספק המנוע (מערכת עקיפת בלמים)

• כאשר דוושת ההאצה והבלמים לחוצות בו זמנית, יתכן ויובלל הספק המנוע.

• בצג המידע הרב תפקודי מוצגת הודעת אזהרה בעוד המערכת פועלת. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

■ הגבלת האצה פתאומית (בקרת התחלת נסיעה-נסיעה)

• לאחר ביצוע פעולה חריגה, יתכן והספק המנוע יוגבל.

• כאשר מעבירים את ידית ההילוכים ממצב $R, D, N, R, L, P, D^* - P, R^* - P$ (כולל M) עם דוושת האצה לחוצה, תופיע הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי. אם הודעת האזהרה מוצגת בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

• כאשר לוחצים יותר מדי על דוושת האצה בעוד הרכב נוסע לאחור.

• בהתאם למצב, יתכן שלא יהיה צורך לשנות את מצב ידית ההילוכים.

• בעוד תפקוד Drive-Start Control (בקרת התחלת נסיעה-נסיעה) מופעל, יתכן ולרכבך יהיה קושי להיחלץ מבוצץ או משלג טרי. במקרה שכזה, נטרל את TRC (← עמ' 203) לביטול Drive Start Control כך שהרכב יהיה מסוגל להיחלץ מבוצץ או משלג טרי.

■ הרצת הלקסוס החדשה שלך

לשם הארכת חיי השירות של רכבך, מומלץ להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

• במהלך 300 הק"מ הראשונים: הימנע מעצירות פתאומיות.

• במהלך 1000 הק"מ הראשונים:

• אין לנהוג ברכב במהירויות גבוהות מאוד.

• הימנע מהאצות פתאומיות.

• הימנע מנהיגה ממושכת בהילוכים נמוכים.

• אל תנהג ברכב במהירות קבועה לפרקי זמן ארוכים.

⚠️ זהירות

- אין לנהוג ברכב או לעצור אותו על פני חומרים מתלקחים ולא בקרבתם. מערכת הפליטה וגזי הפליטה יכולים להיות חמים מאוד. חלקים חמים אלו עלולים לגרום לפריצת אש במידה ויש בקרבת מקום חומרים דליקים.
- במהלך נסיעה רגילה, אל תדום את המנוע. הדממת המנוע במהלך נסיעה לא תגרום לאובדן ההיגוי או בקרת הבלימה, אולם כוח התגבור יאבד. הדבר יצריך מאמץ גבוה יותר לביצוע פעולות היגוי ובלימה, כך שיהיה עליך לעצור את הרכב בהקדם במקום בטיחותי. בכל אופן, במקרה חירום, כמו אותם מקרים בהם לא ניתן לעצור את הרכב באופן רגיל: ← עמ' 280
- השתמש בבלימת המנוע (הורדת הילוך) לשם שמירה על מהירות בטוחה בזמן נסיעה במורד תלול. שימוש רצוף בבלימים עלול לגרום להתחממות היתר שלהם וירידה ביעילותם. (← עמ' 133)
- אין לכווון את מיקומי גלגל ההגה, המושב או את המראות הפנימיות או החיצוניות תוך כדי נהיגה. פעולה שכזאת עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב.
- בדוק תמיד שכל זרועות הנוסעים, הראשים או חלקי גוף אחרים אינם מחוץ לרכב.

⚠️ זהירות

- **כאשר נוהגים על משטחי כביש חלקים**
- בלימה פתאומית, האצה והיגוי פתאומיים עלולים לגרום להחלקת גלגלים והפחתת יכולתך לשלוט ברכב.
- האצה פתאומית, בלימת מנוע הנובעים מהחלפת הילוך, או שינויים במהירות המנוע עלולים לגרום להחלקת הרכב ומעורבותו בתאונה כתוצאה מכך.
- לאחר נסיעה בתוך שלולית, לחץ קלות על דוושת הבלימים כדי לוודא שהבלימים פועלים היטב. רפידות בלימה עלולות למנוע את פעולתם התקינה של הבלימים. אם הבלימים רטובים רק בצד אחד ואינם פועלים כתקנם, יכולה להיות לכך השפעה על בקרת ההיגוי.
- **עם העברת ידית ההילוכים**
- אין לאפשר לרכב לזחול לאחור בעוד ידית ההילוכים במצב נסיעה, או לזחול לפנים בעוד ידית ההילוכים בהילוך נסיעה לאחר-R.
- הדבר עלול לגרום להדממת המנוע או לרמת ביצועים ירודה של מערכות הבלימים וההיגוי, תוך אפשרות לגרימת תאונה או נזק לרכב.
- אין להעביר את ידית ההילוכים למצב P כל עוד הרכב בתנועה.
- פעולה שכזאת עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.
- אין לשלב את ידית ההילוכים למצב R בעוד הרכב בתנועה לפנים.
- פעולה שכזאת עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.
- אל תשנה את מצב ידית ההילוכים למצב נסיעה כל עוד הרכב בתנועה לאחור.
- פעולה שכזאת עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.

⚠️ זהירות

■ כאשר הרכב בעצירה (נייח)

● אל תאיץ את המנוע.

אם ידית ההילוכים בכל מצב שאיננו P או N, הוא עלול להאיץ בפתאומיות ובצורה בלתי צפויה תוך גרימה לתאונה.

● במטרה למנוע תאונה כתוצאה מהתדרדרות הרכב, הקפד תמיד ללחוץ על דוושת הבלמים בעוד המנוע פועל, והפעל את בלם החניה על פי הצורך.

● אם עוצרים את הרכב בשיפוע, במטרה למנוע תאונות שמקורן בהתדרדרות הרכב לפנים או לאחור, החזק תמיד את דוושת הבלמים לחוצה והפעל בבטחה את בלם החניה על פי הצורך.

● הימנע מהאצת המנוע במהירות יתר.

הפעלת המנוע בסיבובים גבוהים בעוד הרכב בעצירה עלולה לגרום להתחממות יתר של מערכת הפליטה, מצב העלול לגרום לפריצת אש במידה ויש בסביבה חומרים דליקים.

⚠️ זהירות

● העברת ידית ההילוכים למצב N בעוד הרכב בתנועה תנתק את המנוע.

בלימת המנוע אינה זמינה כאשר נבחר מצב N.

● היזהר שלא להעביר את ידית ההילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה.

העברת ידית ההילוכים לכל מצב שאינו P או N עלולה לגרום להאצה מהירה בלתי צפויה של הרכב באופן העלול לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך. לאחר החלפת מצב ידית ההילוכים, הקפד לבדוק את מצב ההחלפה הנוכחי באמצעות מחוון ההילוכים.

■ בלאי של רפידות הבלמים

אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים, דאג לבדיקת רפידות הבלימה והחלפתן בידי מוסך מורשה, מומלץ על ידי מרכז שירות של לקסוס.

● אם עובי רפידות הבלימה חורג ממגבלת השחיקה של הרפידות, כאשר בוצעה בדיקת ראייה של כל ארבעת הרפידות (באשר למגבלת רפידות הבלימה, ראה ← עמ' 326).

● אם מופיעה הודעת "Brake Pad Wear Visit Your Dealer" (שחיקת רפידות בלימה, פנה למוסך מורשה) (ניתן לאתר רק את הרפידות בצדו הימני של הרכב)

אם לא תחליף את הרפידות במועד הנדרש עלול להיגרם נזק לרוטור. רמות שחיקה מתונות של רפידת ודיסקת הבלימה מאפשרות כוח בלימה מוגבר. כתוצאה, הדיסקות עלולות להישחק מהר יותר בהשוואה לדיסקות בלימה רגילות. לכן, כאשר מחליפים רפידות בלימה, לקסוס ממליצה שתדאג גם למדידת עובי דיסקות הבלימה. מסוכן לנהוג ברכב במקרה של חריגה ממגבלת השחיקה של רפידות ו/או צלחות הבלימה.

⚠️ זהירות

- אין לגעת בצינורות הפליטה כל עוד המנוע פועל או מיד לאחר הדממתו. הדבר עלול לגרום לכוויות.

■ כאשר חוטפים תנומה בתוך הרכב

- דומם תמיד את המנוע. אחרת, אם תזיז בטעות את ידית ההילוכים או תלחץ על דוושת ההאצה, אלו פעולות העלולות לגרום לתאונה או לפריצת אש כתוצאה מהתחממות יתר של המנוע. בנוסף, אם הרכב חונה באזור שאינו מאוורר היטב, גזי הפליטה עלולים להצטבר, לחדור לרכב ולגרום להרעלת גזים, פציעות חמורות ואף קטלניות.

■ בזמן בלימה

- אם הבלמים רטובים, נהג בזהירות רבה יותר.

מרחק העצירה גדל כאשר הבלמים רטובים ועלולים לגרום לצד אחד של הרכב לבלום בצורה שונה מהצד האחר. כמו כן, בלם החניה עלול שלא להחזיק את הרכב בצורה בטוחה.

- אם מערכת הבלמים המבוקרת אלקטרונית אינה פועלת, אל תיסע קרוב מדי אחרי כלי רכב אחרים והימנע מעליות או פניות חדות המצריכות שימוש בבלמים.

במקרה זה, הבלימה עדיין אפשרית אך זו תצריך הפעלת כוח רב יותר מהרגיל על דוושת הבלמים. במקרה זה גם מרחק העצירה יגדל. דאג ללא דיחוי לתיקון הבלמים.

- מערכת הבלמים כוללת 2 מערכות הידראוליות נפרדות; במקרה של כשל באחת המערכות, המערכת האחרת עדיין תפעל. במקרה זה, יש ללחוץ בכוח רב יותר מהרגיל על דוושת הבלמים ומרחק העצירה יתארך.

⚠️ זהירות**■ כאשר הרכב בחניה**

- אל תשאיר משקפיים, מצתי סיגריות, מיכלי תרסיס או פחיות שתייה קלה בתוך הרכב כאשר זה חונה בשמש.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לתוצאות הבאות:

- גז עלול לדלוף ממצת הסיגריות או מיכל התרסיס ולגרום לפריצת אש.
- הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה לגרום לעדשות הפלסטיות ולחומר הפלסטי של עדשות המשקפיים להתעוות או להיסדק.
- פחיות שתייה עלולות להיסדק תוך ריסוס תכולתן לתוך פנים הרכב, דבר היכול לגרום לקצר חשמלי ברכיבים החשמליים של הרכב.

- אל תשאיר ברכב מצתי סיגריות. אם מצת הסיגריות נמצא במקום כמו תא הכפפות למשל או על הרצפה, הוא עלול להידלק בצורה מקרית בזמן העמסת מטענים או כוונון המושב, תוך גרימה לפריצת אש.

- אין לתלות או להצמיד תקליטורים דליקים על שמשה הקדמית או חלונות הצד. אין להניח מיכלים כדוגמת מטהרי אוויר על לוח המחוונים או המכשירים. תקליטורים דביקים עלולים לפעול כעדשות תוך גרימה לפריצת אש ברכב.
- אין להשאיר חלון או דלת פתוחים במידה והזכוכית הקעורה מצופה בשכבה מתכתית, כדוגמת אלו הצבועים בצבע כסף. קרני השמש המוקרנים עלולים לגרום לזכוכית לפעול כעדשה תוך גרימה לפריצת אש.

- העבר תמיד את ידית ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החניה, דומם את המנוע ונעל את הרכב.

לעולם אל תשאיר את הרכב ללא השגחה כשהמנוע פועל.

אם הרכב בחניה עם ידית ההילוכים במצב P אולם בלם החניה לא הופעל, הרכב עלול להתחיל לנוע תוך אפשרות גרימת תאונה.

שים לב ⚠

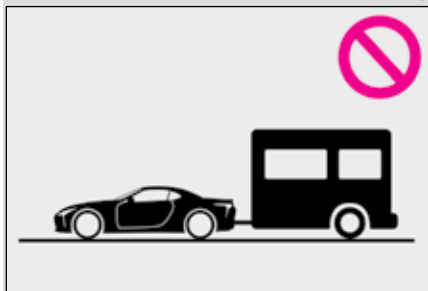
- כאשר נתקלים בכבישים מוצפים
- אין לנהוג בכביש מוצף, לדוגמה, לאחר גשמים חזקים. פעולה שכזאת עלולה לגרום ברכב לנזקים משמעותיים:
- הדממת מנוע
- קצר ברכיבים חשמליים
- נזקי מנוע הנגרמים מטבילה במים
- במקרה ונהגת בכביש מוצף וגם הרכב הוצף כתוצאה מכך, הקפד שמוסך מורשה, מומלץ שסוכנות משנה לקסוס, יבדוק את הנקודות הבאות:
- פעולת הבלמים
- שינויים בכמות ובאיכות השמן והנוזלים המשמשים במנוע, תיבת ההילוכים וכד'.
- מצב סיכת המסבים ומפרקי המתלים (היכן שהדבר אפשרי) ופעולת כל המפרקים, מסבים וכד'.
- אם מערכת החלפת ההילוכים בגומה כתוצאה מהצפה, יתכן שלא ניתן יהיה להחליף למצב P, או מ-P למצבים אחרים. במקרה זה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- כאשר מחנים את הרכב
- הפעל תמיד את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P. אי הקפדה על פעולה זאת עלולה לגרום לתזוזת הרכב או שהרכב עלול להאיץ בפתאומיות במקרה של לחיצה מקרית על דוושת ההאצה.

שים לב ⚠

- בזמן נהיגה ברכב
- בזמן נהיגה, אל תלחץ בו זמנית על דוושות ההאצה ועל דוושת הבלמים שכן הדבר עלול לרסן את הספק המנוע.
- אל תשתמש בדוושת ההאצה ואל תלחץ על דוושות ההאצה והבלמים בו זמנית לשם החזקת הרכב בעליה.
- הימנעות מגרימת נזק לחלקי הרכב
- אל תסובב את גלגל ההגה עד הסוף, לאף צד, ואל תחזיק בו לאורך זמן במצב זה.
- פעולה שכזו עלולה להסב נזק למנוע הגה הכוח.
- בזמן נסיעה על פני מהמורות בכביש, נהג לאט ככל האפשר כדי למנוע גרימת נזק לגלגלים, תחתית הרכב וכד'.
- במקרה של נקר בזמן הנסיעה
- צמיג נקור או פגום עלול לגרום למצבים הבאים. אחוז בחוזקה את גלגל ההגה ולחץ בהדרגה ובאיטיות על דוושת הבלמים לשם האטת הרכב.
- ייתכן ויהיה קשה לשלוט ברכב.
- הרכב ישמיע רעשים חריגים או ירעד.
- הרכב יטה על צידו בצורה חריגה.
- מידע בנוגע למה שיש לעשות במקרה של נקר (← עמ' 298)

גרירת גרור

לקסוס אינה ממליצה על גרירת גרור עם רכבך. לקסוס גם אינה ממליצה על התקנת מאחז גרירה או השימוש במאחז גרירה לכסא גלגלים, אופניים ממונעים, אופניים וכד'. רכב הלקסוס שלך לא תוכנן לגרירת גרור או לשימוש במנשאים המותקנים על מאחז גרירה.



ציוד ומטענים

שים לב למידע המפורט להלן ביחס לאמצעי הזהירות באחסון מטענים, כושר נשיאת המטען והעומס על הרכב.

⚠ זהירות

- דברים שאין לשאת בתא המטען
 - סוגי הציוד הבאים עלולים לגרום לפריצת אש במידה ויועמסו בתא המטען:
 - כלי קיבול המכילים דלק
 - מיכלי תרסיס
- אמצעי זהירות לאחסנה
 - הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
 - אי הקפדה על כך עלולה למנוע לחיפה כתקנה על הדושות, חסימת שדה הראיה של הנהג או שעשויה להסתיים בפריטים הפוגעים בנהג או בנוסע ואפשרות לגרימת תאונה.
 - בכל עת שאפשרי הדבר, אחסן את הציוד והמטענים בתא המטען.
 - אל תניח פריטי מטען על או בתוך המקומות הבאים.
 - בסמוך לרגלי הנהג
 - על מושב הנוסע הקדמי או הנוסעים האחוריים (כאשר מערימים ציוד)
 - על מדף החפצים
 - על לוח המחוונים
 - על לוח המכשירים
 - לפני המחוון המרכזי
 - אבטח את כל הפריטים בתא המטען.
- מטען וחלוקתו
 - אל תעמיס את הרכב יתר על המידה.
 - אל תניח את המטען בצורה לא אחידה. העמסה לא נכונה עלולה לפגום בבקרת ההיגוי או הבלימה ולגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

■ תאורת מתג ההתנעה

על פי המצב, תאורת מתג ההתנעה פועלת כדלקמן.

● עם פתיחת דלת, או שינוי תצורת מתג ההתנעה מ-ACC או ON ל-OFF, תאורת מתג ההתנעה מהבהבת באיטיות.

● כאשר מתג ההתנעה במצב ACC או ON, דולקת תאורת מתג ההתנעה.

■ אם המנוע אינו מתניע

● יתכן ומערכת משבת המנוע (אימוביליזר) לא נוטרלה. (← עמ' 54)

צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

● אם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי הודעה הקשורה להתנעה, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

● אם הדלת משוחררת מנעילה באמצעות מפתח מכני, לא ניתן להתניע את המנוע באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. להתנעה מחדש של המנוע, ראה בעמ' 302. בכל אופן, אם נושאים את המפתח האלקטרוני בתוך הרכב והדלתות נעולות (← עמ' 88), ניתן להתניע את המנוע.

■ אם המצבר פרוק (התרוקן)

לא ניתן להתניע את המנוע באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. להתנעה מחדש של המנוע, ראה ב-← עמ' 305.

■ התרוקנות סוללת המפתח האלקטרוני

← עמ' 82

■ תנאים המשפיעים על הפעולה

← עמ' 96

■ הערה לתפקוד הכניסה לרכב

← עמ' 96

מתג ההתנעה

ביצוע הפעולות הבאות כאשר אתה נושא

עמך את המפתח האלקטרוני יתניע את המנוע או ישנה את תצורת מתג ההתנעה.

התנעת המנוע

1 דחוף את מתג בלם החניה כדי לבדוק האם בלם החניה מופעל. (← עמ' 140) נורת ביקורת בלם החניה תידלק

2 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים.

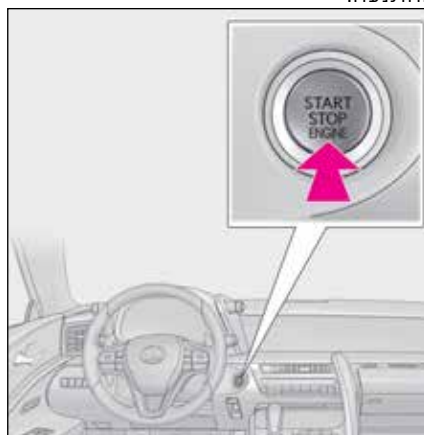
3 לחץ על מתג ההתנעה באיטיות ובנחישות.

כאשר מפעילים את מתג ההתנעה, לחיצה אחת נחושה מספיקה.

אין צורך ללחוץ ולהחזיק את הלחצן לחוץ. המנוע יסתובב עד להתנעתו או עד למשך 30 שניות, הנמוך מבניהם.

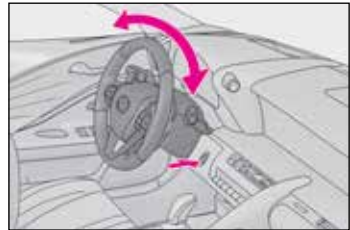
המשך ללחוץ על דוושת הבלמים עד להתנעתו המלאה של המנוע.

ניתן להתניע את המנוע בכל תצורה של מתג ההתנעה.



■ תפקוד נעילת גלגל ההגה

- לאחר סיבוב מתג ההתנעה למצב Off ופתיחה וסגירה של הדלתות, גלגל ההגה יהיה נעול הודות לתפקוד נעילת ההגה. הפעלה חוזרת של מתג ההתנעה מבטלת אוטומטית את נעילת גלגל ההגה.
- כאשר לא ניתן לשחרר את מנעול גלגל ההגה, תופיע בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Push Engine Switch while Turning the Steering Wheel in Either Direction" (לחץ על מתג ההתנעה תוך סיבוב גלגל ההגה לאחד הכיוונים).
- לחץ לחיצה קצרה ואיתנה על מתג ההתנעה תוך כדי סיבוב גלגל ההגה שמאלה וימינה.



- כדי למנוע את התחממות היתר של מנעול גלגל ההגה, פעולת המנוע עלולה להשתוות אם מתניעים ומדוממים את המנוע מספר רב של פעמים בתוך פרק זמן קצר. במקרה זה הימנע מהפעלת המנוע. לאחר כ- 10 שניות, מנוע מנעול ההגה יחזור לפעול.

■ יש תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה.

אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (יש תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג) יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ סוללת מפתח אלקטרוני

← עמ' 271

■ הפעלת מתג ההתנעה

- אם לא לוחצים על המתג בנחישות, התצורה עלולה שלא להשתנות או שהמנוע עשוי שלא להתניע.
- אם נעשה ניסיון התנעה מחדש של המנוע מיד לאחר העברת מתג ההתנעה ל- Off, המנוע עלול שלא להתניע במקרים מסוימים. לאחר העברת מתג ההתנעה למצב Off, המתן מספר שניות לפני התנעת המנוע מחדש.

■ התאמה אישית

אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה נוטרלה בהגדרות המותאמות אישית, ראה ← עמ' 301.

▲ זהירות

■ בעת התנעת המנוע

התנע תמיד את המנוע בעודך יושב במושב הנהג. בשום תנאי, אל תלחץ על דוושת ההאצה תוך כדי התנעת המנוע. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לתאונה היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ זהירות תוך כדי נהיגה

אם התרחשה תקלת מנוע כאשר הרכב בתנועה, אל תנעל או תפתח את הדלתות עד שהרכב יגיע בבטחה לעצירה מוחלטת. תפקוד נועל ההיגוי יפעל תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות או קטלניות כתוצאה מכך.

הדממת מנוע

- 1 עצור את הרכב לחלוטין.
- 2 אם בלם החניה בתצורה ידנית, הפעל אותו. (← עמ' 140)
- 3 העבר את ידית ההילוכים למצב P (← עמ' 135)
- בדוק שמחווון מצב ידית ההילוכים מציין P (← עמ' 134).
- 4 לחץ על מתג המנוע.
- המנוע ידומם ותצוגת המד תכבה (מחווון מצב ידית ההילוכים ייכבה מספר שניות לאחר תצוגת המד).
- 5 שחרר את דוושת הבלמים ובדוק שלא מופיע במכשיר הכיתוב "ACCESSORY" (אביזרים) או "IGNITION ON" (מתג התנעה פתוח).

תפקוד בחירת מצב P אוטומטית

← עמ' 135

⚠ זיהרות

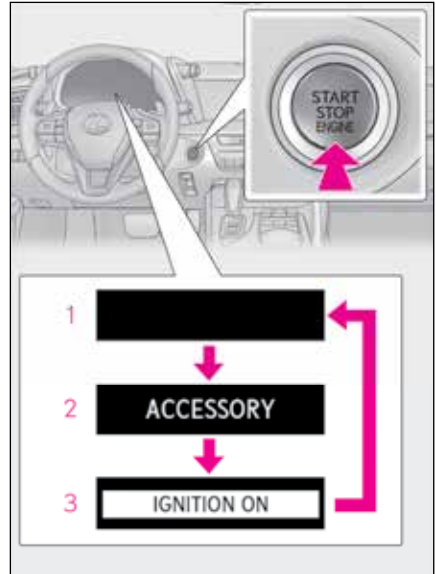
- **הדממת המנוע בחירום**
- אם אתה רוצה לדומם את המנוע במקרה חירום תוך כדי נסיעה ברכב, לחץ והחזק את מתג ההתנעה במשך יותר משתי שניות או לחץ עליו בקצרה שלוש פעמים, או יותר, ברציפות. (← עמ' 280)
- בכל אופן, אל תיגע במתג ההתנעה תוך כדי נסיעה, למעט במקרה חירום.
- הדממת המנוע במהלך נסיעה לא תגרום לאובדן ההיגוי או בקרת הבלימה, אולם כוח התגבור יאבד. הדבר יצריך מאמץ גבוה יותר לביצוע פעולות היגוי ובלימה, כך שיהיה עליך לעצור את הרכב בהקדם במקום בטיחותי.
- אם מתג ההתנעה מופעל כאשר הרכב בפעולה, תוצג הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי וישמע זמזם.
- כאשר מתניעים מחדש את המנוע לאחר הדממת חירום, לחץ על מתג המנוע.

⚠ שים לב

- **בעת התנעת המנוע**
- אל תאיץ מנוע קר.
- אם המנוע הופך לקשה להתנעה שהוא מדומם לעתים קרובות, הבא מידית את רכבך למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, לשם בדיקה ותיקון כנדרש.
- **אירועים המצביעים על תקלה במתג ההתנעה**
- אם נראה שמתג ההתנעה פועל בדרך כלשהי שונה מהרגיל, כמו למשל שהמתג נתקע קלות, יתכן ויש תקלה. צור מיד קשר עם מוסך מורשה או עם מרכז שירות של לקסוס.

שינוי תצורות מתג ההתנעה

ניתן לשנות תצורות על ידי לחיצה על מתג ההתנעה עם דוושת בלמים משוחררת. (התצורה משתנה עם כל לחיצה על המתג).



1 Off

ניתן להשתמש בתאורת החירום (מהבהבים).

2 "ACC" – אביזרים

ניתן להשתמש ברכיבי חשמל מסוימים כמו מערכת השמע.

במכשיר יוצג "ACCESSORY".

3 תצורת "ON".

ניתן להשתמש בכל רכיבי החשמל ברכב. "IGNITION ON" יופיע בצג המידע הרב תפקודי.

■ **תפקוד הדממה אוטומטית (בדגמים מסוימים)**

אם הרכב נשאר בתצורת ACC למשך 20 דקות, או יותר, או ON (המנוע לא פועל) כאשר ידית ההילוכים במצב P, מתג ההתנעה יעבור אוטומטית ל- Off. בכל אופן, תפקוד זה אינו יכול למנוע לחלוטין את פריקת המצבר. אל תשאיר את הרכב עם מתג המנוע במצב ACC או ON לפרקי זמן ארוכים כאשר המנוע אינו פועל.

■ **כאשר יש תקלה במערכת בקרת ההילוכים**

בעת ניסיון סגירת מתג המנוע כשיש תקלה במערכת הבקרה של החלפת ההילוכים, יתכן שתצורת מתג המנוע תשתנה ל- ACC. במקרה זה, יתכן שתצורת ACC תנוטרל (OFF) על ידי הפעלת בלם החניה ולחיצה שוב על מתג המנוע. אם יש תקלה במערכת, דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

⚠ **שים לב**

- **כדי למנוע את התרוקנות המצבר**
- אל תשאיר את מתג ההתנעה במצב ACC או ON לפרקי זמן ארוכים כאשר המנוע אינו פועל.
- אם מופיע "ACCESSORY" או "IGNITION ON" בצג המידע הרב תפקודי, מתג המנוע איננו ב- Off. צא מהרכב לאחר העברת מתג המנוע למצב Off.

● מצבים שבהם מצב ההחלפה ישתנה אוטומטית ל-N:

• כאשר נעשה ניסיון לבחור במצב R על ידי הזזת ידית ההילוכים כאשר הרכב בתנועה לפני*2.

• כאשר נעשה ניסיון לבחור במצב D על ידי הזזת ידית ההילוכים כאשר הרכב בתנועה לאחר*3.

• כאשר משנים את מצב ידית ההילוכים מ-R ל-M

● אם נבחר N תוך כדי נסיעה במהירות מסוימת, אפילו אם לא מחזיקים את ידית ההילוכים במצב N, ישתנה מצב ההחלפה ל-N. במצב זה, יישמע זמזם ותוצג הודעת אישור בצג המידע הרב תפקודי כדי לידע את הנהג שמצב ההחלפה השתנה ל-N.

*1: ניתן לשנות את מצב ההחלפה ל-P בעת נסיעה במהירויות נמוכות במיוחד.

*2: ניתן לשנות את מצב ההחלפה ל-R בעת נסיעה במהירויות נמוכות.

*3: ניתן לשנות את מצב ההחלפה ל-D בעת נסיעה במהירויות נמוכות.

■ זמזם אזהרת נסיעה לאחר

כאשר מחליפים למצב R, יישמע זמזם כדי לידע את הנהג שידית ההילוכים במצב R.

■ להגנה על תיבת ההילוכים

אם טמפרטורת נוזל תיבת ההילוכים האוטומטית גבוהה, תופיע בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Transmission Fluid Temp High See Owner's Manual" (טמפרטורת נוזל תיבת ההילוכים גבוהה, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג) והרכב יעבור אוטומטית לתצורת הגנה על תיבת ההילוכים. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ בזמן נהיגה עם מערכת בקרת שיט בעלת רדאר דינמי בעלת טווח פעולה מלא פעילה

אפילו כאשר מבצעים את הפעולות הבאות מתוך כוונה לאפשר את בלימת המנוע, לא תתרחש בלימת מנוע משום שלא נוטלה מערכת בקרת השיט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא.

● תוך כדי נסיעה בתצורת D, הורדת הילוך ל-4, 5, 6, 7, 8, 9 או 4.

● בעת החלפה של תצורת הנהיגה לתצורה ספורטיבית תוך כדי נהיגה במצב D. (← עמ' 187)

תיבת הילוכים אוטומטית

בחר את מצב ההחלפה בתלות במטרתך ובמצב.

מטרת מצבי ההחלפה

מצב החלפה	מטרה/תפקוד
P	חניית הרכב / התנועת המנוע
R	נסיעה לאחור
N	סרק (מצב בו לא מועבר כוח)
D	נהיגה רגילה*1
M	נהיגה בתצורת M*2 (← עמ' 138)

*1: לשיפור החיסכון בדלק והפחתת רעשים, העבר את ידית ההילוכים למצב D לנהיגה רגילה. אתה יכול להחליף תחום הילוכים מתאים למצב נסיעתך על ידי הפעלת מתני ההפעלה בגלגל ההגה.
*2: בנהיגה בתצורת M, ניתן לקבע כל תחום הילוכים.

למצבי ההחלפה

● כאשר מתג המנוע במצב Off או ACC, לא ניתן לשנות את מצב ידית ההילוכים.
● כאשר מתג המנוע ב-ON, ניתן לשנות את מצב ידית ההילוכים ל-N בלבד.
● כשהמנוע פועל, ניתן לשנות את מצב ידית ההילוכים מ-P ל-D, N או R.
● ניתן לשנות את מצב ידית ההילוכים רק ממצב M ישירות ל-D.

אם נעשה ניסיון לשנות את מצב ההחלפה על ידי הזזת ידית ההילוכים או על ידי לחיצה על מתג P באחד מהמצבים הבאים, יישמע זמזם ופעולת ההחלפה תנוטרל או שמצב ההחלפה ישתנה אוטומטית ל-N. כאשר זה קורה, בחר את מצב ההחלפה המתאים.

● מצבים בהם תנוטרל פעולת ההחלפה:
• נעשה ניסיון להחליף את מצב ההחלפה מ-P למצב אחר על ידי הזזת ידית ההילוכים בלי ללחוץ על דוושת הבלמים.
• כאשר נעשה ניסיון לשנות את מצב ההחלפה מ-P ל-N או מ-N ל-P על ידי הזזת ידית ההילוכים.
• כאשר לוחצים על מתג מצב P בעוד הרכב בתנועה*1.

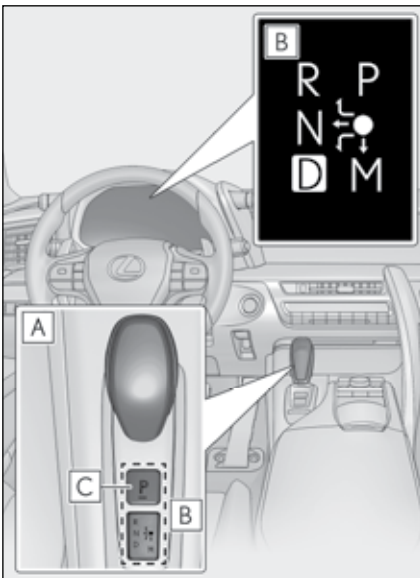
שים לב ⚠

מצבים בהם אפשרויות תקלות במערכת בקרת החלפת ההילוכים

אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים, אפשרויות תקלות במערכת בקרת החלפת ההילוכים. עצור מיד את הרכב במקום בטוח, הפעל את בלם החניה וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

- בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת אזהרה המציינת את מערכת בקרת החלפת ההילוכים.
- התצוגה מציינת שלא נבחר מצב החלפה כלשהו במשך יותר ממספר שניות.

הזזת ידית ההילוכים



[A] הזזת ידית ההילוכים

ידית החלפת הילוכים

הפעל בעדינות ובבטחה את ידית ההילוכים בכיוון החץ שבמחווון מצב ידית ההילוכים. להחלפה למצב N, החלק את ידית ההילוכים בכיוון החץ והחזק בה.

שחרר את ידית ההילוכים לאחר כל פעולת החלפה על מנת לאפשר חזרה למצב הרגיל שלה (●).

הגבלת האצה פתאומית (בקרת התחלת נסיעה-נסיעה)

← עמ' 123

AI-SHIFT

AI-SHIFT בוחרת אוטומטית את שלב ההילוך המתאים לביצועי הנהג ותנאי הנהיגה. AI-SHIFT פועלת אוטומטית בזמן נהיגה נקבעת לתצורה רגילה עם ידית ההילוכים במצב D. (העברת ידית ההילוכים למצב M מבטלת את התפקוד).

אם מוצגת הודעה אודות הפעלת ההילוכים

כדי למנוע בחירה לא נכונה של מצב ידית ההילוכים, או למנוע תנועה בלתי צפויה של הרכב, מצב ההחלפה יכול להשתנות אוטומטית או שתידרש הפעלת ידית ההילוכים. במקרה זה, שנה את מצב ההחלפה על פי ההודעות בצג המידע הרב תפקודי.

לאחר טעינת/חיבור המצבר

← עמ' 251

התאמה אישית

ניתן לשנות את ההגדרות (כמו למשל זמזום נסיעה לאחר). (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 330)

⚠ אזהרות

- כאשר נוהגים על משטחי כביש חלקים אל תאיץ ואל תחליף את מצב ההחלפה בפתאומיות.
- החלפות הילוכים בבלימת מנוע עלולים לגרום להחלקת הרכב או סבסובו תוך מעורבות בתאונה כתוצאה מכך.



■ החלפה ממצב P למצבים אחרים

- תוך כדי לחיצה איתנה על דוושת הבלמים, הפעל את ידית ההילוכים. אם ידית ההילוכים מופעלת ללא לחיצה על דוושת הבלמים, יישמע זמזום ופעולת ההחלפה תנוטרל.
- כאשר בוחרים את מצב ההחלפה, וודא שמצב ההחלפה השתנה לזה הרצוי על ידי בדיקת נורת מיקום ידית ההילוכים בלוח המחוונים.
- לא ניתן לשנות ישירות את מצב ידית ההילוכים מ-P ל-M.

■ תפקוד בחירת מצב P אוטומטית

במצבים הבאים, מצב ההחלפה משתנה אוטומטית ל-P.

- בעת לחיצה על מתג המנוע כשהרכב בעצירה ומתג המנוע ב- ON וידית ההילוכים בכל מצב מלבד P (לאחר שמצב ההחלפה שונה ל-P, מתג המנוע יעבור ל-OFF)*.
- כאשר פותחים את דלת הנהג ומתקיימים כל התנאים הבאים, כאשר ידית ההילוכים בכל מצב מלבד P
 - מתג מנוע ב- ON.
 - הנהג אינו חוגר חגורת בטיחות.
 - דוושת הבלמים אינה לחוצה.
- להתנתעת הרכב לאחר ששונה מצב ידית ההילוכים ל-P, הפעל שוב את ידית ההילוכים.
- כאשר עוצרים את הרכב לאחר שהמנוע הודמם בחירום תוך כדי נסיעה
- כאשר מתח המצבר יורד בעוד ידית ההילוכים בכל מצב למעט P
 - *: כאשר לוחצים על מתג המנוע תוך כדי נסיעה מאוד אטית, כמו למשל לפני עצירת הרכב, מצב ההילוכים עשוי להשתנות אוטומטית ל-P. וודא שהרכב בעצירה מלאה לפני הלחיצה על מתג המנוע.

החלפה למצב M אפשרית רק כאשר ידית ההילוכים במצב D.

כאשר מחליפים ממצב P ל-D או R, ממצב N, D או R ל-P, ממצב D או M ל-R, או ממצב R ל-D, וודא שדוושת הבלמים לחוצה וכי הרכב נייח.

[B] נורת ביקורת הילוך נבחר

תצוגת מחוון:

מיקום ההחלפה הנוכחי מואר.

כאשר נבחר כל מצב אחר שאינו D או M, החץ הפונה בכיוון M ונורת ביקורת מצב M מוצגים באפור.

תצוגת מצב ידית ההילוכים:

מיקום ההחלפה הנוכחי מואר.

כאשר בוחרים את מצב ההחלפה, וודא שמצב ההחלפה השתנה לזה הרצוי על ידי בדיקת נורת מיקום ידית ההילוכים בלוח המחוונים.

[C] מתג מצב P

⚠ זיהירות

■ לידית ההחלפה

- אל תסיר את ראש ידית ההילוכים או השתמש אך ורק בראש ידית ההילוכים מקורי של לקסוס. כמו כן, אל תתלה דבר על ידית ההילוכים.
- הדבר עלול למנוע מידיית ההילוכים לחזור למקום תוך גרימת תאונות בלתי צפויות בעוד הרכב בתנועה.
- במטרה למנוע שינוי בטעות של ידית ההילוכים, אל תיגע בידית ההילוכים כאשר לא נעשה בה שימוש.

מתג מצב P

■ כאשר מחליפים למצב P

- עצור לגמרי את הרכב והפעל את בלם החניה ולאחר מכן לחץ על מתג מצב P.
- כאשר משנים את מצב ידית ההילוכים ל-P, נדלקת נורת הביקורת של המתג.
- בדוק שמחוון מצב ידית ההילוכים מציין P.

⚠️ זהירות

■ מתג מצב P

● אל תלחץ על מתג מצב P כל עוד הרכב בתנועה.

אם לוחצים על מתג P בעת נסיעה במהירות מאוד נמוכה (למשל ממש לפני עצירת הרכב), הרכב עלול לעצור בפתאומיות כאשר מצב ההחלפה משתנה ל-P, מצב העלול לגרום לתאונה.

● במטרה למנוע שינוי בטעות של ידית ההילוכים, אל תיגע במתג מצב P כאשר לא נעשה בו שימוש.

⚠️ שים לב

■ הערות בנוגע לפעולת ידית ההילוכים ומתג מצב P

הימנע מהפעלה חוזרת ונשנית, ברצף מהיר, של ידית ההילוכים ומתג מצב P. תפקוד הגנת המערכת עשוי לפעול זמנית לא ניתן יהיה לשלב לשום הילוך אלא ל-P. אם קרה הדבר, אנא המתן לפרק זמן מסוים לפני שתנסה לשנות שוב את מצב ידית ההילוכים.

■ בעת יציאה מהרכב (מושב נהג בלבד) לפני פתיחת דלת הנהג ויציאה מהרכב, בדוק שמחוון מצב ההחלפה מראה P וכי נורת ביקורת בלם החניה דולקת.

■ כאשר משנים את מצב מתג המנוע ל-ACC עם ידית ההילוכים מוחזקת ב-N

אפילו אם המנוע אינו פועל, על ידי הפעלת ידית ההילוכים ומתג המנוע, יתכן שינוי מתג המנוע ל-ACC כאשר ידית ההילוכים מוחזקת ב-N. לפני ביצוע הפעולה, וודא שהמנוע פועל.

■ כאשר משנים את מצב מתג המנוע ל-ACC עם ידית ההילוכים מוחזקת ב-N

● ביצוע הפעולות הבאות מאפשר את העברת מתג המנוע ל-ACC עם ידית ההילוכים מוחזקת ב-N.

1 הפעל את ידית ההילוכים ושנה את מצב ההחלפה ל-N כאשר המנוע פועל.

2 חזר את ידית ההילוכים למקומה הרגיל. (●)

3 הפעל את ידית ההילוכים ל-N והחזק בה שם עד להישמע הזמזם.

4 לחץ על מתג המנוע בתוך 5 שניות מרגע הישמע הזמזם.

מתג המנוע יעבור ל-ACC עם ידית ההילוכים במצב N*.

הקפד לבדוק שהזמזם נשמע והודעת "Holding N Push P Switch When Done" (החזקה ב-N ולחץ על P לאחר מכן) מופיעה בצג המידע הרב תפקודי.

● להחלפת מצב ההחלפה לכל מצב שאיננו N, לחץ על מתג מצב P.

*: לשמירה על מצב זה, אל תפעיל את מתג המנוע. אם מתג המנוע מופעל שוב ושוב, המתג יעבור ל-OFF לאחר שמצב ההחלפה השתנה אוטומטית ל-P.

■ אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים ממצב P

יש אפשרות שהמצבר פרוק. במצב זה, בדוק את המצבר. (← עמ' 303)

בחירת תחומי ההחלפה במצב D

על מנת לנהוג בתצורת בחירת הילוך זמנית, הפעל את מתג "+" או "-" שבגלגל ההגה.

כאשר מופעל מתג "-" בגלגל ההגה, תחום ההילוכים משתנה לתחום המאפשר כוח בלימת מנוע המתאימה לתנאי הנהיגה.

כאשר מופעל מתג "+" בגלגל ההגה, תחום ההילוכים משתנה לתחום שהוא הילוך אחד מעל ההילוך הנוכחי.

החלפת תחומי ההילוכים מאפשרת את הגבלת ההילוך הגבוה ביותר, תוך מניעת העלאת הילוכים בלתי הכרחית תוך מתן אפשרות בחירה של כוח בלימת המנוע.



1 העלאת הילוכים

2 הורדת הילוכים

שלב ההילוך הנבחר, מ-D1 עד D10, יוצג במכשיר.

על מנת לחזור למצב נהיגה D רגיל, חובה להחזיק לחוץ את מתג ההחלפה "+" בגלגל ההגה לפרק זמן מסוים.

תצוגת מחוון	תפקוד
D2 - D10	הילוך בתחום שבין D1 ותחום ההחלפה הנבחר נבחר אוטומטית, תלוי במהירות הרכב ותנאי הנהיגה
1D	הגדרת תחום ההחלפה ב-1

תחום ההילוכים נמוך יותר יבטיח כוחות בלימת מנוע גדולים יותר מאשר תחומי החלפה גבוהים יותר.

בחירת תצורת הנהיגה

■ תצורת נהיגה

← עמ' 187

■ תצורת שלג

ניתן לבחור בתצורת שלג כדי להתאים לתנאים בעת נסיעה על משטחי כביש חלקים, כדוגמה על שלג.

העבר את המתג > OFF SNOW לאחור.

נורת הביקורת תצורת השלג נדלקת.

העבר שוב את המתג > OFF SNOW לאחור כדי לחזור לתצורה רגילה.



■ נטרול אוטומטי של תצורת שלג

תצורת שלג מנוטרלת אוטומטית אם מסובבים את מתג המנוע למצב OFF לאחר נהיגה בתצורת שלג.

■ נטרול אוטומטי של בחירת תחום ההחלפה במצב "ס".

בחירת הילוך ביניים במצב "ס" ינוטרל במצבים הבאים:

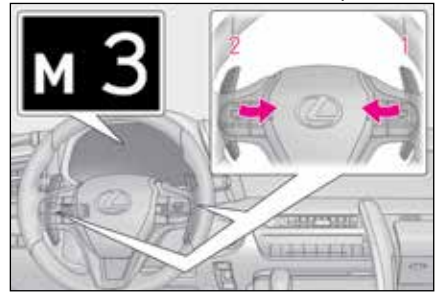
- הרכב מגיע לכדי עצירה
- אם לוחצים על דוושת ההאצה לפרק זמן העולה על פרק זמן מסוים
- כאשר מעבירים את ידית ההילוכים שוב למצב D.
- כאשר מופעל ומוחזק מתג ההחלפה בגלגל "4"

■ זמזום אזהרת מגבלת הורדת הילוך

במטרה לסייע ולהבטיח בטיחות וביצועי נהיגה, יתכן ולפעמים תוגבל פעולת הורדת ההילוכים. בנסיבות מסוימות, עלולה שלא להתאפשר הורדת הילוכים אפילו כאשר מופעלים מתגי ההחלפה בגלגל ההגה. (זמזום האזהרה יישמע פעמיים).

החלפת שלבי הילוך במצב M

על מנת להיכנס למצב M, העבר את ידית ההילוכים למצב M. ניתן לבחור הילוכים על ידי הפעלת מתגי החלפת ההילוכים בגלגל ההגה, באופן המאפשר לך לנהוג בכל הילוך שתבחר.



1 העלאת הילוכים

2 הורדת הילוכים

ההילוכים מתחלפים בכל פעם שמפעילים את מתג ההחלפה בגלגל ההגה.

ההילוך הנבחר, מ-M עד M10, יהיה קבוע ויוצג בצג המחווין.

כאשר נוהגים במצב M, ההילוך לא יתחלף אלא אם מופעלים מתגי ההחלפה בגלגל ההגה.

מכל מקום, אפילו כאשר במצב M, ההילוכים יתחלפו אוטומטית במצבים הבאים:

- כאשר מהירות הרכב יורדת (הורדת הילוך בלבד).
- כאשר יש הכרח להגן על המנוע או על תיבת ההילוכים האוטומטית כאשר טמפרטורת נוזל קירור המנוע נמוכה, טמפרטורת נוזל תיבת ההילוכים גבוהה או נמוכה, או סיבות אחרות.
- כאשר הצטברו חלקיקי חומר במסנן הפליטה.

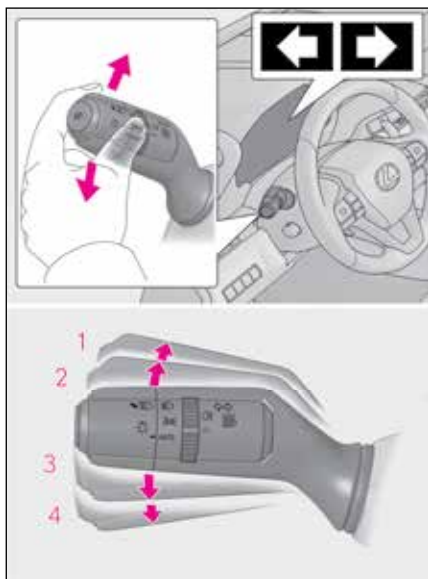
כמו כן, ההילוך לא ישתנה כאשר מהירות הרכב נמוכה, אפילו אם מבוצעת פעולה של העלאת הילוך.

■ זמזום אזהרת מגבלת הורדת הילוך

במטרה לסייע ולהבטיח בטיחות וביצועי נהיגה, יתכן ולפעמים תוגבל פעולת הורדת ההילוכים. בנסיבות מסוימות, לא עלולה שלא להתאפשר הורדת הילוכים אפילו כאשר מופעלים מתגי ההחלפה בגלגל ההגה. (זמזום האזהרה יישמע פעמיים).

ידית איתות פניה

הוראות הפעלה



1 פניה ימינה

2 החלפת נתיב ימינה (העבר את ידית ההילוכים חלקית והרפה ממנה) פנסי איתות הפניה הימניים יבהבו 3 פעמים.

3 החלפת נתיב שמאלה (העבר את ידית ההילוכים חלקית והרפה ממנה) פנסי איתות הפניה השמאליים יבהבו 3 פעמים.

4 פניה שמאלה

■ את איתות הפניה ניתן להפעיל כאשר מתג ההתנעה במצב On.

■ אם נורת הביקורת של איתות הפניה מהבהבת מהר מהרגיל

בדוק האם לא נשרפה נורת פנס האיתות הקדמי או האחורי.

■ אם איתות הפניה מפסיק להבהב לפני שבוצעה החלפת נתיב הנסיעה

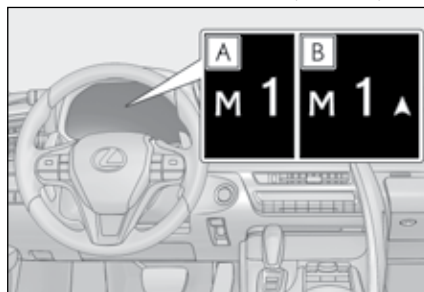
הפעל את הידית שוב.

■ התאמה אישית

← עמ' 330

מחווה מצב ידידת ההילוכים (אם קיים)

מחווה מצב ידידת ההילוכים הוא אמצעי עזר המסייע לנהג להפיק חסכון משופר בדלק ולהפחית את רמת הפליטה במסגרת המגבלות של ביצועי המנוע.



[A] כאשר לא בפעולה

[B] נורת ביקורת העלאת הילוך

■ תפקוד מחווה מצב ידידת ההילוכים

● תפקוד זה מופעל אוטומטית במהלך תצורת M.

● על ידי פעולה על פי מחווה העלאת ההילוכים והעלאת ההילוכים בהתאמה, ניתן להפיק חסכון דלק משופר ולהפחית את רמת גזי הפליטה.

● למחווה החלפת ההילוכים אין את אותה תפקוד לשם הורדת ההילוכים.

● בהתאם לתנאי הנהיגה, מחווה מצב ידידת ההילוכים עשוי שלא להציג את מחווה העלאת ההילוכים במהלך נהיגה בתצורת M.

⚠ זהירות

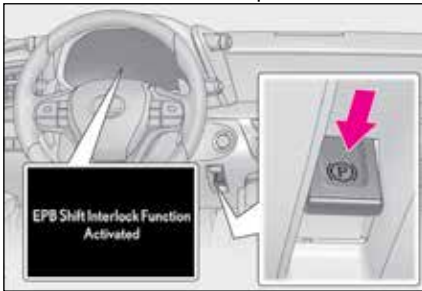
■ תצוגת מחווה מצב ידידת ההילוכים

מטעמי בטיחות, הנהג לא צריך להסתכל רק על הצג. התבונן בצג כאשר בטיחותי לעשות זאת תוך התחשבות בתנועת כלי הרכב בפועל ותנאי הכביש.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לתאונה.

■ הפעלת התצורה האוטומטית

כאשר הרכב בעצירה, לחץ והחזק את מתג בלם החניה עד שתופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי



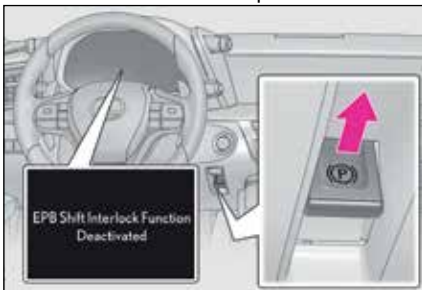
כאשר התצורה האוטומטית פעילה, בלם החניה פועל בצורה הבאה.

- כאשר מעבירים את ידידת ההילוכים ממצב P, ישוחרר בלם החניה ונורת ביקורת בלם החניה תכבה.
- כאשר מעבירים את ידידת ההילוכים למצב P, יופעל בלם החניה ונורת ביקורת בלם החניה תידלק.

הפעל את ידידת ההילוכים ואת מתג מצב P עם רכב בעצירה ודווש בלמים לחוצה.

■ נטרול התצורה האוטומטית

כאשר הרכב בעצירה, משוך והחזק את מתג בלם החניה עד שתופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי



בלם חניה

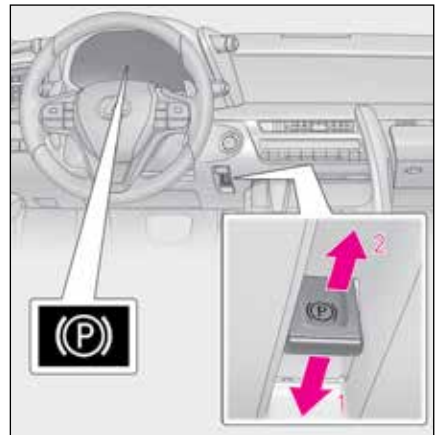
ניתן להפעיל או לשחרר/להפעיל ידינית/

אוטומטית את בלם החניה.
בלם החניה מופעל או משוחרר אוטומטית בהתאם להפעלת ידידת ההילוכים. אפילו כאשר בתצורה אוטומטית, ניתן להפעיל או לשחרר ידינית את בלם החניה.

הוראות הפעלה

■ שימוש בתצורה הידנית

ניתן להפעיל או לשחרר ידינית את בלם החניה.



1 דחוף את מתג בלם החניה להפעלת בלם החניה.

נורת ביקורת בלם החניה תידלק.
לחץ על מתג בלם החניה והחזק אותו לחוץ במקרה חירום ובכל מקרה אחר שיש להפעיל את בלם החניה תוך כדי נסיעה.

2 דחוף את מתג בלם החניה לשחרור בלם החניה.

- הפעל את מתג בלם החניה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים.
- בעזרת תפקוד השחרור האוטומטי של בלם החניה, הבלם יכול להשתחרר על ידי לחיצה על דוושת ההאצה. בזמן השימוש בתפקוד זה, לחץ באיטיות על דוושת ההאצה.

וודא שנורת ביקורת בלם החניה כבית.

■ נורת ביקורת בלם החניה

● בתלות במצב מתג ההתנעה, נורת ביקורת בלם החניה תידלק ותישאר דלוקה כמתואר להלן:

תצורת ON: נדלקת עד לשחרור בלם החניה.

לא במצב ON: נשארת דלוקה למשך כ- 15 שניות.

● בזמן סגירת (OFF) מתג ההתנעה כאשר בלם החניה מופעל, נורת ביקורת בלם החניה תידלק ותישאר דלוקה למשך כ- 15 שניות. הדבר אינו מעיד על קיומה של תקלה.

■ כאשר יש תקלה במתג בלם החניה

התצורה האוטומטית (הפעלת ושחרור בלם החניה אוטומטית) תופעל אוטומטית.

■ חניית הרכב

← עמ' 122

■ זמזם אזהרת בלם חניה מופעל

הזמזם יישמע אם נוהגים ברכב עם בלם חניה מופעל. בצג המידע הרב תפקודי תוצג הודעת "EPB applied" (EPB מופעל) בהגיע הרכב למהירות של 5 קמ"ש.

■ אם נדלקה נורת האזהרה של מערכת הבלמים

← עמ' 286

■ שימוש בעונת החורף

← עמ' 207

■ הפעלת בלם החניה

● כאשר מתג ההתנעה לא במצב ON, לא ניתן לשחרר את בלם החניה באמצעות מתג בלם החניה.

● כאשר מתג ההתנעה לא בתצורת ON, התצורה האוטומטית (הפעלת הבלם ושחרורו באופן אוטומטי) אינה זמינה.

■ תפקוד שחרור אוטומטי של בלם החניה

● כאשר מעבירים את ידידת החוצה ממצב P, בתצורה האוטומטית, בלם החניה ישוחרר.

● כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים בתצורה הידנית, ניתן לשחרר את בלם החניה על ידי לחיצה על דוושת ההאצה.

- דלת הנהג סגורה
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות
- ידידת ההילוכים במצב M, D או R

■ אם מוצגת הודעת "EPB Frequently

Operated, Wait a Minute" (תפקוד EPB

מופעל לעתים קרובות, המתן דקה) בצג

המידע הרב תפקודי

אם בלם החניה מופעל שוב ושוב בתוך פרק זמן קצר, המערכת עלולה להגביל את הפעולה כדי למנוע התחממות יתר. אם קרה הדבר, הימנע מהפעלת בלם החניה. המערכת תחזור לפעולה רגילה כעבור כדקה אחת.

■ אם מוצגת הודעת "EPB Activation Stopped

Incompletely" (מערכת EPB לא עצרה

לגמרי) או "EPB Unavailable" (EPB לא זמין)

בצג המידע הרב תפקודי

הפעל את מתג בלם החניה. אם ההודעה אינה נעלמת לאחר הפעלת המתג מספר פעמים, יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ צליל ההפעלה של בלם החניה

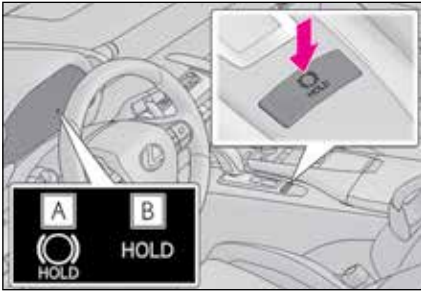
כאשר בלם החניה פועל, עשוי להישמע צליל (כמעין זמזום) הפעולה של המנוע. תופעה זו אינה מעידה על קיומה של תקלה.

החזקת בלמים

מערכת הבלמים מחזיקה את הבלמים מופעלים כאשר ידידת ההילוכים ב-D, M או N, המערכת מופעלת ודוושת הבלמים נלחצה לשם עצירת הרכב. המערכת משחררת את הבלם כאשר דוושת ההאצה לחוצה עם ידידת ההילוכים במצב D או M על מנת לאפשר תחילת נסיעה חלקה.

אישור הפעלת המערכת

הפעלת מערכת החזקת הבלמים נורת הביקורת של היכון להחזקת בלמים A (הירוקה) נדלקת. בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, נורת הביקורת של פעולת החזקת הבלמים B (צהובה) נדלקת.



■ תנאי הפעולה של מערכת החזקת הבלמים

מערכת החזקת הבלמים אינה ניתנת להפעלה בתנאים הבאים:

- דלת הנהג אינה סגורה.
- הנהג אינו חוגר חגורת בטיחות.
- כאשר מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "EPB Activation Stopped Incompletely" (הפעלת EPB הופסקה לגמרי) או EPB Malfunction Visit Your Dealer (תקלת EPB), פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס).

אם מאוחר אחד מהמצבים שתוארו לעיל כאשר תפקוד החזקת הבלמים מופעל, המערכת תנוטרל ותיכבה נורת המוכנות (Stand-by) של החזקת הבלמים. בנוסף, אם מואר אחד מהמצבים הבאים בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, יישמע זמזם אזהרה ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי. אז יופעל בלם החניה בצורה אוטומטית.

⚠️ זehירות

■ כאשר מחנים את הרכב אל תשאיר ילד ברכב ללא השגחה. בלם החניה עלול להשתחרר בטעות וקיימת סכנה שהרכב יזוז ממקומו באופן שיגרם לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

⚠️ שיים לב

■ כאשר מחנים את הרכב לפני שאתה עוזב את הרכב, הפעל את בלם החניה וודא שהרכב אינו זז.

■ במקרה של תקלה במערכת עצור את הרכב במקום בטוח ובדוק את הודעות האזהרה.

■ כאשר לא ניתן לשחרר את בלם החניה בגלל תקלה

נהיגה ברכב עם בלם חניה מופעל תגרום להתחממות יתר של רכיבי הבלמים, דבר העלול להשפיע על ביצועי הבלמים והתגברות השחיקה של הבלמים. אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ הודעות זמזמי אזהרה

הודעות אזהרה זמזמיות משמשות כדי לציין תקלות מערכת או כדי ליידע את הנהג על הצורך לנקוט זהירות תוך כדי הנסיעה. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

■ אם נורת ביקורת החזקת הבלמים מהבהבת

← עמ' 289

⚠ זירות

■ כאשר הרכב בעלייה תלולה

נקוט משנה זהירות כאשר נעשה שימוש במערכת הבלמים לאחיזה בעלייה תלולה. תפקוד אחיזת הבלמים עשויה שלא להחזיק את הרכב במצב זה.

■ כאשר עוצרים על כביש חלק

המערכת אינה יכולה לעצור את הרכב כאשר חורגים מכושר האחיזה של הצמיגים. אין להשתמש במערכת כאשר עוצרים על כביש חלק.

⚠ שים לב

■ כאשר מחנים את הרכב

מערכת החזקת הבלמים לא נועדה לשימוש כאשר מחנים את הרכב לפרקי זמן ארוכים. העברת מתג ההתנעה למצב Off בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, הבלמים עלולים להשתחרר, דבר שיגרור לתזוזת הרכב. בעת הפעלת מתג ההתנעה, לחץ על דוושת הבלמים; העבר את ידידת ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה.

■ תפקוד החזקת בלמים

אם משאירים את דוושת הבלמים משוחררת לפרק זמן של כ-3 דקות לאחר שהמערכת התחילה להחזיק את הבלמים, בלם החניה יופעל אוטומטית. במקרה זה, יישמע זמזם אזהרה ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

לניתוק המערכת בעודה מחזיקה את הבלמים; לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים ולחץ שוב על הלחצן.

תפקוד החזקת הבלמים עשוי שלא להחזיק את הרכב כאשר זה בעלייה תלולה. במצב זה, יהיה על הנהג להפעיל בעצמו את הבלמים. יישמע זמזם ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי כדי ליידע את הנהג על מצב זה. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

■ כאשר בלם החניה מופעל אוטומטית בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים

לשחרור בלם החניה בצע את אחת מהפעולות הבאות.

● לחץ על דוושת ההאצה. (בלם החניה לא ישתחרר אוטומטית אם חגורת הבטיחות לא חגורה).

● הפעל את מתג בלם החניה עם דוושת בלמים לחוצה.

וודא שנורת ביקורת בלם החניה כבית.

← עמ' 140

■ מתי יש צורך לבדוק את הרכב בידי מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס

כאשר נורת ביקורת אחיזת הבלמים (יורקה) לא נדלקת אפילו כאשר מתג החזקת הבלמים לחוץ ומתקיימים תנאי הפעולה של מערכת החזקת הבלמים, יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי

הודעת "Brake Hold Fault Depress Brake to Deactivate Visit Your Dealer" (תקלה בהחזקת הבלמים, לחץ על הבלמים לנטרול ופנה למוסך מורשה) או "Brake Hold Malfunction Visit Your Dealer" (תקלה במערכת אחיזת הבלמים, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס).

יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ תנאי הפעולה של מצב AUTO

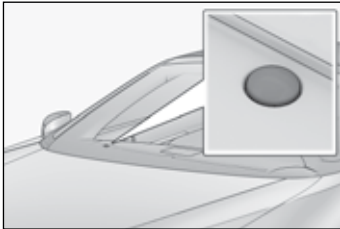
מתג ההתנעה במצב ON.

■ מערכת תאורת יום

על מנת להפוך את רכבך לנראה טוב יותר לנהגים האחרים בכביש בעת נסיעה בשעות היום, פנסי תאורת היום נדלקים אוטומטית בכל פעם שמתניעים את המנוע וידית בלם החניה משוחררת ומתג הפנסים הקדמיים במצב AUTO. (דולקים באור חזק יותר בהשוואה לפנסי החניה הקדמיים). פנסי תאורת היום אינם מתוכננים לשימוש לילה.

■ חיישן בקרת גובה פנסים קדמיים

החיישן עלול שלא לפעול היטב במידה וחפץ כלשהו מונח עליו או שדבר מה חוסם את החיישן הצמוד לשמשה הקדמית. פעולות שכאלו מפריעות לחיישן לזהות את רמת התאורה החיצונית ועשויות לגרום לתקלה במערכת הפנסים הקדמיים האוטומטית.



■ מערכת כיבוי אורות אוטומטית

● כאשר מתג האורות במצב : הפנסים הקדמיים כבים אוטומטית אם מעבירים את מתג המנוע למצב ACC או OFF.

● כאשר מתג האורות במצב AUTO: הפנסים הקדמיים וכל האורות כבים לאחר העברת מתג המנוע ל- ACC או OFF.

להדלקה מחדש של האורות, העבר את מתג ההתנעה למצב ON או סובב את מתג האורות פעם אחת למצב AUTO ואז חזרה למצב  או .

■ זמזום תזכורת אורות

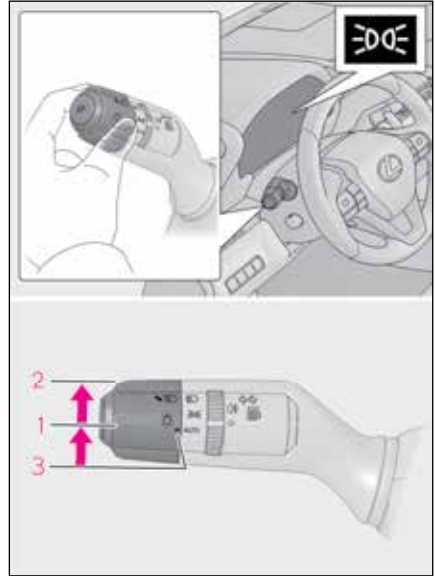
נשמע זמזום כאשר סוגרים את מתג ההתנעה או מעבירים אותו למצב ACC ופותחים את דלת הנהג כאשר האורות דולקים.

מתג פנסים קדמיים

את הפנסים הקדמיים ניתן להפעיל ידנית או אוטומטית.

הדלקת הפנסים הקדמיים

הפעלת המתג  מפעילה את האורות בצורה הבאה:

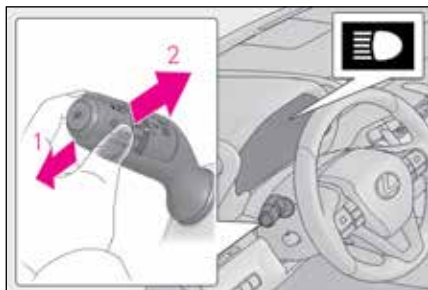


1  נדלקים אורות החניה הקדמיים, הפנסים האחוריים, תאורת לוחית הרישוי ותאורת לוח המחוונים.

2  הפנסים הקדמיים וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים.

3 AUTO הפנסים הקדמיים, פנסי תאורת היום ( עמ' 144) וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים וכבים אוטומטית.

הדלקת אורות הנסיעה (גבוהים)



1 כאשר הפנסים הקדמיים דולקים, דחוף את הידית הרחק ממך לשם הדלקת אורות הנסיעה (גבוהים). משוך את הידית לאחור, למצב המרכזי, לשם כיבוי אורות הנסיעה.

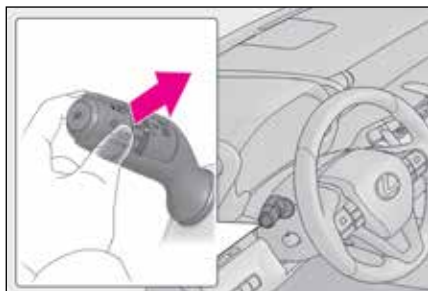
2 משוך את הידית כלפיך והרפה לשם הבהוב באורות הנסיעה (הגבוהים) פעם אחת.

ביכולתך להבהב באורות הגבוהים כאשר הפנסים הקדמיים דולקים או כבויים.

מערכת תאורה "עקוב אחרי הביתה"

מערכת זו מאפשרת לפנסים הקדמיים ולפנסי החניה הקדמיים להידלק לפרק זמן של 30 שניות כאשר מתג ההתנעה במצב OFF.

משוך את הידית אליך והרפה ממנה כאשר מתג האורות ב-AUTO או לאחר העברת מתג ההתנעה ל-OFF. משוך את הידית אליך והרפה ממנה שוב כדי לכבות את האורות.



מערכת פילוס אוטומטית של הפנסים הקדמיים

גובה הפנסים הקדמיים מכוון אוטומטית בהתאם למספר הנוסעים ותנאי ההעמסה של הרכב על מנת להבטיח שאלו אינם מפריעים לנהגים האחרים בכביש.

תפקוד שמירה (חיסכון) על המצבר

במטרה למנוע את פריקת המצבר, אם מתג התאורה במצב  או AUTO כאשר מתג המנוע מועבר ל-OFF, תפקוד החיסכון של המצבר יפעל אוטומטית ויכבה אוטומטית את כל האורות לאחר כ-20 דקות.

כאשר מעבירים את מתג המנוע למצב ON, תפקוד החיסכון במצבר ינטרל.

כאשר מבוצע אחד מהבאים, תפקוד החיסכון במצבר מנוטרל פעם אחת ומופעל מחדש. כל האורות כבים אוטומטית 20 דקות לאחר שתפקוד החיסכון במצבר הופעל מחדש:

- כאשר מתג האורות מופעל
- כאשר פותחים או סוגרים דלת

בקרת תאורת קבלת פנים

תאורת החניה הקדמית, הפנסים האחוריים ותאורת לוחית הרישוי נדלקים אוטומטית בלילה כאשר משחררים את נעילת הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה, אם מתג התאורה במצב "AUTO".

התאמה אישית

ניתן לשנות הגדרות (רגישות חיישן התאורה למשל).

(תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 330)

שים לב ⚠

■ כדי למנוע את התרוקנות המצבר

כאשר המנוע אינו פועל, אין להשאיר את האורות דולקים מעבר לנדרש.

אורות גבוהים אוטומטיים

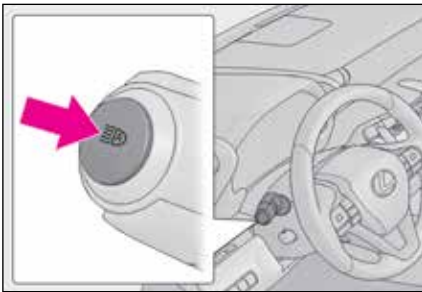
מערכת האורות הגבוהים האוטומטיים משתמשת במצלמה קדמית מובנית על מנת להעריך את עוצמת התאורה של הרכוב, תאורת כלי הרכב מלפנים ומדליקה או מכבה אוטומטית את האורות הגבוהים על פי הצורך.

⚠️ זהירות

- **מגבלות האורות הגבוהים האוטומטיים**
אין לסמוך יותר על המידה על מערכת אורות הדרך האוטומטיים. נהג תמיד בבטיחות מרבית, תוך שימת לב לסביבתך תוך הדלקת וכיבוי האורות הגבוהים בצורה ידנית על פי הצורך.
- **כדי למנוע הפעלה לא נכונה של מערכת האורות הגבוהים האוטומטיים**
אל תעמיס את הרכב יותר על המידה.

הפעלת מערכת האורות הגבוהים האוטומטיים

1 לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים האוטומטיים.



2 העבר את מתג התאורה למצב AUTO או .

פנסי פנייה

- כאשר מתקיימים התנאים הבאים, בעוד הפנסים הקדמיים דולקים (אורות נמוכים), תידלק בנוסף תאורת פנייה ותאיר את כיוון התנועה של הרכב. זאת כדי להבטיח ראות מעולה בעת נהיגה בצמתים או בחניה בלילה.
- מופעל גלגל ההגה
- ידית איתות הפניה מופעלת
- ידית ההילוכים במצב R (שני פנסי הפנייה השמאלי והימני)

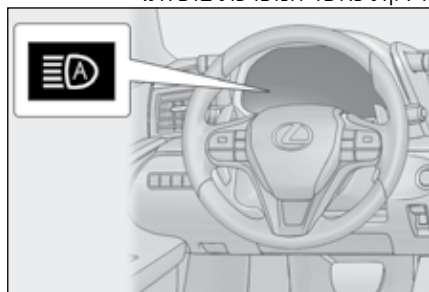
■ בקרת תאורת פניה

- הפנסים יאירו כאשר מהירות הרכב היא כ- 30 קמ"ש או פחות. בכל אופן, הפנסים ייכבו כאשר מהירות הרכב עולה לכ- 35 קמ"ש או יותר.
- לאחר שהפנסים דולקים במשך 30 דקות, הם כבים אוטומטית.

■ מידע איתור מהמצלמה הקדמית

- יתכן שהאורות הגבוהים לא ייכבו אוטומטית במצבים הבאים:
- כאשר רכב מגיח בפתאומיות מתוך עיקול בכביש
- כאשר הרכב "נחתך" מלפנים על ידי רכב אחר
- כאשר כלי רכב מלפנים מוסתרים משדה הראיה בשל פניות מרובות בכביש, מחיצות הפרדה בכביש או עצים לאורך הכביש
- כאשר כלי רכב מלפנים מופיעים מהנתיב המרוחק בכביש רחב
- כאשר לרכבים מלפנים אין תאורה
- יתכן והאורות הגבוהים ייכבו אם הרכב הבא ממול משתמש בפנסי ערפל בלי שאותר שימוש בפנסים הקדמיים.
- תאורת בתים, תאורת רחוב, רמזורים ולוחות מודעות מוארים או שלטים עלולים לגרום לאורות הגבוהים להתחלף לאורות נמוכים או להשאיר את האורות הנמוכים דולקים.
- הגורמים הבאים עשויים להשפיע על פרק הזמן שייקח להדלקת או כיבוי האורות הגבוהים.
- עוצמת הפנסים הקדמיים, פנסי הערפל והפנסים האחוריים של כלי הרכב מלפנים התנועה והכיוון של כלי רכב מלפנים
- כאשר ברכב מלפנים דולק הפנס של צד אחד
- כאשר הרכב מלפנים הוא רכב דו גלגלי
- תנאי הכביש (שיפוע, פניות, תנאי פני הכביש וכד')
- מספר הנוסעים וכמות המטען
- יתכן שהאורות הגבוהים יידלקו או ייכבו כאשר הנהג אינו מצפה לכך.
- יתכן שאופניים או עצמים דומים לא יאותרו.

נורת הביקורת של מערכת האורות הגבוהים נדלקת כאשר המערכת פועלת.

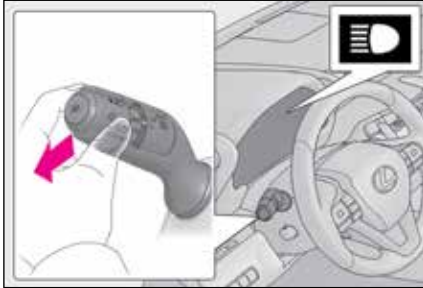


■ תנאי פעולת מערכת הפנסים הקדמיים האוטומטיים

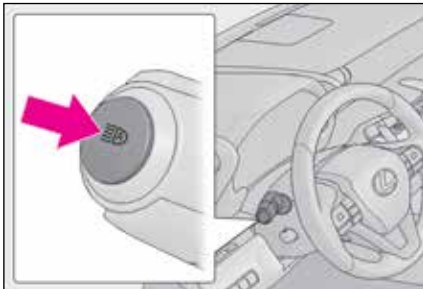
- כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, האורות הגבוהים יידלקו אוטומטית (לאחר כשנייה אחת):
- מהירות הרכב מעל כ- 40-30 קמ"ש*.
- האזור לפני הרכב חשוך.
- אין כלי רכב הבאים ממול שפנסייהם הקדמיים או האחוריים דולקים.
- יש מספר מועט של פנסי רחוב בכביש לפניך.
- אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, האורות הגבוהים ייכבו אוטומטית:
- מהירות הרכב יורדת מתחת לכ- 30-25 קמ"ש*.
- האזור לפני הרכב אינו חשוך.
- הפנסים הקדמיים או האחוריים של כלי רכב מלפנים דולקים.
- יש הרבה פנסי רחוב בכביש לפניך.
- מהירות הרכב שבה נדלקים וכבים האורות הגבוהים עלולה להיות תלויה במדינה בה אושר לפעול הרכב.

הפעלה / נטרול ידני של האורות הגבוהים**■ החלפה לאורות גבוהים**

דחוף שוב את הידית הרחק ממך.
נורת הביקורת של האורות הגבוהים
האוטומטיים תכבה ונורת הביקורת של
האורות הגבוהים תידלק.
משוך את הידית למקומה המקורי להפעלה
מחדש של האורות הגבוהים האוטומטיים.

**■ החלפה לאורות נמוכים**

לחץ על מתג האורות הגבוהים
האוטומטיים.
נורת הביקורת של האורות הגבוהים
האוטומטיים תכבה.
לחץ על המתג להפעלה מחדש של מערכת
האורות הגבוהים האוטומטיים.



במצבים המתוארים להלן, יתכן
שהמערכת לא תוכל לאתר נכונה את
רמות התאורה הסביבתית. הדבר יגרום
לאורות הנמוכים או הגבוהים להישאר
דולקים תוך גרימת בעיות להולכי רגל,
כלי רכב מלפנים או עצמים אחרים.
במקרים אלו, החלף ידנית בין האורות
הגבוהים והנמוכים.

- במזג אוויר קשה (גשם, שלג, ערפל, סופת חול וכד')
- השמשה הקדמית מכוסה בערפל, לחות, קרח, לכלוך וכד'
- השמשה הקדמית סדוקה או פגומה.
- המצלמה הקדמית מעוותת או מלוכלכת.
- עוצמות התאורה הסביבתית שווה לזו של הפנסים הקדמיים, הפנסים האחוריים או פנסי הערפל.
- הפנסים הקדמיים של כלי הרכב מלפנים או שהם כבויים, מלוכלכים, משנים צבע או שאינם מכווננים כראוי.
- בעת נסיעה דרך אזור שבו עוצמת התאורה והחשכה משתנים לסירוגין.
- בנסיעה תדירה בכבישים בעליה או בירידה, או כבישים משובשים, או משטחי כביש בלתי אחידים (כמו כבישים סלולי אבנים, שבילי חצץ וכד')
- ביצוע פניות לעתים קרובות או נהיגה בכביש מפותל.
- ישנו חפץ בוחק במיוחד לפני הרכב, כדוגמת שלט או מראה.
- הפנסים הקדמיים של הרכב פגומים או מלוכלכים.
- הרכב נוטה על צידו או עולה ויורד בעקבות נקר בגלגל, נגרר גרור וכד'.
- הנהג מאמין שיתכן והאורות הגבוהים גורמים לבעיות או מסכנים כלי רכב אחרים או הולכי רגל.
- כאשר נעשה שימוש ברכב באזור בו נוסעים כלי רכב בצד הנגדי של הכביש, של מדינה שעבורה תוכננו, למשל, שימוש ברכב שתוכנן לנסיעה בצד ימין של הכביש והוא נוסע בצד שמאל של הכביש, או להיפך

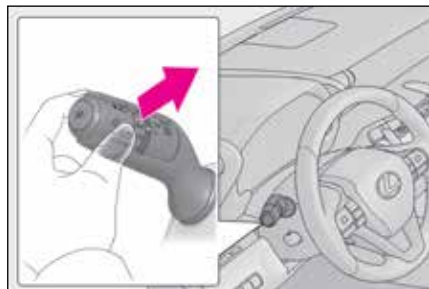
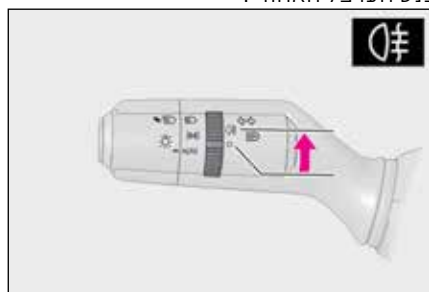
מתג פנסי ערפל

בתנאי נהיגה קשים, כמו למשל בגשם וערפל, הדלק את פנסי הערפל האחוריים כדי להבטיח שנהגים הנוסעים מאחור יבחינו ברכבך.

הדלקת פנסי ערפל אחוריים

הדלקת פנס ערפל אחורי

שחרור טבעת המתג מחזיר אותה למצב . הפעלה חוזרת של טבעת המתג מכבה את פנס הערפל האחורי.



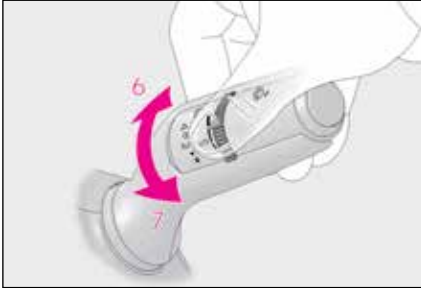
החלפה זמנית לאורות נמוכים

מומלץ להחליף לאורות נמוכים כאשר האורות הגבוהים גורמים לבעיות או מסכנים נהגים אחרים או הולכי רגל.

ניתן להשתמש בפנסי הערפל האחוריים כאשר

הפנסים הקדמיים דולקים.
בכל פעם שמכבים את הפנסים הקדמיים, פנסי הערפל האחוריים כבים.

כאשר נבחרת תצורת "AUTO", ניתן לכוון את רגישות החיישן על ידי סיבוב טבעת המתג.



6 הגברת הרגישות
7 הפחתת הרגישות



8 פעולת מתג/מגב כפולה

הפעלת הידית מפעילה את המגבים והמתזים.
המגבים יפעלו אוטומטית מספר פעמים לאחר פעולת ההתזת של המתזים. (לאחר מספר הפעלות, המגבים פועלים פעם נוספת לאחר השהייה קצרה, כדי למנוע נזילה על השמשה. בכל אופן, מניעת הנזילה על פני השמשה הקדמית אינה פועלת כאשר הרכב בתנועה).
כאשר מתג המנוע ב- ON והפנסים הקדמיים דולקים, אם מושכים את הידית, יפעלו מנקי הפנסים הקדמיים פעם אחת. לאחר מכן, מנקי הפנסים הקדמיים יפעלו בכל משיכה חמישית של הידית.

מגבי ומתזי שמשה קדמית

הפעלת הידית יכולה להחליף בין הפעלה אוטומטית לידנית, או להשתמש במתזים.

שים לב ⚠

■ כאשר השמשה הקדמית יבשה אין להשתמש במגבים שכן הם יכולים להסב נזק לשמשה הקדמית.

הפעלת ידית המגבים

הפעלת הידית מפעילה את המגבים, או המתזים, כדלקמן. כאשר נבחר מצב "AUTO", המגבים יפעלו אוטומטית כאשר החיישן מזהה שיורד גשם. המערכת מכווננת אוטומטית את תזמון הניגוב בהתאם לכמות הגשם ומהירות הנסיעה של הרכב.



- 1 Off ○
- 2 AUTO פעולת מגבים עם חישת גשם
- 3 ▼ פעולה במהירות נמוכה
- 4 ▼▼ פעולה במהירות גבוהה
- 5 ▲ פעולה זמנית

הניקוי המותז. כאשר סוגרים את הדלת, תתחדש פעולת המגבים.

■ להגנה על מגבי השמשה הקדמית

אם תנועת המגבים מוגבלת בצורה משמעותית על ידי גוף זר כדוגמת שלג, פעולת המגבים עלולה להיעצר אוטומטית על מנת להגן עליהם. במקרה זה, העבר את מתג המגבים ל-OFF והסר את הגוף הזר ורק לאחר מכן השתמש שוב במגבים.

■ בעצירת חירום של פעולת המנוע תוך כדי נסיעה

אם מגבי השמשה הקדמית פועלים כאשר המנוע מודמם, יפעלו מגבי השמשה הקדמית במהירות גבוהה. לאחר עצירת הרכב, הפעולה תחזור למצב רגיל עם העברת מתג המנוע ל-On, או שהפעולה תיעצר עם פתיחת דלת הנהג.

■ התאמה אישית

את הגדרת הפעולה של חישת הגשם ניתן לשנות. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 330)

⚠ זehירות

■ אמצעי זehירות בנוגע להפעלת מגבי השמשה הקדמית במצב "AUTO"

אם נוגעים בחיישן או שהשמשה הקדמית נחשפת לרעידות, כאשר הבקרה בתצורת AUTO, המגב יכול להתחיל לפעול בפתאומיות בצורה בלתי צפויה. נקוט משנה זehירות כך שאצבעותיך, או כל חלק אחר מגופך, לא ייתפס במגבי השמשה הקדמית.

■ אמצעי זehירות לשימוש בנוזל הניקוי

כאשר קר, אל תשתמש בנוזל הניקוי עד להתחממות השמשה הקדמית. הנוזל עלול לקפוא על השמשה הקדמית ולגרום לראות ברמה ירודה. הדבר עלול לגרום לתאונה היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ מגבי ומתזי השמשה הקדמית ניתנים להפעלה כאשר

מתג ההתנעה במצב ON.

■ חיישן גשם

החיישן הוא שקובע באשר לכמות טיפות הגשם.

הוכנס לשימוש חיישן אופטי. זה עלול שלא לפעול בצורה תקינה כאשר קרני השמש בזריחה או בשקיעה פוגעים בשמשה הקדמית, או אם יש חרקים על פני השמשה הקדמית.



■ אם מתג המגבים מועבר למצב "AUTO" בעוד שמתג ההתנעה במצב ON, המגבים יבצע פעולת ניגוב אחת כדי לציין שתצורת "AUTO" מופעלת.

■ אם הטמפרטורה של חיישן טיפות הגשם היא 85°C או גבוהה יותר, או 30°C- או נמוכה יותר, יתכן והפעולה האוטומטית לא תתבצע. במקרה זה, הפעל את המגבים בכל תצורה אחרת שאינה AUTO.

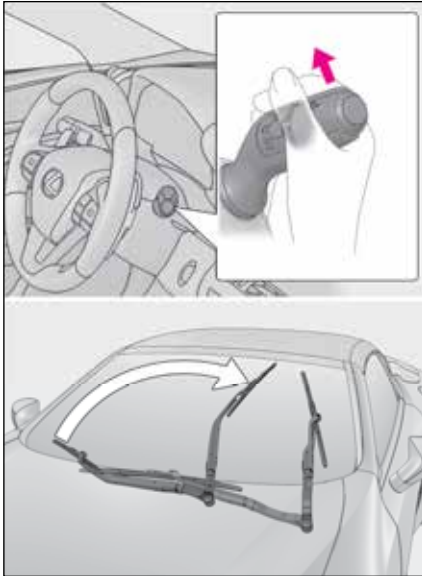
■ אם לא ניתן נוזל ניקוי שמשה קדמית

אם יש נוזל ניקוי במכל, בדוק שנחירי המתזים אינם חסומים.

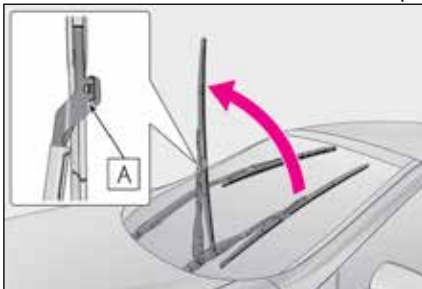


■ פתיחת דלת המקושרת לתפקוד עצירת מגב שמשה קדמית

כאשר נבחר מצב AUTO ומגבי השמשה הקדמית פועלים, אם פותחים דלת קדמית נפסקת פעולת המגבים כדי למנוע את הרטבתו של כל הנמצא בקרבת הרכב מנוזל



■ **הרמת מגבי השמשה הקדמית**
תוך כדי אחיזת אזור הוּוּ [A] של זרוע המגב, הרם את המגב מהשמשה הקדמית.



■ **הנמכת מגבי השמשה הקדמית למצב המכוּנס (מקופל)**

עם המגבים מונחים על השמשה הקדמית, סובב את מתג המנוע ל- O_n ואז העבר את ידית המגבים למצב פעולה. כאשר מתג המגבים מועבר למצב Off , המגבים יעצרו במצב מכוּנס. אפילו אם המגבים סוטים ממקומם כאשר מתג המנוע ב- Off , הם יחזרו למקומם הרגיל.

שים לב ⚠

■ **כאשר לא ניתז נוזל ניקוי שמשות מהנחירים**

יתכן ונגרם נזק למשאבת נוזל הניקוי השמשות כתוצאה ממשיכת הידית כלפיך והחזקתה משוכה ברציפות.

■ **כאשר נחיר המתז סתום**

מתי ליצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס. אל תנסה להסיר את החסימה בעזרת מחט, סיכה או כל חפץ אחר. הנחיר עלול להינזק.

שינוי מצב המנוחה של מגב השמשה הקדמית/הרמת מגבי השמשה הקדמית

כאשר לא נעשה שימוש במגבי השמשה הקדמית, הם מתכנסים (מתקפלים) אל מתחת למכסה המנוע. על מנת לאפשר את עלייתם בעת חניה במזג אוויר קר, או כאשר משנים את מצב המנוחה שלהם למצב שירות באמצעות ידית המגבים.

■ **הרמת המגבים למצב שירות**

בתוך כ-45 שניות מהעברת מתג ההתנעה ל- Off , העבר את ידית המגבים למצב Δ והחזק כך במשך 2 שניות או יותר. המגבים ינועו למצב שירות.

שים לב ⚠

■ בעת הרמת מגבי השמשה הקדמית
● אל תרים את מגבי השמשה הקדמית כשהם במצב מכוונס מתחת למכסה המנוע. שכן הם עלולים לבוא לכדי מגע עם מכסה המנוע, תוך אפשרות של גרימת נזק למגב עצמו ו/או למכסה המנוע.

● אל תרים את מגבי השמשה הקדמית מהלהב שלהם. אחרת, להב המגב עלול להתעוות.



● אל תפעיל את ידיית המגבים כאשר המגבים מורמים. שכן הם עלולים לבוא לכדי מגע עם מכסה המנוע, תוך אפשרות של גרימת נזק למגב עצמו ו/או למכסה המנוע.

⚠️ זהירות

- אל תנשום אדי דלק.
- הדלק מכיל חומרים המסוכנים לנשימה.
- אין לעשן בזמן תדלוק הרכב.
- העישון עלול לגרום להצתת הדלק ופריצת אש.
- אין לחזור לרכב ואין לגעת באף אדם או חפץ הטעונים בחשמל סטטי.
- הדבר עלול לגרום להצטברות חשמל סטטי והתגברות סכנת הצתה כתוצאה מכך.
- **בזמן התדלוק**
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע שפיכה מתוך מיכל הדלק:
- הכנס בזהירות את פיית התדלוק לתוך צוואר המילוי של המיכל.
- הפסק את מילוי המיכל לאחר שהתדלוק נפסק אוטומטית
- אל תמלא את המיכל יותר על המידה.

⚠️ שים לב

- **תדלוק**
- אין לשפוך דלק תוך כדי התדלוק.
- אי הקפדה על האמור עלולה להסב נזק לרכב, כמו למשל לגרום למערכת בקרת הפליטה שלא לפעול כהלכה או להסב נזק לרכיבי מערכת הדלק או למשטחים הצבועים של הרכב.

פתיחת מכסה מיכל הדלק

לפני התדלוק

- העבר את מתג המנוע למצב Off.
- כאשר סוגרים את הגג הגמיש, וודא ששתי דלתות הצד, חלונות הצד וחלונות הרבע סגורים.
- בדוק וודא את סוג הדלק.

סוגי דלק

← עמ' 329

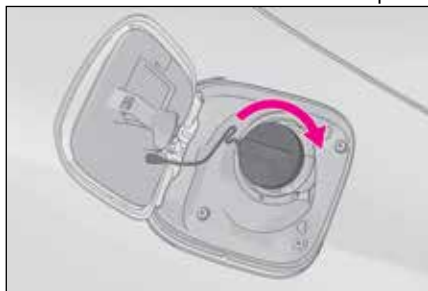
- **פתח מיכל הדלק עבור בנזין נטול עופרת**
- במטרה למנוע תדלוק בסוג דלק לא נכון, פתח מיכל הדלק ברכבך מותאם רק לפיית תדלוק מיוחדת של משאבות בנזין נטול עופרת.

⚠️ זהירות

- **כאשר מתדלקים את הרכב**
- בזמן תדלוק הרכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- לאחר היציאה מהרכב ולפני פתיחת דלתית פתח מילוי מיכל הדלק, גע במשטח בלתי צבוע לשם פריקתו של חשמל סטטי. חשוב לפרוק מטעני חשמל סטטיים לפני התדלוק שכן ניצוץ הנוצר מחשמל סטטי עלול להצית את אדי הדלק בזמן התדלוק.
- אחוז תמידי במגרעות שעל מכסה המיכל וסובב אותו באיטיות לשם הסרתו. עם שחרור מכסה המיכל עשויה להישמע צליל הנובע עקב פריקת לחץ מהמיכל. לפני הסרת המכסה לגמרי, המתן עד שהצליל אינו נשמע עוד. במזג אוויר חם, דלק תחת לחץ עלול לפרוץ החוצה מצוואר המילוי ולגרום לפציעה.
- אין לאפשר לאף אחד שלא פרק את החשמל הסטטי מגופו להתקרב למיכל דלק פתוח.

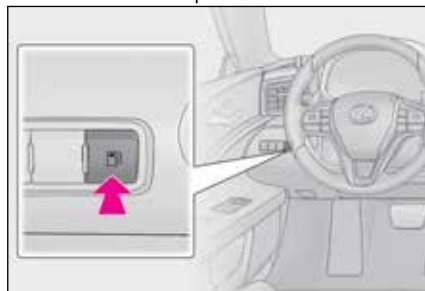
סגירת מכסה מיכל הדלק

לאחר התדלוק, סובב את מכסה מיכל הדלק עד להישמע רעשי נעילה "קליק". עם שחרור המכסה, הוא יסתובב מעט בכיוון הנגדי.

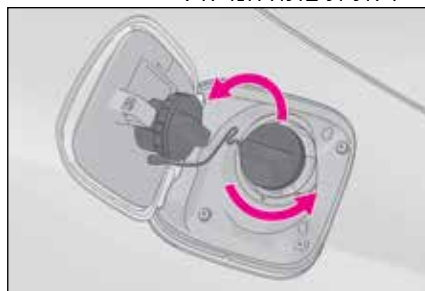


פתיחת מכסה מיכל הדלק

1 לחץ על מנגנון הפתיחה. כאשר הדלתות ננעלו באמצעות תפקוד הכניסה או השלט רחוק, לא ניתן לפתוח את דלתית מכסה מיכל הדלק.



2 סובב באטיות את מכסה מיכל הדלק לפתיחתו. הנח אותו באוחז שעל דלתית פתח המילוי.



⚠️ זהירות

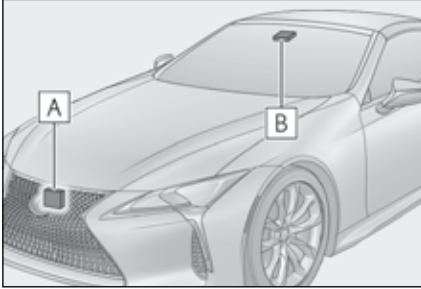
■ כאשר מחליפים את מכסה מיכל הדלק אין להשתמש בשום דבר אחר למעט מכסה מיכל הדלק המקורי של לקסוס שתוכנן במיוחד לרכבך. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפריצת אש או סכנות אחרות העלולות לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק

← עמ' 300

חיישנים

שני סוגי חיישנים הממוקמים מאחורי השבכה הקדמית והשמשא הקדמית, מאתרים מידע חיוני להפעלת מערכות עזר הנהיגה.



[A] חיישן רדאר
[B] מצלמה קדמית

מערכת בטיחות+ של לקסוס

מערכת הבטיחות פלוס של לקסוס כוללת את מערכות עזר הנהיגה הבאות ותורמת לחוויית נהיגה בטוחה ונוחה:

מערכות עזר נהיגה

- PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות) ← עמ' 161
- LKA (עזר שמירת נתיב נסיעה) ← עמ' 168
- אורות גבוהים אוטומטיים ← עמ' 146
- RSA (עזר קריאת תמרורים)* ← עמ' 176
- בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי טווח מהירות מלא ← עמ' 179

*: אם קיים

⚠ זehירות

■ מערכת בטיחות+ של לקסוס

מערכת הבטיחות+ של לקסוס מתוכננת לפעול תחת ההנחה שהנהג ינהג בבטחה והיא מתוכננת לסייע בהפחתת ההשפעה על הנוסעים והרכב במקרה של התנגשות או לסייע לנהג בתנאי נהיגה רגילים. מאחר וישנה רמת דיוק זיהוי ובקרת ביצועים מוגבלת שהמערכת יכולה לספק, אל תסתמך עליה יותר על המידה. תמיד יהיה זה באחריותו של הנהג לשים לב לכלי הרכב הנוסעים סביבו ולנהוג בבטחה.

⚠️ זהירות

■ למניעת תקלה במצלמה הקדמית

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אחרת, המצלמה הקדמית עלולה שלא לפעול היטב, תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

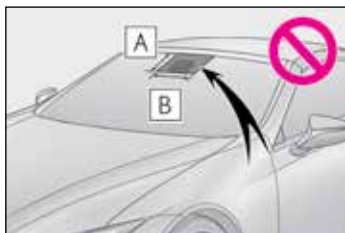
● שמור על ניקיון השמשה הקדמית בכל עת.

• אם השמשה הקדמית מלוכלכת או מכוסה בשכבת שמן דקה, טיפות מים, שלג וכד', נקה אותה.

• אם מורחים חומר ציפוי זכוכית על השמשה הקדמית, עדיין יהיה הכרח להשתמש במגבי השמשה הקדמית להסרת טיפות מים וכד' מהאזור של השמשה הקדמית הנמצא בקדמת המצלמה הקדמית.

• אם הצד הפנימי של השמשה הקדמית, היכן שמוחקת המצלמה הקדמית, מלוכלך, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

● אל תדביק מדבקות, כדוגמת מדבקות שקופות, או פריטים אחרים לצידה החיצוני של השמשה הקדמית, בקדמת המצלמה הקדמית (האזור המוצלל באיור).



[A] מהקצה העליון של השמשה הקדמית ועד כ- 1.0 ס"מ מתחת לתחתית המצלמה הקדמית

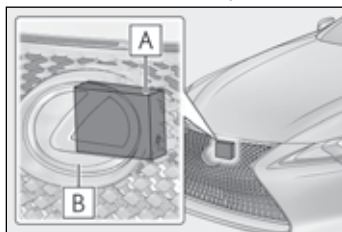
[B] כ- 20 ס"מ (כ- 10 ס"מ לימין ולשמאל ממרכז המצלמה הקדמית)

⚠️ זהירות

■ למניעת תקלה בחיישן הרדאר

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אחרת, חיישן הרדאר עלול שלא לפעול היטב, תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות או קטלניות כתוצאה מכך.

● שמור תמיד על ניקיונם של חיישן הרדאר והשבכה הקדמית.



[A] חיישן רדאר

[B] מכסה חיישן רדאר

אם קדמת חיישן הרדאר או אם קדמת או אחורי מכסה חיישן הרדאר מלוכלך או מכוסה בטיפות מים, שלג וכד' – נקה אותו. נקה את חיישן הרדאר ומכסה חיישן הרדאר בעזרת מטלית רכה כך שלא תשרוט או תפגע בהם בדרך כלשהי.

● אל תחבר אביזרים, מדבקות (כולל מדבקות שקופות) או פריטים אחרים לחיישן הרדאר, מכסה חיישן הרדאר או באזור שסביבם.

● אין לחשוף את חיישן הרדאר, או את סביבתו, לחבטות חזקות.

אם חיישן הרדאר, השבכה הקדמית או הפגוש הקדמי נחשפו לחבטה חזקה, דאג תמיד לבדיקת האזור על ידי מוסך מורשה, מומלץ על ידי מרכז שירות של לקסוס.

● אין לפרק את חיישן הרדאר.

● אין לשנות או לצבוע את חיישן הרדאר או את מכסה חיישן הרדאר.

● במקרים הבאים, חובה לכייל את חיישן הרדאר. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

• כאשר חיישן הרדאר או השבכה הקדמית מוסרים ומוותקנים, או מוחלפים

• כאשר מחליפים פגוש קדמי

⚠️ זהירות

- אם חלק של השמשה הקדמית, בקדמת המצלמה הקדמית מכוסה אדים, עיבוי או קרח, השתמש במסירי האדים של השמשה הקדמית להסרת האדים, העיבוי או הקרח. (← עמ' 217)
- אם לא ניתן להסיר היטב את טיפות המים מהאזור בשמשה הקדמית אשר לפני המצלמה הקדמית, החלף את פנים המגב או את להב המגב.
- אם יש צורך להחליף את פנים המגב או להבי מגב, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- אין להדביק מדבקות צבע/גוון על השמשה הקדמית.
- החלף את השמשה הקדמית אם היא פגומה או סדוקה.
- אם יש צורך להחליף את השמשה הקדמית, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- מנע מגע של נוזלים עם המצלמה הקדמית.
- מנע קרינה בוהקת חזקה ישירות לתוך המצלמה הקדמית.

⚠️ זהירות

- אין ללכלך או להסב נזק למצלמה הקדמית.
- בעת ניקוי הצד הפנימי של השמשה הקדמית, מנע מגע בין חומר ניקוי החלוניות לבין עדשת המצלמה הקדמית.
- כמו כן, אין לגעת בעדשת המצלמה.
- אם העדשה מלוכלכת או פגומה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- אל תחשוף את המצלמה הקדמית לחבטות חזקות.
- אין לשנות את מצב ההתקנה או הכיוון של המצלמה הקדמית או את הסרתה.
- אין לפרק את המצלמה הקדמית.
- אל תשנה רכיבים כלשהם של הרכב בסביבת המצלמה הקדמית (בתוך המראה הפנימית וכד') או התקרה.
- אין להצמיד אביזרים כלשהם למכסה המנוע, לשבכה הקדמית או לפגוש הקדמי העלולים להסתיר את המצלמה הקדמית. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- אם יש להתקין על גג הרכב לוח גלישה או חפץ ארוך אחר, וודא שאלו לא יסתירו את המצלמה הקדמית.
- אין לשנות את הפנסים הקדמיים או פנסים אחרים.

טויוטה מוטור אירופה נולסא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,

בלגיה www.toyota-europe.com

מוצר: מכ"מ התראה
סימן רשום: DENSO
ארץ ייצור: ראה מוצר
דגם: DNMWR008
שנת ייצור: ראה מוצר

■ מוצגת הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי

- יתכן שמהערכת לא תהיה זמינה זמנית או שיתכן ויש בה תקלה.
 ● במצבים הבאים, בצע את הפעולות המוגדרות בטבלה. כאשר מאותרים תנאי פעולה רגילים, תיעלם ההודעה והמערכת הופכת לתפעולית.
 אם ההודעה לא נעלמת, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

מצב	פעילויות
כשהאזור סביב החיישן מכוסה כלולך, לחות (מכוסה אדים, עיבוי, קרח וכד') או גופים זרים	לניקוי החלק של השמשה הקדמית שלפני המצלמה הקדמית, השתמש במגבי השמשה או במסיר האדים של השמשה הקדמית של מערכת מיזוג האוויר (← עמ' 217).
כשהטמפרטורה סביב המצלמה הקדמית מחוץ לטווח הפעולה, כמו למשל כאשר הרכב עומד בשמש או בתנאי מזג אוויר קרים במיוחד.	אם המצלמה הקדמית חמה, כמו למשל אחרי שהרכב חנה בשמש, השתמש במערכת מיזוג האוויר להפחתת הטמפרטורה סביב המצלמה. אם נעשה שימוש בסוכך שמש כאשר הרכב חנה, תלוי בסוג שלו, קרני השמש שהוקרנו מהסוכך עלולים לגרום לעליית טמפרטורה של המצלמה הקדמית לערכים מאוד גבוהים.
האזור שבקדמת המצלמה הקדמית חסום, כמו למשל כאשר מכסה המנוע פתוח או שמוצמדת מדבקה באותו החלק של השמשה הקדמית שלפני המצלמה הקדמית.	אם המצלמה הקדמית קרה, כמו למשל אחרי שהרכב חנה בתנאי סביבה מאוד קרים, השתמש במערכת מיזוג האוויר להגברת הטמפרטורה סביב המצלמה.
סגור את מכסה המנוע, הסר את המדבקה וכד' והסר את הגורם החוסם.	

- במצבים הבאים, אם השתנו התנאים (או שנהגת ברכב לפרק זמן מסוים) ומאותרים תנאי פעולה רגילים, תיעלם ההודעה והמערכת תהיה פעילה שוב.
 אם ההודעה לא נעלמת, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.
 • כשהטמפרטורה סביב חיישן הרדאר מחוץ לטווח הפעולה, כמו למשל כאשר הרכב עומד בשמש או בתנאי מזג אוויר קרים במיוחד.
 • כאשר המצלמה הקדמית לא יכולה לאתר גופים בקדמת הרכב, כמו למשל בעת נהיגה בחושך, שלג או ערפל, או כאשר אורות בזהקים מקרינים אל תוך המצלמה הקדמית.

PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות)

מערכת הבטיחות של קדם ההתנגשות משתמשת בחיישן רדאר ומצלמה קדמית לשם איתור כלי רכב והולכי רגל* בקדמת רכבך. כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות חזיתית עם רכב אחר או עם הולך רגל, אזהרה דוחקת בנהג לנקוט בפעולת התחמקות ולחץ הבלימה הפוטנציאלי מוגבר כדי לסייע לנהג למנוע את התאונה. אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה במיוחד של התנגשות חזיתית עם רכב אחר או עם הולך רגל, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת את מידת השפעתה.

את מערכת קדם ההתנגשות הבטיחותית ניתן לנטרל/להפעיל וניתן לשנות את תזמון האזהרה. (← עמ' 163)

* תלוי באזור בו נמכר הרכב, יתכן שתפקוד איתור הולכי הרגל לא יהיה זמין. ראה את הטבלה להלן לקבלת פרטים.

גופים הניתנים לאיתור

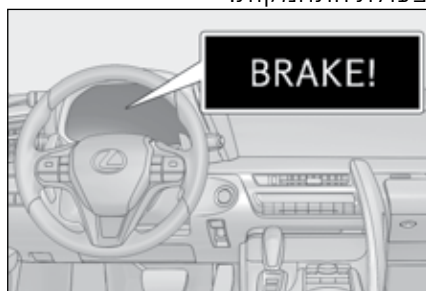
מדינות / אזורים	גופים הניתנים לאיתור	אזורים
איסלנד, אירלנד, אלבניה, אנדורה, אנגליה, איטליה, אוקראינה, אסטוניה, אוסטרית, הולנד, קפריסין, יוון, שווייץ, שוודיה, ספרד, סלובקיה, סלובניה, הרפובליקה הצ'כית, נורבגיה, הונגריה, פינלנד, צרפת, בולגריה, בלגיה, פולין, פורטוגל, מקדוניה, לטביה, ליטואניה, רומניה, רוסיה, ישראל, טורקיה, האיים הקנאריים	תפקוד איתור הולכי הרגל זמין	A
אזרבייג'ן	תפקוד איתור הולכי הרגל איננו זמין	B

המדינות והאזורים של כל אזור רשומים בטבלה מעודכנים ליוני 2020. בכל אופן, בתלות בשוק בו נמכר הרכב, המדינות והאזורים לכל מקום יכולים להיות שונים. למידע מפורט יותר, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

תפקודי מערכות

אזהרת קדם התנגשות

כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות חזיתית, יישמע זמזם ותוצג הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי הדוחקת בנהג לנקוט בפעולת התחמקות.



עזר בלימת קדם התנגשות

כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, היא מפעילה כוח בלימה מוגבר ביחס למידת הלחיצה על דוושת הבלמים.

בלימת קדם התנגשות

אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת מידת השפעתה ותוצאותיה.

בקרת מתלים

כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, פעולת מערכת המתלים המשתנה אדפטיבית (← עמ' 203) שולטת בכוח השיכוך של בולמי הזעזועים כדי לסייע בשמירה על ננוחת רכב מתאימה.

⚠️ זהירות

■ בלימת קדם ההתנגשות

- כאשר תפקוד בלימת קדם ההתנגשות פועל, יופעל כוח בלימה רב.
- אם הרכב נעצר על ידי פעולת תפקוד בלימת קדם ההתנגשות, תבוטל פעולת תפקוד בלימת קדם ההתנגשות לאחר כ- 2 שניות. לחץ עד הסוף על דוושת הבלמים.
- יתכן שתפקוד בלימת קדם ההתנגשות לא יפעל אם הנהג יבצע פעולות מסוימות. אם לוחצים בחוזקה על דוושת ההאצה או שמסובבים את גלגל ההגה, המערכת עשויה להחליט שהנהג נוקט באמצעי התחמקות ומונע בכך את פעולתו של תפקוד בלימת קדם ההתנגשות.
- במצבים מסוימים, בעוד שתפקוד בלימת קדם ההתנגשות פועל, יתכן שפעולת התפקוד תבוטל אם לוחצים בחוזקה על דוושת ההאצה או שמסובבים את גלגל ההגה והמערכת מחליטה שהנהג הוא הנוקט באמצעי התחמקות.
- אם לוחצים על דוושת הבלמים, המערכת עלולה לקבוע שהנהג נוקט באמצעי התחמקות ואפשר שתשהה את תזמון ההפעלה של תפקוד בלימת קדם ההתנגשות.

⚠️ זהירות

■ מגבלות מערכת בטיחות קדם התנגשות

- הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה. נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.
- אל תשתמש בשום תנאי במערכת הבטיחות לקדם התנגשות לפעולות בלימה רגילות. מערכת זו לא תמנע התנגשויות או תפחית נזקי התנגשות או פציעות בכל המצבים. אין לסמוך יתר על המידה על מערכת זו. אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.
- למרות שמערכת זאת מתוכננת לסייע במניעת תאונות או לסייע בהפחתת חבטות תאונה, יתכן ויעילותה תשתנה בהתאם לתנאים שונים, לכן יתכן שהמערכת לא תהיה מסוגלת תמיד להגיע לאותה רמת ביצועים.
- קרא בעיון את ההוראות הבאות. אין להסתמך יתר על המידה על המערכת ולכן הקפד לנהוג תמיד בזהירות.
- תנאים בהם המערכת עלולה לפעול אפילו שאין אפשרות לתאונה:
← עמ' 165
- תנאים שבהם המערכת עלולה שלא לפעול היטב: ← עמ' 166
- אל תנסה לבדוק בעצמך את פעולת מערכת הבטיחות של קדם ההתנגשות. תלוי בגופים בהם נעשה שימוש לבדיקה (בובת דמה, גופים העשויים קרטון המגבילים את הגופים הניתנים לאיתור וכד') יתכן שהמערכת לא תפעל כתקנה תוך אפשרות של גרימת תאונה.

אם המערכת מנוטרלת, נורת האזהרה PCS תידלק ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

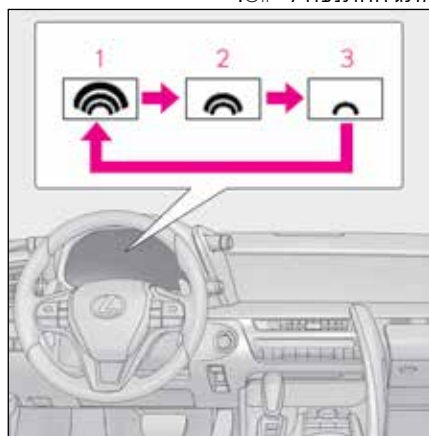


■ שינוי תזמון אזהרת קדם ההתנגשות

ניתן לשנות את תזמון מערכת הבטיחות לקדם ההתנגשות (⚙️) (← עמ' 69) בצג

המידע הרב תפקודי.

הגדרת תזמון האזהרה נשמרת עם העברת מתג ההתנעה ל-Off.



1 רחוק

האזהרה תתחיל לפעול מוקדם יותר מאשר עם תזמון ברירת המחדל.

2 בינוני

זו הגדרת ברירת המחדל.

3 קרוב

האזהרה תתחיל לפעול מאוחר יותר מאשר עם תזמון ברירת המחדל.

⚠️ אזהרות

■ מתי לנטרל את מערכת הבטיחות של קדם ההתנגשות

במצבים הבאים נטרל את המערכת שכן היא עלולה שלא לפעול כתקנה תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות או קטלניות כתוצאה מכך.

- כאשר הרכב נגרר
- כאשר רכבך גורר גורר
- בעת הובלת הרכב על גבי משאית, אונייה, רכבת או אמצעי תובלה דומים
- כאשר הרכב מוגבה על מגבה עם מנוע פועל ולצמיגים יש אפשרות להסתובב חופשי
- כאשר בוחנים את הרכב באמצעות בודק תופים כדוגמת דינמומטר או בודק מד מהירות, או בעת שימוש במכשיר איזון גלגלי רכב

● כאשר הפגוש הקדמי או השבכה הקדמית סופג חבטה חזקה כתוצאה מתאונה או כל סיבה אחרת

● אם לא ניתן לנהוג ברכב בצורה יציבה, כמו למשל כאשר הרכב היה מעורב בתאונה או שיש לו תקלה

● כאשר נוהגים ברכב בתצורה ספורטיבית או בנהיגת שטח

● כאשר הצמיגים אינם מנופחים נכונה

● כאשר הצמיגים שחוקים מאוד

● כאשר מותקנים צמיגים במידה השונה מזו המוגדרת

● כאשר מותקנות שרשראות גלגל

● כאשר נעשה שימוש בערכת תיקון חירום (ערכת ניפוח) או בגלגל חלופי קומפקטי

● אם מותקן ברכב זמנית ציוד (כך שלג וכד') העלול לחסום את חיישן הרדאר או את חיישן המצלמה

שינוי הגדרות של מערכת הבטיחות לקדם ההתנגשות

■ אישור/נטרול מערכת קדם ההתנגשות

את מערכת הבטיחות לקדם ההתנגשות

ניתן להפעיל/לנטרל (⚙️) (← עמ' 69) בצג

המידע הרב תפקודי.

המערכת נכנסת אוטומטית לפעולה בכל פעם שמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON.

■ תנאים תפעוליים

הזמינות של תפקוד איתור הולכי רגל תלויה בשוק בו שווק הרכב. (למדינות/אזורים ספציפיים: ← עמ' 161)
קרא את הפירוט הבא:

▲ אזור A

(תפקוד איתור הולכי הרגל זמינה)

מערכת הבטיחות לקדם התנגשות מאושרת לפעולה והיא קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם כלי רכב או עם הולך רגל.

כל תפקוד זמין במהירויות הבאות:

- אזהרת קדם התנגשות:
- מהירות הרכב היא בין 10 ל-180 קמ"ש לערך. (לאיתור הולכי רגל, מהירות הרכב היא בין 10 ל-80 קמ"ש)
- המהירות היחסית בין רכב לבין הולך רגל שלפניך גבוהה מכ-10 קמ"ש או יותר.
- עזר בלימת קדם התנגשות
- מהירות הרכב היא בין 30 ל-180 קמ"ש לערך. (לאיתור הולכי רגל, מהירות הרכב היא בין 30 ל-80 קמ"ש).
- המהירות היחסית בין רכב לבין רכב או הולך רגל שלפניך גבוהה מכ-30 קמ"ש או יותר.
- בלימת קדם התנגשות:
- מהירות הרכב היא בין 10 ל-180 קמ"ש לערך. (לאיתור הולכי רגל, מהירות הרכב היא בין 10 ל-80 קמ"ש)
- המהירות היחסית בין רכב לבין הולך רגל שלפניך גבוהה מכ-10 קמ"ש או יותר.
- המערכת עשויה שלא לפעול במצבים הבאים:
- אם הדק מצבר נותק וחובר מחדש ולאחר מכן לא נהגו ברכב במשך פרק זמן מסוים.
- אם ידיית ההילוכים במצב R
- אם מערכת VSC מנוטרלת (רק תפקוד אזהרת קדם התנגשות יהיה פעיל)

▲ אזור B

(תפקוד איתור הולכי הרגל איננו זמין)

מערכת הבטיחות לקדם התנגשות מאושרת לפעולה והיא קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם כלי רכב.

כל תפקוד זמין במהירויות הבאות:

- אזהרת קדם התנגשות:
- מהירות הרכב היא בין 15 ל-180 קמ"ש לערך.
- המהירות היחסית בין רכב לבין הרכב שלפניך היא כ-10 קמ"ש או יותר.
- עזר בלימת קדם התנגשות
- מהירות הרכב היא בין 30 ל-180 קמ"ש לערך.
- המהירות היחסית בין רכב לבין הרכב שלפניך גבוהה מכ-30 קמ"ש או יותר.
- בלימת קדם התנגשות:
- מהירות הרכב היא בין 15 ל-180 קמ"ש לערך.
- המהירות היחסית בין רכב לבין הרכב שלפניך גבוהה מכ-10 קמ"ש או יותר.
- המערכת עשויה שלא לפעול במצבים הבאים:
- אם הדק מצבר נותק וחובר מחדש ולאחר מכן לא נהגו ברכב במשך פרק זמן מסוים.
- אם ידיית ההילוכים במצב R
- אם מערכת VSC מנוטרלת (רק תפקוד אזהרת קדם התנגשות יהיה פעיל)

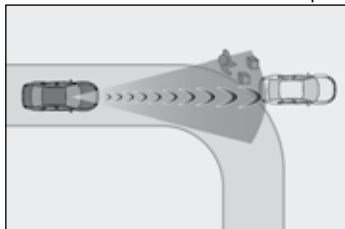
■ תפקוד איתור הולכי רגל*2

מערכת הבטיחות לקדם התנגשות מאתרת הולכי רגל בהתבסס על מידה, פרופיל ותנועה של עצם מאוחר. בכל אופן, יתכן והולך רגל לא יאוחר, תלוי ברמת הבהירות של הסביבה והתנועה, התנוחה והזווית של העצם המזוהה, תוך מניעת אפשרות לפעולה תקינה של המערכת. (← עמ' 166)

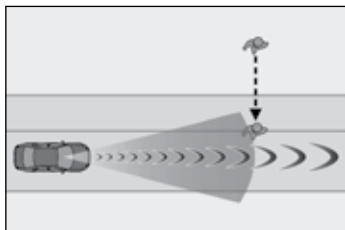


*2: למדינות/אזורים מוגדרים כאזור B (← עמ' 161), יתכן שמערכת איתור הולכי רגל לא תהיה זמינה.

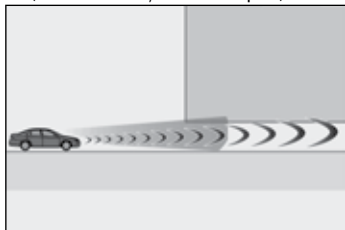
- בעת סגירה מהירה של המרחק בין רכבך לבין הרכב הנוסע מלפנים
- אם הרכב מלפנים מוגבה או מונמך, כמו למשל כאשר פני הכביש אינם אחידים או גלילים
- בעת התקרבות לעצמים בצד הדרך, כמו למשל מעקי ביטחון, עמודי שילוט, עצים או קירות
- כאשר ישנו רכב, הולך רגל^{2*}, או עצם בצד הדרך בכניסה לפנייה



- בעת נסיעה בנתיב צר המוקף על ידי מבנה, כדוגמת מנהרה או גשר ברזל
- כאשר ישנו חפץ מתכתי (פתח בכביש, לוח מתכת וכד'), מדרגות או בליטה במשטח הכביש
- כאשר הולך רגל חוצה מתקרב מאוד לרכב^{2*}



- כאשר חולפים דרך מבנה נמוך מעל הכביש (תקרה נמוכה, תמרור וכד')



■ ביטול בלימת קדם התנגשות

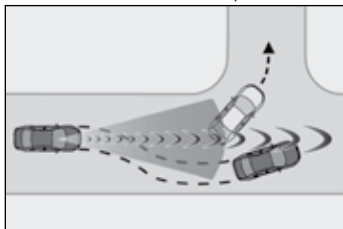
- אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים בעוד שתפקוד בלימת קדם ההתנגשות מופעל, הוא יבוטל:

- דושת ההאצה לחוצה בחוזקה.
- מסובבים בחדות או בפתאומיות את גלגל ההגה.

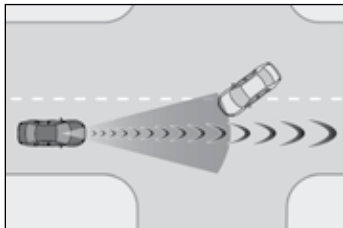
■ תנאים בהם המערכת עלולה לפעול אפילו שאין אפשרות לתאונה

- במצבים מסוימים, כדוגמת אלו הבאים, החיישן עלול לקבוע שישנה אפשרות של התנגשות חזיתית ולפעול.

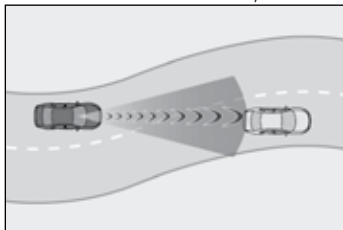
- כאשר חולפים על פני רכב או הולך רגל^{2*}
- כאשר מחליפים נתיב תוך כדי עקיפה של רכב הנוסע מלפנים
- בעת עקיפת רכב הנוסע מלפנים המחליף נתיבי נסיעה
- בעת עקיפת רכב הנוסע מלפנים המבצע פנייה ימينة/שמאלה



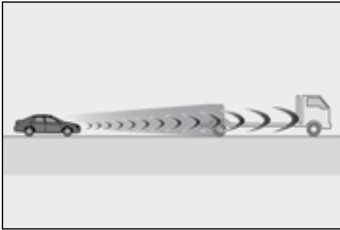
- כאשר חולפים על פני רכב בנתיב הבא ממול לשם פנייה ימينة/שמאלה



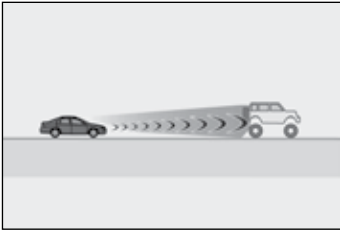
- בעת נסיעה על כביש היכן שהמיקום היחסי לרכב מלפנים בנתיב סמוך עשוי להשתנות, כדוגמה בכביש מפותל



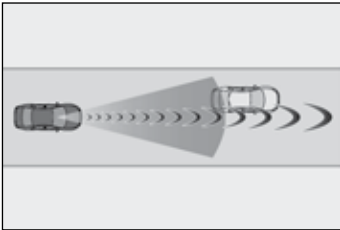
אם לרכב מלפנים יש אחוריים קטנים, כדוגמת טנדר ללא מטען
אם לרכב מלפנים יש אחוריים נמוכים, כדוגמת גרור בעל משטח טעינה נמוך



אם רכב מלפנים נושא מטען הבולט מעבר לפגוש האחורי
אם לרכב הנוסע מלפנים יש מרווח גחון גבוה במיוחד

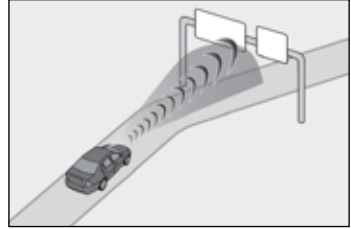


אם הרכב מלפנים בעל צורה לא סדירה, כדוגמת טרקטור או דופן מכונית
אם השמש, או גורם אור אחר, מקרין ישירות על הרכב מלפנים
אם רכב "חותך" לפני רכבך או מגיח מצד רכב
אם רכב מלפנים מבצע תמרון פתאומי (כדוגמת סטייה פתאומית, האצה או האטה)
אשר "חותכים" בפתאומיות מאחורי הרכב מלפנים
אשר רכב מלפנים אינו הישר לפני רכבך

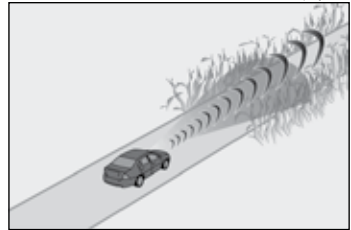


אשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם חזק, ערפל, שלג או סופת חול
אשר הרכב נפגע מממים, שלג, אבק וכד' מהרכב הנוסע מלפנים
בעת נהיגה בתוך קיטור או עשן

אשר חולפים מתחת לעצם (לוח מודעות וכד') בקצה כביש בעליה



בעת גישה מהירה למחסום כביש אגרה, מחסום מגרש חניה או כל מחסום אחר הנפתח ונסגר
אשר נעשה שימוש במתקן רחיצת מכוניות אוטומטי
בעת נסיעה דרך או מתחת לעצמים אשר יתכן ויצרו מגע עם הרכב, כדוגמת דשא צפוף, ענפי עצים או כרזה (פוסטר)



אשר הרכב נפגע מממים, שלג, אבק וכד' מהרכב הנוסע מלפנים
בעת נהיגה בתוך קיטור או עשן
אשר ישנן תבניות או צבע על הכביש או קיר שניתן לטעות לגביו או הולך רגל*
בעת נסיעה בסמוך לעצם המקרין גלי רדיו, כדוגמת משאית גדולה או מעקה בטיחות
בעת נסיעה בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת שידור, תחנת כוח חשמלית, או מיקום אחר בעל גלי רדיו חזקים או שעלול להימצא רעש חשמלי
2*: למדיניות/אזורים מוגדרים כאזור B (← עמ' 161), יתכן שמערכת איתור הולכי רגל לא תהיה זמינה.

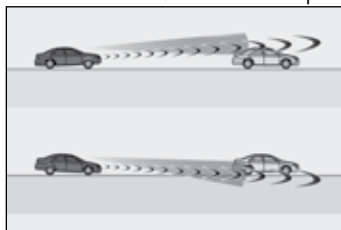
מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול כמתקנה

במצבים מסוימים כדוגמת הבאים, יתכן שהרכב לא יאותר על ידי חיישן הרדאר והמצלמה הקדמית תוך מניעת אפשרות של פעולה תקינה של המערכת:

- אם רכב הבא ממול מתקרב לרכבך
- אם רכב מלפנים הוא אופנוע או אופניים
- אשר מתקרבים לצד רכב או לקדמתו

- יתכן שהולכי רגל מסוימים כדוגמת המתווארים להלן לא יאותרו על ידי חיישן הרדאר והמצלמה הקדמית תוך מניעת אפשרות פעולה תקינה של המערכת*2
- הולכי רגל הנמוכים מגובה של 100 ס"מ או גבוהים מ-2 מטר
- הולכי רגל הולבשים בגדים הגדולים ממידותיהם (מעיל גשם, חצאית ארוכה וכד') ההופכים את הצללית שלהם למעורפלת
- הולכי רגל הנושאים משא גדול, מחזיקים מטרייה וכד', המסתיר חלק מגופם
- הולכי רגל הנוטים לפנים או יושבים על הקרקע
- הולכי רגל הדוחפים עגלה, כיסא גלגלים, אופניים או רכב אחר
- קבוצות הולכי רגל הקרובות האחת לשנייה
- הולכי רגל הולבשים בגדים לבנים ונראים מאוד בוהקים
- הולכי רגל בחושך, כמו למשל בלילה או בתוך מנהרה
- הולכי רגל שבגדיהם נראים כמעט בעלי אותו צבע או בהירים יותר מסביבתם
- הולכי רגל בקרבת קירות, מעקי ביטחון או עצמים גדולים
- הולכי רגל הנמצאים על עצם מתכתי (פתח בכביש, לוח פלדה וכד') בכביש
- הולכי רגל ההולכים מהר
- הולכי רגל המשנים מהירות בפתאומיות
- הולכי רגל הרצים החוצה מאחורי רכב או עצם גדול מידות
- הולכי רגל הקרובים במיוחד לצד הרכב (מראת צד חיצונית וכד')
- 2: למדינות/אזורים מוגדרים כאזור B (+ עמ' 161), יתכן שמערכת איתור הולכי רגל לא תהיה זמינה.
- **אם VSC מנוטרלת**
- אם מערכת VSC מנוטרלת (+ עמ' 203), עזר בלימת קדם ההתנגשות ותפקודי בלימת קדם ההתנגשות מנוטרלים אף הם.
- נורת האזהרה PCS תידלק ותופיע הודעת "VSC Turned Off Pre-crash Brake System" (מערכת VSC נטרלה, מערכת בלימת קדם ההתנגשות אינה זמינה) בצג המידע הרב תפקודי.

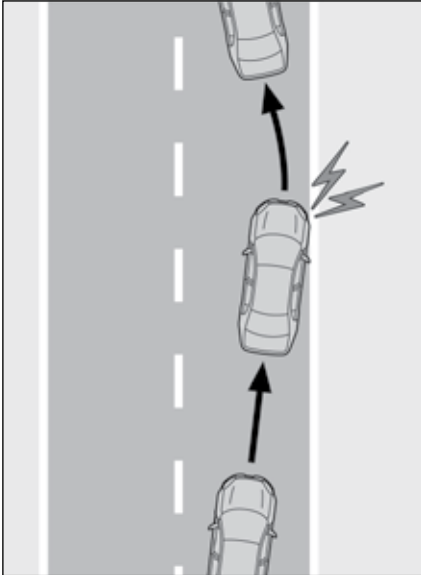
- בעת נסיעה במקום בו רמת התאורה הסביבתית משתנה בפתאומיות, כמו למשל בכניסה או ביציאה ממנהרה
- כאשר יש תאורה מאוד בוהקת, כמו למשל קרני השמש או הפנסים של כלי רכב רכב הבאים ממול המקרינים הישר לתוך המצלמה הקדמית
- כאשר האזור סביב הרכב מעומעם, כמו למשל עם שחר או בין הערביים, או בלילה או במנהרה
- לאחר שהמנוע הותנע, הרכב לא נסע במשך פרק זמן מסוים
- תוך כדי ביצוע פנייה שמאלה/ימנה ולמשך מספר שניות לאחר ביצוע פנייה שמאלה/ימנה
- תוך כדי נסיעה בעיקול ולמשך מספר שניות לאחר נסיעה בעיקול
- אם רכבך מחליק
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת



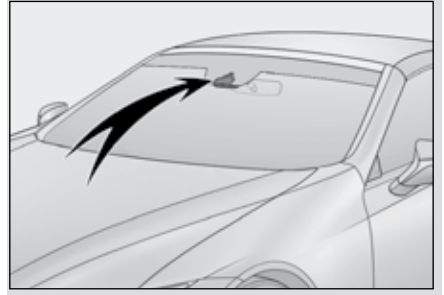
- אם הגלגלים אינם מיושרים
- אם להב המגב חוסם את המצלמה הקדמית
- אם הרכב מתנדנד.
- אם נוהגים ברכב במהירויות גבוהות במיוחד
- בנסיעה בעליה
- אם חיישן הרדאר או המצלמה הקדמית אינם מיושרים
- במצבים מסוימים, כדוגמת הבאים, יתכן ולא יושג מספיק כוח בלימה תוך מניעת אפשרות של ביצועי מערכת תקינים:
- אם תפקודי הבלימה לא יכולים לפעול במלוא יכולתם, כמו למשל כאשר חלקי מערכת הבלמים קרים במיוחד, חמים במיוחד או רטובים
- אם הרכב אינו מתוחזק היטב (בלמים או צמיגים שחוקים יתר על המידה, לחץ ניפוח צמיגים לא נכון וכד')
- כאשר נוהגים ברכב על כביש מכוסה חצץ או משטחים חלקים אחרים

תפקודים הכלולים במערכת LKA

■ **תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב**
 כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, מוצגת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי ונשמע זמזם אזהרה לאזהרת הנהג.
 כאשר נשמע הזמזם, בדוק את מצב הכביש סביבך והפעל בזהירות את גלגל ההגה לשם החזרת הרכב אל אמצע הנתיב.

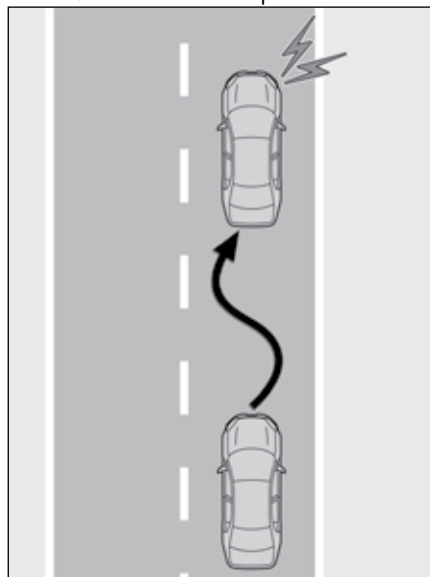
**LKA (עזר שמירת נתיב נסיעה)**

בעת נסיעה בכבישים מהירים בעלי קווי סימון לבנים או צהובים, תפקוד זה מזהיר את הנהג כאשר הרכב עלול לסטות מנתיבו ומספק סיוע על ידי הפעלת גלגל ההגה כדי לשמור את הרכב בנתיבו. יתרה מכך, המערכת מספקת גם עזר היגוי כאשר בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא פועלת לשם שמירת הרכב בנתיבו. מערכת LKA מזהה קווי סימון לבנים או צהובים הנראים לעין באמצעות המצלמה הקדמית בחלק העליון של השמשה הקדמית.



■ תפקוד אזהרת היסחפות הרכב

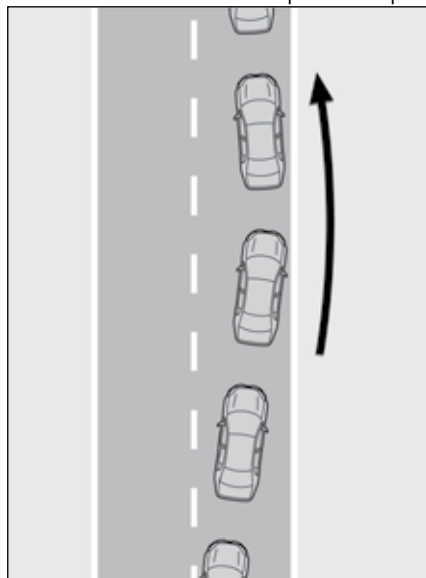
כאשר הרכב נסחף או שנראה שהוא עלול לסטות מנתיבו מספר רב של פעמים, נשמע זמזום אזהרה ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי לאזהרת הנהג.



■ תפקוד עזר היגוי

כשהמערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, היא מספקת סיוע על פי הצורך על ידי הפעלת גלגל ההגה במידות קטנות ולפרק זמן קצר כדי לשמור את הרכב בנתיבו.

אם המערכת מאתרת שגלגל ההגה לא הופעל במשך פרק זמן קבוע או שהאחיזה בו אינה איתנה, מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי והתפקוד מנוטרל זמנית.



⚠️ זהירות

■ לפני השימוש במערכת LKA

● אל תסמוך רק על מערכת LKA. LKA אינה מערכת המניעה אוטומטית את הרכב או מפחיתה את מידת תשומת הלב שיש לתת לאזור שבקדמת הרכב. הנהג חייב להקפיד תמיד על בטיחות הנהיגה על ידי מתן תשומת לב לתנאים הסביבתיים ולהפעיל את גלגל ההגה לתיקון נתיב הנסיעה. כמו כן, הקפד לקחת מספיק הפסקות כשאתה עייף, כמו למשל במהלך נהיגה ממושכת.

● אי הקפדה על ביצוע פעולות נהיגה מתאימות וחוסר תשומת לב עלולים לגרום לתאונה בלתי צפויה ולהסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

■ כדי למנוע הפעלה בטעות של מערכת LKA

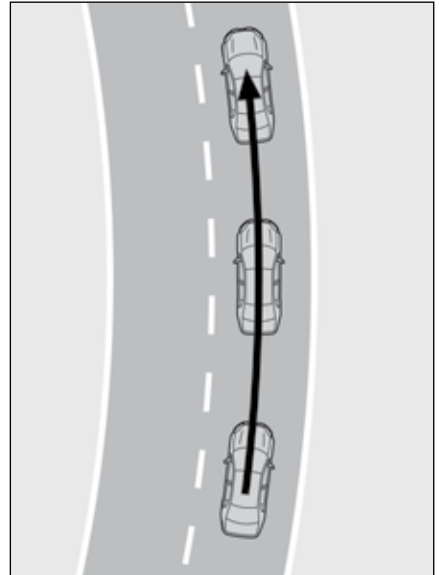
כאשר לא נעשה שימוש במערכת LKA, השתמש במתג LKA לנטרול המערכת.

■ תפקוד מרכז נתיב הנסיעה

תפקוד זה מקושר לרדאר בקרת השיט ומספק את הסיוע הנדרש על ידי הפעלת גלגל ההגה לשם שמירה על נתיב הנסיעה הנוכחי.

כאשר רדאר בקרת השיט אינו פועל, תפקוד מרכז נתיב הנסיעה אינו פועל.

אם המערכת מאתרת שגלגל ההגה לא הופעל במשך פרק זמן קבוע או שהאחיזה בו אינה איתנה, מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי והתפקוד מנוטרל זמנית.



הפעלת מערכת LKA

לחץ על מתג LKA להפעלת מערכת LKA. נורת הביקורת של מערכת LKA נדלקת ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי. לחץ שוב על לחצן LKA לשם נטרול מערכת LKA.

כאשר מערכת LKA מופעלת או מנוטרלת, פעולתה תתחדש באותם תנאים בהתנעה הבאה של המנוע.



4

נהיגה

⚠️ זהירות

■ **מצבים שאינם מתאימים למערכת LKA**
אין להשתמש במערכת LKA במצבים הבאים.

המערכת עלולה שלא לפעול היטב, תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות או קטלניות כתוצאה מכך.

● ברכב מסופקים גלגל חלופי, שרשראות גלגלים וכד'.

● כאשר הצמיגים שחוקים יותר על המידה, או כאשר לחץ האוויר בצמיגים נמוך.

● כאשר נעשה שימוש בצמיגים השונים במבנה, במוטג או בתבנית המדרס.

● עצמים או תבניות העלולים להיחשב כקווים לבנים (צהובים) הנמצאים בצד הכביש (מעקי בטיחות, אבני שפה, עמודי שילוט זוהרים וכד').

● נוהגים ברכב על כביש המכוסה שלג.

● קשה לראות קווים לבנים (צהובים) בגלל גשם, שלג, ערפל, אבק וכד'.

● ישנם סימני תיקון אספלט, קווי נתיב לבנים (צהובים) וכד' כתוצאה מתיקונים בכביש.

● נוהגים ברכב בנתיב זמני או בנתיב מוגבל בגלל עבודות בנייה.

● נוהגים ברכב על משטח כביש חלק בגלל גשם, שלג, קרה וכד'.

● נוהגים ברכב בנתיבי נסיעה השונים מכבישים מהירים או אוטוסטרדות.

● נוהגים ברכב באזור בנייה.

■ **מניעת תקלות במערכת LKA ופעולות הנעשות בטעות**

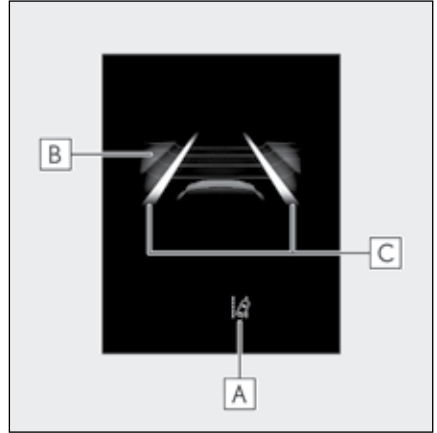
● אל תשנה את הפנסים הקדמיים ואל תצמיד מדבקות על עדשות הפנסים.

● אל תבצע שינויים כלשהם במתלים וכד'. אם יש צורך להחליף את המתלים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

● אין להתקין או להניח דבר כלשהו על מכסה המנוע או השבכה הקדמית. כמו כן, אין להתקין מגן שבכה (מוטות חזירים, מגני קנגורו וכד').

● אם יש צורך לתקן את השמשה הקדמית, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

חיונים בצג המידע הרב תפקודי



[A] נורת ביקורת LKA

מצב התאורה של נורות הביקורת מיידעות את הנהג על מצבה התפעולי של המערכת. תאורה בלבן:

מערכת LKA פועלת.

תאורה בירוק:

עזר גלגל ההגה של תפקוד עזר ההיגוי או

תפקוד מרכז נתיב הנסיעה פועלים.

מהבהב בכתום:

תפקוד אזהרת סטייה מנתיב הנסיעה פועל.

[B] תצוגת פעולה של תמיכה בהפעלת גלגל ההגה

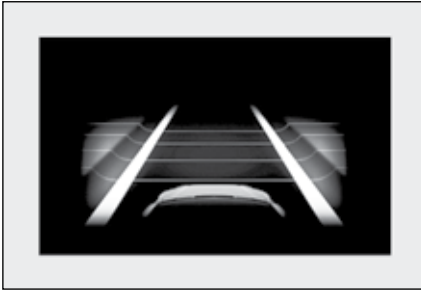
מציינת שעזר גלגל ההגה של תפקוד עזר

ההיגוי או תפקוד מרכז נתיב הנסיעה

פועלים.

[C] תצוגת תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב מוצגת כאשר צג המידע הרב תפקודי מועבר למצב של מסך מידע על מערכת עזר הנהיגה.

◀ הפנים של קווי הסימון הלבנים הוא לבן



מציין שהמערכת זיהתה קווי סימון לבנים (צהובים). כאשר הרכב סוטה מנתיבו, הקו הלבן המוצג בצד בו הרכב סטה מהנתיב מהבהב בכתום.

◀ הפנים של קווי הסימון הלבנים הוא שחור



מציין שהמערכת אינה מסוגלת לזהות קווי סימון לבנים (צהובים) או שהיא מנוטרלת זמנית.

■ תנאי פעולה של כל תפקוד

● תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- מערכת LKA - ON.
- מהירות הרכב כ- 50 קמ"ש או יותר.
- המערכת מאתרת קווים לבנים (צהובים).
- רוחב נתיב הנסיעה הוא כ- 3 מטר, או יותר.
- ידית איתות הפניה אינה מופעלת.
- נוהגים ברכב על כביש ישר או סביב פניה בעלת רדיוס העולה על כ- 150 מטר
- לא אותרה תקלת מערכת. (← עמ' 174)

- לא מוצגת אזהרה על כך שהידיים לא על גלגל ההגה. (עמ' 173) (←)
- תפקוד עזר היגוי לא פועל.

■ נטרול זמני של תפקודים

כאשר תנאי הפעולה אינם מתקיימים עוד, אפשר שהתפקוד ינוטרל זמנית. בכל אופן, כאשר התנאים מתקיימים שוב, פעולת התפקוד חוזרת אוטומטית. (עמ' 172) (←)

■ תפקוד עזר היגוי/תפקוד מרכז בנתיב

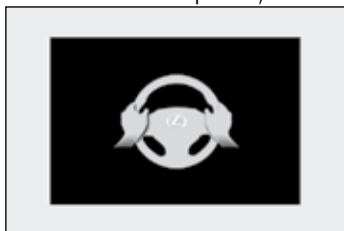
בתלות במהירות הרכב, מצב הסטייה מנתיב הנסיעה, תנאי הכביש וכד', יתכן שהנהג לא ירגיש את פעולת התפקוד או שזה לא יפעל כלל.

■ תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב

עשוי להיות קשה לשמוע את זמזם האזהרה בגלל רעשים חיצוניים, השמעת מוזיקה וכד'.

■ אזהרה ידיים לא על גלגל ההגה

במצבים הבאים, מוצגת הודעת אזהרה הדוחקת בנהג לאחוז את גלגל ההגה וסמל המופיע בצג המידע הרב תפקודי כדי להזהיר את הנהג. האזהרה נפסקת כאשר המערכת קובעת שהנהג אוחז בגלגל ההגה. החזק תמיד את ידיך על גלגל ההגה בעת השימוש במערכת זאת, ללא קשר לאזהרות.



- כאשר המערכת קובעת שהנהג נוהג בלי לאחוז את גלגל ההגה בעוד המערכת פועלת.

אם הנהג ממשיך שלא להניח את ידיו על גלגל ההגה, יישמע הזמזם, תוצג הודעת אזהרה והתפקוד מנוטרל זמנית. אזהרה זאת פועלת באותה הדרך כאשר הנהג מפעיל את גלגל ההגה במידות קטנות. בהתאם למצב הרכב ותנאי הכביש, האזהרה עלולה שלא לפעול. כמו כן, אם המערכת קובעת שהרכב נוסע סביב פנייה, האזהרות יופיעו מוקדם יותר מאשר בנסיעה בקו ישר.

● תפקוד עזר היגוי

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, בנוסף לתנאי הפעולה של תפקוד אזהרת סטייה מנתיב הנסיעה.

- הגדרת "Steering Assist" (עזר היגוי) של צג המידע הרב תפקודי ב- "On". (עמ' 69) (←)
- לא מאיצים או מאטים את הרכב בשיעור קבוע או יותר.
- גלגל ההגה אינו מופעל ברמת כוח המתאימה להחלפת נתיבים.
- מערכות VSC, ABS, TRC ו-PCS אינן פועלות.
- מערכת VSC או VSC לא מנוטרלת (Off).
- לא מוצגת אזהרה על כך שהידיים לא על גלגל ההגה. (עמ' 173) (←)

● תפקוד אזהרת היסחפות הרכב

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- הגדרת "Sway Warning" (אזהרת היסחפות) בצג המידע הרב תפקודי ב- "On".

(עמ' 69) (←)

- מהירות הרכב כ- 50 קמ"ש או יותר.
- רוחב נתיב הנסיעה הוא כ- 3 מטר, או יותר.
- לא אותרה תקלת מערכת. (עמ' 174) (←)

● תפקוד מרכז נתיב הנסיעה

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- מערכת LKA ב- ON.
- הגדרות ל- "Steering Assist" (עזר היגוי) ו- "Lane Center" (מרכז בנתיב) בצג המידע הרב תפקודי ב- "On". (עמ' 69) (←)
- המערכת מאתרת קווים לבנים (צהובים).
- בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא.
- רוחב נתיב הנסיעה הוא כ- 2.5 מטר עד 4.1 מטר.
- ידיית איתות הפניה אינה מופעלת.
- נוהגים ברכב על כביש ישר או סביב פניה בעלת רדיוס העולה על כ- 200 מטר.
- לא אותרה תקלת מערכת. (עמ' 174) (←)
- הרכב לא מאיץ או מאט במידה מסוימת או יותר.
- גלגל ההגה אינו מופעל ברמת כוח המתאימה להחלפת נתיבים.
- מערכות VSC, ABS, TRC ו-PCS אינן פועלות.
- מערכת VSC או VSC לא מנוטרלת (Off).

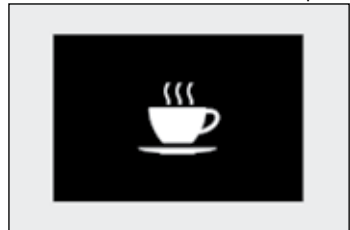
- הקווים הלבנים (צהובים) עוברים מעל אבני שפה וכד'.
- נוהגים ברכב על פני משטח בהיר, כדוגמת בטון.
- בעת נסיעה על משטח כביש בהיר בגלל החזרי אור וכד'.
- נוהגים ברכב באזור שהבהירות משתנה בו בפתאומיות כמו למשל בכניסה או ביציאה ממנהרות וכד'.
- תאורה מהפנסים הקדמיים של כלי רכב הבא מלפנים, חדירת השמש לחיישן המצלמה וכד'.
- נוהגים ברכב היכן שהכביש מתרחב, מצטמצם וכד'.
- נוהגים ברכב בכביש המצוי בשיפוע.
- נוהגים ברכב על כביש הנוטה שמאלה או ימינה, או בכביש מפותל.
- נוהגים ברכב על דרך לא סלולה או בכביש משובש.
- נוהגים ברכב סביב פנייה חדה.
- נתיב הנסיעה צר או רחב מאוד.
- הרכב נוטה מאוד בגלל נשיאת מטען כבד או שלחץ האוויר בצמיגיו לא נכון.
- המרחק מהרכב הנוסע מלפנים קצר מאוד.
- הרכב נע מעלה ומטה בגלל תנאי הכביש (כבישים ברכב ירודה או תפרים בין קטעי כביש).
- עדשות הפנסים הקדמיים מלוכלכות ומפיקות רמת תאורה חלשה בלילה או שציר אלומת האור סטה.
- ברכב פוגעות רוחות צד.
- הרכב זה עתה שינה נתיב נסיעה או חצה צומת.
- ברכב מותקנים צמיגי שלג וכד'.

● כאשר המערכת קובעת שהנהג נוהג בלי לאחוז את גלגל ההגה בעוד שעזר גלגל ההגה של תפקוד עזר ההיגוי פועל.

אם הנהג ממשיך שלא לאחוז את גלגל ההגה ומערכת עזר ההיגוי פועלת, נשמע הזמזם והנהג מוזתר. בכל פעם שנשמע הזמזם, משך הזמן בו הוא נשמע מתארך.

■ תפקוד אזהרת היסחפות הרכב

כאשר המערכת קובעת שהרכב נסחף בעוד שאזהרת היסחפות הרכב פועלת, נשמע הזמזם והודעת אזהרה דוחקת בנהג לצאת להפסקה ומוצג בו זמנית סמל בצג המידע הרב תפקודי.



בהתאם למצב הרכב ותנאי הכביש, האזהרה עלולה שלא לפעול.

■ יש קווים לבנים (צהובים) רק בצד אחד של הכביש

אזהרת LKA לא תפעל בצד שבו לא ניתן לזהות את קווי הסימון הלבנים (הצהובים).

■ תנאים שבהם התפקודים עלולים שלא לפעול כתקנם

- במצבים הבאים, המצלמה הקדמית עלולה שלא לאתר קווים לבנים (צהובים) והתפקודים השונים עלולים שלא לפעול כתקנם.
- יש צללים על הכביש הנעים במקביל, או מכסים את הקווים הלבנים (הצהובים).
- נוהגים ברכב באזור ללא קווים לבנים (צהובים), כמו למשל לפני מחסומי כניסה לכבישי אגרה או בצמתים וכד'.
- יש קווים לבנים (צהובים) סדוקים או שיש סימוני מדרכות מוגבהות או אבנים.
- לא ניתן לראות את הקווים הלבנים (הצהובים) או שקשה לראותם בגלל חול וכד'.
- בעת נסיעה על משטח כביש רטוב בגלל גשם, שלוליות וכד'.
- קווי הנסיעה צהובים (אשר יתכן שיהיו קשים יותר לזיהוי מאשר קווים לבנים)

■ הודעת אזהרה

אם מוצגות בצג המידע הרב תפקודי הודעות האזהרה הבאות, ונורת הביקורת של LKA דלוקה בכתום, פעל על פי תהליכי איתור התקלות המתאימים.

הודעת אזהרה	פירוט/פעולות
"Lane Departure Alert Malfunction Visit Your Dealer" (אזהרת תקלה במערכת אזהרת סטייה מנתיב הנסיעה, פנה למוסך)	יתכן שהמערכת אינה פועלת כתקנה. ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
"Front Camera Vision Blocked Clean and Demist" (שדה הראייה של המצלמה הקדמית חסום, נקה והפשר את השמשה הקדמית)	ההודעה מציינת שיש לכלוך, גשם, עיבוי, קרח, שלג וכד' על השמשה הקדמית לפני המצלמה הקדמית. ← נטרל את מערכת LKA, הסר כל לכלוך, גשם, עיבוי, קרח, שלג וכד' מהשמשה הקדמית ובהמשך הפעל מחדש את מערכת LKA.
"Front Camera Unavailable". (המצלמה הקדמית אינה זמינה).	לא מתקיימים תנאי הפעולה של המצלמה הקדמית (טמפרטורה וכד'). ← כאשר מתקיימים תנאי הפעולה של המצלמה הקדמית (טמפרטורה וכד'), מערכת LKA תהפוך לזמינה. נטרל את מערכת LKA, המתן מעט ולאחר מכן הפעל את המערכת שוב.
"Lane Keeping Assist Unavailable" (מערכת עזר לשמירה על נתיב הנסיעה לא זמינה)	מערכת LKA מנותקת זמנית בגלל תקלה בחיפוש שאיננו המצלמה הקדמית. ← נטרל (Off) את מערכת LKA ופעל על פי תהליכי איתור התקלות המתאימים להודעת האזהרה. לאחר מכן, סע ברכב במשך פרק זמן קצר ולאחר מכן הפעל (On) חזרה את מערכת LKA.
"Lane Keeping Assist Unavailable Below Approx" 50km/h (סיוע שמירה על נתיב הנסיעה לא זמין מתחת לכ- 50 קמ"ש).	לא ניתן להשתמש במערכת LKA משום שמהירות הרכב נמוכה מכ- 50 קמ"ש. ← סע במהירות של כ- 50 קמ"ש או יותר.
"Lane Keeping Assist Unavailable at Current" Speed (סיוע השמירה על נתיב הנסיעה לא זמין במהירות הנוכחית).	לא ניתן להשתמש במערכת LKA (אזהרת סטייה מנתיב הנסיעה) משום שמהירות הרכב גבוהה מדי. ← האט.

אם מוצגות הודעות אזהרה שונות, פעל על פי ההוראות המופיעות על המסך.

■ התאמה אישית

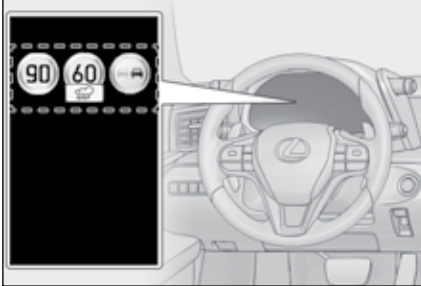
הגדרות תפקודים ניתן לשנות.

תפקוד	פירוט הגדרות
תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב	כוונן רגישות אזהרה
תפקוד עזר היגוי	הפעל/נטרל את עזר גלגל ההגה
תפקוד אזהרת היסחפות הרכב	הפעל/נטרל את התפקוד
	כוונן רגישות אזהרה
תפקוד מרכז נתיב הנסיעה	הפעל/נטרל את התפקוד

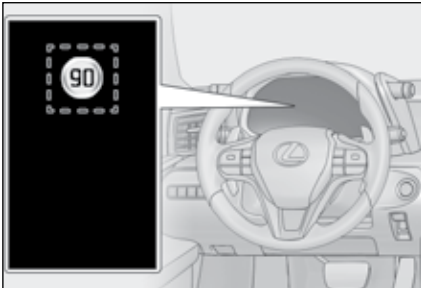
על אופן שינוי ההגדרות, ראה ב- ← עמ' 330.

חיוויים בצג הרב תפקודי

לאחר שהמצלמה הקדמית זיהתה תמרור, הוא מוצג בצג המידע הרב תפקודי כאשר הרכב חולף על פניו. ● כאשר נבחרת מערכת עזר הנהיגה, ניתן להציג מקסימום שלושה תמרורים. (← עמ' 69)



● כאשר נבחר מידע על מערכת אחרת שאינה עזר נהיגה, ניתן להציג תמרור מגבלת מהירות או סימון שהכל מבוטל. (← עמ' 69)

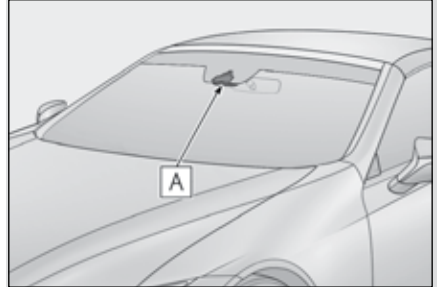


שלט אין עקיפה ושלט מגבלת מהירות עם סימון נוסף אינם מוצגים. בכל אופן, אם מזוהה שלט אחר שאינו מגבלת מהירות, זה מוזכר מעל לשלט מגבלת המהירות הנוכחי.

RSA (עזר קריאת תמרורים)*

*: אם קיים

RSA מזהה ספציפית שילוט רחוב באמצעות מצלמה קדמית A המספקת לנהג מידע דרך צג המידע הרב תפקודי.



אם המערכת קובעת שנוהגים ברכב מעל מגבלת המהירות, פעולות האסורות לביצוע, למשל, ביחס לתמרורים המזוהים, היא מזהירה את הנהג באמצעות תצוגת אזהרה וזמזום אזהרה*. הגדרה זאת יש להתאים אישית.

⚠ אזהרות

■ לפני השימוש במערכת RSA

אל תסמוך רק על מערכת RSA. RSA היא מערכת התומכת בנהג על ידי מתן מידע אך היא אינה מהווה תחליף למראה עיניו של הנהג ולערנותו. נהג בבטחה על ידי כך שתמיד תשים לב לכללי הנהיגה. נהיגה לא נכונה או רשלנית עלולה לגרום לתאונה בלתי צפויה.

סוגי תמרורים מזוהים

מזוהים סוגי התמרורים הבאים, כולל תמרורים אלקטרוניים ותמרורים מהבהבים. יתכן שלא יזוהה שלט לא רשמי (שלא על פי אמנת וינה) או שלט שהוכנס לאחרונה לשימוש.

סוג	צג מידע רב תפקודי
תחילת/סיום מגבלת מהירות	
מגבלת מהירות עם סימון נוסף (מוצג בו זמנית עם מגבלת המהירות) (דוגמת תצוגה)	רטוב
	גשם
	קרח
	כניסה/יציאה מכביש ראשי* On/Off
	קיימים סימונים נוספים (תכולתם אינה מזוהה)
תחילת/סיום אזורי איסור עקיפה	
הכל מבוטל (כל המגבלות מבטלות. חזרה לתקנות ברירת המחדל של הכביש).	

*: אם נורת איתות פניה אינה מופעלת בעת שינוי נתיב נסיעה, הסימן אינו מוצג.

תצוגות אזהרה

במצבים הבאים, מערכת RSA תזהיר את הנהג.

● כאשר מהירות הרכב חורגת מסף אזהרת המהירות המיוחסת לסמל המופיע בצג המידע הרב תפקודי, צבע הסמל מתהפך.

● אם המערכת מזהה שרכבך עוקף כאשר לא מוצג סמל עקיפה בצג המידע הרב תפקודי, הסמל מהבהב.

בתלות במצב, יתכן שסביבת הנסיעה (כיוון נסיעה, מהירות, יחידה) תזוהה בצורה לא נכונה ותצוגת האזהרה לא תפעל כתקנה.

כיבוי אוטומטי של סמל RSA

סמל אחד או יותר כבים אוטומטית במצבים הבאים.

● מזוהה סימן חדש למרחק מסוים.

● הכביש משתנה בגלל פניה שמאלה או ימינה וכד'.

נאמים שבהם התפקוד עשוי שלא לפעול או לזהות כתקין

במצבים הבאים, מערכת RSA אינה פועלת כרגיל והיא עלולה שלא לזהות תמרורים, תצוגת סמל לא נכון וכד'.

בכל אופן, אין בכך כדי להצביע על קיומה של תקלה.

● כאשר המצלמה הקדמית לא מיושרת כתוצאה מחבטה על החיישן וכד'.

● לכולך, שלג, מדבקות וכד' נמצאות על השמשה הקדמית בקרבת המצלמה הקדמית.

● כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם חזק, ערפל, שלג או סופת חול

● תאורה מרכב הבא מלפנים, שמש וכד' חודרת למצלמה הקדמית.

● התמרור מלוכלך, דהוי או נוטה הצידה או מכופף, ואם בשלט אלקטרוני יש ניגודיות ירודה.

● כל התמרור, או חלק ממנו, מוסתר על ידי עלים של עץ, עמוד וכד'.

● התמרור נראה רק למצלמה הקדמית לפרק זמן קצר בלבד.

● מתקבלת החלטה לא נכונה ביחס לזירת הנהיגה, (פניה, החלפת נתיב וכד').

● אפילו אם קיים תמרור שאינו מתאים לנתיב בו נוסעים עכשווית, כמו למשל תמרור מיד לאחר הסתעפויות כביש מהיר, או בנתיב סמוך ממש לפני התמזגות.

● מדבקות המצמדות לחלקו האחורי של הרכב שנוסעים אחריו.

● תמרור הדומה לתמרור מתאים המזוהה על ידי המערכת.

● נוהגים ברכב במדינה בעלת הכוונת תנועה שונה.

● תמרורי מהירות בצד הכביש יתכן ויזוהו ויוצגו (אם אלו ממוקמים במרחב הראיה של המצלמה הקדמית) בעוד הרכב נוסע בכביש הראשי.

הפעלת/הפסקת פעולת המערכת

1 בחר  בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 69)



2 לחץ על "OK" בגלגל ההגה.

תצוגת סמל מגבלת המהירות

אם מתג ההתנעה הועבר ל-OFF בעוד שסמל מגבלת המהירות הופיע בצג המידע הרב

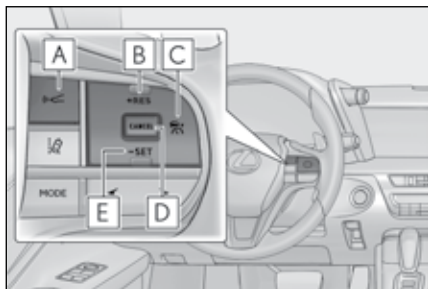
תפקודי, אותו סמל יוצג שוב עם העברת מתג ההתנעה ל-ON.

התאמה אישית

הגדרות ניתן לשנות (למשל סף אזהרת מהירות יתר) (תכונות ותפקודים הניתנים

להתאמה אישית ← עמ' 330)

מתגי הפעלה



- [A] מתג מרחק בין כלי רכב
- [B] מתג RES +
- [C] מתג בקרת שיוט ראשי
- [D] מתג ביטול (Cancel)
- [E] מתג SET -

⚠ זehירות

- לפני השימוש בבקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא
- נהיגה בטיחותית היא בתחום אחריותו הבלעדית של הנהג. אל תסמוך רק על המערכת ונהג בבטיחות תוך שימת לב לסביבתך.
- בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא מספקת סיוע נהיגה להפחתת העומס הפועל על הנהג. בכל אופן, מסופקות הגבלות שיש למערכת העזר.
- קרא בעיון את ההוראות הבאות.
- אין להסתמך יותר על המידה על המערכת ולכן הקפד לנהוג תמיד בזהירות.
- כאשר החיישן אינו יכול לאתר בצורה תקינה את הרכב הנוסע מלפנים ← עמ' 186
- תנאים שבהם תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב עלולה שלא לפעול כתקנה: ← עמ' 186
- הגדר את המהירות המתאימה, בתלות במגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הכביש, תנאי מזג האוויר וכד'. הנהג אחראי לבדיקת המהירות המוגדרת.

בקרת שיוט עם רדאר דינמי טווח מהירות מלא

בתצורת הבקרה של המרחק בין רכב לרכב, הרכב מאיץ, מאט ועוצר אוטומטית כדי להתאים לשינויי המהירות של הרכב הנוסע מלפנים, אפילו אם דושת ההאצה אינה לחוצה.

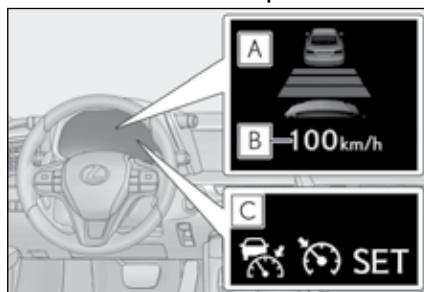
בתצורת בקרת מהירות קבועה, הרכב נוסע במהירות קבועה.

בכבישים מהירים השתמש במערכת בקרת השיוט בעלת הרדאר הדינמי וטווח מהירות מלא.

- תצורת בקרת מרחק בין רכב לרכב (← עמ' 181)
- תצורת בקרת מהירות קבועה (← עמ' 184)

רכיבי מערכת

תצוגת מחוון



- [A] צג מידע רב תפקודי
- [B] מהירות מוגדרת
- [C] מחוונים/נורות ביקורת

⚠️ זהירות

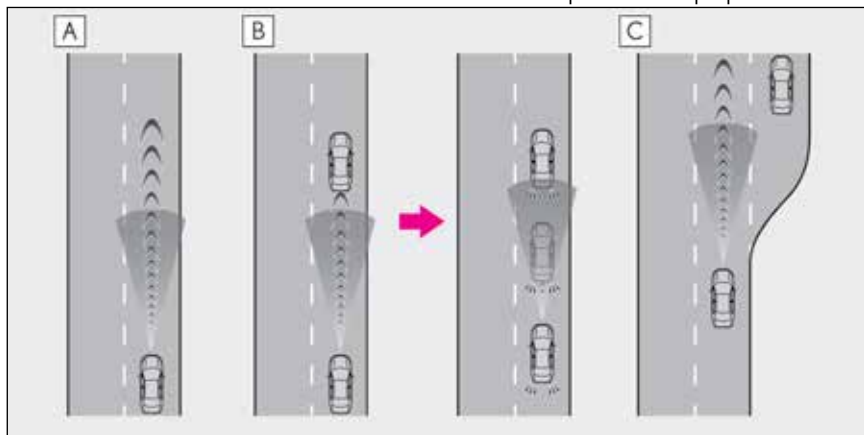
- אפילו אם המערכת פועלת כתקנה, מצב הרכב הנוסע מלפנים כפי שהוא אותר על ידי המערכת עשוי להיות שונה מהמצב אותו רואה הנהג. לכן, על הנהג להישאר ערני כל הזמן ולהעריך את הסכנה של כל מצב ולנהוג בהתאם. הסתמכות רק על המערכת או הנחה שהמערכת תבטיח בטיחות תוך כדי נסיעה יכולה להוביל לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.
- כשאינה בשימוש, נטרל את מערכת בקרת השיט בעלת רדאר דינמי וטווח מהירות מלא באמצעות מתג בקרת השיט הראשי.
- **אמצעי זהירות למערכות עזר נהיגה**
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים שכן ישנן מגבלות לסיוע הניתן על ידי המערכת. אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.
- מסייעות לנהג למדוד את מרחק העקיבה בקרת השיט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא מיועדת רק לסייע לנהג לקבוע את המרחק בין רכבו לבין הרכב המסוים הנוסע לפניו. זהו אינו מנגנון המאפשר נהיגה רשלנית וללא תשומת לב ואין זו מערכת היכולה לסייע לנהג בתנאי ראות ירודים. עדיין חשוב שהנהג ישים לב היטב לנעשה סביב הרכב.
- מסייעות לנהג לקבוע את מרחק העקיבה המתאים
- בקרת השיט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא קובעת האם מרחק העקיבה בין רכב לבין רכב הנוסע מלפנים נמצא בטווח המוגדר. היא אינה מסוגלת לבצע כל סוג אחר של החלטות. לכן, הכרחי ביותר שהנהג ישמור על ערנות כדי לקבוע האם קיימת סכנה או לא בכל מצב נתון.
- סיוע לנהג בהפעלת הרכב
- לבקרת השיט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא יש אפשרות מניעה מוגבלת של התנגשות עם רכב הנוסע מלפנים. לכן, אם קיימת סכנה כלשהי, על הנהג לקחת מיד שליטה ישירה על הרכב ולפעול בהתאם כדי להבטיח את בטיחותם של כל המעורבים.

⚠️ זהירות

- **מצבים שאינם מתאימים לבקרת שיט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא**
- אין להשתמש בבקרת שיט עם רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא באף אחד מהמצבים הבאים.
- פעולה שכזאת עלולה לגרום לבקרת מהירות לא מתאימה וכתוצאה מכך מעורבות בתאונה העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.
- כבישים בהם יש הולכי רגל, רוכבי אופניים וכד'
- בעומסי תנועה כבדים
- בכבישים בעלי פניות חדות
- בכבישים מפותלים
- בכבישים חלקים, כמו למשל כאלו המכוסים בגשם, קרח או שלג
- במורדות תלולים, או כאשר ישנם שינויים פתאומיים בין עליות ומורדות תלולים
- בנסיעה לאורך ירידה ארוכה ותלולה, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמהירות המוגדרת.
- בכניסה לכבישים מהירים ואוטוסטרדות
- כאשר תנאי מזג האוויר קשים מספיק באופן שימנע מהחיישנים לאתר נכונה (ערפל, שלג, סופות חול, גשמים כבדים וכד').
- כאשר יורד גשם, שלג וכד' על המעטה הקדמי של חיישן הרדאר או המצלמה הקדמית
- בתנאי נסיעה המצריכים האצה והאטה תדירים
- בזמן גרירת חירום
- כאשר זמזם אזהרה התקרבות נשמע לעתים קרובות

נהיגה בתצורת בקרת מרחק בין כלי הרכב

תצורה זו משתמשת בחיישן רדאר לאיתור נוכחותו של רכב עד למרחק 100 מטר מלפנים, קובעת את המרחק העכשווי בין כלי הרכב ופועלת לשמירת מרחק העקיבה המתאים מהרכב מלפנים. שים לב שהמרחק בין כלי הרכב ילך ויפחת בנסיעות ממושכות במורד.



[A] דוגמה לשיוט במהירות קבועה כאשר אין כלי רכב לפניך

הרכב נוסע במהירות שהוגדרה על ידי הנהג. את המרחק המבוקש בין כלי הרכב ניתן להגדיר גם על ידי הפעלת לחצן המרחק בין כלי הרכב.

[B] דוגמה של שיוט האטה ושיוט עקיבה

כאשר מופיע מלפנים רכב הנוסע במהירות הנמוכה מזו המוגדרת.

כאשר מאותר רכב הנוסע לפניך, באותו נתיב, המערכת מאיטה אוטומטית את רכבך. כאשר יש צורך בהאטה רבה יותר של הרכב, המערכת מפעילה את הבלמים (במצב זה פנסי הבלמים נדלקים). המערכת תגיב לשינויים במהירות הרכב הנוסע מלפנים במטרה לשמור על המרחק בין כלי הרכב, כפי שזה הוגדר על ידי הנהג. אזהרת ההתקרבות מזהירה אותך כאשר המערכת אינה יכולה להאט במידה מספקת כדי למנוע את התקרבות רכבך לרכב הנוסע לפניו.

כאשר הרכב הנוסע מלפנים עוצר, גם רכבך יעצור (הרכב נבלם על ידי בקרת המערכת). לאחר שהרכב מלפנים התחיל בנסיעה, דחיפה מעלה של מתג "RES+" או לחיצה על דוושת ההאצה תחזיר את מצב שיוט העקיבה.

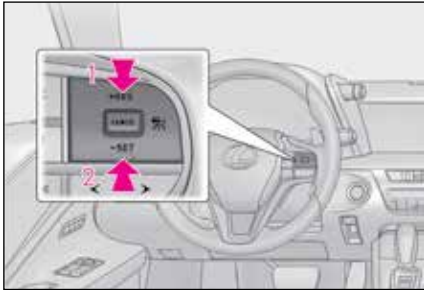
[C] דוגמה של האצה

כאשר אין יותר רכבים מלפנים הנוסעים במהירות הנמוכה מזו המוגדרת.

המערכת מאיצה עד שמגיעים למהירות המוגדרת. המערכת חוזרת לשיוט במהירות קבועה.

כוונון המהירות המוגדרת

לשינוי המהירות המוגדרת, לחץ על מתג "RES + " או "SET -" עד שמוצגת המהירות המוגדרת הרצויה.



1 הגברת המהירות (למעט כאשר הרכב נעצר על ידי מערכת בקרת המרחק בין כלי הרכב)

2 האטת המהירות
כוון עדין: לחץ על המתג.
כוון גס: לחץ והחזק את המתג לשינוי המהירות והרפה ממנה עם השגת המהירות הרצויה.
בתצורת בקרת המרחק בין כלי רכב, המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה: **לאירופה**

כוון עדין: בכ- 5.0 קמ"ש או 8 קמ"ש עם כל לחיצה על המתג
כוון גס: האצה או האטה בהפרשים של כ- 5.0 קמ"ש או 8 קמ"ש כל עוד המתג מוחזק **למעט אירופה**

כוון עדין: בכ- 1 קמ"ש או 1.6 קמ"ש עם כל לחיצה על המתג
כוון גס: האצה או האטה בהפרשים של כ- 5.0 קמ"ש או 8 קמ"ש כל עוד המתג מוחזק
בתצורת בקרת מהירות קבועה (← עמ' 184), המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה:

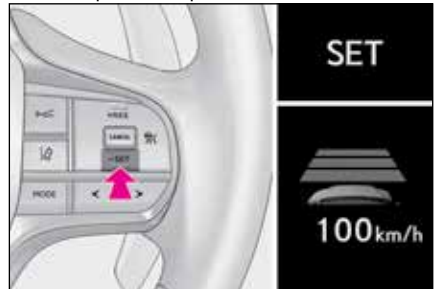
כוון עדין: בכ- 1 קמ"ש או 1.6 קמ"ש עם כל לחיצה על המתג
כוון גס: המהירות תמשיך להשתנות כל עוד המתג מוחזק.

הגדרת מהירות הרכב (תצורת בקרת מרחק בין כלי רכב)

1 לחץ על מתג בקרת השיט הראשי להפעלת בקרת השיט.
נורת ביקורת בקרת השיט בעלת רדאר נדלקת ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי. לחץ שוב על הלחצן לנטרול מערכת בקרת השיט.
אם לוחצים ומחזיקים את מתג בקרת השיט הראשי לחץ במשך 1.5 שניות או יותר, המערכת מופעלת (On) בתצורת בקרת מהירות קבועה. (← עמ' 184)



2 האץ או האט את הרכב, על ידי הפעלת דוושת ההאצה, למהירות הרצויה (בכ- 50 קמ"ש או מעל) ודחוף את מתג SET- להגדרת המהירות.
נורת ביקורת בקרת השיט "SET" נדלקת. מהירות הרכב ברגע שחרור המתג הופכת למהירות המוגדרת.
אם הידית מופעלת כאשר מהירות הרכב מתחת לכ- 50 קמ"ש וישנו רכב מלפנים, המהירות המוגדרת תכוון לכ- 50 קמ"ש.

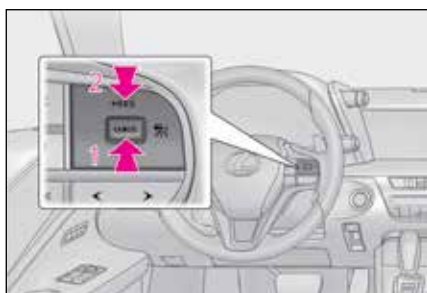


חזרה לשיוט עקיבה כאשר הרכב נבלם על ידי בקרת המערכת (תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב)

לאחר שהרכב מלפנים החל בנסיעה, לחץ על מתג "RES +".
רכבך יחזור לשיוט עקיבה גם אם נלחצה דוושת ההאצה לאחר שהרכב מלפנים החל בתנועה.



נטול וחזרה לבקרת מהירות



1 לחיצה על מתג הביטול (Cancel) מבטלת את בקרת המהירות.

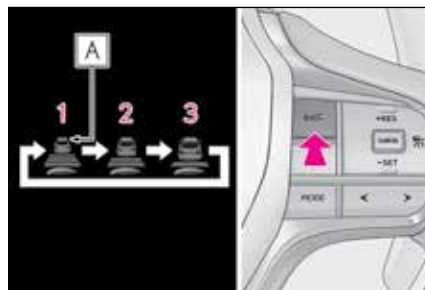
הגדרת המהירות מבטלת גם עם הלחיצה על דוושת הבלמים. (כאשר רכב נעצר על ידי בקרת מערכת, לחיצה על דוושת הבלמים אינה מבטלת את ההגדרה).

2 לחיצה על מתג "RES +" מאחזרת את בקרת השיוט ומחזירה הרכב למהירות המוגדרת.

בכל אופן, כאשר לא מאותר רכב מלפנים, תצורת בקרת השיוט לא תאוחזר כאשר מהירות הרכב בפועל היא כ- 40 קמ"ש, או פחות מכך.

שינוי המרחק בין כלי הרכב (תצורת בקרת המרחק בין כלי רכב)

לחיצה על הלחצן משנה את המרחק בין כלי הרכב בצורה הבאה:



1 ארוך

2 בינונית

3 קצר

עם העברת מתג ההתנעה ל-ON, המרחק בין כלי הרכב נקבע אוטומטית לצורת מרחק ארוך.

אם ישנו רכב הנוסע לפניך [A], יוצג גם הסימון של הרכב הנוסע מלפנים.

הגדרות המרחק בין כלי רכב (תצורת בקרת של המרחק בין כלי הרכב)

בחר את המרחק מהטבלה להלן. שים לב שהמרחק המוצג מתייחס למהירות נסיעה של 80 קמ"ש. המרחק בין כלי הרכב עולה/יורד בהתאם למהירות הנסיעה של הרכב. כאשר הרכב עוצר כתוצאה מבקרת המערכת, הרכב עוצר במרחק מסוים בין כלי הרכב, תלוי במצב.

מרחק בין כלי רכב	אפשרויות מרחק
כ- 50 מטר	ארוך
כ- 40 מטר	בינונית
כ- 30 מטר	קצר

אזהרת התקרבות (תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב)

כאשר רכבך קרוב מדי לרכב הנוסע מלפנים, והאטה אוטומטית מספקת איננה אפשרית באמצעות מערכת בקרת השיט, הצג יתבהב ויישמע אות קולי כדי להזהיר את הנהג. דוגמה לכך יכולה להיות אם רכב אחר "חותך" לפניך ואתה נוסע אחרי. לחץ על דוושת הבלמים כדי להבטיח מרחק מתאים בין כלי הרכב.



ייתכן ולא יופיעו אזהרות כאשר

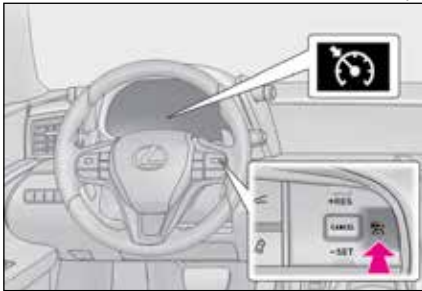
בנסיבות הבאות, ייתכן ולא יינתנו אזהרות אפילו כאשר המרחק בין כלי הרכב הוא קצר.

- כאשר מהירות הרכב הנוסע מלפנים תואמת את מהירותך או גבוהה יותר
- כאשר הרכב שלפניך נוסע במהירות נמוכה ביותר
- מיד לאחר הפעלת מערכת בקרת השיט
- כאשר לוחצים על דוושת ההאצה

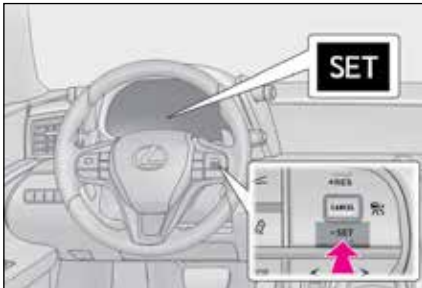
בחירת תצורה של בקרת מהירות קבועה

כאשר נבחרת תצורת בקרת מהירות קבועה, רכבך ישמור על המהירות המוגדרת בלי לשלוט במרחק שבין כלי הרכב. בחר בתצורה זאת רק כאשר תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב אינה פועלת כתקנה כתוצאה מכללון, חיישן רדאר וכד'.

- 1 כאשר בקרת השיט מנוטרלת (Off), לחץ והחזק את מתג בקרת השיט הראשי במשך 1.5 שניות או יותר. מיד לאחר לחיצה על המתג, תידלק נורת הביקורת של בקרת השיט בעלת חיישן רדאר. לאחר מכן, היא משתנה לנורת ביקורת של בקרת השיט. החלפה לתצורת בקרת מהירות קבועה אפשרית רק בעת הפעלת המתג עם מערכת בקרת השיט ב- Off.



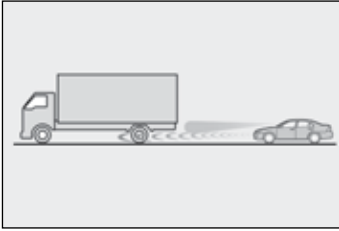
- 2 האץ או האט את הרכב, על ידי הפעלת דוושת ההאצה, למהירות הרצויה (בכ- 40 קמ"ש או מעל) ודחוף את מתג SET- להגדרת המהירות. נורת ביקורת בקרת השיט "SET" נדלקת. מהירות הרכב ברגע שהידיט שוחררה הופכת למהירות המוגדרת. כוונן הגדרת המהירות: ← עמ' 182 ביטול וחזרה להגדרת המהירות: ← עמ' 183



- בלימת קדם התנגשות מופעלת.
- בלם החניה מופעל.
- הרכב נעצר על ידי המערכת בעליה תלולה.
- המתוארים להלן מאותרים כאשר הרכב נעצר על ידי המערכת:
 - הנהג אינו חוגר חגורת בטיחות.
 - פותחים את דלת הנהג.
 - הרכב נעצר למשך כ-3 דקות
- אם תצורת הבקרה של המרחק בין כלי הרכב מנותקת אוטומטית מכל סיבה שהיא, יתכן ויש תקלה במערכת. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- **ביטול אוטומטי של תצורת הבקרה על מהירות קבועה**
- תצורת הבקרה של המרחק בין כלי הרכב מבוטלת אוטומטית במצבים הבאים:
 - מהירות הרכב בפועל יורדת ביותר מכ-16 קמ"ש מתחת למהירות המוגדרת של הרכב.
 - מהירות הרכב בפועל מתחת לכ-40 קמ"ש.
 - מערכת VSC מופעלת.
 - TRC מופעלת לפרק זמן מסוים.
 - כאשר מערכת VSC או TRC מנותקת.
 - בלימת קדם התנגשות מופעלת.
- אם תצורת הבקרה של מהירות קבועה מנוטרלת אוטומטית מכל סיבה השונה מאלו שצוינו לעיל, יתכן ויש תקלה במערכת. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- **רעשי פעולת מערכת הבלמים**
- אם הבלמים מופעלים אוטומטית בעוד הרכב נמצא בתצורת שמירת מרחק בין כלי הרכב, עשוי להישמע רעש פעולת מערכת הבלמים. הדבר אינו מעיד על קיומה של תקלה.
- **בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Radar Cruise Control Unavailable" (בקרת שיוט באמצעות רדאר לא זמינה)**
- לא ניתן להשתמש זמנית במערכת בקרת שיוט בעלת רדאר. השתמש במערכת כאשר תהיה זמינה שוב.

- **בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא ניתנת להגדרה כאשר ידית ההילוכים במצב "D".**
- נבחר תחום 4 או גבוה של תחום D באמצעות מתג ההחלפה בגלגל ההגה.
- מהירות הרכב היא מעל כ-50 קמ"ש. בכל אופן, כאשר מאותר רכב הנוסע מלפנים, בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא ניתנת להגדרה אפילו אם מהירות הרכב מתחת לכ-50 קמ"ש.
- **האצה לאחר הגדרת מהירות הרכב**
- ניתן להאיץ את הרכב על ידי הפעלת דוושת ההאצה. לאחר ההאצה, מאוחזרת המהירות המוגדרת. בכל אופן, כאשר בתצורה של שמירת מרחק בין כלי הרכב, מהירות הרכב עשויה לרדת אל מתחת למהירות המוגדרת על מנת לשמור על המרחק מהרכב הנוסע מלפנים.
- **כאשר הרכב עוצר בעקיבית שיוט**
- לחיצה על מתג "RES+" כאשר הרכב מלפנים עוצר תחזיר את שיוט העקיבה אם הרכב מלפנים מחדש את נסיעתו בתוך 3 שניות לאחר לחיצת המתג.
- אם הרכב מלפנים מתחיל בנסיעה בתוך 3 שניות לאחר שרכבך עצר, תאוחר פעולת שיוט העקיבה.
- **ניתוק אוטומטי של תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב**
- תצורת הבקרה של המרחק בין כלי הרכב מבוטלת אוטומטית במצבים הבאים:
 - מהירות הרכב בפועל יורדת אל מתחת לכ-40 קמ"ש, כאשר אין כלי רכב מלפנים.
 - הרכב הנוסע מלפנים נוטש את הנתיב כאשר רכבך עוקב אחריו במהירות של או מתחת לכ-40 קמ"ש. אחרת, החיישן אינו יכול לאתר נכונה את הרכב. בצג המידע הרב תפקודי מוצגת הודעת "CRUISE NOT AVAILABLE No Preceding Vehicles" (בקרת השיוט אינה זמינה, אין רכב הנוסע מלפנים)
 - מערכת VSC מופעלת.
 - TRC מופעלת לפרק זמן מסוים.
 - כאשר מערכת VSC או TRC מנותקת.
 - כאשר מוגדרת תצורת שלג.
 - החיישן אינו יכול לאתר בצורה נכונה משום שהוא מכוסה בצורה כלשהי.

- לרכב הנוסע מלפנים יש מרווח גחון גדול במיוחד

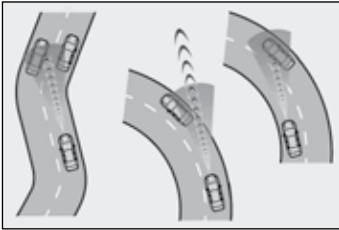


- תנאים שבהם בקרת המרחק בין כלי הרכב עלולה שלא לפעול כהלכה

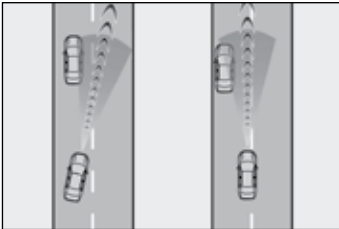
במקרה של התנאים הבאים, הפעל את דושת הבלמים (או דושת ההאצה, תלוי במצב) על פי הצורך.

מאחר שהחיישן עשוי שלא לאתר נכונה רכבים מלפנים, יתכן שהמערכת לא תפעל כתקנה.

- כאשר עיקולי הכביש או נתיבי הנסיעה צרים



- כאשר תפעול גלגל ההגה או מיקומך בנתיב אינם יציבים



- כאשר הרכב שלפניך מאט בפתאומיות
- בעת נסיעה בכביש המוקף על ידי מבנים, כדוגמת מנהרה או על גשר
- בעוד מהירות הרכב יורדת למהירות המוגדרת לאחר שהרכב האיץ כתוצאה מלחיצה על דושת ההאצה

- הודעות אזהרה וזמזמים למערכת בקרת שיט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא

נורות אזהרה וזמזמים משמשים כדי לציין תקלות מערכת או כדי ליידע את הנהג על הצורך לנקוט זהירות תוך כדי הנסיעה. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

- כאשר החיישן אינו יכול לאתר בצורה תקינה את הרכב הנוסע מלפנים

במקרים הבאים, ותלוי במצב, הפעל את דושת הבלמים כאשר האטת המערכת אינה מספיקה או הפעל את דושת ההאצה כאשר זו נדרשת.

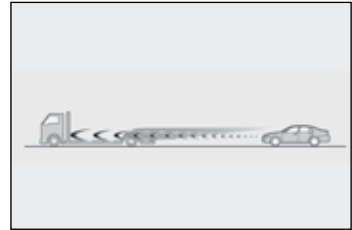
מאחר והחיישן עשוי שלא להיות מסוגל לאתר נכונה סוגי רכב אלו, יתכן שאזהרת הגישה לא תופעל (← עמ' 184).

- רכבים ה"חותכים" בפתאומיות לנתיב שלך

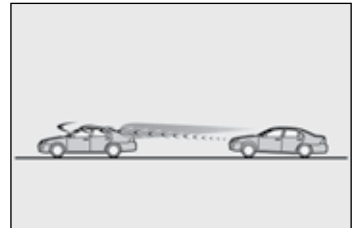
- רכבים הנוסעים במהירות נמוכה

- רכבים שאינם נעים באותו נתיב

- רכבים בעלי קצה אחורי קצר (גרורים ללא מטען על המשטח וכד')



- אופנועים הנוסעים באותו נתיב
- כאשר מים או שלג ניתזים על ידי הרכבים שסביבך ועלולים להפריע ליכולת האיתור של החיישן
- כאשר רכבך נוטה כלפי מעלה (כתוצאה מנשיאת מטען כבד בתא המטען וכד')



• תצורת Custom

מאפשרת לך לנהוג עם תפקוד קו ההינע, השלדה ומערכת מיזוג האוויר מצויים בהגדרות המותאמות לך אישית. הגדרות התצורה המותאמת ניתנות לשינוי רק בתצורת תצורה מותאמת של הצג המרכזי. (עמ' 213)

2 תצורת נוחות

על ידי בקרת המתלים, משופרת עוד יותר נוחות הנסיעה. מתאימה לנהיגה עירונית. כאשר לא בתצורת comfort ומתג בחירת תצורת הנהיגה מועבר לפנים, נדלקת נורת הביקורת "Comfort".

3 תצורת נהיגה Eco

מסייעת לנהג להאיץ באופן ידידותי (ECO) ומשפרת את החיסכון בדלק באמצעות תכונות מצררת מתונות ועל ידי בקרת הפעולה של מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור).

כאשר בתצורת comfort, אם מתג בחירת תצורת הנהיגה מועבר לפנים, נדלקת נורת הביקורת "Eco".

4 תצורת ספורט

• תצורת SPORT S:

מפקחת על תיבת ההילוכים והמנוע כדי לספק האצה מהירה ועוצמתית. תצורה זאת מתאימה למצבים בהם נדרשת תגובה מהירה, כמו למשל בנהיגה על כבישים מרובי פיתולים. כאשר לא בתצורת SPORT S, אם מתג בחירת תצורת הנהיגה מועבר לאחור, תידלק נורת הביקורת "Sport S".

• תצורת SPORT S+:

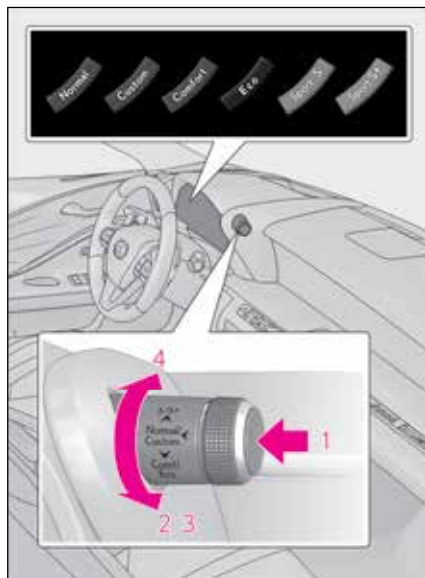
מספקת תזמון הורדת ההילוכים מוקדם יותר בהשוואה ל-S SPORT על מנת לשמור על מהירות מנוע גבוהה ולספק החלפת הילוכים מהירה יותר. תצורה זו משנה גם את תחושת ההיגוי ובקרת VDIM, כך שתתאים לנהיגה ספורטיבית עוצמתית.

כאשר בתצורת SPORT S, אם מתג בחירת תצורת הנהיגה מועבר לאחור, תידלק נורת הביקורת "Sport S+".

מתג בחירת תצורת נהיגה

ניתן לבחור בתצורות הנהיגה כך שיתאימו לתנאי הנסיעה.

בחירת תצורת נהיגה



1 תצורה רגילה/תצורה מותאמת

התצורה הרגילה והתצורה המותאמת נבחרות על ידי לחיצה על מתג בחירת תצורת הנהיגה. בכל פעם שלוחצים על המתג, משתנה תצורת הנהיגה בין התצורה הרגילה לבין התצורה המותאמת. כאשר נבחרת תצורת "Custom", נדלקת נורת הביקורת.

לחץ על המתג על מנת להחליף את תצורת הנהיגה לתצורה רגילה, כאשר הרכב אינו בתצורה זאת.

• תצורה רגילה

מספקת איזון אופטימלי של חיסכון בדלק, שקט וביצועים דינמיים. מתאימה לנהיגה עירונית.

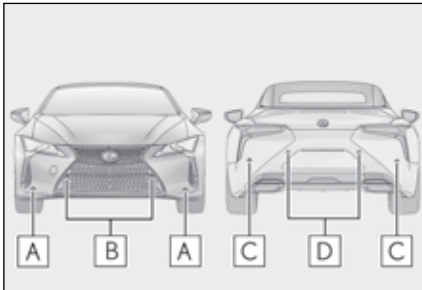
כאשר ידית ההילוכים ב-D, יתכן שיבחר אוטומטית הילוך המתאים לנהיגה ספורטיבית, בהתאם לביצועי הנהג והתנאים.

חיישן עזר חניה של לקסוס

המרחק מרכבך למכשולים קרובים, בזמן חניה מקבילה או תמרון לתוך מוסך, נמדד על ידי חיישנים ומתוקשר דרך צג המידע הרב תפקודי, הצג העילי (אם קיים), הצג המרכזי וזמזום. כאשר נעשה שימוש במערכת זאת, בדוק תמיד את הסביבה.

רכיבי מערכת

סוגי חיישנים



- [A] חיישני פינה קדמית
- [B] חיישני מרכז קדמיים
- [C] חיישני פינה אחוריים
- [D] חיישני אמצע אחוריים

צג

כאשר החיישנים מאתרים מכשול, מופיעה תצוגה גרפית בצג המידע הרב תפקודי, בצג העילי ובצג המרכזי, תלוי במיקום ובמרחק מהמכשול.

הפעלת מערכת מיזוג אוויר בתצורת

נהיגה Eco

תצורת הנהיגה Eco מפקחת על פעולות החימום/קירור ומהירות המאוורר של מערכת מיזוג האוויר לשם שיפור יעילות הדלק. לשיפור ביצועי מיזוג האוויר, בצע את הפעולות הבאות:

- מכוונן את מהירות המאוורר (← עמ' 217, 219)
- הפסק את תצורת הנהיגה החסכונית Eco –

נטרול אוטומטי של תצורת ספורט

והתצורה custom

אם מתג המנוע מועבר למצב Off לאחר נהיגה בתצורת ספורט או תצורה מותאמת, תצורת הנהיגה תתחלף לתצורת נהיגה רגילה.

תצוגה קופצת של תצורת הנהיגה

כאשר משתנה תצורת הנהיגה, תצורת הנהיגה הנבחרת תוצג זמנית בצג הצדי.

(← עמ' 214)

לתצורה מותאמת, בחר "Setting" (הגדרות) בצג לשם התאמה אישית של תצורת הנהיגה.

הפעלת on/off של חיישן עזר החניה של לקסוס

- 1 לחץ < או על > של מתגי בקרת המכשיר ובחר  של מתגי בקרת
- 2 לחץ על < או > של מתגי בקרת המכשיר, בחר "Parking Assist" (עזר חניה) ולאחר מכן לחץ על "OK".
כאשר מופעל חיישן עזר החניה של לקסוס ל-On, נדלקת נורת ביקורת עזר החניה של לקסוס כדי לידע את הנהג שהמערכת פעילה.

ניתן להפעיל את חיישן עזר החניה של לקסוס כאשר

- חיישני אמצע קדמיים
- מתג מנוע ב-ON.
- ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו P או R.
- מהירות הרכב מתחת לכ- 10 קמ"ש.
- חיישני פינה קדמיים:
- מתג מנוע ב-ON.
- מיקום ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו "P".
- מהירות הרכב מתחת לכ- 10 קמ"ש. (בכל מהירות כאשר ידית ההילוכים במצב R)
- חיישני פינה אחורי ואמצע
- מתג מנוע ב-ON.
- ידית ההילוכים במצב R.

השתקת הזמזם

- להשתקת הזמזם:

ניתן להשתקת זמנית את הזמזם על ידי לחיצה על "OK" של מתגי בקרת המכשיר כאשר בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעה על איתור מכשול.

- לביטול ההשתקה:

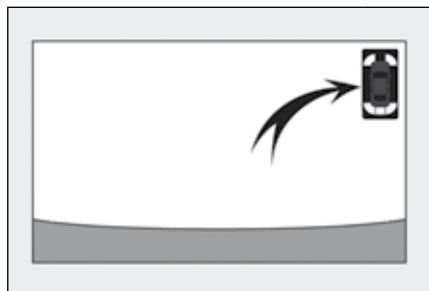
- מכל מקום, ההשתקה תבוטל אוטומטית במצבים הבאים:
- כאשר משנים את מצב ההחלפה (למעט החלפה מ-D ל-N, או N ל-D)
- כאשר מהירות הרכב מגיעה או חורגת מ- 10 קמ"ש עם ידית הילוכים במצב D
- כאשר חיישן עזר החניה של לקסוס נותק (Off) פעם אחת והופעל (On) שוב
- כאשר מתג המנוע מועבר ל-Off נותק פעם אחת והועבר ל-On שוב

- צג מידע רב תפקודי וצג עילי



- [A] פעולת חיישני פינה קדמית
- [B] איתור חיישן אמצעי קדמי
- [C] איתור חיישן פינה אחורי
- [D] איתור חיישן אמצעי אחורי
- צג מרכזי

מוצגת תמונה גרפית כאשר מוצג צג עזר החניה של לקסוס (תצוגה משובצת).
כאשר מאותר מכשול, בפינה הימנית העליונה של הצג המרכזי מופיעה דמות מבושטת.



■ אם בצג המידע הרב תפקודי מוצגת הודעת "Clean Parking Assist Sensor" (נקה את חיישן עזר החניה)

יתכן שהחיישן מלוכלך או מכוסה בשלג או קרח. במקרים כאלה, אם זה מוסר מהחיישן, המערכת אמורה לשוב ולפעול כתקנה. כמו כן, מאחר והחיישן קפוא בטמפרטורות נמוכות, עלולה להופיע תצוגת תקלה או שלא יאותר מכשול. כאשר החיישן מפשיר, המערכת אמורה לחזור לפעילות תקינה.

■ אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Parking Assist Malfuction" (תקלה בעזר החניה) או "Parking assist Malfuction Visit your dealer" (תקלה בתפקוד עזר החניה, פנה למוסך מורשה).

יש תקלה ויתכן שההתקן לא פועל היטב. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ מידע איתור של חיישן

● תחומי האיתור של החיישן מוגבלים לאזורים אשר סביב הפגוש הקדמי והאחורי.

● תנאי רכב מסוימים והסביבה של הרכב עשויים להשפיע על יכולת החיישן לאתר נכונה את המכשול. נסיבות מיוחדות העשויות להופיע מתוארות להלן.

- יש על החיישן לכלוך, שלג או קרח. (ניגוב החיישנים יפתור בעיה זו).
- החיישן קפוא. (הפשרת החיישן תפתור בעיה זו).

במזג אוויר קר במיוחד, אם חיישן קפוא יתכן והתצוגה בצג תהיה חריגה, או שמכשולים עלולים שלא להיות מאותרים.

- החיישן מכוסה בצורה כלשהי.
- הרכב נוטה מאוד לאחד הצדדים.
- בכביש משוש במיוחד, בעליית/ירידות, על חצץ או על דשא.

- סביבת הרכב רועשת כתוצאה מצופרי מכוניות, מנועי אופנועים, בלמי אוויר או כלי רכב גדולים, או רעשים חזקים אחרים היוצרים גלים על-קוליים.

- יש בקרבת מקום רכב אחר המצויד בחיישן עזר חניה.

- החיישן מכוסה בשכבת מים או גשם כבד.
- הרכב מצויד במגני כנפיים או באנטנה אלחוטית.

- מותקנות עיניות גרירה.
- הפגוש או החיישן סופגים חבטה חזקה.

- הרכב מתקרב למדרכה גבוהה או מעוקלת.
- בקרינת שמש חזקה או מזג אוויר קר.
- האזור הנמצא הישר מתחת לפגושים אינו מאותר.
- אם המכשולים נמצאים קרובים מדי לחיישן.
- ברכב מותקן מתלה שאינו מקורי של לקסוס (מתלה מונמך וכד').
- אנשים עלולים שלא להיות מאותרים אם הם לובשים סוגי בגדים מסוימים.
- בנוסף לדוגמאות לעיל, ישנם מקרים ונסיבות שבהם, בגלל צורתם, תמרורים או עצמים אחרים יכולים להיקבע על ידי החיישן כקרובים יותר לרכב מאשר הם במציאות.

● צורת המכשול יכולה למנוע מהחיישן לאתר אותו. שים לב באופן מיוחד למכשולים הבאים:

- חיווט, גדרות/מעקי בטחון, חבלים וכד'.
- כותנה, שלג וחומרים אחרים הסופגים גלי קול.

- עצמים בעלי פינות חדות
- מכשולים נמוכים.
- מכשולים גבוהים בעלי חלק עליון הבולט כלפי חוץ בכיוון רכבך.

● המצבים הבאים עלולים להתרחש תוך כדי שימוש:

- בהתאם לצורת המכשול וגורמים אחרים, מרחוק העצירה עשוי להתקצר, או שהאיתור יהיה בלתי אפשרי.
- יתכן ומכשולים לא יאוותרו אם אלו אינם קרובים לחיישן.

- תהיה שהייה קצרה בין איתור המכשול לבין תצוגתו. אפילו במהירויות נמוכות, ישנה אפשרות שהמכשול יחדור לטווח האיתור של החיישן לפני שהחיווי יראה זאת וישמע אות אזהרה קולי.

- עמודים צרים או עצמים הנמוכים מהחיישן עלולים שלא להתגלות בשעה שמתקרבים אליהם, אפילו אם אלו אותור פעם אחת.

- יתכן ויהיה קשה לשמוע את האותות הקוליים בגלל עוצמת מערכת השמע או רעשי זרימת האוויר ממערכת מיזוג האוויר.

- יתכן שיהיה קשה לשמוע את צלילי ה- ביפ בגלל קולותיהן של מערכות אחרות.

■ התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית.

שים לב ⚠

■ כאשר נעשה שימוש בחיישן עזר החניה של לקסוס

במצבים הבאים, המערכת עשויה שלא לפעול בצורה נכונה כתוצאה מתקלה בחיישן וכד'. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

● תצוגת הפעולה של חיישן עזר החניה של לקסוס מהבהב, או מוצגת בקביעות, ונשמע זמזם למרות שלא אותרו מכשולים.

● אם האזור אשר בסביבת החיישן התנגש בדבר מה או שהוא נחשף לחבטה חזקה.

● אם הפגוש או השבכה הקדמית נתקלים במשהו.

● אם הצג מהבהב מציג חיווי ברציפות ללא אות קולי, למעט כאשר מתג השתקת הזמזם Mute הועבר ל-On.

● אם מתרחשת תקלת חיווי, בדוק תחילה את החיישן.

אם התקלה קרתה אפילו כשאין קרח, שלג או בוץ על החיישן, קרוב לוודאי שהתקלה היא בחיישן.

■ הערות לזמן רחיצת הרכב

אין להפעיל סילוני מים חזקים או קיטור על אזור החיישנים.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לתקלה בחיישן.

תצוגת איתור החיישנים, מרחק מהמכשול

⚠ זהירות

■ כאשר נעשה שימוש בחיישן עזר החניה של לקסוס

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה להסתיים בחוסר יכולת נהיגה ברכב בצורה בטיחותית ואפשרות לגרימת תאונה.

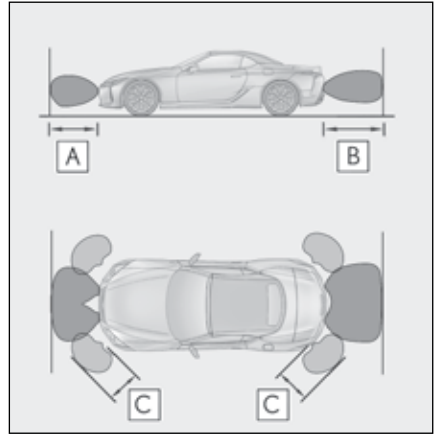
● אין להשתמש בחיישן במהירויות העולות על 10 קמ"ש.

● תחומי האיתור של החיישן וזמני התגובה מוגבלים. כאשר נעים לפניו או לאחור, בדוק מטעמי בטיחות את סביבת הרכב (במיוחד את צדדיו), נהג בזהירות והשתמש בבלמים לבקרת מהירות הרכב.

● אל תתקין אביזרים בתחום האיתור של החיישן.

תצוגת איתור החיישנים, מרחק מהמכשול

טווח האיתור של החיישנים



[A] כ- 100 ס"מ

[B] כ- 150 ס"מ

[C] כ- 60 ס"מ

התרחים להלן מציג את מרחקי האיתור של החיישנים. שים לב שהחיישנים אינם יכולים לאתר מכשולים הקרובים מאוד לרכב. הטווח של החיישנים עשוי להשתנות בהתאם לצורת המכשול וכד'.

■ **צג מידע רב תפקודי, צג עילי וצג מרכזי**
חיישנים המאתרים מכשול ידלקו ברציפות או יהבהבו.

מרחק משוער למכשול	צג*1
חיישן אמצע קדמי: 40 עד 30 ס"מ חיישן אמצעי אחורי: 45 עד 35 ס"מ חיישן קדמי וחיישן אחורי פינתי: 45 עד 30 ס"מ	 (רציף*2 או הבהוב מהיר*3)
חיישן אמצע קדמי: פחות מ- 30 מ"מ חיישן אמצעי אחורי: פחות מ- 35 ס"מ חיישן קדמי וחיישן אחורי פינתי: פחות מ- 30 מ"מ	 (מהבהבת*2 או רציפה*3)

1*: האיורים מראים את הגרפיקה בצג המידע הרב תפקודי והם שונים מהגרפיקה בצג העילי והצג המרכזי. בתלות למרחק מהמכשול, צג החיישן בצג המרכזי מואר או מהבהב במחזוריות שונה, למרות שהרוחב אינו משתנה.

2*: צג מידע רב תפקודי וצג עילי

3*: צג מרכזי

פעולת הזמזום ומרחק למכשול

כאשר החיישנים פועלים נשמע זמזום. הזמזום מזמזם בתדירות גבוהה יותר ככל שהרכב מתקרב למכשול. כאשר הרכב נכנס למרחק המתואר להלן מהמכשול, הזמזום נשמע ברציפות:

- חיישני אמצעיים קדמיים כ- 30 ס"מ
- חיישני פינה כ- 30 ס"מ
- חיישני אמצע אחוריים כ- 35 ס"מ

● כאשר מאותרים בו זמנית שני מכשולים או יותר, מערכת הזמזום מגיבה לזה הקרוב ביותר. אם האחד או שניהם מגיעים בתוך המרחקים המוגדרים לעיל, האות הקולי יפעל בצורה מחזורית עם אות ארוך שלאחריו מספר "ביב" מהירים.

מרחק משוער למכשול	צג*1
חיישן אמצע קדמי: 100 עד 50 ס"מ חיישן אמצעי אחורי: 150 עד 60 ס"מ	 (רציף*2 או הבהוב איטי*)
חיישן אמצע קדמי: 50 עד 40 ס"מ חיישן אמצעי אחורי: 60 עד 45 ס"מ חיישן קדמי וחיישן אחורי פינתי: 60 עד 45 ס"מ	 (רציף*2 או הבהוב*3)

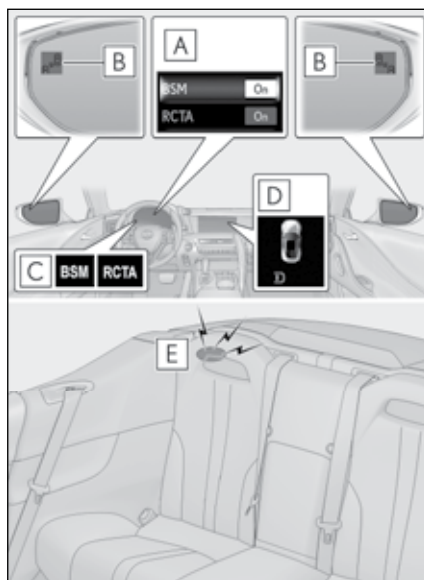
BSM (ניטור נקודות מתות)*

*: אם קיים

תפקוד ניטור הנקודות המתות משתמש בחיישנים המותקנים מאחורי הפגוש האחורי. המערכת מיועדת לסייע לנהג בבדיקת האזורים שלא נראים בקלות. למערכת יש את 2 התפקידים הבאים:

- תפקוד BSM (ניטור נקודות מתות): מסייע לנהג בביצוע החלטות בעת החלפת נתיבי נסיעה.
- תפקוד RCTA (אזהרה מפני רכב חוצה מאחור): מסייע לנהג בעת נסיעה לאחור. תפקודים אלו משתמשים באותם חיישנים.

רכיבי מערכת



[A] צג מידע רב תפקודי את תפקוד BSM/RCTA ניתן להפעיל ולנטרל (on/off).

תפקוד RCTA זמין כאשר תפקוד BSM ב-On. [B] נורות ביקורת במראות צד חיצוניות תפקוד BSM:

כאשר מאותר רכב בנקודה מתה של מראות הצד החיצוניות או שהוא מתקרב במהירות מאחור אל תוך נקודה מתה, תידלק נורת הביקורת במראת הצד החיצונית בצד בו אותר הרכב. אם מופעלת ידית איתות הפניה בכיוון הצד המאוחר, תהבהב נורת הביקורת במראת הצד החיצונית.

תפקוד RCTA:

כאשר מאותר רכב המתקרב מאחור מצד מימין או שמאל, יבהבו שתי נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות.

[C] נורת ביקורת "BSM"/"RCTA" כאשר תפקוד "BSM/RCTA" ב-On, נדלקת נורת הביקורת.

[D] צג מסך ניטור (תפקוד RCTA בלבד): אם מאותר מאחור רכב המתקרב מימין או משמאל, יוצג במסך הצג סמל RCTA (← עמ' 199) של הצד בו אותר הרכב. איור זה מתאר דוגמה של רכב המתקרב מאחור מצד שמאל של הרכב.

[E] זמזום RCTA (תפקוד RCTA בלבד) אם מאותר רכב המתקרב מאחור מצד ימין או שמאל, יישמע. הזמזום נשמע למשך כשנייה אחת מיד לאחר שהופעל תפקוד BSM הועבר למצב של הפעלת המערכת.

הפעלת on/off של תפקוד BSM/RCTA

- 1 לחץ על  או על  של מתגי בקרת המכשיר לשם בחירת .
- 2 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר, בחר "BSM" ולאחר מכן לחץ על "OK".
- 3 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר, בחר "BSM" או "RCTA" ולאחר מכן לחץ על "OK".

■ הנראות של נורות הביקורת BSM במראות הצד החיצוניות

כאשר תחת קרינת קרני שמש חזקה, יתכן ויהיה קשה לראות את נורת הביקורת במראת הצד החיצונית.

■ שמיעת זמזום RCTA

יתכן שיהיה קשה לשמוע את זמזום RCTA, מעל לרעשים חזקים אחרים, כדוגמת עוצמת שמע גבוהה של מערכת הסאונד.

■ אם בצג המידע הרב תפקודי מופיעה

הודעת "Blind Spot Monitor Unavailable" (צג

הנקודות המתות אינו זמין)

קרח, שלג, בוץ וכד' עלולים להיצמד לפגוש האחורי, סביב החיישנים. (← עמ' 196)
המערכת אמורה לחזור לפעולה סדירה לאחר הסרת הקרח, שלג, בוץ וכד' מהפגוש האחורי. כמו כן, יתכן שהחיישנים לא יפעלו כתקנם כאשר נוהגים ברכב בתנאי מזג אוויר חם או קר במיוחד.

■ כאשר מוצגת בצג המידע הרב תפקודי

הודעת "Blind Spot Monitor System" (תקלה

"Malfunction Visit Your Dealer" (תקלה

במערכת ניטור נקודות מתות - פנה

למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות

של לקסוס

יתכן שיש תקלת חיישן או חריגת מתח. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית.

(← עמ' 330)

Manufacturer Postal Address

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
 Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
[c:http://continental.automotive-approvals.com/](http://continental.automotive-approvals.com/)

радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24.05–24.25 GHz

максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA

Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24.05–24.25 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:
 100mW (20 dBm) Peak EIRP

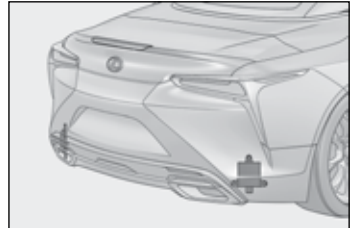
⚠️ זהירות

■ טיפול בחיישן הרדאר

חיישני מערכת ניטור הנקודות המתות מותקנים מאחורי הפגוש האחורי בצד שמאל ובצד ימין בהתאמה. הקפד על הדברים הבאים על מנת להבטיח את יכולת פעולתו התקינה של תפקוד הניטור של נקודות מתות.

● שמור את אזור החיישן וסביבתו בפגוש האחורי נקי בכל עת.

אם החיישן או סביבתו בפגוש האחורי מלוכלך או מכוסה שלג, צג הנקודות המתות עלול שלא לפעול ותוצג הודעת אזהרה (← עמ' 194). במצב זה, נקה את הלכלוך או השלג ונהג ברכב כך שיתקיימו תנאי הפעולה של תפקוד BSM (← עמ' 198) במשך כ- 10 דקות. אם הודעת האזהרה אינה נעלמת, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.



⚠️ זהירות

● אין לחשוף את החיישן או את סביבתו בפגוש לחבטות חזקות.

אם החיישן זז ממקומו אפילו במעט בפגוש, המערכת עלולה להתקלקל וכלי רכב הנכנסים לאזור האיתור עלולים שלא להיות מאותרים נכונה. במצבים הבאים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

- החיישן או סביבתו בפגוש חשופים לחבטות חזקות.
- אם האזור אשר סביב החיישן שרוט או מחורץ, או שחלקם התנתקו.

● אין לפרק את החיישן.

● אין להצמיד מדבקות לחיישן או בסביבתו בפגוש האחורי.

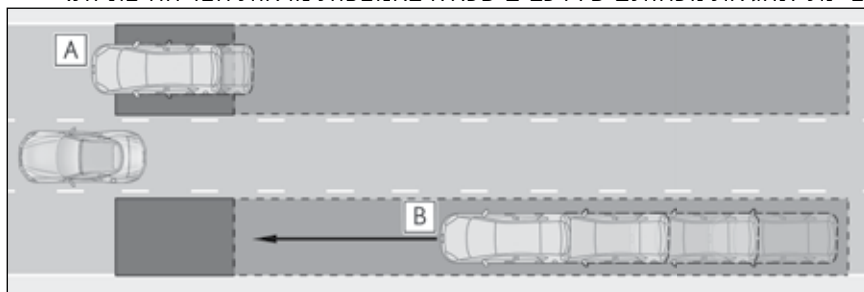
● אין לשנות את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי.

● אל תצבע את הפגוש האחורי בכל צבע למעט זה הרשמי של לקסוס.

תפקוד BSM

פעולת תפקוד BSM

תפקוד ה- BSM משתמש בחיישני רדאר לאיתור רכבים מאחור הנוסעים בנתיב סמוך ומציינת לנהג את נוכחותם של רכבים שכאלו באמצעות מראות הצד החיצוניות.

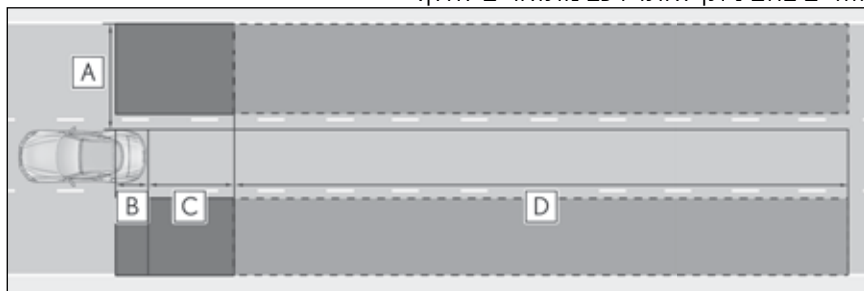


[A] רכבים הנוסעים באזורים שאינם נראים לעין באמצעות מראות הצד החיצוניות (הנקודות המתות)

[B] רכבים המתקרבים במהירות מאזורים שאינם נראים לעין באמצעות מראות הצד החיצוניות (הנקודות המתות)

אזורי האיתור של תפקוד BSM

האזורים בהם ניתן לאתר רכב מתוארים להלן.



טווח האיתור של כל אזור הוא:

[A] כ- 0.5 עד 3.5 מטר מכל צד של הרכב^{1*}

[B] כמטר אחד מקדמת הפגוש האחורי

[C] כ- 3 מטרים מהפגוש האחורי

[D] כ- 3 מטרים מהפגוש האחורי^{2*}

*1: האזור שבין צד הרכב ו- 0.5 מטר מצד הרכב אינם ניתנים לאיתור.

*2: ככל שההבדל גדול יותר במהירויות שבין רכבך לבין הרכב המאותר, כך יאותר הרכב ממרחק גדול יותר תוך הדלקת נורת הביקורת במראת הצד החיצונית או הבהובה.

מערכת ניטור נקודות מתות תאטר רכב כאשר

המערכת מאתרת נוכחות רכב באזור האיתור

במצבים הבאים:

- רכב בנתיב הסמוך עוקף את רכבך.
- אתה עוקף באיטיות רכב שבנתיב סמוך.

מערכת ניטור נקודות מתות פעילה כאשר

מערכת ניטור נקודות מתות פועלת כאשר מתקיימים כל התנאים המפורטים להלן:

- מערכת ניטור נקודות מתות פעילה (On).
- ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו R.
- מהירות הרכב גבוהה מכ- 16 קמ"ש.

- רכב אחר נכנס לטווח האיתור כאשר הוא מחליף נתיב נסיעה.
- **תנאים שבהם מערכת איתור נקודות מתות לא תאתר רכב**
- מערכת ניטור נקודות מתות אינה מתוכננת לאתר את סוגי הרכב ו/או העצמים הבאים:
 - אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד*¹
 - כלי רכב הנוסעים בכיוון ההפוך
 - מעקים, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים או עצמים ניחים דומים*
 - כלי רכב עוקבים הנמצאים באותו נתיב*
 - רכבים הנוסעים ב- 2 נתיבים הרחק מרכב*
 - כלי רכב הנעקפים במהירות על ידי רכב*:
 - תלוי בתנאים, עלול להתרחש איתור רכב ו/או עצם אחר.
- **תנאים בהם מערכת ניטור נקודות מתות עשויה שלא לפעול בתקנה**
- תפקוד ניטור נקודות מתות עשוי שלא לאתר נכונה כלי רכב במצבים הבאים:
 - כאשר החיישן אינו מיושר נכון כתוצאה מחבטה בחיישן או בסביבתו וכד'
 - כאשר בוצ', קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
 - בעת נסיעה על משטח כביש רטוב עם מים עומדים במלך עונת החורף, כמו למשל בזמן גשם, שלג כבד או ערפל
 - כאשר מספר כלי רכב מתקרבים והם במרחק קצר האחד מהשני
 - כאשר המרחק בין רכבך לבין הרכב מאחור קצר
 - כאשר יש הבדל משמעותי במהירות בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור
 - כאשר הבדל המהירות בין רכבך לבין רכב אחר משתנה
 - כאשר רכב נכנס לאזור האיתור והוא נוסע בערך באותה מהירות כמו רכבך
 - כאשר רכבך מתחיל בנסיעה ממצב עצירה, הרכב נשאר באזור האיתור
 - כאשר נוהגים במעלה או במורד בעל שיפועים תלולים, כדוגמת עליות, שקעים בכביש וכד'
 - בעת נסיעה על כבישים בעלי פניות חדות, פניות עוקבות או משטחי כביש לא אחידים
 - כאשר נתיבי הנסיעה רחבים, או כאשר נוהגים על שפת הנתיב, הרכב בנתיב הסמוך נמצא הרחק מרכבך
- כאשר אביזר (כדוגמת מנשא אופניים) או וו גרירה מותקן בחלקו האחורי של הרכב
- כאשר יש הבדל משמעותי בגובה בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור
- מיד לאחר העברת המתג הראשי של צג ניטור הנקודות המתות ל-On
- מקרים בהם עלול להתעצם איתור שלא לצורך של נקודות מתות ו/או עצמים:
 - כאשר החיישן אינו מיושר נכון כתוצאה מחבטה בחיישן או בסביבתו וכד'
 - כאשר המרחק קצר בין רכבך לבין מעקה בטחון, קיר וכד' הנכנס לתחום האיתור
 - כאשר נוהגים במעלה או במורד בעל שיפועים תלולים, כדוגמת עליות, שקעים בכביש וכד'
 - כאשר נתיבי הרכב צרים, או כאשר נוהגים על קצה הנתיב ורכב הנוסע בנתיב אחר הסמוך לנתיבים נכנס לתחום האיתור
 - בעת נסיעה על כבישים בעלי פניות חדות, פניות עוקבות או משטחי כביש לא אחידים
 - כאשר הצמיגים מחליקים או מסבבים
 - כאשר המרחק בין רכבך לבין הרכב מאחור קצר
 - כאשר אביזר (כדוגמת מנשא אופניים) או וו גרירה מותקן בחלקו האחורי של הרכב

⚠ **זהירות**

■ **הערות אזהרה בנוגע לשימוש בתפקוד**

הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.

תפקוד BSM הוא תפקוד משלים המזהיר את הנהג שיש רכב בנקודה מתה של המראה החיצונית או שהוא מתקרב במהירות אל תוך הנקודה המתה. אין להסתמך יתר על המידה על תפקוד BSM.

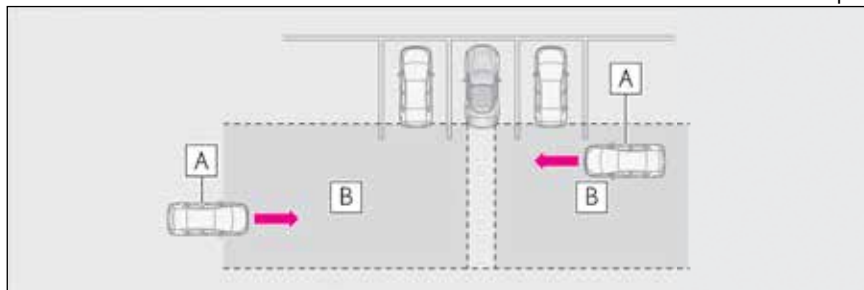
התפקוד אינו יכול להחליט האם בטוח להחליף נתיב נסיעה, הסתמכות יתר עלולה לגרום לתאונה שתוצאותיה יכולות להיות פציעה חמורה ואף קטלנית.

מאחר והמערכת עלולה שלא לתפקד בצורה נכונה בתנאים מסוימים, האימות החזותי של הנהג הכרחי לשם הבטיחות.

תפקוד RCTA

■ פעולת תפקוד RCTA

תפקוד RCTA משתמש בחיישני רדאר לאיתור כלי רכב מתקרבים מימין או משמאל מאחורי הרכב ומזהירה את הנהג על נוכחותם של כלי רכב אלה על ידי הבהוב נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות והשמעת זמזום.



[A] כלי רכב מתקרבים

[B] אזורי איתור של כלי רכב מתקרבים

■ הצגת סמל RCTA

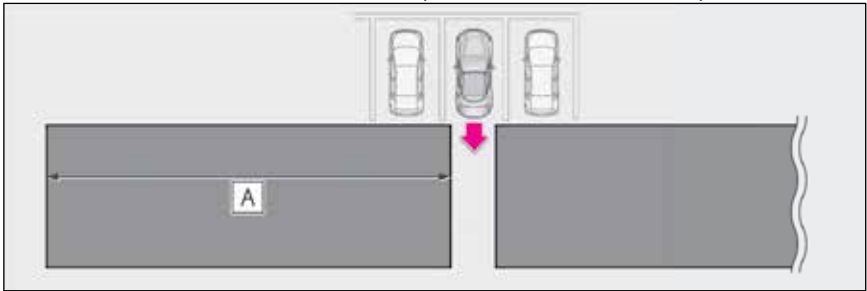
אם מאותר רכב המתקרב מאחור מצד ימין או משמאל של הרכב, יוצג המתואר להלן במסך הצג המרכזי.

הסבר	צג
כלי רכב מתקרבים משני צדי הרכב	
תקלה בתפקוד RCTA (← עמ' 194)	

הסבר	צג
מתקרב רכב מצדו האחורי ימני או שמאלי של הרכב	
מתקרב רכב מצדו האחורי ימני של הרכב	

■ אזורי האיתור של תפקוד RCTA

האזורים בהם ניתן לאתר רכב מתוארים להלן.



- מעקים, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים או עצמים ניחים דומים*
- אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד*²
- רכבים הנוסעים ממך והלאה
- רכבים המתקרבים ממקומות חניה בסמוך לרכבך*
- *: תלוי בתנאים, עלול להתרחש איתור רכב ו/או עצם אחר.

■ תנאים בהם תפקוד RCTA עשוי שלא לפעול כמתקן

- תפקוד RCTA עשוי שלא לאתר כלי רכב נכונה במצבים הבאים:
 - כאשר החיישן אינו מיושר נכון כתוצאה מחבטה בחיישן או בסביבתו
 - כאשר בוך, קרח, שלג, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
 - בעת נסיעה על משטח כביש רטוב עם מים עומדים במלך עונת החורף, כמו למשל בזמן גשם, שלג כבד או ערפל
 - כאשר מספר כלי רכב מתקרבים והם במרחק קצר האחד מהשני
 - אם רכב מתקרב במהירות מאחורי רכבך
 - אם מותקנת טבעת גרירה בחלקו האחורי של הרכב.

הזמזם יכול להזהיר את הנהג מפני כלי רכב מהירים המתקרבים מרחוק. דוגמה:

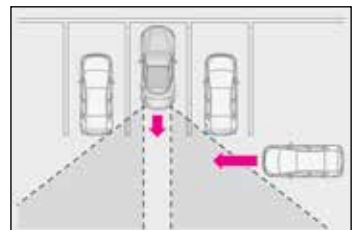
מהירות הרכב המתקרב	A מרחק אזהרה משוער
28 קמ"ש (מהר)	20 מטר
8 קמ"ש (איטי)	5.5 מטר

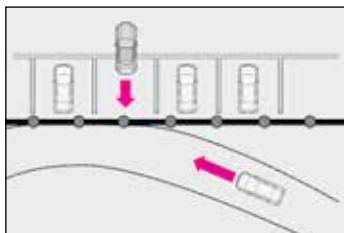
■ תפקוד RCTA פעיל כאשר

- תפקוד RCTA פועל כאשר מתקיימים כל התנאים המפורטים להלן:
 - תפקוד RCTA פעיל.
 - מתג ההתנעה במצב ON.
 - ידית ההילוכים במצב R.
 - מהירות הרכב מתחת לכ- 8 קמ"ש.
 - מהירות הרכב המתקרב בין כ- 8 קמ"ש ל- 28 קמ"ש.

■ תנאים שבהם מערכת איתור נקודות מתות לא תאתר רכב

- תפקוד RCTA אינו מתוכנן לאתר את סוגי הרכב ו/או העצמים הבאים:
 - רכבים המתקרבים הישר מאחור
 - רכבים הנוסעים לאחור במקום חניה הסמוך לרכבך
 - רכבים שהחיישנים אינם יכולים לאתר בגלל מכשולים





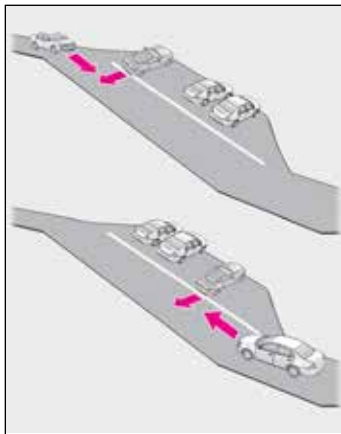
- כאשר המרחק קצר בין רכבך לבין עצמים מתכתיים כדוגמת מעקים, קירות, שלטים או כלי רכב חונים העלולים להשפיע על הגלים החשמליים בכיוון חלקו האחורי של הרכב
- אם מותקנת טבעת גרירה בחלקו האחורי של הרכב.

⚠️ זהירות

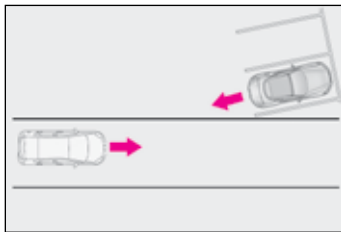
■ **הערות אזהרה בנוגע לשימוש בתפקוד**
הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.

תפקוד RCTA הוא תפקוד משלים בלבד המזהיר את הנהג שמתקרב רכב מאחור מצד ימין או שמאל של הרכב. מאחר ותפקוד RCTA עלול שלא לתפקד בצורה נכונה בתנאים מסוימים, האימות החזותי של הנהג הכרחי לשם הבטיחות. הסתמכות יתר על תפקוד זה עלולה לגרום לתאונה היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

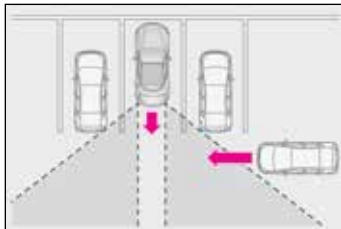
- בעת נסיעה לאחור על שיפוע בעל שינוי חד בשיפועו



- בעת נסיעה לאחור החוצה מנקודת חניה בעלת זווית מתונה



- מיד לאחר שהופעל תפקוד RCTA
- מיד לאחר התנתעת המנוע עם תפקוד RCTA ב-ON
- כאשר החיישנים אינם יכולים לאתר רכב בגלל מכשולים



- המקרים בהם תפקוד RCTA מאתר שלא לצורך רכב או גוף עלולים להתגבר במצבים הבאים:

- כאשר רכב עובר בצד רכבך
- כאשר מקום החניה פונה לרחוב וכלי רכב נוסעים ברחוב זה

מערכות עזר נהיגה

לשיפור בטיחות הנהיגה והביצועים, המערכות הבאות פועלות אוטומטית בתגובה למצבי נהיגה שונים. מכל מקום, הייה מודע לכך שמערכות אלו הן תוספת בלבד ואין לסמוך עליהן יתר על המידה בזמן תפעול הרכב.

סיכום מערכות עזר נהיגה

- ECB (מערכת בלמים מבוקרת אלקטרונית)
מערכת הבלמים המבוקרת אלקטרונית יוצרת כוח בלימה המתאים לפעולת הבלמים.
- מערכת מניעת נעילה של הגלגלים (ABS)
המערכת מונעת את נעילת הגלגלים כאשר מפעילים את הבלמים בצורה פתאומית, או אם מפעילים את הבלמים תוך כדי נהיגה על פני כבישים חלקים
- עזר בלימה
כאשר המערכת מזהה מצב של עצירת "פאניקה", היא יוצרת רמה מוגברת של כוח בלימה לאחר הלחיצה על דוושת הבלמים.
- TRC (בקרת משיכה)
עוזרת בשמירה על כוח ההינע ומונעת את סבסוב ארבעת הגלגלים בזמן התחלת נסיעה או האצה על כבישים חלקים.
- עזר פנייה אקטיבי (ACA) (אם קיים)
מסייע במניעת היסחפות הרכב לצד החיצוני על ידי ביצוע בקרת בלימה בבלם הגלגל הפנימי בעת ניסיון האצה תוך כדי פנייה.
- מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה
מסייעת בהפחתת הידרדרות הרכב לאחר בזמן התחלת נסיעה בעליה.
- EPS (היגוי כוח חשמלי)
משתמש במנוע חשמלי לשם הפחתת המאמץ הנדרש לסיבוב גלגל הרכב

מערכת מסנן גזי פליטה*

*: אם קיימת

מערכת מסנן גזי הפליטה מתוכננת לאסוף חלקיקי חומר בגזי הפליטה בעזרת מסנן גזי הפליטה המותקן בצינור הפליטה.

שים לב ⚠

- כדי למנוע כשל במערכת מסנן גזי הפליטה
- אין להשתמש בדלק אחר מזה המוגדר
- אין לבצע שינויים בצינורות הפליטה

■ כאשר מערכות TRC/VSC/ABS פועלות

נורת ביקורת ההחלקה תהבהב בעוד מערכות TRC/VSC/ABS פועלות.



■ נטרול מערכת ה- TRC

אם הרכב נתקע בבובץ, לכלוך או שלג, מערכת TRC עשויות להפחית את רמת העברת הכוח מהמנוע לגלגלים. יתכן ונטרול המערכת תקל עליך לטלטל את הרכב על מנת לחלצו.



לנטרול מערכת TRC, לחץ במהירות על והרפה.

הודעת "Traction Control Turned Off" (נטרלה מערכת בקרת המשיכה) תופיע בצג המידע הרב תפקודי.



לחץ שוב על לחצן להפעלה מחדש של המערכת.



■ AVS (מערכת מתלים מתכווננים אדפטיבית)

על ידי בקרה עצמאית של כוח השיכוך של בולמי הזעזועים לכל אחד מארבעת הגלגלים בהתאם לכביש ולמצב הנהיגה, מערכת זו מסייעת בנוחות נסיעה עם יציבות רכב מעולה המסייעת לתנוחת רכב טובה.

כמו כן, כוח השיכוך משתנה בתלות בתצורת הנהיגה שנבחרה. (← עמ' 187) ■

■ **VDIM (ניהול מובנה של דינמיקת הרכב)** מבטיחה בקרה מובנית של מערכות ABS, TRC, VSC, בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה ו- EPS.

מסייעת בשמירה על יציבות הרכב בזמן סטייה על כבישים חלקים על ידי בקרת הבלמים, הספק המנוע, עזר ההיגוי (אם קיים), ויחס תמסורת ההיגוי (אם קיים).

■ אות בלימת חירום

כאשר הבלמים מופעלים בפתאומיות, פנסי הבלמים מהבהבים אוטומטית כדי להזהיר את הרכב הנוסע מאחור.

■ בלם התנגשות משנית

כאשר חיישן כריות האוויר מאתר התנגשות והמערכת פועלת, הבלמים ופנסי הבלמים נשלטים אוטומטית לשם האטת הרכב וסיוע בהפחתת האפשרות לנזק נוסף כתוצאה מהתנגשות משנית.

■ ניתוק מערכות TRC ו-VSC כאחת

לניתוק מערכות TRC ו-VSC, לחץ על הלחצן  והחזק אותו לחוץ למשך יותר מ-3 שניות בעוד הרכב בעצירה.

נורת הביקורת VSC OFF תידלק ותופיע הודעת "Traction Control Turned Off" (נוטרלה מערכת בקרת המשיכה) בצג המידע הרב תפקודי*.

לחץ שוב על הלחצן  להפעלה מחדש של המערכות.

*: PCS (מערכת קדם התנגשות), גם תנוטרל (זמינה רק אזהרת קדם התנגשות). נורת האזהרה PCS תידלק ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 167)

■ כאשר מוצגת ההודעה בצג המידע הרב תפקודי המציינת שמערכת TRC נוטרלה אפילו אם לא נלחץ מתג VSC OFF

מערכת TRC מנוטרלת זמנית. אם המידע ממשיך להיות מוצג, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ תנאי פעולה של בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

כאשר מתקיימים שלושת התנאים להלן, תפעל בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה:

● ידית ההילוכים במצב שאינו P או N (בעת תחילת נסיעה לפניים/לאחר בשיפוע עולה).

● הרכב בעצירה (נייח).

● דוושת ההאצה משוחררת (אינה לחוצה).

● בלם החניה אינו מופעל.

■ ביטול מערכת אוטומטי של בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה (זינוק בעליה):

בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה תיפסק בכל אחד מהמצבים הבאים:

● ידית ההילוכים מועברת למצב P או N.

● דוושת ההאצה לחוצה.

● בלם החניה מופעל.

● חולפות מקסימום 2 שניות לאחר שחרור דוושת הבלמים

■ רעשים ורעידות הנגרמים על ידי מערכות ABS, עזר הבלמה, VSC, TRC ובקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

● מתא המנוע עשוי להישמע רעש כאשר לוחצים לסירוגין על דוושת הבלמים כאשר המנוע הותנע או מיד לאחר תחילת הנסיעה של הרכב. רעש זה אינו מצביע על התרחשותה של תקלה באף אחת ממערכות אלו.

● כאשר המערכות לעיל פועלות, עלול להתרחש כל אחד מהתנאים הבאים.

אף אחד מהבאים אינו מצביע על קיומה של תקלה.

• אתה עלול לחוש ברעידות דרך המרכב ומערכת ההיגוי.

• רעש מנוע עלול להישמע גם לאחר שהרכב מגיע לכלל עצירה.

■ רעשי ורעידות פעולת עזר הפנייה האקטיבית

כאשר מופעל עזר הפנייה האקטיבי, יתכן שיווצרו רעשי פעולה ורעידות ממערכת הבלמים, אולם אין בכך כדי להצביע על תקלה.

■ רעש פעולה של ECB

רעש הפעולה של ECB יכול להישמע במקרים הבאים, אולם אין באלו כדי להצביע על קיומה של תקלה.

● רעש הפעולה נשמע מתא המנוע כאשר מפעילים את דוושת הבלמים.

● רעש מנוע מערכת הבלמים נשמע מחלקו הקדמי של הרכב, כאשר יש דלת פתוחה.

● רעש פעולה נשמע מתא המנוע בחלוף דקה או שתיים לאחר הדממת המנוע.

■ רעש פעולת EPS

כאשר לגלגל ההגה מופעל, עשוי להישמע רעש מנוע חשמלי (כמעין זמזום).

תופעה זו אינה מעידה על קיומה של תקלה.

■ יעילות מופחתת של מערכת EPS

יעילותה של מערכת EPS מופחתת כדי למנוע את התחממות היתר שלה אם מבוצעות פעולות היגוי תדירות במשך פרק זמן ארוך. כתוצאה, לגלגל ההגה עלול להיות קשה לתפעול.

אם קרה הדבר, הימנע מפעולות היגוי חריגות או עצור את הרכב ודומום את המנוע. מערכת ESP אמורה לחזור לפעולה סדירה בתוך 10 דקות.

■ ביטול פעולת בלם התנגשות משנית אוטומטי

בלם ההתנגשות המשנית מנותק אוטומטית במצבים הבאים:

- מהירות הרכב יורדת מתחת לכ- 10 קמ"ש.

- במהלך הפעולה חולף פרק זמן מסוים
- דוושת ההאצה לחוצה במידה רבה

■ יעילות מופחתת של מערכת EPS

יעילותה של מערכת EPS מופחתת כדי למנוע את התחממות היתר שלה אם מבוצעות פעולות היגוי תדירות במשך פרק זמן ארוך. כתוצאה, גלגל ההגה עלול להיות קשה לתפעול. אם קרה הדבר, הימנע מפעולות היגוי חריגות או עצור את הרכב ודומם את המנוע. מערכת EPS אמורה לחזור לפעולה סדירה בתוך 10 דקות.

⚠ זehירות

■ מערכת ה- ABS אינה פועלת ביעילות כאשר

- הייתה חריגה ממגבלות ביצועי אחיזת הצמיג (כמו למשל צמיגים או כביש מכוסה שלג)
- הרכב צף תוך כדי נסיעה במהירות גבוהה על כבישים רטובים או חלקים.

■ מרחק העצירה כאשר מערכת ה- ABS פועלת עלול לחרוג מזה הקיים בתנאים רגילים

מערכת ה- ABS לא נועדה לקצר את מרחק העצירה של הרכב. במיוחד במצבים הבאים, שמור תמיד על מרחק בטחון מהרכב שלפניך:

- בזמן נסיעה על כבישים מלוכלכים, מכוסי חץ או שלג
- בזמן נסיעה עם שרשראות שלג
- בזמן נסיעה על פני מהמורות בכביש
- בזמן נסיעה על כבישים מרובי בורות או בכישים לא אחידים

■ הפעלה אוטומטית מחדש של מערכות TRC ו- VSC

לאחר נטרול מערכות TRC ו- VSC, המערכות יופעלו מחדש באופן אוטומטי במצבים הבאים:

- כאשר סוגרים את מתג ההתנעה
- אם מנטרלים רק את מערכת TRC, זו תופעל מחדש עם הגברת מהירות הנסיעה של הרכב אם מנטרלים את שתי המערכות, TRC ו- VSC, אלו לא יופעלו מחדש באופן אוטומטי עם הגברת מהירות הנסיעה של הרכב.

■ תנאי הפעולה של עזר הפנייה האקטיבי

המערכת פועלת במצבים הבאים. מערכת TRC/VSC פועלת

- הנהג מנסה להאיץ תוך כדי פנייה
- המערכת קובעת שהרכב נסחף לצד החיצוני בעת ניסיון האצה במהלך הפנייה

- דוושת הבלמים משוחררת

■ תנאי ההפעלה של אות בלימת חירום

כאשר מתקיימים שלושת התנאים להלן, אות בלימת החירום יפעל:

- תאורת החירום כבוייה (מהבהבי חירום)
- מהירות הרכב בפועל מעל ל- 55 קמ"ש
- המערכת קובעת מתוך תאודת הרכב שאין המדובר בפעולת בלימה פתאומית.

■ ניתוק מערכת אוטומטי של אות בלימת החירום

אות בלימת החירום ינותק בכל אחד מהמצבים הבאים:

- תאורת החירום (מהבהבים) פועלת
- המערכת קובעת מתוך האטת הרכב שאין המדובר בפעולת בלימה פתאומית

■ תנאי פעולת בלם התנגשות משנית

המערכת פועלת כאשר חיישן כריות האוויר מאתר התנגשות בעוד הרכב בתנועה. מכל מקום, המערכת לא לפעול במצבים הבאים.

- מהירות הרכב יורדת מתחת לכ- 10 קמ"ש.

- רכיבים פגומים

⚠️ זהירות

■ מערכת TRC/VSC עשויה שלא לפעול בצורה יעילה כאשר

יתכן שהבקרה הכיוונית והתגבור לא יהיו זמינים כאשר נוהגים על משטחי כביש חלקלקים, אפילו אם מערכות TRC/VSC פועלות.

נהג ברכב בזהירות בתנאים בהם עלולים לאבד את הציביות והכוח.

■ עזר הפנייה האקטיבי עלול לא לפעול בצורה יעילה כאשר

● אל תסמוך רק על מערכת עזר הפנייה האקטיבית. מערכת ACA (עזר פנייה אקטיבי) עלולה שלא לפעול ביעילות בעת האצה לאורך מדרון או בעת נהיגה על משטחי כבישים חלקלקים.

● כאשר מערכת ACA פועלת בתדירות גבוהה, היא עלולה להפסיק לפעול זמנית על מנת להבטיח פעולה תקינה של הבלמים, TRC ו-VSC.

■ מערכת בקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה אינה פועלת ביעילות

● אל תסמוך יתר על המידה על מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה. בקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה עלולה שלא לפעול ביעילות בעליות תלולות או כבישים המכוסים קרח.

● שלא כמו בלם החניה, בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה אינה מיועדת להחזיק את הרכב נייח לפרקי זמן ארוכים. אל תנסה להשתמש בבקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה להחזקת הרכב בשיפועים לפרקי זמן ארוכים שכן הדבר עלול לגרום לתאונה.

⚠️ זהירות

■ כאשר מופעלת TRC/ABS/VSC נורת ביקורת ההחלקה מהבהבת. נהג תמיד בזהירות. נהיגה רשלנית עלולה לגרום לתאונה. נקוט משנה זהירות כאשר נורת הביקורת מהבהבת.

■ כאשר מערכות TRC/VSC מנותקות

הייה זהיר במיוחד ונהג במהירות המתאימה לתנאי הכביש. מאחר ואלו מערכות שנועדו להבטיח את יציבות הרכב וכוח ההינע/המשיכה שלו, אין לנתק את מערכות TRC/VSC אלא אם הדבר הכרחי.

■ החלפת צמיגים

וודא שכל הצמיגים הם בעלי אותן מידות, יצרן, תבנית מדרס ודרגת עומס כולל. בנוסף, וודא שכל הצמיגים מנופחים לרמת הלחץ המומלצת.

מערכות TRC, ABS ו-VSC לא יפעלו בצורה תקינה אם ברכב מותקנים צמיגים שונים. למידע נוסף על מועד החלפת צמיגים או גלגלים, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

■ טיפול בצמיגים ובמתלים

שימוש בצמיגים עם בעיה מכל סוג שהוא, או ביצוע שינוי במתלים ישפיעו על מערכות עזר הנהיגה ועלולים לגרום לתקלה במערכת.

■ בלם התנגשות משנית

אין לסמוך יתר על המידה על בלם ההתנגשות המשנית. המערכת מתוכננת לסייע בהפחתת האפשרות של נזק נוסף כתוצאה מהתנגשות משנית. הסתמכות יתר על המערכת עלולה לגרום לפגיעות חמורות ואף קטלניות.

⚠️ זהירות**■ נהיגה עם צמיגי שלג**

על מנת להפחית סכנת תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לאובדן

שליטה ברכב ולהסתיים בפציעה חמורה

ואף קטלנית.

● השתמש בצמיגים בעלי המידה המוגדרת.

● שמור את הצמיגים ברמת הלחץ המומלצת.

● אל תנהג במהירויות העולות על מגבלת המהירות או מגבלת המהירות המוגדרת לצמיגי השלג שבהם נעשה שימוש.

● השתמש בצמיגי שלג בכל הגלגלים ולא רק בחלק מהם.

■ נסיעה עם שרשראות שלג

על מנת להפחית סכנת תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על האמור עלולה להסתיים

בחוסר יכולת נהיגה ברכב בבטחה

ואפשרות לפציעה חמורה ואף קטלנית.

● אין לנהוג במהירות העולה על מגבלת המהירות המוגדרת לשרשראות הצמיגים שבשימוש או 50 קמ"ש, הנמוך מבניהם.

● הימנע מנהיגה על פני משטחים בעלי מהמורות או משטחים בלתי אחידים.

● הימנע מפעולות האצה פתאומיות, היגוי גס, בלימה פתאומית והחלפת הילוכים הגורמת לבלימת מנוע פתאומית.

● האט מספיק מוקדם לפני הכניסה לפנייה כדי להבטיח יכולת שליטה ברכב.

● אל תשתמש במערכת LKA (עזר שמירת נתיב נסיעה)

המלצות לנהיגת חורף**בצע את ההכנות והבדיקות לפני תחילת**

הנהיגה ברכב בחורף. נהג תמיד ברכב באופן

התואם את תנאי מזג האוויר החזויים.

הכנה לחורף

● השתמש בנוזלים המתאימים לטמפרטורה החיצונית הצפויה.

• שמן מנוע

• נוזל קירור המנוע

• נוזל ניקוי שמשות

● דאג שמכונאי מוסמך יבדוק את מצב המצבר.

● דאג להתקנת ארבעה צמיגי שלג ברכב. וודא שכל הצמיגים בעלי המידות המוגדרות ומאותו מותג.

● שרשראות צמיגים ניתן להתקין רק על הצמיגים האחוריים. בכל אופן, לא ניתן להתקין שרשראות על צמיגים אחוריים 275/35RF21 או 275/40RF20.

לפני התקנת השרשראות, החלף את כל ארבעת הצמיגים והגלגלים לכאלו בעלי המידות המתאימות לשימוש עם שרשראות (צמיגים קדמיים: 245/45RF20,

צמיגים אחוריים: 245/45RF20,

גלגלים: פנים 25 J 8 1/2 x 20). השתמש בסוג מוגדר של שרשראות צמיגים והתקן אותן בצמיגים האחוריים בלבד.

לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה או עם מרכז שירות של לקסוס.

⚠️ שים לב**■ תיקון או החלפת שרשראות שלג**

בקש ביצוע תיקונים או החלפת צמיגי שלג במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של

לקסוס. זאת משום שההסרה וההתקנה של

צמיגי שלג משפיעה על פעולתם של

שסתומי ומשדרי מערכת אזהרת לחץ

האוויר בצמיגים.

לפני הנהיגה ברכב

בצע את הפעולות הבאות בהתאם לתנאי הנהיגה:

● אל תנסה לפתוח בכוח חלון, דלת או חלון צד, או להזיז מגבים קפואים. שפוך מים פושרים על פני האזור הקפוא והמס את הקרח ולאחר מכן סלק מיד את המים כדי למנוע את קפיאתם.

● כאשר הידית החיצונית של הדלת קפואה, שחרר את נעילת הדלתות באמצעות השלט רחוק. אם הידיות החיצוניות של הדלתות נשארות מכוונסות פנימה ולא נעות אפילו אם הדלתות משוחררות מנעילתן באמצעות השלט רחוק, שפוך מים פושרים על פני האזור הקפוא להמסת הקרח וסלק מיד את המים כדי למנוע את קפיאתם מחדש. הידיות החיצוניות של הדלתות עלולות שלא להתקפל בגלל קרח, בכל אופן, הידית החיצונית של הדלת חוזרת למצבה הרגיל לאחר שהקרח נמס.

● על מנת להבטיח פעולה תקינה של מאוורר מיזוג האוויר, הסר הצטברות כלשהי של שלג מפתחי כניסת האוויר בקדמת השמשה הקדמית.

● בדוק והסר כל קרח או שלג שהצטבר על הפנסים הקדמיים, גג גמיש, השלדה וסביב הצמיגים או על הבלמים.

● לפני הכניסה לרכב, הסר כל שלג או בוץ מנעליך.

להגנה על מגבי השמשה הקדמית

← עמ' 151

שים לב

- כאשר חלונות הצד או חלונות הרבע קפואים ← עמ' 120
- בעת הסרת קרח שהצטבר על זכוכית השמשה הקדמית והחלונות אל תכה/תחבוט את הקרח. זכוכית השמשה הקדמית עלולה להיסדק.

בזמן נהיגה ברכב

האץ את הרכב באיטיות, שמור על מרחק בטיחותי בינך לבין הרכב הנוסע לפניך ונהג במהירות מופחתת המתאימה לתנאי הכביש.

כאשר מחנים את הרכב

● החנה את הרכב והעבר את ידית ההילוכים למצב P בלי להפעיל את בלם החניה. בלם החניה עלול לקפוא ולמנוע את שחרורו. כאשר מחנים את הרכב בלי להפעיל את בלם החניה, הקפד לחסום את הגלגלים. אי הקפדה על כך עלולה להיות מסוכנת משום שהרכב עלול להתחיל לנוע בצורה בלתי צפויה תוך אפשרות של גרימת תאונה.

■ התקנת שרשראות צמיג

- הקפד תמיד על הוראות הזהירות בזמן התקנתן או הסרתן של שרשראות שלג:
 - התקן והסר את שרשראות הצמיגים במקום בטוח.
 - התקן שרשראות על הצמיגים האחוריים. אל תתקין שרשראות על הצמיגים הקדמיים.
 - התקן את השרשראות על הצמיגים הקדמיים, בצורה הדוקה ככל האפשר. הדק שוב את השרשראות לאחר נהיגה של 0.5 – 1.0 ק"מ.
 - התקן את שרשראות הצמיגים תוך הקפדה על ההוראות המסופקות בחוברת הנלווית להן.

⚠ שים לב

■ התקנת שרשראות שלג

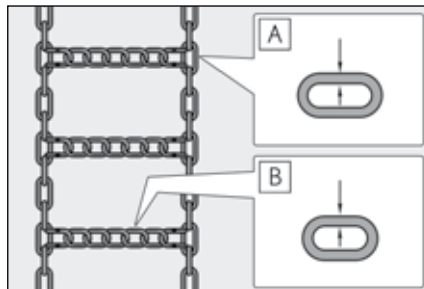
שסתומי ומשדרי אזהרת הלחץ בצמיגים עשויים שלא לפעול בצורה תקינה כאשר מותקנות שרשראות שלג.

■ מגבי שמש קדמית

על מנת לאפשר את הרמת מגבי השמשה הקדמית כאשר צפויים תנאי שלג או קרה, שנה, בעזרת ידית המגבים, את מצב המנוחה של מגבי השמשה הקדמית ממצבם הנסוג מתחת למכסה המנוע למצב שירות. (← עמ' 152)

■ בחירת שרשראות שלג

- ◀ רכבים בעלי גלגלים קדמיים ואחוריים בעלי אותה מידה
 - בזמן התקנתן של שרשראות צמיגים, השתמש בשרשרת בעלת המידה הנכונה.



[A] שרשרת צד (3 מ"מ בקוטר)

[B] שרשרת צולבת (4 מ"מ בקוטר)

- ◀ רכבים בעלי גלגלים קדמיים ואחוריים בעלי מידה שונה

לא ניתן להתקין שרשראות שלג. במקום זאת יש להשתמש בצמיגי שלג.

■ תקנות שימוש בשרשראות שלג

התקנות הנוגעות לשימוש בשרשראות שלג משתנות בהתאם למיקום ולסוג הכביש. בדוק תמיד את התקנות המקומיות לפני התקנתן של השרשראות.

5-1 מגע מרוחק

212.....מגע מרוחק

5-2. שרת האקלים של לקסוס

215.....שרת האקלים של לקסוס

5-3. שימוש במערכת מיזוג אוויר

216.....מערכת מיזוג אוויר אוטומטית

/ גלגל הגה מחומם / מחממי מושבים /

223.....מאווררי מושבים/ מחממי צוואר

5-4. שימוש בתאורות פנים

227.....רשימת תאורות הפנים

5-5. שימוש באמצעי האחסון

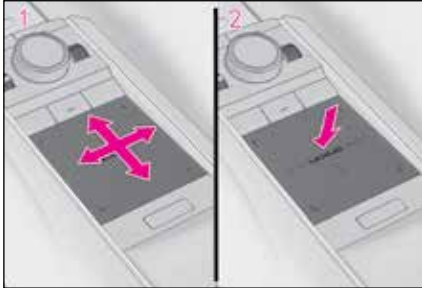
229.....רשימת אמצעי האחסון

231.....תכונות ומאפייני תא המטען

5-6. תכונות ומאפייני פנים אחרים

232.....תכונות ומאפייני פנים

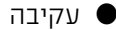
שימוש בלוח המגע



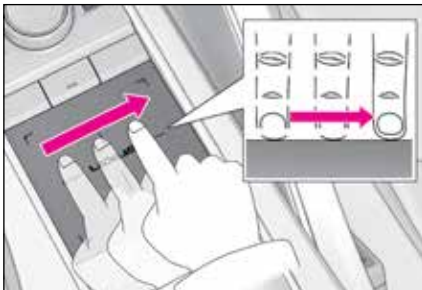
- 1 Select (בחר): גע בלוח המגע לבחירת הלחצן הרצוי במסך.
- 2 Enter (אישור): הלחצנים במסך ניתנים לבחירה או על ידי לחיצה או על ידי נגיעה כפולה בלוח המגע. עם בחירתו של הלחצן, המסך יתחלף.

הפעלת ה-Touch

הפעולות מבוצעות על ידי נגיעה ישירה באצבע בלוח המגע.

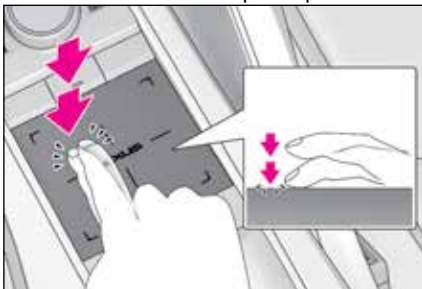


עקוב אחר משטח הלוח תוך שמירת מגע עם לוח המגע. הזזת הסמן ונקודת ההצבעה.



הקשה כפולה

הקש פעמיים במהירות על לוח המגע. בחירת לחצן במסך.



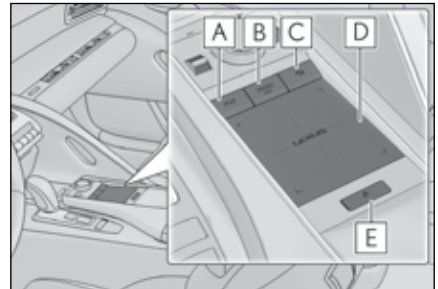
מגע מרוחק

במגע ב-Remote Touch ניתן להשתמש להפעלת הצג המרכזי.

לפרטים על Remote Touch, ראה בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה.

הפעלת ה-Remote Touch

מתגים



[A] לחצן "HOME" / "MAP"

לחצן "MAP": לחץ להצגת המיקום הנוכחי.*

לחצן "HOME" (בית): לחץ להצגת מסך הבית.*

[B] לחצן "MENU"

לחץ להצגת מסך ה-"MENU" (תפריט).

[C] לחצן חזרה לאחור

לחץ להצגת המסך הקודם.

[D] Touchpad (משטח מגע)

החלק את האצבע על לוח המגע והזז את הסמן לבחירת התפקוד, האות ולחצן מסך. לחץ על לוח המגע לבחירת התפקוד הנבחר, האות או לחצן מסך. תנועות אצבע מסוימות על לוח המגע יכולות לבצע תפקודים, כדוגמת החלפת קנה המידה של המפה וגלילת מסכי רשימות.

[E] לחצן תת תפקוד

כאשר מוצג במסך , ניתן להציג מסך

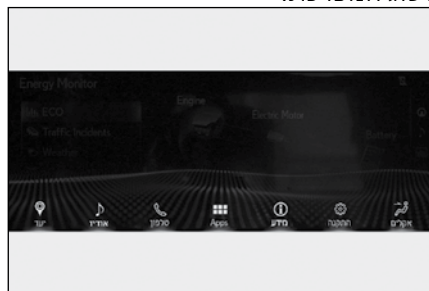
המוקצה למסך תפקודים.

* ראה בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה.

סקירת הצג המרכזי

■ מסך MENU (תפריט)

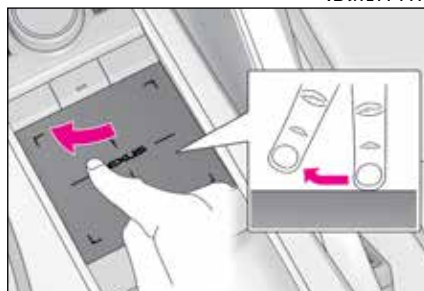
לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק לשם הצגת מסך "Menu" (תפריט). מיקום הצג והלחצנים משתנה בהתאם לסוג המערכת.



מתג	תפקוד
	בחר להצגת מסך "Destination" ^{2,1*} (יעד).
	בחר להצגת מסך בקרת השמע ^{1*} .
	בחר להצגת מסך ההפעלה ללא מגע יד ^{1*} .
	בחר להצגת מסך "Apps" ^{3,1*} (יישומים).
	כאשר נוצר חיבור Apple CarPlay/Android Auto ולחצן זה מציג "Apple CarPlay" / "Android Auto", בחר להציג את מסך הבית של Apple CarPlay/Android Auto ^{3,1*} .
	בחר להצגת מסך המידע ^{1*} (← עמ' 77).
	בחר להצגת מסך "Setup" (הגדרות) ^{1*} .
	לחץ על מנת להציג את מסך בקרת מיזוג האוויר. (← עמ' 219)

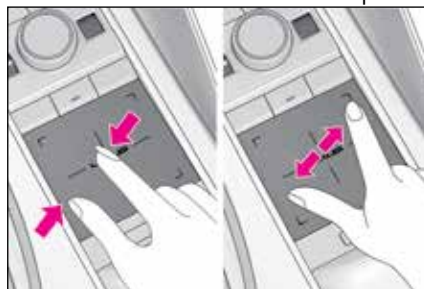
● מכה קלה (פליק)

תנועה מהירה וארוכה באצבעך לאורך לוח המגע.



● צביטה פנימה/צביטה החוצה

החלק על לוח המגע את האצבעות האחת כלפי השנייה או הרחק האחת מהשנייה. שינוי קנה המידה של המפה.



⚠ שיים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק למגע המרוחק

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור לעיל עלולה להסב נזק למגע המרוחק.
- אל תאפשר למגע המרוחק לבוא במגע עם מזון, נוזלים, מדבקות או סיגריות דולקות.
- אין לחשוף את המגע המרוחק ללחץ יתר או לחבטות חזקות.
- אין לדחוף את לוח המגע בכוח רב או להשתמש בחפצים בעלי חוד להפעלת המשטח.

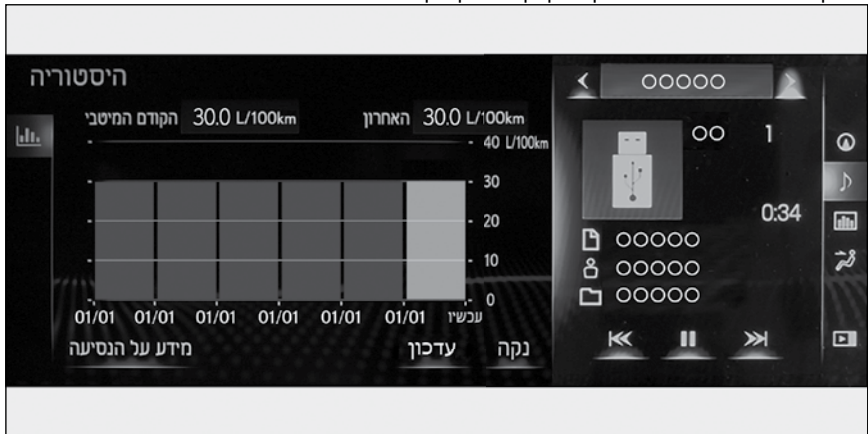
*1: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

*2: אם קיים

*3: תפקוד זה אינו זמין בדגמים מסוימים.

■ תצוגת מסך מפוצל

ניתן להציג מידע שונה על המסך השמאלי והימני. למשל, ניתן להציג ולהפעיל מסך מערכת מיזוג האוויר בעוד שמסך המידע על צריכת הדלק מוצג. המסך הגדול משמאל לצג נקרא הצג הראשי והמסך הקטן מימין נקרא הצג הצדי.



■ תצוגת מסך במהלך טמפרטורות נמוכות

כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה במיוחד, יתכן ותגובת המסך תושהה אפילו אם מופעל ה- Remote Touch.

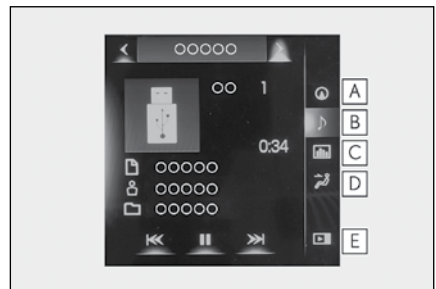
■ צג ראשי

לפרטים אודות התפקודים והפעולות של הצג הראשי, ראה בפרק המתאים של חוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה.

■ צג צדי

את התפקודים הבאים ניתן להציג ולהפעיל בצג הצדי.

בחר < או > את הלחצן הרצוי.



[A] לא ישים

[B] אודיו*

[C] מידע אודות הרכב (← עמ' 78)

[D] מערכת מיזוג אוויר (← עמ' 220)

[E] הצגת/הסתרת הצג הצדי.

*: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

הפעלת כל מערכת

■ מערכת מיזוג אוויר אוטומטית
(← עמ' 216)

ניתן לכוון בנפרד את הטמפרטורה לנהג ולנוסע הקדמי.

■ מחממי ומאווררי מושבים (← עמ' 223)
החימום והאוורור נבחרים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה המוגדרת של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית, מצב הפתיחה/סגירה של הגג הגמיש וכד'.

אם מאוחר נוסע, חימום ואוורור מושב הנוסע הקדמי פועלים בתצורה אוטומטית.

■ גלגל הגה מחומם (אם קיים)
(← עמ' 223)

חימום גלגל ההגה פועל אוטומטית בהתאם לטמפרטורה המוגדרת של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית, מצב הפתיחה/סגירה של הגג הגמיש וכד'.

■ מחממי צוואר (← עמ' 223)

הטמפרטורה ומהירות מאוורר מחמם הצוואר משתנים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה המוגדרת של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית, מצב הפתיחה/סגירה של הגג הגמיש, מהירות הרכב וכד'.

מחמם הצוואר של הנוסע הקדמי פועל בתצורה אוטומטית אם מאוחר נוסע במושב.

■ פעולת חימום/אוורור מושבים ומחמם צוואר

כאשר נבחרת התצורה האוטומטית באמצעות מתג חימום/אוורור המושב הקדמי, לא מבוצע איתור נוסע.

שרת האקלים של לקסוס

מחממי המושבים, גלגל הגה מחומם (אם קיים) ומחממי צוואר (אם קיימים) מבוקרים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה המוגדרת של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית, טמפרטורת תא הנוסעים וכד'.

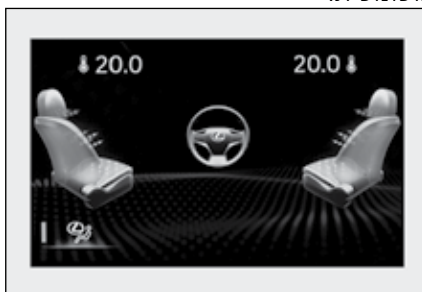
שרת האקלים של לקסוס מאפשר שמירה על תנאים נוחים בלי לכוון כל אחת מהמערכות. לחץ על לחצן "MENU" ב-Remote Touch ובחר "Climate" (אקלים) להצגת מסך בקרת

האקלים. בהמשך, בחר  בתפריט המשנה (← עמ' 219) להצגת מסך בקרת שרת האקלים של לקסוס.

הפעלת שרת האקלים של לקסוס



בחר נורת הביקורת במסך בקרת שרת מיזוג האוויר דולקת ומערכת מיזוג האוויר האוטומטית, מחממי המושבים והמאווררים (אם קיים) וגלגל ההגה המחומם ומחממי הצוואר פועלים בתצורה אוטומטית. אם אחת מהמערכות מופעלת ידנית, נורת הביקורת כבית. בכל אופן, כל התפקודים האחרים ממשיכים לפעול בתצורה אוטומטית.



■ כאשר נעשה שימוש בשרת האקלים של לקסוס

את שרת האקלים של לקסוס ניתן להפעיל בתפריט תפקוד המשנה או במסך בקרת האפשרויות. (← עמ' 219)

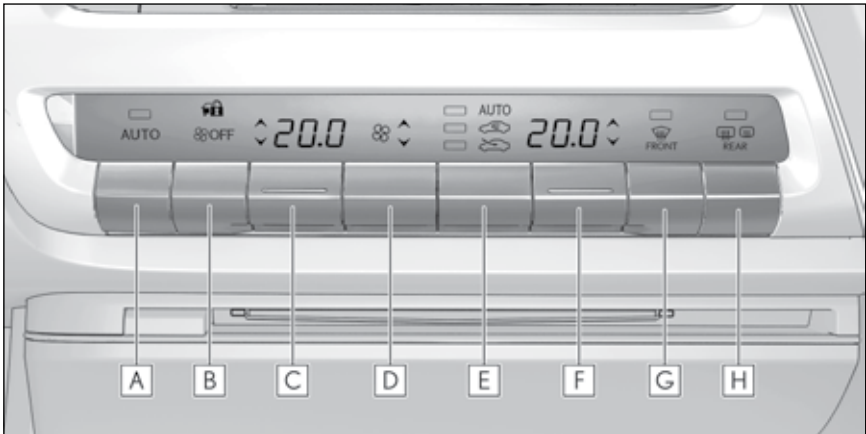
מערכת מיזוג אוויר אוטומטית

פתחי האוויר ומהירות המאוורר מתכווננים אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה או מצב הפתיחה/סגירה של הגג הגמיש.

לחץ על לחצן "MENU" ב- Remote Touch pad ובחר "Climate" (אקלים) להצגת מסך בקרת האקלים. (← עמ' 213)

מערכת מיזוג האוויר ניתנת לתצוגה והפעלה בצג הצדי.

בקרת מיזוג האוויר



[A] מתג תצורה אוטומטית

[B] מתג "OFF"

[C] בורר בקרת טמפרטורה, צד שמאל

[D] מתג בקרת מהירות המאוורר

[E] מתג תצורת אוויר חיצוני/ממוחזר

[F] בורר בקרת טמפרטורה, צד ימין

[G] מתג הסרת אדים מהשמשה הקדמית

[H] מתג הפשרת שמשה אחורית ומראות צד בדלתות

■ הסרת אדים מהחלון האחורי ומראות הצד החיצוניות

מסירי האדים משמשים להסרת אדים מהשמש האחורית, הסרת טיפות גשם, טל וקרה ממראות הצד החיצוניות.

מתג הסרת אדים מהשמש האחורית ומראות צד בדלתות

פעולת מפשירי האדים תופסק אוטומטית כעבור 15 עד 60 דקות. משך זמן הפעולה משתנה בהתאם לטמפרטורה החיצונית ומהירות הרכב.

■ מפשיר קרח ממגבי השמשה הקדמית (אם קיים)

← עמ' 220

■ התאמה אישית של המאוורר

← עמ' 220

■ כוונון הטמפרטורה

הפעל את מתג בקרת הטמפרטורה כלפי מעלה להגברת הטמפרטורה ומטה להפחתתה.

אם נורת הביקורת "A/C" כבויה, המערכת תזרים אוויר בטמפרטורה חיצונית או אוויר מחומם.

■ הגדרת מהירות המאוורר

הפעל את מתג בקרת מהירות המאוורר כלפי מעלה להגברה וכלפי מטה להפחתתה.

לחץ על מתג "OFF" להפסקת פעולת המאוורר.

■ שינוי תצורת זרימת האוויר

← עמ' 219

■ החלפה בין תצורות אוויר חיצוני לאוויר מסוחרר

לחץ את מתג בורר תצורת אוויר חיצוני/ממוחרר כלפי מעלה או מטה.

התצורות משתנות כדלקמן בכל פעם שהמתג מופעל. תצורה אוטומטית ←  (תצורת אוויר חיצוני) ←  (תצורת אוויר מסוחרר) ← מצב אוטומטי

כאשר המערכת מועברת לתצורה אוטומטית, מערכת מיזוג האוויר פועלת אוטומטית.

■ הפשרת אדים מהשמש הקדמית

במסירי האדים נעשה שימוש להסרת האדים מהשמש הקדמית וחלונות הצד. לחץ על מתג מסיר האדים של השמשה האחורית.

הצב את מתג תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר לתצורת אוויר חיצוני אם נעשה שימוש בתצורת סחרור. (זה עשוי להשתנות אוטומטית).

להסרת אדים מהשמש הקדמית וחלונות הצד בשלב מוקדם יותר, סובב מעלה את בורר בקרת הטמפרטורה.

על מנת לחזור לתצורה קודמת, לחץ שוב על מתג הסרת האדים של השמש הקדמית כאשר היא מתכסה באדים.

■ התכנסות אדים על החלונות

החלונות יתכסו בקלות באדים כאשר הלחות ברכב גבוהה. הפעלת "A/C" תסיר את לחות האוויר היוצא מפתחי האוויר ותסיר אדים בצורה יעילה מהשמש הקדמית.

● אם תעביר את מתג "A/C" למצב Off, החלונות עלולים להתכנס באדים בצורה קלה יותר.

● אם נעשה שימוש ממושך בתצורת סחרור האוויר, החלונות יתכסו באדים.

■ בנסיעה על כבישים מאובקים

סגור את כל החלונות. אם אבק העולה מנסיעת הרכב עדיין נשאב לתוכו לאחר סגירת החלונות, מומלץ שבורר כניסת האוויר יוצב על מצב אוויר חיצוני ושבבור מהירות המאוורר יוצב על כל מצב, למעט "OFF".

- **תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר**
 - מומלצת הגדרת מצב סחרור זמני של האוויר כדי למנוע חדירת אוויר מלוכלך אל פנים הרכב וכן לסייע בקירור הרכב כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה.
 - תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר יכולה להשתנות אוטומטית, תלוי בהגדרת הטמפרטורה או בטמפרטורה הפנימית.
 - **רישום הגדרות מיזוג האוויר למפתחות האלקטרוניים**
 - שחרור נעילת הרכב באמצעות מפתח אלקטרוני וסיבוב מתג ההתנעה למצב ON תאחזר את הגדרות מיזוג האוויר הרשומות למפתח זה.
 - כאשר מתג ההתנעה מועבר ל- Off, ההגדרות העכשוויות של מיזוג האוויר יירשמו אוטומטית למפתח האלקטרוני שבו נעשה שימוש לשחרור נעילת הרכב.
 - המערכת עלולה שלא לפעול כתקונה אם יש יותר ממפתח אלקטרוני אחד בקרבת מקום או אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה משמשת לשחרור נעילת דלת הנהג.
 - ניתן לשנות את הדלתות היכולות לאחזר את הגדרות מיזוג האוויר בעת שחרור הנעילה באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה או עם מרכז שירות של לקסוס.
 - **הדלתות היכולות לאחזר את זיכרון תנוחת הנהיגה משתנות באותו הזמן.**
 - **הפעלת מערכת מיזוג האוויר בתצורת נהיגה חסכונית**
 - בתצורת נהיגה חסכונית, מערכת מיזוג האוויר מפוקחת בצורה הבאה על מנת להקנות עדיפות לצריכת הדלק:
 - מהירות המנוע ופעולת המדחס מפוקחת להגבלת הספק החימום/קירור
 - מהירות המאוויר מוגבלת עם בחירתה של התצורה האוטומטית
 - לשיפור ביצועי מיזוג האוויר, בצע את הפעולות הבאות
 - נטרל את תצורת הנהיגה Eco (← עמ' 187)
 - **כאשר הטמפרטורה החיצונית יורדת קרוב ל- 0°C**
 - תפקוד הסרת הלחות עשוי שלא לפעול אפילו כאשר נבחר לחצן "A/C".
- **ריחות אוורור ומיזוג אוויר**
 - כדי לאפשר כניסת אוויר חיצוני פנימה, הגדר את מערכת מיזוג האוויר למצב אוויר חיצוני.
 - במהלך שימוש, ריחות שונים מתוך הרכב ומחוצה לו עשויים לחדור לתוך הרכב ולהצטבר במערכת מיזוג האוויר. הדבר עלול לגרום לפליטת ריחות מפתחי האוויר.
 - להפחתת פוטנציאל הופעתן של ריחות:
 - מומלץ להעביר את מערכת מיזוג האוויר לתצורת אוויר חיצוני בטרם עצירת הרכב והדממת המנוע.
 - את מועד התחלת הפעולה של המאוויר ניתן להשהות לפרק זמן קצר מיד לאחר הפעלתה של מערכת מיזוג האוויר בתצורה אוטומטית.
 - בזמן חניה, המערכת עוברת אוטומטית לאספקת אוויר חיצוני על מנת לעודד סחרור אוויר טוב יותר בתוך הרכב, תוך סיוע במניעת ריחות העלולים להופיע עם התנעת הרכב.
 - **מסנן מיזוג האוויר**
 - ← עמ' 270
 - **התאמה אישית**
 - הגדרות (למשל פעולת מתג מיזוג אוויר אוטומטי) ניתן לשנות.
 - (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 330)

 זהירות
■ כדי למנוע הצטברות אדים על השמשה הקדמית אל תשתמש במתג הסרת אדים מהשמשה הקדמית במהלך פעולת קירור אוויר במזג אוויר לח במיוחד. הפרש הטמפרטורות בין האוויר החיצוני לזה של השמשה הקדמית, עלול לגרום לשטח החיצוני של השמשה הקדמית להתכסות באדים ולחסום את הראות. ■ כאשר מסירי האדים של מראות הצד החיצוניות פעילים (ON) אין לגעת במשטחי מראות הצד בדלתות שכן אלו עלולים להיות מאוד חמים ולגרום לך לכוויות.

הצגת מסך בקרת שרת האקלים של לקסוס (← עמ' 215)

הצגת מסך בקרת האפשרויות

[B] כוונן את הגדרת הטמפרטורה של הצד השמאלי

[C] כוונן את הגדרת מהירות המאוורר
[D] בחר את תצורת זרימת האוויר

האוויר זורם לפלג הגוף העליון

האוויר זורם לפלג הגוף העליון ולרגליים

האוויר זורם לרגליים

האוויר זורם לרגליים ולמפשירי

האדים של השמשה הקדמית.

[E] כוונן את הגדרת הטמפרטורה של הצד הימני

[F] נורות ביקורת on/off של תפקודים
כאשר תפקוד ב-On, נורת הביקורת דולקת במסך הבקרה.

[G] תפריט תת תפקוד

כאשר לחצן תפקוד המשנה ב-Remote Touch לחוץ, ניתן להפעיל/לנטרל את התפקודים הבאים.

הגדרת שרת האקלים של לקסוס (← עמ' 215)

"AUTO" (אוטומטי): הגדרת תצורה אוטומטית
on/off. (← עמ' 221)

"OFF": הפסקת הפעולה של המאוורר

"A/C": הגדרת תפקוד קירור והסרת לחות

"DUAL" (אם קיים): כוונן בנפרד של

הטמפרטורה למושבי הנהג והנוסע הקדמי (תצורת "DUAL") (דו אזורי) (← עמ' 222)

שינוי הגדרת מהירות המאוורר

במהלך פעולה בתצורה אוטומטית (התאמה אישית של המאוורר)

שים לב

כדי למנוע את התרוקנות המצבר אין להשאיר את מערכת מיזוג האוויר פעילה (ON) לפרקי זמן הארוכים מהנדרש כאשר המנוע דומם.

מסך בקרת מיזוג האוויר

מסך בקרה ראשי

בעזרת לוח המגע ב-Remote Touch בחר את הלחצן במסך.

[B] עד [E] ניתנים לכוונון על ידי ביצוע הפעולות הבאות.

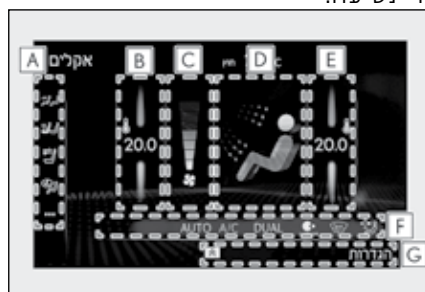
הפעלה במכות קלות: הזז את הסמן לפריט המבוקש ואז הכה קלות על לוח המגע מעלה או מטה.

ניתן לכוונון את הפריט ברמה אחת.

פעולת עקיבה: לאחר בחירת הפריט המבוקש, החלק את האצבע מעלה או מטה.

ניתן לכוונון את הפריט במידה שאתה מחליק את האצבע.

את החלקת האצבע לא ניתן לבצע תוך כדי נסיעה.



[A] תפריט משנה

בחירת פריט תפריט משנה להחלפת המסך הראשי.

הצגת מסך בקרת מיזוג האוויר

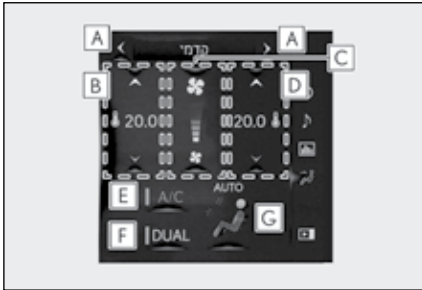
הצגת מסך בקרת חימום לגלגל ההגה

(אם קיים)/מחממי מושבים/מאווררי מושבים (← עמ' 223)

הצגת מסך בקרת חימום הצוואר

(אם קיים) (← עמ' 223)

צג צדי



- [A] הצגת מסך בקרת גלגל הגה מחומם/ מחממי מושבים/מאווררי מושבים (אם קיים) (← עמ' 224)
- [B] כוונן את הגדרת הטמפרטורה של הצד השמאלי
- [C] כוונן את הגדרת מהירות המאוורר
- [D] כוונן את הגדרת הטמפרטורה של הצד הימני
- [E] הגדרת on/off של תפקוד הקירור והסרת הלחות
- [F] כוונן בנפרד את הטמפרטורה למושביו הנהג והנוסע הקדמי (תצורת DUAL)
- [G] (דו אזורי). (← עמ' 222) בחר את תצורת זרימת האוויר

מפשיר קרח ממגבי השמשה הקדמית (אם קיים)

תפקוד זה משמש למניעת הצטברות קרח על השמשה הקדמית ולהביי המגבים. פעולת מסירי הקרח תופסק אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

התאמה אישית של המאוורר

הגדרת מהירות המאוורר במהלך פעולה בתצורה אוטומטית ניתנת להתאמה אישית. בכל פעם שנבחר **FAST** או **ECO**, משתנה תצורת הגדרת המהירות של המאוורר בצורה הבאה.
NORMAL ← FAST ← ECO ← NORMAL

מסך בקרה אופציונאלי

בחר **...** בתפריט המשנה להצגת מסך בקרת האופציות.

ניתן להפעיל את התפקודים ל-ON - OFF. כאשר תפקוד ב-ON, נורת הביקורת דולקת במסך.



- [A] הגדרת שרת האקלים של לקסוס (← עמ' 215)
 - [B] כוונן בנפרד את הטמפרטורה למושביו הנהג והנוסע הקדמי (תצורת DUAL) (דו אזורי). (← עמ' 222)
 - [C] תפקוד קירור והסרת לחות
 - [D] הפעלת/נטרול מערכת TMnanoe*
 - [E] מניעת הצטברות קרח על השמשה הקדמית ולהביי המגבים (מפשיר קרח של מגבי השמשה הקדמית) (אם קיימים)
 - [F] הסרת אבקנים מהאוויר (תצורת הסרת אבקנים)
- *: TMnanoe וסימן TMnanoe הם סימני מסחר רשומים של תאגיד פנסוניק.

⚠️ זהירות

■ כדי למנוע כוויות (כלי רכב בעלי מפשיר קרח למגבי השמשה הקדמית)

אין לגעת בחלקה התחתון של השמשה הקדמית או בצדי הקורות הקדמיות כאשר הפשרת מגבי השמשה הקדמית פועלת.

■ מחולל TMnanoe

אל תפרק ואל תתקן את המחולל משום שהוא כולל חלקי מתח גבוה. אם המחולל זקוק לתיקון, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

⚠️ שיים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק ל- TMnanoe

אין להכניס חפצים למיניהם לפתח האוויר של הנהג, להצמיד חפצים כלשהם, או להשתמש בתרסיסים שונים סביב פתח האוויר של הנהג. אלו עלולים לגרום למחולל שלא לפעול כתקנו.

שימוש בתצורה אוטומטית

- 1 לחץ על מתג התצורה האוטומטית או בחר "AUTO" בתפריט תפקוד המשנה. (← עמ' 219)
- 2 לחץ על מתג תצורת אוויר חיצוני/ מסוחרר למעבר לתצורת אוויר אוטומטית.
- 3 מערכת מיזוג האוויר מחליפה אוטומטית בין תצורות אוויר חיצוני לאוויר מסוחרר.
- 4 מכונן את הגדרת הטמפרטורה.
- 4 להפסקת הפעולה, לחץ על מתג Off או בחר "Off" בתפריט תפקוד המשנה. אם מופעלות תצורות מהירות המאוורר או זרימת האוויר, חיווי התצורה האוטומטית כבוי. בכל אופן, התצורה האוטומטית לתפקודים אחרים, מלבד אלו שהופעלו, נשמרת.

■ תצורת הסרת אבקנים

תצורת האוויר החיצוני מתחלפת לתצורת סחרור אוויר . האבקנים מוסרים מהאוויר והאוויר זורם לפלג הגוף העליון. באופן רגיל המערכת תפסיק אוטומטית כעבור 1 עד 3 דקות. במטרה למנוע התכסות השמשה הקדמית באדים כאשר האוויר החיצוני קר, תפקוד הסרת הלחות עשוי לפעול או שתצורת האוויר החיצוני/מסוחרר לא תתחלף לתצורת אוויר מסוחרר . האבקנים מסוננים אפילו אם תצורת הסרת האבקנים ב- Off.

■ מערכת TMnanoe

רכב זה מכיל מוצר Biocidal. אוויר מיונן נוצר על ידי התקן המותקן ברכב ומטרה את האוויר בתא הנוסעים על ידי טיפול בבקטריות. חומר פעיל: רדיקלים חופשיים הנוצרים מהאוויר החיצוני או מים TMnanoe מסייעים להבטיח את טיהור האוויר על ידי פליטת חלקיקי מים דרך פתח האוויר הקדמי על החלון בצד הנהג.*

● כאשר מופעל המאוורר ונבחר TMnanoe במסך בקרת אופציות, מופעלת מערכת TMnanoe.

● כאשר המאוורר מופעל בתנאים הבאים, ביצועי המערכת יהיו מיטביים. אם לא מתקיימים התנאים הבאים, ביצועי המערכת יהיו מוגבלים.



• נעשה שימוש בפתחי המאוורר או  או .

- פתח האוויר האמצעי קדמי בצד הנהג פתוח.
- כאשר מופק ה- TMnanoe, מופקת כמות קטנה של אוזון, יתכן ותרגיש ריח קל במצבים מסוימים. בכל אופן, זאת למעשה כמעט אותה כמות הקיימת כבר בטבע, כמו ביערות למשל, ואין לה כל השפעה על גוף האדם.
- רעש חלש עשוי להישמע במהלך הפעולה. אין בכך להצביע על תקלה.
- *: בהתאם לטמפרטורה ולתנאי הלחות, מהירות המאוורר וכיוון זרימת האוויר, יתכן שמערכת TMnanoe לא תפעל במלוא הספקה.

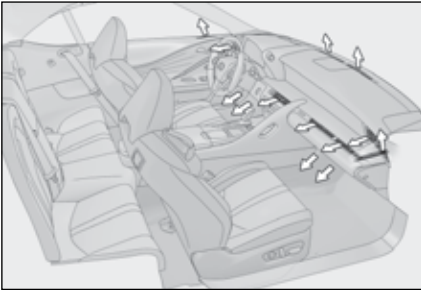
כוונון הטמפרטורה למושבי הנהג והנוסע הקדמי בנפרד (תצורת "DUAL") (דו אזורי)

- להפעלת תצורת "DUAL", בצע את אחד מהתהליכים הבאים:
- בחר "DUAL" בתפריט תפקוד המשנה. (← עמ' 219)
- בחר "DUAL" (דו אזורי) במסך האופציות.
- כוונן את הגדרת הטמפרטורה של צד הנוסע הקדמי.
- נורת הביקורת במסך הבקרה הראשי נדלקת עם בחירתה של תצורת "DUAL" (דו אזורי).

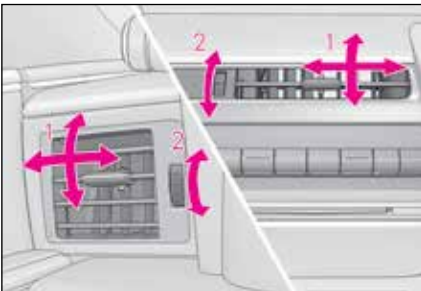
מיקום פתחי האוויר ופעולתם

מיקום פתחי האוויר

פתחי האוויר והספיקה משתנים בהתאם לתצורת זרימת האוויר שנבחרה.



- כוונן את כיוון זרימת האוויר ומידת הפתיחה/סגירה של פתחי האוויר
- ▲ אמצע / צד



- 1 כוונן את זרימת האוויר שמאלה, ימינה, מעלה או מטה
- 2 סובב את הכפתור לפתיחה או לסגירה של פתח האוויר

שימוש בתצורה אוטומטית

- מהירות המאוורר מתכווננת אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה והתנאים החיצוניים.
- לכן, המאוורר עשוי לעצור לפרק זמן מסוים עד שאוויר חם או קר יהיה מוכן לזרימה מידית לאחר הלחיצה על לחצן התצורה האוטומטית או בחירת מצב "AUTO".
- אוויר קר עלול לזרום סביב פלג הגוף העליון אפילו כאשר המחמם פועל בגלל קרינת השמש.
- כאשר פותחים את הגג הגמיש, מהירות המאוורר ופתחי יציאת האוויר עלולים להשתנות אוטומטית בהתאם לקרינת השמש או מהירות הרכב.

תפקוד איתור אדים על השמשה הקדמית

כאשר מגדרת התצורה האוטומטית, חיישן הלחות מאתר אדים על השמשה הקדמית ושולט על מערכת מיזוג האוויר כדי למנוע זאת.

תצורה אוטומטית לבקרת כניסת האוויר

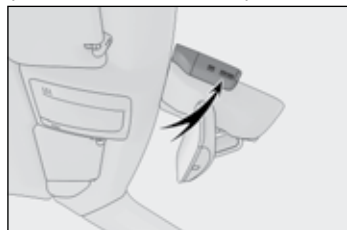
בתצורה אוטומטית, המערכת מזהה גזי פליטה וגורמים מזהמים אחרים ומחליפה אוטומטית בין תצורות האוויר החיצוני לבין מחזור האוויר.

כאשר תפקוד הסרת הלחות במצב Off, והמאוורר פועל, הפעלה של תצורת "AUTO" תפעיל אוטומטית את תפקוד הסרת הלחות.

שים לב !

חיישן לחות

- על מנת להסיר אדים מהשמשה הקדמית, מותקן חיישן המנטר את הטמפרטורה של השמשה הקדמית, הלחות הסביבתית וכד'. פעל על פי נקודות אלו כדי למנוע גרימת נזק לחיישן:
- אין לפרק את החיישן
- אל תרסס חומר ניקוי חלונות על החיישן ואל תחשוף אותו לחבטות חזקות
- אל תדביק דבר כלשהו על החיישן

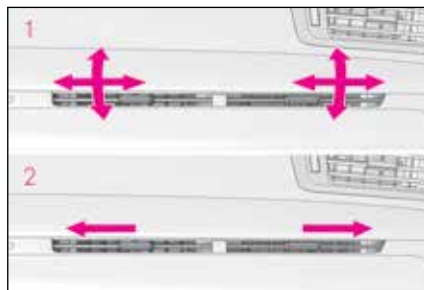


גלגל הגה מחומם* / מחממי מושבים / מאווררי מושבים / מחממי צוואר*

*: אם קיים

- גלגל הגה מחומם
 - חמם את היקף גלגל ההגה
 - מחממי מושבים
 - חמם את ריפוד המושבים
 - מאווררי מושב
- שמור על זרימת אוויר טובה בריפוד המושבים על ידי הזרמת אוויר מהמושבים. לחץ על לחצן "MENU" ב-Remote Touch ובחר "Climate" (אקלים) להצגת מסך בקרת האקלים. בהמשך, בחר  בתפריט תפקוד המשנה (← עמ' 219) להצגת מסך בקרת גלגל ההגה המחומם/מחממי המושבים/מאווררי המושבים.
- מחממי צוואר
- חימום משענות הראש, בקרבת הצוואר, על ידי הזרמת אוויר חם מפתח יציאת אוויר במשענות הראש לחץ על לחצן "MENU" ב-Remote Touch ובחר "Climate" (אקלים) להצגת מסך בקרת האקלים. בהמשך, בחר  בתפריט המשנה (← עמ' 218) להצגת מסך בקרת מחממי הצוואר.

מעל תא הכפפות



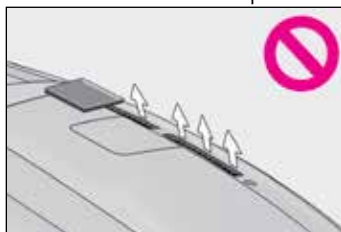
- 1 כוונן את זרימת האוויר שמאלה, ימינה, מעלה או מטה
- 2 סובב את החוגה כלפי חוץ לגמרי לסגירת פתח האוויר.

■ אם נופל חפץ לתוך פתח יציאת האוויר מעל תא הכפפות

הסר את הדופן בתוך תא הכפפות לשם הוצאת החפץ. (← עמ' 270)

⚠ אזהרות

- כדי למנוע הפרעה לפעולת מסיר האדים של השמשה הקדמית אל תניח על לוח המכשירים דבר היכול להסתיר את פתחי יציאת האוויר. אחרת, זרימת האוויר עלולה להיפגע תוך מניעת האפשרות של הסרת אדים מהשמשה הקדמית.



מסך בקרה

צג ראשי

בעזרת לוח המגע, בחר את הלחצן על המסך.

◀ למעט מחממי צוואר

[A] עד [C] ניתנים לכוונון על ידי ביצוע הפעולות הבאות.

הפעלה במכות קלות: הזז את הסמן לפריט המבוקש ואז הכה קלות על לוח המגע מעלה או מטה.

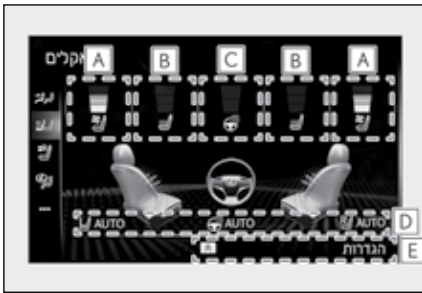
ניתן לכוונון את הפריט ברמה אחת.

פעולת עקיבה: לאחר בחירת הפריט

הרצוי, עקוב על פני מעטה המשטח.

ניתן לכוונון את הפריט על פי מידת החלקת האצבע.

את החלקת האצבע לא ניתן לבצע תוך כדי נסיעה.



[A] כווןון רמת המהירות של מאוורר המושב.

את אוורור המושב הקדמי ניתן לכווןן לשלוש רמות.

כאשר מופעל מאוורר המושב, מוצגת במסך רמת המהירות של המאוורר.

[B] כווןון רמת החימום של המושבים

את חימום המושבים ניתן לכווןן לשלוש

רמות.

כאשר מופעל חימום המושבים, מוצגת במסך רמת הטמפרטורה.

[C] כווןון רמת חימום גלגל ההגה.

ניתן לכווןן את חימום גלגל ההגה ל-2 רמות.

כאשר מופעל חימום גלגל ההגה, מוצגת

במסך רמת הטמפרטורה.

[D] נורות ביקורת הפעלה/נטרול תצורה

אוטומטית

כאשר התפקוד האוטומטי ב-On, נורת

הביקורת דולקת במסך.

זהירות

כדי למנוע פציעות מכוויות קלות

יש לנקוט באמצעי זהירות שימנעו את פציעתו של מי מנוסעי הרכב בקטגוריות הבאות כתוצאה ממגע עם גלגל ההגה המושבים או מחממי הצוואר כאשר החימום פועל:

● תינוקות, ילדים קטנים, מבוגרים, חולים ואנשים בעלי מוגבלויות פיזיות

● אנשים בעלי עור רגיש

● אנשים מותשים/עייפים

● אנשים ששתו אלכוהול או הנוטלים תרופות מרדימות (כדורי שינה, תרופות התקררות וכד').

כדי למנוע כוויות ופריצת אש

אל תניח אצבעות או גופים זרים בסמוך לפתח יציאת או כניסת האוויר. פעולה שכזאת עלולה לגרום לכוויות או פריצת אש.



שים לב

כדי למנוע גרימת נזק לחימום המושבים ולמאווררים

אל תניח על המושב חפצים כבדים בעלי צורה לא אחידה ואל תתקע לתוך המושב חפצים חדים (סיכות, מחטים וכד').

כדי למנוע גרימת נזק למחממי הצוואר

אל תחסום את פתחי יציאת או כניסת האוויר של מחממי הצוואר. אם פתחי יציאת או כניסת האוויר נחסמים, נוצרת הצטברות חום ומחממי הצוואר עלולים להינזק.

כדי למנוע את התרוקנות המצבר

אל תשתמש בתפקודים כאשר המנוע אינו פועל.

צג צדי



[A] הצגת מסך בקרת מערכת מיזוג האוויר (← עמ' 219)

[B] כוונון רמת החימום של המושבים בכל פעם שנבחר המתג, רמת הטמפרטורה ורמת החייווי (כתומה) משתנים כדלקמן:

Off ← Lo ← Mid ← Hi ← AUTO

[C] כוונון רמת המהירות של מאוורר המושב.

בכל פעם שנבחר המתג, מהירות המאוורר ורמת החייווי (כחולה) משתנים כדלקמן:

Off ← Lo ← Mid ← Hi ← AUTO

[D] כוונון רמת חימום גלגל ההגה.

בכל פעם שנבחר המתג, רמת הטמפרטורה ורמת החייווי משתנים כדלקמן:

Off ← Lo ← Hi ← AUTO

■ **בחימום גלגל ההגה, חימום מושבים ניתן ומאווררי המושבים להשתמש כאשר**

מתג מנוע ב- ON.

■ **תצורת בקרה המקושרת למערכת מיזוג האוויר**

בעת כוונון רמת המהירות של מאוורר המושב היא Hi, מהירות מאווררי המושבים עלולה לעלות בהתאם למהירות המאוורר או של מערכת מיזוג האוויר.

■ **התאמה אישית**

העדפת חימום גלגל ההגה בתצורה אוטומטית ובהגדרות התצורה האוטומטית לחימום המושבים ניתנות לשינוי. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 330)

[E] תפריט תת תפקוד

כאשר לחצן תפקוד המשנה ב- Remote Touch לחוץ, ניתן להגדיר לתצורה אוטומטית את התפקודים הבאים.

חימום צד שמאל/מאוורר מושב: 

גלגל ההגה מחומם: 

חימום צד ימין/מאוורר מושב: 

◀ מחממי הצוואר ניתנים לכוונון על ידי ביצוע הפעולות הבאות.

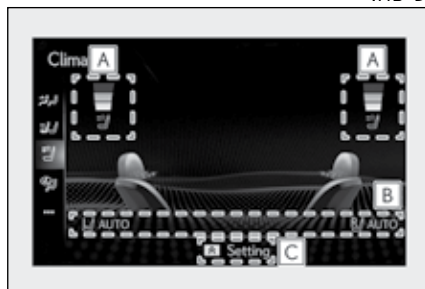
[A] הפעלה במכות קלות: הזז את הסמן לפריט המבוקש ואז הכה קלות על לוח המגע מעלה או מטה.

ניתן לכוונן את הפריט ברמה אחת.

פעולת עקיבה: לאחר בחירת הפריט הרצוי, עקוב על פני מעטה המשטח.

ניתן לכוונן את הפריט על פי מידת החלקת האצבע.

את החלקת האצבע לא ניתן לבצע תוך כדי נסיעה.



[A] כוונון רמת המהירות של מאוורר מחמם הצוואר.

את חימום הצוואר ניתן לכוונן לשלוש רמות. כאשר מופעל חימום הצוואר, מוצגת במסך רמת המהירות של המאוורר.

[B] נורות ביקורת הפעלה/נטרול תצורה אוטומטית

כאשר התפקוד האוטומטי ב- On, נורת הביקורת דולקת במסך.

[C] תפריט תת תפקוד

כאשר לחצן תפקוד המשנה ב- Remote Touch לחוץ, ניתן להגדיר לתצורה אוטומטית את התפקודים הבאים.

מחמם צוואר בצד שמאל: 

מחמם צוואר בצד ימין: 

⚠️ זהירות

- כדי למנוע התחממות יתר ופגיעות כוויות הקפד על אמצעי הזהירות הבאים, בעת שימוש בחימום המושבים.
- כאשר נעשה שימוש בחימום המושבים, אין לכסות את המושבים בשמיכה או בכרית.
- אל תשתמש בחימום המושבים יותר מהנדרש.

מיקום ופעולת פתחי יציאת האוויר של מחממי הצוואר*

- *: אם קיימת
- מיקום פתחי יציאת האוויר של מחממי הצוואר

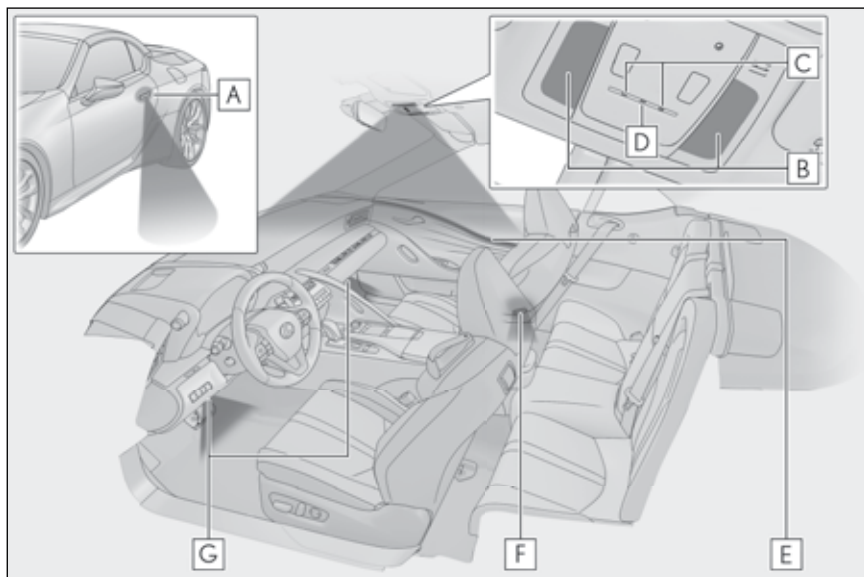


■ כוונת כיוון זרימת האוויר



רשימת תאורות הפנים

מיקום התאורות הפנימיות



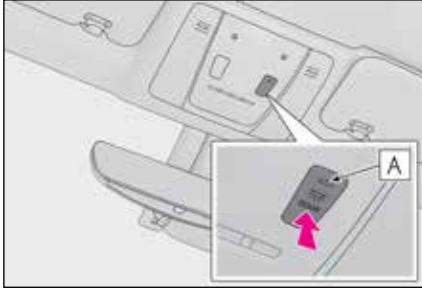
- [A] תאורה חיצונית בידיות החיצוניות של הדלתות
- [B] תאורה אישית (← עמ' 228)
- [C] תאורת מושב
- [D] תאורת ידית ההילוכים
- [E] תאורת דיפוני דלתות
- [F] תאורת נוחות בדלתות
- [G] תאורת תא רגליים

הפעלת התאורות הפנימיות

■ הפעלת מצב הדלתות ל-On

לחץ על מתג התאורה המקושר לדלתות האורות נדלקים וכבים בדלתות, בהתאם לכך שהדלתות פתוחות או סגורות.

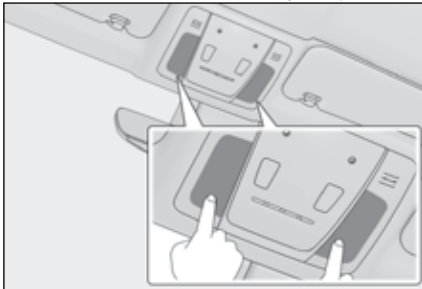
כאשר מצב הדלת On, נורת הביקורת A דולקת.



■ הדלקת/כיבוי אורות מלפנים

גע בנורה

כאשר פותחים דלת בעוד שמתג הדלתות במצב On, נדלקים האורות.



■ on/off אוטומטי של התאורות האישיות הפנימיות

● מערכת כניסה מוארת: האורות נדלקים/כבים אוטומטית בהתאם לתצורת מתג ההתנעה, נוכחות המפתח האלקטרוני, בין אם הדלתות נעולות או לא ובין אם הן פתוחות או סגורות.

● אם התאורות הפנימיות נשארות דולקות כאשר מתג ההתנעה ב-Off, האורות יכבו אוטומטית לאחר 20 דקות.

■ כאשר התאורה האישית אינה מגיבה כרגיל

● כאשר מים, לכלוך וכד' נצמדו לפני העדשה

● בעת הפעלה עם ידיים רטובות

● כאשר לובשים כפפות וכד'

■ הדלקה אוטומטית של האורות הפנימיים

אם אחת מכריות האוויר מתנפחת או במקרה של חבטה אחורית חזקה, יידלקו האורות הפנימיים באופן אוטומטי. האורות הפנימיים ייכבו אוטומטית כעבור 20 דקות:

ניתן לכבות ידנית את האורות הפנימיים.

בכל אופן, במטרה לסייע במניעת התנגשות נוספת, מומלץ להשאירם דולקים עד שניתן יהיה להבטיח מצב בטיחותי.

(האורות הפנימיים עלולים שלא להידלק אוטומטית, תלוי בכוח החבטה והתנאים של ההתנגשות).

■ התאמה אישית

ניתן לשנות את ההגדרות (למשל פרק הזמן שצריך לחלוף לפני כיבוי האורות).

(תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה

אישית: ← עמ' 330)

שים לב !

■ הסרת עדשת תאורה

לעולם אין להסיר את העדשה של התאורה האישית. אחרת, הפנסים יינזקו.

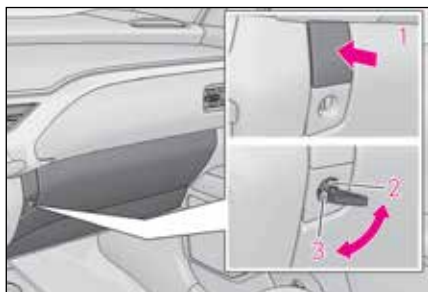
■ כדי למנוע את התרוקנות המצבר

אל תשאיר את האורות דולקים לפרקי זמן ארוכים מאלו הנדרשים כאשר המנוע דומם.

⚠️ זהירות

■ **כאשר לא נעשה שימוש בתאי האחסון**
בזמן נהיגה או כאשר לא נעשה שימוש
בתאי האחסון, שמור מכסים אלו סגורים.
במקרה של בלימת פתע או תמרון פתאומי,
עלולה להיגרם תאונה כתוצאה מכך שנוסע
עלול להיחבט ממכסה פתוח או מהפריטים
המאוחסנים בתא.

תא כפפות



1 פתיחה (לחץ את מנגנון פתיחת תא הכפפות)

2 פתח את הנעילה בעזרת המפתח המכני

3 נעל בעזרת המפתח המכני

■ תאורת תא כפפות

תאורת תא הכפפות נדלקת כאשר אורות
החניה האחוריים דולקים.

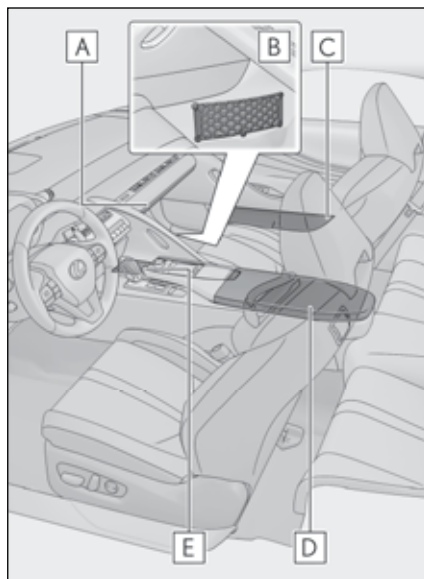
■ **מתג ראשי, פתיחת מכסה תא מטען**
← עמ' 94

■ **אם המצבר פרוק (התרוקן)**

לא ניתן לפתוח את תא הכפפות כרגיל.
ראה ← עמ' 304 לפתיחת תא הכפפות.

רשימת אמצעי האחסון

מיקום אמצעי האחסון



[A] תא כפפות (← עמ' 229)

[B] רשת עזר

[C] כיסים בדלתות

[D] תיבת קונסולה/עזר (← עמ' 230)

[E] מחזיק כוסות (← עמ' 230)

⚠️ זהירות

■ פריטים שאין להשאיר ברכב

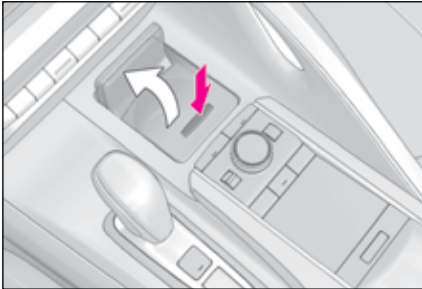
אין להשאיר משקפיים, מצתים או פחיות
תרסיס בחללי האחסון שכן אלו עלולים
לגרור לבעיות הבאות כאשר הטמפרטורה
עולה:

● משקפיים עלולים להתעוות כתוצאה
מהחום או להיסדק אם הם באים במגע
עם פריטים מאוחסנים אחרים.

● מצתים או מכלי תרסיס עלולים
להתפוצץ. אם אלו יבואו במגע עם
פריטים מאוחסנים אחרים, המצת עלול
להתלקח או שהתרסיס עלול לשחרר גז
תוך גרימת סכנה לפריצת אש.

מחזיקי כוסות

לפתיחה, לחץ מטה והרפה מדלתית מחזיק הספלים.



⚠️ זהירות

■ פריטים שאינם מתאימים למחזיקי כוסות

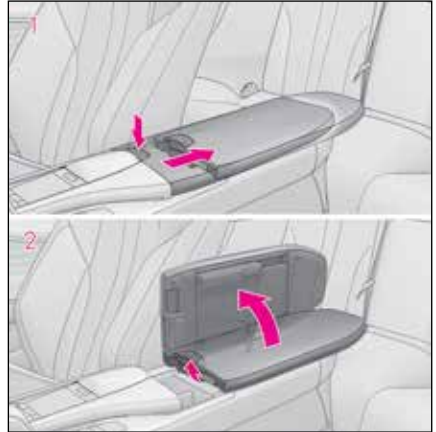
אל תניח חפצים כלשהם במחזיק הכוסות, מלבד כוסות או פחיות שתייה. אפילו כאשר המכסה סגור, אין לאחסן פריטים למיניהם במחזיק הכוסות. פריטים אחרים עלולים להיזרק החוצה מהמחזיק במקרה של תאונה או עצירת פתאום ולגרום לפציעות. במידת האפשר, כסה משקאות חמים למניעת כוויות.

⚠️ שים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק למחזיק הכוסות ולמתגי בקרת מיזוג האוויר

● אל תפעיל כוח יתר על מחזיק הכוסות. ● היזהר בעת הנחת בקבוק גבוה במחזיק הכוסות. כאשר מוציאים את הבקבוק החוצה או שהבלמים מופעלים בפתאומיות, הבקבוק עלול לפגוע במתגי בקרת מיזוג האוויר תוך גרימת נזק למתגים או לחלקים של מערכת מיזוג האוויר.

תיבת קונסולה/עזר



1 שימוש עם פתוח למחצה: החלק את משענת היד לאחור ככל האפשר תוך כדי לחיצה על הלחצן. לחץ על הלחצן לסגירה.

2 שימוש במצב פתוח לגמרי: הרם את משענת היד תוך כדי משיכת הכפתור.

■ תאורת תיבת קונסולה

תאורת תא הכפפות נדלקת כאשר הפנסים האחוריים דולקים.

■ שימוש בתיבת העזר

אל תניח בתיבת העזר ספלים, פחיות שתייה קלה וכד'.

⚠️ זהירות

■ בעת סגירת תיבת הקונסולה

נקוט משנה זהירות כדי למנוע היתפסות אצבעותיך.

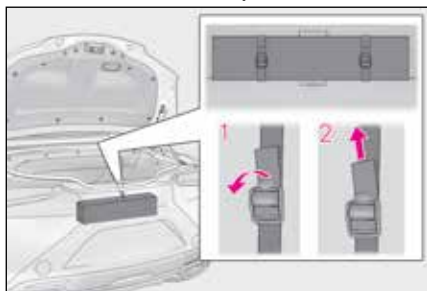
⚠️ שים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק לתיבת הקונסולה

● אל תמשוך את הכפתור תוך כדי החלקת משענת היד. ● אל תפעיל כוח יתר על משענת היד.

חגורת אחסון למחזיר האור (לאזהרה)

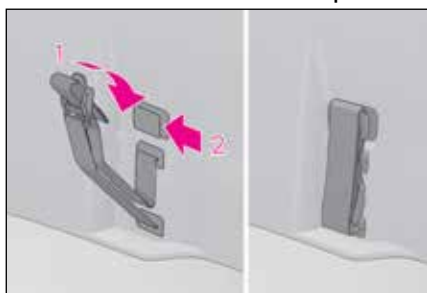
שחרור / הידוק החגורה



1 הארכת החגורה

2 קיצור (הידוק) החגורה.

■ אחסון החגורה



1 הארכת החגורה

2 אבטח את החגורה בעזרת התפסנית כדי למנוע גרימת נזק לרצועת האחסון של מחזיר האור (האזהרה) כאשר זה אינו בשימוש, אחסן את הרצועה.

תכונות ומאפייני תא המטען

ווי מטען

הרם את הווים לשם שימוש. לאבטחתם/קשירתם של פריטי מטען, עומדים לרשותך ווי מטען.

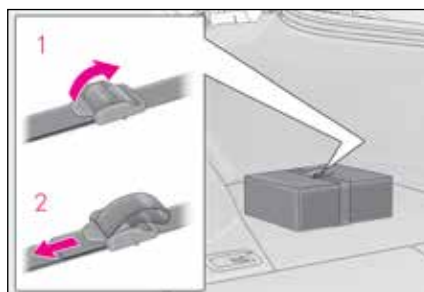


⚠️ זהירות

■ כאשר ווי המטען אינם בשימוש

כדי למנוע פציעות, החזר תמיד את הווים למצבם המאוחסן כאשר הם אינם בשימוש.

חגורת אחסון ערכת עזרה ראשונה



1 הארכת החגורה

2 קיצור (הידוק) החגורה.

תכונות ומאפייני פנים

סוככי שמש



- 1 על מנת להציב את סוכך השמש במצב הקדמי, הסט אותו מטה.
- 2 על מנת להציב את סוכך השמש במצב צדי, הורד אותו מטה, שחרר מהנעילה והסט אותו הצידה.

מראות איפור

פתח את המכסה.
התאורה נדלקת עם פתיחת דלתית הכיסוי.



שים לב ⚠

■ כדי למנוע את התרסקות המצבר אל תשאיר את האורות של תאורת הנוחות דולקים לפרקי זמן ארוכים כאשר המנוע מודמם.

שעון

שעת שעון ה-GPS מכווננת אוטומטית על ידי שימוש במידע השעה של ה-GPS. ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".



שקע חשמל

השתמש נא בשקעי אספקת החשמל למוצרים אלקטרוניים המשתמשים בפחות מ-12 VDC/10 A (צריכת אנרגיה של 120W).
פתח את המכסה.

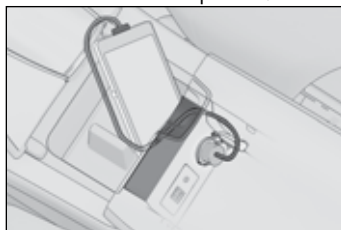


■ בשקע אספקת החשמל ניתן להשתמש כאשר

- מתג ההתנעה במצב ACC או ON.
 - בזמן תדלוק, דומם את המנוע.
- נתק את המכשירים החשמליים בעלי תפקוד טעינה, כדוגמת מארזי סוללות טלפונים סלולריים.
- אם משאירים מכשירים שכאלה מחוברים, יתכן שהמנוע לא יפסיק לפעול בצורה רגילה.

■ שימוש בשקע חשמל

צורת המחיצה של תיבת הקונסולה מאפשרת העברת כבלי מתח דרכה כאשר מכסה הקונסולה סגור חלקית.



⚠ שיים לב

■ כאשר השקע לאספקת חשמל לא בשימוש

כדי למנוע גרימת נזק לשקעי אספקת החשמל, סגור את המכסים שלהם כאשר השקעים אינם בשימוש.

חפצים זרים או נוזלים החודרים לשקע אספקת החשמל עלולים לגרום קצר.

■ כדי למנוע את התרוקנות המצבר

אין להשתמש בשקעי אספקת החשמל לפרקי זמן הארוכים מאלו הנדרשים כאשר המנוע אינו פועל.



6-1. אחזקה וטיפול

- 236.....ניקוי והגנה על חוץ הרכב
 240.....ניקוי והגנה על פנים הרכב

6-2. אחזקה

- 242.....דרישות אחזקה

6-3. אחזקה בשיטת - עשה זאת בעצמך

- הוראות בטיחות לאחזקה
 244.....בשיטת "עשה זאת בעצמך"
 245.....מכסה מנוע
 246.....מיקום מגבה רצפה
 247.....תא המנוע
 251.....מצבר
 253.....צמיגים
 262.....החלפת הצמיג
 267.....לחץ ניפוח צמיגים
 268.....גלגלים
 270.....משנן מיזוג האוויר
 271.....סוללת מפתח אלקטרוני
 273.....בדיקה והחלפת נתיכים
 276.....נורות פנסים

ניקוי והגנה על חוץ הרכב

בצע ניקוי בצורה נכונה לכל אחד מהרכיבים וסוג החומר שלו.

הוראות ניקוי של חלקים אחרים מאשר הגג הגמיש

- עבוד מלמעלה כלפי מטה, התז מים בצורה חופשית על גוף הרכב, בתי הגלגלים ומתחת לרכב על מנת להסיר לכלוך ואבק.
- רחץ את גוף הרכב באמצעות ספוג או מטלית רכה, כדוגמת עור צבי.
- לכתמים קשים להסרה, השתמש בסבון למכוניות ושטוף היטב במים.
- נגב את כל שאריות המים.
- טפל ברכב בווקס כאשר ציפוי ההגנה מכני גשם נפגם.

אם המים אינם מצטברים כטיפות מים על פני משטחים ישרים, טפל בווקס כאשר גוף הרכב קר.

הוראות ניקוי של הגג הגמיש

- בצע את התהליך הבא להסרת כל לכלוך או אבק.
- ◀ לכלוך קטן כדוגמת אבק
- הברש את הגג הגמיש יחד עם כיוון הפיבר (סיבים), באמצעות מברשת רכה, כדוגמה מברשת להברשת סוסים.
- השתמש בגלגלת דביקה או באקדח אוויר דחוס.
- ◀ לכלוך קשה כדוגמת כתמים
- למידע אודות ניקוי, התקשר למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

ציפוי שיקום עצמי*

למרכב הרכב יש ציפוי שיקום עצמי העמיד בפני שריטות קלות הנגרמות במתקני רחיצה למשל.

- הציפוי מחזיק למשל 5 עד 8 שנים מיום העברת הרכב ממפעל ההרכבה.
- זמן השיקום משתנה בהתאם לעומק השריטה והטמפרטורה החיצונית. זמן השיקום עשוי להתקצר כאשר מחממים את הציפוי באמצעות מים חמים.
- שריטות עמוקות שנגרמו על ידי מפתחות, מטבעות וכד' לא ניתן לשפץ.
- אין להשתמש בווקס המכיל חומרים שוחקים.

*: לגג הגמיש אין ציפוי לשיקום עצמי.

ניקוי אזורים בעלי הדגש גימור מטלי

אל תשתמש בסודה לשתייה (סודיום ביקרבונט) ובמשחת ווקס המכילה חומרים שוחקים.

שטיפת מכוניות אוטומטית

חברת לקסוס לא ממליצה על שימוש במתקני רחיצת מכוניות אוטומטיים.

- קבל את המראות לפני שטיפת הרכב.
- התחל ברחיצה מכיוון קדמת הרכב. הקפד לפתוח את המראות לפני תחילת הנסיעה.
- המברשות שבהן נעשה שימוש במתקן הרחיצה עלולות לשרוט את פני המרכב ולשרוט את צבע הרכב, חלקים (גלגלים וכד') ולהזיק לצבע הרכב.
- כאשר יש צורך להעביר את מתג המנוע ל-ACC עם ידית הילוכים מוחזקת ב-N, ראה ← עמ' 136.

שטיפה אוטומטית בלחץ גבוה

- אל תניח למים מהתקן הלחץ הגבוה להתיז ישירות על הגג הגמיש.
- מאחר ומים עלולים להיכנס לתא הנוסעים, אל תקרב את קצה הנחיר קרוב המרווחים בדלתות או סביב החלונות, או רסס אזור זה ברציפות.

- **ציפוי דוחה מים מחלונות הצד הקדמיים**
- אמצעי הזהירות הבאים יכולים להאריך את יעילותו של הציפוי הדוחה מים.
 - הסר באופן סדיר כל לכלוך וכד' מחלונות הצד הקדמיים.
 - מנע הצטברות של לכלוך ואבק על החלונות לפרקי זמן ארוכים.
- נקה בהקדם האפשרי את החלונות במטלית נקייה, לחה.
 - בעת ניקוי החלונות, אל תשתמש בווקס או בחומר ניקוי חלונות המכיל חומרים שוחקים.
 - אל תשתמש בחפצים מתכתיים להסרת עיבוי שהצטבר.
- כאשר ביצועי דחיית המים יורדים לרמה בלתי מספקת, ניתן לתקן את הציפוי. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ חלקים מצופים

- אם לא ניתן להסיר לכלוך, נקה את החלקים בצורה הבאה:
 - השתמש במטלית לחה בתמיסת כ- 5% דטרגנט טבעי ומים לניקוי הכללון.
 - נגב את משטח העור במטלית רכה ויבשה להסרת לחות כלשהי שנותרה.
 - להסרת משקעים שמנוניים, השתמש במגבונים רטובים באלכוהול או במוצרים מקבילים.

▲ **זהירות**

■ **כאשר רוחצים את הרכב**

אל תתני מים לתוך תא המנוע. פעולה שכזאת עלולה לגרום לפריצת אש ברכיבי חשמל וכד'.

- **הערה למערכת הכניסה וההתנעה חכמה**
- אם ידיית הדלת נרטבה בעוד המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל, הדלת עשויה להינעל ולהשתחרר מנעילתה לסירוגין. במקרה זה, פעל על פי תהליכי התיקון הבאים לרחיצת הרכב:
 - הוצב את המפתח במרחק של כ- 2 מטר או יותר, בנפרד מהרכב, בעוד זה ברחיצה. (הקפד שלא ייגנב המפתח).
 - הגדר את המפתח האלקטרוני לתצורת חיסכון בסוללה על מנת לנטרל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (עמ' 95)

■ **גלגלים וצלחות גלגלים**

- הסר מיידית את הכללון על ידי שימוש בדטרגנט ניטראלי.
- אחרי השימוש, שטוף היטב ומיד את הדטרגנט.
- להגנה על צבע הרכב מפני נזק, וודא והקפד לפעול על פי אמצעי הזהירות הבאים.
 - אל תשתמש בחומצות, אלקליין או דטרגנטים שוחקים
 - אל תשתמש במברשות קשות/גסות
 - אין להשתמש בדטרגנטים על הגלגלים כאשר אלו חמים, כמו לדוגמה לאחר נהיגה של מרחק ארוך במזג אוויר חם

■ **ציפוי קליפר בלם**

- כאשר נעשה שימוש בדטרגנט, השתמש בדטרגנט טבעי. אל תשתמש במברשות קשות או בחומרי ניקוי שוחקים, שכן אלו יסבו נזק לציפוי.
- אל תשתמש בדטרגנט על קליפרי הבלמים כאשר אלו חמים.
- לאחר השימוש, שטוף היטב ומיד את הדטרגנט.

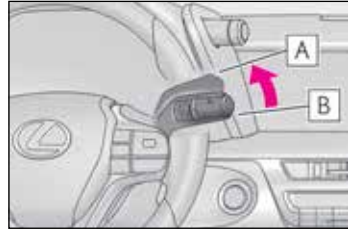
■ **פגושים**

- אל תשפשף אותם בחומרים ממרקים (שוחקים) למיניהם.

⚠️ זהירות

■ כאשר מנקים את השמשה הקדמית

העבר את מתג המגבים למצב "OFF".
אם מתג המגבים במצב "AUTO", המגבים עלולים להתחיל לפעול בצורה בלתי צפויה במצבים הבאים, תוך אפשרות להיתפסות הידיים או פציעות רציניות אחרות וגרימת נזק ללהבי המגבים.



OFF [A]

AUTO [B]

- כאשר נוגעים בחלק העליון של השמשה הקדמית היכן שממוקם חיישן הגשם
- כאשר מחזיקים מטלית או חומר דומה קרוב לחיישן הגשם
- אם דבר מה פוגע בשמשה הקדמית
- אם אתה נוגע ישירות בגוף חיישן הגשם או אם דבר מה פוגע בחיישן הגשם

■ אמצעי זהירות ביחס לצינורות פליטה ומפזרי הגזים בפגוש האחורי

מאחר וגזי הפליטה גורמים להתחממות צנרת הפליטה והפגוש האחורי, אל תגיע בצנרת הפליטה ובמפזרי החום של הפגוש האחורי בעוד המנוע פועל או מיד לאחר הדממתו.

כאשר רוחצים את הרכב, היזהר שלא לגעת בצנרת הפליטה ומפזרי החום של הפגוש האחורי עד להתקררותם המספקת, שכן נגיעה בצנרת הפליטה ומפזרי החום של הפגוש האחורי יכולה לגרום לכוויה.

■ אמצעי זהירות לפגוש אחורי בעל מערכת לניטור נקודות מתות (אם קיים)

אם הצבע של הפגוש האחורי מתקלף או שרוט, יתכן והמערכת לא תפעל כתקנה. אם קרה הדבר, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס.

⚠️ שים לב

■ כדי למנוע פגיעה בצבע והיווצרות חלודה על המרכב וחלקיו (גלגלי אלומיניום וכד')

- רחץ מיידית את הרכב במקרים הבאים:
- לאחר נהיגה בקרבת חוף הים
- לאחר נהיגה על כבישים שפוזר עליהם מלח
- אם נמצא זפת או שרף עצים על משטחים צבועים
- אם חרקים מתים, לשלש ציפורים נמצאים על משטחים צבועים
- לאחר נהיגה באזור המזוהם בפיח, עשן שמוני, אבק מכרות, אבקת ברזל או חלקיקים כימיים
- אם הרכב מלוכלך מאוד באבק או בוץ
- אם נשפכו נוזלים על משטח צבוע, כדוגמת בנזין או נפט
- אם הצבע סדוק או שרוט, דאג לתיקונו המידי.

● כדי למנוע היווצרות חלודה בגלגלים, כאשר מאחסנים גלגלים, הסר כל לכלוך ואחסן במקום בעל לחות נמוכה.

■ כדי למנוע גרימת נזק לגג הגמיש

- הסר מיד כל שלג שהצטבר על הגג הגמיש או מכסה תא המטען.
- אם יש לשלש ציפורים וכד' על הגג הגמיש, הסר אותה מיד.
- בעת חניית הרכב, הימנע ככל האפשר מקרינת שמש ישירה.
- אם מחנים את הרכב באזור בעל רמת אוורור נמוכה או במקום סגור, כמו מוסך למשל, וודא שיש אוורור ברמה מספקת.
- אל תשתמש בווקס.
- אל תפתח את הגג הגמיש כשמוצמד/ נדבק אליו לכלוך או שלג.

■ ניקוי הגג הגמיש

אל תלחץ בחוזקה על הגג הגמיש מברשת רכה כדוגמת מברשת סוסים או גלגלת דביקה. הדבר עלול להסב נזק לגג הגמיש.

שים לב ⚠

- כאשר נעשה שימוש במתקן רחיצת מכוניות בלחץ גבוה
- בעת רחיצת הרכב, אל תאפשר למים מהמתקן הלחץ הגבוה לזרום הישר על המצלמה או על הידיות החיצוניות של הדלתות. בשל החבטה מהמים בלחץ גבוה, יתכן והציוד לא יפעל כתקנו.
- אל תקרב את הפיה קרוב מדי לשרוולים (מכסה העשוי מגומי או משרץ עציים), או מחברים או לחלקים הבאים. החלקים עלולים להינזק במידה ויבואו במגע עם מים בלחץ גבוה.
- חלקים הקשורים למשיכה (אחיזה)
 - חלקי היגוי
 - חלקי מתלים
 - חלקי בלמים
- החזק את נחיר הניקוי במרחק של 30 ס"מ לפחות מגוף הרכב. אחרת, חלקי שרץ כדוגמת קישוטים ופגושים עלולים להתעוות ולהינזק.
- כמו כן, אל תחזיק ברציפות את הנחיר באותו מקום.
- אל תרסס ברציפות את החלק התחתון של השמשה הקדמית.
- אם נכנסים מים לפתח הכניסה של מערכת מיזוג האוויר, הממוקם קרוב לחלק התחתון של השמשה הקדמית, מערכת מיזוג האוויר עלולה שלא לפעול כתקנה.
- אל תרחץ את תחתית הרכב באמצעות מתקן רחיצת מכוניות בלחץ גבוה.

שים לב ⚠

- ניקוי הפנסים החיצוניים
- שטוף בזהירות. אל תשתמש בחומרים אורגניים ואל תשפשף אותם במברשת קשה. אלו עלולים להסב נזק למעטה הפנסים.
- אל תמרח ווקס על משטחי זגוגיות הפנסים. הווקס עלול להסב נזק לעדשות.
- כאשר נעשה שימוש במתקן רחיצה אוטומטי
- העבר את מתג המגבים למצב מופסק (OFF).
- אם מתג המגבים במצב "AUTO", המגבים עלולים לפעול ולהביא המגבים עלולים להינזק.

■ חלקי CFRP (Carbon Fiber Reinforced Plastic) (אם קיימים)

ב-CFRP נעשה שימוש למשטחי דריכה. בעת ניקוי משטחי דריכה, הסר את הלכלוך מהמשטח באמצעות מטלית רכה ספוג מים, או בעור צבי ולאחר מכן נגב במטלית יבשה על לחות שנתרה עליו.

⚠️ זהירות

- **מים ברכב**
- אל תתני או תשפוך נוזלים בתוך הרכב. פעולה שכזאת עלולה לגרום תקלות או פריצת אש ברכיבי חשמל וכד'.
- אל תרטיב רכיבי SRS או חיווט ברכב. (← עמ' 28)
- תקלה חשמלית עלולה לגרום להפעלת כריות האוויר או לפעולתן בצורה לא תקינה באופן היכול לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.
- **ניקוי פנים הרכב (במיוחד לוח המכשירים)**

אין להשתמש בווקס ממרק או בחומר מירוק.
לוח המחוונים עלול להשתקף בשמשה הקדמית תוך הפרעה לשדה הראיה של הנהג תוך גרימה אפשרית לתאונה, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

⚠️ שישים לב

- **תכשירי ניקוי**
- אין להשתמש בסוגי הדטרגנטים הבאים שכן אלו עלולים לגרום לדהיית צבע פנים הרכב או לגרום לסימנים או גרימת נזק למשטחים צבועים:
- אחרים מלבד מושבים וגג גמיש:
- חומרים אורגניים כמו בנזן או בנזין, אלקליין או תמיסות חומציות, חומרי צבע וחומרים מלבינים
- מושבים: תמיסות אלקליין או חומציות כדוגמת טינר (מדלל), בנזין או אלוהול
- גג גמיש: תמיסות
- אין להשתמש בווקס או בחומרי מירוק. לוח המחוונים או חלקי פנים צבועים אחרים עלולים להינזק.

ניקוי והגנה על פנים הרכב

התהליכים הבאים יסייעו בידך להגן על פנים הרכב ולשמור אותו במצב מעולה:

בצע ניקוי בצורה נכונה לכל אחד מהרכיבים וסוג החומר שלו.

הוראות ניקוי של חלקים פנימיים אחרים מלבד הגג הגמיש

- הסר את הלכלוך והחול באמצעות שואב אבק. נגב משטחים מלוכלכים באמצעות מטלית לחה במים פושרים.
- אם לא ניתן להסיר לכלוך, נגב אותו בעזרת מטלית רכה הטבולה בדטרגנט טבעי המדולל לכ- 1%.
- סחט מהמטלית את כל עודפי המים ונגב היטב את כל העקבות של הדטרגנט והמים.

הוראות ניקוי של חלקים פנימיים של הגג הגמיש

- ◀ לכלוך קטן כדוגמת אבק
- השתמש בזרם אוויר דחוס להסרת אבק.
- ◀ לכלוך קשה כדוגמת כתמים
- הרטב בכמות מים קטנה מטלית מחומר הזהה לזה של גג הגמיש ולצבעו ונקה את הלכלוך. בהמשך, הנח לגג הגמיש להתייבש באזור מוצל ומאוורר היטב.

■ ניקוי השטחים בשמפו

קיימים בשוק מספר חומרי ניקוי מסחריים מקציפים. השתמש בספוג או במברשת לשם מריחת חומר הניקוי. שפשף בתנועות מעגליות חופפות. אין להשתמש במים. נגב משטחים מלוכלכים והנח להם להתייבש. התוצאות הטובות ביותר מושגות כאשר שומרים על שטיח יבש ככל האפשר.

■ טיפול בחגורות הבטיחות

נקה בעזרת סבון עדין ומים פושרים עם מטלית או ספוג. כמו כן, בדוק תקופתית את החגורות לקיומה של שחיקת יתר, היפרמות הרצועות או חתכים.

■ **כאשר מנקים את חלקי השטיח של תא הכפפות, תיבת הקונסולה וכד'**

אם נעשה שימוש בסרט דביק חזק, ישנה אפשרות שמשטח השטיח עלול להינזק.

ניקוי אזורים בעלי הדגש גימור סאטין

- הסר לכלוך באמצעות מטלית רכה הספוגה במים או בעור צבי סינתטי.
- נגב את משטח העור במטלית רכה ויבשה להסרת לחות כלשהי שנותרה.

ניקוי אזורים בעלי הדגש גימור סאטין

באזורים המתכתיים נעשה שימוש בשכבת מתכת אמיתית למעטה. חובה לנקותם בצורה סדירה. אם לא מנקים במשך תקופה ארוכה אזורים מלוכלכים, יתכן שהם יהפכו למאוד קשים לניקוי.

ניקוי אזורי עור

- הסר את הכלוך והחול באמצעות שואב אבק.
- נגב כל שארית לכלוך ואבק באמצעות מטלית לחה בחומר דטרגנט מודול. השתמש ב- 5% דטרגנט ניטרלי מודול במים.
- סחט מהמטלית את כל שאריות המים ונגב היטב את כל העקבות של שאריות הדטרגנט.
- נגב את משטח העור במטלית רכה ויבשה להסרת לחות כלשהי שנותרה. הנח לעור להתייבש באזור מוצל ומאוורר היטב.

טיפול באזורים מכוסי עור

חברת לקסוס ממליצה על ניקוי פנים הרכב לפחות פעמיים בשנה לשם שמירה על איכות פנים הרכב.

ניקוי אזורי עור סינטטי

- הסר את הכלוך והחול באמצעות שואב אבק.
- נגב בעזרת מטלית רכה הטבולה בדטרגנט טבעי המדולל לכ- 1%
- סחט מהמטלית את כל עודפי המים ונגב היטב את כל העקבות של הדטרגנט והמים.

שים לב

■ **מניעת גרימה של נזק למשטחי עור**
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע גרימת נזק והשחתה של משטחים מצופי עור

- הסר מידית כל לכלוך ואבק ממשטחים מכוסי עור.
- אין לחשוף את הרכב לקרינת שמש ישירה לפרקי זמן ארוכים. החנה את הרכב בצל, במיוחד בעונת הקיץ.
- אין להניח חפצים העשויים ויניל, פלסטיק, או כאלו המכילים שעווה על גבי הריפוד שכן אלו עלולים להידבק לפני העור במידה והרכב מתחמם יתר על המידה.

■ בעת ניקוי הגג הגמיש

אין להשתמש ביותר מדי מים. הדבר עלול להכתיים את הגג הגמיש.

■ מים על הרצפה

אין לרחוץ את ריצפת הרכב במים. מערכות הרכב כדוגמת מערכת השמע עלולות להינזק במידה ומים יבואו במגע עם אביזרים חשמליים, כדוגמת מערכת השמע, שמתחת לרצפת הרכב או מעליה. המים עלולים לגרום לחלודה במרכב.

■ בעת ניקוי צידה הפנימי של השמשה הקדמית

מנע מגע של חומר ניקוי חלונות עם העדשה. כמו כן, אין לגעת בעדשת המצלמה. (← עמ' 156)

■ ניקוי פנים השמשה האחורית

- אין להשתמש בחומרי ניקוי חלונות לניקוי השמשה האחורית שכן אלו עלולים להסב נזק לחיווט מסיר האדים האחורי או האנטנה. השתמש במטלית לחה ומים פושרים ונגב בעדינות את שמשת החלון. נגב את השמשה בקווים מקבילים לחיווט מסיר האדים האחורי.
- היזהר שלא לשרוט או להסב נזק לחיווט החימום או האנטנה.

אחזקה מתוכננת

אחזקה תקופתית יש לבצע בתדירות מוגדרת, בהתאם לתוכנית האחזקה. לפרטים מלאים אודות האחזקה התקופתית המתוכננת, אנא ראה בחוברת השירות או האחריות של לקסוס.

אחזקה בשיטת - עשה זאת בעצמך

מה ביחס לאחזקה עצמית? פעולות אחזקה רבות הן קלות לביצוע אם יש בך מעט חוש טכני ומספר כלי עבודה בסיסיים לרכב. עם זאת, שים לב שפעולות אחזקה מסוימות דורשות כלים מיוחדים וניסיון. פעולות אלו יבוצעו בצורה הטובה ביותר על ידי הטכנאים המוסמכים לכך. גם אם הנך מיומן בביצוען של עבודות תחזוקה עצמיות, אנו ממליצים שפעולות אלו תבוצענה על ידי מוסך מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס שתנהל רישום אחזקה של רכבך. כל מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, ישמור רישום של התחזוקה שבוצעה ואשר יכולה להיות שימושית אם אי פעם תצטרך שירות במסגרת האחריות. במידה ותבחר לטפל ברכבך במוסך שאינו מורשה לקסוס, אנו ממליצים שתדרוש רישום של פעולות האחזקה המבוצעות במוסך זה.

דרישות אחזקה

על מנת להבטיח נהיגה חסכונית, טיפול יומי ואחזקה תקופתית הם חיוניים ביותר. חברת לקסוס ממליצה על פעולות האחזקה הבאות:

■ היכן לפנות לקבלת שירות?

במטרה לשמור את רכבך במצבו המיטבי, לקסוס ממליצה בפניך שאת כל פעולות השירות והטיפול תבצע במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. לתיקונים המכוסים במסגרת האחריות, פנה למרכז שירות של לקסוס מורשה, אשר משתמש בחלפים מקוריים בעת ביצוע כל תיקון או טיפול בתקלה. היתרון הגדול בטיפול במוסכים המורשים, או במרכזי השירות של לקסוס, עבור עבודות שאינן מכוסות במסגרת האחריות, הוא שמוסכים אלה משקיעים כסף רב בכלים וציוד שירות מיוחדים של חברת לקסוס. אלה מסייעים בידיו לבצע את העבודה טוב יותר ובעלות נמוכה יותר. כל מוסך מורשה או מרכז שירות של לקסוס יבצע את כל תוכנית האחזקה המתוכננת באופן אמין וחסכוני שכן הם מכירים הכי טוב את רכבך.

⚠ זיהירות**■ אם רכבך אינו מתוחזק כהלכה**

אחזקה לא נכונה עלולה לגרום לנזקים חמורים ברכב ואפשרות של פציעות חמורות ואף קטלניות.

■ טיפול במצבר

קטבי המצבר, הדקים ואביזרים הקשורים לכך מכילים עופרת ותרכובות עופרת הידועים כחומרים היכולים לגרום לבעיות מוח. רחץ את ידיך לאחר הטיפול.

(← עמ' 251)

■ האם רכבך זקוק לתיקונים?

- הייה ער לשינויים בביצועים, ברעשים ובסימנים חיצוניים המצביעים על הצורך בביצוע שירות. סימנים חשובים לכך הם:
 - המנוע מזייף, מגמגם או משמיע נקישות חזקות
 - אובדן כוח ניכר
 - רעשי מנוע חריגים
 - נזילה מתחת לרכב (טפטוף מים ממערכת המיזוג לאחר השימוש בה היא רגילה בהחלט).
 - שינוי ברעש הפליטה (דבר היכול להצביע על פליטת פחמן חד חמצני מסוכן. נהג ברכב כשחלונותיו פתוחים ודאג לבדיקת מערכת הפליטה ללא דיחוי).
 - צמיג הנראה שטוח, קול צווחה חדה בזמן ביצוע פניה, שחיקה בלתי אחידה של הצמיגים.
 - משיכת צד ברכב בזמן נסיעה ישרה לפנים על כביש ישר ואופקי.
 - רעשים מוזרים הקשורים לתנועות המתלים.
 - אובדן יעילות הבלימה, תחושת דוושת בלמים או מצמד ספוגית, הדוושה יורדת/שוקעת כמעט עד הרצפה; הרכב מושך לאחד הצדדים בזמן בלימה.
 - טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה מהרגיל, באופן קבוע (← עמ' 66).
- אם הבחנת באחת מהתופעות המוזכרות לעיל, הבא את רכבך בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. יתכן ורכבך זקוק לכוונון או תיקון

⚠️ זהירות

תא המנוע כולל מנגנונים רבים ונוזלים העלולים לנוע בפתאומיות, להתחמם או להיות מזוזים במתח. למניעת פציעה חמורה ואף קטלנית, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

■ בזמן עבודה בתא המנוע

- שמור את ידיך, בגדיך וכלי העבודה הרחק מהמאוויר המסתובב וחגורת הינע המנוע.
 - היזהר שלא לגעת במנוע, במצנן, בסעפת הפליטה וכד' מיד לאחר הנסיעה שכן אלו עלולים להיות חמים. גם השמן ונוזלים אחרים עלולים להיות חמים.
 - אל תשאיר בתא המנוע דבר היכול לבעור בקלות, כגון נייר או מטליות נייר/בד.
 - אין לעשן, לגרום לניצוצות או לאפשר קיומה של להבה גלויה בסביבות דלק או מצבר הרכב. אדי דלק ומצבר הם דליקים.
 - נקוט משנה זהירות בזמן עבודה על המצבר. האלקטרוליט במצבר מכיל חומצה גופרתית רעילה הגורמת לחלודה.
 - נקוט משנה זהירות שכן נוזל הבלמים עלול להזיק לידריך או עינייך וכן לגרום נזק לצבע הרכב. אם חדר נוזל לעינייך, או נשפך על ידיך, שטוף אותו היטב במים נקיים זורמים.
- אם אתה עדיין חש בחוסר נוחות, פנה לקבלת סיוע רפואי.

■ כאשר עובדים בסמוך למאוויר קירור חשמלי או שבכת המצנן

וודא שמתג המנוע סגור (Off – הדממה). כאשר מתג ההתנעה פתוח, מאוויר הקירור החשמלי עשוי להתחיל לפעול אוטומטית אם טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה ו/או אם מערכת מיזוג האוויר פועלת. (← עמ' 250)

■ משקפי מגן בטיחותיים

הרכב משקפי מגן כדי למנוע מחומרים נופלים או מתעופפים, התזת נוזלים וכד' לחודר לעינייך.

הוראות בטיחות לאחזקה בשיטת "עשה זאת בעצמך"

אם אתה מטפל ברכב בעצמך, הקפד לשמור על נהלי עבודה נכונים כמתואר להלן.

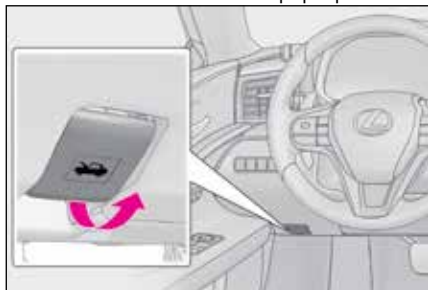
אחזקה

פריטים	חלפים וכלים
מצב המצבר (← עמ' 251)	• משחת סיכה • מפתח רגיל (לבורגי טבעות הידוק)
מפלס נוזל קירור מנוע (← עמ' 249)	• השתמש ב-"Toyota Super" או "Long Life Coolant" בחומר תחליפי בעל איכות מקבילה. נוזל זה מעורבב מראש 50% נוזל קירור ו-50% מים מזוקקים. • משפך (לשימוש רק לשם הוספת נוזל קירור)
מפלס שמן מנוע (← עמ' 247)	• שמן מנוע מקורי מתוצרת לקסוס, או מקביל לו • מטלית או מטלית נייר • משפך (לשימוש רק לשם הוספת שמן מנוע)
נתיכים (← עמ' 273)	• נתיכים בעלי ערך אמפרי הזהה לאלו המקוריים
נורות פנסים (← עמ' 276)	• נורה בעלת אותו מספר ואותו סיווג מתח כמו המקורי
מצנן ומעבה (← עמ' 250)	-
לחץ ניפוח צמיגים (← עמ' 267)	• מד לחץ אוויר לצמיגים • מקור אוויר דחוס
נוזל ניקוי שמשות (← עמ' 250)	• מים או נוזל ניקוי המכיל חומר מנוע קיפאון (לשימוש חורף) • משפך (לשימוש רק לשם הוספת שמן מנוע)

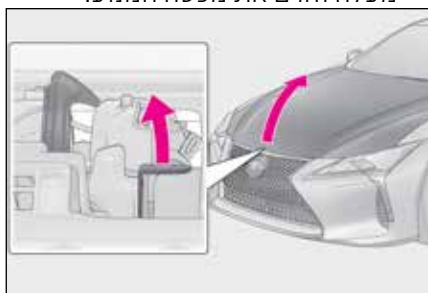
מכסה מנוע

פתיחת מכסה המנוע

- 1 משוך את ידית שחרור מכסה המנוע. המכסה יקפוץ קלות כלפי מעלה.



- 2 משוך את ידית התפס המשני כלפי מעלה והרם את מכסה המנוע.



זהירות ⚠

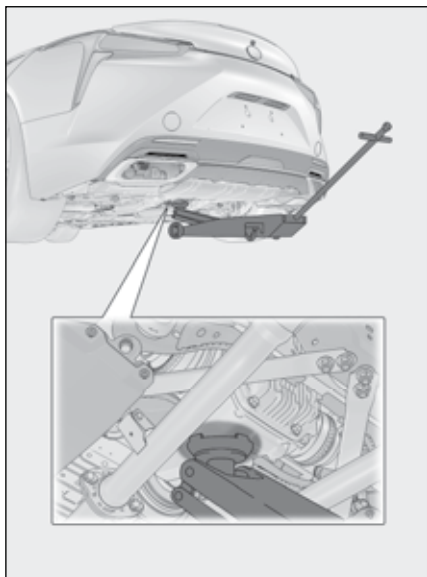
בדיקה לפני נהיגה

בדוק שמכסה המנוע סגור לגמרי ונעול. אם מכסה המנוע אינו נעול היטב הוא עלול להיפתח תוך כדי נסיעה ולגרום לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

שים לב ⚠

- אם אתה מסיר את מסנן האוויר נהיגה עם מסנן אוויר מוסר עלולה לגרום לשחיקת יתר של המנוע כתוצאה מהכלוך המצוי באוויר.
- אם מפלס הנוזל נמוך או גבוה זו תופעה רגילה שמפלס נוזל הבלמים יורד מעט שכן רפידות הבלימה נשחקות או כאשר מפלס הנוזל במצבר גבוה. אם המצבר מצריך מילוי לעיתים קרובות, מעיד הדבר על קיומה של בעיה חמורה.

■ מאחור



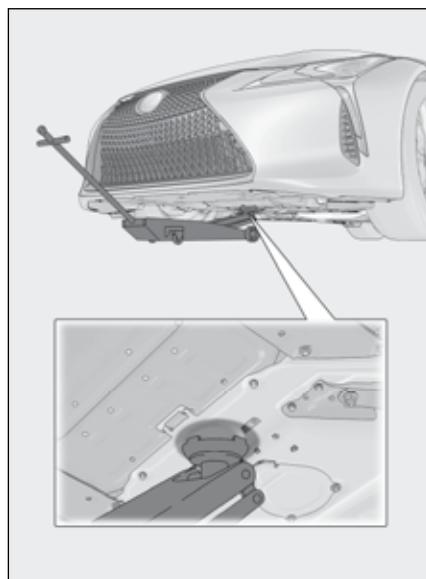
מיקום מגבה רצפה

כאשר נעשה שימוש במגבה רצפתי, פעל על פי ההוראות המסופקות עם המגבה ובצע עבודה בטיחותית.

כאשר אתה מגביה את רכבך בעזרת מגבה רצפה, מקם אותו בצורה נכונה. הצבה לא נכונה של המגבה עלולה להסב נזק לרכב או לגרום לפציעתך.

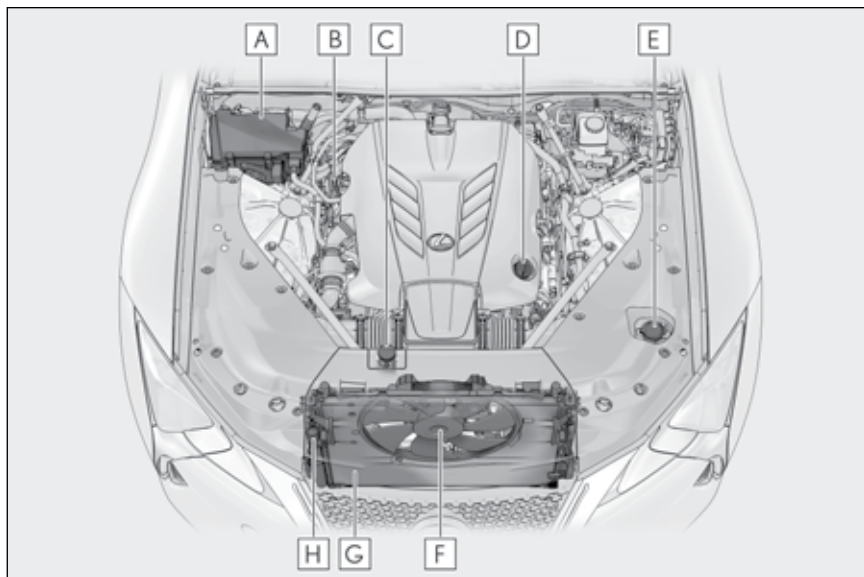
מיקום נקודת הגבהה

■ מלפנים



תא המנוע

רכיבים



- [A] תיבות נתיכים (← עמ' 273)
- [B] מדיד מפלס שמן מנוע (← עמ' 247)
- [C] מיכל נוזל קירור מנוע (← עמ' 249)
- [D] מכסה פתח מילוי שמן מנוע (← עמ' 248)
- [E] מיכל נוזל ניקוי שמשות (← עמ' 250)
- [F] מאוורר קירור חשמלי
- [G] מעבה (← עמ' 250)
- [H] מצנן (← עמ' 250)

■ מצבר

← עמ' 251

■ בדיקת סוג השמן והכנת הפריטים הנדרשים

הקפד לבדוק את סוג השמן והכנ את הפריטים הנדרשים לפני הוספת השמן.

- בחירת שמן מנוע

← עמ' 324

- כמות שמן (בין מפלס נמוך לגבוה)

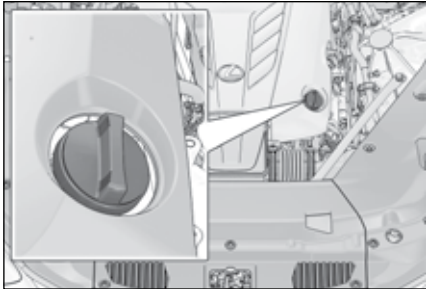
1.5 ליטר

- פריט

משפך נקי

■ הוספת שמן מנוע

אם מפלס השמן סמוך לסימון התחתון או מתחתיו, הוסף שמן מנוע מאותו הסוג הקיים כבר במנוע.



- 1 הסר את מכסה מילוי השמן על ידי סיבובו שמאלה.

- 2 הוסף שמן באיטיות תוך בדיקה בעזרת המדיד.

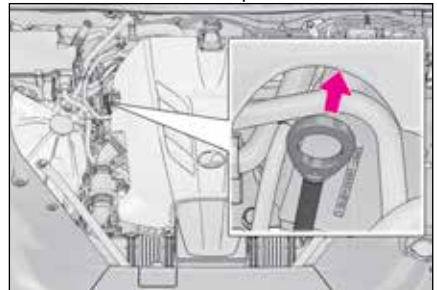
- 3 התקן את מכסה מילוי השמן על ידי סיבובו ימינה.

בדיקת והוספת שמן מנוע

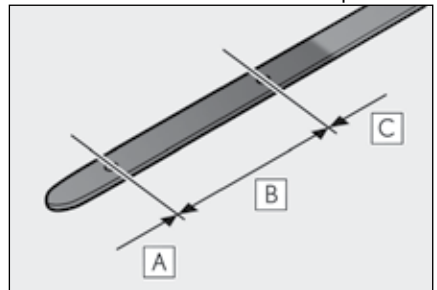
כאשר המנוע בטמפרטורת העבודה שלו ומודמם, בדוק את מפלס השמן על המדיד.

■ בדיקת שמן המנוע

- 1 החנה את הרכב על קרקע אופקית וישרה. לאחר התחממות המנוע והדממתו, המתן במשך יותר מ-5 דקות כדי שהשמן יספיק להתנקז חזרה לתחתית המנוע.
- 2 החזק מטלית מתחת ומשוך החוצה את מדיד השמן.



- 3 נגב ונקה את מדיד השמן.
- 4 הכנס את המדיד חזרה למקומו, עד הסוף.
- 5 כאשר אתה מחזיק את המטלית מתחת לקצה המדיד, משוך את המדיד החוצה ובדוק את מפלס השמן.



[A] נמוך

[B] רגיל

[C] יותר מדי

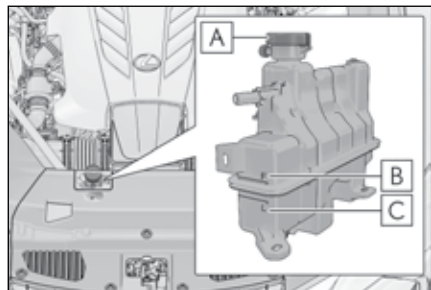
צורת המדיד עשויה להשתנות בהתאם לסוג הרכב או המנוע.

- 6 נגב את המדיד והכנס אותו חזרה עד הסוף למקומו.

בדיקת מפלס נוזל קירור מנוע

מפלס נוזל הקירור משביע רצון כאשר הוא בין הסימונים "F" ו-"L" שעל המיכל והמנוע קר.

מיכל נוזל קירור מנוע



[A] מכסה המיכל

[B] קו "F" (מלא)

[C] קו ה-"L" (נמוך)

אם המפלס בקו ה-"L" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור עד לקו ה-"F". (← עמ' 316)

בחירת נוזל הקירור

השתמש רק ב-"Toyota Super Long Life Coolant" או בחומר תחליפי לו בעל איכות גבוהה, המכיל נוזל קירור על בסיס אטילן גלייקול בטכנולוגיה היברידית לחיי שירות ארוכים. "Toyota Super Long Life Coolant" הוא תערובת של 50% נוזל קירור ו-50% מים מזוקקים. (טמפרטורה מינימלית: -35°C) למידע נוסף, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

אם מפלס הנוזל יורד תוך פרק זמן קצר לאחר המילוי

בדוק חזותית את המצנן, צנרת הגומי הגמישה, מכסה מיכל נוזל הקירור, ברז הניקוז ומשאבת המים. אם לא התגלתה נזילה כלשהי, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, לבדיקת לחץ הפריקה של המכסה וקיומן של נזילות במערכת. בדוק את המצנן והמעבה והסר גופים זרים למיניהם.

צריכת שמן מנוע

תוך כדי נסיעה, המנוע יצרוך כמות מסוימת של שמן מנוע. במצבים הבאים, צריכת שמן המנוע עשויה לעלות ויתכן והמנוע יצריך מילוי שמן מנוע בין טיפולי השירות.

- כאשר המנוע חדש, למשל מיד לאחר רכישת הרכב או לאחר החלפת מנוע.
- אם נעשה שימוש בשמן באיכות ירודה או בשמן בעל צמיגות לא נכונה
- בעת נסיעה במהירות מנוע גבוהות או תוך נשיאת מטען כבד, בעת גרירה או כאשר נוהגים ברכב תוך האצה-האטה לסירוגין
- כאשר מניחים למנוע לפעול במהירות סרק לפרק זמן ארוך או במקרה של נסיעות תדירות בעומסי תנועה כבדים.

⚠️ זהירות

שמן מנוע משומש

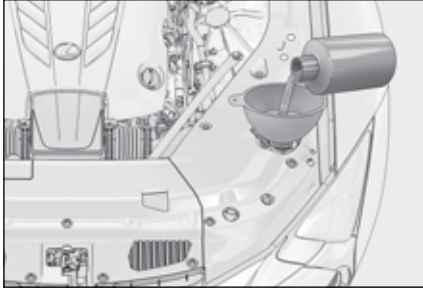
- שמן מנוע משומש מכיל חומרים מזהמים ומזיקים העלולים לגרום לפגיעות בעור כגון דלקות וסרטן העור. לכן, הימנע ממגע ממושך עם שמן המנוע. להסרת שמן משומש מהעור, רחץ היטב את הידיים במים וסבון.
- השלך שמן מנוע משומש ומסננים רק במקומות בטוחים המיועדים לכך. אין להשליך שמן מנוע ומסננים לאשפת הבית, לביוב או לקרקע. ביחס למחזור חומרי פסולת, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
- הרחק שמן משומש מהישג ידם של ילדים.

⚠️ שיים לב

- כדי למנוע נזקי מנוע חמורים בדוק את מפלס השמן על בסיס קבוע.
- כאשר מחליפים שמן מנוע שיים לב שלא יטפטף שמן מנוע על מכללי הרכב.
- הימנע ממילוי יתר, הדבר עלול להסב נזק למנוע.
- בדוק את מפלס השמן על גבי המדיד בכל פעם שאתה מתדלק את הרכב.
- וודא שמכסה מילוי שמן המנוע סגור ומהודק היטב.

הוספת נוזל ניקוי שמשות

אם המתזים אינם פועלים או שמופיעה הודעת "Windshield Washer Fluid Low" (מפלס נוזל ניקוי נמוך) בצג המידע הרב תפקודי, יתכן ומיכל נוזל הניקוי התרוקן. הוסף נוזל ניקוי שמשות.

**⚠️ זהירות****■ כאשר מוסיפים נוזל ניקוי שמשות**

אין להוסיף נוזל ניקוי שמשות כאשר המנוע חם או פועל, זאת משום שנוזל הניקוי מכיל אלכוהול ועלול להתלקח במקרה של שפיכה על המנוע.

⚠️ שישים לב**■ אין להשתמש בשום נוזל אחר למעט נוזל ניקוי שמשות**

אין להשתמש במים עם סבון או חומר מונע קיפאון של המנוע במקום בנוזל ניקוי שמשות.

הדבר עלול לגרום להיווצרות כתמים על פני משטחים צבועים, כמו גם נזק למשאבה תוך גרימתם של בעיות והעדר פעולה של המתזים.

■ דילול נוזל ניקוי שמשות

על פי הצורך, דלל את נוזל ניקוי השמשות במים.

התייחס לטמפרטורות הקיפאון שעל תווית מכל נוזל הניקוי.

⚠️ זהירות**■ כאשר המנוע חם**

אל תסיר את מכסי מיכל נוזל קירור המנוע או את מכסה כניסת נוזל הקירור.

(← עמ' 319)

מערכת הקירור עשויה להיות תחת לחץ ונוזל קירור חם עלול לפרוץ במקרה של הסרת המכסה, תוך גרימה לכוויות או פציעות אחרות.

⚠️ שישים לב**■ כאשר מוסיפים נוזל קירור**

נוזל הקירור אינו רק מים נקיים או רק חומר מונע קיפאון. חובה להשתמש בתערובת הנכונה של מים וחומר מונע קיפאון על מנת להבטיח סיכה טובה יותר, הגנה מפני חלודה וקירור. הקפד לקרוא את התוויות של חומר מונע הקיפאון או נוזל הקירור.

■ אם נשפך נוזל קירור

הקפד לשטוף במים כדי למנוע גרימת נזק לחלקים או לצבע.

בדיקת המצנן והמעבה

בדוק את המצנן והמעבה והסר גופים זרים למיניהם.

אם אחד מהרכיבים לעיל מלוכלך בצורה חריגה או שאינך בטוח באשר למצבו, הבא את רכבך למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, לבדיקה וביצוע טיפול בהתאם לצורך.

⚠️ זהירות**■ כאשר המנוע חם**

אל תיגע במצנן או במעבה שכן אלו עלולים להיות חמים ולגרום לפציעות כדוגמת כוויות.

⚠️ זהירות

■ חומרים כימיים במצבר

המצבר מכיל חומצה גפריתית רעילה ומשתכת והוא עלול לייצר גז מימן שהוא דליק ונפיץ. להפחתת הסכנה של פציעה חמורה או קטלנית, נקוט באמצעי הזהירות הבאים בזמן עבודה על מצבר, או בסמוך למצבר:

- בזמן עבודה עם כלים, היזהר שלא לגרום לפריצת ניצוץ.
- אין לעשן או להדליק גפרור בקרבת המצבר.
- מנע מגע עם העיניים, עור הגוף והבגדים.
- לעולם אין לשאוף או לבלוע אלקטרוליט.
- הרכב משקפי מגן בזמן עבודה ליד המצבר.
- הרחק מהישג ידם של ילדים.

■ היכן לטעון בבטחה את המצבר

הקפד תמיד לטעון את המצבר במקום מאוורר היטב. אין לטעון את המצבר בתוך מוסך או בתוך מקום סגור שאינו מאוורר היטב.

■ איך לטעון מחדש את המצבר

טען בזרם של 5A או פחות וודא שמשך הטעינה לא חורגת מ-12 שעות.

■ אמצעי חירום ביחס לאלקטרוליט

● אם חדר אלקטרוליט לעיניים
שטוף את העיניים במים נקיים במשך 15 דקות לפחות ופנה מיד לקבלת סיוע רפואי. במידת האפשר, בדרך למרפאה המשך לשטוף את האזור במים זורמים באמצעות סבון או מטלית.

● אם נשפך אלקטרוליט על עור גופך
רחץ היטב את האזור הנגוע. אם אתה חש כאב או כוויה, פנה ללא דיחוי לקבלת עזרה רפואית.

● אם נשפך אלקטרוליט על בגדיך
הנוזל עלול להיספג בבד ולהגיע למגע עם עור גופך. הסר מיד את הבגדים ופעל על פי הצורך בהתאם לתהליך המתואר לעיל.

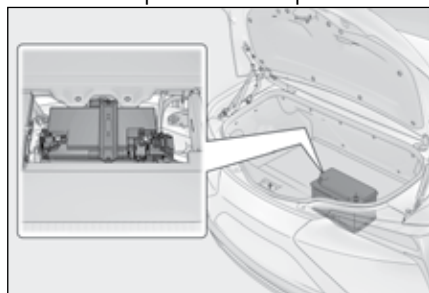
● אם במקרה בלעת אלקטרוליט
שתה כמות גדולה של מים או חלב.

פנה מיד לקבלת סיוע רפואי.

מצבר

מיקום

המצבר ממוקם בתא המטען.



■ לפני טעינה מחדש

בזמן הטעינה המצבר מייצר גז מימן שהוא דליק ונפיץ. לכן, לפני הטעינה של המצבר, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- אם מבצעים את הטעינה כאשר המצבר מותקן ברכב, הקפד לנתק את כבל ההארכה.
- וודא שמתג המתח במטען במצב OFF בעת חיבור וניתוק כבלי המטען למצבר.

■ לאחר טעינת/חיבור המצבר

● יתכן ושחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא יתאפשר מיד לאחר חיבור המצבר מחדש. אם קרה הדבר, השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לנעילה/לשחרור הנעילה של הדלתות.

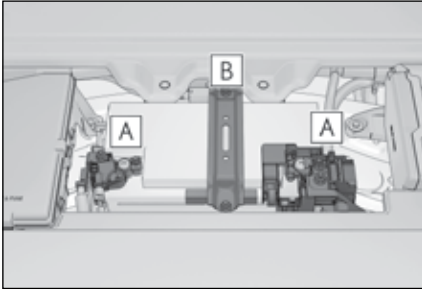
● התנע את המנוע כאשר מתג המנוע במצב ACC. המנוע עשוי שלא להתניע עם מתג המנוע במצב OFF. בכל אופן, המנוע יפעל כרגיל מהניסיון השני.

● מצב מתג המנוע נרשם על ידי הרכב. אם מחברים את המצבר מחדש, הרכב יחזיר את מתג המנוע למצב בו היה לפני ניתוק המצבר. הקפד על הדממת המנוע לפני ניתוק המצבר. נקוט משנה זהירות בזמן חיבור המצבר אם מצב מתג המנוע לפני הפריקה אינו ידוע.

אם המנוע אינו מתניע גם לאחר מספר ניסיונות, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

מבחן

וודא שהדקי המצבר אינם מחומצנים וכי אין חיבורים רופפים, סדקים או מהדקים רפויים.

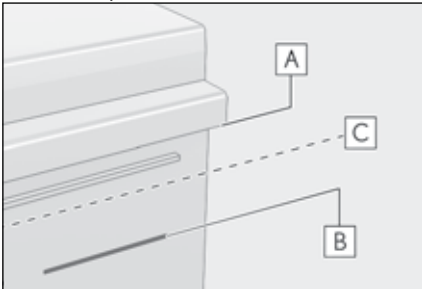


[A] הדקים

[B] מהדק אחיזה

בדיקת נוזל המצבר

בדוק שהמפלס גבוה יותר מאשר האמצע שבין תחתית מכסה המצבר לבין קו ה- "LOWER LEVEL" (מפלס נמוך).



[A] תחתית פתח המצבר

[B] קו "LOWER LEVEL" (מפלס תחתון)

[C] אמצע של A ו-B

אם המפלס מתחת ל-C, החלף את המצבר.

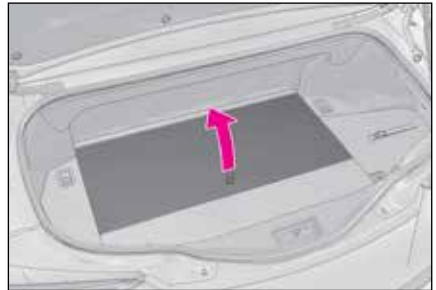
שים לב ⚠

■ כאשר טוענים את המצבר לעולם אל תטען את המצבר כשהמנוע פועל. בנוסף, וודא שכל האביזרים החשמליים מנותקים.

■ כאשר מוסיפים מים מזוקקים הימנע ממילוי יתר. מים הנשפכים במהלך המילוי עלולים לגרום להיווצרות חלודה.

הסרת מכסה המצבר

משוך את הרצועה מעלה להרמת שטיחון הרצפה.



■ מתי להחליף את הצמיגים ברכב

יש להחליף את הצמיגים אם:

● בדוק האם נראים על הצמיג מציני שיחקת המדרס.

● יש בצמיג נזק כדוגמת חתכים, פיצולים וסדקים עמוקים מספיק כדי לחשוף את הבד ונפיחויות המצביעות על נזק פנימי, יש להחליף צמיג זה.

● הלחץ מהצמיג יורד באופן חוזר ונשנה או שלא ניתן לתקן אותו היטב בשל מידותיו או מיקום החתך, או כל נזק אחר.

אם אינך בטוח, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ אורך חיי השירות של צמיג

כל צמיג שגילו מעל 6 שנים חייב להיבדק על ידי בעל מקצוע מיומן, גם אם בצמיגים אלו לא נעשה מעולם שימוש ואין כל נזק הנראה לעין.

■ צמיגים פרופיל נמוך (צמיגי 21 אינץ')

באופן כללי, צמיגי פרופיל נמוך נשחקים מהר יותר וביצועי האחיזה שלהם יורדים בנסיעה על גבי כבישים מכוסי קרח/שלג בהשוואה לצמיגים רגילים. הקפד להשתמש בצמיגי שלג על פני כבישים המכוסים שלג ו/או קרח ונהג בזהירות במהירות המתאימה לתנאי הכביש ומזג האוויר.

■ אם המדרס בצמיגי שלג נשחק עד לכדי 4 מ"מ

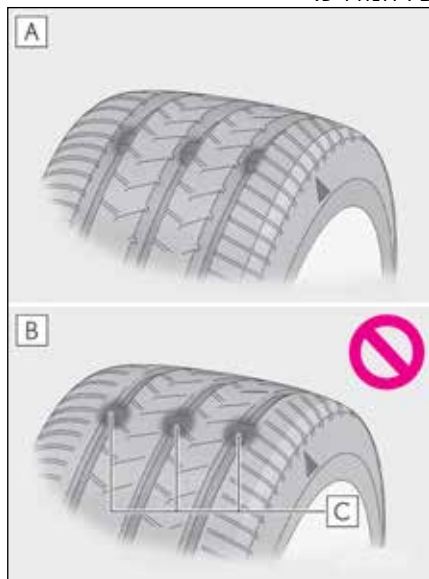
אובדת יעילות צמיגי השלג.

צמיגים

החלף או הצלב גלגלים בהתאם לתוכנית האחזקה ולמידת השחיקה.

בדיקת צמיגים

בדוק האם נראים על הצמיג מציני שחקת המדרס. כמו כן בדוק את הצמיגים לקיומה של שחיקה בלתי אחידה, כדוגמת שחקת יתר בצד אחד של המדרס.



[A] מדרס חדש

[B] מדרס שחוק

[C] מציין שחקת מדרסים

מיקום מציני השחיקה מצוין על ידי הסימונים "TWI" או סימן "Δ" המוטבעים בדופן של כל צמיג.

החלף את הצמיג אם נראים עליו מציני שחקת המדרס.

⚠️ זהירות

- כאשר בודקים או מחליפים צמיגים למניעתן של תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
 - אי הקפדה על האמור עשויה להסב נזק לרכיבים בקו ההינע, כמו גם ליצור התנהגות כביש מסוכנת העלולה לגרום לפציעות קשות ואף קטלניות.
 - אין לערבב בין צמיגים של יצרנים, דגמים ותבניות מדרס שונים.
 - כמו כן, אל תערבב בין צמיגים בעלי מדרס השונה בצורה משמעותית.
 - אין להשתמש במידות צמיגים השונות מאלו המומלצות על ידי חברת לקסוס.
 - אל תערבב צמיגים מסוגים שונים (רדיאליים, עם חגורות נטויות או צמיגי שכבות נטויות).
 - אין לערבב בין צמיגי קיץ לצמיגים המיועדים לכל העונות וצמיגי חורף.
 - אין להשתמש בצמיגים שנעשה בהם שימוש ברכב אחר.
 - אין להשתמש בצמיגים אם אינך יודע בוודאות איך נעשה בהם שימוש בעבר.

⚠️ שים לב

- נהיגה על כבישים משובשים
 - נקוט משנה זהירות בזמן נהיגה על כבישים בעלי משטחים רופפים או מהמורות. תנאים אלו עלולים לגרום לאובדני לחץ אוויר בצמיגים והפחתת כושר השיכוך שלהם. בנוסף, נהיגה על כבישים משובשים עלולה להסב נזק לצמיגים עצמם, כמו גם לגלגלי הרכב והמרכב.
 - **צמיגים פרופיל נמוך (צמיגי 21 אינץ')**
 - צמיגים בעלי פרופיל נמוך עלולים לגרום נזק גדול מהרגיל לגלגל כאשר הם סופגים חבטה משיבושי הכביש. לכן, שים לב לבאים:
 - הקפד להשתמש בלחץ אוויר נכון. אם הצמיגים אינם מנופחים כיאות, הם עלולים להינזק בצורה חמורה יותר.
 - הימנע ממהמורות בכביש, כבישים בלתי אחידים, מדרכות וסכנות כביש אחרות. אי הקפדה על כך עלולה להסב נזק רציני לצמיג ולגלגל.
 - **אם לחץ הניפוח בכל אחד מהגלגלים יורד תוך כדי נסיעה**
 - אין להמשיך בנסיעה, או שהצמיגים ו/או הגלגלים עלולים להיהרס.

צמיגי המשך הפעלה עם נקר

לאחר נקר וכאשר מותקנים צמיגי המשך נסיעה עם נקר, ניתן להמשיך לנהוג למרחק מרבי של עד 160 ק"מ במהירות שמתחת ל-80 קמ"ש. (מכל מקום, יתכן שמהירות הרכב לא תעלה לכמעט 80 קמ"ש, תלוי במזג האוויר ובתנאי הנהיגה).

לצמיגי המשך נסיעה עם נקר יש סימון בדופן הצמיג.

הקפד להחליף את הצמיג הנקור לפני שנוהגים ברכב למרחק של כמעט 160 ק"מ. כמו כן, אל תשתמש בצמיג מתוקן.

צמיגי המשך הפעלה עם נקר

צמיגי המשך נסיעה עם נקר הם לרכב זה בלבד.

אל תשתמש בהם ברכב אחר.

אל תערבב בין צמיגי המשך הפעלה עם נקר לבין צמיגים רגילים.

אם מותקנים גלגלים שאינם מקוריים של לקסוס, יתכן שלא ניתן יהיה להפגין ברמה מספקת את מלוא ביצועיהם של צמיגי המשך נסיעה עם נקר.

מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים

רכבך מצויד במערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים המשתמשת בשסתומי אזהרת לחץ ומשדרים לאיתורם של לחצי ניפוח נמוכים עוד לפני שמתעוררות בעיות חמורות.

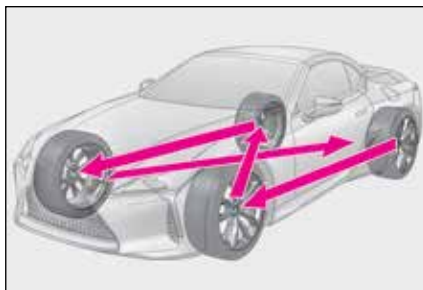
אם לחץ האוויר בצמיגים יורד מתחת לרמה המוגדרת מראש, הנהג מוזהר באמצעות תצוגת צג נורת אזהרה. (← עמ' 291)

את לחץ האוויר המאותר על ידי מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ניתן להציג בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 69)

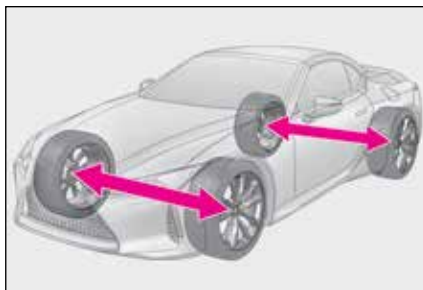
הצלבת גלגלים

הצלב את הצמיגים על פי הסדר המתואר באיור.

◀ רכבים בעלי גלגלים קדמיים ואחוריים בעלי אותה מידה



◀ רכבים בעלי גלגלים קדמיים ואחוריים בעלי מידה שונה



על מנת להשוות את שחיקת הצמיגים ולהאריך את חיי השירות שלהם, לקסוס ממליצה על הצלבת צמיגים כל 10,000 ק"מ לערך.

הקפד לבצע אתחול למערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך לאחר הצלבת גלגלים.

כאשר מצליבים צמיגים

וודא שמתג ההתנעה ב- Off. אם מצליבים את הגלגלים כאשר מתג ההתנעה ב-On, לא ניתן לעדכן את מידע המיקום של הגלגלים. אם הדבר מתרחש בטעות, העבר את מתג ההתנעה ל- Off ולאחר מכן למצב On או אתחל את מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים לאחר בדיקה שלחץ הצמיגים מכוון היטב.

● הביצועים עלולים להיות מושפעים במצבים הבאים.

- בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, תחנת דלק, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים
- כאשר נושאים ברכב טלפון נייד, טלפון סלולארי או מתקני תקשורת אלחוטית אחרים

אם לא ניתן להציג בבירור את המידע על המיקום כתוצאה מתנאי גלי הרדיו, יתכן והתצוגה תתוקן על ידי נהיגה והשתנות תנאי גלי הרדיו.

● כאשר מחנים את הרכב, פרק הזמן הלוקח לאזהרה להתחיל לפעול או להפסיק לפעול ניתן לכוונון.

● כאשר לחץ האוויר יורד במהירות, למשל כאשר מתפוצץ צמיג, האזהרה עלולה שלא לפעול.

■ ביצועי אזהרה של מערכת אזהרת לחץ בצמיגים

האזהרה של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים תשתנה בהתאם לתנאים בהם אותחלה. מסיבה זאת, המערכת עשויה לספק אזהרה אפילו אם לחץ האוויר בצמיגים לא הגיע לרמה נמוכה, או אם הלחץ גבוה מהלחץ שכוון כאשר המערכת אותחלה.

האוויר בו נעשה שימוש נועד לשמש כדוגמת המחשה בלבד ועשוי להשתנות מהתמונה שתוצג בפועל בצג המידע הרב תפקודי.



■ בדיקות שגרטיות של לחץ ניפוח צמיגים

מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים אינה באה להחליף את הצורך בבדיקת לחצי הניפוח בצמיגים. הקפד לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים כחלק משגרת הבדיקות היומיות.

■ מצבים בהם מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים עשויה שלא לפעול כתקנה

● במקרים הבאים, מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך עשויה שלא לפעול כתקנה.

- אם נעשה שימוש בצמיגים שאינם מקוריים של לקסוס.
- צמיג הוחלף בצמיג שאינו צמיג OE (ציוד מקורי).
- הוחלף צמיג ישן בחדש שאינו במידה המוגדרת.
- על הצמיגים מותקנות שרשראות.
- הרכב מצויד בצמיג המשך נסיעה עם נקר.
- אם מותקן ציפוי חלון המשפיע על אותות גלי הרדיו.
- אם יש שלג או קרח רב על הרכב, במיוחד סביב הגלגלים או בתי הגלגלים.
- אם לחץ האוויר גבוה במיוחד מזה המוגדר.
- אם נעשה שימוש בגלגלים שאינם מצוידים בשסתומי אזהרת לחץ ומשדרים.
- אם הקוד של שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים אינו רשום במערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים.

• Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.

• Registered trademark: 

This trademark is registered in the following countries:

UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium,
the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

• Manufacturer's address:

1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

• Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz

• Maximum radio-frequency power: 100dBμV/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declares that the radio equipment type PMV-C215 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-C215 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

התקנת שסתומי אזהרת לחץ ומשדרים

כאשר מחליפים צמיגים או גלגלים, יש להחליף גם את שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים.

כאשר מתקינים שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרים, חובה לרשום את קודי הזיהוי החדשים של משדר הלחץ והמשדר במחשב מערכת האזהרה מפני לחץ נמוך ולאתחל את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים. דאג לרישום קוד הזיהוי של שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיג והמשדר במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. (← עמ' 260)

■ בזמן החלפת צמיגים וגלגלים

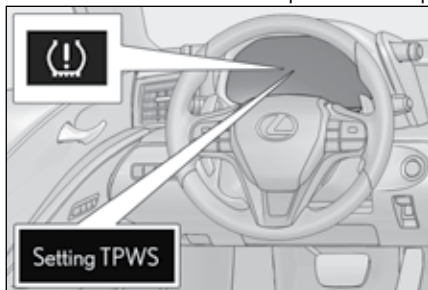
אם קוד הזיהוי של שסתום אזהרת לחץ אוויר בצמיגים והמשדר אינו רשום, מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים לא תפעל היטב. לאחר נהיגה של כ- 10 דקות, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת במשך דקה אחת כדי לציין שיש תקלה במערכת.

שים לב

- **תיקון או החלפת צמיגים, גלגלים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים, משדרים ומכסי שסתומי צמיג**
- כאשר מסירים או מתקינים גלגלים, צמיגים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרי לחץ, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, שכן שסתומי אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ומשדריהם עלולים להינזק במידה ויטופלו בצורה לא נכונה.
- הקפד תמיד להחזיר את מכסי השסתומים למקומם. אם לא מותקנים מכסי שסתומים, עלולים לחדור מים לשסתומי אזהרת הלחץ והם עלולים להיתפס.
- כאשר מחליפים מכסי שסתומים, אל תשתמש במכסים אחרים מאלו המוגדרים. המכסה עלול להיתקע.

7 לחץ על ▲ או ▼ של מתגי בקרת המכשיר ובחר "Set tire Pressure", (הגדר לחץ צמיג) ולאחר מכן לחץ והחזק את "OK" עד שנורת אזהרת הלחץ בצמיגים מתחילה להבהב.

מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי. כמו כן, "–" יופיע בצג המידע הרב תפקודי עבור לחץ ניפוח לכל צמיג בעוד שמערכת האזהרה קובעת את מיקומו של כל צמיג.



8 נהג ברכב במהירות של כ-40 קמ"ש או יותר במשך כ-10 עד 30 דקות. עם השלמת האתחול, יוצג הלחץ של כל אחד מהצמיגים בצג המידע הרב תפקודי. בתלות במצב הרכב והנהיגה, השלמת האתחול יכולה לקחת עד כשעה אחת.

פעולת האתחול

- הקפד לבצע אתחול לאחר כוונון לחץ האוויר בצמיגים. כמו כן, וודא שהצמיגים קרים לפני ביצוע האתחול או כוונון לחץ האוויר בצמיגים.
- אם סגרת בטעות את מתג ההתנעה במהלך האתחול, אין צורך להתחיל מחדש את האתחול שכן זה יתחיל מחדש אוטומטית עם ההעברה הבאה של מתג ההתנעה למצב On.
- אם בטעות ביצעת אתחול כאשר אין בו צורך, כוונן את לחץ ניפוח האוויר בצמיגים לרמה המוגדרת כאשר הצמיגים קרים ובצע שוב את תהליך האתחול.
- כאשר נקבע מיקומו של כל צמיג ולא מוצג לחץ הניפוח בצג המידע הרב תפקודי, אם לחץ הניפוח יורד, תידלק נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים.

אתחול מערכת אזהרת לחץ בצמיגים

חובה לאתחול את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים בנסיבות הבאות:

- כאשר מצליבים צמיגים.
- כאשר משנים את לחץ ניפוח האוויר כמו בעת שינוי מהירות הנסיעה.
- כאשר משנים את לחץ ניפוח האוויר כמו בעת החלפת מידת הצמיגים. (כאשר יש מספר לחצי ניפוח מוגדרים)

● לאחר רישום קודי ה-ID. (← עמ' 260) כאשר מאתחלים את מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים, לחץ הצמיגים הנוכחי מוגדר כלחץ אמת המידה לייחוס.

איך לאתחול את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים

- 1 החנה את הרכב במקום בטוח ודומם את המנוע.
- 2 לא ניתן לבצע אתחול כל עוד הרכב בתנועה.
- 2 כוונן את לחץ הניפוח לערך הלחץ המוגדר לצמיג קר.
- הקפד לכוונן את לחץ הצמיגים לערך המוגדר לצמיגים קרים.
- מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים תפעל בהתבסס על רמת לחץ זו.

3 העבר את מתג ההתנעה למצב ON.

4 לחץ על < או על > של מתגי בקרת המכשיר ובחר .

5 לחץ על ▲ או ▼ של מתגי בקרת המכשיר, בחר "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ולאחר מכן לחץ על OK.

6 לחץ על ▲ או ▼ של מתגי בקרת המכשיר, בחר "TPWS" ולאחר מכן לחץ על OK.

⚠️ זהירות

■ כאשר מאתחלים את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים

אל תאתחל את מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים בלי להתאים תחילה את לחץ ניפוח הצמיגים לערך המוגדר. אחרת, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא להידלק אפילו אם הלחץ נמוך, או שהיא עלולה להידלק כאשר לחץ האוויר בצמיג הוא למעשה תקין.

רישום קודי זיהוי

שסתום אזהרת הלחץ והמשדר מצוידים בקוד זיהוי ייחודי.

כאשר מחליפים שסתום אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים ומשדר, חובה לרשום את קוד הזיהוי (ID).

כאשר רושמים קודי ID, בצע את התהליך הבא.

1 העבר את מתג ההתנעה למצב ON.

2 לחץ על  או על  של מתגי בקרת המכשיר ובחר .

3 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר ובחר "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ולאחר מכן לחץ "OK".

4 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר, בחר "TPWS SET" (הגדרת TPWS) ולאחר מכן לחץ על "OK".

■ כאשר נכשל האתחול של מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים

האתחול עלול לקחת פרק זמן ארוך יותר אם נוהגים ברכב בכביש לא סלול.

בעת ביצוע אתחול, נהג ככל האפשר על כביש סלול. בתלות בסביבת הנהיגה ומצב הצמיגים, האתחול יושלם בתוך כ- 10 עד 30 דקות. אם האתחול לא נשלם לאחר נסיעה של כ- 10 עד 30 דקות, המשיך לנסוע עוד פרק זמן מסוים. אם לחץ הניפוח של כל צמיג לא מוצג לאחר נסיעה של כשעה אחת, בצע את התהליך הבא.

● החנה את הרכב במקום בטוח למשך כ- 20 דקות. בהמשך, סע ישר (עם פניות מזדמנות ימין ושמאלה), במהירות של כ- 40 קמ"ש, במשך כ- 10 עד 30 דקות.

מכל מקום, במקרים הבאים, לחץ הניפוח לא יירשם והמערכת לא תפעל בצורה תקינה. בצע שוב אתחול.

● כאשר מבוצע אתחול, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים לא מהבהבת 3 פעמים. (האתחול לא יתבצע תוך כדי נסיעה)

● לאחר ביצוע האתחול, נורת האזהרה של לחץ האוויר מהבהבת במשך דקה אחת שלאחריה היא נשארת דלוקה למשך כ- 20 דקות.

אם עדיין לא מוצג לחץ ניפוח של כל צמיג, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ בעת רישום קודי זיהוי

● אתחל את מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים לאחר רישום קוד ID. האתחול אינו אפשרי אם המערכת אותחלה לפני הרישום.

● לאחר רישום קוד ID, הצמיגים חמים מהנסיעה. אתחל את מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים לאחר התקררות הצמיגים.

■ ביטול תצורת החלפת ערכת גלגל

אם סוגרים את מתג המנוע בעת החלפת ערכת גלגל לפני הנסיעה, תבוטל תצורת ההחלפה של ערכת גלגל.

לאחר נסיעה כאשר בתצורת הגדרה של החלפת גלגל, לא ניתן לבטל את תצורת ההגדרה זאת. לביטול התצורה, בצע שוב את התהליך עבור רישום קוד הזיהוי וסגור את מתג ההתנעה לפני הנסיעה.

אם תצורת ההגדרה של החלפת גלגל מבוטלת, קודי IS כבר נרשמו והם מתוקשרים. כאשר מסתיימת התקשורת, תכבה נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים.

■ כאשר רישום קוד הזיהוי עלול שלא לפעול כתקנו

במהלך הרישום, אל תזיז את הרכב לאחר. הרישום מתחיל מהתחלה והוא עלול להיות ארוך מהרגיל.

כאשר רכב אחר פועל לצד רכבך, כמו למשל בעת עומס תנועה, יתכן שייקח יותר זמן לאתר את שסתום אזהרת לחץ האוויר של צמיג הרכב והמשדרים.

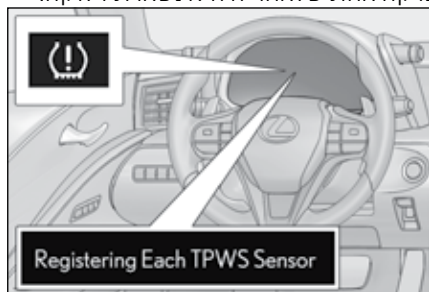
כאשר שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים נמצאים ברכב, יתכן שקוד הזיהוי לא יירשם.

אם הרישום לוקח הרבה זמן, בצע שוב את התהליך לרישום קוד זיהוי לאחר חניית הרכב במשך 20 דקות.

אם לא ניתן לרשום את קודי הזיהוי אפילו לאחר ביצוע התהליך לעיל, התקשר למוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

5 לחץ על ▲ או ▼ של מתגי בקרת המכשיר ובחר "Change Wheel Set" (שנה הגדרת גלגל), לחץ והחזק את "OK" עד שנורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת.

תצורת הגדרת גלגל מופעלת והתחיל הרישום. בצג המידע הרב תפקודי מוצגת הודעה והסימון "-". מוצג עבור לחץ הניפוח של כל צמיג. בהמשך, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת במהירות במשך כדקה אחת שלאחריה היא נשארת דלוקה.



6 נהג ברכב במהירות של כ-40 קמ"ש או יותר במשך כ-10 עד 30 דקות.

עם השלמת הרישום, תכבה נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים והלחץ של כל אחד מהצמיגים יוצג בצג המידע הרב תפקודי. פרק הזמן שיחלוף לפני השלמת הרישום משתנה בהתאם לתנאי הנהיגה והסביבה.

החלפת הצמיג

כאשר אתה מגביה את רכבך בעזרת מגבה, מקם אותו בצורה נכונה. הצבה לא נכונה של המגבה עלולה להסב נזק לרכב או לגרום לפציעות. אם החלפת הצמיג ההכרחית נראית קשה לביצוע, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

לפני הגבהת הרכב

- עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה, אופקית וישרה.
- הפעל את בלם החניה.

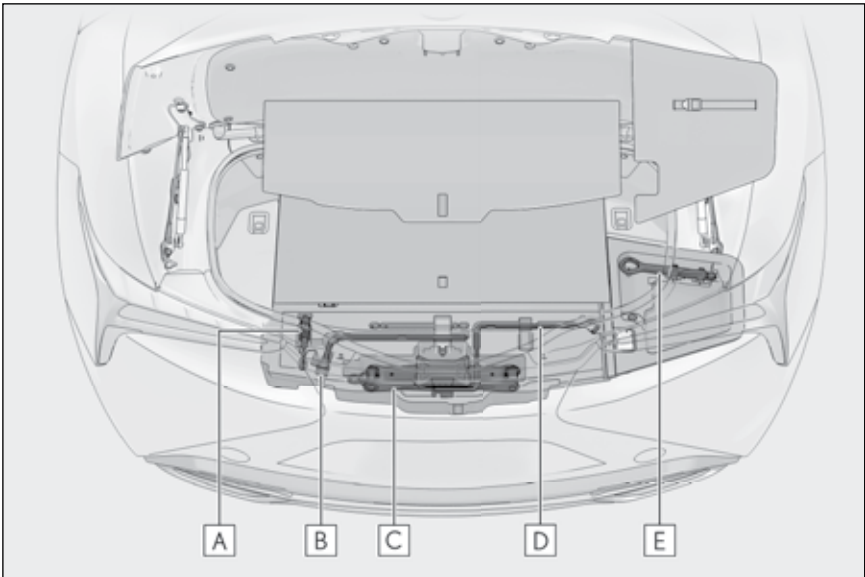
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- נטרול גלאי נפח וגלאי הטיה (← עמ' 59)
- דומם את המנוע.

כלי עבודה

מאחר ורכבך מצויד בצמיגי המשך נסיעה עם נקר, כלי העבודה הבאים להחלפת גלגל אינם כלולים בערכת כלי העבודה של הרכב. את אלו ניתן לרכוש אצל נציגי לקסוס המורשים.

- מפתח אומי גלגל
- מגבה
- ידית מגבה

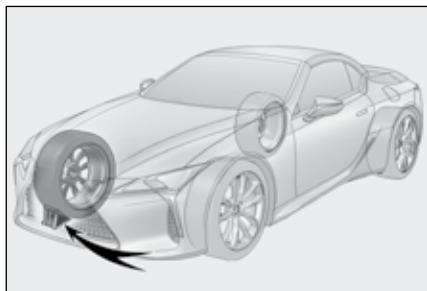
מיקום כלי העבודה



- [A] מברג
 - [B] מפתח אומי גלגל*
 - [C] מגבה*
 - [D] ידית מגבה*
 - [E] טבעת גרירה
- *: את אלו ניתן לרכוש אצל נציגי לקסוס המורשים.

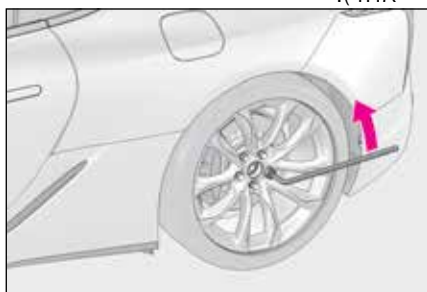
הסרת גלגל

1 חסום את הגלגלים.



מיקום סדי העצירה	צמיגים
מאחורי הגלגל האחורי ימני	צד קדמי שמאלי
מאחורי הגלגל האחורי שמאלי	צד קדמי ימני
לפני הגלגל האחורי ימני	צד אחורי שמאלי
לפני הגלגל הקדמי שמאלי	צד אחורי ימני

2 שחרר מעט את אומי הגלגל (סיבוב אחד).



⚠️ זהירות

שימוש במגבה

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- שימוש לא נכון במגבה עלול לגרום לרכב ליפול פתאומית מהמגבה תוך אפשרות לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- אין להשתמש במגבה לכל מטרה אחרת מלבד החלפת גלגל נקור.
- אין להשתמש במגבה של כלי רכב אחרים לשם החלפת גלגל ברכב זה.
- הנח היטב את המגבה בנקודת ההגבה.
- אין להכניס כל חלק מגופך מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה.
- אל תתניע את המנוע ואל תנהג ברכב כל עוד הרכב נתמך על ידי מגבה.
- אין להגביה את הרכב כאשר יושבים בו נוסעים.
- בזמן הגבהת הרכב, אין להניח חפצים כלשהם מעל למגבה או מתחתיו.
- אין להגביה את הרכב לגובה רב יותר מזה הנדרש לשם החלפת גלגל.
- השתמש במגבה מכני למקרה שיש צורך להיכנס מתחת לרכב המוגבה.
- בעת הנמכת הרכב, וודא שאין איש בקרבתו. אם ישנם אנשים בסמוך, אזהר אותם בקול לפני הנמכת הרכב.

⚠️ זהירות

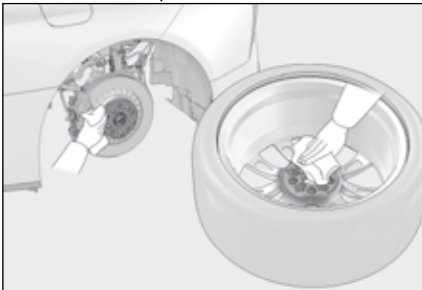
■ החלפת צמיג

אל תיגע בגלגלי הדיסק או באזור אשר סביב הבלמים מיד לאחר הנסיעה. לאחר נסיעה ברכב, גלגלי הדיסק והאזור אשר סביב הבלמים יהיו חמים ביותר. נגיעה באזורים אלו בידך, רגלך או כל חלק גוף אחר, תוך כדי החלפת גלגל וכד' עלולה לגרום לכוויות.

התקנת גלגל

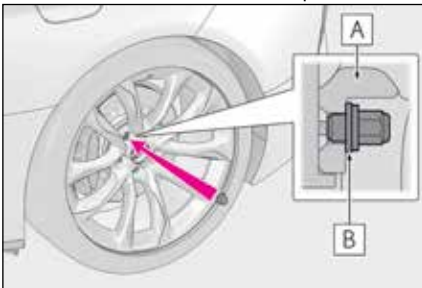
1 הסר כל לכלוך או גופים זרים ממשטח המגע של הגלגל.

אם גוף זר נמצא על משטח המגע של הגלגל, אומי הגלגל עלולים להשתחרר תוך כדי נסיעה והגלגל עלול להתנתק מהרכב.



2 התקן את הגלגל והדק ידנית ובצורה רופפת את כל אחד מאומי הגלגל, בערך לאותה המידה.

סובב את האומים עד שהדסקיות יבואו לכדי מגע עם דיסק הגלגל.

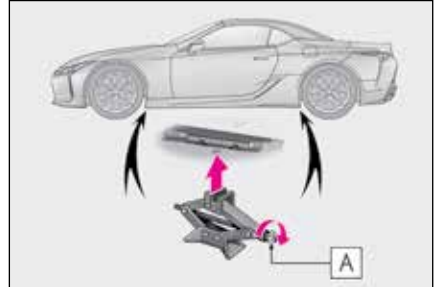


[A] גלגלי דיסק

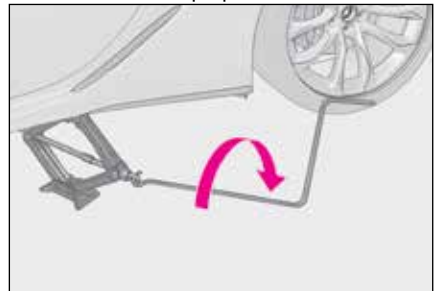
[B] דסקית

3 סובב ביד את חלק המגבה A עד שבלטת המגבה תימצא במגע עם נקודות ההגבהה.

נקודות ההגבהה ממוקמות מתחת ללוח הנדנדה. אלו מציינים את מיקום נקודות ההגבהה.



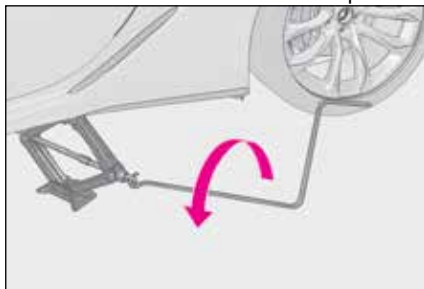
4 הגבה את הרכב עד שהצמיג מתרומם מעט מעל פני הקרקע.



5 הסר את כל אומי הגלגל והצמיג. כאשר מניחים את הגלגל על הקרקע, הנח אותו כך שהצד המעוצב שלו פונה כלפי מעלה כדי למנוע את שריטת פני הגלגל.

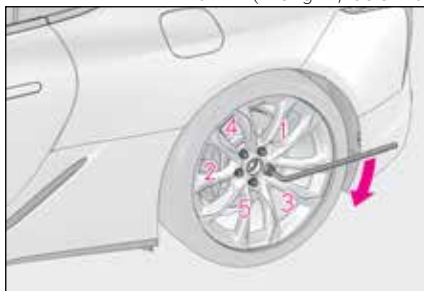


3 הנמך את הרכב.



4 הדק בבטחה את כל אחד מאומי הגלגל, פעמיים או שלוש, על פי הסדר המתואר באיור. מומנט הידוק:

140 N·m (14.3 kgf·m, 103.3 ft·lbf)



5 אחסן את כל כלי העבודה.



Manufacturer's Declaration of Conformity

Manufacturer:

Kawasaki Industrial Co., Ltd.
4618 Mukaijima Shimada, Shizuoka, Japan

The EU Directives covered by this Declaration

2006/42/EC Machinery Directive

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY,PANTOGRAPH

model

0.8ton , 1.1ton , 1.35ton , 1.5ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of
the Machinery Directive
Directive above by meeting following standards

JIS D 8103

The technical documentation required to demonstrate that the product
meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by
the signatory below and is available for inspection by the relevant
enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No: KSF-201-00-01

The CE mark was first applied in: 2010

Done at Shizuoka, Japan

Signature:

Koji Kawasaki

PRESIDENT ,Kawasaki Industrial Co., Ltd.

Date of Issue: 25 December, 2009

לחץ ניפוח צמיגים

הקפד לשמור על לחץ ניפוח צמיגים תקין. את לחץ האוויר בצמיגים יש לבדוק לפחות פעם בחודש. מכל מקום, חברת לקסוס ממליצה לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים פעם בשבועיים.

■ השפעות של לחץ אוויר לא נכון בצמיגים

נהיגה עם לחץ אוויר לא תקין בצמיגים עלולה לגרום לתופעות הבאות:

- ירידה בנצילות הדלק
- ירידה בנוחות הנסיעה ואורך חיי הצמיגים
- קיצור אורך חיי השירות של הצמיג בגלל שחיקה
- בטיחות מופחתת
- נזק לקו ההינע

אם יש צורך בניפוח אוויר בצמיגים לעיתים קרובות, דאג לבדיקת הצמיגים בהקדם במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ הוראות לבדיקת לחץ אוויר בצמיגים

כאשר בודקים את לחץ האוויר, יש להקפיד על הנקודות הבאות:

- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים רק כאשר אלו קרים.

אם הרכב חנה למשך כ-3 שעות לפחות או שלא נסעו בו למרחק העולה על 1.5 ק"מ, אזי מדידת לחץ האוויר מדויקת.

- השתמש תמיד במד לחץ אוויר לצמיגים. קשה לקבוע רק על פי מראהו אם צמיג לא מנופח היטב.

- לאחר הנסיעה יהיה זה טבעי שלחץ האוויר בצמיג יהיה גבוה יותר שכן נוצרת התחממות בצמיג במהלך הנסיעה. אל תשחרר לחץ אוויר מהצמיגים לאחר הנסיעה.

- הנוסעים והמטען צריכים להיות ממוקמים כך שהרכב יהיה מאוזן.

⚠ זehירות

■ בעת התקנת הגלגל

אי הקפדה על אמצעי זהירות אלו עלולים לגרום לשחרור אומי הגלגל והתנתקות הגלגל תוך גרימה לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- אין להשתמש בשמן או במשחת סיכה על בורגי הגלגל והאומים.

שמן ומשחת סיכה עלולים לגרום להידוק יתר של אומי הגלגל תוך גרימת נזק אפשרי לאום או לדיסקת הגלגל. בנוסף, השמן או משחת הסיכה גורמים להשתחררות אומי הגלגל תוך אפשרות התנתקות של הגלגל ומעורבות בתאונה רצינית.

הסר כל שארית של שמן או משחת סיכה מבורגי הגלגל והאומים.

- לאחר החלפת הגלגל, דאג בהקדם להידוק אומי הגלגלים במומנט של $140 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($14.3 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $103.3 \text{ ft}\cdot\text{lb}$)

- אין להתקין צלחת גלגל הפגועה קשות שכן זו עלולה להתעופף מהגלגל תוך כדי נסיעה.

- כאשר מתקינים צמיג, השתמש רק באומי גלגל אשר תוכננו במיוחד לגלגל זה.

- אם ישנם סדקים או עיוותים בברגים, הברגות האומים או קדחי הברגים של הגלגל, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ לאחר שימוש בכלים

לפני הנסיעה, וודא שכל כלי העבודה מאוחסנים בבטחה במקומם. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעות במקרה של התנגשות או בלימת פתע.

⚠ שיים לב

- תיקון או החלפת צמיגים, גלגלים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים, משרים ומכסי שסתומי צמיג

← עמ' 258

גלגלים

אם הגלגל מכופף, סדוק או חלוד במיוחד, חובה להחליפו. אחרת, הצמיג עלול להתנתק מהגלגל ולגרום לאובדן שליטה ברכב.

בחירת גלגל

- כאשר מחליפים גלגלים, יש להקפיד ולוודא שלגלגלים החדשים יש את אותה מגבלת עומס, קוטר, רוחב חישוק וההיסט*.
- גלגלים חלופיים זמינים במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- *: ההתייחסות אליהם היא בדרך כלל כאל "offset".
- חברת לקסוס אינה ממליצה על שימוש:
- בגלגלים בעלי מידות שונות או מסוגים שונים
 - גלגלים משומשים
 - גלגלים מכופפים שיושרו

כאשר מחליפים גלגלים

הגלגלים של רכבך מצויידים בשסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ומשדרים המאפשרים למערכת אזהרת הלחץ בצמיגים לספק אזהרה מוקדמת במקרה של אובדן לחץ באחד הצמיגים.

בכל עת שמחליפים צמיגים, חובה להתקין חזרה את שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים.

(← עמ' 258)

⚠ אזהרות

- לחץ ניפוח נכון חיוני לשמירה על ביצועי הצמיגים
- שמור על צמיגים מנופחים בלחץ הנכון. אם הצמיגים אינם מנופחים היטב, עלולים להופיע המצבים הבאים העלולים לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך:
- שחיקת יתר
- שחיקה לא אחידה
- התנהגות כביש ירודה
- אפשרות להתפוצצות הצמיג כתוצאה מהתחממות יתר
- דליפת אוויר בין הצמיג לגלגל
- עיוות בגלגל ו/או היפרדות הצמיג
- סכנה רבה יותר של נזק לצמיג תוך כדי נסיעה (בשל סכנות הכביש, חיבורי התפשטות, שפות חדות בכביש וכד')

⚠ שיים לב

- כאשר בודקים ומכווננים את לחץ האוויר בצמיג
- הקפד תמיד להחזיר את מכסי השסתומים למקומם.
- אם לא מותקן מכסה שסתום, לכלוך או לחות עלולים לחדור לשסתום ולגרום לדליפה שכתוצאה ממנה יפחת הלחץ בצמיג.

הוראות בטיחות לגלגלי אלומיניום

- השתמש רק באומי גלגל מתוצרת לקסוס ומפתחות שנועדו לשימוש בגלגלי רכבך.
- כאשר מצליבים גלגלים, תיקון או החלפת צמיגים, בדוק שאומי הגלגלים מהודקות היטב לאחר נסיעה של כ- 1600 ק"מ.
- בעת שימוש בשרשראות שלג, שים לב לא לפגוע בגלגלי האלומיניום.
- בזמן איזון גלגלי רכבך, השתמש רק במשקולות איזון מקוריות של לקסוס, או מקבילות להן, ובפטיש פלסטי.

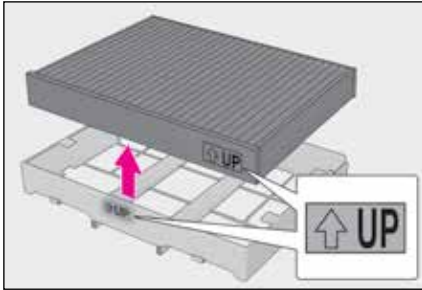
⚠️ זהירות

- **כאשר מחליפים גלגלים**
- אין להשתמש בגלגלים בעלי מידות השונות מאלו המומלצות בספר הוראות ההפעלה לנהג שכן הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב.
- אין לעשות שימוש באבוב בגלגל שדולף ממנו האוויר והמיועד לצמיג ללא אבוב. הדבר עלול לגרום לתאונות, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.
- **איסור על שימוש בגלגלים פגומים**
- אין להשתמש בגלגלים סדוקים או מעוותים.
- הדבר עלול לגרום לצמיג לדלוף אוויר במהלך הנסיעה תוך גרימה אפשרית לתאונה.

⚠️ שים לב

- **החלפת שסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ומשדרים**
- מאחר ותיקון צמיג או החלפתו עשויים להשפיע על שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים, הקפד על ביצוע הטיפול בצמיגים במוסך מורשה או אצל צמיגאי מוסמך ומורשה. בנוסף, הקפד לרכוש את שסתומי אזהרת הלחץ בצמיגים והמשדרים במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- וודא שברכבך יותקנו אך ורק גלגלים מקוריים של לקסוס.
- שסתומי אזהרת לחץ צמיגים ומשדרים עלולים שלא לפעול היטב עם גלגלים לא מקוריים.

6 הסר את מסנן מיזוג האוויר והחלף אותו בחדש.
סימוני "UP" על המסנן צריכים לפנות כלפי מעלה.



■ תדירות בדיקה

בדוק והחלף את מסנן האוויר על פי המוגדר בתוכנית האחזקה. באזורים מאובקים או בכבישים סואנים, יתכן ותידרש החלפה מוקדמת יותר. (למידע אודות האחזקה המתוכננת, אנא ראה ב"חוברת השירות של לקסוס" או "חוברת האחזקה של לקסוס").

■ אם זרימת האוויר מפתחי האוויר פוחתת בצורה מאוד משמעותית

יתכן והמסנן סתום. בדוק את המסנן והחלף אותו בהתאם לצורך.

■ מסנן מיזוג אוויר עם תפקוד יוניזציה

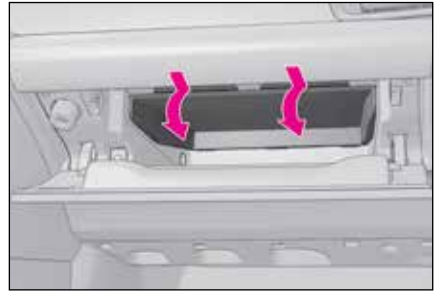
כאשר יש ניחוחות בישום ברכב, השפעת הבישום נחלשת משמעותית בתוך פרק זמן קצר.
כאשר נפלטים ברציפות ריחות ממיזוג האוויר, החלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר.

מסנן מיזוג האוויר

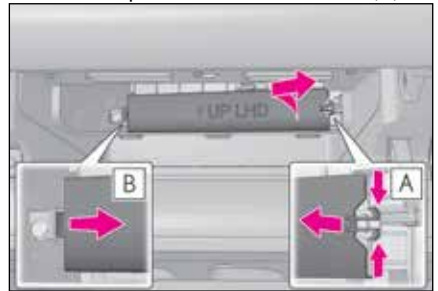
מסנן מיזוג האוויר חייב בהחלפה או ניקוי בצורה סדירה על מנת לשמור על יעילות מערכת מיזוג האוויר.

הסרת מסנן מערכת מיזוג האוויר

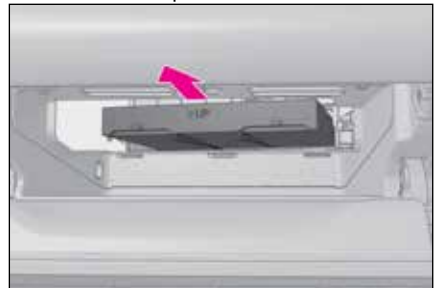
- 1 העבר את מתג ההתנעה למצב off.
- 2 פתח את תא הכפפות.
- 3 הסר את הלוח.



- 4 שחרר את נעילת מכסה המסנן (A), משוך את המכסה החוצה מהלסתות (B) והסר את מכסה המסנן.



- 5 הסר את מכסה המסנן.



סוללת מפתח אלקטרוני

אם הסוללה פרוקה, החלף אותה בחדשה.

- אם התרוקנה סוללת המפתח האלקטרוני עלולות להתרחש התופעות הבאות:
- מערכת הכניסה וההתנעה החכמה וכן השלטת רחוק עלולים שלא לפעול כתקנם.
- טווח הפעולה היעיל פוחת.
- כאשר יש צורך בהחלפת סוללת מפתח הכרטיס (אם קיים)

סוללה למפתח הכרטיס ניתן לרכוש במרכזי שירות של לקסוס המורשים. נציג לקסוס מורשה יכול לבצע עבורך את החלפת הסוללה.

פריטים שיש להכין

לפני החלפת המצבר, הכן את הדברים הבאים:

- מברג שטוח
- מברג שטוח קטן
- סוללת ליתיום CR2032

- השתמש בסוללת ליתיום CR2032
- סוללות ניתן לרכוש במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס או בחנויות חשמל מקומיות או חנויות צילום.
- החלף בסוללות זהות או בסוג מקביל המומלץ על ידי היצרן.
- השלך את הסוללות בהתאם לתקנות איכות הסביבה המקומיות.

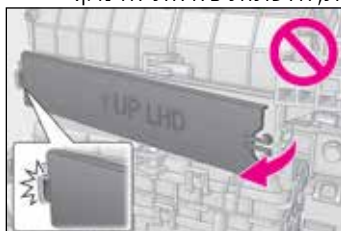
שים לב ⚠

■ כאשר נעשה שימוש במערכת מיזוג האוויר

וודא שהמסנן מותקן תמיד.

שימוש במערכת מיזוג האוויר ללא מסנן עלול להסב נזק למערכת.

■ כדי למנוע גרימת נזק למכסה המסנן בעת הזזת מכסה המסנן בכיוון החץ, שים לב שלא להפעיל כוח יתר על הלסתות. אחרת, הלסתות עלולות להינזק.



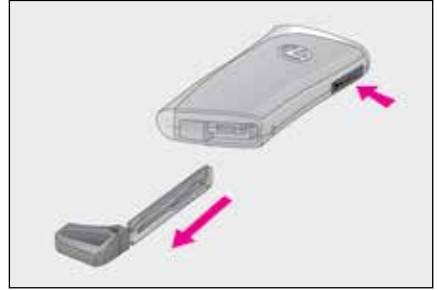
⚠️ זהירות

■ סוללה - אמצעי זהירות

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- אל תבלע נוזל סוללה. הדבר עלול לגרום לכוויות כימיות.
- במפתח האלקטרוני נעשה שימוש בסוללת מטבע. אם בולעים סוללה, היא עלולה לגרום לכוויות כימיות חמורות בתוך פחות משעתיים באופן העלול לגרום לפגיעות חמורות ואף קטלניות.
- הרחק סוללות ישנות ו/או חדשות מהישג ידם של ילדים.
- אם לא ניתן לסגור היטב את המכסה, הפסק את השימוש במפתח האלקטרוני ואחסן אותו במקום שאליו לא יכולים להגיע ילדים ובהמשך צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- אם בלעת בטעות סוללה או שהכנסת אותה לחלק אחר מגופך, פנה מידית לקבלת סיוע רפואי.
- כדי לנוע פיצוץ סוללה או דליפה של נוזל דליק או גז
- החלף את הסוללה בחדשה מאותו סוג. אם נעשה שימוש במצבר/סוללה מסוג לא נכון, אלו עלולים להתפוצץ.
- אל תחשוף את הסוללות ללחץ נמוך מאוד כתוצאה מגובה רב או טמפרטורות גבוהות מאוד.
- אל תשרוף, תשבור או תחתוך סוללה.
- אישור לסוללת המפתח האלקטרוני
- זהירות: סכנת התפוצצות במקרה של החלפה בסוג לא מתאים. השלך את הסוללות על פי תקנות המשרד לאיכות הסביבה

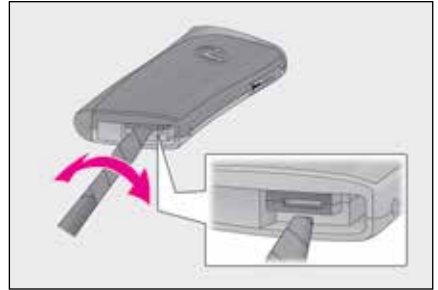
החלפת הסוללה

1 הוצא את המפתח המכני.



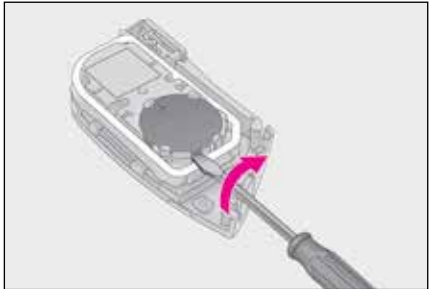
2 הסר את המכסה.

כדי למנוע גרימת נזק למפתח הרכב, כסה את קצהו של המברג בסרט מגן.



3 בעזרת מברג שטוח קטן, הסר

בזהירות את כיסוי הסוללה הריקה. הכנס את הסוללה החדשה כאשר צד ה-"+" פונה כלפי מעלה.

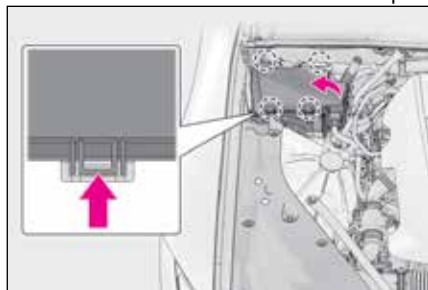


בדיקה והחלפת נתיכים

אם אחד מהרכיבים החשמליים אינו פועל, ייתכן ונשרף נתיך. אם קרה הדבר, בדוק והחלף את הנתיכים כנדרש.

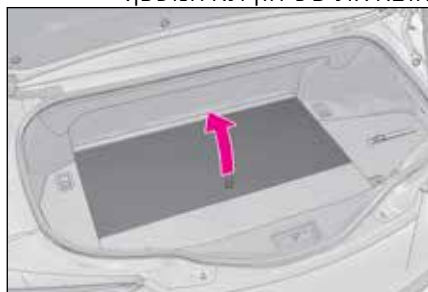
בדיקה והחלפת נתיכים

- 1 העבר את מתג ההתנעה למצב Off.
 - 2 פתח את מכסה תיבת הנתיכים.
◀ תא מנוע
- לחץ את הלשוניות והרם את המכסה.



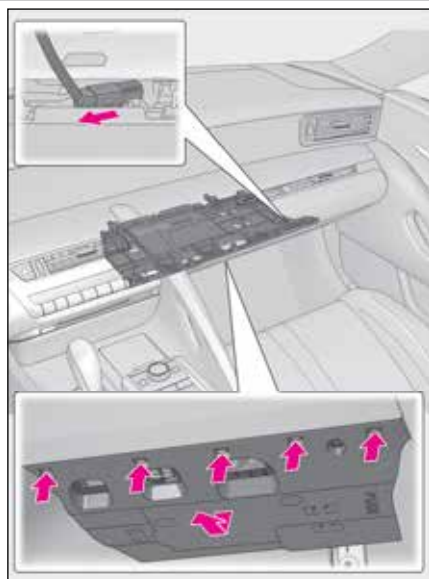
◀ תא מטען

הוצא את שטיחון תא המטען.

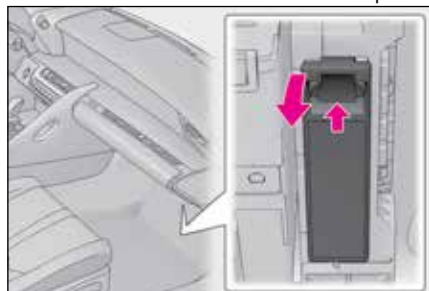


שים לב ⚠

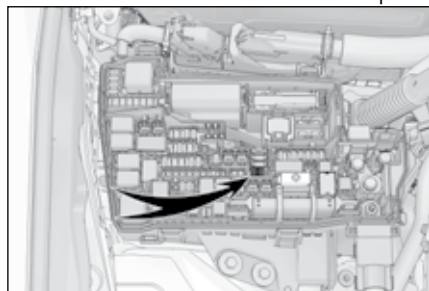
- כאשר מחליפים סוללה השתמש במברג במידה מתאימה. הפעלת כוח יתר עלול לעוות או להסב נזק למכסה.
- לפעולה רגילה לאחר החלפת סוללה למניעתן של תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
 - עבוד תמיד עם ידיים יבשות.
 - לחות עלולה לגרום להיווצרות חלודה בסוללה.
 - אין לגעת או להזיז כל רכיב אחר בתוך השלט רחוק.
 - אין לכופף את אף אחד מקטבי הסוללה.



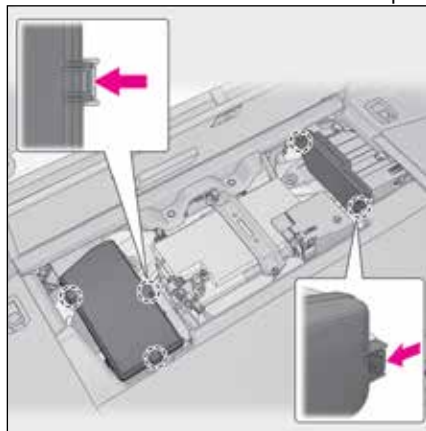
לחץ את הלשונית פנימה והסר את המכסה.
הקפד לדחוף את הלשונית במהלך ההסרה או
ההתקנה.



3 הסר את הנתך.
רק נתיכים מסוג A ניתן להסיר באמצעות
המלקחיים.

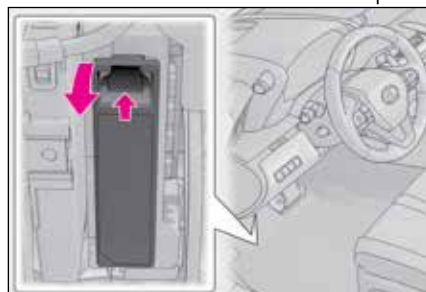


לחץ את הלשוניות והרם את המכסה.



◀ לוח מכשירים - צד נהג

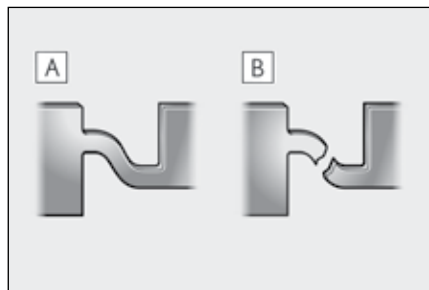
לחץ את הלשונית פנימה והסר את המכסה.
הקפד לדחוף את הלשונית במהלך ההסרה או
ההתקנה.



◀ לוח מכשירים - צד נוסע

הסר את המכסה ולאחר מכן הסר את מחבר
תאורת תא הרגליים.

דגם D ◀



[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוף

לאחר החלפת נתיך

- לאחר התקנת המכסה, וודא שהלשונית מותקנת בבטחה.
- אם האורות לא נדלקים אפילו לאחר החלפת הנתיך, יתכן ויהיה צורך בהחלפת נורה. (← עמ' 276)
- אם הנתיך שהוחלף נשרף שוב, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

אם יש עומס יתר במעגל

הנתיכים מתוכננים להישאר ולהגן בכך על רתמות החיווט מפני נזק.

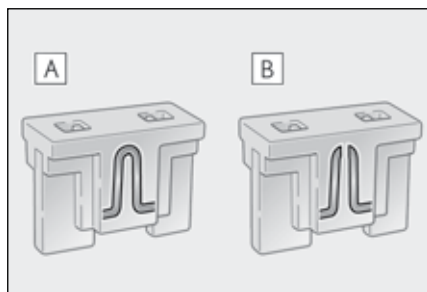
כאשר מחליפים נורות

לקסוס ממליצה שתשתמש במוצרי לקסוס מקוריים שתוכננו ופותחו לרכב זה. משום שנורות מסוימות מחוברות למעגלים שנועדו למנוע עומס יתר, חלפים שאינם מקוריים שלא תוכננו לרכב זה עשויים שלא להיות מתאימים.

4 בדוק האם הנתיך נשרף.

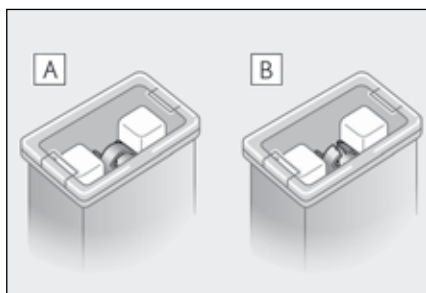
החלף את הנתיך השרוף בחדש בעל סיווג אמפרי מתאים. הערך האמפרי מצוין על מכסה תיבת הנתיכים.

דגם A ◀



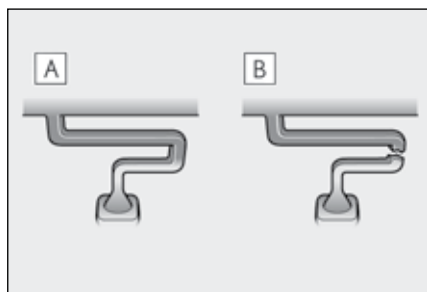
[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוף

דגם B ◀



[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוף

דגם C ◀

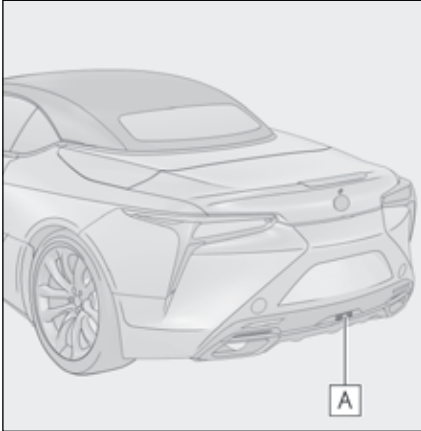


[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוף

נורות פנסים

את הנורות הבאות תוכל להחליף בעצמך.
לפני ההחלפה, בדוק את הספק הנורה
המוחלפת. מאחר שישנה סכנה שרכיבים
ייפגעו ועלולים להינזק, אנו ממליצים
שההחלפה תבצע במוסך מורשה, במרכז
שירות של לקסוס.

מיקום נורות



[A] פנס ערפל אחורי

■ נורות המצריכות החלפה בידי מוסך
מורשה, צור קשר עם מוסך מורשה,
מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

- פנסים קדמיים
- פנסי חניה קדמיים ופנסי תאורת יום
- פנסי איתות פניה קדמיים
- תאורת פניה
- פנסי איתות פניה צדיים
- פנסים אחוריים
- פנסי בלמים
- פנסי איתות פניה אחוריים
- פנסי נסיעה לאחור
- פנס בלמים גבוה
- תאורת לוחית רישוי

⚠️ זהירות

- כדי למנוע תקלות ברכב ופריצת אש
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום נזק
לרכב ואפשרות לפריצת אש או פציעה.
- לעולם אין להשתמש בנתיך בעל ערך
אמפרי גבוה מזה המצוין, או בכל חפץ
אחר כתחליף לנתיך.
- השתמש תמיד בנתיך לקסוס מקורי או
תחליפי לו.
- לעולם אין להחליף נתיך בחוט חשמלי,
גם לא כתיקון זמני.
- אין לשנות את הנתיך או את תיבות
הנתיכים.

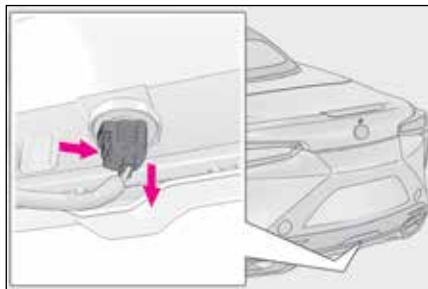
⚠️ שיים לב

- לפני החלפת נתיכים
דאג בהקדם האפשרי לקביעת הסיבה
לעומס היתר החשמלי בידי מוסך מורשה,
מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

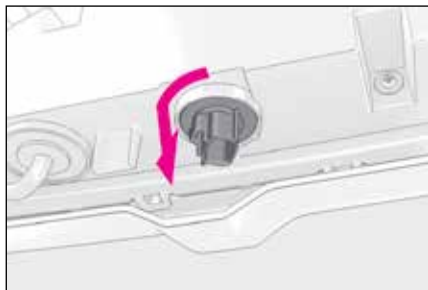
החלפת נורות

■ פנס ערפל אחורי

1 סובב את בסיס הנורה שמאלה.



2 סובב את בסיס הנורה שמאלה.



3 הסר את הנורה.



■ פנסי LED

תאורות אחרות מלבד פנסי הערפל האחוריים כוללות כל אחת מספר נורות LED. אם אחת מנורות ה-LED שרופה, הבא את רכבך למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס להחלפת הנורה.

■ הצטברות לחות בתוך הפנסים/העדשות

הצטברות זמנית של לחות בתוך הפנס אינה מצביעה על תקלה. למידע נוסף על המצבים הבאים, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס:

● טיפות מים גדולות הצטברו בצד הפנימי של העדשות.

● מים מצטברים בתוך הפנס.

■ כאשר מחליפים נורות

← עמ' 275

⚠️ זהירות**■ החלפת נורות**

● כבה אורות. אל תנסה להחליף נורה מיד לאחר כיבוי האורות.

הנורות מתחממות מאוד ועלולות לגרום לכוויות.

● אין לגעת בחלק הזכוכית של הנורה ביד חשופה. כאשר זה בלתי נמנע ויש צורך להחזיק את הנורה בחלק הזכוכית שלה, השתמש במטלית נקייה ויבשה ומנע הצטברות לחות ושמיים על הנורה.

כמו כן, אם הנורה שרוטה או שמפילים אותה, היא עלולה להתנפץ או להיסדק.

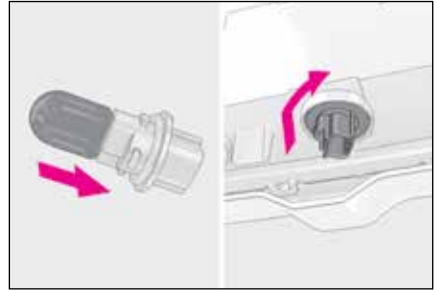
● התקן את הנורה וכל החלקים הקשורים להבטחתה במקומה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לנזקי חום, פריצת אש או חדירת מים לתוך הפנס. הדבר עלול להסב נזק לפנס או לגרום להצטברות מים בתוכו.

■ כדי למנוע גרימת נזק או פריצת אש

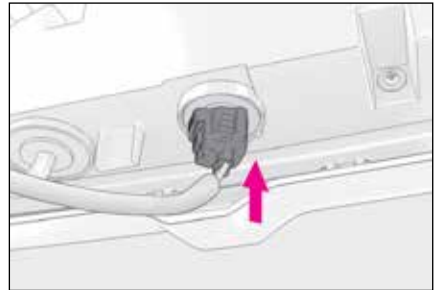
● וודא שהנורות יושבות היטב במקומן ונעולות.

● בדוק את הספק הנורה לפני התקנתה כדי למנוע גרימת נזק חום.

4 התקן נורת פנס חדשה ובהמשך התקן את בסיס הנורה בפנס על ידי סיבובו ימינה.



5 חבר את המחבר מחדש. לאחר חיבור המחבר מחדש, הדלק את פנסי הערפל האחוריים על מנת לבדוק בראיה שאין דליפת תאורה מבסיס הנורה.



7-1. מידע חיוני

- 280.....תאורת חירום (מהבהבים)
 אם יש צורך לעצור את
 280.....הרכב בחירום
 אם הרכב נלכד במים
 281.....גועשים ועולים

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

- 282.....אם יש צורך בגרירת הרכב
 אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה.....285
 מערכת ניתוק משאבת הדלק.....285
 אם נדלקת נורת האזהרה או
 שנשמע אות אזהרה קולי (זמזום).....286
 אם מוצגת הודעת אזהרה.....294
 אם ארע נקר.....298
 אם המנוע אינו מתניע.....299
 אם אבדו לך המפתחות.....300
 אם לא ניתן לפתוח את דלתית
 פתח מילוי הדלק.....300
 אם המפתח האלקטרוני
 אינו פועל כשורה.....301
 אם המצבר פרוק (התרוקן).....303
 אם לא ניתן לסגור את הגג הגמיש.....309
 התחממות יתר של המנוע.....316
 אם רכבך נתקע.....319

אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום

רק בחירום, למשל אם לא ניתן לעצור את הרכב בדרך הרגילה, עצור אותו תוך ביצוע התהליך הבא:

עצירת הרכב

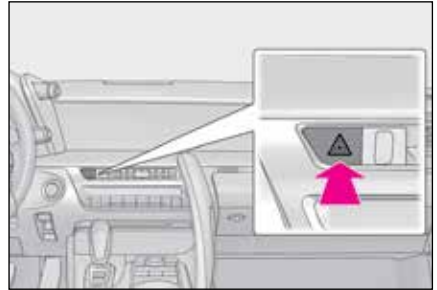
- 1 לחץ בעזרת שתי רגליך על דוושת הבלמים.
אל "תנפח" שוב ושוב את דוושת הבלמים שכן הדבר יגביר את המאמץ הנדרש להאט את הרכב.
- 2 העבר את ידית ההילוכים למצב N.
אם ידית ההילוכים מועברת למצב N
- 3 לאחר האטה, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.
- 4 הדמם את המנוע.
אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים למצב N
- 3 המשך ללחוץ על דוושת הבלמים בעזרת שתי רגליך לשם האטת המהירות ככל האפשר.
- 4 להדממת המנוע, לחץ והחזק את מתג ההתנעה לשתי שניות רצופות או יותר, או לחץ עליו 3 פעמים או יותר לחיצות קצרות.

תאורת חירום (מהבהבים)

תאורת החירום משמשת להזהיר נהגים אחרים כאשר יש לעצור את הרכב בכביש כתוצאה מתקלה וכד'.

הוראות הפעלה

לחץ על המתג על מנת להפעיל את כל פנסי איתות הפניה.
לחיצה נוספת על המתג תפסיק את פעולתם.



תאורת חירום (מהבהבים)

- אם נעשה שימוש ממושך בפנסי תאורת החירום כאשר המנוע אינו פועל, מצבר הרכב עלול להתרוקן.
- אם אחת מכריות האוויר מתנפחת או במקרה של חבטה אחורית חזקה, יידלקו אורות החירום באופן אוטומטי.
- אורות החירום ייכבו אוטומטית לאחר פעולה של כ- 20 דקות. להפסקת פעולה ידנית של תאורת החירום, לחץ פעמיים על המתג. (אורות החירום עלולים שלא להידלק אוטומטית, תלוי בכוח החבטה והתנאים של ההתנגשות).

אם הרכב נלכד במים גועשים ועולים

**במקרה והרכב שוקע במים, הישאר רגוע
ובצע את המתנאר להלן.**

- הסר תחילה את חגורת הבטיחות.
- אם ניתן לפתוח את הדלת, פתח אותה וצא מהרכב.
- אם לא ניתן לפתוח את הדלת, פתח את החלון באמצעות מתג ההפעלה החשמלי וצא מהרכב דרך החלון.
- אם לא ניתן לפתוח את החלון באמצעות מתג ההפעלה החשמלי, הישאר רגוע, המתן עד שגובה המים ברכב עולים עד לנקודה בה לחץ המים ברכב משתווה לזה שמחוץ לרכב ואז פתח את הדלת וצא מהרכב.



5 עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.

⚠ זehירות

■ אם יש צורך לדומם את המנוע תוך כדי נסיעה

תגבור הכוח למערכת ההיגוי יאבד, תוך הפיכת סיבוב גלגל ההגה לקשה יותר. האט ככל האפשר לפני הדממת המנוע.

⚠ זehירות

■ שימוש בפטיש חירום* להיחלצות חירום

חלונות הצד הקדמיים והחלונות האחוריים, כמו גם השמשה האחורית ניתנים לניפוח באמצעות פטיש חירום* לשם היחלצות מרכב בחירום.

בכל אופן, לא ניתן לנפץ את השמשה הקדמית באמצעות פטיש החירום שכן היא ממוגנת.

* למידע נוסף על המוצרים הנמכרים לאחר רכישת הרכב, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

■ היחלצות מהרכב דרך החלון

ישנם מקרים בהם היחלצות מהרכב דרך החלון אינם אפשריים בגלל מקום הישיבה, גוף הנוסעים וכד'.

כאשר נעשה שימוש בפטיש חירום, הבא בחשבון את מקום ישיבתך ואת מידת פתח החלון על מנת להבטיח שהפתח נגיש וגדול מספיק להיחלצות.

⚠️ זהירות

- תוך כדי גרירה
- בעת גרירה באמצעות כבלים או שרשראות, הימנע מהתחלות נסיעה פתאומיות וכד' המפעילות עומס יתר על טבעות הגרירה, הכבלים או השרשראות. טבעות הגרירה, הכבלים או השרשראות עלולים להינזק, להיקרע או לפגוע באנשים תוך גרימתן של פציעות חמורות.
- אל תעביר את מתג ההתנעה למצב OFF. הדבר עלול לגרום לתאונה שכן הגלגלים האחוריים יינעלו על ידי נועל החניה. כמו כן, ישנה אפשרות שגלגל ההגה נעול ולא ניתן להפעלה.
- התקנת עיניות הגרירה ברכב
- וודא שעיניות הגרירה מותקנות בבטחה. אם אלו אינן מותקנות בבטחה, הן עלולות להשתחרר תוך כדי הגרירה.

⚠️ שים לב

- כדי למנוע גרימת נזק לרכב בזמן גרירה באמצעות משאית בעלת מנשא גלגלים
- אל תגרור את הרכב מאחור כאשר מתג ההתנעה סגור. מונגנון נעילת גלגל ההגה אינו מספיק חזק כדי לשמור את הגלגלים במצב של נסיעה היישר לפנים.
- כאשר מרימים את הרכב, הקפד שיהיה מספיק מרווח קרקע לשם גרירה מהצד הנגדי של ההרמה. ללא מספיק מרווח קרקע, הרכב עלול להינזק תוך כדי הגרירה.
- כדי למנוע גרימת נזק לרכב בזמן גרירה באמצעות משאית בעלת מנוף הרמה
- אין לגרור באמצעות משאית מנוף, מלפנים או מאחור.
- כדי למנוע גרימת נזק לרכב בגרירת חירום
- אל תאבטח את הכבלים לרכיבי המתלים.

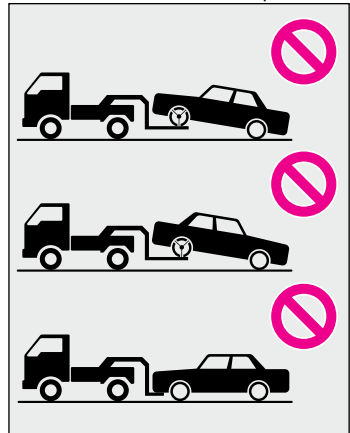
אם יש צורך בגרירת הרכב

אם יש צורך בגרירת הרכב, אנו ממליצים שהדבר ייעשה על ידי גורם מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס, או כל גורם מסחרי מתאים, תוך שימוש במשאית בעלת התקן להרמת גלגלים או משאית בעלת משטח הובלה.

העזר תמיד בשרשרת בטחון לכל גרירה וגרירה ופעל על פי הוראות החוק ותקנות משרד התחבורה.

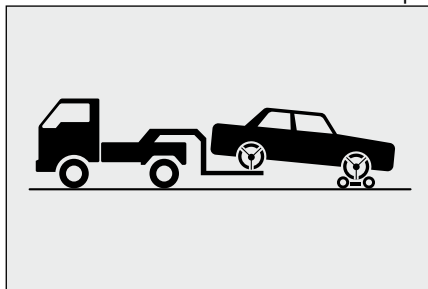
⚠️ זהירות

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- בזמן גרירת הרכב
- הקפד להוביל את הרכב עם כל ארבעת הגלגלים מורמים מהקרקע. אם גוררים את הרכב כשהצמיגים במגע עם הקרקע, קו ההינע וחלקים הקשורים אליו, עלולים להינזק ועלולה להיגרם תאונה כתוצאה משינוי בכיוון הרכב.



◀ מאחור

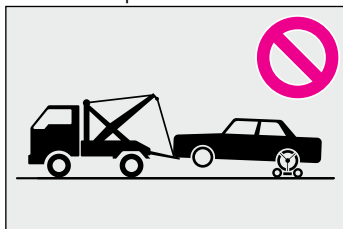
השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים הקדמיים.



⚠ שים לב

■ גרירה באמצעות משאית מנוף

אל תגרור באמצעות משאית בעלת כבל הנפה כדי למנוע גרימת נזק למרכב.



באמצעות משאית משטח

כאשר נעשה שימוש במשאית בעלת משטח הובלה לשם הובלת הרכב, השתמש ברצועות קשירת גלגלים. ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג של המשאית בעלת משטח הובלה את שיטת קשירת הגלגלים. במטרה למנוע את תזוזת הרכב תוך כדי הובלה, הפעל את בלם החניה וסגור את מתג המנוע.

מצבים בהם לא ניתן לגרור את הרכב באמצעות רכב אחר

במצבים הבאים, אין אפשרות להיגרר על ידי רכב אחר באמצעות כבלים או שרשראות שכן הגלגלים האחוריים עלולים להינעל בגלל נועל החניה. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס, או כל גורר מוסמך ומורשה אחר.

- יש תקלה במערכת בקרת ההחלפה. (← עמ' 133, 398)
- יש תקלה במערכת משבת המנוע (אימוביליזר). (← עמ' 54)
- יש תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (← עמ' 301)
- המצבר פרוק (ריק). (← עמ' 303)

מצבים המצריכים יצירת קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס, לפני הגרירה

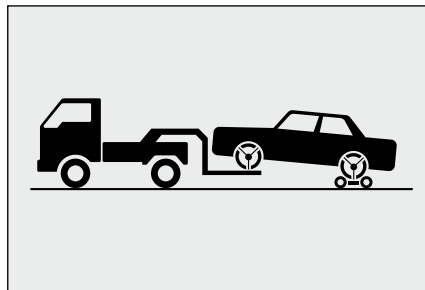
הדברים הבאים עלולים להצביע על קיומה של בעיה בתיבת ההילוכים ברכבך. לפני הגרירה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס או, כל גורר מוסמך ומורשה אחר.

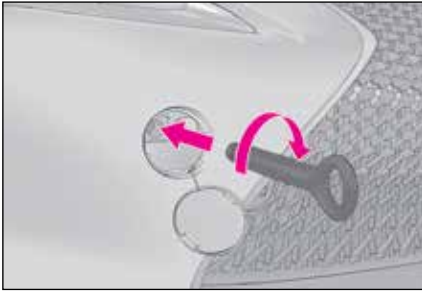
- המנוע פועל אך הרכב אינו זז.
- הרכב משמיע רעשים חריגים.

גרירה באמצעות גורר עם מנשא גלגלים

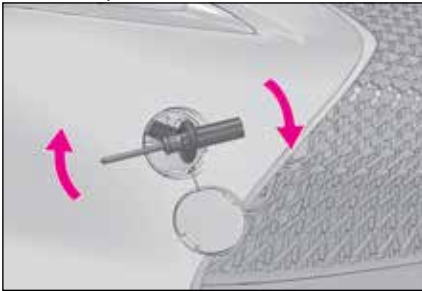
◀ מלפנים

שחרר את בלם החניה.



גרירת חירום

4 הדק בבטחה את טבעת הגרירה בעזרת מברג או מוט ברזל קשה אחר.



5 חבר בבטחה כבלים או שרשראות לטבעת הגרירה ברכב.

נקוט משנה זהירות כדי שלא להסב נזק למרכב הרכב.

6 היכנס לרכב הנגרר והתנע את המנוע. אם המנוע אינו מתניע, סובב את מתג ההתנעה ל-ON.

7 העבר את ידית ההילוכים למצב N ושחרר את בלם החניה. נטרול (Off) התצורה האוטומטית (← עמ' 140)

■ תוך כדי גרירה

אם המנוע אינו פועל, תגבור הכוח של הבלמים ומערכת ההיגוי לא יפעל תוך הפיכת מלאכת ההיגוי והבלימה לקשים יותר.

■ מפתח אומי גלגל

מפתח אומי גלגלים ניתן לרכוש בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

אם משאית גרר אינה זמינה במקרה חירום, ניתן לגרור את רכבך באופן זמני באמצעות כבלים או שרשראות המאובטחת לטבעות גרירת החירום. ניסיון זה יש לבצע רק על משטחי כביש קשים, למרחקים הקצרים ביותר ובמהירויות שמתחת ל-30 קמ"ש. בזמן הגרירה חייב להימצא ברכב נהג לשם ניהוג הרכב והפעלת בלמיו. לביצוע גרירה מסוג זה, על הגלגלים, הסרנים, מערכת ההינע, ההגה והבלמים להיות במצב תקין.

תהליך גרירת חירום

על מנת שרכבך ייגרר על ידי רכב אחר, חובה להתקין את טבעת הגרירה ברכבך. התקן את טבעת הגרירה על פי התהליך המוגדר.

1 הוצא את המברג ואת טבעת הגרירה. (← עמ' 262)

2 בעזרת מברג שטוח, הסר בזהירות את הכיסוי.

להגנה על צבע הרכב, הנח מטלית על המברג והמרכב, כמתואר באיור.



3 הכנס את טבעת הגרירה לתוך החור והדק חלקית בכוח היד.

מערכת ניתוק משאבת הדלק

מערכת ניתוק משאבת הדלק נועדה להפסיק את אספקת הדלק למנוע, כדי להפחית למינימום סכנה של נזילת דלק בזמן שהמנוע מדומם מאליו או התנפחות כריות האוויר במקרה של תאונה.

התנעת המנוע מחדש.

פעל כמתואר להלן לשם התנעת מחדש של המנוע לאחר הפעלת המערכת.

- 1 סובב את מתג ההתנעת ל- ACC או OFF.
- 2 התנע את המנוע מחדש.

שים לב ⚠

לפני התנעת המנוע

בדוק את הקרקע מתחת לרכב. אם מצאת דליפה של נוזלים כלשהם על הקרקע, יהיה זה דלק שנזל מהמערכת שנפגעה ושאותה יש לתקן. אל תתניע את המנוע.

אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה

אם שמת לב לאחת מהתופעות הבאות, יתכן ורכבך זקוק לכוונונים או לתיקון. צור קשר בהקדם האפשרי עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

תופעות נראות לעין

- נזילות נוזלים מתחת לרכב (טפטוף מים ממערכת מיזוג האקלים לאחר השימוש בה היא תופעה רגילה בהחלט).
- צמיג הנראה נקור או שחיקת צמיגים בלתי אחידה
- מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע מצביע באופן קבוע על טמפרטורה גבוהה.

תופעות קוליות

- שינויים ברעשי הפליטה
- "שריקת" יתר של הצמיגים בזמן פניה
- רעשים מוזרים הקשורים למערכת המתלים
- רעשי "פינג" או רעשים אחרים הקשורים למנוע

תופעות תפעוליות

- המנוע מזייף, מגמגם או פועל בצורה גסה
- אובדן כוח ניכר
- הרכב מושך חזק לאחד הכיוונים בזמן בלימה
- משיכת צד ברכב בזמן נסיעה ישרה לפניו על כביש ישר
- אובדן יעילות הבלימה, תחושה ספוגית, הדושה כמעט נוגעת ברצפה

אם נדלקת נורת האזהרה או שנשמע אות אזהרה קולי (זמזם)

אם נדלקה אחת מנורות האזהרה או שהיא מהבהבת, בצע בצורה נינוחה את הפעולות הבאות. אם נדלקה נורה או שהיא מהבהבת, אולם לאחר מכן כבית, אין הדבר מצביע בהכרח על קיומה של תקלת מערכת. בכל אופן, אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

פעולות לנורות אזהרה וזמזמי אזהרה

■ נורת אזהרה-מערכת בלמים (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (אדומה)	מציינת כי: ● מפלס נוזל הבלמים נמוך; או ● יש תקלה במערכת הבלמים נורה זו נדלקת גם כאשר בלם החניה אינו משוחרר לגמרי. אם הנורה כבית לאחר שחרור מלא של בלם החניה, המערכת פועלת כתקנה. ← עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן. ● מציין שרפידות הבלימה שחוקות (ניתן לאתר רק את רפידות צד ימין) ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ נורת אזהרה-מערכת טעינה*

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה במערכת הטעינה של הרכב ← עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ נורת אזהרה, לחץ שמן מנוע נמוך* (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מציינת שלחץ שמן המנוע נמוך מדי. ← עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ נורת ביקורת-תקלות (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה ב: ● מערכת הבקרה האלקטרונית של המנוע; ● מערכת הבקרה האלקטרונית של המצערות; ● מערכת הבקרה האלקטרונית של תיבת ההילוכים האוטומטית; או ● מערכת מסנן גזי פליטה* ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

*: אם קיימת

■ נורת אזהרה-מערכת כריות אוויר SRS

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה ב: ● מערכת כריות האוויר SRS; או ● מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ נורת אזהרה-מערכת מניעת נעילה של הגלגלים - ABS (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה ב: ● ה-ABS; או ● מערכת עזר הבלימה ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ **נורת אזהרה-מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (אדומה) או  (צהובה)	מצביעה על תקלה במערכת EPS (הגה כוח חשמלי) ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ **נורת אזהרה-מערכת PCS (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת או דולקת)	כאשר בו זמנית נשמע זמזם: ציון תקלה במערכת PCS (מערכת קדם התנגשות) ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. כאשר לא נשמע זמזם: מציין שמערכת PCS (מערכת קדם התנגשות) הפכה זמנית לבלתי זמינה, יתכן ויהיה צורך בפעולת תיקון. ← פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 160, 294) אם מערכת PCS (מערכת בטיחות לקדם התנגשות) או VSC (בקרת יציבות הרכב) מנוטרלת, תידלק נורת האזהרה של PCS. ← עמ' 167

■ **נורת ביקורת LKA***

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (כתומה)	מצביעה על תקלה ב-LKA (עזר שמירת נתיב ונסיעה). ← כאשר מוצגת הודעת "Lane Keeping Assist Unavailable" (שמירה על נתיב הנסיעה אינה זמינה) בצג המידע הרב תפקודי, נטרל את מערכת LKA לפרק זמן קצר ולאחר מכן הפעל מחדש את מערכת LKA. (← עמ' 171) כאשר מופיעה הודעה אחרת, פעל על פי ההוראות שבהודעה.

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ נורת ביקורת-החלקה

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה ב: ● מערכת VSC; ● מערכת TRC; או ● מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. הנורה תהבהב כאשר מערכת VSC, מערכת TRC או מערכת ABS פועלת.

■ נורת אזהרה - מערכת עקיפת בלמים/בקרת Drive-Start (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	כאשר מהבהבת נורת האזהרה (ונשמע זמזם): מצביעה על תקלה במערכת עקיפת הבלמים או בקרת Drive-Start ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. מציינת ששונה מצב ידית ההילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה ובקרת Drive-Start הופעל ← שחרר רגעית את דוושת ההאצה. כאשר נורת האזהרה מהבהבת (והזמזם אינו נשמע): מציינת שדוושות ההאצה והבלמים נלחצות בו זמנית ← שחרר את דוושת ההאצה ולחץ על דוושת הבלמים.

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ נורת ביקורת-מערכת החזקת בלמים מופעלת

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה במערכת אחיזת הבלמים. ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ נורת ביקורת-בלם חניה

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת)	מצביעה על תקלה במערכת בלם החניה ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ נורת אזהרה-מערכת בלמים

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (צהובה)	מצביעה על תקלה ב: ● מערכת הבלמים המפוקחת אלקטרונית ● מערכת בלם החניה ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ נורת אזהרה-מפלס דלק נמוך

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מציינת שיתרת הדלק היא כ- 12.1 ליטר או פחות ← תדלק את הרכב.

■ נורת תזכורת חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי* (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מזהירה את הנהג ו/או והנוסע הקדמי להדק את חגורות הבטיחות שלהם ← חגור את חגורת הבטיחות. אם מושב הנוסע הקדמי תפוס, יש לחגור את חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי כדי לגרום לכיבוי נורת האזהרה (זמזם אזהרה).

*: זמזם אזהרת חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי:

זמזם תזכורת חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי מופעל כדי להתריע בפני הנהג והנוסע הקדמי שחגורות הבטיחות שלהם אינן חגורות. אם חגורת הבטיחות לא חגורה, יישמע הזמזם לסירוגין לפרק זמן מסוים לאחר שהרכב הגיע למהירות מסוימת.

■ נורות תזכורת חגורות בטיחות של הנוסעים מאחור (זמזם אזהרה)*²

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מזהירה את הנוסעים מאחור להדק את חגורות הבטיחות שלהם ← חגור את חגורת הבטיחות.

- *1: זמזם אזהרה – חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור:
נשמע זמזם חגורות הבטיחות של נוסע אחורי כדי להזהיר את הנוסע מאחור שחגורת הבטיחות שלו איננה חגורה. אם חגורת הבטיחות לא חגורה, יישמע הזמזם לסירוגין לפרק זמן מסוים, לאחר שהחגורה נחגרה ושחררה מנעילתה והרכב הגיע למהירות מסוימת.
*2: תאורה זאת דולקת בלוח המרכזי.

■ נורת אזהרה-מערכת אזהרה ראשית (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	נשמע זמזם ונורת האזהרה נדלקת ומהבהבת כדי לציין שמערכת האזהרה הראשית איתרה תקלה. ← עמ' 294

■ נורת אזהרה – לחץ אוויר בצמיגים

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	כאשר נורת הביקורת נדלקת: לחץ ניפוח אוויר נמוך ● גורמים טבעיים (← עמ' 292) ● צמיג נוקר (← עמ' 298) ← כוונת לחץ ניפוח האוויר לרמה המוגדרת. נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים כבית לאחר מספר דקות. במידה והנורה אינה כבית אפילו אם לחץ האוויר בצמיגים כוונת, דאג לבדיקת המערכת במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. כאשר הנורה נדלקת לאחר שהבהבה במשך דקה אחת: תקלה במערכת אזהרת לחץ בצמיגים. ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ נורת אזהרה-טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה* (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מציינת שטמפרטורת נוזל הקירור גבוהה מדי ← עצור מידית את הרכב במקום בטיחותי. שיטת טיפול (← עמ' 316)

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ כאשר נדלקת נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים נדלקת

- בצע את התהליך להלן לאחר שטמפרטורת הצמיג ירדה במידה מספקת.
- בדוק את לחץ ניפוח הצמיגים וכווןן ללחץ המתאים על פי הצורך.
- אם נורת האזהרה אינה כבית אפילו כעבור מספר דקות, בדוק שלחץ האוויר בצמיג ברמה המוגדרת ובצע אתחול. (← עמ' 259)

נורת האזהרה עשויה להידלק שוב אם הפעולות לעיל מבוצעות בלי לאפשר תחילה לטמפרטורת הצמיג לרדת במידה מספקת.

■ נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים עשויה להידלק מגורמים טבעיים

- נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים יכולה להידלק גם בשל גורמים טבעיים כדוגמת דליפת אוויר ושינויים בלחצי האוויר שמקורם בטמפרטורה. במקרה זה, כווןן לחץ האוויר בצמיגים יכבה את נורת האזהרה (כעבור מספר דקות).

■ מצבים בהם מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא לפעול כתקנה

← עמ' 256

■ אם נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים נדלקת לעתים קרובות לאחר הבהוב של דקה אחת

- אם נורת האזהרה של לחץ האוויר נדלקת לעתים קרובות, לאחר הבהוב של דקה אחת כאשר מתג המנוע הועבר לתצורת ON, דאג לבדיקת המערכת במוסך מורשה, מומלץ במכרז שירות של לקסוס.

■ זמזם אזהרה

- במקרים מסוימים, הזמזם עשוי שלא להישמע בגלל רעשי המקום או צלילי אודיו.

■ חיישן גילוי נוסע קדמי, נורת תזכורת

- חגורת הבטיחות של הנוסע הזמזם אזהרה אם על מושב הנוסע הקדמי מונח מטען, חיישן הגילוי של הנוסע הקדמי עלול לגרום להבהוב נורת האזהרה ולזמזם האזהרה להישמע, גם אם הנוסע אינו ישוב במושב.
- אם על המושב מונחת כרית, החיישן עלול שלא לאתר נוסע ונורת האזהרה עלולה שלא לפעול כהלכה.

■ אם נדלקה נורת האזהרה על תקלות בזמן נהיגה

- נורת ביקורת התקלות תדלק אם מיכל הדלק התרוקן לחלוטין. אם מיכל הדלק ריק, תדלק מידית את הרכב. נורת ביקורת התקלה כבית לאחר מספר נסיעות.
- אם נורת ביקורת התקלות אינה כבית, פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

■ נורת אזהרה - מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה)

- כאשר מתח המצבר נמוך או שהמתח נופל זמנית, נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלית עשויה להידלק וכן עשוי להישמע זמזם.

■ נורת אזהרה - לחץ אוויר בצמיגים

- כאשר מתרחשת תקלה במערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים, נורת האזהרה של לחץ האוויר מהבהבת כדי להזהיר את הנהג. בכל אופן, אם נורת האזהרה מהבהבת במשך דקה אחת ולאחריה היא נשארת דלוקה, היא מקשה על הקביעה האם נורת האזהרה הבהבה ראשונה, העבר את מתג המנוע מ- OFF ל- ON ובדוק אם נורת האזהרה מהבהבת.

שים לב ⚠

■ על מנת להבטיח שמערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים פועלת כתקנה אין להתקין צמיגים בעלי מפרט או יצרן שונה, מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא לפעול כתקנה.

⚠ זהירות

■ אם שתי נורות האזהרה, ABS ומערכת הבלמים, נשארות דולקות עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

הרכב יהפוך למאוד לא יציב בזמן בלימה ומערכת ה-ABS עשויה להיכשל באופן העלול לגרום לתאונה שכתוצאה ממנה עלולות להיגרם פציעות חמורות ואף קטלניות.

■ כאשר נדלקת נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלית

כשהנורה נדלקת בצהוב, התגבור למערכת הגה הכוח מוגבל.

כשהנורה נדלקת באדום, התגבור למערכת הגה הכוח אינו זמין עוד ופעולות ההיגוי הופכות לקשות במיוחד. כאשר פעולות ההיגוי קשות מהרגיל, אחוז את גלגל ההגה והפעל אותו תוך השקעת כוח גדול מהרגיל.

■ אם נדלקת נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים נדלקת

הקפד ושים לב לאמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב ולהסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

● האט בהקדם האפשרי למהירות הנמוכה ביותר המתאימה. אין לנהוג במהירות העולה על 80 קמ"ש.

● בדוק וכוון מידית את לחץ האוויר בצמיגים.

● אם נדלקה נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים גם לאחר כוון לחץ האוויר בצמיגים, קרוב לוודאי שיש לך צמיג נקור. בדוק את הצמיגים. אם יש צמיג נקור, החלף אותו בגלגל החלופי ודאג לתיקון הגלגל הנקור במוסך מורשה, או אצל צמיגאי מוסמך.

● הימנע מתמרונים חזקים ובלימה. אם צמיגי הרכב נשחקו, אתה עלול לאבד שליטה בגלגל ההגה או הבלמים.

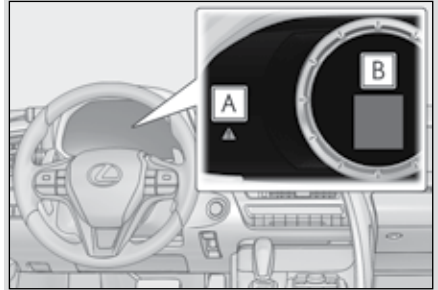
■ אם אירעה התפוצצות צמיג או דליפת אוויר פתאומי

מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא לפעול מיידית.

אם מוצגת הודעת אזהרה

צג המידע הרב תפקודי מציג אזהרות על תקלות מערכת, פעולות שאינן מבוצעות נכון והודעות המצביעות על צורך בביצוע תחזוקה. כאשר מוצגת הודעה, בצע את תהליך התיקון המתאים להודעה.

כאשר המחווה הראשי נמצא במיקום המרכזי:

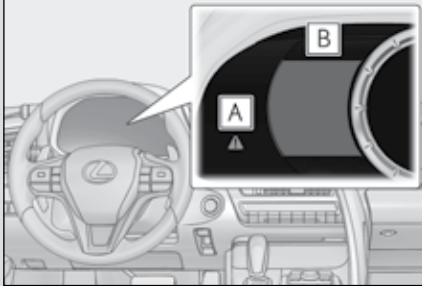


[A] נורת אזהרה ראשית
נורת האזהרה הראשית נדלקת או מהבהבת על מנת לציין שהוצגה הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

[B] צג מידע רב תפקודי
פעל על פי הוראות ההודעה בצג המידע הרב תפקודי.

אם מופיעה שוב הודעת אזהרה לאחר שבוצעו הפעולות המתאימות, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

כאשר המחווה הראשי נמצא במיקום הצדי:



[A] נורת אזהרה ראשית
נורת האזהרה הראשית נדלקת או מהבהבת על מנת לציין שהוצגה הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

[B] צג מידע רב תפקודי
פעל על פי הוראות ההודעה בצג המידע הרב תפקודי.

אם מופיעה שוב הודעת אזהרה לאחר שבוצעו הפעולות המתאימות, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

הודעות ואזהרות

נורות האזהרה וזמזמי האזהרה פועלים בצורה הבאה, תלוי בתוכן ההודעה. אם ההודעה מצביעה על הצורך בבדיקה של המוסך, דאג מיידית לבדיקת הרכב על ידי מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

	נורת אזהרת מערכת	זמזם אזהרה*	אזהרה
נדלקת	נדלקת	צלילים	מצביעה על מצב חשוב, כמו למשל כאשר יש תקלה במערכת הקשורה בנהיגה או שעלולה להיווצר סכנה אם לא יבוצע תהליך התיקון.
נדלקת	-	צלילים	
-	נדלקת או מהבהבת	צלילים	מצביעה על מצב חשוב, כמו למשל כאשר תיתכן תקלה במערכת המופיעה בצג המידע הרב תפקודי.
מהבהבת	-	צלילים	מצביעה על מצב שהתוצאה שלו עלולה לגרום נזק לרכב או ליצור סכנה.
נדלקת	-	אין קול	מצביעה על מצב, כמו למשל תקלה ברכיבים חשמליים, או על הצורך בביצוע תחזוקה.
מהבהבת	-	אין קול	מצביעה על מצב, כמו למשל כאשר פעולה מסוימת לא בוצעה בצורה נכונה, או מצביעה על האופן שיש לבצע פעולה בצורה נכונה.

*: הזמזם נשמע כאשר מוצגת לראשונה הודעת אזהרה בצג הרב תפקודי.

הודעות אזהרה

הודעת האזהרה המוסברת להלן עשויה להיות שונה מההודעה בפועל בהתאם לתנאי הפעולה ומפרטי הרכב.

נורות אזהרת מערכת

נורת האזהרה הראשית אינה נדלקת או מהבהבת בתנאים הבאים. במקום זאת, נדלקת נורת אזהרה נפרדת יחד עם הצגת הודעה, או תמונה, בצג המידע הרב תפקודי.

● תקלה ב- ABS

נורת האזהרה של ה- ABS נדלקת. (← עמ' 287)

● תקלה במערכת הטעינה

נורת האזהרה של מערכת הטעינה נדלקת. (← עמ' 286)

● תקלה במערכת הבלמים

אם נדלקה נורת האזהרה של מערכת הבלמים. (← עמ' 286)

● תקלה במערכת אזהרת לחץ בצמיגים.

אם נדלקה נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים. (← עמ' 291)

● יתרת כמות הדלק נמוכה

נדלקת נורת האזהרה של מפלס האוריאה. (← עמ' 290)

■ אם מוצגת הודעת "Shift to P before exiting vehicle" (החלף למצב P לפני היציאה מהרכב)

כדי למנוע הפעלה לא נכונה של ידית ההילוכים או למנוע תזוזה פתאומית של הרכב, יתכן שתוצג הודעה המבקשת החלפה של מצב ידית ההילוכים בצג המידע הרב תפקודי. במקרה זה, פעל על פי הוראות ההודעה העבר את ידית ההילוכים.

■ אם מוצגת הודעה המציינת תקלה במצלמה הקדמית

יתכן והמערכות הבאות יושהו עד שהבעיה המצוינת בהודעה נפתרת. (← עמ' 160, 388)

- PCS (מערכת קדם התנגשות)
- LKA (עזר שמירת נתיב נסיעה)
- האורות הגבוהים האוטומטיים
- RSA (עזר קריאת תמרורים) (אם קיימים)
- בקרת שיט בעלת רדאר דינמי טווח מהירות מלא

■ מוצגת הודעת "Engine Stopped Steering Power Low" (המנוע הודמם, כוח היגוי נמוך)

גלגל ההגה יהפוך לקשה מאוד לתפעול. אם גלגל ההגה הופך לקשה להפעלה, יותר מהרגיל, אחוז בו בחזקה והפעל אותו כנדרש תוך השקעת כוח רב יותר מהרגיל.

■ אם מופיעה הודעת "Engine Oil Level Low" (מפלס שמן מנוע נמוך, הוסף או החלף)

מפלס שמן המנוע נמוך. בדוק את מפלס שמן המנוע והוסף על פי הצורך. הודעה זו יכולה להופיע אם הרכב נייח בשיפוע. הזז את הרכב למקום אופקי וישר ובדוק האם ההודעה נעלמת.

■ אם מוצגת הודעת "Shift to P before exiting vehicle" (החלף למצב P לפני היציאה מהרכב)

כאשר פותחים את דלת הנהג בלי לסובב את מתג המנוע ל- Off עם ידית הילוכים בכל מצב שאיננו P. העבר את ידית ההילוכים ל- P.

■ אם מוצגת הודעת "Shift is in N. Release accelerator before shifting" (ידית ההילוכים במצב N. הרפה מדוושת ההאצה לפני החלפת הילוך)

דוושת ההאצה נלחצה כאשר ידית ההילוכים במצב N. הרפה מדוושת ההאצה והעבר את ידית ההילוכים למצב D או R.

■ אם מופיעה הודעת "Shift system malfunction" (תקלה במערכת החלפת ההילוכים. הנסיעה בלתי אפשרית)

יש תקלה במערכת בקרת ההחלפה. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ אם מוצגת הודעת "Auto Power Off to Conserve Battery" (ניתוק מתח אוטומטי, שמירת מתח המצבר)

נותק המתח החשמלי בשל פעולת תפקוד ניתוק המתח האוטומטי. בהתנעה הבאה של המנוע, הגבר מעט את מהירות המנוע ושמור על רמה זו במשך כ- 5 דקות לשם טעינה של המצבר.

■ אם מוצגת הודעה המצביעה על הצורך לפנות למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

תקלה במערכת או בחלק המופיע בצג המידע הרב תפקודי. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ זמזם אזהרה

במקרים מסוימים, הזמזם עשוי שלא להישמע בגלל רעשי המקום או צלילי אודיו.

שים לב !

■ בעוד אזהרת מפלס שמן המנוע מוצגת המשך הפעלת המנוע עם מפלס שמן נמוך עלול להסב נזק למנוע.

■ הודעת "High Power Consumption Partial Limit On AC/Heater Operation" (צריכת מתח גבוהה, הגבלה חלקית על פעולת מחמם מיזוג האוויר) מופיעה לעתים קרובות

מערכת מיזוג האוויר, המחמם ופעולות אחרות מוגבלות זמנית כתוצאה מצריכת מתח גבוהה נטרל (OFF) ציוד אלקטרוני לא הכרחי על מנת להפחית צריכת מתח והמתן עד שאספקת המתח תשוב למצב רגיל. אם הודעה זאת מוצגת לעתים קרובות, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ אם מוצגת הודעה המציינת את הצורך לעיין בספר הוראות ההפעלה לנהג

● אם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי אחת מההודעות הבאות, פעל על פי הוראות.

• "Engine Coolant Temp High" (טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה) (← עמ' 316)

• "Battery low" (מתח מצבר נמוך) (← עמ' 303)

• "Transmission Oil Temp High" (טמפרטורה

גבוהה של שמן תיבת ההילוכים) (← עמ' 133)

● אם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי אחת מההודעות הבאות, יתכן והיא מצביעה על תקלה. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

• "Entry & Start Malfunction" (תקלה במערכת

הכניסה וההתנעה החכמה)

• "Shift system malfunction" (תקלה במערכת

החלפת הילוכים)

• "P switch malfunction" (תקלה במתג P)

• "Shift system unavailable" (מערכת החלפת

ההילוכים לא זמינה)

● אם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי אחת מההודעות הבאות, יתכן והיא מצביעה על תקלה. דומם מידית את המנוע וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

• "Braking Power Low" (כוח בלימה נמוך)

• "Charging System Malfunction" (תקלה

במערכת הטעינה)

• "Oil Pressure Low" (לחץ שמן נמוך)

● אם מופיעה הודעת "Battery low" (מתח מצבר נמוך) פירוש הדבר הוא שטעינת המצבר לא מספיקה. הטען או החלף את המצבר.

שים לב ⚠

■ כאשר מחליפים צמיגים

כאשר מסירים או מתקינים גלגלים, צמיגים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרי לחץ, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, שכן שסתומי אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ומשדריהם עלולים להינזק במידה ויטופלו בצורה לא נכונה.

■ בנסיעה מעל פסי האטה

אם יש ברכב צמיג נקור, גובה הרכב יהיה נמוך מהרגיל. וודא שדבר אינו פוגע בתחתית המרכב.

■ כדי למנוע גרימת נזק לשסתומי אזהרת הלחץ והשסתומים

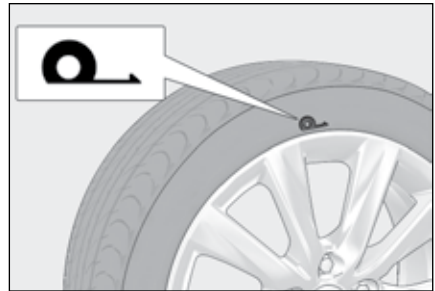
כאשר מתקנים נקר בצמיג באמצעות נוזל איטום, יתכן ושסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדרים לא יפעלו כתקנם. אם נעשה שימוש בנוזל איטום, פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס. בעת החלפת צמיג, הקפד להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדר. (← עמ' 258)

אם ארע נקר

אם רכבך אינו מצויד בגלגל חלופי, אולם במקום זה אתה יכול להמשיך בנסיעה עם צמיגי המשך נסיעה עם נקר. במקרה זה, האט וסע בזהירות יתר.

צמיגי המשך הפעלה עם נקר

במקרה של נקר, הבא את רכבך למוסך המורשה הקרוב, מומלץ למרכז שירות של לקסוס להחלפת הצמיג הנקור. לאחר שנדלקה נורת האזהרה, ניתן לנהוג ברכב למרחק מרבי של 160 ק"מ במהירות מתחת ל-80 קמ"ש. (← עמ' 291)
לצמיגי המשך נסיעה עם נקר יש סימון בדופן הצמיג.



■ בתנאים מסוימים (כמו למשל טמפרטורות גבוהות)

אינך יכול להמשיך בנסיעה עד ל-160 ק"מ.

■ למידע מפורט על צמיגי המשך נסיעה עם נקר

ראה בחוברת האחריות.

המתנע אינו מסתובב, האורות הפנימיים והפנסים הקדמיים אינם דולקים, או שהצופר אינו נשמע כלל

הגורם לבעיה יכול להיות אחד מהרשומים להלן:

- אחד מהדקי המצבר, או שניהם, מנותקים. (← עמ' 252)
- יתכן והמצבר התרוקן. (← עמ' 303)
- יתכן ויש תקלה במערכת נעילת גלגל ההגה.

אם לא ניתן לתקן את הבעיה, או שתהליכי התיקון אינם מוכרים, התקשר לאחד ממוסכי לקסוס המורשים, או לכל גורם מקצועי מורשה אחר המצויד בהתאם.

התנעת המנוע בחירום

כאשר המנוע אינו מתניע, ניתן לנקוט בצעדים הבאים כאמצעים זמניים להתנעת המנוע אם מתג ההתנעה פועל כתיקנו. אין להשתמש בתהליך התנעה זה למעט במקרי חירום.

- 1 דחוף את מתג בלם החניה כדי לבדוק האם בלם החניה מופעל. (← עמ' 140)
- 2 נורת ביקורת בלם החניה תידלק סובב את מתג ההתנעה ל-ACC.
- 3 לחץ והחזק את מתג ההתנעה לחץ למשך כ-15 שניות תוך כדי לחיצה איתנה על דוושת הבלמים.

גם אם ניתן להתניע את המנוע באמצעות הצעדים שצוינו לעיל, יתכן ויש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

אם המנוע אינו מתניע

אם המנוע אינו מתניע למרות שנקטת בתהליך ההתנעה הנכון (כמתואר ← עמ' 129), הבא בחשבון את כל אחת מהנקודות הבאות:

המנוע אינו מתניע למרות שהמתנע פועל בצורה תקינה

הגורם לבעיה יכול להיות אחד מהרשומים להלן:

- יתכן שהמפתח האלקטרוני לא יפעל היטב. (← עמ' 302)
- יתכן ואין מספיק דלק במיכל.
- תדלק את הרכב. (← עמ' 154)
- יתכן והמנוע מוצף.

נסה להתניע את המנוע מחדש על ידי ביצוע קפדני חוזר של תהליכי ההתנעה. (← עמ' 129)

- יתכן ויש תקלה במערכת משבת המנוע (אימוביליזר). (← עמ' 54)
- יתכן ויש תקלה במערכת בקרת החלפת ההילוכים*. (← עמ' 133)
- יתכן ויש תקלה במערכת נעילת גלגל ההגה.
- יתכן ולא ניתן יהיה להעביר את ידית ההילוכים ממצב P.

המתנע מסתובב באטיות, האורות הפנימיים מעומעמים או שהצופר אינו נשמע או שהוא נשמע בעוצמה מאוד נמוכה

הגורם לבעיה יכול להיות אחד מהרשומים להלן:

- יתכן והמצבר התרוקן. (← עמ' 303)
- חיבור קוטבי המצבר יכולים להיות רופפים או חלודים. (← עמ' 252)

המתנע אינו מסתובב

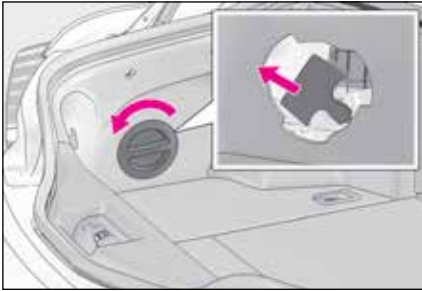
יתכן ויש תקלה במערכת ההתנעה של המנוע כתוצאה מבעיה חשמלית שמקורה בסוללת מפתח אלקטרוני חלשה או בנתיך שרוף. בכל אופן, קיימים אמצעי ביניים להתנעת המנוע.

אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק

אם לא ניתן להפעיל את מתג פתיחת דלתית פתח מילוי הדלק, ניתן להשתמש בתהליך הבא לפתיחת הדלתית.

פתיחת דלתית מכסה מיכל הדלק

הסר את המכסה בתוך תא המטען ומשוך את הלשונית.



שים לב ⚠

לאחר פתיחת דלתית מכסה מיכל הדלק
אבטח את הידית במצבה המקורי.

אם אבדו לך המפתחות

מפתחות מכניים מקוריים חדשים ניתן להכין במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס, תוך שימוש במפתח מכני אחר ומספר המפתח המוטבע על לוחית מספר המפתח. שמור את הלוחית במקום בטוח כגון בארנקך, לא בתוך הרכב.

שים לב ⚠

אם אבד לך מפתח אלקטרוני במקרה של אובדן מפתח אלקטרוני, הסכנה של גניבת הרכב עולה משמעותית. פנה מיידית למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, עם כל יתר המפתחות האלקטרוניים ומפתח הכרטיס שסיפקנו לך עם הרכב.

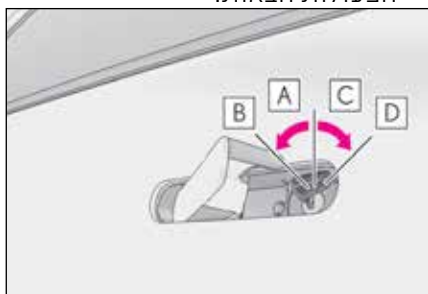
נעילה ופתיחת הנעילה של הדלתות, פתיחת הנעילה של מכסה תא המטען ושימוש בתפקודים הקשורים למפתח

השתמש במפתח המכני (← עמ' 84) על מנת לבצע את הפעולות הבאות:

- נעילה ופתיחת הנעילה של הדלתות
- 1 דחוף את השקע בקצה הקדמי של ידית דלת הנהג.
- 2 הכנס את המפתח המכני תוך כדי משיכת ידית דלת הנהג.



- 3 סובב את המפתח על מנת לבצע את הפעולות הבאות.



- [A] נעילת הדלתות משני הצדדים
 - [B] סגירת החלונות (סובב והחזק)*
 - [C] פתיחת הנעילה של הדלתות משני הצדדים
 - [D] פתיחת החלונות (סובב והחזק)*
- *: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

אם המפתח האלקטרוני אינו פועל כשורה

אם נקטעה התקשורת בין המפתח האלקטרוני לבין הרכב (← עמ' 95) או אם לא ניתן להשתמש במפתח האלקטרוני בגלל סוללה שהתרוקנה, לא ניתן יהיה להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה ובשלט רחוק. במקרים שכאלה, ניתן לפתוח את דלתות הרכב, דלת תא המטען ולהתניע את המנוע על ידי ביצוע התהליך להלן.

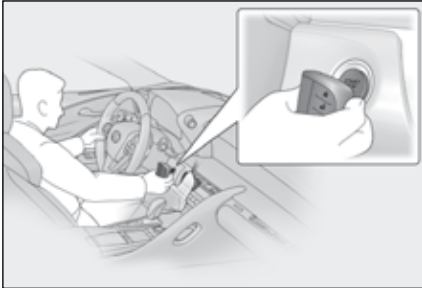
- כאשר המפתח האלקטרוני אינו פועל כשורה
- וודא שלא נוטלה מערכת הכניסה וההתנעה החכמה צג המידע הרב תפקודי, ה- Remote Touch או בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- אם זו נוטלה, הפעל (ON) את התפקוד. בדוק האם מוגדר מצב חיסכון בסוללה. אם זה מוגדר, בטל את התפקוד. (← עמ' 95)

שים לב ⚠

- במקרה של תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה או בעיות אחרות הקשורות במפתח
- הבא את רכבך יחד עם כל המפתחות האלקטרוניים שסופקו לך עם הרכב, למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

התנעת המנוע

- 1 לחץ על דוושת הבלמים.
- 2 גע בצד סמל לקסוס של המפתח האלקטרוני במתג ההתנעה. כאשר מאותר המפתח האלקטרוני, נשמע זמזם ומתג ההתנעה יעבור למצב On. כאשר מערכת הכניסה וההתנעה החכמה מנוטרלת בהגדרות האישיות, מתג ההתנעה יעבור למצב ACC.



- 3 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים ובדוק שבצג המידע הרב תפקודי

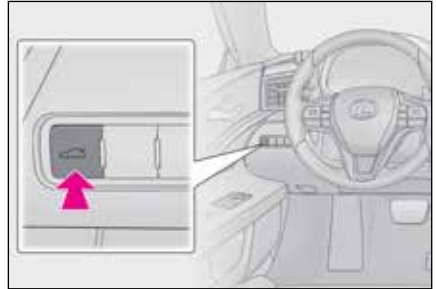


מופיע

- 4 לחץ על מתג ההתנעה. במקרה שעדיין לא ניתן להתניע את המנוע, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

פתיחת תא המטען

שחרר את נעילת הדלתות ולחץ על מתג פתיחת מכסה תא המטען.



⚠️ זהירות

■ כאשר נעשה שימוש במפתח המכני להפעלת החלונות החשמליים

הפעל את החלונות החשמליים לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון. אסור על ילדים להפעיל את המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, ושל נוסעים אחרים, ייתפסו בחלונות החשמליים.

אם המצבר פרוק (התרוקן)

ניתן להשתמש בתהליכים הבאים להתנעת המנוע או לפתיחת הדלתות, מכסה תא המטען או תא הכפפות, אם המצבר התרוקן. אתה גם יכול ליצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס.

נעילה ופתיחת הנעילה של הדלתות ומכסה תא המטען

השתמש במפתח המכני (← עמ' 84) על מנת לבצע את הפעולות הבאות:

■ **נעילה ופתיחת הנעילה של הדלתות**

← עמ' 301

■ **פתיחת תא המטען**

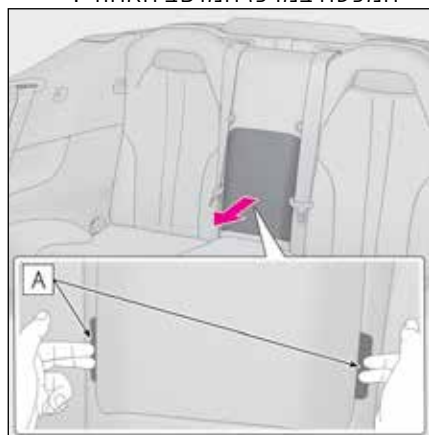
1 החלק כלפי חוץ את חגורות הבטיחות של הנוסעים האחוריים.

אם חגורת הבטיחות מאובטחת בעזרת אוחז

חגורת הבטיחות האחורית, הסר אותו.

(← עמ' 26)

2 הכנס את אצבעך במקומות המסומנים A ומשוך כלפיך להסרת המכסה במרכז המושב האחורי.



■ הדממת מנוע

הפעל את בלם החניה, העבר את ידית ההילוכים למצב P ולחץ על מתג המנוע כפי שאתה נוהג לעשות באופן רגיל לשם הדממת המנוע.

■ סוללת מפתח אלקטרוני

היות והתהליך לעיל הוא אמצעי זמני, מומלץ שסוללת המפתח האלקטרוני תוחלף מיד לאחר התרוקנותה של קודמתה. (← עמ' 271)

■ אזעקה (אם מותקנת)

שימוש במפתח המכני לשם נעילת הדלתות אינו דורך את מערכת האזעקה.

אם משחררים את נעילת הדלתות באמצעות המפתח המכני, כאשר מערכת האזעקה דרוכה, יתכן ותופעל האזעקה.

■ שינוי תצורות מתג ההתנעה

שחרר את דוושת הבלמים ולחץ על מתג ההתנעה בשלב 3 לעיל.

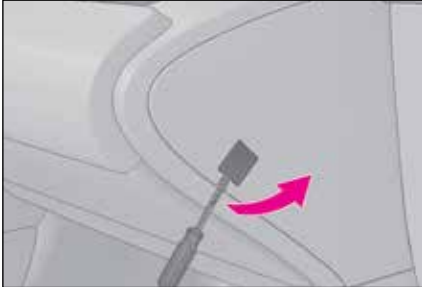
המנוע איננו מתניע והתצורות ישתנו בכל פעם שלוחצים על המתג. (← עמ' 132)

פתיחת תא הכפפות

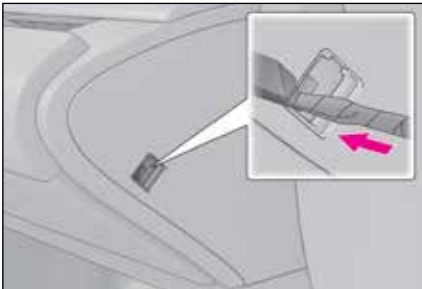
ניתן לפתוח את תא הכפפות על ידי ביצוע הפעולות הבאות לאחר שחרור נעילת הדלתות.

אם תא הכפפות נעול, שחרר את נעילתו באמצעות המפתח המכני. (← עמ' 229)
1 הסר את המכסה באמצעות מברג שטוח.

כדי למנוע גרימת נזק למכסה, כסה את קצהו של המברג במטלית.



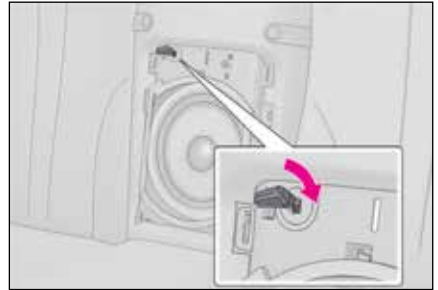
2 דחוף את המברג השטוח אל תוך החלק המתואר באיור, לפתיחת תא הכפפות.



■ לאחר פתיחת תא הכפפות

ניתן לפתוח את תא הכפפות באופן רגיל על ידי סגירתו לאחר התנעת המנוע.

3 הכנס את המפתח המכני לתוך הצילינדר וסובב אותו ימינה לפתיחה.



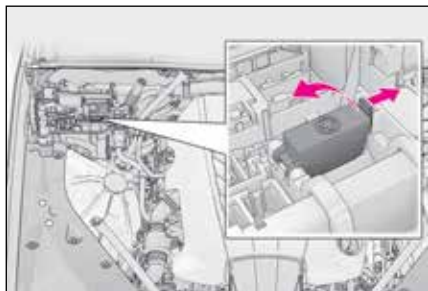
⚠ זהירות

■ בזמן שחרור הנעילה של מכסה תא המטען הקפד להחזיר את המכסה לאמצע המושב האחורי. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לתאונה.

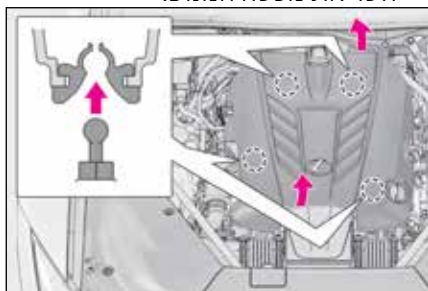
⚠ שיים לב

■ בעת התקנת המכסה באמצע המושב האחורי וודא שחגורות הבטיחות אינן תפוסות במכסה. אי הקפדה על כך עלולה להסב נזק להתקנת תפסנית המכסה ולאפשר את התקנת המכסה.

3 פתח את המכסה של נקודת החיבור המיוחדת להתנעה בכבלים.



4 הסר את מכסה המנוע.

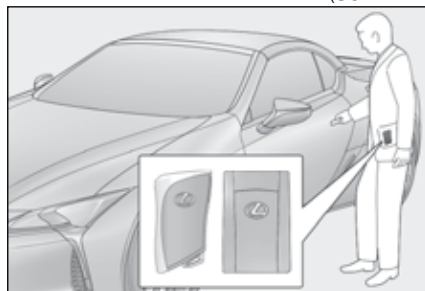


התנעת המנוע מחדש

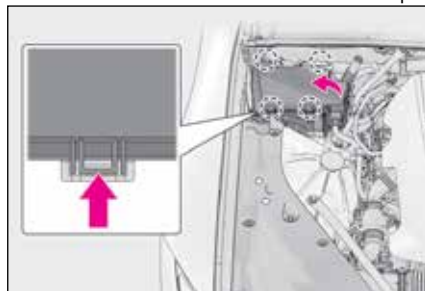
אם ברשותך כבלי התנעה (או בוסטר) ורכב נוסף עם מצבר, ניתן להתניע את מנוע רכבך תוך ביצוע השלבים הבאים.

1 וודא שהמפתח האלקטרוני (כולל מפתח הכרטיס) ברשותך.

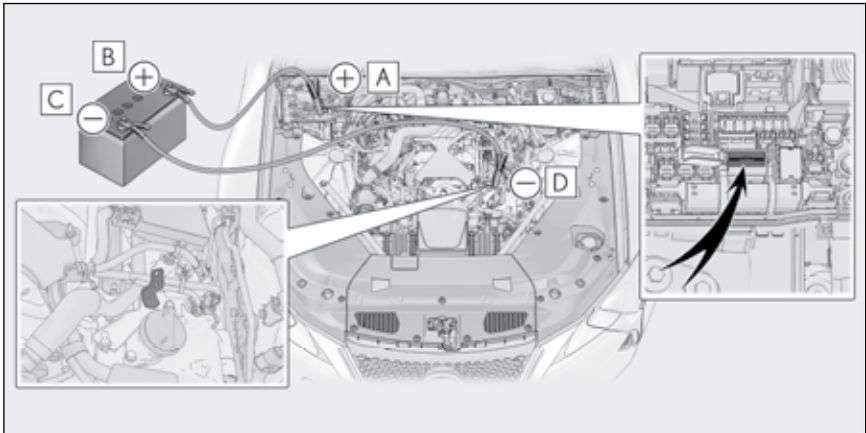
בעת חיבור כבלי התנעה (או בוסטר), תלוי במצב, יתכן והאזהקה תפעל והדלתות יינעלו. (← עמ' 58)



2 פתח את מכסה המנוע (← עמ' 245) והסר את מכסה תיבת הנויכים. לחץ את הלשוניות והרם את המכסה.



- 5 חבר את הכבל החיובי (+) ל-A ברכבך ואת הקצה השני של הכבל החיובי ל-B ברכב השני. בהמשך, חבר את הכבל השלילי (-) ל-C ברכב השני ואת הקצה השני של הכבל השלילי ל-D.



- [A] נקודת החיבור הייחודית להתנעה בכבלים (של רכבך)
 [B] הדק חיובי (+) של המצבר (ברכב העזר).
 [C] הדק שלילי (-) של המצבר (ברכב העזר).
 [D] קשיח, נייח, נקודה מתכתית לא צבועה הרחק מנקודת החיבור הייחודית ומכל חלק נע, כמתואר באיור.
- 6 התנע את מנוע רכב העזר. הגבר מעט את מהירות המנוע ושמור עליה ברמה זו למשך כ- 5 דקות על מנת לטעון את מצבר הרכב.
- 7 פתח וסגור את אחת הדלתות כאשר מתג ההתנעה במצב OFF.
- 8 שמור את מהירות מנוע רכב העזר והתנע את מנוע רכבך על ידי סיבוב מתג ההתנעה למצב On.
- 9 לאחר התנעת המנוע, הסר את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לחיבורם. לאחר התנעת המנוע, דאג לבדיקת הרכב בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס בהקדם האפשרי.
- 10 סגור את מכסה הדק החיבור להתנעה בכבלים הייחודי והתקן חזרה את מכסה תיבת הנתכים ומכסה המנוע למקומם המקורי. לאחר התנעת המנוע, דאג לבדיקת הרכב בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס בהקדם האפשרי.

■ טעינת המצבר

החשמל האגור במצבר ייפרק הדרגתית, אפילו אם הרכב אינו בשימוש, בגלל פריקה טבעית והשפעות זליגה של צרכנים חשמליים מסוימים. אם משאירים את הרכב במשך תקופה ארוכה, המצבר עלול להיפרק ולא ניתן יהיה להתניע את המנוע. (המצבר נטען מחדש בצורה אוטומטית במהלך הנסיעה).

■ בעת טעינה מצבר או החלפתו

- מיד לאחר החלפת המצבר, פתח לגמרי או סגור את הגג הגמיש, שכן מכסה תא המטען עלול להיות פתוח למחצה.
- במקרים מסוימים לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה כאשר המצבר ריק.
- השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לנעילה או לשחרור הנעילה של הדלתות.
- המנוע עלול שלא להתניע בניסיון הראשון לאחר הטעינה של המצבר אולם יתניע כרגיל לאחר הניסיון השני. אין בכך להצביע על תקלה.
- מתג המנוע נשמר בזיכרון הרכב. כאשר מחברים מחדש את המצבר המערכת תחזור למצב בו הייתה לפני שהמצבר התרוקן.
- לפני ניתוק המצבר, העבר את מתג המנוע למצב OFF. אם אינך בטוח במצב בו היה מתג המנוע לפני התרוקנות המצבר, היה זהיר במיוחד בזמן החיבור מחדש של המצבר.
- אם מצבר נפרק, יתכן שלא ניתן יהיה להחליף למצבי החלפה אחרים. במקרה זה, לא ניתן יהיה לגרור את הרכב בלי להרים את שני הגלגלים האחוריים משום שאלו נעולים. (← עמ' 283)

■ התנעת המנוע כאשר המצבר פרוק (ריק)

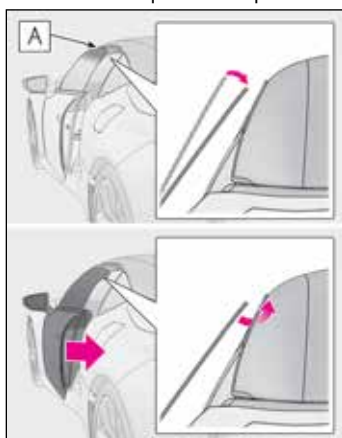
לא ניתן להתניע את המנוע על ידי דחיפת הרכב.

■ כדי למנוע את התרוקנות המצבר

- כאשר המנוע מודמם, כבה את הפנסים הקדמיים והפסק את פעולת מערכת השמע וכד'.
- כאשר המנוע פועל בסיבובים נמוכים לפרקי זמן ארוכים, כמו למשל בפקקי תנועה, הפסק את פעולתם של כל צרכי החשמל שאינם הכרחיים.

■ כאשר המצבר מחוץ לרכב או שהוא התרוקן

- תפקוד פתיחת/סגירת חלונות הצד המקושרים לפעולת הדלתות אינו פועל. בעת סגירת חלון צד, סגור באטיות את חלון הצד תוך כדי דחיפת החלק העליון A של חלון הצד לתוך הגג הגמיש.



- נמחק המידע השמור ב- ECU. כאשר התרוקן המצבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

- יתכן ומספר מערכות יצריכו אתחול. (← עמ' 342)

■ בעת הסרת הדקי המצבר

- כאשר מסירים את הדקי המצבר, המידע השמור ב- ECU נמחק. לפני הסרת הדקי המצבר, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

⚠️ זהירות

■ בעת הסרת הדקי המצבר

תמיד הסר תחילה את הקוטב השלילי (-).
אם ההדק החיובי (+) נוגע בחלק מתכתי
כלשהו באזור כאשר הוא מנותק, עלול
להיווצר ניצוץ תוך גרימה אפשרית לפריצת
אש, בנוסף למכת החשמל ופגיעה חמורה
ואף קטלנית כתוצאה מכך.

■ מניעת אש או התפוצצות המצבר

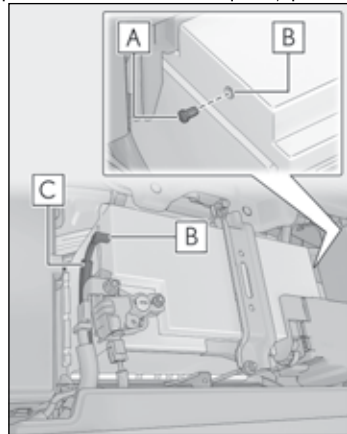
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי
למנוע הצתה מקרית של הגזים הדליקים
היכולים להיפלט מהמצבר:
- וודא שכל כבל התנועה מחובר להדק
המתאים וכי הוא אינו בא במגע מקרי
עם כל חלק אחר מלבד ההדק המיועד.
- מנע מקצה הכבל האחר המחובר להדק
החיובי "+" לבוא במגע עם חלקים אחרים
כלשהם או משטחים מתכתיים, כדוגמת
תושבות או חלקים בלתי צבועים.
- אין לאפשר מגע בין מהדקי הקצה
(ה- "+" וה- "-") של כבלי ההתנועה.
- אל תעשן ואל תשתמש בגפרורים, מצת
סיגריות ומנע קיומה של להבה פתוחה
בקרבת המצבר.
- אם מפלס נוזל המצבר נמוך מאוד
(← עמ' 252), אל תשתמש במצבר.

■ מצבר - אמצעי זהירות

- המצבר מכיל אלקטרוליט רעיל ומחמצן,
בעוד החלקים האחרים מכילים עופרת
ותרכובות עופרת. בזמן טיפול במצבר,
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
- כאשר עובדים עם המצבר, הרכב תמיד
משקפי מגן והיזהר שנוזל המצבר
(חומצה) לא יבוא במגע עם עור הגוף,
הבגדים ומרכב הרכב.
- אין להישען מעל המצבר.
- במקרה שנוזל המצבר (חומצה) בא במגע
עם עור הגוף או העיניים, שטוף מיד את
האזור הפגוע במים ופנה לקבלת סיוע
רפואי. הנח ספוג רטוב או מטלית על
האזור הפגוע עד לקבלת הסיוע הרפואי.
- שטוף תמיד את הידיים לאחר טיפול
במצבר, בהדקיו או בכל חלק אחר הקשור
למצבר.
- הרחק ילדים מקרבת המצבר.

■ כאשר מחליפים מצבר

- השתמש במצבר מסוג הסרת גזים
מרכזית (תקנות אירופאיות).
- השתמש במצבר שמידת תיבת האחסון
שלו זהה לקודמת (LN4), קיבולת 20
שעות (20HR) מקבילה ל- (80Ah), או
יותר, וביצועי הסיוע (CCA) זהים ל-
(685A) או יותר.
- אם המידות שונות, לא ניתן לחבר את
המצבר בבטחה.
- אם שיעור הקיבול של 20 שעות נמוך,
אפילו אם פרק הזמן שלא נעשה שימוש
ברכב קצר, יתכן שהמצבר ייפרק ולא ניתן
יהיה להתניע את המנוע.
- השתמש במצבר עם ידית. אם נעשה
שימוש במצבר ללא ידית, ההסרה קשה
יותר.
- לאחר ההחלפה, חבר בבטחה את
הפריטים הבאים לחור הפליטה של
המצבר.
- השתמש בצינור הפליטה הגמיש מחובר
למצבר לפני ההחלפה.
- השתמש בפקק חור הפליטה הכלול עם
המצבר החלופי או באחד שהיה מותקן על
המצבר טרם החלפתו. (תלוי במצבר שיש
להחליף, יתכן שחור הפליטה יהיה פקוק).



[A] פקק חור הפליטה

[B] חור פליטה

[C] צינור פליטה גמיש

לפריטים, צור קשר עם מוסך מורשה או עם
מרכז שירות של לקסוס.

אם לא ניתן לסגור את הגג הגמיש

אם לא ניתן לסגור את הגג הגמיש למרות שהמתג מופעל, בדוק שמתקיימים כל תנאי ההפעלה. (← עמ' 114)

אם מתקיימים כל תנאי ההפעלה ולא ניתן לסגור את הגג הגמיש, יתכן שיש תקלה. דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

כאשר מוצגת בצג הרב תפקודי הודעת "Opening Function Unavailable System" (תפקוד הפתיחה לא זמין, המערכת התחממה יתר על המידה) או "Function Temporarily Unavailable System" (התפקוד לא זמין זמנית, המערכת התחממה יתר על המידה), אל תסגור ידנית את הגג הגמיש.

אם סוגרים ידנית את הגג הגמיש, יתכן שמתג הגג לא יפעל כתקנו בפעם הבאה.

במקרה זה, ניתן לסגור את הגג הגמיש על ידי ביצוע התהליך להלן כאמצעי חירום, בכל אופן, חברת לקסוס לא ממליצה על תהליך זה שכן הוא מצריך ידע מקצועי.

לפני סגירת הגג הגמיש

- לביצוע תהליך זה נדרשים שני אנשים או יותר ושילבים מסוימים מצריכים כוח רב.
- ישנה אפשרות של גרימת נזק לרכב בעת הפעלת כוח רב או הסרת חלקים. חברת לקסוס ממליצה על יצירת קשר עם מוסך מורשה או עם מרכז שירות של לקסוס.
- בעת נגיעה במקום בו לא ניתן להגיע בקלות, לבש כפפות מגן.
- העבר את מתג המנוע למצב Off.
- הכלי לסגירה ידנית של הגג הגמיש מאוחסן בתא הכפפות. (← עמ' 229)

⚠️ זהירות

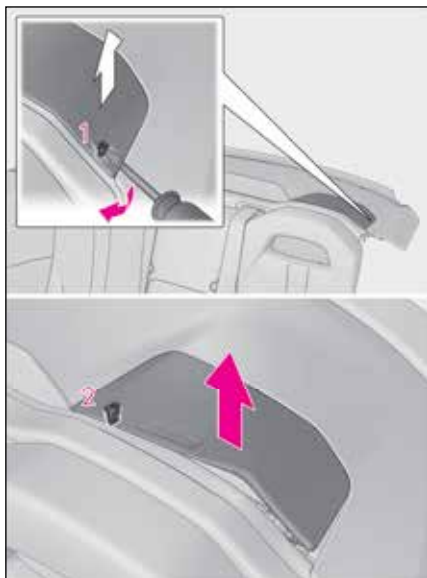
- **לאחר טעינת המצבר**
דאג לבדיקת המצבר בהקדם האפשרי בידי מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. אם המצבר במצב ירוד, המשך השימוש בו עלול להפיק גזים מסוכנים העלולים להוות סכנה בריאותית לנוסעים.
- **כאשר מחליפים מצבר**
לאחר ההחלפה, חבר בבטחה את צינור הפליטה הגמיש ופקק חור הפליטה לחור הפליטה של המצבר החלופי.
אם אינו מותקן בצורה נכונה, עלולים לדלוף גזים (מימן) אל פנים הרכב וישנה סכנה אפשרית להתלקחות הגז והתפוצצותו.

⚠️ שיים לב

- **כאשר מטפלים בכבלי ההתנעה**
בזמן חיבור כבלי ההתנעה, הקפד שאלו לא יסתבכו במאווררי הקירור או ברצועה.
- **כדי למנוע גרימת נזק לרכב**
יש להשתמש בנקודת החיבור הייחודית להתנעה בכבלים כאשר טוענים את המצבר מרכב אחר במקרה חירום. לא ניתן להשתמש בה להתנעת רכב אחר.

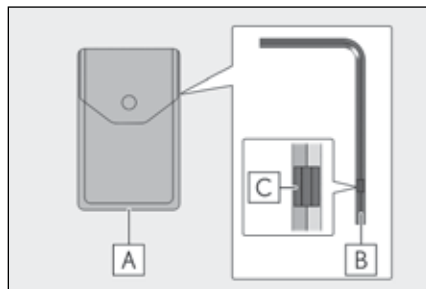
סגירת הגג הנמיש

- 1 לחץ על מתג בקרת הסגירה של כל החלונות לשם פתיחה לגמרי של חלונות הצד וחלונות הרבע האחוריים. (← עמ' 109) אם המתג אינו פועל, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.
- 2 הסר את המכסה מאחורי המושב האחורי שמאלי.



- 1 הסר את המהדק בצד שמאל באמצעות המברג השטוח. המברג השטוח מותקן בתא המטען.
- 2 הסר את המהדק בצד ימין.

כלים

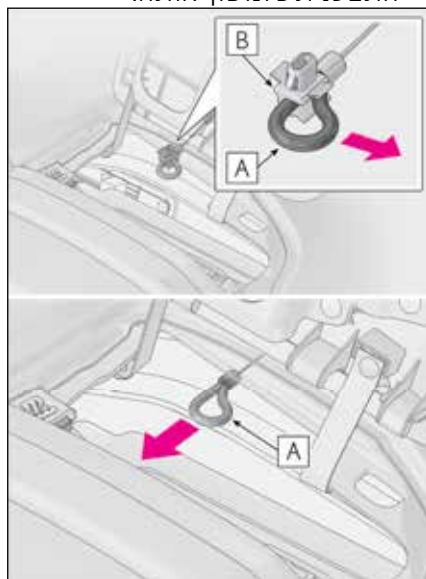


[A] תיק כלי עבודה

[B] כלים

[C] חריץ

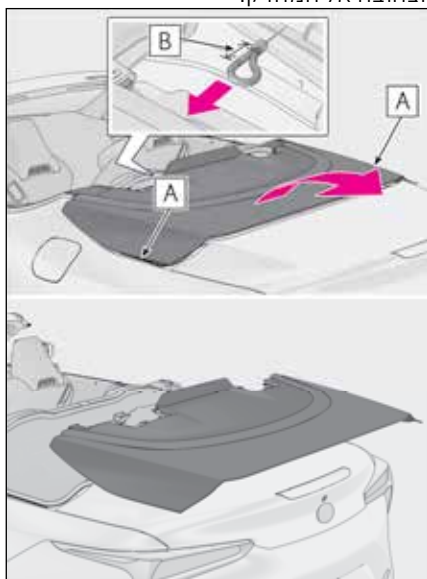
3 הוצא את הטבעת הצהובה A מתוך התפסנית B ומשוך אותה.



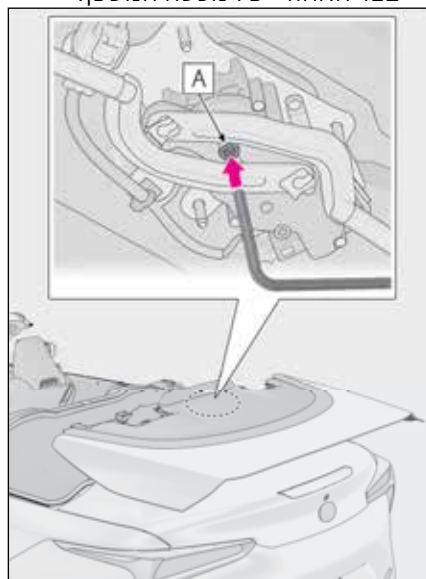
4 תוך כדי משיכה בטבעת הצהובה לשחרור הנעילה של מכסה המטען, אחוז את החלקים A של מכסה תא המטען והרם אותו בכיוון אחורי הרכב בלי להטות אותו אופקית.

אם ידיך משוחררות תוך כדי הרמת מכסה המטען, מכסה המטען עלול להיסגר ולגרום כתוצאה מכך להיתפסות ידיך בין המכסה לבין הרכב.

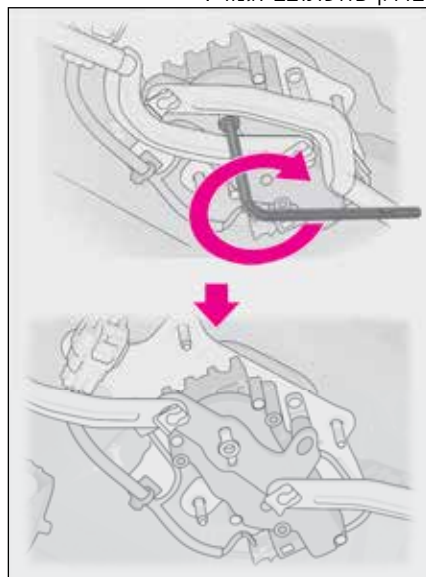
לאחר הרמת מכסה המטען מעלה, חבר את חלק B בין הקו האדום והבסיס של הטבעת הצהובה אל המהדק.



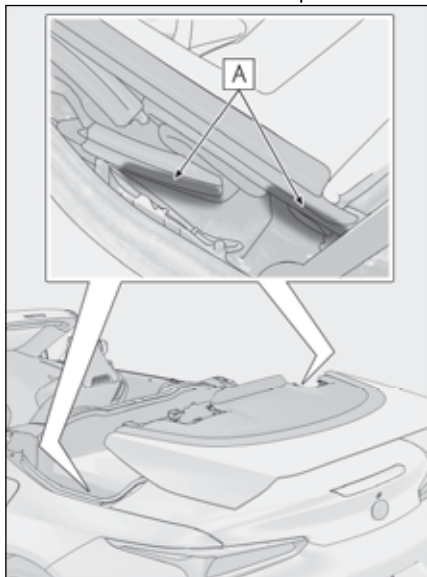
5 הכנס את הכלי לתוך החור A באמצע בצד האחורי של מכסה המטען.



6 סובב את הכלי עד שלא יזוז יותר. סובב שוב את הכלי תוך הפעלת יותר כוח כדי לבדוק שהסתובב לגמרי.



7 אחוז בו זמנית את שני החלקים השמאלי והימני A של הגג הגמיש המאוחד.

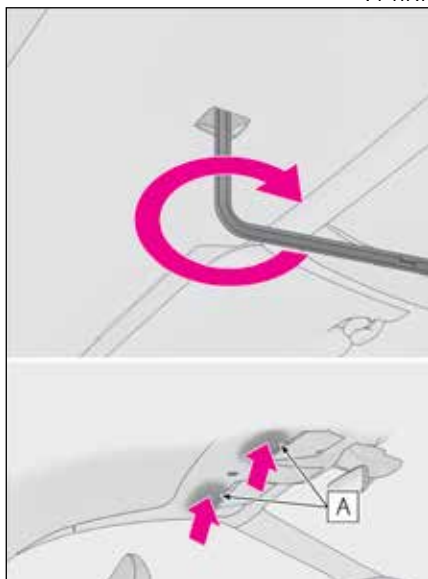


10 הכנס את הכלי לתוך החור A.



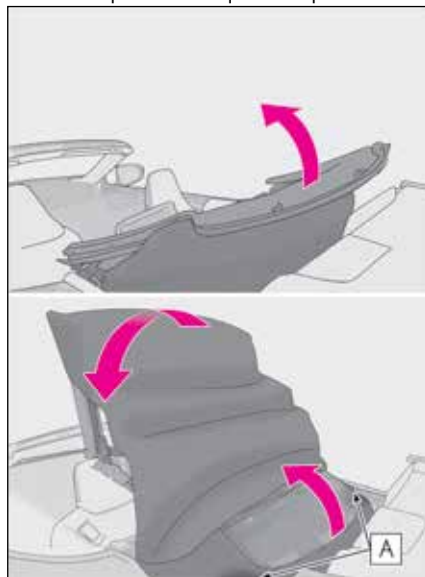
11 סובב את הכלי עד שלא יזוז יותר. החלק הקדמי של A של הגג הגמיש יהיה חסום.

דחוף את הצד הפנימי של הגג הגמיש כדי לבדוק שהגג הגמיש נעול בבטחה ולא מורם. אם הגג הגמיש לא נעול בבטחה, הוא יכול להיפתח תוך כדי נסיעה כתוצאה מלחץ האוויר.

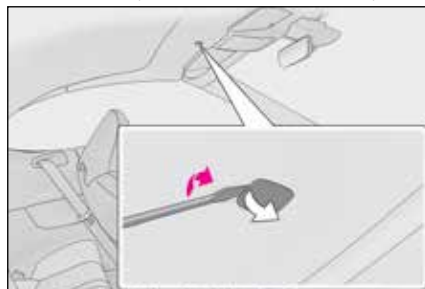


8 הרם את הגג הגמיש ללא הטייתו רוחבית, הזז אותו בכיוון קדמת הרכב וסגור אותו.

לאחר הרמת הגג הגמיש למצב הנראה באיור, הנמך את החלק הקדמי של הגג הגמיש תוך אחיזת החלק התחתון A של החלון האחורי.

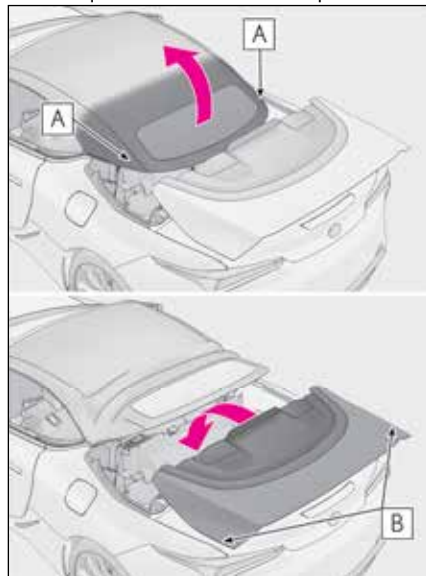


9 הסר את הכיסוי הפנימי של הגג הגמיש באמצעות המברג השטוח.

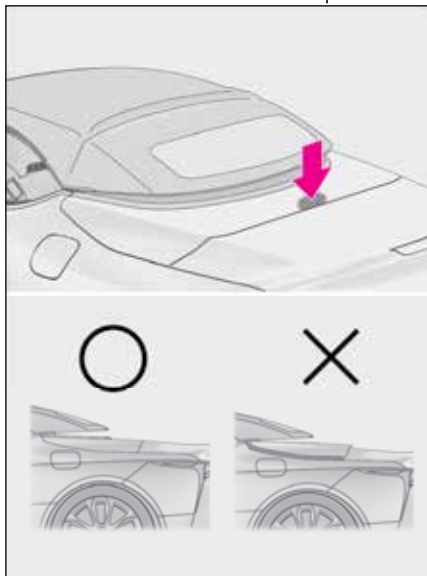


12 תוך כדי הרמת חלק A מתחת לחלון האחורי, אחוז את חלק B של מכסה המטען והזז אותו לצד הקדמי של הרכב וסגור אותו.

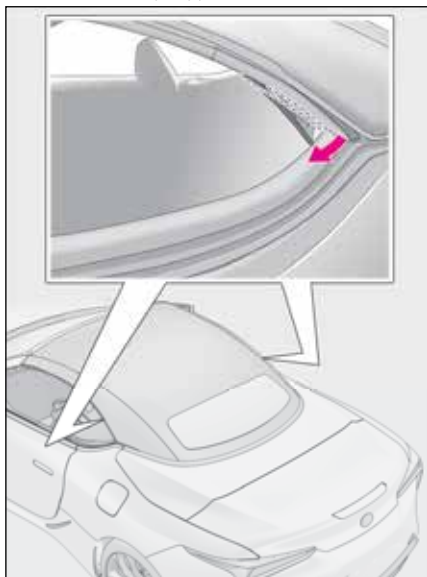
כאשר סוגרים את מכסה המטען, היזהר שידיך או אצבעותיך ייתפסו במכסה המטען והרכב.



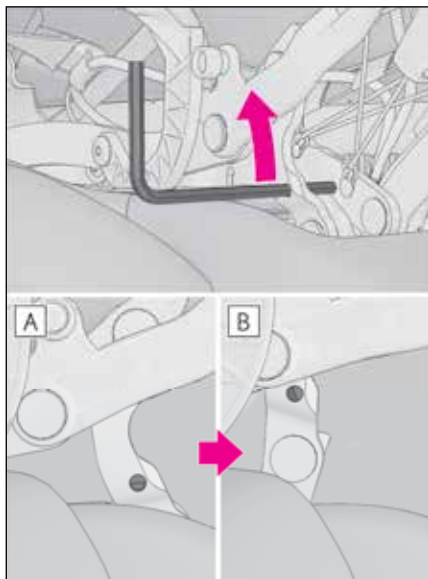
13 הנמך את החלון האחורי ודחוף את האמצע האחורי של מכסה המטען. בדוק שאין הבדל בגובה שבין מכסה המטען ותא המטען וכי המכסה סגור היטב.



14 סובב פנימה את הגג הגמיש.



17 דחוף את הכלי לאחור לצד הנוטה בצד האחורי של הרכב, עד שלא ינוע יותר. נדרש כוח רב להזזת הכלי. הכלי ינוע ממצב A למצב B באיור.



18 העבר את מתג המנוע ל-ON ובדוק שמוצגת בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Soft Top Operation Not Completed" (לא הושלמה פעולת הגג הגמיש).

אם ההודעה מוצגת, בדוק ששליבים 6, 11 ו-17 הושלמו.

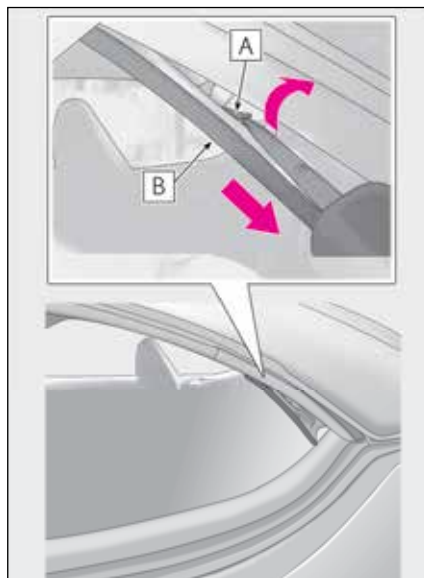
19 הכנס חזרה את החלקים שהוסרו בשלבים 2, 9 ו-15.

החלקים שהוסרו בשלב 2 לא ניתנים לשימוש חוזר וחובה להחליפם במוסקר מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

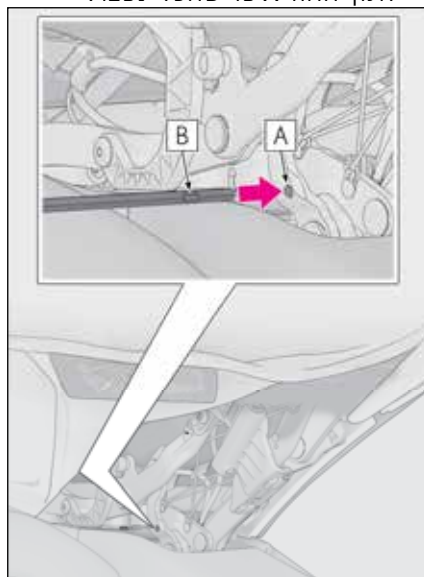
■ חלקים שהוסרו תוך כדי תהליך סגירה ידני

שמור בתוך הרכב חלקים כלשהם שהוסרו תוך כדי התהליך וקח את כל החלקים המוסרים והרכב לכל מוסקר מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

15 הרם את המהדק A באמצעות המברג השטוח ומשוך את חלק B בכיוון אחורי הרכב.



16 הכנס את שפת הכלי עם החריץ B לתוך החור A עד שהכלי נעצר.



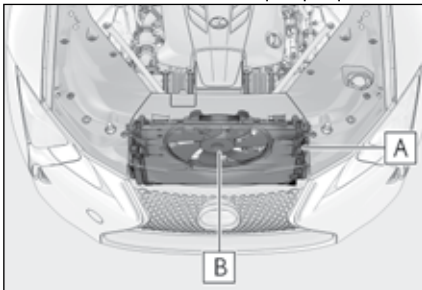
התחממות יתר של המנוע

המתואר להלן יכול להצביע על כך שרכבך התחמם יתר על המידה.

- מחוג מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע (← עמ' 66) חודר לתחום האדום או שמורגשת ירידת כוח מנוע משמעותית. (לדוגמה, מהירות הרכב אינה עולה).
- בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה, עצור במקום בטוח וקרא בספר הוראות ההפעלה לנהג).
- נפליטים אדים מתחת למכסה המנוע.

תהליכי תיקון

- 1 עצור את הרכב במקום בטוח והפסק את פעולת מערכת מיזוג האוויר ובהמשך דומם את המנוע.
- 2 אם אתה רואה אדים/קיטור: הרם בזהירות את מכסה המנוע לאחר שהפסיקו לפרוץ אדים/קיטור. אם אינך רואה אדים/קיטור: הרם בזהירות את מכסה המנוע.
- 3 לאחר התקררות המנוע במידה מספקת, בדוק את הצינורות הגמישים ואת ליבת המצנן לקיומן של נזילות.



[A] מצנן

[B] מאוורר קירור

אם נוזלת כמות גדולה של נוזל קירור, פנה מיידית למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

זהירות ⚠

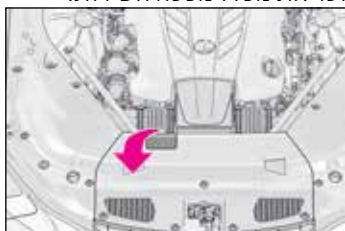
- כאשר סוגרים ידנית את הגג הגמיש הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
 - עצור את הרכב במקום שטוח ובטוח.
 - הפעל את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P.
 - וודא שאין נוסעים בתוך הרכב.
 - אל תבצע תהליך זה בעוד מנשבות רוחות חזקות.
 - העבר את מתג המנוע למצב Off.
 - היזהר שלא ייתפסו חלקי גוף או פריטי לבוש למיניהם בחלקים נעים.
 - חלקים מסוימים של תהליך זה עלולים להסתתרים בפגיעה, במידה וייעשו בידיים חשופות. בעת ביצוע התהליך, הגן על ידיך באמצעות כפפות או פיסת בד.

7 אם המאוורר אינו פועל:
דומם מיידית את המנוע וצור קשר עם
מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות
של לקסוס.

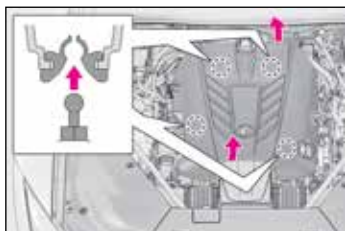
אם המאוורר פועל:
דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה,
מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ כאשר מוסיפים נוזל קירור

הוסף נוזל קירור על פי התהליך הבא.
1 הסר את מכלל מכסה השירות.

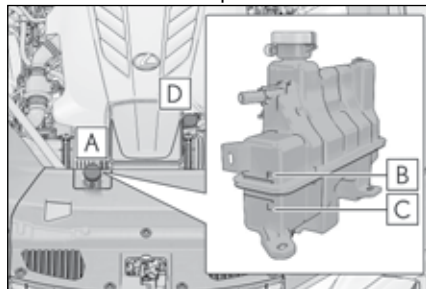


2 הסר את מכסה המנוע.



3 הסר את המכסים A ו-B.
4 הוסף נוזל קירור דרך פתח הכניסה של
מכסה A עד לקו "F" ולאחר מכן החזר
את מכסה A.

4 כמות נוזל הקירור תקינה אם מפלס
הנוזל משתקף בין סימוני ה-"F"
וה-"L" שעל דופן המכל.



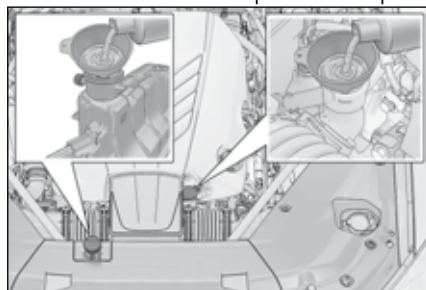
[A] פקק מילוי נוזל קירור.

[B] קו "F" (מלא)

[C] קו ה-"L" (נמוך)

[D] מכסה כניסת נוזל קירור

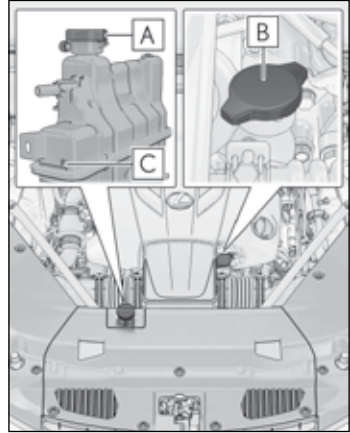
5 הוסף נוזל קירור, אם יש צורך.
ניתן להשתמש במים כבאמצעי חירום כאשר
נוזל קירור אינו זמין.



6 התנע את המנוע והפעל את מערכת
מיזוג האוויר כדי לבדוק האם מאוורר
קירור המצנן פועל וכדי לבדוק נזילות
נוזל קירור מהמצנן והצינורות
הגמישים.

המאוורר פועל כאשר מערכת מיזוג האוויר
מופעלת מיד לאחר התנעה קרה. וודא
שהמאוורר פועל על ידי בדיקת רעש המאוורר
וזרימת האוויר. אם קשה לבדוק זאת, הפעל
והפסק לסירוגין את מערכת מיזוג האוויר.
(יתכן והמאוורר לא יפעל בטמפרטורת
קיפאון).

הוסף נזל קירור דרך פתח הכניסה של מכסה B עד שיתמלא ולאחר מכן החזר את מכסה B.



⚠️ זהירות

- כאשר בודקים מתחת למכסה המנוע הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה, כמו כוויות למשל.
- אם רואים שהאדים/קוטור פורץ מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שתיפסק פליטת האדים/קוטור. תא המנוע עלול להיות מאוד חם.
- הרחק ידיים ובגדים (במיוחד עניבות או צעיפים) מהמאוורר והחגורות. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום להיתכסות הידיים או בגדים תוך גרימתן של פציעות חמורות.
- כשהמנוע והמצנן חמים, אל תשחרר או תסיר את מכסה כניסת נזל הקירור או את מכסה מיכל נזל הקירור. אדים/קוטור בטמפרטורה גבוהה עלולים לפרוץ החוצה.

⚠️ שים לב

- בזמן הוספת נזל קירור הוסף באיטיות נזל קירור לאחר התקררות המנוע במידה מספקת. הוספה מהירה מדי של נזל קירור למנוע חם עלולה להסב נזק למנוע.
- כדי למנוע גרימת נזק למערכת הקירור הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
- הימנע מזיהום נזל הקירור בגופים זרים (כדוגמת חול או אבק).
- אין להשתמש בתוספי נזל קירור כלשהם.

⚠️ זהירות

■ בזמן ניסיון שחרור רכב תקוע

אם אתה בוחר לטלטל את הרכב לפנים ולאחור לשם שחרורו, וודא שהאזור סביבו נקי, כדי להימנע מפגיעה בכלי רכב אחרים, חפצים או אנשים. הרכב עלול גם לזנק לפנים או לאחור בפתאומיות עם השתחררותו. נקוט במשנה זהירות.

■ עם העברת ידית ההילוכים

היזהר שלא להעביר את ידית ההילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה. הדבר עלול לגרום להאצה פתאומית ומהירה של הרכב באופן העלול לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

⚠️ שיים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק לתיבת ההילוכים ורכיבים אחרים

● הימנע מסבסוב הגלגלים האחוריים ולחיצה על דוושת ההאצה יותר מהנדרש.

● אם הרכב נותר תקוע לאחר ניסיון ביצועם של תהליכים אלו, יתכן ויהיה צורך לגרור את הרכב לשם שחרורו.

אם רכבך נתקע

אם הרכב נתקע בבזק, לכלוך או שלג, בצע את התהליכים הבאים:

תהליך היחלצות

- 1 הפסק את פעולת המנוע. העבר את ידית ההילוכים למצב "P" והפעל את בלם החניה.
- 2 הסר את הבזק, השלג או החול מסביב לגלגלים האחוריים.
- 3 הנח לוח עץ, אבנים או חומר אחר מתחת לגלגלים הקדמיים על מנת לסייע בשיפור אחיזתם בקרקע.
- 4 התנע את המנוע מחדש.
- 5 העבר את ידית ההילוכים למצב D או R ושחרר את בלם החניה. ואז, תוך נקיטת משנה זהירות, לחץ על דוושת ההאצה.

■ כאשר קשה לשחרר את הרכב

לחץ  לנטרול מערכת TRC.



8-1. מפרטים

322..... נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')
329..... מידע דלק.

8-2. התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה
330..... אישית

8-3. פריטים שניתן לאתחל

342..... פריטים שניתן לאתחל

נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

מידות ומשקלות

אורך כללי	4760 מ"מ	
רוחב כללי	1920 מ"מ	
גובה כללי*	1350 מ"מ	
בסיס גלגלים	2870 מ"מ	
מפסק*	מלפנים	1630 מ"מ
	מאחור	1635 מ"מ
משקל כולל של הרכב	2450 ק"ג	
עומס מרבי מותר על הסרן	מלפנים	1420 ק"ג
	מאחור	1550 ק"ג

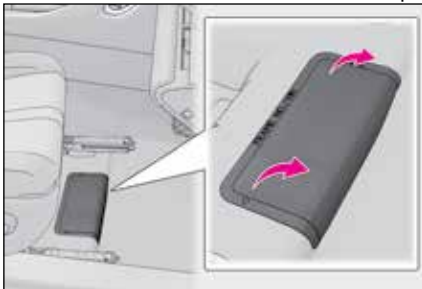
*: רכב ללא מטען

זיהוי הרכב

■ מספר זיהוי הרכב

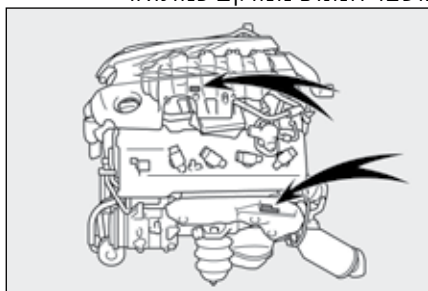
מספר הזיהוי של הרכב (VIN) הוא מספר הזיהוי החוקי של רכב. זהו מספר הזיהוי העיקרי של רכב הלקסוס שלך. מספר זה משמש לרישום בעלותך על הרכב. מספר זה מוטבע על החלק השמאלי העליון של לוח המכשירים.

מספר זה מוטבע גם מתחת למושב הקדמי ימני.



■ מספר מנוע

מספר המנוע ממוקם כמתואר



מספר זה מופיע גם על תווית היצרן.



מנוע

2UR-GSE	דגם
8 8 צילינדרים, מסוג V, ארבע פעימות, בנזין	סוג
94.0 x 89.5 מ"מ	קדח ומהלך בוכנה
4969 סמ"ק	נפח מנוע
כוונון אוטומטי	מתיחות חגורת ההינע

דלק

כאשר אתה מוצא סוגי תוויות דלק אלו בתחנת דלק, השתמש רק בדלק של התוויות הבאות. אזור השוק האירופי המשותף: דלק נטול עופרת העומד בתקן האירופי EN228 בלבד למעט אזור השוק האירופי: בנזין נטול עופרת בלבד		סוג דלק
98 או גבוה יותר*	מספר אוקטן	
82 ליטר	קיבולת מיכל דלק (ייחוס)	

*: אם אין דלק נטול עופרת או אוקטן 98 RON, ניתן להשתמש בדלק נטול עופרת 95 RON בלי שתהיה לכך פגיעה כלשהי בעמידות המנוע או בביצועי הרכב.

מערכת סיסה

קיבול שמן-(ניקוז ומילוי [ייחוס])

עם מסנן	8.6 ליטר
ללא מסנן	7.9 ליטר

*: קיבול כמות השמן היא כמות ייחוס לשימוש בעת החלפת שמן המנוע. חמם את המנוע ודומם אותו, המתן יותר מ-5 דקות שלאחריהם בדוק את מפלס השמן על המידד.

בחירת שמן מנוע

ברכבי לקסוס נעשה שימוש בשמן "Toyota Genuine Motor Oil": לקסוס ממליצה על שימוש ב-"Toyota Genuine Motor Oil". ניתן להשתמש גם בשמנים בעלי איכות מתאימה.

דרגת שמן:

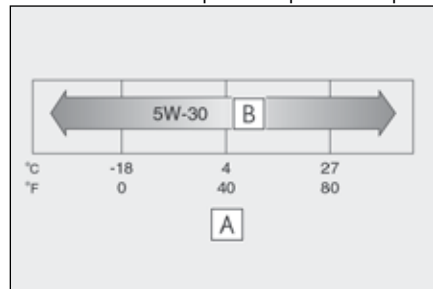
5W-30

שמן מנוע API רב דרגתי בדרגת SL
"Energy-Conserving" SM, "Energy-Conserving" ILSCAC
"Resource-Conserving" SN; או שמן מנוע

רב דרגתי

צמיגות מומלצת (SAE):

SAE 5W-30 הוא הבחירה הטובה ביותר לרכב הלקסוס שלך במעמד הייצור לשם חיטון בדלק והתנעה קלה בחורף.



[A] טווח הטמפרטורות הצפוי לפני

החלפת השמן הבאה

[B] מועדף

צמיגות השמן (30-5W מוסבר כאן כדוגמה):

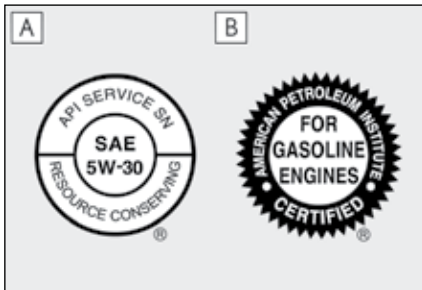
• ה-5W ב-5W-30 מציין את תכונות השמן המאפשרות התנעה בקור. שמנים בעלי ערך נמוך יותר לפני ה-W מאפשרים התנעה קלה יותר של המנוע בתנאי מזג אוויר קר.

• ה-30 ב-5W-30 מציין את תכונות הצמיגות של השמן כאשר זה בטמפרטורה גבוהה. שמן בעל צמיגות גבוהה יותר יכול להתאים טוב יותר אם הרכב מופעל במהירויות גבוהות או בתנאי עומס גבוהים ביותר.

איך לקרוא את התוויות שעל פחית

השמן:

הסמל או שני הסמלים המסחריים בעלי הרישום המוגן API מצוינים על מכלי שמן מסוימים כדי לעזור בבחירת השמן שעליך להשתמש בו.



[A] סמל שירות API

חלק עליון: "API SERVICE SN" פירושו שם איכות השמן כפי שנקבע על ידי מכון הנפט האמריקאי (API).

חלק מרכזי: "SAE 5W-30" פירושו דרגת

הצמיגות של SAE.

חלק תחתון: "Resource-Conserving" פירושו שלשמן יש תכונות חסכון בדלק והגנה על הסביבה.

[B] סמל האישור של ILSAC

סימון האישור ILSAC (ועדת האישור והתקינה הבינלאומית לחומרי סיסה) מוצג בקדמת המיכל.

מערכת קירור

קיבולת*	12.1 ליטר
סוג נוזל קירור	השתמש באחד מהבאים: • "Toyota Super Long Life Coolant" • או חומר נוזל קירור על בסיס אתילן גליקול, עם תוסף חומר היברידי אורגני בטכנולוגיית חומצה. אל תשתמש במים בלבד.

*: כמות נוזל הקירור היא כמות הייחוס.
אם יש צורך בהחלפה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

מערכת הצתה

מצת

יצרן	DENSO FK20HBR-J8
מרווח מגעים	0.8 מ"מ

שים לב

■ מצתים בעלי קצה אירידיום
השתמש רק במצתים בעלי קצוות אירידיום. אין לכוונן את מרווח המצתים.

מערכת חשמל

מצבר

משקל סגולי בטמפרטורה של 20°C:	1.250 או גבוה יותר
שיעור טעינה: טעינה מהירה טעינה איטית	15A מקסימום 5A מקסימום

תיבת הילוכים אוטומטית

קיבולת נוזל*	8.8 ליטר
סוג נוזל	Toyota Genuine ATF WS

*: כמות הנוזל היא כמות הייחוס.
אם יש צורך בהחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

שים לב

■ סוג נוזל תיבת הילוכים אוטומטית
שימוש בנוזל תיבת הילוכים השונה מהסוג הרשום לעיל עלול לגרום לרעשים חריגים או לרעידות או להסב נזק לתיבת ההילוכים של הרכב.

דיפרנציאל

קביולת שמן	0.85 ליטר
סוג שמן וצמיגות	◀ ללא LSD (דיפרנציאל מוגבל החלקה) שמן תמסורות מקורי של טויוטה LT 75W-85 GL5 או מקביל*
	◀ עם LSD (דיפרנציאל מוגבל החלקה) שמן תמסורות מקורי של טויוטה LX 75W-85 GL-5 או מקביל

*: רכבי לקסוס מולאו במפעל ב- "Toyota Genuine Differential Gear Oil".
השתמש ב- "Toyota Genuine Differential Gear Oil" מאושר של לקסוס או במקביל העונה למפרט
להלן. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס.

בלמים

חופש דוושה ^{1*}	132 מ"מ מינימום
חופשיות דוושה	1 עד 6 מ"מ
מגבלת שחיקה של רפידות הבלימה	1.0 מ"מ
נורת ביקורת בלם חניה ^{2*}	בעת דחיפת מתג בלם החניה למשך 1 או 4 שניות: הנורה נדלקת בעת משיכת מתג בלם החניה למשך 1 או 4 שניות: הנורה כבית
סוג נוזל	SAE J1703 או FMVSS מס' 116 DOT 3 או SAE J1704 או FMVSS No. 116 DOT 4

*1: מרווח דוושה מינימלי כאשר נלחצת בכוח של 500 ניוטון מטר (51.0lbf, 112.4kgf) כאשר
המנוע פועל.
בעת ביצוע בדיקת לדוושת הבלמים, הקפד לבדוק גם שנורת האזהרה של מערכת הבלמים
לא דולקת כאשר המנוע פועל. (אם נורת האזהרה של מערכת הבלמים דולקת,
ראה ← עמ' 286)
*2: הקפד לוודא שנורת האזהרה של מערכת הבלמים (צהובה) לא דולקת. (אם נורת האזהרה
של מערכת הבלמים דולקת, ראה ← עמ' 290)

היגוי

חופשים	כחות מ- 30 מ"מ
--------	----------------

צמיגים וגלגלים

◀ צמיגי 20 אינץ' (דגם A)

צמיגים קדמיים: 245/45RF20 99Y צמיגים אחוריים: 275/40RF20 102Y		מידות צמיג
צמיג קדמי ואחורי (psi, kgf/cm ² or bar) kPa	מהירות הרכב	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)
300 (44, 3.0)	מעל 220 קמ"ש	
230 (33, 2.3)	220 קמ"ש או מתחת	
גלגלים קדמיים: 20x8 1/2J גלגלים אחוריים: 20x9 1/2J		מידות גלגל
140 ניוטון מטר (14.3 kgf·m, 103.3 ft·lbf)		מומנט אומי גלגל

◀ צמיגי 20 אינץ' (דגם B)

245/45RF20 99Y		מידות צמיג
צמיג קדמי ואחורי (psi, kgf/cm ² or bar) kPa	מהירות הרכב	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)
300 (44, 3.0)	מעל 220 קמ"ש	
230 (33, 2.3)	220 קמ"ש או מתחת	
20x8 1/2J		מידות גלגל
140 ניוטון מטר (14.3 kgf·m, 103.3 ft·lbf)		מומנט אומי גלגל

◀ צמיגי 21 אינץ'

צמיגים קדמיים: 245/40RF21 96Y צמיגים אחוריים: 275/35RF21 99Y		מידות צמיג
צמיג קדמי ואחורי (psi, kgf/cm ² or bar) kPa	מהירות הרכב	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)
300 (44, 3.0)	מעל 220 קמ"ש	
230 (33, 2.3)	220 קמ"ש או מתחת	
גלגלים קדמיים: 21x8 1/2J גלגלים אחוריים: 21x9 1/2J		מידות גלגל
140 ניוטון מטר (14.3 kgf·m, 103.3 ft·lbf)		מומנט אומי גלגל

■ אישור

הצמיגים המותקנים ברכב זה עומדים בדרישות התקן ההודי IS 15633 והם מוגדרים על פי דרישות תקנה 95 תחת כללי רכב מנועי מרכזי (CMVR) 1989.

נורות פנסים

סוג	W	נורות פנסים	
A	21	פנס ערפל אחורי	מחוץ לרכב
B	2	תאורה במראת האיפור	פנים הרכב

A: נורות בסיס יתד (כתומות)

B: נורות בסיס יתד (שקופות)

מידע דלק

כאשר אתה מוצא סוגי תוויות דלק אלו בתחנת דלק, השתמש רק בדלק של התוויות הבאות.



אזור השוק האירופי המשותף:

ברכב חובה להשתמש אך ורק בדלק נטול עופרת העומד בתקן האירופי EN228.

בחר בדלק נטול עופרת בעל מספר אוקטן של 98 או גבוה יותר לשם הפקת ביצועי מנוע מיטביים.

למעט אזור השוק האירופי:

ברכב חובה להשתמש בבנזין נטול עופרת. בחר בדלק נטול עופרת בעל מספר אוקטן של 98 או גבוה יותר לשם הפקת ביצועי מנוע מיטביים.

שימוש בבנזין המהול במנוע בבנזין

חברת לקסוס מאפשרת את השימוש בבנזין המהול באתנול ברמת ריכוז של עד 10% אתנול. וודא שלבנזין המהול באתנול המיועד לשימוש יש מספר אוקטן כפי שצוין לעיל.

אם נשמעות נקישות במנוע

פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

למרות זאת, מפעם לפעם עלולות להישמע נקישות במנוע בזמן האצה או בזמן טיפוס בעליה. תופעה זו רגילה ואינה מהווה מקור לחשש ודאגה.

שים לב

הערה ביחס לאיכות הדלק

אל תשתמש בדלקים שאינם מתאימים. שימוש בדלקים לא מתאימים יגרום נזק למנוע.

אין להשתמש בבנזין הכולל תוספים מתכתיים, למשל מנגן, ברזל או עופרת, אחרת עלול להיגרם נזק למנוע או למערכת בקרת הפליטה.

לאחר הרכישה, אין להוסיף תוספי דלק הכוללים תוספים מתכתיים.

לאזור השוק האירופי: אין להשתמש בביואתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת "E50" או "E85" ודלק המכיל כמות גדולה של אתנול. השימוש בדלקים אלה יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. במקרה של ספק, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

למעט אזור השוק האירופי: אין להשתמש בביואתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת "E50" או "E85" ודלק המכיל כמות גדולה של אתנול. רכבך יכול להשתמש בבנזין המעורבב במקסימום 10% אתנול. השימוש בדלק בעל תכולת אתנול העולה על 10% (E10) יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. אתה חייב לוודא שהתדלוק מתבצע רק ממקור שבו ניתן להבטיח את מפרט הדלק והאיכות. במקרה של ספק, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

אל תשתמש בבנזין המהול במתנול כדוגמת M15, M85, M100. השימוש בבנזין המכיל מתנול עלול לגרום תקלות ונזק למנוע.

■ בעת התאמה אישית באמצעות

Remote Touch -ה

עצור את הרכב במקום בטוח, הפעל את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P. כמו כן, מנע את פריקת המצבר, השאר את המנוע פועל תוך כדי התאמה אישית של התכונות.

⚠️ זהירות

■ במהלך ההתאמה האישית

מאחר והמנוע צריך לפעול בזמן ההתאמה האישית, וודא שהרכב חונה במקום בו יש רמת אוורור מספקת. באזור סגור, כמו במוסך למשל, גזי הפליטה, כולל גזים רעילים, עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב. הדבר עלול לגרום לבעיות בריאותיות חמורות.

⚠️ שים לב

■ במהלך ההתאמה האישית

כדי למנוע את פריקת המצבר, וודא שהמנוע פועל במהלך ההתאמה האישית של התפקודים.

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית

רכבך כולל מגוון תכונות ותפקודים אלקטרוניים שאותם ניתן להתאים אישית להעדפותיך. את ההגדרות לתכונות אלו ניתן לשנות באמצעות מתגי בקרת המכשיר, ה- Remote Touch או בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית

- שינוי באמצעות מתגי בקרת המכשיר**
- 1 לחץ על או לבחירת
 - 2 לחץ על או של מתגי בקרת המכשיר, בחר פריט ולאחר מכן לחץ על "OK".
 - 3 לחץ על או של מתגי בקרת המכשיר ובחר בהגדרה הרצויה ולאחר מכן לחץ על "OK".
- כדי לחזור למסך הקודם או ליציאה מתצורת ההתאמה האישית, לחץ .

■ כאשר נעשה שימוש ב- Remote Touch

- 1 לחץ על לחצן "MENU" (תפריט) Remote Touch -ב.
 - 2 בחר "Setup" (הגדרות) במסך "Menu" (תפריט) ובחר "Vehicle" (רכב).
 - 3 בחר "Vehicle Customization" (התאמה אישית של הרכב), "LEXUS park assist" (עזר חניה של לקסוס) או "Drive mode customization" (התאמה אישית של הנהיגה).
- הגדרות שונות ניתן לשנות. לפרטים, ראה ברשימת ההגדרות שניתן לשנות. לפרטים על Remote Touch, ראה בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה.

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית

הגדרותיהן של תפקודים מסוימים משתנות בו זמנית יחד עם התאמתם של תפקודים אחרים. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

[A] הגדרות שניתן לשנות באמצעות Remote Touch

[B] הגדרות הניתנות לשינוי באמצעות מתגי בקרת מדים אחרים

[C] הגדרות הניתנות לשינוי באמצעות מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

הגדרות של סמלים: ○ = זמין, – = לא זמין

■ מחוונים, מדים וצג מידע רב תפקודי (← עמ' 62, 66, 69)

תפקוד*1	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
שפה*2	אנגלית	צרפתית	-	○	-
		גרמנית			
		ספרדית			
		איטלקית			
		רוסית			
		טורקית			
		ערבית			
יחידות*2	ק"מ (ליטר/100 ק"מ)	ק"מ (ק"מ/ליטר)	○	○	-
		מילין*3 (MPG)			
נורת ביקורת נהיגת Eco	Off	On (תאורה עצמית)	-	○	-
מידע נהיגה 1	צריכת דלק נוכחית	3*	-	○	-
	חיסכון ממוצע בדלק (לאחר איפוס)				
	מרחק (טווח נסיעה)				
מידע נהיגה 2	מהירות ממוצעת של הרכב (לאחר איפוס)				
שעון	תצוגת 24 שעות	תצוגת 12 שעות	-	○	-
תצוגה קופצת	On	Off	-	○	-
זיכרון מצב צלצול	Off	On	-	○	-

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד*1
-	○	○ *4	צבע 2	צבע 1	צבע הדגשה
-	○	-	On	Off	מד סיבובי מנוע
-	○	-	2000–7300 סל"ד	5000 סל"ד	הגדרת התחום האדום של מד סיבובי המנוע
-	○	-	On	Off	סיבובי שיא
-	○	-	תצוגת 12 שעות	תצוגת 24 שעות	שעון
○	-	-	2 עד 2	סטנדרטי	רגישות החיישן לשם עמעום בהירות המכשירים תלוי בעוצמת התאורה החיצונית
○	-	-	2 עד 2	סטנדרטי	רגישות החיישן לשם החזרת בהירות המכשירים של לוח המחוונים לרמתם המקורית, תלוי בעוצמת התאורה החיצונית
○	-	○	On (כאשר הרכב בעצירה) Off	On	תפקוד הצעות

*1: לפירוט על כל תפקוד: ← עמ' 97,66

*2: הגדרות ברירת המחדל משתנות בהתאם לשוק היעד של הרכב.

*3: 2 מהפריטים הבאים: צריכת דלק עכשווית, חסכון ממוצע בדלק (לאחר איפוס), חסכון דלק ממוצע (לאחר התנעה), מהירות רכב ממוצעת (לאחר איפוס), מהירות רכב ממוצעת (לאחר התנעה), זמן שחלף (לאחר איפוס), זמן שחלף (לאחר התנעה), מרחק (טווח נסיעה נותר), מרחק (לאחר התנעה), ריק.

*4: ראה בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה.

■ אזהרת מהירות (← עמ' 67)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
-	○	-	On	Off	אזהרת מהירות
-	○	-	בין 30 ל-260 קמ"ש	30 קמ"ש	מהירות פעולה

■ מתג HUD (צג עילי) * (← עמ' 74)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
מידע על המד	מד סל"ד	נורת ביקורת נהיגת ECO	-	○	-
		אין תכולה	-	○	-
תצוגת תמיכת נהיגה (תצוגת נתיב*)	On	Off	-	○	-
תצוגת תמיכת נהיגה (מערכת נווט*)	On	Off	-	○	-
תצוגת תמיכת נהיגה (עזר נהיגה*)	On	Off	-	○	-
תצוגת תמיכת נהיגה (מצפן*)	On	Off	-	○	-
מצב פעולת מערכת השמע*	On	Off	-	○	-

*: אם קיים

■ LKA (עזר שמירת נתיב נסיעה) (← עמ' 168)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
תפקוד מרכז נתיב הנסיעה	Off	On	-	○	-
תפקוד עזר היגוי	On	Off	-	○	-
רגישות אזהרה	סטנדרטית	High (גבוהה)	-	○	-
תפקוד אזהרת היסחפות הרכב	On	Off	-	○	-
רגישות אזהרת היסחפות הרכב	סטנדרטית	High (גבוהה)	-	○	-
		נמוכה	-	○	-

■ PCS (מערכת קדם התנגשות) (← עמ' 161)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
PCS (מערכת קדם התנגשות)	On	Off	-	○	-
כוונון תזמון אזהרה	בינוני	רחוק	-	○	-
		קרוב	-	○	-

■ BSM (ניטור נקודות מתות) (← עמ' 193)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
-	O	-	Off	On	BSM (ניטור נקודות מתות)
-	O	-	Off	On	RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)
-	O	-	DIM	"Bright" (בהיר)	בהירות נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות
-	O	-	 מוקדם יותר	 בניים	תזמון אזהרה לנוכחות רכב מתקרב (רגישות)*
-	O	-	 מאוחר יותר		
-	O	-	רק כשמאוחר רכב בנקודה מתה		
-	O	-	רמה 1	רמה 2	עוצמת שמע של זמזום RCTA
-	O	-	רמה 3		

*: תפקוד BSM בלבד

■ RSA (עזר קריאת תמרורים)^{1*} (← עמ' 176)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
-	O	-	Off	On	RSA (עזר קריאת תמרורים)
-	O	-	ללא הודעה ויזואלי וקולי ^{2*}	ללא ציון	שיטת הודעה של מהירות יתר
-	O	-	5 קמ"ש		
-	O	-	10 קמ"ש	2 קמ"ש	רמת הודעה של מהירות יתר
-	O	-	ללא הודעה ויזואלי וקולי ^{2*}		
-	O	-	ללא הודעה ויזואלי וקולי ^{2*}	תצוגה בלבד	שיטת ציון אחרת ^{3*}
-	O	-	ויזואלי וקולי ^{2*}		

*1: אם קיימת

*2: אם חורגים ממגבלת המהירות עם הסמל הנוסף, זמזום האזהרה אינו פועל.

*3: כולל הודעת איסור עקיפה ואין כניסה (כלי רכב בעלי מערכת מולטימדיה)

■ נעילת דלתות (← עמ' 86, 116, 403)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני	נעילת שתי הדלתות משתחררת בבת אחת	דלת הנהג משתחררת בבת אחת, שתי הדלתות משתחררות בשני שלבים	-	-	○
תפקוד נעילת דלתות המקושר למהירות	On	Off	○	-	○
תפקוד נעילת דלתות המקושר למצב ידית ההילוכים	Off	On	○	-	○
תפקוד שחרור נעילת דלתות המקושר למצב ידית ההילוכים	Off	On	○	-	○
תפקוד שחרור הנעילה של הדלתות המקושר לדלת הנהג.	On	Off	○	-	○
נעילה/שחרור נעילה של הרכב כאשר דלתות שני הצדדים ננעלות/משתחררות מנעילתן	On	Off	-	-	○
פיק הזמן החולף לפני שנורת ביקורת הדלת כבית	30 שניות	דקה אחת	-	-	○
		ב- 10 דקות שחלפו			
		ב- 20 דקות שחלפו			

■ מערכת כניסה והתנעה חכמה ושלט רחוק (← עמ' 84, 94)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
אות פעולה (תאורת חירום מהבהבת)	On	Off	○	-	○
פיק הזמן שחולף לפני שמופעל תפקוד נעילת הדלתות אם לא פותחים דלת לאחר ששחררה מנעילתה	30 שניות	60 שניות	-	-	○
		120 שניות			
זמזום אזהרת דלת פתוחה	On	Off	-	-	○

■ מערכת כניסה והתנעה חכמה (← עמ' 94)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
מערכת כניסה והתנעה חכמה	On	Off	○	-	○
פתיחת נעילה חכמה	דלתות שני הצדדים	דלת הנהג	○	-	○
מספר פעולות נעילה עוקבות	ככל הנדרש	פעמיים	○	-	-

■ שלט רחוק (← עמ' 84)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
שלט רחוק אלחוטי	On	Off	-	-	○
פעולת שחרור נעילה	נעילת שתי הדלתות משתחררת בבת אחת	דלת הנהג משתחררת בבת אחת, שתי הדלתות משתחררות בשני שלבים	○	-	○
פעולת פתיחת הנעילה של מכסה תא המטען	לחץ והחזק (קצרה)	לחיצה אחת קצרה	○	-	-
		לחץ פעמיים			
		לחץ והחזק (ארוכה)			
		Off			

■ זיכרון תנוחת נהיגה* (← עמ' 101)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
בחירת קישור זיכרון תנוחות הנהיגה עם פעולת שחרור הנעילה של הדלתות	דלת הנהג	דלתות שני הצדדים	-	-	○
תנועת החלקה של מושב הנהג בזמן יציאה מהרכב	מלא	Off	○	-	○
		חלקית			
תנועות גלגל ההגה	הטיה בלבד	טלסקופי בלבד	○	-	○
		גלגל ההגה הניתן לכוונון זווית ומרחק			
		Off			

■ מראות צד חיצוניות (← עמ' 107)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
פעולת קיפול ופתיחת מראות צד חיצוניות אוטומטית*	מקושרת לנעילה/שחרור נעילה של הדלתות	Off	-	-	O
		מקושרת לפעולת מתג ההתנעה			

*: אם קיים

■ חלונות חשמליים (← עמ' 109)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
פעולה המקושרת למפתח המכני	Off	On	-	-	O
פעולה המקושרת לשלט רחוק	Off	On	-	-	O
אות פעולה המקושר לשלט (רחוק (זמזם)	On	Off	-	-	O

■ ידיית איתות פניה (← עמ' 139)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
מספר הפעמים שפנסי איתות הפניה מהבהבים אוטומטית עם הזזת הידיית למצב הראשון במהלך החלפת נתיב נסיעה	3	5	-	-	O
		7			
		Off			

■ מערכת בקרת תאורה אוטומטית (← עמ' 144)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
רגישות חיישן תאורה	סטנדרטית	2 עד 2	O	-	O
"תאורת ליווי הביתה" (פרק הזמן) החולף לפני שהפנסים הקדמיים והאחוריים כבים אוטומטית)	30 שניות	60 שניות	-	-	O
		90 שניות			
		120 שניות			

■ אורות (← עמ' 144)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
תאורת קבלת פנים	On	Off	-	-	O

■ מערכת מיזוג אוויר אוטומטית (← עמ' 216)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	-	○	Off	On	החלפה בין תצורת אוויר חיצוני לתצורת סחרור אוויר המקושר למתג הפעלה "AUTO"
○	-	○	Off	On	לחצן הפעלת "A/C" אוטומטית
○	-	○	3 עד 3	סטנדרטי	רגישות חיישן גזי פליטה

■ מחממי/מאווררי מושב (← עמ' 223)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	-	○	2- (קריר) עד 2 (חמים)	סטנדרטית	העדפת טמפרטורת מושב נהג בתצורה אוטומטית
○	-	○	2- (קריר) עד 2 (חמים)	סטנדרטית	העדפת טמפרטורת מושב נוסע בתצורה אוטומטית

■ גלגל הגה מחומם* (← עמ' 224)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	-	○	2- (נמוך) עד 2 (גבוה)	סטנדרטית	העדפת חימום גלגל ההגה בתצורה אוטומטית

*: אם קיים

■ תאורה (← עמ' 227)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	-	○	Off	15 שניות	פרק הזמן החולף עד לכיבוי האורות הפנימיים
			7.5 שניות		
			30 שניות		
○	-	-	Off	On	הפעלה לאחר סגירת מתג ההתנעה
○	-	-	Off	On	פעולה כאשר הדלתות משוחררות מנעילתן
○	-	-	Off	On	פעולה כאשר אתה מתקרב לרכב עם המפתח האלקטרוני ברשותך
○	-	-	Off	On	תאורת תא רגליים
○	-	-	Off	On	תאורת דיפוני דלתות
○	-	○	Off	15 שניות	פרק הזמן החולף עד לכיבוי אורות הרגליים החיצוניים
			7.5 שניות		
			30 שניות		
○	-	-	Off	On	תאורה חיצונית בידיות החיצוניות של הדלתות
○	-	○	Off	15 שניות	פרק הזמן החולף עד לכיבוי האורות בידיות החיצוניות של הדלתות
			7.5 שניות		
			30 שניות		
○	-	-	Off	On	פעולת תאורת הידיות החיצוניות של הדלתות עם שחרור נעילת הדלתות באמצעות מתג נעילת הדלתות החשמלי
○	-	-	Off	On	פעולת התאורה בידיות החיצוניות של הדלתות עם פתיחת דלת
○	-	-	קצר	ארוך	עמעום של תאורת הידיות החיצוניות בדלתות כאשר סוגרים את מתג ההתנעה

■ אזהרה* (← עמ' 57)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
ביטול כאשר נעשה שימוש במפתח מכני לשחרור הנעילה	Off	On	-	-	O

*: אם קיימת

■ מגבי שמש קדמית בעלי חישת גשם (← עמ' 150)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
פעולת מגבים כאשר מתג המגבים במצב "AUTO"	פעולת מגבים עם חישת גשם	פעולה לסירוגין המקושרת למהירות הרכב (עם כוונון מרווחי ההפעלה)	-	-	O

■ זמזום נסיעה לאחר (← עמ' 133)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
אות (זמזום) כאשר ידית ההילוכים במצב R	יחיד	פעולה לסירוגין	-	-	O

■ חיישן עזר חניה של לקסוס (← עמ' 188)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
חיישן עזר חניה של לקסוס	On	Off	-	O	-
איתור מרחק של החיישן המרכזי הקדמי	רחוק	קרוב	O	-	O
איתור מרחק בחיישן המרכזי האחורי	רחוק	קרוב	O	-	O
עוצמת הזמזום	רמה 2	רמה 1	O	-	O
		רמה 3			

■ מתג בחירת תצורת נהיגה (← עמ' 187)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
בקרת קו הינע בתצורת custom	רגיל	הפעלה (אספקת מתח)	O	-	-
		Eco			
בקרת שלדה בתצורת custom	רגיל	ספורט	O	-	-
		נוחות			
פעולת מערכת מיזוג האוויר בתצורת custom	רגיל	Eco	O	-	-

■ התאמה אישית של הרכב

- כאשר תפקוד נעילת הדלתות המקושר למהירות ומצב ידית ההילוכים המקושר לתפקוד נעילת הדלתות במצב פעיל (O_n), נעילת הדלתות פועלת בצורה הבאה.
 - עם העברת ידית ההילוכים לכל מצב מלבד P וכל הדלתות יינעלו.
 - אם הרכב הותנע עם שתי דלתות הצד נעולות, תפקוד נעילת הדלתות המקושר למהירות לא יפעל.
 - אם הרכב מותנע עם דלת כלשהי לא נעולה, תפקוד נעילת הדלתות המקושר למהירות יפעל.
- כאשר מערכת הכניסה וההתנעה החכמה ב- Off, לא ניתן להתאים אישית את תפקוד שחרור נעילת הכניסה.
- כאשר הדלתות נשארות סגורות לאחר שחרור נעילתן ותפקוד קוצב הזמן מפעיל אוטומטית תפקוד נעילת הדלתות, יופקו אותות בהתאם להגדרות תפקוד האות התפעולי (תאורת חירום).
- הגדרות מסוימות ניתן לשנות באמצעות מתג בצג המרכזי. אם משנים את ההגדרה באמצעות המתג, ההגדרה ששונתה לא תשתקף בצג המרכזי עד להעברת מתג ההתנעה ל- Off וחזרה ל- O_n .

פריטים שניתן לאתחל

את הרכיבים הבאים חובה לאתחל לשם פעולת מערכת תקינה במקרים כמו לאחר חיבור מחדש של המצבר או ביצוען של עבודות אחזקה ברכב:

רשימת פריטים שיש לאתחל

סימוכין	מתי לאתחל	רכיב
← עמ' 259	- כאשר מצליבים צמיגים. - כאשר משנים את לחץ ניפוח האוויר על ידי שינוי מידת הצמיגים. (כאשר יש מספר לחצי ניפוח מוגדרים) - לאחר רישום קודי ה-ID. - כאשר משנים את לחץ ניפוח האוויר כמו בעת שינוי מהירות הנסיעה.	מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים
← עמ' 110	כאשר התפקוד חריג	חלונות חשמליים
ראה בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה.	- גלגל ההגה הוזז תוך כדי התקנה - חזרה של מצבר ה-12V. - מתח המצבר נמוך.	צג מערכת עזר חניה של לקסוס

מפתח עניינים

- מה לעשות במקרה של...
344..... (איתור תקלות)
מפתח עניינים לפי א' - ב'.....
346.....
350..... מידע לתחנת דלק

מה לעשות במקרה של... (איתור תקלות)

אם נתקלת בבעיה בדוק את הנקודות הבאות לפני שאתה פונה למוסך מורשה, מומלץ לסכנות משנה לקסוס.

לא ניתן לנעול/לשחרר מנעילה, לפתוח או לסגור את הדלתות

אם אבד לך מפתח



- אם אבד לך מפתח מכני, ניתן לייצר מפתחות חדשים במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. (← עמ' 300)
- במקרה של אובדן מפתחות אלקטרוניים, הסכנה של גניבת הרכב עולה משמעותית. פנה מיידית למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. (← עמ' 300)

לא ניתן לנעול את הרכב או לשחררו מנעילה



- האם סוללת המפתח האלקטרוני חלשה או פרוקה? (← עמ' 271)
- האם מתג ההתנעה במצב On?
- בעת נעילת הדלתות, העבר את מתג ההתנעה למצב Off. (← עמ' 132)
- האם המפתח האלקטרוני נשאר בתוך הרכב?
- בזמן נעילת הדלתות וודא שהמפתח האלקטרוני נמצא ברשותך.
- ייתכן והתפקוד לא יפעל כתקנו בגלל התנאים של גלי רדיו. (← עמ' 95)

מכסה תא המטען נסגר עם המפתח האלקטרוני בתוך תא המטען



- תפקוד המניעה של השארת המפתח האלקטרוני בתוך תא המטען יפעל ותוכל לפתוח את מכסה תא המטען כרגיל. הוצא את המפתח מתא המטען. (← עמ' 92)

אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה

המנוע אינו מתניע



- האם אתה לוחץ על מתג ההתנעה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים? (← עמ' 129)
- האם ידית ההילוכים במצב P? (← עמ' 129)
- האם המפתח האלקטרוני בתוך הרכב במקום הניתן לאיתור? (← עמ' 94)
- האם גלגל ההגה משוחרר מנעילה? (← עמ' 129)
- האם סוללת המפתח האלקטרוני חלשה או פרוקה?
- במקרה זה ניתן להתניע את המנוע בדרך זמנית. (← עמ' 302)
- האם המצבר פרוק (ריק)? (← עמ' 303)

לא ניתן לסובב את גלגל ההגה לאחר הדממת המנוע



- הוא נעל אוטומטית כדי למנוע את גניבת הרכב. (← עמ' 129)

לא ניתן לפתוח או לסגור את חלונות הצד או חלונות הרבע האחוריים על ידי הפעלת מתגי החלונות



- האם מתג נעילת החלונות לחוץ?
- החלונות האחרים, למעט חלון צד הנהג, לא ניתנים להפעלה אם מתג נעילת החלונות לחוץ. (← עמ' 112).

מתג ההתנעה מנותק אוטומטית

- את ניתוק המתח האוטומטי יופעל אם משאירים לפרק זמן מסוים את הרכב במצב ACC או ON (המנוע לא פועל). (← עמ' 132)



נשמע זמזם תוך כדי נסיעה

- נורת תזכורת חגורות הבטיחות מהבהבת
- האם הנהג והנוסע הקדמי חגרו את חגורות הבטיחות שלהם? (← עמ' 290)
- נורת האזהרה בלם החניה דולקת
- האם בלם החניה משוחרר? (← עמ' 140)
- בהתאם למצב, סוגים אחרים של זמזמים עשויים גם הם להישמע. (← עמ' 286, 396)



האזעקה מופעלת ונשמע הצופר

- האם מישוהו בתוך הרכב פתח דלת במהלך ההגדרה/דריכה של האזעקה? הגלאי איתור אותם והפעיל את האזעקה. (← עמ' 57)
- להפסקת האזעקה, סובב את מתג ההתנעה למצב ON או התנע את המנוע.



נשמע זמזם אזהרה כאשר עוזבים את הרכב

- האם מוצגת הודעה בצג הרב תפקודי?
- בדוק קיומה של הודעה בצג הרב תפקודי. (← עמ' 294)



נורת האזהרה נדלקת או שמוצגת הודעת אזהרה

- כאשר נדלקת נורת האזהרה או שמוצגת הודעת אזהרה, ראה עמ' 286, 294.



כאשר מתעוררת בעיה

במקרה של נקר

- האט את הרכב, נהג בזהירות יתר והבא בהקדם האפשרי את רכבך למוסך המורשה הקרוב, מומלץ למרכז שירות של לקסוס להחלפת הצמיג הנקור.
- (← עמ' 298)



אם הרכב נתקע

- נסה את התהליך המיועד למקרים בהם הרכב נתקע בבויץ, לכלוך או שלג.
- (← עמ' 319)



מפתח עניינים לפי א' - ב'

א	
146.....	אורות גבוהים אוטומטיים.....BSM
57.....	אזעקה.....LKA
242.....	אחזקה.....PCS
322.....	נתונים.....RF
229.....	אחסון.....RSA
54.....	אימוביליזר.....SRS
344.....	איתור תקלות.....
139.....	איתות פניה.....
300.....	אם אבדו לך המפתחות.....
299.....	אם המנוע אינו מתחיל לפעול.....
303.....	אם המצבר פרוק.....
281.....	אם הרכב נלכד במים גועשים ועולים.....
280.....	אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום.....
309.....	אם לא ניתן לסגור את הגג הגמיש.....
	אם נדלקת נורת האזהרה או
286.....	שנשמע אות אזהרה קולי.....
39.....	אמצעי זהירות לגזי פליטה.....
215.....	אקלים.....
ב	
187.....	בחירת תצורת נהיגה.....
161.....	בטיחות קדם התנגשות.....
140.....	בלם חניה.....
326.....	בלמים.....
18.....	בתוך הרכב.....

ז

- זיהוי 260
 זיהוי הרכב 322
 זיכרון תנוחת נהיגה 101

ח

- חגורות בטיחות 24
 אוזן חגורות בטיחות אחוריות 27
 קדם מותחנים 26
 שימוש נכון 25
 חגורת אחסון למחזיר האור 231
 חלונות
 חשמליים 109
 מסירי אדים 223
 חשמל 325

י

- ידיית איתות פניה 139
 ילדים
 מושבי בטיחות 42

כ

- כוסות 230
 כריות אוויר 28
 מיקום 28
 מערכת ההפעלה/נטרול ידני של כרית
 האוויר של הנוסע הקדמי 40

ל

- לא ניתן לפתוח את דלתית
 פתח מילוי הדלק 300
 לוח מכשירים 12
 לפני הנסיעה 22

ג

- גג גמיש 113
 גזי פליטה 39
 גלאי נפח 59
 גלגל ההגה 105
 כוונון 105
 גלגלים 327, 268
 גרירת גרור 128
 גרירת הרכב 282

ד

- דבר מה אינו כשורה 285
 דיברנציאל 326
 דלק 323
 לפני התדלוק 154
 מידע 329, 77
 ניתוק משאבת הדלק 285
 פתיחת מכסה מיכל הדלק 154
 דלתות
 מערכת נעילה כפולה 57

ה

- הודעת אזהרה 294
 החזקת בלמים 142
 היגוי 326
 המלצות לנהיגת חורף 207
 המפתח האלקטרוני אינו פועל כשורה 301
 הצתה 325
 התאמה אישית 330

57.....	מערכת נעילה כפולה
82.....	מפתחות
301.....	אם המפתח האלקטרוני
271.....	אינו פועל כשורה
10.....	סוללה
303, 251.....	מפתח עניינים מאויר
	מצבר
	מראות
23.....	כוונון
223.....	מסירי אדים
106.....	מראה פנימית
107.....	צד חיצוניות
232.....	מראות איפור
54.....	משבת מנוע
6.....	משדר RF
104.....	משענות ראש
322.....	משקלות
129.....	מתג Power
14.....	מתגים
202.....	מתג נעילת הינע לכל הגלגלים

נ

	נהיגה
23.....	בטוחה
122.....	ברכב
207.....	חורף
62.....	נורות ביקורת ואזהרה
193.....	ניטור נקודות מתות
	ניקוי והגנה
236.....	חוץ הרכב
240.....	פנים הרכב
41.....	נסיעה עם ילדים
298.....	נקר
273.....	נתיכים

מ

223.....	מאזורי מושבים
246.....	מגבה רצפה
150.....	מגבי ומתזי שמשה קדמית
212.....	מגע מרוחק
66.....	מדים
36.....	מוט התהפכות אקטיבי
	מושבים
42.....	מושבי בטיחות לילדים
104.....	משענות ראש
99.....	קדמיים
66.....	מחוננים
10.....	מחוץ לרכב
230.....	מחזיקי כוסות
223.....	מחממי מושבים
223.....	מחממי צוואר
128.....	מטענים
322.....	מידות
	מיוזג אוויר
216.....	אוטומטית
270.....	מסנן
34.....	מכסה מנוע קופץ
323.....	מנוע
316.....	התחממות יתר
245.....	מכסה
34.....	מכסה מנוע קופץ
247.....	תא
223.....	מסירי אדים
202.....	מערכות עזר נהיגה
161.....	מערכת בטיחות קדם התנגשות
156.....	מערכת בטיחות של לקסוס
	מערכת ההפעלה/נטרול ידני של כרית האוויר
40.....	של הנוסע הקדמי
94.....	מערכת כניסה והתנעה חכמה
202.....	מערכת מסנן גזי פליטה
285.....	מערכת ניתוק משאבת הדלק

ר

- רדאר דינמי טווח מהירות מלא.....179
רכבך נתקע.....319

ש

- שטיחי רצפה.....22
שלט רחוק
סוללה.....271
שלט רחוק אלחוטי.....84
שעון.....232
שקעי אספקת מתח.....232
שרת האקלים של לקסוס.....215

ת

- תא אחסון תחתון.....230
תא המטען.....231
ווי מטען.....231

תאורה

- אורות גבוהים אוטומטיים.....146
חירום.....280
מתג פנסים קדמיים.....144
נורות.....328, 276
פנים.....227
פנסים.....328, 276
פנסי ערפל.....149

- תא כפפות.....229
תא מטען.....90
תיבת הילוכים.....325, 133
תכונות ומאפייני פנים.....232
תפקוד בלימת תמיכה לחנייה.....187
תצורת נהיגה.....187
תקרה.....19

ס

- סוככי שמש.....232
סיכה.....324

ע

- עזר חניה של לקסוס.....188
עזר נהיגה.....202
עזר קריאת תמרורים.....176
עזר שמירת נתיב נסיעה.....168
ערכת עזרה ראשונה.....231
עשה זאת בעצמך.....244

פ

- פנסי ערפל.....149
פריטים שניתן לאתחל.....342

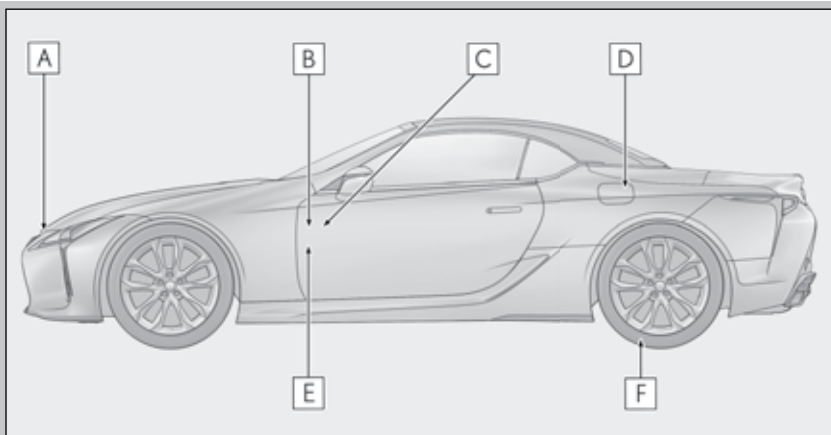
צ

- צג מידע רב תפקודי.....69
צג צריכת אנרגיה.....74
ציוד.....128
צמיגים.....327, 253
החלפת הצמיג.....262
לחץ ניפוח.....267

ק

- קדם התנגשות.....161
קירור.....325

מידע לתחנת דלק



- [A] ידית תפס עזר (← עמ' 245)
 [B] מנגנון פתיחת מכסה תא המטען (← עמ' 92)
 [C] מנגנון פתיחה של דלתית מילוי מיכל הדלק (← עמ' 154)
 [D] דלתית מכסה מיכל הדלק (← עמ' 154)
 [E] ידית שחרור נעילת מכסה המנוע (← עמ' 245)
 [F] לחץ ניפוח צמיגים (← עמ' 327)
 *: אם קיים

47 ליטר	קיבולת מיכל דלק (ייחוס)
אזור השוק האירופי המשותף: רק בנזין נטול עופרת העומד בתקן האירופאי EN228 למעט אזור השוק האירופי: בנזין נטול עופרת בלבד עמ' 323	סוג דלק
עמ' 327	לחץ ניפוח צמיגים קרים
עמ' 324	קיבולת שמן מנוע (ניקוז ומילוי) (ייחוס)
עמ' 324	סוג שמן מנוע



אולמות תצוגה לקסוס:

הסדנאות 8, הרצליה, טל: 09-9728888
האשלג 10, חיפה, טל: 04-8400200
כנפי נשרים 62, ירושלים, טל: 02-6762000
שמשון 9, פתח תקוה, טל: 03-7313322

מרכז שירות לקסוס:

שמשון 9, פתח תקוה, טל: 03-7613333
כנפי נשרים 62, ירושלים, טל: 02-6580906
האשלג 10, חיפה, טל: 04-8400200

www.lexus.co.il

כל הזכויות שמורות. אין לצלם, לשכפל או להעתיק ספר זה, כולו או מקצתו, ללא קבלת הסכמה בכתב ומראש של לקס מוטורס בע"מ.

OM11504H 09/2020