

תוכן עניינים

	7. אחזקה וטיפול
PI	7-1. אחזקה וטיפולים
	7-2. תחזוקה
	7-3. אחזקה בשיטת עשה זאת בעצמך
	8. במקרה חירום
1	8-1. מידע חיוני
	8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום
	9. מפרטים טכניים של הרכב
2	9-1. מידות ומשקלות
	9-2. זיהוי הרכב
	9-3. מנוע
3	9-4. דלק
	9-5. מערכת סיכה
	9-6. מערכת קירור
	9-7. מערכת הצתה (מצת)
	9-8. מערכת חשמל
4	9-9. תיבת הילוכים אוטומטית
	9-10. דיפרנציאל
	9-11. בלמים
5	9-12. צמיגים וגלגלים
	9-13. נורות
	9-14. מידע דלק
	מערכת נווט של לקסוס (אם קיימת)
6	בקר אודיו של לקסוס
	נווט
	מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)
7	Remote Touch (אם קיים)
	פעולות רדיו ומערכת השמע
	הפעלת הטלפון
8	נווט
	צג מערכת עזר חנייה של לקסוס
	שירות מחובר (ניווט בלבד)
9	אביזרים
	מפתח עניינים
IDX	

	מפתח עניינים מאויר
2	לידיעתך
3	קריאת חוברת הוראות הפעלה זו
4	לוח מכשירים
6	מתגים
	1. לבטיחות ובטחון
8	1-1. לשימוש בטיחותי
24	1-2. מערכת מניעת גניבה
	2. לוח מחוונים
26	2-1. נורות ביקורת ואזהרה
30	2-2. מדים ומחוונים
34	2-3. צג מידע רב תפקודי
39	2-4. מסך תצרוכת הדלק
	3. הפעלת כל רכיב
42	3-1. מידע על מפתחות
43	3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות
47	3-3. כוונן המושבים
49	3-4. כוונן לגלגל ההגה
50	3-5. פתיחת החלונות וסגירתם
	4. נהיגה
52	4-1. לפני הנסיעה
52	4-2. תהליכי נהיגה
56	4-3. הפעלת אורות ומגבים
60	4-4. תדלוק
61	4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה
79	4-6. המלצות נהיגה
	5. מערכת LEXUS DISPLAY AUDIO
	5-1. פעולות בסיסיות
80	(Lexus Display Audio System)
81	5-2. שימוש במערכת האודיו
83	5-3. שימוש ברדיו
84	5-4. השמעת תקליטורי שמע ו-MP3/WMA
85	5-5. שימוש במכשיר חיצוני
85	5-6. חיבור Bluetooth®
86	5-7. האזנה לאודיו Bluetooth
86	5-8. שימוש בטלפון Bluetooth
88	5-9. MirrorLink™
	6. תכונות ומאפייני פנים
89	6-1. שימוש במערכת מיזוג האוויר
92	6-2. שימוש בתאורות הפנים
93	6-3. שימוש באמצעי האחסון
94	6-4. תכונות ומאפייני פנים אחרים

לידיעתך

מדריך למשתמש

לתשומת לבך - המידע הכלול במדריך זה מתייחס לכל דגמי הרכב וגרסאותיו ומפרט את כל סוגי הציוד, כולל אלו הניתנים לבחירה על ידי הלקוח. לכן, יתכן כי לאורך הספר תתקל בהסברים ואיורים שאינם ישימים לרכבך.

כל המפרטים הכלולים במדריך זה נכונים ומעודכנים למועד הדפסתו. מכל מקום - בשל מדיניותה של חברת לקסוס בכל הקשור לשיפור מתמיד של מוצריה, אנו שומרים על הזכות לבצע שינויים בכל עת, ללא כל הודעה מוקדמת על כך.

בהתאם למפרטים, הרכב המוצג באיורים עשוי להיות שונה מרכבך, במונחים של צבע ואבזור.

אביזרים, חלפים ושינויים בלקסוס שלך

ניתן לרכוש בשוק גם חלפים מקוריים של לקסוס וגם מגוון רחב של חלפים אחרים ואביזרים לרכבי לקסוס. במידה והוחלט שיש צורך בהחלפת אחד מחלקי או אבזרי לקסוס המקוריים שסופקו עם הרכב, חברת לקסוס ממליצה להשתמש בחלקים או אביזרים של לקסוס לשם החלפתם. ניתן להשתמש גם בחלקים או אביזרים אחרים בעלי איכות מתאימה.

חברת לקסוס אינה יכולה לקבל על עצמה אחריות לגבי שימוש בחלקי חילוף ואביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא בהחלפה ולא בהתקנה של חלקים מסוג זה. נוסף על כך, יתכן ונזקים או בעיות ביצועים הנובעים משימוש בחלפים או באביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא יכוסו על ידי האחריות.

התקנת מערכת משדר RF

ההתקנה של מערכת משדר RF ברכב יכולה להשפיע על מערכת כדוגמת:

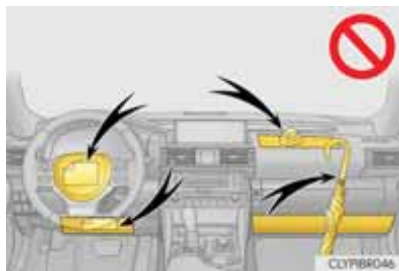
- מערכת הזרקת דלק רב נקודתית/מערכת הזרקת דלק רב נקודתית עוקבת
- בקרת שיוט עם רדאר דינמי
- מערכת בקרת שיוט
- מערכת מניעת נעילה של הגלגלים
- ניהול מובנה של דינמיקת הרכב
- מערכת כריות האוויר SRS
- מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות

הקפד לבדוק עם כל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס באשר להוראות ואזהרות ההתקנה של מערכת משדר RF.

מידע נוסף ביחס לתחומי התדירים, רמות המתח, מיקומי האנטנה וההכנות להתקנה של משדרי RF, אלו זמינים על פי דרישה בכל מוסך לקסוס מורשה, או כל גורם מקצועי מורשה אחר המצויד בהתאם.

גריטת הלקסוס שלך

מערכות כריות האוויר וקדם המותחנים של חגורות הבטיחות בלקסוס שלך מכילות חומרים כימיים נפיצים. אם הרכב מועבר לגריטה כשכריות האוויר וקדם המותחנים נותרו בו כפי שהם, הדבר עלול לגרום לתאונה, כגון שריפה. וודא שמערכות כריות האוויר וקדם מותחני חגורות הבטיחות הוסרו והושלכו באמצעות מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס, לפני גריטת הרכב שלך.



➔ מצביע על הרכיב או המצב המוסבר.
 פירוש, "אל", "אל תעשה כך" או "אל"
 תאפשר לדבר זה לקרות".

קריאת חוברת הוראות הפעלה זו

אזהרות ושים לב

⚠ אזהרה: אם לא תפעל בהתאם להסבר
 עלול להיגרם נזק או תקלה ברכב או בצידוד שבו.
 ⚠ שים לב: מסבירה משהו שאם לא תציית
 לו עלול להיגרם נזק או תקלה ברכב או בצידוד
 שבו.

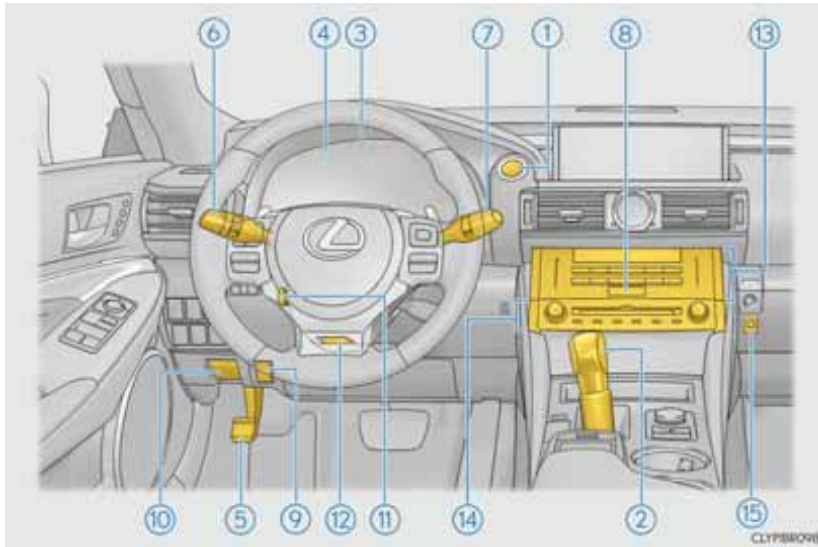
סמלים שבהם נעשה שימוש באיורים



➔ מצין את הפעולה (לחיצה, סיבוב וכד')
 המשמשת להפעלת המתגים ומכשירים אחרים.
 ➔ מצין את תוצאת הפעולה (למשל פתיחת
 פתחים).

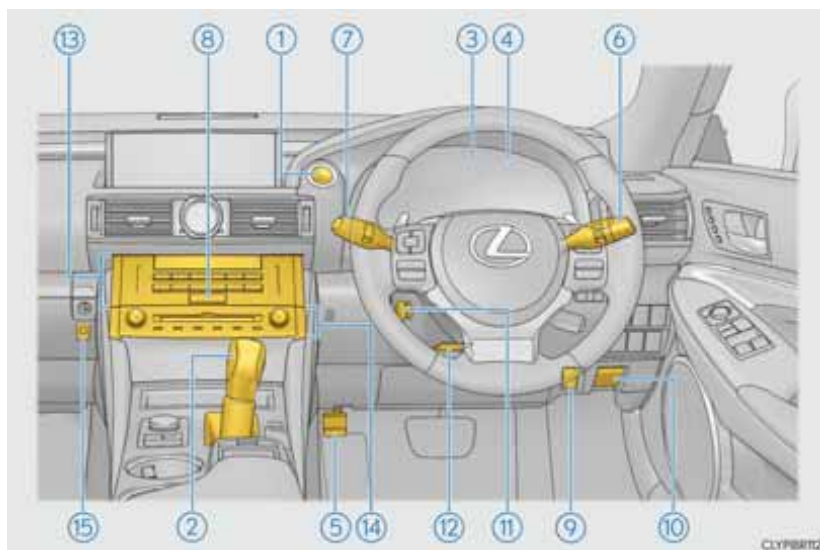
לוח מכשירים

רכבים בעלי הגה שמאלי



פריט	תיאור
1	מתג מנוע (עמוד 52)
2	ידית ההילוכים (עמוד 54)
3	מדים (עמוד 30)
4	צג מידע רב תפקודי (עמוד 34)
5	בלם חניה (עמוד 55)
6	ידית איתות פניה (עמוד 55)/מתג פנסים קדמיים (עמוד 56)
7	מתג מגבי ומתזי שמשה קדמית (עמוד 59)
8	מתג תאורת חירום (מהבהבים), (עמוד 104)
9	ידית פתיחת מכסה תא מטען (עמוד 44)
10	ידית שחרור מכסה מנוע (עמ' 97)
11	מתג בקרת המרחק והזווית של מוט ההגה (עמ' 49) ^{1*}
12	ידית שחרור נעילה, כווןון זווית ומרחק של גלגל ההגה (עמוד 49) ^{1*}
13	מערכת מיזוג אוויר (עמוד 89)
14	מערכת השמע (עמוד 80) ^{2*}
15	מתג ראשי, פתיחת מכסה תא מטען, (עמוד 44)

^{1*}: אם קיים
^{2*}: רכבים המצוידים במערכת נווט או מולטימדיה, עיין ב"ספר הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה".

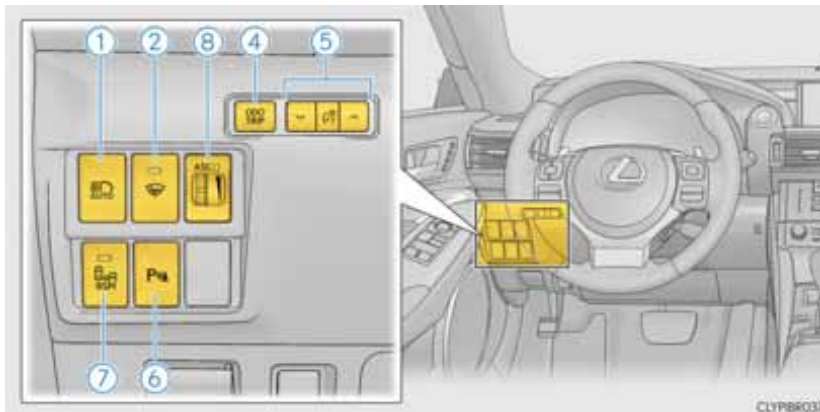


פריט	תיאור
1	מתג מנוע (עמוד 52)
2	ידית ההילוכים (עמוד 54)
3	מדים (עמוד 30)
4	צג מידע רב תפקודי (עמוד 34)
5	בלם חניה (עמוד 55)
6	ידית איתות פניה (עמוד 55)/מתג פנסים קדמיים (עמוד 56)
7	מתג מגב' ומתזי שמשה קדמית (עמוד 59)
8	מתג תאורת חירום (מהבהבים), (עמוד 104)
9	ידית פתיחת מכסה תא מטען (עמוד 44)
10	ידית שחרור מכסה מנוע (עמ' 97)
11	מתג בקרת המרחק והזווית של מוט ההגה (עמ' 49) ^{1*}
12	ידית שחרור נעילה, כוונן זווית ומרחק של גלגל ההגה (עמוד 49) ^{1*}
13	מערכת מיזוג אוויר (עמוד 89)
14	מערכת השמע (עמוד 80) ^{2*}
15	מתג ראשי, פתיחת מכסה תא מטען, (עמוד 44)

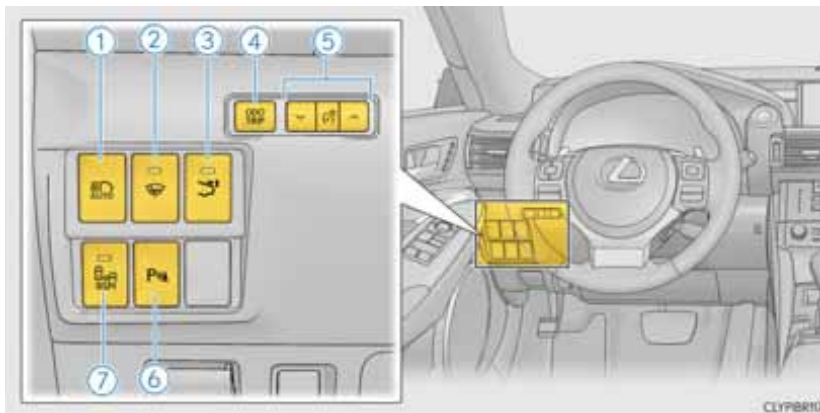
^{1*}: אם קיים
^{2*}: רכבים המצוידים במערכת נווט או מולטימדיה, עיין ב"ספר הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה".

מתגים

RC200t (כלי רכב בעלי הגה שמאלי)



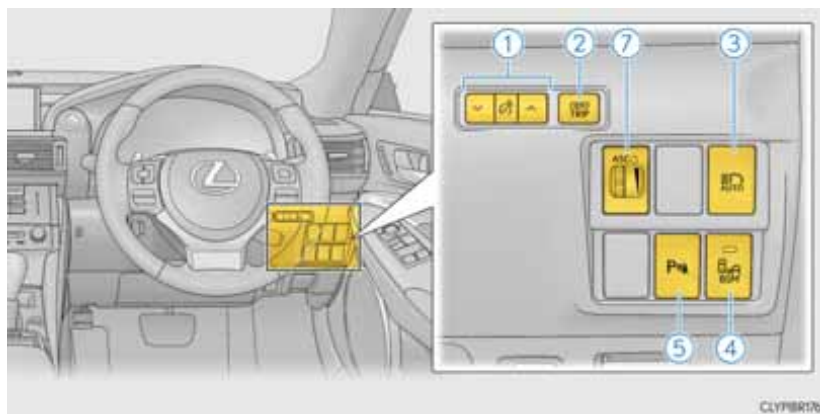
RC F (רכבים בעלי הגה שמאלי)



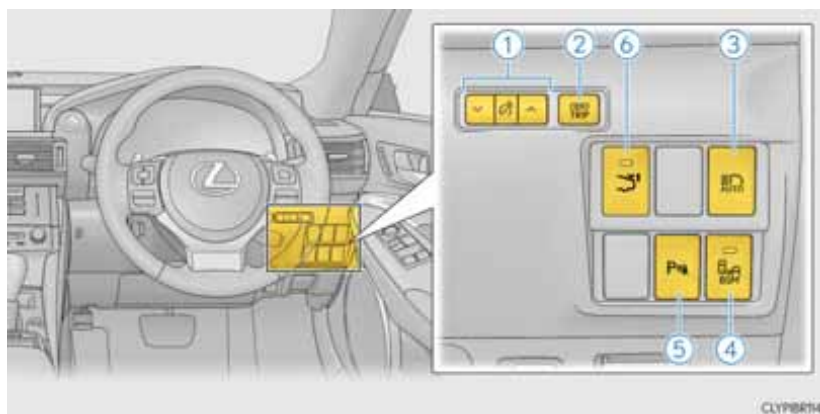
פריט	תיאור
1	מתג אורות גבוהים אוטומטיים ^{1*} (עמ'. 57)
2	מתג הפשרת קרח ממגבי השמשה הקדמית ^{1*} (עמ'. 90)
3	מתג כנף אחורית אקטיבית (עמ'. 77)
4	מד מרחק מצטבר/מד מרחק נסיעה/לחצן איפוס מד מרחק נסיעה (עמ'. 30)
5	מתגי בקרת התאורה של לוח המחוונים (עמ'. 30)
6	מתג חיישן עזר חניה של לקסוס ^{1,2*} (עמ'. 66)
7	מתג ראשי של מערכת BSM (ניטור נקודות מתות) ^{1*} (עמ'. 75)
8	מתג ASC (בקרת שמע אקטיבית) ^{1*} (עמ'. 56)

^{1*}: אם קיים
^{2*}: רכבים המצוידים במערכת נווט או מולטימדיה, עיין ב"ספר הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה".

RC200t (כלי רכב בעלי הגה ימני)



RC F (רכבים בעלי הגה ימני)



פריט	תיאור
1	מתגי בקרת התאורה של לוח המחוונים (עמ'. 30)
2	מד מרחק מצטבר/מד מרחק נסיעה/לחצן איפוס מד מרחק נסיעה (עמ'. 30)
3	מתג אורות גבוהים אוטומטיים ¹ (עמ'. 57)
4	מתג ראשי של מערכת BSM (ניטור נקודות מתות) ¹ (עמ'. 75)
5	מתג חיישן עזר חניה של לקסוס ^{1,2} (עמ'. 66)
6	מתג כנף אחורית אקטיבית (עמ'. 77)
7	מתג ASC (בקרת שמע אקטיבית) ¹ (עמ'. 56)

¹: אם קיים
²: רכבים המצוידים במערכת נווט או מולטימדיה, עיין ב"ספר הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה".

1-1. לשימוש בטיחותי

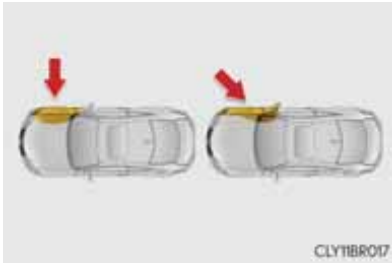
מידע בטיחות

תנאים, שאינם תאונות, שבהם כריות האוויר עשויות להתנפח

- כריות האוויר הקדמיות, כריות האוויר הצידיות ואלו מסוג וילון עשויות להתנפח גם כן במקרה של חבטה חזקה בתחתית הרכב. מספר דוגמאות מתוארות באיור.

סוגי תאונות העשויים שלא לנפח את כריות האוויר (כריות אוויר צדיות וכריות אוויר מסוג וילון)

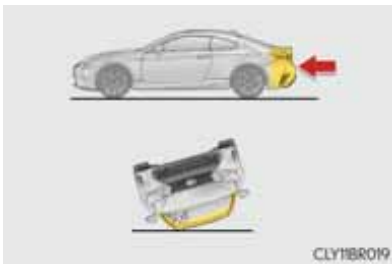
- כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר מסוג וילון עשויות שלא להתנפח אם הרכב נחשף להתנגשות צדית בזוויות מסוימות, או התנגשות בצד מרכז הרכב, בחלקים שאינם תא הנוסעים.



– התנגשויות בצדי המרכב אך לא באזור תא הנוסעים

– התנגשויות מהצד, בזווית

- כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר מסוג וילון לא נועדו, באופן כללי, להתנפח אם הרכב מעורב בתאונה מאחור, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה חזיתית או צדית במהירות נמוכה.

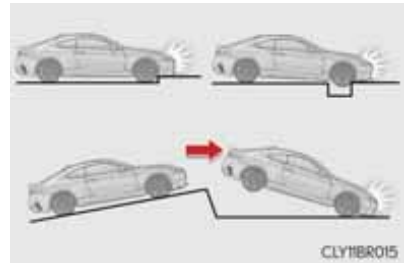


– התנגשות מאחור

– התהפכות הרכב

מתי לפנות למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס

- במקרים הבאים, הרכב מצריך בדיקה ו/או תיקון. פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.



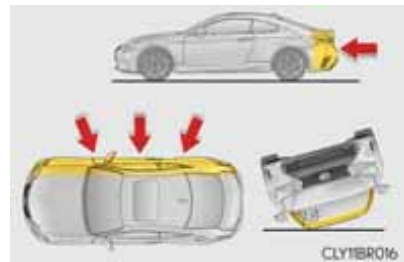
– פגיעה במדרכה, דופן או מהמורה או משטח קשיח

– נפילה לתוך בור או קפיצה מעל בור עמוק

– נחיתה קשה או נפילת הרכב

סוגי תאונות העשויים שלא לנפח את כריות האוויר (כריות אוויר קדמיות)

- כריות האוויר הקדמיות לא נועדה להתנפח במקרה שהרכב מעורב בתאונה צדית או אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה חזיתית במהירות נמוכה. אבל, בכל מקרה שבו תאונה גורמת לתאונה מספקת לפנים של הרכב, עשויה להתרחש התנפחות של הכריות.



– התנגשות מהצד

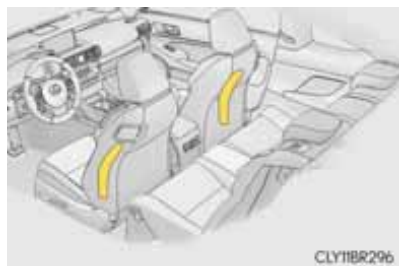
– התנגשות מאחור

– התהפכות הרכב

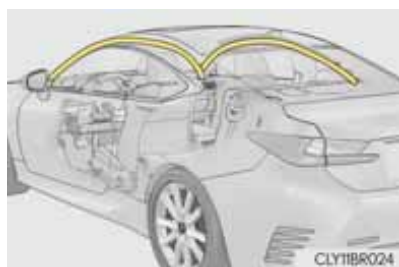
1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

1



– משטח המושבים בעלי כרית אוויר צדית שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.



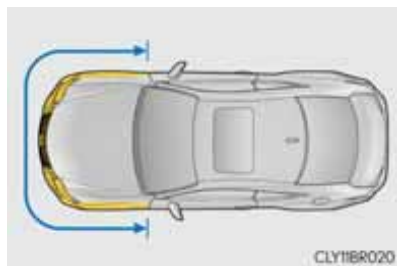
– החלק של הקורות הקדמיות, הקורות האחוריות או דיפון קורת הגג הצדית המכילים בתוכם את כריות הווילון שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.

לפני הנסיעה

שטיחוני רצפה

השתמש רק בשטיחי רצפה המתוכננים ספציפית לרכבים מאותו דגם ושנת דגם של רכבך. קבע אותם בבטחה במקומם.

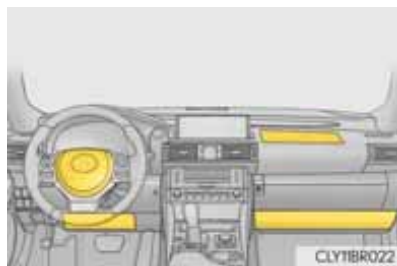
1. הכנס את ווי החיבור (תופסנים) לתוך שטיח הרצפה.



– לא התנפחה אף אחת מכריות האוויר.
– חלקו הקדמי של הרכב נפגע או התעוות, או שהיה מעורב בתאונה שלא הייתה חזקה דיה להפעלת כריות האוויר הקדמיות.



– קטע מהדלת או סביבתה פגוע או מעוות, או שהרכב היה מעורב בתאונה לא חזקה דיה להפעלת כריות האוויר הצדיות וכריות הווילון.



– כיסוי הטבור של גלגל ההגה או הכיסוי של כרית האוויר בצד הנוסע הקדמי, או החלק התחתון של לוח המכשירים שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.

1 ■ לבטיחות ובטחון

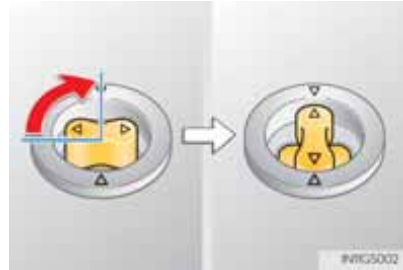
1-1. לשימוש בטיחותי

⚠ אזהרה!



- כאשר המנוע מדומם וידית ההילוכים ב-P, לחץ עד הסוף על כל דוושה על מנת לוודא שאין הפרעה לתנועתה על ידי שטיח הרצפה.

2. סובב את הכפתור העליון של כל וו חיבור (תופסן) על מנת לאבטח את שטיח הרצפה למקומו.



יישר תמיד את הסימונים

צורת ווי החיבור (תופסנים) עשויה להשתנות מזו המתוארת באיור.

חגורות בטיחות

שימוש נכון בחגורות הבטיחות

וודא שכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם לפני תחילת הנסיעה.



- הארך את חלק הכתף של החגורה כך שתעבור על פני הכתפיים, אולם בלי שתבוא במגע עם הצוואר או שתחליק מהכתפיים.
- מקם את חלק המותניים נמוך ככל האפשר על פני המותניים/עצמות האגן.
- כוונן את זווית משענת גב המושב. שב זקוף ושעון היטב כנגד משענת הגב.
- אל תפתל את חגורת הבטיחות.

⚠ אזהרה!

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום להחלקת שטיח הרצפה של הנהג, תוך הפרעה אפשרית להפעלת הדוושות בזמן נהיגה. מהירות נסיעה גבוהה בלתי צפויה עלולה להסתיים בקשיי בלימת הרכב. הדבר עלול לגרום לתאונה. היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

כאשר מתקינים את שטיח הרצפה של הנהג

- אל תשתמש בשטיחי רצפה של דגמים אחרים או של רכבים משנת דגם שונה, אפילו אם אלו שטיחים מקוריים.
- השתמש אך ורק בשטיחי רצפה המתוכננים למושב הנהג.
- התקן תמיד שטיח רצפה המצויד בווי חיבור (תופסנים).
- אין להשתמש בשני שטיחי רצפה או יותר האחד על גבי השני.
- אין להניח שטיח רצפה הפוך (כשצדו התחתון פונה מעלה ולהיפך).

לפני הנהיגה

- בדוק ששטיח הרצפה מעוגן בבטחה במקום הנכון עם כל ווי החיבור (תופסנים). הקפד במיוחד לבצע בדיקה זו לאחר ניקוי הרצפה.

(המשך)

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

מנגנון גלילה ננעל בחירום (ELR)

מנגנון הגלילה ינעל את החגורה במקרה של עצירת פתע או חבטה. הוא עלול להינעל גם אם תרכון לפנים במהירות גבוהה מדי. הטיית הגוף בתנועה איטית מאריכה את החגורה ומאפשרת תנועה חופשית.

שימוש בחגורת בטיחות למושב בטיחות לילד

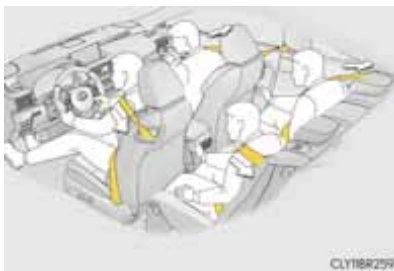
חגורות הבטיחות ברכב נועדו בראש וראשונה לשימושם של נוסעים בעלי מידות של בוגר.

תקנות שימוש בחגורות הבטיחות

אם קיימות תקנות לחגורות הבטיחות במדינה שבה אתה מתגורר, אנא פנה למוסך לקסוס מורשה, או לכל גורם מורשה אחר המצויד בהתאם לשם החלפת חגורות הבטיחות או התקנתן.

קדם מותחני חגורות הבטיחות

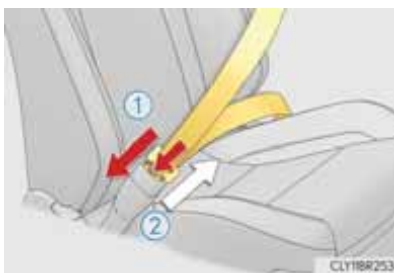
קדם מותחני חגורות הבטיחות מסייעים לחגורת הבטיחות להדק במהירות את הנוסע למושב על ידי גלילת חגורת הבטיחות בזמן שהרכב מעורב בסוגים מסוימים של תאונות חזיתיות חמורות.



קדם מותחני חגורות הבטיחות הקדמיות פעילים גם כאשר הרכב נחשף לסוגי תאונות צד חמורות.

קדם מותחני חגורות הבטיחות עשויים שלא לפעול במקרה של תאונות חזיתיות קלות, תאונות צדיות, תאונות מאחור או התהפכות הרכב.

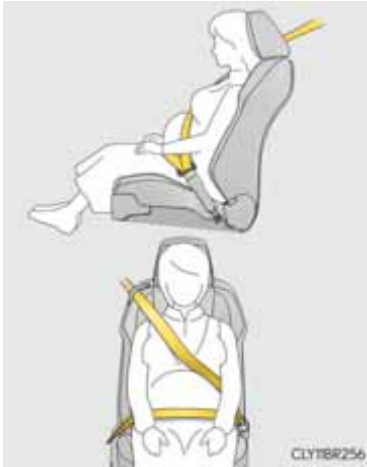
הידוק ושחרור חגורת הבטיחות



① לחגירת חגורת הבטיחות, דחוף את הלשונית לתוך האבזם עד להישמע "קליק" קולי.

② לשחרור החגורה, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם.

⚠ אזהרה!



על נשים הרות למקם את חלק המותניים של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על פני אגן הירכיים בצורה הזזה לנוסעים האחרים, תוך הארכת חלק הכתף של החגורה עד הסוף למניעת מגע עם אזור הבטן.

אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, לא רק האישה ההרה, אלא גם העובר עלולים לסבול מפציעה קשה ואף קטלנית כתוצאה מעצירת פתע או תאונה.

⚠ אזהרה!

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של בלימת פתע או מעורבות בתאונה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

חגירת חגורות בטיחות

- וודא שכל הנוסעים חוגרים כיאות את חגורות הבטיחות שלהם.
 - הקפד לחגור תמיד כהלכה את חגורת הבטיחות.
 - כל חגורת בטיחות נועדה לשימוש של אדם אחד בלבד. אין להשתמש בחגורה לחגירתם של שני נוסעים יחד, אף לא ילדים.
 - חברת לקסוס ממליצה שילדים ישבו במושב האחורי וישתמשו תמיד בחגורת בטיחות ו/או שישבו במושב בטיחות המתאים לילדים.
 - להשגת תנוחת ישיבה נכונה, אל תטה את המושב יותר מהנדרש. חגורת הבטיחות יעילה ביותר כאשר הנוסעים יושבים זקופים ושעונים היטב כנגד משענת גב המושב.
 - אל תעביר את חגורת הכתף מתחת לבית השחי.
 - חגור תמיד את חגורת הבטיחות נמוך על פני עצמות האגן.
- #### נשים הרות
- יש לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.

(המשך)

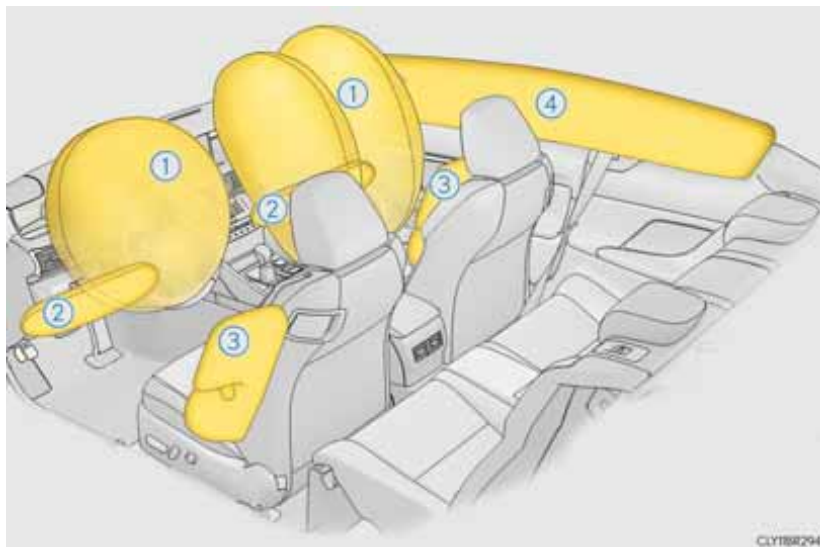
1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

כריות אוויר SRS

עם חגורות הבטיחות כדי לסייע בהפחתת הסכנה של פציעות חמורות ואף קטלניות.

כריות האוויר מתנפחות כאשר הרכב חשוף למספר סוגי חבטות חזקות העלולות לגרום לפציעות חמורות של הנוסעים. הן פועלות יחד



③ כריות אוויר צדיות SRS: יכולות לסייע בהגנה על כלוב הצלעות של נוסעי המושבים הקדמיים

④ כריות אוויר SRS מסוג ווילון: יכולות לסייע בהגנה בעיקר על ראשיהם של הנוסעים.

① כרית האוויר של הנהג/הנוסע הקדמי: יכולות לסייע בהגנה על הראש ובית החזה של הנהג והנוסע הקדמי מפני פגיעה ברכיבים פנימיים בתוך הרכב.

② כרית אוויר לברכיים: יכולות לסייע בהקניית הגנה לנהג ולנוסע הקדמי.

תנאים להפעלת כריות האוויר SRS (כריות אוויר קדמיות)

- כריות האוויר הקדמיות במקרה של חבטה החורגת מסף ההפעלה (רמת כוח המקבילה להתנגשות במהירות של 20-30 קמ"ש עם גוף קבוע שאינו זז או מתעוות).
- בתלות בסוג ההתנגשות, יתכן שרק קדם מותחני חגורות הבטיחות יפעלו.

מערכת כריות האוויר ומערכת הקפצת מכסה המנוע מפוקחות על ידי מכלל חיישן כריות האוויר. עם התנפחות כריות האוויר, תגובה כימית הנוצרת ביחידות הניפוח ממלאת במהירות את כריות האוויר בגז בלתי רעיל, שנועד לבלום ולשכך את תנועתם של הנוסעים. כאשר מופעלת מערכת הקפצת מכסה המנוע, משתחרר גז לא רעיל כתוצאה מתגובה כימית ביחידות ההרמה, הגורמות לבוכנות לצאת במהירות ולהרים את חלקו הקדמי של מכסה המנוע.

⚠ אזהרה!

את המושב יש לכוון על פי המומלץ לעיל תוך שמירה על שליטה מלאה בדוושות הרגליים, גלגל ההגה והראות שלך את לוח המחוונים והבקורות השונות.

⚠ אזהרה!

אמצעי זהירות לכריות אוויר

- כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מתנפחת גם כן בכוח משמעותי ויכולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית אם הנוסע הקדמי יושב קרוב מדי לכרית האוויר. על הנוסע הקדמי לשבת רחוק ככל האפשר מכרית האוויר, עם משענת גב מושב מכוונת היטב, כלומר, עליו לשבת זקוף.
- תינוקות או ילדים שאינם חגורים כהלכה עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מהתנפחותן של כריות האוויר. תינוק או ילד הקטנים מכדי להשתמש בחגורת בטיחות כהלכה, יש להבטיח באמצעות מושב בטיחות לילד. חברת לקסוס ממליצה מאד שכל התינוקות והילדים ישבו במושב האחורי ברכב, כשהם מאובטחים כהלכה. המושבים האחוריים הם הבטוחים ביותר לתינוקות וילדים מאשר המושבים הקדמיים.



- אל תשב על קצה המושב ואל תישען כנגד לוח המכשירים.
- אל תאפשר לילד לעמוד מול כרית אוויר קדמית בצד הנוסע הקדמי או לשבת על ברכיו על מושב הנוסע הקדמי.

(המשך)

תנאי הפעלת כריות האוויר (כריות אוויר צדיות וכריות אוויר מסוג וילון)

- כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר מסוג וילון יופעלו במקרה של חבטה העולה על רמת הסף המוגדרת (רמת כוח המקבילה לכוח התנגשות הנוצר על ידי רכב במשקל 1500 ק"ג המתנגש בתא הנוסעים בכיוון ניצב לרכב במהירות של 30 – 20 קמ"ש).

⚠ אזהרה!

אמצעי זהירות לכריות אוויר

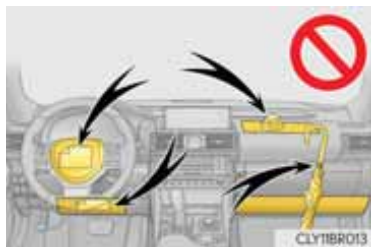
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בכל הקשור לכריות האוויר SRS. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- על הנהג וכל הנוסעים ברכב חלה חובת חגירה של חגורות הבטיחות. כריות האוויר הם אמצעי משלים שיש להשתמש בו יחד עם חגורות הבטיחות.
- כרית האוויר SRS של הנהג מתנפחת בכוח משמעותי ועלולה לגרום לפציעות חמורות או קטלניות, במיוחד אם הנהג יושב קרוב מדי לכרית האוויר.
- מאחר ואזור הסכנה מכרית האוויר של הנהג הוא במרחק של 75 – 50 מ"מ הראשונים של ההתנפחות, אם תמקם את עצמך במרחק של 250 מ"מ מכרית האוויר תבטיח לך מרווח ביטחון סביר. מרחק זה נמדד ממרכז גלגל ההגה ועד לעצם בית החזה (מפתח הלב). אם אתה יושב במרחק הקצר מ- 250 מ"מ, ביכולתך לשנות את תנוחת הנהיגה במספר דרכים:
- הזז את מושבך אחורנית ככל האפשר תוך הקפדה על כך שאתה עדיין מגיע בנוחות לדוושות.
- הטיה מועטה לאחור של משענת גב המושב. למרות השינויים בעיצובי הרכב, נהגים רבים יכולים להגיע למרחק של 250 מ"מ, אפילו כאשר הם יושבים במצב הקדמי ביותר, על ידי הטיית משענת גב המושב במידה מספקת. אם הטיית משענת גב המושב מקשה עליך לראות את הכביש, הגבה את עצמך בעזרת כרית קשיחה שאינה מחליקה, או על ידי הגבהת המושב, אם רכבך מצויד באפשרות זאת.
- אם גלגל ההגה ברכבך ניתן לכוונון, הטה אותו כלפי מטה. פעולות אלו מכוונות את כרית האוויר אל בית החזה במקום אל ראשך וצווארך.

(המשך)

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

אזהרה!



- אין לחבר חפצים כלשהם או להישען כנגד אזורים כמו לוח המכשירים, טבור גלגל ההגה או החלק התחתון של לוח המכשירים. חפצים אלו עלולים להתעופף כאשר כריות האוויר של הנהג, הנוסע הקדמי או כרית הברכיים מתנפחת.



- אין לחבר דבר כלשהו לאזורים כדוגמת הדלת, השמשה הקדמית, חלונות הצד, הקורה הקדמית או האחורית, מסילות הצד בתקרה וידיות האחיזה.
- אין לתלות קולבים או חפצים קשיחים אחרים על מתלה המעילים. במקרה של התנפחות כרית האוויר מסוג ווילון, כל החפצים מהסוג המצוין עלולים להתעופף ולגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אם מתקנים כיסוי ויניל באזור שבו מתנפחת כרית האוויר של הברכיים, הקפד להסיר כיסוי זה.
- אין להשתמש באביזרי מושב המכסים אזורים שבהם מתנפחת כרית האוויר הצדדית שכן אלו עלולים להפריע להתנפחות של כריות האוויר. אביזרים שכאלה עלולים למנוע את פעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר הצדדית, לנטרל את המערכת או לגרום לכריות האוויר הצדדית להתנפח בצורה לא מבוקרת העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

אזהרה!



- אסור על נוסעים במושבים הקדמיים להחזיק על ברכיהם חפצים כלשהם.



- אין להישען כנגד הדלת, מסילת התקרה הצדית או הקורות הקדמית, הצדית והאחוריות.



- אין לאפשר לאף אחד לרכון על מושב הנוסע הקדמי בכיוון הדלת, או להניח את ראשו או ידיו מחוץ לרכב.

(המשך)

מערכת On-Off ידנית של כרית האוויר

מערכת זאת מנטרלת את כרית האוויר של הנוסע הקדמי ואת כרית האוויר לברכי הנוסע הקדמי. נטרל את כריות האוויר רק כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי.



① נורת ביקורת "PASSENGER AIR BAG": נורת ביקורת "ON" נדלקת כאשר מערכת כריות האוויר פעילה (רק כאשר מתג המנוע במצב "IGNITION ON").

② מתג on-off ידני של כרית האוויר

נטרול כריות האוויר של הנוסע הקדמי וכרית האוויר לברכי הנוסע הקדמי



הכנס את המפתח המכני לתוך הצילינדר וסובב אותו למצב "OFF". נורת הביקורת "OFF" נדלקת (רק כאשר מתג המנוע במצב "ON").

⚠ אזהרה!

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

- מסיבות בטיחות, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. במידה ולא ניתן להשתמש במושב האחורי, ניתן להשתמש במושב הקדמי כל עוד מתג ה-on-off של המערכת במצב "OFF".
- אם משאירים את מערכת ה-On-Off הידנית של כרית האוויר במצב פעיל, החבטה החזקה כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

כאשר לא מותקן מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי

- וודא שמתג ה-On-Off הידני של המערכת במצב "ON". אם משאירים את המערכת במצב "OFF", כרית האוויר עלולה שלא להתנפח במקרה של תאונה תוך גרימת פציעה חמורה ואף קטלנית.

מכסה מנוע קופץ (RC200t)

במקרה של התנגשות חזיתית עם גוף, כדוגמת הולך רגל, מערכת מכסה המנוע הקופץ מרימה את החלק האחורי של מכסה המנוע כדי להפחית את האפשרות של חבטה רצינית באזור הראש של הולך הרגל וזאת על ידי הוספת מרווח לתא המנוע.

מנגנון מכסה מנוע קופץ

כאשר החיישנים הממוקמים בחלקו האחורי של הפגוש הקדמי מאתרים התנגשות עם גוף, כדוגמת הולך רגל, ברמת הסף או מעליה, בעוד נהגים ברכב בתחום המהירות התפעולית, המערכת הופכת לתפעולית ומרימה את חלקו האחורי של מכסה המנוע.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1.1. לשימוש בטיחותי

• השתמש במושב בטיחות לילד המתאים להתקנה ברכב העומד ב- ECE R44*.

• השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.

* ECE R44 הן תקנות U.N למושבי בטיחות לילדים.

סוגי מושבי בטיחות לילדים

מושבי הבטיחות לילדים מסווגים על פי תקנה ECE No.44 ל- 5 הקבוצות הבאות.

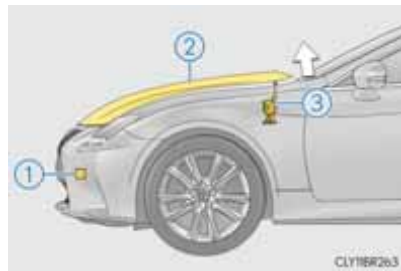
- קבוצה 0: עד 10 ק"ג (0 עד 9 חודשים).
- קבוצה 0+: עד 13 ק"ג (0 עד שנתיים).
- קבוצה I: 9 עד 18 ק"ג (9 חודשים – 4 שנים)
- קבוצה II: 15 – 25 ק"ג (3 – 7 שנים)
- קבוצה III: 22 – 36 ק"ג (6 – 12 שנים)

בספר הוראות הפעלה זה מוסברים שלושת הסוגים הנפוצים ביותר של מושבי בטיחות לילדים שניתן לאבטח אותם בעזרת חגורות הבטיחות:

חיבור חגורת הבטיחות



חיבור נקודות עיגון ISOFIX קשיחה



1 חיישנים

2 מכסה מנוע

3 מרימים

מכסה המנוע הקופץ יפעל כאשר הרכב מאתר חבטה כדוגמת הבאים:

• הפגוש הקדמי מאתר חבטה חזיתית השווה או גדולה מזו של הולך רגל, בעוד נוהגים ברכב בתחום המהירות התפעולית של כ- 25 עד 55 קמ"ש.

• במצבים אחרים, המערכת עשויה לפעול כאשר החבטה מופעלת על החלק התחתון של הרכב או הפגוש הקדמי.

מושבי בטיחות לילדים

הערה:

- לפני התקנה ברכב של מושב בטיחות לילדים, ישנם אמצעי זהירות שיש להשגיח עליהם, סוגים שונים של מושבי בטיחות, כמו גם שיטות התקנה וכד'.
- השתמש במושב בטיחות לילדים בזמן נסיעה עם ילדים קטנים שאינם יכולים להשתמש בתצורה טובה בחגורות הבטיחות. מסיבות בטיחות הילדים, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. הקפד לפעול על פי שיטת ההתקנה המופיעה בחוברת ההוראות המסופקת עם המושב.
- השימוש במושב בטיחות לילדים מקורי של לקסוס מומלץ שכן הוא בטיחותי יותר לשימוש ברכב זה. מושבי הבטיחות לילדים המקוריים של לקסוס מיוצרים במיוחד לרכבי לקסוס. את אלו ניתן לרכוש אצל נציגי לקסוס המורשים.

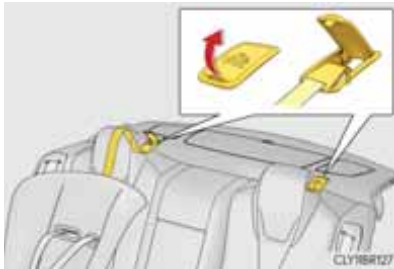
נקודות לזכור

- העדף ותן קדימות לאזהרות, כמו גם ציית לחוק הנוגע למושבי בטיחות לילדים.
- בחר במערכת מושב בטיחות המתאימה לרכב, לגילו ולמידותיו של הילד.

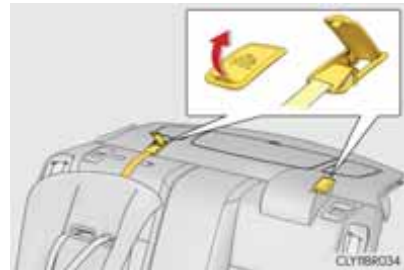
1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

תושבות עיגון לרצועת חיבור עליונה (RC F)



תושבות עיגון לרצועת חיבור עליונה (RC200t)



התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לתצורות ישיבה שונות

המידע המסופק בטבלה להלן מציג את התאמתו של מושב הבטיחות לילד למקומות ישיבה שונים ברכב.

מושב נוסע קדמי (RC200t)

מקום מושב הרכב	מתג ניתוק ידני של כרית האוויר		מערכות מושב בטיחות לילדים מומלצות
	OFF	ON	
0 עד 10 ק"ג (עד 9 חודשים)	U ^{*1}	X	"LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS" "LEXUS MINI"
0+ עד 13 ק"ג (עד 2 שנים)	L ^{*1}	X	LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS עם קיבוע חגורת בטיחות, פלטפורמת בסיס
I 18 – 9 ק"ג (9 חודשים עד 4 שנים)	U ^{*1}	X - פונה לאחור - פונה לפנים - UF ^{*1}	"LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS" "LEXUS MINI"
II, III 36 – 15 ק"ג (4 עד 12 שנים)	L ^{*1}	UF ^{*1}	LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS עם קיבוע חגורת בטיחות, פלטפורמת בסיס "LEXUS DUO+" "LEXUS KID" "LEXUS KIDFIX"

מושב נוסע קדמי (RC F)

מקום מושב הרכב	מתג ניתוק ידני של כרית האוויר		מערכות מושב בטיחות לילדים מומלצות
	OFF	ON	
0 עד 10 ק"ג (עד 9 חודשים)	U ^{*1}	X	"LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS" "LEXUS MINI"
0+ עד 13 ק"ג (עד 2 שנים)	L ^{*1}	X	LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS עם קיבוע חגורת בטיחות, פלטפורמת בסיס
0+ עד 13 ק"ג (עד 2 שנים)	U ^{*1}	X	"LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS" "LEXUS MINI"
0+ עד 13 ק"ג (עד 2 שנים)	L ^{*1}	X	LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS עם קיבוע חגורת בטיחות, פלטפורמת בסיס

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

מקום מושב הרכב	מתג ניתוק ידני של כרית האוויר		מערכות מושב בטיחות לילדים מומלצות
	ON	OFF	
I 18 – 9 ק"ג (9 חודשים עד 4 שנים)	פונה לאחור - X פונה לפנים - UF ¹	U ¹	"LEXUS DUO+"
II, III 36 – 15 ק"ג (4 עד 12 שנים)	UF ¹	U ¹	

מושבים אחוריים

מקום מושב הרכב	קבוצת משקל	ימני	שמאלי	מערכות מושב בטיחות לילדים מומלצות
0 עד 10 ק"ג (0 עד 9 חודשים)		U	U	"LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS" "LEXUS MINI"
		L	L	LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS עם קיבוע חגורת בטיחות, פלטפורמת בסיס
0+ עד 13 ק"ג (0 עד 2 שנים)		U	U	"LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS" "LEXUS MINI"
		L	L	LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS עם קיבוע חגורת בטיחות, פלטפורמת בסיס
I 18 – 9 ק"ג (9 חודשים עד 4 שנים)		U ²	U ²	"LEXUS DUO+"
II, III 36 – 15 ק"ג (4 עד 12 שנים)		U ²	U ²	

מפתח האותיות לטבלאות לעיל:

U: מתאים לקבוצה "אוניברסאלית" של מערכת מושב בטיחות לילד, המאושר לשימוש בקבוצת משקל זו.

UF: מתאים לקבוצה "אוניברסלית" הפונה לפנים של מערכת בטיחות לילד, המאושרת לשימוש בקבוצת משקל זו

L: מתאים ל- "רכבים ספציפיים", מוגבלים" או "אוניברסליים למחצה", מערכות מושבי בטיחות לילדים המאושרים לשימוש בקטגוריית משקל זאת.

X: מיקום המושב אינו מתאים לילדים בקבוצת משקל זו.

¹: כוונן את משענת גב המושב למצב ישיבה כמעט זקופה. הזז את המושב למצב האחורי ביותר.

²: אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה.

■ מושבי הבטיחות לילדים המופיעים בטבלה, לא ניתן לרכוש מחוץ למדינות הקהילה האירופית.

■ ניתן להשתמש במושבי בטיחות אחרים השונים מאלו המתוארים בטבלה אולם יש לבדוק בזהירות את מידת התאמתם עם יצרן מושבי הבטיחות לילדים.

התאמת מושב בטיחות לילדים למקומות ישיבה שונים (התקנה באמצעות עיגוני ISOFIX קשיחים (מושב בטיחות לילד העומד ב- ECE R44))

המידע המסופק בטבלה להלן מציג את התאמתו של מושב הבטיחות לילד למקומות ישיבה שונים ברכב.

מושבים אחוריים

קבוצת משקל	קבוצת גודל	קיבוע	מיקומי ISOFIX ברכב		מערכות מושב בטיחות לילדים מומלצות
			ימני	שמאלי	
סל-קל	F	ISO/L1	X	X	—
	G	ISO/L2	X	X	—
0 עד 10 ק"ג (0 עד 9 חודשים)	E	ISO/R1	IL*1	IL*1	"LEXUS MINI" "LEXUS MIDI"
0+ עד 13 ק"ג (0 עד 2 שנים)	E	ISO/R1	IL*1	IL*1	"LEXUS MINI" "LEXUS MIDI"
	D	ISO/R2	X	X	
	C	ISO/R3	X	X	
I 18 – 9 ק"ג (9 חודשים עד 4 שנים)	D	ISO/R2	X	X	—
	C	ISO/R3	X	X	—
	B	ISO/F2	IUF*2	IUF*2	—
			IL*2	IL*2	"LEXUS MIDI"
	B1	ISO/F2X	IUF*2	IUF*2	"LEXUS DUO+"
			IL*2	IL*2	"LEXUS MIDI"
			X	X	—

מפתח האותיות בטבלה לעיל:

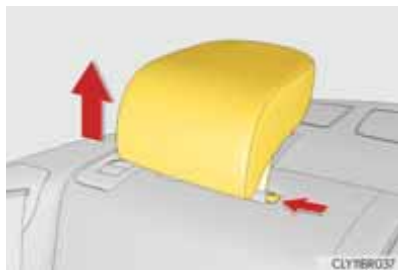
- IUF: מתאים למושבי בטיחות לילדים ISOFIX המותקנים כשהם פונים לפנים לקבוצה "אוניברסלית" המאושרת לשימוש בקבוצת משקל זו.
- IL: מתאים למושבי בטיחות לילדים בקטגוריית "רכב ספציפי", "מוגבלת" או "אוניברסלית למחצה" המאושרת לשימוש בקבוצת משקל זו.
- X: מיקום ISOFIX אינו מתאים למושבי בטיחות לילדים ISOFIX בקבוצת משקל ו/או גודל זו.
- *1: כאשר אתה מתקין מושב בטיחות לילד ISOFIX במושב האחורי, הקפד תמיד להזיז את המושב הקדמי לפנים ככל האפשר.
- *2: אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה.
- מושבי הבטיחות לילדים המופיעים בטבלה, לא ניתן לרכוש מחוץ למדינות הקהילה האירופית.
- ניתן להשתמש במערכות מושבי בטיחות לילדים השונות מאלה המצויות בטבלה, אך יש לבדוק בקפידה את התאמתן של אלו עם היצרנים והמשווקים שלהן.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

1. כאשר נעשה שימוש במושב הקדמי: כוון את משענת גב המושב.
אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, הטה את משענת גב המושב לאחר עד להשגת מגע טוב.



2. RC200t: הסר את משענת הראש אם יז מפריעה למושב הבטיחות לילד.



3. הנח את מערכת מושב הבטיחות לילד עם המושב.



כאשר נעשה שימוש ב- "LEXUS MINI" או "LEXUS MIDI", כוון את תמיכת הרגליים ואת מחברי ה- ISOFIX בצורה הבאה:



- ① נעל את מחברי ISOFIX היכן שניתן לראות את המספר 5.
- ② נעל את רגלית התמיכה היכן שניתן לראות את החור השלישי.

התקנת מושבי בטיחות לילדים

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע

לבטיחות הילדים, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילדים במושבים האחוריים. כאשר התקנת מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי היא בלתי נמנעת, כוון את מושב הנוסע כדלקמן והתקן את מושב הבטיחות לילד.



- כוון את משענת גב המושב למצב ישיבה כמעט זקופה.
- הזז את המושב למצבו האחורי ביותר
- הרם את המושב למצבו הגבוה ביותר
- אם משענת הראש מפריעה להתקנת מושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחות

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

לשם התקנת מושב בטיחות לילד יתכן ותצדק לתפסנית נעילה. פעל על פי ההוראות המסופקות על ידי יצרן המערכת/המושב. אם מושב הבטיחות לילד אינו מצויד בתפסנית נעילה, ניתן לרכוש אותה אצל סוכנים המתמחים בכך, מומלץ מרכז שירות לקוסס מורשה. תפסנית נעילה למושב בטיחות לילד (מק"ט 73119-22010)

התקנה בעזרת נקודות עיגון ISOFIX קשיחות (מערכת מושב בטיחות לילד מסוג ISOFIX)

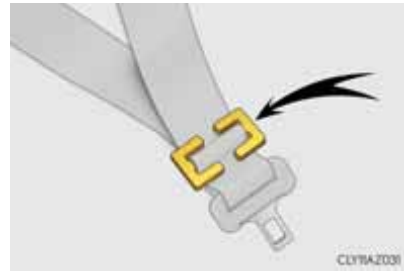


1. RC200t: הסר את משענת הראש אם יז מפריעה למושב הבטיחות לילד.



2. בדוק את מיקום מוטות הקיבוע הייחודיים והתקן את מושב הבטיחות לילד במושב הרכב.

4. העבר את חגורת הבטיחות דרך מושב הבטיחות של הילד והכנס את הלשונית לתוך האבזם. וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת. חבר בבטחה את חגורת הבטיחות למושב הבטיחות לילד, בהתאם להוראות המסופקות עם מערכת מושב הבטיחות לילד.
5. אם מושב הבטיחות של ילדך אינו מצויד באמצעי נעילה (התקן נעילת חגורת בטיחות), אבטח אותו באמצעות תפסנית נעילה.



6. לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, נענע אותו לפניים ולאחור כדי לוודא את התקנת הבטיחותית.

הסרת מושב בטיחות לילד המותקן עם חגורת בטיחות



לחץ על לחצן השחרור באבזם וגלול לגמרי את חגורת הבטיחות.

בעת שחרור האבזם, מושב הבטיחות של הילד עלול "לקפץ" מעלה כתוצאה מניתור כרית המושב. שחרר את האבזם תוך כדי החזקת מושב הבטיחות לילד. מאחר וחגורת הבטיחות נגללת מעצמה באופן אוטומטי, החזר אותה באיטיות למקום אחסונה.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

⚠ אזהרה!

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

שים לב לבאים בעת התקנת מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי, אם אין ברירה אחרת. כרית האוויר של הנוסע הקדמי מתנפחת במהירות ובכוח משמעותיים ואם לא ערים לכך עלול הדבר להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית לילד.

- לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי כאשר מתג ה- on-off הידני של כרית האוויר במצב "ON". במקרה של תאונה, הכוח הרב וההתנפחות המהירה של כרית האוויר הקדמית, של הנוסע הקדמי, יכולים לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית של הילד.



- בסוכך השמש של הנוסע ישנה תווית המציינת את האיסור לחבר מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. פרטים על התווית מוצגים באיור להלן.



(המשך)

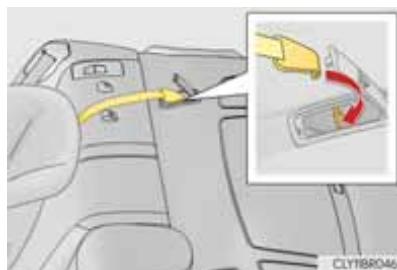
3. לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, נענע אותו לפנים ולאחור כדי לוודא את התקנתו הבטיחותית.

מושבי בטיחות לילדים עם רצועה עליונה

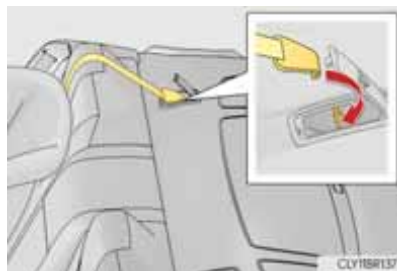


1. RC200t: הסר את משענת הראש אם זו מפריעה למושב הבטיחות לילד.

RC200t



RC F



2. פתח את מכסה תושבת העיגון, חבר את הוול ליתוך תושבת העיגון והדק את הרצועה העליונה. וודא שהרצועה העליונה מחוברת בבטחה.

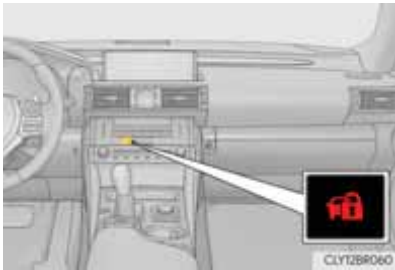
⚠️ אזהרה!

- אין לאפשר לילד להשעין את ראשו או כל חלק מגופו כנגד הדלת או האזור במושב, הקורות האחוריות, או קורות הגג הצדיות שבהן כריות האוויר מסוג ווילון מתנפחות, גם אם המדובר בילד היושב במושב בטיחות לילד. יהיה זה מסוכן אם כרית האוויר מסוג ווילון יתנפח שכן עוצמת ההתנפחות עלולה לגרום לילד פציעה קשה ואף קטלנית.

1-2. מערכת מניעת גניבה

מערכת משבת מנוע (אימוביליזר)

למפתחות הרכב יש שבב משדר-מקלט מובנה המונע את התנתעת המנוע אם המפתח לא נרשם קודם לכן במחשב המובנה של הרכב. בעוזר את הרכב, לעולם אל תשאיר בתוכו את המפתחות. המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גנבת הרכב אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצה לרכב.



נורת הביקורת מהבהבת לאחר סגירת (OFF) מתג המנוע כדי לציין שהמערכת פועלת.

נורת הביקורת מפסיקה להבהב לאחר העברת מתג המנוע למצב ACCESSORY או IGNITION ON על מנת לציין שהמערכת נוטלת.

מערכת נעילה כפולה

גישה לא מורשית לרכב נמנעת על ידי נטרול תפקוד פתיחת הנעילה מתוך הרכב ומחוצה לו.

⚠️ אזהרה!



- בעת התקנת מושב בטיחות לילדים, הפונה לפנים, על מושב הנוסע הקדמי, כוונן את משענת גב המושב למצב ישיבה זקופה ככל האפשר, הזז את המושב למצבו האחורי והעליון ביותר ולאחר מכן בצע את ההתקנה. אם משענת הראש מפריעה להתקנת מושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה.



- אין לאפשר לילד להשעין את ראשו או כל חלק מגופו כנגד הדלת או האזור במושב, הקורות הקדמיות, או קורות הגג הצדיות שבהן כריות האוויר הצדיות או כריות האוויר מסוג ווילון מתנפחות, גם אם המדובר בילד היושב במושב בטיחות לילד. יהיה זה מסוכן אם כרית האוויר הצדית וכריות האוויר מסוג ווילון יתנפחו שכן עוצמת ההתנפחות עלולה לגרום לילד פציעה קשה ואף קטלנית.
- כאשר מותקן מושב בטיחות לצעיר, הקפד תמיד שחלק הכתפיים של החגורה ימוקם על פני הכתפיים של הילד. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מכתף הילד.
- אם מושב הנהג מפריע לחיבור הנכון של מושב הבטיחות לילד, חבר את מושב הבטיחות לילד למושב האחורי ימני.
- כוונן את מושב הנוסע הקדמי כך שלא יפריע למושב הבטיחות לילד.

(המשך)

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-2. מערכת מניעת גניבה

כאשר המערכת דרוכה, נורת הביקורת משנה את תצורתה ממצב דלוק למצב מהבהב.

נטרול מערכת האזעקה או ניתוקה

לנטרול מערכת האזעקה או ניתוקה בצע את אחת מהפעולות הבאות.

- פתח את נעילת הדלתות או מכסה תא המטען באמצעות תפקוד הכניסה או השלט רחוק.
- התנע את המנוע. (מערכת האזעקה תנוטרל או תופסק לאחר מספר שניות).

גלאי נפח(אם קיים) / או גלאי נפח וגלאי הטיה (אם קיים)

גלאי הנפח מאתר פורץ או תנועה בתוך הרכב.

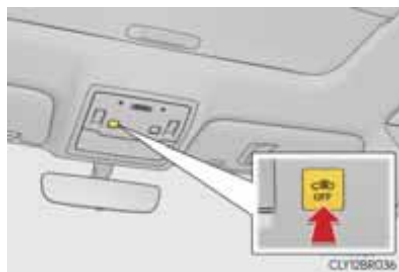
גלאי ההטיה מאתר שינויים בהטיית הרכב, כמו למשל כאשר גוררים את הרכב.

הגדרת גלאי הנפח וגלאי ההטיה

גלאי הנפח וגלאי ההטיה יידרכו אוטומטית עם דריכת מערכת האזעקה.

נטרול גלאי הנפח וגלאי ההטיה

אם אתה משאיר חיות מחמד או חלקים נעים אחרים בתוך הרכב, הקפד לנתק את גלאי הנפח וההטיה לפני דריכת מערכת האזעקה שכן זו תגיב לכל תנועה בתוך הרכב.



1. סובב את מתג המנוע למצב Off.

2. לחץ על מתג ניתוק גלאי הנפח וההטיה.

לחץ שוב נוספת על המתג כדי לאפשר הפעלה מחדש של גלאי הנפח וגלאי ההטיה.

בכל פעם שמנוטרל/שנדרך גלאי הנפח, תוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי בלוח המחוונים.



ברכבים המשתמשים במערכת זאת יש תוויות על הזכוכיות של חלונות הצד.

הגדרת מערכת הנעילה הכפולה

להדממת המנוע, הוצא את כל הנוסעים מתוך הרכב וודא ששתי דלתות הצד סגורות.

שימוש בתפקוד הכניסה: גע פעמיים בתוך 5 שניות באזור החיישן שעל ידית הדלת החיצונית של הדלת.

שימוש בשלט רחוק:

לחץ  פעמיים בתוך 5 שניות.

נטרול מערכת הנעילה הכפולה

שימוש בתפקוד הכניסה: אחוז את הידית החיצונית של הדלת.

שימוש בשלט רחוק:

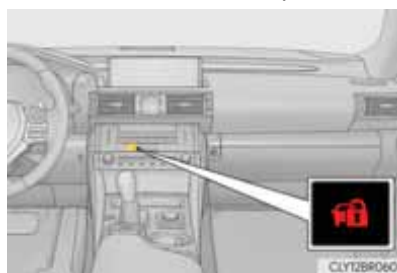
לחץ  .

אזעקה (אם מותקנת)

מערכת האזעקה משתמשת באור וצליל למתן התראה במקרה של פריצה לתוך הרכב.

דריכת מערכת האזעקה

סגור את הדלתות, דלת תא המטען ומכסה המנוע ונעל את שתי דלתות הצד באמצעות תפקוד הכניסה או השלט רחוק האלחוטי. המערכת תידרך אוטומטית כעבור 30 שניות.



2-1. נורות ביקורת ואזהרה

נורות הביקורת והאזהרה בלוח המחוונים, בלוח המרכזי ומראות הצד בדלתות מיידיעים את הנהג על מצב מערכות הרכב השונות.

למטרת ההסבר, האיורים הבאים מציגים את כל נורות הביקורת והאזהרה דולקות.

RC200t (למעט דגמי F SPORT)



RC200t (דגמי F SPORT)





היחידות המשמשות בלוח המחוונים עשויות להיות שונות, תלוי במדינת היעד של הרכב.

נורות אזהרה

נורות האזהרה מיידעות את הנהג על קיומה של תקלה באחת ממערכות הרכב.

נורת אזהרה – מערכת כוונן אוטומטי של גובה פנסים קדמיים		נורת אזהרה - מערכת בלמים	
נורת אזהרה - דלת פתוחה		נורת אזהרה - מערכת טעינה	
נורת אזהרה - מפלס דלק נמוך		נורת ביקורת – תקלה	
זמזום תזכורת חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי:		נורת אזהרה של כריות האוויר	
נורת תזכורת חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור		נורת אזהרה, ABS	
נורת אזהרה ראשית		נורת אזהרה – מערכת הגה כוח חשמלית	
נורת אזהרה – לחץ אוויר בצמיגים		נורת אזהרה – מערכת קדם התנגשות	
		נורת ביקורת - החלקה	

*1: נורות אלו נדלקות עם סיבוב מתג המנוע למצב IGNITION ON כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנתעת המנוע, או מספר שניות לאחר מכן. אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.
 *2: הנורה מהבהבת כדי להצביע על תקלה.
 *3: תאורה זאת דולקת בלוח המרכזי.

נורות ביקורת

נורות הביקורת מיידעות את הנהג על המצב התפעולי של מערכות הרכב השונות.

נורת ביקורת חיישן עזר החניה של לקסוס	 (אם קיימת)	נורת ביקורת איתות פנייה	
נורת ביקורת - החלקה	^{*1,2} 	נורות ביקורת - פנסים אחוריים	
VSC OFF - נורת ביקורת	^{*1} 	נורת ביקורת - אורות גבוהים	
TRC OFF - נורת ביקורת	^{*1,8} 	נורת ביקורת אורות גבוהים אוטומטיים	 (אם קיימת)
נורת אזהרה – מערכת קדם התנגשות	^{*1,3}  (אם קיימת)	נורת ביקורת - פנסי ערפל קדמיים	 (אם קיימת)
BSM - נורות ביקורת (ניטור נקודות מתות) במראות הצד החיצוניות	^{*4,6}  (אם קיימת)	נורת ביקורת - פנס ערפל אחורי	
נורת ביקורת - מערכת מיגון	^{*7} 	מחון מצב ידיית ההילוכים	 (אם קיימת)
נורת ביקורת - טמפרטורה חיצונית נמוכה	^{*5} 	נורת ביקורת - בקרת שיוט	
Eco - נורת ביקורת Driving	^{*1} 	נורת ביקורת בקרת שיוט עם רדאר דינמי	 (אם קיימת)
נורת ביקורת - בלם חניה	^{*8} 	נורת ביקורת בקרת שיוט "SET"	
נורת ביקורת "PASSENGER AIR BAG"	^{*1,7} 	נורת ביקורת LDA (אזהרה מפני נטישת נתיב הנסיעה)	 (אם קיימת)

2 ■ לוח מחוונים

2-1. נורות ביקורת ואזהרה

נורת ביקורת Stop and Start (הדממה והתנעה)	 (אם קיימת)	נורת ביקורת "EXPERT"	
		נורת ביקורת ביטול Stop and Start (הדממה והתנעה)	 (אם קיימת)
■ נורות ביקורת תצורת נהיגה RC200t (למעט דגמי F SPORT)			
נורת ביקורת - תצורת שלג	 (אם קיימת)	נורת ביקורת תצורת נהיגה ECO	
		נורת ביקורת "SPORT"	
■ נורות ביקורת תצורת נהיגה RC200t (דגמי F SPORT)			
נורת ביקורת - "SPORT S+"		נורת ביקורת תצורת נהיגה ECO	
נורת ביקורת - תצורת שלג	 (אם קיימת)	נורת ביקורת - "SPORT"	
■ נורות ביקורת תצורת נהיגה RC F			
נורת ביקורת תצורת נהיגה ECO		נורת ביקורת - "NORMAL"	
נורת ביקורת - "SPORT S+"		נורת ביקורת - "SPORT"	
		נורת ביקורת - תצורת שלג	 (אם קיימת)

2 ■ לוח מחוונים

2-1. נורות ביקורת ואזהרה

■ נורות ביקורת - תצורת בקרת TVD (דפרינציאל וקטור מומנט) (RC F)			
נורת ביקורת - "SLALOM"	 (אם קיימת)	נורת ביקורת "STANDARD"	 (אם קיימת)
		נורת ביקורת - "TRACK"	 (אם קיימת)

1*: נורות אלו נדלקות עם סיבוב מתג המנוע למצב IGNITION ON כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנתעת המנוע, או מספר שניות לאחר מכן. אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבוי, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

2*: הנורה מהבהבת כדי לציין שהמערכת פועלת.

3*: הנורה נדלקת כאשר המערכת אינה פועלת. הנורה תהבהב במהירות כדי לציין שהמערכת פועלת.

4*: על מנת לאשר פעולה, נורות ביקורת BSM במראות הצד החיצוניות ידלקו במצבים הבאים:

- כאשר מעבירים את מתג המנוע למצב IGNITION ON בעוד שהמתג הראשי של BSM נמצא במצב ON.
- כאשר מעבירים את המתג הראשי של BSM ל- ON בעוד שמתג המנוע במצב IGNITION ON.

אם המערכת פועלת נכונה, נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות יכבו כעבור מספר שניות.

אם נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות אינן נדלקות או שאינן כבות, יתכן שיש תקלה במערכת. אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

5*: כאשר הטמפרטורה החיצונית היא כ- 3°C , או ממוכה יותר, נורת הביקורת תהבהב למשך כ- 10 שניות שלאחריהן תדלוק באופן קבוע.

6*: נורה זו נדלקת במראות הצד החיצוניות.

7*: תאורה זאת דולקת בלוח המרכזי.

8*: RC F

2-2. מדים ומחוונים

RC200t

למעט דגמי F SPORT



2 ■ לוח מחוונים

2-2. מדים ומחוונים

דגמי F SPORT (כאשר המחוון הראשי נמצא במיקום המרכזי)



דגמי F SPORT (כאשר המחוון הראשי מוזז לימין)



⑧ מד מרחק מצטבר: מציין את המרחק הכולל שאותו עבר הרכב.

מד מרחק מתאפס: מציין את המרחק שאותו עבר הרכב מאז האיפוס האחרון. במדי הנסיעה המתאפסים A ו-B ניתן להשתמש למדידת והצגת מרחקים שונים ובלתי תלויים האחד בשני.

① מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע

② מד סל"ד

③ טמפרטורה חיצונית

④ נורות ביקורת של מצב ידית ההילוכים וההילוכים*2

⑤ מד מהירות

⑥ מד דלק

⑦ צג מידע רב תפקודי

RC F

תצורה רגילה



תצורת נהיגה Eco



תצורת ספורט *S



2 ■ לוח מחוונים

2-2. מדים ומחוונים

תצורת ספורט S*



היחידות המשמשות בלוח המחוונים עשויות להיות שונות, תלוי במדינת היעד של הרכב.
*: איורים אלו מציגים תצוגת ברירת מחדל של המחוון לדגם SPORT S ול- SPORT S+. את תצוגת המחוון לתצורת SPORT S ו- SPORT S+ ניתן לשנות בתצוגת ההגדרות של הצג הרב תפקודי.

שינוי התצוגה

מד מרחק מצטבר / מתאפס



מחליף בין תצוגות מד מרחק הנסיעה המצטבר לבין מדי מרחק הנסיעה המתאפסים. כאשר מוצג מד המרחק המתאפס, לחיצת הלחצן והחזקתו לחוץ תאפס את מד המרחק המתאפס.

- ① צג מידע רב תפקודי
- ② מד דלק
- ③ מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע
- ④ מד טמפרטורת שמן מנוע
- ⑤ טמפרטורה חיצונית
- ⑥ מד סל"ד
- ⑦ מד מהירות דיגיטלי
- ⑧ מד מהירות אנלוגי
- ⑨ נורות ביקורת של מצב ידיית ההילוכים וההילוכים*2
- ⑩ מד מרחק מצטבר: מציין את המרחק הכולל שאותו עבר הרכב.
- מד מרחק מתאפס: מציין את המרחק שאותו עבר הרכב מאז האפוס האחרון. במדי הנסיעה המתאפסים A ו-B ניתן להשתמש למדידת והצגת מרחקים שונים ובלתי תלויים האחד בשני.
- ⑪ מד נהיגת ECO

דגמי F SPORT



i מידע נהיגה: בחר להצגת מבחר נתוני נהיגה.

⏸ תצוגה מקושרת למערכת הנווט (אם קיימת) בחר להצגת המידע הבא המקושר למערכת הנווט.

- הנחיית מסלול
- תצוגת מצפן (תצוגת צפון מעלה/תצוגת כיוון הנסיעה)

🎵 תצוגה המקושרת למערכת האודיו: בחר כדי לאפשר בחירה של מקור אודיו או רצועה במכשיר באמצעות מתגי בקרת המכשיר. בקרת שיוט עם רדאר דינמי (אם קיימת):

- בחר להציג את תהליכי הפעולה של בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי.
- כאשר הרכב בתצורת בקרת מהירות קבועה, סמל התפריט ישתנה ל- **⏸**.
- רכבים עם LDA (אזהרה מפני נטישת נתיב הנסיעה): אם מערכת LDA מופעלת, המצבים התפעוליים יוצג גם הוא.

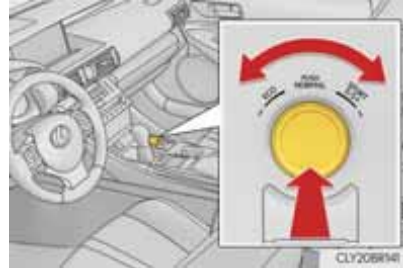
⚠ מצב תפעולי של מערכת LDA (רכבים בעלי LDA, אך ללא בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי): בחר להציג את המצבים התפעוליים של מערכת LDA.

⏸ מידע על מערכת Stop and Start (הדממה חכמה) (אם קיימת): בחר להציג את המצב התפעולי של מערכת Stop and Start (הדממה והתנעה).

⚠ תצוגת הודעת אזהרה: בחר להצגת הודעות אזהרה ואמצעים בהם יש לנקוט במקרה של איתור תקלה.

⏸ תצוגת הגדרות: בחר לשינוי הגדרות התצוגה של לוח המחוונים.

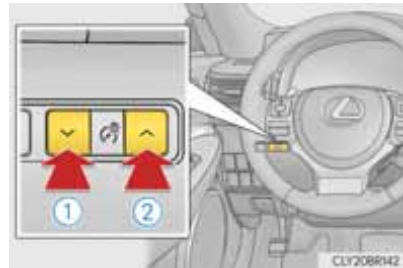
תצוגת מחוון וסידור



אם משנים את תצורת הנהיגה, ניתן לשנות חלק מתצוגות המחוון ואת מערך המכשירים.

בקרת התאורה של לוח המחוונים

את עוצמת התאורה של לוח המחוונים ניתן לכוון. המדים, המחוונים והצגים מוארים כאשר מתג המנוע במצב IGNITION ON.



① Darker (כהה יותר)

② Brighter (בהירה יותר)

2-3. צג מידע רב תפקודי

RC200t

למעט דגמי F SPORT



הפעלת מתגי בקרת לוח המחוונים

תצוגת צג המידע הרב תפקודי מופעלת באמצעות מתגי בקרת לוח מחוונים.



① < > : החלפת תפריט

② < > : החלפת תכולה מוצגת, סריקה מעלה/מטה במסך והזזת הסמן מעלה/מטה.

③ < > : לחץ : אישור/הגדר

לחץ והחזק: איפוס

④ < > : חזרה למסך הקודם.

④ < > : לחץ : מוצג המסך הרשום ל- -
כאשר לא נרשם כל מסך, יוצג מסך מידע הנהיגה.

לחץ והחזק: רושם את המסך המוצג עכשווית ל-
- כאשר מוצג מסך האישור, בחר Yes (כן) לרישום המסך. אם לא ניתן לרישום מסך מוצג, מוצגת הודעת כשל לרישום.

- מידע נהיגה 1/מידע נהיגה 2
- בחר לבחירת הצגה של עד שניים מהפריטים הבאים בכל מסך, בהתאמה.

צריכת דלק עכשווית: מציינת את צריכת הדלק הרגעית

חיסכון ממוצע בדלק (לאחר איפוס): מוצגת צריכת הדלק הממוצעת מאז איפוס התצוגה¹*

חיסכון ממוצע בדלק (לאחר איפוס): מוצגת צריכת הדלק הממוצעת מאז התנעת המנוע¹*

חיסכון ממוצע בדלק (לאחר תדלוק): מוצגת צריכת הדלק הממוצעת מאז התנעת המנוע¹*

מהירות ממוצעת של הרכב (לאחר איפוס): מוצגת המהירות הממוצעת של הרכב מאז איפוס התצוגה¹*

מהירות ממוצעת של הרכב (לאחר התנעה): מוצגת המהירות הממוצעת של הרכב מאז התנעת המנוע¹*

RC F



מידע נהיגה: בחר להצגת מבחר נתוני נהיגה.

④ < > : תכולת "F": בחר להציג את קוצב הזמן שחלף, כוח-G, חלוקת מומנט (רכבים בעלי TVD [דיפרנציאל מומנט וקטורי]) ותפקידים שימושיים אחרים לנהיגה ספורטיבית.

④ < > : תצוגה מקושרת למערכת הנווט (אם קיימת): בחר להצגת המידע הבא המקושר למערכת הנווט:

- הנחיית מסלול
- תצוגת מצפן (תצוגת צפון מעלה/תצוגת כיוון הנסיעה)
- ④ < > : תצוגה המקושרת למערכת האודיו: בחר כדי לאפשר בחירה של מקור אודיו או רצועה במכשיר באמצעות מתגי בקרת המכשיר.

בקרת שיוט עם רדאר דינמי (אם קיימת):

- בחר להציג את תהליכי הפעולה של בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי.
- כאשר הרכב בתצורת בקרת מהירות קבועה, סמל התפריט ישתנה ל- ④ < > .
- רכבים עם LDA (אזהרה מפני נטישת נתיב הנסיעה): אם מערכת LDA מופעלת, המצבים התפעוליים יוצג גם הוא.
- ④ < > : מצב תפעולי של מערכת LDA (רכבים בעלי LDA, אך ללא בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי): בחר להציג את המצבים התפעוליים של מערכת LDA.

④ < > : תצוגת הודעת אזהרה: בחר להצגת הודעות אזהרה ואמצעים בהם יש לנקוט במקרה של איתור תקלה.

④ < > : תצוגת הגדרות: בחר לשינוי הגדרות התצוגה של לוח המחוונים.

זמנים שחלפו ונמדדו מאז האיפוס האחרון של קוצב הזמן מוצגים כדלקמן:

- ① זמן כללי שחלף (צג מידע רב תפקודי בלבד)
- ② זמן שחלף בעבר (צג מידע רב תפקודי בלבד)
- ③ הזמן שחלף המהיר ביותר (מסומן בכוכב) (צג מידע רב תפקודי)
- ④ זמן שחלף נוכחי (מד ראשי בלבד)
- ⑤ זמן שחלף האחרון (מד ראשי בלבד)

הפעלת מתגי בקרת המד



① לחץ : שעון עצר Start/stop לזמן שחלף

לחץ והחזק: איפוס

② : סימון זמן אחד שחלף

שינוי תכולת התצוגה

בעוד הזמן שחולף נמדד, ניתן לשנות את התצוגה כדי להציג את התכנים הבאים:

• חלוקת מומנט (אם קיים)

• כוח-G

• לחץ צמיגים

• מצב הכנף האחורית

איפוס/שמירת זמנים שחלפו ונמדדו

• לאחר עצירת שעון עצר הזמן שחלף, לחץ והחזק את

• כאשר מוצג מסך אישור, בחר לאפס/לשמור את הזמנים שחלפו ונמדדו.

• כאשר שומרים, נתוני הזמן שחלף יוצגו במסך ההיסטוריה.

זמן שחלף (לאחר איפוס): מוצגת פרק הזמן שחלף מאז איפוס התצוגה^{1*}

זמן שחלף (לאחר התנעה): מוצגת פרק הזמן שחלף מאז התנעת המנוע^{1*}

מרחק (טווח נסיעה): מוצג טווח הנסיעה האפשרי עם יתרת הדלק הקיימת^{2*}, ³

מרחק (לאחר התנעה): מרחק הנהיגה מאז שהרכב התחיל לנוע

^{1*} השתמש בערך המוצג (צריכת דלק ממוצעת, מהירות ממוצעת של הרכב, פרק זמן שחלף) למטרות ייחוס בלבד.

^{2*} מרחק זה מחושב בהתבסס על תצורות הדלק הממוצעת. כתוצאה, המרחק שאותו ניתן לעבור בפועל יכול להיות שונה מזה המוצג.

^{3*} כאשר מוסיפים למכל רק כמות קטנה של דלק, יתכן והתצוגה לא תעודכן. בזמן תדלוק, דומם את המנוע. אם הרכב מתודלק בלי לסגור את מתג המנוע, יתכן והתצוגה לא תעודכן.

תכולת "F"

קוצב זמן שחלף

מודד ומציג את הזמן הנוכחי שחלף ואת זמני העבר.

קריאה ותצוגה



2 ■ לוח מחוונים

2-3. צג מידע רב תפקודי

היסטוריה (קוצב זמן שחלף)

מציג את הזמנים השמורים שחלפו

קריאה ותצוגה



④ זמני עבר שחלפו (20 זמנים אחורנים שחלפו)

לחץ על / כדי לגלול במסך מעלה ומטה.

① זמן כללי שחלף (מסך היסטוריה עילי בלבד)

② זמן המהיר ביותר שחלף (מסך היסטוריה עילי בלבד)

③ עמוד (מסך זמן עבר שנמדד בלבד)

חלוקת מומנט (אם קיים)

מציג את החלוקה של מומנט ההינע בין הגלגלים האחוריים הימני והשמאלי.

תצוגה רגילה

- מציג את מידת מומנט ההינע המופעל על הגלגלים האחוריים הימני והשמאלי באמצעות עמודות המתנדנדות לאורך צג המידע הרב תפקודי.

תצוגה מתקדמת

- מציגה את ההבדל במומנט המופעל על הגלגלים השמאלי והימני על ידי הצגת מקטעים על המד הראשי, בנוסף לעמודות המוצגות.

החלפת התצוגה

- להצגת מסך הזמן שחלף, לחץ על .
- כדי לחזור למסך ההיסטוריה העליון, לחץ על .

מחיקת היסטוריה

- כאשר מוצג מסך ההיסטוריה העליון, לחץ והחזק את להצגת מסך האישור למחיקת ההיסטוריה, פעל על פי ההנחיות המוצגות במסך.

קריאה ותצוגה



החלפת התצוגה

- כדי להחליף לתצוגה המתקדמת, לחץ על .
- כדי לחזור לתצוגה הרגילה, לחץ על .

תפקוד אחיזת שיא (תצוגה מתקדמת בלבד)

- אם מופעל מומנט העולה על 4 מקטעים, או יותר, על הגלגל האחורי השמאלי או הימני, יוצג לפרק זמן מסוים תרשים בצהוב של המקטע הגבוה ביותר שהושג.

כוח-G

מציג את כוחות ה-G הרחביים ברכב. מציג גם כן, סביב הפריפריה של צג כוח ה-G, את מידת ההיגוי השמאלי והימני, כניסות לדוושת ההאצה ולחץ נוזל בלמים.

קריאה ותצוגה



תצוגה רגילה

- מציגה את הבאים בצג המידע הרב תפקודי:
 - 1) כוח תאוצת G על הרכב

- 2) ערך כוח G נוכחי (ערך מנותח של כוחות G קדמי/אחורי ושמאלי/ימני)
- 3) כניסת דוושת ההאצה
- 4) לחץ נוזל בלמים
- 5) מידת היגוי



תצוגה מתקדמת

- מציגה את הבאים במחון הראשי ובצג המידע הרב תפקודי:
 - 1) כוח תאוצת G על הרכב
 - 2) רושם את כוחות ה-G המרביים
 - 3) ערך כוח ה-G המרבי מאז התצוגה אופסה לאחרונה (ערך מנותח של כוחות G קדמי/אחורי ושמאלי/ימני)
 - 4) כניסת דוושת ההאצה
 - 5) לחץ נוזל בלמים
 - 6) מידת היגוי
 - 7) כיוון כוח-G
 - 8) ערך כוח G נוכחי (ערך מנותח של כוחות G קדמי/אחורי ושמאלי/ימני)

תצוגה זו מיועדת לשמש כקו מנחה. בתלות בגורמים כדוגמת תנאי פני הכביש, הטמפרטורה ומהירות הרכב, התצוגה עשויה שלא להראות את המצב בפועל של הרכב.

החלפת התצוגה

- כדי להחליף לתצוגה המתקדמת, לחץ על .
- כדי לחזור לתצוגה הרגילה, לחץ על .

2 ■ לוח מחוונים

2-3. צג מידע רב תפקודי

*: לשימוש במגע המרוחק, ראה בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת הנווט.

מידע נסיעה

לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק ובחר "Car" (רכב) במסך "Menu" (תפריט).

אם מוצג מסך "Past Record" (רישומי עבר), בחר "Trip information" (מידע נסיעה).



① איפוס נתוני הצריכה

② צריכת הדלק ב- 15 הדקות שחלפו

③ תצוגת המהירות הממוצעת של הרכב מאז התנתעת המנוע.

④ תצוגת פרק הזמן שחלף מאז התנתעת המנוע.

⑤ מרחק נסיעה נותר

צריכת דלק ממוצע ל- 15 הדקות האחרונות מחולקת על ידי צבע לצריכת עבר ממוצעת וממוצעים שהושגו מאז סיבוב מתג המנוע בפעם האחרונה למצב IGNITION ON. השתמש בתצרוכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס. האיור משמש כדוגמה בלבד.

איפוס הרישום של כוחות G מרביים

• כאשר כוחות ה-G המרביים מוצגים, לחץ והחזק את  לאיפוס התצוגה.

תפקוד אחיזת שיא (תצוגה מתקדמת בלבד)

• אם נוצרים כוחות רוחביים של 0.5G או יותר, ערך כוח ה-G המוצג במד הראשי יהפוך לצהוב ויוחזק למשך 3 שניות.

לחץ צמיגים

• מציג את לחץ ניפוח האוויר בצמיגים - שלא כמו תצוגת לחץ האוויר בצמיגים בתפריט מידע נהיגה, את תצוגת לחץ האוויר של תפריט תכולת "F" ניתן להציג בעוד הזמן שחלף נמדד.

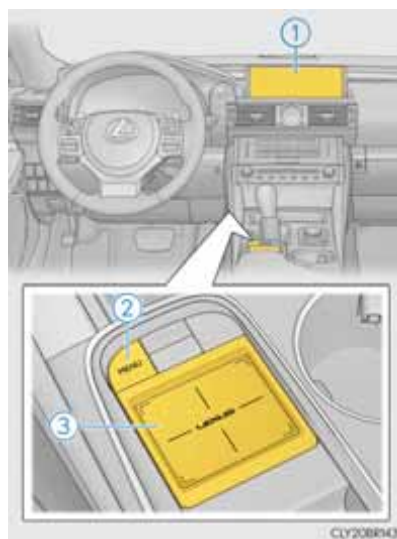
מצב הכנף האחורית

• מציג את המצב המורם/המקופל של הכנף האחורית האקטיבית.

2-4. מסך תצרוכת הדלק

מידע על צריכת דלק (מערכת נווט)

מידע על צריכת הדלק ניתן להציג במסך מערכת הנווט.



① צג מערכת הנווט

② לחצן "MENU"

③ Touchpad*

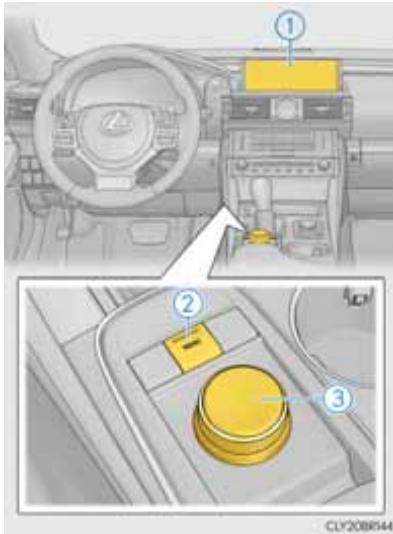
רישום עבר

לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק ובחר "Car" (רכב) במסך "Menu" (תפריט).

אם מוצג מסך "Trip information" (מידע נסיעה), בחר "Past Record" (רישומי עבר).

מידע על צריכת דלק (Lexus Display Audio System)

מידע על צריכת הדלק ניתן להציג ב- Lexus Display Audio screen.



מסך Lexus Display Audio (1)

לחצן "MENU" (2)

בקר אודיו של תצוגת לקסוס (3)



איפוס נתוני רישום מהעבר (1)

חסכון הדלק המיטבי שנרשם (2)

צריכת דלק ממוצעת (3)

רישום צריכת דלק קודמת (4)

עדכון נתוני צריכת דלק ממוצעת (5)

היסטוריית תצורות הדלק הממוצעת מחולקת על פי צבעים לממוצעי העבר ולתצורות הדלק הממוצעת מאז העדכון האחרון. השתמש בתצורות הדלק הממוצעת המוגגת למטרות ייחוס. האירור משמש כדוגמה בלבד.

2 ■ לוח מחוונים

2-4. מסך תצורות הדלק

רישום עבר

לחץ על לחצן "MENU" בבקר Lexus Display Audio ובהמשך בחר "Car" (רכב) במסך "Menu" (תפריט).

מסך "Past record" (רישומים מהעבר) אינו מופיע, הזז את הבקר ימינה ובחר "Past record" (רישומים מהעבר).



① רישום צריכת דלק קודמת

② צריכת דלק ממוצעת

③ חסכון הדלק המיטבי שנרשם

היסטוריית תצורות הדלק הממוצעת מחולקת על פי צבעים לממוצעי העבר ולתצורות הדלק הממוצעת מאז העדכון האחרון. השתמש בתצורת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס. האיור משמש כדוגמה בלבד.

מידע נסיעה

לחץ על לחצן "MENU" בבקר Lexus Display Audio ובהמשך בחר "Car" (רכב) במסך "Menu" (תפריט).

מסך "Trip information" (מידע על הנסיעה) אינו מופיע, הזז את הבקר ימינה ובחר "Trip information" (מידע על הנסיעה).



① צריכת הדלק ב- 15 הדקות שחלפו

② תצוגת המהירות הממוצעת של הרכב מאז התנתע המנוע.

③ תצוגת פרק הזמן שחלף מאז התנתע המנוע.

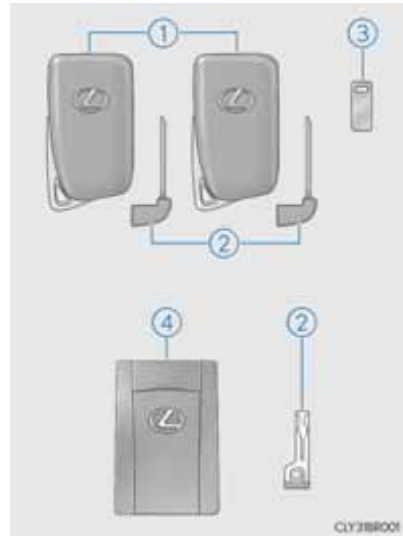
④ מרחק נסיעה נותר

צריכת דלק ממוצעת ל- 15 הדקות האחרונות מחולקת על ידי צבע לממוצעת ממוצעת וממוצעים שהושגו מאז סיבוב מתג המנוע בפעם האחרונה למצב IGNITION ON. השתמש בתצורת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס. האיור משמש כדוגמה בלבד.

3-1. מידע על מפתחות

מפתחות

עם הרכב מסופקים המפתחות הבאים.



① מפתחות אלקטרוניים

② מפתחות מכניים

③ לוחית מספר מפתח

④ מפתח כרטיס (מפתח אלקטרוני) (אם קיים)

שלט רחוק



① נועל את כל הדלתות

② סגירת החלונות וחלון הגג*

③ פתיחת הנעילה של הדלתות

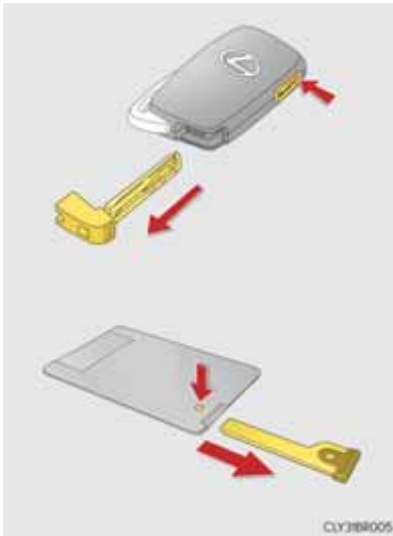
④ פתיחת החלונות וחלון הגג*

⑤ פתיחת תא המטען

*: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

שימוש במפתח המכני

להוצאת המפתח המכני, לחץ על לחצן השחרור והוצא את המפתח.



את המפתח המכני ניתן להכניס רק בכיוון אחד שכן יש לו שיניים רק בצד אחד. אם לא ניתן להכניס את המפתח לתוך צילינדר הנעילה, הפוך אותו ונסה להכניסו שנית.

לאחר השימוש, אחסן אותו בתוך המפתח האלקטרוני. שא איתך את המפתח המכני יחד עם המפתח האלקטרוני. אם סוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה או שתפקוד הכניסה אינו פועל כתקנו, תזדקק למפתח המכני.

3 ■ הפעלת כל רכיב

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

אותות הפעלה

תאורת המצוקה המבהבת כדי לציין שהדלתות ננעלו/השתחררו מנעילתן. (נעולות: פעם אחת; משוחררות מנעילה: פעמיים)

נשמע זמזם כדי לציין שהחלונות וחלון הגג פועלים.

תכונות בטחון

אם לא פותחים אף דלת בתוך כ-30 שניות מרגע שחרור הנעילה של הרכב, מערכת האזעקה נועלת שוב את הרכב בצורה אוטומטית.

בקרת תאורת קבלת פנים

תאורת החניה הקדמית, הפנסים האחוריים ותאורת לוחית הרישוי נדלקים אוטומטית בלילה כאשר משחררים את נעילת הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה, אם מתג הפנסים הקדמיים במצב "AUTO".

כאשר לא ניתן לנעול את הדלת באמצעות חיישן הנעילה שבמעטה החיצוני של ידית הדלת



השתמש בכף ירך כדי לגעת בחיישן הנעילה.

זמזום נעילת דלתות

אם נעשה ניסיון לנעול את הדלתות כאשר אחת הדלתות אינה סגורה לגמרי, נשמע זמזום ברציפות למשך 5 שניות. סגור את הדלת לגמרי על מנת להפסיק את האות הקולי ונעל שוב את הרכב.

דרכת מערכת האזעקה (אם קיימת)

נעילת הדלתות תדרוך את מערכת האזעקה.

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

שחרור נעילה ונעילה של הדלתות ומבחוץ

מערכת כניסה והתנעה חכמה



שא איתך את המפתח האלקטרוני כדי לאפשר לתפקוד זה לפעול.

① אחוז את ידית הדלת לשחרור נעילת הדלתות. וודא נגיעה בחיישן בצדה האחורי של הידית. לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות במשך 3 שניות לאחר נעילתן.

② גע בחיישן הנעילה (השוליים בצד ידית הדלת) לנעילת הדלתות. בדוק שהדלת נעולה בבטחה.

שלט רחוק



① נעילת הדלתות משני הצדדים. בדוק שהדלת נעולה בבטחה. לחץ והחזק לסגירת כל החלונות וחלון הגג.

② שחרור הנעילה של הדלתות משני הצדדים. לחץ והחזק לפתיחת כל החלונות וחלון הגג.

הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

3 ■ הפעלת כל רכיב

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק אינם פועלים כתקנם:

השתמש במפתח המכני ו/או בלחצני הנעילה הפנימיים לנעילה ושחרור הנעילה של הדלתות.

אם הסוללה פרוקה, החלף אותה בחדשה.

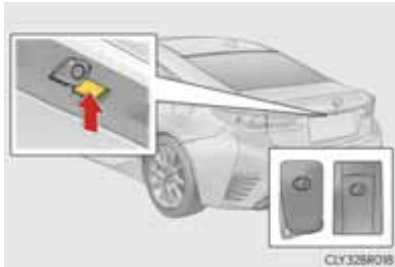
מתג נעילת דלתות



לחץ על מתג הפתיחה.

פתיחת דלת תא המטען מחוץ לרכב

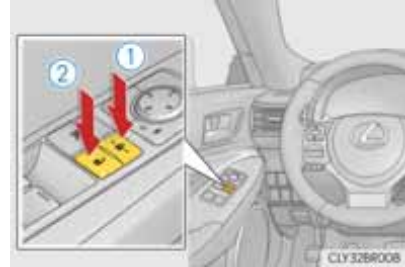
מערכת כניסה והתנעה חכמה



תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני, לחץ על הלחצן שעל דלת תא המטען.

כאשר דלתות שני הצדדים משוחררות מנעילתן באמצעות אחת מהשיטות הבאות, ניתן לפתוח את דלת תא המטען בלי לשאת מפתח אלקטרוני:

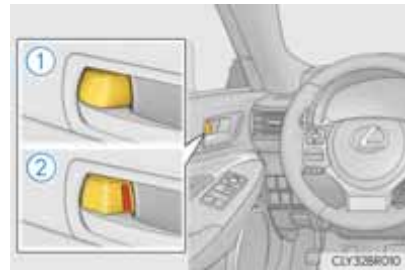
- תפקוד כניסה
- שלט רחוק אלחוטי
- מתגי נעילת דלתות
- מערכת שחרור נעילת דלתות אוטומטית
- מפתח מכני



① נעילת הדלתות משני הצדדים

② פתיחת הנעילה של הדלתות משני הצדדים

לחצני נעילת דלתות מבפנים



① נועל את הדלת

② משחרר את נעילת הדלת

את שתי דלתות ניתן לפתוח על ידי משיכת הידית הפנימית, אפילו אם כפתורי הנעילה נמצאים במצב נעילה.

נעילת הדלתות מחוץ לרכב, ללא מפתח

1. העבר את לחצן הנעילה הפנימי למצב נעילה.
2. סגור את הדלת.

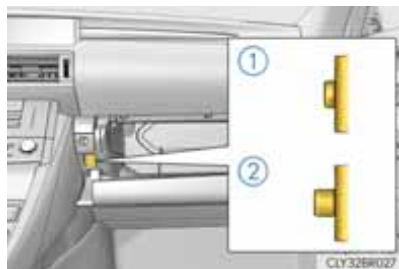
לא ניתן לנעול את הדלת אם מתג המנוע בתצורת ACC או IGNITION ON או שהמפתח האלקטרוני נותר בתוך הרכב. בכל אופן, יתכן שלא ניתן לאתר נכונה את המפתח ולא ניתן לנעול את הדלת.

3 ■ הפעלת כל רכיב

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

לנעילת ידית מערכת מיגון תא המטען מתוך תא הנוסעים, קפל לפנים את משענת גב המושב האחורי, הזז את הידית למצב נעילה והחזר את משענת גב המושב למקומה המקורי.

RC F



On ①

כבירה ②

1. סגור את הדלת הפנימית בתא המטען.
2. סובב את המתג הראשי בתא הכפפות למצב OFF על מנת לנטרל את מנגנון פתיחת דלת תא המטען.

כאשר המתג הראשי במצב OFF, לא ניתן לפתוח את דלת תא המטען אפילו באמצעות השלט רחוק או תפקוד הכניסה.

מערכת כניסה והתנעה חכמה

את הפעולות הבאות ניתן לבצע בפשטות על ידי נשיאת המפתח האלקטרוני (כולל מפתח הכרטיס) ברשותך, למשל בכיסך. (על הנהג לשאת תמיד את המפתח האלקטרוני).

- נעילה ושחרור נעילת הדלתות
- פתיחת תא המטען
- התנע את המנוע

שלט רחוק אלחוטי



לחץ והחזק את המתג.

בזמן סגירת מכסה תא המטען

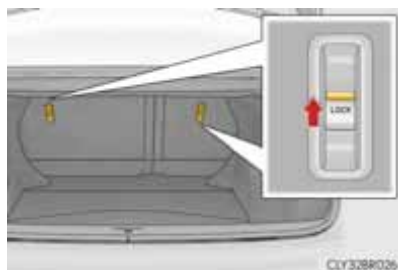


באמצעות ידית האחיזה של מכסה תא המטען, הנמך את המכסה תוך הפעלת כוח הצידה ודחיפת המכסה מטה, מבחוץ, לשם סגירתו.

מערכת מיגון מטען

להגנה מפני גניבה על מטען המאוחסן בתא המטען, ניתן להעביר את מערכת מיגון תא המטען למצב ON.

RC200t

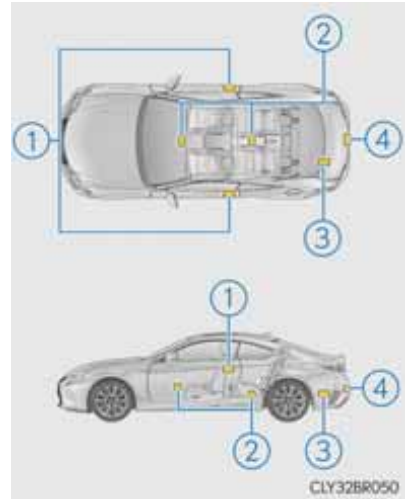
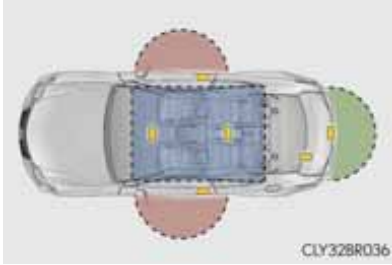


1. העבר את ידיות מערכת בטיחות המטען למצב נעילה.

3 ■ הפעלת כל רכיב

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

מיקום האנטנה



● כאשר נועלים או משחררים את נעילת הדלתות: ניתן להפעיל את המערכת כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במרחק של כ- 70 ס"מ מהידית החיצונית של הדלת. (ניתן להפעיל רק את הדלתות המזהות את המפתח).

● כאשר פותחים את תא המטען: המערכת ניתנת להפעיל כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במרחק של כ- 70 ס"מ – 1 מטר מלחצן שחרור הנעילה של מכסה תא המטען.

● כאשר מתניעים את המנוע או משנים את תצורות מתג המנוע: ניתן להפעיל את המערכת כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב.

- ① אנטנות מחוץ לתא הנוסעים
- ② אנטנות בתוך תא הנוסעים
- ③ אנטנה בתא המטען
- ④ אנטנה מחוץ לתא המטען

אזהרות ונורות אזהרה

נשמעת אזהרה ומוצגת הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי המשמשות להגנה מפני תאונות בלתי צפויות או גניבת הרכב כתוצאה מהפעלה שגויה. כאשר מוצגת הודעת אזהרה, נקוט באמצעים המתאימים בהתבסס על ההודעה המוצגת.

כאשר נשמעת רק אזהרה, הנסיבות ותהליכי התיקון הם כדלקמן.

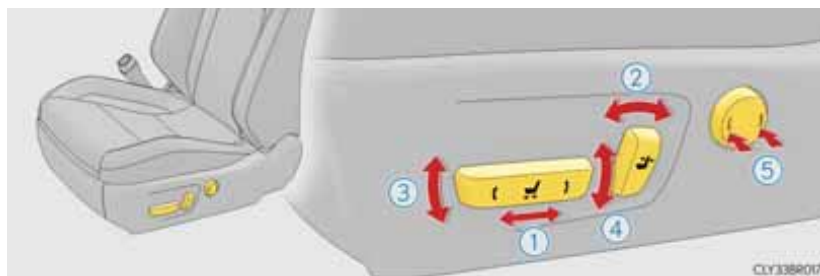
תהליך תיקון	מצב	אזהרה
הוצא את המפתח האלקטרוני מתא המטען וסגור את מכסה תא המטען.	דלת תא המטען נסגרה כאשר המפתח האלקטרוני היה עדיין בתוך תא המטען ושתי דלתות הצד ננעלו.	נשמעת אזהרה חיצונית אחת מדי 5 שניות
סגור את שתי דלתות הצד ונעל את הדלתות שוב.	נעשה ניסיון נעילה של הרכב כשאחת הדלתות הייתה פתוחה.	נשמעת אזהרה פנימית רציפה.
סגור את מתג המנוע וסגור את דלת הנהג.	מתג המנוע הועבר לתצורת ACC תוך כדי פתיחת דלת הנהג (או שדלת הנהג נפתחה כאשר מתג המנוע היה בתצורת ACC)	
סגור את דלת הנהג.	מתג המנוע הועבר ל- OFF בעוד דלת הנהג הייתה פתוחה.	

3 ■ הפעלת כל רכיב

3-3. כוונן המושבים

3-3. כוונן המושבים מושבים קדמיים

תהליך כוונן



- ④ כוונן גובה המושב
- ⑤ כוונן תמיכת מותניים (גב תחתון) (אם קיים)

- ① כוונן מיקום המושב
- ② כוונן זווית משענת הגב
- ③ כוונן זווית כרית המושב (קדמית)

כניסה/יציאה מהמושבים האחוריים (הפעלת ידית ל- "לפנים, קיפול והחזרה")

לפני הכניסה/יציאה מהמושבים האחוריים

- הוצא את חגורת הבטיחות מהמוביל שלה.

כניסה/יציאה מהמושבים האחוריים

1. משוך בידיית. המושב הקדמי יתקפל אוטומטית.



החזרת מושב קדמי למצב המקורי

- הזז לאחור את משענת גב המושב עד לנעילתה. המושב הקדמי יחזור אוטומטית למיקומו המקורי.



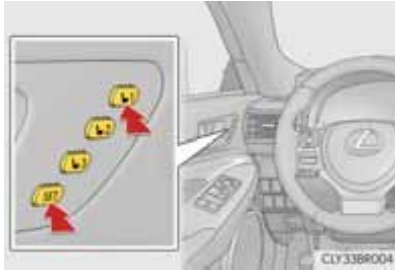
2. קפל לגמרי את משענת הגב לפנים. המושב הקדמי ינוע אוטומטית לפנים.

3 ■ הפעלת כל רכיב

3-3. כוונן המושבים

מושבים אחוריים (מסוג מתקפל) (אם קיימים)

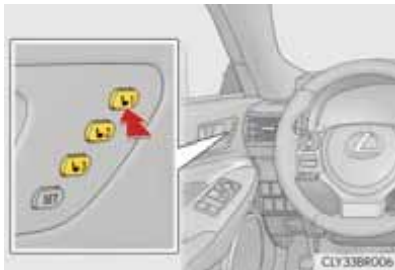
ניתן לקפל מטה את משענות גב המושבים האחוריים.



4. תוך כדי לחיצה על לחצן "SET", או בתוך 3 שניות לאחר הלחיצה על לחצן "SET", לחץ על לחצן 1, 2 או 3 עד להישמע הזמזם. אם הלחצן הנבחר כבר הוגדר קודם לכן, תישמר בו ההגדרה החדשה תוך מחיקתה של ההגדרה הקודמת.

תהליך אחזור

1. בדוק שידית ההילוכים במצב P.
2. פתח את מתג המנוע למצב IGNITION ON.

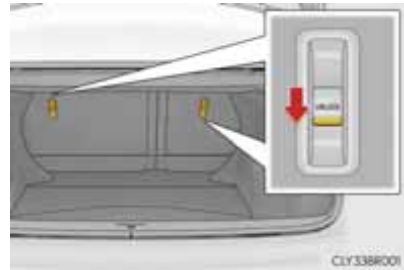


3. לחץ על אחד הלחצנים עבור תנוחת הנהיגה שברצונך לאחזר, עד להישמע הזמזם.

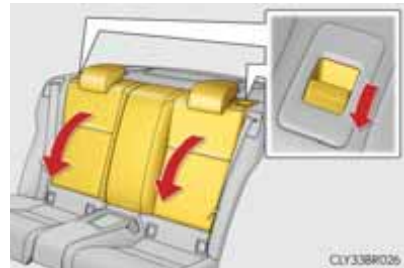
משענות ראש

כל המושבים מצוידים במשענות ראש.

RC F: משענות הראש מובנות בתוך משענת גב המושב ולא ניתן לכוון אותן.



1. הזז את ידית מערכת מיגון תא המטען למצב שחרור נעילה.



2. משוך את ידית שחרור נעילת משענת הגב וקפל את משענת הגב מטה. להחזרת משענת גב המושב האחורי אמצעי למיקומה המקורי, הרם אותה מעלה עד לנעילתה. אם משענת הראש של המושב האחורי נוגעת בתקרה ולא ניתן להחזיר את משענת גב המושב בצורה חלקה, הנמך את משענת הראש למיקום הנמוך ביותר.

זיכרון תנוחת נהיגה (אם קיים)

את תנוחת הנהיגה המועדפת עליך (מיקום מושב הנהג, גלגל ההגה ומראות הצד בדלתות) ניתן לשמור בזיכרון ולחזור אליה בלחיצת לחצן.

תהליך ההגדרה

1. בדוק שידית ההילוכים במצב P.
2. פתח את מתג המנוע למצב IGNITION ON.

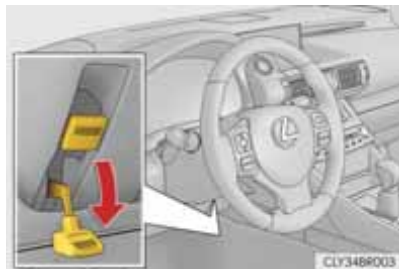
3 ■ הפעלת כל רכיב

3-3. כוונן המושבים

3-4. כוונן גלגל ההגה

תהליך כוונן

דגם ידני



1. אחוז את גלגל ההגה ודחוף את הידית מטה.



2. כוון למצב הנוח ביותר על ידי הזזת גלגל ההגה אופקית ואנכית כאחת. לאחר הכוונן, משוך את הידית מעלה לשם אבטחת גלגל ההגה.

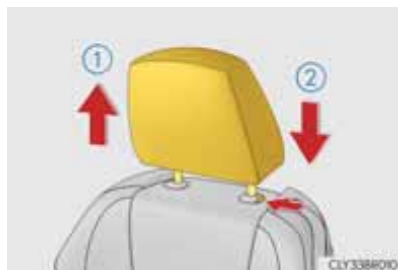
סוג חשמלי



הפעלת המתג מזיזה את גלגל ההגה בכיוונים הבאים:

- 1 מעלה
- 2 מטה
- 3 בכיוון הנהג
- 4 הרחק מהנהג

כוונן אנכי



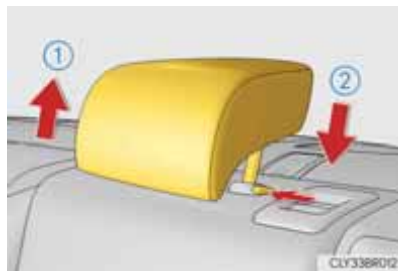
- 1 מעלה: משוך מעלה את משענת הראש.
- 2 מטה: דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.

כוונן אופקי



ניתן לכוון את משענת הראש לפנים בארבעה שלבים. אם מושכים את משענות הראש לפנים, מהמבט האחורי ביותר, היא תחזור למיקום האחורי ביותר.

מושבים אחוריים



- 1 מעלה: משוך מעלה את משענת הראש.
- 2 מטה: דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.

3 ■ הפעלת כל רכיב

3-4. כוונן גלגל ההגה

הטית הרכקה אוטומטית (מסוג חשמלי)

עם הדממת המנוע, גלגל ההגה חוזר למצבו המאוחסן על ידי תנועה מעלה והרחק על מנת להקל על הכניסה והיציאה של הנהג.

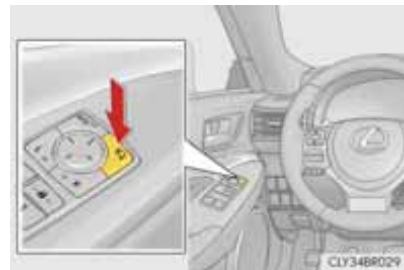


העברת מתג המנוע למצב "IGNITION ON" או "אביזרים" תחזיר את גלגל ההגה למצבו המקורי.

מראות צד חיצוניות בדלתות

קיפול המראות ופתיחתן למצב נסיעה

שימוש במתג



לחץ על הלחצן לקיפול המראות. לחץ עליו שוב כדי להחזיר את המראות למצבן המקורי.

הגדרת תצורה אוטומטית (אם קיימת)



התצורה האוטומטית מאפשרת את קיפול המראות או פתיחתן למצב נסיעה, או את קישור לנעילות/פתיחת הנעילה של הדלתות למשל.

לחץ על לחצן "AUTO" להגדרת התצורה האוטומטית. נורת הביקורת נדלקת. לחיצה נוספת על הלחצן מחזירה לתצורה רגילה.

תפקוד קישור למראות בזמן נסיעה לאחור (אם קיים)

כאשר מתג בורר המראות במצב "L" או "R", מראות הצד החיצוניות פונות אוטומטית בזווית כלפי מטה בזמן הסעת הרכב לאחור על מנת להקנות ראות טובה יותר של הקרקע.

לנטרול תפקוד זה, בחר במצב שאינו "L" או "R".

כוונן זווית המראה כאשר הרכב נוסע לאחור.

עם ידית ההילוכים במצב R, כוונן את זווית המראה למצב הרצוי. הזווית שכווננה תישמר בזיכרון והמראה תפנה אוטומטית לזווית השמורה בזיכרון בפעם הבאה שידית ההילוכים תועבר למצב R.

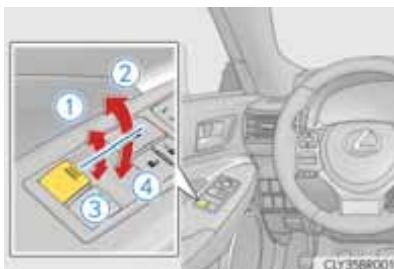
מצב הטית מטה של המראות מקושר למצב הרגיל (זווית המכווננת עם ידית ההילוכים בכל מצב שאינו R). אי לכך, אם משנים את המצב הרגיל, ישתנה גם מצב ההטיה. כאשר המצב הרגיל משתנה, כוונן מחדש את הזווית בעת נסיעה לאחור.

3-5. פתיחת החלונות וסגירתם

חלונות חשמליים

את החלונות החשמליים ניתן לפתוח ולסגור באמצעות המתגים.

הפעלת המתגים מפעילה את החלונות בצורה הבאה:



סגירה ①

סגירה בנגיעה אחת ②

3 ■ הפעלת כל רכיב

3-5. פתיחת החלונות וסגירתם

הטיית מעלה ומטה



① הטיית מעלה של חלון הגג*

② הטיית מטה של חלון הגג*

*: לחץ קלות על אחד מצדיו מתג חלון הגג לשם עצירת החלון במצב ביניים.

ניתן להפעיל את חלון הגג כאשר מתג המנוע במצב IGNITION ON.

③ פתיחה

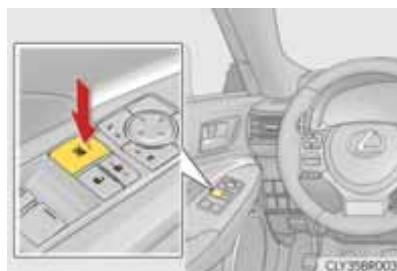
④ פתיחה בנגיעה אחת*

*: לעצירתה של החלון במצב ביניים כלשהי, הפעל את המתג בכיוון הנגדי.

ניתן להפעיל את החלונות החשמליים כאשר מתג המנוע במצב IGNITION ON.

מתג נעילת חלונות

לחץ על המתג לנעילת חלון הנוסע.

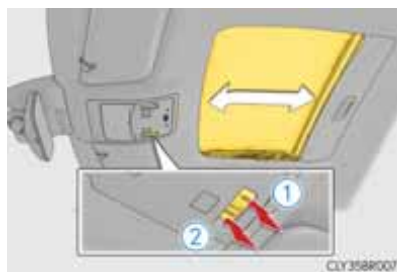


נורת הביקורת נדלקת. השתמש בלחצן זה כדי למנוע מילדים כל יכולת פתיחה/סגירה מקרית של חלון נוסע.

עדיין ניתן לפתוח ולסגור את חלון הנוסע באמצעות המתג בצד הנהג, אפילו אם מתג הנעילה פעיל (On).

חלון גג (אם קיים)

פתיחה וסגירה



① פותח את חלון הגג* - חלון הגג נוסה מעלה ולאחר מכן נפתח לגמרי.

② סוגר את חלון הגג*

*: לחץ קלות על אחד מצדיו מתג חלון הגג לשם עצירת החלון במצב ביניים.

4-1. לפני הנסיעה

התחלת נסיעה בעליה

זמן פעולה בסרק לפני הדממת המנוע (RC200t)

במטרה למנוע גרימת נזק למגדש, הנח למנוע לפעול בסרק מיד לאחר נהיגה במהירות גבוהה או טיפוס בעליה.

רכבים עם מערכת Stop and Start: על מנת לאפשר למנוע לפעול בסרק בעת עצירת הרכב, נטרל את מערכת Stop and Start על ידי לחיצה על מתג ניתוק TFEUOL, המנוע יודמם על ידי מערכת Stop and Start בעת עצירת הרכב.

תנאי נהיגה	זמן פעולה בסרק
נהיגה עירונית רגילה	אין צורך
נהיגה במהירות גבוהה (מהירות קבועה של כ- 100 קמ"ש)	כדקה אחת
נהיגה בעליה תלולה או נהיגה רציפה במהירות של 100 קמ"ש או יותר	כ- 2 דקות

ציוד ומטענים

שים לב למידע המפורט להלן ביחס לאמצעי הזהירות באחסון מטענים, כושר נשיאת המטען והעומס על הרכב:

- בכל עת שאפשרי הדבר, אחסן את הציוד והמטענים בתא המטען.
- אבטח את כל הפריטים בתא המטען.
- אל תעמיס את הרכב יותר על המידה.
- אל תניח את המטען בצורה לא אחידה.

גרירת גרור

לקסוס אינה ממליצה על גרירת גרור עם רכבך. לקסוס גם אינה ממליצה על התקנת מאחז גרירה או השימוש במאחז גרירה לכסא גלגלים, אופניים ממונעים, אופניים וכד'. רכב הלקסוס שלך לא תוכנן לגרירת גרור או לשימוש במנשאים המותקנים על מאחז גרירה.



4-2. תהליכי נהיגה

מתג מנוע (הצתה)

ביצוע הפעולות הבאות כאשר אתה נושא עמך את המפתח האלקטרוני יתניע את המנוע או ישנה את תצורות מתג המנוע.

התנתת המנוע

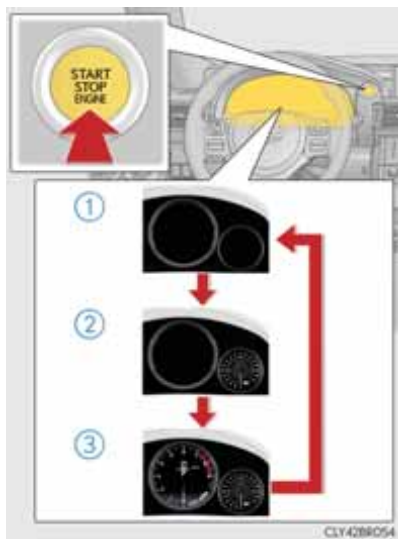
1. בדוק שבלם החניה מופעל.
 2. בדוק שידית ההילוכים במצב P.
 3. לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים.
- והודעה יופיעו בצג המידע הרב  תפקודי. אם זו אינה מוצגת, לא ניתן להתניע את המנוע.

4 ■ נהיגה

4-2. תהליכי נהיגה

- ① Off*: ניתן להשתמש בתאורת החירום (מהבהבים).
 - ② תצורת ACCESSORY: ניתן להשתמש ברכיבי חשמל מסוימים כמו מערכת האודיו. בצג המידע הרב תפקודי יוצג "ACCESSORY".
 - ③ תצורת IGNITION ON: ניתן להשתמש בכל רכיבי החשמל ברכב. בצג המידע הרב תפקודי יופיע "IGNITION ON".
- *: אם ידית ההילוכים בכל מצב שאינו P בעת העברת מתג המנוע למצב Off (הדממה), מתג המנוע יועבר למצב ACCESSRY לא ל- Off.

RC F



- ① Off*: ניתן להשתמש בתאורת החירום (מהבהבים). מד המהירות האנלוגי ומד המהירות לא יוארו. מכל מקום, אם תאורת קבלת הפנים פועלת, יואר מד המהירות האנלוגי.
 - ② תצורת ACCESSORY: ניתן להשתמש ברכיבי חשמל מסוימים כמו מערכת האודיו. מד המהירות האנלוגי מואר.
 - ③ תצורת IGNITION ON: ניתן להשתמש בכל רכיבי החשמל ברכב. מד המהירות האנלוגי ומד המהירות יוארו.
- *: אם ידית ההילוכים בכל מצב שאינו P בעת העברת מתג המנוע למצב Off (הדממה), מתג המנוע יועבר למצב ACCESSRY לא ל- Off.

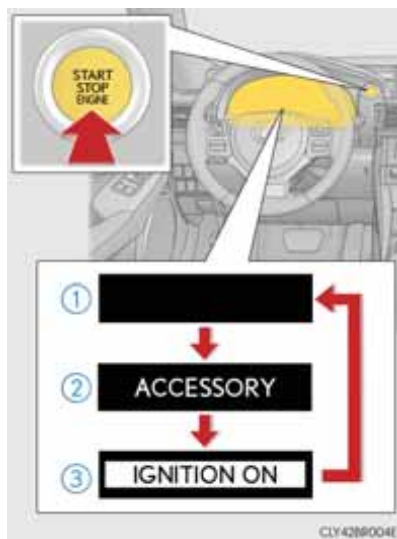


4. לחץ על מתג המנוע. המנוע יסתובב עד להתנעתו או עד למשך 30 שניות, הנמוך מבניהם. המשך ללחוץ על דוושת הבלמים עד להתנעתו המלאה של המנוע. ניתן להתניע את המנוע בכל תצורה של מתג המנוע.

שינוי תצורת מתג המנוע

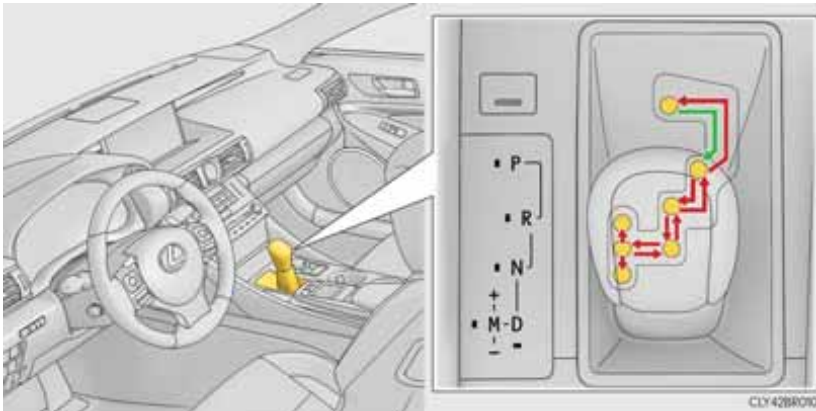
ניתן לשנות תצורות על ידי לחיצה על מתג המנוע עם דוושת בלמים משוחררת. (התצורה משתנית עם כל לחיצה על המתג).

RC200t



תיבת הילוכים אוטומטית

ידית החלפת הילוכים



← כאשר מתג ההתנעה במצב "IGNITION", העבר את ידית הילוכים כאשר דושת הבלמים לחוצה.

בעת העברת ידית הילוכים בין P ו-D, וודא שהרכב בעצירה מוחלטת.

מטרת מצבי החלפה

מצבי החלפה	מטרה או פעולה
P	חניית הרכב / התנעת המנוע
R	נסיעה לאחור
N	הילוך סרק
D	נהיגה רגילה ^{1*}
M	נהיגה בתצורת M ^{2*}

^{1*}: לשיפור החיסכון בדלק והפחתת רעשים, העבר את ידית הילוכים למצב D לנהיגה רגילה.
^{2*}: בנהיגה בתצורת M, ניתן לקבע כל תחום הילוכים.

בחירת תחומי ההחלפה במצב D

על מנת לנהוג בתצורת בחירת הילוך זמנית, הפעל את מתג "+" או "-" שבגלגל ההגה. כאשר מופעל מתג "-", תחום הילוכים ירד לתחום המאפשר כוח בלימת מנוע המתאים לתנאי הנהיגה. כאשר מופעל מתג "+", תחום ההילוך יהיה גבוה בהילוך אחד מזה שהיה משמש באופן רגיל במצב נהיגה D. החלפת תחומי ההילוכים מאפשרת את הגבלת ההילוך הגבוה ביותר, תוך מניעת העלאת הילוכים בלתי הכרחית תוך מתן אפשרות בחירה של כוח בלימת המנוע.



① העלאת הילוכים

② הורדת הילוכים

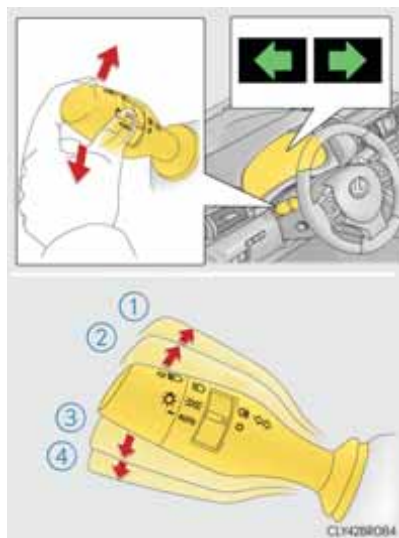
תחום ההחלפה הנבחר, מ-D עד D8, יוצג בצג במד

על מנת לחזור למצב נהיגה D רגיל, חובה להחזיק לחוץ את מתג ההחלפה "+" בגלגל ההגה לפרק זמן מסוים.

בחירת הילוכים במצב M

על מנת להיכנס למצב M, העבר את ידית הילוכים למצב M. ניתן לבחור הילוכים על ידי הפעלת ידית הילוכים או מתגי ההחלפה בגלגל ההגה, באופן המאפשר לך לנהוג בכל הילוך שתבחר.

ידית איתות פנייה, שמאלה



① פניה ימינה

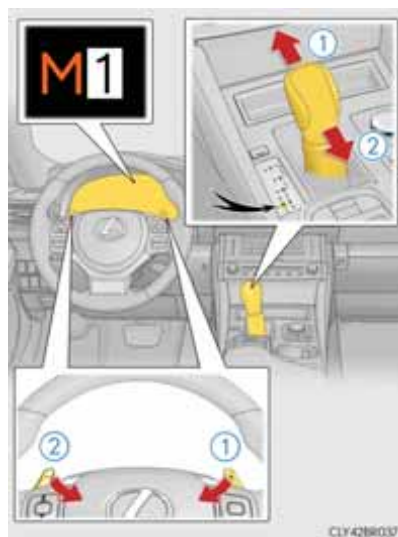
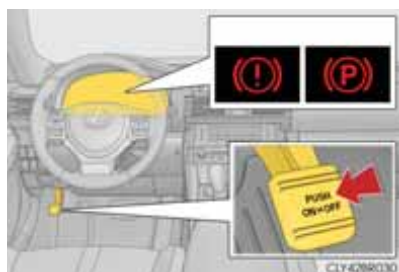
② החלפת נתיב ימינה (העבר את ידית ההילוכים חלקית והרפה ממנה) פנסי איתות הפניה הימניים יבהבו 3 פעמים.

③ החלפת נתיב שמאלה (העבר את ידית ההילוכים חלקית והרפה ממנה) פנסי איתות הפניה השמאליים יבהבו 3 פעמים.

④ פניה שמאלה

בלם החניה

להפעלת בלם החניה, לחץ ברגלך השמאלית לחיצה מלאה על דוושת בלם החניה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים ברגלך הימנית. (לחיצה חוזרת על הדוושה משחררת את בלם החניה).



① העלאת הילוכים

② הורדת הילוכים

שלב ההילוך מתחלף בכל פעם שמפעילים את ידית ההילוכים או את מתגי ההחלפה בגלגל ההגה.

שלב ההילוך הנבחר, מ- M1 עד M8, יהיה קבוע ויוצג בצג המידע הרב תפקודי.

מחווון מצב ידית הילוכים (אם קיים)

מחווון מצב ידית ההילוכים הוא אמצעי עזר המסייע לנהג להפיק חסכון משופר בדלק ולהפחית את רמת הפליטה במסגרת המגבלות של ביצועי המנוע.



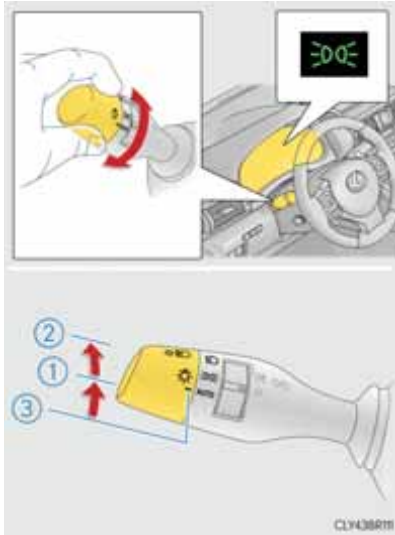
① כאשר לא בפעולה

② נורת ביקורת העלאת הילוך

4-3. הפעלת אורות ומגבים

מתג פנסים קדמיים

את הפנסים הקדמיים ניתן להפעיל ידנית או אוטומטית.



- ① : נדלקים אורות החניה הקדמיים, אורות החניה האחוריים, תאורת לוחית רישוי ותאורת לוח המחוונים.
- ② : הפנסים הקדמיים וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים.
- ③ : הפנסים הקדמיים, פנסי תאורת היום וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים וכבים אוטומטית. (כאשר מתג המנוע במצב IGNITION ON)

ASC (בקרת צליל אקטיבית) (אם קיימת)

RC200t

מערכת ASC היא מערכת אודיו אלקטרונית המפיקה לנהג רעשי מנוע, המרת המצבים הקינטיים של האצת והאטת הרכב, דרך הרמקולים בלוח המכשירים.

תגובת הרכב להתנהגות האצת ופעולות ההחלפה מלווה גם כן בצליל.

כאשר נבחר מצב ספורט, הרעש הנלווה לנהג יהיה חזק יותר.



① Louder (חזק יותר)

② Lower (שקט יותר)

נורת הביקורת נדלקת כאשר מערכת ASC ב-ON.

כאשר מסובבים את הבורר לעוצמת השמע הנמוכה ביותר, מערכת ASC תנוטרל (Off) ונורת הביקורת תכבה.

RC F

מערכת ASC מדמה בצורה קולית את תגובת הרכב להפעלות הנהג את דוושת ההאצה והעברות ידידת ההילוכים ומתגי החלפת ההילוכים בגלגל ההגה. הצליל הקולי של המנוע המתאפשר על ידי מערכת זאת מסייע לנהג ליהנות עוד יותר מתחושת האחדות עם הרכב בתצורת M.

את מערכת ASC ניתן להפעיל כאשר מתג בחירת תצורת הנהיגה במצב SPORT S+.

4 ■ נהיגה

4-3. הפעלת אורות ומגבים

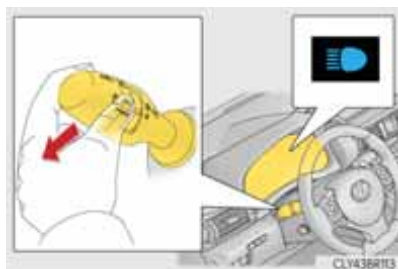
משוחררת ומתג הפנסים הקדמיים במצב "AUTO". (דולקים באור חזק יותר בהשוואה לפנסי החניה הקדמיים). פנסי תאורת היום אינם מתוכננים לשימוש לילה.

כל רכב בעלי פנסי איתות פנייה מסוג LED: אם נעשה שימוש בפנסי איתות הפניה, פנסי תאורת היום, באותו הצד, כבים. לתאורת החירום, שניהם כבויים.

אורות גבוהים אוטומטיים (אם קיימים)

האורות הגבוהים האוטומטיים משתמשים בחיישן מצלמה ברכב על מנת להעריך את עוצמת התאורה או את תאורת הרוחב, תאורת כלי הרכב הבאים ממול וכלי הרכב הנוסעים לפניך וכד' והיא מדליקה או מכבה אוטומטית את האורות הגבוהים על פי הצורך.

הפעלת מערכת הפנסים הקדמיים האוטומטיים

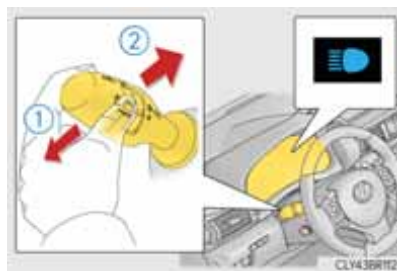


1. דחוף את הידית הרחק ממך עם מתג הפנסים הקדמיים במצב AUTO או .



2. לחץ על מתג האורות הגבוהים האוטומטיים. נורת הביקורת של האורות הגבוהים האוטומטיים תידלק והפנסים הקדמיים יידלקו אוטומטית כדי לציין שהמערכת פעילה.

הדלקת האורות גבוהים



1. כאשר הפנסים הקדמיים דולקים, דחוף את הידית הרחק ממך לשם הדלקת אורות הנסיעה (גבוהים).

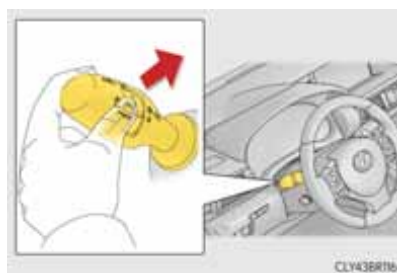
משוך את הידית לאחור, למצב המרכזי, לשם כיבוי אורות הנסיעה.

2. משוך את הידית כלפיך והרפה לשם הבהוב באורות הנסיעה (הגבוהים) פעם אחת.

ביכולתך להבהוב באורות הגבוהים כאשר הפנסים הקדמיים דולקים או כבויים.

מערכת תאורה "עקוב אחרי הביתה"

מערכת זו מאפשרת לפנסים הקדמיים ולפנסי החניה הקדמיים להידלק למשך 30 שניות כאשר מתג המנוע במצב OFF.



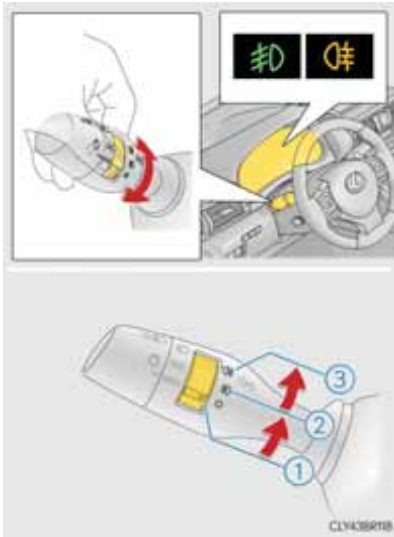
משוך אליך את הידית והרפה ממנה כאשר מתג הפנסים הקדמיים במצב AUTO או לאחר הדממת המנוע.

משוך את הידית אליך והרפה ממנה שוב כדי לכבות את האורות.

מערכת תאורת יום

על מנת להפוך את רכבך לנראה טוב יותר לנהגים האחרים בכביש בעת נסיעה בשעות היום, פנסי תאורת היום נדלקים אוטומטית בכל פעם שמתניעים את המנוע וידידת בלם החניה

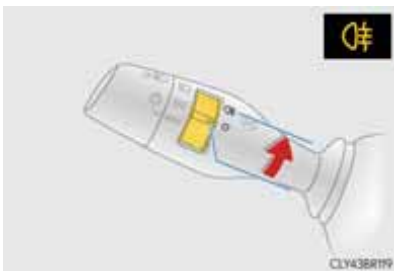
מתג פנסי ערפל קדמיים ואחורי



- כיבוי פנסי ערפל קדמיים ואחורי (1)
- ⦿ הדלקת פנסי ערפל קדמיים (2)
- ⦿ הדלקת פנסי ערפל קדמיים ואחורי (3)

שחרור טבעת המתג מחזיר אותה למצב ⦿ . הפעלה מחדש של הטבעת מכבה את פנס הערפל האחורי בלבד.

מתג פנס ערפל אחורי

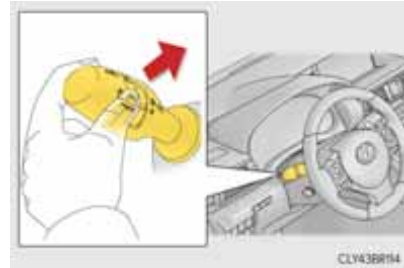


- ⦿ הדלקת פנסי ערפל אחוריים. שחרור טבעת המתג מחזיר אותה למצב ○ . הפעלה חוזרת של טבעת המתג מכבה את פנס הערפל האחורי.

הפעלה / נטרול ידני של האורות הגבוהים

החלפה לאורות נמוכים

משוך את הידית למצב המקורי.



נורת הביקורת של האורות הגבוהים האוטומטיים תכבה. משוך את הידית הרחק ממך להפעלה מחדש של האורות הגבוהים האוטומטיים.

החלפה לאורות גבוהים

לחץ על מתג האורות הגבוהים האוטומטיים.



נורת הביקורת של האורות הגבוהים תכבה ונורת הביקורת של האורות הגבוהים תידלק. לחץ על המתג להפעלה מחדש של האורות הגבוהים האוטומטיים.

מתג פנסי ערפל

פנסי הערפל מבטיחים ראות מצוינת בתנאי מזג אוויר קשים, כמו למשל בזמן גשם וערפל.

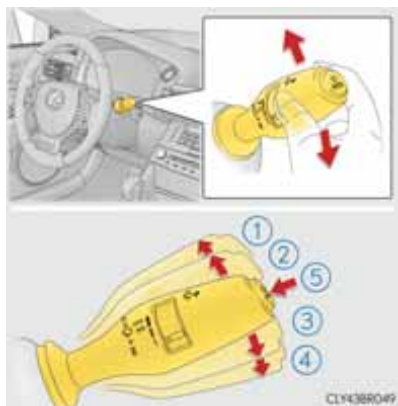
4 ■ נהיגה

3-4. הפעלת אורות ומגבים



⑦ פעולת מתז/מגב כפולה: המגבים יפעלו אוטומטית מספר פעמים לאחר פעולת ההתזה של המתזים. כאשר מתג המנוע במצב IGNITION ON והפנסים הקדמיים דולקים, אם מושכים את הידית, יפעלו מנקי הפנסים הקדמיים פעם אחת. לאחר מכן, מנקי הפנסים הקדמיים יפעלו בכל משיכה חמישית של הידית.

מגבי שמשה קדמית בעלי חישת גשם



- ① : הזז את הידית מעלה בשתי דרגות.
- ② : הזז את הידית מעלה בדרגה אחת.
- ③ : הזז את הידית מטה בדרגה אחת.
- ④ : הזז את הידית 2 רמות מטה.
- ⑤ : כאשר נבחר מצב AUTO, המגבים יפעלו אוטומטית כאשר החיישן מזהה שיוך גשם. המערכת מכוונת אוטומטית את תזמון הניגוב בהתאם לכמות הגשם ומהירות הנסיעה של הרכב.

מגבי ומתז שמשה קדמית

הפעל את הידית כדלקמן לשם הפעלת המגבים. הידית תחזור למקומה המקורי מיד לאחר הפעולה.

מגבי שמשה קדמית עם הפעלה לסירוגין ואפשרות כוונת מרווחי הזמן בין ההפעלות



- ① : הזז את הידית מעלה בשתי דרגות.
- ② : הזז את הידית מעלה בדרגה אחת.
- ③ : הזז את הידית מטה בדרגה אחת.
- ④ : הזז את הידית מטה בשתי דרגות.



- ⑤ מגביר את תדירות ההפעלה לסירוגין של המגבים.
- ⑥ מפחית את תדירות ההפעלה לסירוגין של המגבים.

הדלק. דחוף פנימה עד להישמע "קליק"
והוצא את ידך הצידה לפתיחה קלה של
דלתית מכסה מיכל הדלק. בהמשך פתח
לגמרי את הדלתית.



6 הגברת הרגישות.

7 הפחתת הרגישות.

2. סובב באיטיות את מכסה מכל הדלק והסר
אותו ובהמשך הנח אותו באוחז שעל דלתית
פתח מילוי הדלק.

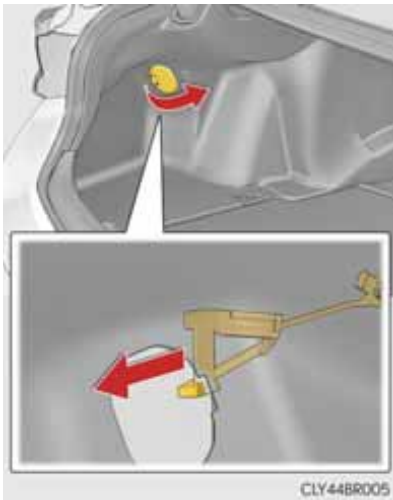
**אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי
הדלק**



8 פעולת מתז/מגב כפולה: המגבים יפעלו
אוטומטית מספר פעמים לאחר פעולת ההתזה
של המתז. כאשר מתג המנוע במצב IGNITION
ON והפנסים הקדמיים דולקים, אם מושכים את
הידית, יפעלו מנקי הפנסים הקדמיים פעם אחת.
לאחר מכן, מנקי הפנסים הקדמיים יפעלו בכל
משיכה חמישית של הידית.

4-4. תדלוק

פתיחת מכסה מכל הדלק



הסר את המכסה בתוך תא המטען ומשוך את
הידית לפתיחת דלתית פתח מילוי הדלק, אם לא
ניתן לפתוח אותה על ידי לחיצה על הקצה
האחורי שלה כשהדלתות משוחררות מנעילתן.



1. עם דלתות משוחררות מנעילה, לחץ על
אמצע הקצה האחורי של דלתית מילוי

4 ■ נהיגה

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

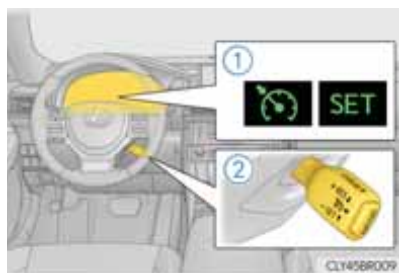
לחץ על לחצן ניתוק Stop and Start לשם נטרול מערכת Stop and Start (הדממה והתנעה).

ונורת ביטול מערכת ההדממה וההתנעה תידלק.

לחיצה חוזרת על המתג תפעיל את מערכת Start and Stop ונורת הביקורת של מערכת זו תכבה.

בקרת שיוט (אם קיימת)

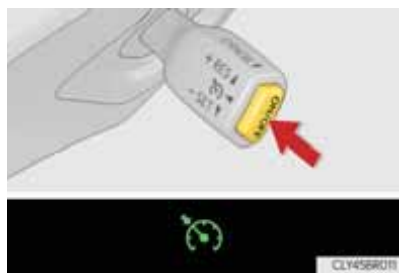
השתמש במערכת בקרת השיוט לשם שמירה על מהירות מוגדרת ללא שימוש בדוושת ההאצה.



① מחוונים

② מתג בקרת שיוט

הגדרת מהירות הרכב



1. לחץ על לחצן "ON/OFF" להפעלת בקרת השיוט. נורת ביקורת בקרת השיוט נדלקת. לחץ שוב על הלחצן לנטרול מערכת בקרת השיוט.

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

מערכת Stop and Start (הדממה והתנעה) (אם קיימת) :

Stop and Start מדוממת את המנוע ומתניעה אותו בהתאם להפעלת דוושת הבלמים או ידית ההילוכים כאשר הרכב בעצירה.

הדממת מנוע



בזמן נהיגה עם ידית הילוכים במצב D, לחץ על דוושת הבלמים ועצור את הרכב. נורת מערכת Start and Stop (התנעה והדממת מנוע) תידלק.

התנעת המנוע מחדש.

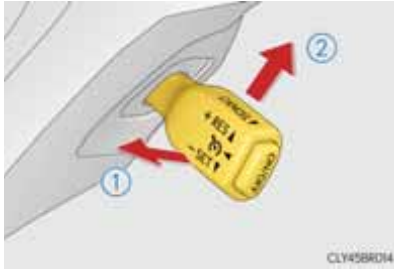
שחרר את דוושת הבלמים.

נורת הביקורת של מערכת Stop and Start (הדממה והתנעה) תכבה.

נטרול מערכת Stop and Start



נטרול וחזרה לבקרת מהירות קבועה



- ① לניתוק בקרת המהירות הקבועה, משוך את הידית כלפיך. גם המהירות המוגדרת מבוטלת עם הלחיצה על דוושת הבלמים.
- ② דחיפת הידית מעלה מחזירה לפעולה את בקרת המהירות הקבועה.

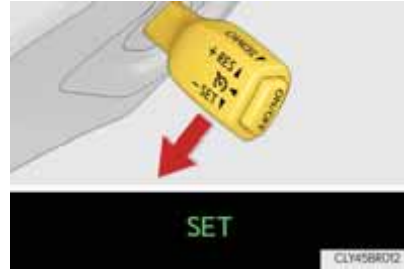
החזרה למהירות המוגדרת זמינה כאשר הרכב נוסע במהירות העולה על כ- 40 קמ"ש.

בקרת שיוט עם רדאר דינמי (אם קיימת)

ללא הפעלת דוושת ההאצה על ידי הנהג, בתצורת בקרת מרחק בין כלי רכב, הרכב מאיץ ומאט אוטומטית בהתאם לשינויים במהירות הרכב הנוסע מלפנים. בתצורת בקרת מהירות קבועה, הרכב נוסע במהירות קבועה.



- ① לחצן מרחק בין כלי רכב
- ② צג
- ③ מהירות מוגדרת
- ④ מחוונים
- ⑤ מתג בקרת שיוט



2. האץ או האט את הרכב למהירות הרצויה (מעל כ- 40 קמ"ש) ודחוף את הידית מטה להגדרת המהירות. נורת ביקורת בקרת השיוט "SET" נדלקת. מהירות הרכב ברגע שהידית שוחררה הופכת למהירות המוגדרת.

כוונון המהירות המוגדרת

לשינוי המהירות המוגדרת, הפעל את הידית עד שמושגת המהירות המוגדרת הרצויה.



- ① הגברת המהירות
- ② האטת המהירות

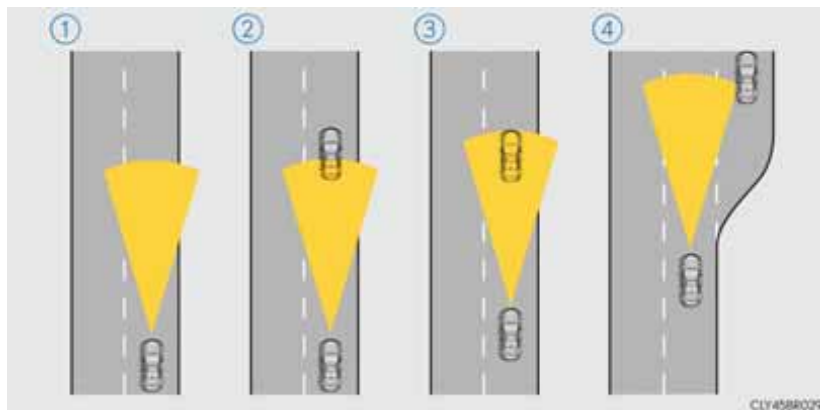
המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה:

כוונון עדן בכ- 1.6 קמ"ש בכל הפעלה של הידית.

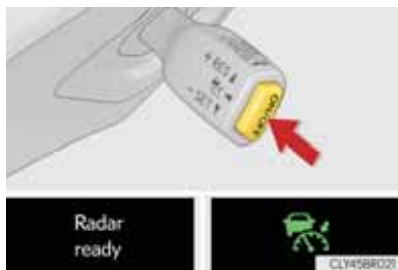
כוונון גס: ניתן להגביר או להאט את המהירות המוגדרת ברציפות עד לשחרור הידית.

נהיגה בתצורת בקרת מרחק בין כלי הרכב

תצורה זו משתמשת בחיישן רדאר לאיתור נוכחותו של רכב עד למרחק 120 מטר מלפנים, קובעת את המרחק העכשווי בין כלי הרכב ופועלת לשמירת מרחק העקיבה המתאים מהרכב מלפנים.



הגדרת מהירות הרכב (תצורת בקרת מרחק בין כלי רכב)



1. לחץ על לחצן "ON/OFF" להפעלת בקרת השיט. נורת ביקורת בקרת השיט בעלת רדאר נדלקת ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי. לחץ שוב על הלחצן לנטרול מערכת בקרת השיט.

① דוגמה לשיט במהירות קבועה/כאשר אין כלי רכב מלפנים: הרכב נוסע במהירות שהוגדרה על ידי הנהג. את המרחק המבוקש בין כלי הרכב ניתן להגדיר גם על ידי הפעלת בקרת המרחק בין כלי הרכב.

② דוגמה לשיט האטה/כאשר מופיע רכב מלפנים הנוסע במהירות הנמוכה מזו המוגדרת: כאשר מאותר רכב הנוסע לפניך, באותו נתיב, המערכת מאיטה אוטומטית את רכבך. כאשר יש צורך בהאטה רבה יותר של הרכב, המערכת מפעילה את הבלמים (במצב זה פנסי הבלמים נדלקים). אות קולי מזהיר אותך שהמערכת אינה יכולה להאט במידה מספקת כדי למנוע את התקרבות רכבך לרכב הנוסע לפניו.

③ דוגמה לשיט עקיבה/כאשר מופיע רכב מלפנים הנוסע במהירות הנמוכה מזו המוגדרת: המערכת ממשיכה בשיט עוקב תוך כדי כוונן בהתאם לשינויי המהירות של הרכב הנוסע מלפנים במטרה לשמור על המרחק בין כלי הרכב, כפי שזה הוגדר על ידי הנהג.

④ דוגמה להאצה/כאשר אין יותר רכבים מלפנים הנוסעים במהירות הנמוכה מזו המוגדרת: המערכת מאיצה עד שמגיעים למהירות המוגדרת. המערכת חוזרת לשיט במהירות קבועה.

שינוי המרחק בין כלי הרכב (תצורת בקרת המרחק בין כלי רכב)

לחיצה על הלחצן משנה את המרחק בין כלי הרכב בצורה הבאה:



- ① ארוך
- ② בינוני
- ③ קצר

עם העברת מתג המנוע ל-IGNITION ON, המרחק בין כלי הרכב נקבע אוטומטית לצורת מרחק ארוך. אם ישנו רכב הנוסע לפניך, יוצג גם הסימון של הרכב הנוסע מלפנים.

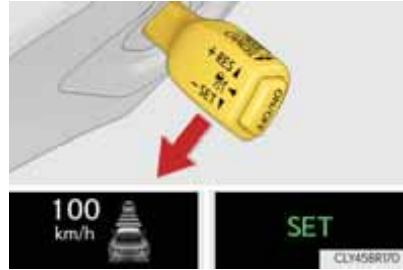
בחר את המרחק מהטבלה להלן. שים לב שהמרחק המוצג מתייחס למהירות נסיעה של 80 קמ"ש. המרחק בין כלי הרכב עולה/יורד בהתאם למהירות הנסיעה של הרכב.

מרחק בין כלי רכב	אפשרויות מרחק
כ- 50 מטר	ארוך
כ- 40 מטר	בינוני
כ- 30 מטר	קצר

נטרול וחזרה לבקרת מהירות



- ① משיכת הידית אליו מבטלת את בקרת המהירות. גם המהירות המוגדרת מבטלת את הלחיצה על דוושת הבלמים.



- ② האץ או האט את הרכב למהירות הרצויה (מעל כ- 50 קמ"ש) ודחוף את הידית מטה להגדרת המהירות. נורת ביקורת בקרת השיט "SET" נדלקת. מהירות הרכב ברגע שהידית שוחררה הופכת למהירות המוגדרת.

כוונון המהירות המוגדרת

לשינוי המהירות המוגדרת, הפעל את הידית עד שמוצגת המהירות המוגדרת הרצויה.

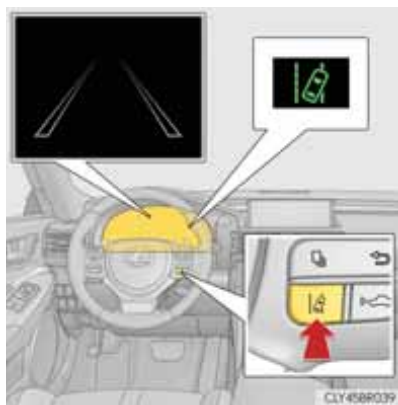


- ① הגברת המהירות
- ② האטת המהירות

כוונון עדין: הזז רגעית את הידית בכיוון הרצוי.
כוונון גס: החזק את הידית בכיוון הרצוי.

הפעלת מערכת LDA

לחץ על מתג LDA להפעלת המערכת. נורת הביקורת "LDA" וקווי הנתיב יידלקו.



לחץ שוב על הלחצן לשם נטרול המערכת. מערכת LDA תישאר פעילה או מנוטרלת אפילו אם מעבירים את מתג המנוע למצב IGNITION ON.

חיוויים בצג המידע הרב תפקודי

כאשר הצג הפנימי של שני קווי הנתיב הופכים ללבנים: מצוין ששני קווי הסימון, השמאלי והימני, מזוהים. אם הרכב סוטה מנתיב הנסיעה, קו הנתיב בצד הרכב שסטה יבהב בצהוב.



כאשר הצג הפנימי של אחד מקווי הנתיב הופך ללבן: מצוין שסימון הנתיב, בצד המסומן בלבן, מזוהה. אם הרכב סוטה מהצד בעל סימוני נתיב מזוהים, קו הנתיב יבהב בצהוב.

② דחיפת הידית מעלה מאחזרת את בקרת השיט ומחזירה את מהירות הרכב לזו המוגדרת.

החזרה למהירות המוגדרת זמינה כאשר הרכב נוסע במהירות העולה על כ- 40 קמ"ש.

אזהרת גישה/התקרבות



כאשר רכבך קרוב מדי לרכב הנוסע מלפנים, והאטה אוטומטית מספקת איננה אפשרית באמצעות מערכת בקרת השיט, הצג יבהב ויישמע אות קולי כדי להזהיר את הנהג. דוגמה לכך יכולה להיות אם רכב אחר "חותך" לפניך ואתה נוסע אחריו. לחץ על דוושת הבלמים כדי להבטיח מרחק מתאים בין כלי הרכב.

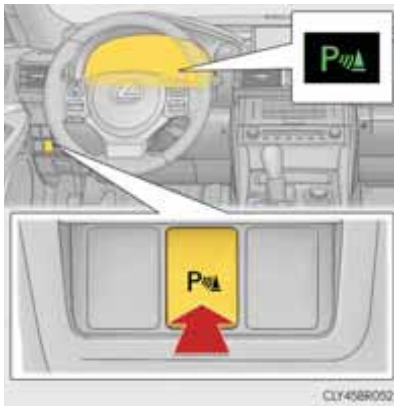
אזהרה מפני נטישת נתיב הנסיעה (LDA) (אם קיימת)

תוך כדי נסיעה על כביש שלו סימוני נתיבים, מערכת זו מזדה את סימוני הנתיב באמצעות מצלמה הפועלת כחיישן כדי להזהיר את הנהג כאשר הרכב סוטה מהנתיב. אם המערכת מחליטה שהרכב סטה מנתיב נסיעתו, היא מזהירה את הנהג באמצעות זמזום וחיוויים בצג המידע הרב תפקודי.

חיישני מצלמה



מתג חיישן עזר חניה של לקסוס



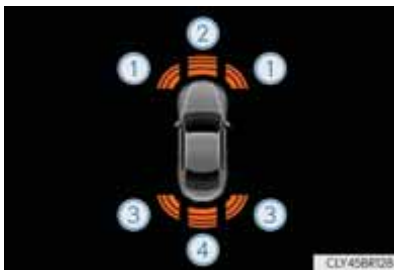
הפעלת on/off של חיישן עזר החניה של לקסוס. כאשר ב-ON, נורת הביקורת נדלקת כדי לידע את הנהג שהמערכת פעילה.

צג

כאשר החיישנים מאתרים מכשול, מופיעה תצוגה גרפית בצג המידע הרב תפקודי ובמסך Lexus Display Audio, בהתאם למיקום ולמרחק למכשול.

צג מידע רב תפקודי

RC200t



כאשר שני קווי הנתיב הופכים לשחורים: מצוין שקווי הסימון אינם מזוהים על ידי מערכת LDA או שזו נוטלה זמנית.



חיישן עזר החניה של לקסוס (אם קיים)

רכבים בעלי מערכת Lexus Display Audio

המרחק מרכבך למכשול בזמן חניה מקבילה או תמרון לתוך מוסך נמדד על ידי חיישנים ומתקן שר דרך צג המידע הרב תפקודי, מסך Lexus Display Audio וזמזם. כאשר נעשה שימוש במערכת זאת, בדוק תמיד את הסביבה.

רכבים עם מערכת נווט/מוליטימדיה

ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמוליטימדיה".

4 ■ נהיגה

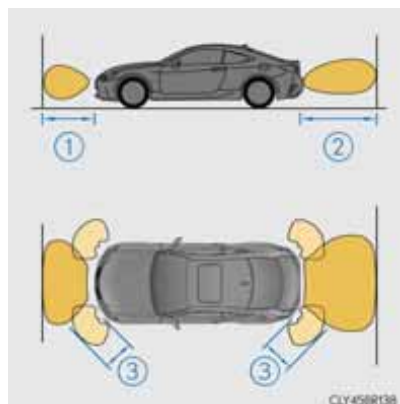
4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

טווח איתור

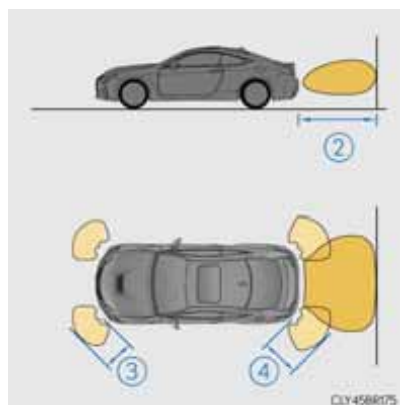
התרשים להלן מציג את מרחקי האיתור של החיישנים. שים לב שהחיישנים אינם יכולים לאתר מכשולים הקרובים מאוד לרכב.

הטווח של החיישנים עשוי להשתנות בהתאם לצורת המכשול וכד'.

RC200t



RC F



- ① כ- 100 ס"מ
- ② כ- 150 ס"מ
- ③ כ- 50 ס"מ
- ④ כ- 60 ס"מ

RC F



- ① פעולת חיישני פינה קדמית
- ② איתור חיישן אמצעי קדמי
- ③ איתור חיישן פינה אחורי
- ④ איתור חיישן אמצעי אחורי

מסך Lexus Display Audio

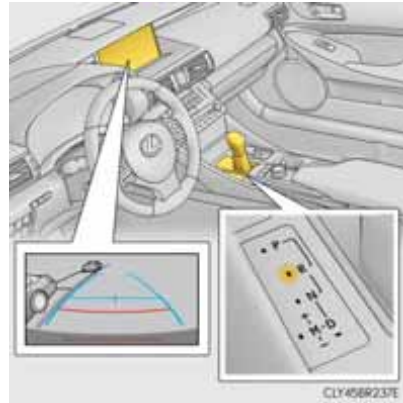


- ① כאשר לא מוצגת מערכת הניטור האחורית: מוצגת אוטומטית תצוגה גרפית כאשר מאותר מכשול. ניתן להגדיר את הצג כך שהתצוגה הגרפית לא תוצג.  : בחר להשתקת הזמזם.
- ② כאשר מוצגת מערכת הניטור האחורית (תצוגה משובצת): כאשר מאותר מכשול, בפניה הימנית העליונה של מסך Lexus Display Audio מופיעה דמות מפושטת.

מערכת מסך ראיה לאחור (אם קיים)

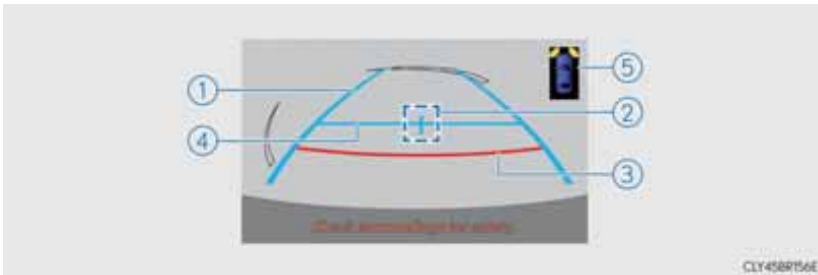
מערכת ניטור הנסיעה לאחור עוזרת לנהג על ידי הצגת קווי הנחיה ותמונה של האזור מאחורי הרכב בזמן נסיעה לאחור, למשל בעת חניה.

תמונת האזור שמאחורי הרכב מוצגת עם שילוב ידית ההילוכים למצב R ומתג המנוע במצב IGNITION ON.



תצוגת מסך

מסך מערכת הראיה לאחור יוצג עם העברת ידית ההילוכים למצב R כאשר מתג המנוע במצב IGNITION ON.



④ קו מנחה מרחק: קו זה מציין נקודה במרחק של כ- 1 מטר (כחול) מקצה הפגוש.
⑤ תצוגת חיישן מערכת עזר החניה של לקסוס (אם קיימת): אם מאוחר מכשול בעוד חיישן עזר החניה של לקסוס ב- ON, תופיע תצוגה בפינה הימנית העליונה של המסך.

① קווי הנחיה על רוחב הרכב: קווים אלו מצביעים על נתיב הנחיה כאשר הרכב נוסע הישר לאחור. הרוחב המוצג רחב יותר מרוחב הרכב בפועל.

② קו מנחה של אמצע הרכב: קווים אלו מציינים את מרכז הרכב המשוער על הקרקע.

③ קו מנחה מרחק: קו זה מציין נקודה במרחק של כ- 0.5 מטר (אדום) מקצה הפגוש.

4 ■ נהיגה

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

אם לכלוך או גופים זרים (כדוגמת טיפות מים, שלג, בוץ וכד') נצמדו לעדשת המצלמה, היא לא תוכל לשדר תמונה ברורה. במקרה זה, שטוף אותו בכמות מים גדולה ונגב את העדשה בעזרת מטלית נקיה, רכה ורטובה.

מתג בחירת תצורת נהיגה

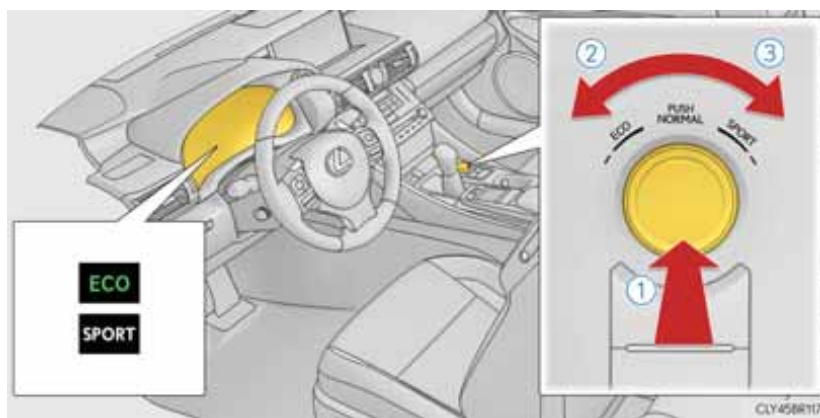
ניתן לבחור בתצורות הנהיגה כך שיתאימו לתנאי הנסיעה.

מצלמת מערכת מערכת ראייה לאחור

מצלמת מערכת ניטור ראייה לאחור ממוקמת מעל לחיית הרישוי.



RC200t (כלי רכב ללא מערכת מתלים משתנה אדפטיבית)

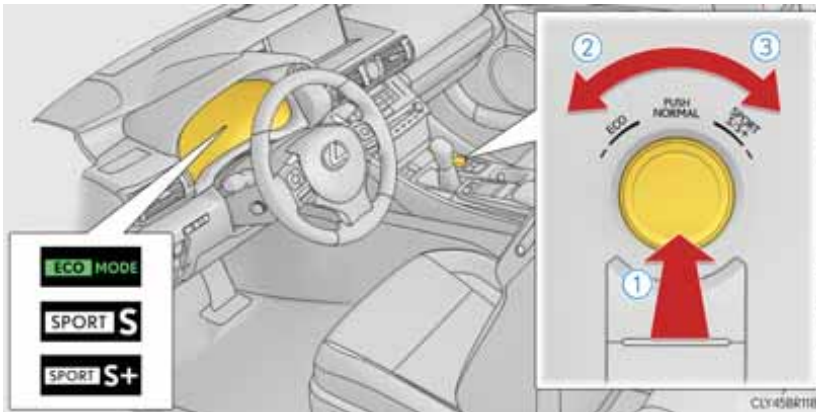


③ תצורת ספורט: מפקחת על תיבת ההילוכים והמנוע כדי לספק האצה מהירה ועוצמתית. תצורה זאת משנה גם את תחושת גלגל ההגה, כך שיתאים למצבים בהם נדרשת תגובת נהיגה נמרצת, כמו למשל בנהיגה על כבישים מרובי פיתולים. כאשר לא בתצורת ספורט, אם מתג בחירת תצורת הנהיגה מועבר ימינה, תידלק נורת הביקורת "SPORT".

① תצורה רגילה: מספקת איזון אופטימלי של חיסכון בדלק, שקט וביצועים דינמיים. מתאימה לנהיגה עירונית. לחץ על המתג להחלפת תצורת הנהיגה לתצורה רגילה כאשר נבחרת תצורת נהיגה ECO או ספורטיבית.

② תצורת נהיגה חסכונית (Eco): מסייעת לנהג להאיץ באופן ידידותי (ECO) ומשפרת את החיסכון בדלק באמצעות תכונות מצערת מתונות ועל ידי בקרת הפעולה של מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור). כאשר נמצאים בתצורת ECO, אם מעבירים שמאלה את מתג בחירת תצורת הנהיגה, תידלק נורת ביקורת הביקורת "ECO drive".

RC200t (כלי רכב עם מערכת מתלים משתנה אדפטיבית)



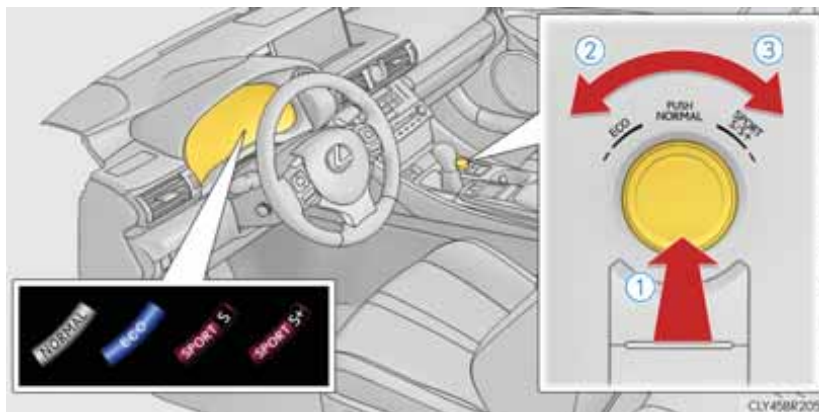
• תצורת SPORT S+: מסייעת באבטחת ביצועי היגוי ויציבות נהיגה על ידי בקרה בזמנית של ההיגוי והמתלים, בנוסף לתיבת ההילוכים והמנוע. מתאימה לנהיגה ספורטיבית. כאשר בתצורת SPORT S אם מתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב ימינה, תידלק נורת ביקורת "SPORT S+".

① תצורה רגילה: מספקת איזון אופטימלי של חיסכון בדלק, שקט וביצועים דינמיים. מתאימה לנהיגה עירונית. לחץ על המתג להחלפת תצורת הנהיגה לתצורה רגילה כאשר נבחרת תצורת נהיגה ECO או ספורטיבית.

② תצורת נהיגה חסכונית (Eco): מסייעת לנהג להאיץ באופן יעיל (Eco) ומשפרת את החיסכון בדלק באמצעות תכונות מצערת מתונות ועל ידי בקרת הפעולה של מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור). כאשר נמצאים בתצורת ECO, אם מעבירים שמאלה את מתג בחירת תצורת הנהיגה, תידלק נורת ביקורת ה"ECO drive".

③ תצורת ספורט:

• תצורת ספורט S: מפקחת על תיבת ההילוכים והמנוע כדי לספק האצה מהירה ועוצמתית. תצורה זאת מתאימה למצבים בהם נדרשת תגובה מהירה, כמו למשל בנהיגה על כבישים מרובי פיתולים. כאשר לא בתצורת SPORT S ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב ימינה, תידלק נורת ביקורת "SPORT S".



- תצורת SPORT S+: מספקת תזמון הורדת הילוכים מוקדם יותר בהשוואה ל-Sport S על מנת לשמור על מהירות מנוע גבוהה ולספק החלפת הילוכים מהירה יותר. תצורה זו משנה גם את תחושת ההיגוי ובקרת VDIM, כך שתתאים לנהיגה ספורטיבית עוצמתית. כאשר בתצורת SPORT S אם מתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב ימינה, תידלק נורת ביקורת "SPORT S+".

מערכות עזר נהיגה

לשיפור בטיחות הנהיגה והביצועים, המערכות הבאות פועלות אוטומטית בתגובה למצבי נהיגה שונים. מכל מקום, הייה מודע לכך שמערכות אלו הן תוספת בלבד ואין לסמוך עליהן יותר על המידה בזמן תפעול הרכב.

ABS (מערכת מניעת נעילה של הגלגלים)

המערכת מונעת את נעילת הגלגלים כאשר מפעילים את הבלמים בצורה פתאומית, או אם מפעילים את הבלמים תוך כדי נהיגה על פני כבישים חלקים.

עזר בלימה

כאשר המערכת מזהה מצב של עצירת "פאניקה", היא יוצרת רמה מוגברת של כוח בלימה לאחר הלחיצה על דוושת הבלמים.

- 1 תצורה רגילה: מספקת איזון אופטימלי של חיסכון בדלק, שקט וביצועים דינמיים. מתאימה לנהיגה עירונית. לחץ על המתג להחלפת תצורת הנהיגה לתצורה רגילה כאשר נבחרת תצורת נהיגה ECO או ספורטיבית. נורת הביקורת של התצורה הרגילה נדלקת.

- 2 תצורת נהיגה חסכונית (Eco): מסייעת לנהג להאיץ באופן ידידותי (ECO) ומשפרת את החיסכון בדלק באמצעות תכונות מצערת מתונות ועל ידי בקרת הפעולה של מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור). כאשר נמצאים בתצורת ECO, אם מעבירים שמאלה את מתג בחירת תצורת הנהיגה, תידלק נורת ביקורת ה"ECO drive".

- 3 תצורת ספורט:

- תצורת ספורט S: מפקדת על תיבת ההילוכים והמנוע כדי לספק האצה מהירה ועוצמתית. כמו כן, תזמון החלפת ההילוכים מפוקח כך שיתאים לנהיגה ספורטיבית, תצורה המתאימה כאשר נדרשת תגובת נהיגה נמרצת, כמו למשל בנהיגה על כבישים מרובי פיתולים. כאשר לא בתצורת SPORT S ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב ימינה, תידלק נורת ביקורת "SPORT S".

אות בלימת חירום

כאשר הבלמים מופעלים בפתאומיות, פנסי הבלמים מהבהבים אוטומטית כדי להזהיר את הרכב הנוסע מאחור.

BSM (ניטור נקודות מתות) (אם קיימת)

מסייעת לנהג לקבל החלטות בעת החלפת נתיבי נסיעה או נסיעה לאחור.

TVD (דיפרנציאל מומנט וקטורי) (אם קיים)

מחלק אוטומטית את כוח ההינע (מומנט) בין הגלגלים האחוריים הימני והשמאלי.

כאשר מערכות TRC/VSC פועלות

נורת ביקורת ההחלקה תהבהב בעוד מערכות TRC/VSC פועלות.



נטרול מערכת TRC

אם הרכב נתקע בבובץ, לכלוך או שלג, מערכת TRC עשויות להפחית את רמת העברת הכוח מהמנוע לגלגלים. לחיצה על () () לנטרול המערכת יתכן ותקל עליך לטלטל את הרכב על מנת לחלצו.

RC200t

לנטרול מערכת TRC, לחץ במהירות על () () והרפה.

VSC (בקרת יציבות הרכב)

מסייעת בידי הנהג לשלוט על ההחלקה במקרה של סטייה פתאומית או פניה על משטחים חלקים.

+VSC (בקרת יציבות הרכב +)

מספקת בקרה שיתופית ל- ABS, TRC, VSC ו- EPS.

מסייעת בשמירת יציבות כיוונית בזמן סטייה על משטחי כביש חלקים וזאת על ידי בקרת ביצועי ההיגוי.

TRC (בקרת משיכה)

עוזרת בשמירה על כוח ההינע ומונעת את סבסוב ארבעת הגלגלים בזמן התחלת נסיעה או האצה על כבישים חלקים.

מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

מסייעת במניעת הידרדרות הרכב לאחור בזמן התחלת נסיעה בעליה או בשיפוע חלקלק.

EPS (היגוי כוח חשמלי)

נעזרת במנוע חשמלי לשם הפחתת המאמץ הנדרש לסיבוב גלגל הרכב.

מערכת מתלים מתכווננת אדפטיבית (אם קיימת)

על ידי בקרה עצמאית של כוח השיכוך של בולמי הזעזועים לכל אחד מארבעת הגלגלים בהתאם לכביש ולמצב הנהיגה, מערכת זו מסייעת בנוחות נסיעה עם יציבות היגוי מעולה המסייעת לתנוחת רכב טובה.

VDIM (ניהול מובנה של דינמיקת הרכב)

מבטיחה בקרה מובנית של מערכות ABS, עזר בלימה, TRC, VSC, בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה ו- EPS. מסייעת בשמירה על יציבות הרכב בזמן ביצוע סטיות על כבישים חלקים על ידי שליטה בבלמים והספק המנוע.

PCS (בטיחות קדם תאונה) (אם קיימת)

כאשר חיישן הרדאר מאתר אפשרות של התנגשות חזיתית, הבלמים משולבים אוטומטית כדי להפחית את ההתנגשות כמו גם את הנזק לרכב.

4 ■ נהיגה

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

נורת ביקורת VSC OFF ותופיע הודעת "TRC OFF" בצג המידע הרב תפקודי*.

לחץ שוב על () () להפעלה מחדש של המערכת.

RC F

לנטרול מערכות TRC ו-VSC, לחץ והחזק את () () במשך יותר מ-3 שניות.

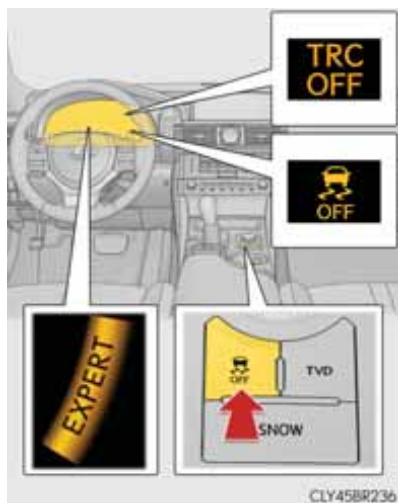
נורת ביקורת "TRC OFF" ונורת ביקורת "VSC OFF" יידלקו*.

לחץ שוב על () () להפעלה מחדש של המערכת.

*: ברכבים המצוידים במערכת PCS (בטיחות קדם התנגשות), עזר בלמי קדם ההתנגשות ומערכת בלימת קדם התנגשות ינטרלו גם כן. נורת האזהרה של מערכת PCS תידלק ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

תצורת Expert (מומחה) (RC F)

כאשר נבחר מצב Expert, ניתן לנהוג ברכב בצורה ספורטיבית יותר מאשר בתצורות נהיגה אחרות. תצורת Expert מנטרלת את מערכות TRC ו-VSC אולם המנוע והבלמים ניתנים לשליטה, תלוי בהתנהגות הרכב.



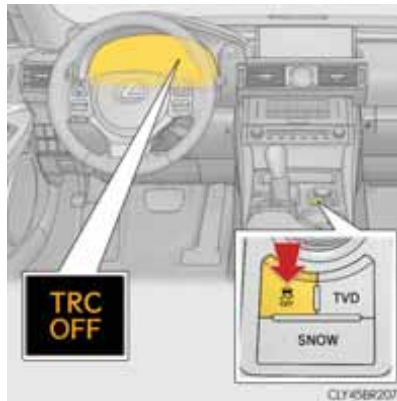
כשנמצאים בתצורת SPORT S+, לבחירת תצורת Expert, לחץ על () (). נורת הביקורת "EXPERT" תידלק יחד עם נורות ביקורת TRC OFF ו-VSC OFF.



תוצג הודעת "TRC OFF" בצג המידע הרב תפקודי. לחץ על () () שוב להפעלה מחדש של המערכת.

RC F

לנטרול מערכת TRC, לחץ במהירות על () () והרפה.



נורת הביקורת "TRC OFF" תידלק. לחץ על () () שוב להפעלה מחדש של המערכת.

ניתוק שתי המערכות TRC ו-VSC

RC200t

לניתוק מערכות TRC ו-VSC, לחץ על לחצן () () והחזק אותו לחץ במשך יותר מ-3 שניות בעוד הרכב בעצירה.

לטטרול תצורת Expert, לחץ על () ()
או השתמש במתג בחירת תצורת הנהיגה
לבחירת תצורת נהיגה השונה
מתצורת SPORT S+.

PCS (בטיחות קדם תאונה) (אם קיימת)

כאשר חיישן הרדאר מאתר אפשרות של
התנגשות חזיתית, הבלמים משולבים אוטומטית
כדי להפחית את ההתנגשות כמו גם את הנזק
לרכב.

את מערכת בטיחות קדם ההתנגשות ניתן
להפעיל ל- ON/OFF, כנדרש, על ידי הפעלת
המתג.

אזהרת קדם התנגשות

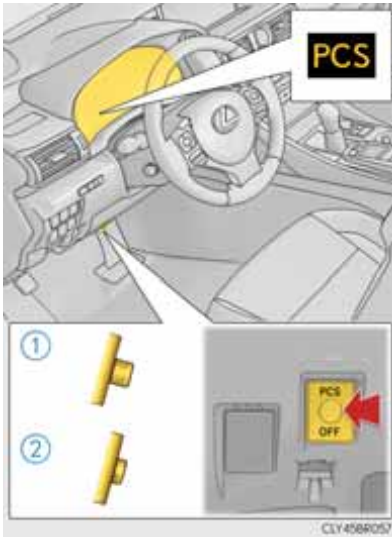
בלימת קדם התנגשות

כאשר ישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית,
המערכת מזהירה את הנהג באמצעות נורת
אזהרה, תצוגת אזהרה ואות קולי. אם המערכת
מחליטה שהתאונה היא בלתי נמנעת, הבלמים
מופעלים אוטומטית כדי להפחית את מהירות
ההתנגשות.

בקרת מתלים (אם קיימת)

כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה
להתנגשות חזיתית, פעולת מערכת המתלים
המשתנית אדפטיבית מבקרת מיטבית את כוח
השיכוך של בולמי הזעזועים.

ניתוק (Off) מערכת בטיחות קדם ההתנגשות



- ① מופעלת
- ② מנוטרל

נורת האזהרה של מערכת הבטיחות לקדם
התנגשות נדלקת כאשר בלימת קדם ההתנגשות
מנוטרלת.



כאשר מאותרת סבירות גבוהה של התנגשות
חזיתית, נורת האזהרה של מערכת בטיחות
לקדם התנגשות מהבהבת ומוצגת הודעה בצג
המידע הרב תפקודי הפונה אל הנהג כדי שינקוט
בתמרון התחמקות.

עזר בלימת קדם התנגשות

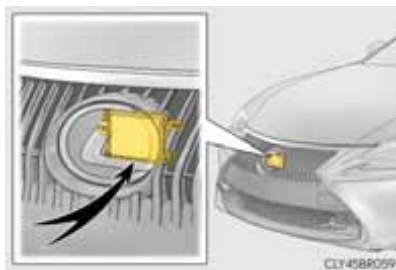
כאשר ישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית,
המערכת מפעילה כוח בלימה מוגבר ביחס
למידת הלחיצה על דוושת הבלמים. יתכן
והמערכת לא תזהיר את הנהג באמצעות נורת
אזהרה, תצוגת אזהרה זמזם כאשר היא
מאתרת ומחליטה על פעולות בלימה.

BSM (ניטור נקודות מתות) (אם קיימת)

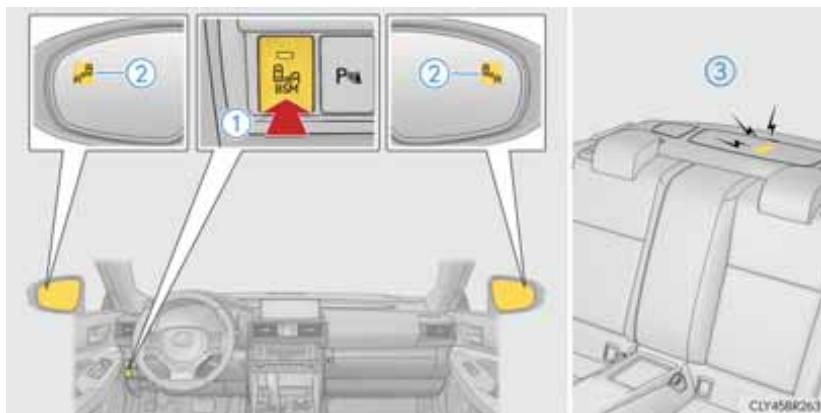
חיישן רדאר

מערכת ניטור הנקודות המתות היא מערכת שלה שני תפקידים:

- תפקוד BSM (ניטור נקודות מתות): מסייעת לנהג בביצוע החלטות בעת החלפת נתיבי נסיעה.
- תפקוד RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור): מסייעת לנהג בעת נסיעה לאחור.



גלאי הרדאר מזהה רכבים או מכשולים אחרים על הכביש מלפנים, או בסמוך לו וקובע האם עומדת להתרחש תאונה בהתבסס על המיקום, המהירות והכיוון של המכשול.



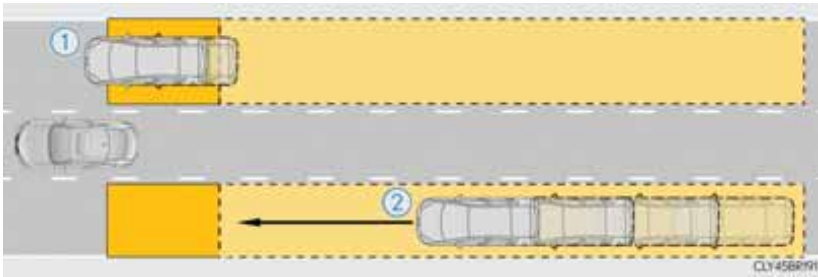
③ זמזום RCTA (תפקוד RCTA בלבד): אם מאוחר רכב המתקרב מאחור מצד מימין או שמאל, יישמע. הזמזום נשמע למשך שנייה אחת מיד לאחר שהופעל המתג הראשי של BSM הועבר למצב של הפעלת המערכת.

① מתג ראשי: BSM מתג זה משמש את תפקוד BSM ואת תפקוד RCTA כאחת. לחץ על המתג לנטרול/הפעלת המערכת. כאשר המתג ב-ON, נורת הביקורת במתג נדלקת.

② תפקוד נורות הביקורת של BSM במראות הצד החיצוניות: כאשר מאוחר רכב בנקודה מתה של מראות הצד החיצוניות או שהוא מתקרב במהירות מאחור אל תוך נקודה מתה, תידלק נורת הביקורת במראות הצד החיצוניות בצד בו אותר הרכב. אם מופעלת ידית איתות הפניה בכיוון הצד המאוחר, תהבהב נורת הביקורת במראות הצד החיצוניות. תפקוד RCTA: כאשר מאוחר רכב המתקרב מאחור מצד מימין או שמאל, יבהבו שתי נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות.

תפקוד BSM (ניטור נקודות מתות)

תפקוד ה-BSM משתמש בחיישני רדאר לאיתור רכבים מאחור הנוסעים בנתיב סמוך ומציינת לנהג את נוכחותם של רכבים שכאלו באמצעות מראות הצד החיצוניות.

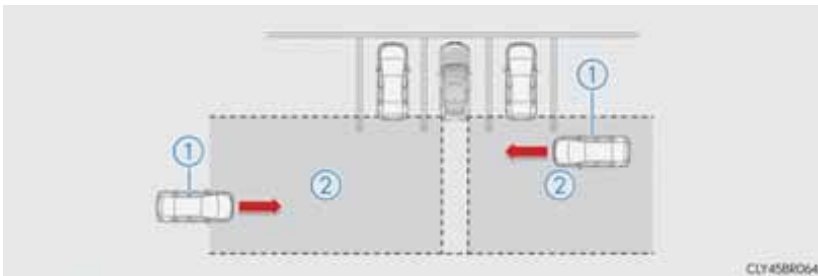


② רכבים המתקרבים במהירות מאזורים שאינם נראים לעין באמצעות מראות הצד החיצוניות (הנקודות המתות)

① רכבים הנוסעים באזורים שאינם נראים לעין באמצעות מראות הצד החיצוניות (הנקודות המתות)

תפקוד RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)

תפקוד RCTA משתמש בחיישני רדאר לאיתור כלי רכב המתקרבים מימין או משמאל מאחורי הרכב ומזהירה את הנהג על נוכחותם של כלי רכב אלה על ידי הבהוב נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות והשמעת זמזם.



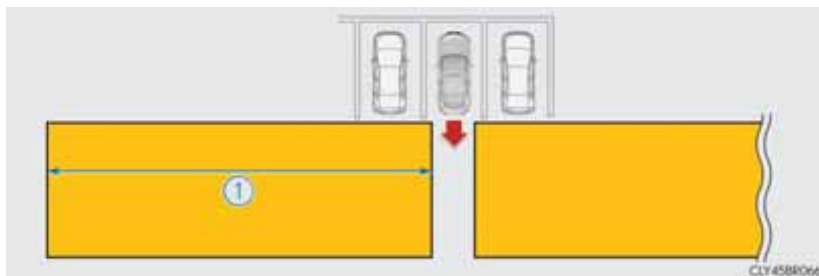
② אזורי איתור של כלי רכב מתקרבים

① כלי רכב מתקרבים

4 ■ נהיגה

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

האזורים בהם ניתן לאתר רכב מתוארים להלן.



הזמזם יכול להזהיר את הנהג מפני כלי רכב מהירים המתקרבים מרחוק.

רכב מתקרב	מהירות	① מרחק אזהרה משוער
הפעלה מהירה	28 קמ"ש	20 מטר
הפעלה איטית	8 קמ"ש	5.5 מטר

① צג מידע רב תפקודי - מציג את סטטוס הכנף האחורית האקטיבית.

② מתג כנף אחורית אקטיבית - מפעיל ידנית את הכנף האחורית האקטיבית.

③ נורת ביקורת - נדלקת כאשר הכנף האחורית האקטיבית מורמת וכבית עם קיפולה.

פעולה אוטומטית

הכנף האחורית האקטיבית תפעל אוטומטית במהירות הבאות, בהתאם לתצורת הנהיגה הנבחרת.

תצורת נהיגה	מעלה	מטה
רגיל ספורט	כ- 80 קמ"ש	כ- 40 קמ"ש
נהיגת Eco	כ- 130 קמ"ש	כ- 40 קמ"ש

פעולה ידנית

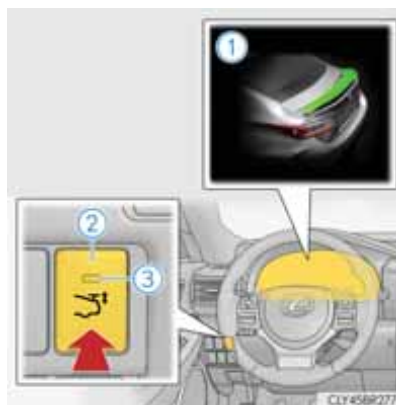
הפעל את מתג הכנף האחורית האקטיבית להרמה/הורדה ידנית של הכנף האחורית האקטיבית. (הכנף האחורית האקטיבית מתקפלת כאשר היא מורמת ומורמת כאשר היא מקופלת).

תפקוד RTCA פועל כאשר מתקיימים כל התנאים המפורטים להלן:

- המתג הראשי של BSM ב- ON.
- ידית ההילוכים במצב R.
- מהירות הרכב מתחת לכ- 8 קמ"ש.
- מהירות הרכב המתקרב בין כ- 8 קמ"ש ל- 28 קמ"ש.

כנף אחורית אקטיבית (RC F)

דגם ה- RC F מצויד בכנף אחורית אקטיבית הפועלת אוטומטית בזמן הנהיגה ברכב. כנף אחורית אקטיבית זאת משפרת את הביצועים האווירודינמיים, במיוחד במהירויות גבוהות ותורמת לנהיגה יציבה יותר. הכנף האחורית האקטיבית מבוקרת באמצעות מתג.



התאמה אישית

ניתן להחזיק את הכנף האחורית האקטיבית במצב מורם או מקופל.

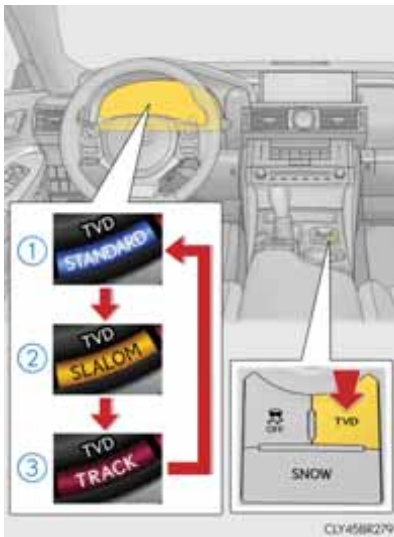
TVD (דיפרנציאל מומנט וקטורי) (אם קיים)

מערכת TVD מחלקת אוטומטית את כוח ההינע (מומנט) בין הגלגלים האחוריים הימני והשמאלי. מערכת זו תורמת לשיפור תגובת ההיגוי תוך כדי פנייה ואחיזה משופרת ביציאה מפנייה תוך הענקת חווית נהיגה נמרצת.

שינוי תצורות בקרת TVD

עם מתג המנוע במצב IGNITION ON, לחיצה על מתג TVD משנה את תצורת בקרת TVD.

תצורת בקרת TVD הנוכחית תוצג במדים.



① תצורת STANDARD - זו תצורת ברירת המחדל ומספקת איזון מיטבי של נמרצות נהיגה ויציבות.

② תצורת SLALOM - תצורה זו מדגישה תגובת היגוי משופרת.

③ תצורת TRACK - תצורה זו מדגישה את היציבות לנהיגה ספורטיבית במהירות גבוהה.

הפעלה באמצעות מתג

מהירות הרכב	מעלה	מטה
0 קמ"ש (רכב בעצירה)	לחץ	לחץ והחזק*
כ- 0 - 20 קמ"ש	הפעלה אינה אפשרית	הפעלה אינה אפשרית
כ- 20 - 130 קמ"ש	לחץ	לחץ
כ- 130 קמ"ש או יותר	הפעלה אינה אפשרית	הפעלה אינה אפשרית

* לחץ והחזק את המתג עד שנורת הביקורת כבית. אם משחררים את המתג כאשר הכנף האחורית האקטיבית בתנועה, היא תחזור אוטומטית למצבה המורם.

את הכנף האחורית האקטיבית ניתן להפעיל כאשר

- מתג המנוע במצב IGNITION ON.
- מכסה תא המטען סגור.

תנאים המפססקים את פעולת הכנף האחורית האקטיבית

במצבים הבאים תופסק פעולת הכנף האקטיבית:

- מתג המנוע מועבר למצב Off בזמן שהכנף האחורית האקטיבית בפעולה.
- פותחים את מכסה תא המטען בזמן שהכנף האחורית האקטיבית בפעולה.
- פעולת ההרמה של הכנף האחורית האקטיבית נקטעת על ידי עצם, וכד'.
- הכנף האחורית האקטיבית מופעלת באופן לא שגרתי הגורם לעצור במצב לא רגיל.

במקרים שכאלה, לחיצה על מתג הכנף האחורית האקטיבית תרים את הכנף עד הסוף מעלה. או, התחל בנסיעה והכנף האחורית האקטיבית תתרום אוטומטית כאשר מהירות הרכב מגיעה ל- 25 קמ"ש.

אחזור פעולה אוטומטית לאחר הפעלה ידנית של הכנף האחורית האקטיבית

אם הכנף האחורית האקטיבית מופעלת ידנית, הפעולה האוטומטית תאוחזר בהתאם למהירות הרכב.

כאשר יש תקלה במערכת

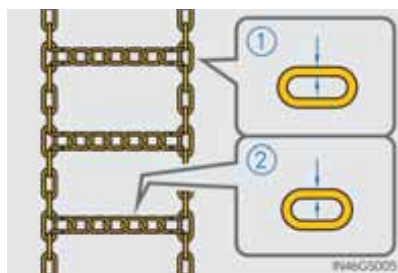
מוצגת הודעת אזהרה בצג הרב תפקודי.

רכבים בעלי גלגלים קדמיים ואחוריים בעלי מידה שונה

לא ניתן להתקין שרשראות שלג. במקום זאת יש להשתמש בצמיגי שלג.

בחירת שרשראות צמיגים (RC F)

שרשראות צמיגים ניתן להתקין על צמיגים אחוריים 235/40ZR19. לא ניתן להתקין שרשראות על צמיגים אחוריים 275/35ZR19. בזמן התקנתן של שרשראות צמיגים, השתמש במידה המתאימה.



- ① שרשרת צד - 3 מ"מ בקוטר
- ② שרשרת צולבת - 4 מ"מ בקוטר.

תקנות שימוש בשרשראות שלג

- התקנות הנוגעות לשימוש בשרשראות שלג משתנות בהתאם למיקום ולסוג הכביש. בדוק תמיד את התקנות המקומיות לפני התקנתן של השרשראות.
- התקן את השרשראות על הצמיגים האחוריים.
- הדק שוב את השרשראות לאחר נהיגה של 0.5 – 1.0 ק"מ.

מצב בקרת TVD בצג המידע הרב תפקודי

צג המידע הרב תפקודי מציג את חלוקת כוח ההינע בין הגלגלים האחוריים ימין ושמאל

ביטול אוטומטי של תצורת בקרת TVD

תצורת SLALOM ו-TRACK מנוטרלות עם העברת מתג המנוע ל- Off. כאשר מעבירים את מתג המנוע למצב IGNITION ON, מערכת TVD תימצא בתצורת STANDARD.

נטרול אוטומטי של מערכת TVD

אם מאותרת תקלה במערכת TVD, תוצג הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי ומערכת TVD תנוטרל אוטומטית. אם המערכת מנוטרלת, כוח ההינע לא יחולק על ידי TVD אלא באמצעות פעולת הדיפרנציאל הרגילה.

להגנה על המערכת

יתכן וטמפרטורת TVD תעלה לערכים גבוהים בעת נהיגה לפרקי זמן ארוכים בתנאי עומס גבוהים במיוחד. במקרה זה, מוצגת הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי.

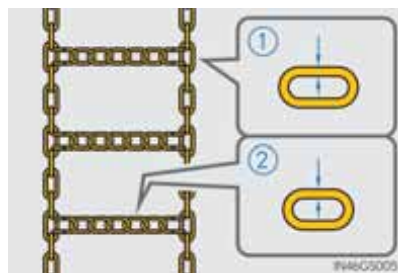
4-6. המלצות נהיגה

המלצות לנהיגת חורף

בחירת שרשראות צמיגים (RC200t)

רכבים בעלי גלגלים קדמיים ואחוריים בעלי אותה מידה

בזמן התקנתן של שרשראות שלג, השתמש במידה המתאימה.

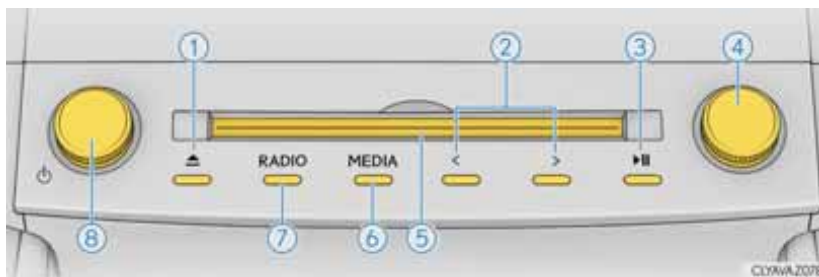


- ① שרשרת צד - 3 מ"מ בקוטר
- ② שרשרת צולבת - 4 מ"מ בקוטר.

5-1. פעולות בסיסיות (Lexus Display Audio System)

פעולת המערכת

השתמש בלחצנים הבאים כדי להתחיל להאזין למערכת האודיו.



- | | | | |
|---|---|---|---|
| ① | הוצאת תקליטור. | ⑤ | פתח הכנסת/הוצאת תקליטור |
| ② | לחץ מעלה או מטה לחיפוש תחנת רדיו או כדי לגשת לרצועה או לקובץ רצויים. | ⑥ | תצוגת המדיה בחלק העליון של המסך. |
| ③ | למעט הרדיו ותצורת A/V עצירה או חזרה להשמעת רצועה. רדיו ותצורת A/V: לחץ להפעלת/נטרול תפקוד ההשתקה. | ⑦ | תצוגת הרדיו בחלק העליון של המסך. |
| ④ | בחר תחום תדר של תחנת רדיו, רצועה או קובץ. | ⑧ | לחץ על לחצן זה להפעלת/כיבוי מערכת האודיו ולכוון עוצמת השמע. |

מסך "MENU" (תפריט)

להצגת מסך "MENU", לחץ על לחצן  ביחידת הבקר.



5 ■ מערכת LEXUS DISPLAY AUDIO

5-1. פעולות בסיסיות (Lexus Display Audio System)

- ① בחר: סובב או הזז את הבקר.
- ② Enter (אישור): דחוף את הבקר.

שימוש במתגים שעל גלגל ההגה

על תפקודים מסוימים של מערכת האודיו ניתן לפקח באמצעות המתגים שעל גלגל ההגה.



- ① עוצמת שמע: הגברת/הפחתת עוצמת השמע
- ② תצורת רדיו: בחר תחנת רדיו.
- גנ תקליטורים, תקליטורי MP3/WMA/AAC, תצורת iPod או Bluetooth®: בחירת רצועה/קובץ/שיר.
- ③ מתג תצורה: הפעל את המערכת ובחר במקור השמע

5-2. שימוש במערכת האודיו

בחירת מקור שמע

בפרק זה מוסברת ההחלפה בין מקורות שמע, כדוגמת הרדיו ונגן התקליטורים.

שינוי מקור השמע

1. לחץ על לחצן לשם הצגת מסך "Source" (מקור). אם לא מוצג מסך זה- "Source" (מקור), לחץ שוב על לחצן.
2. בחר את מקור האודיו המבוקש. את מקור האודיו ניתן לבחור על ידי לחיצה על לחצן "RADIO" (רדיו) או "MEDIA" (מדיה).

שימוש במתגי גלגל ההגה להחלפת מקור השמע

לחץ על מתג "MODE" כאשר מערכת האודיו במצב פעיל. מקור השמע משתנה עם כל לחיצה על מתג "MODE".

לחצן	תפקוד
שמע	תצוגת מסך האודיו העליון.
אקלים	מערכת מיזוג אוויר אוטומטית
טלפון	תצוגת מסך הטלפון העליון.
מכונית	מידע צריכה
מידע	הצגת מסך "Information" (מידע)
הגדרה	תפריט הגדרות
צג	הגדרות תצוגה

בקר אודיו של לקסוס

על ידי שימוש בבקר Lexus Display Audio, אתה יכול לשלוט על מערכת האודיו, מערכת הדיבורית וכד'.



- ① הצגת מסך "Source" (מקור) או מסך audio top.
- ② הצגת מסך "MENU" (תפריט)
- ③ הצגת מסך קודם
- ④ סובב את הבקר. הזז את הבקר להצגת צד שמאל או ימין של המסך. דחוף את הבקר כדי להיכנס לתפקוד הנבחר ומספר.

שימוש בבקר Lexus Display Audio



LEXUS DISPLAY AUDIO מערכת 5

5-2. שימוש במערכת האודיו

הפעלת מסך תפריט אודיו

ביכולתך לשנות את ההגדרות ותפקודי הבקרה לכל מקור אודיו.

מסך תפריט אודיו

להצגת מסך תפריט האודיו, הזז את הבקר שמאלה תוך כדי במצב מסך audio top.

רדיו FM או AM



① חיפוש תחנה בעלת התדר הקרוב ביותר (עצירה כאשר מאותרת תחנה) (תצורה ידנית).

② שינוי הגדרות רדיו FM

③ שינוי הגדרות DAB

DAB (לא פעיל בישראל)



① כוונת זמן היסט השמעה בתצורת היסט זמן

② ביטול פעולת החלפת זמן

③ בחירת אנסמבל (תצורה ידנית)

④ בחירת שירות (תצורה ידנית)

⑤ שינוי הגדרות רדיו FM

⑥ שינוי הגדרות DAB

שימוש מיטבי במערכת השמע

במסך "Sound settings" (הגדרות שמע), איכות הצליל (Treble/Mid/Bass), עוצמת השמע ואיזון והגדרות DSP ניתנים לכוונון.

עבור ל-"Sound settings" (הגדרות שמע):
[Icon] → "Setup" → "Audio" → "Sound settings"

להחלפה ממסך הגדרות שמע ומסך הגדרות DSP, הזז את הבקר ימינה לבחירת המסך הרצוי.

הגדרות שמע



① כוונת הטונים הגבוהים (Treble)

② כוונת תחום הביניים (Mid)

③ כוונת הטונים הנמוכים (Bass)

④ כוונת איזון השמע מלפנים/מאחור

⑤ כוונת איזון השמע שמאל/ימין

DSP



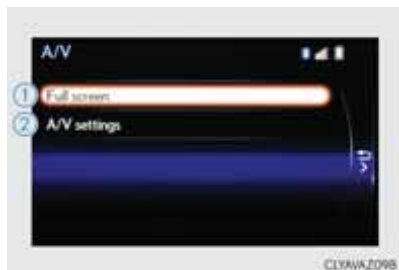
① הפעלת/הפסקת הפעולה של מאזן שמע אוטומטי (ASL).

איזון שמע אוטומטי (ASL): ASL מכוון אוטומטית את עוצמת השמע ואיכות הצלילים בהתאם למהירות הרכב.

LEXUS DISPLAY AUDIO מערכת 5

5-2. שימוש במערכת האודיו

AUX או A/V



- ① בחירת תצורת מסך מלא (A/V)
- ② שינוי הגדרות (A/V)

5-3. שימוש ברדיו

הפעלת הרדיו

בחר "AM", "FM", "DAB" במסך "Source" (מקור) להתחלת האזנה לרדיו.

מסך Radio Top

לחיצה על "Radio" (רדיו) מציגה את מסך radio top מכל מסך אחר של המקור הנבחר.

שינוי תצורת מסך Top Screen

הזז את הבקר ימינה להצגת מסך התפריט הנכון.



- ① משנה את מסך radio top למסך הבחירה המוגדר מראש.
- ② משנה את מסך radio top למסך בחירת רשימת התחנות (FM ו-DAB).
- ③ משנה את מסך radio top למסך הבחירה הידנית.
- ④ משנה את מסך radio top למסך הפעלת החלפת זמן.

נגן תקליטורים, תקליטורי Bluetooth®, MP3/WMA/AAC, USB iPod



- ① השמעת או עצירת רצועה/קובץ/שיר
- ② בחירת רצועה/קובץ/שיר
- ③ בחירת תיקיה/אלבום (תקליטור MP3/ WMA/AAC או USB).
- ④ בחר והחזק; הרצה מהירה לפנים או לאחור של רצועה/קובץ/שיר.
- ⑤ בחירת תצורת השמעה חוזרת
- ⑥ בחירת תצורת השמעה אקראית/ מעורבלת
- ⑦ בחירת תצורת מסך מלא. (תצורת וידאו USB או וידאו iPod)
- ⑧ שינוי הגדרות USB (USB)
- ⑨ שינוי הגדרות iPod (iPod)
- ⑩ חיבור מכשיר Bluetooth® (Bluetooth®)
- ⑪ שינוי הגדרות העטיפה (תקליטור או תקליטור MP3/WMA/AAC)

בחירת תחנה

כוון את המכשיר לתחנה הרצויה באחת מהשיטות הבאות.

חיפוש תחנות

• מסך כוונן ידני: לחץ והחזק את לחצן ">" או "<".

• תחנות שמורות מראש או מסך רשימת תחנות: לחץ והחזק את לחצן ">" או "<".

• חיפוש התחנות ניתן להפעלה במסך התפריט. מכשיר הרדיו יתחיל בחיפוש אחר תחנה בסדר עולה או יורד, הקרובה ביותר לתדר והוא יעצור כאשר יקלוט כזו.

כוונן ידני (מסך כוונן ידני)

• סובב את הכפתור הימני (רכבים בעלי הגה שמאלי), הכפתור השמאלי (רכבים בעלי הגה ימני) בלוח האודיו או סובב את הבקר.

רשימת תחנות (תחנות מוגדרות מראש או מסך רשימת תחנות)

• בחר את התחנה הרצויה על ידי לחיצה על לחצן ">" או "<", סובב את הכפתור הימני (רכבים בעלי הגה שמאלי), הכפתור השמאלי (רכבים בעלי הגה ימני) בלוח האודיו או סובב את הבקר.

הגדרת תחנות מוגדרות מראש (מסך הגדרות מראש)

תחנות רדיו ניתן להגדיר מראש.

1. חפש אחר התחנות הרצויות.

2. סובב את הבקר לבחירת אחת מהתחנות ובהמשך לחץ על הבקר עד להישמע "ביפ" בעודך נמצא במסך בחירת התחנה לשמירה מראש.

פעולת החלפת זמן (DAB) (לא פעיל בישראל)

השידור שאליו אתה מאזין עכשווית ניתן להשמעה מחדש בכל עת.

1. הזז את הבקר ימינה ואז בחר "Time shift" (החלפת זמן).

2. סובב את הכפתור הימני (רכבים בעלי הגה שמאלי) או את הכפתור השמאלי (רכבים בעלי הגה ימני) בלוח האודיו לשם הגדרת ההיסט הרצוי. גם את זמן היסט ההשמעה ניתן להגדיר במסך התפריט.

לביטול פעולת היסט הזמן בעודך בתצורת החלפת זמן, הזז את הבורר שמאלה ובחר "Time shift off". אם תצוגת זמן ההחלפה נותרת כשהיא מראה "0'00" למשך 6 שניות, תבוטל פעולת החלפת הזמן.

5-4. השמעת תקליטורי שמע ו-MP3/WMA

פעולת נגן תקליטורים

הכנס תקליטור, לחץ על לחצן "MEDIA" (מדיה) או בחר "DISC" (תקליטור) במסך "Source" (מקור) לאחר שהתקליטור במכשיר לשם האזנה לתקליטור.

מסך Audio Disc Top

לחיצה על "MEDIA" מציגה את מסך audio disc top מכל מסך אחר של המקור הנבחר.

בחירת רצועה/קובץ

• לחץ על לחצן ">" או "<", סובב את הכפתור הימני (רכבים בעלי הגה שמאלי) או את הכפתור השמאלי (רכבים בעלי הגה ימני) בלוח האודיו לבחירת מספר השיר/הקובץ הרצוי.

• להרצה מהירה לפנים או לאחור, לחץ והחזק את ">" או "<" בלחצן.

בחירת רצועה מתוך רשימה (CD)

• הזז את הבקר ימינה ואז בחר את הרצועה המבוקשת.

בחירת תיקיה (תקליטור MP3/WMA)

1. הזז את הבקר ימינה ואז בחר "Folders" (תיקות).

2. בחירת התיקיה המבוקשת. להתחלת שימוש בתיקייה הנבחרת, בחר קובץ.

בחירת קובץ מהתיקיה הנבחרת (תקליטור MP3/WMA)

1. הזז את הבקר ימינה ואז בחר "Files" (קבצים).

2. בחירת הקובץ המבוקש.

5-6. חיבור Bluetooth®

מכשירי Bluetooth התואמים לטלפונים (HFP) ונגני אודיו ניידים (AVP) ניתנים לרישום בו זמני. ביכולתך לרשום עד 5 מכשירי Bluetooth.

איך לרשום מכשיר Bluetooth

1. הפעל (On) את הגדרת חיבור מכשיר ה-Bluetooth שלך.
2. עבור ל- "Bluetooth* setup":

3. הזז את הבקר שמאלה ואז בחר "Add device".



4. כאשר מוצג מסך זה, חפש אחר שם המכשיר המוצג במסך זה במסך מכשיר ה-Bluetooth שלך. להפעלת מכשיר ה-Bluetooth, ראה נא במדריך ההפעלה המסופק עם מכשיר ה-Bluetooth.
5. רישום מכשיר Bluetooth באמצעות מכשיר Bluetooth.

לא נדרש קוד PIN עבור מכשירי SSP תואמי Bluetooth® (אבטחת רישום רגיל). בתלות במכשיר, יתכן ותצטרך לבחור ב- "Yes" כדי להירשם, או "No" למחיקת מכשיר ה-Bluetooth שלך. אם מוצגת הודעת תקלה, פעל על פי ההנחיות במסך ונסה שנית.

Bluetooth®: הוא סימן מסחר רשום של Bluetooth SIG, Inc.

5-5. שימוש במכשיר חיצוני

האזנה ל-iPod/באמצעות התקן זיכרון USB

חיבור iPod/התקן זיכרון USB מאפשר לך ליהנות מהמוזיקה דרך הרמקולים של הרכב.

iPod - לחץ על לחצן "MEDIA" או בחר "iPod" במסך "Source" (מקור).

התקן זיכרון USB - בחר "USB1" או "USB2" במסך "Source" (מקור).

חיבור iPod / התקן זיכרון USB



פתח את המכסה וחבר את ה-iPod באמצעות כבל iPod/התקן זיכרון USB.

הפעל את ה-iPod/התקן זיכרון ה-USB אם זה אינו פועל.

בחירת שיר/קובץ

לחץ על לחצן ">" או "<", סובב את הכפתור הימני (רכבים בעלי הגה שמאלי) או את הכפתור השמאלי (רכבים בעלי הגה ימני) בלוח האודיו לבחירת מספר השיר/הקובץ הרצוי.

להרצה מהירה לפנים או לאחור, לחץ והחזק את ">" או "<" בלחצן.

בחירת תצורת ההשמעה

1. הזז את הבקר ימינה ואז בחר "Browse" (דפדוף).
2. בחר את תצורת ההשמעה הרצויה ובהמשך בחר שיר להחלת השימוש בתצורת ההשמעה הנבחרת.

הצגת רשימת השמעה עכשווית

הזז את הבקר ימינה ואז בחר "Now playing" (רשימת השמעה עכשווית).

תצוגת סטטוס

אתה יכול לבדוק במסך חיוויים כדוגמת עוצמת האות וטעינת הסוללה.



① מצב חיבור

② טעינת סוללה

בתלות בסוג מכשיר האודיו הנייד, יתכן וכותרות מסוימות לא יוצגו.

5-8. שימוש בטלפון Bluetooth®

מערכת הדיבורית היא תפקוד המאפשר לך להשתמש בטלפון הסלולארי בלי לגעת בו.

מערכת זו תומכת ב-Bluetooth®. Bluetooth® היא מערכת נתונים אל-חוטית המאפשרת לטלפון הסלולארי להתחבר אל-חוטית למערכת הדיבורית ולבצע/לקבל שיחות.

לפני ביצוע שיחת טלפון, בדוק את מצב החיבור, רמת הטעינה של הסוללה, אזור החיוג ועוצמת האות. כאשר לא ניתן לחבר מכשיר Bluetooth®, בדוק את מצב החיבור. אם המכשיר אינו מחובר, או שתרשום אותו או שתחבר אותו מחדש.

להצגת המסך המתואר להלן, לחץ על מתג  בגלגל ההגה או בחר "Telephone" (טלפון) במסך "MENU" (תפריט).

הסרת מכשיר Bluetooth®

1. עבור ל- "Bluetooth* setup" → "Bluetooth*" → "Setup".
2. הזז את הבקר שמאלה ואז בחר "Remove device" (הסרת מכשיר).
3. בחר את המכשיר להסרה.

*: Bluetooth הוא סימן מסחר רשום של Bluetooth SIG, Inc.

בחירת מכשיר Bluetooth®

אם רשומים מספר מכשירי Bluetooth®, פעל על פי התהליך להלן לבחירת מכשיר ה-Bluetooth® שבו יעשה שימוש. ביכולתך להשתמש במכשיר אחד בלבד בכל פעם.

1. עבור ל- "Bluetooth* setup" (הגדרת בלוטוט):
"Bluetooth*" → "Setup" → "Connect all" (חבר הכל),
"Connect as a telephone" (חבר כטלפון) או "Connect as audio player" (חבר כנגן אודיו).

אם מכשיר ה-Bluetooth® אינו מוצג, רשום את המכשיר.

*: Bluetooth הוא סימן מסחר רשום של Bluetooth SIG, Inc.

5-7. האזנה לאודיו Bluetooth®

מערכת השמע Bluetooth® מאפשרת למשתמש ליהנות ממוסיקה המתנגנת מגן נייד דרך הרמקולים של הרכב באמצעות תקשורת אלחוטית.

כאשר לא ניתן לחבר התקן Bluetooth®, בדוק את מצב החיבור במסך "Bluetooth* audio". אם ההתקן אינו מחובר, או שתרשום אותו או שתחבר אותו מחדש.

*: Bluetooth הוא סימן מסחר רשום של Bluetooth SIG, Inc.

LEXUS DISPLAY AUDIO מערכת 5

Bluetooth® שימוש בטלפון 5-8.

תצוגת סטטוס

אתה יכול לבדוק במסך כלשהו את החיוויים כדוגמת עוצמת האות וטעינת הסוללה.



- ① מצב חיבור
- ② עוצמת אות
- ③ טעינת סוללה

ביצוע שיחה

כאשר טלפון Bluetooth® רשום, ביכולתך לבצע שיחה על ידי ביצוע התהליך הבא:

1. עבור ל- "Dial pad" (משטח החיוג):

→ "Telephone" → "Dial pad"

2. הקש מספר טלפון.

3. לחץ על מתג בגלגל ההגה או

בחר .

קבלת שיחה נכנסת

עם קבלת שיחה, מוצג המסך הבא יחד עם אות קולי.



כדי לענות לטלפון: לחץ על מתג בגלגל ההגה או בחר .

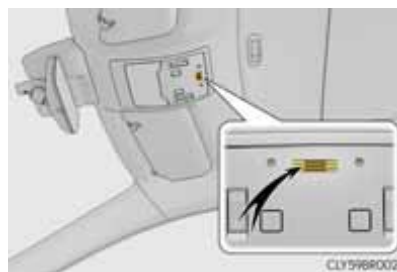
לדחיית שיחה: לחץ על מתג בגלגל ההגה או בחר .



- ① שם טלפון
- ② מצב חיבור Bluetooth®
- ③ הצגת מסך היסטוריית השיחות
- ④ הצגת מסך המועדפים
- ⑤ תצוגת מסך אנשי הקשר
- ⑥ תצוגת מסך משטח החיוג
- ⑦ הצגת מסך תיבת הודעות נכנסות

-

במיקרופון המובנה נעשה שימוש כאשר מדברים בטלפון.



את האדם שאיתו אתה משוחח ניתן לשמוע דרך הרמקולים הקדמיים. לשימוש במערכת הדיבורית, אתה חייב לרשום את טלפון ה-Bluetooth® במערכת.

* MirrorLink הוא סימן מסחרי רשום של Car Connectivity Consortium, Inc.

מסך MENU (תפריט)

להצגת מסך התפריט השמאלי, סובב את הבקר שמאלה בעוד מסך MirrorLink™ מוצג.



- ① בחר מכשיר.
- ② שינוי מידות המסך.
- ③ כוון את הגדרות התצוגה.

בחירת מכשיר MirrorLink™

אם זמין יותר ממכשיר MirrorLink™ אחד, בחר במכשיר הרצוי.

1. בחר "MirrorLink* device select" (בחירת מכשיר MirrorLink*) במסך התפריט השמאלי.
2. בחר "1" MirrorLink™ או "2" MirrorLink™.

* MirrorLink הוא סימן מסחרי רשום של Car Connectivity Consortium, Inc.

MirrorLink™ .5-9

תפקוד MirrorLink™ מאפשר את הפעלת התכולה של טלפון חכם באמצעות מערכת Lexus Display Audio.

תלוי בהבדלים בין הדגמים או גרסאות התוכנה ושווק היעד, יתכן כי דגמים מסוימים מאלו הרשומים לעיל אינם מותאמים למערכת זו.

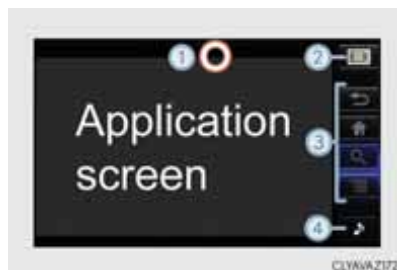
חבר טלפון חכם לשקע USB באמצעות כבל USB.

שימוש בתפקוד MirrorLink™

1. עבור ל- "MirrorLink*":
→ "Info" → "MirrorLink*"
2. בחר ביישום המבוקש במסך רשימת היישומים.

מסך MirrorLink™

פעל על פי תהליכי ההפעלה הספציפי ליישום הטלפון החכם.



- ① תצוגת מסך היישום וסמן הפעולה. הסמן מבוקר על ידי הפעלת הבקר. כאשר הבקר אינו מופעל במשך מספר שניות, הסמן ייעלם.
 - ② החזרת מסך רשימת היישומים. אם תבחר ביישום אחר, יוצג מסך היישום החדש.
 - ③ תצוגת לחצני תוכנה המתפקדים כלחצנים של הטלפון החכם.
 - ④ שינוי מקור האודיו האחר (רדיו, תקליטור וכד').
- לשינוי אזור הבקרה מ- ② , ③ ו- ④ לאזור ① , הזז את הבקר שמאלה.
 - לשינוי אזור הבקרה מ- ① ל- ② , ③ או ④ , הזז את הסמן למיקום הימני ביותר ולאחר מכן הזז את הבקר ימינה או לחץ על לחצן .

רכבים בעלי מערכת Lexus Display Audio:
 לחץ על לחצן "MENU" בבקר Lexus Display Audio ובחר "Climate" (אקלים) להצגת מסך בקרת מיזוג האוויר.

רכבים עם מערכת נוט: לחץ על לחצן "MENU" ב- Remote Touch ובחר "Climate" (אקלים) להצגת מסך בקרת האקלים.

6-1. שימוש במערכת מיזוג האוויר

מערכת מיזוג אוויר אוטומטית

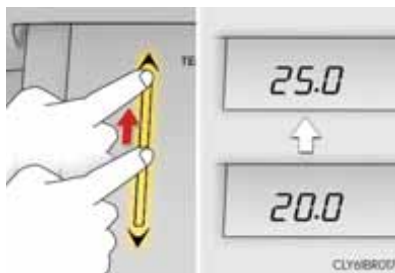
פתיי האוויר ומהירות המאוורר מבוקרים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה הנבחרת.

לוח בקרה



פתיי יציאת האוויר משתנים בכל פעם שלוחצים על הלחצן.

כווןן הגדרת הטמפרטורה



להתאמת כווןן הטמפרטורה, גע והחלק את האצבע מעלה ומטה על החיישן.

כווןן מהירות המאוורר המוגדרת

לחץ על  להגברת מהירות המאוורר ועל  להפחתתה.

לחץ על לחצן "OFF" להפסקת פעולת המאוורר.

שינוי תצורת האוויר

לשינוי פתיי יציאת האוויר, לחץ .



- ① האוויר זורם לפלג הגוף העליון.
- ② האוויר זורם לפלג הגוף העליון ולרגליים.
- ③ האוויר זורם לרגליים.
- ④ האוויר זורם לרגליים ולמפשירי האדים של השמשה הקדמית.

תצורת S-Flow (אם קיימת)

כאשר אין נוסעים במושב האחורי, ניתן לכוון את זרימת האוויר למשבבים הקדמיים בלבד כדי להפחית את מידת ההשפעה של מיזוג האוויר במושבים האחוריים.

מכל מקום, בתלות בטמפרטורה בתא הנוסעים ומחוצה לו, יתכן שזרימת האוויר תכוון למושבים האחוריים למרות שתצורת S-FLOW פעילה לשמירת הנוחיות בתוך הרכב.

לחץ .

נורת הביקורת נדלקת כאשר תצורת S-FLOW On.

לחץ שוב על  להחזרת זרימת האוויר למושבים האחוריים.

שימוש בתצורה האוטומטית

1. לחץ על  , או בחר "AUTO" במסך בקרת מיזוג האוויר.
2. לחץ  על מנת לעבור לתצורת כניסת אוויר אוטומטית. מערכת מיזוג האוויר מחליפה אוטומטית בין תצורות אוויר חיצוני לאוויר מסוחרר.
3. מכוון את הגדרת הטמפרטורה.
4. להפסקת הפעולה, לחץ על  , או בחר "OFF" במסך בקרת מיזוג האוויר.

נורת ביקורת תצורה אוטומטית

אם מופעלות תצורות מהירות המאור או זרימת האוויר, חיווי התצורה האוטומטית כבוי. מכל מקום, התצורה האוטומטית לתפקודים אחרים, מלבד אלו שהופעלו, נשמרת.

החלפה בין תצורות אוויר חיצוני לאוויר מסוחרר

לחץ  . התצורה מתחלפת בין (תצורת אוויר מסוחרר) , אוטומטי ו- (תצורת אוויר חיצוני), עם כל לחיצה על הלחץ.

כאשר המערכת מועברת לתצורה אוטומטית, מערכת מיזוג האוויר פועלת אוטומטית. מעל ללחצן הנבחר נדלקת נורת הביקורת.

הסרת אדים מהשמשה הקדמית

במסירי האדים נעשה שימוש להסרת האדים מהשמשה הקדמית וחלונות הצד.

לחץ .

הצב את לחצן תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר לתצורת אוויר חיצוני אם נעשה שימוש בתצורת מיחזור. (זה עשוי להשתנות אוטומטית).

להסרת אדים מהשמשה הקדמית וחלונות הצד בשלב מוקדם יותר, סובב מעלה את בורר בקרת הטמפרטורה.

על מנת לחזור לתצורה קודמת, לחץ שוב על  כאשר השמשה הקדמית מתכסה אדים.

הסרת אדים מהחלון האחורי ומראות הצד החיצוניות

מסירי האדים משמשים להסרת אדים מהשמשה האחורית, הסרת טיפות גשם, טל וקרה ממראות הצד החיצוניות.

לחץ .

פעולת מסירי האדים תופסק אוטומטית לאחר משך זמן מסוים.

מפשיר קרח ממגבי השמשה הקדמית (אם קיים)

תפקוד זה משמש למניעת הצטברות קרח על השמשה הקדמית ולהבי המגבים.



הפעלה למצב on/off. נורת הביקורת נדלקת כאשר מפשיר הקרח של מגבי השמשה הקדמית On.

פעולת מסירי הקרח תופסק אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

6 ■ תכונות ומאפייני פנים

6-1. שימוש במערכת מיזוג האוויר

(שלושה מקטעים דולקים) - 2 Mid (מקטעים
דולקים) - Lo (מקטע אחד דולק - Off)

ניתן להשתמש במאוורר המושבים כאשר מתג
המנוע במצב IGNITION ON.

מאוורר המושב



בכל פעם שנלחץ מתג, משתנית עוצמת הפעולה
של המאווררים ונורת דרגת ההפעלה (ירוקות)
נדלקות בצורה הבאה: Hi (שלושה מקטעים
דולקים) - 2 Mid (מקטעים דולקים) - Lo (מקטע
אחד דולק - Off)

ניתן להשתמש במאוורר המושבים כאשר מתג
המנוע במצב IGNITION ON.

⚠ אזהרה!

כוויות

- נקוט משנה זהירות כאשר אתה מושיב את אחד מהבאים במושב קדמי שהחימום בו פועל ומנע בכך כוויות אפשריות:
 - תינוקות, ילדים קטנים, מבוגרים, חולים ואנשים בעלי מוגבלויות פיזיות
 - אנשים בעלי עור רגיש
 - אנשים מותשים/עייפים
 - אנשים ששתו אלכוהול או הנוטלים תרופות מרדימות (כדורי שינה, תרופות התקררות וכד').
- כאשר נעשה שימוש בחימום המושבים, אין לכסות את המושבים בשום דבר. שימוש בחימום יחד עם שמיכה או כרית מגביר את טמפרטורת המושב ועלול לגרום להתחממות יתר.
- אל תשתמש בחימום המושבים יתר על המידה. פעולה שכזאת עלולה לגרום לכוויות או התחממות יתר.

גלגל הגה מחומם (אם קיים)



הפעל/נטרל את חימום גלגל ההגה. נורת הביקורת נדלקת כאשר מתבצעת פעולת חימום גלגל ההגה.

בחימום גלגל ההגה ניתן להשתמש כאשר מתג המנוע במצב IGNITION ON. חימום גלגל ההגה יפסק אוטומטית כעבור כ- 30 דקות.

⚠ אזהרה!

יש לנקוט באמצעי זהירות שימנעו את פציעתו של מי מנוסעי הרכב בקטגוריות הבאות כתוצאה ממגע עם גלגל ההגה כאשר המחמם פועל:

- תינוקות, ילדים קטנים, מבוגרים, חולים ואנשים בעלי מוגבלויות פיזיות
- אנשים בעלי עור רגיש
- אנשים מותשים/עייפים
- אנשים ששתו אלכוהול או הנוטלים תרופות מרדימות (כדורי שינה, תרופות התקררות וכד').

חימום/מאוורר מושבים (אם קיים)

מחממי מושבים



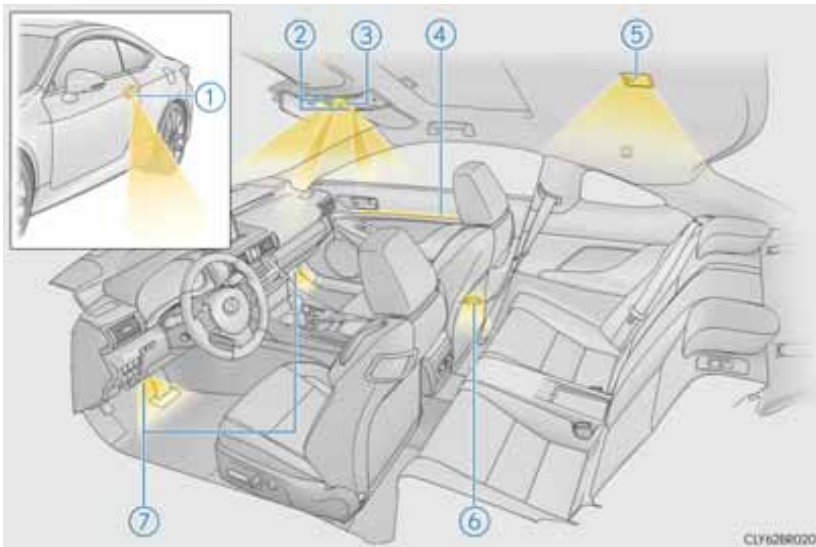
בכל פעם שלוחצים על המתג, משתנת עוצמת הפעולה של חימום המושב ונורות דרגת ההפעלה (כתומות) נדלקות בצורה הבאה: Hi

6 ■ תכונות ומאפייני פנים

6-2. שימוש בתאורות הפנים

6-2. שימוש בתאורות הפנים

רשימת תאורות הפנים



⑤ תאורה פנימית אחורית
⑥ תאורת נוחות בדלתות
⑦ תאורת תא רגליים

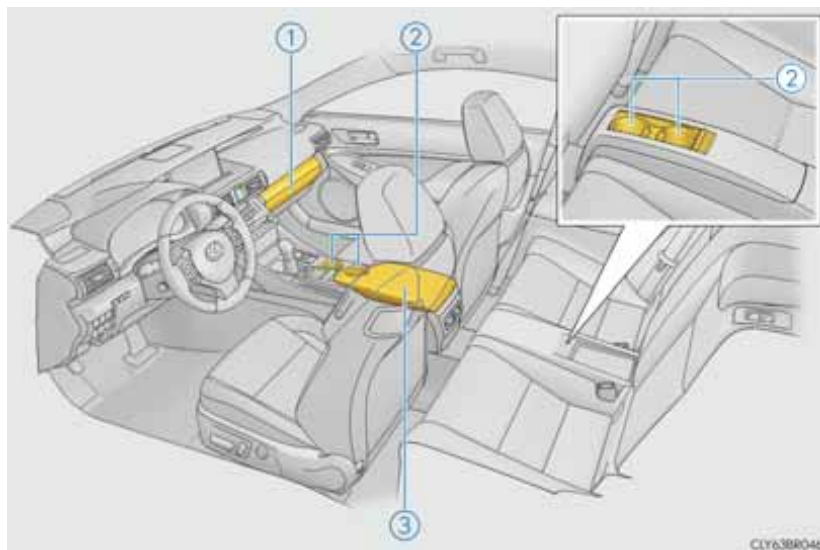
① תאורת רגליים חיצונית
② תאורה אישית
③ תאורה פנימית קדמית
④ תאורת סביבה

6 ■ תכונות ומאפייני פנים

6-3. שימוש באמצעי האחסון

6-3. שימוש באמצעי האחסון

רשימת אמצעי האחסון



③ תיבת קונסולה

① תא כפפות

② מחזיקי כוסות (אם קיימים)

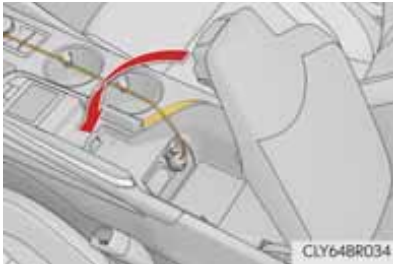
6 ■ תכונות ומאפייני פנים

6-4. תכונות ומאפייני פנים אחרים

6-4. תכונות ומאפייני פנים אחרים

שעון

ניתן לכוון את הנועל.



- ניתן להשתמש בשקעי החשמל כאשר מתג המנוע במצב ACCESSORY או IGNITION ON.
- צורת מעטפת תיבת הקונסולה מאפשרת העברת כבלי מתח דרכה כאשר פתח הקונסולה סגור.



- 1 לחץ והחזק להזזת ידי השעון לאחור.
- 2 לחץ והחזק להזזת ידי השעון לפנים.

שקע אספקת חשמל

השתמש נא בשקעי אספקת החשמל למוצרים אלקטרוניים המשתמשים בפחות מ-12 VDC/10 A (צריכת אנרגיה של 120W).



7-1. אחזקה וטיפולים

ניקוי והגנת הרכב מבחוץ

שטיפה אוטומטית בלחץ גבוה

- מנע ממתזי מתקן הרחיצה להגיע לכדי קרירה לחלונות.
- לפני השימוש במתקן הרחיצה, בדוק שדלתית מילוי מכל הדלק סגורה היטב.

גלגלי אלומיניום

- הסר מידית את הלכלוך על ידי שימוש בדטרגנט ניטרלי. אין להשתמש במברשות או בחומרי ניקוי שוחקים. אין להשתמש במברשות או חומרי ניקוי כימיים גסים. השתמש באותו דטרגנט ווקס עדינים כפי שנעשה בהם שימוש על הצבע.
- אין להשתמש בדטרגנטים על הגלגלים כאשר אלו חמים, לדוגמה לאחר נהיגה של מרחק ארוך במזג אוויר חם.
- שטוף היטב את הדטרגנט מעל הגלגלים מיד לאחר השימוש.

7-2. תחזוקה

דרישות תחזוקתיות

כדי להבטיח נהיגה חסכונית, טיפול יום יומי ואחזקה תקופתית הם חיוניים ביותר. חברת לקסוס ממליצה על פעולות האחזקה הבאות.

תחזוקה שוטפת

אחזקה תקופתית מתוכננת יש לבצע בתדירות מוגדרת, בהתאם לתוכנית האחזקה.

I = בדוק ותקן או החלף במידת הצורך

R = החלף, שנה או סוף בשמן

C = ניקוי

חודשים	קריאת מד מרחק:							תדירויות (מרווחי) שירות:
	90	75	60	45	30	15	1000X ק"מ	קריאת מד המרחק המצטבר או חודשים, המוקדם מבניהם
72	I							מרווח שסתומים (RC F בלבד)
72 / 12	בדיקה ראשונה ב- 105,000; בהמשך כל 15,000 ק"מ							חגורה/ות הינע
—	החלף כאשר מופיעה נורת תזכורת התחזוקה*							שמן מנוע (RC200t בלבד)
—	החלף כאשר מופיעה נורת תזכורת התחזוקה*							מסנן שמן מנוע (RC200t בלבד)
12	R	R	R	R	R	R	R	שמן מנוע (RC F בלבד)
12	R	R	R	R	R	R	R	מסנן שמן מנוע (RC F בלבד)
24	I		I		I			מערכת קירור ומחמם
—	I		I		I			נוזל קירור מנוע
—	החלפה ראשונה ב- 150,000; בהמשך כל 90,000 ק"מ							צינורות גמישים וחיבורים של מצנן שמן המנוע
24	I		I		I			
12	I	I	I	I	I	I	I	צינורות פליטה ותושבות
—			R					מצתים (RC200t בלבד)
—	R							מצתים (RC F בלבד)
12	I	I	I	I	I	I	I	מצבר
96		R						מסנן דלק (RC200t בלבד)

חודשים	קריאת מד מרחק:							תדירויות (מרווחי) שירות:
	90	75	60	45	30	15	1000X ק"מ	קריאת מד המרחק המצטבר או חודשים, המוקדם מבניהם
144	החלף כל 120,000 ק"מ							מסנן דלק (RC F בלבד)
I: 24 R: 48			R					מסנן אוויר
24								מכסה מכל דלק, צינורות דלק, חיבורים ושסתום בקרת אידוי
24								מכל פחם
12								שטיחון רצפה
12								דושת בלמים (RC200t בלבד)
12								דושת בלמים ובלם חניה (RC F בלבד)
24								סוליות בלימה ותופים
12								רפידות בלימה ודיסקים
I: 12 R: 24	R		R		R			נוזל בלמים
12								צנרת בלמים קשיחה וגמישה
—	בדוק כל 200,000 ק"מ							משאבת ריק (ואקום) למגבר בלמים (RC200t בלבד)
12								גלגל הגה, מוטות קישור ותיבת הגה
24								שרוולי גל הינע
12								חיבורים כדוריים של המתלים וכיסויי אבק
24								נוזל לתיבת הילוכים אוטומטית
24								צינורות גמישים של מצנן נוזל תיבת ההילוכים האוטומטית וחיבוריהם (RC200t בלבד)
I: 12 R: 48	R		R		R			שמן דיפרנציאל אחורי
12								מתלים קדמיים ואחוריים
12								צמיגים ולחץ ניפוח צמיגים
12								אורות, צופרים, מגבים ומתזים
—	R	R	R	R	R	R	R	מסנן מיזוג האוויר
12								בדיקת חלודה
*הוסף לכל המאוחר כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים (RC200t בלבד)								

תבוצענה על ידי מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה, שינהל רישום אחזקה של רכבך. כל מרכז שירות לקסוס מורשה ישמור רישומים אלו העשויים להיות לעזר רב כאשר תזדקק לביצוע תיקון במסגרת האחריות. במידה ותבחר לטפל ברכבך במוסך שאינו מרכז שירות לקסוס מורשה, אנו ממליצים שתדרוש רישום של פעולות האחזקה המבוצעות במוסך זה.

7-3. אחזקה בשיטת עשה זאת בעצמך

מה ביחס לאחזקה עצמית? פעולות אחזקה רבות הן קלות לביצוע אם יש בך מעט חוש טכני ומספר כלי עבודה בסיסיים לרכב.

עם זאת, שים לב שפעולות אחזקה מסוימות דורשות כלים מיוחדים וניסיון. פעולות אלו יבוצעו בצורה הטובה ביותר על ידי הטכנאים המוסמכים לכך. גם אם הנך מיומן בביצוען של עבודות אחזקה עצמיות, אנו ממליצים שפעולות אלו

7 ■ אחזקה וטיפול

7-3. אחזקה בשיטת עשה זאת בעצמך

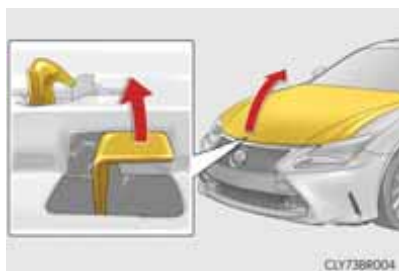
אמצעי זהירות לשירות "עשה זאת בעצמך"

אם אתה מבצע את פעולות האחזקה בעצמך, הקפד לפעול על פי הההליכים הנכונים המתוארים בפרק זה.

פרטי ציוד	חלפים וכלים
מצב המצבר	■ מים חמים ■ סודה לשתיה ■ משחת סיכה ■ מפתח סטנדרטי (לברגים של הדקי המצבר) ■ מים מזוקקים
מפלס נזל קירור מנוע	■ השתמש ב- "Toyota Super Long Life" Coolant או בחומר תחליפי באיכות זהה, המכיל נזל קירור מסוג אטילן גליקול לשם הגנה טובה על חלקי האלומיניום. נזל קירור בעל חיי שירות ארוכים של טויוטה המעורבב ביחס של 50% נזל קירור ו- 50% מים מזוקקים. ■ משפך (לשימוש רק לשם הוספת נזל קירור)
מפלס שמן מנוע	■ שמן מנוע מקורי של לקסוס, או מקביל לו ■ מטלית או מטלית נייר ■ משפך (משמש רק להוספת שמן מנוע)
נתיכים	■ נתיכים בעלי ערך אמפרי זהה לאלו המקוריים
נורות פנסים	■ נורה בעלת אותו מספר ואותו סיווג מתח כמו המקורי ■ מברג צלב (פיליפס) ■ מברג שטוח ■ מפתח
מצנן, מעבה ומצנן ביניים	—
לחץ ניפוח צמיגים	■ מד לחץ אוויר לצמיגים ■ מקור אוויר דחוס
נזל ניקוי	■ מים או נזל ניקוי המכיל חומר מונע קיפאון (לשימוש חורף) ■ משפך (לשימוש רק לשם הוספת שמן מנוע)

מכסה מנוע

שחרר את הנועל מתוך הרכב לשם פתיחת המכסה המנוע.



2. משוך את ידית התפס המשני כלפי מעלה והרם את מכסה המנוע.



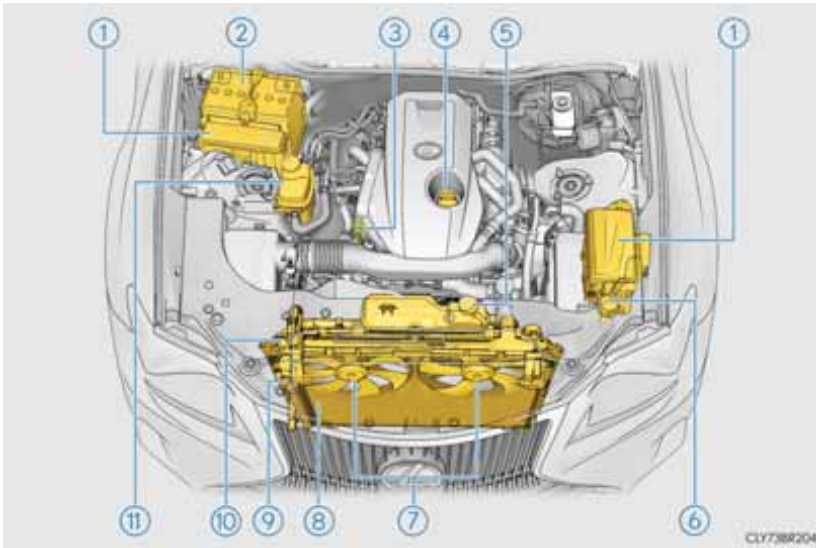
1. משוך את ידית שחרור מכסה המנוע. המכסה יקפוץ קלות כלפי מעלה.

7 ■ אחזקה וטיפול

7-3. אחזקה בשיטת עשה זאת בעצמך

בתא המנוע

RC200t



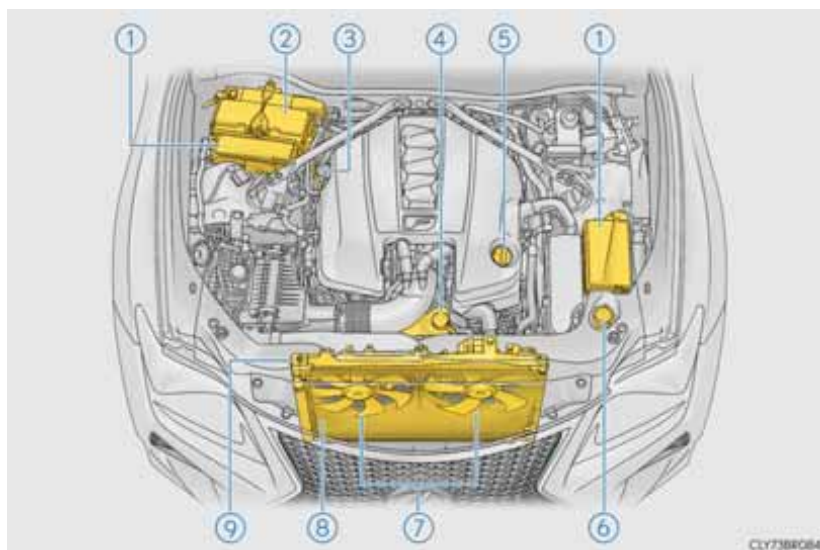
- 7 מאווררי קירור חשמליים
- 8 מעבה
- 9 מצנן ביניים
- 10 מצנן
- 11 מכל נוזל קירור מצנן ביניים

- 1 תיבת נתיכים
- 2 מצבר
- 3 מדיד מפלס שמן מנוע
- 4 מכסה פתח מילוי שמן מנוע
- 5 מכל נוזל קירור מנוע
- 6 מכל נוזל ניקוי שמשות

7 ■ אחזקה וטיפול

7-3. אחזקה בשיטת עשה זאת בעצמך

RC F

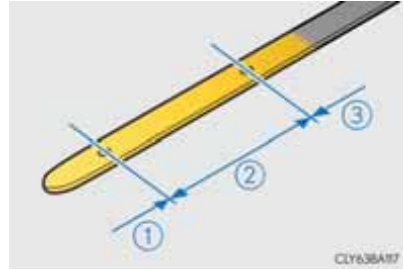


- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| ① תיבת נתיכים | ⑥ מכל נזל ניקוי שמשות |
| ② מצבר | ⑦ מאווררי קירור חשמליים |
| ③ מדיד מפלס שמן מנוע | ⑧ מעבה |
| ④ מכל נזל קירור מנוע | ⑨ מצנן |
| ⑤ מכסה פתח מילוי שמן מנוע | |

רכבים בעלי הגה ימני: המצבר ותיבת הנתיכים בקדמת המצבר ממוקמים בצדו הנגדי של תא המנוע.

שמן מנוע

כאשר המנוע בטמפרטורת העבודה שלו ומדומם, בדוק את מפלס השמן על המיד.



① נמוך

② רגיל

③ יותר מדי

צריכת שמן מנוע

תוך כדי נסיעה, המנוע יצרוך כמויות מסוימת של שמן מנוע. במצבים הבאים, צריכת שמן המנוע עשויה לעלות ויתכן והמנוע יצריך מילוי שמן מנוע בין טיפולי השירות.

- כאשר המנוע חדש, למשל מיד לאחר רכישת הרכב או לאחר החלפת מנוע.
- אם נעשה שימוש בשמן באיכות ירודה או בשמן בעל צמיגות לא נכונה
- בעת נסיעה במהירות מנוע גבוהות או תוך נשיאת מטען כבד, בעת גרירה או כאשר ונוהגים ברכב תוך האצה - האטה לסירוגין
- כאשר מניחים למנוע לפעול במהירות סרק לפרק זמן ארוך או במקרה של נסיעות תדירות בעומסי תנועה כבדים.

צמיגים

החלף או הצלב גלגלים בהתאם לתוכנית האחזקה ולמידת השחיקה.



③ מציין שחיקת מדסים



① מדרס חדש

② מדרס שחוק

הקפד לבצע אתחול למערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך לאחר הצלבת גלגלים.

מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים

רכבך מצויד במערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים המשתמשת בשסתומי אזהרת לחץ ומשדרים לאיתורם של לחצי ניפוח נמוכים עוד לפני שמתעוררות בעיות חמורות.

אם לחץ האוויר בצמיגים יורד מתחת לרמה המוגדרת מראש, הנהג מוזהר באמצעות נורת אזהרה.

מיקום מציני השחיקה מצוין על ידי "TWI" או סימוני "△" המוטבעים בדופן כל צמיג.

בדוק את מצב הגלגל החלופי והלחץ בו, אם זה אינו משתתף בהצלבת הגלגלים.

הצלבת גלגלים

על מנת להשוות את שחיקת הצמיגים ולהאריך את חיי השירות שלהם, לקסוס ממליצה על הצלבת צמיגים כל 10,000 ק"מ לערך.

7 ■ אחזקה וטיפול

7-3. אחזקה בשיטת עשה זאת בעצמך

לחץ ניפוח צמיגים

הקפד לשמור על לחץ ניפוח צמיגים תקין. את לחץ האוויר בצמיגים יש לבדוק לפחות פעם בחודש. מכל מקום, חברת לקסוס ממליצה לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים פעם בשבועיים.

⚠ אזהרה!

לחץ ניפוח נכון חיוני לשמירה על ביצועי הצמיגים

שמור על צמיגים מנופחים בלחץ הנכון. אם הצמיגים אינם מנופחים היטב, עלולים להופיע המצבים הבאים העלולים לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך:

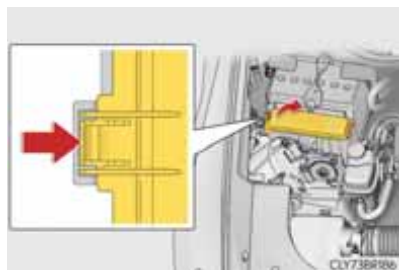
- שחיקת יתר
- שחיקה לא אחידה
- התנהגות כביש ירודה
- אפשרות להתפוצצות הצמיג כתוצאה מהתחממות יתר
- דליפת אוויר בין הצמיג לגלגל
- עיוות בגלגל ו/או נזק לצמיג
- סכנה רבה יותר של נזק לצמיג תוך כדי נסיעה (בשל סכנות הכביש, חיבורי התפשטות, שפות חדות בכביש וכד')

בדיקה והחלפת נתיכים

אם אחד מהרכיבים החשמליים אינו פועל, יתכן ונשרף נתיך. אם קרה הדבר, בדוק והחלף את הנתיכים כנדרש.

1. סובב את מתג המנוע למצב Off.
2. פתח את מכסה תיבת הנתיכים.

תא מנוע: תיבת נתיכים מסוג A (לכלי רכב בעלי הגה שמאלי)



לחץ את הלשוניות והרם את המכסה.

אתחול מערכת אזהרת לחץ בצמיגים

חובה לאתחל את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים בנסיבות הבאות:

- כאשר מצליבים צמיגים.
- כאשר משנים את לחץ ניפוח האוויר כמו בעת שינוי מהירות הנסיעה.
- כאשר מחליפים מידות צמיגים.

כאשר מאתחלים את מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים, לחץ הצמיגים הנוכחי מוגדר כלחץ אמת המידה לייחוס.

איך לאתחל את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים

1. החנה את הרכב במקום בטוח ודומם את המנוע. לא ניתן לבצע אתחול כל עוד הרכב בתנועה.
2. כוונן את לחץ הניפוח לערך הלחץ המוגדר לצמיג קר. הקפד לכוונן את לחץ הצמיגים לערך המוגדר לצמיגים קרים. מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים תפעל בהתבסס על רמת לחץ 12.
3. פתח את מתג המנוע למצב IGNITION ON.

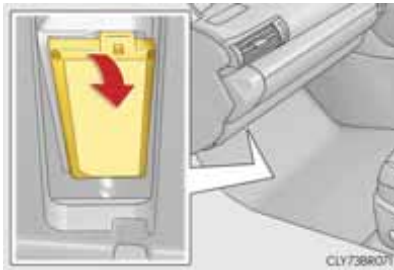


4. לחץ והחזק את מתג איפוס האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים עד שנורת האזהרה של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים מהבהבת באיטיות 3 פעמים.
5. המתן מספר דקות כאשר מתג המנוע בתצורת IGNITION ON ואז סובב אותו למצב הדממה (OFF).

7 ■ אחזקה וטיפול

7-3. אחזקה בשיטת עשה זאת בעצמך

צד שמאל של לוח המכשירים (רכבים בעלי הגה ימני)



הסר את דלתית הגישה.

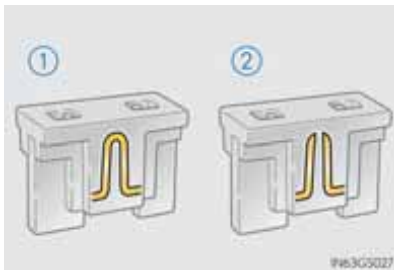
3. הסר את הנתיך בעזרת החולץ המיוחד לכך. רק נתיכים מסוג A ניתן להסיר באמצעות המלקחיים.

4. בדוק האם הנתיך נשרף.

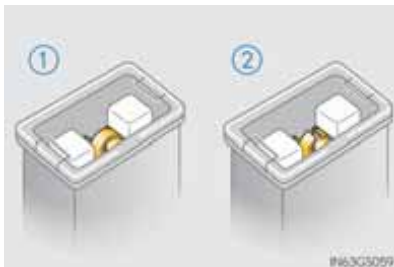
סוג A ו-B: החלף את הנתיך השרוף בחדש בעל סיווג אמפרי מתאים. הערך האמפרי מצוין על מכסה תיבת הנתיכים.

דגם C ו-D: פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

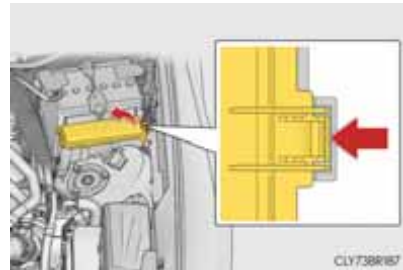
דגם A



דגם B

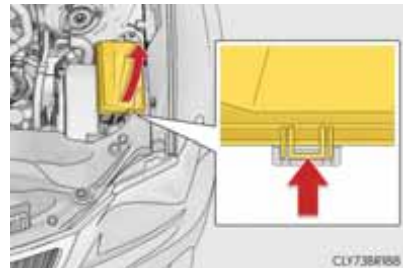


תא מנוע: תיבת נתיכים מסוג A (לכלי רכב בעלי הגה ימני)



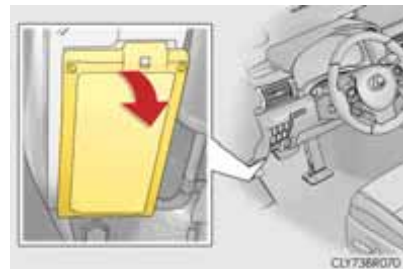
לחץ את הלשוניות והרם את המכסה.

תא מנוע תיבת נתיכים מדגם B



לחץ את הלשוניות והרם את המכסה.

מתחת ללוח המכשירים בצד שמאל (רכבים בעלי הגה שמאלי)

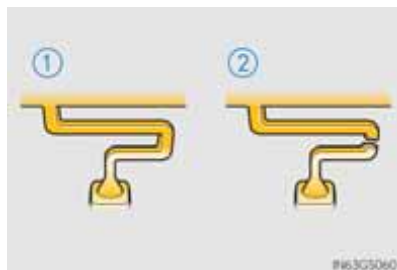


הסר את דלתית הגישה.

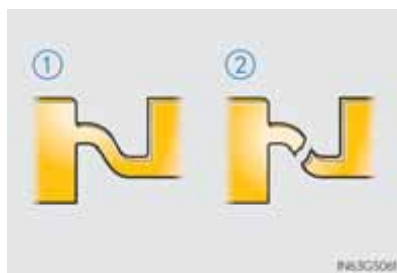
7 ■ אחזקה וטיפול

7-3. אחזקה בשיטת עשה זאת בעצמך

דגם C



דגם D



① נתיך רגיל

② נתיך שרוף

נורות

את הנורות הבאות תוכל להחליף בעצמך. רמת הקושי של ההחלפה משתנית בהתאם לנורה. מאחר שישנה סכנה שרכיבים ייפגעו ועלולים להינזק, אנו ממליצים שההחלפה תתבצע במוסך מורשה, במרכז שירות לקסוס מורשה.

למידע על החלפתן של נורות אחרות, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

הכן נורה להחלפה

בדוק את הספק הנורה המוחלפת.

8-1. מידע חיוני

מהבהבי חירום

בתאורת החירום נעשה שימוש כדי להזהיר נהגים אחרים מפני רכב שיש לעצור בכביש בגלל תקלה וכד'.



6. להדממת המנוע, לחץ והחזק את מתג המנוע לשתי שניות רצופות או יותר, או לחץ עליו 3 פעמים או יותר לחיצות קצרות.
7. עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.

⚠ אזהרה!

- אם יש צורך לדומם את המנוע תוך כדי נסיעה תגבור הכוח בבלמים ולמערכת ההיגוי יאבד, תוך הפיכת הדוושה לקשה יותר ללחיצה ויהיה קשה יותר לסובב את גלגל ההגה. האט ככל האפשר לפני הדממת המנוע.



לחץ על המתג.

כל פנסי איתות הפניה יבהבו בו זמנית. לחיצה נוספת על הלחצן תפסיק את פעולתם.

אם נעשה שימוש ממושך בפני תאורת החירום כאשר המנוע אינו פועל, מצבר הרכב עלול להתרוקן.

אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום

רק בחירום, למשל אם לא ניתן לעצור את הרכב בדרך הרגילה, עצור אותו תוך ביצוע התהליך הבא:

1. לחץ בעזרת שתי רגליך על דוושת הבלמים. אל "תנפח" שוב ושוב את דוושת הבלמים שכן הדבר יגביר את המאמץ הנדרש להאטת הרכב.
2. העבר את ידית ההילוכים למצב N.
3. לאחר האטה, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.
4. הדמם את המנוע.

אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים למצב N

5. המשך ללחוץ על דוושת הבלמים בעזרת שתי רגליך לשם האטת המהירות ככל האפשר.

8-2. אמצעים שיש לנקוט

במקרה חירום

אם יש לגרור את הרכב

אם יש צורך בגרירה, אנו ממליצים שזה יעשה באמצעות מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס או על ידי שירות גרירה מסחרי מורשה תוך שימוש במשאית בעלת משטח העמסה או מסוג הרמה.

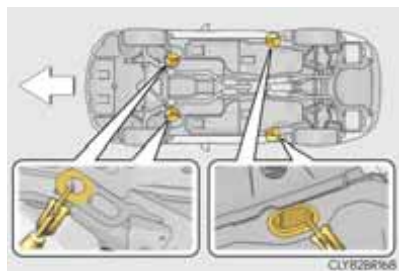
העזר תמיד בשרשרת בטחון לכל גרירה וגרירה ופעל על פי הוראות החוק ותקנות משרד התחבורה.

8 ■ במקרה חירום

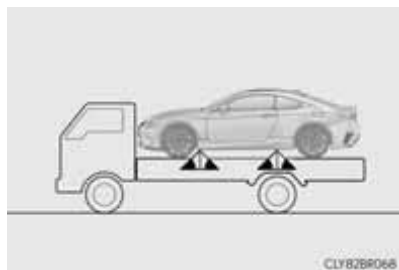
8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

באמצעות משאית בעלת משטח הובלה

אם מובילים את רכבך על משטח משאית, יש לקשור אותו במקומות המתוארים באיור.



אם אתה משתמש בשרשראות או בכבלים לקשירת רכבך, הזוויות המוצללות בשחור חייבות להיות 45°. אין להדק יותר מדי את כבלי הקשירה אחרת הרכב עלול להינזק.

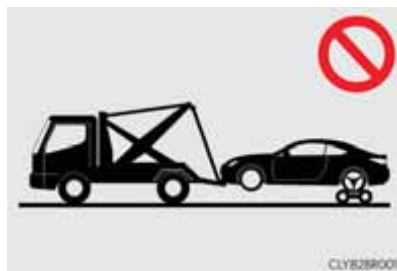


גרירת חירום

אם משאית גרר אינה זמינה במקרה חירום, ניתן לגרור את רכבך באופן זמני באמצעות כבלים או שרשראות המאובטחת לטבעות גרירת החירום. ניסיון זה יש לבצע רק על משטחי כביש קשים למרחק 80 ק"מ במהירות מתחת ל-30 קמ"ש.

בזמן הגרירה חייב להימצא ברכב נהג לשם ניהוג הרכב והפעלת בלמים. לביצוע גרירה מסוג זה, על הגלגלים, קו ההינע, ההיגוי והבלמים להיות במצב תקין.

גרירה באמצעות משאית מנוף



אל תגרור באמצעות משאית בעלת כבל הנפה כדי למנוע גרימת נזק למרכב.

גרירה באמצעות משאית גרר בעלת מנשא הרמת גלגלים מלפנים



השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים האחוריים.

גרירה באמצעות משאית גרר בעלת מנשא גלגלים מאחור



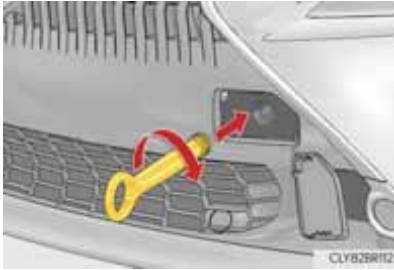
השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים הקדמיים.

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

תהליך גרירת חירום

1. הוצא את טבעת הגרירה.



3. הכנס את טבעת הגרירה לתוך החור והדק חלקית בכוח היד.



4. הדק בבטחה את טבעת הגרירה בעזרת מפתח הגלגלים או מוט ברזל קשיח.

5. חבר בבטחה כבלים או שרשראות לטבעת הגרירה ברכב. נקוט משנה זהירות כדי שלא להסב נזק למרכב הרכב.

6. היכנס לרכב הנגרר והתנע את המנוע. אם המנוע אינו מתניע, סובב את מתג המנוע למצב "IGNITION ON".

7. העבר את ידית ההילוכים למצב N ושחרר את בלם החניה.

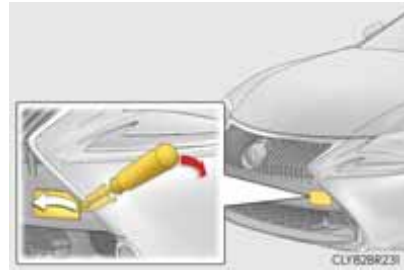
אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה

אם שמת לב לאחת מהתופעות הבאות, יתכן ורכבך זקוק לכווננים או לתיקון. פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

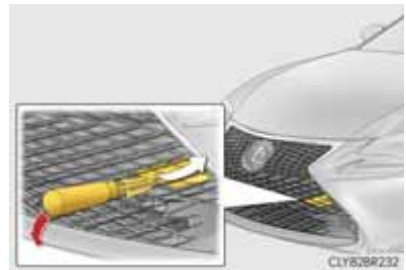
תופעות נראות לעין

- נזילות נוזלים מתחת לרכב. (טפטוף מים ממערכת מיזוג האקלים לאחר השימוש בה היא תופעה רגילה בהחלט).
- צמיגים הנראים נקורים או שחיקת צמיגים בלתי אחידה
- מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע בצביע באופן קבוע על טמפרטורה גבוהה.

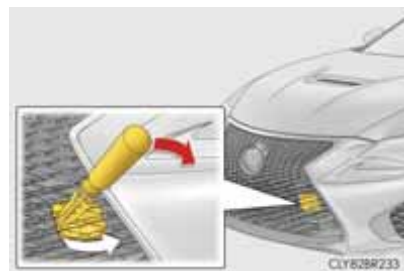
RC200t (למעט דגמי F SPORT)



RC200t (דגמי F SPORT)



RC F



2. בעזרת מברג שטוח, הסר בזהירות את הכיסוי. להגנה על צבע הרכב, הנח מטלית על המברג והמרכב, כמתואר באיור.

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

מערכת ניתוק משאבת הדלק

מערכת ניתוק משאבת הדלק נועדה להפסיק את אספקת הדלק למנוע, כדי להפחית למינימום סכנה של נדילת דלק בזמן שהמנוע מדומם מאליו או התנפחות כריות האוויר במקרה של תאונה.

פעל כמתואר להלן לשם התנעה מחדש של המנוע לאחר הפעלת המערכת.

1. סובב את מתג המנוע למצב ACCESSORY או סגור (Off) אותו.
2. התנע את המנוע מחדש.

אם נדלקת נורת אזהרה או שנשמע זמזם אזהרה

אם נדלקה אחת ממנורות האזהרה או שהיא מהבהבת, בצע בצורה נינוחה את הפעולות הבאות. אם נדלקה נורה או שהיא מהבהבת, אולם לאחר מכן כבית, אין הדבר מצביע בהכרח על קיומה של תקלת מערכת. מכל מקום, אם הדבר ממשיך, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

תופעות קוליות

- שינויים ברעשי הפליטה
- "שריקת" יתר של הצמיגים בזמן פניה
- רעשים מוזרים הקשורים למערכת המתלים
- רעשי "פינג" או רעשים אחרים הקשורים למנוע

תופעות תפעוליות

- המנוע מזייף, מגמגם או פועל בצורה גסה
- אובדן כוח ניכר
- הרכב מושך חזק לאחד הכיוונים בזמן בלימה
- משיכת צד ברכב בזמן נסיעה ישרה לפניו על כביש ישר
- אובדן יעילות הבלימה, תחושה ספוגית, הדוושה כמעט נוגעת ברצפה

עצור מיד את הרכב. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן

עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט
	נורת אזהרה - מערכת בלמים (זמזם אזהרה): מצינת כי: ■ מפלס נוזל הבלמים נמוך; או ■ קיימת תקלה במערכת הבלמים. RC200t: נורה זו נדלקת גם כאשר בלם החניה אינו משוחרר לגמרי. אם הנורה כבית לאחר שחרור מלא של בלם החניה, המערכת פועלת כתקנה.
	נורת אזהרה - מערכת טעינה: מצביעה על תקלה במערכת הטעינה של הרכב.

דאג מידית לבדיקת הרכב

דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט
	נורת ביקורת תקלה: מצביעה על תקלה ב: ■ מערכת הבקרה האלקטרונית של המנוע; ■ מערכת הבקרה האלקטרונית של המצער; או ■ מערכת הבקרה האלקטרונית של תיבת ההילוכים האוטומטית;
	נורת אזהרה של כריות האוויר: מצביעה על תקלה ב: ■ מערכת כריות האוויר SRS; או ■ מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות.
	נורת אזהרה - ABS: מצביעה על תקלה ב: ■ ה-ABS; או ■ מערכת עזר הבלימה.

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט
	נורת אזהרה – מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה): מצביעה על תקלה במערכת EPS.
 (מהבהבת) (אם קיימת)	נורת אזהרה – מערכת בטיחות קדם ההתנגשות: מצביעה על תקלה במערכת PCS (מערכת קדם ההתנגשות הבטיחותית). נורת האזהרה תפעל כדלקמן, אפילו כאשר אין תקלה במערכת: ■ הנורה תהבהב במהירות כדי לציין שהמערכת פועלת. ■ הנורה תידלק כאשר בלימת קדם ההתנגשות מנוטרלת. ■ הנורה תידלק כאשר מערכת VSC (בקרת יציבות הרכב) מנוטרלת. ■ הנורה תהבהב כאשר לא ניתן להשתמש זמנית במערכת.
	נורת ביקורת – החלקה: מצביעה על תקלה ב: ■ VSC (בקרת יציבות הרכב); ■ מערכת TRC (בקרת משיכה); או ■ מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה. הנורה תהבהב כאשר מערכת VSC או TRC פועלת.
	נורת אזהרה – מערכת כוונון אוטומטי של גובה פנסים: מצביעה על תקלה במערכת הפילוס האוטומטית של הפנסים הקדמיים.
	נורת אזהרה – מפלס דלק נמוך: מציינת שיתרת הדלק היא כ-10 ליטר או פחות מכך.
	נורת אזהרה ראשית: נשמע זמזם ונורת האזהרה נדלקת ומהבהבת כדי לציין שמערכת האזהרה הראשית איתרה תקלה.
	נורת אזהרה – לחץ אוויר בצמיגים: כאשר נורת הביקורת נדלקת: ■ לחץ ניפוח צמיגים נמוך כדוגמת: ■ גורמים טבעיים; או ■ צמיג נקור.

אם מוצגת הודעת אזהרה

אם מוצגת הודעת אזהרה בצג הרב תפקודי, הישאר רגוע ובצע את הפעולות הבאות:

RC200t (למעט דגמי F SPORT)



אזהרה!

כאשר נדלקת נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלית

- גלגל ההגה יהפוך לקשה מאוד לתפעול. אם גלגל ההגה הופך לקשה יותר מהרגיל בזמן הפעלתו, אחוז בו בחוזקה והפעל אותו. כנדרש תוך השקעת כוח רב יותר מהרגיל.

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

RC F



① נורת אזהרה ראשית

נורת האזהרה הראשית נדלקת או מהבהבת על מנת לציין שהוצגה הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

② צג מידע רב תפקודי

אם מופיעה שוב אחת מהודעות האזהרה לאחר הפעולות שננקטו הבאות, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

RC200t (F SPORT דגמי: מחוון ראשי במרכז)



RC200t (דגמי F SPORT: מחוון ראשי מוזד ימינה)



רשימת הודעות אזהרה וזמזמי אזהרה

פירוט/פעולות	הודעת אזהרה
מציינת את הדברים הבאים: ■ מפלס נוזל הבלמים נמוך; או ■ קיימת תקלה במערכת הבלמים. עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.	Brake Malfunction   (מהבהבת)

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

פירוט/פעולות	הודעת אזהרה
מצביעה על חריגה בלחץ שמן המנוע נשמע גם זמזם. עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	 
מציינת שטמפרטורת נוזל תיבת ההילוכים האוטומטית גבוהה מדי נשמע גם זמזם. עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	 
מצביעה על תקלה בחיישן מערכת עזר החניה של לקסוס נשמע גם זמזם. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	 

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

פירוט/פעולות	הודעת אזהרה
מצביעה על תקלה במערכת ה-EPS (הגה כוח חשמלי). נשמע גם זמזם. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	EPS Failure. Steering Wheel Harder to Turn. Voltage Abnormality. Steering Wheel Harder to Turn. Check Power Steering System  
מצביעה על תקלה ב: ■ מערכת כריות האוויר SRS; או ■ מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות. נשמע גם זמזם. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	Check SRS Airbag System  
מצביעה על תקלה ב: ■ ה-ABS; או ■ מערכת עזר הבלימה. נשמע גם זמזם. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	Check ABS 
מצביעה על תקלה ב: ■ מערכת בקרת השיט; או ■ מערכת בקרת השיט בעלת רדאר דינמי (אם קיימת) לחץ פעם אחת על לחצן "ON-OFF" לנטרול המערכת ולחץ עליו שוב להפעלתה מחדש. נשמע גם זמזם. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	Check Cruise Control System 

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

פירוט/פעולות	הודעת אזהרה
מצביעה על תקלה במערכת LDA (אזהרה מפני נטישת נתיב הנסיעה) נשמע גם זמזם. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	Check LDA System  (אם קיימת)
מצביעה על תקלה במערכת PCS (קדם ההתנגשות הבטיחותית של הרכב). נשמע גם זמזם. דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס.	Check PCS System PCS (מהבהבת)  (אם קיימת)
מצביעה על תקלה במערכת BSM (ניטור נקודות מתות) נשמע גם זמזם. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	Check BSM System  (אם קיימת)
מציין שפעלה מערכת הקפצת מעלה של מכסה המנוע נשמע גם זמזם. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	RC200t בלבד POP UP HOOD Activated. 
מצביעה על תקלה במערכת הקפצת מעלה של מכסה המנוע. נשמע גם זמזם. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	RC200t בלבד POP UP HOOD Failure. 

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

פירוט/פעולות	הודעת אזהרה
מצביעה על תקלה במערכת TVD (דיפרנציאל וקטורי של מומנט) נשמע גם זמזם. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	RC F בלבד   (אם קיימת)
מצביעה על תקלה במערכת עקיפת הבלמים. נשמע גם זמזם. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	 Brake Override System Failure. 
מצביעה על תקלה במערכת הפילוס האוטומטית של הפנסים הקדמיים. נשמע גם זמזם. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	Check Headlight System  
מצביעה על תקלה ב: ■ מערכת אורות גבוהים אוטומטיים (אם קיימים); או ■ מערכת פנסים קדמיים LED. נשמע גם זמזם. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	Check Headlight System 

פירוט/פעולות	הודעת אזהרה
מציינת שרפידות הבלימה שחוקות נשמע גם זמזם. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	RC F בלבד  Brake Pad Wear. Visit Your Dealer. 
מצביעה על תקלה בכנף האחורית האקטיבית דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	RC F בלבד  Active Rear Wing Malfunction. Visit Your Dealer.

- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- הדמם את המנוע.
- הדלק את פנסי תאורת החירום.

אם ארע נקר (רכבים עם גלגל חלופי)

רכבך מצויד בגלגל חלופי. את הגלגל הנקור ניתן להחליף בגלגל החלופי.

לפני הגבהת הרכב

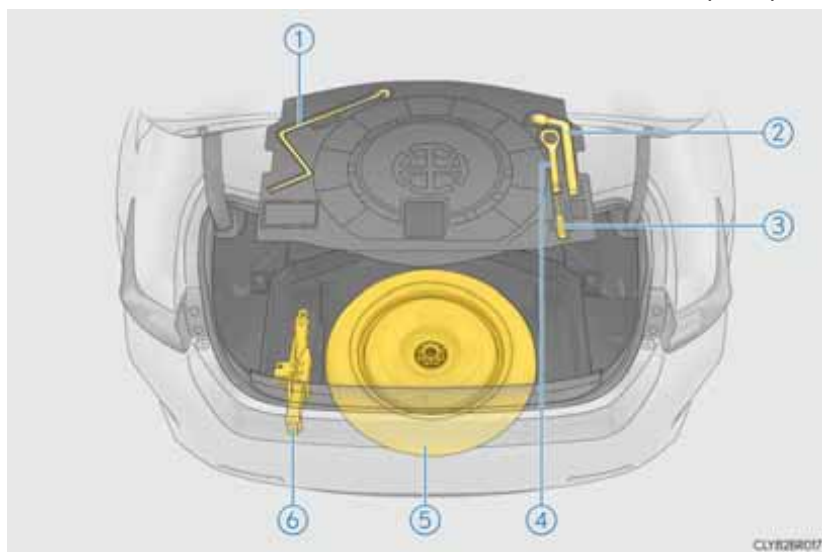
- עצור את הרכב על קרקע אופקית וישרה.
- הפעל את בלם החניה.

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

מיקום הגלגל החלופי, המגבה והכלים

RC200t (דגם A)



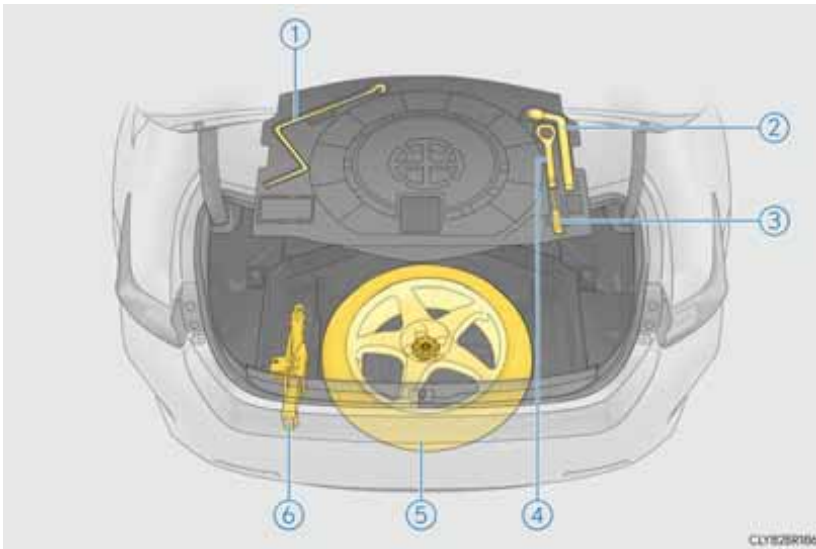
- ④ טבעת גרירה
- ⑤ גלגל חלופי
- ⑥ מגבה

- ① ידית מגבה
- ② מפתח אומי גלגל
- ③ (3) מברג

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

RC200t (דגם B)



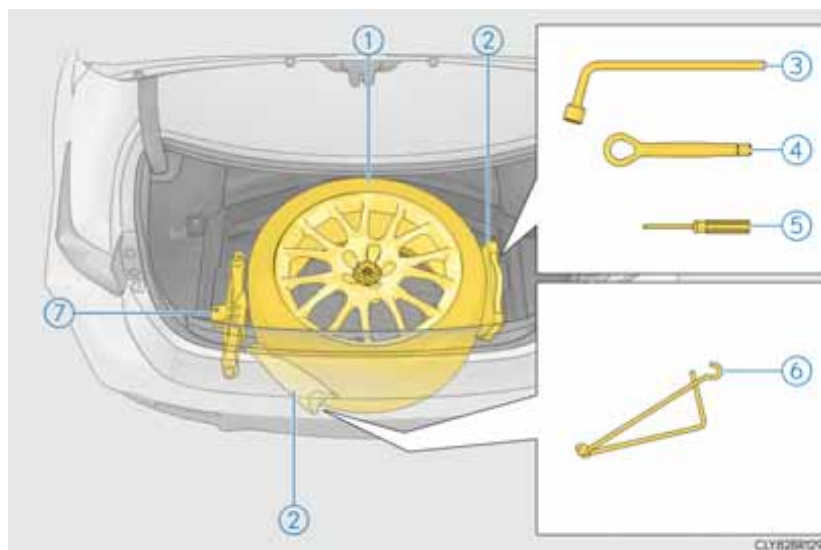
- טבעת גרירה ④
- גלגל חלופי ⑤
- מגבה ⑥

- ידית מגבה ①
- מפתח אומי גלגל ②
- מברג (3) ③

8 ■ במקרה חירום

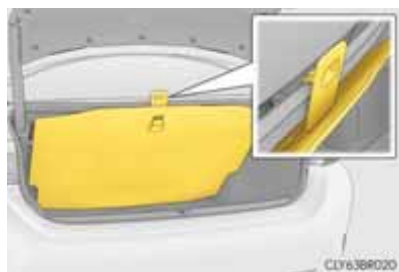
8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

RC F



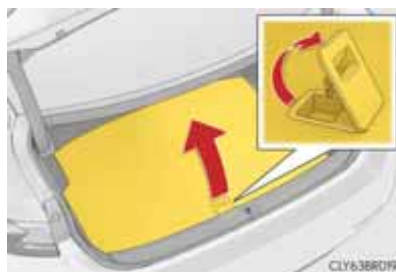
- 5 (3) מברג
- 6 ידית מגבה
- 7 מגבה

- 1 גלגל חלופי
- 2 שקיות כלי עבודה
- 3 מפתח אומי גלגל
- 4 טבעת גרירה



2. אבטח את שטיח הרצפה האחורי באמצעות הוו.

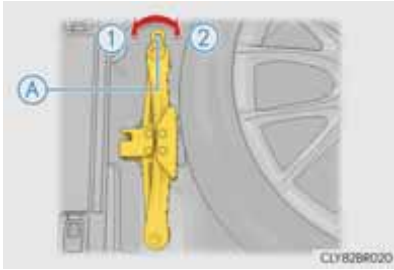
הוצאת המגבה והגלגל החלופי (RC200t)



1. אחוז את הוו והרם מעלה את שטיח רצפת תא המטען.

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום



2. הוצאת המגבה.

① להידוק

② לשחרור

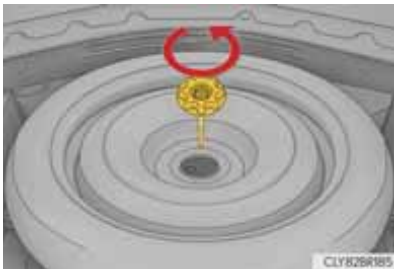
אם המגבה מותקן מהודק מדי מכדי להוציא ידנית, הכנס כלי, כדוגמת מברג (הכלול ברכב) לתוך חור המגבה (חלק A) ושחרר אותו ממקומו.

הוצאת הגלגל החלופי (RC200t)



1. אבטח את שטיח הרצפה האחורי באמצעות הווי.

2. הוצאת מגש הכלים.



3. הוצאת מגש הכלים.



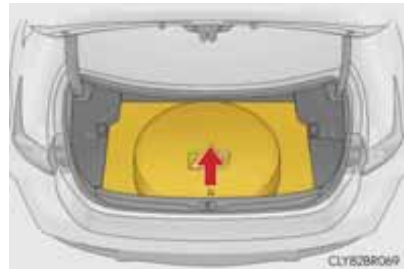
4. הוצאת המגבה.

① להידוק

② לשחרור

אם המגבה מותקן מהודק מדי מכדי להוציא ידנית, הכנס כלי, כדוגמת מברג (הכלול ברכב) לתוך חור המגבה (חלק A) ושחרר אותו ממקומו.

הוצאת המגבה והגלגל החלופי (RC F)



1. הוצאת שטיחון תא המטען.

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

החלפת גלגל נקור



1. חסום את הגלגלים.

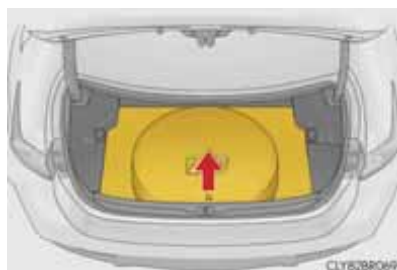
מיקום סדי העצירה	גלגל נקור	
מאחורי הגלגל האחורי ימני	צד שמאל	מלפנים
מאחורי הגלגל האחורי שמאלי	צד ימין	
לפני הגלגל הקדמי ימני	צד שמאל	מאחור
לפני הגלגל הקדמי שמאלי	צד ימין	



2. שחרר מעט את אומי הגלגל (סיבוב אחד).

3. שחרר את המהדק המרכזי המחזיק את הגלגל החלופי. אם לא ניתן לסובב ביד את המהדק המרכזי, השתמש במפתח אומי הגלגל המאוחסן בתא המטען. (לאבטחת הצמיג, הדק ידנית את המהדק המרכזי. אל תשתמש במפתח או בכלים אחרים).

הוצאת הגלגל החלופי (RC F)



1. הוצא את שטיחון תא המטען.



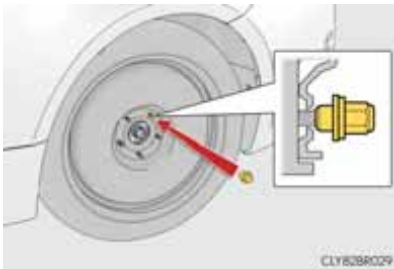
2. שחרר את המהדק המרכזי המחזיק את הגלגל החלופי. אם לא ניתן לסובב ביד את המהדק המרכזי, השתמש במפתח אומי הגלגל המאוחסן בתא המטען. (לאבטחת הצמיג, הדק ידנית את המהדק המרכזי. אל תשתמש במפתח או בכלים אחרים).

התקנת הגלגל החלופי

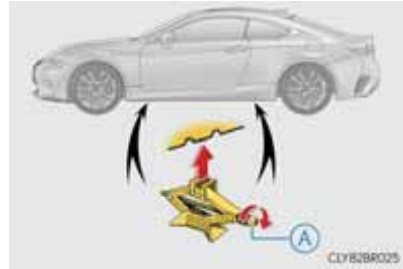


1. הסר כל לכלוך או גופים זרים ממשטח המגע של הגלגל. אם גוף זר נמצא על משטח המגע של הגלגל, אומי הגלגל עלולים להשתחרר תוך כדי נסיעה והגלגל עלול להתנתק מהרכב.

2. התקן את הגלגל והדק ידנית ובצורה רופפת את כל אחד מאומי הגלגל, בערך לאותה המידה.



כאשר מחליפים גלגל אלומיניום בגלגל פלדה, הדק את אומי הגלגל עד שהחלק השיפועי יוצר מגע רופף על תושבת גלגל הדיסק.



3. סובב ביד את החלק של ידית מגבה הגלגל (A) עד שראש המגבה יוצר מגע עם נקודת ההגבהה ברכב. נקודות ההגבהה ממוקמות מתחת ללוח הנדנדה. אלו מציינים את מיקום נקודות ההגבהה.



4. הגבה את הרכב עד שהצמיג מתרומם מעט מעל פני הקרקע.



5. הסר את כל אומי הגלגל והצמיג. כאשר מניחים את הגלגל על הקרקע, הנח אותו כך שהצד המעוצב שלו פונה כלפי מעלה כדי למנוע את שריתות פני הגלגל.

8 ■ במקרה חירום

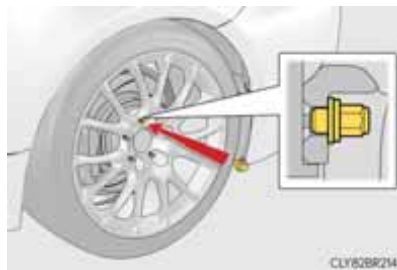
8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

⚠ אזהרה!

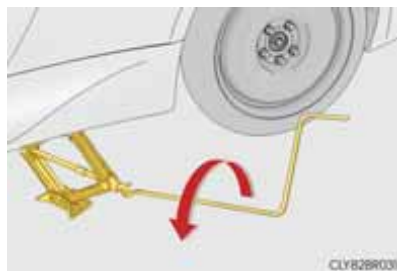
שימוש במגבה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. שימוש לא נכון במגבה עלול לגרום לרכב ליפול פתאומית מהמגבה תוך אפשרות לפציעה חמורה ואף קטלנית.

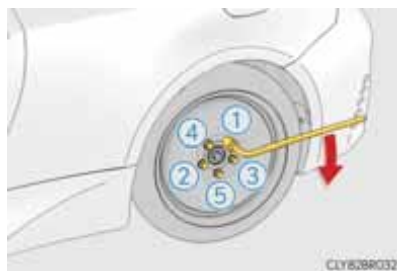
- אין להשתמש במגבה לכל מטרה אחרת מלבד החלפת גלגל נקור.
- להחלפת גלגל נקור, השתמש רק במגבה המסופק עם הרכב.
- אין להשתמש במגבה לכלי רכב אחרים ואין להשתמש במגבהים אחרים לשם החלפת גלגל ברכב זה.
- הנח היטב את המגבה בנקודת ההגבהה.
- אין להכניס כל חלק מגופך מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה.
- אל תתניע את המנוע ואל תנהג ברכב כל עוד הרכב נתמך על ידי מגבה.
- אין להגביה את הרכב כאשר יושבים בו נוסעים.
- בזמן הגבהת הרכב, אין להניח חפצים כלשהם מעל למגבה או מתחתיו.
- אין להגביה את הרכב לגובה רב יותר מזה הנדרש לשם החלפת גלגל.
- השתמש במגבה מכני למקרה שיש צורך להיכנס מתחת לרכב המוגבה.
- בעת הנמכת הרכב, ודו שאין איש בקרבתו. אם ישנם אנשים בסמוך, אזהר אותם בקול לפני הנמכת הרכב.



בעת החלפת גלגל אלומיניום בגלגל אלומיניום, סובב את אומי הגלגל עד שהדסקיות באות לכדי מגע עם גלגל הדיסק.



3. הנמך את הרכב.



4. הדק בבטחה את כל אחד מאומי הגלגל, פעמיים או שלוש, על פי הסדר המתואר באיור.

מומנט הידוק:

103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)

5. אחסן את הגלגל הנקור, המגבה וכל כלי העבודה.

⚠ אזהרה!

מגבלת מהירות כאשר נעשה שימוש בגלגל חלופי

כאשר מותקן ברכב גלגל חלופי, אין לנהוג במהירויות העולות על 80 קמ"ש. הגלגל החלופי לא נועד לנהיגה במהירויות גבוהות. אי הקפדה על הוראות אזהרה אלו עלולה לגרום לתאונה, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

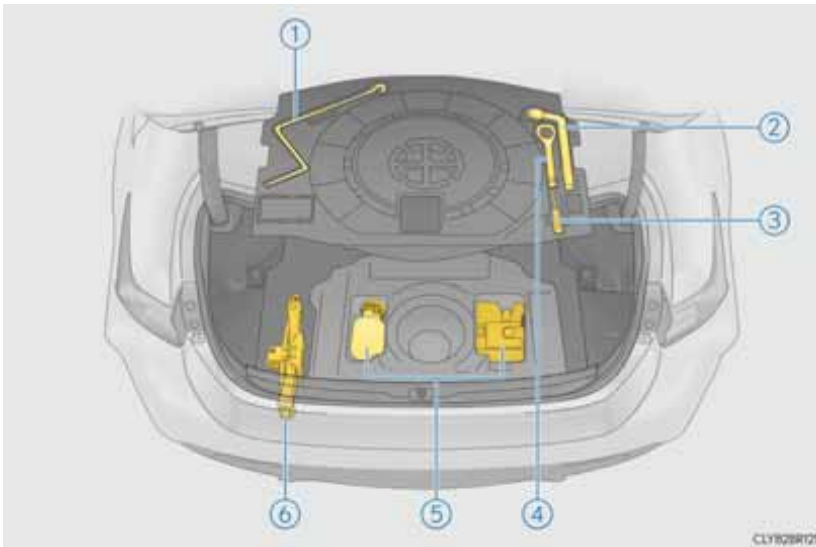
הערה

נהיגה עם שרשראות צמיגים וגלגל חלופי
אל תתקין שרשראות צמיגים על גלגל חלופי.
שרשראות הצמיגים עלולות להסב נזק למרכב
ולהשפיע בצורה שלילית על התנהגות הכביש.

אם ארע נקר (רכב עם ערכת חירום לתיקון נקר)

רכבך אינו מצויד בגלגל חלופי אולם במקום זאת הוא מצויד בערכת תיקון נקר בחירום.

מיקום ערכת החירום לתיקון נקר, המגבה והכלים



- | | |
|-------------------------------|------------------|
| ④ טבעת גרירה | ① ידית מגבה |
| ⑤ ערכת תיקון בחירום לצמיג נקר | ② מפתח אומי גלגל |
| ⑥ מגבה | ③ (3) מברג |

נקר שנגרם ממסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג ניתן לתקן זמנית באמצעות ערכת החירום לתיקון נקר.

לפני תיקון הרכב

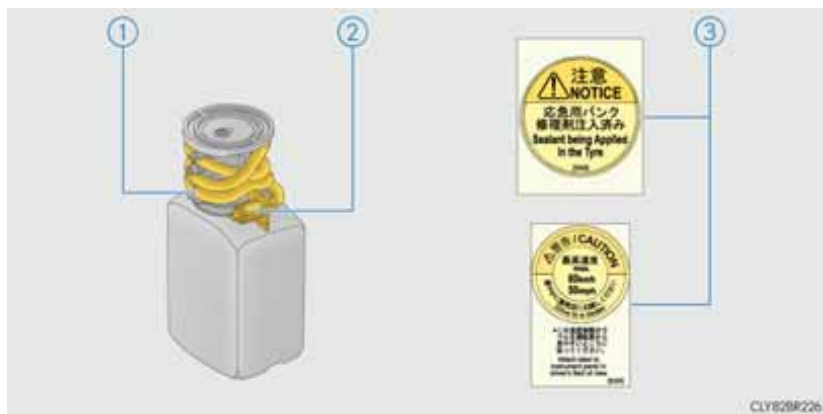
- עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה, אופקית וישרה.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- הדמם את המנוע.
- הדלק את פנסי תאורת החירום.

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

רכיבי ערכת חירום לתיקון צמיג נקור

בקבוק

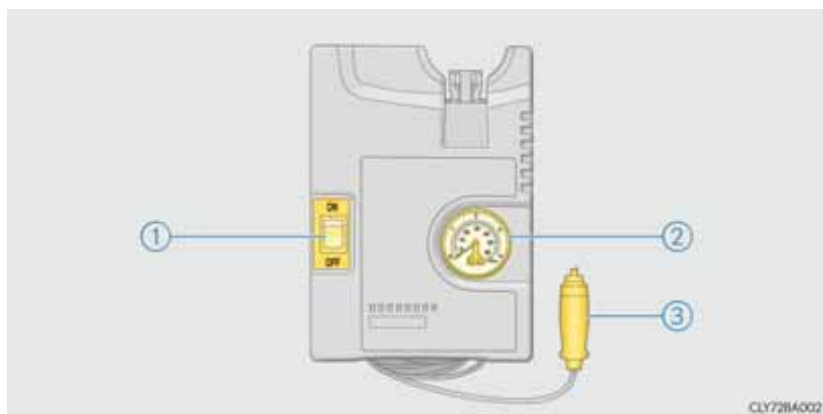


מדבקות ③

צינור גמיש ①

מכסה שחרור אוויר ②

מדחס



תקע חיבור לחשמל ③

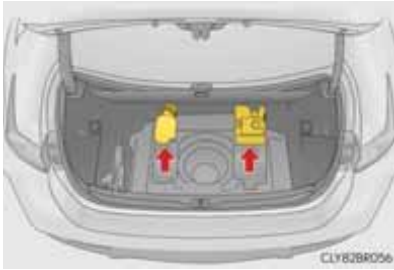
מתג מדחס ①

מד לחץ אוויר ②

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

הוצאת ערכת החירום לתיקוני נקר



4. הוצאת את ערכת התיקון בחירום.

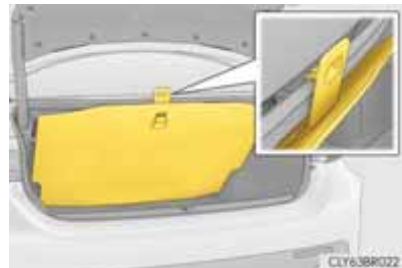
לפני ביצוע תיקון החירום



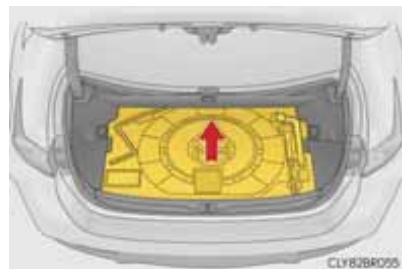
- בדוק את מידת הנזק לצמיג. צמיג יש לתקן רק באמצעות ערכת התיקון בחירום רק אם הנזק נגרם על ידי מסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג.
- אל תוציא את המסמר או הבורג מהצמיג. הוצאת החפץ עלולה להרחיב את הפתח ולנטרל את יכולת התיקון של ערכת החירום.
- כדי למנוע דליפת חומר איטום, הזז את הרכב עד שאזור הנקר, אם זה ידוע, ממוקם בחלק העליון של הצמיג.



1. אחוז את הוו והרם מעלה את שטיח רצפת תא המטען.



2. אבטח את שטיח הרצפה האחורי באמצעות הוו.

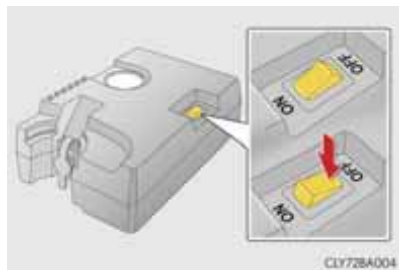


3. הוצא את מגש הכלים.

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

שיטת תיקון חירום



4. וודא שהמדחס מנותק.

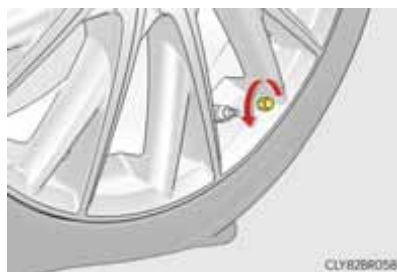


5. הרם את עוצר הגומי על המדחס.

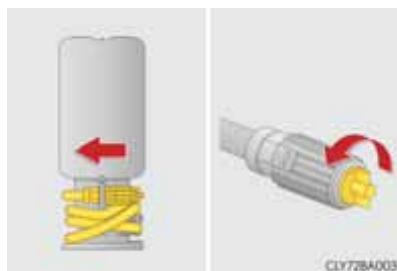


6. הסר את תקע המתח מהמדחס.

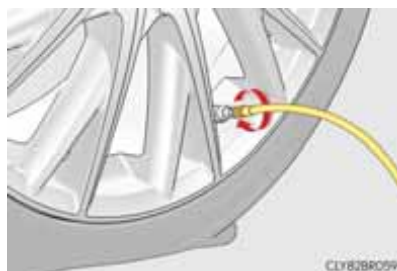
7. חבר את תקע החשמל לשקע אספקת המתח.



1. הסר את מכסה השסתום מהשסתום של הצמיג הנקור.



2. פרוס את הצינור הגמיש. הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש. אתה תשתמש שוב במכסה שחרור האוויר. לכן שמור אותו במקום בטוח.



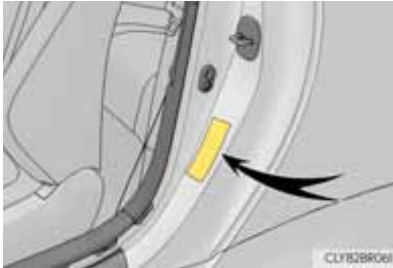
3. חבר את הצינור הגמיש לשסתום. הברג ימינה ככל האפשר את קצה הצינור הגמיש.

8 ■ במקרה חירום

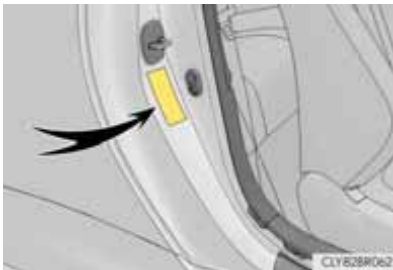
8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

לקסוס, או גורם מתקן אחר כאשר אתה מביא את הצמיג אליהם לתיקון והחלפה כי הוזרק בצמיג חומר איטום.

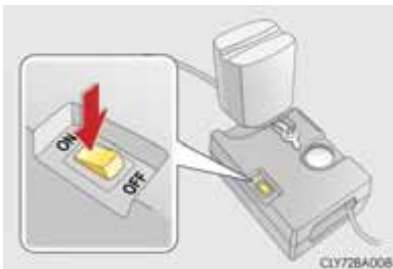
רכבים בעלי הגה שמאלי



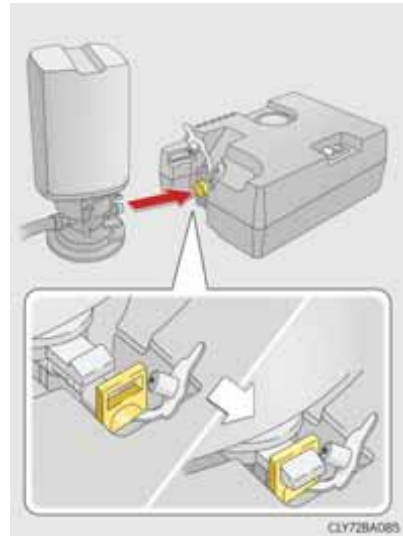
כלי רכב בעלי הגה ימני



10. בדוק את לחץ הניפוח המוגדר. לחץ האוויר מוגדר על גבי התווית, כמתואר.
11. התנע את המנוע.



12. להזרקת חומר האיטום וניפוח הצמיג, העבר את מתג המדחס ל-ON.



8. חבר את הבקבוק למדחס. וודא שהבקבוק מותקן בבטחה.



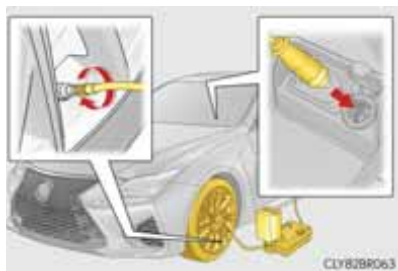
9. הצמד את שתי המדבקות כמתואר. הסר כלילוך ולחות מהגלגל לפני הצמדת התווית. אם לא ניתן להצמיד את המדבקה, הקפד לומר למוסך המורשה, מומלץ למרכז שירות

8 ■ במקרה חירום

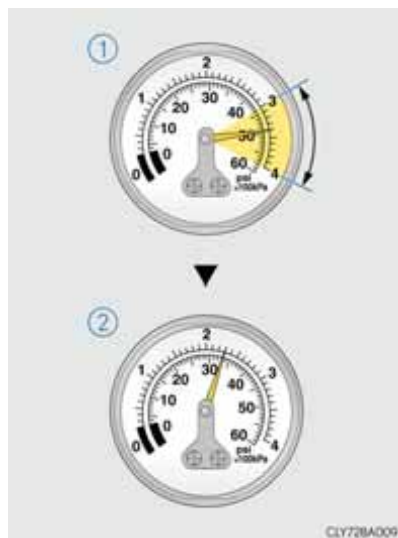
8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום



16. חבר את מכסה שחרור הלחץ לקצה הצינור הגמיש. אם מכסה שחרור הלחץ אינו מחובר, חומר האיטום עלול לדלוף והרכב עלול להתכלך.
17. אחסן זמנית את הבקבוק בתא המטען בעודו מחובר למדחס.
18. לפיזור אחיד של נוזל האיטום בצמיג, סע מיד למרחק של כ- 5 ק"מ במהירויות מתחת ל- 80 קמ"ש.



19. לאחר נהיגה, עצור את הרכב במקום בטוח על גבי קרקע קשה ויציבה וחבר מחדש את המדחס.

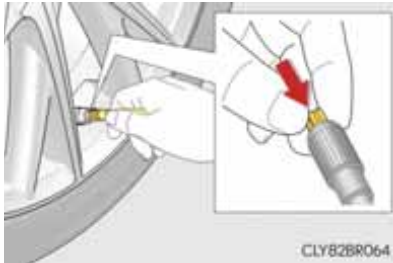


13. נפח את הצמיג עד להשגת הלחץ המומלץ.
 1. חומר האיטום יוזרק והלחץ יעלה לכדי 300 kPa (3.0 kgf/cm² or bar, 44 psi) או 400 kPa (4.0 kgf/cm² or bar, 58 psi) ואז הפחת הדרגתית.
 2. מד לחץ האוויר יראה את לחץ הניפוח בפועל בתוך כדקה (15 דקות בטמפרטורות חיצוניות נמוכות) לאחר העברת המתג ל- ON. העבר את מתג המדחס ל- Off ובדוק את לחץ ניפוח הצמיג. היזהר שלא לנפח יותר על המידה, בדוק וחזור על תהליך הניפוח עד להשגת לחץ האוויר המומלץ.
14. כאשר המדחס מנותק (OFF), נתק את הצינור הגמיש מהשסתום בצמיג ומשוך החוצה את התקע החשמלי משקע אספקת המתח. חומר איטום מסוים עשוי לדלוף בזמן הסרת הצינור הגמיש.
15. התקן את מכסה השסתום על השסתום של ערכת התיקון בחירום.

24. תוך נקטת אמצעי זהירות שלא לבלום בפתאומיות, לבצע האצות פתאומיות ופניות חדות, נהג בזהירות במהירויות של מתחת ל-80 קמ"ש למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס לשם תיקון הצמיג או החלפתו.

אם הצמיג מנופח לרמה הגבוהה מזה המומלצת

1. נתק את הצינור הגמיש מהשסתום.



2. התקן את מכסה השחרור לקצה הצינור הגמיש ודחוף את הבליטה שעל מכסה השחרור לתוך השסתום כדי לגרום לכמות אוויר מסוימת להשתחרר החוצה.

3. נתק את הצינור הגמיש מהשסתום, הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש וחבר חזרה את הצינור הגמיש.

4. הפעל את המדחס והמתן מספר שניות ואז הפסק אותו. בדוק שמד לחץ האוויר מציין את רמת הלחץ המומלצת. אם לחץ האוויר נמוך מהרמה המומלצת, הפעל שוב את המדחס וחזור על תהליך הניפוח עד להשגת רמת הלחץ המומלצת.

לאחר שצמיג תוקן בעזרת ערכת תיקון החירום

- יש להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיג ואת המשדר.
- אפילו אם לחץ הניפוח הוא ברמה המומלצת, יתכן ונורת אזהרת הלחץ תידלק/תבהב.

הערה לבדיקת הערכה לתיקוני חירום

בדוק מדי פעם את תאריך תפוגת חומר האיטום. תאריך פקיעת התוקף רשום על הבקבוק. אין להשתמש בחומר איטום שתאריך תפוגתו חלף. אחרת, התיקונים המבוצעים בעזרת ערכת התיקון לחירום עשויים שלא להיות מספקים.



20. הפעל את המדחס והמתן מספר שניות ואז הפסק אותו. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.

1. אם לחץ הניפוח מתחת ל-130 kPa (1.3 kgf/cm² or bar, 19 psi):
לא ניתן לתקן את הנקר. פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

2. אם לחץ ניפוח האוויר בין 130 kPa (1.3 kgf/cm² or bar, 19 psi) ונקודה מתחת לרמה המומלצת: ניתן לתקן את הצמיג. פעל על פי שלב 21.

3. אם לחץ ניפוח הצמיג ברמה המומלצת: פעל על פי שלב 22.
21. הפעל את המדחס על מנת לנפח את הצמיג עד להשגת לחץ הניפוח המומלץ. נהג למרחק של כ-5 ק"מ ובצע את שלב 19.



22. חבר את מכסה שחרור הלחץ לקצה הצינור הגמיש. אם מכסה שחרור הלחץ אינו מחובר, חומר האיטום עלול לדלוף והרכב עלול להתלכלך.

23. אחסן את הבקבוק בתא המטען בעודו מחובר למדחס.

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

⚠️ אזהרה!

- הערכה עלולה להתחמם יותר על המידה אם תופעל לפרק זמן ארוך. אל תפעיל את המדחס ברצף למשך יותר מ-35 דקות.
- חלקים מהערכה מתחממים במהלך הפעולה. הייה זהיר באופן הטיפול בערכה לאחר השימוש בה. אל תיגע בחלק המתכתי אשר סביב אזור החיבור, באזור שבין הבקבוק למדחס. זה יהיה חם מאוד.
- אל תצמיד את מדבקת אזהרת המהירות למקור אחר מלבד זה שצוין. אם המדבקה מודבקת למקום אחר היכן שממוקמות כריות האוויר SRS, למשל רפידת גלגל ההגה, זו עשויה למנוע את פעולתן התקינה של כריות האוויר.

נהיגה לשם פיזור אחיד של נוזל האיסטום

- נהג ברכב בזירות במהירות נמוכה. היה זהיר במיוחד בזמן ביצוע פניות.
- אם הרכב אינו נוסע הישר לפניך או שאתה חש שגלגל ההגה מושך לאחד הכיוונים, עצור את הרכב ובדוק את הנקודות הבאות:
 - מצב הצמיג. יתכן והצמיג השתחרר מהחישוק.
 - לחץ ניפוח הצמיגים. אם לחץ ניפוח הצמיגים הוא 130 kPa (19 psi or 1.3 kgf/cm²) או מתחת לכך, זה עשוי להצביע על קיומו של נזק חמור לצמיג.

אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים ממצב P

אם לא ניתן להזיז את ידית ההילוכים כאשר רגלך לוחצת על דוושת הבלמים, יתכן ויש בעיה במערכת החלפת ההילוכים (מערכת למניעת הפעלה מקרית של ידית ההילוכים). דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקו 0100.

ניתן לנקוט בצעדים הבאים כאמצעי חירום על מנת להבטיח שניתן יהיה להזיז את ידית ההילוכים:

1. הפעל את בלם החניה.
2. סובב את מתג המנוע למצב ACCESSORY.
3. לחץ על דוושת הבלמים.

⚠️ אזהרה!

זהירות תוך כדי נהיגה

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לתאונה.
- ערכת תיקון צמיג בחירום יוצרה ייחודית לרכבך. אל תשתמש בה ברכב אחר.
- אל תשתמש בערכת תיקוני החירום לצמיגים בעלי מידות השונות מאלו המקוריים או לכל מטרה אחרת. פעולה שכזאת עלולה למנוע את תיקונם הבטיחותי של הצמיגים.
- **אמצעי זהירות לשימוש בחומר האיסטום**
- שאיפת חומר האיסטום מסוכנת לבריאותך. במקרה של שאיפה, שתה כמות גדולה ככל האפשר של מים ופנה מידית לקבלת סיוע רפואי.

- אם חדר חומר האיסטום לעיניך או נדבק לעורך, שטוף אותו מידית במים. אם חוסר הנוחות נמשך, היוועץ עם רופא.

כאשר מתקנים גלגל נקור

- עצור את הרכב באזור בטוח וישר.
- אל תיגע בגלגלים או באזור אשר סביב הבלמים מיד לאחר הנסיעה ברכב. לאחר נסיעה ברכב, הגלגלים והאזור אשר סביב הבלמים עשויים להיות חמים ביותר. נגיעה באזורים אלו בידיים, ברגליים או בחלקי גוף אחרים עלולה להסתיים בכוויה.
- חבר את השסתום ואת הצינור בצורה בטוחה, כשהגלגל מותקן על הרכב.
- אם הצינור הגמיש אינו מחובר היטב לשסתום, עלולה להיגרם דליפה וחומר האיסטום יתפזר החוצה.
- אם הצינור הגמיש השתחרר מהשסתום תוך כדי ניפוח הצמיג, ישנה סכנה שהוא יתעופף בחוזקה בגלל לחץ האוויר.
- לאחר השלמת תהליך הניפוח, עלול להינתז חומר איטום עם ניתוק הצינור הגמיש וכמות אוויר מסוימת עלולה להשתחרר מהצמיג.
- פעל על פי התהליך לתיקון הצמיג. אם לא פועלים על פי התהליך, חומר האיסטום עלול להתפזר החוצה.
- התרחק מהצמיג כאשר הוא בהליכי תיקון שכן ישנה סכנה של התפוצצות תוך כדי ביצוע תהליך התיקון. אם שמת לב לקיומם של סדקים או עיוותים בצמיג, הפסק את פעולת המדחס והפסק מידית את פעולת התיקון.

(המשך)

אם מצבר הרכב ריק (התרוקן)

בתהליכים הבאים ניתן להשתמש לשם התנעת המנוע במקרה והמצבר ריק. פנה בהקדם למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס מורשה.

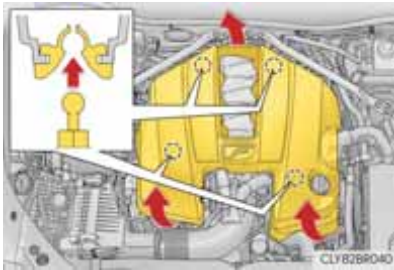
אם לרשותך כבלי התנעה ורכב נוסף עם מצבר 12V, ניתן להתניע את מנוע רכבך תוך ביצוע השלבים הבאים.

1. ודא שהמפתח האלקטרוני ברשותך. בעת חיבור כבלי התנעה (או בוסטר), תלוי במצב, יתכן והאזעקה תפעל והדלתות יינעלו.
2. פתח את מכסה המנוע.
3. הסר את מכסה המנוע.



4. לחץ את המכסה מעלה באמצעות מברג שטוח או כלי מתאים אחר. כדי למנוע גרימת נזק למכסה, כסה את קצהו של המברג במטלית.

RC F



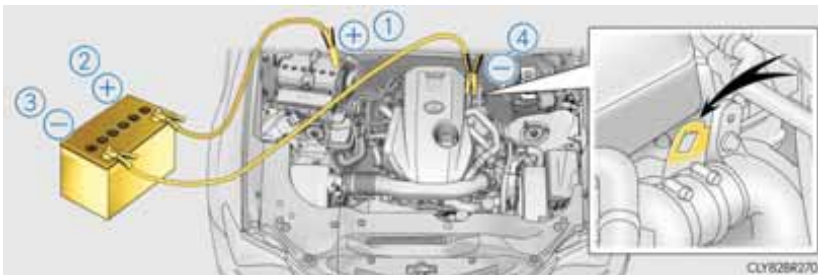
הרם את קצהו הקדמי של כיסוי המנוע לשם הסרת התפסניות הקדמיות ובהמשך הרם את הקצה האחורי של כיסוי המנוע להסרת התפסניות האחוריות.

4. חבר את כבלי ההתנעה בהתאם לתהליך להלן:



5. לחץ על לחצן עקיפת נועל ידית ההילוכים. כל זמן הלחיצה על הלחצן ניתן להזיז את ידית ההילוכים.

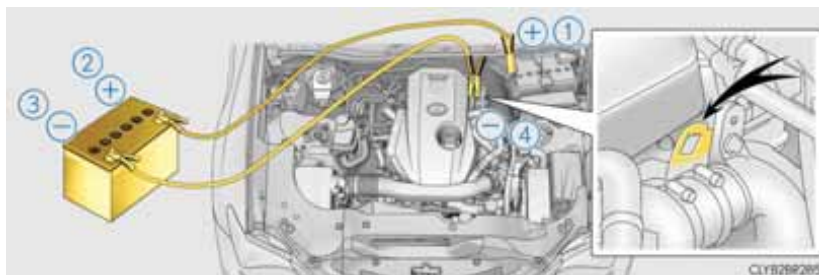
RC200t (רכבים בעלי הגה שמאלי)



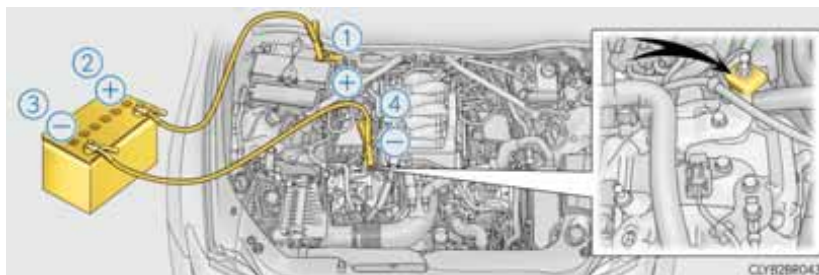
8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

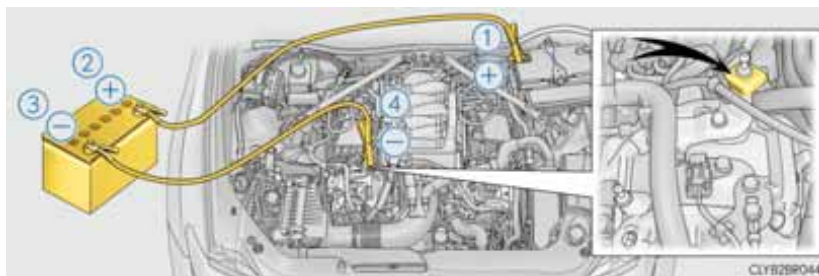
RC200t (רכבים בעלי הגה ימני)



RC F (רכבים בעלי הגה שמאלי)



RC F (רכבים בעלי הגה ימני)



④ חבר את קצהו השני של הכבל השלילי (שחור) לנקודה מתכתית קבועה ולא צבועה (כדוגמת זו המוצגת באיור), הרחק מהמצבר.

① חבר את הכבל החיובי (+) להדק החיובי (+) של מצבר רכבך.

② חבר את קצהו השני של כבל ההתנעה לקוטב החיובי (+) של מצבר העזר.

③ חבר את הכבל השלילי (-) להדק השלילי (-) של מצבר הרכב האחר.

⚠️ אזהרה!

- שטוף תמיד את הידיים לאחר טיפול בתושבת המצבר, בהדקיו או בכל חלק אחר הקשור למצבר.
- הרחק ילדים מקרבת המצבר.

אם המנוע מתחמם יתר על המידה

- המתנאר להלן יכול להצביע על כך שרכבך התחמם יתר על המידה:
- מחוג מד טמפרטורת נוזל הקירור חודר לתחום האדום או שמורגשת ירידת כוח משמעותית. (לדוגמה, מהירות הרכב אינה עולה).
- בצג הרב תפקודי מופיעה הודעת "Engine Coolant High Temperature" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה).
- נפליטים אדים מתחת למכסה המנוע.
- דומם מיידית את המנוע וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס.

⚠️ אזהרה!

כדי למנוע סכנת תאונה או פציעה בזמן ביצוען של בדיקות מתחת למכסה המנוע ברכבך

- אם רואים שהאדים/קיטור פורץ מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שתיפסק פליטת האדים/קיטור. תא המנוע עלול להיות מאוד חם.
- הרחק ידיום ובגדים (במיוחד עניבות או צעיפים) מהמאזורים וחגורות. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום להיתפסות הידיים או בגדים תוך גרימתן של פציעות חמורות.
- אל תשחרר את מכסה המנוע כל עוד המנוע והמצנן חמים. אדים/קיטור בטמפרטורה גבוהה עלולים לפרוץ החוצה.

5. התנע את מנוע רכב העזר. הגבר מעט את מהירות המנוע ושמור עליה ברמה זו למשך כ-5 דקות על מנת לטעון את מצבר הרכב.
 6. פתח וסגור את אחת הדלתות כאשר מתג המנוע במצב OFF.
 7. שמור את מהירות מנוע הרכב האחר והתנע את מנוע רכבך על ידי סיבוב מתג המנוע למצב IGNITION ON.
 8. לאחר התנעת המנוע, הסר את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לחיבורם.
- דאג בהקדם האפשרי לבדיקת רכבך במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

⚠️ אזהרה!

מניעת אש או התפוצצות המצבר

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע הצתה מקרית של הגזים הדליקים היכולים להיפלט מהמצבר:
 - וודא שכל כבל התנעה מחובר להדק המתאים וכי הוא אינו בא במגע מקרי עם כל חלק אחר מלבד ההדק המיועד.
 - מנע מקצה הכבל האחר המחובר להדק החיובי "+" לבוא במגע עם חלקים אחרים כלשהם או משטחים מתכתיים, כדוגמת תושבות או חלקים בלתי צבועים.
 - אין לאפשר מגע בין מהדקי הקצה (ה- "וה-") של כבלי ההתנעה.
 - אל תעשן ואל תשתמש בגפרורים, מצתי סיגריות ומנע קיומה של להבה פתוחה בקרבת המצבר.
- #### מצבר - אמצעי זהירות
- המצבר מכיל אלקטרוליט רעיל ומחמצן, בעוד החלקים האחרים מכילים עופרת ותרופות עופרת. בזמן טיפול במצבר, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
 - כאשר עובדים עם המצבר, הרכב תמיד משקפי מגן והיזהר שנוזל המצבר (חומצה) לא יבוא במגע עם עור הגוף, הבגדים ומרכב הרכב.
 - אין להישען מעל המצבר.
 - במקרה שנוזל המצבר בא במגע עם עור הגוף או העיניים, שטוף מיד את האזור הפגוע במים ופנה לקבלת סיוע רפואי. הנח ספוג רטוב או מטלית על האזור הפגוע עד לקבלת הסיוע הרפואי.

(המשך)

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

RC F



לחץ על () () לנטרול TRC.

אם רכבך נתקע

אם הרכב נתקע בבוקר, לכלוך או שלג, בצע את התהליכים הבאים:

1. הדמם את המנוע. הפעל את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P.
2. הסר את הבוקר, השלג או החול מסביב לגלגלים האחוריים.
3. הנח לוח עץ, אבנים או חומר אחר מתחת לגלגלים האחוריים על מנת לסייע בשיפור אחיזתם בקרקע.
4. התנע את המנוע מחדש.
5. העבר את ידית ההילוכים למצב D או R ושחרר את בלם החניה. ואז, תוך נקיטת משנה זהירות, לחץ על דוושת ההאצה.

כאשר קשה לשחרר את הרכב

RC200t



לחץ על () () לנטרול TRC.

9 ■ מפרטים טכניים של הרכב

9-1. מידות ומשקלות

RC200t

אורך כללי	4695 מ"מ	
רוחב כללי	1840 מ"מ	
גובה כללי*1	1395 מ"מ	
בסיס גלגלים	2730 מ"מ	
מפסק*1	מלפנים	1580 מ"מ
	מאחור	1600 מ"מ
		1570 מ"מ ²
משקל כולל של הרכב		
עומס מרבי מותר על הסרן	מלפנים	2170 ק"ג
	מאחור	1120 ק"ג
		1205 ק"ג
*1: רכב ללא מטען		
*2: רכבים עם צמיגי 265/35R19		

RC F

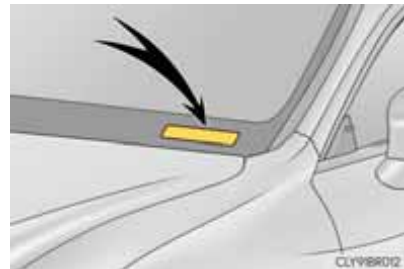
אורך כללי	4705 מ"מ	
רוחב כללי	1845 מ"מ	
גובה כללי*	1390 מ"מ	
בסיס גלגלים	2730 מ"מ	
מפסק*	מלפנים	1555 מ"מ
	מאחור	1560 מ"מ
משקל כולל של הרכב		
עומס מרבי מותר על הסרן	מלפנים	2250 ק"ג
	מאחור	1260 ק"ג
* : רכב ללא מטען		

RC200t



9-2. זיהוי הרכב

מספר הזיהוי של הרכב (VIN) הוא מספר הזיהוי החוקי של רכב. זהו מספר הזיהוי העיקרי של רכב הלקסוס שלך. מספר זה משמש לרישום בעלות על הרכב.



9 ■ מפרטים טכניים של הרכב

9-2. זיהוי הרכב

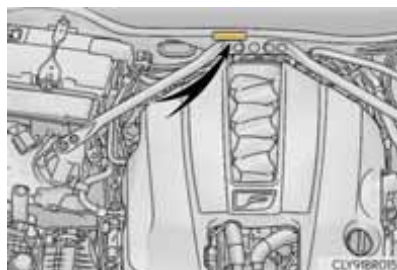
מספר המנוע

מספר המנוע ממוקם כמתואר

RC200t

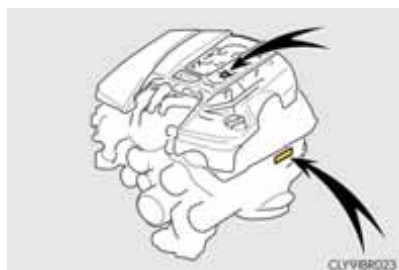


RC F



מספר זה מוטבע על החלק העליון השמאלי של לוח המכשירים ובתא המנוע.

RC F



מספר זה מופיע גם על תווית היצרן.

9-3. מנוע

RC200t

8AR-FTS	דגם
4 צילינדרים בטור, 4 פעימות, בנזין (עם מגדש)	סוג
86.0 x 86.0 מ"מ	קדח ומהלך
1998 סמ"ק	נפח
כוונן אוטומטי	מתיחות חגורת ההינע

RC F

2UR-GSE	דגם
8 צילינדרים, מסוג V, ארבע פעימות, בנזין	סוג
89.5 x 94.0 מ"מ	קדח ומהלך
4969 סמ"ק	נפח
כוונן אוטומטי	מתיחות חגורת ההינע

9 ■ מפרטים טכניים של הרכב

9-4. דלק

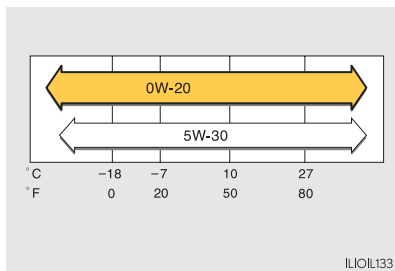
9-4. דלק

סוג הדלק		אזור השוק האירופי המשותף: דלק נטול עופרת העומד בתקן האירופי EN228 בלבד למעט אזור השוק האירופי: בנזין נטול עופרת בלבד
מספר אוקטן	RC200t	95 או גבוה יותר
	RC F	98 או גבוה יותר*
קיבולת מכל דלק (י"חוס)		66 ליטר
*: אם אין דלק נטול עופרת או אוקטן 98 RON, ניתן להשתמש בדלק נטול עופרת 95 RON בלי שתהיה לכך פגיעה כלשהי בעמידות המנוע או בביצועי הרכב.		

9-5. מערכת סיכה

קיבול שמן - (הרקה ומילוי - י"חוס*)		
	עם מסנן	ללא מסנן
RC200t	4.6 ליטר	4.3 ליטר
RC F	8.8 ליטר	7.9 ליטר
*: קיבול כמות השמן היא כמות ייחוס לשימוש בעת החלפת שמן המנוע. חמם את המנוע ודומם אותו, המתן יותר מ-5 דקות שלאחריהם בדוק את מפלס השמן על המדיד.		

צמיגות מומלצת (RC200t) (SAE)



שמן מנוע מקורי של לקסוס 0W-20 SAE הוא הבחירה הטובה ביותר למנועי בנזין מגודשים ובו נעשה שימוש בשלבי הייצור לשם חיסכון בדלק והתנעה קלה בחורף.

אם אין בנמצא שמן 0W-20 SAE, ניתן להשתמש בשמן 5W-30 SAE. מכל מקום, יש להחליפו ב-0W-20 SAE בהחלפת השמן הבאה.

בחירת שמן מנוע (RC200t)

ברכבי לקסוס נעשה שימוש בשמן מנוע מקורי של לקסוס 0W-20 SAE למנועי בנזין מגודשים. השתמש בשמן מנוע מקורי של לקסוס המאושר למנועי בנזין מגודשים, או במקבילים לו, כדי לעמוד בדרגה ובצמיגות הבאים.

דרגת שמן:

שמן מנוע מקורי של לקסוס Oil SAE 0W-20 למנועי בנזין מגודשים או ב-API בדרגת SL "Energy-Conserving" (חוסך באנרגיה), SM "Energy-Conserving" או SN "Resource-Conserving" (שימור משאבים); או שמן ISLAC רב דרגתי

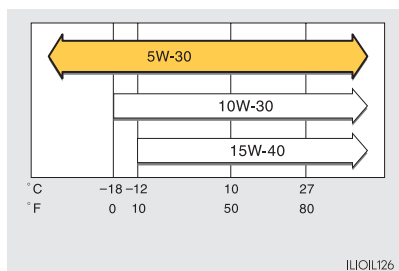
דרגת צמיגות:

0W-20 SAE ו-5W-30

9 ■ מפרטים טכניים של הרכב

9-5. מערכת סיכה

צמיגות מומלצת (RC F) (SAE)



הלקוסוס שלך במעמד הייצור לשם חיסכון בדלק והתנעה קלה בחורף.

אם אתה משתמש בשמן בעל צמיגות SAE 10W-30 או גבוהה יותר במזג אוויר קר במיוחד, יהיה קשה להתניע את המנוע לכן, השמן המומלץ הוא SAE 5W-30.

צמיגות השמן (5W-30) מוסברת כאן כדוגמה):

- ה- 5W ב- 5W-30 מציין את תכונות השמן המאפשרות התנעה בקור. שמנים בעלי ערך נמוך יותר לפני ה- W מאפשרים התנעה קלה יותר של המנוע בתנאי מזג אוויר קר.
- ה- 30 ב- 5W-30 מציין את תכונות הצמיגות של השמן כאשר זה בטמפרטורה גבוהה. שמן בעל צמיגות גבוהה יותר יכול להתאים טוב יותר אם הרכב מופעל במהירויות גבוהות או בתנאי עומס גבוהים ביותר.

צמיגות השמן (0W-20 מוסבר כאן כדוגמה):

- ה- 0W ב- 0W-20 מציין את תכונות השמן המאפשרות התנעה בקור. שמנים בעלי ערך נמוך יותר לפני ה- W מאפשרים התנעה קלה יותר של המנוע בתנאי מזג אוויר קר.
- ה- 20 ב- 0W-20 מציין את תכונות הצמיגות של השמן כאשר זה בטמפרטורה גבוהה. שמן בעל צמיגות גבוהה יותר יכול להתאים טוב יותר אם הרכב מופעל במהירויות גבוהות או בתנאי עומס גבוהים ביותר.

בחירת שמן מנוע (RC F)

ברכבי לקסוס נעשה שימוש בשמן מנוע מקורי של לקסוס "Lexus Genuine Motor Oil". לקסוס ממליצה על שימוש ב- "Lexus Genuine Motor Oil". ניתן להשתמש גם בשמנים בעלי איכות מתאימה.

דרגת שמן:

5W-30 ו- 10W-30:

API בדרגת "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" או SN "Resource-Conserving"; או שמן מנוע ILSAC רב דרגתי

15W-40:

שמן מנוע רב דרגתי API בדרגת SL, SM או SN

9-6. מערכת קירור

נפח	RC200t	מנוע בנזין 8.0 ליטר 8.1 ליטר מצנן ביניים 3.1 ליטר
	RC F	11.6 ליטר
סוג נוזל קירור	השתמש באחד מהבאים: ■ "Toyota Super Long Life Coolant" ■ או חומר נוזל קירור על בסיס אתילן גלייקול, עם תוסף חומר היברידי אורגני בטכנולוגיית חומצה. אל תשתמש במים בלבד.	
*: רכב עם מערכת הדממה והתנעה:		

9 ■ מפרטים טכניים של הרכב

9-7. מערכת הצתה (מצת)

9-7. מערכת הצתה (מצת)

RC F	RC200t	
DENSO FK20HBR-J8	NGK DILFR7K9G	תוצרת
0.8 מ"מ	0.9 מ"מ	GAP

הערה

- מצתים בעלי קצה אירידיום**
- השתמש רק במצתים בעלי קצוות אירידיום. אין לכונן את מרווח המצתים.

9-8. מערכת חשמל

מצבר	
משקל סגולי בטמפרטורה של 20°C:	1.250 - 1.290 טעון לגמרי 1.160 - 1.200 טעון למחצה 1.060 - 1.100 ריק
שיעורי טעינה	
טעינה מהירה טעינה איטית	15 A מקסימום 5 A מקסימום

9-9. תיבת הילוכים אוטומטית

קיבולת נוזל*	RC200t	8.7 ליטר
	RC F	11.2 ליטר
סוג נוזל	"Toyota Genuine ATF WS"	
*: כמות הנוזל היא כמות הייחוס. אם יש צורך בהחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.		

9-10. דיפרנציאל

RC200t (רכבים ללא LSD [דיפרנציאל מוגבל החלקה])

קיבולת שמן	1.35 ליטר
סוג שמן וצמיגות	שמן תמסורות מקורי של טויוטה LT 75W-85 GL-5 או מקביל ¹ *

RC200t/RC F (רכבים בעלי LSD [דיפרנציאל מוגבל החלקה])

קיבולת שמן	1.35 ליטר
סוג שמן וצמיגות	שמן תמסורות מקורי של טויוטה LX 75W-85 GL-5 או מקביל ¹ *

9 ■ מפרטים טכניים של הרכב

9-10. דיפרנציאל

RC F (רכבים בעלי TVD [דיפרנציאל וקטור מומנט])

מכלל העברת מומנט*2	דיפרנציאל	
צד שמאל: 0.70 ליטר צד ימין: 0.70 ליטר	1.35 ליטר	קיבולת שמן
Toyota Genuine ATF WS*3	שמן תמסורות מקורי של טויוטה LT 75W-85 GL-5 או מקביל*1	סוג שמן וצמיגות
*1: רכבי לקסוס מולאו במפעל ב- "Toyota Genuine Differential Gear Oil". השתמש ב- "Toyota Genuine Differential Gear Oil" מאושר של לקסוס או במקביל העונה למפרט להלן. למידע מפורט, אנא פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה. *2: מכללי העברת המומנט ממוקמים בצד שמאל וימין של יחידת הדיפרנציאל. *3: שימוש בנזול מכלל העברת מומנט שאינו ATF WS מקורי של טויוטה עלול לגרום לירידה בביצועים, רעידות ולבסוף נזק במערכת TVD של הרכב.		

9-11. בלמים

סוג נזול	SAE J1703 או FMVSS No.116 DOT 3 או SAE J1704 או FMVSS No.116 DOT 4 or SAE J1704
----------	---

9-12. צמיגים וגלגלים

RC200t (צמיגי 17 אינץ')

225/50R17 94W			מידת צמיג
גלגל אחורי kPa (kgf/cm ² , bar או psi)	גלגל קדמי kPa (kgf/cm ² , bar או psi)	מהירות הרכב	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)
270 (2.7, 39)	270 (2.7, 39)	מעל 190 קמ"ש	
240 (2.4, 35)	240 (2.4, 35)	190 קמ"ש או מתחת	
17 × 7 1/2J			מידת גלגל
103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)			מומנט אומי גלגל

RC200t (צמיגי 18 אינץ')

235/45R18 94Y			מידת צמיג
גלגל אחורי kPa (kgf/cm ² , bar או psi)	גלגל קדמי kPa (kgf/cm ² , bar או psi)	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)	
240 (2.4, 35)	240 (2.4, 35)		
18 × 8J			מידת גלגל
103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)			מומנט אומי גלגל

RC200t (צמיגי 19 אינץ')

235/40R19 96Y XL, 265/35R19 94Y			מידת צמיג
גלגל אחורי kPa (kgf/cm ² , bar או psi)	גלגל קדמי kPa (kgf/cm ² , bar או psi)	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)	
250 (2.5, 36)	240 (2.4, 35)		
19 × 8J (235/40R19), 19 × 9J (265/35R19)			מידת גלגל
103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)			מומנט אומי גלגל

9 ■ מפרטים טכניים של הרכב

9-12. צמיגים וגלגלים

RC200t (גלגל חלופי)

T145/70D18 107M	מידת צמיג
60 psi	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)
18 · 4T	מידת גלגל
103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)	מומנט אומי גלגל

RC F

צמיגים קדמיים: 255/35ZR19 (92Y) צמיגים אחוריים: 275/35ZR19 (96Y) גלגל חלופי (אם קיים): 225/40ZR19 (93Y)			מידת צמיג
גלגל אחורי kPa (bar, psi או kgf/cm ²)	גלגל קדמי kPa (bar, psi או kgf/cm ²)	מהירות הרכב	לחץ אוויר בצמיגים (קדמי ואחורי) (לחץ ניפוח מומלץ כאשר הצמיג קר)
300 (3.0, 44)	300 (3.0, 44)	מעל 220 קמ"ש	
250 (2.5, 36)	250 (2.5, 36)	220 קמ"ש	
290 kPa (2.9 kgf/cm ² or bar, 42 psi)			לחץ אוויר בצמיג (חלופי) (לחץ ניפוח מומלץ כאשר הצמיג קר)
גלגלים קדמיים: 19 x 9J גלגלים אחוריים: 19 x 10J גלגל חלופי (אם קיים): 19 x 8 1/2J			מידת גלגל
103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)			מומנט אומי גלגל

9-13. נורות

סוג	W	נורות	
A	21	פנס איתות פניה קדמי (מסוג נורה)	מחוץ לרכב
A	21	פנסי איתות פניה אחוריים	
B	16	תאורת נסיעה לאחור	
B	8	תאורה במראת האיפור	חלל הפנים
B	3.8	תאורת תא רגליים	
B	5	תאורת תא מטען	
A: נורות בסיס יתד (כתומות)			
B: נורות בסיס יתד (שקופות)			

9 ■ מפרטים טכניים של הרכב

9-14. מידע דלק

RC F (אזור השוק האירופי המשותף)

ברכבך חובה להשתמש אך ורק בדלק נטול עופרת העומד בתקן האירופי EN228.

להפקת מירב ביצועי המנוע, השתמש בבנזין נטול עופרת באיכות גבוהה, בעל מספר אוקטן של 98 ומעלה.

RC F (למעט אזור השוק האירופי המשותף)

ברכבך חובה להשתמש רק בבנזין נטול עופרת.

להפקת מירב ביצועי המנוע, בחר בבנזין נטול עופרת באיכות גבוהה, בעל מספר אוקטן של 98 ומעלה.

9-14. מידע דלק

RC200t (אזור השוק האירופאי המשותף)

ברכבך חובה להשתמש אך ורק בדלק נטול עופרת העומד בתקן האירופי EN228.

להפקת מירב ביצועי המנוע, בחר בבנזין נטול עופרת באיכות גבוהה, בעל מספר אוקטן של 95 ומעלה.

RC200t (למעט אזור השוק האירופאי המשותף)

ברכבך חובה להשתמש רק בבנזין נטול עופרת.

להפקת מירב ביצועי המנוע, בחר בבנזין נטול עופרת באיכות גבוהה, בעל מספר אוקטן של 95 ומעלה.

הערה

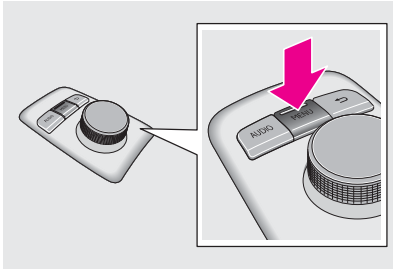
הערה ביחס לאיכות הדלק

- אל תשתמש בדלקים שאינם מתאימים. שימוש בדלקים לא מתאימים יגרום נזק למנוע.
- אל תשתמש בדלק רגיל המכיל עופרת. שימוש בדלק מסוג זה יגרום להפחתת יעילות הממיר הקטליטי ולמערכת בקרת זיהום האוויר לפעול בצורה לא תקינה.
- אזור השוק האירופי המשותף: אין להשתמש בביואתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת "E50" או "E85" ודלק המכיל כמות גדול של אתנול. השימוש בדלקים אלה יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. במקרה של ספק, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.
- למעט אזור השוק האירופי: אין להשתמש בביואתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת "E50" או "E85" ודלק המכיל כמות גדול של אתנול. רכבך יכול להשתמש בבנזין המעורבב במקסימום 10% אתנול. השימוש בדלק בעל תכולת אתנול העולה על 10% (E10) יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. אתה חייב לוודא שהתדלוק מתבצע רק ממקור שבו ניתן להבטיח את מפרט הדלק והאיכות. במקרה של ספק, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.
- אין להשתמש בבנזין המהול במתנול כדוגמת M15, M85, M100. השימוש בבנזין המכיל מתנול עלול לגרום למנוע נזק או תקלות.

מערכת נווט של לקסוס (אם קיימת)

בקר אודיו של לקסוס

מערכת ניווט זאת ניתן להפעיל באמצעות בקר Lexus Display Audio כאשר מתג המנוע במצב ACCESSORY או IGNITION ON.

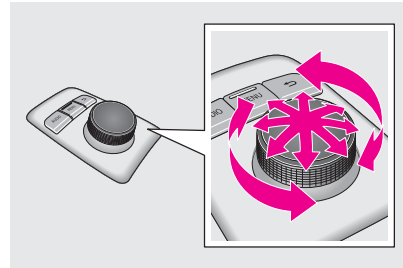


לחץ על לחצן "MENU" בבקר Lexus Display Audio להצגת מסך "MENU".

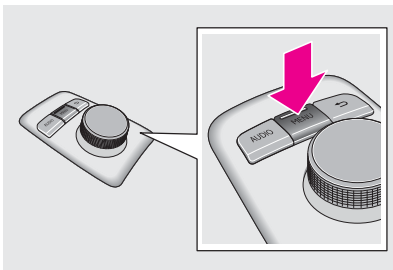
נווט

פתיחת תפריט הניווט

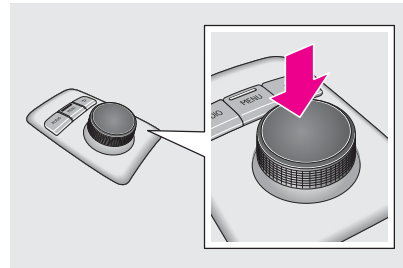
במסך זה נעשה שימוש לתפקודים כדוגמת הגדרת יעד ורישום בזיכרון של נקודות עניין.



1. השתמש בבקר לבחירת הלחצן המבוקש במסך.



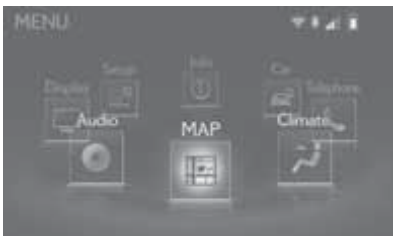
1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט).



2. לבחירת לחצן במסך, לחץ על הבקר. עם בחירתו של הלחצן, המסך יתחלף.

- סובב את הבקר לשם תקריב או הרחקת מסך המפה. אתה גם יכול לגלול מעלה ומטה במסכי הרשימות.

• לחץ על לחצן "↶" בבקר Lexus Display Audio להצגת המסך הקודם. לחילופין, כאשר  מוצג במסך, בחר  כדי לחזור למסך הקודם.



2. בחר "MAP" (מפה).

מערכת נווט של לקסוס (אם קיימת)



3. בחר "Nav" (ניוט).



3. בחר "Nav" (נווט).

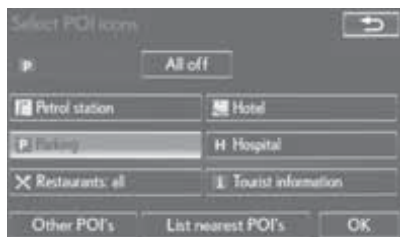


4. בחר "Show POI" (הצג נקודות עניין).



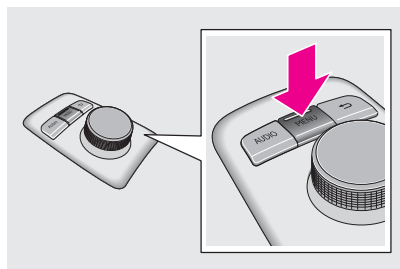
נקודות עניין

סמלי נקודות עניין כדוגמת תחנות דלק ומסעדות ניתן להציג על גבי מסך המפה. ניתן להגדיר את מיקומן כיעד ולהשתמש בהן להנחיית מסלול.

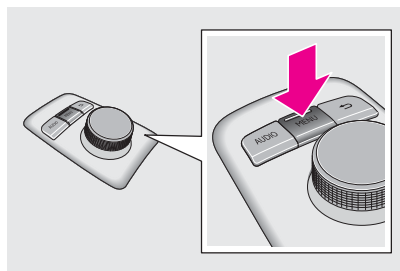


5. בחר בקטגוריות נקודות העניין הרצויה ובחר "OK".

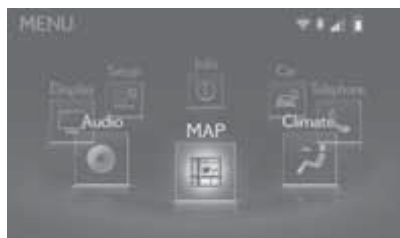
רישום "Home" (בית)



1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט).



1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט).

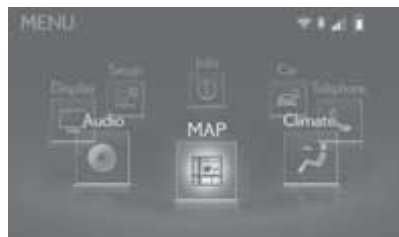


2. בחר "MAP" (מפה).

מערכת נווט של לקסוס (אם קיימת)



6. לחץ "Yes" (כן).



2. בחר "MAP" (מפה).



7. הכנס את מיקום הבית.



3. בחר "Nav" (ניווט).

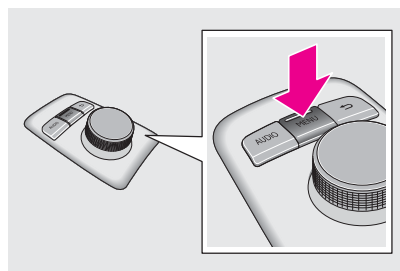


8. בחר "Enter" (אישור).

מצא את "HOME"



4. בחר "Destination" (יעד).



1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט).

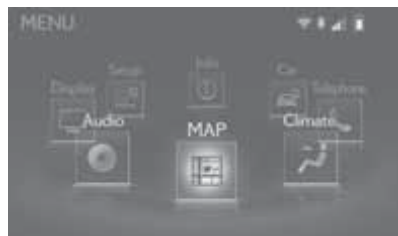


5. בחר "Home" (בית).

מערכת נווט של לקסוס (אם קיימת)



6. בחר "Enter" (אישור).



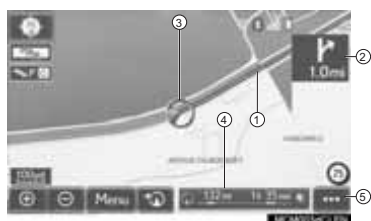
2. בחר "MAP" (מפה).



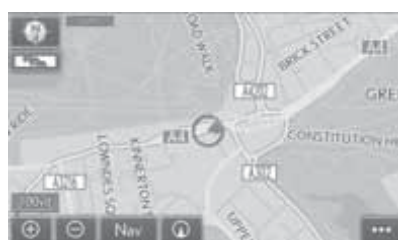
7. בחר "Start" (התחלה/הפעלה).

במסך מוצגת הנחיה ליעד וניתן לשמוע זאת באמצעות ההנחיה הקולית.

הנחיית מסלול



- ① מסלול הנחייה
- ② המרחק לפנייה הבאה וחץ המצוין את כיוון הפנייה
- ③ מיקום נוכחי
- ④ עמודת מידע על המסלול
- ⑤ לחצן החלפת המידע על המסלול



3. בחר "Nav" (נווט).



4. בחר "Destination" (יעד).



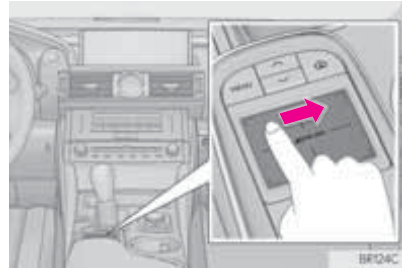
5. בחר "Home" (בית).

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

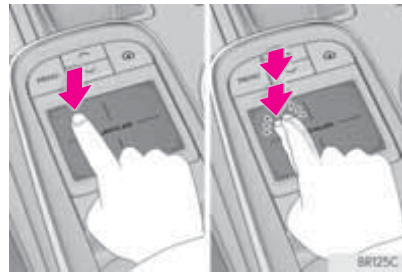
- כאשר הסמן נע קרוב ללחצן, הוא יקפוץ אוטומטית ללחצן זה וכוח המשוב מועבר מלוח המגע. כוח משוב זה ניתן לכוונון.
- כאשר  מוצג במסך, בחר  כדי לחזור למסך הקודם.
- לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק לשם הצגת מסך "Menu" (תפריט).
- את מסך הבית ניתן להציג על ידי לחיצה על לחצן  במגע המרוחק.
- לחץ על לחצן "  " במגע המרוחק לשם ביצוע תקריב (הגדלה) על המפה ועל לחצן "  " להתרחקות. בלחצנים אלו ניתן להשתמש גם לגלילה מעלה ומטה במסכי הרשימות.

Remote Touch (אם קיים)

מערכת זאת ניתנת להפעלה באמצעות לחצנים מרוחקים כאשר מתג המנוע במצב IGNITION ON או ACCESSORY.



1. השתמש בלוח המקשים במגע המרוחק לבחירת לחצן במסך.



2. הלחצנים במסך ניתנים לבחירה או על ידי לחיצה או על ידי נגיעה כפולה בלוח המגע. עם בחירתו של הלחצן, המסך יתחלף.

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

פעולות רדיו ומערכת השמע

הפעלת הרדיו

למסך הפעלת האודיו ניתן להגיע בשיטות הבאות:

- שימוש בלוח המכשירים: לחץ על לחצן "RADIO" להצגת מסך בקרת האודיו.

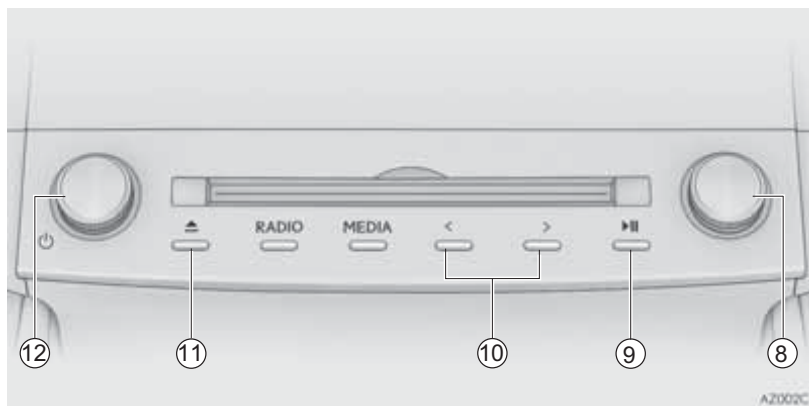
מסך בקרה



RAD002cLEN

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

לוח בקרה



הגדרה מראש של תחנה

1. כוונן לתחנה הרצויה.



2. לחץ על אחד מלחצני המסך לבחירת התחנות (1 עד 6) והחזק אותו לחוץ עד להישמע צליל ("ביפ").

– תדר התחנה (AM/FM) יוצג בלחצן המסך.

– לשינוי התחנה הקבועה מראש בתחנה אחרת, חזור על אותו התהליך.

1. בחר לתצוגת מסך כוונן ידני.
2. בחר לשם הצגת רשימת התחנות.
3. בחר להצגת מסך תחנה מוגדרת מראש.
4. לחץ להצגת מסך בחירת מקור האודיו.
5. לחץ להצגת מסך הגדרת האודיו.
6. בחר כדי לכוון לתחנות מוגדרות מראש.
7. בחר להציג את מסך הפעלת החלפת הזמן.
8. בורר Tune/Scroll
9. לחץ להפעלת/נטרול תפקוד ההשתקה.
10. לחץ כדי לנוע מעלה/מטה בתחנות המוגדרות מראש.
11. לחץ לבחירת תצורת הרדיו. בעורך בתצורת רדיו, לחיצה על לחצן "RADIO" (רדיו), משנה את תצורת הרדיו.
12. לחצן הפעלה-ניתוק / עוצמת שמע

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

כוונן ידני (AM/FM)

1. בחר "Manual" (ידני).



- 1 בחר לחפש תחנה מעלה/מטה.
- 2 סובב לעליה/ירידה בתדרים.



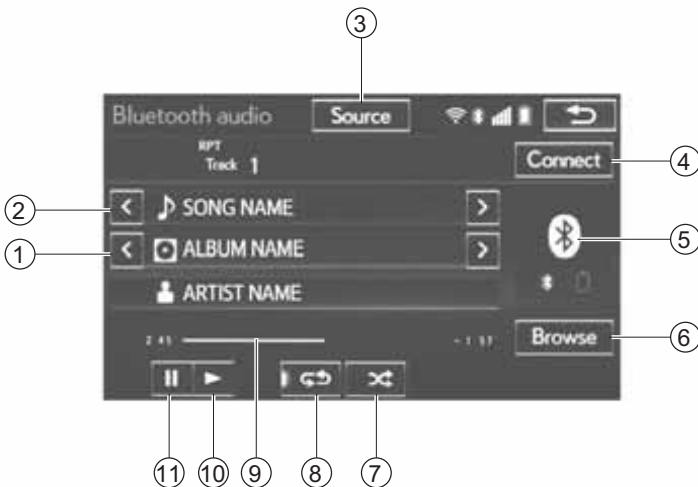
2. כוון לתחנה הרצויה.

אודיו Bluetooth®

מערכת אודיו זו תומכת ב- Bluetooth®, מערכת נתונים אלחוטית המסוגלת להשמיע מוזיקה ממכשיר נייד ללא חיווט. אם המכשיר הנייד שלך אינו תומך ב- Bluetooth®, מערכת האודיו Bluetooth® לא תפעל.

מערכת האודיו Bluetooth® מאפשרת למשתמש ליהנות ממוזיקה המתנגנת מנגן נייד דרך הרמקולים של הרכב באמצעות תקשורת אלחוטית.

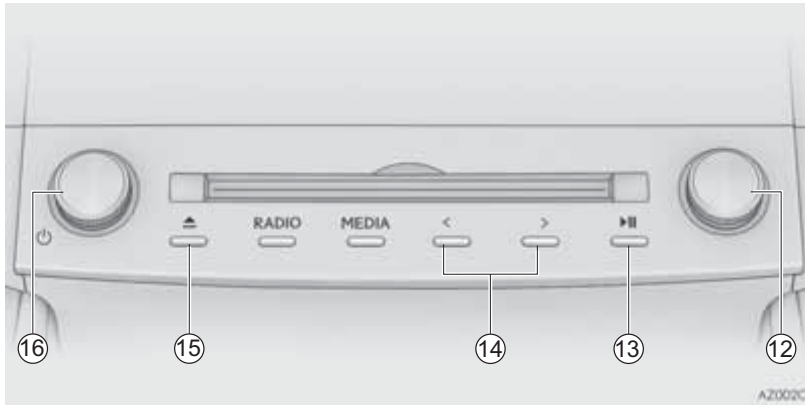
מסך בקרה



BTAD004rCLEN

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

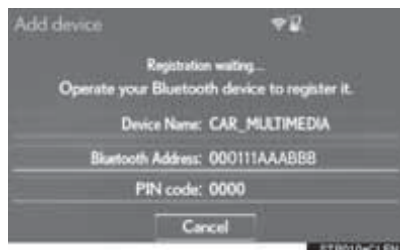
לוח בקרה



1. בחר לבחירת אלבום.
 2. בחר לבחירת רצועה.
 3. לחץ להצגת מסך בחירת מקור האודיו.
 4. בחר להציג את מסך חיבור המכשיר הנייד.
 5. בחר להצגת רשימת הרצועות. כדי לחזור למסך העליון, בחר "Now playing" (מושמע כעת) במסך הרשימות. הצגת מצב חיבור מכשיר Bluetooth®.
 6. בחר לתצוגת מסך האודיו. כדי לחזור למסך העליון, בחר "Now playing" (מושמע כעת) במסך הרשימות.
 7. בחר להגדרת השמעה אקראית.
 8. בחר להגדרת השמעה חוזרת.
 9. הצגת התקדמות
 10. בחר להשמעה.
 11. בחר לעצירה.
 12. בורר Tune/Scroll: סובב לבחירת רצועה או לתנועה מעלה/מטה ברשימה.
 13. לחץ להשמעה/עצירה.
 14. לחץ לבחירת רצועה או לחץ והחזק להרצה מהירה לפני/לאחור.
 15. לחץ לבחירת תצורת המדיה. כאשר עדיין בתצורת מדיה, לחיצה על לחצן "MEDIA" (מדיה), משנה את תצורת המדיה.
 16. לחצן הפעלה-ניתוק / עוצמת שמע: סובב לכוון עוצמת השמע. לחץ לשם הפעלת מערכת האודיו או הפסקת פעולתה.
- למסך הפעלת Bluetooth ניתן להגיע בשיטות הבאות.
- בהתאם לסוג הנגן הנייד המחובר, יתכן ותפקודים מסוימים לא יהיו זמינים ו/או שהמסך יראה שונה מזה המוצג בחוברת הוראות הפעלה זו.
- שימוש בלוח המכשירים: לחץ על לחצן "MEDIA" להצגת מסך בקרת האודיו.
 - שימוש ב-Remote Touch: לחץ על לחצן "MENU" ב-Remote Touch ובחר "Audio" (אודיו) במסך הבקרה.
- * Bluetooth הוא סימן מסחר רשום של Bluetooth SIG, Inc.

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

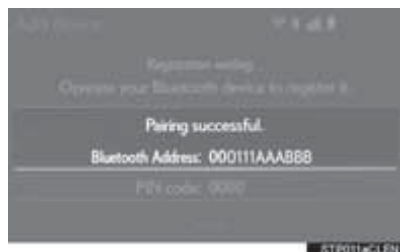
4. בחר "Yes" (כן) לרישום טלפון.



5. כאשר מוצג מסך זה, חפש אחר שם ההתקן המוצג במסך זה במסך התקן ה-Bluetooth. לביטול הרישום, בחר "Cancel" (ביטול).

6. רישום התקן Bluetooth באמצעות התקן Bluetooth.

לא נדרש קוד PIN עבור מכשירים SSP תומכי Bluetooth® (אבטחת רישום רגיל). בתלות בסוג התקן ה-Bluetooth שמחברים, יתכן ותוצג הודעה המאשרת את הרישום במסך התקן ה-Bluetooth. הגב והפעל את מכשיר ה-Bluetooth בהתאם להודעת האישור.



7. בדוק שמסך האישור הבא מוצג עם השלמת הפעולה. המערכת ממתינה לדרישת חיבור המגיעה מההתקן הרשום. בשלב זה, תפקודי Bluetooth® אינם זמינים עדיין.

הפעלת הטלפון

"Pairing" (רישום)

לפני השימוש במערכת הדיבורית, חובה לרשום במערכת את טלפון Bluetooth®.

לאחר שהטלפון רשום, ניתן להשתמש במערכת הדיבורית. את הפעולה הבאה לא ניתן לבצע תוך כדי נסיעה.

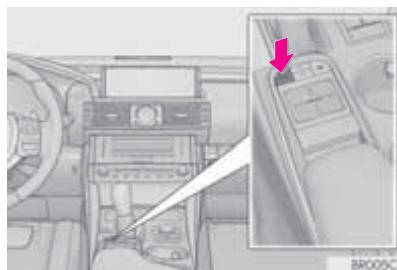
1. הפעל את הגדרת חיבור טלפון ה-

Bluetooth® בטלפון הסלולארי שלך.

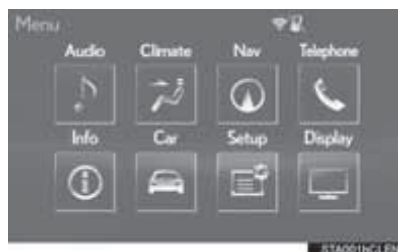
תפקוד זה אינו זמין כאשר הגדרת חיבור

Bluetooth® בטלפון הסלולארי שלך

במצב Off.



2. לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק.



3. בחר "Telephone"



מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)



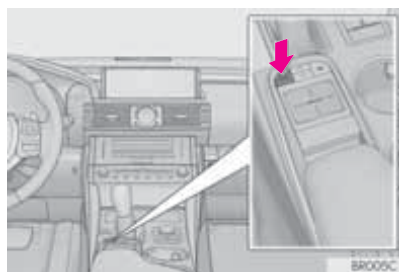
3. הקש את מספר הטלפון או בחר בלחצן המבוקש.



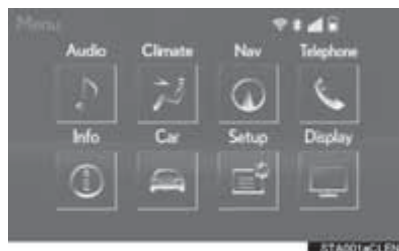
8. בחר "OK" כאשר סטטוס החיבור משתנה מ-"...Connecting" (מתבצע חיבור) למצב "Connected" (מחובר).

ביצוע שיחות

לאחר שחובר טלפון Bluetooth, ניתן לבצע חיוג באמצעות מערכת הדיבורית.



1. לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק.



2. בחר "Telephone"

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

נווט

תפריט ניווט

על לחצן "MENU" במגע המרוחק. בחר "Nav" ולאחר מכן "Menu" להצגת מסך תפריט הניווט.

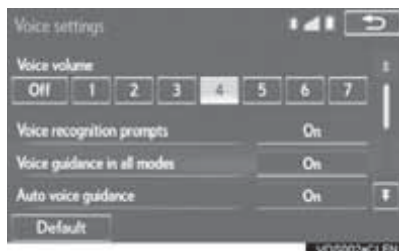
במסך זה נעשה שימוש לתפקודים כדוגמת הגדרת יעד ורישום בזיכרון של נקודות עניין. לחץ



- | | |
|--|---|
| ⑥ בחר להגדרת נקודות עניין שציגו על המסך. | ① בחר לחיפוש יעד. |
| ⑦ בחר להתחיל/להפסיק את תיעוד המסלול. | ② בחר להתלות או לחזור להנחיה. |
| ⑧ בחר לרישום המיקום הנוכחי או מיקום הסמן כנקודת עניין. ניתן לשינוי לשם המבוקש, סמל וכד'. | ③ בחר החלפת מסלולים ו/או יעדים ולצפייה בסקירת המסלול. |
| | ④ בחר לאשר שינויים ל- "Home" (בית), "Memory points" (נקודות לסיכרון), "Quick access" (גישה מהירה), "Area to avoid" (אזור להימנע ממנו) וכד'. |
| | ⑤ בחר להגדיר את תצורת המפה המבוקשת. |

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

שינוי עוצמת האודיו של ההנחיה הקולית



4. בחר את הפריטים שברצונך להגדיר.

נקודות עניין

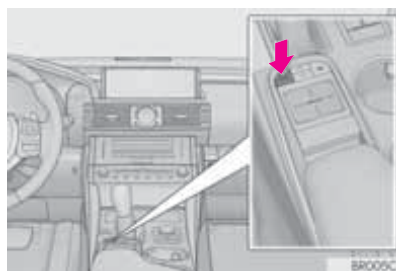
סמלי נקודות עניין כדוגמת תחנות דלק ומסעדות ניתן להציג על גבי מסך המפה. ניתן להגדיר את מיקומן כיעד ולהשתמש בהן להנחיית מסלול.



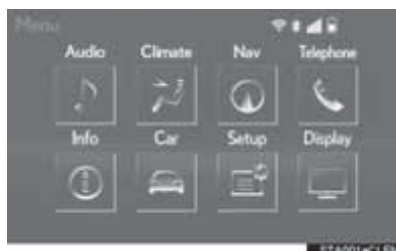
1. בחר ב- "Menu" (תפריט) במסך המפה.



2. בחר "Show POI" (הצג נקודות עניין).



1. לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק.



2. בחר "Setup" (הגדרה).



3. בחר "Voice" (קול).

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

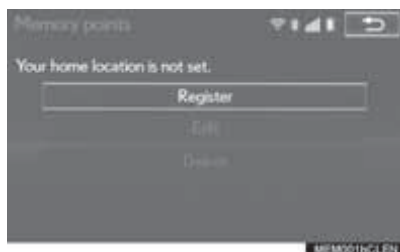


3. בחר "Menu" (תפריט).

4. בחר "My memory" (הזיכרון שלי).



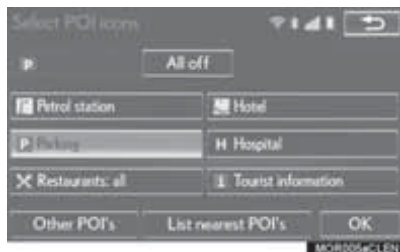
5. בחר "Home" (בית).



6. בחר "Register" (רישום).

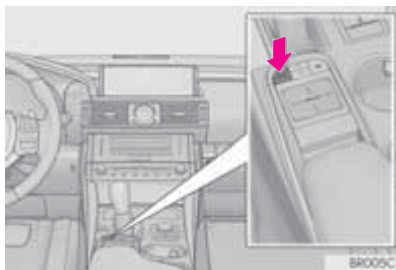
7. בחר בפריט הרצוי לחיפוש המיקום.

8. בחר "OK" כאשר מופיע מסך עריכת הבית.

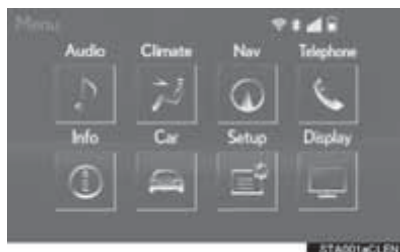


3. בחר בקטגוריות נקודת העניין הרצויה ובחר "OK".

רישום "Home" (בית)



1. לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק.



2. בחר "Nav" (נווט).

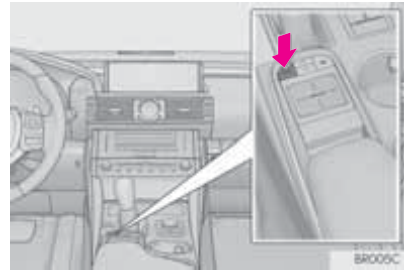
מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

מצא את "HOME"

5. בחר "Home" (בית).



6. בחר "Enter" (אישור).



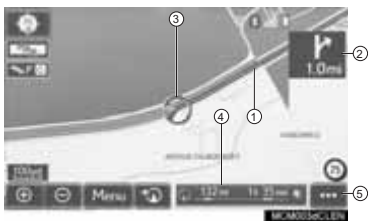
1. לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק.



7. בחר "Start" (התחלה/הפעלה).

במסך מוצגת הנחיה ליעד וניתן לשמוע זאת באמצעות ההנחיה הקולית.

הנחיית מסלול



2. בחר "Nav" (נווט).



3. בחר "Menu" (תפריט).

4. בחר "Destination" (יעד).



① מסלול הנחייה

② המרחק לפנייה הבאה וחוץ המצוין את כיוון הפנייה

③ מיקום נוכחי

④ עמודת מידע על המסלול

⑤ לחצן החלפת המידע על המסלול

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

חניה מקבילה



① לחצן מסך מתג תצורת נהיגה: משנה את תצורת התצוגה.

② לחצן מסך מתג תצורת חניה: מחליף את תצורת הנהיגה (בין מסכי עזר חניה ניצבת לחניה מקבילה).

③ לחצן on-off, מסך תצורה צרה: הפעלת on-off של התצורה הצרה.

④ חיישן עזר חניה של לקסוס: אם מאותר מכוון בעוד חיישן עזר החניה של לקסוס ב-ON, מצוגת תצוגה בפינה הימנית העליונה של המסך.

צג מערכת עזר חניה של לקסוס

צג ניטור עזר החניה מנוטרל עם העברת ידיית ההילוכים לכל הילוך שאיננו "R".

כאשר ידיית ההילוכים מועברת למצב "R" ולוחצים על לחצן תצורה (כמו "MENU" למשל), מבוטל צג עזר החניה והמסך מתחלף לתצורה של הלחצן שנלחץ.

צג מערכת עזר חנייה של לקסוס

צג ניטור עזר החניה עוזר לנהג על ידי הצגת תמונה של האזור מאחורי הרכב בזמן נסיעה לאחור, למשל בעת חניה.

צג ניטור עזר החניה בעל שתי התצורות הנסיעה לאחור הבאות:

- חניה ניצבת (חניה במוך וכד')
- חניה מקבילה (חניה בצד הכביש וכד')

⚠ אזהרה!

- בזמן נסיעה לאחור, לעולם אל תסתמך רק על צג עזר החניה. התמונה ומיקום הקווים המנחים המוצגים על המסך עשויים להיות שונים מהמצב בפועל. נקוט זהירות כאילו ואתה נוסע לאחור בכל רכב אחר.
- הקפד לנסוע באיטיות לאחור, לחץ על דוושת הבלמים לבקרת מהירות הרכב.
- לפני תחילת תמרוני החניה, הקפד לבדוק שהמקום אליו אתה מכוון מספיק לרכיבך.
- בטמפרטורות נמוכות המסך עשוי להיות כהה או שהתמונה עלולה להפוך לדהויה. התמונה עלולה להתעוות כאשר הרכב נע או שלא תהיה מסוגל לראות תמונה במסך. בזמן נסיעה לאחור, הקפד לבדוק חזותית את אחורי הרכב וסביבתו וכן בעזרת מראות הצד, לפני שתמשיך בנסיעה.

תצוגות מסך

מסך ניטור עזר החניה יוצג אם ידיית ההילוכים מועברת למצב "R" כאשר מתג המנוע במצב IGNITION ON.

חניה ניצבת



מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

המצלמה

מצלמת צג ניטור עזר החניה ממוקמת כמתואר באיור.



אם עדשת המצלמה מתלכלכת, אין היא יכולה לשדר תמונות ברורות. אם טיפות מים, שלג או בוצ מצטברים על העדשה, שטוף במים ונגב בעזרת מטלית רכה. אם העדשה מלוכלכת במיוחד, רחץ אותה בעזרת תכשיר ניקוי עדין ונגב.

שירות מחובר (ניווט בלבד)

סקירת שירות מחובר

השירותים הבאים זמינים על ידי חיבור מערכת הניווט לפורטל של לקסוס דרך האינטרנט תוך שימוש בטלפון סלולארי או ברשת Wi-Fi®.

- חיפוש מקוון: מקומות חדשים שנוסדו כדוגמת מסעדות, ברים וכד', אשר אינם רשומים במערכת הניווט, ניתנים להגדרה כיעד.
- ייבוא נקודות תזכורת ומסלולים: מקומות שבוצע חיפוש אחריהם באמצעות מחשב אישי ניתנים להגדרה כיעד וניתן לרשום אותם כנקודות לשמירה.
- מראה רחוב: ניתן לצפות במראה הרחוב המבוקש.
- Panoramio: תמונות משתמש, הערות ומידע אחר ניתן לראות על גבי המפה.

לפני השימוש בשירות המחובר

השגת חשבון אישי בפורטל טויוטה

לפני השימוש בשירותים המחוברים, הכרחי תחילה לגשת לאתר הפורטל של טויוטה (www.my.toyota.eu) דרך המחשב האישי וליצור חשבון. בעת יצירת חשבון, יידרש "Navigation identification" (זיהוי ניווט).

כאשר נעשה שימוש בטלפון סלולארי להתחברות לאינטרנט, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- על מנת להשתמש בשירות זה, נדרש טלפון סלולארי תואם DUN/PAN Bluetooth® עם רשת מספקת וכרטיס SIM עם חוזה המאפשר גישה לאינטרנט.
- כאשר נעשה שימוש בשירותים המחוברים, תלוי במנוי הטלפון שלך, יתכן ויחולו מספר חיובים קשורים.
- כאשר נעשה שימוש בטלפון סלולארי במצב נדידה (כאשר מחוץ לאזור הכיסוי הגיאוגרפי של רשת הספק הסלולארי) יתכן ויחולו עלויות חיבור.

בדיקת זיהוי הניווט

1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט) ב- Remote Touch.
2. בחר "Setup" (הגדרות).
3. בחר "Navigation" (ניווט).
4. בחר "Connected service" (שירות מחובר).
5. בדוק שמוצג זיהוי הניווט.

חיפוש מקוון

מקומות חדשים או מקומות שאינם רשומים במערכת הניווט ניתנים להגדרה כיעד.

על מנת לבצע חיפוש מקוון, המערכת כבר חייבת להיות מחוברת לאינטרנט.

1. לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק.
2. בחר "Nav" (ניווט).
3. בחר "Menu" (תפריט).
4. בחר "Destination" (יעד).
5. בחר "Online search" (חיפוש מקוון).
6. הכנס פריט חיפוש ובחר "Search" (חיפוש).
7. בחר את הנקודה הרצויה מתוך הרשימה המוצגת.
8. בדוק שהמידע על ה- POI מוצג ובחר "Enter" (אישור).

המסלול יחושב.

לפרטים אודות הסדרה המלאה, בקר ב-
www.lexus.eu או צור קשר עם היבואן הרשמי
שימליץ בפניך על הזמינות וההתאמה לרכיבך.

אביזרי לקסוס מקוריים מוסיפים אף יותר לחוויית
RC או RC F על ידי הצעה של מגוון מוצרי
יוקרה נוספים, חידושים שימושיים וטכניים.

אביזרי לקסוס מקוריים מוסיפים לחוויית הנהיגה
ב- RC או ב- RC F שלך. כל אביזר משתלב
בצורה מושלמת ב- RC או RC F שלך ונבדק
כדי לעמוד בתקנים המדויקים של ביצועי לקסוס,
האמינות והבטיחות.

הגנה		בטיחות
------	--	--------

שטיחוני גומי לרצפה



שטיחי רצפה מאריג



מושב בטיחות לילדים



סגנון	הגנה	
-------	------	--

F-SPORT כיסויי מפתח



כיסויי תא מטען



מגן שפה לדלת.



הובלה	מולטימדיה	
-------	-----------	--

רשת מטען אופקית



HOTSPOT של לקסוס



מערכת הנווט של לקסוס



את חוברות הוראות ההפעלה של אביזרי לקסוס ניתן למצוא בפורטל לקוחות לקסוס ב-
<http://my.lexus.eu>

47 ..	כוונן המושבים	146 ..	Remote Touch (אם קיים)
4 ..	לוח מכשירים	88 ..	MirrorLink™
2 ..	לידיעתך		אחזקה בשיטת עשה זאת בעצמך
	לפני הנסיעה		אמצעי זהירות לשירות
52 ..	גרירת גרור	96 ..	"עשה זאת בעצמך"
52 ..	התחלת נסיעה בעליה	101 ..	בדיקה והחלפת נתיכים
52 ..	ציוד ומטענים	98 ..	בתא המנוע
	לשימוש בטיחותי	101 ..	לחץ ניפוח צמיגים
8 ..	מכסה מנוע קופץ (RC200t)	97 ..	מכסה מנוע
11 ..	הידוק ושחרור חגורת הבטיחות	103 ..	נורות
	התאמת מושב בטיחות לילדים	100 ..	צמיגים
	ישיבה שונים (התקנה באמצעות עיגוני	100 ..	שמן מנוע
	ISOFIX קשיחים [מושב בטיחות לילד		אחזקה וטיפולים
20 ..	העומד ב- (ECE R44)	95 ..	ניקוי והגנת הרכב מבחוץ
	התאמתם של מושבי בטיחות לילדים		אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום
18 ..	לתצורות ישיבה שונות	104 ..	אם ארע נקר (רכבים עם גלגל חלופי)
21 ..	התקנת מושבי בטיחות לילדים		אם ארע נקר(רכב עם ערכת חירום
10 ..	חגורות בטיחות	122 ..	לתיקון נקר)
13 ..	כריות אוויר SRS	132 ..	אם המנוע מתחמם יותר על המידה
9 ..	לפני הנסיעה	104 ..	אם יש לגרור את הרכב
17 ..	מושבי בטיחות לילדים		אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים
8 ..	מידע בטיחות	129 ..	ממצב P
11 ..	מנגנון גלילה ננעל בחירום (ELR)	108 ..	אם מוצגת הודעת אזהרה
	מערכת On-Off ידנית של כרית	130 ..	אם מצבר הרכב ריק (התרוקן)
16 ..	האוויר		אם דלקת נורת אזהרה או שנשמע
17 ..	נקודות לזכור	107 ..	זמזם אזהרה
17 ..	סוגי מושבי בטיחות לילדים	106 ..	אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה
11 ..	קדם מותחני חגורות הבטיחות	133 ..	אם רכבך נתקע
9 ..	שטיחוני רצפה	105 ..	גרירת חירום
	שימוש בחגורת בטיחות למושב	107 ..	מערכת ניתוק משאבת הדלק
11 ..	בטיחות לילד	139 ..	בלמים
10 ..	שימוש נכון בחגורות הבטיחות	142 ..	בקר אודיו של לקסוס
11 ..	תקנות שימוש בחגורות הבטיחות	138 ..	דיפרנציאל
30 ..	מדים ומחווים	136 ..	דלק
134 ..	מידות ומשקלות		האזנה לאודיו Bluetooth®
141 ..	מידע דלק	86 ..	המלצות נהיגה
	מידע חיוני	79 ..	המלצות לנהיגת חורף
104 ..	אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום		הפעלת אורות ומגבים
104 ..	מהבהבי חירום	56 ..	אורות גבוהים אוטומטיים (אם קיימים)
42 ..	מידע על מפתחות	59 ..	מגבי ומתז שמש קדמית
135 ..	מנוע	56 ..	מתג פנסים קדמיים
	מסך תצורות הדלק	58 ..	מתג פנסי ערפל
	מידע על צריכת דלק		הפעלת הטלפון
39 ..	(Lexus Display Audio System)	151 ..	"Pairing" (רישום)
39 ..	מידע על צריכת דלק (מערכת נווט)	152 ..	ביצוע שיחות
138 ..	מערכת הצתה (מצת)		השמעת תקליטורי שמע ו- MP3/WMA
138 ..	מערכת חשמל	84 ..	פעולת גנן תקליטורים
	מערכת מניעת גניבה	134 ..	זהיו הרכב
24 ..	אזעקה (אם מותקנת)	85 ..	חיבור Bluetooth®
24 ..	מערכת משבת מנוע (אימוביליזר)		כוונן גלגל ההגה
24 ..	מערכת נעילה כפולה	49 ..	מראות צד חיצוניות בדלתות

חיישן עזר החניה של לקסוס	66
(אם קיימים)	77
כנף אחורית אקטיבית (RC F)	71
מערכות עזר נהיגה	
מערכת Stop and Start	61
(הדממה והתנעה) (אם קיימת):	68
מערכת מסך ראייה לאחור (אם קיימים)	69
מתג בחירת תצורת נהיגה	
שימוש במערכת האודיו	81
בחירת מקור שמע	82
הפעלת מסך תפריט אודיו	82
שימוש מיטבי במערכת השמע	
שימוש במערכת מיזוג האוויר	89
גלגל הגה מחומם (אם קיימים)	91
חימום/מאוורר מושבים (אם קיימים)	89
מערכת מיזוג אוויר אוטומטית	
מפשיר קרח ממגבי השמשה הקדמית	90
(אם קיימים)	
שימוש ברדיו	83
הפעלת הרדיו	
שימוש בתאורות הפנים	92
רשימת תאורות הפנים	
שירות מחובר (ניווט בלבד)	158
בדיקת זיהוי הנווט	158
השגת חשבון אישי בפורטל טויוטה	158
חיפוש מקוון	158
לפני השימוש בשירות המחובר	158
סקירת שירות מחובר	158
תדלוק	
פתיחת מכסה מכל הדלק	60
תהליכי נהיגה	
ASC (בקרת צליל אקטיבית)	52
(אם קיימת)	55
בלם החניה	55
ידית איתות פנייה, שמאלה	52
מתג מנוע (הצתה)	54
תיבת הילוכים אוטומטית	
תחזוקה	95
דרישות תחזוקתיות	138
תיבת הילוכים אוטומטית	
תכונות ומאפייני פנים אחרים	94
שעון	94
שקע אספקת חשמל	

מערכת סיכה	136
מערכת קירור	137
מתנים	6
נווט	
הנחיית מסלול	142
מצא את "HOME"	144
נקודות עניין	143
פתיחת תפריט הניווט	142
רישום "Home" (בית)	143
שינוי עוצמת האודיו של ההנחיה	154
הקולית	153
תפריט ניווט	140
נורות	26
נורות ביקורת ואזהרה	
פעולות בסיסיות	
(Lexus Display Audio System)	
בקר אודיו של לקסוס	80
פעולת המערכת	80
שימוש במתנים שעל גלגל ההגה	81
פעולות רדיו ומערכת השמע	
אודיו Bluetooth®	147
הפעלת הרדיו	147
פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות	
מערכת כניסה והתנעה חכמה	43
תא המטען	44
פתיחת החלונות וסגירתם	50
צג מידע רב תפקודי	
הפעלת מתגי בקרת לוח המחוונים	34
תכולת "F"	36
צג מערכת עזר חנייה של לקסוס	157
צמיגים וגלגלים	139
קריאת חוברת הוראות הפעלה זו	3
שימוש באמצעי האחסון	
רשימת אמצעי האחסון	93
שימוש בטלפון Bluetooth®	86
שימוש במכשיר חיצוני	
האזנה ל-iPod/באמצעות התקן זיכרון	
USB	85
שימוש במערכות תומכות נהיגה	
BSM (ניטור נקודות מתות)	
(אם קיימת)	61
PCS (בטיחות קדם תאונה)	
(אם קיימת)	74
TVD (דיפרנציאל מומנט וקטורי)	
(אם קיימים)	78
אזהרה מפני נטישת נתיב הנסיעה (LDA)	
(אם קיימת)	65
בקרת שיוט (אם קיימת)	61
בקרת שיוט עם רדאר דינמי	
(אם קיימת)	62

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

[illegible]

[illegible]