

תוכן עניינים

	6. תכונות ומאפייני פנים
PI	6-1. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים .. 90
	6-2. שימוש בתאורות הפנים .. 94
	6-3. שימוש באמצעי האחסון .. 95
	6-4. תכונות ומאפייני פנים אחרים .. 95
1	7. אחזקה וטיפול
	7-1. אחזקה וטיפולים .. 98
	7-2. תחזוקה .. 98
2	7-3. אחזקה בשיטת עשה זאת בעצמך .. 99
	8. במקרה חירום
	8-1. מידע חיוני .. 104
3	8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום .. 104
	9. מפרטים טכניים של הרכב
	9-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד') .. 127
4	מערכת נווט של לקסוס (אם קיימת)
	בקר אודיו של לקסוס .. 133
	ניווט .. 133
5	מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)
	Remote Touch (אם קיים) .. 137
6	מחוות לוח המגע .. 137
	פעולות רדיו ומערכת השמע .. 138
	הפעלת הטלפון .. 142
7	צג מערכת עזר חניה של לקסוס (אם קיים) .. 143
	מסך תצוגה פנורמי (אם קיים) .. 144
	ניווט .. 151
	שירות מחובר (ניווט בלבד) .. 154
	אביזרים .. 156
8	מפתח עניינים .. 157
9	
IDX	

	מפתח עניינים מאויר
	לידיעתך .. 2
	קריאת חוברת הוראות הפעלה זו .. 3
	לוח מכשירים .. 4
	1. לבטיחות ובטחון
	1-1. לשימוש בטיחותי .. 6
	1-2. מערכת היברידית .. 23
	1-3. מערכת מניעת גניבה .. 28
	2. לוח מחוונים
	2-1. נורות ביקורת ואזהרה .. 30
	2-2. מדים ומחוונים .. 33
	2-3. צג מידע רב תפקודי .. 36
	2-4. תצוגה עילית (אם קיימת) .. 37
	2-5. מסך ניוטר אנרגיה/צריכה .. 39
	3. הפעלת כל רכיב
	3-1. מידע על מפתחות .. 44
	3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות .. 45
	3-3. כוונן המושבים .. 48
	3-4. כוונן גלגל ההגה .. 50
	3-5. מראות צד חיצוניות בדלתות .. 51
	3-6. פתיחת החלונות וסגירתם .. 51
	4. נהיגה
	4-1. לפני הנסיעה .. 53
	4-2. תהליכי נהיגה .. 53
	4-3. הפעלת אורות ומגבים .. 59
	4-4. תדלוק .. 62
	4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה .. 63
	4-6. המלצות נהיגה .. 79
	5. מערכת LEXUS DISPLAY AUDIO
	5-1. הפעלה בסיסית .. 81
	5-2. שימוש במערכת השמע .. 82
	5-3. שימוש ברדיו .. 84
	5-4. השמעת תקליטורי שמע ו-MP3/WMA .. 85
	5-5. שימוש במכשיר חיצוני .. 86
	5-6. חיבור Bluetooth® .. 86
	5-7. האזנה לאודיו Bluetooth .. 87
	5-8. שימוש בטלפון Bluetooth .. 87
	5-9. MirrorLink™ .. 89

לידיעתך

מדריך למשתמש

לתשומת לבך - המידע הכלול במדריך זה מתייחס לכל דגמי הרכב וגרסאותיו ומפרט את כל סוגי הציוד, כולל אלו הניתנים לבחירה על ידי הלקוח. לכן, יתכן כי לאורך הספר תתקל בהסברים ואיורים שאינם ישימים לרכבך.

כל המפרטים הכלולים במדריך זה נכונים ומעודכנים למועד הדפסתו. מכל מקום - בשל מדיניותה של חברת לקסוס בכל הקשור לשיפור מתמיד של מוצריה, אנו שומרים על הזכות לבצע שינויים בכל עת, ללא כל הודעה מוקדמת על כך.

בהתאם למפרטים, הרכב המוצג באיורים עשוי להיות שונה מרכבך, במונחים של צבע ואבזור.

אביזרים, חלפים ושינויים בלקסוס שלך

ניתן לרכוש בשוק גם חלפים מקוריים של לקסוס וגם מגוון רחב של חלפים אחרים ואביזרים לרכבי לקסוס. במידה והוחלט שיש צורך בהחלפת אחד מחלקי או אבזרי לקסוס המקוריים שסופקו עם הרכב, חברת לקסוס ממליצה להשתמש בחלקים או אביזרים של לקסוס לשם החלפתם. ניתן להשתמש גם בחלקים או אביזרים אחרים בעלי איכות מתאימה.

חברת לקסוס אינה יכולה לקבל על עצמה אחריות לגבי שימוש בחלקי חילוף ואביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא בהחלפה ולא בהתקנה של חלקים מסוג זה. נוסף על כך, יתכן ונזקים או בעיות ביצועים הנובעים משימוש בחלפים או באביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא יכוסו על ידי האחריות.

התקנת מערכת משדר RF

ההתקנה של מערכת משדר RF ברכב יכולה להשפיע על מערכת כדוגמת:

- מערכת הזרקת דלק רב נקודתית/מערכת הזרקת דלק רב נקודתית עוקבת
- בקרת שיוט עם רדאר דינמי
- מערכת בקרת שיוט
- מערכת מניעת נעילה של הגלגלים
- מערכת כריות האוויר SRS
- מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות

הקפד לבדוק עם כל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס באשר להוראות ואזהרות ההתקנה של מערכת משדר RF.

מידע נוסף ביחס לתחומי התדרים, רמות המתח, מיקומי האנטנה וההכנות להתקנה של משדרי RF, אלו זמינים על פי דרישה בכל מוסך לקסוס מורשה, או כל גורם מקצועי מורשה אחר המצויד בהתאם.

רכיבים הנושאים מתח גבוה וכבלים ברכב הייברדי מפיקים כמעט את אותה כמות של גלים אלקטרו-מגנטיים כמו רכב בעל מנוע בנזין או מכשירים אלקטרוניים ביתיים, למרות המיגון האלקטרו-מגנטיים שלהם.

רעשים בלתי רצויים עשויים להופיע בקליטה של משדר תדר רדיו (משדר RF).

גריטת הלקסוס שלך

מערכות כריות האוויר וקדם המותחנים של חגורות הבטיחות בלקסוס שלך מכילות חומרים כימיים נפיצים. אם הרכב מועבר לגריטה כשכריות האוויר וקדם המותחנים נותרו בו כפי שהם, הדבר עלול לגרום לתאונה, כגון שריפה. וודא שמערכות כריות האוויר וקדם מותחני חגורות הבטיחות הוסרו והושלכו באמצעות מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס, לפני גריטת הרכב שלך.



➔ מצביע על הרכיב או המצב המוסבר.
 ❌ פירוש, "אל", "אל תעשה כך" או "אל
 תאפשר לדבר זה לקרות".

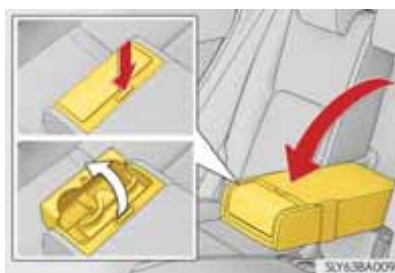
קריאת חוברת הוראות הפעלה זו

אזהרות ושים לב

⚠ אזהרה: אם לא תפעל בהתאם להסבר
 עלול להיגרם נזק או תקלה ברכב או בציוד שבו.

⚠ שים לב: מסבירה משהו שאם לא תציית
 לו עלול להיגרם נזק או תקלה ברכב או בציוד
 שבו.

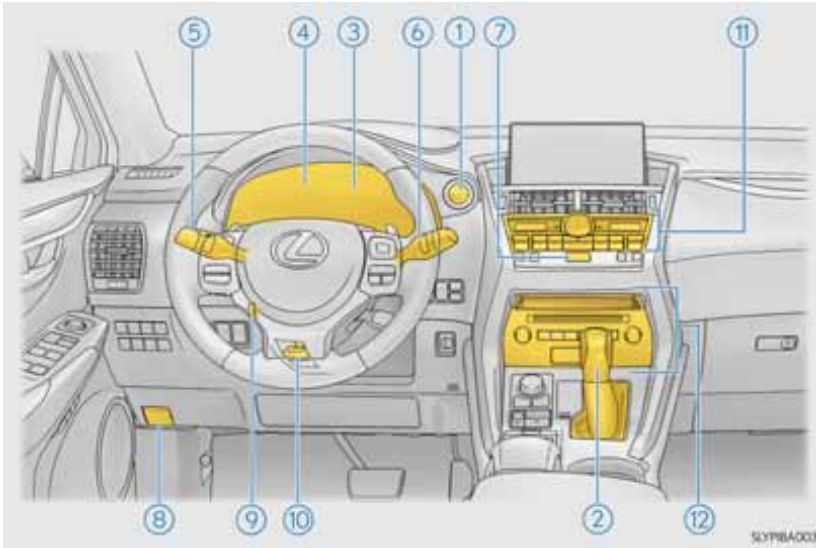
סמלים שבהם נעשה שימוש באיורים



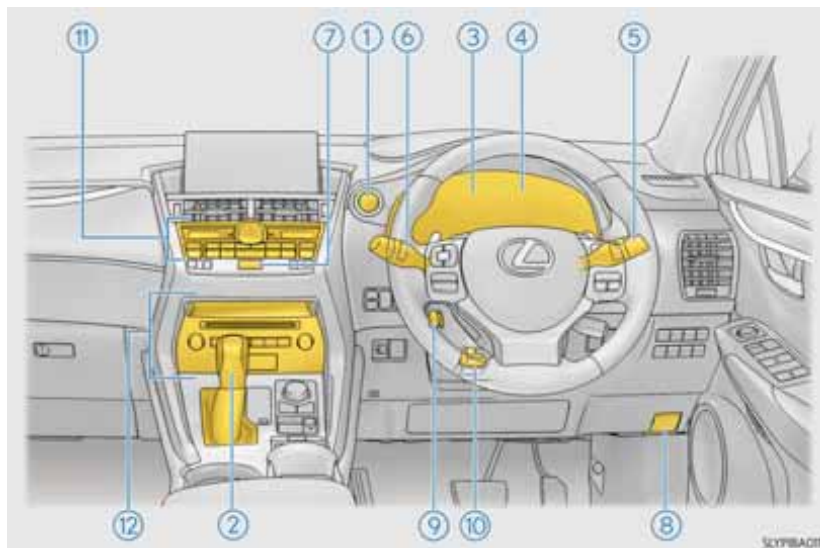
➔ מצוין את הפעולה (לחיצה, סיבוב וכד')
 המשמשת להפעלת המתגים ומכשירים אחרים.
 ➡ מצוין את תוצאת הפעולה (למשל פתיחת
 פתחים).

לוח מכשירים

רכבים בעלי הגה שמאלי



פריט	תיאור
1	מתג מנוע (עמוד 53)
2	ידית ההילוכים (עמוד 55)
3	לוח מחוונים (עמוד 33)
4	צג מידע רב תפקודי (עמוד 36)
5	ידית איתות פניה (עמוד 57)/מתג פנסים קדמיים (עמוד 59)
6	מתג מגבי ומתזי שמשה קדמית (עמוד 61)
7	מתג תאורת חירום (מהבהבים), (עמוד 104)
8	ידית שחרור מכסה מנוע (עמ' 100)
9	מתג בקרה, כוונן זווית ומרחק גלגל ההגה (עמוד 50*)
10	ידית שחרור נעילה, כוונן זווית ומרחק של גלגל ההגה (עמוד 50)
11	מערכת מיזוג אוויר (עמוד 90)
12	מערכת השמע (עמוד 81* ^{1,2})
^{1*}: אם קיים ^{2*}: רכבים המצוידים במערכת נווט, עיין ב"ספר הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה".	



פריט	תיאור
1	מתג מנוע (עמוד 53)
2	ידית ההילוכים (עמוד 55)
3	לוח מחוונים (עמוד 33)
4	צג מידע רב תפקודי (עמוד 36)
5	מתג מגבי ומתזי שמשה קדמית (עמוד 61)
6	ידית איתות פניה (עמוד 57)/מתג פנסים קדמיים (עמוד 59)
7	מתג תאורת חירום (מהבהבים), (עמוד 104)
8	ידית שחרור מכסה מנוע (עמ' 100)
9	מתג בקרה, כוונן זווית ומרחק גלגל ההגה (עמוד 50*)
10	ידית שחרור נעילה, כוונן זווית ומרחק של גלגל ההגה (עמוד 50)
11	מערכת מיזוג אוויר (עמוד 90)
12	מערכת השמע (עמוד 81*2)
^{1*}: אם קיים ^{2*}: רכבים המצוידים במערכת נווט, עיין ב"ספר הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה".	

1-1. לשימוש בטיחותי

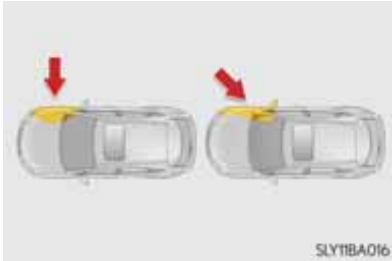
מידע בטיחות

תנאים, שאינם תאונות, שבהם כריות האוויר עשויות להתנפח

- כריות האוויר הקדמיות, כריות האוויר הצידיות ואלו מסוג וילון עשויות להתנפח גם כן במקרה של חבטה חזקה בתחתית הרכב. מספר דוגמאות מתוארות באיור.

סוגי תאונות העשויים שלא לנפח את כריות האוויר (כריות אוויר צידיות וכריות וילון)

- כריות האוויר הצידיות וכריות האוויר מסוג וילון עשויות שלא להתנפח אם הרכב נחשף להתנגשות צידית בזוויות מסוימות, או התנגשות בצד מרכז הרכב, בחלקים שאינם תא הנוסעים.

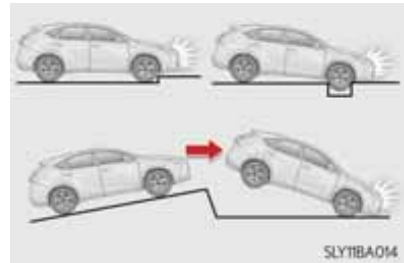


- התנגשויות בצד המרכזי לא באזור תא הנוסעים
- התנגשויות מהצד, בזוויות

- כריות האוויר הצידיות וכריות האוויר מסוג וילון לא נועדו, באופן כללי, להתנפח אם הרכב מעורב בתאונה מאחור, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה חזיתית צידית במהירות נמוכה.



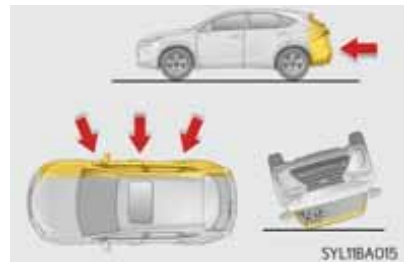
- התנגשות מאחור
- התהפכות הרכב



- פגיעה במדרכה, דופן או מהמורה או משטח קשיח
- נפילה לתוך בור או קפיצה מעל בור עמוק
- נחיתה קשה או נפילת הרכב

סוגי תאונות העשויים שלא לנפח את כריות האוויר (כריות אוויר קדמיות)

- כריות האוויר הקדמיות לא נועדה להתנפח במקרה שהרכב מעורב בתאונה צידית או אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה חזיתית במהירות נמוכה. אבל, בכל מקרה שבו תאונה גורמת לתאונה מספקת לפניו של הרכב, עשויה להתרחש התנפחות של הכריות.



- התנגשות מהצד
- התנגשות מאחור
- התהפכות הרכב

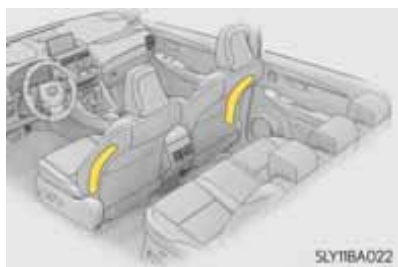
1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

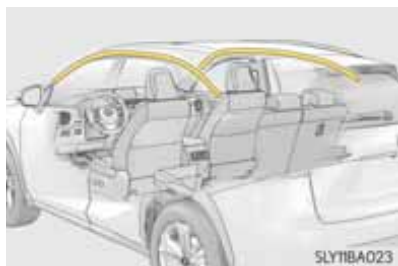
– כיסוי הטבור של גלגל ההגה או הכיסוי של כרית האוויר בצד הנוסע הקדמי, או החלק התחתון של לוח המכשירים שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.



– מעטה כרית מושב הנוסע הקדמי שרוטה, סדוקה או פגומה בכל דרך אחרת.



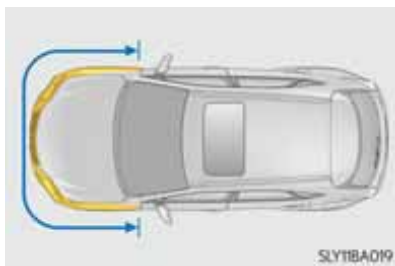
– משטח המושבים בעלי כרית אוויר צידית שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.



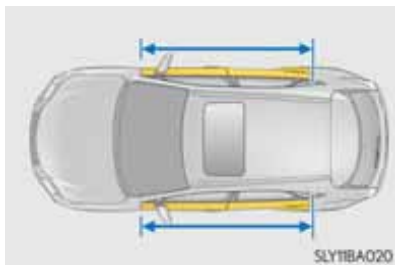
– החלק של הקורות הקדמיות, הקורות האחוריות או דיפון קורת הגג הצידית המכילים בתוכם את כריות הוילון שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.

מתי לפנות למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה

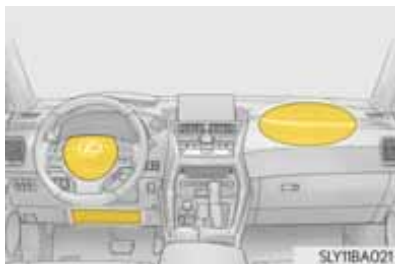
- במקרים הבאים, הרכב מצריך בדיקה ו/או תיקון. פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.



– לא התנפחה אף אחת מכריות האוויר. – חלקו הקדמי של הרכב נפגע או התעוות, או שהיה מעורב בתאונה שלא היתה חזקה דיה להפעלת כריות האוויר הקדמיות.



– קטע מהדלת או סביבתה פגוע או מעוות, או שהרכב היה מעורב בתאונה לא חזקה דיה להפעלת כריות האוויר הצידיות וכריות הוילון.



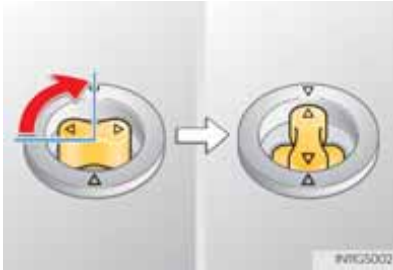
לפני הנסיעה

שטיחי רצפה

השתמש רק בשטיחי רצפה המתוכננים ספציפית לרכבים מאותו דגם ושנת דגם של רכבך. קבע אותם בבטחה במקומם.

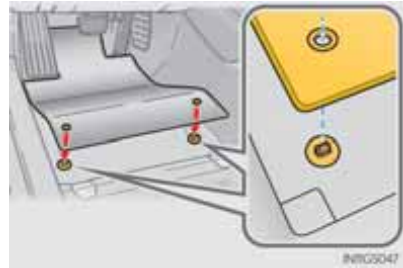
1. הכנס את ווי החיבור (תופסנים) לתוך שטיח הרצפה.

2. סובב את הכפתור העליון של כל ווי חיבור (תופסן) על מנת לאבטח את שטיח הרצפה במקומו.



יישר תמיד את הסימונים

צורת ווי החיבור (תופסנים) עשויה להשתנות מזו המתוארת באיור.



⚠ אזהרה!

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום להחלקת שטיח הרצפה של הנהג, תוך הפרעה אפשרית להפעלת הדוושות בזמן נהיגה. מהירות נסיעה גבוהה בלתי צפויה עלולה להסתיים בקשיי בלימת הרכב. הדבר עלול לגרום לתאונה היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

כאשר מתקינים את שטיח הרצפה של הנהג

- אל תשתמש בשטיחי רצפה של דגמים אחרים או של רכבים משנת דגם שונה, אפילו אם שטיחים מקוריים.
- השתמש אך ורק בשטיחי רצפה המתוכננים למושב הנהג.
- התקן תמיד שטיח רצפה המצויד בווי חיבור (תופסנים).
- אין להשתמש בשני שטיחי רצפה או יותר האחד על גבי השני.
- אין להניח שטיח רצפה הפוך (כשצדו התחתון פונה מעלה ולהיפך).

לפני הנהיגה

- בדוק ששטיח הרצפה מעוגן בבטחה במקום הנכון עם כל ווי החיבור (תופסנים). הקפד במיוחד לבצע בדיקה זו לאחר ניקוי הרצפה.
- בזמן שהמערכת ההיברידית אינה פועלת וידיית הילוכים במצב P, לחץ עד הסוף על כל אחת מהדוושות על מנת לוודא שזו אינה מופרעת על ידי שטיחי הרצפה.



1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

חגורת בטיחות של מושב אמצעי בשורה השנייה

חגירת חגורת הבטיחות



1. הוצא את הלוחית.
2. בעת קיבוע החגורה, על מנת שלוחית A ולאחר מכן B, הכנס את הלוחית לתוך האבזם עד להישמע "קליק".



1. לוחית A, אבזם A
2. לוחית B, אבזם B

חגורות בטיחות

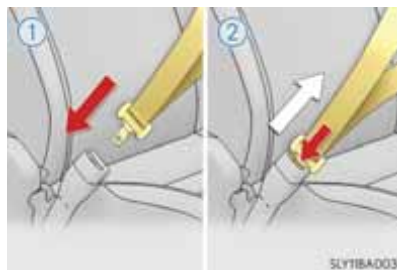
שימוש נכון בחגורות הבטיחות

וודא שכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם לפני תחילת הנסיעה.



- הארך את חלק הכתף של החגורה כך שתעבור על פני הכתפיים, אולם בלי שתבוא במגע עם הצוואר או שתחליק מהכתפיים.
- מקם את חלק המותניים נמוך ככל האפשר על פני המותניים/עצמות האגן.
- כוונן את זווית משענת גב המושב. שב זקוף ושעון היטב כנגד משענת הגב.
- אל תפתל את חגורת הבטיחות.

חגירת חגורת הבטיחות ושחרורה (למעט למושב אחורי אמצעי)



1. לחגירת חגורת הבטיחות, דחוף את הלשונית לתוך האבזם עד להישמע "קליק" קולי.
2. לשחרור החגורה, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

שחרור ואחסון חגורת בטיחות



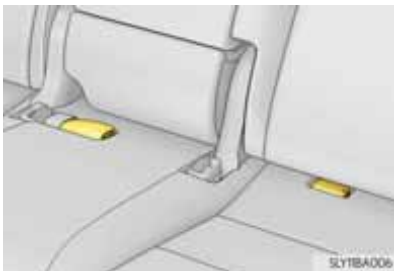
3. אחסן את המכסה על פי הסדר של לוחית B ומהמשך לוחית A. על מנת לחבר ב בטחה, הכנס בנחישות לאחור



1. לשחרור אבזם מחובר B, לחץ על לחצן השחרור של האבזם.



2. הכנס מפתח מכני או לוחית B לתוך המגרעת של אבזם A והסר את החגורה. גלול את החגורה באיטיות בעת שחרור ואחסון חגורת הבטיחות.



4. אחסן את אבזם חגורת הבטיחות A ו-B בכיסים.

מנגנון גלילה ננעל בחירום (ELR)

מנגנון הגלילה ינעל את החגורה במקרה של עצירת פתע או חבטה. הוא עלול להינעל גם אם תרכון לפנים במהירות גבוהה מדי. הטיית הגוף בתנועה איטית מאריכה את החגורה ומאפשרת תנועה חופשית.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

תקנות שימוש בחגורות הבטיחות

אם קיימות תקנות לחגורות הבטיחות במדינה שבה אתה מתגורר, אנא פנה למוסך לקסוס מורשה, או לכל גורם מורשה אחר המצויד בהתאם לשם החלפת חגורות הבטיחות או התקנתן.

שימוש בחגורת בטיחות למושב בטיחות לילד

חגורות הבטיחות ברכבך נועדו בראש וראשונה לשימושם של נוסעים בעלי מידות של בוגר.

⚠ אזהרה!

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של בלימת פתע או מעורבות בתאונה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

חגירת חגורות בטיחות:

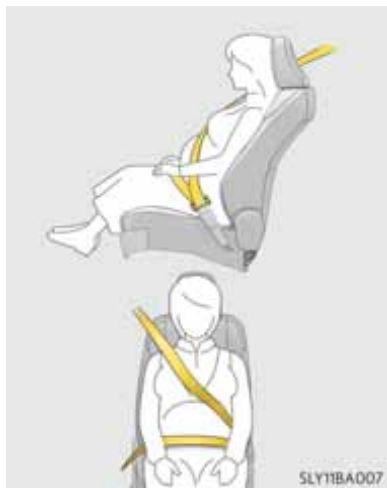
- וודא שכל הנוסעים חוגרים כיאות את חגורות הבטיחות שלהם.
- הקפד לחגור תמיד כהלכה את חגורת הבטיחות.
- כל חגורת בטיחות נועדה לשימוש של אדם אחד בלבד. אין להשתמש בחגורה לחגירתם של שני נוסעים יחד, אף לא ילדים.
- חברת לקסוס ממליצה שילדים ישבו במושב האחורי וישתמשו תמיד בחגורת בטיחות ו/או שישבו במושב בטיחות המתאים לילדים.
- להשגת תנוחת ישיבה נכונה, אל תטה את המושב יותר מהנדרש. חגורת הבטיחות יעילה ביותר כאשר הנוסעים יושבים זקופים ושעונים היטב כנגד משענת גב המושב.
- אל תעביר את חגורת הכתף מתחת לבית השחי.
- חגור תמיד את חגורת הבטיחות נמוך על פני עצמות האגן.

נשים הרות

- יש לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.
- על נשים הרות למקם את חלק המותניים של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על פני אגן הירכיים בצורה הזזה לנוסעים האחרים, תוך הארכת חלק הכתף של החגורה עד הסוף למניעת מגע עם אזור הבטן.
- אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, לא רק האישה ההרה, אלא גם העובר עלולים לסבול מפציעה קשה ואף קטלנית כתוצאה מעצירת פתע או תאונה.

אנשים חולים:

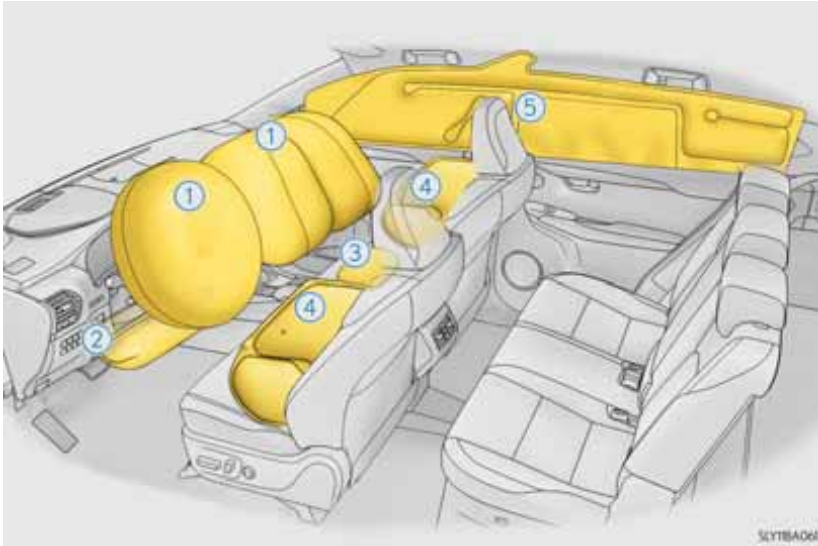
- יש לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.



כריות אוויר SRS

כריות האוויר מתנפחות כאשר הרכב חשוף למספר סוגי חבטות חזקות העלולות לגרום

לפציעות חמורות של הנוסעים. הן פועלות יחד עם חגורות הבטיחות כדי לסייע בהפחתת הסכנה של פציעות חמורות ואף קטלניות.



④ כריות אוויר צדיות SRS: יכולות לסייע בהגנה על מותניהם וירכיהם של נוסעי המושבים הקדמיים.

⑤ כריות אוויר SRS מסוג וילון: יכולות לסייע בהגנה בעיקר על ראשיהם של הנוסעים במושבים החיצוניים.

① כרית האוויר של הנהג/הנוסע הקדמי: יכולות לסייע בהגנה על הראש ובית החזה של הנהג והנוסע הקדמי מפני פגיעה ברכיבים פנימיים בתוך הרכב.

② כרית אוויר SRS לברכיים של הנהג: יכולה לסייע בהגנה על ברכי הנהג.

③ כרית אוויר של כרית המושב: יכולה לסייע בריסון הנוסע הקדמי.

מערכת כריות האוויר מפוקחת על ידי מכלל חיישן כריות האוויר. עם התנפחות כריות האוויר, תגובה כימית הנוצרת ביחידות הניפוח ממלאת במהירות את כריות האוויר בגז בלתי רעיל, שנועד לבלום ולשכך את תנועתם של הנוסעים.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

כרית האוויר של כרית המושב, במושב הנוסע הקדמי, לא תפעל אם הנוסע אינו חוגר חגורת בטיחות.

תנאי הפעלת כריות האוויר (כריות אוויר צדיות וכריות אוויר מסוג וילון)

- כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר מסוג וילון יופעלו במקרה של חבטה העולה על רמת הסף המוגדרת (רמת כוח המקבילה לכוח התנגשות הנוצר על ידי רכב במשקל 1500 ק"ג המתנגש בתא הנוסעים בכיוון ניצב לרכב במהירות של 30 – 20 קמ"ש).
- כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר מסוג וילון עשויות אף הן להתנפח במקרה של התנגשות חזיתית חמורה.

תנאים להפעלת כריות האוויר SRS (כריות אוויר קדמיות)

כריות האוויר הקדמיות במקרה של חבטה החורגת מסף ההפעלה (רמת כוח המקבילה להתנגשות במהירות של 30-20 קמ"ש עם גוף קבוע שאינו זז או מתעוות).

בכל אופן, מהירות סף זו תהיה גבוהה משמעותית בתנאים הבאים:

- עם הרכב פוגע בחפץ, כדוגמת רכב חונה או עמוד תמרור, היכול לנוע או להתעוות
- אם הרכב מעורב בהתנגשות תחתית, כדוגמת התנגשות שבה חלקו הקדמי של הרכב "חודר אל מתחת" למשטח אחורי של משאית

בתלות בסוג ההתנגשות, יתכן שרק קדם מותחני חגורות הבטיחות יפעלו.

⚠ אזהרה!

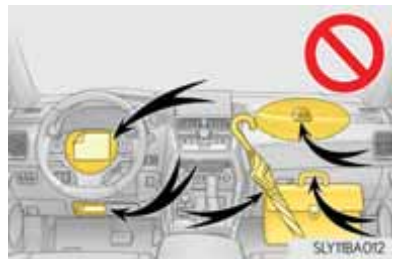
אמצעי זהירות לכריות אוויר

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בכל הקשור לכריות האוויר SRS. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- על הנהג וכל הנוסעים ברכב חלה חובת חגירה של חגורות הבטיחות. כריות האוויר הם אמצעי משלים שיש להשתמש בו יחד עם חגורות הבטיחות.
- כרית האוויר SRS של הנהג מתנפחת בכוח משמעותי ועלולה לגרום לפציעות חמורות או קטלניות, במיוחד אם הנהג יושב קרוב מדי לכרית האוויר.
- מאחר ואזור הסכנה מכרית האוויר של הנהג הוא במרחק של 75 – 50 מ"מ הראשונים של ההתנפחות, אם תמקם את עצמך במרחק של 250 מ"מ מכרית האוויר תבטיח לך מרווח ביטחון סביר. מרחק זה נמדד ממרכז גלגל ההגה ועד לעצם בית החזה (מפתח הלב). אם אתה יושב במרחק הקצר מ-250 מ"מ, ביכולתך לשנות את תנוחת הנהיגה במספר דרכים:
 - הזז את מושבך אחורנית ככל האפשר תוך הקפדה על כך שאתה עדיין מגיע בנוחות לדוושות.
 - הטיה מועטה לאחור של משענת גב המושב. למרות השינויים בעיצובי הרכב, נהגים רבים יכולים להגיע למרחק של 250 מ"מ, אפילו כאשר הם יושבים במצב הקדמי ביותר, על ידי הטיית משענת גב המושב במידה מספקת. אם הטיית משענת גב המושב מקשה עליך לראות את הכביש, הגבה את עצמך בעזרת כרית קשיחה שאינה מחליקה, או על ידי הגבהת המושב, אם רכבך מצויד באפשרות זאת.
 - אם גלגל ההגה ברכבך ניתן לכוונון, הטה אותו כלפי מטה. פעולות אלו מכוונות את כרית האוויר אל בית החזה במקום אל ראשך וצווארך.
- את המושב יש לכוונון על פי המומלץ לעיל תוך שמירה על שליטה מלאה בדוושות הרגליים, גלגל ההגה והראות שלך את לוח המחוונים והבקורות השונות.
- כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מתנפחת גם כן בכוח משמעותי ויכולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית אם הנוסע הקדמי יושב קרוב מדי לכרית האוויר. על הנוסע הקדמי לשבת רחוק ככל האפשר מכרית האוויר, עם משענת גב מושב מכוונת היטב, כלומר, עליו לשבת זקוף.

(המשך)

⚠ אזהרה!

- תינוקות או ילדים שאינם חגורים כהלכה עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מהתנפחותן של כריות האוויר. תינוק או ילד הקטנים מכדי להשתמש בחגורת בטיחות כהלכה, יש להבטיח באמצעות מושב בטיחות לילד. חברת לקסוס ממליצה מאד שכל התינוקות והילדים ישבו במושב האחורי ברכב, כשהם מאובטחים כהלכה. המושבים האחוריים הם הבטוחים ביותר לתינוקות וילדים מאשר המושבים הקדמיים.
- אין להישען כנגד הדלת, מסילת התקרה הצדית או הקורות הקדמית, הצדית והאחוריות.
- אין לחבר חפצים כלשהם או להישען כנגד אזורים כמו לוח המכשירים, טבור גלגל ההגה או החלק התחתון של לוח המכשירים. חפצים אלו עלולים להתעופף כאשר כריות האוויר של הנהג, הנוסע הקדמי או כרית הברכיים מתנפחות.



- אין להשתמש באביזרי מושב המכסים אזורים שבהם מתנפחת כרית האוויר הצדית וכריות המושב שכן אלו עלולים להפריע להתנפחותן של כריות האוויר. אביזרים שכאלה עלולים למנוע את פעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר הצדיות, לנטרל את המערכת או לגרום לכריות האוויר הצדיות וכריות המושב להתנפח בצורה מקרית ולא מבוקרת העלולה להסתיים בפגיעה חמורה ואף קטלנית.



② מתג הפעלה/נטרול של כרית האוויר

מערכת On-Off ידנית של כרית האוויר

מערכת זו מנטרלת את כרית האוויר הקדמית, כרית האוויר לברכיים וכרית האוויר הצדית של הנוסע הקדמי. נטרל את כריות האוויר רק כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי.



① נורת ביקורת "PASSENGER AIR BAG" נורת ביקורת "ON" נדלקת כאשר מערכת כריות האוויר פעילה (רק כאשר מתג ההתנעה במצב ON).

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

מושב בטיחות לילדים

הערה:

לפני התקנה ברכב של מושב בטיחות לילדים, ישנם אמצעי זהירות שיש להשגיח עליהם, סוגים שונים של מושבי בטיחות, כמו גם שיטות התקנה וכד'.

- השתמש במושב בטיחות לילדים בזמן נסיעה עם ילדים קטנים שאינם יכולים להשתמש בתצורה טובה בחגורות הבטיחות. מסיבות בטיחות לילדים, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. הקפד לפעול על פי שיטת ההתקנה המופיעה בחוברת ההוראות המסופקת עם המושב.
- השימוש במושב בטיחות לילדים מקורי של לקסוס מומלץ שכן הוא בטיחותי יותר לשימוש ברכב זה. מושבי הבטיחות לילדים המקוריים של לקסוס מיוצרים במיוחד לרכבי לקסוס. את אלו ניתן לרכוש אצל נציגי לקסוס המורשים.

נקודות לזכור

- מחקרים הראו שהתקנת מושב בטיחות לילד במושב האחורי של הרכב היא הרבה יותר בטיחותית מאשר התקנה במושב הנוסע הקדמי.
- בחר במערכת מושב בטיחות המתאימה לרכב, לגילו ולמידותיו של הילד.
- השתמש במושב בטיחות לילד המתאים להתקנה ברכב העומד ב- ECE R44 * או ב- ECE R129 *.
- השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.
- * ECE R44 ו- ECE R129 הן תקנות U.N. למושבי בטיחות לילדים.

נטרול כרית האוויר של הנוסע הקדמי



הכנס את המפתח המכני לתוך הצילינדר וסובב למצב "OFF". נורת הביקורת "OFF" נדלקת (רק כאשר מתג ההתנעה במצב "ON").

⚠ אזהרה!

- כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד**
 - מסיבות בטיחות, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. במידה ולא ניתן להשתמש במושב האחורי, ניתן להשתמש במושב הקדמי כל עוד מתג ה-on-off של המערכת במצב "OFF".
 - אם משאירים את מערכת ה-On-Off הידנית של כרית האוויר במצב פעיל, החבטה החזקה כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- כאשר לא מותקן מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי**
 - וודא שמתג ה-On-Off הידני של המערכת במצב "ON". אם משאירים את המערכת במצב "OFF", כרית האוויר עלולה שלא להתנפח במקרה של תאונה תוך גרימת פציעה חמורה ואף קטלנית.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחות

התאמת מושבי בטיחות לילדים במקומות ישיבה שונים ברכב (התקנה באמצעות חגורות בטיחות)

המידע המסופק בטבלה להלן מציג את התאמתו של מושב הבטיחות לילד למקומות ישיבה שונים ברכב.

מושב נוסע הקדמי

מערכות מושב בטיחות לילדים מומלצות	מתג ניתוק ידני של כרית האוויר		מקום מושב הרכב
	OFF	ON	קבוצת משקל
"LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS" "LEXUS MINI"	U ¹	X	0 עד 10 ק"ג (0 עד 9 חודשים)
LEXUS G 0+, עם BABYSAFE PLUS קיבוע חגורת בטיחות, פלטפורמת בסיס	L ^{*1}		
"LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS" "LEXUS MINI"	U ¹	X	0+ עד 13 ק"ג (0 עד 2 שנים)
LEXUS G 0+, עם BABYSAFE PLUS קיבוע חגורת בטיחות, פלטפורמת בסיס	L ^{*1}		
"LEXUS DUO+"	U ¹	פונה לאחור — X פונה לפנים — ו ¹	I 18 – 9 ק"ג (9 חודשים עד 4 שנים)
"LEXUS KID" "LEXUS KIDFIX"	U ¹	UF ¹	II, III 36 – 15 ק"ג (4 עד 12 שנים)

מושבים אחוריים

מערכות מושב בטיחות לילדים מומלצות	אמצעי	שמאלי	ימני	מקום מושב הרכב
				קבוצת משקל
"LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS" "LEXUS MINI"	X	U ^{*3}	U ^{*3}	0 עד 10 ק"ג (0 עד 9 חודשים)
LEXUS G 0+, עם BABYSAFE PLUS קיבוע חגורת בטיחות, פלטפורמת בסיס	X	L ^{*3}	L ^{*3}	
"LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS" "LEXUS MINI"	X	U ^{*3}	U ^{*3}	0+ עד 13 ק"ג (0 עד 2 שנים)
LEXUS G 0+, עם BABYSAFE PLUS קיבוע חגורת בטיחות, פלטפורמת בסיס	X	L ^{*3}	L ^{*3}	
"LEXUS DUO+"	X	U ^{*2,3}	U ^{*2,3}	I 18 – 9 ק"ג (9 חודשים עד 4 שנים)

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

מקום מושב הרכב	קבוצת משקל	ימני	שמאלי	אמצעי	מערכות מושב בטיחות לילדים מומלצות
II, III 36 – 15 ק"ג (עד 12 שנים)		U ^{*2,3}	U ^{*2,3}	X	"LEXUS KID" "LEXUS KIDFIX" (ניתן להתקנה לרכבים בעלי תושבות ISOFIX)
מפתח האותיות לטבלאות לעיל: U: מתאים לקבוצה "אוניברסאלית" של מערכת מושב בטיחות לילד, המאושר לשימוש בקבוצת משקל U: מתאים לקבוצה "אוניברסלית" הפונה לפנים של מערכת בטיחות לילד, המאושרת לשימוש בקבוצת משקל U. L: מתאים ל- "רכבים ספציפיים", מוגבלים" או "אוניברסליים למחצה", מערכות מושבי בטיחות לילדים המאושרים לשימוש בקטגוריות משקל זאת. X: מיקום המושב אינו מתאים לילדים בקבוצת משקל U. *1: אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אם מושב הנוסע מצויד במכוון גובה אנכי, חובה למקמו במצב הגבוה ביותר. *2: אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. *3: כאשר נעשה שימוש במושב אחורי ידני: כוון את משענת גב המושב למצב הנעילה השלישי ממצב ישיבה זקופה. בעת שימוש במושב אחורי חשמלי: אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, הטח את משענת גב המושב לאחור עד להשגת מגע טוב. מושבי הבטיחות לילדים המופיעים בטבלה, לא ניתן לרכוש מחוץ למדינות הקהילה האירופית. הרמה המוצגת אינה מתאימה תמיד לרמה המוצגת בהתקן עצמו.					

התאמת מושב בטיחות לילדים למקומות ישיבה שונים (התקנה באמצעות ISOFIX [מושב בטיחות לילד העומד ב- ECE R44])

המידע המסופק בטבלה להלן מציג את התאמתו של מושב הבטיחות לילד למקומות ישיבה שונים ברכב.

מושבים אחוריים

קבוצת משקל	קבוצת גודל	קיבוע	מיקומי ISOFIX ברכב		מערכות מושב בטיחות לילדים מומלצות
			ימני	שמאלי	
סל-קל	F	ISO/L1	X	X	—
	r	ISO/L2	X	X	—
0 עד 10 ק"ג (עד 9 חודשים)	E	ISO/R1	IL	IL	"LEXUS MINI" "LEXUS MIDI"
0+ עד 13 ק"ג (עד 2 שנים)	E	ISO/R1	IL	IL	"LEXUS MINI"
	D	ISO/R2	IL	IL	"LEXUS MIDI"
	C	ISO/R3	IL	IL	"LEXUS MIDI"

קבוצת משקל	קבוצת גודל	קיבוע	מיקומי ISOFIX ברכב		מערכות מושב בטיחות לילדים מומלצות
			ימני	שמאלי	
I 18 – 9 ק"ג (9 חודשים עד 4 שנים)	D	ISO/R2	IL	IL	—
	C	ISO/R3	IL	IL	—
	B	ISO/F2	IUF*	IUF*	—
			*IL	*IL	"LEXUS MIDI"
	B1	ISO/F2X	IUF*	IUF*	"LEXUS DUO+"
			*IL	*IL	"LEXUS MIDI"
	א	ISO/R3	IUF*	IUF*	—
			*IL	*IL	"LEXUS MIDI"

מפתח האותיות בטבלה לעיל:

IUF: מתאים למושב בטיחות לילדים ISOFIX המותקנים כשהם פונים לפנים לקבוצה "אוניברסלית" המאושרת לשימוש בקבוצת משקל זו.
IL: מתאים למושב בטיחות לילדים בקטגוריית "רכב ספציפי", "מוגבלת" או "אוניברסלית למחצה" המאושרת לשימוש בקבוצת משקל זו.

X: מיקום ISOFIX אינו מתאים למושב בטיחות לילדים ISOFIX בקבוצת משקל ו/או גודל זו.
*: אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה.

- מושבי הבטיחות לילדים המופיעים בטבלה, לא ניתן לרכוש מחוץ למדינות הקהילה האירופית.
- ניתן להשתמש במערכות מושב בטיחות לילדים השונות מאלה המצויות בטבלה, אך יש לבדוק בקפידה את התאמתן של אלו עם היצרנים והמשווקים שלהן.

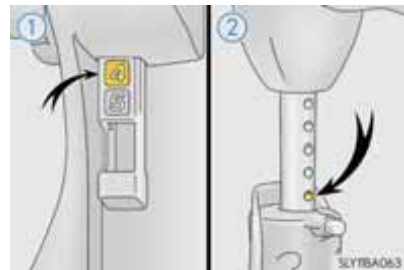
התקנת מושבי בטיחות לילדים

לבטיחות הילדים, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. כאשר התקנת מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי היא בלתי נמנעת, כוון את מושב הנוסע הקדמי כדלקמן והתקן את מושב הבטיחות לילד.



- הרם ככל האפשר את משענת גב המושב.
- הזז את המושב למצב האחורי ביותר.
- הרם את המושב למצבו הגבוה ביותר.
- אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה.

כאשר נעשה שימוש ב-"LEXUS MINI" או "LEXUS MIDI", כוון את תמיכת הרגליים ואת מחברי ה-ISOFIX בצורה הבאה:



- ① נעל את מחברי ISOFIX היכן שניתן לראות את המספר 4.
- ② נעל את רגל התמיכה היכן שניתן לראות את החור החמישי.

1 ■ לבטיחות ובטחון

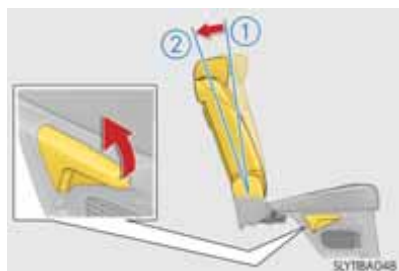
1-1. לשימוש בטיחותי

קבוצת משקל	משקל ילד	גיל ייחוס*
קבוצה II	15-25 ק"ג	מ-3 ועד כ-7 שנים
קבוצה III	22-36 ק"ג	מ-6 ועד כ-12 שנים

טבלת קבוצת משקל זאת נדרשת בעת אישור [התאמת מושב בטיחות לילד למקומות ישיבה שונים ברכב]. אישור על פי [התאמת מושב הבטיחות לילד למקומות ישיבה שונים ברכב]. מושבי הבטיחות לילדים העומדים בתקן ECE R44 מסווגים ל-5 קבוצות בהתאם למשקל הילד. *: טווח הגיל הוא הערכה תקנית. בחר בהתאם למשקל הילד.

התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות ההפעלה המצורפים למושב הבטיחות. 1. כוונן את משענת גב המושב.



- ① מצב ישיבה הזקוף ביותר
- ② מצב נעילה שלישי

בעת שימוש במושב אחורי חשמלי: אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, הטה את משענת גב המושב לאחור עד להשגת מגע טוב.

כאשר נעשה שימוש במושב אחורי ידני: קפל את משענת גב המושב תוך כדי משיכת הידית. החזר את משענת גב המושב למצב ישיבה כמעט זקופה. כוונן את משענת גב המושב למצב הנעילה השלישי.

סוגי מושבי בטיחות לילדים

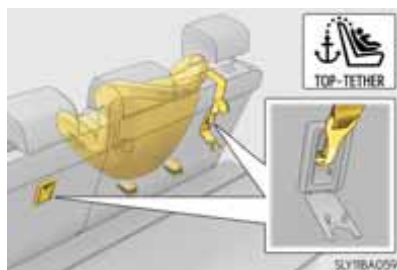
חיבור חגורת הבטיחות



חיבור נקודות עיגון ISOFIX קשיחה



חיבור תוסבות עיגון (עבור רצועה עליונה)

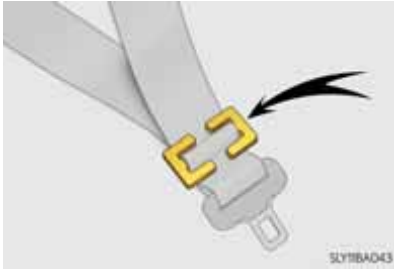


קבוצת משקל (ECE R44 בלבד)

קבוצת משקל	משקל ילד	גיל ייחוס*
קבוצה 0	עד 10 ק"ג	כ-9 חודשים
קבוצה 0+	עד 13 ק"ג	כ-15 חודשים
כ-15 חודשים	9-18 ק"ג	מ-9 חודשים ועד כ-4 שנים

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי



5. אם מושב הבטיחות של ילדך אינו מצויד באמצעי נעילה (התקן נעילת חגורת בטיחות), אבטח אותו באמצעות תפסנית נעילה.
6. לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, נענע אותו לפנים ולאחור כדי לוודא את התקנתו הבטיחותית.

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

לשם התקנת מושב בטיחות לילד יתכן ותזדקק לתפסנית נעילה. פעל על פי ההוראות המסופקות על ידי יצרן המערכת/המושב. אם מושב הבטיחות לילד אינו מצויד בתפסנית נעילה, ניתן לרכוש אותה אצל סוכנים המתמחים בכך, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה. תפסנית נעילה למושב בטיחות לילד (מק"ט 73119-22010)

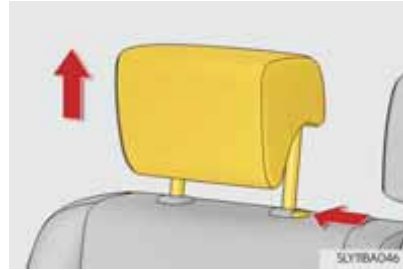
הסרת מושב בטיחות לילד המותקן עם חגורת בטיחות

לחץ על לחצן השחרור באבזם וגלול לגמרי את חגורת הבטיחות.



בעת שחרור האבזם, מושב הבטיחות של הילד עלול "לקפץ" מעלה כתוצאה מניתור כרית המושב. שחרר את האבזם תוך כדי החזקת מושב הבטיחות לילד.

מאחר חגורת הבטיחות נגללת מעצמה באופן אוטומטי, החזר אותה באיטיות למקום אחסונה.



2. אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה.



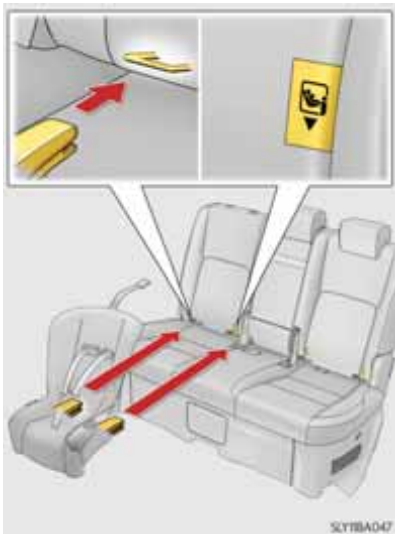
3. הנה את מערכת מושב הבטיחות לילד עם המושב.



4. העבר את חגורת הבטיחות דרך מושב הבטיחות של הילד והכנס את הלשונית לתוך האבזם. וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת. חבר בבטחה את חגורת הבטיחות למושב הבטיחות לילד, בהתאם להוראות המסופקות עם מערכת מושב הבטיחות לילד.

1 ■ לבטיחות ובטחון

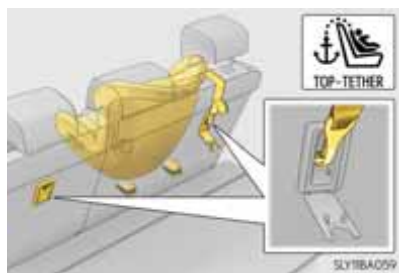
1-1. לשימוש בטיחותי



3. בדוק את מיקום מוטות הקיבוע הייחודיים והתקן את מושב הבטיחות לילד במושב הרכב. המוטות מותקנים במרווח שבין כרית המושב למשענת הגב.
4. לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, נענע אותו לפנים ולאחור כדי לוודא את התקנתו הבטיחותית.

מושבי בטיחות לילדים עם רצועה עליונה

המושבים האחוריים החיצוניים מצוידים בתושבות עיגון. השתמש בתושבות העיגון בעת חיבור הרצועה העליונה.

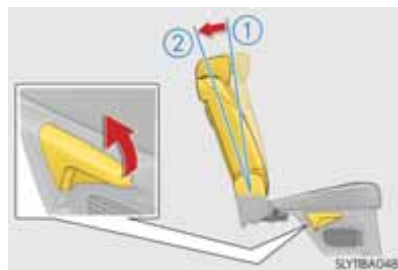


התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות ההפעלה המצורפים למושב הבטיחות.

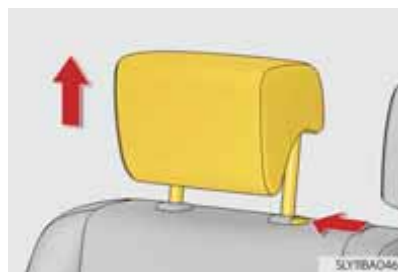
התקנה בעזרת נקודות עיגון ISOFIX קשיחות (מערכת מושב בטיחות לילד מסוג ISOFIX)

התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות ההפעלה המצורפים למושב הבטיחות.

1. כוונן את משענת גב המושב. בעת שימוש במושב אחורי חשמלי: אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, הטה את משענת גב המושב לאחור עד להשגת מגע טוב. כאשר נעשה שימוש במושב אחורי ידני: קפל את משענת גב המושב תוך כדי משיכת הידית. החזר את משענת גב המושב למצב ישיבה כמעט זקופה. כוונן את משענת גב המושב למצב הנעילה השלישי.



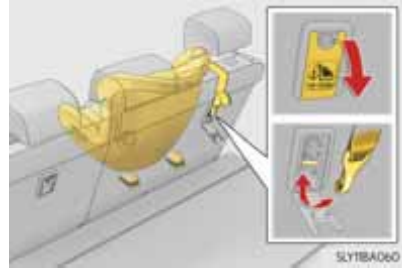
- 1 מצב ישיבה הזקוף ביותר
- 2 מצב נעילה שלישי



2. אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה.

2. פתח את מכסה תושבת העיגון, חבר את הוו לתוך תושבת העיגון והדק את הרצועה העליונה. וודא שהרצועה העליונה מחוברת בבטחה. בעת התקנת מושב בטיחות לילד עם משענת ראש מוגבהת, הקפד שרצועות הקשירה העליונה תעבור מתחת למשענת הראש.

1. כוונן את משענות הראש למצב הגבוה ביותר. אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה.



⚠ אזהרה!

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- השתמש במושב בטיחות לילד המתאים לגילו ומידותיו של הילד והתקן אותו במושב האחורי.
- אם מושב הנהג מפריע לחיבור הנוסע של מושב הבטיחות לילד, חבר את מושב הבטיחות לילד למושב האחורי ימני.
- כוונן את מושב הנוסע הקדמי כך שלא יפריע למושב הבטיחות לילד.

- בעת התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים על מושב הנוסע הקדמי, הזז את המושב למצבו האחורי ביותר, הרם את המושב למצבו העליון ביותר ולאחר מכן בצע את ההתקנה. אם נקודת העיגון של חלק הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת לפני מוביל חגורת הבטיחות של הילד, הזז לפנים את כרית המושב. אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה.



- לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי כאשר מתג ה-on-off הידני של כרית האוויר במצב "ON". במקרה של תאונה, הכוח הרב וההתנפחות המהירה של כרית האוויר הקדמית, של הנוסע הקדמי, יכולים לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית של הילד.

- בסוכך השמש של הנוסע ישנה תווית המציינת את האיסור לחבר מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. פרטים על התווית מוצגים באיור להלן.



(המשך)

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

אזהרה!

• אין לאפשר לילד להשעין את ראשו או כל חלק מגופו כנגד הדלת או האזור במושב, הקורות הקדמיות, או קורות הגג הצדיות שבהן כריות האוויר הצדיות או כריות האוויר מסוג ווילון מתנפחות, גם אם המדובר בילד היושב במושב בטיחות לילד. יהיה זה מסוכן אם כרית האוויר הצדית וכריות האוויר מסוג ווילון יתנפחו שכן עוצמת ההתנפחות עלולה לגרום לילד פציעה קשה ואף קטלנית.



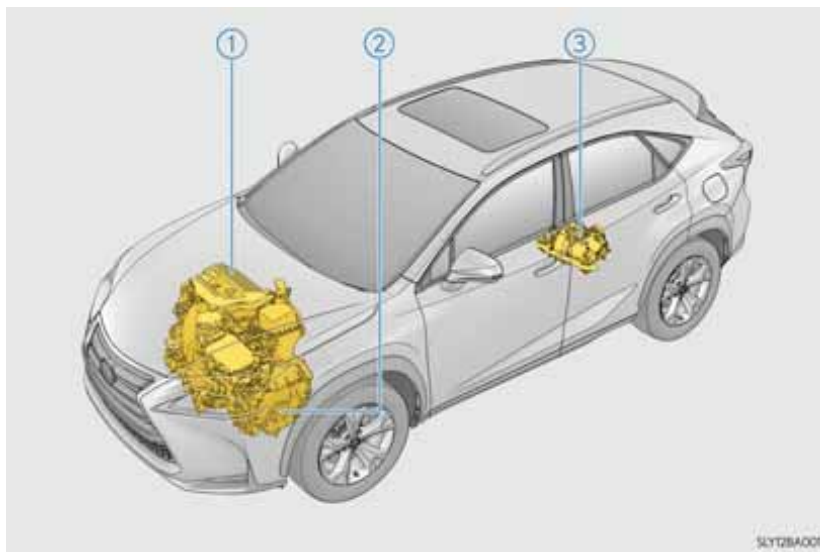
STB17AN21

1-2. מערכת היברידית

תכונות המערכת ההיברידית

המערכת ההיברידית כוללת מנוע בבזין ומנוע חשמלי בהתאם לתנאי הנהיגה, תוך שיפור צריכת הדלק והפחתת גזי פליטה.

רכבך הוא רכב היברידי. לרכב מאפיינים ותכונות השונים מאלו של כלי רכב רגילים. וודא שאתה בקיא מספיק בתוכנותיו של רכבך והפעל אותו בתשומת לב ובזהירות.



③ מנוע חשמלי אחורי (מנוע משיכה) - דגמי AWD בלבד

① מנוע בבזין
② מנוע חשמלי קדמי (מנוע משיכה)

בזמן בלימה (בלימה רגנרטיבית)

הגלגלים מפעילים את המנוע החשמלי (מנוע משיכה) כמחולל כוח והמצבר ההיברידי (מצבר משיכה) נטען.

נורת ביקורת EV



נורת הביקורת EV נדלקת כאשר הרכב מונע תוך שימוש במנוע החשמלי (מנוע משיכה) בלבד או שמנוע הבנזין מדומם.

בזמן עצירה/במהלך התחלת נסיעה

כשהרכב בעצירה, מנוע הבנזין* מפסיק לפעול. בתחילת הנסיעה, המנוע החשמלי (מנוע המשיכה) מניע את הרכב. במהירויות נמוכות או בזמן נסיעה בשיפועים מתונים, מנוע הבנזין מדומם* ונעשה שימוש במנוע החשמלי (מנוע המשיכה). כאשר ידית ההילוכים במצב "N", המצבר ההיברידי (מצבר משיכה) לא נטען. כאשר הרכב בעצירה, הצב תמיד את ידית ההילוכים במצב P.

כמו כן, במצבי עומס תנועה, נהג ברכב במצב D או S.

* כאשר המצבר ההיברידי (מצבר משיכה) מצריך טעינה או תוך כדי התחממות המנוע, יתכן ומנוע הבנזין לא ידומם אוטומטית.

בשעת נהיגה רגילה

נעשה שימוש בעיקר במנוע הבנזין. המנוע החשמלי (מנוע המשיכה) טוען את המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) בהתאם לצורך.

בזמן האצה חזקה

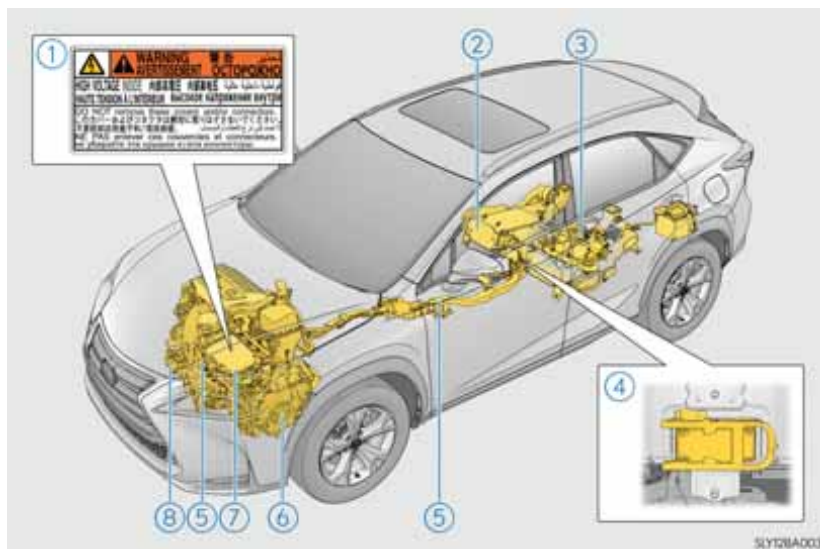
כאשר דוושת האצה לחוצה בחוזקה, ההספק של המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) מתווסף לזה של מנוע הבנזין באמצעות המנוע החשמלי (מנוע משיכה).

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-2. מערכת היברידית

אמצעי זהירות למערכת היברידית

נקוט משנה זהירות בזמן טיפול במערכת ההיברידית, שכן זו כוללת מערכת מתח גבוה (כ- 650 וולט לכל היותר) כמו גם רכיבים המתחממים מאוד כאשר המערכת ההיברידית פועלת. ציית לתוויות הזהירות המוצמדות לרכב.



- ⑤ כבלי מתח גבוה (כתומים)
- ⑥ מנוע חשמלי קדמי (מנוע משיכה)
- ⑦ יחידת בקרת כוח
- ⑧ מדחס מיזוג אוויר

- ① תווית אזהרה
- ② מצבר היברידי
- ③ מנוע חשמלי אחורי (מנוע משיכה) - דגמי AWD בלבד
- ④ פקק שירות

הודעות אזהרה היברידיות



הודעה מוצגת אוטומטית כאשר מתרחשת תקלה במערכת ההיברידית או שנעשה ניסיון הפעלה לא נכון.

אם הודעת האזהרה מוצגת בצג הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

אם נדלקת נורת האזהרה או שמוצגת הודעת אזהרה, או שמצבר ה-12V מנותק

המערכת ההיברידית עשויה שלא להתחיל לפעול. במקרה זה, נסה להפעיל שוב את המערכת. אם נורת "READY" אינה נדלקת, פנה למרכז שירות לקו 800 מורשה.

התרוקנות מיכל הדלק

כאשר התרוקן מיכל הדלק ולא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית, תדלק את הרכב בכמות שתספיק לכבות את נורת האזהרה של מפלס דלק נמוך. אם ישנה רק כמות קטנה של דלק, יתכן והמערכת ההיברידית לא תוכל להתחיל לפעול. (כמות הדלק הסטנדרטית היא כ- 10.1 ליטר, כאשר הרכב ניצב על קרקע אופקית וישרה. ערך זה יכול להשתנות כאשר הרכב ניצב בשיפוע. הוסף דלק כאשר הדלק בשיפוע).

מצבר היבריד (מצבר משיכה) פתחי יניקה ופריקת אוויר



פתחי אוויר היניקה לקירור ופתחי הפריקה של המצבר ההיבריד (מצבר המשיכה) ממקמים מתחת למושב האחוריים ובין המושבים האחוריים לבין משטח הרצפה, בהתאמה. אם פתחי הכניסה חסומים, עלול הדבר להוביל להפחתה בהספק המצבר ההיבריד (מצבר משיכה).

הספק המצבר ההיבריד (מצבר משיכה) לא יופחת, אפילו אם החלל שבין החלק העליון של פתחי פריקת האוויר לבין אחורי המושב האחורי ומשטח הרצפה יהיה חסום במטענים וכד'.

⚠ אזהרה!

אמצעי זהירות מפני מתח גבוה

לרכב יש מערכות מתח גבוה DC ו-AC, כמו גם מערכת מתח 12V. מתח AC ו-DC (מתח ישר וחילופין) גבוה מסוכן מאד ועלול לגרום לכוויות ומכות חשמל חמורות או קטלניות.

- לעולם אל תיגע, תפרק, תסיר או תחליף חלקי מתח גבוה, כבלים או מחבריהם.

- המערכת ההיברידית תתחמם לאחר הפעלתה שכן היא משתמשת במתח גבוה. היזהר הן מפני המתח הגבוה והן מהטמפרטורה הגבוהה ופעל תמיד על פי תוויות האזהרה המוצמדות לרכב.
- לעולם אל תנסה לפתוח את פתח הגישה לפקק השירות הממוקם מתחת למושב האחורי. בפקק השירות נעשה שימוש רק כאשר הרכב בטיפול והוא חשוף למתח גבוה.



אמצעי זהירות מפני תאונות דרכים

- על מנת להפחית סכנת פציעה חמורה או קטלנית, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
- רד בזהירות לשולי הכביש, העבר את ידית ההילוכים ל-"P", הפעל את בלם החניה והפסק את פעולתה של המערכת ההיברידית.
 - אל תיגע בחלקי מתח גבוה, כבלים ומחברים.
 - אם יש חיווט חשמלי גלוי בתוך הרכב או מחוצה לו, עלולה להתקבל מכת חשמל. לעולם אין לגעת בחיווט חשמלי גלוי.
 - אם מתרחשת נזילה של נוזל, אל תיגע בנוזל שכן הוא עלול להיות אלקטרוליט אלקליין חזק מהמצבר ההיברידית. אם הנוזל בא במגע עם עורך או עיניך, שטוף מיידית בכמות מים נדיבה, או במידת האפשר בתמיסה של חומצת בור. פנה מיידית לקבלת סיוע רפואי.
 - אם מתרחשת שריפה בכלי רכב היברידית, עזוב את הרכב בהקדם האפשרי. לעולם אל תשתמש במטף כיבוי אש שאינו מיועד לכיבוי שריפות חשמל. שימוש במים, אפילו בכמות קטנה, עלול להיות מסוכן.
 - אם יש צורך לגרור את רכבך, עשה זאת כאשר הגלגלים הקדמיים (דגמי 2WD) או כל ארבעת הגלגלים (דגמי 4WD) מורמים. אם הגלגלים המחוברים למנוע החשמלי (מנוע משיכה), על הקרקע בזמן גרירה, המנוע עשוי להמשיך ולהפיק חשמל. הדבר עלול לגרום לפריצת אש.
 - בדוק בקפידה את הקרקע מתחת לרכב. אם גילית שנזל נוזל על הקרקע, יתכן ומערכת הדלק ניזוקה. עזוב את הרכב בהקדם.

מצבר היברידית

- לעולם אל תמכור, תעביר או תשנה את המצבר ההיברידית. כדי למנוע תאונות, המצברים ההיברידיים שהוסרו מרכב שהועבר לגריטה נאספים באמצעות המוסכים המורשים, במרכז שירות לקסוס. אל תגרוט בעצמך את המצבר.
- אלא אם המצבר נאסף בצורה נאותה, הרשום להלן עלול לקרות ולהסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית:
 - המצבר ההיברידית עלול להיגרס או להיזרק בצורה לא חוקית ומישהו עלול לגעת בחלק הנושא מתח גבוה ולהיפצע ממכת חשמל.
 - המצבר ההיברידית נועד לשימוש ייחודי ברכב ההיברידית שלך. אם נעשה שימוש במצבר ההיברידית מחוץ לרכבך או שהוא עבר שינוי בדרך כלשהי, עלולות לקרות תאונות כדוגמת מכת חשמל, הפקת חום, הפקת עשן, פיצוץ או דליפת אלקטרוליט.
- בעת מכירת הרכב או העברתו לאחר, הסכנה לתאונות גבוהה במיוחד משום שהאדם המקבל את הרכב עלול שלא להיות מודע לסכנות אלו.
- אם רכבך הועבר לגריטה בלי להסיר את המצבר ההיברידית, קיימת סכנה ממשית למכת חשמל במקרה של נגיעה בכבלים ומחבריהם. במקרה ויש הכרח לגרוט את הרכב, חובה לגרוט את המצבר ההיברידית בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס. אם לא גורטים את המצבר ההיברידית בצורה נכונה, הוא עלול לגרום למכת חשמל העלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

1-3. מערכת מניעת גניבה

מערכות משבת מנוע (אימוביליזר)

למפתחות הרכב יש שבב משדר-מקלט מובנה המונע את התנעת המערכת ההיברידית אם המפתח לא נרשם קודם לכן במחשב המובנה של הרכב. בעוזבך את הרכב, לעולם אל תשאיר בתוכו את המפתחות. המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גנבת הרכב אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצה לרכב.



נורת הביקורת מהבהבת לאחר סגירת (Off) מתג Power כדי לציין שהמערכת פועלת.

נורת הביקורת מפסיקה להבהב לאחר העברת מתג Power למצב אביזרים או "On" על מנת לציין שהמערכת נטרלה.

מערכת נעילה כפולה

גישה לא מורשית לרכב נמנעת על ידי נטרול תפקוד פתיחת הנעילה מתוך הרכב ומחוצה לו.



רכבים המשתמשים במערכת זאת יש תוויות על זגוגיות החלונות של שתי הדלתות הקדמיות.

הגדרת מערכת הנעילה הכפולה

סגור (Off) את מתג Power ודאג להוצאת כל הנוסעים מתוך הרכב. וודא שכל הדלתות סגורות.

שימוש בתפקוד הכניסה: גע פעמיים בתוך 5 שניות באזור החיישן שעל ידית הדלת החיצונית של הדלת.

שימוש בשלט רחוק:

לחץ  פעמיים בתוך 5 שניות.

נטרול מערכת הנעילה הכפולה

שימוש בתפקוד הכניסה: אחוז את הידית החיצונית של הדלת.

שימוש בשלט רחוק:

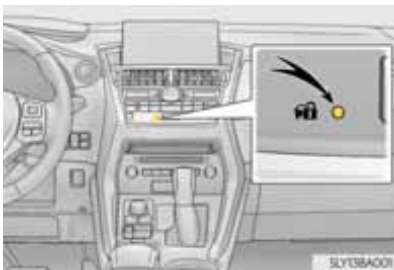
לחץ .

אזעקה (אם מותקנת)

מערכת האזעקה משתמשת באור וצליל למתן התראה במקרה של פריצה לתוך הרכב.

דרכת מערכת האזעקה

סגור את הדלתות ומכסה המנוע ונעל את כל הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה (אם קיים) או השלט רחוק. המערכת תידרך אוטומטית לאחר 30 שניות.



כאשר המערכת דרוכה, נורת הביקורת משנה את תצורתה ממצב דלוק למצב מהבהב.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-3. מערכת מניעת גניבה

נטרול גלאי הנפח וגלאי ההטיה

אם אתה משאיר חיות מחמד או חלקים נעים אחרים בתוך הרכב, הקפד לנתק את גלאי הנפח וההטיה לפני דריכת מערכת האזעקה שכן זו תגיב לכל תנועה בתוך הרכב.



1. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.

2. לחץ על מתג ניתוק גלאי הנפח וההטיה.

בצג הרב תפקודי בלוח המחוונים תופיע הודעה.

גלאי הנפח וגלאי ההטיה יחזרו למצב ON בכל פעם שמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON.

נטרול מערכת האזעקה או ניתוקה

לנטרול מערכת האזעקה או ניתוקה בצע את אחת מהפעולות הבאות.

- שחרר את נעילת הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה (אם קיים) או השלט רחוק.
- הפעל את המערכת ההיברידית. (מערכת האזעקה תנטרל או תנותק לאחר מספר שניות).

גלאי נפח או גלאי ההטיה (אם קיים)

גלאי הנפח מאתר פורץ או תנועה בתוך הרכב.

גלאי ההטיה מאתר שינויים בהטיית הרכב, כמו למשל כאשר גוררים את הרכב.

הגדרת גלאי הנפח וגלאי ההטיה

גלאי הנפח וגלאי ההטיה יידרכו אוטומטית עם דריכת מערכת האזעקה.

2-1. נורות ביקורת ואזהרה

נורות הביקורת והאזהרה מיידיעות את הנהג על המצב התפעולי של מערכות הרכב השונות.

למטרת ההסבר, האיורים הבאים מציגים את כל נורות הביקורת והאזהרה דולקות.



נורות האזהרה מיידיעות את הנהג על תקלות באחת ממערכות הרכב.

היחידות המשמשות בלוח המחוונים עשויות להיות שונות, תלוי במדינת היעד של הרכב.

נורות אזהרה

נורת אזהרה - PCS	^{*1,3}  (אם קיים)	נורת אזהרה - מערכת בלמים	^{*1} 
נורת ביקורת - החלקה	^{*1} 	נורת אזהרה - מערכת טעינה	^{*2} 
נורת ביקורת - החזקת בלמים	^{*1,3} 	נורת אזהרה, לחץ שמן מנוע נמוך	^{*2} 
נורת ביקורת בלם החניה	^{*3} 	נורת אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה	^{*2} 
נורת אזהרה - מפלס דלק נמוך		נורת אזהרה - מערכת בלמים	^{*1} 
זמזום תזכורת חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי		נורת ביקורת – תקלה	^{*1} 
נורת תזכורת חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור	^{*4} 	נורת אזהרה של כריות האוויר	^{*1} 
נורת אזהרה ראשית	^{*1} 	נורת אזהרה, ABS	^{*1} 

2 ■ לוח מחוונים

2.1. נורות ביקורת ואזהרה

נורת אזהרה – לחץ אוויר בצמיגים	^{*1}  (אם קיים)	נורת אזהרה – מערכת הגה כוח חשמלית	^{*1} 
נורת אזהרה של מערכת עקיפת בלמים/בקרת תחילת נסיעה	^{*2} 	נורת אזהרה – מערכת הגה כוח חשמלית	^{*1} 

^{*1}: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג Power ל-On כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנעת המערכת ההיברידית, או מספר שניות לאחר מכן. אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבוי, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

^{*2}: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

^{*3}: הנורה מהבהבת כדי להצביע על תקלה.

^{*4}: תאורה זאת דולקת בלוח המרכזי.

נורות ביקורת

נורות הביקורת מיידעות את הנהג על המצב התפעולי של מערכות הרכב השונות.

נורת ביקורת - תצורת נהיגה EV	^{*8} 	נורות ביקורת - איתות פניה	
נורת ביקורת – "ECO"	^{*8} 	נורת ביקורת	
נורת ביקורת - "SPORT"	^{*8}  (אם קיים)	נורת ביקורת - אורות נסיעה (גבוהים)	
נורת ביקורת - "SPORT S"	^{*8}  (אם קיים)	נורת ביקורת - אורות נסיעה (גבוהים)	 (אם קיים)
נורת ביקורת - "SPORT S+"	^{*8}  (אם קיים)	נורת ביקורת, פנסי ערפל קדמיים	 (אם קיים)
נורת ביקורת - בקרת שיט בעלת רדאר	^{*8}  (אם קיים)	נורת ביקורת, פנס ערפל אחורי	
נורת ביקורת בקרת שיט "SET"	^{*8}  (אם קיים)	נורת ביקורת "READY"	
נורת ביקורת - בקרת שיט	^{*8}  (אם קיים)	נורת ביקורת EV	

נורת ביקורת - מערכת החזקת בלמים בדריכות להפעלה	^{*1} 	נורת ביקורת LDA	^{*8}  (אם קיים)
נורת ביקורת - החזקת בלמים	^{*1} 	נורת ביקורת - בקרת היגוי	^{*8}  (אם קיים)
נורת ביקורת - טמפרטורה חיצונית נמוכה	^{*4,8} 	נורת ביקורת, חיישן עזר חנייה של לקסוס	 (אם קיים)
נורת ביקורת - BSM במראות הצד החיצוניות	^{*5,6}  (אם קיים)	נורת ביקורת - החלקה	^{*1,2} 
נורת ביקורת מיגון	^{*7} 	נורת ביקורת VSC OFF	^{*1} 
נורת ביקורת - "PASSENGER AIR BAG"	^{*1,7} 	נורת אזהרה - PCS	^{*1,3}  (אם קיים)
		נורת ביקורת - בלם החניה	

^{*1}: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג Power למצב On כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנעת המערכת ההיברידית, או מספר שניות לאחר מכן. אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

^{*2}: הנורה מהבהבת כדי לציין שהמערכת פועלת.

^{*3}: הנורה נדלקת כאשר המערכת אינה פועלת.

^{*4}: כאשר הטמפרטורה החיצונית היא כמעט 3°C, או נמוכה יותר, נורת הביקורת תהבהב למשך כ- 10 שניות שלאחריהם תדלוק באופן קבוע.

^{*5}: על מנת לאשר פעולה, נורות ביקורת BSM במראות הצד החיצוניות ידלקו במצבים הבאים:

- עם העברת מתג Power למצב ON בעוד המתג הראשי של BSM מועבר למצב ON.
- כאשר מעבירים את המתג הראשי של BSM ל- ON בעוד שמתג Power במצב ON.

אם המערכת פועלת נכונה, נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות ייכבו כעבור מספר שניות. אם נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות אינן נדלקות או שאינן כבות, יתכן שיש תקלה במערכת. אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

^{*6}: נורה זו נדלקת במראות הצד החיצוניות.

^{*7}: תאורה זאת דולקת בלוח המרכזי.

^{*8}: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

2 ■ לוח מחוונים

2-2. מדים ומחוונים

2-2. מדים ומחוונים

כאשר נוהגים בתצורת נהיגה השונה מספורט



כאשר נוהגים בתצורת נהיגה ספורט



⑧ צג מידע רב תפקודי: מספק לנהג מגוון נתוני נסיעה ומציג הודעות אזהרה במקרה של תקלה.

⑨ מד מרחק נסיעה מצטבר, מד מרחק נסיעה מתאפס ותצוגת מידע על תחזוקה נדרשת

מד מרחק מצטבר: מציין את המרחק הכולל שאותו עבר הרכב.

מד מרחק מתאפס: מציין את המרחק שאותו עבר הרכב מאז האפוס האחרון. במדי הנסיעה המתאפסים A ו-B ניתן להשתמש למדידת והצגת מרחקים שונים ובלתי תלויים האחד בשני.

מידע על תחזוקה נדרשת: מציג את המרחק הנותר עד שיהיה צורך בהחלפת שמן המנוע. מציג את מידע התחזוקה הנדרשת כאשר מתג Power במצב On. ניתן לאפוס מ- "settings display" (תצוגת הגדרות) של צג המידע הרב תפקודי.

⑩ מד סיבובי מנוע (סל"ד): מציין את מהירות המנוע בסיבובים לדקה.

① מד טמפרטורת נוזל קירור מנוע: מציין את טמפרטורת נוזל קירור המנוע.

② מחוון מערכת היברידית: תצוגת הספק המערכת ההיברידית או את רמת המיחזור.

③ צבע רקע של תצורת הנהיגה

צבע הרקע משתנה בהתאם לתצורת הנהיגה.

– תצורת ספורט: אדום

– תצורת נהיגה חסכונית: Blue (Eco)

כאשר בתצורה רגילה, צבע הרקע הוא שחור.

④ טמפרטורה חיצונית: מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ- -40°C ועד 50°C . נורת ביקורת טמפרטורה חיצונית נמוכה נדלקת כאשר הטמפרטורה החיצונית היא 3°C או נמוכה יותר.

⑤ מצב החלפה ותחום החלפה: מציג את מצב ידית ההילוכים או תחום ההחלפה הנבחר.

⑥ מד מהירות: מציג את מהירות הרכב.

⑦ מד כמות דלק: מציין את יתרת כמות הדלק במיכל.

2 ■ לוח מחוונים

2-2. מדים ומחוונים

שינוי התצוגה

מחווון מערכת היברידית



① תחום כוח: מציין שהייתה חריגה מתחום הנהיגה הסכנונית-ידידותית לסביבה - Eco (בזמן נהיגה בכוח מלא וכד').

② תחום Eco: מציין שנוהגים ברכב בצורה סכנונית-Eco.

③ תחום Eco היברידי: מציין שלא נעשה שימוש תדיר בהספק מנוע הבנזין. מנוע הבנזין ידומם אוטומטית ויתניע מחדש בתנאים מסוימים.

④ תחום טעינה: מציין את האנרגיה הממוחזרת דרך בלמי המיחזור.

מחווון המערכת היברידית מוצג כאשר תצורת הנהיגה שונה ואחרת מתצורת ספורט.

על ידי שמירת מחוג המחווון בתחום הסכנוני, ניתן להפיק נהיגה סכנונית-ידידותית יותר.

תחום הטעינה מציין את מצב המיחזור* (רגנרציה). באנרגיה ממוחזרת ייעשה שימוש לטעינת המצבר.

*: כאשר נעשה בו שימוש במדריך זה, המונח "רגנרטיבי" מתייחס להמרת אנרגיה הנוצרת מתנועת הרכב לאנרגיה חשמלית.



החלפה בין מד מרחק נסיעה מצטבר, מד מרחק נסיעה מתאפס ותצוגת מידע על תחזוקה נדרשת כאשר מוצג מד המרחק המתאפס, לחיצת הלחצן והחזקתו לחוץ תאפס את מד המרחק המתאפס.

בקרת התאורה של לוח המחוונים

את עוצמת התאורה של לוח המחוונים ניתן לכוון. המדים, המחוונים והצגים הבאים מוארים כאשר מתג "POWER" בתצורת ON.



① Darker (כהה יותר)

② Brighter (בהירה יותר)

2-3. צג מידע רב תפקודי

צג המידע הרב תפקודי מציג בפני הנהג מגוון של נתוני רכב.



מידע נהיגה **i** : בחר להצגת מבחר נתוני נהיגה.

תצוגה מקושרת למערכת הניווט (אם קיימת) **📍** : בחר להצגת המידע הבא המקושר למערכת הנווט.

- הנחיית מסלול
- תצוגת מצפן (תצוגת צפון מעלה/תצוגת כיוון הנסיעה)

תצוגה מקושרת למערכת האודיו (אם קיימת) **🎵** : בחר כדי לאפשר בחירה של מקור אודיו או רצועה בצג באמצעות מתגי הבקרה.

בקרת השיט בעלת רדאר דינמי (אם קיימת)/בקרת שיט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא (אם קיימת)/בקרת שיט (אם קיימת) **🚗** **📶** : בחר להצגת מידע על בקרת שיט בעלת רדאר דינמי/בקרת מהירות בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא/בקרת שיט, כאשר המערכת בשימוש. הסמל המוצג משתנה בהתאם למערכת שבשימוש.

LDA (אזהרת נטישת נתיב הנסיעה)/(אזהרת נטישה של נתיב הנסיעה עם בקרת היגוי) [רכבים ללא בקרת שיט בעלת רדאר דינמי, בקרת שיט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא ולא בקרת שיט; רכבים עם LDA (אזהרת נטישה של נתיב הנסיעה) או LDA (אזהרת נטישה של נתיב הנסיעה) (אזהרת נטישה של נתיב הנסיעה עם בקרת היגוי)] : אם מופעלת, המצב התפעולי של LDA (אזהרת נטישה של נתיב הנסיעה) או LDA (אזהרת נטישה של נתיב הנסיעה עם בקרת היגוי) יוצג גם כן.

תצוגת הודעת אזהרה **⚠️** : בחר להצגת הודעות אזהרה ואמצעים בהם יש לנקוט במקרה של איתור תקלה.

תצוגת הגדרות **⚙️** : בחר לשינוי הגדרות התצוגה של לוח המחוונים.

מחווין אנרגיה: מציג את סטטוס המערכת ההיברידית.

חיישן עזר החניה של לקסוס (אם קיים): תצוגה אוטומטית כאשר המערכת בשימוש.

הפעלת מתגי בקרת לוח המחוונים

תצוגת צג המידע הרב תפקודי מופעלת באמצעות מתגי בקרת לוח מחוונים.



① בחר פריט/עמוד החלפה

② אישור/הגדר

③ חזרה למסך הקודם

④ לחץ : מוצג מסך הרשום ל- **📶** - כאשר לא נרשם כל מסך, יוצג מסך מידע הנהיגה.

לחץ והחזק: רושם את המסך המוצג עכשווית ל- **📶** - מוצג מסך אישור הרישום. אם לא ניתן לרשום מסך מוצג, מוצגת הודעת כשל רישום.

2-4. תצוגה עילית (אם קיימת)

בצג העילי ניתן להשתמש להקרנת מהירות הרכב ומידע אחר על גבי השמשה הקדמית.



- ① צג עילי: בהירות הצג תשתנה אוטומטית בהתאם לבהירות הסביבתית.
- ② מתג כוונן מצב הצג
- ③ מתג כוונן בהירות הצג: ניתן לכוון את בהירות הצג לרמה הרצויה.
- ④ לחצן "HUD"
- ⑤ לחצן "DISP"

תכולת התצוגה העילית

- הצג העילי יכול להציג את הפרטים הבאים:
- מהירות הרכב
 - מחוון מערכת היברידית
 - מד סיבובי מנוע (סל"ד)
 - מצב ידיית ההילוכים ותחום ההחלפה מציג את מצב ידיית ההילוכים או תחום ההחלפה הנבחר.

מידע נהיגה

פרטים מוצגים ניתנים להחלפה על ידי לחיצה על < או < של מתגי בקרת המכשיר לבחירת i ולחיצה על < או < .

צריכת דלק עכשווית¹: תצוגת שיעור הצריכה הנוכחי.

צריכת דלק ממוצעת (לאחר איפוס²/לאחר התנעה/לאחר תדלוק)¹: הצגת צריכת הדלק הממוצעת מאז הופעלה המערכת ההיברידית והרכב תודלק. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.

מהירות נסיעה ממוצעת (לאחר איפוס²/לאחר התנעה)¹: תצוגת המהירות הממוצעת איפוס התפקוד וההפעלה של המערכת ההיברידית.

זמן שחלף (לאחר איפוס²/לאחר התנעה)¹: תצוגת הזמן שחלף מאז איפוס התפקוד וההפעלה של המערכת ההיברידית.

מרחק (טווח נסיעה/לאחר התנעה)¹: תצוגת המרחק המרבי המשוער שניתן לנהוג ברכב עם יתרת הדלק במיכל והמרחק שהרכב עבר לאחר הפעלת המערכת ההיברידית.

מחוון אנרגיה: מציג את המצב העכשווי של המערכת ההיברידית.

צג G (אם קיים): מציג את כוחות התאוצה של חזית הרכב, אחוריו, צד שמאל וימין. כמו כן מציג את זווית הפנייה של גלגל ההגה, לחץ שמן הבלמים ופתיחת המצער.

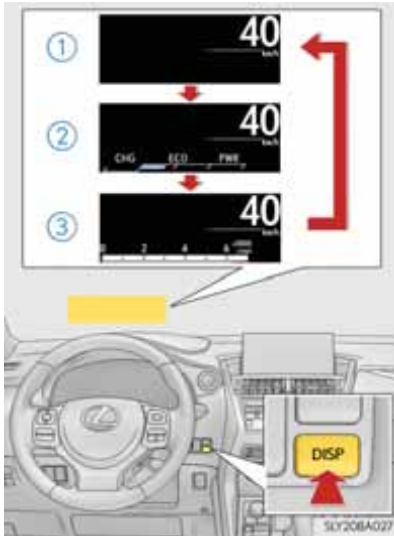
תצוגה כבויה: מופיע מסך ריק.

¹: מוצג כאשר פריט מוגדר ל-"Drive Info 1" או "Drive Info 2".

²: ניתן לאפס את התפקוד על ידי לחיצה על < של מתגי בקרת הצג לפרק זמן העולה על שנייה אחת, כאשר הפריט שאותו רוצים לאפס מוצג. אם יש יותר מפריט אחד הניתן לאפוס, יופיע מסך בחירת הפריט.

2 ■ לוח מחוונים

2-4. תצוגה עילית (אם קיימת)



Off ①

מחונן מערכת היברידית ②

מד סיבובי מנוע (סל"ד) ③

כוונן מיקום/בהירות התצוגה העילית

כוונן מיקום התצוגה



גבוהה יותר ①

נמוכה יותר ②

• תצוגת אודיו: כאשר מערכת האודיו פועלת, יוצג מידע על מערכת האודיו למשך כ-3 שניות

• תצוגת הנחיית מסלול נסיעה (רכבים עם מערכת Remote Touch Pad) כאשר מתקרבים לצומת בעוד מערכת הניווט מספקת הנחיית מסלול, יוצג חץ באופן אוטומטי כדי לציין את כיוון הנסיעה.

• תצוגת אזהרה מפני נטישת נתיב הנסיעה (LDA - Lane Departure Alert) (אם קיימת)

• תצוגת אזהרת התקרבות (בקרת שיוט דינמית מבוססת רדאר) (אם קיים)

• הודעת אזהרה על בלימת קדם התנגשות (מערכת בטיחות קדם התנגדות) (אם קיימת)

שינוי התצוגה העילית

לחצן "HUD": לחיצה על הלחצן מפעילה/מכבה את הצג העילי ומחליפה את יחידות מהירות הרכב בצג כדלקמן:

• דגם A: OFF → ON (קמ"ש) ← OFF

• דגם B: OFF → ON (מי"ש) ← ON (קמ"ש) ← OFF



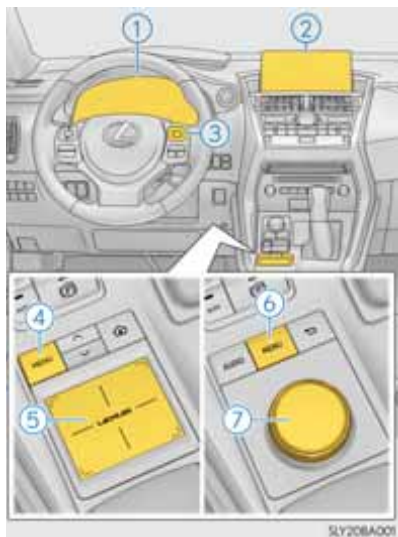
לחצן "DISP": לחיצה על הלחצן משנה את פריטי התצוגה (למעט מהירות הרכב).

2 ■ לוח מחוונים

2-4. תצוגה עילית (אם קיימת)

2-5. מסך ניטור אנרגיה/צריכה

אתה יכול לראות את מצב המערכת ההיברידית ברכבך בצג המידע הרב תפקודי ומסך מערכת הנווט (אם קיימת) או במסך מערכת Lexus Display Audio.

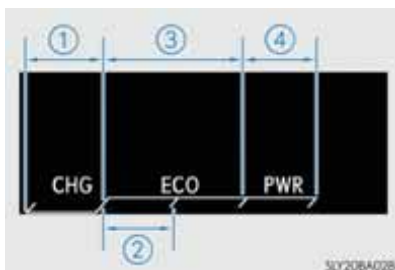


הגדרת הבהירות: בהירות התצוגה מתכווננת אוטומטית בהתאם לבהירות של הסביבה. מכל מקום, ניתן לכוון ידנית את הבהירות ב-9 שלבים.



- ① Brighter (בהירה יותר)
- ② Darker (כהה יותר)

מחווני מערכת ההיברידית



- ① צג מידע רב תפקודי
 - ② מסך מערכת ניווט / מסך Lexus Display Audio (אם קיים)
 - ③ מתג "DISP" / מתגי בקרת מחוונים
 - ④ לחצן "MENU" (עם מערכת ניווט)
 - ⑤ משטח מגע* (עם מערכת ניווט)
 - ⑥ לחצן "MENU" (עם מערכת Lexus Display Audio)
 - ⑦ בקר Lexus Display Audio (עם מערכת Lexus Display Audio)
- *: לשימוש במגע המרוחק, ראה בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה.

- ① תחום טעינה: מציין טעינת חידוש אנרגיה.
- ② תחום חסכוני היברידי (Hybrid Eco): מציין שלא נעשה שימוש תדיר בהספק מנוע הבנזין. מנוע הבנזין ידומם אוטומטית ויתניע מחדש בתנאים מסוימים.
- ③ תחום Eco: מציין שנוהגים ברכב בצורה חסכונית-ידידותית.
- ④ תחום כוח: מציין שהיתה חריגה מתחום הנהיגה החסכונית-ידידותית לסביבה (בזמן נהיגה בכוח מלא וכד').

מחווון אנרגיה (מערכת נווט)

לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק ובחר "Car" (רכב) במסך "Menu" (תפריט).

אם מוצג מסך "Trip information" (מידע נסיעה) או "Past record" (רישומי עבר) בחר ב-"Energy" (אנרגיה).

מחווון אנרגיה (מערכת Lexus Display Audio)

לחץ על לחצן "MENU" בבקר Lexus Display Audio ובהמשך בחר "Car" (רכב) במסך "Menu" (תפריט).

אם לא מופיע "Energy monitor" (מחווון אנרגיה), הזז את הבקר ימינה ובחר "Energy" (אנרגיה).



מחווון אנרגיה (צג מידע רב תפקודי)

לחץ על < או < של מתגי בקרת המחווון ואז לחץ על **i** או על **i** לבחירת צג ניטור האנרגיה.

צג מידע רב תפקודי	מסך מערכת נווט או מסך Lexus Display Audio	
		כאשר הרכב מוזן במתח על ידי המנוע החשמלי
		כאשר הרכב מוזן במתח הן על ידי מנוע הבנזין והן על ידי המנוע החשמלי

2 ■ לוח מחוונים

2-5. מסך ניטור אנרגיה/צריכה

צג מידע רב תפקודי	Lexus מסך מערכת נווט או מסך Display Audio	
		כאשר הרכב מוזן במתח על ידי המנוע החשמלי
		כאשר הרכב טוען את מצבר המשיכה
		
		כאשר אין זרימת אנרגיה
Low	Low	מצב המצבר ההיברידי (מצבר משיכה)
		
מלא	מלא	
		

צריכת דלק (מידע נהיגה) (מערכת נווט)

לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק ובחר "Car" (רכב) במסך "Menu" (תפריט).

אם מוצג מסך "Energy monitor" (מחנן אנרגיה) או "Past record" (רישומי עבר) בחר "Trip information" (מידע נסיעה).

צריכת דלק (מידע נהיגה) (מערכת Lexus Display Audio)

לחץ על לחצן "MENU" בבקר Lexus Display Audio ובהמשך בחר "Car" (רכב) במסך "Menu" (תפריט).

מסך "Trip information" (מידע על הנסיעה) אינו מופיע, הזז את הבקר ימינה ובחר "Trip information" (מידע על הנסיעה).



- ① צריכת הדלק ב- 15 הדקות שחלפו
- ② צריכת דלק נוכחית
- ③ אנרגיה רגנרטיבית ב- 15 הדקות שחלפו. סמל אחד מציין 50 Wh. מוצגים עד 5 סמלים.
- ④ המהירות הממוצעת של הרכב הפעלת המערכת ההיברידית
- ⑤ תצוגת פרק הזמן שחלף מאז שהופעלה המערכת ההיברידית
- ⑥ מרחק נסיעה נותר

- ① איפוס נתוני הצריכה
- ② צריכת הדלק ב- 15 הדקות שחלפו
- ③ צריכת דלק נוכחית
- ④ אנרגיה רגנרטיבית ב- 15 הדקות שחלפו. סמל אחד מציין 50 Wh. מוצגים עד 5 סמלים.
- ⑤ המהירות הממוצעת של הרכב הפעלת המערכת ההיברידית
- ⑥ תצוגת פרק הזמן שחלף מאז שהופעלה המערכת ההיברידית
- ⑦ מרחק נסיעה נותר

צריכת דלק ממוצעת ל- 15 הדקות האחרונות מחולקת על ידי צבע לצריכת עבר ממוצעת ומוצגים שהושגו מאז סיבוב מתג Power בפעם האחרונה למצב ON. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.

2 ■ לוח מחוונים

2-5. מסך ניטור אנרגיה/צריכה

צריכת דלק (רישומי עבר) (מערכת Lexus Display Audio)

לחץ על לחצן "MENU" בבקר Lexus Display Audio ובהמשך בחר "Car" (רכב) במסך "Menu" (תפריט).

מסך "Past record" (רישומים מהעבר) אינו מופיע, הזז את הבקר ימינה ובחר "Past record" (רישומים מהעבר).



① רישום צריכת דלק קודמת

② צריכת דלק נוכחית

③ חיסכון הדלק המיטבי שנרשם

היסטוריית תצרוכת הדלק הממוצעת מחולקת על פי צבעים לממוצעי העבר ולתצרוכת הדלק הממוצעת מאז העדכון האחרון. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.

צריכת דלק (רישומי עבר)(מערכת נווט)

לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק ובחר "Car" (רכב) במסך "Menu" (תפריט).

אם מוצג מסך "Energy monitor" (מחונן אנרגיה) או "Trip information" (מידע נסיעה) בחר ב-"Past record" (רישומי עבר).



① איפוס נתוני רישום מהעבר

② חיסכון הדלק המיטבי שנרשם

③ תצרוכת דלק ממוצעת

④ רישום צריכת דלק קודמת

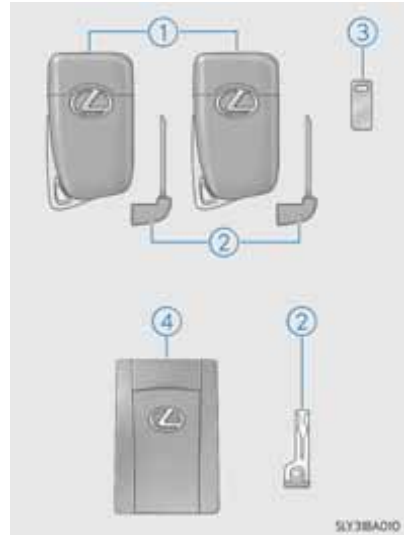
⑤ עדכון נתוני צריכת דלק ממוצעת

3 ■ הפעלת כל רכיב

3-1. מידע על מפתחות

מפתחות

עם הרכב מסופקים המפתחות הבאים.



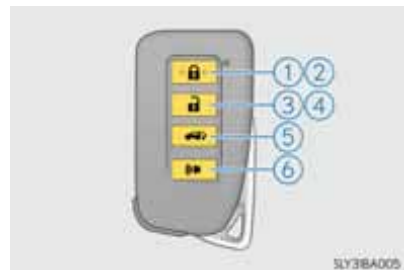
① מפתחות אלקטרוניים

② מפתחות מכניים

③ לוחית מספר מפתח

④ מפתח כרטיס (מפתח אלקטרוני)
(אם קיים)

שלט רחוק



① נועל את כל הדלתות

② סגירת החלונות וחלון הגג*1,2

③ משחרר את נעילת כל הדלתות

④ פתיחת החלונות וחלון הגג*1,2

⑤ פתיחה וסגירה של הדלת האחורית
החשמלית*1

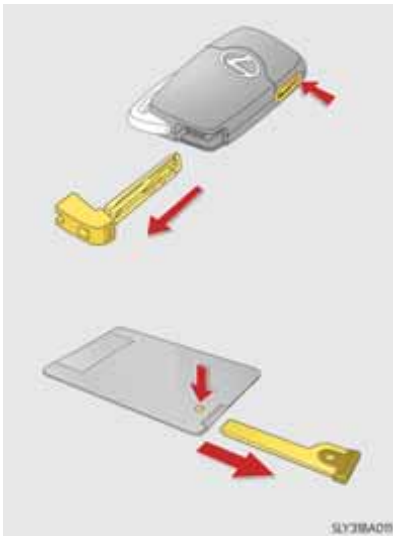
⑥ השמעת האזעקה*1

*1: אם קיים

*2: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך
מורשה, מומלץ במרכז שירות לקו 080.

שימוש במפתח המכני

להוצאת המפתח המכני, לחץ על לחצן השחרור
והוצא את המפתח.



את המפתח המכני ניתן להכניס רק בכיוון אחד
שכן יש לו שיניים רק בצד אחד. אם לא ניתן
להכניס את המפתח לתוך צילינדר הנעילה, הפוך
אותו ונסה להכניסו שנית.

לאחר השימוש, אחסן אותו בתוך המפתח
האלקטרוני. שא איתך את המפתח המכני יחד
עם המפתח האלקטרוני. אם סוללת המפתח
האלקטרוני התרוקנה או שתפקוד הכניסה אינו
פועל כתקנו, תזדקק למפתח המכני.

3 ■ הפעלת כל רכיב

3-1. מידע על מפתחות

הערה

- אל תחבר חומרים מתכתיים או מגנטיים למפתחות ואל תניח את המפתחות בקרבת חומרים מהסוג שצוין.
- אין לפרק את המפתחות.
- אין להצמיד מדבקות וכל חומר אחר למעטה המפתח האלקטרוני.
- אין להניח את המפתחות בקרבת גופים המפיקים שדות מגנטיים כדוגמת מכשירי טלוויזיה, מערכות שמע, תנורי אפיה או ציוד חשמלי רפואי, כדוגמת ציוד טרפיה בתדר נמוך.

נשיאת מפתח אלקטרוני ברשותך

נשיאת מפתח אלקטרוני במרחק 10 ס"מ או יותר מציוד אלקטרוני פועל. גליו רדיו הנוצרים מציוד אלקטרוני במרחק של עד 10 ס"מ מהמפתח האלקטרוני עלולים לשבש את פעולת המפתח, תוך שהדבר יכול לגרום לו שלא לפעול בצורה תקינה.

במקרה של תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה או בעיות אחרות הקשורות במפתח

הבא את רכבך יחד עם כל המפתחות האלקטרוניים שסופקו לך עם הרכב, למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

אם אבד לך מפתח אלקטרוני

במקרה של אבדן מפתח אלקטרוני, הסכנה של גנבת הרכב עולה משמעותית. פנה מידית למוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס, עם כל יתר המפתחות שסופקו לך עם הרכב.

תצורת פאניקה (אם קיימת)



כאשר לוחצים על **⏏** במשך יותר משנייה אחת, תישמע אזעקה לסירוגין ותאורות הרכב יהבהבו כדי להרתיע כל אדם מנסיון פריצה או גרימת נזק לרכבך

להפסקת האזעקה, לחץ על לחצן כלשהו במפתח האלקטרוני.

הערה

כדי למנוע גרימת נזק למפתח

- אל תפיל את המפתחות ואל תחשוף אותם לחבטות חזקות ואין לכופפם.
- אין לחשוף את המפתחות לטמפרטורות גבוהות לפרקי זמן ארוכים.
- אל תרטיב את המפתחות ואל תרחץ אותם במתקן רחיצה על-קולי.

(המשך)

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

את הרכב ניתן לנעול/לשחרר מנעילה באמצעות תפקוד הכניסה, השלט רחוק או מתג נעילת הדלתות.

אזעקות ונורות אזהרה

- שילוב של אזהרות חיצוניות ופנימיות, כמו גם הודעות אזהרה המוצגות בצג הרב תפקודי משמשות למניעת גניבתו של הרכב ותאונות בלתי צפויות שמקורן בתפעול שגוי. נקוט באמצעים המתאימים בתגובה לכל הודעת אזהרה בצג הרב תפקודי.
- הטבלה הבאה מתארת נסיבות ותהליכי תיקון כאשר נשמעות רק אזעקות.

ההליך תיקון	מצב	אזעקה
סגור את כל הדלתות ונעול אותן שוב.	נעשה ניסיון נעילה של הרכב כשאחת הדלתות הייתה פתוחה.	האזעקה החיצונית נשמעת פעם (ב-5 שניות (רכבים בעלי תפקוד כניסה)
העבר את מתג Power למצב off וסגור את דלת הנהג.	מתג Power הועבר ל- ACCESSORY (נפתחה דלת בעוד דלת הנהג פתוחה. הנהג בעוד מתג Power היה במצב ACCESSORY).	נשמעת אזעקה פנימית ("פינג") רציפה

3 ■ הפעלת כל רכיב

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

דלתות צד

תפקוד כניסה (כלי רכב עם מערכת כניסה והתנעה חכמה)



- ① נועל את כל הדלתות
- ② משחרר את נעילת כל הדלתות

לחצני נעילת דלתות מבפנים



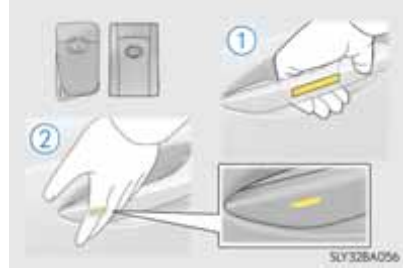
- ① נועל את הדלת
- ② משחרר את נעילת הדלת

את הדלתות הקדמיות ניתן לפתוח על ידי משיכת הידית הפנימית, אפילו אם לחצן הנעילה הפנימי נמצא במצב נעילה.

נעילת דלת הנהג מחוץ לרכב, ללא מפתח

1. העבר את לחצן הנעילה הפנימי בדלת למצב נעילה.
2. סגור את הדלת.

לא ניתן לנעול את הדלת אם מתג Power בתצורת ACCESSORY או ON או שהמפתח האלקטרוני נותר בתוך הרכב. לא ניתן לאתר נכונה את המפתח ולא ניתן לנעול את הדלת.



- ① אחוז את הידית לשחרור הנעילה של הדלתות. וודא נגיעה בחיישן בצדה האחורי של הידית. לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות במשך 3 שניות לאחר נעילתן.
- ② גע בחיישן הנעילה (השוליים בצד ידית הדלת) לנעילת הדלתות. בדוק שהדלת נעולה בבטחה.

שלט רחוק



- ① נועל את כל הדלתות: לחץ והחזק לסגירת כל החלונות וחלון הגג^{1,2}. בדוק שהדלת נעולה בבטחה הגג.
 - ② משחרר את נעילת כל הדלתות: לחץ והחזק לפתיחת החלונות וחלון הגג^{1,2}.
- ^{1*} אם קיים

^{2*} הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

3 ■ הפעלת כל רכיב

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

**פתיחת/סגירת הדלת האחורית מתוך הרכב
(כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)**

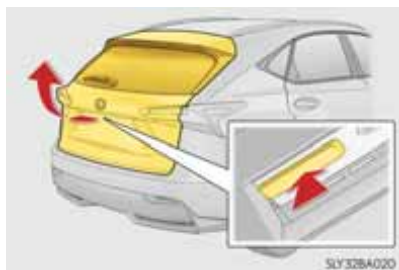


לחץ על המתג למשך שניה אחת. נשמע זמזם והדלת האחורית נפתחת ונסגרת אוטומטית.

לחיצה על המתג כאשר הדלת האחורית בתנועת פתיחה/סגירה עוצרת את הפעולה.

כאשר לוחצים שוב על המתג למשך שנייה אחת במהלך פעולת עצירה, הדלת האחורית תבצע פעולה הפוכה.

פתיחת הדלת האחורית מחוץ לרכב



כלי רכב ללא דלת אחורית חשמלית: הרם את הדלת האחורית תוך כדי לחיצה מעלה של מתג פתיחת הדלת האחורית.

כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית: שחרר את נעילת הדלת האחורית ולחץ על מתג פתיחת הדלת האחורית. נשמע זמזם והדלת האחורית נפתחת אוטומטית. לחיצה על המתג כאשר הדלת האחורית נפתחת, מפסיקה את פעולתה.

מנעול בטיחותי לילדים בדלתות האחוריות

כאשר המנעול מופעל, לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



① שחרור נעילה

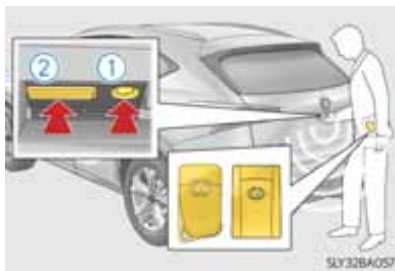
② נעילה

מנעולים אלה ניתן להפעיל כדי למנוע מהילדים לפתוח את הדלתות האחוריות. לחץ על כל אחד ממתגי הדלתות האחוריות לשם נעילת שתי הדלתות האחוריות.

דלת אחורית

את הדלת האחורית ניתן לנעול/לשחרר מנעילה בדרכים הבאות.

**נעילה ושחרור נעילה של הדלת האחורית
(מערכת כניסה והתנעה חכמה) (רכבים בעלי תפקוד כניסה)**



שא איתך את המפתח האלקטרוני כדי לאפשר לתפקוד זה לפעול.

① נועל את כל הדלתות: בדוק שהדלת נעולה בבטחה.

② משחרר את נעילת כל הדלתות: לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות במשך 3 שניות לאחר נעילתן.

3 ■ הפעלת כל רכיב

3-3. כוונן המושבים

3-3. כוונן המושבים

מושבים קדמיים

מושב ידני



- ① ידית כוונן אורכי של המושב
- ② ידית כוונן זווית משענת הגב
- ③ מתג כוונן גובה המושב

מושב חשמלי



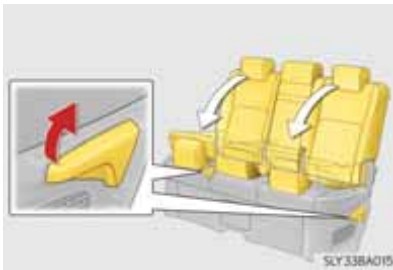
- ① מתג כוונן אורכי
- ② מתג כוונן זווית כרית המושב (קדמית)
- ③ מתג כוונן גובה המושב (אנכי)
- ④ מתג כוונן זווית משענת הגב
- ⑤ מתג כוונן תמיכת מותניים (לצד נהג)

מושבים אחוריים

את משענות הגב של המושבים האחוריים ניתן לקפל.

מושב ידני

1. אחסן את חגורת הבטיחות של המושב האחורי מרכזי ואת אבזמי חגורות הבטיחות.
2. הנמך את משענת הראש של המושב האחורי.



3. משוך את ידית כוונן זווית משענת הגב וקפל מטה את משענת הגב.

מושב חשמלי

1. אחסן את חגורת הבטיחות של המושב האחורי מרכזי ואת אבזמי חגורות הבטיחות.
2. הנמך את משענת הראש של המושב האחורי.

3 ■ הפעלת כל רכיב

3-3. כוונן המושבים



4. תוך כדי לחיצה על לחצן "SET", או בתוך 3 שניות לאחר הלחיצה על לחצן "SET", לחץ על לחצן 1, 2 או 3 עד להישמע הזמזם. אם הלחצן הנבחר כבר הוגדר קודם לכן, תישמר בו ההגדרה החדשה תוך מחיקתה של ההגדרה הקודמת.

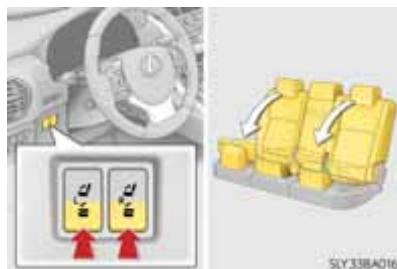
תהליך אחזור

1. בדוק שידית ההילוכים במצב P.
2. העבר את מתג Power למצב On.

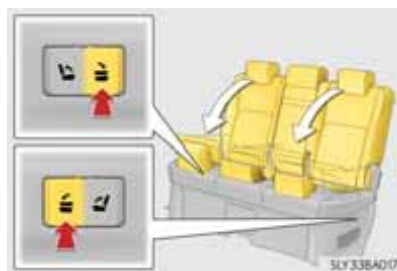


3. לחץ על הלחצן עבור תנוחת הנהיגה שברצונך לאחזר, עד להישמע הזמזם.

מתג לוח מחוונים



מתג מושב אחורי



3. לחץ על המתג לשם קיפול משענת הגב. הזמזם נשמע והפעולה מתחילה. הזמזם נשמע שוב עם השלמת הפעולה. להפסקת הפעולה של המושב באמצעי, לחץ שוב על אחד ממתגי הפעלת המושב. מתגים של המושבים במקומות אחרים ניתן להפעיל לשם עצירת הפעולות (הזמזם נשמע בתלות במצב העצירה של משענת הגב).

זיכרון תנוחת נהיגה (אם קיים)

את תנוחת הנהיגה המועדפת עליך (מיקום מושב הנהג, גלגל ההגה ומראות הצד בדלתות) ניתן לשמור בזיכרון ולחזור אליה בלחיצת לחצן.

תהליך ההגדרה

1. בדוק שידית ההילוכים במצב P.
2. העבר את מתג Power למצב On.
3. כוון על פי נוחיותך את מושב הנהג, את המרחק והזווית של גלגל ההגה ומיקום מראות הצד החיצוניות.

3 ■ הפעלת כל רכיב

3-3. כוונון המושבים

משענות ראש

כוונון משענות הראש



- ① מעלה: משוך מעלה את משענת הראש.
- ② מטה: דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.

הסרת משענות הראש



משוך את משענת הראש כלפי מעלה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.

3-4. כוונון גלגל ההגה

דגם ידני



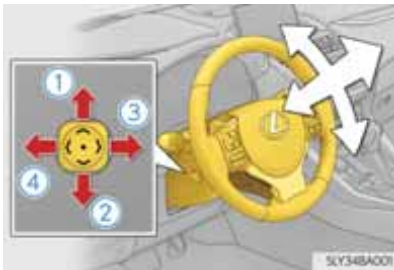
1. אחוז את גלגל ההגה ודחוף את הידית מטה.



2. כוון למצב הנוח ביותר על ידי הזזת גלגל ההגה אופקית ואנכית כאחת. לאחר הכוונון, משוך את הידית מעלה לשם אבטחת גלגל ההגה.

סוג חשמלי

הפעלת המתג מזיזה את גלגל ההגה בכיוונים הבאים:



- ① מעלה
- ② מטה
- ③ בכיוון הנהג
- ④ הרחק מהנהג

3 ■ הפעלת כל רכיב

3-5. מראות צד חיצוניות בדלתות

3-6. פתיחת החלונות וסגירתם

חלונות חשמליים

את החלונות החשמליים ניתן לפתוח ולסגור באמצעות המתגים.

הפעלת המתגים מפעילה את החלונות בצורה הבאה:



① סגירה

② סגירה בנגיעה אחת*

③ פתיחה

④ פתיחה בנגיעה אחת*

*: לעצירה של החלון במצב ביניים כלשהי, הפעל את המתג בכיוון הנגדי.

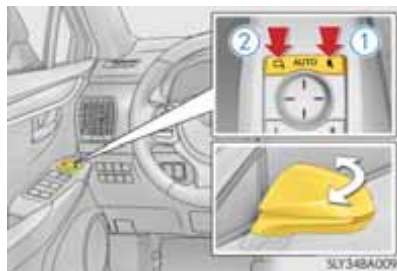
ניתן להפעיל את החלונות החשמליים כאשר מתג "POWER" ב-On.

הפעלת החלונות החשמליים לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

ניתן להפעיל החלונות החשמליים במשך כ-45 שניות, אפילו לאחר העברת מתג POWER למצב ACCESSORY או סגירתו (Off). מכל מקום, החלונות אינם ניתנים להפעלה אם אחת מהדלתות הקדמיות פתוחה.

3-5. מראות צד חיצוניות בדלתות

קיפול המראות ופתיחתן למצב נסיעה



① קיפול המראות

② פתיחת המראות למצב נסיעה

העברת מתג קיפול מראות הצד החיצוניות למצב סרק, מגדירה את התצורה האוטומטית של המראות. התצורה האוטומטית מאפשרת את קיפול המראות או פתיחתן למצב נסיעה, או את קישורן לנעילה/שחרור הנעילה של הדלתות למשל.

תפקוד קישור מראות בזמן נסיעה לאחר (רכבים עם זיכרון תנוחת נהיגה)

כאשר מתג בורר המראות במצב "L" או "R", מראות הצד החיצוניות פונות אוטומטית בזווית כלפי מטה בזמן הסעת הרכב לאחר על מנת להקנות ראות טובה יותר של הקרקע.

לנטרול תפקוד זה, העבר את מתג בורר המראות למצב אמצעי (בין מצבי "L" או "R").

כוונן זווית המראה כאשר הרכב נוסע לאחור.

עם ידית ההילוכים במצב R, כוונן את זווית המראה למצב הרצוי. הזווית שכווננה תישמר בזיכרון והמראה תפנה אוטומטית לזווית השמורה בזיכרון בפעם הבאה שידית ההילוכים תועבר למצב R.

מצב הטית מטה של המראות מקושר למצב הרגיל (זווית המכווננת עם ידית ההילוכים בכל מצב שאיננו R). אי לכך, אם משנים את המצב הרגיל, ישתנה גם מצב ההטיה. כאשר המצב הרגיל משתנה, כוונן מחדש את הזווית בעת נסיעה לאחור.

3 ■ הפעלת כל רכיב

3-6. פתיחת החלונות וסגירתם

מתג נעילת חלונות

לחץ את הלחצן לשם נעילת מתגי חלונות הנוסעים.



השתמש בלחצן זה כדי למנוע מילדים כל יכולת פתיחה/סגירה מקרית של חלון נוסע.

חלון גג (אם קיים)

פתיחה וסגירה

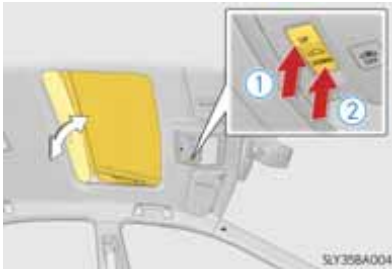


① פותח את חלון הגג - לחץ והחזק את מתג "OPEN". חלון הגג נוטה כלפי מעלה ואז נפתח אוטומטית עד הסוף.*

② סוגר את חלון הגג - לחץ והחזק את מתג "CLOSE". חלון הגג נסגר עד הסוף באופן אוטומטי.*

* לחץ קלות על אחד מקצוות מתג חלון הגג לשם עצירת החלון במצב ביניים.

הטיית מעלה ומטה



① הטיית חלון הגג מעלה - לחץ והחזק את מתג "UP". נפתח אוטומטית עד למצב הטיית מעלה.*

② הטיית חלון הגג מטה - לחץ והחזק את מתג "DOWN". חלון הגג נסגר עד הסוף באופן אוטומטי.*

* לחץ קלות על אחד מקצוות מתג חלון הגג לשם עצירת החלון במצב ביניים.

סוכך שמש אלקטרוני (אם קיים)

השתמש במתגי לוח התקרה לשם פתיחה וסגירה של סוכך השמש האלקטרוני.

פתיחה וסגירה



① פותח את סוכך השמש האלקטרוני - לחץ והחזק את מתג "OPEN". סוכך השמש האלקטרוני נפתח עד הסוף באופן אוטומטי.*

② סוגר את סוכך השמש האלקטרוני - לחץ והחזק את מתג "CLOSE". סוכך השמש האלקטרוני נסגר עד הסוף באופן אוטומטי.*

* לחץ קלות על אחד מקצוות מתג חלון הגג לשם עצירת החלון במצב ביניים.

ניתן להפעיל את סוכך השמש כאשר מתג Power ב-On.

גרירת גרור

דגמי 2WD



לקסוס אינה ממליצה על גרירת גרור עם רכבך. לקסוס גם אינה ממליצה על התקנת מאחז גרירה או השימוש במאחז גרירה לכסא גלגלים, אופניים ממונעים, אופניים וכד'. רכבך לא תוכנן לגרירת גרור או לשימוש במשאבים המותקנים על מאחז גרירה.

דגמי AWD

רכבך מתוכנן בראש וראשונה להסעת נוסעים. לגרירת גרור יש השפעה שלילית על התנהגות הכביש של הרכב, ביצועיו, בלימתו, עמידותו ותצרוכת הדלק. בטיחותך ושביעות רצונך תלויה בעשיית שימוש נכון בציוד הנכון והרגלי נהיגה זהירים. לבטיחותך ולבטיחותם של האחרים, אין להעמיס את הרכב או הגרור יתר על המידה.

לגרירת גרור בבטחה, נקוט משנה זהירות ונהג ברכב בהתאם למאפייני הגרור ותנאי הפעולה.

אחריותה של חברת לקסוס אינה מכסה תקלות שמקורן בגרירת גרור למטרות מסחריות.

למידע נוסף על גרירת גרור ודרישות החוק הנוגעות לכך, פנה לנציג לקסוס מורשה, או לכל גורם מקצועי מורשה אחר המצויד בהתאם.

4-2. תהליכי נהיגה

מתג התנעה (עמוד)

ביצוע הפעולות הבאות כאשר אתה נושא עמך את המפתח האלקטרוני יגרום להפעלת המערכת ההיברידית או שינוי תצורות מתג ההתנעה.

הפעלת המערכת ההיברידית

1. בדוק שבלם החניה מופעל.
2. בדוק שידית ההילוכים במצב P.

4-1. לפני הנסיעה

ציוד ומטענים

שים לב למידע המפורט להלן ביחס לאמצעי הזהירות באחסון מטענים, כושר נשיאת המטען והעומס על הרכב.

⚠ אזהרה!

דברים שאין לשאת בתא המטען

סוגי הציוד הבאים עלולים לגרום לפריצת אש במידה ויועמסו בתא המטען:

- כלי קיבול המכילים דלק
- מכלי תרסיס

אמצעי זהירות לאחסנה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על כך עלולה למנוע לחיצה כתקנה על הדוושות, חסימת שדה הראיה של הנהג או שעשויה להסתיים בפריטים הפוגעים בנהג או בנוסע ואפשרות לגרירת תאונה.

- בכל עת שאפשרי הדבר, אחסן את הציוד והמטענים בתא המטען.

- אל תערים בתא המטען שום דבר אשר גובהו עולה על גובה משענות גב המושבים.

- כאשר אתה מקפל מטה את המושבים האחוריים, אין למקם פריטים ארוכים הישר מתחת למושבים הקדמיים.

- לעולם אל תרשה לאיש לנסוע באזור תא המטען של הרכב. אזור זה אינו מיועד לנסועים. על הנוסעים לשבת רק במושבים שנועדו לכך, כשהם חגורים היטב בחגורת בטיחות.

- אל תניח פריטי ציוד או מטען על או בתוך המקומות הבאים:

- בסמוך לרגלי הנהג
- על מושב הנוסע הקדמי או הנוסעים האחוריים (כאשר מערימים ציוד)
- על כיסוי המטען
- על לוח המחוונים
- על לוח המכשירים

- אבטח את כל הפריטים בתא המטען.

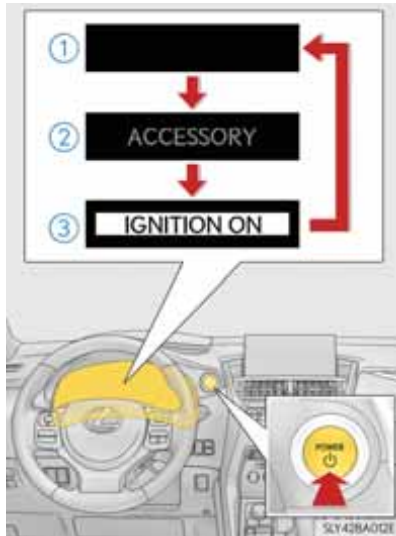
מטען וחלוקתו

- אל תעמיס את הרכב יתר על המידה.

- אל תניח את המטען בצורה לא אחידה. העמסה לא נכונה עלולה לפגום בבקרת ההיגוי או הבלימה ולגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

שינוי תצורות מתג ההתנעה

ניתן לשנות תצורות על ידי לחיצה על מתג ההתנעה עם דוושת בלמים משוחררת. (התצורה משתנית עם כל לחיצה על המתג).



① Off: ניתן להשתמש בתאורת החירום (מהבהבים).

② תצורת ACCESSORY: ניתן להשתמש ברכיבי חשמל מסוימים כמו מערכת האודיו. "ACCESSORY" יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

③ תצורת ON: ניתן להשתמש בכל רכיבי החשמל ברכב. "IGNITION ON" יופיע בצג המידע הרב תפקודי.

* אם ידית ההילוכים בכל מצב למעט "P" כאשר מפסיקים את פעולת המערכת ההיברידית, מתג ההתנעה יועבר לתצורת ACCESSORY לא לתצורת OFF.

תצורת נהיגה EV

בתצורת נהיגה EV, מספוק מתח חשמלי על ידי המצבר ההיברידי (מצבר משיכה) ונעשה שימוש רק במנוע החשמלי (מנוע משיכה) להנעת הרכב.

תצורה זו מאפשרת לך לנהוג באזורי מגורים בשעות הקטנות של הלילה או בשעות הבוקר המוקדמות, או בחניונים מקורים וכד' בלי לדאוג לנושאי רעש או גזי פליטה.



3. לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים. והודעה יופיעו בצג המידע הרב תפקודי. אם זו אינה מוצגת, לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית.



4. לחץ על מתג ההתנעה. אם נדלקת נורת הביקורת "READY", המערכת ההיברידית תפעל בצורה רגילה. המשך ללחץ על דוושת הבלמים עד שנורת הביקורת "READY" תידלק. ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית מכל תצורה של מתג ההתנעה.

5. בדוק שנורת הביקורת "READY" דולקת. הרכב לא ינוע כאשר נורת הביקורת "READY" כבויה.

4 ■ נהיגה

4-2. תהליכי נהיגה

EV תגרום להחזרת הרכב לנהיגה רגילה (תוך שימוש במנוע הבנזין והמנוע החשמלי [מנוע המשיכה]).

⚠ אזהרה!

כאשר נוהגים בתצורת EV, שים לב היטב לסביבת הרכב. משום שאין רעשי מנוע, הולכי רגל, אנשים, רוכבי אופניים או בני אדם אחרים ורכבים בסביבה עשויים שלא להיות מודעים לתחילת הנסיעה של הרכב או להתקרבותו אליהם, כך שיהיה עליך לנקוט במשנה זהירות בזמן הנהיגה.



הפעלת/נטרול תצורת EV כאשר מופעלת תצורת EV, נדלקת נורת הביקורת של תצורת נהיגה זו. לחיצה על המתג כאשר נמצאים בתצורת נהיגה

תיבת הילוכים היברידית

ידיית החלפת הילוכים



בעת העברת ידיית הילוכים בין P ו-D, וודא שהרכב בעצירה מוחלטת.

← כאשר מתג Power במצב ON, העבר את ידיית הילוכים עם דוושת הבלמים לחוצה.

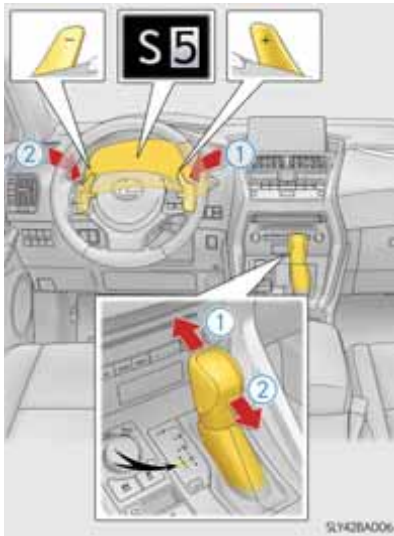
בחירת מצב ידיית הילוכים

מצבי החלפה	תפקוד
P	חניית הרכב/הפעלת המערכת ההיברידית
R	נסיעה לאחור
N	הילוך סרק
D	נהיגה רגילה ^{1*}
S	תצורת נהיגה S ^{2*}

^{1*}: לשיפור החיסכון בדלק והפחתת רעשים, העבר את ידיית הילוכים למצב D לנהיגה רגילה.
^{2*}: על ידי בחירת תחומי החלפת הילוכים תוך שימוש בתצורת S, ביכולתך לשלוט בכוחות ההאצה וכוחות בלימת המנוע.

בחירת תחומי ההחלפה במצב S

על מנת להיכנס לתצורת S, העבר את ידיהם ההילוכים למצב S. ניתן לבחור את תחומי ההחלפה על ידי הפעלת ידיהם ההילוכים, או מתגי ההחלפה בגלגל ההגה (אם קיימים), באופן המאפשר לך לנהוג בתחום שבחרת. ניתן לבחור תחומי הילוכים באמצעות ידיהם ההילוכים או הפעלת מתגי ההחלפה "-" ו-"+" בגלגל ההגה (אם קיימים).



① העלאת הילוכים

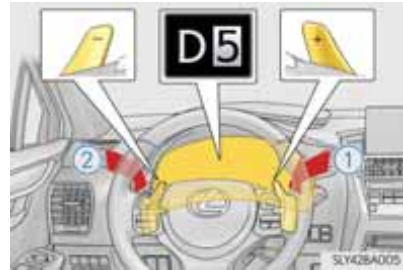
② הורדת הילוכים

תחום ההחלפה הנבחר, מ-1 עד 6, יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

תחום ההחלפה הראשוני בתצורת S נקבעת הוא 4.

בחירת תחומי החלפה במצב D (כלי רכב עם מתגי החלפה בגלגל ההגה)

לנהיגה תוך שימוש בבחירת תחום החלפה זמני, הפעל את מתג ההחלפה "-" בגלגל ההגה עם ידיהם ההילוכים במצב D. החלפת תחום ההילוכים מאפשרת את בחירת כוח הבלימה של המנוע. ניתן לבחור את תחום ההילוך על ידי הפעלת מתגי ההחלפה "-" ו-"+" בגלגל ההגה.



① העלאת הילוכים

② הורדת הילוכים

תחום ההחלפה הנבחר, מ-1 עד 6, יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

תחום ההחלפה הראשוני הוא 4 כאשר מופעל מתג "-" בגלגל ההגה.

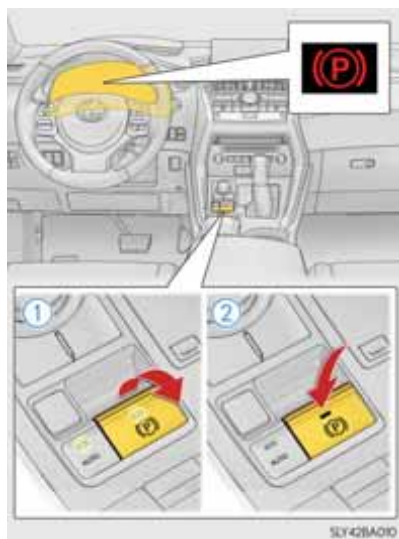
על מנת לחזור למצב נהיגה D רגיל, חובה להחזיק לחוץ את מתג ההחלפה "+" בגלגל ההגה לפרק זמן מסוים.

בלם חניה

מהתצורות הבאות ניתן לבצע את הבחירה כמבוקש.

תצורה אוטומטית

בלם החניה מופעל או משוחרר אוטומטית בהתאם להפעלת ידית ההילוכים.



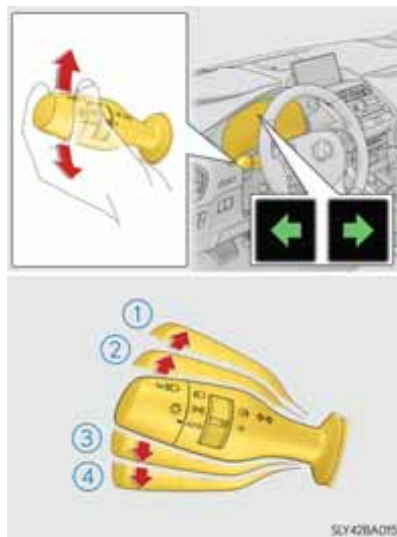
① מופעלת התצורה האוטומטית (בעוד הרכב בעצירה משוך והחזק את מתג בלם החניה עד שנורת התצורה האוטומטית נדלקת). הפעל את ידית ההילוכים עם דוושת בלמים לחוצה.

כאשר מעבירים את ידית ההילוכים החוצה ממצב P, ישוחרר בלם החניה ונורת ביקורת בלם החניה תכבה.

כאשר מעבירים את ידית ההילוכים החוצה למצב P, יופעל בלם החניה ונורת ביקורת בלם החניה נדלקת.

② מנותקת התצורה האוטומטית (בעוד הרכב בעצירה, לחץ והחזק את מתג בלם החניה עד שנורת התצורה האוטומטית כבית).

ידית איתות פניה



① פניה ימינה

② החלפת נתיב ימינה (העבר את ידית ההילוכים חלקית והרפה ממנה) פנסי איתות הפניה הימניים יבהבו 3 פעמים.

③ החלפת נתיב שמאלה (העבר את ידית ההילוכים חלקית והרפה ממנה) פנסי איתות הפניה השמאליים יבהבו 3 פעמים.

④ פניה שמאלה

תצורה ידנית

ניתן להפעיל או לשחרר ידנית את בלם החניה.



הפעלת מערכת אחזקת הבלמים. נורת הביקורת של היכון לאחזקת בלמים (הירוקה) נדלקת. בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, נורת הביקורת של פעולת אחזקת הבלמים (צהובה) נדלקת.

ASC (בקרת צליל אקטיבית) (אם קיימת)

מערכת ASC היא מערכת אודיו אלקטרונית המפיקה לנהג רעשי מנוע בליווי המצבים הקינטיים של האצת והאטת הרכב, דרך הרמקולים בלוח המכשירים.

תגובת הרכב להתנהגות האצת ופעולות ההחלפה מלווה גם כן בצליל.

כאשר נבחר מצב ספורט, הרעש הנלווה לנהג יהיה חזק יותר.

בקרת עוצמת שמע

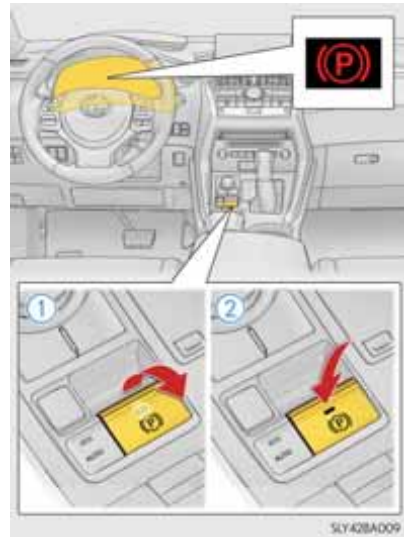


① חזק יותר

② חלש יותר

נורת הביקורת נדלקת כאשר מערכת ASC ב-ON. כאשר מסובבים את הבורר לעוצמת השמע הנמוכה ביותר, מערכת ASC תנוטרל (Off) ונורת הביקורת תכבה.

את מערכת ASC ניתן להפעיל כאשר מתג בחירת תצורת הנהיגה במצב רגיל או בתצורת ספורט.



① הפעל את בלם החנייה. נורת ביקורת בלם החניה ונורת בלם החניה נדלקות. אם מתעורר מצב חירום ויש צורך להפעיל את בלם החניה תוך כדי נסיעה, משוך והחזק את מתג בלם החניה.

② שחרור בלם החנייה. הפעל את מתג בלם החנייה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים. וודא שנורת ביקורת בלם החניה ונורת בלם החניה כבות. אם נורת ביקורת בלם החניה ונורת בלם החניה מהבהבות, הפעל את המתג שוב.

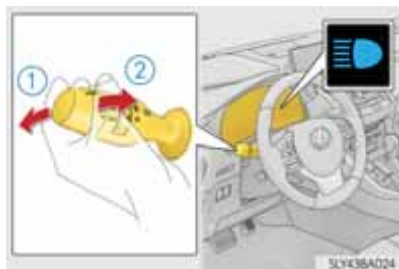
אחזקת בלמים

מערכת הבלמים מחזיקה את הבלמים מופעלים כאשר ידית ההילוכים ב-D, S או N, המערכת מופעלת ודוושת הבלמים נלחצה לשם עצירת הרכב. המערכת משחררת את הבלם כאשר דוושת ההאצה לחוצה עם ידית ההילוכים במצב D או S על מנת לאפשר תחילת נסיעה חלקה.

4 ■ נהיגה

4-3. הפעלת אורות ומגבים

הדלקת אורות הנסיעה (גבוהים)



① כאשר הפנסים הקדמיים דולקים, דחוף את הידית לפניכם לשם הדלקת אורות הנסיעה (גבוהים).

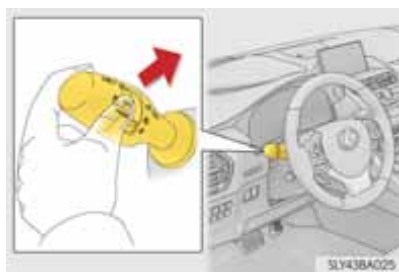
משוך את הידית לאחור, למצב המרכזי, לשם כיבוי אורות הנסיעה.

② משוך את הידית כלפיך והרפה לשם הבהוב באורות הנסיעה (הגבוהים) פעם אחת.

ביכולתך להבהב באורות הגבוהים כאשר הפנסים הקדמיים דולקים או כבויים.

מערכת תאורה "עקוב אחרי הביתה"

מערכת זו מאפשרת את הדלקת הפנסים הקדמיים למשך 30 שניות כאשר מתג ההתנעה סגור.



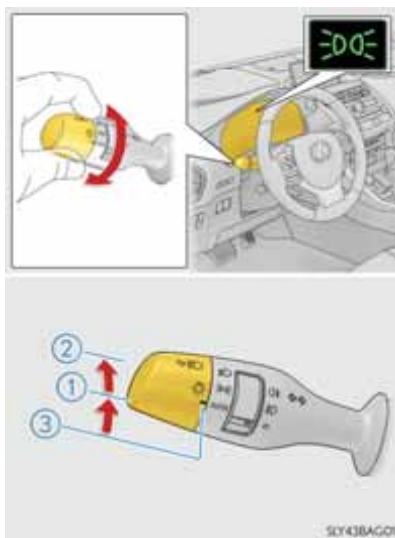
משוך את הידית אליך והרפה ממנה כאשר מתג האורות ב- auto או לאחר הדממת המנוע.

משוך את הידית אליך והרפה ממנה שוב כדי לכבות את האורות.

4-3. הפעלת אורות ומגבים

מתג פנסים קדמיים

את הפנסים הקדמיים ניתן להפעיל ידנית או אוטומטית.



① : נדלקים אורות החניה הקדמיים, פנסים אחוריים, תאורת לוחית רישוי, תאורת לוח מהחווים ותאורת מתג ההתנעה.

② : הפנסים הקדמיים וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים.

③ : הפנסים הקדמיים וכל הפנסים המצוינים לעיל נדלקים וכבים אוטומטית (כאשר מתג ההתנעה פתוח - ON).

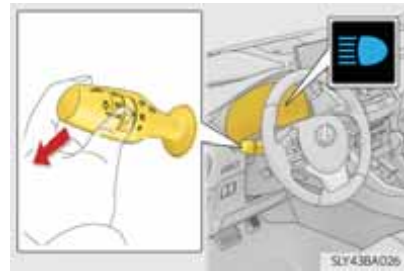
מערכת תאורת יום

על מנת להפוך את רכבך לנראה טוב יותר לנהגים האחרים בכביש, פנסי תאורת היום נדלקים אוטומטית בכל פעם שמתניעים את המנוע. פנסי תאורת היום אינם מיועדים לשימוש לילה.

אם נעשה שימוש בפנסי איתות הפניה, פנסי תאורת היום, באותו הצד, כבים. לתאורת החירום, שניהם כבויים.

אורות גבוהים אוטומטיים (אם קיימים)

האורות הגבוהים האוטומטיים משתמשים בחיישן מצלמה ברכב על מנת להעריך את עוצמת התאורה או את תאורת הרחוב, תאורת כלי הרכב הבאים ממול וכלי הרכב הנוסעים לפניך וכד' והיא מדליקה או מכבה אוטומטית את האורות הגבוהים על פי הצורך.



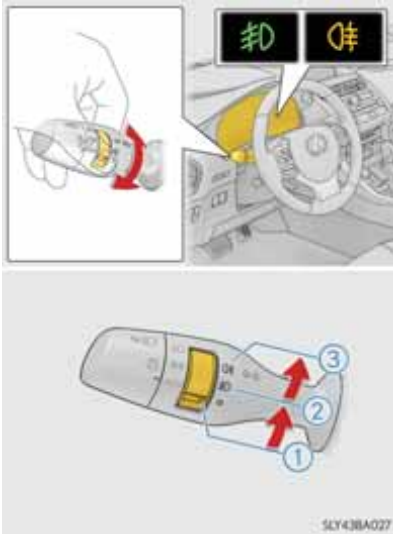
1. דחוף את הידית הרחק ממך עם מתג הפנסים הקדמיים במצב AUTO או



2. לחץ על מתג האורות הגבוהים האוטומטיים. נורת הביקורת של האורות הגבוהים האוטומטיים תידלק והפנסים הקדמיים יידלקו אוטומטית כדי לציין שהמערכת פעילה.

מתג פנסי ערפל

פנסי הערפל מבטיחים ראות מצוינת בתנאי מזג אוויר קשים, כמו למשל בזמן גשם וערפל.



1. כיבוי פנסי ערפל הקדמיים והאחורי

2. הדלקת פנסי ערפל קדמיים

3. הדלקת פנסי ערפל קדמיים

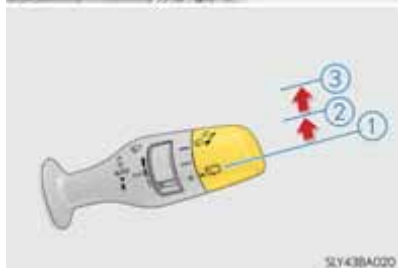
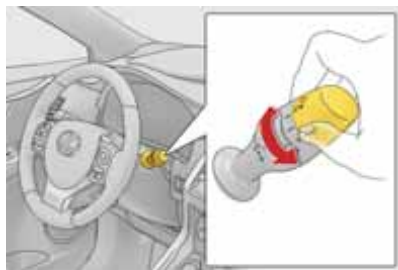
ואחורי. שחרור טבעת המתג מחזיר אותה למצב הפעלה מחדש של הטבעת של הטבעת מכבה את פנס הערפל האחורי בלבד.

4 ■ נהיגה

4-3. הפעלת אורות ומגבים

מגב ומתז השמשה האחורית

סיבוב קצה הידית מפעיל את המגב והמתז של השמשה האחורית



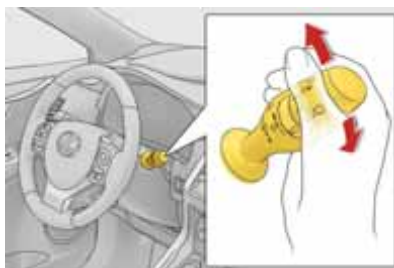
- Off ○ ①
- פעולת מגב לסירוגין --- ②
- פעולת מגבים רגילה — ③
- פעולת מתז/מגב כפולה: המגבים יפעלו אוטומטית מספר פעמים לאחר פעולת ההתזה של המתזים. ④

מגב ומתז השמשה האחורית יכולים לפעול כאשר מתג "POWER" בתצורת ON.

מגבי ומתזי השמשה הקדמית

פעולת המגבים נבחרת על ידי הזזת הידית כדלקמן.

מגבי שמשה קדמית עם מכוון מרווחי הפעלה

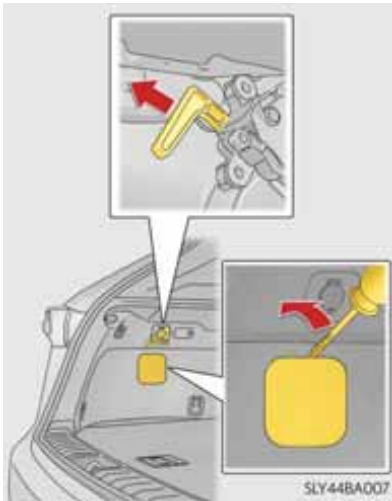


- Off ○ ①
- פעולת לסירוגין של מגבי שמשה קדמית ☼ ②
- פעולת מגבים במהירות נמוכה ▼ ③
- פעולת מגבים במהירות גבוהה ▼ ④
- פעולה זמנית ▲ ⑤

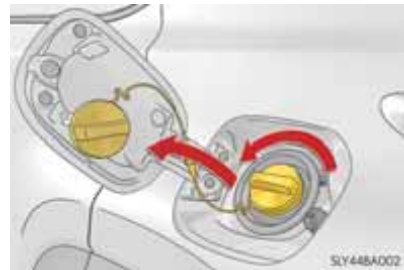
אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק

4-4. תדלוק

פתיחת מכסה מיכל הדלק



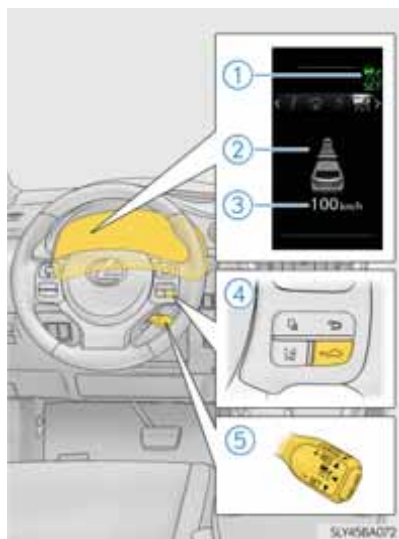
1. עם דלתות משוחררות מנעילה, לחץ על אמצע הקצה האחורי של דלתית מילוי הדלק. דחוף פנימה והוצא את ידך הצידה לפתיחה קלה של דלתית מכסה מיכל הדלק. בהמשך פתח לגמרי את הדלתית.



2. סובב באיטיות את מכסה מיכל הדלק לשם הסרתו והנח אותו באוחז שעל דלתית פתח המילוי.

הסר את המכסה בתוך תא המטען על ידי הכנסת מברג. לאחר הסרת המכסה, משוך את הידית לשחרור נעילת דלתית מכסה מיכל הדלק והיא תהיה מוכנה לפתיחה כרגיל.

בעת הסרת המכסה וכדי למנוע גרימת נזק, כסה את קצהו של המברג במטלית.



① מחוונים

② צג

③ מהירות מוגדרת

④ לחצן מרחק בין כלי רכב

⑤ מתג בקרת שיוט

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

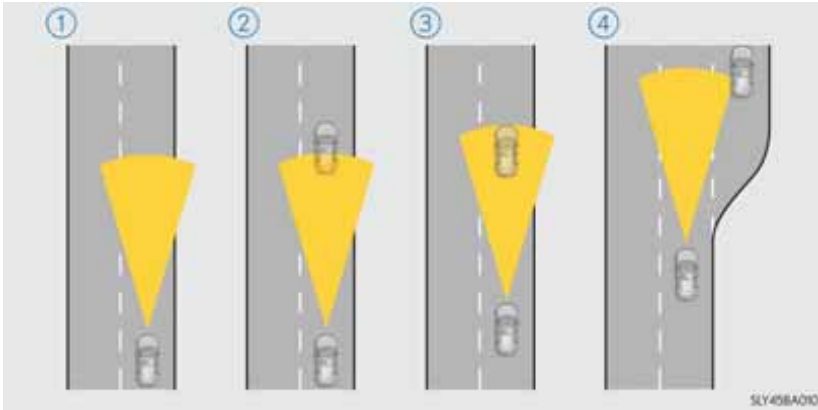
בקרת שיוט עם רדאר דינמי (אם קיימת)

ללא הפעלת דוושת ההאצה על ידי הנהג, בתצורת בקרת מרחק בין כלי רכב, הרכב מאיץ ומאט אוטומטית בהתאם לשינויים במהירות הרכב הנוסע מלפנים. בתצורת בקרת מהירות קבועה, הרכב נוסע במהירות קבועה.

בכבישים מהירים השתמש במערכת בקרת השיוט בעלת הרדאר הדינמי.

נהיגה בתצורת בקרת מרחק בין כלי הרכב

תצורה זו משתמשת בחיישן רדאר לאיתור נוכחותו של רכב עד למרחק 120 מטר מלפנים, קובעת את המרחק העכשווי בין כלי הרכב ופועלת לשמירת מרחק העקיבה המתאים מהרכב מלפנים.



③ דוגמה לשיטת עקיבה/כאשר מופיע רכב מלפנים הנוסע במהירות הנמוכה מזו המוגדרת: המערכת ממשיכה בשיטת עוקב תוך כדי כוונן בהתאם לשינויי המהירות של הרכב הנוסע מלפנים במטרה לשמור על המרחק בין כלי הרכב, כפי שזה הוגדר על ידי הנהג.

④ דוגמה להאצה/כאשר אין יותר רכבים מלפנים הנוסעים במהירות הנמוכה מזו המוגדרת: המערכת מאיצה עד שמגיעים למהירות המוגדרת. המערכת חוזרת לשיטת במהירות קבועה.

① דוגמה לשיטת במהירות קבועה/כאשר אין כלי רכב מלפנים: הרכב נוסע במהירות שהוגדרה על ידי הנהג. את המרחק המבוקש בין כלי הרכב ניתן להגדיר גם על ידי הפעלת בקרת המרחק בין כלי הרכב.

② דוגמה לשיטת האטה/כאשר מופיע רכב מלפנים הנוסע במהירות הנמוכה מזו המוגדרת: כאשר מאוחר רכב הנוסע לפניך, באותו נתיב, המערכת מאיטה אוטומטית את רכבך. כאשר יש צורך בהאטה רבה יותר של הרכב, המערכת מפעילה את הבלמים (במצב זה פנסי הבלמים נדלקים). אות קולי מזהיר אותך שהמערכת אינה יכולה להאט במידה מספקת כדי למנוע את התקרבות רכבך לרכב הנוסע לפניו.

4 ■ נהיגה

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

① הגברת המהירות

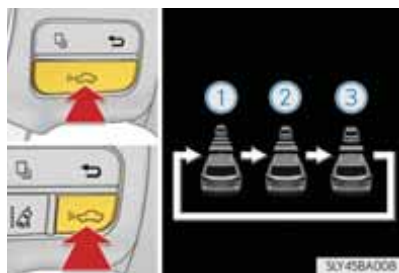
② האטת המהירות

כוונן עדין הזז רגעית את הידית בכיוון הרצוי.

כוונן גס: החזק את הידית בכיוון הרצוי.

שינוי המרחק בין כלי הרכב (תצורת בקרת המרחק בין כלי רכב)

לחיצה על הלחצן משנה את המרחק בין כלי הרכב בצורה הבאה:



① ארוך

② בינוני

③ קצר

עם העברת מתג Power ל-ON, המרחק בין כלי הרכב נקבע אוטומטית לצורת מרחק ארוך. אם ישנו רכב הנוסע לפניך, יוצג גם הסימון של הרכב הנוסע מלפנים.

הגדרות המרחק בין כלי רכב (תצורת בקרת של המרחק בין כלי הרכב)

בחר את המרחק מהטבלה להלן. שים לב שהמרחק המוצג מתייחס למהירות נסיעה של 80 קמ"ש. המרחק בין כלי הרכב עולה/יורד בהתאם למהירות הנסיעה של הרכב.

מרחק בין כלי רכב	אפשרויות מרחק
כ- 50 מטר	ארוך
כ- 40 מטר	בינוני
כ- 30 מטר	קצר

הגדרת מהירות הרכב (תצורת בקרת מרחק בין כלי רכב)



1. לחץ על לחצן "ON/OFF" להפעלת בקרת השיט. נורת ביקורת בקרת השיט בעלת רדאר נדלקת ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי. לחץ שוב על הלחצן לשם נטרול מערכת בקרת השיט.



2. האץ או האט את הרכב למהירות הרצויה (מעל כ- 50 קמ"ש) ודחוף את הידית מטה להגדרת המהירות. נורת ביקורת בקרת השיט "SET" נדלקת. מהירות הרכב ברגע שהידית שוחררה הופכת למהירות המוגדרת.

כוונן המהירות המוגדרת

לשינוי המהירות המוגדרת, הפעל את הידית עד שמוצגת המהירות המוגדרת הרצויה.



נטרול וחזרה לבקרת מהירות

בקרת שיוט (אם קיימת)

השתמש במערכת בקרת השיוט לשם שמירה על מהירות מוגדרת ללא שימוש בדוושת ההאצה.



- ① נורות ביקורת
- ② מתג בקרת שיוט

הגדרת מהירות הרכב



לחץ על לחצן "ON/OFF" להפעלת בקרת השיוט. נורת ביקורת בקרת השיוט נדלקת (ירוקה). לחץ שוב על הלחצן לשם נטרול מערכת בקרת השיוט.



האץ או האט את הרכב למהירות הרצויה (מעל כ- 40 קמ"ש) ודחוף את הידית מטה להגדרת המהירות. נורת הביקורת "SET" תידלק.

מהירות הרכב ברגע שהידית שוחררה הופכת למהירות המוגדרת.



- ① משיכת הידית אליך מבטלת את בקרת המהירות. גם הגדרת המהירות מבטלת עם הלחיצה על דוושת הבלמים.
- ② דחיפת הידית מעלה מאחזרת את בקרת המהירות ומחזירה את המהירות הרכב לזו המוגדרת.

החזרה למהירות המוגדרת זמינה כאשר הרכב נוסע במהירות העולה על כ- 40 קמ"ש.

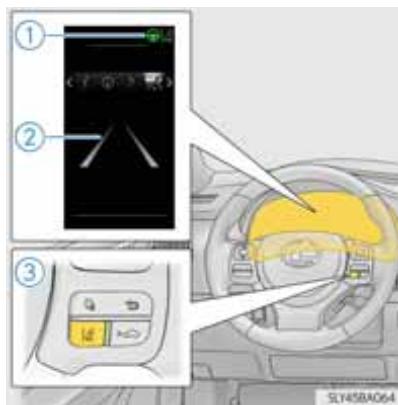
אזהרת התקרבות (תצורת בקרת מרחק בין כלי הרכב)

כאשר רכבך קרוב מדי לרכב הנוסע מלפנים, והאטה אוטומטית מספקת איננה אפשרית באמצעות מערכת בקרת השיוט, הצג יבהב ויישמע אות קולי כדי להזהיר את הנהג. דוגמה לכך יכולה להיות אם רכב אחר "חותך" לפניך ואתה נוסע אחריו. לחץ על דוושת הבלמים כדי להבטיח מרחק מספיק בין כלי הרכב.



מערכת LDA (אזהרה מפני נטישת נתיב הנסיעה) (אם קיימת)

בעת נהיגה בכבישים מהירים שלהם קווי סימון לבנים (או צהובים) ומספר עיקולים מועט, מצלמה, הממוקמת בחלק העליון של השמשה הקדמית, משתמשת במערכת זאת לזיהוי קווי סימון לבנים (או צהובים) ומתייחס סוטה מהנתיב. אם המערכת מחליטה שהרכב סטה מנתיב הנסיעה הנוכחי, יחד עם אזהרת הנהג באמצעות זמזום וחיוויים בצג המידע הרב תפקודי, היא מספקת סיוע על ידי הפעלת גלגל ההגה לשם מניעת סטייה נוספת מקווי הסימון.



- ① מחוונים
- ② צג
- ③ מתג LDA

כוונון המהירות המוגדרת

לשינוי המהירות המוגדרת, הפעל את הידית עד שמושגת המהירות המוגדרת הרצויה.



- ① הגברת מהירות
- ② האטת המהירות

המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה:

כוונון עדין: בכ- 1.6 קמ"ש בכל הפעלה של הידית.

כוונון גדול: ניתן להגביר או להאט את המהירות המוגדרת ברציפות עד לשחרור הידית.

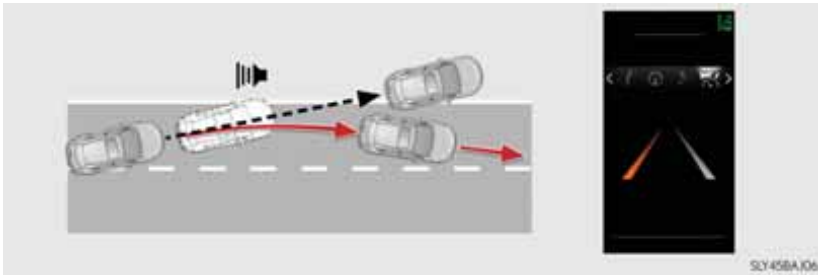
נטרול וחזרה לבקרת מהירות קבועה



- ① לניתוק בקרת המהירות הקבועה, משוך את הידית כלפיך. גם המהירות המוגדרת מבוטלת עם הלחיצה על דוושת הבלמים.
 - ② דחיפת הידית מעלה מחזירה לפעולה את בקרת המהירות הקבועה.
- החזרה למהירות המוגדרת זמינה כאשר הרכב נוסע במהירות העולה על כ- 40 קמ"ש.

תפקודים הכלולים ב- LDA

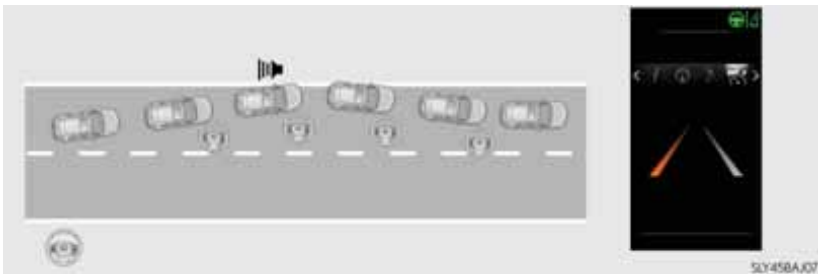
תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב



כאשר נשמע זמזום האזהרה, אנא בדוק את מצב הכביש סביבך וחזור קרוב למרכז בין קווי הסימון הלבנים (או הצהובים) על ידי הפעלה בטיחותית של גלגל ההגה.

כאשר המערכת מחליטה שהרכב סוטה מנתיב הנסיעה הנוכחי, נשמע זמזום ומוקפצת אזהרה ממסך התצוגה לצג המידע הרב תפקודי.

תפקוד בקרת גלגל ההגה



כדי למנוע הסתמכות יתר על המערכת, כאשר המערכת אינה מפעילה את גלגל ההגה ונמשכת נהיגה בה ידיים תומכות בקלות את גלגל ההגה, מוצגת הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי והתפקוד מנותק זמנית.

אם המערכת מחליטה שהרכב סטה מנתיב הנסיעה הנוכחי, הדבר מוצג בצג המידע הרב תפקודי ומסופק כוח היגוי לגלגל ההגה על ידי בקרת ההיגוי, תוך מתן הסיוע הנדרש בהפעלת גלגל ההגה במטרה למנוע סטייה מקווי הסימון.

4 ■ נהיגה

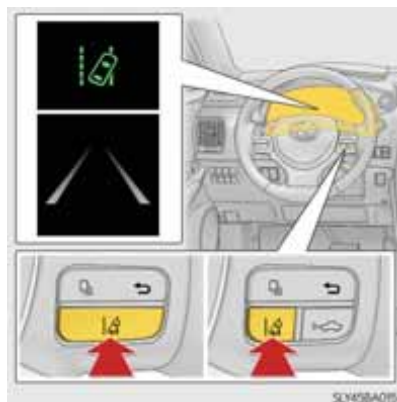
4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

הפעלת מערכת LDA

לחץ על מתג LDA להפעלת המערכת.



כאשר שני קווי הנתיב הופכים לשחורים: מציין שקווי הסימון אינם מזוהים או שמערכת LDA בוטלה זמנית.



נורת ביקורת מערכת LDA נדלקת ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי. לחץ על המתג שוב לשם נטרול LDA. כאשר סוגרים את מתג Power, מערכת LDA חוזרת ל- Off.

חיוויים בצג המידע הרב תפקודי

כאשר שני קווי הנתיב הופכים ללבנים: מציין ששני קווי הסימון, השמאלי והימני, מזוהים. אם רכב סוטה מנתיב התנועה, תצוגת הנתיב בצד הסטייה יבהבה בכתום.



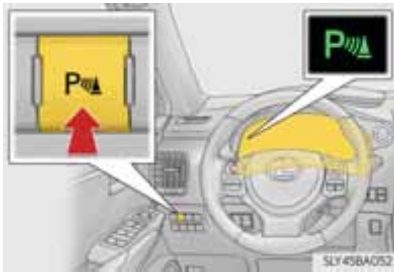
תצוגה במהלך בקרת היגוי

בבקרת היגוי, תידלק נורת ביקורת ההיגוי.



כאשר אחד מקווי הנתיב הופך ללבן: מציין שסימון הנתיב, בצד המסומן בלבן, מזוהה. אם הרכב סוטה מהצד בעל סימוני נתיב מזוהים, קו הנתיב יבהבה בכתום.

מתג חיישן עזר חניה של לקסוס



לחיצה על המתג מפעילה/מנטרלת את חיישן מערכת עזר החניה. כאשר ב- ON, נורת הביקורת נדלקת כדי ליידע את הנהג שהמערכת עזר החניה פעילה.

צג

כאשר החיישנים מאתרים מכשול, התצוגות הבאות מיידיעות את הנהג על המיקום והמרחק למכשול.

צג מידע רב תפקודי



- ① פעולת חיישני פינה קדמיים
- ② פעולת חיישן אמצעי קדמי
- ③ פעולת חיישן פינה אחורי
- ④ פעולת חיישן אמצעי אחורי

⚠ אזהרה!

לפני השימוש במערכת LDA

אל תסמוך יותר על המידה על מערכת LDA. מערכת LDA אינה נוהגת אוטומטית ברכב ואין היא גם מפחיתה את מידת תשומת הלב שאתה צריך להשקיע. בתור שכזו, הנהג חייב לשאת תמיד במלוא האחריות לסביבת הרכב, להפעיל את גלגל ההגה לתיקון מסלול הנסיעה וכן להבטיח את בטיחות הנסיעה. כמו כן, צא מדי פעם למנוחה מעייפות הנובעת מנהיגה ממושכת וכד'. נהיגה רשלנית או לא מתאימה עלולה לגרום לתאונה בלתי צפויה.

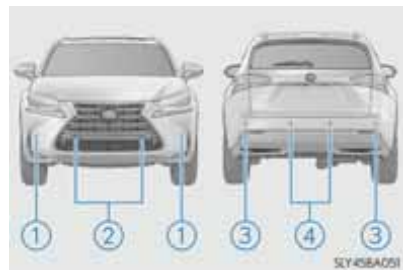
אל תנהג בלי להחזיק את גלגל ההגה.

בעוד תפקוד ההיגוי פעיל, כאשר המערכת מחליטה שנוהגים ברכב בלי להחזיק את גלגל ההגה, תפקוד בקרת ההיגוי מבטול זמנית במקביל להצגת אזהרה. הפעלות גלגל הגה לא מתאימות ו/או נהיגה רשלנית עלולים לגרום לתאונה בלתי צפויה. בעת נהיגה, אחוז בחוזקה את גלגל ההגה והקפד על נהיגה בטיחותית.

חיישן מערכת עזר החנייה של לקסוס (אם קיים)

המרחק מרכבך למכשול קרוב בזמן חניה מקבילה או תמרון לתוך מוסך נמדד על ידי חיישנים ומתוקשר דרך תצוגות וזמזם. כאשר נעשה שימוש במערכת זאת, בדוק תמיד את הסביבה.

סוגי חיישנים



- ① חיישני פינה קדמית
- ② חיישני מרכז קדמיים
- ③ חיישני פינות אחוריות
- ④ חיישני אמצע אחוריים

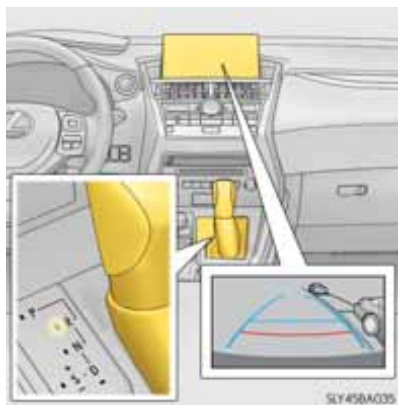
4 ■ נהיגה

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

מערכת מסך ראיה לאחור (אם קיים)

מערכת ניטור הראיה לאחור מסייעת בידי הנהג בכך שהיא מציגה את תמונת המראה מאחורי הרכב באמצעות קווים מנחים קבועים על המסך. תוך כדי נסיעה לאחור, לדוגמה במהלך חנייה.

תמונת האזור שמאחורי הרכב מוצגת עם שילוב ידית ההילוכים למצב R ומתג Power במצב ON.

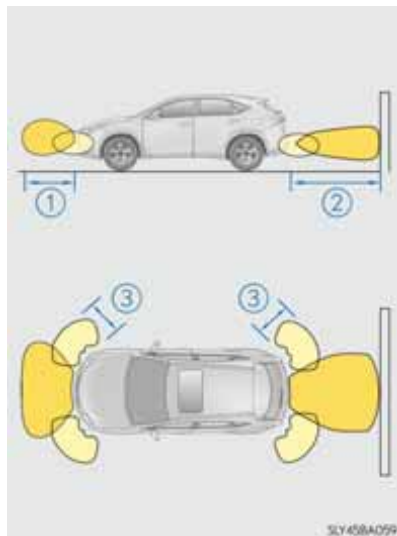


מערכת מסך הראיה לאחור ינוטרל כאשר ידית ההילוכים בכל מצב למעט R. כאשר ידית ההילוכים מועברת למצב R ולוחצים על לחצן תצורה כלשהו (כדוגמת "MENU"), מערכת מסך הראיה לאחור תנוטרל והמסך יתחלף לתצורה של הלחצן שנלחץ.

טווח איתור

התרשים להלן מציג את מרחקי האיתור של החיישנים. שים לב שהחיישנים אינם יכולים לאתר מכשולים הקרובים מאוד לרכב.

הטווח של החיישנים עשוי להשתנות בהתאם לצורת המכשול וכד'.



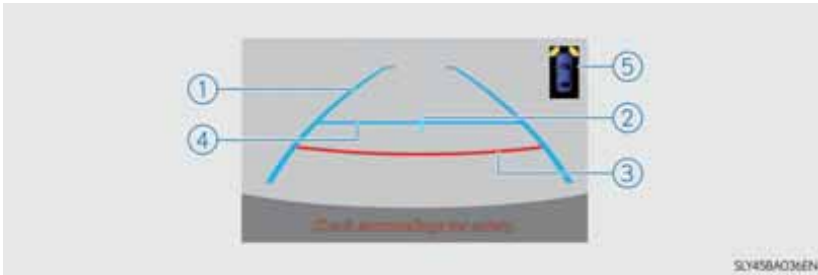
① כ- 100 ס"מ

② כ- 150 ס"מ

③ כ- 60 ס"מ

תצוגת מסך

מסך מערכת הראיה לאחר יוצג עם העברת ידית ההילוכים למצב "R" כאשר מתג Power פתוח.



- ④ קו מנחה מרחק: תצוגת נקודה במרחק של כ- 1.0 מטר (כחול) מקצה הפגוש.
- ⑤ חיישן עזר החניה של לקסוס (אם קיים): אם מאוחר מכשול בעוד חיישן עזר החניה של לקסוס ב- ON, מוצגת תצוגה בפינה הימנית העליונה של המסך.

- ① קו מנחה של רוחב הרכב: תצוגת המסלול המנחה כאשר הרכב נוסע הישר לאחור. הרוחב המוצג רחב יותר מרוחב הרכב בפועל.
- ② קו מנחה של אמצע הרכב: קווים אלו מציינים את מרכז הרכב המשווער על הקרקע.
- ③ קו מנחה מרחק: תצוגת נקודה במרחק של כ- 0.5 מטר (אדום) מקצה הפגוש.

אם לכלוך או גופים זרים (כדוגמת טיפות מים, שלג, בוץ וכד') נצמדו לעדשת המצלמה, היא לא תוכל לשדר תמונה ברורה. במקרה זה, שטוף אותו בכמות מים גדולה ונגב את העדשה בעזרת מטלית נקיה, רכה ורטובה.

מצלמה

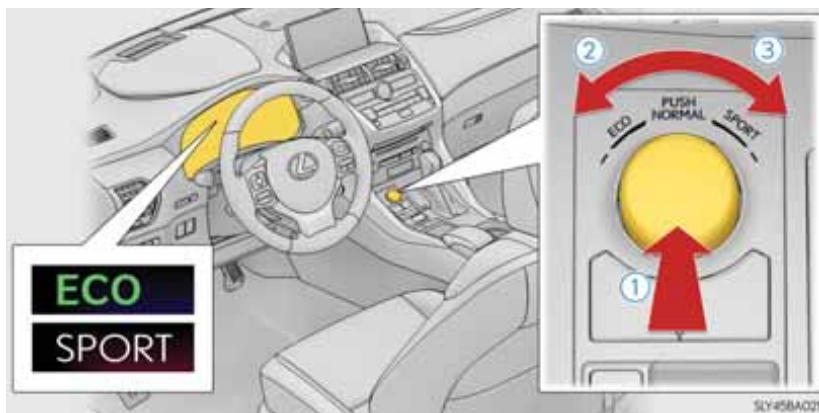
מצלמת מערכת ניטור ראייה לאחור ממוקמת כמתואר באיור.



מתג בחירת תצורת נהיגה

ניתן לבחור בתצורות הנהיגה כך שיתאימו לתנאי הנסיעה.

רכבים ללא מערכת מתלים משתנית אדפטיבית



③ תצורת ספורט: מסייעת לתגובת ההאצה על ידי בקרת המערכת ההיברידית וההיגוי. מתאימה למקרים בהם נדרשת התנהגות כביש מדויקת, למשל כמו בעת נהיגה בכבישים הרריים. כאשר לא בתצורת SPORT ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב 'ימינה', נורת ביקורת "SPORT" תופיע בצג המידע הרב תפקודי וחיווי המערכת ההיברידית משתנה למדול"ד.

① תצורה רגילה (לנהיגה רגילה): לחץ על המתג על מנת להחליף את תצורת הנהיגה לתצורה רגילה.

② תצורת נהיגה חסכונית (Eco): השימוש בתצורה החסכונית מסייעת בהשגת תצורות דלק נמוכה במהלך של נסיעות המשלבות האצות תכופות. כאשר לא בתצורת נהיגה Eco ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב שמאלה, נורת ביקורת "ECO" תופיע בצג המידע הרב תפקודי.

רכבים עם מערכת מתלים משתנית אדפטיבית



③ תצורה ספורט S: מסייעת לתגובת ההאצה על ידי בקרת המערכת ההיברידית. מתאימה למקרים בהם נדרשת האצה עוצמתית. כאשר לא בתצורת SPORT S ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב ימינה, נורת ביקורת "SPORT S" תופיע בצג המידע הרב תפקודי וחיווי המערכת ההיברידית משתנה למד סל"ד.

תצורת ספורט S+: מסייעת באבטחת ביצועי היגוי ויציבות נהיגה על ידי בקרה בזמן של ההיגוי והמתלים, בנוסף למערכת ההיברידית. מתאימה לנהיגה ספורטיבית. כאשר בתצורת SPORT S ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב ימינה, נורת ביקורת "SPORT S+" תופיע בצג המידע הרב תפקודי.

① תצורה רגילה (לנהיגה רגילה): לחץ על המתג להחלפת תצורת הנהיגה לתצורה רגילה כאשר נבחרת תצורת נהיגה ECO או ספורטיבית.

② תצורת נהיגה חסכונית (Eco): השימוש בתצורה החסכונית מסייעת בהשגת תצורות דלק נמוכה במהלך של נסיעות המשלבות האצות תכופות. כאשר לא בתצורת נהיגה Eco ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב שמאלה, נורת ביקורת "ECO" תופיע בצג המידע הרב תפקודי.

עזר בלימה

כאשר המערכת מזהה מצב של עצירת "פאניקה", היא יוצרת רמה מוגברת של כוח בלימה לאחר הלחיצה על דוושת הבלמים.

VSC (בקרת יציבות הרכב)

מסייעת בידי הנהג לשלוט על ההחלקה במקרה של סטייה פתאומית או פניה על משטחים חלקים.

+VSC (בקרת יציבות הרכב +)

מספקת בקרה שיתופית ל- ABS, TRC, VSC ו- EPS.

מסייעת בשמירת יציבות כיוונית בזמן סטייה על משטחי כביש חלקים וזאת על ידי בקרת ביצועי ההיגוי.

מערכות עזר נהיגה

לשיפור בטיחות הנהיגה והביצועים, המערכות הבאות פועלות אוטומטית בתגובה למצבי נהיגה שונים. מכל מקום, הייה מודע לכך שמערכות אלו הן תוספת בלבד ואין לסמוך עליהן יתר על המידה בזמן תפעול הרכב.

ECB (מערכת בלמים מבוקרת אלקטרונית)

מערכת הבלמים המבוקרת אלקטרונית יוצרת כוח בלימה המתאים לפעולת הבלמים.

ABS (מערכת מניעת נעילה של הגלגלים)

המערכת מונעת את נעילת הגלגלים כאשר מפעילים את הבלמים בצורה פתאומית, או אם מפעילים את הבלמים תוך כדי נהיגה על פני כבישים חלקים

נטרול מערכת TRC

אם הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג, מערכת TRC עשויה להפחית את רמת העברת הכוח מהמערכת ההיברידית לגלגלים. לחיצה על  לנטרול המערכת יתכן ותקל עליך לטלטל את הרכב על מנת לחלצו.

לניתוק מערכת TRC, לחץ לחיצה מהירה והרפה מלחצן .



הודעת "Traction Control Turned Off" (נוטרלה מערכת בקרת המשיכה) תופיע בצג המידע הרב תפקודי. לחץ  שוב להפעלה מחדש של המערכת.

ניתוק שתי המערכות TRC ו-VSC

- לניתוק מערכות TRC ו-VSC, לחץ על לחצן  והחזק אותו לחוץ למשך יותר מ-3 שניות בעוד הרכב בעצירה.

- נורת ביקורת "VSC OFF" תידלק ותופיע הודעת "Traction Control Turned Off" (נוטרלה בקרת האחיזה) בצג המידע הרב תפקודי*.

לחץ  שוב להפעלה מחדש של המערכת.

* ברכבים המצוידים במערכת בטיחות קדם התנגשות, עזר בלמי קדם ההתנגשות ומערכת בלימת קדם התנגשות ינטרלו גם כן. נורת האזהרה PCS תידלק ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

TRC (בקרת משיכה)

עוזרת בשמירה על כוח ההינע ומונעת את סבסוב ארבעת הגלגלים בזמן התחלת נסיעה או האצה על כבישים חלקים.

מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

מסייעת במניעת הידרדרות הרכב לאחור בזמן התחלת נסיעה בעליה.

EPS (היגוי כוח חשמלי)

נעזרת במנוע חשמלי לשם הפחתת המאמץ הנדרש לסיבוב גלגל הרכב.

E-Four (אם קיים)

מערכת AWS על פי דרישה. מחליפה אוטומטית מהינע לגלגלים הקדמיים להינע לכל ארבעת הגלגלים - AWD (All-Wheel Drive) בהתאם לתנאי הנהיגה תוך שהיא מסייעת בהבטחת התנהגות כביש אמינה ויציבות. דוגמאות למצבים בהם במערכת מחליפה ל-AWD הן כאשר הרכב מבצע פניה, נוסע בעליה, בהתחלת נסיעה או האצה וכאשר פני הכביש חלקים כתוצאה משלג, גשם וכד'.

AVS (מערכת מתלים מתכווננים

אדפטיבית)(אם קיימת)

על ידי בקרה עצמאית של כוח השיכוך של בלמי הזעזועים לכל אחד מארבעת הגלגלים בהתאם לכביש ולמצב הנהיגה, מערכת זו מסייעת בנוחות נסיעה עם יציבות היגוי מעולה המסייעת לתנחות רכב טובה.

אות בלימת חירום

כאשר הבלמים מופעלים בפתאומיות, פנסי הבלמים מהבהבים אוטומטית כדי להזהיר את הרכב הנוסע מאחור.

כאשר מערכות TRC/VSC/ABS פועלות

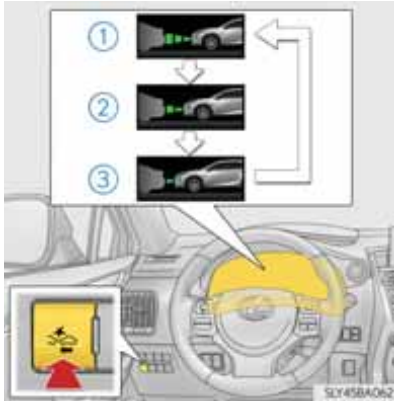
נורת ביקורת ההחלקה תהבהב בעוד מערכות TRC/VSC/ABS פועלות.



שינוי תזמון האזהרה של מערכת בטיחות קדם ההתנגשות

בכל פעם שלוחצים על לחצן PCS, התגובה לשינויי המרחק היא בצורה הבאה:

רכבים בעלי הגה שמאלי



כלי רכב בעלי הגה ימני



- ① רחוק
- ② בינוני
- ③ קרוב

*: הגדרת ברירת מחדל

PCS (בטיחות קדם תאונה) (אם קיימת)

כאשר חיישן הרדאר מאתר אפשרות של התנגשות חזיתית, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי להפחית את עוצמת ההתנגשות כמו גם את הנזק לרכב.

את זמן ההתראה של מערכת בטיחות קדם ההתנגשות ניתן לשנות או להפעיל ל- ON/OFF, כנדרש, על ידי הפעלת המתג.

אזהרת קדם התנגשות



כאשר מאותרת אפשרות סביה של התנגשות חזיתית, נשמע זמזם ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי הפונה אל הנהג כדי שיקוט בתמרון התחמקות.

עזר בלימת קדם התנגשות

כאשר ישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, המערכת מפעילה כוח בלימה מוגבר ביחס למידת הלחיצה על דוושת הבלמים.

בלימת קדם התנגשות

כאשר ישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, המערכת מזהירה את הנהג באמצעות תצוגת אזהרה וזמזם. אם המערכת מחליטה שהתאונה היא בלתי נמנעת, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי להפחית את מהירות ההתנגשות.

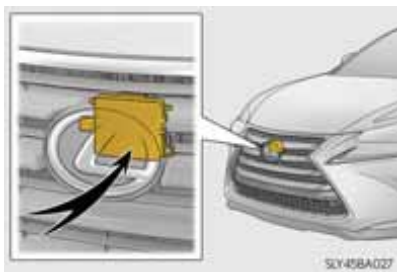
בקרת מתלים (רכבים בעלי מערכת מתלים משתנית אדפטיבית)

כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, פעולת מערכת המתלים המשתנית אדפטיבית מבקרת מיטבית את כוח השיכוך של בלמי הזעזועים.

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

ניתוק (Off) מערכת בטיחות קדם ההתנגשות

רכבים בעלי הגה שמאלי



גלאי הרדאר מזהה רכבים או מכשולים אחרים על הכביש מלפנים, או בסמוך לו וקובע האם עומדת להתרחש תאונה בהתבסס על המיקום, המהירות והכיוון של המכשול.



כלי רכב בעלי הגה ימני



נורת האזהרה PCS תידלק ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי. להפעלת המערכת, לחץ שוב על מתג PCS. המערכת תוגדר למצב On בכל פעם שמעבירים את מתג Power למצב On.

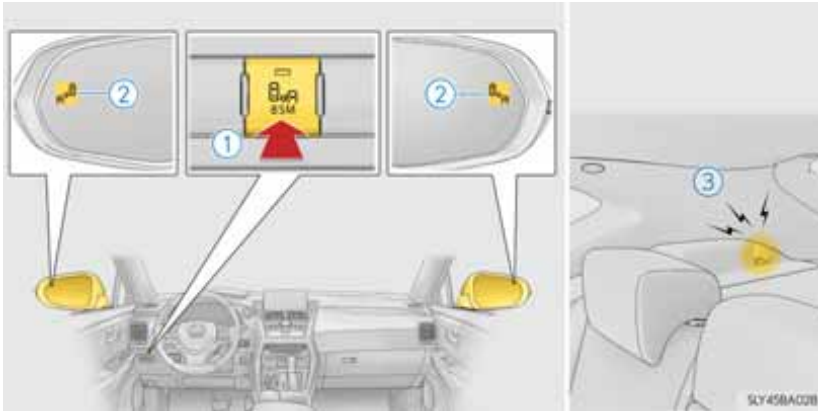
BSM (ניטור נקודות מתות) (אם קיימת)

- תפקוד אזהרה מפני תנועה צולבת (אם קיים): מסייעת לנהג בעת נסיעה לאחור.

מערכת ניטור הנקודות המתות היא מערכת שלה שני תפקידים:

- תפקוד ניטור נקודות מתות: מסייעת לנהג לקבל החלטות בעת החלפת נתיבי נסיעה.

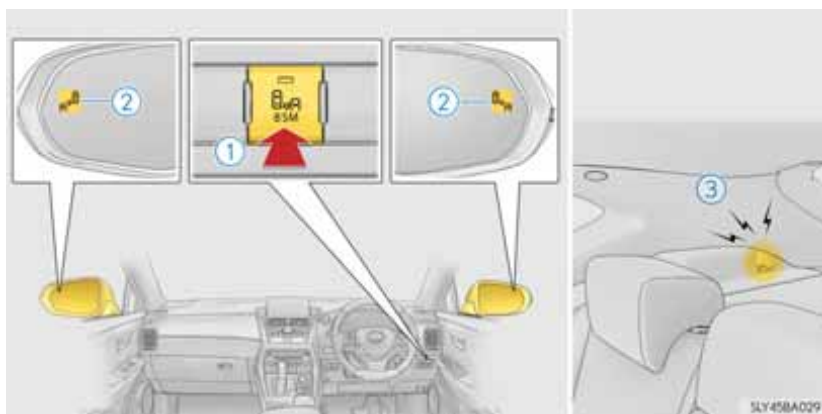
רכבים בעלי הגה שמאלי



4 ■ נהיגה

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

רכבים בעלי הגה ימני



תפקוד אזהרת תנועה אחורית חוצה כאשר מאותר רכב המתקרב לרכב מימין או משמאל, נורת הביקורת BSM במראה החיצונית מהבהבת.

③ זמזום אזהרת תנועה אחורית חוצה (תפקוד אזהרת תנועה אחורית חוצה בלבד): כאשר מאותר רכב המתקרב לרכב מימין או משמאל, נשמע זמזום מאחורי המושב האחורי ימני.

① מתג ראשי BSM: לחץ על המתג לנטרול/הפעלת המערכת. כאשר המתג מועבר ל-ON, נורת ביקורת המתג נדלקת והזמזום נשמע (רכבים בעלי תפקוד אזהרת תנועה צולבת). מתג זה משותף לתפקוד ניטור נקודות מתות ואזהרת תנועה חוצה מאחור.

② נורת ביקורת - BSM במראות הצד החיצוניות

תפקוד ניטור נקודות מתות: כאשר מאותר רכב בנקודה מתה, נורת הביקורת BSM במראת הצד החיצונית דולקת. אם מופעלת ידית איתות הפניה כאשר יש רכב בנקודה מתה, תהבהב נורת הביקורת BSM במראת הצד החיצונית.

שימוש בנורת ביקורת של המערכת ההיברידית

נהיגה חסכונית (Eco) יותר בדלק אפשרית על ידי שמירת מחוג מחוון המערכת ההיברידית בתחום ה-Eco.

4-6. המלצות נהיגה

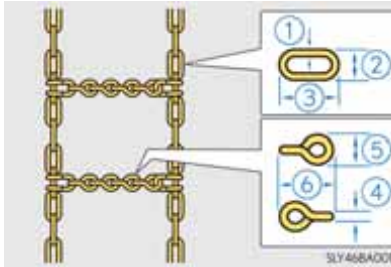
המלצות נהיגה ברכב היברידי

לנהיגה חסכונית ואקולוגית, שים לב להמלצות הבאות:

שימוש בתצורת נהיגה Eco

כאשר נעשה שימוש בתצורת נהיגה Eco, המומנט המתאים ללחיצה על דוושת ההאצה יכול להתקבל בצורה חלקה יותר מאשר בתנאים רגילים. בנוסף, פעולת מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור) תופחת למינימום, תוך שיפור צריכת הדלק.

רכבים בעלי צמיגי 225/65R17 ו- 55R18 / 235



- ① שרשרת צד - 3 מ"מ בקוטר.
- ② שרשרת צד - 10 מ"מ בקוטר.
- ③ שרשרת צד - 25 מ"מ בקוטר.
- ④ שרשרת צולבת - 4 מ"מ בקוטר.
- ⑤ שרשרת צולבת - 14 מ"מ בקוטר.
- ⑥ שרשרת צולבת - 25 מ"מ באורך.

לא ניתן להתקין שרשראות על צמיגי 225/60R18. במקום זאת יש להשתמש בצמיגי שלג.

תקנות שימוש בשרשראות שלג

- התקנות הנוגעות לשימוש בשרשראות שלג משתנות בהתאם למיקום ולסוג הכביש. בדוק תמיד את התקנות המקומיות לפני התקנתן של השרשראות.
- התקן שרשראות שלג על הצמיגים הקדמיים. אין להתקין שרשראות שלג על הצמיגים האחוריים.
- התקן את השרשראות על הצמיגים הקדמיים, בצורה הדוקה ככל האפשר. הדק שוב את השרשראות לאחר נהיגה של 0.5 – 1.0 ק"מ.

פעולות ידית ההילוכים

העבר את ידית ההילוכים למצב D בעת עצירת הרכב ברמזור, או נהיגה בעומס תנועה וכד'.
העבר את ידית ההילוכים למצב P בזמן חניה.
כאשר ב-N, אין הפשעה חיונית על צריכת הדלק. במצב "N", מנוע הבנזין פועל, אך לא ניתן להפיק חשמל. כמו כן, בזמן שימוש במערכת מיזוג האוויר וכד', נצרך מתח מהמצבר ההיברידי (מצבר משיכה).

הפעלת דוושת ההאצה/הבלמים

נהג ברכב בצורה חלקה. הימנע מהאצה והאטה פתאומיות. האצה והאטה הדרגתיים יעשו שימוש יעיל יותר במנוע החשמלי בלי להשתמש בהספק מנוע הבנזין.

הימנע מהאצות חוזרות ונשנות. האצות חוזרות ונשנות צורכות אנרגיה מהמצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) תוך גרימה לצריכת דלק ירודה. ניתן להחזיר את אנרגיית המצבר על ידי נהיגה עם דוושת ההאצה משוחררת מעט.

בזמן בלימה

הקפד להפעיל את הבלמים במתינות ומבועד מועד. בזמן האטה ניתן להפיק כמות אנרגיה חשמלית גדולה.

המלצות לנהיגת חורף

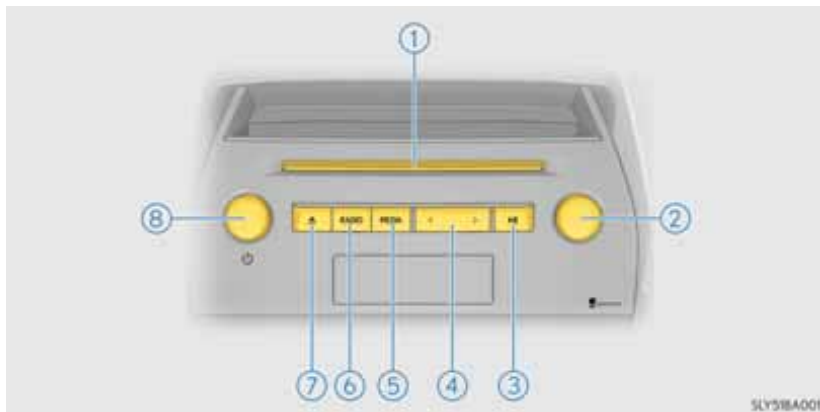
בחירת שרשראות שלג

בזמן התקנתן של שרשראות שלג, השתמש במידה המתאימה. מידת השרשרת מווסתת לכל מידה של צמיג.

5-1. הפעלה בסיסית

פעולת המערכת

השתמש בלחצנים הבאים כדי להתחיל להאזין למערכת האודיו.



- ⑥ תצוגת הרדיו בחלק העליון של המסך.
- ⑦ הוצאת תקליטור.
- ⑧ כפתור "PWR•VOL" (הפעלה/עוצמת שמע): לחץ על לחצן זה להפעלת/כיבוי מערכת האודיו ולכוון עוצמת השמע.

מסך "MENU" (תפריט)

להצגת מסך "MENU", לחץ על לחצן "MENU" ביחידת הבקר.

- ① פתח הכנסת/הוצאת תקליטור
- ② כפתור "TUNE•SCROLL" (כווןן / גלילה): בחר תחום תדר של תחנת רדיו, רצועה או קובץ.
- ③ למעט הרדיו ותצורת A/V עזירה או חזרה להשמת רצועה או קובץ. רדיו ותצורת A/V: לחץ להפעלת/נטול תפקוד ההשתקה.
- ④ בחירת תחנות רדיו שמורות מראש, או גישה לרצועה או קובץ מבוקש.
- ⑤ תצוגת המדיה בחלק העליון של המסך.



מתגי מערכת האודיו בגלגל ההגה

על תפקודים מסוימים של מערכת האודיו ניתן לפקח באמצעות המתגים שעל גלגל ההגה.



① עוצמת שמע: הגברת/הפחתת עוצמת השמע

② תצורת רדיו: בחירת תחנת רדיו.

נגן תקליטורים, תקליטורי MP3/WMA/AAC, תצורת iPod או Bluetooth®: בחירת רצועה/קובץ/שיר/וידאו.

③ מתג תצורה: הפעל את המערכת ובחר במקור השמע

5-2. שימוש במערכת השמע

בחירת מקור שמע

בפרק זה מוסברת ההחלפה בין מקורות שמע, כדוגמת הרדיו וגן התקליטורים.

שינוי מקור השמע

1. לחץ על לחצן "AUDIO" (אודיו) לשם הצגת מסך "Source" (מקור). אם לא מוצג מסך ה- "Source" (מקור), לחץ שוב על הלחצן.
2. בחר את מקור האודיו המבוקש. את מקור האודיו ניתן לבחור על ידי לחיצה על לחצן "RADIO" (רדיו) או "MEDIA" (מדיה).

שימוש במתגי גלגל ההגה להחלפת מקור השמע

לחץ על מתג "MODE" כאשר מערכת האודיו במצב פעיל. מקור השמע משתנה עם כל לחיצה על מתג "MODE".

לחצן	תפקוד
אודיו	תצוגת מסך האודיו העליון.
"CLIMATE" (בקרת אקלים)	מערכת מיזוג אוויר אוטומטית
טלפון	תצוגת מסך הטלפון העליון.
רכב	מידע צריכה
INFO (מידע)	הצגת מסך "Information" (מידע).
הגדרה	תפריט הגדרות
תצוגה	הגדרות תצוגה

בקר אודיו של לקסוס

על ידי הצגת בקר האודיו, אתה יכול לפקח על מערכת האודיו, מערכת הדיבורית וכד'.



① הצגת מסך "Source" (מקור) או מסך audio top.

② הצגת מסך "MENU" (תפריט).

③ לחצן Back (חזרה): הצגת מסך קודם.

④ סובב את הבקר. הזז את הבקר להצגת צד שמאל או ימין של המסך. דחוף את הבקר כדי להיכנס לתפקוד הנבחר ומספר.

שימוש בבקר Lexus Display Audio



① בחר: סובב או הזז את הבקר.

② Enter (אישור): דחוף את הבקר.

LEXUS DISPLAY AUDIO מערכת 5

5-2. שימוש במערכת השמע

הפעלת מסך תפריט אודיו

ביכולתך לשנות את ההגדרות ותפקודי הבקרה לכל מקור אודיו.

מסך תפריט אודיו

להצגת מסך תפריט האודיו, הזז את הבקר שמאלה תוך כדי במצב מסך audio top.

רדיו FM או AM



① חיפוש תחנה בעלת התדר הקרוב ביותר (עצירה כאשר מאותרת תחנה) (תצורה ידנית).

② שינוי הגדרות רדיו FM

③ שינוי הגדרות DAB

DAB (לא פעיל בישראל)



① כוונת זמן היסט השמעה בתצורת היסט זמן

② ביטול פעולת החלפת זמן

③ בחירת אנסמבל (תצורה ידנית)

④ בחירת שירות (תצורה ידנית)

⑤ שינוי הגדרות רדיו FM

⑥ שינוי הגדרות DAB

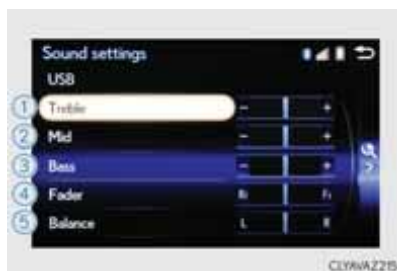
שימוש מיטבי במערכת השמע

במסך "Sound settings" (הגדרות שמע), איכות הצליל (Treble/Mid/Bass), עוצמת השמע ואיזון והגדרות DSP ניתנים לכוון.

כדי לעבור ל- "Sound settings" (הגדרות שמע):
לחץ "MENU" → "Setup" → "Audio" → "Sound settings"

להחלפה ממסך הגדרות שמע ומסך הגדרות DSP, הזז את הבקר ימינה לבחירת המסך הרצוי.

הגדרות שמע



① כוונת הטונים הגבוהים (Treble)

② כוונת תחום הביניים (Mid)

③ כוונת הטונים הנמוכים (Bass)

④ כוונת איזון השמע מלפנים/מאחור

⑤ כוונת איזון השמע שמאל/ימין

DSP



① הפעלת/הפסקת הפעולה של מאזן שמע אוטומטי (ASL).

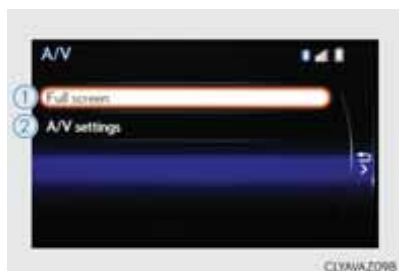
איזון שמע אוטומטי (ASL): (ASL) מכוון אוטומטית את עוצמת השמע ואיכות הצלילים בהתאם למהירות הרכב.

LEXUS DISPLAY AUDIO מערכת ■ 5

5-2. שימוש במערכת השמע

AUX או A/V

נגן תקליטורים, תקליטורי MP3/WMA/AAC, iPod, USB או Bluetooth®



- ① בחירת תצורת מסך מלא
- ② שינוי הגדרות A/V

5-3. שימוש ברדיו

הפעלת הרדיו

בחר "AM", "FM", "DAB" במסך "Source" (מקור) להתחלת האזנה לרדיו.

מסך Radio Top

לחיצה על "Radio" (רדיו) מציגה את מסך radio top מכל מסך אחר של המקור הנבחר.

שינוי תצורת Top Screen

הזז את הבקר ימינה להצגת מסך התפריט הנכון.



- ① משנה את מסך radio top למסך הבחירה המוגדר מראש.
- ② משנה את מסך radio top למסך בחירת רשימת התחנות (FM ו-DAB).
- ③ משנה את מסך radio top למסך הבחירה הידנית.
- ④ משנה את מסך radio top למסך הפעלת החלפת זמן.



- ① השמעת או עצירת רצועה/קובץ/שיר
- ② בחירת רצועה/קובץ/שיר
- ③ בחירת תיקיה/אלבום (תקליטור MP3/ WMA/AAC או USB).
- ④ בחר והחזק: הרצה מהירה לפנים או לאחור של רצועה/קובץ/שיר.
- ⑤ בחירת תצורת השמעה חוזרת
- ⑥ בחירת תצורת השמעה אקראית/ מעורבלת
- ⑦ בחירת תצורת מסך מלא. (תצורת וידאו USB או וידאו iPod)
- ⑧ שינוי הגדרות USB
- ⑨ שינוי הגדרות iPod
- ⑩ חיבור התקן Bluetooth®
- ⑪ שינוי הגדרות העטיפה (תקליטור או תקליטור MP3/WMA/AAC)

5-4. השמעת תקליטורי שמע ו-MP3/WMA

פעולות נגן תקליטורים

הכנס תקליטור, לחץ על לחצן "MEDIA" (מדיה) או בחר "DISC" (תקליטור) במסך "Source" (מקור) לאחר שהתקליטור במכשיר לשם האזנה לתקליטור.

מסך Audio Disc Top

לחיצה על "MEDIA" מציגה את מסך audio disc top מכל מסך אחר של המקור הנבחר.

בחירת רצועה/קובץ

- לחץ על לחצן ">" או "<", סובב את בורר "TUNE•SCROLL" לבחירת מספר הרצועה/הקובץ המבוקש.

- להרצה מהירה לפנים או לאחור, לחץ והחזק את ">" או "<" בלחצן.

בחירת רצועה מתוך רשימה (CD)

- הזז את הבקר ימינה ואז בחר את הרצועה המבוקשת.

בחירת תיקיה (תקליטור MP3/WMA)

1. הזז את הבקר ימינה ואז בחר "Folders" (תיקיות).

2. בחירת התיקיה המבוקשת. להתחלת שימוש בתיקייה הנבחרת, בחר קובץ.

בחירת קובץ מהתיקיה הנבחרת (תקליטור MP3/WMA)

1. הזז את הבקר ימינה ואז בחר "Files" (קבצים).

2. בחירת הקובץ המבוקש.

בחירת תחנה

כוון את המכשיר לתחנה הרצויה באחת מהשיטות הבאות.

חיפוש תחנות

- מסך כוונן ידני: לחץ והחזק את לחצן ">" או "<".

- תחנות שמורות מראש או מסך רשימת תחנות: לחץ והחזק את לחצן ">" או "<".

- חיפוש התחנות ניתן להפעלה במסך התפריט. מכשיר הרדיו יתחיל בחיפוש אחר תחנה בסדר עולה או יורד, הקרובה ביותר לתדר והוא יצור כאשר יקלוט כזו.

כוונן ידני (מסך כוונן ידני)

- סובב את בורר "TUNE•SCROLL" או סובב את הבורר.

רשימת תחנות (תחנות מוגדרות מראש או מסך רשימת תחנות)

- בחר בתחנה הרצויה על ידי לחיצה על לחצן ">" או "<", סובב את בורר "TUNE•SCROLL" או את הבקר.

הגדרת תחנות מוגדרות מראש (מסך הגדרות מראש)

תחנות רדיו ניתן להגדיר מראש.

1. חפש אחר התחנות הרצויות.

2. סובב את הבקר לבחירת אחת מהתחנות ובהמשך לחץ על הבקר עד להישמע "ביפ" בעודך נמצא במסך בחירת התחנה לשמירה מראש.

פעולות החלפת זמן (DAB) (לא פעיל בישראל)

השידור שאליו אתה מאזין עכשווית ניתן להשמעה מחדש בכל עת.

1. הזז את הבקר ימינה ואז בחר "Time shift" (החלפת זמן).

2. סובב את הבורר "TUNE•SCROLL" לשם הגדרת מידת ההיסט הרצויה.

לביטול פעולת היסט הזמן בעודך בתצורת החלפת זמן, הזז את הבורר שמאלה ובחר "Time shift off". אם תצוגת זמן ההחלפה נותרת כשהיא מראה "00'00" למשך 6 שניות, תבוטל פעולת החלפת הזמן.

5-5. שימוש במכשיר חיצוני

שימוש ב-iPod / התקן זיכרון USB

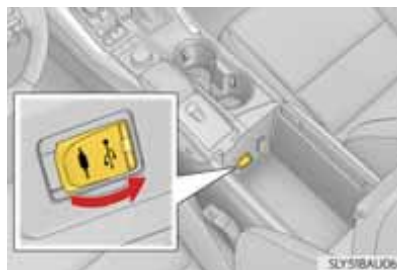
חיבור iPod/התקן זיכרון USB מאפשר לך להינות מהמוזיקה דרך הרמקולים של הרכב.

iPod - לחץ על לחצן "MEDIA" או בחר "iPod" במסך "Source" (מקור).

התקן זיכרון USB - בחר "USB1" או "USB2" במסך "Source" (מקור).

חיבור iPod / התקן זיכרון USB

פתח את המכסה וחבר את ה-iPod באמצעות כבל iPod/התקן זיכרון USB.



הפעל את ה-iPod/התקן זיכרון ה-USB אם זה אינו פועל.

בחירת שיר/קובץ

לחץ על לחצן ">" או "<," סובב את בורר "TUNE•SCROLL" לבחירת מספר השיר/הקובץ המבוקש.

להרצה מהירה לפנים או לאחור, לחץ והחזק את ">" או "<".

בחירת תצורת ההשמעה

1. הזז את הבקר ימינה ואז בחר "Browse" (דפדוף).

2. בחר את תצורת ההשמעה הרצויה ובהמשך בחר שיר/קובץ להחלת השימוש בתצורת ההשמעה הנבחרת.

הצגת רשימת השמעה עכשווית

הזז את הבקר ימינה ואז בחר "Now playing" (רשימת השמעה עכשווית).

5-6. חיבור Bluetooth®

מכשירי Bluetooth התואמים לטלפונים (HFP) ונגני אודיו ניידים (AVP) ניתנים לרישום בו זמני. ביכולתך לרשום עד 5 מכשירי Bluetooth.

איך לרשום מכשיר Bluetooth

1. הפעל (On) את הגדרת חיבור התקן ה-Bluetooth שלך.
2. עבור ל- "Bluetooth* setup": לחצן "MENU" → "Setup" → "Bluetooth*"
3. הזז את הבקר שמאלה ואז בחר "Add" device (הוספת מכשיר).



4. כאשר מוצג מסך זה, חפש אחר שם ההתקן המוצג במסך זה במסך התקן ה-Bluetooth שלך.

להפעלת מכשיר ה-Bluetooth, ראה נא במדריך ההפעלה המסופק עם מכשיר ה-Bluetooth.

5. רישום התקן Bluetooth באמצעות התקן Bluetooth.

לא נדרש קוד PIN עבור מכשירים SSP תואמי Bluetooth® (אבטחת רישום רגיל). בתלות במכשיר, יתכן ותצטרך לבחור ב-"Yes" כדי להירשם, או "No" למחיקת מכשיר ה-Bluetooth שלך. אם מוצגת הודעת תקלה, פעל על פי ההנחיות במסך ונסה שנית.

* Bluetooth הוא סימן מסחר רשום של Bluetooth SIG, Inc.

LEXUS DISPLAY AUDIO מערכת 5

Bluetooth® חיבור 5-6

תצוגת סטטוס

אתה יכול לבדוק במסך חיוויים כדוגמת עוצמת האות וטעינת הסוללה.



① מצב חיבור

② טעינת סוללה

בתלות בסוג מכשיר האודיו הנייד, יתכן וכותרות מסוימות לא יוצגו.

5-8 שימוש בטלפון Bluetooth

מערכת הדיבורית היא תפקוד המאפשר לך להשתמש בטלפון הסלולארי בלי לגעת בו.

מערכת זו תומכת ב- Bluetooth. Bluetooth® היא מערכת נתונים אל-חוטית המאפשרת לטלפון הסלולארי להתחבר אל-חוטית למערכת הדיבורית ולבצע/לקבל שיחות.

לפני ביצוע שיחת טלפון, בדוק את מצב החיבור, רמת הטעינה של הסוללה, אזור החיוג ועוצמת האות. כאשר לא ניתן לחבר התקן Bluetooth®, בדוק את מצב החיבור. אם ההתקן אינו מחובר, או שתרשום אותו או שתחבר אותו מחדש.

להצגת המסך המוצג להלן, לחץ על מתג off-hook (מחוץ לעריסה) בגלגל ההגה או בחר "Telephone" (טלפון) במסך "MENU" (תפריט).

הסרת מכשיר Bluetooth®

1. עבור ל- "Bluetooth* setup": לחץ "Bluetooth*" → "Setup" → "MENU".
2. הזז את הבקר שמאלה ואז בחר "Remove device" (הסרת מכשיר).
3. בחר את המכשיר להסרה.

* Bluetooth הוא סימן מסחר רשום של Bluetooth SIG, Inc.

בחירת מכשיר Bluetooth

אם רשומים מספר מכשירי Bluetooth®, פעל על פי התהליך להלן לבחירת מכשיר ה- Bluetooth® שבו יעשה שימוש. ביכולתך להשתמש במכשיר אחד בלבד בכל פעם.

1. עבור ל- "Bluetooth* setup": לחץ "Bluetooth*" → "Setup" → "MENU".
2. בחר את המכשיר לחיבור.
3. בחר "Connect all" (חבר הכל), "Connect as a telephone" (חבר כטלפון) או "Connect as audio player" (חבר כנגן אודיו).

"Connect all" (חבר הכל) פירושו חיבור של מכשיר הטלפון ותפקודי האודיו של מכשיר אחד. אם מכשיר ה- Bluetooth® אינו מוצג, רשום את המכשיר.

* Bluetooth הוא סימן מסחר רשום של Bluetooth SIG, Inc.

5-7 האזנה לאודיו Bluetooth

מערכת השמע Bluetooth® מאפשרת למשתמש ליהנות ממוסיקה המתנגנת מנגן נייד דרך הרמקולים של הרכב באמצעות תקשורת אלחוטית.

כאשר לא ניתן לחבר התקן Bluetooth®, בדוק את מצב החיבור במסך "Bluetooth* audio". אם ההתקן אינו מחובר, או שתרשום אותו או שתחבר אותו מחדש.

* Bluetooth הוא סימן מסחר רשום של Bluetooth SIG, Inc.

תצוגת סטטוס

אתה יכול לבדוק במסך כשלהו את החיוויים כדוגמת עוצמת האות וטעינת הסוללה.



- ① מצב חיבור
- ② עוצמת אות
- ③ טעינת סוללה



- ① שם טלפון
- ② מצב חיבור Bluetooth®
- ③ הצגת מסך היסטוריית השיחות
- ④ תצוגת מסך המועדפים
- ⑤ תצוגת מסך אנשי הקשר
- ⑥ תצוגת מסך משטח החיוג
- ⑦ תצוגת מסך הודעות נכנסות

ביצוע שיחה

כאשר טלפון Bluetooth® רשום, ביכולתך לבצע שיחה על ידי ביצוע התהליך הבא:

1. עבור ל- "Dial pad" (משטח החיוג): לחצן "MENU" → "Telephone" → "Dial pad"
2. הקש את מספר הטלפון.
3. לחץ על מתג off-hook (מחוץ לעריסה) בגלגל ההגה או בחר .

קבלת שיחה נכנסת

עם קבלת שיחה, מוצג המסך הבא יחד עם אות קולי.

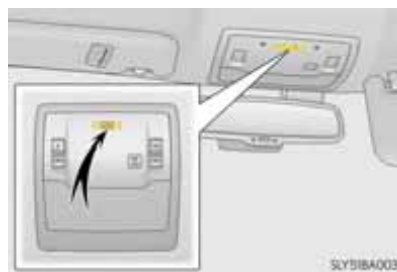


כדי לענות לטלפון: לחץ על מתג off-hook (מחוץ לעריסה) בגלגל ההגה או בחר .

לדחיית שיחה: לחץ על מתג off-hook (מחוץ לעריסה) בגלגל ההגה או בחר .

מיקרופון

במיקרופון המובנה נעשה שימוש כאשר מדברים בטלפון.



את האדם שאיתו אתה משוחח ניתן לשמוע דרך הרמקולים הקדמיים. לשימוש במערכת הדיבורית, אתה חייב לרשום את טלפון ה-Bluetooth® במערכת.

LEXUS DISPLAY AUDIO מערכת ■ 5

5-9. MirrorLink™

④ שינוי מקור האודיו האחר (רדיו, תקליטור וכד').

- לשינוי אזור הבקרה מ- ② , ③ ו- ④ לאזור ① , הזז את הבקר שמאלה.
- לשינוי אזור הבקרה מ- ① ל- ② , ③ או ④ , הזז את הסמן למיקום הימני ביותר ולאחר מכן הזז את הבקר ימינה או לחץ על לחצן Back של הבקר.

* MirrorLink הוא סימן מסחרי רשום של Car Connectivity Consortium, Inc..

מסך MENU (תפריט)

להצגת מסך התפריט השמאלי, סובב את הבקר שמאלה בעוד מסך Mirrorlink™ מוצג.



- ① בחר מכשיר.
- ② שינוי מידות המסך.
- ③ כוונן את הגדרות התצוגה.

MirrorLink™ מכשיר

אם זמין יותר ממכשיר MirrorLink™ אחד, בחר במכשיר הרצוי.

1. בחר "MirrorLink* device select" (בחירת מכשיר MirrorLink*) במסך התפריט השמאלי.
 2. בחר "MirrorLink*1" או "MirrorLink*2".
- * MirrorLink הוא סימן מסחרי רשום של Car Connectivity Consortium, Inc..

5-9. MirrorLink™

תפקוד MirrorLink™ מאפשר את הפעלתם של טלפונים חכמים מסוימים באמצעות מערכת Lexus Display Audio.

תלוי בהבדלים בין הדגמים או גרסאות התוכנה וכד', יתכן כי דגמים מסוימים מאלו הרשומים לעיל אינם מותאמים למערכת זו.

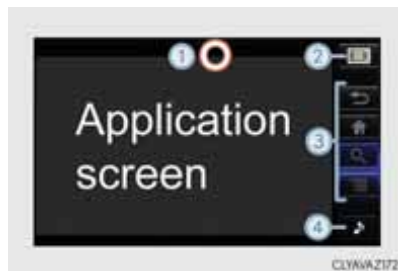
חבר טלפון חכם לשקע USB באמצעות כבל USB.

שימוש בתפקוד MirrorLink™

1. עבור ל- "MirrorLink*":
"MENU" button → "Info" → "MirrorLink*"
2. בחר ביישום המבוקש במסך רשימת היישומים.

מסך MirrorLink™

פעל על פי תהליכי ההפעלה הספציפי ליישום הטלפון החכם.



- ① תצוגת מסך היישום וסמן הפעולה. הסמן מבוקר על ידי הפעלת הבקר. כאשר הבקר אינו מופעל במשך מספר שניות, הסמן ייעלם.
- ② החזרת מסך רשימת היישומים. אם תבחר ביישום אחר, יוצג מסך היישום החדש.
- ③ תצוגת לחצני תוכנה המתפקדים כלחצנים של הטלפון החכם.

6-1. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

רכבים עם מערכת נווט: לחץ על לחצן "MENU"
ב- Remote Touch pad ובחר "Climate"
(אקלים) להצגת מסך בקרת האקלים.

מערכת מיזוג אוויר אוטומטית

פתחי האוויר והמירות המאוורר מתכוונים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה הנבחרת.

רכבים בעלי מערכת Lexus Display Audio:
לחץ על לחצן "MENU" בבקר Lexus Display Audio ובחר "Climate" (אקלים) להצגת מסך בקרת מיזוג האוויר.

לוח בקרה



כוונון הגדרת הטמפרטורה

לחץ להגברת הטמפרטורה ועל להפחתתה.

כוונון מהירות המאוורר המוגדרת

לחץ על להגברת מהירות המאוורר ועל להפחתתה.

שינוי תצורת האוויר

לשינוי פתחי יציאת האוויר, לחץ .

פתחי יציאת האוויר משתנים בכל פעם שלוחצים על הלחצן.



① האוויר זורם לפלג הגוף העליון.

② האוויר זורם לפלג הגוף העליון ולרגליים.

③ האוויר זורם לרגליים.

④ האוויר זורם לרגליים ולמפשירי האדים של השמשה הקדמית.

6-1. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

רכבים בעלי מערכת Lexus Display Audio:



- ① כוונן את הגדרת הטמפרטורה של הצד השמאלי
- ② כוונן את הגדרת מהירות המאוורר
- ③ בחר להגדרת תצורת on/off, מאוורר off, התאמה אישית ותצוגת מסך בקרת האפשרויות
- ④ בחר את תצורת זרימת האוויר
- ⑤ כוונן את הגדרת הטמפרטורה של הצד הימני

1. הזז את בקר Lexus Display Audio שמאלה/ימינה בלחירת הפריט הרצוי (1 עד 5).

2. כאשר נבחר ①, ② או ⑤:

הזז את הבקר קדימה/אחורה או סובב שמאלה/ימינה לשם כוונון.

כאשר נבחר (3) או (4) :

הזז א תהקר קדימה/אחורה או סובב אותו שמאלה/ימינה לבחירת לחצן המסך ולאחר מכן לחץ על הבקר.

רכבים עם מערכת Remote Touch Pad



- 1 כוונן את הגדרת הטמפרטורה של הצד השמאלי
- 2 כוונן את הגדרת מהירות המאוורר

- ③ שינוי הגדרת מהירות המאורר במהלך פעולה בתצורה אוטומטית
- ④ בחר את תצורת זרימת האוויר
- ⑤ כוון את הגדרת הטמפרטורה של הצד הימני
- ⑥ הצגת מסך בקרת האפשרויות
- ⑦ הפסקת הפעולה של המאורר
- ⑧ בחר הפעלה/נטרול של התצורה האוטומטית.

בעזרת לוח המגע של המגע המרוחק, בחר את
הלחצן על המסך ולאחר מכן הפעל על ידי לחיצה
או נגיעה כפולה במשטח המגע.

שימוש בתצורה האוטומטית

1. לחץ על לחצן "AUTO".
2. מכוון את הגדרת הטמפרטורה.
3. להפסקת הפעולה, לחץ על לחצן "OFF".

כאשר בתצורה אוטומטית, תצורות פתחי יציאת האוויר ורמות המהירות של המאוורר אינם מוצגים בתצוגת לוח בקרת מיזוג האוויר.

חיווי תצורה אוטומטית: אם מופעלות תצורות מהירות המאורר או זרימת האוויר, חיווי התצורה האוטומטית כבוי. מכל מקום, תפקודי התצורה האוטומטית, מלבד אלו שהופעלו, נשמרים.

החלפה בין תצורות אוויר חיצוני לאוויר מסוחרר

לחץ

המערכת מחליפה בין  (תצורת אוויר מסוחרר) לבין  (תצורת אוויר חיצוני), עם כל לחיצה על הלחצן.

הסרת אדים מהשמשה הקדמית

במסירי האדים נעשה שימוש להסרת האדים מהשמשה הקדמית וחלונות הצד.

לחץ

אם נעשה שימוש ממושך בתצורת סחרור אוויר, הצב את תצורת האוויר החיצוני ל-  (זה עשוי להשתנות אוטומטית).

להסרת אדים מהשמשה הקדמית וחלונות הצד בשלב מוקדם יותר, סובב מעלה את בורר בקרת הטמפרטורה.

על מנת לחזור לתצורה קודמת, לחץ שוב על  כאשר השמשה הקדמית מתכסה אדים.

6 ■ תכונות ומאפייני פנים

6-1. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

מסירי אדים מהשמשה האחורית ומראות הצד החיצוניות

מסירי האדים משמשים להסרת אדים מהשמשה האחורית, הסרת טיפות גשם, טל וקרה ממראות הצד החיצוניות.

לחץ .

פעולת מפשירי האדים תופסק אוטומטית לאחר משך זמן מסוים.

מפשיר קרח ממגבי השמשה הקדמית (אם קיים)

תפקוד זה משמש למניעת הצטברות קרח על השמשה הקדמית ולהביא המגבים.

בחר  במסך בקרת האופציות.

כאשר הפשרת הקרח ממגבי השמשה הקדמית ב-On, מוצג  במסך בקרת מיזוג האוויר.

פעולת מפשירי הקרח תופסק אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

גלגל הגה מחומם (אם קיים)

רכבי הגה שמאלי



בכל פעם שלוחצים על המתג, תנאי הפעולה משתנים בצורה הבאה: Hi (שלושה מקטעים דולקים) - 2 Mid (מקטעים דולקים) - Lo (מקטע אחד דולק - Off חיווי רמת החימום (כתום) ידלוק במהלך הפעולה.

ניתן להפעיל את חימום המושבים כאשר מתג "POWER" ב-On.



⚠ אזהרה!

יש לנקוט באמצעי זהירות שימנעו את פציעתו של מי מנוסעי הרכב בקטגוריות הבאות כתוצאה ממגע עם גלגל ההגה כאשר המחמם פועל:

- תינוקות, ילדים קטנים, מבוגרים, חולים ואנשים בעלי מוגבלויות פיזיות
- אנשים בעלי עור רגיש
- אנשים מותשים/עייפים
- אנשים ששתי אלוהול או הנוטלים תרופות מרדימות (כדורי שינה, תרופות התקררות וכד').

חימום/מאוורר מושבים (אם קיים)

מחממי מושבים

6 ■ תכונות ומאפייני פנים

6-1. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

מאוררי המושב

⚠ אזהרה!

יש לנקוט באמצעי זהירות שימנעו את פציעתו של מי מנוסעי הרכב בקטגוריות הבאות כתוצאה ממגע עם המושבים כאשר המחמם פועל:

- תינוקות, ילדים קטנים, מבוגרים, חולים ואנשים בעלי מוגבלויות פיזיות
 - אנשים בעלי עור רגיש
 - אנשים מותשים/עייפים
 - אנשים ששתי אלכוהול או הנוטלים תרופות מרדימות (כדורי שינה, תרופות התקררות וכד').
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע כוויות קלות או התחממות יתר
- כאשר נעשה שימוש בחימום המושבים, אין לכסות את המושבים בשמיכה או בכרית.
 - אל תשתמש בחימום המושבים יותר מהנדרש.



בכל פעם שלוחצים על המתג, תנאי הפעולה משתנים בצורה הבאה: Hi (שלושה מקטעים דולקים) - Mid (2 - מקטעים דולקים) - Lo (מקטע אחד דולק - Off נורת הביקורת (ירוקה) ונורת רמת החימום (ירוקה) יידלקו במהלך הפעולה.

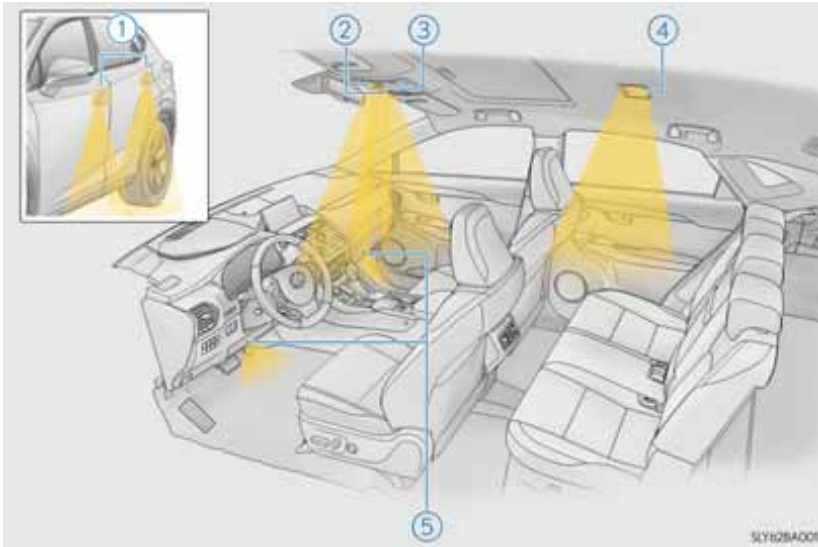
ניתן להפעיל את חימום המושבים כאשר מתג Power ב-On.

6 ■ תכונות ומאפייני פנים

6-2. שימוש בתאורות הפנים

6-2. שימוש בתאורות הפנים

רשימת תאורות הפנים



④ תאורה פנימית אחורית

⑤ תאורת תא רגליים

① תאורת רגליים חיצונית (רכבים עם מערכת כניסה והתנעה חכמה)

② תאורה אישית

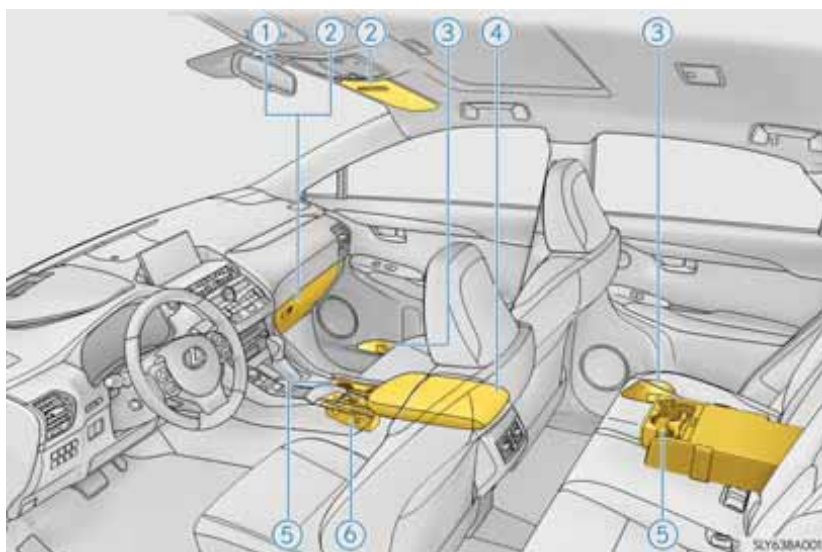
③ תאורה פנימית קדמית

6 ■ תכונות ומאפייני פנים

6-3. שימוש באמצעי האחסון

6-3. שימוש באמצעי האחסון

רשימת אמצעי האחסון



- | | |
|---|-----------------|
| ① | תא כפפות |
| ② | מחזיקי כרטיסים |
| ③ | מחזיקי בקבוק |
| ④ | תיבת קונסולה |
| ⑤ | מחזיקי כוסות |
| ⑥ | מחזיק משקפי שמש |

6

6-4. תכונות ומאפייני פנים אחרים

שעון

ניתן לכוון את השעון על ידי לחיצת הלחצנים.



- | | |
|---|----------------------------------|
| ① | לחץ והחזק להזזת ידי השעון לאחור. |
| ② | לחץ והחזק להזזת ידי השעון לפנים. |

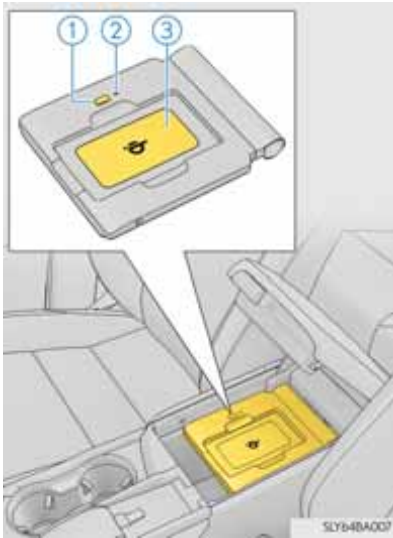
שקע אספקת חשמל

השתמש בא לשקעי אספקת החשמל למוצרים אלקטרוניים המשתמשים בפחות מ-12 VDC/10 A (צריכת אנרגיה של 120W). כאשר נעשה שימוש במוצרים אלקטרוניים, ודא שצריכת האנרגיה של כל הצרכנים המחוברים לשקעי אספקת החשמל מתחת ל-120W.

6 ■ תכונות ומאפייני פנים

6-4. תכונות ומאפייני פנים אחרים

תיבת קונסולה



- ① מתג אספקת מתח
- ② נורת ביקורת - פעולה
- ③ תחום טעינה

שימוש במטען האלחוטי

1. פתח את תיבת האחסון



תא מטען



ניתן להשתמש בשקעי החשמל כאשר מתג "POWER" במצב ACCESSORY או פתוח (On).

מטען אלחוטי (אם קיים)

מכשיר נייד ניתן לטעון פשוט על ידי הנחתו באזור הטעינה, בהתאם לרמת צריכתו, כדוגמת טלפונים חכמים וסוללות ניידות וכד'.

בתפקוד זה לא ניתן להשתמש עם התקנים ניידים הגדולים מאזור הטעינה. כמו כן, בתלות במכשיר הנייד, יתכן והוא לא יפעל כרגיל. אנא קרא את הוראות ההפעלה של ההתקנים הניידים שבהם עומדים להשתמש.

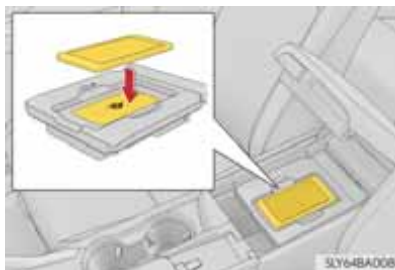
הסמל  הוא סמל מסחרי רשום של תאגיד הכוח האלחוטי.



2. לחץ על מתג אספקת המתח של המטען האלחוטי. המטען עובר ל- on/off עם כל לחיצה על מתג אספקת המתח. כאשר הוא פעיל, נורת ביקורת ההפעלה (ירוקה) דולקת. אפילו כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת, מצב ה- on/off של מתג אספקת המתח נשמר בזיכרון.

6 ■ תכונות ומאפייני פנים

6-4. תכונות ומאפייני פנים אחרים



3. הנח את צד הטעינה של ההתקן הנייד כשפניו פונים כלפי מטה. בזמן טעינה, נורת ביקורת הפעולה (כתומה) דולקת. אם לא מתרחשת טעינה, נסה להניח את ההתקן הנייד קרוב ככל האפשר במרכז המטען. עם השלמת הטעינה, נורת ביקורת הפעולה (ירוקה) נדלקת.

תפקוד טעינה חוזרת

- עם השלמת הטעינה ולאחר פרק זמן קבוע במצב טעינה מותנית, הטעינה מחדשת.
- כאשר מזיזים את ההתקן הנייד, הטעינה נפסקת לרגע שלאחריו היא מתחדשת.

7-1. אחזקה וטיפולים

ניקוי והגנת הרכב מבחוץ

שטיפה אוטומטית בלחץ גבוה

- מנע ממתזי מתקן הרחיצה להגיע לכדי קירבה לחלונות.
- לפני השימוש במתקן הרחיצה, בדוק שדלתית מילוי מיכל הדלק סגורה היטב.

גלגלי אלומיניום

- הסר מיידית את הלכלוך על ידי שימוש בדטרגנט ניטרלי. אין להשתמש במברשות או בחומרי ניקוי שוחקים. אין להשתמש במברשות או חומרי ניקוי כימיים גסים. השתמש באותו דטרגנט ווקס שבו נעשה שימוש על הצבע.

- אין להשתמש בדטרגנטים על הגלגלים כאשר אלו חמים, לדוגמה לאחר נהיגה של מרחק ארוך במזג אוויר חם.
- שטוף היטב את הדטרגנט מעל הגלגלים מיד לאחר השימוש.

7-2. תחזוקה

דרישות אחזקה

כדי להבטיח נהיגה חסכונית, טיפול יום יומי ואחזקה תקופתית הם חיוניים ביותר. חברת לקסוס ממליצה על פעולות האחזקה הבאות.

אחזקה תקופתית

אחזקה תקופתית מתוכננת יש לבצע בתדירות מוגדרת, בהתאם לתוכנית האחזקה.

I = בדוק ותקן או החלף במידת הצורך

R = החלף, שנה או סוך בשמן

חודשים	קריאת מד מרחק						תדירויות (מרווחי) שירות
	90	75	60	45	30	15	קריאת מד המרחק המצטבר או חודשים, המוקדם מביניהם
72/12	בדיקה ראשונה ב- 105,000; בהמשך כל 15,000 ק"מ						חגורת הינע
—	החלף כאשר מופיעה נורת תזכורת התחזוקה*						שמן מנוע
—	החלף כאשר מופיעה נורת תזכורת התחזוקה*						שמן מנוע ומסנן שמן מנוע
24	I		I		I		מערכת קירור ומחמם
—	I		I		I		נוזל קירור מנוע
—	בדיקה ראשונה ב- 150,000; בהמשך כל 90,000 ק"מ						נוזל קירור ממיר
—	I		I		I		
—	החלפה ראשונה ב- 240,000; בהמשך כל 90,000 ק"מ						צינורות גמישים של מצנן שמן המנוע וחיבורים**
24	I		I		I		
12	I	I	I	I	I	I	צינורות פליטה ותנושבות
—	R						מצתים
12	I	I	I	I	I	I	מצבר
144	החלף כל 120,000 ק"מ						מסנן דלק
I: 24 R: 48	I	I	R	I	I	I	מסנן אוויר
24	I		I		I		מכסה מיכל דלק, צינורות דלק, חיבורים ושסתום בקרת אידי
—	I			I			מיכל פחם
12	I	I	I	I	I	I	שטיח רצפה
12	I	I	I	I	I	I	דושת בלמים

7 ■ אחזקה וטיפול

7-2. תחזוקה

חודשים	קריאת מד מרחק							תדירויות (מרווחי שירות)
	90	75	60	45	30	15	1000 X ק"מ	קריאת מד המרחק המצטבר או חודשים, המוקדם מביניהם
12	I	I	I	I	I	I		רפידות בלימה ודיסקים
I: 12 R: 24	R	I	R	I	R	I		נוזל בלמים
12	I	I	I	I	I	I		צנרת בלמים קשיחה וגמישה
12	I	I	I	I	I	I		גלגל הגה, מוטות קישור ותיבת הגה
24	I	I	I	I	I	I		שרוולי גל הינע
12	I	I	I	I	I	I		חיבורים כדוריים של המתלים וכיסויי אבק
24	I		I		I			נוזל תיבת הילוכים אוטומטית
24	I		I		I			שמן דיפרנציאל קדמי
24	I			I				שמן דיפרנציאל אחורי (אם קיים)
12	I	I	I	I	I	I		מתלה קדמי ואחורי
12	I	I	I	I	I	I		צמיגים ולחץ ניפוח צמיגים
12	I	I	I	I	I	I		אורות, צופרים, מגבים ומתזים
—	R	R	R	R	R	R		מסנן מיזוג האוויר
12	I	I	I	I	I	I		בדיקת חלודה
*לפחות כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים **רק לדגמים בעלי מצנן שמן מנוע								

שירות לקסוס מורשה, שינהל רישום אחזקה של רכבך. כל מרכז שירות לקסוס מורשה ישמור רישומים אלו העשויים להיות לעזר רב כאשר תזדקק לביצוע תיקון במסגרת האחריות. במידה ותבחר לטפל ברכבך במוסך שאינו מרכז שירות לקסוס מורשה, אנו ממליצים שתדרוש רישום של פעולות האחזקה המבוצעות במוסך זה.

הוראות בטיחות לאחזקה עצמית

אם אתה מבצע את פעולות האחזקה בעצמך, הקדד לפעול על פי התהליכים הנכונים המתוארים בפרק זה.

7-3. אחזקה בשיטת עשה זאת בעצמך

מה ביחס לאחזקה עצמית? פעולות אחזקה רבות הן קלות לביצוע אם יש בך מעט חוש טכני ומספר כלי עבודה בסיסיים לרכב.

עם זאת, שים לב שפעולות אחזקה מסוימות דורשות כלים מיוחדים וניסיון. פעולות אלו יבוצעו בצורה הטובה ביותר על ידי הטכנאים המוסמכים לכך. גם אם הנך מיומן בביצוען של עבודות אחזקה עצמיות, אנו ממליצים שפעולות אלו תבוצענה על ידי מוסך מורשה, מומלץ מרכז

פריטים	חלפים וכלים
מצב מצבר ה- 12V	■ משחת סיכה ■ מפתח סטנדרטי (לברגים של הדקי המצבר)
נוזל קירור יחידת בקרת המנוע/הספק	■ השתמש ב- "LONG LIFE COOLANT" או בחומר תחליפי לו, המכיל נוזל קירור מסוג אטילן גליקול לשם הגנה טובה על חלקי האלומיניום. נוזל קירור בעל חיי שירות ארוכים של לקסוס המעורבב ביחס של 50% נוזל קירור ו- 50% מים מזוקקים. ■ משפך (לשימוש רק לשם הוספת נוזל קירור)

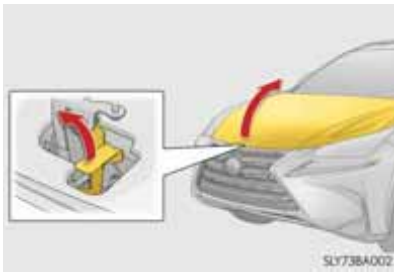
7 ■ אחזקה וטיפול

7-3. אחזקה בשיטת עשה זאת בעצמך

חלפים וכלים	פריטים
■ שמן מנוע מקורי של לקסוס, או מקביל לו ■ מטלית או מטלית נייר ■ משפך (לשימוש רק לשם הוספת שמן מנוע)	מפלס שמן מנוע
■ נתיכים בעלי ערך אמפרי הזהה לאלו המקוריים	נתיכים
■ נורה בעלת אותו מספר ואותו סיווג מתח כמו המקורי ■ מברג צלב (פיליפס) ■ מברג שטוח ■ מפתח	נורות
—	מצנן ומעבה
■ מד לחץ אוויר לצמיגים ■ מקור אוויר דחוס	לחץ ניפוח צמיגים
■ מים או נוזל ניקוי המכיל חומר מונע קיפאון (לשימוש חורף) ■ משפך (לשימוש רק לשם הוספת שמן מנוע)	נוזל ניקוי שמשות

מכסה מנוע

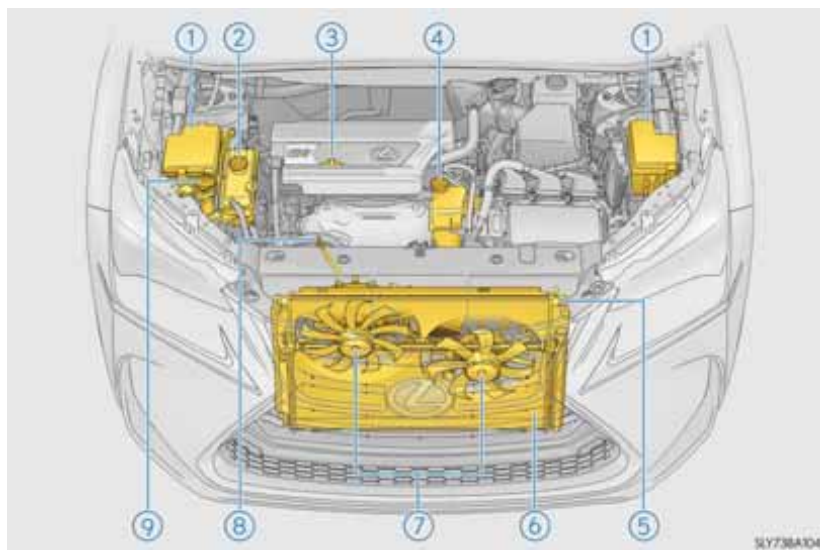
שחרר את הנועל מתוך הרכב לשם פתיחת מכסה המנוע.



2. משוך את ידית התפס המשני כלפי מעלה והרם את מכסה המנוע.



1. משוך את ידית שחרור מכסה המנוע. המכסה יקפוץ קלות כלפי מעלה.



- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| ① תיבת נתיכים | ⑥ מעבה |
| ② מכל נוזל קירור מנוע | ⑦ מאווררי קירור חשמליים |
| ③ מכסה פתח מילוי שמן מנוע | ⑧ מדיד מפלס שמן מנוע |
| ④ מכל נוזל קירור יחידת בקרת הכוח | ⑨ מכל נוזל ניקוי שמשות |
| ⑤ מצנן | |

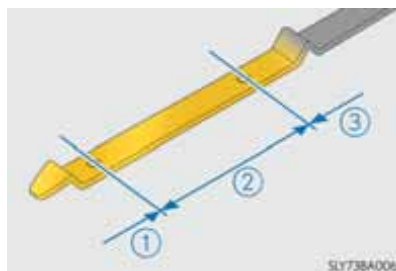
צריכת שמן מנוע

תוך כדי נסיעה, המנוע יצרוך כמות מסוימת של שמן מנוע. במצבים הבאים, צריכת שמן המנוע עשויה לעלות ויתכן והמנוע יצריך מילוי שמן מנוע בין טיפולי השירות.

- כאשר המנוע חדש, למשל מיד לאחר רכישת הרכב או לאחר החלפת מנוע.
- אם נעשה שימוש בשמן באיכות נמוכה או בשמן בעל צמיגות לא נכונה.
- בעת נסיעה במהירות מנוע גבוהות או תוך נשיאת מטען כבד, בעת גרירה או כאשר ונוהגים ברכב תוך האצה - האטה לסירוגין
- כאשר מניחים למנוע לפעול במהירות סרק לפרק זמן ארוך או במקרה של נסיעות תדירות בעומסי תנועה כבדים.

שמן מנוע

כאשר המנוע בטמפרטורת העבודה שלו ומדומם, בדוק את מפלס השמן על המדיד.

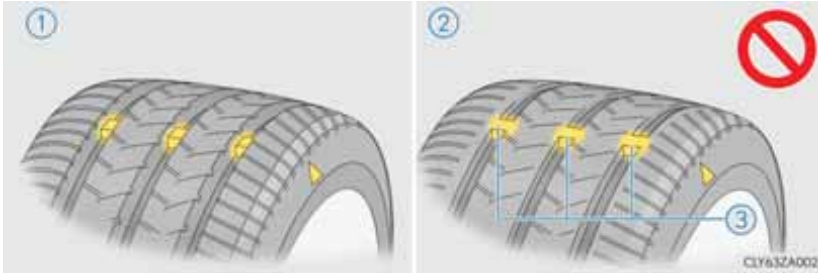


- | |
|------------|
| ① נמוך |
| ② רגיל |
| ③ יותר מדי |

צמיגים

החלף או הצלב גלגלים בהתאם לתוכנית האחזקה ולמידת השחיקה.

בדיקת צמיגים



③ מציין שחיקת מדסים

① מדרס חדש

② מדרס שחוק

- כאשר מצליבים צמיגים
- כאשר מחליפים צמיגים

כאשר מאתחלים את מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים, לחץ הצמיגים הנוכחי מוגדר כלחץ אמת המידה לייחוס.

איך לאתחל את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים

1. החנה את הרכב במקום בטוח ודומם את המנוע. לא ניתן לבצע אתחול כל עוד הרכב בתנועה.
2. כוונן את לחץ הניפוח לערך הלחץ המוגדר לצמיג קר. הקפד לכוונן את לחץ הצמיגים לערך המוגדר לצמיגים קרים. מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים תפעל בהתבסס על רמת לחץ זו.
3. העבר את מתג Power למצב On.



מיקום מציין השחיקה מצוין על ידי "TWI" או סימוני "△" המוטבעים בדופן כל צמיג.

החלף את הצמיג אם נראים עליו מציין שחיקת המדרס.

הצלבת גלגלים

על מנת להשוות את שחיקת הצמיגים ולהאריך את חי השירות שלהם, לקסוס ממליצה על הצלבת גלגלים במרווחי הזמן הבאים:

- דגמי 2WD: כל 10,000 ק"מ
- דגמי AWD: כל 5,000 ק"מ

מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים (אם קיימת)

רכבך מצויד במערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים המשתמשת בשסתומי אזהרת לחץ ומשדרים לאיתורם של לחצי ניפוח נמוכים עוד לפני שמתעוררות בעיות חמורות.

אם לחץ האוויר בצמיגים יורד מתחת לרמה המוגדרת מראש, הנהג מוזתר באמצעות נורת אזהרה.

אתחול מערכת אזהרת לחץ בצמיגים

חובה לאתחל את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים בבסיבות הבאות:

- כאשר מכוונים את לחץ האוויר בצמיגים
- כאשר משנים את לחץ ניפוח האוויר כמו בעת שינוי מהירות הנסיעה או המשקל הפועל על הרכב

7 ■ אחזקה וטיפול

7-3. אחזקה בשיטת עשה זאת בעצמך

לחץ ניפוח צמיגים

הקפד לשמור על לחץ ניפוח צמיגים תקין. את לחץ האוויר בצמיגים יש לבדוק לפחות פעם בחודש. מכל מקום, חברת לקסוס ממליצה לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים פעם בשבועיים.

⚠ אזהרה!

לחץ ניפוח נכון חיוני לשמירה על ביצועי הצמיגים

שמור על צמיגים מנופחים בלחץ הנכון. אם הצמיגים אינם מנופחים היטב, עלולים להופיע המצבים הבאים העלולים לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך:

- שחיקת יתר
- שחיקה לא אחידה
- התנהגות כביש ירודה
- אפשרות להתפוצצות הצמיג כתוצאה מהתחממות יתר
- דליפת אוויר בין הצמיג לגלגל
- עיוות בגלגל ו/או נזק לצמיג
- סכנה רבה יותר של נזק לצמיג תוך כדי נסיעה (בשל סכנות הכביש, חיבורי התפשטות, שפות חדות בכביש וכד')

נורות

את הנורות הבאות תוכל להחליף בעצמך. רמת הקושי של ההחלפה משתנית בהתאם לנורה. מאחר שישנה סכנה שרכיבים ייפגעו ועלולים להיזק, אנו ממליצים שההחלפה תבצע במוסך מורשה, במרכז שירות לקסוס מורשה.

למידע על החלפתן של נורות אחרות, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

הכן נורה להחלפה

בדוק את הספק הנורה המוחלפת.

4. לחץ על  במתג בקרת המכשיר.



5. לחץ על  או  של מתג בקרת המכשיר, בחר  ולאחר מכן לחץ על .



6. לחץ על  או על  של מתג בקרת המכשיר, בחר במסך "TPMS" ולאחר מכן לחץ והחזק את .



7. מוצגים הודעה ונורת ביקורת על ידי צג המידע הרב תפקודי והאתחול מושלם.

8-1. מידע חיוני

מהבהבי חירום

בתאורת החירום נעשה שימוש כדי להזהיר נהגים אחרים מפני רכב שיש לעצור בכביש בגלל תקלה וכד'.



6. להפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית, לחץ והחזק את מתג Power במשך 2 שניות רצופות או לחץ עליו קצרות 3 פעמים ברצף.
7. עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.



לחץ על המתג. כל פנסי איתות הפניה יבהבו בזמנית. לחיצה נוספת על הלחצן תפסיק את פעולתם.

אם נעשה שימוש בתאורת החירום בעוד המערכת ההיברידית אינה פועלת במשך פרק זמן ארוך (בעוד מורת "READY" אינה דולקת), מצבר ה- 12V עלול להתרוקן.

⚠ אזהרה!

אם יש צורך להפסיק את פעולת המערכת ההיברידית תוך כדי נסיעה

- תגבור הכוח למערכת ההיגוי יאבד, תוך הפיכת סיבוב גלגל ההגה לקשה יותר. האט ככל האפשר לפני הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.

8-2. אמצעים שיש לנקוט

במקרה חירום

אם יש לגרור את הרכב

אם יש צורך בגרירת הרכב, אנו ממליצים שהדבר ייעשה על ידי גורם מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס, או כל גורם מסחרי מתאים, תוך שימוש במשאית בעלת התקן להרמת גלגלים או משאית בעלת משטח הובלה.

העזר תמיד בשרשרת בטחון לכל גרירה וגרירה ופעל על פי הוראות החוק ותקנות משרד התחבורה.

אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום

רק בחירום, למשל אם לא ניתן לעצור את הרכב בדרך הרגילה, עצור אותו תוך ביצוע התהליך הבא:

1. לחץ בעזרת שתי רגליך על דוושת הבלמים. אל "תנפח" שוב ושוב את דוושת הבלמים שכן הדבר יגביר את המאמץ הנדרש להאטת הרכב.
2. העבר את ידית ההילוכים למצב N.
3. אם ידית ההילוכים מועברת למצב N לאחר האטה, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.
4. הפסק את פעולת המערכת ההיברידית. אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים למצב N
5. המשך ללחוץ על דוושת הבלמים בעזרת שתי רגליך לשם האטת המהירות ככל האפשר.

8 ■ במקרה חירום

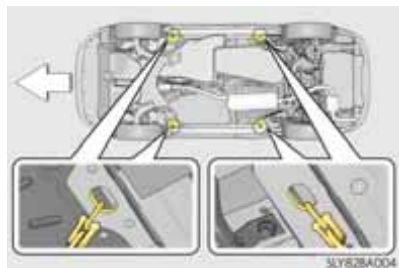
8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

גרירה באמצעות משאית גרר בעלת
מנשא גלגלים מאחור

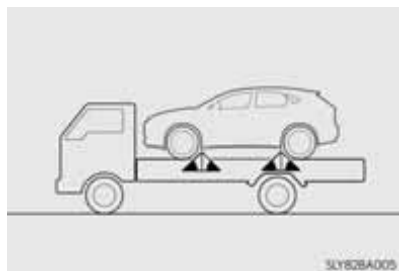


באמצעות משאית בעלת משטח הובלה

אם מובילים את הלקסוס שלך על משטח
משאית, יש לקשור את הרכב בנקודת המתוארות
באיור.



אם אתה משתמש בשרשראות או בכבלים
לקשירת רכבך, הזוויות המוצללות בשחור חייבות
להיות 45° . אין להדק יותר מדי את כבלי
הקשירה אחרת הרכב עלול להינזק.

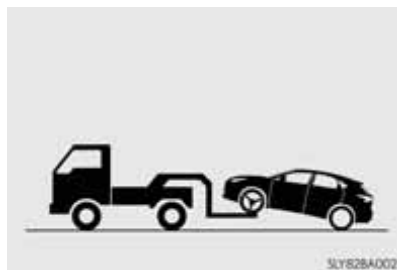


גרירה באמצעות משאית מנוף



גרירה באמצעות משאית גרר בעל
מנשא גלגלים מלפנים

דגמי 2WD



דגמי AWD



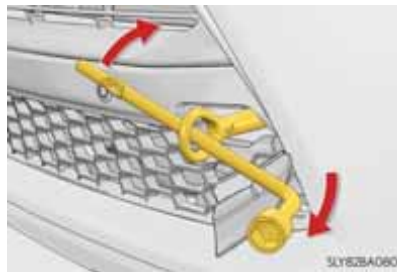
גרירת חירום

אם משאית גרר אינה זמינה במקרה חירום, ניתן לגרור את רכבך באופן זמני באמצעות כבלים או שרשראות המאובטחת לטבעות גרירת החירום. ניסיון זה יש לבצע רק על משטחים כביש קשים, למרחקים קצרים בלבד ובמהירויות הנמוכות מ-5 קמ"ש.

בזמן הגרירה חייב להימצא ברכב נהג לשם ניהוג הרכב והפעלת בלמים. לביצוע גרירה מסוג זה, על הגלגלים, קו ההינע, ההיגוי והבלמים להיות במצב תקין.

תהליך גרירת חירום

1. הוצא את טבעת הגרירה.



4. הדק בבטחה את טבעת הגרירה בעזרת מפתח הגלגלים או מוט ברזל קשיח.
- אם הרכב לא מצויד במפתח גלגלים, ניתן לרכוש מפתח שכזה בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.
5. חבר בבטחה כבלים או שרשראות לטבעת הגרירה ברכב. נקוט משנה זהירות כדי שלא להסב נזק למרכב הרכב.
6. היכנס לרכב הנגרר והפעל את המערכת ההיברידית. אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול, סובב את מתג Power למצב ON.
7. העבר את ידית ההילוכים למצב N ושחרר את בלם החניה.

אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה

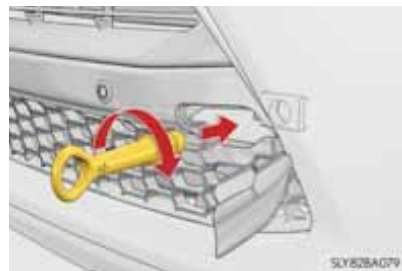
אם שמת לב לאחת מהתופעות הבאות, יתכן ורכבך זקוק לכוונונים או לתיקון. פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

תופעות נראות לעין

- נזילה מתחת לרכב (טפטוף מים ממערכת המיזוג לאחר השימוש בה היא רגילה בהחלט).
- צמיג הנראה נקור או שחיקת צמיגים בלתי אחידה
- טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה מהרגיל, באופן קבוע.



2. בעזרת מברג שטוח, הסר בזהירות את הכיסוי. להגנה על צבע הרכב, הנח מטלית על המברג והמרכב, כמתואר באיור.



3. הכנס את טבעת הגרירה לתוך החור והדק חלקית בכוח היד.

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

תופעות קוליות

- שינויים ברעשי הפליטה
- "שריקת" יתר של הצמיגים בזמן פניה
- רעשים מוזרים הקשורים למערכת המתלים
- רעשי "פינג" או רעשים אחרים הקשורים למערכת ההיברידית

תופעות תפעוליות

- המנוע מזייף או מחטיא ניצוץ, מגמגם או פועל בצורה גסה
- אובדן כוח ניכר
- הרכב מושך חזק לאחד הכיוונים בזמן בלימה
- משיכת צד ברכב בזמן נסיעה ישרה לפנים על כביש ישר
- אובדן יעילות הבלימה, תחושה ספוגית, הדושה כמעט נוגעת ברצפה

אם נדלקת נורת אזהרה או שנשמע

זמזם אזהרה

אם נדלקה אחת מנורות האזהרה או שהיא מהבהבת, בצע בצורה נינוחה את הפעולות הבאות. אם נדלקה נורה או שהיא מהבהבת, אולם לאחר מכן כבית, אין הדבר מצביע בהכרח על קיומה של תקלת מערכת. מכל מקום, אם הדבר ממשיך, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

עצור מיד את הרכב. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן

האזהרות הבאות מצביעות על בעיה אפשרית במערכת הבלמים. עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

נורת אזהרה/פירוט	נורת אזהרה
נורת אזהרה - מערכת בלמים: מציינת כי: ■ מפלס נוזל הבלמים נמוך; או ■ קיימת תקלה במערכת הבלמים.	
נורת אזהרה - מערכת טעינה: מצביעה על תקלה במערכת הטעינה של הרכב.	^{*1} 
נורת אזהרה, לחץ שמן מנוע נמוך (זמזם אזהרה): מציינת שלחץ שמן המנוע נמוך מדי.	^{*1} 
נורת האזהרה מפני טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה (זמזם אזהרה): מציינת שהמנוע מתחמם יתר על המידה.	^{*1} 

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

דאג מידית לבדיקת הרכב

אי חקירת הגורם לאזהרות הבאות עלולה לגרום לפעולת מערכת לא תקינה ולתאונה אפשרית.
דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

נורת אזהרה/פירוט	נורת אזהרה
נורת ביקורת תקלה: מצביעה על תקלה ב: ■ המערכת ההיברידית; ■ מערכת הבקרה האלקטרונית של המנוע; ■ מערכת הבקרה האלקטרונית של המצערות; או ■ מערכת בקרת פליטה.	
נורת אזהרה של כריות האוויר: מצביעה על תקלה ב: ■ מערכת כריות האוויר SRS; או ■ מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות.	
נורת אזהרה - ABS: מצביעה על תקלה ב: ■ ABS; או ■ מערכת עזר הבלימה.	
נורת אזהרה – מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה): מצביעה על תקלה במערכת ה-EPS (הגה כוח חשמלי).	 
נורת ביקורת – החלקה: מצביעה על תקלה ב: ■ מערכת VSC; ■ מערכת TRC; או ■ מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה.	
נורת אזהרה - מערכת בלמים: מצביעה על תקלה ב: ■ מערכת בלמים רגנרטיבית; או ■ מערכת הבלמים המפוקחת אלקטרונית; או ■ בלם החנייה החשמלי	
נורת אזהרה PCS: מצביעה על תקלה במערכת קדם ההתנגשות הבטיחותית של הרכב. נורת האזהרה תפעל כדלקמן, אפילו כאשר אין תקלה במערכת: ■ הנורה תידלק כאשר מנטרלים (Off) את מערכות TRC ו-VSC. ■ הנורה נדלקת כאשר קדם בטיחות תאונה מנטרלת. ■ הנורה תהבהב כאשר לא ניתן להשתמש זמנית במערכת.	 (מהבהבת) (אם קיימת)
נורת ביקורת - מערכת החזקת בלמים מופעלת: מצביעה על תקלה במערכת אחיזת הבלמים.	 (מהבהבת)
נורת ביקורת בלם החניה: מציינת שבלם החניה איננו מופעל לגמרי או משוחרר.	 (מהבהבת)
נורת אזהרה ראשית: נשמע זמזם ונורת האזהרה נדלקת ומהבהבת כדי לציין שמערכת האזהרה הראשית איתרה תקלה.	
נורת אזהרה - מפלס דלק נמוך: מציינת שיתרת הדלק היא כ- 8.4 ליטר או פחות מכך	

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט
	תזכורת חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי (זמזם אזהרה) ^{2*} מזהירה את הנהג והנוסע הקדמי להדק את חגורות הבטיחות שלהם.
	נורות תזכורת חגורת בטיחות של הנוסעים מאחור (זמזם אזהרה) ^{2*} אזהר את הנוסעים מאחור לחגור את חגורות הבטיחות שלהם.
 (אם קיימת)	נורת אזהרה – לחץ אוויר בצמיגים: כאשר נורת הבקורת נדלקת: לחץ ניפוח אוויר נמוך בגלל: ■ גורמים טבעיים; או ■ צמיג נקור.
	נורת אזהרה של מערכת עקיפת בלמים/בקרת תחילת נסיעה: נציינת כי: ■ מערכת עקיפת הבלמים פועלת; ■ תקלה במערכת עקיפת הבלמים (עם זמזם אזהרה); ■ בקרת תחילת הנסיעה פועלת (עם זמזם אזהרה); או ■ תקלה בבקרת תחילת הנסיעה פועלת (עם זמזם אזהרה)

^{1*} נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.
^{2*} זמזם אזהרה - חגורת בטיחות: זמזם האזהרה של חגורת הבטיחות נשמע כדי להזהיר את הנהג, הנוסע הקדמי והנוסעים מאחור שחגורות הבטיחות שלהם אינן חגורות. הזמזם מופעל למשך 30 שניות לאחר שהרכב הגיע למהירות של לפחות 20 קמ"ש. אז, אם עדיין לא נחגרה חגורת הבטיחות, הזמזם ישמיע צליל שונה למשך 90 שניות נוספות.
^{3*} תאורה זאת דולקת בלוח המרכזי.

אם ארע נקר (רכבים עם גלגל חלופי)

רכבך מצויד בגלגל חלופי. את הגלגל הנקור ניתן להחליף בגלגל החלופי.

לפני הגבהת הרכב

- עצור את הרכב על קרקע אופקית וישרה.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
- הדלק את פנסי תאורת החירום.

אזהרה!

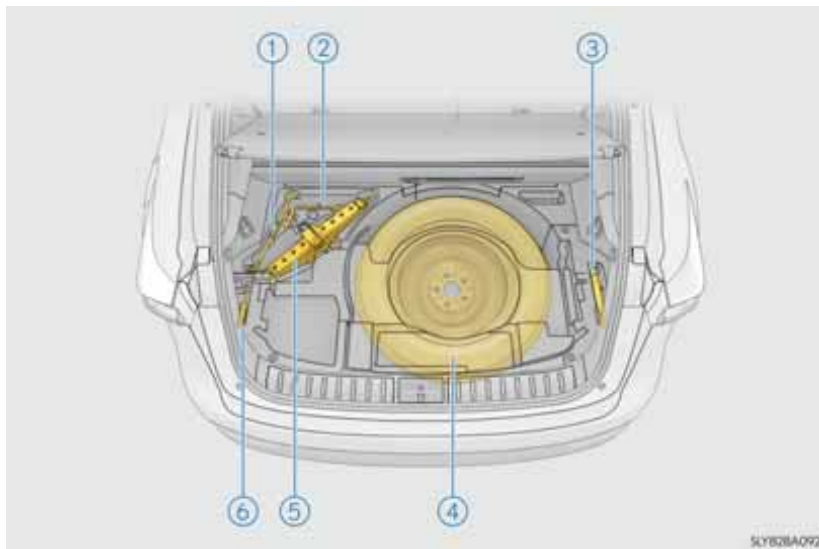
כאשר נדלקת נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלית

- גלגל ההגה יהפוך לקשה מאוד לתפעול. אם גלגל ההגה הופך לקשה יותר מהרגיל בזמן הפעלתו, אחוז בו בחוזקה והפעל אותו כנדרש תוך השקעת כוח רב יותר מהרגיל.

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

מיקום הגלגל החלופי, המגבה והכלים

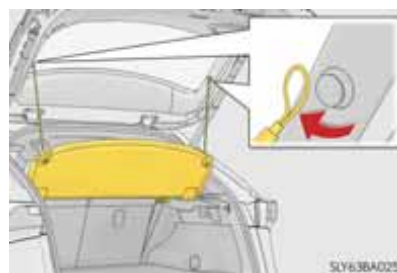


- ④ גלגל חלופי
- ⑤ מגבה
- ⑥ מברג (3)

- ① ידית מגבה
- ② מפתח אומי גלגל
- ③ טבעת גרירה



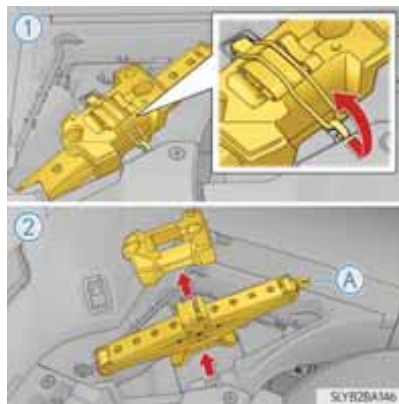
2. אם נעשה שימוש בכיסוי המטען: קפל את כיסוי המטען.



1. אם נעשה שימוש בכיסוי המטען: שחרר את המיתרים.

8 ■ במקרה חירום

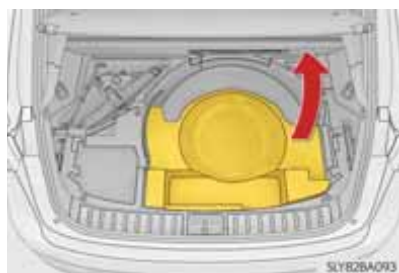
8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום



① הסר את רצועת הגומי.

② הסר את המכסה והמגבה. בעת אחסנת המגבה, סגור אותו על ידי סיבוב הידית המצוינת על ידי (A) עד שלא יזוז עוד, אחסן את המגבה והמכסה ולחץ את המגבה כדי לקבע אותו באמצעות רצועת הגומי.

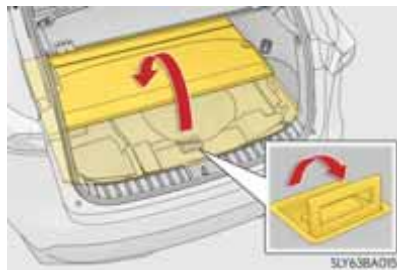
6. הוצא את המגבה.



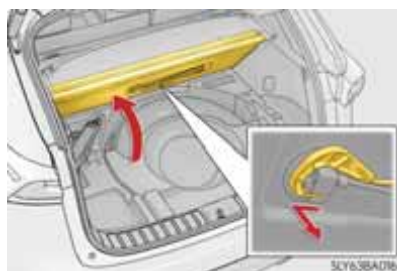
7. הסר את המגש שמתחת למשטח הרצפה.



8. שחרר את המהדק המרכזי המחזיק את הגלגל החלופי.



3. משוך את הידית מעלה ופתח את משטח הרצפה.



4. הרם את משטח הרצפה הסר את הוו שבצד האחורי של לוח הרצפה.



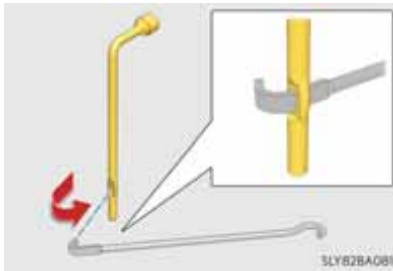
5. חבר את הוו לשפה העליונה של הדלת האחורית, כמתואר.

8 ■ במקרה חירום

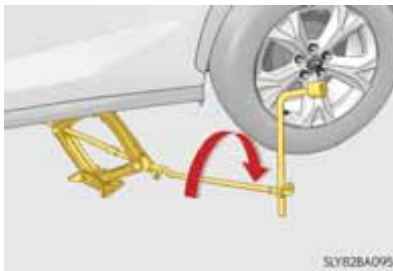
8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

החלפת גלגל נקור

ממוקמות מתחת ללוח הנדנדה. אלו מציינים את מיקום נקודות ההגבהה.



4. התקן את מפתח אומי הגלגל בידיית המגבה.



5. הגבה את הרכב עד שהצמיג מתרומם מעל פני הקרקע.



6. הסר את כל אומי הגלגל והצמיג. כאשר מניחים את הגלגל על הקרקע, הנח אותו כך שהצד המעוצב שלו פונה כלפי מעלה כדי למנוע את שריטת פני הגלגל.

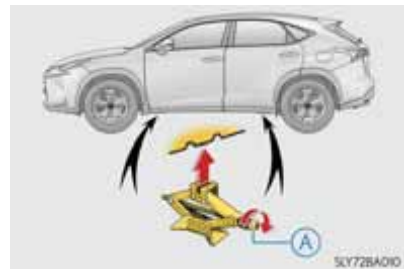


1. חסום את הגלגלים.

מיקום סדי העצירה	גלגל נקור	
מאחורי הגלגל האחורי ימני	צד שמאל	מלפנים
מאחורי הגלגל האחורי שמאלי	צד ימין	
לפני הגלגל הקדמי ימני	צד שמאל	מאחור
לפני הגלגל הקדמי שמאלי	צד ימין	



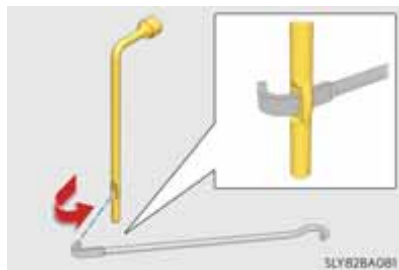
2. שחרר מעט את אומי הגלגל (סיבוב אחד).



3. סובב ביד את החלק של ידיית מגבה הגלגל Ⓐ עד שראש המגבה יוצר מגע עם נקודת ההגבהה ברכב. נקודות ההגבהה

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

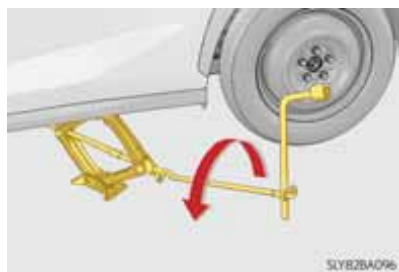


3. התקן את מפתח אומי הגלגל בידיית המגבה.



7. הסר את צלחת הגלגל על ידי דחיפה מהצד הנגדי.

התקנת הגלגל החלופי



4. הנמך את הרכב.



1. הסר כל כלוך או גופים זרים ממשטח המגע של הגלגל. אם גוף זר נמצא על משטח המגע של הגלגל, אומי הגלגל עלולים להשתחרר תוך כדי נסיעה והגלגל עלול להתנתק מהרכב.

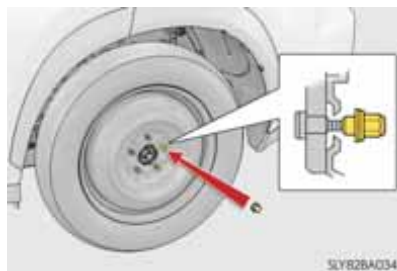


5. הדק בבטחה את כל אחד מאומי הגלגל, פעמיים או שלוש, על פי הסדר המתואר באיור.

מומנט הידוק:

103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)

6. אחסן חזרה את כל הכלים, המגבה והגלגל הנקור.



2. התקן את הגלגל החלופי והדק ידינית ובצורה רופפת את כל אחד מאומי הגלגל, בערך לאותה המידה. הדק את כל אומי הגלגל עד שהחלק המשופע מגיע לכדי מגע רופף עם תושבת גלגל הדיסק.

⚠️ אזהרה!

מגבלת מהירות כאשר נעשה שימוש בגלגל חלופי קומפקטי

- כאשר מותקן ברכב גלגל חלופי קומפקטי, אין לנהוג במהירויות העולות על 80 קמ"ש. הגלגל החלופי הקומפקטי לא נועד לנהיגה במהירויות גבוהות. אי הקפדה על הוראות אזהרה אלו עלולה לגרום לתאונה, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

⚠️ הערה

נהיגה עם שרשראות גלגלים וגלגל חלופי קומפקטי

- אל תתקין שרשראות גלגלים על גלגל חלופי קומפקטי. שרשראות הגלגלים עלולות להסב נזק למרכב ולהשפיע בצורה שלילית על התנהגות הכביש.

אם ארע נקר (רכבים ללא גלגל חלופי)

רכבך אינו מצויד בגלגל חלופי אולם במקום זאת הוא מצויד בערכת תיקון נקר בחירום.

נקר שנגרם ממסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג ניתן לתקן זמנית תוך שימוש בערכת החירום לתיקון נקר.

לפני תיקון הרכב

- עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה, אופקית וישרה.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
- הדלק את פנסי תאורת החירום.

⚠️ אזהרה!

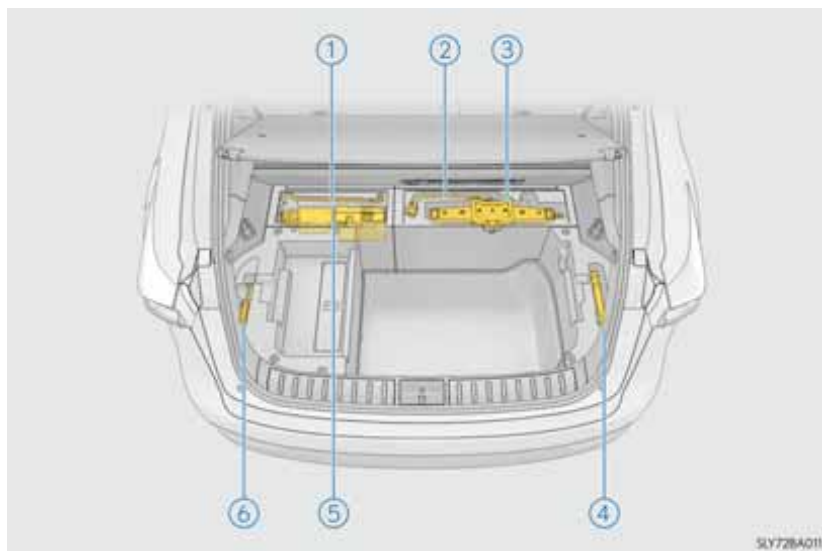
שימוש במגבה

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- שימוש לא נכון במגבה עלול לגרום לרכב ליפול פתאומית מהמגבה תוך אפשרות לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אין להשתמש במגבה לכל מטרה אחרת מלבד החלפת גלגל נקור.
- להחלפת גלגל נקור, השתמש רק במגבה המסופק עם הרכב. אין להשתמש במגבה לכלי רכב אחרים ואין להשתמש במגבהים אחרים לשם החלפת גלגל ברכב זה.
- הנח היטב את המגבה בנקודת ההגבהה.
- אין להכניס כל חלק מגופך מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה.
- אל תפעיל את המערכת ההיברידית ואל תנהג ברכב כל עוד הוא נתמך על ידי מגבה.
- אין להגביה את הרכב כאשר יושבים בו נוסעים.
- בזמן הגבהת הרכב, אין להניח חפצים כלשהם מעל למגבה או מתחתיו.
- אין להגביה את הרכב לגובה רב יותר מזה הנדרש לשם החלפת גלגל.
- השתמש במגבה מכני למקרה שיש צורך להיכנס מתחת לרכב המוגבה.
- בעת הנמכת הרכב, ודו שאין איש בקרבתו. אם ישנם אנשים בסמוך, אזהר אותם בקול לפני הנמכת הרכב.

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

מיקום ערכת החירום לתיקון נקר, המגבה והכלים



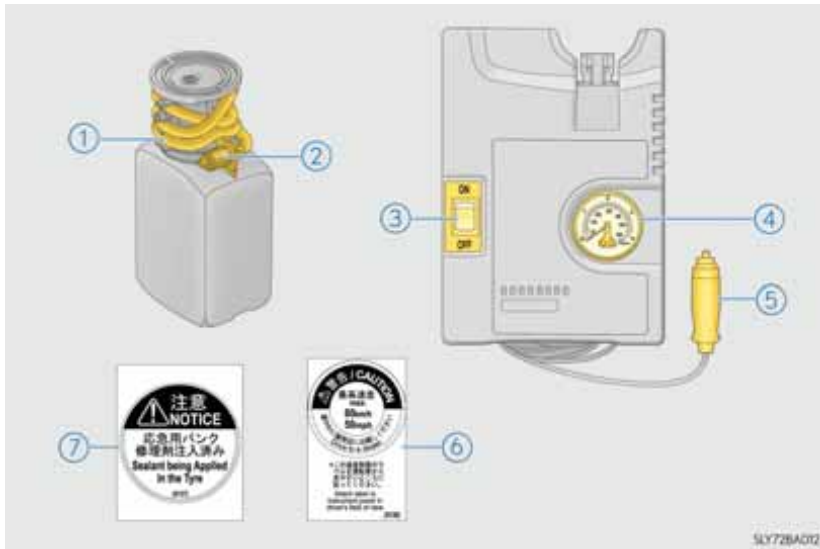
- | | | | |
|------------------------------|---|--------------------------|---|
| טבעת גרירה | ④ | ידית מגבה (אם קיים) | ① |
| ערכת תיקון בחירום לצמיג נקור | ⑤ | מפתח אומי גלגל (אם קיים) | ② |
| מברג | ⑥ | מגבה (אם קיים) | ③ |

מגבה, ידית מגבה ומפתח אומי גלגל ניתן לרכוש בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

רכיבי ערכת חירום לתיקון צמיג נקור



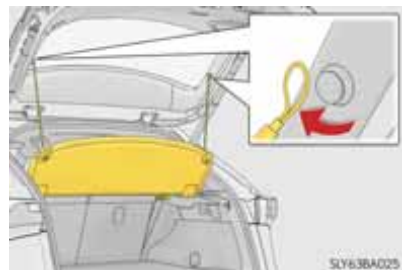
- 5. תקע חיבור לחשמל
- 6. מדבקות מגבלת מהירות
- 7. מדבקות חומר איטום מזוהם

- 1. צינור גמיש
- 2. מכסה שחרור אוויר
- 3. מתג מדחס
- 4. מד לחץ אוויר



2. אם נעשה שימוש בכיסויי המטען: קפל את כיסויי המטען.

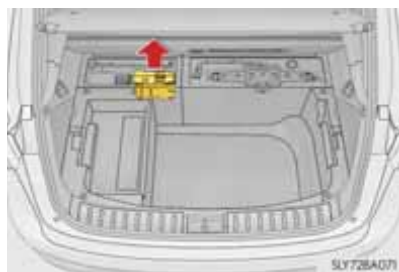
הוצאת ערכת התיקון בחירום



1. אם נעשה שימוש בכיסויי המטען: שחרר את המיתרים.

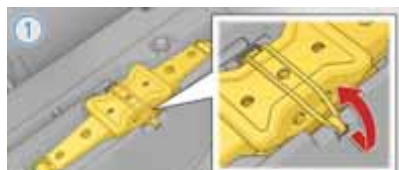
8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום



6. הוצאת את ערכת התיקון בחירום.

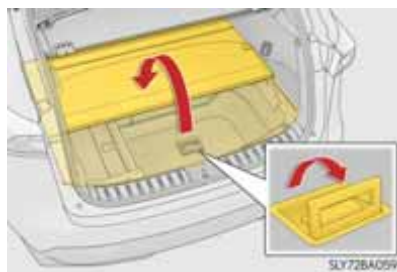
7. הוצאת המגבה. שחרר את הוו והסר את המגבה. שחרר את הוו מהמגבה. בעת אחסון המגבה, קפל אותו עד שלא יזוז, חבר אותו בעזרת רצועת הגומי ובהמשך אחסן אותו.



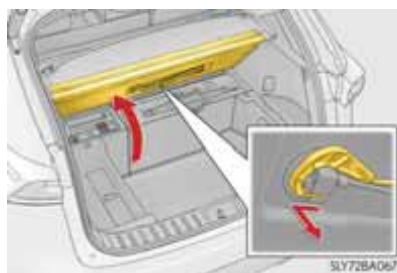
① הסר את רצועת הגומי.

② הוצאת המגבה והסר את המכסה שמתחת.

בעת אחסנת המגבה: אחסן תחילה את המכסה במגש. לאחר סגירת המגבה, על ידי סיבוב הידית המסומנת על ידי Ⓐ עד שלא יזוז יותר, הכנס אותו לתוך המכסה. בהמשך קבע את המגבה בעזרת רצועת גומי לאחר כיווצו.



3. משוך את הידית מעלה ופתח את משטח הרצפה.



4. הרם את משטח הרצפה הסר את הוו שבצד האחורי של לוח הרצפה.

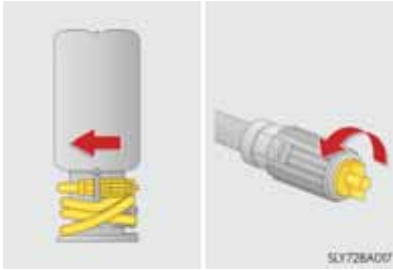


5. חבר את הוו לשפה העליונה של הדלת האחורית, כמתואר.

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

לפני ביצוע תיקון החירום



2. פרוס את הצינור הגמיש. הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש. אתה תשתמש שוב במכסה שחרור האוויר. לכן שמור אותו במקום בטוח.



בדוק את מידת הנזק לצמיג.

צמיג יש לתקן רק באמצעות ערכת התיקון בחירום רק אם הנזק נגרם על ידי מסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג.

- אל תוציא את המסמר או הבורג מהצמיג. הוצאת החפץ עלולה להרחיב את הפתח ולנטרל את יכולת התיקון של ערכת החירום.
- כדי למנוע דליפת חומר איטום, הזז את הרכב עד שאזור הנקר, אם זה ידוע, ממוקם בחלק העליון של הצמיג.

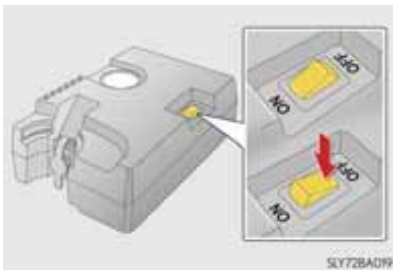
שיטת תיקון חירום



3. חבר את הצינור הגמיש לשסתום. הברג ימינה ככל האפשר את קצה הצינור הגמיש.



1. הסר את מכסה השסתום מהשסתום של הצמיג הנקר.



4. וודא שהמדחס מנותק.

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום



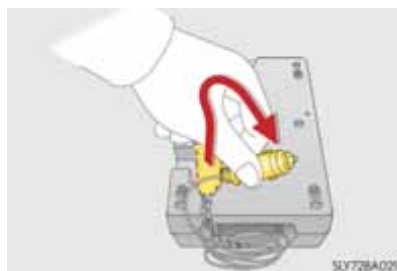
9. הצמד את שתי המדבקות כמתואר. הסר כלוך ולחות מהגלגל לפני הצמדת התוויות. אם לא ניתן להצמיד את המדבקה, הקפד לומר למוסר המורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס, או גורם מתקן אחר כאשר אתה מביא את הצמיג אליהם לתיקון והחלפה כי הוזרק בצמיג חומר איטום.



10. בדוק את לחץ הניפוח המוגדר. לחץ האוויר מוגדר על גבי התוויות, כמתואר.
11. הפעל את המערכת ההיברידית.

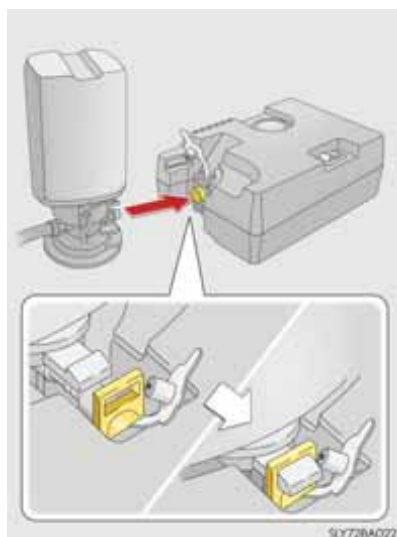


5. הרם את עוצר הגומי על המדחס.



6. הסר את תקע המתח מהמדחס.

7. חבר את תקע החשמל לשקע אספקת המתח.

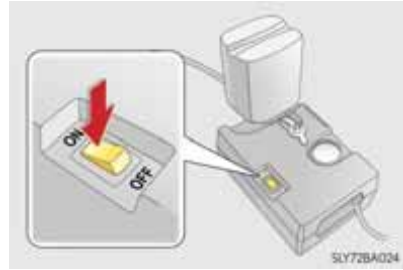


8. חבר את הבקבוק למדחס. וודא שהבקבוק מותקן בבטחה.

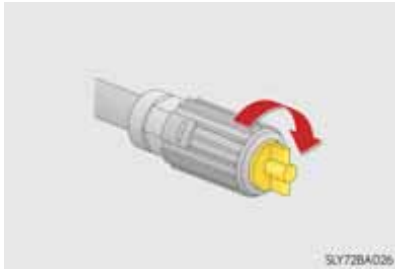
8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

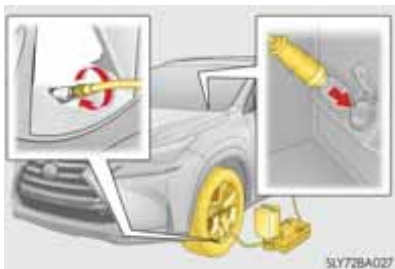
14. כאשר המדחס מנותק (OFF), נתק את הצינור הגמיש מהשסתום בצמיג ומשוך החוצה את התקע החשמלי משקע אספקת המתח. חומר איטום מסוים עשוי לדלוף בזמן הסרת הצינור הגמיש.
15. התקן את מכסה השסתום על השסתום של ערכת התיקון בחירום.



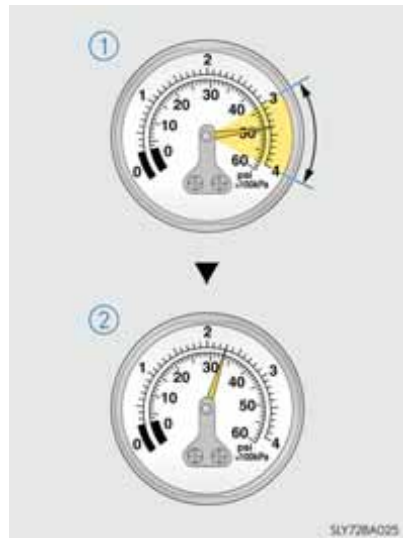
12. להזרקת חומר האיטום וניפוח הצמיג, העבר את מתג המדחס ל-ON.



16. חבר את מכסה שחרור הלחץ לקצה הצינור הגמיש. אם מכסה שחרור הלחץ אינו מחובר, חומר האיטום עלול לדלוף והרכב עלול להתכלך.
17. אחסן זמנית את הבקבוק בתא המטען בעודו מחובר למדחס.
18. לפיזור אחיד של נוזל האיטום בצמיג, סע מיד למרחק של כ-5 ק"מ במהירויות מתחת ל-80 קמ"ש.



19. לאחר נהיגה, עצור את הרכב במקום בטוח על גבי קרקע קשה וציבה וחבר מחדש את המדחס.



1. חומר האיטום יוזרק והלחץ יעלה לכדי 300 kPa (3.0 kgf/cm² or bar, 44 psi) או 400 kPa (4.0 kgf/cm² or bar, 58 psi) ואז הפחת הדרגתית.
2. מד לחץ האוויר יראה את לחץ הניפוח בפועל בתוך כדקה (15 דקות בטמפרטורות חיצוניות נמוכות) לאחר העברת המתג ל-ON. הפסק את פעולת המדחס ובדוק את לחץ הניפוח. היזהר שלא לנפח יותר על המידה, בדוק וחזור על תהליך הניפוח עד להשגת לחץ האוויר המומלץ.
13. נפח עד להשגת לחץ הניפוח המוגדר.

8 ■ במקרה חירום

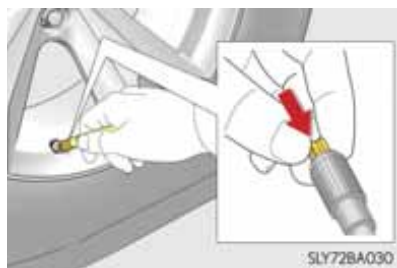
8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

23. אחסן את הבקבוק בתא המטען בעודו מחובר למדחס.

24. תוך נקיטת אמצעי זהירות שלא לבלום בפתאומיות, לבצע האצות פתאומיות ופניות חדות, נהג בזהירות במהירויות של מתחת ל- 80 קמ"ש למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס לשם תיקון הצמיג או החלפתו.

אם הצמיג מנופח לרמה הגבוהה מזו המומלצת

1. נתק את הצינור הגמיש מהשסתום.



2. התקן את מכסה השחרור לקצה הצינור הגמיש ודחוף את הבליטה שעל מכסה השחרור לתוך השסתום כדי לגרום לכמות אוויר מסוימת להשתחרר החוצה.

3. נתק את הצינור הגמיש מהשסתום, הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש וחבר חזרה את הצינור הגמיש.

4. הפעל את המדחס והמתן מספר שניות ואז הפסק אותו. בדוק שמד לחץ האוויר מציין את רמת הלחץ המומלצת. אם לחץ האוויר נמוך מהרמה המומלצת, הפעל שוב את המדחס וחזור על תהליך הניפוח עד להשגת רמת הלחץ המומלצת.

הערה לבדיקת הערכה לתיקוני חירום:

בדוק מדי פעם את תאריך תפוגת חומר האיטום. תאריך פקיעת התוקף רשום על הבקבוק. אין להשתמש בחומר איטום שתאריך תפוגתו חלף. אחרת, התיקונים המבוצעים בעזרת ערכת התיקון לחירום עשויים שלא להיות מספקים.



20. הפעל (ON) את המדחס והמתן מספר שניות ואז הפסק (OFF) אותו. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.

1. אם לחץ הניפוח מתחת ל- 130 kPa (1.3 kgf/cm² or bar, 19 psi): לא ניתן לתקן את הנקר. פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

2. אם לחץ ניפוח האוויר בין 130 kPa (1.3 kgf/cm² or bar, 19 psi) ונקודה מתחת לרמה המומלצת: ניתן לתקן את הצמיג. פעל על פי שלב 21.

3. אם לחץ ניפוח הצמיג ברמה המומלצת: פעל על פי שלב 22.

21. הפעל את המדחס על מנת לנפח את הצמיג עד להשגת לחץ הניפוח המומלץ. נהג למרחק של כ- 5 ק"מ ובצע את שלב 19.



22. חבר את מכסה שחרור הלחץ לקצה הצינור הגמיש. אם מכסה שחרור הלחץ אינו מחובר, חומר האיטום עלול לדלוף והרכב עלול להתלכלך.

⚠ אזהרה!

זהירות תוך כדי נהיגה

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לתאונה.
- ערכת תיקון צמיג בחירום יוצרה ייחודית לרכבך. אל תשתמש בה ברכב אחר.
- אל תשתמש בערכת תיקוני החירום לצמיגים בעלי מידות השונות מאלו המקוריים או לכל מטרה אחרת. פעולה שכזאת עלולה למנוע את תיקונם הבטיחותי של הצמיגים.

אמצעי זהירות לשימוש בחומר האיטום

- שאיפת חומר האיטום מסוכנת לבריאותך. במקרה של שאיפה, שתה כמות גדולה ככל האפשר של מים ופנה מידית לקבלת סיוע רפואי.
- אם חדר חומר האיטום לעיניך או נדבק לעורך, שטוף אותו מידית במים. אם חוסר הנוחות נמשך, היוועץ עם רופא.

כאשר מתקנים גלגל נקור

- עצור את הרכב באזור בטוח וישר.
- חבר את השסתום ואת הצינור בצורה בטוחה, כשהגלגל מותקן על הרכב.
- אם הצינור הגמיש אינו מחובר היטב לשסתום, עלולה להיגרם דליפה וחומר האיטום יתפזר החוצה.
- אם הצינור הגמיש השתחרר מהשסתום תוך כדי ניפוח הצמיג, ישנה סכנה שהוא יתעופף בחוזקה בגלל לחץ האוויר.
- לאחר השלמת תהליך הניפוח, עלול להינתז חומר איטום עם ניתוק הצינור הגמיש וכמות אוויר מסוימת עלולה להשתחרר מהצמיג.
- בצע תיקונים זמניים בהתאם לתהליכי העבודה. אם לא פועלים על פי התהליך, חומר האיטום עלול להתפזר החוצה.
- יתנתק מהצמיג במהלך תיקון בעת הפעלת ערכת התיקון הזמנית, שכן יש סכנת קריעה. אם מתרחש סדק או עיוות, העבר את מתג הערכה למצב Off והפסק את התיקונים.
- הערכה עלולה להתחמם יתר על המידה אם תופעל לפרק זמן ארוך. אל תפעיל את המדחס ברצף למשך יותר מ- 35 דקות.
- חלקים מהערכה יתחממו במהלך הפעולה. טפל בתשומת לב במהלך הפעולה ולאחריה. כאשר הערכה מתחממת, במיוחד החלק המתכתי של הבקבוק וחיבור המדחס, אל תיגע במהלך השימוש או מיד לאחריו.
- אל תצמיד את מדבקת אזהרת המהירות למקור אחר מלבד זה שצוין. אם המדבקה מודבקת למקום אחר היכן שממוקמות כריות האוויר SRS, למשל רפידת גלגל ההגה, זו עשויה למנוע את פעולתן התקינה של כריות האוויר.

נהיגה לשם פיזור אחיד של נוזל האיטום

- נהג ברכב בזהירות במהירות נמוכה. היה זהיר במיוחד בזמן ביצוע פניות.
- אם הרכב אינו נוסע הישר לפניך או שאתה חש שגלגל ההגה מושך לאחד הכיוונים, עצור את הרכב ובדוק את הנקודות הבאות:
 - מצב הצמיג. יתכן והצמיג השתחרר מהחישוק.
 - לחץ ניפוח הצמיגים. אם לחץ ניפוח הצמיגים הוא (1.3 kgf/cm² or bar, 19 psi) או 130 kPa מתחת לכך, זה עשוי להצביע על קיומו של נזק חמור לצמיג.

8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

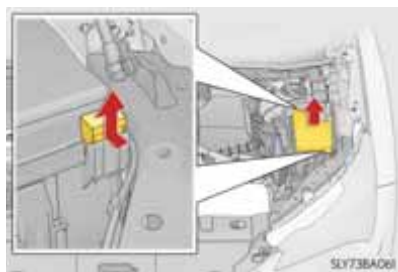
אם מצבר ה-12V של הרכב פרוק (התרוקן)

בתהליכים הבאים ניתן להשתמש לשם הפעלת המערכת ההיברידית במקרה ומצבר ה-12V של הרכב התרוקן. פנה בהקדם למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס מורשה.

אם לרשותך כבלי התנעה ורכב נוסף עם מצבר 12V, ניתן להתניע את מנוע רכבך תוך ביצוע השלבים הבאים.



1. ודא שהמפתח האלקטרוני ברשותך. בעת חיבור כבלי התנעה (או בוסטר), תלוי במצב, יתכן והאזעקה תפעל והדלתות עלולות להינעל.



2. פתח את מכסה המנוע ומכסה תיבת הנתכים.

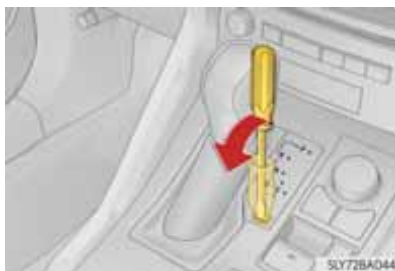
אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים ממצב P

אם לא ניתן להזיז את ידית ההילוכים כאשר רגלך לוחצת על דוושת הבלמים, יתכן ויש בעיה במערכת החלפת ההילוכים (מערכת למניעת הפעלה מקרית של ידית ההילוכים). דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

ניתן לנקוט בצעדים הבאים כאמצעי חירום כדי להבטיח שניתן יהיה להזיז את ידית ההילוכים.

1. הפעל את בלם החניה.
2. פתח את מתג "POWER" למצב ACCESSORY
3. לחץ על דוושת הבלמים.
4. לחץ את המכסה מעלה באמצעות מברג שטוח או כלי מתאים אחר. כדי למנוע גרימת נזק למכסה, כסה את קצהו של המברג במטילית.

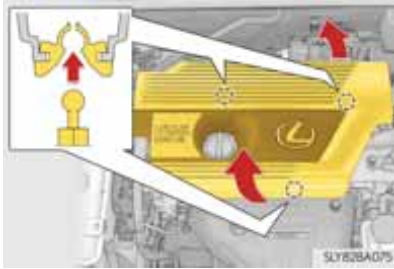
רכבי הגה שמאלי



5. לחץ על לחצן עקיפת נועל ידית ההילוכים. כל זמן הלחיצה על הלחצן ניתן להזיז את ידית ההילוכים.

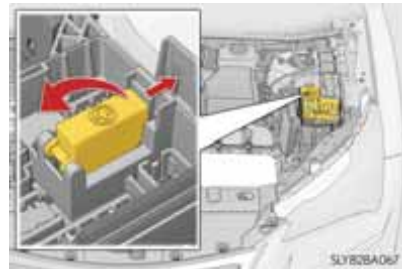
8 ■ במקרה חירום

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

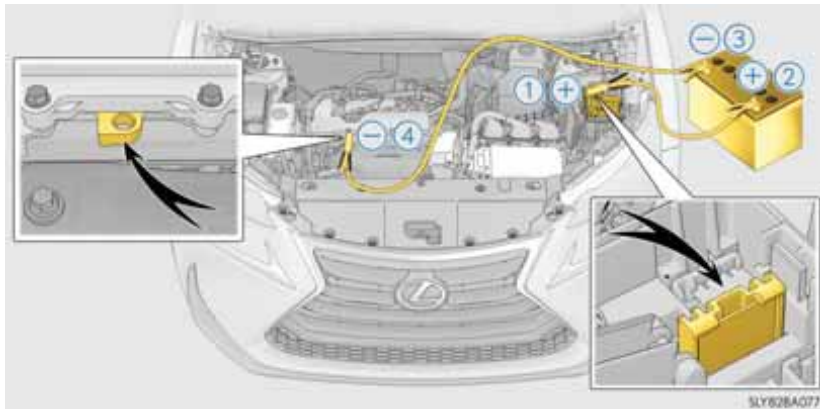


4. הסר את מכסה המנוע.

5. חבר את כבלי ההתנעה בהתאם לתהליך הבא.



3. פתח את המכסה של נקודת החיבור להתנעה בכבלים.



③ הדק שלילי (-) במצבר רכב העזר
④ חבר את כבל ההתנעה להארקה ברכבך, כמתואר באיור.

① נקודת החיבור החיובית (+) להתנעה בכבלים של רכבך
② הדק חיובי (+) במצבר רכב העזר

10. לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, הסר את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לחיבורם.
11. סגור את מכסה הדק החיבור להתנעה בכבלים והתקן חזרה את מכסה תיבת הנתכים.

עם הפעלת המערכת ההיברידית, דאג בהקדם האפשרי לבדיקת רכבך במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

6. התנע את מנוע רכב העזר. הגבר מעט את מהירות המנוע ושמור עליה ברמה זו למשך כ-5 דקות על מנת לטעון את מצבר ה-12V ברכבך.

7. פתח וסגור את אחת הדלתות כאשר מתג Power במצב OFF.

8. שמור את מהירות מנוע הרכב האחר והפעל את המערכת ההיברידית של רכבך על ידי סיבוב מתג Power למצב ON.

9. וודא שנורת הביקורת "READY" דולקת. אם נורת "READY" אינה נדלקת, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס מורשה.

⚠️ אזהרה!

מניעה של פריצת אש או התפוצצות מצבר ה-12V

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע הצתה מקרית של הגזים הדליקים היכולים להיפלט ממצבר ה-12V.
- וודא שכל כבל התנעה מחובר להדק המתאים וכי הוא אינו בא במגע מקרי עם כל חלק אחר מלבד ההדק המיועד.
- מנע מקצה הכבל האחר המחובר להדק החיובי "+" לבוא במגע עם חלקים אחרים כלשהם או משטחים מתכתיים, כדוגמת תושבות או חלקים בלתי צבועים.
- אין לאפשר מגע בין מהדקי הקצה (ה- "+" וה- "-") של כבלי ההתנעה.
- מנע קיומם של להבה פתוחה, ניצוצות, מצתי סיגריות או עישון בקרבת מצבר ה-12V.

אמצעי זהירות למצבר 12V

- מצבר ה-12V מכיל אלקטרוליט רעיל ומחמצן, בעוד החלקים האחרים מכילים עופרת ותרכובות עופרת. בזמן טיפול במצבר ה-12V, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
- כאשר עובדים עם מצבר ה-12V, הרכב תמיד משקפי מגן והיזהר שנוזל המצבר (חומצה) לא יבוא במגע עם עור הגוף, הבגדים ומרכב הרכב.
- אין להישען מעל מצבר ה-12V.
- במקרה שנוזל מצבר ה-12V בא במגע עם עור הגוף או העיניים, שטוף מיד את האזור הפגוע במים ופנה לקבלת סיוע רפואי. הנח ספוג רטוב או מטלית על האזור הפגוע עד לקבלת הסיוע הרפואי.
- שטוף תמיד את הידיים לאחר טיפול בתושבת מצבר ה-12V, בהדקיו או כל חלק אחר הקשור למצבר.
- הרחק ילדים מקרבת מצבר ה-12V.

⚠️ אזהרה!

כדי למנוע סכנת תאונה או פציעה בזמן ביצוע של בדיקות מתחת למכסה המנוע ברכב

- אם רואים שהאדים/קיטור פורץ מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שתפסק פליטת האדים/קיטור. תא המנוע עלול להיות מאוד חם.
- לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית, בדוק שנורת הביקורת במתג Power ונורת הביקורת "READY" כבויים. כאשר המערכת ההיברידית פועלת, יתכן ומנוע הבנזין יתחיל לפעול אוטומטית, או שמאוויר הקירור יתחיל לפעול בפתאומיות, אפילו אם מנוע הבנזין מדומם. אל תיגע ואל תתקרב לחלקים סובבים כדוגמת מאוויר, באופן העלול לגרום להיתפסות אצבעות או בגדים (במיוחד עניבות, צעיפים) וגרימת פציעות כתוצאה מכך.
- אל תשחרר את מכסה המצנן כל עוד המערכת ההיברידית והמצנן חמים. פציעות חמורות, כמו כוויות, עלולות להיגרם מנוזל קירור חם ואדים הפורצים תחת לחץ.

אם המנוע מתחמם יתר על המידה

- המתואר להלן יכול להצביע על כך שרכבך התחמם יתר על המידה:
- מחוג מד טמפרטורת נוזל הקירור חודר לתחום האדום או שמורגשת ירידת כוח משמעותית. (לדוגמה, מהירות הרכב אינה עולה).
- בצג הרב תפקודי מופיעה הודעת "Engine Coolant Temp high" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה) או "Hybrid System Overheated" (התחממות יתר של המערכת ההיברידית).
- נפלטים אדים מתחת למכסה המנוע.

אם רכבך נתקע

אם הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג, בצע את התהליכים הבאים:

1. הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
העבר את ידית ההילוכים למצב "P" והפעל את בלם החניה.
2. הסר את הבוץ, השלג או החול מסביב לגלגלים הקדמיים.
3. הנח לוח עץ, אבנים או חומר אחר מתחת לגלגלים הקדמיים על מנת לסייע בשיפור אחיזתם בקרקע.
4. הפעל מחדש את המערכת ההיברידית.
5. העבר את ידית ההילוכים למצב D או R ושחרר את בלם החניה. ואז, תוך נקיטת משנה זהירות, לחץ על דוושת ההאצה.

כאשר קשה לשחרר את הרכב

לחץ  לנטרול (TRC Off).



9-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

מידות ומשקלות

אורך כללי	4630 מ"מ	
רוחב כללי	1845 מ"מ	
גובה כללי ^{1*}	1645 מ"מ	
בסיס גלגלים	2660 מ"מ	
מפסק	מלפנים	1580 מ"מ ^{2*}
		1570 מ"מ ^{3*}
	מאחור	1580 מ"מ ^{2*}
		1570 מ"מ ^{3*}
משקל כולל של הרכב	2245 ק"ג ^{4*} 2330 ק"ג ^{5*} 2395 ק"ג ^{6*}	
עומס מרבי מותר על הסרן	מלפנים	1270 ק"ג
	מאחור	1270 ק"ג
עומס על מוט הגרירה ^{7*}	60 ק"ג	
כושר גרירה ^{7*}	ללא בלמים	750 ק"ג
	עם בלמים	1500 ק"ג
1*: רכב ללא מטען 2*: רכבים בעלי צמיגי 225/60R18 או 225/60R17 3*: רכבים עם צמיגי 235/55R18 4*: קודי דגם^{8*} AYZ10L-AWXEBW ו- AYZ10R-AWXEBW 5*: קודי דגם^{8*} AYZ10L-AWXLBW ו- AYZ10R-AWXLBW 6*: קודי דגם^{8*} AYZ15L-AWXLBW ו- AYZ15R-AWXLBW 7*: דגמי AWD 8*: קוד הדגם מצוין על תווי היצרן.		

זיהוי הרכב

מספר הזיהוי של הרכב (VIN) הוא מספר הזיהוי החוקי של רכבך. זהו מספר הזיהוי העיקרי של רכב הלקסוס שלך. מספר זה משמש לרישום בעלותך על הרכב.



מספר זה מופיע גם על תווי היצרן.



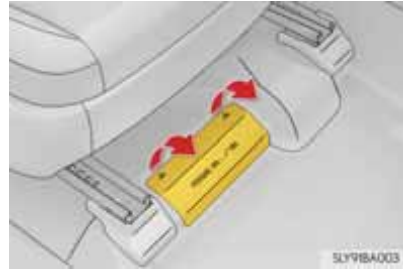
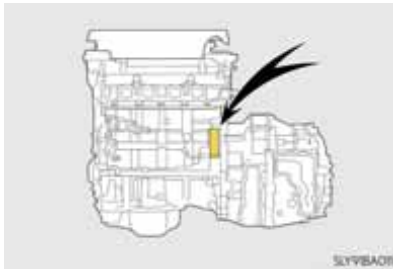
מספר זה מוטבע על החלק השמאלי העליון של לוח המכשירים.

9 ■ מפרטים טכניים של הרכב

9.1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

מספר המנוע

מספר המנוע מוטבע על בלוק המנוע, כמתואר באיור.



מספר זה מוטבע גם מתחת למושב הקדמי ימני.

מנוע

דגם	2AR-FXE
סוג	4 צילינדרים בשורה, 4 פעימות, בנזין
קדח ומהלך	98.0 X 90.0 מ"מ
נפח	2494 סמ"ק
מרווח שסתומים (מנוע קר)	כוונון אוטומטי
מתיחות חגורת ההינע	

דלק

סוג דלק	אזור השוק האירופי המשותף: דלק נטול עופרת העומד בתקן האירופי EN228 בלבד למעט אזור השוק האירופי: בנזין נטול עופרת בלבד
מספר אוקטן	91 ומעלה
קיבולת מיכל דלק (לייחוס)	56 ליטר

מנוע חשמלי (מנוע משיכה)

מלפנים

סוג	מנוע סינכרוני מגנט קבוע
הספק מרבי	105 kW
מומנט מרבי	270 N•m (27.5 kgf•m, 199 ft•lbf)

אחורי (דגמי AWD)

סוג	מנוע סינכרוני מגנט קבוע
הספק מרבי	50 kW
מומנט מרבי	139 N•m (14.2 kgf•m, 103 ft•lbf)

מצבר היברידי (מצבר משיכה)

סוג	מצבר ניקל מטל היברידי
מתח	7.2 וולט/מכלל
נפח	6.5 אמפר שעה (3HR)
כמות	34 מכללים
מתח כולל	244.8 V

9 ■ מפרטים טכניים של הרכב

9-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

מערכת סיכה

קיבול שמן - (הרקה ומילוי - ייחוס*)	
עם מסנן	4.4 ליטר
ללא מסנן	4.0 ליטר
*: קיבול כמות השמן היא כמות ייחוס לשימוש בעת החלפת שמן המנוע. חמם את המנוע והפסק את פעולת המערכת ההיברידית, המתן יותר מ-5 דקות שלאחריהם בדוק את מפלס השמן על המדיד.	

אם אין בנמצא שמן SAE 0W-20, ניתן להשתמש בשמן SAE 5W-30. מכל מקום, יש להחליפו ב-SAE 0W-20 בהחלפת השמן הבאה.

אם אתה משתמש בשמן בעל צמיגות SAE 10W30 או גבוהה יותר במזג אוויר קר במיוחד, עשוי להיות מצב בו יהיה קשה להתניע את המנוע לכן, שמן המנוע המומלץ הוא SAE 0W20 או 5W-30.

צמיגות השמן (0W-20) מוסברת כאן כדוגמה):

- ה-0W ב-0W-20 מציין את תכונות השמן המאפשרות התנעה בקור. שמנים בעלי ערך נמוך יותר לפני ה-W מאפשרים כושר התנעה קל יותר של המנוע בתנאי מזג אוויר קר.

- ה-20 ב-0W-20 מציין את תכונות הצמיגות של השמן כאשר זה בטמפרטורה גבוהה. שמן בעל צמיגות גבוהה יותר יכול להתאים טוב יותר אם הרכב מופעל במהירויות גבוהות או בתנאי עומס גבוהים ביותר.

בחירת שמן מנוע

ברכבי לקסוס נעשה שימוש בשמן מנוע מקורי של לקסוס "Lexus Genuine Motor Oil". לקסוס ממליצה על שימוש ב-"Lexus Genuine Motor Oil". ניתן להשתמש גם בשמנים בעלי איכות מתאימה.

דרגת שמן:

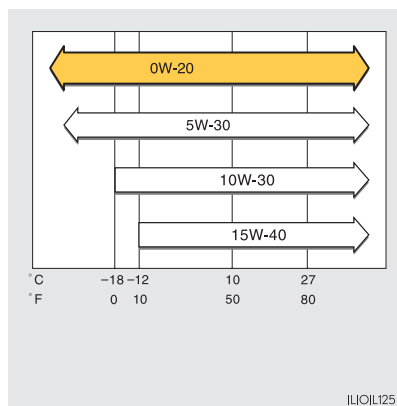
0W-20, 5W-30 ו-10W-30:

API בדרגת "Energy-Conserving", SM או "Energy-Conserving" SN או "Resource-Conserving"; או שמן מנוע ILSAC רב דרגתי

15W-40:

שמן מנוע רב דרגתי API בדרגת SL, SM או SN

צמיגות מומלצת (SAE)



SAE 0W-20 הוכנס ללקסוס שלך בתהליך הייצור והוא הבחירה הטובה ביותר לשם חיסכון בדלק והתנעה קלה בחורף.

9 ■ מפרטים טכניים של הרכב

9.1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

מערכת קירור

קיבולת*	מנוע בנזין	7.3 ליטר
	יחידת בקרת כוח	3.1 ליטר
סוג נוזל קירור	השתמש באחד מהבאים: ■ "Toyota Super Long Life Coolant" ■ או חומר נוזל קירור על בסיס אתילן גלייקול, עם תוסף חומר היברידי אורגני בטכנולוגיית חומצה. אל תשתמש במים בלבד.	
*: כמות נוזל הקירור היא כמות הייחוס. אם יש צורך בהחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.		

מערכת הצתה (מצת)

תוצרת	DENSO FK16HR-A8
GAP	0.8 מ"מ

הערה

מצתים בעלי קצה אירידיום

- השתמש רק במצתים בעלי קצוות אירידיום. אין לכונן את מרווח המצתים.

מערכת חשמל

מצבר ה- 12V מתח פתוח ב- 20°C	12.6 V או גבוה יותר: טעינה מלאה 12.4 - 12.2 V: טעון למחצה 12.0 V או מתחת: מצבר ריק (המתח נבדק 20 דקות לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית וכל האורות כבויים).
שיעורי טעינה	5A מקסימום

תיבת הילוכים היברידית

קיבולת נוזל*	3.8 ליטר
סוג נוזל	Toyota Genuine ATF WS
* כמות הנוזל היא כמות הייחוס. אם יש צורך בהחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	

דיפרנציאל אחורי (מנוע חשמלי אחורי) (דגמי AWD)

קיבולת נוזל*	1.8 ליטר
סוג נוזל	Toyota Genuine ATF WS
* כמות הנוזל היא כמות הייחוס. אם יש צורך בהחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	

בלמים

סוג נוזל	SAE J1703 or FMVSS No. 116 DOT 3 SAE J1704 or FMVSS No. 116 DOT 4
----------	--

9 ■ מפרטים טכניים של הרכב

9-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

צמיגים וגלגלים

A דגם

225/65R17 102H	מידת צמיג
צמיגים קדמיים 240 kPa (2.4 kgf/cm ² or bar, 35 psi) ^{*1} 250 kPa (2.5 kgf/cm ² or bar, 36 psi) ^{*2} צמיגים אחוריים 240 kPa (2.4 kgf/cm ² or bar, 35 psi) ^{*1} 250 kPa (2.5 kgf/cm ² or bar, 36 psi) ^{*2}	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ כאשר הצמיג קר)
17 x 7J	מידת גלגל
103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)	מומנט אומי גלגל
*1: קודי דגם AYZ15R-AWXLBW ^{*3} ו- AYZ10L-AWXLBW, AYZ15L-AWXLBW, AYZ10R-AWXLBW *2: קודי דגם AYZ10R-AWXEBW ^{*3} ו- AYZ10L-AWXEBW *3: קוד הדגם מצוין על תווית היצרן.	

B דגם

225/60R18 100H			מידת צמיג
גלגל אחורי kPa (bar, psi או kgf/cm ²)	גלגל קדמי kPa (bar, psi או kgf/cm ²)	מהירות הרכב	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ כאשר הצמיג קר)
270 (2.7, 39)	270 (2.7, 39)	מעל 160 קמ"ש	
220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)	160 קמ"ש או נמוך מכך	
18 x 7 1/2 J			מידת גלגל
103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)			מומנט אומי גלגל

C דגם

235/55R18 100V			מידת צמיג
גלגל אחורי kPa (bar, psi או kgf/cm ²)	גלגל קדמי kPa (bar, psi או kgf/cm ²)	מהירות הרכב	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ כאשר הצמיג קר)
270 (2.7, 39)	270 (2.7, 39)	מעל 160 קמ"ש	
220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)	160 קמ"ש או נמוך מכך	
18 x 7 1/2 J			מידת גלגל
103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)			מומנט אומי גלגל

גלגל חלופי קומפקטי (אם קיים)

T165/80D17 104M	מידת צמיג
420 kPa (4.2 kgf/cm ² or bar, 60 psi)	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ כאשר הצמיג קר)
17 x 4T	מידת גלגל
103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)	מומנט אומי גלגל

כאשר גוררים גרור (דגמי AWD)

הוסף 20.0 kPa (0.2 kgf/cm² or bar, 3 psi) ללחץ הצמיג המומלץ ונהג במהירויות שמתחת ל- 100 קמ"ש.

בעת התקנת גלגל חלופי קומפקטי (אם קיים)

אל תגרור אם ברכב מותקן גלגל חלופי קומפקטי.

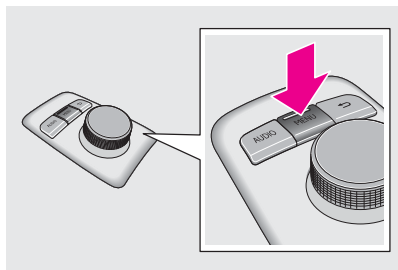
9 ■ מפרטים טכניים של הרכב

9-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

נורות

סוג	W	נורות	
א	60	פנסים קדמיים אורות גבוהים (נורות הלוגן)	מחוץ לרכב
		פנס איתות פניה קדמי (מסוג נורה)	
		פנסי איתות פניה אחוריים	
B	21	תאורת נסיעה לאחור	חלל הפנים
B	21	תאורה במראת האיפור	
C	16	תאורת תא המטען	
C	8		
C	5		
A: HB3 נורות הלוגן B: נורות בסיס יתד (כתומות) C: נורות בסיס יתד (שקופות)			

מערכת נווט של לקסוס (אם קיימת)

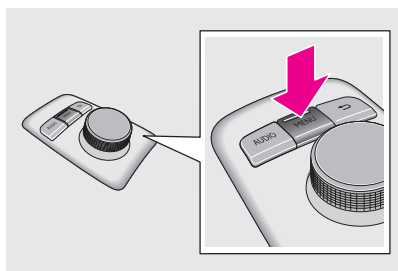


לחץ על לחצן "MENU" בבקר Lexus Display Audio להצגת מסך "MENU".

ניווט

פתיחת תפריט הניווט

במסך זה נעשה שימוש לתפקודים כדוגמת הגדרת יעד ורישום בזיכרון של נקודות עניין.



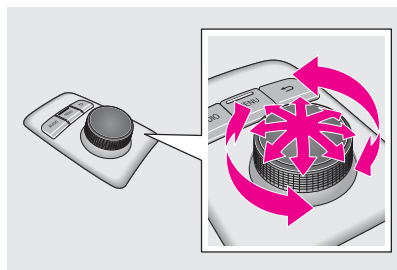
1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט).



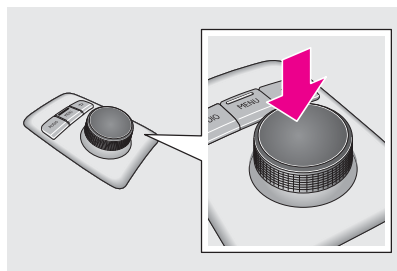
2. בחר "MAP" (מפה).

בקר אודיו של לקסוס

מערכת ניווט זאת ניתן להפעיל באמצעות בקר Lexus Display Audio כאשר מתג המנוע במצב ACCESSORY או IGNITION ON.



1. השתמש בבקר לבחירת הלחצן המבוקש במסך.



2. לבחירת לחצן במסך, לחץ על הבקר. עם בחירתו של הלחצן, המסך יתחלף.

• סובב את הבקר לשם תקריב או הרחקת מסך המפה. אתה גם יכול לגלול מעלה ומטה במסכי הרשימות.

• לחץ על לחצן "↶" בבקר Lexus Display Audio להצגת המסך הקודם. לחילופין, כאשר  מוצג במסך, בחר  כדי לחזור למסך הקודם.

מערכת נווט של לקסוס (אם קיימת)



3. בחר "Nav" (נווט).



3. בחר "Nav" (נווט).

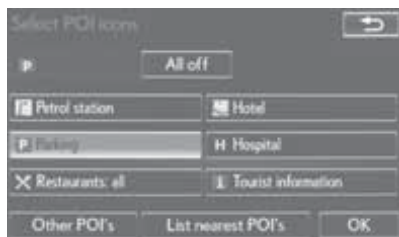


4. בחר "Show POI" (הצג נקודות עניין).



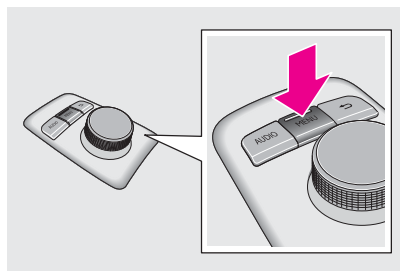
נקודות עניין

סמלי נקודות עניין כדוגמת תחנות דלק ומסעדות ניתן להציג על גבי מסך המפה. ניתן להגדיר את מיקומן כיעד ולהשתמש בהן להנחיית מסלול.

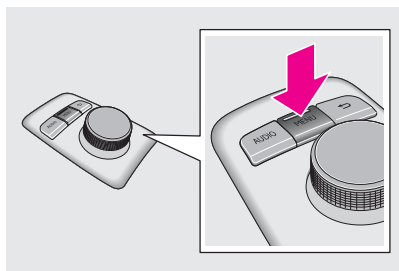


5. בחר בקטגוריות נקודות העניין הרצויה ובחר "OK".

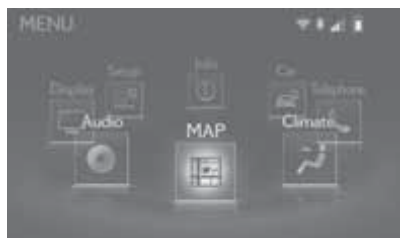
רישום "Home" (בית)



1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט).



1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט).

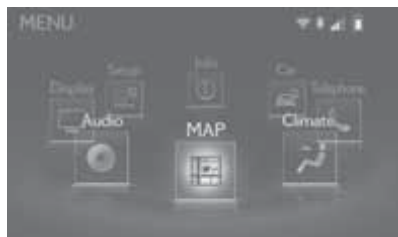


2. בחר "MAP" (מפה).

מערכת נווט של לקסוס (אם קיימת)



6. לחץ "Yes" (כן).



2. בחר "MAP" (מפה).



7. הכנס את מיקום הבית.



3. בחר "Nav" (ניווט).

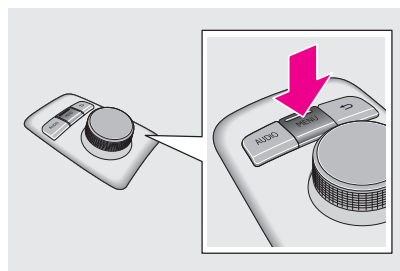


8. בחר "Enter" (אישור).



4. בחר "Destination" (יעד).

מצא את "HOME"



1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט).



5. בחר "Home" (בית).

מערכת נווט של לקסוס (אם קיימת)



6. בחר "Enter" (אישור).



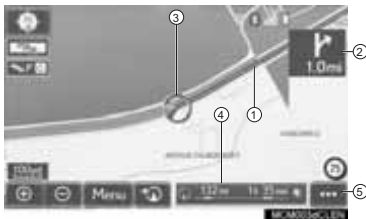
2. בחר "MAP" (מפה).



7. בחר "Start" (התחלה/הפעלה).

במסך מוצגת הנחיה ליעד וניתן לשמוע זאת באמצעות ההנחיה הקולית.

הנחיית מסלול



- ① מסלול הנחייה
- ② המרחק לפנייה הבאה וחץ המצוין את כיוון הפנייה
- ③ מיקום נוכחי
- ④ עמודות מידע על המסלול
- ⑤ לחצן החלפת המידע על המסלול



3. בחר "Nav" (נווט).



4. בחר "Destination" (יעד).

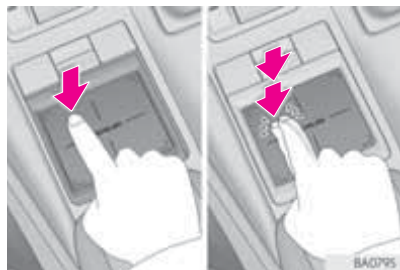


5. בחר "Home" (בית).

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

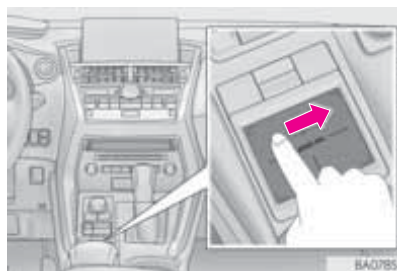
Remote Touch (אם קיים)

ניתן להפעיל מערכת זאת באמצעות לחצנים מרוחקים כאשר מתג המנוע/Power במצב IGNITION ON/ON או ACCESSORY.



2. הלחצנים במסך ניתנים לבחירה או על ידי לחיצה או על ידי נגיעה כפולה בלוח המגע. עם בחירתו של הלחצן, המסך יתחלף.

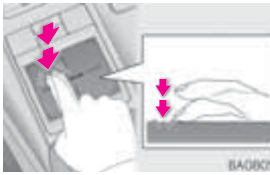
- כאשר הסמן נע קרוב ללחצן, הוא יקפוצ אוטומטית ללחצן זה וכוח המשוב מועבר מלוח המגע. כוח משוב זה ניתן לכוונון.
- כאשר  מוצג במסך, בחר  כדי לחזור למסך הקודם.
- לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק לשם הצגת מסך "Menu" (תפריט).
- את מסך הבית ניתן להציג על ידי לחיצה על לחצן  במגע המרוחק.
- לחץ על לחצן "▲" במגע המרוחק לשם ביצוע תקריב (הגדלה) על המפה ועל לחצן "▼" להתרחקות. בלחצנים אלו ניתן להשתמש גם לגלילה מעלה ומטה במסכי הרשימות.



1. השתמש בלוח המקשים במגע המרוחק לבחירת לחצן במסך.

מחוות לוח המגע

הפעולות מבוצעות על ידי נגיעה ישירה באצבע בלוח המגע.

שיטת הפעלה	סקירה/שיטה	שימוש עיקרי
	הקשה כפולה הקש פעמיים במהירות על לוח המגע.	בחירת לחצן במסך.
	מכה קלה (פליק) תנועה מהירה וארוכה באצבע לאורך לוח המגע.	הזזת מסך הרשימה או מסך המפה (מפה יחידה בלבד).

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

שימוש עיקרי	סקירה/שיטה	שיטת הפעלה
שינוי קנה המידה של המפה.	שמץ פנימה/שמץ החוצה החלק על לוח המגע את האצבעות האחת כלפי השניה או הרחק האחת מהשניה.	
הגדרות ללוח המגע, כדוגמת מהירות התנועה של הסמן, ניתן לשנות. לפרטים, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.		

הפעולות מבוצעות על ידי נגיעה ישירה באצבע בצג המגע.

פעולות רדיו ומערכת השמע

הפעלת הרדיו

למסך הפעלת האודיו ניתן להגיע בשיטות הבאות:

- שימוש במגע המרוחק: לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק ובחר "Audio" (אודיו) במסך הבקרה.

- שימוש בלוח המכשירים: לחץ על לחצן "RADIO" להצגת מסך בקרת האודיו.

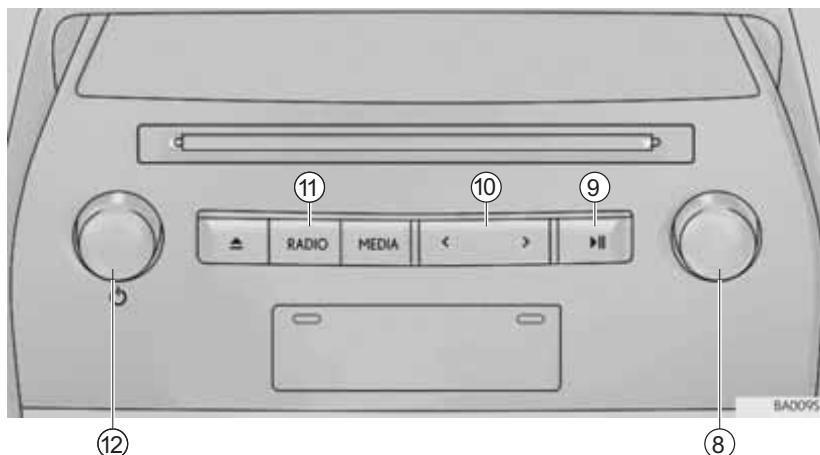
מסך בקרה



RAD0002CLEN

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

לוח בקרה



- ⑧ בורר Tune/Scroll
- ⑨ לחץ להפעלת/נטרול תפקוד ההשתקה.
- ⑩ לחץ כדי לנוע מעלה/מטה בתחנות המוגדרות מראש.
- ⑪ לחץ לבחירת תצורת הרדיו. בעוד בתצורת רדיו, לחיצה על לחצן "RADIO" (רדיו), משנה את תצורות הרדיו.
- ⑫ לחצן הפעלה-ניתוק / עוצמת שמע

- ① בחר לתצוגת מסך כוונן ידני.
- ② בחר לשם הצגת רשימת התחנות.
- ③ בחר להצגת מסך תחנה מוגדרת מראש.
- ④ לחץ להצגת מסך בחירת מקור האודיו.
- ⑤ לחץ להצגת מסך הגדרת האודיו.
- ⑥ בחר כדי לכוון לתחנות מוגדרות מראש.
- ⑦ בחר להציג את מסך הפעלת החלפת הזמן.

2. לחץ על אחד מלחצני המסך לבחירת התחנות (1 עד 6) והחזק אותו לחוץ עד להישמע צליל ("ביפ").

– תדר התחנה (AM/FM) יוצג בלחצן המסך.

– לשינוי התחנה הקבועה מראש בתחנה אחרת, חזור על אותו התהליך.

הגדרה מראש של תחנה

1. כוון לתחנה הרצויה.



מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)



1. בחר לחפש תחנה מעלה/מטה.
2. סובב לעליה/ירידה בתדרים.

כוונן ידני (AM/FM)
1. בחר "Manual" (ידני).



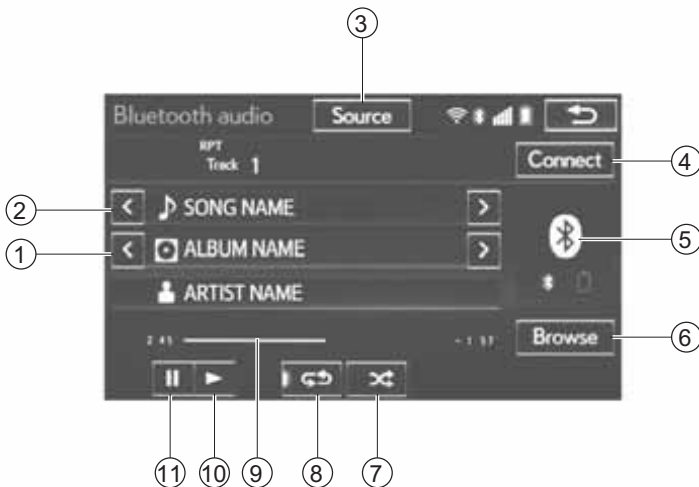
2. כוון לתחנה הרצויה.

אודיו Bluetooth®

מערכת אודיו זו תומכת ב-Bluetooth®, מערכת נתונים אלחוטית המסוגלת להשמיע מוסיקה ממכשיר נייד ללא חיווט. אם המכשיר הנייד שלך אינו תומך ב-Bluetooth®, מערכת האודיו Bluetooth® לא תפעל.

מערכת האודיו Bluetooth® מאפשרת למשתמש ליהנות ממוזיקה המתנגנת מגניד דרך הרמקולים של הרכב באמצעות תקשורת אלחוטית.

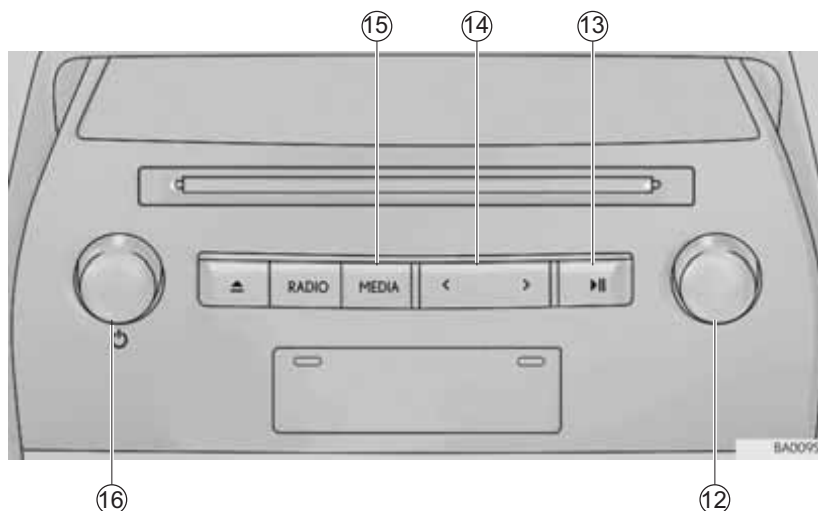
מסך בקרה



BTAD001vCLEN

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

לוח בקרה



- | | | | |
|----|---|---|---|
| 16 | הצגת התקדמות | 1 | בחר לבחירת אלבום. |
| 15 | בחר להשמעה. | 2 | בחר לבחירת רצועה. |
| 14 | בחר לעצירה. | 3 | לחץ להצגת מסך בחירת מקור האודיו. |
| 13 | בורר Tune/Scroll: סובב לבחירת רצועה או לתנועה מעלה/מטה ברשימה. | 4 | בחר להציג את מסך חיבור המכשיר הנייד. |
| 12 | לחץ להשמעה/עצירה. | 5 | בחר להצגת רשימת הרצועות. כדי לחזור למסך העליון, בחר "Now playing" (מואודיו כעת) במסך הרשימה. הצגת מצב חיבור התקן Bluetooth® |
| 11 | לחץ לבחירת רצועה או לחץ והחזק להרצה מהירה לפנים/לאחור. | 6 | בחר לתצוגת מסך האודיו. כדי לחזור למסך העליון, בחר "Now playing" (מושמע כעת) במסך הרשימות. |
| 10 | לחץ לבחירת תצורת המדיה. כאשר עדיין בתצורת מדיה, לחיצה על לחצן "MEDIA" (מדיה), משנה את תצורות המדיה. | 7 | בחר להגדרת השמעה אקראית. |
| 9 | לחצן הפעלה-ניתוק / עוצמת שמע: סובב לכוונון עוצמת השמע. לחץ לשם הפעלת מערכת האודיו או הפסקת פעולתה. | 8 | בחר להגדרת השמעה חוזרת. |

• שימוש ב-Remote Touch: לחץ על לחצן "MENU" ב-Remote Touch ובחר "Audio" (אודיו) במסך הבקרה.

* Bluetooth הוא סימן מסחר רשום של Bluetooth SIG, Inc.

למסך הפעלת Bluetooth ניתן להגיע בשיטות הבאות.

בהתאם לסוג הנגן הנייד המחובר, יתכן ותפקודים מסוימים לא יהיו זמינים /או שהמסך יראה שונה מזה המוצג בחוברת הוראות הפעלה זו.

• שימוש בלוח המכשירים: לחץ על לחצן "MEDIA" להצגת מסך בקרת האודיו.

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

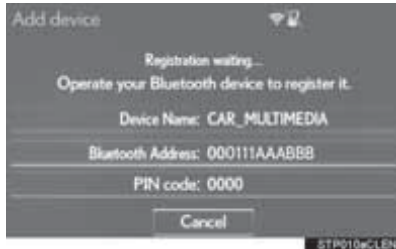
הפעלת הטלפון

"Pairing" (רישום)

לפני השימוש במערכת הדיבורית, חובה לרשום במערכת את טלפון Bluetooth®.

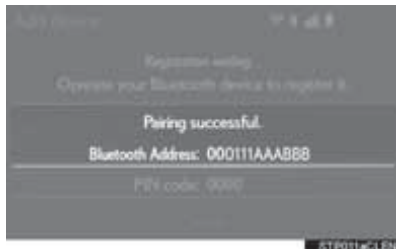
לאחר שהטלפון רשום, ניתן להשתמש במערכת הדיבורית. את הפעולה הבאה לא ניתן לבצע תוך כדי נסיעה.

1. הפעל את הגדרת חיבור טלפון ה-Bluetooth® בטלפון הסלולארי שלך. תפקוד זה אינו זמין כאשר הגדרת חיבור Bluetooth® בטלפון הסלולארי שלך במצב Off.



5. כאשר מוצג מסך זה, חפש אחר שם ההתקן המוצג במסך זה במסך התקן ה-Bluetooth®. לביטול הרישום, בחר "Cancel" (ביטול).
6. רישום התקן Bluetooth® באמצעות התקן Bluetooth®.

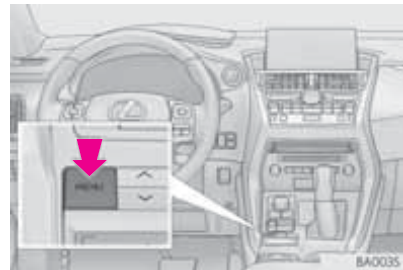
לא נדרש קוד PIN עבור מכשירים SSP תואמי Bluetooth® (אבטחת רישום רגיל). בתלות בסוג התקן ה-Bluetooth® שמחברים, יתכן ותוצג הודעה המאשרת את הרישום במסך התקן ה-Bluetooth®. הגב והפעל את מכשיר ה-Bluetooth® בהתאם להודעת האישור.



7. בדוק שמסך האישור הבא מוצג עם השלמת הפעולה. המערכת ממתינה לדרישת חיבור המגיעה מההתקן הרשום. בשלב זה, תפקודי Bluetooth® אינם זמינים עדיין.



8. בחר "OK" כאשר סטטוס החיבור משתנה מ-"...Connecting" (מתבצע חיבור) למצב "Connected" (מחובר).



2. לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק.



3. בחר "Telephone".

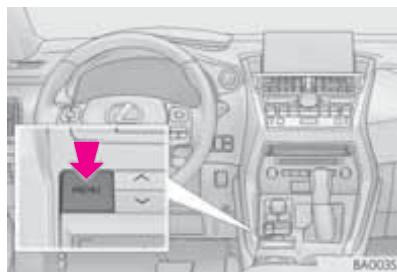


4. בחר "Yes" (כן) לרישום טלפון.

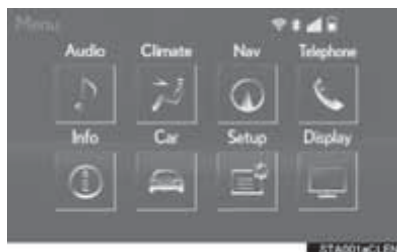
מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

ביצוע שיחות

לאחר שחובר טלפון Bluetooth, ניתן לבצע חיוג באמצעות מערכת הדיבורית.



1. לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק.



2. בחר "Telephone".



3. הקש את מספר הטלפון או בחר בלחצן המבוקש.

צג מערכת עזר חניה של לקסוס (אם קיים)

צג ניטור עזר החניה עוזר לנהג על ידי הצגת תמונה של האזור מאחורי הרכב בזמן נסיעה לאחור, למשל בעת חניה.

צג ניטור עזר החניה בעל שתי התצורות הנסיעה לאחור הבאות:

- חניה ניצבת (חניה במוך וכד')
- חניה מקבילה (חניה בצד הכביש וכד')

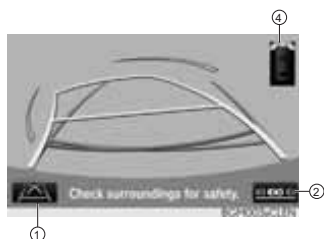
⚠ אזהרה!

- בזמן נסיעה לאחור, לעולם אל תסתמך רק על מחוון עזר החניה. התמונה ומיקום הקווים המנחים המוצגים על המסך עשויים להיות שונים מהמצב בפועל. נקוט זהירות כאילו ואתה נוסע לאחור בכל רכב אחר.
- הקפד לנסוע באיטיות לאחור, לחץ על דוושת הבלמים לבקרת מהירות הרכב.
- לפני תחילת תמרוני החניה, הקפד לבדוק שהמקום אליו אתה מכוון מספיק לרכבך.
- בטמפרטורות נמוכות המסך עשוי להיות כהה או שהתמונה עלולה להפוך לדהויה. התמונה עלולה להתעוות כאשר הרכב נע או שלא תהיה מסוגל לראות תמונה במסך. בזמן נסיעה לאחור, הקפד לבדוק חזותית את אחורי הרכב וסביבתו וכן בעזרת מראות הצד, לפני שתמשיך בנסיעה.

תצוגות מסך

מסך ניטור עזר החניה יוצג אם ידית ההילוכים מועברת למצב "R" כאשר מתג המנוע/power במצב IGNITION ON/ON.

חניה ניצבת



מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

אם לכלוך או גופים זרים (כדוגמת טיפות מים, שלג, בוץ וכד') נצמדו לעדשת המצלמה, היא לא תוכל לשדר תמונה ברורה. במקרה זה, שטוף אותו בכמות מים גדולה ונגב את העדשה בעזרת מטלית נקיה, רכה ורטובה.

מסך תצוגה פנורמי (אם קיים)

מסך התצוגה פנורמי מסייע לנהג בראיית סביבתו, בעת פעולה במהירויות נמוכות, על ידי שילוב המצלמות הקדמית, הצדית והאחורית והצגת תמונת על כוללת במסך.

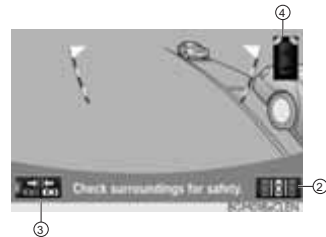
כאשר אתה לוחץ על מתג המצלמה או מעביר את ידיה ההילוכים למצב "R" בעוד מתג המנוע/Power במצב IGNITION ON/ON, פועל מסך התצוגה הפנורמי.

המסך מציג מראות שונים של המצב וסביבת הרכב.

⚠️ אזהרה!

- לעולם אין לסמוך רק על צג הראות הפנורמי. התמונה ומיקום הקווים המנחים המוצגים על המסך עשויים להיות שונים מהמצב בפועל. נקוט זהירות כפי שהיית מחנה בכל רכב אחר.
- בעת נהיגה, הקפד תמיד לבדוק במו עיניך את כל סביבת הרכב.
- לעולם אין לנהוג תוך התבוננות במסך בלבד. שכן התמונה בצג שונה מהתנאים בפועל. אם אתה נוהג תוך התבוננות במסך בלבד, אתה עלול פגוע באדם או בחפץ תוך גרימה אפשרית לתאונה. בעת נהיגה, הקפד לבדוק את סביבת הרכב במו עיניך ובעזרת מראות הרכב.
- בהתאם לנסיבות הרכב (מספר נוסעים, כמות המטען וכד'), מיקום קווי ההנחיה המוצגים יכול להשתנות. לפני שתמשיך, הקפד לבדוק במו עיניך את סביבת הרכב.
- בטמפרטורות נמוכות המסך עשוי להיות כהה או שהתמונה עלולה להפוך לדויה. התמונה עלולה להתעוות כאשר הרכב נע או שלא תהיה מסוגל לראות תמונה במסך. בזמן נסיעה לאחר, הקפד לבדוק חזותית את אחורי הרכב וסביבתו וכן בעזרת מראות הצד, לפני שתמשיך בנסיעה.

חניה מקבילה



① לחצן מסך מתג תצורת נהיגה: משנה את תצורת התצוגה.

② לחצן מסך מתג תצורת חניה: מחליף את תצורת הנהיגה (בין מסכי עזר חניה ניצבת לחניה מקבילה).

③ לחצן on-off, מסך תצורה צרה: הפעלת on-off של התצורה הצרה.

④ חיישן עזר חנייה של לקסוס: אם מאותר מכשול בעוד חיישן עזר החניה של לקסוס ב-ON, מוצגת תצוגה בפניה הימנית העליונה של המסך.

צג מערכת עזר חניה של לקסוס

צג ניטור עזר החניה מנוטרל עם העברת ידיה ההילוכים לכל הילוך שאינו "R".

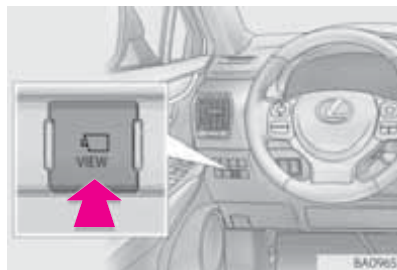
כאשר ידיה ההילוכים מועברת למצב "R" ולוחצים על לחצן תצורה (כמו "MENU" למשל), מבוטל צג עזר החניה והמסך מתחלף לתצורה של הלחצן שנלחץ.

המצלמה

מצלמת צג ניטור עזר החניה ממוקמת כמתואר באיור.



מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)



מתג המצלמה ממוקם כמתואר באיור.

תצוגות מסך

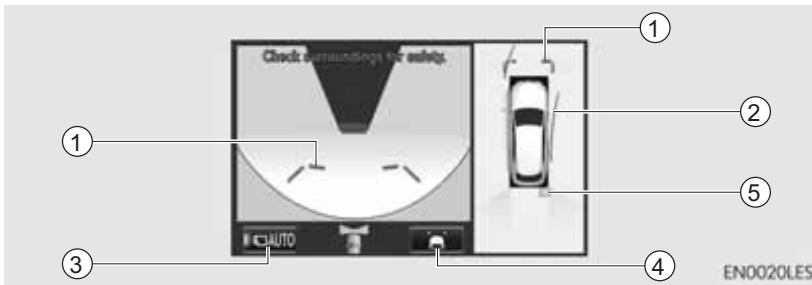
בדיקה סביב הרכב



מסך המראה הנע מספק תמיכה בעת בדיקת סביבת הרכב תוך כדי חניה. מוצגת תמונה משולבת של קרבת הרכב מ-4 מצלמות. לאחר סיבוב ב- 360° תוך הקרנת סביבת הרכב, מוצגת תמונת על ישירה. להצגת המסך, לחץ על מתג המצלמה כאשר ידיית ההילוכים במצב "P".
לחיצה נוספת על המתג משנה את המסך חזרה למסך שהוצג קודם לכן, כמו מסך הניווט למשל.

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

בדיקת קדמת הרכב וסביבתו



מסך המראה הקדמי הרחב והמראה הפנורמי מספקים תמיכה בעת בדיקת האזורים בקדמת הרכב וסביבתו בזמן תחילת נסיעה בצמתי T וצמתים מסוג אחר בזמן מזג אוויר קשה. להצגת המסך, לחץ על מתג המצלמה כאשר ידיית ההילוכים במצב "N" או "D" והרכב במהירות של כ- 20 קמ"ש או מתחת לכך.

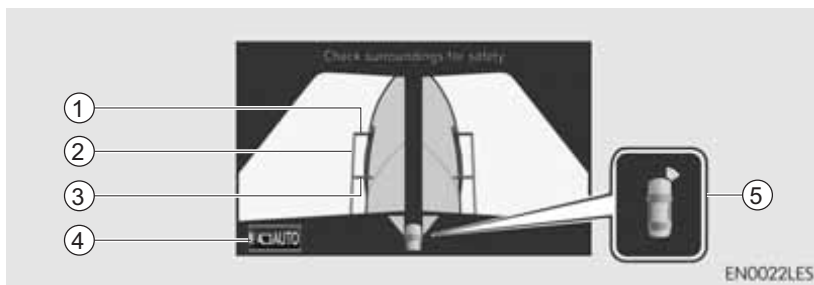
- ③ לחצן תצוגה אוטומטית: בחר להפעלה/נטרול של התצוגה האוטומטית. נורת הביקורת בתחתית מוארת בזמן תצוגת תצוגה.
- ④ לחצן החלפת קו הנחיה: בחר להחלפת תצוגת קו ההנחיה בין תצורת קו הנחיית מרחק לבין תצורת קו מסלול משוער.
- ⑤ חיישן עזר חנייה של לקסוס: כאשר החיישן מאתר מכשול, מוצגים הכיוון והמרחק המשוער למכשול ונשמע זמזום.

- ① קווים מנחי מרחק: מציגים מרחק בקדמת הרכב. תצוגת נקודות במרחק של כ- 1.0 מטר מקצה הפגוש.
- ② קווי מסלול משוערים: מוצג מסלול משוער כאשר מסובבים את גלגל ההגה. קו זה יוצג כאשר מסובבים את גלגל ההגה יותר מ- 90° מהמרכז.

לחיצה על מתג המצלמה משנה את המסך למסך מבטי צד, כמו מסך הניווט למשל.

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

בדיקת צדי הרכב



מסך מראה צדי הרכב מספק תמיכה בעת בדיקת האזורים משני צדי הרכב, למשל כמו בעת תחילת נסיעה ועצירה, פנייה וכד'.

להצגת המסך, לחץ על מתג המצלמה כאשר ידיית ההילוכים במצב "N" או "D" והרכב במהירות של כ- 20 קמ"ש או מתחת לכך.

③ קווי הנחיה של הצמיג הקדמי: קווים מנחים מראים היכן נוגע הצמיג הקדמי בקרקע.

④ לחצן תצוגה אוטומטית: בחר להפעלה/נטרול של התצוגה האוטומטית. נורת הביקורת בתחתית מוארת בזמן תצוגת תצוגה.

⑤ חיישן עזר חנייה של לקסוס: כאשר החיישן מאתר מכשול, מוצגים הכיוון והמרחק המשוער למכשול ונשמע זמזם.

① קווים מנחי מרחק: מציגים מרחק בקדמת הרכב. תצוגת נקודות במרחק של כ- 0.5 מטר מקצה הפגוש.

② קווי הנחיה על רוחב הרכב: מוצגים קווי הנחיית רוחב הרכב, כולל מראות הצד החיצוניות בדלתות.

לחיצה על מתג המצלמה משנה את המסך למסך מראה קדמי רחב ומסך מראה פנורמי או למסך הקודם שהוצג, כמו מסך הניווט למשל.

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

בדיקת אחורי הרכב וסביבתו (מראה אחורי ומראה פנורמי)



מוצג בו זמנית מראה אחורי ומבט מלמעלה של הרכב. המסך יוצג עם שילוב ידית ההילוכים במצב "R".

③ חיישן עזר חנייה של לקסוס: כאשר החיישן מאתר מכשול, מוצגים הכיוון והמרחק המשוער למכשול ונשמע זמזם.

① לחצן החלפת תצורת תצוגה: בחר להחלפת תצורת התצוגה בין תצורת מראה אחורי ומראה פנורמי לבין מראה אחורי רחב. ② לחצן החלפת קו הנחיה: בחר להחלפת תצורת קו ההנחיה.

הצג מנוטרל עם העברת ידית ההילוכים לכל הילוך שאיננו "R".

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

בדיקת אחורי הרכב וסביבתו (מראה אחורי רחב)



מציג מראה של כמעט 180° מהמצלמה האחורית.
המסך יוצג עם שילוב ידיית ההילוכים במצב "R".

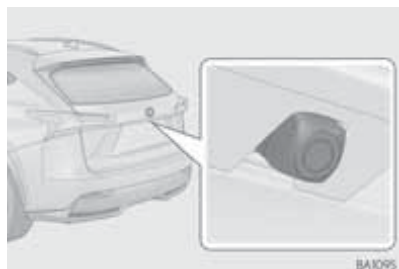
③ חיישן עזר חנייה של לקסוס: כאשר
החיישן מאתר מכשול, מוצגים הכיוון והמרחק
המשוער למכשול ונשמע זמזום.

① לחצן החלפת תצורת תצוגה: בחר
להחלפת תצורת התצוגה בין תצורת מראה
אחורי ומראה פנורמי לבין מראה אחורי רחב.
② לחצן החלפת קו הנחיה: בחר להחלפת
תצורת קו ההנחיה.

הצג מנוטרל עם העברת ידיית ההילוכים לכל
הילוך שאינו "R".

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

מצלמה אחורית

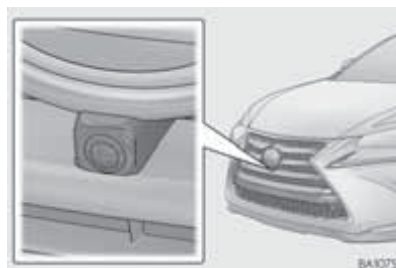


אם לכלוך או גופים זרים (כדוגמת טיפות מים, שלג, בוץ וכד') נצמדו לעדשת המצלמה, היא לא תוכל לשדר תמונה ברורה. במקרה זה, שטוף אותו בכמות מים גדולה ונגב את העדשה בעזרת מטלית נקיה, רכה ורטובה.

המצלמה

המצלמות לצג המראה הפנורמי ממוקמות כמתואר באיור.

מצלמה קדמית



מצלמות צדיות



מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

ניווט

תפריט ניווט

במסך זה נעשה שימוש לתפקודים כדוגמת הגדרת יעד ורישום בזיכרון של נקודות עניין. לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק. בחר "Nav" ולאחר מכן "Menu" להצגת מסך תפריט הניווט.



ABR001@CLEM

- | | |
|--|---|
| ⑥ בחר להגדרת נקודות עניין שיצגו על המסך. | ① בחר לחיפוש יעד. |
| ⑦ בחר להתחיל/להפסיק את תיעוד המסלול. | ② בחר להתלות או לחזור להנחיה. |
| ⑧ בחר לרישום המיקום הנוכחי או מיקום הסמן כנקודת עניין. ניתן לשינוי לשם המבוקש, שמל וכד'. | ③ בחר החלפת מסלולים ו/או יעדים ולצפייה בסקירת המסלול. |
| | ④ בחר לאשר שינויים ל- "Home" (בית), "Memory points" (נקודות לסיכרון), "Quick access" (גישה מהירה), "Area to avoid" (אזור להימנע ממנו) וכד'. |
| | ⑤ בחר להגדיר את תצורת המפה המבוקשת. |

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

שינוי עוצמת האודיו של ההנחיה הקולית

4. בחר את הפריטים שברצונך להגדיר.
- אם לא ניתן לשמוע את קול פקודת ההנחיה, בחר  על מסך המפה כדי לשמוע שוב.

נקודות עניין

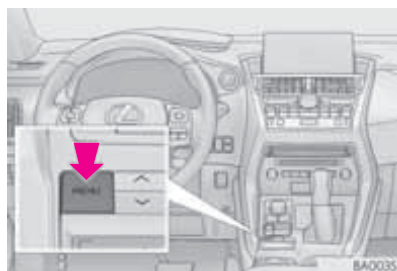
סמלי נקודות עניין כדוגמת תחנות דלק ומסעדות ניתן להציג על גבי מסך המפה. ניתן להגדיר את מיקומן כיעד ולהשתמש בהן להנחיית מסלול.



1. בחר ב-"Menu" (תפריט) במסך המפה.
2. בחר "Show POI" (הצג נקודות עניין).



3. בחר בקטגוריות נקודת העניין הרצויה ובחר "OK".



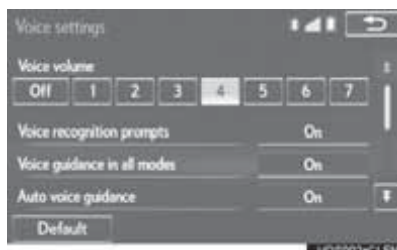
1. לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק.



2. בחר "Setup" (הגדרה).



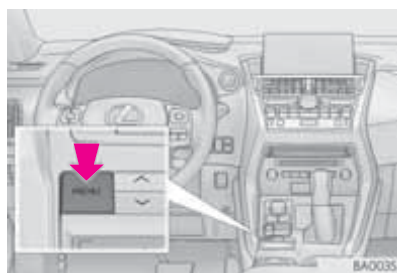
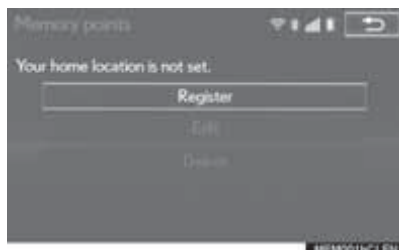
3. בחר "Voice" (קול).



מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

רישום "Home" (בית)

5. בחר "Home" (בית).



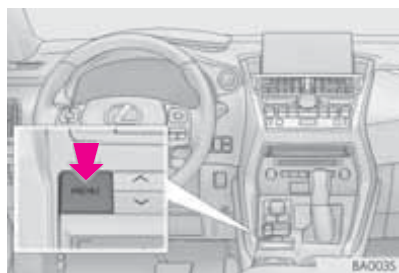
1. לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק.

6. בחר "Register" (רישום).

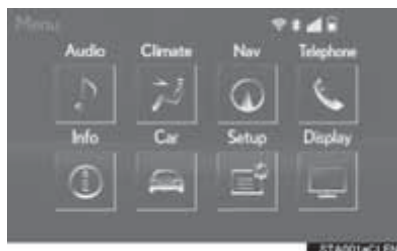
7. בחר בפריט הרצוי לחיפוש המיקום.

8. בחר "OK" כאשר מופיע מסך עריכת הבית.

מצא את "HOME"



1. לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק.



2. בחר "Nav" (ניווט).



3. בחר "Menu" (תפריט).

4. בחר "My memory" (הזיכרון שלי).

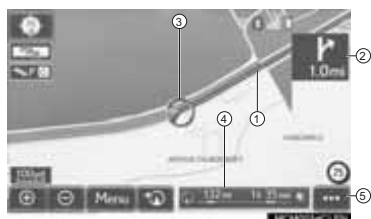


2. בחר "Nav" (ניווט).



מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

הנחיית מסלול



3. בחר "Menu" (תפריט).

4. בחר "Destination" (יעד).

- 1 מסלול הנחייה
- 2 המרחק לפנייה הבאה וחץ המציין את כיוון הפנייה
- 3 מיקום נוכחי
- 4 עמודת מידע על המסלול
- 5 לחצן החלפת המידע על המסלול

שירות מחובר (ניווט בלבד)

סקירת שירות מחובר

השירותים הבאים זמינים על ידי חיבור מערכת הניווט לפורטל של לקסוס דרך האינטרנט תוך שימוש בטלפון סלולארי או ברשת Wi-Fi®.

- חיפוש מקוון: מקומות חדשים שנסדו כדוגמת מסעדות, ברים וכד', אשר אינם רשומים במערכת הניווט, ניתנים להגדרה כיעד.
- ייבוא נקודות תזכורת ומסלולים: מקומות שבוצע חיפוש אחריהם באמצעות מחשב אישי ניתנים להגדרה כיעד וניתן לרשום אותם כנקודות לשמירה.
- מראה רחוב: ניתן לצפות במראה הרחוב המבוקש.
- Panoramio: תמונות משתמש, הערות ומידע אחר ניתן לראות על גבי המפה.



5. בחר "Home" (בית).



6. בחר "Enter" (אישור).



7. בחר "Start" (התחלה/הפעלה).

במסך מוצגת הנחיה ליעד וניתן לשמוע זאת באמצעות ההנחיה הקולית.

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

לפני השימוש בשירות המחובר

השגת חשבון אישי בפורטל טויוטה

לפני השימוש בשירותים המחוברים, הכרחי תחילה לגשת לאתר הפורטל של טויוטה www.my.toyota.eu דרך המחשב האישי וליצור חשבון. בעת יצירת חשבון, יידרש "Navigation identification" (זיהוי נווט).

כאשר נעשה שימוש בטלפון סלולארי להתחברות לאינטרנט, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- על מנת להשתמש בשירות זה, נדרש טלפון סלולארי תואם Bluetooth® DUN/PAN עם רשת מספקת וכרטיס SIM עם חוזה המאפשר גישה לאינטרנט.
- כאשר נעשה שימוש בשירותים המחוברים, תלוי במנוי הטלפון שלך, יתכן ויחולו מספר חיובים קשורים.
- כאשר נעשה שימוש בטלפון סלולארי במצב נדידה (כאשר מחוץ לאזור הכיסוי הגיאוגרפי של רשת הספק הסלולארי) יתכן ויחולו עלויות חיבור.

בדיקת זיהוי הנווט

1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט) ב-Remote Touch.
2. בחר "Setup" (הגדרות).
3. בחר "Navigation" (נווט).
4. בחר "Connected service" (שירות מחובר).
5. בדוק שמוצג זיהוי הנווט.

חיפוש מקוון

מקומות חדשים או מקומות שאינם רשומים במערכת הניווט ניתנים להגדרה כיעד.

על מנת לבצע חיפוש מקוון, המערכת כבר חייבת להיות מחוברת לאינטרנט.

1. לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק.
2. בחר "Nav" (ניווט).
3. בחר "Menu" (תפריט).
4. בחר "Destination" (יעד).
5. בחר "Online search" (חיפוש מקוון).
6. הכנס פריט חיפוש ובחר "Search" (חיפוש).
7. בחר את הנקודה הרצויה מתוך הרשימה המוצגת.
8. בדוק שהמידע על ה-POI מוצג ובחר "Enter" (אישור).

המסלול יחושב.

לפרטים אודות הסדרה המלאה, בקר ב-
www.lexus.eu או צור קשר עם היבואן הרשמי
שימליץ בפניך על הזמינות וההתאמה לרכיבך.

אביזרי לקסוס מקוריים מוסיפים אף יותר לחוויית
NX על ידי הצעה של מגוון מגעי יוקרה נוספים,
חידושים שימושיים וטכניים.

אביזרי לקסוס מקוריים מוסיפים לחוויית הנהיגה
ב- NX שלך. כל אביזר משתלב בצורה מושלמת
ב- NX שלך ונבדק כדי לעמוד בתקנים המדויקים
של ביצועי לקסוס, האמינות והבטיחות.

סגנון

מגן תחתית אחורי



לוחות דריכה מוארים



גלגלי סגסוגת



בטיחות

עזר חניה



הגנה

כיסוי תא מטען



סגנון

קישוט כרום אחורי



מולטימדיה

Hotspot



נגן DVD נייד



הובלה

מוטות רוחביים



את חוברות הוראות ההפעלה של אביזרי לקסוס ניתן למצוא בפורטל לקוחות לקסוס ב- <http://my.lexus.eu>.

השמעת תקליטורי שמע ו-MP3/WMA	85
פעולת נגן תקליטורים	86
חיבור Bluetooth®	50
כוונון גלגל ההגה	48
כוונון המושבים	4
לוח מכשירים	2
לידיעתך	53
לפני הנסיעה	53
גרירת גרור	53
ציוד ומטענים	53
שימוש בטיחותי	
התאמת מושב בטיחות לילדים למקומות ישיבה שונים (התקנה באמצעות ISOFIX)	6
[מושב בטיחות לילד העומד (ECE R44)]	16
התאמת מושבי בטיחות לילדים במקומות ישיבה שונים ברכב (התקנה באמצעות חגורות בטיחות)	18
התקנת מושבי בטיחות לילדים	9
חגורות בטיחות של מושב אמצעי בשורה השנייה	9
חגירת חגורת הבטיחות ושחרורה (למעט למושב אחורי אמצעי)	12
כריות אוויר SRS	8
לפני הנסיעה	15
מושבי בטיחות לילדים	6
מידע בטיחות	10
מנגנון גלילה ננעל בחירום (ELR)	14
מערכת On-Off ידנית של כרית האוויר	15
נקודות לזכור	8
שטיחי רצפה	11
שימוש בחגורות בטיחות למושב בטיחות לילד	9
שימוש נכון בחגורות הבטיחות	11
תקנות שימוש בחגורות הבטיחות	33
מדים ומחווים	137
מחוות לוח המגע	
מידע חיוני	
אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום	104
מהבהבי חירום	104
מידע על מפתחות	44
מסך ניטור אנרגיה/צריכה	39
מסך תצוגה פנורמי (אם קיים)	144
מערכת היברידית	
אמצעי זהירות למערכת היברידית	23
תכונות המערכת היברידית	23
מערכת מניעת גניבה	
אזעקה (אם מותקנת)	28
מערכות משבת מנוע (אימוביליזר)	28
מערכת נעילה כפולה	28

MirrorLink™	89
Remote Touch (אם קיים)	137
אחזקה בשיטת עשה זאת בעצמך	
בטא המנוע	99
הוראות בטיחות לאחזקה עצמית	99
לחץ ניפוח צמיגים	103
מכסה מנוע	100
נורות	103
צמיגים	102
שמן מנוע	101
אחזקה וטיפולים	
ניקוי והגנת הרכב מבחוץ	98
אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום	
אם ארע נקר (רכבים ללא גלגל חלופי)	104
אם ארע נקר (רכבים עם גלגל חלופי)	109
אם המנוע מתחמם יתר על המידה	125
אם יש לגרור את הרכב	104
אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים	
ממצב P	123
אם מצבר ה-12V של הרכב פרוק (התרוקן)	123
אם נדלקת נורת אזהרה או שנסמע	
זמזם אזהרה	107
אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה	106
אם רכבך נתקע	126
באמצעות משאית בעלת משטח הובלה	105
גרירה באמצעות משאית גרר בעל מנשא גלגלים מלפנים	105
גרירה באמצעות משאית גרר בעלת מנשא גלגלים מאחור	105
גרירה באמצעות משאית מנוף	105
גרירת חירום	106
בק אודיו של לקסוס	133
האזנה לאודיו Bluetooth	87
המלצות נהיגה	
המלצות לנהיגת חורף	79
המלצות נהיגה ברכב היברידי	79
הפעלה בסיסית	
בק אודיו של לקסוס	81
מתגי מערכת האודיו בגלגל ההגה	82
פעולת המערכת	81
הפעלת אורות ומגבים	
אורות גבוהים אוטומטיים (אם קיימים)	59
מגב ומתז השמשה האחורית	61
מגבי מתזי השמשה הקדמית	61
מתג פנסים קדמיים	59
מתג פנסי ערפל	60
הפעלת הטלפון	
"Pairing" (רישום)	142
ביצוע שיחות	143

מערכת LDA (אזהרה מפני נטישת נתיב הנסיעה) (אם קיימת)	67
מערכת מסך ראיה לאחר (אם קיים)	71
מתג בחירת תצורת נהיגה	73
שימוש במערכת השמע	
בחירת מקור שמע	82
הפעלת מסך תפריט אודיו	83
שימוש מיטבי במערכת השמע	83
שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים	
גלגל הגה מחומם (אם קיים)	90
החלפה בין תצורות אוויר חיצוני לאוויר מסוחרר	91
הסרת אדים מהשמש הקדמית	91
חימום/מאוורר מושבים (אם קיים)	92
מסירי אדים מהשמש האחורית ומראות הצד החיצוניות	92
מסך בקרה	91
מערכת מיזוג אוויר אוטומטית	90
מפשיר קרח ממגבי השמש הקדמית (אם קיים)	92
שימוש בתצורה האוטומטית	91
שימוש ברדיו	
הפעלת הרדיו	84
שימוש בתאורות הפנים	
רשימת תאורות הפנים	94
שירות מחובר (ניוט בלבד)	
בדיקת זיהוי הנוט	154
השגת חשבון אישי בפורטל טויוטה	155
חיפוש מקוון	155
לפני השימוש בשירות המחובר	155
סקירת שירות מחובר	154
תדלוק	
פתיחת מכסה מיכל הדלק	62
תהליכי נהיגה	
ASC (בקרת צליל אקטיבית) (אם קיימת) ..	53
אחזקת בלמים	58
בלם חניה	57
ידיית איתות פניה	57
מתג התנעה (עמוד)	53
תיבת הילוכים היברידית	55
תצורת נהיגה EV	54
תחזוקה	
דרישות אחזקה	98
תכונות ומאפייני פנים אחרים	
מטען אלחוטי (אם קיים)	95
שעון	95
שקע אספקת חשמל	95
תצוגה עילית (אם קיימת)	37

מראות צד חיצוניות בדלתות	51
נורות ביקורת ואזהרה	30
ניוט	
הנחיית מסלול	133
מצא את "HOME"	135
נקודות עניין	134
פתיחת תפריט הניוט	133
רישום "Home" (בית)	134
שינוי עוצמת האודיו של ההנחיה הקולית ..	152
תפריט ניוט	151
נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')	
בלמים	127
דיפרנציאל אחורי (מנוע חשמלי אחורי)	
דגמי (AWD)	130
דלק	128
זיהוי הרכב	127
מידות ומשקלות	127
מנוע	128
מנוע חשמלי (מנוע משיכה)	128
מערכת הצתה (מצת)	130
מערכת חשמל	130
מערכת סיכה	129
מערכת קירור	130
מצבר היברידי (מצבר משיכה)	128
נורות	132
צמיגים וגלגלים	131
תיבת הילוכים היברידית	130
פעולות רדיו ומערכת השמע	
אודיו Bluetooth®	138
הפעלת הרדיו	138
פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות	45
פתיחת החלונות וסגירתם	51
צג מידע רב תפקודי	
הפעלת מתגי בקרת לוח המחוונים	36
מידע נהיגה	37
צג מערכת עזר חניה של לקסוס	
(אם קיים)	143
קריאת חוברת הוראות הפעלה זו	3
שימוש באמצעי האחסון	
רשימת אמצעי האחסון	95
שימוש בטלפון Bluetooth	87
שימוש במכשיר חיצוני	
שימוש ב-iPod / התקן זיכרון USB	86
שימוש במערכות תומכות נהיגה	
BSM (ניטור נקודות מתות) (אם קיימת) ..	63
PCS (בטיחות קדם תאונה) (אם קיימת) ..	76
בקרת שיוט (אם קיימת)	66
בקרת שיוט עם רדאר דינמי (אם קיימת) ..	63
חייוש מערכת עזר החנייה של לקסוס	
(אם קיים)	70
מערכות עזר נהיגה	74

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.