

תוכן עניינים

	6. תחזוקה וטיפול
PI	6-1. אחזקה וטיפולים
	124
	124 6-2. אחזקה
	125 6-3. אחזקה בשטת – עשה זאת בעצמך
1	7. במקרה של בעיות
	7-1. מידע חיוני
	136
	136 7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום
2	8. מפרטים טכניים של הרכב
	8-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')
	153
	ניווט צג מגע
3	Remote Touch (אם קיים)
	159
	160 פעולות רדיו ומערכת השמע
	166 הפעלת הטלפון
	168 נווט
4	צג מערכת עזר חניה של לקסוס
	171
	173 חיישן עזר חניה של לקסוס
	תכונות ומאפייני מערכת הבידור האחורית
	(אם קיימת)
	174
5	מערכת פקודות קוליות
	178
	181 שירותים קשורים
	183 אביזרים
6	מפתח עניינים
	184
7	
8	
IDX	

	מפתח עניינים מאויר
	לידיעתך
	2
	3 קריאת חוברת הוראות הפעלה זו
	4 לוח מכשירים
	1. לבטיחות ובטחון
	1-1. מידע בטיחות
	6
	1-2. לפני הנסיעה
	8
	1-3. חגורות בטיחות
	9
	1-4. כריות אוויר SRS
	12
	1-5. מערכת סיווג נוסע קדמי (אם קיימת)
	16
	1-6. מערכת On-Off ידנית של כרית האוויר
	19
	1-7. מושבי בטיחות לילדים
	20
	1-8. מערכת היברידית
	29
	1-9. מערכת מניעת גניבה
	32
	2. לוח מחוונים
	2-1. נורות ביקורת ואזהרה
	35
	2-2. מדים ומחוונים
	38
	2-3. צג מידע רב תפקודי
	40
	2-4. מסך ניטור אנרגיה/צריכה
	41
	3. פעולה של כל רכיב
	3-1. מידע על מפתחות
	45
	3-2. פתיחה, סגירה ופעילת הדלתות
	46
	3-3. כוונן המושבים
	54
	3-4. גלגל הגה
	65
	3-5. קיפול המראות ופתיחתן למצב נסיעה
	66
	3-6. פתיחה וסגירה של החלונות וחלון הגג
	66
	4. נהיגה
	4-1. לפני הנסיעה
	69
	4-2. תהליכי נהיגה
	69
	4-3. הפעלת אורות ומגבים
	75
	4-4. פתיחת מכסה מכל הדלק
	80
	4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה
	81
	4-6. המלצות נהיגה
	103
	5. תכונות ומאפייני פנים
	5-1. צג מגע מרוחק
	105
	5-2. שוער האקלים של לקסוס
	107
	5-3. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים
	108
	5-4. רשימת תאורות הפנים
	116
	5-5. שימוש באמצעי האחסון
	117
	5-6. תכונות ומאפייני פנים אחרים
	119

לידיעתך

מדריך למשתמש

לתשומת לבך - המידע הכלול במדריך זה מתייחס לכל דגמי הרכב וגרסאותיו ומפרט את כל סוגי הציוד, כולל אלו הניתנים לבחירה על ידי הלקוח. לכן, יתכן כי לאורך הספר תתקל בהסברים ואיורים שאינם ישימים לרכבך.

כל המפרטים הכלולים במדריך זה נכונים ומעודכנים למועד הדפסתו. מכל מקום - בשל מדיניותה של חברת לקסוס בכל הקשור לשיפור מתמיד של מוצריה, אנו שומרים על הזכות לבצע שינויים בכל עת, ללא כל הודעה מוקדמת על כך.

בהתאם למפרטים, הרכב המוצג באיורים עשוי להיות שונה מרכבך, במונחים של צבע ואבזור.

אביזרים, חלפים ושינויים בלקסוס שלך

ניתן לרכוש בשוק גם חלפים מקוריים של לקסוס וגם מגוון רחב של חלפים אחרים ואביזרים לרכבי לקסוס. במידה והוחלט שיש צורך בהחלפת אחד מחלקי או אבזרי לקסוס המקוריים שסופקו עם הרכב, חברת לקסוס ממליצה להשתמש בחלקים או אביזרים של לקסוס לשם החלפתם. ניתן להשתמש גם בחלקים או אביזרים אחרים בעלי איכות מתאימה.

חברת לקסוס אינה יכולה לקבל על עצמה אחריות לגבי שימוש בחלקי חילוף ואביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא בהחלפה ולא בהתקנה של חלקים מסוג זה. נוסף על כך, יתכן ונזק או בעיות ביצועים הנובעים משימוש בחלפים או באביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא יכוסו על ידי האחריות.

התקנת מערכת משדר RF

ההתקנה של מערכת משדר RF ברכבך יכולה להשפיע על מערכת כדוגמת:

- מערכת היברידית
- מערכת הזרקת דלק רב נקודתית/מערכת הזרקת דלק רב נקודתית עוקבת
- בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם מערכת טווח מהירות מלא
- בקרת שיוט עם רדאר דינמי
- מערכת בקרת שיוט
- ABS (מערכת מניעת נעילה של גלגלים)
- ניהול מובנה של דינמיקת הרכב
- מערכת כריות האוויר SRS
- מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות

הקפד לבדוק עם כל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס באשר להוראות ואזהרות ההתקנה של מערכת משדר RF.

מידע נוסף ביחס לתחומי התדירים, רמות המתח, מיקומי האנטנה וההכנות להתקנה של משדרי RF, אלו זמינים על פי דרישה בכל מוסך לקסוס מורשה, או כל גורם מקצועי מורשה אחר המצויד בהתאם.

רכיבים הנושאים מתח גבוה וכבלים ברכב היברידי מפיקים כמעט את אותה כמות של גלים אלקטרו-מגנטיים כמו רכב בעל מנוע בנזין או מכשירים אלקטרוניים ביתיים, למרות המיגון האלקטרו-מגנטיים שלהם.

רעשים בלתי רצויים עשויים להופיע בקליטה של משדר תדר רדיו (משדר RF).

גריטת הלקסוס שלך

מערכות כריות האוויר וקדם המותחנים של חגורות הבטיחות בלקסוס שלך מכילות חומרים כימיים נפוצים. אם הרכב מועבר לגריטה כשכריות האוויר וקדם המותחנים נותרו בו כפי שהם, הדבר עלול לגרום לתאונה, כגון שריפה. וודא שמערכות כריות האוויר וקדם המותחנים הוסרו והושלכו באמצעות מוסך לקסוס מורשה, או באמצעות כל מוסך מקצועי מורשה אחר המצויד בהתאם, לפני גריטת הרכב שלך.

קריאת חוברת הוראות הפעלה זו

אזהרות ושים לב

⚠ אזהרה: אם לא תפעל בהתאם להסבר עלול להיגרם נזק או תקלה ברכב או בציוד שבו.

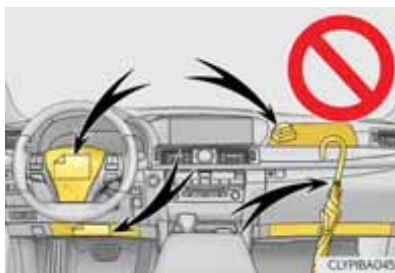
⚠ שים לב: מסבירה משהו שאם לא תציית לו עלול להיגרם נזק או תקלה ברכב או בציוד שבו.

סמלים שבהם נעשה שימוש באיורים



➡ מצוין את הפעולה (לחיצה, סיבוב וכד') המשמשת להפעלת המתגים ומכשירים אחרים.

⇨ מצוין את תוצאת הפעולה (למשל פתיחת פתחים).

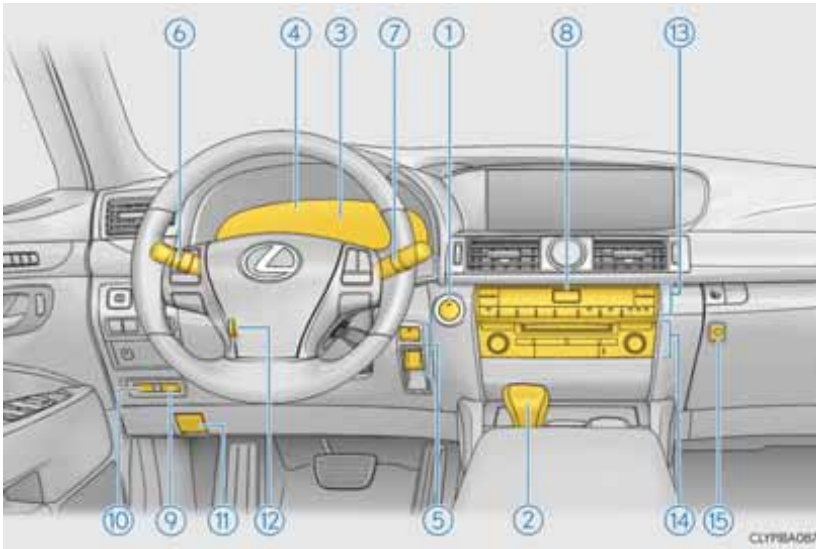


➡ מצביע על הרכיב או המצב המוסבר.

⊘ פירוש, "אל", "אל תעשה כך" או "אל תאפשר לדבר זה לקרות".

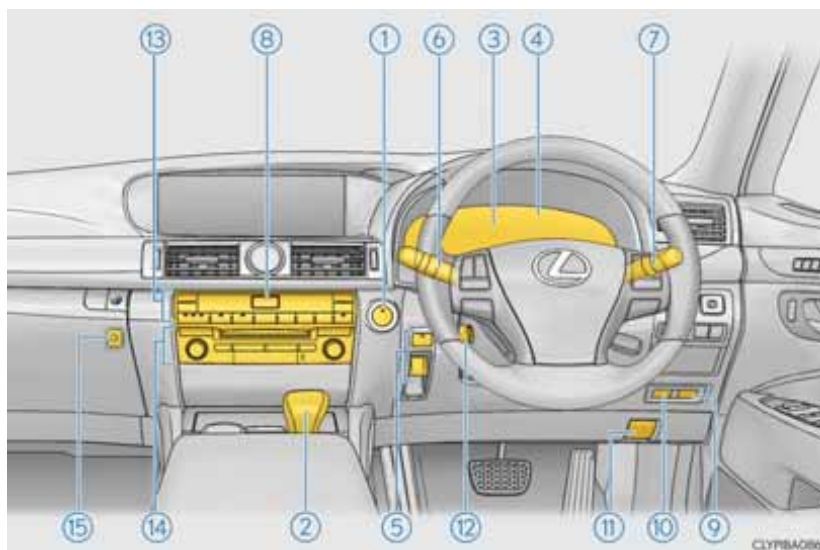
לוח מכשירים

רכבים בעלי הגה שמאלי



פריט	תיאור
1	מתג Power (עמוד 69)
2	ידית ההילוכים (עמוד 71)
3	מדים (עמוד 38)
4	צג מידע רב תפקודי (עמוד 40)
5	מתגי בלם חניה (עמוד 74)
6	ידית איתות פניה (עמוד 73), מתג פנסים קדמיים (עמוד 75)
7	מתג מגבי ומתזי שמשה קדמית (עמוד 79)
8	מתג תאורת חירום (מהבהבים), (עמוד 136)
9	ידית פתיחת מכסה תא מטען (עמוד 52)
10	מנגנון פתיחה של דלתית מילוי מיכל הדלק (עמ' 80)
11	ידית שחרור מכסה מנוע (עמ' 126)
12	מתג בקרה, כוונון זווית ומרחק גלגל ההגה (עמוד 65)
13	מערכת מיזוג אוויר (עמוד 108)
14	מערכת שמע* (עמוד 160)
15	מתג ראשי, פתיחת מכסה תא מטען, (עמוד 52)

*: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה".



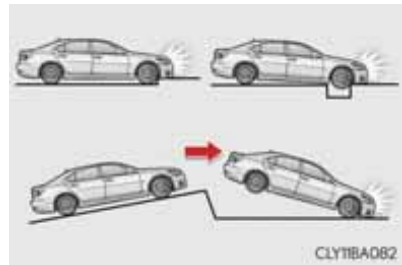
תיאור	פריט
מתג Power (עמוד 69)	1
ידית ההילוכים (עמוד 71)	2
מדים (עמוד 38)	3
צג מידע רב תפקודי (עמוד 40)	4
מתגי בלם חניה (עמוד 74)	5
ידית איתות פניה (עמוד 73), מתג פנסים קדמיים (עמוד 75)	6
מתג מגבי ומתזי שמשה קדמית (עמוד 79)	7
מתג תאורת חירום (מהבהבים), (עמוד 136)	8
ידית פתיחת מכסה תא מטען (עמוד 52)	9
מנגנון פתיחה של דלתית מילוי מיכל הדלק (עמ' 80)	10
ידית שחרור מכסה מנוע (עמ' 126)	11
מתג בקרה, כוונון זווית ומרחק גלגל ההגה (עמוד 65)	12
מערכת מיזוג אוויר (עמוד 108)	13
מערכת שמע* (עמוד 160)	14
מתג ראשי, פתיחת מכסה תא מטען, (עמוד 52)	15

*: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה".

1-1. מידע בטיחות

תנאים בהם כריות האוויר עלולות להתנפח, השונים מתאונה (כריות אוויר קדמיות, כריות אוויר מסוג וילון וכרית אוויר לכרית המושב)

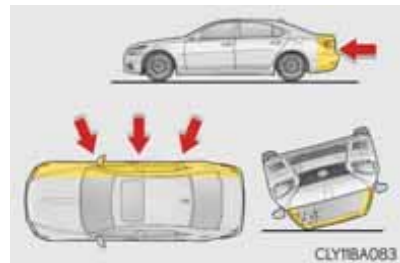
- כריות האוויר הקדמיות, כריות האוויר מסוג וילון וכרית האוויר של המושב עשויות להתנפח גם הן במקרה של פגיעה חזקה מספיק בתחתית הרכב. מספר דוגמאות מתוארות באיור.



- פגיעה במדרכה, דופן או מהמורה או משטח קשיח
- נפילה לתוך בור או קפיצה מעל בור עמוק
- נחיתה קשה או נפילת הרכב

סוגי תאונות העשויים שלא לנפח את כריות האוויר (כריות אוויר צדיות, כריות וילון וכרית האוויר של המושב)

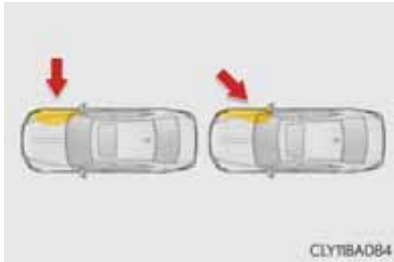
- כריות האוויר הקדמיות לא נועדו להתנפח במקרה שהרכב מעורב בתאונה צדית או אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה חזיתית במהירות נמוכה. אבל, בכל מקרה שבו תאונה גורמת לתאונה מספקת לפנים של הרכב, עשויה להתרחש התנפחות של הכריות האוויר הקדמיות וכרית האוויר של כרית המושב.



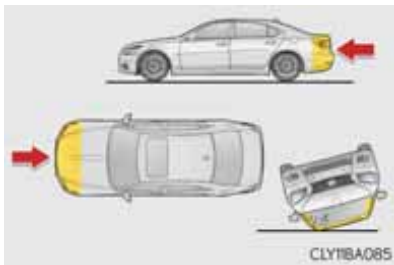
- התנגשות מאחור
- התנגשות מהצד
- התהפכות הרכב

סוגי תאונות העשויים שלא לנפח את כריות האוויר (כריות אוויר צדיות וכריות אוויר מסוג וילון)

- כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר מסוג וילון עשויות שלא להתנפח אם הרכב נחשף להתנגשות צדית בזוויות מסוימות, או התנגשות בצד מרכז הרכב, בחלקים שאינם תא הנוסעים.



- התנגשויות בצדי המרכב אך לא באזור תא הנוסעים
- התנגשויות מהצד, בזווית
- כרית האוויר לא נועדה באופן כללי להתנפח במקרה שהרכב מעורב בתאונה חזיתית או אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה צדית במהירות נמוכה.



- התנגשות מאחור
- התנגשות מלפנים
- התהפכות הרכב
- כריות האוויר הצדיות וכריות וילון לא נועדו, באופן כללי, להתנפח אם הרכב מעורב בתאונה אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה חזיתית במהירות נמוכה.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. מידע בטיחות

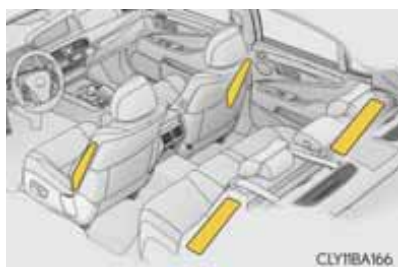
1



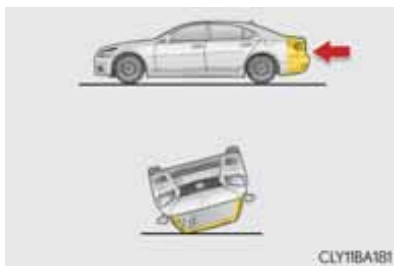
– כיסוי הטבור של גלגל ההגה או הכיסוי של כרית האוויר בצד הנוסע הקדמי, או החלק התחתון של לוח המכשירים שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.



– מושב (רגיעה): Relaxation מעטה כרית המושב שרוטה, סדוקה או פגומה בכל דרך אחרת.



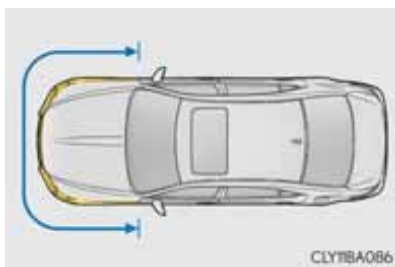
– משטח המושבים בעלי כרית אוויר צדית שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.



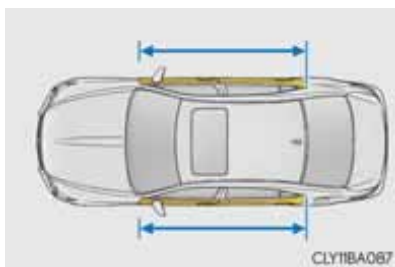
– התנגשות מאחור
– התהפכות הרכב

לפרטים, התקשר למרכז שירות לקסוס.

- במקרים הבאים, הרכב מצריך בדיקה ו/או תיקון. פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.
– לא התנפחה אף אחת מכריות האוויר.



– חלקו הקדמי של הרכב נפגע או התעוות, או שהיה מעורב בתאונה לא חזקה דיה להפעלת כריות האוויר SRS.



– קטע מהדלת פגוע או מעוות, או שהרכב היה מעורב בתאונה לא חזקה דיה להפעלת כריות האוויר הצדיות וכריות הווילון.

צורת ווי החיבור (תופסנים) עשויה להשתנות מזו המתוארת באיור.

⚠ אזהרה!

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על האמור עלולה לגרום להחלקת שטיח הרצפה של הנהג, תוך הפרעה אפשרית להפעלת הדוושות בזמן נהיגה. מהירות נסיעה גבוהה בלתי צפויה עלולה להסתיים בקשיי בלימת הרכב. הדבר עלול לגרום לתאונה. היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

כאשר מתקנים את שטיח הרצפה של הנהג

- אל תשתמש בשטיחי רצפה של דגמים אחרים או של רכבים משנת דגם שונה, אפילו אם אלו שטיחים מקוריים.
- השתמש אך ורק בשטיחי רצפה המתוכננים למושב הנהג.
- התקן תמיד שטיח רצפה המצויד בוו חיבור (תופסנים).
- אין להשתמש בשני שטיחי רצפה או יותר האחד על גבי השני.
- אין להניח שטיח רצפה הפוך (כשצדו התחתון פונה מעלה ולהיפך).



לפני הנהיגה

- בדוק ששטיח הרצפה מעוגן בבטחה במקום הנכון עם כל ווי החיבור (תופסנים). הקפד במיוחד לבצע בדיקה זו לאחר ניקוי הרצפה.
- בזמן שהמערכת ההיברידית אינה פועלת וידיית הילוכים במצב P, לחץ עד הסוף על כל אחת מהדוושות על מנת לוודא שזו אינה מופרעת על ידי שטיחי הרצפה.

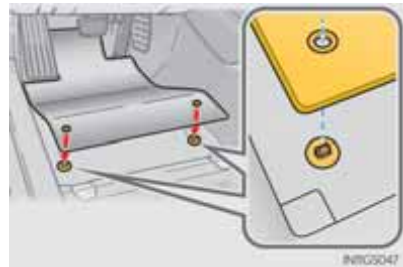


– החלק של הקורות הקדמיות, הקורות האחוריות או דיפון קורת הגג הצדית המכילים בתוכם את כריות הווילון שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.

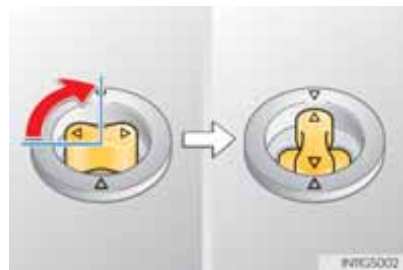
1-2. לפני הנסיעה

שטיחי רצפה

השתמש רק בשטיחי רצפה המתוכננים ספציפית לרכבים מאותו דגם ושנת דגם של רכבך. קבע אותם בבטחה במקומם.



1. הכנס את ווי החיבור (תופסנים) לתוך שטיח הרצפה.



2. סובב את הכפתור העליון של כל ווי חיבור (תופסן) על מנת לאבטח את שטיח הרצפה למקומו.

*: יישר תמיד את הסימונים

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-3. חגורות בטיחות

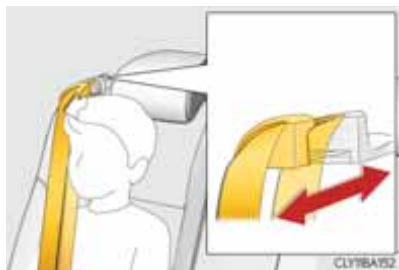
כווןון גובה נקודת עיגון חלק הכתפיים של חגורת הבטיחות (מושבים קדמיים)



① הזזת מעלה של נקודת עיגון חלק הכתפיים של החגורה

② הזזת מטה של נקודת עיגון חלק הכתפיים של החגורה

מוביל נוחות של חגורת הבטיחות (מושבים אחוריים חיצוניים)



לילדים או לאנשים הקטנים מהמוצע, החלק לפנים את מוביל נוחות חגורת הבטיחות כך שחלק הכתפיים לא ימצא קרוב לצוואר הנוסע.

1-3. חגורות בטיחות

שימוש נכון בחגורות הבטיחות

וודא שכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם לפני תחילת הנסיעה.



- הארך את חלק הכתף של החגורה כך שתעבור על פני הכתפיים, אולם בלי שתבוא במגע עם הצוואר או שתחליק מהכתפיים.
- מקם את חלק המותניים נמוך ככל האפשר על פני המותניים/עצמות האגן.
- כוון את זווית משענת גב המושב. שב זקוף ושעון היטב כנגד משענת הגב.
- אל תפתל את חגורת הבטיחות.

הידוק ושחרור חגורת הבטיחות

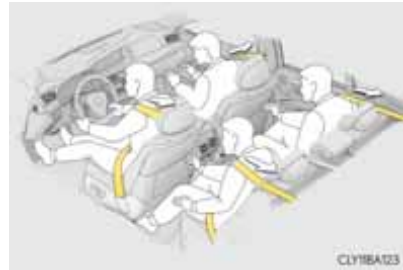


① לחגירת חגורת הבטיחות, דחוף את הלשונית לתוך האבזם עד להישמע "קליק" קולי.

② לשחרור החגורה, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם.

אם לא ניתן למשוך את החגורה החוצה ממגננון הגלילה, משוך אותה בחוזקה ושחרר אותה.

קדם מותחני חגורות הבטיחות (מושבים קדמיים ואחוריים חיצוניים)



קדם מותחני חגורות הבטיחות מסייעים לחגורת הבטיחות להדק במהירות את הנוסע למושב על ידי גלילת חגורת הבטיחות בזמן שהרכב מעורב בסוגים מסוימים של תאונות חזיתיות חמורות.

קדם מותחני חגורות הבטיחות הקדמיות פעילים גם כאשר הרכב נחשף לסוגי תאונות צד חמורות.

קדם מותחני חגורות הבטיחות עשויים שלא לפעול במקרה של תאונות חזיתיות קלות, תאונות צדיות, תאונות מאחור או התהפכות הרכב.

שימוש בחגורת בטיחות למושב בטיחות לילד

חגורות הבטיחות ברכב נועדו בראש וראשונה לשימושם של נוסעים בעלי מידות של בוגר.

- השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.

- כאשר הילד גדול מספיק כדי להשתמש נכונה בחגורת הבטיחות של הרכב, פעל על פי ההוראות הנוגעות לשימוש בחגורת בטיחות.

מנגנון גלילה ננעל בחירום (ELR)

מנגנון הגלילה ינעל את החגורה במקרה של עיצירת פתע או חבטה. הוא עלול להינעל גם אם תרכון לפנים במהירות גבוהה מדי. הטיית הגוף בתנועה איטית מאריכה את החגורה ומאפשרת תנועה חופשית.

תקנות שימוש בחגורות הבטיחות

אם במדינה בה פועל הרכב ישנן תקנות הנוגעות לחגורות בטיחות, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקו 080 בנוגע להחלפה או התקנת חגורות בטיחות.

⚠ אזהרה!

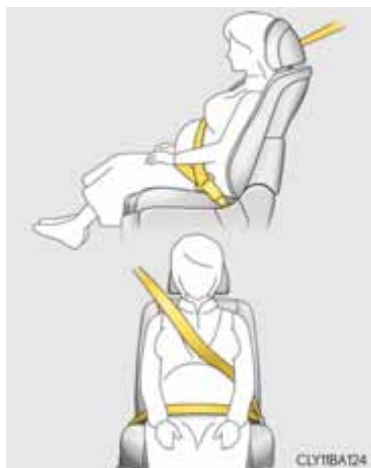
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של בלימת פתע או מעורבות בתאונה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

חגירת חגורות בטיחות:

- וודא שכל הנוסעים חוגרים כיאות את חגורות הבטיחות שלהם.
- הקפד לחגור תמיד כהלכה את חגורת הבטיחות.
- כל חגורת בטיחות נועדה לשימושם של אדם אחד בלבד. אין להשתמש בחגורה לחגירת שני נוסעים יחד, אף לא ילדים.
- חברת לקסוס ממליצה שילדים ישבו במושב האחורי וישתמשו תמיד בחגורת בטיחות ו/או שישבו במושב בטיחות המתאים לילדים.
- להשגת תנוחת ישיבה נכונה, אל תטה את המושב יותר מהנדרש. חגורת הבטיחות יעילה ביותר כאשר הנוסעים יושבים זקופים ושעונים היטב כנגד משענת גב המושב.
- אל תעביר את חגורת הכתף מתחת לבית השחי.
- חגור תמיד את חגורת הבטיחות נמוך על פני עצמות האגן.

(המשך)

⚠ אזהרה!



נשים הרות

- יש לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.
- על נשים הרות למקם את חלק המותניים של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על פני אגן הירכיים בצורה הזזה לנוסעים האחרים, תוך הארכת חלק הכתף של החגורה עד הסוף למניעת מגע עם אזור הבטן.
- אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, לא רק האישה ההרה, אלא גם העובר עלולים לסבול מפציעה קשה ואף קטלנית כתוצאה מעצירת פתע או תאונה.

אנשים חולים:

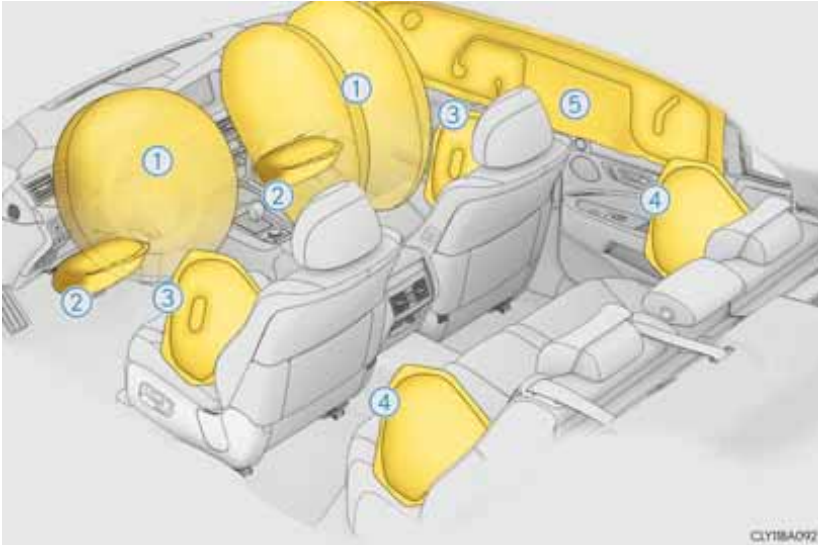
- יש לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.

כאשר יש ילדים ברכב:

- אסור על ילדים לשחק עם חגורות הבטיחות. אם חגורת הבטיחות מתפתלת סביב צווארו של ילד, עלולות להיגרם תאונות חנק או פציעות חמורות או קטלניות אחרות.
- אם קרה הדבר ולא ניתן לשחרר את האבזם, יש להשתמש במספריים לשם חיתוך החגורה.

1-4. כריות אוויר SRS

כריות האוויר מתנפחות כאשר הרכב חשוף למספר סוגי חבטות חזקות העלולות לגרום לפציעות חמורות של הנוסעים. הן פועלות יחד עם חגורות הבטיחות כדי לסייע בהפחתת הסכנה של פציעות חמורות ואף קטלניות.



כריות אוויר צדיות וכריות אוויר מסוג ווילון

- ③ כריות אוויר קדמיות צדיות: יכולות לסייע בהגנה על כלוב הצלעות של נוסעי המושבים הקדמיים
- ④ כריות צדיות אחוריות צדיות (אם קיימות): יכולות לסייע בהגנה על כלוב הצלעות של נוסעי המושבים האחוריים החיצוניים
- ⑤ כריות אוויר SRS מסוג ווילון: יכולות לסייע בהגנה בעיקר על ראשיהם של הנוסעים במושבים החיצוניים

כריות אוויר קדמיות - SRS

- ① כרית האוויר של הנהג/הנוסע הקדמי: יכולות לסייע בהגנה על הראש ובית החזה של הנהג והנוסע הקדמי מפני פגיעה ברכיבים פנימיים בתוך הרכב
- ② כרית אוויר לברכיים: יכולות לסייע בהקניית הגנה לנהג ולנוסע הקדמי

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-4. כריות אוויר SRS



⚠ אזהרה!

- הטיה מועטה לאחור של משענת גב המושב, למרות השינויים בעיצובי הרכב, נהגים רבים יכולים להגיע למרחק של 250 מ"מ, אפילו כאשר הם יושבים במצב הקדמי ביותר, על ידי הטיית משענת גב המושב במידה מספקת. אם הטיית משענת גב המושב מקשה עליך לראות את הכביש, הגבה את עצמך בעזרת כרית קשיחה שאינה מחליקה, או על ידי הגבהת המושב, אם רכבך מצויד באפשרות זאת.
- אם גלגל ההגה ברכבך ניתן לכוונון, הטה אותו כלפי מטה. פעולות אלו מכוונות את כרית האוויר אל בית החזה במקום אל ראשך וצווארך.
- את המושב יש לכוון על פי המומלץ לעיל תוך שמירה על שליטה מלאה בדוושות הרגליים, גלגל ההגה והראות שלך את לוח המכוונים והבקורות השונות.

⚠ אזהרה!

אמצעי זהירות לכריות אוויר

- כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מתנפחת גם כן בכוח משמעותי ויכולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית אם הנוסע הקדמי יושב קרוב מדי לכרית האוויר. על הנוסע הקדמי לשבת רחוק ככל האפשר מכרית האוויר, עם משענת גב מושב מכווננת היטב, כלומר, עליו לשבת זקוף.
- תינוקות או ילדים שאינם חגורים כהלכה עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מהתנפחותן של כריות האוויר. תינוק או ילד הקטנים מכדי להשתמש בחגורת בטיחות כהלכה, יש להבטיח באמצעות מושב בטיחות לילד. חברת

6

כרית האוויר של כרית המושב האחורי (מושב relaxation): יכולה לסייע בריסון הנוסע היושב במושב relaxation

מערכת כריות האוויר מפוקחת על ידי מכלל חיישן כריות האוויר. עם התנפחות כריות האוויר, תגובה כימית הנוצרת ביחידות הניפוח ממלאת במהירות את כריות האוויר בגז בלתי רעיל, שנועד לבלום ולשכך את תנועתם של הנוסעים.

⚠ אזהרה!

אמצעי זהירות לכריות אוויר

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בכל הקשור לכריות האוויר SRS. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- על הנהג וכל הנוסעים ברכב חלה חובת חגירה של חגורות הבטיחות. כריות האוויר הם אמצעי משלים שיש להשתמש בו יחד עם חגורות הבטיחות.
- כרית האוויר SRS של הנהג מתנפחת בכוח משמעותי ועלולה לגרום לפציעות חמורות או קטלניות, במיוחד אם הנהג יושב קרוב מדי לכרית האוויר.
- מאחר ואזור הסכנה מכרית האוויר של הנהג הוא במרחק של 75 – 50 מ"מ הראשונים של ההתנפחות, אם תמקם את עצמך במרחק של 250 מ"מ מכרית האוויר תבטיח לך מרווח ביטחון סביר. מרחק זה נמדד ממרכז גלגל ההגה ועד לעצם בית החזה (מפתח הלב). אם אתה יושב במרחק הקצר מ- 250 מ"מ, ביכולתך לשנות את תנוחת הנהיגה במספר דרכים:
- הזז את מושבך אחורנית ככל האפשר תוך הקפדה על כך שאתה עדיין מגיע בנוחות לדוושות.

(המשך)

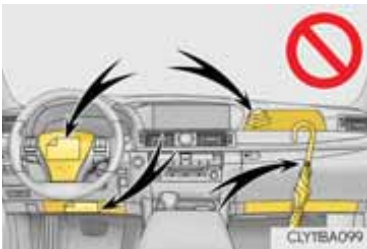
(המשך)

⚠ אזהרה!

- אין להישען כנגד הדלת, מסילת התקרה הצדית או הקורות הקדמית, הצדית והאחוריות.



- אין לאפשר לאף אחד לרכון על מושב הנוסע הקדמי בכיוון הדלת, או להניח את ראשו או ידיו מחוץ לרכב.



- אין לחבר חפצים כלשהם או להישען כנגד אזורים כמו לוח המכשירים, טבור גלגל ההגה או החלק התחתון של לוח המכשירים. חפצים אלו עלולים להתעופף כאשר כריות האוויר של הנהג, הנוסע הקדמי או כרית הברכיים מתנפחת.



(המשך)

⚠ אזהרה!

טויוטה ממליצה מאד שכל התינוקות והילדים ישבו במושב האחורי ברכב, כשהם מאובטחים כהלכה. המושבים האחוריים הם הבטוחים ביותר לתינוקות וילדים מאשר המושבים הקדמיים.



- אל תשב על קצה המושב ואל תישען כנגד לוח המכשירים.



- אל תאפשר לילד לעמוד מול כרית אוויר קדמית בצד הנוסע הקדמי או לשבת על ברכיו על מושב הנוסע הקדמי.
- אסור על נוסעים במושבים הקדמיים להחזיק על ברכיהם חפצים כלשהם.



(המשך)

תנאי התנפחות כריות האוויר SRS (כריות אוויר הקדמיות וכרית האוויר של כרית המושב)

- כריות האוויר הקדמיות וכרית האוויר לכרית המושב יתנפחו במקרה של חבטה העולה על רמת הסף המוגדרת (רמת כוח המקבילה להתנגשות חזיתית במהירות של 30 – 20 קמ"ש עם קיר קבוע שאינו זז או מתעוות). בכל אופן, מהירות סף זו תהיה גבוהה משמעותית בתנאים הבאים:
- עם הרכב פוגע בחפץ, כדוגמת רכב חונה או עמוד תמרור, היכול לנוע או להתעוות
- אם הרכב מעורב בהתנגשות תחתית, כדוגמת התנגשות שבה חלקו הקדמי של הרכב "חודר אל מתחת" למשטח אחורי של משאית
- בתלות בסוג ההתנגשות, יתכן שרק קדם מותחני חגורות הבטיחות יפעלו.
- מערכת סיווג נוסע קדמי: כרית האוויר של הנוסע הקדמי לא תפעל אם אין נוסע היושב במושב הקדמי. בכל אופן, כרית האוויר של הנוסע הקדמי עלולה להתנפח, או מניחים מטען על המושב, או שחגורת הבטיחות חגורה, אפילו אם המושב אינו תפוס.

תנאי הפעלת כריות האוויר (כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר מסוג ווילון)

- כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר מסוג ווילון יופעלו במקרה של חבטה העולה על רמת הסף המוגדרת (רמת כוח המקבילה לכוח התנגשות הנוצר על ידי רכב במשקל 1500 ק"ג המתנגש בתא הנוסעים בכיוון יציב לרכב במהירות של 30 – 20 קמ"ש).
- כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר מסוג ווילון יתנפחו במקרה של התנגשות חזיתית חמורה.

⚠ אזהרה!

- אין לחבר חפצים כלשהם לאזורים כדוגמת הדלת, זכוכית השמשה הקדמית, זכוכית חלון צד, קורה קדמית ואחורית, מסילת הצד בתקרה וידית האחיזה (למעט לתווית הגבלת מהירות).
- אין לתלות קולבים או חפצים קשיחים אחרים על מתלה המעילים. במקרה של התנפחות כרית האוויר מסוג ווילון, כל החפצים מהסוג המצויים עלולים להתעופף ולגרור לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אם מתקינים כיסוי ויניל באזור שבו מתנפחת כרית האוויר של הברכיים, הקפד להסיר כיסוי זה.
- אין להשתמש באביזרי מושב המכסים אזורים שבהם מתנפחת כרית האוויר הצדיות וכריות המושב שכן אלו עלולים להפריע להתנפחותן של כריות האוויר. אביזרים שכאלה עלולים למנוע את פעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר הצדיות, לנטרל את המערכת או לגרום לכריות האוויר הצדיות וכריות המושב להתנפח בצורה מקרית ולא מבוקרת העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אין לחבוט או להפעיל רמות כוח גבוהות על האזור בו מאוחסנים רכיבי כריות האוויר. פעולה שכזאת יכולה לגרום תקלה במערכת כריות האוויר.
- אין לגעת באף אחד מהחלקים מיד לאחר שכריות האוויר התנפחו שכן אלו עלולים להיות חמים.
- אם לאחר התנפחותן של כריות האוויר הנשימה הופכת לקשה, פתח דלת או חלון כדי לאפשר חדירת אוויר נקי, או צא מהרכב אם בטוח לעשות זאת. למניעת גירויים בעור, שטוף בהקדם האפשרי כל שארית של אבק.
- אם האזורים שבהם מאוחסנות כריות האוויר, כמו למשל כרית גלגל ההגה והכיסוי של הקורות הקדמיות והאחוריות פגומים או סדוקים, דאג להחלפתם במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס.
- כלי רכב המצוידים במערכת זיהוי נוסע קדמי: אין להניח על מושב הנוסע הקדמי כל דבר שהוא, כמו כרית למשל. פעולה שכזאת תפזר את משקל הנוסע באופן שימנע מהחיישן לזהות היטב את משקל הנוסע על המושב. כתוצאה, כרית האוויר של הנוסע הקדמי עלולה שלא להתנפח במקרה של תאונה.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-5. מערכת סיווג נוסע קדמי (אם קיימת)

1-5. מערכת סיווג נוסע קדמי (אם קיימת)

רכבך מצויד במערכת זיהוי נוסע קדמי. מערכת זאת מאתרת מצבים של הנוסע הקדמי ומפעילה או מנטרלת את ההתקנים לנוסע הקדמי.



- ③ נורת ביקורת "AIR BAG OFF"
(כרית אוויר מנטרלת)
- ④ נורת ביקורת "AIR BAG ON"
(כרית אוויר פעילה)

- ① נורת תזכורת - חגורת בטיחות
- ② נורת אזהרה של כריות האוויר

תנאים ופעולה במערכת סיווג הנוסע הקדמי

מבוגר*1

נורות ביקורת/אזהרה	נורות ביקורת "AIR BAG ON" ו- "AIR BAG OFF"	
	"AIR BAG ON"	"AIR BAG OFF"
התקנים	נורת אזהרה של כריות האוויר	נורת תזכורת - חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי
	כרית אוויר של הנוסע הקדמי	כרית האוויר הצדית במושבי הנוסעים הימניים
	כרית אוויר מסוג ווילון בצד הנוסע הקדמי	כרית אוויר לברכיים של הנוסע הקדמי
	קדם מותחן חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי	משענות ראש אקטיביות
	מופעל	
	מובהבת*2	כבויה

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-5. מערכת סיווג נוסע קדמי (אם קיימת)

ילד*3 או מושב בטיחות לילד*4

נורות ביקורת/אזהרה	נורות ביקורת "AIR BAG ON" ו- "AIR BAG OFF"		"AIR BAG OFF" ⁵ (כרית האוויר מנוטרלת)
	נורת אזהרה של כריות האוויר		כבוי
התקנים	נורת תזכורת - חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי		מהבהבת*2
	כרית אוויר של הנוסע הקדמי		מנוטרל
	כרית האוויר הצדית במושב הימני		מופעל
	כרית אוויר מסוג וילון בצד הנוסע הקדמי		מופעל
	כרית אוויר לברכיים של הנוסע הקדמי		מנוטרל
	קדם מותחן חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי משענות ראש אקטיביות		מופעל

לא תפוס (לא בשימוש)

נורות ביקורת/אזהרה	נורות ביקורת "AIR BAG ON" ו- "AIR BAG OFF"		כבוי
	נורת אזהרה של כריות האוויר		כבוי
התקנים	נורת תזכורת - חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי		מנוטרל
	כרית אוויר של הנוסע הקדמי		מופעל
	כרית האוויר הצדית במושב הימני		מופעל
	כרית אוויר מסוג וילון בצד הנוסע הקדמי		מנוטרל
	כרית אוויר לברכיים של הנוסע הקדמי		מנוטרל או מופעלת*6
	קדם מותחן חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי משענות ראש אקטיביות		מנוטרל

יש תקלה במערכת

נורות ביקורת/אזהרה	נורות ביקורת "AIR BAG ON" ו- "AIR BAG OFF"		"AIR BAG OFF" (כרית האוויר מנוטרלת)
	נורת אזהרה של כריות האוויר		On
התקנים	נורת תזכורת - חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי		כבוי
	כרית אוויר של הנוסע הקדמי		מנוטרל
	כרית האוויר הצדית במושב הימני		מופעל
	כרית אוויר מסוג וילון בצד הנוסע הקדמי		מופעל
	כרית אוויר לברכיים של הנוסע הקדמי		מנוטרל
	קדם מותחן חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי משענות ראש אקטיביות		מופעל

*1: כאשר ילד גדול למושב בטיחות והוא יושב במושב הנוסע הקדמי, יתכן שהמערכת תזהה אותו כבוגר, תלוי במידותיו הפיזיות ובתנחות ישיבתו.

*4: לעולם אין להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור, במושב הנוסע הקדמי. אין להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לפנים, במושב הנוסע הקדמי, אלא כשאין ברירה אחרת.

*1: המערכת קובעת שנוסע בעל מידות בוגר כבוגר. בוגר בעל מידות קטנות היושב במושב הנוסע הקדמי, יתכן שהמערכת תזהה אותו כילד, תלוי במידותיו הפיזיות ובתנחות ישיבתו.

*2: במקרה שהנוסע הקדמי אינו חוגר חגורת בטיחות

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-5. מערכת סיווג נוסע קדמי (אם קיימת)

⁵: במידה ונורת הביקורת אינה דולקת, קרא בספר הוראות ההפעלה על אופן התקנתו הנכונה של מושב הבטיחות לילד.

⁶: פועלת רק במקרה של תאונה צדית

⚠ אזהרה!

- אם מבוגר יושב במושב הנוסע הקדמי, תידלק נורת "AIR BAG ON". אם נורת הביקורת "AIR BAG OFF" דולקת, בקש מהנוסע לשבת כשהוא שעון היטב כנגד משענת הגב, כשרגליו על הרצפה וחגור היטב בחגורת הבטיחות. אם נורת הביקורת "AIR BAG OFF" נשארת דלוקה, או שתבקש מהנוסע לעבור למושב האחורי, או שאם הדבר אינו אפשרי, הזז את מושב הנוסע הקדמי אחורנית ככל האפשר.
- כאשר אין ברירה אחרת וצריך להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי, התקן את מושב הבטיחות לילד בסדר הנכון.
- אין לשנות או להסיר את המושבים הקדמיים.
- אין לבעוט במושב הנוסע הקדמי או לחשוף אותו לחבטות חזקות. אחרת, נורת האזהרה של מערכת כריות האוויר עלולה להידלק כדי להצביע על תקלה במערכת הזיהוי. במקרה זה, פנה מיד למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.
- מושבי בטיחות לילדים המותקנים בשורת המושבים האחורית אסור שיהיו במגע עם משענות גב של המושבים הקדמיים.
- אל תשתמש באביזרים למושב, כדוגמת כרית או כיסוי מושב המכסה את פני כרית המושב.
- אל תבצע שינויים ואל תחליף את ריפוד המושבים הקדמיים.

⚠ אזהרה!

אמצעי זהירות למערכת סיווג נוסע קדמי

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בכל הקשור למערכת זיהוי הנוסע הקדמי.
- אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- חגור כהלכה את חגורת הבטיחות.
- ודא שלוחית חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי לא נשארה מחוברת לפני שמישהו מתיישב במושב הנוסע הקדמי.
- אל תניח משקל על מושב הנוסע הקדמי על ידי הנחת ידיך או רגליך על משענת גב מושב הנוסע הקדמי כשאתה יושב במושב האחורי.
- אסור על נוסע היושב מאחור להרים את רגליו או ללחוץ ברגליו על משענת גב המושב הקדמי.
- אל תניח חפצים מתחת למושב הנוסע הקדמי.
- אל תשעין את משענת גב הנוסע הקדמי כך שתיגע במושב האחורי. הדבר עלול לגרום להדלקת נורת הביקורת "AIR BAG OFF" המציינת שכריות האוויר של הנוסע הקדמי לא יתנפחו במקרה של תאונה חמורה. אם משענת גב המושב נוגעת במושב האחורי, החזר אותה למצב בו לא תיגע במושב האחורי. כשהרכב בתנועה, שמור את משענת גב מושב הנהג זקופה ככל האפשר. הטיית משענת הגב יתר על מידה עלולה להפחית את יעילותה של מערכת חגורות הבטיחות.

(המשך)

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-6. מערכת On-Off ידנית של כרית האוויר

נטרול כריות האוויר של הנוסע הקדמי
וכרית האוויר לברכי הנוסע הקדמי



הכנס את המפתח המכני לתוך הצילינדר וסובב אותו למצב "OFF".

נורת הביקורת "OFF" נדלקת (רק כאשר מתג Power במצב "ON").

⚠ אזהרה!

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

מסיבות בטיחות, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. במידה ולא ניתן להשתמש במושב האחורי, ניתן להשתמש במושב הקדמי כל עוד מתג ה-On-Off של המערכת במצב "Off".

אם משאירים את מערכת ה-On-Off הידנית של כרית האוויר במצב On, החבטה החזקה כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

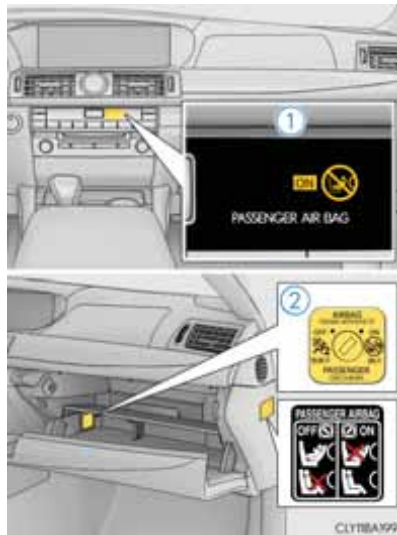
כאשר לא מותקן מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי

וודא שמתג ה-On-Off הידני של המערכת במצב On.

אם משאירים את המערכת סגורה, כרית האוויר עלולה שלא להתנפח במקרה של תאונה תוך גרימת פציעה חמורה ואף קטלנית.

1-6. מערכת On-Off ידנית של כרית האוויר

מערכת זאת מנטרלת את כרית האוויר של הנוסע הקדמי ואת כרית האוויר לברכי הנוסע הקדמי. נטרל את כריות האוויר רק כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי.



① נורת ביקורת "PASSENGER AIR BAG"

נורת ביקורת זו נדלקת כאשר מערכת כריות האוויר פעילה (On) (רק כאשר מתג Power במצב ON).

② מתג On-Off ידני של כרית האוויר

1.7-1. מושבי בטיחות לילדים

כאשר נוסעים איתך ילדים ברכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.

- מומלץ שילדים ישבו במושבים האחוריים כדי למנוע מגע מקרי עם ידית ההילוכים, מתג המגבים וכו'.
- השתמש בנועלי הבטיחות לילדים אשר בדלתות האחוריות כדי למנוע מילדים את האפשרות לפתוח את הדלת תוך כדי נסיעה או להפעיל בטעות את החלונות החשמליים.
- מנע מילדים קטנים להפעיל ציוד העלול ללכוד חלקי גוף, כדוגמת חלונות חשמליים, מכסה מנוע, תא המטען, מושבים וכו'.

⚠ אזהרה!

לעולם אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה ואין לאפשר להם לשחק או להשתמש במפתחות.

ילד מסוגל להתניע את המנוע או לשלב את ידית ההילוכים להילוך סרק. כמו כן, ישנה סכנה שילדים יפעלו את עצמם כתוצאה ממשחק עם מצת הסיגריות, החלונות, חלון הגג או התכונות והתפקודים האחרים שיש ברכב. בנוסף, טמפרטורות גבוהות או נמוכות בתוך הרכב עלולות להיות קטלניות לילדים.

חברת לקסוס ממליצה מאוד להשתמש במערכות בטיחות לילדים.

מושבי הבטיחות לילדים מסווגים על פי תקנות ECE No.44 ל- 5 הקבוצות הבאות.

קבוצה 0: עד 10 ק"ג (0 עד 9 חודשים).

קבוצה 0+: עד 13 ק"ג (0 עד שנתיים).

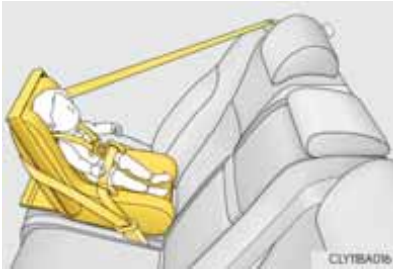
קבוצה I: 9 עד 18 ק"ג (9 חודשים – 4 שנים)

קבוצה II: 15 – 25 ק"ג (4 – 7 שנים)

קבוצה III: 22 – 36 ק"ג (6 – 12 שנים)

בספר הוראות הפעלה זה מוסברים 3 הסוגים הנפוצים ביותר של מושבי בטיחות לילדים שניתן לאבטח אותם בעזרת חגורות הבטיחות:

מושב בטיחות לתינוק (מושב לפעוט)



מקביל לקבוצה 0 ו- 0+ של "ECE No. 44"

מושב תינוק (מושב הניתן להפיכה - Convertible)



מקביל לקבוצה 0+ ו- I של "ECE No. 44"

מושב צעיר (כרית הגבהה - Booster)



מקביל לקבוצה II ו- III של "ECE No. 44"

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-7. מושבי בטיחות לילדים

- לפרטים ביחס להתקנה, פעל על פי ההוראות המסופקות עם מושב הבטיחות לילד.
- באשר לתקנות הישימות בשוק הישראלי, פנה נא לסוכן לקסוס לקבל ההנחיות המתאימות ביחס למושב הבטיחות לילד.
- חברת לקסוס ממליצה על שימוש במושב בטיחות לילד העונה לתקנות "ECE No 44".

נקודות לזכור

- מחקרים הראו שהתקנת מושב בטיחות לילד במושב האחורי של הרכב היא הרבה יותר בטיחותית מאשר התקנה במושב הנוסע הקדמי.
- בחר במערכת מושב בטיחות המתאימה לרכב, לגילו ולמידותיו של הילד.

התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לתצורות ישיבה שונות

המידע המסופק בטבלה להלן מציג את התאמתו של מושב הבטיחות לילד למקומות ישיבה שונים ברכב.

תנחות ישיבה					קבוצות משקל
מושב אחורי			מושב נוסע קדמי		
אמצעי	שמאלי	ימני	מתג on-off ידני של כרית האוויר		
			OFF	ON	
X	U^{*2}, L^{*2}	U^{*2}, L^{*2}	U^{*1}, L^{*1}	X אין להתקין	0 עד 10 ק"ג (0 עד 9 חודשים)
X	U^{*2}, L^{*2}	U^{*2}, L^{*2}	U^{*1}, L^{*1}	X אין להתקין	0+ עד 13 ק"ג (0 עד 2 שנים)
X	U^{*2}	U^{*2}	U^{*1}	X פונה לאחור - אין להתקין	I 18 – 9 ק"ג (9 חודשים עד 4 שנים)
				- פונה לפנים - UF^{*1}	
X	U^{*2}	U^{*2}	U^{*1}	UF^{*1}	II, III 36 – 15 ק"ג (4 עד 12 שנים)

פעל על פי תהליכים אלה:

- להתקנת מושב תינוק עם בסיס תמיכה: אם המושב לתינוק מפריע למשענת הגב בעת התקנת מושב התינוק לתוך בסיס התמיכה, כוונן את משענת הגב לאחור עד שלא תהיה עוד הפרעה.
- להתקנת מושב בטיחות לילד הפונה לפנים: אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, הטה את משענת גב המושב לאחור עד להשגת מגע טוב. אם נקודת העיגון של חלק הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת לפני מוביל חגורת הבטיחות של הילד, הזז לפנים את כרית המושב.
- להתקנת מושב בצעיר: אם הילד היושב במושב הבטיחות לילד יושב במצב זקוף מדי, כוונן את משענת הגב למצב הנוח ביותר. אם נקודת העיגון של חלק הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת לפני מוביל חגורת הבטיחות של הילד, הזז לפנים את כרית המושב.

מפתח האותיות לטבלה לעיל:

- U: מתאים לקבוצה "אוניברסאלית" של מושב בטיחות לילד, המאושרת לשימוש בקבוצת משקל זו.
- UF: מתאים לקבוצה "אוניברסאלית" הפונה לפנים של מערכות מושבי בטיחות לילד, המאושרת לשימוש בקבוצת משקל זו.
- L: מתאים למושבי בטיחות לילדים המופיעים ברשימת מושבי הבטיחות לילדים.
- X: מיקום מושב לא מתאים לילדים בקבוצת משקל זו.
- ¹: כוונן את משענת גב המושב למצב ישיבה כמעט זקופה. הזז את המושב למצב האחורי ביותר. אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אם מושב הנוסע מצויד במכוון גובה אנכי, חובה למקמו במצב הגבוה ביותר.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-7. מושבי בטיחות לילדים

את מושבי הבטיחות לילדים, המופיעים בטבלה, יתכן ולא ניתן יהיה לרכוש מחוץ לאזור הקהילה האירופית.

ניתן להשתמש במערכות מושבי בטיחות לילדים השונות מאלה המצוינות בטבלה, אך יש לבדוק בקפידה את תאימות המערכות עם היצרנים והמשווקים שלהן.

*2: אם ה- ottoman מפריע למושב הבטיחות לילד ולא ניתן להתקינו נכונה, הזז את המושב האחורי למיקום האחורי ביותר ואחסן את ה- ottoman. אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה.

רשימת מושבי בטיחות לילדים

קטגוריה	מושבי בטיחות לילדים	קבוצות משקל
אוניברסאלי למחצה	LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS עם קיבוע חגורת בטיחות, פלטפורמת בסיס"	0 עד 10 ק"ג (0 עד 9 חודשים)
אוניברסאלי למחצה	LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS עם קיבוע חגורת בטיחות, פלטפורמת בסיס"	0+ עד 13 ק"ג (0 עד 2 שנים)

התאמת מושבי בטיחות לילדים במקומות ישיבה שונים ברכב (עם עיגוני ISOFIX קשיחים)

המידע המסופק בטבלה להלן מציג את התאמתו של מושב הבטיחות לילד למקומות ישיבה שונים ברכב.

מיקומי ISOFIX ברכב		קיבוע	קבוצת גודל	קבוצות משקל
מושבים אחוריים חיצוניים				
שמאלי	ימני			
X	X	ISO/L1	F	סל-קל
X	X	ISO/L2	r	
*IL	*IL	ISO/R1	E	0 עד 10 ק"ג (עד 9 חודשים)
*IL	*IL	ISO/R1	E	0+ עד 13 ק"ג (עד 2 שנים)
*IL	*IL	ISO/R2	D	
*IL	*IL	ISO/R3	C	
X	X	ISO/R2	D	I 9 עד 18 ק"ג (9 חודשים עד 4 שנים)
X	X	ISO/R3	C	
IUF*, IL*	IUF*, IL*	ISO/F2	B	
IUF*, IL*	IUF*, IL*	ISO/F2X	B1	
IUF*, IL*	IUF*, IL*	ISO/R3	α	

IL: מתאים למושבי בטיחות לילדים המופיעים ברשימת מושבי הבטיחות ISOFIX לילדים.

מפתח האותיות לטבלה לעיל:

IUF: מתאים למושבי בטיחות לילדים ISOFIX המותקנים כשהם פונים לפנים לקבוצה "אוניברסאלית" המאושרת לשימוש בקבוצת משקל זו.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-7. מושבי בטיחות לילדים

X: מיקום ISOFIX אינו מתאים למושב בטיחות ISOFIX לילדים בקבוצת משקל ו/או קבוצת מידה.

*: אם ה- ottoman מפריע למושב הבטיחות לילד ולא ניתן להתקינו נכונה, הזז את המושב האחורי למיקום האחורי ביותר ואחסן את ה- ottoman. אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה.

את מושבי הבטיחות לילדים המופיעים בטבלה, יתכן ולא ניתן יהיה לרכוש מחוץ למדינות הקהילה האירופית.

ניתן להשתמש במערכות מושבי בטיחות לילדים השונות מאלה המצויות בטבלה, אך יש לבדוק בקפידה את התאמתן של אלו עם היצרנים והמשווקים שלהן.

כאשר נעשה שימוש ב- "LEXUS MINI" או "LEXUS MIDI", כוונן את תמיכת הרגליים ואת מחברי ה- ISOFIX בצורה הבאה:



① נעל את מחברי ISOFIX היכן שניתן לראות את המספרים 3, 4 ו- 5.

② נעל את רגל התמיכה היכן שניתן לראות את החור הרביעי.

רשימת מושבי בטיחות ISOFIX לילד

קטגוריה	מושבי בטיחות לילדים ISOFIX	קיבוע	קבוצת גודל	קבוצות משקל
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MINI	ISO/R1	E	0 עד 10 ק"ג (עד 9 חודשים)
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MIDI	ISO/R1	E	
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MINI	ISO/R1	E	0+ עד 13 ק"ג (עד 2 שנים)
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MIDI	ISO/R1	E	
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MINI	ISO/R2	D	
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MIDI	ISO/R2	D	
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MINI	ISO/R3	C	
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MIDI	ISO/R3	C	I 18 – 9 ק"ג (9 חודשים עד 4 שנים)
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MIDI	ISO/F2	B	
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MIDI	ISO/F2X	B1	
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MIDI	ISO/R3	A	



התקנת מושבי בטיחות לילדים

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילדים על מושב הנוסע הקדמי

כאשר אתה נאלץ להתקין מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי, כוונן את הבאים:

- משענת גב המושב למצב ישיבה זקופה.
- כרית המושב למצב הגבוה ביותר.
- המושב למיקום האחורי ביותר.

1 ■ לבטיחות ובטחון

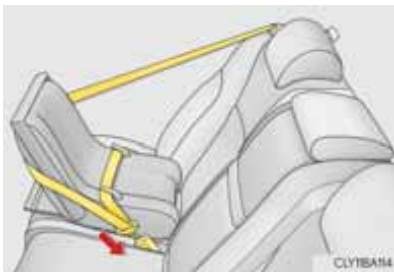
1-7. מושבי בטיחות לילדים

התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

מושב בטיחות לתינוק/ילד - פונה לאחור

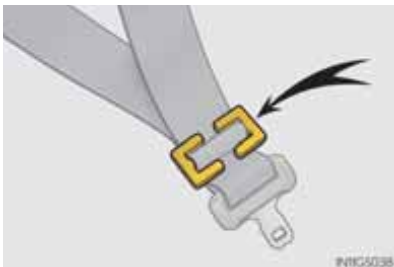


1. הנח את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי כאשר הוא פונה לאחור.



2. העבר את חגורת הבטיחות דרך מושב הבטיחות של הילד והכנס את הלשונית לתוך האבזם. וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת.

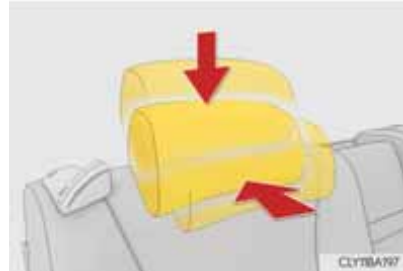
פעל על פי ההוראות המסופקות בחוברת הוראות ההתקנה של מושב הבטיחות וקבע את מושב הבטיחות בבטחה במקומו.



בחירת מושב הבטיחות המתאים לילד

- השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.
- אם הילד גדול מדי למושב בטיחות לילד, עליו לשבת במושב האחורי וחובה לחגור אותו בחגורת הבטיחות של הרכב.

לפני התקנת מושב בטיחות לילד במושב אחורי חיצוני (מושב אחורי חשמלי)



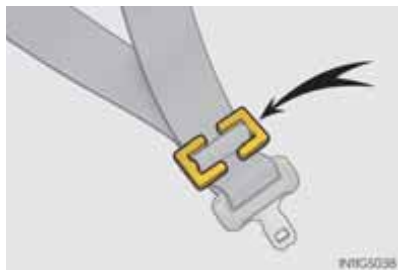
כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד במושב אחורי חיצוני, כוון את הבאים:

- כרית המושב למצב האחורי ביותר
- החלק העליון של משענת גב המושב למצב האחורי ביותר
- משענת הראש למצב הנמוך והאחורי ביותר
- מושב (רגיעה): Relaxation כוון את משענת גב המושב למצב הזקוף ביותר ואת ה- ottoman (משענת רגל) למצב אחסנה

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-7. מושבי בטיחות לילדים

1



אם מושב הבטיחות של ילדך אינו מצויד באמצעי נעילה (התקן נעילת חגורת בטיחות), אבטח אותו באמצעות תפסנית נעילה.

לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, נענע אותו לפנים ולאחור כדי לוודא את התקנת הבטיחותית.

מושב לילד



1. מקם את מושב הבטיחות לילד במושב כאשר הוא פונה לפנים.



2. הושב את הילד במושב הבטיחות שלו. התאם את החגורה למושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות יצרן מושב הבטיחות והכנס את הלשונית לתוך האבזם. וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת.

אם מושב הבטיחות של ילדך אינו מצויד באמצעי נעילה (התקן נעילת חגורת בטיחות), אבטח אותו באמצעות תפסנית נעילה.

לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, נענע אותו לפנים ולאחור כדי לוודא את התקנת הבטיחותית.

מושב בטיחות לילד - פונה לפנים



1. מקם את מושב הבטיחות לילד במושב כאשר הוא פונה לפנים.



2. העבר את חגורת הבטיחות דרך מושב הבטיחות של הילד והכנס את הלשונית לתוך האבזם. וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת.

פעל על פי ההוראות המסופקות בחוברת הוראות ההתקנה של מושב הבטיחות וקבע את מושב הבטיחות בבטחה במקומו.

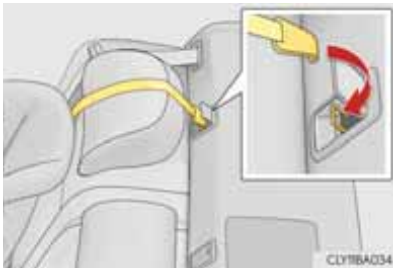
1 ■ לבטיחות ובטחון

1-7. מושבי בטיחות לילדים

מושבי בטיחות לילדים עם רצועה עליונה



1. אבטח את מושב הבטיחות לילד באמצעות חגורת בטיחות או נקודות עיגון ISOFIX קשיחות והזז את משענת הראש למצב הנמוך ביותר (מושבים אחוריים חיצוניים) או קפל את משענת הראש (מושב אחורי אמצעי).



2. פתח את מכסה תושבת העיגון, חבר את הוו לותר תושבת העיגון והדק את הרצועה העליונה. וודא שהרצועה העליונה מחוברת בבטחה.

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

לשם התקנת מושב בטיחות לילד תזדקק לתפסנית נעילה. פעל על פי ההוראות המסופקות על ידי יצרן המערכת/המושב. אם מושב הבטיחות לילד אינו מסופק עם תפסנית נעילה, תוכל לרכוש כזו במוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס:

תפסנית נעילה למושב בטיחות לילד
(מק"ט 73119-22010)

וודא שחלק הכתפיים של החגורה ממוקם היטב מעל כתפי הילד ואת חלק המותניים יש למקם נמוך ככל האפשר.

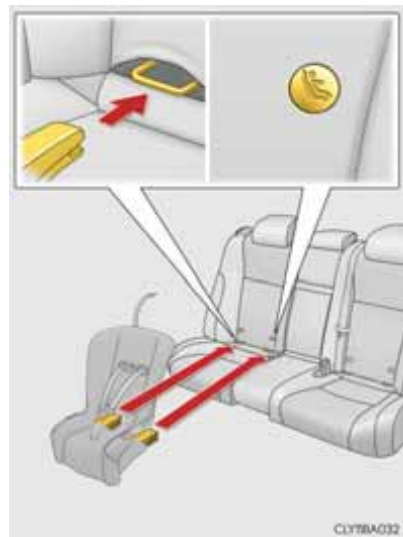
הסרת מושב בטיחות לילד המותקן עם חגורת בטיחות



לחץ על לחצן השחרור באבזם וגלול לגמרי את חגורת הבטיחות.

התקנה בעזרת נקודות עיגון ISOFIX קשיחות (מערכת מושב בטיחות לילד מסוג ISOFIX)

1. הגדל מעט את המרווח שבין כרית המושב לבין משענת הגב.



2. נעל את האבזמים במוטות הייחודיים. אם למושב הבטיחות לילד יש רצועה עליונה, על זו להיות מחוברת לתושבת נקודות העיגון.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-7. מושבי בטיחות לילדים

⚠ אזהרה!

- רכבים עם מתג On-Off ידני של כרית האוויר: כאשר אתה מתקין מושב בטיחות לילד הפונה לפניו במושב הנוסע הקדמי, הקדד תמיד להזיז את המושב לאחור עד הסוף. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות במקרה של התנפחות כרית האוויר.
- כלי רכב המצוידים במערכת זיהוי נוסע קדמי: מושב בטיחות לילד הפונה לפניו יש למקם במושב הנוסע הקדמי רק כאשר הדבר בלתי נמנע. כאשר אתה מתקין מושב בטיחות לילד הפונה לפניו במושב הנוסע הקדמי, הקדד תמיד להזיז את המושב לאחור ככל הניתן, אפילו אם נורת הביקורת "AIR BAG OFF" דולקת. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות במקרה של התנפחות כרית האוויר.

⚠ אזהרה!

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד



רכבים ללא מתג On-Off ידני של כרית האוויר: לעולם אין להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. במקרה של תאונה, הכוח הרב וההתנפחות המהירה של כרית האוויר הקדמית, של הנוסע הקדמי, יכולים לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית של הילד.

(המשך)

⚠ אזהרה!

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

פעל על פי ההוראות המסופקות בחוברת הוראות ההתקנה של מושב הבטיחות וקבע את מושב הבטיחות בבטחה במקומו. אם מושב הבטיחות לילד אינו מחובר היטב במקומו, הילד, או נוסע אחר, עלול להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית במקרה של עצירת פתאום או תאונה.



- אם מושב הנהג מפריע לחיבור הבטיחות של מושב הבטיחות לילד, חבר את מושב הבטיחות לילד למושב האחורי ימני.
- כוונן את מושב הנוסע הקדמי כך שלא יפריע למושב הבטיחות לילד.



- רכבים ללא מתג On-Off ידני של כרית האוויר: מושב בטיחות לילד הפונה לפניו יש למקם במושב הנוסע הקדמי רק כאשר הדבר בלתי נמנע. כאשר אתה מתקין מושב בטיחות לילד הפונה לפניו במושב הנוסע הקדמי, הקדד תמיד להזיז את המושב לאחור עד הסוף. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות במקרה של התנפחות כרית האוויר.

(המשך)

⚠ אזהרה!

- אם קיימות תקנות למושבי בטיחות לילדים במדינה שבה אתה מתגורר, אנא פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס לשם התקנת מושב הבטיחות.
- כאשר מותקן מושב בטיחות לצעיר, הקפד תמיד שחלק הכתפיים של החגורה ימוקם על פני הכתפיים של הילד. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מכתף הילד. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית של הילד במקרה של עצירת פתאום או תאונה.

- וודא שהחגורה והלשונית נעולות בבטחה וכי החגורה אינה מפותלת.

- נענע את מושב הבטיחות לילד ימינה ושמאלה, קדימה ואחורה על מנת לוודא שהוא הותקן בבטחה.

- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, לעולם אל תכוון את המושב ברכב.

- פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות יחד עם מושב הבטיחות לילד.

על מנת לחבר נכונה את מושב הבטיחות לילד לנקודות העיגון

כאשר נעשה שימוש בנקודות העיגון התחתונות, הקפד שלא ימצאו חפצים סביב נקודות העיגון וכי חגורת הבטיחות אינה תפוסה מאחורי מושב הבטיחות לילד.

וודא שמושב הבטיחות לילד מחובר בבטחה אחרת הוא עלול לגרום לילד, או לנוסעים האחרים, לפציעה חמורה ואף קטלנית במקרה של בלימת פתאום או תאונה.

⚠ אזהרה!



- רכבים עם מתג On-Off ידני של כרית האוויר: לעולם אין להשתמש במושבי בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי כאשר מתג ה-on-off הידני של כרית האוויר במצב "ON". במקרה של תאונה, הכוח הרב וההתנפחות המהירה של כרית האוויר הקדמית, של הנוסע הקדמי, יכולים לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית של הילד.



- בסוכך השמש של הנוסע ישנה תווית המציינת את האיסור לחבר מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. פרטים על התווית מוצגים באיור להלן.



(המשך)

1 ■ לבטיחות ובטחון

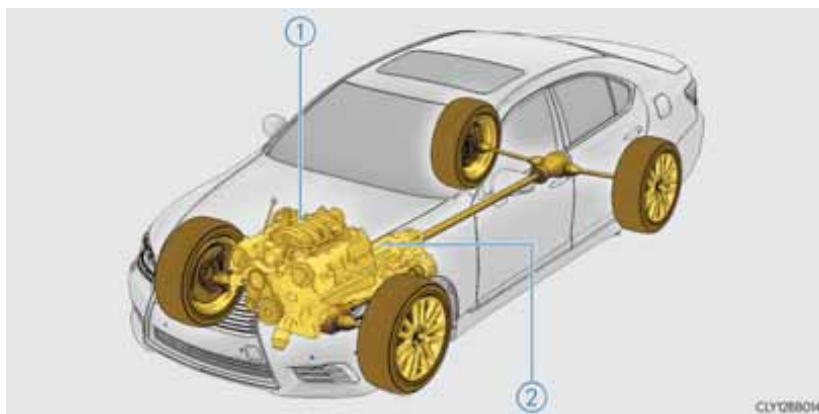
1-8. מערכת היברידית

המערכת ההיברידית כוללת מנוע בנזין ומנוע חשמלי בהתאם לתנאי הנהיגה, תוך שיפור צריכת הדלק והפחתת גזי פליטה.

1-8. מערכת היברידית

תכונות המערכת ההיברידית

רכבך הוא רכב היברידי. לרכב מאפיינים ותכונות השונים מאלו של כלי רכב רגילים. וודא שאתה בקיא מספיק בתכונותיו של רכבך והפעל אותו בתשומת לב ובזהירות.



② מנוע חשמלי

① מנוע בנזין

נורת ביקורת EV



נורת הביקורת EV נדלקת כאשר הרכב מנוע תוך שימוש במנוע החשמלי (מנוע משיכה) בלבד או שמנוע הבנזין מדומם.

בזמן עצירה/תחילת נסיעה

כשהרכב בעצירה, מנוע הבנזין מפסיק לפעול. בתחילת הנסיעה, המנוע החשמלי מניע את הרכב. במהירויות נמוכות או בזמן נסיעה בשיפועים מתונים, מנוע הבנזין מדומם* ונעשה שימוש במנוע החשמלי (מנוע המשיכה).

במהלך נסיעה רגילה

נעשה שימוש בעיקר במנוע הבנזין. המנוע החשמלי (מנוע המשיכה) טוען את המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) בהתאם לצורך.

בזמן האצה חזקה

כאשר דווש האצה לחוצה בחוזקה, ההספק של המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) מתווסף לזה של מנוע הבנזין באמצעות המנוע החשמלי (מנוע משיכה).

בזמן בלימה (חידוש אנרגיית הבלימה)

המנוע החשמלי טוען את המצבר ההיברידי.

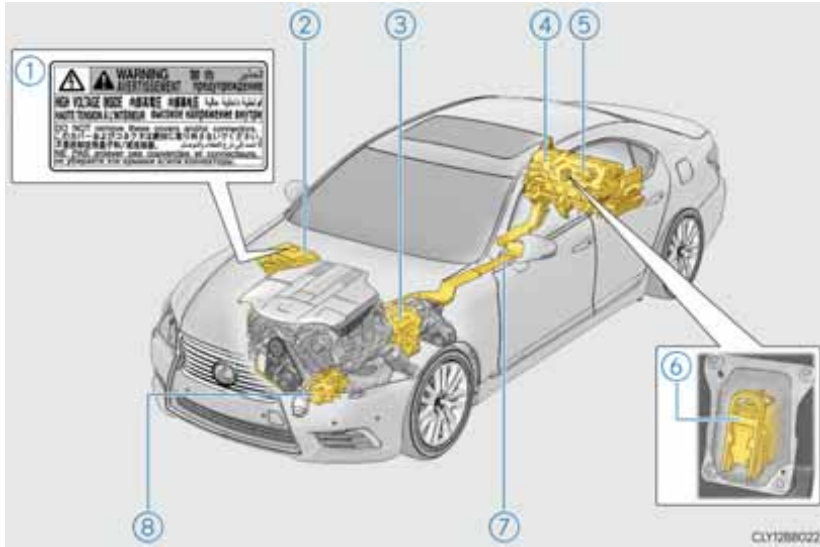
1 ■ לבטיחות ובטחון

1-8. מערכת היברידית

אמצעי זהירות למערכת היברידית

נקוט משנה זהירות בזמן טיפול במערכת ההיברידית, שכן זו כוללת מערכת מתח גבוה

(כ- 650 וולט לכל היותר) כמו גם רכיבים המתחממים מאוד כאשר המערכת ההיברידית פועלת. ציית לתוויות הזהירות המוצמדות לרכב.



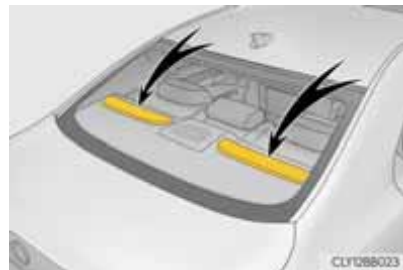
- ⑤ ממיר DC/DC
- ⑥ פקק שירות
- ⑦ כבלי מתח גבוה (כתומים)
- ⑧ מדחס מיזוג אוויר

- ① תוויות זהירות
- ② יחידת בקרת כוח
- ③ מנוע חשמלי
- ④ מצבר היברידי

מערכת ניתוק בחירום

מערכת הניתוק בחירום חוסמת את מעבר זרם המתח הגבוה ומפסיקה את פעולת משאבת הדלק לשם הפחתה למינימום של סכנת ההתחשמלות ונזילות דלק כאשר מאותרת על ידי חיישן ההתנגשות חבטה ברמה מסוימת. אם מערכת החירום מופעלת, הרכב לא יתניע מחדש. להפעלה מחדש של המערכת ההיברידית, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

פתחי האוויר של מצבר היברידי (מצבר משיכה)

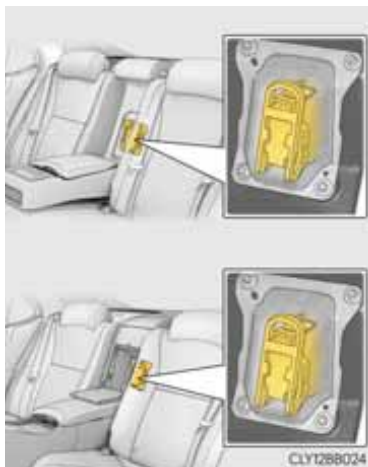


ישנם פתחי כניסת אוויר במדף החפצים המיועד לקירור המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה). אם פתח זה נסתם, המצבר ההיברידי עלול להתחמם יתר על המידה תוך ירידה בהספקו.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-8. מערכת היברידית

אזהרה!



- לעולם אל תנסה לפתוח את פתח הגישה לפקק השירות הממוקם מאחורי המושבים האחוריים. בפקק השירות נעשה שימוש רק כאשר הרכב בטיפול והוא חשוף למתח גבוה.

אמצעי זהירות מפני תאונות דרכים

- על מנת להפחית סכנת פציעה חמורה או קטלנית, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
- רד בזהירות לשולי הכביש, הפעל את בלם החניה והעבר את ידיך ההילוכים ל- "P" והפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
- אל תיגע בחלקי מתח גבוה, כבלים ומחברים.
- אם אחד מחוטי החשמל גלוי בתוך הרכב או במחצית לו, עלולה להתקבל מכת חשמל. לעולם אל תיגע בחוטי חשמל חשופים.
- אם מתרחשת נזילה של נוזל, אל תיגע בנוזל שכן הוא עלול להיות אלקטרוליט אלקליין חזק מהמצבר ההיבריד. אם הנוזל בא במגע עם עורך או עינייך, שטוף מידיית בממות מים נדיבה, או במידת האפשר בתמיסה של חומצת בור. פנה מידיית לקבלת סיוע רפואי.
- אם מתרחשת שריפה בכלי רכב היבריד, עזוב את הרכב בהקדם האפשרי. לעולם אל תשתמש במטף כיבוי אש שאינו מיועד לכיבוי שריפות חשמל. שימוש במים, אפילו בכמות קטנה, עלול להיות מסוכן.

(המשך)

הודעות אזהרה היברידיות



הודעה מוצגת אוטומטית כאשר מתרחשת תקלה במערכת ההיברידית או שנעשה ניסיון הפעלה לא נכון.

אם הודעת האזהרה מוצגת בצג הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

אם נדלקת נורת האזהרה או שמוצגת הודעת אזהרה, או שמצבר ה- 12V מנותק

המערכת ההיברידית עשויה שלא להתחיל לפעול. במקרה זה, נסה להפעיל שוב את המערכת. אם נורת הביקורת "READY" אינה נדלקת, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

אזהרה!

אמצעי זהירות מפני מתח גבוה

- לרכב יש מערכות מתח גבוה DC ו- AC, כמו גם מערכת מתח 12 וולט. מתח AC ו- DC (מתח ישר וחילופין) גבוה מסוכן מאד ועלול לגרום לכוויות ומכות חשמל חמורות או קטלניות.
- לעולם אל תיגע, תפרק, תסיר או תחליף חלקי מתח גבוה, כבלים או מחברים.
- המערכת ההיברידית תתחמם לאחר הפעלתה שכן היא משתמשת במתח גבוה. היזהר הן מפני המתח הגבוה והן מהטמפרטורה הגבוהה ופעל תמיד על פי תוויות האזהרה המוצמדות לרכב.

(המשך)

⚠ אזהרה!

מערכת ניתוק בחירום

- בדוק בקפידה לקיומם של חלקי מתח גבוה או כבלים חשופים. לעולם אל תיגע בחלקים או בכבלים.
- בדוק בקפידה את הקרקע מתחת לרכב. אם גילית שנזל נוזל על הקרקע, יתכן ומערכת הדלק ניזוקה. עזוב את הרכב בהקדם.

1-9. מערכת מניעת גניבה

מערכת משבת מנוע (אימובילייזר)

למפתחות הרכב יש שבב משדר-מקלט מובנה המונע את התנתעת המערכת ההיברידית אם המפתח לא נרשם קודם לכן במחשב המובנה של הרכב.

בעוזבך את הרכב, לעולם אל תשאיר בתוכו את המפתחות.

המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גנבת הרכב אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצה לרכב.



נורת הביקורת מהבהבת לאחר סגירת (Off) מתג Power כדי לציין שהמערכת פועלת.

נורת הביקורת מפסיקה להבהב לאחר העברת מתג Power למצב איבזרים או "On" על מנת לציין שהמערכת נוטרלה.

⚠ אזהרה!

- אם רכבך זקוק לגרירה, בצע זאת כשהגלגלים האחוריים מוגבהים. אם הגלגלים, המחוברים למנוע החשמלי, על הקרקע בזמן גרירה, המנוע עשוי להמשיך ולהפיק חשמל. הדבר עלול לגרום לזליגת חשמל תוך גרימה לשריפה.
- בדוק בקפידה את הקרקע מתחת לרכב. אם גילית שנזל נוזל על הקרקע, יתכן ומערכת הדלק ניזוקה. עזוב את הרכב בהקדם.

מצבר היבריד

- רכבך כולל מצבר ניקל מטל היבריד. אטום. לעולם אל תמכור, תעביר או תשנה את המצבר ההיבריד. כדי למנוע תאונות, המצברים ההיברידיים שהוסרו מרכב שהועבר לגריטה נאספים על ידי המוסכים המורשים, או סוכנויות המשנה של טויוטה. אל תגרוט בעצמך את המצבר. אלא אם המצבר נאסף בצורה נאותה, הרשום להלן עלול לקרות ולהסתים בפציעה חמורה ואף קטלנית:

– המצבר ההיבריד עלול להיגרט או להיזרק בצורה לא חוקית. הוא מהווה סיכון לסביבה ומישהו עלול לגעת בחלק הנושא מתח גבוה ולהיפצע ממכת חשמל.

– המצבר ההיבריד נועד לשימוש ייחודי ברכב ההיבריד שלך. אם נעשה שימוש במצבר ההיבריד מחוץ לרכבך או שהוא שונה בדרך כלשהי, עלולות לקרות תאונות כדוגמת מכת חשמל, הפקת חום, הפקת עשן, פיצוץ ודליפת אלקטרוליט.

- בעת מכירת הרכב או העברתו לאחר, הסכנה לתאונות גבוהה במיוחד משום שהאדם המקבל את הרכב עלול שלא להיות מודע לסכנות אלו.

- אם רכבך הועבר לגריטה בלי להסיר את המצבר ההיבריד, קיימת סכנה ממשית למכת חשמל במקרה של נגיעה בכבלים ומחבריהם. במקרה ויש הכרח לגרוט את הרכב, חובה לגרוט את המצבר ההיבריד בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס. אם לא גורטים את המצבר ההיבריד בצורה נכונה, הוא עלול לגרום למכת חשמל העלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

(המשך)

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-9. מערכת מניעת גניבה

אזעקה (אם מותקנת)

מערכת האזעקה משתמשת באור וצליל למתן התראה במקרה של פריצה לתוך הרכב.

מערכת האזעקה מופעלת במצבים הבאים, כאשר היא דרוכה:

- רכבים ללא מערכת on-off ידנית של כרית האוויר: דלת או מכסה תא מטען נעול משתחרר מנעילתו או נפתחת בכל דרך השונה משימוש בתפקוד הכניסה, השלט רחוק או המפתח המכני. (הדלתות ישובו וינעלו אוטומטית).
- רכבים בעלי מערכת on-off ידנית של כרית האוויר: דלת או מכסה תא מטען נעול משתחרר מנעילתו או נפתח בכל דרך השונה משימוש בתפקוד הכניסה או השלט רחוק. (הדלתות ישובו וינעלו אוטומטית).
- פתיחת מכסה המנוע.
- גלאי הנפח מאתר תנועה כלשהי בתוך הרכב. (פורץ חדר לתוך הרכב). (אם קיים)
- גלאי ההטיה מאתר שינוי בזווית הנטייה של הרכב. (אם קיים)

דריכת מערכת האזעקה



סגור את הדלתות, מכסה תא המטען ומכסה המנוע ונעל את כל הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה או השלט רחוק. המערכת תידרך אוטומטית כעבור 30 שניות.

רכבים ללא מערכת on-off ידנית של כרית האוויר: ניתן להפעיל את מערכת האזעקה גם באמצעות המפתח המכני.

כאשר המערכת דרוכה, נורת הביקורת משנה את תצורתה ממצב דלוק למצב מהבהב.

מערכת נעילה כפולה

גישה לא מורשית לרכב נמנעת על ידי נטרול תפקוד פתיחת הנעילה מתוך הרכב ומחוצה לו.

רכבים המשתמשים במערכת זאת יש תוויות על זוגיות החלונות של שתי הדלתות הקדמיות.



הפעלת מערכת הנעילה הכפולה

סגור (Off) את מתג Power ודאג להוצאת כל הנוסעים מתוך הרכב. וודא שכל הדלתות סגורות.

שימוש בתפקוד הכניסה:

לחץ פעמיים בתוך 5 שניות על לחצן הנעילה בידית החיצונית של הדלת.

שימוש בשלט רחוק:

לחץ  פעמיים בתוך 5 שניות.

נטרול מערכת הנעילה הכפולה

שימוש בתפקוד הכניסה:

אחוז את הידית החיצונית של הדלת.

שימוש בשלט רחוק:

לחץ .

נטרול גלאי הנפח וגלאי ההטיה

אם אתה משאיר חיות מחמד או חלקים נעים אחרים בתוך הרכב, הקפד לנתק את גלאי הנפח וההטיה לפני דריכת מערכת האזעקה שכן זו תגיב לכל תנועה בתוך הרכב.
1. העבר את מתג Power למצב off.



2. לחץ על מתג ניתוק גלאי הנפח וההטיה.

בצג הרב תפקודי בלוח המחוונים תופיע הודעה.

לחץ שוב נוספת על המתג כדי לאפשר הפעלה מחדש של גלאי הנפח וגלאי ההטיה.

נטרול מערכת האזעקה או ניתוקה

לנטרול או הפסקת פעולתה של מערכת האזעקה בצע את אחת מהפעולות הבאות:

רכבים ללא מערכת on-off ידנית של כרית האוויר

- שחרר את נעילת הדלתות או פתח את מכסה תא המטען.

- סובב את מתג Power למצב ACCESSORY או ON, או התנע את המנוע. (מערכת האזעקה תנוטרל או תופסק לאחר מספר שניות).

רכבים בעלי מערכת on-off ידנית של כרית האוויר

- פתח את נעילת הדלתות או מכסה תא המטען באמצעות תפקוד הכניסה או השלט רחוק.

- הפעל את המערכת ההיברידית. (מערכת האזעקה תנוטרל או תופסק לאחר מספר שניות).

גלאי נפח או גלאי הטיה (אם קיים)

- גלאי הנפח מאתר פורץ או תנועה בתוך הרכב.

- גלאי ההטיה מאתר שינויים בהטיית הרכב, כמו למשל כאשר גוררים את הרכב.

המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גניבת הרכב אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצה לרכב.

הגדרת גלאי הנפח וגלאי ההטיה

גלאי הנפח וגלאי ההטיה יידרכו אוטומטית עם דריכת מערכת האזעקה.

2-1. נורות ביקורת ואזהרה

נורות הביקורת והאזהרה בלוח המחוונים, בלוח המרכזי ומראות הצד בדלתות מידעים את הנהג על מצב מערכות הרכב השונות.

למטרת ההסבר, האיורים הבאים מציגים את כל נורות הביקורת והאזהרה דולקות.

לוח מחוונים



כלי רכב המצוידים במערכת זיהוי נוסע קדמי

היחידות שבהן נעשה שימוש במד המהירות יכולות להשתנות בהתאם לשוק היעד.

לוח מרכזי



רכבים בעלי מערכת on-off ידנית של כרית האוויר



מראות צד חיצוניות (כלי רכב בעלי BSM)



נורות אזהרה

נורות האזהרה מיידעות את הנהג על קיומה של תקלה באחת ממערכות הרכב.

נורת ביקורת - מערכת החזקת בלמים מופעלת	*1,2 	נורת אזהרה - מערכת בלמים	*1 
נורת ביקורת - בלם חנייה	*1,2 	נורת אזהרה - מערכת טעינה	*1 
נורת אזהרה - מערכת בלמים	*1 	נורת ביקורת תקלה	*1 
נורת אזהרה - דלת פתוחה		נורת אזהרה של כריות האוויר	*1 
נורת אזהרה - מפלס דלק נמוך		נורת אזהרה, ABS	*1 
נורת תזכורת - חגורת בטיחות		נורת אזהרה – מערכת הגה כוח חשמלית	*1 
נורת אזהרה ראשית	*1 	נורת אזהרה – מערכת קדם התנגשות הערה: בשוקים מסוימים תיקרא מערכת זאת "מערכת Pre-Collision" (קדם התנגשות).	*1,2  (אם קיים)
נורת אזהרה – לחץ אוויר בצמיגים	*1 	נורת ביקורת - החלקה	*1 

להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

²: הנורה מהבהבת כדי להצביע על תקלה.

¹: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג Power ל-On כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, או מספר שניות לאחר מכן. אם הנורות אינן נדלקות, או שאינן כבות, יכול הדבר

2 ■ לוח מחוונים

2-1. נורות ביקורת ואזהרה

מחוונים

נורות הביקורת מיידעות את הנהג על המצב התפעולי של מערכות הרכב השונות.

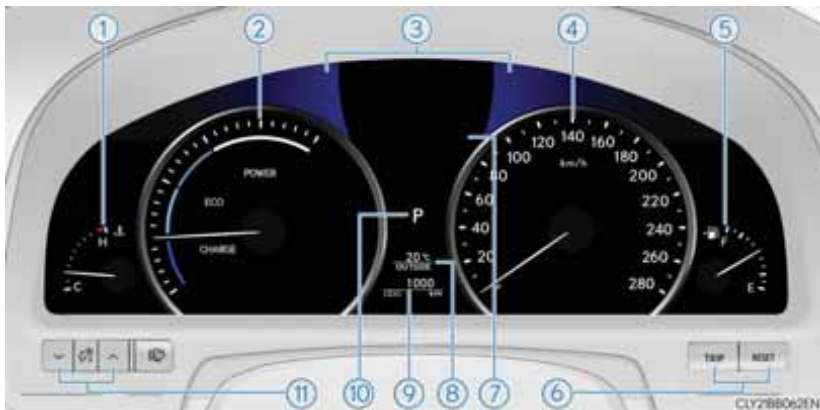
נורת ביקורת - מערכת החזקת בלמים מופעלת	^{*1} 	נורת ביקורת איתות פנייה	
נורת ביקורת בקרת שיט "SET"		נורות ביקורת - אורות אחוריים	
נורת ביקורת של בקרת שיט		נורת ביקורת - אורות גבוהים	
נורת ביקורת - בקרת שיט בעלת רדאר	 (אם קיים)	נורת ביקורת - מערכת אורות גבוהים אדפטיביים	 (אם קיים)
נורת ביקורת LKA (עזר שמירת נתיב נסיעה)	 (אם קיים)	נורת ביקורת - פנסי ערפל קדמיים	
נורת ביקורת "HEIGHT HIGH" (גובה גבוה)	^{*1} 	נורת ביקורת - פנס ערפל אחורי	 (אם קיים)
נורת ביקורת - החלקה	^{*1,2} 	נורת ביקורת - "READY"	
נורת ביקורת תצורת נהיגה EV		נורת ביקורת EV	
נורת ביקורת - VSC OFF (בקרת יציבות הרכב מנוטרלת)	^{*1} 	נורת ביקורת - תצורת שלג	
נורת אזהרה – מערכת קדם התנגשות הערה: בשווקים מסוימים תיקרא מערכת זאת "מערכת Pre-Collision" (קדם התנגשות).	^{*1,3}  (אם קיים)	נורת ביקורת - בלם חנייה	^{*1} 
נורות ביקורת - BSM (ניטור נקודות מתות) במראות הצד החיצוניות	^{*4}  (אם קיים)	נורת ביקורת - החזקת בלמים בהיכון	^{*1} 

נורת ביקורת "PASSENGER AIR BAG"	*1 	נורת ביקורת "AIR BAG ON/OFF" (הפעלת/נטרול כרית האוויר)	*1 
			(אם קיים)
^{1*}: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג Power ל- On כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, או מספר שניות לאחר מכן. אם הנורות אינן נדלקות, או שאינן כבות, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס. ^{2*}: הנורה מהבהבת כדי לציין שהמערכת פועלת. ^{3*}: הנורה נדלקת כאשר המערכת אינה פועלת. הנורה מהבהבת במהירות גבוהה מהרגיל כדי לציין שהמערכת פועלת. ^{4*}: על מנת לאשר פעולה, נורות ביקורת BSM במראות הצד החיצוניות ידלקו במצבים הבאים: ■ עם העברת מתג Power למצב ON בעוד המתג הראשי של BSM מועבר למצב ON. ■ כאשר מעבירים את המתג הראשי של BSM ל- ON בעוד שמתג Power במצב ON. אם המערכת פועלת נכונה, נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות יכבו כעבור מספר שניות. אם נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות לא יידלקו או לא ייכבו, יתכן שיש תקלה במערכת. אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.			

2-2. מדים ומחוונים

היחידות שבהן נעשה שימוש במד המהירות יכולות להשתנות בהתאם לשוק היעד.

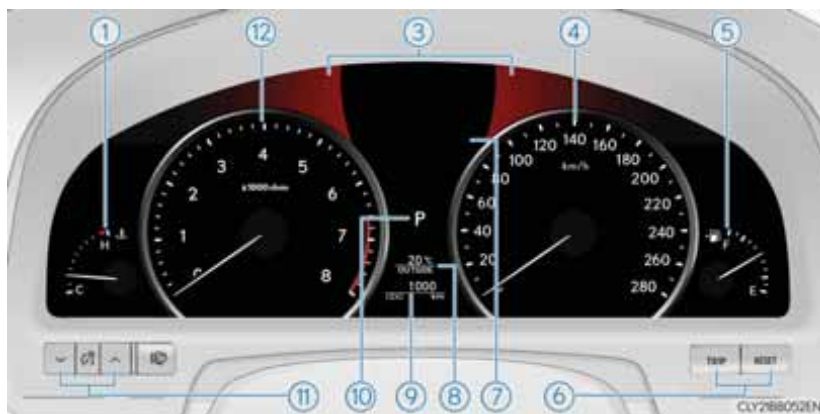
כאשר נוהגים בתצורת נהיגה השונה מספורט



2 ■ לוח מחוונים

2-2. מדים ומחוונים

כאשר נוהגים בתצורת נהיגה ספורט



- 1 מד טמפרטורת נוזל קירור מנוע: מציין את טמפרטורת נוזל קירור המנוע
- 2 מחוון מערכת היברידית: תצוגת הספק המערכת ההיברידית או רמת המיחזור
- 3 נורת ECO ונורת SPORT: משנות צבעים או דרגת בהירות בהתאם לסגנון הנהיגה או אופן הנהיגה.
- 4 מד מהירות: מציג את מהירות הרכב
- 5 מד כמות דלק: מציין את יתרת כמות הדלק במיכל
- 6 מתגי איפוס מד מרחק מצטבר/מד מרחק נסיעה ומתגי איפוס מד מרחק הנסיעה
- 7 צג מידע רב תפקודי: מציין לנהג מגוון נתונים הקשורים לנהיגה
- 8 טמפרטורה חיצונית: מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ- 40°C ועד 50°C
- 9 צג מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס: מד מרחק מצטבר: מציין את המרחק הכולל שאותו עבר הרכב מד מרחק נסיעה: מציין את המרחק שאותו עבר הרכב מאז האיפוס האחרון. במדי הנסיעה המתאפסים A ו-B ניתן להשתמש למדידת והצגת מרחקים שונים ובלתי תלויים האחד בשני.
- 10 מצב החלפה ותחום החלפה: מציג את מצב ידית ההילוכים או תחום ההחלפה הנבחר.
- 11 מתגי בקרת התאורה של לוח המחוונים
- 12 מד סיבובי מנוע (סל"ד): מציין את מהירות המנוע בסיבובים לדקה

מחון מערכת היברידית



- ① תחום טעינה: מציין טעינת חידוש אנרגיה.
- ② תחום חסכוני היברידי (Hybrid Eco): מציין שלא נעשה שימוש תדיר בהספק מנוע הבנזין. מנוע הבנזין ידומם אוטומטית ויתניע מחדש בתנאים מסוימים.
- ③ תחום Eco: מציין שוהגים ברכב בצורה חסכונית-Eco.
- ④ תחום כוח: מציין שהייתה חריגה מתחום הנהיגה החסכונית-ידידותית - Eco (בזמן נהיגה בכוח מלא וכד')
- מחון המערכת ההיברידית מוצג כאשר תצורת הנהיגה שונה ואחרת מתצורת ספורט.
- על ידי שמירת מחוג המחון בתחום החסכוני, ניתן להפיק נהיגה חסכונית-ידידותית יותר.
- תחום הטעינה מציין את מצב המיחזור.* באנרגיה ממוחזרת יעשה שימוש לטעינת המצבר.
- * כאשר נעשה בו שימוש במדריך זה, המונח "רגנרטיבי" מתייחס להמרת אנרגיה הנוצרת מתנועת הרכב לאנרגיה חשמלית.

2-3. צג מידע רב תפקודי

צג המידע הרב תפקודי מציג בפני הנהג מגוון של נתונים הקשורים לנהיגה.



- מידע מרחק נסיעה: תצוגת מרחק הנסיעה, תצורת הדלק ומידע נוסף הקשור לנסיעה השיוט.
- צג נהיגה: מציג או את צריכת הדלק הממוצעת לאחר תדלוק או את טווח הנסיעה
- צג חיישן עזר החניה של לקסוס* (ראה בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה או בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת הנווט).
- תצוגת בקרת שיוט עם רדאר דינמי* (אם קיים)
- בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם תצוגת טווח מהירות מלא*¹ (אם קיימת)
- צג LKA (עזר שמירת נתיב נסיעה)* (אם קיים)
- הודעות אזהרה: מוצגות אוטומטית כאשר מתרחשת תקלה באחת ממערכות הרכב. ניתן להחליף את התצוגה על ידי לחיצה על לחצן "DISP".
- * תצוגה אוטומטית כאשר המערכת בשימוש. ניתן להחליף את התצוגה על ידי לחיצה על לחצן "DISP".

2 ■ לוח מחוונים

2-4. מסך ניטור אנרגיה/צריכה

מחווון אנרגיה

צג מגע מרוחק

לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק ובהמשך בחר במסך "Menu" (תפריט).

אם לא נעלם, בחר במסך "Menu". אם מופיע מסך "Information" (מידע), בחר "Fuel consumption" (צריכת דלק) במסך. אם מוצג מסך "Trip information" (מידע נסיעה) או "Past record" (רישומי עבר) בחר ב- "Energy" (אנרגיה).

צג מידע רב תפקודי

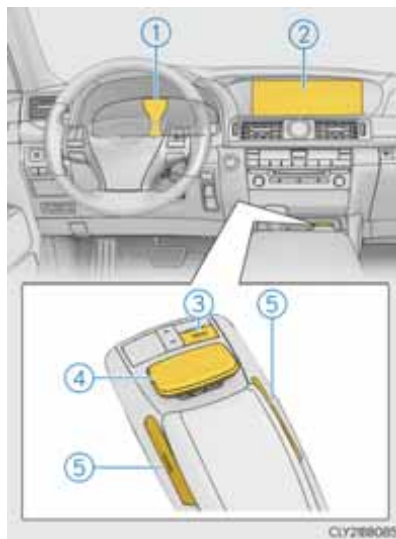


לחץ מספר פעמים על לחצן "DISP" בגלגל ההגה לשם בחירת התצוגה של מחווון האנרגיה.

2-4. מסך ניטור אנרגיה/צריכה

אתה יכול לראות את מצב המערכת ההיברידית בצג הרב תפקודי ובצג המגע המרוחק.

צג האנרגיה או מסך צריכת הדלק ניתנים לתצוגה ולהפעלה בצג הצדי.



- 1 צג מידע רב תפקודי
- 2 צג מגע מרוחק
- 3 לחצן "MENU"
- 4 בורר מגע מרוחק
- 5 לחצן "ENTER"

צג מידע רב תפקודי	צג מגע מרוחק	
		כאשר הרכב מוזן במתח על ידי המנוע החשמלי
		כאשר הרכב מוזן במתח הן על ידי מנוע הבנזין והן על ידי המנוע החשמלי

צג מידע רב תפקודי	צג מגע מרוחק	
	 CLY218813	כאשר הרכב מוזן במתח על ידי המנוע החשמלי
	 CLY218814	כאשר הרכב טוען את מצבר המשיכה
	 CLY218815	
	 CLY218816	כאשר אין זרימת אנרגיה
נמוך	נמוך	מצב המצבר ההיברידי (מצבר משיכה)
		
מלא	מלא	
		

איורים אלו הם דוגמאות בלבד ועשויים להיות שונים במעט מהתנאים בפועל.

2 ■ לוח מחוונים

2-4. מסך ניטור אנרגיה/צריכה

רישום עבר

לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק ובהמשך בחר במסך "Menu" (תפריט).

אם לא נעלם, בחר במסך "Menu". אם מופיע מסך "Information" (מידע), בחר "Fuel consumption" (צריכת דלק) במסך. אם מוצג מסך "Energy monitor" (משגור אנרגיה) או "Trip information" (מידע נסיעה) בחר ב- "Past record" (רישומי עבר).



1 איפוס נתוני רישום מהעבר

2 חיסכון הדלק המיטבי שנרשם

3 תצרוכת דלק ממוצעת

4 רישום צריכת דלק קודמת

5 עדכון נתוני צריכת דלק ממוצעת

היסטוריית תצרוכת הדלק הממוצעת מחולקת על פי צבעים לממוצעי העבר ולתצרוכת הדלק הממוצעת מאז העדכון האחרון. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.

האיור הוא דוגמא בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל.

צריכת דלק

מידע נסיעה

לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק ובהמשך בחר במסך "Menu" (תפריט).

אם לא נעלם, בחר במסך "Menu". אם מופיע מסך "Information" (מידע), בחר "Fuel consumption" (צריכת דלק) במסך. אם מוצג מסך "Energy monitor" (משגור אנרגיה) או "Past record" (רישומי עבר) בחר "Trip information" (מידע נסיעה).



1 איפוס נתוני הצריכה

2 צריכת הדלק ב- 15 הדקות שחלפו

3 צריכת דלק נוכחית

4 אנרגיה רגנרטיבית ב- 15 הדקות שחלפו.

5 סמל אחד מצוין 30 Wh. מוצגים עד 5 סמלים. המהירות הממוצעת של הרכב הפעלת המערכת ההיברידית

6 תצוגת פרק הזמן שחלף מאז שהופעלה המערכת ההיברידית

7 מרחק נסיעה נותר

צריכת דלק ממוצעת ל- 15 הדקות האחרונות מחולקת על ידי צבע לצריכת עבר ממוצעת וממוצעים שהושגו מאז סיום מתג Power בפעם האחרונה למצב ON. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.

האיור הוא דוגמא בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל.

מידע נסיעה



תצוגת טווח השיט, צריכת הדלק ופרק הזמן שחלף מאז הופעלה המערכת ההיברידית.

מחונן אנרגיה



הצגת הפעולה של המערכת ההיברידית ומצב חידוש האנרגיה.

האיור הוא דוגמא בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל.

שימוש בצג הצדי

ניתן להציג מידע על הרכב בצג הצדי ולאחר מכן בחירה ב- ">" או "<" לבחירת המסך הרצוי.

צריכת דלק



הצגת צריכת הדלק הממוצעת והאנרגיה הממוחזרת ב- 10 דקות האחרונות, במרווחים של דקה אחת, כמו גם מרחק השיט.

רישום עבר

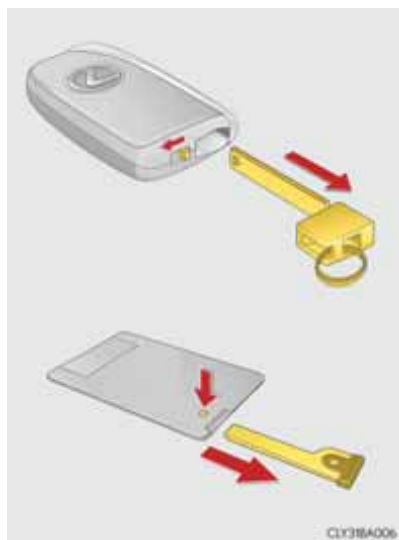


תצוגת צריכת הדלק הממוצעת וצריכת הדלק הגבוהה ביותר.

3 ■ פעולה של כל רכיב

שימוש במפתח המכני

הוצא את המפתח המכני.



מפתחות אלקטרוניים: החלק את ידית השחרור והוצא את המפתח.

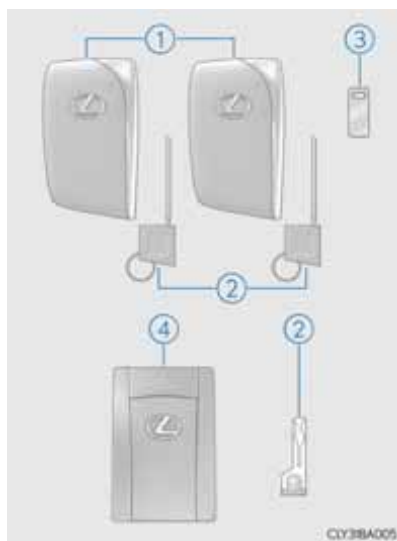
מפתח כרטיס: לחץ על לחצן שחרור הנעילה והוצא את המפתח.

את המפתח המכני ניתן להכניס רק בכיוון אחד שכן יש לו שיניים רק בצד אחד. אם לא ניתן להכניס את המפתח לתוך צילינדר הנעילה, הפוך אותו ונסה להכניסו שנית.

לאחר השימוש, אחסן אותו בתוך המפתח האלקטרוני. שא איתך את המפתח המכני יחד עם המפתח האלקטרוני. אם סוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה או שתפקוד הכניסה אינו פועל כתקנו, תזדקק למפתח המכני.

3-1. מידע על מפתחות

עם הרכב מסופקים המפתחות הבאים.



1 מפתחות אלקטרוניים

2 מפתחות מכניים

3 לוחית מספר מפתח

4 מפתח כרטיס (מפתח אלקטרוני)
(אם קיים)

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-1. מידע על מפתחות

הערה

- אין להניח את המפתחות בקרבת גופים המפיקים שדות מגנטיים כדוגמת מכשירי טלוויזיה, מערכות שמע, תנורי אפיה או ציוד חשמלי רפואי, כדוגמת ציוד טרפיה בתדר נמוך.

במקרה של תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה או בעיות אחרות הקשורות במפתח

הבא את רכבך, עם כל המפתחות האלקטרוניים, למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

אם אבד לך מפתח אלקטרוני

במקרה של אבדן מפתח אלקטרוני, הסכנה של גנבת הרכב עולה משמעותית. בקר מידית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס, עם שאר המפתחות האלקטרוניים וכרטיס המפתח שסופקו לך עם הרכב.

הערה

כדי למנוע גרימת נזק למפתח

- אל תפיל את המפתחות ואל תחשוף אותם לחבטות חזקות ואין לכופפם.
- אין לחשוף את המפתחות לטמפרטורות גבוהות לפרקי זמן ארוכים.
- אל תרטיב את המפתחות ואל תרחץ אותם במתקן רחיצה על-קולי.
- אל תחבר חומרים מתכתיים או מגנטיים למפתחות ואל תניח את המפתחות בקרבת חומרים מהסוג שצוין.
- אין לפרק את המפתחות.
- אין להצמיד מדבקות וכל חומר אחר למעטה המפתח האלקטרוני.

(המשך)

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

מערכת כניסה והתנעה חכמה

הכרטיס (ברשותך, למשל בכיסך). (על הנהג לשאת תמיד את המפתח האלקטרוני).

את הפעולות הבאות ניתן לבצע בפשטות על ידי נשיאת המפתח האלקטרוני (כולל מפתח



3 הפעלת המערכת ההיברידית

1 נעילה ושחרור נעילת הדלתות

2 פתיחת תא המטען

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות



לנעילת הדלת, לחץ על לחצן הנעילה.

בדוק שהדלת נעולה בבטחה.

לחיצה על הלחצן והחזקתו לחוץ, סוגרת את החלונות.

גם חלון הגג ייסגר (אם קיים).

פתיחת תא המטען



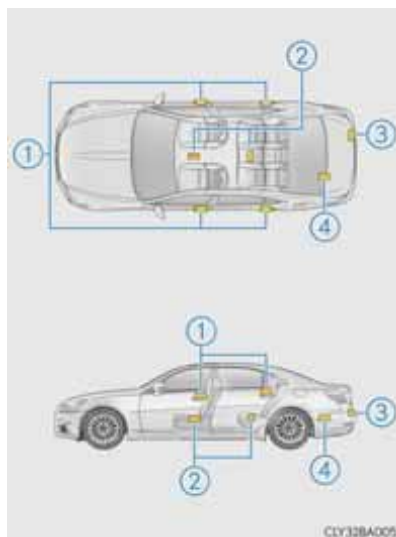
לחץ על הלחצן.

מכסה תא המטען נפתח לגמרי באופן אוטומטי.

כאשר כל הדלתות משוחררות מנעילתן באמצעות אחת מהשיטות הבאות, ניתן לפתוח את מכסה תא המטען בלי לשאת מפתח אלקטרוני:

- תפקוד כניסה
- שלט רחוק אלחוטי
- מתגי נעילת דלתות
- מערכת שחרור נעילת דלתות אוטומטית
- מפתח מכני

מיקום האנטנה



1 אנטנות מחוץ לתא הנוסעים

2 אנטנות בתוך תא הנוסעים

3 אנטנה מחוץ לתא המטען

4 אנטנה בתא המטען

נעילה ושחרור הנעילה של הדלתות



אחוז את הידית לשחרור הנעילה של הדלתות.

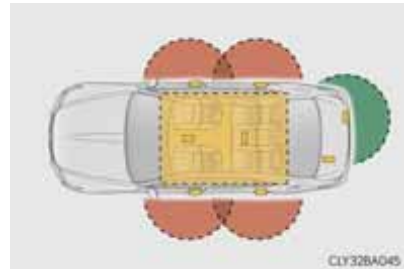
וודא נגיעה בחיישן בצדה האחורי של הידית.

לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות במשך 3 שניות לאחר נעילתן.

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

טווח יעיל (אזורים שבהם מאותר המפתח האלקטרוני)



● כאשר נעלים או משחררים את נעילת הדלתות

ניתן להפעיל את המערכת כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במרחק של כ- 70 ס"מ מהידית החיצונית של הדלת. (ניתן להפעיל רק את הדלתות המזוהות את המפתח).

● כאשר פותחים את תא המטען

את המערכת ניתן להפעיל כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במרחק של כ- 70 ס"מ – 1 מטר מלחצן שחרור הנעילה של מכסה תא המטען.

● כאשר מפעילים את המערכת ההיברידית או משנים את תצורות מתג Power

ניתן להפעיל את המערכת כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב.

אזעקות ונורות אזהרה

שילוב של אזהרות חיצוניות ופנימיות, כמו גם אזהרות המוצגות בצג הרב תפקודי משמשות למניעת גניבתו של הרכב ותאונות בלתי צפויות שמקורן בתפעול שגוי. בצע את תהליך התיקון המתאים כמתואר בטבלה להלן.

תהליך תיקון	מצב	אזעקה
הוצא את המפתח האלקטרוני מתא הנוסעים ונעל שוב את הדלתות.	נעשה ניסיון נעילת הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה בעוד המפתח האלקטרוני עדיין נמצא בתא הנוסעים	נשמעת אזעקה חיצונית אחת מדי 2 שניות
הוצא את המפתח האלקטרוני מתא המטען וסגור את מכסה תא המטען.	תא המטען נסגר עם המפתח האלקטרוני בפנים וכל הדלתות ננעלו.	
העבר את מתג Power ל- Off ונעל שוב את הדלתות.	נעשה ניסיון יציאה מהרכב ונעילת הדלתות תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני בלי להעביר תחילה את מתג Power ל- Off.	נשמעת אזעקה חיצונית אחת מדי 60 שניות
סגור את כל הדלתות ונעל אותן שוב.	נעשה ניסיון נעילה של הרכב כשאחת הדלתות הייתה פתוחה.	נשמעת אזעקה חיצונית אחת מדי 5 שניות
העבר את מתג Power למצב off וסגור את דלת הנהג.	מתג Power הועבר לתצורת ACC כאשר דלת הנהג הייתה פתוחה (או שנפתחה כאשר מתג Power היה בתצורת ACC).	נשמעת אזעקה פנימית ("פינג") רציפה
סגור את דלת הנהג.	מתג Power הועבר ל- Off בעוד דלת הנהג הייתה פתוחה.	
העבר את ידית ההילוכים למצב P והעבר את מתג Power ל- Off.	כאשר מתג Power במצב IGNITION ON או במצב ACCESSORY נעשה ניסיון לפתוח את הדלת ולצאת מהרכב וידית ההילוכים לא הייתה במצב P	נשמעת אזעקה פנימית רציפה*1.

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

תהליך תיקון	מצב	אזעקה
העבר את ידיית ההילוכים למצב P, סובב את מתג Power ל- Off וסגור שוב את דלת הנהג.	כאשר מתג Power במצב IGNITION-ON או ACCESSORY נסגרה דלת הנהג לאחר שהמפתח האלקטרוני נישא אל מחוץ לרכב וידיית ההילוכים לא הייתה במצב P.	האזהרות הפנימיות והחיצוניות נשמעות ברציפות*1.
החלף את סוללת המפתח האלקטרוני.	למפתח האלקטרוני יש סוללה חלשה.	נשמעת אזערה פנימית ("פינג") אחת*1.
הפעל את המערכת ההיברידית כאשר המפתח האלקטרוני נוכח*2.	נעשה ניסיון התנעה של המנוע בלי שהמפתח האלקטרוני יהיה נוכח, או שהמפתח האלקטרוני לא פועל בצורה רגילה	נשמעת אזערה הפנימית ("פינג") נשמעת פעם אחת והאזהרה החיצונית נשמעת שלוש פעמים*1.
העבר את מתג Power למצב Off וסגור שוב את דלת הנהג	דלת הנהג נסגרה לאחר שהמפתח נישא החוצה מהרכב בלי לסגור (Off) את מתג Power.	האזהרה הפנימית ("פינג") נשמעת פעם אחת והאזהרה החיצונית נשמעת שלוש פעמים*1.
החזר את המפתח האלקטרוני לתוך הרכב.	אחד הנוסעים לקח איתו את המפתח האלקטרוני אל מחוץ לרכב וסגר את הדלת בעוד מתג Power לא היה ב- Off.	

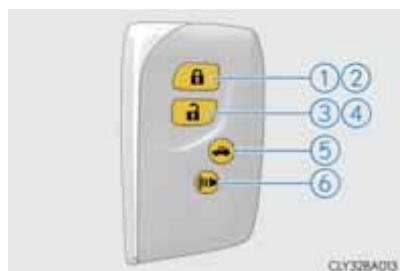
דגם B

*1: בצג המידע הרב תפקודי בלוח המחוונים תופיע הודעת אזערה.

*2: אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול כאשר המפתח האלקטרוני בתוך הרכב, יתכן והסוללה של המפתח האלקטרוני התרוקנה או שישנם קשיים בקליטת אותות מהמפתח.

שלט רחוק

בשלט רחוק ניתן להשתמש לנעילה ושחרור הנעילה של הרכב.



① נועל את כל הדלתות

בדוק שהדלת נעולה בבטחה.

② סגירת החלונות וחלון הגג (לחץ והחזק)*

③ משחרר את נעילת כל הדלתות

בדגמים מסוימים: לחיצה על הלחצן משחרר את נעילת דלת הנהג. לחיצה חוזרת על הלחצן בתוך 3 שניות משחררת את נעילת שאר הדלתות.

④ פתיחת החלונות וחלון הגג (לחץ והחזק)*

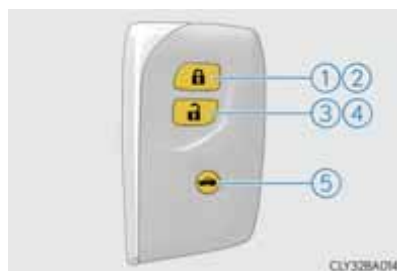
⑤ פתיחת הנעילה של מכסה תא המטען (לחץ והחזק)

מכסה תא המטען נפתח לגמרי באופן אוטומטי.

⑥ נשמעת אזעקה (לחץ והחזק)

*: חובה לשנות הגדרות אלו באמצעות התפקוד המותאם אישית.

דגם A



3 ■ פעולה של כל רכיב

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

נעילה ושחרור נעילה של הדלתות מתוך המכונית

מתגי נעילת דלתות



1 נעל את כל הדלתות

2 משחרר את נעילת כל הדלתות

לחצני נעילה פנימיים



1 נעל את הדלת

2 משחרר את נעילת הדלת

את הדלתות הקדמיות ניתן לפתוח על ידי משיכת הידית הפנימית, אפילו אם כפתורי הנעילה במצב נעילה.

למדינות בעלות מערכת on-off ידנית של כרית האוויר: את הדלתות הקדמיות ניתן לפתוח על ידי משיכת הידית הפנימית, אפילו אם כפתורי הנעילה נמצאים במצב נעילה.

אחרות מאלו הרשומות לעיל: את דלת הנהג ניתן לפתוח על ידי משיכת הידית הפנימית, אפילו אם כפתור הנעילה נמצא במצב נעילה.

נעילת הדלתות הקדמיות מחוץ לרכב, ללא מפתח

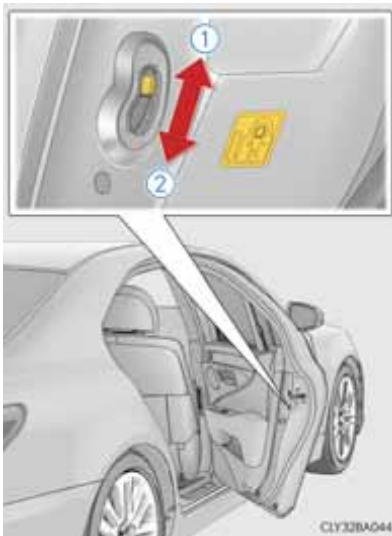
1. העבר את לחצן הנעילה הפנימי למצב נעילה.
2. סגור את הדלת תוך כדי משיכת ידית הדלת.

לא ניתן לנעול את הדלת אם מתג Power במצב ACCESSORY או ON, או שהמפתח האלקטרוני הושאר בתוך הרכב.

לא ניתן לאתר נכונה את המפתח ולא ניתן לנעול את הדלת.

מנעול בטיחותי לילדים בדלתות האחוריות

כאשר המנעול מופעל, לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



1 שחרור נעילה

2 נעילה

מנעולים אלה ניתן להפעיל כדי למנוע מהילדים לפתוח את הדלתות האחוריות. לחץ על כל אחד ממתגי הדלתות האחוריות לשם נעילת שתי הדלתות האחוריות.

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

מערכות נעילת/שחרור דלתות אוטומטית

את התפקודים הבאים ניתן להפעיל או לנטרל:

תפקוד	פעולה
תפקוד נעילת דלתות המקושר למהירות	כל הדלתות ננעלות אוטומטית כאשר מהירות הרכב היא כ- 20 קמ"ש ומעלה.
תפקוד נעילת דלתות המקושר למצב ידיית ההילוכים	כל הדלתות ננעלות אוטומטית בעת העברת ידיית ההילוכים לכל מצב שאינו P.
תפקוד פתיחת הנעילה של הדלתות המקושר למצב ידיית ההילוכים	כל הדלתות משתחררות אוטומטית מנעילתן בעת העברת ידיית ההילוכים למצב P.
תפקוד שחרור הנעילה של הדלתות המקושר לדלת הנהג.	כל הדלתות משתחררות אוטומטית מנעילתן עם פתיחת דלת הנהג.

סוגר דלת

במידה ומשאירים דלת פתוחה מעט, מערכת סגר הדלתות תסגור אוטומטית את הדלת למצב סגירה מלאה.

- מנגנון סוגר הדלת פועל ללא קשר למצב מתג Power.
- סוגר הדלת לא יפעל אם הדלת נסגרה תוך כדי משיכה בידיית הדלת הפנימית או החיצונית.
- ניתן לפתוח את הדלת על ידי משיכת הידיית הפנימית או החיצונית, אפילו כאשר סוגר הדלת בפעולה (למעט כאשר לחצן הנעילה במצב נעילה או שמופעל נועל הבטיחות לילדים).
- עשוי להישמע רעש המנוע במשך מספר שניות לאחר שסוגר הדלת סגר את הדלת. תופעה זו אינה מעידה על קיומה של תקלה.

⚠ אזהרה!

כדי למנוע תאונה

- תוך כדי נהיגה ברכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפתיחתה של דלת ונפילת הנוסע החוצה תוך פציעתו בצורה קשה ואף קטלנית.
- וודא שכל הדלתות סגורות היטב.
- אל תמשוך את הידיית הפנימית של הדלתות בזמן הנהיגה. הייה זהיר במיוחד עם הדלתות הקדמיות, אלו עלולות להיפתח אפילו אם לחצנים הנעילה הפנימיים במצב נעילה.

(המשך)

⚠ אזהרה!

למדינות בעלות מערכת on-off ידנית של כרית האוויר

- הייה זהיר במיוחד עם הדלתות הקדמיות, אלו עלולות להיפתח אפילו אם לחצנים הנעילה הפנימיים במצב נעילה.

אחרות מאלו הרשומות לעיל

- הייה זהיר במיוחד עם דלת הנהג, שכן זו עלולה להיפתח אפילו אם לחצן הנעילה הפנימי במצב נעילה.

- כאשר יושבים ילדים במושבים האחוריים, הפעל את מנעולי הבטיחות לילדים של הדלתות האחוריות.

סוגר דלת

במידה ומשאירים דלת פתוחה מעט, מערכת סגר הדלתות תסגור אוטומטית את הדלת למצב סגירה מלאה.

אם מופעל נועל הבטיחות לילדים, סוגר הדלת לא ייעצר במהלך הפעולה אפילו אם נעשה ניסיון לפתוח את הדלת מתוך הרכב. היזהר של ייתפסו אצבעותיך או כל דבר אחר בדלת. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה.

⚠ הערה

כדי למנוע תקלה בסוגר הדלתות

אל תפעיל בתדירות גבוהה את הפתיחה והסגירה של הדלתות, ואל תפעיל כוח יתר על הדלת בזמן שסוגר הדלת בפעולה.

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

תא המטען

את תא המטען ניתן לפתוח באמצעות מנגנון פתיחת מכסה תא המטען, תפקוד הכניסה או השלט רחוק.

את תא המטען ניתן לסגור על ידי שימוש במנגנון סגירת תא המטען.

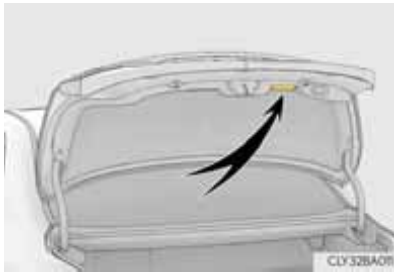
פתיחת מכסה תא המטען מתוך הרכב



לחץ על מתג הפתיחה.

מכסה תא המטען נפתח לגמרי באופן אוטומטי.

מתג סגירת תא המטען

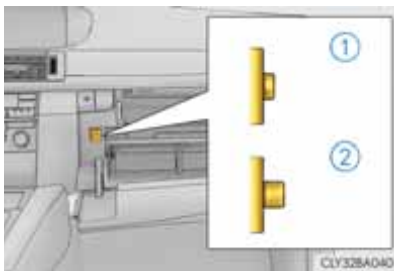


באמצעות ידית האחיזה של מכסה תא המטען, הנמך את המכסה תוך הפעלת כוח הצידה ודחיפת המכסה מטה, מבחוץ, לשם סגירתו.

מערכת מיגון מטען

מתג פתיחת מכסה תא המטען ניתן לנטרול זמני לשם הגנה על המטען המאוחסן בתא המטען מפני גניבה.

סובב את המתג הראשי בתא הכפפות למצב OFF על מנת לנטרל את מנגנון פתיחת מכסה תא המטען.



- ① On
- ② כבוי

לא ניתן לפתוח את מכסה תא המטען אפילו באמצעות השלט רחוק או תפקוד הכניסה.



לחיצה על הלחצן סוגרת אוטומטית את מכסה תא המטען. (נשמע אות אזהרה קולי).

לחיצה על הלחצן כל עוד מכסה תא המטען בתהליך סגירה, הוא ישוב ויפתח.

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

מנגנון סגירה קלה של מכסה תא המטען

במידה ומשאירים את מכסה תא המטען פתוח מעט, מנגנון סגירתו יסגור אותו אוטומטית למצב סגירה מלאה.

אזהרה! ⚠

מנגנון סגירה קלה של מכסה תא המטען



במידה ומשאירים את מכסה תא המטען פתוח מעט, מנגנון סגירתו יסגור אותו אוטומטית למצב סגירה מלאה. למנגנון הסגירה הקלה של מכסה תא המטען לוקחות מספר שניות לפני תחילת הפעולה. היזהר שלא ייתפסו אצבעותיך או דבר מה אחר במכסה תא המטען שכן הדבר עלול לגרום לשברים ולפציעות חמורות אחרות.

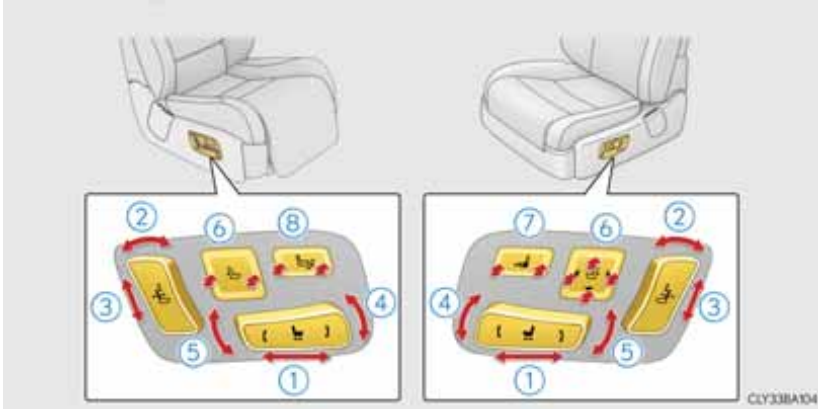
3 ■ פעולה של כל רכיב

3-3. כוונן המושבים

3-3. כוונן המושבים

מושבים קדמיים

תהליך כוונן



⑥ מתג כוונן תמיכת מותניים

מושב נהג: איתנות ולמיקומים אנכי, לפנים
ולאחור. מושב נוסע קדמי: איתנות ולמיקומים
לפנים ולאחור (אם קיים)

⑦ מתג כוונן אורך כרית המושב

⑧ מתג כוונן זווית ה-Ottoman (אם קיים)

אם הכוונן לפנים מבוצע בעוד ה-Ottoman
מוגבה, ה-Ottoman ינוע כלפי מטה.

① מתג כוונן מיקום המושב

גובה משענת הראש של הנהג מתכוון
אוטומטית במקביל לפעולת כוונן המושב
למקומו.

② מתג כוונן זווית משענת הגב

③ מתג כוונן גובה משענת הראש

④ מתג כוונן זווית כרית המושב (קדמי)

⑤ מתג כוונן גובה המושב (אנכי)

① הטיית משענת הגב לפנים

② הטיית משענת הגב לאחור

③ הזזת המושב לפנים

④ הזזת המושב לאחור

הפעלת מושב הנוסע הקדמי ממושב הנהג

רכיבים ללא מושב relaxation



3 ■ פעולה של כל רכיב

3-3. כוונן המושבים

דגמי 4 מושבים



1 הזזת מושב הנוסע הקדמי לפנים

כאשר פעולת המושב נפסקת בסוף הטווח לפנים, נשמע זמזם.

2 הזזת מושב הנוסע הקדמי לאחור

משענת הגב תחזור למצב ניוטרל. אם משענת הגב מקופלת, היא תתרומם לפני שמשענת הגב נעה.

מערכת גישה קלה חשמלית

המושב וגלגל ההגה מתכווננים אוטומטית על מנת לאפשר לנהג, או לנוסע הקדמי, להיכנס ולצאת מהרכב בקלות.

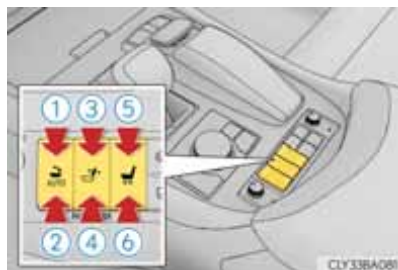
מושב הנהג



לאחר שבוצעו כל הפעולות הבאות, מושב הנהג וגלגל ההגה מתכווננים אוטומטית למצב המאפשר לנהג להיכנס ולצאת מהרכב בקלות.

- ידית ההילוכים הועברה למצב P
- מתג Power לא הועבר למצב Off.
- שוחררה חגורת הבטיחות של הנהג.

רכבים בעלי מושב relaxation



1 הטיית משענת הגב לפנים והזזת המושב לפנים

2 הטיית משענת הגב לאחור והזזת המושב לאחור

אם המושב האחורי אינו במצב ניוטרל, לחיצה אחת על הלחצן תזיז את המושב האחורי למצב ניוטרל. לחיצה שוב על המתג תזיז את מושב הנוסע הקדמי למצב ניוטרל.

3 הטיית משענת הגב לפנים

4 הטיית משענת הגב לאחור

5 הזזת המושב לפנים

6 הזזת המושב לאחור

הפעלת מושב הנוסע הקדמי מהמושבים האחוריים (רכבים בעלי מושב relaxation)

דגמי 5 מושבים



1 הזזת מושב הנוסע הקדמי לפנים

כאשר פעולת המושב נפסקת בסוף הטווח לפנים, נשמע זמזם.

2 הזזת מושב הנוסע הקדמי לאחור

משענת הגב תחזור למצב ניוטרל. אם משענת הגב מקופלת, היא תתרומם לפני שמשענת הגב נעה.

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-3. כוונן המושבים

מושב הנוסע מלפנים

אם פותחים את דלת הנוסע הקדמי בעוד הרכב בעצירה, תמיכת המותניים המכוונת (אם קיימת), ה- ottoman (אם קיימת) כד' יחזרו למצבם המקורי.

כאשר בוצע אחד מהבאים, מושב הנהג וגלגל ההגה חוזרים אוטומטית למיקומם המקורי.

- מתג Power לא הועבר למצב ACCESSORY.
- נחגרה חגורת הבטיחות של הנהג.

מושבים אחוריים

מושב חשמלי אחורי (אם קיים)

דגמי 5 מושבים ללא מושב relaxation



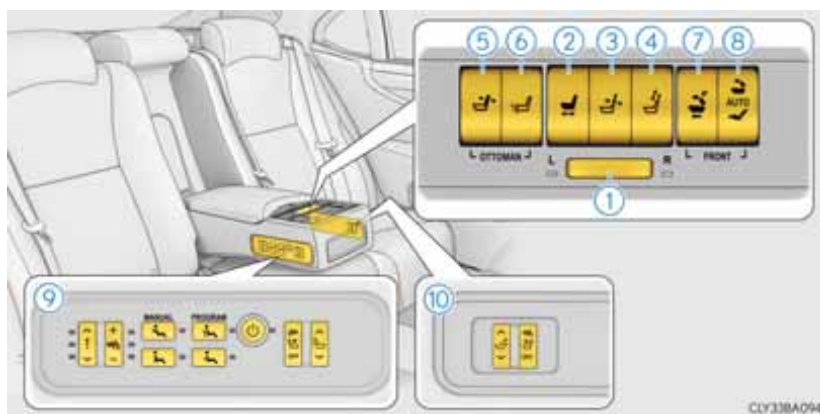
- ③ מתג כוונן זווית החלק העליון של משענת הגב
- ④ מתג כוונן גובה משענת הראש
- ⑤ מתגי תמיכת אגן הירכיים

- ① מתג בחירת מושב
- נורת הביקורת של המושב הניתן להפעלה נדלקת.
- ② מתג כוונן אורכי

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-3. כוונן המושבים

דגמי 5 מושבים עם מושב relaxation



האיור לעיל מתייחס לרכבים בעלי הגה שמאלי.

המושב האחורי ימני (רכבים בעלי הגה שמאלי) או המושב האחורי שמאלי (רכבים בעלי הגה ימני) הוא מושב relaxation המצויד בתפקוד כוונן זווית משענת גב המושב וב- ottoman.

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1 מתג בחירת מושב | 5 מתג כוונן זווית משענת הגב |
| 2 נורת הביקורת של המושב הניתן להפעלה נדלקת. | 6 מתג כוונן זווית ה- Ottoman |
| 3 מתג כוונן אורכי | 7 מתג בקרת מושב הנוסע הקדמי |
| 4 מתג כוונן זווית החלק העליון של משענת הגב | 8 מתג תצורת Relaxation |
| 5 מתג כוונן גובה משענת הראש | 9 מתגי מערכת מושב אחורי |
| | 10 Relaxation/תמיכת אגן הירכיים |
| | 11 מתגי תמיכת אגן הירכיים |

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-3. כוונן המושבים

דגמי 4 מושבים



המושב האחורי ימני (רכבים בעלי הגה שמאלי) או המושב האחורי שמאלי (רכבים בעלי הגה ימני) הוא מושב relaxation המצויד בתפקוד כוונן זווית משענת גב המושב וב-ottoman.

- ⑤ מתג כוונן זווית משענת הגב
- ⑥ מתג כוונן זווית ה-Ottoman
- ⑦ מתג בקרת מושב הנוסע הקדמי
- ⑧ מתג תצורת Relaxation
- ⑨ מתגי מערכת מושב אחורי Relaxation/בקר תמיכת אגן הירכיים

- ① מתג בחירת מושב
- נורת הביקורת של המושב הניתן להפעלה נדלקת.
- ② מתג כוונן אורכי
- ③ מתג כוונן זווית החלק העליון של משענת הגב
- ④ מתג כוונן גובה משענת הראש

רכבים בעלי מושב relaxation



המושב יחזור למצבו הרגיל תוך כדי לחיצה על המתג והחזקתו לחוץ.

תפקוד החזרת המושב המקושר לפעולת הפתיחה של הדלת

המושב יחזור למצב ניוטרל כאשר פותחים את הדלת לשם כניסה ויציאה קלים יותר מהרכב.

החזרת המושב האחורי מהמושבים הקדמיים

רכבים ללא מושב relaxation



המושב יחזור למצבו הרגיל תוך כדי לחיצה על המתג והחזקתו לחוץ.

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-3. כוונן המושבים

דגמי 4 מושבים



לחיצה על המתג תגרום להשמעת "ביפ" והפעולה תתחיל.

- ① כניסה לתצורת relaxation
- ② חזרה למצב ניוטרל

להפסקת הפעולה באמצע, או שתלחץ שוב על המתג או שתלחץ על כל לחצן אחר של כוונן המושב.

מושב בעל תמיכת אגן ירכיים עם מרעיד מושב (ויברטור)

מושב עם תמיכת אגן ירכיים ומרעיד מושב, הכולל לוח תמיכה המורכב במשענת הגב ותפקוד הרעדה, מותקן בכל מושב אחורי חיצוני. מיקום לוח התמיכה ומהירות ההרעדה ניתנים לכוון על פי העדפות הנוסע.

פעולה של תצורת Relaxation (מושב)

ניתן לגשת לתצורת Relaxation על ידי הפעלת המתג. מושב הנוסע הקדמי ינוע לפנים ואז תיגרם נטיה של משענת הגב של מושב relaxation במקביל להתרוממות ה- ottoman יתרומם.

דגמי 5 מושבים



לחיצה על המתג תגרום להשמעת "ביפ" והפעולה תתחיל.

- ① כניסה לתצורת relaxation
- ② חזרה למצב ניוטרל

להפסקת הפעולה באמצע, או שתלחץ שוב על המתג או שתלחץ על כל לחצן אחר של כוונן המושב.

דגמי 5 מושבים ללא מושב relaxation



② מתג הרעדה

① מתג כוונן מיקום לוח התמיכה

על לחיצה על "OFF" עוצרת את תפקוד ההרעדה. , המהירות משתנה בין שלוש רמות.

על לחיצה על להפעלת תפקוד ההרעדה. ההרעדה תתחיל באותה רמת מהירות כפי שהופעלה בפעם האחרונה. בכל פעם שלוחצים

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-3. כוונן המושבים

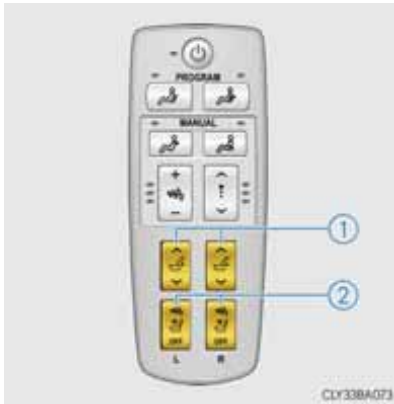
דגמי 5 מושבים עם מושב relaxation



1 מתג כוונן מיקום לוח התמיכה

2 מתג הרעדה

דגמי 4 מושבים



1 מתג כוונן מיקום לוח התמיכה

2 מתג הרעדה

לחץ על  להפעלת תפקוד ההרעדה. ההרעדה תתחיל באותה רמת מהירות כפי שהופעלה בפעם האחרונה. בכל פעם שלוחצים על , המהירות משתנה בין שלוש רמות. לחיצה על "OFF" עוצרת את תפקוד ההרעדה.

האיור מתייחס לרכבים בעלי הגה שמאלי.

לחץ על  להפעלת תפקוד ההרעדה. ההרעדה תתחיל באותה רמת מהירות כפי שהופעלה בפעם האחרונה. בכל פעם שלוחצים על , המהירות משתנה בין שלוש רמות. לחיצה על "OFF" עוצרת את תפקוד ההרעדה.

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-3. כוונן המושבים

מערכת relaxation של המושב האחורי (רכבים בעלי מושב relaxation)

תאים פניאומטיים הבנויים בתוך המושב האחורי ימני (רכבים בעלי הגה שמאלי) או המושב האחורי שמאלי (רכבים בעלי הגה ימני) מספק לנוסע מהירויות ועוצמות שונות.

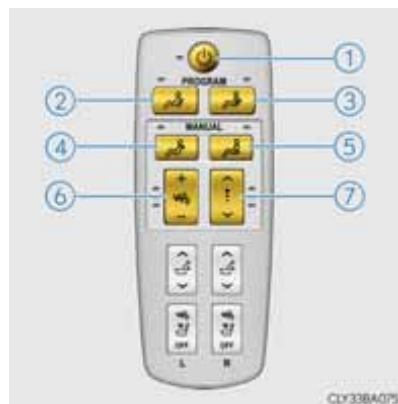
דגמי 5 מושבים



- ④ התחלת פעולה לגב העליון
- ⑤ התחלת פעולה לגב התחתון
- ⑥ כוונן עוצמת לחץ האוויר.
- קיימות 3 רמות עוצמה.
- ⑦ כוונן מהירות יחידת האוויר.
- קיימות 3 רמות מהירות.

- ① הפעלת/ניתוק המערכת. אם לא נבחר כל לחצן בתוך כ- 3 דקות הפעלה של מתג זה, המערכת תנוטרל אוטומטית.
- ② התחלת תכנית לחץ חלקי על כל הגב
- ③ התחלת תכנית מתיחה וניוחות של הגב התחתון

דגמי 4 מושבים



- ① הפעלת/ניתוק המערכת
- אם לא נבחר כל לחצן בתוך כ- 3 דקות הפעלה של מתג זה, המערכת תנוטרל אוטומטית.
- ② התחלת תכנית לחץ חלקי על כל הגב
- ③ התחלת תכנית מתיחה וניוחות של הגב התחתון
- ④ התחלת פעולה לגב העליון
- ⑤ התחלת פעולה לגב התחתון
- ⑥ כוונן עוצמת לחץ האוויר
- קיימות 3 רמות עוצמה.
- ⑦ כוונן מהירות יחידת האוויר.
- קיימות 3 רמות מהירות.

3 ■ פעולה של כל רכיב

3.3. כוונן המושבים

זיכרון תנוחת נהיגה

תכונה זאת מכווננת אוטומטית את המושבים הקדמיים, גלגל ההגה, מראות הצד החיצוניות וגובהה של נקודת עיגון חגורת הכתפיים כך שיתאימו להעדפותיך.

זיכרון תנוחת נהיגה

את תנוחת הנהיגה המועדפת עליך (מיקום מושב הנהג, גלגל ההגה ומראות הצד החיצוניות וגובה נקודת העיגון של חגורת הכתף) ניתן לשמור בזיכרון ולחזור אליה בלחיצת לחצן.

ניתן להכניס לזיכרון תנוחות נהיגה שונות.

תהליך השמירה בזיכרון

1. בדוק שידית ההילוכים במצב P.
2. העבר את מתג Power למצב ON.
3. כוון למיקום הרצוי את מושב הנהג, גלגל ההגה, מראות הצד החיצוניות וגובה נקודת העיגון של חגורת הבטיחות.



3. לחץ על אחד המתגים עבור תנוחת הנהיגה שברצונך לאחזר, עד להישמע הזמזם.

תפקוד איחזור זיכרון (צד הנהג בלבד)

כל מפתח אלקטרוני (כולל מפתח הכרטיס) ניתן לרישום ולאחזור תנוחת הנהיגה המועדפת עליך.

תהליך רישום

לפני ביצוע הפעולות הבאות, הגדר את תנוחות הנהיגה בלחצנים "1", "2" או "3".

שימוש בשלט רחוק

1. העבר את מתג Power למצב off וסגור את דלת הנהג.



2. תוך כדי לחיצה והחזקת הלחצן המבוקש לחוץ ("1" או "2" או "3") לחץ על לחצן  בשלט רחוק, עד להישמע הזמזם.

כדי למנוע הפעלה שלא בכוונה של האזעקה, פתח וסגור דלת פעם אחת לאחר שנרשמה תנוחת הזיכרון. (אם לא פותחים אף דלת תוך 30 שניות מרגע הלחיצה על , הדלתות יינעלו שוב ומערכת האזעקה תידרך אוטומטית).

במקרה של הפעלת מערכת האזעקה, הפסק אותה מיד.



4. לחץ על לחצן "SET", ואז תוך 3 שניות לחץ על לחצן "1", "2" או "3" עד להישמע הזמזם.

אם המתג הנבחר כבר הוגדר קודם לכן, תישמר בו ההגדרה החדשה תוך מחיקתה של ההגדרה הקודמת.

לזכירת המיקום של מושב הנוסע הקדמי, כוון את המושב למיקום הרצוי ובצע את שלב 4 באמצעות המתגים בצד מושב הנוסע הקדמי.

תהליך אחזור

1. בדוק שידית ההילוכים במצב P.
2. העבר את מתג Power למצב ON.

3 ■ פעולה של כל רכיב

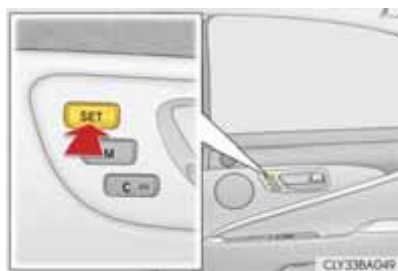
3-3. כוונן המושבים

זיכרון תנוחת מושב אחורי

ניתן לשמור את מיקום המושב האחורי ואפשרות חזרה אליו בלחיצת לחצן.

הכנסת תנוחת ישיבה לזיכרון

1. העבר את מתג Power למצב ON.
2. כוונן את המושב האחורי לתנוחה הרצויה.



3. לחץ על לחצן "SET" עד להישמע אות קולי. אם כבר נעשה שימוש בלחצן המסוים, המידע המאוחסן בו יימחק על ידי התנוחה החדשה.

אחזור מצב השמור בזיכרון



- לחץ על לחצן "M" עד להישמע אות קולי.

מושב (רגיעה): Relaxation המיקום השמור בזיכרון יאוחזר רק אם - ottoman נמצא במיקום הגבוה מזה של המצב השמור בזיכרון. הוא לא יזוז בכיוון מעלה.

שימוש בלחצן נעילת הדלת

- שא איתך רק את אחד המפתחות (כולל מפתח הכרטיס) שאותו אתה רוצה לקשר לתנוחת הנהיגה. אם ישנן ברכב שתי מפתחות או יותר, לא ניתן לקשר היטב את תנוחת הנהיגה.
1. העבר את מתג Power למצב off וסגור את דלת הנהג.



2. תוך כדי לחיצה על המתג המאוחזר, לחץ והחזק את מתג נעילת הדלת (לנעילה או לשחרור נעילה) עד להישמע אות הזמזום.

תהליך אחזור

1. שא איתך את המפתח האלקטרוני שנרשם לתנוחת הנהיגה ואז שחרר את הנעילה ופתח את דלת הנהג באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק. תנוחת הישיבה תזוז למיקום השמור בזיכרון (לא כולל גלגל ההגה). בכך אופן, המושב יזוז למיקום שהוא מעט מאחורי המיקום השמור בזיכרון על מנת להקל על הכניסה לרכב. אם תנוחת הנהיגה היא במקום שכבר נשמר בזיכרון, המושב והמראה החיצוני לא יזוזו.
 2. סובב את מתג ההתנעה למצב ACCESSORY או חגור את חגורת הבטיחות שלך.
- המושב וגלגל ההגה יזוזו למיקום השמור בזיכרון.

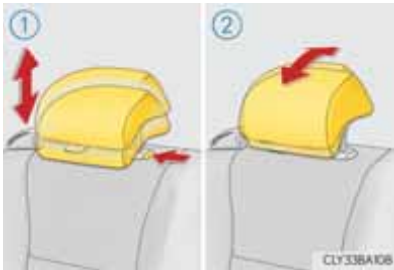
3 ■ פעולה של כל רכיב

3-3. כוונון המושבים

נטרול תפקוד ההחזרה של המושב

מושבים אחוריים חיצוניים

דגם ידני



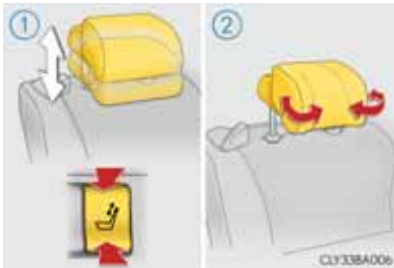
1 כוונון אנכי

בעת ההגבהה, משוך את משענות הראש כלפי מעלה.

לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה בזמן הנמכת משענת ראש המושב.

2 כוונון אופקי

סוג חשמלי



1 כוונון אנכי

2 כוונון תמיכת צד



לחיצה על לחצן "C" תנטרל את אחזור מיקום המושב או את תפקוד ההחזרה של המושב.

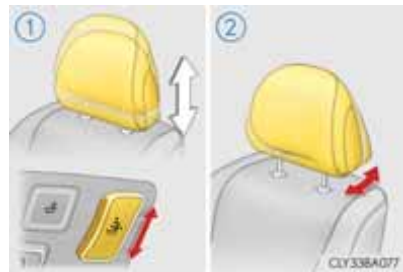
נורת הביקורת נדלקת כאשר התפקוד מנטרל.

לחיצה שוב על הלחצן תפעיל את אחזור המושב או את תפקוד ההחזרה של המושב.

משענות ראש

כל המושבים מצוידים במשענות ראש.

מושבים קדמיים



1 כוונון אנכי

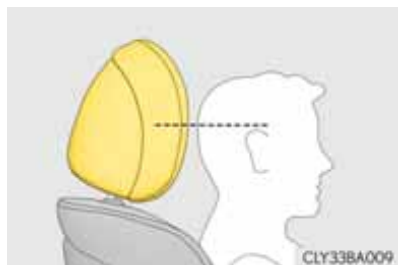
2 כוונון אופקי

*: לרכבים בעלי מושב relaxation, מושב נהג בלבד.

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-3. כווןון המושבים

כווןון גובה משענות הראש (למעט מושב אחורי אמצעי)



וודא שמשענות הראש מכווננות כך שמרכז משענת הראש קרוב ככל האפשר לחלק העליון של אוזניך.

3-4. גלגל ההגה

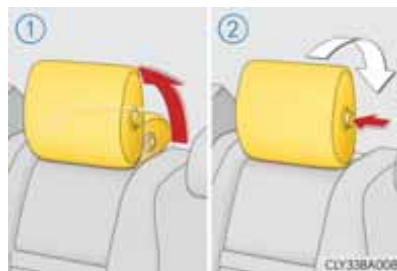
תהליך כווןון



הפעלת המתג מזיזה את גלגל ההגה בכיוונים הבאים:

- ① מעלה
- ② מטה
- ③ בכיוון הנהג
- ④ הרחק מהנהג

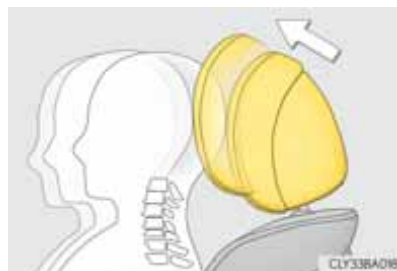
מושב אחורי אמצעי



- ① לשימוש
- ② לקיפול

משענות ראש אקטיביות* (לא זמינות למשענות ראש מתקפלות)

הערה: בשווקים מסוימים תיקרא מערכת זאת "מערכת Pre-Collision" (קדם התנגשות).



אם הרכב מאתר חבטה במהלך התנגשות מאחור, החלק הקדמי של משענות הראש נע לפנים ולמעלה כדי לסייע בהפחתת הסכנה של "צליפת שוט" לנוסע.

בעת נסיעה לאחור, אפילו מידת כוח קטנה, המופעלת מאחור, כדוגמת התנגשות קלה, עלולה לגרום לתנועת משענות הראש.

* מושבים קדמיים

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-5. קיפול המראות ופתיחתן למצב נסיעה

3-5. קיפול המראות ופתיחתן למצב נסיעה

שימוש במתג



① קיפול המראות

② פתיחת המראות למצב נסיעה

הגדרת תצורה אוטומטית

התצורה האוטומטית מאפשרת את קיפול המראות או פתיחתן למצב נסיעה, או את קישור הנעילת/פתיחת הנעילה של הדלתות למשל.



להגדרת המצב האוטומטי, העבר את המתג למצב ניוטרל.

נורת הביקורת נדלקת.

תפקוד קישור למראות בזמן נסיעה לאחר

כאשר מתג בורר המראות במצב "L" או "R", מראות הצד החיצוניות פונות אוטומטית בזווית כלפי מטה בזמן הסעת הרכב לאחר על מנת להקנות ראות טובה יותר של הקרקע.

לנטרול תפקוד זה, העבר את מתג בורר המראות למצב אמצעי (בין מצבי "L" ו-"R").

כווןן זווית המראה כאשר הרכב נוסע לאחור.

עם ידית ההילוכים במצב R, כוון את המראה למצב הרצוי. הזווית שכווננה תישמר בזיכרון והמראה תפנה אוטומטית לזווית השמורה בזיכרון בפעם הבאה שידית ההילוכים תועבר למצב R.

מצב הטיית מטה של המראות מקושר למצב הרגיל (זווית המכווננת עם ידית ההילוכים בכל מצב שאיננו R). אי לכך, אם משנים את המצב הרגיל, ישתנה גם מצב ההטיה. כאשר המצב הרגיל משתנה, כוון מחדש את הזווית בעת נסיעה לאחור.

3-6. פתיחה וסגירה של החלונות וחלון הגג

חלונות חשמליים

תהליכי פתיחה וסגירה

את החלונות החשמליים ניתן לפתוח ולסגור באמצעות המתגים.

הפעלת המתגים מפעילה את החלונות בצורה הבאה:



① סגירה

② סגירה בנגיעה אחת*

③ פתיחה

④ פתיחה בנגיעה אחת*

*: לעצירה של החלון במצב ביניים כלשהי, הפעל את המתג בכיוון הנגדי.

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-6. פתיחה וסגירה של החלונות וחלון הגג

⚠ אזהרה!

- בעת יציאה מהרכב, סובב את מתג Power ל- off, שאינך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. ייתכנו הפעלות בטעות, כתוצאה מחוסר ערנות וכד' העלולות לגרום לתאונות.

תפקוד מניעת ההיתפסות

- לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.
- תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתו המלאה והסופית של החלון.

תפקוד מניעת ההיתפסות

- אל תשתמש ביד, זרוע או בגדים לשם הפעלה במתכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.
- תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני פתיחתו המלאה של החלון. אי לכך, שים לב שידריך, זרועותיך או בגדיך לא ייתפסו.

חלון גג (אם קיים)

השתמש במתגי התקרה לשם פתיחה, סגירה והטיית חלון הגג מעלה ומטה.

פתיחה וסגירה



① פתיחת חלון הגג*

חלון הגג עוצר מעט לפני מצב הפתיחה המרבי לשם הפחתת רעשי הרוח. לחץ שוב על הלחצן לשם פתיחה מלאה של חלון הגג.

② סגירת חלון הגג*

* לחץ קלות על אחד מצדדי מתג חלון הגג לשם עצירת החלון במצב ביניים.

מתג נעילת חלונות



לחץ את הלחצן לשם נעילת מתגי חלונות הנוסעים.

השתמש בלחצן זה כדי למנוע מילדים כל יכולת פתיחה/סגירה מקרית של חלון נוסע.

⚠ אזהרה!

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

סגירת החלונות

- הנהג אחראי לכל הפעלות החלונות החשמליים, כולל הפעלתם עבור הנוסעים. במטרה למנוע הפעלות בטעות, במיוחד על ידי ילדים, מנע מילדים להפעיל את החלונות החשמליים. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלונות החשמליים. כמו כן, כאשר נוסע ילד ברכב, מומלץ להשתמש במתג נעילת החלונות.
- בדוק כדי לוודא שלאף אחד מהנוסעים אין חלק כלשהו מגופו במצב העלול להיתפס עם הפעלתו של החלון.
- כאשר נעשה שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה, בשלט רחוק או במפתח מכני להפעלת החלונות החשמליים, הפעל את החלון החשמלי לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון. כמו כן, אל תאפשר לילדים להפעיל חלון באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, השלט רחוק או המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון החשמלי.

(המשך)

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-6. פתיחה וסגירה של החלונות וחלון הגג

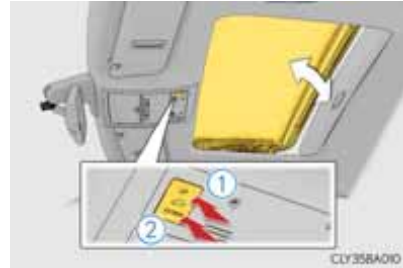
הטיית מעלה ומטה

⚠ אזהרה!

- בעת יציאה מהרכב, סובב את מתג Power ל- off, שא איתך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. ייתכנו הפעלות בטעות, כתוצאה מחוסר ערנות וכד' העלויות לגרום לתאונות.

תפקוד מניעת ההיתפסות

- לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.
- תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתו המלאה של חלון הגג.



① הטיית מעלה של חלון הגג*

② הטיית מטה של חלון הגג*

*: לחץ קלות על אחד מצדי מתג חלון הגג לשם עצירת החלון במצב ביניים.

⚠ אזהרה!

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

פתיחת חלון הגג

- אין לאפשר לנוסעים ברכב להניח את ידיהם או להוציא את ראשיהם אל מחוץ לרכב כל עוד הוא בתנועה.
- אין לשבת על חלון הגג.

סגירת חלון הגג

- הנהג אחראי לפתיחה ולסגירה של חלון הגג. במטרה למנוע הפעלות בטעות, במיוחד על ידי ילדים, מנע מילדים להפעיל את חלון הגג. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון הגג.
- בדוק כדי לוודא שלאף אחד מהנוסעים אין חלק כלשהו מגופו במצב העלול להיתפס עם הפעלתו של חלון הגג.
- כאשר נעשה שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה, השלט רחוק או במפתח המכני והפעלת חלון הגג לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון הגג. כמו כן, אל תאפשר לילדים להפעיל את חלון הגג באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, השלט רחוק או המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון הגג.

(המשך)

גרירת גרור

לקסוס אינה ממליצה על גרירת גרור עם רכבך. לקסוס גם אינה ממליצה על התקנת מאחז גרירה או השימוש במאחז גרירה לכסא גלגלים, אופניים ממונעים, אופניים וכד'. רכבך לא תוכנן לגרירת גרור או לשימוש במנשאים המותקנים על מאחז גרירה.



4-2. תהליכי נהיגה

מתג Power (הצתה)

ביצוע הפעולות הבאות כאשר אתה נושא עמך את המפתח האלקטרוני יגרום להפעלת המערכת ההיברידית או שינוי תצורות מתג Power.

הפעלת המערכת ההיברידית

1. סובב את מתג Power למצב "LOCK" ובדוק שבלם החניה מופעל.
2. בדוק שידית ההילוכים במצב P.
3. לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים.

נורת הביקורת של מתג Power הופכת לירוקה. אם נורת הביקורת אינה הופכת לירוקה, לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית.



4-1. לפני הנסיעה

ציוד ומטענים

שים לב למידע המפורט להלן ביחס לאמצעי הזהירות באחסון מטענים, כושר נשיאת המטען והעומס על הרכב.

⚠ אזהרה!

דברים שאין לשאת בתא המטען

הדברים הבאים עלולים לגרום לפריצת אש במידה ויועמסו בתא המטען:

- כלי קיבול המכילים דלק
- מכלי תרסיס

אמצעי זהירות לאחסנה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על כך עלולה למנוע לחיצה כתקנה על הדוושות, חסימת שדה הראייה של הנהג או שעשויה להסתיים בפריטים הפוגעים בנהג או בנוסע ואפשרות לגרימת תאונה.

- בכל עת שאפשרי הדבר, אחסן את הציוד והמטענים בתא המטען.
- אל תניח פריטי מטען על או בתוך המקומות הבאים.
 - בסמוך לרגלי הנהג
 - על מושב הנוסע הקדמי או הנוסעים האחוריים (כאשר מערימים ציוד)
 - על מדף החפצים
 - על לוח המחוונים
 - על לוח המכשירים
 - לפני מסך המגע המרוחק
- אבטח את כל הפריטים בתא המטען.

מטען וחלוקתו

- אל תעמיס את הרכב יתר על המידה.
- אל תניח את המטען בצורה לא אחידה. העמסה לא נכונה עלולה לפגום בבקרת ההיגוי או הבלימה ולגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

4. לחץ על מתג Power.

כעבור מספר שניות, מופיעה נורת הביקורת "READY" בליווי אות קולי. הרכב יכול לנוע כאשר נורת "READY" דולקת, אפילו אם המנוע מודמם. המשיך ללחוץ על דוושת הבלמים עד להפעלתה המלאה של המערכת ההיברידית. ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית מכל תצורה של מתג Power.

5. בדוק שנורת הביקורת "READY" דולקת. הרכב לא ינוע כאשר נורת הביקורת "READY" כבויה.

הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

1. עצור את הרכב.
2. העבר את ידית ההילוכים למצב P.
3. הפעל את בלם החניה.
4. לחץ על מתג Power.
5. שחרר את דוושת הבלמים ובדוק שנורת הביקורת במתג Power כבויה.

שינוי תצורות מתג Power

ניתן לשנות תצורות על ידי לחיצה על מתג Power עם דוושת בלמים משוחררת. (התצורה משתנית עם כל לחיצה על המתג).

2 ACCESSORY תצורת

ניתן להשתמש ברכיבי חשמל מסוימים כמו מערכת האודיו. נורת הביקורת של מתג Power הופכת לתמוה.

3 למצב "IGNITION ON".

ניתן להשתמש בכל רכיבי החשמל ברכב. נדלקת נורת הביקורת של מתג Power

*: אם ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו P כאשר מפסיקים את פעולת המערכת ההיברידית, מתג Power יועבר לתצורת ACCESSORY לא ל-OFF.

תצורת נהיגה EV

בתצורת נהיגה EV, המנוע החשמלי (מנוע המשיכה) מנוע על ידי המצבר ההיברידית (מצבר המשיכה) ומשמש להנעת הרכב.

תצורה זו מאפשרת לך לנהוג באזורי מגורים בשעות הקטנות של הלילה או בשעות הבוקר המוקדמות, או בחניונים מקורים וכד' בלי לדאוג לנושאי רעש או גזי פליטה.

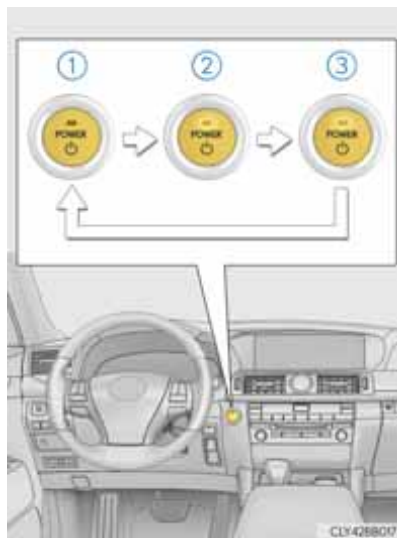


הפעלת on/off של תצורת נהיגה EV

כאשר מופעלת תצורת EV, נדלקת נורת הביקורת של תצורת נהיגה זו. לחיצה על המתג כאשר נמצאים בתצורת נהיגה EV תגרום להחזרת הרכב לנהיגה רגילה (תוך שימוש במנוע הבנזין והמנוע החשמלי [מנוע המשיכה]).

הפעלת המערכת ההיברידית בתצורת EV

אם המערכת ההיברידית מופעלת כאשר מנוע הבנזין קר, מנוע הבנזין יתחיל לפעול אוטומטית על מנת להתחמם. פעל על פי התהליך להלן לשם הפעלת המערכת ההיברידית. הדבר ימנע את התחממות מנוע הבנזין ואפשרות להפחתת רעשים לרמה מינימאלית.



1 *Off

ניתן להשתמש בתאורת החירום (מהבהבים).

4 ■ נהיגה

4-2. תהליכי נהיגה

⚠ אזהרה!

זהירות תוך כדי נהיגה

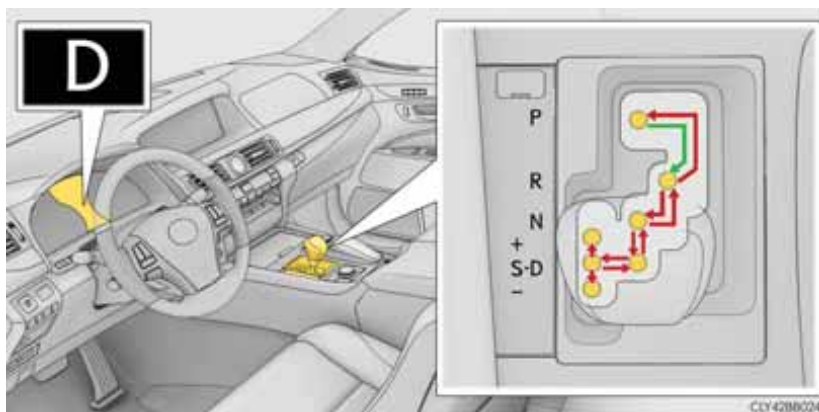
כאשר נוהגים בתצורת EV, שים לב היטב לסביבת הרכב. משום שאין רעשי מנוע, הולכי רגל, אנשים, רוכבי אופניים או בני אדם אחרים ורכבים בסביבה עשויים שלא להיות מודעים לתחילת הנסיעה של הרכב או להתקרבותו אליהם, כך שיהיה עליך לנקוט במשנה זהירות בזמן הנהיגה.



לחץ על מתג Power תוך כדי לחיצה על מתג תצורת EV ולחיצה איתנה על דוושת הבלמים.

תיבת הילוכים היברידית

הזזת ידית הילוכים



בעת העברת ידית הילוכים בין P ל-D, וודא שהרכב בעצירה מוחלטת.

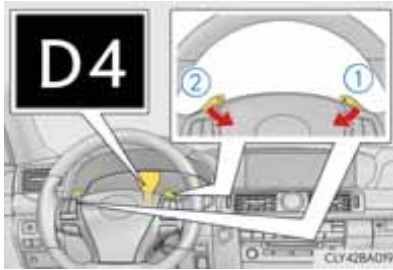
בعود מתג Power במצב On, העבר את ידית הילוכים עם דוושת הבלמים לחוצה.

מטרת מצבי החלפה

מטרה ותנאים	מצב החלפה
חניית הרכב/הפעלת המערכת ההיברידית	P
נסיעה לאחור	R
מצב בו לא מועבר כוח	N
נהיגה רגילה ^{1*}	D
תצורת נהיגה S ^{2*}	S

^{2*}: על ידי בחירת תחומי החלפת הילוכים תוך שימוש בתצורת S, ביכולתך לשלוט בכוחות ההאצה וכוחות בלימת המנוע.

^{1*}: לשיפור החיסכון בדלק והפחתת רעשים, העבר את ידית הילוכים למצב D לנהיגה רגילה.



- ① העלאת הילוכים
- ② הורדת הילוכים

תחום ההחלפה הנבחר, מ- D1 עד D7, יוצג בצג המד.

על מנת לחזור למצב נהיגה D רגיל, חובה להחזיק לחוץ את מתג ההחלפה "+" בגלגל ההגה לפרק זמן מסוים.

בחירת תחומי הילוכים במצב D (כלי רכב עם מתגי החלפה בגלגל ההגה)

לנהיגה תוך שימוש זמני בבחירת תחומי ההחלפה, הפעל את מתג "-" בעוד ידיד הילוכים במצב D.

החלפת תחום הילוכים מאפשרת את הגבלת תחום ההחלפה הגבוה ביותר, תוך מניעת העלאת הילוכים שלא לצורך תוך מתן אפשרות בחירה של כוח בילום המנוע.

כמו כן, על ידי בקרת תיבת הילוכים כך שמהירות המנוע תהיה גבוהה יותר בהשוואה לנהיגה רגילה, משופרת תגובת ההאצה.

ניתן לבחור את תחום ההחלפה על ידי הפעלת מתגי ההחלפה "-" ו- "+" בגלגל ההגה.

תחומי ההחלפה ותפקידיהם

תצוגת מחוון	תפקוד
D2 - D7	הילוך בתחום שבין D1 ותחום ההחלפה הנבחר נבחר אוטומטית, תלוי במהירות הרכב ותנאי הנהיגה
S1	הגדרת החלפה D1

כמו כן, על ידי בקרת תיבת הילוכים כך שמהירות המנוע תהיה גבוהה יותר בהשוואה לנהיגה רגילה, משופרת תגובת ההאצה.

ניתן לבחור תחום החלפה באמצעות ידיד הילוכים או הפעלת מתגי ההחלפה "-" וה- "+" בגלגל ההגה (אם קיימים).

תחום הילוכים נמוך יותר יבטיח כוחות בלימת מנוע גדולים יותר מאשר תחומי החלפה גבוהים יותר.

תחומי החלפת הילוכים בתצורת S

כדי להיכנס לתצורת S, העבר את ידיד הילוכים למצב S.

החלפת תחום הילוכים מאפשרת את הגבלת תחום ההחלפה הגבוה ביותר, תוך מניעת העלאת הילוכים שלא לצורך תוך מתן אפשרות בחירה של כוח בילום המנוע.

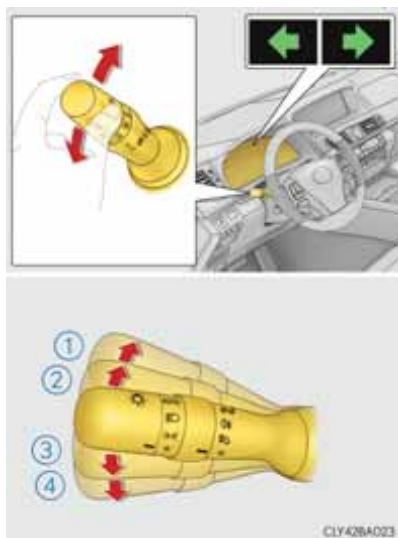
4 ■ נהיגה

4-2. תהליכי נהיגה

נורת הביקורת של תצורת השלג נדלקת.
לחץ שוב על המתג כדי לחזור לתצורה רגילה.

ידית איתות פנייה, שמאלה

ניתן להשתמש בידית איתות הפניה כדי להראות את הכוונות הבאות של הנהג:



- ① פניה ימינה
- ② שינוי נתיב לימין (הזז את הידית חלקית והרפה ממנה). פנסי איתות הפניה יבהבו 3 פעמים.
- ③ שינוי נתיב לשמאל (הזז את הידית חלקית והרפה ממנה). פנסי איתות הפניה יבהבו 3 פעמים.
- ④ פניה שמאלה



- ① העלאת הילוכים
- ② הורדת הילוכים

במד יופיע תחום ההחלפה
הנבחר, מ-S1 עד S8.

תחום ההחלפה הראשוני בתצורת S נקבע אוטומטית למצב S6, S5, S4 או S7, בהתאם למהירות הרכב.

בחירת תצורת הנהיגה

תצורת שלג



ניתן לבחור בתצורת שלג של כדי להתאים לתנאים בעת נסיעה על משטחי כביש חלקים, כדוגמה על שלג.

לחץ על המתג.

בלם החניה

מהתצורות הבאות ניתן לבצע את הבחירה כמבוקש.

מצב ידני



הפעלת/הפסקת התצורה האוטומטית

כאשר מעבירים את התצורה האוטומטית למצב On, נורת הביקורת במתג נדלקת והיא פועלת בצורה הבאה:

- כאשר מעבירים את ידית החוצה למצב P, בלם החניה יופעל.
- כאשר מעבירים את ידית החוצה ממצב P, בלם החניה ישוחרר.

הפעל את ידית ההילוכים עם דוושת בלמים לחוצה.

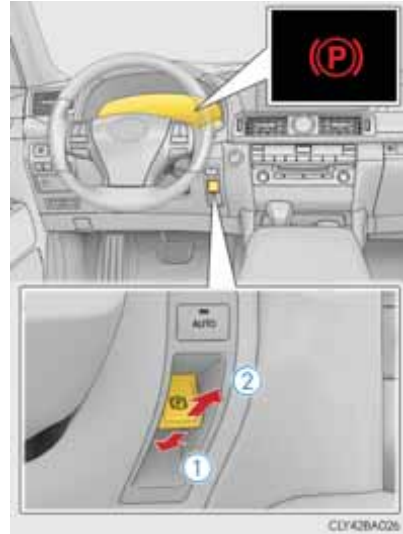
החזקת בלמים

מערכת הבלמים מחזיקה את הבלמים מופעלים כאשר ידית ההילוכים ב- S, D או N, המערכת מופעלת ודוושת הבלמים נלחצה לשם עצירת הרכב. המערכת משחררת את הבלם כאשר דוושת ההאצה לחוצה עם ידית ההילוכים במצב S או D על מנת לאפשר תחילת נסיעה חלקה.



הפעלת מערכת החזקת הבלמים

נורת הביקורת של היכון להחזקת בלמים (הירוקה) נדלקת. בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, נורת הביקורת של פעולת החזקת הבלמים (צהובה) נדלקת.



1 הפעלת בלם החניה

נורת ביקורת בלם החניה תידלק לחץ על מתג בלם החניה והחזק אותו לחוץ במקרה חירום ובכל מקרה אחר שיש להפעיל את בלם החניה תוך כדי נסיעה. בלם החניה מופעל רק כאשר המתג לחוץ.

2 שחרור בלם החניה:

הפעל את מתג בלם החניה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים. וודא שנורת ביקורת בלם החניה כבית.

מצב אוטומטי

בלם החניה מופעל או משוחרר אוטומטית בהתאם להפעלת ידית ההילוכים.

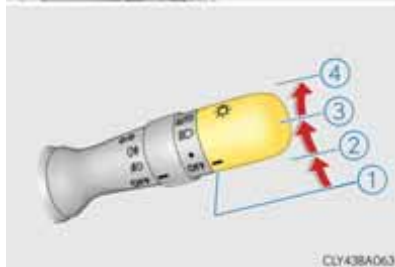
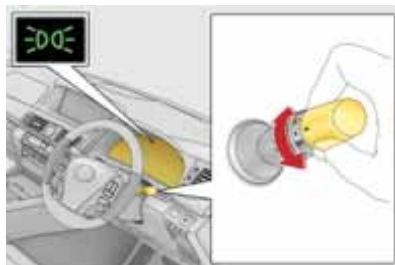
4 ■ נהיגה

4-2. תהליכי נהיגה

③ הפנסים הקדמיים וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים.

④ הפנסים הקדמיים, פנסי תאורת היום וכל הפנסים המצוינים לעיל נדלקים וכבים אוטומטית (כאשר מתג Power במצב ON).

רכבים בעלי הגה שמאלי



① OFF פנסי תאורת היום נדלקים.

② נדלקים אורות החניה הקדמיים, הפנסים האחוריים, תאורת לוחית רישוי ותאורת לוח המחוונים.

③ הפנסים הקדמיים וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים.

④ הפנסים הקדמיים, פנסי תאורת היום וכל הפנסים המצוינים לעיל נדלקים וכבים אוטומטית (כאשר מתג Power במצב ON).

⚠ אזהרה!

כאשר הרכב בעלייה תלולה

נקוט משנה זהירות כאשר נעשה שימוש במערכת הבלמים לאחידה בעלייה תלולה. תפקוד אחידת הבלמים עשויה שלא להחזיק את הרכב במצב זה.

כאשר עוצרים על כביש חלק

המערכת אינה יכולה לעצור את הרכב כאשר חורגים מכושר האחידה של הצמיגים. אין להשתמש במערכת כאשר עוצרים על כביש חלק.

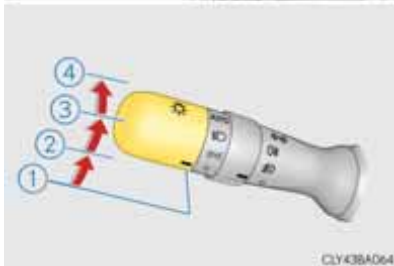
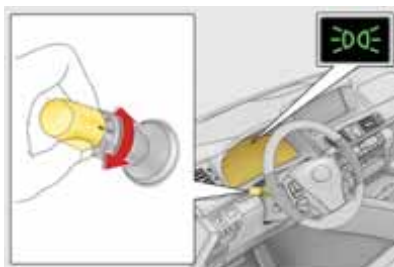
4-3. הפעלת אורות ומגבים

מתג פנסים קדמיים

את הפנסים הקדמיים ניתן להפעיל ידנית או אוטומטית.

סיבוב קצה הידית מפעיל את האורות בצורה הבאה:

רכבים בעלי הגה שמאלי



① OFF פנסי תאורת היום נדלקים.

② נדלקים אורות החניה הקדמיים, הפנסים האחוריים, תאורת לוחית רישוי ותאורת לוח המחוונים.

הדלקת האורות גבוהים

AFS (מערכת תאורה קדמית אדפטיבית)

AFS (מערכת תאורה קדמית אדפטיבית) מבטיחה ראות מצוינת בצמתיים ובזמן ביצוע פניות על ידי כוונת אוטומטי של ציר הפנסים הקדמיים בהתאם למהירות הרכב וזווית הגלגלים המפוקחת על ידי פקודות ההגוי.

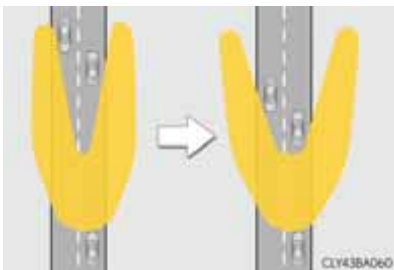
AFS פועלת במהירות של 10 קמ"ש ומעלה.

מערכת אורות גבוהים אדפטיביים (AHS) (אם קיימת)

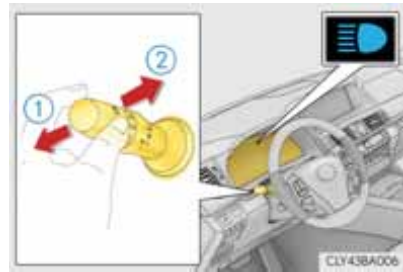
מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים משתמשת בחיישן מצלמה ברכב על מנת להעריך את עוצמת התאורה של הרחוב, תאורת כלי הרכב הבאים ממול וכלי הרכב הנוסעים לפניך וכד' והיא מדליקה או מכבה אוטומטית את האורות הגבוהים על פי הצורך.



כאשר אלומות אור משתנות דולקות, תאורת האזור סביב הרכבים המגיעים ממול והרכבים הנוסעים מלפנים מעומעמת חלקית בעוד שכל שאר האזורים ממשיכים להיות מוארים באורות הגבוהים. הדבר מאפשר את מיטוב התאורה לפנים בלי לסנוור את התנועה סביב.



אם רכבים הבאים ממול או הנוסעים מלפנים משנים מיקום, האזור המעומעם משתנה כדי להתאים למיקום הרכב.



① כאשר הפנסים הקדמיים דולקים, דחוף את הידית הרחק ממך לשם הדלקת אורות הנסיעה (גבוהים).

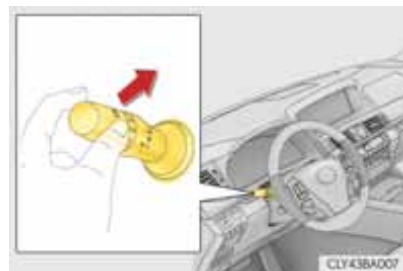
משוך את הידית לאחור, למצב המרכזי, לשם כיבוי אורות הנסיעה.

② משוך את הידית כלפך והרפה לשם הבהוב באורות הנסיעה (הגבוהים) פעם אחת.

ביכולתך להבהב באורות הגבוהים כאשר הפנסים הקדמיים דולקים או כבויים.

עקוב אחרי הביתה (אם קיימת)

מערכת זו מאפשרת לפנסים הקדמיים, האחוריים, תאורת לוחית הרישוי ולפנסי החניה הקדמיים להידלק לפרק זמן של 30 שניות כאשר מתג Power במצב Off.



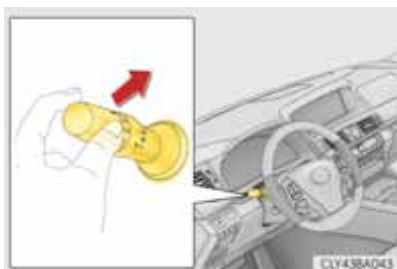
משוך את הידית אליך והרפה ממנה כאשר מתג האורות ב- AUTO או OFF לאחר הדממת המנוע.

4 ■ נהיגה

4-3. הפעלת אורות ומגבים

הפעלת מערכת הפנסים הקדמיים האדפטיביים

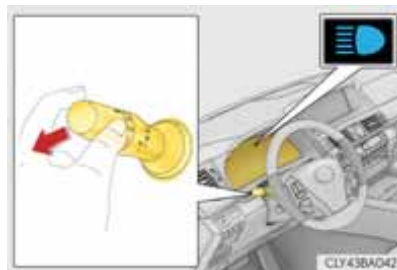
החלפה לאורות נמוכים



משוך את הידית למצב המקורי.

נורת הביקורת של מערכת האורות הגבוהים
האדפטיביים תכבה.

דחוף את הידית הרחק ממך להפעלה מחדש של
האורות הגבוהים האדפטיביים.



1. דחוף את הידית הרחק ממך עם מתג הפנסים
הקדמיים במצב AUTO, או  או .

החלפה לאורות גבוהים



לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים
האדפטיביים.

נורת הביקורת של האורות הגבוהים
האדפטיביים תכבה ונורת הביקורת של האורות
הגבוהים תידלק.

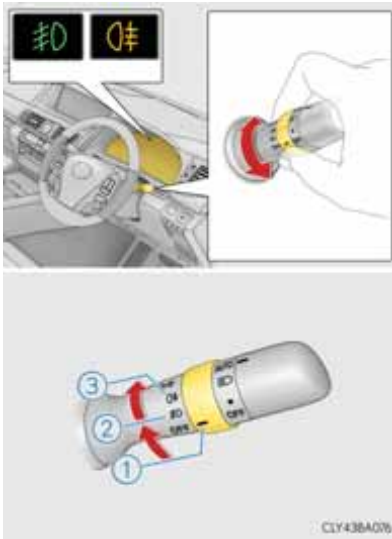
לחץ על המתג להפעלה מחדש של מערכת
האורות הגבוהים האדפטיביים.



2. לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים
האדפטיביים.

נורת הביקורת של האורות הגבוהים
האדפטיביים תידלק כאשר הפנסים
הקדמיים נדלקים אוטומטית כדי לציין
שהמערכת פעילה.

מתג פנסי ערפל קדמיים ואחוריים (רכבים בעלי הגה ימני)



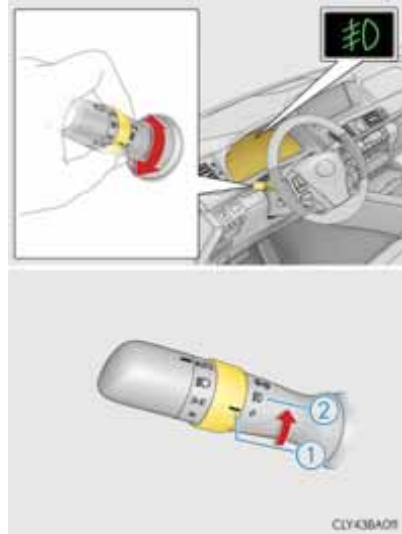
- | | | |
|---------------------------------|-----|---|
| כיבוי פנסי ערפל הקדמיים והאחורי | OFF | ① |
| הדלקת פנסי ערפל קדמיים | ⌘ | ② |
| הדלקת פנסי ערפל קדמיים ואחוריים | ⌘ | ③ |

שחרור טבעת המתג מחזיר אותה למצב ⌘
הפעלה מחדש של הטבעת מכבה את פנסי הערפל האחוריים בלבד.

מתג פנסי ערפל

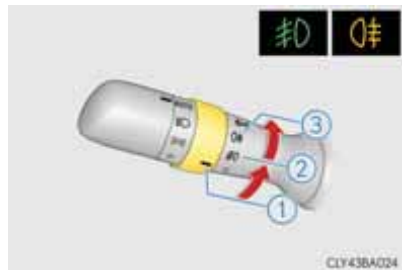
פנסי הערפל מבטיחים ראות מצוינת בתנאי מזג אוויר קשים, כמו למשל בזמן גשם וערפל.

מתג פנסי ערפל קדמיים



- | | | |
|------------------------|---|---|
| כיבוי פנסי ערפל קדמיים | ○ | ① |
| הדלקת פנסי ערפל קדמיים | ⌘ | ② |

מתג פנסי ערפל קדמיים ואחוריים (רכבים בעלי הגה שמאלי)



- | | | |
|---------------------------------|---|---|
| כיבוי פנסי ערפל הקדמיים והאחורי | ○ | ① |
| הדלקת פנסי ערפל קדמיים | ⌘ | ② |
| הדלקת פנסי ערפל קדמיים ואחוריים | ⌘ | ③ |

שחרור טבעת המתג מחזיר אותה למצב ⌘
הפעלה מחדש של הטבעת מכבה את פנסי הערפל האחוריים בלבד.

4 ■ נהיגה

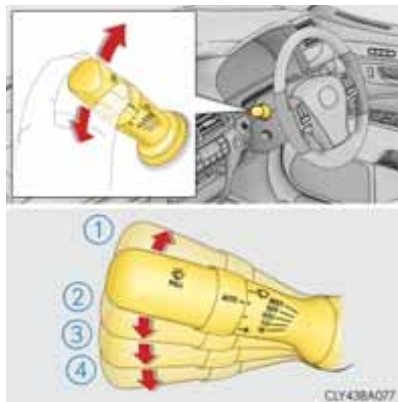
4-3. הפעלת אורות ומגבים



⑦ פעולת מתז/מגב כפולה

המגבים יפעלו אוטומטית מספר פעמים לאחר פעולת ההתזת של המתז.

כלי רכב בעלי הגה ימני



① פעולה זמנית MIST

② פעולת מגבים עם חישת גשם AUTO

המגבים יפעלו אוטומטית כאשר החיישן מאתר ירידת גשם. המערכת מכווננת אוטומטית את תזמון הניגוב בהתאם לכמות הגשם ומהירות הנסיעה של הרכב.

③ פעולת מגבים במהירות נמוכה LO

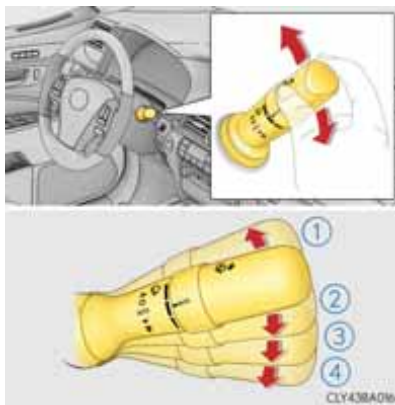
④ פעולה מגבים במהירות גבוהה HI

כאשר נבחרת תצורת "AUTO", ניתן לכוון את רגישות החיישן על ידי סיבוב טבעת המתג.

מגבי ומתז שמשותף קדמית

הפעל את הידית כדלקמן לשם הפעלת המגבים.

רכבים בעלי הגה שמאלי



① פעולה זמנית

② פעולת מגבים עם חישת גשם AUTO

המגבים יפעלו אוטומטית כאשר החיישן מאתר ירידת גשם. המערכת מכווננת אוטומטית את תזמון הניגוב בהתאם לכמות הגשם ומהירות הנסיעה של הרכב.

③ פעולת מגבים במהירות נמוכה

④ פעולה מגבים במהירות גבוהה

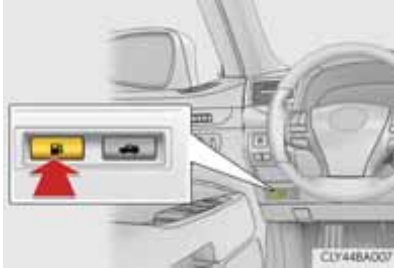
כאשר נבחרת תצורת "AUTO", ניתן לכוון את רגישות החיישן על ידי סיבוב טבעת המתג.



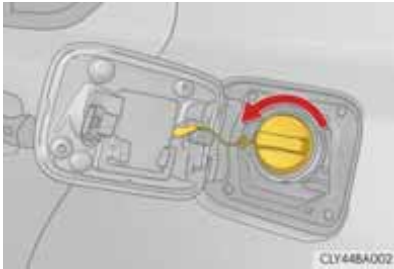
⑤ הגברת הרגישות

⑥ הפחתת הרגישות

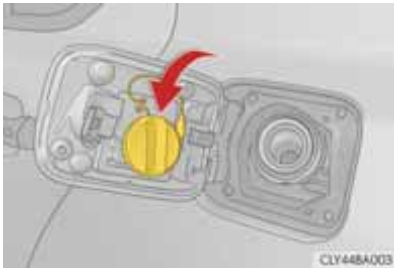
4-4. פתיחת מכסה מכל הדלק



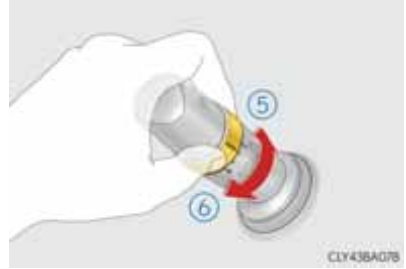
1. לחץ על מתג הפתיחה.



2. סובב באיטיות את מכסה מכל הדלק לשם פתיחתו.



3. תלה את מכסה מכל הדלק על צידה הפנימי של דלתית פתח המילוי.



5 הפחתת הרגישות

6 הגברת הרגישות



7 פעולת מתז/מגב כפולה

המגבים יפעלו אוטומטית מספר פעמים לאחר פעולת ההתזה של המתז.

מתג ניקוי פנסים קדמיים

ניתן להתיז נוזל ניקוי שמשות על הפנסים הקדמיים.

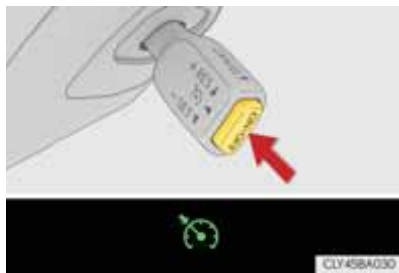


לחץ על הלחצן לשם ניקוי הפנסים הקדמיים.

4 ■ נהיגה

4-4. פתיחת מכסה מכל הדלק

הגדרת מהירות הרכב



1. לחץ על לחצן "ON•OFF" להפעלת בקרת השיוט.

נורת ביקורת בקרת השיוט נדלקת.
לחץ שוב על הלחצן לשם נטרול מערכת בקרת השיוט.



2. האץ או האט למהירות הרצויה ודחוף את הידית מטה לשם הגדרת המהירות.
נורת הביקורת "SET" נדלקת.
מהירות הרכב ברגע שהידית שוחררה הופכת למהירות המוגדרת.

כאשר לא ניתן לפתוח את דלתית מכסה מכל הדלק על ידי לחיצה על המתג הפנימי



הסר את המכסה בתוך תא המטען ומשוך את הידית.

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

בקרת שיוט (אם קיימת)

השתמש במערכת בקרת השיוט לשם שמירה על מהירות מוגדרת ללא שימוש בדוושת ההאצה.



1 מחוונים

2 מתג בקרת שיוט

בקרת שיט עם רדאר דינמי (אם קיימת)

מערכת בקרת השיט עם רדאר דינמי משלימה את מערכת בקרת השיט הרגילה בבקרת המרחק בין רכב לרכב. בתצורת בקרה של המרחק בין כלי הרכב, הרכב מאיץ או מאט אוטומטית על מנת לשמור על מרחק העקיבה המוגדר מהרכב הנוסע מלפנים.



- ① לחצן מרחק בין כלי רכב
- ② צג
- ③ מהירות מוגדרת
- ④ מחוונים
- ⑤ מתג בקרת שיט

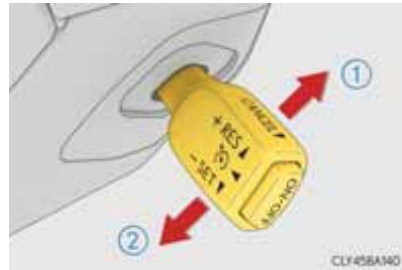
הגדרת מהירות הרכב (תצורת בקרת מרחק בין כלי רכב)



1. לחץ על לחצן "ON-OFF" להפעלת בקרת השיט.
- נורת ביקורת רדאר בקרת השיט נדלקת.
- לחץ שוב על הלחצן לשם נטרול מערכת בקרת השיט.

כוונן המהירות המוגדרת

לשינוי המהירות המוגדרת, הפעל את הידית עד שמושגת המהירות המוגדרת הרצויה.



- ① הגברת המהירות
- ② האטת המהירות

כוונן עדין הזז רגעית את הידית בכיוון הרצוי.

כוונן גס: החזק את הידית בכיוון הרצוי.

המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה:

- כוונן עדין בכ- 1.6 קמ"ש בכל הפעלה של הידית.
- כוונן גס: ניתן להגביר או להאט את המהירות המוגדרת ברציפות עד לשחרור הידית.

נטרול וחזרה לבקרת מהירות קבועה



- ① לניתוק בקרת המהירות הקבועה, משוך את הידית כלפיך.

גם המהירות המוגדרת מבוטלת עם הלחיצה על דושת הבלמים.

- ② דחיפת הידית מעלה מחזירה לפעולה את בקרת המהירות הקבועה.

החזרה למהירות המוגדרת זמינה כאשר הרכב נוסע במהירות העולה על כ- 40 קמ"ש.

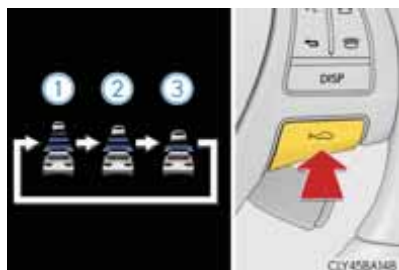
4 ■ נהיגה

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

כוונון עדין בכ- 1.6 קמ"ש בכל הפעלה של הידית
כוונון גס: ניתן להגביר או להאט את המהירות
המוגדרת ברציפות עד לשחרור הידית.

שינוי המרחק בין כלי הרכב

לחיצה על הלחצן משנה את המרחק בין כלי
הרכב בצורה הבאה:



- ① ארוך
- ② בינוני
- ③ קצר

עם העברת מתג Power ל- ON, המרחק בין כלי
הרכב נקבע אוטומטית לצורת מרחק ארוך.

אם ישנו רכב הנוסע לפניך, יוצג גם הסימון של
הרכב הנוסע מלפנים.

הגדרת המרחק בין כלי הרכב

בחר את המרחק מהטבלה להלן. שים לב
שהמרחק המוצג מתייחס למהירות נסיעה
של 80 קמ"ש. המרחק בין כלי הרכב עולה/יורד
בהתאם למהירות הנסיעה של הרכב.

מרחק בין כלי רכב	אפשרויות מרחק
כ- 50 מטר	ארוך
כ- 40 מטר	בינוני
כ- 30 מטר	קצר



2. האץ או האט למהירות הרצויה ודחוף את
הידית מטה לשם הגדרת המהירות.
בצג יופיע הכיתוב "SET".
מהירות הרכב ברגע שחרור הידית הופכת
למהירות המוגדרת.

כוונון המהירות המוגדרת

לשינוי המהירות המוגדרת, הפעל את הידית עד
שמוצגת המהירות המוגדרת הרצויה.



- ① הגברת המהירות
- ② האטת המהירות

כוונון עדין חזר רגעית את הידית בכיוון הרצוי.
כוונון גס: החזק את הידית בכיוון הרצוי.

בתצורת בקרת המרחק בין כלי רכב, המהירות
המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה:

כוונון עדין בכ- 1.0 קמ"ש בכל עם כל הפעלה של
הידית

כוונון גס: בכ- 5 קמ"ש לכל 0.75 שניות שהידית
מוחזקת

בתצורת בקרתה של מהירות קבועה, המהירות
המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה:

① משיכת הידית אליך מבטלת את בקרת המהירות.

② משיכת הידית מעלה מאחזרת את בקרת השיוט ומחזירה את מהירות הרכב לזו המוגדרת.

Diagram showing the removal of the yellow connector from the rear of the unit. Red arrows indicate the removal direction. Callout 1 points to the connector, and callout 2 points to the removal direction.

תצורה זו משתמשת בחיישן רדאר לאיתור נוכחותו של רכב עד למרחק 120 מטר מלפנים, קובעת את המרחק העכשווי בין כלי הרכב ופועלת לשמירת מרחק העקיבה המתאים מהרכב מלפנים.

① דוגמה לשיוט במהירות קבועה: כאשר אין כלי רכב מלפנים - הרכב נוסע במהירות שהוגדרה על ידי הנהג. את המרחק המבוקש בין כלי הרכב ניתן להגדיר גם על ידי הפעלת בקרת המרחק בין כלי הרכב.

4 דוגמה של האצה: כאשר אין יותר כלי רכב הנוסעים מלפנים במהירות נמוכה יותר מזו המוגדרת - המערכת מאיצה עד שהרכב מגיע למהירות המוגדרת. המערכת חוזרת לשיוט במהירות קבועה.

כאשר נמצאים בתצורת בקרת מהירות קבועה, על מנת לחזור לבקרת מרחק בין כלי הרכב, דחוף שוב את הידית לפנים והחזק בה למשך כשנייה אחת.

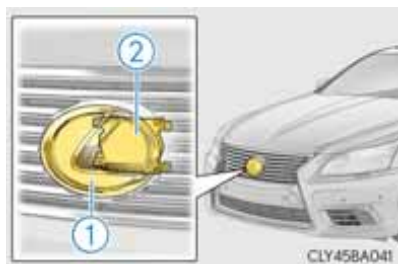
לאחר שהוגדרה המהירות הרצויה, לא ניתן לחזור לתצורת בקרה של המרחק בין כלי הרכב.

אם מסובבים את מתג Power למצב Off ולאחר מכן שוב למצב On, הרכב יחזור אוטומטית לתצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב.

חיישן רדאר ושכבת הרכב

שמור תמיד על שבכה וחיישן נקיים על מנת להבטיח שבקרת המרחק בין כלי הרכב תפעל כתקנה (מכשולים מסוימים, כדוגמת שלג, קרח ועצמים פלסטיים, לא ניתנים לאיתור על ידי חיישן המכשולים).

בקרת שיוט עם רדאר דינמי מבוססת במקרה מאוחר מכשול.



- ① כיסוי שבכה
- ② חיישן רדאר

⚠ אזהרה!

כאשר החיישן אינו יכול לאתר בצורה תקינה את הרכב הנוסע מלפנים

הפעל את הבלמים במידת הצורך כאשר אחד מסוגי הרכב הבאים נוסע לפניך.

מאחר והחיישן עשוי שלא לאתר בצורה נכונה סוגי רכב אלו, אזהרת הגישה/התקרבות לא תופעל והתוצאה יכולה להיות תאונה חמורה ואף קטלנית.

- רכבים ה"חותכים" בפתאומיות לנתיב שלך
- רכבים הנוסעים במהירות נמוכה
- רכבים שאינם זזים

(המשך)

אזהרת גישה/התקרבות

כאשר רכבך קרוב מדי לרכב הנוסע מלפנים, והאטה אוטומטית מספקת איננה אפשרית באמצעות מערכת בקרת השיט, הצג יתבהב ויישמע אות קולי כדי להזהיר את הנהג. דוגמה לכך יכולה להיות אם רכב אחר "חותך" לפניך ואתה נוסע אחריו. הפעל את הבלמים על מנת להבטיח מרחק מספיק בין כלי הרכב.

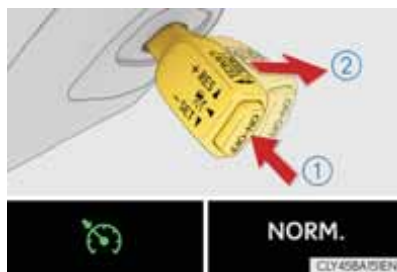
יתכן ולא יופיעו אזהרות כאשר

במקרים הבאים, ישנה אפשרות שאזהרה לא תופעל:

- כאשר מהירות הרכב הנוסע לפניך תואמת את מהירותך או גבוהה יותר
- כאשר הרכב שלפניך נוסע במהירות נמוכה ביותר
- מיד לאחר הפעלת מערכת בקרת השיט
- ברגע הפעלת דוושת ההאצה

בחירת תצורה רגילה של בקרת מהירות קבועה

כאשר נבחרת תצורת בקרת מהירות קבועה, רכבך ישמור על המהירות המוגדרת בלי לשלוט במרחק שבין כלי הרכב. בחר בתצורה זאת רק כאשר תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב אינה פועלת כתקנה כתוצאה מלכלוך וכד'.



- ① לחץ על לחצן "ON-OFF" להפעלת בקרת השיט. נורת ביקורת רדאר בקרת השיט נדלקת. לחץ שוב על הלחצן לשם נטרול מערכת בקרת השיט.
- ② עבור לתצורת בקרה של מהירות קבועה (דחוף את הידית לפנים והחזק בה למשך כשנייה אחת). נורת ביקורת בקרת השיט נדלקת.

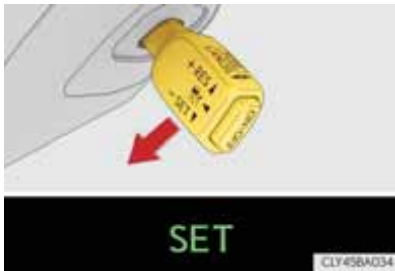
- ① לחצן מרחק בין כלי רכב
- ② צג
- ③ מהירות מוגדרת
- ④ מחוונים
- ⑤ מתג בקרת שיט

הגדרת מהירות הרכב (תצורת בקרת מרחק בין כלי רכב)



1. לחץ על לחצן "ON•OFF" להפעלת בקרת השיט.

נורת ביקורת רדאר בקרת השיט נדלקת. לחץ שוב על הלחצן לשם נטרול מערכת בקרת השיט.



2. האץ או האט למהירות הרצויה ודחוף את הידית מטה לשם הגדרת המהירות.

בצג יופיע הכיתוב "SET".

מהירות הרכב ברגע שחרור הידית הופכת למהירות המוגדרת.

אם הדבר מבוצע כאשר מהירות הרכב מתחת לכ- 50 קמ"ש וניתן לאתר את הרכב מלפנים, רכבך יתחיל בעקיבה אחר הרכב מלפנים אם אתה במהירות המוגדרת של כ- 50 קמ"ש (תצורת בקרה של המרחק בין כלי הרכב בלבד).

⚠ אזהרה!

- רכבים בעלי קצה אחורי קצר (נגרר שאין עליו מטען וכד')
- אופנועים הנוסעים באותו נתיב
- תנאים שבהם בקרת המרחק בין כלי הרכב עלולה שלא לפעול כהלכה**
- בתנאים הבאים הפעל את הבלמים במידת הצורך שכן חיישן הרדאר עלול שלא לאתר נכונה את הרכב הנוסע מלפנים תוך גרימתה של תאונה כתוצאה מכך:
- כאשר מים או שלג ניתזים על ידי הרכבים שסביבך ועלולים להפריע לתפקוד החיישן
- כאשר רכבך נוטה כלפי מעלה (כתוצאה ממטען כבד הנמצא בתא המטען וכד')
- כאשר עיקולי הכביש או נתיבי הנסיעה צרים
- כאשר תפעול גלגל ההגה או מיקומך בנתיב אינם יציבים
- כאשר הרכב שלפניך מאט בפתאומיות

בקרת שיט בעלת רדאר דינמי עם תצוגת טווח מהירות מרבית (אם קיימת)

מערכת בקרת השיט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מרבית משלימה את מערכת בקרת השיט הרגילה בבקרה של המרחק בין כלי הרכב. בתצורת בקרה של המרחק בין כלי הרכב, הרכב מאיץ או מאט אוטומטית או עוצר על מנת לשמור על מרחק העקיבה המוגדר מהרכב הנוסע מלפנים.

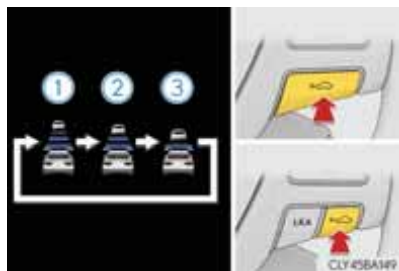


4 ■ נהיגה

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

שינוי המרחק בין כלי הרכב

לחיצה על הלחצן משנה את המרחק בין כלי הרכב בצורה הבאה:



- 1 ארוך
- 2 בינוני
- 3 קצר

עם העברת מתג Power ל- ON, המרחק בין כלי הרכב נקבע אוטומטית לצורת מרחק ארוך.

אם ישנו רכב הנוסע לפניך, יוצג גם הסימון של הרכב הנוסע מלפנים.

הגדרת המרחק בין כלי הרכב

בחר את המרחק מהטבלה להלן. שים לב שהמרחק המוצג מתייחס למהירות נסיעה של 80 קמ"ש. המרחק בין כלי הרכב עולה/יורד בהתאם למהירות הנסיעה של הרכב. -

מרחק בין כלי רכב	אפשרויות מרחק
כ- 50 מטר	ארוך
כ- 40 מטר	בינוני
כ- 30 מטר	קצר

כוונון המהירות המוגדרת

לשינוי המהירות המוגדרת, הפעל את הידית עד שמוצגת המהירות המוגדרת הרצויה.



1 הגברת המהירות

(למעט כאשר עוצרים את הרכב באמצעות בקרת מערכת כאשר נמצאים בתצורת בקרה של המרחק בין כלי רכב)

2 האטת המהירות

כוונון עדין הזז רגעית את הידית בכיוון הרצוי.

כוונון גס: החזק את הידית בכיוון הרצוי.

בתצורת בקרת המרחק בין כלי רכב, המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה:

- כוונון עדין בכ- 1.0 קמ"ש בכל עם כל הפעלה של הידית

- כוונון גס: בכ- 5 קמ"ש לכל 0.75 שניות שהידית מוחזקת

בתצורת בקרתה של מהירות קבועה, המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה:

- כוונון עדין בכ- 1.6 קמ"ש בכל הפעלה של הידית

- כוונון גס: ניתן להגביר או להאט את המהירות המוגדרת ברציפות עד לשחרור הידית.

נטרול וחזרה לבקרת מהירות

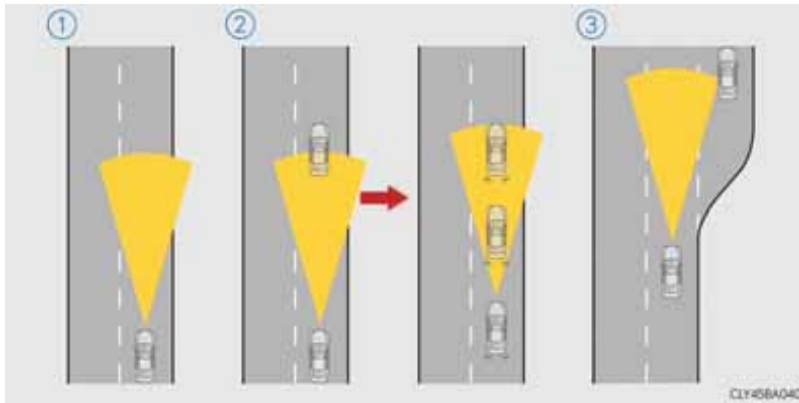


1 משיכת הידית אליך מבטלת את בקרת המהירות.

נהיגה בתצורת בקרת מרחק בין כלי הרכב

תצורה זו משתמשת בחיישן דאדא לאיתור נוכחותו של רכב עד למרחק 120 מטר מלפנים, קובעת את המרחק העכשווי בין כלי הרכב ופועלת לשמירת מרחק העקיבה המתאים מהרכב מלפנים.

שים לב שהמרחק בין כלי הרכב ילך ויפחת בנסיעות ממושכות במורד.



ידי הנהג. אות קולי מזוהר אותך שהמערכת אינה יכולה להאט במידה מספקת כדי למנוע את התקרבות רכבך לרכב הנוסע לפניו. כאשר הרכב הנוסע מלפנים עוצר, גם רכבך יעצור. לאחר שהרכב מלפנים התחיל בנסיעה, דחיפה מעלה של ידיה בקרת השיט או לחיצה על דוושת ההאצה תחזיר את מצב שיט העקיבה. 3 דוגמה של האצה: כאשר אין יותר כלי רכב הנוסעים מלפנים במהירות נמוכה יותר מזו המוגדרת - המערכת מאיצה עד שהרכב מגיע למהירות המוגדרת. המערכת חוזרת לשיט במהירות קבועה.

1 דוגמה לשיט במהירות קבועה: כאשר אין כלי רכב מלפנים - הרכב נוסע במהירות שהוגדרה על ידי הנהג. את המרחק המבוקש בין כלי הרכב ניתן להגדיר גם על ידי הפעלת בקרת המרחק בין כלי הרכב. 2 דוגמה של שיט האטה ושיט עקיבה: כאשר הרכב מלפנים נוסע לאט יותר מהמהירות המוגדרת - כאשר מאוחר רכב הנוסע לפניך, המערכת מאטה אוטומטית את רכבך. כאשר יש צורך בהאטה רבה, המערכת מפעילה את הבלמים. המערכת תגיב לשינויים במהירות הרכב הנוסע מלפנים במטרה לשמור על המרחק בין כלי הרכב, כפי שזה הוגדר על

כאשר נמצאים בתצורת בקרת מהירות קבועה, על מנת לחזור לבקרת מרחק בין כלי הרכב, דחוף שוב את הידית לפנים והחזק בה למשך כשנייה אחת.

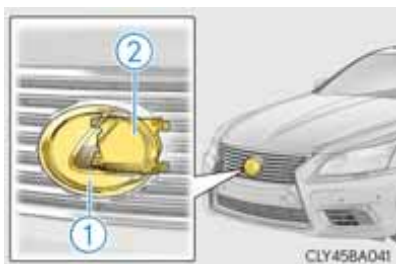
לאחר שהוגדרה המהירות הרצויה, לא ניתן לחזור לתצורת בקרה של המרחק בין כלי הרכב.

אם מסובבים את מתג Power למצב Off ולאחר מכן שוב למצב On, הרכב יחזור אוטומטית לתצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב.

חיישן רדאר ושכבת הרכב

הקפד תמיד על ניקיון החיישן והשכבה על מנת להבטיח את פעולתה התקינה והנכונה של בקרת המרחק בין כלי הרכב. (מכשולים מסוימים כדוגמת שלג, קרח או חפצי פלסטיק אינם ניתנים לאיתור על ידי חיישן מוסתר)

בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי ועם טווח מהירות מרבית מבוטלת במקרה ומאוחר מכשול.



- ① כיסוי שכבה
- ② חיישן רדאר

⚠ אזהרה!

כאשר החיישן אינו יכול לאתר בצורה תקינה את הרכב הנוסע מלפנים

הפעל את הבלמים במידת הצורך כאשר אחד מסוגי הרכב הבאים נוסע לפניך.

מאחר והחיישן עשוי שלא לאתר בצורה נכונה סוגי רכב אלו, אזהרת הגישה/התקרבות לא תופעל והתוצאה יכולה להיות תאונה חמורה ואף קטלנית.

- רכבים ה"חותכים" בפתאומיות לנתיב שלך
- רכבים הנוסעים במהירות נמוכה
- רכבים שאינם זזים

(המשך)

אזהרת גישה/התקרבות

כאשר רכבך קרוב מדי לרכב הנוסע מלפנים, והאטה אוטומטית מספקת איננה אפשרית באמצעות מערכת בקרת השיט, הצג יתבהב ויישמע אות קולי כדי להזהיר את הנהג. דוגמה לכך יכולה להיות אם רכב אחר "חותך" לפניך ואתה נוסע אחריו. הפעל את הבלמים על מנת להבטיח מרחק מספיק בין כלי הרכב.

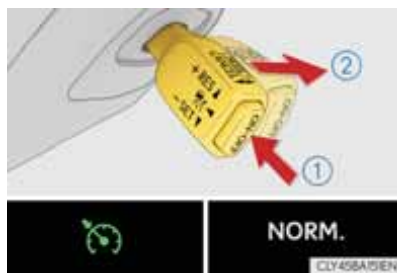
יתכן ולא יופיעו אזהרות כאשר

במקרים הבאים, ישנה אפשרות שאזהרה לא תופעל:

- כאשר מהירות הרכב הנוסע לפניך תואמת את מהירותך או גבוהה יותר
- כאשר הרכב שלפניך נוסע במהירות נמוכה ביותר
- מיד לאחר הפעלת מערכת בקרת השיט
- ברגע הפעלת דוושת ההאצה

בחירת תצורה רגילה של בקרת מהירות קבועה

כאשר נבחרת תצורת בקרת מהירות קבועה, רכבך ישמור על המהירות המוגדרת בלי לשלוט במרחק שבין כלי הרכב. בחר בתצורה זאת רק כאשר תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב אינה פועלת כתקנה כתוצאה מכלוך וכד'.



- ① לחץ על לחצן "ON-OFF" להפעלת בקרת השיט. נורת ביקורת רדאר בקרת השיט נדלקת. לחץ שוב על הלחצן לשם נטרול מערכת בקרת השיט.
- ② עבור לתצורת בקרה של מהירות קבועה (דחוף את הידית לפנים והחזק בה למשך כשנייה אחת). נורת ביקורת בקרת השיט נדלקת.

עזר שמירת נתיב נסיעה (LKA) (אם קיים)

תוך כדי נהיגה בכבישים עירוניים או בינעירוניים שבהם יש נתיבים מסומנים וללא פניות חדות, המערכת מזהה את הנתיבים באמצעות שלמצלמה הממוקמת מעל המראה הפנימית המשמשת כחיישן על מנת לסייע בידי הנהג להישאר בנתיב הנסיעה שלו. למערכת LKA יש שני תפקודים.

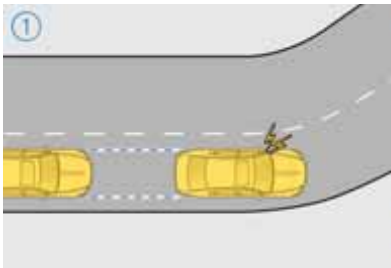
חיישן מצלמה



⚠ אזהרה!

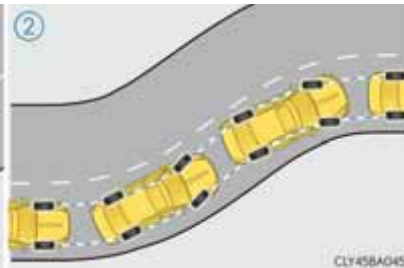
- רכבים בעלי קצה אחורי קצר (נגרר שאין עליו מטען וכד')
- אופנועים הנוסעים באותו נתיב
- תנאים שבהם בקרת המרחק בין כלי הרכב עלולה שלא לפעול כהלכה**
- בתנאים הבאים הפעל את הבלמים במידת הצורך שכן חיישן הרדאר עלול שלא לאתר נכונה את הרכב הנוסע מלפנים תוך גרימתה של תאונה כתוצאה מכך:
- כאשר מים או שלג ניתזים על ידי הרכבים שסביבך ועלולים להפריע לתפקוד החיישן
- כאשר רכבך נוסה כלפי מעלה (כתוצאה ממטען כבר הנמצא בתא המטען וכד')
- כאשר עיקולי הכביש או נתיבי הנסיעה צרים
- כאשר תפעול גלגל ההגה או מיקומך בנתיב אינם יציבים
- כאשר הרכב שלפניך מאט בפתאומיות

תפקודים הכלולים ב- LKA



② תפקוד עזר שמירת נתיב

- תפקוד זה יהיה פעיל כאשר מופעלת תצורת הבקרה של המרחק בין כלי הרכב של מערכת בקרת השיט רדאר וטווח מהירות מרבי מוגדר למהירות נסיעה העולה על כ- 72 קמ"ש בעוד תפקוד אזהרת הסטייה מנתיב הנסיעה פעיל.
- כאשר תפקוד עזר השמירה על נתיב הנסיעה פעיל, יופעל מומנט היגוי קל על מנת לסייע לנהג לשמור את הרכב בתוך נתיב הנסיעה.



① תפקוד אזהרת נטישת נתיב: אם המערכת

קובעת שהרכב סוטה ממסלולו, היא מזהירה את הנהג באמצעות "ביפ" מהיר, חיווי בצג המידע הרב תפקודי ואזהרה מוחשית ניתנת באמצעות גלגל ההגה.

* מופעל מומנט היגוי קל לפרק זמן קצר בכיוון מרכז הנתיב.

בנסיעה כאשר ידך נוגעות קלות בלבד בגלגל ההגה.

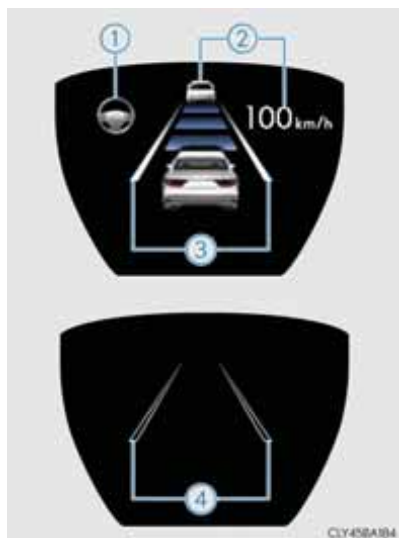
תפקוד השמירה על נתיב הנסיעה ינוטרל זמנית אם לא מפעילים את גלגל ההגה, או אם תמשיך

4 ■ נהיגה

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

חיוויים בצג הרב תפקודי

כאשר מערכת LKA פעילה, מוצגות תצוגות קו הנתיב ותצוגות גלגל ההגה.



① חיווי על פעולת תפקוד עזר שמירת נתיב הנסיעה

מוצג גלגל ההגה: מציין שהתפקוד פועל כרגע. (אם תפקיד הסטייה מנתיב הנסיעה פועל במצב זה, גלגל ההגה יבהב בכתום).

גלגל ההגה אינו מוצג: מציין שהתפקוד אינו פועל כרגע. (כאשר תפקוד עזר השמירה על נתיב הנסיעה מבוטל, יישמע הזמזום פעמיים).

② בקרת שיט בעלת רדאר דינמי עם תצוגות מערכת טווח מהירות מלא

③ חיווי של תפקוד אזהרת נטישה של נתיב הנסיעה (כאשר הצד הפנימי של הקו הלבן הוא לבן): התפקוד זיהה סימוני נתיב נסיעה. (אם תפקיד הסטייה מנתיב הנסיעה פועל במצב זה, גלגל ההגה יבהב בכתום).

④ חיווי של תפקוד אזהרת נטישה של נתיב הנסיעה (כאשר הצד הפנימי של הקו הלבן הוא שחור): קו הסימון אינו מזוהה על ידי המערכת, או שתפקודי מערכת LKA מבוטלים זמנית.

הפעלת מערכת LKA



לחץ על מתג LKA להפעלת המערכת.

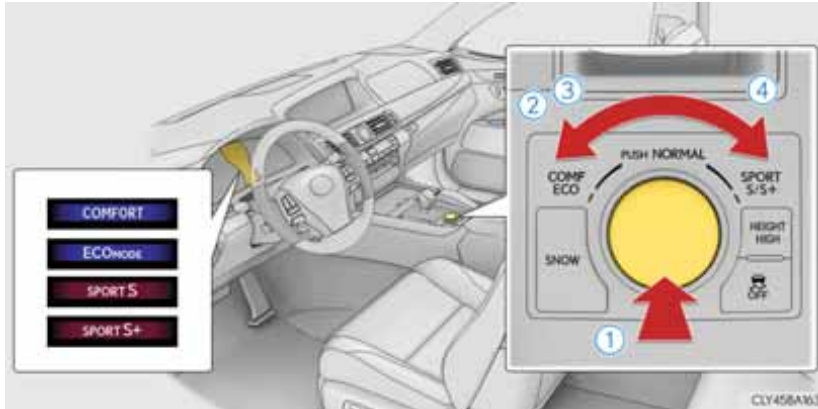
נורת הביקורת LKA נדלקת.

לחץ שוב על הלחצן לשם נטרול מערכת LKA.

מערכת LKA תעבור למצב OFF בכל פעם שמעבירים את מתג ההתנעה למצב IGNITION ON.

מתג בחירת תצורת נהיגה

ניתן לבחור בתצורות הנהיגה כך שיתאימו לתנאי הנסיעה.



④ תצורת ספורט

① תצורה רגילה

– תצורת ספורט S: מסייעת לתגובת ההאצה על ידי בקרת המערכת ההיברידית. מתאימה למקרים בהם נדרשת האצה עוצמתית. כאשר לא בתצורת SPORT ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב ימינה, נורת ביקורת "SPORT" נדלקת בצג המידע הרב תפקודי וחיווי המערכת ההיברידית משתנה למד "ס".

– תצורת SPORT S+: מסייעת באבטחת ביצועי היגוי ויציבות נהיגה על ידי בקרה בזמנית של ההיגוי והמתלים, בנוסף למערכת ההיברידית. מתאימה לנהיגה ספורטיבית. כאשר בתצורת SPORT S ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב ימינה, נורת ביקורת "SPORT S+" תופיע בצג המידע הרב תפקודי.

לנהיגה רגילה. לחץ על המתג על מנת להחליף את תצורת הנהיגה לתצורה רגילה, כאשר הרכב אינו בתצורה זאת.

② תצורת נוחות

על ידי בקרת המתלים, משופרת עוד יותר נוחות הנסיעה. מתאימה לנהיגה עירונית. כאשר לא בתצורת נוחות ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב שמאלה, נורת הביקורת "COMFORT" תופיע בצג המידע הרב תפקודי.

③ תצורת נהיגה חסכונית (Eco)

השימוש בתצורה החסכונית מסייעת בהשגת תצורת דלק נמוכה במהלך של נסיעות המשלבות האצות תקופות. כאשר בתצורת נוחות ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב שמאלה, נורת ביקורת "ECO MODE" תידלק בצג המידע הרב תפקודי.

מערכות עזר נהיגה

לשיפור בטיחות הנהיגה והביצועים, המערכות הבאות פועלות אוטומטית בתגובה למצבי נהיגה שונים. מכל מקום, הייה מודע לכך שמערכות אלו הן תוספת בלבד ואין לסמוך עליהן יותר על המידה בזמן תפעול הרכב.

ABS (מערכת מניעת נעילה של הגלגלים)

המערכת מונעת את נעילת הגלגלים כאשר מפעילים את הבלמים בצורה פתאומית, או אם מפעילים את הבלמים תוך כדי נהיגה על פני כבישים חלקים

עזר בלימה

כאשר המערכת מזהה מצב של עצירת "פאניקה", היא יוצרת רמה מוגברת של כוח בלימה לאחר הלחיצה על דוושת הבלמים.

VSC (בקרת יציבות הרכב)

מסייעת בידי הנהג לשלוט על ההחלקה במקרה של סטייה פתאומית או פניה על משטחים חלקים

TRC (בקרת משיכה)

עוזרת בשמירה על כוח ההינע ומונעת את סכסוב ארבעת הגלגלים בזמן התחלת נסיעה או האצה על כבישים חלקים.

מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

מסייעת במניעת הידרדרות הרכב לאחר בזמן התחלת נסיעה בעליה או בשיפוע חלקלק.

VGRS (היגוי בעל יחס תמסורת משתנה)

מכוון את זווית הפניה של הגלגלים בהתאם למהירות הרכב ותנועת גלגל ההגה

EPS (היגוי כוח חשמלי)

משתמש במנוע חשמלי לשם הפחתת המאמץ הנדרש לסיבוב גלגל הרכב

מערכת מתלי ייצוב אקטיבית (אם קיימת)

מפחיתה התנדנדות בפניות בהתאם לתנועת גלגל ההגה ותצורת הנהיגה הנבחרת, במטרה לשמור על תנוחת רכב יציבה

מתלי אוויר מתכווננים אלקטרונית

על ידי בקרה עצמאית של כוח השיכוך של בולמי הזעזועים לכל אחד מארבעת הגלגלים בהתאם לכביש ולתנאי הנהיגה, מערכת זו מבטיחה נוחות נסיעה עם יציבות היגוי מעולה המסייעת לתנוחת רכב טובה. בנוסף, ניתן לבחור את גובה הרכב בהתאם לכביש ותנאי הנהיגה.

גובה הרכב נשמר בגובה הנבחר ללא קשר תולות במספר הנוסעים ומשקל המטען.



הפעלת/הפסקת תצורת הגובה.

כאשר במצב On, תידלק נורת הביקורת "HEIGHT HIGH" (גובה גבוה).

⚠ אזהרה!

הקפד להפסיק את פעולת המערכת ההיברידית במצבים הבאים במטרה להפסיק את פעולת מתלי האוויר המבוקרים אלקטרונית.

• הרכב חונה על מדרכה/אבן שפה.

• אחד הגלגלים תקוע בתעלה.

• יש צורך להגביה את הרכב.

• יש צורך לגרור את הרכב עם חלק ממנו מוגבה.

אם מתג Power נשאר ב-On, גובה הרכב עשוי להשתנות וחלק מגופך עלול להיתפס ברכב תוך גרימת פציעה מקרית.

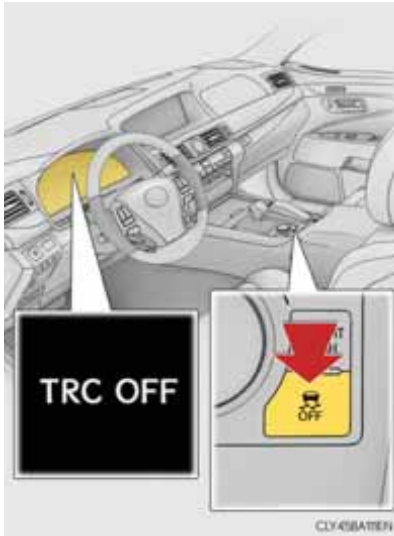
VDIM (ניהול מובנה של דינמיקת הרכב)

מספקת בקרה מובנית של מערכות ה-ABS, עזר הבלימה, VSC, TRC, בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה, EPS ו-VGRS ומסייעות בשמירה על יציבות הרכב בעת סטייה על משטחי כביש חלקים וזאת על ידי בקרת הבלמים, הספק המערכת ההיברידית, עזר ההיגוי ויחס תמסורת ההיגוי

אות בלימת חירום (אם קיים)

כאשר הבלמים מופעלים בפתאומיות, פנסי הבלמים מהבהבים אוטומטית כדי להזהיר את הרכב הנוסע מאחור.

כאשר מערכות VSC/TRC/ABS/בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה פועלות



לניתוק מערכת TRC, לחץ על הלחצן לחיצה מהירה והרפה.

תוצג הודעת "TRC OFF" בצג המידע הרב תפקודי. לחץ שוב על הלחצן להפעלה מחדש של המערכות.

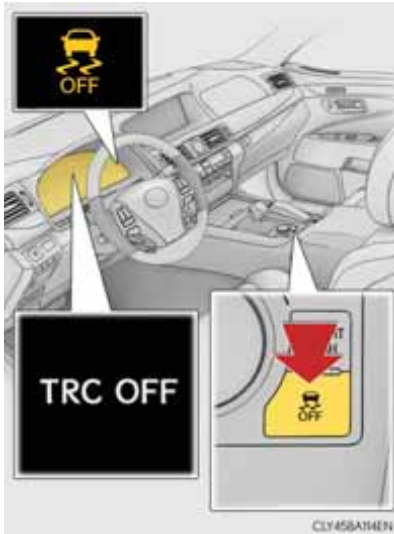


נורת ביקורת ההחלקה תהבהב בעוד מערכות TRC/VSC/ABS/בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה פועלות. פנסי הבלמים ופנס הבלמים הגבוה נדלקים כאשר מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה פועלת.

נטרול מערכות VSC/TRC

אם הרכב נתקע בשלג טרי או בבוץ, מערכות TRC ו-VSC עשויות להפחית את רמת העברת הכוח מהמערכת ההיברידית לגלגלים. לחיצה על מתג VSC OFF לנטרול המערכת עשויה להקל על טלטול הרכב על מנת לחלצו.

ניתוק שתי המערכות TRC ו-VSC



המידע הרב תפקודי הפונה אל הנהג כדי שינקוט בתמרון התחמקות.

אזהרת קדם ההתנגשות ניתנת לנטרול באמצעות מתג ניתוק (OFF) בלימת קדם ההתנגשות.

חגורות בטיחות קדם התנגשות (מושבים קדמיים בלבד)

אם חיישן קדם ההתנגשות מזהה שהתאונה בלתי נמנעת, מערכת בטיחות קדם התאונה תגלוף פנימה את חגורת הבטיחות לפני התרחשות התאונה. אותו הדבר יקרה אם הנהג יבצע בלימת חירום או שיאבד שליטה ברכב.

עזר בלימת קדם התנגשות

כאשר ישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, המערכת מפעילה כוח בלימה מוגבר ביחס למידת הלחיצה על דוושת הבלמים.

בלימת קדם תאונה (אם קיימת)

כאשר ישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, המערכת מזירה את הנהג באמצעות נורת אזהרה, תצוגת אזהרה ואות קולי. אם המערכת מחליטה שהתאונה היא בלתי נמנעת, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת ההתנגשות או להפחית את מהירות ההתנגשות.

כאשר הרכב נעצר על ידי בלימת קדם ההתנגשות, הבלמים יופעלו למשך 2 שניות לכל היותר ולאחר מכן ישוחררו אוטומטית. בלימת קדם התנגשות זאת ניתנת לביטול על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או דוושת הבלמים.

בלימת קדם ההתנגשות ניתנת לנטרול באמצעות מתג ניתוק (OFF) בלימת קדם ההתנגשות.

בקרת מתלים

כאשר ישנה סבירות גבוהה של התנגשות חזיתית, פעולת הבקרה של המתלים מסייעת במניעת ירידה של חזית הרכב בעת הפעלה פתאומית של הבלמים.

בקרת תיבת הגה (VGRS) (רכבים בעלי חיישני מצלמה)

כאשר המערכת מחליטה שההתנגשות היא בלתי נמנעת, יחס התמסורת של תיבת ההגה משתנה כדי לעזור ולשפר את התגובה של הפקודות הנכנסות לתיבת ההגה.

לניתוק מערכות TRC ו-VSC, לחץ על הלחצן והחזק אותו לחוץ למשך יותר מ-3 שניות בעוד הרכב בעצירה.

נורת ביקורת VSC OFF תידלק והודעת "TRC OFF" תוצג בצג המידע הרב תפקודי*.

לחץ שוב על הלחצן להפעלה מחדש של המערכות.

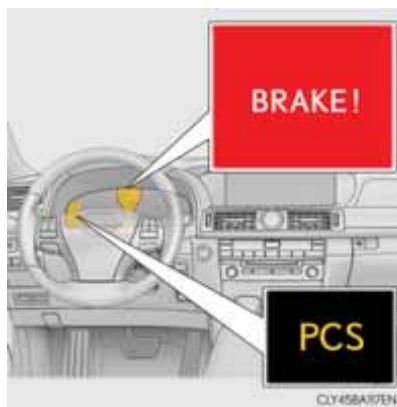
* ברכבים המצוידים במערכת בטיחות קדם התנגשות, אזהרת בלמי קדם ההתנגשות ומערכת בלימת קדם התנגשות ינטרלו גם כן. נורת האזהרה של מערכת קדם ההתנגשות תידלק ותופיע הודעת "Pre-crash brakes are disabled because VSC is OFF" (בלמי קדם ההתנגשות מנוטרלים בגלל) בצג המידע הרב תפקודי.

מערכת PCS (בטיחות קדם תאונה) (אם קיימת)

הערה: בשווקים מסוימים תיקרא מערכת זאת "מערכת Pre-Collision" (קדם התנגשות).

כאשר חיישן הרדאר מאתר תאונה חזיתית בסבירות גבוהה או בלתי נמנעת, מערכות בטיחות כדוגמת מערכת הבלמים וחגורות הבטיחות מופעלות אוטומטית על מנת להפחית את עוצמת ההתנגשות כמו גם את גרימת הנזק לרכב.

אזהרת קדם התנגשות



כאשר מאותרת סבירות גבוהה של התנגשות חזיתית, נורת האזהרה של מערכת בטיחות לקדם התנגשות מהבהבת ומוצגת הודעה בצג

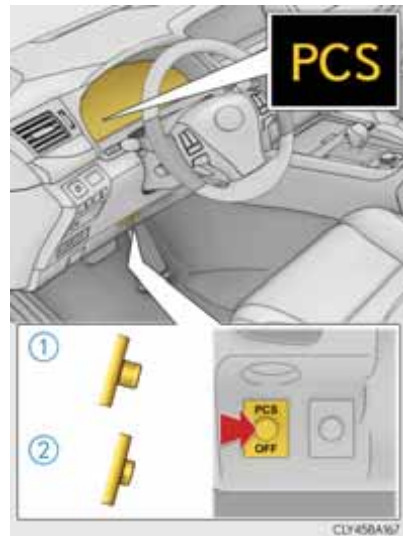
מערכת צג נהג (אם קיימת)

כאשר המערכת מחליטה שישנה אפשרות להתנגשות, והנהג אינו פונה לפניה או שעניו עצומות, ניתנת אזהרת קדם התנגשות מקדימה כדי להזהיר את הנהג. אם המערכת קובעת שמתקיימים התנאים להפעלת בלימת אזהרה של קדם התנגשות, אפילו כאשר האפשרות להתנגשות מתגברת, בלימת האזהרה של קדם התנגשות תפעל.

בלימת קדם ההתנגשות ניתנת לנטרול באמצעות מתג ניתוק (OFF) בלימת קדם ההתנגשות.

נטרול בלימת קדם התנגשות

אזהרת קדם התנגשות, בלימת קדם התנגשות (אם קיימת) ובלימת אזהרה של קדם התנגשות (רכבים בעלי מערכת צג נהג) ניתנות לנטרול והפעלה על ידי לחיצה על מתג נטרול בלימת קדם ההתנגשות.

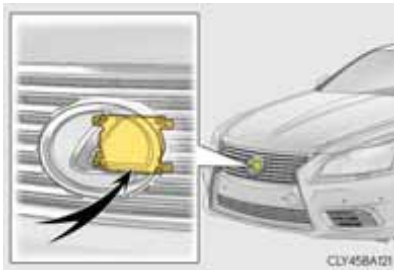


1 מופעלת

2 מנוטרל

נורת האזהרה של מערכת הבטיחות לקדם התנגשות נדלקת כאשר המערכת מנוטרלת.

חיישן רדאר



גלאי הרדאר מזהה רכבים או מכשולים אחרים על הכביש מלפנים, או בסמוך לו וקובע האם עומדת להתרחש תאונה בהתבסס על המיקום, המהירות והכיוון של המכשול.

חיישני מצלמה (אם קיימים)

חיישני המצלמה מזהים על הכביש מלפנים, או בסמוך לו, הולכי רגל ועצמים תלת ממדיים אחרים, יחד עם חיישן הרדאר, כאשר הרכב בתנועה.

כאשר הפנסים הקדמיים דולקים, מוקרנות קרניים כמעט אולטרה-סגולות על מנת להבטיח ביצועי איתור בשעות החשכה.



1 חיישני מצלמה

2 משרדים של קרניים הקרובים

לאינפרא-אדום

במצבים בהם מערכת קדם ההתנגשות עלולה שלא לפעול כתקנה

- המערכת עלולה שלא לפעול בצורה יעילה במצבים כדוגמת אלו הבאים:
- נסיעה על כבישים בעלי פניות חדות או משטחים לא אחידים
- אם רכב נע בפתאומיות לפני רכבך, כמו למשל בנסיעה בצומת
- אם רכב חותך בפתאומיות לפני רכבך, כמו למשל בנסיעה בצומת
- כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם חזק, ערפל, שלג או סופת חול
- אם הרכב מחליק כאשר מערכת VSC אינה פועלת
- כאשר מתרחש שינוי קיצוני במשקל הרכב
- כאשר רק חלק מקדמת רכבך מתנגש, או יוצר מגע, עם רכב או גוף בהתנגשות חזיתית
- כאשר חיישן הרדאר זז ממקומו בגלל חבטה שספג האזור אשר סביב החיישן.
- אם מכשול לפני הרכב הוא קטן
- כאשר המערכת קובעת שהנהג פעל למניעת התנגשות באמצעות דוושת ההאצה, דוושת הבלמים או גלגל ההגה

תנאים העשויים להפעיל את המערכת גם אם אין סכנת התנגשות

- אם אחד מהמצבים הבאים שבהם יש הפרעה לאזור הקדמי של חיישן הרדאר, יתכן שחיישן הרדאר יאתר התנגשות מלפנים והמערכת תופעל.
- בזמן שחולפים אל רכב הבא ממול בעיקול או בפניה לימין או לשמאל
- בעת התקרבות מהירה למכשול מלפנים (למשל רכב הנוסע מלפנים, מחסור כביש מהיר וכד')
- כשישנו מכשול מבני (לוח מודעות, תקרה נמוכה, תאורה פלורסצנטית וכד') מעל לכביש העולה מלפנים
- בעת נסיעה בכביש צר או במערת תחת מבנה בעל תקרה נמוכה (גשר, מנהרה וכד')
- כאשר נוסעים על כביש לא אחיד
- כאשר יש על הכביש חפץ מתכתי, פס האטה, בליטה
- כאשר חלקו הקדמי של הרכב מוגבה או מונמך, תלוי בתנאי ההעמסה
- כאשר חיישן הרדאר אינו מיושר כתוצאה מחבטה על האזור סביבו וכד'.
- כאשר ישנו עצם (מעקה בטיחות וכד') בצד הדרך או בכניסה לפנייה
- כאשר חזית רכבך נוטה כלפי מעלה (כתוצאה ממטען כבר הנמצא בתא המטען וכד')
- כאשר נוסעים דרך אזור המלא בקיטור או עשן
- כאשר המערכת מופעלת במצבים המתוארים לעיל, ישנה גם אפשרות שחגורות הבטיחות ימתחו במהירות והבלמים יופעלו בכוח גדול מהרגיל. כאשר חגורת הבטיחות נעולה במצב גלילה פנימה, עצור את הרכב במקום בטוח, שחרר את החגורה וחגור אותה מחדש.

צג נקודות מתות (BSM)(אם קיים)

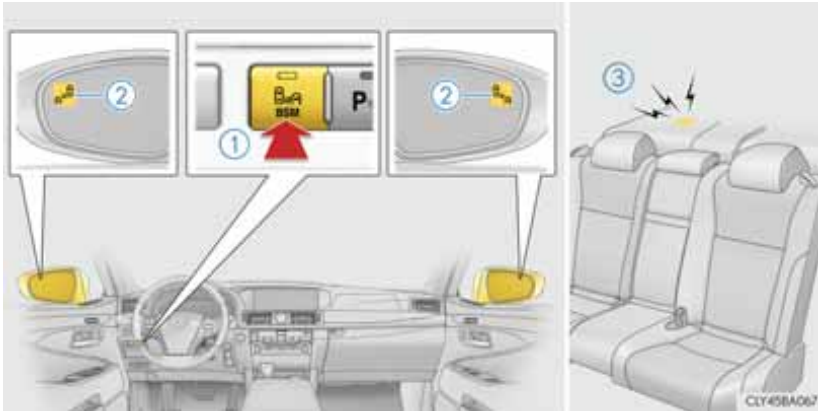
למערכת ניטור נקודות מתות יש שני תפקודים;

- תפקוד ניטור נקודות מתות: מסייעת לנהג לקבל החלטות בעת החלפת נתיבים
- תפקוד ה- RTCA (אזהרת תנועה חוצה מאחור/1* ואזהרת תנועה חוצה מאחור/2*) (אם קיים): מסייעת לנהג בעת נסיעה לאחור.

^{1*}: למעט רוסיה, אוקראינה וקזחסטן

^{2*}: לרוסיה, אוקראינה וקזחסטן

תפקודים אלו משתמשים באותם חיישנים.



- תפקוד RCTA: כאשר מאתר רכב המתקרב לרכב מימין או משמאל, נורת הביקורת במראה החיצונית מהבהבת.
- ③ זמזום RCTA (תפקוד RCTA בלבד)
- כאשר מאתר רכב המתקרב לרכב מימין או משמאל, נורת הביקורת במראה החיצונית מהבהבת.

- ① מתג ראשי BSM: לחץ על המתג לנטרול/הפעלת המערכת. כאשר מעבירים את המתג למצב ON, נורת הביקורת שבמתג נדלקת ונשמע זמזום. מתג משותף לתפקוד ניטור נקודות מתות ואזהרת תנועה חוצה מאחור - RCTA.

- ② נורות בקורת במראות צד חיצוניות
- תפקוד ניטור נקודות מתות: כאשר מאתר רכב בנקודה מתה, נורת הביקורת במראות הצד בדלתות נדלקת כאשר ידית איתות הפניה אינה מופעלת ונורת הביקורת במראה החיצונית מהבהבת כאשר מופעלת ידית איתות הפניה.

4 ■ נהיגה

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

תנאים בהם מערכת ניטור נקודות מתות עשויה שלא לפעול בתקנה

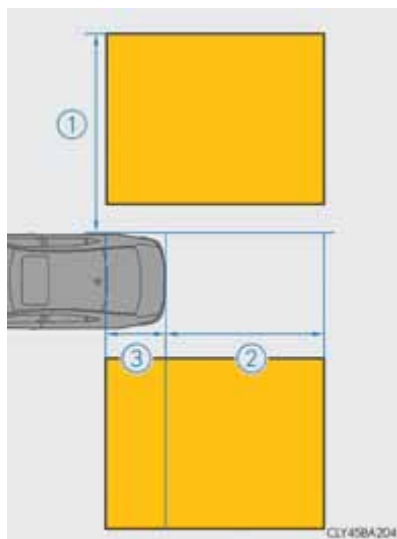
- מערכת ניטור נקודות מתות עשויה שלא לאתר נכונה במצבים הבאים:
- במהלך תנאי מזג אוויר קשה כדוגמת גשם כבד, ערפל, שלג וכד'
- כאשר דבוק קרח או בוץ לפגוש האחורי
- בעת נסיעה על משטח כביש רטוב בגלל גשם, מים עומדים וכד'.
- כאשר יש הבדל משמעותי במהירות בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור
- כאשר רכב נמצא בטווח האיתור ממצב עצירה ונשאר בתחום האיתור כאשר רכבך מאיץ
- כאשר נוהגים במעלה או במורד שיפועים תלולים, כדוגמת עליות, שקע בכביש וכד'
- כאשר מספר כלי רכב מתקרבים והם במרחק קצר האחד מהשני
- כאשר נתיבי הרכב רחבים והרכב בנתיב הסמוך רחוק מדי מרכבך
- כאשר רכב נכנס לאזור האיתור נוסע בערך באותה מהירות כמו רכבך
- כאשר יש הבדל משמעותי בגובה בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור
- מיד לאחר העברת מתג BSM ראשי למצב ON

תפקוד ניטור נקודות מתות

תפקוד איתור נקודות מתות משתמש בחיישנים לאיתור כלי רכב הנוסעים בנתיב סמוך ואינם נראים במראת הצד החיצונית (נקודה מתה) ומתריעה בפני הנהג על קיומו של רכב באמצעות נורת הביקורת של מראת הצד החיצונית.

אזורי האיתור של ניטור נקודות מתות

האזורים בהם ניתן לאתר רכב מתוארים להלן. טווח האיתור מגיע עד:



① כ- 3.5 מטר מצד הרכב

ה- 0.5 מטר הראשונים מצד הרכב אינם בטווח האיתור

② כ- 3 מטרים מהפגוש האחורי

③ כמטר אחד מקדמת הפגוש האחורי

תפקוד RCTA

תפקודי RCTA כשרכבך בהילוך אחורי. הוא יכול לאתר רכבים אחרים המתקרבים מימין או משמאל לרכב. התפקוד משתמש בחיישנים כדי להזהיר את הנהג על דבר קיומו של רכב אחר באמצעות נורת ביקורת המהבהבת במראת הצד החיצונית והשמעת זמזום.

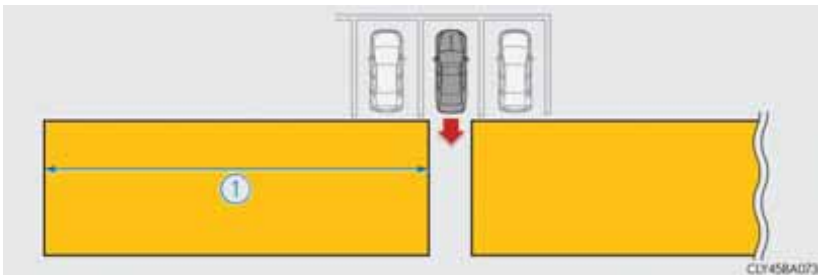


② אזורי איתור

① כלי רכב מתקרבים

RCTA של תפקוד RCTA

האזורים בהם ניתן לאתר רכב מתוארים להלן.



לתת לנהג זמן תגובה עקבי יותר להגיב, הזמזום יכול להזהיר מפני רכבים מהירים ממרחק רב יותר.

דוגמה:

מרחק אזהרה משוער	מהירות	רכב מתקרב
20 מטר	28 קמ"ש	הפעלה מהירה
5.5 מטר	8 קמ"ש	הפעלה איטית

- מהירות הרכב מתחת לכ- 8 קמ"ש.
- מהירות הרכב המתקרב בין כ- 8 קמ"ש ל- 28 קמ"ש.

תפקוד RCTA פעיל כאשר

- המתג הראשי של BSM ב- ON
- ידית ההילוכים במצב R.

4 ■ נהיגה

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

תצוגת ראיית הלילה של לקסוס

1. העבר את מתג Power למצב ON.
2. הדלק את הפנסים הקדמיים.



3. לחץ על מתג ראיית הלילה של לקסוס.

תאורת הלילה של לקסוס מוצגת במסך המגע המרוחק.

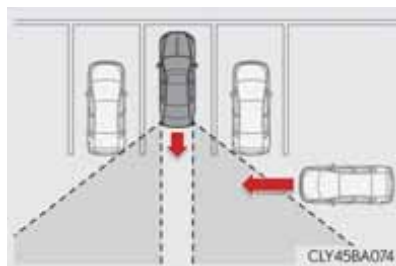
על מנת לחזור למצבו הקודם, לחץ שוב על המתג.

כאשר חיישן התאורה קובע שכעת שעות חשיכה, מבהירות האזור שסביב הרכב, ניתן להפעיל את מתג תאורת הלילה של לקסוס בעוד הפנסים הקדמיים דולקים.

תנאים בהם תפקוד RCTA עשוי שלא לפעול כמתקן

תפקוד RCTA עשוי שלא לאתר נכונה במצבים הבאים:

- במהלך תנאי מזג אוויר קשה כדוגמת גשם כבד, ערפל, שלג וכד'
- כאשר דבוק קרח או בוץ לפגוש האחורי
- כאשר מתקרבים ברציפות מספר כלי רכב
- זווית חניה לא נאותה
- אשר הרכב מתקרב במהירות גבוהה
- כאשר חונים במעלה או במורד שיפוע תלול, כדוגמת עליות, שקע בכביש וכד'
- מיד לאחר העברת מתג BSM ראשי למצב ON
- מיד לאחר הפעלת המערכת ההיברידית עם מתג BSM ראשי ב-On



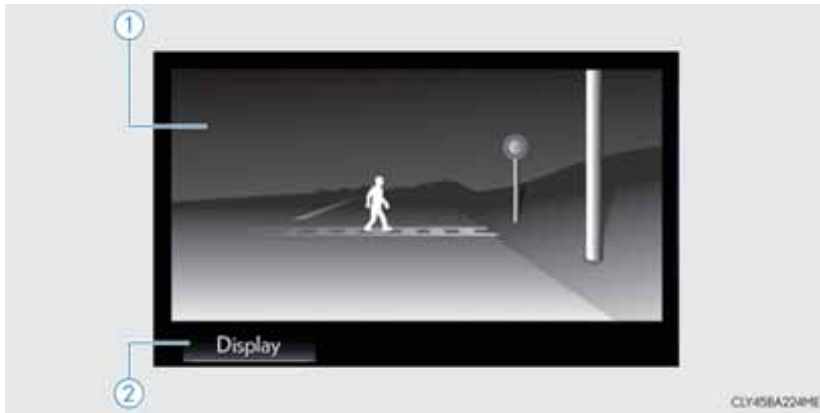
- רכבים שהחיישנים אינם יכולים לאתר בגלל מכשולים

ראיית לילה של לקסוס (אם קיימת)

ראיית הלילה של לקסוס היא מערכת המסייעת בנהיגת לילה.

קרניים הקרובות לאינפרא-אדום מוקרנות לפניו והתמונה מומרת מהאור המוקרן ומוצגת במסך המגע המרוחק. התמונה מראה הולכי רגל, מכשולים ואת תנאי הכביש לפני הרכב שקשה לראותם בשעות הלילה בעין בלתי מזוינת.

תצוגת ראיית הלילה של לקסוס



① מסך ראיית לילה של לקסוס

② לחצני כוונון הבהירות

בעת תצוגה בצג הצדי

כאשר מוצג מסך אחר בצג הראשי, בעוד שמוצגת בו ראיית הלילה של לקסוס, מסך ראיית הלילה של לקסוס יוצג בצג הצדי.



① מסך ראיית לילה של לקסוס

② לחצן החלפת הצג הראשי

מחליף את ראיית הלילה של לקסוס מהצג הצדי לצג הראשי.



ניתן לכוון את בהירות התצוגה על ידי בחירת לחצן זה במגע המרוחק.

- "Darker (כהה יותר)" : -
- "Brighter (בהירה יותר)" : +

⚠ אזהרה!

- יש מספר רב של שלוליות על הכביש לאחר רדת גשם
- האזור של השמשה הקדמית, בקדמת המצלמה, מכוסה אדים, מלוכלך או מכוסה קרח
- האזורים סביב הפנסים הקדמיים מכוסים בקרח, שלג, בוץ וכד'.
- מתח מצבר ה- 12V נמוך במיוחד
- ישנם אורות בהירים בקדמת הרכב

4-6. המלצות נהיגה

המלצות נהיגה ברכב היברידי

לנהיגה חסכונית ואקולוגית, שים לב להמלצות הבאות:

שימוש בתצורת נהיגה Eco

כאשר נעשה שימוש בתצורת Eco, המומנט המתאים למידת הלחיצה על דוושת ההאצה ניתן להשגה בצורה חלקה יותר בהשוואה לתנאים רגילים. בנוסף, פעולת מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור) תופחת למינימום תוך שיפור החיסכון בדלק.

שימוש במחווה המערכת ההיברידית

נהיגה חסכונית (Eco) יותר אפשרית על ידי שמירת מחווה המערכת ההיברידית בתחום ה- Eco.

כאשר בולמים את הרכב

הקפד להפעיל את הבלמים במתינות ומבעוד מועד. בזמן האטה ניתן להפיק כמות אנרגיה חשמלית גדולה.

עיוכים

האצות והאטות חוזרות ונשנות, כמו גם המתנות ממושכות ברמזורים יגרמו לתצרוכת דלק ירודה. לפני היציאה לדרך האזן לדיווחי תנועה והימנע מעיוכים ככל האפשר. כאשר אתה נתקל בעיכוב, שחרר בעדינות את דוושת הבלמים על מנת לאפשר לרכב לנוע מעט לפניו תוך מניעת שימוש יתר בדוושת ההאצה. פעולה שכזאת יכולה לסייע בבקרה על צריכת דלק עופדת.

⚠ אזהרה!

לפני השימוש בראיית הלילה של לקסוס

לעולם אל תסתמך רק על מערכת זאת. ראיית הלילה של לקסוס מיועדת לשמש כעזר משלים במטרה לסייע לך לראות הולכי רגל ותנאי כביש לפני הרכב. מאחר ושינון למערכת מגבלות, אל תסתמך רק על המערכת (כאשר היא פועלת) ונהג בבתחה תוך כדי שימת לב לאמצעי הזהירות הבאים.

כאשר נעשה שימוש בראיית הלילה של לקסוס

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.
- לעולם אל תנהג תוך כדי התבוננות המסך ראיית הלילה של לקסוס בלבד.
- תוך כדי נהיגה, אל תסתכל ברציפות במסך ראיית הלילה של לקסוס. יתכן והמערכת תתעלם מהולכי רגל, עצמים וכד'. תמיד יש להשתמש במערכת כאמצעי עזר בלבד.
- ראיית הלילה של לקסוס מתוכננת לסייע לך לראות עצמים טוב יותר בנהיגת לילה בכבישים בעלי מספר פניות. אל תשתמש בראיית הלילה של לקסוס באזורים מוארים היטב או בכבישים בעלי מספר פניות רב או שיפועים. יתכן והיו אזורים שהמערכת לא תוכל להציגם בשל תנאי הכביש (גודל הפנייה, השיפוע וכד').
- יתכן שראיית הלילה של לקסוס לא תהיה מסוגלת להקרין מספר גורמים ברמת הבהירות הנכונה. יתכן שחלק, או כל החלקים, של גורמים מסוימים יהיו כהים או שיהיה קשה לראותם. אל תסמך רק על מערכת ראיית הלילה של לקסוס ונהג בהירות תוך בדיקת הסביבה לשם הבטיחות, כפי שהיית נוהג לעשות בכלי רכב רגיל. כמו כן, יתכן שהגורמים והתנאים הבאים לא יוצגו בבירור.
- גורמים שקשה להציגם:
- בגדים של הולכי רגל העשויים מסוגי בד מסוימים (למעט מעילי עור)
- המאפיינים של שלטים ולוחות מודעות
- המידע על שלטי רחוב
- תנאים בהם התצוגה תהיה קשה:
- תנאי מזג אוויר ירודים כדוגמת גשם, ערפל, שלג, סופות שלג וכד'

(המשך)

נהיגה בכבישים מהירים

שלט במהירות נסיעתך ושמור על מהירות קבועה. כמו כן, בעצירות למיניהן, שחרר את דוושת האצה באיטיות והפעל במתינות את דוושת הבלמים. בזמן האטה ניתן להפיק כמות אנרגיה חשמלית גדולה.

מיזוג אוויר

השתמש במיזוג האוויר רק כאשר יש הכרח. פעולה שכזאת יכולה לסייע בבקרה על צריכת דלק עודפת.

בקוץ: בטמפרטורות גבוהות, השתמש בתצורת סחרור האוויר. פעולה שכזאת תסייע בהפחתת העומס על המזגן ותפחית גם את תצרוכת הדלק.

בחורף: מאחר ומנוע הבנזין לא יתנתק אוטומטית עד שהטמפרטורה שלו וטמפרטורת תא הנוסעים חמימה, מצב הצורך דלק. כמו כן, ניתן לשפר את תצרוכת הדלק על ידי הימנעות משימוש יתר במחמם.

בדיקת לחץ אוויר בצמיגים

הקפד לבדוק תקופתית את לחץ האוויר בצמיגים. לחץ אוויר לא נכון בצמיגים יכול לגרום לתצרוכת דלק מוגברת. כמו כן, צמיגי שלג יכולים לגרום לחיכוך מוגבר והשימוש בהם על כבישים יבשים גורם לתצרוכת דלק מוגברת. השתמש בצמיגים המתאימים לעונה.

מטען

נשיאת מטען כבד יכולה לגרום לחסכון ירוד בצריכת הדלק. הימנע מנשיאת מטען שאינו חיוני. התקנת גגון יכולה אף היא להשפיע על צריכת הדלק.

חימום לפני תחילת הנסיעה

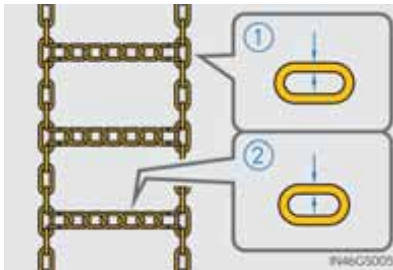
מאחר ומנוע הבנזין מתחיל ומדומם אוטומטית כאשר הוא קר, תהליך החימום אינו הכרחי. יתרה מכך, נהיגה לעיתים קרובות למרחקים קצרים תגרום למנוע להתחמם שוב ושוב, דבר היכול לגרום לתצרוכת דלק מוגברת.

המלצות לנהיגת חורף

בצע את ההכנות והבדיקות לפני תחילת הנהיגה ברכב בחורף. נהג תמיד ברכב באופן התואם את תנאי מזג האוויר החזויים.

בחירת שרשראות שלג

בזמן התקנתן של שרשראות שלג, השתמש במידה המתאימה. מידת השרשרת מווסתת לכל מידה של צמיג.



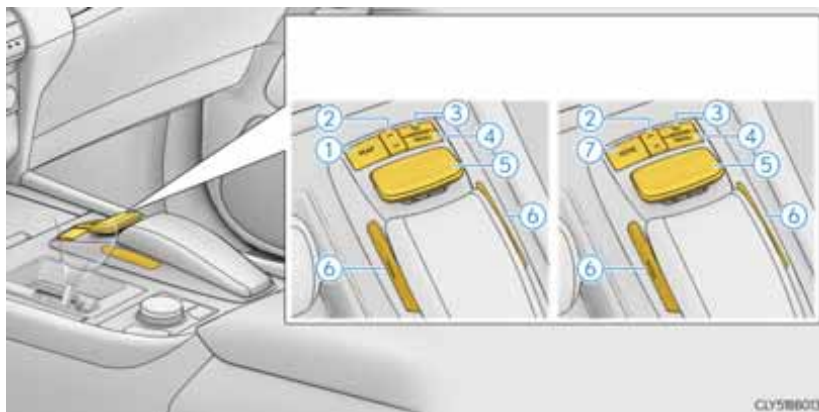
- ① שרשרת צד - (3 מ"מ בקוטר)
- ② שרשרת צולבת - (4 מ"מ בקוטר)

5-1. צג מגע מרוחק

Remote Touch (אם קיים)

של מערכת הנווט והמולטימדיה". האיורים להלן מתייחסים לרכבים בעלי הגה שמאלי.

במגע המרוחק ניתן להשתמש להפעלת מסכי המגע המרוחק. ראה בחוברת "הוראות ההפעלה



④ לחצן "MENU": לחץ על לחצן זה לשם הצגת מסך ה-"MENU".

⑤ בורר מגע מרוחק: הזז לכיוון המבוקש לבחירת התפקוד, האות ולחצן המסך. לחץ על הלחצן להכנסת התפקוד הנבחר, האות או לחצן המסך.

⑥ לחצן "ENTER": לחץ על הלחצן להכנסת התפקוד הנבחר, האות או לחצן המסך.

⑦ לחצן "HOME" (בית): לחץ על לחצן זה לשם הצגת מסך תצורת המצפן.

① לחצן "MAP" - לחץ על לחצן זה להצגת המצב הנוכחי, ביטול גלילת המסך, התחלת הנחיה וחזרה להנחיה קולית.

② לחצן " - " - רכבים בעלי מערכת נווט. לחץ על לחצן זה לגלילת מסך הרשימה ולשינוי קנה המידה של המפה.

רכבים ללא מערכת נווט: לחץ על לחצן זה לשם הצגת מסך הרשימה.

③ לחצן Back (חזרה): לחץ על לחצן זה לשם הצגת המסך הקודם.

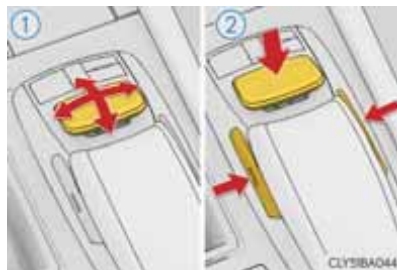
① בחר: הזז את בורר המגע המרוחק בכיוון הרצוי.

② Enter (אישור): לחץ על בורר המגע המרוחק או על לחצן "ENTER".

תצוגת מסך במהלך טמפרטורות נמוכות

כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה במיוחד, יתכן ותגובת המסך תושהה אפילו אם מופעל המגע המרוחק.

הפעלה בשלט רחוק



הערה: כדי למנוע גרימת נזק למגע המרוחק

- אל תאפשר מגע בין המגע המרוחק לבין מזון, נוזלים, מדבקות או סיגריות דולקות שכן עלול הדבר לגרום להשתנות הצבע, פליטת ריחות והפסקת פעולה.
- אל תחשוף את בקורות השלט ללחצי יתר או חבטות חזקות שכן הבורר עלול להתכופף או להישבר.
- אל תאפשר למטבעות, עדשות מגע או פריטים אחרים דומים עלולים להיתפס בבקורות השלט רחוק ועולות לגרום להפסקת פעולתו.
- פריטי לבוש הנתפסים בבקורות השלט עלולים להיקרע.
- אם ידך או חפץ אחר נמצא על בורר השלט עם העברת מתג Power למצב ACCESSORY, הבורר המגע המרוחק עשוי שלא לפעול בצורה תקינה.

צג 12.3 אינץ'

תצוגת מסך מלא

את התפקודים הבאים ניתן להציג במסך מלא:

- מסך פתיחה
 - מסך "MENU" (תפריט)
 - מסך מפה*
 - מסך אודיו*
 - מסך מחונן אנרגיה או צריכת דלק
 - מסך הבקרה של מיזוג האוויר
- *: לפרטים, ראה בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמוליטימדיה או בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת הנווט.

תצוגת מסך מפוצל

ניתן להציג מידע שונה על המסך השמאלי והימני. למשל, את ניתן להציג ולהפעיל מסך האודיו בעוד שמידע צריכת הדלק מוצג. המסך הגדול משמאל לצג נקרא הצג הראשי והמסך הקטן מימין נקרא הצג הצדי.



צג ראשי

לפרטים אודות התפקודים והפעולות של הצג הראשי, ראה בפרק המתאים של חוברת הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמוליטימדיה או בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת הנווט.

הפעלת תצוגת מסך מפוצל

בחירת מסך ההפעלה

בעת בחירת הצג הראשי, הזז שמאלה את בורר המגע המרוחק. בעת בחירת הצג הצדי, הזז מימנה את בורר המגע המרוחק.

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-1. צג מגע מרוחק

צג צדי

- מסכים בסיסיים

להחלפת המסך המוצג בצג הצדי, השתמש בלחצני המסך בצדו הימני של הצג.



- מסכי הפרעה
- כל אחד מהמסכים הבאים מוצג אוטומטית בהתאם לתנאים.
- חיישן עזר חנייה של לקסוס
- טלפון*
- תצורת נהיגה
- ראיית לילה של לקסוס (אם קיימת)
- *: לפרטים, ראה בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה או בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת הנווט.

5-2. שוער האקלים של לקסוס

מחמם* בקרת אקלים המושבים בכל אחד מהמושבים וגלגל ההגה המחומום* מבוקרים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה המוגדרת של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית, טמפרטורת תא הנוסעים, וכד'. שוער האקלים של לקסוס מאפשר שמירה על תנאים נוחים בלי לכוון כל אחת מהמערכות.

① מערכת נווט*

② אודיו*

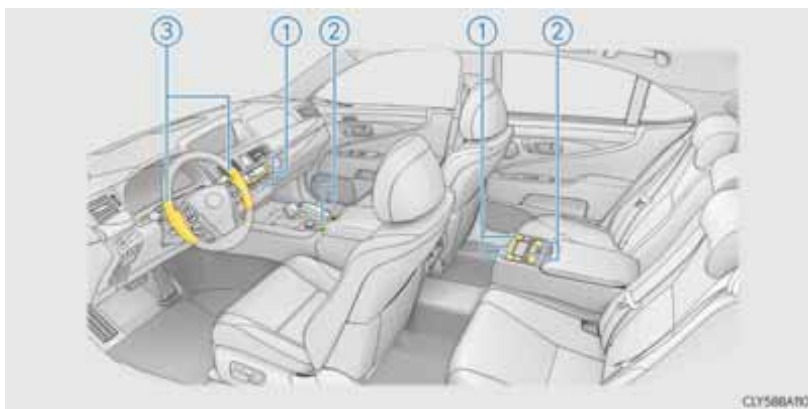
③ טלפון*

④ מידע אודות הרכב

⑤ מערכת מיזוג אוויר

⑥ בחר להסתרת הצג הצדי. אם פריט

המוצג בצג הראשי מתאים לתצוגת מסך מלא, הוא יוצג במסך מלא.



בנבחרים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה המוגדרת של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית וכד'.

③ גלגל ההגה מחומם*: מופעל אוטומטית בהתאם לטמפרטורה החיצונית וטמפרטורת תא הנוסעים. המערכת פועלת במשך 30 דקות לכל היותר.

① מערכת מיזוג אוויר אוטומטית: הצב את מערכת מיזוג האוויר לתצורה אוטומטית. את הטמפרטורה למושב הנהג, למושב הנוסע הקדמי ולשני המושבים האחוריים ניתן לכוון בנפרד.

② מחמם* בקרת אקלים מושב/מושבים: בחר "AUTO" (אוטומטי) בכל מושב. מחמם המושב, Off, אוורור* או קירור המושב*

*: אם קיים

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-3. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

5-3. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

מערכת מיזוג האוויר ניתנת לתצוגה והפעלה בתצוגה הצידי.

האיורים להלן מתייחסים לרכבים בעלי הגה שמאלי. מיקומי הלחצנים וצורתם שונים לרכבים בעלי הגה ימני. כמו כן, מיקום הצג והלחצנים ישנתה בהתאם לסוג המערכת.

מערכת בקרת אקלים אוטומטית, קדמית

פתחי האוויר ומהירות המאוורר מבוקרים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה הנבחרת.

לחץ על לחצן "MENU" ב- במגע המרוחק ובהמשך בחר  להצגת מסך הפעלת מיזוג האוויר.

לוח בקרה

דגם A



דגם B



- 6 הסרת אדים מהשמשה הקדמית
- 7 בורר פתחי האוויר
- 8 בורר מהירות המאוורר
- 9 כביה
- 10 מצב אוטומטי

- 1 בקרת טמפרטורה צדית, מושב שמאלי קדמי
- 2 תצוגת טמפרטורה צדית, מושב שמאלי קדמי
- 3 תצוגת טמפרטורה צדית, מושב קדמי ימני
- 4 בקרת טמפרטורה צדית, מושב ימין קדמי
- 5 תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-3. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

מסך הפעלה (צג ראשי)

ללא מערכת מיזוג אוויר אחורית



עם מערכת מיזוג אוויר אחורית



- 8 on/off של תצורת DUAL/4-ZONE
- 9 on/off של תצורת Eco
- 10 בורר פתחי יציאה של המושב הקדמי
- 11 בורר פתחי יציאת אוויר צדיים של המושב הקדמי ימני
- 12 בורר פתחי יציאת אוויר צדיים של המושב הקדמי שמאלי
- 13 מסך הפעלה של מערכת מיזוג האוויר האחורית

- 1 בקרת טמפרטורה צדית, מושב שמאלי קדמי
- 2 בורר מהירות המאוורר
- 3 האוויר זורם לרגליים ולמפשירי האדים של השמשה הקדמית.
- 4 בקרת טמפרטורה צדית, מושב ימין קדמי
- 5 מסך בקרה אופציונאלי
- 6 מצב אוטומטי
- 7 בחר להפעלת on/off של תפקוד הקירור והסרת הלחות.

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-3. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

מסך בקרה אופציונאלי

מסך הפעלה (צג צדי)

ללא מערכת מיזוג אוויר אחורית

ללא מערכת מיזוג אוויר אחורית



עם מערכת מיזוג אוויר אחורית

עם מערכת מיזוג אוויר אחורית



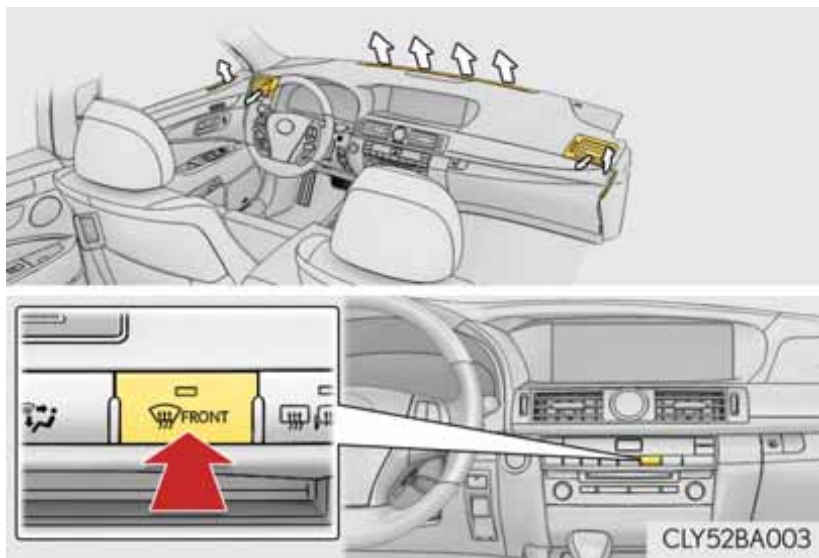
- 1 בורר פתחי יציאה של המושב הקדמי
- 2 בקרת טמפרטורה צדית, מושב שמאלי
- 3 בורר מהירות המאוורר
- 4 בקרת טמפרטורה צדית, מושב ימין קדמי
- 5 מצב אוטומטי
- 6 on/off של תפקוד קירור והסרת לחות
- 7 on/off של תצורת DUAL/4-ZONE
- 8 בורר פתחי יציאת אוויר צדיים של המושב הקדמי שמאלי
- 9 בורר פתחי יציאת אוויר צדיים של המושב הקדמי ימני

- 1 on/off של תצורת הסרת אבקנים
- 2 on/off של nanoe™
- 3 on/off של מטהר האוויר ותפקוד מיזוג האוויר האחורי

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-3. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

הפשרת אדים מהשמשה הקדמית



להסרת אדים מהשמשה הקדמית וחלונות הצד בשלב מוקדם יותר, סובב מעלה את בורר בקרת הטמפרטורה.

על מנת לחזור לתצורה קודמת, לחץ שוב על  או  כאשר השמשה הקדמית מתכסה אדים.

לחץ על  או על .

תפקוד הסרת הלחות פועל ומהירות המאוורר עולה.

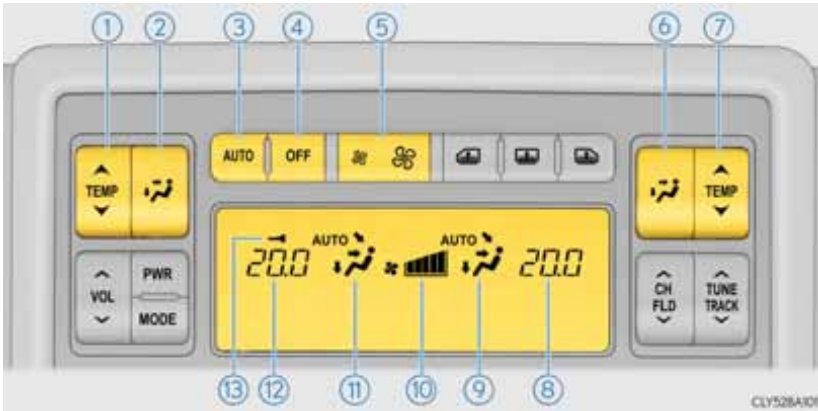
הצב את לחצן תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר לתצורת אוויר חיצוני אם נעשה שימוש בתצורת מיחזור. (זה עשוי להשתנות אוטומטית).

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-3. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

מערכת מיזוג אוויר אחורית (אם מותקנת)

פתחי האוויר ומהירות המאוורר מבוקרים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה הנבחרת.



- ⑧ תצוגת טמפרטורה צדית, מושב אחורי ימני
- ⑨ תצוגת זרימת אוויר צדית, מושב אחורי ימני
- ⑩ תצוגת מהירות מאוורר
- ⑪ תצוגת זרימת אוויר צדית, מושב אחורי שמאלי
- ⑫ תצוגת טמפרטורה צדית, מושב אחורי שמאלי
- ⑬ תצוגת נעילת לחצן

- ① בקרת טמפרטורה צדית, מושב שמאלי אחורי
- ② בורר פתחי יציאת אוויר צדיים של המושב האחורי שמאלי
- ③ מצב אוטומטי
- ④ כביה
- ⑤ בורר מהירות המאוורר
- ⑥ בורר פתחי יציאת אוויר צדיים של המושב האחורי ימני
- ⑦ בקרת טמפרטורה צדית, מושב אחורי ימני

לנעילת הלחצנים, לחץ והחזק את לחצן "MODE" (תצורה) עד להישמע אות קולי (ביפ). לשחרור נעילת הלחצנים, לחץ לחיצה נוספת על מתג "MODE" עד להישמע "ביפ".

כשהלחצנים נעולים, מופיעה נורת ביקורת בצג.

ניתן לנעול את הבקר האחורי ממסך הפעלת מיזוג האוויר האחורי.

תפקוד נעילת לחצן

כדי למנוע הפעלה שגויה, ניתן לנעול את הלחצנים בבקר האחורי של מערכת מיזוג האוויר, סוכך השמש האחורי, סוכי השמש של הדלתות האחוריות ומערכת האודיו.



5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-3. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

3. בחר ב-  במסך "Climate" (אקלים).



4. מפעיל/מנתק את מפשיר הקרח של מגבי השמשה הקדמית.

בחר  במסך בקרת האופציות להפעלת מפשיר מגבי השמשה הקדמית ואז תידלק נורת הביקורת. פעולת מפשיר הקרח של מגבי השמשה הקדמית תופסק אוטומטית כעבור כ- 15 דקות ולאחר מכן תכבה נורת הביקורת. בחירה שוב ב-  במסך בקרת האופציות תפסיק גם היא את פעולת המפשיר.

גלגל הגה מחומם (אם קיים)

ניתן לחמם את חלקי האחיזה השמאלי והימני של גלגל ההגה.

פעולה אוטומטית



פועלת אוטומטית בהתאם לטמפרטורה החיצונית וטמפרטורת תא הנוסעים כאשר מתג Power מועבר למצב On. פעולה אוטומטית זאת ניתנת להפעיל ולנטרל באמצעות המתג.

נורת הביקורת נדלקת כאשר המחמם פועל.

הפעלה ידנית

הפעלת/הפסקת חימום גלגל ההגה.

נורת הביקורת נדלקת כאשר המחמם פועל.

תפקוד כיבוי תאורת לוח הבקרה האחורי

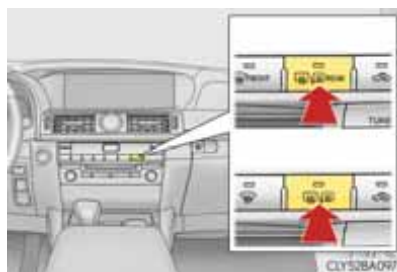
ניתן לכבות את תאורת לוח הבקרה האחורי.



לכיבוי התאורה, לחץ והחזק את לחצן "PWR" עד להישמע אות קולי (ביפ). לחיצה נוספת על מתג "PWR" עד להישמע "ביפ" תדליק את התאורה.

מסירי אדים מהשמשה האחורית ומראות הצד החיצוניות

תפקודים אלו משמשים להסרת אדים מהשמשה האחורית, הסרת טיפות גשם, טל וקרה ממראות הצד החיצוניות.



On/off

פעולת מסירי האדים תופסק אוטומטית כעבור כ- 15 דקות.

מפשיר קרח ממגבי השמשה הקדמית (אם קיים)

תפקוד זה משמש למניעת הצטברות קרח על השמשה הקדמית ולהביי המגבים.

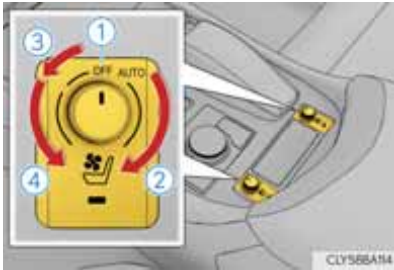
1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט) ב- Remote Touch.

2. בחר ב-  (רכב) במסך "Menu" (תפריט).

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-3. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

הגדרה ידנית



3. הגדר את הטמפרטורה על ידי סיבוב הבורר ימינה או שמאלה.

- 1 כבוי
- 2 חימום מושבים
- 3 אוורור
- 4 מצנן מושב

בקרת אקלים למושבים אחוריים
(אם קיימים)/מחממי מושבים (אם קיימים)

דגמי 5 מושבים



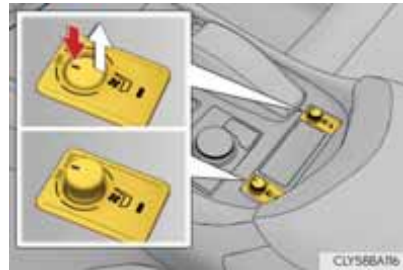
דגמי 4 מושבים



בקרת אקלים מושבים/חימום מושבים (אם קיים)

את המושבים ניתן לחמם או לקרר. כאשר בתצורת "AUTO", בקרת האקלים של המושבים/מחממי המושבים מקושרים להגדרות מיזוג האוויר ומכווננים אוטומטית.

מושבים בקרת אקלים קדמיים



1. לחץ על הלחצן לשם שחרור הנעילה. לחץ על הכפתור לנעילתו כאשר אינו בשימוש.

הגדרת AUTO



2. סובב את הבורר למצב "AUTO". כאשר מוגדרת תצורת "AUTO", מחמם המושב, Off, אוורור או קירור המושב נבחרים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה המוגדרת של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית וכד'.

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-3. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

הגדרת AUTO

הגדרת ידנית

עוצמת מחמם ומקרר המושב ניתן לכוון ל- 3 רמות כל אחד.

מחמם מושב*1: כאשר המערכת מנוטרלת, לחיצה על "▲" מפעילה את מחמם המושב.

לחיצה על "▲" מגבירה את העוצמה ולחיצה על "▲" מפחיתה אותה.

מצנן מושב*2, 3: כאשר המערכת מנוטרלת, לחיצה על "▼" מפעילה את מצנן המושב.

לחיצה על "▼" מגבירה את העוצמה ולחיצה על "▲" מפחיתה אותה.



המתג הועבר למצב on/off.

כאשר מוגדרת תצורת "AUTO", נדלקת נורת הביקורת.

כאשר מוגדרת תצורת "AUTO", מחמם המושב, Off, אוורור* או קירור המושב* נבחרים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה המוגדרת של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית וכד'.

*: רכבים בעלי מושבים עם בקרת אקלים



④ נמוך*2, 3

⑤ בינוני*2, 3

⑥ גבוה*2, 3

① נמוך*1

② בינוני*1

③ גבוה*1

*3 (מצנן מושב): רכבים בעלי מושבים עם בקרת אקלים.

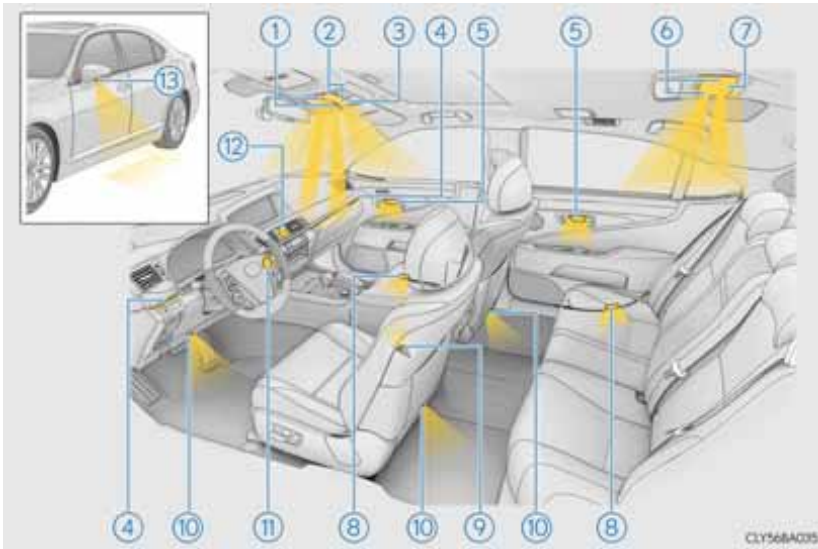
*1 (מחמם מושב): נורת הביקורת נדלקת בכתום.

*2 (מצנן מושב): נורת הביקורת נדלקת בכחול.

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-4. רשימת תאורות הפנים

5-4. רשימת תאורות הפנים



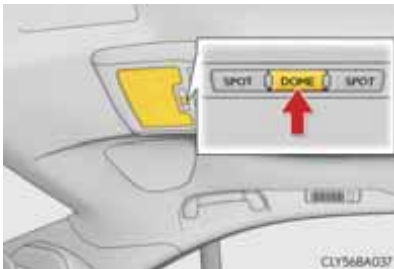
- ⑧ תאורת נוחות בדלתות
- ⑨ תאורת אבזם חגורת הבטיחות
- ⑩ תאורת תא רגליים
- ⑪ תאורת מתג Power
- ⑫ תאורת שעון
- ⑬ תאורת רגליים חיצונית

- ① תאורת ידית ההילוכים
- ② תאורה אישית קדמית
- ③ תאורה פנימית קדמית
- ④ תאורת עיטור לוח המחוונים
- ⑤ תאורה בידית הפנימית של הדלת
- ⑥ תאורה אישית אחורית
- ⑦ תאורה פנימית אחורית

מאחור

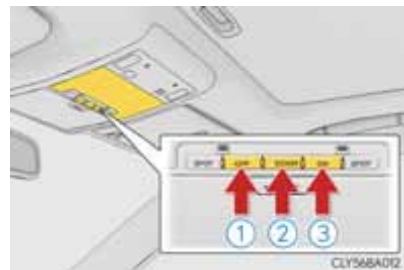
תאורות פנימיות

מלפנים



On/off

אם נבחר מצב דלתות On עבור התאורה הפנימית הקדמית, התאורה הפנימית האחורית תידלק או תיכבה על ידי פתיחה וסגירה של דלת.

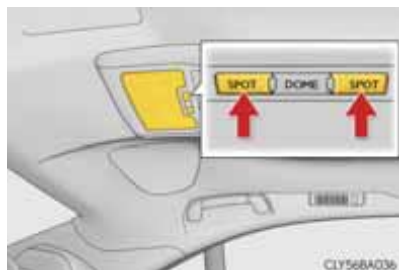


- ① "OFF"
- ② מצב דלת ON/OFF
- ③ "ON"

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-4. רשימת תאורות הפנים

מאחור



On/off

תאורה אישית

מלפנים

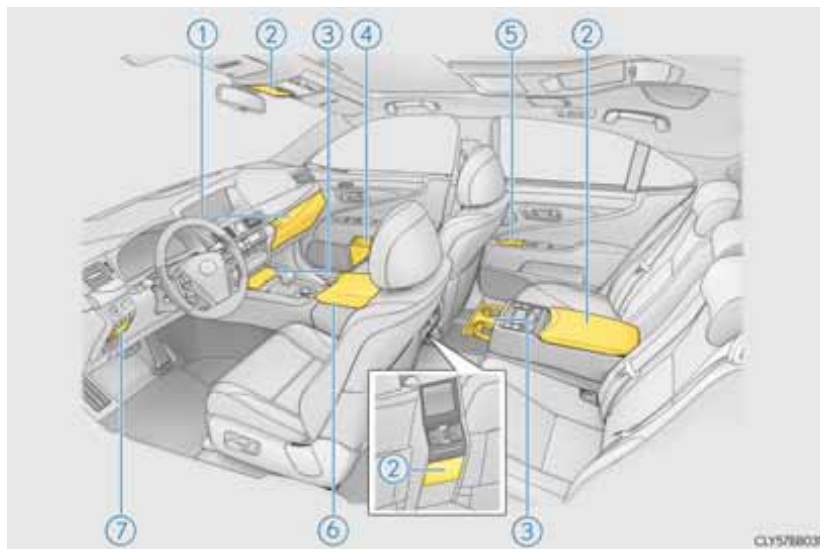


On/off

5-5. שימוש באמצעי האחסון

רשימת אמצעי האחסון

דגמי 5 מושבים



⑤ תיבות עזר (אם קיימות)

מאפרות (אם קיימות)

⑥ תיבת קונסולה

⑦ מחזיק מטבעות

① תא כפפות

② תיבות עזר (אם קיימות)

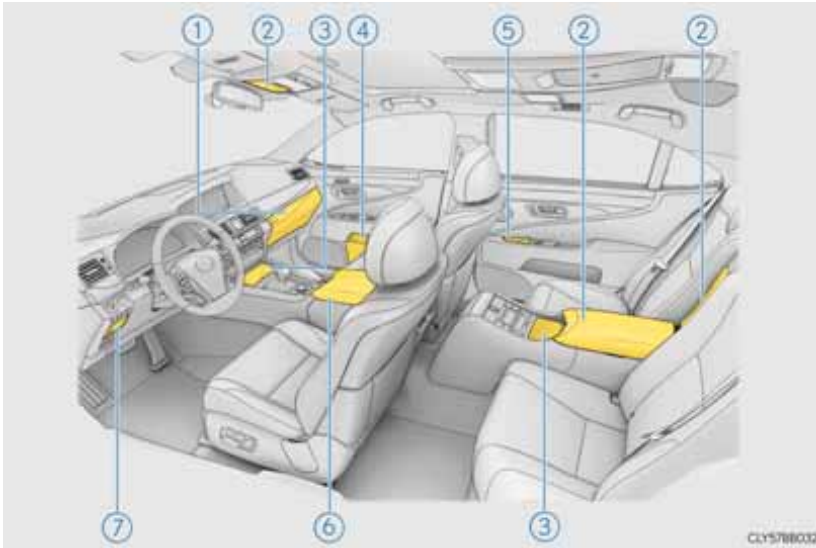
③ מחזיקי כוסות

④ כיסים בדלתות

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-5. שימוש באמצעי האחסון

דגמי 4 מושבים



⑤ תיבות עזר (אם קיימות)

מאפרות (אם קיימות)

⑥ תיבת קונסולה

⑦ מחזיק מטבעות

① תא כפפות

② תיבות עזר

③ מחזיקי כוסות

④ כיסים בדלתות

דלת אחורית (אם קיימת)



פתיח את המכסה.

תיבות עזר

תיבות עזר

תקרה



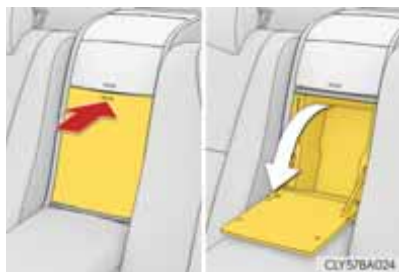
לחץ על הלחצן.

תיבת זו שימושית לשם אחסון זמני של משקפי שמש ופריטים קטנים דומים אחרים.

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-5. שימוש באמצעי האחסון

קונסולה אחורית (רכבים בעלי תצוגת קונסולה אחורית)



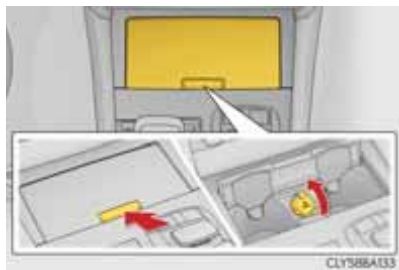
לחץ על הדלתית.

5-6. תכונות ומאפייני פנים אחרים

שקע אספקת חשמל

בשקעי אספקת החשמל ניתן להשתמש לאביזרי V 12 הפועלים על פחות מ- 10 A.

מלפנים (אם קיימת)



דחוף את חלקה האחורי של הדלתית לשם פתיחה ופתח את הדלתית.

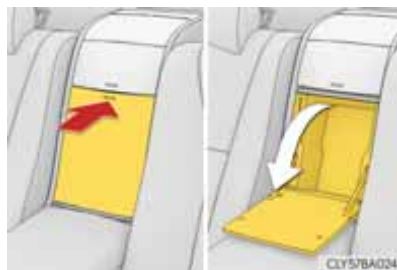
מושב אחורי (דגמי 5 מושבים)



1. משוך את משענת היד כלפי מטה.

2. לחץ על הלחצן והרם את הדלתית.

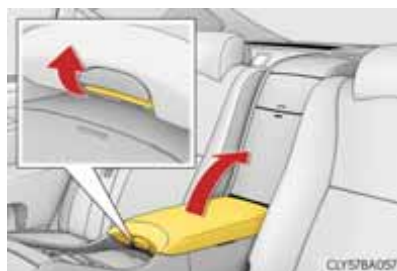
מושב אחורי (דגמי 4 מושבים)



לחץ על הדלתית.

תיבה זאת שימושית לאחסון תקליטורי DVD ואוזניות.

מושב אחורי (דגמי 4 מושבים - משענת יד)



משוך את הידית כלפי מעלה לשם שחרור הנעילה והרמת כיסוי משענת היד.

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

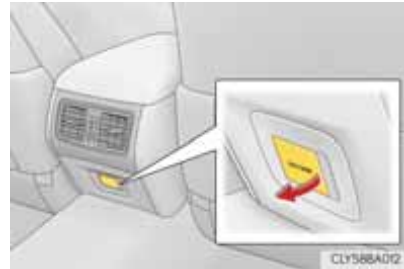
5-6. תכונות ומאפייני פנים אחרים

תיבת קונסולה



פתח את תיבת הקונסולה ופתח את הדלתית.

מאחור (דגמי 5 מושבים ללא מערכת בידור למושב האחורי) (אם קיימת)



פתח את המכסה.

מאחור (דגמי 5 מושבים ללא תצוגה עילית) (אם קיימת)



פתח את המכסה.

מאחור (דגמי 5 מושבים עם תצוגת קונסולה אחורית)



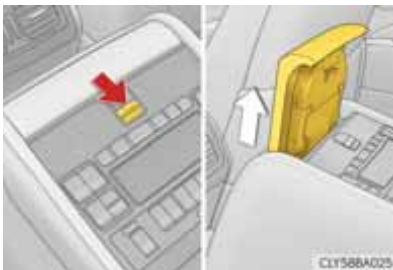
דחוף את המכסה לפתיחתו ופתח את הדלתית.

מאחור (דגמי 4 מושבים) (אם קיימים)



פתח את תיבת העזר ופתח את הדלתית.

שולחן מתקפל (דגמי 4 מושבים)



1. החלק את הידית להרמת השולחן.

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

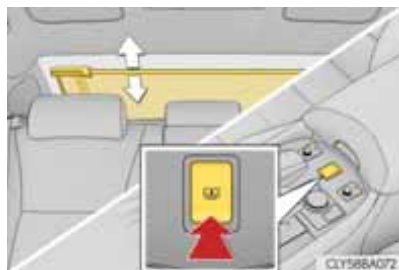
5-6. תכונות ומאפייני פנים אחרים

ווילון אחורי

את הווילון האחורי ניתן להרים ולהוריד על ידי הפעלת הלחצנים המוצגים להלן.

מהמושב הקדמי

רכבים ללא מושבים אחוריים חשמליים



הרמה/הורדה

רכבים עם מושבים אחוריים חשמליים



הרמה/הורדה

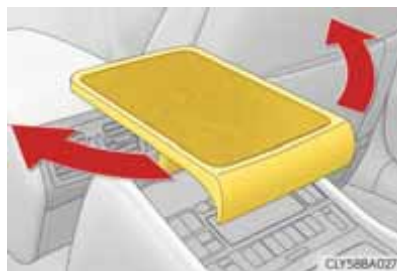
רכבים בעלי מושב relaxation



הרמה/הורדה

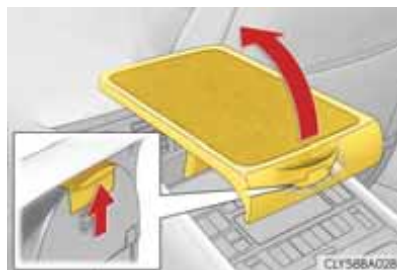


2. משוך את השולחן מעלה ומשוך אותו מטה.



ניתן לשנות את מיקום השולחן. לפני השימוש בשולחן, ודא שהוא נעול בבטחה.

כאשר השולחן בשימוש, המושבים הקדמיים ייעצרו אם הם עומדים ליצור מגע עם השולחן.



בעת החזרת השולחן, משוך אותו מעלה תוך כדי משיכת ידית שחרור הנועל.

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-6. תכונות ומאפייני פנים אחרים

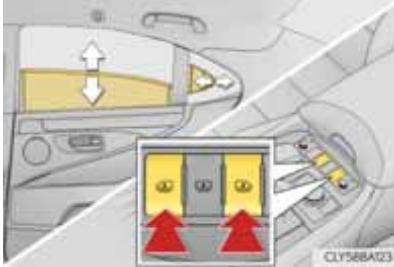
מהמושב האחורי

וילונות אחוריים בדלתות (אם מותקנים)

את הווילונות האחוריים בדלתות ניתן להרים ולהוריד על ידי הפעלת הלחצנים המוצגים להלן.

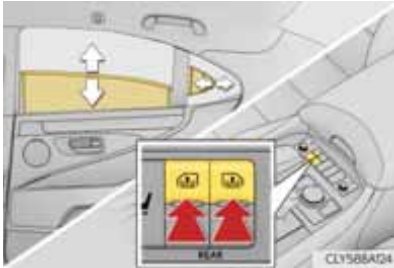
מהמושב הקדמי

רכבים עם מושבים אחוריים חשמליים



הרמה/הורדה

רכבים בעלי מושב relaxation



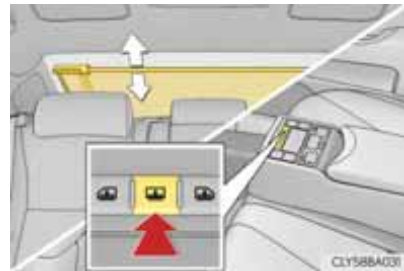
הרמה/הורדה

דגמי 5 מושבים (רכבים ללא מושבים אחוריים חשמליים)



הרמה/הורדה

דגמי 5 מושבים (רכבים עם מושבים אחוריים חשמליים)



הרמה/הורדה

דגמי 4 מושבים



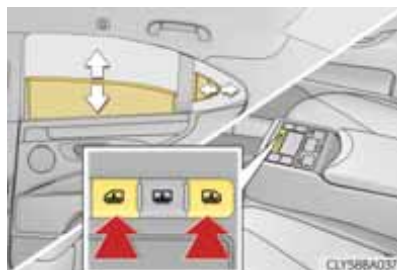
הרמה/הורדה

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-6. תכונות ומאפייני פנים אחרים

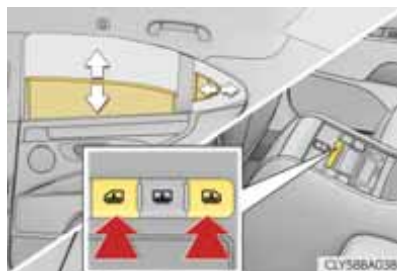
מהמושב האחורי

דגמי 5 מושבים



הרמה/הורדה

דגמי 4 מושבים



הרמה/הורדה

⚠ אזהרה!

**כאשר מרימים או מורידים את הווילונות
בדלתות האחוריות**

אין להניח אצבעות או חפצים אחרים במנגנון
הווילון או בפתח שלו שכן הדבר עלול לגרום
לפציעות.

תפקוד מניעת היתפסות

לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו
מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת
ההיתפסות.

6-1. אחזקה וטיפולים

ניקוי והגנת הרכב מבחץ

שטיפה בלחץ גבוה

- מנע ממתזי מתקן הרחיצה להגיע לכדי קירבה לחלונות ויחידת מתלי האוויר (אם קיימת).
- לפני השימוש במתקן הרחיצה, בדוק שדלתית מילוי מכל הדלק סגורה היטב.

גלגלי אלומיניום

- הסר מידית את הלכלוך על ידי שימוש בדטרגנט ניטרלי. אין להשתמש במברשות או בחומרי ניקוי שוחקים. אין להשתמש במברשות או חומרי ניקוי כימיים גסים. השתמש באותו דטרגנט ווקס עדינים כפי שנעשה בהם שימוש על הצבע.
- אין להשתמש בדטרגנטים על הגלגלים כאשר אלו חמים, לדוגמה לאחר נהיגה של מרחק ארוך במזג אוויר חם.
- שטוף היטב את הדטרגנט מעל הגלגלים מיד לאחר השימוש.

6-2. אחזקה

דרישות אחזקתיות

כדי להבטיח נהיגה חסכונית, טיפול יום יומי ואחזקה תקופתית הם חיוניים ביותר. חברת לקסוס ממליצה על פעולות האחזקה הבאות.

תחזוקה שוטפת

אחזקה תקופתית מתוכננת יש לבצע בתדירות מוגדרת, בהתאם לתוכנית האחזקה.

I = בדוק ותקן או החלף במידת הצורך

R = החלף, שנה או סוף בשמן

C = ניקוי

חודשים	קריאת מד מרחק							תדירות (מרווחי) שירות
	90	75	60	45	30	15	X 1000 ק"מ	קריאת מד המרחק המצטבר או חודשים, המוקדם מביניהם
72 / 12	בדיקה ראשונה ב- 105,000; בהמשך כל 15,000 ק"מ							חגורת היע
12	R	R	R	R	R	R		שמן מנוע
12	R	R	R	R	R	R		שמן מנוע ומסנן שמן מנוע
24	I		I		I			מערכת קירור ומחמם
—	I		I		I			נוזל קירור מנוע (כולל נוזל קירור מצנן הביניים)
—	החלפה ראשונה ב- 150,000; בהמשך כל 90,000 ק"מ							נוזל קירור ממיר
—	I		I		I			
—	החלפה ראשונה ב- 150,000; בהמשך כל 90,000 ק"מ							צינורות פליטה ותושבות
12	I	I	I	I	I	I		
—	R						מסוג קצה פלטינה או אירידיום	מצתים
12	I	I	I	I	I	I		מצבר
144	החלף כל 120,000 ק"מ							מסנן דלק
I: 24 R: 48	I	I	R	I	I	I		מסנן אוויר
24	I		I		I			מכסה מיכל דלק, צינורות דלק, חיבורים ושסתום בקרת אידוי

6 ■ תחזוקה וטיפול

6-2. אחזקה

חודשים	קריאת מד מרחק						תדירות שירות (מרווח)
	90	75	60	45	30	15	קריאת מד המרחק המצטבר או חודשים המוקדם מביניהם
24	I			I			מיכל פחם
12	I	I	I	I	I	I	שטחון רצפה
12	I	I	I	I	I	I	דושת בלמים
24	I		I		I		סוליות בלימה ותופים
12	I	I	I	I	I	I	רפידות בלימה ודיסקים
I: 12 R: 24	R	I	R	I	R	I	נוזל בלמים
12	I	I	I	I	I	I	צנרת בלמים קשיחה וגמישה
12	I	I	I	I	I	I	גלגל הגה, מוטות קישור ותיבת הגה
24	I	I	I	I	I	I	שרוולי גל הינע
12	I	I	I	I	I	I	חיבורים כדוריים של המתלים וכיסויי אבק
24	I		I		I		נוזל לתיבת הילוכים אוטומטית
36	R		R		R		שמן תיבת העברה
I: 12 R: 48	R	I	R	I	R	I	שמן דיפרנציאל קדמי
I: 12 R: 48	R	I	R	I	R	I	שמן דיפרנציאל אחורי
12	I	I	I	I	I	I	מתלים קדמיים ואחוריים*
12	I	I	I	I	I	I	צמיגים ולחץ ניפוח צמיגים
12	I	I	I	I	I	I	אורות, צופרים, מגבים ומתזים
—	החלף כאשר מופיעה נורת תזכורת התחזוקה						מסנן מיזוג האוויר
12	I	I	I	I	I	I	בדיקת חלודה

*החלף את מתלי האוויר כל 3 שנים, כאשר נעשה שימוש בדרום ירושלים

6-3. אחזקה בשיטת – עשה

זאת בעצמן

מה ביחס לאחזקה עצמית?

פעולות אחזקה רבות הן קלות לביצוע אם יש בר מעט חוש טכני ומספר כלי עבודה בסיסיים לרכב. פעולות אחזקה אלה ואופן ביצוען מתוארות בפרק זה.

עם זאת, שים לב שפעולות אחזקה מסוימות דורשות כלים מיוחדים וניסיון. פעולות אלו יבוצעו בצורה הטובה ביותר על ידי הטכנאים המוסמכים לכך. גם אם אתה מכונאי מיומן בביצוען של עבודות "עשה זאת בעצמך", אנו ממליצים שעבודות האחזקה יבוצעו במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס אשר יקיים מעקב רישומי אחר הטיפולים ברכבך. רישום זה יוכל להיות לעזר במידה ואי פעם תדרוש שירות במסגרת האחריות.

6 ■ תחזוקה וטיפול

6-3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך

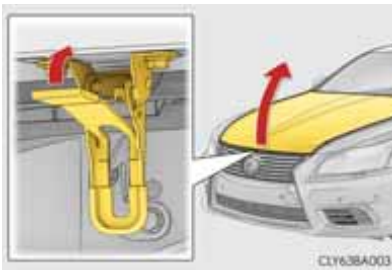
אמצעי זהירות לשירות "עשה זאת בעצמך"

אם אתה מטפל ברכב בעצמך, הקפד לשמור על נהלי עבודה נכונים כמתואר להלן.

פרטי ציוד	חלפים וכלים
מצב מצבר ה- 12V	■ משחת סיכה ■ מפתח סטנדרטי (לברגים של הדקי המצבר)
נוזל קירור יחידת בקרת המנוע/הספק	■ השתמש ב- "LONG LIFE COOLANT" או בחומר תחליפי לו, המכיל נוזל קירור מסוג אטילן גלייקול לשם הגנה טובה על חלקי האלומיניום. נוזל קירור בעל חיי שירות ארוכים של טיוטה המעורבב ביחס של 50% נוזל קירור ו- 50% מים מזוקקים. משפך (לשימוש רק לשם הוספת נוזל קירור)
מפלס שמן מנוע	■ שמן מנוע מקורי של לקסוס, או מקביל לו ■ מטלית או מטלית נייר ■ משפך (משמש רק להוספת שמן מנוע)
נתיכים	■ נתיכים בעלי ערך אמפרי הזהה לאלו המקוריים
נורות פנסים	■ נורה בעלת אותו מספר ואותו סיווג מתח כמו המקורי ■ מברג צלב (פיליפס) ■ מברג שטוח ■ מפתח
מצנן ומעבה	—
לחץ ניפוח צמיגים	■ מד לחץ אוויר לצמיגים ■ מקור אוויר דחוס
נוזל ניקוי	■ מים או נוזל ניקוי המכיל חומר מונע קיפאון (לשימוש חורף) ■ משפך (לשימוש רק לשם הוספת שמן מנוע)

מכסה מנוע

שחרר את הנועל מתוך הרכב לשם פתיחת מכסה המנוע.



2. משוך את ידיית התפס המשני כלפי מעלה והרם את מכסה המנוע.

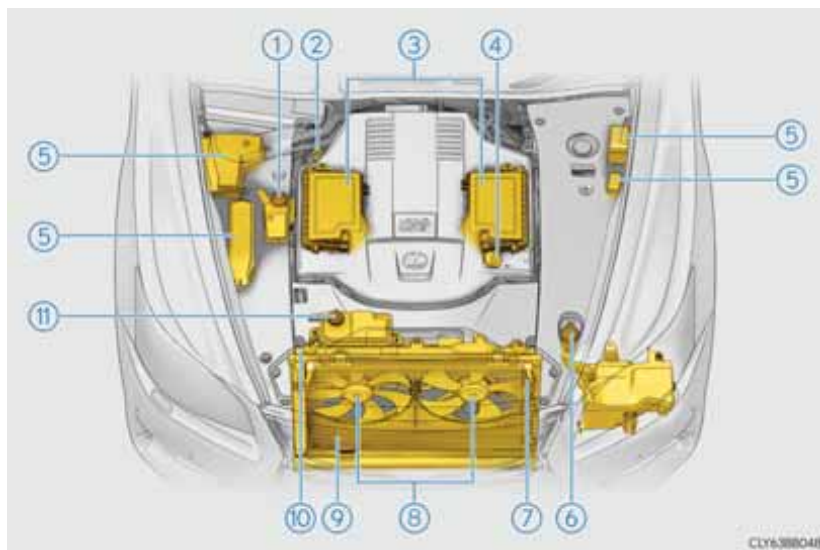


1. משוך את ידיית שחרור מכסה המנוע. המכסה יקפוץ קלות כלפי מעלה.

6 ■ תחזוקה וטיפול

6-3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך

בתא המנוע



- 7 מצנן נוזל קירור יחידת בקרת הכוח
- 8 מאווררי קירור חשמליים
- 9 מעבה
- 10 מצנן נוזל קירור מנוע
- 11 מכל נוזל קירור מנוע

- 1 מכל נוזל קירור יחידת בקרת הכוח
- 2 מדיד מפלס שמן מנוע
- 3 מסנני אוויר
- 4 מכסה פתח מילוי שמן מנוע
- 5 תיבת נתיכים
- 6 מכל נוזל ניקוי שמשות

רכבים בעלי הגה ימני: תיבות הנתיכים ממוקמות בצד הנגדי של תא המנוע.

6 ■ תחזוקה וטיפול

6-3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך

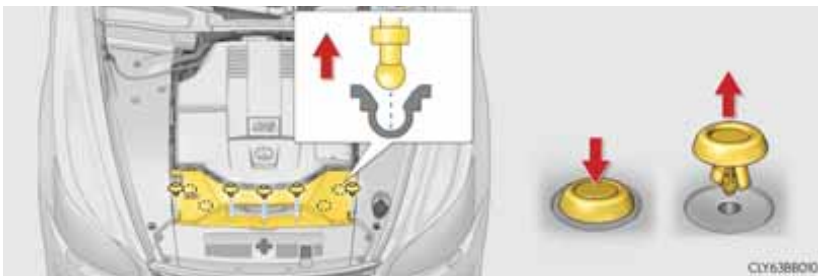
כיסוי תא מנוע

הסרת כיסוי תא המנוע

חוץ



מלפנים



מכסה שדרת V



6 ■ תחזוקה וטיפול

6-3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך

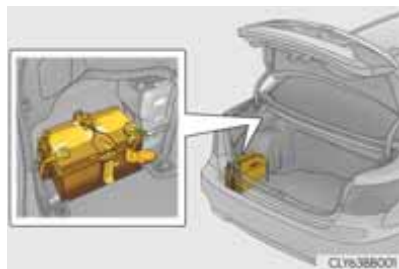
צריכת שמן מנוע

תוך כדי נסיעה, המנוע יצרוך כמות מסוימת של שמן מנוע. במצבים הבאים, צריכת שמן המנוע עשויה לעלות וייתכן והמנוע יצריך מילוי שמן מנוע בין טיפולי השירות.

- כאשר המנוע חדש, למשל מיד לאחר רכישת הרכב או לאחר החלפת מנוע.
- אם נעשה שימוש בשמן באיכות ירודה או בשמן בעל צמיגות לא נכונה
- בעת נסיעה במהירות מנוע גבוהות או תוך נשיאת מטען כבד, בעת גרירה או כאשר ונוהגים ברכב תוך האצה - האטה לסירוגין
- כאשר מניחים למנוע לפעול במהירות סרק לפרק זמן ארוך או במקרה של נסיעות תדירות בעומסי תנועה כבדים

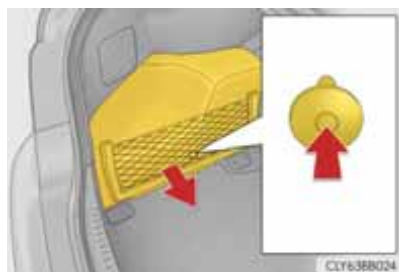
מצבר 12V

מיקום



מצבר ה-12V ממוקם בצדו השמאלי של תא המטען.

הסרת מכסה מצבר ה-12V



לאחר הסרת התפסנית, הסר את מכסה מצבר ה-12V.

התקנת התפסניות

דגם A



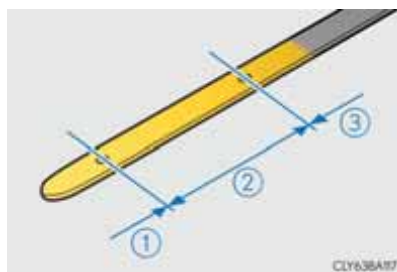
- 1 דחוף מעלה את החלק המרכזי.
- 2 תותב
- 3 לחץ

דגם B



לחץ

שמן מנוע



- 1 נמוך
- 2 רגיל
- 3 יותר מדי

צורת המדיד עשויה להשתנות בהתאם לסוג הרכב או המנוע.

6 ■ תחזוקה וטיפול

6-3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך

צמיגים

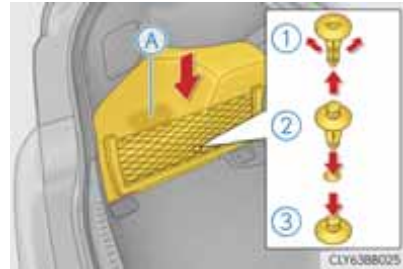
החלף או הצלב גלגלים בהתאם לתוכנית האחזקה ולמידת השחיקה.

בדיקת צמיגים

בדוק האם נראים על הצמיג מציני שיחקת המדרס. כמו כן בדוק את הצמיגים לקיומה של שחיקה בלתי אחידה, כדוגמת שחיקת יתר בצד אחד של המדרס.

בדוק את מצב הגלגל החלופי והלחץ בו, אם זה אינו משתתף בהצלבת הגלגלים.

התקנת מכסה מצבר ה-12V



התקן את מכסה מצבר ה-12V בעזרת התפסנית. לחץ על המכסה כלפי מטה למצב "A" כדי לאבטחו.

- ① לחץ את החלק המרכזי
- ② תותב
- ③ לחץ



③ מציין שחיקת מדרסים



- ① מדרס חדש
- ② מדרס שחוק

החלף את הצמיג אם נראים עליו מציני שיחקת המדרס.

מיקום מציני השחיקה מצוין על ידי הסימונים "TWI" או סימן "△" המוטבעים בדופן של כל צמיג.

6 ■ תחזוקה וטיפול

6-3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך

איך לאתחל את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים

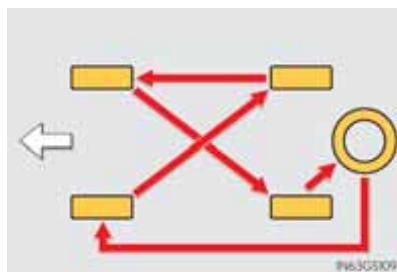
1. החנה את הרכב במקום בטוח ודומם את המנוע.
לא ניתן לבצע אתחול כל עוד הרכב בתנועה.
2. כוונן את לחץ הניפוח לערך הלחץ המוגדר לצמיג קר.
הקפד לכוונן את לחץ הצמיגים לערך המוגדר לצמיגים קרים. מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים תפעל בהתבסס על רמת לחץ זו.
3. העבר את מתג Power למצב ON.



4. לחץ והחזק את מתג איפוס האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים עד שנורת האזהרה של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים מהבהבת באיטיות 3 פעמים.
5. המתן מספר דקות כאשר מתג Power בתצורת ON ואז סובב אותו למצב הדממה (OFF).

הצלבת גלגלים

הצלב את הצמיגים על פי הסדר המתואר באיור.



על מנת להשוות את שחיקת הצמיגים ולהאריך את חיי השירות שלהם, לקסוס ממליצה על הצלבת צמיגים כל 5,000 ק"מ לערך.

רכבים בעלי מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים: הקפד לבצע אתחול למערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך לאחר הצלבת גלגלים.

מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים (אם קיימת)

רכבך מצויד במערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים המשתמשת בשסתומי אזהרת לחץ ומשדרים לאיתורם של לחצי ניפוח נמוכים עוד לפני שמתעוררות בעיות חמורות.

- אם לחץ האוויר בצמיגים יורד מתחת לרמה המוגדרת מראש, הנהג מוזהר באמצעות תצוגת צג נורת אזהרה.



- את לחץ האוויר המאותר על ידי מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ניתן להציג בצג המידע הרב תפקודי.

6 ■ תחזוקה וטיפול

6-3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך

לחץ ניפוח צמיגים

הקפד לשמור על לחץ ניפוח צמיגים תקין. את לחץ האוויר בצמיגים יש לבדוק לפחות פעם בחודש. מכל מקום, חברת לקסוס ממליצה לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים פעם בשבועיים.

⚠ אזהרה!

לחץ ניפוח נכון חיוני לשמירה על ביצועי הצמיגים

שמור על צמיגים מנופחים בלחץ הנכון. אם הצמיגים אינם מנופחים היטב, עלולים להופיע המצבים הבאים העלולים לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך:

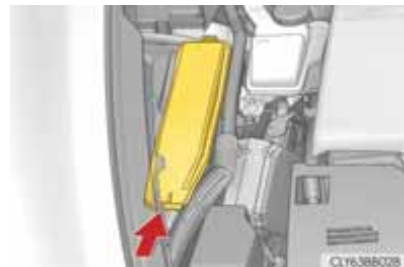
- שחיקת יתר
- שחיקה לא אחידה
- התנהגות כביש ירודה
- אפשרות להתפוצצות הצמיג כתוצאה מהתחממות יתר
- דליפת אוויר בין הצמיג לגלגל
- עיוות בגלגל ו/או נזק לצמיג
- סכנה רבה יותר של נזק לצמיג תוך כדי נסיעה (בשל סכנות הכביש, חיבורי התפסטות, שפות חדות בכביש וכו')

בדיקה והחלפת נתיכים

אם אחד מהרכיבים החשמליים אינו פועל, יתכן ונשרף נתיך. אם קרה הדבר, בדוק והחלף את הנתיכים כנדרש.

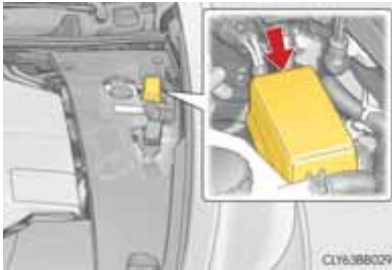
1. העבר את מתג Power למצב off.
2. פתח את מכסה תיבת הנתיכים.

תא מנוע (תיבת נתיכים מדגם A)



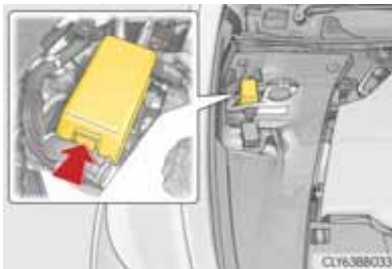
הסר את כיסוי תא המנוע ודחוף את הלשונית פנימה והרם את הכיסוי.

תא מנוע: תיבת נתיכים מסוג B (לכלי רכב בעלי הגה שמאלי)



הסר את כיסוי תא המנוע ודחוף את הלשונית פנימה והרם את הכיסוי.

תא מנוע: תיבת נתיכים מסוג B (לכלי רכב בעלי הגה ימני)



הסר את כיסוי תא המנוע ודחוף את הלשונית פנימה והרם את הכיסוי.

תא מנוע: תיבת נתיכים מסוג C (לכלי רכב בעלי הגה שמאלי)



הסר את כיסוי תא המנוע ודחוף את הלשונית פנימה והרם את הכיסוי.

6 ■ תחזוקה וטיפול

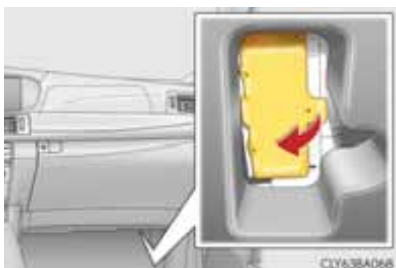
6-3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך

לוח מכשירים – צד נהג



הסר את דלתית הגישה.

לוח מכשירים – צד נוסע



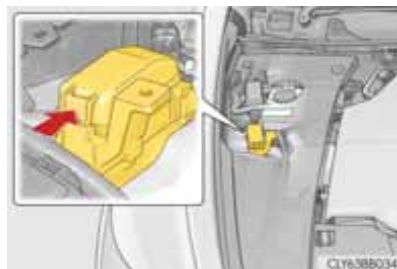
הסר את דלתית הגישה.

תא מטען (תיבת נתיכים מדגם A)



הסר את מכסה מצבר ה-12V ולאחר מכן את המכסה.

תא מנוע: תיבת נתיכים מסוג C (לכלי רכב בעלי הגה ימני)



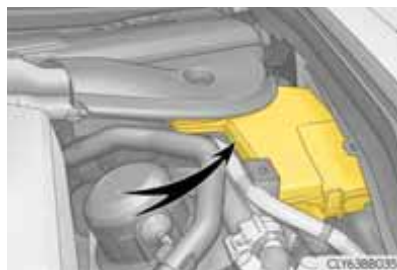
הסר את כיסוי תא המנוע ודחוף את הלשונית פנימה והרם את הכיסוי.

תא מנוע: תיבת הנתיכים בסמוך ליחידת בקרת המתח (רכבים בעלי הגה שמאלי)



בקרבת תיבת הנתיכים ישנם חלקים וחיווט הנושאים מתח גבוה. לבדיקה והחלפה של הנתיכים, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקו 800.

תא מנוע: תיבת הנתיכים בסמוך ליחידת בקרת המתח (רכבים בעלי הגה ימני)



בקרבת תיבת הנתיכים ישנם חלקים וחיווט הנושאים מתח גבוה. לבדיקה והחלפה של הנתיכים, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקו 800.

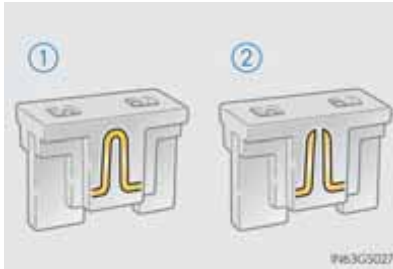
6 ■ תחזוקה וטיפול

6-3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך

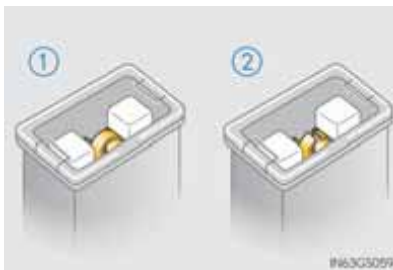
סוג A ו-B:

החלף את הנתיך השרוף בחדש בעל סיווג אמפרי מתאים. הערך האמפרי מצוין על מכסה תיבת הנתיכים.

דגם A

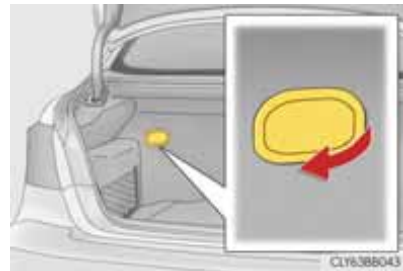


דגם B



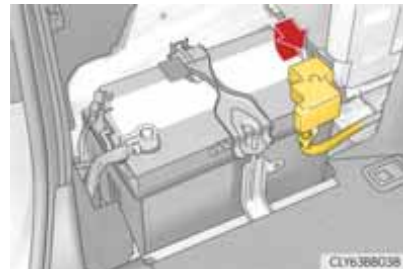
- ① נתיך רגיל
- ② נתיך שרוף

תא מטען (תיבת נתיכים מדגם B)

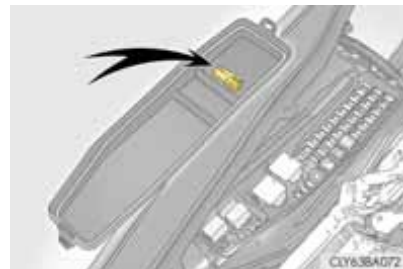


הסר את המכסה.

תא מטען (תיבת נתיכים מדגם C)



הסר את מכסה מצבר ה-12V ולאחר מכן את מכסה הפינים.



3. הסר את הנתיך בעזרת החולץ המיוחד לכך. רק נתיכים מסוג A ניתן להסיר באמצעות המלקחיים.
4. בדוק האם הנתיך נשרף.

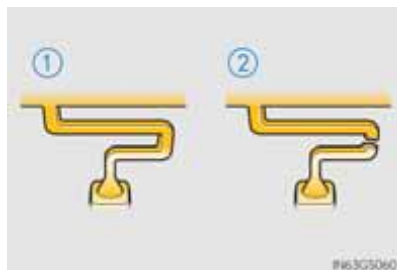
6 ■ תחזוקה וטיפול

6-3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך

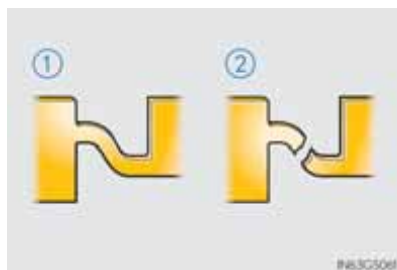
דגם C ו-D:

פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

דגם C



דגם D



1 נתיך רגיל

2 נתיך שרוף

נורות

את הנורות הבאות תוכל להחליף בעצמך. רמת הקושי של ההחלפה משתנית בהתאם לנורה. מאחר שישנה סכנה שרכיבים ייפגעו ועלולים להינזק, אנו ממליצים שההחלפה תתבצע במוסך מורשה, במרכז שירות לקסוס.

הכנה להחלפת נורה

בדוק את הספק הנורה המוחלפת.

7-1. מידע חיוני

מהבהבי חירום

בתאורת החירום נעשה שימוש כדי להזהיר נהגים אחרים מפני רכב שיש לעצור בכביש בגלל תקלה וכד'.



לחץ על המתג.

כל פנסי איתות הפניה יהבהבו בזמנית. לחיצה נוספת על הלחצן תפסיק את פעולתם.

אם נעשה שימוש בתאורת החירום בעוד המערכת ההיברידית אינה פועלת במשך פרק זמן ארוך (בעוד נורת "READY" אינה דולקת), מצבר ה- 12V עלול להתרוקן.

אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום

רק בחירום, למשל אם לא ניתן לעצור את הרכב בדרך הרגילה, עצור אותו תוך ביצוע התהליך הבא:

1. לחץ בעזרת שתי רגליך על דוושת הבלמים. אל "תנפח" שוב ושוב את דוושת הבלמים שכן הדבר יגביר את המאמץ הנדרש להאטת הרכב.
2. העבר את ידית ההילוכים למצב N.
3. לאחר האטה, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.

4. הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.

אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים למצב N

5. המשך ללחוץ על דוושת הבלמים בעזרת שתי רגליך לשם האטת המהירות ככל האפשר.



6. להפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית, לחץ והחזק את מתג Power במשך 2 שניות רצופות או לחץ עליו קצרות 3 פעמים ברצף.
7. עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.

הערה
אם יש צורך להפסיק את פעולת המערכת ההיברידית תוך כדי נסיעה תגבור הכוח למערכת ההיגוי יאבד, תוך הפיכת סיבוב גלגל ההגה לקשה יותר. האט ככל האפשר לפני הדממת המנוע.

7-2. אמצעים שיש לנקוט

במקרה חירום

אם יש לגרור את הרכב

אם הכרחי לגרור את הרכב, מומלץ שהדבר יעשה על ידי מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס, תוך שימוש במשאית בעלת מנוף הרמה או משטח גרירה.

העזר תמיד בשרשרת בטחון לכל גרירה וגרירה ופעל על פי הוראות החוק ותקנות משרד התחבורה.

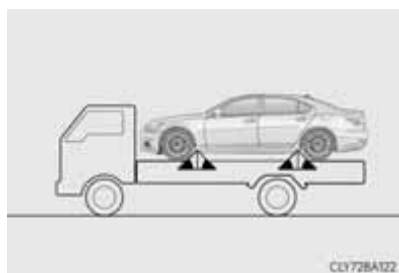
7 ■ במקרה של בעיות

7.2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

שימוש במשאית גרר שטוחה



אם מובילים את רכבך במשאית בעלת משטח העמסה שטוח, יש לקשור את הרכב בנקודות המתוארות באיור.



אם אתה משתמש בשרשראות או בכבלים לקשירת רכבך, הזוויות המוצללות בשחור חייבות להיות 45°.

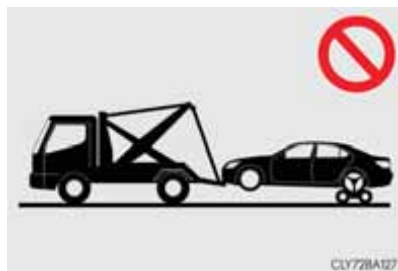
אין להדק יותר מדי את כבלי הקשירה אחרת הרכב עלול להינזק.

גרירת חירום

אם משאית גרר אינה זמינה במקרה חירום, ניתן לגרור את רכבך באופן זמני באמצעות כבלים או שרשראות המאובטחת לטבעות גרירת החירום. ניסיון זה יש לבצע רק על משטחים כביש קשים, למרחקים קצרים בלבד ובמהירויות הנמוכות מ-5 קמ"ש.

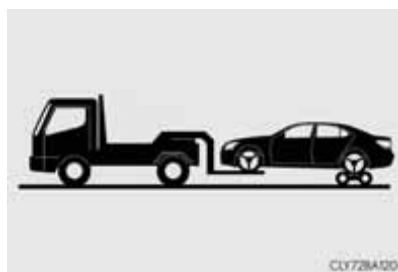
בזמן הגרירה חייב להימצא ברכב נהג לשם ניהוג הרכב והפעלת בלמים. לביצוע גרירה מסוג זה, על הגלגלים, הסרנים, מערכת ההינע, ההגה והבלמים להיות במצב תקין.

גרירה באמצעות משאית מנוף



אל תגרור באמצעות משאית בעלת כבל הנפה כדי למנוע גרימת נזק למרכב.

גרירה באמצעות משאית גרר בעל מנשא גלגלים מלפנים



השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים האחוריים.

גרירה באמצעות משאית גרר בעלת מנשא גלגלים מאחור



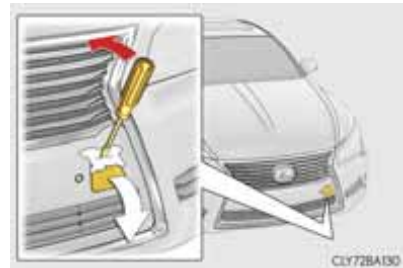
השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים הקדמיים.

7 ■ במקרה של בעיות

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

תהליך גרירת חירום

1. הוצא את טבעת הגרירה.



2. בעזרת מברג שטוח, הסר בזהירות את הכיסוי. להגנה על צבע הרכב, הנח מטלית על המברג והמרכב, כמתואר באיור.



3. הכנס את טבעת הגרירה לתוך החור והדק חלקית בכוח היד.



4. הדק בבטחה את טבעת הגרירה בעזרת מפתח הגלגלים או מוט ברזל קשיח.

5. חבר בבטחה כבלים או שרשראות לטבעת הגרירה ברכב. נקוט משנה זהירות כדי שלא להסב נזק למרכב הרכב.

6. היכנס לרכב הנגרר והפעל את המערכת ההיברידית. אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול, סובב את מתג Power למצב ON.

7. העבר את ידית ההילוכים למצב N ושחרר את בלם החניה.

אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה

אם שמת לב לאחת מהתופעות הבאות, יתכן ורכבך זקוק לכוונונים או לתיקון. פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

תופעות נראות לעין

- נזילות נוזלים מתחת לרכב. (טפטוף מים ממערכת מיזוג האקלים לאחר השימוש בה היא תופעה רגילה בהחלט).
- צמיג הנראה נקור או שחיקת צמיגים בלתי אחידה
- טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה מהרגיל, באופן קבוע.

תופעות קוליות

- שינויים ברעשי הפליטה
- "שריקת" יתר של הצמיגים בזמן פניה
- רעשים מוזרים הקשורים למערכת המתלים
- רעשי "פינג" או רעשים אחרים הקשורים למערכת ההיברידית

תופעות תפעוליות

- המנוע מזייף, מגמגם או פועל בצורה גסה
- אובדן כוח ניכר
- הרכב מושך חזק לאחד הכיוונים בזמן בלימה
- משיכת צד ברכב בזמן נסיעה ישרה לפנינים על כביש ישר
- אובדן יעילות הבלימה, תחושה ספוגית, הדושה כמעט נוגעת ברצפה

7 ■ במקרה של בעיות

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

אם נדלקת נורת אזהרה או שנשמע זמזם אזהרה

אם נדלקה אחת מנורות האזהרה או שהיא מהבהבת, בצע בצורה נינוחה את הפעולות הבאות. אם נדלקה נורה או שהיא מהבהבת, אולם לאחר מכן כבית, אין הדבר מצביע בהכרח על קיומה של תקלת מערכת. בכל אופן, אם זה ממשיך, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

עצור מיד את הרכב. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.

האזהרות הבאות מצביעות על בעיה אפשרית במערכת הבלמים. עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט
	נורת אזהרה - מערכת הבלמים (זמזם אזהרה) ■ מפלס נוזל בלמים נמוך ■ תקלה במערכת הבלמים המפוקחת אלקטרונית.

עצור מיד את הרכב.

האזהרות הבאות מצביעות על נזק אפשרי לרכב העלול לגרום לתאונה. עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות לקסוס.

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט
	נורת אזהרה - מערכת טעינה מצביעה על תקלה במערכת הטעינה של הרכב.

דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס.

אי חקירת הגורם לאזהרות הבאות עלולה לגרום לפעולת מערכת לא תקינה ולתאונה אפשרית. דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במוסך שירות לקסוס.

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט
	נורת ביקורת תקלה מצביעה על תקלה ב: ■ המערכת ההיברידית; ■ מערכת בקרת הפליטה (בדגמים מסוימים); ■ מערכת הבקרה האלקטרונית של המנוע; ■ מערכת הבקרה האלקטרונית של המצערות; או ■ מערכת הבקרה האלקטרונית של תיבת ההילוכים ההיברידית.
	נורת אזהרה של כריות האוויר מצביעה על תקלה ב: ■ מערכת כריות האוויר SRS; ■ מערכת סיווג נוסע קדמי (אם קיימת); ■ מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות; או ■ משענות ראש אקטיביות (אם קיימות).
	נורת אזהרה, ABS מצביעה על תקלה ב: ■ ABS; או ■ מערכת עזר הבלימה.
	נורת אזהרה – מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה) מצביעה על תקלה במערכת ה-EPS (הגה כוח חשמלי).

7 ■ במקרה של בעיות

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט
 (מהבהבת) (אם קיימת)	נורת אזהרה – מערכת קדם ההתנגשות מצביעה על תקלה במערכת קדם ההתנגשות הבטיחותית של הרכב נורת האזהרה תפעל כדלקמן, אפילו כאשר אין תקלה במערכת: ■ הנורה תהבהב במהירות כדי לציין שהמערכת פועלת. ■ הנורה תידלק כאשר בלימת קדם ההתנגשות מנוטרלת. ■ הנורה תידלק כאשר לא ניתן להשתמש זמנית במערכת. הערה: בשווקים מסוימים תיקרא מערכת זאת "מערכת Pre-Collision" (קדם התנגשות).
	נורת ביקורת – החלקה מצביעה על תקלה ב: ■ מערכת VSC; ■ מערכת TRC; ■ ה-ABS; או ■ מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה הנורה תהבהב כאשר מערכת ABS, TRC, VSC או מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה פועלת.
 (מהבהבת)	נורת ביקורת – מערכת החזקת בלמים מופעלת מצביעה על תקלה במערכת אחיזת הבלמים.
 (מהבהבת)	נורת ביקורת – בלם חנייה מצביעה על תקלה במערכת בלם החניה החשמלי.
	נורת אזהרה – מערכת בלמים מצביעה על תקלה ב: ■ מערכת הבלמים המפוקחת אלקטרונית; ■ מערכת בלימה רגנטרית; או ■ בלם חניה חשמלי.

⚠ אזהרה!

כאשר נדלקת נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלית

- גלגל ההגה יתפוס לקשה מאוד לתפעול. אם גלגל ההגה הופך לקשה יותר מהרגיל בזמן הפעלתו, אחוז בו בחוזקה והפעל אותו כנדרש תוך השקעת כוח רב יותר מהרגיל.

7 ■ במקרה של בעיות

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

פעל על פי תהליכי התיקון.

לאחר נקיטת הצעדים המתאימים לתיקון הבעיה שאתה חושד בקיומה, בדוק שנורת האזהרה כבית.

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט	תהליך תיקון
	נורת אזהרה - דלת פתוחה (זמזם אזהרה) ^{1*} מצביעה על כך שאחת הדלתות, או מכסה תא המטען, אינה סגורה לגמרי.	בדוק שכל הדלתות, ומכסה תא המטען, סגורים.
 (במד כמות הדלק)	נורת אזהרה - מפלס דלק נמוך מצביעה על כך שכמות הדלק הנותרת היא כ- 13 ליטר או פחות.	תדלק את הרכב.
	נורת תזכורת חגורת בטיחות (זמזם אזהרה) ^{2*} מזהירה את הנהג ו/או הנוסע הקדמי להדק את חגורות הבטיחות שלהם.	חגור את חגורת הבטיחות. אם מושב הנוסע הקדמי תפוס, יש לחגור את חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי כדי לגרום לכיבוי נורת האזהרה (זמזם אזהרה).
	נורת אזהרה ראשית נשמע זמזם ונורת האזהרה נדלקת ומהבהבת כדי לציין שמערכת האזהרה הראשית איתרה תקלה.	
	נורת אזהרה – לחץ אוויר בצמיגים כאשר נורת הביקורת נדלקת: לחץ ניפוח אוויר נמוך ■ גורמים טבעיים ■ גלגל נקור	כוון את לחץ האוויר בצמיגים (כולל בגלגל החלופי בעל המידה הרגילה) לערך המוגדר. נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים כבית לאחר מספר דקות. במידה והנורה אינה כבית אפילו אם לחץ האוויר בצמיגים הותאם, דאג לבדיקת המערכת במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.
	כאשר הנורה נדלקת לאחר שהבהבה במשך דקה אחת: תקלה במערכת אזהרת לחץ בצמיגים.	דאג לבדיקת המערכת במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

^{1*}: זמזם אזהרת דלת פתוחה:

זמזם אזהרת דלת פתוחה נשמע כדי להזהיר שדלת אחת, או יותר, אינה סגורה היטב (בהגיע מהירות הרכב ל- 5 קמ"ש).

^{2*}: זמזם חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי:

זמזם תזכורת חגורת הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי מופעל כדי להתריע בפני הנהג והנוסע הקדמי שחגורות הבטיחות שלהם אינן חגורות. הזמזם מופעל לסירוגין במשך 30 שניות לאחר שהרכב הגיע למהירות של לפחות 20 קמ"ש. אז, אם עדיין לא נחגרה חגורת הבטיחות, הזמזם ישמיע צליל שונה למשך 90 שניות נוספות.

7 ■ במקרה של בעיות

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

אם מוצגת הודעת אזהרה (אם קיים)

צג המידע הרב תפקודי מציג אזהרות על תקלות מערכת, פעולות שאינן מבוצעות נכון והודעות המצביעות על צורך בביצוע תחזוקה. כאשר מוצגת הודעה, בצע את תהליך התיקון המתאים להודעה.



1 נורת אזהרה ראשית

נורת האזהרה הראשית נדלקת או מהבהבת על מנת לציין שהוצגה הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

2 צג מידע רב תפקודי

אם נדלקה שוב אחת מהודעות האזהרה לאחר הפעולות שננקטו, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

הודעות ואזהרות

נורות האזהרה וזמזמי האזהרה פועלים בצורה הבאה, תלוי בתוכן ההודעה. אם הודעה מציינת צורך בבדיקה של היבואן, פנה מיד למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

אזהרה	זמזם אזהרה*	נורת אזהרת מערכת-	
מציינת את חשיבות המצב כדוגמת תקלה של המערכת הקשורה לנהיגה העלולה להסתיים בסכנה	צלילים	—	נשאר דלוקה
מצביעה על מצב חשבו, כמו למשל כתקלה במערכת המופיעה בצג המידע הרב תפקודי	צלילים	נשאר דלוקה או מהבהבת	—
מצביעה על מצב כדוגמת נזק לרכב העלול להסתיים בסכנה	צלילים	—	מהבהבת
מצביעה על מצב, כמו למשל תקלה ברכיבים חשמליים, מצבם והצורך בתחזוקה	אין קול	—	נשאר דלוקה
מצביעה על מצב כדוגמת ביצועי פעולה לא נכונים ואיך לבצע את הפעולה בצורה נכונה	אין קול	—	מהבהבת

*: הזמזם נשמע כאשר מוצגת לראשונה הודעת אזהרה בצג הרב תפקודי.

7 ■ במקרה של בעיות

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

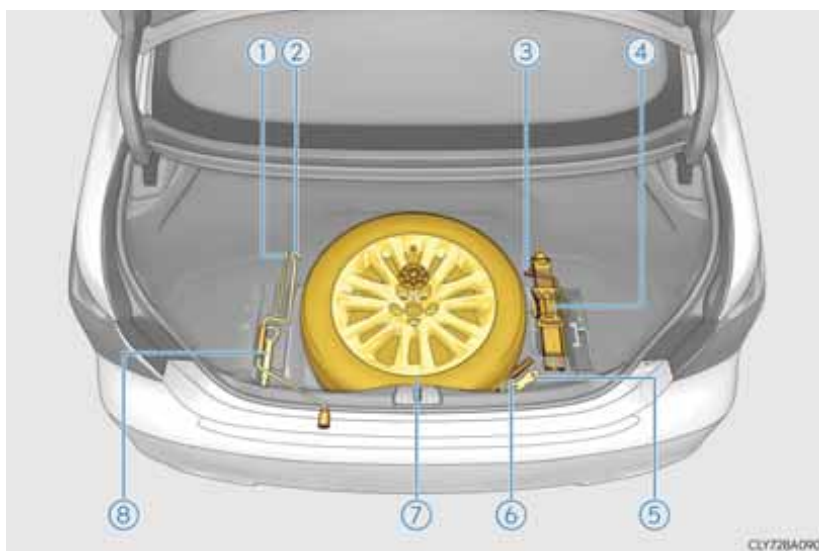
לפני הגבהת הרכב

- עצור את הרכב על קרקע אופקית וישרה.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
- הדלק את פנסי תאורת החירום.

במקרה של נקר

רכבך מצויד בגלגל חלופי. את הגלגל הנקור ניתן להחליף בגלגל החלופי.

מיקום הגלגל החלופי, המגבה והכלים



- ⑤ כלי עבודה
- ⑥ מברג (3)
- ⑦ גלגל חלופי
- ⑧ טבעת גרירה

- ① כלי לשחרור בלם החניה
- ② ידית מגבה
- ③ מפתח אומי גלגל
- ④ מגבה

⚠️ אזהרה!

שימוש במגבה

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- שימוש לא נכון במגבה עלול לגרום לרכב ליפול פתאומית מהמגבה תוך אפשרות לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- אין להשתמש במגבה לכל מטרה אחרת מלבד החלפת גלגל נקור.
 - להחלפת גלגל נקור, השתמש רק במגבה המסופק עם הרכב. אין להשתמש במגבה לכלי רכב אחרים ואין להשתמש במגבהים אחרים לשם החלפת גלגל ברכב זה.

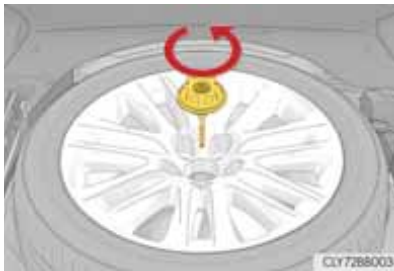
(המשך)

⚠ אזהרה!

- הנח היטב את המגבה בנקודת ההגבהה.
- אין להכניס כל חלק מגופך מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה.
- אל תפעיל את המערכת ההיברידית ואל תנהג ברכב כל עוד הוא נתמך על ידי מגבה.
- אין להגביה את הרכב כאשר יושבים בו נוסעים.
- בזמן הגבהת הרכב, אין להניח חפצים כלשהם מעל למגבה או מתחתיו.
- אין להגביה את הרכב לגובה רב יותר מזה הנדרש לשם החלפת גלגל.
- השתמש במגבה מכני למקרה שיש צורך להיכנס מתחת לרכב המוגבה.
- בזמן ההגבהה, וודא את ניתוק בקרת הגובה והפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
- בעת הנמכת הרכב, ודו שאין איש בקרבתו. אם ישנם אנשים בסמוך, אזהר אותם בקול לפני הנמכת הרכב.

הוצאת הגלגל החלופי

1. הרם את שטיח המטען ואבטח אותו באמצעות הוו המסופק.



2. שחרר את המהדק המרכזי המחזיק את הגלגל החלופי.

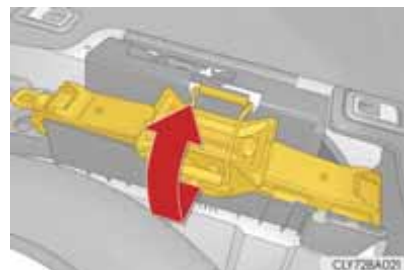
אם לא ניתן לסובב ביד את המהדק המרכזי, השתמש במפתח אומי הגלגל המאוחסן בתא המטען. (לאבטחת הצמיג, הדק ידנית את המהדק המרכזי. אל תשתמש במפתח או בכלים אחרים).

הוצאת המגבה וידית המגבה

1. הרם את שטיח המטען ואבטח אותו באמצעות הוו המסופק.



2. הוצא את מגש הכלים.

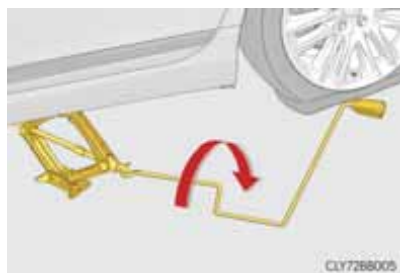


3. הוצא את המגבה לאחר הסרת הוו.

7 ■ במקרה של בעיות

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

נקודות ההגבהה ממוקמות מתחת ללוח הדנדה. אלו מציינים את מיקום נקודות ההגבהה.



4. הגבה את הרכב עד שהצמיג מתרומם מעל פני הקרקע.



5. הסר את כל אומי הגלגל והצמיג. כאשר מניחים את הגלגל על הקרקע, הנח אותו כך שהצד המעוצב שלו פונה כלפי מעלה כדי למנוע את שריטת פני הגלגל.



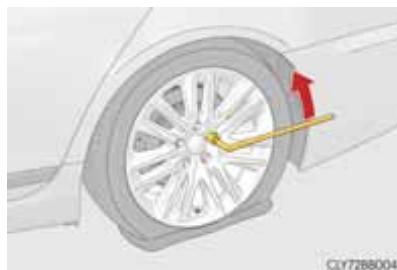
6. הסר את צלחת הגלגל על ידי דחיפה מהצד הנגדי.

החלפת גלגל נקור



1. חסום את הגלגלים.

מיקום סדי העצירה	גלגל נקור	
מאחורי הגלגל האחורי ימני	צד שמאל	מלפנים
מאחורי הגלגל האחורי שמאלי	צד ימין	
לפני הגלגל הקדמי ימני	צד שמאל	מאחור
לפני הגלגל הקדמי שמאלי	צד ימין	



2. שחרר מעט את אומי הגלגל (סיבוב אחד).

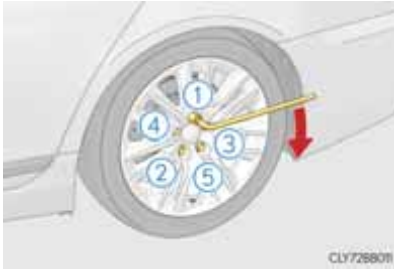


3. סובב ביד את חלק המגבה "A" עד שהחריץ במגבה ימצא במגע עם נקודת ההגבהה.

7 ■ במקרה של בעיות

7.2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

התקנת הגלגל החלופי



4. הדק בבטחה את כל אחד מאומי הגלגל, פעמיים או שלוש, על פי הסדר המתואר באיור.

מומנט הידוק:

140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)



5. התקן חזרה את צלחת הגלגל.

6. אחסן חזרה את כל הכלים, המגבה והגלגל הנקור.

אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים ממצב P

אם לא ניתן להזיז את ידית ההילוכים כאשר רגלך לוחצת על דוושת הבלמים, יתכן ויש בעיה במערכת החלפת ההילוכים (מערכת למניעת הפעלה מקרית של ידית ההילוכים). דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

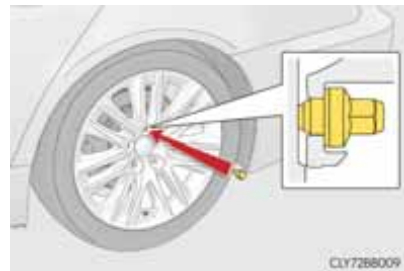
ניתן לנקוט בצעדים הבאים כאמצעי חירום על מנת להבטיח שניתן יהיה להזיז את ידית ההילוכים:

1. סובב את מתג Power למצב "LOCK" ובדוק שבלם החניה מופעל.
2. פתח את מתג Power למצב ACCESSORY
3. לחץ על דוושת הבלמים.



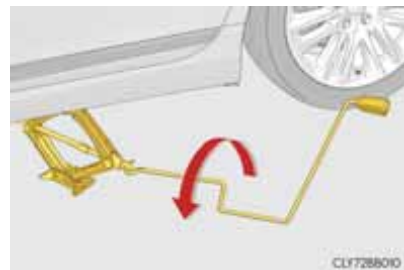
1. הסר כל לכלוך או גופים זרים ממשטח המגע של הגלגל.

אם גוף זר נמצא על משטח המגע של הגלגל, אומי הגלגל עלולים להשתחרר תוך כדי נסיעה והגלגל עלול להתנתק מהרכב.



2. התקן את הגלגל החלופי והדק ידנית ובצורה רופפת את כל אחד מאומי הגלגל, בערך לאותה המידה.

סובב את האומים עד שהדיסקיות יבואו לכדי מגע עם דיסק הגלגל.



3. הנמך את הרכב.

7 ■ במקרה של בעיות

7.2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום



7. לחץ על לחצן עקיפת נועל ידית ההילוכים.
כל זמן הלחיצה על הלחצן ניתן להזיז את ידית ההילוכים.

אם מצבר ה-12V פרוק (התרוקן)

בתהליכים הבאים ניתן להשתמש לשם הפעלת המערכת ההיברידית במקרה ומצבר ה-12V התרוקן.

ביכולתך גם להתקשר למוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקו 080.

אם לרשותך כבלי התנעה ורכב נוסף עם מצבר 12V, ניתן להתניע את מנוע רכבך תוך ביצוע השלבים הבאים.



1. ודא שהמפתח האלקטרוני ברשותך.
בעת חיבור כבלי התנעה (או בוסטר), תלוי במצב, יתכן והאזעקה תפעל והדלתות יינעלו.
2. פתח את דלת תא המטען והסר את כיסוי מצבר ה-12V.
במידה ולא ניתן להשתמש בפותחן מכסה תא המטען, השתמש במפתח המכני לשם פתיחה.

רכבים בעלי הגה שמאלי

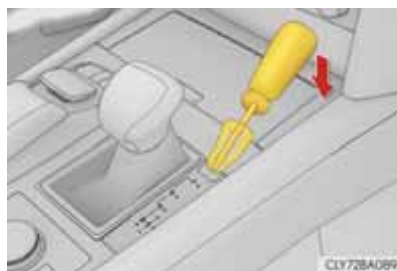


4. לחץ את המכסה מעלה באמצעות מברג שטוח או כלי מתאים אחר.
כדי למנוע גרימת נזק למכסה, כסה את קצהו של המברג במטלית.



5. לחץ על לחצן עקיפת נועל ידית ההילוכים.
כל זמן הלחיצה על הלחצן ניתן להזיז את ידית ההילוכים.

כלי רכב בעלי הגה ימני



6. לחץ את המכסה מעלה באמצעות מברג שטוח או כלי מתאים אחר.
כדי למנוע גרימת נזק למכסה, כסה את קצהו של המברג במטלית.

7 ■ במקרה של בעיות

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

3. חבר את כבלי ההתנעה בהתאם לתהליך להלן:



- ① קוטב חיובי (+) ברכבך
② הדק חיובי (+) במצבר רכב העזר
③ הדק שלילי (-) במצבר רכב העזר
④ הדק שלילי (-) של המצבר ברכבך

⚠ הערה

מניעה של פריצת אש או התפוצצות מצבר 12V

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע הצתה מקרית של הגזים הדליקים היכולים להיפלט ממצבר ה-12V.
 - וודא שכל כבל התנעה מחובר להדק המתאים וכי הוא אינו בא במגע מקרי עם כל חלק אחר מלבד ההדק המיועד.
 - מנע מקצה הכבל האחר המחובר להדק החיובי "+" לבוא במגע עם חלקים אחרים כלשהם או משטחים מתכתיים, כדוגמת תושבות או חלקים בלתי צבועים.
 - אין לאפשר מגע בין מהדקי הקצה (ה- "+" וה- "-") של כבלי ההתנעה.
 - מנע קיומם של להבה פתוחה, ניצוצות, מצתי סיגריות או עישון בקרבת מצבר ה-12V.
- מצבר - אמצעי זהירות**
- מצבר ה-12V מכיל אלקטרוליט רעיל ומחמצן, בעוד החלקים האחרים מכילים עופרת ותרופות עופרת. בזמן טיפול במצבר ה-12V, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
 - כאשר עובדים עם מצבר ה-12V, הרכב תמיד משקפי מגן והיזהר שנוזל המצבר (חומצה) לא יבוא במגע עם עור הגוף, הבגדים ומרכב הרכב.
 - אין להישען מעל מצבר ה-12V.

4. התנע את מנוע רכב העזר. הגבר מעט את מהירות המנוע ושמור עליה ברמה זו למשך כ-5 דקות על מנת לטעון את מצבר ה-12V ברכבך.

5. פתח וסגור את אחת הדלתות כאשר מתג Power במצב OFF.

6. שמור את מהירות מנוע הרכב האחר והפעל את המערכת ההיברידית של רכבך על ידי סיבוב מתג Power למצב On.

7. וודא שנורת הביקורת "READY" נדלקת. אם נורת הביקורת "READY" אינה נדלקת, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקו 800.

8. לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, הסר את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לחיבורם.

לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, דאג לבדיקת הרכב בהקדם האפשרי במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקו 800.

(המשך)

7 ■ במקרה של בעיות

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום



① מצנן

② מאוררי קירור

אם נוזלת כמות גדולה של נוזל קירור, צור קשר מידי עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

4. כמות נוזל הקירור תקינה אם מפלס הנוזל משתקף בין סימוני ה- "FULL" וה- "LOW" שעל המכל.



① שעל דופן המכל.

② "FULL" (מלא)

③ "LOW" (נמוך)

5. הוסף נוזל קירור, אם יש צורך. ניתן להשתמש במים כבאמצעי חירום כאשר נוזל קירור אינו זמין.

הערה

- במקרה שנזל מצבר ה- 12V בא במגע עם עור הגוף או העיניים, שטוף מיד את האזור הפגוע במים ופנה לקבלת סיוע רפואי. הנח ספוג רטוב או מטלית על האזור הפגוע עד לקבלת הסיוע הרפואי.
- שטוף תמיד את הידיים לאחר טיפול בתושבת מצבר ה- 12V, בהדקיו או בכל חלק אחר הקשור למצבר ה- 12V.
- הרחק ילדים מקרבת מצבר ה- 12V.

לאחר טעינת מצבר 12V

לאחר התנגעת המנוע, דאג לבדיקת מצבר ה- 12V בהקדם האפשרי במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס. אם מצבר ה- 12V במצב מדורדר, המשך השימוש בו עלול להפיק גזים מסוכנים העלולים להוות סכנה בריאותית.

אם המנוע מתחמם יתר על המידה

המתואר להלן יכול להצביע על כך שרכבך התחמם יתר על המידה.

- מחוג מד טמפרטורת נוזל הקירור חוזר לתחום האדום או שמורגשת ירידת כוח משמעותית. (לדוגמה, מהירות הרכב אינה עולה).
- בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Hybrid System Overheat" (התחממות יתר של המערכת ההיברידית).
- נפלטים אדים מתחת למכסה המנוע.

תהליכי תיקון

אם מחוג מד טמפרטורת נוזל הקירור נכנס אל התחום האדום

1. עצור את הרכב במקום בטוח והפסק את פעולת מערכת מיזוג האוויר ובהמשך הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
2. אם אתה רואה אדים/קיטור: הרם בזירות את מכסה המנוע לאחר שהפסיקו לפרוץ אדים/קיטור.
- אם אינך רואה אדים/קיטור: הרם בזירות את מכסה המנוע.
3. לאחר התקררות המערכת ההיברידית במידה מספקת, בדוק את הצינורות הגמישים ואת ליבת המצנן (מצנן) לקיומן של נזילות.

אם בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Hybrid System Overheat" (התחממות יתר של המערכת ההיברידית)

1. עצור את הרכב במקום בטיחותי.
2. הפסק את פעולת המערכת ההיברידית והרם בזהירות את מכסה המנוע.
3. לאחר התקררות המערכת ההיברידית במידה מספקת, בדוק את הצינורות הגמישים ואת ליבת המצנן (מצנן) לקיומן של נזילות.

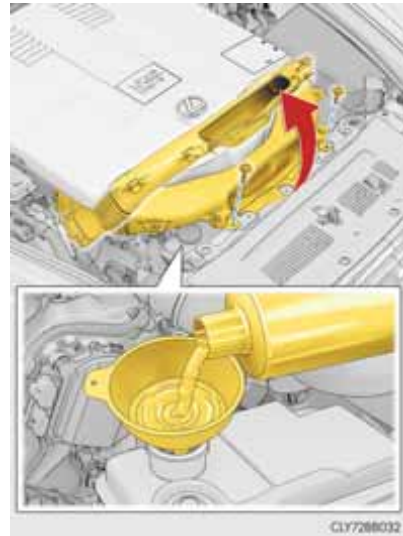


① מצנן

② מאוורר קירור

אם נוזלת כמות גדולה של נוזל קירור, צור קשר מידי עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות לקסוס.

4. כמות נוזל הקירור תקינה אם מפלס הנוזל משתקף בין סימוני ה- "F" וה- "L" שעל דופן המכל.



6. הפעל את המערכת ההיברידית והפעל את מערכת מיזוג האוויר כדי לבדוק האם מאווררי קירור המצנן פועלים וכדי לבדוק נזילות נוזל קירור מהמצנן והצינורות הגמישים.

המאוורר פועל כאשר מערכת מיזוג האוויר מופעלת מיד לאחר התנעה קרה. וודא שהמאוורר פועל על ידי בדיקת רעש המאוורר וזרימת האוויר. אם קשה לבדוק זאת, הפעל והפסק לסירוגין את מערכת מיזוג האוויר. (יתכן והמאוורר לא יפעל בטמפרטורת קיפאון).

7. אם המאוורר אינו פועל: הפסק את פעולתה של המערכת ההיברידית ופנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

7 ■ במקרה של בעיות

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

⚠ אזהרה!

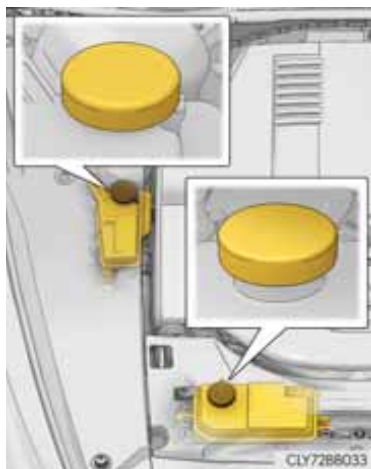
כאשר בודקים מתחת למכסה המנוע

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

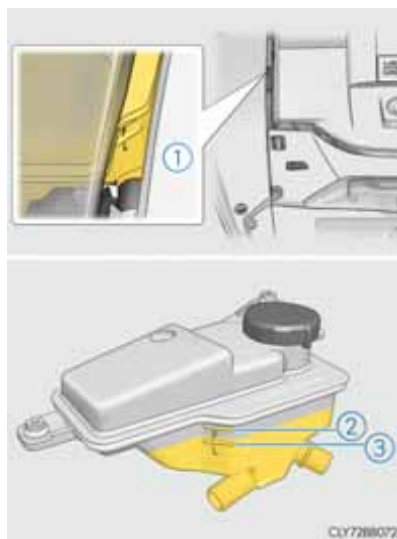
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה, כמו כוויות למשל.

- אם רואים שהאדים/קיטור פורץ מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שתיפסק פליטת האדים/קיטור. תא המנוע עלול להיות מאוד חם.

- לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית, בדוק שנורת הביקורת במתג Power ונורת הביקורת "READY" כבויים. כאשר המערכת ההיברידית פועלת, יתכן ומנוע הבנזין יתחיל לפעול אוטומטית, או שמאוורר הקירור יתחיל לפעול בפתאומיות, אפילו אם מנוע הבנזין מדומם. אל תיגע ואל תתקרב לחלקים סובבים כדוגמת מאוורר, באופן העלול לגרום להיתפסות אצבעות או בגדים (במיוחד עניבות, צעיפים) וגרימת פציעות כתוצאה מכך.



- אל תשחרר את מכסה מיכל נוזל הקירור כל עוד המערכת ההיברידית והמצנן חמים. אדים/קיטור בטמפרטורה גבוהה עלולים לפרוץ החוצה.



① שעל דופן המכל.

② "F"

③ "L"

5. הוסף נוזל קירור, אם יש צורך. ניתן להשתמש במים כבאמצעי חירום כאשר נוזל קירור אינו זמין.



6. הפעל את המערכת ההיברידית ובדוק את צג המידע הרב תפקודי.
אם ההודעה אינה נעלמת: הפסק את פעולת המערכת ההיברידית ופנה למוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.
אם ההודעה אינה מוצגת: דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

7 ■ במקרה של בעיות

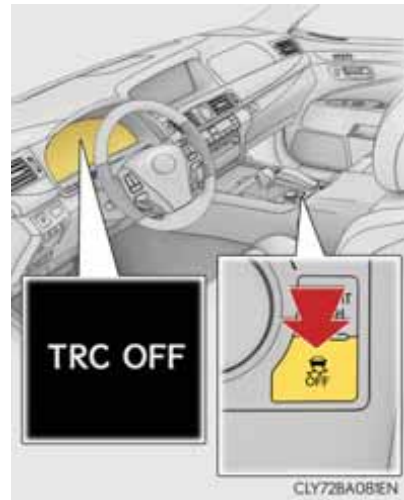
7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

אם רכבך נתקע

אם הרכב נתקע בבוקר, לכלוך או שלג, בצע את התהליכים הבאים:

1. הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
הפעל את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P.
2. הסר את הבוקר, השלג או החול מסביב לגלגלים האחוריים.
3. הנח לוח עץ, אבנים או חומר אחר מתחת לגלגלים האחוריים על מנת לסייע בשיפור אחיזתם בקרקע.
4. הפעל מחדש את המערכת ההיברידית.
5. העבר את ידית ההילוכים למצב D או R ושחרר את בלם החניה. ואז, תוך נקיטת משנה זהירות, לחץ על דוושת ההאצה.

כאשר קשה לשחרר את הרכב



לחץ על  לנטרול TRC.

⚠ אזהרה!

בזמן ניסיון שחרור רכב תקוע

אם אתה בוחר לטלטל את הרכב לפנים ולאחור לשם שחרורו, וודא שהאזור סביבו נקי, כדי להימנע מפגיעה בכלי רכב אחרים, חפצים או אנשים. הרכב עלול גם לזנק לפנים או לאחור בפתאומיות עם השתחררותו. נקוט במשנה זהירות.

עם העברת ידית ההילוכים

היזהר שלא להעביר את ידית ההילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה. הדבר עלול לגרום להאצה פתאומית ומהירה של הרכב באופן העלול לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

8-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

מידות ומשקלות

מידות

אורך כללי	LS600hL	5210 מ"מ
	LS600h	5090 מ"מ
רוחב כללי		1875 מ"מ
גובה כללי* ¹		1480 מ"מ ² 1470 מ"מ ³
בסיס גלגלים	LS600hL	3090 מ"מ
	LS600h	2970 מ"מ
מפסק גלגלים	מלפנים	1610 מ"מ
	מאחור	1610 מ"מ

*1: רכב ללא מטען

*2: רכבים ללא מתגי החלפה בגלגל ההגה

*3: רכבים עם מתגי החלפה בגלגל ההגה

משקלות

משקל כולל של הרכב	LS600hL (דגמי 5 מושבים)	2815 ק"ג ¹ 2785 ק"ג ²
	LS600hL (דגמי 4 מושבים)	2750 ק"ג
	LS600h	2765 ק"ג
עומס מרבי מותר על הסרן	מלפנים	1395 ק"ג
	מאחור	1465 ק"ג ³ 1460 ק"ג ⁴

*1: עם מושב relaxation

*2: ללא מושב relaxation

*3: דגמי 5 מושבים עם מושב relaxation

*4: למעט דגמי 5 מושבים עם מושב relaxation

8 ■ מפרטים טכניים של הרכב

8-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

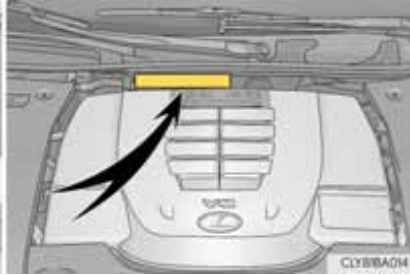
זיהוי הרכב

מספר זיהוי הרכב

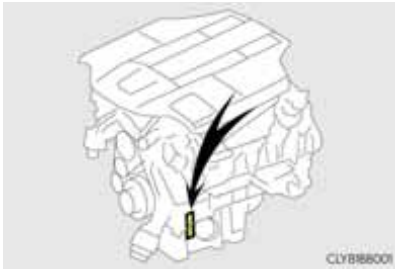
מספר הזיהוי של הרכב (VIN) הוא מספר הזיהוי החוקי של רכבך. זהו מספר הזיהוי העיקרי של רכב הלקסוס שלך. מספר זה משמש לרישום בעלותך על הרכב.



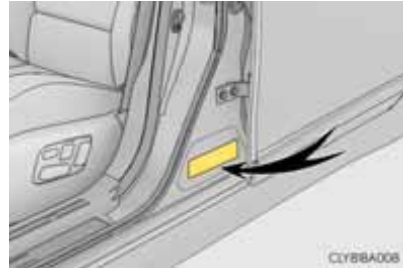
מספר המנוע



מספר זה מוטבע על החלק העליון השמאלי של לוח המכשירים ובתא המנוע.



מספר המנוע מוטבע על בלוק המנוע, כמתואר באיור.



מספר זה מופיע גם על תווי היצרן.

מנוע

2UR-FSE	דגם
8 צילינדרים, מסוג V, ארבע פעימות, בנזין	סוג
89.5 x 94.0 מ"מ	קדח ומהלך
4969 סמ"ק	נפח
כוונן אוטומטי	מרווח שסתומים (מנוע קר)
כוונן אוטומטי	מתיחות חגורת ההינע

דלק

בנזין נטול עופרת בלבד	סוג הדלק
95 או גבוה יותר	מספר אוקטן
84 ליטר	קיבולת מכל דלק (ייחוס)

8 ■ מפרטים טכניים של הרכב

8-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

מנוע חשמלי (מנוע משיכה)

סוג	מנוע סינכרוני מגנט קבוע
הספק מרבי	165 kW
מומנט מרבי	300 N•m (30.6 kgf•m, 221.3 ft•lbf)

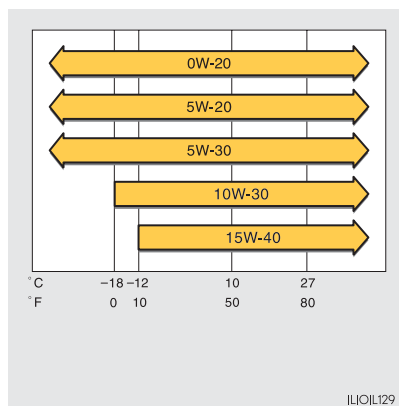
מצבר היברידי (מצבר משיכה)

סוג	מצבר ניקל מטל היברידי
מתח	14.4 וולט/מכלל
נפח	6.5 אמפר שעה (3HR)
כמות	20 מכללים
מתח כולל	288 V

מערכת סיכה

קיבול שמן - הרקה ומילוי (ייחוס)	עם מסנן: 9.0 ליטר ללא מסנן: 8.4 ליטר
*: קיבול כמות השמן היא כמות ייחוס לשימוש בעת החלפת שמן המנוע. חמם את המנוע והפסק את פעולת המערכת ההיברידית, המתן יותר מ-5 דקות שלאחריהם בדוק את מפלס השמן על המדיד.	

צמיגות מומלצת (SAE)



בחירת שמן מנוע

ברכבי לקסוס נעשה שימוש בשמן מנוע מקורי של לקסוס "Lexus Genuine Motor Oil". השתמש בשמן מנוע המאושר על ידי לקסוס (שמן מנוע מקורי מתוצרת לקסוס, או תחליפי מתאים כדי לעמוד בדרגת השמן הרצויה וצמיגותו).

דרגת שמן:

0W-20, 5W-20, 5W-30 ו-10W-30:

API בדרגת "Energy-Conserving", SL
"Energy-Conserving" או SN
"Resource-Conserving"; או שמן מנוע ILSAC רב דרגתי

15W-40:

שמן מנוע רב דרגתי API בדרגת SL, SM או SN

אם אתה משתמש בשמן בעל צמיגות SAE 10W30 או גבוהה יותר במזג אוויר קר במיוחד, עשוי להיות מצב בו יהיה קשה להתניע את המנוע. לכן, שמן המנוע המומלץ הוא SAE 0W-20, 5W-20 או 5W30.

8 ■ מפרטים טכניים של הרכב

8-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

- צמיגות השמן (0W-20 מוסברת כאן כדוגמה):
- ה-0W ב-0W-20 מציין את תכונות השמן המאפשרות כושר התנעה בקור. שמנים בעלי ערך נמוך יותר לפני ה-W מאפשרים כושר התנעה קל יותר של המנוע בתנאי מזג אוויר קר.
- ה-20 ב-0W-20 מציין את תכונות הצמיגות של השמן כאשר זה בטמפרטורה גבוהה. שמן בעל צמיגות גבוהה יותר יכול להתאים טוב יותר אם הרכב מופעל במהירויות גבוהות או בתנאי עומס גבוהים ביותר.

מערכת קירור

מנוע בנזין	יחידת בקרת כוח	
נפח	רכבים בעלי הגה שמאלי	כלי רכב בעלי הגה ימני
11.1 ליטר	2.6 ליטר	2.5 ליטר
סוג נוזל קירור	השתמש באחד מהבאים: ■ "Toyota Super Long Life Coolant" ■ או חומר נוזל קירור על בסיס אתילן גליקול, עם תוסף חומר היברידי אורגני בטכנולוגיית חומצה. אל תשתמש במים בלבד.	

מערכת הצתה

מצת להט

תוצרת	DENSO FK20HBR11
GAP	1.1 מ"מ

הערה: מצתים בעלי קצה איירידיום

השתמש רק במצתים בעלי קצוות איירידיום. אין לכווון את מרווח המצתים.

מערכת חשמל

מצבר 12V משקל סגולי בטמפרטורה של 20°C:	טעון לגמרי: 12.5V או מעל טעון למחצה: 12.4 – 11.0 וולט [רוק: 10.9V או מתחת לכך (המתח נבדק 20 דקות לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית וכל האורות כבויים).
שיעורי טעינה	5 A מקסימום

תיבת הילוכים היברידית

קיבולת נוזל*	5.5 ליטר
סוג נוזל	Toyota Genuine ATF WS
*: כמות הנוזל היא כמות הייחוס. אם יש צורך בהחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.	

8 ■ מפרטים טכניים של הרכב

8-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

תיבת העברה (דגמי AWD)

קיבולת שמן	0.70 ליטר
סוג שמן וצמיגות*	שמן Toyota Genuine Transfer gear oil LL 80 או מקביל לו
* רכבי לקסוס מולאו במפעל בשמן תמסורות מקורי של טויוטה. השתמש בשמן תמסורות מקורי של טויוטה, או מקביל לו, המאושר על ידי לקסוס, ברמת האיכות כדי לעמוד במפרט לעיל. לפרטים נוספים, אנא פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.	

דיפרנציאל קדמי

קיבולת שמן	0.75 ליטר
סוג שמן וצמיגות*	שמן תמסורות מקורי של טויוטה LT 75W-85 GL-5 או מקביל
* רכבי לקסוס מולאו במפעל ב-"Toyota Genuine Differential Gear Oil". השתמש ב-"Toyota Genuine Differential Gear Oil" מאושר של לקסוס או במקביל העונה למפרט להלן. לפרטים נוספים, אנא פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.	

דיפרנציאל אחורי

קיבולת שמן	0.70 ליטר
סוג שמן וצמיגות*	שמן Toyota Genuine Transfer gear oil LL 80 או מקביל לו
* רכבי לקסוס מולאו במפעל ב-"Toyota Genuine Differential Gear Oil". השתמש ב-"Toyota Genuine Differential Gear Oil" מאושר של לקסוס או במקביל העונה למפרט להלן. לפרטים נוספים, אנא פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.	

בלמים

סוג נוזל	SAE J1703 או FMVSS No.116 DOT 3 או SAE J1704 or FMVSS No.116 DOT 4
----------	--

צמיגים וגלגלים

מידת צמיג	245/45R19 102Y	
לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)	מהירות הרכב	גלגל קדמי kPa (bar, psi או kgf/cm ²)
	מעל 210 קמ"ש	גלגל אחורי kPa (bar, psi או kgf/cm ²)
	מ-160 קמ"ש עד 210 קמ"ש	
מידת גלגל	19 x 8 J	
מומנט אומי גלגל	140 N·m (14.3 kgf·m, 103 ft·lb)	

8 ■ מפרטים טכניים של הרכב

8-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

נורות

סוג	W	נורות פנסים	
א	21	פנסי ערפל אחוריים (אם קיימים)	מחוץ לרכב
א	8	תאורה במראת האיפור	חלל הפנים
B	3	מלפנים מאחור	
א	3.8	תאורת מכסה תא מטען	
א	3.8	תאורת תא מטען	
			A: נורות בסיס יתד
			B: נורות קצה כפול

מידע דלק

ברכבך חובה להשתמש בבנזין נטול עופרת.

להפקת מירב ביצועי המנוע, השתמש בבנזין נטול עופרת באיכות גבוהה, בעל מספר אוקטן של 95 ומעלה.

אם לא ניתן להשיג בנזין באיכות גבוהה, תוכל להשתמש זמנית בבנזין נטול עופרת באוקטן נמוך יותר של 91.

שימוש בבנזין המהול באתנול במנוע בנזין

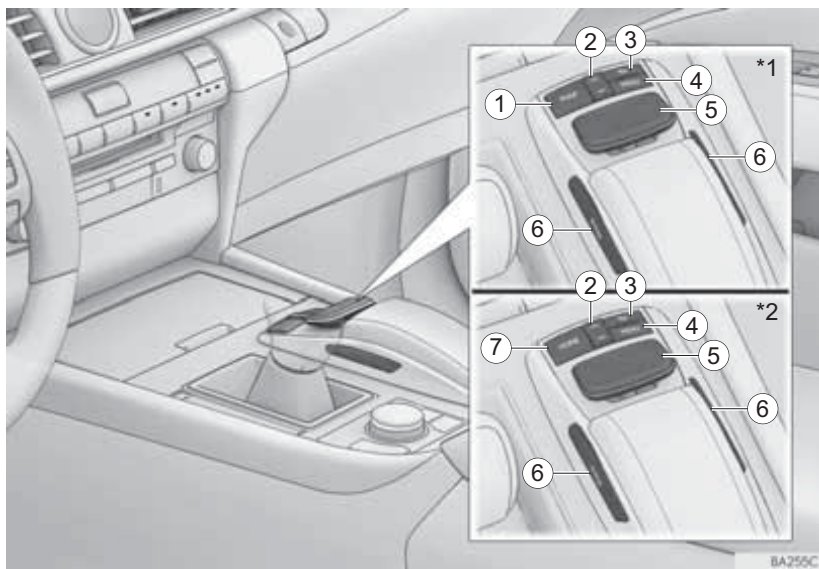
חברת לקסוס מאפשרת את השימוש בבנזין המהול באתנול ברמת ריכוז של עד 10% אתנול. וודא שלבנזין המהול באתנול המיועד לשימוש יש מספר אוקטן כפי שצוין לעיל.

הערה

הערה ביחס לאיכות הדלק

- אל תשתמש בדלקים שאינם מתאימים. שימוש בדלקים לא מתאימים יגרום נזק למנוע.
- אל תשתמש בדלק רגיל המכיל עופרת. שימוש בדלק מסוג זה יגרום להפחתת יעילות הממיר הקטליטי ולמערכת בקרת זיהום האוויר לפעול בצורה לא תקינה.
- אין להשתמש בבנזין המהול במתנול כדוגמת M15, M85, M100. השימוש בבנזין המכיל מתנול עלול לגרום למנוע נזק או תקלות.

Remote Touch (אם קיים)



- ⑤ בורר מגע מרוחק: הזז לכיוון המבוקש לבחירת התפקוד, האות ולחצן המסך.
- לחץ על הלחצן להכנסת התפקוד, האות או לחצן המסך הנבחר.
- ⑥ לחצן "ENTER": לחץ על הלחצן להכנסת התפקוד, האות או לחצן המסך הנבחר.
- *: עם תפקוד נווט
- ⑦ לחצן "HOME" (בית): לחץ להצגת מסך תצורת המצפן.

- ① לחצן "MAP": לחץ להצגת המיקום הנוכחי, ביטול גלילת המסך, התחלת הנחיה וחזרה להנחיה קולית.
- ② לחצן על לחצן "⏮ • ⏭": לחץ לגלילת מסך הרשימה ולשינוי קנה המידה של המפה*.
- ③ לחצן Back (חזרה): לחץ להצגת המסך הקודם.
- ④ לחצן "MENU": לחץ להצגת מסך "Menu" (תפריט).

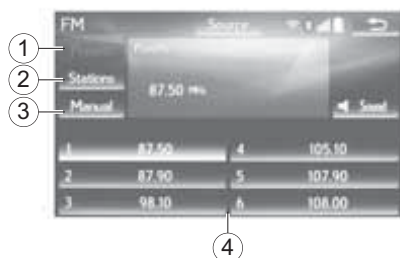
*1: עם תפקוד נווט

*2: ללא תפקוד נווט

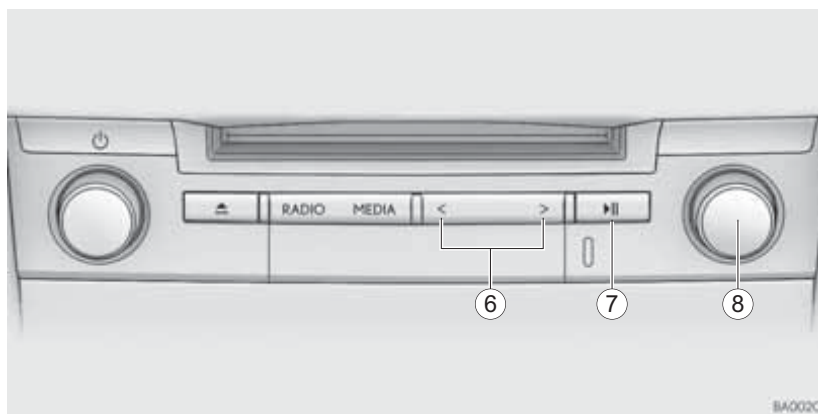
פעולות רדיו ומערכת השמע

רדיו AM/FM/DAB (אם קיים)

מסך בקרה



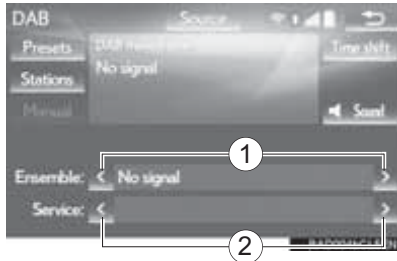
RAD002vCLSEN



- | | |
|---|---|
| <p>7 לחץ להפעלת/נטרול תפקוד ההשתקה.</p> <p>8 בורר: Tune/Scroll</p> <ul style="list-style-type: none"> • מסך "Presets" (תחנות מוגדרות מראש): סובב לבחירת תחנות/להקות מוגדרות מראש. • מסך "Stations" (תחנות): סובב לתנועה מעלה/מטה ברשימה. • מסך כוונן ידני: סובב לעליה/ירידה בתדרים או החלפת שירות. • מסך "DAB time shift" (החלפת זמן DAB): סובב כדי לקפוץ לפני/לאחור. | <p>1 בחר להצגת מסך תחנה מוגדרת מראש.</p> <p>2 בחר לשם הצגת רשימת התחנות.</p> <p>3 בחר לתצוגת מסך כוונן ידני.</p> <p>4 בחר כדי לכוון לתחנות מוגדרות מראש.</p> <p>5 בחר להציג את מסך הפעלת החלפת הזמן.</p> <p>6 לחץ כדי לנוע מעלה/מטה בתחנות/הלהקות המוגדרות מראש. לחץ כדי לנוע מעלה/מטה ברשימת התחנות. לחץ והחזק במשך 0.8 שניות, או יותר, כדי לחפש ברציפות מעלה/מטה הרכבים/תחנות זמינים בעוד הלחצן לחוץ.</p> |
|---|---|

DAB (לא פעיל בישראל)

1. בחר "Manual" (ידני).
2. כוון ללהקה או השירות המבוקש.



1. בחר להגדרת ההרכב המבוקש.
2. בחר להגדרת השירות המבוקש.

הגדרת תחנה מראש

- ניתן לרשום עד 6 תחנות מוגדרות מראש.
1. כוון לתחנה הרצויה.



2. לחץ על אחד מלחצני המסך לבחירת התחנות (1 עד 6) והחזק אותו לחוץ עד להישמע צליל ("ביפ").

- תדר התחנה יוצג בלחצן המסך.
- לשינוי התחנה הקבועה מראש בתחנה אחרת, חזור על אותו התהליך.

כוון ידני

AM/FM

1. בחר "Manual" (ידני).
2. כוון לתחנה הרצויה.



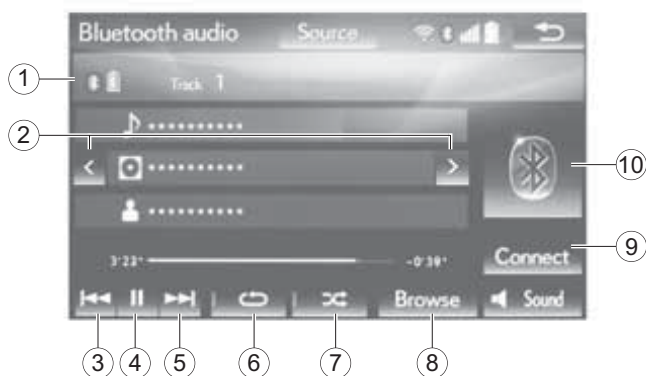
1. בחר לחפש תחנה מעלה/מטה.
2. סובב לעליה/ירידה בתדריים.

מערכת שמע זו תומכת ב- Bluetooth®, מערכת נתונים אלחוטית המסוגלת להשמיע מוסיקה ממכשיר נייד ללא חיווט. אם המכשיר שלך אינו תומך ב- Bluetooth®, מערכת השמע Bluetooth® לא תפעל.

Bluetooth® audio (אודיו Bluetooth)

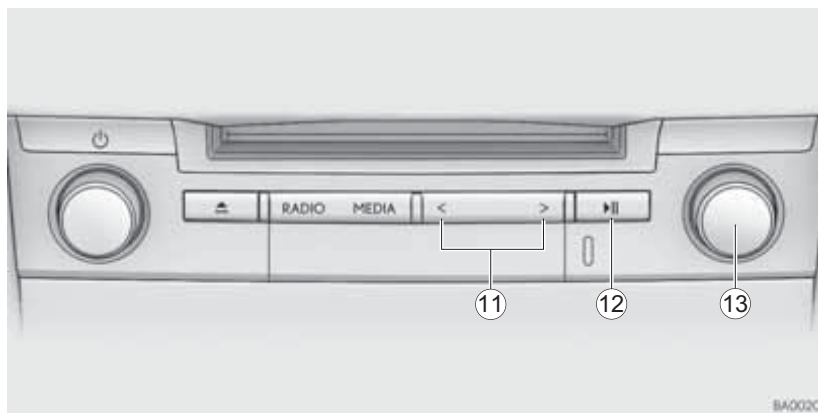
מערכת השמע Bluetooth® מאפשרת למשתמש ליהנות ממוסיקה המתנגנת מנגן נייד דרך הרמקולים של הרכב באמצעות תקשורת אלחוטית.

מסך בקרה



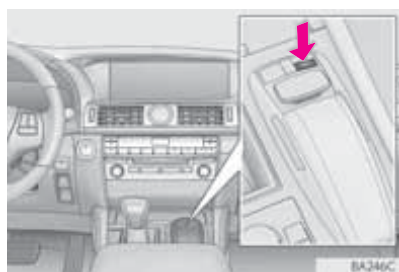
BTAD016CCLBEN

לוח בקרה



8. בחר לתצוגת מסך האודיו. כדי לחזור למסך העליון, בחר "Now playing" (מושמע כעת) במסך הרשימות.
9. בחר להציג את מסך חיבור המכשיר הנייד.
10. תצוגת עטיפה. בחר להצגת רשימת הרצועות. כדי לחזור למסך העליון, בחר "Now playing" (מושמע כעת) במסך הרשימות.
11. לחץ לבחירת רצועה. לחץ והחזק להרצה מהירה לפנים/לאחור.
12. לחץ להשמעה/עצירה.
13. בורר Tune/Scroll: סובב לבחירת רצועה.

1. הצגת מצב חיבור התקן Bluetooth®
2. בחר לבחירת אלבום.
3. בחר לבחירת רצועה. בחר והחזק להצרה מהירה לאחור.
4. בחר להשמעה/עצירה.
5. בחר לבחירת רצועה. לחץ והחזק להרצה מהירה לפנים.
6. בחר להגדרת השמעה חוזרת.
7. בחר להגדרת השמעה אקראית.



1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט) ב-Remote Touch.
2. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט) ב-Remote Touch.

רישום גגן אודיו Bluetooth® בפעם הראשונה

על מנת להשתמש באודיו Bluetooth®, יש צורך לרשום את גגן האודיו במערכת.

לאחר שהגגן נרשם, ניתן להשתמש באודיו Bluetooth®.

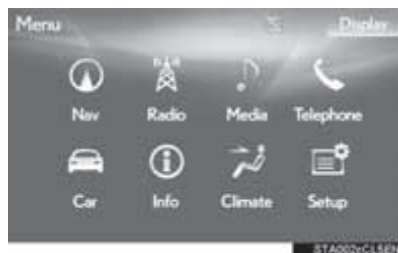
את הפעולה הבאה לא ניתן לבצע תוך כדי נסיעה.

1. הפעל (On) את הגדרת חיבור ה-Bluetooth® בגגן האודיו שלך.

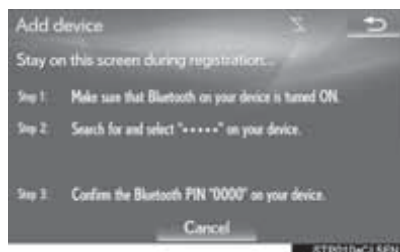
– תפקוד זה אינו זמין כאשר הגדרת חיבור ה-Bluetooth® בגגן האודיו שלך במצב Off.



7. בחר "Yes" (כן) לרישום גג האודיו.



3. בחר "Radio" (רדיו) או "Media" (מדיה).



8. כאשר מוצג מסך זה, חפש אחר שם ההתקן המוצג במסך זה במסך התקן ה-Bluetooth.

– לפרטים על הפעלת מכשיר ה-Bluetooth שלך, ראה את בחוברת הוראות ההפעלה המסופקת עם מכשיר ה-Bluetooth.

– לביטול הרישום, בחר "Cancel" (ביטול).
9. רישום מכשיר Bluetooth באמצעות מכשיר ה-Bluetooth שלך.

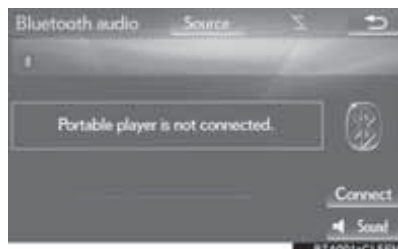
– לא נדרש קוד PIN עבור מכשירי SSP תואמי Bluetooth® (אבטחת רישום רגיל). בתלות בסוג מכשיר ה-Bluetooth שמחברים, יתכן ותוצג הודעה המאשרת את הרישום במסך מכשיר ה-Bluetooth. ענה והפעל את מכשיר ה-Bluetooth בהתאם להודעת האישור.



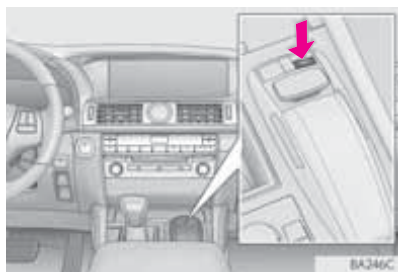
4. בחר "Source" (מקור).



5. בחר "Bluetooth*" (בלוטוט).
* Bluetooth הוא סימן מסחר רשום של Bluetooth SIG, Inc.



6. בחר "Connect" (חבר).



2. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט) ב-Remote Touch.

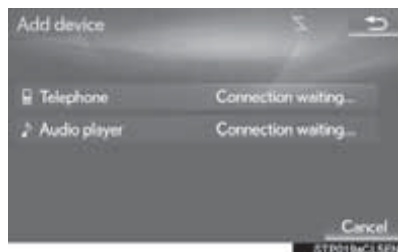


3. בחר "Telephone".

– פעולות עד לנקודה זאת ניתנות לביצוע על ידי לחיצה על מתג בגלגל ההגה.



4. בחר "Yes" (כן) לרישום טלפון.

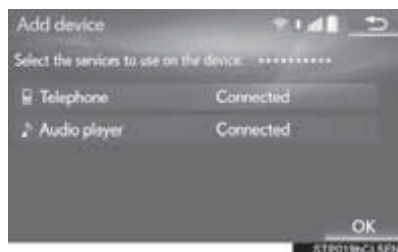


10. בדוק שמוצג המסך הקודם המציין שהרישום הסתיים בהצלחה (נקבע קישור Bluetooth® אולם הרישום טרם הושלם).

– המערכת ממתינה לדרישת חיבור המגיעה מהמכשיר הרשום.

– בשלב זה, תפקודי Bluetooth® אינם זמינים עדיין.

– לביטול הרישום, בחר "Cancel" (ביטול).



11. בדוק שמוצג "Connected" (מחובר) והרישום הושלם.

– אם מוצג, בחר "OK" להשלמת תהליך הרישום.

– אם מוצגת הודעת תקלה, פעל על פי ההנחיות במסך ונסה שנית.

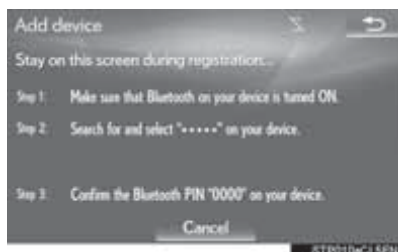
הפעלת הטלפון

רישום/חיבור מכשיר Bluetooth®

רישום בפעם הראשונה של טלפון Bluetooth®

1. הפעל (On) את הגדרת חיבור טלפון ה-Bluetooth® בטלפון הסלולארי שלך.

– תפקוד זה אינו זמין כאשר הגדרת חיבור Bluetooth® בטלפון הסלולארי שלך במצב Off.





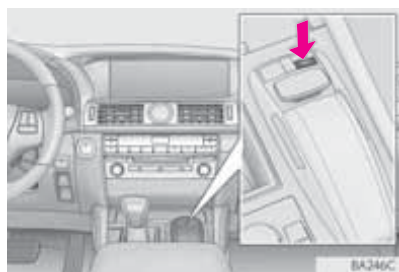
8. בדוק שמוצג "Connected" (מחובר) והרישום הושלם.

– אם מוצג, בחר "OK" להשלמת תהליך הרישום.

– אם מוצגת הודעת תקלה, פעל על פי ההנחיות במסך ונסה שנית.

חיוג בטלפון Bluetooth

לאחר שנרשם טלפון Bluetooth, ניתן לבצע חיוג באמצעות מערכת הדיבורית. ישנן מספר שיטות בהן ניתן לבצע שיחה, כמתואר להלן.



1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט) ב-Remote Touch.

2. בחר "Telephone" (טלפון).

3. בחר בלשונית הרצויה לחיוג ממנה.

– ניתן להציג את המסך העליון של הטלפון על ידי לחיצה על מתג  בגלגל ההגה.

5. כאשר מוצג מסך זה, חפש אחר שם ההתקן המוצג במסך זה במסך התקן ה-Bluetooth.

– לפרטים על הפעלת מכשיר ה-

Bluetooth שלך, ראה את בחוברת הוראות ההפעלה המסופקת עם מכשיר ה-Bluetooth.

– לביטול הרישום, בחר "Cancel" (ביטול).

6. רישום מכשיר Bluetooth באמצעות מכשיר ה-Bluetooth שלך.

– לא נדרש קוד PIN עבור מכשירי SSP

תומאי Bluetooth® (אבטחת רישום

רגיל). בתלות בסוג מכשיר ה-

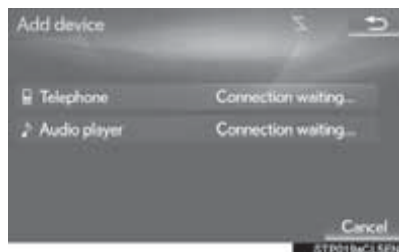
Bluetooth שמחברים, יתכן ותוצג

הודעה המאשרת את הרישום במסך

מכשיר ה-Bluetooth. ענה והפעל את

מכשיר ה-Bluetooth בהתאם להודעת

האישור.



7. בדוק שמוצג המסך הקודם המציין

שהרישום הסתיים בהצלחה (נקבע קישור

Bluetooth® אולם הרישום טרם הושלם).

– המערכת ממתינה לדרישת חיבור

המגיעה מהמכשיר הרשום.

– בשלב זה, תפקודי Bluetooth® אינם

זמינים עדיין.

– לביטול הרישום, בחר "Cancel" (ביטול).

נווט

מסך תפריט Navigation (נווט)



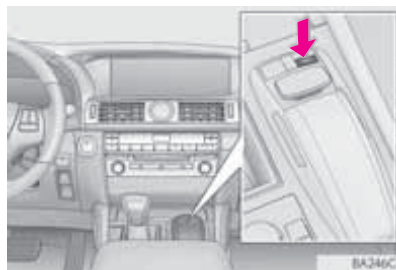
- ⑤ בחר להגדיר את תצורת המפה המבוקשת.
- ⑥ בחר להגדרת נקודות עניין שיוצגו על המסך.
- ⑦ בחר להתחיל/להפסיק את תיעוד המסלול.
- ⑧ בחר לרישום המיקום הנוכחי או מיקום הסמן כנקודת עניין. ניתן לשינוי לשם המבוקש, סמל וכד'.

- ① בחר לחיפוש יעד.
- ② בחר להתלות או לחזור להנחיה.
- ③ בחר החלפת מסלולים ו/או יעדים ולצפייה בסקירת המסלול.
- ④ בחר לאשר שינויים ל- "Home" (בית), "Memory points" (נקודות זיכרון), "Quick access" (גישה מהירה), "Area to avoid" (אזור להימנע ממנו) וכד'.

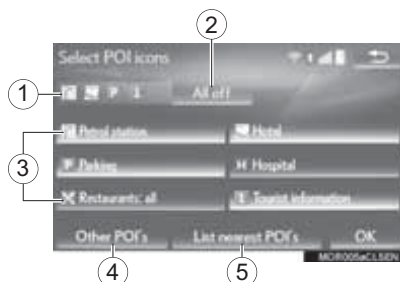
1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט) ב- Remote Touch.
2. בחר "Setup" (הגדרות).
3. בחר "Voice" (קול).
4. בחר את הפרטים שברצונך להגדיר.

הגדרות קוליות

ניתן להגדיר הנחייה קולית וכו'.

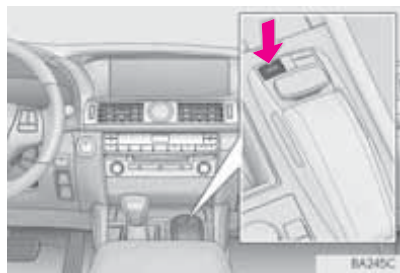


3. בחר בקטגוריות נקודת העניין הרצויה
ובחר "OK".



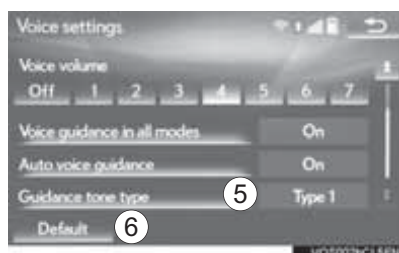
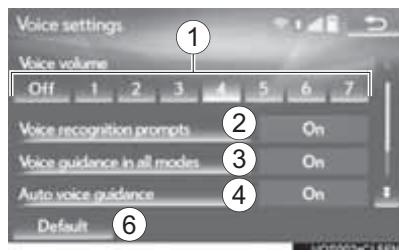
1. הצגת עד 5 סמלי נקודות עניין במסך המפה.
2. בחר לכיבוי סמלי POI במסך המפה.
3. הצגת עד 6 סמלי נקודות עניין קטגוריות נקודות עניין מועדפות.
4. בחר להצגת קטגוריות נקודות עניין אחרות אם לא ניתן למצוא את נקודות העניין במסך.
5. בחר לחיפוש אחר נקודות העניין הקרובות. לבחירת אחת מהקטגוריות.

רישום Home (בית)



1. לחץ על לחצן "MAP" (מפה) ב- Remote Touch.
 2. בחר "Menu" (תפריט).
 3. בחר "Destination" (יעד).
 4. בחר "Home" (בית).
 5. לחץ "Yes" (כן).
 6. חיפוש אחר ביתך.
 7. בחר "Enter" (אישור).
- רישום הבית הושלם.

מסך הגדרות קול



1. לכוונן עוצמת השמע של ההנחיה הקולית.
2. בחר להגדרת On/Off של הודעות הזיהוי הקולי.
3. בחר להגדרת on/off של ההנחיה הקולית במהלך שימוש באודיו/ויזואל ו/או במערכת מיזוג האוויר.
4. בחר להגדרת on/off של ההנחיה הקולית במהלך הנחיית מסלול.
5. *בחר להגדרת on/off של האותות הקוליים (ביפ) של הנחיית הנווט.
6. בחר לאיפוס כל פריטי ההגדרה.

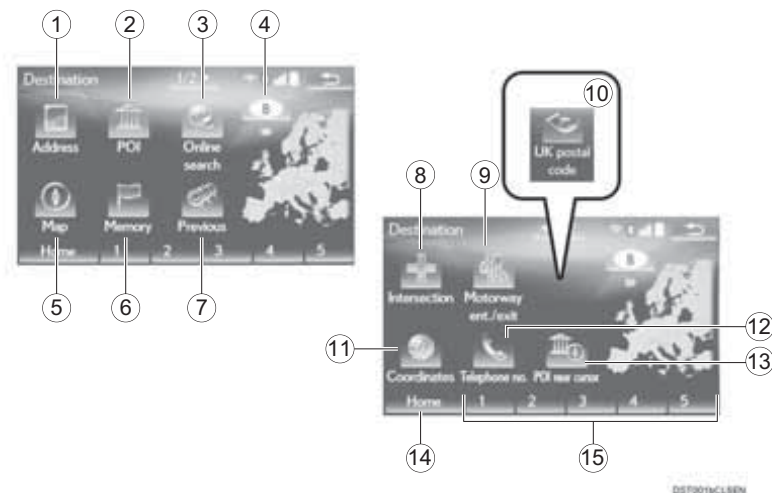
*: עם תפקוד נווט

תצוגת סמלי נקודות עניין (POI)

- סמלי נקודות עניין כדוגמת תחנות דלק ומסעדות ניתן להציג על גבי מסך המפה. ניתן להגדיר את מיקומן כיעד ולהשתמש בהן להנחיית מסלול.
1. בחר ב- "Menu" (תפריט) במסך המפה.
 2. בחר "Show POI" (הצג נקודות עניין).

הפעלת חיפוש יעד

למסך "Destination" ניתן להגיע בשיטה הבאה: בחר "Menu" (תפריט) במסך המפה ובחר "Destination" (יעד) במסך תפריט הנווט.



- 7 בחר לחיפוש יעד מתוך היעדים הקודמים שנקבעו.
- 8 בחר לחיפוש יעד על פי צמתים.
- 9 בחר לחיפוש יעד על פי כניסה/יציאה מכביש מהיר.
- 10 בחר לחיפוש יעד על פי מיקוד דואר UK/NL.
- 11 בחר לחיפוש יעד על פי קואורדינטות.
- 12 בחר לחיפוש יעד על פי מספר טלפון.
- 13 בחר לחיפוש יעד על פי נקודת עניין בסמוך לסמן.
- 14 בחר להגדרת יעד על פי הבית.
- 15 בחר להגדרת יעד על פי גישה מהירה.

- 1 בחר לחיפוש יעד על פי כתובת.
- 2 בחר לחיפוש יעד על פי נקודת עניין.
- 3 בחר לחיפוש יעד על פי בסיס חיפוש מקוון. מערכת הנווט יכולה להשתמש במנוע חיפוש אינטרנטי להגדרת יעד באמצעות המידע העדכני ביותר. לאחר הגדרת מנוע החיפוש בו ייעשה שימוש ל- "Online search" (חיפוש מקוון), שם לחצן המסך ישתנה לחיפוש לוגו מנוע החיפוש.
- 4 בחר לשינוי אזור החיפוש.
- 5 בחר לחיפוש יעד באמצעות המפה האחרונה שהוצגה.
- 6 בחר לחיפוש יעד על פי נקודות זיכרון.

אזהרה!

- בזמן נסיעה לאחר, לעולם אל תסתמך רק על מחוון עזר החניה. התמונה ומיקום הקווים המנחים המוצגים על המסך עשויים להיות שונים מהמצב בפועל. נקוט זהירות כאילו ואתה נוסע לאחר בכל רכב אחר.
- הקפד לנסוע באיטיות לאחר, לחץ על דוושת הבלמים לבקרת מהירות הרכב.
- נראה כאילו ואתה עומד לפגוע בכלי רכב סמוכים, מכשולים, בני אדם או באבני שפה, בהמשך נטרל את מערכת העזר על ידי בחירת  במסך לביטול המערכת.
- ההנחיות הניתנות כאן הן למטרות הנחייה בלבד. מתי וכמה לסובב את גלגל ההגה נתונים לשינוי בהתאם לתנאי התנועה, תנאי פני הכביש, מצב הרכב וכד' בזמן החניה. חיוני ביותר להיות ערני לאלו לפני השימוש במסך מערכת עזר החניה.
- לפני תחילת תמרוני החניה, הקפד לבדוק שהמקום אליו אתה מכוון מספיק לרכיב.
- אל תשתמש במערכת ניטור עזר החניה במקרים הבאים:
- על כבישים חלקים המכוסים קרח או שלג.
- כאשר נעשה שימוש בשרשראות צמיגים
- כאשר מכסה תא המטען אינו סגור לחלוטין
- על כבישים שאינם שטוחים או ישרים, כדוגמת פניות או שיפועים.
- בטמפרטורות נמוכות המסך עשוי להיות כהה או שהתמונה עלולה להפוך לדהויה. התמונה עלולה להתעוות כאשר הרכב נע או שלא תהיה מסוגל לראות תמונה במסך. בזמן נסיעה לאחר, הקפד לבדוק חזותית את אחורי הרכב וסביבתו וכן בעזרת מראות הצד, לפני שתמשיך בנסיעה.
- אם מחליפים מידות של הצמיגים, המיקום של הקווים המנחים המופיעים במסך עשוי להשתנות.
- המצלמה משתמשת בעדשה מיוחדת. המרחק בין העצמים והולכי רגל המופיעים בתמונה המוצגת במסך יהיו שונים מהמרחקים בפועל.

התחלת הנחיית מסלול

לאחר הכנסת היעד, המסך משתנה ומציג את המיקום במפה של היעד הנבחר.



1. בחר ב- "Enter" (אישור) במסך מפת היעד.



2. בחר ב- "Start" (התחל) במסך מפת כל המסלול.

צג מערכת עזר חניה של לקסוס

צג ניטור עזר החניה עוזר לנהג על ידי הצגת תמונה של האזור מאחורי הרכב בזמן נסיעה לאחר, למשל בעת חניה.

צג ניטור עזר החניה בעל שתי תצורות נסיעה לאחר הבאות:

- חניה ניצבת (חניה במוך וכד')
- חניה מקבילה (חניה בצד הכביש וכד')

אמצעי זהירות בנהיגה

מחוון עזר החניה הוא אמצעי משלים שנועד לסייע לנהג בנסיעה לאחר. בזמן נסיעה לאחר, הקפד לבדוק חזותית את אחורי הרכב וסביבתו וכן בעזרת מראות הצד, לפני שתמשיך בנסיעה. אם לא תעשה כן, אתה עלול לפגוע ברכב אחר ולגרום בכך לתאונה.

שים לב לאמצעי הזהירות הבאים בעת שימוש במערכת ניטור עזר החניה.

ביטול מחוון עזר חניה של לקסוס

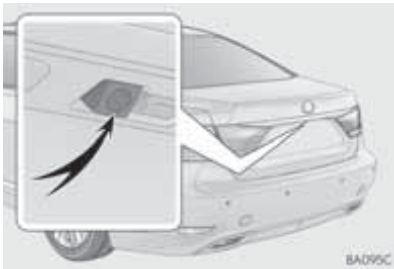
מערכת חיווי עזר החניה מנוטרלת עם העברת ידית ההילוכים לכל הילוך שאינו "R".

- כאשר ידית ההילוכים מועברת למצב "R" ולחצן תצורה כלשהו לחוץ (כדוגמת "MENU")

מערכת ניטור עזר החניה מנוטרלת והמסך מתחלף לתצורה של הלחצן שנלחץ.

המצלמה

מצלמת צג ניטור עזר החניה ממוקמת כמתואר באיור.



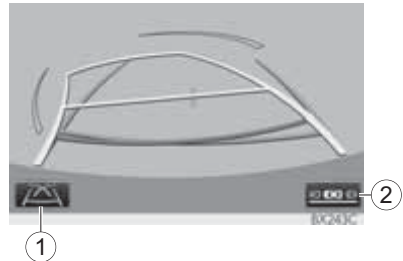
אם לכלוך או גופים זרים (כדוגמת טיפות מים, שלג, בוץ וכד') נצמדו לעדשת המצלמה, היא לא תוכל לשדר תמונה ברורה. במקרה זה, שטוף אותו בכמות מים גדולה ונגב את העדשה בעזרת מטלית נקיה, רכה ורטובה.

תצוגת מסך

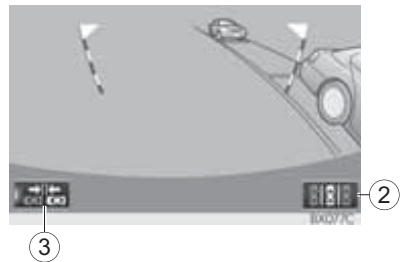
מסך ניטור עזר החניה יוצג אם ידית ההילוכים מועברת למצב "R" כאשר מתג המנוע (power) במצב IGNITION ON/ON.

מסך ניטור הנסיעה לאחר מציג תחילה את תצורת החניה האחרונה שהייתה בשימוש.

חניה ניצבת



חניה מקבילה

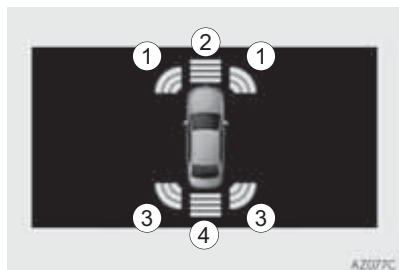


- 1 לחצן מסך מתג תצורת תצוגה: משנה את תצורת התצוגה.
- 2 לחצן מסך מתג תצורת חניה: מחליף את תצורת הנהיגה (בין מסכי עזר חניה ניצבת לחניה מקבילה).
- 3 לחצן on-off, מסך תצורה צרה: הפעלת on-off של התצורה הצרה.

צג

כאשר החיישנים מאתרים מכשול, מופיעה תצוגה גרפית בצג המידע הרב תפקודי ותצוגת המסך בהתאם למיקום ולמרחק המכשול.

צג מידע רב תפקודי



- ① פעולת החיישנים הקדמיים הצדיים וחיישני הפינה הקדמיים
- ② פעולת חיישנים מרכזיים קדמיים
- ③ פעולת חיישני פינה אחורית
- ④ פעולת חיישנים מרכזיים אחוריים

תצוגת מסך



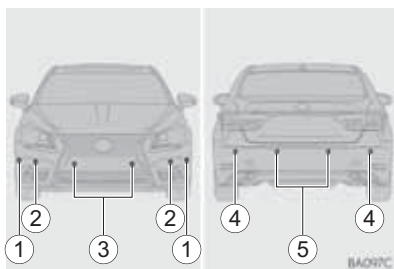
בחור להשתקת הזמזם. תפקוד זה זמין כאשר הרכב נע לפנים.

התצוגה הגרפית מוצגת אוטומטית כאשר מאותר מכשול. ניתן להגדיר את הצג כך שהתצוגה הגרפית לא תוצג.

חיישן עזר חניה של לקסוס

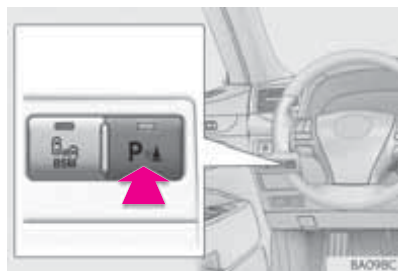
המרחק לעצם נמדד על ידי חיישנים ומתוקשר דרך הצג ונשמע זמזם כאשר מבוצעת חניה מקבילה או מבוצעים תמרונים לתוך המוסך. כאשר נעשה שימוש במערכת זאת, בדוק תמיד את הסביבה.

סוגי חיישנים



- ① חיישנים קדמיים
- ② חיישני פינה קדמית
- ③ חיישני מרכזיים קדמיים
- ④ חיישני פינות אחוריות
- ⑤ חיישני מרכזיים אחוריים

מתג חיישן עזר חניה של לקסוס



הפעלת on/off של חיישן עזר החניה של לקסוס. כאשר ב- ON, נורת הביקורת נדלקת כדי ליידע את הנהג שהמערכת פעילה.

טווח האיתור של החיישנים

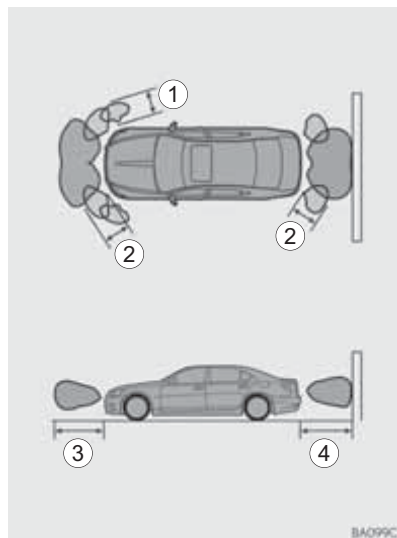
- ① כ- 50 ס"מ
- ② כ- 60 ס"מ
- ③ כ- 100 ס"מ
- ④ כ- 150 ס"מ

התרשים להלן מציג את מרחקי האיתור של החיישנים. שים לב שהחיישנים אינם יכולים לאתר מכשולים הקרובים מאוד לרכב.

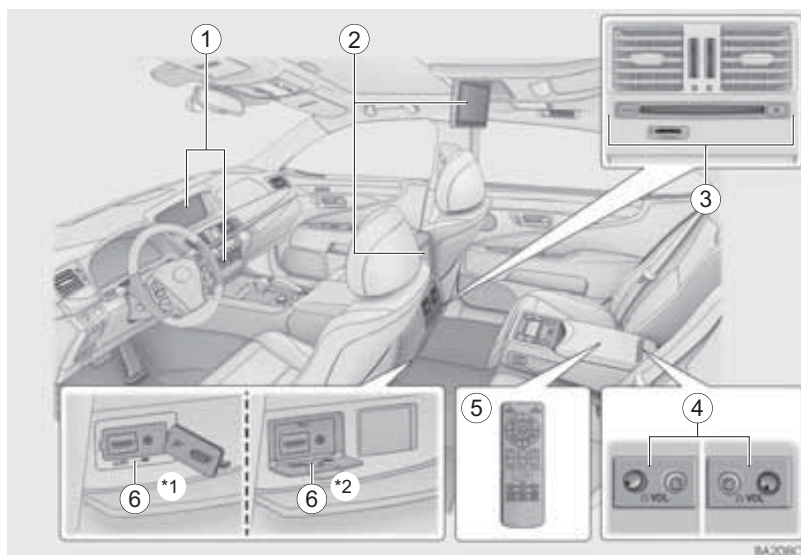
הטווח של החיישנים עשוי להשתנות בהתאם לצורת המכשול וכד'.

תכונות ומאפייני מערכת הבידור האחורית (אם קיימת)

מערכת הבידור האחורית מתוכננת לנוסעים מאחור על מנת שיוכלו ליהנות ממערכת הווידאו, כדוגמת Blu-ray Disc™ (BD), ותקליטורי ה-DVD בנפרד ממערכת האודיו/ויזואל הקדמית.



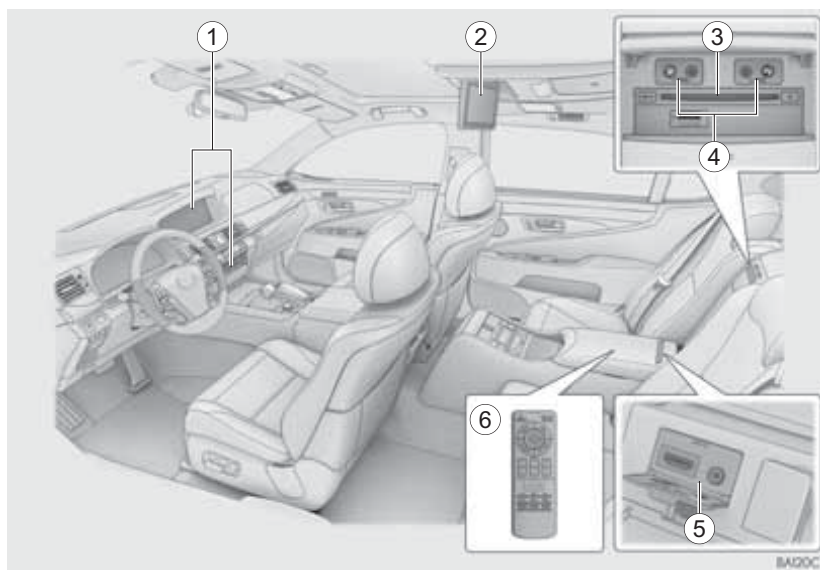
דגמי 5 מושבים



- ④ בוררי בקרת עוצמת השמע של האוזניות
- ⑤ שלט רחוק
- ⑥ שקע כניסת A/V (שקע VTR ו- HDMI)

- ① מערכת אודיו/ויזואל קדמית
- ② צג (עם קונסולה אחורית או עילית)
- ③ נגן אחורי

דגמי 4 מושבים



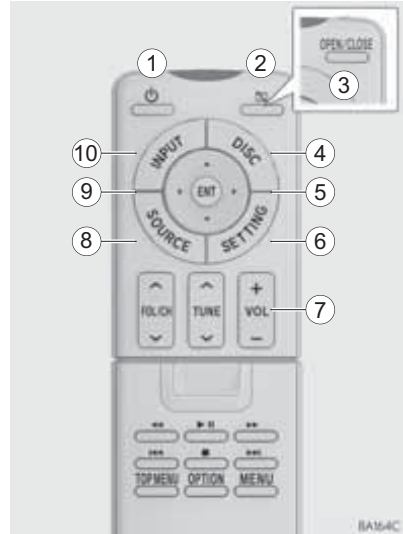
- ④ בוררי בקרת עוצמת השמע של האוזניות
- ⑤ שקע כניסת A/V (שקע VTR ו- HDMI)
- ⑥ שלט רחוק

- ① מערכת אודיו/ויזואל קדמית
- ② צג
- ③ נגן אחורי

שימוש בשלט רחוק

את מערכת הבידור של המושבים האחוריים ניתן להפעיל באמצעות שלט רחוק. לא ניתן להפעיל את המערכת על ידי נגיעה ישירה במתגים שעל המסך.

הפעלה בסיסית



- 6 לחץ להצגת מסך ההגדרה.
- 7 לחץ לכוונן עוצמת השמע. תפקוד זה זמין רק כאשר הצלילים מופקים דרך הרמקולים.
- 8 לחץ להצגת מסך בחירת מקור האודיו/וויזואל.
- 9 לחץ לבחירת סמל בקרה.
- 10 לחץ לשינוי המקור החיצוני בין התצורות הבאות:

– "Rear-External" (אחורי חיצוני)

– "HDMI" (Rear-HDMI אחורי)

הפעלת/הפסקת מערכת הבידור האחורית



לחץ על לחצן "DISC", "INPUT", "SOURCE" or "OPEN/CLOSE" (עם צג עילי).

- לנטרול המערכת, לחץ שוב על לחצן .

1 הפעלת/הפסקת מערכת הבידור האחורית.

2 לחץ להפעלת on/off של הצג (עם צג לקונסולה אחורית).

3 לחץ לפתיחת/סגירת הצג (עם צג עילי).

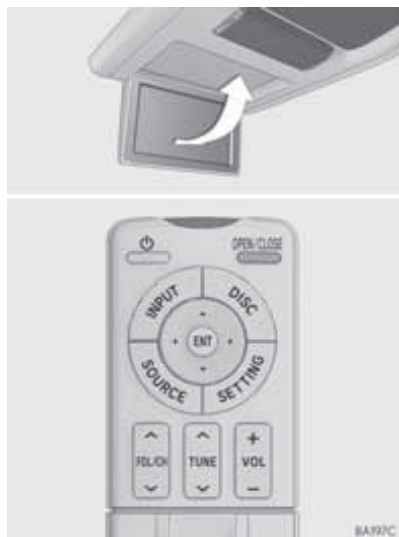
4 לחץ לשינוי המקור החיצוני בין התצורות הבאות:

– "DISC" (תקליטור) (נגן קדמי)

– "Rear-DISC" (תקליטור אחורי) (נגן אחורי)

5 לחץ להכנסת סמל הבקרה הנבחר.

לחץ לפתיחת/סגירת הצג (עם צג עילי)



לחץ על לחצן "OPEN/CLOSE" (פתיחה/סגירה).

- לסגירת הצג, לחץ שוב על לחצן "OPEN/CLOSE".

בחירת המקור



1. לחץ על לחצן "SOURCE" (מקור).
2. בחר במקור הרצוי.

לחץ להפעלת on/off של הצג (עם צג לקונסולה אחורית)



לחץ על לחצן .

- לכיבוי הצג, לחץ שוב על לחצן .

מקור אודיו/ויזואל אחורי זמין	מקור אודיו/ויזואל קדמי זמין	מקור אודיו/ויזואל
-	"AM", "FM", "DAB"	AM/FM/DAB
"Rear-DISC" (תקליטור אחורי)	"Disc" (תקליטור)	MP3/WMA/AAC
	-	תקליטורי וידאו
	"Disc" (תקליטור)	DVD
	-	Blu-ray Disc™
-	"USB", "USB2"	אודיו/וידאו USB
-	"iPod", "iPod2"	iPod אודיו/וידאו
-	"Bluetooth"	אודיו Bluetooth®
"Rear-SD" (SD אחורי)	-	אודיו/וידאו /תמונה SD
"Rear-External", "Rear-HDMI" (אחורי חיצוני), (אחורי HDMI)	"AUX", "External"	AUX, External, HDMI

* Bluetooth הוא סימן מסחר רשום של Bluetooth SIG, Inc.

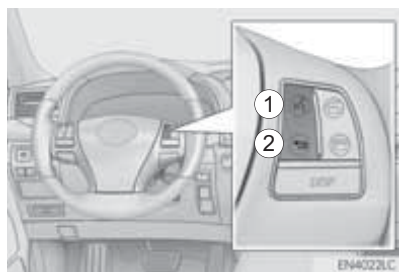
מערכת פקודות קוליות

מערכת הפקודות הקוליות מאפשרת את הפעלתן של מערכות האודיו/ויזואל, הדיבורית וכד' באמצעות פקודות קוליות.

הערה: פקודות שאינן מוצגות במסך הקיצורים ניתנות להפעלה ממסך "Main menu" (תפריט ראשי).

שימוש במערכת הפקודות הקוליות

מתג בגלגל ההגה



1 לחצן דיבור

– לחץ על לחצן הדיבור כדי להפעיל את מערכת הפקודות הקוליות.

– לביטול הזיהוי הקולי, לחץ והחזק את לחצן הדיבור.

2 מתג Back

– לחץ על מתג Back על מנת לחזור למסך הקודם.

הפעלת מערכת הבידור האחורית מהמושבים הקדמיים

1. הצגת מסך בקרת האודיו.
2. בחר "Source" (מקור).
3. בחר "Rear" (אחורי).
4. בחר את הלחצן הרצוי.



1 הפעלת/הפסקת מערכת הבידור האחורית.

2 בחר לנעול את המערכת כך שהנוסעים מאחור לא יוכלו להפעיל את מערכת הבידור האחורית.

3 בחר להשמיע את מערכת הבידור האחורית דרך הרמקולים של הרכב.

2. לאחר הישמע "ביפ", אמור או בחר את הפקודה המבוקשת.

– פקודות מדוברות מסומנות ב- .
פקודות בהן נעשה שימוש תדיר מוצגות על המסך.

– אמירת "Help" או בחירת "?" מפעילה הנחייה קולית לשם הצעת דוגמאות לפקודות ושיטות הפעלה.

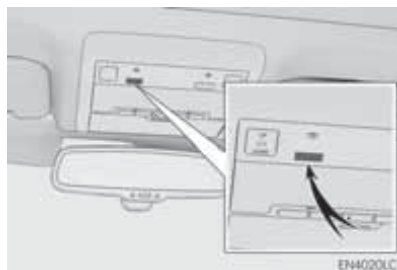
3. אמור או בחר בפקודה המוצגת במסך.

הפעלה מתוך התפריט הראשי

1. לחץ על מתג הדיבור.
 2. אמור "Main menu" (תפריט ראשי) או בחירת "Main menu" (תפריט ראשי).
 3. אמור או בחר בפקודת התפקוד המבוקש.
 4. אמור את או בחר את הפקודה הרצויה במסך.
- נקודות עניין רשומות, שמות רשומים ברשימת אנשי הקשר וכד' ניתן לומר במקום ה- "<>" בסמוך לפקודות. לדוגמה: אמור "Find nearby Restaurants" (מצא מסעדות בקרבת מקום), "Call John Smith" (התקשר לג'ון סמיט) וכד'.
 - אם התוצאה המבוקשת אינה מוצגת, או אם אין בנמצא אפשרויות בחירה, בצע את אחד מהבאים כדי לחזור למסך הקודם:
 - אמור "Go back" (חזור חזרה)
 - בחר "Go Back" (חזור חזרה)
 - לחץ על מתג back בגלגל ההגה.
 - לביטול הזיהוי הקולי, בחר "Cancel" או לחץ והחזק את מתג הדיבור.

הערה:

- אם מערכת הנווט אינה מגיבה או שמסך האישי לא נעלם, לחץ על לחצן "Talk" (דיבור) ונסה שוב.
- אם פקודה מדוברת לא ניתנת לזיהוי, ההנחיה הקולית תענה "Pardon?" (סליחה?) וקליטת הפקודה הקולית תתחיל.
- אם לא ניתן לזהות פעמיים ברציפות את הפקודה הנאמרת, ההנחיה הקולית תענה "To restart voice recognition, push the talk switch." (להפעלה מחדש של הזיהוי הקולי, לחץ על לחצן הדיבור). הזיהוי הקולי יושלח.



אין צורך לדבר ישירות לתוך המיקרופון בזמן מתן פקודה.

הערה:

- המתן ל- "ביפ" האישיור לפני מתן פקודה.
- יתכן ופקודות קוליות לא יזוהו אם:
 - אלו נאמרו מהר מדי.
 - אלו נאמרו באיטיות או בעוצמה גבוהה.
 - חלון הגג או החלונות פתוחים.
 - הנוסעים מדברים כאשר מושמעות פקודות קוליות.
 - מערכת מיזוג האוויר הוגדרה למחירת גבוהה מדי.
 - פתחי האוויר של מערכת המיזוג מופנים כלפי המיקרופון.
- בתנאים הבאים המערכת עשויה שלא לזהות היטב את הפקודה ויתכן שהשימוש בפקודות החיפוש לא יהיה אפשרי.
 - הפקודה אינה נכונה או ברורה. שים לב שמילים מסוימות, מבטא, או תבניות דיבור עלולים להיות קשים לזיהוי על ידי המערכת.
 - יש יותר מדי רעשי רקע, כדוגמת רעשי רוח.
- יתכן ומערכת זאת לא תפעל מיד לאחר העברת מתג המנוע (Power) למצב ACCESSORY או IGNITION ON <ON>

הפעלה באמצעות הקיצורים

1. לחץ על מתג הדיבור.
- לאחר שהוצג מסך "הקיצורים", תתחיל ההנחיה הקולית.
 - ניתן לדלג על ההנחיה הקולית למערכת הפקודות הקוליות על ידי לחיצה על מתג הדיבור.

שימוש במערכת הפקודות הקוליות

- מוצגות להלן פקודות קוליות מזהות ופעולותיהן.
- בטבלאות הבאות מוצגות פקודות תדירות.
- למכשירים שאינם מותקנים ברכב, הפקודות הקשורות לא יוצגו במסך הקיצורים. כמו כן, בהתאם למצב, יתכן ופקודות אחרות לא יוצגו במסך הקיצורים.
- התפקודים הזמינים עשויים להשתנות בהתאם למערכת המותקנת.
- לפקודות שלהן יש "O" בעמודת תפריט הקיצורים ניתן לזהות ממסך הקיצורים.

- את הודעת הזיהוי הקולי ניתן להגדיר למצב On או Off כאשר נבחרת אפשרות "Voice recognition prompts" (הודעות זיהוי קולי). הגדרה זאת ניתן גם לשנות במסך "Voice settings" (הגדרות קוליות).
- הנחייה קולית ניתן לבטל על ידי הגדרת ההודעות הקוליות למצב Off. השתמש בהגדרה זאת כאשר יש צורך לומר מידית פקודה לאחר לחיצה על מתג הדיבור והישמע "ביפ".
- לא ניתן להפעיל במהלך הזיהוי הקולי "Side Display" (תצוגת צד).

Basic (בסיסית)

פקודה	פעולה
"Help" (עזרה)	מוצגת הנחייה קולית לשם הצעת דוגמאות לפקודות או שיטות הפעלה
"Go Back" (חזרה לאחור)	חזרה למסך הקודם

Navi¹

פקודה	פעולה	תפריט קיצורים
"Find nearby <POI category>" (מצא סמוכים <קטגוריית נקודת עניין>)	מוצגת רשימת <POI category> ² הסמוכים למיקום הנוכחי	O
"Enter an Address" (הכנס כתובת)	מאפשר הגדרת יעד על ידי אמירת הכתובת	O
"Go Home" (סע הביתה)	מוצג מסלול הנסיעה הביתה	O

¹: עם תפקוד נווט

²: לדוגמה; "Restaurant" (מסעדה), "Hospital" (בית חולים) וכד'

טלפון

פקודה	פעולה	תפריט קיצורים
"Call <name> <number type>" (חייג <שם> <סוג מספר>)	מבוצע חיוג לסוגי הטלפונים שנאמרו של איש הקשר מרשימת אנשי הקשר	O
"Dial <number>" (חייג ל- <מספר>)	מבוצע חיוג למספר טלפון שנאמר	O

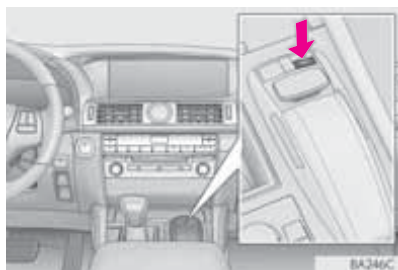
שמע

פקודה	פעולה	תפריט קיצורים
"Play Artist <name>" (השמע את האומן <שם>).	מושמעות רצועות של האומן הנבחר	O
"Play album <name>" (השמע את אלבום <שם>).	מושמעות רצועות של האלבום הנבחר	O
"Play Song <name>" (השמע את השיר <שם>)	מושמעת הרצועה הנבחרת	O
"Play Playlist <name>" (השמע רשימת השמעה <שם>)	מושמעות רצועות של רשימת ההשמעה הנבחרת	O

השגת חשבון לאתר הפורטל של לקסוס

לפני השימוש בשירותים המחוברים, הכרחי תחילה לגשת לאתר הפורטל של לקסוס (www.my.lexus.eu) דרך המחשב האישי וליצור חשבון.

בדיקת זיהוי הנווט

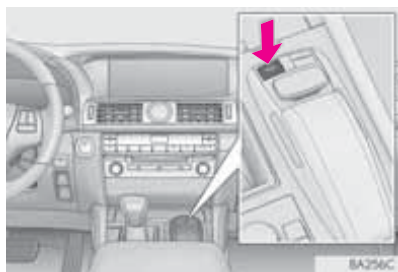


1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט) ב-Remote Touch.
2. בחר "Setup" (הגדרות).
3. בחר "Navigation" (נווט).
4. בחר "Connected service" (שירות מחובר).
5. בדוק שמוצג זיהוי הנווט.

חיפוש מקוון

מקומות חדשים או מקומות שאינם רשומים במערכת ניתנים להגדרה כיעד.

על מנת לבצע חיפוש מקוון, המערכת כבר חייבת להיות מחוברת לאינטרנט.



1. לחץ על לחצן "MAP" (מפה) ב-Remote Touch.
2. בחר "Menu" (תפריט).

שירותים קשורים

סקירת שירותים מחוברים

השירותים הבאים זמינים על ידי חיבור המערכת לפורטל של לקסוס דרך האינטרנט תוך שימוש בטלפון סלולארי או ברשת Wi-Fi®.

- חיפוש מקוון: מקומות חדשים שנוסדו כדוגמת מסעדות, ברים וכד', אשר אינם רשומים במערכת, ניתנים להגדרה כיעד.
- ייבוא נקודות תזכורת ומסלולים: מקומות שבוצע חיפוש אחריהם באמצעות מחשב אישי ניתנים להגדרה כיעד וניתן לרשום אותם כנקודות לשמירה.
- מראה רחוב: ניתן לצפות במיקום המבוקש במראה הרחוב.
- Panoramio: תמונות משתמש, הערות ומידע אחר ניתן לראות על גבי המפה.
- Weather (מזג אוויר): ניתן להציג מידע על מזג האוויר למיקום מבוקש.
- מחיר דלק: ניתן להציג מידע על מחירי הדלק למיקום מבוקש.

לפני השימוש בשירותים המחוברים

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- לפני השימוש בשירות זה, הכרחי תחילה לגשת לאתר הפורטל של לקסוס דרך המחשב האישי וליצור חשבון. בעת יצירת חשבון, יידרש "Navigation identification" (זיהוי נווט).

כאשר נעשה שימוש בטלפון סלולארי להתחברות לאינטרנט, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- על מנת להשתמש בשירות זה, נדרש טלפון סלולארי תואם Bluetooth® DUN/PAN עם כיסוי רשת מספק וכרטיס SIM עם חוזה המאפשר גישה לאינטרנט.
- כאשר נעשה שימוש בשירותים המחוברים, תלוי במנוי הטלפון שלך, יתכן ויחולו מספר חיובים קשורים.
- כאשר נעשה שימוש בטלפון סלולארי במצב נדידה (כאשר מחוץ לאזור הכיסוי הגיאוגרפי של רשת הספק הסלולארי) יתכן ויחולו עלויות חיבור.

3. בחר "Destination" (יעד).
4. בחר "Online search" (חיפוש מקוון).
5. הכנס פריט חיפוש ובחר "Search" (חיפוש).
 "Provider" (ספק): בחר להגדרת ספק.
 "What" (מה): בחר להגדרת יעד או הקש מילת מפתח כדוגמת הממסד או שם החנות.
 "Where" (היכן): בחר לצמצום אזור החיפוש.
6. בחר את הנקודה הרצויה מתוך הרשימה המוצגת.
 "Previous"/"Next" (הקודם/הבא): בחר להצגת המסך הקודם או הבא. אם אין יותר תוצאות ברשימה הנוכחית, יוצג מסך אישור.
 "Download more" (הורד עוד): בחר להורדת תוצאות 20 החיפוש הבאות.
 "New search" (חיפוש חדש): בחר לביצוע חיפוש חדש
7. בחר להצגת מסך מפה מלא. 
 בדיק שזהמידע על ה- POI מוצג ובחר "Enter" (אישור).
 בחר לחיגג למספר הטלפון  : הרשום.
 "Detail" (פירוט): בחר להצגת מידע מפורט.
 "Enter" (אישור): בחר להגדרה כיעד. אם היעד כבר נקבע, יוצגו "Add to"  " (הוסף ל...) ו- "Replace"  " (החלפה).
 • "Add to"  (הוסף ל) בחר להוספת יעד.
 • "Replace"  (החלפה): בחר למחוק את היעד הקיים וקבע חדש.
 בחר לתצוגת מראה הרחוב. 

לפרטים אודות הסדרה המלאה, בקר ב- www.lexus.eu או צור קשר עם היבואן הרשמי שימליץ בפניך על הזמנות וההתאמה לרכיבך.

אביזרי לקסוס מקוריים מוסיפים אף יותר לחוויית LS בכך שהם מציעים לך מגוון "נגיעות" של סגנון, שימושיות וחדשנות טכנית.

רעיונות מקוריים של לקסוס עבור רכבי לקסוס, כל אביזר משתלב בצורה מושלמת ב- LS שלך ונבדק כדי לעמוד בתקנים המדויקים של ביצועי לקסוס, אמינותה ובטיחותה.

הגנה

מגני בוך



שטיחון תא מטען, היברידי



שטיחי רצפה מאריג



סגנון

גלגלי אלומיניום 19 אינץ'



הגנה

כיסוי למכונית



מסיטי רוח



הובלה

גגון



רשת מטען אופקית



מולטימדיה

HOTSPOT של לקסוס



את חוברות הוראות ההפעלה של אביזרי לקסוס ניתן למצוא בפורטל לקוחות לקסוס ב- <http://my.lexus.eu>.

שימוש בחגורת בטיחות למושב	Remote Touch (אם קיים)	159
בטיחות לילד	אחזקה	
שימוש נכון בחגורות הבטיחות	דרישות אחזקתיות	124
תקנות שימוש בחגורות הבטיחות	אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך	
חיישן עזר חניה של לקסוס	אמצעי זהירות לשירות "עשה זאת בעצמך"	125
כוונן המושבים	בדיקה והחלפת נתיכים	132
זיכרון תנוחת מושב אחורי	בתא המנוע	127
זיכרון תנוחת נהיגה	לחץ ניפוח צמיגים	132
מושבים אחוריים	מכסה מנוע	126
מושבים קדמיים	מצבר 12V	129
משענות ראש	נורות	135
כריות אוויר SRS	צמיגים	130
לוח מכשירים	שמן מנוע	129
לידיעתך	אחזקה וטיפולים	
לפני הנסיעה	ניקוי והגנת הרכב מבחוץ	124
גרירת גרור	אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום	
ציוד ומטענים	אם המנוע מתחמם יתר על המידה	136
שטחי רצפה	אם יש לגרור את הרכב	136
מדים ומחוננים	אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים	
מושבי בטיחות לילדים	ממצב P	146
התאמת מושבי בטיחות לילדים במקומות	אם מוצגת הודעת אזהרה (אם קיים)	142
ישיבה שונים ברכב (עם עיגוני ISOFIX	אם מצבר ה- 12V פרוק (התרוקן)	147
קשיחים)	אם נדלקת נורת אזהרה או שנשמע	
התאמתם של מושבי בטיחות לילדים	זמזום אזהרה	139
לתצורות ישיבה שונות	אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה	138
התקנת מושבי בטיחות לילדים	אם רכבך נתקע	152
נקודות לזכור	במקרה של נקר	143
מידע בטיחות	גרירת חירום	137
מידע חיוני	לגלגל הגה	65
אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום	המלצות נהיגה	
מהבהב חירום	המלצות לנהיגת חורף	103
מידע על מפתחות	המלצות נהיגה ברכב היברידי	103
מסך ניוטר אנרגיה/צריכה	הפעלת אורות ומגבים	
מערכת On-Off ידנית של כרית האוויר	מגבי ומתז שמשה קדמית	75
מערכת היברידית	מערכת אורות גבוהים אדפטיביים	
אמצעי זהירות למערכת היברידית	(AHS) (אם קיימת)	76
תכונות המערכת ההיברידית	מתג ניקוי פנסים קדמיים	80
מערכת מניעת גניבה	מתג פנסים קדמיים	75
אזעקה (אם מותקנת)	מתג פנס ערפל	78
מערכת מושבת מנוע (אימוביליזר)	הפעלת הטלפון	
מערכת נעילה כפולה	חיוג בטלפון Bluetooth	166
מערכת סיווג נוסע קדמי (אם קיימת)	רישום/חיבור מכשיר Bluetooth®	166
מערכת פקודות קוליות	חגורות בטיחות	
שימוש במערכת הפקודות הקוליות	הידוק ושחרור חגורת הבטיחות	9
נווט	כוונן גובה נקודת עיגון חלק הכתפיים של	
הגדרות קוליות	חגורת הבטיחות (מושבים קדמיים)	9
הפעלת חיפוש יעד	מנגנון גלילה ננעל בחירום (ELR)	10
התחלת הנחית מסלול	קדם מותחני חגורות הבטיחות	
מסך תפריט Navigation (נווט)	(מושבים קדמיים ואחוריים חיצוניים)	10
רישום Home (בית)		
תצוגת סמלי נקודות עניין (POI)		

שימוש במערכות תומכות נהיגה	81 ..
בקרת שיוט (אם קיימת)	81 ..
בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם תצוגת	86 ..
טווח מהירות מרבית (אם קיימת)	82 ..
בקרת שיוט עם רדאר דינמי (אם קיימת)	93 ..
מערכות עזר נהיגה	95 ..
מערכת PCS (בטיחות קדם תאונה)	92 ..
(אם קיימת)	93 ..
מתג בחירת תצורת נהיגה	90 ..
מתלי אוויר מתכווננים אלקטרונית	98 ..
עזר שמירת נתיב נסיעה (LKA)	100 ..
(אם קיים)	99 ..
צג נקודות מתות (BSM)(אם קיים)	90 ..
ראיית לילה של לקסוס (אם קיימת)	108 ..
תפקוד RCTA	100 ..
תפקוד ניטור נקודות מתות	99 ..
שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים	108 ..
בקרת אקלים מושבים/חימום מושבים	113 ..
(אם קיים)	113 ..
גלגל הגה מחומם (אם קיים)	113 ..
מסירי אדים מהשמשה האחורית ומראות	113 ..
הצד החיצוניות	108 ..
מערכת בקרת אקלים אוטומטית, קדמית	112 ..
מערכת מיזוג אוויר אחורית	113 ..
(אם מותקנת)	113 ..
מפשיר קרח ממגבי השמשה הקדמית	113 ..
(אם קיים)	113 ..
שירותים קשורים	181 ..
בדיקת זיהוי הנוט	181 ..
השגת חשבון לאתר הפורטל של לקסוס	181 ..
חיפוש מקוון	181 ..
לפני השימוש בשירותים המחוברים	181 ..
סקירת שירותים מחוברים	181 ..
תהליכי נהיגה	69 ..
בלם החניה	74 ..
החזקת בלמים	73 ..
ידית איתות פנייה, שמאלה	69 ..
מתג Power (הצתה)	71 ..
תיבת הילוכים היברידית	70 ..
תצורת נהיגה EV	70 ..
תכונות ומאפייני מערכת הבידור האחורית	174 ..
(אם קיימת)	176 ..
הפעלת מערכת הבידור האחורית	174 ..
מהמושבים הקדמיים	176 ..
שימוש בשלט רחוק	119 ..
תכונות ומאפייני פנים אחרים	122 ..
ווילון אחורי	120 ..
וילונות אחוריים בדלתות (אם מותקנים)	119 ..
שולחן מתקפל (דגמי 4 מושבים)	119 ..
שקע אספקת חשמל	119 ..

נורות ביקורת ואזהרה	35 ..
נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')	153 ..
בלמים	157 ..
דיפרנציאל אחורי	157 ..
דיפרנציאל קדמי	154 ..
דלק	154 ..
זיהוי הרכב	153 ..
מידות ומשקלות	158 ..
מידע דלק	154 ..
מנוע	155 ..
מנוע חשמלי (מנוע משיכה)	156 ..
מערכת הצתה	156 ..
מערכת חשמל	155 ..
מערכת סיסה	156 ..
מערכת קירור	155 ..
מצבר היברידי (מצבר משיכה)	158 ..
נורות	157 ..
צמיגים וגלגלים	156 ..
תיבת הילוכים היברידית	157 ..
תיבת העברה (דגמי AWD)	157 ..
פעולות רדיו ומערכת השמע	160 ..
Bluetooth® audio	160 ..
(אודיו Bluetooth)	160 ..
רדיו AM/FM/DAB (אם קיים)	66 ..
פתיחה וסגירה של החלונות וחלון הגג	66 ..
חלון גג (אם קיים)	66 ..
חלונות חשמליים	66 ..
פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות	46 ..
מנעול בטיחותי לילדים בדלתות האחוריות	51 ..
מערכות נעילת/שחרור נעילת דלתות	46 ..
אוטומטית	50 ..
מערכת כניסה והתנעה חכמה	50 ..
נעילה ושחרור נעילה של הדלתות מתוך	50 ..
המכונית	50 ..
נעילת הדלתות הקדמיות מחוץ לרכב,	50 ..
ללא מפתח	49 ..
שלט רחוק	52 ..
תא המטען	80 ..
פתיחת מכסה מכל הדלק	80 ..
צג מגע מרוחק	105 ..
Remote Touch (אם קיים)	106 ..
צג 12.3 אינץ'	40 ..
צג מידע רב תפקודי	171 ..
צג מערכת עזר חניה של לקסוס	66 ..
קיפול המראות ופתיחתן למצב נסיעה	3 ..
קריאת חוברת הוראות הפעלה זו	116 ..
רשימת תאורות הפנים	107 ..
שוער האקלים של לקסוס	117 ..
שימוש באמצעי האחסון	118 ..
רשימת אמצעי האחסון	117 ..
תיבות עזר	118 ..

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

[illegible]

[illegible]