

תוכן עניינים

	7. במקרה של בעיות
PI	7-1. מידע חיוני .. 135
	7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום .. 135
	8. מפרטים טכניים של הרכב
1	8-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד') .. 150
	ניווט צג מגע
2	Remote Touch (אם קיים) .. 157
	פעולות רדיו ומערכת השמע .. 158
	הפעלת הטלפון .. 164
	נווט .. 166
3	צג מערכת עזר חניה של לקסוס .. 169
	חיישן עזר חניה של לקסוס .. 170
	תכונות ומאפייני מערכת הבידור האחורית (אם קיימת) .. 172
	מערכת פקודות קוליות .. 176
4	שירותים קשורים .. 179
	אביזרים .. 181
	מפתח עניינים .. 182
5	
6	
7	
8	
IDX	

	מפתח עניינים מאויר
	לידיעתך .. 2
	קריאת חוברת הוראות הפעלה זו .. 3
	לוח מכשירים .. 4
	1. לבטיחות ובטחון
	1-1. לשימוש בטוח .. 6
	1-2. מערכת מניעת גניבה .. 28
	2. לוח מחוונים
	2-1. נורות ביקורת ואזהרה .. 31
	2-2. מדום ומחוונים .. 35
	2-3. צג מידע רב תפקודי .. 36
	2-4. מסך תצרוכת הדלק .. 36
	3. פעולה של כל רכיב
	3-1. מידע על מפתחות .. 39
	3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות .. 40
	3-3. כוונן המושבים .. 48
	3-4. גלגל הגה .. 59
	3-5. קיפול המראות ופתיחתן למצב נסיעה .. 59
	3-6. פתיחה וסגירה של החלונות וחלון הגג .. 60
	4. נהיגה
	4-1. לפני הנסיעה .. 63
	4-2. תהליכי נהיגה .. 64
	4-3. הפעלת אורות ומגבים .. 72
	4-4. פתיחת מכסה מכל הדלק .. 77
	4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה .. 78
	4-6. המלצות נהיגה .. 103
	5. תכונות ומאפייני פנים
	5-1. צג מגע מרוחק .. 104
	5-2. שוער האקלים של לקסוס .. 106
	5-3. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים .. 107
	5-4. רשימת תאורות הפנים .. 115
	5-5. שימוש באמצעי האחסון .. 117
	5-6. תכונות ומאפייני פנים אחרים .. 120
	6. תחזוקה וטיפול
	6-1. אחזקה וטיפולים .. 123
	6-2. אחזקה .. 123
	6-3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך .. 125

לידיעתך

מדריך למשתמש

לתשומת לבך - המידע הכלול במדריך זה מתייחס לכל דגמי הרכב וגרסאותיו ומפרט את כל סוגי הציוד, כולל אלו הניתנים לבחירה על ידי הלקוח. לכן, יתכן כי לאורך הספר תתקל בהסברים ואיורים שאינם ישימים לרכבך.

כל המפרטים הכלולים במדריך זה נכונים ומעודכנים למועד הדפסתו. מכל מקום - בשל מדיניותה של חברת לקסוס בכל הקשור לשיפור מתמיד של מוצריה, אנו שומרים על הזכות לבצע שינויים בכל עת, ללא כל הודעה מוקדמת על כך.

בהתאם למפרטים, הרכב המוצג באיורים עשוי להיות שונה מרכבך, במונחים של צבע ואבזור.

אביזרים, חלפים ושינויים בלקסוס שלך

בשוק קיים מגוון רחב מאוד של חלקי חילוף ואביזרים לא מקוריים לרכבי לקסוס. לשימוש בחלפים ואביזרים אלו שאינם מקוריים של לקסוס עלולה להיות השפעה שלילית על בטיחות הרכב, למרות שחלפים אלו עשויים להיות מאושרים, במדינות מסוימות, על ידי רשויות מסוימות. כיוון שכך, חברת לקסוס אינה יכולה לקבל על עצמה אחריות לגבי שימוש בחלפים ואביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא בהחלפה ולא בהתקנה המערבת בה חלקים כאלה.

אין לבצע שינויים ברכב זה באמצעות חלפים שאינם מקוריים מתוצרת לקסוס. לשינויים המבוצעים חלפים שאינם מקוריים של לקסוס HINO עלולה להיות השפעה שלילית על הביצועים, הבטיחות והעמידות ואף יתכן שאלו יחרגו מהתקנות בחוק. בנוסף, נזקים או בעיות ביצועים שמקורם בשינויים עלולים שלא להיות מכוסים במסגרת האחריות.

התקנת מערכת משדר RF

ההתקנה של מערכת משדר RF ברכבך יכולה להשפיע על מערכת כדוגמת:

- מערכת הזרקת דלק רב נקודתית/מערכת הזרקת דלק רב נקודתית עוקבת
- בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי טווח מהירות מלא
- בקרת שיוט עם רדאר דינמי
- מערכת בקרת שיוט
- ABS (מערכת מניעת נעילה של גלגלים)

- ניהול מובנה של דינמיקת הרכב
- מערכת כריות האוויר SRS
- מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות

באשר לאמצעי הזהירות או הוראות ההתקנה המיוחדות של מערכת משדר RF, הקפד לבדוק במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

מידע נוסף אודות תחומי תדירים, רמות מתח, מיקומי אנטנה ואמצעים להתקנת משדרי RF תוכל לקבל, על פי דרישה, במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

רישום נתוני הרכב

הלקסוס שלך מצוידת במספר מחשבים מתוחכמים שירשמו נתונים מסוימים כדוגמת:

- מהירות מנוע
- מצב דוושת האצה
- מצב הבלמים
- מהירות הרכב
- מצב החלפה

הנתונים הנרשמים משתנים בהתאם לאבזור הרכב והאופציות שבהן הרכב מצויד. יתרה מכך, המחשבים אינם רושמים שיחות, רעשים או תמונות.

שימוש בנתונים

לקסוס עשויה להשתמש בנתונים הרשומים במחשבים אלו לשם אבחון תקלות, ניהול מחקרים ופיתוח ושיפור האיכות.

לקסוס לא תחשוף את הנתונים הרשומים לכל גורם צד שלישי למעט:

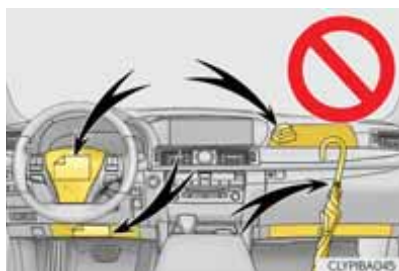
- בהסכמת בעל הרכב או בהסכמת בעל הליסינג אם הרכב נמצא בשכירות ליסינג
- בתגובה לדרישה רשמית של המשטרה, בית המשפט או גורם ממשלתי
- לשימוש בידי לקסוס במקרים שת תביעות
- למטרות מחקר היכן השנתונים אינם מקושרים לרכב ספציפי או בעליו הספציפי של רכב

סמלים שבהם נעשה שימוש באיורים



➡ מציין את הפעולה (לחיצה, סיבוב וכד') המשמשת להפעלת המתגים ומכשירים אחרים.

➡ מציין את תוצאת הפעולה (למשל פתיחת פתחים).



➡ מצביע על הרכיב או המצב המוסבר.
 ⛔ פירוש, "אל", "אל תעשה כך" או "אל תאפשר לדבר זה לקרות".

גריטת הלקסוס שלך

מערכות כריות האוויר וקדם המותחנים של חגורות הבטיחות בלקסוס שלך מכילות חומרים כימיים נפוצים. אם הרכב מועבר לגריטה כשכריות האוויר וקדם המותחנים נותרו בו כפי שהם, הדבר עלול לגרום לתאונה, כגון שריפה. הקפד שמערכות כריות האוויר SRS ומותחני הקדם של חגורות הבטיחות יושלכו בידי מוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס, וזאת עוד לפני גריטת הרכב.

קריאת חוברת הוראות הפעלה זו

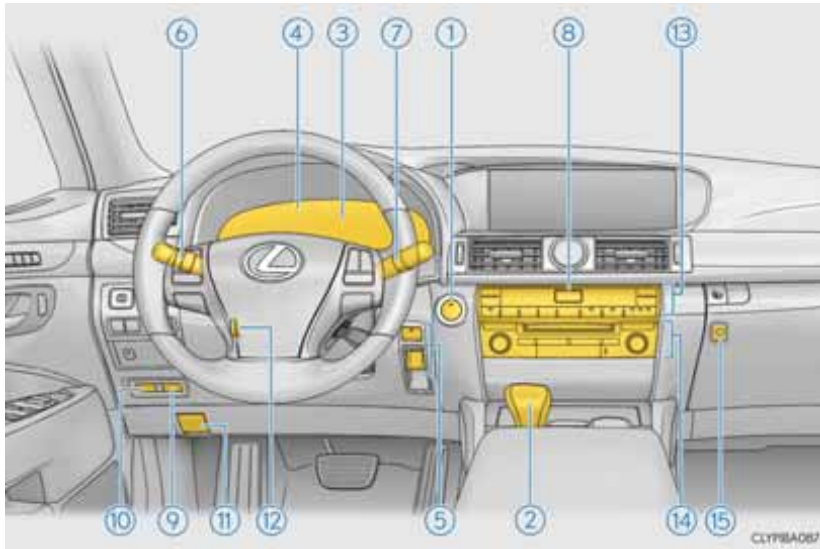
אזהרות ושים לב

⚠ אזהרה: אם לא תפעל בהתאם להסבר עלול להיגרם נזק או תקלה ברכב או בצידוד שבו.

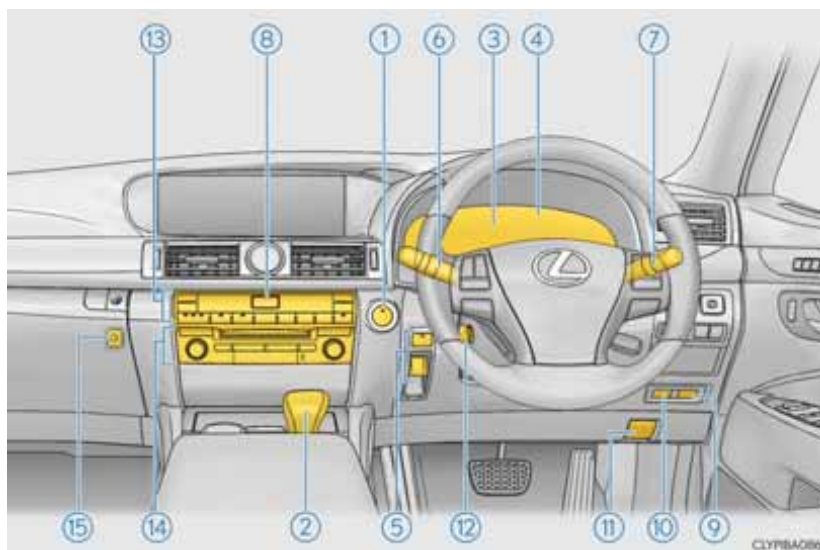
⚠ שים לב: מסבירה משהו שאם לא תציית לו עלול להיגרם נזק או תקלה ברכב או בצידוד שבו.

לוח מכשירים

רכבים בעלי הגה שמאלי



פריט	תיאור
1	מתג מנוע (עמוד 64)
2	ידית ההילוכים (עמוד 65)
3	מדים (עמוד 35)
4	צג מידע רב תפקודי (עמוד 36)
5	מתגי בלם חניה (עמוד 70)
6	ידית איתות פניה (עמוד 70), מתג פנסים קדמיים (עמוד 72)
7	מתג מגבי ומתזי שמשה קדמית (עמוד 76)
8	מתג תאורת חירום (מהבהבים), (עמוד 135)
9	ידית פתיחת מכסה תא מטען (עמוד 46)
10	מנגנון פתיחה של דלתית מילוי מכל הדלק (עמ' 77)
11	ידית שחרור מכסה מנוע (עמ' 126)
12	מתג בקרה, כוונן זווית ומרחק גלגל ההגה (עמוד 59)
13	מערכת מיזוג אוויר (עמוד 107)
14	מערכת שמע* (עמוד 158)
15	מתג ראשי, פתיחת מכסה תא מטען, (עמוד 46)
* ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה".	



פריט	תיאור
1	מתג מנוע (עמוד 64)
2	ידית ההילוכים (עמוד 65)
3	מדים (עמוד 35)
4	צג מידע רב תפקודי (עמוד 36)
5	מתגי בלם חניה (עמוד 70)
6	ידית איתות פניה (עמוד 70), מתג פנסים קדמיים (עמוד 72)
7	מתג מגבי ומתזי שמשה קדמית (עמוד 76)
8	מתג תאורת חירום (מהבהבים), (עמוד 135)
9	ידית פתיחת מכסה תא מטען (עמוד 46)
10	מנגנון פתיחה של דלתית מילוי מכל הדלק (עמ' 77)
11	ידית שחרור מכסה מנוע (עמ' 126)
12	מתג בקרה, כוונון זווית ומרחק גלגל ההגה (עמוד 59)
13	מערכת מיזוג אוויר (עמוד 107)
14	מערכת שמע* (עמוד 158)
15	מתג ראשי, פתיחת מכסה תא מטען, (עמוד 46)

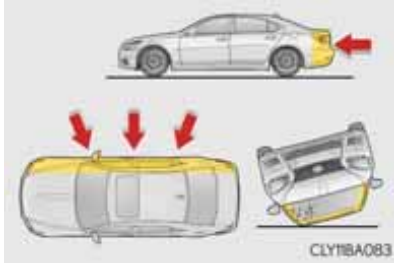
* ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה".

1-1. לשימוש בטוח

מידע בטיחות

תנאים בהם כריות האוויר עלולות להתנפח, השונים מתאונה (כריות אוויר קדמיות, כריות אוויר מסוג וילון וכרית אוויר לכרית המושב)

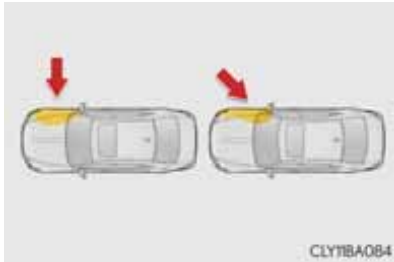
- כריות האוויר הקדמיות, כריות האוויר מסוג וילון וכרית האוויר של המושב עשויות להתנפח גם הן במקרה של פגיעה חזקה מספיק בתחתית הרכב. מספר דוגמאות מתוארות באיור.



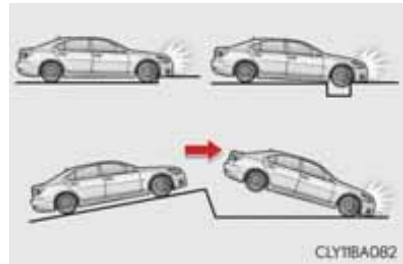
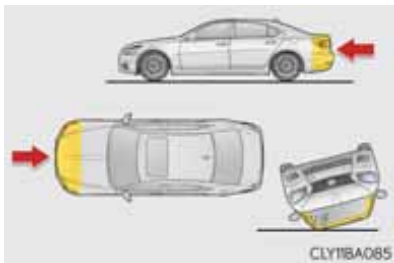
- התנגשות מאחור
- התנגשות מהצד
- התהפכות הרכב

סוגי תאונות העשויים שלא לנפח את כריות האוויר (כריות אוויר צדיות וכריות אוויר מסוג וילון)

- כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר מסוג וילון עשויות שלא להתנפח אם הרכב נחשף להתנגשות צדית בזוויות מסוימות, או להתנגשות בצד מרכב הרכב, בחלקים שאינם תא הנוסעים.



- התנגשויות בצדי המרכב אך לא באזור תא הנוסעים
- התנגשויות מהצד, בזוויות
- כרית האוויר לא נועדה באופן כללי להתנפח במקרה שהרכב מעורב בתאונה חזיתית או אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה צדית במהירות נמוכה.



- פגיעה במדרכה, דופן או מהמורה או משטח קשיח
- נפילה לתוך בור או קפיצה מעל בור עמוק
- נחיתה קשה או נפילת הרכב

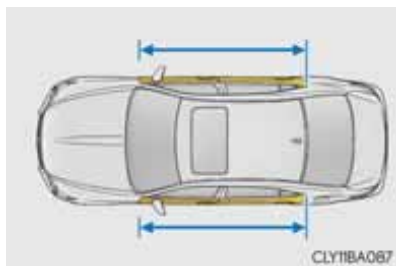
סוגי תאונות העשויים שלא לנפח את כריות האוויר (כריות אוויר צדיות, כריות וילון וכרית האוויר של המושב)

- כריות האוויר הקדמיות וכרית האוויר של כרית המושב לא נועדו להתנפח במקרה שהרכב מעורב בתאונה צדית או אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה חזיתית במהירות נמוכה. אבל, בכל מקרה שבו תאונה גורמת לתאונה מספקת לפנים של הרכב, עשויה להתרחש התנפחות של הכריות האוויר הקדמיות וכרית האוויר של כרית המושב.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטוח

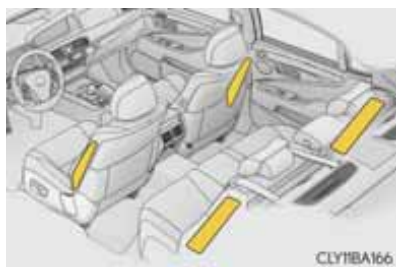
1



– קטע מהדלת פגוע או מעוות, או שהרכב היה מעורב בתאונה לא חזקה דיה להפעלת כריות האוויר הצדיות וכריות הווילון.



– כיסוי הטבור של גלגל ההגה או הכיסוי של כרית האוויר בצד הנוסע הקדמי, או החלק התחתון של לוח המכשירים שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.



– משטח המושבים בעלי כרית אוויר צדית שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.

– התנגשות מאחור
– התנגשות מלפנים
– התהפכות הרכב

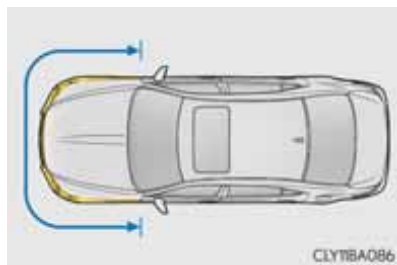
• כריות האוויר הצדיות וכריות הווילון לא נועדו, באופן כללי, להתנפח אם הרכב מעורב בתאונה אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה חזיתית במהירות נמוכה.



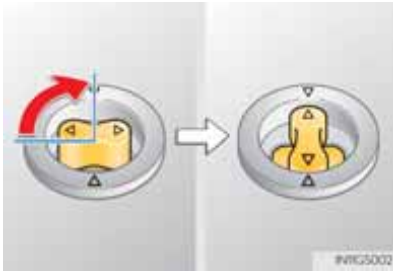
– התנגשות מאחור
– התהפכות הרכב

לפרטים, התקשר למרכז שירות לקסוס.

• במקרים הבאים, הרכב מצריך בדיקה ו/או תיקון. פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.
– לא התנפחה אף אחת מכריות האוויר.



– חלקו הקדמי של הרכב נפגע או התעוות, או שהיה מעורב בתאונה לא חזקה דיה להפעלת כריות האוויר SRS.



2. סובב את הכפתור העליון של כל וו חיבור (תופסן) על מנת לאבטח את שטיח הרצפה למקומו.

*: יישר תמיד את הסימונים

צורת ווי החיבור (תופסנים) עשויה להשתנות מזו המתוארת באיור.



– החלק של הקורות הקדמיות, הקורות האחוריות או דיפון קורת הגג הצדית המכילים בתוכם את כריות הווילון שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.

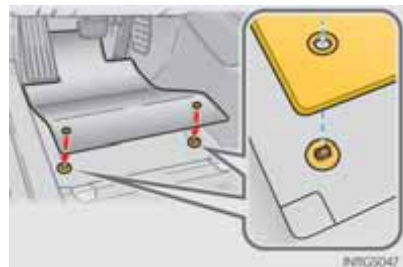


– מושב (ריגעה) Relaxation: מעטה כרית המושב שרוטה, סדוקה או פגומה בכל דרך אחרת.

לפני הנסיעה

שטיחי רצפה

השתמש רק בשטיחי רצפה המתוכננים ספציפית לרכבים מאותו דגם ושנת דגם של רכבך. קבע אותם בבטחה במקומם.



1. הכנס את ווי החיבור (תופסנים) לתוך שטיח הרצפה.

⚠ אזהרה!

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על האמור עלולה לגרום להחלקת שטיח הרצפה של הנהג, תוך הפרעה אפשרית להפעלת הדוושות בזמן נהיגה. מהירות נסיעה גבוהה בלתי צפויה עלולה להסתיים בקשיי בלימת הרכב. הדבר עלול לגרום לתאונה היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

כאשר מתקינים את שטיח הרצפה של הנהג

- אל תשתמש בשטיחי רצפה של דגמים אחרים או של רכבים משנת דגם שונה, אפילו אם אלו שטיחים מקוריים.
- השתמש אך ורק בשטיחי רצפה המתוכננים למושב הנהג.
- התקן תמיד שטיח רצפה המצויד בוו חיבור (תופסנים).
- אין להשתמש בשני שטיחי רצפה או יותר האחד על גבי השני.
- אין להניח שטיח רצפה הפוך (כשצדו התחתון פונה מעלה ולהיפך).

(המשך)

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטוח

הידוק ושחרור חגורת הבטיחות



① לחגירת חגורת הבטיחות, דחוף את הלשונית לתוך האבזם עד להישמע "קליק" קולי.

② לשחרור החגורה, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם.

אם לא ניתן למשוך את החגורה החוצה ממנגנון הגלילה, משוך אותה בחוזקה ושחרר אותה.

כוונן גובה נקודת עיגון חלק הכתפיים של חגורת הבטיחות (מושבים קדמיים)



① הזזת מעלה של נקודת עיגון חלק הכתפיים של החגורה

② הזזת מטה של נקודת עיגון חלק הכתפיים של החגורה

⚠ אזהרה!



לפני הנהיגה

- בדוק ששטיח הרצפה מעוגן בבטחה במקום הנכון עם כל ווי החיבור (תופסנים). הקפד במיוחד לבצע בדיקה זו לאחר ניקוי הרצפה.
- כאשר המנוע מדומם וידיית ההילוכים ב-P, לחץ עד הסוף על כל דוושה על מנת לוודא שאין הפרעה לתנועתה על ידי שטיח הרצפה.

חגורות בטיחות

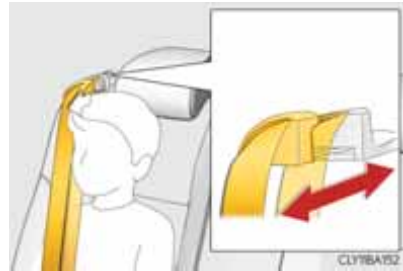
שימוש נכון בחגורות הבטיחות

וודא שכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם לפני תחילת הנסיעה.



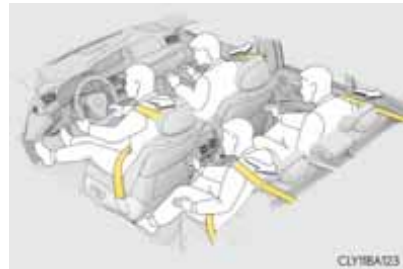
- הארך את חלק הכתף של החגורה כך שתעבור על פני הכתפיים, אולם בלי שתבוא במגע עם הצוואר או שתחליק מהכתפיים.
- מקם את חלק המותניים נמוך ככל האפשר על פני המותניים/עצמות האגן.
- כוונן את זווית משענת גב המושב. שב זקוף ושעון היטב כנגד משענת הגב.
- אל תפתל את חגורת הבטיחות.

מוביל נוחות של חגורת הבטיחות (מושבים אחוריים חיצוניים)



לילדים או לאנשים הקטנים מהמוצע, החלק לפני את מוביל נוחות חגורת הבטיחות כך שחלק הכתפיים לא יימצא קרוב לצוואר הנוסע.

קדם מותחני חגורות הבטיחות (מושבים קדמיים ואחוריים חיצוניים)



קדם מותחני חגורות הבטיחות מסייעים לחגורת הבטיחות להדק במהירות את הנוסע למושב על ידי גלילת חגורת הבטיחות בזמן שהרכב מעורב בסוגים מסוימים של תאונות חזיתיות חמורות.

קדם מותחני חגורות הבטיחות הקדמיות פעילים גם כאשר הרכב נחשף לסוגי תאונות צד חמורות.

קדם מותחני חגורות הבטיחות עשויים שלא לפעול במקרה של תאונות חזיתיות קלות, תאונות צדיות, תאונות מאחור או התהפכות הרכב.

שימוש בחגורת בטיחות למושב בטיחות לילד

חגורות הבטיחות ברכב נועדו בראש וראשונה לשימושם של נוסעים בעלי מידות של בוגר.

- השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.
- כאשר הילד גדול מספיק כדי להשתמש נכונה בחגורת הבטיחות של הרכב, פעל על פי ההוראות הנוגעות לשימוש בחגורת בטיחות.

מנגנון גלילה ננעל בחירום (ELR)

מנגנון הגלילה ינעל את החגורה במקרה של עצירת פתע או חבטה. הוא עלול להינעל גם אם תרכון לפניכם במהירות גבוהה מדי. הטיית הגוף בתנועה איטית מאריכה את החגורה ומאפשרת תנועה חופשית.

תקנות שימוש בחגורות הבטיחות

אם במדינה בה פועל הרכב ישנן תקנות הנוגעות לחגורות בטיחות, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקו 100 בנוגע להחלפה או התקנת חגורות בטיחות.

⚠ אזהרה!

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של בלימת פתע או מעורבות בתאונה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

חגירת חגורות בטיחות:

- וודא שכל הנוסעים חוגרים כיאות את חגורות הבטיחות שלהם.
- הקפד לחגור תמיד כהלכה את חגורת הבטיחות.
- כל חגורת בטיחות נועדה לשימוש של אדם אחד בלבד. אין להשתמש בחגורה לחגירתם של שני נוסעים יחד, אף לא ילדים.
- חברת לקסוס ממליצה שילדים ישבו במושב האחורי וישתמשו תמיד בחגורת בטיחות ו/או שישבו במושב בטיחות המתאים לילדים.
- להשגת תנוחת ישיבה נכונה, אל תטה את המושב יותר מהנדרש. חגורת הבטיחות יעילה ביותר כאשר הנוסעים יושבים זקופים ושעונים היטב כנגד משענת גב המושב.

(המשך)

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטוח

⚠ אזהרה!

נשים הרות

- יש לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.
- על נשים הרות למקם את חלק המותניים של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על פני אגן הירכיים בצורה הזזה לנוסעים האחרים, תוך הארכת חלק הכתף של החגורה עד הסוף למניעת מגע עם אזור הבטן.
- אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, לא רק האישה ההרה, אלא גם העובר עלולים לסבול מפגיעה קשה ואף קטלנית כתוצאה מעצירת פתע או תאונה.

אנשים חולים:

- יש לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.

כאשר יש ילדים ברכב:

- אסור על ילדים לשחק עם חגורות הבטיחות. אם חגורת הבטיחות מתפתלת סביב צווארו של ילד, עלולות להיגרם תאונות חנק או פציעות חמורות או קטלניות אחרות.
- אם קרה הדבר ולא ניתן לשחרר את האבזם, יש להשתמש במספריים לשם חיתוך החגורה.

⚠ אזהרה!

- אל תעביר את חגורת הכתף מתחת לבית השחי.
- חגור תמיד את חגורת הבטיחות נמוך על פני עצמות האגן.

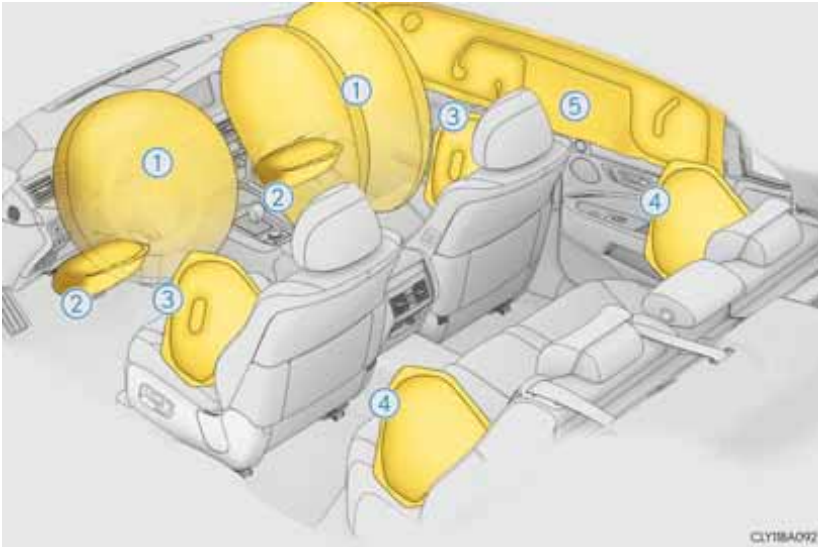


(המשך)

כריות אוויר SRS

כריות האוויר מתנפחות כאשר הרכב חשוף למספר סוגי חבטות חזקות העלולות לגרום

לפציעות חמורות של הנוסעים. הן פועלות יחד עם חגורות הבטיחות כדי לסייע בהפחתת הסכנה של פציעות חמורות ואף קטלניות.



כריות אוויר קדמיות - SRS

- ① כרית האוויר של הנהג/הנוסע הקדמי: יכולות לסייע בהגנה על הראש ובית החזה של הנהג והנוסע הקדמי מפני פגיעה ברכיבים פנימיים בתוך הרכב
- ② כרית אוויר לברכיים: יכולות לסייע בהקניית הגנה לנהג ולנוסע הקדמי

- ③ כריות אוויר קדמיות צדיות: יכולות לסייע בהגנה על כלוב הצלעות של נוסעי המושבים הקדמיים
- ④ כריות צדיות אחוריות צדיות (אם קיימות): יכולות לסייע בהגנה על כלוב הצלעות של נוסעי המושבים האחוריים החיצוניים
- ⑤ כריות אוויר SRS מסוג וילון: יכולות לסייע בהגנה בעיקר על ראשיהם של הנוסעים במושבים החיצוניים



- ⑥ כרית האוויר של כרית המושב האחורי (מושב relaxation): יכולה לסייע בריסון הנוסע היושב במושב relaxation

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטוח

⚠ אזהרה!

אמצעי זהירות לכריות אוויר

- כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מתנפחת גם כן בכוח משמעותי ויכולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית אם הנוסע הקדמי יושב קרוב מדי לכרית האוויר. על הנוסע הקדמי לשבת רחוק ככל האפשר מכרית האוויר, עם משענת גב מושב מכוונת היטב, כלומר, עליו לשבת זקוף.
- תינוקות או ילדים שאינם חגורים כהלכה עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מהתנפחותן של כריות האוויר. תינוק או ילד הקטנים מכדי להשתמש בחגורת בטיחות כהלכה, יש להבטיח באמצעות מושב בטיחות לילד. חברת לקסוס ממליצה מאד שכל התינוקות והילדים ישבו במושב האחורי ברכב, כשהם מאובטחים כהלכה. המושבים האחוריים הם הבטוחים ביותר לתינוקות וילדים מאשר המושבים הקדמיים.



- אל תשב על קצה המושב ואל תישען כנגד לוח המכשירים.



- אל תאפשר לילד לעמוד מול כרית אוויר קדמית בצד הנוסע הקדמי או לשבת על ברכיו על מושב הנוסע הקדמי.

(המשך)

מערכת כריות האוויר מפוקחת על ידי מכלל חיישן כריות האוויר. עם התנפחות כריות האוויר, תגובה כימית הנוצרת ביחידות הניפוח ממלאת במהירות את כריות האוויר בגז בלתי רעיל, שנועד לבלום ולשכך את תנועתם של הנוסעים.

⚠ אזהרה!

אמצעי זהירות לכריות אוויר

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בכל הקשור לכריות האוויר SRS. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- על הנהג וכל הנוסעים ברכב חלה חובת חגירה של חגורות הבטיחות. כריות האוויר הם אמצעי משלים שיש להשתמש בו יחד עם חגורות הבטיחות.
- כרית האוויר SRS של הנהג מתנפחת בכוח משמעותי ועלולה לגרום לפציעות חמורות או קטלניות, במיוחד אם הנהג יושב קרוב מדי לכרית האוויר.

מאחר ואזור הסכנה מכרית האוויר של הנהג הוא במרחק של 75 – 50 מ"מ הראשונים של ההתנפחות, אם תמקם את עצמך במרחק של 250 מ"מ מכרית האוויר תבטיח לך מרווח ביטחון סביר. מרחק זה נמדד ממרכז גלגל ההגה ועד לעצם בית החזה (מפתח הלב). אם אתה יושב במרחק הקצר מ- 250 מ"מ, ביכולתך לשנות את תנוחת הנהיגה במספר דרכים:

- הזז את מושבך אחורנית ככל האפשר תוך הקפדה על כך שאתה עדיין מגיע בנוחות לדוושות.
- הטיה מועטה לאחור של משענת גב המושב. למרות השינויים בעיצובי הרכב, נהגים רבים יכולים להגיע למרחק של 250 מ"מ, אפילו כאשר הם יושבים במצב הקדמי ביותר, על ידי הטיית משענת גב המושב במידה מספקת. אם הטיית משענת גב המושב מקשה עליך לראות את הכביש, הגבה את עצמך בעזרת כרית קשיחה שאינה מחליקה, או על ידי הגבהת המושב, אם רכבך מצויד באפשרות זאת.
- אם גלגל ההגה ברכבך ניתן לכוונון, הטה אותו כלפי מטה. פעולות אלו מכוונות את כרית האוויר אל בית החזה במקום אל ראשך וצווארך.
- את המושב יש לכוונון על פי המומלץ לעיל תוך שמירה על שליטה מלאה בדוושות הרגליים, גלגל ההגה והראות שלך את לוח המחוונים והבקורות השונות.

⚠ אזהרה!

- אין לחבר חפצים כלשהם או להישען כנגד אזורים כמו לוח המכשירים, טבור גלגל ההגה או החלק התחתון של לוח המכשירים. חפצים אלו עלולים להתעופף כאשר כריות האוויר של הנהג, הנוסע הקדמי או כרית הברכיים מתנפחת.



- אין לחבר חפצים כלשהם לאזורים כדוגמת הדלת, זכוכית השמשה הקדמית, זכוכית חלון צד, קורה קדמית ואחורית, מסילת הצד בתקרה וידית האחיזה (למעט לתווית הגבלת מהירות).
- אין לתלות קולבים או חפצים קשיחים אחרים על מתלה המעילים. במקרה של התנפחות כרית האוויר מסוג ווילון, כל החפצים מהסוג המצוין עלולים להתעופף ולגרור לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אם מתקינים כיסוי ויניל באזור שבו מתנפחת כרית האוויר של הברכיים, הקפד להסיר כיסוי זה.
- אין להשתמש באביזרי מושב המכסים אזורים שבהם מתנפחת כרית האוויר הצדית וכריות המושב שכן אלו עלולים להפריע להתנפחותן של כריות האוויר. אביזרים שכאלה עלולים למנוע את פעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר הצדיות, לנטרל את המערכת או לגרום לכריות האוויר הצדיות וכריות המושב להתנפח בצורה מקרית ולא מבוקרת העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אין לחבוט או להפעיל רמות כוח גבוהות על האזור בו מאוחסנים רכיבי כריות האוויר. פעולה שכזאת יכולה לגרום תקלה במערכת כריות האוויר.

(המשך)

⚠ אזהרה!

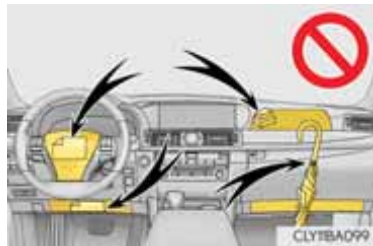
- אסור על נוסעים במושבים הקדמיים להחזיק על ברכיהם חפצים כלשהם.



- אין להישען כנגד הדלת, מסילת התקרה הצדית או הקורות הקדמית, הצדית והאחוריות.



- אין לאפשר לאף אחד לרכון על מושב הנוסע הקדמי בכיוון הדלת, או להניח את ראשו או ידיו מחוץ לרכב.



(המשך)

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטוח

- עם הרכב פוגע בחפץ, כדוגמת רכב חונה או עמוד תמרור, היכול לנוע או להתעוות
- אם הרכב מעורב בהתנגשות תחתית, כדוגמת התנגשות שבה חלקו הקדמי של הרכב "חודר אל מתחת" למשטח אחורי של משאית
- בתלות בסוג ההתנגשות, יתכן שרק קדם מותחני חגורות הבטיחות יפעלו.
- מערכת סיווג נוסע קדמי: כרית האוויר של הנוסע הקדמי לא תפעל אם אין נוסע היושב במושב הקדמי. בכל אופן, כרית האוויר של הנוסע הקדמי עלולה להתנפח, או מניחים מטען על המושב, או שחגורת הבטיחות חגורה, אפילו אם המושב אינו תפוס.

תנאי הפעלת כריות האוויר (כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר מסוג ווילון)

- כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר מסוג ווילון יופעלו במקרה של חבטה העולה על רמת הסף המוגדרת (רמת כוח המקבילה לכוח התנגשות הנוצר על ידי רכב במשקל 1500 ק"ג המתנגש בתא הנוסעים בכיוון ניצב לרכב במהירות של 30 – 20 קמ"ש).
- כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר מסוג ווילון יתנפחו במקרה של התנגשות חזיתית חמורה.

⚠ אזהרה!

- אין לגעת באף אחד מהחלקים מיד לאחר שכריות האוויר התנפחו שכן אלו עלולים להיות חמים.
- אם לאחר התנפחותן של כריות האוויר הנשימה הופכת לקשה, פתח דלת או חלון כדי לאפשר חדירת אוויר נקי, או צא מהרכב אם בטוח לעשות זאת. למניעת גירויים בעור, שטוף בהקדם האפשרי כל שארית של אבקה.
- אם האזורים שבהם מאוחסנות כריות האוויר, כמו למשל כרית גלגל ההגה והכיסוי של הקורות הקדמית והאחורית פגומים או סדוקים, דאג להחלפתם במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.
- כלי רכב המצוידים במערכת זיהוי נוסע קדמי: אין להניח על מושב הנוסע הקדמי כל דבר שהוא, כמו כרית למשל. פעולה שכזאת תפזר את משקל הנוסע באופן שימנע מהחיישן לזהות היטב את משקל הנוסע על המושב. כתוצאה, כרית האוויר של הנוסע הקדמי עלולה שלא להתנפח במקרה של תאונה.

תנאי התנפחות כריות האוויר SRS (כריות אוויר הקדמיות וכרית האוויר של כרית המושב)

- כריות האוויר הקדמיות וכרית האוויר לכרית המושב יתנפחו במקרה של חבטה העולה על רמת הסף המוגדרת (רמת כוח המקבילה להתנגשות חזיתית במהירות של 30 – 20 קמ"ש עם קיר קבוע שאינו זז או מתעוות). בכל אופן, מהירות סף זו תהיה גבוהה משמעותית בתנאים הבאים:

מערכת סיווג נוסע קדמי (אם קיימת)

רכבך מצויד במערכת זיהוי נוסע קדמי. מערכת זאת מאתרת מצבים של הנוסע הקדמי ומפעילה או מנטרלת את ההתקנים לנוסע הקדמי.



- ① נורת תזכורת - חגורת בטיחות
- ② נורת אזהרה של כריות האוויר
- ③ נורת ביקורת "AIR BAG OFF" (כרית אוויר מנטרלת)
- ④ נורת ביקורת "AIR BAG ON" (כרית אוויר פעילה)

תנאים ופעולה במערכת סיווג הנוסע הקדמי מבוגר*1

"AIR BAG ON"	נורות ביקורת "AIR BAG ON" ו-"AIR BAG OFF"	נורות ביקורת/אזהרה
כבויה	נורת אזהרה של כריות האוויר	התקנים
מהבהבת*2	נורת תזכורת - חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי	
מופעל	כרית אוויר של הנוסע הקדמי	
	כרית האוויר הצדית במושב הנוסעים הימניים	
	כרית אוויר מסוג וילון בצד הנוסע הקדמי	
	כרית אוויר לברכיים של הנוסע הקדמי	
	קדם מותחן חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי	
	משענות ראש אקטיביות	

ילד*3 או מושב בטיחות לילד*4

"AIR BAG OFF"*5 (כרית האוויר מנטרלת)	נורות ביקורת "AIR BAG ON" ו-"AIR BAG OFF"	נורות ביקורת/אזהרה
כבויה	נורת אזהרה של כריות האוויר	
מהבהבת*2	נורת תזכורת - חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי	

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטוח

התקנים	כרית אוויר של הנוסע הקדמי	מנוטרל
	כרית האוויר הצדית במושב הנוסעים הימניים	מופעל
	כרית אוויר מסוג ווילון בצד הנוסע הקדמי	מופעל
	כרית אוויר לברכיים של הנוסע הקדמי	מנוטרל
	קדם מותחן חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי	מופעל
	משענות ראש אקטיביות	

לא תפוס (לא בשימוש)

נורות ביקורת/אזהרה	נורות ביקורת "AIR BAG ON" ו-"AIR BAG OFF"	כבוי
	נורת אזהרה של כריות האוויר	כבוי
התקנים	נורת תזכורת - חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי	כבוי
	כרית אוויר של הנוסע הקדמי	מנוטרל
	כרית האוויר הצדית במושב הנוסעים הימניים	מופעל
	כרית אוויר מסוג ווילון בצד הנוסע הקדמי	מופעל
	כרית אוויר לברכיים של הנוסע הקדמי	מנוטרל
	קדם מותחן חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי	מנוטרל או מופעלת ^{6*}
	משענות ראש אקטיביות	מנוטרל

יש תקלה במערכת

נורות ביקורת/אזהרה	נורות ביקורת "AIR BAG ON" ו-"AIR BAG OFF"	"AIR BAG OFF" (כרית האוויר מנוטרל)
	נורת אזהרה של כריות האוויר	On
התקנים	נורת תזכורת - חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי	כבוי
	כרית אוויר של הנוסע הקדמי	מנוטרל
	כרית האוויר הצדית במושב הנוסעים הימניים	מופעל
	כרית אוויר מסוג ווילון בצד הנוסע הקדמי	מופעל
	כרית אוויר לברכיים של הנוסע הקדמי	מנוטרל
	קדם מותחן חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי	מופעל
	משענות ראש אקטיביות	

^{4*}: לעולם אין להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור, במושב הנוסע הקדמי. אין להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לפנים, במושב הנוסע הקדמי, אלא כשאין ברירה אחרת.

^{5*}: במידה ונורת הביקורת אינה דולקת, קרא בספר הוראות ההפעלה על אופן התקנתו הנכונה של מושב הבטיחות לילד.

^{6*}: פועלת רק במקרה של תאונה צדית

^{1*}: המערכת קובעת שנוסע בעל מידות בוגר כבוגר. בוגר בעל מידות קטנות היושב במושב הנוסע הקדמי, יתכן שהמערכת תזהה אותו כילד, תלוי במידותיו הפיזיות ובתנחות ישיבתו.

^{2*}: במקרה שהנוסע הקדמי אינו חוגר חגורת בטיחות

^{3*}: כאשר ילד גדול למושב בטיחות והוא יושב במושב הנוסע הקדמי, יתכן שהמערכת תזהה אותו כבוגר, תלוי במידותיו הפיזיות ובתנחות ישיבתו.

⚠ אזהרה!

אמצעי זהירות למערכת סיווג נוסע קדמי

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בכל הקשור למערכת זיהוי הנוסע הקדמי.
- אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- חגור כהלכה את חגורת הבטיחות.
- ודא שלוחית חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי לא נשארה מחוברת לפני שמישהו מתיישב במושב הנוסע הקדמי.
- אל תניח משקל על מושב הנוסע הקדמי על ידי הנחת ידיך או רגליך על משענת גב מושב הנוסע הקדמי כשאתה יושב במושב האחורי.
- אסור על נוסע היושב מאחור להרים את רגליו או ללחוץ ברגליו על משענת גב המושב הקדמי.
- אל תניח חפצים מתחת למושב הנוסע הקדמי.
- אל תשעין את משענת גב הנוסע הקדמי כך שתיגע במושב האחורי. הדבר עלול לגרום להדלקת נורת הביקורת "AIR BAG OFF" המציינת שכריות האוויר של הנוסע הקדמי לא יתנפחו במקרה של תאונה חמורה. אם משענת גב המושב נוגעת במושב האחורי, החזר אותה למצב בו לא תיגע במושב האחורי. כשהרכב בתנועה, שמור את משענת גב מושב הנהג זקופה ככל האפשר. הטיית משענת הגב יתר על מידה עלולה להפחית את יעילותה של מערכת חגורות הבטיחות.
- אם מבוגר יושב במושב הנוסע הקדמי, תידלק נורת "AIR BAG ON". אם נורת הביקורת "AIR BAG OFF" דולקת, בקש מהנוסע לשבת כשהוא שעון היטב כנגד משענת הגב, כשרגליו על הרצפה וחגור היטב בחגורת הבטיחות. אם נורת הביקורת "AIR BAG OFF" נשארת דלוקה, או שתבקש מהנוסע לעבור למושב האחורי, או שאם הדבר אינו אפשרי, הזז את מושב הנוסע הקדמי אחורנית ככל האפשר.
- כאשר אין ברירה אחרת וצריך להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי, התקן את מושב הבטיחות לילד בסדר הנכון.
- אין לשנות או להסיר את המושבים הקדמיים.
- אין לבעוט במושב הנוסע הקדמי או לחשוף אותו לחבטות חזקות. אחרת, נורת האזהרה של מערכת כריות האוויר עלולה להידלק כדי להצביע על תקלה במערכת הזיהוי. במקרה זה, פנה מיד למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.
- מושבי בטיחות לילדים המותקנים בשורת המושבים האחורית אסור שיהיו במגע עם משענות גב של המושבים הקדמיים.
- אל תשתמש באביזרים למושב, כדוגמת כרית או כיסוי מושב המכסה את פני כרית המושב.
- אל תבצע שינויים ואל תחליף את ריפוד המושבים הקדמיים.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטוח

נורת הביקורת "OFF" נדלקת (רק כאשר מתג המנוע במצב "ON").

⚠ אזהרה!

כאשר מתקנים מושב בטיחות לילד

מסיבות בטיחות, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. במידה ולא ניתן להשתמש במושב האחורי, ניתן להשתמש במושב הקדמי כל עוד מתג ה-On-Off של המערכת במצב "Off".

אם משאירים את מערכת ה-On-Off הידנית של כרית האוויר במצב On, החבטה החזקה כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

כאשר לא מותקן מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי

וודא שמתג ה-On-Off הידני של המערכת במצב On.

אם משאירים את המערכת סגורה, כרית האוויר עלולה שלא להתנפח במקרה של תאונה תוך גרימת פציעה חמורה ואף קטלנית.

מושבי בטיחות לילדים

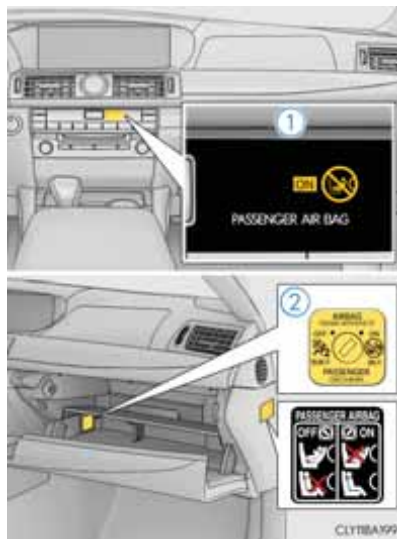
כאשר נוסעים איתך ילדים ברכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.

- מומלץ שילדים ישבו במושבים האחוריים כדי למנוע מגע מקרי עם ידיהם ההילוכים, מתג המגבים וכד'.
- השתמש בנועלי הבטיחות לילדים אשר בדלתות האחוריות כדי למנוע מילדים את האפשרות לפתוח את הדלת תוך כדי נסיעה או להפעיל בטעות את החלונות החשמליים.
- מנע מילדים קטנים להפעיל ציוד העלול ללכוד חלקי גוף, כדוגמת חלונות חשמליים, מכסה מנוע, תא המטען, מושבים וכד'.

מערכת On-Off ידנית של כרית האוויר

מערכת זאת מנטרלת את כרית האוויר של הנוסע הקדמי ואת כרית האוויר לברכי הנוסע הקדמי. נטרל את כריות האוויר רק כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי.



① נורת ביקורת "PASSENGER AIR BAG"

נורת ביקורת זו נדלקת כאשר מערכת כריות האוויר פעילה (רק כאשר מתג מנוע במצב "IGNITION ON").

② מתג on-off ידני של כרית האוויר

נטרול כריות האוויר של הנוסע הקדמי וכרית האוויר לברכי הנוסע הקדמי



הכנס את המפתח המכני לתוך הצילינדר וסובב אותו למצב "OFF".

מושב תינוק (מושב הניתן להפיכה - Convertible)



מקביל לקבוצה 0+ ו- I של "ECE No. 44"

מושב צעיר (כרית הגבהה - Booster)



מקביל לקבוצה II ו- III של "ECE No. 44"

נקודות לזכור

מחקרים הראו שהתקנת מושב בטיחות לילד במושב האחורי של הרכב היא הרבה יותר בטיחותית מאשר התקנה במושב הנוסע הקדמי.

- בחר במערכת מושב בטיחות המתאימה לרכב, לגילו ולמידותיו של הילד.
- לפרטים ביחס להתקנה, פעל על פי ההוראות המסופקות עם מושב הבטיחות לילד.
- באשר לתקנות השימוע בשוק הישראלי, פנה נא לסוכן לקסוס לקבל ההנחיות המתאימות ביחס למושב הבטיחות לילד.
- חברת לקסוס ממליצה על שימוש במושב בטיחות לילד העונה לתקנות "ECE No 44".

אזהרה!

לעולם אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה ואין לאפשר להם לשחק או להשתמש במפתחות.

ילד מסוגל להתניע את המנוע או לשלב את ידית ההילוכים להילוך סרק. כמו כן, ישנה סכנה שילדים יפצעו את עצמם כתוצאה ממשחק עם מצת הסיגריות, החלונות, חלון הגג או התכונות והתפקודים האחרים שיש ברכב. בנוסף, טמפרטורות גבוהות או נמוכות בתוך הרכב עלולות להיות קטלניות לילדים.

חברת לקסוס ממליצה מאוד להשתמש במערכות בטיחות לילדים.

מושבי הבטיחות לילדים מסווגים על פי תקנות ECE No.44 ל- 5 הקבוצות הבאות.

קבוצה 0: עד 10 ק"ג (0 עד 9 חודשים).

קבוצה 0+: עד 13 ק"ג (0 עד שנתיים).

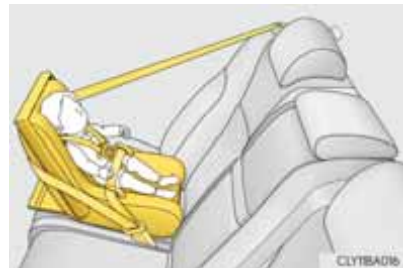
קבוצה I: 9 עד 18 ק"ג (9 חודשים – 4 שנים)

קבוצה II: 25 – 15 ק"ג (4 – 7 שנים)

קבוצה III: 36 – 22 ק"ג (6 – 21 שנים)

בספר הוראות הפעלה זה מוסברים 3 הסוגים הנפוצים ביותר של מושבי בטיחות לילדים שניתן לאבטח אותם בעזרת חגורות הבטיחות:

מושב בטיחות לתינוק (מושב לפעוט)



מקביל לקבוצה 0+ ו- I של "ECE No. 44"

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטוח

התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לתצורות ישיבה שונות

המידע המסופק בטבלה להלן מציג את התאמתו של מושב הבטיחות לילד למקומות ישיבה שונים ברכב.

תנחות ישיבה					קבוצות משקל
מושב נוסע קדמי			מושב אחורי		
מתג on-off ידני של כרית האוויר			אמצי'	שמאלי	
OFF		ON			
X	U, L	U, L	U ^{*1} , L ^{*1}	X אין להתקין	0 עד 10 ק"ג (0 עד 9 חודשים)
X	U, L	U, L	U ^{*1} , L ^{*1}	X אין להתקין	0+ עד 13 ק"ג (0 עד 2 שנים)
X	U ^{*2}	U ^{*2}	U ^{*1}	X פונה לאחור - אין להתקין	I 18 – 9 ק"ג (9 חודשים עד 4 שנים)
				פונה לפנים - UF ^{*1}	
X	U ^{*2}	U ^{*2}	U ^{*1}	UF ^{*1}	II, III 36 – 15 ק"ג (4 עד 12 שנים)

• להתקנת מושב בטיחות לילד הפונה לפנים:

אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, הטה את משענת גב המושב לאחור עד להשגת מגע טוב. אם נקודת העיגון של חלק הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת לפני מוביל חגורת הבטיחות של הילד, הזז לפנים את כרית המושב.

• להתקנת מושב לצעיר: אם הילד היושב במושב הבטיחות לילד יושב במצב זקוף מדי, כוונן את משענת הגב למצב הנוח ביותר. אם נקודת העיגון של חלק הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת לפני מוביל חגורת הבטיחות של הילד, הזז לפנים את כרית המושב.

²: אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה.

את מושבי הבטיחות לילדים, המופיעים בטבלה, יתכן ולא ניתן יהיה לרכוש מחוץ לאזור הקהילה האירופית.

ניתן להשתמש במערכות מושבי בטיחות לילדים השונות מאלה המצוינות בטבלה, אך יש לבדוק בקפידה את תאימות המערכות עם היצרנים והמשווקים שלהן.

מפתח האותיות לטבלה לעיל:

U: מתאים לקבוצה "אוניברסלית" של מושב בטיחות לילד, המאושרת לשימוש בקבוצת משקל IZ.

UF: מתאים לקבוצה "אוניברסלית" הפונה לפנים של מערכות מושבי בטיחות לילד, המאושרת לשימוש בקבוצת משקל IZ.

L: מתאים למושבי בטיחות לילדים המופיעים ברשימת מושבי הבטיחות לילדים.

X: מיקום מושב לא מתאים לילדים בקבוצת משקל IZ.

¹: כוונן את משענת גב המושב למצב ישיבה כמעט זקופה. הזז את המושב למצב האחורי ביותר. אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אם מושב הנוסע מצויד במכוון גובה אנכי, חובה למקמו במצב הגבוה ביותר.

פעל על פי תהליכים אלה:

• להתקנת מושב תינוק עם בסיס תמיכה: אם המושב תינוק מפריע למשענת הגב בעת התקנת מושב התינוק לתוך בסיס התמיכה, כוונן את משענת הגב לאחור עד שלא תהיה עוד הפרעה.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטוח

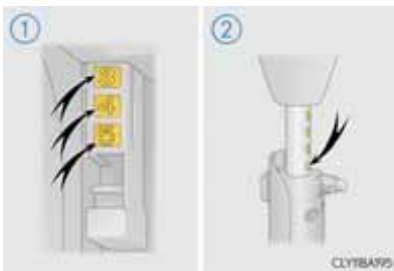
רשימת מושבי בטיחות לילדים

קטגוריה	מושבי בטיחות לילדים	קבוצות משקל
אוניברסאלי למחצה	LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS עם קיבוע חגורת בטיחות, פלטפורמת בסיס"	0 עד 10 ק"ג (0 עד 9 חודשים)
אוניברסאלי למחצה	LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS עם קיבוע חגורת בטיחות, פלטפורמת בסיס"	0+ עד 13 ק"ג (0 עד 2 שנים)

התאמת מושבי בטיחות לילדים במקומות ישיבה שונים ברכב (עם עיגוני ISOFIX קשיחים)

המידע המסופק בטבלה להלן מציג את התאמתו של מושב הבטיחות לילד למקומות ישיבה שונים ברכב.

מיקומי ISOFIX ברכב		קיבוע	קבוצת גודל	קבוצות משקל
מושבים אחוריים חיצוניים				
שמאלי	ימני			
X	X	ISO/L1	F	סל-קל
X	X	ISO/L2	τ	
*IL	*IL	ISO/R1	E	0 עד 10 ק"ג (0 עד 9 חודשים)
*IL	*IL	ISO/R1	E	0+ עד 13 ק"ג (0 עד 2 שנים)
*IL	*IL	ISO/R2	D	
*IL	*IL	ISO/R3	C	
X	X	ISO/R2	D	I עד 9 ק"ג (9 חודשים עד 4 שנים)
X	X	ISO/R3	C	
IUF ⁺ , IL ⁺	IUF ⁺ , IL ⁺	ISO/F2	B	
IUF ⁺ , IL ⁺	IUF ⁺ , IL ⁺	ISO/F2X	B1	
IUF ⁺ , IL ⁺	IUF ⁺ , IL ⁺	ISO/R3	α	



① נעל את מחברי ISOFIX היכן שניתן לראות את המספרים 3, 4 ו-5.

② נעל את רגל התמיכה היכן שניתן לראות את החור הרביעי.

X: מיקום ISOFIX אינו מתאים למושב בטיחות ISOFIX לילדים בקבוצת משקל ו/או קבוצת מידה.

מפתח האותיות לטבלה לעיל:

ISOFIX: מתאים למושבי בטיחות לילדים המותקנים כשהם פונים לפנים לקבוצה "אוניברסאלית" המאושרת לשימוש בקבוצת משקל זו.

IL: מתאים למושבי בטיחות לילדים המופיעים ברשימת מושבי הבטיחות ISOFIX לילדים.

כאשר נעשה שימוש ב-"LEXUS MINI" או "LEXUS MIDI", כוונן את תמיכת הרגליים ואת מחברי ה-ISOFIX בצורה הבאה:

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטוח

ניתן להשתמש במערכות מושבי בטיחות לילדים השונות מאלה המצויות בטבלה, אך יש לבדוק בקפידה את התאמתן של אלו עם היצרנים והמשווקים שלהן.

אם ה- ottoman מפריע למושב הבטיחות לילד ולא ניתן להתקינו נכונה, הזז את המושב האחורי למיקום האחורי ביותר ואחסן את ה- ottoman. אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה.

את מושבי הבטיחות לילדים המופיעים בטבלה, יתכן ולא ניתן יהיה לרכוש מחוץ למדינות הקהילה האירופית.

רשימת מושבי בטיחות ISOFIX לילד

קטגוריה	מושבי בטיחות ISOFIX לילדים	קיבוע	קבוצת גודל	קבוצות משקל
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MINI	ISO/R1	E	0 עד 10 ק"ג (0 עד 9 חודשים)
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MIDI	ISO/R1	E	
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MINI	ISO/R1	E	0+ עד 13 ק"ג (0 עד 2 שנים)
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MIDI	ISO/R1	E	
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MINI	ISO/R2	D	
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MIDI	ISO/R2	D	
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MINI	ISO/R3	C	
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MIDI	ISO/R3	C	
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MIDI	ISO/F2	B	I 18 – 9 ק"ג (9 חודשים עד 4 שנים)
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MIDI	ISO/F2X	B1	
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MIDI	ISO/R3	א	



התקנת מושבי בטיחות לילדים

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילדים על מושב הנוסע הקדמי

כאשר אתה נאלץ להתקין מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי, כוונן את הבאים:

- משענת גב המושב למצב ישיבה זקופה.
- כרית המושב למצב הגבוה ביותר.
- המושב למיקום האחורי ביותר.

1 ■ לבטיחות ובטחון

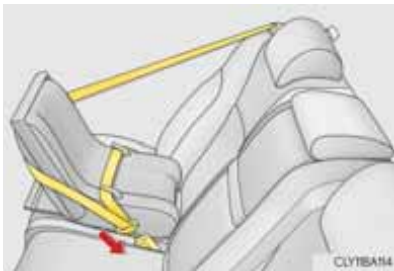
1-1. לשימוש בטוח

התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

מושב פעוט - פונה לאחור (מושב תינוק)/מושב ילד (מושב בר הפיכה - Convertible)

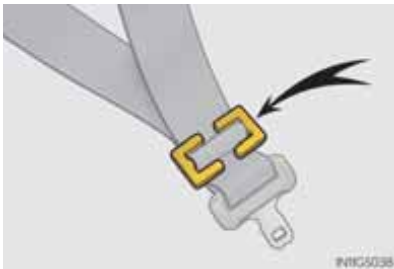


1. הנח את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי כאשר הוא פונה לאחור.



2. העבר את חגורת הבטיחות דרך מושב הבטיחות של הילד והכנס את הלשונית לתוך האבזם. וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת.

פעל על פי ההוראות המסופקות בחוברת הוראות ההתקנה של מושב הבטיחות וקבע את מושב הבטיחות בבטחה במקומו.

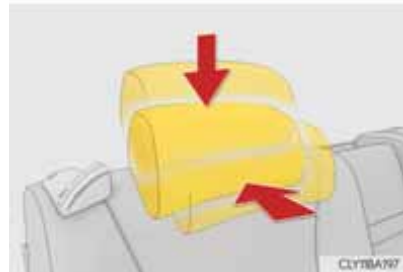


אם מושב הבטיחות של ילדך אינו מצויד באמצעי נעילה (התקן נעילת חגורת בטיחות), אבטח אותו באמצעות תפסנית נעילה.

בחירת מושב הבטיחות המתאים לילד

- השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.
- אם הילד גדול מדי למושב בטיחות לילד, עליו לשבת במושב האחורי וחובה לחגור אותו בחגורת הבטיחות של הרכב.

לפני התקנת מושב בטיחות לילד במושב אחורי חיצוני (מושב אחורי חשמלי)



כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד במושב אחורי חיצוני, כוונן את הבאים:

- כרית המושב למצב האחורי ביותר
- החלק העליון של משענת גב המושב למצב האחורי ביותר
- משענת הראש למצב הנמוך והאחורי ביותר
- מושב (רגיעה): Relaxation כוונן את משענת גב המושב למצב הזקוף ביותר ואת ה- ottoman (משענת רגל) למצב אחסנה

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטוח

אם מושב הבטיחות של ילדך אינו מצויד באמצעי נעילה (התקן נעילת חגורת בטיחות), אבטח אותו באמצעות תפסנית נעילה.

לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, נענע אותו לפנים ולאחור כדי לוודא את התקנתו הבטיחותית.

מושב צעיר (כרית הגבהה - Booster)



1. מקם את מושב הבטיחות לילד במושב כאשר הוא פונה לפנים.



2. הושב את הילד במושב הבטיחות שלו. התאם את החגורה למושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות יצרן מושב הבטיחות והכנס את הלשונית לתוך האבזם. וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת. וודא שחלק הכתפיים של החגורה ממוקם היטב מעל כתפי הילד ואת חלק המותניים יש למקם נמוך ככל האפשר.

לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, נענע אותו לפנים ולאחור כדי לוודא את התקנתו הבטיחותית.

מושב בטיחות לילד - פונה לפנים (מושב בר הפיכה - Convertible)

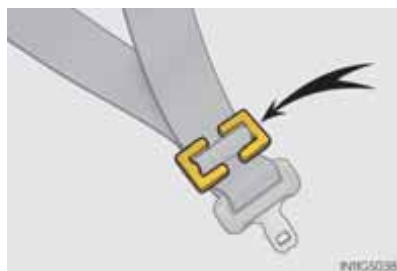


1. מקם את מושב הבטיחות לילד במושב כאשר הוא פונה לפנים.



2. העבר את חגורת הבטיחות דרך מושב הבטיחות של הילד והכנס את הלשונית לתוך האבזם. וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת.

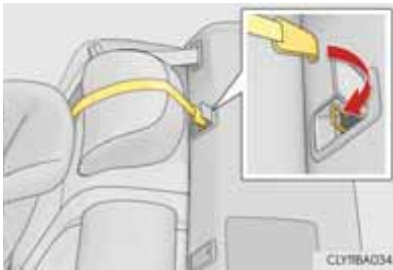
פעל על פי ההוראות המסופקות בחוברת הוראות ההתקנה של מושב הבטיחות וקבע את מושב הבטיחות בבטחה במקומו.



מושבי בטיחות לילדים עם רצועה עליונה



1. אבטח את מושב הבטיחות לילד באמצעות חגורת בטיחות או נקודות עיגון ISOFIX קשיחות והזז את משענת הראש למצב הנמוך ביותר (מושבים אחוריים חיצוניים) או קפל את משענת הראש (מושב אחורי אמצעי).



2. פתח את מכסה תושבת העיגון, חבר את הוול לתוך תושבת העיגון והדק את הרצועה העליונה. וודא שהרצועה העליונה מחוברת בבטחה.

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

לשם התקנת מושב בטיחות לילד תזדקק לתפסנית נעילה. פעל על פי ההוראות המסופקות על ידי יצרן המערכת/המושב. אם מושב הבטיחות לילד אינו מצויד בתפסנית נעילה, ניתן לרכוש אותה אצל סוכנים המתמחים בכך, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

תפסנית נעילה למושב בטיחות לילד (מק"ט 73119-22010)

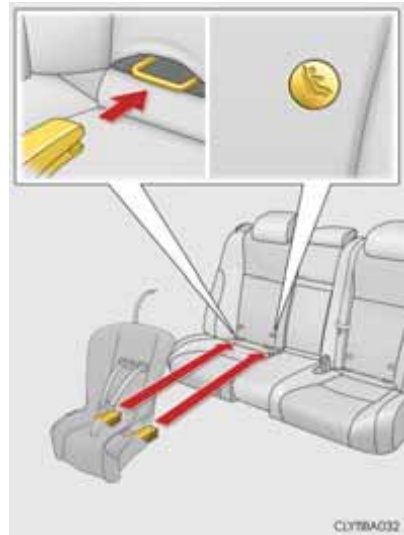
הסרת מושב בטיחות לילד המותקן עם חגורת בטיחות



לחץ על לחצן השחרור באבזם וגלול לגמרי את חגורת הבטיחות.

התקנה בעזרת נקודות עיגון ISOFIX קשיחות (מערכת מושב בטיחות לילד מסוג ISOFIX)

1. הגדל מעט את המרווח שבין כרית המושב לבין משענת הגב.



2. נעל את האבזמים במוטות הייחודיים. אם למושב הבטיחות לילד יש רצועה עליונה, על זו להיות מחוברת לתושבת נקודות העיגון.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטוח

⚠ אזהרה!

הקדמי, הקדמי תמיד להזיז את המושב לאחר עד הסוף. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות במקרה של התנפחות של האוויר.



- רכבים ללא מתג On-Off ידני של כרית האוויר: לעולם אין להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. במקרה של תאונה, הכוח הרב וההתנפחות המהירה של כרית האוויר הקדמית, של הנוסע הקדמי, יכולים לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית של הילד.



- רכבים עם מתג On-Off ידני של כרית האוויר: לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי כאשר מתג ה-on-off הידני של כרית האוויר במצב "ON". במקרה של תאונה, הכוח הרב וההתנפחות המהירה של כרית האוויר הקדמית, של הנוסע הקדמי, יכולים לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית של הילד.

⚠ אזהרה!

כאשר מתקנים מושב בטיחות לילד

פעל על פי ההוראות המסופקות בחוברת הוראות ההתקנה של מושב הבטיחות וקבע את מושב הבטיחות בבטחה במקומו.

אם מושב הבטיחות לילד אינו מחובר היטב במקומו, הילד, או נוסע אחר, עלול להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית במקרה של עצירת פתאום או תאונה.



- אם מושב הנהג מפריע לחיבור הנוכח של מושב הבטיחות לילד, חבר את מושב הבטיחות לילד למושב האחורי ימני.
- כוונ את מושב הנוסע הקדמי כך שלא יפריע למושב הבטיחות לילד.



- רכבים ללא מתג On-Off ידני של כרית האוויר: מושב בטיחות לילד הפונה לפנים יש למקם במושב הנוסע הקדמי רק כאשר הדבר בלתי נמנע. כאשר אתה מתקין מושב בטיחות לילד הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי, הקפד תמיד להזיז את המושב לאחור עד הסוף. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות במקרה של התנפחות של כרית האוויר. רכבים עם מתג On-Off ידני של כרית האוויר: כאשר אתה מתקין מושב בטיחות לילד הפונה לפנים במושב הנוסע

(המשך)

⚠ אזהרה!

על מנת לחבר נכונה את מושב הבטיחות לילד לנקודות העיגון

כאשר נעשה שימוש בנקודות העיגון התחתונות, הקפד שלא ימצאו חפצים זרים סביב נקודות העיגון וכי חגורת הבטיחות אינה תפוסה מאחורי מושב הבטיחות לילד. וודא שמושב הבטיחות לילד מחובר בבטחה אחרת הוא עלול לגרום לילד, או לנוסעים האחרים, לפציעה חמורה ואף קטלנית במקרה של בלימת פתאום או תאונה.

2-1. מערכת מניעת גניבה

מערכת משבת מנוע (אימוביליזר)

למפתחות הרכב יש שבב משדר-מקלט מובנה המונע את התנעת המנוע אם המפתח לא נרשם קודם לכן במחשב המובנה של הרכב.

בעוזבך את הרכב, לעולם אל תשאיר בתוכו את המפתחות.

המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גנבת הרכב אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצה לרכב.



נורת הביקורת מהבהבת לאחר סגירת (OFF) מתג המנוע כדי לציין שהמערכת פועלת.

נורת הביקורת מפסיקה להבהב לאחר העברת מתג המנוע למצב ACCESSORY או IGNITION ON על מנת לציין שהמערכת נוטלה.

⚠ אזהרה!

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד



• בסוכך השמש של הנוסע ישנה תווית המציינת את האיסור לחבר מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. פרטים על התווית מוצגים באיור להלן.



• באשר לתקנות הישימות בשוק הישראלי, פנה נא לסוכן לקסוס לקבל ההנחיות המתאימות ביחס למושב הבטיחות לילד.

• כאשר מותקן מושב בטיחות לצעיר (כרית הגבהה), הקפד תמיד שחלק הכתפיים של החגורה ימוקם על פני הכתפיים של הילד. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מכתף הילד. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית של הילד במקרה של עצירת פתאום או תאונה.

• וודא שהחגורה והלשונית נעולות בבטחה וכי החגורה אינה מפותלת.

• נענע את מושב הבטיחות לילד ימינה ושמאלה, קדימה ואחורה על מנת לוודא שהוא הותקן בבטחה.

• לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, לעולם אל תכוון את המושב ברכב.

• פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות יחד עם מושב הבטיחות לילד.

(המשך)

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. מערכת מניעת גניבה

- רכבים בעלי מערכת on-off ידנית של כרית האוויר: דלת או מכסה תא מטען נעול משתחרר מנעילתו או נפתח בכל דרך השונה משימוש בתפקוד הכניסה או השלט רחוק. (הדלתות ישובו וינעלו אוטומטית).
- פתיחת מכסה המנוע.
- גלאי הנפח מאתר תנועה כלשהי בתוך הרכב. (פורץ חדר לתוך הרכב). (אם קיים)
- גלאי ההטיה מאתר שינוי בזווית הנטייה של הרכב. (אם קיים)

דרכת מערכת האזעקה



סגור את הדלתות, מכסה תא המטען ומכסה המנוע ונעל את כל הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה או השלט רחוק. המערכת תידרך אוטומטית כעבור 30 שניות.

רכבים ללא מערכת on-off ידנית של כרית האוויר: ניתן להפעיל את מערכת האזעקה גם באמצעות המפתח המכני.

כאשר המערכת דרוכה, נורת הביקורת משנה את תצורתה ממצב דלוק למצב מהבהב.

נטרול מערכת האזעקה או ניתוקה

לנטרול או הפסקת פעולתה של מערכת האזעקה בצע את אחת מהפעולות הבאות:

רכבים ללא מערכת on-off ידנית של כרית האוויר

- שחרר את נעילת הדלתות או פתח את מכסה תא המטען.
- סובב את מתג המנוע למצב ACCESSORY או IGNITION ON או התנע את המנוע. (מערכת האזעקה תנטרל או תופסק לאחר מספר שניות).

מערכת נעילה כפולה

גישה לא מורשית לרכב נמנעת על ידי נטרול תפקוד פתיחת הנעילה מתוך הרכב ומחוצה לו.

ברכבים המשתמשים במערכת זאת יש תוויות על זגוגיות החלונות של שתי הדלתות הקדמיות.



הפעלת מערכת הנעילה הכפולה

דומם את המנוע ודאג להוצאת כל הנוסעים מתוך הרכב. וודא שכל הדלתות סגורות.

שימוש בתפקוד הכניסה:

לחץ פעמיים בתוך 5 שניות על לחצן הנעילה בידית החיצונית של הדלת.

שימוש בשלט רחוק:

לחץ  פעמיים בתוך 5 שניות.

נטרול מערכת הנעילה הכפולה

שימוש בתפקוד הכניסה:

אחוז את הידית החיצונית של הדלת.

שימוש בשלט רחוק:

לחץ .

אזעקה (אם מותקנת)

מערכת האזעקה משתמשת באור וצליל למתן התראה במקרה של פריצה לתוך הרכב.

מערכת האזעקה מופעלת במצבים הבאים, כאשר היא דרוכה:

- רכבים ללא מערכת on-off ידנית של כרית האוויר: דלת או מכסה תא מטען נעול משתחרר מנעילתו או נפתחת בכל דרך השונה משימוש בתפקוד הכניסה, השלט רחוק או המפתח המכני. (הדלתות ישובו וינעלו אוטומטית).

נטרול גלאי הנפח וגלאי ההטיה

אם אתה משאיר חיות מחמד או חלקים נעים אחרים בתוך הרכב, הקפד לנתק את גלאי הנפח וההטיה לפני דריכת מערכת האזעקה שכן זו תגיב לכל תנועה בתוך הרכב.
1. סובב את מתג המנוע למצב Off.



2. לחץ על מתג ניתוק גלאי הנפח וההטיה.

בצג הרב תפקודי בלוח המחוונים תופיע הודעה.

לחץ שוב נוספת על המתג כדי לאפשר הפעלה מחדש של גלאי הנפח וגלאי ההטיה.

רכבים בעלי מערכת on-off ידנית של כרית האוויר

- פתח את נעילת הדלתות או מכסה תא המטען באמצעות תפקוד הכניסה או השלט רחוק.
- התנע את המנוע. (מערכת האזעקה תנוטרל או תופסק לאחר מספר שניות).

גלאי נפח או גלאי ההטיה (אם קיים)

- גלאי הנפח מאתר פורץ או תנועה בתוך הרכב.
 - גלאי ההטיה מאתר שינויים בהטיית הרכב, כמו למשל כאשר גוררים את הרכב.
- המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גניבת הרכב אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצה לרכב.

הגדרת גלאי הנפח וגלאי ההטיה

גלאי הנפח וגלאי ההטיה יידרכו אוטומטית עם דריכת מערכת האזעקה.

2-1. נורות ביקורת ואזהרה

נורות הביקורת והאזהרה בלוח המחוונים, בלוח המרכזי ומראות הצד בדלתות מיידיעים את הנהג על מצב מערכות הרכב השונות.

למטרת ההסבר, האיורים הבאים מציגים את כל נורות הביקורת והאזהרה דולקות.

לוח מחוונים



כלי רכב המצוידים במערכת זיהוי נוסע קדמי

היחידות שבהן נעשה שימוש במד המהירות יכולות להשתנות בהתאם לשוק היעד.

לוח מרכזי



רכבים בעלי מערכת on-off ידנית של כרית האוויר



מראות צד חיצוניות (כלי רכב בעלי BSM)



נורות אזהרה

נורות האזהרה מיידעות את הנהג על קיומה של תקלה באחת ממערכות הרכב.

נורת אזהרה - מערכת בלמים	*1 	נורת ביקורת - מערכת החזקת בלמים מופעלת	*1,2 
נורת אזהרה - מערכת טעינה	*1 	נורת ביקורת - בלם חניה	*1,2 
נורת ביקורת תקלה	*1 	נורת אזהרה - מערכת בלמים	*1 
נורת אזהרה של כריות האוויר	*1 	נורת אזהרה - דלת פתוחה	
נורת אזהרה, ABS	*1 	נורת אזהרה - מפלס דלק נמוך	
נורת אזהרה – מערכת הגה כוח חשמלית	*1 	נורת תזכורת - חגורת בטיחות	
נורת אזהרה – מערכת קדם התנגשות	*1,2 	נורת אזהרה ראשית	*1 
הערה: בשווקים מסוימים תיקרא מערכת זאת "מערכת Pre-Collision" (קדם התנגשות).	(אם קיים)	נורת אזהרה – לחץ אוויר בצמיגים	*1 
נורת ביקורת - החלקה	*1 		

*1: נורות אלו נדלקות עם סיבוב מתג המנוע למצב IGNITION ON כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנעת המנוע, או לאחר מספר שניות. אם הנורות אינן נדלקות, או שאינן כבות, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

*2: הנורה מהבהבת כדי להצביע על תקלה.

2 ■ לוח מחוונים

2-1. נורות ביקורת ואזהרה

מחוונים

נורות הביקורת מיידעות את הנהג על המצב התפעולי של מערכות הרכב השונות.

נורת ביקורת - מערכת החזקת בלמים מופעלת	^{*1} 	נורת ביקורת איתות פנייה	
נורת ביקורת בקרת שיט "SET"		נורות ביקורת - אורות אחוריים	
נורת ביקורת של בקרת שיט		נורת ביקורת - אורות גבוהים	
נורת ביקורת - בקרת שיט בעלת רדאר	 (אם קיים)	נורת ביקורת - מערכת אורות גבוהים אדפטיביים	 (אם קיים)
נורת ביקורת LKA (עזר שמירת נתיב נסיעה)	 (אם קיים)	נורת ביקורת - פנסי ערפל קדמיים	
נורת ביקורת "HEIGHT" (גובה גבוה)	^{*1} 	נורת ביקורת - פנס ערפל אחורי	 (אם קיים)
נורת ביקורת - החלקה	^{*1,2} 	מחון - מצב ידית ההילוכים	^{*1}  (אם קיים)
נורת ביקורת - VSC OFF (בקרת יציבות הרכב מנטרלת)	^{*1} 	נורת ביקורת - תצורת שלג	
נורת אזהרה - מערכת קדם התנגשות הערה: בשווקים מסוימים תיקרא מערכת זאת "מערכת Pre-Collision" (קדם התנגשות).	^{*1,3}  (אם קיים)	נורת ביקורת - בלם חניה	^{*1} 

2 ■ לוח מחוונים

2-1. נורות ביקורת ואזהרה

נורות ביקורת - BSM (ניטור נקודות מתות) במראות הצד החיצוניות	*4  (אם קיים)	נורת ביקורת - החזקת בלמים בהיכון	*1 
נורת ביקורת "PASSENGER AIR BAG"	*1 	נורת ביקורת "AIR BAG" "ON/OFF" (הפעלת/נטרול כרית האוויר)	*1  (אם קיים)

1*: נורות אלו נדלקות עם סיבוב מתג המנוע למצב IGNITION ON כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת הנורות יכבו לאחר התנעת המנוע, או לאחר מספר שניות. אם הנורות אינן נדלקות, או שאינן כבות, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקוסוס.

2*: הנורה מהבהבת כדי לציין שהמערכת פועלת.

3*: הנורה נדלקת כאשר המערכת אינה פועלת. הנורה מהבהבת במהירות גבוהה מהרגיל כדי לציין שהמערכת פועלת.

4*: על מנת לאשר פעולה, נורות ביקורת BSM במראות הצד החיצוניות ידלקו במצבים הבאים:

- כאשר מעבירים את מתג המנוע למצב IGNITION ON בעוד שהמתג הראשי של BSM נמצא במצב ON.
- כאשר מעבירים את המתג הראשי של BSM ל- ON בעוד שמתג ההתנעה במצב IGNITION ON.

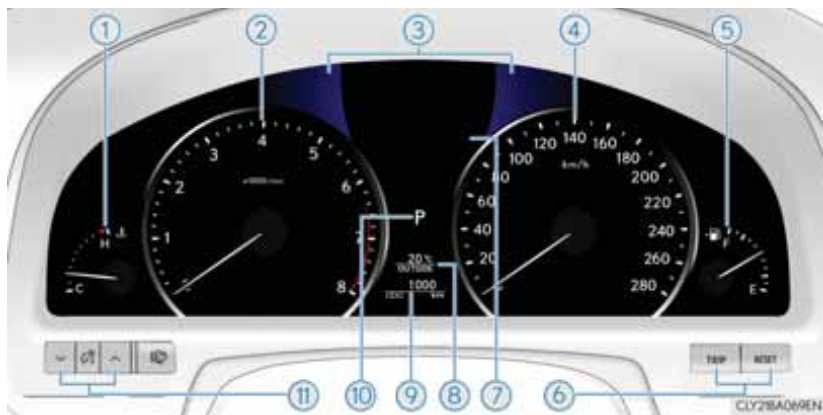
אם המערכת פועלת נכונה, נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות ייכבו כעבור מספר שניות. אם נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות לא יידלקו או לא ייכבו, יתכן שיש תקלה במערכת. אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקוסוס.

2 ■ לוח מחוונים

2-2. מדים ומחוונים

2-2. מדים ומחוונים

היחידות שבהן נעשה שימוש במד המהירות יכולות להשתנות בהתאם לשוק היעד.



- ⑧ טמפרטורה חיצונית: מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ- -40°C ועד 50°C .
- ⑨ צג מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס:
- מד מרחק מצטבר: מציין את המרחק הכולל שאותו עבר הרכב מד מרחק נסיעה: מציין את המרחק שאותו עבר הרכב מאז האפוס האחרון. במדי הנסיעה המתאפסים A ו-B ניתן להשתמש למדידת והצגת מרחקים שונים ובלתי תלויים האחד בשני.
- ⑩ מצב החלפה ותחום החלפה: מציג את מצב ידית ההילוכים או תחום ההחלפה הנבחר.
- ⑪ מתגי בקרת התאורה של לוח המחוונים

- ① מד טמפרטורת נוזל קירור מנוע: מציין את טמפרטורת נוזל קירור המנוע
- ② מד סיבובי מנוע (סל"ד): מציין את מהירות המנוע בסיבובים לדקה
- ③ נורת ECO ונורת SPORT: משנות צבעים או דרגת בהירות בהתאם לסגנון הנהיגה או אופן הנהיגה.
- ④ מד מהירות: מציג את מהירות הרכב
- ⑤ מד כמות דלק: מציין את יתרת כמות הדלק במכל
- ⑥ מתגי איפוס מד מרחק מצטבר/מד מרחק נסיעה ומתגי איפוס מד מרחק הנסיעה
- ⑦ צג מידע רב תפקודי: מציין לנהג מגוון נתונים הקשורים לנהיגה

צג המידע הרב תפקודי מציג בפני הנהג מגוון של נתונים הקשורים לנהיגה.

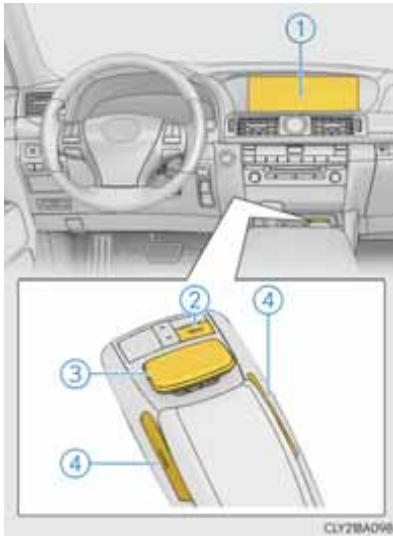


- מידע מרחק נסיעה: תצוגת מרחק הנסיעה, תצרוכת הדלק ומידע נוסף הקשור לנסיעת השיוט.
- צג נהיגה: מציג או את צריכת הדלק הממוצעת לאחר תדלוק או את טווח הנסיעה
- צג חיישן עזר החניה של לקסוס* (ראה בחוברת הוראות הפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה או בחוברת הוראות הפעלה של מערכת הנווט).
- תצוגת בקרת שיוט עם רדאר דינמי* (אם קיים)
- בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם תצוגת טווח מהירות מלא*¹ (אם קיימת)
- צג LKA (עזר שמירת נתיב נסיעה*) (אם קיים)
- הודעות אזהרה: מוצגות אוטומטית כאשר מתרחשת תקלה באחת ממערכות הרכב. ניתן להחליף את התצוגה על ידי לחיצה על לחצן "DISP".
- תצוגה אוטומטית כאשר המערכת בשימוש. ניתן להחליף את התצוגה על ידי לחיצה על לחצן "DISP".

2-4. מסך תצרוכת הדלק

ניתן להציג מידע אודות צריכת הדלק בצג המגע המרוחק.

מידע על צריכת הדלק ניתן להציג ולהפעיל בתצוגה הצדית.



- 1 צג מגע מרוחק
- 2 לחצן "MENU"
- 3 בורר מגע מרוחק
- 4 לחצן "ENTER"

2 ■ לוח מחוונים

2-4. מסך תצורות הדלק

אם מוצג מסך "Trip information" (מידע נסיעה), בחר "Past Record" (רישומי עבר).



- ① איפוס נתוני רישום מהעבר
- ② חיסכון הדלק המיטבי שנרשם
- ③ תצורות דלק ממוצעת
- ④ רישום צריכת דלק קודמת
- ⑤ עדכון צריכת הדלק הממוצעת

היסטוריית תצורות הדלק הממוצעת מחולקת על פי צבעים לממוצעי העבר ולתצורות הדלק הממוצעת מאז העדכון האחרון. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.

האיור הוא דוגמא בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל.

שימוש בצג הצדי

ניתן להציג מידע על הרכב בצג הצדי ולאחר מכן בחירה ב- ">" או "<" לבחירת המסך הרצוי.

צריכת דלק



מוצגת צריכת הדלק הממוצעת ב- 10 דקות האחרונות, במרווחים של דקה אחת, כמו גם טווח השיט.

מידע נסיעה

לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק ובהמשך בחר במסך "Menu" (תפריט).

אם לא נעלם, בחר ① במסך "Menu". ① אם מופיע מסך "Information" (מידע), בחר "Fuel consumption" (צריכת דלק) במסך.

אם מוצג מסך "Past Record" (רישומי עבר), בחר "Trip information" (מידע נסיעה).



- ① איפוס נתוני הצריכה
- ② צריכת הדלק ב- 15 הדקות שחלפו
- ③ צריכת דלק נוכחית
- ④ תצוגת המהירות הממוצעת של הרכב מאז התנתעת המנוע.
- ⑤ תצוגת פרק הזמן שחלף מאז התנתעת המנוע.
- ⑥ מרחק נסיעה נותר

צריכת דלק ממוצע ל- 15 הדקות האחרונות מחולקת על ידי צבע לצריכת עבר ממוצעת וממוצעים שהושגו מאז סיום מתג המנוע בפעם האחרונה למצב IGNITION ON. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.

האיור הוא דוגמא בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל.

רישום עבר

לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק ובהמשך בחר במסך "Menu" (תפריט).

אם לא נעלם, בחר ① במסך "Menu". ① אם מופיע מסך "Information" (מידע), בחר "Fuel consumption" (צריכת דלק) במסך.

רישום עבר



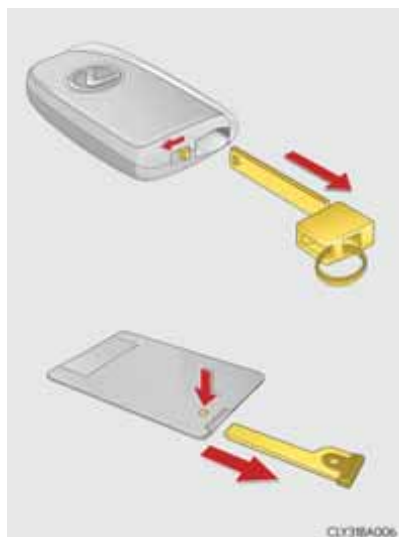
תצוגת צריכת הדלק הממוצעת וצריכת הדלק הגבוהה ביותר.

מידע נסיעה



תצוגת טווח השיוט, צריכת הדלק ופרק הזמן שחלף מאז התנעת המנוע.

האיור הוא דוגמא בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל.



מפתחות אלקטרוניים: החלק את ידית השחרור והוצא את המפתח.

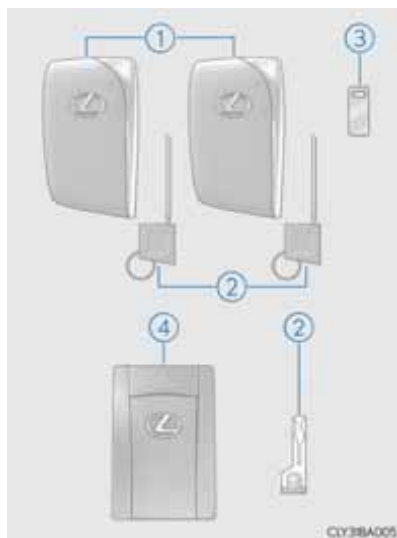
מפתח כרטיס: לחץ על לחצן שחרור הנעילה והוצא את המפתח.

את המפתח המכני ניתן להכניס רק בכיוון אחד שכן יש לו שיניים רק בצד אחד. אם לא ניתן להכניס את המפתח לתוך צילינדר הנעילה, הפוך אותו ונסה להכניסו שנית.

לאחר השימוש, אחסן אותו בתוך המפתח האלקטרוני. שא איתך את המפתח המכני יחד עם המפתח האלקטרוני. אם סוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה או שתפקוד הכניסה אינו פועל כתקנו, תזדקק למפתח המכני.

3-1. מידע על מפתחות

עם הרכב מסופקים המפתחות הבאים.



- ① מפתחות אלקטרוניים
- ② מפתחות מכניים
- ③ לוחית מספר מפתח
- ④ מפתח כרטיס (מפתח אלקטרוני)
(אם קיים)

שימוש במפתח המכני

הוצא את המפתח המכני.

הערה

כדי למנוע גרימת נזק למפתח

- אל תפיל את המפתחות ואל תחשוף אותם לחבטות חזקות ואין לכופפם.
- אין לחשוף את המפתחות לטמפרטורות גבוהות לפרקי זמן ארוכים.
- אל תרטיב את המפתחות ואל תרחץ אותם במתקן רחיצה על-קולי.
- אל תחבר חומרים מתכתיים או מגנטיים למפתחות ואל תניח את המפתחות בקרבת חומרים מהסוג שצוין.
- אין לפרק את המפתחות.
- אין להצמיד מדבקות וכל חומר אחר למעטה המפתח האלקטרוני.
- אין להניח את המפתחות בקרבת גופים המפיקים שדות מגנטיים כדוגמת מכשירי טלוויזיה, מערכות שמע, תנורי אפיה או ציוד חשמלי רפואי, כדוגמת ציוד טרפיה בתדר נמוך.

(המשך)

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-1. מידע על מפתחות

הערה

במקרה של תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה או בעיות אחרות הקשורות במפתח הבא את רכבך, עם כל המפתחות האלקטרוניים, למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

אם אבד לך מפתח אלקטרוני

במקרה של אבדן מפתח אלקטרוני, הסכנה של גנבת הרכב עולה משמעותית. בקר מידית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס, עם שאר המפתחות האלקטרוניים וכרטיס המפתח שסופקו לך עם הרכב.

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת

הדלתות

מערכת כניסה והתנעה חכמה

הכרטיס (ברשותך, למשל בכיסך). (על הנהג לשאת תמיד את המפתח האלקטרוני).

את הפעולות הבאות ניתן לבצע בפשטות על ידי נשיאת המפתח האלקטרוני (כולל מפתח



3 התנע את המנוע

1 נעילה ושחרור נעילת הדלתות

2 פתיחת תא המטען

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות



לנעילת הדלת, לחץ על לחצן הנעילה.

בדוק שהדלת נעולה בבטחה.

לחיצה על הלחצן והחזקתו לחוץ, סוגרת את החלונות.

גם חלון הגג ייסגר (אם קיים).

פתיחת תא המטען



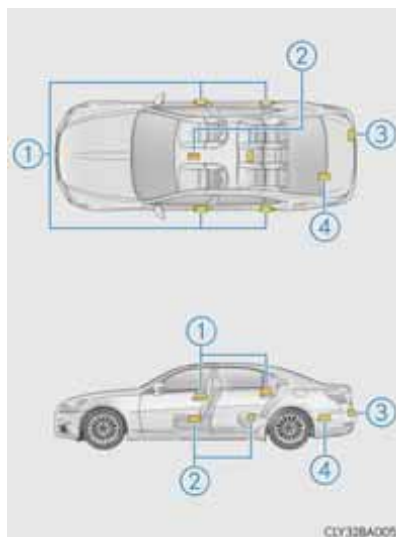
לחץ על הלחצן.

מכסה תא המטען נפתח לגמרי באופן אוטומטי.

כאשר כל הדלתות משוחררות מנעילתן באמצעות אחת מהשיטות הבאות, ניתן לפתוח את מכסה תא המטען בלי לשאת מפתח אלקטרוני:

- תפקוד כניסה
- שלט רחוק אלחוטי
- מתגי נעילת דלתות
- מערכת שחרור נעילת דלתות אוטומטית
- מפתח מכני

מיקום האנטנה



1 אנטנות מחוץ לתא הנוסעים

2 אנטנות בתוך תא הנוסעים

3 אנטנה מחוץ לתא המטען

4 אנטנה בתא המטען

נעילה ושחרור הנעילה של הדלתות



אחוז את הידית לשחרור הנעילה של הדלתות.

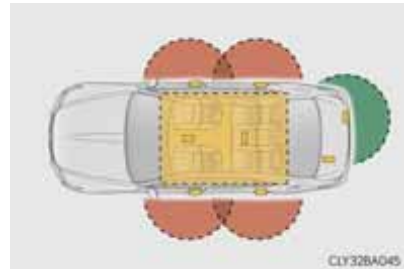
וודא נגיעה בחיישן בצדה האחורי של הידית.

לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות במשך 3 שניות לאחר נעילתן.

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

טווח יעיל (אזורים שבהם מאותר המפתח האלקטרוני)



● כאשר נועלים או משחררים את נעילת הדלתות

ניתן להפעיל את המערכת כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במרחק של כ- 70 ס"מ מהידית החיצונית של הדלת. (ניתן להפעיל רק את הדלתות המזוהות את המפתח).

● כאשר פותחים את תא המטען

את המערכת ניתן להפעיל כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במרחק של כ- 70 ס"מ – 1 מטר מלחצן שחרור הנעילה של מכסה תא המטען.

● כאשר מתניעים את המנוע או משנים את תצורות מתג המנוע

ניתן להפעיל את המערכת כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב.

אזהרות ונורות אזהרה

שילוב של אזהרות חיצוניות ופנימיות, כמו גם אזהרות המוצגות בצג הרב תפקודי משמשות למניעת גניבתו של הרכב ותאונות בלתי צפויות שמקורן בתפעול שגוי. בצע את תהליך התיקון המתאים כמתואר בטבלה להלן.

תהליך תיקון	מצב	אזהרה
הוצא את המפתח האלקטרוני מתא המנועים ונעל שוב את הדלתות.	נעשה ניסיון נעילת הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה בעוד המפתח האלקטרוני עדיין נמצא בתא המנועים	נשמעת אזהרה חיצונית אחת מדי 2 שניות
הוצא את המפתח האלקטרוני מתא המטען וסגור את מכסה תא המטען.	תא המטען נסגר עם המפתח האלקטרוני בפנים וכל הדלתות ננעלו.	נשמעת אזהרה חיצונית אחת מדי 60 שניות
סגור את מתג המנוע ונעל שוב את הדלתות.	נעשה ניסיון יציאה מהרכב ונעילת הדלתות תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני בלי להעביר תחילה את מתג המנוע ל- Off.	נשמעת אזהרה חיצונית אחת מדי 5 שניות
סגור את כל הדלתות ונעל אותן שוב.	נעשה ניסיון נעילה של הרכב כשאחת הדלתות הייתה פתוחה.	נשמעת אזהרה חיצונית אחת מדי 5 שניות
סגור את מתג המנוע וסגור את דלת הנהג.	מתג המנוע הועבר לתצורת ACC תוך כדי פתיחת דלת הנהג (או שדלת הנהג נפתחה כאשר מתג המנוע היה בתצורת ACC)	נשמעת אזהרה פנימית ("פינג") רציפה
סגור את דלת הנהג.	מתג המנוע הועבר ל- Off בעוד דלת הנהג הייתה פתוחה.	נשמעת אזהרה פנימית רציפה*1.
העבר את ידיהם ההילוכים למצב P והעבר את מתג המנוע ל- Off.	כאשר מתג המנוע במצב IGNITION ON או במצב ACCESSORY נעשה ניסיון לפתוח דלת ולצאת מהרכב וידית ההילוכים לא הייתה במצב P.	נשמעת אזהרה פנימית רציפה*1.

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

תהליך תיקון	מצב	אזהרה
העבר את ידיית ההילוכים למצב P, סובב את מתג המנוע ל- Off וסגור שוב את דלת הנהג	כאשר מתג המנוע במצב IGNITION-ON או ACCESSORY נסגרה דלת הנהג לאחר שהמפתח האלקטרוני הוצא אל מחוץ לרכב וידיית ההילוכים לא הייתה במצב P.	האזהרות הפנימיות והחיצוניות נשמעות ברציפות*1.
החלף את סוללת המפתח האלקטרוני.	למפתח האלקטרוני יש סוללה חלשה.	נשמעת אזהרה פנימית ("פינג") אחת*1.
התנע את המנוע כאשר המפתח האלקטרוני נוכח*2.	נעשה ניסיון התנעה של המנוע בלי שהמפתח האלקטרוני יהיה נוכח, או שהמפתח האלקטרוני לא פועל בצורה רגילה.	נשמעת אזהרה הפנימית ("פינג") נשמעת פעם אחת והאזהרה החיצונית נשמעת שלוש פעמים*1.
העבר את מתג המנוע למצב Off וסגור שוב את דלת הנהג.	דלת הנהג נסגרה לאחר שהמפתח נישא החוצה מהרכב ומתג המנוע לא הועבר ל- Off.	האזהרה הפנימית ("פינג") נשמעת פעם אחת והאזהרה החיצונית נשמעת שלוש פעמים*1.
החזר את המפתח האלקטרוני לתוך הרכב.	אחד הנוסעים לקח איתו את המפתח מחוץ לרכב וסגר את הדלת בעוד מתג המנוע לא היה ב- Off.	

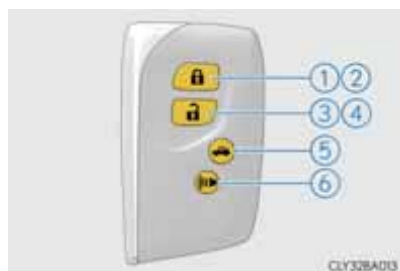
דגם B

*1: בצג המידע הרב תפקודי בלוח המחוונים תופיע הודעת אזהרה.

*2: אם המנוע אינו מתניע כאשר המפתח האלקטרוני בתוך הרכב, יתכן והסוללה של המפתח האלקטרוני התרוקנה או שישנם קשיים לקלוט אות מהמפתח.

שלט רחוק

בשלט רחוק ניתן להשתמש לנעילה ושחרור הנעילה של הרכב.



① נועל את כל הדלתות

בדוק שהדלת נעולה בבטחה.

② סגירת החלונות וחלון הגג (לחץ והחזק)*

③ משחרר את נעילת כל הדלתות

בדגמים מסוימים: לחיצה על הלחצן משחרר את נעילת דלת הנהג. לחיצה חוזרת על הלחצן בתוך 3 שניות משחררת את נעילת שאר הדלתות.

④ פתיחת החלונות וחלון הגג (לחץ והחזק)*

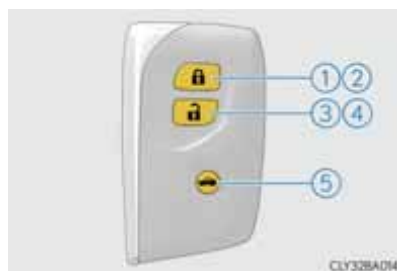
⑤ פתיחת הנעילה של מכסה תא המטען (לחץ והחזק)

מכסה תא המטען נפתח לגמרי באופן אוטומטי.

⑥ נשמעת אזעקה (לחץ והחזק)

*: חובה לשנות הגדרות אלו באמצעות התפקוד המותאם אישית.

דגם A



3 ■ פעולה של כל רכיב

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

נעילה ושחרור נעילה של הדלתות מתוך המכונית

מתגי נעילת דלתות



1 נועל את כל הדלתות

2 משחרר את נעילת כל הדלתות

לחצני נעילה פנימיים



1 נועל את הדלת

2 משחרר את נעילת הדלת

את הדלתות הקדמיות ניתן לפתוח על ידי משיכת הידית הפנימית, אפילו אם כפתורי הנעילה נמצאים במצב נעילה.

למדינות בעלות מערכת on-off ידנית של כרית האוויר: את הדלתות הקדמיות ניתן לפתוח על ידי משיכת הידית הפנימית, אפילו אם כפתורי הנעילה נמצאים במצב נעילה.

אחרות מאלו הרשומות לעיל: את דלת הנהג ניתן לפתוח על ידי משיכת הידית הפנימית, אפילו אם כפתור הנעילה נמצא במצב נעילה.

נעילת הדלתות הקדמיות מחוץ לרכב, ללא מפתח

1. העבר את לחצן הנעילה הפנימי למצב נעילה.

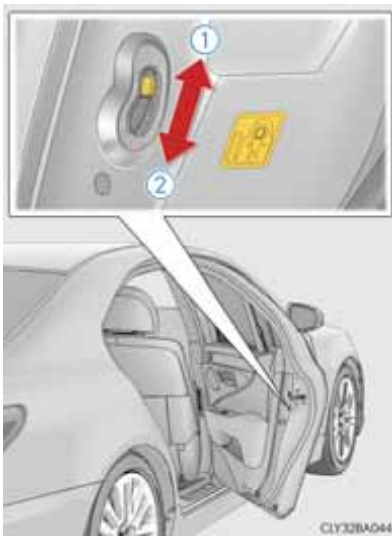
2. סגור את הדלת תוך כדי משיכת ידית הדלת.

לא ניתן לנעול את הדלת אם מתג המנוע בתצורת ACC או IGNITION ON או שהמפתח האלקטרוני נותר בתוך הרכב.

לא ניתן לאתר נכונה את המפתח ולא ניתן לנעול את הדלת.

מנעול בטיחותי לילדים בדלתות האחוריות

כאשר המנעול מופעל, לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



1 שחרור נעילה

2 נעילה

מנעולים אלה ניתן להפעיל כדי למנוע מהילדים לפתוח את הדלתות האחוריות. לחץ על כל אחד ממתגי הדלתות האחוריות לשם נעילת שתי הדלתות האחוריות.

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

מערכות נעילת/שחרור דלתות אוטומטית

את התפקודים הבאים ניתן להפעיל או לנטרל:

תפקוד	פעולה
תפקוד נעילת דלתות המקושר למחיריות	כל הדלתות ננעלות אוטומטית כאשר מחיריות הרכב היא כ- 20 קמ"ש ומעלה.
תפקוד נעילת דלתות המקושר למצב ידית ההילוכים	כל הדלתות ננעלות אוטומטית בעת העברת ידית ההילוכים לכל מצב שאינו P
תפקוד פתיחת הנעילה של הדלתות המקושר למצב ידית ההילוכים	כל הדלתות משתחררות אוטומטית מנעילתן בעת העברת ידית ההילוכים למצב P
תפקוד שחרור הנעילה של הדלתות המקושר לדלת הנהג.	כל הדלתות משתחררות אוטומטית מנעילתן עם פתיחת דלת הנהג.

סוגר דלת

במידה ומשאירים דלת פתוחה מעט, מערכת סגר הדלתות תסגור אוטומטית את הדלת למצב סגירה מלאה.

- מנגנון סוגר הדלת יפעל ללא קשר לתצורת מתג המנוע.
- סוגר הדלת לא יפעל אם הדלת נסגרה תוך כדי משיכה בידיית הדלת הפנימית או החיצונית.

- ניתן לפתוח את הדלת על ידי משיכת הידית הפנימית או החיצונית, אפילו כאשר סוגר הדלת בפעולה (למעט כאשר לחצן הנעילה במצב נעילה או שמופעל נועל הבטיחות לילדים).
- עשוי להישמע רעש המנוע במשך מספר שניות לאחר שסוגר הדלת סגר את הדלת. תופעה זו אינה מעידה על קיומה של תקלה.

⚠ אזהרה!

כדי למנוע תאונה

- תוך כדי נהיגה ברכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפתיחתה של דלת ונפילת הנוסע החוצה תוך פציעתו בצורה קשה ואף קטלנית.
- וודא שכל הדלתות סגורות היטב.
- אל תמשוך את הידית הפנימית של הדלתות בזמן הנהיגה. הייה זהיר במיוחד עם הדלתות הקדמיות, אלו עלולות להיפתח אפילו אם לחצנים הנעילה הפנימיים במצב נעילה.
- למדינות בעלות מערכת on-off ידנית של כרית האוויר
- הייה זהיר במיוחד עם הדלתות הקדמיות, אלו עלולות להיפתח אפילו אם לחצנים הנעילה הפנימיים במצב נעילה.
- אחרות מאלו הרשומות לעיל
- הייה זהיר במיוחד עם דלת הנהג, שכן זו עלולה להיפתח אפילו אם לחצן הנעילה הפנימי במצב נעילה.
- כאשר יושבים ילדים במושבים האחוריים, הפעל את מנעולי הבטיחות לילדים של הדלתות האחוריות.

סוגר דלת

במידה ומשאירים דלת פתוחה מעט, מערכת סגר הדלתות תסגור אוטומטית את הדלת למצב סגירה מלאה.

אם מופעל נועל הבטיחות לילדים, סוגר הדלת לא יעצר במהלך הפעולה אפילו אם נעשה ניסיון לפתוח את הדלת מתוך הרכב. היזהר של ייתפסו אצבעותיך או כל דבר אחר בדלת. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה.

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

הערה

כדי למנוע תקלה בסוגר הדלתות

אל תפעיל בתדירות גבוהה את הפתיחה והסגירה של הדלתות, ואל תפעיל כוח יתר על הדלת בזמן שסוגר הדלת בפעולה.

תא המטען

את תא המטען ניתן לפתוח באמצעות מנגנון פתיחת מכסה תא המטען, תפקוד הכניסה או השלט רחוק.

את תא המטען ניתן לסגור על ידי שימוש במנגנון סגירת תא המטען.

פתיחת מכסה תא המטען מתוך הרכב



לחץ על מתג הפתיחה.

מכסה תא המטען נפתח לגמרי באופן אוטומטי.

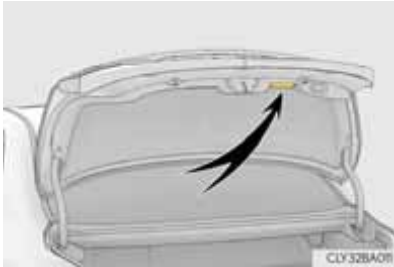
מתג סגירת תא המטען



לחיצה על הלחצן סוגרת אוטומטית את מכסה תא המטען. (נשמע אות אזהרה קולי).

לחיצה על הלחצן כל עוד מכסה תא המטען בתהליך סגירה, הוא ישוב ויפתח.

בזמן סגירת מכסה תא המטען

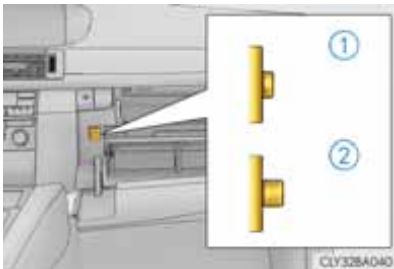


באמצעות ידית האחיזה של מכסה תא המטען, הנמך את המכסה תוך הפעלת כוח הצידה ודחיפת המכסה מטה, מבחוח, לשם סגירתו.

מערכת מיגון מטען

מתג פתיחת מכסה תא המטען ניתן לנטרול זמני לשם הגנה על המטען המאוחסן בתא המטען מפני גניבה.

סובב את המתג הראשי בתא הכפפות למצב OFF על מנת לנטרל את מנגנון פתיחת מכסה תא המטען.



- ① On
- ② כבוי

לא ניתן לפתוח את מכסה תא המטען אפילו באמצעות השלט רחוק או תפקוד הכניסה.

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

מנגנון סגירה קלה של מכסה תא המטען

במידה ומשאירים את מכסה תא המטען פתוח מעט, מנגנון סגירתו יסגור אותו אוטומטית למצב סגירה מלאה.

⚠ אזהרה!

מנגנון סגירה קלה של מכסה תא המטען



במידה ומשאירים את מכסה תא המטען פתוח מעט, מנגנון סגירתו יסגור אותו אוטומטית למצב סגירה מלאה. למנגנון הסגירה הקלה של מכסה תא המטען לוקחות מספר שניות לפני תחילת הפעולה. היזהר שלא ייתפסו אצבעותיך או דבר מה אחר במכסה תא המטען שכן הדבר עלול לגרום לשברים ולפציעות חמורות אחרות.

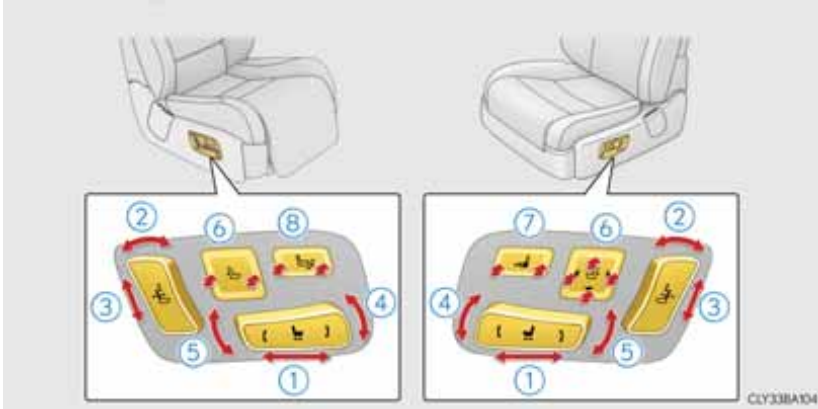
3 ■ פעולה של כל רכיב

3-3. כוונן המושבים

3-3. כוונן המושבים

מושבים קדמיים

תהליך כוונן



⑥ מתג כוונן תמיכת מותניים

מושב נהג: איתנות ולמיקומים אנכי, לפני
ולאחור. מושב נוסע: קשיחות, מיקום לפני
ולאחור (אם קיים)

⑦ מתג כוונן אורך כרית המושב

⑧ מתג כוונן זווית ה-Ottoman (אם קיים)

אם הכוונן לפני מבוצע בעוד ה-Ottoman
מוגבה, ה-Ottoman ינוע כלפי מטה.

① מתג כוונן מיקום המושב

גובה משענת הראש של הנהג מתכוון
אוטומטית במקביל לפעולת כוונן המושב
למקומו.

② מתג כוונן זווית משענת הגב

③ מתג כוונן גובה משענת הראש

④ מתג כוונן זווית כרית המושב (קדמי)

⑤ מתג כוונן גובה המושב (אנכי)

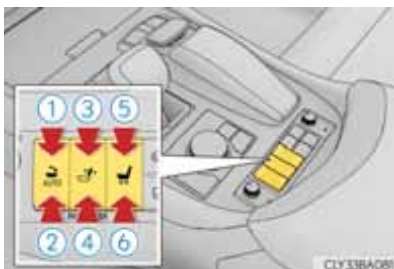
③ הזזת המושב לפני

④ הזזת המושב לאחור

הפעלת מושב הנוסע הקדמי ממושב הנהג

רכבים ללא מושב Relaxation

רכבים בעלי מושב Relaxation



1. הטיית משענת הגב לפני והזזת המושב
לפנים



① הטיית משענת הגב לפני

② הטיית משענת הגב לאחור

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-3. כוונן המושבים

② הזזת מושב הנוסע הקדמי לאחור

משענת הגב תחזור למצב ניוטרל. אם משענת הגב מקופלת, היא תתרום לפני שמשענת הגב נעה.

מערכת גישה קלה חשמלית

המושב וגלגל ההגה מתכווננים אוטומטית על מנת לאפשר לנהג, או לנוסע הקדמי, להיכנס ולצאת מהרכב בקלות.

מושב הנהג



לאחר שבוצעו כל הפעולות הבאות, מושב הנהג וגלגל ההגה מתכווננים אוטומטית למצב המאפשר לנהג להיכנס ולצאת מהרכב בקלות.

- ידית ההילוכים הועברה למצב P.
- מתג המנוע הועבר למצב Off.
- שוחררה חגורת הבטיחות של הנהג.
- כאשר בוצע אחד מהבאים, מושב הנהג וגלגל ההגה חוזרים אוטומטית למיקומם המקורי.
- מתג המנוע הועבר למצב ACCESSORY.
- נחגרה חגורת הבטיחות של הנהג.

מושב הנוסע מלפנים

אם פותחים את דלת הנוסע הקדמי בעוד הרכב בעצירה, תמיכת המותניים המכווננת (אם קיימת), ה- ottoman (אם קיימת) כד' יחזרו למצבם המקורי.

2. הטיית משענת הגב לאחור והזזת המושב לאחור

אם המושב האחורי אינו במצב ניוטרל, לחיצה אחת על הלחצן תזיז את המושב האחורי למצב ניוטרל. לחיצה שוב על המתג תזיז את מושב הנוסע הקדמי למצב ניוטרל.

3. הטיית משענת הגב לפנים

4. הטיית משענת הגב לאחור

5. הזזת המושב לפנים

6. הזזת המושב לאחור

הפעלת מושב הנוסע הקדמי מהמושבים האחוריים (רכבים בעלי מושב relaxation)

דגמי 5 מושבים



① הזזת מושב הנוסע הקדמי לפנים

כאשר פעולת המושב נפסקת בסוף הטווח לפנים, נשמע זמזם.

② הזזת מושב הנוסע הקדמי לאחור

משענת הגב תחזור למצב ניוטרל. אם משענת הגב מקופלת, היא תתרום לפני שמשענת הגב נעה.

דגמי 4 מושבים



① הזזת מושב הנוסע הקדמי לפנים

כאשר פעולת המושב נפסקת בסוף הטווח לפנים, נשמע זמזם.

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-3. כוונן המושבים

מושבים אחוריים

מושב חשמלי אחורי (אם קיים)

דגמי 5 מושבים ללא מושב Relaxation



③ מתג כוונן זווית החלק העליון של משענת הגב

④ מתג כוונן גובה משענת הראש

⑤ מתגי תמיכת אגן הירכיים

① מתג בחירת מושב

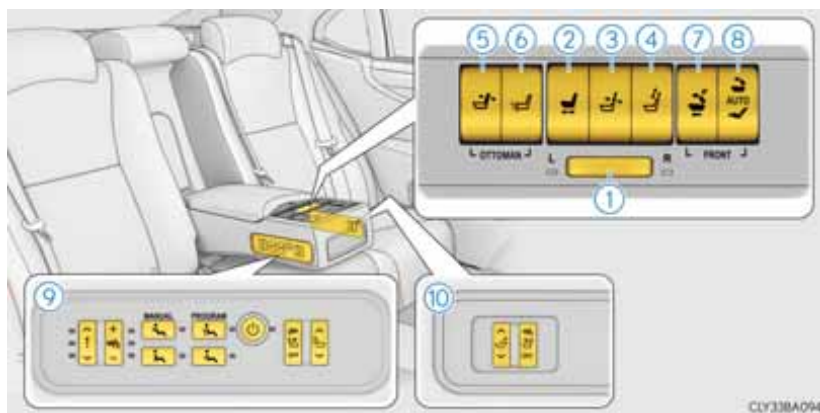
נורת הביקורת של המושב הניתן להפעלה נדלקת.

② מתג כוונן מיקום המושב

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-3. כוונן המושבים

דגמי 5 מושבים עם מושב Relaxation



האיור לעיל מתייחס לרכבים בעלי הגה שמאלי.

המושב האחורי ימני (רכבים בעלי הגה שמאלי) או המושב האחורי שמאלי (רכבים בעלי הגה ימני) הוא מושב relaxation המצויד בתפקוד כוונן זווית משענת גב המושב וב- ottoman.

- | | |
|----|---|
| 1 | מתג בחירת מושב |
| 2 | נורת הביקורת של המושב הניתן להפעלה נדלקת. |
| 3 | מתג כוונן זווית החלק העליון של משענת הגב |
| 4 | מתג כוונן גובה משענת הראש |
| 5 | מתג כוונן זווית משענת הגב |
| 6 | מתג כוונן זווית ה- Ottoman |
| 7 | מתג בקרת מושב הנוסע הקדמי |
| 8 | מתג תצורת Relaxation |
| 9 | מתגי מערכת מושב אחורי |
| 10 | Relaxation/תמיכת אגן הירכיים מתגי תמיכת אגן הירכיים |

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-3. כוונן המושבים

דגמי 4 מושבים



המושב האחורי ימני (רכבים בעלי הגה שמאלי) או המושב האחורי שמאלי (רכבים בעלי הגה ימני) הוא מושב relaxation המצויד בתפקוד כוונן זווית משענת גב המושב וב- ottoman.

- ① מתג בחירת מושב
- ② נורת הביקורת של המושב הניתן להפעלה.
- ③ מתג כוונן מיקום המושב
- ④ מתג כוונן זווית החלק העליון של משענת הגב
- ⑤ מתג כוונן זווית משענת הגב
- ⑥ מתג כוונן זווית ה- Ottoman
- ⑦ מתג בקרת מושב הנוסע הקדמי
- ⑧ מתג תצורת Relaxation
- ⑨ מתגי מערכת מושב אחורי Relaxation/בקרת תמיכת אגן הירכיים

רכבים בעלי מושב Relaxation



המושב יחזור למצבו הרגיל תוך כדי לחיצה על המתג והחזקתו לחוץ.

תפקוד החזרת המושב המקושר לפעולת הפתיחה של הדלת

המושב יחזור למצב ניטרל כאשר פותחים את הדלת לשם כניסה ויציאה קלים יותר מהרכב.

החזרת המושב האחורי מהמושבים הקדמיים

רכבים ללא מושב Relaxation



המושב יחזור למצבו הרגיל תוך כדי לחיצה על המתג והחזקתו לחוץ.

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-3. כוונן המושבים

דגמי 4 מושבים



לחיצה על המתג תגרום להשמעת "ביפ" והפעולה תתחיל.

① כניסה לתצורת relaxation

② חזרה למצב ניוטרל

להפסקת הפעולה באמצע, או שתלחץ שוב על המתג או שתלחץ על כל לחצן אחר של כוונן המושב.

מושב בעל תמיכת אגן ירכיים עם מרעיד מושב (ויברטור)

מושב עם תמיכת אגן ירכיים ומרעיד מושב, הכולל לוח תמיכה המורכב במשענת הגב ותפקוד הרעדה, מותקן בכל מושב אחורי חיצוני. מיקום לוח התמיכה ומהירות ההרעדה ניתנים לכוון על פי העדפות הנוסע.

פעולה של תצורת Relaxation (מושב relaxation)

ניתן לגשת לתצורת Relaxation על ידי הפעלת המתג. מושב הנוסע הקדמי ינוע לפנים ואז תיגרם נטייה של משענת הגב של מושב relaxation במקביל להתרוממות ה- ottoman יתרומם.

דגמי 5 מושבים



לחיצה על המתג תגרום להשמעת "ביפ" והפעולה תתחיל.

① כניסה לתצורת relaxation

② חזרה למצב ניוטרל

להפסקת הפעולה באמצע, או שתלחץ שוב על המתג או שתלחץ על כל לחצן אחר של כוונן המושב.

דגמי 5 מושבים ללא מושב Relaxation



② מתג הרעדה

① מתג כוונן מיקום לוח התמיכה

על  , המהירות משתנה בין שלוש רמות. לחיצה על "OFF" עוצרת את תפקוד ההרעדה.

לחץ על  להפעלת תפקוד ההרעדה. ההרעדה תתחיל באותה רמת מהירות כפי שהופעלה בפעם האחרונה. בכל פעם שלוחצים

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-3. כוונן המושבים

דגמי 5 מושבים עם מושב Relaxation



1 מתג כוונן מיקום לוח התמיכה

2 מתג הרעדה

לחץ על  להפעלת תפקוד ההרעדה. ההרעדה תתחיל באותה רמת מהירות כפי שהופעלה בפעם האחרונה. בכל פעם שלוחצים על , המהירות משתנה בין שלוש רמות. לחיצה על "OFF" עוצרת את תפקוד ההרעדה.

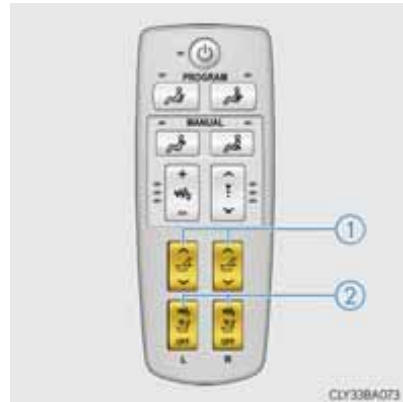
מערכת relaxation של המושב האחורי (רכבים בעלי מושב relaxation)

תאים פניאומטיים הבנויים בתוך המושב האחורי ימני (רכבים בעלי הגה שמאלי) או המושב האחורי שמאלי (רכבים בעלי הגה ימני) מספק לנוסע מהירויות ועוצמות שונות.

האיור מתייחס לרכבים בעלי הגה שמאלי.

לחץ על  להפעלת תפקוד ההרעדה. ההרעדה תתחיל באותה רמת מהירות כפי שהופעלה בפעם האחרונה. בכל פעם שלוחצים על , המהירות משתנה בין שלוש רמות. לחיצה על "OFF" עוצרת את תפקוד ההרעדה.

דגמי 4 מושבים



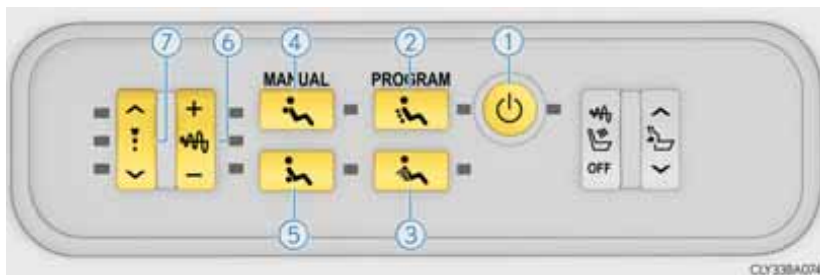
1 מתג כוונן מיקום לוח התמיכה

2 מתג הרעדה

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-3. כוונן המושבים

דגמי 5 מושבים



- 4 התחלת פעולה לגב העליון
- 5 התחלת פעולה לגב התחתון
- 6 כוונן עוצמת לחץ האוויר. קיימות 3 רמות עוצמה.
- 7 כוונן מהירות יחידת האוויר. קיימות 3 רמות מהירות.

- 1 הפעלת/ניתוק המערכת. אם לא נבחר כל לחצן בתוך כ-3 דקות הפעלה של מתג זה, המערכת תנוטרל אוטומטית.
- 2 התחלת תכנית לחץ חלקי על כל הגב
- 3 התחלת תכנית מתיחה ונינוחות של הגב התחתון

- 6 כוונן עוצמת לחץ האוויר

קיימות 3 רמות עוצמה.

- 7 כוונן מהירות יחידת האוויר.

קיימות 3 רמות מהירות.

זיכרון תנוחת נהיגה

תכונה זאת מכווננת אוטומטית את המושבים הקדמיים, גלגל ההגה, מראות הצד החיצוניות והגובה של נקודת עיגון חגורת הכתפיים כך שיתאימו להעדפותיך.

זיכרון תנוחת נהיגה

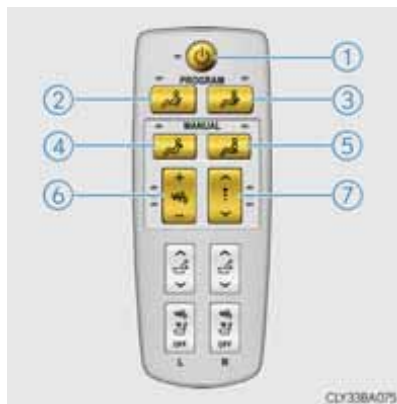
את תנוחת הנהיגה המועדפת עליך (מיקום מושב הנהג, גלגל ההגה ומראות הצד החיצוניות וגובה נקודת העיגון של חגורת הכתף) ניתן לשמור בזיכרון ולחזור אליה בלחיצת לחצן.

ניתן להכניס לזיכרון תנוחות נהיגה שונות.

תהליך השמירה בזיכרון

1. בדוק שידית ההילוכים במצב P.
2. פתח את מתג המנוע למצב IGNITION ON.
3. כוון למיקום הרצוי את מושב הנהג, גלגל ההגה, מראות הצד החיצוניות וגובה נקודת העיגון של חגורת הבטיחות.

דגמי 4 מושבים



- 1 הפעלת/ניתוק המערכת
- אם לא נבחר כל לחצן בתוך כ-3 דקות הפעלה של מתג זה, המערכת תנוטרל אוטומטית.
- 2 התחלת תכנית לחץ חלקי על כל הגב
- 3 התחלת תכנית מתיחה ונינוחות של הגב התחתון
- 4 התחלת פעולה לגב העליון
- 5 התחלת פעולה לגב התחתון

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-3. כוונן המושבים

שימוש בשלט רחוק

1. סגור את מתג המנוע וסגור את דלת הנהג.



2. תוך כדי לחיצה והחזקת המתג המבוקש לחוץ ("1" "2" או "3") לחץ על לחצן  בשלט רחוק, עד להישמע הזמזם.

כדי למנוע הפעלה שלא בכוונה של האזעקה, פתח וסגור דלת פעם אחת לאחר שנרשמה תנחות הזיכרון. (אם לא פותחים אף דלת תוך 30 שניות מרגע הלחיצה על , הדלתות יינעלו שוב ומערכת האזעקה תידרך אוטומטית).

במקרה של הפעלת מערכת האזעקה, הפסק אותה מיד.

שימוש בלחצן נעילת הדלת

שא איתך רק את אחד המפתחות (כולל מפתח הכרטיס) שאותו אתה רוצה לקשר לתנחות הנהיגה. אם ישנן ברכב שתי מפתחות או יותר, לא ניתן לקשר היטב את תנחות הנהיגה.

1. סגור את מתג המנוע וסגור את דלת הנהג.



2. תוך כדי לחיצה על המתג המאוחר, לחץ והחזק את מתג נעילת הדלת (לנעילה או לשחרור נעילה) עד להישמע אות הזמזם.



4. לחץ על לחצן "SET", ואז תוך 3 שניות לחץ על לחצן "1", "2", או "3" עד להישמע הזמזם.

אם המתג הנבחר כבר הוגדר קודם לכן, תישמר בו ההגדרה החדשה תוך מחיקתה של ההגדרה הקודמת.

לזכירת המיקום של מושב הנוסע הקדמי, כוונן את המושב למיקום הרצוי ובצע את שלב 4 באמצעות המתגים בצד מושב הנוסע הקדמי.

תהליך אחזור

1. בדוק שידית ההילוכים במצב P.
2. פתח את מתג המנוע למצב IGNITION ON.



3. לחץ על אחד המתגים עבור תנחות הנהיגה שברצונך לאחזר, עד להישמע הזמזם.

תפקוד איחזור זיכרון (צד הנהג בלבד)

כל מפתח אלקטרוני (כולל מפתח הכרטיס) ניתן לרישום ולאיחזור תנחות הנהיגה המועדפת עליו.

תהליך רישום

לפני ביצוע הפעולות הבאות, הגדר את תנחות הנהיגה בלחצנים "1", "2", או "3":

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-3. כוונן המושבים

אחזור מצב השמור בזיכרון



לחץ על לחצן "M" עד להישמע אות קולי.

מושב (רגיעה): Relaxation המיקום השמור בזיכרון יאוחר רק אם ה- ottoman נמצא במיקום הגבוה מזה של המצב השמור בזיכרון. הוא לא יזוז בכיוון מעלה.

נטרול תפקוד ההחזרה של המושב



לחיצה על לחצן "C" תנטרל את אחזור מיקום המושב או את תפקוד ההחזרה של המושב.

נורת הביקורת נדלקת כאשר התפקוד מנוטרל.

לחיצה שוב על הלחצן תפעיל את אחזור המושב או את תפקוד ההחזרה של המושב.

תהליך אחזור

1. שא איתך את המפתח האלקטרוני שנרשם לתנוחת הנהיגה ואז שחרר את הנעילה ופתח את דלת הנהג באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק. תנוחת הישיבה תזוז למיקום השמור בזיכרון (לא כולל גלגל ההגה). בכך אופן, המושב יזוז למיקום שהוא מעט מאחורי המיקום השמור בזיכרון על מנת להקל על הכניסה לרכב. אם תנוחת הנהיגה היא במקום שכבר נשמר בזיכרון, המושב והמראה החיצוני לא יזוזו.

2. סובב את מתג המנוע למצב ACCESSORY או חגור את חגורת הבטיחות שלך.

המושב וגלגל ההגה יזוזו למיקום השמור בזיכרון.

זיכרון תנוחת מושב אחורי

ניתן לשמור את מיקום המושב האחורי ואפשרות חזרה אליו בלחיצת לחצן.

הכנסת תנוחת ישיבה לזיכרון

1. פתח את מתג המנוע למצב IGNITION ON.

2. כוונן את המושב האחורי לתנוחה הרצויה.



3. לחץ על לחצן "SET" עד להישמע אות קולי.

אם כבר נעשה שימוש בלחצן המסוים, המידע המאוחסן בו יימחק על ידי התנוחה החדשה.

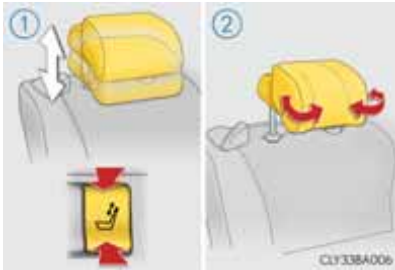
3 ■ פעולה של כל רכיב

3-3. כוונון המושבים

משענות ראש

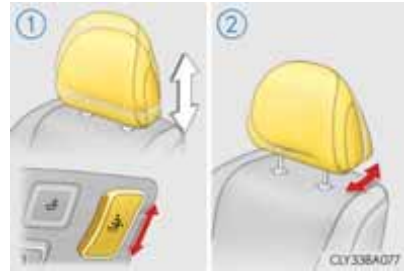
כל המושבים מצוידים במשענות ראש.

מושבים קדמיים



- 1 כוונון אנכי
- 2 כוונון תמיכת צד

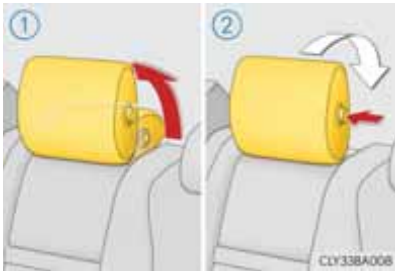
מושב אחורי אמצעי



- 1 כוונון אנכי
- 2 כוונון אופקי

*: לרכבים בעלי מושב relaxation, מושב נהג בלבד.

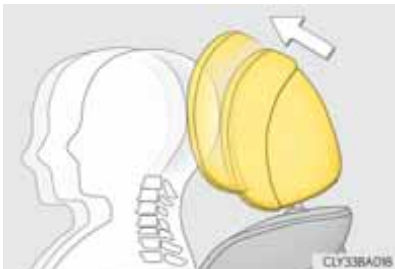
מושבים אחוריים חיצוניים



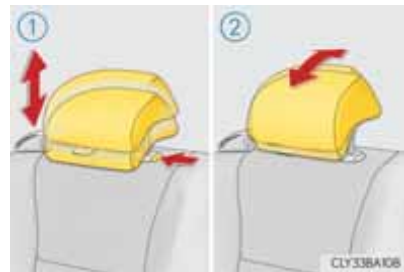
- 1 לשימוש
- 2 לקיפול

משענות ראש אקטיביות* (לא זמינות למשענות ראש מתקפלות)

הערה: בשווקים מסוימים תיקרא מערכת זאת "מערכת Pre-Collision" (קדם התנגשות).



דגם ידני



- 1 כוונון אנכי

בעת ההגבהה, משוך את משענות הראש כלפי מעלה.

לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה בזמן הנמכת משענת ראש המושב.

- 2 כוונון אופקי

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-3. כוונן המושבים

3-5. קיפול המראות ופתיחת למצב נסיעה

שימוש במתג



1 קיפול המראות

2 פתיחת המראות למצב נסיעה

הגדרת תצורה אוטומטית

התצורה האוטומטית מאפשרת את קיפול המראות או פתיחתן למצב נסיעה, או את קישורן לנעילת/פתיחת הנעילה של הדלתות למשל.



להגדרת המצב האוטומטי, העבר את המתג למצב ניוטרל.

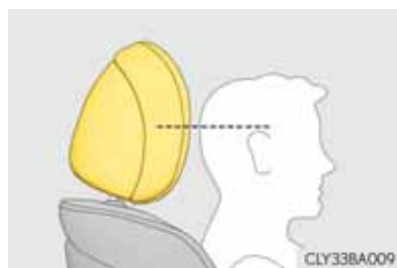
נורת הביקורת נדלקת.

אם הרכב מאתר חבטה במהלך התנגשות מאחור, החלק הקדמי של משענות הראש נע לפנים ולמעלה כדי לסייע בהפחתת הסכנה של "צלפית שוט" לנוסע.

בעת נסיעה לאחור, אפילו מידת כוח קטנה המופעלת מאחור, כדוגמת התנגשות קלה, עלולה לגרום לתנועת משענות הראש.

* מושבים קדמיים

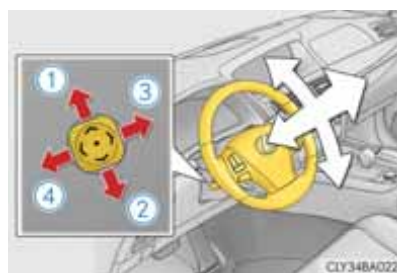
כוונן גובה משענות הראש (למעט מושב אחורי אמצעי)



וודא שמשענות הראש מכווננות כך שמרכז משענת הראש קרוב ככל האפשר לחלק העליון של אוזניך.

3-4. גלגל ההגה

תהליך כוונן



הפעלת המתג מזיזה את גלגל ההגה בכיוונים הבאים:

1 מעלה

2 מטה

3 בכיוון הנהג

4 הרחק מהנהג

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-5. קיפול המראות ופתיחתן למצב נסיעה

תפקוד קישור למראות בזמן נסיעה לאחר

כאשר מתג בורר המראות במצב "L" או "R", מראות הצד החיצוניות פונות אוטומטית בזווית כלפי מטה בזמן הסעת הרכב לאחר על מנת להקנות ראות טובה יותר של הקרקע.

לנטרול תפקוד זה, העבר את מתג בורר המראות למצב אמצעי (בין מצבי "L" ו-"R").

כוונון זווית המראה כאשר הרכב נוסע לאחר.

עם ידית ההילוכים במצב R, כוון את המראה למצב הרצוי. הזווית שכווננה תישמר בזיכרון והמראה תפנה אוטומטית לזווית השמורה בזיכרון בפעם הבאה שידית ההילוכים תועבר למצב R.

מצב הטיית מטה של המראות מקושר למצב הרגיל (זווית המכווננת עם ידית ההילוכים בכל מצב שאיננו R). אי לכך, אם משנים את המצב הרגיל, ישנתנה גם מצב ההטיה. כאשר המצב הרגיל משתנה, כוון מחדש את הזווית בעת נסיעה לאחר.

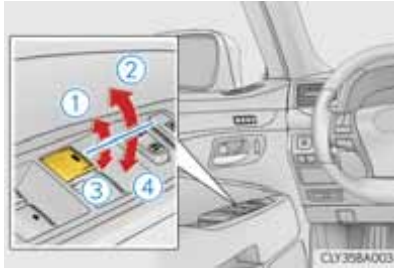
3-6. פתיחה וסגירה של החלונות וחלון הגג

חלונות חשמליים

תהליכי פתיחה וסגירה

את החלונות החשמליים ניתן לפתוח ולסגור באמצעות המתגים.

הפעלת המתגים מפעילה את החלונות בצורה הבאה:



- ① סגירה
- ② סגירה בנגיעה אחת*
- ③ פתיחה
- ④ פתיחה בנגיעה אחת*

* לעצירה של החלון במצב ביניים כלשהי, הפעל את המתג בכיוון הנגדי.

מתג נעילת חלונות



לחץ את הלחצן לשם נעילת מתגי חלונות הנוסעים.

השתמש בלחצן זה כדי למנוע מילדים כל יכולת פתיחה/סגירה מקרית של חלון נוסע.

⚠ אזהרה!

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

סגירת החלונות

- הנהג אחראי לכל הפעלות החלונות החשמליים, כולל הפעלתם עבור הנוסעים. במטרה למנוע הפעלות בטעות, במיוחד על ידי ילדים, מנע מילדים להפעיל את החלונות החשמליים. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלונות החשמליים. כמו כן, כאשר נוסע ילד ברכב, מומלץ להשתמש במתג נעילת החלונות.
- בדוק כדי לוודא שלאף אחד מהנוסעים אין חלק כלשהו מגופו במצב העלול להיתפס עם הפעלתו של החלון.

(המשך)

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-6. פתיחה וסגירה של החלונות וחלון הגג

⚠ אזהרה!

• כאשר נעשה שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה, בשלט רחוק או במפתח מכני להפעלת החלונות החשמליים, הפעל את החלון החשמלי לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון. כמו כן, אל תאפשר לילדים להפעיל חלון באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, השלט רחוק או המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון החשמלי.

• בעת יציאה מהרכב, דומם את המנוע, שא איתך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. ייתכנו הפעלות בטעות, כתוצאה מחוסר ערנות וכד' העלולות לגרום לתאונות.

תפקוד מניעת ההיתפסות

• לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במקוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.

• תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתו המלאה והסופית של החלון.

תפקוד מניעת ההיתפסות

• אל תשתמש ביד, זרוע או בגדים לשם הפעלה במקוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.

• תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני פתיחתו המלאה של החלון. אי לכך, שים לב שידריך, זרועותיך או בגדיך לא ייתפסו.

הטיית מעלה ומטה



① הטיית מעלה של חלון הגג*

② הטיית מטה של חלון הגג*

*: לחץ קלות על אחד מצדי מתג חלון הגג לשם עצירת החלון במצב ביניים.

חלון גג (אם קיים)

השתמש במתגי התקרה לשם פתיחה, סגירה והטיית חלון הגג מעלה ומטה.

פתיחה וסגירה



① פתיחת חלון הגג*

חלון הגג עוצר מעט לפני מצב הפתיחה המרבי לשם הפחתת רעשי הרוח. לחץ שוב על הלחצן לשם פתיחה מלאה של חלון הגג.

② סגירת חלון הגג*

*: לחץ קלות על אחד מצדי מתג חלון הגג לשם עצירת החלון במצב ביניים.

⚠ אזהרה!

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

פתיחת חלון הגג

- אין לאפשר לנוסעים ברכב להניח את ידיהם או להוציא את ראשיהם אל מחוץ לרכב כל עוד הוא בתנועה.
- אין לשבת על חלון הגג.

סגירת חלון הגג

- הנהג אחראי לפתיחה ולסגירה של חלון הגג. במטרה למנוע הפעלות בטעות, במיוחד על ידי ילדים, מנע מילדים להפעיל את חלון הגג. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון הגג.
- בדוק כדי לוודא שלאף אחד מהנוסעים אין חלק כלשהו מגופו במצב העלול להיתפס עם הפעלתו של חלון הגג.
- כאשר נעשה שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה, השלט רחוק או במפתח המכני והפעלת חלון הגג לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון הגג. כמו כן, אל תאפשר לילדים להפעיל את חלון הגג באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, השלט רחוק או המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון הגג.
- בעת יציאה מהרכב, דומם את המנוע, שא איתך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. ייתכנו הפעלות בטעות, כתוצאה מחוסר ערנות וכד' העלולות לגרום לתאונות.

תפקוד מניעת ההיתפסות

- לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.
- תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתו המלאה של חלון הגג.

4-1. לפני הנסיעה

ציוד ומטענים

שים לב למידע המפורט להלן ביחס לאמצעי הזהירות באחסון מטענים, כושר נשיאת המטען והעומס על הרכב.

⚠ אזהרה!

דברים שאין לשאת בתא המטען

הדברים הבאים עלולים לגרום לפריצת אש במידה ויועמסו בתא המטען:

- כלי קיבול המכילים דלק
- מכלי תרסיס

אמצעי זהירות לאחסנה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על כך עלולה למנוע לחיצה כתקנה על הדוושות, חסימת שדה הראיה של הנהג או שעשויה להסתיים בפריטים הפוגעים בנהג או בנוסע ואפשרות לגרימת תאונה.

- בכל עת שאפשרי הדבר, אחסן את הציוד והמטענים בתא המטען.

- אל תניח פריטי מטען על או בתוך המקומות הבאים.

- בסמוך לרגלי הנהג
- על מושב הנוסע הקדמי או הנוסעים האחוריים (כאשר מערימים ציוד)
- על מדף החפצים
- על לוח המחוונים
- על לוח המכשירים
- לפני מסך המגע המרוחק

- אבטח את כל הפריטים בתא המטען.

מטען וחלוקתו

- אל תעמיס את הרכב יתר על המידה.
- אל תניח את המטען בצורה לא אחידה. העמסה לא נכונה עלולה לפגום בבקרת ההיגוי או הבלימה ולגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

גרירת גרור

לקסוס אינה ממליצה על גרירת גרור עם רכבך. לקסוס גם אינה ממליצה על התקנת מאחז גרירה או השימוש במאחז גרירה לכיסא גלגלים, אופניים ממונעים, אופניים וכד'. רכבך לא תוכנן לגרירת גרור או לשימוש במנשאים המותקנים על מאחז גרירה.

כושר גרירה: 0 ק"ג



4-2. תהליכי נהיגה

מתג מנוע (הצתה)

ביצוע הפעולות הבאות כאשר אתה נושא עמך את המפתח האלקטרוני יתניע את המנוע או ישנה את תצורות מתג המנוע.

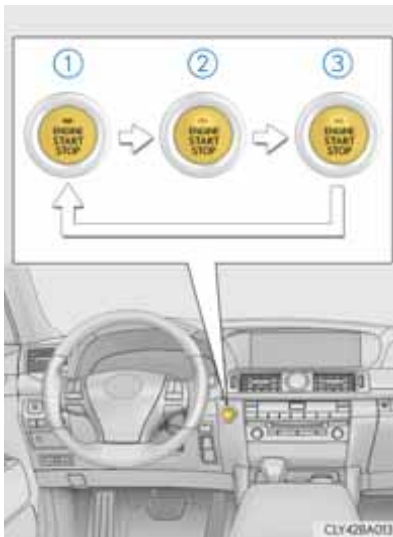
התנעת המנוע

הדממת מנוע

1. עצור את הרכב.
2. העבר את ידית ההילוכים למצב P.
3. הפעל את בלם החניה.
4. לחץ על מתג המנוע.
5. שחרר את דוושת הבלמים ובדוק שנורת הביקורת במתג המנוע כבוייה.

שינוי תצורות מתג המנוע

ניתן לשנות תצורות על ידי לחיצה על מתג המנוע עם דוושת בלמים משוחררת. (התצורה משתנית עם כל לחיצה על המתג).



1. סובב את מתג המנוע למצב IGNITION ON ובדוק שבלם החניה מופעל.
2. בדוק שידית ההילוכים במצב P.
3. לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים.
4. לחץ על מתג המנוע.

המנוע יסתובב עד להתנעתו או עד למשך 30 שניות, הנמוך מבניהם. המשך ללחוץ על דוושת הבלמים עד להתנעתו המלאה של המנוע. ניתן להתניע את המנוע בכל תצורה של מתג המנוע.

① Off *

ניתן להשתמש בתאורת החירום (מהבהבים).

② תצורת ACCESSORY

ניתן להשתמש ברכיבי חשמל מסוימים כמו מערכת האודיו. נורת הביקורת של מתג המנוע הופכת לכתומה.

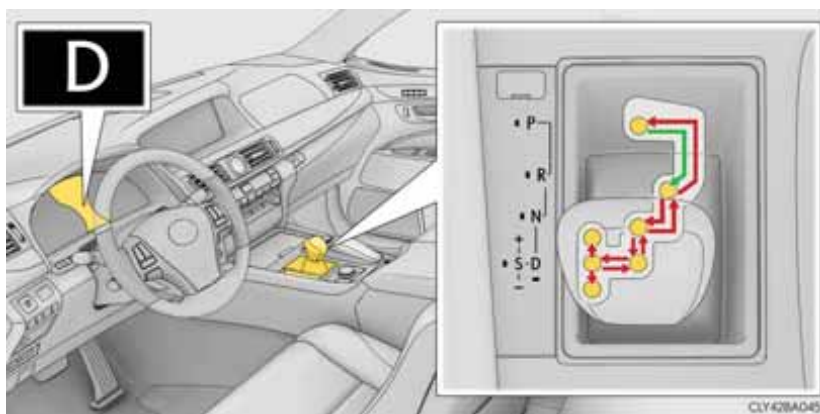
③ תצורת IGNITION ON

ניתן להשתמש בכל רכיבי החשמל ברכב. נורת הביקורת של מתג המנוע הופכת לכתומה.

*: אם ידית ההילוכים בכל מצב שאינו P בעת הדממת המנוע, מתג המנוע יועבר למצב ACCESSORY, לא ל- OFF.

תיבת הילוכים אוטומטית (רכבים ללא מתגי החלפה בגלגל ההגה)

הזזת ידית ההילוכים



← כאשר מתג המנוע במצב "IGNITION ON", העבר את ידית ההילוכים כאשר דוושת הבלמים לחוצה.

בעת העברת ידית ההילוכים בין P ו-D, וודא שהרכב בעצירה מוחלטת.

מטרת מצבי החלפה

מטרה ותנאים	מצב החלפה
חניית הרכב / התנתעת המנוע	P
נסיעה לאחור	R
מצב בו לא מועבר כוח	N
נהיגה רגילה*	D
תצורת נהיגה S	S

*: לשיפור החיסכון בדלק והפחתת רעשים, העבר את ידית ההילוכים למצב D לנהיגה רגילה.

תחומי החלפת הילוכים בתצורת S

כדי להיכנס לתצורת S, העבר את ידית הילוכים למצב S.

כאשר בתצורת S, החלפת תחומי הילוכים מאפשרת את הגבלת ההילוך הגבוה ביותר, תוך מניעת העלאת הילוכים בלתי הכרחית תוך מתן אפשרות בחירה של רמת כוח בלימת המנוע.



- ① העלאת הילוכים
- ② הורדת הילוכים

תחום ההחלפה הראשוני בתצורת S נקבע אוטומטית בין מצב 3 ו-7 בהתאם למהירות הרכב ולתנאי הנהיגה.

תחומי ההחלפה ותפקידיהם

תפוקוד	תצוגת מחוון
הילוך בתחום שבין 1 וההילוך הנבחר נבחר אוטומטית, תלוי במהירות הרכב ותנאי הנהיגה	S2 - S8
בחירת ההילוך הראשון.	S1

לחץ על המתג.
נורת הביקורת של תצורת השלג נדלקת.
לחץ שוב על המתג כדי לחזור לתצורה רגילה.

תחום הילוכים נמוך יותר יבטיח כוחות בלימת מנוע גדולים יותר מאשר תחומי החלפה גבוהים יותר.

בחירת תצורת הנהיגה

תצורת שלג



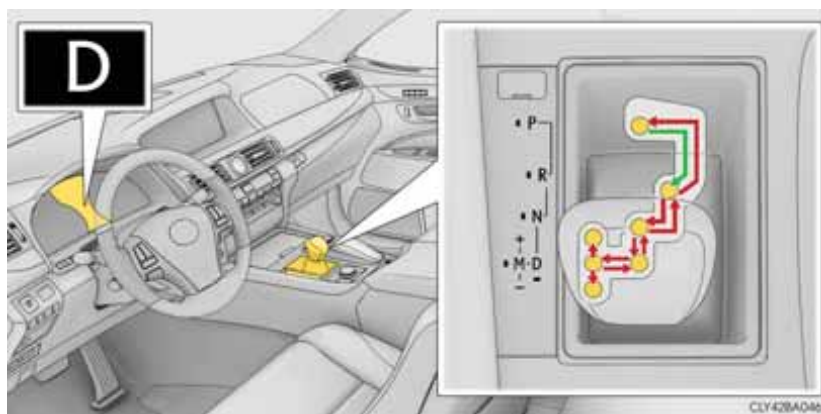
ניתן לבחור בתצורת שלג של כדי להתאים לתנאים בעת נסיעה על משטחי כביש חלקים, כדוגמה על שלג.

4 ■ נהיגה

4-2. תהליכי נהיגה

תיבת הילוכים אוטומטית (רכבים עם מתגי החלפה בגלגל ההגה)

הזזת ידית ההילוכים



← כאשר מתג המנוע במצב "IGNITION", העבר את ידית ההילוכים כאשר דוושת הבלמים לחוצה.

בעת העברת ידית ההילוכים בין P ו-D, וודא שהרכב בעצירה מוחלטת.

מטרת מצבי החלפה

מטרה ותנאים	תצוגת מחוון	מצב החלפה
חניית הרכב / התנעת המנוע	P	P
נסיעה לאחור	R	R
מצב בו לא מועבר כוח	N	N
נהיגה רגילה ^{1*}	D	D
בחירת מצבי השילוב	D4 (מתגי גלגל ההגה מופעלים)	
נהיגה בתצורת "M" ^{2*}	M4	M

^{2*} בנהיגה בתצורת M, ניתן לקבע כל הילוך.

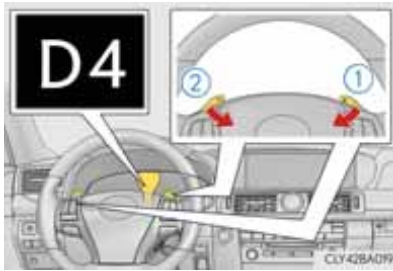
^{1*} לשיפור החיסכון בדלק והפחתת רעשים, העבר את ידית ההילוכים למצב D לנהיגה רגילה.

בחירת תחומי ההחלפה במצב D

לנהיגה תוך שימוש זמני בבחירת תחומי ההחלפה, הפעל את מתג "+" או "-" בעוד ידית ההילוכים במצב D.

החלפת תחומי ההילוכים מאפשרת את הגבלת ההילוך הגבוה ביותר, תוך מניעת העלאת הילוכים בלתי הכרחית תוך מתן אפשרות בחירה של כוח בלימת המנוע.

כאשר מופעל מתג "-" בגלגל ההגה, תחום ההילוכים ירד לתחום המאפשר כוח בלימת מנוע המתאים לתנאי הנהיגה.



- ① העלאת הילוכים
- ② הורדת הילוכים

תחום ההחלפה הנבחר, מ- D1 עד D8, יוצג בצג במד

על מנת לחזור למצב נהיגה D רגיל, חובה להחזיק לחוץ את מתג ההחלפה "+" בגלגל ההגה לפרק זמן מסוים.

תחומי ההחלפה ותפקידיהם

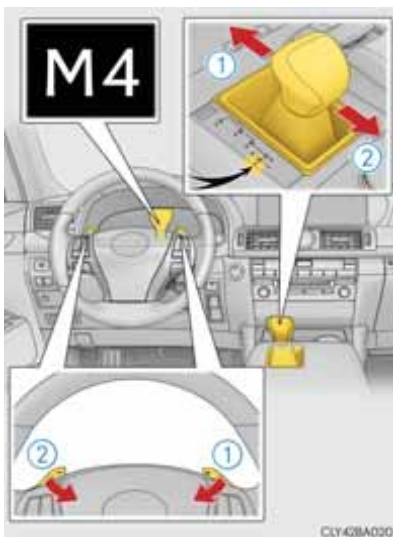
תצוגת מחוון	תפקוד
D2 - D8	הילוך בתחום שבין 1 וההילוך הנבחר נבחר אוטומטית, תלוי במהירות הרכב ותנאי הנהיגה
1D	בחירת ההילוך הראשון.

תחום ההילוכים נמוך יותר יבטיח כוחות בלימת מנוע גדולים יותר מאשר תחומי ההחלפה גבוהים יותר.

בחירת הילוכים במצב M

כדי להיכנס לתצורת M, העבר את ידית ההילוכים למצב M.

ניתן לבחור הילוכים על ידי הפעלת ידית ההילוכים או מתגי ההחלפה בגלגל ההגה באופן המאפשר לך לנהוג בהילוך על פי בחירתך.



- ① העלאת הילוכים
- ② הורדת הילוכים

תפקוד מחוון מצב ידית ההילוכים

- תפקוד זה מופעל אוטומטית במהלך תצורת M.
- על ידי פעולה על פי מחוון העלאת הילוכים והעלאת הילוכים בהתאמה, ניתן להפיק חסכון דלק משופר ולהפחית את רמת גזי הפליטה.
- למחוון החלפת ההילוכים אין את אותו תפקוד לשם הורדת הילוכים.
- בהתאם לתנאי הנהיגה, מחוון מצב ידית ההילוכים עשוי שלא להציג את מחוון העלאת ההילוכים במהלך נהיגה בתצורת M.

בחירת תצורת הנהיגה

תצורת שלג

ניתן לבחור בתצורת שלג של כדי להתאים לתנאים בעת נסיעה על משטחי כביש חלקים, כדוגמה על שלג.



לחץ על המתג.

נורת הביקורת של תצורת השלג נדלקת.

לחץ שוב על המתג כדי לחזור לתצורה רגילה.

שלב ההילוך מתחלף בכל פעם שמפעילים את ידית ההילוכים או את מתגי ההחלפה בגלגל ההגה.

שלב ההילוך הנבחר, מ- M1 עד M8, יהיה קבוע ויוצג בצג המידע הרב תפקודי.

- כאשר נוהגים במצב M, ההילוך לא יתחלף אלא אם מופעלים ידית ההילוכים או מתגי ההחלפה בגלגל ההגה. מכל מקום, אפילו כאשר במצב M, ההילוכים יתחלפו אוטומטית במצבים הבאים:
- כאשר מהירות הרכב יורדת (הורדת הילוך בלבד).
- כאשר טמפרטורת נוזל תיבת ההילוכים או טמפרטורת נוזל קירור המנוע נמוכה.
- כאשר טמפרטורת נוזל תיבת ההילוכים האוטומטית גבוהה.
- כאשר מחוון מד הסיבובים נמצא בתחום האדום (תחום החורג מהסיבובים המותרים של המנוע).
- כאשר מהירות הרכב נמוכה, ההילוך לא יעלה אפילו אם מופעלים ידית ההילוכים או מתגי ההחלפה בגלגל ההגה.

מחוון - מצב ידית ההילוכים

מחוון מצב ידית ההילוכים הוא אמצעי עזר המסייע לנהג להפיק חסכון משופר בדלק ולהפחית את רמת הפליטה במסגרת המגבלות של ביצועי המנוע.

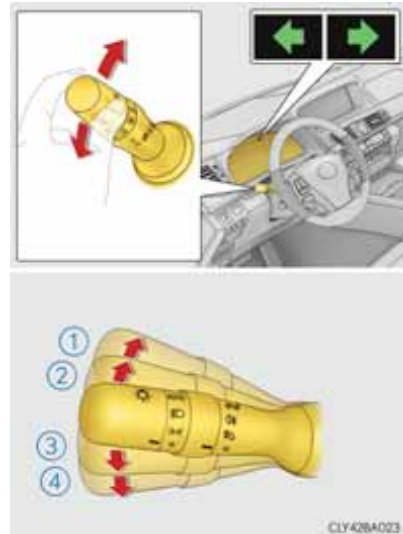


1 כאשר לא בפעולה

2 נורת ביקורת העלאת הילוך

ידית איתות פנייה, שמאלה

ניתן להשתמש בידית איתות הפניה כדי להראות את הכוונות הבאות של הנהג:



CLY428A023

① פניה ימינה

② שינוי נתיב לימין (הזז את הידית חלקית והרפה ממנה). פנסי איתות הפניה יבהבו 3 פעמים.

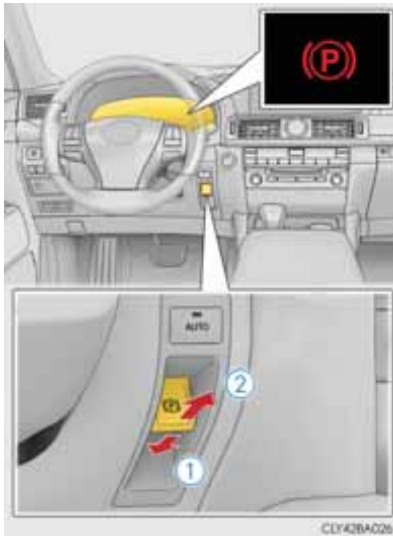
③ שינוי נתיב לשמאל (הזז את הידית חלקית והרפה ממנה). פנסי איתות הפניה יבהבו 3 פעמים.

④ פניה שמאלה

בלם החניה

מהתצורות הבאות ניתן לבצע את הבחירה כמבוקש.

מצב ידני



CLY428A025

① הפעלת בלם החניה

נורת ביקורת בלם החניה תידלק לחץ על מתג בלם החניה והחזק אותו לחוץ במקרה חירום ובכל מקרה אחר שיש להפעיל את בלם החניה תוך כדי נסיעה. בלם החניה מופעל רק כאשר המתג לחוץ.

② שחרור בלם החניה:

הפעל את מתג בלם החניה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים. וודא שנורת ביקורת בלם החניה כבית.



הפעלת מערכת החזקת הבלמים

נורת הביקורת של היכון להחזקת בלמים (הירוקה) נדלקת. בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, נורת הביקורת של פעולת החזקת הבלמים (צהובה) נדלקת.



הפעלת/הפסקת התצורה האוטומטית

כאשר מעבירים את התצורה האוטומטית למצב On, נורת הביקורת במתג נדלקת והיא פועלת בצורה הבאה:

- כאשר מעבירים את ידית החוצה למצב P, בלם החניה יופעל.
- כאשר מעבירים את ידית החוצה ממצב P, בלם החניה ישוחרר.

הפעל את ידית ההילוכים עם דוושת בלמים לחוצה.

החזקת בלמים

מערכת הבלמים מחזיקה את הבלמים מופעלים כאשר ידית ההילוכים ב-S, D או N (רכבים ללא מתגי החלפה בגלגל ההגה) או M (רכבים עם מתגי החלפה בגלגל ההגה) עם מערכת מופעלת ודוושת הבלמים נלחצה לשם עצירת הרכב. המערכת משחררת את הבלם כאשר דוושת ההאצה לחוצה עם ידית ההילוכים במצב S, D או M על מנת לאפשר תחילת נסיעה חלקה.

⚠ אזהרה!

כאשר הרכב בעלייה תלולה

נקוט משנה זהירות כאשר נעשה שימוש במערכת הבלמים לאחיזה בעלייה תלולה. תפקוד אחיזת הבלמים עשויה שלא להחזיק את הרכב במצב זה.

כאשר עוצרים על כביש חלק

המערכת אינה יכולה לעצור את הרכב כאשר חורגים מכושר האחיזה של הצמיגים. אין להשתמש במערכת כאשר עוצרים על כביש חלק.

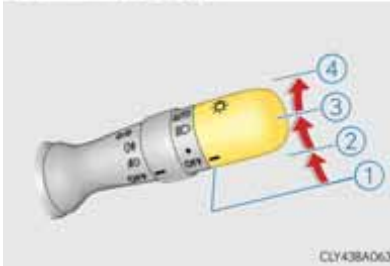
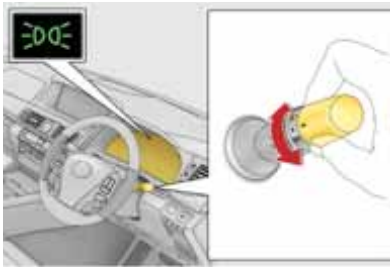
4-3. הפעלת אורות ומגבים

מתג פנסים קדמיים

את הפנסים הקדמיים ניתן להפעיל ידנית או אוטומטית.

סיבוב קצה הידית מפעיל את האורות בצורה הבאה:

רכבים בעלי הגה שמאלי



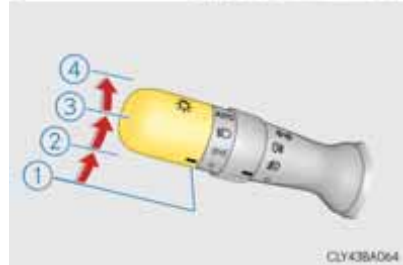
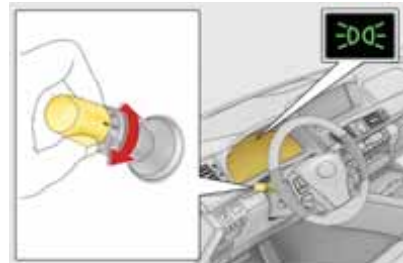
1 OFF פנסי תאורת היום נדלקים.

2 נדלקים אורות החניה

הקדמיים, הפנסים האחוריים, תאורת לוחית רישוי ותאורת לוח המחוונים.

3 הפנסים הקדמיים וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים.

4 הפנסים הקדמיים, פנסי תאורת היום וכל הפנסים המצוינים לעיל נדלקים וכבים אוטומטית (כאשר מתג המנוע במצב IGNITION ON).



1 פנסי תאורת היום נדלקים.

2 נדלקים אורות החניה הקדמיים, הפנסים האחוריים, תאורת לוחית רישוי ותאורת לוח המחוונים.

3 הפנסים הקדמיים וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים.

4 הפנסים הקדמיים, פנסי תאורת היום וכל הפנסים המצוינים לעיל נדלקים וכבים אוטומטית (כאשר מתג המנוע במצב IGNITION ON).

AFS (מערכת תאורה קדמית אדפטיבית)

AFS (מערכת תאורה קדמית אדפטיבית) מבטיחה ראות מצוינת בצמתיים ובזמן ביצוע פניות על ידי כוונת אוטומטי של ציר הפנסים הקדמיים בהתאם למהירות הרכב וזווית הגלגלים המפוקחת על ידי פקודות ההגוי.

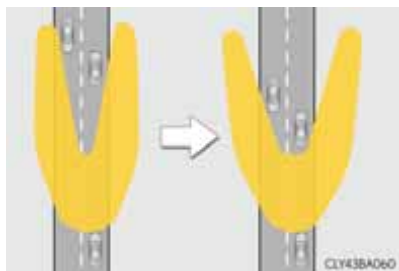
AFS פועלת במהירות של 10 קמ"ש ומעלה.

מערכת אורות גבוהים אדפטיביים (AHS) (אם קיימת)

מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים משתמשת בחיישן מצלמה ברכב על מנת להעריך את עוצמת התאורה של הרחוב, תאורת כלי הרכב הבאים ממול וכלי הרכב הנוסעים לפניך וכד' והיא מדליקה או מכבה אוטומטית את האורות הגבוהים על פי הצורך.

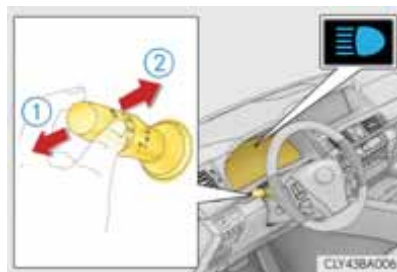


כאשר אלומות אור משתנות דולקות, תאורת האזור סביב הרכבים המגיעים ממול והרכבים הנוסעים מלפנים מעומעמת חלקית בעוד שכל שאר האזורים ממשיכים להיות מוארים באורות הגבוהים. הדבר מאפשר את מיטוב התאורה לפניך בלי לסנוור את התנועה סביב.



אם רכבים הבאים ממול או הנוסעים מלפנים משנים מיקום, האזור המעומעם משתנה כדי להתאים למיקום הרכב.

הדלקת האורות גבוהים



① כאשר הפנסים הקדמיים דולקים, דחוף את הידית הרחק ממך לשם הדלקת אורות הנסיעה (גבוהים).

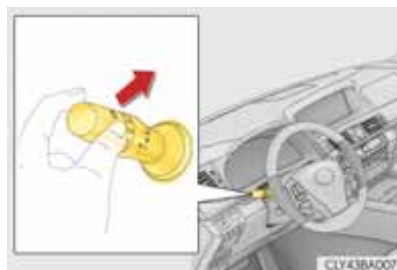
משוך את הידית לאחור, למצב המרכזי, לשם כיבוי אורות הנסיעה.

② משוך את הידית כלפיך והרפה לשם הבהוב באורות הנסיעה (הגבוהים) פעם אחת.

ביכולתך להבהב באורות הגבוהים כאשר הפנסים הקדמיים דולקים או כבויים.

עקוב אחרי הביתה (אם קיימת)

מערכת זו מאפשרת לפנסים הקדמיים, לפנסים האחוריים, לתאורת לוחית הרישוי ולפנסי החניה הקדמיים להידלק לפרק זמן של 30 שניות כאשר מתג המנוע במצב Off.

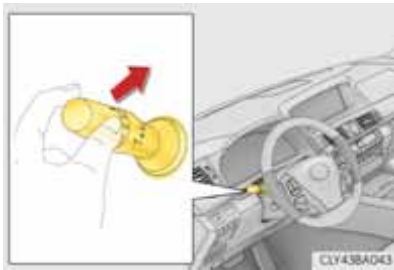


משוך את הידית אליך והרפה ממנה כאשר מתג האורות במצב AUTO או OFF לאחר הדממת המנוע.

הפעלת מערכת הפנסים הקדמיים האדפטיביים

הפעלה / נטרול ידני של האורות הגבוהים

החלפה לאורות נמוכים



משוך את הידית למצב המקורי.

נורת הביקורת של מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים תכבה.

דחוף את הידית הרחק ממך להפעלה מחדש של האורות הגבוהים האדפטיביים.

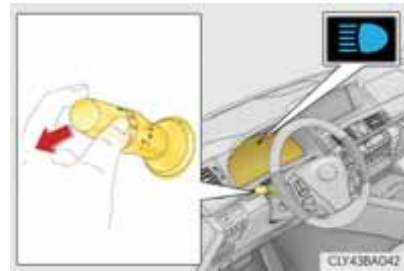
החלפה לאורות גבוהים



לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.

נורת הביקורת של האורות הגבוהים האדפטיביים תכבה ונורת הביקורת של האורות הגבוהים תידלק.

לחץ על המתג להפעלה מחדש של מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.



1. דחוף את הידית הרחק ממך עם מתג הפנסים הקדמיים במצב AUTO, או  או .



2. לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.

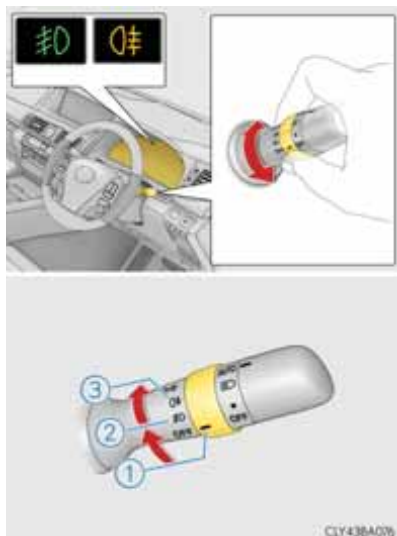
נורת הביקורת של האורות הגבוהים האדפטיביים תידלק כאשר הפנסים הקדמיים נדלקים אוטומטית כדי לציין שהמערכת פעילה.

4 ■ נהיגה

4-3. הפעלת אורות ומגבים

הפעלה מחדש של הטבעת מכבה את פנסי הערפל האחוריים בלבד.

מתג פנסי ערפל קדמיים ואחוריים (רכבים בעלי הגה ימני)



1 OFF כיבוי פנסי ערפל הקדמיים והאחורי

2 ON הדלקת פנסי ערפל קדמיים

3 ON הדלקת פנסי ערפל קדמיים ואחוריים

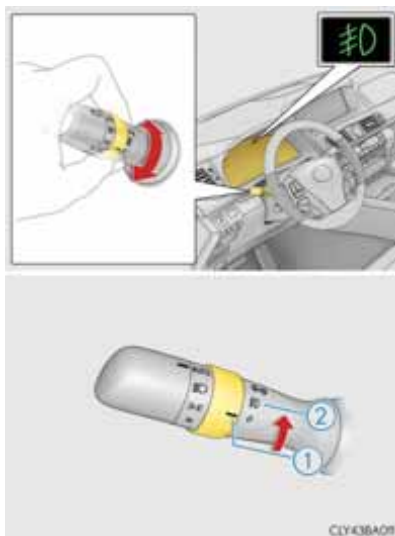
שחרור טבעת המתג מחזיר אותה למצב OFF.

הפעלה מחדש של הטבעת מכבה את פנסי הערפל האחוריים בלבד.

מתג פנסי ערפל

פנסי הערפל מבטיחים ראות מצוינת בתנאי מזג אוויר קשים, כמו למשל בזמן גשם וערפל.

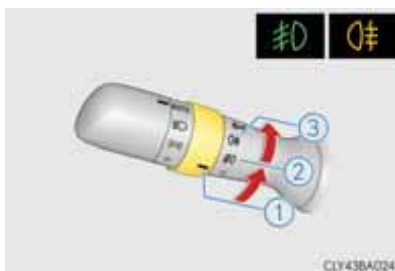
מתג פנסי ערפל קדמיים



1 OFF כיבוי פנסי ערפל קדמיים

2 ON הדלקת פנסי ערפל קדמיים

מתג פנסי ערפל קדמיים ואחוריים (רכבים בעלי הגה שמאלי)



1 OFF כיבוי פנסי ערפל הקדמיים והאחורי

2 ON הדלקת פנסי ערפל קדמיים

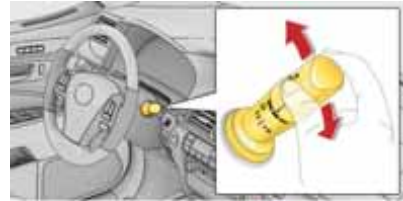
3 ON הדלקת פנסי ערפל קדמיים ואחוריים

שחרור טבעת המתג מחזיר אותה למצב OFF.

מגבי ומתז שמשה קדמית

הפעל את הידית כדלקמן לשם הפעלת המגבים.

רכבים בעלי הגה שמאלי



① פעולה זמנית

② AUTO פעולת מגבים עם חישת גשם

המגבים יפעלו אוטומטית כאשר החיישן מאתר ירידת גשם. המערכת מכווננת אוטומטית את תזמון הניגוב בהתאם לכמות הגשם ומהירות הנסיעה של הרכב.

③ פעולת מגבים במהירות נמוכה

④ פעולה מגבים במהירות גבוהה

כאשר נבחרת תצורת "AUTO", ניתן לכוון את רגישות החיישן על ידי סיבוב טבעת המתג.



⑤ הגברת הרגישות

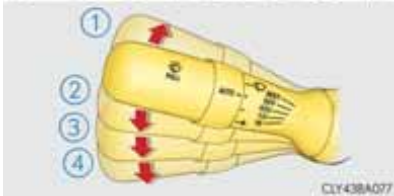
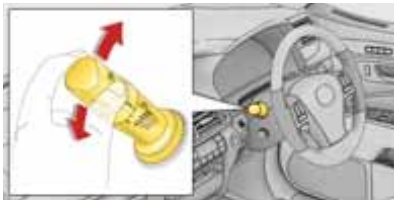
⑥ הפחתת הרגישות



⑦ פעולת מתז/מגב כפולה

המגבים יפעלו אוטומטית מספר פעמים לאחר פעולת ההתזת של המתז.

כלי רכב בעלי הגה ימני



① פעולה זמנית MIST

② AUTO פעולת מגבים עם חישת גשם

המגבים יפעלו אוטומטית כאשר החיישן מאתר ירידת גשם. המערכת מכווננת אוטומטית את תזמון הניגוב בהתאם לכמות הגשם ומהירות הנסיעה של הרכב.

③ פעולת מגבים במהירות נמוכה LO

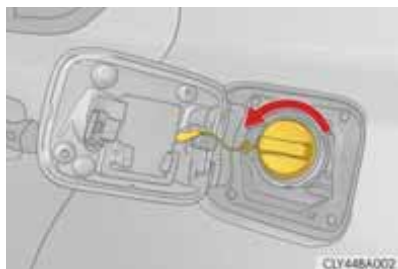
④ פעולה מגבים במהירות גבוהה HI

כאשר נבחרת תצורת "AUTO", ניתן לכוון את רגישות החיישן על ידי סיבוב טבעת המתג.

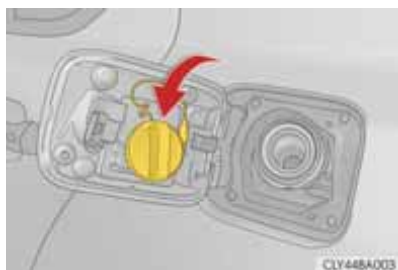
4-4. פתיחת מכסה מכל הדלק



1. לחץ על מתג הפתיחה.



2. סובב באיטיות את מכסה מכל הדלק לשם פתיחתו.



3. תלה את מכסה מכל הדלק על צידה הפנימי של דלתית פתח המילוי.



5 הפחתת הרגישות

6 הגברת הרגישות



7 פעולת מתז/מגב כפולה

המגבים יפעלו אוטומטית מספר פעמים לאחר פעולת ההתזה של המתז.

מתג ניקוי פנסים קדמיים

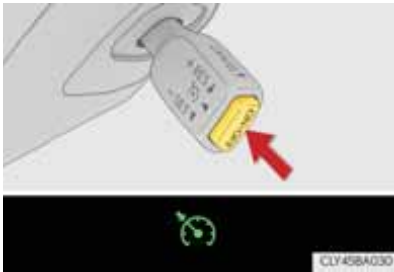
ניתן להתיז נוזל ניקוי שמשות על הפנסים הקדמיים.



לחץ על הלחצן לשם ניקוי הפנסים הקדמיים.

כאשר לא ניתן לפתוח את דלתית מכסה מכל הדלק על ידי לחיצה על המתג הפנימי

הגדרת מהירות הרכב



1. לחץ על לחצן "ON•OFF" להפעלת בקרת השיוט.

נורת ביקורת בקרת השיוט נדלקת.
לחץ שוב על הלחצן לשם נטרול מערכת בקרת השיוט.

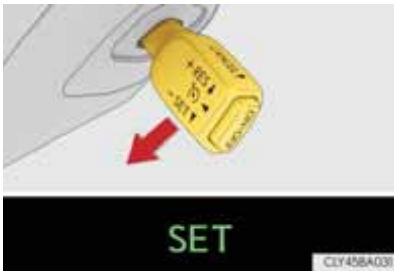


הסר את המכסה בתוך תא המטען ומשוך את הידית.

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

בקרת שיוט (אם קיימת)

השתמש במערכת בקרת השיוט לשם שמירה על מהירות מוגדרת ללא שימוש בדוושת ההאצה.



2. האץ או האט למהירות הרצויה ודחוף את הידית מטה לשם הגדרת המהירות.
נורת הביקורת "SET" נדלקת.
מהירות הרכב ברגע שהידית שוחררה הופכת למהירות המוגדרת.



- 1 מחוונים
- 2 מתג בקרת שיוט

בקרת שיט עם רדאר דינמי (אם קיימת)

מערכת בקרת השיט עם רדאר דינמי משלימה את מערכת בקרת השיט הרגילה בבקרת המרחק בין רכב לרכב. בתצורת בקרה של המרחק בין כלי הרכב, הרכב מאיץ או מאט אוטומטית על מנת לשמור על מרחק העקיבה המוגדר מהרכב הנוסע מלפנים.



- ① לחצן מרחק בין כלי רכב
- ② צג
- ③ מהירות מוגדרת
- ④ מחוונים
- ⑤ מתג בקרת שיט

הגדרת מהירות הרכב (תצורת בקרת מרחק בין כלי רכב)



1. לחץ על לחצן "ON•OFF" להפעלת בקרת השיט.
- נורת ביקורת רדאר בקרת השיט נדלקת.

כוונן המהירות המוגדרת

לשינוי המהירות המוגדרת, הפעל את הידית עד שמושגת המהירות המוגדרת הרצויה.



- ① הגברת המהירות
- ② האטת המהירות

כוונן עדן הזז רגעית את הידית בכיוון הרצוי.

כוונן גס: החזק את הידית בכיוון הרצוי.

המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה:

- כוונן עדן בכ- 1.6 קמ"ש בכל הפעלה של הידית.
- כוונן גס: ניתן להגביר או להאט את המהירות המוגדרת בריצפות עד לשחרור הידית.

נטרול וחזרה לבקרת מהירות קבועה



- ① לניתוק בקרת המהירות הקבועה, משוך את הידית כלפיך.
- גם המהירות המוגדרת מבוטלת עם הלחיצה על דוושת הבלמים.
- ② דחיפת הידית מעלה מחזירה לפעולה את בקרת המהירות הקבועה.
- החזרה למהירות המוגדרת זמינה כאשר הרכב נוסע במהירות העולה על כ- 40 קמ"ש.

בתצורת בקרתה של מהירות קבועה, המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה:

כוונן עדין בכ- 1.6 קמ"ש בכל הפעלה של הידית

כוונן גס: ניתן להגביר או להאט את המהירות המוגדרת ברציפות עד לשחרור הידית.

שינוי המרחק בין כלי הרכב

לחיצה על הלחצן משנה את המרחק בין כלי הרכב בצורה הבאה:



- ① ארוך
- ② בינוני
- ③ קצר

עם העברת מתג המנוע ל- IGNITION ON, המרחק בין כלי הרכב נקבע אוטומטית לצורת מרחק ארוך.

אם ישנו רכב הנוסע לפניך, יוצג גם הסימון של הרכב הנוסע מלפנים.

הגדרת המרחק בין כלי הרכב

בחר את המרחק מהטבלה להלן. שים לב שהמרחק המוצג מתייחס למהירות נסיעה של 80 קמ"ש. המרחק בין כלי הרכב עולה/יורד בהתאם למהירות הנסיעה של הרכב.

מרחק בין כלי רכב	אפשרויות מרחק
כ- 50 מטר	ארוך
כ- 40 מטר	בינוני
כ- 30 מטר	קצר

לחץ שוב על הלחצן לשם נטרול מערכת בקרת השיט.



2. האץ או האט למהירות הרצויה ודחוף את הידית מטה לשם הגדרת המהירות.

בצג יופיע הכיתוב "SET".

מהירות הרכב ברגע שחרור הידית הופכת למהירות המוגדרת.

כוונן המהירות המוגדרת

לשינוי המהירות המוגדרת, הפעל את הידית עד שמוצגת המהירות המוגדרת הרצויה.



- ① הגברת המהירות
- ② האטת המהירות

כוונן עדין הזז רגעית את הידית בכיוון הרצוי.

כוונן גס: החזק את הידית בכיוון הרצוי.

בתצורת בקרת המרחק בין כלי רכב, המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה:

כוונן עדין בכ- 1.0 קמ"ש בכל עם כל הפעלה של הידית

כוונן גס: בכ- 5 קמ"ש לכל 0.75 שניות שהידית מוחזקת

4 ■ נהיגה

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

- ① משיכת הידית אליך מבטלת את בקרת המהירות.

גם המהירות המוגדרת מבטלת עם הלחיצה על דוושת הבלמים.

- ② משיכת הידית מעלה מאחזרת את בקרת השיט ומחזירה את מהירות הרכב לזו המוגדרת.

החזרה למהירות המוגדרת זמינה כאשר הרכב נוסע במהירות העולה על כ- 40 קמ"ש.

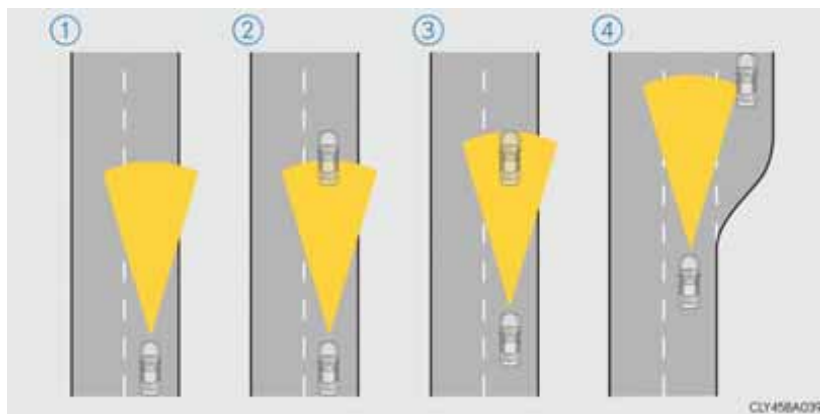
נטרול וחזרה לבקרת מהירות



נהיגה בתצורת בקרת מרחק בין כלי הרכב

תצורה זו משתמשת בחיישן רדאר לאיתור נוכחותו של רכב עד למרחק 120 מטר מלפנים, קובעת את המרחק העכשווי בין כלי הרכב ופועלת לשמירת מרחק העקיבה המתאים מהרכב מלפנים.

שים לב שהמרחק בין כלי הרכב ילך ויפחת בנסיעות ממושכות במורד.



- ③ דוגמה לנסיעת שיט עוקבת: בעת נסיעה אחרי רכב הנוסע מלפנים במהירות נמוכה מזו המוגדרת - המערכת ממשיכה בשיט עוקב תוך כדי כוונן בהתאם לשינויי המהירות של הרכב הנוסע מלפנים במטרה לשמור על המרחק בין כלי הרכב, כפי שזה הוגדר על ידי הנהג.

- ④ דוגמה של האצה: כאשר אין יותר כלי רכב הנוסעים מלפנים במהירות נמוכה יותר מזו המוגדרת - המערכת מאיצה עד שהרכב מגיע למהירות המוגדרת. המערכת חוזרת לשיט במהירות קבועה.

- ① דוגמה לשיט במהירות קבועה: כאשר אין כלי רכב מלפנים - הרכב נוסע במהירות שהוגדרה על ידי הנהג. את המרחק המבוקש בין כלי הרכב ניתן להגדיר גם על ידי הפעלת בקרת המרחק בין כלי הרכב.

- ② דוגמה להאטה בנסיעת שיט: כאשר הרכב מלפנים נוסע לאט יותר מהמהירות המוגדרת - כאשר מאוחר רכב הנוסע לפניך, המערכת מאטה אוטומטית את רכבך. כאשר יש צורך בהאטה רבה, המערכת מפעילה את הבלמים. אות קולי מזהיר אותך שהמערכת אינה יכולה להאט במידה מספקת כדי למנוע את התקרבות רכבך לרכב הנוסע לפניו.

אזהרת גישה/התקרבות

כאשר רכבך קרוב מדי לרכב הנוסע מלפנים, והאטה אוטומטית מספקת איננה אפשרית באמצעות מערכת בקרת השיט, הצג יבהב ויישמע אות קולי כדי להזהיר את הנהג. דוגמה לכך יכולה להיות אם רכב אחר "חותך" לפניך ואתה נוסע אחרייו. הפעל את הבלמים על מנת להבטיח מרחק מספיק בין כלי הרכב.

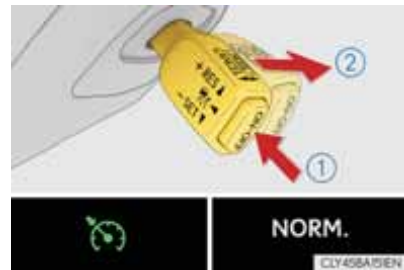
יתכן ולא יופיעו אזהרות כאשר

במקרים הבאים, ישנה אפשרות שאזהרה לא תופעל:

- כאשר מהירות הרכב הנוסע לפניך תואמת את מהירותך או גבוהה יותר
- כאשר הרכב שלפניך נוסע במהירות נמוכה ביותר
- מיד לאחר הפעלת מערכת בקרת השיט
- ברגע הפעלת דוושת ההאצה

בחירת תצורה רגילה של בקרת מהירות קבועה

כאשר נבחרת תצורת בקרת מהירות קבועה, רכבך ישמור על המהירות המוגדרת בלי לשלוט במרחק שבין כלי הרכב. בחר בתצורה זאת רק כאשר תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב אינה פועלת כתקנה כתוצאה מלכלוך וכד'.



- 1 לחץ על לחצן "ON-OFF" להפעלת בקרת השיט. נורת ביקורת רדאר בקרת השיט נדלקת. לחץ שוב על הלחצן לשם נטרול מערכת בקרת השיט.
- 2 עבור לתצורת בקרה של מהירות קבועה (דחוף את הידית לפנים והחזק בה למשך כשנייה אחת). נורת ביקורת בקרת השיט נדלקת.

כאשר נמצאים בתצורת בקרת מהירות קבועה, על מנת לחזור לבקרת מרחק בין כלי הרכב, דחוף שוב את הידית לפנים והחזק בה למשך כשנייה אחת.

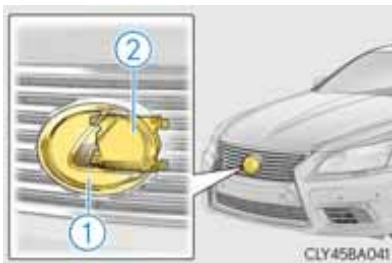
לאחר שהוגדרה המהירות הרצויה, לא ניתן לחזור לתצורת בקרה של המרחק בין כלי הרכב.

אם מסובבים את מתג המנוע למצב Off ולאחר מכן שוב למצב IGNITION ON, הרכב יחזור אוטומטית לתצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב.

חיישן רדאר ושכבת הרכב

שמור תמיד על שכבה וחיישן נקיים על מנת להבטיח שבקרת המרחק בין כלי הרכב תפעל כתקנה (מכשולים מסוימים, כדוגמת שלג, קרח ועצמים פלסטיים, לא ניתנים לאיתור על ידי חיישן המכשולים).

בקרת שיט עם רדאר דינמי מבוטלת במקרה ומאוחר מכשול.



- 1 כיסוי שכבה
- 2 חיישן רדאר

⚠ אזהרה!

כאשר החיישן אינו יכול לאתר בצורה תקינה את הרכב הנוסע מלפנים

הפעל את הבלמים במידת הצורך כאשר אחד מסוגי הרכב הבאים נוסע לפניך.
מאחר והחיישן עשוי שלא לאתר בצורה נכונה סוגי רכב אלו, אזהרת הגישה/התקרבות לא תופעל והתוצאה יכולה להיות תאונה חמורה ואף קטלנית.

- רכבים ה"חותכים" בפתאומיות לנתיב שלך
- רכבים הנוסעים במהירות נמוכה
- רכבים שאינם זזים
- רכבים בעלי קצה אחורי קצר (נגרר שאין עליו מטען וכד')
- אופנועים הנוסעים באותו נתיב

תנאים שבהם בקרת המרחק בין כלי הרכב עלולה שלא לפעול כהלכה

- בתנאים הבאים הפעל את הבלמים במידת הצורך שכן חיישן הרדאר עלול שלא לאתר נכונה את הרכב הנוסע מלפנים תוך גרימתה של תאונה כתוצאה מכך:
- כאשר מים או שלג ניתזים על ידי הרכבים שסביבך ועלולים להפריע לתפקוד החיישן
- כאשר רכבך נוסה כלפי מעלה (כתוצאה ממתען כבר הנמצא בתא המטען וכד')
- כאשר עיקולי הכביש או נתיבי הנסיעה צרים
- כאשר תפעול גלגל ההגה או מיקומך בנתיב אינם יציבים
- כאשר הרכב שלפניך מאט בפתאומיות

בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם תצוגת טווח מהירות מרבית (אם קיימת)

מערכת בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מרבית משלימה את מערכת בקרת השיוט הרגילה בבקרה של המרחק בין רכב לרכב. בתצורת בקרה של המרחק בין כלי הרכב, הרכב מאיץ או מאט אוטומטית או עוצר על מנת לשמור על מרחק העקיבה המוגדר מהרכב הנוסע מלפנים.



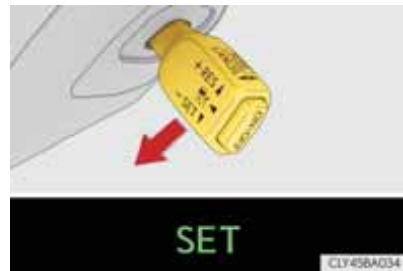
- 1 לחצן מרחק בין כלי רכב
- 2 צג
- 3 מהירות מוגדרת
- 4 מחוונים
- 5 מתג בקרת שיוט

הגדרת מהירות הרכב (תצורת בקרת מרחק בין כלי רכב)



1. לחץ על לחצן "ON•OFF" להפעלת בקרת השיט.

נורת ביקורת רדאר בקרת השיט נדלקת. לחץ שוב על הלחצן לשם נטרול מערכת בקרת השיט.



2. האץ או האט למהירות הרצויה ודחוף את הידית מטה לשם הגדרת המהירות.

בצג יופיע הכיתוב "SET".

מהירות הרכב ברגע שחרור הידית הופכת למהירות המוגדרת.

אם הדבר מבוצע כאשר מהירות הרכב מתחת לכ- 50 קמ"ש וניתן לאתר את הרכב מלפנים, רכבך יתחיל בעקיבה אחר הרכב מלפנים אם אתה במהירות המוגדרת של כ- 50 קמ"ש (תצורת בקרה של המרחק בין כלי הרכב בלבד).

כוונן המהירות המוגדרת

לשינוי המהירות המוגדרת, הפעל את הידית עד שמוצגת המהירות המוגדרת הרצויה.



1. הגברת המהירות

(למעט כאשר עוצרים את הרכב באמצעות בקרת מערכת כאשר נמצאים בתצורת בקרה של המרחק בין כלי רכב)

2. האטת המהירות

כוונן עדין הזז רגעית את הידית בכיוון הרצוי.

כוונן גס: החזק את הידית בכיוון הרצוי.

בתצורת בקרת המרחק בין כלי רכב, המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה:

- כוונן עדין בכ- 1.0 קמ"ש בכל עם כל הפעלה של הידית

- כוונן גס: בכ- 5 קמ"ש לכל 0.75 שניות שהידית מוחזקת

בתצורת בקרתה של מהירות קבועה, המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה:

- כוונן עדין בכ- 1.6 קמ"ש בכל הפעלה של הידית

- כוונן גס: ניתן להגביר או להאט את המהירות המוגדרת ברציפות עד לשחרור הידית.

4 ■ נהיגה

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

נטרול וחזרה לבקרת מהירות



① משיכת הידית אליך מבטלת את בקרת המהירות.

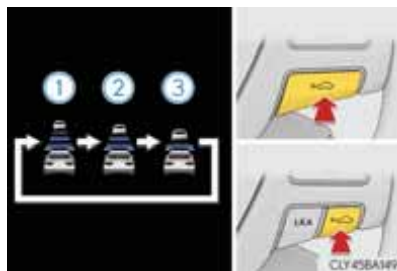
ההגדרה מבטלת גם כאשר לוחצים על דוושת הבלמים תוך כדי נהיגה (כאשר הרכב נעצר על ידי בקרת המערכת, הפעלת הבלמים אינה מבטלת את ההגדרה).

② משיכת הידית מעלה מאחזרת את בקרת השיט ומחזירה את מהירות הרכב לזו המוגדרת.

בכל אופן, כאשר לא מאותר רכב מלפנים בתצורת בקרת המרחק בין כלי רכב, בקרת השיט לא תאוחזר כאשר מהירות הרכב בפועל היא כ- 40 קמ"ש, או מתחת לכך. כמו כן, כאשר רכב בתצורת בקרת מהירות קבועה ומהירות הרכב בפועל היא כ- 40 קמ"ש או מתחת לכך, בקרת השיט לא תאוחזר שכן המהירות המוגדרת נמחקת.

שינוי המרחק בין כלי הרכב

לחיצה על הלחצן משנה את המרחק בין כלי הרכב בצורה הבאה:



① ארוך

② בינוני

③ קצר

עם העברת מתג המנוע ל-IGNITION ON, המרחק בין כלי הרכב נקבע אוטומטית לצורת מרחק ארוך.

אם ישנו רכב הנוסע לפניך, יוצג גם הסימון של הרכב הנוסע מלפנים.

הגדרת המרחק בין כלי הרכב

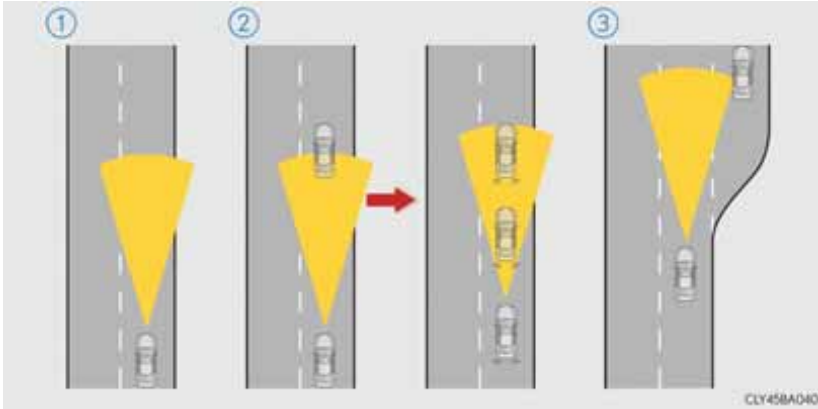
בחר את המרחק מהטבלה להלן. שים לב שהמרחק המוצג מתייחס למהירות נסיעה של 80 קמ"ש. המרחק בין כלי הרכב עולה/יורד בהתאם למהירות הנסיעה של הרכב. -

מרחק בין כלי רכב	אפשרויות מרחק
כ- 50 מטר	ארוך
כ- 40 מטר	בינוני
כ- 30 מטר	קצר

נהיגה בתצורת בקרת מרחק בין כלי הרכב

תצורה זו משתמשת בחיישן רדאר לאיתור נוכחותו של רכב עד למרחק 120 מטר מלפנים, קובעת את המרחק העכשווי בין כלי הרכב ופועלת לשמירת מרחק העקיבה המתאים מהרכב מלפנים.

שים לב שהמרחק בין כלי הרכב ילך ויפחת בנסיעות ממושכות במורד.



ידי הנהג. אות קולי מזהיר אותך שהמערכת אינה יכולה להאט במידה מספקת כדי למנוע את התקרבות רכבך לרכב הנוסע לפניו. כאשר הרכב הנוסע מלפנים עוצר, גם רכבך יעצור. לאחר שהרכב מלפנים התחיל בנסיעה, דחיפה מעלה של ידית בקרת השיט או לחיצה על דוושת ההאצה תחזיר את מצב שיט העקיבה.

③ דוגמה של האצה: כאשר אין יותר כלי רכב הנוסעים מלפנים במהירות נמוכה יותר מזו המוגדרת - המערכת מאיצה עד שהרכב מגיע למהירות המוגדרת. המערכת חוזרת לשיט במהירות קבועה.

① דוגמה לשיט במהירות קבועה: כאשר אין כלי רכב מלפנים - הרכב נוסע במהירות שהוגדרה על ידי הנהג. את המרחק המבוקש בין כלי הרכב ניתן להגדיר גם על ידי הפעלת בקרת המרחק בין כלי הרכב.

② דוגמה של שיט האטה ושיט עקיבה: כאשר הרכב מלפנים נוסע לאט יותר מהמהירות המוגדרת - כאשר מאוחר רכב הנוסע לפניך, המערכת מאטה אוטומטית את רכבך. כאשר יש צורך בהאטה רבה, המערכת מפעילה את הבלמים. המערכת תגיב לשינויים במהירות הרכב הנוסע מלפנים במטרה לשמור על המרחק בין כלי הרכב, כפי שזה הוגדר על

יתכן ולא יופיעו אזהרות כאשר

במקרים הבאים, ישנה אפשרות שאזהרה לא תופעל:

- כאשר מהירות הרכב הנוסע לפניך תואמת את מהירותך או גבוהה יותר
- כאשר הרכב שלפניך נוסע במהירות נמוכה ביותר
- מיד לאחר הפעלת מערכת בקרת השיט
- ברגע הפעלת דוושת ההאצה

אזהרת גישה/התקרבות

כאשר רכבך קרוב מדי לרכב הנוסע מלפנים, והאטה אוטומטית מספקת איננה אפשרית באמצעות מערכת בקרת השיט, הצג יבהב ויישמע אות קולי כדי להזהיר את הנהג. דוגמה לכך יכולה להיות אם רכב אחר "חותר" לפניך ואתה נוסע אחריו. הפעל את הבלמים על מנת להבטיח מרחק מספיק בין כלי הרכב.

4 ■ נהיגה

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

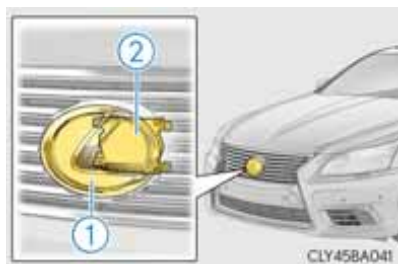
לאחר שהוגדרה המהירות הרצויה, לא ניתן לחזור לתצורת בקרה של המרחק בין כלי הרכב.

אם מסובבים את מתג המנוע למצב Off ולאחר מכן שוב למצב IGNITION ON, הרכב יחזור אוטומטית לתצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב.

חיישן רדאר ושכבת הרכב

הקפד תמיד על ניקיון החיישן והשכבה על מנת להבטיח את פעולתה התקינה והנכונה של בקרת המרחק בין כלי הרכב. (מכשולים מסוימים כדוגמת שלג, קרח או חפצי פלסטיק אינם ניתנים לאיתור על ידי חיישן מוסתר)

בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי ועם טווח מהירות מרבית מבוטלת במקרה ומאותר מכשול.



① כיסוי שכבה

② חיישן רדאר

בחירת תצורה רגילה של בקרת מהירות קבועה

כאשר נבחרת תצורת בקרת מהירות קבועה, רכבך ישמור על המהירות המוגדרת בלי לשלוט במרחק שבין כלי הרכב. בחר בתצורה זאת רק כאשר תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב אינה פועלת כתקנה כתוצאה מלכלוך וכד'.



① לחץ על לחצן "ON/OFF" להפעלת

בקרת השיוט. נורת ביקורת רדאר בקרת השיוט נדלקת. לחץ שוב על הלחצן לשם נטרול מערכת בקרת השיוט.

② עבור לתצורת בקרה של מהירות קבועה (דחוף את הידית לפנים והחזק בה למשך כשנייה אחת). נורת ביקורת בקרת השיוט נדלקת.

כאשר נמצאים בתצורת בקרת מהירות קבועה, על מנת לחזור לבקרת מרחק בין כלי הרכב, דחוף שוב את הידית לפנים והחזק בה למשך כשנייה אחת.

⚠ אזהרה!

כאשר החיישן אינו יכול לאתר בצורה תקינה את הרכב הנוסע מלפנים

הפעל את הבלמים במידת הצורך כאשר אחד מסוגי הרכב הבאים נוסע לפניך.
מאחר והחיישן עשוי שלא לאתר בצורה נכונה סוגי רכב אלו, אזהרת הגישה/התקרבות לא תופעל והתוצאה יכולה להיות תאונה חמורה ואף קטלנית.

- רכבים ה"חותכים" בפתאומיות לנתיב שלך
- רכבים הנוסעים במהירות נמוכה
- רכבים שאינם זזים
- רכבים בעלי קצה אחורי קצר (נגרר שאין עליו מטען וכד')
- אופנועים הנוסעים באותו נתיב

תנאים שבהם בקרת המרחק בין כלי הרכב עלולה שלא לפעול כהלכה

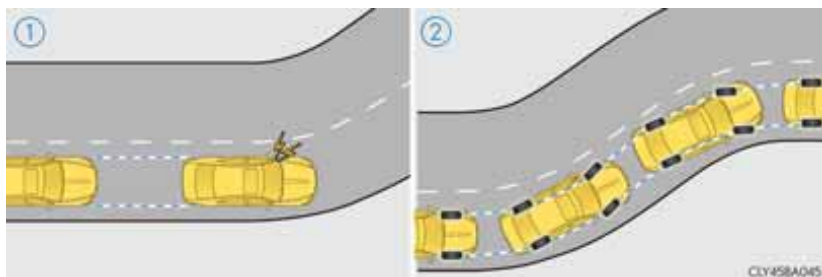
- בתנאים הבאים הפעל את הבלמים במידת הצורך שכן חיישן הרדאר עלול שלא לאתר נכונה את הרכב הנוסע מלפנים תוך גרימתה של תאונה כתוצאה מכך:
- כאשר מים או שלג ניתזים על ידי הרכבים שסביבך ועלולים להפריע לתפקוד החיישן
- כאשר רכבך נוסה כלפי מעלה (כתוצאה ממתען כבר הנמצא בתא המטען וכד')
- כאשר עיקולי הכביש או נתיבי הנסיעה צרים
- כאשר תפעול גלגל ההגה או מיקומך בנתיב אינם יציבים
- כאשר הרכב שלפניך מאט בפתאומיות

חיישן מצלמה



עזר שמירת נתיב נסיעה (LKA) (אם קיים)

תוך כדי נהיגה בכבישים עירוניים או בינעירוניים שבהם יש נתיבים מסומנים וללא פניות חדות, המערכת מזהה את הנתיבים באמצעות שלמצלמה הממוקמת מעל המראה הפנימית המשמשת כחיישן על מנת לסייע בידי הנהג להישאר בנתיב הנסיעה שלו. למערכת LKA יש שני תפקודים.



② תפקוד עזר שמירת נתיב

- תפקוד זה יהיה פעיל כאשר מופעלת תצורת הבקרה של המרחק בין כלי הרכב של מערכת בקרת השיט בעלת רדאר וטווח מהירות מרבית מוגדרת למהירות נסיעה העולה על כ- 72 קמ"ש בעוד תפקוד אזהרת הסטייה מנתיב הנסיעה פעיל.

- כאשר תפקוד עזר השמירה על נתיב הנסיעה פעיל, יופעל מומנט היגוי קל על מנת לסייע לנהג לשמור את הרכב בתוך נתיב הנסיעה.

① תפקוד אזהרת נטישת נתיב: אם המערכת קובעת שהרכב סוטה ממסלולו, היא מזהירה את הנהג באמצעות "ביפ" מהיר, חיווי בצג המידע הרב תפקודי ואזהרה מוחשית ניתנת באמצעות גלגל ההגה.

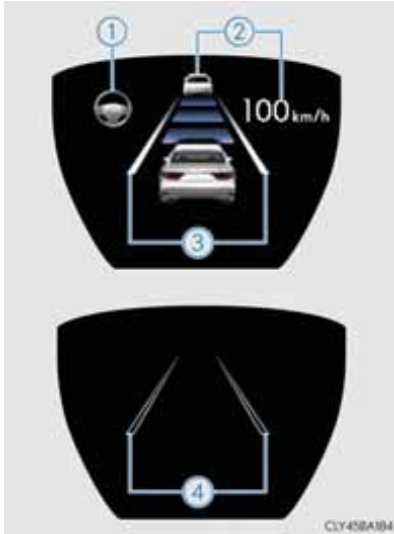
* מופעל מומנט היגוי קל לפרק זמן קצר בכיוון מרכז הנתיב.

תפקוד השמירה על נתיב הנסיעה ינוטרל זמנית אם לא מפעילים את גלגל ההגה, או אם תמשיך בנסיעה כאשר ידיך נוגעות קלות בלבד בגלגל ההגה.

הפעלת מערכת LKA

חיוויים בצג הרב תפקודי

כאשר מערכת LKA פעילה, מוצגות תצוגות קו הנתיב ותצוגות גלגל ההגה.



לחץ על מתג LKA להפעלת המערכת.

נורת הביקורת LKA נדלקת.

לחץ שוב על הלחצן לשם נטרול מערכת LKA.

מערכת LKA תעבור למצב OFF בכל פעם שמעבירים את מתג המנוע למצב IGNITION ON.

① חיווי על פעולת תפקוד עזר שמירת נתיב הנסיעה

מוצג גלגל ההגה: מציינת שהתפקוד פועל כרגע. (אם תפקיד הסטייה מנתיב הנסיעה פועל במצב זה, גלגל ההגה יבהב בכתום).

גלגל ההגה אינו מוצג: מציינת שהתפקוד אינו פועל כרגע. (כאשר תפקוד עזר השמירה על נתיב הנסיעה מבוטל, יישמע הזמזום פעמיים).

② בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם תצוגות מערכת טווח מהירות מלא

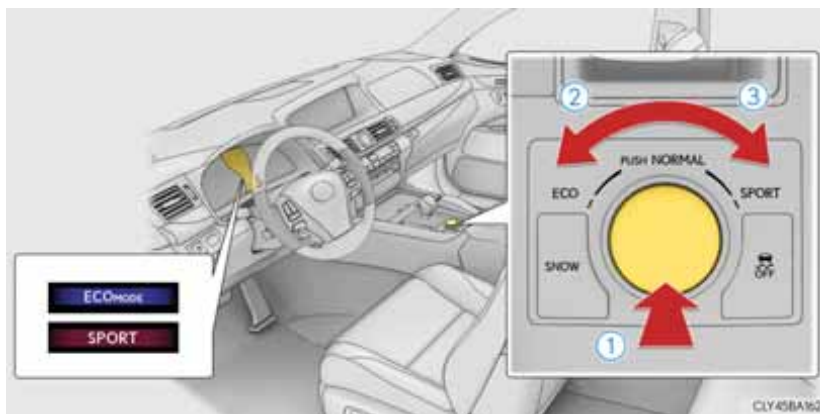
③ חיווי של תפקוד אזהרת נטישה של נתיב הנסיעה (כאשר הצד הפנימי של הקו הלבן הוא לבן): התפקוד זיהה סימוני נתיב נסיעה. (אם תפקיד הסטייה מנתיב הנסיעה פועל במצב זה, גלגל ההגה יבהב בכתום).

④ חיווי של תפקוד אזהרת נטישה של נתיב הנסיעה (כאשר הצד הפנימי של הקו הלבן הוא שחור): קו הסימון אינו מזוהה על ידי המערכת, או שתפקודי מערכת LKA מבוטלים זמנית.

מתג בחירת תצורת נהיגה

ניתן לבחור בתצורות הנהיגה כך שיתאימו לתנאי הנסיעה.

רכבים ללא מתלי אוויר מתכווננים אלקטרונית



אזור חיווי נהיגת Eco וצריכת הדלק הממוצעת יופיעו בצג המידע הרב תפקודי.

③ תצורת ספורט

מסייעת לתגובת ההאצה על ידי בקרת תיבת ההילוכים וההיגוי. מתאימה למקרים בהם נדרשת התנהגות כביש מדויקת, למשל כמו בעת נהיגה בכבישים הרריים. כאשר לא בתצורת SPORT ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב ימינה, נורת ביקורת SPORT תופיע בצג המידע הרב תפקודי.

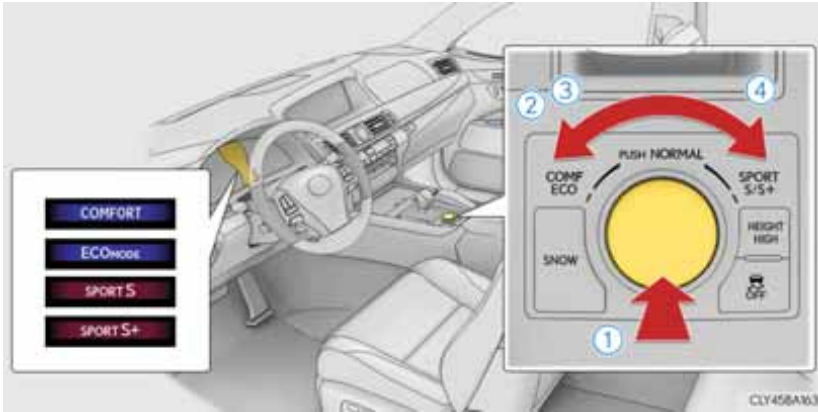
① תצורה רגילה

לנהיגה רגילה. לחץ על המתג על מנת להחליף את תצורת הנהיגה לתצורה רגילה, כאשר הרכב אינו בתצורה זאת.

② תצורת נהיגה חסכונית (Eco)

השימוש בתצורה החסכונית מסייעת בהשגת תצורת דלק נמוכה במהלך נסיעות המשלבות האצות תקופות. כאשר לא בתצורת Eco ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב שמאלה, נורת ביקורת "ECO MODE" ותצוגת

רכבים בעלי מתלי אוויר מתכווננים אלקטרונית:



4 תצורת ספורט

1 תצורה רגילה

– תצורת ספורט S: מסייעת לתגובת ההאצה על ידי בקרת תיבת ההילוכים והמנוע. מתאימה למקרים בהם נדרשת האצה עוצמתית. כאשר לא בתצורת SPORT S ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב ימינה, נורת ביקורת "SPORT S" תופיע בצג המידע הרב תפקודי.

– תצורת SPORT S+: מסייעת בהבטחת ביצועי היגוי ויציבות נהיגה על ידי בקרה בזמנית של ההיגוי והמתלים, בנוסף לתיבת ההילוכים. מתאימה לנהיגה ספורטיבית. כאשר בתצורת SPORT S ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב ימינה, נורת ביקורת "SPORT S+" תופיע בצג המידע הרב תפקודי.

לנהיגה רגילה. לחץ על המתג על מנת להחליף את תצורת הנהיגה לתצורה רגילה, כאשר הרכב אינו בתצורה זאת.

2 תצורת נוחות

על ידי בקרת המתלים, משופרת עוד יותר נוחות הנסיעה. מתאימה לנהיגה עירונית. כאשר לא בתצורת נוחות ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב שמאלה, נורת הביקורת "COMFORT" תופיע בצג המידע הרב תפקודי.

3 תצורת נהיגה חסכונית (Eco)

השימוש בתצורה החסכונית מסייעת בהשגת תצורת דלק נמוכה במהלך של נסיעות המשלבות האצות תכופות. כאשר בתצורת Comfort (נוחות) ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב שמאלה, נדלקת נורת ביקורת "ECONODE" ותצוגת אזור חיווי נהיגת Eco וצריכת הדלק הממוצעת יופיעו בצג המידע הרב תפקודי.



מתלי אוויר מתכווננים אלקטרונית

על ידי בקרה עצמאית של כוח השיכוך של בולמי הזעזועים לכל אחד מארבעת הגלגלים בהתאם לכביש ולתנאי הנהיגה, מערכת זו מבטיחה נוחות נסיעה עם יציבות היגוי מעולה המסייעת לתנחות רכב טובה. בנוסף, ניתן לבחור את גובה הרכב בהתאם לכביש ותנאי הנהיגה.

גובה הרכב נשמר בגובה הנבחר ללא קשר ותלות במספר הנוסעים ומשקל המטען.

מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

מסייעת במניעת הידרדרות הרכב לאחר בזמן התחלת נסיעה בעליה או בשיפוע חלקלק.

VGRS (היגוי בעל יחס תמסורת משתנה) (אם קיים)

מכוון את זווית הפניה של הגלגלים בהתאם למהירות הרכב ותנועת גלגל ההגה

EPS (היגוי כוח חשמלי)

משתמש במנוע חשמלי לשם הפחתת המאמץ הנדרש לסיבוב גלגל הרכב

VDIM (ניהול מובנה של דינמיקת הרכב)

מספקת בקרה מובנית של מערכות ה-ABS, עזר הבלימה, VSC, TRC, בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה, EPS ו-VGRS (אם קיימת) ומסייעות בשמירה על יציבות הרכב בעת סטייה על משטחי כביש חלקים וזאת על ידי בקרת הבלמים, הספק המנוע, ואם מצויד ב-VGRS ויחס תמסורת ההיגוי

אות בלימת חירום (אם קיים)

כאשר הבלמים מופעלים בפתאומיות, פנסי הבלמים מהבהבים אוטומטית כדי להזהיר את הרכב הנוסע מאחור.

כאשר מערכות ABS/TRC/VSC/בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה פועלות



נורת ביקורת ההחלקה תהבהב בעוד מערכות ABS/TRC/VSC/בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה פועלות. פנסי הבלמים ופנס הבלמים הגבוה נדלקים כאשר מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה פועלת.

הפעלת/הפסקת תצורת הגובה.

כאשר במצב On, תידלק נורת הביקורת "HEIGHT HIGH" (גובה גבוה).

⚠ אזהרה!

הקפד לדומם את המנוע במצבים הבאים במטרה להפסיק את פעולת מתלי האוויר המבוקרים אלקטרונית:

- הרכב חונה על מדרכה/אבן שפה.
- אחד הגלגלים תקוע בתעלה.
- יש צורך להגביה את הרכב.
- יש צורך לגרור את הרכב עם חלק ממנו מוגבה.

אם מתג המנוע נשאר ב-IGNITION ON, גובה הרכב עשוי להשתנות וחלק מגופך עלול להיתפס ברכב תוך גרימת פציעה מקרית

מערכות עזר נהיגה

לשיפור בטיחות הנהיגה והביצועים, המערכות הבאות פועלות אוטומטית בתגובה למצבי נהיגה שונים. מכל מקום, הייה מודע לכך שמערכות אלו הן תוספת בלבד ואין לסמוך עליהן יתר על המידה בזמן תפעול הרכב.

ABS (מערכת מניעת נעילה של הגלגלים)

המערכת מונעת את נעילת הגלגלים כאשר מפעילים את הבלמים בצורה פתאומית, או אם מפעילים את הבלמים תוך כדי נהיגה על פני כבישים חלקים

עזר בלימה

כאשר המערכת מזהה מצב של עצירת "פאניקה", היא יוצרת רמה מוגברת של כוח בלימה לאחר הלחיצה על דוושת הבלמים.

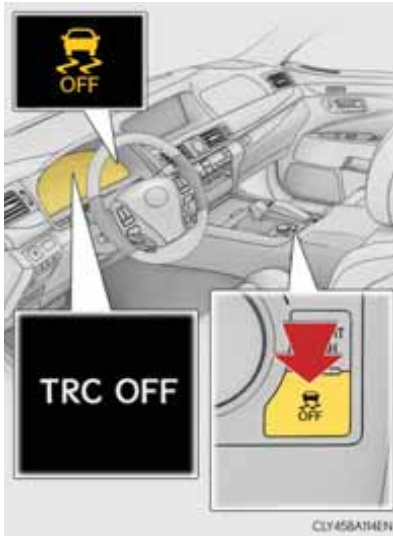
VSC (בקרת יציבות הרכב)

מסייעת בידי הנהג לשלוט על ההחלקה במקרה של סטייה פתאומית או פניה על משטחים חלקים

TRC (בקרת משיכה)

עוזרת בשמירה על כוח ההינע ומונעת את סבסוב ארבעת הגלגלים בזמן התחלת נסיעה או האצה על כבישים חלקים.

ניתוק שתי המערכות TRC ו-VSC



לניתוק מערכות TRC ו-VSC, לחץ על הלחצן והחזק אותו לחוץ למשך יותר מ-3 שניות בעוד הרכב בעצירה.

נורת ביקורת VSC OFF תידלק והודעת "TRC OFF" תוצג בצג המידע הרב תפקודי*.

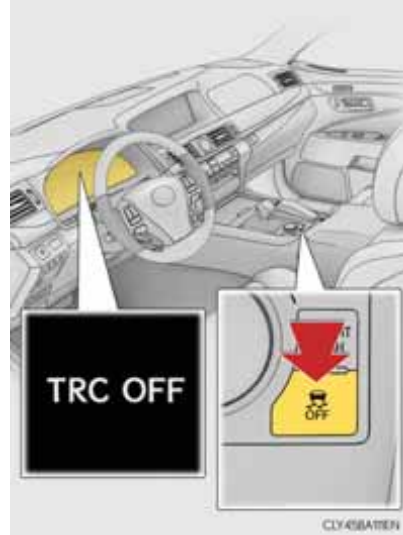
לחץ שוב על הלחצן להפעלה מחדש של המערכות.

* ברכבים המצוידים במערכת בטיחות קדם התנגשות, אזהרת בלמי קדם ההתנגשות ומערכת בלימת קדם התנגשות ינוטרלו גם כן. נורת האזהרה של מערכת קדם ההתנגשות תידלק ותופיע הודעת "Pre-crash brakes are disabled because VSC is OFF" (בלמי קדם ההתנגשות מנוטרלים בגלל) בצג המידע הרב תפקודי.

נטרול מערכות TRC/VSC

אם הרכב נתקע בשלג טרי או בבוצ, מערכות TRC ו-VSC עשויות להפחית את רמת העברת הכוח מהמנוע לגלגלים. לחיצה על מתג VSC OFF לנטרול המערכת עשויה להקל על טלטול הרכב על מנת לחלצו.

ניתוק מערכת TRC בלבד



לניתוק מערכת TRC, לחץ על הלחצן לחיצה מהירה והרפה.

תוצג הודעת "TRC OFF" בצג המידע הרב תפקודי. לחץ שוב על הלחצן להפעלה מחדש של המערכות.

עזר בלימת קדם התנגשות

כאשר ישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, המערכת מפעילה כוח בלימה מוגבר ביחס למידת הלחיצה על דוושת הבלמים.

בלימת קדם תאונה (אם קיימת)

כאשר ישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, המערכת מזהירה את הנהג באמצעות נורת אזהרה, תצוגת אזהרה ואות קולי. אם המערכת מחליטה שהתאונה היא בלתי נמנעת, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת ההתנגשות או להפחית את מהירות ההתנגשות.

כאשר הרכב נעצר על ידי בלימת קדם ההתנגשות, הבלמים יופעלו למשך 2 שניות לכל היותר ולאחר מכן ישוחררו אוטומטית. בלימת קדם התנגשות זאת ניתנת לביטול על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או דוושת הבלמים.

בלימת קדם ההתנגשות ניתנת לנטרול באמצעות מתג ניתוק (OFF) בלימת קדם ההתנגשות.

בקרת מתלים

כאשר ישנה סבירות גבוהה של התנגשות חזיתית, פעולת הבקרה של המתלים מסייעת במניעת ירידה של חזית הרכב בעת הפעלה פתאומית של הבלמים.

בקרת תיבת הגה (VGRS) (רכבים בעלי חיישני מצלמה)

כאשר המערכת מחליטה שההתנגשות היא בלתי נמנעת, יחס התמסורת של תיבת ההגה משתנה כדי לעזור ולשפר את התגובה של הפקודות הנכנסות לתיבת ההגה.

מערכת צג נהג (אם קיימת)

כאשר המערכת מחליטה שישנה אפשרות להתנגשות, והנהג אינו פונה לפנים או שעיוני עצומות, ניתנת אזהרת קדם התנגשות מקדימה כדי להזהיר את הנהג. אם המערכת קובעת שמתקיימים התנאים להפעלת בלימת אזהרה של קדם התנגשות, אפילו כאשר האפשרות להתנגשות מתגברת, בלימת האזהרה של קדם ההתנגשות תפעל.

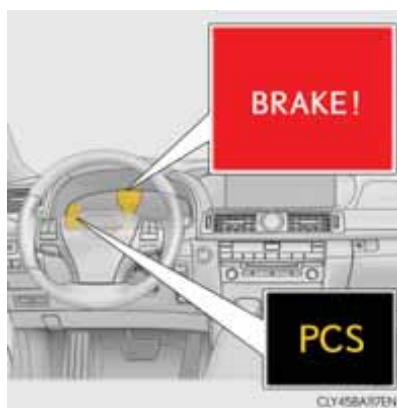
בלימת קדם ההתנגשות ניתנת לנטרול באמצעות מתג ניתוק (OFF) בלימת קדם ההתנגשות.

מערכת PCS (בטיחות קדם תאונה) (אם קיימת)

הערה: בשווקים מסוימים תיקרא מערכת זאת "מערכת Pre-Collision" (קדם התנגשות).

כאשר חיישן הרדאר מאתר תאונה חזיתית בסבירות גבוהה או בלתי נמנעת, מערכות בטיחות כדוגמת מערכת הבלמים וחגורות הבטיחות מופעלות אוטומטית על מנת להפחית את עוצמת ההתנגשות כמו גם את גרימת הנזק לרכב.

אזהרת קדם התנגשות



כאשר מאותרת סבירות גבוהה של התנגשות חזיתית, נורת האזהרה של מערכת בטיחות לקדם התנגשות מהבהבת ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי הפונה אל הנהג כדי שינקוט בתמרון התחמקות.

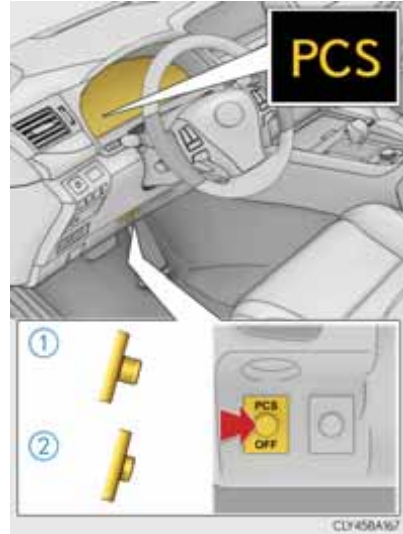
אזהרת קדם ההתנגשות ניתנת לנטרול באמצעות מתג ניתוק (OFF) בלימת קדם ההתנגשות.

חגורות בטיחות קדם התנגשות (מושבים קדמיים בלבד)

אם חיישן קדם ההתנגשות מזהה שהתאונה בלתי נמנעת, מערכת בטיחות קדם התאונה תגלול פנימה את חגורת הבטיחות לפני התרחשות התאונה. אותו הדבר יקרה אם הנהג יבצע בלימת חירום או שיאבד שליטה ברכב.

נטרול בלימת קדם התנגשות

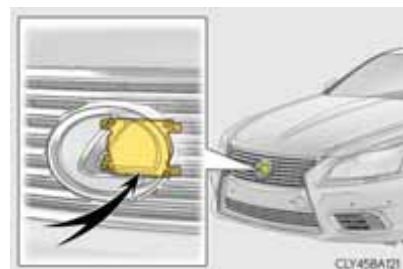
אזהרת קדם התנגשות, בלימת קדם התנגשות (אם קיימת) ובלימת אזהרה של קדם התנגשות (רכבים בעלי מערכת צג נהג) ניתנות לנטרול והפעלה על ידי לחיצה על מתג נטרול בלימת קדם ההתנגשות.



- ① מופעלת
- ② מנוטרל

נורת האזהרה של מערכת הבטיחות לקדם התנגשות נדלקת כאשר המערכת מנוטרלת.

חיישן רדאר



גלאי הרדאר מזהה רכבים או מכשולים אחרים על הכביש מלפנים, או בסמוך לו וקובע האם עומדת להתרחש תאונה בהתבסס על המיקום, המהירות והכיוון של המכשול.

חיישני מצלמה (אם קיימים)

חיישני המצלמה מזהים על הכביש מלפנים, או בסמוך לו, הולכי רגל ועצמים תלת ממדיים אחרים, יחד עם חיישן הרדאר, כאשר הרכב בתנועה.

כאשר הפנסים הקדמיים דולקים, מוקרנות קרניים כמעט אולטרה-סגולות על מנת להבטיח ביצועי איתור בשעות החשכה.

רכבים עם פנסים קדמיים מסוג קסנון



רכבים עם פנסי LED קדמיים



- ① חיישני מצלמה
- ② משדרים של קרניים הקרובים לאינפרא-אדום

במצבים בהם מערכת קדם ההתנגשות עלולה שלא לפעול כתקנה

- המערכת עלולה שלא לפעול בצורה יעילה במצבים כדוגמת אלו הבאים:
- נסיעה על כבישים בעלי פניות חדות או משטחים לא אחידים
- אם רכב נע בפתאומיות לפני רכבך, כמו למשל בנסיעה בצומת
- אם רכב חותך בפתאומיות לפני רכבך, כמו למשל בנסיעה בצומת
- כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם חזק, ערפל, שלג או סופת חול
- אם הרכב מחליק כאשר מערכת VSC אינה פועלת
- כאשר מתרחש שינוי קיצוני במשקל הרכב
- כאשר רק חלק מקדמת רכבך מתנגש, או יוצר מגע, עם רכב או גוף בהתנגשות חזיתית
- כאשר חיישן הרדאר זז ממקומו בגלל חבטה שספג האזור אשר סביב החיישן.
- אם מכשול לפני הרכב הוא קטן
- כאשר המערכת קובעת שהנהג פעל למניעת התנגשות באמצעות דוושת ההאצה, דוושת הבלמים או גלגל ההגה

תנאים העשויים להפעיל את המערכת גם אם אין סכנת התנגשות

- אם אחד מהמצבים הבאים שבהם יש הפרעה לאזור הקדמי של חיישן הרדאר, יתכן שחיישן הרדאר יאתר התנגשות מלפנים והמערכת תופעל.
- בזמן שחולפים אל רכב הבא ממול בעיקול או בפניה לימין או לשמאל
- בעת התקרבות מהירה למכשול מלפנים (למשל רכב הנוסע מלפנים, מחסור כביש מהיר וכד')
- כשישנו מכשול מבני (לוח מודעות, תקרה נמוכה, תאורה פלורסנטית וכד') מעל לכביש העולה מלפנים
- בעת נסיעה בכביש צר או תחת מבנה בעל תקרה נמוכה (גשר, מנהרה וכד')
- כאשר נוסעים על כביש לא אחיד
- כאשר יש על הכביש חפץ מתכתי, פס האטה, בליטה
- כאשר חלקו הקדמי של הרכב מוגבה או מונמך, תלוי בתנאי ההעמסה
- כאשר חיישן הרדאר אינו מיושר כתוצאה מחבטה על האזור סביבו וכד'.
- כאשר ישנו עצם (מעקה בטיחות וכד') בצד הדרך או בכניסה לפנייה
- כאשר חזית רכבך נוטה כלפי מעלה (כתוצאה ממטען כבר הנמצא בתא המטען וכד')
- כאשר נוסעים דרך אזור המלא בקיטור או עשן
- כאשר המערכת מופעלת במצבים המתוארים לעיל, ישנה גם אפשרות שחגורות הבטיחות ימתחו במהירות והבלמים יופעלו בכוח גדול מהרגיל. כאשר חגורת הבטיחות נעולה במצב גלילה פנימה, עצור את הרכב במקום בטוח, שחרר את החגורה וחגור אותה מחדש.

צג נקודות מתות (BSM) (אם קיים)

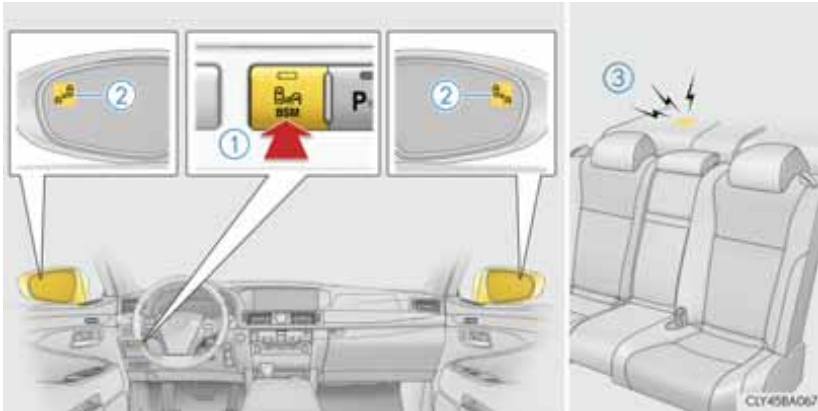
למערכת ניטור נקודות מתות יש שני תפקודים;

- תפקוד ניטור נקודות מתות: מסייעת לנהג לקבל החלטות בעת החלפת נתיבים
- תפקוד ה- RTCA (אזהרת תנועה חוצה מאחור/1* אזהרת תנועה חוצה מאחור/2*) (אם קיים): מסייעת לנהג בעת נסיעה לאחור.

^{1*}: למעט רוסיה, אוקראינה וקזחסטן

^{2*}: לרוסיה, אוקראינה וקזחסטן

תפקודים אלו משתמשים באותם חיישנים.



- תפקוד RCTA: כאשר מאותר רכב המתקרב לרכב מימין או משמאל, נורת הביקורת במראה החיצונית מהבהבת.
- ③ זמם RCTA (תפקוד RCTA בלבד) כאשר מאותר רכב המתקרב לרכב מימין או משמאל, נורת הביקורת במראה החיצונית מהבהבת.

- ① מתג ראשי: BSM לחץ על המתג לנטרול/הפעלת המערכת. כאשר מעבירים את המתג למצב ON, נורת הביקורת שבמתג נדלקת ונשמע זמזם. מתג משותף לתפקוד ניטור נקודות מתות ואזהרת תנועה חוצה מאחור - RCTA.

- ② נורות בקורת במראות צד חיצוניות

- תפקוד ניטור נקודות מתות: כאשר מאותר רכב בנקודה מתה, נורת הביקורת במראות הצד בדלתות נדלקת כאשר ידית איתות הפניה אינה מופעלת ונורת הביקורת במראה החיצונית מהבהבת כאשר מופעלת ידית איתות הפניה.

תפקוד ניטור נקודות מתות

תפקוד איתור נקודות מתות משתמש בחיישנים לאיתור כלי רכב הנוסעים בנתיב סמוך ואינם נראים במראת הצד החיצונית (נקודה מתה) ומתריעה בפני הנהג על קיומו של רכב באמצעות נורת הביקורת של מראת הצד החיצונית.

4 ■ נהיגה

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

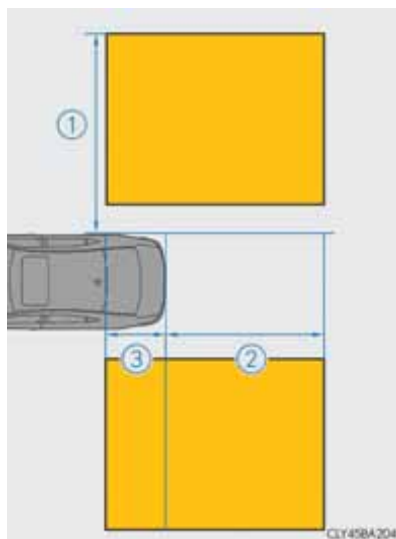
תנאים בהם מערכת ניטור נקודות מתות עשויה שלא לפעול בתקנה

מערכת ניטור נקודות מתות עשויה שלא לאתר נכונה במצבים הבאים:

- במהלך תנאי מזג אוויר קשה כדוגמת גשם כבד, ערפל, שלג וכד'
- כאשר דבוק קרח או בוץ לפגוש האחורי
- בעת נסיעה על משטח כביש רטוב בגלל גשם, מים עומדים וכד'
- כאשר יש הבדל משמעותי במהירות בין רכב לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור
- כאשר רכב נמצא בטווח האיתור ממצב עצירה ונשאר בתחום האיתור כאשר רכב מאיץ
- כאשר נוהגים במעלה או במורד שיפועים תלולים, כדוגמת עליות, שקע בכביש וכד'
- כאשר מספר כלי רכב מתקרבים והם במרחק קצר האחד מהשני
- כאשר נתיבי הרכב רחבים והרכב בנתיב הסמוך רחוק מדי מרכבך
- כאשר רכב נכנס לאזור האיתור נוסע בערך באותה מהירות כמו רכבך
- כאשר יש הבדל משמעותי בגובה בין רכב לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור
- מיד לאחר העברת מתג BSM ראשי למצב ON

אזורי האיתור של ניטור נקודות מתות

האזורים בהם ניתן לאתר רכב מתוארים להלן. טווח האיתור מגיע עד:



① כ- 3.5 מטר מצד הרכב

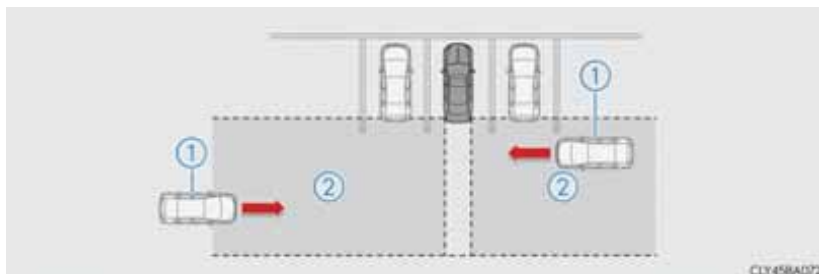
ה- 0.5 מטר הראשונים מצד הרכב אינם בטווח האיתור

② כ- 3 מטרים מהפגוש האחורי

③ כמטר אחד מקדמת הפגוש האחורי

תפקוד RCTA (אם קיים)

ה- RCTA פועל כשרכבך בהילוך אחורי. הוא יכול לאתר רכבים אחרים המתקרבים מימין או משמאל לרכב. התפקוד משתמש בחיישנים כדי להזהיר את הנהג על דבר קיומו של רכב אחר באמצעות נורת ביקורת המהבהבת במראת הצד הימנית והשמעת זמזום.

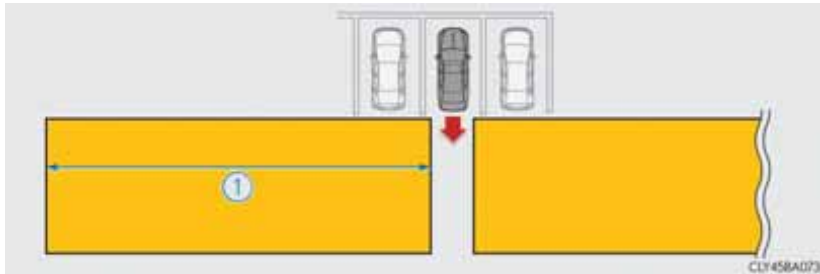


② אזורי איתור

① כלי רכב מתקרבים

אזורי האיתור של תפקוד RCTA

האזורים בהם ניתן לאתר רכב מתוארים להלן.

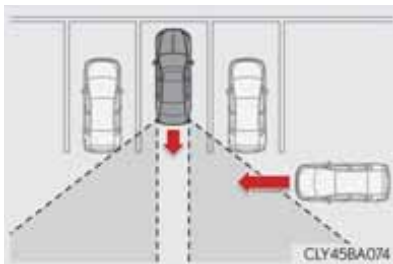


לתת לנהג זמן תגובה עקבי יותר להגיב, הזמזם יכול להזהיר מפני רכבים מהירים ממרחק רב יותר.

דוגמה:

מרחק אזהרה משוער	מהירות	רכב מתקרב
20 מטר	28 קמ"ש	הפעלה מהירה
5.5 מטר	8 קמ"ש	הפעלה איטית

- מיד לאחר התנתעת המנוע עם מתג BSM ראשי ב-On



- רכבים שהחיישנים אינם יכולים לאתר בגלל מכשולים

ראיית לילה של לקסוס (אם קיימת)

ראיית הלילה של לקסוס היא מערכת המסייעת בנהיגת לילה.

קרניים הקרובות לאינפרא-אדום מוקרנות לפניו והתמונה מומרת מהאור המוקרן ומוצגת במסך המגע המרוחק. התמונה מראה הולכי רגל, מכשולים ואת תנאי הכביש לפני הרכב שקשה לראותם בשעות הלילה בעין בלתי מזוינת.

תפקוד RCTA פעיל כאשר

- המתג הראשי של BSM ב-On
- ידית ההילוכים במצב R.
- מהירות הרכב מתחת לכ- 8 קמ"ש.
- מהירות הרכב המתקרב בין כ- 8 קמ"ש ל- 28 קמ"ש.

תנאים בהם תפקוד RCTA עשוי שלא לפעול כתקנו

תפקוד RCTA עשוי שלא לאתר נכונה במצבים הבאים:

- במהלך תנאי מזג אוויר קשה כדוגמת גשם כבד, ערפל, שלג וכד'
- כאשר דבוק קרח או בוץ לפגוש האחורי
- כאשר מתקרבים ברציפות מספר כלי רכב
- זווית חניה לא נאותה
- אשר הרכב מתקרב במהירות גבוהה
- כאשר חונים במעלה או במורד שיפוע תלול, כדוגמת עליות, שקע בכביש וכד'
- מיד לאחר העברת מתג BSM ראשי למצב ON

4 ■ נהיגה

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

3. לחץ על מתג ראיית הלילה של לקסוס.

תאורת הלילה של לקסוס מוצגת במסך המגע המרוחק.

על מנת לחזור למצבו הקודם, לחץ שוב על המתג.

כאשר חיישן התאורה קובע שכעת שעות חשיכה, מבהירות האזור שסביב הרכב, ניתן להפעיל את מתג תאורת הלילה של לקסוס בעוד הפנסים הקדמיים דולקים.

תצוגת ראיית הלילה של לקסוס

1. פתח את מתג המנוע למצב IGNITION ON.
2. הדלק את הפנסים הקדמיים.



תצוגת ראיית הלילה של לקסוס



② לחצני כוונון הבהירות

① מסך ראיית לילה של לקסוס

בעת תצוגה בצג הצדי

כאשר מוצג מסך אחר בצג הראשי, בעוד שמוצגת בו ראיית הלילה של לקסוס, מסך ראיית הלילה של לקסוס יוצג בצג הצדי.



- ① מסך ראיית לילה של לקסוס
- ② לחצן החלפת הצג הראשי

מחליף את ראיית הלילה של לקסוס מהצג הצדי לצג הראשי.



ניתן לכוון את בהירות התצוגה על ידי בחירת לחצן זה במגע המרוחק.

- "-": Darker (כהה יותר)
- "+": Brighter (בהירה יותר)

⚠ אזהרה!

לפני השימוש בראיית הלילה של לקסוס

לעולם אל תסתמך רק על מערכת זאת.

ראיית הלילה של לקסוס מיועדת לשמש כעזר משלים במטרה לסייע לך לראות הולכי רגל ותנאי כביש לפני הרכב. מאחר ושיון למערכת מגבלות, אל תסתמך רק על המערכת (כאשר היא פועלת) ונהג בבטחה תוך כדי שימת לב לאמצעי הזהירות הבאים.

כאשר נעשה שימוש בראיית הלילה של לקסוס

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.
- לעולם אל תנהג תוך כדי התבוננות המסך ראיית הלילה של לקסוס בלבד.
- תוך כדי נהיגה, אל תסתכל ברציפות במסך ראיית הלילה של לקסוס. יתכן והמערכת תתעלם מהולכי רגל, עצמים וכד'. תמיד יש להשתמש במערכת כאמצעי עזר בלבד.
- ראיית הלילה של לקסוס מתוכננת לסייע לך לראות עצמים טוב יותר בנהיגת לילה בכבישים בעלי מספר פניות. אל תשתמש בראיית הלילה של לקסוס באזורים מוארים היטב או בכבישים בעלי מספר פניות רב או שיפועים. יתכן ויהיו אזורים שהמערכת לא תוכל להציגם בשל תנאי הכביש (גודל הפנייה, השיפוע וכד').
- יתכן שראיית הלילה של לקסוס לא תהיה מסוגלת להקרין מספר גורמים ברמת הבהירות הנכונה. יתכן שחלק, או כל החלקים, של גורמים מסוימים יהיו כהים או שיהיה קשה לראותם. אל תסמוך רק על מערכת ראיית הלילה של לקסוס ונהג בזהירות תוך בדיקת הסביבה לשם הבטיחות, כפי שהיית נוהג לעשות בכלי רכב רגיל. כמו כן, יתכן שהגורמים והתנאים הבאים לא יוצגו בבירור.
- גורמים שקשה להציגם:
- בגדים של הולכי רגל העשויים מסוגי בד מסוימים (למעט מעילי עור)
- המאפיינים של שלטים ולוחות מודעות
- המידע על שלטי רחוב

⚠ אזהרה!

- תנאים בהם התצוגה תהיה קשה:
- תנאי מזג אוויר ירודים כדוגמת גשם, ערפל, שלג, סופות שלג וכד'
 - יש מספר רב של שלוליות על הכביש לאחר רדת גשם
 - האזור של השמשה הקדמית, בקדמת המצלמה, מכוסה אדים, מלוכלך או מכוסה קרח
 - האזורים סביב הפנסים הקדמיים מכוסים בקרח, שלג, בוץ וכד'.
 - מתח מצבר ה- 12V נמוך במיוחד
 - ישנם אורות בהירים בקדמת הרכב

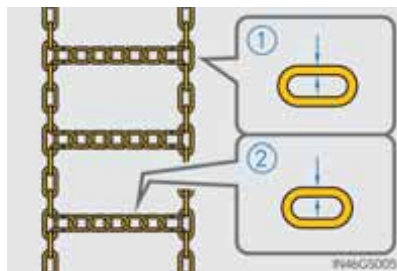
4-6. המלצות נהיגה

המלצות לנהיגת חורף

בצע את ההכנות והבדיקות לפני תחילת הנהיגה ברכב בחורף. נהג תמיד ברכב באופן התואם את תנאי מזג האוויר החזויים.

בחירת שרשראות שלג

בזמן התקנתן של שרשראות שלג, השתמש במידה המתאימה. מידת השרשרת מווסתת לכל מידה של צמיג.



1 שרשרת צד - (3 מ"מ בקוטר)

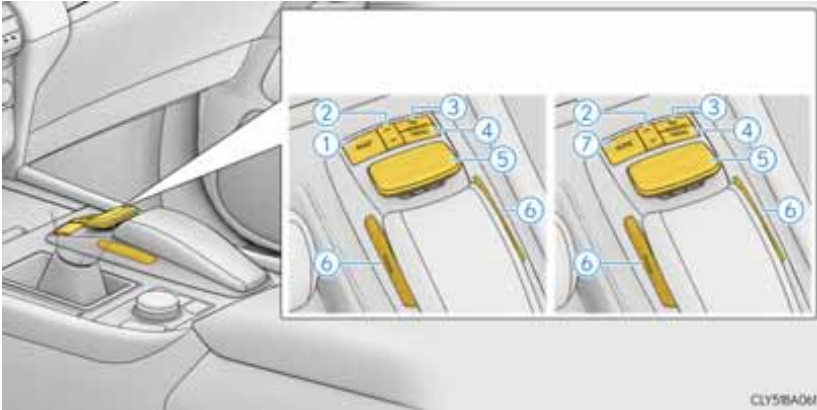
2 שרשרת צולבת - (4 מ"מ בקוטר)

5-1. צג מגע מרוחק

Remote Touch (אם קיים)

במגע המרוחק ניתן להשתמש להפעלת מסכי המגע המרוחק. ראה בחוברת הוראות

ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה או בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת הנווט. האיורים להלן מתייחסים לרכבים בעלי הגה שמאלי.



- ④ לחצן "MENU": לחץ על לחצן זה לשם הצגת מסך ה-"MENU".
- ⑤ בורר מגע מרוחק: הזז לכיוון המבוקש לבחירת התפקוד, האות ולחצן המסך. לחץ על הלחצן להכנסת התפקוד הנבחר, האות או לחצן המסך.
- ⑥ לחצן "ENTER": לחץ על הלחצן להכנסת התפקוד הנבחר, האות או לחצן המסך.
- ⑦ לחצן "HOME" (בית): לחץ על לחצן זה לשם הצגת מסך תצורת המצפן.

- ① לחצן "MAP" - לחץ על לחצן זה להצגת המצב הנוכחי, ביטול גלילת המסך, התחלת הנחיה וחזרה להנחיה קולית.
- ② לחצן " " - רכבים בעלי מערכת נווט. לחץ על לחצן זה לגלילת מסך הרשימה ולשינוי קנה המידה של המפה.

- רכבים ללא מערכת נווט: לחץ על לחצן זה לשם הצגת מסך הרשימה.
- ③ לחצן Back (חזרה): לחץ על לחצן זה לשם הצגת המסך הקודם.

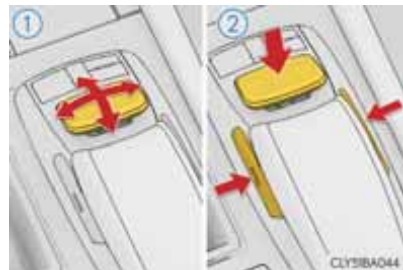
תצוגת מסך במהלך טמפרטורות נמוכות

כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה במיוחד, יתכן ותגובת המסך תושהה אפילו אם מופעל המגע המרוחק.

הערה: כדי למנוע גרימת נזק למגע המרוחק

- אל תאפשר מגע בין המגע המרוחק לבין מזון, נוזלים, מדבקות או סיגריות דולקות שכן עלול הדבר לגרום להשתנות הצבע, פליטת ריחות והפסקת פעולה.
- אל תחשוף את בקרות השלט ללחצי יתר או חבטות חזקות שכן הבורר עלול להתכופף או להישבר.

הפעלה בשלט רחוק



- ① בחר: הזז את בורר המגע המרוחק בכיוון הרצוי.
- ② Enter (אישור): לחץ על בורר המגע המרוחק או על לחצן "ENTER".

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-1. צג מגע מרוחק

- מסך מפה*
 - מסך אודיו*
 - מסך תצרוכת הדלק
 - מסך הבקרה של מיזוג האוויר
- *: לפרטים, ראה בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה או בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת הנווט.

תצוגת מסך מפוצל

ניתן להציג מידע שונה על המסך השמאלי והימני. למשל, את ניתן להציג ולהפעיל מסך האודיו בעוד שמידע צריכת הדלק מוצג. המסך הגדול משמאל לצג נקרא הצג הראשי והמסך הקטן מימין נקרא הצג הצדי.

- אל תאפשר למטבעות, עדשות מגע או פריטים אחרים דומים עלולים להיתפס בבקורות השלט רחוק ועולות לגרום להפסקת פעולתו.
- פריטי לבוש הנתפסים בבקורות השלט עלולים להיקרע.
- אם ידך או חפץ אחר נמצא על בורר המגע המרוחק עם העברת מתג המנוע למצב ACCESSORY, בורר המגע המרוחק עשוי שלא לפעול בצורה תקינה.

צג 12.3 אינץ'

תצוגת מסך מלא

את התפקודים הבאים ניתן להציג במסך מלא:

- מסך פתיחה
- מסך "MENU" (תפריט)



צג ראשי

לפרטים אודות התפקודים והפעולות של הצג הראשי, ראה בפרק המתאים של חוברת הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה או בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת הנווט.

הפעלת תצוגת מסך מפוצל

בחירת מסך ההפעלה

בעת בחירת הצג הראשי, הזז שמאלה את בורר המגע המרוחק. בעת בחירת הצג הצדי, הזז ימינה את בורר המגע המרוחק.

צג צדי

- מסכים בסיסיים

להחלפת המסך המוצג בצג הצדי, השתמש בלחצני המסך בצדו הימני של הצג.



① מערכת נווט*

② אודיו*

③ טלפון*

④ מידע אודות הרכב

⑤ מערכת מיזוג אוויר

⑥ בחר להסתרת הצג הצדי. אם פריט

המוצג בצג הראשי מתאים לתצוגת מסך מלא, הוא יוצג במסך מלא.

- מסכי הפרעה

כל אחד מהמסכים הבאים מוצג אוטומטית בהתאם לתנאים.

- חיישן עזר חניה של לקסוס

- טלפון*

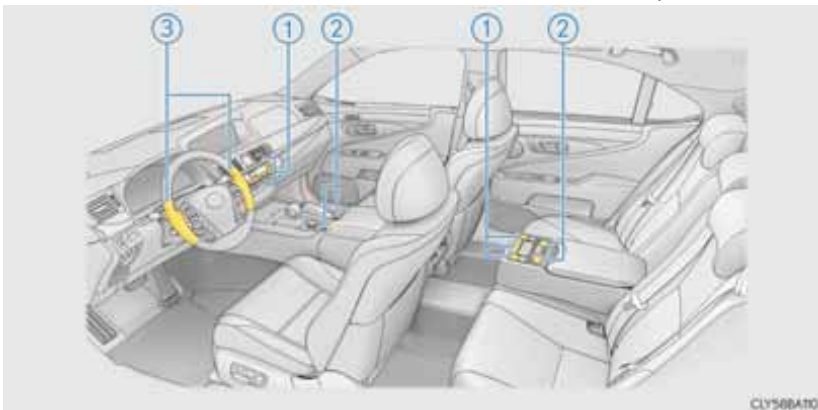
- תצורת נהיגה

- ראיית לילה של לקסוס (אם קיימת)

*: לפרטים, ראה בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה או בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת הנווט.

5-2. שוער האקלים של לקסוס

מחמם* בקרת אקלים המושבים בכל אחד מהמושבים וגלגל ההגה המחומום* מבוקרים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה המוגדרת של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית, טמפרטורת תא הנוסעים, וכד'. שוער האקלים של לקסוס מאפשר שמירה על תנאים נוחים בלי לכוון כל אחת מהמערכות.



נבחרים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה המוגדרת של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית וכד'.

- ③ גלגל ההגה מחומם*: מופעל אוטומטית בהתאם לטמפרטורה החיצונית וטמפרטורת תא הנוסעים. המערכת פועלת במשך 30 דקות לכל היותר.

① מערכת מיזוג אוויר אוטומטית: הצב את

מערכת מיזוג האוויר לתצורה אוטומטית. את הטמפרטורה למושב הנהג, למושב הנוסע הקדמי ולשני המושבים האחוריים ניתן לכוון בנפרד.

② מחממי* בקרת אקלים מושב/מושבים:

בחר "AUTO" (אוטומטי) בכל מושב. מחמם המושב, Off, אוורור* או קירור המושב*

*: אם קיים

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-3. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

5-3. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

מערכת בקרת אקלים אוטומטית, קדמית

פתחי האוויר ומהירות המאוורר מבוקרים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה הנבחרת.

לחץ על לחצן "MENU" ב- במגע המרוחק ובהמשך בחר  להצגת מסך הפעלת מיזוג האוויר.

מערכת מיזוג האוויר ניתנת לתצוגה והפעלה בתצוגה הציידית.

האיוורים להלן מתייחסים לרכבים בעלי הגה שמאלי. מיקומי הלחצנים וצורתם שונים לרכבים בעלי הגה ימני. כמו כן, מיקום הצג והלחצנים ישתנה בהתאם לסוג המערכת.

לוח בקרה

דגם A



דגם B



- ⑥ הסרת אדים מהשמשה הקדמית
- ⑦ בורר פתחי האוויר
- ⑧ בורר מהירות המאוורר
- ⑨ כביה
- ⑩ מצב אוטומטי

- ① בקרת טמפרטורה צדית, מושב שמאלי קדמי
- ② תצוגת טמפרטורה צדית, מושב שמאלי קדמי
- ③ תצוגת טמפרטורה צדית, מושב קדמי ימני
- ④ בקרת טמפרטורה צדית, מושב ימין קדמי
- ⑤ תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-3. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

מסך הפעלה (צג ראשי)
ללא מערכת מיזוג אוויר אחורית



עם מערכת מיזוג אוויר אחורית



- 8 on/off של תצורת DUAL/4-ZONE
- 9 on/off של תצורת Eco
- 10 בורר פתחי יציאה של המושב הקדמי
- 11 בורר פתחי יציאת אוויר צדיים של המושב הקדמי ימני
- 12 בורר פתחי יציאת אוויר צדיים של המושב הקדמי שמאלי
- 13 מסך הפעלה של מערכת מיזוג האוויר האחורית

- 1 בקרת טמפרטורה צדית, מושב שמאלי קדמי
- 2 בורר מהירות המאוורר
- 3 האוויר זורם לרגליים ולמפשירי האדים של השמשה הקדמית.
- 4 בקרת טמפרטורה צדית, מושב ימין קדמי
- 5 מסך בקרה אופציונלי
- 6 מצב אוטומטי
- 7 בחר להפעלת on/off של תפקוד הקירור והסרת הלחות.

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-3. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

מסך הפעלה (צג צדי)

ללא מערכת מיזוג אוויר אחורית



עם מערכת מיזוג אוויר אחורית



- 1 בורר פתחי יציאה של המושב הקדמי
- 2 בקרת טמפרטורה צדית, מושב שמאלי קדמי
- 3 בורר מהירות המאוורר
- 4 בקרת טמפרטורה צדית, מושב ימין קדמי
- 5 מצב אוטומטי
- 6 on/off של תפקוד קירור והסרת לחות
- 7 on/off של תצורת DUAL/4-ZONE
- 8 בורר פתחי יציאת אוויר צדיים של המושב הקדמי שמאלי
- 9 בורר פתחי יציאת אוויר צדיים של המושב הקדמי ימני

מסך בקרה אופציונאלי

ללא מערכת מיזוג אוויר אחורית



עם מערכת מיזוג אוויר אחורית

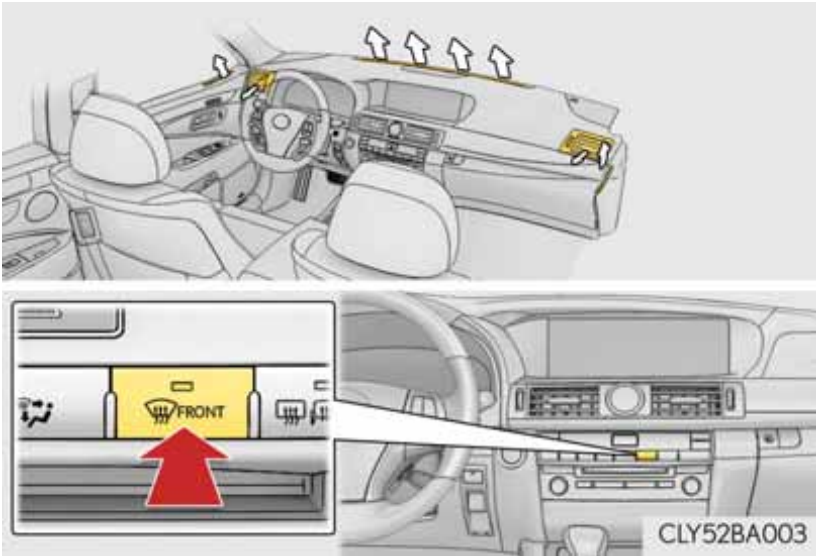


- 1 on/off של תצורת הסרת אבקנים
- 2 on/off של nanoe™
- 3 on/off של מטהר האוויר ותפקוד מיזוג האוויר האחורי

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-3. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

הפשרת אדים מהשמשה הקדמית



להסרת אדים מהשמשה הקדמית וחלונות הצד בשלב מוקדם יותר, סובב מעלה את בורר בקרת הטמפרטורה.

על מנת לחזור לתצורה קודמת, לחץ שוב על  או  כאשר השמשה הקדמית מתכסה אדים.

לחץ על  או על .

תפקוד הסרת הלחות פועל ומהירות המאוורר עולה.

הצב את לחצן תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר לתצורת אוויר חיצוני אם נעשה שימוש בתצורת מיחזור. (זה עשוי להשתנות אוטומטית).

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-3. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

מערכת מיזוג אוויר אחורית (אם מותקנת)

פתחי האוויר ומהירות המאוורר מבוקרים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה הנבחרת.



- ⑧ תצוגת טמפרטורה צדית, מושב אחורי ימני
- ⑨ תצוגת זרימת אוויר צדית, מושב אחורי ימני
- ⑩ תצוגת מהירות מאוורר
- ⑪ תצוגת זרימת אוויר צדית, מושב אחורי שמאלי
- ⑫ תצוגת טמפרטורה צדית, מושב אחורי שמאלי
- ⑬ תצוגת נעילת לחצן

- ① בקרת טמפרטורה צדית, מושב שמאלי אחורי
- ② בורר פתחי יציאת אוויר צדיים של המושב האחורי שמאלי
- ③ מצב אוטומטי
- ④ כביה
- ⑤ בורר מהירות המאוורר
- ⑥ בורר פתחי יציאת אוויר צדיים של המושב האחורי ימני
- ⑦ בקרת טמפרטורה צדית, מושב אחורי ימני

תפקוד נעילת לחצן

כדי למנוע הפעלה שגויה, ניתן לנעול את הלחצנים בבקר האחורי של מערכת מיזוג האוויר, סוכך השמש האחורי, סוככי השמש של הדלתות האחוריות ומערכת האודיו.

לנעילת הלחצנים, לחץ והחזק את לחצן "MODE" (תצורה) עד להישמע אות קולי (ביפ). לשחרור נעילת הלחצנים, לחץ לחיצה נוספת על מתג "MODE" עד להישמע "ביפ".

כשהלחצנים נעולים, מופיעה נורת ביקורת בצג.

ניתן לנעול את הבקר האחורי ממסך הפעלת מיזוג האוויר האחורי.



5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-3. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

תפקוד כיבוי תאורת לוח הבקרה האחורי

ניתן לכבות את תאורת לוח הבקרה האחורי.

3. בחר ב-  במסך "Climate" (אקלים).



4. מפעיל/מנתק את מפשיר הקרח של מגבי השמשה הקדמית.

בחר  במסך בקרת האופציות להפעלת מפשיר מגבי השמשה הקדמית ואז תידלק נורת הביקורת. פעולת מפשיר הקרח של מגבי השמשה הקדמית תופסק אוטומטית כעבור כ- 15 דקות ולאחר מכן תכבה נורת הביקורת. בחירה שוב ב-  במסך בקרת האופציות תפסיק גם היא את פעולת המפשיר.

גלגל הגה מחומם (אם קיים)

ניתן לחמם את חלקי האחיזה השמאלי והימני של גלגל ההגה.

פעולה אוטומטית



פעולת אוטומטית בהתאם לטמפרטורה החיצונית וטמפרטורת תא הנוסעים כאשר מתג המנוע מועבר למצב IGNITION ON. פעולה אוטומטית זאת ניתן להפעיל ולנטרל באמצעות המתג.

נורת הביקורת נדלקת כאשר המחמם פועל.

הפעלה ידנית

הפעלת/הפסקת חימום גלגל ההגה.

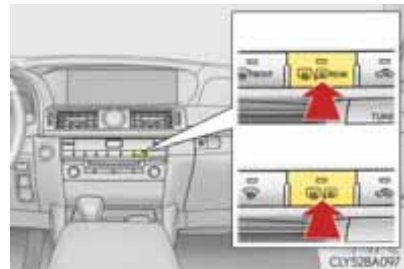
נורת הביקורת נדלקת כאשר המחמם פועל.



לכיבוי התאורה, לחץ והחזק את לחצן "PWR" עד להישמע אות קולי (ביפ). לחיצה נוספת על מתג "PWR" עד להישמע "ביפ" תדליק את התאורה.

מסירי אדים מהשמשה האחורית ומראות הצד החיצוניות

תפקודים אלו משמשים להסרת אדים מהשמשה האחורית, הסרת טיפות גשם, טל וקרה ממראות הצד החיצוניות.



On/off

פעולת מסירי האדים תופסק אוטומטית כעבור כ- 15 דקות.

מפשיר קרח ממגבי השמשה הקדמית (אם קיים)

תפקוד זה משמש למניעת הצטברות קרח על השמשה הקדמית ולהבי המגבים.

1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט) ב- Remote Touch.

2. בחר ב-  (רכב) במסך "Menu" (תפריט).

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-3. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

הגדרה ידנית

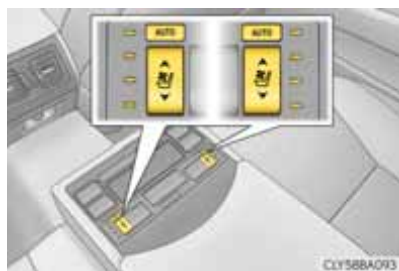


3. הגדר את הטמפרטורה על ידי סיבוב הבורר ימינה או שמאלה.

- 1 כבוי
- 2 חימום מושבים
- 3 אוורור
- 4 מצנן מושב

בקרת אקלים למושבים אחוריים
(אם קיימים)/מחממי מושבים (אם קיימים)

דגמי 5 מושבים



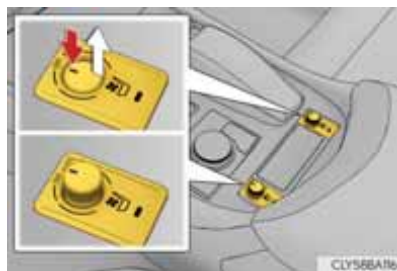
דגמי 4 מושבים



בקרת אקלים מושבים/חימום מושבים (אם קיימים)

את המושבים ניתן לחמם או לקרר. כאשר בתצורת "AUTO", בקרת האקלים של המושבים/מחממי המושבים מקושרים להגדרות מיזוג האוויר ומכווננים אוטומטית.

מושבים בקרת אקלים קדמיים



1. לחץ על הלחצן לשם שחרור הנעילה. לחץ על הכפתור לנעילתו כאשר אינו בשימוש.

הגדרת AUTO



2. סובב את הבורר למצב "AUTO". כאשר מוגדרת תצורת "AUTO", מחמם המושב, Off, אוורור או קירור המושב נבחרים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה המוגדרת של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית וכד'.

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-3. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

הגדרת AUTO

הגדרת ידנית

עוצמת מחמם ומקרר המושב ניתן לכוונון ל- 3 רמות כל אחד.

מחמם מושב*1: כאשר המערכת מנוטרלת, לחיצה על " ▲ " מפעילה את מחמם המושב.

לחיצה על " ▲ " מגבירה את העוצמה ולחיצה על " ▲ " מפחיתה אותה.

מצנן מושב*2, 3: כאשר המערכת מנוטרלת, לחיצה על " ▼ " מפעילה את מצנן המושב.

לחיצה על " ▼ " מגבירה את העוצמה ולחיצה על " ▲ " מפחיתה אותה.

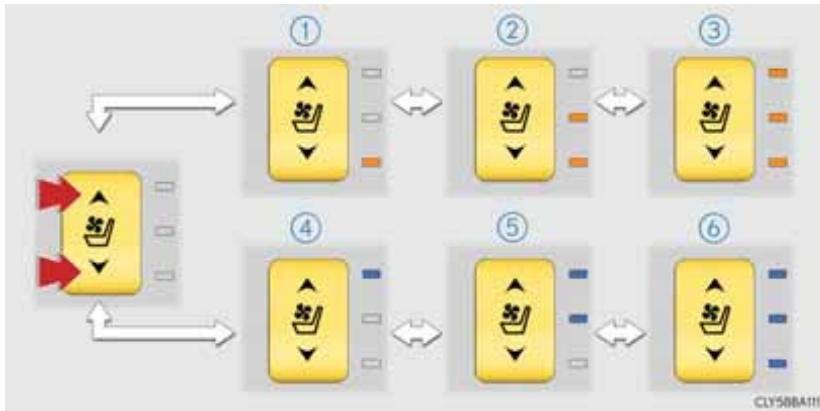


המתג הועבר למצב on/off.

כאשר מוגדרת תצורת "AUTO", נדלקת נורת הביקורת.

כאשר מוגדרת תצורת "AUTO", מחמם המושב, Off, אוורור* או קירור המושב* נבחרים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה המוגדרת של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית וכד'.

*: רכבים בעלי מושבים עם בקרת אקלים



- ④ נמוך*2, 3
- ⑤ בינוני*2, 3
- ⑥ גבוה*3, 2

- ① נמוך*1
- ② בינוני*1
- ③ גבוה*1

1* (מחמם מושב): נורת הביקורת נדלקת בכתום.

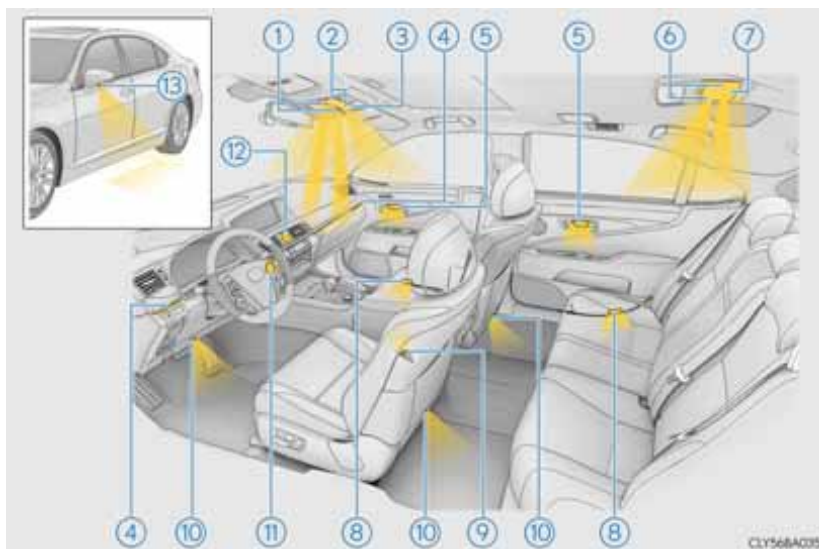
2* (מצנן מושב): נורת הביקורת נדלקת בכחול.

3* (מצנן מושב): רכבים בעלי מושבים עם בקרת אקלים.

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-4. רשימת תאורות הפנים

5-4. רשימת תאורות הפנים



- ⑧ תאורת נוחות בדלתות
- ⑨ תאורת אבזם חגורת הבטיחות
- ⑩ תאורת תא רגליים
- ⑪ תאורת מתג מנוע
- ⑫ תאורת שעון
- ⑬ תאורת רגליים חיצונית

- ① תאורת ידית ההילוכים
- ② תאורה אישית קדמית
- ③ תאורה פנימית קדמית
- ④ תאורת עיטור לוח המחוונים
- ⑤ תאורה בידית הפנימית של הדלת
- ⑥ תאורה אישית אחורית
- ⑦ תאורה פנימית אחורית

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

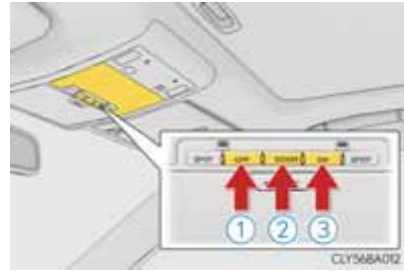
5-4. רשימת תאורות הפנים

תאורות פנימיות

מלפנים



On/off

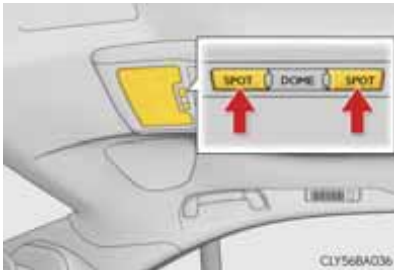


"OFF" ①

מצב דלת ON/OFF ②

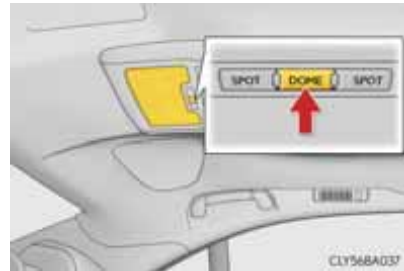
"ON" ③

מאחור



On/off

מאחור



On/off

אם נבחר מצב דלתות On עבור התאורה הפנימית הקדמית, התאורה הפנימית האחורית תידלק או תיכבה על ידי פתיחה וסגירה של דלת.

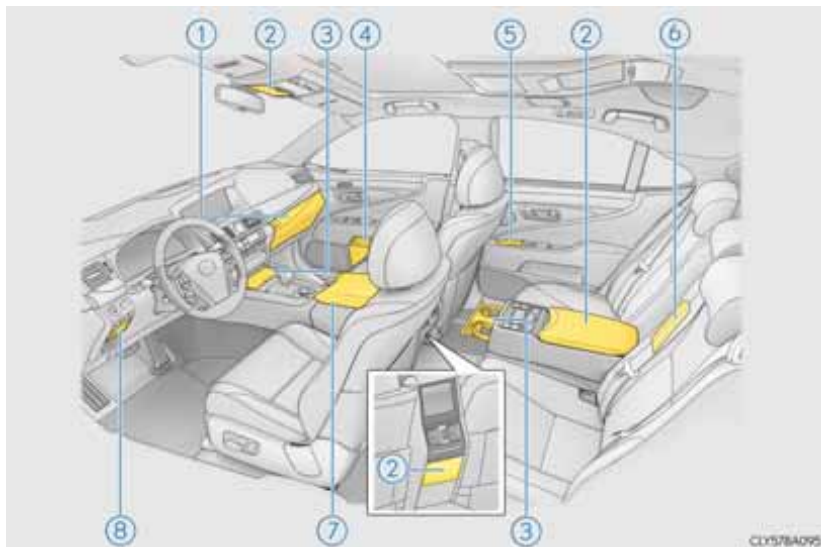
5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-5. שימוש באמצעי האחסון

5-5. שימוש באמצעי האחסון

רשימת אמצעי האחסון

דגמי 5 מושבים



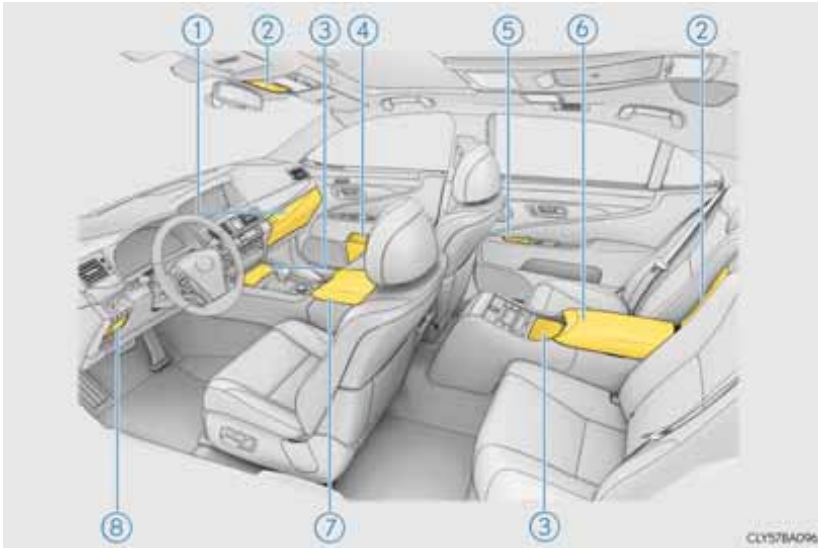
- מאפרות (אם קיימות)
- ⑥ תיבת קירור/תיבת עזר (אם קיימת)
- ⑦ תיבת קונסולה
- ⑧ מחזיק מטבעות

- ① תא כפפות
- ② תיבות עזר (אם קיימות)
- ③ מחזיקי כוסות
- ④ כיסים בדלתות
- ⑤ תיבות עזר (אם קיימות)

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-5. שימוש באמצעי האחסון

דגמי 4 מושבים



- מאפרות (אם קיימות) ①
- תיבת קירור/תיבת עזר (אם קיימת) ⑥
- תיבת קונסולה ⑦
- מחזיק מטבעות ⑧

- תא כפפות ①
- תיבות עזר ②
- מחזיקי כוסות ③
- כיסים בדלתות ④
- תיבות עזר (אם קיימות) ⑤

2. משוך בידית.



תיבות עזר

תיבת קירור/תיבת עזר (אם קיימת)

דגמי 5 מושבים

1. משוך את משענת היד כלפי מטה.



5 ■ תכונות ומאפייני פנים

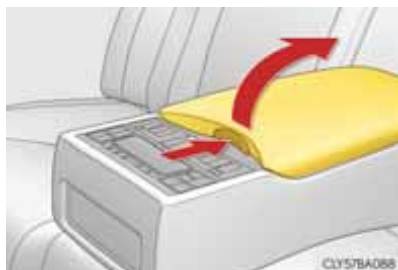
5-5. שימוש באמצעי האחסון

דלת אחורית (אם קיימת)



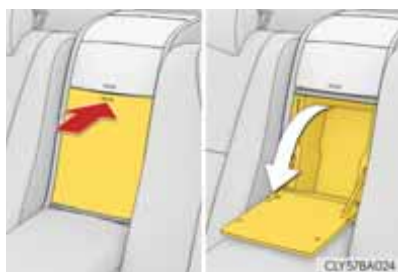
פתח את המכסה.

מושב אחורי (דגמי 5 מושבים)



1. משוך את משענת היד כלפי מטה.
2. לחץ על הלחצן והרם את הדלתית.

מושב אחורי (דגמי 4 מושבים)

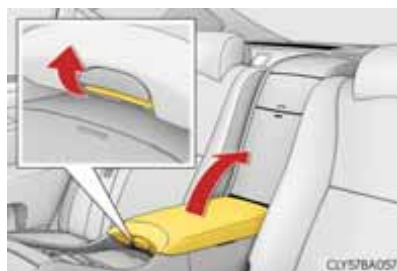


לחץ על הדלתית.

תיבה זאת שימושית לאחסון תקליטורי DVD ואוזניות.

3. פתח את פתח כניסת האוויר הקר.

דגמי 4 מושבים



1. משוך את הידית כלפי מעלה לשם שחרור הנעילה והרמת כיסוי משענת היד.



2. פתח את פתח כניסת האוויר הקר.

תיבות עזר

תקרה



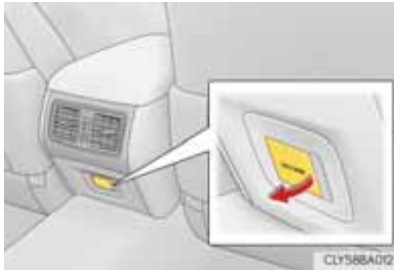
לחץ על הלחצן.

תיבת זו שימושית לשם אחסון זמני של משקפי שמש ופריטים קטנים דומים אחרים.

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-5. שימוש באמצעי האחסון

מאחור (דגמי 5 מושבים ללא מערכת בידור למושבים האחוריים)(אם קיימת)



פתח את המכסה.

קונסולה אחורית (רכבים בעלי תצוגת קונסולה אחורית)



לחץ על הדלתית.

מאחור (דגמי 5 מושבים עם תצוגה עילית) (אם קיים)



פתח את המכסה.

מאחור (דגמי 5 מושבים עם תצוגת קונסולה אחורית)



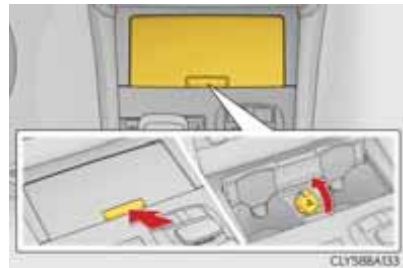
דחוף את המכסה לפתיחתו ופתח את הדלתית.

5-6. תכונות ומאפייני פנים אחרים

שקע אספקת חשמל

בשקעי אספקת החשמל ניתן להשתמש לאביזרי V 12 הפועלים על פחות מ- 10 A.

מלפנים (אם קיימת)



דחוף את חלקה האחורי של הדלתית לשם פתיחה ופתח את הדלתית.

תיבת קונסולה



פתח את תיבת הקונסולה ופתח את הדלתית.

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-6. תכונות ומאפייני פנים אחרים

רכבים בעלי מושב Relaxation



הרמה/הורדה

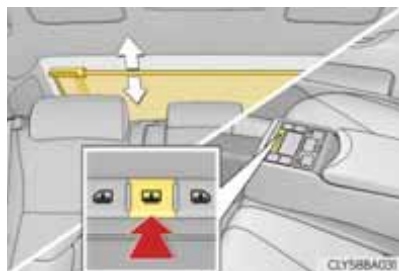
מהמושב האחורי

דגמי 5 מושבים (רכבים ללא מושבים אחוריים חשמליים)



הרמה/הורדה

דגמי 5 מושבים (רכבים עם מושבים אחוריים חשמליים)



הרמה/הורדה

מאחור (דגמי 4 מושבים)(אם קיימים)



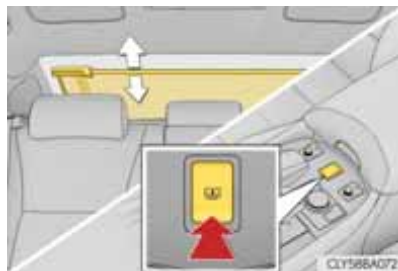
פתח את תיבת העזר ופתח את הדלתית.

ווילון אחורי

את הווילון האחורי ניתן להרים ולהוריד על ידי הפעלת הלחצנים המוצגים להלן.

מהמושב הקדמי

רכבים ללא מושבים אחוריים חשמליים



הרמה/הורדה

רכבים עם מושבים אחוריים חשמליים



הרמה/הורדה

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-6. תכונות ומאפייני פנים אחרים

דגמי 4 מושבים



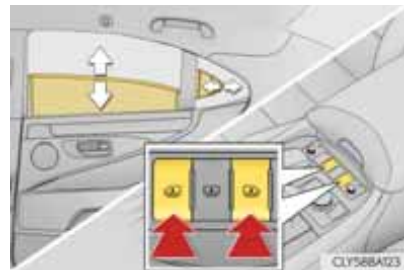
הרמה/הורדה

וילונות אחוריים בדלתות (אם מותקנים)

את הוילונות האחוריים בדלתות ניתן להרים ולהוריד על ידי הפעלת הלחצנים המוצגים להלן.

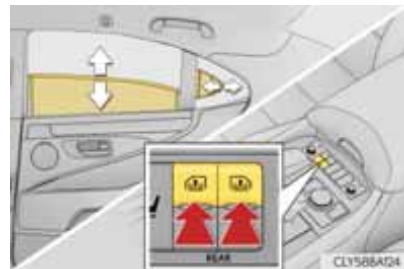
המושב הקדמי

רכבים עם מושבים אחוריים חשמליים



הרמה/הורדה

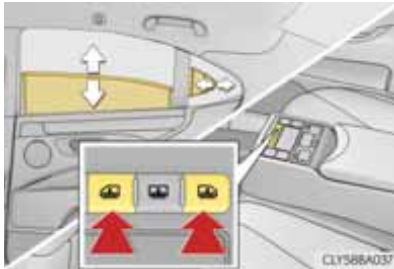
רכבים בעלי מושב Relaxation



הרמה/הורדה

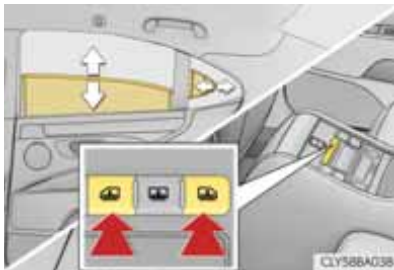
המושב האחורי

דגמי 5 מושבים



הרמה/הורדה

דגמי 4 מושבים



הרמה/הורדה

⚠ אזהרה!

כאשר מרימים או מורידים את הוילונות בדלתות האחוריות

אין להניח אצבעות או חפצים אחרים במנגנון הוילון או בפתח שלו שכן הדבר עלול לגרום לפציעות.

תפקוד מניעת היתפסות

לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו ממופרך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.

6-1. אחזקה וטיפולים

ניקוי והגנת הרכב מבחוץ

שטיפה בלחץ גבוה

- מנע ממתזי מתקן הרחיצה להגיע לכדי קירבה לחלונות ויחידת מתלי האוויר (אם קיימת).
- לפני השימוש במתקן הרחיצה, בדוק שדלתית מילוי מכל הדלק סגורה היטב.

גלגלי אלומיניום

- הסר מידית את הלכלוך על ידי שימוש בדטרגנט ניטרלי. אין להשתמש במברשות או בחומרי ניקוי שוחקים. אין להשתמש במברשות או חומרי ניקוי כימיים גסים. השתמש באותו דטרגנט ווקס עדינים כפי שנעשה בהם שימוש על הצבע.
- אין להשתמש בדטרגנטים על הגלגלים כאשר אלו חמים, לדוגמה לאחר נהיגה של מרחק ארוך במזג אוויר חם.
- שטוף היטב את הדטרגנט מעל הגלגלים מיד לאחר השימוש.

6-2. אחזקה

דרישות תחזוקתיות

כדי להבטיח נהיגה חסכונית, טיפול יום יומי ואחזקה תקופתית הם חיוניים ביותר. חברת לקסוס ממליצה על פעולות האחזקה הבאות.

תחזוקה שוטפת

אחזקה תקופתית מתוכננת יש לבצע בתדירות מוגדרת, בהתאם לתוכנית האחזקה.

I = בדוק ותקן או החלף במידת הצורך

R = החלף, שנה או סוף בשמן

C = ניקוי

2WD

חודשים	קריאת מד מרחק						תדירויות (מרווחי) שירות	
	90	75	60	45	30	15	1000X ק"מ	קריאת מד המרחק המצטבר או חודשים, המוקדם מבניהם
72 / 12	בדיקה ראשונה ב- 105,000; בהמשך כל 15,000 ק"מ						חגורת הינע	
12	R	R	R	R	R	R	שמן מנוע	
12	R	R	R	R	R	R	שמן מנוע ומסנן שמן מנוע	
24	I		I		I		מערכת קירור ומחמם	
—	I		I		I		נוזל קירור מנוע (כולל נוזל קירור מצנן הביניים)	
—	החלפה ראשונה ב- 150,000; בהמשך כל 90,000 ק"מ							
12	I	I	I	I	I	I	צינורות פליטה ותושבות	
—	R						מסוג קצה פלטינה או אירידיום	מצתים
12	I	I	I	I	I	I	מצבר	
144	החלף כל 120,000 ק"מ						מסנן דלק	
I: 24 R: 48	I	I	R	I	I	I	מסנן אוויר	
24	I		I		I		מכסה מכל דלק, צינורות דלק, חיבורים ושסתום בקרת אידוי	
24	I			I			מכל פחם	
12	I	I	I	I	I	I	שטיוחון רצפה	

6 ■ תחזוקה וטיפול

6-2. אחזקה

חודשים	קריאת מד מרחק							תדירויות (מרווחי) שירות
	90	75	60	45	30	15	1000X ק"מ	קריאת מד המרחק המצטבר או חודשים, המוקדם מבניהם
12								דושת בלמים
24								סוליות בלימה ותופים
12								רפידות בלימה ודיסקים
I: 12 R: 24	R		R		R			נוזל בלמים
12								צנרת בלמים קשיחה וגמישה
12								גלגל הגה, מוטות קישור ותיבת הגה
24								שרוולי גל הינע
12								חיבורים כדוריים של המתלים וכיסויי אבק
24								נוזל לתיבת הילוכים אוטומטית
I: 12 R: 48	R		R		R			שמן דיפרנציאל אחורי
12								מתלים קדמיים ואחוריים*
12								צמיגים ולחץ ניפוח צמיגים
12								אורות, צופרים, מגבים ומתזים
—	החלף כאשר מופיעה נורת תזכורת התחזוקה							מסנן מיזוג האוויר
12								בדיקת חלודה
*החלף את מתלי האוויר כל 3 שנים, כאשר נעשה שימוש בדרום ירושלים								

4WD

חודשים	קריאת מד מרחק							תדירויות (מרווחי) שירות	
	90	75	60	45	30	15	1000X ק"מ	קריאת מד המרחק המצטבר או חודשים, המוקדם מבניהם	
72 / 12	בדיקה ראשונה ב- 105,000; בהמשך כל 15,000 ק"מ						חגורת הינע		
12	R	R	R	R	R	R	שמן מנוע		
12	R	R	R	R	R	R	שמן מנוע ומסנן שמן מנוע		
24							מערכת קירור ומחמם		
—							נוזל קירור מנוע (כולל נוזל קירור מצנן הביניים)		
—	החלפה ראשונה ב- 150,000; בהמשך כל 90,000 ק"מ								
12							צינורות פליטה ותושבות		
—	R						מסוג קצה פלטינה או אירידיום	מצתים	
12							מצבר		
144	החלף כל 120,000 ק"מ						מסנן דלק		
I: 24 R: 48			R				מסנן אוויר		
24							מכסה מכל דלק, צינורות דלק, חיבורים ושסתום בקרת אידוי		
24							מכל פחם		
12							שטיחון רצפה		

6 ■ תחזוקה וטיפול

6-2. אחזקה

חודשים	קריאת מד מרחק							תדירויות (מרווחי) שירות
	90	75	60	45	30	15	1000X ק"מ	קריאת מד המרחק המצטבר או חודשים, המוקדם מבניהם
12	I	I	I	I	I	I		דושת בלמים
24	I		I		I			סוליות בלימה ותופים
12	I	I	I	I	I	I		רפידות בלימה ודיסקים
I: 12 R: 24	R	I	R	I	R	I		נזל בלמים
12	I	I	I	I	I	I		צנרת בלמים קשיחה וגמישה
12	I	I	I	I	I	I		גלגל הגה, מוטות קישור ותיבת הגה
24	I	I	I	I	I	I		שרוולי גל הינע
12	I	I	I	I	I	I		חיבורים כדוריים של המתלים וכיסויי אבק
24	I		I		I			נזל לתיבת הילוכים אוטומטית
36	R		R		R			שמן תיבת העברה
I: 12 R: 48	R	I	R	I	R	I		שמן דיפרנציאל קדמי
I: 12 R: 48	R	I	R	I	R	I		שמן דיפרנציאל אחורי
12	I	I	I	I	I	I		מתלים קדמיים ואחוריים*
12	I	I	I	I	I	I		צמיגים ולחץ ניפוח צמיגים
12	I	I	I	I	I	I		אורות, צופרים, מגבים ומתזים
—	החלף כאשר מופיעה נורת תזכורת התחזוקה							מסנן מיזוג האוויר
12	I	I	I	I	I	I		בדיקת חלודה

*החלף את מתלי האוויר כל 3 שנים, כאשר נעשה שימוש בדרום ירושלים

6-3. אחזקה בשיטת – עשה

זאת בעצמך

מה ביחס לאחזקה עצמית?

פעולות אחזקה רבות הנן קלות לביצוע אם יש בך מעט חוש טכני ומספר כלי עבודה בסיסיים לרכב. פעולות אחזקה אלה ואופן ביצוען מתוארות בפרק זה.

עם זאת, שים לב שפעולות אחזקה מסוימות דורשות כלים מיוחדים וניסיון. פעולות אלו יבוצעו בצורה הטובה ביותר על ידי הטכנאים המוסמכים לכך. גם אם אתה מכונאי מיומן בביצוען של עבודות "עשה זאת בעצמך", אנו ממליצים שעבודות האחזקה יבוצעו במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס אשר יקיים מעקב רישומי אחר הטיפולים ברכבך. רישום זה יוכל להיות לעזר במידה ואי פעם תדרוש שירות במסגרת האחריות.

6 ■ תחזוקה וטיפול

6-3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך

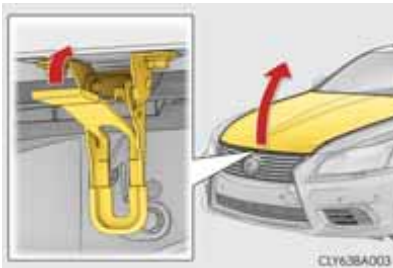
אמצעי זהירות לשירות "עשה זאת בעצמך"

אם אתה מטפל ברכב בעצמך, הקדף לשמור עלנהלי עבודה נכונים כמתואר להלן.

פרטי ציוד	חלפים וכלים
מצב המצבר	■ מים חמים ■ סודה לשתייה ■ משחת סיכה ■ מפתח סטנדרטי (לברגים של הדקי המצבר) ■ מים מזוקקים
מפלס נזל קירור מנוע	■ השתמש ב- "LONG LIFE COOLANT" או בחומר תחליפי לו, המכיל נזל קירור מסוג אטילן גלייקול לשם הגנה טובה על חלקי האלומיניום. נזל קירור בעל חיי שירות ארוכים של טויוטה המעורבב ביחס של 50% נזל קירור ו- 50% מים מזוקקים. ■ משפך (לשימוש רק לשם הוספת נזל קירור)
מפלס שמן מנוע	■ שמן מנוע מקורי של לקסוס, או מקביל לו ■ מטלית או מטלית נייר ■ משפך (משמש רק להוספת שמן מנוע)
נתיכים	■ נתיכים בעלי ערך אמפרי הזהה לאלו המקוריים
נורות פנסים	■ נורה בעלת אותו מספר ואותו סיווג מתח כמו המקורי ■ מברג צלב (פיליפס) ■ מברג שטוח ■ מפתח
מצנן ומעבה	—
לחץ ניפוח צמיגים	■ מד לחץ אוויר לצמיגים ■ מקור אוויר דחוס
נזל ניקוי	■ מים או נזל ניקוי המכיל חומר מונע קיפאון (לשימוש חורף) ■ משפך (לשימוש רק לשם הוספת שמן מנוע)

מכסה מנוע

שחרר את הנועל מתוך הרכב לשם פתיחת המכסה המנוע.



2. משוך את ידית התפס המשני כלפי מעלה והרם את מכסה המנוע.



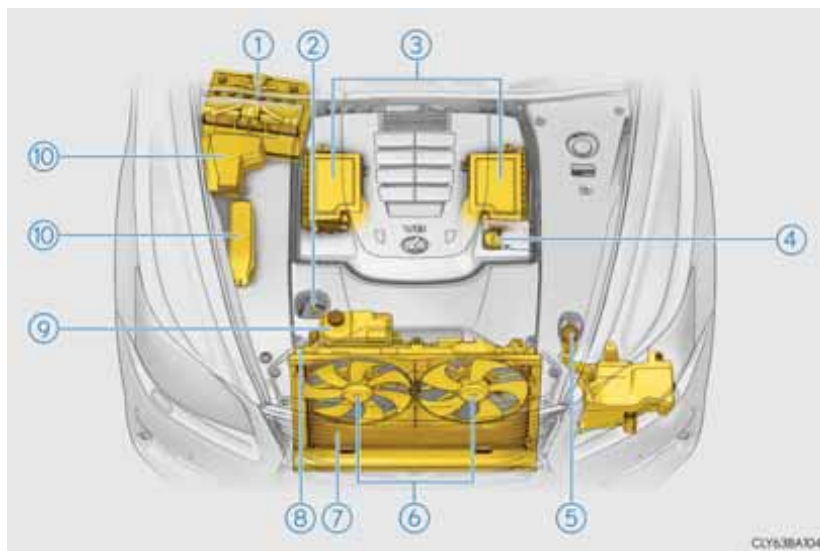
1. משוך את ידית שחרור מכסה המנוע. המכסה יקפוז קלות כלפי מעלה.

6 ■ תחזוקה וטיפול

6-3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך

בתא המנוע

דגמי 2WD



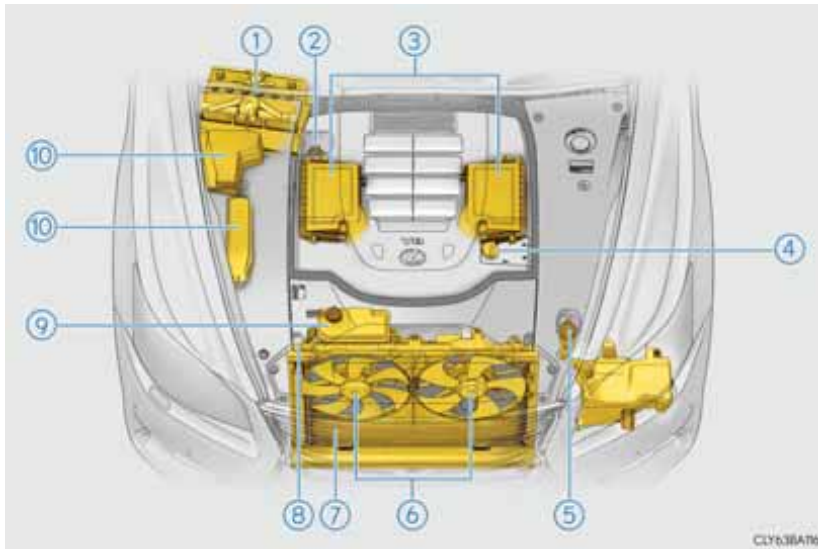
- | | | | |
|---|-------------------------|---|---------------------|
| ① | מזבז | ⑥ | מאורז קירור חשמליים |
| ② | מדד מפלס שמן מנוע | ⑦ | מעבה |
| ③ | מסנני אוויר | ⑧ | מצנן |
| ④ | מכסה פתח מילוי שמן מנוע | ⑨ | מכל נזל קירור מנוע |
| ⑤ | מכל נזל ניקוי שמשות | ⑩ | תיבת נתיכים |

רכבים בעלי הגה ימני: המזבז ותיבת הנתיכים בקדמת המזבז ממוקמים בצדו הנגדי של תא המנוע.

6 ■ תחזוקה וטיפול

6-3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך

דגמי AWD



- ⑥ מאווררי קירור חשמליים
- ⑦ מעבה
- ⑧ מצנן
- ⑨ מכל נוזל קירור מנוע
- ⑩ תיבת נתיכים

- ① מצבר
- ② מדיד מפלס שמן מנוע
- ③ מסנני אוויר
- ④ מכסה פתח מילוי שמן מנוע
- ⑤ מכל נוזל ניקוי שמשות

כיסוי תא מנוע

הסרת כיסוי תא המנוע

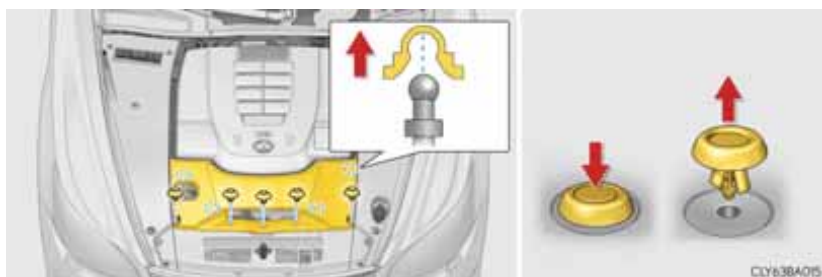
חוץ



6 ■ תחזוקה וטיפול

6-3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך

מלפנים



מכסה שדרת V



התקנת התפסניות



1 דחוף מעלה את החלק המרכזי.

2 תותב

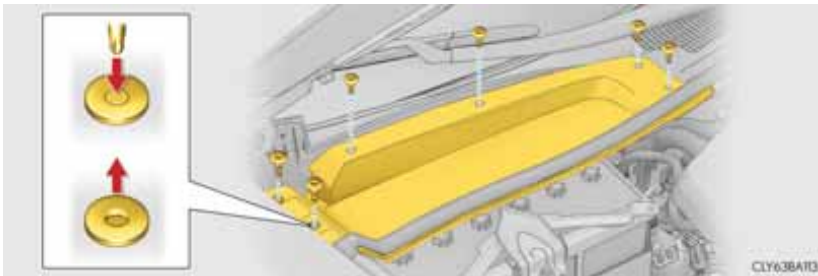
3 לחץ

6 ■ תחזוקה וטיפול

6-3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך

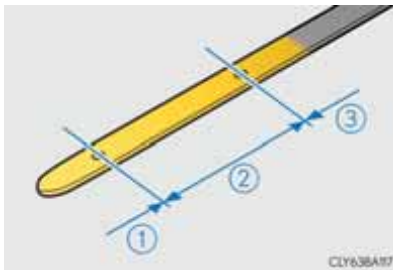
מכסה מצבר

הסרת מכסה המצבר



שמן מנוע

התקנת התפסניות



דגם A



① נמוך

② רגיל

③ יותר מדי

דגם B



צורת המדיד עשויה להשתנות בהתאם לסוג הרכב או המנוע.

צריכת שמן מנוע

תוך כדי נסיעה, המנוע יצרוך כמויות מסוימת של שמן מנוע. במצבים הבאים, צריכת שמן המנוע עשויה לעלות ויתכן והמנוע יצריך מילוי שמן מנוע בין טיפולי השירות.

- כאשר המנוע חדש, למשל מיד לאחר רכישת הרכב או לאחר החלפת מנוע.
- אם נעשה שימוש בשמן באיכות ירודה או בשמן בעל צמיגות לא נכונה
- בעת נסיעה במהירות מנוע גבוהות או תוך נשיאת מטען כבד, בעת גרירה או כאשר ונוהגים ברכב תוך האצה - האטה לסירוגין
- כאשר מניחים למנוע לפעול במהירות סרק לפרק זמן ארוך או במקרה של נסיעות תדירות בעומסי תנועה כבדים

① לחץ את החלק המרכזי

② תותב

③ לחץ

6 ■ תחזוקה וטיפול

6-3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך

בדיקת צמיגים

בדוק האם נראים על הצמיג מציני שיחקת המדרס. כמו כן בדוק את הצמיגים לקיומה של שחיקה בלתי אחידה, כדוגמת שחיקת יתר בצד אחד של המדרס.

בדוק את מצב הגלגל החלופי והלחץ בו, אם זה אינו משתתף בהצלבת הגלגלים.



③ מציין שחיקת מדרסים



① מדרס חדש

② מדרס שחוק

רכבים בעלי מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים: הקפד לבצע אתחול למערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך לאחר הצלבת גלגלים.

מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים

רכבך מצויד במערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים המשתמשת בשסתומי אזהרת לחץ ומשדרים לאיתורם של לחצי ניפוח נמוכים עוד לפני שמתעוררות בעיות חמורות.

- אם לחץ האוויר בצמיגים יורד מתחת לרמה המוגדרת מראש, הנהג מזהר באמצעות תצוגת צג נורת אזהרה.



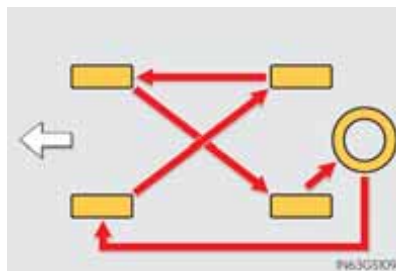
מיקום מציני השחיקה מצוין על ידי הסימונים "TWI" או סימן "△" המוטבעים בדופן של כל צמיג.

החלף את הצמיג אם נראים עליו מציני שיחקת המדרס.

הצלבת גלגלים

הצלב את הצמיגים על פי הסדר המתואר באיור.

רכבים עם צמיג נקור



על מנת להשוות את שחיקת הצמיגים ולהאריך את חיי השירות שלהם, לקסוס ממליצה על הצלבת צמיגים כל 10,000 ק"מ לערך לדגמי 2WD או 5,000 ק"מ לדגמי AWD.

לחץ ניפוח צמיגים

הקפד לשמור על לחץ ניפוח צמיגים תקין. את לחץ האוויר בצמיגים יש לבדוק לפחות פעם בחודש. מכל מקום, חברת לקסוס ממליצה לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים פעם בשבועיים.

⚠ אזהרה!

לחץ ניפוח נכון חיוני לשמירה על ביצועי הצמיגים

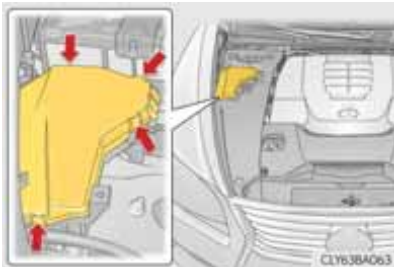
- שמור על צמיגים מנופחים בלחץ הנכון. אם הצמיגים אינם מנופחים היטב, עלולים להופיע המצבים הבאים העלולים לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך:
- שחיקת יתר
- שחיקה לא אחידה
- התנהגות כביש ירודה
- אפשרות להתפוצצות הצמיג כתוצאה מהתחממות יתר
- דליפת אוויר בין הצמיג לגלגל
- עיוות בגלגל ו/או נזק לצמיג
- סכנה רבה יותר של נזק לצמיג תוך כדי נסיעה (בשל סכנות הכביש, חיבורי התפשטות, שפות חדות בכביש וכד')

בדיקה והחלפת נתיכים

אם אחד מהרכיבים החשמליים אינו פועל, יתכן ונשרף נתיך. אם קרה הדבר, בדוק והחלף את הנתיכים כנדרש.

1. סובב את מתג המנוע למצב Off.
2. פתח את מכסה תיבת הנתיכים.

תא מנוע: תיבת נתיכים מסוג A (לכלי רכב בעלי הגה שמאלי)

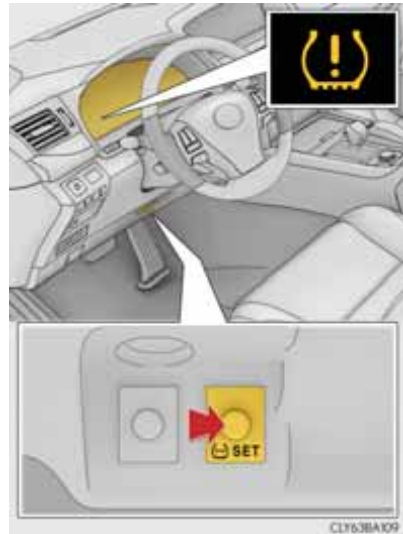


הסר את כיסוי תא המנוע ודחוף את הלשונית פנימה והרם את הכיסוי.

- את לחץ האוויר המאוורר על ידי מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ניתן להציג בצג המידע הרב תפקודי.

איך לאתחל את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים

1. החנה את הרכב במקום בטוח ודומם את המנוע.
לא ניתן לבצע אתחול כל עוד הרכב בתנועה.
2. כוונן את לחץ הניפוח לערך הלחץ המוגדר לצמיג קר.
הקפד לכוונן את לחץ הצמיגים לערך המוגדר לצמיגים קרים. מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים תפעל בהתבסס על רמת לחץ זו.
3. פתח את מתג המנוע למצב IGNITION ON.

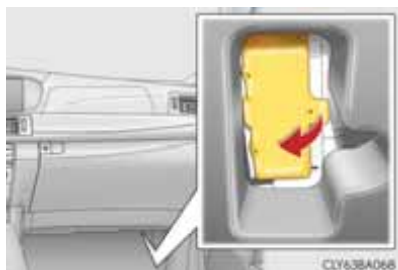


4. לחץ והחזק את מתג איפוס האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים עד שנורת האזהרה של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים מהבהבת באיטיות 3 פעמים.
5. המתן מספר דקות כאשר מתג המנוע בתצורת IGNITION ON ואז סובב אותו למצב הדממה (OFF).

6 ■ תחזוקה וטיפול

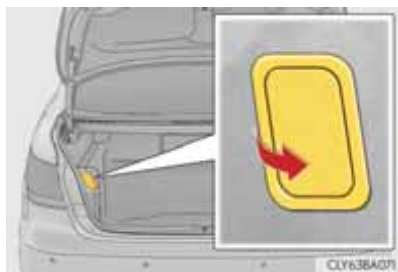
6-3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך

לוח מכשירים – צד נוסע

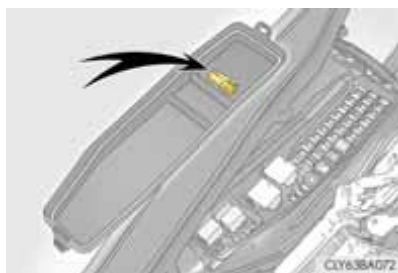


הסר את דלתית הגישה.

תא המטען

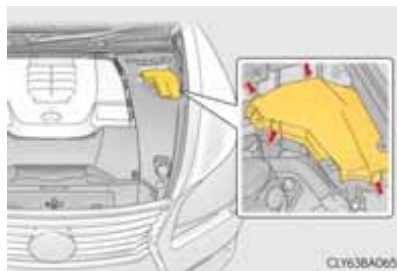


הסר את דלתית הגישה.



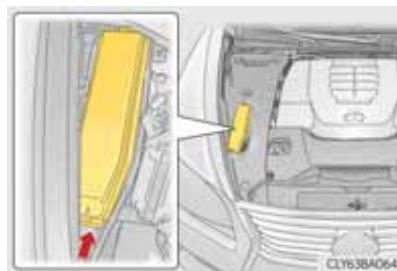
3. הסר את הנתוך בעזרת החולץ המיוחד לכך. רק נתיכים מסוג A ניתן להסיר באמצעות המלקחיים.
4. בדוק האם הנתוך נשרף.

תא מנוע: תיבת נתיכים מסוג A (לכלי רכב בעלי הגה ימני)



הסר את כיסוי תא המנוע ודחוף את הלשונית פנימה והרם את הכיסוי.

תא מנוע (תיבת נתיכים מדגם B)



הסר את כיסוי תא המנוע ודחוף את הלשונית פנימה והרם את הכיסוי.

לוח מכשירים – צד נהג



הסר את דלתית הגישה.

6 ■ תחזוקה וטיפול

6-3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך

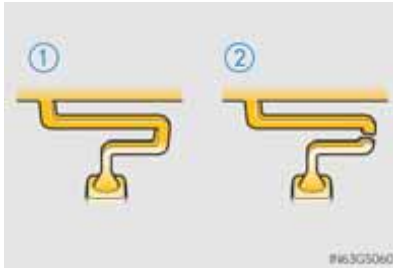
סוג A ו-B:

החלף את הנתיך השרוף בחדש בעל סיווג אמפרי מתאים. הערך האמפרי מצוין על מכסה תיבת הנתיכים.

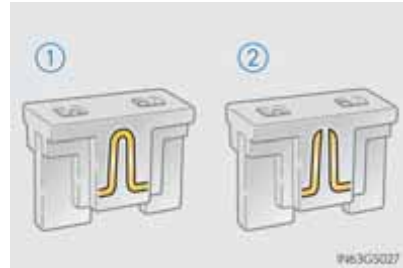
דגם C ו-D:

פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

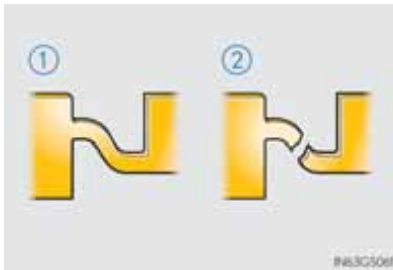
דגם C



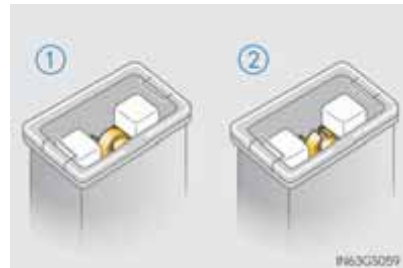
דגם A



דגם D



דגם B



- ① נתיך רגיל
- ② נתיך שרוף

- ① נתיך רגיל
- ② נתיך שרוף

נורות

את הנורות הבאות תוכל להחליף בעצמך. רמת הקושי של ההחלפה משתנית בהתאם לנורה. מאחר שישנה סכנה שרכיבים ייפגעו ועלולים להיזקק, אנו ממליצים שההחלפה תתבצע במוסך מורשה, במרכז שירות לקסוס.

הכנה להחלפת נורה

בדוק את הספק הנורה המוחלפת.

7-1. מידע חיוני

מהבהבי חירום

בתאורת החירום נעשה שימוש כדי להזהיר נהגים אחרים מפני רכב שיש לעצור בכביש בגלל תקלה וכד'.



6. להדממת המנוע, לחץ והחזק את מתג המנוע לשתי שניות רצופות או יותר, או לחץ עליו 3 פעמים או יותר לחיצות קצרות.
7. עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.

הערה

אם יש צורך לדווח את המנוע תוך כדי נסיעה תגבור הכוח למערכת ההיגוי יאבד, תוך הפיכת סיבוב גלגל ההגה לקשה יותר. האט ככל האפשר לפני הדממת המנוע.



לחץ על המתג.

כל פנסי איתות הפניה יבהבו בזמנית. לחיצה נוספת על הלחצן תפסיק את פעולתם.

אם נעשה שימוש ממושך בפני תאורת החירום כאשר המנוע אינו פועל, מצבר הרכב עלול להתרוקן.

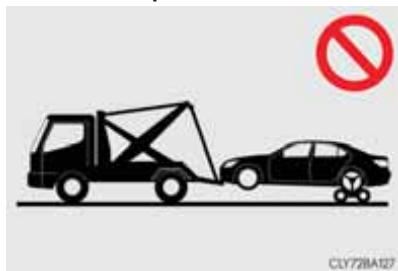
7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

אם יש לגרור את הרכב

אם הכרחי לגרור את הרכב, מומלץ שהדבר יעשה על ידי מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס, תוך שימוש במשאית בעלת מנוף הרמה או משטח גרירה.

העזר תמיד בשרשרת בטחון לכל גרירה וגרירה ופעל על פי הוראות החוק ותקנות משרד התחבורה.

גרירה באמצעות משאית מנוף



אל תגרור באמצעות משאית בעלת כבל הנפה כדי למנוע גרימת נזק למרכב.

אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום

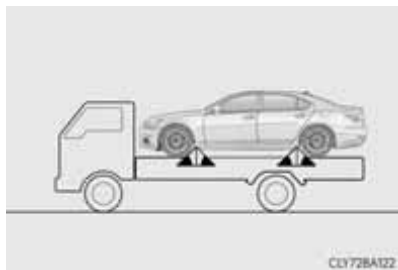
רק בחירום, למשל אם לא ניתן לעצור את הרכב בדרך הרגילה, עצור אותו תוך ביצוע התהליך הבא:

1. לחץ בעזרת שתי רגליך על דוושת הבלמים. אל "תנפח" שוב ושוב את דוושת הבלמים שכן הדבר יגביר את המאמץ הנדרש להאט הרכב.
2. העבר את ידית ההילוכים למצב N.
3. אם ידית ההילוכים מועברת למצב N לאחר האטה, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.
4. הדמם את המנוע.
5. אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים למצב N המשך ללחוץ על דוושת הבלמים בעזרת שתי רגליך לשם האטת המהירות ככל האפשר.

7 ■ במקרה של בעיות

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

גרירה באמצעות משאית גרר בעל מנשא גלגלים מלפנים



אם אתה משתמש בשרשראות או בכבלים לקשירת רכבך, הזוויות המוצללות בשחור חייבות להיות 45° .

אין להדק יותר מדי את כבלי הקשירה אחרת הרכב עלול להינזק.

גרירת חירום

אם משאית גרר אינה זמינה במקרה חירום, ניתן לגרור את רכבך באופן זמני באמצעות כבלים או שרשראות המאובטחת לטבעות גרירת החירום. ניסיון זה יש לבצע רק על משטחים קשים או כבישים, למרחק של עד 80 ק"מ במהירות מתחת ל-30 קמ"ש.

בזמן הגרירה חייב להימצא ברכב נהג לשם ניהוג הרכב והפעלת בלמיו. לביצוע גרירה מסוג זה, על הגלגלים, הסרנים, מערכת ההינע, ההגה והבלמים להיות במצב תקין.

תהליך גרירת חירום

1. הוצא את טבעת הגרירה.

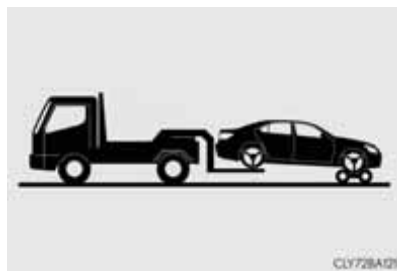


2. בעזרת מברג שטוח, הסר בזהירות את הכיסוי. להגנה על צבע הרכב, הנח מטלית על המברג והמרכב, כמתואר באיור.



השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים האחוריים.

גרירה באמצעות משאית גרר בעלת מנשא גלגלים מאחור



השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים הקדמיים.

שימוש במשאית גרר שטוחה



אם מובילים את רכבך במשאית בעלת משטח העמסה שטוח, יש לקשור את הרכב בנקודת המתוארות באיור.

7 ■ במקרה של בעיות

7.2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה

אם שמת לב לאחת מהתופעות הבאות, יתכן ורכבך זקוק לכוונונים או לתיקון. פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

תופעות נראות לעין

- נזילות נוזלים מתחת לרכב. (טפטוף מים ממערכת מיזוג האקלים לאחר השימוש בה היא תופעה רגילה בהחלט).
- צמיג הנראה נקור או שחיקת צמיגים בלתי אחידה
- טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה מהרגיל, באופן קבוע.

תופעות קוליות

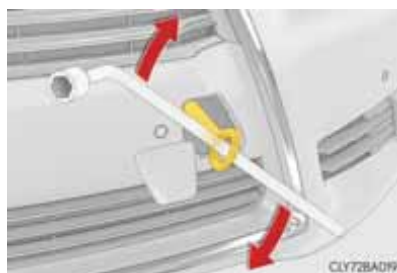
- שינויים ברעשי הפליטה
- "שריקת" יתר של הצמיגים בזמן פניה
- רעשים מוזרים הקשורים למערכת המתלים
- רעשי "פינג" או רעשים אחרים הקשורים למנוע

תופעות תפעוליות

- המנוע מזייף, מגמגם או פועל בצורה גסה
- אובדן כוח ניכר
- הרכב מושך חזק לאחד הכיוונים בזמן בלימה
- משיכת צד ברכב בזמן נסיעה ישרה לפניים על כביש ישר
- אובדן יעילות הבלימה, תחושה ספוגית, הדושה כמעט נוגעת ברצפה



3. הכנס את טבעת הגרירה לתוך החור והדק חלקית בכוח היד.



4. הדק בבטחה את טבעת הגרירה בעזרת מפתח הגלגלים או מוט ברזל קשיח.
5. חבר בבטחה כבלים או שרשראות לטבעת הגרירה ברכב. נקוט משנה זהירות כדי שלא להסב נזק למרכב הרכב.
6. היכנס לרכב הנגרר והתנע את המנוע. אם המנוע אינו מתניע, סובב את מתג המנוע למצב "IGNITION ON".
7. העבר את ידית ההילוכים למצב N ושחרר את בלם החניה.

אם נדלקת נורת אזהרה או שנשמע זמזם אזהרה

אם נדלקה אחת מנורות האזהרה או שהיא מהבהבת, בצע בצורה נינוחה את הפעולות הבאות. אם נדלקה נורה או שהיא מהבהבת, אולם לאחר מכן כבית, אין הדבר מצביע בהכרח על קיומה של תקלת מערכת. בכל אופן, אם זה ממשיך, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

עצור מיד את הרכב. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.

האזהרות הבאות מצביעות על בעיה אפשרית במערכת הבלמים. עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

נורת אזהרה/פירוט	נורת אזהרה
נורת אזהרה - מערכת הבלמים (זמזם אזהרה) ■ מפלס נוזל בלמים נמוך ■ תקלה במערכת הבלמים המפוקחת אלקטרונית.	

7 ■ במקרה של בעיות

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

עצור מיד את הרכב.

האזהרות הבאות מצביעות על נזק אפשרי לרכב העלול לגרום לתאונה. עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

נורת אזהרה/פירוט	נורת אזהרה
נורת אזהרה - מערכת טעינה מצביעה על תקלה במערכת הטעינה של הרכב.	

דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס.

אי חקירת הגורם לאזהרות הבאות עלולה לגרום לפעולת מערכת לא תקינה ולתאונה אפשרית. דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס.

נורת אזהרה/פירוט	נורת אזהרה
נורת ביקורת תקלה מצביעה על תקלה ב: ■ מערכת בקרת הפליטה (בדגמים מסוימים); ■ מערכת הבקרה האלקטרונית של המנוע; ■ מערכת הבקרה האלקטרונית של המצער; או ■ מערכת הבקרה האלקטרונית של תיבת ההילוכים האוטומטית;	
נורת אזהרה של כריות האוויר מצביעה על תקלה ב: ■ מערכת כריות האוויר SRS; ■ מערכת סיווג נוסע קדמי (אם קיימת); ■ מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות; או ■ משענות ראש אקטיביות (אם קיימות).	
נורת אזהרה, ABS מצביעה על תקלה ב: ■ ה-ABS; או ■ מערכת עזר הבלימה.	
נורת אזהרה – מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה) מצביעה על תקלה במערכת ה- EPS (הגה כוח חשמלי).	
נורת אזהרה – מערכת קדם התנגשות מצביעה על תקלה במערכת קדם ההתנגשות הבטיחותית של הרכב נורת האזהרה תפעל כדלקמן, אפילו כאשר אין תקלה במערכת: ■ הנורה תהבהב במהירות כדי לציין שהמערכת פועלת. ■ הנורה תידלק כאשר בלימת קדם ההתנגשות מנוטרלת. ■ הנורה תידלק כאשר לא ניתן להשתמש זמנית במערכת. הערה: בשוקים מסוימים תיקרא מערכת זאת "מערכת Pre-Collision" (קדם התנגשות).	 (מהבהבת) (אם קיימת)
נורת ביקורת - החלקה מצביעה על תקלה ב: ■ מערכת VSC; ■ מערכת TRC; ■ ה-ABS; או ■ מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה הנורה תהבהב כאשר מערכת VSC, TRC, ABS או מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה פועלת.	

7 ■ במקרה של בעיות

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

נורת אזהרה/פירוט	נורת אזהרה
נורת ביקורת - מערכת החזקת בלמים מופעלת מצביעה על תקלה במערכת אחיזת הבלמים.	 (מהבהבת)
נורת ביקורת - בלם חניה מצביעה על תקלה במערכת בלם החניה החשמלי.	 (מהבהבת)
נורת אזהרה - מערכת בלמים מצביעה על תקלה ב: ■ מערכת הבלמים המפוקחת אלקטרונית; או ■ בלם חניה חשמלי.	 (אם קיימת)

פעל על פי תהליכי התיקון.

לאחר נקיטת הצעדים המתאימים לתיקון הבעיה שאתה חושד בקיומה, בדוק שנורת האזהרה כבית.

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט	תהליך תיקון
	נורת אזהרה - דלת פתוחה (זמזם אזהרה) ^{1*} מצביעה על כך שאחת הדלתות, או מכסה תא המטען, אינם סגורים לגמרי.	בדוק שכל הדלתות, ומכסה תא המטען, סגורים.
	נורת אזהרה - מפלס דלק נמוך מצביעה על כך שכמות הדלק הנוותרת היא כ- 13 ליטר או פחות.	תדלק את הרכב.
	נורת תזכורת חגורת בטיחות (זמזם אזהרה) ^{2*} מזהירה את הנהג ו/או הנוסע הקדמי להדק את חגורות הבטיחות שלהם.	חגור את חגורת הבטיחות. אם מושב הנוסע הקדמי תפוס, יש לחגור את חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי כדי לגרום לכיבוי נורת האזהרה (זמזם אזהרה).
	נורת אזהרה ראשית נשמע זמזם ונורת האזהרה נדלקת ומהבהבת כדי לציין שמערכת האזהרה הראשית איתרה תקלה.	
	נורת אזהרה – לחץ אוויר בצמיגים כאשר נורת הביקורת נדלקת: לחץ ניפוח אוויר נמוך ■ גורמים טבעיים ■ גלגל נקור	כוונן את לחץ האוויר בצמיגים (כולל בגלגל החלופי בעל המידה הרגילה) לערך המוגדר. נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים כבית לאחר מספר דקות. במידה והנורה אינה כבית אפילו אם לחץ האוויר בצמיגים הותאם, דאג לבדיקת המערכת במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.
	כאשר הנורה נדלקת לאחר שהבהבה במשך דקה אחת: תקלה במערכת אזהרת לחץ בצמיגים.	דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

^{1*} זמזם אזהרת דלת פתוחה:

זמזם אזהרת דלת פתוחה נשמע כדי להזהיר שדלת אחת, או יותר, אינה סגורה היטב (בהגיע מהירות הרכב ל- 5 קמ"ש).

^{2*} זמזם חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי:

זמזם חגורת הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי מופעל כדי להתריע בפני הנהג והנוסע הקדמי שחגורות הבטיחות שלהם אינן חגורות. הזמזם מופעל לסירוגין במשך 30 שניות לאחר שהרכב הגיע למהירות של לפחות 20 קמ"ש. אז, אם עדיין לא נחגרה חגורת הבטיחות, הזמזם ישמיע צליל שונה למשך 90 שניות נוספות.

⚠ אזהרה!

כאשר נדלקת נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלית

- גלגל ההגה יהפוך לקשה מאוד לתפעול. אם גלגל ההגה הופך לקשה יותר מהרגיל בזמן הפעלתו, אחוז בו בחוזקה והפעל אותו כנדרש תוך השקעת כוח רב יותר מהרגיל.

① נורת אזהרה ראשית

נורת האזהרה הראשית נדלקת או מהבהבת על מנת לציין שהוצגה הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

② צג מידע רב תפקודי

אם נדלקה שוב אחת מהודעות האזהרה לאחר הפעולות שננקטו, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקו 000.

הודעות ואזהרות

נורות האזהרה וזמזמי האזהרה פועלים בצורה הבאה, תלוי בתוכן ההודעה. אם הודעה מציינת צורך בבדיקה של היבואן, פנה מיד למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקו 000.

אם מוצגת הודעת אזהרה (אם קיים)

צג המידע הרב תפקודי מציג אזהרות על תקלות מערכת, פעולות שאינן מבוצעות נכון והודעות המצביעות על צורך בביצוע תחזוקה. כאשר מוצגת הודעה, בצע את תהליך התיקון המתאים להודעה.



אזהרה	זמזם אזהרה*	נורת אזהרת מערכת-	
מציינת את חשיבות המצב כדוגמת תקלה של המערכת הקשורה לנהיגה העלולה להסתיים בסכנה	צלילים	—	נשאר דלוקה
מצביעה על מצב חשבו, כמו למשל כתקלה במערכת המופיעה בצג המידע הרב תפקודי	צלילים	נשאר דלוקה או מהבהבת	—
מצביעה על מצב כדוגמת נזק לרכב העלול להסתיים בסכנה	צלילים	—	מהבהבת
מצביעה על מצב, כמו למשל תקלה ברכיבים חשמליים, מצבם והצורך בתחזוקה	אין קול	—	נשאר דלוקה
מצביעה על מצב כדוגמת ביצועי פעולה לא נכונים ואיך לבצע את הפעולה בצורה נכונה	אין קול	—	מהבהבת

*: הזמזם נשמע כאשר מוצגת לראשונה הודעת אזהרה בצג הרב תפקודי.

7 ■ במקרה של בעיות

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

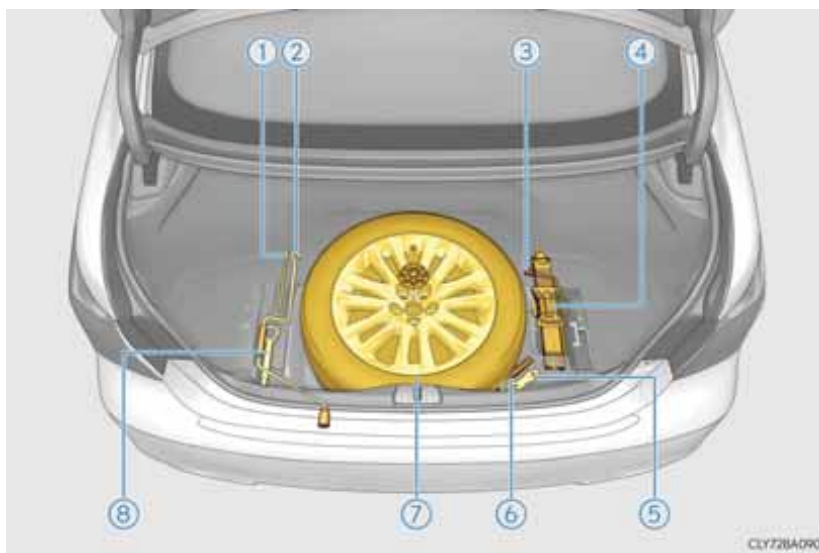
לפני הגבהת הרכב

- עצור את הרכב על קרקע אופקית וישרה.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- הדמם את המנוע.
- הדלק את פנסי תאורת החירום.

במקרה של נקר

רכבך מצויד בגלגל חלופי. את הגלגל הנקור ניתן להחליף בגלגל החלופי.

מיקום הגלגל החלופי, המגבה והכלים



- | | |
|------------------------|--------------|
| כלי לשחרור בלם החניה ① | כלי עבודה ⑤ |
| ידית מגבה ② | (3) מברג ⑥ |
| מפתח אומי גלגל ③ | גלגל חלופי ⑦ |
| מגבה ④ | טבעת גרירה ⑧ |

⚠ אזהרה!

שימוש במגבה

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- שימוש לא נכון במגבה עלול לגרום לרכב ליפול פתאומית מהמגבה תוך אפשרות לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- אין להשתמש במגבה לכל מטרה אחרת מלבד החלפת גלגל נקור.
 - להחלפת גלגל נקור, השתמש רק במגבה המסופק עם הרכב. אין להשתמש במגבה לכלי רכב אחרים ואין להשתמש במגבהים אחרים לשם החלפת גלגל ברכב זה.
 - הנח היטב את המגבה בנקודת ההגבהה.

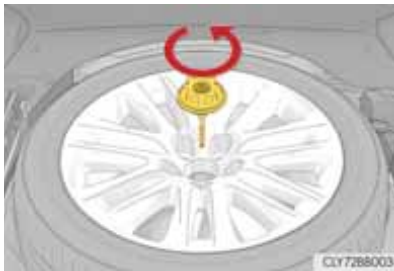
(המשך)

⚠ אזהרה!

- אין להכניס כל חלק מגופך מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה.
- אל תתניע את המנוע ואל תנהג ברכב כל עוד הרכב נתמך על ידי מגבה.
- אין להגביה את הרכב כאשר יושבים בו נוסעים.
- בזמן הגבהת הרכב, אין להניח חפצים כלשהם מעל למגבה או מתחתיו.
- אין להגביה את הרכב לגובה רב יותר מזה הנדרש לשם החלפת גלגל.
- השתמש במגבה מכני למקרה שיש צורך להיכנס מתחת לרכב המוגבה.
- רכבים בעלי מתלי אוויר מתכווננים אלקטרונית: בזמן ההגבהה, וודא את ניתוק בקרת הגובה ודומם את המנוע.
- בעת הנמכת הרכב, ודו שאין איש בקרבתו. אם ישנם אנשים בסמוך, אזהר אותם בקול לפני הנמכת הרכב.

הוצאת הגלגל החלופי

1. הרם את שטיח המטען ואבטח אותו באמצעות הוו המסופק.



2. שחרר את המהדק המרכזי המחזיק את הגלגל החלופי.

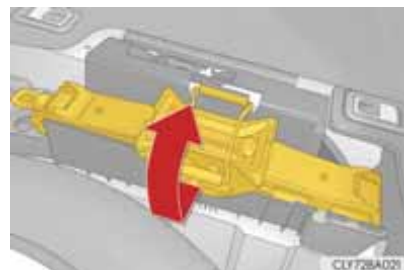
אם לא ניתן לסובב ביד את המהדק המרכזי, השתמש במפתח אומי הגלגל המאוחסן בתא המטען. (לאבטחת הצמיג, הדק ידנית את המהדק המרכזי. אל תשתמש במפתח או בכלים אחרים).

הוצאת המגבה וידית המגבה

1. הרם את שטיח המטען ואבטח אותו באמצעות הוו המסופק.



2. הוצא את מגש הכלים.

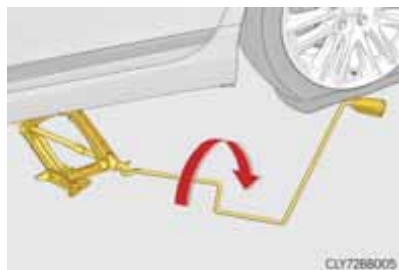


3. הוצא את המגבה לאחר הסרת הוו.

7 ■ במקרה של בעיות

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

3. סובב ביד את חלק המגבה "A" עד שהחריץ במגבה ימצא במגע עם נקודת ההגבהה. נקודות ההגבהה ממוקמות מתחת ללוח הנדנדה. אלו מציינים את מיקום נקודות ההגבהה.



4. הגבה את הרכב עד שהצמיג מתרומם מעט מעל פני הקרקע.



5. הסר את כל אומי הגלגל והצמיג. כאשר מניחים את הגלגל על הקרקע, הנח אותו כך שהצד המעוצב שלו פונה כלפי מעלה כדי למנוע את שריטת פני הגלגל.



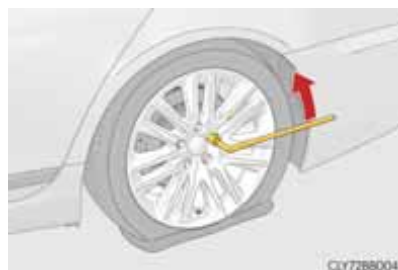
6. הסר את צלחת הגלגל על ידי דחיפה מהצד הנגדי.

החלפת גלגל נקור



1. חסום את הגלגלים.

מיקום סדי העצירה	גלגל נקור	
מאחורי הגלגל האחורי ימני	צד שמאל	מלפנים
מאחורי הגלגל האחורי שמאלי	צד ימין	
לפני הגלגל הקדמי ימני	צד שמאל	מאחור
לפני הגלגל הקדמי שמאלי	צד ימין	



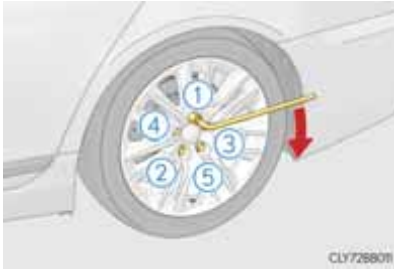
2. שחרר מעט את אומי הגלגל (סיבוב אחד).



7 ■ במקרה של בעיות

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

התקנת הגלגל החלופי



4. הדק בבטחה את כל אחד מאומי הגלגל, פעמיים או שלוש, על פי הסדר המתואר באיור.

מומנט הידוק:

140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)



5. התקן חזרה את צלחת הגלגל.

6. אחסן חזרה את כל הכלים, המגבה והגלגל הנקור.

אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים ממצב P

אם לא ניתן להזיז את ידית ההילוכים כאשר רגלך לוחצת על דוושת הבלמים, יתכן ויש בעיה במערכת החלפת ההילוכים (מערכת למניעת הפעלה מקרית של ידית ההילוכים). דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקו 010.

ניתן לנקוט בצעדים הבאים כאמצעי חירום על מנת להבטיח שניתן יהיה להזיז את ידית ההילוכים:

1. סובב את מתג המנוע למצב IGNITION ON ובדוק שבלם החניה מופעל.

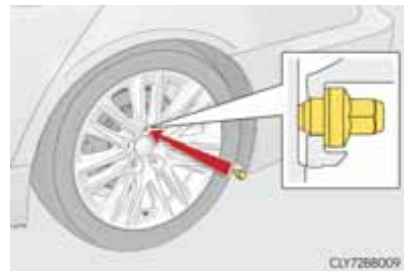
2. סובב את מתג המנוע למצב ACCESSORY

3. לחץ על דוושת הבלמים.



1. הסר כל לכלוך או גופים זרים ממשטח המגע של הגלגל.

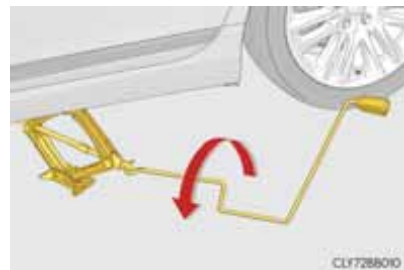
אם גוף זר נמצא על משטח המגע של הגלגל, אומי הגלגל עלולים להשתחרר תוך כדי נסיעה והגלגל עלול להתנתק מהרכב.



2. התקן את הגלגל החלופי והדק ידנית

ובצורה רופפת את כל אחד מאומי הגלגל, בערך לאותה המידה.

סובב את האומים עד שהדסקיות יבואו לכדי מגע עם דיסק הגלגל.



3. הנמך את הרכב.

7 ■ במקרה של בעיות

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום



7. לחץ על לחצן עקיפת נועל ידידת ההילוכים.
כל זמן הלחיצה על הלחצן ניתן להזיז את ידידת ההילוכים.

אם המצבר ריק (התרוקן)

בתהליכים הבאים ניתן להשתמש לשם התנעת המנוע במקרה והמצבר ריק.

ביכולתך גם להתקשר למוסר מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

אם לרשותך כבלי התנעה ורכב נוסף עם מצבר 12V, ניתן להתניע את מנוע רכבך תוך ביצוע השלבים הבאים.



1. ודא שהמפתח האלקטרוני ברשותך.

בעת חיבור כבלי התנעה (או בוסטר), תלוי במצב, יתכן והאזעקה תפעל והדלתות יינעלו.

2. פתח את מכסה המנוע. הסר את כיסויי תא המנוע וכיסוי המצבר.

3. חבר את כבלי ההתנעה בהתאם לתהליך להלן:

רכבים בעלי הגה שמאלי

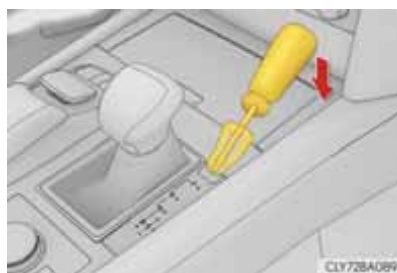


4. לחץ את המכסה מעלה באמצעות מברג שטוח או כלי מתאים אחר.
כדי למנוע גרימת נזק למכסה, כסה את קצהו של המברג במטלית.



5. לחץ על לחצן עקיפת נועל ידידת ההילוכים.
כל זמן הלחיצה על הלחצן ניתן להזיז את ידידת ההילוכים.

כלי רכב בעלי הגה ימני

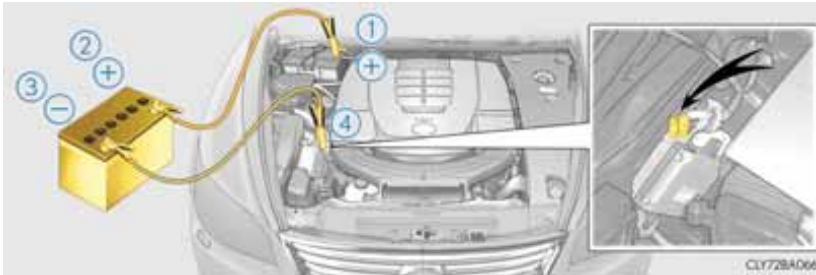


6. לחץ את המכסה מעלה באמצעות מברג שטוח או כלי מתאים אחר.
כדי למנוע גרימת נזק למכסה, כסה את קצהו של המברג במטלית.

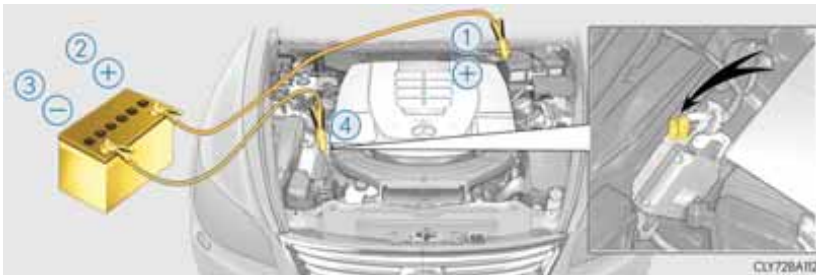
7 ■ במקרה של בעיות

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

רכבים בעלי הגה שמאלי



כלי רכב בעלי הגה ימני



④ חבר את קצהו השני של הכבל השלילי (שחור) לנקודה מתכתית קבועה ולא צבועה (כדוגמת זו המוצגת באיור), הרחק מהמצבר.

① חבר את הכבל החיובי (+) להדק החיובי (+) של מצבר הרכב.
② חבר את קצהו השני של כבל ההתנעה לקוטב החיובי (+) של מצבר העזר.
③ חבר את הכבל השלילי (-) להדק השלילי (-) של מצבר הרכב האחר.

7. לאחר התנעת המנוע, הסר את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לחיבורם.

דאג בהקדם האפשרי לבדיקת רכבך במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

4. התנע את מנוע רכב העזר. הגבר מעט את מהירות המנוע ושמור עליה ברמה זו למשך כ-5 דקות על מנת לטעון את מצבר הרכב.
5. פתח וסגור את אחת הדלתות כאשר מתג המנוע במצב OFF.
6. שמור את מהירות מנוע הרכב האחר והתנע את מנוע רכבך על ידי סיבוב מתג המנוע למצב IGNITION ON.

7 ■ במקרה של בעיות

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

הערה

מניעת אש או התפוצצות המצבר

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע הצתה מקרית של הגזים הדליקים היכולים להיפלט מהמצבר:

- וודא שכל כבל התנעה מחובר להדק המתאים וכי הוא אינו בא במגע מקרי עם כל חלק אחר מלבד ההדק המיועד.
- מנע מקצה הכבל האחר המחובר להדק החיובי "+" לבוא במגע עם חלקים אחרים כלשהם או משטחים מתכתיים, כדוגמת תושבות או חלקים בלתי צבועים.
- אין לאפשר מגע בין מהדקי הקצה (ה- "וה" -) של כבלי ההתנעה.
- מנע קיומם של להבה פתוחה, ניצוצות, מצת סיגריות או עישון בקרבת המצבר.

מצבר - אמצעי זהירות

- המצבר מכיל אלקטרוליט רעיל ומחמצן, בעוד החלקים האחרים מכילים עופרת ותרכובות עופרת. בזמן טיפול במצבר, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
- כאשר עובדים עם המצבר, הרכב תמיד משקפי מגן והיזהר שנוזל המצבר (חומצה) לא יבוא במגע עם עור הגוף, הבגדים ומרכב הרכב.
- אין להישען מעל המצבר.
- במקרה שנוזל המצבר בא במגע עם עור הגוף או העיניים, שטוף מיד את האזור הפגוע במים ופנה לקבלת סיוע רפואי. הנח ספוג רטוב או מטלית על האזור הפגוע עד לקבלת הסיוע הרפואי.
- שטוף תמיד את הידיים לאחר טיפול בתושבת המצבר, בהדקיו או בכל חלק אחר הקשור למצבר.
- הרחק ילדים מקרבת המצבר.

אם המנוע מתחמם יתר על המידה

המתואר להלן יכול להצביע על כך שרכבך התחמם יתר על המידה.

- מחוג מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע חודר לתחום האדום או שמורגשת ירידת כוח מנוע משמעותית. (לדוגמה, מהירות הרכב אינה עולה).
- נפלטים אדים מתחת למכסה המנוע.

תהליכי תיקון

1. עצור את הרכב במקום בטוח והפסק את פעולת מערכת מיזוג האוויר ובהמשך דומם את המנוע.
2. אם אתה רואה אדים/קיסור: הרם בזהירות את מכסה המנוע לאחר שהפסיקו לפרוץ אדים/קיסור.
- אם אינך רואה אדים/קיסור: הרם בזהירות את מכסה המנוע.
3. לאחר התקררות המנוע במידה מספקת, בדוק את הצינורות הגמישים ואת ליבת המצנן (מצנן) לקיומן של נזילות.



① מצנן

② מאווררי קירור

- אם יש דליפת נוזל קירור בכמות גדולה, פנה מידית למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.
4. כמות נוזל הקירור תקינה אם מפלס הנוזל משתקף בין סימוני ה- "FULL" וה- "LOW" שעל המכל.

6. התנע את המנוע והפעל את מערכת מיזוג האוויר כדי לבדוק האם מאוורר קירור המצנן פועל וכדי לבדוק נזילות נוזל קירור מהמצנן והצינורות הגמישים.

המאוורר פועל כאשר מערכת מיזוג האוויר מופעלת מיד לאחר התנעה קרה. וודא שהמאוורר פועל על ידי בדיקת רעש המאוורר וזרימת האוויר. אם קשה לבדוק זאת, הפעל והפסק לסירוגין את מערכת מיזוג האוויר. (יתכן והמאוורר לא יפעל בטמפרטורות קיפאון).

7. אם המאוורר אינו פועל: דומם מידית את המנוע ופנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקו 800.

אם המאוורר פועל: דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקו 800.

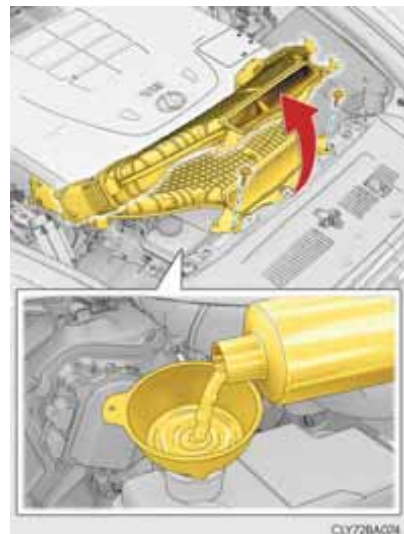


1. שער דופן המכל.

2. "FULL" (מלא)

3. "LOW" (נמוך)

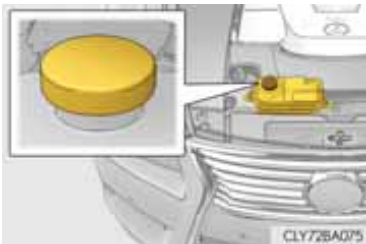
5. הוסף נוזל קירור, אם יש צורך. ניתן להשתמש במים כבאמצעי חירום כאשר נוזל קירור אינו זמין.



⚠ אזהרה!

כאשר בודקים מתחת למכסה המנוע

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה, כמו כוויות למשל.
- אם רואים שהאדים/קיטור פורץ מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שתיפסק פליטת האדים/קיטור. תא המנוע עלול להיות מאוד חם.
- הרחק ידיים ובגדים (במיוחד עניבות או צעיפים) מהמאווררים וחגורות. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום להיתפסות הידיים או בגדים תוך גרימתן של פציעות חמורות.



- אל תשחרר את מכסה המצנן כל עוד המנוע והמצנן חמים. אדים/קיטור בטמפרטורה גבוהה עלולים לפרוץ החוצה.

7 ■ במקרה של בעיות

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

⚠ אזהרה!

בזמן ניסיון שחרור רכב תקוע

אם אתה בוחר לטלטל את הרכב לפנים ולאחור לשם שחרורו, וודא שהאזור סביבו נקי, כדי להימנע מפגיעה בכלי רכב אחרים, חפצים או אנשים. הרכב עלול גם לזנק לפנים או לאחור בפתאומיות עם השתחררותו. נקוט במשנה זהירות.

עם העברת ידית ההילוכים

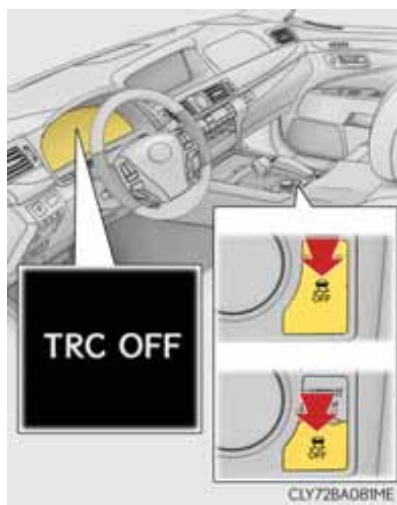
היזהר שלא להעביר את ידית ההילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה. הדבר עלול לגרום להאצה פתאומית ומהירה של הרכב באופן העלול לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

אם רכבך נתקע

אם הרכב נתקע בבוקר, לכלוך או שלג, בצע את התהליכים הבאים:

1. הדמם את המנוע. הפעל את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P.
2. הסר את הבוקר, השלג או החול מסביב לגלגלים האחוריים.
3. הנח לוח עץ, אבנים או חומר אחר מתחת לגלגלים האחוריים על מנת לסייע בשיפור אחיזתם בקרקע.
4. התנע את המנוע מחדש.
5. העבר את ידית ההילוכים למצב D או R ושחרר את בלם החניה. ואז, תוך נקיטת משנה זהירות, לחץ על דוושת ההאצה.

כאשר קשה לשחרר את הרכב



לחץ על  לנטרול TRC.

8-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

מידות ומשקלות

מידות

אורך כללי	LS460	5090 מ"מ
	LS460L	5210 מ"מ
רוחב כללי		1875 מ"מ
גובה כללי ^{1*}	דגמי 2WD	1475 ^{2*} מ"מ
		1465 ^{3*} מ"מ
		1455 ^{4*} מ"מ
	דגמי AWD	1480 ^{2*} מ"מ
		1465 ^{3*} מ"מ
		1455 ^{4*} מ"מ
בסיס גלגלים	LS460	2970 מ"מ
	LS460L	3090 מ"מ
מפשק גלגלים	מלפנים	
	מאחור	1615 ^{5*} מ"מ
		1610 ^{6*} מ"מ
	דגמי 2WD	1620 ^{5*} מ"מ
		1615 ^{6*} מ"מ
	דגמי AWD	1615 ^{5*} מ"מ
		1610 ^{6*} מ"מ

משקלות

משקל כולל של הרכב	LS460	דגמי 2WD	2455 ק"ג
		דגמי AWD	2575 ק"ג
	LS460L	דגמי 2WD	2430 ^{7*} ק"ג
			2495 ^{8*} ק"ג
		דגמי AWD	2560 ^{7*} ק"ג
			2625 ^{8*} ק"ג
עומס מרבי מותר על הסרן	מלפנים	דגמי 2WD	1235 ק"ג
		דגמי AWD	1385 ק"ג
	מאחור	דגמי 2WD	1365 ק"ג
		דגמי AWD	1385 ק"ג

^{1*}: רכב ללא מטען

^{2*}: רכבים ללא מתלי אוויר מתכווננים
אלקטרונית:

^{3*}: רכבים בעלי מתלי אוויר מבוקרים אלקטרונית
אולם ללא מתגי החלפה בגלגל ההגה

^{4*}: רכבים בעלי מתלי אוויר מבוקרים אלקטרונית
עם מתגי החלפה בגלגל ההגה

^{5*}: עם גלגלי 18 אינץ'

^{6*}: עם גלגלי 19 אינץ'

^{7*}: דגמי 4 מושבים

^{8*}: דגמי 5 מושבים

8 ■ מפרטים טכניים של הרכב

8-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

זיהוי הרכב

מספר זיהוי הרכב

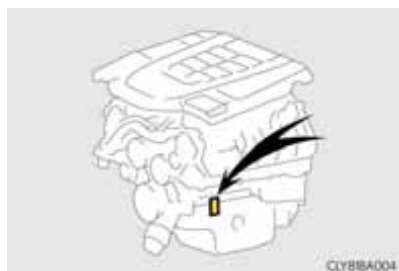
מספר הזיהוי של הרכב (VIN) הוא מספר הזיהוי החוקי של רכבך. זהו מספר הזיהוי העיקרי של רכב הלקסוס שלך. מספר זה משמש לרישום בעלותך על הרכב.



דגמי AWD



מספר זה מוטבע על החלק העליון השמאלי של לוח המכשירים ובתא המנוע.



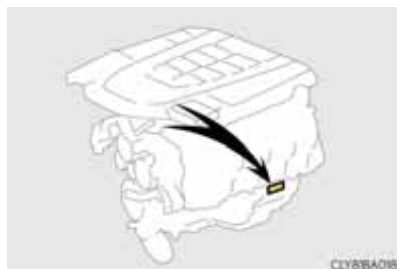
מספר המנוע מוטבע על בלוק המנוע, כמתואר באיור.



מספר זה מופיע גם על תווית היצרן.

מספר המנוע

דגמי 2WD



מספר המנוע מוטבע על בלוק המנוע, כמתואר באיור.

8 ■ מפרטים טכניים של הרכב

8-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

מנוע

דגם	1UR-FSE
סוג	8 צילינדרים, מסוג V, ארבע פעימות, בנזין
קדח ומהלך	94.0 x 83.0 mm (3.70 x 3.27 in.)
נפח	4608 סמ"ק
מרווח שסתומים (מנוע קר)	כוונון אוטומטי
מתיחות חגורת ההינע	כוונון אוטומטי

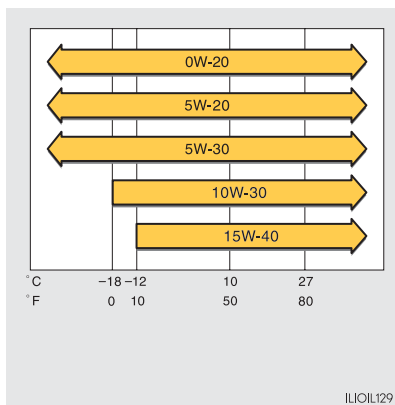
דלק

סוג הדלק	בנזין נטול עופרת בלבד
מספר אוקטן	95 או גבוה יותר
קיבולת מכל דלק (ייחוס)	84 ליטר

מערכת סיכה

קיבול שמן - הרקה ומילוי (ייחוס)	עם מסנן: דגמי 2WD: 8.6 ליטר דגמי AWD: 9.0 ליטר ללא מסנן: 8.4 ליטר
* קיבול כמות השמן היא כמות ייחוס לשימוש בעת החלפת שמן המנוע. חמם את המנוע ודומם אותו, המתן יותר מ-5 דקות שלאחריהם בדוק את מפלס השמן על המדיד.	

צמיגות מומלצת (SAE)



אם אתה משתמש בשמן בעל צמיגות SAE 10W30 או גבוהה יותר במזג אוויר קר במיוחד, עשוי להיות מצב בו יהיה קשה להתניע את המנוע. לכן, שמן המנוע המומלץ הוא SAE 0W-20, 5W-20 או 5W30.

בחירת שמן מנוע

ברכבי לקסוס נעשה שימוש בשמן מנוע מקורי של לקסוס "Lexus Genuine Motor Oil". השתמש בשמן מנוע המאושר על ידי לקסוס (שמן מנוע מקורי מתוצרת לקסוס, או תחליפי מתאים כדי לעמוד בדרגת השמן הרצויה וצמיגותו).

דרגת שמן:

0W-20, 5W-20, 5W-30 ו-10W-30:

API בדרגת "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" או SN "Resource-Conserving"; או שמן מנוע ILSAC רב דרגתי

15W-40:

שמן מנוע רב דרגתי API בדרגת SL, SM או SN

8 ■ מפרטים טכניים של הרכב

8-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

- ה-20 ב-0W-20 מציין את תכונות הצמיגות של השמן כאשר זה בטמפרטורה גבוהה. שמן בעל צמיגות גבוהה יותר יכול להתאים טוב יותר אם הרכב מופעל במהירויות גבוהות או בתנאי עומס גבוהים ביותר.

צמיגות השמן (0W-20 מוסברת כאן כדוגמה):

- ה-0W ב-0W-20 מציין את תכונות השמן המאפשרות כושר התנעה בקור. שמנים בעלי ערך נמוך יותר לפני ה-W מאפשרים כושר התנעה קל יותר של המנוע בתנאי מזג אוויר קר.

מערכת קירור

נפח	דגמי 2WD	11.8 ליטר
	דגמי AWD	11.1 ליטר
סוג נוזל קירור	השתמש באחד מהבאים: ■ "Toyota Super Long Life Coolant" ■ או חומר נוזל קירור על בסיס אתילן גליקול, עם תוסף חומר היברידי אורגני בטכנולוגיית חומצה. אל תשתמש במים בלבד.	

מערכת הצתה

מצת להט

דגם	1UR-FSE	1UR-FE
תוצרת	DENSO FK20HBR11	DENSO SK20HR11
GAP	1.1 מ"מ	1.1 מ"מ

הערה: מצתים בעלי קצה אירידיום

השתמש רק במצתים בעלי קצוות אירידיום. אין לכוון את מרווח המצתים.

מערכת חשמל

מצבר משקל סגולי בטמפרטורה של 20°C:	1.290 1.250 טעון לגמרי 1.200 1.160 טעון למחצה 1.100 1.060 ריק
שיעורי טעינה	טעינה מהירה 15 מקסימום טעינה איטית 5 A מקסימום

תיבת הילוכים אוטומטית

קיבולת נוזל*	דגמי 2WD	10.3 ליטר
	דגמי AWD	10.7 ליטר
סוג נוזל	Toyota Genuine ATF WS	
*: כמות הנוזל היא כמות הייחוס. אם יש צורך בהחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.		

תיבת העברה (דגמי AWD)

קיבולת שמן	0.70 ליטר
סוג שמן וצמיגות*	שמן 80 LL Toyota Genuine Transfer gear oil או מקביל לו
*: רכבי לקסוס מולאו במפעל בשמן ממסורות מקורי של טויוטה, או מקביל לו, המאושר על ידי לקסוס, ברמת האיכות כדי לעמוד במפרט לעיל. לפרטים נוספים, אנא פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.	

8 ■ מפרטים טכניים של הרכב

8-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

דיפרנציאל קדמי (דגמי AWD)

קיבולת שמן	0.75 ליטר
סוג שמן וצמיגות*	שמן תמסורות מקורי של טויוטה LT 75W-85 GL-5 או מקביל
*: רכבי לקסוס מולאו במפעל ב-"Toyota Genuine Differential Gear Oil". השתמש ב-"Toyota Genuine Differential Gear Oil" מאושר של לקסוס או במקביל העונה למפרט להלן. לפרטים נוספים, אנא פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.	

דיפרנציאל אחורי

דגמי 2WD (רכבים ללא מתגי החלפה בגלגל ההגה)

קיבולת שמן	1.35 ליטר
סוג שמן וצמיגות*	שמן תמסורות מקורי של טויוטה LT 75W-85 GL-5 או מקביל

דגמי 2WD (רכבים עם מתגי החלפה בגלגל ההגה) ודגמי AWD

קיבולת שמן	1.35 ליטר
סוג שמן וצמיגות*	שמן תמסורות מקורי של טויוטה LT 75W-85 GL-5 או מקביל

מאושר של לקסוס או במקביל העונה למפרט להלן. לפרטים נוספים, אנא פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

*: רכבי לקסוס מולאו במפעל ב-"Toyota Genuine Differential Gear Oil". השתמש ב-"Toyota Genuine Differential Gear Oil" מאושר של לקסוס או במקביל העונה למפרט להלן. לפרטים נוספים, אנא פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

בלמים

סוג נוזל	SAE J1703 או FMVSS No.116 DOT 3 או SAE J1704 or FMVSS No.116 DOT 4
----------	--

צמיגים וגלגלים

צמיגי 18 אינץ'

235/50R18 97W			מידת צמיג
מהירות הרכב	גלגל קדמי kPa (bar, psi או kgf/cm ²)	גלגל אחורי kPa (bar, psi או kgf/cm ²)	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)
מעל 210 קמ"ש	330 (3.3, 48)*1 300 (3.0, 44)*2	330 (3.3, 48)*1 320 (3.2, 46)*2	
מ-160 קמ"ש עד 210 קמ"ש	280 (2.8, 41)*1 250 (2.5, 36)*2	280 (2.8, 41)*1 260 (2.6, 38)*2	
160 קמ"ש או נמוך מכך	250 (2.5, 36)*1 230 (2.3, 33)*2	240 (2.4, 35)*1 230 (2.3, 33)*2	
160 קמ"ש או נמוך מכך	250 (2.5, 36)*1 230 (2.3, 33)*2	240 (2.4, 35)*1 230 (2.3, 33)*2	
18 J 7 1/2			מידת גלגל
140 N·m (14.3 kgf·m, 103 ft·lb)			מומנט אומי גלגל
*1: לכל העומסים כולל עומס מרבי מותר *2: לעומסים מופחתים (1 עד 4 נוסעים בלבד)			

8 ■ מפרטים טכניים של הרכב

8-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

צמיגי 19 אינץ'

245/45R19 98Y			מידת צמיג
גלגל אחורי kPa (bar, psi או kgf/cm ²)	גלגל קדמי kPa (bar, psi או kgf/cm ²)	מהירות הרכב	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)
300 (3.0, 44)*1 260 (2.6, 38)*2	280 (2.8, 41)*1 260 (2.6, 38)*2	מעל 210 קמ"ש	
270 (2.7, 39)*1 230 (2.3, 33)*2	250 (2.5, 36)*1 230 (2.3, 33)*2	מ- 160 קמ"ש עד 210 קמ"ש	
240 (2.4, 35)*1 230 (2.3, 33)*2	240 (2.4, 35)*1 230 (2.3, 33)*2	160 קמ"ש או נמוך מכך	
19 × 8 J			מידת גלגל
140 N·m (14.3 kgf·m, 103 ft·lbf)			מומנט אומי גלגל
*1: לכל העומסים כולל עומס מרבי מותר			
*2: לעומסים מופחתים (1 עד 4 נוסעים בלבד)			

נורות

סוג	W	נורות פנסים	
A B C	60 65 35	פנסים קדמיים (רכבים עם פנסי קדמיים מסוג קסנון) אורות דרך (גבוהים)*1 אורות גבוהים או אורות גבוהים/משדרים הקרובים לאינפרא-אדום*2 אור נמוך/גבוה	מחוץ לרכב
D	21	פנסי ערפל אחוריים*3	
D E	8 3	תאורה במראת האיפור מלפנים מאחור	חלל הפנים
D	3.8	תאורת מכסה תא מטען	
D	3.8	תאורת תא מטען	
A: HB3 נורות הלוגן ב: H9 נורות הלוגן C: D4S נורות קסנון D: נורות בסיס יתד E: נורות קצה כפול *1: רכבים בעלי הגה שמאלי ללא מערכת אורות גבוהים אדפטיביים *2: רכבים בעלי הגה שמאלי ומערכת אורות גבוהים אדפטיביים ורכבים בעלי הגה ימני *3: אם קיים			

שימוש בבנזין המהול באתנול במנוע בנזין

חברת לקסוס מאפשרת את השימוש בבנזין המהול באתנול ברמת ריכוז של עד 10% אתנול. וודא שלבנזין המהול באתנול המיועד לשימוש יש מספר אוקטן כפי שצוין לעיל.

מידע דלק

ברכבך חובה להשתמש בבנזין נטול עופרת.

להפקת מירב ביצועי המנוע, השתמש בבנזין נטול עופרת באיכות גבוהה, בעל מספר אוקטן של 95 ומעלה.

אם לא ניתן להשיג בנזין באיכות גבוהה, תוכל להשתמש זמנית בבנזין נטול עופרת באוקטן נמוך יותר של 91.

8 ■ מפרטים טכניים של הרכב

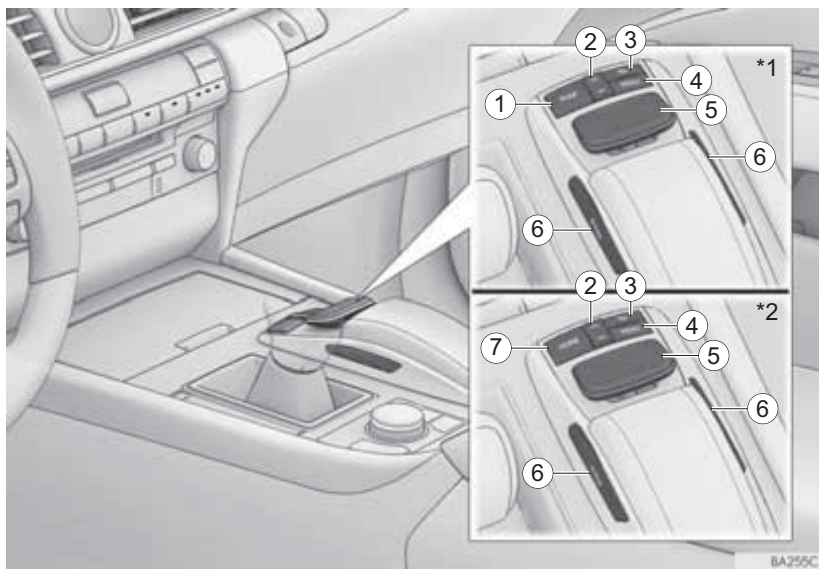
8-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

הערה

הערה ביחס לאיכות הדלק

- אל תשתמש בדלקים שאינם מתאימים. שימוש בדלקים לא מתאימים יגרום נזק למנוע.
- אל תשתמש בדלק רגיל המכיל עופרת. שימוש בדלק מסוג זה יגרום להפחתת יעילות הממיר הקטליטי ולמערכת בקרת זיהום האוויר לפעול בצורה לא תקינה.
- אין להשתמש בבנזין המהול במתנול כדוגמת M15, M85, M100. השימוש בבנזין המכיל מתנול עלול לגרום למנוע נזק או תקלות.

Remote Touch (אם קיים)



5 בורר מגע מרוחק: הזז לכיוון המבוקש לבחירת התפקוד, האות ולחצן המסך.

לחץ על הלחצן להכנסת התפקוד, האות או לחצן המסך הנבחר.

6 לחצן "ENTER": לחץ על הלחצן להכנסת התפקוד, האות או לחצן המסך הנבחר.

* עם תפקוד נווט

7 לחצן "HOME" (בית): לחץ להצגת מסך תצורת המצפן.

1 לחצן "MAP": לחץ להצגת המיקום הנוכחי, ביטול גלילת המסך, התחלת הנחיה וחזרה להנחיה קולית.

2 לחצן על לחצן " " לחץ לגלילת מסך הרשימה ולשינוי קנה המידה של המפה*.

3 לחצן Back (חזרה): לחץ להצגת המסך הקודם.

4 לחצן "MENU": לחץ להצגת מסך "Menu" (תפריט).

*1: עם תפקוד נווט

*2: ללא תפקוד נווט

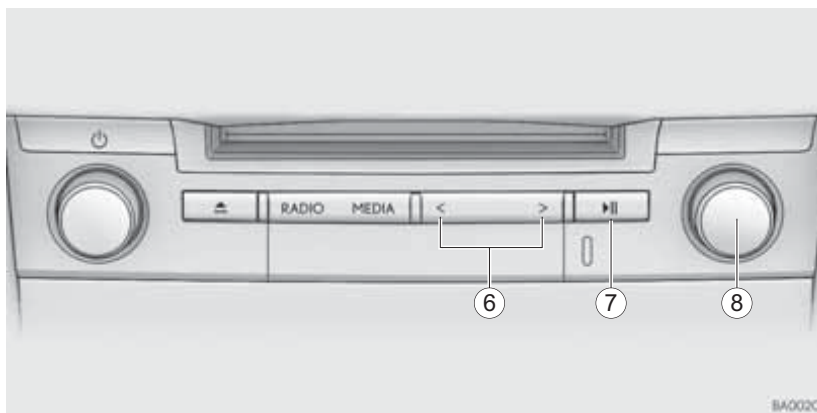
פעולות רדיו ומערכת השמע

רדיו AM/FM/DAB (אם קיים)

מסך בקרה



RAD002vCLSEN



- | | |
|---|--|
| <p>7 לחץ להפעלת/נטרול תפקוד ההשתקה.</p> <p>8 בורר: Tune/Scroll</p> <ul style="list-style-type: none"> • מסך "Presets" (תחנות מוגדרות מראש): סובב לבחירת תחנות/להקות מוגדרות מראש. • מסך "Stations" (תחנות): סובב לתנועה מעלה/מטה ברשימה. • מסך כוונן ידני: סובב לעליה/ירידה בתדרים או החלפת שירות. • מסך "DAB time shift" (החלפת זמן DAB): סובב כדי לקפוץ לפני/לאחור. | <p>1 בחר להצגת מסך תחנה מוגדרת מראש.</p> <p>2 בחר לשם הצגת רשימת התחנות.</p> <p>3 בחר לתצוגת מסך כוונן ידני.</p> <p>4 בחר כדי לכוון לתחנות מוגדרות מראש.</p> <p>5 בחר להציג את מסך הפעלת החלפת הזמן.</p> <p>6 לחץ כדי לנוע מעלה/מטה בתחנות/הלהקות המוגדרות מראש. לחץ כדי לנוע מעלה/מטה ברשימת התחנות. לחץ והחזק במשך 0.8 שניות, או יותר, כדי לחפש ברציפות מעלה/מטה הרכיבים/תחנות זמינים בעוד הלחצן לחוץ.</p> |
|---|--|

כוונן ידני

AM/FM

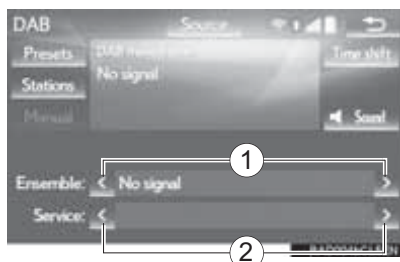
1. בחר "Manual" (ידני).
2. כוונן לתחנה הרצויה.



1. בחר לחפש תחנה מעלה/מטה.
2. סובב לעליה/ירידה בתדרים.

DAB (לא פעיל בישראל)

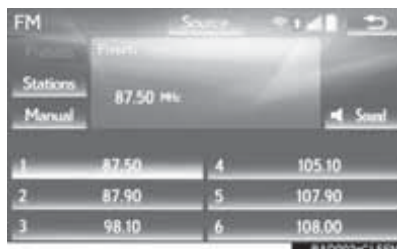
1. בחר "Manual" (ידני).
2. כוונן ללהקה או השירות המבוקש.



1. בחר להגדרת ההרכב המבוקש.
2. בחר להגדרת השירות המבוקש.

הגדרת תחנה מראש

- ניתן לרשום עד 6 תחנות מוגדרות מראש.
1. כוונן לתחנה הרצויה.



2. לחץ על אחד מלחצני המסך לבחירת התחנות (1 עד 6) והחזק אותו לחוץ עד להישמע צליל ("ביפ").

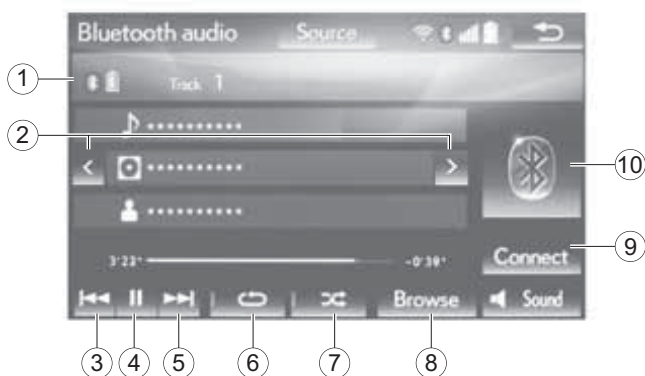
- תדר התחנה יוצג בלחצן המסך.
- לשינוי התחנה הקבועה מראש בתחנה אחרת, חזור על אותו התהליך.

מערכת שמע זו תומכת ב- Bluetooth®, מערכת נתונים אלחוטית המסוגלת להשמיע מוסיקה ממכשיר נייד ללא חיווט. אם המכשיר שלך אינו תומך ב- Bluetooth®, מערכת השמע Bluetooth® לא תפעל.

Bluetooth® audio (אודיו Bluetooth)

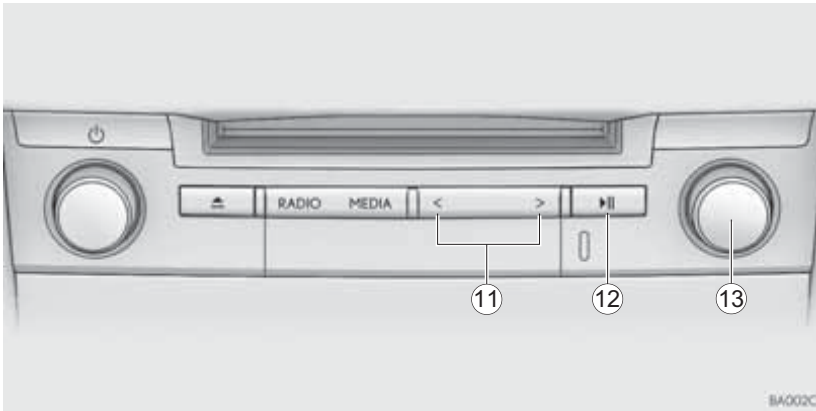
מערכת השמע Bluetooth® מאפשרת למשתמש ליהנות ממוסיקה המתנגנת מנגן נייד דרך הרמקולים של הרכב באמצעות תקשורת אלחוטית.

מסך בקרה



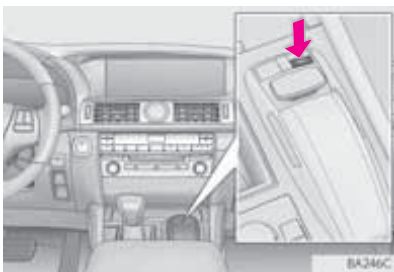
BTAD016CLSEN

לוח בקרה



8. בחר לתצוגת מסך האודיו. כדי לחזור למסך העליון, בחר "Now playing" (מושמע כעת) במסך הרשימות.
9. בחר להציג את מסך חיבור המכשיר הנייד.
10. תצוגת עטיפה. בחר להצגת רשימת הרצועות. כדי לחזור למסך העליון, בחר "Now playing" (מושמע כעת) במסך הרשימות.
11. לחץ לבחירת רצועה. לחץ והחזק להרצה מהירה לפנים/לאחור.
12. לחץ להשמעה/עצירה.
13. בורר Tune/Scroll: סובב לבחירת רצועה.

1. הצגת מצב חיבור התקן Bluetooth®
2. בחר לבחירת אלבום.
3. בחר לבחירת רצועה. בחר והחזק להצרה מהירה לאחור.
4. בחר להשמעה/עצירה.
5. בחר לבחירת רצועה. לחץ והחזק להרצה מהירה לפנים.
6. בחר להגדרת השמעה חוזרת.
7. בחר להגדרת השמעה אקראית.



1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט) ב-Remote Touch.

רישום גגן אודיו Bluetooth® בפעם הראשונה

על מנת להשתמש באודיו Bluetooth®, יש צורך לרשום את גגן האודיו במערכת.

לאחר שהגגן נרשם, ניתן להשתמש באודיו Bluetooth®.

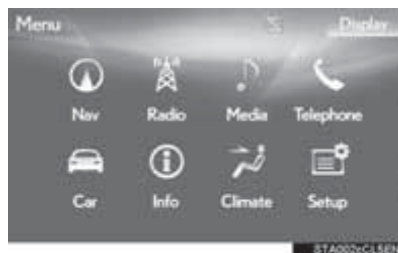
את הפעולה הבאה לא ניתן לבצע תוך כדי נסיעה.

1. הפעל (On) את הגדרת חיבור ה-Bluetooth® בגגן האודיו שלך.

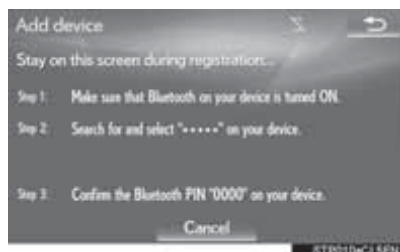
– תפקוד זה אינו זמין כאשר הגדרת חיבור Bluetooth® בגגן האודיו שלך במצב Off.



7. בחר "Yes" (כן) לרישום גג האודיו.



3. בחר "Radio" (רדיו) או "Media" (מדיה).



8. כאשר מוצג מסך זה, חפש אחר שם ההתקן המוצג במסך זה במסך התקן ה-Bluetooth.



4. בחר "Source" (מקור).

– לפרטים על הפעלת מכשיר ה-Bluetooth שלך, ראה את בחוברת הוראות ההפעלה המסופקת עם מכשיר ה-Bluetooth.

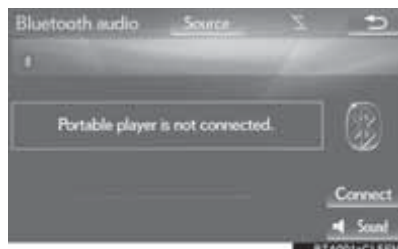
– לביטול הרישום, בחר "Cancel" (ביטול).
9. רישום מכשיר Bluetooth באמצעות מכשיר ה-Bluetooth שלך.



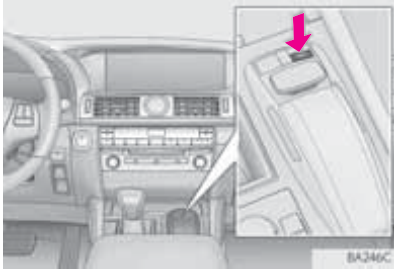
5. בחר "Bluetooth" (בלוטוט).

* Bluetooth הוא סימן מסחר רשום של Bluetooth SIG, Inc.

– לא נדרש קוד PIN עבור מכשירי SSP תומאי Bluetooth® (אבטחת רישום רגיל). בתלות בסוג מכשיר ה-Bluetooth שמחברים, יתכן ותוצג הודעה המאשרת את הרישום במסך מכשיר ה-Bluetooth. ענה והפעל את מכשיר ה-Bluetooth בהתאם להודעת האישור.



6. בחר "Connect" (חבר).

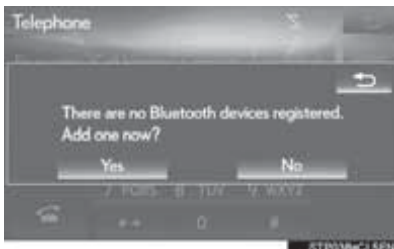


2. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט) ב-Remote Touch.



3. בחר "Telephone".

– פעולות עד לנקודה זאת ניתנות לביצוע על ידי לחיצה על מתג  בגלגל ההגה.



4. בחר "Yes" (כן) לרישום טלפון.

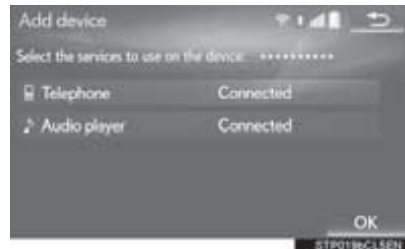


10. בדוק שמוצג המסך הקודם המציין שהרישום הסתיים בהצלחה (נקבע קישור Bluetooth® אולם הרישום טרם הושלם).

– המערכת ממתינה לדרישת חיבור המגיעה מהמכשיר הרשום.

– בשלב זה, תפקודי Bluetooth® אינם זמינים עדיין.

– לביטול הרישום, בחר "Cancel" (ביטול).



11. בדוק שמוצג "Connected" (מחובר) והרישום הושלם.

– אם מוצג, בחר "OK" להשלמת תהליך הרישום.

– אם מוצגת הודעת תקלה, פעל על פי ההנחיות במסך ונסה שנית.

הפעלת הטלפון

רישום/חיבור מכשיר Bluetooth®

רישום בפעם הראשונה של טלפון Bluetooth®

1. הפעל (On) את הגדרת חיבור טלפון ה-Bluetooth® בטלפון הסלולארי שלך.

– תפקוד זה אינו זמין כאשר הגדרת חיבור Bluetooth® בטלפון הסלולארי שלך במצב Off.



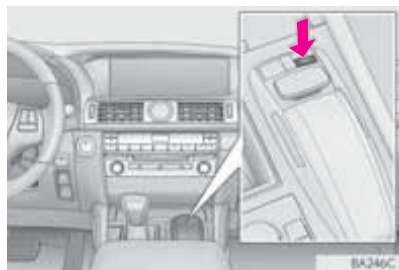
8. בדוק שמוצג "Connected" (מחובר) והרישום הושלם.

– אם מוצג, בחר "OK" להשלמת תהליך הרישום.

– אם מוצגת הודעת תקלה, פעל על פי ההנחיות במסך ונסה שנית.

חיג בטלפון Bluetooth

לאחר שנרשם טלפון Bluetooth, ניתן לבצע חיג באמצעות מערכת הדיבורית. ישנן מספר שיטות בהן ניתן לבצע שיחה, כמתואר להלן.

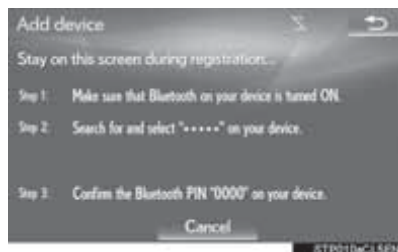


1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט) ב-Remote Touch.

2. בחר "Telephone" (טלפון).

3. בחר בלשונית הרצויה לחיג ממנה.

– ניתן להציג את המסך העליון של הטלפון על ידי לחיצה על מתג  בגלגל ההגה.



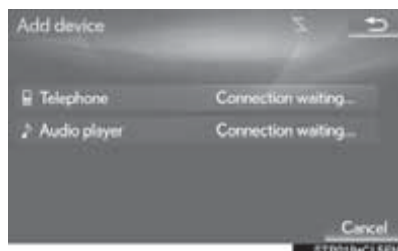
5. כאשר מוצג מסך זה, חפש אחר שם ההתקן המוצג במסך זה במסך התקן ה-Bluetooth.

– לפרטים על הפעלת מכשיר ה-Bluetooth שלך, ראה את בחוברת הוראות ההפעלה המסופקת עם מכשיר ה-Bluetooth.

– לביטול הרישום, בחר "Cancel" (ביטול).

6. רישום מכשיר Bluetooth באמצעות מכשיר ה-Bluetooth שלך.

– לא נדרש קוד PIN עבור מכשירי SSP תומאי Bluetooth® (אבטחת רישום רגיל). בתלות בסוג מכשיר ה-Bluetooth שמחברים, יתכן ותוצג הודעה המאשרת את הרישום במסך מכשיר ה-Bluetooth. ענה והפעל את מכשיר ה-Bluetooth בהתאם להודעת האישור.



7. בדוק שמוצג המסך הקודם המציין שהרישום הסתיים בהצלחה (נקבע קישור Bluetooth® אולם הרישום טרם הושלם).

– המערכת ממתינה לדרישת חיבור המגיעה מהמכשיר הרשום.

– בשלב זה, תפקודי Bluetooth® אינם זמינים עדיין.

– לביטול הרישום, בחר "Cancel" (ביטול).

נווט מסך תפריט Navigation (נווט)



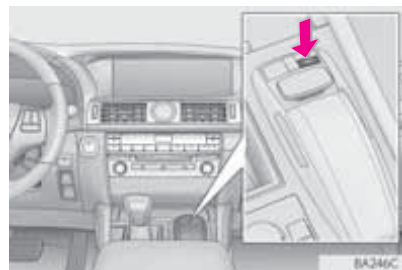
- 5 בחר להגדיר את תצורת המפה המבוקשת.
- 6 בחר להגדרת נקודות עניין שיוצגו על המסך.
- 7 בחר להתחיל/להפסיק את תיעוד המסלול.
- 8 בחר לרישום המיקום הנוכחי או מיקום הסמן כנקודת עניין. ניתן לשינוי לשם המבוקש, סמל וכד'.

- 1 בחר לחיפוש יעד.
- 2 בחר להתלות או לחזור להנחיה.
- 3 בחר החלפת מסלולים ו/או יעדים ולצפייה בסקירת המסלול.
- 4 בחר לאשר שינויים ל- "Home" (בית), "Memory points" (נקודות זיכרון), "Quick access" (גישה מהירה), "Area to avoid" (אזור להימנע ממנו) וכד'.

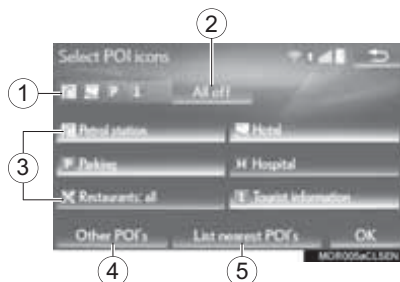
1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט) ב- Remote Touch.
2. בחר "Setup" (הגדרות).
3. בחר "Voice" (קול).
4. בחר את הפרטים שברצונך להגדיר.

הגדרות קוליות

ניתן להגדיר הנחייה קולית וכו'.



מסך הגדרות קול



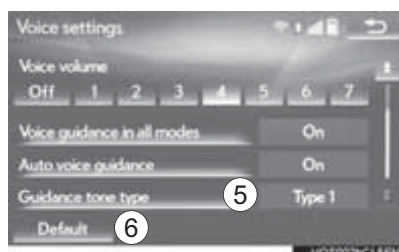
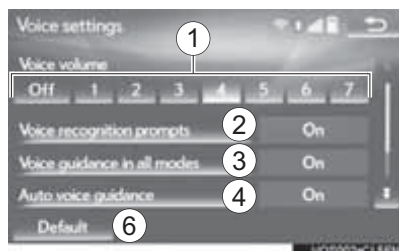
1. הצגת עד 5 סמלי נקודות עניין במסך המפה.

2. בחר לכיבוי סמלי POI במסך המפה.

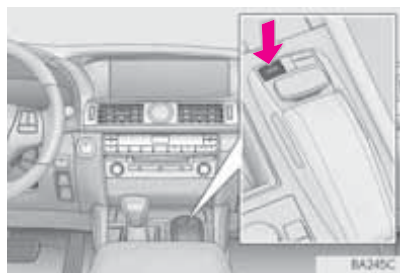
3. הצגת עד 6 סמלי נקודות עניין כקטגוריות נקודות עניין מועדפות.

4. בחר להצגת קטגוריות נקודות עניין אחרות אם לא ניתן למצוא את נקודות העניין במסך.

5. בחר לחיפוש אחר נקודות העניין הקרובות. לבחירת אחת מהקטגוריות.



רישום Home (בית)



1. לחץ על לחצן "MAP" (מפה) ב- Remote Touch.

2. בחר "Menu" (תפריט).

3. בחר "Destination" (יעד).

4. בחר "Home" (בית).

5. לחץ "Yes" (כן).

6. חיפוש אחר ביתך.

7. בחר "Enter" (אישור).

רישום הבית הושלם.

1. לכוונן עוצמת השמע של ההנחיה הקולית.

2. בחר להגדרת On/Off של הודעות הזיהוי הקולי.

3. בחר להגדרת on/off של ההנחיה הקולית במהלך שימוש באודיו/ויזואל ו/או במערכת מיזוג האוויר.

4. בחר להגדרת on/off של ההנחיה הקולית במהלך הנחיית מסלול.

5. *בחר להגדרת on/off של האותות הקוליים (ביפ) של הנחיית הנווט.

6. בחר לאיפוס כל פריטי ההגדרה.

*: עם תפקוד נווט

תצוגת סמלי נקודות עניין (POI)

סמלי נקודות עניין כדוגמת תחנות דלק ומסעדות ניתן להציג על גבי מסך המפה. ניתן להגדיר את מיקומן כיעד ולהשתמש בהן להנחיית מסלול.

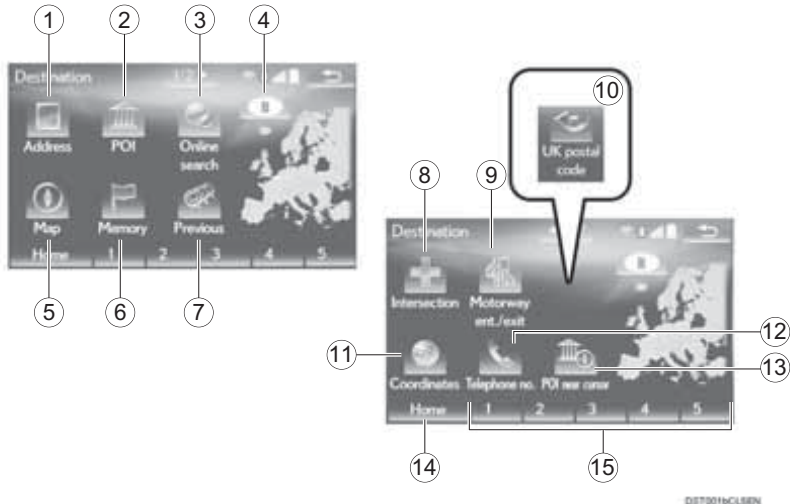
1. בחר ב- "Menu" (תפריט) במסך המפה.

2. בחר "Show POI" (הצג נקודות עניין).

3. בחר בקטגוריות נקודות העניין הרצויה ובחר "OK".

הפעלת חיפוש יעד

למסך "Destination" ניתן להגיע בשיטה הבאה: בחר "Menu" (תפריט) במסך המפה ובחר "Destination" (יעד) במסך תפריט הנווט.



- 8 בחר לחיפוש יעד על פי צמתים.
- 9 בחר לחיפוש יעד על פי כניסה/יציאה מכביש מהיר.
- 10 בחר לחיפוש יעד על פי מיקוד דואר UK/NL.
- 11 בחר לחיפוש יעד על פי קואורדינטות.
- 12 בחר לחיפוש יעד על פי מספר טלפון.
- 13 בחר לחיפוש יעד על פי נקודת עניין בסמוך לסמן.
- 14 בחר להגדרת יעד על פי הבית.
- 15 בחר להגדרת יעד על פי גישה מהירה.

- 1 בחר לחיפוש יעד על פי כתובת.
- 2 בחר לחיפוש יעד על פי נקודת עניין.
- 3 בחר לחיפוש יעד על פי בסיס חיפוש מקוון. מערכת הנווט יכולה להשתמש במנוע חיפוש אינטרנטי להגדרת יעד באמצעות המידע העדכני ביותר. לאחר הגדרת מנוע החיפוש בו ייעשה שימוש ל- "Online search" (חיפוש מקוון), שם לחצן המסך ישתנה לחיפוש לוגו מנוע החיפוש.
- 4 בחר לשינוי אזור החיפוש.
- 5 בחר לחיפוש יעד באמצעות המפה האחרונה שהוצגה.
- 6 בחר לחיפוש יעד על פי נקודות זיכרון.
- 7 בחר לחיפוש יעד מתוך היעדים הקודמים שנקבעו.

אזהרה!

- בזמן נסיעה לאחר, לעולם אל תסתמך רק על מחוון עזר החניה. התמונה ומיקום הקווים המנחים המוצגים על המסך עשויים להיות שונים מהמצב בפועל. נקוט זהירות כאילו ואתה נוסע לאחר בכל רכב אחר.
- הקפד לנסוע באיטיות לאחר, לחץ על דוושת הבלמים לבקרת מהירות הרכב.
- נראה כאילו ואתה עומד לפגוע בכלי רכב סמוכים, מכשולים, בני אדם או באבני שפה, בהמשך נטרל את מערכת העזר על ידי בחירת  במסך לביטול המערכת.
- ההנחיות הניתנות כאן הן למטרות הנחייה בלבד. מתי וכמה לסובב את גלגל ההגה נתונים לשינוי בהתאם לתנאי התנועה, תנאי פני הכביש, מצב הרכב וכד' בזמן החניה. חיוני ביותר להיות ערני לאלו לפני השימוש במסך מערכת עזר החניה.
- לפני תחילת תמרוני החניה, הקפד לבדוק שהמקום אליו אתה מכוון מספיק לרכיב.
- אל תשתמש במערכת ניטור עזר החניה במקרים הבאים:
- על כבישים חלקים המכוסים קרח או שלג.
- כאשר נעשה שימוש בשרשראות צמיגים
- כאשר מכסה תא המטען אינו סגור לחלוטין
- על כבישים שאינם שטוחים או ישרים, כדוגמת פניות או שיפועים.
- בטמפרטורות נמוכות המסך עשוי להיות כהה או שהתמונה עלולה להפוך לדהויה. התמונה עלולה להתעוות כאשר הרכב נע או שלא תהיה מסוגל לראות תמונה במסך. בזמן נסיעה לאחר, הקפד לבדוק חזותית את אחורי הרכב וסביבתו וכן בעזרת מראות הצד, לפני שתמשיך בנסיעה.
- אם מחליפים מידות של הצמיגים, המיקום של הקווים המנחים המופיעים במסך עשוי להשתנות.
- המצלמה משתמשת בעדשה מיוחדת. המרחק בין העצמים והולכי רגל המופיעים בתמונה המוצגת במסך יהיו שונים מהמרחקים בפועל.

התחלת הנחיית מסלול

לאחר הכנסת היעד, המסך משתנה ומציג את המיקום במפה של היעד הנבחר.



1. בחר ב- "Enter" (אישור) במסך מפת היעד.



2. בחר ב- "Start" (התחל) במסך מפת כל המסלול.

צג מערכת עזר חניה של לקסוס

צג ניטור עזר החניה עוזר לנהג על ידי הצגת תמונה של האזור מאחורי הרכב בזמן נסיעה לאחר, למשל בעת חניה.

צג ניטור עזר החניה בעל שתי תצורות נסיעה לאחר הבאות:

- חניה ניצבת (חניה במוך וכד')
- חניה מקבילה (חניה בצד הכביש וכד')

אמצעי זהירות בנהיגה

מחוון עזר החניה הוא אמצעי משלים שנועד לסייע לנהג בנסיעה לאחר. בזמן נסיעה לאחר, הקפד לבדוק חזותית את אחורי הרכב וסביבתו וכן בעזרת מראות הצד, לפני שתמשיך בנסיעה. אם לא תעשה כן, אתה עלול לפגוע ברכב אחר ולגרום בכך לתאונה.

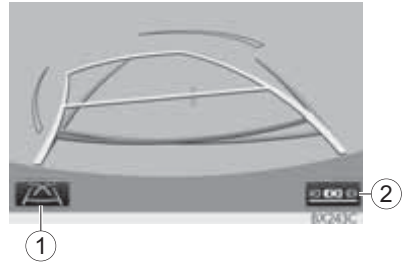
שים לב לאמצעי הזהירות הבאים בעת שימוש במערכת ניטור עזר החניה.

תצוגת מסך

מסך ניוטור עזר החניה יוצג אם ידית ההילוכים מועברת למצב "R" כאשר מתג המנוע (power) במצב IGNITION ON/ON.

מסך ניוטור הנסיעה לאחר מציג תחילה את תצורת החניה האחרונה שהייתה בשימוש.

חניה ניצבת

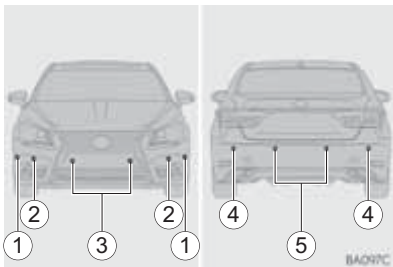


אם לכלוך או גופים זרים (כדוגמת טיפות מים, שלג, בוץ וכד') נצמדו לעדשת המצלמה, היא לא תוכל לשדר תמונה ברורה. במקרה זה, שטוף אותו בכמות מים גדולה ונגב את העדשה בעזרת מטלית נקיה, רכה ורטובה.

חיישן עזר חניה של לקסוס

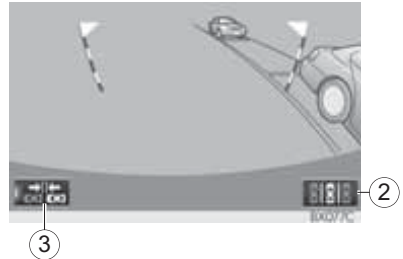
המרחק לעצם נמדד על ידי חיישנים ומתוקשר דרך הצג ונשמע זמזום כאשר מבוצעת חניה מקבילה או מבוצעים תמרונים לתוך המוסך. כאשר נעשה שימוש במערכת זאת, בדוק תמיד את הסביבה.

סוגי חיישנים



- ① חיישנים קדמיים
- ② חיישני פינה קדמית
- ③ חיישני מרכזיים קדמיים
- ④ חיישני פינות אחוריות
- ⑤ חיישני מרכזיים אחוריים

חניה מקבילה



- ① לחצן מסך מתג תצורת תצוגה: משנה את תצורת התצוגה.
- ② לחצן מסך מתג תצורת חניה: מחליף את תצורת הנהיגה (בין מסכי עזר חניה ניצבת לחניה מקבילה).
- ③ לחצן on-off, מסך תצורה צרה: הפעלת on-off של התצורה הצרה.

ביטול מחוון עזר חניה של לקסוס

מערכת חיווי עזר החניה מנוטרלת עם העברת ידית ההילוכים לכל הילוך שאיננו "R".

- כאשר ידית ההילוכים מועברת למצב "R" ולחצן תצורה כלשהו (לחץ (כדוגמת "MENU"

מערכת ניוטור עזר החניה מנוטרלת והמסך מתחלף לתצורה של הלחצן שנלחץ.

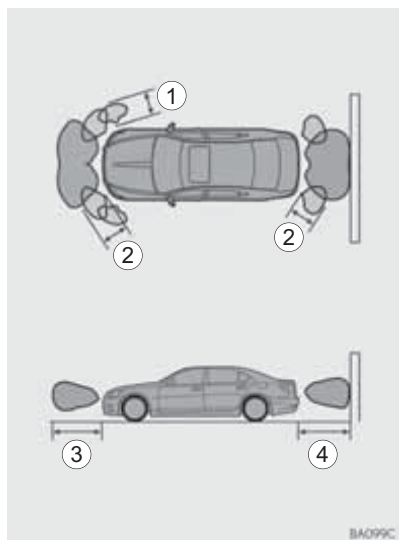
תצוגת מסך



🔊 : בחר להשתקת הזמזם. תפקוד זה זמין כאשר הרכב נע לפנים.

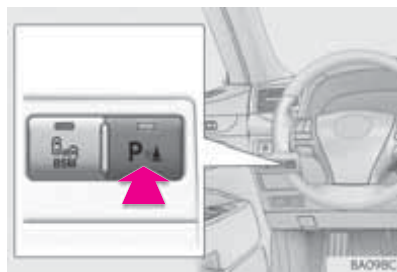
התצוגה הגרפית מוצגת אוטומטית כאשר מאוחר מכוּשול. ניתן להגדיר את הצג כך שהתצוגה הגרפית לא תוצג.

טווח האיתור של החיישנים



- 1 כ- 50 ס"מ
- 2 כ- 60 ס"מ
- 3 כ- 100 ס"מ
- 4 כ- 150 ס"מ

מתג חיישן עזר חניה של לקסוס

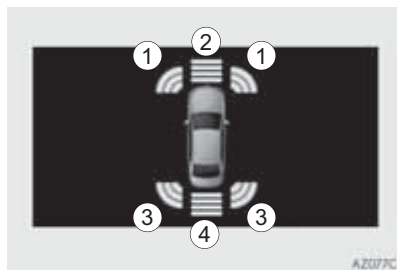


הפעלת on/off של חיישן עזר חניה של לקסוס. כאשר ב- ON, נורת הביקורת נדלקת כדי ליידע את הנהג שהמערכת פעילה.

צג

כאשר החיישנים מאתרים מכוּשול, מופיעה תצוגה גרפית בצג המידע הרב תפקודי ותצוגת המסך בהתאם למיקום ולמרחק המכוּשול.

צג מידע רב תפקודי



- 1 פעולת החיישנים הקדמיים והחיישני הפינה הקדמיים
- 2 פעולת חיישנים מרכזיים קדמיים
- 3 פעולת חיישני פינה אחורית
- 4 פעולת חיישנים מרכזיים אחוריים

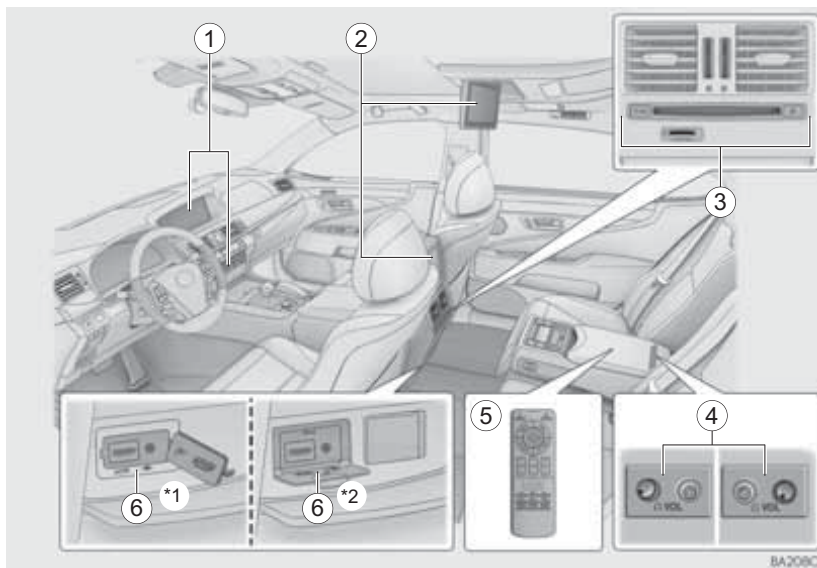
תכונות ומאפייני מערכת הבידור האחורית (אם קיימת)

מערכת הבידור האחורית מתוכננת לנוסעים מאחור על מנת שיוכלו ליהנות ממערכת הווידאו, כדוגמת (BD) Blu-ray Disc™, ותקליטורי ה-DVD בנפרד ממערכת האודיו/ויזואל הקדמית.

התרשים להלן מציג את מרחקי האיתור של החיישנים. שים לב שהחיישנים אינם יכולים לאתר מכשולים הקרובים מאוד לרכב.

הטווח של החיישנים עשוי להשתנות בהתאם לצורת המכשול וכד'.

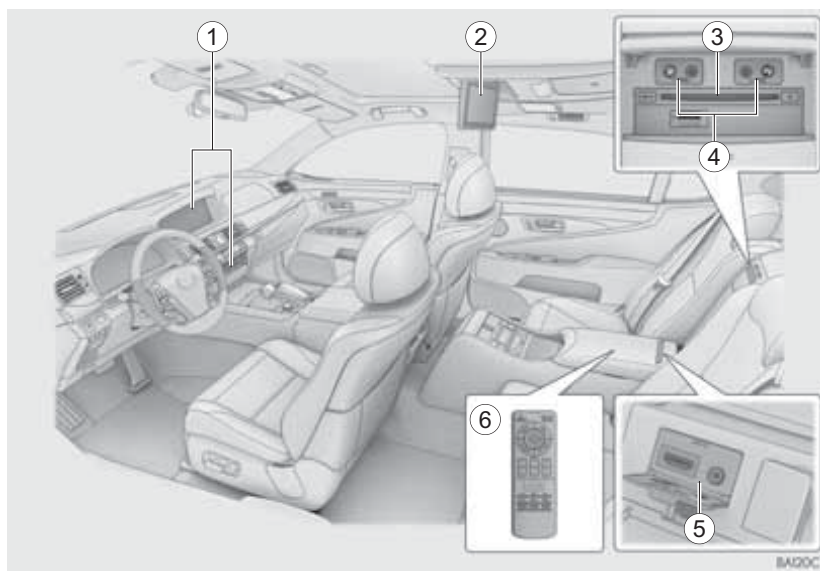
דגמי 5 מושבים



- 4 בוררי בקרת עוצמת השמע של האוזניות
- 5 שלט רחוק
- 6 שקע כניסת A/V (שקע VTR ו-HDMI)

- 1 מערכת אודיו/ויזואל קדמית
- 2 צג (עם קונסולה אחורית או עילית)
- 3 גג אחורי

דגמי 4 מושבים



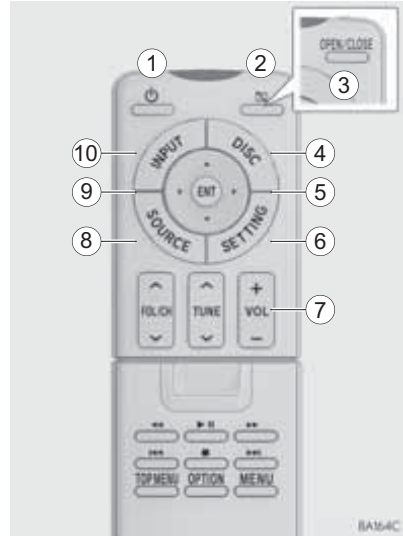
- ④ בוררי בקרת עוצמת השמע של האוזניות
- ⑤ שקע כניסת A/V (שקע VTR ו- HDMI)
- ⑥ שלט רחוק

- ① מערכת אודיו/ויזואל קדמית
- ② צג
- ③ נגן אחורי

שימוש בשלט רחוק

את מערכת הבידור של המושבים האחוריים ניתן להפעיל באמצעות שלט רחוק. לא ניתן להפעיל את המערכת על ידי נגיעה ישירה במתגים שעל המסך.

הפעלה בסיסית



- 5 לחץ להכנסת סמל הבקרה הנבחר.
- 6 לחץ להצגת מסך ההגדרה.
- 7 לחץ לכוונן עוצמת השמע. תפקוד זה זמין רק כאשר הצלילים מופקים דרך הרמקולים.
- 8 לחץ להצגת מסך בחירת מקור האודיו/וויזואל.
- 9 לחץ לבחירת סמל בקרה.
- 10 לחץ לשינוי המקור החיצוני בין התצורות הבאות:

- "Rear-External" (אחורי חיצוני)
- "HDMI" (Rear-HDMI אחורי)

הפעלת/הפסקת מערכת הבידור האחורית



לחץ על לחצן "DISC", "INPUT",  "SOURCE" or "OPEN/CLOSE" (עם צג עילי).

- לנטרול המערכת, לחץ שוב על לחצן .

1 הפעלת/הפסקת מערכת הבידור האחורית.

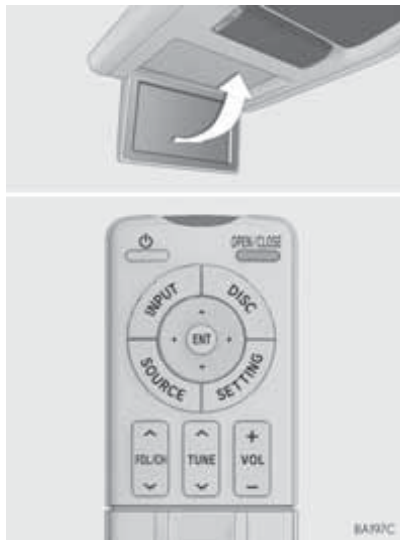
2 לחץ להפעלת on/off של הצג (עם צג לקונסולה אחורית).

3 לחץ לפתיחת/סגירת הצג (עם צג עילי).

4 לחץ לשינוי המקור החיצוני בין התצורות הבאות:

- "DISC" (תקליטור) (נגן קדמי)
- "Rear-DISC" (תקליטור אחורי) (נגן אחורי)

לחץ לפתיחת/סגירת הצג (עם צג עילי)



- לחץ על לחצן "OPEN/CLOSE" (פתיחה/סגירה).
- לסגירת הצג, לחץ שוב על לחצן "OPEN/CLOSE".

בחירת המקור



- לחץ על לחצן "SOURCE" (מקור).
- בחר במקור הרצוי.

לחץ להפעלת on/off של הצג (עם צג לקונסולה אחורית)



- לחץ על לחצן .
- לכיבוי הצג, לחץ שוב על לחצן .

מקור אודיו/ויזואל אחורי זמין	מקור אודיו/ויזואל קדמי זמין	מקור אודיו/ויזואל
-	"AM", "FM", "DAB"	AM/FM/DAB
"Rear-DISC" (תקליטור אחורי)	"Disc" (תקליטור)	תקליטור MP3/WMA/AAC
	-	תקליטורי וידאו
	"Disc" (תקליטור)	DVD
	-	תקליטור Blu-ray Disc™

מקור אודיו/ויזואל אחורי זמן	מקור אודיו/ויזואל קדמי זמן	מקור אודיו/ויזואל
-	"USB", "USB2"	אודיו/ויזואל USB
-	"iPod", "iPod2"	אודיו/ויזואל iPod
-	"Bluetooth"	אודיו Bluetooth®
"Rear-SD" (אחורי)	-	אודיו/ויזואל/ תמונה SD
"Rear-External", "Rear-HDMI" (אחורי חיצוני), (אחורי HDMI)	"AUX", "External"	AUX, External, HDMI

* Bluetooth הוא סימן מסחר רשום של Bluetooth SIG, Inc.

שימוש במערכת הפקודות הקוליות

מתג בגלגל ההגה



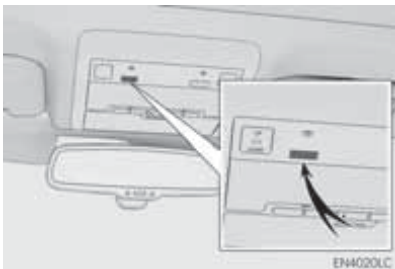
1 לחצן דיבור

– לחץ על לחצן הדיבור כדי להפעיל את מערכת הפקודות הקוליות.

– לביטול הזיהוי הקולי, לחץ והחזק את לחצן הדיבור.

2 מתג Back

– לחץ על מתג Back על מנת לחזור למסך הקודם.



אין צורך לדבר ישירות לתוך המיקרופון בזמן מתן פקודה.

הפעלת מערכת הבידור האחורית

מהמושבים הקדמיים

1. הגעת מסך בקרת האודיו.
2. בחר "Source" (מקור).
3. בחר "Rear" (אחורי).
4. בחר את הלחצן הרצוי.



1 הפעלת/הפסקת מערכת הבידור האחורית.

2 בחר לנעול את המערכת כך שהנוסעים מאחור לא יוכלו להפעיל את מערכת הבידור האחורית.

3 בחר להשמיע את מערכת הבידור האחורית דרך הרמקולים של הרכב.

מערכת פקודות קוליות

מערכת הפקודות הקוליות מאפשרת את הפעלתן של מערכות האודיו/ויזואל, הדיבורית וכד' באמצעות פקודות קוליות.

הערה: פקודות שאינן מוצגות במסך הקיצורים ניתנות להפעלה ממסך "Main menu" (תפריט ראשי).

הערה:

3. אמור או בחר בפקודת התפקוד המבוקש.
4. אמור או בחר את הפקודה הרצויה במסך.
 - נקודות עניין רשומות, שמות רשומים ברשימת אנשי הקשר וכד' ניתן לומר במקום ה- "<>" בסמך לפקודות. לדוגמה: אמור "Find nearby Restaurants" (מצא מסעדות בקרבת מקום), "Call John Smith" (התקשר לג'ון סמיט) וכד'.
 - אם התוצאה המבוקשת אינה מוצגת, או אם אין במצא אפשרויות בחירה, בצע את אחד מהבאים כדי לחזור למסך הקודם:
 - אמור "Go back" (חזור חזרה)
 - בחר "Go Back" (חזור חזרה)
 - לחץ על מתג back בגלגל ההגה.
 - לביטול הזיהוי הקולי, בחר "Cancel" או לחץ והחזק את מתג הדיבור.

הערה:

- אם מערכת הנווט אינה מגיבה או שמסך האישי לא נעלם, לחץ על לחצן "Talk" (דיבור) ונסה שוב.
- אם פקודה מדוברת לא ניתנת לזיהוי, ההנחיה הקולית תענה "Pardon?" (סליחה?) וקליטת הפקודה הקולית תתחיל.
- אם לא ניתן לזהות פעמיים ברציפות את הפקודה הנאמרת, ההנחיה הקולית תענה "To restart voice recognition, push the talk switch". (להפעלה מחדש של הזיהוי הקולי, לחץ על לחצן הדיבור). הזיהוי הקולי יושהה.
- את הודעת הזיהוי הקולי ניתן להגדיר למצב On או Off כאשר נבחרת אפשרות "Voice recognition prompts" (הודעות זיהוי קולי). הגדרה זאת ניתן גם לשנות במסך "Voice settings" (הגדרות קוליות).
- הנחייה קולית ניתן לבטל על ידי הגדרת ההודעות הקוליות למצב Off. השתמש בהגדרה זאת כאשר יש צורך לומר מידית פקודה לאחר לחיצה על מתג הדיבור והישמע "ביפ".
- לא ניתן להפעיל במהלך הזיהוי הקולי "Side Display" (תצוגת צד).

- המתן ל- "ביפ" האישור לפני מתן פקודה.

- יתכן ופקודות קוליות לא יזוהו אם:
 - אלו נאמרו מהר מדי.
 - אלו נאמרו באיטיות או בעוצמה גבוהה.
 - חלון הגג או החלונות פתוחים.
 - הנוסעים מדברים כאשר מושמעות פקודות קוליות.
 - מערכת מיזוג האוויר הוגדרה למהירות גבוהה מדי.
 - פתחי האוויר של מערכת המיזוג מופנים כלפי המיקרופון.
- בתנאים הבאים המערכת עשויה שלא לזהות היטב את הפקודה ויתכן שהשימוש בפקודות החיפוש לא יהיה אפשרי.
 - הפקודה אינה נכונה או ברורה. שים לב שמילים מסוימות, מבטא, או תבניות דיבור עלולים להיות קשים לזיהוי על ידי המערכת.
 - יש יותר מדי רעשי רקע, כדוגמת רעשי רוח.

- יתכן ומערכת זאת לא תפעל מיד לאחר העברת מתג המנוע (Power) למצב IGNITION ON או <ON> ACCESSORY

הפעלה באמצעות הקיצורים

1. לחץ על מתג הדיבור.
 - לאחר שהוצג מסך "הקיצורים", תתחיל ההנחיה הקולית.
 - ניתן לדלג על ההנחיה הקולית למערכת הפקודות הקוליות על ידי לחיצה על מתג הדיבור.
2. לאחר הישמע "ביפ", אמור או בחר את הפקודה המבוקשת.
 - פקודות מדוברות מסומנות ב-  .
 - פקודות בהן נעשה שימוש תדיר מוצגות על המסך.
 - אמירת "Help" או בחירת "?" מפעילה הנחייה קולית לשם הצעת דוגמאות לפקודות ושיטות הפעלה.
3. אמור או בחר בפקודה המוצגת במסך.

הפעלה מתוך התפריט הראשי

1. לחץ על מתג הדיבור.
2. אמור "Main menu" (תפריט ראשי) או בחירת "Main menu" (תפריט ראשי).

שימוש במערכת הפקודות הקוליות

- מוצגות להלן פקודות קוליות מזהות ופעולותיהן.
- בטבלאות הבאות מוצגות פקודות תדירות.
- למכשירים שאינם מותקנים ברכב, הפקודות הקשורות לא יוצגו במסך הקיצורים. כמו כן, בהתאם למצב, יתכן ופקודות אחרות לא יוצגו במסך הקיצורים.

Basic (בסיסית)

פקודה	פעולה
"Help" (עזרה)	מוצגת הנחייה קולית לשם הצעת דוגמאות לפקודות או שיטות הפעלה
"Go Back" (חזרה לאחור)	חזרה למסך הקודם

Navi¹

פקודה	פעולה	תפריט קיצורים
"Find nearby <POI category>" (מצא סמוכים <קטגוריית נקודת עניין>)	מוצגת רשימת <POI category> ² הסמוכים למיקום הנוכחי	○
"Enter an Address" (הכנס כתובת)	מאפשר הגדרת יעד על ידי אמירת הכתובת	○
"Go Home" (סע הביתה)	מוצג מסלול הנסיעה הביתה	○

¹: עם תפקוד נווט

²: לדוגמה; "Restaurant" (מסעדה), "Hospital" (בית חולים) וכד'

טלפון

פקודה	פעולה	תפריט קיצורים
"Call <name> <number type>" (חייג <שם> <סוג מספר>)	מבוצע חיוג לסוגי הטלפונים שנאמרו של איש הקשר מרשימת אנשי הקשר	○
"Dial <number>" (חייג ל- <מספר>)	מבוצע חיוג למספר טלפון שנאמר	○

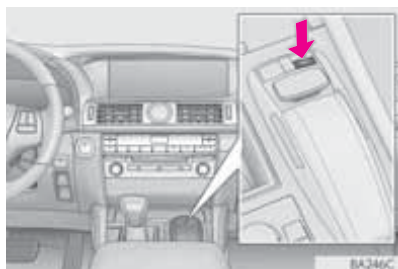
שמע

פקודה	פעולה	תפריט קיצורים
"Play Artist <name>" (השמע את האומן <שם>).	מושמעות רצועות של האומן הנבחר	○
Play album <name> (השמע את אלבום <שם>).	מושמעות רצועות של האלבום הנבחר	○
"Play Song <name>" (השמע את השיר <שם>).	מושמעת הרצועה הנבחרת	○
"Play Playlist <name>" (השמע רשימת השמעה <שם>).	מושמעות רצועות של רשימת ההשמעה הנבחרת	○

השגת חשבון לאתר הפורטל של לקסוס

לפני השימוש בשירותים המחוברים, הכרחי תחילה לגשת לאתר הפורטל של לקסוס (www.my.lexus.eu) דרך המחשב האישי וליצור חשבון.

בדיקת זיהוי הנווט

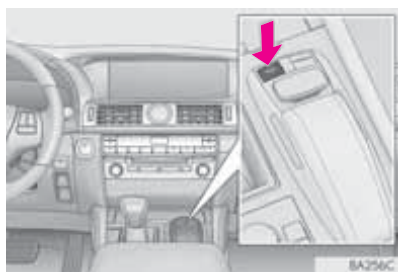


1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט) ב-Remote Touch.
2. בחר "Setup" (הגדרות).
3. בחר "Navigation" (נווט).
4. בחר "Connected service" (שירות מחובר).
5. בדוק שמוצג זיהוי הנווט.

חיפוש מקוון

מקומות חדשים או מקומות שאינם רשומים במערכת ניתנים להגדרה כיעד.

על מנת לבצע חיפוש מקוון, המערכת כבר חייבת להיות מחוברת לאינטרנט.



1. לחץ על לחצן "MAP" (מפה) ב-Remote Touch.
2. בחר "Menu" (תפריט).
3. בחר "Destination" (יעד).

שירותים קשורים

סקירת שירותים מחוברים

השירותים הבאים זמינים על ידי חיבור המערכת לפורטל של לקסוס דרך האינטרנט תוך שימוש בטלפון סלולארי או ברשת Wi-Fi®.

- חיפוש מקוון: מקומות חדשים שנוסדו כדוגמת מסעדות, ברים וכד', אשר אינם רשומים במערכת, ניתנים להגדרה כיעד.
- ייבוא נקודות תזכורת ומסלולים: מקומות שבוצע חיפוש אחריהם באמצעות מחשב אישי ניתנים להגדרה כיעד וניתן לרשום אותם כנקודות לשמירה.
- מראה רחוב: ניתן לצפות במיקום המבוקש במראה הרחוב.
- Panoramio: תמונות משתמש, הערות ומידע אחר ניתן לראות על גבי המפה.
- Weather (מזג אוויר): ניתן להציג מידע על מזג האוויר למיקום מבוקש.
- מחיר דלק: ניתן להציג מידע על מחירי הדלק למיקום מבוקש.

לפני השימוש בשירותים המחוברים

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- לפני השימוש בשירות זה, הכרחי תחילה לגשת לאתר הפורטל של לקסוס דרך המחשב האישי וליצור חשבון. בעת יצירת חשבון, יידרש "Navigation identification" (זיהוי נווט).

כאשר נעשה שימוש בטלפון סלולארי להתחברות לאינטרנט, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- על מנת להשתמש בשירות זה, נדרש טלפון סלולארי תואם Bluetooth® DUN/PAN עם כרטיס SIM עם חוזה המאפשר גישה לאינטרנט.
- כאשר נעשה שימוש בשירותים המחוברים, תלוי במנוי הטלפון שלך, יתכן ויחולו מספר חייבים קשורים.
- כאשר נעשה שימוש בטלפון סלולארי במצב נדידה (כאשר מחוץ לאזור הכיסוי הגיאוגרפי של רשת הספק הסלולארי) יתכן ויחולו עלויות חיבור.

4. בחר "Online search" (חיפוש מקוון).
 5. הכנס פריט חיפוש ובחר "Search" (חיפוש).
 - "Provider" (ספק): בחר להגדרת ספק.
 - "What" (מה): בחר להגדרת יעד או הקש מילת מפתח כדוגמת הממסד או שם החנות.
 - "Where" (היכן): בחר לצמצום אזור החיפוש.
 6. בחר את הנקודה הרצויה מתוך הרשימה המוצגת.
 - "Previous"/"Next" (הקודם/הבא): בחר להצגת המסך הקודם או הבא. אם אין יותר תוצאות ברשימה הנוכחית, יוצג מסך אישור.
 - "Download more" (הורד עוד): בחר להורדת תוצאות 20 החיפוש הבאות.
 - "New search" (חיפוש חדש): בחר לביצוע חיפוש חדש
 - : בחר להצגת מסך מפה מלא. 
-
7. בדוק שהמידע על ה- POI מוצג ובחר "Enter" (אישור).
 - : בחר לחייג למספר הטלפון  הרשום.
 - "Detail" (פירוט): בחר להצגת מידע מפורט.
 - "Enter" (אישור): בחר להגדרה כיעד. אם היעד כבר נקבע, יוצגו "Add to"  ו- "Replace"  (החלפה).
 - "Add to"  (הוסף ל) בחר להוספת יעד.
 - "Replace"  (החלפה): בחר למחוק את היעד הקיים וקבע חדש.
 - : בחר לתצוגת מראה הרחוב. 

לפרטים אודות הסדרה המלאה, בקר ב- www.lexus.eu או צור קשר עם היבואן הרשמי שימליץ בפניך על הזמינות וההתאמה לרכבך.

אביזרי לקסוס מקוריים מוסיפים אף יותר לחוויית LS בכך שהם מציעים לך מגוון "נגיעות" של סגנון, שימושיות וחדשנות טכנית.

רעיונות מקוריים של לקסוס עבור רכבי לקסוס, כל אביזר משתלב בצורה מושלמת ב- LS שלך ונבדק כדי לעמוד בתקנים המדויקים של ביצועי לקסוס, אמינותה ובטיחותה.

הגנה

מגני בוץ



שטיחון תא מטען, היברידי



שטיחי רצפה מאריג



סגנון

גלגלי אלומיניום 19 אינץ'



הגנה

כיסוי למכונית



מסיטי רוח



הובלה

גגון



רשת מטען אופקית



מולטימדיה

HOTSPOT של לקסוס



את חוברות הוראות ההפעלה של אביזרי לקסוס ניתן למצוא בפורטל לקוחות לקסוס ב- <http://my.lexus.eu>.

לפני הנסיעה	Remote Touch (אם קיים) .. 157
גרירת גרור .. 63	אחזקה
ציוד ומטענים .. 63	דרישות תחזוקתיות .. 123
לישמוש בטוח	אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך
הידוק ושחרור חגורת הבטיחות .. 6	אמצעי זהירות לשירות
התאמת מושבי בטיחות לילדים במקומות ישיבה שונים ברכב	"עשה זאת בעצמך" .. 125
(עם עיגוני ISOFIX קשיחים) .. 22	בדיקה והחלפת נתיכים .. 132
התאמתם של מושבי בטיחות לילדים	בתא המנוע .. 127
לתצורות ישיבה שונות .. 21	לחץ ניפוח צמיגים .. 132
התקנת מושבי בטיחות לילדים .. 23	מכסה מנוע .. 126
חגורות בטיחות .. 9	מכסה מצבר .. 130
כוונון גובה נקודת עיגון חלק הכתפיים של חגורת הבטיחות (מושבים קדמיים) .. 9	נורות .. 134
כריות אוויר SRS .. 12	צמיגים .. 131
לפני הנסיעה .. 8	שמן מנוע .. 130
מושבי בטיחות לילדים .. 19	אחזקה וטיפולים
מידע בטיחות .. 6	ניקוי והגנת הרכב מבחוץ .. 123
מנגנון גלילה ננעל בחירום (ELR) .. 10	אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום
מערכת On-Off ידנית של כרית האוויר .. 19	אם המנוע מתחמם יתר על המידה .. 135
מערכת סיווג נוסע קדמי (אם קיימת) .. 16	אם המצבר ריק (התרוקן) .. 145
נקודות לזכור .. 20	אם יש לגרור את הרכב .. 135
קדם מותחני חגורות הבטיחות (מושבים קדמיים ואחוריים חיצוניים) .. 10	אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים ממצב P .. 144
שטיחי רצפה .. 8	אם מוצגת הודעת אזהרה (אם קיים) .. 140
שימוש בחגורת בטיחות למושב בטיחות לילד .. 10	אם נדלקת נורת אזהרה או שנשמע זמזם אזהרה .. 137
שימוש נכון בחגורות הבטיחות .. 9	אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה .. 137
תקנות שימוש בחגורות הבטיחות .. 10	אם רכבך נתקע .. 149
מדים ומחווים .. 35	במקרה של נקר .. 141
מידע חיוני	גרירת חירום .. 136
אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום .. 135	גלגל הגה .. 59
מהבהבי חירום .. 135	המלצות נהיגה
מידע על מפתחות .. 39	המלצות לנהיגת חורף .. 103
מסך תצרוכת הדלק .. 36	הפעלת אורות ומגבים
מערכת מניעת גניבה	מגי ומתז שמשה קדמית .. 72
אזעקה (אם מותקנת) .. 28	מערכת אורות גבוהים אדפטיביים (AHS) (אם קיימת) .. 73
מערכת משבת מנוע (אימוביליזר) .. 28	מתג ניקוי פנסים קדמיים .. 77
מערכת נעילה כפולה .. 29	מתג פנסים קדמיים .. 72
מערכת פקודות קוליות	מתג פנסי ערפל .. 75
שימוש במערכת הפקודות הקוליות .. 176	הפעלת הטלפון
נווט	חיוג בטלפון Bluetooth .. 164
הגדרות קוליות .. 166	רישום/חיבור מכשיר Bluetooth® .. 164
הפעלת חיפוש יעד .. 168	חישן עזר חניה של לקסוס .. 170
התחלת הנחיית מסלול .. 169	כוונון המושבים
מסך תפריט Navigation (נווט) .. 166	זיכרון תנוחת מושב אחורי .. 48
רישום Home (בית) .. 167	זיכרון תנוחת נהיגה .. 55
תצוגת סמלי נקודות עניין (POI) .. 167	מושבים אחוריים .. 50
נורות ביקורת ואזהרה .. 31	מושבים קדמיים .. 48
נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')	משענות ראש .. 58
בלמים .. 150	לוח מכשירים .. 4
	לידיעתך .. 2

79	בקרת שיוט עם דראר דינמי (אם קיימת)
93	מערכות עזר נהיגה
	מערכת PCS (בטיחות קדם תאונה)
95	(אם קיימת)
91	מתג בחירת תצורת נהיגה
92	מתלי אוויר מתכווננים אלקטרונית
	עזר שמירת נתיב נסיעה (LKA)
88	(אם קיים)
98	צג נקודות מתות (BSM) (אם קיים)
100	ראיית לילה של לקסוס (אם קיימת)
99	תפקוד RCTA (אם קיים)
98	תפקוד ניטור נקודות מתות
	שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים
	בקרת אקלים מושבים/חימום מושבים
107	(אם קיים)
112	גלגל הגה מחומם (אם קיים)
	מסירי אדים מהשמשה האחורית ומראות
112	הצד החיצונית
	מערכת בקרת אקלים אוטומטית,
107	קדמית
	מערכת מיזוג אוויר אחורית
111	(אם מותקנת)
	מפשיר קרח ממגבי השמשה הקדמית
112	(אם קיים)
	שירותים קשורים
179	בדיקת זיהוי הנווט
	השגת חשבון לאתר הפורטל של
179	לקסוס
179	חיפוש מקוון
179	לפני השימוש בשירותים המחוברים
179	סקירת שירותים מחוברים
	תהליכי נהיגה
64	בלם החניה
71	החזקת בלמים
70	ידיית איתות פנייה, שמאלה
64	מתג מנוע (הצתה)
	תיבת הילוכים אוטומטית (רכבים ללא מתגי
65	החלפה בגלגל ההגה)
	תיבת הילוכים אוטומטית (רכבים עם מתגי
67	החלפה בגלגל ההגה)
	תכונות ומאפייני מערכת הבידור האחורית
	(אם קיימת)
	הפעלת מערכת הבידור האחורית
172	מהמושב הקדמיים
174	שימוש בשלט רחוק
	תכונות ומאפייני פנים אחרים
120	ווילון אחורי
	וילונות אחוריים בדלתות
122	(אם מותקנים)
120	שקע אספקת חשמל

154	דיפרנציאל אחורי
154	דיפרנציאל קדמי (דגמי AWD)
152	דלק
151	זיהוי הרכב
150	מידות ומשקלות
155	מידע דלק
152	מנוע
153	מערכת הצתה
153	מערכת חשמל
152	מערכת סיסה
153	מערכת קירור
155	נורות
154	צמיגים וגלגלים
153	תיבת הילוכים אוטומטית
153	תיבת העברה (דגמי AWD)
	פעולות רדיו ומערכת השמע
	Bluetooth® audio
158	(אודיו Bluetooth)
158	רדיו AM/FM/DAB (אם קיים)
	פתיחה וסגירה של החלונות וחלון הגג
60	חלון גג (אם קיים)
60	חלונות חשמליים
	פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות
	מנעול בטיחותי לילדים בדלתות
40	האחוריות
	מערכות נעילת/שחרור נעילת דלתות
45	אוטומטית
40	מערכת כניסה והתנעה חכמה
	נעילה ושחרור נעילה של הדלתות מתוך
44	המכונית
	נעילת הדלתות הקדמיות מחוץ לרכב,
44	ללא מפתח
43	שלט רחוק
46	תא המטען
77	פתיחת מכסה מכל הדלק
	צג מגע מרוחק
104	Remote Touch (אם קיים)
105	צג 12.3 אינץ'
36	צג מידע רב תפקודי
169	צג מערכת עזר חניה של לקסוס
59	קיפול המראות ופתיחתן למצב נסיעה
3	קריאת חוברת הוראות הפעלה זו
115	רשימת תאורות הפנים
106	שוער האקלים של לקסוס
	שימוש באמצעי האחסון
117	רשימת אמצעי האחסון
118	תיבות עזר
	שימוש במערכות תומכות נהיגה
78	בקרת שיוט (אם קיימת)
	בקרת שיוט בעלת דראר דינמי עם תצוגת
83	סווח מהירות מרבית (אם קיימת)

[illegible]