

	6. אחזקה וטיפול
PI	6-1. אחזקה וטיפולים
	6-2. תחזוקה
	6-3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך
1	7. במקרה חירום
	7-1. מידע חיוני
	7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום
2	8. מפרטים טכניים של הרכב
	8-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')
3	מחוות צג המגע
	Remote Touch (אם קיים)
	פעולות רדיו ומערכת השמע
	הפעלת הטלפון
4	צג מערכת עזר חניה של לקסוס
	נווט
	שירותים מחוברים (אם קיים)
5	אביזרים
	167
	מפתח עניינים
	168
6	
7	
8	
IDX	

מפתח עניינים מאויר
לידיעתך
קריאת חוברת הוראות הפעלה זו
לוח מכשירים
1. לבטיחות ובטחון
1-1. לשימוש בטיחותי
1-2. מערכת היברידית
1-3. מערכת מניעת גניבה
2. לוח מחוונים
2-1. נורות ביקורת ואזהרה
2-2. מדים ומחוונים
2-3. צג מידע רב תפקודי
2-4. צג עילי (אם קיים)
2-5. מסך ניטור אנרגיה/צריכה
3. הפעלת כל רכיב
3-1. מידע על מפתחות
3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות
3-3. תא המטען
3-4. מערכת כניסה והתנעה חכמה
3-5. כוונן המושבים
3-6. כוונן גלגל ההגה
3-7. פתיחת החלונות וסגירתם
4. נהיגה
4-1. לפני הנסיעה
4-2. תהליכי נהיגה
4-3. הפעלת אורות ומגבים
4-4. תדלוק
4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה
מערכת בטיחות פלוס של לקסוס
(אם קיימת)
4-6. המלצות נהיגה
5. תכונות ומאפייני פנים
5-1. צג מגע מרוחק
5-2. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים
5-3. שימוש בתאורות הפנים
5-4. שימוש באמצעי האחסון
5-5. תכונות ומאפייני פנים אחרים

לידיעתך

מדריך למשתמש

לתשומת לבך - המידע הכלול במדריך זה מתייחס לכל דגמי הרכב וגרסאותיו ומפרט את כל סוגי הציוד, כולל אלו הניתנים לבחירה על ידי הלקוח. לכן, יתכן כי לאורך הספר תתקל בהסברים ואיורים שאינם ישימים לרכבך.

כל המפרטים הכלולים במדריך זה נכונים ומעודכנים למועד הדפסתו. מכל מקום - בשל מדיניותה של חברת לקסוס בכל הקשור לשיפור מתמיד של מוצריה, אנו שומרים על הזכות לבצע שינויים בכל עת, ללא כל הודעה מוקדמת על כך.

בהתאם למפרטים, הרכב המוצג באיורים עשוי להיות שונה מרכבך, במונחים של צבע ואבזור.

אביזרים, חלפים ושינויים בלקסוס שלך

ניתן לרכוש בשוק גם חלפים מקוריים של לקסוס וגם מגוון רחב של חלפים אחרים ואביזרים לרכבי לקסוס. במידה והוחלט שיש צורך בהחלפת אחד מחלקי או אבזרי לקסוס המקוריים שסופקו עם הרכב, חברת לקסוס ממליצה להשתמש בחלקים או אביזרים של לקסוס לשם החלפתם. ניתן להשתמש גם בחלקים או אביזרים אחרים בעלי איכות מתאימה.

חברת לקסוס אינה יכולה לקבל על עצמה אחריות לגבי שימוש בחלקי חילוף ואביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא בהחלפה ולא בהתקנה של חלקים מסוג זה. נוסף על כך, יתכן ונדקים או בעיות ביצועים הנובעים משימוש בחלפים או באביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא יכוסו על ידי האחריות.

התקנת מערכת משדר RF

ההתקנה של מערכת משדר RF ברכב יכולה להשפיע על מערכת כדוגמת:

- מערכת הזרקת דלק רב נקודתית/מערכת הזרקת דלק רב נקודתית עוקבת
- בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם מערכת טווח מהירות מלא
- בקרת שיוט עם רדאר דינמי
- מערכת בקרת שיוט
- מערכת מניעת נעילה של הגלגלים
- ניהול מובנה של דינמיקת הרכב
- מערכת כריות האוויר SRS
- מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות

הקפד לבדוק עם כל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס באשר להוראות ואזהרות ההתקנה של מערכת משדר RF.

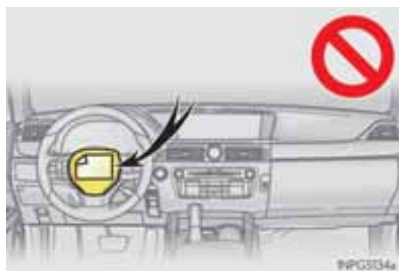
מידע נוסף ביחס לתחומי התדירים, רמות המתח, מיקומי האנטנה וההכנות להתקנה של משדרי RF, אלו זמינים על פי דרישה בכל מוסך לקסוס מורשה, או כל גורם מקצועי מורשה אחר המצויד בהתאם.

רכיבים הנושאים מתח גבוה וכבלים ברכב היברידי מפיקים כמעט את אותה כמות של גלים אלקטרו-מגנטיים כמו רכב בעל מנוע בנזין או מכשירים אלקטרוניים ביתיים, למרות המיגון האלקטרו-מגנטיים שלהם.

רעשים בלתי רצויים עשויים להופיע בקליטה של משדר תדר רדיו (משדר RF).

גריטת הלקסוס שלך

מערכות כריות האוויר וקדם המותחנים של חגורות הבטיחות בלקסוס שלך מכילות חומרים כימיים נפוצים. אם הרכב מועבר לגריטה כשכריות האוויר וקדם המותחנים נותרו בו כפי שהם, הדבר עלול לגרום לתאונה, כגון שריפה. וודא שמערכות כריות האוויר וקדם מותחני חגורות הבטיחות הוסרו והושלכו באמצעות מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס, לפני גריטת הרכב שלך.



מצביע על הרכיב או המצב המוסבר.
פירוש, "אל", "אל תעשה כך" או "אל
תאפשר לדבר זה לקרות".

קריאת חוברת הוראות הפעלה זו

אזהרות ושם לב

⚠ אזהרה: אם לא תפעל בהתאם להסבר
עלול להיגרם נזק או תקלה ברכב או בצידוד שבו.
⚠ שים לב: מסבירה משהו שאם לא תציית
לו עלול להיגרם נזק או תקלה ברכב או בצידוד
שבו.

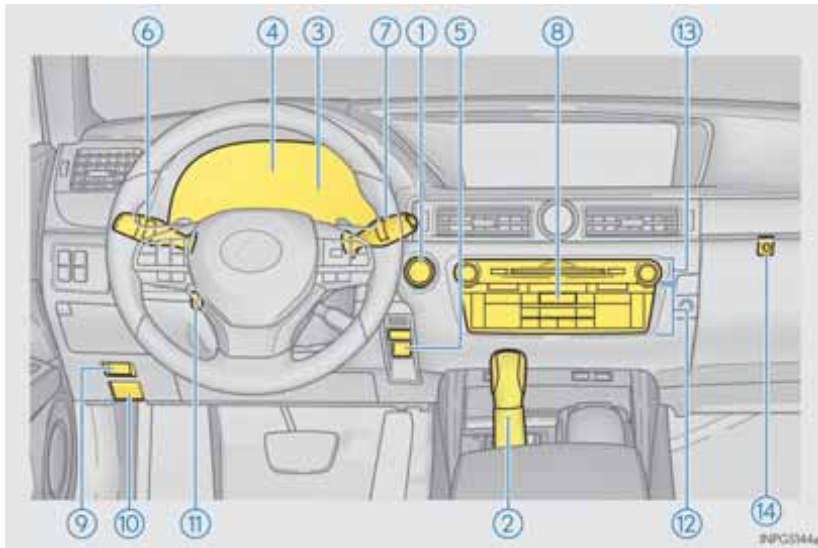
סמלים שבהם נעשה שימוש באיורים



➡ מצוין את הפעולה (לחיצה, סיבוב וכד')
המשמשת להפעלת המתגים ומכשירים אחרים.
➡ מצוין את תוצאת הפעולה (למשל פתיחת
פתחים).

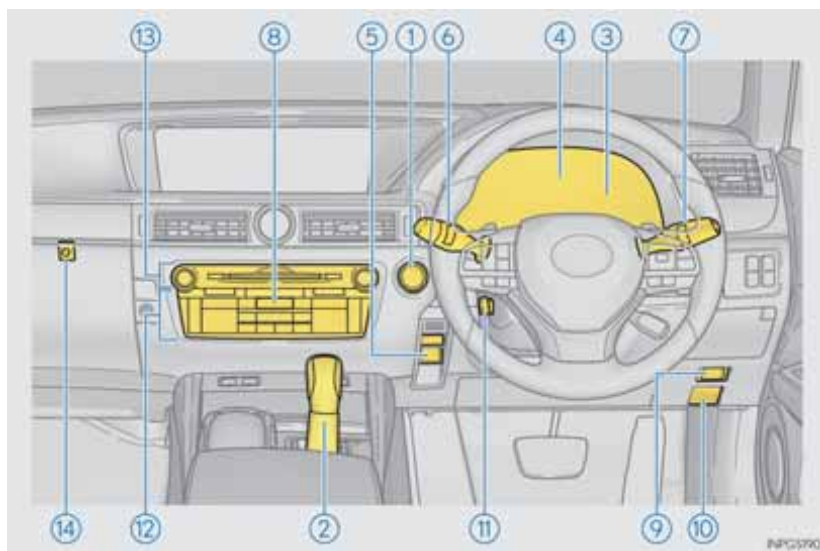
לוח מכשירים

רכבים בעלי הגה שמאלי



פריט	תיאור
1	מתג Power (עמוד 53)
2	ידית ההילוכים (עמוד 55)
3	מדים (עמוד 32)
4	צג מידע רב תפקודי (עמוד 35)
5	מתגי בלם חניה (עמוד 56)
6	ידית איתות פניה (עמוד 56)/מתג פנסים קדמיים (עמוד 58)
7	מתג מגבי ומתזי שמשה קדמית (עמוד 61)
8	מתג תאורת חירום (מהבהבים), (עמוד 117)
9	ידית פתיחת מכסה תא מטען (עמוד 44)
10	ידית שחרור מכסה מנוע (עמ' 108)
11	מתג בקרה, כוונן זווית ומרחק גלגל ההגה (עמוד 50)
12	מערכת מיזוג אוויר (עמוד 96)
13	מערכת שמע* (עמוד 154)
14	מתג ראשי, פתיחת מכסה תא מטען, (עמוד 44)

* ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה".



פריט	תיאור
1	מתג Power (עמוד 53)
2	ידית ההילוכים (עמוד 55)
3	מדים (עמוד 32)
4	צג מידע רב תפקודי (עמוד 35)
5	מתגי בלם חניה (עמוד 56)
6	ידית איתות פניה (עמוד 56)/מתג פנסים קדמיים (עמוד 58)
7	מתג מגבי ומתזי שמשה קדמית (עמוד 61)
8	מתג תאורת חירום (מהבהבים), (עמוד 117)
9	ידית פתיחת מכסה תא מטען (עמוד 44)
10	ידית שחרור מכסה מנוע (עמ' 108)
11	מתג בקרה, כוונן זווית ומרחק גלגל ההגה (עמוד 50)
12	מערכת מיזוג אוויר (עמוד 96)
13	מערכת שמע* (עמוד 154)
14	מתג ראשי, פתיחת מכסה תא מטען, (עמוד 44)

* ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה".

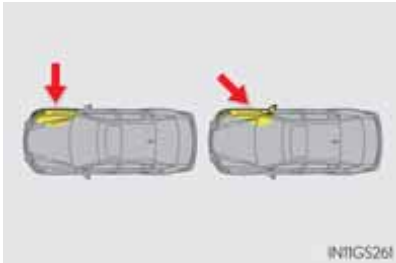
1-1. לשימוש בטיחותי

מידע בטיחות

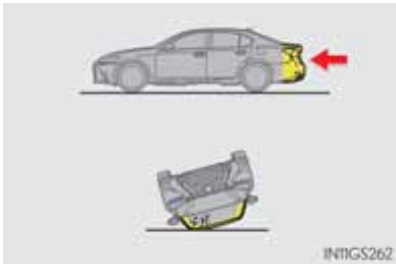
- תנאים, שאינם תאונות, שבהם כריות האוויר עשויות להתנפח
- כריות האוויר הקדמיות, כריות האוויר הצדיות ואלו מסוג וילון עשויות להתנפח גם כן במקרה של חבטה חזקה בתחתית הרכב. מספר דוגמאות מתוארות באיור.

סוגי תאונות העשויים שלא לנפח את כריות האוויר (כריות אוויר צדיות וכריות אוויר מסוג וילון)

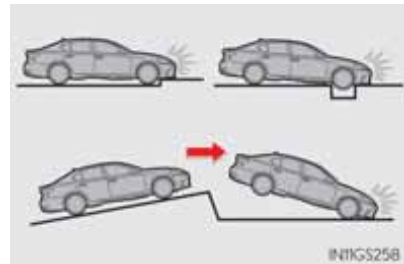
- כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר מסוג וילון עשויות שלא להתנפח אם הרכב נחשף להתנגשות צדית בזוויות מסוימות, או התנגשות בצד מרכב הרכב, בחלקים שאינם תא הנוסעים.



- התנגשויות בצדי המרכב אך לא באזור תא הנוסעים
- התנגשויות מהצד, בזוויות
- כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר מסוג וילון לא נועדו, באופן כללי, להתנפח אם הרכב מעורב בתאונה מאחור, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה חזיתית או צדית במהירות נמוכה.



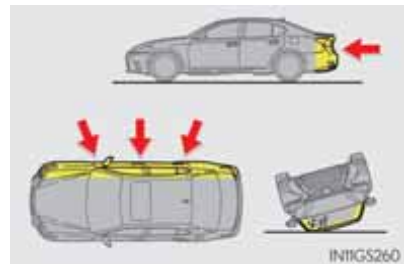
- התנגשות מאחור
- התהפכות הרכב



- פגיעה במדרכה, דופן או מהמורה או משטח קשיח
- נפילה לתוך בור או קפיצה מעל בור עמוק
- נחיתה קשה או נפילת הרכב

סוגי תאונות העשויים שלא לנפח את כריות האוויר (כריות אוויר קדמיות)

- כריות האוויר הקדמיות לא נועדה להתנפח במקרה שהרכב מעורב בתאונה צדית או אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה חזיתית במהירות נמוכה. אבל, בכל מקרה שבו תאונה גורמת לתאונה מספקת לפנים של הרכב, עשויה להתרחש התנפחות של הכריות.

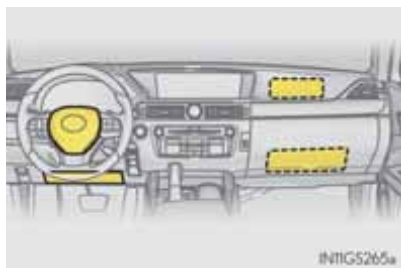


- התנגשות מהצד
- התנגשות מאחור
- התהפכות הרכב

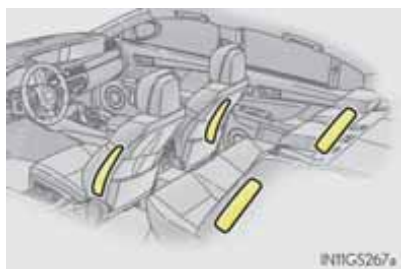
1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

1



– כיסוי הטבור של גלגל ההגה, לוח המכשירים בקרבת כרית האוויר בצד הנוסע הקדמי, או החלק התחתון של לוח המכשירים או תא הכפפות שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.



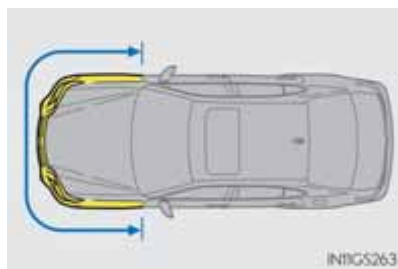
– משטח המושבים בעלי כרית אוויר צדית שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.



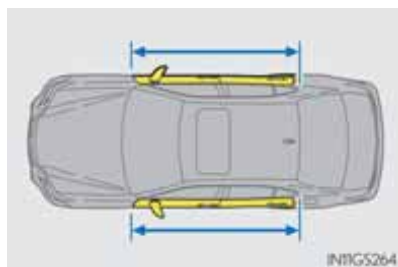
– החלק של הקורות הקדמיות, הקורות האחוריות או דיפון קורת הגג הצדית המכילים בתוכם את כריות הוויילון שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.

מתי לפנות למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס

- במקרים הבאים, הרכב מצריך בדיקה ו/או תיקון. פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.



– לא התנפחה אף אחת מכריות האוויר.
– חלקו הקדמי של הרכב נפגע או התעוות, או שהיה מעורב בתאונה שלא הייתה חזקה דיה להפעלת כריות האוויר הקדמיות.

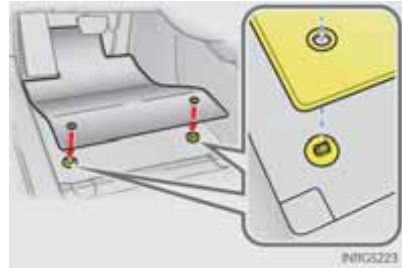


– קטע מהדלת או סביבתה פגוע או מעוות, או שהרכב היה מעורב בתאונה לא חזקה דיה להפעלת כריות האוויר הצדיות וכריות הוויילון.

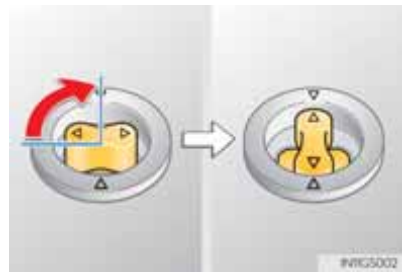
לפני הנסיעה

שטיחי רצפה

השתמש רק בשטיחי רצפה המתוכננים ספציפית לרכבים מאותו דגם ושנת דגם של רכבך. קבע אותם בבטחה במקומם.



1. הכנס את ווי החיבור (תופסנים) לתוך שטיח הרצפה.



2. סובב את הכפתור העליון של כל ווי חיבור (תופסן) על מנת לאבטח את שטיח הרצפה למקומו.

*: יישר תמיד את הסימונים

צורת ווי החיבור (תופסנים) עשויה להשתנות מזו המתוארת באיור.

⚠ אזהרה!

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על האמור עלולה לגרום להחלקת שטיח הרצפה של הנהג, תוך הפרעה אפשרית להפעלת הדוושות בזמן נהיגה. מהירות נסיעה גבוהה בלתי צפויה עלולה להסתיים בקשיי בלימת הרכב. הדבר עלול לגרום לתאונה היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

כאשר מתקינים את שטיח הרצפה של הנהג

- אל תשתמש בשטיחי רצפה של דגמים אחרים או של רכבים משנת דגם שונה, אפילו אם אלו שטיחים מקוריים.
- השתמש אך ורק בשטיחי רצפה המתוכננים למושב הנהג.
- התקן תמיד שטיח רצפה המצויד בוו חיבור (תופסנים).
- אין להשתמש בשני שטיחי רצפה או יותר האחד על גבי השני.
- אין להניח שטיח רצפה הפוך (כשצדו התחתון פונה מעלה ולהיפך).



לפני הנהיגה

- בדוק ששטיח הרצפה מעוגן בבטחה במקום הנכון עם כל ווי החיבור (תופסנים). הקפד במיוחד לבצע בדיקה זו לאחר ניקוי הרצפה.
- בזמן שהמערכת ההיברידית אינה פועלת וידית הילוכים במצב P, לחץ עד הסוף על כל אחת מהדוושות על מנת לוודא שזו אינה מופרעת על ידי שטיחי הרצפה.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

כווננו גובה נקודת עיגון חלק הכתפיים של חגורת הבטיחות (מושבים קדמיים)

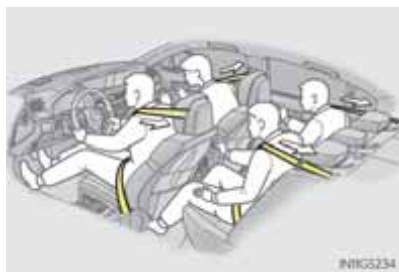


① דחוף מטה את נקודת עיגון חלק הכתפיים של החגורה, תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור.

② דחוף מעלה את נקודת עיגון חלק הכתפיים של החגורה. הזז את נקודת העיגון מעלה/מטה כנדרש, עד להישמע "קליק" הנעילה.

קדם מותחני חגורות הבטיחות (מושבים קדמיים ואחוריים חיצוניים)

קדם מותחני חגורות הבטיחות מסייעים לחגורת הבטיחות להדק במהירות את הנוסע למושב על ידי גלילת חגורת הבטיחות בזמן שהרכב מעורב בסוגים מסוימים של תאונות חזיתיות חמורות.



קדם מותחני חגורות הבטיחות הקדמיות פעילים גם כאשר הרכב נחשף לסוגי תאונות צד חמורות.

קדם מותחני חגורות הבטיחות עשויים שלא לפעול במקרה של תאונות חזיתיות קלות, תאונות צדיות קלות, תאונות מאחור או התהפכות הרכב.

חגורות בטיחות

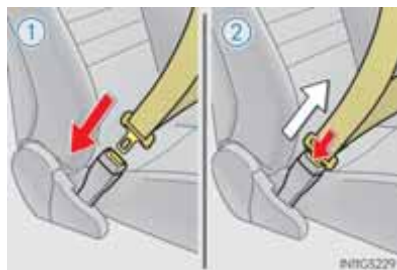
שימוש נכון בחגורות הבטיחות

וודא שכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם לפני תחילת הנסיעה.



- הארך את חלק הכתף של החגורה כך שתעבור על פני הכתפיים, אולם בלי שתבוא במגע עם הצוואר או שתחליק מהכתפיים.
- מקם את חלק המותניים נמוך ככל האפשר על פני המותניים/עצמות האגן.
- כוונן את זווית משענת גב המושב. שב זקוף ושעון היטב כנגד משענת הגב.
- אל תפתל את חגורת הבטיחות.

הידוק ושחרור חגורת הבטיחות



① לחגירת חגורת הבטיחות, דחוף את הלשונית לתוך האבזם עד להישמע "קליק" קולי.

② לשחרור החגורה, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם.

מנגנון גלילה ננעל בחירום (ELR)

מנגנון הגלילה ינעל את החגורה במקרה של עצירת פתע או חבטה. הוא עלול להינעל גם אם תרכון לפניכם במהירות גבוהה מדי. הטיית הגוף בתנועה איטית מאריכה את החגורה ומאפשרת תנועה חופשית.

שימוש בחגורת בטיחות למושב בטיחות לילד

חגורות הבטיחות ברכב נועדו בראש וראשונה לשימושם של נוסעים בעלי מידות של בוגר.

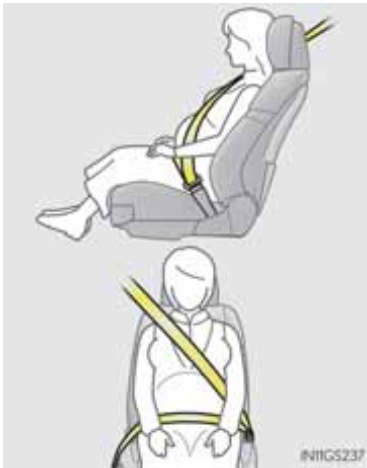
- השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.
- כאשר הילד גדול מספיק כדי להשתמש נכונה בחגורת הבטיחות של הרכב, פעל על פי ההוראות הנוגעות לשימוש בחגורת בטיחות.

תקנות שימוש בחגורות הבטיחות

אם קיימות תקנות לחגורות הבטיחות במדינה שבה אתה מתגורר, אנא פנה למוסך לקסוס מורשה, או לכל גורם מורשה אחר המצויד בהתאם לשם החלפת חגורות הבטיחות או התקנתן.

⚠ אזהרה!

- להשגת תנוחת ישיבה נכונה, אל תטה את המושב יותר מהנדרש. חגורת הבטיחות יעילה ביותר כאשר הנוסעים יושבים זקופים ושעונים היטב כנגד משענת גב המושב.
- אל תעביר את חגורת הכתף מתחת לבית השחי.
- חגור תמיד את חגורת הבטיחות נמוך על פני עצמות האגן.



נשים הרות

יש לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.

על נשים הרות למקם את חלק המותניים של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על פני אגן הירכיים בצורה הזזה לנוסעים האחרים, תוך הארכת חלק הכתף של החגורה עד הסוף למניעת מגע עם אזור הבטן.

אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, לא רק האישה ההרה, אלא גם העובר עלולים לסבול מפציעה קשה ואף קטלנית כתוצאה מעצירת פתע או תאונה.

אנשים חולים

יש לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.

⚠ אזהרה!

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של בלימת פתע או מעורבות בתאונה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

חגירת חגורות בטיחות

- וודא שכל הנוסעים חוגרים כיאות את חגורות הבטיחות שלהם.
- הקפד לחגור תמיד כהלכה את חגורת הבטיחות.
- כל חגורת בטיחות נועדה לשימושם של אדם אחד בלבד. אין להשתמש בחגורה לחגירתם של שני נוסעים יחד, אף לא ילדים.
- חברת לקסוס ממליצה שילדים ישבו במושב האחורי וישתמשו תמיד בחגורת בטיחות ו/או שישבו במושב בטיחות המתאים לילדים.

(המשך)

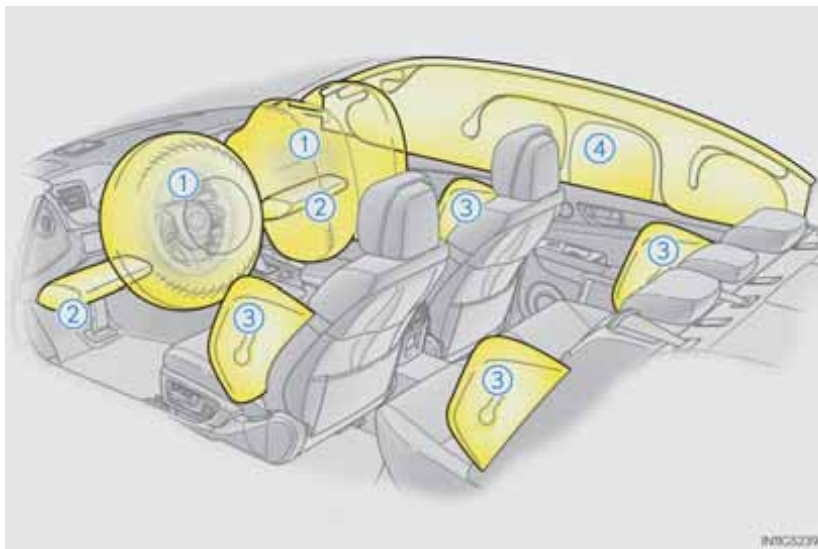
1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

כריות אוויר SRS

עם חגורות הבטיחות כדי לסייע בהפחתת הסכנה של פציעות חמורות ואף קטלניות.

כריות האוויר מתנפחות כאשר הרכב חשוף למספר סוגי חבטות חזקות העלולות לגרום לפציעות חמורות של הנוסעים. הן פועלות יחד



- ③ כריות אוויר קדמיות/צדיות: יכולות לסייע בהגנה על כלוב הצלעות של הנוסע הקדמי ונוסעי המושבים האחוריים החיצוניים.
- ④ כריות אוויר SRS מסוג ווילון: יכולות לסייע בהגנה בעיקר על ראשיהם של הנוסעים במושבים החיצוניים.

- ① כרית האוויר של הנהג/הנוסע הקדמי: יכולות לסייע בהגנה על הראש ובית החזה של הנהג והנוסע הקדמי מפני פגיעה ברכיבים פנימיים בתוך הרכב.
- ② כרית אוויר לברכיים: יכולות לסייע בהקניית הגנה לנהג ולנוסע הקדמי. כרית אוויר לברכיים של מושב הנוסע הקדמי מובנית בתוך דלת תא הכפפות.

בכל אופן, מהירות סף זו תהיה גבוהה משמעותית בתנאים הבאים:

- עם הרכב פוגע בחפץ, כדוגמת רכב חונה או עמוד תמרור, היכול לנוע או להתעוות
- אם הרכב מעורב בהתנגשות תחתית, כדוגמת התנגשות שבה חלקו הקדמי של הרכב "חודר אל מתחת" למשטח אחורי של משאית

בתלות בסוג ההתנגשות, יתכן שרק קדם מותחני חגורות הבטיחות יפעלו.

מערכת כריות האוויר מפוקחת על ידי מכלל חיישן כריות האוויר. עם התנפחות כריות האוויר, תגובה כימית הנוצרת ביחידות הניפוח ממלאת במהירות את כריות האוויר בגז בלתי רעיל, שנועד לבלום ולשכך את תנועתם של הנוסעים.

תנאים להפעלת כריות האוויר SRS (כריות אוויר קדמיות)

כריות האוויר הקדמיות במקרה של חבטה חזרה מסך ההפעלה (רמת כוח המקבילה להתנגשות במהירות של 20-30 קמ"ש עם גוף קבוע שאינו זז או מתעוות).

⚠ אזהרה!

- אם גלגל ההגה ברכבך ניתן לכוונו, הטה אותו כלפי מטה. פעולות אלו מכוונות את כרית האוויר אל בית החזה במקום אל ראשך וצווארך.
- את המושב יש לכוון על פי המומלץ לעיל תוך שמירה על שליטה מלאה בדוושות הרגליים, גלגל ההגה והראות שלך את לוח המחוונים והבקורות השונות.

⚠ אזהרה!

- אמצעי זהירות לכריות אוויר**
- כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מתנפחת גם כן בכוח משמעותי ויכולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית אם הנוסע הקדמי יושב קרוב מדי לכרית האוויר. על הנוסע הקדמי לשבת רחוק ככל האפשר מכרית האוויר, עם משענת גב מושב מכוונת היטב, כלומר, עליו לשבת זקוף.
 - תינוקות או ילדים שאינם חגורים כהלכה עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מהתנפחותן של כריות האוויר. תינוק או ילד הקטנים מכדי להשתמש בחגורת בטיחות כהלכה, יש להבטיח באמצעות מושב בטיחות לילד. חברת לקסוס ממליצה מאד שכל התינוקות והילדים ישבו במושב האחורי ברכב, כשהם מאובטחים כהלכה. המושבים האחוריים הם הבטוחים ביותר לתינוקות וילדים מאשר המושבים הקדמיים.



- אל תשב על קצה המושב ואל תישען כנגד לוח המכשירים.
- אל תאפשר לילד לעמוד מול כרית אוויר קדמית בצד הנוסע הקדמי או לשבת על ברכיו על מושב הנוסע הקדמי.

תנאי הפעלת כריות האוויר (כריות אוויר צדיות וכריות אוויר מסוג וילון)

- כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר מסוג וילון יופעלו במקרה של חבטה העולה על רמת הסף המוגדרת (רמת כוח המקבילה לכוח התנגשות הנוצר על ידי רכב במשקל 1500 ק"ג המתנגש בתא הנוסעים בכיוון ניצב לרכב במהירות של 30 – 20 קמ"ש).
- כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר מסוג וילון עשויות אף הן להתנפח במקרה של התנגשות חזיתית חמורה.

⚠ אזהרה!

- אמצעי זהירות לכריות אוויר**
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בכל הקשור לכריות האוויר SRS. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
 - על הנהג וכל הנוסעים ברכב חלה חובת חגירה של חגורות הבטיחות. כריות האוויר הם אמצעי משלים שיש להשתמש בו יחד עם חגורות הבטיחות.
 - כרית האוויר SRS של הנהג מתנפחת בכוח משמעותי ועלולה לגרום לפציעות חמורות או קטלניות, במיוחד אם הנהג יושב קרוב מדי לכרית האוויר.
 - מאחר ואזור הסכנה מכרית האוויר של הנהג הוא במרחק של 75 – 50 מ"מ הראשונים של ההתנפחות, אם תמקם את עצמך במרחק של 250 מ"מ מכרית האוויר תבטיח לך מרווח ביטחון סביר. מרחק זה נמדד ממרכז גלגל ההגה ועד לעצם בית החזה (מפתח הלב). אם אתה יושב במרחק הקצר מ-250 מ"מ, ביכולתך לשנות את תנוחת הנהיגה במספר דרכים:
 - הזז את מושבך אחורנית ככל האפשר תוך הקפדה על כך שאתה עדיין מגיע בנוחות לדוושות.
 - הטיה מועטה לאחור של משענת גב המושב. למרות השינויים בעיצובי הרכב, נהגים רבים יכולים להגיע למרחק של 250 מ"מ, אפילו כאשר הם יושבים במצב הקדמי ביותר, על ידי הטיית משענת גב המושב במידה מספקת. אם הטיית משענת גב המושב מקשה עליך לראות את הכביש, הגבה את עצמך בעזרת כרית קשיחה שאינה מחליקה, או על ידי הגבהת המושב, אם רכבך מצויד באפשרות זאת.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

אזהרה!



- אין לחבר חפצים כלשהם או להישען כנגד אזורים כמו לוח המכשירים, טבור גלגל ההגה, החלק התחתון של לוח המכשירים ודלת תא הכפפות. חפצים אלו עלולים להתעופף כאשר כריות האוויר של הנהג, הנוסע הקדמי או כרית הברכיים מתנפחות.



- אין לחבר חפצים כלשהם לאזורים כדוגמת הדלת, זכוכית השמשה הקדמית, זכוכית חלון צד, קורה קדמית או אחורית, מסילת הצד בתקרה או ידית האחיזה.
- אין לתלות קולבים או חפצים קשיחים אחרים על מתלה המעילים. במקרה של התנפחות כרית האוויר מסוג ווילון, כל החפצים מהסוג המצוין עלולים להתעופף ולגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אם מתקנים כיסוי ויניל באזור שבו מתנפחת כרית האוויר של הברכיים, הקפד להסיר כיסוי זה.
- אין להשתמש באיזירי מושב המכסים אזורים שבהם מתנפחת כרית האוויר הצדדית שכן אלו עלולים להפריע להתנפחותן של כריות האוויר. אביזרים שכאלה עלולים למנוע את פעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר הצדדיות, לנטרל את המערכת או לגרום לכריות האוויר הצדדיות להתנפח בצורה לא מבוקרת העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

אזהרה!



- אסור על נוסעים במושב הקדמיים להחזיק על ברכיהם חפצים כלשהם.



- אין להישען כנגד הדלת, מסילת התקרה הצדית או הקורות הקדמית, הצדית והאחוריות.



- אין לאפשר לאף אחד לרכון על מושב הנוסע הקדמי בכיוון הדלת, או להניח את ראשו או ידיו מחוץ לרכב.

(המשך)

הכנס את המפתח המכני לתוך הצילינדר וסובב אותו למצב "OFF". נורת הביקורת "OFF" נדלקת (רק כאשר מתג Power במצב "ON").

⚠ אזהרה!

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

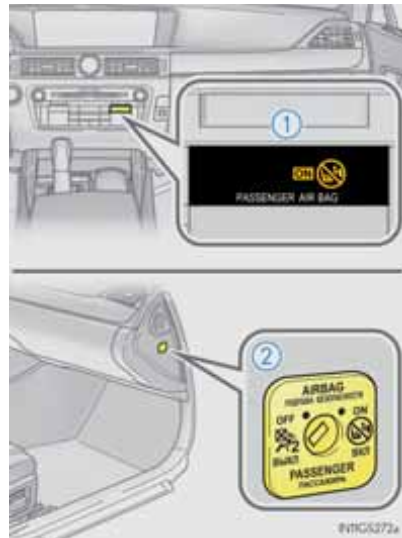
- מסיבות בטיחות, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. במידה ולא ניתן להשתמש במושב האחורי, ניתן להשתמש במושב הקדמי כל עוד מתג ה-on-off של המערכת במצב "OFF".
- אם משאירים את מערכת ה-On-Off הידנית של כרית האוויר במצב פעיל, החבטה החזקה כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

כאשר לא מותקן מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי

- וודא שמתג ה-On-Off הידני של המערכת במצב "ON". אם משאירים את המערכת במצב "OFF", כרית האוויר עלולה שלא להתנפח במקרה של תאונה תוך גרימת פציעה חמורה ואף קטלנית.

מערכת On-Off ידנית של כרית האוויר

מערכת זו מנטרלת את כרית האוויר הקדמית, כרית האוויר לברכיים וכרית האוויר הצדית של הנוסע הקדמי. נטרל את כריות האוויר רק כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי.



1 נורת ביקורת "PASSENGER AIRBAG" נורת הביקורת נדלקת כאשר מערכת כריות האוויר פעילה (On) (רק כאשר מתג Power במצב ON).

2 מתג on-off ידני של כרית האוויר

נטרול כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, כרית האוויר לברכיים של הנוסע הקדמי וכרית האוויר הצדית של הנוסע הקדמי



מושבי בטיחות לילדים

הערה:

חברת לקסוס ממליצה מאוד להשתמש במערכות בטיחות לילדים.

נקודות לזכור

מחקרים הראו שהתקנת מושב בטיחות לילד במושב האחורי של הרכב היא הרבה יותר בטיחותית מאשר התקנה במושב הנוסע הקדמי.

- בחר במערכת מושב בטיחות המתאימה לרכב, לגילו ולמידותיו של הילד.
- לפרטים ביחס להתקנה, פעל על פי ההוראות המסופקות עם מושב הבטיחות לילד. הוראות התקנה כלליות מסופקות בספר הוראות הפעלה זה.
- אם קיימות תקנות למושבי בטיחות לילדים במדינה שבה אתה מתגורר, אנא פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס לשם התקנת מושב הבטיחות.
- חברת לקסוס ממליצה על שימוש במושבי בטיחות לילד העונה לתקנות "ECE No 44".

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

מושב לילד



מקביל לקבוצה 0+ ו- I של "ECE No. 44"

מושב לילד



מקביל לקבוצה II ו- III של "ECE No. 44"

סוגי מושבי בטיחות לילדים

מושבי הבטיחות לילדים מסווגים על פי תקנות ECE No.44 ל- 5 הקבוצות הבאות.

- קבוצה 0: עד 10 ק"ג (0 עד 9 חודשים).
- קבוצה 0+: עד 13 ק"ג (0 עד שנתיים).
- קבוצה I: 9 עד 18 ק"ג (9 חודשים – 4 שנים)
- קבוצה II: 15 – 25 ק"ג (4 – 7 שנים)
- קבוצה III: 22 – 36 ק"ג (6 – 12 שנים)

בספר הוראות הפעלה זה מוסברים שלושת הסוגים הנפוצים ביותר של מושבי בטיחות לילדים שניתן לאבטח אותם בעזרת חגורות הבטיחות:

מושב תינוק



מקביל לקבוצה 0 ו- 0+ של "ECE No. 44"

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לתצורות ישיבה שונות

המידע המסופק בטבלה להלן מציג את התאמתו של מושב הבטיחות לילד למקומות ישיבה שונים ברכב.

מושבבים אחוריים		מושב נוסע הקדמי		מקום מושב הרכב
אמצעי	חיצוני	מתג ניתוק ידני של כרית האוויר		קבוצת משקל
		OFF	ON	
X	U, L	U ^{*1}	X	0 עד 10 ק"ג (0 עד 9 חודשים)
X	U, L	U ^{*1}	X	0+ עד 13 ק"ג (0 עד 2 שנים)
X	U ^{*2}	U ^{*1}	פונה לאחור - X פונה לפנים - UF ^{*1}	I 9 – 18 ק"ג (9 חודשים עד 4 שנים)
X	U ^{*2}	U ^{*1}	UF ^{*1}	II, III 15 – 36 ק"ג (4 עד 12 שנים)

מפתח האותיות לטבלה לעיל:

U: מתאים לקבוצה "אוניברסאלית" של מערכת מושב בטיחות לילד, המאושרת לשימוש בקבוצת משקל זו.

UF: מתאים לקבוצה "אוניברסאלית" הפונה לפנים של מושבי בטיחות לילד, המאושרת לשימוש בקבוצת משקל זו.

L: מתאים למושבי בטיחות לילדים המופיעים ברשימת מושבי הבטיחות לילדים.

X: מיקום מושב לא מתאים לילדים בקבוצת משקל זו.

*1: כוון את משענת גב המושב למצב ישיבה כמעט זקופה. הזז את המושב למצב האחורי ביותר. אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אם מושב הנוסע מצויד במכוון גובה אנכי, חובה למקמו במצב הגבוה ביותר.

*2: אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה.

את מושבי הבטיחות לילדים המופיעים בטבלה, יתכן ולא ניתן יהיה לרכוש מחוץ למדינות הקהילה האירופית.

ניתן להשתמש במושבי בטיחות אחרים ושונים מאלו המצוינים בטבלה אולם מידת התאמתם של אלו חייבת להיבדק עם יצרן מושב הבטיחות או עם המשווק שלהם.

רשימת מושבי בטיחות לילדים

קטגוריה	מושבי בטיחות לילדים	קבוצות משקל
אוניברסאלי למחצה	LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS עם קיבוע חגורת בטיחות, פלטפורמת בסיס"	0 עד 10 ק"ג (0 עד 9 חודשים).
אוניברסאלי למחצה	LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS עם קיבוע חגורת בטיחות, פלטפורמת בסיס"	0+ עד 13 ק"ג (0 עד שנתיים).

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

התאמת מושבי בטיחות לילדים במקומות ישיבה שונים ברכב (עם עיגוני ISOFIX קשיחים)

המידע המסופק בטבלה זו מציג את התאמתו של מושב הבטיחות לילד למקומות ישיבה שונים ברכב.

קבוצת משקל	קבוצת גודל	קיבוע	מיקומי ISOFIX ברכב מושב אחורי חיצוני
סל-קל	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 עד 10 ק"ג (0 עד 9 חודשים)	E	ISO/R1	IL
0+ עד 13 ק"ג (0 עד 2 שנים)	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	X
	D	ISO/R2	X
I 18 – 9 ק"ג (9 חודשים עד 4 שנים)	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF*, IL*
	B1	ISO/F2X	IUF*, IL*
	א	ISO/R3	IUF*, IL*

מפתח האותיות לטבלה לעיל:

IUF: מתאים למושבי בטיחות לילדים ISOFIX המותקנים כשהם פונים לפנים לקבוצה "אוניברסלית" המאושרת לשימוש בקבוצת משקל זו.

IL: מתאים למושבי בטיחות לילדים המופיעים ברשימת מושבי הבטיחות ISOFIX לילדים.

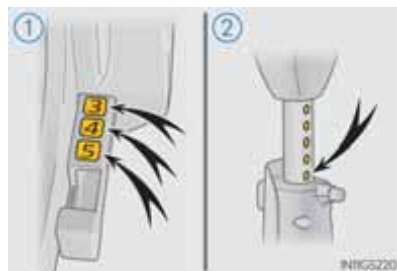
X: מיקום ISOFIX אינו מתאים למושבי בטיחות לילדים ISOFIX בקבוצת משקל ו/או גודל זו.

*: אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה.

מושבי הבטיחות לילדים המופיעים בטבלה, לא ניתן לרכוש מחוץ למדינות הקהילה האירופית.

ניתן להשתמש במערכות מושבי בטיחות לילדים השונות מאלה המצויות בטבלה, אך יש לבדוק בקפידה את התאמתן של אלו עם היצרנים והמשווקים שלהן.

כאשר נעשה שימוש ב-"LEXUS MINI" או "LEXUS MIDI", כוונן את תמיכת הרגליים ואת מחברי ה-ISOFIX בצורה הבאה:



① נעל את מחברי ISOFIX היכן שניתן

לראות את המספרים 3, 4 ו-5.

② נעל את רגל התמיכה היכן שניתן לראות

את החור החמישי.

רשימת מושבי בטיחות ISOFIX לילדים

קטגוריה	מושבי בטיחות ISOFIX לילדים	קיבוע	קבוצת גודל	קבוצות משקל
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MINI	ISO/R1	E	0 עד 10 ק"ג (0 עד 9 חודשים).
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MIDI	ISO/R1	E	
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MINI	ISO/R1	E	0+ עד 13 ק"ג (0 עד שנתיים).
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MIDI	ISO/R1	E	
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MINI	ISO/R2	D	
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MIDI	ISO/R2	D	
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MIDI	ISO/F2	B	I עד 18 ק"ג (9 חודשים – 4 שנים)
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MIDI	ISO/F2X	B1	
אוניברסאלי למחצה	LEXUS MIDI	ISO/R3	A	

⚠ אזהרה!

שימוש במושב בטיחות לילד

- השימוש בכל מושב בטיחות שאינו מתאים לסוג רכב זה עשוי שלא לאבטח בצורה מיטבית את התינוק או הילד. האמור עלול לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית (במקרה של עצירת פתאום או תאונה).

התקנת מושבי בטיחות לילדים



התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

מושב בטיחות לתינוק/ילד - פונה לאחור
1. הנח את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי כאשר הוא פונה לאחור.



2. העבר את חגורת הבטיחות דרך מושב הבטיחות של הילד והכנס את הלשונית לתוך האבזם. וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת.

- כאשר מתקינים מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי, כוונן את הבאים:
– משענת גב המושב למצב ישיבה זקופה.
– כרית המושב למצב הגבוה ביותר
– כרית המושב למצב האחורי ביותר
- בחירת מושב הבטיחות המתאים לילד
– השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.
– אם הילד גדול מדי למושב בטיחות לילד, עליו לשבת במושב האחורי וחובה לחגור אותו בחגורת הבטיחות של הרכב.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

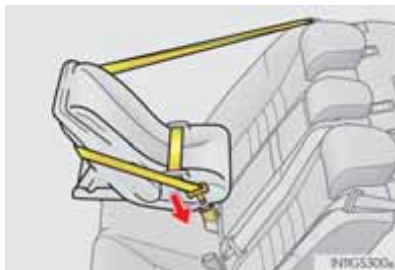
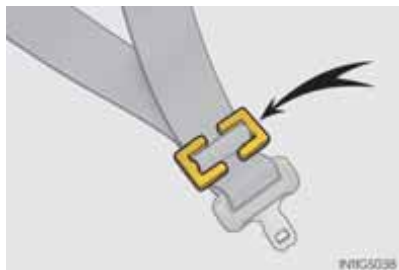
2. מקם את מושב הבטיחות לילד במושב
כאשר הוא פונה לפנים.



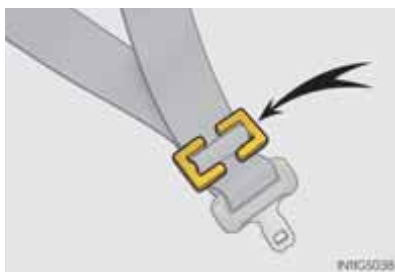
3. העבר את חגורת הבטיחות דרך מושב
הבטיחות של הילד והכנס את הלשונית
לתוך האבזם. וודא שחגורת הבטיחות אינה
מפותלת.



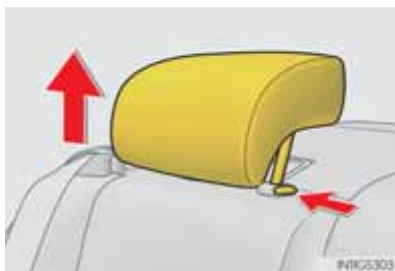
4. התקן לשונית נעילה בסמוך ללשונית חגורת
הכתף והמותניים על ידי הכנסת חלק רצועת
הכתף והמותניים דרך המגרעת של
תפסנית הנעילה. נעל שוב את חגורת
הבטיחות. אם יש לחגורה רפיון כלשהו,
שחרר את אבזם הנעילה והתקן מחדש את
תפסנית הנעילה.



3. התקן לשונית נעילה בסמוך ללשונית חגורת
הכתף והמותניים על ידי הכנסת חלק רצועת
הכתף והמותניים דרך המגרעת של
תפסנית הנעילה. נעל שוב את חגורת
הבטיחות. אם יש לחגורה רפיון כלשהו,
שחרר את אבזם הנעילה והתקן מחדש את
תפסנית הנעילה.



מושב בטיחות לילד - פונה לפנים
1. הסר את משענת הראש אם זו מפריעה
למושב הבטיחות לילד.



1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

לשם התקנת מושב בטיחות לילד תזדקק לתפסנית נעילה. פעל על פי ההוראות המסופקות על ידי יצרן המערכת/המושב. אם מושב הבטיחות לילד אינו מצויד בתפסנית נעילה, ניתן לרכוש אותה אצל סוכנים המתמחים בכך, מומלץ מרכז שירות לקו 73119-22010 (מק"ט 73119-22010) למושב בטיחות לילד (מק"ט 73119-22010).

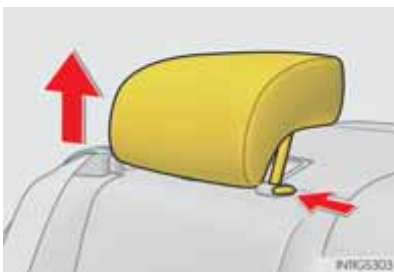
הסרת מושב בטיחות לילד המותקן עם חגורת בטיחות



לחץ על לחצן השחרור באבזם וגלול לגמרי את חגורת הבטיחות.

התקנה עם נקודות עיגון קשיחות ISOFIX

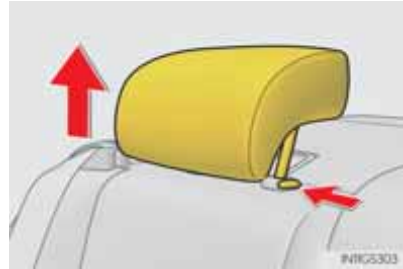
1. הסר את משענת הראש אם זו מפריעה למושב הבטיחות לילד.



2. הגדל מעט את המרווח שבין כרית המושב לבין משענת הגב.

מושב לילד

1. הסר את משענת הראש אם זו מפריעה למושב הבטיחות לילד.



2. מקם את מושב הבטיחות לילד במושב כאשר הוא פונה לפנים.



3. הושב את הילד במושב הבטיחות שלו. התאם את החגורה למושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות יצרן מושב הבטיחות והכנס את הלשונית לתוך האבזם. וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת. וודא שחלק הכתפיים של החגורה ממוקם היטב מעל כתפי הילד ואת חלק המותניים יש למקם נמוך ככל האפשר.



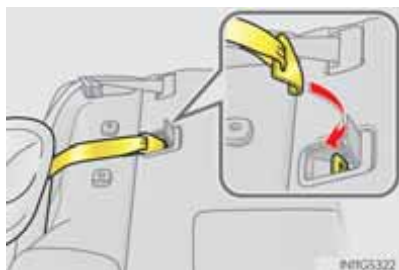
1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

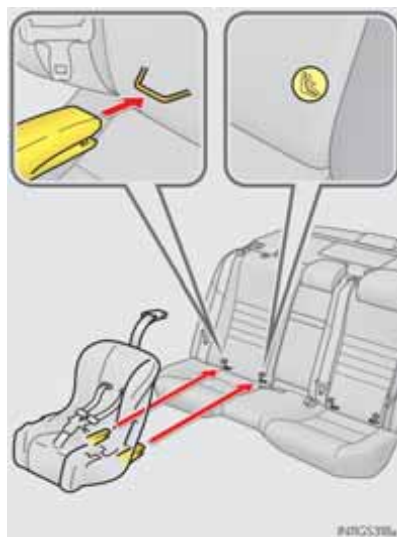
2. אבטח את מושב הבטיחות לילד באמצעות חגורת הבטיחות או נקודות העיגון הקשיחות של ISOFIX.



3. פתח את מכסה תושבת העיגון, חבר את הוול לתוך תושבת העיגון והדק את הרצועה העליונה. וודא שהרצועה העליונה מחוברת בבטחה.

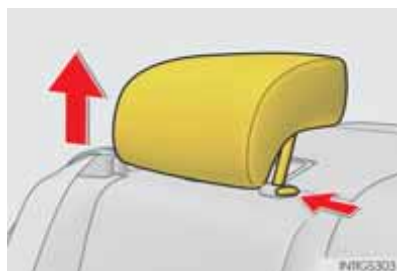


3. נעל את האבזמים במוטות הייחודיים. אם למושב הבטיחות לילד יש רצועה עליונה, על זו להיות מחוברת לתושבת נקודות העיגון.



מושבי בטיחות לילדים עם רצועה עליונה

1. הסר את משענת הראש.



⚠ אזהרה!

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

פעל על פי ההוראות המסופקות בחוברת הוראות ההתקנה של מושב הבטיחות וקבע את מושב הבטיחות בבטחה במקומו. אם מושב הבטיחות לילד אינו מחובר היטב במקומו, הילד, או נוסע אחר, עלול להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית במקרה של עצירת פתאום, תמרון חזק או תאונה.

(המשך)

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטיחותי

⚠ אזהרה!



- בסוכך השמש של הנוסע ישנה תווית המציינת את האיסור לחבר מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. פרטים על התווית מוצגים באיור להלן.



⚠ אזהרה!

- אם מושב הנהג מפריע לחיבור הנוכח של מושב הבטיחות לילד, חבר את מושב הבטיחות לילד למושב האחורי ימני.



- כוונן את מושב הנוסע הקדמי כך שלא יפריע למושב הבטיחות לילד.



- מושב בטיחות לילד הפונה לפנים יש למקם במושב הנוסע הקדמי רק כאשר הדבר בלתי נמנע. כאשר אתה מתקין מושב בטיחות לילד הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי, הקפד תמיד להזיז את המושב לאחור עד הסוף. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות במקרה של התנפחות כרית האוויר.

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

- לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי כאשר מתג ה- on-off הידני של כרית האוויר במצב "ON". במקרה של תאונה, הכוח הרב וההתנפחות המהירה של כרית האוויר הקדמית, של הנוסע הקדמי, יכולים לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית של הילד.

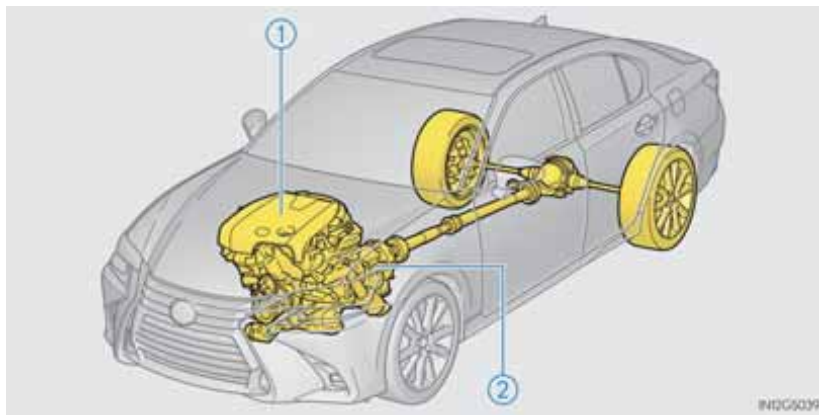
(המשך)

1-2. מערכת היברידית

תכונות המערכת ההיברידית

רכבך הוא רכב היברידי. לרכב מאפיינים ותכונות השונים מאלו של כלי רכב רגילים. וודא שאתה בקיא מספיק בתוכנותיו של רכבך והפעל אותו בתשומת לב ובזהירות.

המערכת ההיברידית כוללת מנוע בנזין ומנוע חשמלי בהתאם לתנאי הנהיגה, תוך שיפור צריכת הדלק והפחתת גזי פליטה.



② מנוע חשמלי

① מנוע בנזין

בזמן האצה חזקה

כאשר דווש את האצה לחוצה בחוזקה, ההספק של המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) מתווסף לזה של מנוע הבנזין באמצעות המנוע החשמלי (מנוע משיכה).

בזמן בלימה (בלימה רגנרטיבית)

הגלגלים מפעילים את המנוע החשמלי (מנוע משיכה) כמחולל כוח והמצבר ההיברידי (מצבר משיכה) נטען.

בזמן עצירה/תחילת נסיעה

כשהרכב בעצירה, מנוע הבנזין* מפסיק לפעול. בתחילת הנסיעה, המנוע החשמלי מניע את הרכב. במהירויות נמוכות או בזמן נסיעה בשיפועים מתונים, מנוע הבנזין מדומם* ונעשה שימוש במנוע החשמלי (מנוע המשיכה).

כאשר ידית ההילוכים במצב N, המצבר ההיברידי (מצבר משיכה) לא נטען.

*: כאשר המצבר ההיברידי (מצבר משיכה) מצריך טעינה או תוך כדי התחממות המנוע, יתכן ומנוע הבנזין לא ידומם אוטומטית.

בשעת נהיגה רגילה

נעשה שימוש בעיקר במנוע הבנזין. המנוע החשמלי (מנוע המשיכה) טוען את המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) בהתאם לצורך.

נורת ביקורת EV

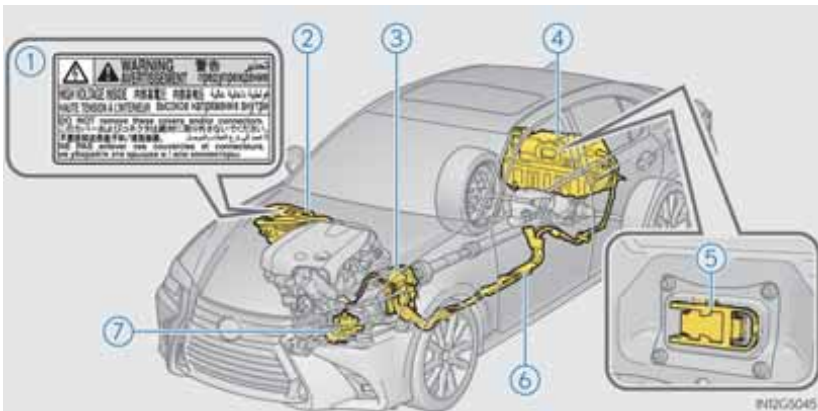


נורת הביקורת EV נדלקת כאשר הרכב מונע תוך שימוש במנוע החשמלי (מנוע משיכה) בלבד או שמנוע הבנזין מדומם.

אמצעי זהירות למערכת היברידית

המתחממים מאוד כאשר המערכת ההיברידית פועלת. ציית לתוויות הזהירות המוצמדות לרכב.

נקוט משנה זהירות בזמן טיפול במערכת ההיברידית, שכן זו כוללת מערכת מתח גבוה (כ-650 וולט לכל היותר) כמו גם רכיבים



- 5 פקק שירות
- 6 כבלי מתח גבוה (כתומים)
- 7 מדחס מיזוג אוויר

- 1 תווית אזהרה
- 2 יחידת בקרת כוח
- 3 מנוע חשמלי
- 4 מצבר היברידי

1 ■ לבטיחות ובטחון

1.1. מערכת היברידית

התרסקות מיכל הדלק

כאשר התרסק מיכל הדלק ולא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית, תדלק את הרכב בכמות שתספיק לכבות את נורת האזהרה של מפלס דלק נמוך. אם ישנה רק כמות קטנה של דלק, יתכן והמערכת ההיברידית לא תוכל להתחיל לפעול. (כמות הדלק הסטנדרטית היא כ- 9.9 ליטר, כאשר הרכב ניצב על קרקע אופקית וישרה. ערך זה יכול להשתנות כאשר הרכב ניצב בשיפוע. הוסף דלק כאשר הדלק בשיפוע).

⚠ אזהרה!

אמצעי זהירות מפני מתח גבוה

- לרכב יש מערכות מתח גבוה DC ו-AC, כמו גם מערכת מתח 12V. מתח AC ו-DC (מתח ישר וחילופין) גבוה מסוכן מאד ועלול לגרום לכוויות ומכות חשמל חמורות או קטלניות.
- לעולם אל תיגע, תפרק, תסיר או תחליף חלקי מתח גבוה, כבלים או מחבריהם.
- המערכת ההיברידית תתחמם לאחר הפעלתה שכן היא משתמשת במתח גבוה. היזהר הן מפני המתח הגבוה והן מהטמפרטורה הגבוהה ופעל תמיד על פי תוויות האזהרה המוצמדות לרכב.



- לעולם אל תנסה לפתוח את פתח הגישה לפקק השירות הממוקם מאחורי המושבים האחוריים. בפקק השירות נעשה שימוש רק כאשר הרכב בטיפול והוא חשוף למתח גבוה.

מצבר היבריד (מצבר משיכה) פתחי כניסת אוויר



ישנם פתחי כניסת אוויר משני צדי משענת גב המושב האחורי המיועדים לקירור המצבר ההיבריד (מצבר המשיכה). אם פתח זה נסתם, המצבר ההיבריד עלול להתחמם יתר על המידה תוך ירידה בהספקו.

הודעות אזהרה היברידיות



הודעה מוצגת אוטומטית כאשר מתרחשת תקלה במערכת ההיברידית או שנעשה ניסיון הפעלה לא נכון.

אם הודעת האזהרה מוצגת בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

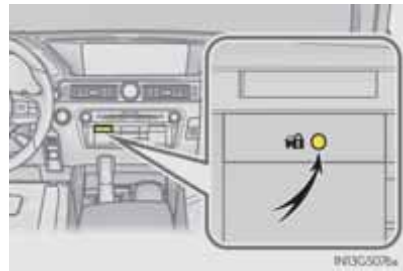
אם נדלקת נורת האזהרה או שמוצגת הודעת אזהרה, או שמצבר ה-12V מנותק

המערכת ההיברידית עשויה שלא להתחיל לפעול. במקרה זה, נסה להפעיל שוב את המערכת. אם נורת "READY" אינה נדלקת, פנה למרכז שירות לקסוס מורשה.

1-3. מערכת מניעת גניבה

מערכת משבת מנוע (אימוביליזר)

למפתחות הרכב יש שבב משדר-מקלט מובנה המונע את התנעת המערכת ההיברידית אם המפתח לא נרשם קודם לכן במחשב המובנה של הרכב. בעוזבך את הרכב, לעולם אל תשאיר בתוכו את המפתחות. המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גנבת הרכב אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצה לרכב.



נורת הביקורת מהבהבת לאחר סגירת (Off) מתג Power כדי לציין שהמערכת פועלת.

נורת הביקורת מפסיקה להבהב לאחר העברת מתג Power למצב אביזרים או "On" על מנת לציין שהמערכת נטרלה.

מערכת נעילה כפולה

גישה לא מורשית לרכב נמנעת על ידי נטרול תפקוד פתיחת הנעילה מתוך הרכב ומחוצה לו.



ברכבים המשתמשים במערכת זאת יש תוויות על זגוגיות החלונות של שתי הדלתות הקדמיות.

הגדרת מערכת הנעילה הכפולה

סגור (Off) את מתג Power ודאג להוצאת כל הנוסעים מתוך הרכב. וודא שכל הדלתות סגורות.

שימוש בתפקוד הכניסה: גע פעמיים בתוך 5 שניות באזור החיישן שעל ידית הדלת החיצונית של הדלת.

שימוש בשלט רחוק:

לחץ  פעמיים בתוך 5 שניות.

נטרול מערכת הנעילה הכפולה

שימוש בתפקוד הכניסה: אחוז את הידית החיצונית של הדלת.

שימוש בשלט רחוק:

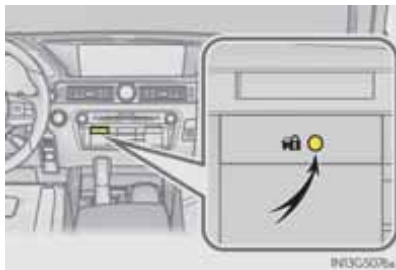
לחץ .

אזעקה (אם מותקנת)

מערכת האזעקה משתמשת באור וצליל למתן התראה במקרה של פריצה לתוך הרכב.

דרכת מערכת האזעקה

סגור את הדלתות, מכסה תא המטען ומכסה המנוע ונעל את כל הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה או השלט רחוק. המערכת תידרך אוטומטית כעבור 30 שניות.



כאשר המערכת דרוכה, נורת הביקורת משנה את תצורתה ממצב דלוק למצב מהבהב.

נטרול מערכת האזעקה או ניתוקה

לנטרול או הפסקת פעולתה של מערכת האזעקה בצע את אחת מהפעולות הבאות:

- פתח את נעילת הדלתות או מכסה תא המטען באמצעות תפקוד הכניסה או השלט רחוק.
- סובב את מתג Power למצב ACCESSORY או ON, או התנע את המנוע. (מערכת האזעקה תנטרל או תופסק לאחר מספר שניות).

גלאי נפח (אם קיים) וגלאי הטיה (אם קיים)

גלאי הנפח מאתר פורץ או תנועה בתוך הרכב.

גלאי ההטיה מאתר שינויים בהטיית הרכב, כמו למשל כאשר גוררים את הרכב.

הגדרת גלאי הנפח וגלאי ההטיה

גלאי הנפח וגלאי ההטיה יידרכו אוטומטית עם דריכת מערכת האזעקה.

נטרול גלאי הנפח וגלאי ההטיה

אם אתה משאיר חיות מחמד או חלקים נעים אחרים בתוך הרכב, הקפד לנתק את גלאי הנפח וההטיה לפני דריכת מערכת האזעקה שכן זו תגיב לכל תנועה בתוך הרכב.



1. העבר את מתג Power למצב off.
 2. לחץ על מתג ניתוק גלאי הנפח וההטיה.
- בצג הרב תפקודי בלוח המחוונים תופיע הודעה. לחץ שוב נוספת על המתג כדי לאפשר הפעלה מחדש של גלאי הנפח וגלאי ההטיה.

2-1. נורות ביקורת ואזהרה

נורות הביקורת והאזהרה בלוח המחוונים, בלוח המרכזי ומראות הצד בדלתות מיידיעים את הנהג על מצב מערכות הרכב השונות.

למטרת ההסבר, האיורים הבאים מציגים את כל נורות הביקורת והאזהרה דולקות.

למעט לדגמי F SPORT



דגמי F SPORT



היחידות שבהן נעשה שימוש במד המהירות יכולות להשתנות בהתאם לשוק היעד.

2 ■ לוח מחוונים

2-1. נורות ביקורת ואזהרה

נורות אזהרה

נורות האזהרה מיידעות את הנהג על תקלות באחת ממערכות הרכב.

נורת ביקורת AFS OFF	^{2,3}  (אם קיימת)	נורת אזהרה - מערכת בלמים	^{*1} 
נורת ביקורת - מערכת החזקת בלמים מופעלת:	^{*1,3} 	נורת אזהרה - מערכת טעינה	^{*2,4} 
נורת ביקורת בלם החניה	^{*3} 	נורת ביקורת - תקלה	^{*2} 
נורת אזהרה - מערכת בלמים	^{*1} 	נורת אזהרה של כריות האוויר	^{*2} 
נורת אזהרה - מפלס דלק נמוך		נורת אזהרה, ABS	^{*1} 
נורת תזכורת - חגורת בטיחות		נורת אזהרה - מערכת הגה כוח חשמלית	^{*2} 
נורת אזהרה ראשית	^{*2} 	נורת אזהרה - PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות)	^{*2,3}  (אם קיימת)
נורת אזהרה - לחץ אוויר בצמיגים	^{*2}  (אם קיימת)	נורת ביקורת - החלקה	^{*1} 

^{*1}: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג Power ל- On כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. אלו ייכבו לאחר שנדלקת נורת הביקורת "READY". אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

^{*2}: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג Power ל- On כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנגעת המערכת ההיברידית, או מספר שניות לאחר מכן. אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

^{*3}: הנורה מהבהבת כדי להצביע על תקלה.

^{*4}: דגמי F SPORT

מחוונים

נורות הביקורת מיידעות את הנהג על המצב התפעולי של מערכות הרכב השונות.

נורת ביקורת, פנס ערפל אחורי		נורות ביקורת - איתות פניה	
נורת ביקורת - בקרת שיוט		נורת ביקורת	
נורת ביקורת של מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי	 (אם קיימת)	נורת ביקורת - אורות נסיעה (גבוהים)	
נורת ביקורת בקרת שיוט "SET"		נורת ביקורת אורות גבוהים אוטומטיים/נורת ביקורת מערכת אורות גבוהים אדפטיביים	 (אם קיימת)
נורת ביקורת LDA/נורת ביקורת LKA	 (אם קיימת)	נורת ביקורת, פנסי ערפל קדמיים	
נורת ביקורת - מערכת החזקת בלמים מופעלת:	^{*2} 	נורת ביקורת, חיישן עזר חניה של לקסוס	^{*1}  (אם קיימת)
נורת ביקורת מיגון	^{*4} 	נורת ביקורת "AFS OFF"	^{*3}  (אם קיימת)
נורת ביקורת - טמפרטורה חיצונית נמוכה	^{*6} 	נורת ביקורת - החלקה	^{*2,5} 
נורת ביקורת "READY"		נורת ביקורת VSC OFF	^{*2} 
נורת ביקורת EV		נורת אזהרה – PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות)	^{*3,7}  (אם קיימת)
נורת ביקורת - בלם החניה		נורת ביקורת - BSM (ניטור נקודות מתות) במראות הצד החיצוניות	^{*8,9}  (אם קיימת)
נורת ביקורת - "PASSENGER AIR BAG"	^{*3,4} 	נורת ביקורת BSM (ניטור נקודות מתות)	 (אם קיימת)
		נורת ביקורת - מערכת החזקת בלמים בדריכות להפעלה	^{*2} 

2 ■ לוח מחוונים

2-1. נורות ביקורת ואזהרה

■ נורות ביקורת תצורת נהיגה			
		נורת ביקורת - תצורת נהיגה EV	
למעט דגמי F SPORT			
נורת ביקורת - "SPORT"	 (אם קיימת)	נורת ביקורת של תצורת Eco	
נורת ביקורת - "SPORT S+"	 (אם קיימת)	נורת ביקורת - "SPORT S"	 (אם קיימת)
נורת ביקורת - תצורת Snow (שלג)		נורת ביקורת "Customize" (התאמה אישית)	 (אם קיימת)
דגמי F SPORT			
נורת ביקורת - "SPORT"	 (אם קיימת)	נורת ביקורת של תצורת Eco	
נורת ביקורת - "SPORT S+"	 (אם קיימת)	נורת ביקורת - "SPORT S"	 (אם קיימת)
נורת ביקורת - תצורת Snow (שלג)		נורת ביקורת "Customize" (התאמה אישית)	 (אם קיימת)

^{5*}: הנורה מהבהבת כדי לציין שהמערכת פועלת.

^{6*}: כאשר הטמפרטורה החיצונית היא כמעט 3°C, או נמוכה יותר, נורת הביקורת תהבהב למשך כ- 10 שניות שלאחריהם תדלוק באופן קבוע.

^{7*}: הנורה נדלקת כאשר המערכת אינה פועלת.

^{8*}: על מנת לאשר פעולה, נורות ביקורת BSM במראות הצד החיצוניות ידלקו במצבים הבאים:

- כאשר מתג Power במצב ON, תפקוד BSM מופעל ב-  של צג המידע הרב תפקודי.
- כאשר תפקוד BSM מופעל ב-  של צג המידע הרב תפקודי, מתג Power עובר למצב ON.

אם המערכת פועלת נכונה, נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות ייכבו כעבור מספר שניות.

^{1*}: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה".

^{2*}: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג Power ל- On כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. אלו ייכבו לאחר שנדלקת נורת הביקורת "READY". אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

^{3*}: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג Power ל- On כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנתעת המערכת ההיברידית, או מספר שניות לאחר מכן. אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

^{4*}: תאורה זאת דולקת בלוח המרכזי.

2 ■ לוח מחוונים

2-1. נורות ביקורת ואזהרה

אם נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות לא יידלקו או לא ייכבו, יתכן שיש תקלה במערכת.

אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

*9: נורה זו נדלקת במראת הצד החיצונית.

2-2. מדים ומחוונים

למעט דגמי F SPORT





7 צג מידע רב תפקודי: מציין לנהג מגוון נתונים הקשורים לנהיגה. מוצגות הודעות אזהרה במקרה של תקלה

8 מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס

מד מרחק מצטבר: מציין את המרחק הכולל שאותו עבר הרכב.

מד מרחק מתאפס: מציין את המרחק שאותו עבר הרכב מאז האפוס האחרון. במדי הנסיעה המתאפסים A ו-B ניתן להשתמש למדידת והצגת מרחקים שונים ובלתי תלויים האחד בשני.

מידע על תחזוקה נדרשת: מציג את מידע התחזוקה הנדרשת כאשר מתג Power במצב On.

9 מצב ההחלפה ותחום ההחלפה: מציג את מצב ידית ההילוכים או תחום ההחלפה הנבחר.

1 מד טמפרטורת נוזל קירור מנוע: מציין את טמפרטורת נוזל קירור המנוע.

2 מד סיבובי מנוע/מחווון מערכת היברידית: מציג את מהירות המנוע בסיבובים לדקה או את הספק המערכת ההיברידית או את רמת המיחזור.

3 טמפרטורה חיצונית: מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ- 40°C ועד 50°C . נורת ביקורת טמפרטורה חיצונית נמוכה נדלקת כאשר הטמפרטורה החיצונית היא 3°C או נמוכה יותר.

4 שעון: הזמן המוצג קשור לשעון אנאלוגי בלוח המחוונים.

5 מד מהירות: מציג את מהירות הרכב.

6 מד כמות דלק: מציין את יתרת כמות הדלק במיכל.

בקרת התאורה של לוח המחוונים

את עוצמת התאורה של לוח המחוונים ניתן לכוון. המדים, המחוונים והצגים הבאים מוארים כאשר מתג "POWER" בתצורת ON.



① Darker (כהה יותר)

② Brighter (בהירה יותר)

מחווון מערכת היברידית

למעט דגמי F SPORT



מד סיבובי מנוע (דגמי F SPORT)



כשהמנוע מגיע למהירות מוגדרת בעוד מד הסיבובים מוצג, מוצגת נורת ביקורת בצורת טבעת במד סיבובי המנוע.

שיא סיבובים (דגמי F SPORT)



כאשר מהירות המנוע מגיעה או חורגת מ-5000 סל"ד, בעוד מד הסיבובים מוצג, תוצג תמונה מאוחרת של מחווג מד הסיבובים במהירות המנוע הגבוהה ביותר למשך כ-1 שניות.

שינוי התצוגה



החלפה בין מד מרחק נסיעה מצטבר, מד מרחק נסיעה מתאפס ותצוגת מידע על תחזוקה נדרשת כאשר מוצג מד המרחק המתאפס, לחיצת הלחצן והחזקתו לחוץ תאפס את מד המרחק המתאפס.

2 ■ לוח מחוונים

2-2. מדים ומחוונים

למעט דגמי F SPORT



דגמי F SPORT



i מידע נהיגה: בחר להצגת מבחר נתוני נהיגה.

Q תצוגה מקושרת למערכת הנווט (אם קיימת): בחר להצגת המידע הבא המקושר למערכת הנווט:

- הנחיית מסלול
- תצוגת מצפן (תצוגת צפון מעלה/תצוגת כיוון הנסיעה)

🎵 תצוגה המקושרת למערכת האודיו: בחר כדי לאפשר בחירה של מקור אודיו או רצועה בצג באמצעות מתגי הבקרה.

🚗 מידע עזר לנהיגה: כאשר המערכת בשימוש, בחר להצגת בקרת השיט או בקרת השיט בעלת רדאר דינמי או בקרת השיט בעלת טווח מהירות מלא/LDA (אזהרת נטישה של נתיב הנסיעה עם בקרת היגוי) (אם קיימת) או מידע LKA (עזר שמירה על נתיב הנסיעה) (אם קיימת).

⚠️ תצוגת הודעת אזהרה: בחר להצגת הודעות אזהרה ואמצעים בהם יש לנקוט במקרה של איתור תקלה.

🔍 תצוגת הגדרות: בחר לשינוי הגדרות התצוגה של לוח המחוונים.

דגמי F SPORT



- 1 תחום טעינה: מציין טעינת חידוש אנרגיה.
- 2 תחום חסכוני היברידי (Hybrid Eco): מציין שלא נעשה שימוש תדיר בהספק מנוע הבנזין. מנוע הבנזין ידומם אוטומטית ויתניע מחדש בתנאים מסוימים.
- 3 אזור Eco: מציין שנהגים ברכב בצורה חסכונית-Eco.
- 4 תחום כוח: מציין שהייתה חריגה מתחום הנהיגה החסכונית-ידידותית לסביבה - Eco (בזמן נהיגה בכוח מלא וכד').

מחוון המערכת ההיברידית מוצג כאשר תצורת הנהיגה שונה ואחרת מתצורת ספורט.

על ידי שמירת מחוג המחוון בתחום החסכוני, ניתן להפיק נהיגה חסכונית-ידידותית יותר.

תחום הטעינה מציין את מצב המיחזור*. באנרגיה ממוחזרת יעשה שימוש לטעינת המצבר.

*: כאשר נעשה בו שימוש במדריך זה, המונח "רגרטיבי" מתייחס להמרת אנרגיה הנוצרת מתנועת הרכב לאנרגיה חשמלית.

2-3. צג מידע רב תפקודי

צג המידע הרב תפקודי מציג בפני הנהג מגוון של נתוני רכב.

הפעלת מתגי בקרת לוח המחוונים

תצוגת צג המידע הרב תפקודי מופעלת באמצעות מתגי בקרת לוח מחוונים.



1 ☐ : החלפת תפריט < >

2 ☐ : החלפת תכולה מוצגת, סריקה מעלה/מטה במסך והזזת הסמן מעלה/מטה.

3 ☐ לחץ : אישור/הגדר

4 ☐ לחץ והחזק: איפוס

5 ☐ חזרה למסך הקודם.

6 ☐ לחץ : מוצג המסך הרשום ל- ☐ - כאשר לא נרשם כל מסך, יוצג מסך מידע הנהיגה.

לחץ והחזק: רושם את המסך המוצג עכשווית ל- ☐ - כאשר מוצג מסך האישור, בחר Yes (כן) לרישום המסך. אם לא ניתן לרישום מסך מוצג, מוצגת הודעת כשל רישום.

מידע נהיגה

פריטים מוצגים ניתן להחליף על ידי לחיצה על < או > של מתגי בקרת המכשיר לבחירת **i** ולחיצה על ☐ או ☐.

צריכת דלק עכשווית^{1*}: תצוגת שיעור התצרוכת הנוכחית של הדלק

חיסכון דלק ממוצע (לאחר איפוס^{2*}/לאחר התנהגה/לאחר תדלוק)^{1*}: הצגת צריכת הדלק הממוצעת מאז הופעלה המערכת ההיברידית והרכב תודלק. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.

מהירות ממוצעת (לאחר איפוס^{2*}/לאחר התנהגה)^{1*}: תצוגת המהירות הממוצעת איפוס התפקוד וההפעלה של המערכת ההיברידית.

זמן שחלף (לאחר איפוס^{2*}/לאחר התנהגה)^{1*}: תצוגת הזמן שחלף מאז איפוס התפקוד וההפעלה של המערכת ההיברידית.

מרחק (טווח נסיעה/לאחר התנהגה)^{1*}: תצוגת המרחק המרבי המשוער שניתן לנהוג ברכב עם יתרת הדלק במיכל והמרחק שהרכב עבר לאחר הפעלת המערכת ההיברידית.

מרחק זה מחושב בהתבסס על תצרוכת הדלק הממוצעת. כתוצאה, המרחק שאותו ניתן לעבור בפועל יכול להיות שונה מזה המוצג.

כאשר מוסיפים למכל רק כמות קטנה של דלק, יתכן והתצוגה לא תעודכן. בזמן תדלוק, העבר את מתג power למצב off. במקרה בו מתדלקים בלי להעביר את מתג power למצב off, יתכן והתצוגה לא תעודכן.

מחון אנרגיה

כוחות-G

מציג את כוחות ה-G הרחביים ברכב. מציג גם כן, סביב הפריפריה של צג כוח ה-G, את מידת ההיגוי השמאלי והימני, כניסות לדוושת ההאצה ולחץ נוזל בלמים.



1 ☐ כוח תאוצת G על הרכב

2 ☐ ערך כוח G נוכחי (ערך מנותח של כוחות G קדמי/אחורי ושמאלי/ימני)

3 ☐ כניסת דוושת ההאצה

4 ☐ לחץ נוזל בלמים

5 ☐ רושם את כוחות ה-G המרביים

6 ☐ מידת היגוי

תנאי הרכב בפועל עשויים להיות שונים מהמידע המוצג, תלוי בתנאי הכביש, הטמפרטורה, מהירות הרכב וגורמים אחרים. השתמש במידע זה כסימוכין.

2 ■ לוח מחוונים

2-4. צג עילי (אם קיים)

- שלטי רחוב המזוהים על ידי RSA (עזר זיהוי שלטי רחוב) (אם קיים)
- תצוגת שמע: כאשר מערכת השמע פועלת, יוצג מידע על מערכת השמע למשך כ-3 שניות
- תצוגת הנחיית מסלול נסיעה (רכבים עם מערכת Remote Touch Pad) כאשר מתקרבים לצומת בעוד מערכת הניווט מספקת הנחיית מסלול, יוצג חץ באופן אוטומטי כדי לציין את כיוון הנסיעה.
- תצוגת אזהרת נטישה של נתיב הנסיעה (LDA) [אזהרת נטישה של נתיב הנסיעה עם בקרת היגוי], LKA [עזר שמירת נתיב הנסיעה] (אם קיים)
- תצוגת אזהרת התקרבות (בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי, בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא) (אם קיים)
- הודעת אזהרת קדם התנגשות (PCS) [מערכת בטיחות לקדם התנגשות] (אם קיימת)

החלפת התצוגה של הצג העילי



לחצן "HUD": לחיצה על הלחצן המתג מפעילה/מכבה את תצוגת הצג העילי ומחליפה את יחידות מהירות הרכב בצג כדלקמן:

- דגם A: ON ← OFF (קמ"ש) ← OFF
- דגם B: ON ← OFF (מי"ש) ← OFF (קמ"ש)

2-4. צג עילי (אם קיים)

בצג העילי ניתן להשתמש להקרנת מהירות הרכב ומידע אחר על גבי השמשה הקדמית.



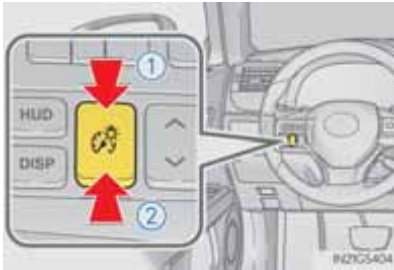
- 1 תצוגת צג עילי: בהירות הצג תשתנה אוטומטית בהתאם לבהירות הסביבתית.
- 2 לחצן "HUD"
- 3 מתג כוונן בהירות הצג: ניתן לכוון את בהירות הצג לרמה הרצויה.
- 4 מתג כוונן מצב הצג
- 5 לחצן "DISP"

תכולת התצוגה העילית

הצג העילי יכול להציג את הפרטים הבאים:

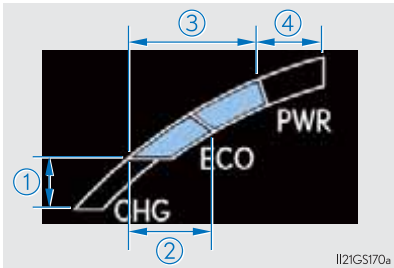
- מהירות הרכב
- מחוון מערכת היברידית
- מד סל"ד
- מצב ידית ההילוכים ותחום ההחלפה מציג את מצב ידית ההילוכים או תחום ההחלפה הנבחר.

הגדרת הבהירות: בהירות התצוגה מתכווננת אוטומטית בהתאם לבהירות של הסביבה. מכל מקום, ניתן לכוון ידנית את הבהירות ב- 9 שלבים.



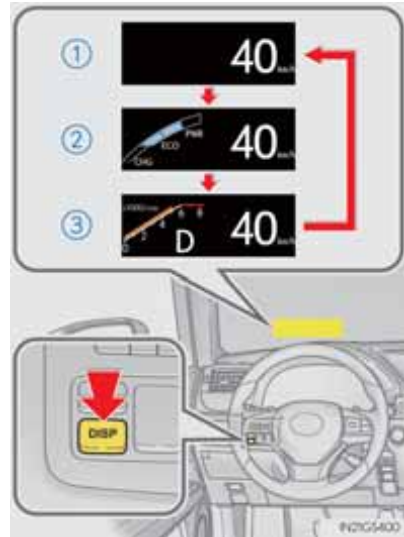
- ① Brighter (בהירה יותר)
- ② Darker (כהה יותר)

מחון מערכת היברידית



- ① תחום טעינה: מציין טעינת חידוש אנרגיה.
- ② תחום חסכוני היברידי (Hybrid Eco): מציין שלא נעשה שימוש תדיר בהספק מנוע הבנזין. מנוע הבנזין ידומם אוטומטית ויתניע מחדש בתנאים מסוימים.
- ③ אזור Eco: מציין שנהיגים ברכב בצורה חסכונית-Eco.
- ④ תחום כוח: מציין שהייתה חריגה מתחום הנהיגה החסכונית-ידידותית לסביבה - Eco (בזמן נהיגה בכוח מלא וכד').

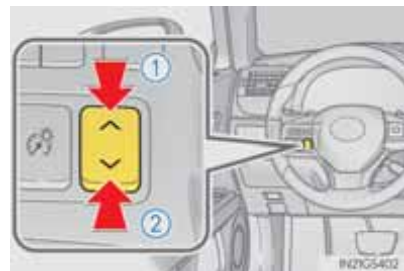
לחצן "DISP": לחיצה על החצן משנה את פריטי התצוגה (למעט מהירות הרכב).



- ① כבויה
- ② מחון מערכת היברידית
- ③ מד סל"ד

הופכת את התצוגה לקלה יותר לראייה

כוון מיקום התצוגה



- ① גבוהה יותר
- ② Lower (שקט יותר)

2 ■ לוח מחוונים

2-5. מסך ניטור אנרגיה/צריכה

- ① צג מידע רב תפקודי
- ② צג מגע מרוחק
- ③ מתגי בקרת מדים
- ④ לחצן "MENU"
- ⑤ בורר מגע מרוחק
- ⑥ לחצן "ENTER"

מחווני אנרגיה

צג מגע מרוחק

לחץ על לחצן "MENU" ב- Remote Touch
ובהמשך בחר במסך "Menu" (תפריט).

אם מוצג מסך "Trip information" (מידע נסיעה) או "Past record" (רישומי עבר) בחר ב-
"Energy" (אנרגיה).

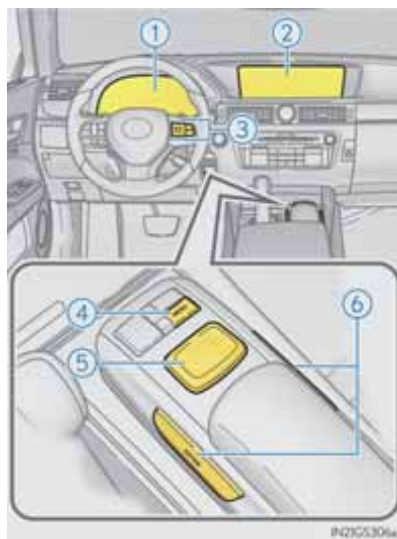
צג מידע רב תפקודי

לחץ על < או > של מתגי בקרת המחווני ובחר  ולאחר מכן לחץ על  או  לבחירת צג ניטור האנרגיה.

2-5. מסך ניטור אנרגיה/צריכה

אתה יכול לראות את מצב המערכת ההיברידית בצג הרב תפקודי ובצג המגע המרוחק.

כלי רכב עם צג 12.3 אינץ': צג האנרגיה או מסך צריכת הדלק ניתנים לתצוגה ולהפעלה בצג הצדי.



צג מידע רב תפקודי	צג מגע מרוחק	
		כאשר הרכב מוזן במתח על ידי המנוע החשמלי
		כאשר הרכב מוזן במתח הן על ידי מנוע הבנזין והן על ידי המנוע החשמלי

צג מידע רב תפקודי	צג מגע מרוחק	
		כאשר הרכב מוזן במתח על ידי המנוע החשמלי
		כאשר הרכב טוען את מצבר המשיכה
		
		כאשר אין זרימת אנרגיה
נמוך	נמוך	מצב המצבר ההיברידי (מצבר משיכה)
		
מלא	מלא	
		

איורים אלו הם דוגמאות בלבד ועשויים להיות שונים במעט מהתנאים בפועל.

2 ■ לוח מחוונים

2-5. מסך ניטור אנרגיה/צריכה



- ① איפוס נתוני רישום מהעבר
- ② חיסכון הדלק המיטבי שנרשם
- ③ תצורות דלק ממוצעת
- ④ רישום צריכת דלק קודמת
- ⑤ עדכון נתוני צריכת דלק ממוצעת

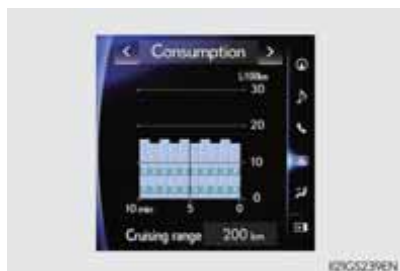
היסטוריית תצורות הדלק הממוצעת מחולקת על פי צבעים לממוצעי העבר ולתצורות הדלק הממוצעת מאז העדכון האחרון. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.

האיור הוא דוגמא בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל.

שימוש בצג הצדי (רכבים בעלי צג 12.3 אינץ')

ניתן להציג מידע על הרכב בצג הצדי ולאחר מכן בחר ב- > או < לבחירת המסך הרצוי.

צריכת דלק



הצגת צריכת הדלק הממוצעת והאנרגיה הממוחזרת ב- 10 דקות האחרונות, במרווחים של דקה אחת, כמו גם מרחק השיט.

תצורות

לחץ על לחצן "MENU" ב- Remote Touch ובהמשך בחר במסך "Menu" (תפריט).

מידע נסיעה

אם מוצג מסך "Energy monitor" (מחונ אנרגיה) או "Past record" (רישומי עבר) בחר "Trip information" (מידע נסיעה).



- ① איפוס נתוני הצריכה
- ② צריכת הדלק ב- 15 הדקות שחלפו
- ③ צריכת דלק נוכחית
- ④ אנרגיה רגנרטיבית ב- 15 הדקות שחלפו. סמל אחד מצוין 50 Wh. מוצגים עד 5 סמלים.
- ⑤ המהירות הממוצעת של הרכב הפעלת המערכת ההיברידית
- ⑥ תצוגת פרק הזמן שחלף מאז שהופעלה המערכת ההיברידית
- ⑦ מרחק נסיעה נותר

צריכת דלק ממוצעת ל- 15 הדקות האחרונות מחולקת על ידי צבע לצריכת עבר ממוצעת וממוצעים שהושגו מאז סיום מתג Power בפעם האחרונה למצב ON. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.

האיור הוא דוגמא בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל.

רישום עבר

אם מוצג מסך "Energy monitor" (משגוח אנרגיה) או "Trip information" (מידע נסיעה) בחר ב- "Past record" (רישומי עבר).

2 ■ לוח מחוונים

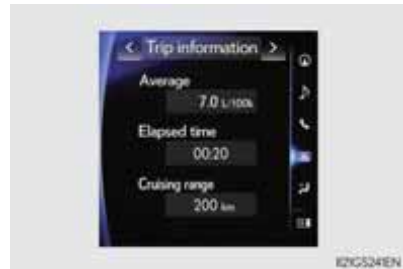
2-5. מסך ניטור אנרגיה/צריכה

רישום עבר



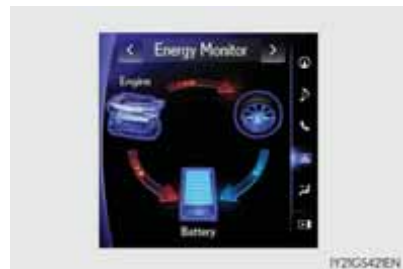
תצוגת צריכת הדלק הממוצעת וצריכת הדלק הגבוהה ביותר.

מידע נסיעה



תצוגת טווח השיוט, צריכת הדלק ופרק הזמן שחלף מאז הופעלה המערכת ההיברידית.

מחון אנרגיה



הצגת הפעולה של המערכת ההיברידית ומצב חידוש האנרגיה.

האיור הוא דוגמא בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל.

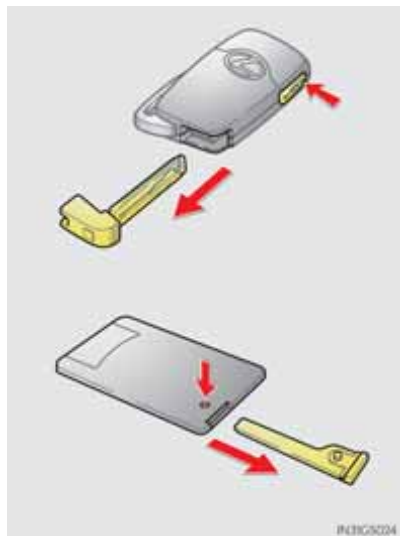
3 ■ הפעלת כל רכיב

4 פתיחת החלונות וחלון הגג (אם קיים)

5 פתיחת תא המטען

שימוש במפתח המכני

להוצאת המפתח המכני, לחץ על לחצן השחרור והוצא את המפתח.



את המפתח המכני ניתן להכניס רק בכיוון אחד שכן יש לו שיניים רק בצד אחד. אם לא ניתן להכניס את המפתח לתוך צילינדר הנעילה, הפוך אותו ונסה להכניסו שנית.

לאחר השימוש, אחסן אותו בתוך המפתח האלקטרוני. שא איתך את המפתח המכני יחד עם המפתח האלקטרוני. אם סוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה או שתפקוד הכניסה אינו פועל כתקנו, תדדקק למפתח המכני.

⚠ הערה

כדי למנוע גרימת נזק למפתח

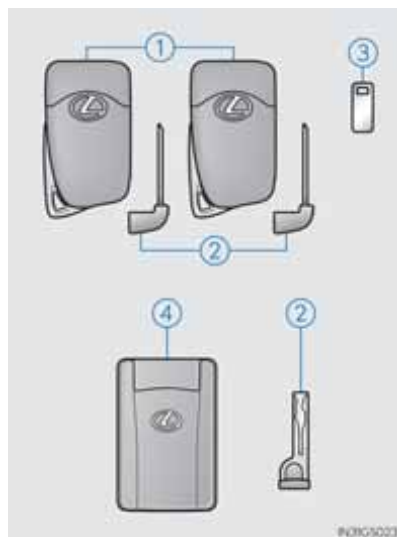
- אל תפיל את המפתחות ואל תחשוף אותם לחבטות חזקות ואין לכופפם.
- אין לחשוף את המפתחות לטמפרטורות גבוהות לפרקי זמן ארוכים.
- אל תרטיב את המפתחות ואל תרחץ אותם במתקן רחיצה על-קולי.

(המשך)

3-1. מידע על מפתחות

מפתחות

עם הרכב מסופקים המפתחות הבאים.



1 מפתחות אלקטרוניים

2

מפתחות מכניים

3

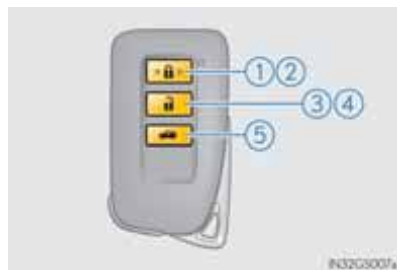
לוחית מספר מפתח

4

מפתח כרטיס (מפתח אלקטרוני)

(אם קיים)

שלט רחוק



1 נועל את כל הדלתות

2

סגירת החלונות וחלון הגג (אם קיים)

3

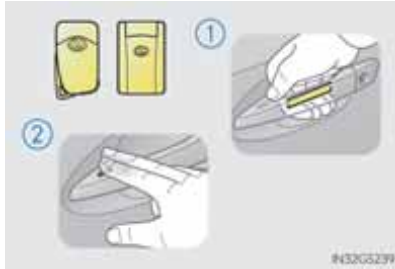
משחרר את נעילת כל הדלתות

3 ■ הפעלת כל רכיב

3-1. מידע על מפתחות

דלתות

תפקוד כניסה (כלי רכב עם מערכת כניסה והתנעה חכמה)



שא איתך את המפתח האלקטרוני כדי לאפשר לתפקוד זה לפעול.

① אחז את הידית לשחרור הנעילה של הדלתות. וודא נגיעה בחיישן בצדה האחורי של הידית. לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות במשך 3 שניות לאחר נעילתן.

② גע בחיישן הנעילה (השוליים בחלק העליון של ידית הדלת) לנעילת הדלתות. בדוק שהדלת נעולה בבטחה.

שלט רחוק



① נועל את כל הדלתות: בדוק שהדלת נעולה בבטחה. לחץ והחזק לסגירת החלונות וחלון הגג (אם קיים)*.

② משחרר את נעילת כל הדלתות: לחץ והחזק לפתיחת החלונות וחלון הגג (אם קיים)*.

* הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

הערה

- אל תחבר חומרים מתכתיים או מגנטיים למפתחות ואל תניח את המפתחות בקרבת חומרים מהסוג שצוין.
- אין לפרק את המפתחות.
- אין להצמיד מדבקות וכל חומר אחר למעטה המפתח האלקטרוני.
- אל תניח מפתחות בסמוך לחפצים היצורים שדות מגנטיים כדוגמת טלוויזיות, מערכות אודיו ותנורי הולכה (אינדוקציה).
- אל תניח את המפתחות בסמוך לציוד חשמלי כדוגמת ציוד רפואי הפועל בתדר נמוך או ציוד רפואי הפועל בגלי מיקרו ואל תקבל טיפול רפואי כאשר המפתחות ברשותך.

נשיאת מפתח אלקטרוני ברשותך

נשיאת מפתח אלקטרוני במרחק 10 ס"מ או יותר מציוד אלקטרוני פועל. גליו רדיו הנוצרים מציוד אלקטרוני במרחק של עד 10 ס"מ מהמפתח האלקטרוני עלולים לשבש את פעולת המפתח, תוך שהדבר יכול לגרום לו שלא לפעול בצורה תקינה.

אם אבד לך מפתח אלקטרוני

במקרה של אבדן מפתח אלקטרוני, הסכנה של גנבת הרכב עולה משמעותית. פנה מיידית למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה, עם כל יתר המפתחות האלקטרוניים ומפתח הכרטיס שסופקו לך עם הרכב.

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת

הדלתות

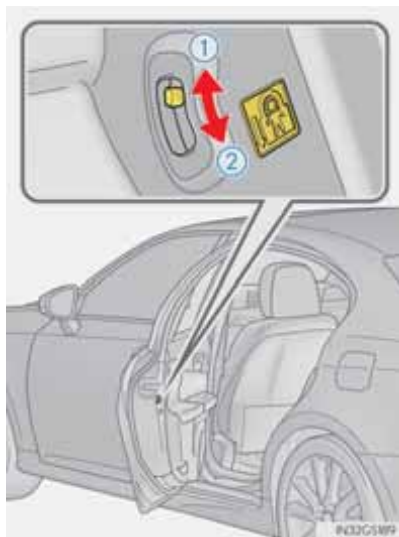
את הרכב ניתן לנעול/לשחרר מנעילה באמצעות תפקוד הכניסה, השלט רחוק, מפתח או מתג נעילת הדלתות.

3 ■ הפעלת כל רכיב

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

מנעול בטיחותי לילדים בדלתות האחוריות

כאשר המנעול מופעל, לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



- ① שחרור נעילה
- ② נעילה

מנעולים אלה ניתן להפעיל כדי למנוע מהילדים לפתוח את הדלתות האחוריות. לחץ על כל אחד ממתגי הדלתות האחוריות לשם נעילת שתי הדלתות האחוריות.

3-3. תא המטען

את תא המטען ניתן לפתוח באמצעות מנגנון פתיחת מכסה תא המטען, תפקוד הכניסה או השלט רחוק.

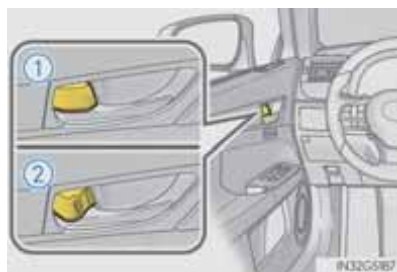
אם הרכב מצויד בדלת תא מטען חשמלית, ניתן לסגור דלת זו באמצעות מנגנון סגירת דלת תא המטען.

מתגי נעילת דלתות



- ① נועל את כל הדלתות
- ② משחרר את נעילת כל הדלתות

לחצני נעילת דלתות מבפנים



- ① נועל את הדלת
- ② משחרר את נעילת הדלת

את הדלתות הקדמיות ניתן לפתוח על ידי משיכת הידית הפנימית, אפילו אם כפתורי הנעילה נמצאים במצב נעילה.

נעילת הדלתות הקדמיות מחוץ לרכב, ללא מפתח

1. העבר את לחצן הנעילה הפנימי בדלת למצב נעילה.
2. סגור את הדלת תוך כדי משיכת ידית הדלת.

לא ניתן לנעול את הדלת אם מתג Power במצב ACCESSORY או ON, או שהמפתח האלקטרוני הושאר בתוך הרכב. לא ניתן לאתר כוונה את המפתח ולא ניתן לנעול את הדלת.

3 ■ הפעלת כל רכיב

3-3. תא המטען

לחץ והחזק את המתג. אם הרכב מצויד בדלת תא מטען חשמלית, זו נפתחת לחלוטין בצורה אוטומטית.

מתג סגירת דלת תא המטען (רכבים עם דלת תא מטען חשמלית)

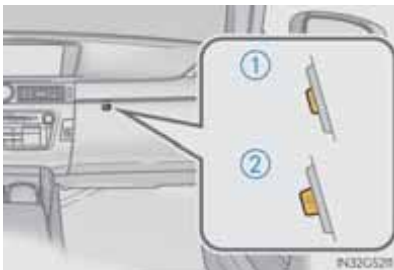


לחיצה על הלחצן סוגרת אוטומטית את מכסה תא המטען. (נשמע אות אזהרה קולי). לחיצה על הלחצן כל עוד מכסה תא המטען בתהליך סגירה, הוא ישוב ויפתח.

מערכת מיגון מטען

מתג פתיחת מכסה תא המטען ניתן לנטרול זמני לשם הגנה על המטען המאוחסן בתא המטען מפני גניבה.

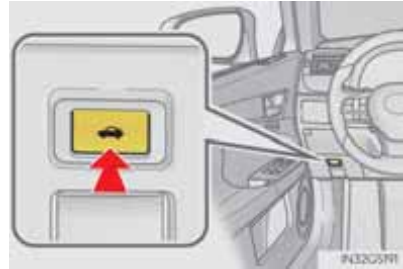
סובב את המתג הראשי בתא הכפפות למצב OFF על מנת לנטרל את מנגנון פתיחת מכסה תא המטען.



- ① On
- ② כבוי

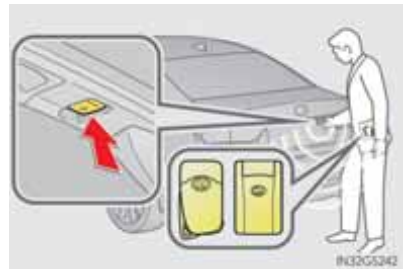
לא ניתן לפתוח את דלת תא המטען אפילו באמצעות השלט רחוק אולחצן שחרור דלת תא המטען.

פתיחת דלת תא המטען מתוך הרכב



לחץ על מתג הפתיחה. אם הרכב מצויד בדלת תא מטען חשמלית, זו נפתחת לחלוטין בצורה אוטומטית.

פתיחת דלת תא המטען מחוץ לרכב



רכבים עם תפקוד כניסה: תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני, לחץ על הלחצן. כאשר כל הדלתות משוחררות מנעילתן באמצעות מערכת נעילת הדלתות החשמלית, ניתן לפתוח את דלת תא המטען בלי שלאת מפתח אלקטרוני. אם הרכב מצויד בדלת תא מטען חשמלית, זו נפתחת לחלוטין בצורה אוטומטית.

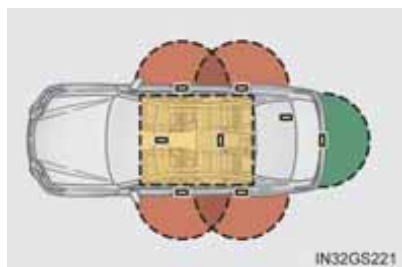
פתיחת מכסה תא המטען מבחוץ (שלט רחוק אלחוטי)



3 ■ הפעלת כל רכיב

3-4. מערכת כניסה והתנעה חכמה

טווח יעיל (אזורים שבהם מאותר המפתח האלקטרוני)



● כאשר נועלים או משחררים מנעילה את הדלתות (רכבים בעלי תפקוד כניסה)

ניתן להפעיל את המערכת כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במרחק של כ- 70 ס"מ מהידית החיצונית של הדלת. (ניתן להפעיל רק את הדלתות המזוהות את המפתח).

● כאשר פותחים את מכסה תא המטען (רכבים בעלי תפקוד כניסה)

את המערכת ניתן להפעיל כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במרחק של כ- 70 ס"מ – 1 מטר מלחצן שחרור הנעילה של מכסה תא המטען.

● כאשר מפעילים את המערכת ההיברידית או משנים את תצורת מתג Power

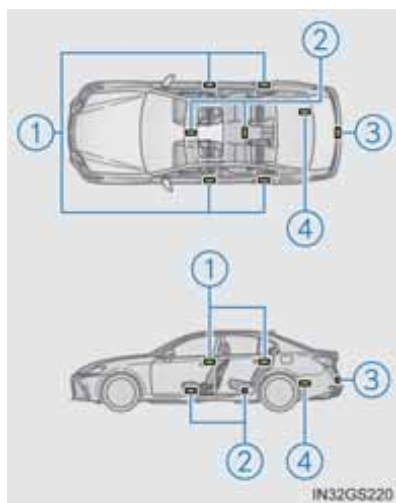
ניתן להפעיל את המערכת כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב.

3-4. מערכת כניסה והתנעה חכמה

את הפעולות הבאות ניתן לבצע בפשטות על ידי נשיאת המפתח האלקטרוני (כולל מפתח הכרטיס) ברשותך, למשל בכיסך. (על הנהג לשאת תמיד את המפתח האלקטרוני).

- נעילת ושחרור נעילת הדלתות (רכבים בעלי תפקוד כניסה)
- פתיחת מכסה תא המטען (רכבים בעלי תפקוד כניסה)
- הפעלת המערכת ההיברידית

מיקום האנטנה



- 1 אנטנות מחוץ לתא הנוסעים (רכבים בעלי תפקוד כניסה)
- 2 אנטנות בתוך תא הנוסעים
- 3 אנטנה מחוץ לתא המטען (רכבים בעלי תפקוד כניסה)
- 4 אנטנה בתא המטען

3 ■ הפעלת כל רכיב

3-4. מערכת כניסה והתנעה חכמה

אזעקות ונורות אזהרה

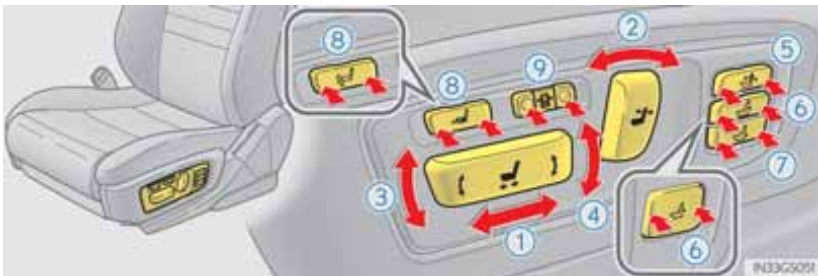
נשמעת אזהרה ומוצגת הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי המשמשות להגנה מפני תאונות בלתי צפויות או גניבת הרכב כתוצאה מהפעלה שגויה. כאשר מוצגת הודעת אזהרה, נקוט באמצעים המתאימים בהתבסס על ההודעה המוצגת.

כאשר נשמעת רק אזהרה, הנסיבות ותהליכי התיקון הם כדלקמן.

תהליך תיקון	מצב	אזעקה
הוצא את המפתח האלקטרוני מתא המטען וסגור את מכסה תא המטען.	תא המטען נסגר בעוד המפתח האלקטרוני היה עדיין בתא המטען וכל הדלתות היו נעולות.	נשמעת אזעקה חיצונית אחת מדי 5 שניות
סגור את כל הדלתות ונעל אותן שוב.	נעשה ניסיון נעילה של הרכב כשאחת הדלתות הייתה פתוחה.	
העבר את מתג Power למצב off וסגור את דלת הנהג.	מתג Power הועבר לתצורת ACC כאשר דלת הנהג הייתה פתוחה (או שנפתחה כאשר מתג Power היה בתצורת ACC).	נשמעת אזעקה פנימית רציפה.

3-5. כוונון המושבים

מושבים קדמיים



- | | |
|---|---|
| 1 מתג כוונון מיקום המושב | 7 מתג כוונון תמיכת מותניים (גב תחתון) (אם קיים) |
| 2 מתג כוונון זווית משענת הגב | 8 מתג כוונון אורך כרית המושב (אם קיים)/מתג כוונון זווית ottoman (אם קיים) לצד הנוסע הקדמי |
| 3 מתג כוונון כרית המושב (קדמי) | 9 מתג כוונון תמיכת צדי משענת הגב (אם קיים) |
| 4 מתג כוונון גובה המושב (אנכי) | |
| 5 מתג כוונון זווית החלק העליון של משענת הגב (אם קיים) | |
| 6 מתג כוונון תמיכת מותניים | |

3 ■ הפעלת כל רכיב

5-3. כוונן המושבים

תהליך אחזור

1. בדוק שידית ההילוכים במצב P.
2. העבר את מתג Power למצב ON.



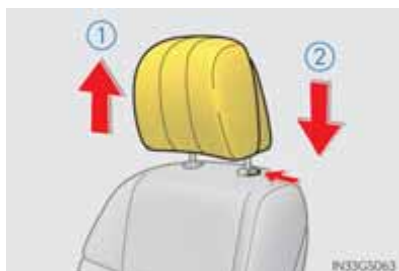
3. לחץ על אחד הלחצנים עבור תנוחת הנהיגה שברצונך לאחזר, עד להישמע הזמזם.

כלי רכב עם מושב נוסע קדמי מסוג ottoman: המיקום השמור בזיכרון יאוחזר רק אם ה- ottoman נמצא במיקום הגבוה מזה של המצב השמור בזיכרון. הוא לא יזוז בכיוון מעלה.

משענות ראש

כל המושבים מצוידים במשענות ראש.

מושבים קדמיים (כוונן אנכי)



- 1 מעלה: משוך מעלה את משענת הראש.
- 2 מטה: דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.

מגני הפעלת מושב בצד של מושב הנוסע הקדמי (אם קיימים)



- 1 הטיית משענת הגב לפנים
- 2 הטיית משענת הגב לאחור
- 3 הזזת המושב לפנים
- 4 הזזת המושב לאחור

זיכרון תנוחת הנהיגה

את תנוחת הנהיגה המועדפת עליך (מיקום מושב הנהג, גלגל ההגה ומראות הצד החיצוניות וה-HUD [צג עילי] [אם קיים] ניתן לשמור בזיכרון ולחזור אליהם בלחיצת לחצן.

תהליך ההגדרה

1. בדוק שידית ההילוכים במצב P.
2. העבר את מתג Power למצב ON.
3. כוון למיקום הרצוי את מושב הנהג, גלגל ההגה, מראות הצד החיצוניות וה-HUD (צג עילי) (אם קיים).

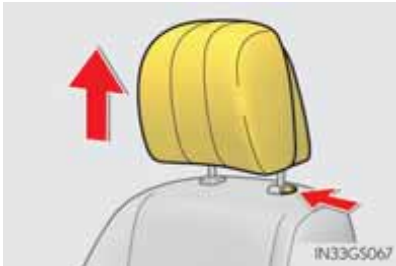


4. תוך כדי לחיצה על לחצן "SET", או בתוך 3 שניות לאחר הלחיצה על לחצן "SET", לחץ על לחצן 1, 2 או 3 עד להישמע הזמזם. אם הלחצן הנבחר כבר הוגדר קודם לכן, תישמר בו ההגדרה החדשה תוך מחיקתה של ההגדרה הקודמת.

3 ■ הפעלת כל רכיב

3-5. כוונון המושבים

הסרת משענות הראש



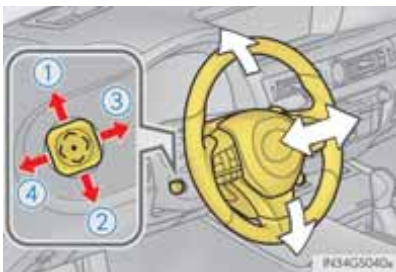
משוך את משענת הראש כלפי מעלה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.

מושבים קדמיים אם משענת הראש נוגעת בתקרה, באופן המקשה על ההסרה, שנה את גובה המושב או הזווית.

מושבים אחוריים חיצוניים (רכבים בעלי סוכך שמש אחורי): אם סוכך השמש האחורי מורם, הנמיך אותו לפני הסרת משענת הראש.

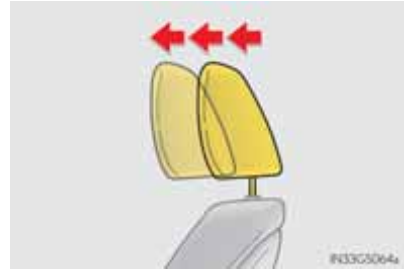
3-6. כוונון גלגל ההגה

הפעלת המתג מזיזה את גלגל ההגה בכיוונים הבאים:



- 1 מעלה
- 2 מטה
- 3 בכיוון הנהג
- 4 הרחק מהנהג

מושב קדמי (כוונון אופקי) (אם קיים)

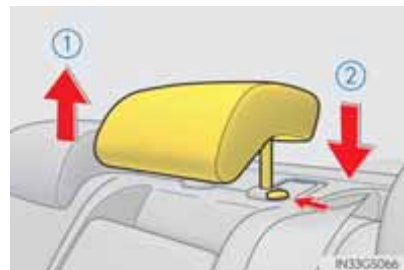


מושב קדמי (כוונון תמיכה צדית) (אם קיימת)



את גובה משענות הראש ניתן לכוון לפנים בארבעה שלבים. אם מושכים את משענות הראש לפנים, מהמצב האחורי ביותר, היא תחזור למיקום האחורי ביותר.

מושבים אחוריים



- 1 מעלה: משוך מעלה את משענת הראש.
- 2 מטה: דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.

3 ■ הפעלת כל רכיב

3-6. כוונון גלגל ההגה

כוונון זווית המראה כאשר הרכב נוסע לאחור.

עם ידית ההילוכים במצב R, כוון את המראה למצב הרצוי. הזווית שכווננה תישמר בזיכרון והמראה תפנה אוטומטית לזווית השמורה בזיכרון בפעם הבאה שידיית ההילוכים תועבר למצב R.

מצב הטיית מטה של המראות מקושר למצב הרגיל (זווית המכווננת עם ידיית ההילוכים בכל מצב שאיננו R). אי לכך, אם משנים את המצב הרגיל, ישתנה גם מצב ההטיה. כאשר המצב הרגיל משתנה, כוון מחדש את הזווית בעת נסיעה לאחור.

3-7. פתיחת החלונות וסגירתם

חלונות חשמליים

את החלונות החשמליים ניתן לפתוח ולסגור באמצעות המתגים.

הפעלת המתגים מפעילה את החלונות בצורה הבאה:



- ① סגירה
- ② סגירה בנגיעה אחת*
- ③ פתיחה
- ④ פתיחה בנגיעה אחת*

*: לעצירה של החלון במצב ביניים כלשהי, הפעל את המתג בכיוון הנגדי.

מראות צד חיצוניות בדלתות

קיפול המראות ופתיחתן למצב נסיעה



לחץ על הלחצן לקיפול המראות. לחץ עליו שוב כדי להחזיר את המראות למצב המקורי.

התצורה האוטומטית מאפשרת את קיפול המראות או פתיחתן למצב נסיעה, או את קישורן לנעילת/פתיחת הנעילה של הדלתות למשל.



לחץ על לחצן "AUTO" להגדרת התצורה האוטומטית. נורת הביקורת נדלקת. לחיצה נוספת על הלחצן מחזירה לתצורה רגילה.

תפקוד קישור למראות בזמן נסיעה לאחור

כאשר מתג בורר המראות במצב "L" או "R", מראות הצד החיצוניות פונות אוטומטית בזווית כלפי מטה בזמן הסעת הרכב לאחור על מנת להקנות ראות טובה יותר של הקרקע.

לנטרול תפקוד זה, בחר במצב שאינו "L" או "R".

3 ■ הפעלת כל רכיב

3-7. פתיחת החלונות וסגירתם

מתג נעילת חלונות

לחץ את הלחצן לשם נעילת מתגי חלונות הנוסעים.



נורת הביקורת נדלקת. השתמש בלחצן זה כדי למנוע מילדים כל יכולת פתיחה/סגירה מקרית של חלון נוסע.

חלון גג (אם קיים)

השתמש במתגי התקרה לשם פתיחה, סגירה והטיית חלון הגג מעלה ומטה.

פתיחה וסגירה



① פותח את חלון הגג* - חלון הגג עוצר מעט לפני מצב הפתיחה המרבי לשם הפחתת רעשי הרוח. לחץ שוב על הלחצן לשם פתיחה מלאה של חלון הגג.

② סוגר את חלון הגג*

*: לחץ קלות על אחד מקצוות מתג חלון הגג לשם עצירת החלון במצב ביניים.

הטיית מעלה ומטה



① הטיית מעלה של חלון הגג*

② הטיית מטה של חלון הגג*

*: לחץ קלות על אחד מקצוות מתג חלון הגג לשם עצירת החלון במצב ביניים.



רכבים עם חבילת גרירה

רכבך מתוכנן בראש וראשונה להסעת נוסעים. לגרירת גרור יש השפעה שלילית על התנהגות הכביש של הרכב, ביצועיו, בלימתו, עמידותו ותצרוכת הדלק. בטיחותך ושבועות רצונך תלויים בעשיית שימוש נכון בציוד הנכון והרגלי נהיגה זהירים. לבטיחותך ולבטיחותם של האחרים, אין להעמיס את הרכב או הגרור יתר על המידה.

לגרירת גרור בבטחה, נקוט משנה זהירות ונהג ברכב בהתאם למאפייני הגרור ותנאי הפעולה.

אחריותה של חברת לקסוס אינה מכסה תקלות שמקורן בגרירת גרור למטרות מסחריות.

למידע נוסף על גרירת גרור ודרישות החוק הנוגעות לכך, פנה לנציג לקסוס מורשה, או לכל גורם מקצועי מורשה אחר המצויד בהתאם.

4-2. תהליכי נהיגה

מתג Power (הצתה)

ביצוע הפעולות הבאות כאשר אתה נושא עמך את המפתח האלקטרוני יגרום להפעלת המערכת ההיברידית או שינוי תצורות מתג ההתנעה.

הפעלת המערכת ההיברידית

1. דחוף את מתג בלם החניה כדי לבדוק האם בלם החניה מופעל. נורת ביקורת בלם החניה תידלק
 2. בדוק שידית ההילוכים במצב P
 3. לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים.
-  יופיע בצג הרב תפקודי. אם זו אינה מוצגת, לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית.

4-1. לפני הנסיעה

ציוד ומטענים

שים לב למידע המפורט להלן ביחס לאמצעי הזהירות באחסון מטענים, כושר נשיאת המטען והעומס על הרכב.

⚠ אזהרה!

דברים שאין לשאת בתא המטען

הדברים הבאים עלולים לגרום לפריצת אש במידה ויועמסו בתא המטען:

- כלי קיבול המכילים דלק
- מכילי תרסיס

אמצעי זהירות לאחסנה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על כך עלולה למנוע לחיצה כתקנה על הדוושות, חסימת שדה הראייה של הנהג או שעשויה להסתיים בפריטים הפוגעים בנהג או בנוסע ואפשרות לגרימת תאונה.

- בכל עת שאפשרי הדבר, אחסן את הציוד והמטענים בתא המטען.

- אבטח את כל הפריטים בתא המטען.

מטען וחלוקתו

- אל תעמיס את הרכב יתר על המידה.
- אל תניח את המטען בצורה לא אחידה. העמסה לא נכונה עלולה לפגום בבקרת ההיגוי או הבלימה ולגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

גרירת גרור

רכבים ללא חבילת גרירה

לקסוס אינה ממליצה על גרירת גרור עם רכבך. לקסוס גם אינה ממליצה על התקנת מאחז גרירה או השימוש במאחז גרירה לרכיב גלגלים, אופניים ממונעים, אופניים וכד'. רכבך לא תוכנן לגרירת גרור או לשימוש במנשאים המותקנים על מאחז גרירה.

2. תצורת "ACCESSORY": ניתן להשתמש ברכיבי חשמל מסוימים כמו מערכת האודיו. "Power ON" יופיע בצג המידע הרב תפקודי.
 3. תצורת ON: ניתן להשתמש בכל רכיבי החשמל ברכב. "Power ON" יופיע בצג המידע הרב תפקודי.
- * אם ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו P כאשר מפסיקים את פעולת המערכת ההיברידית, מתג Power יועבר לתצורת OFF, ACCESSORY לא ל- OFF.

תצורת נהיגה EV

בתצורת נהיגה EV, מסופק מתח חשמלי על ידי המצבר ההיברידי (מצבר משיכה) ונעשה שימוש רק במנוע החשמלי (מנוע משיכה) להנעת הרכב.

תצורה זו מאפשרת לך לנהוג באזורי מגורים בשעות הקטנות של הלילה או בשעות הבוקר המוקדמות, או בחניונים מקורים וכד' בלי לדאוג לנושאי רעש או גזי פליטה.



הפעלת/נטרול תצורת EV כאשר מופעלת (ON) תצורת נהיגה EV, תופיע בצג המידע הרב תפקודי הודעת "EV MODE" (תצורת EV). לחיצה על המתג כאשר נמצאים בתצורת נהיגה EV תגרום להחזרת הרכב לנהיגה רגילה (תוך שימוש במנוע הבנזין והמנוע החשמלי [מנוע המשיכה]).

⚠ אזהרה!

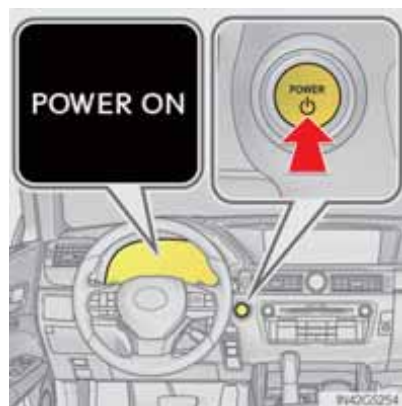
כאשר נוהגים בתצורת EV, שים לב היטב לסביבת הרכב. משום שאין רעשי מנוע, הולכי רגל, אנשים, רוכבי אופניים או בני אדם אחרים ורכבים בסביבה עשויים שלא להיות מודעים לתחילת הנסיעה של הרכב או להתקרבותו אליהם, כך שיהיה עליך לנקוט במשנה זהירות בזמן הנהיגה.



4. לחץ על מתג Power. אם נדלקת נורת הביקורת "READY", המערכת ההיברידית תפעל בצורה רגילה. המשך לחיצה על דוושת הבלמים עד שנורת הביקורת "READY" תידלק. ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית מכל תצורה של מתג Power.
5. בדוק שנורת הביקורת "READY" דולקת. הרכב לא ינוע כאשר נורת הביקורת "READY" כבויה.

שינוי תצורות מתג ההתנעה

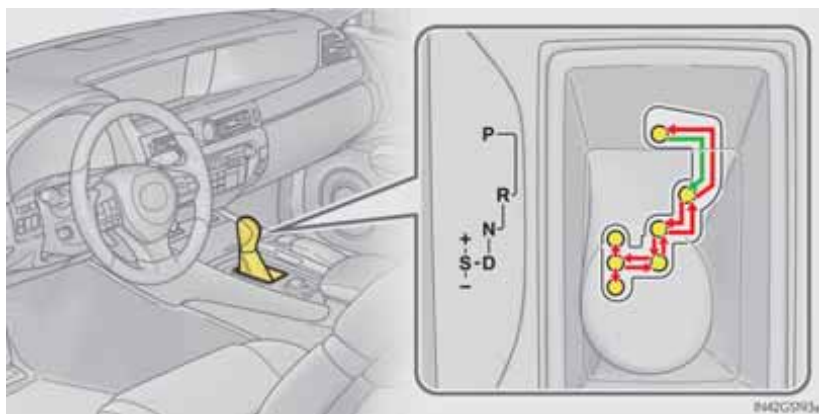
ניתן לשנות תצורות על ידי לחיצה על מתג Power עם דוושת בלמים משוחררת. (התצורה משתנית עם כל לחיצה על המתג).



1. Off*: ניתן להשתמש בתאורת החירום (מהבהבים). "POWER ON" לא יופיע בצג המידע הרב תפקודי.

תיבת הילוכים היברידית

ידית החלפת הילוכים



4

בעת העברת ידית ההילוכים בין P ו-D, וודא שהרכב בעצירה מחולטת.

בعود מתג Power במצב On, העבר את ידית ההילוכים עם דוושת הבלמים לחוצה.

מטרת מצבי ההחלפה

מצב החלפה	מטרה או פעולה
P	חניית הרכב/הפעלת המערכת ההיברידית
R	נסיעה לאחור
N	הילוך סרק (מצב בו לא מועבר כוח)
D	נהיגה רגילה ^{1*}
S	תצורת נהיגה S ^{2*}

^{1*}: לשיפור החיסכון בדלק והפחתת רעשים, העבר את ידית ההילוכים למצב D לנהיגה רגילה.
^{2*}: על ידי בחירת תחומי החלפת הילוכים תוך שימוש בתצורת S, ביכולתך לשלוט בכוחות ההאצה וכוחות בלימת המנוע.

בחירת תחומי ההחלפה במצב D



על מנת לנהוג בתצורת בחירת הילוך זמנית, הפעל את מתג "-" או "+" שבגלגל ההגה. כאשר מופעל מתג "-", תחום ההילוכים ירד לתחום המאפשר כוח בלימת מנוע המתאים לתנאי הנהיגה. כאשר מופעל מתג "+", תחום ההילוך יהיה גבוה בהילוך אחד מזה שהיה משמש באופן רגיל במצב נהיגה "D".

החלפת תחום ההילוכים מאפשרת את הגבלת תחום ההחלפה הגבוה ביותר, תוך מניעת העלאת הילוכים שלא לצורך תוך מתן אפשרות בחירה של כוח בילום המנוע.

- ① העלאת הילוכים
- ② הורדת הילוכים

GS450h: תחום ההחלפה הנבחר, מ-D1 עד D8, יוצג בצג במד

ידית איתות פנייה, שמאלה

הידית תחזור למקומה המקורי מיד לאחר הפעולה.



① פניה ימינה

② החלפת נתיב ימינה (העבר את ידית ההילוכים חלקית והרפה ממנה) פנסי איתות הפניה הימניים יבהבו 3 פעמים.

③ החלפת נתיב שמאלה (העבר את ידית ההילוכים חלקית והרפה ממנה) פנסי איתות הפניה השמאליים יבהבו 3 פעמים.

④ פניה שמאלה

בלם החניה

כאשר מתג Power לא במצב ON, לא ניתן לשחרר את בלם החניה באמצעות מתג בלם החניה.

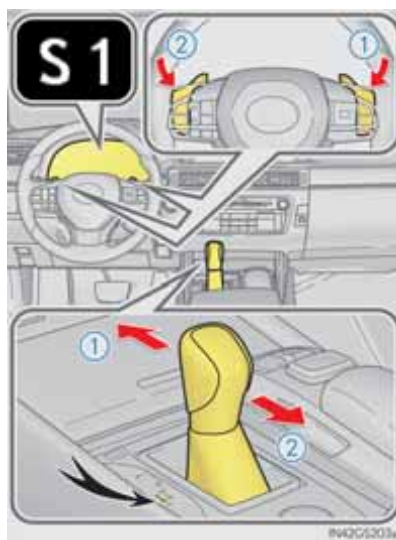
כאשר מתג Power לא בתצורת ON, התצורה האוטומטית (הפעלת הבלם ושחרורו באופן אוטומטי) אינה זמינה.

GS300h: תחום ההחלפה הנבחר, מ-D1 עד D6, יוצג בצג במד

על מנת לחזור למצב נהיגה D רגיל, חובה להחזיק לחוץ את מתג ההחלפה "+" בגלגל ההגה לפרק זמן מסוים.

בחירת תחומי ההחלפה במצב S

על מנת להיכנס לתצורת S, העבר את ידית ההילוכים למצב S. ניתן לבחור את תחומי ההחלפה על ידי הפעלת ידית ההילוכים, או מתגי ההחלפה בגלגל ההגה, באופן המאפשר לך לנהוג בתחום שבחרת.



① העלאת הילוכים

② הורדת הילוכים

GS450h: במד יופיע תחום ההחלפה הנבחר, מ-S1 עד S8. תחום ההחלפה הראשוני בתצורת S נקבע אוטומטית למצב בין S2 לבין S5 בהתאם למהירות הרכב.

GS300h: תחום ההחלפה הנבחר, מ-S1 עד S6, יוצג במד. תחום ההחלפה הראשוני בתצורת S נקבע אוטומטית למצב בין S2 לבין S5 בהתאם למהירות הרכב.

החזקת בלמים

מצב ידני

מערכת הבלמים מחזיקה את הבלמים מופעלים כאשר ידית ההילוכים ב- S, D או N, המערכת מופעלת ודוושת הבלמים נלחצה לשם עצירת הרכב. המערכת משחררת את הבלם כאשר דוושת ההאצה לחוצה עם ידית ההילוכים במצב D או S על מנת לאפשר תחילת נסיעה חלקה.



4

הפעלת מערכת החזקת הבלמים. נורת הביקורת של היכון להחזקת בלמים (הירוקה) נדלקת. בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, נורת הביקורת של פעולת החזקת הבלמים (צהובה) נדלקת.

- 1 הפעלת בלם החניה - נורת הביקורת של בלם החניה תידלק. לחץ על מתג בלם החניה והחזק אותו לחוץ במקרה חירום ובכל מקרה אחר שיש להפעיל את בלם החניה תוך כדי נסיעה.
- 2 להפעלת בלם החניה, הפעל את מתג בלם החניה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים. וודא שנורת ביקורת בלם החניה כבית.

תצורה אוטומטית

בלם החניה מופעל או משוחרר אוטומטית בהתאם להפעלת ידית ההילוכים.



הפעלת/הפסקת התצורה האוטומטית

- כאשר מעבירים את ידית החוצה ממצב P, בלם החניה ישוחרר.
 - כאשר מעבירים את ידית החוצה למצב P, בלם החניה יופעל.
- הפעל את ידית ההילוכים עם דוושת בלמים לחוצה.

4-3. הפעלת אורות ומגבים

מתג פנסים קדמיים

את הפנסים הקדמיים ניתן להפעיל ידנית או אוטומטית.



① כאשר הפנסים הקדמיים דולקים, דחוף את הידית הרחק ממך לשם הדלקת אורות הנסיעה (גבוהים).

משוך את הידית לאחור, למצב המרכזי, לשם כיבוי אורות הנסיעה.

② משוך את הידית כלפיך והרפה לשם הבהוב באורות הנסיעה (הגבוהים) פעם אחת.

ביכולתך להבהב באורות הגבוהים כאשר הפנסים הקדמיים דולקים או כבויים.

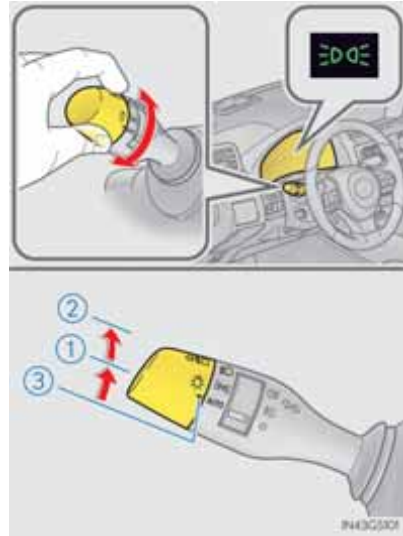
מערכת תאורה "עקוב אחרי הביתה"

מערכת זו מאפשרת לפנסים הקדמיים ולפנסי החניה הקדמיים להידלק לפרק זמן של 30 שניות כאשר מתב Power במצב OFF.



משוך אליך את הידית והרפה ממנה כאשר מתג הפנסים הקדמיים במצב AUTO או לאחר הדממת המנוע.

משוך את הידית אליך והרפה ממנה שוב כדי לכבות את האורות.



① : נדלקים אורות החניה הקדמיים, אורות החניה האחוריים, תאורת לוחית רישוי ותאורת לוח המחוונים.

② : הפנסים הקדמיים וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים.

③ : הפנסים הקדמיים, פנסי תאורת היום וכל הפנסים המצוינים לעיל נדלקים וכבים אוטומטית (כאשר מתג Power במצב ON).



- מכווננת את הבהירות והאזור המואר של האורות הגבוהים בהתאם למהירות הרכב.
- מכווננת את העוצמה של האורות הגבוהים, במהלך נסיעה בפנייה, כך שהאזור בכיוון שאליו פונה הרכב יואר בצורה בהירה יותר בהשוואה לאזורים האחרים.
- הפעלת האורות הגבוהים המשתנים כך שהאזור סביב קדמת הרכב אינו מואר חלקית בעוד שהאזורים האחרים ממשיכים להיות מאורים באורות גבוהים. האורות הגבוהים המשתנים מסייעים במיטוב הראות לפנים תוך כדי הפחתת מידת הסנוור לנהגים מלפנים.
- מכווננת את המרחק שהאורות הנמוכים מוקרנים, בהתאם למרחק של הרכב הנוסע מלפנים.

הפעלת מערכת הפנסים הקדמיים האדפטיביים

1. דחוף את הידית הרחק ממך עם מתג הפנסים הקדמיים במצב או .



AFS (מערכת תאורה קדמית אדפטיבית) (אם קיימת)

AFS (מערכת תאורה קדמית אדפטיבית) מבטיחה ראות מצוינת בצמתים ובזמן ביצוע פניות על ידי כוונת אוטומטי של ציר הפנסים הקדמיים בהתאם למהירות הרכב וזווית הגלגלים המפוקחת על ידי פקודות ההגוי.

AFS פועלת במהירות של 10 קמ"ש ומעלה.

נטרול מערכת AFS

אתה יכול לשנות את ההגדרות מ- בצג המידע הרב תפקודי.



1. לחץ על או על מתג בקרת המכשיר ובחר "AFS".
2. לחץ על במתג בקרת המכשיר ובחר "Off". עם נטרול של מערכת AFS נדלקת נורת הביקורת.

מערכת תאורת יום

על מנת להפוך את רכבך לנראה טוב יותר לנהגים האחרים בכביש בעת נסיעה בשעות היום, פנסי תאורת היום נדלקים אוטומטית בכל פעם שמפעילים את המערכת ההיברידית ובלם התניה משוחרר ומתג הפנסים הקדמיים במצב "AUTO". (דולקים באור חזק יותר בהשוואה לפנסי החניה הקדמיים). פנסי תאורת היום אינם מתוכננים לשימוש לילה.

AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיימת)

האורות הגבוהים האדפטיביים משתמשים בחיישן מצלמה הממוקם מאחורי החלק העליון של השמשה הקדמית לשם הערכת בהירות האורות ועוצמתם של כלי הרכב מלפנים, תאורת רחוב וכד' ולהדליק/לכבות אוטומטית את הפנסים הקדמיים על פי הצורך.

לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.

נורת הביקורת של האורות הגבוהים האדפטיביים תכבה ונורת הביקורת של האורות הגבוהים תידלק.

לחץ על המתג להפעלה מחדש של מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.

אורות גבוהים אוטומטיים (אם קיימים)

מערכת האורות הגבוהים האוטומטיים משתמשת בחישה מצלמה על מנת להעריך את עוצמת התאורה של הרחוב, תאורת כלי הרכב מלפנים מדליקה או מכבה אוטומטית את האורות הגבוהים על פי הצורך.

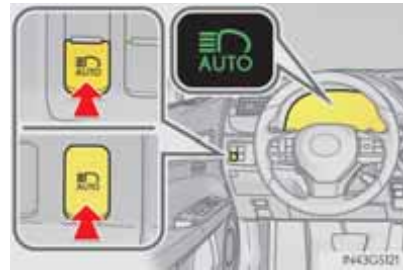


1. דחוף את הידית הרחק ממך עם מתג הפנסים הקדמיים במצב AUTO או



2. לחץ על מתג האורות הגבוהים האוטומטיים. נורת הביקורת של האורות הגבוהים האוטומטיים תידלק והפנסים הקדמיים יידלקו אוטומטית כדי לציין שהמערכת פעילה.

2. לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים. נורת הביקורת של האורות הגבוהים האדפטיביים תידלק כאשר הפנסים הקדמיים נדלקים אוטומטית כדי לציין שהמערכת פעילה.



הפעלה / נטרול ידני של האורות הגבוהים

החלפה לאורות נמוכים



משוך את הידית למצב המקורי.

נורת הביקורת של מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים תכבה.

דחוף את הידית הרחק ממך להפעלה מחדש של האורות הגבוהים האדפטיביים.

החלפה לאורות גבוהים



4 ■ נהיגה

3-4. הפעלת אורות ומגבים

מגבי ומתז שמשה קדמית

הפעל את הידית כדלקמן לשם הפעלת המגבים. הידית תחזור למקומה המקורי מיד לאחר הפעולה.

מגבי שמשה קדמית עם הפעלה לסירוגין ואפשרות כוונון מרווחי הזמן בין ההפעלות



1. ◯ הזז את הידית מעלה בשתי דרגות.

2. △ הזז את הידית מעלה בדרגה אחת.

3. ▽ הזז את הידית מטה בדרגה אחת.

4. ☒ הזז את הידית 2 רמות מטה.

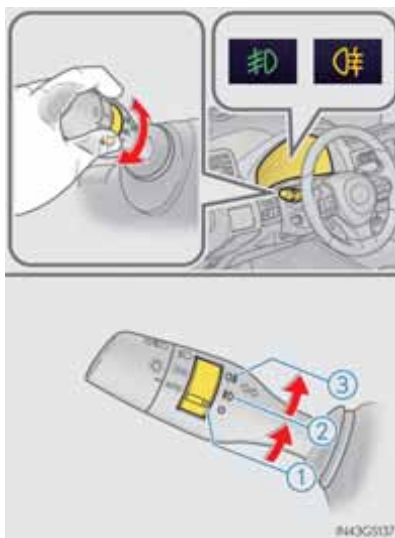


5. מגביר את תדירות ההפעלה לסירוגין של המגבים

6. מפחית את תדירות ההפעלה לסירוגין של המגבים

מתג פנסי ערפל

פנסי הערפל מבטיחים ראות מצוינת בתנאי מזג אוויר קשים, כמו למשל בזמן גשם וערפל.



1. כיבוי פנסי ערפל הקדמיים והאחורי

2. הדלקת פנסי ערפל קדמיים

3. הדלקת פנסי ערפל קדמיים ואחוריים. שחרור טבעת המתג מחזיר אותה למצב 1. הפעלה מחדש של הטבעת מכבה את פנס הערפל האחורי בלבד.



- 6 הגברת הרגישות
- 7 הפחתת הרגישות

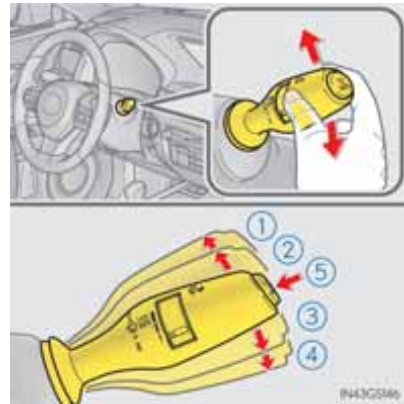


- 7 פעולת מתז/מגב כפולה: המגבים יפעלו אוטומטית מספר פעמים לאחר פעולת ההתזה של המתז. כאשר הפנסים הקדמיים דולקים ומושכים את הידית ומחזיקים אותה, תפעל מערכת ניקוי הפנסים הקדמיים פעם אחת. לאחר מכן, מנקי הפנסים הקדמיים יפעלו בכל משיכה חמישית של הידית.



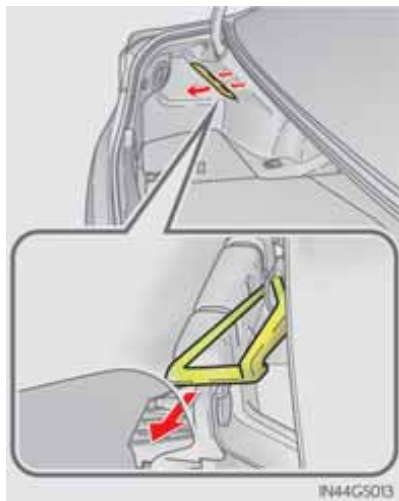
- 8 פעולת מתז/מגב כפולה: המגבים יפעלו אוטומטית מספר פעמים לאחר פעולת ההתזה של המתז. כאשר הפנסים הקדמיים דולקים ומושכים את הידית ומחזיקים אותה, תפעל מערכת ניקוי הפנסים הקדמיים פעם אחת. לאחר מכן, מנקי הפנסים הקדמיים יפעלו בכל משיכה חמישית של הידית.

מגבי שמשה קדמית בעלי חישת גשם



- 1 : הזז את הידית מעלה בשתי דרגות.
- 2 : הזז את הידית מעלה בדרגה אחת.
- 3 : הזז את הידית מטה בדרגה אחת.
- 4 : הזז את הידית 2 רמות מטה.
- 5 : מתג הפעלה/נטרול של תצורת AUTO כאשר נבחר מצב AUTO, המגבים יפעלו אוטומטית כאשר החיישן מזהה שיוור גשם. המערכת מכווננת אוטומטית את תזמון הניגוב בהתאם לכמות הגשם ומהירות הנסיעה של הרכב. כאשר נבחרת תצורת "AUTO", ניתן לכוון את רגישות החיישן על ידי סיבוב טבעת המתג.

כאשר לא ניתן לפתוח את דלתית מכסה מכל הדלק על ידי לחיצה על החלק האחורי של הדלתית



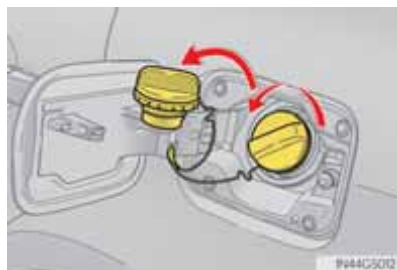
הסר את המכסה בתוך תא המטען ומשוך את הידית.

4-4. תדלוק

פתיחת מכסה מכל הדלק



1. עם דלתות משוחררות מנעילה, לחץ על אמצע הקצה האחורי של דלתית מילוי הדלק. דחוף פנימה עד להישמע "קליק" והוצא את ידך הצידה לפתיחה קלה של דלתית מכסה מיכל הדלק. בהמשך פתח לגמרי את הדלתית.



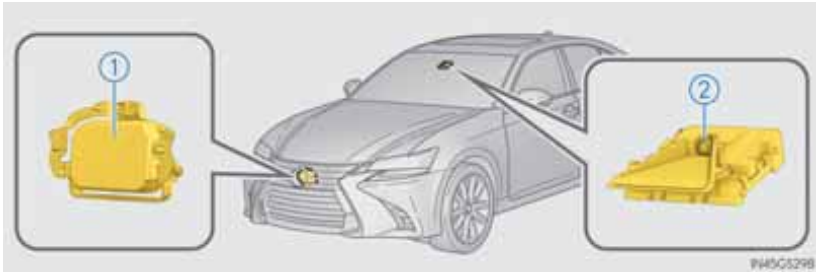
2. סובב באיטיות את מכסה מיכל הדלק לשם הסרתו והנח אותו באוחז שעל דלתית פתח המילוי.

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

מערכת בטיחות פלוס של לקסוס (אם קיימת)

חיישנים

שני סוגי חיישנים הממוקמים מאחורי השבכה הקדמית והשמשה הקדמית, מאתרים מידע חיוני להפעלת מערכות עזר הנהיגה.



② חיישן מצלמה

① חיישן רדאר

אזהרת קדם התנגשות



כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות חזיתית, יישמע זמזם ותוצג הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי הדוחקת בנהג לנקוט בפעולת התחמקות.

עזר בלימת קדם התנגשות

כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, היא מפעילה כוח בלימה מוגבר ביחס למידת הלחיצה על דוושת הבלמים.

PCS (בטיחות קדם תאונה) (אם קיימת)

מערכת קדם ההתנגשות משתמשת בחיישן רדאר וחיישן מצלמה לשם איתור כלי רכב והולכי רגל¹ בקדמת רכבך. כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות חזיתית עם רכב אחר או עם הולך רגל, אזהרה דוחקת בנהג לנקוט בפעולת התחמקות ולחץ הבלימה הפוטנציאלי מוגבר כדי לסייע לנהג למנוע את התאונה. אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה במיוחד של התנגשות חזיתית עם רכב אחר או עם הולך רגל, הבלמים מופעלים אוטומטית² כדי לסייע במניעת התאונה או להפחית את מידת השפעתה.

את מערכת קדם ההתנגשות הבטיחותית ניתן לנטרל/להפעיל וניתן לשנות את תזמון האזהרה.

¹: תלוי באזור בו נמכר הרכב, יתכן שתפקוד איתור הולכי הרגל לא יהיה זמין. למידע מפורט, אנא פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

²: תלוי באזור בו נמכר הרכב, יתכן שתפקוד בלימת קדם ההתנגשות (תפקוד בלימה אוטומטית) לא יהיה זמין. למידע מפורט, אנא פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

4 ■ נהיגה

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

שינוי תזמון אזהרת קדם ההתנגשות

ניתן לשנות את תזמון מערכת קדם ההתנגשות ב-  של צג המידע הרב תפקודי.

הגדרת תזמון הפעולה נשמרת עם העברת מתג Power ל- Off.



1 רחוק

האזהרה תתחיל לפעול מוקדם יותר מאשר עם תזמון ברירת המחדל.

2 אמצע

זו הגדרת ברירת המחדל.

3 קרוב

האזהרה תתחיל לפעול מאוחר יותר מאשר עם תזמון ברירת המחדל.

בלימת קדם התנגשות^{3*}

כאשר המערכת קובעת שיש סבירות גבוהה של תאונה חזיתית, היא מזהירה את הנהג. אם המערכת מחליטה שהסבירות לתאונה היא גבוהה ביותר, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת ההתנגשות או להפחית את מהירות ההתנגשות.

^{3*}: תלוי באזור בו נמכר הרכב, יתכן שתפקוד בלימת קדם ההתנגשות לא יהיה זמין.

שינוי הגדרות של מערכת הבטיחות לקדם התנגשות

הפעלה/נטרול של מערכת הבטיחות לקדם התנגשות

מערכת זאת ניתן להפעיל/לנטרל ב-  של צג המידע הרב תפקודי.

המערכת מאושרת אוטומטית לפעולה בכל פעם שמעבירים את מתג Power למצב ON.



אם המערכת מנוטרלת, נורת האזהרה PCS תידלק ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

נתיבים תפעוליים

הזמינות של תפקוד איתור הולכי רגל ותפקוד קדם הבלימה תלויה בשוק בו שווק הרכב.

זמינות תפקוד	אזורים
תפקוד איתור הולכי רגל ותפקוד בלימת קדם התנגשות זמינים	A אזור
תפקוד איתור הולכי רגל אינו זמין ותפקוד בלימת קדם התנגשות זמין	B אזור
תפקוד איתור הולכי רגל ותפקוד בלימת קדם התנגשות אינם זמינים	C אזור

קרא את הפירוט הבא:

אזור A (תפקוד איתור הולכי רגל ותפקוד בלימת קדם התנגשות זמינים)

מערכת הבטיחות של קדם ההתנגשות מאושרת לשימוש והיא קובעת שיש סבירות גבוהה לתאונה חזיתית עם רכב או עם הולך רגל.

כל תפקוד זמין במהירויות הבאות:

- אזהרת קדם התנגשות:
 - מהירות הרכב היא בין 10 ל- 180 קמ"ש לערך. (לאיתור הולכי רגל, מהירות הרכב היא בין 10 ל- 80 קמ"ש)
 - המהירות היחסית בין רכבך לבין הולך רגל שלפניך גבוהה מכ- 10 קמ"ש או יותר.
- עזר בלימת קדם התנגשות:
 - מהירות הרכב היא בין 30 ל- 180 קמ"ש לערך. (לאיתור הולכי רגל, מהירות הרכב היא בין 30 ל- 80 קמ"ש).
 - המהירות היחסית בין רכבך לבין רכב או הולך רגל שלפניך גבוהה מכ- 30 קמ"ש או יותר.

- בלימת קדם התנגשות:
 - מהירות הרכב היא בין 10 ל- 180 קמ"ש לערך. (לאיתור הולכי רגל, מהירות הרכב היא בין 10 ל- 80 קמ"ש)
 - המהירות היחסית בין רכבך לבין הולך רגל שלפניך גבוהה מכ- 10 קמ"ש או יותר.

המערכת עשויה שלא לפעול במצבים הבאים:

- אם הדק מצבר נותק וחובר מחדש ולאחר מכן לא נהגו ברכב במשך פרק זמן מסוים.
- ידית ההילוכים במצב R
- אם מערכת VSC מנוטרלת (רק תפקוד אזהרת קדם התנגשות יהיה פעיל)
- אם נורת האזהרה של PCS מהבהבת או דולקת

אזור B (תפקוד איתור הולכי רגל אינו זמין ותפקוד בלימת קדם התנגשות זמין)

מערכת הבטיחות של קדם ההתנגשות מאושרת לשימוש והיא קובעת שיש סבירות גבוהה לתאונה חזיתית עם רכב.

כל תפקוד זמין במהירויות הבאות:

- אזהרת קדם התנגשות:
 - מהירות הרכב היא בין 15 ל- 180 קמ"ש לערך.
 - המהירות היחסית בין רכבך לבין הרכב שלפניך גבוהה מכ- 10 קמ"ש או יותר.

- עזר בלימת קדם התנגשות:
 - מהירות הרכב היא בין 30 ל- 180 קמ"ש לערך.

– המהירות היחסית בין רכבך לבין הרכב שלפניך גבוהה מכ- 30 קמ"ש או יותר.

- בלימת קדם התנגשות:
 - מהירות הרכב היא בין 15 ל- 180 קמ"ש לערך.

– המהירות היחסית בין רכבך לבין הרכב שלפניך גבוהה מכ- 10 קמ"ש או יותר.

המערכת עשויה שלא לפעול במצבים הבאים:

- אם הדק מצבר נותק וחובר מחדש ולאחר מכן לא נהגו ברכב במשך פרק זמן מסוים.
- ידית ההילוכים במצב R
- אם מערכת VSC מנוטרלת (רק תפקוד אזהרת קדם התנגשות יהיה פעיל)
- אם נורת האזהרה של PCS מהבהבת או דולקת

אזור C (תפקוד איתור הולכי רגל ותפקוד בלימת קדם התנגשות אינם זמינים)

מערכת הבטיחות של קדם ההתנגשות מאושרת לשימוש והיא קובעת שיש סבירות גבוהה לתאונה חזיתית עם רכב.

כל תפקוד זמין במהירויות הבאות:

- אזהרת קדם התנגשות:
 - מהירות הרכב היא בין 15 ל- 180 קמ"ש לערך.

– המהירות היחסית בין רכבך לבין הרכב שלפניך גבוהה מכ- 10 קמ"ש או יותר.

- עזר בלימת קדם התנגשות:
 - מהירות הרכב היא בין 30 ל- 180 קמ"ש לערך.

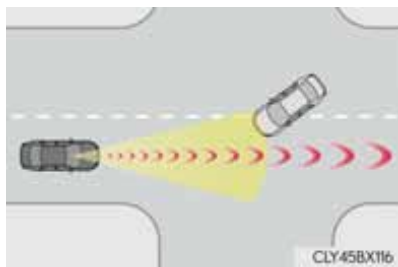
– המהירות היחסית בין רכבך לבין הרכב שלפניך גבוהה מכ- 30 קמ"ש או יותר.

המערכת עשויה שלא לפעול במצבים הבאים:

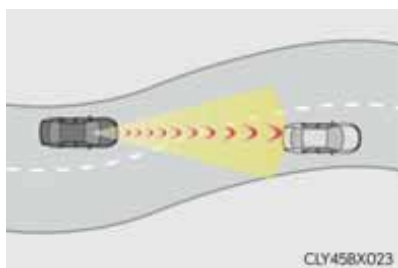
- אם הדק מצבר נותק וחובר מחדש ולאחר מכן לא נהגו ברכב במשך פרק זמן מסוים.
- ידית ההילוכים במצב R
- אם מערכת VSC מנוטרלת (רק תפקוד אזהרת קדם התנגשות יהיה פעיל)
- אם נורת האזהרה של PCS מהבהבת או דולקת

4 ■ נהיגה

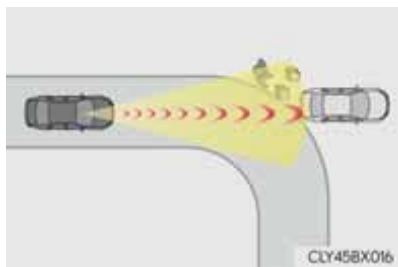
4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה



- כאשר חולפים על פני רכב בנתיב הבא ממול לשם פנייה ימינה/שמאלה



- בעת נסיעה על כביש היכן שהמיקום היחסי לרכב מלפנים בנתיב סמוך עשוי להשתנות, כדוגמה בכביש מפותל
- כאשר רכב הנוסע מלפנים מאט בפתאומיות
- אם הרכב מלפנים מוגבה או מונמך, כמו למשל כאשר פני הכביש אינם אחידים או גליים
- בעת התקרבות לעצמים בצד הדרך, כמו למשל מעקי ביטחון, עמודי שילוט, עצים או קירות



- כאשר ישנו רכב, הולך רגל^{4*} או עצם בצד הדרך בכניסה לפנייה

תפקוד איתור הולכי רגל^{4*}

מערכת הבטיחות לקדם התנגשות מאתרת הולכי רגל בהתבסס על מידה, פרופיל ותנועה של עצם מזוהה. בכל אופן, יתכן והולך רגל לא יאוחר, תלוי ברמת הבהירות של הסביבה והתנועה, התנוחה והזווית של העצם המזוהה, תוך מניעת אפשרות לפעולה תקינה של המערכת.

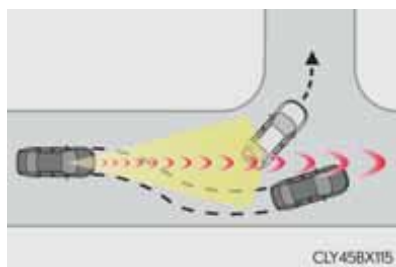


^{4*}: תלוי באזור בו נמכר הרכב, יתכן שתפקוד איתור הולכי הרגל לא יהיה זמין.

תנאים בהם המערכת עלולה לפעול אפילו שאין אפשרות לתאונה

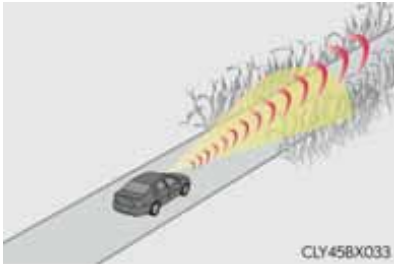
במצבים מסוימים, כדוגמת אלו הבאים, החיישן עלול לקבוע שישנה אפשרות של התנגשות חזיתית ולפעול.

- כאשר חולפים על פני רגב או הולך רגל^{4*}
- כאשר מחליפים נתיב תוך כדי עקיפה של רכב הנוסע מלפנים
- בעת עקיפת רכב הנוסע מלפנים המחליף נתיבי נסיעה



- בעת עקיפת רכב הנוסע מלפנים המבצע פנייה ימינה/שמאלה

- כאשר נעשה שימוש במתקן רחיצת מכוניות אוטומטי



- בעת נסיעה דרך או מתחת לעצמים אשר יתכן ויצרו מגע עם הרכב, כדוגמת דשא צפוף, ענפי עצים או כרזה (פוסטר)

*4: תלוי באזור בו נמכר הרכב, יתכן שתפקוד איתור הולכי הרגל לא יהיה זמין.

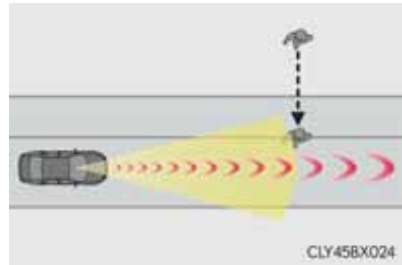
LKA (עזר שמירת נתיב נסיעה)(אם קיים)

בעת נסיעה בכבישים מהירים בעלי קווי סימון לבנים או צהובים, תפקוד זה מזהיר את הנהג כאשר הרכב עלול לסטות מנתיבו ומספק סיוע על ידי הפעלת גלגל ההגה כדי לשמור את הרכב בנתיבו. יתרה מכך, המערכת מספקת גם עזר היגוי כאשר בקרת השיט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא פועלת לשם שמירת הרכב בנתיבו.

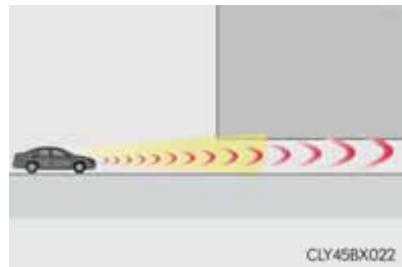
מערכת LKA מזהה קווי סימון לבנים (או צהובים) הנראים לעין באמצעות חיישן המצלמה בחלקה העליון של השמשה הקדמית.



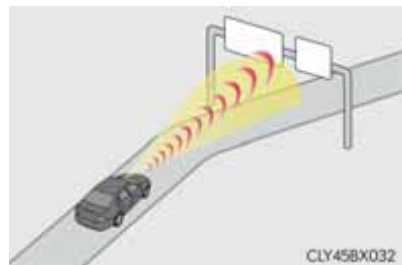
- בעת נסיעה בנתיב צר המוקף על ידי מבנה, כדוגמת מנהרה או גשר ברזל
- כאשר ישנו חפץ מתכתי (פתח בכביש, לוח מתכת וכד'), מדרגות או בליטה במשטח הכביש



- כאשר הולך רגל חוצה מתקרב מאוד לרכב*4



- כאשר חולפים דרך מבנה נמוך מעל הכביש (תקרה נמוכה, תמרור וכד')

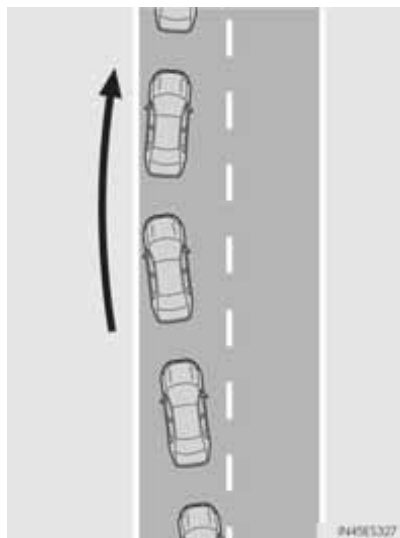


- כאשר חולפים מתחת לעצם (לוח מודעות וכד') בקצה כביש בעליה
- בעת גישה מהירה למחסום כביש אגרה, מחסום מגרש חניה או כל מחסום אחר הנפתח ונסגר

4 ■ נהיגה

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

תפקוד בקרת סטייה מהנתיב

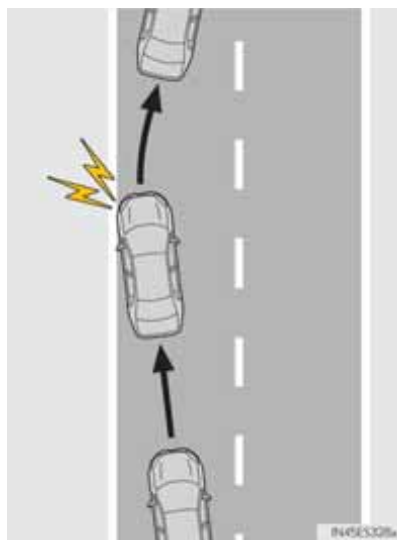


כשהמערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, היא מספקת סיוע על פי הצורך על ידי הפעלת גלגל ההגה במידות קטנות ולפרק זמן קצר כדי לשמור את הרכב בנתיבו.

אם המערכת מאתרת שגלגל ההגה לא הפועל במשך פרק זמן קבוע או שהאחיזה בו אינה איתנה, מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי והתפקוד מנוטרל זמנית.

תפקודים הכלולים במערכת LKA

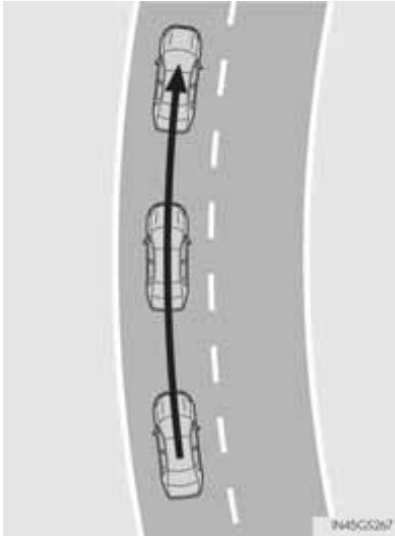
תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב



כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי ונשמע זמזם אזהרה או שגלגל ההגה רוטט לאזהרת הנהג.

כאשר נשמע הזמזם או שגלגל ההגה רוטט, בדוק את מצב הכביש סביבך והפעל בזהירות את גלגל ההגה לשם החזרת הרכב אל בין קווי הסימון הלבנים (הצהובים).

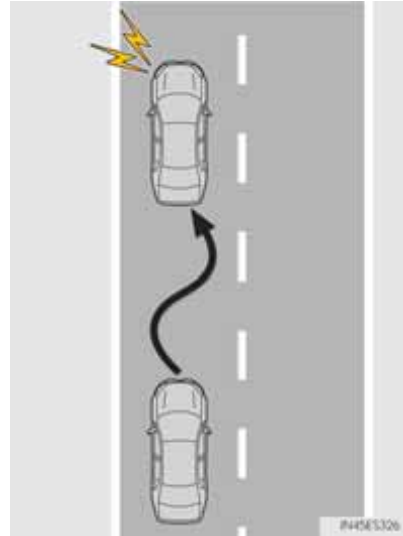
תפקוד מרכז נתיב הנסיעה



תפקוד זה מקושר לרדאר בקרת השיט ומספק את הסיוע הנדרש על ידי הפעלת גלגל ההגה לשם שמירה על נתיב הנסיעה הנוכחי. כאשר רדאר בקרת השיט אינו פועל, תפקוד מרכז נתיב הנסיעה אינו פועל.

אם המערכת מאתרת שגלגל ההגה לא הפועל במשך פרק זמן קבוע או שהאחיזה בו אינה איתנה, מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי והתפקוד מנוטרל זמנית.

אזהרת היסחפות הרכב



כאשר הרכב נסחף או שנראה שהוא עלול לסטות מנתיבו מספר רב של פעמים, נשמע זמזום אזהרה ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי לאזהרת הנהג.

4 ■ נהיגה

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

תאורה בירוק: עזר גלגל ההגה של תפקוד בקרת הסטייה מנתיב הנסיעה או תפקוד השמירה על נתיב הנסיעה פועלים.

מהבהבת בכתום: תפקוד אזהרת סטייה מנתיב הנסיעה פועל.

② תצוגת פעולה של תמיכה בהפעלת גלגל ההגה

מציינת שעזר גלגל ההגה של תפקוד בקרת הסטייה מנתיב הנסיעה או תפקוד מרכז נתיב הנסיעה פועלים.

③ תצוגת תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב

מוצגת כאשר צג המידע הרב תפקודי מועבר למצב של מסך מידע על מערכת עזר הנהיגה.

הפנים של קווי הסימון הלבנים הוא לבן



מציין שהמערכת זיהתה קווי סימון לבנים (צהובים). כאשר הרכב סוטה מנתיבו, הקו הלבן המוצג בצד בו הרכב סטה מהנתיב מהבהב בכתום.

הפנים של קווי הסימון הלבנים הוא שחור



מציין שהמערכת אינה מסוגלת לזהות קווי סימון לבנים (צהובים) או שהיא מנוטרלת זמנית.

הפעלת מערכת LKA



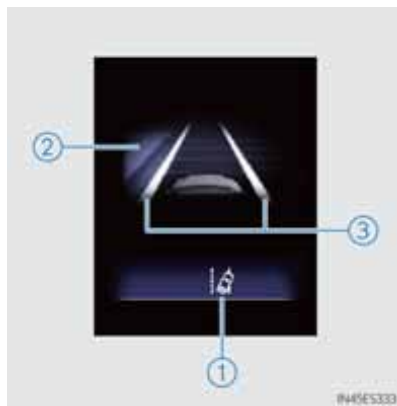
לחץ על מתג LKA להפעלת המערכת.

נורת הביקורת של מערכת LKA נדלקת ומוצגת חודעה בצג המידע הרב תפקודי.

לחץ שוב על לחצן LKA לשם נטרול המערכת.

כאשר מערכת LKA מופעלת או מנוטרלת, פעולתה נמשכת באותם תנאים בהפעלה הבאה של המערכת ההיברידית.

חיוויים בצג מידע הרב תפקודי



① נורת ביקורת LKA

מצב התאורה של נורות הביקורת מיידעות את הנהג על מצבה התפעולי של המערכת.

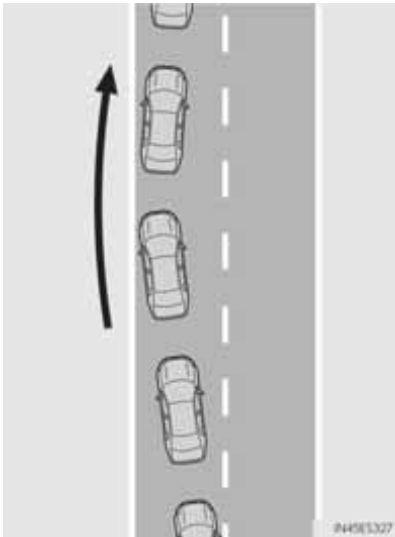
תאורה בלבן: מערכת LKA פועלת.

מערכת LDA (אזהרה מפני נטישת נתיב הנסיעה) (אם קיימת)

סיכום תפקודים

בעת נסיעה בכבישים מהירים בעלי קווי סימון לבנים (צהובים), תפקוד זה מזהיר את הנהג כאשר הרכב עלול לסטות מנתיבו ומספק סיוע על ידי הפעלת גלגל ההגה כדי לשמור את הרכב בנתיבו.

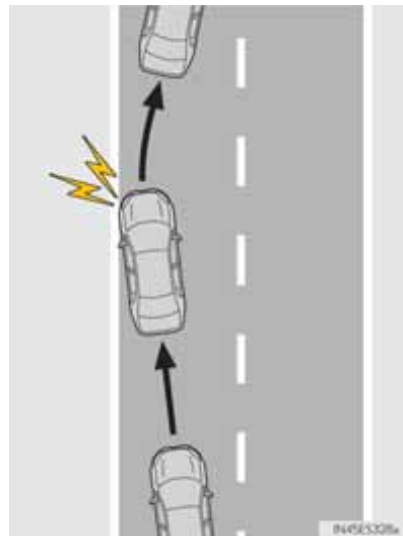
תפקוד בקרת היגוי



מערכת LDA מזהה קווי סימון לבנים או צהובים הנראים לעין באמצעות חיישן מצלמה בחלק העליון של השמשה הקדמית.

תפקודים הכלולים במערכת LDA

תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב



כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי ונשמע זמזם אזהרה או שגלגל ההגה רוטט לאזהרת הנהג.

כאשר נשמע הזמזם או שגלגל ההגה רוטט, בדוק את מצב הכביש סביבך והפעל בזהירות את גלגל ההגה לשם החזרת הרכב אל בין קווי הסימון הלבנים (הצהובים).

כשהמערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, היא מספקת סיוע על פי הצורך על ידי הפעלת גלגל ההגה במידות קטנות ולפרק זמן קצר כדי לשמור את הרכב בנתיבו.

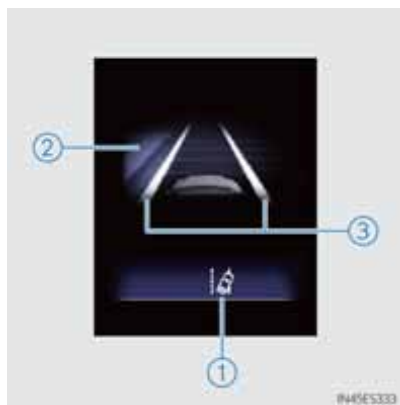
אם המערכת מאתרת שגלגל ההגה לא הפועל במשך פרק זמן קבוע או שהאחיזה בו אינה איתנה, מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי ונשמע זמזם אזהרה.

4 ■ נהיגה

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

כאשר מערכת LDA מופעלת או מנוטרלת, פעולתה תתחדש באותם תנאים בהפעלה הבאה של המערכת ההיברידית.

חיונים בצג מידע הרב תפקודי



① נורת ביקורת LDA

מצב התאורה של נורות הביקורת מיידיעות את הנהג על מצבה התפעולי של המערכת.

תאורה בלבן: מערכת LKA פועלת.

תאורה בירוק: סיוע גלגל ההגה של תפקוד בקרת ההיגוי פעיל.

מהבהבת בכתום: תפקוד אזהרת סטייה מנתיב הנסיעה פועל.

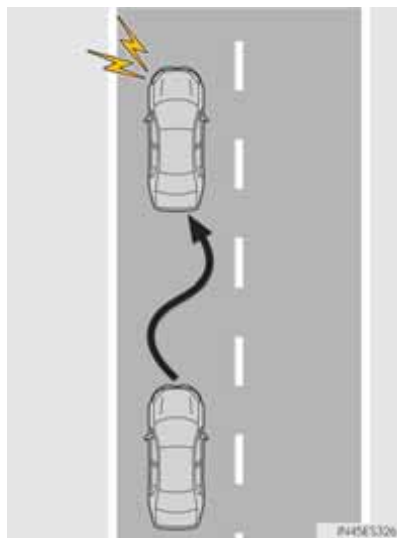
② תצוגת פעולה של תמיכה בהפעלת גלגל ההגה

מציינת שסיוע גלגל ההגה של תפקוד בקרת ההיגוי פעיל.

③ תצוגת תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב

מוצגת כאשר צג המידע הרב תפקודי מועבר למצב של מסך מידע על מערכת עזר הנהיגה.

אזהרת היסחפות הרכב



כאשר הרכב נסחף או שנראה שהוא עלול לסטות מנתיבו מספר רב של פעמים, נשמע זמזם אזהרה ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי לאזהרת הנהג.

הפעלת מערכת LDA

לחץ על מתג LDA להפעלת המערכת.



נורת הביקורת של מערכת LDA נדלקת ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

לחץ שוב על לחצן LDA לשם נטרול המערכת.

אם המערכת מחליטה שנוהגים ברכב מעל מגבלת המהירות, פעולות האסורות לביצוע, למשל, ביחס לתמרורים המזוהים, היא מזהירה את הנהג באמצעות תצוגת אזהרה וזמזום אזהרה.

*: הגדרה זאת יש להתאים אישית.

בחיווי בצג המידע הרב תפקודי

לאחר שחיישן המצלמה זיהה תמרור, הוא מוצג בצג המידע הרב תפקודי כאשר הרכב חולף על פניו.



כאשר נבחרת המידע על מערכת עזר הנהיגה, ניתן להציג מקסימום שלושה תמרורים.



כאשר נבחר מידע על מערכת אחרת שאינה עזר נהיגה, ניתן להציג תמרור מגבלת מהירות או סימון שהכל מבטל.

שלט אין עקיפה ושלט מגבלת מהירות עם סימון נוסף אינם מוצגים. בכל אופן, אם מזוהה שלט אחר שאינו מגבלת מהירות, זה מוזכר מעל לשלט מגבלת המהירות הנוכחי.

הפנים של קווי הסימון הלבנים הוא לבן



מציין שהמערכת זיהתה קווי סימון לבנים (צהובים). כאשר הרכב סוטה מנתיבו, הקו הלבן המוצג בצד בו הרכב סטה מהנתיב מהבהב בכתום.

הפנים של קווי הסימון הלבנים הוא שחור



מציין שהמערכת אינה מסוגלת לזהות קווי סימון לבנים (צהובים) או שהיא מנוטרלת זמנית.

RSA (עזר קריאת תמרורים) (אם קיימת)

RSA מזהה ספציפית שילוט רחוב באמצעות חיישן מצלמה המספק לנהג מידע דרך צג המידע הרב תפקודי.



4 ■ נהיגה

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

סוגי תמרורים מזוהים

מזוהים סוגי התמרורים הבאים, כולל תמרורים אלקטרוניים ותמרורים מהבבים.

צג מידע רב תפקודי	סוג	
	תחילת/סיום מגבלת מהירות	
	רטוב	מגבלת מהירות עם סימון נוסף (מוצג בו זמנית עם מגבלת המהירות)  (דוגמת תצוגה)
	גשם	
	קרח	
	כניסה/יציאה מכביש ראשי *On/Off	
	קיים סימן משלים (תוכן לא מזוהה)	
	תחילת/סיום אזורי איסור עקיפה	
	אין כניסה	
	הכל מבוטל (כל המגבלות מבוטלות. חזרה לתקנות ברירת המחדל של הכביש).	
*: אם נורת איתות פניה אינה מופעלת בעת שינוי נתיב נסיעה, הסימן אינו מוצג.		

תצוגות אזהרה

במצבים הבאים, מערכת RSA מזהירה את הנהג באמצעות תצוגת אזהרה.

- כאשר מהירות הרכב חורגת מסף אזהרת המהירות המיוחסת לסמל המופיע בצג המידע הרב תפקודי, צבע הסמל מתהפך.

- אם המערכת מזהה שרכבך עוקף כאשר לא מוצג סמל עקיפה בצג המידע הרב תפקודי, הסמל מהבהב.
- כאשר מערכת RSA מזהה שלט אין כניסה ומאחרת שהרכב נכנס לאזור אין כניסה בהתבסס על המידע ממפת מערכת הנווט, סמל האין כניסה מהבהב.

נהיגה בתצורת בקרת מרחק בין כלי הרכב

תצורה זו משתמשת בחיישן רדאר לאיתור נוכחותו של רכב עד למרחק 120 מטר מלפנים, קובעת את המרחק העכשווי בין כלי הרכב ופועלת לשמירת מרחק העקיבה המתאים מהרכב מלפנים.

שים לב שהמרחק בין כלי הרכב ילך ויפחת בנסיעות ממושכות במורד.

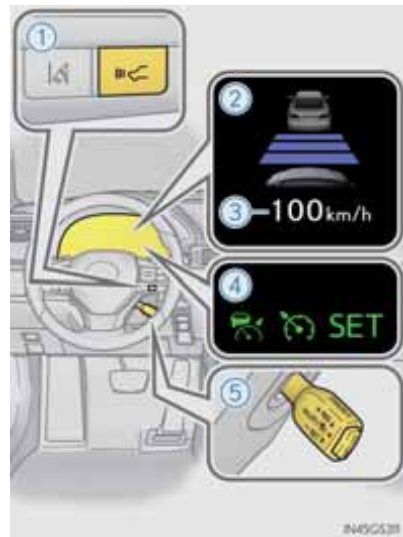
הפעלת/הפסקת פעולת המערכת

1. בחר RSA ב- של צג המידע הרב תפקודי.
2. לחץ על בגלגל ההגה.

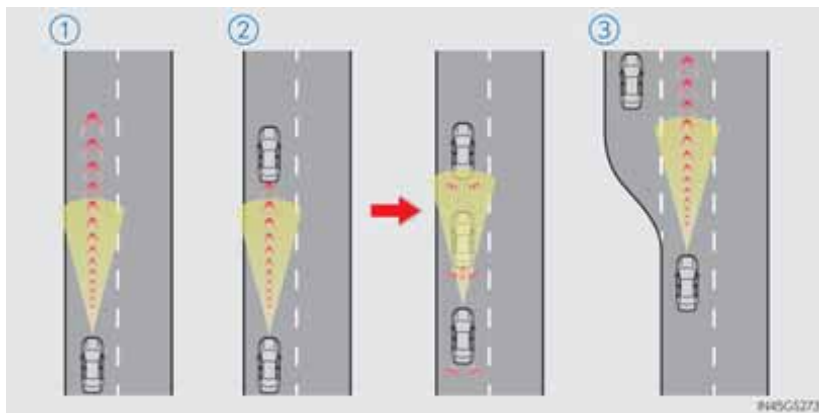
בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם תצוגת טווח מהירות מלא (אם קיימת)

בתצורה הבקרה של המרחק בין רכב לרכב, הרכב מאיץ, מאט ועוצר אוטומטית כדי להתאים לשינויי המהירות של הרכב הנוסע מלפנים, אפילו אם דוושת ההאצה אינה לחוצה. בתצורת בקרת מהירות קבועה, הרכב נוסע במהירות קבועה. בכבישים מהירים השתמש במערכת בקרת השיוט בעלת הרדאר הדינמי וטווח מהירות מלא.

- תצורת בקרת מרחק בין רכב לרכב
- תצורת בקרת מהירות קבועה



1. לחצן מרחק בין כלי רכב
2. צג
3. מהירות מוגדרת
4. מחוונים
5. מתג בקרת שיוט



אזהרת ההתקרבות מזהירה אותך כאשר המערכת אינה יכולה להאט במידה מספקת כדי למנוע את התקרבות רכבך לרכב הנוסע לפניך. כאשר הרכב הנוסע מלפנים עוצר, גם רכבך יעצור (הרכב נבלם על ידי בקרת המערכת). לאחר שהרכב מלפנים התחיל בנסיעה, דחיפה מעלה של ידיית בקרת השיוט או לחיצה על דוושת ההאצה תחזיר את מצב שיוט העקיבה.

③ דוגמה של האצה: כאשר אין יותר רכבים מלפנים הנוסעים במהירות הנמוכה מזו המוגדרת. המערכת מאיצה עד שמגיעים למהירות המוגדרת. המערכת חוזרת לשיוט במהירות קבועה.

① דוגמה לשיוט במהירות קבועה: כאשר אין כלי רכב לפניך. הרכב נוסע במהירות שהוגדרה על ידי הנהג. את המרחק המבוקש בין כלי הרכב ניתן להגדיר גם על ידי הפעלת לחצן המרחק בין כלי הרכב.

② דוגמה של שיוט האטה ושיוט עקיבה: כאשר מופיע מלפנים רכב הנוסע במהירות הנמוכה מזו המוגדרת כאשר מאוחר רכב הנוסע לפניך, באותו נתיב, המערכת מאיטה אוטומטית את רכבך. כאשר יש צורך בהאטה רבה יותר של הרכב, המערכת מפעילה את הבלמים (במצב זה פנסי הבלמים נדלקים). המערכת תגיב לשינויים במהירות הרכב הנוסע מלפנים במטרה לשמור על המרחק בין כלי הרכב, כפי שזה הוגדר על ידי הנהג.

נורת ביקורת בקרת השיוט בעלת רדאר נדלקת ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

לחץ שוב על הלחצן לנטרול מערכת בקרת השיוט.

אם לחצן "ON/OFF" לחוץ ומוחזק לחוץ במשך 1.5 שניות או יותר, המערכת מופעלת (On) בתצורת בקרת מהירות קבועה.

הגדרת מהירות הרכב (תצורת בקרת מרחק בין כלי רכב)



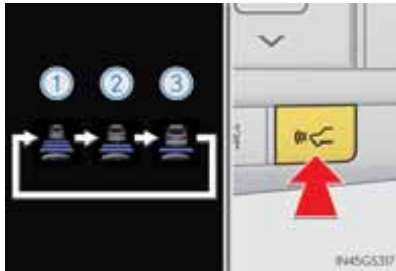
1. לחץ על לחצן "ON/OFF" להפעלת בקרת השיוט.

בתצורת בקרתה של מהירות קבועה, המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה: כוונון עדין בכ- 1.0 קמ"ש*¹ בכל הפעלה של הידית. כוונון גס: המהירות תמשיך להשתנות כל עוד הידית מוחזקת.

¹: כאשר המהירות המוצגת היא בקמ"ש
-: ²:

שינוי המרחק בין כלי הרכב (תצורת בקרת המרחק בין כלי רכב)

לחיצה על הלחצן משנה את המרחק בין כלי הרכב בצורה הבאה:



- ① ארוך
- ② בינוני
- ③ קצר

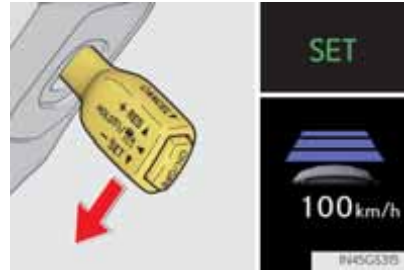
עם העברת מתג Power ל- ON, המרחק בין כלי הרכב נקבע אוטומטית לצורת מרחק ארוך.

אם ישנו רכב הנוסע לפניך, יוצג גם הסימון של הרכב הנוסע מלפנים.

הגדרות המרחק בין כלי רכב (תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב)

בחר את המרחק מהטבלה להלן. שים לב שהמרחק המוצג מתייחס למהירות נסיעה של 80 קמ"ש. המרחק בין כלי הרכב עולה/יורד בהתאם למהירות הנסיעה של הרכב. -

מרחק בין כלי רכב	אפשרויות מרחק
כ- 50 מטר	ארוך
כ- 40 מטר	בינוני
כ- 30 מטר	קצר



2. האץ או האט את הרכב למהירות הרצויה (מעל כ- 50 קמ"ש) ודחוף את הידית מטה להגדרת המהירות.

נורת ביקורת בקרת השיט "SET" נדלקת. מהירות הרכב ברגע שהידית שוחררה הופכת למהירות המוגדרת.

אם הידית מופעלת כאשר מהירות הרכב מתחת ל- 50 קמ"ש וישנו רכב מלפנים, המהירות המוגדרת תכוון ל- 50 קמ"ש.

כוונון המהירות המוגדרת

לשינוי המהירות המוגדרת, הפעל את הידית עד שמוצגת המהירות המוגדרת הרצויה.



① הגברת המהירות

(למעט כאשר עוצרים את הרכב באמצעות בקרת מערכת כאשר נמצאים בתצורת בקרת של המרחק בין כלי רכב)

② האטת המהירות

כוונון עדין הזז רגעית את הידית בכיוון הרצוי.

כוונון גס: החזק את הידית מעלה לשינוי המהירות והרפה ממנה עם השגת המהירות הרצויה.

4 ■ נהיגה

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

אזהרת התקרבות (תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב)



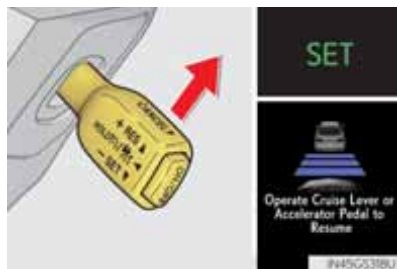
כאשר רכבך קרוב מדי לרכב הנוסע מלפנים, והאטה אוטומטית מספקת איננה אפשרית באמצעות מערכת בקרת השיט, הצג יבהב ויישמע אות קולי כדי להזהיר את הנהג. דוגמה לכך יכולה להיות אם רכב אחר "חותך" לפניך ואתה נוסע אחריו. לחץ על דוושת הבלמים כדי להבטיח מרחק מתאים בין כלי הרכב.

יתכן ולא יופיעו אזהרות כאשר

נסיבות הבאות, יתכן ולא יינתנו אזהרות אפילו כאשר המרחק בין כלי הרכב הוא קצר.

- כאשר מהירות הרכב הנוסע מלפנים תואמת את מהירותך או גבוהה יותר
- כאשר הרכב שלפניך נוסע במהירות נמוכה ביותר
- מיד לאחר הפעלת מערכת בקרת השיט
- כאשר לוחצים על דוושת ההאצה

חזרה לשיט עקיבה כאשר הרכב נבלם על ידי בקרת המערכת (תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב)



לאחר שהרכב מלפנים החל בנסיעה, דחוף את הידית מעלה. רכבך יחזור לשיט עקיבה גם אם נלחצה דוושת ההאצה לאחר שהרכב מלפנים החל בתנועה.

נטרול וחזרה לבקרת מהירות



① משית הידית אלך מבטלת את בקרת המהירות.

הגדרת המהירות מבטלת גם עם הלחיצה על דוושת הבלמים. (כאשר רכב נעצר על ידי בקרת מערכת, לחיצה על דוושת הבלמים אינה מבטלת את ההגדרה).

② משית הידית מעלה מאחזרת את בקרת השיט ומחזירה את מהירות הרכב לזו המוגדרת.

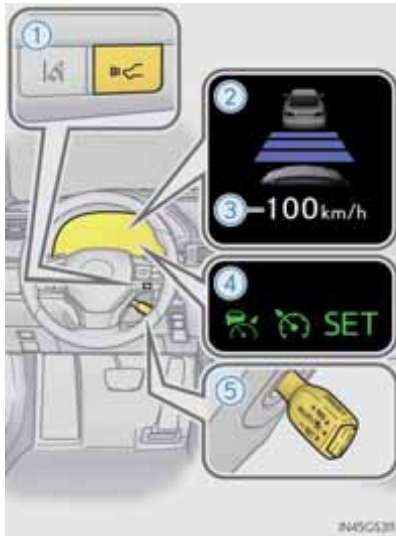
בכל אופן, כאשר לא מאותר רכב מלפנים, תצורת בקרת השיט לא תאוחזר כאשר מהירות הרכב בפועל היא כ- 40 קמ"ש, או פחות מכך.

בקרת שיוט עם רדאר דינמי (אם קיימת)

בתצורה הבקרה של המרחק בין רכב לרכב, הרכב מאיץ ומעט אוטומטית כדי להתאים לשינויי המהירות של הרכב הנוסע מלפנים, אפילו אם דוושת ההאצה אינה לחוצה. בתצורת בקרת מהירות קבועה, הרכב נוסע במהירות קבועה.

בכבישים מהירים השתמש במערכת בקרת השיוט בעלת הרדאר הדינמי.

- תצורת בקרת מרחק בין רכב לרכב
- תצורת בקרת מהירות קבועה



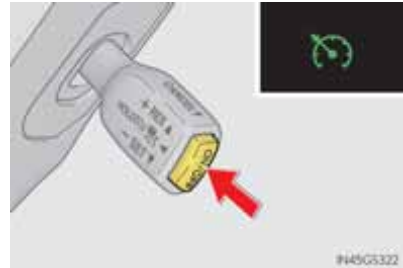
- 1 לחצן מרחק בין כלי רכב
- 2 צג
- 3 מהירות מוגדרת
- 4 מחוונים
- 5 מתג בקרת שיוט

נהיגה בתצורת בקרת מרחק בין כלי הרכב

תצורה זו משתמשת בחיישן רדאר לאיתור נוכחותו של רכב עד למרחק 120 מטר מלפנים, קובעת את המרחק העכשווי בין כלי הרכב ופועלת לשמירת מרחק העקיבה המתאים מהרכב מלפנים. שים לב שהמרחק בין כלי הרכב ילך ויפחת בנסיעות ממושכות במורד.

בחירת תצורה של בקרת מהירות קבועה

כאשר נבחרת תצורת בקרת מהירות קבועה, רכבך ישמור על המהירות המוגדרת בלי לשלוט במרחק שבין כלי הרכב. בחר בתצורה זאת רק כאשר תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב אינה פועלת כתקנה כתוצאה מלכלוך, חיישן רדאר וכד'.



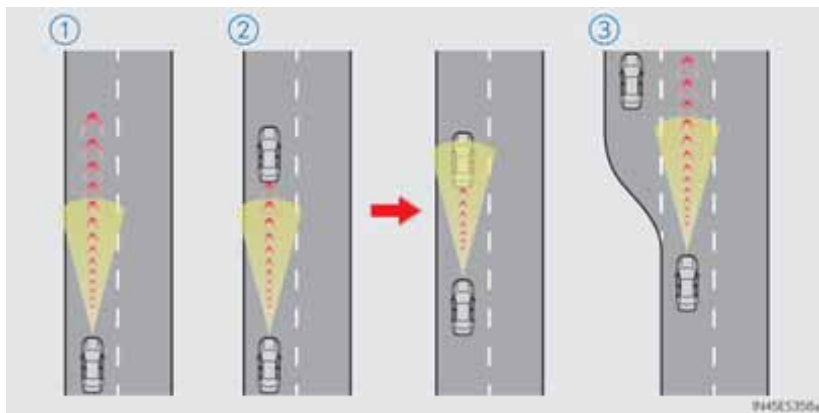
1. כאשר בקרת השיוט מנוטרלת (Off), לחץ והחזק את לחצן "ON/OFF" במשך 1.5 שניות או יותר. מיד לאחר לחיצה על לחצן "ON/OFF", תידלק נורת הביקורת של בקרת השיוט בעלת חיישן רדאר. לאחר מכן, היא משתנה לנורת ביקורת של בקרת השיוט. החלפה לתצורת בקרת מהירות קבועה אפשרית רק בעת הפעלת הידית עם מערכת בקרת השיוט ב- Off.



2. האץ או האט את הרכב למהירות הרצויה (מעל כ- 50 קמ"ש) ודחוף את הידית מטה להגדרת המהירות. נורת ביקורת בקרת השיוט "SET" נדלקת. מהירות הרכב ברגע שהידית שוחררה הופכת למהירות המוגדרת.

4 ■ נהיגה

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה



לשינויים במהירות הרכב הנוסע מלפנים במטרה לשמור על המרחק בין כלי הרכב, כפי שזה הוגדר על ידי הנהג. אזהרת ההתקרבות מזהירה אותך כאשר המערכת אינה יכולה להאט במידה מספקת כדי למנוע את התקרבות רכבך לרכב הנוסע לפניו.

3. דוגמה להאצה/כאשר אין יותר רכבים מלפנים הנוסעים במהירות הנמוכה מזו המוגדרת: המערכת מאיצה עד שמגיעים למהירות המוגדרת. המערכת חוזרת לשיט במהירות קבועה.

1. דוגמה לשיט במהירות קבועה/כאשר אין כלי רכב מלפנים: הרכב נוסע במהירות שהוגדרה על ידי הנהג. את המרחק המבוקש בין כלי הרכב ניתן להגדיר גם על ידי הפעלת לחצן המרחק בין כלי הרכב.

2. דוגמה לשיט האטה/ושיט עקיבה/כאשר הרכב מלפנים הנוסע במהירות הנמוכה מזו המוגדרת: כאשר מאוחר רכב הנוסע לפניך, באותו נתיב, המערכת מאיטה אוטומטית את רכבך. כאשר יש צורך בהאטה רבה יותר של הרכב, המערכת מפעילה את הבלמים (במצב זה פנסי הבלמים נדלקים). המערכת תגיב

הגדרת מהירות הרכב (תצורת בקרת מרחק בין כלי רכב)



2. האץ או האט את הרכב למהירות הרצויה (מעל כ-50 קמ"ש) ודחוף את הידית מטה להגדרת המהירות. נורת ביקורת בקרת השיט "SET" נדלקת. מהירות הרכב ברגע שהידית שוחררה הופכת למהירות המוגדרת.



1. לחץ על לחצן "ON/OFF" להפעלת בקרת השיט. נורת ביקורת בקרת השיט בעלת דראר נדלקת ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי. לחץ שוב על הלחצן לנטרול מערכת בקרת השיט. אם לחצן "ON/OFF" לחוץ ומוחזק לחוץ במשך 1.5 שניות או יותר, המערכת מופעלת (On) בתצורת בקרת מהירות קבועה.

כוונן המהירות המוגדרת

לשינוי המהירות המוגדרת, הפעל את הידית עד שמוצגת המהירות המוגדרת הרצויה.



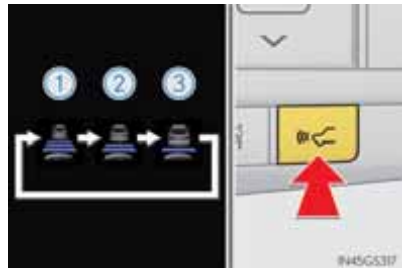
- ① הגברת המהירות
- ② האטת המהירות

כוונן עדן הזז רגעית את הידית בכיוון הרצוי.

כוונן גס: החזק את הידית מעלה לשינוי המהירות והרפה ממנה עם השגת המהירות הרצויה.

שינוי המרחק בין כלי הרכב (תצורת בקרת המרחק בין כלי רכב)

לחיצה על הלחצן משנה את המרחק בין כלי הרכב בצורה הבאה:



- ① ארוך
- ② בינוני
- ③ קצר

עם העברת מתג Power ל-ON, המרחק בין כלי הרכב נקבע אוטומטית לצורת מרחק ארוך. אם ישנו רכב הנוסע לפניך, יוצג גם הסימון של הרכב הנוסע מלפנים.

הגדרות המרחק בין כלי רכב (תצורת בקרת של המרחק בין כלי הרכב)

בחר את המרחק מהטבלה להלן. שים לב שהמרחק המוצג מתייחס למהירות נסיעה של 80 קמ"ש. המרחק בין כלי הרכב עולה/יורד בהתאם למהירות הנסיעה של הרכב.

מרחק בין כלי רכב	אפשרויות מרחק
כ- 50 מטר	ארוך
כ- 40 מטר	בינוני
כ- 30 מטר	קצר

נטרול וחזרה לבקרת מהירות



- ① משיכת הידית אליך מבטלת את בקרת המהירות. הגדרת המהירות מבוטלת גם עם הלחיצה על דוושת הבלמים.
- ② משיכת הידית מעלה מאחזרת את בקרת השיט ומחזירה את מהירות הרכב לזו המוגדרת.

בכל אופן, בקרת השיט אינה חוזרת למהירות שהוגדרה כאשר מהירות הרכב כ- 40 קמ"ש או פחות מכך.

בחירת התצורה של בקרת מהירות קבועה

כאשר נבחרת תצורת בקרת מהירות קבועה, רכבך ישמור על המהירות המוגדרת בלי לשלוט במרחק שבין כלי הרכב. בחר בתצורה זאת רק כאשר תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב אינה פועלת כתקנה כתוצאה מלכלוך, חיישן רדאר וכד'.



1. כאשר בקרת השיט מנוטרלת (Off), לחץ והחזק את לחצן "ON/OFF" במשך 1.5 שניות או יותר. מיד לאחר לחיצה על לחצן "ON/OFF", תידלק נורת הביקורת של בקרת השיט בעלת חיישן רדאר. לאחר מכן, היא משתנה לנורת ביקורת של בקרת השיט. החלפה לתצורת בקרת מהירות קבועה אפשרית רק בעת הפעלת הידית עם מערכת בקרת השיט ב- Off.



2. האץ או האט את הרכב למהירות הרצויה (מעל כ- 50 קמ"ש) ודחוף את הידית מטה להגדרת המהירות. נורת ביקורת בקרת השיט "SET" נדלקת. מהירות הרכב ברגע שהידית שוחררה הופכת למהירות המוגדרת.

אזהרת התקרבות (תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב)



כאשר רכבך קרוב מדי לרכב הנוסע מלפנים, והאטה אוטומטית מספקת איננה אפשרית באמצעות מערכת בקרת השיט, הצג יבהב ויישמע אות קולי כדי להזהיר את הנהג. דוגמה לכך יכולה להיות אם רכב אחר "חותך" לפניך ואתה נוסע אחריו. לחץ על דוושת הבלמים כדי להבטיח מרחק מתאים בין כלי הרכב.

יתכן ולא יופיעו אזהרות כאשר

- נסיבות הבאות, יתכן ולא יינתנו אזהרות אפילו כאשר המרחק בין כלי הרכב הוא קצר.
- כאשר מהירות הרכב הנוסע מלפנים תואמת את מהירותך או גבוהה יותר
- כאשר הרכב שלפניך נוסע במהירות נמוכה ביותר
- מיד לאחר הפעלת מערכת בקרת השיט
- כאשר לוחצים על דוושת ההאצה

בקרת שיט (אם קיימת)

השתמש במערכת בקרת השיט לשם שמירה על מהירות מוגדרת ללא שימוש בדוושת ההאצה.



- ① מהירות מוגדרת
- ② מחוונים
- ③ מתג בקרת שיט

הגדרת מהירות הרכב



לחץ על לחצן "ON/OFF" להפעלת בקרת השיט. נורת ביקורת בקרת השיט נדלקת. לחץ שוב על הלחצן לנטרול מערכת בקרת השיט.



האץ או האט למהירות הרצויה ודחוף את הידית מטה לשם הגדרת המהירות. נורת ביקורת בקרת השיט "SET" נדלקת.

מהירות הרכב ברגע שהידית שוחררה הופכת למהירות המוגדרת.

כוונן המהירות המוגדרת

לשינוי המהירות המוגדרת, הפעל את הידית עד שמושגת המהירות המוגדרת הרצויה.



- ① הגברת המהירות
- ② האטת המהירות

המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה:

כוונן עדין בכ- 1.6 קמ"ש בכל הפעלה של הידית.

כוונן גס: ניתן להגביר או להאט את המהירות המוגדרת ברציפות עד לשחרור הידית.

נטרול וחזרה לבקרת מהירות קבועה



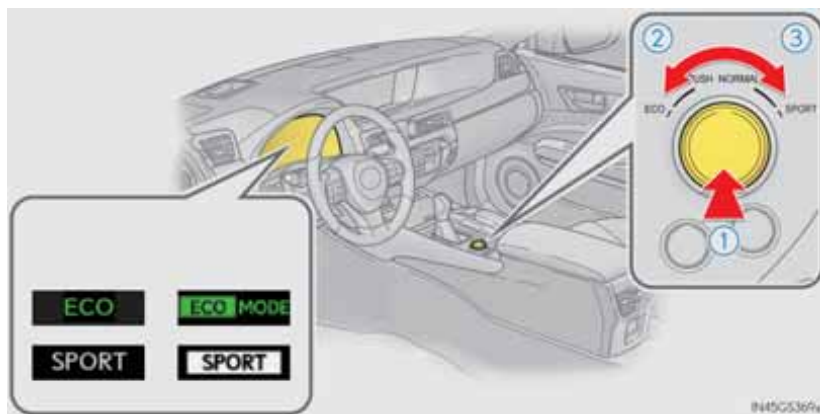
- ① לניתוק בקרת המהירות הקבועה, משוך את הידית כלפיך. גם המהירות המוגדרת מבוטלת עם הלחיצה על דוושת הבלמים.
- ② דחיפת הידית מעלה מחזירה לפעולה את בקרת המהירות הקבועה.

החזרה למהירות המוגדרת זמינה כאשר הרכב נוסע במהירות העולה על כ- 40 קמ"ש.

מתג בחירת תצורת נהיגה

ניתן לבחור בתצורות הנהיגה כך שיתאימו לתנאי הנסיעה.

רכבים ללא מערכת מתלים משתנית אדפטיבית

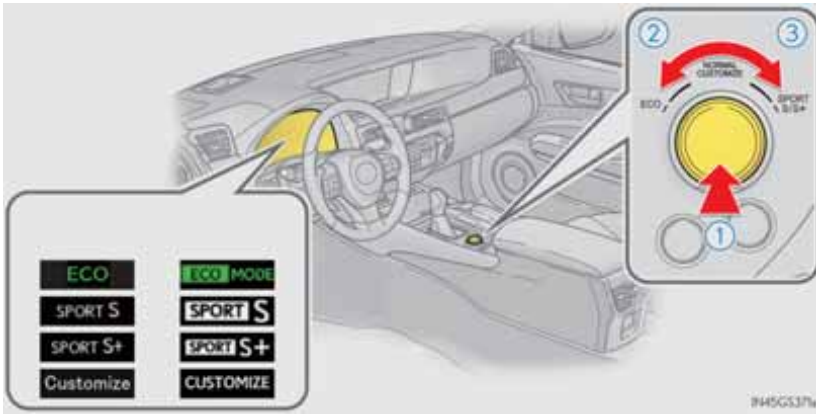


③ תצורת ספורט: מסייעת לתגובת ההאצה על ידי בקרת המערכת ההיברידית וההיגוי. מתאימה למקרים בהם נדרשת התנהגות כביש מדויקת, למשל כמו בעת נהיגה בכבישים הרריים. כאשר לא בתצורת SPORT ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב ימינה, נורת ביקורת "SPORT" נדלקת בצג המידע הרב תפקודי וחיווי המערכת ההיברידית משתנה למד סל"ד.

① תצורה רגילה (לנהיגה רגילה): לחץ על המתג להחלפת תצורת הנהיגה לתצורה רגילה כאשר נבחרת תצורת נהיגה ECO או ספורטיבית.

② תצורת נהיגה חסכונית (Eco): השימוש בתצורה החסכונית מסייעת בהשגת תצורות דלק נמוכה במהלך של נסיעות המשלבות האצות תכופות. כאשר לא בתצורת Eco ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב שמאלה, נורת ביקורת "ECO" או "ECO MODE" מופיעה בצג המידע הרב תפקודי.

רכבים עם מערכת מתלים משתנית אדפטיבית



③ תצורת ספורט

תצורת ספורט S: מסייעת לתגובת ההאצה על ידי בקרת תיבת ההילוכים והמנוע. כאשר לא בתצורת SPORT ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב ימינה, נורת ביקורת "SPORT" נדלקת בצג המידע הרב תפקודי וחיווי המערכת ההיברידית משתנה למד סל"ד.

תצורת ספורט S+: מסייעת באבטחת ביצועי היגוי ויציבות נהיגה על ידי בקרה בזמנית של ההיגוי והמתלים, בנוסף למערכת ההיברידית. מתאימה לנהיגה ספורטיבית. כאשר בתצורת SPORT S ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב ימינה, נורת ביקורת "SPORT S+" תופיע בצג המידע הרב תפקודי.

① תצורה רגילה/תצורה מותאמת אישית

התצורה הרגילה והתצורה המותאמת אישית נבחרות על ידי לחיצה על מתג בחירת תצורת הנהיגה. בכל פעם שלוחצים על המתג, משתנית תצורת הנהיגה בין התצורה הרגילה לבין התצורה המותאמת אישית. כאשר נבחרת תצורת הנהיגה המותאמת אישית, תידלק נורת "CUSTOMIZE/Customize" (מותאמת אישית). לחץ על המתג להחלפת תצורת הנהיגה לתצורה רגילה כאשר נבחרת תצורת נהיגה ECO או ספורטיבית.

– תצורה רגילה: לנהיגה רגילה.

– תצורת התאמה אישית: מאפשרת לך לנהוג עם תפקוד קו ההינע, השלדה ומערכת מיזוג האוויר מצויים בהגדרות המותאמות לך אישית. הגדרות התצורה המותאמת אישית ניתן לשנות רק בתצורת תצורה המותאמת אישית של מֶסֶךְ Remote Touch.

② תצורת נהיגה חסכונית (Eco): השימוש

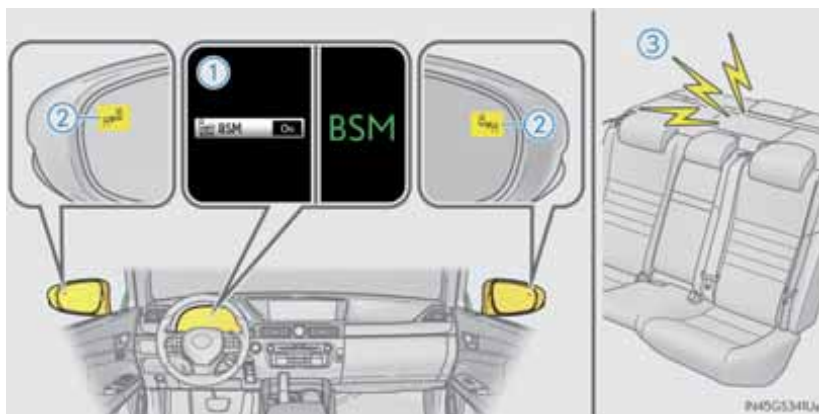
בתצורה החסכונית מסייעת בהשגת תצורת דלק נמוכה במהלך של נסיעות המשלבות האצות תכופות. כאשר לא בתצורת Eco ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב שמאלה, נורת ביקורת "ECO" או "ECO MODE" מופיעה בצג המידע הרב תפקודי.

BSM (ניטור נקודות מתות)(אם קיימת)

- תפקוד RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור): מסייעת לנהג בעת נסיעה לאחור.

מערכת ניטור הנקודות המתות היא מערכת שלה שני תפקידים:

- תפקוד ניטור נקודות מתות: מסייעת לנהג לקבל החלטות בעת החלפת נתיבי נסיעה.



תפקוד אזהרת תנועה אחורית חוצה כאשר מאוחר רכב המתקרב לרכב מימין או משמאל, נורת הביקורת במראה החיצונית מהבהבת.

- ③ זמזום אזהרת תנועה אחורית חוצה (תפקוד אזהרת תנועה אחורית חוצה בלבד): כאשר מאוחר רכב המתקרב לרכב מימין או משמאל, נורת הביקורת במראה החיצונית מהבהבת.

- ① החלפת תפקוד BSM: את תפקוד הנקודות המתות ותפקוד האזהרה מפני תנועה חוצה מאחור ניתן להפעיל ל- On - Off באמצעות צג המידע הרב תפקודי. כאשר הוא ב- On, נדלקת במכשיר נורת הביקורת של BSM ונשמע זמזום.

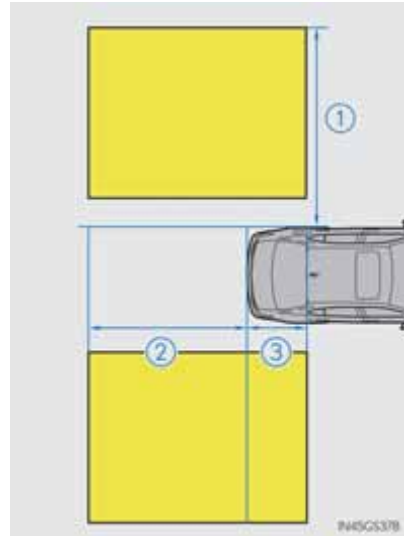
- ② נורות בקורת במראות צד חיצוניות

תפקוד ניטור נקודות מתות: כאשר מאוחר רכב בנקודה מתה, נורת הביקורת במראות הצד בדלתות נדלקת כאשר ידית איתות הפניה אינה מופעלת ונורת הביקורת במראה החיצונית מהבהבת כאשר מופעלת ידית איתות הפניה.

תפקוד ניטור נקודות מתות

תפקוד איתור נקודות מתות משתמש בחיישני רדאר לאיתור כלי רכב הנוסעים בנתיב סמוך ואינם נראים במראת הצד החיצונית (נקודה מתה) ומתריעה בפני הנהג על קיומו של רכב באמצעות נורת הביקורת של מראת הצד החיצונית.

אזורי האיתור של ניטור נקודות מתות

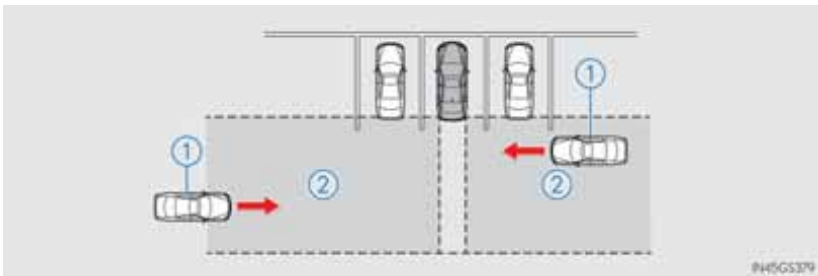


טווח האיתור מגיע עד:

- ① כ- 3.5 מטר מצד הרכב. ה- 0.5 מטר הראשונים מצד הרכב אינם באזור האיתור.
- ② כ- 3 מטרים מהפגוש האחורי
- ③ כמטר אחד מקדמת הפגוש האחורי

תפקוד RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)

אזהרת תנועה אחורית חוצה פועלת כאשר רכבך משולב בהילוך אחורי. הוא יכול לאתר רכבים אחרים המתקרבים מימין או משמאל לרכב. התפקוד משתמש בחיישנים כדי להזהיר את הנהג על דבר קיומו של רכב אחר באמצעות נורת ביקורת המהבהבת במראת הצד החיצונית והשמעת זמזום.

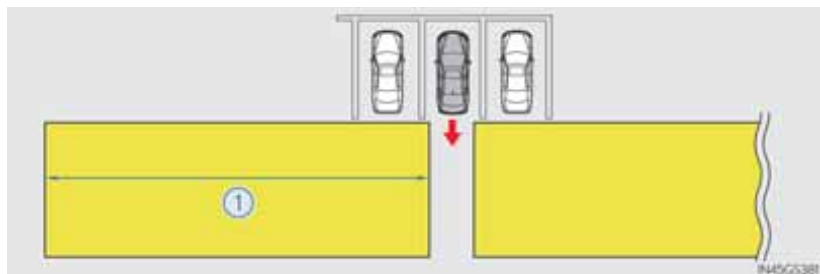


② אזורי איתור

① כלי רכב מתקרבים

אזורי האיתור של תפקוד אזהרת תנועה אחורית חוצה

האזורים בהם ניתן לאתר רכב מתוארים להלן.



VSC (בקרת יציבות הרכב)

מסייעת בידי הנהג לשלוט על ההחלקה במקרה של סטייה פתאומית או פניה על משטחים חלקים.

TRC (בקרת משיכה)

עוזרת בשמירה על כוח ההינע ומונעת את סבסוב ארבעת הגלגלים בזמן התחלת נסיעה או האצה על כבישים חלקים.

VGRS (היגוי בעל יחס תמסורת משתנה) (אם קיים)

מכוון את זווית הפניה של הגלגל הקדמי בהתאם למהירות הרכב ותנועת גלגל ההגה.

DRS (היגוי אחורי דינמי) (אם קיים)

תורם לתכונות הפנייה והתגובתיות של הרכב על ידי כוונת קל של זווית הגלגלים האחוריים בהתאם לתנועת גלגל ההגה.

מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

מסייעת במניעת הידרדרות הרכב לאחור בזמן התחלת נסיעה בעליה.

EPS (היגוי כוח חשמלי)

נעזרת במנוע חשמלי לשם הפחתת המאמץ הנדרש לסיבוב גלגל הרכב.

AVS (מערכת מתלים מתכווננים אדפטיבית) (אם קיימת)

על ידי בקרה עצמאית של כוח השיכוך של בולמי הזעזועים לכל אחד מארבעת הגלגלים בהתאם לכביש ולמצב הנהיגה, מערכת זו מסייעת בנוחות נסיעה עם יציבות היגוי מעולה המסייעת לתנחות

לתת לנהג זמן תגובה עקבי יותר להגיב, הזמזם יכול להזהיר מפני רכבים מהירים ממרחק רב יותר.

דוגמה:

רכב מתקרב	מהירות	① מרחק אזהרה משוער
הפעלה מהירה	28 קמ"ש	20 מטר
הפעלה איטית	8 קמ"ש	5.5 מטר

מערכות עזר נהיגה

לשיפור בטיחות הנהיגה והביצועים, המערכות הבאות פועלות אוטומטית בתגובה למצבי נהיגה שונים. מכל מקום, הייה מודע לכך שמערכות אלו הן תוספת בלבד ואין לסמוך עליהן יתר על המידה בזמן תפעול הרכב.

ECB (מערכת בלמים מבוקרת אלקטרונית)

מערכת הבלמים המבוקרת אלקטרונית יוצרת כוח בלימה המתאים לפעולת הבלמים.

ABS (מערכת מניעת נעילה של הגלגלים)

המערכת מונעת את נעילת הגלגלים כאשר מפעילים את הבלמים בצורה פתאומית, או אם מפעילים את הבלמים תוך כדי נהיגה על פני כבישים חלקים.

עזר בלימה

כאשר המערכת מזהה מצב של עצירת "פאניקה", היא יוצרת רמה מוגברת של כוח בלימה לאחר הלחיצה על דוושת הבלמים.

לנטרול מערכת TRC, לחץ במהירות על הורפה . הודעת "Traction Control Turned Off" (נטרול מערכת בקרת המשיכה) תופיע בצג המידע הרב תפקודי. לחץ  שוב להפעלה מחדש של המערכת.



ניתוק שתי המערכות TRC ו-VSC

לניתוק מערכות TRC ו-VSC, לחץ על לחצן  והחזק אותו לחץ למשך יותר מ-3 שניות בעוד הרכב בעצירה.

נורת הביקורת VSC OFF תידלק ותופיע הודעת "Traction Control Turned Off" בצג המידע הרב תפקודי*. לחץ שוב על  להפעלת המערכת מחדש.

* ברכבים המצוידים במערכת PCS (בטיחות קדם התנגשות), עזר בלמי קדם ההתנגשות ומערכת בלימת קדם התנגשות ינטרלו גם כן. נורת האזהרה של מערכת PCS (מערכת הבטיחות לקדם התנגשות) תידלק ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

רכב טובה. כאשר נבחרת תצורת SPORT S+ באמצעות מתג בחירת תצורת הנהיגה, כוח השיכוך מותאם לנהיגה ספורטיבית.

LDH (מערכת התנהגות כביש של לקסוס) (אם קיימת)

מספקת בקרה עצמאית לבקרת VGRS, DRS ו-EPS. תורמת לתכונות הפנייה במהירויות נמוכות, תגובתיות במהירויות בינוניות והבטיחות במהירויות גבוהות על ידי בקרת זווית ההיגוי של הגלגלים הקדמיים והאחוריים בהתאם להפעלת גלגל ההגה ומהירות הרכב.

VDIM (ניהול מובנה של דינמיקת הרכב)

מבטיחה בקרה מובנית של מערכות ה-ABS, עזר הבלימה, TRC, VSC ובקרת עזר תחילת נסיעה בעליה, VGRS, EPS (אם קיימת) ו-DRS (אם קיימת). מסייעת בשמירה על יציבות הרכב בזמן סטייה על כבישים חלקים על ידי בקרת הבלמים, הספק המערכת ההיברידית, עזר ההיגוי, יחס תמסורת ההיגוי וזווית ההיגוי של הגלגלים האחוריים.

אות בלימת חירום

כאשר הבלמים מופעלים בפתאומיות, פנסי הבלמים מהבהבים אוטומטית כדי להזהיר את הרכב הנוסע מאחור.

כאשר מערכות TRC/VSC/ABS פועלות

נורת ביקורת ההחלקה תהבהב בעוד מערכות TRC/VSC/ABS פועלות.



נטרול מערכת TRC

אם הרכב נתקע בבזבז, לכלוך או שלג, מערכת TRC עשויה להפחית את רמת העברת הכוח מהמערכת ההיברידית לגלגלים. לחיצה על  לנטרול המערכת יתכן ותקל את טלטול הרכב על מנת לחלצו.

נהיגה בכבישים מהירים

בצע בקרה ושמור את הרכב במהירות קבועה. כמו כן, בעצירות למיניהן, שחרר את דוושת האצה באיטיות רבה והפעל במתינות את דוושת הבלמים. בזמן האטה ניתן להפיק כמות אנרגיה ששמלית גדולה.

חימום לפני תחילת הנסיעה

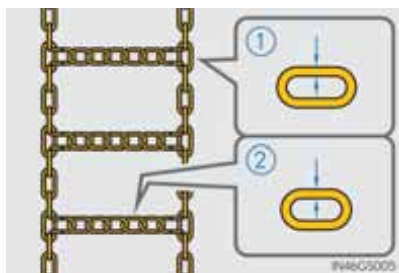
מאחר ומנוע הבהדן מתחיל ומדומם אוטומטית כאשר הוא קר, תהליך החימום אינו הכרחי. יתרה מכך, נהיגה לעיתים קרובות למרחקים קצרים תגרום למנוע להתחמם שוב ושוב, דבר היכול לגרום לתצרוכת דלק חריגה.

המלצות לנהיגת חורף

בחירת שרשראות שלג

בזמן התקנתן של שרשראות צמיגים, השתמש במידה המתאימה. מידת השרשרת מווסתת לכל מידה של צמיג.

לרכבים בעלי צמיגים קדמיים ואחוריים באותה מידה למעט לרכבים בעלי הגה שמאלי וצמיגי 19 אינץ'



① שרשרת צד - 3 מ"מ בקוטר

② שרשרת צולבת - 4 מ"מ בקוטר.

רכבים בעלי צמיגים קדמיים ואחוריים בעלי מידות שונות ורכבים בעלי הגה שמאלי וצמיגי 19 אינץ'

• לא ניתן להתקין שרשראות שלג. במקום זאת יש להשתמש בצמיגי שלג.

תקנות שימוש בשרשראות שלג

• התקנות הנוגעות לשימוש בשרשראות שלג משתנות בהתאם למיקום ולסוג הכביש. בדוק תמיד את התקנות המקומיות לפני התקנתן של השרשראות.

4-6. המלצות נהיגה

המלצות נהיגה ברכב היברידי

לנהיגה חסכונית ואקולוגית, שים לב להמלצות הבאות:

שימוש בתצורת נהיגה Eco

כאשר נעשה שימוש בתצורת Eco, המומנט המתאים למידת הלחיצה על דוושת האצה ניתן להשגה בצורה חלקה יותר בהשוואה לתנאים רגילים. בנוסף, פעולת מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור) תופחת למינימום תוך שיפור החיסכון בדלק.

שימוש במחווה המערכת ההיברידית

נהיגה חסכונית (Eco) יותר ניתן להשיג על ידי שמירת מחוה מחוון המערכת ההיברידית בתחום ה-Eco.

פעולת ידית ההילוכים

בעת עצירה ברמזור או בעת נסיעה בעומסי תנועה, העבר את ידית ההילוכים למצב D. בזמן חניה, העבר את ידית ההילוכים למצב P. כאשר נעשה שימוש ב-N, אין השפעה חיובית על צריכת הדלק. במצב N, מנוע הבהדן פועל אך לא ניתן לחולל חשמל. כמו כן, כאשר נעשה שימוש במערכת מיזוג האוויר וכד', המצבר ההיברידית (מצבר המשיכה) נצרך.

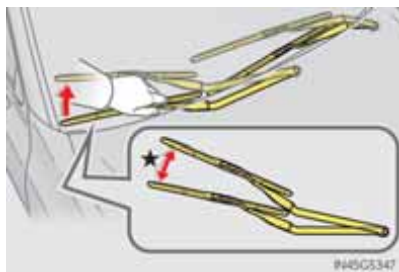
הפעלת דוושת האצה/הבלמים

- נהג ברכב בצורה חלקה. הימנע מהאצה והאטה פתאומיות. האצה והאטה הדרגתיים יעשו שימוש יעיל יותר במנוע החשמלי (מנוע המשיכה) בלי להשתמש בהספק מנוע הבהדן.
- הימנע מהאצות חוזרות ונשנות. האצות חוזרות ונשנות צורכות אנרגיה מהמצבר ההיברידית (מצבר המשיכה) תוך גרימה לרמת צריכת דלק ירודה. ניתן להחזיר את אנרגיית המצבר על ידי נהיגה עם דוושת האצה משוחררת מעט.

בעת בלימה

הקפד להפעיל את הבלמים במתינות ומבעוד מועד. בזמן האטה ניתן להפיק כמות אנרגיה ששמלית גדולה.

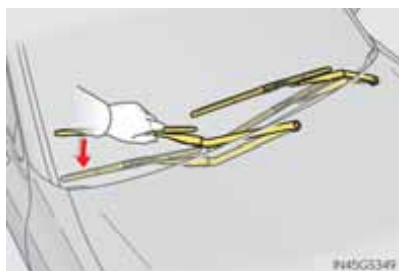
למצב 'מנוחה'



הרם את המגב בקו עם השמשה הקדמית. אתה יכול להעמיד את המגבים מעלה למצב 'מנוחה'.

*: יותר מ- 10 ס"מ

למצב 'נסוג'



הנמך את המגבים על ידי לחיצה על החלק העליון של מקטע הוו.

- התקן שרשראות על הצמיגים האחוריים. אל תתקין שרשראות על הצמיגים הקדמיים.
- התקן את השרשראות על הצמיגים הקדמיים, בצורה הדוקה ככל האפשר. הדק שוב את השרשראות לאחר נהיגה של 0.5 – 1.0 ק"מ.

אזהרה!

נהיגה עם שרשראות (רכבים בעלי צמיגים קדמיים ואחוריים בעלי אותה מידה למעט לרכבים בעלי הגה שמאלי וצמיגי 19 אינץ')

על מנת להפחית סכנת תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה להסתיים בחוסר יכולת נהיגה ברכב בבטחה ואפשרות לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- אין לנהוג במהירות העולה על מגבלת המהירות המוגדרת לשרשראות הצמיגים שבשימוש או 50 קמ"ש, הנמוך מבניהם.
- הימנע מנהיגה על פני משטחים בעלי מהמורות או משטחים בלתי אחידים.
- הימנע מפעולות האצה פתאומיות, היגוי גס, בלימה פתאומית והחלפת הילוכים הגורמת לבלימת מנוע פתאומית.
- האט מספיק מוקדם לפני הכניסה לפנייה כדי להבטיח יכולת שליטה ברכב.
- צג LKA (עזר שמירת נתיב נסיעה) (אם קיים)
- אל תשתמש במערכת LDA (אזהרה מפני נטישת נתיב הנסיעה עם בקרת היגוי) (אם קיימת).

שינוי מצב מגבי השמשה הקדמית

אם צפויים תנאי שלג כבד או קרה, החלף ידנית את שאר המצבים.

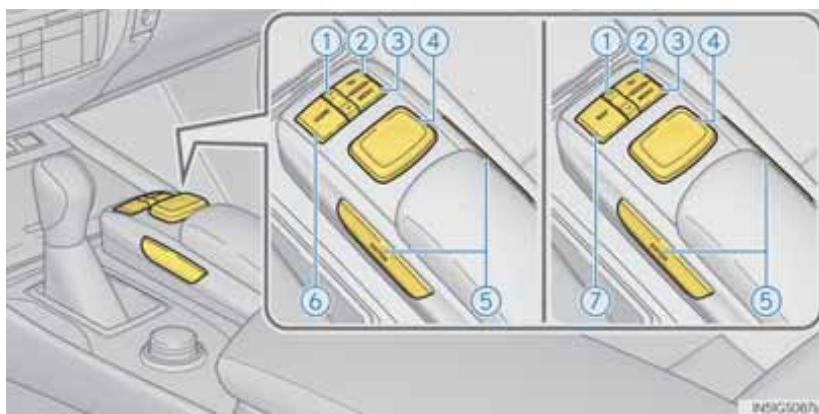
כאשר אתה מחליף את מיקום המגב, אחוז בחוזקה את מקטע הוו של זרוע המגב.

5-1. צג מגע מרוחק

Remote Touch/צג 12.3 אינץ' (אם קיים)

ב- Remote Touch ניתן להשתמש להפעלת מסכי ה- Remote Touch. על בעליהם של דגמים המצוידים במערכת נווט לעיין ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמוליטימדיה".

הפעלת ה- Remote Touch



המסך. לחץ על הלחצן להכנסת התפקוד הנבחר, האות או לחצן המסך.

⑤ לחצני "ENTER": לחץ על הלחצן להכנסת התפקוד הנבחר, האות או לחצן המסך.

⑥ לחצן "HOME" (כלי רכב בעלי צג 8 אינץ'): לחץ על לחצן זה לשם הצגת מסך הבית.

⑦ לחצן "MAP" (כלי רכב בעלי צג 12.3 אינץ'): לחץ על לחצן זה לשם הצגת מיקומו הנוכחי של הרכב.

① לחצן "V•^": לחץ על לחצן זה לשינוי קנה המידה של המפה וסריקה בתוך הרשימות.

② לחצן Back (חזרה): לחץ על לחצן זה לשם הצגת המסך הקודם.

③ לחצן "MENU": לחץ על לחצן זה לשם הצגת מסך ה- "MENU".

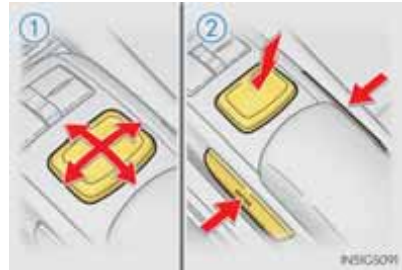
④ בורר Remote Touch: הזז לכיוון המבוקש לבחירת התפקוד, האות ולחצן

שימוש בבורר ה- Remote Touch

⚠ אזהרה!

כאשר נעשה שימוש ב- Remote Touch

- מנע מגע של אצבעות או ציפורניים או שיער שכן אלו עלולים להיתפס בבקורות ההפעלה מרחוק ולגרום לפגיעה.
- היזהר בזמן בחירת ה- Remote Touch בטמפרטורות קיצוניות שכן זה עלול להיות חם או קר מדי בגלל הטמפרטורות ברכב.



1 בחר: הזז את הבורר בכיוון הרצוי.

2 Enter (אישור): לחץ על הבורר או על לחצן "ENTER" (אישור).

תצוגת מסך במהלך טמפרטורות נמוכות

כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה במיוחד, יתכן ותגובת המסך תושהה אפילו אם מופעל ה- Remote Touch.

פעולת צג 12.3 אינץ' (אם קיים)

תצוגת מסך מלא

את התפקודים הבאים ניתן להציג במסך מלא:

- מסך פתיחה*
- מסך "MENU" (תפריט)
- מסך מפה*
- מסך אודיו*
- מסך מחוון אנרגיה/צריכת דלק
- מסך הבקרה של מיזוג האוויר
- *: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה".

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-1. צג מגע מרוחק

צריכת הדלק מוצג. המסך הגדול משמאל לצג נקרא הצג הראשי והמסך הקטן מימין נקרא הצג הצדי.

תצוגת מסך מפוצל

ניתן להציג מידע שונה על המסך השמאלי והימני. למשל, ניתן להציג ולהפעיל מסך מערכת מיזוג האוויר בעוד שמסך המידע על



מסכי הפרעה

תפקוד צג 12.3 אינץ'

תצוגה צדית

מסכים בסיסיים

כל אחד מהמסכים הבאים מוצג אוטומטית בהתאם לתנאים.

- חיישן עזר החניה של לקסוס* (אם קיים)
- טלפון*
- תצורת נהיגה

*: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה".



① מערכת נווט*

② אודיו*

③ טלפון*

④ מידע אודות הרכב

⑤ מערכת מיזוג אוויר

⑥ הסתרת הצג הצדי*. אם פריט המוצג בצג הראשי מתאים לתצוגת מסך מלא, הוא יוצג במסך מלא.

5-2. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

מערכת בקרת אקלים אוטומטית, קדמית

כלי רכב עם צג 12.3 אינץ': מערכת מיזוג האוויר ניתנת לתצוגה והפעלה בצד הצד.

פנתי האוויר ומהירות המאוורר מבוקרים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה הנבחרת.

לחץ על לחצן "MENU" ב- Remote Touch ובהמשך בחר  להצגת מסך הפעלת מיזוג האוויר.

לוח בקרה



- ② בחר את זרימת האוויר לרגליים והפעל את מסיר האדים של השמשה הקדמית.
- ③ כוונן את הגדרת מהירות המאוורר.
- ④ בחר את תצורת זרימת האוויר (מושבים קדמיים).
- ⑤ נורות ביקורת on/off במסך הבקרה האופציונאלי.
- ⑥ הצגת מסך בקרת האפשרויות.
- ⑦ כוונן את הגדרת הטמפרטורה של הצד הימני.
- ⑧ בורר מהירות מאוורר לתצורה אוטומטית.
- ⑨ כוונן בנפרד את הטמפרטורה למושבי הנהג והנוסע הקדמי (תצורת DUAL (דו אזורי)).
- ⑩ בחר להפעלת on/off של תפקוד הקירור והסרת הלחות.
- ⑪ בחר להפעלת on/off של התצורה האוטומטית.
- ⑫ בחר את תצורת זרימת האוויר (הצד השמאלי).
- ⑬ בחר את תצורת זרימת האוויר (הצד הימני).
- ⑭ הצגת מסך הפעלת מיזוג האוויר האחורי.
- ⑮ כוונן בנפרד את הטמפרטורה למושבי הנהג, הנוסע הקדמי והמושבים האחוריים (תצורת 3-ZONE (תלת אזורי)).

מסך בקרה (ללא מערכת מיזוג אוויר אחורית)



מסך בקרה (עם מערכת מיזוג אוויר אחורית)



- ① כוונן את הגדרת הטמפרטורה של הצד השמאלי.

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-2. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

- ⑨ בחר את תצורת זרימת האוויר (הצד הימני).
- ⑩ כוון בנפרד את הטמפרטורה למושב הנהג, הנוסע הקדמי והמושבים האחוריים (תצורת ZONE-3) (תלת אזורי).

מסך בקרת מיזוג האוויר האחורי (עם מערכת מיזוג אוויר אחורית)



- ① כוון את הגדרת הטמפרטורה של המושבים האחוריים
- ② נטרול המתגים במשענת היד האחורית.
- ③ הפסקת הפעולה של המאוור (מושב אחורי).
- ④ בחר להפעלת on/off של התצורה האוטומטית (מושבים אחוריים).

כוון את הגדרת הטמפרטורה

לחץ על להגברת הטמפרטורה ועל להפחתתה.

ללא מערכת מיזוג אוויר אחורית

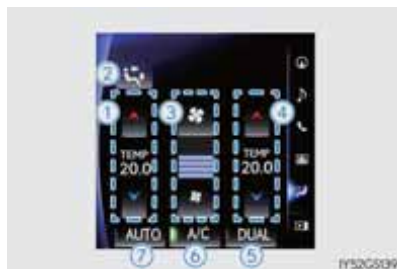
כאשר נבחר "DUAL" במסך הבקרה או שלחץ בקרת הטמפרטורה בצד הנוסע לחוץ, ניתן לכוון בנפרד את הטמפרטורה במושב הנהג ובמושב הנוסע.

עם מערכת מיזוג אוויר אחורית

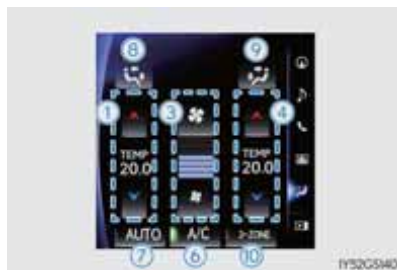
כאשר נבחר מסך "ZONE-3" (תלת אזורי) במסך הבקרה או שלחץ בקרת הטמפרטורה בצד הנוסע לחוץ, ניתן לכוון בנפרד את הטמפרטורה במושב הנהג ובמושב הנוסע. מערכת מיזוג האוויר מחליפה בין תצורה אישית לתצורה סימולטנית (בו זמנית) עם כל בחירה של ZONE-3.

לכוון או לבחירת הגדרות, העבר את בורר ה-Remote Touch לבחירת לחצן המסך ואז לחץ על בורר ה-Remote Touch או על לחצן "ENTER" של ה-Remote Touch להכנסת התפקוד הנבחר.

תצוגת צד עם צג 12.3 אינץ' (ללא מערכת מיזוג אוויר אחורית)



תצוגת צד עם צג 12.3 אינץ' (עם מערכת מיזוג אוויר אחורית)



- ① כוון את הגדרת הטמפרטורה של הצד השמאלי.
- ② בחר את תצורת זרימת האוויר (מושבים קדמיים).
- ③ כוון את הגדרת מהירות המאוור.
- ④ כוון את הגדרת הטמפרטורה של הצד הימני.
- ⑤ כוון בנפרד את הטמפרטורה למושב הנהג והנוסע הקדמי (תצורת DUAL) (דו אזורי).
- ⑥ בחר להפעלת on/off של תפקוד הקירור והסרת הלחות.
- ⑦ בחר להפעלת on/off של התצורה האוטומטית.
- ⑧ בחר את תצורת זרימת האוויר (הצד השמאלי).

כוונון מהירות המאוורר המוגדרת

לחץ על  להגברת מהירות המאוורר ועל  להפחתתה.

לחץ על לחצן "OFF" להפסקת פעולת המאוורר.

שינוי תצורת זרימת האוויר

לשינוי פתחי יציאת האוויר, לחץ .

פתחי יציאת האוויר משתנים בכל פעם שלוחצים על הלחצן.

תצורת S-FLOW

לחץ .

בכל פעם שלוחצים על , מהירות המאוורר משתנית בצורה הבאה.

ללא מערכת מיזוג אוויר אחורית: האוויר זורם למושבים הקדמיים בלבד*.

עם מערכת מיזוג אוויר אחורית: האוויר זורם למושבים הקדמיים בלבד ואם מושב הנוסע תפוס, הטמפרטורה המוגדרת, הלחות החיצונית הטמפרטורה המוערכת בתא הנוסעים והאוויר זורם למושב נהג בלבד*.

* האוויר עשוי לזרום גם למושבים האחוריים, תלוי במצב.

שימוש בתצורה האוטומטית

1. לחץ על  או בחר "AUTO" במסך הבקרה.

כמו כן, בעת בחירת "FAST/ECO" או  בכל פעם, תצורת מהירות המאוורר משתנית כדלקמן:

"NORMAL" → "ECO" → "FAST"

2. לחץ  על מנת לעבור לתצורת כניסת אוויר אוטומטית.

מערכת מיזוג האוויר מחליפה אוטומטית בין תצורות אוויר חיצוני לאוויר מסוחרר.

3. כוונן את הגדרת הטמפרטורה.

להפסקת הפעולה, לחץ על לחצן "OFF".

פתחי האוויר ומהירות המאוורר למושב הנהג והנוסע הקדמי ניתנים לכוונון נפרד, תלוי בהגדרת הטמפרטורה. כאשר מחממי המושב הקדמי והמאווררים/מחממי המושב האחורי מועברים למצב "AUTO", המערכת פועלת אוטומטית בהתאם לטמפרטורה המוגדרת, הטמפרטורה החיצונית וכד'.

חיווי תצורה אוטומטית

אם מופעלות תצורות מהירות המאוורר או זרימת האוויר, חיווי התצורה האוטומטית כבוי. מכל מקום, התצורה האוטומטית לתפקודים אחרים, מלבד אלו שהופעלו, נשמרת.

החלפה בין תצורות אוויר חיצוני לאוויר מסוחרר

לחץ .

התצורה מתחלפת בין  (תצורת אוויר מסוחרר), אוטומטי ו-  (תצורת אוויר חיצוני), עם כל לחיצה על הלחצן.

כאשר המערכת מועברת לתצורה אוטומטית, מערכת מיזוג האוויר פועלת אוטומטית.

הסרת אדים מהשמשה הקדמית

במסירי האדים נעשה שימוש להסרת האדים מהשמשה הקדמית וחלונות הצד.

לחץ .

הצב את לחצן תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר לתצורת אוויר חיצוני אם נעשה שימוש בתצורת מיחזור. (זה עשוי להשתנות אוטומטית).

להסרת אדים מהשמשה הקדמית וחלונות הצד בשלב מוקדם יותר, סובב מעלה את בורר בקרת הטמפרטורה.

על מנת לחזור לתצורה קודמת, לחץ שוב על . כאשר השמשה הקדמית מתכסה אדים.

הסרת אדים מהחלון האחורי ומראות הצד החיצוניות

מסירי האדים משמשים להסרת אדים מהשמשה האחורית, הסרת טיפות גשם, טל וקרה ממראות הצד החיצוניות.

לחץ . פעולת מפשירי האדים תופסק אוטומטית כעבור 15 עד 60 דקות. משך זמן הפעולה משתנה בהתאם לטמפרטורה החיצונית ומהירות הרכב.

מפשיר קרח ממגבי השמשה הקדמית (אם קיים)

תפקוד זה משמש למניעת הצטברות קרח על השמשה הקדמית ולהביא המגבים.

בחר  במסך בקרת האופציות.

פעולת מפשיר הקרח של מגבי השמשה הקדמית תופסק אוטומטית כעבור כ- 15 דקות.

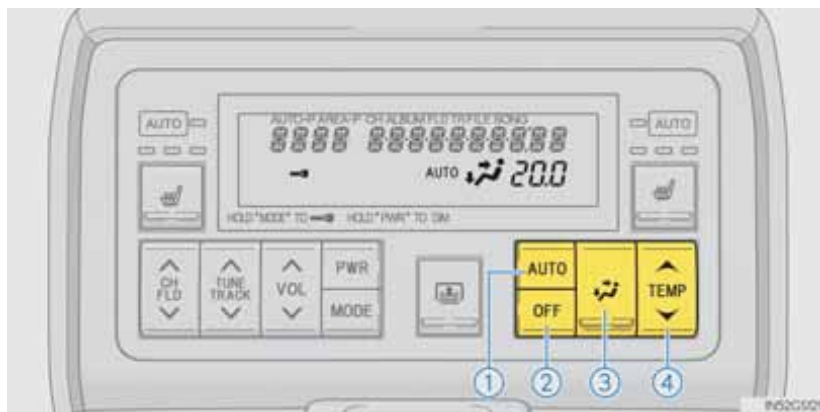
5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-2. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

מערכת מיזוג אוויר אחורית (אם מותקנת)

פתחי האוויר ומהירות המאוורר מבוקרים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה הנבחרת.

לוח בקרה



1 הגדרת תצורה אוטומטית on/off.

2 הפסקת הפעולה של המאוורר.

3 שינוי תצורת זרימת האוויר.

4 מכוון את הגדרת הטמפרטורה.

השימוש במערכת בקרת אקלים אוטומטית

1. לחץ **AUTO**.

מערכת בקרת האקלים ומטרה האוויר יפעלו, פתחי האוויר והמהירות ייקבעו אוטומטית. בלוח הבקרה יוצג "AUTO".

2. מכוון את הגדרת הטמפרטורה.

כאשר מחממי המושבים האחוריים מועברים למצב "AUTO", המערכת פועלת אוטומטית בהתאם לטמפרטורה המוגדרת, הטמפרטורה החיצונית וכד'. להפסקת הפעולה, לחץ על לחצן "OFF".

תפקוד נעילת לחצן



תאורת לוח הבקרה האחורי ניתנת לכיבוי. לחץ על **PWR** עד להישמע "ביפ" לכיבוי התאורה. לחיצה נוספת על **PWR** עד להישמע "ביפ" יכבה את התאורה.



5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5.2. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

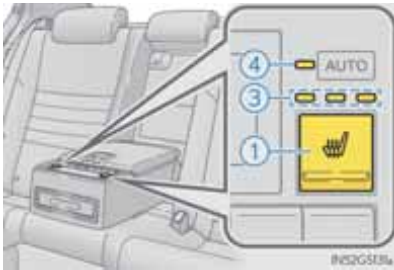
מחממי/מאווררי מושב

מחממי מושב קדמי ומאווררי
(אם קיימים)/מחממי מושבים אחוריים
(אם קיימים)

מושבים קדמיים



מושבים אחוריים



- ① מתגי חימום מושבים: נורת הביקורת במתג (צהובה) נדלקת כאשר מחמם המושב פועל.
- ② מתגי מאוורר מושב (מושב קדמי בלבד): נורת הביקורת במתג (ירוקה) נדלקת כאשר מאוורר המושב פועל.
- ③ נורות ביקורת - רמת פעולה: מוצגת רמת הטמפרטורה של מחמם המושב או רמת המהירות של מאוורר המושב (למושבים קדמיים בלבד).
- ④ נורות ביקורת "AUTO"

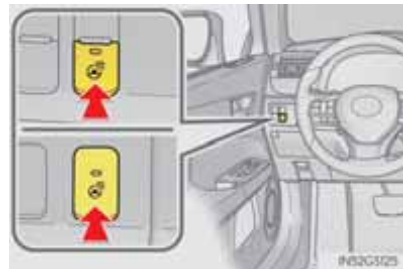
גלגל הגה מחומם (אם קיימים)/מחממי מושבים (אם קיימים)/מאווררי מושבים (אם קיימים)

גלגל הגה מחומם ומחממי מושבים מחממים את צדי האחיזה של גלגל ההגה והמושבים, בהתאמה. מאווררי המושב שומרים על זרימת אוויר טובה על ידי הזרמת אוויר מהמושבים.

⚠ אזהרה!

- יש לנקוט באמצעי זהירות שימנעו את פציעתו של מי מנוסעי הרכב בקטגוריות הבאות כתוצאה ממגע עם גלגל ההגה והמושבים כאשר החימום פועל:
- תינוקות, ילדים קטנים, מבוגרים, חולים ואנשים בעלי מוגבלויות פיזיות
 - אנשים בעלי עור רגיש
 - אנשים מותשים/עייפים
 - אנשים ששתו אלכוהול או הנוטלים תרופות מרדמיות (כדורי שינה, תרופות התקררות וכד').
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע כוויות קלות או התחממות יתר:
- כאשר נעשה שימוש בחימום המושבים, אין לכסות את המושבים בשמיכה או בכרית.
 - אל תשתמש בחימום המושבים יתר על המידה.

גלגל הגה מחומם (אם קיימים)



הפעלת/ניתוק מחמם גלגל ההגה.

נורת הביקורת נדלקת כאשר המחמם פועל.

- בחימום גלגל ההגה ניתן להשתמש כאשר מתג Power במצב ON.
- חימום גלגל ההגה יפסק אוטומטית כעבור כ- 30 דקות.

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-2. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

מאווררי מושבים (ללא חימום מושבים)
(אם קיימים)



1 מתגי מאוורר מושב

2 נורות ביקורת - רמת פעולה: מוצגת רמת המהירות של מאווררי המושב.

מחממי מושבים (ללא מאווררי מושבים)
(אם קיימים)



1 מתגי חימום מושבים

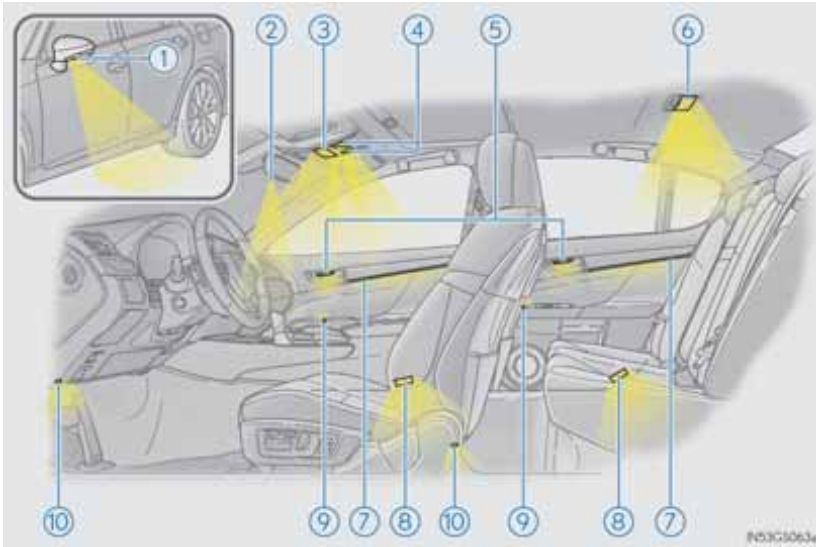
2 נורות ביקורת - רמת פעולה: מוצגת רמת החימום של מחממי המושבים.

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-3. שימוש בתאורות הפנים

5-3. שימוש בתאורות הפנים

רשימת תאורות הפנים



- 7 תאורות עיטור
- 8 תאורת נוחות בדלתות
- 9 תאורות מתגי חלונות חשמליים
- 10 תאורת תא רגליים

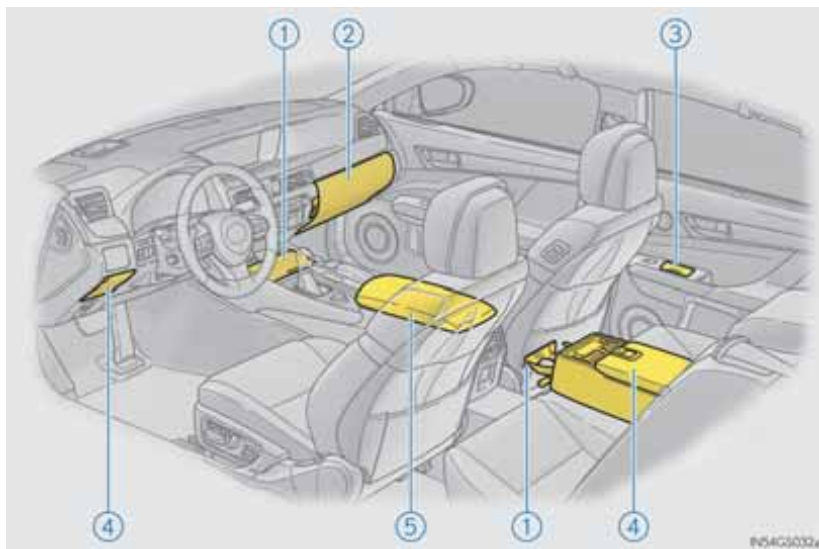
- 1 תאורת רגליים חיצונית
- 2 תאורת ידית ההילוכים
- 3 תאורה פנימית קדמית
- 4 תאורה אישית קדמית
- 5 תאורה בידיית הפנימית של הדלת
- 6 תאורות אחוריות אישיות/תאורה פנימית אחורית

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-4. שימוש באמצעי האחסון

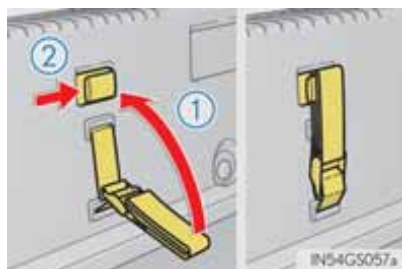
5-4. שימוש באמצעי האחסון

רשימת אמצעי האחסון



- ④ תיבות עזר
- ⑤ תיבת קונסולה

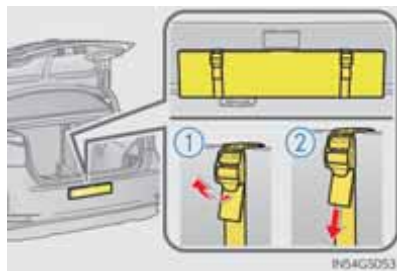
- ① מחזיקי כוסות
- ② תא כפפות
- ③ תיבות עזר/מאפרות (אם קיימות)



כדי למנוע גרימת נזק לרצועת האחסון של מחזיר האור כאשר זה אינו בשימוש, (כמתואר ב- ①) ואבטח אותה באמצעות תפסנית (②).

תכונות ומאפייני תא המטען

חגורת אחסון מחזיר אור לאזהרה (אם קיים)



- ① הארכת החגורה
- ② קיצור (הידוק) החגורה.

5 ■ תכונות ומאפייני פנים

5-5. תכונות ומאפייני פנים אחרים

מאחור

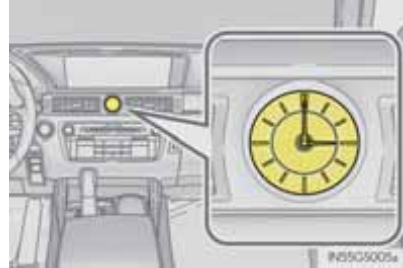


פתח את המכסה.

ניתן להשתמש בשקעי אספקת החשמל כאשר מתג Power במצב ACCESSORY או On.

5-5. תכונות ומאפייני פנים אחרים

שעון



שעת שעון ה-GPS מכווננת אוטומטית על ידי שימוש במידע השעה של ה-GPS.

ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה".

שקע אספקת חשמל

השתמש בשקעי אספקת החשמל למוצרים אלקטרוניים המשתמשים בפחות מ-12 V DC / 10 A (צריכת מתח של 120W).

מלפנים



פתח את המכסה.

6-1. אחזקה וטיפולים

ניקוי והגנת הרכב מבחץ

שטיפה בלחץ גבוה

- מנע ממתזי מתקן הרחיצה להגיע לכדי קירבה לחלונות.
- לפני השימוש במתקן הרחיצה, בדוק שדלתית מילוי מכל הדלק סגורה היטב.

גלגלי אלומיניום

- הסר מיידית את הלכלוך על ידי שימוש בדטרגנט ניטרלי. אין להשתמש במברשות או בחומרי ניקוי שוחקים. אין להשתמש במברשות או חומרי ניקוי כימיים גסים. השתמש באותו דטרגנט ווקס עדינים כפי שנעשה בהם שימוש על הצבע.

- אין להשתמש בדטרגנטים על הגלגלים כאשר אלו חמים, לדוגמה לאחר נהיגה של מרחק ארוך במזג אוויר חם.
- שטוף היטב את הדטרגנט מעל הגלגלים מיד לאחר השימוש.

6-2. תחזוקה

דרישות תחזוקתיות

כדי להבטיח נהיגה חסכונית, טיפול יום יומי ואחזקה תקופתית הם חיוניים ביותר. חברת לקסוס ממליצה על פעולות האחזקה הבאות.

תחזוקה שוטפת

אחזקה תקופתית מתוכננת יש לבצע בתדירות מוגדרת, בהתאם לתוכנית האחזקה.

I = בדוק ותקן או החלף במידת הצורך

R = החלף, שנה או סוך בשמן

GS450h

חודשים	קריאת מד מרחק:							תדירויות (מרווחי שירות):
	90	75	60	45	30	15	1000 X ק"מ	קריאת מד המרחק המצטבר או חודשים, המוקדם מביניהם
72/12	בדיקה ראשונה ב- 105,000; בהמשך כל 15,000 ק"מ							חגורות הינע
—	החלף כאשר מופיעה נורת תזכורת התחזוקה ¹							שמן מנוע
—	החלף כאשר מופיעה נורת תזכורת התחזוקה ¹							שמן מנוע ומסנן שמן מנוע
24	I		I		I			מערכת קירור ומחמם
—	I		I		I			נוזל קירור מנוע
—	בדיקה ראשונה ב- 150,000; בהמשך כל 90,000 ק"מ							
—	I		I		I			
—	החלפה ראשונה ב- 240,000; בהמשך כל 90,000 ק"מ							
12	I	I	I	I	I	I		צינורות פליטה ותושבות
—	R							מצתים (מסוג קצה פלטינה או אירידיום)
12	I	I	I	I	I	I		מצבר
96		R						מסנן דלק
I: 24 R: 48	I	I	R	I	I	I		מסנן אוויר
24	I		I		I			מכסה מכל דלק, צינורות דלק, חיבורים ושסתום בקרת אידיז
24	I			I				מכל פחם
12	I	I	I	I	I	I		שטיחון רצפה

חודשים	קריאת מד מרחק:						תדירויות (מרווחי שירות):
	90	75	60	45	30	15	קריאת מד המרחק המצטבר או חודשים, המוקדם מבניהם
12	I	I	I	I	I	I	דושת בלמים ובלם חניה ^{2*}
24	I		I		I		סוליות בלימה ותופים
12	I	I	I	I	I	I	רפידות בלימה ודיסקים
I: 12 R: 24	R	I	R	I	R	I	נוזל בלמים
12	I	I	I	I	I	I	צנרת בלמים קשיחה וגמישה
12	I	I	I	I	I	I	גלגל הגה, מוטות קישור ותיבת הגה
24	I	I	I	I	I	I	שרוולי גל הינע
12	I	I	I	I	I	I	חיבורים כדוריים של המתלים וכיסויי אבק
24	I		I		I		נוזל לתיבת הילוכים אוטומטית
I:12 R:48	R	I	R	I	R	I	שמן דיפרנציאל אחורי
12	I	I	I	I	I	I	מתלים קדמיים ואחוריים
12	I	I	I	I	I	I	צמיגים ולחץ ניפוח צמיגים
12	I	I	I	I	I	I	אורות, צופרים, מגבים ומתזים
—	R	R	R	R	R	R	מסנן מיזוג האוויר
12	I	I	I	I	I	I	בדיקת חלודה
¹ : הוסף לכל המאחור כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים ² : אין צורך בבדיקת בלם החניה							

GS300h

חודשים	קריאת מד מרחק:						תדירויות (מרווחי שירות):
	90	75	60	45	30	15	קריאת מד המרחק המצטבר או חודשים, המוקדם מבניהם
72/12	בדיקה ראשונה ב- 105,000; בהמשך כל 15,000 ק"מ						חגורות הינע
—	החלף כאשר מופיעה נורת תזכורת התחזוקה ¹						שמן מנוע
—	החלף כאשר מופיעה נורת תזכורת התחזוקה ¹						שמן מנוע ומסנן שמן מנוע
24	I		I		I		מערכת קירור ומחמם
—	I		I		I		נוזל קירור מנוע
—	בדיקה ראשונה ב- 150,000; בהמשך כל 90,000 ק"מ						
—	I		I		I		
—	החלפה ראשונה ב- 240,000; בהמשך כל 90,000 ק"מ						נוזל קירור ממיר
12	I	I	I	I	I	I	צינורות פליטה ותושבות
—	R						מצתים (מסוג קצה פלטינה או אירידיום)
12	I	I	I	I	I	I	מצבר
144	החלף כל 120,000 ק"מ						מסנן דלק

6 ■ אחזקה וטיפול

6-2. תחזוקה

חודשים	קריאת מד מרחק:						תדירויות (מרווחי שירות):
	90	75	60	45	30	15	קריאת מד המרחק המצטבר או חודשים, המוקדם מבניהם
I: 24 R: 48	I	I	R	I	I	I	מסנן אוויר
24	I		I		I		מכסה מכל דלק, צינורות דלק, חיבורים ושסתום בקרת אידי
24	I			I			מכל פחם
12	I	I	I	I	I	I	שטחון רצפה
12	I	I	I	I	I	I	דוושת בלמים ובלם חניה ² *
24	I		I		I		סוליות בלימה ותופים
12	I	I	I	I	I	I	רפידות בלימה ודיסקים
I: 12 R: 24	R	I	R	I	R	I	נוזל בלמים
12	I	I	I	I	I	I	צנרת בלמים קשיחה וגמישה
12	I	I	I	I	I	I	גלגל הגה, מוטות קישור ותיבת הגה
24	I	I	I	I	I	I	שרוולי גל הינע
12	I	I	I	I	I	I	חיבורים כדוריים של המתלים וכיסויי אבק
24	I		I		I		נוזל לתיבת הלוחים אוטומטית
I:12 R:48	R	I	R	I	R	I	שמן דיפרנציאל אחורי
12	I	I	I	I	I	I	מתלים קדמיים ואחוריים
12	I	I	I	I	I	I	צמיגים ולחץ ניפוח צמיגים
12	I	I	I	I	I	I	אורות, צופרים, מגבים ומתזים
—	R	R	R	R	R	R	מסנן מיזוג האוויר
12	I	I	I	I	I	I	בדיקת חלודה

¹: הוסף לכל המאוחר כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים
²: אין צורך בבדיקת בלם החניה

6-3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך

מה ביחס לאחזקה עצמית? פעולות אחזקה רבות הנן קלות לביצוע אם יש בך מעט חוש טכני ומספר כלי עבודה בסיסיים לרכב.

עם זאת, שים לב שפעולות אחזקה מסוימות דורשות כלים מיוחדים וניסיון. פעולות אלו יבוצעו בצורה הטובה ביותר על ידי הטכנאים המוסמכים לכך. גם אם הנך מיומן בביצוען של עבודות אחזקה עצמיות, אנו ממליצים שפעולות אלו

תבוצענה על ידי מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה, שינהל רישום אחזקה של רכבך. כל מרכז שירות לקסוס מורשה ישמור רישומים אלו העשויים להיות לעזר רב כאשר תזדקק לביצוע תיקון במסגרת האחריות. במידה ותבחר לטפל ברכבך במוסך שאינו מרכז שירות לקסוס מורשה, אנו ממליצים שתדרוש רישום של פעולות האחזקה המבוצעות במוסך זה.

6 ■ אחזקה וטיפול

6-3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך

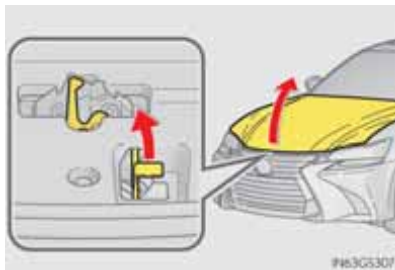
אמצעי זהירות לשירות "עשה זאת בעצמך"

אם אתה מבצע את פעולות האחזקה בעצמך, הקפד לפעול על פי התהליכים הנכונים המתוארים בפרק זה.

פרטי ציוד	חלפים וכלים
מצב מצבר ה- 12V	■ משחת סיכה ■ מפתח סטנדרטי (לברגים של הדקי המצבר)
נוזל קירור יחידת בקרת המנוע/הספק	■ השתמש ב- "LONG LIFE COOLANT" או בחומר תחליפי לו, המכיל נוזל קירור מסוג אטילן גלייקול לשם הגנה טובה על חלקי האלומיניום. נוזל קירור בעל חיי שירות ארוכים של טויוטה המעורבב ביחס של 50% נוזל קירור ו- 50% מים מזוקקים. ■ משפך (לשימוש רק לשם הוספת נוזל קירור)
מפלס שמן מנוע	■ שמן מנוע מקורי של לקסוס, או מקביל לו ■ מטלית או מטלית נייר ■ משפך (משמש רק להוספת שמן מנוע)
נתיכים	■ נתיכים בעלי ערך אמפרי הזהה לאלו המקוריים
נורות פנסים	■ נורה בעלת אותו מספר ואותו סיווג מתח כמו המקורי ■ מברג צלב (פיליפס) ■ מברג שטוח ■ מפתח
מצנן ומעבה	—
לחץ ניפוח צמיגים	■ מד לחץ אוויר לצמיגים ■ מקור אוויר דחוס
נוזל ניקוי	■ מים או נוזל ניקוי המכיל חומר מונע קיפאון (לשימוש חורף) ■ משפך (לשימוש רק לשם הוספת שמן מנוע)

מכסה מנוע

שחרר את הנועל מתוך הרכב לשם פתיחת המכסה המנוע.



2. משוך את ידית התפס המשוני כלפי מעלה והרם את מכסה המנוע.



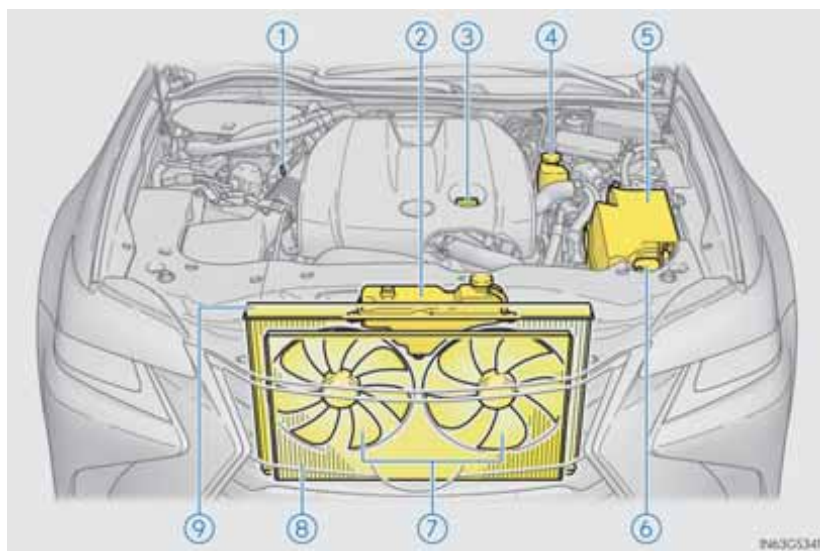
1. משוך את ידית שחרור מכסה המנוע. המכסה יקפוז קלות כלפי מעלה.

6 ■ אחזקה וטיפול

6-3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך

בתא המנוע

GS450h

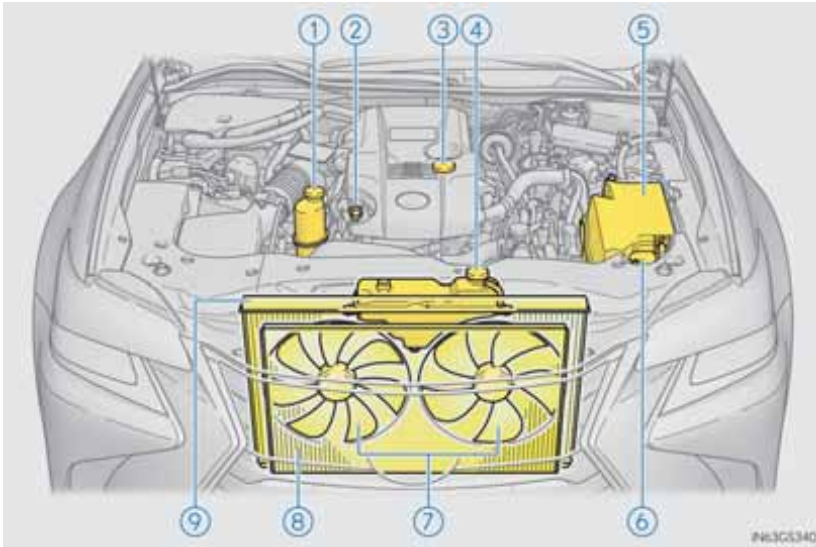


- | | | | |
|----------------------|---|-------------------------------|---|
| מכל נזל ניקוי שמשות | ⑥ | מדיד מפלס שמן מנוע | ① |
| מאזורי קירור חשמליים | ⑦ | מכל נזל קירור מנוע | ② |
| מעבה | ⑧ | מכסה פתח מילוי שמן מנוע | ③ |
| מצנן | ⑨ | מכל נזל קירור יחידת בקרת הכוח | ④ |
| | | תיבת נתיכים | ⑤ |

6 ■ אחזקה וטיפול

6-3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך

GS300h



- | | | | |
|-----------------------|---|--------------------------------|---|
| מכל נוזל ניקוי שמשות | ⑥ | מכל נוזל קירור יחידת בקרת הכוח | ① |
| מאונורי קירור חשמליים | ⑦ | מדיד מפלס שמן מנוע | ② |
| מעבה | ⑧ | מכסה פתח מילוי שמן מנוע | ③ |
| מצנן | ⑨ | מכל נוזל קירור מנוע | ④ |
| | | תיבת נתיכים | ⑤ |

כיסוי תא מנוע

הסרת כיסוי תא המנוע

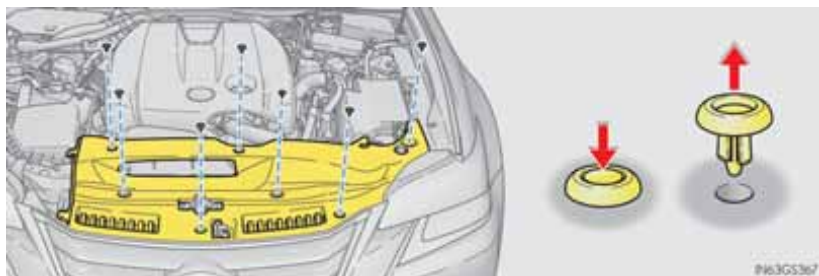
צד ימין



6 ■ אחזקה וטיפול

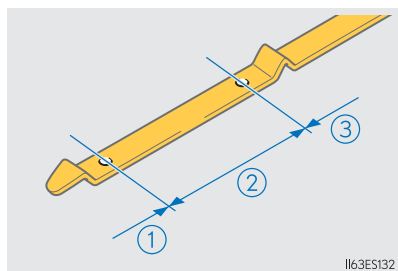
6-3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך

אמצעי



מדיד לא שטוח

התקנת התפסנית

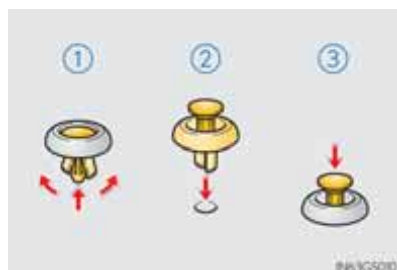


- ① נמוך
- ② רגיל
- ③ יותר מדי

צריכת שמן מנוע

תוך כדי נסיעה, המנוע יצרוך כמות מסוימת של שמן מנוע. במצבים הבאים, צריכת שמן המנוע עשויה לעלות ויתכן והמנוע יצריך מילוי שמן מנוע בין טיפולי השירות.

- כאשר המנוע חדש, למשל מיד לאחר רכישת הרכב או לאחר החלפת מנוע.
- אם נעשה שימוש בשמן באיכות ירודה או בשמן בעל צמיגות לא נכונה
- בעת נסיעה במהירות מנוע גבוהות או תוך נשיאת מטען כבד, בעת גרירה או כאשר ונוהגים ברכב תוך האצה - האטה לסירוגין
- כאשר מניחים למנוע לפעול במהירות סרק לפרק זמן ארוך או במקרה של נסיעות תדירות בעומסי תנועה כבדים.

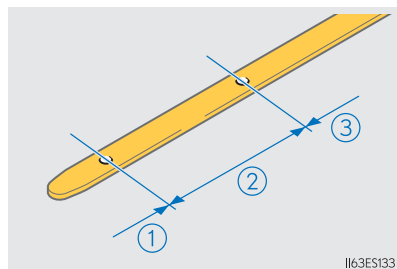


- ① לחץ את החלק המרכזי
- ② תותב
- ③ לחץ

שמן מנוע

כאשר המנוע בטמפרטורת העבודה שלו ומדומם, בדוק את מפלס השמן על המדיד.

מדיד שטוח

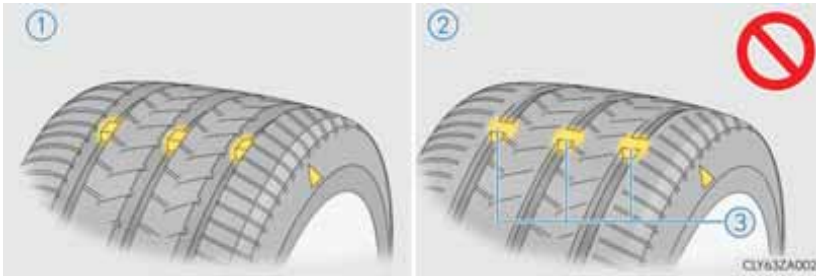


צמיגים

החלף או הצלב גלגלים בהתאם לתוכנית האחזקה ולמידת השחיקה.

בדיקת צמיגים

בדוק האם נראים על הצמיג מציני שיחיקת המדרס. כמו כן בדוק את הצמיגים לקיומה של שחיקה בלתי אחידה, כדוגמת שחיקת יתר בצד אחד של המדרס. בדוק את מצב הגלגל החלופי והלחץ בו, אם זה אינו משתתף בהצלבת הגלגלים.



③ מציין שחיקת מדרסים

① מדרס חדש

② מדרס שחוק

רכבים עם תפקוד תצוגת לחץ ניפוח האוויר בצמיגים

אם לחץ האוויר בצמיגים יורד מתחת לרמה המוגדרת מראש, הנהג מזהר באמצעות תצוגת צג המידע הרב תפקודי ונורת אזהרה.

את לחץ האוויר המאוחר על ידי מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ניתן להציג בצג המידע הרב תפקודי.

אתחול מערכת אזהרת לחץ בצמיגים

חובה לאתחל את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים בנסיבות הבאות:

- כאשר מצליבים צמיגים.
- כאשר משנים את לחץ ניפוח האוויר כמו בעת שינוי מהירות הנסיעה.

כאשר מאתחלים את מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים, לחץ הצמיגים הנוכחי מוגדר כלחץ אמת המידה לייחוס.

איך לאתחל את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים

1. החנה את הרכב במקום בטוח ודומם את המנוע. לא ניתן לבצע אתחול כל עוד הרכב בתנועה.

מיקום מציני השחיקה מצוין על ידי "TWI" או סימוני "△" וכד' המוטבעים בדופן כל צמיג.

החלף את הצמיג אם נראים עליו מציני שיחיקת המדרס.

הצלבת גלגלים

על מנת להשוות את שחיקת הצמיגים ולהאריך את חי' השירות שלהם, לקסוס ממליצה על הצלבת צמיגים כל 10,000 ק"מ לערך.

לאחר הצלבת גלגלים אל תשכח לבצע אתחול לאזהרת לחץ אויר נמוך בצמיגים (כלי רכב בעלי מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים).

מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים (אם קיימת)

רכבך מצויד במערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים המשתמשת בשסתומי אזהרת לחץ ומשדרים לאיתורם של לחצי ניפוח נמוכים עוד לפני שמתעוררות בעיות חמורות.

רכבים ללא תפקוד תצוגת לחץ ניפוח האוויר בצמיגים

אם לחץ האוויר בצמיגים יורד מתחת לרמה המוגדרת מראש, הנהג מזהר באמצעות נורת אזהרה.

6 ■ אחזקה וטיפול

6-3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך

⚠ אזהרה!

לחץ ניפוח נכון חיוני לשמירה על ביצועי הצמיגים

שמור על צמיגים מנופחים בלחץ הנכון, אם הצמיגים אינם מנופחים היטב, עלולים להופיע המצבים הבאים העלולים לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך:

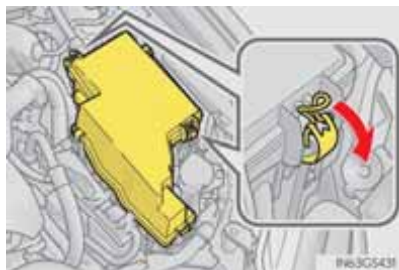
- שחיקת יתר
- שחיקה לא אחידה
- התנהגות כביש ירודה
- אפשרות להתפוצצות הצמיג כתוצאה מהתחממות יתר
- דליפת אוויר בין הצמיג לגלגל
- עיוות בגלגל ו/או נזק לצמיג
- סכנה רבה יותר של נזק לצמיג תוך כדי נסיעה (בשל סכנות הכביש, חיבורי התפשטות, שפות חדות בכביש וכו')

בדיקה והחלפת נתיכים

אם אחד מהרכיבים החשמליים אינו פועל, יתכן ונשרף נתיך. אם קרה הדבר, בדוק והחלף את הנתיכים כנדרש.

1. העבר את מתג Power למצב off.
2. פתח את מכסה תיבת הנתיכים.

תא מנוע



הסר את כיסוי תא המנוע והסר את כל התפסניות.

2. כוונן את לחץ הניפוח לערך הלחץ המוגדר לצמיג קר. הקפד לכוונן את לחץ הצמיגים לערך המוגדר לצמיגים קרים. מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים תפעל בהתבסס על רמת לחץ זו.
3. העבר את מתג Power למצב ON.
4. לחץ על או על מתג בקרת המכשיר ובחר .
5. לחץ על או על מתג בקרת המכשיר ובחר "Vehicle Settings" (הגדרות הרכב). בהמשך לחץ .
6. לחץ על או על מתג בקרת המכשיר ובחר "TPMS". בהמשך לחץ והחזק את עד שמוצגת הודעה.

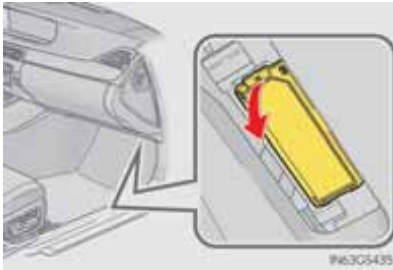


ההודעה תוצג בצג המידע הרב תפקודי ונורת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים תהבהב באיטיות 3 פעמים. כאשר ההודעה נעלמת, האתחול הושלם.

לחץ ניפוח צמיגים

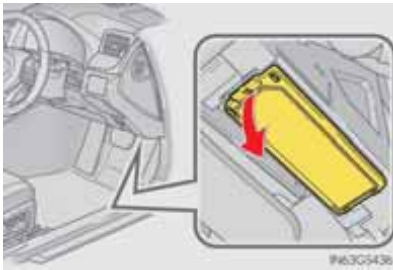
הקפד לשמור על לחץ ניפוח צמיגים תקין. את לחץ האוויר בצמיגים יש לבדוק לפחות פעם בחודש. מכל מקום, חברת לקסוס ממליצה לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים פעם בשבועיים.

לוח המכשירים בצד ימין (רכבים בעלי הגה שמאלי)



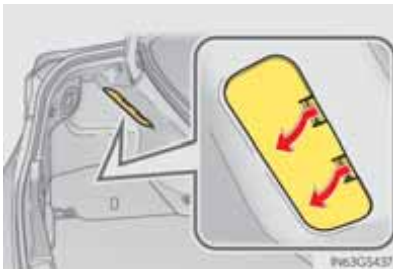
הסר את דלתית הגישה.

לוח המכשירים בצד ימין (רכבים בעלי הגה ימני)

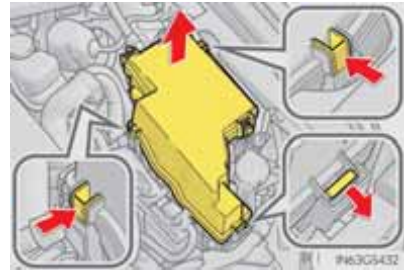


הסר את דלתית הגישה.

תא המטען

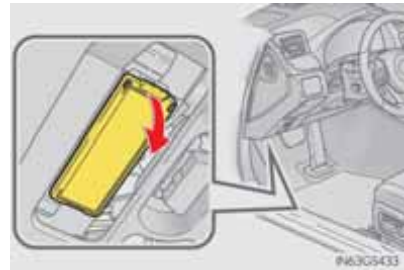


לחץ את הלשוניות והרם את המכסה.



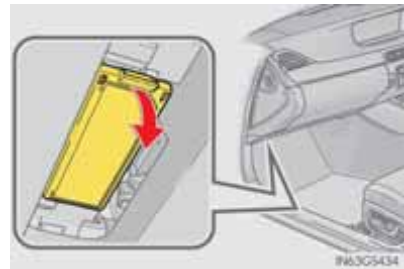
דחוף את הלשוניות באחד הצדדים לניתוק הנעילה והרם את המכסה תוך כדי משיכת לוחית הנעילה. בעת התקנת המכסה, בדוק שלוחית הנעילה והלשוניות באחד הצדדים מחוברים נכונה.

מתחת ללוח המכשירים בצד שמאל (רכבים בעלי הגה שמאלי)



הסר את דלתית הגישה.

צד שמאל של לוח המכשירים (רכבים בעלי הגה ימני)



הסר את דלתית הגישה.

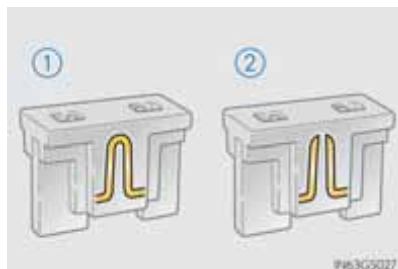
6 ■ אחזקה וטיפול

6-3. אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך

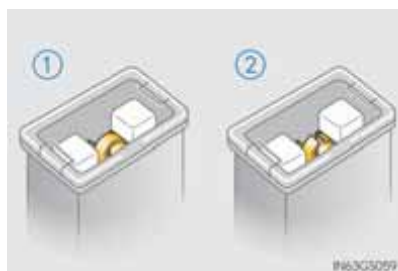
סוג A ו-B: החלף את הנתיך השרוף בחדש בעל סיווג אמפרי מתאים. הערך האמפרי מצוין על מכסה תיבת הנתיכים.

דגם C ו-D: פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

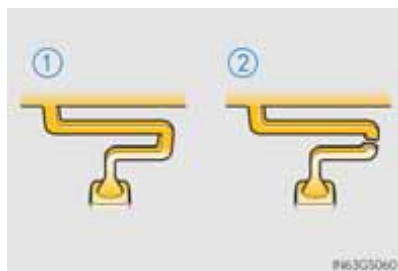
דגם A



דגם B

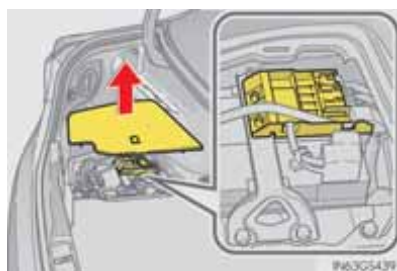


דגם C



הסר את דלתית הגישה.

החלק העליון של מצבר ה-12 וולט



משוך את הרצועה מעלה להרמת מכזה מצבר ה-12V. כאשר אחד או יותר מהנתיכים ביחידה זאת שרוף, יש להחליף את היחידה כמכלול.



3. הסר את הנתיך בעזרת החולץ המיוחד לכך.

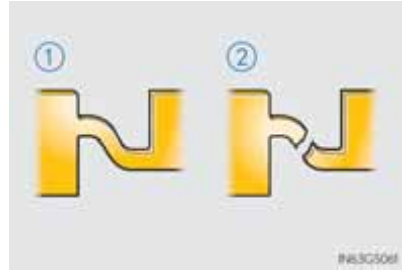
רק נתיכים מסוג A ניתן להסיר באמצעות המלקחיים.

4. בדוק האם הנתיך נשרף.

1 נתיך רגיל

2 נתיך שרוף

דגם D



נורות

רמת הקושי של ההחלפה משתנית בהתאם לנורה. מאחר שישנה סכנה שרכיבים ייפגעו ועלולים להינזק, אנו ממליצים שההחלפה תתבצע במוסך מורשה, במרכז שירות לקסוס מורשה.

הכנה להחלפת נורה

בדוק את הספק הנורה המוחלפת.



6. להפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית, לחץ והחזק את מתג Power במשך 2 שניות רצופות או לחץ עליו קצרות 3 פעמים ברצף.
7. עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.

⚠ אזהרה!

אם יש צורך להפסיק את פעולת המערכת ההיברידית תוך כדי נסיעה

- תגבור הכוח למערכת ההיגוי יאבד, תוך הפיכת סיבוב גלגל ההגה לקשה יותר. האט ככל האפשר לפני הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

אם יש לגרור את הרכב

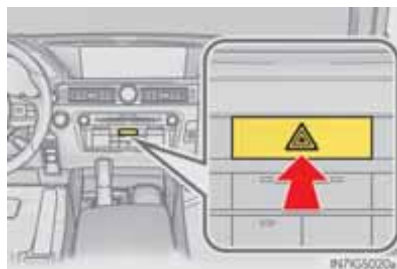
אם יש צורך בגרירת הרכב, אנו ממליצים שהדבר ייעשה על ידי גורם מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס, או כל גורם מסחרי מתאים, תוך שימוש במשאית בעלת התקן להרמת גלגלים או משאית בעלת משטח הובלה.

העזר תמיד בשרשרת בטחון לכל גרירה וגרירה ופעל על פי הוראות החוק ותקנות משרד התחבורה.

7-1. מידע חיוני

מהבהבי חירום

בתאורת החירום נעשה שימוש כדי להזהיר נהגים אחרים מפני רכב שיש לעצור בכביש בגלל תקלה וכד'.



לחץ על המתג.

כל פנסי איתות הפניה יהבהבו בו זמנית. לחיצה נוספת על הלחצן תפסיק את פעולתם.

אם נעשה שימוש בתאורת החירום בעוד המערכת ההיברידית אינה פועלת במשך פרק זמן ארוך (בעוד נורת "READY" אינה דולקת), מצבר ה- 12V עלול להתרוקן.

אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום

רק בחירום, למשל אם לא ניתן לעצור את הרכב בדרך הרגילה, עצור אותו תוך ביצוע התהליך הבא:

1. לחץ בעזרת שתי רגליך על דוושת הבלמים אל "תנפח" שוב ושוב את דוושת הבלמים שכן הדבר יגביר את המאמץ הנדרש להאטת הרכב.
2. העבר את ידית ההילוכים למצב N.
3. אם ידית ההילוכים מועברת למצב N לאחר האטה, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.
4. הפסק את פעולת המערכת ההיברידית. אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים למצב N
5. המשך ללחוץ על דוושת הבלמים בעזרת שתי רגליך לשם האטת המהירות ככל האפשר.

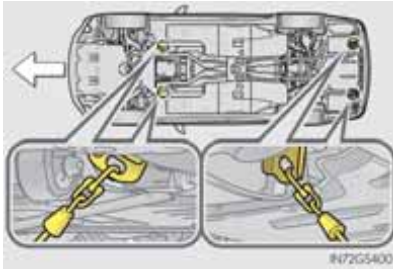
7 ■ במקרה חירום

7.2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

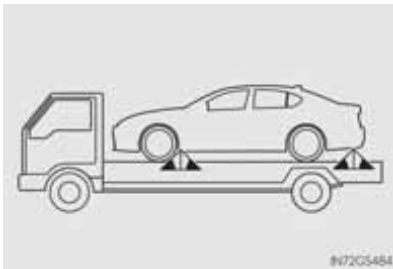
גרירה באמצעות משאית מנוף

באמצעות משאית בעלת משטח הובלה

אם מובילים את רכבך על משטח משאית, יש לקשור אותו במקומות המתוארים באיור.



אם אתה משתמש בשרשראות או בכבלים לקשירת רכבך, הזוויות המוצללות בשחור חייבות להיות 45° . אין להדק יותר מדי את כבלי הקשירה אחרת הרכב עלול להינזק.



גרירת חירום

אם משאית גרר אינה זמינה במקרה חירום, ניתן לגרור את רכבך באופן זמני באמצעות כבלים או שרשראות המאובטחת לטבעות גרירת החירום. ניסיון זה יש לבצע רק על כבישים קשיחים, למרחקים קצרים בלבד ובמהירויות הנמוכות מ-5 קמ"ש.

בזמן הגרירה חייב להימצא ברכב נהג לשם ניהוג הרכב והפעלת בלמים. לביצוע גרירה מסוג זה, על הגלגלים, הסרנים, מערכת ההינע, ההגה והבלמים להיות במצב תקין.



אל תגרור באמצעות משאית בעלת כבל הנפה כדי למנוע גרימת נזק למרכב.

גרירה באמצעות משאית גרר בעל מנשא גלגלים מלפנים



השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים האחוריים.

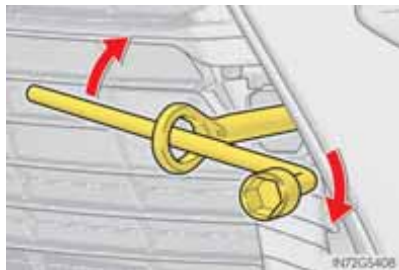
גרירה באמצעות משאית גרר בעלת מנשא גלגלים מאחור



השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים הקדמיים.

7 ■ במקרה חירום

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום



4. הדק בבטחה את טבעת הגרירה בעזרת מפתח הגלגלים או מוט ברזל קשיח.
5. חבר בבטחה כבלים או שרשראות לטבעת הגרירה ברכב. נקוט משנה זהירות כדי שלא להסב נזק למרכב הרכב.
6. היכנס לרכב הנגרר והפעל את המערכת ההיברידית. אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול, סובב את מתג Power למצב ON.
7. העבר את ידית ההילוכים למצב N ושחרר את בלם החניה.

אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה

אם שמת לב לאחת מהתופעות הבאות, יתכן ורכבך זקוק לכוונונים או לתיקון. פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

תופעות נראות לעין

- נזילות נוזלים מתחת לרכב. (טפטוף מים ממערכת מיזוג האקלים לאחר השימוש בה היא תופעה רגילה בהחלט).
- צמיג הנראה נקור או שחיקת צמיגים בלתי אחידה
- טמפרטורות נוזל קירור המנוע גבוהה מהרגיל, באופן קבוע.

תופעות קוליות

- שינויים ברעשי הפליטה
- "שריקת" יתר של הצמיגים בזמן פניה
- רעשים מוזרים הקשורים למערכת המתלים
- רעשי "פינג" או רעשים אחרים הקשורים למערכת ההיברידית

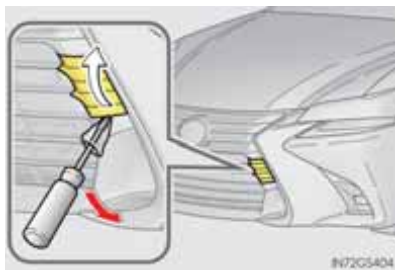
תופעות תפעוליות

- המנוע מזייף, מגמגם או פועל בצורה גסה
- אובדן כוח ניכר
- הרכב מושך חזק לאחד הכיוונים בזמן בלימה

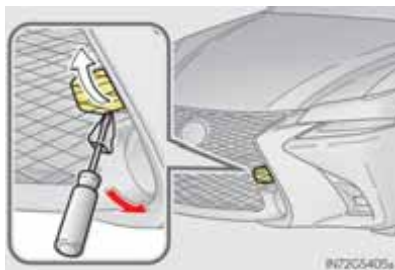
תהליך גרירת חירום

1. הוצא את טבעת הגרירה.

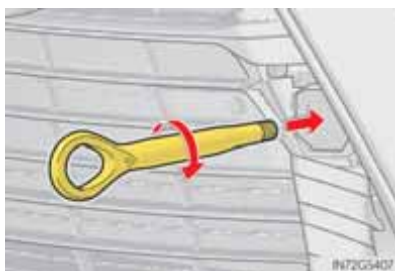
למעט דגמי F SPORT



דגמי F SPORT



2. בעזרת מברג שטוח, הסר בזהירות את הכיסוי. להגנה על צבע הרכב, הנח מטלית על המברג והמרכב, כמתואר באיור.



3. הכנס את טבעת הגרירה לתוך החור והדק חלקית בכוח היד.

- משיכת צד ברכב בזמן נסיעה ישרה לפנים על כביש ישר
- אובדן יעילות הבלימה, תחושה ספוגית, הדוושה כמעט נוגעת ברצפה

אם נדלקת נורת אזהרה או שנשמע זמזם אזהרה

אם נדלקה אחת מנורות האזהרה או שהיא מהבהבת, בצע בצורה ינוחה את הפעולות הבאות. אם נדלקה נורה או שהיא מהבהבת, אולם לאחר מכן כבית, אין הדבר מצביע בהכרח על קיומה של תקלת מערכת. מכל מקום, אם הדבר ממשיך, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

רשימת נורות אזהרה וזמזמי אזהרה

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	נורת אזהרה - מערכת הבלמים (זמזם אזהרה) ■ מפלס נוזל בלמים נמוך ■ תקלה במערכת הבלמים המפוקחת אלקטרונית עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.
 (אם קיימת)	נורת אזהרה - מערכת טעינה: מצביעה על תקלה במערכת הטעינה של הרכב עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.
	נורת ביקורת תקלה: מצביעה על תקלה ב: ■ המערכת ההיברידית; ■ מערכת בקרת הפליטה (אם קיימת); ■ מערכת הבקרה האלקטרונית של המנוע; ■ מערכת הבקרה האלקטרונית של המצערות; או ■ מערכת הבקרה של תיבת ההילוכים האלקטרונית לרכב היברידי (אם קיימת) דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס.
	נורת אזהרה של כריות האוויר: מצביעה על תקלה ב: ■ מערכת כריות האוויר SRS; או ■ מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס.
	נורת אזהרה - ABS: מצביעה על תקלה ב: ■ ה-ABS; או ■ מערכת עזר הבלימה. דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס.
	נורת אזהרה – מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה): מצביעה על תקלה במערכת ה-EPS (הגה כוח חשמלי). דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס.

7 ■ במקרה חירום

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת) (אם קיימת)	נורת אזהרה – PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות) - כאשר מהבהבת נורת האזהרה (ונשמע זמזם): מצביעה על תקלה במערכת PCS (קדם ההתנגשות הבטיחותית של הרכב). דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס. - כאשר נורת האזהרה מהבהבת (והזמזם אינו נשמע): מצביעה על כך שמערכת PCS (מערכת בטחות לקדם התנגשות) אינה זמינה זמנית, אפשרי כתוצאה מאחד מהבאים: - האזור סביב חיישן הרדאר או חיישן המצלמה מלוכלך או מכוסה בעיבוי, קרח או מדבקות וכד'. נקה את הלכלוך, העיבוי, הקרח, המדבקות וכד'. - חיישן הרדאר או חיישן המצלמה מחוץ לטווח תנאי הפעולה שלהם. (טמפרטורה וכד') אם התנאים התפעוליים (טמפרטורה וכד'), PCS (מערכת בטיחות לקדם התנגשות) הופכים לבלתי זמינים - כאשר נורת אזהרה דולקת: מערכת VSC (בקרת יציבות הרכב) או PCS (מערכת בטיחות לקדם התנגשות) מנוטרלת או ששתייה מנוטרלות. על מנת לאפשר את פעולת מערכת PCS (מערכת בטיחות לקדם התנגשות), הפעל את מערכת VSC ואת מערכת PCS (מערכת בטיחות לקדם התנגשות).
 (מהבהבת) (אם קיימת)	נורת ביקורת – החלקה: מצביעה על תקלה ב: - מערכת VSC; - מערכת TRC; או - מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה. דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס. הנורה תהבהב כאשר מערכת VSC, מערכת TRC או מערכת ABS פועלת.
 (מהבהבת) (אם קיימת)	נורת ביקורת "AFS OFF": מצביעה על תקלה במערכת התאורה הקדמית האדפטיבית דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס.
 (מהבהבת)	נורת ביקורת - מערכת החזקת בלמים מופעלת: מצביעה על תקלה במערכת אחיזת הבלמים. דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס.
 (מהבהבת)	נורת ביקורת בלם החניה: מצביעה על תקלה במערכת בלם החניה דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס.
 (מהבהבת)	נורת אזהרה - מערכת בלמים: מצביעה על תקלה ב: - מערכת הבלמים המפוקחת אלקטרונית; - מערכת בלימה רגנטרית; או - מערכת בלם החניה דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס.
	נורת אזהרה - מפלס דלק נמוך: מציינת שיתרת הדלק היא כ- 9.9 ליטר או פחות מכך.
	נורת תזכורת חגורת בטיחות (זמזם אזהרה)* מזהירה את הנהג ו/או הנוסע הקדמי להדק את חגורות הבטיחות שלהם

7 ■ במקרה חירום

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	נורת אזהרה ראשית: נשמע זמזם ונורת האזהרה נדלקת ומהבהבת כדי לציין שמערכת האזהרה הראשית איתרה תקלה.
 (אם קיימת)	נורת אזהרה – לחץ אוויר בצמיגים: כאשר נורת הביקורת נדלקת: לחץ ניפוח אוויר נמוך ■ גורמים טבעיים ■ גלגל נקור כוון את לחץ ניפוח האוויר לרמה המוגדרת. נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים כבית לאחר מספר דקות. במידה והנורה אינה כבית אפילו אם לחץ האוויר בצמיגים כוון, דאג לבדיקת המערכת במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.
* זמזם חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי: זמזם תזכורת חגורת הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי מופעל כדי להתריע בפני הנהג והנוסע הקדמי שחגורות הבטיחות שלהם אינן חגורות. הזמזם מופעל לסירוגין במשך 30 שניות לאחר שהרכב הגיע למהירות של לפחות 20 קמ"ש. אז, אם עדיין לא נחגרה חגורת הבטיחות, הזמזם ישמיע צליל שונה למשך 90 שניות נוספות.	

נורת האזהרה הראשית נדלקת או מהבהבת על מנת לציין שהוצגה הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

② צג מידע רב תפקודי

אם נדלקה שוב אחת נורות האזהרה לאחר הפעולות שננקטו, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

אם מוצגת הודעת אזהרה

אם מוצגת הודעת אזהרה בצג הרב תפקודי, הישאר רגוע ובצע את הפעולות הבאות:

למעט דגמי F SPORT



דגמי F SPORT



① נורת אזהרה ראשית

7 ■ במקרה חירום

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

רשימת הודעות אזהרה וזמזמי אזהרה

פירוט/פעולות	הודעת אזהרה
מציינת שישנה סבירות גבוהה לתאונה חזיתית, או שתפקוד בלימת קדם ההתנגשות פועל. באותו הזמן, יופיע  בצג העילי. נשמע גם זמזם.	 (אם קיימת)
מצביעה על תקלה במערכת הבלמים. נשמע גם זמזם. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.	   (מהבהבת)
מצביעה על תקלה במערכת ההיברידית. נשמע גם זמזם. עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	 

7 ■ במקרה חירום

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

פירוט/פעולות	הודעת אזהרה
מציינת שמתח מצבר המערכת ההיברידית ירד בגלל שחלף פרק זמן ארוך לאחר העברת ידית ההילוכים למצב N נשמע גם זמזום. הפעל את המערכת ההיברידית בעת התחלת הנסיעה ברכב.	Hybrid Battery Low Hybrid System Stopped Shift to P and Restart  (מהבהבת)
מצביעה על תקלה במערכת ההיברידית. תלוי בתקלה, יתכן שיוצגו גם שיטות איתור התקלה. נשמע גם זמזום. עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	Hybrid System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual 
מציינת שמתח מצבר המשיכה נמוך. נשמע גם זמזום. בעת עצירת הרכב לפרק זמן ארוך, העבר את ידית ההילוכים למצב P. לא ניתן לטעון את המצבר כאשר ידית ההילוכים במצב N.	Hybrid Battery Low Shift Out of N to Recharge  (מהבהבת)

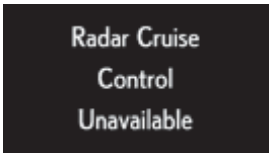
7 ■ במקרה חירום

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

פירוט/פעולות	הודעת אזהרה
מצביעה על תקלה במערכת ה- EPS (הגה כוח חשמלי). נשמע גם זמזום. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	  
מציינת שמערכת LDA (אזהרה מפני נטישת נתיב הנסיעה עם בקרת היגוי) קבעה שידי הנהג אינן על גלגל הגה בעוד תפקוד בקרת ההיגוי פעיל (On) אחוז בחוזקה את גלגל ההגה.	 (אם קיימת)
מציינת שמערכת LKA (עזר שמירת נתיב הנסיעה) קבעה שידי הנהג אינן על גלגל הגה בעוד תפקוד בקרת ההיגוי פעיל (On) אחוז בחוזקה את גלגל ההגה.	 (אם קיימת)

7 ■ במקרה חירום

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

פירוט/פעולות	הודעת אזהרה
מציינת שטמפרטורת נוזל הקירור גבוהה מדי נשמע גם זמזם.	 Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual 
מציינת שלא ניתן להשתמש במערכת בקרת השיוט בעלת רדאר דימני בגלל מזג אוויר גרוע. נשמע גם זמזם. השתמש ברדאר מערכת בקרת השיוט כאשר זה יהיה זמין שוב.	 Radar Cruise Control Unavailable  (אם קיימת)
מציין שמערכת מדף השבכה אינה יכולה לפעול או שמדף השבכה מלוכלך או מכוסה קרח נשמע גם זמזם. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	 Grille Shutter inoperable  (אם קיימת)
מצביעה על תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה. נשמע גם זמזם. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	 Check Entry & Start System  (מהבהבת) (רכבים עם תפקוד כניסה)

7 ■ במקרה חירום

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

פירוט/פעולות	הודעת אזהרה
מציינת שחיישני הניטור של נקודות מתות או האזור סביב הפגוש מלוכלך או מכוסה קרח. נשמע גם זמזם. נקה את החיישן וסביבתו בפגוש.	Blind Spot Monitor Unavailable  (אם קיימת)
לא מתקיימים תנאי הפעולה של חיישן המצלמה (טמפרטורה וכג'). כאשר מתקיימים תנאי הפעולה של חיישן המצלמה (טמפרטורה וכד'), יהפכו לזמינות המערכות הבאות: ■ PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות) ■ LKA (עזר שמירת נתיב נסיעה) ■ מערכת LDA (אזהרת נטישה של נתיב הנסיעה עם בקרת היגוי) ■ RSA (עזר קריאת תמרורים) ■ AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) ■ אורות גבוהים אוטומטיים	Forward Camera System Unavailable  (מהבהבת) (אם קיימת)
מציינת שהמערכת מבוטלת זמנית בגלל תקלה בחיישן שאיננו חיישן המצלמה נשמע גם זמזם. נטרל * (Off) את LDA (מערכת אזהרת נטישה של נתיב הנסיעה עם בקרת היגוי), המתן מעט ולאחר מכן חוזר את מערכת LDA לפעולה.	Lane Departure Alert Unavailable  (אם קיימת)
מציינת שהמערכת מבוטלת זמנית בגלל תקלה בחיישן שאיננו חיישן המצלמה נשמע גם זמזם. נטרל את מערכת LKA (עזר שמירה על נתיב הנסיעה), המתן מעט ולאחר מכן הפעל את המערכת חזרה.	Lane Keeping Assist Unavailable  (אם קיימת)

7 ■ במקרה חירום

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

פירוט/פעולות	הודעת אזהרה
מצביעה על חריגה בלחץ שמן המנוע נשמע גם זמזם. עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	 
מציינת תקלה במערכת הבלמים המבוקרת אלקטרונית נשמע גם זמזם. עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה. המשך נסיעה במצב זה היא מסוכנת.	 
מצביעה על תקלה במערכת אחיזת הבלמים. נשמע גם זמזם. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	  (מהבהבת) 

7 ■ במקרה חירום

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

פירוט/פעולות	הודעת אזהרה
מציינת שלחץ האוויר במציגים נמוך בדוק את לחץ ניפוח הצמיגים וכוון ללחץ המתאים.	 (אם קיימת)
מצביעה על תקלה במערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים. עצור את הרכב במקום בטוח והעבר את מתג Power למצב Off ולאחר מכן חזרה ל-On. אם נורת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת במשך דקה אחת, יש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	 (אם קיימת)
מציינת שלא ניתן לזהות את המידע אודות מיקום הצמיג נהג למרחק מסוים ובדוק את התצוגה מתעדכנת. אם תנאי גלי הרדיו משתפרים, יתכן ותהצוגה תחזור למצבה הרגיל. אם לחץ הצמיג עדיין אינו מוצג לאחר נסיעה של מספר דקות, עצור את הרכב במקום בטוח, סובב את מתג Power למצב Off ולאחר מכן שוב ל-On שוב והתחל בנסיעה. אם לחץ האוויר בצמיגים עדיין אינו מוצג לאחר ביצוע תהליך זה מספר פעמים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.	 (אם קיימת)

7 ■ במקרה חירום

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

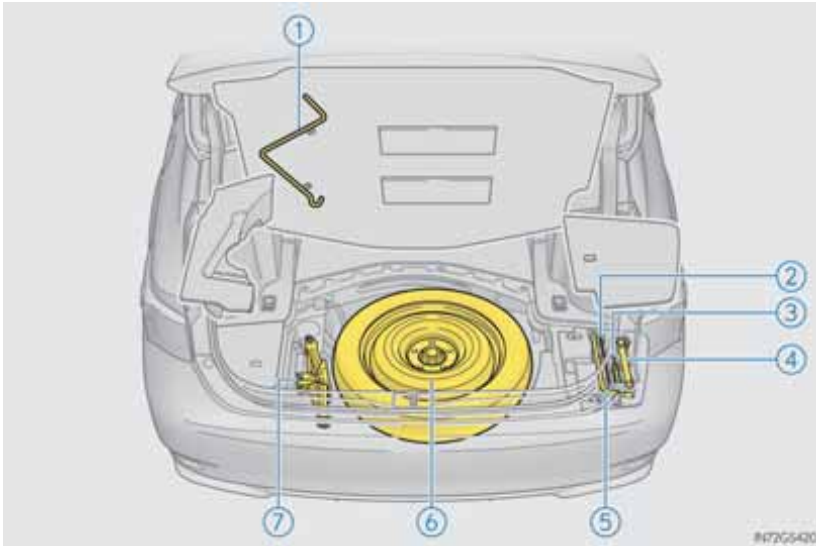
אם ארע נקר (רכבים עם גלגל חלופי)

רכבך מצויד בגלגל חלופי. את הגלגל הנקור ניתן להחליף בגלגל החלופי.

לפני הגבהת הרכב

- עצור את הרכב על קרקע אופקית וישרה.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
- הדלק את פנסי תאורת החירום.

מיקום הגלגל החלופי, המגבה והכלים



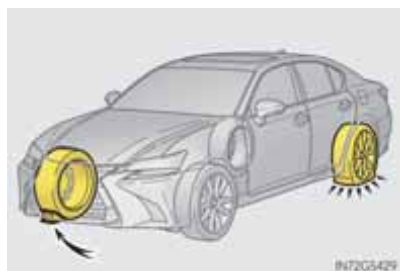
- ⑤ מפתח אומי גלגל
- ⑥ גלגל חלופי
- ⑦ מגבה

- ① ידית מגבה
- ② כלי לשחרור בלם החניה
- ③ (3) מברג
- ④ טבעת גרירה

7 ■ במקרה חירום

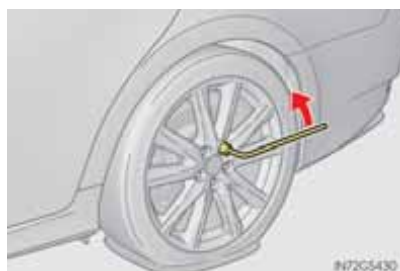
7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

החלפת גלגל נקור



1. חסום את הגלגלים.

מיקום סדי העצירה	גלגל נקור
מאחורי הגלגל האחורי ימני	צד שמאל
מאחורי הגלגל האחורי שמאלי	צד ימין
לפני הגלגל הקדמי ימני	צד שמאל
לפני הגלגל הקדמי שמאלי	צד ימין



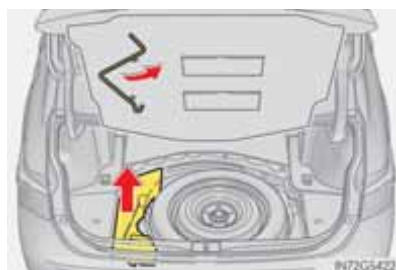
2. שחרר מעט את אומי הגלגל (סיבוב אחד).



3. סובב ביד את החלק של ידיית מגבה הגלגל (A) עד שראש המגבה יוצר מגע עם נקודת ההגבה ברכב. נקודות ההגבה ממוקמות מתחת ללוח הנהגדה. אלו מציינים את מיקום נקודות ההגבה.

הוצאת המגבה והגלגל החלופי

1. הוצא את שטיח הגומי של תא המטען.



2. הסר את יחידת הריווח והוצא את ידיית המגבה מהצד השני של מרכז שטיח הרצפה.



- 1 להידוק
- 2 לשחרור

3. הוצא את המגבה.



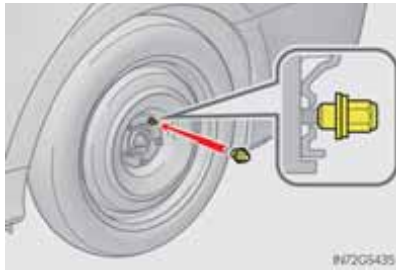
4. שחרר את המהדק המרכזי המחזיק את הגלגל החלופי.

5. הסר את הגלגל החלופי.

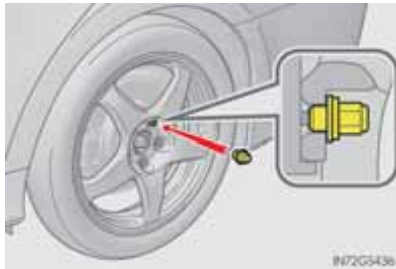
7 ■ במקרה חירום

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

2. התקן את הגלגל והדק ידנית ובצורה רופפת את כל אחד מאומי הגלגל, בערך לאותה המידה.



כאשר מחליפים גלגל אלומיניום בגלגל פלדה, הדק את אומי הגלגל עד שהחלק השיפועי יוצר מגע רופף על תושבת גלגל הדיסק.



בעת החלפת גלגל אלומיניום בגלגל אלומיניום, סובב את אומי הגלגל עד שהדסקיות באות לכדי מגע עם גלגל הדיסק.



3. הנמך את הרכב.



4. הגבה את הרכב עד שהצמיג מתרומם מעט מעל פני הקרקע.



5. הסר את כל אומי הגלגל והצמיג. כאשר מניחים את הגלגל על הקרקע, הנח אותו כך שהצד המעוצב שלו פונה כלפי מעלה כדי למנוע את שריטת פני הגלגל.

התקנת הגלגל החלופי



1. הסר כל לכלוך או גופים זרים ממשטח המגע של הגלגל. אם גוף זר נמצא על משטח המגע של הגלגל, אומי הגלגל עלולים להשתחרר תוך כדי נסיעה והגלגל עלול להתנתק מהרכב.

7 ■ במקרה חירום

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

⚠️ אזהרה!

- בעת הנמכת הרכב, ודו שאין איש בקרבתו. אם ישנם אנשים בסמוך, אזהר אותם בקול לפני הנמכת הרכב.

⚠️ אזהרה!

מגבלת מהירות כאשר נעשה שימוש בגלגל חלופי קומפקטי

כאשר מותקן ברכב גלגל חלופי קומפקטי, אין לנהוג במהירויות העולות על 80 קמ"ש. הגלגל החלופי הקומפקטי לא נועד לנהיגה במהירויות גבוהות. אי הקפדה על הוראות אזהרה אלו עלולה לגרום לתאונה, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

⚠️ הערה

נהיגה עם שרשראות גלגלים וגלגל חלופי קומפקטי

אל תתקין שרשראות גלגלים על גלגל חלופי קומפקטי.

שרשראות הצמיגים עלולות להסב נזק למרכב ולהשפיע בצורה שלילית על התנהגות הכביש.

אם ארע נקר (רכבים ללא גלגל חלופי)

רכבך אינו מצויד בגלגל חלופי אולם במקום זאת הוא מצויד בערכת תיקון נקר בחירום.

נקר שנגרם ממסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג ניתן לתקן זמנית תוך שימוש בערכת החירום לתיקון נקר.

לפני תיקון הרכב

- עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה, אופקית וישרה.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
- הדלק את פנסי תאורת החירום.



4. הדק בבטחה את כל אחד מאומי הגלגל, פעמיים או שלוש, על פי הסדר המתואר באיור.

מומנט הידוק:

103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)

5. אחסן את הגלגל הנקור, המגבה וכל כלי העבודה.

⚠️ אזהרה!

שימוש במגבה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. שימוש לא נכון במגבה עלול לגרום לרכב ליפול פתאומית מהמגבה תוך אפשרות לפציעה חמורה ואף קטלנית.

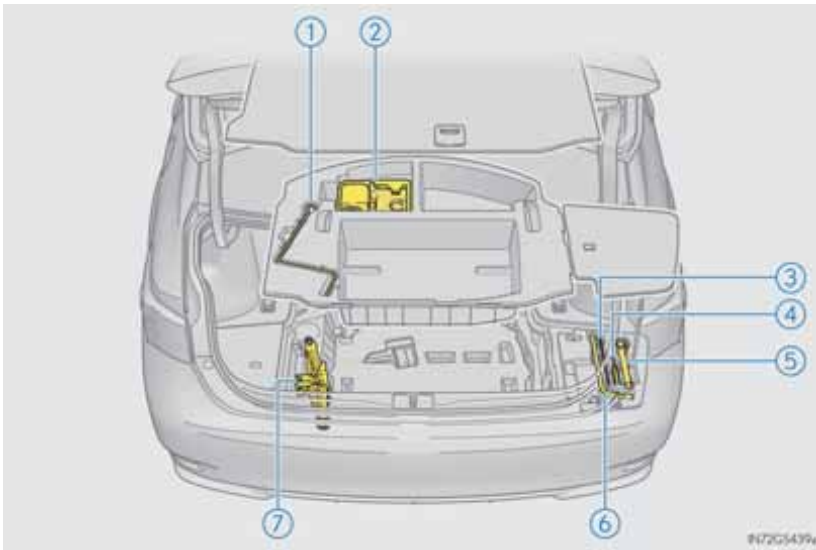
- אין להשתמש במגבה לכל מטרה אחרת מלבד החלפת גלגל נקור.
- להחלפת גלגל נקור, השתמש רק במגבה המסופק עם הרכב. אין להשתמש במגבה לכלי רכב אחרים ואין להשתמש במגבהים אחרים לשם החלפת גלגל ברכב זה.
- הנח היטב את המגבה בנקודת ההגבהה.
- אין להכניס כל חלק מגופך מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה.
- אל תפעיל את המערכת ההיברידית ואל תנהג ברכב כל עוד הוא נתמך על ידי מגבה.
- אין להגביה את הרכב כאשר יושבים בו נוסעים.
- בזמן הגבהת הרכב, אין להניח חפצים כלשהם מעל למגבה או מתחתיו.
- אין להגביה את הרכב לגובה רב יותר מזה הנדרש לשם החלפת גלגל.
- השתמש במגבה מכני למקרה שיש צורך להיכנס מתחת לרכב המוגבה.

(המשך)

7 ■ במקרה חירום

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

מיקום ערכת החירום לתיקון נקר, המגבה והכלים

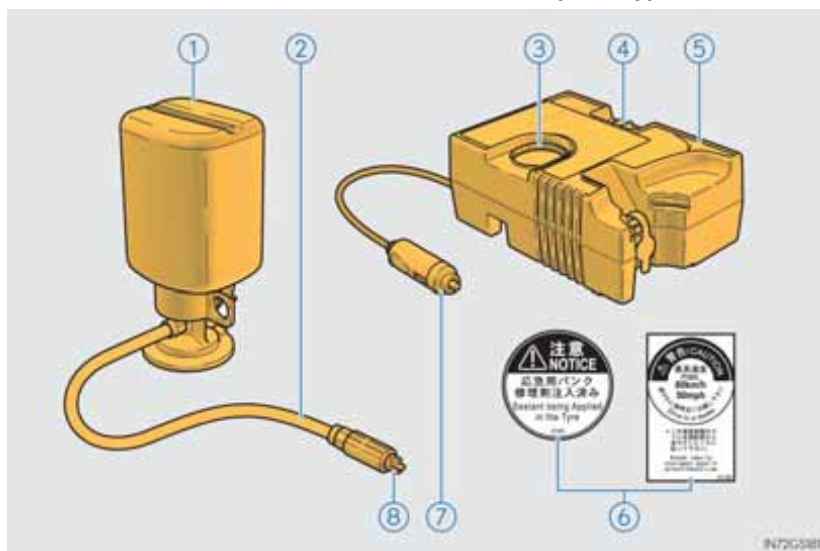


- | | | | |
|---|------------------------------|---|----------------|
| 1 | ידית מגבה | 5 | טבעת גרירה |
| 2 | ערכת תיקון בחירום לצמיג נקור | 6 | מפתח אומי גלגל |
| 3 | כלי לשחרור בלם החניה | 7 | מגבה |
| 4 | (3) מברג | | |

7 ■ במקרה חירום

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

רכיבי ערכת חירום לתיקון צמיג נקור



- | | |
|----------------|--------------------|
| 1 בקבוק | 5 מדחס |
| 2 צינור גמיש | 6 מדבקות |
| 3 מד לחץ אוויר | 7 תקע חיבור לחשמל |
| 4 מתג מדחס | 8 מכסה שחרור אוויר |

הוצאת המגבה

1. הוצא את שטיח הגומי של תא המטען.



הוצאת ערכת התיקון בחירום

1. הוצא את שטיח הגומי של תא המטען.



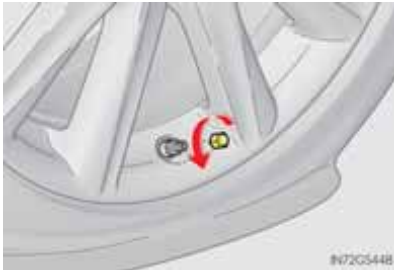
2. הוצאת את ערכת התיקון בחירום.

7 ■ במקרה חירום

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

2. הסר את תיבת האחסון האמצעית.

שיטת תיקון חירום



1. הסר את מכסה השסתום מהסתום של הצמיג הנקור.



1 להידוק

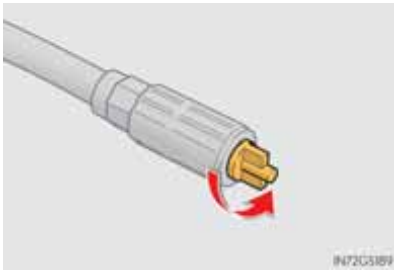
2 לשחרור

3. הוצא את המגבה.

לפני ביצוע תיקון החירום

בדוק את מידת הנזק לצמיג.

צמיג יש לתקן רק באמצעות ערכת התיקון בחירום רק אם הנזק נגרם על ידי מסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג.



2. הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש. אתה תשתמש שוב במכסה שחרור האוויר. לכן שמור אותו במקום בטוח.



3. חבר את הצינור הגמיש לשסתום. הברג ימינה ככל האפשר את קצה הצינור הגמיש.

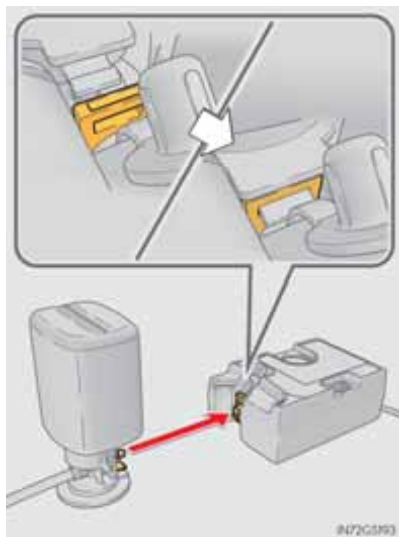


- אל תוציא את המסמר או הבורג מהצמיג. הוצאת החפץ עלולה להרחיב את הפתח ולמנוע את יכולת התיקון בעזרת ערכת החירום.

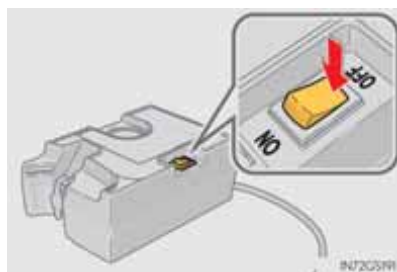
- כדי למנוע דליפת חומר איטום, הזז את הרכב עד שאזור הנקר, אם זה ידוע, ממוקם בחלק העליון של הצמיג.

7 ■ במקרה חירום

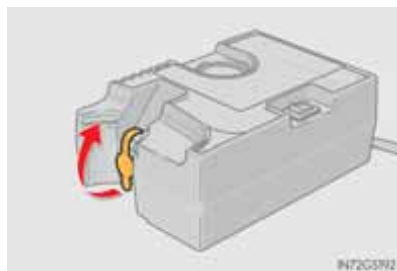
7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום



7. חבר את הבקבוק למדחס. חבר על ידי הכנסת הבקבוק הישר לתוך המדחס וודא שהחלק החודר פנימה של הבקבוק מיושר היטב עם החריץ בביית.



4. וודא שהמדחס מנותק.

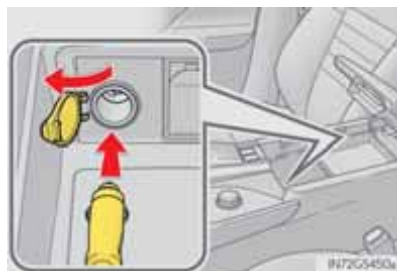


5. הסר את עוצר הגומי מהמדחס.

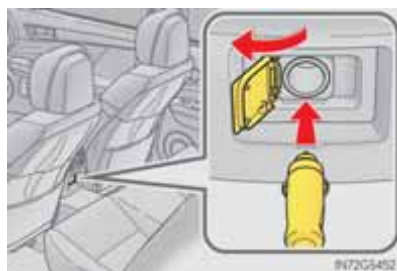
בתוך תיבת הקונסולה



8. הצמד את שתי המדבקות כמתואר. הסר כלכור ולחות מהגלגל לפני הצמדת



הצד האחורי של תיבת הקונסולה

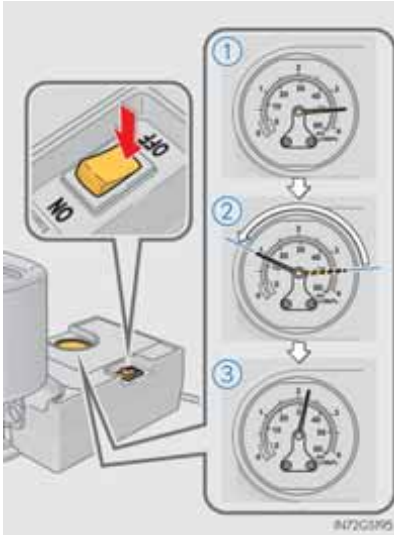


6. חבר את תקע החשמל לשקע אספקת המתח.

7 ■ במקרה חירום

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

המדבקה. אם אינך מסוגל להדביק את המדבקות, יידע את המוסך המורשה הקרוב, מומלץ מרכז השירות הקרוב של לקסוס, על כך שנעשה שימוש בחומר האיטום לאיטום הנקר בעת תיקון הצמיג או החלפתו.



9. בדוק את לחץ הניפוח המוגדר. לחץ האוויר מוגדר על גבי התווית, כמתואר.

10. הפעל את המערכת ההיברידית.

① חומר האיטום יוזרק והלחץ יעלה לכדי 300 kPa (3.0 kgf/cm² or bar, 44 psi) או 400 kPa (4.0 kgf/cm² or bar, 58 psi) ואז הפחת הדרגתית.

② מד לחץ האוויר יראה את לחץ הניפוח בפועל בתוך כדקה (15 דקות בטמפרטורות חיצוניות נמוכות) לאחר העברת המתג ל-ON.

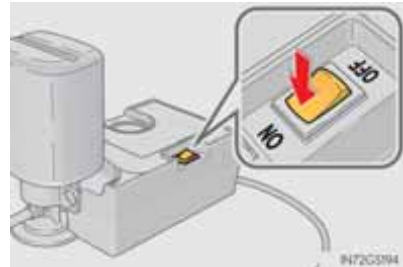
③ הזרק ללחץ המוגדר.

העבר את מתג המדחס ל-Off ובדוק את לחץ ניפוח הצמיג. היזהר שלא לנפח יתר על המידה, בדוק וחזור על תהליך הניפוח עד להשגת לחץ האוויר המוגדר.

אם לחץ ניפוח הצמיג עדיין נמוך מזה המוגדר לאחר ניפוח במשך 10 דקות (35 דקות מרגע תחילת ההפעלה (ON) בטמפרטורה נמוכה), הצמיג פגום מכדי שניתן יהיה לתקנו. הפסק את פעולת המדחס והתקשר למוסך מורשה, למרכז שירות לקסוס.

אם לחץ הניפוח חורג מרמת הלחץ המומלצת, שחרר מעט לחץ וכוון לרמה המומלצת.

12. נפח עד להשגת לחץ הניפוח המוגדר.



11. להזרקת חומר האיטום וניפוח הצמיג, העבר את מתג המדחס ל-ON.

7 ■ במקרה חירום

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום



19. הפעל (ON) את המדחס והמתן מספר שניות ואז הפסק (OFF) אותו. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.

1. אם לחץ הניפוח מתחת ל-
130 kPa (1.3 kgf/cm² or bar, 19 psi)
לא ניתן לתקן את הנקר. פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

2. אם לחץ הניפוח הוא
130 kPa (1.3 kgf/cm² or bar, 19 psi)
או מעלף אך פחות מלחץ האוויר המוגדר:
פעל על פי שלב 20.

3. אם לחץ ניפוח הצמיג הוא לחץ האוויר המומלץ: פעל על פי שלב 21.

20. הפעל את המדחס על מנת לנפח את הצמיג עד להשגת לחץ הניפוח המומלץ. נהג למרחק של כ- 5 ק"מ ובצע את שלב 18.

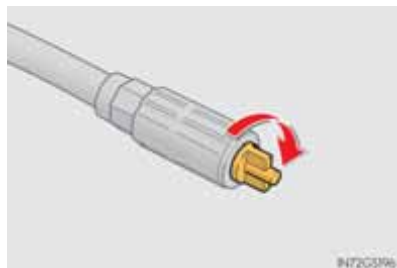


21. חבר את מכסה שחרור הלחץ לקצה הצינור הגמיש. אם מכסה שחרור הלחץ אינו מחובר, חומר האיתום עלול לדלוף והרכב עלול להתכלך.

22. אחסן את הבקבוק בתא המטען בעודו מחובר למדחס.

13. כאשר המדחס מנותק (OFF), נתק את הצינור הגמיש מהשסתום בצמיג ומשוך החוצה את התקע החשמלי משקע אספקת המתח. חומר איתום מסוים עשוי לדלוף בזמן הסרת הצינור הגמיש.

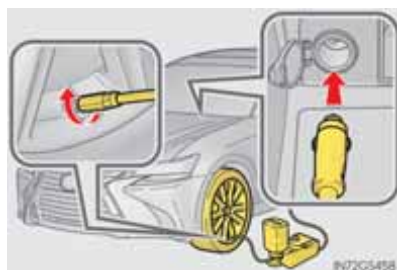
14. התקן את מכסה השסתום על השסתום של ערכת התיקון בחירום.



15. חבר את מכסה שחרור הלחץ לקצה הצינור הגמיש. אם מכסה שחרור הלחץ אינו מחובר, חומר האיתום עלול לדלוף והרכב עלול להתכלך.

16. אחסן זמנית את הבקבוק בתא המטען בעודו מחובר למדחס.

17. לפיזור אחיד של נוזל האיתום בצמיג, סע מיד למרחק של כ- 5 ק"מ במהירויות מתחת ל- 80 קמ"ש.

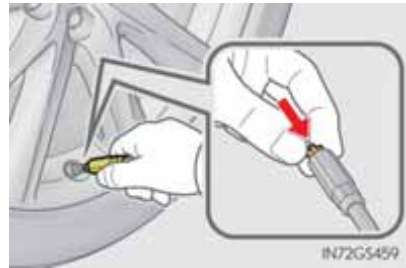


18. לאחר נהיגה של כ- 5 ק"מ, עצור את הרכב במקום בטוח על גבי קרקע קשה ויציבה והסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש לפני החיבור מחדש של ערכת התיקון בחירום.

23. תוך נקיטת אמצעי זהירות שלא לבלום בפתאומיות, לבצע האצות פתאומיות ופניות חדות, נהג בזהירות במהירויות של מתחת ל- 80 קמ"ש למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס לשם תיקון הצמיג או החלפתו.

אם הצמיג מנופח לרמה הגבוהה מזה המומלצת

1. נתק את הצינור הגמיש מהשסתום.



2. התקן את מכסה השחרור לקצה הצינור הגמיש ודחוף את הבליטה שעל מכסה השחרור לתוך השסתום כדי לגרום לכמות אוויר מסוימת להשתחרר החוצה.

3. נתק את הצינור הגמיש מהשסתום, הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש וחבר חזרה את הצינור הגמיש.

4. הפעל את המדחס והמתן מספר שניות ואז הפסק אותו. בדוק שמד לחץ האוויר מציין את רמת הלחץ המומלצת. אם לחץ האוויר נמוך מהרמה המומלצת, הפעל שוב את המדחס וחזור על תהליך הניפוח עד להשגת רמת הלחץ המומלצת.

לאחר שצמיג תוקן בעזרת ערכת תיקון החירום

- יש להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיג ואת המשדר.
- רכבים בעלי מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים: אפילו אם לחץ הניפוח הוא ברמה המומלצת, יתכן ונורת אזהרת הלחץ תידלק/תבהב.

הערה לבדיקת הערכה לתיקוני חירום

בדוק מדי פעם את תאריך תפוגת חומר האיטום. תאריך פקיעת התוקף רשום על הבקבוק.

אין להשתמש בחומר איטום שתאריך תפוגתו חלף. אחרת, התיקונים המבוצעים בעזרת ערכת התיקון לחירום עשויים שלא להיות מספקים.

⚠ אזהרה!

במקרה של נקר

אל תמשיך בנסיעה עם צמיג נקר. נהיגה אפילו למרחק קצר עם צמיג נקר וגלגל שאינו ראוי לנסיעה יכולה להסב נזק בלתי הפיך לצמיג ולגלגל. נהיגה עם צמיג נקר עלול לגרום לתעלה היקפית בדופן הצד. במקרה זה, הצמיג עלול להתפוצץ כאשר נעשה שימוש בערכת תיקוני החירום.

⚠ אזהרה!

זהירות תוך כדי נהיגה

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לתאונה.
- ערכת תיקון צמיג בחירום יוצרת ייחודית לרכבך. אל תשתמש בה ברכב אחר.
- אל תשתמש בערכת תיקוני החירום לצמיגים בעלי מידות השונות מאלו המקוריים או לכל מטרה אחרת. פעולה שכזאת עלולה למנוע את תיקונם הבטיחותי של הצמיגים.

אמצעי זהירות לשימוש בחומר האיטום

- שאיפת חומר האיטום מסוכנת לבריאותך. במקרה של שאיפה, שתה כמות גדולה ככל האפשר של מים ופנה מידית לקבלת סיוע רפואי.
- אם חדר חומר האיטום לעיניך או נדבק לעורך, שטוף אותו מידית במים. אם חוסר הנוחות נמשך, היוועץ עם רופא.

כאשר מתקנים גלגל נקר

- עצור את הרכב באזור בטוח וישר.
- אל תיגע בגלגלים או באזור אשר סביב הבלמים מיד לאחר הנסיעה ברכב. לאחר נסיעה ברכב, הגלגלים והאזור אשר סביב הבלמים עשויים להיות חמים ביותר. נגיעה באזורים אלו בידים, ברגליים או בחלקי גוף אחרים עלולה להסתיים בכוויה.
- חבר את השסתום ואת הצינור בצורה בטוחה, כשהגלגל מותקן על הרכב.

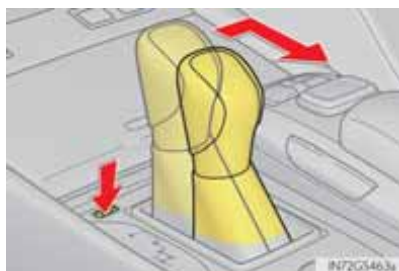
7 ■ במקרה חירום

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

3. לחץ על דוושת הבלמים.



4. לחץ את המכסה מעלה באמצעות מברג שטוח או כלי מתאים אחר. כדי למנוע גרימת נזק למכסה, כסה את קצהו של המברג במטלית.



5. לחץ על לחצן עקיפת נועל ידיית ההילוכים. כל זמן הלחיצה על הלחצן ניתן להזיז את ידיית ההילוכים.

⚠ אזהרה!

- אם הצינור הגמיש אינו מחובר היטב לשסתום, עלולה להיגרם דליפה וחומר האיטום יתפזר החוצה.
 - אם הצינור הגמיש השתחרר מהשסתום תוך כדי ניפוח הצמיג, ישנה סכנה שהוא יתעופף בחוזקה בגלל לחץ האוויר.
 - לאחר השלמת תהליך הניפוח, עלול להינתז חומר איטום עם ניתוק הצינור הגמיש וכמות אוויר מסוימת עלולה להשתחרר מהצמיג.
 - פעל על פי התהליך לתיקון הצמיג. אם לא פועלים על פי התהליך, חומר האיטום עלול להתפזר החוצה.
- נהיגה לשם פיזור אחד של נזל האיטום**
- נהג ברכב בזריזות במהירות נמוכה. היה זהיר במיוחד בזמן ביצוע פניות.
 - אם הרכב אינו נוסע הישר לפניך או שאתה חש שגלגל ההגה מושך לאחד הכיוונים, עצור את הרכב ובדוק את הנקודות הבאות:
 - מצב הצמיג. יתכן והצמיג השתחרר מהחישוק.
 - לחץ ניפוח הצמיגים. אם לחץ ניפוח האוויר עולה על 130 kPa (1.3 kgf/cm² or bar, 19 psi) או פחות מכך, הצמיג עלול להינזק קשות.

אם לא ניתן להעביר את ידיית ההילוכים ממצב P

אם לא ניתן להזיז את ידיית ההילוכים כאשר רגלך לוחצת על דוושת הבלמים, יתכן ויש בעיה במערכת החלפת ההילוכים (מערכת למניעת הפעלה מקרית של ידיית ההילוכים). דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

ניתן לנקוט בצעדים הבאים כאמצעי חירום על מנת להבטיח שניתן יהיה להזיז את ידיית ההילוכים:

1. דחוף את מתג בלם החניה כדי לבדוק האם בלם החניה מופעל. נורת ביקורת בלם החניה תידלק
2. פתח את מתג Power ACCESSORY למצב

7 ■ במקרה חירום

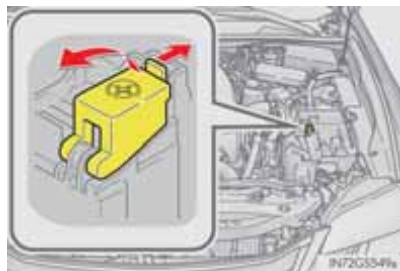
7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

אם מצבר ה-12V פרוק (התרוקן)

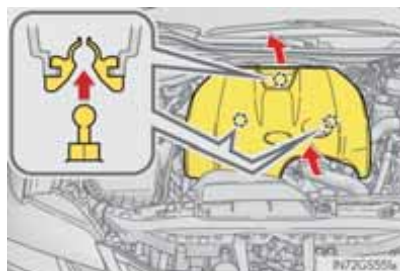
בתהליכים הבאים ניתן להשתמש לשם הפעלת המערכת ההיברידית במקרה ומצבר ה-12V התרוקן. פנה בהקדם למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס מורשה.

אם לרשותך כבלי התנעה ורכב נוסף עם מצבר 12V, ניתן להתניע את מנוע רכבך תוך ביצוע השלבים הבאים.

2. פתח את מכסה המנוע, הסר את כיסויי תא המנוע ופתח את מכסה תיבת הנתכים.



3. פתח את המכסה של נקודת החיבור המיוחדת להתנעה בכבלים.



4. GS450h: הסר את מכסה המנוע.
5. חבר את כבלי ההתנעה בהתאם לתהליך להלן:



1. ודא שהמפתח האלקטרוני ברשותך. בעת חיבור כבלי התנעה (או בוסטר), תלוי במצב, יתכן והאזעקה תפעל והדלתות עלולות להינעל.

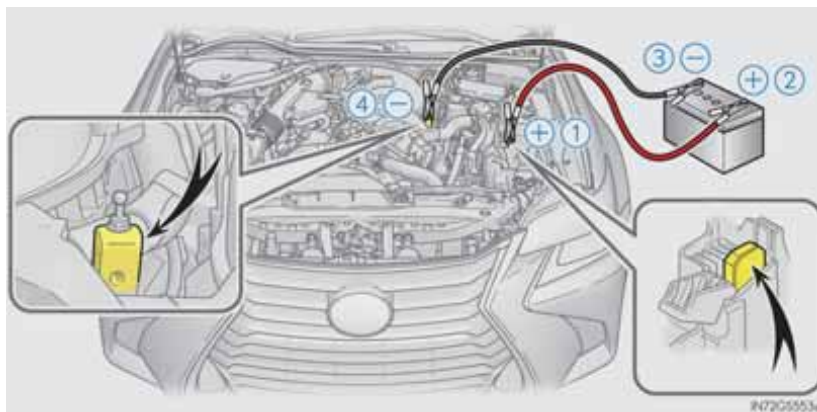


- ① הסר את כל התפסניות.
② דחוף את הלשוניות באחד הצדדים לניתוק הנעילה והרם את המכסה תוך כדי משיכת לוחית הנעילה.

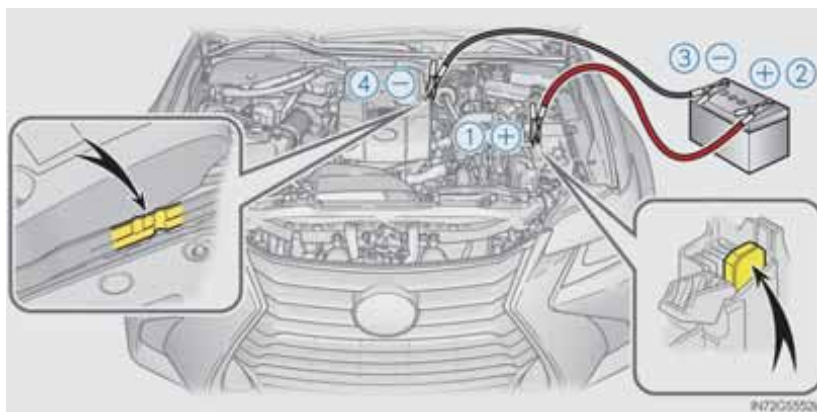
7 ■ במקרה חירום

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

GS450h



GS300h



4 חבר את קצהו השני של הכבל השלילי לנקודה מתכתית קבועה ולא צבועה, הרחק מהדק ההתנעה הייחודי, כמתואר באיור.

1 חבר את הכבל החיובי (+) להדק ההתנעה הייחודי של מצבר רכבך.
2 חבר את קצהו השני של כבל ההתנעה לקוטב החיובי (+) של מצבר העזר.
3 חבר את הכבל השלילי (-) להדק השלילי (-) של מצבר הרכב האחר.

⚠ אזהרה!

- אין להישען מעל מצבר ה-12V.
- במקרה שנזל מצבר ה-12V בא במגע עם עור הגוף או העיניים, שטוף מיד את האזור הפגוע במים ופנה לקבלת סיוע רפואי. הנח ספוג רטוב או מטלית על האזור הפגוע עד לקבלת הסיוע הרפואי.
- שטוף תמיד את הידיים לאחר טיפול בתושבת מצבר ה-12V, בהדקיו או בכל חלק אחר הקשור למצבר.
- הרחק ילדים מקרבת מצבר ה-12V.

אם המנוע מתחמם יתר על המידה

המתואר להלן יכול להצביע על כך שרכב התחמם יתר על המידה:

- מחוג מד טמפרטורת נזל הקירור חודר לתחום האדום או שמרגשת ירידת כוח משמעותית. (לדוגמה, מהירות הרכב אינה עולה).
- בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (טמפרטורת נזל קירור המנוע גבוהה, עצור במקום בטוח וקרא בספר הוראות ההפעלה (נהג) או "Hybrid System Overheated" (התחממות יתר Reduced Output Power" (התחממות יתר של המערכת ההיברידית, הספק מופחת).
- נפלטים אדים מתחת למכסה המנוע.

⚠ אזהרה!

כאשר בודקים מתחת למכסה המנוע

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה, כמו כוויות למשל.
- אם רואים שהאדים/קיטור פורץ מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שתיפסק פליטת האדים/קיטור. תא המנוע עלול להיות מאוד חם.
- לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית, בדוק שנורת הביקורת במתג Power ונורת הביקורת "READY" כבויות. כאשר המערכת ההיברידית פועלת, יתכן ומנוע הבנדין יתחיל לפעול אוטומטית, או שמאוורר הקירור יתחיל לפעול בפתאומיות,

(המשך)

6. התנע את מנוע רכב העזר. הגבר מעט את מהירות המנוע ושמור עליה ברמה זו למשך כ-5 דקות על מנת לטעון את מצבר ה-12V ברכבך.
7. פתח וסגור את אחת הדלתות כאשר מתג Power במצב OFF.
8. שמור את מהירות מנוע הרכב האחר והפעל את המערכת ההיברידית של רכבך על ידי סיבוב מתג Power למצב On.
9. וודא שנורת הביקורת "READY" נדלקת. אם נורת "READY" אינה נדלקת, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס מורשה.

10. לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, הסר את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לחיבורם.

עם הפעלת המערכת ההיברידית, דאג בהקדם האפשרי לבדיקת רכבך במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

⚠ אזהרה!

מניעה של פריצת אש או התפוצצות מצבר ה-12V

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע הצתה מקרית של הגזים הדליקים היכולים להיפלט ממצבר ה-12V.
- וודא שכל כבל התנעה מחובר להדק המתאים וכי הוא אינו בא במגע מקרי עם כל חלק אחר מלבד ההדק המיועד.
- מנע מקצה הכבל האחר המחובר להדק החיובי "+" לבוא במגע עם חלקים אחרים כלשהם או משטחים מתכתיים, כדוגמת תושבות או חלקים בלתי צבועים.
- אין לאפשר מגע בין מהדקי הקצה (ה- "-") וה- "+" של כבלי ההתנעה.
- מנע קיומם של להבה פתוחה, ניצוצות, מצתי סיגריות או עישון בקרבת מצבר ה-12V.

אמצעי זהירות למצבר 12V

- מצבר ה-12V מכיל אלקטרוליט רעיל ומחמצן, בעוד החלקים האחרים מכילים עופרת ותרבויות עופרת. בזמן טיפול במצבר ה-12V, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
- כאשר עובדים עם מצבר ה-12V, הרכב תמיד משקפי מגן והיזהר שנוזל המצבר (חומצה) לא יבוא במגע עם עור הגוף, הבגדים ומרכב הרכב.

(המשך)

7 ■ במקרה חירום

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

כאשר קשה לשחרר את הרכב

לחץ על  לנטרול מערכת TRC.



⚠ אזהרה!

אפילו אם מנוע הבנזין מדומם. אל תיגע ואל תתקרב לחלקים סובבים כדוגמת מאוורר, באופן העלול לגרום להיתפסות אצבעות או בגדים (במיוחד עניבות, צעיפים) וגרימת פציעות כתוצאה מכך.

- אל תשחרר את מכסה כניסת נוזל הקירור, או את מכסי מיכל נוזל הקירור, כל עוד המערכת ההיברידית והמצנן חמים. אדים/קיטור בטמפרטורה גבוהה עלולים לפרוץ החוצה.

אם רכבך נתקע

אם הרכב נתקע בבוקר, לכלוך או שלג, בצע את התהליכים הבאים:

1. הפסק את פעולת המערכת ההיברידית. הפעל את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P.
2. הסר את הבוקר, השלג או החול מסביב לגלגלים האחוריים.
3. הנח לוח עץ, אבנים או חומר אחר מתחת לגלגלים האחוריים על מנת לסייע בשיפור אחיזתם בקרקע.
4. הפעל מחדש את המערכת ההיברידית.
5. העבר את ידית ההילוכים למצב D או R ושחרר את בלם החניה. ואז, תוך נקיטת משנה זהירות, לחץ על דוושת ההאצה.

8 ■ מפרטים טכניים של הרכב

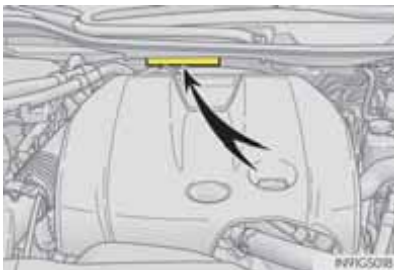
8-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

מידות ומשקלות

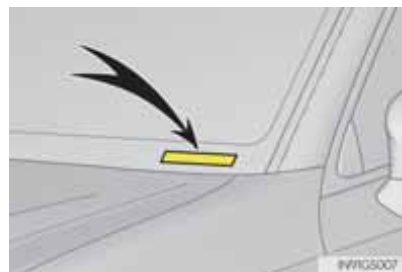
אורך כללי		2235 ק"ג ^{3*}
רוחב כללי		2265 ק"ג ^{4*}
גובה כללי* ¹		2305 ק"ג ^{5*}
בסיס גלגלים		2335 ק"ג ^{6*}
מפסק* ¹	מלפנים	1120 ק"ג
	מאחור	1270 ק"ג
משקל כולל של הרכב		80 ק"ג
עומס מרבי מותר על הסרן		500 ק"ג ^{8*}
		1500 ק"ג ^{9*}
עומס על מוט הגרירה* ⁷		0 ק"ג ^{8*}
		750 ק"ג ^{9*}
* ¹ : רכב ללא מטען		
* ² : רכבים עם צמיגי 265/35R19		
* ³ : דגמי AWL10L-BEXEHW ו-AWL10R-BEXEHW* ¹⁰		
* ⁴ : דגמי AWL10L-BEXQHW ו-AWL10R-BEXQHW* ¹⁰		
* ⁵ : דגמי GWL10L-BEXEBW ו-GWL10R-BEXEBW* ¹⁰		
* ⁶ : דגמי GWL10L-BEXQBW ו-GWL10R-BEXQBW* ¹⁰		
* ⁷ : רכבים עם חבילת גרירה		
* ⁸ : GS300h		
* ⁹ : GS450h		
* ¹⁰ : קוד הדגם מצוין על תונית היצרן.		

זיהוי הרכב

GS450h



מספר הזיהוי של הרכב (VIN) הוא מספר הזיהוי החוקי של רכב. זהו מספר הזיהוי העיקרי של רכב הלקסוס שלך. מספר זה משמש לרישום בעלותך על הרכב.



8 ■ מפרטים טכניים של הרכב

8-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

מספר המנוע

מספר המנוע מוטבע על בלוק המנוע, כמתואר באיור.

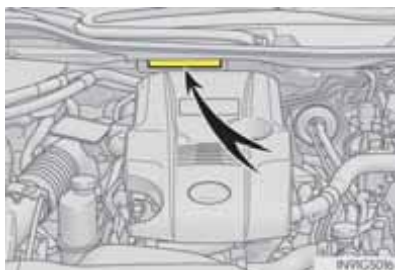
GS450h



GS300h



GS300h



מספר זה מוטבע על החלק העליון השמאלי של לוח המכשירים ובתא המנוע.



מספר זה מופיע גם על תווית היצרן.

מנוע

GS450h

2GR-FXE	דגם
8 6 צילינדרים, מסוג V, ארבע פעימות, בנזין	סוג
83.0 – 94.0 מ"מ	קדח ומהלך
3456 סמ"ק	נפח
כוונן אוטומטי	מרווח שסתומים
	מתיחות חגורת ההינע

8 ■ מפרטים טכניים של הרכב

8-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

GS300h

2AR-FSE	דגם
4 צילינדרים בשורה, 4 פעימות, בזין	סוג
98.0 X 90.0 מ"מ	קדח ומהלך
2494 סמ"ק	נפח
כוונן אוטומטי	מרווח שסתומים
	מתיחות חגורת ההינע

דלק

סוג הדלק		אזור השוק האירופי המשותף: דלק נטול עופרת העומד בתקן האירופי EN228 בלבד למעט אזור השוק האירופי: בזין נטול עופרת בלבד	
מספר אוקטן		GS450h	95 או גבוה יותר
		GS300h	91 או גבוה יותר
קיבולת מכל דלק (י"חוס)		66 ליטר	

מנוע חשמלי (מנוע משיכה)

מנוע סינכרוני מגנט קבוע	סוג	
147 kW	GS450h	הספק מרבי
105 kW	GS300h	
275 N•m (28.0 kgf•m, 202.8 ft•lbf)	GS450h	מומנט מרבי
300 N•m (30.6 kgf•m, 221.3 ft•lbf)	GS300h	

מצבר היברידי (מצבר משיכה)

מצבר ניקל מטל היברידי	סוג	
7.2 וולט/מכלל	מתח	
6.5 אמפר שעה (3HR)	נפח	
40 מכללים	GS450h	כמות
32 מכללים	GS300h	
288 V	GS450h	מתח כולל
230.4 V	GS300h	

מערכת סיכה

GS300h	GS450h	קיבול שמן - (הרקה ומילוי - י"חוס*)
4.5 ליטר	6.3 ליטר	עם מסנן
4.1 ליטר	5.9 ליטר	ללא מסנן
* קיבול כמות השמן היא כמות ייחוס לשימוש בעת החלפת שמן המנוע. חמם את המנוע והפסק את פעולת המערכת ההיברידית, המתן יותר מ- 5 דקות שלאחריהם בדוק את מפלס השמן על המדיד.		

8 ■ מפרטים טכניים של הרכב

8-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

SAE 0W-20 הוכנס ללקסוס שלך בתהליך הייצור והוא הבחירה הטובה ביותר לשם חיסכון בדלק והתנעה קלה בחורף.

אם אין בנמצא שמן SAE 0W-20, ניתן להשתמש בשמן SAE 5W-30. מכל מקום, יש להחליפו ב-SAE 0W-20 בהחלפת השמן הבאה.

אם אתה משתמש בשמן בעל צמיגות SAE 10W30 או גבוהה יותר במזג אוויר קר במיוחד, עשוי להיות מצב בו יהיה קשה להתניע את המנוע לכן, שמן המנוע המומלץ הוא SAE 0W20 או 5W-30.

צמיגות השמן (0W-20 מוסברת כאן כדוגמה):

- ה-0W ב-0W-20 מציין את תכונות השמן המאפשרות התנעה בקור. שמנים בעלי ערך נמוך יותר לפני ה-W מאפשרים התנעה קלה יותר של המנוע בתנאי מזג אוויר קר.
- ה-20 ב-0W-20 מציין את תכונות הצמיגות של השמן כאשר זה בטמפרטורה גבוהה. שמן בעל צמיגות גבוהה יותר יכול להתאים טוב יותר אם הרכב מופעל במהירויות גבוהות או בתנאי עומס גבוהים ביותר.

בחירת שמן מנוע

ברכבי לקסוס נעשה שימוש בשמן מנוע מקורי של לקסוס "Lexus Genuine Motor Oil". לקסוס ממליצה על שימוש ב-"Lexus Genuine Motor Oil". ניתן להשתמש גם בשמנים בעלי איכות מתאימה.

דרגת שמן:

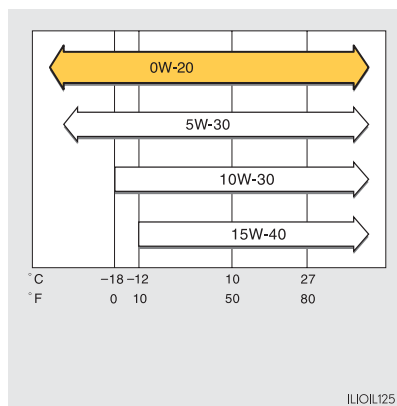
0W-20, 5W-30 ו-10W-30:

API בדרגת "Energy-Conserving" SL, "Energy-Conserving" SM או "Resource-Conserving" SN; או שמן מנוע ILSAC רב דרגתי

15W-40:

שמן מנוע רב דרגתי API בדרגת SL, SM או SN

צמיגות מומלצת (SAE)



מערכת קירור

יחידת בקרת כוח		מנוע בנזין		
כלי רכב בעלי הגה ימני	רכבים בעלי הגה שמאלי			
1.9 ליטר	2.1 ליטר	9.2 ליטר	GS450h	נפח
1.8 ליטר	1.6 ליטר	8.1 ליטר	GS300h	
השתמש באחד מהבאים: ■ "Toyota Super Long Life Coolant" ■ או חומר נוזל קירור על בסיס אתילן גליקול, עם תוסף חומר היברידי אורגני בטכנולוגיית חומצה. אל תשתמש במים בלבד.			סוג נוזל קירור	

8 ■ מפרטים טכניים של הרכב

8-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

מערכת הצתה

מצת להט תוצרת	DENSO FK20HBR8
GAP	0.8 מ"מ

הערה

מצתים בעלי קצה אירידיום

- השתמש רק במצתים בעלי קצוות אירידיום.
אין לכוון את מרווח המצתים.

מערכת חשמל

מצבר ה- 12V מתח פתוח ב- 20°C	12.0 V או גבוה יותר (המתח נבדק 20 דקות לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית וכל האורות כבויים).
שיעורי טעינה	A 5 מקסימום

תיבת הילוכים היברידית

5.69 ליטר	GS450h	קיבולת נוזל*
3.80 ליטר	GS300h	
Toyota Genuine ATF WS		סוג נוזל
*: כמות הנוזל היא כמות הייחוס. אם יש צורך בהחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.		

דיפרנציאל

קיבולת שמן	1.35 ליטר
סוג שמן וצמיגות*	שמן תמסורות מקורי של טויוטה LT 75W-85 GL-5 או מקביל
*: רכבי לקסוס מולאו במפעל ב- "Toyota Genuine Differential Gear Oil". השתמש ב- "Toyota Genuine Differential Gear Oil" מאושר של לקסוס או במקביל העונה למפרט להלן. למידע מפורט, אנא פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.	

בלמים

סוג נוזל	SAE J1703 or FMVSS No. 116 DOT 3 SAE J1704 or FMVSS No. 116 DOT 4
----------	--

8 ■ מפרטים טכניים של הרכב

8-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

צמיגים וגלגלים

דגם A

225/50R17 94W			מידת צמיג
גלגל אחורי kPa (bar, psi או kgf/cm ²)	גלגל קדמי kPa (bar, psi או kgf/cm ²)	מהירות הרכב	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ כאשר הצמיג קר)
300 (3.0, 44)	300 (3.0, 44)	מעל 190 קמ"ש	
240 (2.4, 35)	240 (2.4, 35)	לחץ רגיל: 190 קמ"ש או מתחת	
270 (2.7, 39)	270 (2.7, 39)	לחץ ECO*: 190 קמ"ש או מתחת	
7 1/2 J • 17			מידת גלגל
103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)			מומנט אומי גלגל
* לאופטימיזציה החיסכון בדלק, מומלץ לחץ צמיג חסכוני. לחץ האוויר בצמיגים משפיע על נוחות הנסיעה, רעשי הכביש ותכונות ההיגוי.			

דגם B

235/45R18 94Y			מידת צמיג
גלגל אחורי kPa (bar, psi או kgf/cm ²)	גלגל קדמי kPa (bar, psi או kgf/cm ²)	מהירות הרכב	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ כאשר הצמיג קר)
300 (3.0, 44)	300 (3.0, 44)	מעל 220 קמ"ש	
240 (2.4, 35)	240 (2.4, 35)	220 קמ"ש או מתחת	
18 × 8J			מידת גלגל
103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)			מומנט אומי גלגל

דגם C

235/40R19 96Y XL			מידת צמיג
גלגל אחורי kPa (bar, psi או kgf/cm ²)	גלגל קדמי kPa (bar, psi או kgf/cm ²)	מהירות הרכב	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ כאשר הצמיג קר)
300 (3.0, 44)	300 (3.0, 44)	מעל 220 קמ"ש	
250 (2.5, 36)	240 (2.4, 35)	220 קמ"ש או מתחת	
19 × 8J			מידת גלגל
103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)			מומנט אומי גלגל

דגם D

235/40R19 96Y XL (קדמי) ו- 265/35R19 94Y (אחורי)			מידת צמיג
גלגל אחורי kPa (bar, psi או kgf/cm ²)	גלגל קדמי kPa (bar, psi או kgf/cm ²)	מהירות הרכב	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ כאשר הצמיג קר)
300 (3.0, 44)	300 (3.0, 44)	מעל 220 קמ"ש	
250 (2.5, 36)	240 (2.4, 35)	220 קמ"ש או מתחת	
19 × 8J (235/40R19), 19 × 9J (265/35R19)			מידת גלגל
103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)			מומנט אומי גלגל

8 ■ מפרטים טכניים של הרכב

8-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

גלגל חלופי קומפקטי (אם קיים)

T155/70D17 110M, T145/70D18 107M	מידת צמיג
420 kPa (4.2 kgf/cm ² or bar, 60 psi)	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ כאשר הצמיג קר)
17 × 4T (T155/70D17), 18 × 4T (T145/70D18)	מידת גלגל
103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)	מומנט אומי גלגל

כאשר גוררים גרו

הוסף 20.0 kPa (0.2 kgf/cm² or bar, 3 psi)
ללחץ הצמיג המומלץ ונהג במהירויות שמתחת
ל- 100 קמ"ש.

נורות

סוג	W	נורות	
א	21	פנסי איתות פניה קדמיים*	מחוץ לרכב
B	5	תאורת רגליים חיצונית	
B	8	תאורה במראת האיפור	חלל הפנים
B	3.8	תאורת תא מטען	
A: נורות בסיס יתד (כתומות) B: נורות בסיס יתד (שקופות) *: רכבים בעלי אלומת פנסים קדמיים יחידה			

GS300h

אזור השוק האירופי המשותף

ברכבך חובה להשתמש אך ורק בדלק נטול
עופרת העומד בתקן האירופי EN228.
להפקת ביצועי המנוע מיטביים, בחר בבנזין נטול
עופרת באיכות גבוהה, בעל מספר אוקטן של 91
ומעלה.

למעט אזור השוק האירופי

ברכבך חובה להשתמש בבנזין נטול עופרת.
להפקת ביצועי המנוע מיטביים, בחר בבנזין נטול
עופרת באיכות גבוהה, בעל מספר אוקטן של 91
ומעלה.

מידע דלק

GS450h

אזור השוק האירופי המשותף

ברכבך חובה להשתמש אך ורק בדלק נטול
עופרת העומד בתקן האירופי EN228.
להפקת ביצועי המנוע מיטביים, בחר בבנזין נטול
עופרת באיכות גבוהה, בעל מספר אוקטן של 95
ומעלה.

למעט אזור השוק האירופי

ברכבך חובה להשתמש בבנזין נטול עופרת.
להפקת ביצועי המנוע מיטביים, בחר בבנזין נטול
עופרת באיכות גבוהה, בעל מספר אוקטן של 95
ומעלה.

הערה

הערה ביחס לאיכות הדלק

- אל תשתמש בדלקים שאינם מתאימים. שימוש בדלקים לא מתאימים יגרום נזק למנוע.
- אל תשתמש בדלק רגיל המכיל עופרת. שימוש בדלק מסוג זה יגרום להפחתת יעילות הממיר הקטליטי ולמערכת בקרת זיהום האוויר לפעול בצורה לא תקינה.

(המשך)

8 ■ מפרטים טכניים של הרכב

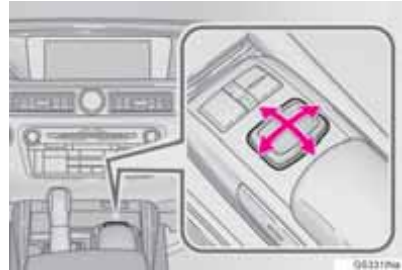
8-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

⚠ הערה

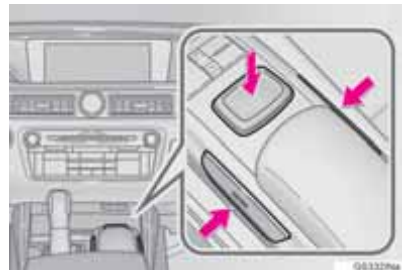
- אזור השוק האירופי המשותף: אין להשתמש בביואתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת "E50" או "E85" ודלק המכיל כמות גדול של אתנול. השימוש בדלקים אלה יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. במקרה של ספק, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקו 010.
- למעט אזור השוק האירופי: אין להשתמש בביואתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת "E50" או "E85" ודלק המכיל כמות גדול של אתנול. רכבך יכול להשתמש בבנזין המעורבב במקסימום 10% אתנול. השימוש בדלק בעל תכולת אתנול העולה על 10% (E10) יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. אתה חייב לוודא שהתדלוק מתבצע רק ממקור שבו ניתן להבטיח את מפרט הדלק והאיכות. במקרה של ספק, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקו 010.
- אין להשתמש בבנזין המהול במתנול כדוגמת M15, M85 ו-M100. השימוש בבנזין המכיל מתנול עלול לגרום למנוע נזק או תקלות.

Remote Touch (אם קיים)

ניתן להפעיל מערכת זאת באמצעות ה-
Remote Touch כאשר מתג המנוע/Power
במצב ACCESSORY או IGNITION ON/ON.



1. השתמש בכפתור Remote Touch
לבחירת הלחצן המבוקש במסך.



2. לבחירת לחצן המסך, לחץ על בורר ה-
Remote Touch או על לחצן "ENTER"
(אישור). עם בחירתו של הלחצן, המסך
יתחלף.

- כאשר הסמן נע קרוב ללחצן, הוא יימשיך
אוטומטית ללחצן זה. עוצמת המשיכה ניתנת
לכוונון.
- הסמן ייעלם מהצג אינו מזז במשך 6 שניות.
הפעלת ההפעלה מרחוק תרגום להופעתו
מחדש של הסמן.
- לחץ על לחצן "A" ב- Remote Touch
לשם ביצוע תקריב (הגדלה) על המפה ועל
לחצן "V" להרחקות. בלחצנים אלו ניתן
להשתמש גם לגלילה מעלה ומטה במסכי
הרשימות.
- כאשר מוצג במסך,
בחר או לחץ על לחצן ב-
Remote Touch כדי לחזור למסך הקודם.
- לחץ על לחצן "MENU" ב- Remote Touch
לשם הצגת מסך "Menu" (תפריט).
- עם צג 8 אינץ': את מסך הבית ניתן להציג על
ידי לחיצה על לחצן "HOME" ב- Remote
Touch.
- עם צג 12.3 אינץ': את מסך המפה ניתן
להציג על ידי לחיצה על לחצן "MAP" ב-
Remote Touch.

פעולות רדיו ומערכת השמע

הפעלת הרדיו

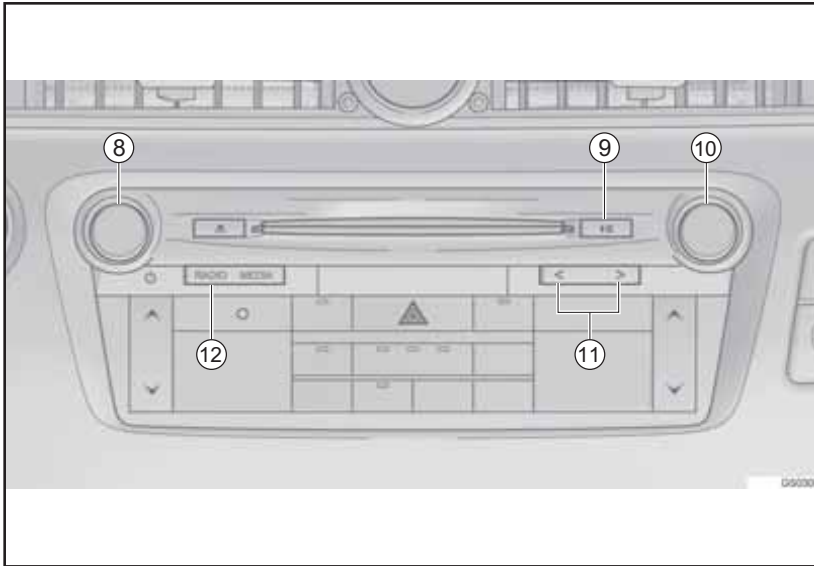
למסך הפעלת האודיו ניתן להגיע בשיטות הבאות:

- שימוש בלוח המכשירים: לחץ על לחצן "RADIO" להצגת מסך בקרת האודיו.

מסך בקרה



RADIOCLLEN



- ⑧ לחצן הפעלה-ניתוק / עוצמת שמע
- ⑨ לחץ להפעלת/נטרול תפקוד ההשתקה.
- ⑩ בורר Tune/Scroll
- ⑪ לחץ כדי לנוע מעלה/מטה בתחנות המוגדרות מראש.
- ⑫ לחץ לבחירת תצורת הרדיו. בעוד בתצורת רדיו, לחיצה על לחצן "RADIO" (רדיו), משנה את תצורות הרדיו.

- ① בחר לתצוגת מסך כוונן ידני.
- ② בחר לשם הצגת רשימת התחנות.
- ③ בחר להצגת מסך תחנה מוגדרת מראש.
- ④ לחץ להצגת מסך בחירת מקור האודיו.
- ⑤ לחץ להצגת מסך הגדרת האודיו.
- ⑥ בחר כדי לכוון לתחנות מוגדרות מראש.
- ⑦ בחר להציג את מסך הפעלת החלפת הזמן.

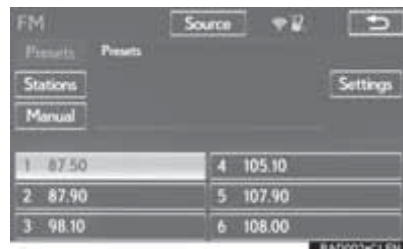
2. לחץ על אחד מלחצני המסך לבחירת התחנות (1 עד 6) והחזק אותו לחוץ עד להישמע צליל ("ביפ").

– תדר התחנה (AM/FM) יוצג בלחצן המסך.

– לשינוי התחנה הקבועה מראש בתחנה אחרת, חזור על אותו התהליך.

הגדרה מראש של תחנה

1. כוון לתחנה הרצויה.



2. כוון לתחנה הרצויה.



- 1. בחר לחפש תחנה מעלה/מטה.
- 2. סובב לעליה/ירידה בתדרים.

1. בחר "Manual" (ידני).
כוון ידני (AM/FM)

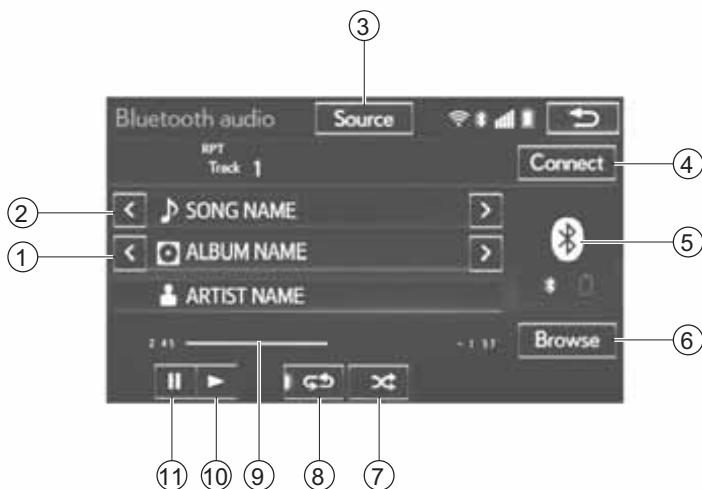


אודיו Bluetooth®

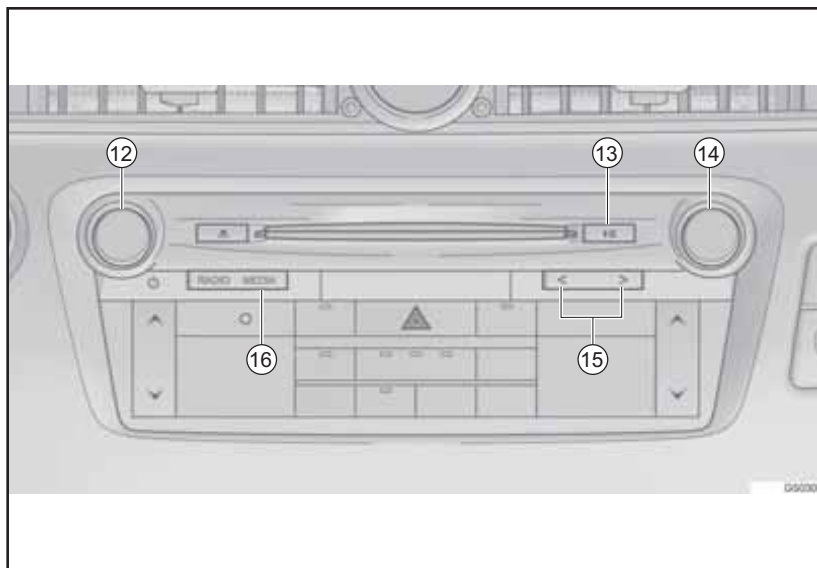
מערכת האודיו Bluetooth® מאפשרת למשתמש ליהנות ממוזיקה המתנגנת מנייד דרך הרמקולים של הרכב באמצעות תקשורת אלחוטית.

מערכת אודיו זו תומכת ב- Bluetooth®, מערכת נתונים אלחוטית המסוגלת להשמיע מוסיקה ממכשיר נייד ללא חיווט. אם המכשיר הנייד שלך אינו תומך ב- Bluetooth®, מערכת האודיו Bluetooth® לא תפעל.

מסך בקרה



BTAD001vCLEEN



- | | | | |
|----|---|---|--|
| 10 | בחר להשמעה. | 1 | בחר לבחירת אלבום. |
| 11 | בחר לעצירה. | 2 | בחר לבחירת רצועה. |
| 12 | לחצן הפעלה-ניתוק / עוצמת שמע: סובב לכוון עוצמת השמע. לחץ לשם הפעלת מערכת האודיו או הפסקת פעולתה. | 3 | לחץ להצגת מסך בחירת מקור האודיו. |
| 13 | לחץ להשמעה/עצירה. | 4 | בחר להציג את מסך חיבור המכשיר הנייד. |
| 14 | בורר: Tune/Scroll סובב לבחירת רצועה או לתנועה מעלה/מטה ברשימה. | 5 | בחר להצגת רשימת הרצועות. כדי לחזור למסך העליון, בחר "Now playing" (מושמע כעת) במסך הרשימות. הצגת מצב חיבור מכשיר Bluetooth®. |
| 15 | לחץ לבחירת רצועה או לחץ והחזק להרצה מהירה לפנים/לאחור. | 6 | בחר לתצוגת מסך האודיו. כדי לחזור למסך העליון, בחר "Now playing" (מושמע כעת) במסך הרשימות. |
| 16 | לחץ לבחירת תצורת המדיה. כאשר עדיין בתצורת מדיה, לחיצה על לחצן "MEDIA" (מדיה), משנה את תצורות המדיה. | 7 | בחר להגדרת השמעה אקראית. |
| | | 8 | בחר להגדרת השמעה חוזרת. |
| | | 9 | הצגת התקדמות |
-
- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> שימוש ב- Remote Touch: לחץ על לחצן "MENU" ב- Remote Touch ובחר "Audio" (אודיו) במסך הבקרה. Bluetooth: הוא סימן מסחר רשום של Bluetooth SIG, Inc. | <p>למסך הפעלת Bluetooth ניתן להגיע בשיטות הבאות.</p> <p>בהתאם לסוג הנגן הנייד המחובר, יתכן ותפקודים מסוימים לא יהיו זמינים ו/או שהמסך יראה שונה מזה המוצג בחוברת הוראות הפעלה זו.</p> <ul style="list-style-type: none"> שימוש בלוח המכשירים: לחץ על לחצן "MEDIA" להצגת מסך בקרת האודיו. |
|--|---|

הפעלת הטלפון

“Pairing” (רישום)

לפני השימוש במערכת הדיבורית, חובה לרשום במערכת את טלפון Bluetooth®.

לאחר שהטלפון רשום, ניתן להשתמש במערכת הדיבורית. את הפעולה הבאה לא ניתן לבצע תוך כדי נסיעה.

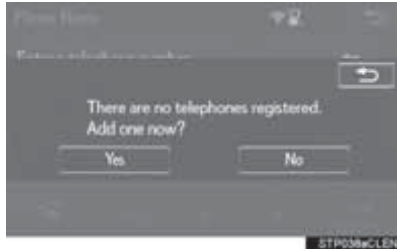
1. הפעל את הגדרת חיבור טלפון ה-

Bluetooth® בטלפון הסלולארי שלך.

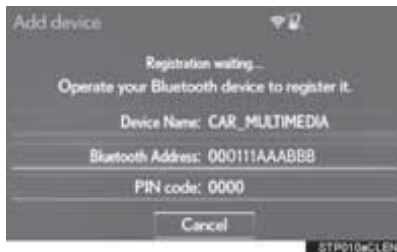
תפקוד זה אינו זמין כאשר הגדרת חיבור

Bluetooth® בטלפון הסלולארי שלך

במצב Off.



4. בחר **"Yes"** (כן) לרישום טלפון.

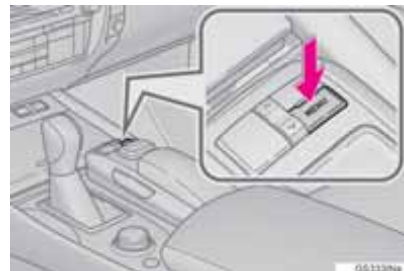


5. כאשר מוצג מסך זה, חפש אחר שם ההתקן המוצג במסך זה במסך התקן ה-Bluetooth. לביטול הרישום, בחר **"Cancel"** (ביטול).

6. רישום מכשיר Bluetooth באמצעות מכשיר Bluetooth.

לא נדרש קוד PIN עבור מכשירי SSP תומאי Bluetooth® (אבטחת רישום רגיל). בתלות בסוג התקן ה-Bluetooth שמחברים, יתכן ותוצג הודעה המאשרת את הרישום במסך התקן ה-Bluetooth. הגב והפעל את מכשיר ה-Bluetooth בהתאם להודעת האישור.

7. בדוק שמסך האישור הבא מוצג עם השלמת הפעולה. המערכת ממתינה לדרישת חיבור המגיעה מהמכשיר הרשום. בשלב זה, תפקודי Bluetooth® אינם זמינים עדיין.



2. לחץ על לחצן **"MENU"** (תפריט) ב-Remote Touch.



3. בחר **"Telephone"** (טלפון).

⚠ אזהרה!

- בזמן נסיעה לאחר, לעולם אל תסתמך רק על צג עזר החניה. התמונה ומיקום הקווים המנחים המוצגים על המסך עשויים להיות שונים מהמצב בפועל. נקוט זהירות תאילו ואתה נוסע לאחר בכל רכב אחר.
- הקפד לנסוע באיטיות לאחר, לחץ על דוושת הבלמים לבקרת מהירות הרכב.
- לפני תחילת תמרוני החניה, הקפד לבדוק שהמקום אליו אתה מכוון מספיק לרכיבך.
- בטמפרטורות נמוכות המסך עשוי להיות כהה או שהתמונה עלולה להפוך לדהויה. התמונה עלולה להתעוות כאשר הרכב נע או שלא תהיה מסוגל לראות תמונה במסך. בזמן נסיעה לאחר, הקפד לבדוק חזותית את אחורי הרכב וסביבתו וכן בעזרת מראות הצד, לפני שתמשיך בנסיעה.

תצוגות מסך

מסך ניטור עזר החניה יוצג אם ידית ההילוכים מועברת למצב "R" כאשר מתג המנוע/power במצב IGNITION ON/ON.

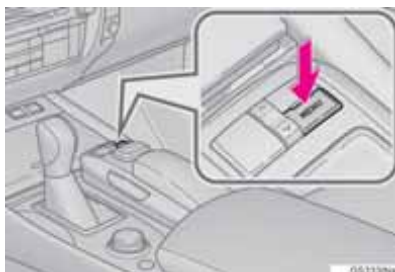
חניה ניצבת



8. בדוק שמוצג "Connected" (מחובר) והרישום הושלם. אם מוצג, בחר "OK" להשלמת תהליך הרישום.

ביצוע שיחות

לאחר שחובר טלפון Bluetooth, ניתן לבצע חיוג באמצעות מערכת הדיבורית.



1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט) ב- Remote Touch.

2. בחר "Telephone" (טלפון).

3. בחר בלשונית הרצויה לחיג ממנה.

ניתן להציג את המסך העליון של הטלפון על ידי לחיצה על מתג  בגלגל ההגה.

צג מערכת עזר חניה של לקסוס

צג ניטור עזר החניה עוזר לנהג על ידי הצגת תמונה של האזור מאחורי הרכב בזמן נסיעה לאחר, למשל בעת חניה.

צג ניטור עזר החניה בעל שתי התצורות הנסיעה לאחר הבאות:

- חניה ניצבת (חניה במוך וכד')
- חניה מקבילה (חניה בצד הכביש וכד')

חניה מקבילה

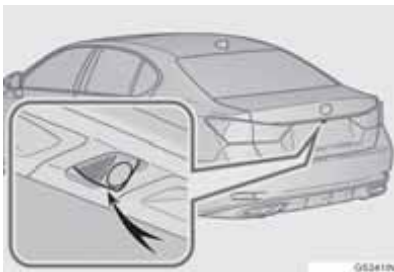
צג מערכת עזר חניה של לקסוס

צג ניטור עזר החניה מנוטרל עם העברת ידיית ההילוכים לכל הילוך שאיננו "R".

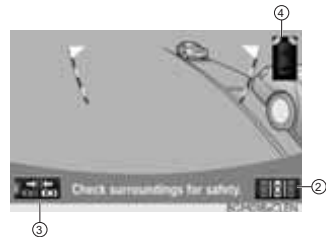
כאשר ידיית ההילוכים מועברת למצב "R" ולוחצים על לחצן תצורה (כמו "MENU" למשל), מבוטל צג עזר החניה והמסך מתחלק לתצורה של הלחצן שנלחץ.

המצלמה

מצלמת צג ניטור עזר החניה ממוקמת כמתואר באיור.



אם לכלוך או גופים זרים (כדוגמת טיפות מים, שלג, בוץ וכד') נצמדו לעדשת המצלמה, היא לא תוכל לשדר תמונה ברורה. במקרה זה, שטוף אותו בכמות מים גדולה ונגב את העדשה בעזרת מטלית נקיה, רכה ורטובה.



- ① לחצן מסך מתג תצורת תצוגה: משנה את תצורת התצוגה.
- ② לחצן מסך מתג תצורת חניה: מחליף את תצורת הנהיגה (בין מסכי עזר חניה ניצבת לחניה מקבילה).
- ③ לחצן on-off, מסך תצורה צרה: הפעלת on-off של התצורה הצרה.
- ④ חיישן עזר חניה של לקסוס: אם מאותר מכשול בעוד חיישן עזר החניה של לקסוס ב-ON, מוצגת תצוגה בפינה הימנית העליונה של המסך.

נווט

תפריט ניווט

במסך זה נעשה שימוש לתפקודים כדוגמת הגדרת יעד ורישום בזיכרון של נקודות עניין.

השימוש בלחצן "MENU" (תפריט)

לחץ על לחצן "MENU" (תפריט) ב- Remote Touch. בחר "Nav" ולאחר מכן "Menu" להצגת מסך תפריט הניווט.



ASR001@CLEN

5 בחר להגדיר את תצורת המפה המבוקשת.

6 בחר להגדרת נקודות עניין שיוצגו על המסך.

7 בחר להתחיל/להפסיק את תיעוד המסלול.

8 בחר לרישום המיקום הנוכחי או מיקום הסמן כנקודת עניין. ניתן לשינוי לשם המבוקש, ממל וכד'.

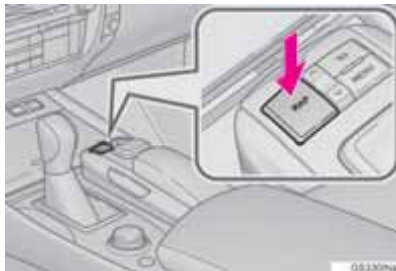
1 בחר לחיפוש יעד.

2 בחר להתלות או לחזור להנחיה.

3 בחר החלפת מסלולים ו/או יעדים ולצפייה בסקירת המסלול.

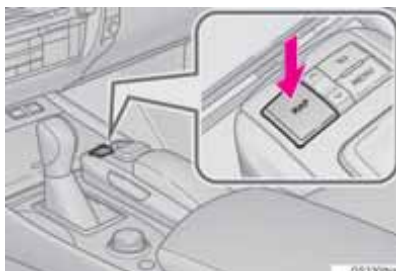
4 בחר לאשר שינויים ל- "Home" (בית), "Memory points" (נקודות זיכרון), "Quick access" (גישה מהירה), "Area to avoid" (אזור להימנע ממנו) וכד'.

רישום "Home" (בית)



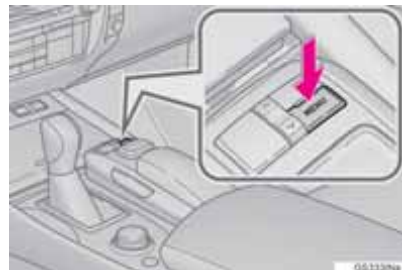
1. לחץ על לחצן "MAP" (מפה) ב- Remote Touch.
2. בחר "Menu" (תפריט).
3. בחר "Destination" (יעד).
4. בחר "Home" (בית).
5. לחץ "Yes" (כן).
6. בחר "Enter" (אישור). רישום הבית הושלם.

מצא את "HOME"

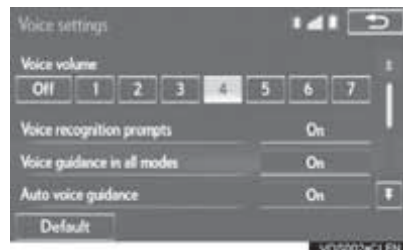


1. לחץ על לחצן "MAP" (מפה) ב- Remote Touch.

שינוי עוצמת האודיו של ההנחיה הקולית



1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט) ב- Remote Touch.
2. בחר "Setup" (הגדרות).
3. בחר "Voice" (קול).



4. בחר את הפרטים שברצונך להגדיר.

נקודות עניין

סמלי נקודות עניין כדוגמת תחנות דלק ומסעדות ניתן להציג על גבי מסך המפה. ניתן להגדיר את מיקומן כיעד ולהשתמש בהן להנחיית מסלול.

1. בחר ב- "Menu" (תפריט) במסך המפה.
2. בחר "Show POI" (הצג נקודות עניין).



3. בחר בקטגוריות נקודות העניין הרצויות ובחר "OK".

מחוות צג המגע

במסך מוצגת הנחיה ליעד וניתן לשמוע זאת באמצעות ההנחיה הקולית.

הנחיית מסלול



- ① מסלול הנחיה
- ② המרחק לפנייה הבאה וחץ המצוין את כיוון הפנייה
- ③ מיקום נוכחי
- ④ עומדת מידע על המסלול
- ⑤ לחצן החלפת המידע על המסלול

שירותים מחוברים (אם קיים)

סקירת שירותים מחוברים

השירותים הבאים זמינים על ידי חיבור המערכת לפרטל של לקסוס דרך האינטרנט תוך שימוש בטלפון סלולארי או ברשת Wi-Fi®.

- חיפוש מקוון: מקומות חדשים שנוסדו כדוגמת מסעדות, ברים וכד', אשר אינם רשומים במערכת, ניתנים להגדרה כיעד.
- ייבוא נקודות תזכורת ומסלולים: מקומות שבוצע חיפוש אחריהם באמצעות מחשב אישי ניתנים להגדרה כיעד וניתן לרשום אותם כנקודות לשמירה.
- מראה רחוב: ניתן לצפות במיקום המבוקש במראה הרחוב.
- Panoramio: תמונות משתמש, הערות ומידע אחר ניתן לראות על גבי המפה.
- Weather (מזג אוויר): ניתן להציג מידע על מזג האוויר למיקום מבוקש.
- מחיר דלק: ניתן להציג מידע על מחירי הדלק למיקום מבוקש.



2. בחר "Menu" (תפריט).
3. בחר "Destination" (יעד).



4. בחר "Home" (בית).



5. בחר "Enter" (אישור).



6. בחר "Start" (התחלה/הפעלה).

לפני השימוש בשירות המחובר

השגת חשבון אישי בפורטל טויוטה

לפני השימוש בשירותים המחוברים, הכרחי תחילה לגשת לאתר הפורטל של טויוטה (www.my.toyota.eu) דרך המחשב האישי וליצור חשבון. בעת יצירת חשבון, יידרש "Navigation identification" (זיהוי נווט).

כאשר נעשה שימוש בטלפון סלולארי להתחברות לאינטרנט, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- על מנת להשתמש בשירות זה, נדרש טלפון סלולארי תואם Bluetooth® DUN/PAN רשת מספקת וכרטיס SIM עם חוזה המאפשר גישה לאינטרנט.
- כאשר נעשה שימוש בשירותים המחוברים, תלוי במנוי הטלפון שלך, יתכן ויחולו מספר חיובים קשורים.
- כאשר נעשה שימוש בטלפון סלולארי במצב נדידה (כאשר מחוץ לאזור הכיסוי הגיאוגרפי של רשת הספק הסלולארי) יתכן ויחולו עלויות חיבור.

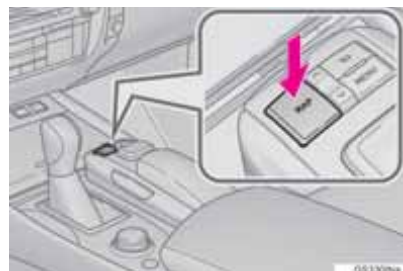
בדיקת זיהוי הנווט

1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט) ב-Remote Touch.
2. בחר "Setup" (הגדרות).
3. בחר "Navigation" (נווט).
4. בחר "Connected service" (שירות מחובר).
5. בדוק שמוצג זיהוי הניווט.

חיפוש מקוון

מקומות חדשים או מקומות שאינם רשומים במערכת ניתנים להגדרה כיעד.

על מנת לבצע חיפוש מקוון, המערכת כבר חייבת להיות מחוברת לאינטרנט.



1. לחץ על לחצן "MAP" (מפה) ב-Remote Touch.
2. בחר "Menu" (תפריט).
3. בחר "Destination" (יעד).
4. בחר "Online search" (חיפוש מקוון).
5. הכנס פריט חיפוש ובחר "Search" (חיפוש).
6. בחר את הנקודה הרצויה מתוך הרשימה המוצגת.
7. בחר להצגת מסך מפה מלא.
 - בחר להצגת המסך הקודם או הבא. אם אין יותר תוצאות ברשימה הנוכחית, יוצג מסך אישור. "Download more" (הורד עוד): בחר להורדת תוצאות 20 החיפוש הבאות.
 - "New search" (חיפוש חדש): בחר לביצוע חיפוש חדש.
 - בחר להצגת מסך מפה מלא.
 - בדוק שהמידע על ה-POI מוצג ובחר "Enter" (אישור).
 - בחר לחייג למספר הטלפון הרשום.
 - "Detail" (פירוט): בחר להצגת מידע מפורט.
 - "Enter" (אישור): בחר להגדרה כיעד. אם היעד כבר נקבע, יוצגו "Add to" (הוסף ל...) ו-"Replace" (החלפה).
 - "Add to" (הוסף ל) בחר להוספת יעד.
 - "Replace" (החלפה): בחר למחוק את היעד הקיים וקבע חדש.
 - בחר לתצוגת מראה הרחוב.

לפרטים אודות הסדרה המלאה, בקר ב- www.lexus.eu או צור קשר עם היבואן הרשמי שימליץ בפניך על הזמינות וההתאמה לרכיבך.

אביזרי לקסוס מקוריים מוסיפים אף יותר לחווית GS על ידי הצעה של מגוון מגעי יוקרה נוספים, חידושים שימושיים וטכניים.

אביזרי לקסוס מקוריים מוסיפים לחווית הנהיגה ב-GS שלך. כל אביזר משתלב בצורה מושלמת ב-GS שלך ונבדק כדי לעמוד בתקנים המדויקים של ביצועי לקסוס, האמינות והבטיחות.

הובלה

מנשא אחורי לאופניים



רשת מטען אופקית



מאחז גרירה



בטיחות

מושב בטיחות לילדים



שטיחוני רצפה



עיצוב

גלגלי סגסוגת



מולטימדיה

Hotspot



אוחז אוויר I-PAD



הגנה

שרוול תא מטען



את חוברות הוראות ההפעלה של אביזרי לקסוס ניתן למצוא בפורטל לקוחות לקסוס ב- <http://my.lexus.eu>.

לפני הנסיעה	Remote Touch (אם קיים) .. 154
גרירת גרור .. 53	אחזקה בשיטת – עשה זאת בעצמך
ציוד ומטענים .. 53	אמצעי זהירות לשירות
לשימוש בטיחותי	"עשה זאת בעצמך" .. 107
הידוק ושחרור חגורת הבטיחות .. 6	בדיקה והחלפת נתיכים .. 113
התאמת מושבי בטיחות לילדים במקומות ישיבה שונים ברכב (עם עיגוני ISOFIX קשיחים) .. 17	בתא המנוע .. 109
התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לתצורות ישיבה שונות .. 16	לחץ ניפוח צמיגים .. 113
התקנת מושבי בטיחות לילדים .. 18	מכסה מנוע .. 108
חגורות בטיחות .. 9	נורות .. 116
כוונון גובה נקודת עיגון חלק הכתפיים של חגורת הבטיחות (מושבים קדמיים) .. 9	צמיגים .. 112
כריות אוויר SRS .. 11	שמן מנוע .. 111
לפני הנסיעה .. 8	אחזקה וטיפולים
מושבי בטיחות לילדים .. 14	ניקוי והנגת הרכב מבחוץ .. 105
מידע בטיחות .. 6	אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום
מנגנון גלילה ננעל בחירום (ELR) .. 10	אם ארע נקר (רכבים ללא גלגל חלופי) .. 117
מערכת On-Off ידנית של כרית האוויר .. 14	אם ארע נקר (רכבים עם גלגל חלופי) .. 130
נקודות לזכור .. 14	אם המנוע מתחמם יתר על המידה .. 144
סוגי מושבי בטיחות לילדים .. 15	אם יש לגרור את הרכב .. 117
קדם מותחני חגורות הבטיחות (מושבים קדמיים ואחוריים חיצוניים) .. 9	אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים
רשימת מושבי בטיחות לילדים .. 16	ממצב P .. 141
שטיחי רצפה .. 8	אם מוצגת הודעת אזהרה .. 122
שימוש בחגורת בטיחות למושב	אם מצבר ה- 12V פרוק (התרוקן) .. 142
בטיחות לילד .. 10	אם נדלקת נורת אזהרה או שנשמע זמזם
שימוש נכון בחגורות הבטיחות .. 9	אזהרה .. 120
תקנות שימוש בחגורות הבטיחות .. 10	אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה .. 119
מדים ומחווים .. 32	אם רכבך נתקע .. 145
מידע חיוני	באמצעות משאית בעלת משטח הובלה .. 118
אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום .. 117	גריה באמצעות משאית גרר בעל מנשא
מהבהבי חירום .. 117	גלגלים מלפנים .. 118
מידע על מפתחות .. 43	גריה באמצעות משאית גרר בעלת מנשא
מסך ניוטר אנרגיה/צריכה .. 39	גלגלים מאחור .. 118
מערכת היברידית	גריה באמצעות משאית מנוף .. 118
אמצעי זהירות למערכת היברידית .. 23	גריה חירום .. 118
תכונות המערכת ההיברידית .. 23	המלצות נהיגה
מערכת כניסה והתנעה חכמה .. 47	המלצות לנהיגת חורף .. 91
מערכת מיניעת גניבה	המלצות נהיגה ברכב היברידי .. 91
אזעקה (אם מותקנת) .. 26	הפעלת אורות ומגבים
מערכת משבת מנוע (אימוביליזר) .. 26	AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)
מערכת נעילה כפולה .. 26	(אם קיימת) .. 58
נווט	אורות גבוהים אוטומטיים (אם קיימים) .. 60
הנחיית מסלול .. 163	מגבי ומתז שמשה קדמית .. 61
מצא את "HOME" .. 164	מתג פנסים קדמיים .. 58
נקודות עניין .. 164	מתג פנסי ערפל .. 61
רישום "Home" (בית) .. 164	הפעלת הטלפון
שינוי עוצמת האודיו של ההנחיה	"Pairing" (רישום) .. 160
הקולית .. 164	ביצוע שיחות .. 161

מערכת LDA (אזהרה מפני נטישת נתיב הנסיעה) (אם קיימת) .. 72	מערכת בטיחות פלוס של לקסוס (אם קיימת) .. 64	מתג בחירת תצורת נהיגה .. 85	שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים לגלגל הגה מחומם (אם קיים)/מחממי מושבים (אם קיימים)/מאווררי מושבים (אם קיימים) .. 96	החלפה בין תצורות אוויר חיצוני לאוויר מסוחרר .. 98	הסרת אדים מהחלון האחורי ומראות הצד החיצוניות .. 98	הסרת אדים מהשמש הקדמית .. 98	מערכת בקרת אקלים אוטומטית, קדמית .. 96	מערכת מיזוג אוויר אחורית (אם מותקנת) .. 99	מפשיר קרח ממגבי השמשה הקדמית (אם קיים) .. 98	שימוש בתצורה האוטומטית .. 98	שימוש בתאורות הפנים רשימת תאורות הפנים .. 102	שירותים מחוברים (אם קיים) .. 165	בדיקת זיהוי הנווט .. 166	השגת חשבון אישי בפורטל טויוטה .. 166	חיפוש מקוון .. 166	לפני השימוש בשירות המחובר .. 166	סקירת שירותים מחוברים .. 165	תא המטען .. 45	תדלוק .. 63	פתיחת מכסה מכל הדלק .. 63	תהליכי נהיגה בלם החניה .. 53	החזקת בלמים .. 57	ידיית איתות פנייה, שמאלה .. 56	מתג Power (הצתה) .. 53	תיבת היילוכים היברידית .. 55	תצורת נהיגה EV .. 54	תחזוקה .. 105	דרישות תחזוקתיות .. 105	תכונות ומאפייני פנים אחרים .. 104	שעון .. 104	שקע אספקת חשמל .. 104
---	---	-----------------------------	--	---	--	------------------------------	--	--	--	------------------------------	---	----------------------------------	--------------------------	--------------------------------------	--------------------	----------------------------------	------------------------------	----------------	-------------	---------------------------	------------------------------	-------------------	--------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------------	---------------	-------------------------	-----------------------------------	-------------	-----------------------

תפריט ניווט .. 163	נורות ביקורת ואזהרה .. 28	נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד') .. 146	בלמים .. 150	דיפרנציאל .. 148	דלק .. 146	זיהוי הרכב .. 146	מידות ומשקלות .. 152	מידע דלק .. 147	מנוע .. 148	מנוע חשמלי (מנוע משיכה) .. 150	מערכת הצתה .. 150	מערכת חשמל .. 148	מערכת סיכה .. 149	מערכת קירור .. 148	מצבר היברידי (מצבר משיכה) .. 152	נורות .. 151	צמיגים וגלגלים .. 150	תיבת היילוכים היברידית .. 155	פעולות רדיו ומערכת השמע .. 155	אודיו Bluetooth .. 44	הפעלת הרדיו .. 51	פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות .. 51	פתיחת החלונות וסגירתם .. 51	צג מגע מרוחק .. 93	Remote Touch/צג 12.3 אינץ' (אם קיים) .. 94	פעולת צג 12.3 אינץ' (אם קיים) .. 35	צג מידע רב תפקודי .. 161	הפעלת מתגי בקרת לוח המחוונים .. 37	צג מערכת עזר חניה של לקסוס .. 3	צג עליו (אם קיים) .. 103	קריאת חוברת הוראות הפעלה זו .. 103	שימוש באמצעי האחסון .. 103	רשימת אמצעי האחסון .. 103	תכונות ומאפייני תא המטען .. 64	שימוש במערכות תומכות נהיגה BSM (ניטור נקודות מתות) (אם קיימת) .. 64	LKA (עזר שמירת נתיב נסיעה) (אם קיים) .. 68	PCS (בטיחות קדם תאונה) (אם קיימת) .. 64	RSA (עזר קריאת תמורים) (אם קיימת) .. 74	בקרת שיוט (אם קיימת) .. 84	בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם תצוגת טווח מהירות מלאה (אם קיימת) .. 76	בקרת שיוט עם רדאר דינמי (אם קיימת) .. 80	מערכות עזר נהיגה .. 89
--------------------	---------------------------	---	--------------	------------------	------------	-------------------	----------------------	-----------------	-------------	--------------------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------	----------------------------------	--------------	-----------------------	-------------------------------	--------------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------------------	-----------------------------	--------------------	--	-------------------------------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------------------	--------------------------	------------------------------------	----------------------------	---------------------------	--------------------------------	---	--	---	---	----------------------------	--	--	------------------------

[illegible]

This image shows a single page of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, typical of notebook or legal stationery. There are no margins, text, or other markings on the page.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.