

תוכן עניינים

	7. תחזוקה וטיפול
PI	7-1. אחזקה וטיפולים
	7-2. אחזקה
	7-3. אחזקה בשיטת עשה זאת בעצמך
1	8. במקרה של בעיות
	8-1. מידע חיוני
	8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום
2	9. מפרטים טכניים של הרכב
	9-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')
	מערכת נווט של לקסוס (אם קיימת)
3	בקר אודיו של לקסוס
	ניווט
	מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)
4	Remote Touch (אם קיים)
	פעולות רדיו ומערכת השמע
	הפעלת הטלפון
5	ניווט
	צג מערכת עזר חניה של לקסוס (אם קיים)
	שירות מחובר (ניווט בלבד)
6	אביזרים
	מפתח עניינים
7	
8	
9	
IDX	

	מפתח עניינים מאויר
2	לידיעתך
3	קריאת חוברת הוראות הפעלה זו
4	לוח מכשירים
	1. לבטיחות ובטחון
6	1-1. לשימוש בטוח
22	1-2. מערכת היברידית
25	1-3. מערכת מניעת גניבה
	2. לוח מחוונים
27	2-1. נורות ביקורת ואזהרה
31	2-2. מדים ומחוונים
34	2-3. צג מידע רב תפקודי
36	2-4. מסך ניטור אנרגיה/צריכה
	3. פעולה של כל רכיב
40	3-1. מידע על מפתחות
41	3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות
44	3-3. כוונן המושבים
46	3-4. כוונן לגלגל ההגה
47	3-5. פתיחת החלונות וסגירתם
	4. נהיגה
49	4-1. לפני הנסיעה
49	4-2. תהליכי נהיגה
54	4-3. הפעלת אורות ומגבים
56	4-4. תדלוק
57	4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה
71	4-6. המלצות נהיגה
	5. מערכת LEXUS DISPLAY AUDIO
72	5-1. הפעלה בסיסית
74	5-2. שימוש במערכת השמע
76	5-3. שימוש ברדיו
77	5-4. השמעת תקליטורי שמע ו-MP3/WMA
78	5-5. שימוש במכשיר חיצוני
78	5-6. חיבור Bluetooth®
79	5-7. האזנה לאודיו Bluetooth
79	5-8. שימוש בטלפון Bluetooth
81	5-9. MirrorLink™
	6. תכונות ומאפייני פנים
82	6-1. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים
86	6-2. שימוש בתאורות הפנים
87	6-3. שימוש באמצעי האחסון
88	6-4. תכונות ומאפייני פנים אחרים

לידיעתך

מדריך למשתמש

לתשומת לבך - המידע הכלול במדריך זה מתייחס לכל דגמי הרכב וגרסאותיו ומפרט את כל סוגי הציוד, כולל אלו הניתנים לבחירה על ידי הלקוח. לכן, יתכן כי לאורך הספר תתקל בהסברים ואיורים שאינם ישימים לרכבך.

כל המפרטים הכלולים במדריך זה נכונים ומעודכנים למועד הדפסתו. מכל מקום - בשל מדיניותה של חברת לקסוס בכל הקשור לשיפור מתמיד של מוצריה, אנו שומרים על הזכות לבצע שינויים בכל עת, ללא כל הודעה מוקדמת על כך.

בהתאם למפרטים, הרכב המוצג באיורים עשוי להיות שונה מרכבך, במונחים של צבע ואבזור.

אביזרים, חלפים ושינויים בלקסוס שלך

ניתן לרכוש בשוק גם חלפים מקוריים של לקסוס וגם מגוון רחב של חלפים אחרים ואביזרים לרכבי לקסוס. במידה והוחלט שיש צורך בהחלפת אחד מחלקי או אבזרי לקסוס המקוריים שסופקו עם הרכב, חברת לקסוס ממליצה להשתמש בחלקים או אביזרים של לקסוס לשם החלפתם. ניתן להשתמש גם בחלקים או אביזרים אחרים בעלי איכות מתאימה.

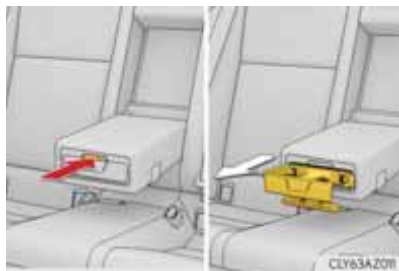
חברת לקסוס אינה יכולה לקבל על עצמה אחריות לגבי שימוש בחלקי חילוף ואביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא בהחלפה ולא בהתקנה של חלקים מסוג זה. נוסף על כך, יתכן ונזקים או בעיות ביצועים הנובעים משימוש בחלפים או באביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא יכוסו על ידי האחריות.

התקנת מערכת משדר RF

ההתקנה של מערכת משדר RF ברכבך יכולה להשפיע על מערכת כדוגמת:

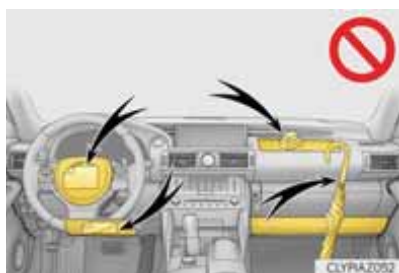
- מערכת היברידית
- מערכת הזרקת דלק רב נקודתית/מערכת הזרקת דלק רב נקודתית עוקבת
- בקרת שיוט עם רדאר דינמי
- מערכת בקרת שיוט
- מערכת מניעת נעילה של הגלגלים
- ניהול מובנה של דינמיקת הרכב
- מערכת כריות האוויר SRS
- מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות
- הקפד לבדוק עם כל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס באשר להוראות ואזהרות ההתקנה של מערכת משדר RF.
- מידע נוסף ביחס לתחומי התדירים, רמות המתח, מיקומי האנטנה וההכנות להתקנה של משדרי RF, אלו זמינים על פי דרישה בכל מוסך לקסוס מורשה, או כל גורם מקצועי מורשה אחר המצויד בהתאם.
- רכיבים הנושאים מתח גבוה וכבלים ברכב היברידים מפיקים כמעט את אותה כמות של גלים אלקטרו-מגנטיים כמו רכב בעל מנוע בנזין או מכשירים אלקטרוניים ביתיים, למרות המיגון האלקטרו-מגנטיים שלהם.
- רעשים בלתי רצויים עשויים להופיע בקליטה של משדר תדר רדיו (משדר RF).

סמלים שבהם נעשה שימוש באיורים



➡ מציין את הפעולה (לחיצה, סיבוב וכד') המשמשת להפעלת המתגים ומכשירים אחרים.

➡ מציין את תוצאת הפעולה (למשל פתיחת פתחים).



➡ מצביע על הרכיב או המצב המוסבר.

⊘ פירוש, "אל", "אל תעשה כך" או "אל תאפשר לדבר זה לקרות".

גריטת הלקסוס שלך

מערכות כריות האוויר וקדם המותחנים של חגורות הבטיחות בלקסוס שלך מכילות חומרים כימיים נפוצים. אם הרכב מועבר לגריטה כשכריות האוויר וקדם המותחנים נותרו בו כפי שהם, הדבר עלול לגרום לתאונה, כגון שריפה. וודא שמערכות כריות האוויר וקדם מותחני חגורות הבטיחות הוסרו והושלכו באמצעות מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס, לפני גריטת הרכב שלך.

קריאת חוברת הוראות הפעלה זו

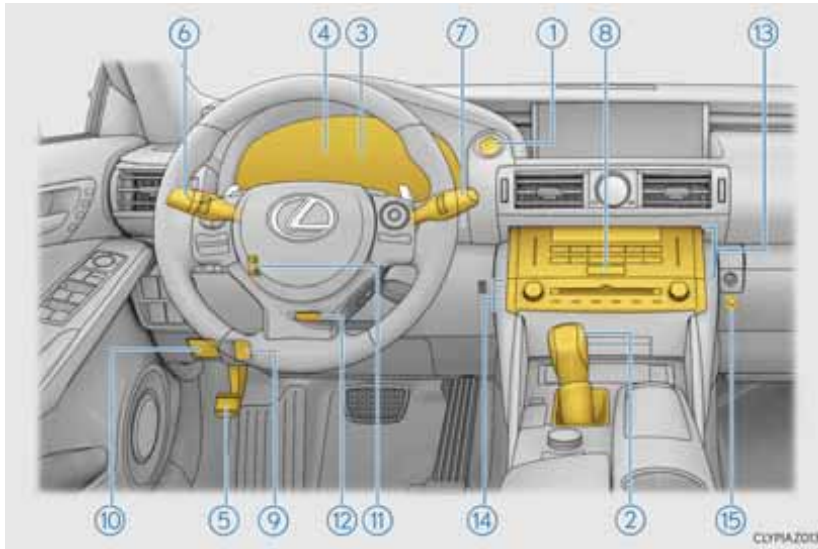
אזהרות ושים לב

⚠ אזהרה: אם לא תפעל בהתאם להסבר עלול להיגרם נזק או תקלה ברכב או בצידוד שבו.

⚠ שים לב: מסבירה משהו שאם לא תציית לו עלול להיגרם נזק או תקלה ברכב או בצידוד שבו.

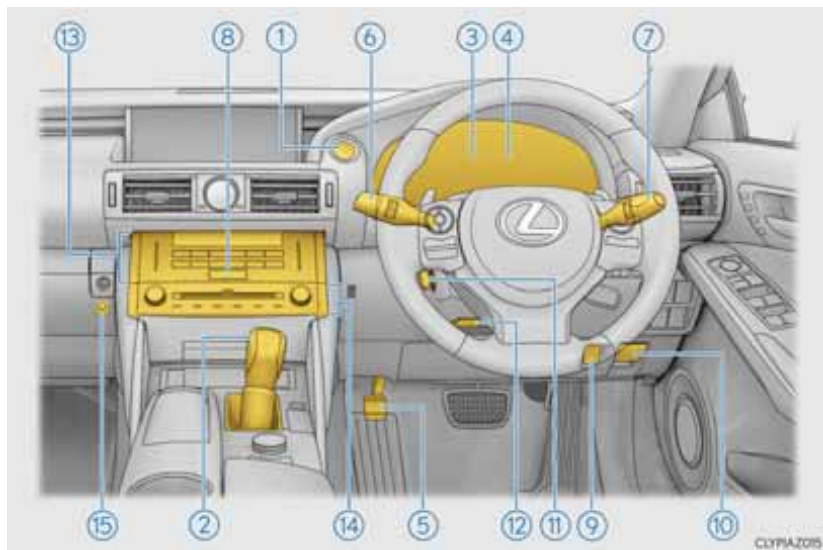
לוח מכשירים

רכבים בעלי הגה שמאלי



פריט	תיאור
1	מתג מנוע (עמוד 49)
2	ידית ההילוכים (עמוד 51)
3	מדים (עמוד 31)
4	צג מידע רב תפקודי (עמוד 34)
5	בלם חניה (עמוד 53)
6	ידית איתות פניה (עמוד 53)/מתג פנסים קדמיים (עמוד 54)
7	מתג מגבי ומתזי שמשה קדמית (עמוד 56)
8	מתג תאורת חירום (מהבהבים), (עמוד 99)
9	ידית פתיחת תא מטען (עמוד 42)
10	ידית שחרור מכסה מנוע (עמ' 91)
11	מתג בקרה, כוונון זווית ומרחק גלגל ההגה (עמוד 46) ^{1*}
12	ידית שחרור נעילה, כוונון זווית ומרחק של גלגל ההגה (עמוד 46) ^{1*}
13	מערכת מיזוג אוויר (עמוד 82)
14	מערכת השמע (עמוד 72) ^{1,2*}
15	מתג ראשי, פתיחת דלת תא מטען, (עמוד 42)

^{1*}: אם קיים
^{2*}: רכבים המצוידים במערכת נווט או מולטימדיה, עיין ב"ספר הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה".



פריט	תיאור
1	מתג מנוע (עמוד 49)
2	ידית ההילוכים (עמוד 51)
3	מדים (עמוד 31)
4	צג מידע רב תפקודי (עמוד 34)
5	בלם חניה (עמוד 53)
6	ידית איתות פניה (עמוד 53)/מתג פנסים קדמיים (עמוד 54)
7	מתג מגבי ומתזי שמשה קדמית (עמוד 56)
8	מתג תאורת חירום (מהבהבים), (עמוד 99)
9	ידית פתיחת תא מטען (עמוד 42)
10	ידית שחרור מכסה מנוע (עמ' 91)
11	מתג בקרה, כוונן זווית ומרחק גלגל ההגה (עמוד 46)* ¹
12	ידית שחרור נעילה, כוונן זווית ומרחק של גלגל ההגה (עמוד 46)* ¹
13	מערכת מיזוג אוויר (עמוד 82)
14	מערכת השמע (עמוד 72)* ^{1,2}
15	מתג ראשי, פתיחת דלת תא מטען, (עמוד 42)

^{1*}: אם קיים
^{2*}: רכבים המצוידים במערכת נווט או מולטימדיה, עיין ב"ספר הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה".

1-1. לשימוש בטוח

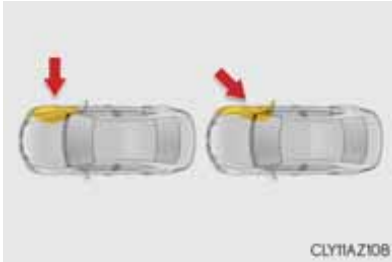
מידע בטיחות

תנאים, שאינם תאונות, שבהם כריות האוויר עשויות להתנפח

- כריות האוויר הקדמיות, כריות האוויר הצדדיות ואלו מסוג ווילון עשויות להתנפח גם כן במקרה של חבטה חזקה בתחתית הרכב. מספר דוגמאות מתוארות באיור.

סוגי תאונות העשויים שלא לנפח את כריות האוויר (כריות אוויר צדיות וכריות אוויר מסוג ווילון)

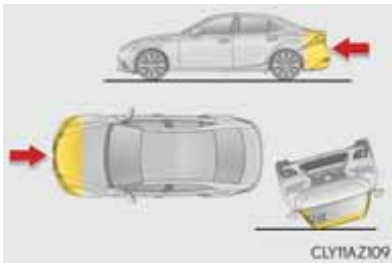
- כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר מסוג ווילון עשויות שלא להתנפח אם הרכב נחשף להתנגשות צדית בזוויות מסוימות, או התנגשות בצד מרכז הרכב, בחלקים שאינם תא הנוסעים.



– התנגשויות בצדי המרכב אך לא באזור תא הנוסעים

– התנגשויות מהצד, בזווית

- כרית האוויר לא נועדה באופן כללי להתנפח במקרה שהרכב מעורב בתאונה חזיתית או אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה צדית במהירות נמוכה.

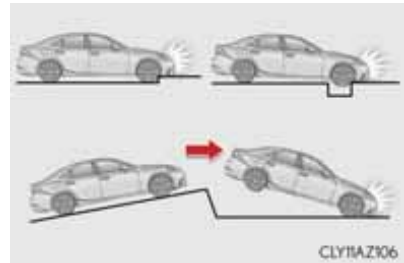


– התנגשות מלפנים

– התנגשות מאחור

– התהפכות הרכב

- כריות האוויר הצדיות וכריות הווילון לא נועדו, באופן כללי, להתנפח אם הרכב מעורב בתאונה אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה חזיתית במהירות נמוכה.



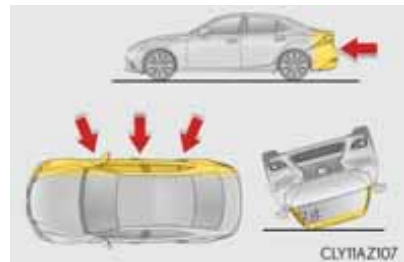
– פגיעה במדרכה, דופן או מהמורה או משטח קשיח

– נפילה לתוך בור או קפיצה מעל בור עמוק

– נחיתה קשה או נפילת הרכב

סוגי תאונות העשויים שלא לנפח את כריות האוויר (כריות אוויר קדמיות)

- כריות האוויר הקדמיות לא נועדה להתנפח במקרה שהרכב מעורב בתאונה צדית או אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה חזיתית במהירות נמוכה. אבל, בכל מקרה שבו תאונה גורמת לתאונה מספקת לפנים של הרכב, עשויה להתרחש התנפחות של הכריות.



– התנגשות מהצד

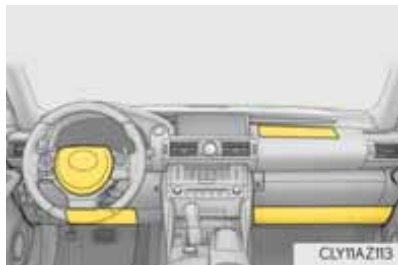
– התנגשות מאחור

– התהפכות הרכב

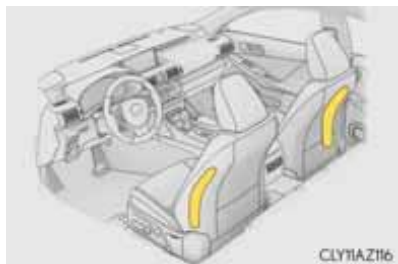
1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטוח

– קטע מהדלת או סביבתה פגוע או מעוות,
או שהרכב היה מעורב בתאונה לא חזקה
דיה להפעלת כריות האוויר הצדיות וכריות
הווילון.



– כיסוי הטבור של גלגל ההגה או הכיסוי של
כרית האוויר בצד הנוסע הקדמי, או החלק
התחתון של לוח המכשירים שרוט, סדוק או
פגום בכל דרך אחרת.



– משטח המושבים בעלי כרית אוויר צדית
שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.



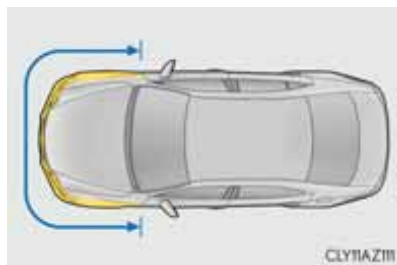
– החלק של הקורות הקדמיות, הקורות
האחוריות או דיפון קורת הגג הצדית
המכיל בתוכו את כריות הווילון שרוט, סדוק
או פגום בכל דרך אחרת.



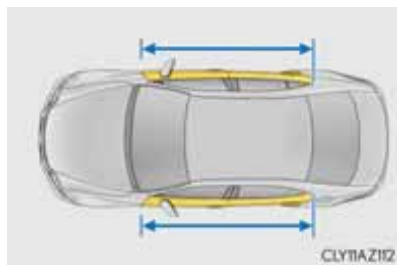
– התנגשות מאחור
– התהפכות הרכב

מתי לפנות למוסך מורשה, מומלץ מרכז
שירות לקסוס מורשה

• במקרים הבאים, הרכב מצריך בדיקה ו/או
תיקון. פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה,
מומלץ למרכז שירות לקסוס.



– לא התנפחה אף אחת מכריות האוויר.
– חלקו הקדמי של הרכב נפגע או התעוות,
או שהיה מעורב בתאונה שלא הייתה
חזקה דיה להפעלת כריות האוויר
הקדמיות.



לפני הנסיעה

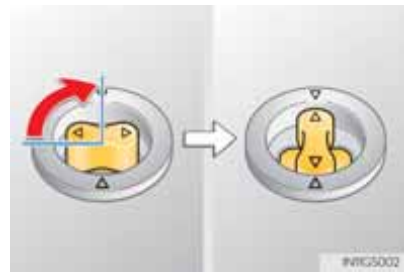
שטיחוני רצפה

השתמש רק בשטיחי רצפה המתוכננים ספציפית לרכבים מאותו דגם ושנת דגם של רכבך. קבע אותם בבטחה במקומם.

1. הכנס את ווי החיבור (תופסנים) לתוך שטיח הרצפה.



2. סובב את הכפתור העליון של כל ווי חיבור (תופסן) על מנת לאבטח את שטיח הרצפה למקומו.



ייתר תמיד את הסימונים .

צורת ווי החיבור (תופסנים) עשויה להשתנות מזו המתוארת באיור.

⚠ אזהרה!

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום להחלקת שטיח הרצפה של הנהג, תוך הפרעה אפשרית להפעלת הדוושות בזמן נהיגה. מהירות נסיעה גבוהה בלתי צפויה עלולה להסתיים בקשיי בלימת הרכב. הדבר עלול לגרום לתאונה היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

כאשר מתקינים את שטיח הרצפה של הנהג

- אל תשתמש בשטיחי רצפה של דגמים אחרים או של רכבים משנת דגם שונה, אפילו אם אלו שטיחים מקוריים.
- השתמש אך ורק בשטיחי רצפה המתוכננים למושב הנהג.
- התקן תמיד שטיח רצפה המצויד בווי חיבור (תופסנים).
- אין להשתמש בשני שטיחי רצפה או יותר האחד על גבי השני.
- אין להניח שטיח רצפה הפוך (כשצדו התחתון פונה מעלה ולהיפך).



לפני הנהיגה

- בדוק ששטיח הרצפה מעוגן בבטחה במקום הנכון עם כל ווי החיבור (תופסנים). הקפד במיוחד לבצע בדיקה זו לאחר ניקוי הרצפה.
- בזמן שהמרכת ההיברידית אינה פועלת וידית הילוכים במצב P, לחץ עד הסוף על כל אחת מהדוושות על מנת לוודא שזו אינה מופרעת על ידי שטיחי הרצפה.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטוח

כוונן גובה נקודת עיגון חלק הכתפיים של חגורת הבטיחות (מושבים קדמיים)



① דחוף מטה את נקודת עיגון חלק הכתפיים של החגורה, תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור.

② דחוף מעלה את נקודת עיגון חלק הכתפיים של החגורה. הזז את נקודת העיגון מעלה/מטה כנדרש, עד להישמע "קליק" הנעילה.

מנגנון גלילה ננעל בחירום (ELR)

מנגנון הגלילה ינעל את החגורה במקרה של עצירת פתע או חבטה. הוא עלול להינעל גם אם תרכון לפנים במהירות גבוהה מדי. הטיית הגוף בתנועה איטית מאריכה את החגורה ומאפשרת תנועה חופשית.

שימוש בחגורת בטיחות למושב בטיחות לילד

חגורות הבטיחות ברכב נועדו בראש וראשונה לשימושם של נוסעים בעלי מידות של בוגר.

- השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.
- כאשר הילד גדול מספיק כדי להשתמש נכונה בחגורת הבטיחות של הרכב, פעל על פי ההוראות הנוגעות לשימוש בחגורת בטיחות.

חגורות בטיחות

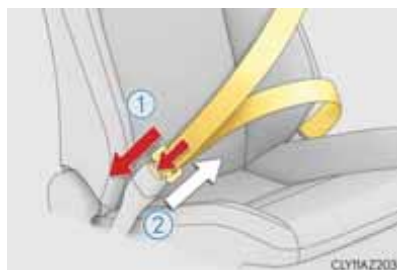
שימוש נכון בחגורות הבטיחות

וודא שכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם לפני תחילת הנסיעה.



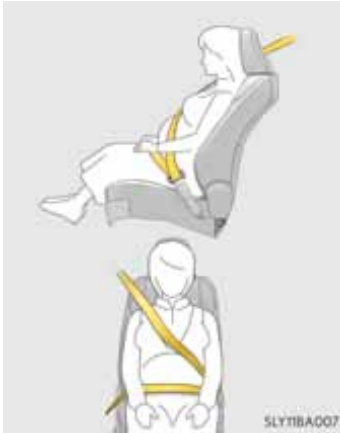
- הארך את חלק הכתף של החגורה כך שתעבור על פני הכתפיים, אולם בלי שתבוא במגע עם הצוואר או שתחליק מהכתפיים.
- מקם את חלק המותניים נמוך ככל האפשר על פני המותניים/עצמות האגן.
- כוון את זווית משענת גב המושב. שב זקוף ושעון היטב כנגד משענת הגב.
- אל תפתל את חגורת הבטיחות.

הידוק ושחרור חגורת הבטיחות



- ① לחגירת חגורת הבטיחות, דחוף את הלשונית לתוך האבזם עד להישמע "קליק" קולי.
- ② לשחרור החגורה, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם.

⚠ אזהרה!



נשים הרות

- יש לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.
- על נשים הרות למקם את חלק המותניים של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על עצמות האגן, באותה דרך כמו הנוסעים האחרים. יש להאריך לגמרי את חגורת הבטיחות על פני הכתפיים ולמקם אותה על פני בית החזה. יש להימנע ממגע של החגורה באזורי הבטן השונים.
- אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, לא רק האישה ההרה, אלא גם העובר עלולים לסבול מפגיעה קשה ואף קטלנית כתוצאה מעצירת פתע או תאונה.

אנשים חולים:

- יש לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.

תקנות שימוש בחגורות הבטיחות

אם קיימות תקנות לחגורות הבטיחות במדינה שבה אתה מתגורר, אנא פנה למוסך לקסוס מורשה, או לכל גורם מורשה אחר המצויד בהתאם לשם החלפת חגורות הבטיחות או התקנתן.

⚠ אזהרה!

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של בלימת פתע או מעורבות בתאונה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

חגירת חגורות בטיחות:

- לפני תחילת הנסיעה, וודא שכל הנוסעים חוגרים כיאות את חגורות הבטיחות שלהם.
- הקפד לחגור תמיד כהלכה את חגורת הבטיחות.
- כל חגורת בטיחות נועדה לשימוש של אדם אחד בלבד. אין להשתמש בחגורה לחגירתם של שני נוסעים יחד, אף לא ילדים.
- חברת לקסוס ממליצה שילדים ישבו במושב האחורי וישתמשו תמיד בחגורת בטיחות ו/או שישבו במושב בטיחות המתאים לילדים.
- להשגת תנוחת ישיבה נכונה, אל תטה את המושב יותר מהנדרש. חגורת הבטיחות יעילה ביותר כאשר הנוסעים יושבים זקופים ושעונים היטב כנגד משענת גב המושב.
- אל תעביר את חגורת הכתף מתחת לבית השחי.
- חגור תמיד את חגורת הבטיחות נמוך על פני עצמות האגן.

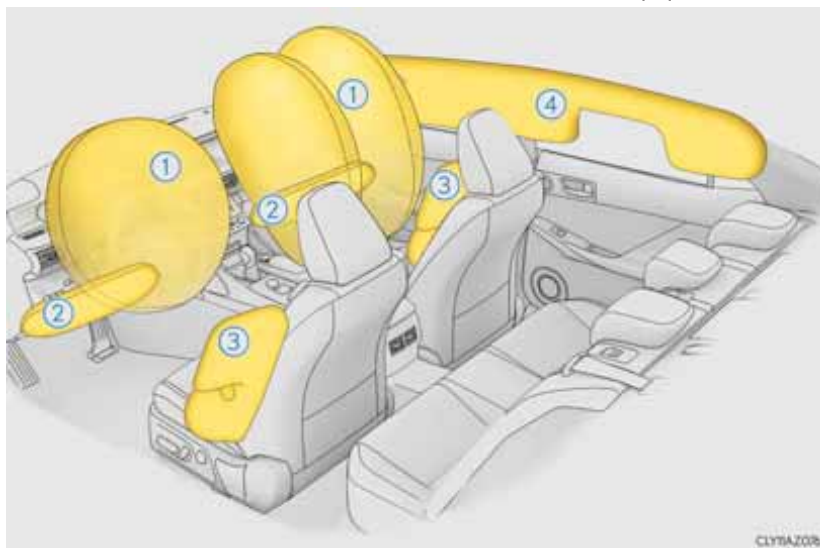
(המשך)

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטוח

כריות אוויר SRS

כריות האוויר מתנפחות כאשר הרכב חשוף למספר סוגי חבטות חזקות העלולות לגרום לפציעות חמורות של הנוסעים. הן פועלות יחד עם חגורות הבטיחות כדי לסייע בהפחתת הסכנה של פציעות חמורות ואף קטלניות.



③ כריות אוויר צדיות SRS: יכולות לסייע בהגנה על כלוב הצלעות של נוסעי המושבים הקדמיים

④ כריות אוויר SRS מסוג וילון: יכולות לסייע בהגנה בעיקר על ראשיהם של הנוסעים במושבים החיצוניים.

① כרית האוויר של הנהג/הנוסע הקדמי: יכולות לסייע בהגנה על הראש ובית החזה של הנהג והנוסע הקדמי מפני פגיעה ברכיבים פנימיים בתוך הרכב.

② כרית אוויר לברכיים: יכולות לסייע בהקניית הגנה לנהג ולנוסע הקדמי.

מערכת כריות האוויר ומערכת הקפצת מכסה המנוע מפוקחות על ידי מכלל חיישן כריות האוויר. עם התנפחות כריות האוויר, תגובה כימית הנוצרת ביחידות הניפוח ממלאת במהירות את כריות האוויר בגז בלתי רעיל, שנועד לבלום ולשכך את תנועתם של הנוסעים. כאשר מופעלת מערכת הקפצת מכסה המנוע, משתחרר גז לא רעיל כתוצאה מתגובה כימית ביחידות ההרמה, הגורמות לבוכנות לצאת במהירות ולהרים את חלקו הקדמי של מכסה המנוע.

⚠ אזהרה!

- הטיה מועטה לאחר של משענת גב המושב. למרות השינויים בעיצובי הרכב, נהגים רבים יכולים להגיע למרחק של 250 מ"מ, אפילו כאשר הם יושבים במצב הקדמי ביותר, על ידי הטיית משענת גב המושב במידה מספקת. אם הטיית משענת גב המושב מקשה עליך לראות את הכביש, הגבה את עצמך בעזרת כרית קשיחה שאינה מחליקה, או על ידי הגבהת המושב, אם רכבך מצויד באפשרות זאת.
 - אם גלגל ההגה ברכבך ניתן לכוונון, הטה אותו כלפי מטה. פעולות אלו מכוונות את כרית האוויר אל בית החזה במקום אל ראשך וצווארך.
 - את המושב יש לכוונון על פי המומלץ לעיל תוך שמירה על שליטה מלאה בדוושות הרגליים, גלגל ההגה והראות שלך את לוח המחוונים והבקורות השונות.
 - כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מתנפחת גם כן בכוח משמעותי ויכולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית אם הנוסע הקדמי יושב קרוב מדי לכרית האוויר. על הנוסע הקדמי לשבת רחוק ככל האפשר מכרית האוויר, עם משענת גב מושב מכוונת היטב, כלומר, עליו לשבת זקוף.
- 
- תינוקות או ילדים שאינם חגורים כהלכה עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מהתנפחותן של כריות האוויר. תינוק או ילד הקטנים מכדי להשתמש בחגורת בטיחות כהלכה, יש להבטיח באמצעות מושב בטיחות לילד. חברת לקסוס ממליצה מאד שכל התינוקות והילדים ישבו במושב האחורי ברכב, כשהם מאובטחים כהלכה. המושבים האחוריים הם הבטוחים ביותר לתינוקות וילדים מאשר המושבים הקדמיים.

(המשך)

תנאים להפעלת כריות האוויר SRS (כריות אוויר קדמיות)

- כריות האוויר הקדמיות במקרה של חטבה החורגת מסף ההפעלה (רמת כוח המקבילה להתנגשות במהירות של 20-30 קמ"ש עם גוף קבוע שאינו זז או מתעוות).
- בתלות בסוג ההתנגשות, יתכן שרק קדם מותחני חגורות הבטיחות יפעלו.

תנאי הפעלת כריות האוויר (כריות אוויר צדיות וכריות אוויר מסוג וילון)

- כריות האוויר הצידיות וכריות האוויר מסוג וילון יופעלו במקרה של חטבה העולה על רמת הסף המוגדרת (רמת כוח המקבילה לכוח התנגשות הנוצר על ידי רכב במשקל 1500 ק"ג המתנגש בתא הנוסעים בכיוון ניצב לרכב במהירות של 30 – 20 קמ"ש).
- כריות האוויר מסוג וילון עשויות אף הן להתנפח במקרה של התנגשות חזיתית חמורה.

⚠ אזהרה!

אמצעי זהירות לכריות אוויר

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בכל הקשור לכריות האוויר SRS. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- על הנהג וכל הנוסעים ברכב חלה חובת הגירה של חגורות הבטיחות. כריות האוויר הם אמצעי משלים שיש להשתמש בו יחד עם חגורות הבטיחות.
- כרית האוויר SRS של הנהג מתנפחת בכוח משמעותי ועלולה לגרום לפציעות חמורות או קטלניות, במיוחד אם הנהג יושב קרוב מדי לכרית האוויר.
- מאחר ואזור הסכנה מכרית האוויר של הנהג הוא במרחק של 75 – 50 מ"מ הראשוניים של ההתנפחות, אם תמקם את עצמך במרחק של 250 מ"מ מכרית האוויר תבטיח לך מרווח ביטחון סביר. מרחק זה נמדד ממרכז גלגל ההגה ועד לעצם בית החזה (מפתח הלב). אם אתה יושב במרחק הקצר מ-250 מ"מ, ביכולתך לשנות את תנוחת הנהיגה במספר דרכים:
 - הזז את מושבך אחורנית ככל האפשר תוך הקפדה על כך שאתה עדיין מגיע בנוחות לדוושות.

(המשך)

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטוח

1



① נורת ביקורת "PASSENGER AIRBAG" נורת הביקורת "ON" נדלקת כאשר מערכת כריות האוויר פעילה (On) (רק כאשר מתג Power במצב ON).

② מתג on/off ידני של כרית האוויר

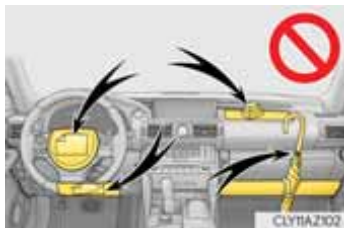
נטרול כריות האוויר של הנוסע הקדמי וכרית האוויר לברכי הנוסע הקדמי



הכנס את המפתח המכני לתוך הצילינדר וסובב אותו למצב "OFF". נורת הביקורת "OFF" (רק כאשר מתג Power במצב "ON").

⚠ אזהרה!

• אין להישען כנגד הדלת, מסילת התקרה הצידית או הקורה הקדמית, הצידית והאחוריות.



• אין לחבר חפצים כלשהם או להישען כנגד אזורים כמו לוח המכשירים, טבור גלגל ההגה או החלק התחתון של לוח המכשירים. חפצים אלו עלולים להתעופף כאשר כריות האוויר של הנהג, הנוסע הקדמי או כרית הברכיים מתנפחות.

• אין להשתמש באביזרי מושב המכסים אזורים שבהם מתנפחת כרית האוויר הצדיות שכן אלו עלולים להפריע להתנפחותן של כריות האוויר. אביזרים שכאלה עלולים למנוע את פעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר הצדיות, לנטרל את המערכת או לגרום לכריות האוויר הצדיות להתנפח בצורה לא מבוקרת העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

מערכת On-Off ידנית של כרית האוויר

מערכת זאת מנטרלת את כרית האוויר של הנוסע הקדמי ואת כרית האוויר לברכי הנוסע הקדמי. נטרל את כריות האוויר רק כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי.

- ② מכסה מנוע
③ מרימים

מכסה המנוע הקופץ יפעל כאשר הרכב מאתר חבטה כדוגמת הבאים:

- הפגוש הקדמי מאתר חבטה חזיתית השווה או גדולה מזו של הולך רגל, בעוד נוהגים ברכב בתחום המהירות התפעולית של כ- 25 עד 55 קמ"ש.
- במצבים אחרים, המערכת עשויה לפעול כאשר החבטה מופעלת על החלק התחתון של הרכב או הפגוש הקדמי.

מושבי בטיחות לילדים

הערה:

חברת לקסוס ממליצה מאוד להשתמש במערכות בטיחות לילדים.

מושב תינוק



מקביל לקבוצה 0 ו- 0+ של "ECE No. 44"

מושבי בטיחות לילדים



מקביל לקבוצה 0+ ו- I של "ECE No. 44"

⚠ אזהרה!

כאשר מתקנים מושב בטיחות לילד

- מסיבות בטיחות, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. במידה ולא ניתן להשתמש במושב האחורי, ניתן להשתמש במושב הקדמי כל עוד מתג ה-on-off של המערכת במצב "OFF".
- אם משאירים את מערכת ה-On-Off הידנית של כרית האוויר במצב פעיל, החבטה החזקה כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

כאשר לא מותקן מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי

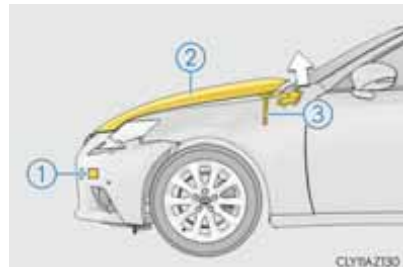
- וודא שמתג ה-On-Off הידני של המערכת במצב "ON". אם משאירים את המערכת במצב "OFF", כרית האוויר עלולה שלא להתנפח במקרה של תאונה תוך גרימת פציעה חמורה ואף קטלנית.

מכסה מנוע קופץ

במקרה של התנגשות חזיתית עם גוף, כדוגמת הולך רגל, מערכת מכסה המנוע הקופץ מרימה את החלק האחורי של מכסה המנוע כדי להפחית את האפשרות של חבטה רצינית באזור הראש של הולך הרגל וזאת על ידי הוספת מרווח לתא המנוע.

מנגנון מכסה מנוע קופץ

כאשר החיישנים הממוקמים בחלקו האחורי של הפגוש הקדמי מאתרים התנגשות עם גוף, כדוגמת הולך רגל, ברמת הסף או מעליה, בעוד נוהגים ברכב בתחום המהירות התפעולית, המערכת הופכת לתפעולית ומרימה את חלקו האחורי של מכסה המנוע.



1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטוח

מושב לילד

נקודות לזכור

מחקרים הראו שהתקנת מושב בטיחות לילד במושב האחורי של הרכב היא הרבה יותר בטיחותית מאשר התקנה במושב הנוסע הקדמי.

- בחר במערכת מושב בטיחות המתאימה לרכב, לגילו ולמידותיו של הילד.
- לפרטים ביחס להתקנה, פעל על פי ההוראות המסופקות עם מושב הבטיחות לילד. הוראות התקנה כלליות מסופקות בספר הוראות הפעלה זה.
- אם קיימות תקנות למושבי בטיחות לילדים במדינה שבה אתה מתגורר, אנא פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקוסט לשם התקנת מושב הבטיחות.
- חברת לקוסט ממליצה על שימוש במושב בטיחות לילד העונה לתקנות "ECE No 44".



מקביל לקבוצה II ו-III של "ECE No. 44"

התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לתצורות ישיבה שונות

המידע המסופק בטבלה להלן מציג את התאמתו של מושב הבטיחות לילד למקומות ישיבה שונים ברכב.

מקום מושב הרכב		מושב נוסע הקדמי		מושבים אחוריים	
קבוצת משקל		מתג הפעלה/נטרול של כרית האוויר		חיצוני	אמצעי
		OFF	ON		
0	עד 10 ק"ג (עד 9 חודשים)	U ^{*1}	X אין להתקין	U ^{*3} L1 ^{*3}	X
0+	עד 13 ק"ג (עד שניים)	U ^{*1}	X אין להתקין	U ^{*3} L1 ^{*3}	X
I	9 – 18 ק"ג (9 חודשים עד 4 שנים)	U ^{*1}	X — פונה לאחור אין להתקין UF ^{*1} — פונה לפנים	U ^{*3}	X
II, III	15 – 36 ק"ג (עד 12 שנים)	U ^{*1,2}	UF ^{*1,2}	U ^{*2,3} L2 ^{*2,3}	X

מפתח האותיות לטבלה לעיל:

U: מתאים לקבוצה "אוניברסלית" של מערכת מושב בטיחות לילד, המאושרת לשימוש בקבוצת משקל זו.

UF: מתאים לקבוצה "אוניברסלית" הפונה לפנים של מערכת בטיחות לילד, המאושרת לשימוש בקבוצת משקל זו.

L1: מתאים ל- "SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM עם LEXUS G 0+, BABY SAFE PLUS"

(עד 13 ק"ג) המאושר לשימוש בקבוצת משקל זו.

L2: מתאים ל- "LEXUS KID (15 עד 36 ק"ג)" המאושרת לשימוש בקבוצת משקל זו.

X: מיקום מושב לא מתאים לילדים בקבוצת משקל זו.

*1: כוונן את משענת גב המושב למצב ישיבה כמעט זקופה. הזז את כרית המושב הקדמי למצב אחורי לגמרי. כוונן את כרית המושב למצב הגבוה ביותר. כאשר מושב הבטיחות לילדים נוגע בתקרה, הנמך את מיקום המושב.

*2: הסר את משענת הראש אם זו מפריעה למושב הבטיחות לילד.

*3: כאשר נעשה שימוש במושב השמאלי עבור מושב הבטיחות לילד, אין להושיב איש במושב האמצעי.

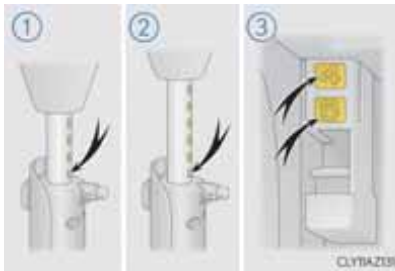
את מושבי הבטיחות לילדים המופיעים בטבלה, יתכן ולא ניתן יהיה לרכוש מחוץ למדינות הקהילה האירופית.

ניתן להשתמש במערכות מושבי בטיחות לילדים השונות מאלה המצויות בטבלה, אך יש לבדוק בקפידה את התאמתן של אלו עם היצרנים והמשווקים שלהן.

התאמת מושבי בטיחות לילדים במקומות ישיבה שונים ברכב (עם עיגוני ISOFIX קשיחים)

המידע המסופק בטבלה להלן מציג את התאמתו של מושב הבטיחות לילד למקומות ישיבה שונים ברכב.

קבוצת משקל	קבוצת גודל	קיבוע	מיקומי ISOFIX ברכב	מערכות מושב בטיחות לילדים מומלצות
				חיצוני אחורי
סל-קל	F	ISO/L1	X	—
	r	ISO/L2	X	—
		(1)	X	—
קבוצה 0 עד 10 ק"ג	E	ISO/R1	*IL	"LEXUS MINI" "LEXUS MIDI"
		(1)	X	—
קבוצה 0+ עד 13 ק"ג	E	ISO/R1	IL	"LEXUS MINI" "LEXUS MIDI"
	D	ISO/R2	IL	
	C	ISO/R3	IL	
קבוצה I 9 – 18 ק"ג		(1)	X	—
	D	ISO/R2	*IL	—
	C	ISO/R3	*IL	
	B	ISO/F2	IUF*, IL*	"LEXUS MIDI"
	B1	ISO/F2X	IUF*, IL*	"LEXUS DUO+"
	a	ISO/R3	IUF*, IL*	
		(1)	X	—



- ① נעל את רגל התמיכה היכן שניתן לראות את החור הרביעי. ("LEXUS MIDI" פונה לאחור, "LEXUS MINI" פונה
- ② נעל את רגל התמיכה היכן שניתן לראות את החור השישי. ("LEXUS MIDI" פונה לפנים בלבד)
- ③ נעל את מחברי ISOFIX היכן שניתן לראות את המספרים 4 ו-5.

מושבי הבטיחות לילדים המופיעים בטבלה, לא ניתן לרכוש מחוץ למדינות הקהילה האירופית.

ניתן להשתמש במערכות מושבי בטיחות לילדים השונות מאלה המצויות בטבלה, אך יש לבדוק בקפידה את התאמתן של אלו עם היצרנים והמשווקים שלהן.

(1): למושבי בטיחות לילדים שאינם נושאים זיהוי קבוצת גודל ISO/XX (A עד G) של קבוצת המשקל הישימה, יצרן הרכב יציין את מושבי הבטיחות לילדים ISOFIX הייחודיים לרכב, המומלצים לכל אחד ממקומות הישיבה.

מפתח האותיות לטבלה לעיל:

IUF: מתאים למושבי בטיחות לילדים ISOFIX המותקנים כשהם פונים לפנים לקבוצה "אוניברסאלית" המאושרת לשימוש בקבוצת משקל זו.

IL: מתאים למושבי בטיחות לילדים בקטגוריית "רכב ספציפי", "מוגבלת" או "אוניברסלית למחצה" המאושרת לשימוש בקבוצת משקל זו.

X: מיקום ISOFIX אינו מתאים למושבי בטיחות לילדים ISOFIX בקבוצת משקל ו/או גודל זו.

*: הסר את משענת הראש אם זו מפריעה למושב הבטיחות לילד. אין לשבת על המושב האחורי אמצעי כאשר במושב האחורי שמאלי מותקן מושב בטיחות לילד.

כאשר נעשה שימוש ב-"LEXUS MINI" או "LEXUS MIDI", כוונן את תמיכת הרגליים ואת מחברי ה-ISOFIX בצורה הבאה:

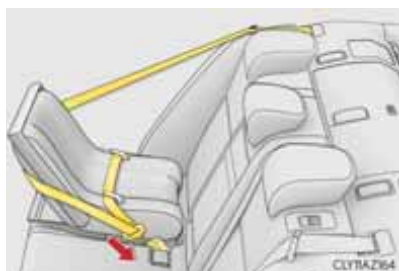
1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטוח

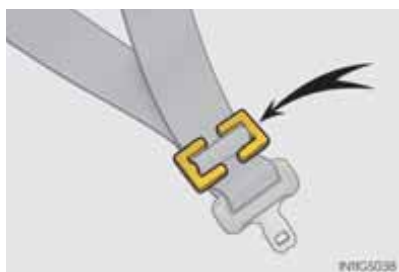
1



2. העבר את חגורת הבטיחות דרך מושב הבטיחות של הילד והכנס את הלשונית לתוך האבזם. וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת.



אם מושב הבטיחות של ילדך אינו מצויד באמצעי נעילה (התקן נעילת חגורת בטיחות), אבטח אותו באמצעות תפסנית נעילה.



לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, נענע אותו לפנים ולאחור כדי לוודא את התקנת הבטיחותית.

התקנת מושבי בטיחות לילדים

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי, כוון את הבאים:



- משענת גב המושב למצב ישיבה זקופה.
- כרית המושב למצב הגבוה ביותר
- כרית המושב למצב האחורי ביותר
- בחירת מושב הבטיחות המתאים לילד – השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.
- אם הילד גדול מדי למושב בטיחות לילד, עליו לשבת במושב האחורי וחובה לחגור אותו בחגורת הבטיחות של הרכב.

אזהרה!

שימוש במושב בטיחות לילד

- השימוש בכל מושב בטיחות שאינו מתאים לסוג רכב זה עשוי שלא לאבטח בצורה מיטבית את התינוק או הילד. האמור עלול לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית של הילד במקרה של עצירת פתאום או תאונה.

התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

מושב בטיחות לתינוק/ילד - פונה לאחור

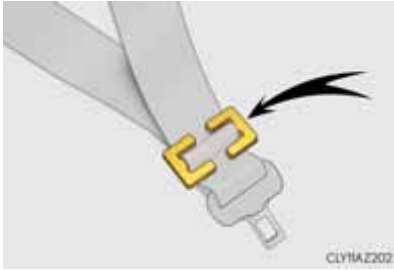
1. הנח את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי כאשר הוא פונה לאחור.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1.1. לשימוש בטוח

מושב בטיחות לילד - פונה לפנים

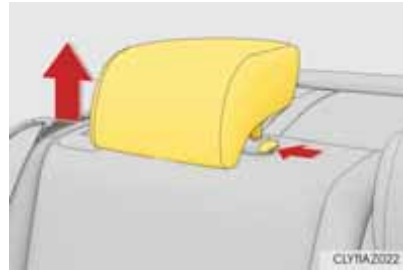
1. הסר את משענת הראש אם זו מפריעה למושב הבטיחות לילד.



לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, נענע אותו לפנים ולאחור כדי לוודא את התקנתו הבטיחותית.

מושב לילד

1. מקם את מושב הבטיחות לילד במושב כאשר הוא פונה לפנים.



2. מקם את מושב הבטיחות לילד במושב כאשר הוא פונה לפנים.



2. הושב את הילד במושב הבטיחות שלו. התאם את החגורה למושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות יצרן מושב הבטיחות והכנס את הלשונית לתוך האבזם. וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת. שחלק הכתפיים של החגורה ממקום היטב מעל כתפי הילד ואת חלק המותניים יש למקם נמוך ככל האפשר.



3. העבר את חגורת הבטיחות דרך מושב הבטיחות של הילד והכנס את הלשונית לתוך האבזם. וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת.



אם מושב הבטיחות של ילדך אינו מצויד באמצעי נעילה (התקן נעילת חגורת בטיחות), אבטח אותו באמצעות תפסנית נעילה.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטוח



מושבי בטיחות לילדים עם רצועה עליונה

1. הסר את משענת הראש אם זו מפריעה למושב הבטיחות לילד.



2. אבטח את מושב הבטיחות לילד באמצעות חגורת הבטיחות או נקודות העיגון הקשיחות של ISOFIX.



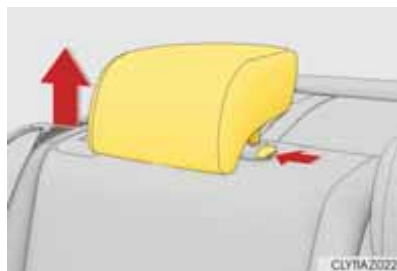
הסרת מושב בטיחות לילד המותקן עם חגורת בטיחות

לחץ על לחצן השחרור באבזם וגלול לגמרי את חגורת הבטיחות.



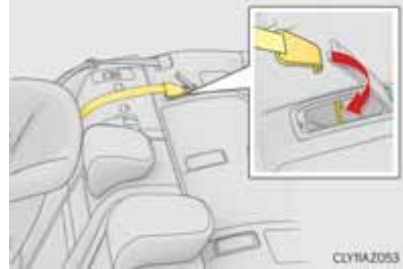
התקנה עם נקודות עיגון קשיחות ISOFIX

1. הסר את משענת הראש אם זו מפריעה למושב הבטיחות לילד.



2. נעל את האבזמים במוטות הייחודיים. אם למושב הבטיחות לילד יש רצועה עליונה, על זו להיות מחוברת לתושבת נקודות העיגון.

3. פתח את מכסה תושבת העיגון, חבר את הוו לתוך תושבת העיגון והדק את הרצועה העליונה. וודא שהרצועה העליונה מחוברת בבטחה.



- כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד:
 - לשם התקנת מושב בטיחות לילד תזדקק לתפסנית נעילה. פעל על פי ההוראות המסופקות על ידי יצרן המערכת/המושב. אם מושב הבטיחות לילד אינו מצויד בתפסנית נעילה, ניתן לרכוש אותה אצל סוכנים המתמחים בכך, מומלץ מרכז שירות לקוסט מורשה. תפסנית נעילה למושב בטיחות לילד (מק"ט 73119-22010)

⚠ אזהרה!



- לעולם אין להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. במקרה של תאונה, הכוח הרב וההתנפחות המהירה של כרית האוויר הקדמית, של הנוסע הקדמי, יכולים לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית של הילד.
- בסוכך השמש של הנוסע ישנה תווית המציינת את האיסור לחבר מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. פרטים על התווית מוצגים באיור להלן.



- אם קיימות תקנות למושבי בטיחות לילדים במדינה שבה אתה מתגורר, אנא פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקוסט לשם התקנת מושב הבטיחות.
- כאשר מותקן מושב בטיחות לצעיר, הקפד תמיד שחלק הכתפיים של החגורה ימוקם על פני הכתפיים של הילד. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מכתף הילד. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית במקרה של עצירת פתאום, תמרון חזק או תאונה.
- וודא שהחגורה והלשונית נעולות בבטחה וכי החגורה אינה מפותלת.
- נענע את מושב הבטיחות לילד ימינה ושמאלה, קדימה ואחורה על מנת לוודא שהוא הותקן בבטחה.
- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, לעולם אל תכוון את המושב ברכב.

⚠ אזהרה!

- כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד**
 - פעל על פי ההוראות המסופקות בחוברת הוראות ההתקנה של מושב הבטיחות וקבע את מושב הבטיחות בבטחה במקומו.
 - אם מושב הבטיחות לילד אינו מחובר היטב במקומו, הילד, או נוסע אחר, עלול להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית במקרה של עצירת פתאום, תמרון חזק או תאונה.
 - אם מושב הנהג מפריע לחיבור הנכון של מושב הבטיחות לילד, חבר את מושב הבטיחות לילד למושב האחורי ימיני.
 - כוון את מושב הנוסע הקדמי כך שלא יפריע למושב הבטיחות לילד.
 - כאשר אתה מתקין מושב בטיחות לילד הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי, הקפד תמיד להזיז את המושב לאחור עד הסוף. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות במקרה של התנפחות כרית האוויר.

1 ■ לבטיחות ובטחון

1-1. לשימוש בטוח

1

⚠ אזהרה!

- פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות יחד עם מושב הבטיחות לילד.



על מנת לחבר נכונה את מושב הבטיחות לילד לנקודות העיגון

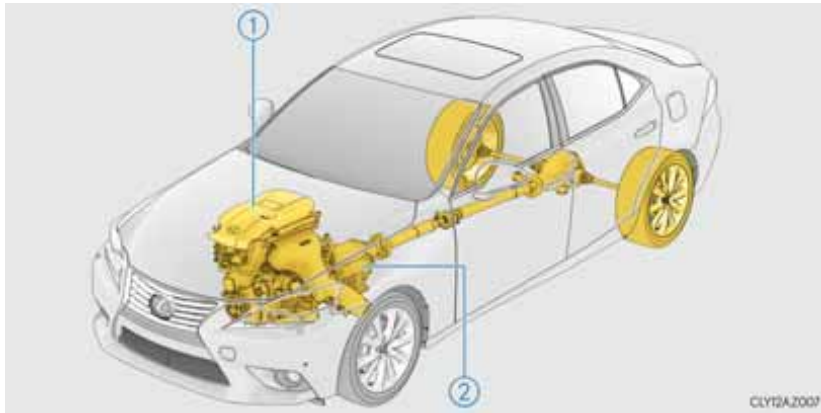
- כאשר נעשה שימוש בנקודות העיגון התחתונות, הקפד שלא ימצאו חפצים זרים סביב נקודות העיגון וכי חגורת הבטיחות אינה תפוסה מאחורי מושב הבטיחות לילד. וודא שמושב הבטיחות לילד מחובר בבטחה שאם לא כן זה עלול לגרום לילד, או לנוסעים האחרים, לפציעה חמורה ואף קטלנית במקרה של עצירת פתאום, תמרון חד או תאונה.

1-2. מערכת היברידית

תכונות המערכת ההיברידית

המערכת ההיברידית כוללת מנוע בנזין ומנוע חשמלי בהתאם לתנאי הנהיגה, תוך שיפור

רכבך הוא רכב היברידי. לרכב מאפיינים ותכונות השונים מאלו של כלי רכב רגילים. וודא שאתה בקיא מספיק בתוכנותיו של רכבך והפעל אותו בתשומת לב ובזהירות. צריכת הדלק והפחתת גזי פליטה.



② מנוע חשמלי

① מנוע בנזין

נורת ביקורת EV



נורת הביקורת EV נדלקת כאשר הרכב מנוע תוך שימוש במנוע החשמלי (מנוע משיכה) בלבד או שמנוע הבנזין מדומם.

בזמן עצירה/תחילת נסיעה

כשהרכב בעצירה, מנוע הבנזין מפסיק לפעול. בתחילת הנסיעה, המנוע החשמלי מניע את הרכב. במהירויות נמוכות או בזמן נסיעה בשיפועים מתונים, מנוע הבנזין מדומם* ונעשה שימוש במנוע החשמלי (מנוע המשיכה).

בשעת נהיגה רגילה

נעשה שימוש בעיקר במנוע הבנזין. המנוע החשמלי (מנוע המשיכה) טוען את המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) בהתאם לצורך.

בזמן האצה חזקה

כאשר דוושת האצה לחוצה בחוזקה, ההספק של המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) מתווסף לזה של מנוע הבנזין באמצעות המנוע החשמלי (מנוע משיכה).

בזמן בלימה (בלימה רגורטיבית)

המנוע החשמלי טוען את המצבר ההיברידי.

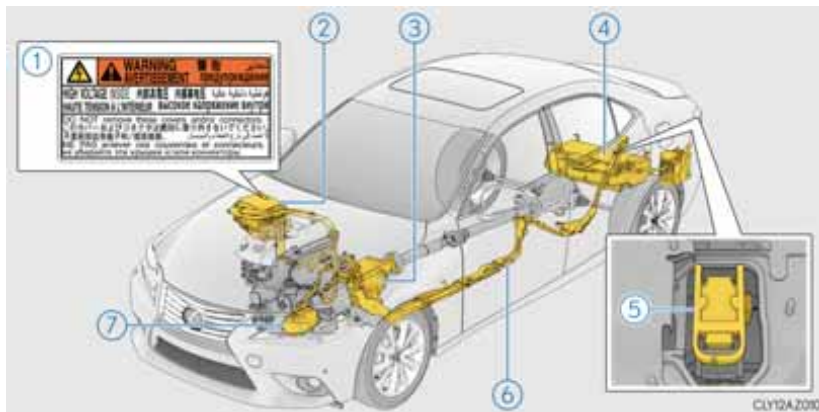
1 ■ לבטיחות ובטחון

1-2. מערכת היברידית

אמצעי זהירות למערכת היברידית

650 וולט לכל היותר) כמו גם רכיבים המתחממים מאוד כאשר המערכת ההיברידית

נקוט משנה זהירות בזמן טיפול במערכת ההיברידית, שכן זו כוללת מערכת מתח גבוה (כ- פועלת. ציית לתוויות הזהירות המוצמדות לרכב.



- ⑤ פקק שירות
- ⑥ כבלי מתח גבוה (כתומים)
- ⑦ מדחס מיזוג אוויר

- ① תוויות זהירות
- ② יחידת בקרת כוח
- ③ מנוע חשמלי
- ④ מצבר היבריד

מערכת ניתוק חירום

מערכת הניתוק בחירום חוסמת את זרימת המתח הגבוה ומפסיקה את פעולת משאבת הדלק לשם הפחתה למינימום של סכנת ההתחשמלות ונזילות דלק כאשר מאותרת על ידי חיישן ההתנגשות חבטה ברמה מסוימת. אם מערכת החירום מופעלת, הרכב לא יתניע מחדש. לשם התנתעת המערכת ההיברידית, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

מצבר היבריד (מצבר משיכה) פתחי אוויר



ישנו פתח כניסת אוויר בצד הימני של משענת גב המושב האחורי המיועד לקירור המצבר ההיבריד (מצבר המשיכה). אם פתח זה נסתם, המצבר ההיבריד עלול להתחמם יתר על המידה תוך הפחתה בהספקו של המצבר ההיבריד.

הודעות אזהרה היברידיות

הודעה מוצגת אוטומטית כאשר מתרחשת תקלה במערכת ההיברידית או שנעשה ניסיון הפעלה לא נכון.



אם הודעת האזהרה מוצגת בצג הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

אם נדלקת נורת האזהרה או שמוצגת הודעת אזהרה, או שמצבר ה-12V מנותק

המערכת ההיברידית עשויה שלא להתחיל לפעול. במקרה זה, נסה להפעיל שוב את המערכת. אם נורת "READY" אינה נדלקת, פנה למרכז שירות לקוסו מורשה.

⚠ אזהרה!

- לעולם אל תנסה לפתוח את חור הגישה לפקק השירות הממוקם מתחת למגש המטען. בפקק השירות נעשה שימוש רק כאשר הרכב בטיפול והוא חשוף למתח גבוה.

אמצעי זהירות מפני תאונות דרכים

- על מנת להפחית סכנת פציעה חמורה או קטלנית, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
 - רד בזהירות לשולי הכביש, העבר את ידיך והילוכים ל-"P", הפעל את בלם החנייה והפסק את פעולתה של המערכת ההיברידית.
 - אל תיגע בחלקי מתח גבוה, כבלים ומחברים.
 - אם יש חיווט חשמלי גלוי בתוך הרכב או מחוץ לו, עלולה להתקבל מכת חשמל. לעולם אין לגעת בחיווט חשמלי גלוי.
 - אם מתרחשת נזילה של נוזל, אל תיגע בנוזל שכן הוא עלול להיות אלקטרוליט אלקליין חזק מהמצבר ההיבריד. אם הנוזל בא במגע עם עורך או עיניך, שטוף מידי בכוונת מים נדיבה, או במידת האפשר בתמיסה של חומצת בור. פנה מיידית לקבלת סיוע רפואי.
 - אם מתרחשת שריפה בכלי רכב היבריד, עזוב את הרכב בהקדם האפשרי. לעולם אל תשתמש במטף כיבוי אש שאינו מיועד לכיבוי שריפות חשמל. שימוש במים, אפילו בכמות קטנה, עלול להיות מסוכן.
 - אם רכבך זקוק לגרירה, בצע זאת כשהגלגלים האחוריים מוגבהים. אם הגלגלים, המחוברים למנוע החשמלי, על הקרקע בזמן גרירה, המנוע עשוי להמשיך ולהפיק חשמל. הדבר עלול לגרום לזליגת חשמל תוך גרימה לשריפה.
 - בדוק בקפידה את הקרקע מתחת לרכב. אם גילית שנזל נוזל על הקרקע, יתכן ומערכת הדלק ניזוקה. עזוב את הרכב בהקדם.
- #### מצבר היבריד
- רכבך כולל מצבר ניקל מטל היבריד אטום. לעולם אל תמכור, תעביר או תשנה את המצבר ההיבריד. כדי למנוע תאונות, המצברים ההיברידיים שהוסרו מרכב שהועבר לגריטה נאספים באמצעות המוסכים המורשים, במרכז שירות לקוסו. אל תגרוט בעצמך את המצבר.

(המשך)

⚠ אזהרה!

אמצעי זהירות מפני מתח גבוה

- לרכב יש מערכות מתח גבוה DC ו-AC, כמו גם מערכת מתח 12V. מתח AC ו-DC (מתח ישר וחילופין) גבוה מסוכן מאד ועלול לגרום לכוויות ומכות חשמל חמורות או קטלניות.
- לעולם אל תיגע, תפרק, תסיר או תחליף חלקי מתח גבוה, כבלים או מחברים.
- המערכת ההיברידית תתחמם לאחר הפעלתה שכן היא משתמשת במתח גבוה. היזהר הן מפני המתח הגבוה והן מהטמפרטורה הגבוהה ופעל תמיד על פי תוויות האזהרה המוצמדות לרכב.



(המשך)

1 ■ לבטיחות ובטחון

2-1. מערכת היברידית

1



נורת הביקורת מהבהבת לאחר סגירת (Off) מתג Power כדי לציין שהמערכת פועלת.

נורת הביקורת מפסיקה להבהב לאחר העברת מתג Power למצב אביזרים או "On" על מנת לציין שהמערכת נוטלה.

מערכת נעילה כפולה

גישה לא מורשית לרכב נמנעת על ידי נטרול תפקוד פתיחת הנעילה מתוך הרכב ומחוצה לו.



ברכבים המשתמשים במערכת זאת יש תוויות על זגוגיות החלונות של שתי הדלתות הקדמיות.

הגדרת מערכת הנעילה הכפולה

סגור (Off) את מתג Power ודאג להוצאת כל הנוסעים מתוך הרכב. וודא שכל הדלתות סגורות.

שימוש בתפקוד הכניסה: גע פעמיים בתוך 5 שניות באזור החיישן שעל ידיה הדלת החיצונית של הדלת.

שימוש בשלט רחוק:

לחץ  פעמיים בתוך 5 שניות.

⚠ אזהרה!

- אלא אם המצבר נאסף בצורה נאותה, הרשום להלן עלול לקרות ולהסתיים בפגיעה חמורה ואף קטלנית:
 - המצבר ההיברידי עלול להיגרס או להיזרק בצורה לא חוקית ומישהו עלול לגעת בחלק הנושא מתח גבוה ולהיפצע ממכת חשמל.
 - המצבר ההיברידי נועד לשימוש ייחודי ברכב ההיברידי שלך. אם נעשה שימוש במצבר ההיברידי מחוץ לרכבך או שהוא עבר שינוי בדרך כלשהי, עלולות לקרות תאונות כדוגמת מכת חשמל, הפקת חום, הפקת עשן, פיצוץ או דליפת אלקטרוליט.
- בעת מכירת הרכב או העברתו לאחר, הסכנה לתאונות גבוהה במיוחד משום שהאדם המקבל את הרכב עלול שלא להיות מודע לסכנות אלו.
- אם רכבך הועבר לגריטה בלי להסיר את המצבר ההיברידי, קיימת סכנה ממשית למכת חשמל במקרה של נגיעה בכבלים ומחבריהם. במקרה ויש הכרח לגרוט את הרכב, חובה לגרוט את המצבר ההיברידי בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס. אם לא גורטים את המצבר ההיברידי בצורה נכונה, הוא עלול לגרום למכת חשמל העלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

1-3. מערכת מניעת גניבה

מערכות משבת מנוע (אימוביליזר)

למפתחות הרכב יש שבב משדר-מקלט מובנה המונע את התנעת המערכת ההיברידית אם המפתח לא נרשם קודם לכן במחשב המובנה של הרכב. בעוזבך את הרכב, לעולם אל תשאיר בתוכו את המפתחות. המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גנבת הרכב אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצה לרכב.

נטרול מערכת הנעילה הכפולה

שימוש בתפקוד הכניסה: אחוז את הידית החיצונית של הדלת.

שימוש בשלט רחוק:

לחץ .

אזעקה (אם מותקנת)

מערכת האזעקה משתמשת באור וצליל למתן התראה במקרה של פריצה לתוך הרכב.

דריכת מערכת האזעקה

סגור את הדלתות, דלת תא המטען ומסכה המנוע ונעל את כל הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה או השלט רחוק. המערכת תידרך אוטומטית כעבור 30 שניות.

גלאי נפח(אם קיים)/ או גלאי נפח וגלאי הטיה (אם קיים)

גלאי הנפח מאתר פורץ או תנועה בתוך הרכב.

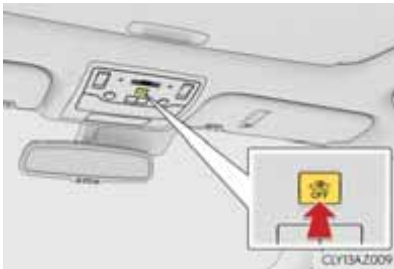
גלאי ההטיה מאתר שינויים בהטיית הרכב, כמו למשל כאשר גוררים את הרכב.

הגדרת גלאי הנפח וגלאי ההטיה

גלאי הנפח וגלאי ההטיה יידרכו אוטומטית עם דריכת מערכת האזעקה.

נטרול גלאי הנפח וגלאי ההטיה

אם אתה משאיר חיות מחמד או חלקים נעים אחרים בתוך הרכב, הקדד לנתק את גלאי הנפח וההטיה לפני דריכת מערכת האזעקה שכן זו תגיב לכל תנועה בתוך הרכב.



1. העבר את מתג Power למצב off.

2. לחץ על מתג ניתוק גלאי הנפח וההטיה.

לחץ שוב נוספת על המתג כדי לאפשר הפעלה מחדש של גלאי הנפח וגלאי ההטיה.

בכל פעם שמנוטרל/שנדרך גלאי הנפח, תוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי בלוח המחוונים



כאשר המערכת דרוכה, נורת הביקורת משנה את תצורתה ממצב דלוק למצב מהבהב.

נטרול מערכת האזעקה או ניתוקה

לנטרול או הפסקת פעולתה של מערכת האזעקה בצע את אחת מהפעולות הבאות:

- פתח את נעילת הדלתות או דלת תא המטען באמצעות תפקוד הכניסה או השלט רחוק.
- הפעל את המערכת ההיברידית. (מערכת האזעקה תנוטרל או תופסק לאחר מספר שניות).

2-1. נורות ביקורת ואזהרה

נורות הביקורת והאזהרה בלוח המחוונים ובלוח המרכזי מידעות את הנהג על מצב מערכות הרכב השונות.

למטרת ההסבר, האיורים הבאים מציגים את כל נורות הביקורת והאזהרה דולקות.

למעט לדגמי F SPORT



לדגמי F SPORT



היחידות המשמשות בלוח המחוונים עשויות להיות שונות, תלוי במדינת היעד של הרכב.

נורות אזהרה

נורות האזהרה מיידעות את הנהג על קיומה של תקלה באחת ממערכות הרכב.

נורת ביקורת - החלקה	^{*1} 	נורת אזהרה - מערכת בלמים	^{*1} 
נורת אזהרה – מערכת כוונן אוטומטי של גובה פנסים קדמיים	^{*1} 	נורת אזהרה - מערכת בלמים	^{*1} 
נורת אזהרה - דלת פתוחה		נורת אזהרה - מערכת טעינה	^{*1} 
נורת אזהרה - מפלס דלק נמוך		נורת ביקורת – תקלה	^{*1} 
זמזום תזכורת חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי:		נורת אזהרה של כריות האוויר	^{*1} 
נורות תזכורת חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור	^{*3} 	נורת אזהרה, ABS	^{*1} 
נורת אזהרה ראשית	^{*1} 	נורת אזהרה – מערכת הגה כוח חשמלית	^{*1} 
נורת אזהרה – לחץ אוויר בצמיגים	^{*1} 	נורת אזהרה – מערכת קדם התנגשות	^{*1,2}  (אם קיימת)
^{*1}: נורות אלו נדלקות כאשר פותחים את מתג המנוע כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנעת המערכת ההיברידית, או מספר שניות לאחר מכן. אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקו 800 מורשה. ^{*2}: הנורה מהבהבת כדי להצביע על תקלה. ^{*3}: תאורה זאת דולקת בלוח המרכזי.			

2 ■ לוח מחוונים

2-1. נורות ביקורת ואזהרה

נורות ביקורת

נורות הביקורת מיידעות את הנהג על המצב התפעולי של מערכות הרכב השונות.

נורת ביקורת, חיישן עזר חנייה של לקסוס	 (אם קיימת)	נורות ביקורת - איתות פניה	
נורת ביקורת - החלקה	^{*1,2} 	נורת ביקורת	
VSC OFF נורת ביקורת	^{*1} 	נורת ביקורת - אורות נסיעה (גבוהים)	
נורת אזהרה – מערכת קדם התנגשות	^{*1,3}  (אם קיימת)	נורת ביקורת - אורות נסיעה (גבוהים)	 (אם קיימת)
נורת ביקורת - BSM (ניטור נקודות מתות) במראות הצד החיצוניות	^{*4,5}  (אם קיימת)	נורת ביקורת, פנסי ערפל קדמיים	 (אם קיימת)
נורת ביקורת מיגון	^{*6} 	נורת ביקורת, פנס ערפל אחורי	
נורת ביקורת - טמפרטורה חיצונית נמוכה	^{*7} 	נורת ביקורת - בקרת שיוט	 (אם קיימת)
נורת ביקורת "READY"		נורת ביקורת של מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי	 (אם קיימת)
נורת ביקורת EV		נורת ביקורת בקרת שיוט "SET"	 (אם קיימת)
נורת ביקורת - תצורת נהיגה EV	^{*8} 	נורת ביקורת של מערכת LDA (אזהרה מפני נטישת נתיב הנסיעה עם בקרת היגוי)	 (אם קיימת)
נורת ביקורת - "SPORT S"	^{*9}  (אם קיימת)	נורת ביקורת - תצורת נהיגה EV	^{*9} 
נורת ביקורת - "SPORT S+"	^{*9}  (אם קיימת)	נורת ביקורת של תצורת Eco	^{*8} 
נורת ביקורת - תצורת Snow (שלג)	^{*8} 	נורת ביקורת של תצורת Eco	^{*9} 

נורת ביקורת - תצורת Snow (שלג)	^{*9} 	נורת ביקורת - "SPORT"	^{*8} 
נורת ביקורת - "PASSENGER AIR BAG"	^{*1,6} 	נורת ביקורת - "SPORT"	^{*9}  (אם קיימת)

^{1*}: נורות אלו נדלקות כאשר פותחים את מתג המנוע כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנעת המערכת ההיברידית, או מספר שניות לאחר מכן. אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

^{2*}: הנורה מהבהבת כדי לציין שהמערכת פועלת.

^{3*}: הנורה נדלקת כאשר המערכת אינה פועלת. הנורה מהבהבת במהירות גבוהה מהרגיל כדי לציין שהמערכת פועלת.

^{4*}: על מנת לאשר פעולה, נורות ביקורת BSM במראות הצד החיצוניות ידלקו במצבים הבאים:

- עם העברת מתג ההתנעה למצב ON בעוד המתג הראשי של BSM מועבר למצב ON.
- כאשר מעבירים את המתג הראשי של BSM ל- ON בעוד שמתג ההתנעה במצב ON.

אם המערכת פועלת נכונה, נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות יכבו כעבור מספר שניות.

אם נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות אינן נדלקות או שאינן כבות, יתכן שיש תקלה במערכת. אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

^{5*}: נורה זו נדלקת במראת הצד החיצונית.

^{6*}: תאורה זאת דולקת בלוח המרכזי.

^{7*}: כאשר הטמפרטורה החיצונית היא כמעט 3°C , או נמוכה יותר, נורת הביקורת תהבהב למשך כ- 10 שניות שלאחריהם תדלוק באופן קבוע.

^{8*}: למעט דגמי F SPORT

^{9*}: דגמי F SPORT

2 ■ לוח מחוונים

2-2. מדים ומחוונים

2-2. מדים ומחוונים

למעט דגמי F SPORT



דגמי F SPORT (כאשר המחוון הראשי נמצא במיקום המרכזי)



דגמי F SPORT (כאשר המחוון הראשי נמצא בצד ימין)



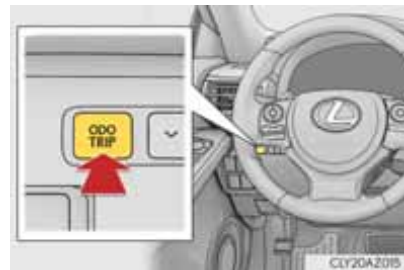
- ① מד טמפרטורת נוזל קירור מנוע: מציין את טמפרטורת נוזל קירור המנוע.
- ② מחוון מערכת היברידית: תצוגת הספק המערכת ההיברידית או רמת המיחזור. הדבר מציג את השינויים למד הסיבובים, תלוי בתצורת הנהיגה, וניתן להגדיר כך שיוצג מד הסיבובים בכל תצורת נהיגה בתצוגת ההגדרות
- ③ טמפרטורה חיצונית: מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ- 40°C ועד 50°C . נורת ביקורת טמפרטורה חיצונית תנמוכה נדלקת כאשר הטמפרטורה החיצונית היא 3°C או נמוכה יותר.
- ④ מצב ידית ההילוכים ותחום ההחלפה
- ⑤ מד מהירות
- ⑥ מד דלק
- ⑦ צג מידע רב תפקודי: מספק לנהג מגוון נתוני נסיעה ומציג הודעות אזהרה במקרה של תקלה.
- ⑧ מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס

מד מרחק מצטבר: מציין את המרחק הכולל שאותו עבר הרכב.

מד מרחק מתאפס: מציין את המרחק שאותו עבר הרכב מאז האפוס האחרון. במדי הנסיעה המתאפסים A ו-B ניתן להשתמש למדידת והצגת מרחקים שונים.

שינוי התצוגה

מד מרחק מצטבר / מתאפס



מחליף בין תצוגות מד מרחק הנסיעה המצטבר לבין מדי מרחק הנסיעה המתאפסים. כאשר מוצג מד המרחק המתאפס, לחיצת הלחצן והחזקתו לחץ תאפס את מד המרחק המתאפס.

2 ■ לוח מחוונים

2-2. מדים ומחוונים

מחון מערכת היברידית

למעט דגמי F SPORT



דגמי F SPORT



- ① תחום טענה: מציין טעינת חידוש אנרגיה.
- ② תחום חסכוני היבריד (Hybrid Eco): מציין שלא נעשה שימוש תדיר בהספק מנוע הבנזין. מנוע הבנזין ידומם אוטומטית ויתניע מחדש בתנאים מסוימים.

מחון ראשי (דגמי F SPORT)



נע בין המצב האמצעי למצב הימני.

בקרת התאורה של לוח המחוונים

את עוצמת התאורה של לוח המחוונים ניתן לכוון. המדים, המחוונים והצגים הבאים מוארים כאשר מתג "POWER" בתצורת ON.

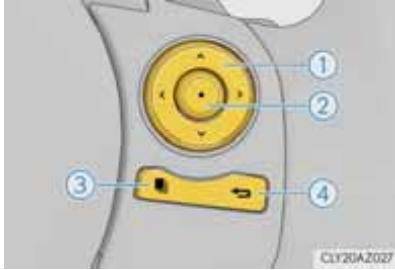


- ① Darker (כהה יותר)
- ② Brighter (בהירה יותר)

הפעלת מתגי בקרת לוח המחוונים

תצוגת צג המידע הרב תפקודי מופעלת באמצעות מתגי בקרת לוח מחוונים.

למעט דגמי F SPORT



① בחר פרט/עמוד החלפה

② אישור/הגדר

③ למעט דגמי F SPORT: לחץ - מוצג המסך הרשום ל- ■ - כאשר לא נרשם כל מסך, יוצג מסך מידע הנהיגה.

למעט דגמי F SPORT: לחץ והחזק - רשם את המסך המוצג עכשווית ל- ■ - מוצג מסך אישור הרישום. אם לא ניתן לרשום מסך מוצג, מוצגת הודעת כשל רישום.

דגמי F SPORT: הזזת המכשיר הראשי

④ חזרה למסך הקודם

מידע נהיגה

- צריכת דלק עכשווית*¹: תצוגת שיעור הצריכה הנוכחי.
- צריכת דלק ממוצעת (לאחר איפוס/לאחר התנעה/לאחר תדלוק)^{1,2*}: הצגת החיסכון הממוצע בדלק מאז איפוס התפקוד, הפעלת המערכת ההיברידית והרכב תודלק, בהתאמה.
- מהירות נסיעה ממוצעת (לאחר איפוס/לאחר התנעה)^{1,2*}: תצוגת המהירות הממוצעת מאז איפוס התפקוד וההפעלה של המערכת ההיברידית, בהתאמה.
- זמן שחלף (לאחר איפוס/לאחר התנעה)^{1,2*}: תצוגת הזמן שחלף מאז איפוס התפקוד והפעלת המערכת ההיברידית, בהתאמה.

③ תחום Eco: מציין שנוהגים ברכב בצורה חסכונית-ידידותית.

④ תחום כוח: מציין שהיתה חריגה מתחום הנהיגה החסכונית-ידידותית לסביבה (בזמן נהיגה בכוח מלא וכד').

2-3. צג מידע רב תפקודי

צג המידע הרב תפקודי מציג בפני הנהג מגוון של נתוני רכב.

מידע נהיגה  : בחר להצגת מבחר נתוני נהיגה.

תצוגה מקושרת למערכת הניווט (אם קיימת)  : בחר להצגת המידע המקושר למערכת הניווט.

תצוגה מקושרת למערכת האודיו (אם קיימת)  : בחר כדי לאפשר בחירה של מקור אודיו או רצועה בצג באמצעות מתגי הבקרה.

המצב התפעולי של מערכת בקרת השיט עם רדאר דינמי (רכבים בעלי מערכת בקרת שיט עם רדאר דינמי)  : בחר להציג את המצב התפעולי של מערכת בקרת שיט בעלת רדאר דינמי.

מצב תפעולי של מערכת LDA (אזהרה מפני נטישה של נתיב הנסיעה) (רכבים בעלי LDA)  : ללא בקרת שיט בעלת רדאר דינמי) : בחר להציג את המצב התפעולי של מערכת LDA.

מידע על מערכת Stop and Start (הדממה והתנעה) (אם קיים)  : בחר להציג את מצבי הפעולה של מערכת Stop and Start (הדממה והתנעה).

תצוגת הודעת אזהרה  : בחר להצגת הודעות אזהרה ואמצעים בהם יש לנקוט במקרה של איתור תקלה.

תצוגת הגדרות  : בחר לשינוי הגדרות התצוגה של לוח המחוונים.

2 ■ לוח מחוונים

2-3. צג מידע רב תפקודי

מחון מהירות (דגמי F SPORT)



בחר להגדרת On/Off של נורת ביקורת EV. כאשר במצב On, שני הצדדים של המהירות המוצגת הופכים לצהובים כאשר הרכב מגיע למהירות המוגדרת.

תחום מהירות נבחר:

למעט אנגליה: 50 עד 200 קמ"ש

אנגליה: 50 עד 160 קמ"ש

נורת הביקורת תידלק בצהוב במהירות מוגדרת אופציונלית ובאדום במהירות גבוהה קבועה.

* בעת נהיגה בכבישים ציבוריים, הקפד תמיד על מגבלת המהירות החוקית.

מד סיבובי מנוע (דגמי F SPORT)



בחר להגדרת On/Off של מד הסיבובים.

כאשר במצב On, מד הסיבובים יציג חיווי בצורת טבעת באדום והמנוע מגיע למהירות המוגדרת.

תחום מהירות מנוע שניתן לבחירה: 2000 עד 6000 סל"ד

• מרחק (טווח נסיעה/לאחר התנעה)^{1*}: תצוגת המרחק המרבי המשוער שניתן לנהוג ברכב עם יתרת הדלק במיכל והמרחק שהרכב עבר לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, בהתאמה.

• מרחק זה מחושב בהתבסס על תצרוכת הדלק הממוצעת. כתוצאה, המרחק שאותו ניתן לעבור בפועל יכול להיות שונה מזה המוצג.

• כאשר מוסיפים למכל רק כמות קטנה של דלק, יתכן והתצוגה לא תעודכן. בזמן תדלוק, העבר את מתג power למצב off. במקרה בו מתדלקים בלי להעביר את מתג power למצב off, יתכן והתצוגה לא תעודכן.

• מחון אנרגיה

– ^{1*}: מוצג כאשר פריט מוגדר ל- "Drive Info 1" או "Drive Info 2". השתמש בערכים כנתוני ייחוס.

– ^{2*}: איפוס: את התצוגות הבאות ניתן לאפס: צריכת דלק ממוצעת לאחר איפוס, מהירות רכב ממוצעת לאחר איפוס והזמן שחלף לאחר איפוס.

תצוגת הגדרות

• Language (שפה): בחר לשינוי שפת התצוגה.

• Units (יחידות) בחר לשינוי יחידת המדידה של צריכת הדלק.

• אחזקת המערכת: בחר לאיפוס נתוני התחזוקה לאחר שבוצעה התחזוקה הנדרשת.

• נורת ביקורת EV: בחר להגדרת נורת ביקורת EV ל- On/Off.

• הגדרות מתג ■ (למעט דגמי F SPORT): הצגת תהליך לרישום המסך הרצוי ל- ■.

• מידע נהיגה 1/מידע נהיגה 2: בחר בין בחירה של עד 2 פריטים שיוצגו במסך "מידע נהיגה 1" ומסך "מידע נהיגה 2" בהתאמה.

• תצוגה קופצת

• צבע מודגש (למעט דגמי F SPORT): בחר לשינוי צבעי ההדגשה במסך, כדוגמת צבע הסמן.

• מחוג (דגמי F SPORT): בחר לשינוי צבע המחוג של מד הסיבובים.

2 ■ לוח מחוונים

2-3. צג מידע רב תפקודי

שיא סיביבים (דגמי F SPORT)



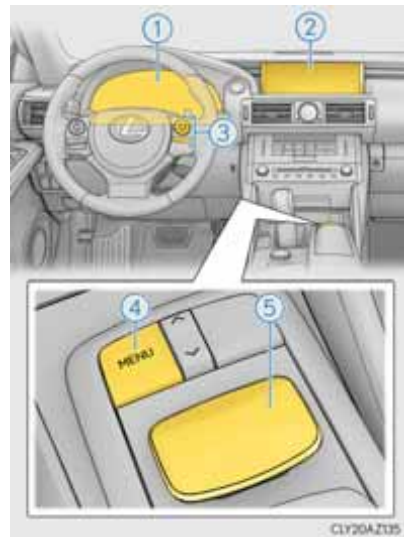
בחר להגדרת On/Off של שיא הסיביבים.

כאשר במצב On ומהירות המנוע מגיעה או חורגת מ- 4000 סל"ד, תוצג תמונה מאוחרת של מד הסיביבים במהירות המנוע המרבית למשך כ- 0.5 שניות.

2-4. מסך ניטור אנרגיה/צריכה

אתה יכול לראות את מצב המערכת ההיברידית בצג המידע הרב תפקודי, בצג מערכת Lexus Display Audio ו/או במערכת הנווט.

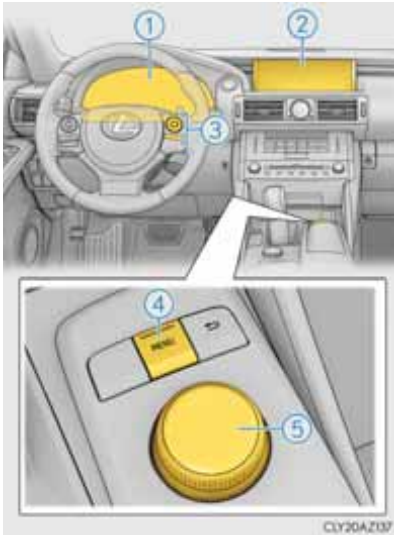
מערכת ניווט



- ① צג מידע רב תפקודי
- ② צג מערכת הנווט
- ③ מתגי בקרת מדים

- ④ לחצן "MENU"
- ⑤ בורר מגע מרוחק

מערכת Lexus Display Audio



- ① צג מידע רב תפקודי
- ② מסך Lexus Display Audio
- ③ מתגי בקרת מדים
- ④ לחצן "MENU"
- ⑤ בקר אודיו של תצוגת לקסוס

מחון אנרגיה (מערכת נווט)

לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק ובהמשך בחר  במסך "Menu" (תפריט).

אם מוצג מסך "Trip information" (מידע נסיעה) או "Past record" (רישומי עבר) בחר ב- "Energy" (אנרגיה).



2 ■ לוח מחוונים

2-4. מסך ניטור אנרגיה/צריכה



מחווני אנרגיה

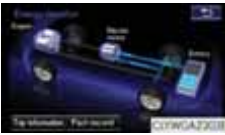
(מערכת Lexus Display Audio)

לחץ על לחצן "MENU" בבקר Lexus Display Audio ובהמשך בחר  במסך "Menu" (תפריט).

אם לא מופיע "Energy monitor" (מחווני אינרגיה), הזז את הבקר ימינה ובחר "Energy" (אנרגיה).

מחווני אנרגיה (צג מידע רב תפקודי)

לחץ מספר פעמים על מתגי בקרת המכשיר לבחירת התצוגה של מחווני ניטור האנרגיה.

צג מערכת הנווט	מסך Lexus Display Audio	צג מידע רב תפקודי
כאשר הרכב מוזן במתח על ידי המנוע החשמלי		
		
כאשר הרכב מוזן במתח הן על ידי מנוע הבנזין והן על ידי המנוע החשמלי		
		
כאשר הרכב מוזן במתח על ידי המנוע החשמלי		
		
כאשר הרכב טוען את מצבר המשיכה		
		
		

צג מערכת הנווט	מסך Lexus Display Audio	צג מידע רב תפקודי
כאשר אין זרימת אנרגיה		
		
מצב המצבר ההיברידי (מצבר משיכה)		
Low	Low	Low
		
מלא	מלא	מלא
		

צריכת דלק (מידע נהיגה)(מערכת נווט)

לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק ובהמשך בחר  במסך "Menu" (תפריט).

אם מוצג מסך "Energy monitor" (מחווני אנרגיה) או "Past record" (רישומי עבר) בחר "Trip information" (מידע נסיעה).

צריכת דלק (מידע נהיגה) (מערכת Lexus Display Audio)

לחץ על לחצן "MENU" בבקר Lexus Display Audio ובהמשך בחר  במסך "Menu" (תפריט).

מסך "Trip information" (מידע על הנסיעה) אינו מופיע, הזז את הבקר ימינה ובחר "Trip information" (מידע על הנסיעה).



① איפוס נתוני הצריכה

② צריכת הדלק ב- 15 הדקות שחלפו

③ אנרגיה רגנרטיבית ב- 15 הדקות שחלפו. סמל אחד מצוין 30Wh. מוצגים עד 5 סמלים.

④ תצוגת המהירות הממוצעת של הרכב מאז ההפעלה האחרונה של המערכת ההיברידית.

⑤ תצוגת פרק הזמן שחלף מאז שהופעלה המערכת ההיברידית.

⑥ מרחק נסיעה נותר

① צריכת הדלק ב- 15 הדקות שחלפו.

② אנרגיה רגנרטיבית ב- 15 הדקות שחלפו. סמל אחד מצוין 30Wh. מוצגים עד 5 סמלים.

③ תצוגת המהירות הממוצעת של הרכב מאז ההפעלה האחרונה של המערכת ההיברידית.

④ תצוגת פרק הזמן שחלף מאז שהופעלה המערכת ההיברידית.

⑤ מרחק נסיעה נותר

2 ■ לוח מחוונים

2-4. מסך ניטור אנרגיה/צריכה

צריכת דלק (רישומי עבר) (מערכת Lexus Display Audition)

לחץ על לחצן "MENU" בבקר Lexus Display Audio ובהמשך בחר  במסך "Menu" (תפריט).

מסך "Past record" (רישומים מהעבר) אינו מופיע, הזז את הבקר ימינה ובחר "Past record" (רישומים מהעבר).



1 רישום צריכת דלק קודמת

2 תצרוכת דלק ממוצעת

3 חיסכון הדלק המיטבי שנרשם

היסטוריית תצרוכת הדלק הממוצעת מחולקת על פי צבעים לממוצעי העבר ולתצרוכת הדלק הממוצעת מאז העדכון האחרון. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.

צריכת דלק ממוצעת ל-15 הדקות האחרונות מחולקת על ידי צבע לצריכת עבר ממוצעת וממוצעים שהושגו מאז סיבוב מתג Power בפעם האחרונה למצב ON. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.

צריכת דלק (רישומי עבר)(מערכת נווט)

לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק ובהמשך בחר  במסך "Menu" (תפריט).

אם מוצג מסך "Energy monitor" (מחווני אנרגיה) או "Trip information" (מידע נסיעה) בחר ב- "Past record" (רישומי עבר).



1 איפוס נתוני רישום מהעבר

2 חיסכון הדלק המיטבי שנרשם

3 תצרוכת דלק ממוצעת

4 רישום צריכת דלק קודמת

5 עדכון נתוני צריכת דלק ממוצעת

3-1. מידע על מפתחות

מפתחות

עם הרכב מסופקים המפתחות הבאים.



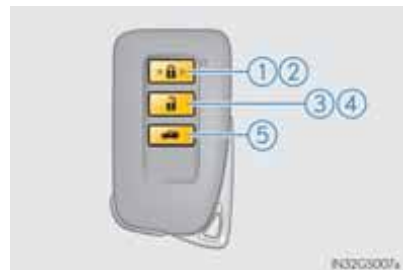
① מפתחות אלקטרוניים

② מפתחות מכניים

③ לוחית מספר מפתח

④ מפתח כרטיס (מפתח אלקטרוני) (אם קיים)

שלט רחוק



① נועל את כל הדלתות

② סגירת החלונות וחלון הגג*

③ פתיחת הנעילה של הדלתות

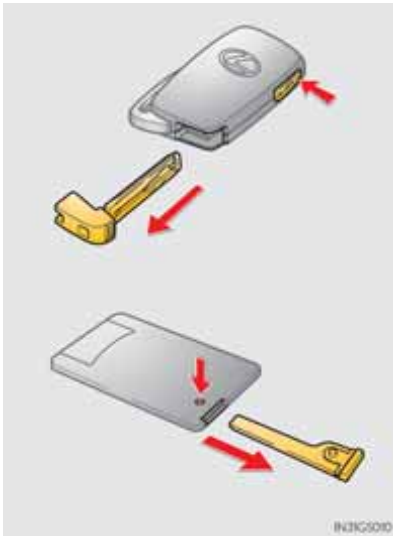
④ פתיחת החלונות וחלון הגג*

⑤ פתיחת תא המטען

*: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

שימוש במפתח המכני

להוצאת המפתח המכני, לחץ על לחצן השחרור והוצא את המפתח.



את המפתח המכני ניתן להכניס רק בכיוון אחד שכן יש לו שיניים רק בצד אחד. אם לא ניתן להכניס את המפתח לתוך צילינדר הנעילה, הפוך אותו ונסה להכניסו שנית.

לאחר השימוש, אחסן אותו בתוך המפתח האלקטרוני. שא איתך את המפתח המכני יחד עם המפתח האלקטרוני. אם סוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה או שתפקוד הכניסה אינו פועל כתקנו, תזדקק למפתח המכני.

3 ■ פעולה של כל רכיב

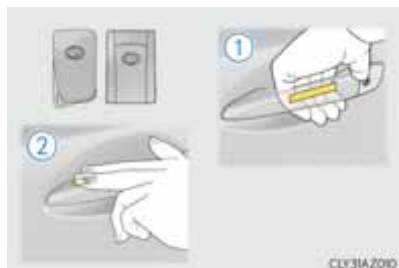
3-1. מידע על מפתחות

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

את הרכב ניתן לנעול/לשחרר מנעילה באמצעות תפקוד הכניסה, השלט רחוק, מפתח או מתג נעילת הדלתות.

דלתות

תפקוד כניסה (אם קיים)



① אחוז את הידית לשחרור הנעילה של הדלתות. וודא נגיעה בחיישן בצדה האחורי של הידית. לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות במשך 3 שניות לאחר נעילתן.

② לנעילת הדלתות, גע בחיישן הנעילה (השוליים בחלק העליון של ידית הדלת). בדוק שהדלת נעולה בבטחה.

שלט רחוק



① נועל את כל הדלתות: לחץ והחזק לסגירת כל החלונות וחלון הגג* בדוק שהדלת נעולה בבטחה.

② משחרר את נעילת כל הדלתות: לחץ והחזק לפתיחת כל החלונות וחלון הגג*.

* הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

הערה

כדי למנוע גרימת נזק למפתח

- אל תפיל את המפתחות ואל תחשוף אותם לחבטות חזקות ואין לכופפם.
- אין לחשוף את המפתחות לטמפרטורות גבוהות לפרקי זמן ארוכים.
- אל תרטיב את המפתחות ואל תרחץ אותם במתקן רחיצה על-קולי.
- אל תחבר חומרים מתכתיים או מגנטיים למפתחות ואל תניח את המפתחות בקרבת חומרים מהסוג שצוין.
- אין לפרק את המפתחות.
- אין להצמיד מדבקות וכל חומר אחר למעטה המפתח האלקטרוני.
- אין להניח את המפתחות בקרבת גופים המפיקים שדות מגנטיים כדוגמת מכשירי טלוויזיה, מערכות שמע, תנורי אפיה או ציוד חשמלי רפואי, כדוגמת ציוד טרפיה בתדר נמוך.

נשיאת מפתח אלקטרוני ברשותך

נשיאת מפתח אלקטרוני במרחק 10 ס"מ או יותר מציוד אלקטרוני פועל. גליו רדיו הנוצרים מציוד אלקטרוני במרחק של עד 10 ס"מ מהמפתח האלקטרוני עלולים לשבש את פעולת המפתח, תוך שהדבר יכול לגרום לו שלא לפעול בצורה תקינה.

במקרה של תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה או בעיות אחרות הקשורות במפתח

הבא את רכבך יחד עם כל המפתחות האלקטרוניים שסופקו לך עם הרכב, למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

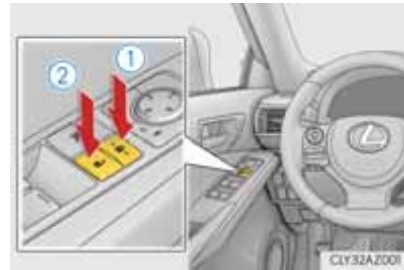
אם אבד לך מפתח אלקטרוני

במקרה של אבדן מפתח אלקטרוני, הסכנה של גנבת הרכב עולה משמעותית. פנה מידית למוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס, עם כל יתר המפתחות שסופקו לך עם הרכב.

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

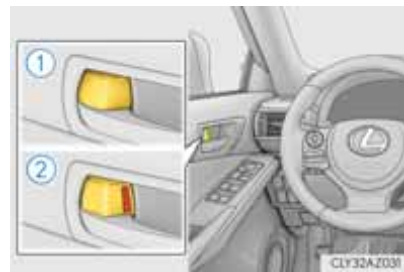
מתג נעילת דלתות



① נועל את כל הדלתות

② משחרר את נעילת כל הדלתות

לחצן נעילת דלתות מבפנים



① נועל את הדלת

② משחרר את נעילת הדלת

את הדלתות הקדמיות ניתן לפתוח על ידי משיכת הידית הפנימית, אפילו אם כפתורי הנעילה נמצאים במצב נעילה.

נעילת הדלתות הקדמיות מחוץ לרכב, ללא מפתח

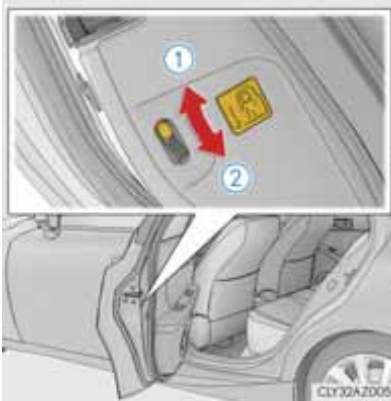
1. העבר את לחצן הנעילה הפנימי בדלת למצב נעילה.

2. סגור את הדלת תוך כדי משיכת ידיית הדלת.

לא ניתן לנעול את הדלת אם מתג Power במצב ACCESSORY או ON, או שהמפתח האלקטרוני הושאר בתוך הרכב. בכל אופן, יתכן שלא ניתן לאתר נכונה את המפתח ולא ניתן לנעול את הדלת.

מנעול בטיחותי לילדים בדלתות האחוריות

כאשר המנעול מופעל, לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



① שחרור נעילה

② נעילה

מנעולים אלה ניתן להפעיל כדי למנוע מהילדים לפתוח את הדלתות האחוריות. לחץ על כל אחד ממתגי הדלתות האחוריות לשם נעילת שתי הדלתות האחוריות.

תא המטען

את תא המטען ניתן לפתוח באמצעות מנגנון פתיחת דלת תא המטען, תפקוד הכניסה או השלט רחוק.

פתיחת דלת תא המטען מתוך הרכב



לחץ על מתג הפתיחה.

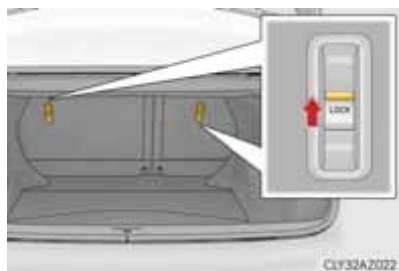
3 ■ פעולה של כל רכיב

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

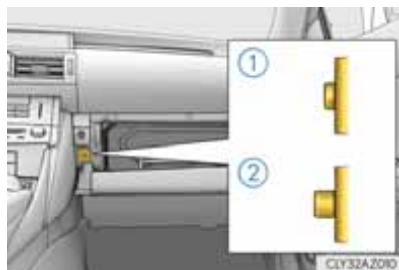
מערכת מיגון מטען

להגנה מפני גניבה על מטען המאוחסן בתא המטען, ניתן להעביר את מערכת מיגון תא המטען למצב ON.

1. מושבים אחוריים מסוג מתקפל בלבד: העבר את ידיות מערכת בטיחות המטען למצב נעילה.



2. סובב את המתג הראשי בתא הכפפות למצב OFF על מנת לנטרל את מנגנון פתיחת דלת תא המטען.

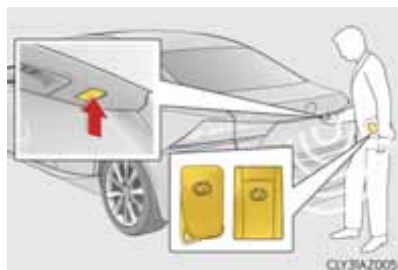


On ①

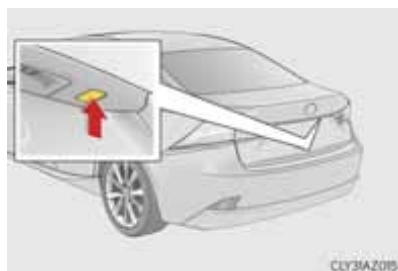
כבוי ②

כאשר המתג הראשי במצב OFF, לא ניתן לפתוח את דלת תא המטען אפילו באמצעות השלט רחוק או תפקוד הכניסה.

פתיחת דלת תא המטען מחוץ לרכב



רכבים עם תפקוד כניסה: תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני, לחץ על הלחצן שעל דלת תא המטען. כאשר כל הדלתות משוחררות מנעילתן באמצעות מערכת נעילת הדלתות החשמלית, ניתן לפתוח את דלת תא המטען בלי שלאת מפתח אלקטרוני.



רכבים ללא תפקוד כניסה: שחרר את נעילת כל הדלתות באמצעות מערכת הנעילה החשמלית ולחץ על הלחצן במכסה תא המטען.

פתיחת מכסה תא המטען מבחוץ (שלט רחוק אלחוטי)



לחץ והחזק את המתג.

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-3. כווןון המושבים

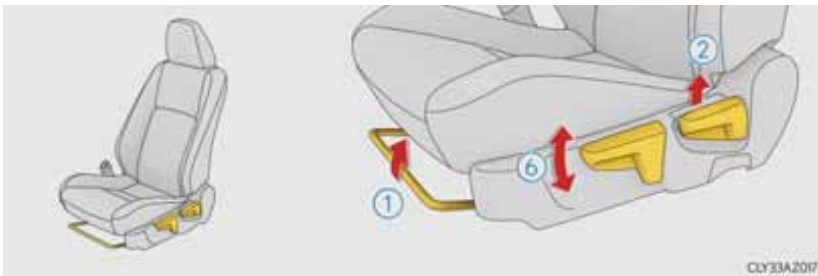
3-3. כווןון המושבים

מושבים קדמיים

מושב חשמלי



מושב ידני



- 5 כווןון תמיכת מותניים (גב תחתון)(אם קיים)
- 6 כווןון גובה המושב

- 1 כווןון מיקום המושב
- 2 כווןון זווית משענת הגב
- 3 כווןון זווית כרית המושב (קדמית)
- 4 כווןון זווית כרית המושב (אחורית)

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-3. כוונן המושבים



4. תוך כדי לחיצה על לחצן "SET", או בתוך 3 שניות לאחר הלחיצה על לחצן "SET", לחץ על לחצן 1, 2 או 3 עד להשמע הזמזם. אם הלחצן הנבחר כבר הוגדר קודם לכן, תישמר בו ההגדרה החדשה תוך מחיקתה של ההגדרה הקודמת.

כלי רכב בעלי זיכרון תנוחת ישיבה למושב הנוסע הקדמי: לשמירה בזיכרון של מיקום מושב הנוסע הקדמי, כוון את מושב הנוסע הקדמי למיקום הרצוי ובצע את שלב ארבע באמצעות הלחצנים בצד הנוסע הקדמי.

תהליך אחזור

1. בדוק שידית ההילוכים במצב P.
2. פתח את מתג Power.

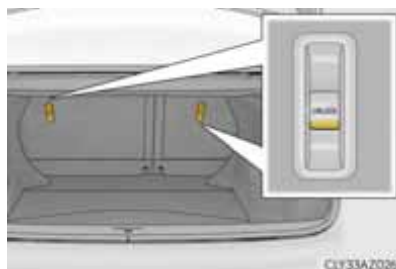


3. לחץ על אחד הלחצנים עבור תנוחת הנהיגה שברצונך לאחזר, עד להשמע הזמזם.

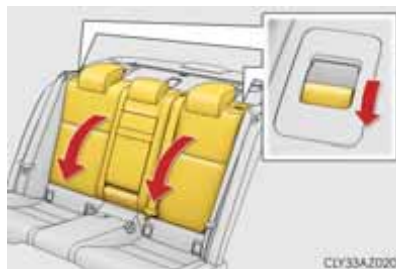
מושבים אחוריים (מסוג מתקפל) (אם קיימים)

ניתן לקפל מטה את משענות גב המושבים האחוריים.

1. בדוק שידית מערכת בטחון המטען בתא המטען במצב שחרור נעילה.



2. משוך את ידית שחרור נעילת משענת הגב וקפל את משענת הגב מטה. להחזרת משענות גב המושבים למצבן המקורי, הרם אותן מעלה עד לנעילתן.



זיכרון תנוחת נהיגה (אם קיים)

את תנוחת הנהיגה המועדפת עליך (מיקום מושב הנהג, גלגל ההגה ומראות הצד בדלתות) ניתן לשמור בזיכרון ולחזור אליה בלחיצת לחצן. ניתן להכניס לזיכרון תנוחות נהיגה שונות.

תהליך ההגדרה

1. בדוק שידית ההילוכים במצב P.
2. פתח את מתג Power.
3. כוון על פי נוחיותך את מושב הנהג, את המרחק והזווית של גלגל ההגה ומיקום מראות הצד החיצוניות.

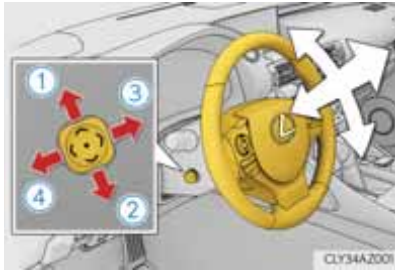
3 ■ פעולה של כל רכיב

3-3. כווןון המושבים

3-4. כווןון גלגל ההגה

הפעלת המתג מזיזה את גלגל ההגה בכיוונים הבאים:

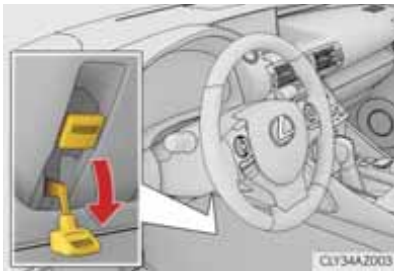
סוג חשמלי



- ① מעלה
- ② מטה
- ③ בכיוון הנהג
- ④ הרחק מהנהג

דגם ידני

1. אחוז את גלגל ההגה ודחוף את הידית מטה.



2. כווןן למצב הנוח ביותר על ידי הזזת גלגל ההגה אופקית ואנכית כאחת. לאחר הכווןון, משוך את הידית מעלה לשם אבטחת גלגל ההגה.



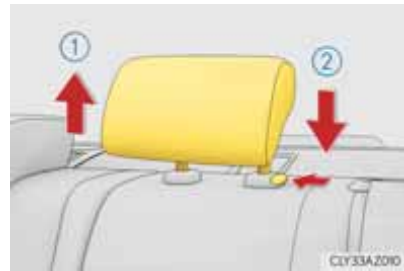
משענות ראש

מושבים קדמיים



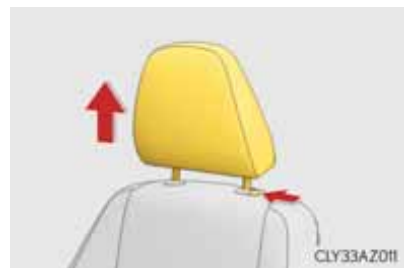
- ① מעלה: משוך מעלה את משענת הראש.
- ② מטה: דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.

מושבים אחוריים



- ① מעלה: משוך מעלה את משענת הראש.
- ② מטה: דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.

הסרת משענות הראש



משוך את משענת הראש כלפי מעלה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.

אם משענת הראש נוגעת בתקרה, באופן המקשה על ההסרה, שנה את גובה המושב או הזווית.

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-4. כוונן גלגל ההגה

כוונן זווית המראה כאשר הרכב נוסע לאחור.

עם ידית ההילוכים במצב R, כוונן את המראה למצב הרצוי. הזווית שכווננה תישמר בזיכרון והמראה טיטה אוטומטית לזווית השמורה בזיכרון בפעם הבאה שידית ההילוכים תועבר למצב R.

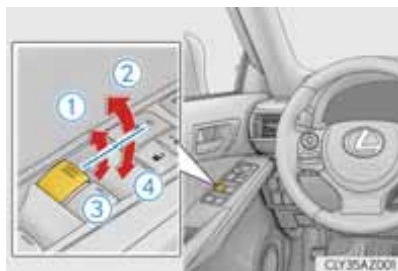
מצב ההטית מטה של המראות מקושר למצב הרגיל (זווית המכווננת עם ידית ההילוכים בכל מצב שאינו R). אי לכך, אם משנים את המצב הרגיל, ישתנה גם מצב ההטיה. כאשר המצב הרגיל משתנה, כוונן מחדש את הזווית בעת נסיעה לאחור.

3-5. פתיחת החלונות וסגירתם

חלונות חשמליים

את החלונות החשמליים ניתן לפתוח ולסגור באמצעות המתגים.

הפעלת המתגים מפעילה את החלונות בצורה הבאה:

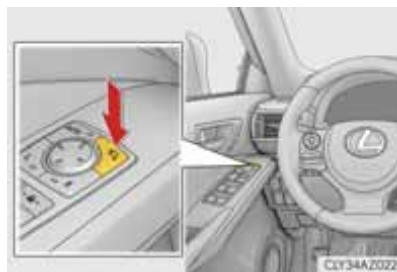


- ① סגירה
- ② סגירה בנגיעה אחת*
- ③ פתיחה
- ④ פתיחה בנגיעה אחת*

לעצירה של החלון במצב ביניים כלשהי, הפעל את המתג בכיוון הנגדי.

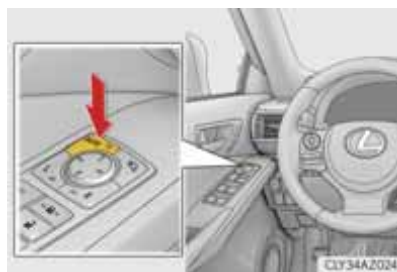
מראות צד חיצוניות בדלתות

קיפול המראות ופתיחתן למצב נסיעה באופן אוטומטי



לחץ על הלחצן לקיפול המראות. לחץ עליו שוב כדי להחזיר את המראות למצבן המקורי.

התצורה האוטומטית (אם קיימת) מאפשרת את קיפול המראות או פתיחתן למצב נסיעה, או את קישורן לנעילת/שחרור נעילת הדלתות.



לחץ על לחצן "AUTO" להגדרת התצורה האוטומטית. נורת הביקורת נדלקת. לחיצה נוספת על הלחצן מחזירה לתצורה רגילה.

תפקוד קישור למראות בזמן נסיעה לאחור (אם קיים)

כאשר מתג בורר המראות במצב "L" או "R", מראות הצד החיצוניות פונות אוטומטית בזווית כלפי מטה בזמן הסעת הרכב לאחור על מנת להקנות ראות טובה יותר של הקרקע.

לנטרול תפקוד זה, בחר במצב שאינו "L" או "R".

3 ■ פעולה של כל רכיב

3-5. פתיחת החלונות וסגירתם

מתג נעילת חלונות

לחץ את הלחצן לשם נעילת מתגי חלונות הנוסעים.

2 סוגר את חלון הגג

*: לחץ קלות על אחד מקצוות מתג חלון הגג לשם עצירת החלון במצב ביניים.

הטיית מעלה ומטה



1 הטיית מעלה של חלון הגג

2 הטיית מטה של חלון הגג

*: לחץ קלות על אחד מקצוות מתג חלון הגג לשם עצירת החלון במצב ביניים.

ניתן להפעיל את חלון הגג כאשר מתג power במצב On.

הפעלת חלון הגג לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית: ניתן להפעיל חלון הגג במשך כ- 45 שניות לאחר העברת מתג Power למצב ACCESSORY או Off. מכל מקום, חלון הגג אינו ניתן להפעלה אם אחת מהדלתות הקדמיות פתוחה.



נורת הביקורת נדלקת. השתמש בלחצן זה כדי למנוע מילדים כל יכולת פתיחה/סגירה מקרית של חלון נוסע.

ניתן להפעיל את החלונות החשמליים כאשר מתג "POWER" פתוח (On).

הפעלת החלונות החשמליים לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

עדיין ניתן להפעיל החלונות החשמליים במשך כ- 45 שניות לאחר העברת מתג power למצב ACCESSORY או off. מכל מקום, החלונות אינם ניתנים להפעלה אם אחת מהדלתות הקדמיות פתוחה.

חלון גג (אם קיים)

השתמש במתגי התקרה לשם פתיחה, סגירה והטיית חלון הגג מעלה ומטה.

פתיחה וסגירה



1 פותח את חלון הגג * - חלון הגג עוצר מעט לפני מצב הפתיחה המרבי לשם הפחתת רעשי הרוח. לחץ שוב על הלחצן לשם פתיחה מלאה של חלון הגג.

גרירת גרור

רכבים ללא חבילת גרירה

לקסוס אינה ממליצה על גרירת גרור עם רכב. לקסוס גם אינה ממליצה על התקנת מאחז גרירה או השימוש במאחז גרירה לכסא גלגלים, אופניים ממונעים, אופניים וכד'. רכב הלקסוס שלך לא תוכנן לגרירת גרור או לשימוש במנשאים המותקנים על מאחז גרירה.



רכבים עם חבילת גרירה

לעומס הכרוך בגרירת גרור יש השפעה שלילית על ביצועי הרכב, התנהגות הכביש, תצרוכת הדלק ועמידות רכב לאורך זמן. השתמש בתפקודי הרכב בצורה נכונה והפעל את הרכב בזהירות לשם נהיגה בטוחה יחד עם נוחות מרבית. נזקים ו/או תקלות המתרחשים כתוצאה מגרירה המבוצעת לצורכים מסחריים אינם מכוסים במסגרת האחריות המוענקת על ידי חברת לקסוס. למידע נוסף על גרירת גרור ודרישות החוק הנוגעות לכך, פנה לנציג לקסוס מורשה, או לכל גורם מקצועי מורשה אחר המצויד בהתאם.

4-2. תהליכי נהיגה

מתג התנעה (הצתה)

ביצוע הפעולות הבאות כאשר אתה נושא עמך את המפתח האלקטרוני יגרום להפעלת המערכת ההיברידית או שינוי תצורות מתג ההתנעה.

הפעלת המערכת ההיברידית

1. בדוק שבלם החניה מופעל.
 2. בדוק שידית ההילוכים במצב P.
 3. לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים.
-  והודעה יופיעו בצג המידע הרב תפקודי. אם זו אינה מוצגת, לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית.

4-1. לפני הנסיעה

ציוד ומטענים

שים לב למידע המפורט להלן ביחס לאמצעי הזהירות באחסון מטענים, כושר נשיאת המטען והעומס על הרכב.

⚠ אזהרה!

דברים שאין לשאת בתא המטען

הדברים הבאים עלולים לגרום לפריצת אש במידה ויועמסו בתא המטען:

- כלי קיבול המכילים דלק

- מכלי תרסיס

אמצעי זהירות לאחסנה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה למנוע לחיצה כתקנה על הדוושות, חסימת שדה הראיה של הנהג או שעשויה להסתיים בפריטים הפוגעים בנהג או בנוסע ואפשרות לגרימת תאונה.

- בכל עת שאפשרי הדבר, אחסן את הציוד והמטענים בתא המטען.

- אל תניח פריטי ציוד או מטען על או בתוך המקומות הבאים:

- בסמוך לרגלי הנהג
- על מושב הנוסע הקדמי או הנוסעים האחוריים (כאשר מערימים ציוד)
- על מדף החפצים
- על לוח המחוונים
- על לוח המכשירים
- בקדמת מסך מערכת הנווט או מסך מערכת Lexus Display Audio

- אבטח את כל הפריטים בתא המטען.

מטען וחלוקתו

- אל תעמיס את הרכב יתר על המידה.
- אל תניח את המטען בצורה לא אחידה. העמסה לא נכונה עלולה לפגום בבקרת ההיגוי או הבלימה ולגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

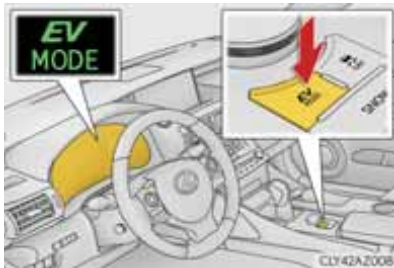
- ① Off*: ניתן להשתמש בתאורת החירום (מבהבים). תצוגת הצג הרב תפקודי לא תוצג.
- ② תצורת ACCESSORY: ניתן להשתמש ברכיבי חשמל מסוימים כמו מערכת האודיו. בצג המידע הרב תפקודי יוצג "ACCESSORY".
- ③ תצורת ON: ניתן להשתמש בכל רכיבי החשמל ברכב. בצג המידע הרב תפקודי יופיע "IGNITION ON".

אם ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו P כאשר מפסיקים את פעולת המערכת ההיברידית, מתג ההתנעה יועבר לתצורת ACCESSORY לא לתצורת OFF.

תצורת נהיגה EV

בתצורת נהיגה EV, המנוע החשמלי (מנוע המשיכה) מונע על ידי המצבר ההיברידית (מצבר המשיכה) ומשמש להנעת הרכב.

תצורה זו מאפשרת לך לנהוג באזורי מגורים בשעות הקטנות של הלילה או בשעות הבוקר המוקדמות, או בחניונים מקורים וכד' בלי לדאוג לנושאי רעש או גזי פליטה.



הפעלת on/off של תצורת נהיגה EV: כאשר מופעלת (ON) תצורת נהיגה EV, תופיע בצג המידע הרב תפקודי הודעת "EV MODE" (תצורת EV). לחיצה על המתג כאשר נמצאים בתצורת נהיגה EV תגרום להחזרת הרכב לנהיגה רגילה (תוך שימוש במנוע הבנזין והמנוע החשמלי [מנוע המשיכה]).

⚠ אזהרה!

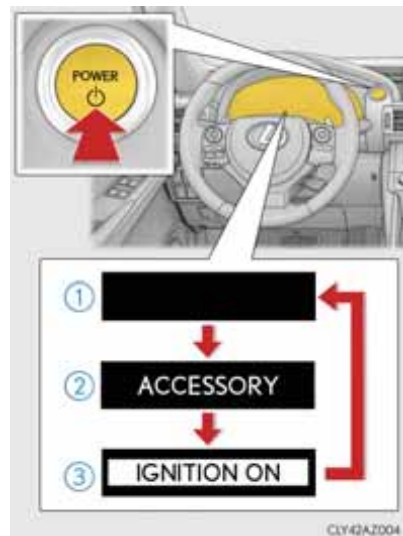
כאשר נוהגים בתצורת EV, שים לב היטב לסביבת הרכב. משום שאין רעשי מנוע, הולכי רגל, אנשים, רוכבי אופניים או בני אדם אחרים ורכבים בסביבה עשויים שלא להיות מודעים לתחילת הנסיעה של הרכב או להתקרבותו אליהם, כך שיהיה עליך לנקוט במשנה זהירות בזמן הנהיגה.



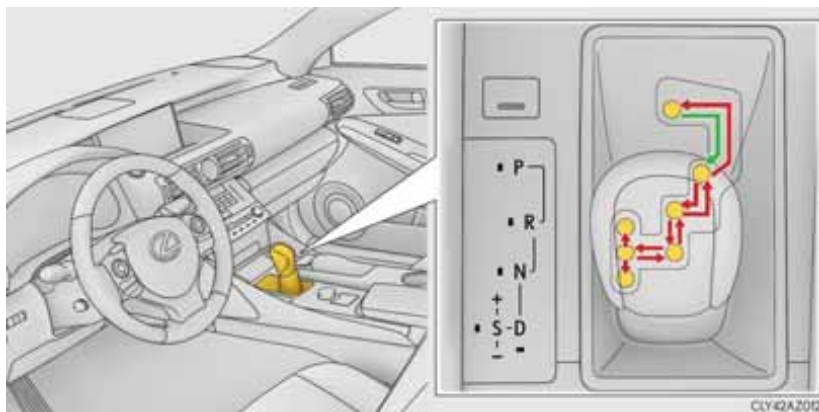
4. לחץ על מתג Power. המשך לחוץ על דוושת הבלמים עד להפעלתה המלאה של המערכת ההיברידית. ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית מכל תצורה של מתג Power.
5. בדוק שנורת הביקורת "READY" דולקת. הרכב לא ינוע כאשר נורת הביקורת "READY" כבויה.

שינוי תצורות מתג ההתנעה

ניתן לשנות תצורות על ידי לחיצה על מתג ההתנעה עם דוושת בלמים משוחררת. (התצורה משתנית עם כל לחיצה על המתג).



תיבת הילוכים היברידית ידית החלפת הילוכים



בחירת תצורת נהיגה

- תצורת Eco/ספורט
- תצורת שלג

ניתן לבחבתצורת של כדי להתאים לתנאים בעת נסיעה על משטחי כביש חלקים, כדוגמת שלג.



לחץ על המתג. לחץ שוב על המתג כדי לחזור לתצורה רגילה.

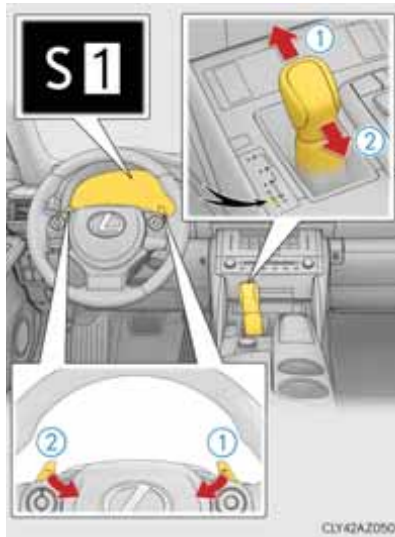
← בעוד מתג Power במצב On, העבר את ידית ההילוכים עם דוושת הבלמים לחוצה.

בעת העברת ידית ההילוכים בין P - D, וודא שהרכב בעצירה מוחלטת.

מצבי החלפה	תפקוד
P	חניית הרכב/הפעלת המערכת ההיברידית
R	נסיעה לאחור
N	הילוך סרק (מצב בו לא מועבר כוח)
D	נהיגה רגילה ^{1*}
שניות	תצורת נהיגה S ^{2*}
^{1*} לשיפור החיסכון בדלק והפחתת רעשים, העבר את ידית ההילוכים למצב D לנהיגה רגילה. ^{2*} על ידי בחירת תחומי החלפת הילוכים תוך שימוש בתצורת S, ביכולתך לשלוט בכוחות ההאצה וכוחות בלימת המנוע.	

בחירת תחומי ההחלפה במצב S

על מנת להיכנס לתצורת S, העבר את ידית ההילוכים למצב S. ניתן לבחור את תחומי ההחלפה על ידי הפעלת ידית ההילוכים, או מתגי ההחלפה בגלגל ההגה, באופן המאפשר לך לנהוג בתחום שבחרת. ניתן לבחור הילוכים באמצעות ידית ההילוכים או הפעלת מתגי ההחלפה, "-" ו-"+", בגלגל ההגה.



- ① העלאת הילוכים
- ② הורדת הילוכים

תחום ההחלפה הנבחר, מ-S1 עד S6, יוצג במד.

תחום ההחלפה הראשוני בתצורת S נקבע אוטומטית למצב S4, S3, S2 או S5 בהתאם למהירות הרכב.

בחירת תחומי החלפה במצב D (כלי רכב עם מתגי החלפה בגלגל ההגה)

על מנת לנהוג זמנית בתצורת בחירת הילוך, הפעל את מתג "-" שבגלגל ההגה. החלפת תחומי ההחלפה מאפשרת בחירה של רמת כוח הבלימה של המנוע. ניתן לבחור את תחום הילוך על ידי הפעלת מתגי ההחלפה "-" ו-"+" בגלגל ההגה.



- ① העלאת הילוכים
- ② הורדת הילוכים

תחום ההחלפה הנבחר, מ-D1 עד D6, יוצג בצג במד.

תחום ההחלפה הראשי עם הפעלת מתג ההחלפה "-" בגלגל ההגה נקבע אוטומטית על D4, D3, D2 או D5, בהתאם למהירות הרכב.

על מנת לחזור למצב נהיגה רגיל D, חובה להחזיק לחוץ את מתג ההחלפה "+" בגלגל ההגה לפרק זמן מסוים.

בלם החניה

להפעלת בלם החניה, לחץ ברגלך השמאלית לחיצה מלאה על דוושת בלם החניה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים ברגלך הימנית.



לחץ שוב על הדוושה לשם שחרור בלם החניה.

ASC (בקרת צליל אקטיבית) (אם קיימת)

מערכת ASC היא מערכת אודיו אלקטרונית המפיקה רעשי נסיעה, המרת המצבים הקינטיים של האצת והאטת הרכב, דרך הרמקולים מאחורי לוח המכשירים.

תגובת הרכב להתנהגות האצת הנהג ופעולות ההחלפה מלווה גם כן בצליל. כאשר נבחר מצב ספורט, הרעש הנלווה לנהג יהיה חזק יותר.

בקרת עוצמת שמע



① Louder (חזק יותר)

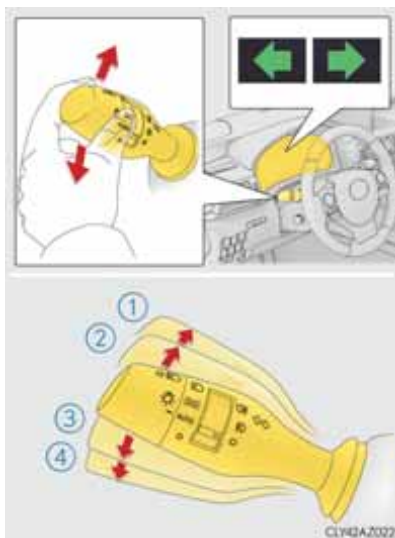
② Lower (שקט יותר)

כאשר מסובבים את הבורר לעוצמת השמע הנמוכה ביותר, רעשי הנסיעה ינוטרלו (Off) ונורת הביקורת תכבה.

את מערכת ASC ניתן להפעיל כאשר מתג בחירת תצורת הנהיגה במצב רגיל או בתצורת ספורט.

ידית איתות פנייה, שמאלה

הידית תחזור למקומה המקורי מיד לאחר הפעולה.



① פניה ימינה

② החלפת נתיב ימינה (העבר את ידית ההילוכים חלקית והרפה ממנה) פנסי איתות הפניה הימניים יבהבו 3 פעמים.

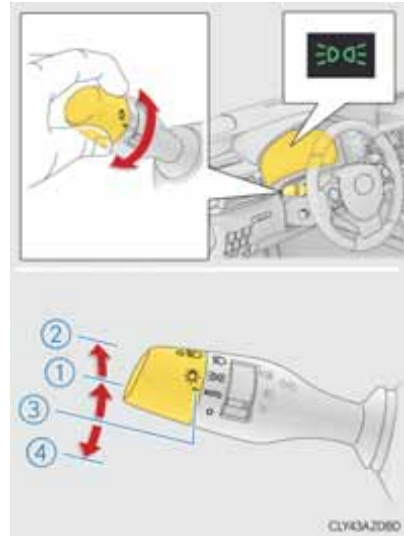
③ החלפת נתיב שמאלה (העבר את ידית ההילוכים חלקית והרפה ממנה) פנסי איתות הפניה השמאליים יבהבו 3 פעמים.

④ פניה שמאלה

4-3. הפעלת אורות ומגבים

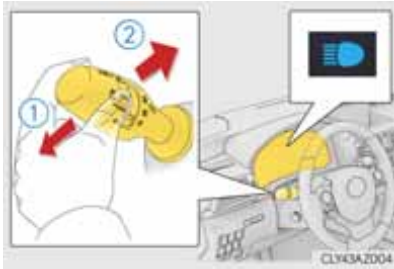
מתג פנסים קדמיים

את הפנסים הקדמיים ניתן להפעיל ידנית או אוטומטית.



- ① : נדלקים אורות החניה הקדמיים, פנסים אחוריים, תאורת לוחית רישוי, תאורת לוח מהחווזים ותאורת מתג ההתנעה.
- ② : הפנסים הקדמיים וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים.
- ③ : AUTO : הפנסים הקדמיים, פנסי תאורת היום וכל הפנסים המצוינים לעיל נדלקים וכבים אוטומטית (כאשר מתג Power במצב ON).
- ④ : פנסי תאורת היום נדלקים.

הדלקת האורות גבוהים



- ① כאשר הפנסים הקדמיים דולקים, דחוף את הידית הרחק ממך לשם הדלקת אורות הנסיעה (גבוהים).

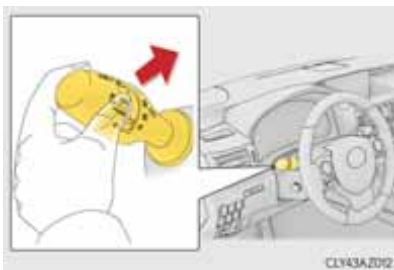
משוך את הידית לאחור, למצב המרכזי, לשם כיבוי אורות הנסיעה.

- ② משוך את הידית כלפיך והרפה לשם הבהוב באורות הנסיעה (הגבוהים) פעם אחת.

ביכולתך להבהב באורות הגבוהים כאשר הפנסים הקדמיים דולקים או כבויים.

מערכת תאורה "עקוב אחרי הביתה"

מערכת זו מאפשרת לפנסים הקדמיים ולפנסי החניה הקדמיים להידלק לפרק זמן של 30 שניות כאשר מתג Power במצב OFF.

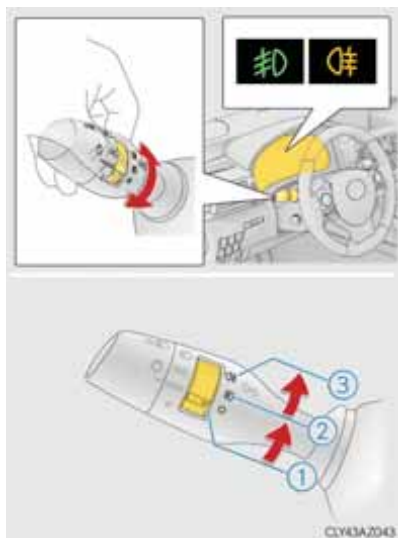


משוך את הידית אליך והרפה ממנה כאשר מתג הפנסים הקדמיים במצב AUTO או OFF לאחר הדממת המנוע.

משוך את הידית אליך והרפה ממנה שוב כדי לכבות את האורות.

מתג פנסי ערפל

פנסי הערפל משפרים את הראות בתנאי מזג אוויר קשים, כמו למשל בזמן גשם וערפל.



1. כיבוי פנסי ערפל הקדמיים והאחורי.

2. הדלקת פנסי ערפל קדמיים.

3. הדלקת פנסי ערפל קדמיים ואחורי.

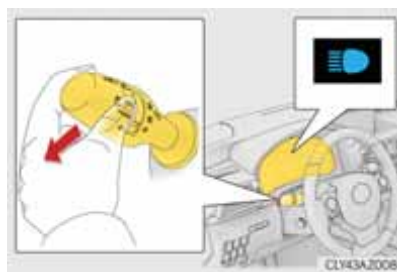
שחרור טבעת המתג מחזיר אותה למצב OFF. הפעלה מחדש של הטבעת מכבה את פנסי הערפל האחורי בלבד.

מערכת תאורת יום

כדי לגרום לרכבך להיראות טוב יותר לנהגים אחרים במהלך נסיעת יום, פנסי תאורת היום נדלקים אוטומטית עם כל הפעלה של המערכת ההיברידית, כאשר מתג הפנסים הקדמיים במצב Off או "AUTO" ובלם החניה משוחרר. (דולקים באור חזק יותר בהשוואה לפנסי החניה הקדמיים). פנסי תאורת היום אינם מתוכננים לשימוש לילה.

אורות גבוהים אוטומטיים (אם קיימים)

האורות הגבוהים האוטומטיים משתמשים בחיישן מצלמה ברכב על מנת להעריך את עוצמת התאורה או את תאורת הרחוב, תאורת כלי הרכב הבאים ממול וכלי הרכב הנוסעים לפניך וכד' והיא מדליקה או מכבה אוטומטית את האורות הגבוהים על פי הצורך.



1. דחוף את הידית הרחק ממך עם מתג הפנסים הקדמיים במצב AUTO או OFF.



2. לחץ על מתג האורות הגבוהים האוטומטיים. נורת הביקורת של האורות הגבוהים האוטומטיים תידלק והפנסים הקדמיים יידלקו אוטומטית כדי לציין שהמערכת פעילה.

מגבי ומתזי השמשה הקדמית

הפעל את הידית כדלקמן לשם הפעלת המגבים. הידית תחזור למקומה המקורי מיד לאחר הפעולה.

מגבי שמשה קדמית עם מכוון מרווחי ההפעלה



- ① הזזת הידית מעלה בשתי דרגות.
- △ ② הזזת הידית מעלה בדרגה אחת.
- ▽ ③ הזזת הידית מטה בדרגה אחת.
- ⌵ ④ הזזת הידית מטה בשתי דרגות.

מגבי שמשה קדמית בעלי חישת גשם



- ① הזזת הידית מעלה בשתי דרגות.
- △ ② הזזת הידית מעלה בדרגה אחת.
- ▽ ③ הזזת הידית מטה בדרגה אחת.

- ⌵ ④ הזזת הידית מטה בשתי דרגות.
- ⌵ ⑤ מתג הפעלת on/off של תצורת AUTO

כאשר נבחר מצב AUTO, המגבים יפעלו אוטומטית כאשר החיישן מזהה שיורד גשם. המערכת מכווננת אוטומטית את תזמון הניגוב בהתאם לכמות הגשם ומהירות הנסיעה של הרכב.

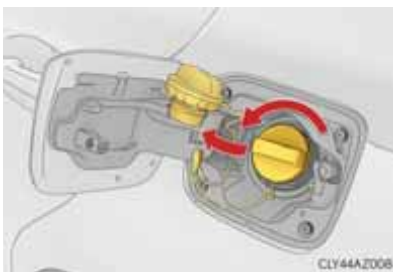
נורת הביקורת AUTO תידלק עם בחירתה של תצורת AUTO.

4-4. תדלוק

פתיחת מכסה מיכל הדלק

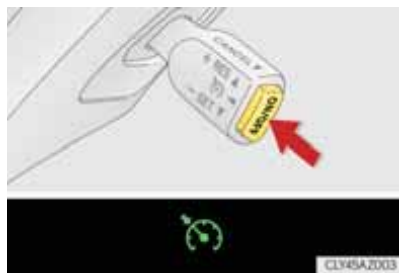


1. עם דלתות משוחררות מנעילה, לחץ על אמצע הקצה האחורי של דלתית מילוי הדלק. דחוף פנימה עד להישמע "קליק" והוצא את ידך הצידה לפתיחה קלה של דלתית מכסה מיכל הדלק. בהמשך פתח לגמרי את הדלתית.



2. סובב באיטיות את מכסה להסרתו והנח אותו בתושבת שעל דלתית פתח המילוי.

הגדרת מהירות הרכב

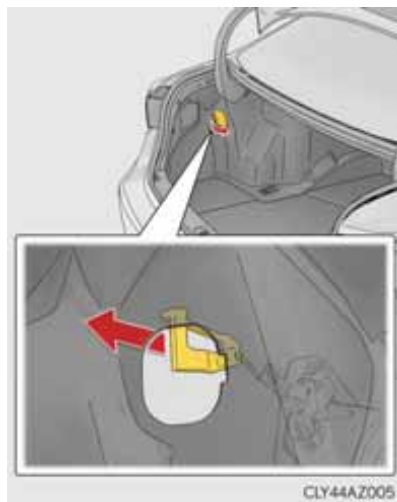


1. לחץ על לחצן "ON/OFF" להפעלת בקרת השיט. נורת ביקורת בקרת השיט נדלקת. לחץ שוב על הלחצן לשם נטרול מערכת בקרת השיט.



2. האץ או האט למהירות הרצויה ודחוף את הידית מטה לשם הגדרת המהירות. נורת הביקורת "SET" תידלק. מהירות הרכב ברגע שהידית שוחררה הופכת למהירות המוגדרת.

אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק

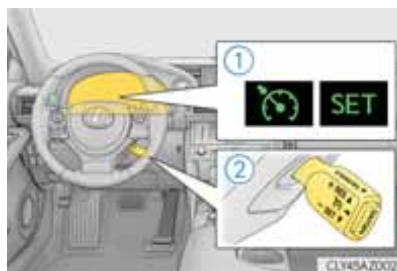


הסר את המכסה בתוך תא המטען ומשוך את הידית לפתיחת דלתית מילוי הדלק, אם לא ניתן לפתוח אותה על ידי לחיצה על הקצה האחורי שלה.

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

בקרת שיט (אם קיימת)

השתמש במערכת בקרת השיט לשם שמירה על מהירות מוגדרת ללא שימוש בדוושת ההאצה.



- ① מחוונים
- ② מתג בקרת שיט

כוונון המהירות המוגדרת

לשינוי המהירות המוגדרת, הפעל את הידית עד שמושגת המהירות המוגדרת הרצויה.



- ① הגברת המהירות
- ② האטת המהירות

כוונון עדין: הזז רגעית את הידית בכיוון הרצוי.

כוונון גס: החזק את הידית בכיוון הרצוי.

המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה:

כוונון עדין: בכ- 1.6 קמ"ש בכל הפעלה של הידית.

כוונון גס: ניתן להגביר או להאט את המהירות המוגדרת ברציפות עד לשחרור הידית.

נטרול וחזרה לבקרת מהירות קבועה



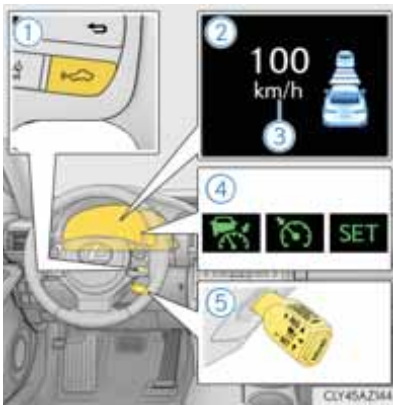
① לניתוק בקרת המהירות הקבועה, משוך את הידית כלפיך. גם המהירות המוגדרת מבוטלת עם הלחיצה על דוושת הבלמים.

② דחיפת הידית מעלה מחזירה לפעולה את בקרת המהירות הקבועה. החזרה למהירות המוגדרת זמינה כאשר הרכב נוסע במהירות העולה על כ- 40 קמ"ש.

בקרת שיוט עם רדאר דינמי (אם קיימת)

ללא הפעלת דוושת ההאצה על ידי הנהג, בתצורת בקרת מרחק בין כלי רכב, הרכב מאיץ ומאט אוטומטית בהתאם לשינויים במהירות הרכב הנוסע מלפנים. בתצורת בקרת מהירות קבועה, הרכב נוסע במהירות קבועה.

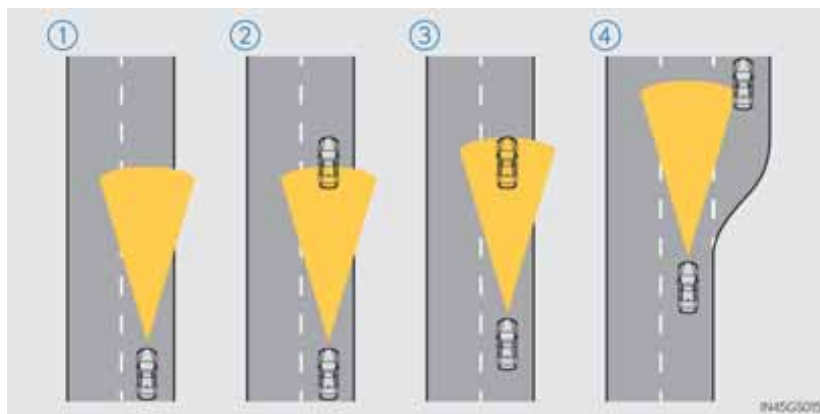
בכבישים מהירים השתמש במערכת בקרת השיוט בעלת הרדאר הדינמי.



- ① לחצן מרחק בין כלי רכב
- ② צג
- ③ מהירות מוגדרת
- ④ מחוונים
- ⑤ מתג בקרת שיוט

נהיגה בתצורת בקרת מרחק בין כלי הרכב

תצורה זו משתמשת בחיישן רדאר לאיתור נוכחותו של רכב עד למרחק 120 מטר מלפנים, קובעת את המרחק העכשווי בין כלי הרכב ופועלת לשמירת מרחק העקיבה המתאים מהרכב מלפנים.



① דוגמה לשיטת במהירות קבועה: כאשר אין כלי רכב לפניך. הרכב נוסע במהירות שהוגדרה על ידי הנהג. את המרחק המבוקש בין כלי הרכב ניתן להגדיר גם על ידי הפעלת בקרת המרחק בין כלי הרכב.

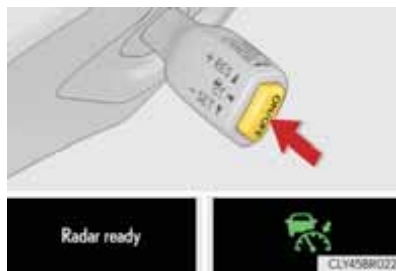
② דוגמה להאטה בנסיעת שיט: כאשר הרכב לפניך נוסע במהירות הנמוכה מהמהירות המוגדרת ברכבך כאשר מאותר רכב הנוסע לפניך, באותו נתיב, המערכת מאיטה אוטומטית את רכבך. כאשר יש צורך בהאטה רבה, המערכת מפעילה את הבלמים. אות קולי מזהיר אותך שהמערכת אינה יכולה להאט במידה מספקת כדי למנוע את התקרבות רכבך לרכב הנוסע לפניך.

③ דוגמה לנסיעת שיט עוקבת: כאשר עוקבים אחרי רכב הנוסע במהירות הנמוכה מזו המוגדרת המערכת ממשיכה בשיט עוקב תוך כדי כוונן בהתאם לשינויי המהירות של הרכב הנוסע מלפנים במטרה לשמור על המרחק בין כלי הרכב, כפי שזה הוגדר על ידי הנהג.

④ דוגמה של האצה: כאשר אין יותר רכבים מלפנים הנוסעים במהירות הנמוכה מזו המוגדרת. המערכת מאיצה עד שמגיעים למהירות המוגדרת. המערכת חוזרת לשיט במהירות קבועה.

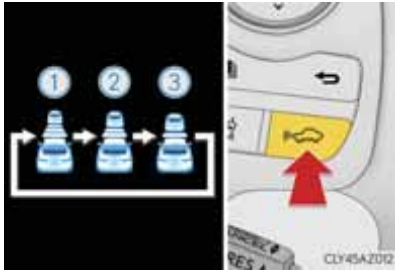
הגדרת מהירות הרכב (תצורת בקרת מרחק בין כלי רכב)

1. לחץ על לחצן "ON/OFF" להפעלת בקרת השיט. נורת ביקורת בקרת השיט בעלת רדאר נדלקת ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי. לחץ שוב על הלחצן לשם נטרול מערכת בקרת השיט.



שינוי המרחק בין כלי הרכב (תצורת בקרת המרחק בין כלי רכב)

לחיצה על הלחצן משנה את המרחק בין כלי הרכב בצורה הבאה:



- ① ארוך
- ② בינוני
- ③ קצר

עם העברת מתג ההתנעה ל-ON, המרחק בין כלי הרכב נקבע אוטומטית לצורת מרחק ארוך.

אם ישנו רכב הנוסע לפניך, יוצג גם הסימון של הרכב הנוסע מלפנים.

הגדרות המרחק בין כלי רכב (תצורת בקרה של המרחק בין כלי הרכב)

בחר את המרחק מהטבלה להלן. שים לב שהמרחק המוצג מתייחס למהירות נסיעה של 80 קמ"ש. המרחק בין כלי הרכב עולה/יורד בהתאם למהירות הנסיעה של הרכב.

מרחק בין כלי הרכב	אפשרויות מרחק
כ- 50 מטר	ארוך
כ- 40 מטר	בינוני
כ- 30 מטר	קצר



2. האץ או האט את הרכב למהירות הרצויה (מעל כ- 50 קמ"ש) ודחוף את הידית מטה להגדרת המהירות. יופיעו נורת הביקורת "SET" והמהירות המוגדרת. מהירות הרכב ברגע שחרור הידית הופכת למהירות המוגדרת.

כוונון המהירות המוגדרת

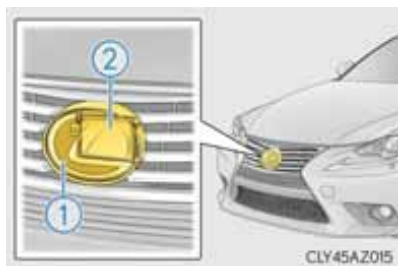
לשינוי המהירות המוגדרת, הפעל את הידית עד שמוצגת המהירות המוגדרת הרצויה.



- ① הגברת המהירות
- ② האטת המהירות

כוונון עדין: הזז רגעית את הידית בכיוון הרצוי.

כוונון גס: החזק את הידית בכיוון הרצוי.



① כיסוי שבכה

② חיישן רדאר

⚠ אזהרה!

מצבים שאינם מתאימים לבקרת שיוט עם רדאר דינמי

אין להשתמש בבקרת שיוט עם רדאר דינמי באף אחד מהמצבים הבאים. פעולה שכזאת עלולה לגרום לבקרת מהירות לא מתאימה וכתוצאה מכך מעורבות בתאונה העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

• כבישים בהם יש הולכי רגל, רוכבי אופניים וכד'

- בעומסי תנועה כבדים
- בכבישים בעלי פניות חדות
- בכבישים מפותלים
- בכבישים חלקים, כמו למשל כאלו המכוסים בגשם, קרח או שלג
- במורדות תלולים, או כאשר ישנם שינויים פתאומיים בין עליות ומורדות תלולים
- בנסיעה לאורך ירידה ארוכה ותלולה, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמהירות המוגדרת.
- בכניסה לכבישים מהירים ואוטוסטרדות
- כאשר תנאי מזג האוויר קשים מספיק באופן שימנע מהחיישנים לאתר נכונה (ערפל, שלג, סופות חול, גשמים כבדים וכד').
- כאשר זמזם אזהרה התקרבות נשמע לעיתים קרובות
- כאשר רכב גורר גורר או במהלך גרירת חירום

נטרול וחזרה לבקרת מהירות



① משיכת הידית אליך מבטלת את בקרת המהירות. גם הגדרת המהירות מבטלת עם הלחיצה על דוושת הבלמים.

② משיכת הידית מעלה מאחזרת את בקרת השיוט ומחזירה את מהירות הרכב לזו המוגדרת. החזרה למהירות המוגדרת זמינה כאשר הרכב נוסע במהירות העולה על כ- 40 קמ"ש.

אזהרת התקרבות (תצורת בקרת מרחק בין כלי הרכב)



כאשר רכבך קרוב מדי לרכב הנוסע מלפנים, והאטה אוטומטית מספקת איננה אפשרית באמצעות מערכת בקרת השיוט, הצג יבהב ויישמע אות קולי כדי להזהיר את הנהג. דוגמה לכך יכולה להיות אם רכב אחר "חותך" לפניך ואתה נוסע אחריו. לחץ על דוושת הבלמים כדי להבטיח מרחק מספיק בין כלי הרכב.

חיישן רדאר ומכסה השבכה

הקפד תמיד על ניקיון החיישן ומכסה השבכה על מנת להבטיח את פעולתה התקינה והנכונה של בקרת המרחק בין כלי הרכב. (מכשולים מסוימים כדוגמת שלג, קרח או חפצי פלסטיק אינם ניתנים לאיתור על ידי חיישן מוסתר) בקרת שיוט עם רדאר דינמי מבטלת במקרה ומאוחר מכשול.

חיוויים בצג המידע הרב תפקודי

כאשר הצד הפנימי של שני קווי הנתיב הופכים ללבנים:



מציין ששני קווי הסימון, השמאלי והימני, מזוהים. אם הרכב סוטה מנתיב הנסיעה, קו הנתיב בצד הרכב שסטה יבהבה בצהוב.

כאשר הצד הפנימי של אחד מקווי הנתיב הופך ללבן:



מציין שסימון הנתיב, בצד המסומן בלבן, מזוהה. אם הרכב סוטה מהצד בעל סימוני נתיב מזוהים, קו הנתיב יבהבה בצהוב.

כאשר שני קווי הנתיב הופכים לשחורים:



מציין שאין קווי סימון נתיב מזוהים על ידי מערכת LDA או שזו נוטרלה זמנית.

מערכת LDA (אזהרה מפני נטישת נתיב הנסיעה) (אם קיימת)

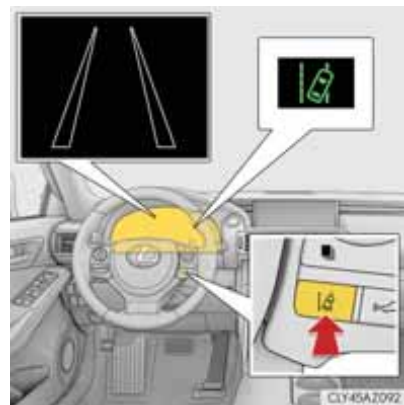
תוך כדי נסיעה על כביש שלו סימוני נתיבים, מערכת זו מזדה את סימוני הנתיב באמצעות מצלמה הפועלת כחיישן כדי להזהיר את הנהג כאשר הרכב סוטה מהנתיב.

אם המערכת מחליטה שהרכב סטה מנתיב נסיעתו, היא מזהירה את הנהג באמצעות זמזום וחיוויים בצג המידע הרב תפקודי.



הפעלת מערכת LDA

לחץ על מתג LDA להפעלת המערכת.



נורת הביקורת "LDA" וקווי הנתיב יידלקו.

לחץ שוב על הלחצן לשם נטרול המערכת.

מערכת LDA תישאר פעילה או מנוטרלת אפילו אם מעבירים את מתג Power למצב ON.

חיישן מערכת עזר החנייה של לקסוס (אם קיים)

המרחק מרכבך למכשולים הקרובים בעת חניה מקבילה או תמרון למוסך נמדד על ידי חיישנים ומתוקשרים דרך צג המידע הרב תפקודי, מסך Lexus Display Audio (אם קיים) וזמזם. כאשר נעשה שימוש במערכת זאת, בדוק תמיד את הסביבה.

סוגי חיישנים



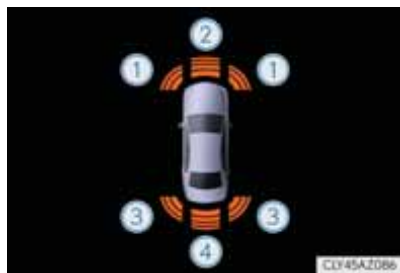
- ③ חיישני פינות אחוריות
- ④ חיישני אמצע אחוריים

- ① חיישני מרכז קדמיים
- ② חיישני פינה קדמית

צג

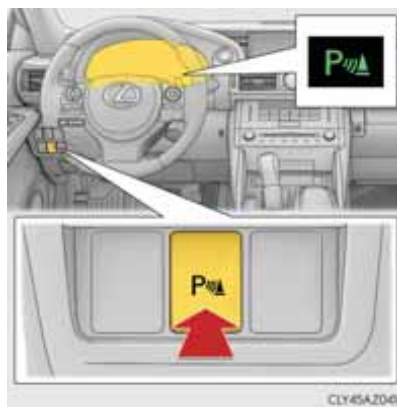
כאשר החיישנים מאתרים מכשול, מופיעה תצוגה גרפית בצג המידע הרב תפקודי ובמסך Lexus Display Audio (אם קיים), בהתאם למיקום ולמרחק למכשול.

צג מידע רב תפקודי



- ① פעולת חיישני פינה קדמית
- ② איתור חיישן אמצעי קדמי
- ③ איתור חיישן פינה אחורי
- ④ איתור חיישן אמצעי אחורי

מתג חיישן עזר חניה של לקסוס



מפעיל/מנתק את חיישן עזר החניה של לקסוס. כאשר ב- ON, נורת הביקורת נדלקת כדי ליידע את הנהג שהמערכת פעילה.

טווח איתור

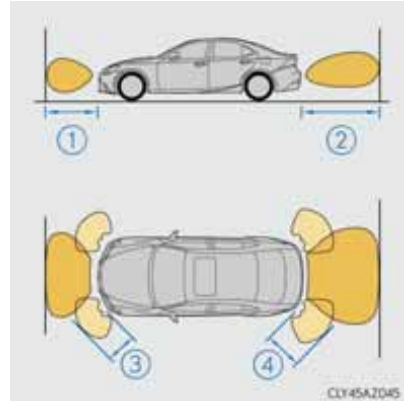
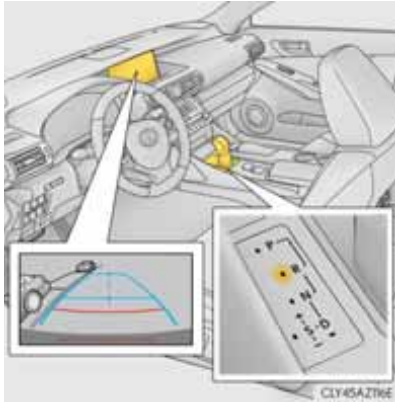
התרשים להלן מציג את מרחקי האיתור של החיישנים. שים לב שהחיישנים אינם יכולים לאתר מכשולים הקרובים מאוד לרכב.

הטווח של החיישנים עשוי להשתנות בהתאם לצורת המכשול וכד'.

מערכת מסך ראייה לאחור (אם קיים)

מערכת ניטור הנסיעה לאחור עוזרת לנהג על ידי הצגת קווי הנחיה ותמונה של האזור מאחורי הרכב בזמן נסיעה לאחור, למשל בעת חניה.

תמונת האזור שמאחורי הרכב מוצגת עם שילוב ידית ההילוכים במצב R ומתג Power On במצב

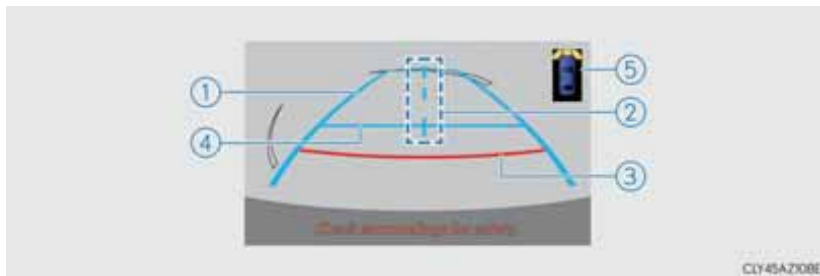


- ① כ- 100 ס"מ
- ② כ- 150 ס"מ
- ③ כ- 50 ס"מ
- ④ כ- 60 ס"מ

מערכת מסך הראייה לאחור ינוטרל כאשר ידית ההילוכים בכל מצב למעט R. כאשר ידית ההילוכים מועברת למצב R ולוחצים על לחצן תצורה כלשהו (כדוגמת "MENU"), מערכת מסך הראייה לאחור תנוטרל והמסך יתחלף לתצורה של להחצן שנלחץ.

תצוגת מסך

מסך מערכת ניטור הנסיעה לאחור יוצג עם העברת ידידת ההילוכים למצב "R" כאשר מתג ההתנעה פתוח.



④ קו מנחה מרחק: תצוגת נקודה במרחק של כ- 1.0 מטר (כחול) מקצה הפגוש.

⑤ תצוגת חיישן מערכת עזר החניה של לקסוס (אם קיימת): אם מאוחר מכשול בעוד חיישן עזר החניה של לקסוס ב- ON, מצוגת תצוגה בפינה הימנית העליונה של המסך.

① קו מנחה של רוחב הרכב: תצוגת המסלול המנחה כאשר הרכב נוסע הישר לאחור. הרוחב המוצג רחב יותר מרוחב הרכב בפועל.

② קו מנחה של אמצע הרכב: קווים אלו מציינים את מרכז הרכב המשוער על הקרקע.

③ קו מנחה מרחק: תצוגת נקודה במרחק של כ- 0.5 מטר (אדום) מקצה הפגוש.

מצלמה

מצלמת מערכת ניטור ראייה לאחור ממוקמת מעל לוחית הרישוי.

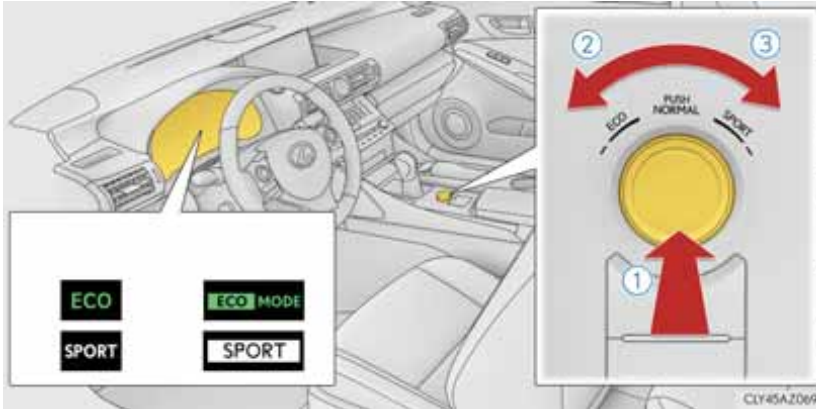


אם לכלוך או גופים זרים (כדוגמת טיפות מים, שלג, בוץ וכד') נצמדו לעדשת המצלמה, היא לא תוכל לשדר תמונה ברורה. במקרה זה, שטוף אותו בכמות מים גדולה ונגב את העדשה בעזרת מטלית נקיה, רכה ורטובה.

מתג בחירת תצורת נהיגה

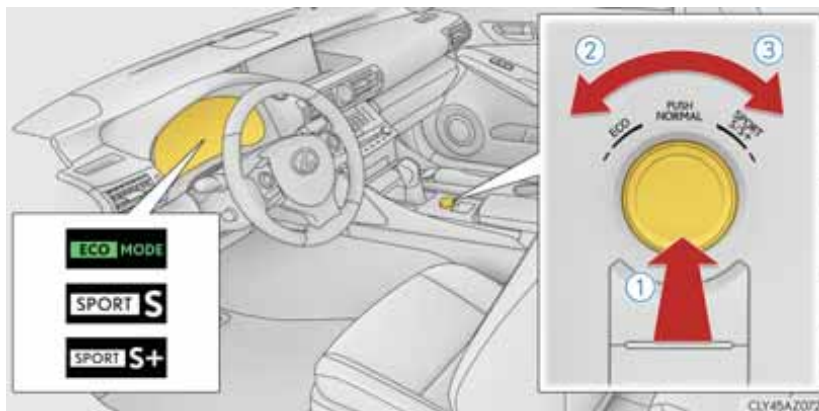
ניתן לבחור בתצורות הנהיגה כך שיתאימו לתנאי הנסיעה.

רכבים ללא מערכת מתלים משתנית אדפטיבית



③ תצורת ספורט: מסייעת לתגובת ההאצה על ידי בקרת ההיגוי ותיבת ההילוכים. מתאימה למקרים בהם נדרשת התנהגות כביש מדויקת, למשל כמו בעת נהיגה בכבישים הרריים. כאשר לא בתצורת SPORT ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב ימינה, נורת ביקורת "SPORT" וחיווי המערכת ההיברידית משתנה למד "סל"ד.

① תצורה רגילה: לנהיגה רגילה. לחץ על המתג להחלפת תצורת הנהיגה לתצורה רגילה כאשר נבחרת תצורת נהיגת Eco או ספורט.
② תצורת נהיגה חסכונית (Eco): השימוש בתצורה החסכונית מסייעת בהשגת תצורות דלק נמוכה במהלך של נסיעות המשלבות האצות תכופות. כאשר לא נמצאים בתצורת Eco ומעבירים שמאלה את מתג בחירת תצורת הנהיגה, תידלג נורת הביקורת של "Eco drive".



למקרים בהם נדרשת האצה עוצמתית. כאשר לא בתצורת SPORT ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב ימינה, נורת ביקורת "SPORT S" נדלקת וחיווי המערכת ההיברידית משתנה למד סל"ד.

תצורת +SPORT S: מסייעת באבטחת ביצועי היגוי ויציבות נהיגה על ידי בקרה בזמן של ההיגוי והמתלים, בנוסף למערכת ההיברידית. מתאימה לנהיגה ספורטיבית. כאשר בתצורת SPORT S ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב ימינה, תידלק נורת ביקורת "+SPORT S".

① תצורה רגילה: לנהיגה רגילה. לחץ על המתג להחלפת תצורת הנהיגה לתצורה רגילה כאשר נבחרת תצורת נהיגת Eco או ספורט.

② תצורת נהיגה חסכונית (Eco): השימוש בתצורה החסכונית מסייעת בהשגת תצורת דלק נמוכה במהלך של נסיעות המשלבות האצות תכופות. כאשר לא נמצאים בתצורת Eco ומעבירים שמאלה את מתג בחירת תצורת הנהיגה, תידלק נורת הביקורת של "Eco drive".

③ תצורת ספורט:

תצורת ספורט S: מסייעת לתגובת ההאצה על ידי בקרת המערכת ההיברידית. מתאימה

עזר בלימה

כאשר המערכת מזהה מצב של עצירת "פאניקה", היא יוצרת רמה מוגברת של כוח בלימה לאחר הלחיצה על דוושת הבלמים.

VSC (בקרת יציבות הרכב)

מסייעת בידי הנהג לשלוט על ההחלקה במקרה של סטייה פתאומית או פניה על משטחים חלקים.

+VSC (בקרת יציבות הרכב +)

מספקת בקרה שיתופית ל-ABS, TRC, VSC ו-EPS. מסייעת בשמירת יציבות כיוונית בזמן סטייה על משטחי כביש חלקים וזאת על ידי בקרת ביצועי ההיגוי.

מערכות עזר נהיגה

לשיפור בטיחות הנהיגה והביצועים, המערכות הבאות פועלות אוטומטית בתגובה למצבי נהיגה שונים. מכל מקום, הייה מודע לכך שמערכות אלו הן תוספת בלבד ואין לסמוך עליהן יתר על המידה בזמן תפעול הרכב.

מערכת מניעת נעילה של הגלגלים (ABS)

המערכת מונעת את נעילת הגלגלים כאשר מפעילים את הבלמים בצורה פתאומית, או אם מפעילים את הבלמים תוך כדי נהיגה על פני כבישים חלקים.

נטרול מערכת TRC

אם הרכב נתקע בשלג טרי או בבוץ, מערכת TRC עשויה להפחית את רמת העברת הכוח מהמערכת ההיברידית לגלגלים. לחיצה על  לנטרול המערכת יתכן ותקל עליך לטלטל את הרכב על מנת לחלצו. לנטרול מערכת TRC, לחץ במהירות על  והרפה.



הודעת "TRC OFF" תוצג בצג המידע הרב תפקודי. לחץ  שוב להפעלה מחדש של המערכת.

ניתוק שתי המערכות TRC ו-VSC

לניתוק מערכות TRC ו-VSC, לחץ על לחצן  והחזק אותו לחוץ למשך יותר מ-3 שניות בעוד הרכב בעצירה.

נורת ביקורת VSC OFF תידלק ותופיע הודעת "TRC OFF" בצג המידע הרב תפקודי*.

לחץ  שוב להפעלה מחדש של המערכת.

* ברכבים המצוידים במערכת בטיחות קדם התנגשות, עזר בלמי קדם ההתנגשות ומערכת בלימת קדם התנגשות ינטרלו גם כן. נורת האזהרה של מערכת קדם ההתנגשות תידלק ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

TRC (בקרת משיכה)

עוזרת בשמירה על כוח ההינע ומונעת את סבסוב ארבעת הגלגלים בזמן התחלת נסיעה או האצה על כבישים חלקים.

בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

המערכת מונעת את גלילת הרכב לאחור בזמן התחלת נסיעה בעליה או בשיפוע חלק.

EPS (היגוי כוח חשמלי)

נעזרת במנוע חשמלי לשם הפחתת המאמץ הנדרש לסיבוב גלגל הרכב.

מערכת מתלים מתכווננת אדפטיבית (אם קיימת)

על ידי בקרה עצמאית של כוח השיכוך של בולמי העזזועים לכל אחד מארבעת הגלגלים בהתאם לכביש ולמצב הנהיגה, מערכת זו מסייעת בנוחות נסיעה עם יציבות היגוי מעולה המסייעת לתנחות רכב טובה.

VDIM (ניהול מובנה של דינמיקת הרכב)

מבטיחה בקרה מובנית של מערכות ABS, עזר בלימה, VSC, TRC, בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה ו-EPS. מסייעת בשמירה על יציבות הרכב בזמן ביצוע סטיות על כבישים חלקים על ידי שליטה בבלמים והספק המערכת ההיברידית.

אות בלימת חירום

כאשר הבלמים מופעלים בפתאומיות, פנסי הבלמים מהבהבים אוטומטית כדי להזהיר את הרכב הנוסע מאחור.

כאשר מערכות TRC/VSC/ABS פועלות



נורת ביקורת ההחלקה תהבהב בעוד מערכות TRC/VSC/ABS פועלות.

בלימת קדם התנגשות

כאשר ישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, המערכת מזהירה את הנהג באמצעות נורת אזהרה, תצוגת אזהרה ואות קולי. אם המערכת מחליטה שהתאונה היא בלתי נמנעת, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי להפחית את מהירות ההתנגשות.

בקרת מתלים (רכבים בעלי מערכת מתלים משתנית אדפטיבית)

כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, פעולת מערכת המתלים המשתנית אדפטיבית מבקרת מיטבית את כוח השיכוך של בולמי הזעזועים.

ניתוק (Off) מערכת בטיחות קדם ההתנגשות



- ① מופעלת
- ② מנוטלת

נורת האזהרה של מערכת הבטיחות לקדם התנגשות נדלקת כאשר בלימת קדם ההתנגשות מנוטלת.

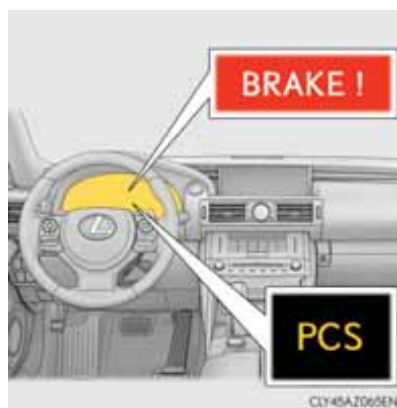
PCS (בטיחות קדם תאונה) (אם קיימת)

כאשר חיישן הרדאר מאתר אפשרות של התנגשות חזיתית, הבלמים משולבים אוטומטית כדי להפחית את ההתנגשות כמו גם את הנזק לרכב.

את מערכת בטיחות קדם ההתנגשות ניתן להפעיל ל- ON/OFF, כנדרש, על ידי הפעלת המתג.

אזהרת קדם התנגשות

כאשר מאותרת סבירות גבוהה של התנגשות חזיתית, נורת האזהרה של מערכת בטיחות לקדם התנגשות מהבהבת ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי הפונה אל הנהג כדי שינקוט בתמרון התחמקות.



עזר בלימת קדם התנגשות

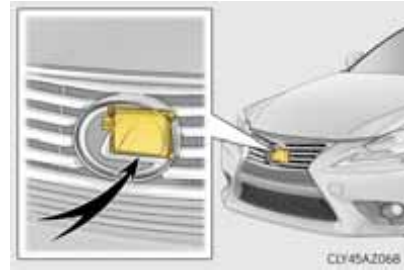
כאשר ישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, המערכת מפעילה כוח בלימה מוגבר ביחס למידת הלחיצה על דוושת הבלמים. יתכן והמערכת לא תזהיר את הנהג באמצעות נורת אזהרה, תצוגת אזהרה וזמזום כאשר היא מאתרת ומחליטה על פעולות בלימה.

BSM (ניטור נקודות מתות)(אם קיימת)

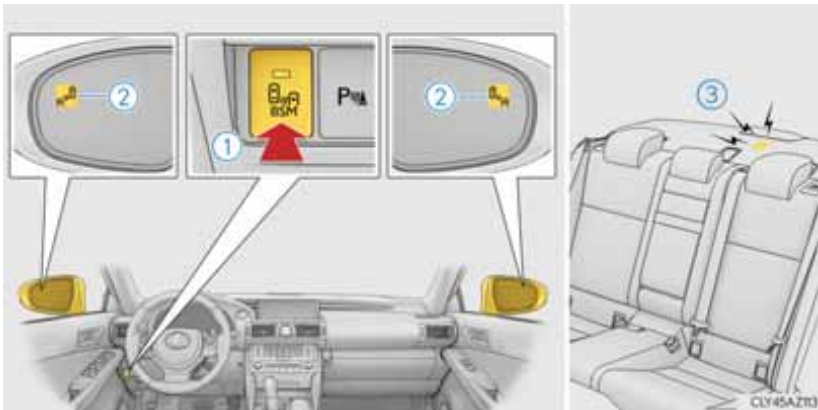
חיישן רדאר

מערכת ניטור הנקודות המתות היא מערכת שלה שני תפקידים:

- תפקוד ניטור נקודות מתות: מסייעת לנהג לקבל החלטות בעת החלפת נתיבי נסיעה.
- תפקוד RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור): מסייעת לנהג בעת נסיעה לאחור.



גלאי הרדאר מזהה רכבים או מכשולים אחרים על הכביש מלפנים, או בסמוך לו וקובע האם עומדת להתרחש תאונה בהתבסס על המיקום, המהירות והכיוון של המכשול.



מופעלת ונורת הביקורת במראה החיצונית מהבהבת כאשר מופעלת ידית איתות הפניה.

תפקוד אזהרת תנועה אחורית חוצה כאשר מאותר רכב המתקרב לרכב מימין או משמאל, נורת הביקורת במראה החיצונית מהבהבת.

③ זמזום אזהרת תנועה אחורית חוצה: כאשר מאותר רכב המתקרב לרכב מימין או משמאל, נורת הביקורת במראה החיצונית מהבהבת.

① מתג ראשי: BSM: לחץ על המתג לנטרול/הפעלת המערכת. כאשר מעבירים את המתג למצב ON, נורת הביקורת שבמתג נדלקת ונשמע זמזום. מתג משותף לתפקוד ניטור נקודות מתות ואזהרת תנועה חוצה מאחור.

② נורות בקורת במראות צד חיצוניות: תפקוד ניטור נקודות מתות: כאשר מאותר רכב בנקודה מתה, נורת הביקורת במראות הצד בדלתות נדלקת כאשר ידית איתות הפניה אינה

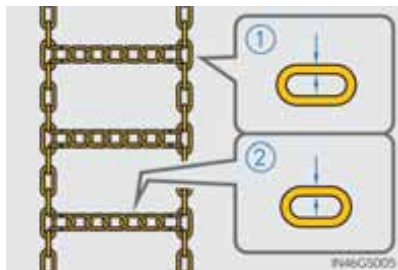
המלצות לנהיגת חורף

בחירת שרשראות שלג

רכבים עם גלגלי 18 אינץ'

בזמן התקנתן של שרשראות שלג, השתמש במידה המתאימה.

מידת השרשרת מווסתת לכל מידה של צמיג.



① שרשרת צד: 3 מ"מ בקוטר

② שרשרת רוחבית צולבת: 14 מ"מ ברוחב

רכבים עם גלגלי 18 אינץ'

לא ניתן להתקין שרשראות על צמיגי 18 אינץ'.

במקום זאת יש להשתמש בצמיגי שלג.

תקנות שימוש בשרשראות שלג

התקנות הנוגעות לשימוש בשרשראות שלג משתנות בהתאם למיקום ולסוג הכביש. בדוק תמיד את התקנות המקומיות לפני התקנתן של השרשראות.

התקנת שרשראות צמיג

הקפד תמיד על הוראות הזהירות בזמן התקנתן או הסרתן של שרשראות שלג:

- התקן והסר שרשראות שלג במקום בטוח.
- התקן שרשראות על הצמיגים האחוריים. אל תתקין שרשראות על הצמיגים הקדמיים.
- התקן את השרשראות על הצמיגים הקדמיים, בצורה הדוקה ככל האפשר. הדק שוב את השרשראות לאחר נהיגה של 0.5 – 1.0 ק"מ.
- התקן את שרשראות השלג תוך הקפדה על ההוראות המסופקות בחוברת הנלווית להן.

4-6. המלצות נהיגה

המלצות נהיגה ברכב היברידי

לנהיגה חסכונית ואקולוגית, שים לב להמלצות הבאות:

שימוש בתצורת נהיגה Eco

כאשר נעשה שימוש בתצורת Eco, המומנט המתאים למידת הלחיצה על דוושת ההאצה ניתן להשגה בצורה חלקה יותר בהשוואה לתנאים רגילים. בנוסף, פעולת מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור) תופחת למינימום תוך שיפור החיסכון בדלק.

שימוש במחווה המערכת ההיברידית

נהיגת Eco אפשרית על ידי שמירת מחוה המחווה (למעט לדגמי F SPORT) או תצוגת עמודה (לדגמי F SPORT) של מחווה המערכת ההיברידית בתחום ה-Eco.

בעת בלימה

הקפד להפעיל את הבלמים במתינות ומבועד מועד. בזמן האטה ניתן להפיק כמות אנרגיה חשמלית גדולה.

נהיגה בכבישים מהירים

שלוט במהירות נסיעתך ושמור על מהירות קבועה. כמו כן, בעצירות למיניהן, שחרר את דוושת האצה באיטיות והפעל במתינות את דוושת הבלמים. בזמן האטה ניתן להפיק כמות אנרגיה חשמלית גדולה.

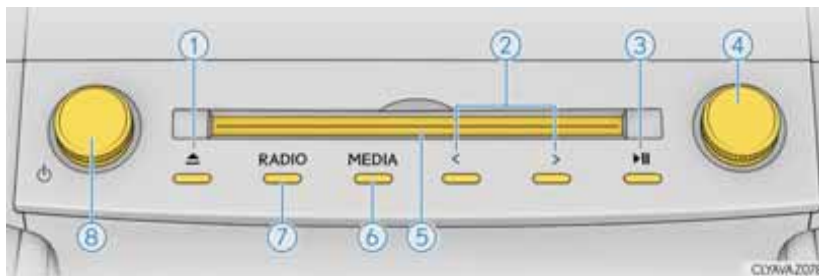
חימום לפני תחילת הנסיעה

מאחר ומנוע הבנזין מתחיל ומדומם אוטומטית כאשר הוא קר, תהליך החימום אינו הכרחי. יתרה מכך, נהיגה לעיתים קרובות למרחקים קצרים תגרום למנוע להתחמם שוב ושוב, דבר היכול לגרום לתצרוכת דלק מוגברת.

5-1. הפעלה בסיסית

פעולת המערכת

השתמש בלחצנים הבאים כדי להתחיל להאזין למערכת האודיו.



- ⑤ פתח הכנסת/הוצאת תקליטור
- ⑥ תצוגת המדיה בחלק העליון של המסך.
- ⑦ תצוגת הרדיו בחלק העליון של המסך.
- ⑧ לחץ על לחצן זה להפעלת/כיבוי מערכת האודיו ולכוון עוצמת השמע.

- ① הוצאת תקליטור.
- ② חיפוש מעלה או מטה של תחנת רדיו או כדי לגשת לרצועה או לקובץ הרצוי.
- ③ למעט הרדיו ותצורת A/V עצירה או חזרה להשמת רצועה או קובץ. רדיו ותצורת A/V: לחץ להפעלת/נטרול תפקוד ההשתקה.
- ④ בחר תחום תדר של תחנת רדיו, רצועה או קובץ.

מסך "MENU" (תפריט)

להצגת מסך "MENU", לחץ על לחצן  ביחידת הבקר.



LEXUS DISPLAY AUDIO מערכת 5

5-1. הפעלה בסיסית

שימוש בבקר Lexus Display Audio

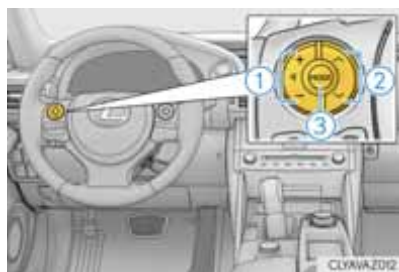


- ① בחר: סובב או הזז את הבקר.
- ② Enter (אישור): דחוף את הבקר.

שימוש במתגים שעל גלגל ההגה

על תפקודים מסוימים של מערכת האודיו ניתן לפקח באמצעות המתגים שעל גלגל ההגה.

הפעולה עשויה להשתנות בתלות בסוג מערכת האודיו או מערכת הניווט. לפרטים, ראה בחוברת הוראות ההפעלה המסופקת עם מערכת האודיו או מערכת הניווט.



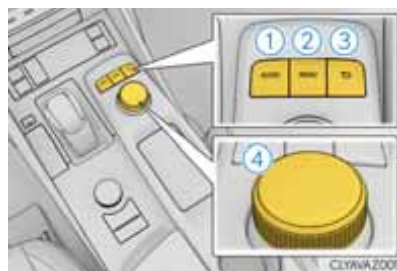
- ① מתג עוצמת שמע: הגברת/הפחתת עוצמת השמע
- ② תצורת רדיו: בחירת תחנת רדיו.
- ③ מתג תצורה: הפעל את המערכת ובחר במקור השמע

נגן תקליטורים, תקליטורי MP3/WMA/AAC, תצורת iPod או Bluetooth®: בחירת רצועה/קובץ/שיר/וידאו

לחצן	תפקוד
שמע	תצוגת מסך האודיו העליון.
אקלים	מערכת מיוזג אוויר אוטומטית
טלפון	תצוגת מסך הטלפון העליון.
מכונית	מידע צריכה
מידע	הצגת מסך "Information" (מידע).
הגדרה	תפריט הגדרות
צג	הגדרות תצוגה

בקר אודיו של לקסוס

על ידי שימוש בבקר Lexus Display Audio, אתה יכול לשלוט על מערכת האודיו, מערכת הדיבורית וכד'.



- ① הצגת מסך "Source" (מקור) או מסך audio top.
- ② הצגת מסך "MENU" (תפריט).
- ③ הצגת מסך קודם.
- ④ סובב את הבקר. הזז את הבקר להצגת צד שמאל או ימין של המסך. דחוף את הבקר כדי להיכנס לתפקוד הנבחר ומספר.

שימוש במתגי גלגל ההגה להחלפת מקור השמע

לחץ על מתג "MODE" כאשר מערכת האודיו במצב פעיל. מקור השמע משתנה עם כל לחיצה על מתג "MODE".

שימוש מיטבי במערכת השמע

במסך "Sound settings" (הגדרות שמע), איכות הצליל (Treble/Mid/Bass), עוצמת השמע ואיזונו והגדרות DSP ניתנים לכוונון.

כדי לעבור ל- "Sound settings" (הגדרות שמע): **Setup** → **Audio** → **Sound settings**

להחלפה ממסך הגדרות שמע ומסך הגדרות DSP, הזז את הבקר ימינה לבחירת המסך הרצוי.

הגדרות שמע



- ① כווןון הטונים הגבוהים (Treble)
- ② כווןון תחום הביניים (Mid)
- ③ כווןון הטונים הנמוכים (Bass)
- ④ כווןון איזון השמע מלפנים/מאחור
- ⑤ כווןון איזון השמע שמאל/ימין

שקעי USB/AUX

חבר iPod, התקן זיכרון USB או גגן אודיו נייד לשקע AUX/USB, כמתואר להלן. בחר "iPod", "USB", "AUX" או "A/V" במסך בחירת מקור האודיו ואת המכשיר ניתן להפעיל דרך מערכת Lexus Display Audio.

חיבור באמצעות שקע USB/AUX



iPod

- פתח את המכסה וחבר את גגן ה- iPod באמצעות כבל iPod. הפעל את ה- iPod אם זה אינו פועל.

זיכרון USB

- פתח את המכסה וחבר את התקן זיכרון ה- USB. הפעל את התקן זיכרון ה- USB אם זה אינו פועל.

גגן אודיו נייד

- פתח את המכסה וחבר את גגן האודיו הנייד. הפעל את גגן האודיו הנייד, אם הוא אינו פועל עדיין.

5-2. שימוש במערכת השמע

בחירת מקור שמע

בפרק זה מוסברת ההחלפה בין מקורות שמע, כדוגמת הרדיו וגגן התקליטורים.

שינוי מקור השמע

1. לחץ על לחצן  לשם הצגת מסך "Source" (מקור). אם לא מוצג מסך ה- "Source" (מקור), לחץ שוב על לחצן .
2. בחר את מקור האודיו המבוקש. את מקור האודיו ניתן לבחור על ידי לחיצה על לחצן "RADIO" (רדיו) או "MEDIA" (מדיה).

LEXUS DISPLAY AUDIO מערכת 5

5-2. שימוש במערכת השמע

DAB (לא פעיל בישראל)



- ① כוונן זמן היסט השמעה בתצורת היסט זמן
- ② ביטול פעולת החלפת זמן
- ③ בחירת אנסמבל (תצורה ידנית)
- ④ בחירת שירות (תצורה ידנית)
- ⑤ שינוי הגדרות רדיו FM
- ⑥ שינוי הגדרות DAB

DSP



- ① הפעלת/הפסקת הפעולה של מאזן שמע אוטומטי (ASL).

איזון שמע אוטומטי (ASL): מכוון אוטומטית את עוצמת השמע ואיכות הצלילים בהתאם למהירות הרכב.

הפעלת מסך תפריט אודיו

ביכולתך לשנות את ההגדרות ותפקודי הבקרה לכל מקור אודיו.

מסך תפריט אודיו

להצגת מסך תפריט האודיו, הזז את הבקר שמאלה תוך כדי במצב מסך audio top.

רדיו FM או AM



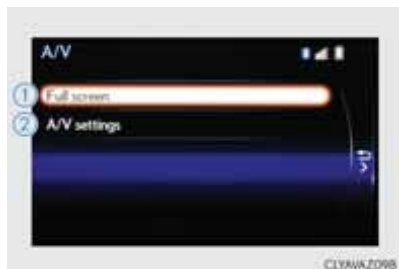
- ① חיפוש תחנה בעלת התדר הקרוב ביותר (עצירה כאשר מאותרת תחנה) (תצורה ידנית).
- ② שינוי הגדרות רדיו FM
- ③ שינוי הגדרות DAB

LEXUS DISPLAY AUDIO מערכת ■ 5

5-2. שימוש במערכת השמע

AUX או A/V

נגן תקליטורים, תקליטורי MP3/WMA/AAC, iPod, USB Bluetooth® או



- ① בחירת תצורת מסך מלא
- ② שינוי הגדרות A/V

5-3. שימוש ברדיו

הפעלת הרדיו

בחר "DAB", "FM", "AM" במסך "Source" (מקור) להתחלת האזנה לרדיו.

מסך Radio Top

לחיצה על "Radio" (רדיו) מציגה את מסך radio top מכל מסך אחר של המקור הנבחר.

שינוי תצורת Top Screen

הזז את הבקר ימינה להצגת מסך התפריט הנכון.



- ① משנה את מסך radio top למסך הבחירה המוגדר מראש.
- ② משנה את מסך radio top למסך בחירת רשימת התחנות (FM ו-DAB).
- ③ משנה את מסך radio top למסך הבחירה הידנית.
- ④ משנה את מסך radio top למסך הפעלת החלפת זמן.



- ① השמעת או עצירת רצועה/קובץ/שיר
- ② בחירת רצועה/קובץ/שיר
- ③ בחירת תיקיה/אלבום (תקליטור MP3/ WMA/AAC או USB).
- ④ בחור והחזק: הרצה מהירה לפנים או לאחור של רצועה/קובץ/שיר.
- ⑤ בחירת תצורת השמעה חוזרת
- ⑥ בחירת תצורת השמעה אקראית/ מעורבלת
- ⑦ בחירת תצורת מסך מלא. (תצורת וידאו USB או וידאו iPod)
- ⑧ שינוי הגדרות USB
- ⑨ שינוי הגדרות iPod
- ⑩ חיבור התקן Bluetooth®
- ⑪ שינוי הגדרות העטיפה

בחירת תחנה

כוון את המכשיר לתחנה הרצויה באחת מהשיטות הבאות.

חיפוש תחנות

• מסך כוונן ידני: לחץ והחזק את לחצן ">" או "<".

• תחנות שמורות מראש או מסך רשימת תחנות: לחץ והחזק את לחצן ">" או "<".

• חיפוש התחנות ניתן להפעלה במסך התפריט. מכשיר הרדיו יתחיל בחיפוש אחר תחנה בסדר עולה או יורד, הקרובה ביותר לתדר והוא יעצור כאשר יקלוט כזו.

כוונן ידני (מסך כוונן ידני)

• סובב את הכפתור הימני (רכבים בעלי הגה שמאלי), הכפתור השמאלי (רכבים בעלי הגה ימני) בלוח האודיו או סובב את הבקר.

רשימת תחנות (תחנות מוגדרות מראש או מסך רשימת תחנות)

• בחר את התחנה הרצויה על ידי לחיצה על ">" או "<", סובב את הכפתור הימני (רכבים בעלי הגה שמאלי), הכפתור השמאלי (רכבים בעלי הגה ימני) בלוח האודיו או סובב את הבקר.

הגדרת תחנות מוגדרות מראש (מסך הגדרות מראש)

תחנות רדיו ניתן להגדיר מראש.

1. חפש אחר התחנות הרצויות.

2. סובב את הבקר לבחירת אחת מהתחנות המוגדרות מראש ובהמשך לחץ על הבקר עד להישמע "ביפ" בעודך נמצא במסך בחירת התחנה לשמירה מראש.

פעולת החלפת זמן (DAB) (לא פעיל בישראל)

השידור שאליו אתה מאזין עכשווית ניתן להשמעה מחדש בכל עת.

1. הזז את הבקר ימינה ואז בחר "Time shift" (החלפת זמן).

2. סובב את הכפתור הימני (רכבים בעלי הגה שמאלי) או את הכפתור השמאלי (רכבים בעלי הגה ימני) בלוח האודיו לשם הגדרת ההיסט הרצוי.

לביטול פעולת היסט הזמן בעודך בתצורת החלפת זמן, הזז את הבורר שמאלה ובחר "Time shift off". אם תצוגת זמן ההחלפה נותרת כשהיא מראה "0'00" למשך 6 שניות, נבטול פעולת החלפת הזמן.

5-4. השמעת תקליטורי שמע ו-MP3/WMA

פעולת גגן תקליטורים

הכנס תקליטור, לחץ על לחצן "MEDIA" (מדיה) או בחר "DISC" (תקליטור) במסך "Source" (מקור) לאחר שהתקליטור במכשיר לשם האזנה לתקליטור.

מסך Audio Disc Top

לחיצה על "MEDIA" מציגה את מסך audio disc top מכל מסך אחר של המקור הנבחר.

בחירת רצועה/קובץ

• לחץ על לחצן ">" או "<", סובב את הכפתור הימני (רכבים בעלי הגה שמאלי) או את הכפתור השמאלי (רכבים בעלי הגה ימני) בלוח האודיו לבחירת מספר השיר/הקובץ הרצוי.

• להרצה מהירה לפנים או לאחור, לחץ והחזק את ">" או "<" בלחצן.

בחירת רצועה מתוך רשימה (CD)

• הזז את הבקר ימינה ואז בחר את הרצועה המבוקשת.

בחירת תיקיה (תקליטור MP3/WMA)

1. הזז את הבקר ימינה ואז בחר "Folders" (תיקיות).

2. בחירת התיקיה המבוקשת. להתחלת שימוש בתיקיה הנבחרת, בחר קובץ.

בחירת קובץ מהתיקיה הנבחרת (תקליטור MP3/WMA)

1. הזז את הבקר ימינה ואז בחר "Files" (קבצים).

2. בחירת הקובץ המבוקש.

5-5. שימוש במכשיר חיצוני

שימוש ב-iPod / התקן זיכרון USB

חיבור iPod/התקן זיכרון USB מאפשר לך להינות מהמוזיקה דרך הרמקולים של הרכב.

iPod - לחץ על לחצן "MEDIA" או בחר "iPod" במסך "Source" (מקור).

התקן זיכרון USB - בחר "USB1" או "USB2" במסך "Source" (מקור).

חיבור iPod / התקן זיכרון USB



פתח את המכסה וחבר את ה-iPod באמצעות כבל iPod/התקן זיכרון USB.

הפעל את ה-iPod/התקן זיכרון ה-USB אם זה אינו פועל.

בחירת שיר/קובץ

לחץ על לחצן ">" או "<," סובב את הכפתור הימני (רכבים בעלי הגה שמאלי) או את הכפתור השמאלי (רכבים בעלי הגה ימני) בלוח האודיו לבחירת מספר השיר/הקובץ.

להרצה מהירה לפנים או לאחור, לחץ והחזק את ">" או "<" בלחצן.

בחירת תצורת ההשמעה

1. הזז את הבקר ימינה ואז בחר "Browse" (דפדוף).

2. בחר את תצורת ההשמעה הרצויה ובהמשך בחר שיר/קובץ להחלת השימוש בתצורת ההשמעה הנבחרת.

הצגת רשימת השמעה עכשווית

הזז את הבקר ימינה ואז בחר "Now playing" (רשימת השמעה עכשווית).

5-5. חיבור Bluetooth®

מכשירי Bluetooth התואמים לטלפונים (HFP) ונגני אודיו ניידים (AVP) ניתנים לרישום בו זמני. ביכולתך לרשום עד 5 מכשירי Bluetooth.

איך לרשום מכשיר Bluetooth

1. הפעל (On) את הגדרת חיבור התקן ה-Bluetooth שלך.

2. עבור ל- "Bluetooth* setup":  → "Bluetooth* Setup".

3. הזז את הבקר שמאלה ואז בחר "Add device" (הוספת מכשיר).



4. כאשר מוצג מסך זה, חפש אחר שם ההתקן המוצג במסך זה במסך התקן ה-Bluetooth שלך. להפעלת מכשיר ה-Bluetooth, ראה נא במדריך ההפעלה המסופק עם מכשיר ה-Bluetooth.

5. רישום התקן Bluetooth באמצעות התקן Bluetooth.

לא נדרש קוד PIN עבור מכשירי SSP תואמי Bluetooth® (אבטחת רישום רגיל). בתלות במכשיר, יתכן ותצטרך לבחור ב-"Yes" כדי להירשם, או "No" למחיקת מכשיר ה-Bluetooth שלך. אם מוצגת הודעת תקלה, פעל על פי ההנחיות במסך ונסה שנית.

* Bluetooth הוא סימן מסחר רשום של Bluetooth SIG, Inc.

הסרת מכשיר Bluetooth®

1. עבור ל- "Bluetooth* setup":  → "Bluetooth* Setup".

2. הזז את הבקר שמאלה ואז בחר "Remove device" (הסרת מכשיר).

3. בחר את המכשיר להסרה.

* Bluetooth הוא סימן מסחר רשום של Bluetooth SIG, Inc.

5-5. שימוש בטלפון Bluetooth

מערכת הדיבורית היא תפקוד המאפשר לך להשתמש בטלפון הסולארי בלי לגעת בו.

מערכת זו תומכת ב-Bluetooth. Bluetooth® היא מערכת נתונים אל-חוטית המאפשרת לטלפון הסולארי להתחבר אל-חוטית למערכת הדיבורית ולבצע/לקבל שיחות.

לפני ביצוע שיחת טלפון, בדוק את מצב החיבור, רמת הטעינה של הסוללה, אזור החיוג ועוצמת האות. כאשר לא ניתן לחבר התקן Bluetooth®, בדוק את מצב החיבור. אם ההתקן אינו מחובר, או שתרושם אותו או שתחבר אותו מחדש.

להצגת המסך המתואר להלן, לחץ על מתג  בגלגל ההגה או בחר "Telephone" (טלפון) במסך "MENU" (תפריט).



① שם טלפון

② מצב חיבור Bluetooth®

③ הצגת מסך היסטוריית השיחות

④ תצוגת מסך המועדפים

⑤ תצוגת מסך אנשי הקשר

⑥ תצוגת מסך משטח החיוג

⑦ תצוגת מסך הודעות נכנסות

בחירת מכשיר Bluetooth

אם רשומים מספר מכשירי Bluetooth®, פעל על פי התהליך להלן לבחירת מכשיר ה-Bluetooth® שבו יעשה שימוש. ביכולתך להשתמש במכשיר אחד בלבד בכל פעם.

1. עבור ל- "Bluetooth* setup":  → "Setup" → "Bluetooth*"

2. בחר את המכשיר לחיבור.

3. בחר "Connect all" (חבר הכל),
"Connect as a telephone" (חבר כטלפון) או "Connect as audio player" (חבר כנגן אודיו).

אם מכשיר ה-Bluetooth® אינו מוצג, רשום את המכשיר.

*Bluetooth הוא סימן מסחר רשום של Bluetooth SIG, Inc.

5-7. האזנה לאודיו Bluetooth

מערכת השמע Bluetooth® מאפשרת לך ליהנות ממוסיקה המתנגנת מנגן יידי דרך הרמקולים של הרכב באמצעות תקשורת אלחוטית.

כאשר לא ניתן לחבר התקן Bluetooth®, בדוק את מצב החיבור במסך "Bluetooth* audio". אם ההתקן אינו מחובר, או שתרושם אותו או שתחבר אותו מחדש.

*Bluetooth הוא סימן מסחר רשום של Bluetooth SIG, Inc.

תצוגת סטטוס

אתה יכול לבדוק במסך חיוויים כדוגמת עוצמת האות וטעינת הסוללה.



① מצב חיבור

② טעינת סוללה

בתלות בסוג מכשיר האודיו הנייד, יתכן וכותרות מסוימות לא יוצגו.

ביצוע שיחה

כאשר טלפון Bluetooth® רשום, ביכולתך לבצע שיחה על ידי ביצוע התהליך הבא:

1. עבור ל- "Dial pad" (משטח החיוג):
→ "Telephone" → "Dial pad"
2. הקש מספר טלפון.
3. לחץ על מתג  בגלגל ההגה או בחר  .

קבלת שיחה נכנסת

עם קבלת שיחה, מוצג המסך הבא יחד עם אות קולי.



כדי לענות לטלפון: לחץ על מתג  בגלגל ההגה או בחר  .

לדחיית שיחה: לחץ על מתג  בגלגל ההגה או בחר  .

במיקרופון המובנה נעשה שימוש כאשר מדברים בטלפון.



את האדם שאיתו אתה משוחח ניתן לשמוע דרך הרמקולים הקדמיים. לשימוש במערכת הדיבורית, אתה חייב לרשום את טלפון ה-Bluetooth® במערכת.

תצוגת סטטוס

אתה יכול לבדוק במסך כלשהו את החיוויים כדוגמת עוצמת האות וטעינת הסוללה.



- ① מצב חיבור
- ② עוצמת אות
- ③ טעינת סוללה

LEXUS DISPLAY AUDIO מערכת ■ 5

5-9. MirrorLink™

- לשינוי אזורי הבקרה מ- ① ל- ② ,
③ ו- ④ , הזז את הסמן למיקום
הימני ביותר ולאחר מכן הזז את הבקר ימינה
או לחץ על לחצן Back של הבקר.

* MirrorLink הוא סימן מסחרי רשום של Car
Connectivity Consortium, Inc..

מסך MENU (תפריט)

להצגת מסך התפריט השמאלי, סובב את הבקר
שמאלה בעוד מסך Mirrorlink™ מוצג.



- ① בחר מכשיר
- ② שינוי מידות המסך
- ③ כוונן את הגדרות התצוגה.

בחירת מכשיר MirrorLink™

אם זמין יותר ממכשיר MirrorLink™ אחד, בחר
במכשיר הרצוי.

1. בחר "MirrorLink* device select"
(בחירת מכשיר MirrorLink*) במסך
התפריט השמאלי).

2. בחר "MirrorLink*1" או "MirrorLink*2".

* MirrorLink הוא סימן מסחרי רשום של
Car Connectivity Consortium, Inc..

5-9. MirrorLink™

תפקוד MirrorLink™ מאפשר את הפעלת
התכולה של טלפון חכם באמצעות מערכת
Lexus Display Audio.

תלוי בהבדלים בין הדגמים או גרסאות התוכנה
וכד', יתכן כי דגמים מסוימים מאלו הרשומים
לעיל אינם מותאמים למערכת זו.

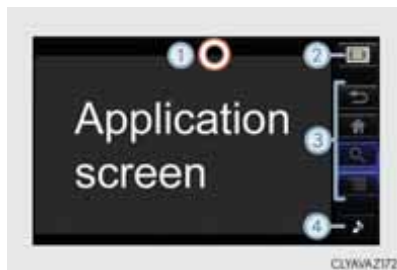
חבר טלפון חכם לשקע USB באמצעות
כבל USB.

שימוש בתפקוד MirrorLink™

1. עבור ל- "MirrorLink*":
→ "Info" → "MirrorLink*"
2. בחר ביישום המבוקש במסך רשימת
היישומים.

מסך MirrorLink™

פעל על פי תהליכי ההפעלה הספציפי ליישום
הטלפון החכם.



- ① תצוגת מסך היישום וסמן הפעולה. הסמן
מבוקר על ידי הפעלת הבקר. כאשר הבקר אינו
מופעל במשך מספר שניות, הסמן ייעלם.
- ② החזרת מסך רשימת היישומים. אם תבחר
ביישום אחר, יוצג מסך היישום החדש.
- ③ תצוגת לחצני תוכנה המתפקדים כלחצנים
של הטלפון החכם.
- ④ שינוי מקור האודיו האחר (רדיו, תקליטור
וכד').

- לשינוי אזור הבקרה מ- ② , ③ ו-
④ לאזור ① , הזז את הבקר שמאלה.

6-1. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

רכבים עם מערכת נווט: לחץ על לחצן "MENU"
ב- Remote Touch pad ובחר "Climate"
(אקלים) להצגת מסך בקרת האקלים.

מערכת מיזוג אוויר אוטומטית

פתחי האוויר ומהירות המאוורר מתכוונים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה הנבחרת.

רכבים בעלי מערכת Lexus Display Audio:
לחץ על לחצן "MENU" בבקר Lexus Display Audio ובחר "Climate" (אקלים) להצגת מסך הפעלת מיזוג האוויר.

עם תצורת "DUAL" (דו אזורי)



ללא תצורת "DUAL" (דו אזורי)



6 ■ תכונות ומאפייני פנים

6-1. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

רכבים עם מערכת Lexus Display Audio ("DUAL" תצורת)



① כוון את הגדרת הטמפרטורה של הצד השמאלי.

② כוון את הגדרת מהירות המאוור.

③ בחר להגדרת התצורה האוטומטית למצב on/off, מאוור off, התאמה אישית ותצוגת מסך בקרת האפשרויות.

④ בחר את תצורת זרימת האוויר.

⑤ כוון את הגדרת הטמפרטורה של הצד הימני.

⑥ מכוון את הגדרת הטמפרטורה.

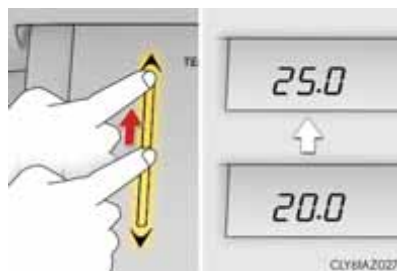
1. הזז את בקר Lexus Display Audio שמאלה/ימינה לבחירת הפריט הרצוי (1 עד 6).

2. כאשר נבחר ①, ②, ⑤ או ⑥ : הזז את הבקר קדימה/אחורה או סובב שמאלה/ימינה לשם כוון.

כאשר נבחר ③ או ④ : הזז את הקר קדימה/אחורה או סובב אותו שמאלה/ימינה לבחירת לחץ המסך ולאחר מכן לחץ על הבקר.

כוון הגדרת הטמפרטורה

להתאמת כוון הטמפרטורה, גע והחלק את האצבע מעלה ומטה על החיישן.



ניתן לכוון את הטמפרטורה המוגדרת גם על ידי נגיעה בחיישן. כאשר משנים את הגדרת הטמפרטורה, נשמע זמזם.

כוון מהירות המאוור המוגדרת

לחץ על להגברת מהירות המאוור ועל להפחתתה.

שינוי תצורת זרימת האוויר

לשינוי פתחי יציאת האוויר, לחץ .

פתחי יציאת האוויר משתנים בכל פעם שלוחצים על הלחצן.

רכבים עם מערכת Lexus Display Audio (עם תצורת "DUAL")



6 ■ תכונות ומאפייני פנים

6-1. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

רכבים עם מערכת נווט (עם תצורת "DUAL")



רכבים עם מערכת נווט (ללא תצורת "DUAL")



- ① כוונן את הגדרת הטמפרטורה של הצד השמאלי.
- ② כוונן את הגדרת מהירות המאוורר.
- ③ שינוי הגדרת מהירות המאוורר במהלך פעולה בתצורה אוטומטית.
- ④ בחר את תצורת זרימת האוויר.
- ⑤ כוונן את הגדרת הטמפרטורה של הצד הימני.
- ⑥ הצגת מסך בקרת האפשרויות.
- ⑦ הפסקת הפעולה של המאוורר.
- ⑧ בחר On/Off של התצורה האוטומטית.
- ⑨ מכוון את הגדרת הטמפרטורה.

לכוונן או לבחירת הגדרות, העבר את כפתור Remote Touch לבחירת לחצן המסך ואז לחץ על כפתור Remote Touch להנכסת התפקוד הנבחר.

שימוש בתצורה האוטומטית

1. לחץ על , או בחר "AUTO" במסך בקרת מיזוג האוויר.
2. מכוון את הגדרת הטמפרטורה.
3. להפסקת הפעולה, לחץ על , או בחר "OFF" במסך בקרת מיזוג האוויר.

נורת ביקורת תצורה אוטומטית

אם מופעלות תצורות מהירות המאוורר או זרימת האוויר, חיווי התצורה האוטומטית כבוי. מכל מקום, התצורה האוטומטית לתפקודים אחרים, מלבד אלו שהופעלו, נשמרת.

החלפה בין תצורות אוויר חיצוני לאוויר מסוחר

- לחץ על להחלפה לתצורת סחרור האוויר.
- לחץ על להחלפה לתצורת אוויר חיצוני.
- מעל ללחצן הנבחר נדלקת נורת הביקורת.

הסרת אדים מהשמשה הקדמית

במסירי האדים נעשה שימוש להסרת האדים מהשמשה הקדמית וחלונות הצד.

לחץ .

הצב את לחצן תצורת אוויר חיצוני/מסוחר לתצורת אוויר חיצוני אם נעשה שימוש בתצורת מיחזור. (זה עשוי להשתנות אוטומטית).

להסרת אדים מהשמשה הקדמית וחלונות הצד בשלב מוקדם יותר, סובב מעלה את בורר בקרת הטמפרטורה.

על מנת לחזור לתצורה קודמת, לחץ שוב על כאשר השמשה הקדמית מתכסה אדים.

הסרת אדים מהחלון האחורי ומראות הצד החיצוניות

מסירי האדים משמשים להסרת אדים מהשמשה האחורית, הסרת טיפות גשם, טל וקרה ממראות הצד החיצוניות.

לחץ .

פעולת מפשירי האדים תופסק אוטומטית לאחר משך זמן מסוים.

6 ■ תכונות ומאפייני פנים

6-1. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

גלגל ההגה מחומם



הפעלת/ניתוק מחמם גלגל ההגה.

נורת הביקורת נדלקת כאשר המחמם פועל.

- בחימום גלגל ההגה ניתן להשתמש כאשר מתג Power במצב ON.
- חימום גלגל ההגה יפסק אוטומטית כעבור כ- 30 דקות.

חימום מושבים

בכל פעם שנלחץ המתג, משתנית עוצמת הפעולה של מחמם המושב ונורות דרגת ההפעלה (כתומות) נדלקות בצורה הבאה:

Hi (שלושה מקטעים דולקים) - 2 Mid מקטעים דולקים
Lo - (מקטע אחד דולק) - Off



ניתן להפעיל את חימום המושבים כאשר מתג Power ב-On.

מפשיר קרח ממגבי השמשה הקדמית (אם קיים)

תפקוד זה משמש למניעת הצטברות קרח על השמשה הקדמית ולהבי המגבים.



הפעלה למצב on/off.

נורת הביקורת נדלקת כאשר מפשיר הקרח של מגבי השמשה הקדמית ב-On. פעולת מפשיר הקרח תופסק אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

גלגל ההגה מחומם (אם קיים)/מחממי מושבים (אם קיימים)/מאוורר מושבים (אם קיימים)

גלגל ההגה מחומם ומחממי מושבים מחממים את צדי האחיזה של גלגל ההגה והמושבים, בהתאמה. מאווררי המושב שומרים על זרימת אוויר טובה על ידי הזרמת אוויר מהמושבים.

⚠ אזהרה!

- יש לנקוט באמצעי זהירות שימנעו את פציעתו של מי מנוסעי הרכב בקטגוריות הבאות כתוצאה ממגע עם גלגל ההגה והמושבים כאשר החימום פועל:
- תינוקות, ילדים קטנים, מבוגרים, חולים ואנשים בעלי מוגבלויות פיזיות
 - אנשים בעלי עור רגיש
 - אנשים מותשים/עייפים
 - אנשים ששתו אלכוהול או הנוטלים תרופות מרדימות (כדורי שינה, תרופות התקררות וכד').
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע כוויות קלות או התחממות יתר:
- כאשר נעשה שימוש בחימום המושבים, אין לכסות את המושבים בשמיכה או בכרית.
 - אל תשתמש בחימום המושבים יתר על המידה.

6 ■ תכונות ומאפייני פנים

6-1. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים

מאווררי המושב

בכל פעם שלוחצים על המתג, משתנית עוצמת הפעולה של המאווררים ונורות דרגת ההפעלה (יורקות) נדלקות בצורה הבאה:

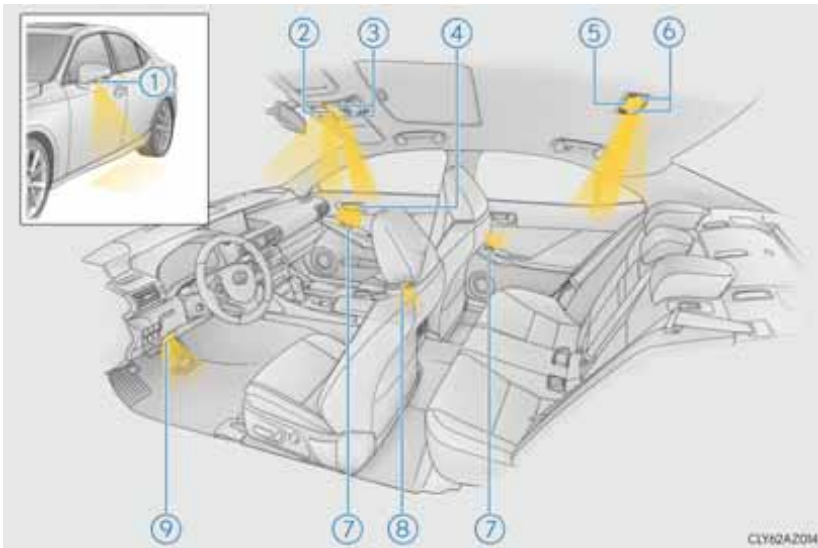
Hi (שלושה מקטעים דולקים) - 2 Mid (שני מקטעים דולקים) - 2
Lo (מקטע אחד דולק) - Off



במאווררי המושבים ניתן להשתמש כאשר מתג On-ב Power.

6-2. שימוש בתאורות הפנים

רשימת תאורות הפנים



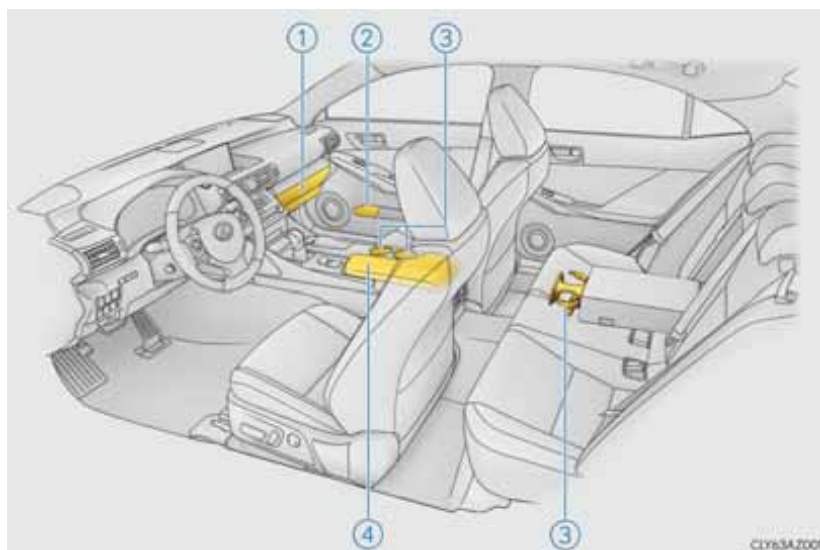
- | | | | |
|-----------------------------|---|----------------------------|---|
| תאורת רגליים חיצונית | ① | תאורה אישית אחורית | ⑥ |
| תאורה פנימית קדמית | ② | תאורות מתגי חלונות חשמליים | ⑦ |
| תאורה אישית קדמית | ③ | תאורת נוחות בדלתות | ⑧ |
| תאורה בידית הפנימית של הדלת | ④ | תאורת תא רגליים | ⑨ |
| תאורה פנימית אחורית | ⑤ | | |

6 ■ תכונות ומאפייני פנים

6-3. שימוש באמצעי האחסון

6-3. שימוש באמצעי האחסון

רשימת אמצעי האחסון



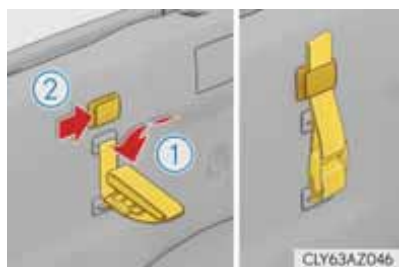
③ מחזיקי כוסות (אם קיימים)
④ תיבת קונסולה

① תא כפפות
② מחזיקי בקבוקים

6

תכונות ומאפייני תא המטען

תיבת אחסון למחזיר האור לאזהרה



כדי למנוע גרימת נזק לרצועת האחסון של מחזיר האור כאשר זה אינו בשימוש, (כמתואר ב- ①) ואבטח אותה באמצעות תפסנית (②).



① הארכת החגורה
② קיצור (הידוק) החגורה.

6 ■ תכונות ומאפייני פנים

6-4. תכונות ומאפייני פנים אחרים

וילון אחורי (אם קיים)

ניתן להרים או להוריד את הוילון האחורי.



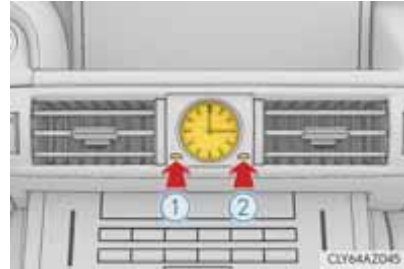
הרמה/הורדה

בווילון האחורי ניתן להשתמש כאשר מתג On-ב Power.

6-4. תכונות ומאפייני פנים אחרים

שעון

ניתן לכוון את הנועל.



① לחיצה והחזקה תזיז את השעון לאחור.

② לחיצה והחזקה תזיז את השעון לפנים.

שקע אספקת חשמל

בשקעי אספקת החשמל ניתן להשתמש לאביזרי 12V הפועלים על פחות מ-10A.



פתח את המכסה.

ניתן להשתמש בשקעי אספקת החשמל כאשר מתג Power במצב ACCESSORY או On.

7-1. אחזקה וטיפולים

ניקוי והגנת הרכב מבחץ

שטיפה אוטומטית בלחץ גבוה

- מנע ממתזי מתקן הרחיצה להגיע לכדי קירבה לחלונות.
- לפני השימוש במתקן הרחיצה, בדוק שדלתית מילוי מיכל הדלק סגורה היטב.

גלגלי אלומיניום

- הסר מיידית את הלכלוך על ידי שימוש בדטרגנט ניטרלי. אין להשתמש במברשות או בחומרי ניקוי שוחקים. אין להשתמש במברשות או חומרי ניקוי כימיים גסים. השתמש באותו דטרגנט ווקס שבו נעשה שימוש על הצבע.
- אין להשתמש בדטרגנטים על הגלגלים כאשר אלו חמים, לדוגמה לאחר נהיגה של מרחק ארוך במזג אוויר חם.
- שטוף היטב את הדטרגנט מעל הגלגלים מיד לאחר השימוש.

7-2. אחזקה

דרישות אחזקתיות

כדי להבטיח נהיגה חסכונית, טיפול יום יומי ואחזקה תקופתית הם חיוניים ביותר. חברת לקסוס ממליצה על פעולות האחזקה הבאות.

תחזוקה שוטפת

אחזקה תקופתית מתוכננת יש לבצע בתדירות מוגדרת, בהתאם לתוכנית האחזקה.

I = בדוק ותקן או החלף במידת הצורך

R = החלף, שנה או סוף בשמן

חודשים	קריאת מד מרחק						תדירויות (מרווחי) שירות
	90	75	60	45	30	15	
							קריאת מד המרחק המצטבר או חודשים, המוקדם מביניהם
72/12	בדיקה ראשונה ב- 105,000; בהמשך כל 15,000 ק"מ						חגורות הינע
12	R	R	R	R	R	R	שמן מנוע
12	R	R	R	R	R	R	שמן מנוע ומסנן שמן מנוע
24	I		I		I		מערכת קירור ומחמם
—	I		I		I		נוזל קירור מנוע (כולל נוזל קירור של מצנן הביניים)
—	בדיקה ראשונה ב- 150,000; בהמשך כל 90,000 ק"מ						נוזל קירור ממיר
—	I		I		I		
—	החלפה ראשונה ב- 240,000; בהמשך כל 90,000 ק"מ						צינורות פליטה ותנושבות
12	I	I	I	I	I	I	מצתים (מסוג קצה פלטינה או אירידיום)
—	R						מצבר
12	I	I	I	I	I	I	מסנן דלק
144	החלף כל 120,000 ק"מ						מסנן אוויר
I: 24 R: 48	I	I	R	I	I	I	מכסה מיכל דלק, צינורות דלק, חיבורים ושסתום בקרת אידי
24	I		I		I		מיכל פחם
24	I		I		I		שטיחון רצפה
12	I	I	I	I	I	I	דושת בלמים ובלם חניה
12	I	I	I	I	I	I	

חודשים	קריאת מד מרחק							תדירויות (מרווחי שירות)
	90	75	60	45	30	15	1000 X ק"מ	קריאת מד המרחק המצטבר או חודשים, המוקדם מביניהם
24								סוליות בלימה ותופים
12								רפידות בלימה ודיסקים
I: 12 R: 24	R		R		R			נוזל בלמים
12								צנרת בלמים קשיחה וגמישה
12								גלגל הגה, מוטות קישור ותיבת הגה
24								שרוולי גל הינע
12								חיבורים כדוריים של המתלים וכיסויי אבק
24								נוזל לתיבת הילוכים אוטומטית
I:12 R:48	R		R		R			שמן דיפרנציאל אחורי
12								מתלים קדמיים ואחוריים
12								צמיגים ולחץ ניפוח צמיגים
12								אורות, צופרים, מגבים ומתזים
—	R	R	R	R	R	R		מסנן מיזוג האוויר
12								בדיקת חלודה

7-3. אחזקה בשיטת עשה זאת בעצמך

מה ביחס לאחזקה עצמית? פעולות אחזקה רבות הן קלות לביצוע אם יש בך מעט חוש טכני ומספר כלי עבודה בסיסיים לרכב.

עם זאת, שים לב שפעולות אחזקה מסוימות דורשות כלים מיוחדים וניסיון. פעולות אלו יבוצעו בצורה הטובה ביותר על ידי הטכנאים המוסמכים לכך. גם אם הנך מיומן בביצוען של עבודות אחזקה עצמיות, אנו ממליצים שפעולות אלו תבוצענה על ידי מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה, שינהל רישום אחזקה של רכבך. כל מרכז שירות לקסוס מורשה ישמור רישומים אלו העשויים להיות לעזר רב כאשר תזדקק לביצוע תיקון במסגרת האחריות. במידה ותבחר לטפל ברכבך במוסך שאינו מרכז שירות לקסוס מורשה, אנו ממליצים שתדרוש רישום של פעולות האחזקה המבוצעות במוסך זה.

7 ■ תחזוקה וטיפול

7-3. אחזקה בשיטת עשה זאת בעצמך

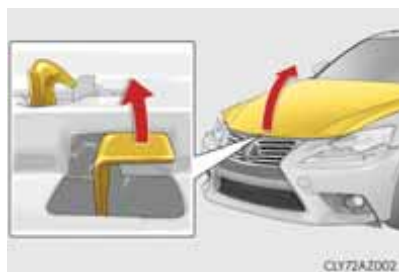
הוראות בטיחות לאחזקה עצמית

אם אתה מבצע את פעולות האחזקה בעצמך, הקפד לפעול על פי התהליכים הנכונים המתוארים בפרק זה.

פריטים	חלפים וכלים
מצב מצבר ה- 12V	■ משחת סיכה ■ מפתח סטנדרטי (לברגים של הדקי המצבר)
נוזל קירור יחידת בקרת המנוע/הספק	■ השתמש ב- "LONG LIFE COOLANT" או בחומר תחליפי לו, המכיל נוזל קירור מסוג אטילן גליקול לשם הגנה טובה על חלקי האלומיניום. נוזל קירור בעל חיי שירות ארוכים של לקסוס המעוררב ביחס של 50% נוזל קירור ו- 50% מים מזוקקים. ■ משפך (לשימוש רק לשם הוספת נוזל קירור)
מפלס שמן מנוע	■ שמן מנוע מקורי של לקסוס, או מקביל לו ■ מטלית או מטלית נייר ■ משפך (לשימוש רק לשם הוספת שמן מנוע)
נתיכים	■ נתיכים בעלי ערך אמפרי הזהה לאלו המקוריים
נורות	■ נורה בעלת אותו מספר ואותו סיווג מתח כמו המקורי ■ מברג צלב (פיליפס) ■ מברג שטוח ■ מפתח
מצנן ומעבה	—
לחץ ניפוח צמיגים	■ מד לחץ אוויר לצמיגים ■ מקור אוויר דחוס
נוזל ניקוי שמשות	■ מים או נוזל ניקוי המכיל חומר מונע קיפאון (לשימוש חורף) ■ משפך (לשימוש רק לשם הוספת שמן מנוע)

מכסה מנוע

שחרר את הנועל מתוך הרכב לשם פתיחת המכסה המנוע.



2. משוך את ידית התפס המשוני כלפי מעלה והרם את מכסה המנוע.

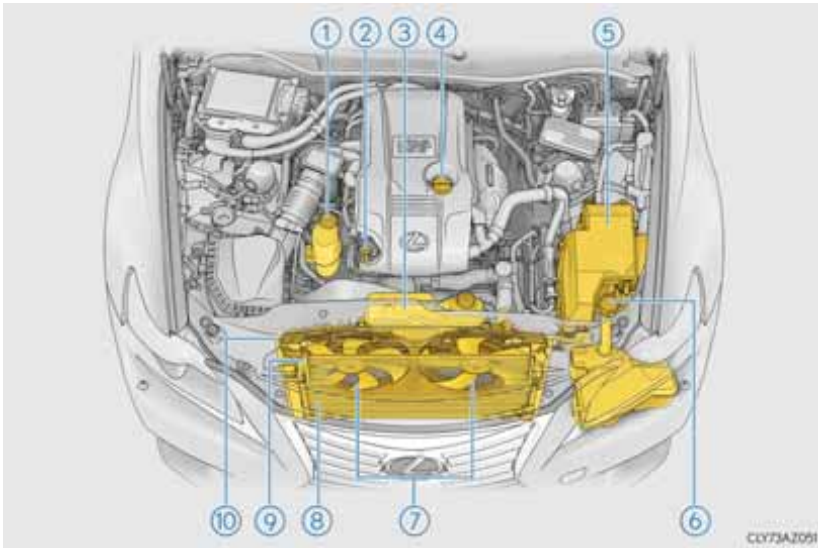


1. משוך את ידית שחרור מכסה המנוע. המכסה יקפוז קלות כלפי מעלה.

7 ■ תחזוקה וטיפול

7-3. אחזקה בשיטת עשה זאת בעצמך

בתא המנוע



- | | | | |
|---------------------------------|---|--------------------------------|---|
| מכל נוזל קירור שמשות | ⑥ | מכל נוזל קירור יחידת בקרת הכוח | ① |
| מאוררי קירור חשמליים | ⑦ | מדיד מפלס שמן מנוע | ② |
| מעבה | ⑧ | מכל נוזל קירור מנוע | ③ |
| מצנן נוזל קירור יחידת בקרת הכוח | ⑨ | מכסה פתח מילוי שמן מנוע | ④ |
| מצנן נוזל קירור מנוע | ⑩ | תיבת נתיכים | ⑤ |

צורת המדיד עשויה להשתנות בהתאם לסוג הרכב או המנוע.

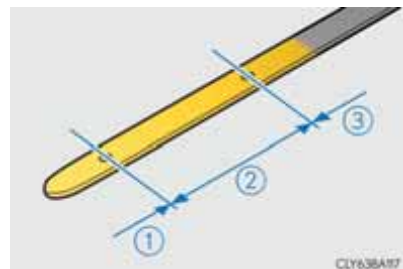
צריכת שמן מנוע

תוך כדי נסיעה, המנוע יצרוך כמויות מסוימת של שמן מנוע. במצבים הבאים, צריכת שמן המנוע עשויה לעלות ויתכן והמנוע יצריך מילוי שמן מנוע בין טיפולי השירות.

- כאשר המנוע חדש, למשל מיד לאחר רכישת הרכב או לאחר החלפת מנוע.
- אם נעשה שימוש בשמן באיכות נמוכה או בשמן בעל צמיגות לא נכונה.
- בעת נסיעה במהירות מנוע גבוהות או תוך נשיאת מטען כבד, בעת גרירה או כאשר ונוהגים ברכב תוך האצה - האטה לסירוגין
- כאשר מניחים למנוע לפעול במהירות סרק לפרק זמן ארוך או במקרה של נסיעות תדירות בעומסי תנועה כבדים.

שמן מנוע

כאשר המנוע בטמפרטורת העבודה שלו ומדומם, בדוק את מפלס השמן על המדיד.



- | | |
|----------|---|
| Low | ① |
| רגיל | ② |
| יותר מדי | ③ |

7 ■ תחזוקה וטיפול

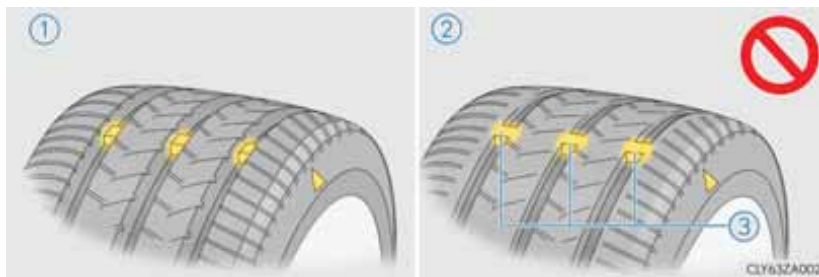
7-3. אחזקה בשיטת עשה זאת בעצמך

בדיקת צמיגים

בדוק האם נראים על הצמיג מציני שיחקת המדרס. כמו כן בדוק את הצמיגים לקיומה של שחיקה בלתי אחידה, כדוגמת שחיקת יתר בצד אחד של המדרס. בדוק את מצב הגלגל החלופי והלחץ בו, אם זה אינו משתתף בהצלבת הגלגלים.

צמיגים

החלף או הצלב גלגלים בהתאם לתוכנית האחזקה ולמידת השחיקה.



③ מציין שחיקת מדרסים

① מדרס חדש

② מדרס שחוק

מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים

רכבך מצויד במערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים המשתמשת בשסתומי אזהרת לחץ ומשדרים לאיתורם של לחצי ניפוח נמוכים עוד לפני שמתעוררות בעיות חמורות.

- אם לחץ האוויר בצמיגים יורד מתחת לרמה המוגדרת מראש, הנהג מוזהר באמצעות נורת אזהרה.

כאשר מאתחלים את מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים, לחץ הצמיגים הנוכחי מוגדר כלחץ אמת המידה לייחוס.

מיקום מציני השחיקה מצוין על ידי "TWI" או סימוני "△" המוטבעים בדופן כל צמיג.

החלף את הצמיג אם נראים עליו מציני שיחקת המדרס.

הצלבת גלגלים

על מנת להשוות את שחיקת הצמיגים ולהאריך את חיי השירות שלהם, לקסוס ממליצה על הצלבת צמיגים כל 10,000 ק"מ לערך.

לאחר הצלבת גלגלים אל תשכח לבצע אתחול לאזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים (כלי רכב בעלי מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים).

אתחול מערכת אזהרת לחץ בצמיגים

חובה לאתחל את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים בנסיבות הבאות:

- כאשר מצליבים צמיגים.
- כאשר משנים את לחץ ניפוח האוויר כמו בעת שינוי מהירות הנסיעה או המשקל הפועל על הרכב.
- כאשר מחליפים מידות צמיגים.

איך לאתחל את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים

1. החנה את הרכב במקום בטוח ודומם את המנוע.
לא ניתן לבצע אתחול כל עוד הרכב בתנועה.
2. כוונן את לחץ הניפוח לערך הלחץ המוגדר לצמיג קר.
הקפד לכוונן את לחץ הצמיגים לערך המוגדר לצמיגים קרים. מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים תפעל בהתבסס על רמת לחץ זו.
3. פתח את מתג Power.

4. לחץ והחזק את מתג איפוס האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים עד שנורת האזהרה של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים מהבהבת באיטיות 3 פעמים.
5. המתן מספר דקות כאשר מתג Power בתצורת ON ואז סובב אותו למצב הדממה (OFF).

החלפת צמיג (רכבים עם מגבה)

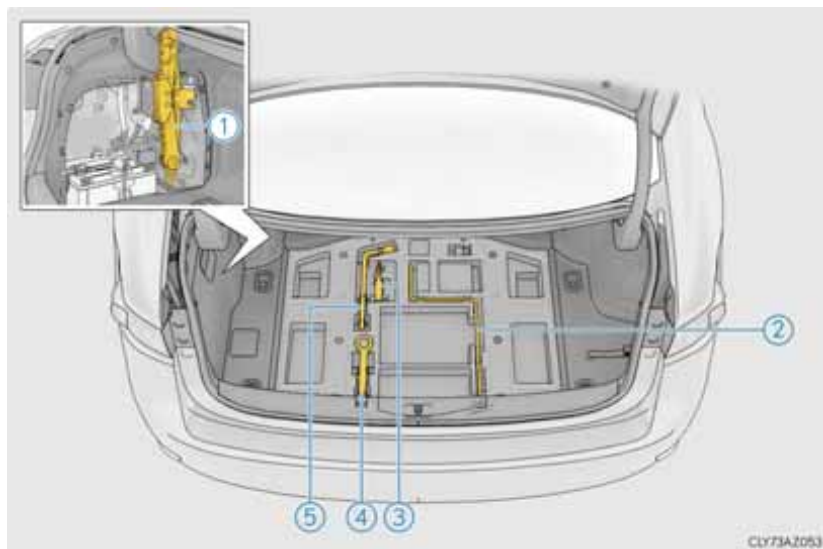
- כאשר אתה מגביה את רכבך בעזרת מגבה, מקם אותו בצורה נכונה.
- הצבה לא נכונה של המגבה עלולה להסב נזק לרכב או לגרום לפציעתך.
- לפני הגבהת הרכב
- עצור את הרכב על קרקע אופקית וישרה.
 - הפעל את בלם החניה.
 - העבר את ידית ההילוכים למצב P.
 - הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.



7 ■ תחזוקה וטיפול

7-3. אחזקה בשיטת עשה זאת בעצמך

מיקום המגבה והכלים



- | | | | |
|-----------|---|----------------|---|
| מגבה | ① | טבעת גרירה | ④ |
| ידית מגבה | ② | מפתח אומי גלגל | ⑤ |
| מברג (3) | ③ | | |

⚠ אזהרה!

- אין להגביה את הרכב כאשר יושבים בו נוסעים.
- בזמן הגבהת הרכב, אין להניח חפצים כלשהם מעל למגבה או מתחתיו.
- אין להגביה את הרכב לגובה רב יותר מזה הנדרש לשם החלפת גלגל.
- השתמש במגבה מכני למקרה שיש צורך להיכנס מתחת לרכב המוגבה.
- בעת הנמכת הרכב, וודא שאין אף אחד בקרבת הרכב. אם ישנם אנשים בסמוך, אזהר אותם בקול לפני הנמכת הרכב.

⚠ אזהרה!

שימוש במגבה

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- שימוש לא נכון במגבה עלול לגרום לרכב ליפול פתאומית מהמגבה תוך אפשרות לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- אין להשתמש במגבה לכל מטרה אחרת מלבד החלפת גלגל נקור.
 - להחלפת גלגל נקור, השתמש רק במגבה המסופק עם הרכב. אין להשתמש במגבה לכלי רכב אחרים ואין להשתמש במגבהים אחרים לשם החלפת גלגל ברכב זה.
 - הנח היטב את המגבה בנקודת ההגבהה.
 - אין להכניס כל חלק מגופך מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה.
 - אל תפעיל את המערכת ההיברידית ואל תנהג ברכב כל עוד הוא נתמך על ידי מגבה.

(המשך)

7 ■ תחזוקה וטיפול

7-3. אחזקה בשיטת עשה זאת בעצמך

הוצאת המגבה

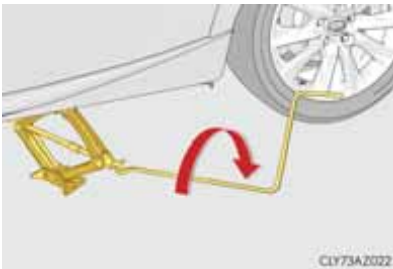
1. הסר את מכסה מצבר ה-12V.
2. הוצא את המגבה.



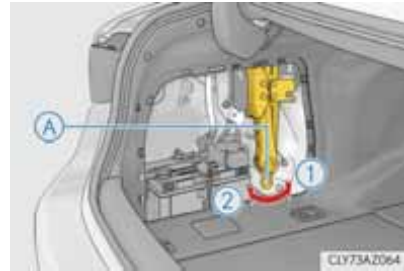
2. שחרר מעט את אומי הגלגל (סיבוב אחד).



3. סובב ביד את החלק של ידית מגבה הגלגל (A) עד שראש המגבה יוצר מגע עם נקודת ההגבה ברכב. נקודות ההגבה ממוקמות מתחת ללוח הנדנדה. אלו מציינים את מיקום נקודות ההגבה.



4. הגבה את הרכב עד שהצמיג מתרומם מעל פני הקרקע.



1. להידוק
2. לשחרור

אם המגבה מותקן מהודק מדי מכדי להוציאו ידנית, הכנס כלי, כדוגמת מברג (הכלול ברכב) לתוך חור המגבה (A) ושחרר אותו ממקומו.

החלפת צמיג

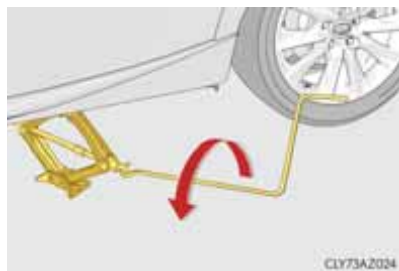


1. חסום את הגלגלים.

גלגל נקור		מיקום סדי העצירה
מלפנים	צד שמאל	מאחורי הגלגל האחורי ימני
	צד ימין	מאחורי הגלגל האחורי שמאלי
אחורי	צד שמאל	לפני הגלגל הקדמי ימני
	צד ימין	לפני הגלגל הקדמי שמאלי

7 ■ תחזוקה וטיפול

7-3. אחזקה בשיטת עשה זאת בעצמך



3. הנמך את הרכב.



4. הדק בבטחה את כל אחד מאומי הגלגל, פעמיים או שלוש, על פי הסדר המתואר באיור.

מומנט הידוק:

103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

5. אחסן את המגבה וכל כלי העבודה.



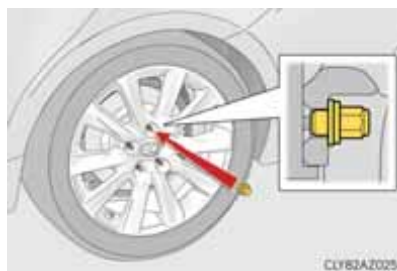
5. הסר את כל אומי הגלגל והצמיג.

כאשר מניחים את הגלגל על הקרקע, הנח אותו כך שהצד המעוצב שלו פונה כלפי מעלה כדי למנוע את שריטת פני הגלגל.

התקנת גלגל



1. הסר כל כללוך או גופים זרים ממשטח המגע של הגלגל. אם גוף זר נמצא על משטח המגע של הגלגל, אומי הגלגל עלולים להשתחרר תוך כדי נסיעה והגלגל עלול להתנתק מהרכב.



2. התקן את הגלגל החלופי והדק ידנית ובצורה רופפת את כל אחד מאומי הגלגל, בערך לאותה המידה. סובב את האומים עד שהדיסקיות יבואו לכדי מגע עם דיסק הגלגל.

לחץ ניפוח צמיגים

הקפד לשמור על לחץ ניפוח צמיגים תקין. את לחץ האוויר בצמיגים יש לבדוק לפחות פעם בחודש. מכל מקום, חברת לקסוס ממליצה לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים פעם בשבועיים.

נורות

יתכן ותרצה להחליף נורות בעצמך. רמת הקושי של ההחלפה משתנית בהתאם לנורה. מאחר שישנה סכנה שרכיבים ייפגעו ועלולים להינזק, אנו ממליצים שההחלפה תתבצע במוסך מורשה, במרכז שירות לקסוס מורשה.

הכנה להחלפת נורה

בדוק את הספק הנורה המוחלפת.

⚠ אזהרה!

לחץ ניפוח נכון חיוני לשמירה על ביצועי הצמיגים

שמור על צמיגים מנופחים בלחץ הנכון. אם הצמיגים אינם מנופחים היטב, עלולים להופיע המצבים הבאים העלולים לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך:

- שחיקת יתר
- שחיקה לא אחידה
- התנהגות כביש ירודה
- אפשרות להתפוצצות הצמיג כתוצאה מהתחממות יתר
- דליפת אוויר בין הצמיג לגלגל
- עיוות בגלגל ו/או נזק לצמיג
- סכנה רבה יותר של נזק לצמיג תוך כדי נסיעה (בשל סכנות הכביש, חיבורי התפשטות, שפות חדות בכביש וכד')

8-1. מידע חיוני

תאורת חירום (מהבהבים)

בתאורת החירום נעשה שימוש כדי להזהיר נהגים אחרים מפני רכב שיש לעצור בכביש בגלל תקלה וכד'.



6. להפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית, לחץ והחזק את מתג Power במשך 2 שניות רצופות או לחץ עליו קצרות 3 פעמים ברצף.
7. עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.



לחץ על המתג.

כל פנסי איתות הפניה יבהבו בזמנית. לחיצה נוספת על הלחצן תפסיק את פעולתם.

אם נעשה שימוש בתאורת החירום בעוד המערכת ההיברידית אינה פועלת במשך פרק זמן ארוך (בעוד נורת "READY" אינה דולקת), מצבר ה- 12V עלול להתרוקן.

אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום

רק בחירום, למשל אם לא ניתן לעצור את הרכב בדרך הרגילה, עצור אותו תוך ביצוע התהליך הבא:

1. לחץ בעזרת שתי רגליך על דוושת הבלמים אל "תנפח" שוב ושוב את דוושת הבלמים שכן הדבר יגביר את המאמץ הנדרש להאטת הרכב.
2. העבר את ידית ההילוכים למצב N.
- אם ידית ההילוכים מועברת למצב N
3. לאחר האטה, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.
4. הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
- אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים למצב N
5. המשך ללחוץ על דוושת הבלמים בעזרת שתי רגליך לשם האטת המהירות ככל האפשר.

⚠ אזהרה!

אם יש צורך להפסיק את פעולת המערכת ההיברידית תוך כדי נסיעה

- תגבור הכוח למערכת ההיגוי יאבד, תוך הפיכת סיבוב גלגל ההגה לקשה יותר. האט ככל האפשר לפני הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.

8-2. אמצעים שיש לנקוט

במקרה חירום

אם יש לגרור את הרכב

אם יש צורך בגרירת הרכב, אנו ממליצים שהדבר ייעשה על ידי גורם מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס, או כל גורם מסחרי מתאים, תוך שימוש במשאית בעלת התקן להרמת גלגלים או משאית בעלת משטח הובלה.

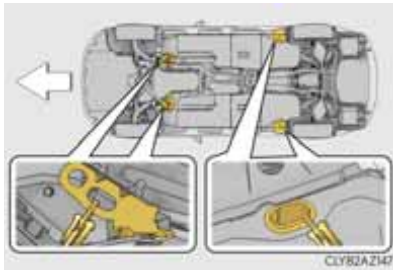
העזר תמיד בשרשרת בטחון לכל גרירה וגרירה ופעל על פי הוראות החוק ותקנות משרד התחבורה.

8 ■ במקרה של בעיות

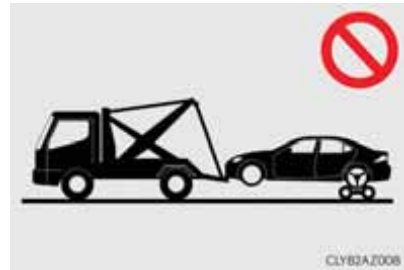
8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

באמצעות משאית בעלת משטח הובלה

גרירה באמצעות משאית מנוף

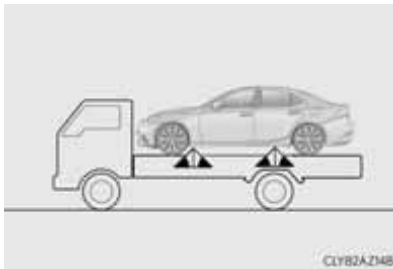


אם מובילים את רכבך על משטח משאית, יש לקשור אותו במקומות המתוארים באיור.



אל תגורר באמצעות משאית בעלת כבל הנפה כדי למנוע גרימת נזק למרכב.

גרירה באמצעות משאית גרר בעלת מנשא הרמת גלגלים מלפנים



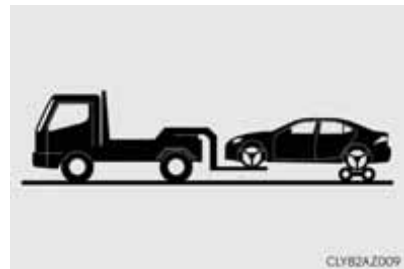
אם אתה משתמש בשרשראות או בכבלים לקשירת רכבך, הזוויות המוצללות בשחור חייבות להיות 45° .

אין להדק יותר מדי את כבלי הקשירה אחרת הרכב עלול להינזק.

גרירת חירום

אם משאית גרר אינה זמינה במקרה חירום, ניתן לגרור את רכבך באופן זמני באמצעות כבלים או שרשראות המאובטחת לטבעות גרירת החירום. ניסיון זה יש לבצע רק על כבישים קשיחים, למרחקים קצרים בלבד ובמהירויות הנמוכות מ-5 קמ"ש.

בזמן הגרירה חייב להימצא ברכב נהג לשם ניהוג הרכב והפעלת בלמים. לביצוע גרירה מסוג זה, על הגלגלים, הסרנים, מערכת ההינע, ההגה והבלמים להיות במצב תקין.



השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים האחוריים.

גרירה באמצעות משאית גרר בעלת מנשא גלגלים מאחור



השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים הקדמיים.

8 ■ במקרה של בעיות

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

6. היכנס לרכב הנגרר והפעל את המערכת ההיברידית. אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול, סובב את מתג Power למצב ON.

7. העבר את ידית ההילוכים למצב N ושחרר את בלם החניה.

אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה

אם שמת לב לאחת מהתופעות הבאות, יתכן ורכבך זקוק לכוונונים או לתיקון. פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

תופעות נראות לעין

- נזילה מתחת לרכב (טפטוף מים ממערכת המיזוג לאחר השימוש בה היא רגילה בהחלט).
- צמיג הנראה נקור או שחיקת צמיגים בלתי אחידה
- טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה מהרגיל, באופן קבוע.

תופעות קוליות

- שינויים ברעשי הפליטה
- "שריקת" יתר של הצמיגים בזמן פניה
- רעשים מוזרים הקשורים למערכת המתלים
- רעשי "פינג" או רעשים אחרים הקשורים למערכת ההיברידית

תופעות תפעוליות

- המנוע מזייף, מגמגם או פועל בצורה גסה
- אובדן כוח ניכר
- הרכב מושך חזק לאחד הכיוונים בזמן בלימה
- משיכת צד ברכב בזמן נסיעה ישרה לפניים על כביש ישר
- אובדן יעילות הבלימה, תחושה ספוגית, הדושה כמעט נוגעת ברצפה

אם נדלקת נורת אזהרה או שנשמע זמזם אזהרה

אם נדלקה אחת ממנורות האזהרה או שהיא מהבהבת, בצע בצורה נינוחה את הפעולות הבאות. אם נדלקה נורה או שהיא מהבהבת, אולם לאחר מכן כבית, אין הדבר מצביע בהכרח על קיומה של תקלת מערכת. מכל מקום, אם הדבר ממשיך, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

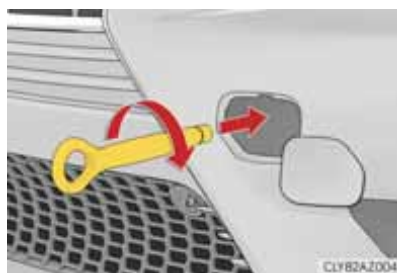
תהליך גרירת חירום

1. הוצא את טבעת הגרירה.

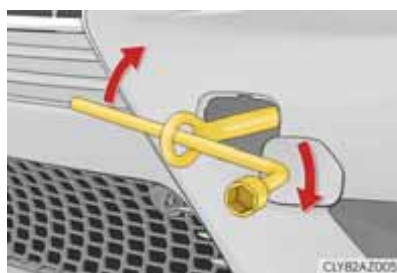


2. בעזרת מברג שטוח, הסר בזהירות את הכיסוי.

להגנה על צבע הרכב, הנח מטלית על המברג והמרכז, כמתואר באיור.



3. הכנס את טבעת הגרירה לתוך החור והדק חלקית בכוח היד.



4. הדק בבטחה את טבעת הגרירה בעזרת מפתח הגלגלים או מוט ברזל קשיח.

5. חבר בבטחה כבלים או שרשראות לטבעת הגרירה ברכב.

נקוט משנה זהירות כדי שלא להסב נזק למרכב הרכב.

8 ■ במקרה של בעיות

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

עצור מיד את הרכב. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן

עצור מייד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות לקסוס. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט
	נורת אזהרה - מערכת בלמים (זמזם אזהרה): מציינת כי: ■ מפלס נוזל הבלמים נמוך; או ■ קיימת תקלה במערכת הבלמים.

דאג מיידית לבדיקת הרכב

דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במוסך אלבר.

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט
	נורת אזהרה - מערכת טעינה: מצביעה על תקלה במערכת הטעינה של הרכב.
	נורת אזהרה - מערכת בלמים: מצביעה על תקלה ב: ■ מערכת בלימה רגנרטיבית; או ■ מערכת הבלמים המפוקחת אלקטרונית.
	נורת ביקורת תקלה: מצביעה על תקלה ב: ■ המערכת ההיברידית; ■ מערכת בקרת הפליטה (אם קיימת); ■ מערכת הבקרה האלקטרונית של המנוע; או ■ מערכת הבקרה האלקטרונית של המצערות
	נורת אזהרה של כריות האוויר: מצביעה על תקלה ב: ■ מערכת כריות האוויר SRS; או ■ מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות.
	נורת אזהרה - ABS: מצביעה על תקלה ב: ■ ABS; או ■ מערכת עזר הבלימה.
	נורת אזהרה – מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה): מצביעה על תקלה במערכת ה- EPS (הגה כוח חשמלי).
 PCS (מהבהבת) (אם קיימת)	נורת אזהרה – מערכת בטיחות קדם ההתנגשות: מצביעה על תקלה במערכת PCS (מערכת קדם ההתנגשות הבטיחותית). נורת האזהרה תפעל כדלקמן, אפילו כאשר אין תקלה במערכת: ■ הנורה תהבהב במהירות כדי לציין שהמערכת פועלת. ■ הנורה תידלק כאשר בלימת קדם ההתנגשות מנוטרלת. ■ הנורה תידלק כאשר מערכת VSC (בקרת יציבות הרכב) מנוטרלת. ■ הנורה תהבהב כאשר לא ניתן להשתמש זמנית במערכת.
	הערה: בשוקיים מסוימים תיקרא מערכת זאת "מערכת Pre-Collision" (קדם התנגשות). נורת ביקורת – החלקה: מצביעה על תקלה ב: ■ VSC (בקרת יציבות הרכב); ■ מערכת TRC (בקרת משיכה); או ■ מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה הנורה תהבהב כאשר מערכת VSC, מערכת TRC או מערכת ABS פועלת.
	נורת אזהרה – מערכת כוונון אוטומטי של גובה פנסים: מצביעה על תקלה במערכת הפילוס האוטומטית של הפנסים הקדמיים.

8 ■ במקרה של בעיות

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט
	נורת אזהרה ראשית: נשמע זמזם ונורת האזהרה נדלקת ומהבהבת כדי לציין שמערכת האזהרה הראשית איתרה תקלה.
 (אם קיימת)	נורת אזהרה – לחץ אוויר בצמיגים כאשר נורת הביקורת נדלקת: לחץ ניפוח אוויר נמוך ■ גורמים טבעיים. ■ צמיג נקור. כוון את לחץ האוויר בצמיגים (כולל בגלגל החלופי בעל המידה הרגילה) לערך המוגדר. נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים כבית לאחר מספר דקות. במידה והנורה אינה כבית אפילו אם לחץ האוויר בצמיגים כוון, דאג לבדיקת המערכת במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס. כאשר הנורה נדלקת לאחר שהבהבה במשך דקה אחת: תקלה במערכת אזהרת לחץ בצמיגים.

דגמי F SPORT (כאשר המחוון הראשי נמצא במיקום המרכזי)



דגמי F SPORT (כאשר המחוון הראשי נמצא בצד ימין)



① נורת אזהרה ראשית

נורת האזהרה הראשית נדלקת או מהבהבת על מנת לציין שהוצגה הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

② צג מידע רב תפקודי

אם נדלקה שוב אחת מנורות האזהרה לאחר הפעולות שננקטו, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

⚠ אזהרה!

כאשר נדלקת נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלית

- גלגל ההגה יהפוך לקשה מאוד לתפעול. אם גלגל ההגה הופך לקשה יותר מהרגיל בזמן הפעלתו, אחוז בו בחוזקה והפעל אותו. כנדרש תוך השקעת כוח רב יותר מהרגיל.

אם מוצגת הודעת אזהרה

אם מוצגת הודעת אזהרה בצג הרב תפקודי, הישאר רגוע ובצע את הפעולות הבאות:

למעט דגמי F SPORT



8 ■ במקרה של בעיות

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

עצור מייד את הרכב.

הזמזם נשמע ומוצגת הודעת אזהרה בצג הרב תפקודי. האזהרות הבאות מצביעות על נזק אפשרי לרכב העלול לגרום לתאונה. עצור מייד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

פרטים	הודעת אזהרה
מציינת כי: ■ מפלס נוזל הבלמים נמוך; או ■ יש תקלה במערכת הבלמים נשמע גם זמזם.	Brake Malfunction   (מהבהבת)
מצביעה על תקלה במערכת ההיברידית. נשמע גם זמזם.	Hybrid System Failure. Please Refrain From being towed  (מהבהבת)
מצביעה על תקלה במערכת ההיברידית. נשמע גם זמזם.	Check Hybrid System Stop the vehicle in a safe place immediately 
מצביעה על חריגה בלחץ שמן המנוע. נשמע גם זמזם.	Engine Oil Pressure Low  
מציינת כי: ■ מערכת חידוש בלימה; או ■ מערכת בלימים מפוקחת אלקטרונית נשמע גם זמזם.	Check Brake System  

8 ■ במקרה של בעיות

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

דאג לבדיקת הרכב

הזמזם נשמע ומוצגת הודעת אזהרה בצג הרב תפקודי. אי חקירת הגורם לאזהרות הבאות עלולה לגרום לפעולת מערכת לא תקינה ולתאונה אפשרית. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

פרטים	הודעת אזהרה
מצביעה על תקלה בחיישן מערכת עזר החנייה של לקסוס הבהוב חיישני העזר. נשמע גם זמזם.	Check Park Sonar System  (אם קיימת)
מצביעה על תקלה במערכת ה-EPS (הגה כוח חשמלי). נשמע גם זמזם.	EPS Failure. Steering Wheel Harder to Turn. Voltage Abnormality. Steering Wheel Harder to Turn. Check Power Steering System  
מצביעה על תקלה ב: ■ מערכת כריות האוויר SRS; או ■ מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות נשמע גם זמזם.	Check SRS Airbag System  
מצביעה על תקלה ב: ■ ה-ABS; או, ■ מערכת עזר הבלימה נשמע גם זמזם.	Check ABS 

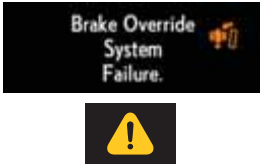
8 ■ במקרה של בעיות

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

פרטים	הודעת אזהרה
מציינת כי: ■ מערכת מדף השבכה אינה יכולה לפעול; או ■ מדף השבכה מלוכלך או מכוסה קרח נשמע גם זמזם.	Check Grille Shutter System  (אם קיימים)
מצביעה על תקלה ב: ■ מערכת בקרת השיוט; או ■ מעכת בקרת השיוט עם רדאר דינמי לחץ פעם אחת על לחצן "ON-OFF" לנטרול המערכת ולחץ עליו בשנית להפעלתה מחדש. נשמע גם זמזם.	Check Cruise Control System  (אם קיימים)
מצביעה על תקלה במערכת LDA (אזהרה מפני נטישת נתיב הנסיעה) נשמע גם זמזם.	Check LDA System  (אם קיימת)
מצביעה על תקלה במערכת PCS (קדם ההתנגשות הבטיחותית של הרכב). נשמע גם זמזם.	Check PCS System PCS (מהבהבת)  (אם קיימים)
מצביעה על תקלה במערכת BSM (ניטור נקודות מתות) נשמע גם זמזם.	Check BSM System  (אם קיימת)
מצוין שפעלה מערכת הקפצת מעלה של מכסה המנוע. נשמע גם זמזם.	POP UP HOOD Activated. 
מצביעה על תקלה במערכת הקפצת מעלה של מכסה המנוע. נשמע גם זמזם.	POP UP HOOD Failure. 

8 ■ במקרה של בעיות

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

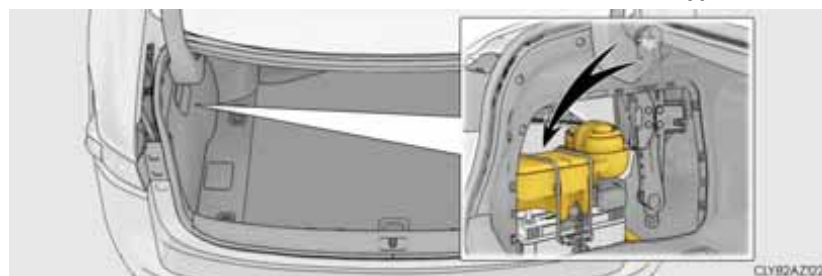
פרטים	הודעת אזהרה
מצביעה על תקלה במערכת עקיפת הבלמים. נשמע גם זמזם.	
מצביעה על תקלה ב: ■ מערכת פילוס אוטומטית של הפנסים הקדמיים; או ■ מערכת אורות גבוהים אוטומטיים (אם קיימים) ■ מערכת פנסי LED קדמיים (אם קיימת) נשמע גם זמזם.	

אם ארע נקר (עם ערכת חירום לתיקון נקר)

רכבך אינו מצויד בגלגל חלופי אולם במקום זאת הוא מצויד בערכת תיקון נקר בחירום.

נקר שנגרם ממסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג ניתן לתקן זמנית תוך שימוש בערכת החירום לתיקון נקר.

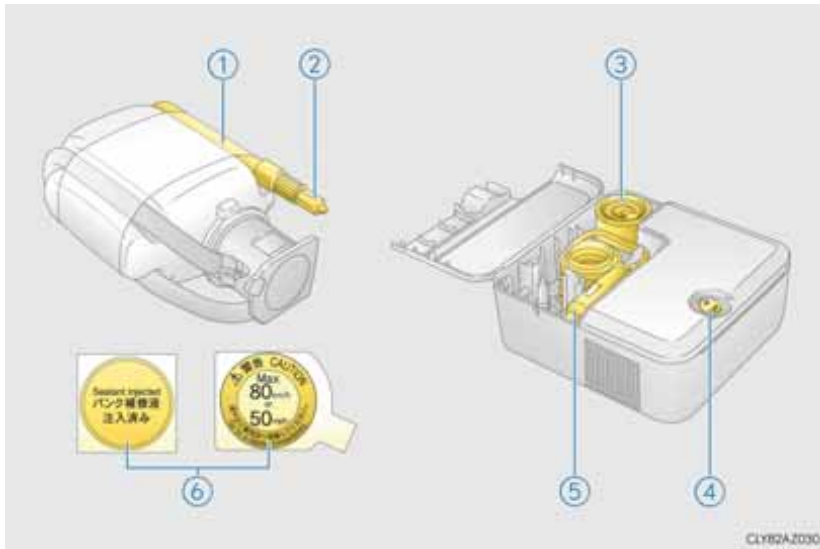
מיקום ערכת התיקון בחירום



8 ■ במקרה של בעיות

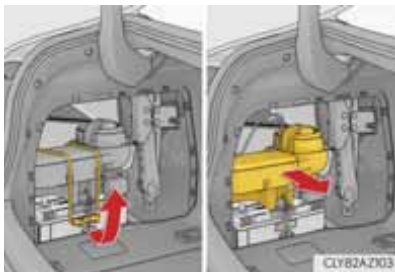
8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

רכיבי ערכת חירום לתיקון צמיג נקר



- 4 מתג מדחם
- 5 תקע חיבור לחשמל
- 6 מדבקות

- 1 צינור גמיש
- 2 מכסה שחרור אוויר
- 3 מד לחץ אוויר



2. הסר את הרצועה והוצא את ערכת התיקון בחירום.

הוצאת ערכת החירום לתיקוני נקר



1. הסר את מכסה מצבר ה-12V

8 ■ במקרה של בעיות

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

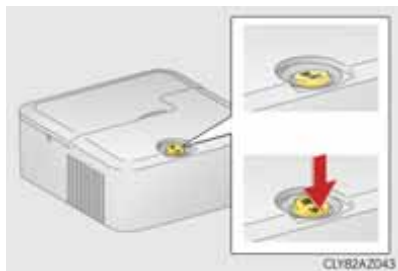
לפני ביצוע תיקון החירום



3. הסר את סרט ההגנה מהבקבוק ופרוס את הצינור. הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש. הצמד מדבקה המאוחסנת עם הבקבוק במיקומים הספציפיים. אתה תשתמש שוב במכסה שחרור האוויר. לכן שמור אותו במקום בטוח



4. חבר את הצינור הגמיש לשסתום. הברג ימינה ככל האפשר את קצה הצינור הגמיש.



5. וודא שהמדחס מנותק.



- בדוק את מידת הנזק לצמיג. צמיג יש לתקן רק באמצעות ערכת התיקון בחירום רק אם הנזק נגרם על ידי מסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג.
- אל תוציא את המסמר או הבורג מהצמיג. הוצאת החפץ עלולה להרחיב את הפתח ולמנוע את יכולת התיקון בעזרת ערכת החירום.
- כדי למנוע דליפת חומר איטום, הזז את הרכב עד שאזור הנקר, אם זה ידוע, ממוקם בחלק העליון של הצמיג.

שיטת תיקון חירום

1. הוצא את ערכת התיקון בחירום מתוך תיבת הכלים.



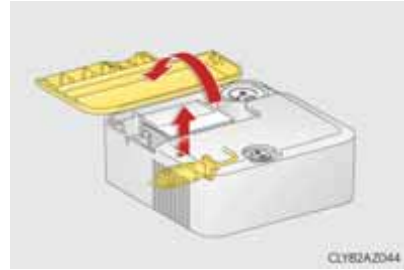
2. הסר את מכסה השסתום מהשסתום של הצמיג הנקור.

8 ■ במקרה של בעיות

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום



9. הצמד את שתי המדבקות כמתואר. הסר לכלוך ולחות מהגלגל לפני הצמדת התווית. אם לא ניתן להצמיד את המדבקה, הקפד לומר למוסך המורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס, או גורם מתקן אחר כאשר אתה מביא את הצמיג אליהם לתיקון והחלפה כי הוזרק בצמיג חומר איטום.



6. הסר את תקע המתח מהמדחס.



7. חבר את תקע החשמל לשקע אספקת המתח.



8. הסר את המדבקה.

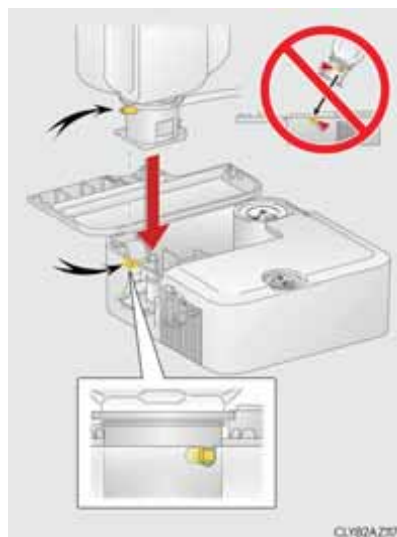
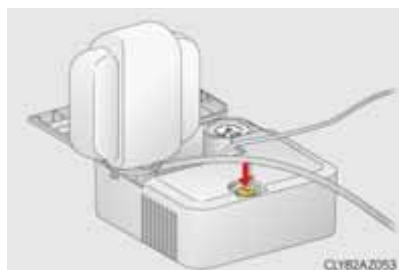
8 ■ במקרה של בעיות

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

רכבים בעלי הגה ימני



11. בדוק את לחץ הניפוח המוגדר. לחץ האוויר מוגדר על גבי התווית, כמתואר.
12. הפעל את המערכת ההיברידית.



10. חבר את הבקבוק למדחס. כמתואר באיור, הכנס את הבקבוק אנכית לתוך המדחס לשם חיבור תוך ווידוא שהלסת שעל צוואר הבקבוק מתלבשת אל תוך החתך שבבית המדחס.

רכבים בעלי הגה שמאלי

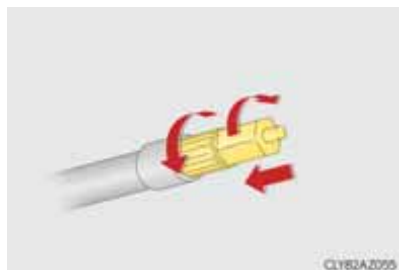


8 ■ במקרה של בעיות

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

15. כאשר המדחס מנותק (OFF), נתק את הנחיר מהשסתום בצמיג ומשוך החוצה את התקע החשמלי משקע אספקת המתח. חומר איטום מסוים עשוי לדלוף בזמן הסרת הצינור הגמיש.

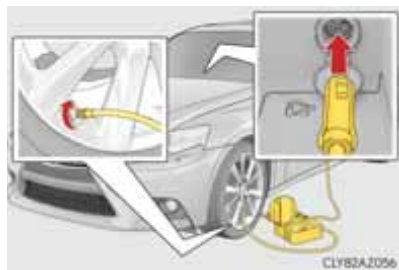
16. התקן את מכסה השסתום על השסתום של ערכת התיקון בחירום.



17. חבר את מכסה שחרור הלחץ לקצה הצינור הגמיש. אם מכסה שחרור הלחץ אינו מחובר, חומר האיטום עלול לדלוף והרכב עלול להתכלך.

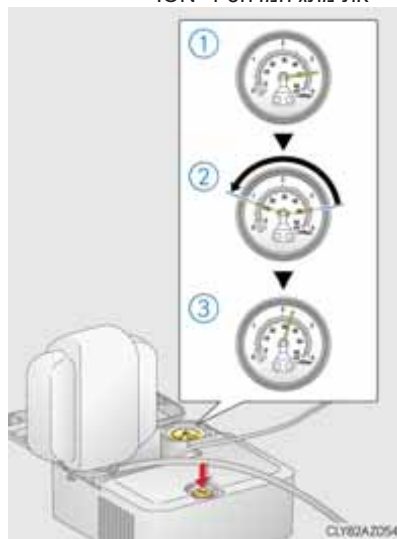
18. אחסן זמנית את הבקבוק בתא המטען בעודו מחובר למדחס.

19. לפיזור אחיד של נוזל האיטום בצמיג, סע מיד למרחק של כ- 5 ק"מ במהירויות מתחת ל- 80 קמ"ש.



20. לאחר נהיגה של כ- 5 ק"מ, עצור את הרכב במקום בטוח על גבי קרקע קשה ויציבה והסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש לפני החיבור מחדש של ערכת התיקון בחירום.

13. להזרקת חומר האיטום וניפוח הצמיג, העבר את מתג המדחס ל- ON.



1. חומר האיטום יוזרק והלחץ יעלה ולאחר מכן יפחת בהדרגה.

2. מד לחץ האוויר יראה את לחץ הניפוח בפועל בתוך כדקה (5 דקות בטמפרטורות חיצוניות נמוכות) לאחר העברת המתג ל- ON.

3. נפח עד להשגת לחץ הניפוח המוגדר.

– הפסק את פעולת המדחס ובדוק את לחץ הניפוח. היזהר שלא לנפח יתר על המידה, בדוק וחזור על תהליך הניפוח עד להשגת לחץ האוויר המוגדר.

– אם לחץ האוויר עדיין נמוך מהערך המוגדר לאחר ניפוח של כ- 35 דקות עם מתג במצב ON, הצמיג פגום מדי בכדי לתקנו. הפסק את פעולת המדחס והתקשר למוסך מורשה, למרכז שירות לקו 800.

– אם לחץ הניפוח חורג מרמת הלחץ המוגדרת, שחרר מעט לחץ וכוון לרמה המומלצת.

14. נפח עד להשגת לחץ הניפוח המוגדר.

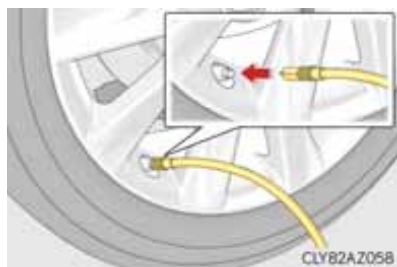
8 ■ במקרה של בעיות

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

25. תוך נקיטת אמצעי זהירות שלא לבלום בפתאומיות, לבצע האצות פתאומיות ופניות חדות, נהג בזהירות במהירויות של מתחת ל- 80 קמ"ש למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס לשם תיקון הצמיג או החלפתו.

אם הצמיג מנופח לרמה הגבוהה מזו המומלצת

1. נתק את הצינור הגמיש מהשסתום.



2. התקן את מכסה השחרור לקצה הצינור הגמיש ודחוף את הבליטה שעל מכסה השחרור לתוך השסתום כדי לגרום לכמות אוויר מסוימת להשתחרר החוצה.

3. נתק את הצינור הגמיש מהשסתום, הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש וחבר חזרה את הצינור הגמיש.

4. הפעל את המדחס והמתן מספר שניות ואז הפסק אותו. בדוק שמד לחץ האוויר מציין את רמת הלחץ המומלצת. אם לחץ האוויר נמוך מהרמה המומלצת, הפעל שוב את המדחס וחזור על תהליך הניפוח עד להשגת רמת הלחץ המומלצת.

השסתום של צמיג שתוקן: לאחר שצמיג תוקן בעזרת ערכת תיקון לחירום, יש להחליף את המכסה.

הערה לבדיקת הערכה לתיקוני חירום: בדוק מדי פעם את תאריך תפוגת חומר האיטום. תאריך התפוגה רשום על הבקבוק. אין להשתמש בחומר איטום שתאריך התפוגה שלו חלף. יתכן ולא תוכל להשלים את התיקון באמצעות ערכת תיקון החירום.

21. הפעל (ON) את המדחס והמתן מספר שניות ואז הפסק (OFF) אותו. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.



1. אם לחץ האוויר בצמיג מתחת ל- 130 kPa (1.3 kgf/cm² or bar, 19 psi): לא ניתן לתקן את הנקר. פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

2. אם לחץ ניפוח הצמיג הוא 130 kPa (1.3 kgf/cm² or bar, 19 psi) או גבוה יותר אבל פחות מלחץ האוויר המוגדר: פעל על פי שלב 22.

3. אם לחץ ניפוח הצמיג הוא לחץ האוויר המומלץ: פעל על פי שלב 23.

22. הפעל את המדחס על מנת לנפח את הצמיג עד להשגת לחץ הניפוח המומלץ. נהג למרחק של כ- 5 ק"מ ובצע את שלב 20.



23. חבר את מכסה שחרור הלחץ לקצה הצינור הגמיש. אם מכסה שחרור הלחץ אינו מחובר, חומר האיטום עלול לדלוף והרכב עלול להתכלך.

24. אחסן את הבקבוק בתא המטען בעודו מחובר למדחס.

⚠ אזהרה!

- לאחר השלמת תהליך הניפוח, עלול להינתן חומר איטום עם ניתוק הצינור הגמיש וכמות אוויר מסוימת עלולה להשתחרר מהצמיג.
- פעל על פי התהליך לתיקון הצמיג. אם לא פועלים על פי התהליך, חומר האיטום עלול להתפזר החוצה.
- התרחק מהצמיג כאשר הוא בהליכי תיקון שכן ישנה סכנה של התפוצצות תוך כדי ביצוע תהליך התיקון. אם שמת לב לקיומם של סדקים או עיוותים בצמיג, הפסק את פעולת המדחס והפסק מיידית את פעולת התיקון.
- הערכה עלולה להתחמם יותר על המידה אם תופעל לפרק זמן ארוך. אל תפעיל את המדחס ברצף למשך יותר מ-10 דקות.
- חלקים מהערכה מתחממים במהלך הפעולה. הייה זהיר באופן הטיפול בערכת תיקוני החירום ולאחר השימוש בה.
- אל תצמיד את מדבקת אזהרת המהירות למקור אחר מלבד זה שצוין. אם המדבקה מודבקת למקום אחר היכן שממוקמות כריות האוויר SRS, למשל רפידת גלגל ההגה, זו עשויה למנוע את פעולתן התקינה של כריות האוויר.
- **נהיגה לשם פיזור אחיד של נוזל האיטום**
 - נהג ברכב בזהירות במהירות נמוכה. הייה זהיר במיוחד בזמן ביצוע פניות.
 - אם הרכב אינו נוסע הישר לפנים או שאתה חש שגלגל ההגה מושך לאחד הכיוונים, עצור את הרכב ובדוק את הנקודות הבאות:
 - מצב הצמיג. יתכן והצמיג השתחרר מהחישוק.
 - לחץ ניפוח הצמיגים. אם לחץ ניפוח הצמיגים הוא 130 kPa (1.3 kgf/cm^2) or bar, 19 psi או מתחת לכך, זה עשוי להצביע על קיומו של נזק חמור לצמיג.

⚠ אזהרה!

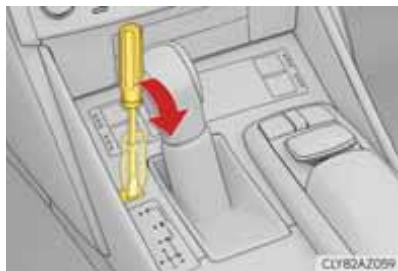
- זהירות תוך כדי נהיגה**
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לתאונה.
 - ערכת תיקון צמיג בחירום יוצרה ייחודית לרכבך. אל תשתמש בה ברכב אחר.
 - אל תשתמש בערכת תיקוני החירום לצמיגים בעלי מידות השונות מאלו המקוריים או לכל מטרה אחרת. פעולה שכזאת עלולה למנוע את תיקונם הבטיחותי של הצמיגים.
 - **אמצעי זהירות לשימוש בחומר האיטום**
 - שאיפת חומר האיטום מסוכנת לבריאותך. במקרה של שאיפה, שתה כמות גדולה ככל האפשר של מים ופנה מיידית לקבלת סיוע רפואי.
 - אם חדר חומר האיטום לעיניך או נדבק לעורך, שטוף אותו מיידית במים. אם חוסר הנוחות נמשך, היוועץ עם רופא.
 - **כאשר מתקנים גלגל נקור**
 - עצור את הרכב באזור בטוח וישר.
 - אל תיגע בגלגלים או באזור אשר סביב הבלמים מיד לאחר הנסיעה ברכב. לאחר נסיעה ברכב, הגלגלים והאזור אשר סביב הבלמים עשויים להיות חמים ביותר. נגיעה באזורים אלו בידיים, ברגליים או בחלקי גוף אחרים עלולה להסתיים בכוויה.
 - חבר את השסתום ואת הצינור בצורה בטוחה, כשהגלגל מותקן על הרכב.
 - אם הצינור הגמיש אינו מחובר היטב לשסתום, עלולה להיגרם דליפה וחומר האיטום יתפזר החוצה.
 - אם הצינור הגמיש השתחרר מהשסתום תוך כדי ניפוח הצמיג, ישנה סכנה שהוא יתעופף בחוזקה בגלל לחץ האוויר.

(המשך)

8 ■ במקרה של בעיות

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

3. לחץ על דוושת הבלמים.



4. לחץ את המכסה מעלה באמצעות מברג שטוח או כלי מתאים אחר. כדי למנוע גרימת נזק למכסה, כסה את קצהו של המברג במטלית.



5. לחץ על לחצן עקיפת נועל הידית ההילוכים. כל זמן הלחיצה על הלחצן ניתן להזיז את ידית ההילוכים.

אם ארע נקר (כלי רכב עם צמיגי המשך נסיעה עם נקר)

אם רכבך אינו מצויד בגלגל חלופי, אולם במקום זה אתה יכול להמשיך בנסיעה עם צמיגי המשך נסיעה עם נקר. במקרה זה, האט וסע בזהירות יתר.

צמיגי המשך נסיעה עם נקר (סימון "RFT" או "DSST" מוטבע על דופן הצד)

אם יש לך נקר, הבא את רכבך למוסך המורשה הקרוב, מומלץ למרכז שירות לקסוס בהקדם האפשרי.



לאחר שנדלקה נורת האזהרה, ניתן לנהוג ברכב למרחק מרבי של 300 ק"מ במהירות מתחת ל-60 קמ"ש.

אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים ממצב P

אם לא ניתן להזיז את ידית ההילוכים כאשר רגלך לוחצת על דוושת הבלמים, יתכן ויש בעיה במערכת החלפת ההילוכים (מערכת למניעת הפעלה מקרית של ידית ההילוכים). דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

ניתן לנקוט בצעדים הבאים כאמצעי חירום על מנת להבטיח שניתן יהיה להזיז את ידית ההילוכים:

1. הפעל את בלם החניה.
2. פתח את מתג Power למצב ACCESSORY

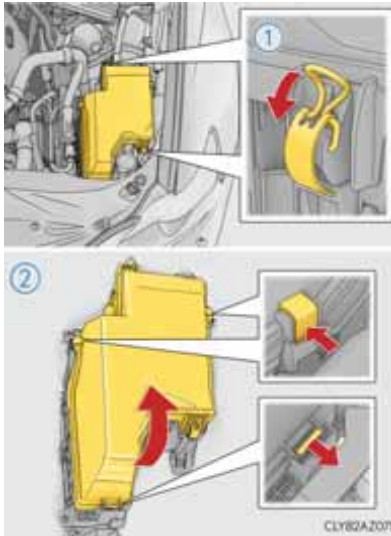
8 ■ במקרה של בעיות

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

אם מצבר ה-12V של הרכב פרוק (התרוקן)

בתהליכים הבאים ניתן להשתמש לשם הפעלת המערכת ההיברידית במקרה ומצבר ה-12V של הרכב התרוקן. פנה בהקדם למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס מורשה.

אם לרשותך כבלי התנעה ורכב נוסף עם מצבר 12V, ניתן להתניע את מנוע רכבך תוך ביצוע השלבים הבאים.



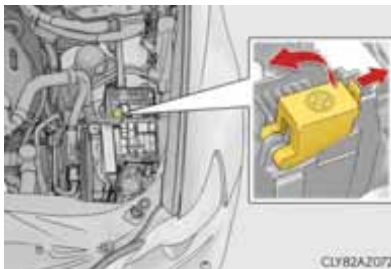
1. הסר את התפסניות.

2. דחוף את הלשוניות באחד הצדדים לניתוק הנעילה והרם את המכסה תוך כדי משיכת לוחית הנעילה.

2. פתח את מכסה המנוע ומכסה תיבת הנתונים.



1. ודא שהמפתח האלקטרוני ברשותך. בעת חיבור כבלי התנעה (או בוסטר), תלוי במצב, יתכן והאזעקה תפעל והדלתות יינעלו.

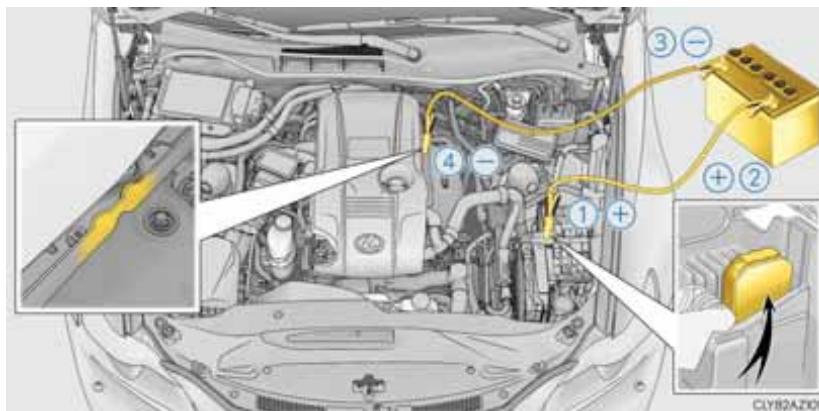


3. פתח את המכסה של נקודת החיבור המיוחדת להתנעה בכבלים.

8 ■ במקרה של בעיות

8-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

4. חבר את כבלי ההתנעה בהתאם לתהליך הבא.



④ חבר את קצהו השני של הכבל השלילי לנקודה מתכתית קבועה ולא צבועה, הרחק מהדק ההתנעה הייחודי, כמתואר באיור.

① חבר את הכבל החיובי (+) להדק ההתנעה הייחודי של מצבר רכבך.

② חבר את קצהו השני של כבל ההתנעה לקוטב החיובי (+) של מצבר העזר.

③ חבר את הכבל השלילי (-) להדק השלילי (-) של מצבר הרכב האחר.

⚠ אזהרה!

מניעה של פריצת אש או התפוצצות מצבר ה-12V

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע הצתה מקרית של הגזים הדליקים היכולים להיפלט ממצבר ה-12V.
- וודא שכל כבל התנעה מחובר להדק המתאים וכי הוא אינו בא במגע מקרי עם כל חלק אחר מלבד ההדק המיועד.
- מנע מקצה הכבל האחר המחובר להדק החיובי "+" לבוא במגע עם חלקים אחרים כלשהם או משטחים מתכתיים, כדוגמת תושבות או חלקים בלתי צבועים.
- אין לאפשר מגע בין מהדקי הקצה (ה- "+" וה- "-") של כבלי ההתנעה.
- מנע קיומם של להבה פתוחה, ניצוצות, מצתי סיגריות או עישון בקרבת מצבר ה-12V.

5. התנע את מנוע רכב העזר. הגבר מעט את מהירות המנוע ושמור עליה ברמה זו למשך כ-5 דקות על מנת לטעון את מצבר ה-12V ברכבך.

6. פתח וסגור את אחת הדלתות כאשר מתג Power במצב OFF.

7. שמור את מהירות מנוע הרכב האחר והפעל את המערכת ההיברידית של רכבך על ידי סיבוב מתג Power למצב ON.

8. וודא שנורת הביקורת "READY" דולקת. אם נורת "READY" אינה נדלקת, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס מורשה.

9. לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, הסר את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לחיבורם.

עם הפעלת המערכת ההיברידית, דאג בהקדם האפשרי לבדיקת רכבך במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

(המשך)

אם רכבך נתקע

אם הרכב נתקע בבוקר, לכלוך או שלג, בצע את התהליכים הבאים:

1. הפסק את פעולת המערכת ההיברידית. הפעל את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P.
2. הסר את הבוקר, השלג או החול מסביב לגלגלים האחוריים.
3. הנח לוח עץ, אבנים או חומר אחר מתחת לגלגלים האחוריים על מנת לסייע בשיפור אחיזתם בקרקע.
4. הפעל מחדש את המערכת ההיברידית.
5. העבר את ידית ההילוכים למצב D או R ושחרר את בלם החניה. ואז, תוך נקיטת משנה זהירות, לחץ על דוושת ההאצה.

כאשר קשה לשחרר את הרכב



לחץ על  להפסקת הפעולה של TRC.

⚠ אזהרה!

אמצעי זהירות למצבר 12V

- מצבר ה-12V מכיל אלקטרוליט רעיל ומחמצן, בעוד החלקים האחרים מכילים עופרת ותרכובות עופרת. בזמן טיפול במצבר ה-12V, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
- כאשר עובדים עם מצבר ה-12V, הרכב תמיד משקפי מגן והיזהר שנוזל המצבר (חומצה) לא יבוא במגע עם עור הגוף, הבגדים ומרכב הרכב.
- אין להישען מעל מצבר ה-12V.
- במקרה שנוזל מצבר ה-12V בא במגע עם עור הגוף או העיניים, שטוף מיד את האזור הפגוע במים ופנה לקבלת סיוע רפואי. הנח ספוג רטוב או מטלית על האזור הפגוע עד לקבלת הסיוע הרפואי.
- שטוף תמיד את הידיים לאחר טיפול בתושבת מצבר ה-12V, בהדקיו או כל חלק אחר הקשור למצבר.
- הרחק ילדים מקרבת מצבר ה-12V.

⚠ הערה

נקודת חיבור מיוחדת להתנעה בכבלים

הדק ההתנעה הייחודי מיועד לטעינה במקרה חירום של מצבר ה-12V ברכב מרכב אחר. אל תשתמש בהדק ההתנעה בכבלים הייחודי לשם התנעה בכבלים של רכב אחר.

9-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

מידות ומשקלות

אורך כללי	4665 מ"מ	
רוחב כללי	1810 מ"מ	
גובה כללי ^{1*}	1430 מ"מ	
בסיס גלגלים	2800 מ"מ	
מפסק ^{1*}	1535 מ"מ	מלפנים
	1550 מ"מ	אחורי
	1540 מ"מ ^{2*}	
משקל כולל של הרכב ^{5*}	2130 ק"ג ^{3*}	
	2145 ק"ג ^{4*}	
עומס מרבי מותר על הסרן ^{5*}	1090 ק"ג	מלפנים
	1200 ק"ג	אחורי
עומס על מוט הגרירה ^{5*}	75 ק"ג	
כושר גרירה ^{5*}	750 ק"ג	עם בלמים
	750 ק"ג	ללא בלמים

^{1*}: רכב ללא מטען
^{2*}: רכבים עם צמיגי 255/35R18
^{3*}: דגמי AVE30L-AEXEHW ו-AVE30R-AEXEHW
^{4*}: דגמי AVE30L-AEXLHW ו-AVE30R-AEXLHW קוד הדגם מצוין על תווית היצרן.
^{5*}: רבים עם חבילת גרירה

זיהוי הרכב

מספר זיהוי הרכב

מספר הזיהוי של הרכב (VIN) הוא מספר הזיהוי החוקי של רכבך. זהו מספר הזיהוי העיקרי של רכב הלקסוס שלך. מספר זה משמש לרישום בעלותך על הרכב.

מספר זה מוטבע על החלק העליון השמאלי של לוח המכשירים ובתא המנוע.



9 ■ מפרטים טכניים של הרכב

9-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

מספר זה מופיע גם על תווית היצרן.

מספר המנוע

מספר המנוע מוטבע על בלוק המנוע, כמתואר באיור.



מנוע

דגם	2AR-FSE
סוג	4 צילינדרים בשורה, 4 פעימות, בנזין
קדח ומהלך	90.0 X 98.0 מ"מ
נפח	2494 סמ"ק
מרווח שסתומים (מנוע קר)	כוונון אוטומטי
מתיחות חגורת ההינע	

דלק

סוג הדלק	אזור השוק האירופי המשותף: דלק נטול עופרת העומד בתקן האירופי EN228 בלבד למעט אזור השוק האירופי: בנזין נטול עופרת בלבד
מספר אוקטן	95 או גבוה יותר
קיבולת מיכל דלק (י"חוס)	66 ליטר

מנוע חשמלי (מנוע משיכה)

סוג	מנוע סינכרוני מגנט קבוע
הספק מרבי	105 kW
מומנט מרבי	300 N•m (30.6 kgf•m, 221.3 ft•lbf)

מצבר היברידי (מצבר משיכה)

סוג	מצבר ניקל מטל היברידי
מתח	7.2 וולט/מכלל
נפח	6.5 אמפר שעה (3HR)
כמות	32 מכללים
מתח כולל	230.4 V

9 ■ מפרטים טכניים של הרכב

9-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

מערכת סיכה

קיבול שמן – (ריקון ומילוי ייחוס*)

עם מסנן	4.5 ליטר
ללא מסנן	4.1 ליטר
*: קיבול כמות השמן היא כמות ייחוס לשימוש בעת החלפת שמן המנוע. חמם את המנוע והפסק את פעולת המערכת ההיברידית, המתן יותר מ- 5 דקות שלאחריהם בדוק את מפלס השמן על המדיד.	

בחירת שמן מנוע

ברכבי לקסוס נעשה שימוש בשמן מנוע מקורי של לקסוס "Lexus Genuine Motor Oil".
לקסוס ממליצה על שימוש ב- "Lexus Genuine Motor Oil". ניתן להשתמש גם בשמנים בעלי איכות מתאימה.

דרגת שמן:

0W-20, 5W-30 ו- 10W-30:

API בדרגת "Energy-Conserving" SL, "Energy-Conserving" SM או "Resource-Conserving" ILSAC רב דרגתי; או שמן מנוע

15W-40:

שמן מנוע רב דרגתי API בדרגת SL, SM או SN

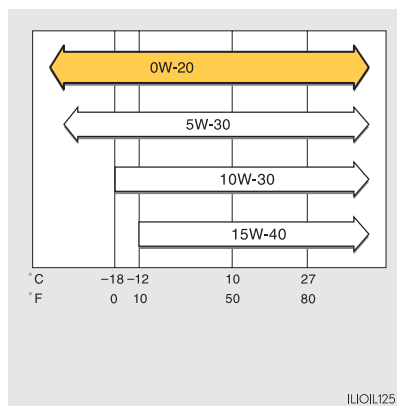
צמיגות מומלצת (SAE)

אם אין בנמצא שמן SAE 0W-20, ניתן להשתמש בשמן SAE 5W-30. מכל מקום, יש להחליפו ב-SAE 0W-20 בהחלפת השמן הבאה.

אם אתה משתמש בשמן SAE 10W30 או בעל צמיגות גבוהה יותר במזג אוויר קר במיוחד, עשוי להיות מצב בו יהיה קשה להתניע את המנוע. לכן, שמן המנוע המומלץ הוא SAE 0W-20 או 5W-30.

צמיגות שמן (0W-20 מוסברת כאן כדוגמה):

- ה- 0W ב- 0W-20 מציין את תכונות השמן המבטיחות יציבות בקור. שמנים בעלי ערך נמוך יותר לפני ה- W מאפשרים כושר התנעה קל יותר של המנוע בתנאי מזג אוויר קר.
- ה- 20 ב- 0W-20 מציין את תכונות הצמיגות של השמן כאשר זה בטמפרטורה גבוהה. שמן בעל צמיגות גבוהה יותר יכול להתאים טוב יותר אם הרכב מופעל במהירויות גבוהות או בתנאי עומס גבוהים ביותר.



SAE 0W-20 הוא הבחירה הטובה ביותר לרכב הלקסוס שלך במעמד הייצור לשם חיסכון בדלק והתנעה קלה בחורף.

9 ■ מפרטים טכניים של הרכב

9-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

מערכת קירור

מנוע	יחידת בקרת כוח	
נפח	רכבים בעלי הגה שמאלי	רכבים בעלי הגה ימני
סוג נוזל קירור	8.2 ליטר	2.0 ליטר
השתמש באחד מהבאים: ■ "Toyota Super Long Life Coolant" ■ נוזל קירור באותה רמת איכות גבוהה על בסיס אתילן גלייקול, עם תוסף חומר היברידי אורגני בטכנולוגיית חומצה. אל תשתמש במים בלבד.		

מערכת הצתה

מצת להט

תוצרת	DENSO FK20HBR8
GAP	0.8 מ"מ

הערה

מצתים בעלי קצה אירידיום

- השתמש רק במצתים בעלי קצוות אירידיום. אין לכווץ את מרווח המצתים.

מערכת חשמל

מצבר ה- 12V מתח פתוח ב- 20°C	12.5V או גבוה יותר: טעינה מלאה 11.0 - 12.4 V: טעון למחצה 10.9 V או מתחת: מצבר ריק (המתח נבדק 20 דקות לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית וכל האורות כבויים).
שיעורי טעינה	4A – 5A

תיבת הילוכים היברידית

קיבולת נוזל*	3.8 ליטר
סוג נוזל	Toyota Genuine ATF WS

*כמות הנוזל היא כמות הייחוס. אם יש צורך בהחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס מורשה.

בלמים

סוג נוזל	SAE J1703 או FMVSS No.116 DOT 3 SAE J1704 or FMVSS No.116 DOT 4
----------	--

9 ■ מפרטים טכניים של הרכב

9-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

צמיגים וגלגלים

צמיגי 16 אינץ'

205/55R16 91W		מידת צמיג
260 kPa (2.6 kgf/cm ² or bar, 38 psi) ¹	לחץ רגיל:	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ כאשר הצמיג קר)
250 kPa (2.5 kgf/cm ² or bar, 36 psi) ²		
270 kPa (2.7 kgf/cm ² or bar, 38 psi)	לחץ צמיגים Eco ³	
7 J ' 16		מידת גלגל
103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)		מומנט אומי גלגל
¹ : לנהיגה במהירות העולות על 190 קמ"ש ² : לנהיגה במהירות של 190 קמ"ש או פחות נמוכות יותר ³ : *. לאופטימיזציה החיסכון בדלק, מומלץ לחץ צמיג חסכוני. לחץ האוויר בצמיגים משפיע על נוחות הנסיעה, רעשי הכביש ותכונות ההיגוי.		

צמיגי 17 אינץ'

225/45R17 91W, 225/45RF17 91W			מידת צמיג
גלגל אחורי kPa (bar, psi או kgf/cm ²)	גלגל קדמי kPa (bar, psi או kgf/cm ²)	מהירות הרכב	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ כאשר הצמיג קר)
		מעל 190 קמ"ש	
290 (2.9, 42)	290 (2.9, 42)	190 קמ"ש או מתחת	
250 (2.5, 36)	250 (2.5, 36)		
17 x 7 1/2J			מידת גלגל
103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)			מומנט אומי גלגל

צמיגי 18 אינץ'

225/40R18 88Y, 255/35R18 90Y		מידת צמיג
250 kPa (2.5 kgf/cm ² or bar, 36 psi)		לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ כאשר הצמיג קר)
18 x 8J (225/40R18), 18 x 8 1/2J (255/35R18)		מידת גלגל
103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)		מומנט אומי גלגל

כאשר גוררים גרור (רכבים עם חבילת גרירה)

כאשר גוררים גרור, הוסף
 20.0 kPa (0.2 kgf/cm² or bar, 3 psi)
 ללחץ המומלץ של הצמיג ונהג במהירות שמתחת
 ל- 100 קמ"ש.

9 ■ מפרטים טכניים של הרכב

9-1. נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

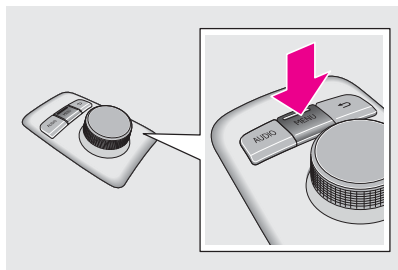
נורות

נורות פנסים*1		W	סוג
מחוץ לרכב	פנסי קסנון קדמיים*2	35	א
	פנסי איתות פניה קדמיים	21	B
	פנסי איתות פניה אחוריים	21	B
	תאורת נסיעה לאחור	16	C
	תאורת רגליים חיצונית	5	C
חלל הפנים	תאורת נוחות בדלתות	5	C
	תאורה במראת האיפור	8	C
	תאורה פנימית	8	C
	תאורה אישית	8	C
	תאורת תא רגליים	3.8	C
	תאורת תא מטען*2	5	C
	A: D4S נורות קסנון ב: נורות בסיס יתד (כתומות) C: נורות בסיס יתד (שקופות) *1: נורות פנסים שאינן מופיעות כאן הן מסוג LED. *2: אם קיים		

מערכת נווט של לקסוס (אם קיימת)

בקר אודיו של לקסוס

מערכת ניווט זאת ניתן להפעיל באמצעות בקר Lexus Display Audio כאשר מתג המנוע במצב ACCESSORY או IGNITION ON.

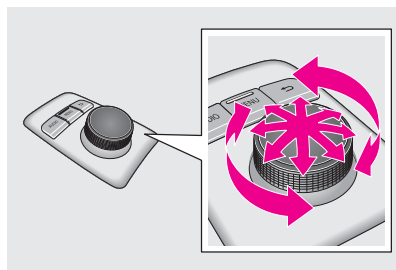


לחץ על לחצן "MENU" בבקר Lexus Display Audio להצגת מסך "MENU".

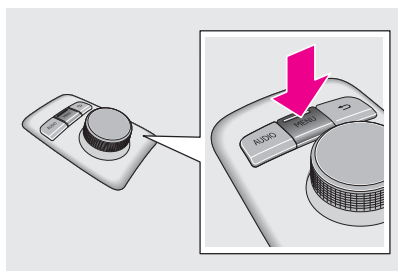
ניווט

פתיחת תפריט הניווט

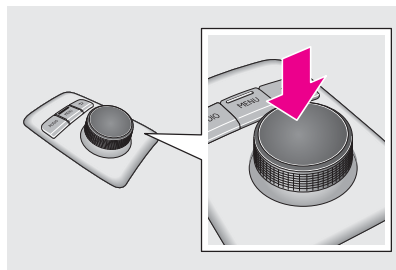
במסך זה נעשה שימוש לתפקודים כדוגמת הגדרת יעד ורישום בזיכרון של נקודות עניין.



1. השתמש בבקר לבחירת הלחצן המבוקש במסך.



1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט).



2. לבחירת לחצן במסך, לחץ על הבקר. עם בחירתו של הלחצן, המסך יתחלף.

- סובב את הבקר לשם תקריב או הרחקת מסך המפה. אתה גם יכול לגלול מעלה ומטה במסכי הרשימות.

• לחץ על לחצן "↶" בבקר Lexus Display Audio להצגת המסך הקודם. לחילופין, כאשר  מוצג במסך, בחר  כדי לחזור למסך הקודם.



2. בחר "MAP" (מפה).

מערכת נווט של לקסוס (אם קיימת)



3. בחר "Nav" (נווט).



3. בחר "Nav" (נווט).

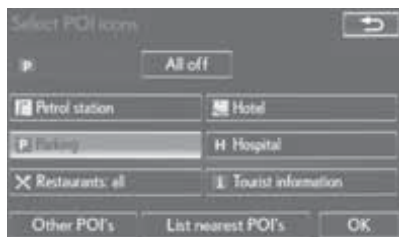


4. בחר "Show POI" (הצג נקודות עניין).



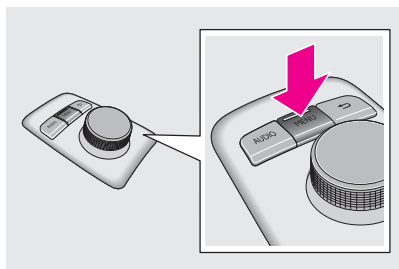
נקודות עניין

סמלי נקודות עניין כדוגמת תחנות דלק ומסעדות ניתן להציג על גבי מסך המפה. ניתן להגדיר את מיקומן כיעד ולהשתמש בהן להנחיית מסלול.

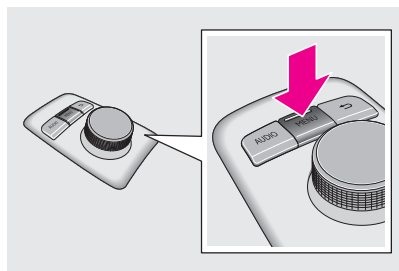


5. בחר בקטגוריות נקודות העניין הרצויה ובחר "OK".

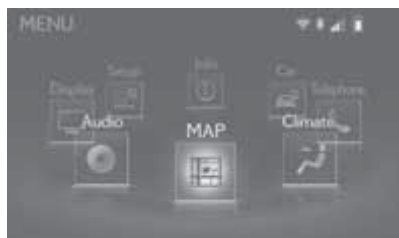
רישום "Home" (בית)



1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט).

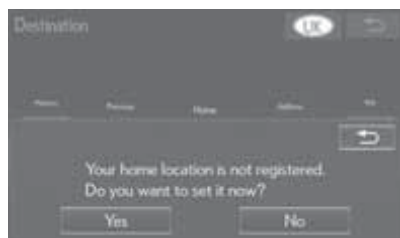


1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט).

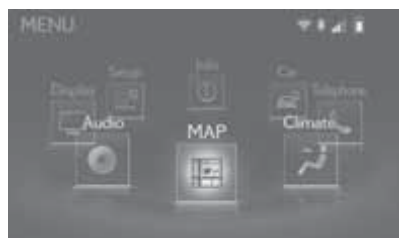


2. בחר "MAP" (מפה).

מערכת נווט של לקסוס (אם קיימת)



6. לחץ "Yes" (כן).



2. בחר "MAP" (מפה).



7. הכנס את מיקום הבית.



3. בחר "Nav" (ניווט).

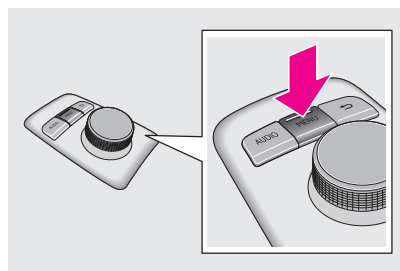


8. בחר "Enter" (אישור).

"HOME" מצא את



4. בחר "Destination" (יעד).



1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט).



5. בחר "Home" (בית).

מערכת נווט של לקסוס (אם קיימת)



6. בחר "Enter" (אישור).



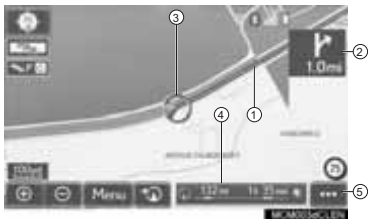
2. בחר "MAP" (מפה).



7. בחר "Start" (התחלה/הפעלה).

במסך מוצגת הנחיה ליעד וניתן לשמוע זאת באמצעות ההנחיה הקולית.

הנחיית מסלול



- ① מסלול הנחייה
- ② המרחק לפנייה הבאה וחץ המצוין את כיוון הפנייה
- ③ מיקום נוכחי
- ④ עמודת מידע על המסלול
- ⑤ לחצן החלפת המידע על המסלול



3. בחר "Nav" (נווט).



4. בחר "Destination" (יעד).



5. בחר "Home" (בית).

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

2. לבחירת הלחצן במסך, לחץ על כפתור Remote Touch. עם בחירתו של הלחצן, המסך יתחלף.

• כאשר הסמן נע קרוב ללחצן, הוא יימשך אוטומטית ללחצן זה. עוצמת המשיכה ניתנת לכוונון.

• הסמן ייעלם מהצג אינו מוזז במשך 6 שניות. הפעלת ההפעלה מרחוק תרגום להופעתו מחדש של הסמן.

• בלחצנים "Λ" או "V" במגע המרוחק ניתן להשתמש לגלילת מעלה ומטה במסכי הרשימות. עם תפקוד נווט: לחץ על לחצן "Λ" במגע המרוחק לשם ביצוע תקריב (הגדלה) על המפה ועל לחצן "Λ" להתרחקות.

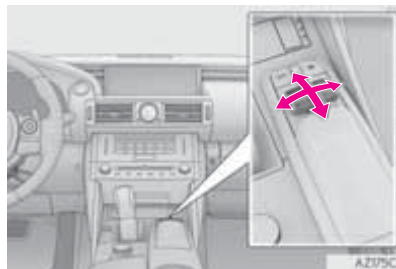
• כאשר  מוצג במסך, בחר  כדי לחזור למסך הקודם.

• לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק לשם הצגת מסך "Menu" (תפריט).

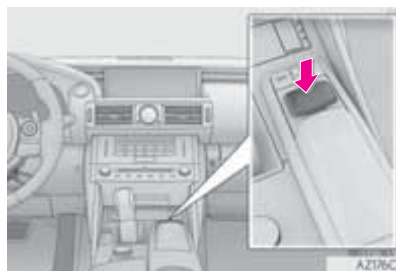
• את מסך הבית ניתן להציג על ידי לחיצה על לחצן  במגע המרוחק.

Remote Touch (אם קיים)

ניתן להפעיל מערכת זאת באמצעות לחצנים מרוחקים כאשר מתג המנוע/Power במצב ACCESSORY או IGNITION ON/ON.



1. השתמש בכפתור Remote Touch לבחירת הלחצן המבוקש במסך.



מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

- שימוש בלוח המכשירים: לחץ על לחצן "RADIO" להצגת מסך בקרת האודיו.
- שימוש ב- Remote Touch: לחץ על לחצן "MENU" ב- Remote Touch ובחר "Audio" (אודיו) במסך הבקרה.

פעולות רדיו ומערכת השמע

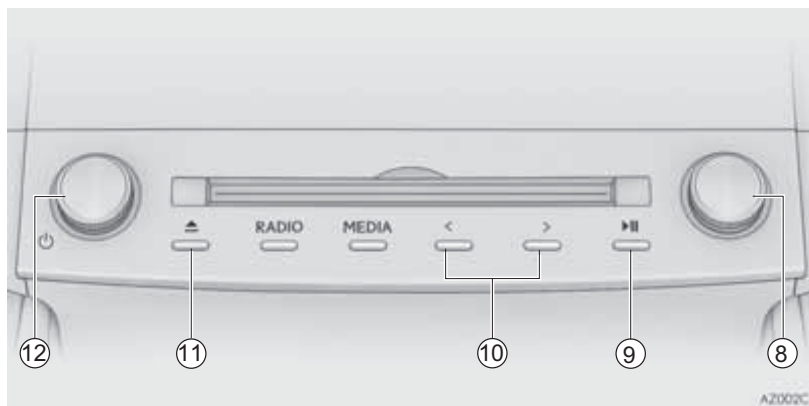
רדיו AM/FM/DAB

למסך הפעלת האודיו ניתן להגיע בשיטות הבאות:

מסך בקרה



RAD0002cLEN



- | | |
|---|---|
| <p>⑩ לחצני מעלה/מטה:</p> <ul style="list-style-type: none"> – לחץ כדי לנוע מעלה/מטה בתחנות/הלהקות המוגדרות מראש. – לחץ כדי לנוע מעלה/מטה ברשימת התחנות. – לחץ והחזק במסך 0.8 שניות או יותר לחיפוש רציף מעלה/מטה של תחנות/להקות זמינים בעוד הלחצן לחוץ. | <p>① בחר לתצוגת מסך כוונן ידני.</p> <p>② בחר לשם הצגת רשימת התחנות.</p> <p>③ בחר להצגת מסך תחנה מוגדרת מראש.</p> <p>④ לחץ להצגת מסך בחירת מקור האודיו.</p> <p>⑤ לחץ להצגת מסך הגדרת האודיו.</p> <p>⑥ בחר כדי לכוון לתחנות מוגדרות מראש.</p> <p>⑦ בחר להציג את מסך הפעלת החלפת הזמן.</p> <p>⑧ בורר Tune/Scroll:</p> <ul style="list-style-type: none"> – מסך "Presets" (תחנות מוגדרות מראש): סובב לבחירת תחנות/להקות מוגדרות מראש. – מסך "Stations" (תחנות): סובב לתנועה מעלה/מטה ברשימה. – מסך כוונן ידני: סובב לעליה/ירידה בתדרים או החלפת שירות. – מסך "DAB time shift" (החלפת זמן DAB): סובב כדי לקפוץ לפני/לאחור. |
| <p>⑪ לחצן RADIO (רדיו):</p> <ul style="list-style-type: none"> – לחץ לבחירת תצורת הרדיו. – בעורך בתצורת רדיו, לחיצה על לחצן "RADIO" (רדיו), משנה את תצורת הרדיו. | <p>⑨ לחץ להפעלת/נטרול תפקוד ההשתקה.</p> |
| <p>⑫ לחצן הפעלה-ניתוק / עוצמת שמע:</p> <ul style="list-style-type: none"> – סובב לכווןן עוצמת השמע. – לחץ לשם הפעלת מערכת האודיו או הפסקת פעולתה. – לחץ והחזק כדי להפעלה מחדש של מערכת האודיו. | |

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

כוונן ידני

AM/FM

1. בחר "Manual" (ידני).



2. כוונן לתחנה הרצויה.



1. בחר לחפש תחנה מעלה/מטה.

2. סובב לעליה/ירידה בתדרים.

הגדרה מראש של תחנה

1. כוונן לתחנה הרצויה.



2. לחץ על אחד מלחצני המסך לבחירת התחנות (1 עד 6) והחזק אותו לחוץ עד להישמע צליל ("ביפ").

– תדר התחנה יוצג בלחצן המסך.

– לשינוי התחנה הקבועה מראש בתחנה אחרת, חזור על אותו התהליך.

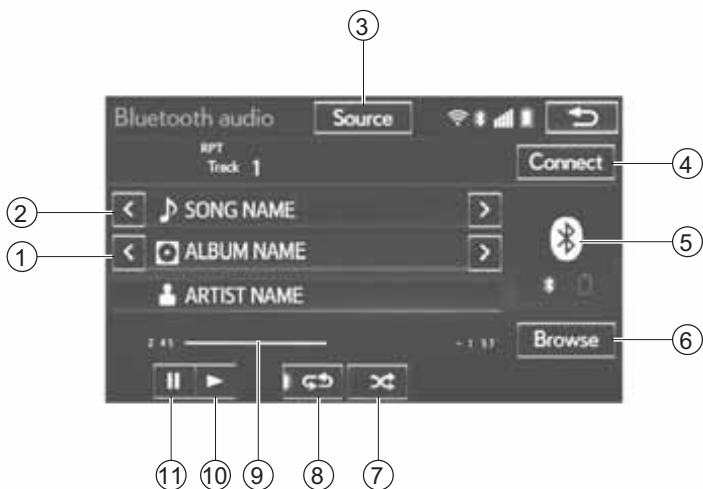
מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

מערכת אודיו זו תומכת ב- Bluetooth®, מערכת נתונים אלחוטית המסוגלת להשמיע מוסיקה ממכשיר נייד ללא חיווט. אם המכשיר הנייד שלך אינו תומך ב- Bluetooth®, מערכת האודיו Bluetooth™ לא תפעל.

אודיו Bluetooth®

מערכת האודיו Bluetooth® מאפשרת למשתמש ליהנות ממוזיקה המתנגנת מגןן נייד דרך הרמקולים של הרכב באמצעות תקשורת אלחוטית.

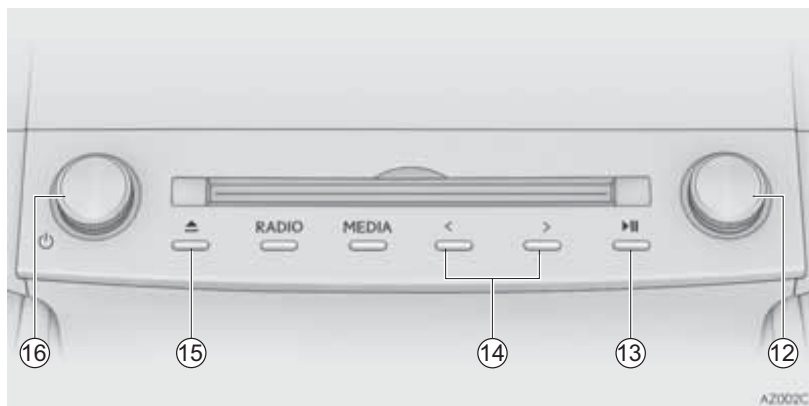
מסך בקרה



BTAA001uCLEEN

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

לוח בקרה



- | | | | |
|----|--|---|--|
| 10 | בחר להשמעה. | 1 | בחר לבחירת אלבום. |
| 11 | בחר לעצירה. | 2 | בחר לבחירת רצועה. |
| 12 | בורר Tune/Scroll: סובב לבחירת רצועה או לתנועה מעלה/מטה ברשימה. | 3 | לחץ להצגת מסך בחירת מקור האודיו. |
| 13 | לחץ להשמעה/עצירה. | 4 | בחר להציג את מסך חיבור ההתקן הנייד. |
| 14 | לחץ לבחירת רצועה או לחץ והחזק להרצה מהירה לפנים/לאחור. | 5 | בחר להצגת רשימת הרצועות. כדי לחזור למסך העליון, בחר "Now playing" (מואודיו כעת) במסך הרשימה. הצגת מצב חיבור התקן Bluetooth®. |
| 15 | לחץ לבחירת תצורת המדיה. בעוד בתצורת מדיה, לחיצה על לחצן "MEDIA" (מדיה), משנה את תצורות המדיה. | 6 | בחר לתצוגת מסך האודיו. כדי לחזור למסך העליון, בחר "Now playing" (מואודיו כעת) במסך הרשימה. |
| 16 | לחצן הפעלה-ניתוק / עוצמת שמע: סובב לכוון עוצמת השמע. לחץ לשם הפעלת מערכת השמע או הפסקת פעולתה. | 7 | בחר להגדרת השמעה אקראית. |
| | | 8 | בחר להגדרת השמעה חוזרת. |
| | | 9 | הצגת התקדמות |

• שימוש במגע המרוחק: לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק ובחר "Audio" (אודיו) במסך הבקרה.

* Bluetooth הוא סימן מסחר רשום של Bluetooth SIG, Inc.

למסך הפעלת Bluetooth ניתן להגיע בשיטות הבאות.

בהתאם לסוג הנגן הנייד המחובר, יתכן ותפקודים מסוימים לא יהיו זמינים ו/או שהמסך יראה שונה מזה המוצג בחוברת הוראות הפעלה זו.

• שימוש בלוח המכשירים: לחץ על לחצן "MEDIA" להצגת מסך בקרת האודיו.

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

הפעלת הטלפון

רישום בפעם הראשונה של טלפון Bluetooth®

לפני השימוש במערכת הדיבורית, חובה לרשום במערכת את טלפון Bluetooth®.

לאחר שהטלפון רשום, ניתן להשתמש במערכת הדיבורית. את הפעולה הבאה לא ניתן לבצע תוך כדי נסיעה.

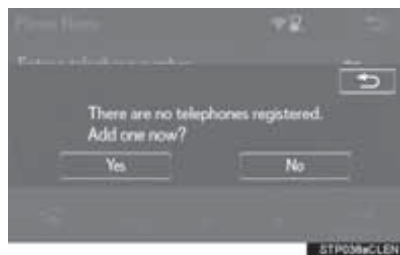
1. הפעל את הגדרת חיבור טלפון ה-

Bluetooth® בטלפון הסלולארי שלך.

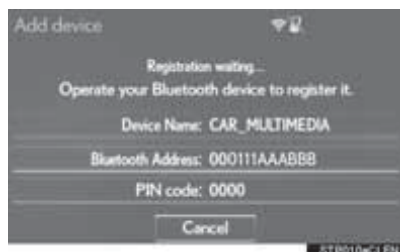
תפקוד זה אינו זמין כאשר הגדרת חיבור

Bluetooth® בטלפון הסלולארי שלך

במצב Off.



4. בחר "Yes" (כן) לרישום טלפון.



5. כאשר מוצג מסך זה, חפש אחר שם ההתקן המוצג במסך זה במסך התקן ה-Bluetooth.

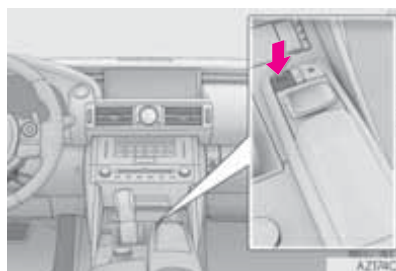
– לפרטים על הפעלת התקן ה-Bluetooth שלך, ראה את בחוברת הוראות ההפעלה המסופקת עם התקן ה-Bluetooth.

– לביטול הרישום, בחר "Cancel" (ביטול).

6. רישום התקן ה-Bluetooth באמצעות התקן Bluetooth.

לא נדרש קוד PIN עבור מכשירי SSP תואמי Bluetooth® (אבטחת רישום רגיל).

בתלות בסוג התקן ה-Bluetooth שמחברים, יתכן ותוצג הודעה המאשרת את הרישום במסך התקן ה-Bluetooth. הגב והפעל את מכשיר ה-Bluetooth בהתאם להודעת האישור.



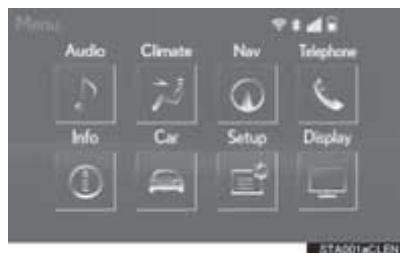
2. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט)

ב-Remote Touch.



3. בחר "Telephone"

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)



2. בחר "Telephone"

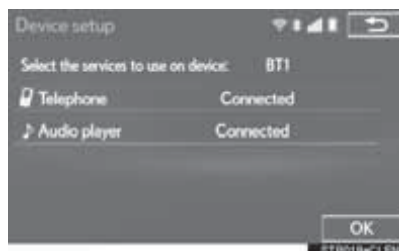


3. הקש את מספר הטלפון או בחר בלחצן המבוקש.

7. בדוק שמסך האישור לעיל מוצג עם השלמת הרישום.

– המערכת ממתינה לדרישת חיבור המגיעה מהמכשיר הרשום.

– בשלב זה, תפקודי Bluetooth® אינם זמינים עדיין.

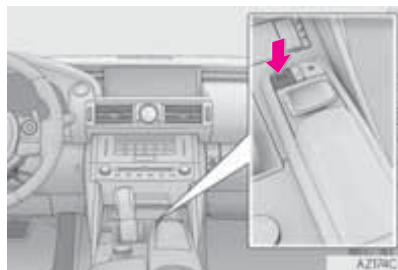


8. בחר "OK" כאשר סטטוס החיבור משתנה מ-"...Connecting" (מחבר) למצב "Connected" (מחובר).

אם מוצגת הודעת תקלה, פעל על פי ההנחיות במסך ונסה שנית.

חיגוג בטלפון Bluetooth®

לאחר שחובר טלפון Bluetooth®, ניתן לבצע חיגוג באמצעות מערכת הדיבורית.



1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט) ב-Remote Touch.

ניווט

תפריט ניווט

במסך זה נעשה שימוש לתפקודים כדוגמת הגדרת יעד ורישום בזיכרון של נקודות עניין. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט) ב- Remote Touch. בחר "Nav" ולאחר מכן "Menu" להצגת מסך תפריט הניווט.



ARR001aCLEW

- | | |
|--|---|
| ⑥ בחר להגדרת נקודות עניין שציגו על המסך. | ① בחר לחיפוש יעד. |
| ⑦ בחר להתחיל/להפסיק את תיעוד המסלול. | ② בחר להשהות או לחזור להנחיה. |
| ⑧ בחר לרישום המיקום הנוכחי או מיקום הסמן כנקודת עניין. ניתן לשינוי לשם המבוקש, ממל וכד'. | ③ בחר החלפת מסלולים ו/או יעדים ולצפייה בסקירת המסלול. |
| | ④ בחר לאשר שינויים ל- "Home" (בית), "Memory points" (נקודות לסיכרון), "Quick access" (גישה מהירה), "Area to avoid" (אזור להימנע ממנו) וכד'. |
| | ⑤ בחר להגדיר את תצורת המפה המבוקשת. |

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

שינוי עוצמת האודיו של ההנחיה הקולית

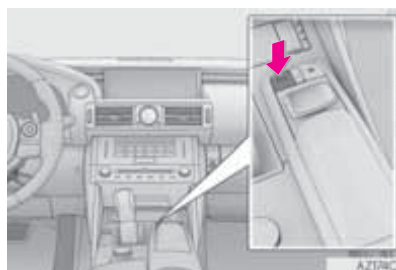


4. בחר את הפרטים שברצונך להגדיר.

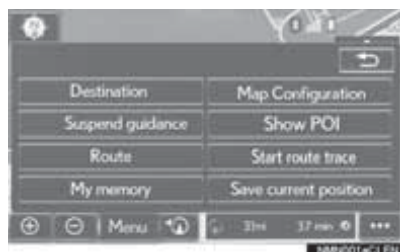
נקודות עניין

סמלי נקודות עניין כדוגמת תחנות דלק ומסעדות ניתן להציג על גבי מסך המפה. ניתן להגדיר את מיקומן כיעד ולהשתמש בהן להנחיית מסלול.

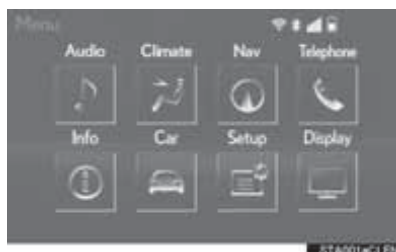
1. בחר ב- "Manu" (תפריט) במסך המפה.



1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט) Remote Touch.



2. בחר "Show POI" (הצג נקודות עניין).



2. בחר "Setup" (הגדרות).



3. בחר בקטגוריות נקודת העניין הרצויה ובחר "OK".



3. בחר "Voice" (קול).

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

הגדרות הזיכרון שלי

נקודות או אזורים במסך המפה ניתנים לרישום. בנקודות הרשומות ניתן להשתמש במסך "Destination" (יעדים). אזורים הרשומים שיש להימנע מהם, יימנעו כאשר המערכת מחפשת אחר מסלול.

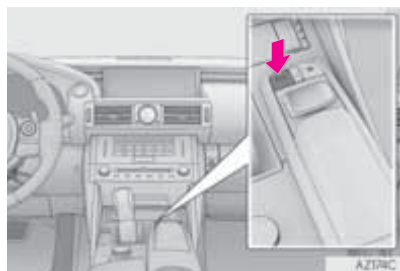


4. בחר "My memory" (הזיכרון שלי).

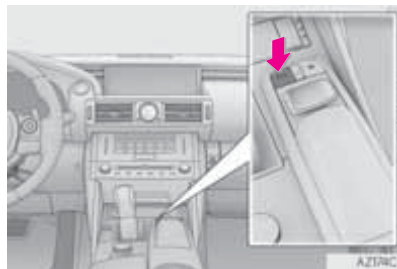
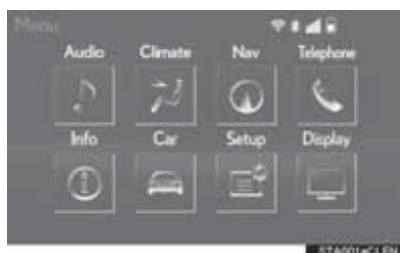


5. בחר בפריט שברצונך להגדיר.

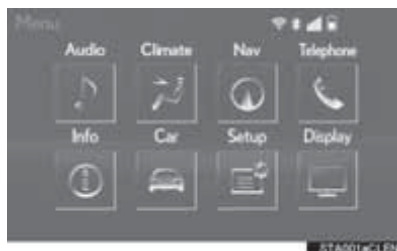
מצא את "HOME"



1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט).
ב- Remote Touch.



1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט).
ב- Remote Touch.



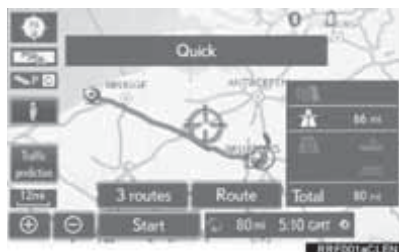
2. בחר "Nav" (נווט).



3. בחר "Menu" (תפריט).

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

2. בחר "Nav" (נווט).



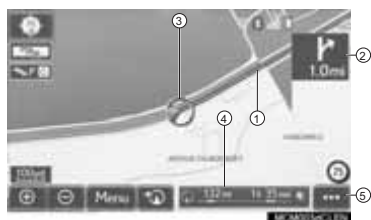
7. בחר "Start" (התחלה/הפעלה).

במסך מוצגת הנחיה ליעד וניתן לשמוע זאת באמצעות ההנחיה הקולית.



3. בחר "Menu" (תפריט).

הנחיית מסלול



4. בחר "Destination" (יעד).



- ① מסלול הנחייה
- ② המרחק לפנייה הבאה וחץ המציין את כיוון הפנייה
- ③ מיקום נוכחי
- ④ עמודת מידע על המסלול
- ⑤ לחצן החלפת המידע על המסלול



5. בחר "Home" (בית).



6. בחר "Enter" (אישור).

מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

חניה מקבילה



① לחצן מסך מתג תצורת נהיגה: משנה את תצורת התצוגה.

② לחצן מסך מתג תצורת חניה: מחליף את תצורת הנהיגה (בין מסכי עזר חניה ניצבת לחניה מקבילה).

③ לחצן on-off, מסך תצורה צרה: הפעלת on-off של התצורה הצרה.

④ חיישן עזר חניה של לקסוס: אם מאותר מכוון בעוד חיישן עזר החניה של לקסוס ב-ON, מצוגת תצוגה בפינה הימנית העליונה של המסך.

ביטול מחוון עזר חניה של לקסוס

מסך ניטור עזר החניה מנוטרל עם העברת ידיית ההילוכים לכל הילוך שאיננו R.

כאשר ידיית ההילוכים מועברת למצב R ולוחצים על לחצן תצורה (כמו "MENU" למשל), מבוטל צג עזר החניה והמסך מתחלף לתצורה של הלחצן שנלחץ.

צג מערכת עזר חניה של לקסוס (אם קיים)

צג ניטור עזר החניה עוזר לנהג על ידי הצגת תמונה של האזור מאחורי הרכב בזמן נסיעה לאחור, למשל בעת חניה.

צג ניטור עזר החניה בעל שתי התצורות הנסיעה לאחור הבאות:

- חניה ניצבת (חניה במוך וכד')
- חניה מקבילה (חניה בצד הכביש וכד')

⚠ אזהרה!

- בזמן נסיעה לאחור, לעולם אל תסתמך רק על מחוון עזר החניה. התמונה ומיקום הקווים המנחים המוצגים על המסך עשויים להיות שונים מהמצב בפועל. נקוט זהירות כאילו ואתה נוסע לאחור בכל רכב אחר.
- הקפד לנסוע באיטיות לאחור, לחץ על דוושת הבלמים לבקרת מהירות הרכב.
- לפני תחילת תמרוני החניה, הקפד לבדוק שהמקום אליו אתה מכוון מספיק לרכבך.
- בטמפרטורות נמוכות המסך עשוי להיות כהה או שהתמונה עלולה להפוך לדהויה. התמונה עלולה להתעוות כאשר הרכב נע או שלא תהיה מסוגל לראות תמונה במסך. בזמן נסיעה לאחור, הקפד לבדוק חזותית את אחורי הרכב וסביבתו וכן בעזרת מראות הצד, לפני שתמשיך בנסיעה.

תצוגת מסך

מסך ניטור עזר החניה יוצג אם ידיית ההילוכים מועברת למצב R כאשר מתג המנוע במצב IGNITION ON/ON.

חניה ניצבת



מערכת נווט פרימיום של לקסוס (אם קיימת)

המצלמה

מצלמת צג ניטור עזר החניה ממוקמת כמתואר באיור.



אם לכלוך או גופים זרים (כדוגמת טיפות מים, שלג, בוץ וכד') נצמדו לעדשת המצלמה, היא לא תוכל לשדר תמונה ברורה. במקרה זה, שטוף אותו בכמות מים גדולה ונגב את העדשה בעזרת מטלית נקיה, רכה ורטובה.

שירות מחובר (ניווט בלבד)

סקירת שירות מחובר

השירותים הבאים זמינים על ידי חיבור מערכת הניווט לפורטל של לקסוס דרך האינטרנט תוך שימוש בטלפון סלולארי או ברשת Wi-Fi®.

- חיפוש מקוון: מקומות חדשים שנוסדו כדוגמת מסעדות, ברים וכד', אשר אינם רשומים במערכת הניווט, ניתנים להגדרה כיעד.
- ייבוא נקודות תזכורת ומסלולים: מקומות שבוצע חיפוש אחריהם באמצעות מחשב אישי ניתנים להגדרה כיעד וניתן לרשום אותם כנקודות לשמירה.
- מראה רחוב: ניתן לצפות במראה הרחוב המבוקש.
- Panoramio: תמונות משתמש, הערות ומידע אחר ניתן לראות על גבי המפה.

לפני השימוש בשירות המחובר

השגת חשבון אישי בפורטל טויוטה

לפני השימוש בשירותים המחוברים, הכרחי תחילה לגשת לאתר הפורטל של טויוטה (www.my.toyota.eu) דרך המחשב האישי וליצור חשבון. בעת יצירת חשבון, יידרש "Navigation identification" (זיהוי נווט).

כאשר נעשה שימוש בטלפון סלולארי להתחברות לאינטרנט, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- על מנת להשתמש בשירות זה, נדרש טלפון סלולארי תואם Bluetooth® DUN/PAN עם רשת מספקת וכרטיס SIM עם חוזה המאפשר גישה לאינטרנט.
- כאשר נעשה שימוש בשירותים המחוברים, תלוי במנוי הטלפון שלך, יתכן ויחולו מספר חיובים קשורים.
- כאשר נעשה שימוש בטלפון סלולארי במצב נדידה (כאשר מחוץ לאזור הכיסוי הגיאוגרפי של רשת הספק הסלולארי) יתכן ויחולו עלויות חיבור.

בדיקת זיהוי הנווט

1. לחץ על לחצן "MENU" (תפריט) ב-Remote Touch.
2. בחר "Setup" (הגדרות).
3. בחר "Navigation" (נווט).
4. בחר "Connected service" (שירות מחובר).
5. בדוק שמוצג זיהוי הניווט.

חיפוש מקוון

מקומות חדשים או מקומות שאינם רשומים במערכת הניווט ניתנים להגדרה כיעד.

על מנת לבצע חיפוש מקוון, המערכת כבר חייבת להיות מחוברת לאינטרנט.

1. לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק.
2. בחר "Nav" (ניווט).
3. בחר "Menu" (תפריט).
4. בחר "Destination" (יעד).
5. בחר "Online search" (חיפוש מקוון).
6. הכנס פריט חיפוש ובחר "Search" (חיפוש).
7. בחר את הנקודה הרצויה מתוך הרשימה המוצגת.
8. בדוק שהמידע על ה-POI מוצג ובחר "Enter" (אישור).

המסלול יחושב.

לפרטים אודות הסדרה המלאה, בקר ב- www.lexus.eu או צור קשר עם היבואן הרשמי שימליץ בפניך על הזמינות וההתאמה לרכיבך.

אביזרי לקסוס מקוריים מוסיפים אף יותר לחווית IS על ידי הצעה של מגוון מגעי יוקרה נוספים, חידושים שימושיים וטכניים.

אביזרי לקסוס מקוריים מוסיפים לחווית הנהיגה ב-IS שלך. כל אביזר משתלב בצורה מושלמת ב-IS שלך ונבדק כדי לעמוד בתקנים המדויקים של ביצועי לקסוס, אמינותה ובטיחותה.

טכנולוגיה		מוגנת
תושבת ל- iPad	מערכת הנווט של לקסוס	שטיחי רצפה מאריג
		
סגנון		בטיחות
גלגלי סגסוגת 19 אינץ' F SPORT מחושלים	מסיט רוח (ספויילר) אחורי	CRS - Duo Plus
		
שירות		
תיבת מגלשי סקי - Thule Motion 800	מנשא אחורי לאופניים	מסיטי רוח
		

את חוברות הוראות ההפעלה של אביזרי לקסוס ניתן למצוא בפורטל לקוחות לקסוס ב- <http://my.lexus.eu>.

השמעת תקליטורי שמע ו-MP3/WMA	77
פעולת נגן תקליטורים	78
חיבור Bluetooth®	78
כוונן גלגל ההגה	46
מראות צד חיצוניות בדלתות	44
כוונן המושבים	4
לוח מכשירים	2
לידיעתך	49
לפני הנסיעה	49
גרירת גרור	49
ציוד ומטענים	6
לשימוש בטוח	16
הידוק ושחרור חגורת הבטיחות	15
התאמת מושבי בטיחות לילדים במקומות ישיבה שונים ברכב (עם עיגוני ISOFIX קשיחים)	17
התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לתצורות ישיבה שונות	9
התקנת מושבי בטיחות לילדים	9
חגורות בטיחות	11
כוונן גובה נקודת עיגון חלק הכתפיים של חגורת הבטיחות (מושבים קדמיים)	8
כריות אוויר SRS	14
לפני הנסיעה	6
מושבי בטיחות לילדים	14
מידע בטיחות	14
מכסה מנוע קופץ	9
מנגנון גלילה ננעל בחירום (ELR)	13
מערכת On-Off ידנית של כרית האוויר	15
נקודות לזכור	8
שיטחוני רצפה	9
שימוש בחגורת בטיחות למושב בטיחות לילד	9
שימוש נכון בחגורות הבטיחות	10
תקנות שימוש בחגורות הבטיחות	31
מדים ומחווניים	99
מידע חיוני	99
אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום	99
תאורת חירום (מהבהבים)	40
מידע על מפתחות	36
מסך ניטור אנרגיה/צריכה	22
מערכת היברידית	22
אמצעי זהירות למערכת היברידית	25
תכונות המערכת ההיברידית	25
מערכת מניעת גניבה	25
אזעקה (אם מותקנת)	25
מערכות משבת מנוע (אימוביליזר)	25
מערכת נעילה כפולה	27
נורות ביקורת ואזהרה	137
ניוט	
הגדרות הזיכרון שלי	

MirrorLink™	81
Remote Touch (אם קיים)	129
אחזקה	89
דרישות אחזקתיות	90
אחזקה בשיטת עשה זאת בעצמך	91
בתא המנוע	94
הוראות בטיחות לאחזקה עצמית	98
החלפת צמיג (רכבים עם מגבה)	91
לחץ ניפוח צמיגים	98
מכסה מנוע	98
נורות	93
צמיגים	92
שמן מנוע	89
אחזקה וטיפולים	99
ניקוי והגנת הרכב מבחוץ	107
אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום	99
אם ארע נקר (כלי רכב עם צמיגי המשך נסיעה עם נקר)	107
אם ארע נקר	99
(עם ערכת חירום לתיקון נקר)	115
אם יש לגרור את הרכב	103
אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים	116
ממצב P	101
אם מוצגת הודעת אזהרה	118
אם מצבר ה-12V של הרכב פרוק (התרוקן)	100
אם נדלקת נורת אזהרה או שנשמע זמזם	125
אזהרה	79
אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה	71
אם רכבך נתקע	71
גרירת חירום	72
בקר אודיו של לקסוס	73
האזנה לאודיו Bluetooth®	74
המלצות להיגה	71
המלצות לנהיגת חורף	71
המלצות נהיגה ברכב היברידי	72
הפעלה בסיסית	72
בקר אודיו של לקסוס	72
פעולת המערכת	73
שימוש במתגים שעל גלגל ההגה	74
שקעי USB/AUX	54
הפעלת אורות ומגבים	56
אורות גבוהים אוטומטיים (אם קיימים)	54
מגבי מותני השמשה הקדמית	55
מתג פנסים קדמיים	135
מתג פנס ערפל	135
הפעלת הטלפון	
חיוג בטלפון Bluetooth®	
רישום בפעם הראשונה של טלפון Bluetooth®	

מערכת LDA (אזהרה מפני נטישת נתיב הנסיעה)(אם קיימת)	62
מערכת מסך ראייה לאחור (אם קיים)	64
מתג בחירת תצורת נהיגה	66
שימוש במערכת השמע	
בחירת מקור שמע	74
הפעלת מסך תפריט אודיו	75
שימוש מיטבי במערכת השמע	74
שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים	
גלגל הגה מחומם (אם קיים)/מחממי מושבים	
(אם קיימים)/מאווררי מושבים	
(אם קיימים)	82
מערכת מיזוג אוויר אוטומטית	82
שימוש בנרדיו	
הפעלת הנרדיו	76
שימוש בתאורות הפנים	
רשימת תאורות הפנים	86
שירות מחובר (ניווט בלבד)	
בדיקת זיהוי הנווט	142
השגת חשבון אישי בפורטל טויוטה	142
חיפוש מקוון	142
לפני השימוש בשירות המחובר	142
סקירת שירות מחובר	142
תדלוק	
פתיחת מכסה מיכל הדלק	56
תהליכי נהיגה	
ASC (בקרת צליל אקטיבית)	
(אם קיימת)	49
בלם החניה	53
ידית איתות פנייה, שמאלה	53
מתג התנעה (הצתה)	49
תיבת הילוכים היברידית	51
תצורת נהיגה EV	50
תכונות ומאפייני פנים אחרים	
וילון אחורי (אם קיים)	88
שעון	88
שקע אספקת חשמל	88

הנחיית מסלול	128
מצא את "HOME"	127
נקודות עניין	126
פתיחת תפריט הניווט	125
רישום "Home" (בית)	126
שינוי עוצמת האודיו של ההנחיה	
הקולית	138
תפריט ניווט	137
נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')	
בלמים	119
דלק	120
זיהוי הרכב	119
מידות ומשקלות	119
מנוע	120
מנוע חשמלי (מנוע משיכה)	120
מערכת הצתה	122
מערכת חשמל	122
מערכת סיכה	121
מערכת קירור	122
מצבר היברידי (מצבר משיכה)	120
נורות	124
צמיגים וגלגלים	123
תיבת הילוכים היברידית	122
פעולות רדיו ומערכת השמע	
אודיו Bluetooth®	130
רדיו AM/FM/DAB	130
פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות	
תא המטען	41
פתיחת החלונות וסגירתם	47
צג מידע רב תפקודי	
הפעלת מתגי בקרת לוח המחוונים	34
מידע נהיגה	34
צג מערכת עזר חניה של לקסוס	
(אם קיים)	141
קריאת חוברת הוראות הפעלה זו	3
שימוש באמצעי האחסון	
רשימת אמצעי האחסון	87
תכונות ומאפייני תא המטען	87
שימוש בטלפון Bluetooth	79
שימוש במכשיר חיצוני	
שימוש ב-iPod / התקן זיכרון USB	78
שימוש במערכות תומכות נהיגה	
BSM (ניטור נקודות מתות)(אם קיימת)	57
PCS (בטיחות קדם תאונה)	
(אם קיימת)	69
בקרת שיוט (אם קיימת)	57
בקרת שיוט עם רדאר דינמי (אם קיימת)	58
חיישן מערכת עזר החנייה של לקסוס	
(אם קיים)	63
מערכות עזר נהיגה	67

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

[illegible]

This image shows a single page of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.