

חיפוש על פי איור

הקפד לקרוא אותם (נושאים ראשיים: מושבי בטיחות לילדים, מערכת מניעת גניבה)
קריאת מידע הקשור לנהיגה (נושאים ראשיים: מדים, צג מידע רב תפקודי)
פתיחת וסגירת דלתות וחלונות, כונון לפני תחילת הנסיעה וכד' (נושאים ראשיים: מפתחות, דלתות וחלונות, כוונונים לפני נסיעה, חלונות חשמליים)
הפעלות והמלצות הכרחיות לפני הנסיעה (נושאים ראשיים: הפעלת המערכת ההיברידית, תדלוק)
שימוש בתכונות ובמאפייני הפנים (נושאים ראשיים: מיוזג אוויר, מאפייני אחסון)
טיפול ברכבך ותהליכי אחזקה (נושאים ראשיים: פנים וחץ, נורות פנסים)
מה לעשות במקרה של תקלה או חירום (נושאים ראשיים: פריקת מצבר, נקר)
מפרטי הרכב, תכונות הניתנות להתאמה אישית (נושאים ראשיים: דלק, שמן, לחץ ניפוח צמיגים)

חיפוש על פי תופעה
חיפוש על פי א' - ב'

מפתח עניינים מאויר

1	לבטיחות ובטחון
2	מידע על מצב הרכב ונורות ביקורת
3	לפני נהיגה
4	נהיגה
5	תכונות ומאפייני פנים
6	אחזקה וטיפול
7	במקרה חירום
8	מפרטי הרכב

מפתח עניינים

6.....	לידיעתך.....
8.....	קריאת ספר הוראות הפעלה זה.....
9.....	איך לחפש.....
10.....	מפתח עניינים מאויר.....

2	לוח מחוונים
---	-------------

1	לבטיחות וביטחון
---	-----------------

2.	לוח מחוונים
88.....	נורות ביקורת ואזהרה.....
92.....	מדים ומחוונים (למעט דגמי F SPORT).....
95.....	מדים ומחוונים (לדגמי F SPORT).....
99.....	צג מידע רב תפקודי.....
104.....	צג עלילי.....
107.....	צג אנרגיה/מסך צריכה.....

3	לפני נהיגה
---	------------

3-1	מידע על מפתחות
114.....	מפתחות.....
3-2	פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות
	ומכסה תא המטען
118.....	דלתות.....
122.....	תא מטען.....
128.....	מערכת כניסה והתנעה חכמה.....
3-3	כוונון המושבים
163.....	מושבים קדמיים.....
	מושבים אחוריים
164.....	(מסוג הניתן להטיה).....
165.....	זיכרון תנוחת נהיגה.....
168.....	משענות ראש.....
3-4	כוונון גלגל ההגה והמראות
170.....	גלגל ההגה.....
171.....	מראה פנימית.....
172.....	מראות צד חיצוניות.....
3-5	פתיחה וסגירה של החלונות וחלון הגג
174.....	חלונות חשמליים.....
176.....	חלון גג.....

1-1	לשימוש בטוח
22.....	לפני הנסיעה.....
23.....	לנהיגה בטוחה.....
24.....	חגורות בטיחות.....
27.....	כריות אוויר SRS.....
34.....	מכסה מנוע קופץ.....
36.....	אמצעי זהירות לגזי פליטה.....

1-2	בטיחות ילדים
	מערכת ההפעלה/נטרול ידני
37.....	של כרית האוויר.....
38.....	נסיעה עם ילדים.....
39.....	מושבי בטיחות לילדים.....

1-3	סיוע חירום
53.....	eCall.....

1-4	מערכת היברידית
65.....	תכונות מערכת היברידית.....
67.....	אמצעי זהירות למערכת היברידית.....

1-5	מערכת למניעת גניבות
71.....	מערכת משבת מנוע (אימוביליזר).....
83.....	מערכת נעילה כפולה.....
83.....	אזעקה.....

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

1	216	מערכת בטיחות+ של לקסוס.....
		PCS (מערכת בטיחות
2	226	קדם התנגשות).....
	233	LTA (עזר עקיבת נתיב).....
	241	RSA (עזר קריאת תמרורים).....
		בקרת שיוט עם רדאר דינמי
3	244	טווח מהירות מלא.....
	253	בקרת שיוט.....
	256	BSM (ניטור נקודות מתות).....
4	264	מתג בחירת תצורת נהיגה.....
	266	PKSA (אזהרת תמיכת חנייה).....
	267	חישן עזר חניה של לקסוס.....
		תפקוד RCTA (אזהרה מפני
5	273	תנועה חוצה מאחור).....
		תפקוד RCD
	277	(איתור מצלמה אחורית).....
6	279	PKSB (בלם תמיכת חנייה).....
		תפקוד בלימת תמיכה לחניה
	284	(לגופים נייחים).....
7		תפקוד בלימת תמיכה לחנייה
	289	(כלי רכב חוצים מאחור).....
		תפקוד בלימת תמיכה לחנייה
	293	(הולכי רגל מאחור).....
8	295	מערכות עזר נהיגה.....

4-6. המלצות נהיגה

300	המלצות נהיגה ברכב היברידי.....
301	המלצות לנהיגת חורף.....

4-1. לפני נהיגה

180	נהיגה ברכב.....
185	ציוד ומטענים.....
185	גרירת גרור.....

4-2. תהליכי נהיגה

186	מתג Power.....
190	תצורת נהיגה EV.....
	תיבת הילוכים רציפה
191	לרכב היברידי.....
196	ידית איתות פניה.....
196	בלם חניה.....
198	החזקת בלמים.....

4-3. הפעלת אורות ומגבים

200	מתג פנסים קדמיים.....
	AHS (מערכת אורות
203	גבוהים אדפטיביים).....
206	אורות גבוהים אוטומטיים.....
	מתג פנסים למגוון סוגי מזג
208	אוויר/פנס ערפל.....
209	מגבי ומתזי שמשה קדמית.....

4-4. תדלוק

214	פתיחת מכסה מיכל הדלק.....
-----	---------------------------

6	אחזקה וטיפול
---	--------------

344	ניקוי והגנה על חוץ הרכב
346	ניקוי והגנה על פנים הרכב
6-2	אחזקה
349	דרישות אחזקה
6-3	אחזקה בשיטת - עשה זאת בעצמך
	הוראות בטיחות לאחזקה
351	בשיטת "עשה זאת בעצמך"
352	מכסה מנוע
353	מיקום מגבה רצפה
354	תא המנוע
359	מצבר ה- 12V
361	צמיגים
375	לחץ ניפוח צמיגים
376	גלגלים
378	מסנן מיזוג האוויר
	ניקוי מסנן פתח כניסת האוויר
	ופתח כניסת האוויר של
379	המצבר ההיברידי
383	סוללת מפתח אלקטרוני
384	בדיקה והחלפת נתיכים
386	נורות פנסים
390	לוחות אחזקה

5	תכונות ומאפייני פנים
---	----------------------

5-1	מגע מרוחק
306	מגע מרוחק
5-2	שרת האקלים של לקסוס
310	שרת האקלים של לקסוס
5-3	שימוש במערכת מיזוג אוויר
311	מערכת מיזוג אוויר אוטומטית
	גלגל הגה מחומם / מחממי מושבים /
322	מאווררי מושבים
5-4	שימוש בתאורות פנים
325	רשימת תאורות הפנים
5-5	שימוש באמצעי האחסון
328	רשימת אמצעי האחסון
332	תכונות ומאפייני תא המטען
5-6	תכונות ומאפייני פנים אחרים
333	תכונות ומאפייני פנים

8 מפרטי הרכב

8-1 מפרטים

נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד').....444
מידע דלק.....451

8-2 התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה
אישית.....452

8-3 פריטים שניתן לאתחל

פריטים שניתן לאתחל.....465

מפתח עניינים

מה לעשות במקרה של...

(איתור תקלות).....468
מפתח עניינים לפי א' - ב'.....472

7 במקרה חירום

7-1 מידע חיוני

תאורת חירום (מהבהבים).....394
אם יש צורך לעצור את
הרכב בחירום.....394
אם הרכב נלכד במים
גועשים ועולים.....395

7-2 אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

אם יש צורך בגרירת הרכב.....396
אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה.....399
אם נדלקת נורת האזהרה או
שנשמע אות אזהרה קולי (זמזם).....400
אם מוצגת הודעת אזהרה.....408
אם ארע נקר
(רכבים ללא גלגל חלופי).....412
אם ארע נקר
(רכב עם גלגל חלופי).....421
אם המערכת ההיברידית
אינה מתחילה לפעול.....429
אם אבדו לך המפתחות.....430
אם לא ניתן לפתוח את
דלתית פתח מילוי הדלק.....430
אם המפתח האלקטרוני
אינו פועל כשורה.....431
אם התרוקן מצבר ה-12V.....434
התחממות יתר של המנוע.....438
אם רכבך נתקע.....441

לידיעתך

ספר הוראות הפעלה ראשי לנהג

לתשומת לבך-המידע הכלול במדריך זה מתייחס לכל דגמי הרכב וגרסאותיו ומפרט את כל האביזרים, כולל אלו הניתנים לבחירה על ידי הלקוח. לכן, יתכן כי לאורך הספר תתקל בהסברים ואיורים שאינם ישימים לרכבך.

כל המפרטים הכלולים בספר זה נכונים ומעודכנים למועד הדפסתו.

מכל מקום-בשל מדיניותה של חברת לקסוס בכל הקשור לשיפור מתמיד של מוצריה, אנו שומרים על הזכות לבצע שינויים בכל עת, ללא כל הודעה מוקדמת על כך.

בהתאם למפרטים, הרכב המוצג באיורים עשוי להיות שונה מרכבך, במונחים של צבע ואבזור.

אביזרים, חלפים ושינויים בלקסוס שלך

ניתן לרכוש בשוק גם חלפים מקוריים של לקסוס וגם מגוון רחב של חלפים אחרים ואביזרים לרכבי לקסוס. במידה והוחלט שיש צורך בהחלפת אחד מחלקי או אביזרי לקסוס המקוריים שסופקו עם הרכב, חברת לקסוס ממליצה להשתמש בחלקים או אביזרים מקוריים של לקסוס לשם החלפתם. ניתן להשתמש גם בחלקים או אביזרים אחרים בעלי איכות מתאימה. חברת לקסוס אינה יכולה לקבל על עצמה אחריות לגבי שימוש בחלקים ואביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא בהחלפה ולא בהתקנה המערבת בה חלקים כאלה. נוסף על כך, יתכן ונזק או בעיות של ביצועים כתוצאה משימוש בחלפים או באביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא יכוסו על ידי האחריות.

התקנת מערכת משדר RF

- ההתקנה של מערכת משדר RF ברכבך יכולה להשפיע על מערכות כדוגמת:
- מערכת היברידית
- מערכת הזרקת דלק רב נקודתית/מערכת הזרקת דלק רב נקודתית עוקבת
- מערכת בטיחות+ של לקסוס
- מערכת בקרת שיוט
- ABS (מערכת מניעת נעילה של גלגלים)
- מערכת כריות האוויר SRS
- מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות
- הקפד לבדוק במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה ללקסוס, אודות אמצעי הזהירות או ההוראות המיוחדות בנוגע להתקנת מערכת משדר RF.
- מידע נוסף ביחס לתחומי התדרים, רמות המתח, מיקומי האנטנה וההכנות להתקנה של משדרי RF, אלו זמינים על פי דרישה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה ללקסוס.
- רכיבים הנושאים מתח גבוה וכבלים ברכב היברידי מפיקים כמעט את אותה כמות של גלים אלקטרו-מגנטיים כמו רכב בעל מנוע בנזין או מכשירים אלקטרוניים ביתיים, למרות המיגון האלקטרו-מגנטיים שלהם. רעשים בלתי רצויים עשויים להופיע בקליטה של משדר תדר רדיו (משדר RF).

גריטת הלקסוס שלך

מערכות כריות האוויר וקדם המותחנים של חגורות הבטיחות בלקסוס שלך מכילות חומרים כימיים נפיצים. אם הרכב מועבר לגריטה כשכריות האוויר וקדם המותחנים נותרו בו כפי שהם, הדבר עלול לגרום לתאונה, כגון שריפה. לפני גריטת הרכב וודא שמערכות כריות האוויר וקדם המותחנים הוסרו והושלכו באמצעות מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה ללקסוס.

⚠️ זהירות

■ אמצעי זהירות כלליים תוך כדי נהיגה

נהיגה תחת השפעת: לעולם אין לנהוג ברכב תחת השפעת אלכוהול או תרופות היכולים להשפיע על יכולתך להפעיל את הרכב בבטחה. אלכוהול ותרופות מסוימות מאריכים את זמני התגובה שלך, משפיעים לרעה על כושר השיפוט ומפחיתים את הקואורדינציה, מצבים העלולים להוביל לתאונה שבמהלכה אתה, או נוסעך, עלולים להיפצע קשה ואף קטלנית. נהיגה מונעת: נהג תמיד נהיגה מונעת. צפה מראש טעויות של נהגים אחרים או הולכי רגל והייה מוכן לנקוט מיידית באמצעים למניעתן של תאונות. הסחת דעת של הנהג: הקפד להפנות את עיקר תשומת לבך לנהיגה. כל דבר המפריע לנהג או מסיח את דעתו, כמו למשל כוונון של בקורת, דיבור בטלפון סלולארי או קריאה עלולים לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית שלך, של נוסעך או של אחרים בכביש.

■ אמצעי זהירות כלליים ביחס לבטיחות ילדים

לעולם אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה ואין לאפשר להם לשחק או להשתמש במפתחות. ילד מסוגל להתניע את המנוע או לשלב את ידית ההילוכים להילוך סרק. כמו כן, ישנה סכנה שילדים יפצעו את עצמם כתוצאה ממשחק עם החלונות, מתגי הפעלה והתפקודים האחרים שיש ברכב. בנוסף, טמפרטורות גבוהות או נמוכות בתוך הרכב עלולות להיות קטלניות לילדים.

רישום נתוני הרכב

הלקסוס שלך מצוידת במספר מחשבים מתוחכמים שירשמו נתונים מסוימים כדוגמת:

הנתונים הנרשמים משתנים בהתאם לאבזור הרכב והאופציות שבהן הרכב מצויד.

מחשבים אלו אינם שומרים שיחות או צילום ושומרת רק תמונות מנוע מחוץ לרכב, במצבים מסוימים.

● מהירות מנוע / מהירות מנוע חשמלי

● מצב דוושת האצה

● מצב הבלמים

● מהירות הרכב

● כלי רכב בעלי PCS (מערכת קדם

התנגשות). מצב פעולה של מערכות עזר

הנהיגה כדוגמת ABS ומערכת קדם

התנגשות.

● כלי רכב ללא PCS (מערכת קדם

התנגשות). מצב פעולה של מערכות עזר

הנהיגה כדוגמת ABS + VSC.

● שימוש בנתונים

לקסוס עשויה להשתמש בנתונים הרשומים

במחשב זה לשם אבחון תקלות, ניהול

מחקרים ופיתוח ושיפור האיכות.

לקסוס לא תחשוף את הנתונים הרשומים

לכל גורם צד שלישי למעט:

• בהסכמת בעל הרכב או בהסכמת בעל

הליסינג אם הרכב נמצא בשכירות ליסינג

• בתגובה לדרישה רשמית של המשטרה,

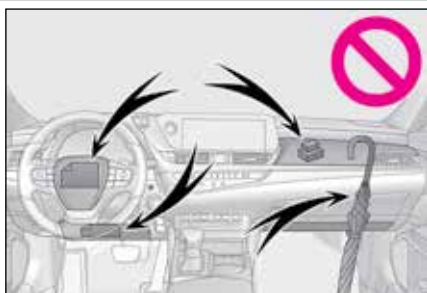
• בית המשפט או גורם ממשלתי

• לשימוש על ידי לקסוס במקרה תביעה

• למטרות מחקר היכן השתנויות אינם

מקושרים לרכב ספציפי או בעליו

הספציפי של רכב



משמעות	סמלים
מצביע על הרכיב או המצב המוסבר.	
פירוש, "אל", "אל תעשה כך" או "אל תאפשר לדבר זה לקרות".	

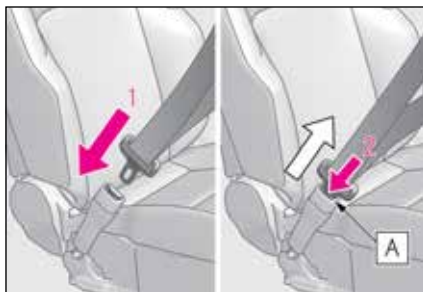
קריאת ספר הוראות הפעלה זה

הסבר לסמלים בהם נעשה שימוש בספר זה

סמלים בספר זה

משמעות	סמלים
אזהרה: מסבירה משהו שאם לא תפעל על פיו עלולה להיגרם פגיעה חמורה ואף קטלנית.	
שים לב: מסבירה משהו שאם לא תציית לו עלול להיגרם נזק או תקלה ברכב או בצידוד שבו.	
ציון פעולה או תהליכי עבודה. פעל על פי השלבים לפי הסדר המספרי.	1 2 3...

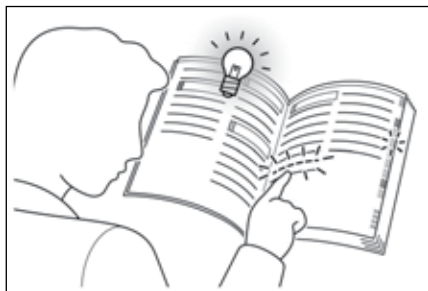
סמלים באיורים



משמעות	סמלים
מציינים פעולה (לחיצה, סיבוב וכד') המשמשים להפעלת מתגים וצידוד אחר.	
מציינים את התוצאה של הפעולה (לדוגמה, פתיחת דלתית).	

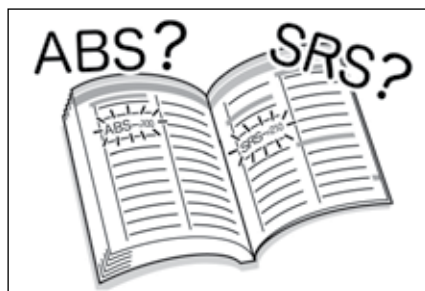
■ חיפוש על פי כותרת

● תוכן עניינים: ← עמ' 2



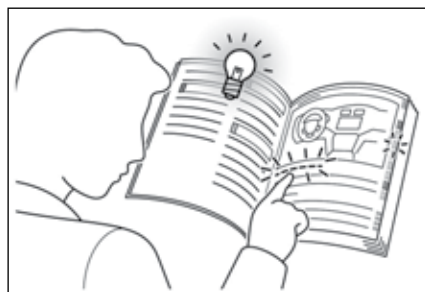
איך לחפש

● מפתח עניינים לפי א' - ב' ← עמ' 253



■ חיפוש על פי מיקום התקנה

● מפתח עניינים מאויר: ← עמ' 12



■ חיפוש על פי תופעה או צליל

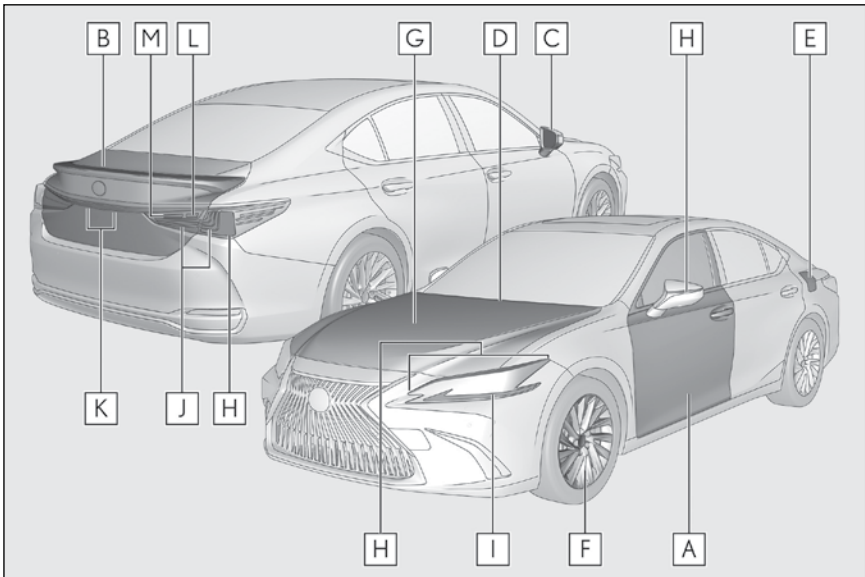
● מה לעשות במקרה של... (איתור תקלות)

← עמ' 520



מפתח עניינים מאויר

■ מחוץ לרכב



צורת הפנסים הקדמיים עשויה להשתנות בהתאם לרמת הרכב וכד'.

- [A] דלתות..... עמ' 144
- נעילה/שחרור נעילה..... עמ' 144
- פתיחת/סגירת זגוגיות הדלתות..... עמ' 199
- נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני..... עמ' 481
- זמזם אזהרה..... עמ' 147
- [B] דלת אחורית..... עמ' 148
- פתיחה מתוך תא הנוסעים..... עמ' 150
- פתיחה באמצעות המפתח המכני..... עמ' 482
- זמזם אזהרה..... עמ' 147
- [C] מראות צד חיצוניות..... עמ' 196
- כוונון זווית המראה..... עמ' 196
- קיפול המראות..... עמ' 197
- זיכרון תנוחת נהיגה*..... עמ' 189
- הסרת אדים מהמראות..... עמ' 351
- [D] מגבי שמש קדמית..... עמ' 238
- אמצעי זהירות מפני עונת החורף..... עמ' 340
- למניעת קיפאון (מפשיר קרח מלהבי המגבים הקדמיים)*..... עמ' 356
- אמצעי זהירות מפני רחיצת הרכב..... עמ' 387

[E] דלתית מילוי מיכל הדלק.....עמ' 243
 שיטת תדלוק.....עמ' 243
 סוג דלק/קיבול מיכל הדלק.....עמ' 496

[F] צמיגים.....עמ' 405
 מידות צמיגים/לחצי ניפוח.....עמ' 500
 צמיגי חורף / שרשראות צמיגים.....עמ' 340
 בדיקת/הצלבת צמיגים/מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים.....עמ' 405
 התמודדות עם נקר בצמיגים.....עמ' 470

[G] מכסה מנוע.....עמ' 396
 פתיחה.....עמ' 396
 שמן מנוע.....עמ' 497
 התמודדות עם התחממות יתר.....עמ' 488
 הודעות אזהרה.....עמ' 455

**נורות של פנסי נסיעה חיצוניים
 (----עמ' 432 הספקים עמ' 502)**

[H] פנסים קדמיים/פנסי פנייה.....עמ' 229
 פנסי איתות פניה.....עמ' 224

[I] פנסי חניה קדמיים/פנסי תאורת יום.....עמ' 229

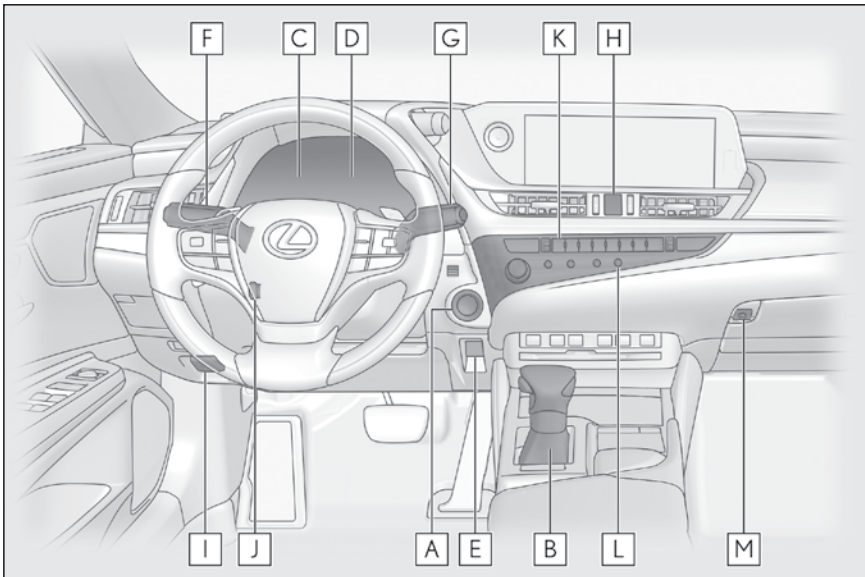
[J] פנסי תאורה אחורית/בלמים.....עמ' 229
 אות בלימת חירום.....עמ' 334

[K] תאורת לוחית רישוי.....עמ' 229

[L] תאורת נסיעה לאחור.....עמ' 220
 הזז את ידית ההילוכים למצב "R".....עמ' 220

[M] פנס ערפל אחורי.....עמ' 237
 * : אם קיים

לוח מכשירים



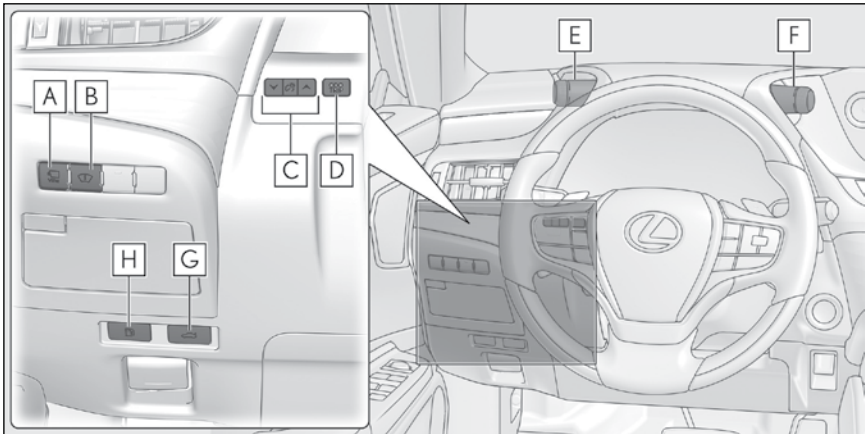
- [A] מתג התנעה..... עמ' 213
 הפעלת המערכת ההיברידית/שינוי תצורות..... עמ' 213
 הפסקת פעולה בחירום של המערכת ההיברידית..... עמ' 438
 כאשר המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול..... עמ' 478
 הודעת אזהרה..... עמ' 214, 455
- [B] ידית הילוכים..... עמ' 219
 שינוי מצב ידית ההילוכים..... עמ' 220
 אמצעי זהירות מפני גרירה..... עמ' 441
 כאשר ידית ההילוכים אינה זזה..... עמ' 221
- [C] מדים..... עמ' 116, 112
 קריאת מדים/ כוונון תאורת לוח המכשירים..... עמ' 116, 112
 נורות ביקורת/אזהרה..... עמ' 108
 כאשר נדלקת נורת אזהרה..... עמ' 446
- [D] צג רב תפקודי..... עמ' 121
 תצוגה..... עמ' 121
 מחוון אנרגיה..... עמ' 132
 כאשר מוצגות הודעות אזהרה..... עמ' 455

- [E] מתג בלם חנייה.....עמ' 224
הפעלה/שחרור.....עמ' 224
אמצעי זהירות מפני עונת החורף.....עמ' 341
זמזום אזהרה/הודעה.....עמ' 446, 457
- [F] ידית איתות פניה.....עמ' 224
מתג פנסים קדמיים.....עמ' 229
פנסים קדמיים/פנסי חנייה קדמיים/פנסים אחוריים/פנסי תאורת יום.....עמ' 229
AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)*¹.....עמ' 231
אורות גבוהים אוטומטיים)*¹.....עמ' 234
פנסים למגוון תנאי מזג אוויר)*¹/פנסי ערפל אחוריים.....עמ' 237
- [G] מתג מגבי ומתזי שמשה קדמית.....עמ' 238
שימוש.....עמ' 238
הוספת נזל ניקוי שמשות.....עמ' 402
הודעות אזהרה.....עמ' 457
ניקוי פנסים קדמיים.....עמ' 238
- [H] מתג תאורת חירום (מהבהבים).....עמ' 438
- [N] ידית שחרור נעילת מכסה המנוע.....עמ' 396
- [N] מתג בקרה, כוונון זווית ומרחק גלגל ההגה.....עמ' 194
כוונון.....עמ' 194
זיכרון תנוחת נהיגה)*¹.....עמ' 189
- [K] מערכת מיזוג אוויר.....עמ' 350
שימוש.....עמ' 350
מסיר אדים מהחלון האחורי.....עמ' 351
- [L] מערכת שמע)*²
- [M] מתג ראשי, פתיחת מכסה תא מטען.....עמ' 15

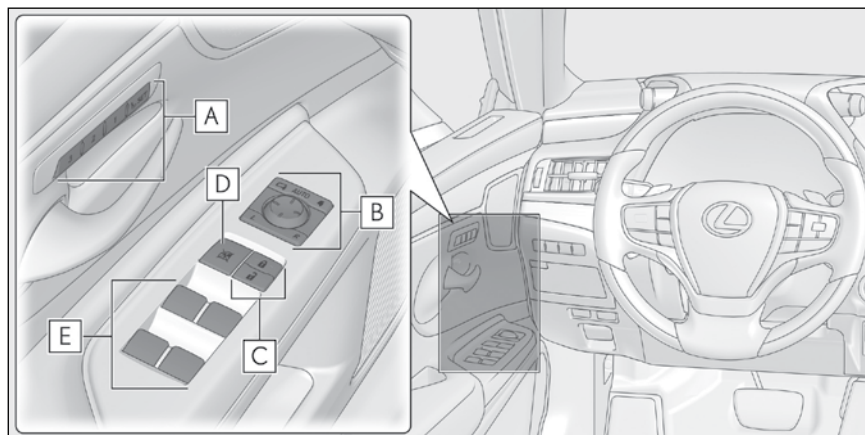
*1: אם קיים

*2: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הניווט והמולטימדיה".

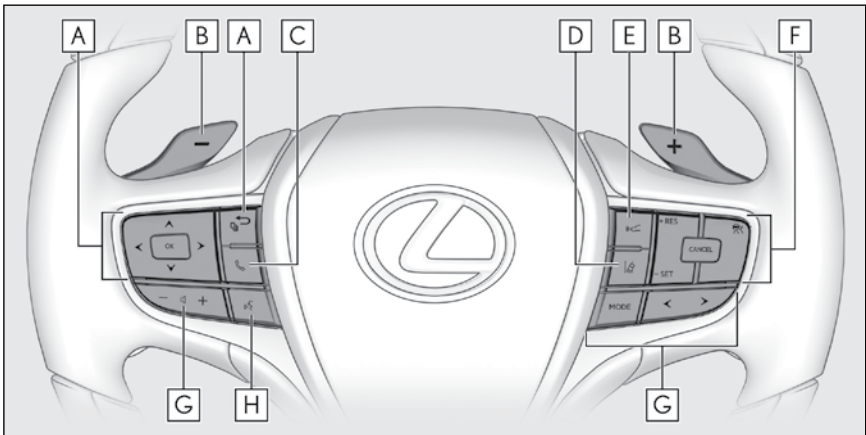
מתגים



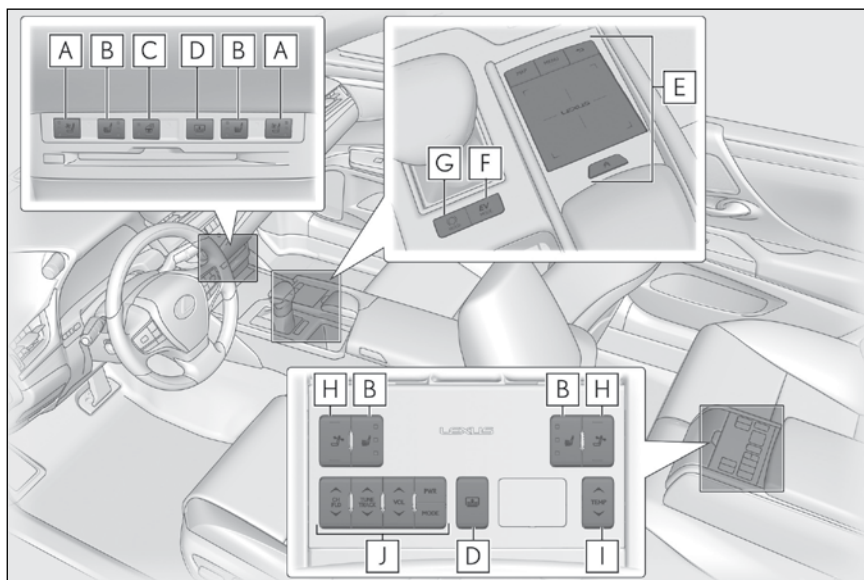
- [A] מתג מצלמה*^{1,2}
- [B] מתג צג עילי - HUD* עמ' 128
- [C] מתגי בקרת התאורה של לוח המחוונים עמ' 120, 114
- [D] מד מרחק מצטבר/מד מרחק נסיעה מתאפס/ לחצן איפוס מד מרחק נסיעה מתאפס עמ' 120, 114
- [E] מתג VSC OFF עמ' 334
- [F] מתג בחירת תצורת נהיגה עמ' 298
- [G] מתג פתיחת מכסה תא מטען עמ' 150
- [H] מתג פתיחת דלתית מכסה מיכל הדלק עמ' 244
- *1: אם קיים
*2: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הניווט והמולטימדיה".



- [A] מתגי זיכרון תנוחת ישיבה*.....עמ' 189
- [B] מתגי מראות צד חיצוניות.....עמ' 196
- [C] מתגי נעילת דלתות.....עמ' 146
- [D] מתג נעילת חלונות.....עמ' 201
- [E] מתגי חלונות חשמליים.....עמ' 199
- * : אם קיים



- [A] מתגי בקרת מדים.....עמ' 122
- [B] מתגי החלפת הילוכים בגלגל ההגה.....עמ' 222
- [C] מתגי טלפון¹.....
- [D] מתג LTA (עזר עקיבת נתיב)^{*}.....עמ' 263
- [E] לחצן מרחק בין כלי רכב^{2*}.....עמ' 281
- [F] מתג בקרת שיוט.....
- [G] מתגי הפעלה מרחוק של מערכת השמע^{1*}.....
- [H] מתג דיבור^{1*}.....
- ^{1*}: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הניווט והמולטימדיה".
- ^{2*}: אם קיים



[A] מתגי מאורור מושב*1.....עמ' 361

[B] מתגי חימום מושב קדמי.....עמ' 361

מתגי חימום מושבים אחוריים*1.....עמ' 361

[C] מתג גלגל הגה מחומם*1.....עמ' 361

[D] מתג סוכך שמש אחורי*1.....עמ' 381

[E] מגע מרוחק.....עמ' 344

[F] מתג תצורת נהיגה EV.....עמ' 217

[G] מתג אחיזת בלמים.....עמ' 227

[H] מתג בקרת זווית משענת גב אחורית*1.....עמ' 188

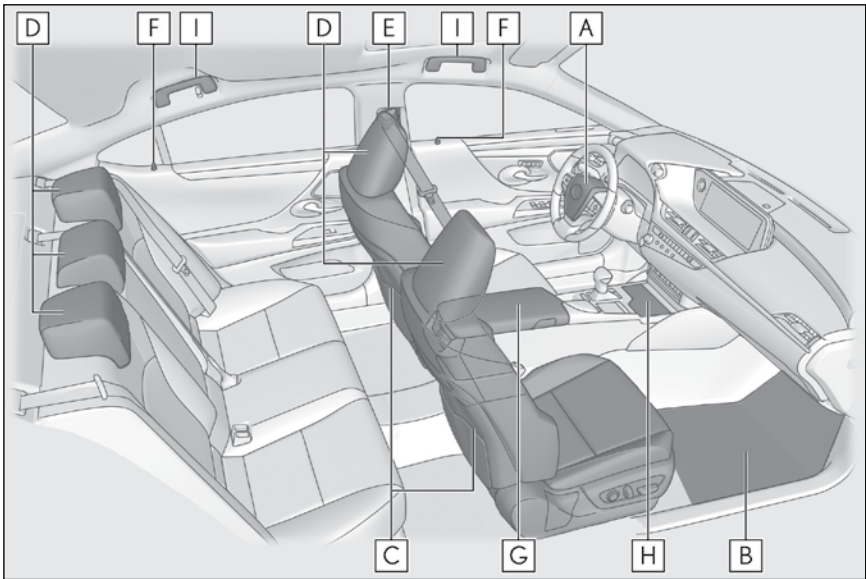
[I] מתג בקרת טמפרטורה אחורית*1.....עמ' 353

[J] מתגי הפעלה מרחוק של מערכת השמע*2

*1: אם קיים

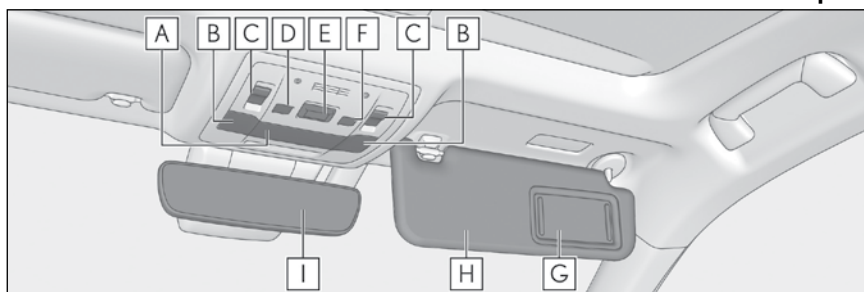
*2: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הניווט והמולטימדיה".

■ בתוך הרכב



- [A] כריות אוויר SRS.....עמ' 38
- [B] שטיחי רצפה.....עמ' 32
- [C] מושבים קדמיים.....עמ' 187
- [D] משענות ראש.....עמ' 192
- [E] חגורות בטיחות.....עמ' 34
- [F] לחצני נעילה פנימיים.....עמ' 146
- [G] תיבת קונסולה.....עמ' 370
- [H] מחזיקי כוסות.....עמ' 370
- [I] אחיזות עזר.....עמ' 380

תקרה



- [A] תאורות פנימיות.....עמ' 367
- [B] תאורות אישיות.....עמ' 367
- [C] מתגי חלון גג.....עמ' 201
- [D] מתג ניתוק גלאי הנפח וגלאי ההסטה*¹.....עמ' 104
- [E] לחצן מצוקה "SOS"¹.....עמ' 66
- [F] מתג תאורה אישית המקושר לדלתות.....עמ' 367
- [G] מראות איפור.....עמ' 374
- [H] סוככי שמש*².....עמ' 374
- [I] מראה פנימית.....עמ' 195



*1: אם קיים
 *2: לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב המוגן על ידי כרית אוויר בקדמתו, עלולה להיגרם לילד פציעה חמורה ואף קטלנית. (עמ' 53)

1-1. לשימוש בטוח

- 22 לפני הנסיעה.
- 23 לנהיגה בטוחה.
- 24 חגורות בטיחות.
- 27 כריות אוויר SRS.
- 34 מכסה מנוע קופץ.
- 36 אמצעי זהירות לגזי פליטה.

1-2. בטיחות ילדים

- מערכת ההפעלה/נטרול ידני
- 37 של כרית האוויר.
- 38 נסיעה עם ילדים.
- 39 מושבי בטיחות לילדים.

1-3. סיוע חירום

- 53 [eCall](#)

1-4. מערכת היברידית

- 65 תכונות מערכת היברידית.
- 67 אמצעי זהירות למערכת היברידית.

1-5. מערכת למניעת גניבות

- 71 מערכת משבת מנוע (אימוביליזר).
- 83 מערכת נעילה כפולה.
- 83 אזעקה.

⚠️ זהירות

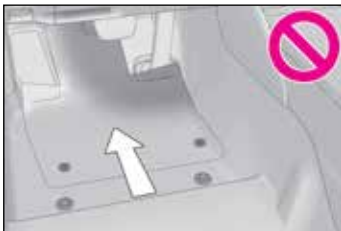
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום להחלקת שטיח הרצפה של הנהג, תוך הפרעה אפשרית להפעלת הדוושות בזמן נהיגה. מהירות נסיעה גבוהה בלתי צפויה עלולה להסתיים בקשיי בלימת הרכב תוך גרימת תאונה אפשרית או פגיעה חמורה ואף קטלנית.

■ כאשר מתקינים את שטיח הרצפה של הנהג

- אל תשתמש בשטיחי רצפה של דגמים אחרים או רכבים משנת דגם שונים, אפילו אם אלו שטיחי לקסוס מקוריים.
- השתמש אך ורק בשטיחי רצפה המתוכננים למושב הנהג.
- התקן תמיד שטיח רצפה המצויד בוו עגינה (תופסנים).
- אין להשתמש בשני שטיחי רצפה או יותר האחד על גבי השני.
- אין להניח שטיח רצפה הפוך (כשצידו התחתון פונה מעלה ולהיפך).

■ לפני הנסיעה

- בדוק ששטיח הרצפה מעוגן בבטחה במקום הנכון עם כל ווי האחיזה (תופסנים). הקפד במיוחד לבצע בדיקה זו לאחר ניקוי הרצפה.



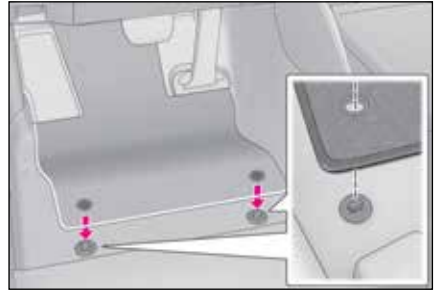
- בזמן שהמערכת ההיברידית אינה פועלת וידידת הילוכים במצב P, לחץ עד הסוף על כל אחת מהדוושות על מנת לוודא שזו אינה מופרעת על ידי שטיחי הרצפה.

לפני הנסיעה

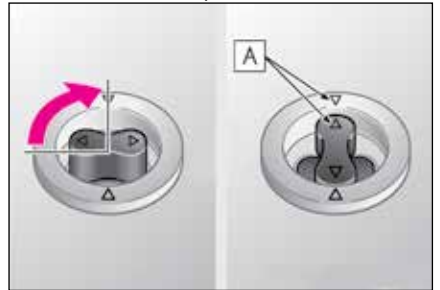
לפני תחילת הנסיעה ברכב, הקפד על הרשום להלן לשם בטיחות הנסיעה.

התקנת שטיחי רצפה

- 1 השתמש רק בשטיחי רצפה המתוכננים ספציפית לרכבים מאותו דגם ושנת דגם של רכבך. קבע אותם בבטחה במקומם. הכנס את ווי האחיזה (תופסנים) לתוך שטיח הרצפה.



- 2 סובב את הכפתור העליון של כל ווי אחיזה (תופסן) על מנת להבטיח את שטיח הרצפה למקומו.



- יישר תמיד את $\triangle$ המסומנים ב-A. צורת ווי החיבור (תופסנים) עשויה להשתנות מזו המתוארת באיור.

⚠️ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום
לפציעה חמורה ואף קטלנית.

● אין לכוון את תנוחת מושב הנהג תוך
כדי נהיגה. פעולה שכזו עלולה לגרום
לנהג לאבד שליטה ברכב.

● אין להניח כרית בין הנהג/הנוסע הקדמי
לבין משענת גב המושב. כרית עלולה
למנוע השגת תנוחת ישיבה נכונה
ולהפחית את יעילות חגורות הבטיחות
ומשענת הראש.

● אין להניח חפצים כלשהם מתחת
למושבים הקדמיים.

חפצים מתחת למושב הקדמי עלולים
להיתפס במסילות המושב ולמנוע את
יכולת הנעילה של המושב במקומו.
הדבר עלול להוביל לתאונה וגם מנגנון
הכוונון עשוי להיזקק אף הוא.

● בעת נהיגה בכבישים ציבוריים, הקפד
תמיד על מגבלת המהירות החוקית.

● בזמן נהיגה למרחקים ארוכים, עשה
לך הפסקות סדירות לפני שתתחיל
להרגיש עייף.

כמו כן, אם אתה חש עייפות או ישנוני
במהלך הנהיגה, אל תכריח את עצמך
להמשיך בנסיעה ועשה הפסקה
מיידית.

שימוש נכון בחגורות הבטיחות

וודא שכל הנוסעים חוגרים את חגורות
הבטיחות שלהם לפני תחילת הנסיעה.
(← עמ' 35)

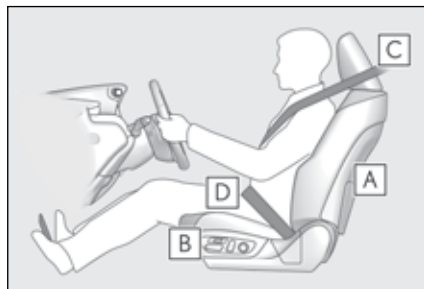
השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות
לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד
שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון
בחגורות הבטיחות של הרכב. (← עמ' 51)

כוונון המראות

וודא שאתה יכול לראות לאחור בברור על
ידי כונון מתאים של המראות, הפנימית
והחיצונית. (← עמ' 195, 196)

לנהיגה בטוחה

**לנהיגה בטוחה, כוון את המושב והמראה
למצב מתאים לפני תחילת הנסיעה.**

תנוחת נהיגה נכונה

[A] כוון את זווית משענת גב המושב כך
שתוכל לשבת זקוף וכך שלא תצטרך
להישען לפנים בכיוון גלגל ההגה.

← עמ' 187

[B] כוון את המושב כך שתוכל ללחוץ על
הדוושות עד הסוף כך שידך תהייה
כפופות מעט במרפקים בעת אחיזת גלגל
ההגה. ← עמ' 187

[C] נעל את משענת הראש במקומה כך
שהמרכז שלה ימצא קרוב ככל האפשר
לקצה העליון של אוזניך. ← עמ' 192

[D] חגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.
(← עמ' 35)

חגורות בטיחות

וודא שכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם לפני תחילת הנסיעה.

⚠️ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של בלימת פתע או מעורבות בתאונה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

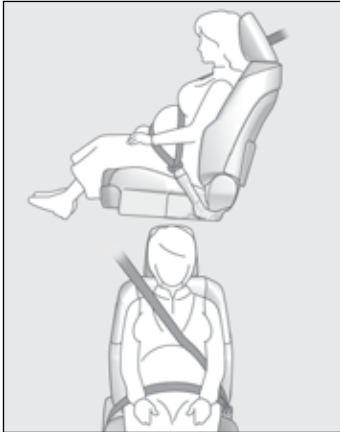
■ חגירת חגורות בטיחות

- וודא שכל הנוסעים חוגרים כיאות את חגורות הבטיחות שלהם.
- הקפד לחגור תמיד כהלכה את חגורת הבטיחות.
- כל חגורת בטיחות נועדה לשימוש של אדם אחד בלבד. אין להשתמש בחגורה לחגירתם של שני נוסעים יחד, אף לא ילדים.
- חברת לקסוס ממליצה שילדים ישבו במושב האחורי וישתמשו תמיד בחגורת בטיחות או שישבו במושב בטיחות המתאים לילדים.
- להשגת תנוחת ישיבה נכונה, אל תטה את המושב יותר מהנדרש. חגורת הבטיחות יעילה ביותר כאשר הנוסעים יושבים זקופים ושעונים היטב כנגד משענת גב המושב.
- אל תעביר את חגורת הכתף מתחת לבית השחי.
- חגור תמיד את חגורת הבטיחות נמוך על פני עצמות האגן.

⚠️ זהירות

■ נשים הרות

יש לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה. (← עמ' 35) על נשים הרות למקם את חלק המותניים של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על פני אגן הירכיים בצורה הזזה לנוסעים האחרים, תוך הארכת חלק הכתף של החגורה עד הסוף למניעת מגע עם אזור הבטן. אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, לא רק האישה ההרה, אלא גם העובר עלולים לסבול מפציעה קשה ואף קטלנית כתוצאה מעצירת פתע או תאונה.



■ אנשים חולים

יש לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה. (← עמ' 35) כאשר יש ילדים ברכב

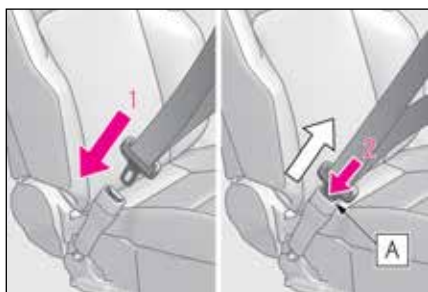
← עמ' 50

- כוונן את זווית משענת גב המושב. שב זקוף ושעון היטב כנגד משענת הגב.
- אל תפתל את חגורת הבטיחות.

שימוש בחגורת בטיחות למושב בטיחות לילד

- חגורות הבטיחות ברכבך נועדו בראש ובראשונה לשימושם של נוסעים בעלי מידות של בוגר.
- השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב. (עמ' 51)
- כאשר הילד גדול מספיק כדי להשתמש נכונה בחגורת הבטיחות של הרכב, פעל על פי ההוראות הנוגעות לשימוש בחגורת בטיחות.
- **תקנות שימוש בחגורות הבטיחות**
- בישראל קיימות תקנות לגבי חגורות הבטיחות, אנא פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, לגבי החלפה או התקנה.

הידוק חגורת הבטיחות ושחרורה



1 לחגירת חגורת הבטיחות, דחוף את הלשונית לתוך האבזם עד להישמע "קליק" קולי.

2 לשחרור החגורה, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם A.

⚠️ זהירות

- **נזק ושחיקת חגורות הבטיחות**
- אל תסב נזק לחגורות הבטיחות על ידי כך שתימנע את היתפסותן בדלת של החגורה, לשונית הנעילה או אבזם הנעילה.
- בדוק תקופתית את מערכת חגורות הבטיחות. בדוק לגילוי חתכים, היפרמות וחלקים רפויים. אין להשתמש בחגורת בטיחות פגומה עד להחלפתה. חגורות בטיחות פגומות אינן יכולות להגן על הנוסע מפני פציעות חמורות ואף קטלניות.
- וודא שהחגורה והלשונית נעולות וכי החגורה אינה מפותלת.
- אם חגורות הבטיחות אינן פועלות כהלכה, פנה ללא דיחוי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
- החלף את מכלל המושב, כולל חגורות הבטיחות אם הרכב היה מעורב בתאונה רצינית, אפילו אם אין נזק הנראה לעין.
- אל תנסה להתקין, להסיר, לשנות, לפרק או לגרוט (להשליך) את חגורות הבטיחות. דאג שתיקונים הכרחיים יבוצעו במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. טיפול לא נכון בקדם מותחני חגורות הבטיחות עלול למנוע את פעולתם התקינה תוך הגברת הסכנה לפציעות חמורות ואף קטלניות.

שימוש נכון בחגורות הבטיחות

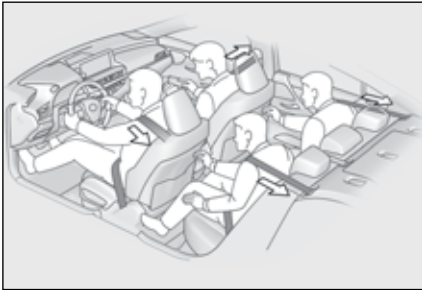


- הארך את חלק הכתף של החגורה כך שתעבור על פני הכתפיים, אולם בלי שתבוא במגע עם הצוואר או שתחליק מהכתפיים.
- מקם את חלק המותניים נמוך ככל האפשר על פני המותניים/עצמות האגן.

קדם מותחני חגורות הבטיחות (מושבים קדמיים ואחוריים חיצוניים)

קדם מותחני חגורות הבטיחות מסייעים לחגורת הבטיחות להדק במהירות את הנוסע למושב על ידי גלילת חגורת הבטיחות בזמן שהרכב מעורב בסוגים מסוימים של תאונות חזיתיות או צידיות חמורות.

קדם מותחני חגורות הבטיחות עשויים שלא לפעול במקרה של תאונות חזיתיות קלות, תאונות צידיות קלות, תאונות מאחור או התהפכות הרכב.



החלפת חגורת הבטיחות לאחר הפעלה של קדם מותחן החגורה

אם הרכב מעורב בתאונה מרובת חבטות, קדם המותחן יפעל עבור החבטה הראשונה אולם לא תפעל עבור החבטה השנייה, וכל חבטה לאחר מכן.

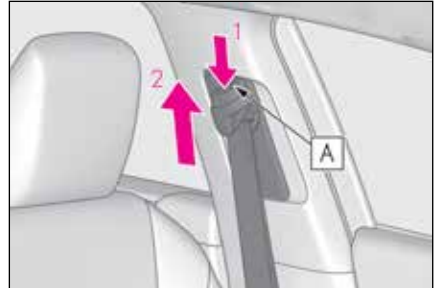
בקרת קדם מותחן חגורת בטיחות מקושר ל-PCS (כלי רכב בעלי מערכת בטיחות פלוס של לקסוס)

אם מערכת PCS (מערכת קדם התנגשות) קובעת שיש אפשרות גבוהה לתאונה, קדם מותחני חגורות הבטיחות יוכנו לפעולה.

מנגנון גלילה בעל נעילת חירום (ELR)

מנגנון הגלילה ינעל את החגורה במקרה של עצירת פתע או חבטה. הוא עלול להינעל גם אם תרכנו לפניו במהירות גבוהה מדי. הטיית הגוף בתנועה איטית מאריכה את החגורה ומאפשרת תנועה חופשית.

כיוון את גובה נקודת עיגון חלק הכתפיים של חגורת הבטיחות (מושבים קדמיים)



1 דחוף מטה את נקודת עיגון חלק הכתפיים של החגורה, תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור A.

2 דחוף מעלה את נקודת עיגון חלק הכתפיים של החגורה.

הזז את נקודת העיגון מעלה/מטה כנדרש, עד להישמע "קליק" הנעילה.

⚠️ זהירות

נקודת עיגון כתפיים מתכווננת

וודא תמיד שחגורת הכתף ממוקמת מעל מרכז הכתפיים. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מהכתף. אי שמירה על כללים אלה תפחית את רמת ההגנה במקרה של תאונה ולגרום לפציעות חמורות במקרה של עצירת פתע, תמרון פתאומי או תאונה.

⚠️ זהירות

קדם מותחני חגורות הבטיחות

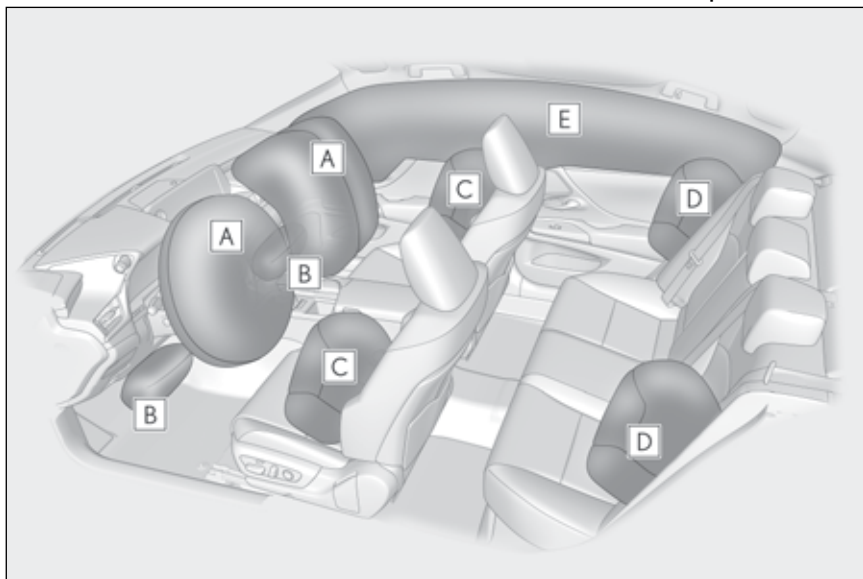
אם הופעל קדם המותחן, נדלקת נורת האזהרה SRS. במקרה זה, לא ניתן להשתמש שוב בחגורת הבטיחות וחובה להחליפה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

כריות אוויר SRS

כריות האוויר SRS מתנפחות כאשר הרכב נחשף לסוגים מסוימים של חבטות חזקות העלולות לגרום לפציעה חמורה. אלו פועלות יחד עם חגורות הבטיחות במטרה לסייע בהפחתת הסכנה של מוות או פציעות חמורות.

מערכת כריות האוויר

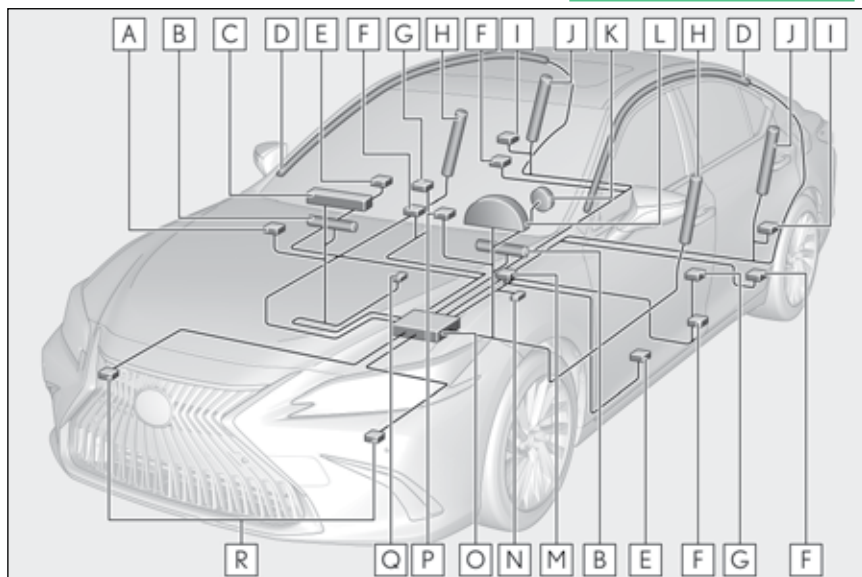
כריות אוויר קדמיות-SRS



כריות אוויר קדמיות-SRS

- [A] כרית האוויר של הנהג/הנוסע הקדמי יכולות לסייע בהגנה על הראש ובית החזה של הנהג והנוסע הקדמי מפני פגיעה ברכיבים פנימיים בתוך הרכב
- [B] כרית אוויר לברכיים יכולות לסייע בהקניית הגנה לנהג ולנוסע הקדמי
- כריות אוויר צדיות וכריות אוויר מסוג וילון
- [C] כריות אוויר קדמיות צדיות יכולות לסייע בהגנה על כלוב הצלעות של נוסעי המושבים הקדמיים
- [D] כריות אוויר אחוריות צדיות יכולות לסייע בהגנה על כלוב הצלעות של נוסעי המושבים האחוריים החיצוניים
- [E] כריות אוויר SRS מסוג וילון יכולות לסייע בהגנה בעיקר על ראשיהם של הנוסעים במושבים החיצוניים

רכיבי מערכת כריות האוויר



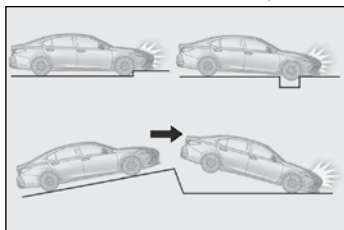
- [A] מתג הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר
- [B] כריות אוויר לברכיים
- [C] כרית אוויר של הנוסע הקדמי
- [D] כריות אוויר מסוג ווילון
- [E] חיישני חבטות צד (דלתות קדמיות)*
- [F] קדם מותחני חגורות בטיחות ומגבילי כוח
- [G] חיישני חבטות צד (קדמיים)
- [H] כריות אוויר קדמיות צדיות
- [I] חיישני חבטות צד (אחוריים)
- [J] כריות אוויר אחוריות צדיות
- [K] כרית אוויר לנהג
- [L] נורת אזהרה – כריות האוויר
- [M] חיישן מיקום מושב הנהג
- [N] מתג אבזם חגורת הבטיחות של הנהג
- [O] מכלל חיישן כרית האוויר
- [P] נורות ביקורת – "PASSENGER AIR BAG"
- [Q] מתג אבזם חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי
- [R] חיישני חבטה קדמיים

הרכיבים העיקריים של מערכת כריות האוויר מוצגים לעיל. מערכת כריות האוויר מבוקרת על ידי מכלל חיישן כריות האוויר. עם התנפחות כריות האוויר, תגובה כימית הנוצרת ביחידות הניפוח ממלאת במהירות את כריות האוויר בגז בלתי רעיל, שנועד לבלום ולשכך את תנועתם של הנוסעים.

● **כריות האוויר SRS מסוג ווילון עשויות**
אף הן להתנפח במקרה של התנגשות
חזיתית חמורה.

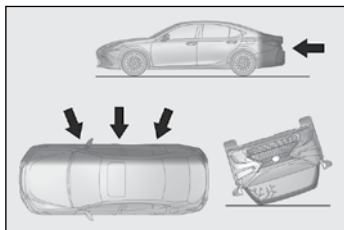
■ **תנאים, שאינם תאונות, שבהם כריות**
האוויר עשויות להתנפח

- מערכת כריות האוויר הקדמיות וכריות
- האוויר מסוג וילון עשויות לפעול גם הן
- במקרה של פגיעה חזקה מספיק בתחתית
- הרכב. מספר דוגמאות מתוארות באיור.
- פגיעה במדרכה, דופן או מהמורה או
- משטח קשיח
- נפילה לתוך בור או קפיצה מעל בור עמוק
- נחיתה קשה או נפילת הרכב



■ **סוגי תאונות העשויים שלא לנפח את**
כריות האוויר (כריות אוויר קדמיות)

- כריות האוויר הקדמיות לא נועדה להתנפח
- במקרה שהרכב מעורב בתאונה ציידית או
- אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב
- בתאונה חזיתית במהירות נמוכה. אבל, בכל
- מקרה שבה תאונה גורמת לתאונה מספקת
- לפנים של הרכב, עשויה להתרחש התנפחות
- של הכריות.
- התנגשות מהצד
- התנגשות מאחור
- התהפכות הרכב



■ **אם מופעלות (מתנפחות) כריות האוויר**
● שפשופים קלים, כוויות, חבלות קלות
● וכד' עלולים להיגרם מכריות האוויר
● בגלל מהירות ההתנפחות המאוד גבוהה
● והגזים החמים.

- יישמע רעש חזק ותתפזר אבקה לבנה.
- חלקים ממכלל כריות האוויר (טבור
- גלגל ההגה, כיסוי כרית האוויר ויחידת
- הניפוח) כמו גם המושבים הקדמיים
- וחלקים מהקורה הקדמית, הקורה
- האחורית ומסילות הצד בתקרה עלולים
- להיות חמים למספר דקות. גם כרית
- האוויר עצמה עשויה להיות חמה.
- השמשה הקדמית עלולה להיסדק.
- התאורה הפנימית תכבה אוטומטית.

← עמ' 368

● תאורת החירום תפעל אוטומטית.

← עמ' 438

■ **תנאי התנפחות כריות האוויר SRS (כריות**
אוויר קדמיות)

● כריות האוויר הקדמיות יתנפחו במקרה
● של חבטה העולה על רמת הסף המוגדרת
● (רמת כוח המקבילה להתנגשות חזיתית
● במהירות של 30 - 20 קמ"ש עם קיר
● קבוע שאינו זז או מתעוות).

● בכל אופן, מהירות סף זו תהיה גבוהה
● משמעותית בתנאים הבאים:

- עם הרכב פוגע בחפץ, כדוגמת רכב חונה
- או עמוד תמרור, היכול לנוע או להתעוות
- אם הרכב מעורב בהתנגשות תחתית,
- כדוגמת התנגשות שבה חלקו הקדמי של
- הרכב "חודר אל מתחת" למשטח אחורי
- של משאית

● בתלות בסוג ההתנגשות, יתכן שרק קדם
● מותחני חגורות הבטיחות וכריות האוויר
● לברכיים יפעלו.

■ **תנאי הפעלה של כריות אוויר SRS (כריות**
אוויר ציידיות וכריות אוויר מסוג וילון)

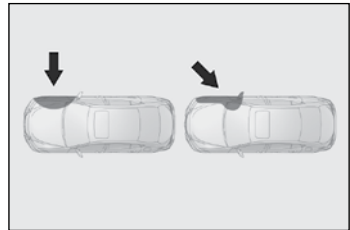
● כריות האוויר הציידיות וכריות האוויר
● מסוג וילון יופעלו במקרה של חבטה
● העולה על רמת הסף המוגדרת (רמת כוח
● המקבילה לכוח התנגשות הנוצר על ידי
● רכב במשקל 1,500 ק"ג המתנגש בתא
● הנוסעים בכיוון ניצב לרכב במהירות של
● 30 - 20 קמ"ש).

● כריות האוויר SRS מסוג ווילון עלולות
● להתנפח במקרה של התנגשות צדית
● חמורה.

■ סוגי תאונות העשויים שלא לנפח את כריות האוויר (כריות אוויר צידיות וכריות אוויר מסוג וילון)

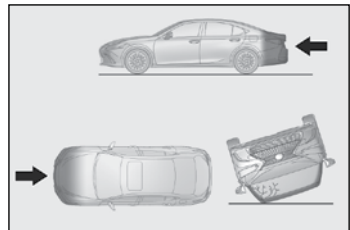
כריות האוויר הצידיים וכריות האוויר מסוג וילון עשויות שלא להתנפח אם הרכב נחשף להתנגשות צידית בזוויות מסוימות, או התנגשות בצד מרכז הרכב, בחלקים שאינם תא הנוסעים.

- התנגשויות בצדי המרכז אך לא באזור תא הנוסעים
- התנגשויות מהצד, בזווית



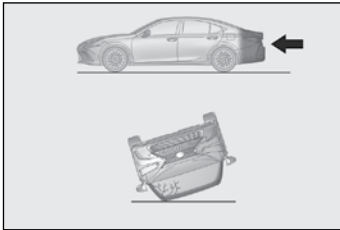
כרית האוויר לא נועדה באופן כללי להתנפח במקרה שהרכב מעורב בתאונה חזיתית או אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה צדית במהירות נמוכה.

- התנגשות מלפנים
- התנגשות מאחור
- התהפכות הרכב



באופן כללי, כריות האוויר מסוג וילון לא נועדו להתנפח במקרה שהרכב מעורב בתאונה אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא נוסה מעלה ומתהפך, מעורב בתאונה צידית או חזיתית במהירות נמוכה.

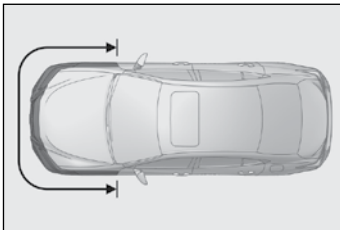
- התנגשות מאחור
- התהפכות הרכב



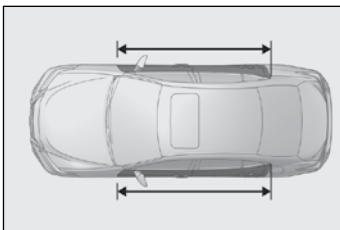
■ מתי להתקשר למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס

במקרים הבאים, הרכב מצריך בדיקה ו/או תיקון. פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

- לא התנפחה אף אחת מכריות האוויר.
- חלקו הקדמי של הרכב נפגע או התעוות, או שהיה מעורב בתאונה שלא היתה חזקה דיה להפעלת כריות האוויר הקדמיות.



● קטע מהדלת, או מהאזור סביב, פגוע או מעוות, או שהרכב היה מעורב בתאונה לא חזקה דיה להפעלת כריות האוויר הצידיים וכריות הוילון.



⚠️ זהירות

■ אמצעי זהירות לכריות אוויר

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בכל הקשור לכריות האוויר SRS. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

● על הנהג וכל הנוסעים ברכב חלה חובת חגירה של חגורות הבטיחות.

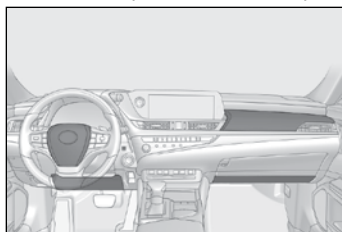
כריות האוויר הם אמצעי משלים שיש להשתמש בו יחד עם חגורות הבטיחות.

● כרית האוויר SRS של הנהג מתנפחת בכוח משמעותי ועלולה לגרום לפציעות חמורות או קטלניות, במיוחד אם הנהג יושב קרוב מדי לכרית האוויר.

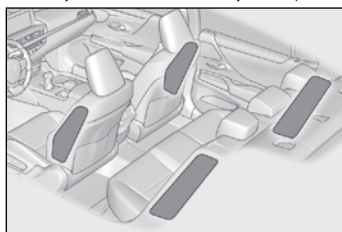
מאחר ואזור הסכנה מכרית האוויר של הנהג היא במרחק של 50 - 75 מ"מ הראשונים של ההתנפחות, אם תמקם את עצמך במרחק של 250 מ"מ מכרית האוויר תבטיח לך מרווח ביטחון סביר. מרחק זה נמדד ממרכז גלגל ההגה ועד לעצם בית החזה (מפתח הלב). אם אתה יושב במרחק הקצר מ-250 מ"מ, ביכולתך לשנות את תנוחת הנהיגה במספר דרכים:

- הזז את מושבך אחורנית ככל האפשר תוך הקפדה על כך שאתה עדיין מגיע בנוחות לדוושות.
 - הטיה מועטה לאחור של משענת גב המושב. למרות השינויים בעיצובי הרכב, נהגים רבים יכולים להגיע למרחק של 250 מ"מ, אפילו כאשר הם יושבים במצב הקדמי ביותר, על ידי הטיית משענת גב המושב במידה מספקת. אם הטיית משענת גב המושב מקשה עליך לראות את הכביש, הגבה את עצמך בעזרת כרית קשיחה שאינה מחליקה, או על ידי הגבהת המושב, אם רכבך מצויד באפשרות זאת.
 - אם גלגל ההגה ברכבך ניתן לכוונון, הטה אותו כלפי מטה. פעולות אלו מכוונות את כרית האוויר אל בית החזה במקום אל ראשך וצווארך.
- את המושב יש לכוונון על פי המומלץ לעיל תוך שמירה על שליטה מלאה בדוושות הרגליים, גלגל ההגה והראות שלך את לוח המחוונים והבקורות השונות.

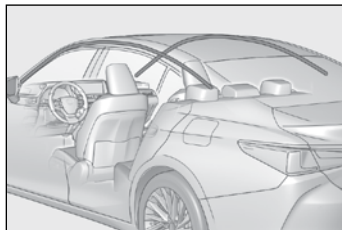
● כיסוי הטבור של גלגל ההגה או הכיסוי של כרית האוויר בצד הנוסע הקדמי, או החלק התחתון של לוח המכשירים שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.



● משטח המושבים בעלי כרית אוויר צידית שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.



● החלק של הקורות הקדמיות, הקורות האחוריות או דיפון קורת הגג הצידי המכילים בתוכם את כריות הוילון שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.



⚠️ זהירות

- אין להישען כנגד הדלת, מסילת התקרה הצדית או הקורות הקדמית, הצדית והאחוריות.

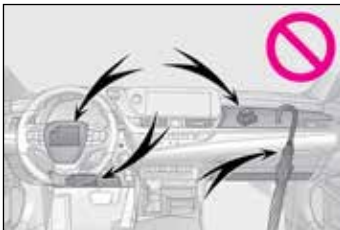


- אין לאפשר לאף אחד לרכון על מושב הנוסע הקדמי בכיוון הדלת, או להניח את ראשו או ידיו מחוץ לרכב.



- אין לחבר חפצים כלשהם או להישען כנגד אזורים כמו לוח המכשירים, טבור גלגל ההגה או החלק התחתון של לוח המכשירים.

חפצים אלו עלולים להתעופף כאשר כרית האוויר של הנהג, הנוסע הקדמי או כרית הברכיים מתנפחת.

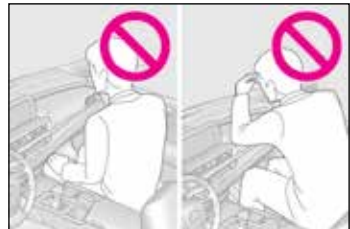


⚠️ זהירות

- כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מתנפחת גם כן בכוח משמעותי ויכולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית אם הנוסע הקדמי יושב קרוב מדי לכרית האוויר. על הנוסע הקדמי לשבת רחוק ככל האפשר מכרית האוויר, עם משענת גב מושב מכווננת היטב, כלומר, עליו לשבת זקוף.

- תינוקות או ילדים שאינם חגורים כהלכה עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מהתנפחותן של כריות האוויר. תינוק או ילד הקטנים מכדי להשתמש בחגורת בטיחות כהלכה, יש להבטיח באמצעות מושב בטיחות לילד. חברת לקסוס ממליצה מאד שכל התינוקות והילדים ישבו במושבים האחוריים של הרכב, כשהם מאובטחים כהלכה. המושבים האחוריים הם הבטוחים ביותר לתינוקות וילדים. (עמ' 51)

- אל תשב על קצה המושב ואל תישען כנגד לוח המכשירים.



- אל תאפשר לילד לעמוד מול כרית אוויר קדמית בצד הנוסע הקדמי או לשבת על ברכיו על מושב הנוסע הקדמי.



- אסור על נוסעים במושבים הקדמיים להחזיק על ברכיהם חפצים כלשהם.

⚠️ זהירות

● אם האזורים שבהם מאוחסנות כריות האוויר, כמו למשל כרית גלגל ההגה והחיפויים של הקורות הקדמית, המרכזית והאחורית פגומים או סדוקים, דאג להחלפתם במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ שינויים וגריסת רכיבים של מערכת כריות האוויר

אין לגרוט או לבצע את אף אחד מהשינויים המפורטים להלן ללא התייעצות עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס. מערכת כריות האוויר עלולה להינזק או להתנפח בפתאומיות תוך גרימת פציעות חמורות ואף קטלניות.

● התקנה, הסרה, פירוק ותיקון של כריות האוויר

● תיקונים, שינויים, הסרה או החלפה של גלגל ההגה, לוח המכשירים, לוח המחוונים, המושבים או כיסויי המושבים, קורה קדמית, צידית ואחורית של מסילות התקרה הצידיים.

● תיקונים או שינויים בכנף הקדמית, בפגוש הקדמי או בצידי תא הנוסעים.

● התקנת כף פינוי שלג, כננות וכד' לשבכה הקדמית.

● שינויים במערכת המתלים של הרכב

● התקנה של ציוד אלקטרוני כמו משדרי RF ונגני תקליטורים

⚠️ זהירות

● אין לחבר דבר כלשהו לאזורים כדוגמת הדלת, השמשה הקדמית, חלונות הצד, הקורה הקדמית או האחורית, מסילות הצד בתקרה וידיות האחיזה. (למעט תוויות הגבלת מהירות, ← עמ' 464)



● אין לתלות קולבים או חפצים קשיחים אחרים על מתלה המעילים. במקרה של התנפחות כרית האוויר מסוג וילון, כל החפצים מהסוג המצוין עלולים להתעופף ולגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

● אם מתקנים כיסוי ויניל באזור שבו מתנפחת כרית האוויר של הברכיים, הקפד להסיר כיסוי זה.

● אין להשתמש באביזרי מושב המכסים אזורים שבהם מתנפחת כרית האוויר הצידיים שכן אלו עלולים להפריע להתנפחותן של כריות האוויר. אביזרים שכאלה עלולים למנוע את פעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר הצידיים, לנטרל את המערכת או לגרום לכריות האוויר הצידיים להתנפח בצורה לא מבוקרת העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

● אין לחבוט או להפעיל רמות כוח גבוהות על האזור בו מאוחסנים רכיבי כריות האוויר.

פעולה שכזאת יכולה לגרום תקלה במערכת כריות האוויר.

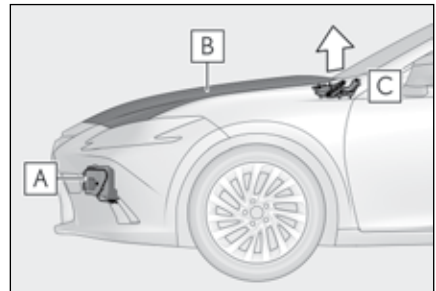
● אין לגעת באף אחד מהחלקים מיד לאחר שכריות האוויר התנפחו שכן אלו עלולים להיות חמים.

● אם לאחר התנפחותן של כריות האוויר הנשימה הופכת לקשה, פתח דלת או חלון כדי לאפשר חדירת אוויר נקי, או צא מהרכב אם בטוח לעשות זאת. למניעת גירויים בעור, שטוף בהקדם האפשרי כל שארית של אבקה.

מכסה מנוע קופץ

במקרה של התנגשות חזיתית עם גוף, כדוגמת הולך רגל, מערכת מכסה המנוע הקופץ מרימה את מכסה המנוע כדי להפחית את האפשרות של חבטה רצינית באזור הראש של הולך הרגל וזאת על ידי הוספת מרווח לתא המנוע.
כאשר החיישנים, הממוקמים בחלקו האחורי של הפגוש מאתרים גוף, כדוגמת הולך רגל, העומד או חורג מסף ההפעלה, בעוד הרכב בנסיעה במסגרת מגבלת המהירות, המערכת פועלת.

רכיבי מערכת



[A] חיישנים

[B] מכסה מנוע

[C] מרימים

אמצעי זהירות למכסה מנוע קופץ

● לפני גריטת הרכב, הקפד ליצור קשר עם מוסך מורשה מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

● לאחר שהופעלה, לא ניתן לעשות שימוש חוזר במערכת מכסה המנוע הקופץ. דאג להחלפת המערכת במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ בקרת קדם מותחן חגורת בטיחות מקושר ל-PCS (כלי רכב בעלי מערכת בטיחות פלוס של לקסוס)

אם מערכת PCS (מערכת קדם התנגשות) קובעת שיש אפשרות גבוהה לתאונה, קדם מותחני חגורות הבטיחות יוכנו לפעולה.

תנאי הפעלת מכסה המנוע הקופץ

מכסה המנוע הקופץ יפעל כאשר הרכב מאתר חבטה כדוגמת הבאים:

● הפגוש הקדמי מאתר חבטה חזיתית השווה או גדולה מזו של הולך רגל, בעוד נוהגים ברכב בתחום המהירות התפעולית של כ-25 עד 55 קמ"ש. (המערכת מופעלת על ידי חבטה ברמת סף ההפעלה או גבוהה יותר, אפילו במקרה של התנגשויות קלות אשר יתכן שאינן מותירות סימן על הפגוש הקדמי. כמו כן, בתלות בתנאי החבטה או מהירות הרכב, יתכן שהמערכת תופעל כתוצאה מהתנגשות עם עצם קל או קטן, או בעל חיים קטן מידות).

● במצבים אחרים, המערכת עשויה לפעול כאשר החבטה מופעלת על החלק התחתון של הרכב או הפגוש הקדמי:

- התנגשות במדרכה
- נפילה לתוך בור עמוק
- נחיתה קשה
- פגיעה בשיפוע של מגרש חנייה, כביש מפותל או עצם בולט או נופל

■ **תנאים שבהם מכסה המנוע הקופץ עלול שלא לפעול היטב**

● אם הולך רגל מתנגש עם הפינה הימנית או השמאלית של הפגוש הקדמי או עם צד הרכב. יתכן והתנגשויות כאלה עלולות להיות קשות לאיתור ויתכן שהמערכת לא תפעל.

● אם מהירות הרכב אינה מאותרת נכונה, כמו למשל אם הרכב מחליק לצדדים, יתכן שהמערכת לא תפעל היטב.

■ **תנאים בהם מכסה המנוע הקופץ לא יפעל**

מכסה המנוע הקופץ עלול שלא לפעול במצבים הבאים:

- התנגשות עם הולכי רגל שוכבים
- התנגשות חזיתית הפועלת על הפגוש הקדמי בעוד מהירות הנסיעה מחוץ לתחום המהירות התפעולית
- חבטה צדית או אחורית
- התהפכות הרכב (במצבי תאונה מסוימים, יתכן שמכסה המנוע הקופץ יפעל).

שים לב ⚠

- אמצעי זהירות למכסה מנוע קופץ
- הקפד לסגור את מכסה המנוע לפני תחילת הנסיעה שכן המערכת עלולה שלא לפעול היטב אם מכסה המנוע אינו סגור היטב.
- וודא שכל ארבעת הצמיגים הם בעלי המידה המוגדרת ומנופחים ללחץ האוויר המוגדר. אם נעשה שימוש בצמיגים בעלי מידות שונות, המערכת עלולה שלא לפעול היטב.
- אם דבר מה פגע באזור אשר סביב הפגוש הקדמי, החיישנים עלולים להינזק אפילו אם מכסה המנוע הקופץ לא פעל. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- אל תסיר ואל תתקן את החלקים או החיווט של מכסה המנוע הקופץ שכן יש בכך כדי לגרום להפעלה מקרית של המערכת או למנוע ממנה את פעולתה התקינה. אם יש צורך בתיקון או בהחלפה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- אל תסיר רכיבים שכאלה שכן הפגוש הקדמי, מכסה המנוע או המתלים, או להחליפם בחלקים שאינם מקוריים, עלולים למנוע את פעולתה התקינה של המערכת.
- אין להתקין דבר על הפגוש הקדמי או על מכסה המנוע שכן פעולה שכזאת עלולה למנוע מהחיישנים את יכולת האיתור הנכונה של חבטה ולמנוע את פעולתה התקינה של המערכת.
- אל תסגור בכוח את מכסה המנוע ואל תפעיל עומס על מרימי המכסה שכן יש בכך כדי להסב נזק למרימים ולמנוע את פעולתה התקינה של המערכת.
- אין לשנות את המתלים מאחר ושינויים המבוצעים בגובה הרכב עלולים למנוע את פעולתה התקינה של המערכת.

זהירות ⚠

- כאשר מכסה המנוע הקופץ מופעל
- אל תמשוך את ידייך שחרור נעילת מכסה המנוע. פעולה שכזאת, לאחר שמכסה המנוע הופעל, תרים עוד יותר את מכסה המנוע ועלולה לגרום לפציעות. אל תנהג ברכב עם מכסה מנוע מורם שכן הדבר עלול לחסום את שדה ראייתך ולהסתיים בתאונה.
- אל תדחוף בכוח את מכסה המנוע כלפי מטה. מאחר ולא ניתן להנמיך ביד את מכסה המנוע שהוקפץ, פעולה שכזאת תעוות את המכסה או שתגרום לפציעה.
- אם הופעל מכסה המנוע, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. אם הופעל מכסה המנוע, עצור את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- אל תיגע במרימי מכסה המנוע מיד לאחר שהמכסה הופעל שכן אלו עלולים להיות חמים ולגרום לך לכוויות.

אמצעי זהירות לגזי פליטה

במקרה של שאיפה, יש בגזי הפליטה חומרים המזיקים לגוף האדם.

⚠️ זהירות

גזי הפליטה מכילים חד תחמוצת הפחמן מזיקה (CO) שהוא נטול צבע וריח. הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לחדירת גזי פליטה לתוך הרכב ולהוביל לתאונה הנגרמת כתוצאה מסחרחורות או פגיעה חמורה ואף קטלנית.

■ נקודות חשובות בעת נהיגה

- הקפד שהדלת האחורית תהיה סגורה.
- אם אתה מריח גזי פליטה בתוך הרכב אפילו כאשר הדלת האחורית סגורה, פתח את החלונות ודאג בהקדם האפשרי לבדיקת הרכב בידי מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

■ בזמן חניה

- אם הרכב נמצא באזור בעל רמת אוורור נמוכה או במקום סגור, כמו מוסך למשל, הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
- אל תשאיר את הרכב עם מערכת היברידית פועלת לפרקי זמן ארוכים.
- אם לא ניתן למנוע מצב שכזה, החנה את הרכב במקום פתוח וודא שלא חודרים לתוך הרכב גזי פליטה.
- אין להשאיר את המערכת ההיברידית פועלת באזורים בהם ישנה הצטברות שלג או כאשר יורד שלג. אם נערם שלג סביב הרכב בעוד המערכת ההיברידית פועלת, גזי הפליטה עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב.

■ צינור פליטה

- מערכת הפליטה מצריכה בדיקה תקופתית. אם יש חור או סדק שמקורו בחלודה, נזק באחד החיבורים או רעשי פליטה חריגים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ מידע על נורת ביקורת כרית האוויר –
"PASSENGER AIR BAG"

אם מתרחשת אחת מהבעיות הבאות, יכול להיות שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

● נורת הביקורת "OFF" אינה דולקת כאשר מתג הניתוק הידני של כרית האוויר – "OFF".

● נורת הביקורת אינה משנה עם העברת מתג ההפעלה/נטרול למצב "ON" או "OFF".

נטרול כריות האוויר של הנוסע הקדמי

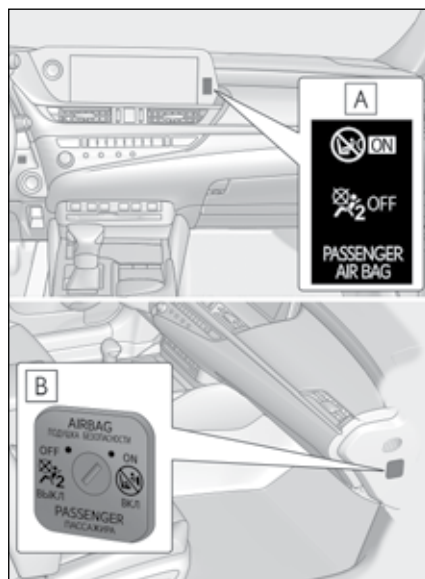
הכנס את המפתח המכני לתוך הצילינדר וסובב אותו למצב "OFF".
נורת הביקורת "OFF" נדלקת (רק כאשר לחצן ההתנעה פתוח-ON).



מערכת ההפעלה/נטרול ידני של כרית האוויר

מערכת זו מנטרלת את כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
נטרל את כריות האוויר רק כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי.

רכיבי מערכת



[A] נורת ביקורת "PASSENGER AIR BAG"

נורות הביקורת "PASSENGER AIR BAG"

– "ON" נדלקות כאשר מערכת כריות האוויר פעילה וכבות לאחר כ- 60 שניות (רק כאשר מתג Power במצב ON).

[B] מתג הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר

נסיעה עם ילדים

כאשר נוסעים איתך ילדים ברכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.

● מומלץ שילדים ישבו במושבים האחוריים כדי למנוע מגע מקרי עם ידית ההילוכים, מתג המגבים וכד'.

● השתמש בנועלי הבטיחות לילדים אשר בדלתות האחוריות כדי למנוע מילדים את האפשרות לפתוח את הדלת תוך כדי נסיעה או להפעיל בטעות את החלונות החשמליים. (← עמ' 147, 201)

● מנע מילדים להפעיל ציוד העלול ללכוד חלק גוף, כדוגמת חלונות חשמליים, מכסה מנוע, דלת אחורית, מושבים וכד'.

זהירות ⚠

■ **כאשר יש ילדים ברכב**

לעולם אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה ואין לאפשר להם לשחק או להשתמש במפתחות. ילד מסוגל להתניע את המנוע או לשלב את ידית ההילוכים להילוך סרק. כמו כן, ישנה סכנה שילדים יפצעו את עצמם כתוצאה ממשחק עם החלונות, חלון הגג (אם קיים) או התכונות והתפקודים האחרים שיש ברכב. בנוסף, טמפרטורות גבוהות או נמוכות בתוך הרכב עלולות להיות קטלניות לילדים.

זהירות ⚠

■ **כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד** מסיבות בטיחות, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. במידה ולא ניתן להשתמש במושב האחורי, ניתן להשתמש במושב הקדמי כל עוד מתג הניתוק של המערכת במצב "OFF". אם משאירים את מערכת ההפעלה/נטרול הידנית של כרית האוויר במצב פעיל, החבטה החזקה כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ **כאשר לא מותקן מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי**

וודא שמתג ההפעלה/נטרול הידני של המערכת במצב "ON". אם משאירים את המערכת סגורה, כרית האוויר עלולה שלא להתנפח במקרה של תאונה תוך גרימת פציעה חמורה ואף קטלנית.

דגשים לתשומת ליבך

- העדף ותן קדימות לאזהרות, כמו גם ציית לחוק הנוגע למושב בטיחות לילדים.
- השתמש במושב בטיחות לילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.
- בחר במערכת מושב בטיחות המתאימה לרכב, לגילו ולמידותיו של הילד.
- שים לב שלא ניתן להתאים את כל מושבי הבטיחות לילדים בכל כלי הרכב.
- לפני השימוש או הרכישה של מושב בטיחות לילד, בדוק את תאומות המושב למיקומי הישיבה ברכב. ← עמ' 55

⚠ זיהירות

- **כאשר נוסע איתך ילד ברכב**
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- להגנה המרבית והיעילה ביותר במקרה של תאונה או עצירת פתע, על ילדים להיות חגורים כהלכה, אם זה בעזרת חגורות הבטיחות של הרכב ואם זה בעזרת מושב הבטיחות לילדים, תלוי בגילו ומידותיו של הילד.
- חברת לקסוס ממליצה מאוד על שימוש במערכת מושב בטיחות לילדים המתאימה למידות הילד, כשזו מותקנת במושב האחורי. בהתבסס על נתונים סטטיסטיים של תאונות, ילד יהיה בטוח יותר כאשר הוא יושב חגור כהלכה במושב האחורי, מאשר במושב הקדמי.
- החזקת הילד בידיים אינה מהווה תחליף למושב בטיחות לילד. במקרה של תאונה הילד יכול להימחץ כנגד השמשה הקדמית, או בין המחזיק בו לבין פנים הרכב.

מושבי בטיחות לילדים

לפני התקנה ברכב של מושב בטיחות לילדים, ישנם בספר הוראות הפעלה זה אמצעי זהירות שיש לשים לב אליהם, סוגים שונים של מושבי בטיחות, כמו גם שיטות התקנה וכד'.

- השתמש במושב בטיחות לילדים בזמן נסיעה עם ילדים קטנים שאינם יכולים להשתמש בצורה טובה בחגורות הבטיחות. לצורך בטיחות הילדים, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. הקפד לפעול על פי שיטת ההתקנה אשר בחוברת ההוראות המסופקת עם המושב.
- השימוש במושב בטיחות ילדים מקורי של לקסוס מומלץ שכן הוא בטיחותי יותר לשימוש ברכב זה. מושבי הבטיחות לילדים המקוריים של לקסוס מיוצרים במיוחד לרכבי לקסוס. את אלו ניתן לרכוש אצל נציגי לקסוס המורשים.

תוכן עניינים

- נקודות שכדאי לזכור: עמ' 51
- כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד: עמ' 52
- התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה: עמ' 55
- שיטת התקנה של מושב בטיחות לילד: עמ' 61
- מחובר בעזרת חגורת בטיחות: עמ' 62
- מותקן בעזרת נקודת עיגון ISOFIX
- תחתונה: עמ' 63
- באמצעות עיגון רצועת קשירה עליונה: עמ' 64

כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי

לבטיחות הילדים, התקן תמיד את מושבי הבטיחות לילדים במושבים האחוריים. כאשר התקנת מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי היא בלתי נמנעת, כוונן את המושב כדלקמן והתקן את מושב הבטיחות לילד.

● הזז את המושב הקדמי למצב אחורי לגמרי.

● כוונן את זווית משענת גב המושב למצב ישיבה כמעט זקופה.

בעת התקנת מושב בטיחות לילד הפונה לפנים, אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, כוונן את זווית משענת גב המושב עד להשגת מגע טוב.

● כוונן את קדמת כרית המושב למצב העליון ביותר.

● כוונן את גובה חגורת הבטיחות למצב העליון ביותר.

● כוונן את תמיכת המותניים למצב התחתון ביותר.

● כוונן את תמיכת אגן הירכיים למצב התחתון ביותר.

● אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר.



*: אם קיים

⚠️ זהירות

■ טיפול במושב בטיחות ISOFIX לילד

אם מושב הבטיחות לילד אינו מקובע היטב במקומו, הילד, או נוסעים אחרים, עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית במקרה של עצירת פתאום, תמרון חזק או תאונה.

● אם הרכב ספג חבטה חזקה בתאונה למשל, יתכן שמושב הבטיחות לילד ספג נזק שאינו נראה לעין. במקרים שכאלה, אל תשתמש שוב במושב הבטיחות לילד.

● בתלות במושב הבטיחות לילד, יתכן שההתקנה תהיה קשה עד בלתי אפשרית. במקרים אלו, בדוק האם המושב מתאים להתקנה ברכב. (→ עמ' 55) הקפד להתקין ולהקיף על כללי השימוש לאחר קריאה בעיון של שיטות ההתקנה של מושב הבטיחות בספר זה, כמו גם את החוברת המסופקת עם מושב הבטיחות לילד.

● שמור את מושב הבטיחות לילד קשור היטב למושב, גם אם לא נעשה בו שימוש. אל תאחסן בתא הנוסעים מושב בטיחות לילד שאינו קשור/מאובטח.

● אם יש צורך לנתק את מושב הבטיחות לילד, הסר אותו מהרכב או אחסן אותו בבטחה בתא המטען.

⚠️ זהירות

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

פעל על פי ההוראות הניתנות בחוברת ההוראות של מושב הבטיחות לילד וקבע בבטחה את מושב הבטיחות למקומו.

אם מושב הבטיחות לילד אינו מחובר היטב במקומו, הילד, או נוסע אחר, עלול להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית במקרה של עצירת פתאום או תאונה.

● לעולם אל תשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי כאשר מתג ההפעלה/נטרול במצב "On".
(← עמ' 49)

במקרה של תאונה, הכוח הרב וההתנפחות המהירה של כרית האוויר הקדמית, של הנוסע הקדמי, יכולים לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית של הילד.



● בסוכך השמש של הנוסע ישנה תווית המציינת את האיסור לחבר מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. פרטים על התווית מוצגים באיור להלן.



■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד למושב אחורי הניתן להטיה (אם קיים)

כאשר התקנת מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי היא בלתי נמנעת, כוונן את המושב כדלקמן והתקן את מושב הבטיחות לילד.

● כוונן את זווית משענת גב המושב למצב ישיבה כמעט זקופה.

בעת התקנת מושב בטיחות לילד הפונה לפנים, אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, כוונן את זווית משענת גב המושב עד להשגת מגע טוב.

● אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה.

אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר.



⚠️ זהירות



⚠️ זהירות

● אין לאפשר לילד להשעין את ראשו או כל חלק מגופו כנגד הדלת או האזור במושב, הקורה הקדמית או הקורות האחוריות, או קורות הגג הצדדיות שמהן כריות האוויר הצדדיות או כריות האוויר מסוג הווילון מתנפחות, גם אם המדובר בילד היושב במושב בטיחות לילד. יהיה זה מסוכן אם כרית האוויר הצדית וכריות האוויר מסוג ווילון יתנפחו שכן עוצמת ההתנפחות עלולה לגרום לילד פציעה קשה ואף קטלנית.

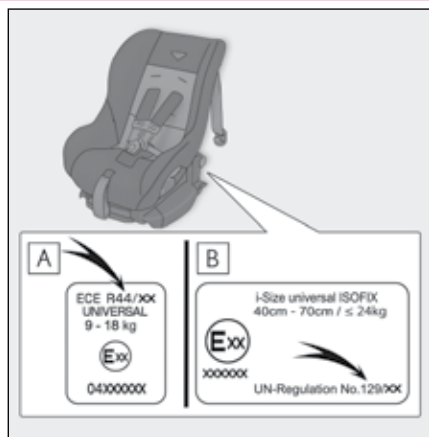


● כאשר מותקן מושב בטיחות לצעיר, הקפד תמיד שחלק הכתפיים של החגורה ימוקם על פני הכתפיים של הילד. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מכתף הילד.

⚠️ זהירות

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד ● מושב בטיחות לילד הפונה לפנים יש למקם במושב הנוסע הקדמי רק כאשר הדבר בלתי נמנע. כאשר אתה מתקין מושב בטיחות לילד הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי, הקפד תמיד להזיז את המושב לאחור עד הסוף. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות במקרה של התנפחות כרית האוויר.





דוגמה למספר התקינה המוצג

[A] UN(ECE) R44 סימן אישור³

מצוין טווח המשקל של הילד הישים

לסימן אישור UN(ECE) R44.

[B] UN(ECE) R129 בסימן אישור³

מצוין טווח הגובה של הילד, כמו גם

המשקלות המתאימים לאישור UN(ECE)

R129 לסימן המצוין.

2 בדיקת הקטגוריה של מושב הבטיחות לילד.

בדוק את סימן האישור של מושב

הבטיחות לילד כדי לבדוק לאילו

מהקטגוריות הבאות מתאים מושב

הבטיחות לילד.

כמו כן, אם יש חוסר ודאות בדוק את

חוברת הוראות ההפעלה למשתמש

או צור קשר עם הקמעונאי ממנו

רכשת את המושב.

• "universal" (אוניברסלי)

• "semi-universal" (אוניברסלי למחצה)

• "restricted" (מוגבל)

• "vehicle specific" (ספציפי לרכב)

⚠️ זהירות

● השתמש במושב בטיחות לילד המתאים לגילו ומידותיו של הילד והתקן אותו במושב האחורי.

● אם מושב הנוהג מפריע לחיבור הבטיחותי של מושב הבטיחות לילד ומונע את התקנתו הנכונה, חבר את מושב הבטיחות לילד למושב הימני האחורי. (עמ' 59) ←



התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה

■ התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה:

תאימות מושב הבטיחות לילד עם כל מקום

ישיבה (← עמ' 56) מצוין את סוג מושב

הבטיחות בו ניתן להשתמש ומקומות ישיבה

אפשריים לשם התקנה וזאת באמצעות

סמלים. כמו כן, ניתן לבחור את מושבי

הבטיחות לילדים המומלצים המתאימים

לילדך.

עבור מושבי הבטיחות המומלצים בדוק

"בטבלת מושבי הבטיחות המומלצים

והתאמתם". (← עמ' 59)

בדוק את מושב הבטיחות הנבחר יחד עם

המתואר להלן "לפני אישור התאימות של כל

מקום ישיבה למושבי הבטיחות לילדים".

■ לפני אישור התאימות של כל מקום

ישיבה עם מושבי הבטיחות לילדים.

1 בדיקת תקני מושבי הבטיחות לילדים.

השתמש במושב בטיחות לילד העומד

ב- UN(ECE) R44^{*1} או

UN(ECE) R129^{*1,2}.

על המושבים העומדים בתקנות צריך

להופיע סמל האישור הבא.

בדוק שלמושב הבטיחות לילד מוצמד

סמל אישור.

U	3
U	4
L	
i	
Anchor	

מתאים לקשירה באמצעות חגורת בטיחות של הרכב בקטגוריית "אוניברסלי" של מושב הבטיחות לילד.

מתאים למושבי בטיחות לילדים הניתנים בטבלה המומלצת של מושבי הבטיחות לילדים והתאמתם (← עמ' 59).

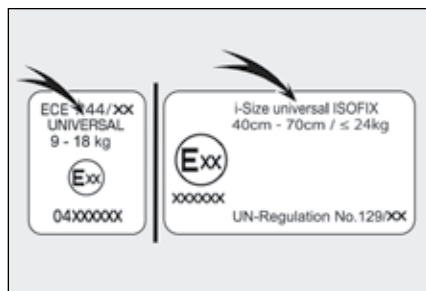
מתאים למושבי בטיחות לילדים i-Size -1 ISOFIX.

מושב זה מצויד בנקודת עיגון לרצועת קשירה עליונה.

לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי כאשר מתג הפעלה/הניתוק הידני של כרית האוויר במצב "ON".

1*: הזז את המושב הקדמי למצב אחורי לגמרי. ניתן לכוון את גובה מושב הנוסע, הזז אותו למצב הגבוה ביותר.

2*: כוון את זווית משענת גב המושב למצב ישיבה כמעט זקופה. בעת התקנת מושב בטיחות לילד הפונה לפנים, אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, כוון את זווית משענת גב המושב עד להשגת מגע טוב.

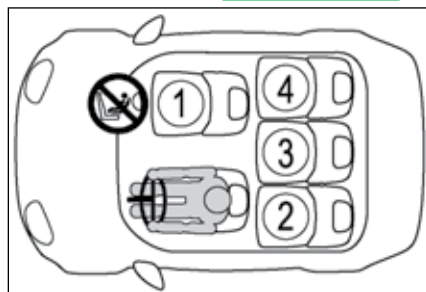


1*: R44 (ECE) UN-1 R129 (ECE) UN הן תקנות U.N למושבי בטיחות לילדים.

2*: מושבי הבטיחות לילדים המופיעים בטבלה, לא ניתן לרכוש מחוץ למדינות הקהילה האירופית.

3*: הסמל המוצג עשוי להשתנות, תלוי במוצר.

■ תאימות של כל מקום ישיבה עם מושבי הבטיחות לילדים



U	1
L	
U	
L	
i	
Anchor	

3*: אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר.

4*: כאשר מתג הנטרול הידני של כרית האוויר של הנוסע הקדמי במצב ON, השתמש רק במושב בטיחות לילד הפונה לפנים.



מידע מפורט על התקנת CRS

תנוחת ישיבה					
④	③	②	①		מספר מיקום המושב
			מתג הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר		
			OFF	ON	
כן	כן	כן	כן	כן פונה-לפנים	מקום ישיבה המתאים לאוניברסלי חגור (כן/לא)
כן	לא	כן	לא	לא	מקום ישיבה i-Size (כן/לא)
לא	לא	לא	לא	לא	מקום ישיבה המתאים לקיבוע רוחבי (לא/L1/L2)
R1, R2X, R2, R3	לא	R1, R2X, R2, R3	לא	לא	מתאים לקיבוע פונה לאחור (לא/R1/R2X/R2/R3)
F2X, F2, F3	לא	F2X, F2, F3	לא	לא	קיבוע המתאים למושב הפונה לפנים (F2X/F2/F3) (לא)
B2, B3	לא	B2, B3	לא	לא	קיבוע מתאים למושב לצעיר (לא/B2/B3)

מושבי בטיחות ISOFIX לילדים מחולקים ב"קבוצת קיבוע" שונות. במושב הבטיחות לילד ניתן להשתמש במקומות הישיבה הנקראים "קיבועים" בטבלה לעיל. לסוגי "קיבוע", אמת את הטבלה לעיל.

אם למושב הבטיחות שברשותך אין "סוג קיבוע" (או שאינך יכול למצוא מידע עליו בטבלה להלן), ראה נא ברשימת "כלי הרכב" של מושב הבטיחות לשם קבלת מידע על מידת ההתאמה או פנה לקמעונאי שמכר לך את מושב הבטיחות.

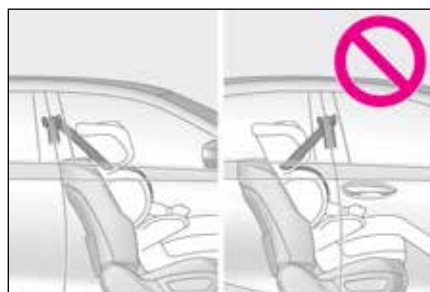
קיצור	תיאור
F3	גובה מלא, מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים
F2	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים
F2X	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים
R3	גובה מלא, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
R2	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
R2X	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
R1	מושב תינוק הפונה לאחור
B2	מושב לילד
B3	מושב לילד
L1	מושב תינוק פונה רוחבית לשמאל (סל קל)
L2	מושב תינוק פונה רוחבית לימין (סל קל)

■ מושבי בטיחות לילדים וטבלת תאימות מומלצים

מקום ישיבה					מושב בטיחות לילד מומלץ	קבוצות משקל
④	③	②	①			
			מתג הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר			
			OFF	ON		
כן	לא	כן	כן	לא	LEXUS GO+, BABY SAFE PLUS	0+, 0 עד 13 ק"ג
כן	לא	כן	כן	לא	LEXUS GO+ BABY SAFE PLUS with SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM	
כן	לא	כן	כן	לא	LEXUS MINI	
כן	לא	כן	לא	לא	LEXUS MIDI	
כן	לא	כן	לא	לא	LEXUS MINI עם ISOBASE	
כן	לא	כן	כן קיבוע חגורה בלבד	כן קיבוע חגורה בלבד	LEXUS DUO PLUS	I 9 עד 18 ק"ג
כן	לא	כן	לא	לא	LEXUS MIDI	

מקום ישיבה					מושב בטיחות לילד מומלץ	קבוצות משקל
④	③	②	①			
			מתג הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר			
			OFF	ON		
כן	לא	כן	כן קיבוע חגורה בלבד	כן קיבוע חגורה בלבד	KIDFIX XP SICT	II עד 25 ק"ג
כן	לא	כן	כן קיבוע חגורה בלבד	כן קיבוע חגורה בלבד	MAXI	15 עד 25 ק"ג 25 ק"ג
כן	לא	כן	כן קיבוע חגורה בלבד	כן קיבוע חגורה בלבד	MAXI	III עד 22 עד 36 ק"ג

את מושבי הבטיחות לילדים, המופיעים בטבלה, לא ניתן לרכוש מחוץ לאזור הקהילה האירופית.



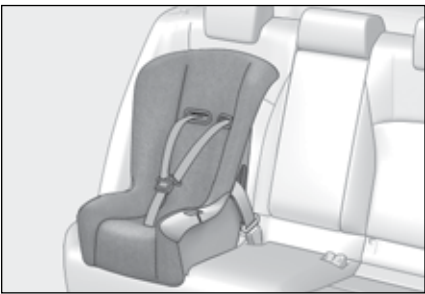
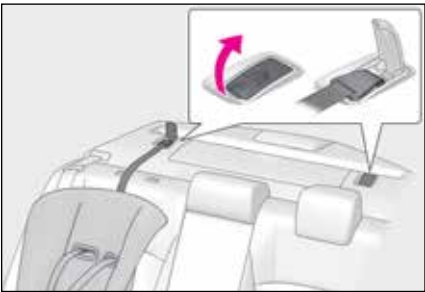
● בעת התקנת מושב בטיחות לצעיר. אם הילד היושב במושב הבטיחות שלו במצב זקוף מאוד, כוונן את משענת הגב למצב הנוח ביותר. ואם נקודת העיגון של חלק הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת לפני מוביל חגורת הבטיחות של הילד, הזז לפנים את כרית המושב.

בעת אבטחת מושבי בטיחות מסוימים במושבים האחוריים, יתכן שלא ניתן יהיה להשתמש היטב בחגורות הבטיחות במקומות שליד מושב הבטיחות לילד בלי להפריע או לשבש את יעילות חגורת הבטיחות. וודא שחגורת הבטיחות עוברת בנוחיות על פני כתפך ונמוך על המותניים. ולא, או אם היא מפריעה למושב הבטיחות לילד, העבר את מושב הבטיחות לילד למושב אחר. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

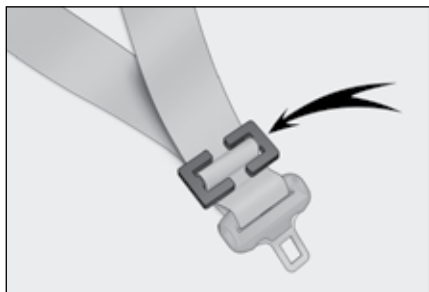
- בעת התקנת מושב בטיחות לילד במושבים האחוריים, כוונן את המושב הקדמי כך שלא יפריע לילד או למושב הבטיחות לילד.
- כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד עם בסיס תמיכה, אם מושב הילד מפריע למשענת גב המושב בעת חיבורו לבסיס התמיכה, כוונן את משענת גב המושב לאחור עד שלא תהיה כל הפרעה.
- אם נקודת העיגון של חלק הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת לפני מוביל חגורת הבטיחות של הילד, הזז לפנים את כרית המושב.

שיטת התקנה של מושב בטיחות לילד

אמת בחוברת ההפעלה המסופקת עם מושב הבטיחות לילד את ההתקנה של מושב הבטיחות.

עמוד	שיטת התקנה	
עמ' 62		חיבור חגורת הבטיחות
עמ' 63		חיבור נקודות עיגון ISOFIX קשיחה
עמ' 64		חיבור תושבות עיגון (עבור רצועה עליונה)

3 אם מושב הבטיחות של ילדך אינו מצויד באמצעי נעילה (התקן נעילה חגורת בטיחות), אבטח אותו באמצעות תפסנית נעילה.



4 לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, נענע את המושב לפניו ולאחור כדי לוודא את התקנתו בבטחה. (← עמ' 63)

■ **הסרת מושב בטיחות לילד המותקן עם חגורת בטיחות**

לחץ על לחצן השחרור באבזם וגלול לגמרי את חגורת הבטיחות. בעת שחרור האבזם, מושב הבטיחות של הילד עלול "לקפץ" מעלה כתוצאה מניתור כרית המושב. שחרר את האבזם תוך כדי החזקת מושב הבטיחות לילד. מאחר וחגורת הבטיחות נגללת מעצמה באופן אוטומטי, החזר אותה באטיות למקום אחסונה.

■ **כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד**

לשם התקנת מושב בטיחות לילד תזדקק לתפסנית נעילה. פעל על פי ההוראות המסופקות על ידי יצרן המערכת/המושב. אם מושב הבטיחות לילד אינו מצויד בתפסנית נעילה, ניתן לרכוש אותה אצל סוכני לקסוס, או אצל כל גורם מקצועי מורשה אחר המצויד בהתאם:

תפסנית נעילה למושב בטיחות לילד (מק"ט 73119-22010)

התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

■ **התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות**

התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות ההפעלה המצורפים למושב הבטיחות.

אם מושב הבטיחות לילד שברשותך אינו בקטגוריית "אוניברסלי" (או שהמידע ההכרחי לא ברשמה), ראה "ברשימת הרכב" המסופקות על ידי יצרן מושבי הבטיחות לילדים עבור מקומות ההתקנה האפשריים, או בדוק את התאימות לאחר שתשאל את קמעונאי המושב. (← עמ' 55)

1 **כוון את המושב**

◀ כאשר נעשה שימוש במושב הנוסע הקדמי

אם לא ניתן למנוע את התקנת מושב הבטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי, ראה בעמ' 52 אודות כוון מושב הנוסע.

◀ כאשר נעשה שימוש במושב אחורי מהסוג הניתן להטיה (אם קיים)

אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, כוון את זווית משענת גב המושב עד להשגת מגע טוב. (← עמ' 53)

2 **העבר את חגורת הבטיחות דרך מושב הבטיחות של הילד והכנס את הלשונית לתוך האבזם. וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת. חבר בבטחה את חגורת הבטיחות למושב הבטיחות לילד, בהתאם להוראות המסופקות עם מערכת מושב הבטיחות לילד.**



מושב בטיחות לילד המחובר באמצעות עיגון ISOFIX תחתונה

■ נקודות עיגון ISOFIX תחתונות (מושב בטיחות ISOFIX לילדים)

המושבים האחוריים החיצוניים מצוידים בתושבות עיגון תחתונות. (למושבים מחוברות תגיות המציינות את מיקום נקודות העיגון).



■ התקנה בעזרת נקודות עיגון ISOFIX תחתונות (מערכת מושב בטיחות ISOFIX לילד)

התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות ההפעלה המצורפים למושב הבטיחות. אם מושב הבטיחות לילד שברשותך אינו בקטגוריית "אוניברסלי" (או שהמידע ההכרחי לא ברשמה), ראה "ברשימת הרכב" המסופקת על ידי יצרן מושבי הבטיחות לילדים עבור מקומות ההתקנה האפשריים, או בדוק את התאמות לאחר שתשאל את קמעונאי המושב. (← עמ' 55)

1 רכבים עם מושבים אחוריים הניתנים להטיה: כוונן את המושב

אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, כוונן את זווית משענת גב המושב עד להשגת מגע טוב. (← עמ' 53)

2 הסר את המכסה.



⚠️ זהירות

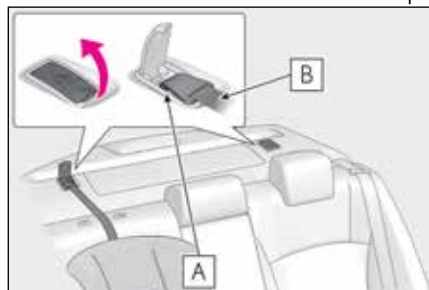
■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- אסור על ילדים לשחק עם חגורות הבטיחות. אם חגורת הבטיחות מתפתלת סביב צווארו של ילד, עלולות להיגרם תאונות חנק או פציעות חמורות או קטלניות אחרות. אם קרה הדבר ולא ניתן לשחרר את האבזם, יש להשתמש במספריים לשם חיתוך החגורה.
- וודא שהחגורה והלשונית נעולות בבטחה וכי החגורה אינה מפותלת.
- נענע את מושב הבטיחות לילד ימינה ושמאלה, קדימה ואחורה על מנת לוודא שהוא הותקן בבטחה.
- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, לעולם אל תכוון את המושב ברכב.
- כאשר מותקן מושב בטיחות לצעיר, הקפד תמיד שחלק הכתפיים של החגורה ימוקם על פני הכתפיים של הילד. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מכתף הילד.
- פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות יחד עם מושב הבטיחות לילד.

באמצעות עיגון רצועת קשירה עליונה

■ **נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה**
המושבים האחוריים החיצוניים מצוידים בתושבות עיגון תחתונות. השתמש בנקודות העיגון בעת קיבוע רצועת הקשירה העליונה.



[A] נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה

[B] רצועה עליונה

■ **קיבוע רצועת הקשירה העליונה לתושבת העיגון שלה**

התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות ההפעלה המצורפים למושב הבטיחות.

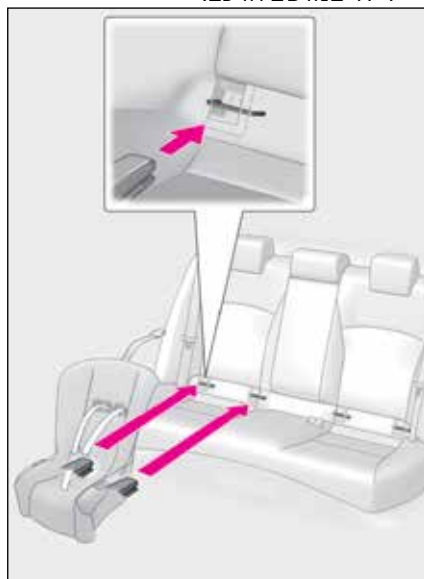
1 הסר את משענת הראש.



2 פתח את מכסה תושבת העיגון, חבר את הוו לתוך העיגון והדק את הרצועה העליונה.

וודא שהרצועה העליונה מחוברת בבטחה. (עמ' 63) ←

3 בדוק את מיקום מוטות הקיבוע הייחודיים והתקן את מושב הבטיחות לילד במושב הרכב.



4 לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, נענע את המושב לפנים ולאחור כדי לוודא את התקנתו בבטחה. (← עמ' 63)

⚠ זehירות

■ **כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד**

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

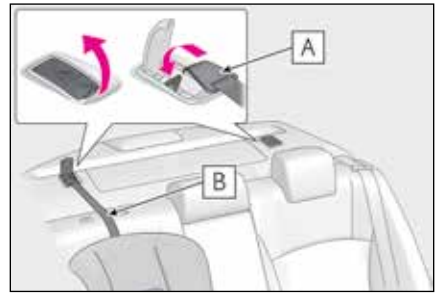
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום

לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

● לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, לעולם אל תכוונו את המושב ברכב.

● כאשר נעשה שימוש בנקודות העיגון התחתונות, הקפד שלא ימצאו חפצים זרים סביב נקודות העיגון וכי חגורת הבטיחות אינה תפוסה מאחורי מושב הבטיחות לילד.

● פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות יחד עם מושב הבטיחות לילד.



[A] מתלה

[B] רצועה עליונה

⚠️ זהירות

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- חבר בחוזקה את הרצועה העליונה וודא שהיא אינה מפותלת.
- אל תחבר לרצועת הקשירה העליונה כל דבר מלבד נקודות עיגון לרצועת הקשירה.
- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, לעולם אל תכוונו את המושב ברכב.
- פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות יחד עם מושב הבטיחות לילד.

⚠️ שיים לב

■ נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה

כאשר לא בשימוש, הקפד לסגור את המכסה. אם הוא נותר פתוח, המכסה עלול להינזק

שירות הודעת חירום

שיחות חירום אוטומטיות

אם מתנפחת כרית אוויר כלשהי, המערכת מתוכננת להתקשר אוטומטית למרכז הבקרה של eCall*. המוקדן מקבל את מיקום הרכב, מועד התאונה ואת VIN הרכב ומנסה לשוחח עם נוסעי הרכב לשם הערכת המצב. אם הנוסעים אינם מסוגלים לתקשר, המוקדן מטפל אוטומטית במקרה כאל מקרה חירום ויוצר קשר עם ספקי שירותי החירום הקרובים (מערכת 11 וכד') לתיאור המצב ומבקש את הוצאת כוחות החילוץ למקום האירוע.

* במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את

השיחה. (← עמ' 67)

שיחות חירום ידניות

במקרה של שיחת חירום, לחץ על לחצן "SOS" לחיוג למוקד החירום של eCall*. המוקדן יקבע את מיקום הרכב, יעריך את מידת החירום וישלח על פי הצורך את סיוע החירום. הקפד לפתוח את המכסה לפני הלחיצה על לחצן "SOS".



אם לחצת בטעות על לחצן "SOS", אמור למוקדן שאינו נמצא במצב חירום כלשהו.

* במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את

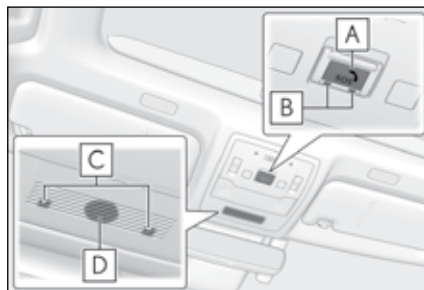
השיחה. (← עמ' 67)

1* eCall, אם קיים

- 1* פועלת בטווח הכיסוי של eCall.
- 2* שם המערכת משתנה בהתאם למדינה.

eCall הוא שירות טלמטיקה המשתמש בנתוני מערכת הניווט הגלובלית (GNSS) המשובצים בטכנולוגיה סלולרית על מנת לאפשר את ביצוען של שיחות חירום הבאות: שיחות חירום אוטומטיות (הודעה אוטומטית על תאונה) ושיחות חירום ידניות (על ידי לחיצה על לחצן "SOS"). שירות זה נדרש על ידי תקנות European Union Regulations של האיחוד האירופאי.

רכיבי מערכת



[A] לחצן "SOS"

[B] נורות ביקורת

[C] מיקרופון

[D] רמקול

* לחצן זה מיועד לתקשורת עם מוקדן מערכת eCall. לחצני SOS אחרים קיימים במערכות אחרות של כלי רכב ממונעים שאינם שייכים להתקן ואינם מיועדים לתקשורת עם מוקדן מערכת eCall.

נורות ביקורת

כאשר מעבירים את מתג Power למצב ON, תידלק נורת הביקורת האדומה למשך 10 שניות ולאחר מכן תידלק נורת הביקורת הירוקה המציינת שהמערכת מאושרת לפעולה.

נורות הביקורת מציינות את הדברים הבאים:

- אם נדלקת נורת הביקורת הירוקה, ונשארת דלוקה, המערכת פעילה.
 - אם נורת הביקורת הירוקה מהבהבת פעמיים בשנייה, נעשית שיחת חירום אוטומטית או ידנית.
 - אם לא דולקת אף נורת ביקורת, המערכת אינה פעילה.
 - אם נדלקה נורת האזהרה האדומה בכל עת שלא מיד לאחר העברת מתג Power ל-ON, יתכן שיש תקלה במערכת או שהתרוקנה סוללת הגיבוי.
 - אם נורת הביקורת האדומה מהבהבת במשך כ-30 שניות במהלך שיחת חירום, ניתן לנתק את השיחה או שהאות של הרשת הסלולארית חלש.
- אורך חיי השירות של סוללת הגיבוי אסור שיעלה על 3 שנים.

מידע חופשי/פתוח על תוכנת מקור (Free/)

(Open Source Software)

מוצר זה מכיל (FOSS) (Free/Open Source Software). את המידע על הרישיון ו/או קוד המקור של FOSS שכזה ניתן למצוא ב-URL הבא.

⚠️ זהירות

- כאשר לא ניתן לבצע שיחת חירום
- יתכן ולא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום במצבים הבאים. במקרים שכאלה, דוח לספק שירותי החירום בכל דרך אחרת, כמו למשל טלפון ציבורי קרוב.
- אפילו אם הרכב נמצא באזור של שירות סלולרי, יתכן שיהיה קשה להתחבר למוקד eCall, אם הקליטה ירודה או שהקו תפוס. במקרים אלו, למרות שהמערכת מנסה לבצע חיבור למוקד eCall, אתה עלול שלא להיות מסוגל להתחבר למוקד החירום של eCall.
- לביצוע שיחות חירום לשירותי החירום. כאשר הרכב מחוץ לאזור השירות הסלולרי, לא ניתן לבצע שיחת חירום.
- כאשר יש תקלה בצידוד הקשור (כדוגמת לוח לחצן "SOS", נורות הביקורת, המיקרופון, הרמקול, DCM, האנטנה או כל ציוד אחר המחובר חוטית), או שיש נזק או שבר, לא ניתן לבצע את שיחת החירום.
- במהלך שיחת חירום, המערכת מבצעת ניסיונות חוזרים ונשנים להתחבר למוקד החירום eCall. בכל אופן, אם לא ניתן להתחבר למוקד החירום eCall בגלל קליטה באיכות נמוכה של גלי רדיו, המערכת לא תוכל להתחבר לרשת הסלולרית ויתכן השיחה תיקטע בלי להתחבר. נורת הביקורת האדומה תהבהב למשך כ-30 שניות כדי לציין ניתוק זה.
- אם מתח מצבר ה-12 וולט יורד או שיש נתק, יתכן שהמערכת לא תוכל להתקשר למוקד eCall.

שים לב ⚠

■ כדי למנוע גרימת נזק

אין לשפוך נוזלים על לוח לחצן ה- "SOS" וכד' ולחבוט בו בכל דרך אחרת.

■ אם יש תקלה בלוח לחצן ה- "SOS", הרמקול או המיקרופון במהלך שיחת חירום או בדיקה תחזוקתית

יתכן שלא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום, אנא בדוק את מצב המערכת או נסה ליצור קשר מוקדן מרכז הבקרה של eCall. אם אחד מסוגי הציוד לעיל ניזוק, אנא צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס.

⚠ זהירות

■ כאשר מוחלפת מערכת שיחות החירום בחדשה

יש לרשום את מערכת שיחות החירום צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ לנחותך

● אנא נהג בבטחה ובבטיחות מרבית. התפקיד של מערכת זאת הוא לסייע בידך לבצע שיחת חירום במקרה של תאונה, כדוגמת תאונת דרכים או חירום רפואי ואינה מגנה על הנהג והנוסעים בכל דרך. אנא נהג בזהירות ולבטיחותך חגור את חגורות הבטיחות בכל עת.

● במקרה חירום, הצב את החיים במקורם הראשון.

● אם אתה מריח דבר מה שרוף או ריחות חריגים אחרים, אל תישאר בתוך הרכב והתפנה ממנו בהקדם האפשרי למקום בטוח.

● אם כריות האוויר מתנפחות כאשר המערכת פועלת כרגיל, המערכת מבצעת שיחת חירום. המערכת מבצעת שיחת חירום גם כשהרכב נחט מאחור או מתהפך, אפילו שכריות האוויר לא התנפחו.

● לשם הבטיחות, אל תבצע שיחות חירום תוך כדי נסיעה.

ביצוע שיחות חירום תוך כדי נהיגה עלול לגרום לאובדן שליטה בגלגל ההגה באופן העלול לגרום לתאונות בלתי צפויות.

לפני ביצוע שיחת החירום, עצור את הרכב וודא את בטיחות האזור.

● בעת החלפת נתיכים, השתמש נא בנתיכים המוגדרים. שימוש בנתיכים אחרים עלול לגרום לפריצת ניצוץ או עשן במעגל ולגרום לשריפה.

● שימוש במערכת כאשר יש עשן, או ריח חריג, עלול לגרום לפריצת אש.

הפסק מידית את פעולת המערכת וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

יישום תקנה

תאימות	יישום תקנה PART3 Annex1 מידע למשתמש
1. תיאור מערכת ECALL ברכב	
<u>○</u>	1.1. סקירת מערכת 112 eCall ברכב, פעולותיה ותפקודיה
<u>○</u>	1.2. מערכת השירות 112 eCall היא שירות ציבורי לטובת הכלל והגישה אליו ללא תשלום.
<u>○</u>	1.3. סקירת מערכת 112 eCall ברכב מופעלת כברירת מחדל. היא מופעלת אוטומטית באמצעות חיישני הרכב במקרה של תאונה חמורה. היא גם מופעלת אוטומטית כאשר הרכב מצויד במערכת <u>TPS</u> שאינה פועלת במקרה של תאונה חמורה.
<u>○</u>	1.4. ניתן גם להפעיל ידנית את מערכת 112 eCall ברכב, אם יש צורך בכך. הוראות להפעלה ידנית של המערכת.
<u>○</u>	1.5. במקרה של תקלת מערכת חמורה שתנטרל את מערכת 112 eCall ברכב, תינתן לנוסעים ברכב האזהרה הבאה
2. מידע ועיבוד נתונים	
<u>○</u>	2.1. כל עיבוד של נתונים אישיים באמצעות מערכת 112 eCall תעמוד בכללי ההגנה על נתונים אישיים כפי שאלו ניתנים בתקנות EC/95/46 ו- EC/2002/58, במיוחד יתבססו על הצורך בהגנת האינטרסים החיוניים של פרטיות האנשים בהתאם ל- <u>Article 7(d) of Directive 95/46</u> EC.
<u>○</u>	2.2. עיבוד נתונים שכזה יוגבל אך ורק למטרות טיפול בשיחות eCall למספר חרום אירופאי 112.
2.3. סוגי נתונים ומקבליהם	
<u>○</u>	2.3.1 מערכת 11 eCall עשויה לאסוף ולעבד רק את הנתונים הבאים: מספר זיהוי הרכב, סוג הרכב (רכב נוסעים או רכב מסחרי קל), הינע הרכב (בנזין/סולר/CNG/LPG/חשמלית/מימני), שלוש המקומות האחרונים בהם היה הרכב וכיוון הנסיעה, קובץ הרישום של ההפעלה האוטומטית של המערכת וחומת הזמן
<u>○</u>	2.3.2 מקבלי נתונים מעובדים על ידי מערכת 112 eCall קשורים לבטיחות הציבור ועונים לנקודות המוצגות על ידי רשויות החוק המתאימות של המדינה בתחומה הם נמצאים, ראשית לקבלה וטיפול ב- eCall למספר חירום אירופאי יחיד - 112.

יישום תקנה PART3 Annex1 מידע למשתמש		תאמות
2.4. הסדרים לעיבוד נתונים		
2.4.1	מערכת 112 eCall מתוכננת בדרך זאת להבטיח שהנתונים הכלולים בזיכרונה לא יהיו זמינים מחוץ לה לפני שבוצעה שיחת eCall.	☐
2.4.2	מערכת 112 eCall מתוכננת בדרך זאת להבטיח שאין מעקב אחריה ואינה נתונה למעקב כלשהו במהלך פעולתה הרגילה.	☐
2.4.3	מערכת 112 eCall מתוכננת בדרך זאת להבטיח שהנתונים הכלולים בזיכרונה הפנימי מוסרים אוטומטית באופן רציף.	☐
2.4.3.1	נתוני מיקום הרכב משכתב באופן קבוע את זיכרון המערכת כך שתמיד תשמור על שלוש המקומות האחרונים לכל היותר ההכרחיים לפעולתה הרגילה של המערכת.	☐
2.4.3.2	רישום נתוני הפעילות של מערכת 112 eCall נשמרים לפרק זמן שאינו עולה על הנדרש להשגת המטרה של הטיפול בשיחות eCall ובכל מקרה לפרק זמן שאינו עולה על 13 שעות מרגע תחילתה של שיחת ה-eCall.	☐
2.5. מדגמים קטנים לתרגול זכויות בעל הנתונים		
2.5.1	לנשוא הנתונים (בעל הרכב) יש את הזכות לגשת לנתונים ועל פי הצורך לבקש את תיקונם, להבטיח את נעילת הנתונים, הנוגעים לו או לה, הנוגעים לו או לה, עיבוד שאינו עומד בהגנות של תקנה EC/95/46. לגורם צד ג' שבפניו נחשף החומר יש לידע על כך על מנת להבטיח או לחסום בהתאם להנחיות התקנה, אלא אם ההוכחה איננה אפשרית או שהיא מערבת מאמצים בלתי סבירים.	☐
2.5.2	לנשוא הנתונים יש את הזכות להתלונן בפני הרשות להגנת נתונים אם הוא או היא חושבים שהופרו זכויותיהם כתוצאה מעיבוד נתוניו/ה.	☐
2.5.3	צור קשר עם השירות האחראי לטיפול בדרישות גישה (אם יש כאלה): ← עמ' 73	☐
3. מידע על שירותי צד ג' ושירותי ערך מוסף נוספים (אם מותקנים)		
3.1.	תיאור הפעולה והתפקודיות של מערכת TPS/שירות ערך מוסף	לא זמין
3.2.	כל עיבוד של נתונים אישיים באמצעות מערכת TPS/שירות ערך מוסף אחר יעמוד בכללי הגנת נתונים אישיים כפי שהם מופיעים בתקנות EC/95/46 -1 EC/2002/58.	לא זמין
3.2.1	הבסיס החוקי לשימוש במערכת TPS/או שירותי ערך מוסף ועבור עיבוד נתונים באמצעותם	לא זמין
3.3.	מערכת TPS ו/או שירותי ערך מוסף אחרים יעבדו נתונים אישיים רק על בסיס הסכמה מפורשת של נשוא הנתונים (בעל או בעלי הרכב).	לא זמין
3.4.	דרך עיבוד הנתונים באמצעות מערכת TPS ו/או שירותי ערך מוסף אחרים, כולל כל מידע הכרחי נוסף ביחס לעקיבות ועיבוד נתונים אישיים	לא זמין
3.5.	לבעליו של רכב המצויד במערכת eCall TPS ו/או שירות ערך מוסף אחר בנוסף למערכת 112 eCall יש את הזכות לבחור שימוש במערכת eCall במקום מערכת eCall TPS ושירות ערך מוסף אחר.	לא זמין
3.5.1	פרטי קשר לטיפול בדרישות נטרול מערכת eCall TPS.	לא זמין

■ אחראי השירות לטיפול בדרישות גישה

מדינה	פרטים ליצירת קשר
אוסטריה	datenschutz@toyota-frey.at
בלגיה/לוקסמבורג	privacy@toyota.be
קרואטיה	dpcp@toyota.hr
Czech Republic/Hungary/Slovakia	adatvedelem@toyota-ce.com
דנמרק	toyota@toyota.dk
אסטוניה	privacy@lexus.ee
פינלנד	tietosuojaja@toyota.fi
צרפת	delegue.protectiondonnees@toyota-europe.com
גרמניה	Toyota.Datenschutz@toyota.de
אנגליה	privacy@tgb.toyota.co.uk
יוון	customer@toyota.gr
איסלנד	personuvernd@toyota.is
אירלנד	customerservice@toyota.ie
איטליה	tmi.dpo@toyota-europe.com
הולנד	www.toyota.nl/klantenservice
נורווגיה	personvern@toyota.no
פולין	klient@toyota.pl
פורטוגל	gestaodadospessoais@toyotacaetano.pt
רומניה	relatii.clienti@toyota.ro
סלובניה	dpcp@toyota.si
ספרד	clientes@lexusauto.es / dpo@lexusauto.es
שוודיה	integritet@lexus.se
שווייץ	info@toyota.ch
מדינה	פרטים ליצירת קשר

Manufacturer: DENSO CORPORATION

Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Model: OGEU47

Operation frequency:

GSM900 Tx: 880-915MHz, Rx: 925-960 MHz

GSM1800 Tx: 1710-1785MHz, Rx: 1805-1880 MHz

W-CDMA Band1 Tx: 1920-1980MHz, Rx: 2110-2170 MHz

W-CDMA Band8 Tx: 880-915MHz, Rx: 925-960 MHz

GPS 1575.42MHz

GALILEO 1575.42MHz

EGNOS 1575.42MHz

Maximum output power:

GSM900 2W

GSM1800 1W

W-CDMA Band1 0.25W

W-CDMA Band8 0.25W

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

01

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi

on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti

on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

02

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type

radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

03

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	04
Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	05
Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	06
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	07
Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	08
Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	09

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	10
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	11
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li gej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	12
Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	13
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	14
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	15

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnici 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	16
DENSO CORPORATION potvrzuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	17
Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	18
Ar šo DENSO CORPORATION deklarė, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	19
DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	20
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	21

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

22

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

23

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

24

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

25

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

26

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

27

Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj OGEU47 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.	28
Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky OGEU47 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.	29
 The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	30

חוק להגנת צרכנים ■

מוצר : נתונים תקשורת מודול

סימן רשום : DENSO

ארץ ייצור : ראה מוצר

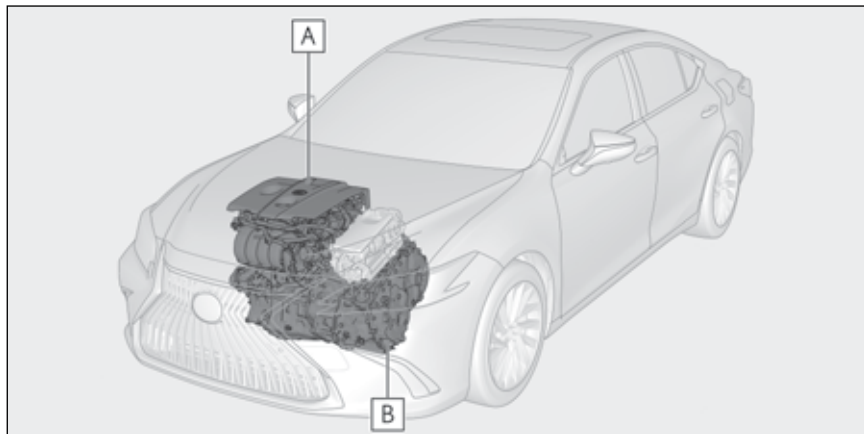
דגם : OGEU47

שנת ייצור : ראה מוצר

תכונות מערכת היברידית

רכבך הוא רכב היברידי. לרכב מאפיינים ותכונות השונים מאלו של כלי רכב רגילים. וודא שאתה בקיא מספיק בתכונותיו של רכבך והפעל אותו בתשומת לב ובזהירות. המערכת ההיברידית כוללת מנוע בנזין ומנוע חשמלי בהתאם לתנאי הנהיגה, תוך שיפור צריכת הדלק והפחתת גזי פליטה.

רכיבי מערכת



האיור הוא דוגמה להסבר ועשוי להיות שונה מהפריט בפועל.

[A] מנוע בנזין

[B] מנוע חשמלי

■ בזמן האצה חזקה

כאשר דוושת האצה לחוצה בחוזקה, ההספק של המצבר ההיברידי מתווסף לזה של מנוע הבנזין באמצעות המנוע החשמלי.

■ בזמן בלימה (חידוש אנרגיית הבלימה)

הגלגלים מפעילים את המנוע החשמלי כמחולל כוח והמצבר ההיברידי נטען.

■ בלימת רגורטיבית

במצבים הבאים, אנרגיה קינטית מומרת לאנרגיה חשמלית וניתן להפיק כוח האטה יחד עם טעינה של המצבר ההיברידי.

- דוושת ההאצה משוחררת תוך כדי נסיעה כשידית ההילוכים במצב D או S.
- לוחצים על דוושת הבלמים במהלך הנסיעה כשידית ההילוכים במצב D או S.

■ בזמן עצירה/תחילת נסיעה

כשהרכב בעצירה, מנוע הבנזין* מפסיק לפעול. בתחילת הנסיעה, המנוע החשמלי מניע את הרכב. במהירויות נמוכות או בזמן נסיעה בשיפועים מתונים, מנוע הבנזין מדומם* ונעשה שימוש במנוע החשמלי.

כאשר ידית ההילוכים במצב "N", המצבר ההיברידי לא נטען.

* כאשר המצבר ההיברידי מצריך טעינה או תוך כדי התחממות המנוע, יתכן ומנוע הבנזין לא ידומם אוטומטית.

■ במהלך נסיעה רגילה

נעשה שימוש בעיקר במנוע הבנזין. המנוע החשמלי טוען את המצבר ההיברידי בהתאם לצורך.

■ רעשים ורעידות האופייניים לכלי רכב היברידי

עשויים שלא להישמע רעשי מנוע או לחוש ברעידות, אף על פי שהרכב מסוגל לנוע עם נורת "READY" דולקת. לבטיחות, הקפד להעביר את ידיה ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה בעת חניה. הרעשים הבאים, או הרעידות, עשויים להופיע כאשר המערכת ההיברידית פועלת ואין בכך כדי להצביע על תקלה:

- רעשי מנוע (חשמלי) עשויים להישמע מתא המנוע.
- עשויים להישמע רעשים מהמזבזר ההיברידי, מאחורי המושב האחורי, כאשר המערכת ההיברידית מתחילה לפעול או נעצרת.
- עשויים להישמע רעשי ממסר כדוגמת סגירה או נקישה קלה מהמזבזר ההיברידי, מאחורי המושבים האחוריים, כאשר המערכת ההיברידית מתחילה לפעול או נעצרת.
- כאשר הדלת האחורית פתוחה עשויים להישמע רעשים מהמערכת ההיברידית.
- רעשים עשויים להישמע מתיבת ההילוכים כאשר מנוע הבנזין מתניע או מדומם, בזמן נהיגה במהירויות נמוכות או במהלך פעולת סרק.
- רעשי מנוע עשויים להישמע בזמן האצה חזקה.
- עשויים להישמע רעשים כתוצאה מבלימת החידוש כאשר דוושת הבלמים לחוצה או כאשר משחררים את דוושת ההאצה.
- ניתן יהיה לחוש ברעידות עם התנעת מנוע הבנזין או הדממתו.
- עשויים להישמע רעשי מאוורר הקירור מפתחי יניקת האוויר שמתחת למושבים האחוריים.

■ אחזקה, תיקון, מחזור וגריטה

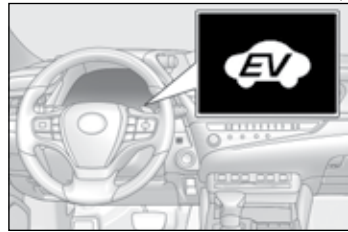
צור קשר בהקדם האפשרי עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס. אל תגרוט בעצמך את הרכב.

■ התאמה אישית

ניתן לשנות הגדרות (למשל פעולת on/off של נורת הביקורת EV).
(תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 504)

■ נורת ביקורת - EV

נורת הביקורת EV נדלקת כאשר הרכב מנוע תוך שימוש במנוע החשמלי בלבד או שמנוע הבנזין מדומם.



■ תנאים בהם מנוע הבנזין עשוי שלא לדומם

- מנוע הבנזין מתחיל לפעול ומדומם באופן אוטומטי.
- בכל אופן, יתכן והמנוע לא ידומם אוטומטית בתנאים הבאים*:
- בזמן חימום מנוע הבנזין
- בזמן טעינת המזבזר ההיברידי
- כאשר הטמפרטורה של המזבזר ההיברידי נמוכה או גבוהה
- כאשר המחמם מופעל
- * בתלות בנסיבות, מנוע הבנזין עלול שלא לדומם אוטומטית במצבים אחרים.
- טעינת המזבזר ההיברידי
- כאשר מנוע הבנזין טוען את המזבזר ההיברידי, המזבזר אינו מצריך טעינה ממקור חיצוני. מכל מקום, אם עוזבים את הרכב בחנייה לפרק זמן ארוך, ייפרק לאטו המזבזר ההיברידי. מסיבה זאת, הקפד לנסוע ברכב לפחות פעם במספר חודשים למשך 30 דקות או 16 ק"מ. אם המזבזר ההיברידי מתרוקן לגמרי ואין יכול להפעיל את המערכת ההיברידית, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ טעינת מזבזר ה- 12V

← עמ' 485

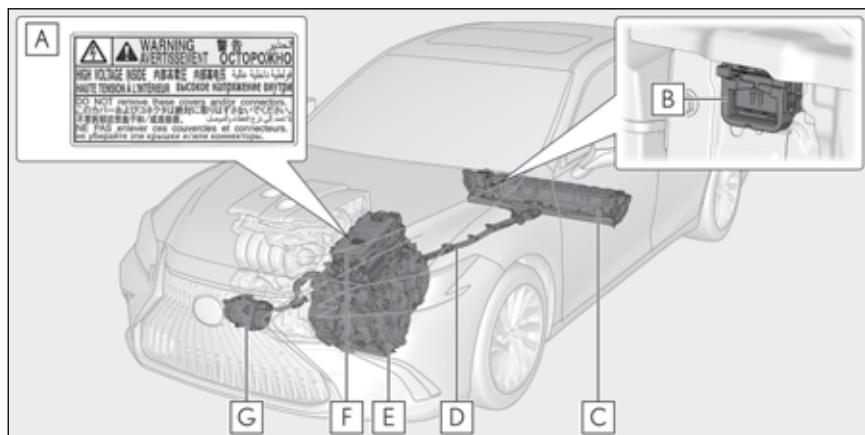
■ לאחר שמזבזר ה- 12V נפרק או כאשר ההדק נותק וחובר מחדש במהלך ההחלפה וכד'

מנוע הבנזין עשוי שלא לדומם, אפילו אם הרכב מנוע על ידי המזבזר ההיברידי. אם הדבר נמשך מספר ימים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

אמצעי זהירות למערכת היברידית

נקוט משנה זהירות בעת טיפול במערכת ההיברידית שכן זאת מערכת מתח גבוה (כ- 650V במקסימום) כמו כן היא כוללת חלקים המתחממים מאוד כאשר המערכת ההיברידית פועלת. ציית לתוויות האזהרה המוצמדות לרכב.

רכיבי מערכת



האיור הוא דוגמה להסבר ועשוי להיות שונה מהפריט בפועל.

- | | |
|------------------|----------------------------|
| [A] תווית אזהרה | [D] כבלי מתח גבוה (כתומים) |
| [B] תקע שירות | [E] מנוע חשמלי |
| [C] מצבר היברידי | [F] ממיר כוח |
| | [G] מדחס מיזוג אוויר |

■ גלים אלקטרומגנטיים

רכיבים הנושאים מתח גבוה וכבלים ברכב היברידי כוללים מגנים אלקטרומגנטיים ולכן הם מפיקים כמעט את אותה כמות של גלים אלקטרומגנטיים כמו רכב בעל מנוע בנזין או מכשירים אלקטרוניים ביתיים.

● רכבך עלול לגרום להפרעות שמע בכלי רכב אחרים המפעילים מערכות אודיו.

■ מצבר היברידי

למצבר ההיברידי יש אורך חיי שירות מוגבל. אורך חיי השירות של המצבר ההיברידי יכול להשתנות בהתאם לסגנון ולתנאי הנהיגה.

■ הצהרת תאימות

דגם זה תואם לפליטות מימן בהתאם לתקנות ECE100 (בטיחות רכב - מצבר חשמלי).

■ התרוקנות מכל הדלק

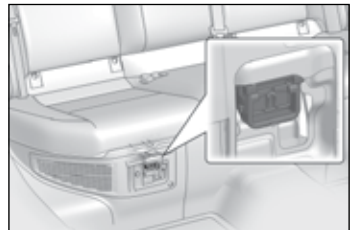
כאשר התרוקן מיכל הדלק ולא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית, תדלק את הרכב בכמות שתספיק לכבות את נורת האזהרה של מפלס דלק נמוך (← עמ' 449). אם ישנה רק כמות דלק קטנה, יתכן שהמערכת ההיברידית לא תוכל להתחיל לפעול. (כמות הדלק הסטנדרטית היא כ- 9.0 ליטר, כאשר הרכב ניצב על קרקע אופקית וישרה. ערך זה יכול להשתנות כאשר הרכב ניצב בשיפוע. הוסף דלק כאשר הדלק בשיפוע).

⚠️ זהירות

- אם מתרחשת נזילה של נוזל, אל תיגע בנוזל שכן הוא עלול להיות אלקטרוליט אלקליין חזק מהמזכר ההיברידי. אם הנוזל בא במגע עם עורך או עינייך, שטוף מידית בכמות מים נדיבה, או במידת האפשר בתמיסה של חומצה. פנה מידית לקבלת סיוע רפואי.
- אם נוזל אלקטרוליט מהמזכר ההיברידי, אל תתקרב לרכב.
- אפילו במקרה של סביר שהמזכר ההיברידי פגום, המבנה הפנימי של ימנע נזילה החוצה של כמות אלקטרוליט גדולה. מכל מקום, כל אלקטרוליט הנוזל החוצה מפיק אדים. אדים אלו גורמים לגירוי עור ועיניים ועלולים לגרום להרעלה חמורה במקרה של שאיפה.
- אל תקרב לאלקטרוליט פריטים בוערים או בעלי טמפרטורה גבוהה.
- האלקטרוליט עלול להידלק ולגרום לאש.
- אם מתרחשת שריפה בכלי רכב היברידי, עזוב את הרכב בהקדם האפשרי.
- לעולם אל תשתמש במטף כיבוי אש שאינו מיועד לכיבוי שריפות חשמל. שימוש במים, אפילו בכמות קטנה, עלול להיות מסוכן.
- אם רכבך זקוק לגרירה, בצע זאת כשהגלגלים הקדמיים מוגבהים. אם הגלגלים, המחוברים למנוע החשמלי, על הקרקע בזמן גרירה, המנוע עשוי להמשיך ולהפיק חשמל. הדבר עלול לגרום לפריצת אש. (← עמ' 441)
- בדוק בקפידה את הקרקע מתחת לרכב. אם גילית שזל נוזל על הקרקע, יתכן ומערכת הדלק ניזוקה. עזוב את הרכב בהקדם.

⚠️ זהירות

- **אמצעי זהירות מפני מתח גבוה**
- לרכב יש מערכות מתח גבוה DC ו-AC, כמו גם מערכת מתח 12V. מתח AC ו-DC (מתח ישר וחילופין) גבוה מסוכן מאד ועלול לגרום לכוויות ומכות חשמל חמורות או קטלניות.
- לעולם אל תיגע, תפרק, תסיר או תחליף חלקי מתח גבוה, כבלים או מחברייהם.
- המערכת ההיברידית תתחמם לאחר הפעלתה שכן היא משתמשת במתח גבוה. היזהר הן מפני המתח הגבוה והן מהטמפרטורה הגבוהה ופעל תמיד על פי תוויות האזהרה המוצמדות לרכב.
- לעולם אל תנסה לפתוח את פתח הגישה לתקע השירות הממוקם מתחת למושב האחורי. בתקע השירות נעשה שימוש רק כאשר הרכב בטיפול והוא חשוף למתח גבוה.

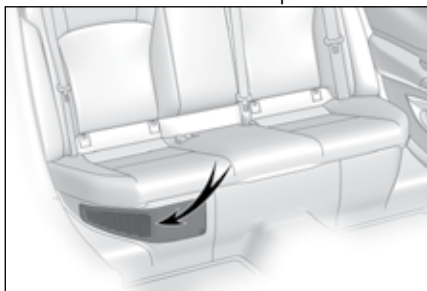


■ אמצעי זהירות מפני תאונות דרכים

- על מנת להפחית סכנת פציעה חמורה או קטלנית, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
- עצור את הרכב במקום בטוח כדי למנוע תאונות הנובעות מכך. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים, הפעל את בלם החנייה ודחוף את ידית ההילוכים למצב P כדי לעצור את המערכת ההיברידית. ואז שחרר באיטיות של דוושת הבלמים.
- אל תיגע בחלקי מתח גבוה, כבלים ומחברים.
- אם אחד מחוטי החשמל גלוי בתוך הרכב או מחוצה לו, עלולה להתקבל מכת חשמל. לעולם אל תיגע בחוטי חשמל חשופים.

מצבר היברידית פתחי כניסת ופריקת אוויר

ישנו פתח כניסת אוויר מתחת למושבים האחוריים צד ימין) המיועד לקירור המצבר ההיברידית. אם פתח זה נחסם, המצבר ההיברידית עלול להתחמם יתר על המידה תוך הפחתה בהספקו.

**שים לב**

- **מצבר היברידית פתחי כניסת אוויר**
- הקפד שלא לחסום את פתח כניסת האוויר בגופים כדוגמת כיסוי מושב, כיסוי פלסטיק או מטען. אם פתחי האוויר נחסם, הכניסה והיציאה של המצבר ההיברידית עלולים להיות מוגבלים באופן שיגרום להפחתה בהספק המצבר ההיברידית ולתקלה.
- כאשר הצטבר אבק וכד' בפתח כניסת האוויר, נקה ותקופתית בעזרת שואב אבק כדי למנוע את חסימתו.
- בפתח כניסת האוויר מותקן מסנן. כאשר המסנן נותר מלוכלך משמעותית אפילו לאחר ניקוי פתח כניסת האוויר, מומלץ ניקוי או החלפה. כאשר יש צורך לנקות או להחליף מסנן, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות לקסוס. ראה בעמ' 424 פרטים על אופן ניקוי המסנן.
- אל תרטיב ומנע חדירת גופים זרים לתוך פתחי כניסת האוויר שכן ביכולתם של אלו לגרום לקצרים חשמליים ונזק למצבר ההיברידית.
- אל תישא כמויות גדולות של מים כדוגמת מים מקוררים ברכב. אם המים ישפכו על המצבר ההיברידית, המצבר עלול להינזק. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

זהירות**מצבר היברידית**

- לעולם אל תמכור, תעביר או תשנה את המצבר ההיברידית. כדי למנוע תאונות, המצברים ההיברידיים שהוסרו מרכב שהועבר לגריטה נאספים באמצעות המוסכים המורשים, מומלץ באמצעות מרכזי השירות של לקסוס. אל תגרסו בעצמך את המצבר.
- אלא אם המצבר נאסף בצורה נאותה, הרשום להלן עלול לקרות ולתסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית:
 - המצבר ההיברידית עלול להיגרס או להיזרק בצורה לא חוקית. הוא מהווה סיכון לסביבה ומישהו עלול לגעת בחלק הנושא מתח גבוה ולהיפצע ממכת חשמל.
 - המצבר ההיברידית נועד לשימוש ייחודי ברכב ההיברידית שלך.
 - אם נעשה שימוש במצבר ההיברידית מחוץ לרכבך או שהוא שונה בדרך כלשהי, עלולות לקרות תאונות כדוגמת מכת חשמל, הפקת חום, הפקת עשן, פיצוץ ודליפת אלקטרוליט.
- בעת מכירת הרכב או העברתו לאחר, הסכנה לתאונות גבוהה במיוחד משום שהאדם המקבל את הרכב עלול שלא להיות מודע לסכנות אלו.
- אם רכבך הועבר לגריטה בלי להסיר את המצבר ההיברידית, קיימת סכנה ממשית למכת חשמל במקרה של נגיעה בכבלים ומחבריהם. במקרה ויש הכרח לגרוס את הרכב, חובה לגרוס את המצבר ההיברידית בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. אם לא גורסים את המצבר ההיברידית בצורה נכונה, הוא עלול לגרום למכת חשמל העלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

שים לב**מצבר היברידית**

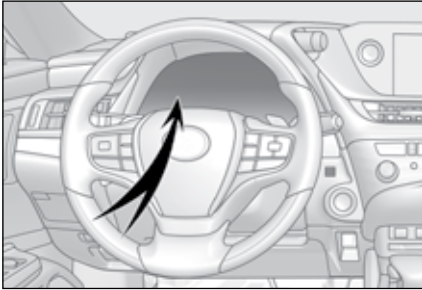
- אל תישא כמויות גדולות של מים כדוגמת מים מקוררים ברכב.
- אם המים ישפכו על המצבר ההיברידית, המצבר עלול להינזק. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

מערכת ניתוק בחירום

מערכת הניתוק בחירום חוסמת את זרימת המתח הגבוה ומפסיקה את פעולת משאבת הדלק לשם הפחתה למינימום של סכנת ההתחשמלות ונזילות דלק כאשר מאותרת על ידי חיישן ההתנגשות חבטה ברמה מסוימת. אם מערכת החירום מופעלת, הרכב לא יתניע מחדש. להפעלה מחדש של המערכת ההיברידית, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

הודעות אזהרה היברידיות

הודעה מוצגת אוטומטית כאשר מתרחשת תקלה במערכת ההיברידית או שנעשה ניסיון הפעלה לא נכון. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

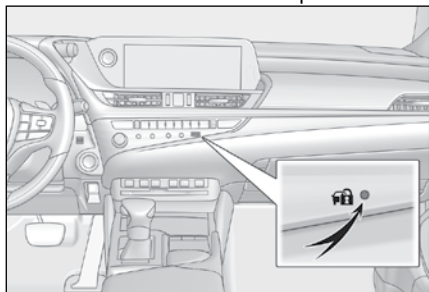


■ אם נדלקת נורת האזהרה או שמוצגת הודעת אזהרה, או שמצבר ה-12V מנותק

המערכת ההיברידית עשויה שלא להתחיל לפעול. במקרה זה, נסה להפעיל שוב את המערכת. אם נורת הביקורת "READY" אינה נדלקת, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

הפעלת המערכת

נורת הביקורת מהבהבת לאחר סגירת (Off) מתג Power כדי לציין שהמערכת פועלת.
נורת הביקורת מפסיקה להבהב לאחר העברת מתג Power למצב אביזרים או "On" על מנת לציין שהמערכת נוטרלה.

**■ אחזקת המערכת**

לרכב יש מערכת משבת מנוע (אימובילייזר) שאינה מצריכה אחזקה כלשהי.

■ תנאים ומצבים העלולים לגרום למערכת שלא לפעול

- אם בסיס האחיזה של המפתח נמצא במגע עם חפץ מתכתי
- אם המפתח נמצא בקרבה או נוגע במפתח של מערכת מיגון (מפתח עם שבב משדר-מקלט מובנה) של רכב אחר.

מערכת משבת מנוע (אימובילייזר)

למפתחות הרכב יש שבב משדר-מקלט מובנה המונע את התנעת המערכת ההיברידית אם המפתח לא נרשם קודם לכן במחשב המובנה של הרכב.
בעוזבך את הרכב, לעולם אל תשאיר בתוכו את המפתחות.
המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גניבת הרכב אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצה לרכב.

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL.: +81-565-28-2121

EU Declaration of Conformity



1. Radio equipment (Product / Type):
Immobilizer / TMIMB-3
2. Name and address of the manufacturer:
TOYOTA MOTOR CORPORATION
1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan
3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
4. Object of the declaration:
TMIMB-3
5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
Directive 2014/53/EU
6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

(Health & safety requirements)	EN 60950-1:2006 / A11:2009
(EMC requirements)	EN 301 489-1 V1.8.1 & EN 301 489-3 V1.4.1
(Effective uses of radio spectrum)	EN 300 330 V2.1.1
7. The notified body:
Not Applicable
8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:
Not Applicable
9. Additional information:
None

Place and date of issue

Japan, April 5, 2017

Signature

Tomoo Kakegawa

Function

Tomoo Kakegawa
General Manager

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMIMB-3 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://my.lexus.eu>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMIMB-3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://my.lexus.eu>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dBμA/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMIMB-3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://my.lexus.eu>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dBμA/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMIMB-3 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://my.lexus.eu>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dBμA/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMIMB-3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMIMB-3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMIMB-3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://my.lexus.eu>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMIMB-3 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://my.lexus.eu>

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMIMB-3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMIMB-3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dBμA/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMIMB-3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dBμA/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMIMB-3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://my.lexus.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMIMB-3 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://my.lexus.eu>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMIMB-3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMIMB-3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dBμA/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMIMB-3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://my.lexus.eu>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme TMIMB-3 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dB μ A/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMIMB-3 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://my.lexus.eu>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dB μ A/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMIMB-3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniešzym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMIMB-3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://my.lexus.eu>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMIMB-3 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://my.lexus.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMIMB-3 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMIMB-3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://my.lexus.eu>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz

Максимална радиочестотна мощност: 55dBμA/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMIMB-3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dBμA/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dBμA/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklararon se tipi i radiopajisjes TMIMB-3 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://my.lexus.eu>

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMIMB-3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dBμA/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMIMB-3 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://my.lexus.eu>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dBμA/m @10m

שים לב

■ כדי להבטיח שהמערכת פועלת כתקנה

אין לשנות או להסיר את המערכת. אם משנים או מסירים את המערכת, לא ניתן יהיה להבטיח עוד את תקינותה.

אזעקה*

*: אם קיים

מערכת האזעקה משתמשת באור וצליל למתן התראה במקרה של פריצה לתוך הרכב. מערכת האזעקה מופעלת במצבים הבאים, כאשר היא דרוכה:

- דלת נעולה משתחררת מנעילתה או נפתחת בכל דרך השונה משימוש בתפקוד הכניסה (אם קיים) או בשלט רחוק. (הדלתות ישובו וינעלו אוטומטית).
- פתיחת מכסה המנוע.
- רכבים עם גלאי נפח: גלאי הנפח מאתר תנועה כלשהי בתוך הרכב. (חדר פורץ לתוך הרכב).
- רכבים עם גלאי הטייה: גלאי ההטייה מאתר שינוי בזווית הנטייה של הרכב.
- רכבים עם גלאי שבירת חלונות: אחד החלונות שבור.

הגדרת/נטרול/ הפסקת מערכת האזעקה

פריטים לבדיקה לפני נעילת הרכב

כדי למנוע הפעלה בלתי צפויה של מערכת האזעקה, הקפד על הנקודות הבאות.

- אף אחד אינו נמצא ברכב.
- החלונות וחלון הגג (אם קיים) סגורים לפני דריכת מערכת האזעקה.
- אין חפצי ערך, או חפצים אישיים כלשהם בתוך הרכב.

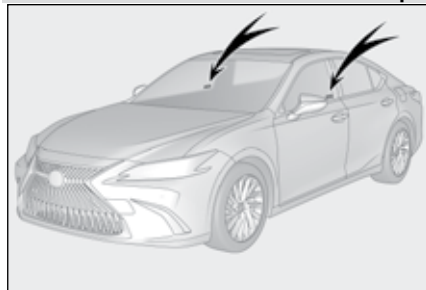
הגדרות

סגור את הדלתות, מכסה תא המטען ומכסה המנוע ונעל את כל הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה או השלט רחוק. המערכת תידרך אוטומטית כעבור 30 שניות. כאשר המערכת דרוכה, נורת הביקורת משנה את תצורתה ממצב דלוק למצב מהבהב.

מערכת נעילה כפולה

גישה לא מורשית לרכב נמנעת על ידי נטרול תפקוד פתיחת הנעילה מתוך הרכב ומחוצה לו.

ברכבים המשתמשים במערכת זאת יש תוויות על זגוגיות החלונות של שתי הדלתות הקדמיות.



הפעלת/נטרול מערכת הנעילה הכפולה

הגדרות

סגור (Off) את מתג Power ודאג להוצאת כל הנוסעים מתוך הרכב. וודא שכל הדלתות סגורות.

שימוש בתפקוד הכניסה:

גע פעמיים בתוך 5 שניות באזור החיישן שעל ידית הדלת הייצוגית של הדלת.

שימוש בשלט רחוק:

לחץ  פעמיים בתוך 5 שניות.

ביטול/נטרול

שימוש בתפקוד הכניסה:

אחוז את הידית הייצוגית בדלת, לחץ על מתג

דלת תא המטען החשמלי או הזז את הרגך

מתחת למרכז הפגוש האחורי (כלי רכב בעלי

דלת תא מטען חשמלית ללא מגע יד).

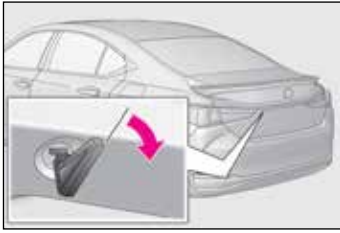
שימוש בשלט רחוק:

לחץ .

⚠️ זהירות

אמצעי זהירות למערכת נעילה כפולה

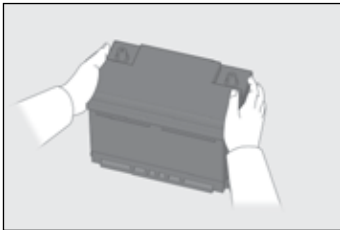
לעולם אל תפעיל את מערכת הנעילה הכפולה כאשר נמצאים אנשים ברכב, היות ולא ניתן לפתוח את אף אחת מהדלתות מתוך הרכב.



נוסע בתוך הרכב פותח דלת או את מכסה המנוע או את מכסה תא המטען, או משחרר את נעילת הרכב באמצעות מתג נעילת הדלת.



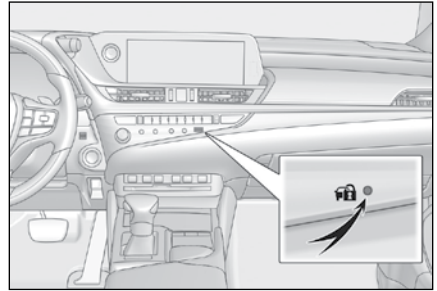
טעינת מצבר ה-12V או החלפתו כאשר הרכב נעול. (← עמ' 485)



- **מנעול דלת המופעל על ידי האזעקה** במקרים הבאים, תלוי במצב, יתכן שהדלת תינעל כדי למנוע כניסה לא נכונה לרכב:
 - כאשר נוסע הנשאר ברכב משחרר את נעילת הדלת ומערכת האזעקה מופעלת.
 - בעוד האזעקה פועלת, נוסע הנשאר ברכב משחרר את נעילת הדלת.

שים לב ⚠

■ **כדי להבטיח שהמערכת פועלת כתקנה** אין לשנות או להסיר את המערכת. אם משנים או מסירים את המערכת, לא ניתן יהיה להבטיח עוד את תקינותה.



■ נטרול מערכת האזעקה או ניתוקה

לנטרול מערכת האזעקה בצע את אחת מהפעולות הבאות:

- שחרר את נעילת הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה (אם קיים) או השלט רחוק.
- הפעל את המערכת ההיברידית. (מערכת האזעקה תנוטרל או תופסק לאחר מספר שניות).

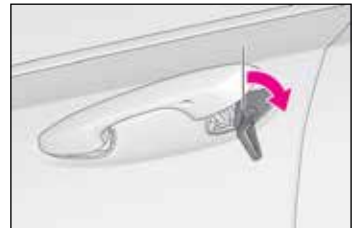
■ תחזוקת המערכת

לרכב יש מערכת אזעקה שאינה מצריכה תחזוקה כלשהי.

■ הפעלת מערכת האזעקה

מערכת האזעקה יכולה להיות מופעלת במצבים הבאים: (הפסקת פעולת האזעקה מנטרלת את מערכת האזעקה).

- פתיחת הנעילה של הדלתות באמצעות המפתח המכני.



- דלת תא המטען משתחררת מנעילתה באמצעות המפתח המכני.

● גלאי הנפח וההטיה יחברו מחדש אוטומטית עם נטרול מערכת האזעקה.

■ שיקולי האיתור של גלאי הנפח

הגלאי עשוי להפעיל את מערכת האזעקה במצבים הבאים:

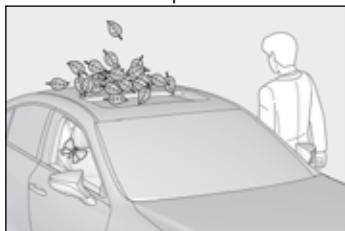
● יש ברכב אנשים או חיות מחמד.



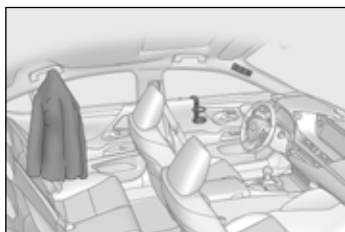
● חלון או חלון הגג פתוח.

במקרה זה, הגלאי עשוי לאתר את הבאים:

- רוח או תנועה של חפצים או עלים וחרקים בתוך הרכב.
- גלים על-קוליים המופקים ממכשירים כדוגמת גלאי נפח של כלי רכב אחרים.
- תנועה אנשים מחוץ לרכב



● יש ברכב פריטים חופשיים, כמו אביזרים מטלטלים/מתנדנדים או בגדים התלולים על מתלה המעילים.



● הרכב חונה במקום שבו יש רעידות חזקות או רעשים חריגים, כמו בחניון למשל.

גלאי נפח או גלאי הטיה (אם קיים)

■ גלאי נפח וגלאי הטיה

● גלאי הנפח מאתר פורץ או תנועה בתוך הרכב.

● גלאי ההטיה מאתר שינויים בהטיית הרכב, כמו למשל כאשר גוררים את הרכב.

המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גניבת הרכב אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצה לרכב.

■ הגדרת גלאי הנפח וגלאי ההטיה

גלאי הנפח וגלאי ההטיה יידרכו אוטומטית עם דריכת מערכת האזעקה. (עמ' 103) ←

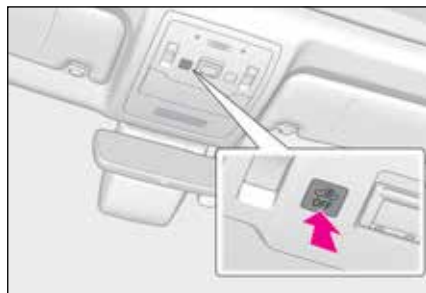
■ נטרול גלאי הנפח וגלאי ההטיה

אם אתה משאיר חיות מחמד או חלקים נעים אחרים בתוך הרכב, הקפד לנותק את גלאי הנפח וההטיה לפני דריכת מערכת האזעקה שכן זו תגיב לכל תנועה בתוך הרכב.

1 העבר את מתג Power ל- Off.

2 לחץ על מתג ניתוק גלאי הנפח וההטיה.

לחץ שוב נוספת על המתג כדי לאפשר הפעלה מחדש של גלאי הנפח וגלאי ההטיה. בכל פעם שמונטר/שנדרך גלאי הנפח וגלאי ההטיה, תוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי בלוח המחוונים



■ ניתוק ומתן אפשרות אוטומטית של הפעלה מחדש של גלאי הנפח וגלאי ההטיה.

● מערכת האזעקה תידרך גם אם נותק גלאי הנפח וגלאי ההטיה.

● לאחר נטרול גלאי הנפח וההטיה, לחיצה על מתג POWER או פתיחת הנעילה של הדלתות בעזרת תפקוד הכניסה (אם קיים) או השלט רחוק יחברו מחדש את גלאי הנפח וההטיה.

שים לב ⚠

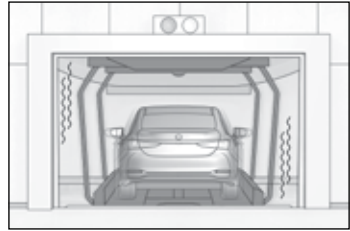
- על מנת להבטיח שגלאי הנפח יפעל בצורה נכונה
- על מנת להבטיח שהחיישנים יפעלו היטב, אין לגעת בהם או לכסותם.



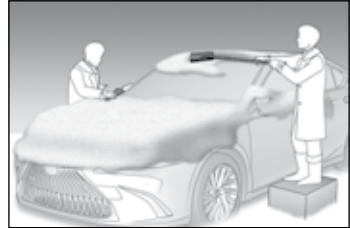
- אין לרסס נוזלים של מטהרי אוויר או מוצרים אחרים הישר לתוך חורי הגלאי.



- התקנת אביזרים שאינם מקוריים של לקסוס או השארת חפצים בין מושב הנהג לבין מושב הנוסע הקדמי עשויה להפחית את ביצועי האיתור.
- כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בקרבת הרכב, ניתן לנטרל את גלאי הנפח.



- הסרת קרח או שלג מהרכב הגורמים לו לספוג חבטות חוזרות ונשנות ורעידות.



- כאשר הרכב נמצא בתוך מתקן רחיצה אוטומטי או רחיצה בלחץ גבוה
- מקומות שבהם יש רעידות או רעשים, או מצבים העלולים לחשוף את הרכב לחבטות ורעידות חוזרים ונישנים:
- **שיקולי איתור של גלאי ההטיה**
- הגלאי עשוי להפעיל את מערכת האזעקה במצבים הבאים:
- הרכב מועבר על גבי מעבורת, גרור, רכבת וכד'.
- הרכב הוחנה בחניון.
- הרכב נמצא בתוך מתקן חיצה המזיז אותו.
- אחד הצמיגים איבד לחץ אוויר.
- הרכב מוגבה.
- התרחשות רעידת אדמה או שקיעה של הכביש.

2. לוח מחוונים

88 נורות ביקורת ואזהרה

92 מדים ומחוונים (למעט דגמי F SPORT)

95 מדים ומחוונים (לדגמי F SPORT)

99 צג מידע רב תפקודי

104 צג עילי

107 צג אנרגיה/מסך צריכה

נורות ביקורת ואזהרה

נורות הביקורת והאזהרה בלוח המחוונים והלוח המרכזי מידעים את הנהג על מצב מערכות הרכב השונות.

לוח מחוונים

למעט לדגמי F SPORT



נורות הביקורת והאזהרה בלוח המחוונים, בלוח המרכזי ומראות הצד בדלתות מיידעים את הנהג על מצב מערכות הרכב השונות.

נורות ביקורת ואזהרה מוצגות בלוח המחוונים

F SPORT דגמי



מיקום נורות האזהרה והביקורת עשוי להשתנות בתלות ביעד משלוח הרכב.
התמונה המוצגת עשויה להיות שונה מהמצב בפועל.

נורת ביקורת - RCTA OFF*¹ (אם קיימת) (← עמ' 451)
(מהבהבת)

נורת ביקורת - RCD OFF (אם קיימת) (← עמ' 451)
(מהבהבת)

נורת אזהרה - PKSB OFF*¹ (← עמ' 451)
(מהבהבת)

נורת אזהרה - PCS*¹ (← עמ' 451)
(מהבהבת או דולקת)

נורת ביקורת - החלקה*¹ (← עמ' 452)

נורת ביקורת-בלם חניה (← עמ' 452)
(מהבהבת)

נורת ביקורת-בלמים מוחזקים*¹ (← עמ' 452)
(מהבהבת)

נורת אזהרה - התחממות יתר של המערכת ההיברידית*² (← עמ' 453)

נורת אזהרה ראשית*¹ (← עמ' 453)

1*: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג Power ל-On כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התונעת המערכת ההיברידית, או מספר שניות לאחר מכן.
אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
2*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

⚠ זיהירות

■ אם נורת האזהרה של מערכת בטיחות אינה נדלקת

אם דולקת נורה של מערכת בטיחות כמו ה-ABS ונורת האזהרה של כריות האוויר SRS אינה נדלקת עם הפעלת המערכת ההיברידית, יכול הדבר לציין שמערכות אלו אינן זמינות כדי לסייע בהגנה עליך במקרה של תאונה, באופן היכול לגרום לפציעתך הקשה ואף הקטלנית. אם קרה הדבר, דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

נורות אזהרה

נורות האזהרה מיידעות את הנהג על קיומה של תקלה באחת ממערכות הרכב.

נורת אזהרה-מערכת בלמים*¹ (← עמ' 446)
(אדומה)

נורת אזהרה-מערכת בלמים*¹ (← עמ' 446)
(צהובה)

נורת אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה*² (← עמ' 446)

נורת אזהרה-מערכת הטעינה*² (← עמ' 447)

נורת אזהרה-לחץ שמן מנוע נמוך*² (← עמ' 447)

נורת ביקורת תקלות*¹ (← עמ' 447)

נורת אזהרה של כריות האוויר*¹ (← עמ' 447)

נורת אזהרה - מכסה מנוע קופץ*¹ (← עמ' 448)

נורת אזהרה-ABS*¹ (← עמ' 448)

נורת אזהרה של מערכת עקיפת בלמים/בקרת תחילת נסיעה- התנעה*² (← עמ' 448)

נורת אזהרה - מערכת הגה כוח חשמלית*¹ (← עמ' 449)

נורת אזהרה - מערכת הגה כוח חשמלית*¹ (← עמ' 449)

נורת אזהרה-מפלס דלק נמוך (← עמ' 449)

נורת תזכורת חגורת בטיחות (← עמ' 449)

נורת תזכורת חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור (← עמ' 449)

נורת אזהרה - לחץ אוויר בצמיגים*¹ (← עמ' 450)

נורת אזהרה-LDA (אם קיימת) (← עמ' 450)

נורת ביקורת OFF של חיישן עזר החנייה של לקסוס*¹ (← עמ' 450)
(מהבהבת)

נורות ביקורת

נורות הביקורת מיידעות את הנהג על המצב התפעולי של מערכות הרכב השונות.

נורת איתות בנייה
(← עמ' 224)

נורות ביקורת-פנס אחורי
(← עמ' 229)

נורת ביקורת אורות נסיעה (גבוהים)
(← עמ' 230)

נורת ביקורת - AHS (אם קיימת)
(← עמ' 232)

נורת ביקורת אורות גבוהים אוטומטיים (אם קיימת)
(← עמ' 234)

נורת ביקורת פנסי ערפל קדמיים
(← עמ' 237)



נורת ביקורת מראות צד חיצוניות BSM^{*1,3} (אם קיימת)
(← עמ' 289, 308)

נורת ביקורת BSM (אם קיימת)
(← עמ' 289)

נורת ביקורת OFF של חישן עזר החנייה של לקסוס^{*1,2} (← עמ' 303)

נורת ביקורת - RCTA OFF^{*1,2} (אם קיימת)
(← עמ' 308)

נורת ביקורת - RCD OFF^{*2} (אם קיימת)
(← עמ' 312)

נורת אזהרה - PKSB OFF^{*1,2}
(← עמ' 316)

נורת ביקורת החלקה^{*1}
(← עמ' 334)

נורת ביקורת - VSC OFF^{*1,4}
(← עמ' 334)

נורת ביקורת - מערכת כניסה והתנעה חכמה (← עמ' 213)

נורת ביקורת "READY"
(← עמ' 213)

נורת ביקורת - AGC^{*4} (← עמ' 299)

נורת ביקורת - תצורת נהיגה EV
(← עמ' 217)

נורת ביקורת-בלם חניה
(← עמ' 224)

נורת ביקורת-החזקת בלמים בדריכות להפעלה^{*1} (← עמ' 227)

נורת ביקורת-החזקת בלמים מופעלת^{*1} (← עמ' 227)

נורת ביקורת EV
(← עמ' 82)

נורת אזהרה-קרח^{*5}
(← עמ' 116, 112)

נורת ביקורת מערכת מיגון^{*6}
(← עמ' 102, 89)

נורת ביקורת "PASSENGER AIR"
(← עמ' 49)

נורת ביקורת - מצב מצבר המשכיה^{*4} (← עמ' 133)



1*: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג Power למצב On כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנעת המערכת ההיברידית, או מספר שניות לאחר מכן.
אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

2*: הנורה נדלקת כאשר המערכת אינה פועלת.

3*: נורה זו נדלקת במראת הצד החיצונית.

4*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

5*: כאשר הטמפרטורה החיצונית היא כמעט 3°C , או נמוכה יותר, נורת הביקורת תהבהב למשך כ- 10 שניות שלאחריהם תדלוק באופן קבוע.

6*: תאורה זאת דולקת בלוח המרכזי.

● נורות ביקורת תצורת נהיגה

◀ למעט דגמי F SPORT

נורת ביקורת ECO

(← עמ' 298)

נורת ביקורת "SPORT"

(← עמ' 298)

◀ דגמי F SPORT

נורת ביקורת "Custom"

(← עמ' 298)

נורת ביקורת SPORT S

(← עמ' 298)

נורת ביקורת ECO

(← עמ' 298)

נורת ביקורת SPORT S+

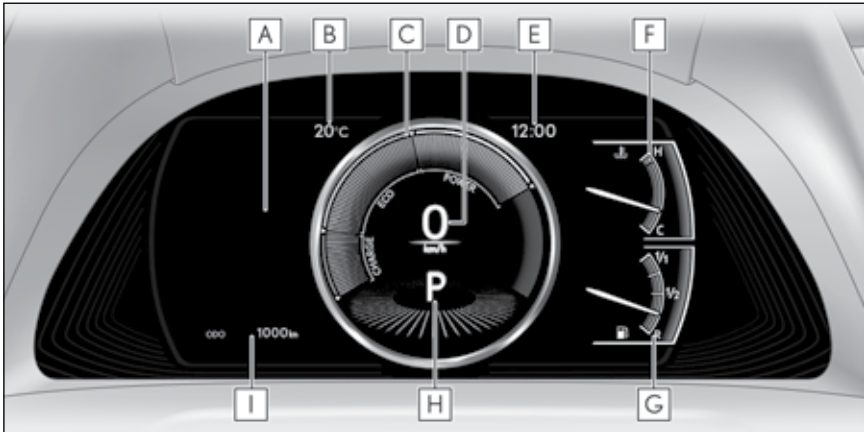
(← עמ' 298)



מדים ומחוונים (למעט דגמי F SPORT)

תצוגת מחוון

מיקום מדים ומחוונים



היחידות המשמשות בלוח המחוונים עשויות להיות שונות, תלוי במדינת היעד של הרכב.

[A] צג מידע רב תפקודי

מציג לנהג מגוון נתוני רכב (← עמ' 121)

מוצגות הודעות אזהרה במקרה של תקלה (← עמ' 455)

[B] טמפרטורה חיצונית

מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ- 40°C ועד 50°C . נורת ביקורת טמפרטורה חיצונית נמוכה נדלקת כאשר הטמפרטורה החיצונית היא 3°C או נמוכה יותר.

[C] מחוון מערכת היברידית

מציין את רמת הספק של המערכת ההיברידית או את רמת המיחזור (← עמ' 113)

הדבר מציג את השינויים למד הסיבובים, תלוי בתצורת הנהיגה, וניתן להגדיר כך שיוצג מד

הסיבובים בכל תצורת נהיגה בתצוגת ההגדרות (← עמ' 125, 298)

[D] מד מהירות

[E] שעון

הזמן המוצג קשור לשעון אנאלוגי בלוח המחוונים. (← עמ' 374)

[F] מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע

מציין את טמפרטורת נוזל קירור המנוע

[G] מד כמות דלק

מציין את יתרת כמות הדלק במיכל

[H] מצב ידית ההילוכים ותחום ההחלפה (← עמ' 219)

[I] צג מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס (← עמ' 114)

■ תצוגת טמפרטורה חיצונית

● במצבים הבאים, יתכן ולא תוצג הטמפרטורה החיצונית הנכונה או שלתצוגה עשוי לקחת יותר זמן מהרגיל להשתנות.

- בזמן עצירה, או נסיעה במהירויות נמוכות (מתחת ל- 20 קמ"ש)
- כאשר הטמפרטורה החיצונית השתנתה בפתאומיות (בכניסה/ביציאה ממוסך או מנהרה וכד').

● כאשר בצג מופיע "—" או "E", יתכן ויש תקלה במערכת. הבא את הרכב למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

■ צג LCD

← עמ' 122

■ התאמה אישית

תצוגת המדים והמחוונים ניתנת להתאמה אישית  בצג המידע הרב תפקודי.

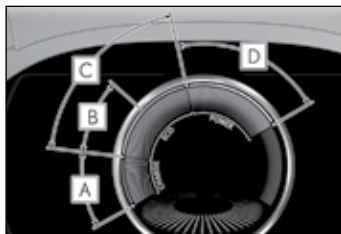
← עמ' 125

⚠ זהירות

■ צג המידע בטמפרטורות נמוכות

אפשר לפני הרכב להתחמם לפני השימוש בצג המידע מסוג LCD. בטמפרטורות נמוכות במיוחד, צג המידע עשוי להגיב באיטיות ויתכן שהשינויים בתצוגה יושגו לדוגמה, ישנו מרווח זמן בין החלפת ההילוכים על ידי הנהג לבין שהמספר החדש מופיע על הצג. פרק זמן זה עלול לגרום לנהג לבצע הורדת הילוך נוספת תוך גרימתה של בלימת מנוע יתרה ואפשרות לתאונה תוך סכנה של פגיעה חמורה ואף קטלנית.

■ מחוון מערכת היברידית



[A] תחום כוח

מצוין שהייתה חריגה מתחום הנהיגה החסכונית-ידידותית לסביבה - Eco (בזמן נהיגה בכוח מלא וכד').

[B] תחום נהיגה חסכונית (Eco)

מצוין שנוהגים ברכב בצורה חסכונית-Eco.

[C] תחום Eco היברידי

מצוין שלא נעשה שימוש תדיר בהספק מנוע הבנזין.

מנוע הבנזין ידומם אוטומטית ויתניע מחדש בתנאים מסוימים.

[D] תחום טעינה

מצוין את האנרגיה הממוחזרת דרך הבלמים הרגנרטיביים.

*: כאשר נעשה בו שימוש במדריך זה, המונח "רגנרטיבי" מתייחס להמרת אנרגיה הנוצרת מתנועת הרכב לאנרגיה חשמלית.

■ מהירות מנוע

בכלי רכב היברידיים, מהירות המנוע מבוקרת במדויק על מנת לסייע בשיפור החיסכון בדלק והפחתת גזי הפליטה וכד'.

ישנם זמנים בהם מהירות המנוע המוצגת עשויה להשתנות למרות שתנאי הפעולה של הרכב והנהיגה זהים.

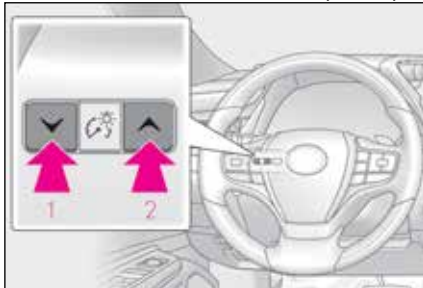
■ מחוון המערכת ההיברידית מוצג כאשר

נורת הביקורת של המערכת ההיברידית מוצגת במצבים הבאים:

- ידית ההילוכים במצב **D** או **S**.
- המערכת ההיברידית מופעלת.

שינוי בהירות תאורת לוח המחוונים

את בהירות התאורה של לוח המחוונים ניתן לכוון.



1 Darker (כהה יותר)

2 Brighter (בהירה יותר)

■ **בהירות תאורת המכשירים (תצורת יום ותצורת לילה)**

את בהירות התאורה של תאורות המדים ניתן לכוון באופן פרטני.

במצבים הבאים, המדים מתחלפים בין תצורת יום לתצורת לילה.

- תצורת יום: כאשר הפנסים האחוריים כבויים או כאשר הפנסים האחוריים דולקים אולם התאורה הסביבתית בהירה
- תצורת לילה: כאשר הפנסים האחוריים דולקים והתאורה הסביבתית חשוכה

שים לב ⚠

- כדי למנוע גרימת נזק למנוע ורכיביו
- אל תאפשר למחוג מד סיבובי המנוע להיכנס לתחום האדום, תחום המציין את מהירות המנוע המרבית.
- אם מד הטמפרטורה נמצא בתחום האדום, המנוע עלול להתחמם יתר על המידה (H). במקרה זה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק את המנוע לאחר התקררותו המוחלטת. (← עמ' 488)

מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס

■ **פריטי תצוגה**

- מד מרחק מצטבר

מציין את המרחק הכולל שאותו עבר הרכב.

- מד מרחק מתאפס A/B

מציין את המרחק שאותו עבר הרכב מאז האיפוס האחרון. במדי הנסיעה המתאפסים A ו-B ניתן להשתמש למדידת והצגת מרחקים שונים ובלתי תלויים האחד בשני.

- מרחק עד להחלפת השמן הבאה

מוצג המרחק שבו ניתן לנסוע במכונית עד שיהיה צורך לבצע את החלפת השמן.

■ **שינוי התצוגה**

עם כל לחיצה על מתג "ODO TRIP", תשתנה התצוגה המוצגת. כאשר מוצג מד מרחק הנסיעה המתאפס, לחיצת המתג והחזקתו תאפס את מד המרחק הנסיעה המתאפס.



■ **תצוגה קופצת**

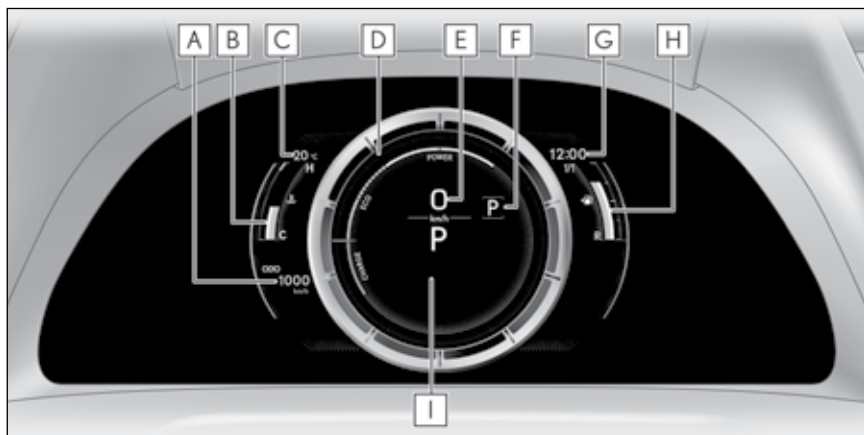
המרחק עד להחלפת השמן הבאה תוצג כאשר מוצגת הודעת אזהרה המציינת שיש לבצע תחזוקת שמן בעתיד הקרוב.

מדים ומחוונים (לדגמי F SPORT)

תצוגת מחוון

מיקום מדים ומחוונים

כאשר מזיזים את המד הראשי ימינה, חלק מתצוגותיו וצורתם ישתנו. (← עמ' 120)
 ◀ מכשיר ראשי במיקום מרכזי



היחידות המשמשות בלוח המחוונים עשויות להיות שונות, תלוי במדינת היעד של הרכב.

[A] צג מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס (← עמ' 120)

[B] מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע
 מציין את טמפרטורת נוזל קירור המנוע

[C] טמפרטורה חיצונית

מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ- -40°C ועד 50°C . נורת ביקורת טמפרטורה חיצונית נמוכה נדלקת כאשר הטמפרטורה החיצונית היא 3°C או נמוכה יותר.

[D] מחוון מערכת היברידית

מציין את רמת הספק של המערכת ההיברידית או את רמת המיחזור (← עמ' 113)
 הדבר מציג את השינויים למד הסיבובים, תלוי בתצורת הנהיגה, וניתן להגדיר כך שיוצג מד

הסיבובים בכל תצורת נהיגה בתצוגת ההגדרות (← עמ' 125, 298)

• מד סיבובי מנוע (← עמ' 118)

• סל"ד שיא (מרבי) (← עמ' 119)

[E] מד מהירות

[F] נורת ביקורת מצב ההילוכים ונורות ביקורת של תחום ההחלפה (← עמ' 219)

[G] שעון

הזמן המוצג קשור לשעון אנאלוגי בלוח המחוונים. (← עמ' 374)

[H] מד כמות דלק

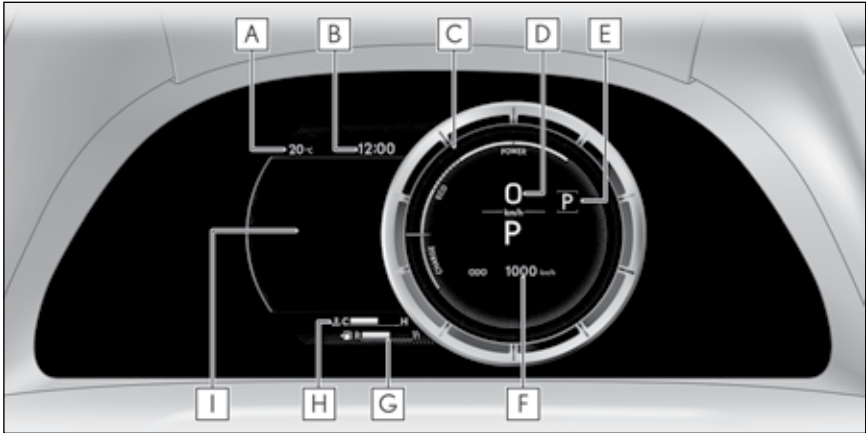
מציין את יתרת כמות הדלק במיכל

[I] צג מידע רב תפקודי

מציג לנהג מגוון נתוני רכב (← עמ' 121)

תצוגת הודעות אזהרה במקרה שמתרחשת תקלה (← עמ' 455)

המכשיר הראשי מוזז לימין



היחידות המשמשות בלוח המחוונים עשויות להיות שונות, תלוי במדינת היעד של הרכב.

[A] טמפרטורה חיצונית

מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ- 40°C ועד 50°C . נורת ביקורת טמפרטורה חיצונית נמוכה נדלקת כאשר הטמפרטורה החיצונית היא 3°C או נמוכה יותר.

[B] שעות

הזמן המוצג קשור לשעון אנאלוגי בלוח המחוונים. (← עמ' 374)

[C] מחוון מערכת ההיברידית

מציין את רמת הספק של המערכת ההיברידית או את רמת המיחזור (← עמ' 113)

הדבר מציג את השינויים למד הסיבובים, תלוי בתצורת הנהיגה, וניתן להגדיר כך שיוצג מד

הסיבובים בכל תצורת נהיגה בתצורת ההגדרות (← עמ' 125, 298)

· מד סיבובי מנוע (← עמ' 118)

· סל"ד שיא (מרב) (← עמ' 119)

[D] מד מהירות

[E] נורת ביקורת מצב ההילוכים ונורות ביקורת של תחום ההחלפה (← עמ' 219)

[F] צג מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס (← עמ' 120)

[G] מד כמות דלק

מציין את יתרת כמות הדלק במיכל

[H] מציין את טמפרטורת נוזל קירור המנוע

[I] צג מידע רב תפקודי

מציג לנהג מגוון נתוני רכב (← עמ' 121)

מוצגות הודעות אזהרה במקרה של תקלה (← עמ' 455)



סיבובי שיא

כאשר מהירות המנוע מגיעה או חורגת מ-4000 סל"ד, תוצג תמונה מאוחרת של מד הסיבובים במהירות המנוע הגבוהה ביותר למשך כ-1 שניות.



מהירות מנוע

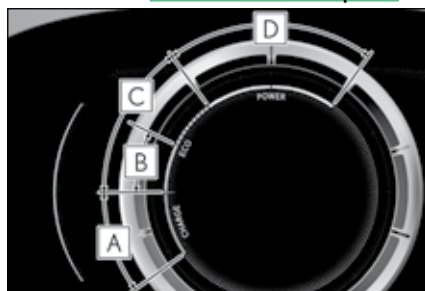
בכלי רכב היברידיים, מהירות המנוע מבוקרת במדויק על מנת לסייע בשיפור החיסכון בדלק והפחתת גזי הפליטה וכד'. ישנם זמנים בהם מהירות המנוע המוצגת עשויה להשתנות למרות שתנאי הפעולה של הרכב והנהיגה זהים.

מחווני המערכת ההיברידית מוצג כאשר

נורת הביקורת של המערכת ההיברידית מוצגת במצבים הבאים:

- ידית ההילוכים במצב D או S.
- המערכת ההיברידית מופעלת.

מחווני מערכת ההיברידית



[A] תחום טעינה

מציג את מצב המיחזור*

באנרגיה ממחזורת ייעשה שימוש לטעינת המצבר.

[B] תחום Eco היברידי

מציין שלא נעשה שימוש תדיר בהספק מנוע הבנזין.

מנוע הבנזין ידומם אוטומטית ויתניע מחדש בתנאים מסוימים.

[C] תחום נהיגה חסכונית (Eco)

מציין שנוהגים ברכב בצורה חסכונית-Eco.

[D] תחום כוח

מציין שהייתה חריגה מתחום הנהיגה החסכונית-ידידותית לסביבה - Eco (בזמן נהיגה בכוח מלא וכד').

*: כאשר נעשה בו שימוש במדריך זה, המונח "רגנרטיבי" מתייחס להמרת אנרגיה הנוצרת מתנועת הרכב לאנרגיה חשמלית.

מד סיבובי מנוע

כשהמנוע מגיע למהירות מוגדרת, או לתחום האדום, מוצג מחווני דמוי טבעת אדומה (A) במד סיבובי המנוע.

המחוונים יוצגו בכתום כאשר מהירות המנוע מגיעה למהירות מוגדרת ובאדום כאשר מהירות המנוע מגיעה לתחום האדום.

את מהירות המנוע שבה מתחיל להיות מוצג מד סיבובי המנוע, ניתן להגדיר בצג



המידע הרב תפקודי. (עמ' 504)

מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס**פריטי תצוגה**● **מד מרחק מצטבר**

מציין את המרחק הכולל שאותו עבר הרכב.

● **מד מרחק מתאפס A/B**

מציין את המרחק שאותו עבר הרכב מאז האיפוס האחרון. במדי הנסיעה המתאפסים A-1 ו-B ניתן להשתמש למדידת והצגת מרחקים שונים ובלתי תלויים האחד בשני.

● **מרחק עד להחלפת השמן הבאה**

מוצג המרחק שבו ניתן לנסוע במכונית עד שיהיה צורך לבצע את החלפת השמן.

שינוי התצוגה

עם כל לחיצה על מתג "ODO TRIP", תשתנה התצוגה המוצגת. כאשר מוצג מד מרחק הנסיעה המתאפס, לחיצת המתג והחזקתו תאפס את מד המרחק הנסיעה המתאפס.

**תצוגה קופצת**

המרחק עד להחלפת השמן הבאה תוצג כאשר מוצגת הודעת אזהרה המציינת שיש לבצע תחזוקת שמן בעתיד הקרוב.

תצוגת טמפרטורה חיצונית

● במצבים הבאים, יתכן ולא תוצג הטמפרטורה החיצונית הנכונה או שלתצוגה עשוי לקחת יותר זמן מהרגיל להשתנות.

- בזמן עצירה, או נסיעה במהירויות נמוכות (מתחת ל-20 קמ"ש)
- כאשר הטמפרטורה החיצונית השתנתה בפתאומיות (בכניסה/ביציאה ממוסך או מנהרה וכד').

● כאשר בצג מופיע "—" או "E", יתכן ויש תקלה במערכת. הבא את הרכב למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

צג LCD← **עמ' 122****התאמה אישית**

תצוגת המידים והמחוונים ניתנת להתאמה אישית  בצג המידע הרב תפקודי.

← **עמ' 125****⚠ אזהרות**

■ **צג המידע בטמפרטורות נמוכות**
אפשר לפנים הרכב להתחמם לפני השימוש בצג המידע מסוג LCD. בטמפרטורות נמוכות במיוחד, צג המידע עשוי להגיב באיטיות ויתכן שהשינויים בתצוגה יושגו. לדוגמה, ישנו מרווח זמן בין החלפת ההילוכים על ידי הנהג לבין המועד שהמספר החדש מופיע על הצג. מרווח זמן זה עלול לגרום לנהג לבצע הורדת הילוך נוספת תוך גרימתה של בלימת יתר של המנוע ואפשרות לתאונה תוך סכנה של פציעה חמורה ואף קטלנית.

⚠ שיים לב

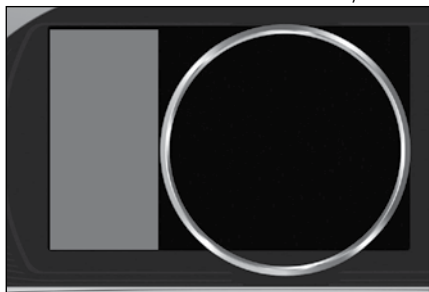
■ **כדי למנוע גרימת נזק למנוע ורכיביו**
● אל תאפשר למחוג מד סיבובי המנוע להיכנס לתחום האדום, תחום המציין את מהירות המנוע המרבית.
● אם מד הטמפרטורה נמצא בתחום האדום, המנוע עלול להתחמם יתר על המידה (H). במקרה זה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק את המנוע לאחר התקררותו המוחלטת.
← **עמ' 488**

צג מידע רב תפקודי

תצוגה וסמלי תפריט

■ תצוגה (למעט דגמי F SPORT)

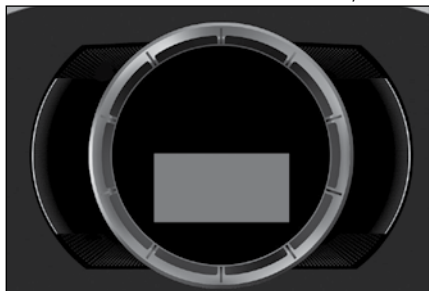
על ידי בחירת סמלי תפריט בצג המידע הרב תפקודי, ניתן להציג מגוון נתונים הקשורים לנהיגה. בצג המידע הרב תפקודי ניתן להשתמש גם להחלפת הגדרות התצוגה והגדרות רכב אחרות. במצבים מסוימים מוצגות גם אזהרות או הצעות/המלצות.



■ תצוגה (דגמי F SPORT)

◀ מכשיר ראשי במיקום מרכזי

צג המידע הרב תפקודי מציג בפני הנהג מידע מגוון הקשור לנהיגה. במצבים מסוימים מוצגות גם אזהרות או הצעות/המלצות.



שינוי בהירות תאורת לוח המחוונים

את בהירות התאורה של לוח המחוונים ניתן לכוונן.



1 Darker (כהה יותר)

2 Brighter (בהירה יותר)

■ בהירות תאורת המכשירים (תצורת יום ותצורת לילה)

את בהירות התאורה של תאורת המדים ניתן לכוון באופן פרטני.

במצבים הבאים, המדים מתחלפים בין תצורת יום לתצורת לילה.

- תצורת יום: כאשר הפנסים האחוריים כבויים או כאשר הפנסים האחוריים דולקים אולם התאורה הסביבתית בהירה
- תצורת לילה: כאשר הפנסים האחוריים דולקים והתאורה הסביבתית חשוכה

שינוי מיקום המד הראשי

ניתן להחליף את התצוגה בין האמצע לבין הצדדים.



■ צג LCD

נקודות קטנות או נקודות אור בהירות עשויות להופיע על הצג. תופעה זו היא אחת מתכונותיו של צג גבישי נוזלי ואין כל בעיה להמשיך ולהשתמש בצג.

⚠ זehירות

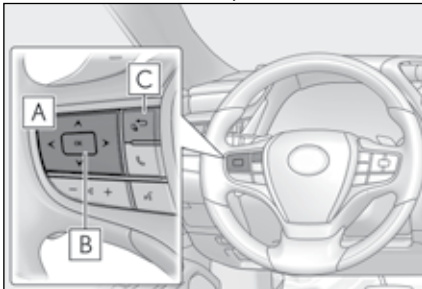
- **זהירות אודות השימוש ברכב**
- כאשר מפעילים את צג המידע הרב תפקודי במהלך נסיעה, שים לב במיוחד לבטיחות האזור אשר סביב הרכב.
- תוך כדי נסיעה, אל תתבונן ברציפות בצג המידע הרב תפקודי שכן יתכן ולא תשים לב לקיומם של הולכי רגל, עצמים בכביש וכד' הנמצאים לפני הרכב.

■ **צג המידע בטמפרטורות נמוכות**

← עמ' 114, 119

שינוי תצוגת המדים

תצוגת צג המידע הרב תפקודי מופעלת באמצעות מתגי בקרת לוח מחוונים.



[A] < / > : בחירת סמלי תפריט

< / > : החלפת תכולה מוצגת, גלילת מעלה/מטה של המסך והזזת הסמן

מעלה/מטה.

[B] לחץ: אישור/הגדר

לחץ והחזק: איפוס

[C] הזז את המחוון הראשי* וחזור למסך הקודם

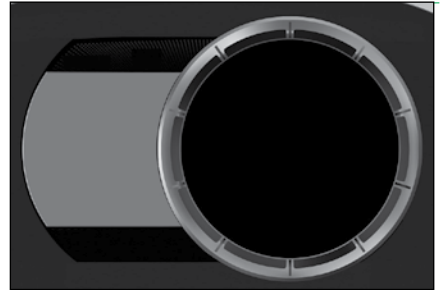
* דגמי F SPORT

◀ המכשיר הראשי מוזז לימין

על ידי בחירת סמלי תפריט בצג המידע הרב תפקודי, ניתן להציג מגוון נתונים הקשורים לנהיגה.

בצג המידע הרב תפקודי ניתן להשתמש גם להחלפת הגדרות התצוגה והגדרות רכב אחרות.

במצבים מסוימים מוצגות גם אזהרות או הצעות/המלצות.



■ סמלי תפריט

◀ סמלי תפריט יוצגו על ידי לחיצה על < או > של מתגי בקרת המכשיר.

דגמי F SPORT: ניתן להציג סמלי תפריט כאשר המחוון הראשי מוזז ימינה.

תצוגת מידע נהיגה (← עמ' 123)

תצוגה מקושרת למערכת הניווט

(אם קיימת) (← עמ' 125)

תצוגה המקושרת למערכת

השמע (← עמ' 125)

תצוגת מידע של מערכת תמיכת

נהיגה (← עמ' 125)

תצוגת הודעת אזהרה (← עמ' 455)

תצוגת הגדרות (← עמ' 125)

● מידע נהיגה 2

- מרחק (טווח נסיעה)
- מהירות ממוצעת של הרכב (לאחר איפוס) פריטים מוצגים (ברשימה להלן) ניתן לשינוי
-  עמ' 125

● צריכת דלק נוכחית

- סוג עמודה: מציינת את צריכת הדלק הרגעית
- חיסכון דלק ממוצע

לאחר איפוס: תצוגת צריכת הדלק הממוצעת מאז איפוס התצוגה^{1*}

לאחר התנעה: תצוגת צריכת הדלק הממוצעת מאז הפעלת המערכת ההיברידית לאחר תדלוק: מוצגת צריכת הדלק הממוצעת מאז התדלוק

● מהירות רכב ממוצעת

לאחר איפוס: תצוגת המהירות הממוצעת של הרכב מאז איפוס התצוגה^{1*}

לאחר התנעה: תצוגת המהירות הממוצעת של הרכב מאז הפעלת המערכת ההיברידית

● זמן שחלף

לאחר איפוס: תצוגת הזמן שחלף מאז איפוס התצוגה^{1*}

לאחר התנעה: תצוגת פרק הזמן שחלף מאז שהופעלה המערכת ההיברידית

● מרחק

מרחק נסיעה: מוצג טווח הנסיעה עם יתרת הדלק^{3,2*}

לאחר התנעה: מרחק הנסיעה מאז הפעלת המערכת ההיברידית

● אחר

ריק: אין פריט

1*: לאיפוס, הצג את הפריט המבוקש ולחץ והחזק את "OK" של מתגי בקרת המכשיר.

2*: מרחק זה מחושב בהתבסס על צריכת הדלק הממוצעת. כתוצאה, המרחק שאותו ניתן לעבור בפועל יכול להיות שונה מזה המוצג.

3*: כאשר מוסיפים למיכל רק כמות קטנה של דלק, יתכן והתצוגה לא תעודכן.

בזמן תדלוק, העבר את מתג Power למצב off. במקרה בו מתדלקים בלי להעביר את מתג Power למצב off, יתכן והתצוגה לא תעודכן.

תכולת מידע נהיגה

■ פריטי תצוגה (למעט דגמי F SPORT)

לחץ על < או > של מתגי בקרת

המכשיר ובחר . בהמשך לחץ על 

או  להצגת הפריטים הבאים:

● מידע נהיגה 1

● מידע נהיגה 2

● מחוון אנרגיה (עמ' 133)

● לחץ אוויר בצמיגים (עמ' 407)

● תצוגה כבוייה

■ פריטי תצוגה (דגמי F SPORT)

◀ מכשיר ראשי במיקום מרכזי

לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר להצגת הפריטים הבאים:

● מידע נהיגה 1

● מידע נהיגה 2

● מצב הילוכים

● לחץ אוויר בצמיגים (עמ' 407)

● יחידות (אם קיים)

● תצוגה כבוייה

◀ המכשיר הראשי מוזז לימין

לחץ על < או > של מתגי בקרת

המכשיר ובחר . בהמשך לחץ על 

או  להצגת הפריטים הבאים:

● מידע נהיגה 1

● מידע נהיגה 2

● מחוון אנרגיה (עמ' 133)

● כוח-G

● מצב הילוכים

● לחץ אוויר בצמיגים (עמ' 407)

● תצוגה כבוייה

■ מידע נהיגה 1/מידע נהיגה 2

תצוגת מידע נהיגה כדוגמת: השתמש בערכים המוצגים כסימוכין בלבד.

● מידע נהיגה 1

• צריכת דלק נוכחית

• חיסכון ממוצע בדלק (לאחר איפוס)

תצוגה מקושרת למערכת הניווט (אם קיימת)

- בחר להצגת המידע הבא המקושר למערכת הניווט.
- הנחיית מסלול ליעד
- תצוגת מצפן (תצוגת צפון מעלה)

תצוגת הנחיית מסלול ליעד

כאשר הנחיית המסלול ליעד מופעלת בצג העילי, היא לא תופיע בצג הרב תפקודי.
(← עמ' 128)

תצוגה מקושרת למערכת השמע

בחר כדי לאפשר בחירה של מקור שמע או רצועה בצג באמצעות מתגי הבקרה.

מידע על מערכת עזר הנהיגה

- בחר להציג את המצבים התפעוליים של המערכות הבאות:
- LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה) (אם קיים) (← עמ' 263)
- בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא (אם קיימת) (← עמ' 276)
- בקרת שיוט (אם קיימת) (← עמ' 287)
- RSA (עזר קריאת תמרורים) (אם קיימת) (← עמ' 272)

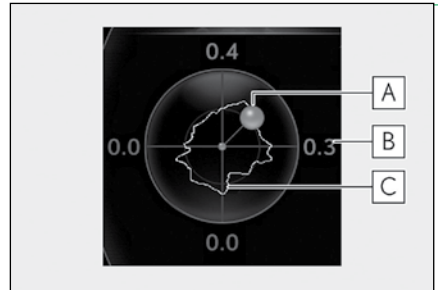
תצוגת הגדרות

הגדרות תצוגת מדים הניתנות לשינוי

- שפה
- בחר לשינוי שפת התצוגה.
- יחידות
- בחר לשינוי יחידות המדידה של המרחק המוצגות.
- תצוגת מד מהירות (למעט דגמי F SPORT)
- בחר להגדרת תצוגת מד המהירות לתצורה דיגיטלית/אנלוגית/שניהם ואנלוגית.
- מידע נהיגה / מידע נהיגה 2
- בחר בין בחירה של עד 2 פריטים (← עמ' 123)
- שיוצגו בכל מסך מידע נהיגה (מידע נהיגה 1 ומסך מידע נהיגה 2) בהתאמה.
- שעון
- בחר להחלפה בין תצוגת 24 ל- 12 שעות.

צג G (דגמי F SPORT)

מציג את כוחות ה-G הרוחביים ברכב.



- [A] כוח תאוצת G על הרכב
- [B] ערך כוח G נוכחי (ערך מנותח של כוחות G קדמי/אחורי ושמאל/ימין)
- [C] רושם את כוחות ה-G המרביים
- תצוגה זו מיועדת לשמש כקו מנחה.
- בתלות בגורמים כדוגמת תנאי פני הכביש, הטמפרטורה ומהירות הרכב, התצוגה עשויה שלא להראות את המצב בפועל של הרכב.
- איפוס הרישום של מקסימום כוחות-G
- לחץ והחזק את "OK" של מתגי בקרת המכשיר לאיפוס הרישום.
- תפקוד אחיזת שיא
- אם נוצרים כוחות רוחביים של 0.5G או יותר, יופיע ערך כוח ה-G, הוא ישתנה לכתום ויוחזק למשך 2 שניות.

מצב הילוכים (דגמי F SPORT)

מציג את תחום החלפת ההילוכים הנוכחי או את מצב ההילוכים כאשר הידית ב-D או S.

יחידות (דגמי F SPORT)

בדגמים מסוימים, ניתן לשנות את יחידות המדידה תוך כדי נסיעה.

שלא כמו הגדרת היחידות המבוצעת בתצוגת ההגדרות, הגדרת היחידות מבוצעת בצג מידע על הנהיגה וניתן לשנותן תוך כדי נסיעה.

שים לב ⚠

במהלך הגדרת הצג

כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V, וודא שהמערכת ההיברידית פועלת במהלך ההגדרה של מאפייני התצוגה.

תפקוד הצעות

הצגת הצעות לנהג במצבים הבאים.
לבחירת התגובה להצעה המוצגת,
השתמש במתגי בקרת המכשיר.

הצעה לכבות את הפנסים הקדמיים.

אם משאירים את הפנסים הקדמיים
נשארים דולקים במשך פרק זמן מסוים
עם מתג הפנסים הקדמיים במצב **AUTO**
לאחר שמתג **Power** הועבר ל- **Off**, תוצג
הודעת הצעה שתשאל האם ברצונך
לכבות את הפנסים הקדמיים.
לכיווי הפנסים הקדמיים, בחר "Yes" (כן).
אם פותחים דלת קדמית לאחר העברת מתג
Power ל- **Off**, לא תוצג הודעת הצעה זאת.

הצעה לסגור את החלונות החשמליים (מקושרת לפעולת מגבי השמשה הקדמית)

אם מפועלים מגבי השמשה הקדמית עם
חלון חשמלי פתוח, תופיע הודעת
המלצה שתשאל אותך האם ברצונך
לסגור את החלונות החשמליים.
לסגירת כל החלונות החשמליים, בחר
"Yes" (כן).

התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית.
(עמ' 504)

● תצוגה קופצת

בחר לאשר/למנוע תצוגות קופצות לכל
מערכת שייכת.

● צבע הדגשה

בחר לשינוי צבעי ההדגשה במסך, כדוגמת
צבע הסמן.

● הגדרת מד סל"ד

בחר להגדרת התצוגה של מחוון המערכת
ההיברידית או מד סיבובי מנוע לכל תצורת
נהיגה.

● מד סיבובי מנוע (דגמי F SPORT)

בחר כדי לאשר/לנטרל את מחוון סיבובי
המנוע.

בחר להגדרת מהירות המנוע שבה יתחיל
להיות מוצג מד הסל"ד (כתום).

● שיא סיבובים (דגמי F SPORT)

בחר כדי לאשר/לנטרל את שיא הסיבובים.

● נורת ביקורת EV

בחר כדי לאשר/לנטרל את נורת הביקורת **EV**.
הגדרת ברירת מחדל

בחר לאיפוס הגדרות תצוגת המכשיר להגדרת
ברירת המחדל.

■ תפקודי רכב והגדרות הניתנים לשינוי

← עמ' 504

■ ההשית תצוגה ההגדרות

● הגדרות מסוימות לא ניתן לשנות תוך כדי
נסיעה. בזמן שינוי ההגדרות, עצור את
הרכב במקום שבטוח לעשות כן.

● אם מוצגת הודעת אזהרה, פעולת צג
ההגדרות תושהה.

⚠ אזהרות

■ אמצעי אזהרות בעת הגדרת הצג

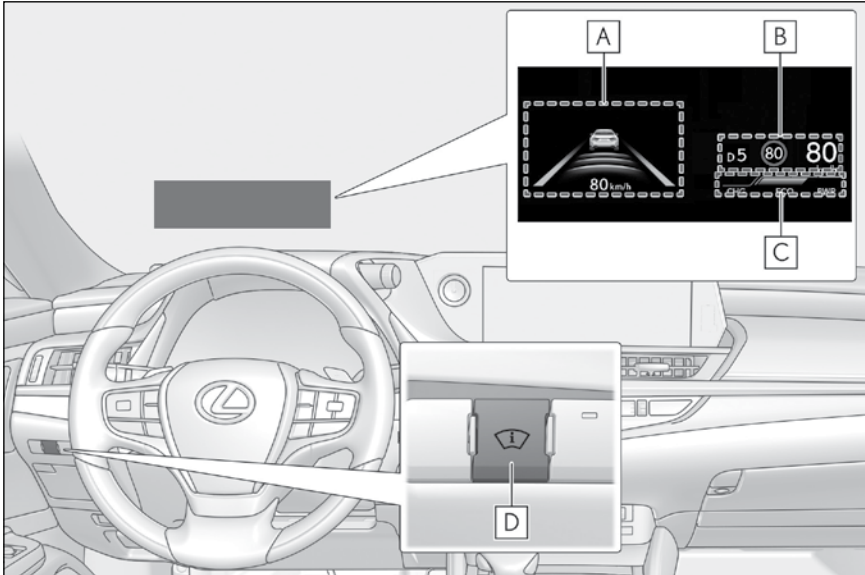
מאחר והמערכת ההיברידית צריכה לפעול
בזמן הגדרת הצג, וודא שהרכב חונה במקום
בו יש רמת אוורור מספקת. באזור סגור,
כמו במוסך למשל, גזי הפליטה, כולל גזים
רעילים, עלולים להצטבר ולחדור לתוך
הרכב. הדבר עלול לגרום לבעיות בריאותיות
חמורות.

צג עילי*

*: אם קיים

הצג העילי מקרין על השמשה הקדמית מידע מגוון הקשור לנהיגה ומצב הפעולה של מערכות תמיכת הנהיגה.

רכיבי מערכת



איורי המסך המשמשים בתיאור זה נועדו לשמש כדוגמאות המחשה בלבד ועשויים להשתנות מהתמונה שתוצג בפועל על המסך.

[A] אזור תצוגת מידע של מערכת תמיכת נהיגה (← עמ' 130)

אזור תצוגה המקושר למערכת הניווט (אם קיים)

תצוגת הפריטים הבאים המקושרים למערכת הניווט:

- הנחיית מסלול ליעד
- שם רחוב
- מצפן (פונה קדימה)

[B] אזור תצוגת מידע נהיגה

מוצגים הפריטים הבאים:

- מד מהירות
- נורת ביקורת מצב ההילוכים ונורות ביקורת של תחום ההחלפה (← עמ' 219)
- אזור תצוגת RSA (עזר קריאת תמרורים) (אם קיימת) (← עמ' 272)

[C] אזור מחוון מערכת היברידי/תצוגת מד סיבובי מנוע (← עמ' 131)

[D] מתג צג עילי

שימוש בצג העילי

הפעלת/נטרול הצג העילי
לחץ על מתג הצג העילי.



שינוי הגדרות של הצג העילי

את ההגדרות הבאות ניתן לשנות  בצג

המידע הרב תפקודי. (← עמ' 504)

● הבהירות והמיקום האנכי של הצג העילי
בחר לכווןן הבהירות או המיקום האנכי של תצוגת הצג העילי.

● מחווון מערכת היברידית/ מד סיבובי מנוע
בחר להצגת מחווון המערכת ההיברידית, מד סיבובי מנוע או התוכן.

● תכולת תצוגה

בחר לאישור/נטרול הפריטים הבאים:

- הנחיית מסלול ליעד/שם רחוב
- תצוגת מערכת תמיכת נהיגה*
- מצפן (פונה קדימה)
- מצב פעולת מערכת השמע
- *: הקפד לאשר תצוגה זאת בעת שימוש במערכות התמיכה בנהיגה.
- זווית תצוגה

בחר לכווןן הזווית של הצג העילי.

הצג העילי יפעל כאשר

מתג Power במצב ON.

כאשר נעשה שימוש בצג העילי

הצג העילי עלול להיראות כהה וקשה לראייה דרך משקפיים, במיוחד משקפיים פולורואידיים. כוונן את בהירות התצוגה של הצג העילי או, הסר את משקפי השמש.

תצוגת שם רחוב

יוצגו רק שמות רחובות הכלולים בנתוני המפה.

⚠️ זהירות

כאשר נעשה שימוש בצג העילי

- בדוק שהמיקום והבהירות של תמונת הצג העילי אינה מפריעה לנהיגה בטיחותית. כוונן לא נכון של מיקום התמונות או הבהירות עשוי להפריע לראותו של הנהג ולגרום לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.
- תוך כדי נסיעה, אל תתבונן ברציפות בצג העילי שכן יתכן ולא תשים לב לנוכחותם של הולכי רגל, עצמים בכביש וכד' הנמצאים לפני הרכב.

⚠️ שים לב

מקרן צג עילי

אל תניח משקאות כלשהם בסמוך למקרן הצג העילי. אם המקרן נרטב, יתכנו תקלות חשמליות.



- אל תניח דבר ואל תצמיד מדבקות על גבי מקרן הצג העילי. פעולה שכזאת עלולה לקטוע את חייווי הצג העילי.
- אל תיגע בצדו הפנימי של מקרן הצג העילי ומנע חדירת שפיות חדות לתוך המקרן. הדבר עלול לגרום לתקלות מכניות.

אזור תצוגת מידע של מערכת התמיכה בנהיגה

- תצוגת המצבים התפעוליים של המערכות הבאות:
LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה) (אם קיים) (← עמ' 263)
- בקרת שיוט בעלת דראר דינמי עם טווח מהירות מלא (אם קיימת) (← עמ' 276)
- פרטים של התוכן המוצג בצג העילי יכול להיות שונה מזה המוצג בצג המידע הרב תפקודי. לפרטים, ראה את ההסברים של כל מערכת.

תצוגה קופצת

- תצוגות קופצות למערכות הבאות יוצגו כשהדבר יהיה הכרחי.
מערכות תמיכת נהיגה
- PCS (בטיחות קדם התנגשות) (אם קיימת) (← עמ' 256)
- חיישן עזר חנייה של לקסוס (← עמ' 302)
- תפקוד בלימת תמיכה לחנייה (לגופים נייחים) (← עמ' 321)
- מערכת עקיפת בלמים (← עמ' 207)
- בקרת "עצור וסע" (← עמ' 207)
- פרטים של התוכן המוצג בצג העילי יכול להיות שונה מזה המוצג בצג המידע הרב תפקודי. לפרטים, ראה את ההסברים של כל מערכת.

סמלים

- סמלים אלו מקושרים לצג המידע הרב תפקודי
- סמל אזהרה ראשית
- מוצגת כאשר מוצגת הודעה בצג הרב תפקודי. (← עמ' 455)
- סמל מידע
- מוצגת כאשר תצוגה קופצת (← עמ' 126) או תצוגת הצעה מופיעה בצג המידע הרב תפקודי.

הפעלת/נטרול הצג העילי

אם הצג העילי מנוטרל, הוא יישאר מנוטרל עם העברת מתג **Power** ל-**OFF**. וחזרה ל-**On**.

בהירות תצוגה

ניתן לכוונן את בהירות תצוגת הצג העילי בצג המידע הרב תפקודי. כמו כן, הבהירות מכווננת אוטומטית לבהירות התאורה הסביבתית.

כוונון מיקום אוטומטי של הצג העילי (אם קיים)

אם מיקום התצוגה נשרם בזיכרון, תצוגת הצג העילי תכוונון אוטומטית למיקום הרצוי. (← עמ' 189)

כאשר מצבר ה-12V מנותק

הגדרות ההתאמה האישית של הצג העילי יאופסו.

⚠ אזהרות

■ אמצעי אזהרות בעת שינוי הגדרות הצג העילי

מאחר והמערכת ההיברידית צריכה לפעול בזמן שינוי הגדרות הצג העילי, וודא שהרכב חונה במקום בו יש רמת אוורור מספקת. באזור סגור, כמו במוסך למשל, גזי הפליטה, כולל גזים רעילים, עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב. הדבר עלול לגרום לבעיות בריאותיות חמורות.

⚠ שיים לב

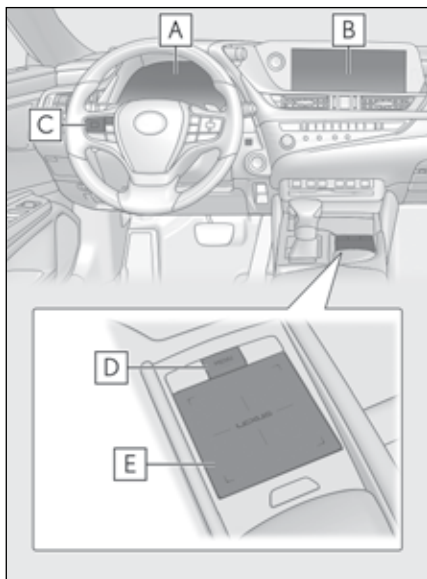
■ בעת שינוי הגדרות של הצג העילי

כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V, וודא שהמערכת ההיברידית פועלת במהלך שינוי הגדרות הצג העילי.

צג אנרגיה/מסך צריכה

אתה יכול לראות את מצב המערכת ההיברידית ומידע על צריכת הדלק בצג המידע הרב תפקודי ובצג המרכזי.
דגם צג "12.3": צג האנרגיה או מסך צריכת הדלק ניתנים לתצוגה ולהפעלה בצג הצדי.

רכיבי מערכת



- [A] צג מידע רב תפקודי
- [B] צג מרכזי
- [C] מתגי בקרת מדים
- [D] לחצן "MENU"
- [E] Touchpad* (משטח מגע)

הודעת אזהרה

הודעות אזהרה מסוימות מוצגות כשהדבר הכרחי, בהתאם לתנאים מסוימים.

פרטים של התוכן המוצג בצג העילי יכול להיות שונה מזה המוצג בצג המידע הרב תפקודי.

מצב פעולת מערכת השמע

מוצגת כאשר מופעל מתג בקרת השליטה באודיו מרחוק בגלגל ההגה.

מצב מערכת הדיבורית

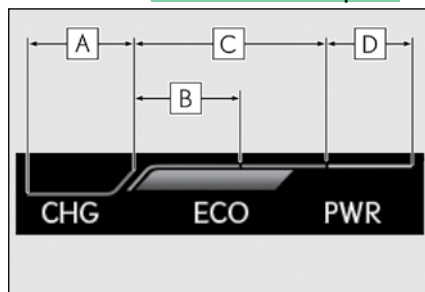
מוצגת כאשר מופעלת מערכת הדיבורית.

כאשר מוצגת הודעה קופצת

כאשר מופיעה תצוגה קופצת, יתכן שהתצוגה הנוכחית לא תופיע עוד. במקרה זה, התצוגה תחזור לאחר העלמות התצוגה הקופצת.

אזור מחוון המערכת ההיברידית/מד סיבובי מנוע

מחוון מערכת היברידית



[A] תחום טעינה

[B] אזור Eco היברידי

[C] תחום נהיגה חסכונית (Eco)

[D] תחום כוח

התכולה המוצגת זהה לזאת המוצגת במכשיר (מחוון המערכת ההיברידית). לפרטים, ראה

ב- עמ' 113 או 118.

מד סל"ד

מציין את מהירות המנוע בסיבובים לדקה.

מחווון אנרגיה

צג מרכזי

לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק ובחר  במסך "Menu" (תפריט).
אם מוצג מסך "Trip information" (מידע נסיעה) או "History" (היסטוריה) בחר ב- "Energy" (אנרגיה).

צג מידע רב תפקודי

לחץ על  או  של מתגי בקרת המחווון ובחר . בהמשך לחץ על  או  לבחירת מחווון האנרגיה.

כאשר הרכב מוזן במתח על ידי מנוע הבנזין

צג מרכזי



צג מידע רב תפקודי



כאשר הרכב מוזן במתח הן על ידי מנוע הבנזין והן על ידי המנוע החשמלי

צג מרכזי

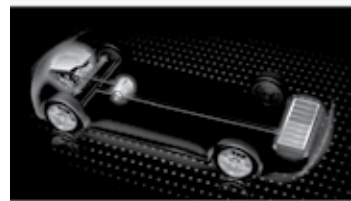


צג מידע רב תפקודי

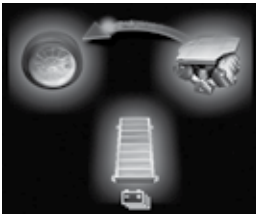


כאשר הרכב מוזן במתח על ידי המנוע החשמלי

צג מרכזי

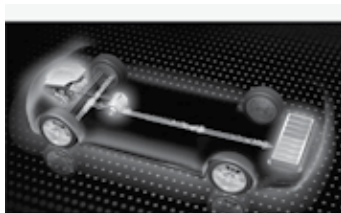


צג מידע רב תפקודי



כאשר הרכב טוען את מצבר המשיכה

צג מרכזי



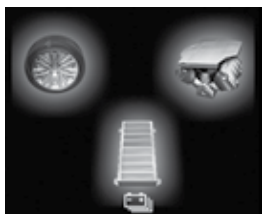
צג מידע רב תפקודי



צג מרכזי



צג מידע רב תפקודי



כאשר אין זרימת אנרגיה

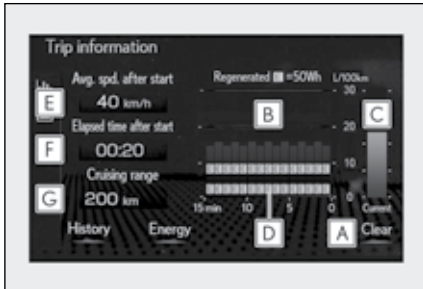
איורים אלו הם דוגמאות בלבד ועשויים להיות שונים במעט מהתנאים בפועל.

צריכת דלק

לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק ואז בחר במסך **i** "Trip information" התפריט ובחר בהמשך ב-"History" (היסטוריה). (מידע על נסיעה) או

מידע נסיעה

אם מוצג מסך שאינו "Trip information" (מידע על הנסיעה), בחר "Trip information".

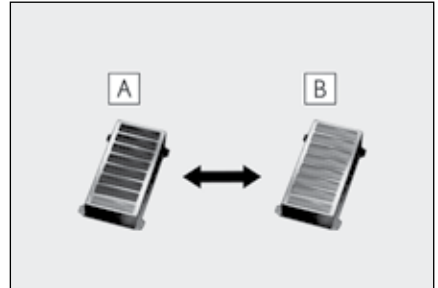


- [A] איפוס נתוני הצריכה
- [B] צריכת הדלק ב- 15 הדקות שחלפו
- [C] צריכת דלק נוכחית
- [D] אנרגיה רגנרטיבית ב- 15 הדקות שחלפו
- [E] המהירות הממוצעת של הרכב הפעלת סמל אחד מציין 50Wh. מוצגים עד 5 סמלים.
- [F] תצוגת פרק הזמן שחלף מאז שהופעלה המערכת ההיברידית
- [G] טווח שיוט

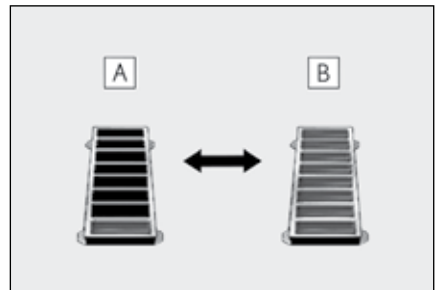
צריכת דלק ממוצע ל- 15 הדקות האחרונות מחולקת על ידי צבע לצריכת עבר ממוצעת וממוצעים שהושגו מאז העברת מתג Power בפעם האחרונה למצב ON. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס. האיור הוא דוגמה בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל.

מצב המצבר ההיברידית

צג מרכזי



- [A] Low (נמוך)
 - [B] High (גבוהה)
- צג מידע רב תפקודי



- [A] Low (נמוך)
- [B] High (גבוהה)

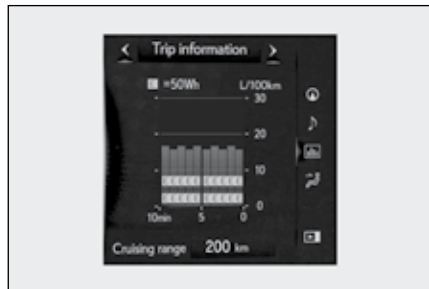
איורים אלו הם דוגמאות בלבד ועשויים להיות שונים במעט מהתנאים בפועל.

שימוש בצג הצדי (דגם צג 12.3 אינץ')

מציג את המידע על הרכב בצג הצדי (← עמ' 347) ואז בחר < או > להצגת המסך הרצוי.

מידע על נסיעה (דגם A)

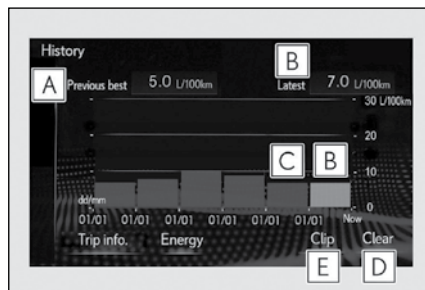
מוצגת צריכת הדלק הממוצעת והאנרגיה הממוחזרת ב- 10 דקות האחרונות, במרווחים של דקה אחת, כמו גם טווח השיוט.



האיור הוא דוגמה בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.

היסטוריה

אם מוצג מסך שאינו "History" (היסטוריה), בחר "History".



[A] חיסכון הדלק המיטבי שנרשם

[B] צריכת הדלק האחרונה.

[C] רישום צריכת דלק קודמת

[D] איפוס היסטוריית הצריכה

[E] עדכון נתוני צריכת הדלק האחרונה. היסטוריית צריכת הדלק הממוצעת מחולקת על פי צבעים לממוצעי העבר ולצריכת הדלק הממוצעת מאז העדכון האחרון. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס. האיור הוא דוגמה בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל.

עדכון נתונים היסטוריים

עדכן את צריכת הדלק האחרונה על ידי בחירת "Clip" לשם מדידת צריכת הדלק העכשווית.

איפוס הנתונים

ניתן למחוק את נתוני הצריכה על ידי בחירת "Clear" (מחיקה).

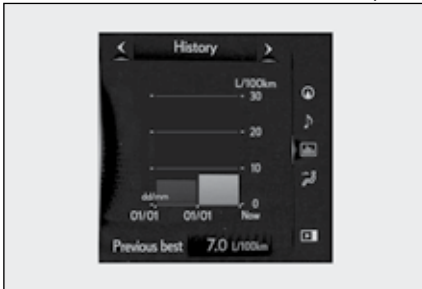
מרחק נסיעה (משוער) בהתאם לכמות הדלק במיכל

מוצג המרחק המרבי המשוער שאותו ניתן לעבור עם יתרת הדלק הקיימת במיכל. מרחק זה מחושב בהתבסס על צריכת הדלק הממוצעת.

כתוצאה, המרחק שאותו ניתן לעבור בפועל יכול להיות שונה מזה המוצג.

■ היסטוריה

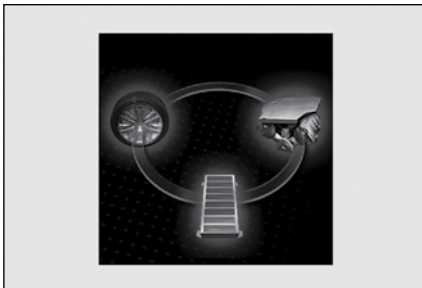
תצוגת צריכת הדלק הממוצעת וצריכת הדלק הגבוהה ביותר.



האיור הוא דוגמה בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.

■ מחוון אנרגיה

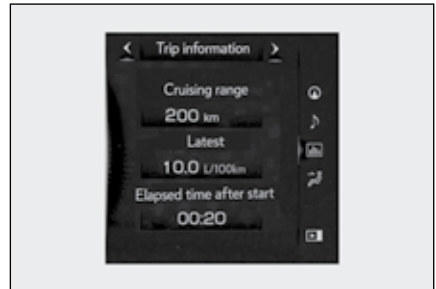
הצגת הפעולה של המערכת ההיברידית ומצב חידוש האנרגיה.



התכולה המוצגת זהה לזאת המוצגת בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 133)
האיור הוא דוגמה בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל.

■ מידע על נסיעה (דגם B)

תצוגת טווח השייט, צריכת הדלק האחרונה ופרק הזמן שחלף מאז הופעלה המערכת ההיברידית.



האיור הוא דוגמה בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.

3-1. מידע על מפתחות

114.....מפתחות

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות**ומכסה תא המטען**

118.....דלתות

122.....תא מטען

128.....מערכת כניסה והתנעה חכמה

3-3. כוונון המושבים

163.....מושבים קדמיים

מושבים אחוריים

164.....(מסוג הניתן להטיה)

165.....זיכרון תנוחת נהיגה

168.....משענות ראש

3-4. כוונון גלגל ההגה והמראות

170.....גלגל ההגה

171.....מראה פנימית

172.....מראות צד חיצוניות

3-5. פתיחה וסגירה של החלונות וחלון הגג

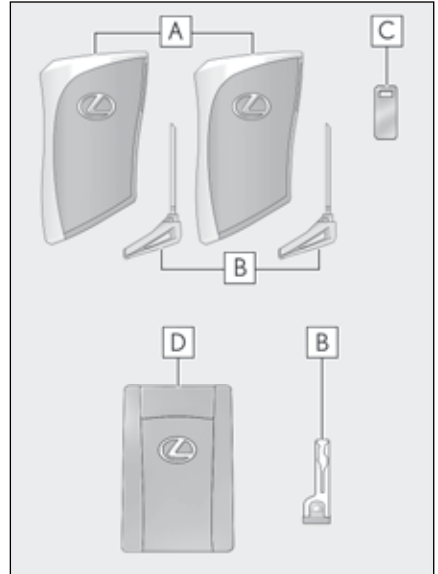
174.....חלונות חשמליים

176.....חלון גג

מפתחות

סוגי מפתחות

עם הרכב מסופקים המפתחות הבאים.



[A] מפתחות אלקטרוניים

- הפעלת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (אם קיימת) (← עמ' 155)
- הפעלת תפקודי השלטת רחוק (← עמ' 142)

[B] מפתחות מכניים

[C] לוחית מספר מפתח

[D] מפתח כרטיס (מפתח אלקטרוני) (אם קיים)

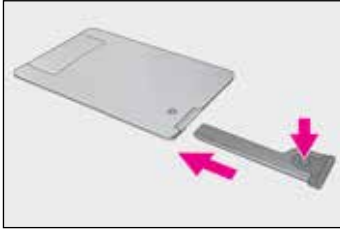
- הפעלת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (אם קיימת) (← עמ' 155)

■ מפתח כרטיס (אם קיים)

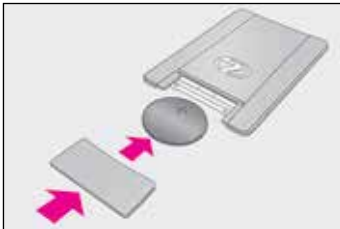
- מפתח הכרטיס אינו עמיד בפני מים.
- במפתח המכני המאוחד בתוך מפתח הכרטיס יש להשתמש רק במקרה שמתעוררת בעיה, כמו למשל כאשר המפתח אינו פועל כתקנו.

- אם קשה להוציא את המפתח המכני, לחץ על לחצן השחרור באמצעות קצה של עט. אם עדיין קשה למשוך אותו החוצה, השתמש במטבע וכד'.

- לאחסון המפתח המכני במפתח הכרטיס, הכנס אותו פנימה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.



- אם מכסה הסוללה אינו מותקן והסוללה נופלת החוצה, או אם הוצאה הסוללה בגלל שהמפתח נרטב, התקן חזרה את הסוללה כאשר צד ה-"+" פונה לכיוון סמל לקסוס.



■ בזמן טיסה במטוס

- כאשר אתה נושא איתך מפתח אלקטרוני למטוס, וודא שאינך לוחץ על לחצן כלשהו בעודך נמצא בתא הנוסעים. אם אתה נושא עמך מפתח אלקטרוני בתוך תיק וכד', וודא שהלחצנים אינם יכולים להילחץ בצורה מקרית. לחיצה על לחצן עלולה לגרום למפתח האלקטרוני להפיק גלי רדיו העלולים להפריע לפעולתן של מערכות המטוס.

■ התרונות סוללת המפתח האלקטרוני

- אורך חיי השירות הסטנדרטי של סוללה הוא שנה עד שנתיים.
- אם הסוללה נחלשת, תישמע אזהרה בתא הנוסעים כאשר מפסיקים את פעולת המערכת ההיברידית.
- תצורת החיסכון בסוללה מפחיתה את צריכת המתח של המפתחות האלקטרוניים שלא בשימוש פרקי זמן ארוכים. (← עמ' 156)

⚠️ שים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק למפתח

● אל תפיל את המפתחות ואל תחשוף אותם לחבטות חזקות ואין לכופפם.
● אין לחשוף את המפתחות לטמפרטורות גבוהות לפרקי זמן ארוכים.

● אל תרטיב את המפתחות ואל תרחץ אותם במתקן רחיצה.

● אל תחבר חומרים מתכתיים או מגנטיים למפתחות ואל תניח את המפתחות בקרבת חומרים מהסוג שצוין.

● אין לפרק את המפתחות.

● אין להצמיד מדבקות וכל חומר אחר למעטה המפתח האלקטרוני.

● אל תניח מפתחות בסמוך לחפצים היצורים שדות מגנטיים כדוגמת טלוויזיות, מערכות אודיו ותנורי הולכה (אינדוקציה).

● אל תניח את המפתחות בסמוך לצידוד חשמלי כדוגמת ציוד רפואי הפועל בתדר נמוך או ציוד רפואי הפועל בגלי מיקרו ואל תקבל טיפול רפואי כאשר המפתחות ברשותך.

■ נשיאת מפתח אלקטרוני ברשותך

נשיאת מפתח אלקטרוני במרחק 10 ס"מ או יותר מציוד אלקטרוני פועל. גלי רדיו הנוצרים מציוד אלקטרוני במרחק של עד 10 ס"מ מהמפתח האלקטרוני עלולים לשבש את פעולת המפתח, תוך שהדבר יכול לגרום לו שלא לפעול בצורה תקינה.

■ **במקרה של תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה או בעיות אחרות הקשורות במפתח**

← עמ' 481

■ **אם אבד לך מפתח אלקטרוני**

← עמ' 480

● מאחר ומפתח אלקטרוני קולט כל הזמן גלי רדיו, הסוללה תתרוקן אפילו אם לא נעשה שימוש במפתח. התופעות הבאות מצביעות על כך שיתכן וסוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה. החלף את הסוללה על פי הצורך. (← עמ' 427)

● מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק אינם פועלים.

● אזור האיתור הופך לקצר יותר.

● נורת הביקורת LED במפתח אינה נדלקת.

● אתה יכול להחליף את הסוללה בעצמך

(← עמ' 427) בכל אופן, מאחר שישנה סכנה

שהמפתח האלקטרוני עלול להינזק, אנו

ממליצים שההחלפה תתבצע במוסך מורשה,

מומלץ במרכז שירות לקסוס.

● כדי למנוע החמרה רצינית, אל תשאיר מפתח אלקטרוני במרחק של 1 מטר מסוגי הציוד החשמלי הבאים:

● מכשיר טלוויזיה

● מחשבים אישיים

● טלפונים סלולאריים ומטעני סוללות

● טלפונים סלולאריים הניתנים לטעינה

חוזרת או טלפונים אלחוטיים

● תנורי הולכה

● מנורות שולחן

■ החלפת סוללה

← עמ' 427

■ אישור של מספר מפתח רשום

ניתן לאשר את מספר המפתחות שכבר רשומים ברכב. למידע מפורט, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

■ אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי

"A New Key has been Registered"

"Contact your dealer for Details"

(נרשם מפתח חדש, צור קשר עם מוסך

מורשה, מומלץ עם מרכז שירות לקסוס).

הודעה זאת תוצג בכל פעם שפותחים את

דלת הנהג כאשר משחררים במחוץ את נעילת

הדלתות, כ- 10 שניות לאחר שנרשם מפתח

אלקטרוני חדש.

אם הודעה זאת מוצגת אולם אין ברכב מפתח

חדש שנרשם, פנה למוסך מורשה, מומלץ

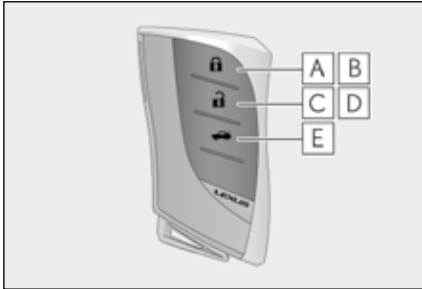
למרכז שירות לקסוס, לשם בדיקה האם נרשם

מפתח אלקטרוני לא ידוע/מוכר (אחר מאלו

הנמצאים ברשותך).

שלט רחוק אלחוטי

המפתח האלקטרוני מצויד בשלט רחוק אלחוטי הבא:



- [A] נועל את כל הדלתות (← עמ' 144)
 - [B] סגירת החלונות וחלון הגג* (← עמ' 144)
 - [C] משחרר את נעילת כל הדלתות (← עמ' 144)
 - [D] פתיחת החלונות וחלון הגג* (← עמ' 144)
 - [E] פתיחה וסגירה של הדלת האחורית החשמלית* (← עמ' 151)
- *: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

שים לב ⚠

- **שימוש במפתח כרטיס (אם קיים)**
- אין להפעיל כוח רב מדי בזמן הכנסת המפתח המכני לתוך מפתח הכרטיס. הדבר עלול להסב נזק למפתח הכרטיס.
- אם הסוללה או הדקי מפתח הכרטיס נרטבו, הסוללה עלולה להחליד וכרטיס המפתח עלול להפסיק לפעול. אם מפילים את המפתח לתוך מים, או אם נשפכו מי שתייה למשל על המפתח, הסר מיד את מכסה הסוללה ונגב את הסוללה וההדקים. (להסרת מכסה הסוללה, אחוז בעדינות ומשוך אותה). דאג לבדיקת הסוללה במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- אל תמחץ את מכסה הסוללה ואל תשתמש במברג לשם הסרת מכסה הסוללה.
- הסרה בכוח של מכסה הסוללה עלול לכופף את המפתח או להסב לו נזק.
- אם מסירים לעיתים קרובות את מכסה הסוללה, הוא עלול להשתחרר/להתרופף.
- כאשר מתקינים את הסוללה, הקפד לבדוק את כיוונה. התקנת הסוללה בכיוון לא נכון עלול לגרום להתרוקנותה במהירות.
- המעטה של מפתח הכרטיס עלול להינזק או שהציפוי עלול להתקלף במצבים הבאים:
 - נושאים את הכרטיס יחד עם חפצים קשים, כדוגמת מטבעות ומפתחות.
 - מפתח הכרטיס נשרט על ידי חץ חד כדוגמת קצהו של עפרון מכני.
 - אם מנקים/מנגבים את מעטה מפתח הכרטיס בטינר או בבנזין.

■ כאשר יש צורך להשאיר את המפתח ביד השומר במגרש החניה

סובב את המתג הראשי לפתיחת תא המטען למצב OFF (← עמ' 154) ונעל את תא הכפפות (← עמ' 370) ודלת משענת היד (← עמ' 382), כפי שמצריכות הנסיבות.

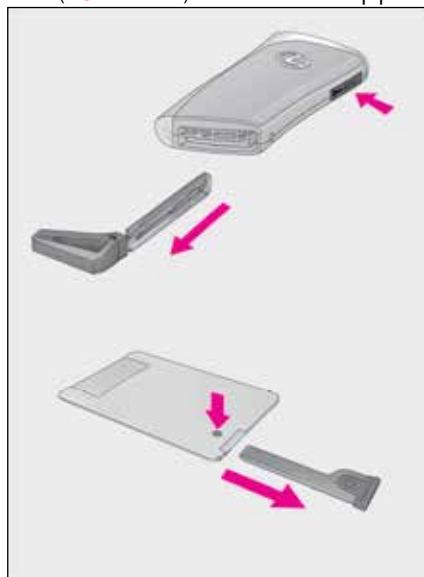
הוצא את המפתח המכני לשימוש האישי ומסור רק את המפתח האלקטרוני לידי שומר מגרש החניה.

■ אם אבדו לך המפתחות המכניים

← עמ' 480

שימוש במפתח המכני

להוצאת המפתח המכני, לחץ על לחצן השחרור והוצא את המפתח. את המפתח המכני ניתן להכניס רק בכיוון אחד שכן יש לו שיניים רק בצד אחד. אם לא ניתן להכניס את המפתח לתוך צילינדר הנעילה, הפוך אותו ונסה להכניסו שנית. לאחר השימוש, אחסן אותו בתוך המפתח האלקטרוני. שא איתך את המפתח המכני יחד עם המפתח האלקטרוני. אם סוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה או שתפקוד הכניסה אינו פועל כתקנו, תזדקק למפתח המכני. (← עמ' 481)

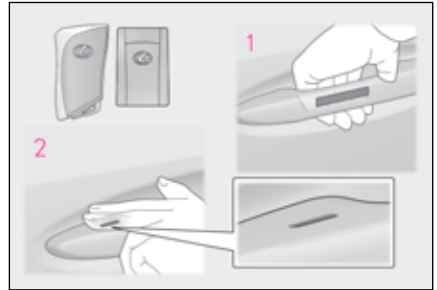


דלתות

נעילה ושחרור נעילה של המכונית מבחוץ

■ מערכת כניסה והתנעה חכמה

שא איתך את המפתח האלקטרוני כדי לאפשר לתפקוד זה לפעול.



1 אחוז את ידית הדלת לשחרור נעילת הדלתות.

וודא נגיעה בחיישן בצדה האחורי של הידית.

לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות במשך 3 שניות לאחר נעילתן.

2 גע בחיישן הנעילה (השוליים בחלק העליון של ידית הדלת) לנעילת כל הדלתות.

בדוק שהדלת נעולה בבטחה.

■ שימוש בשלט רחוק



1 נועל את כל הדלתות בדוק שהדלתות נעולות בבטחה. לחץ והחזק לסגירת כל החלונות וחלון הגג*

2 משחרר את נעילת כל הדלתות לחיצה על הלחצן משחרר את נעילת דלת הנהג. לחיצה חוזרת על הלחצן בתוך 5 שניות משחררת את נעילת שאר הדלתות. לחץ והחזק לפתיחת החלונות וחלון הגג*.
*: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

■ החלפת תפקוד פתיחת נעילה של דלת

ניתן להגדיר איזה מהדלתות ישתחררו מנעילתן באמצעות תפקוד הכניסה בשלט רחוק.

1 העבר את מתג Power ל- Off.
2 כלי רכב עם גלאי נפח: נטרל את גלאי הנפח וגלאי ההסיה של מערכת האזעקה כדי למנוע הפעלה בלתי רצונית של המערכת בזמן שינוי ההגדרות. (אם קיימת) (← עמ' 104)
3 כאשר נורת הביקורת במעטה המפתח אינה דולקת, לחץ והחזק את  או  למשך 5 שניות תוך כדי לחיצה והחזקת  לחוץ.

ההגדרה משתנה עם כל ביצועה של פעולה, כמתואר להלן. (כאשר משנים ברציפות את ההגדרה, הרפה מהלחצנים, המתן 5 שניות לפחות וחזור על שלב 3).

■ תכונות בטחון

אם לא פותחים אף דלת בתוך כ- 30 שניות מרגע שחרור הנעילה של הרכב, מערכת האזעקה נועלת שוב את הרכב בצורה אוטומטית.

■ כאשר לא ניתן לנעול את הדלת באמצעות

חיישן הנעילה שבחלק העליון של ידית הדלת

אם הדלת אינה ננעלת אפילו כאשר נוגעים בחיישן העליון, נסה לגעת, בו זמנית, באזורי החיישן העליון והתחתון.



■ זמזום אזהרת דלת פתוחה

אם נעשה ניסיון לנעול את הדלתות כאשר אחת הדלתות אינה סגורה לגמרי, נשמע זמזום ברציפות למשך 5 שניות. סגור את הדלת לגמרי על מנת להפסיק את האות הקולי ונעל שוב את הרכב.

■ דריכת מערכת האזעקה (אם קיימת)

נעילת הדלתות תדריך את מערכת האזעקה. (← עמ' 103)

■ תנאים המשפיעים על פעולת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט האלחוטי

← עמ' 156

- אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק אינם פועלים כתקנם
- השתמש במפתח המכני לנעילה ושחרור הנעילה של הדלתות. (← עמ' 481)
- אם הסוללה פרוקה, החלף אותה בחדשה. (← עמ' 427)

■ אם התרוקן מצבר ה- 12V

לא ניתן לנעול ולשחרר מנעילה את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק. נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני. (← עמ' 481)

■ התאמה אישית

ההגדרות (של תפקוד פתיחת הנעילה באמצעות המפתח למשל) ניתנות לשינוי. תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: (← עמ' 504)

בי/צג רב תפקודי	תפקוד שחרור נעילה
 מבחוץ: שלושה אותות (ביפ) פנימית: אות קולי אחד (פינג)	החזק את ידית דלת הנהג לשם שחרור הנעילה של דלת הנהג בלבד.
 מבחוץ: שלושה אותות (ביפ) פנימית: אות קולי אחד (פינג)	החזקת אחת מהידיות של דלתות הנוסעים משחררת את נעילת כל הדלתות.
 מבחוץ: שני אותות (ביפ) פנימית: אות קולי אחד (פינג)	החזקת ידית דלת משחררת את נעילת כל הדלתות.

לרכבים עם מערכת אזעקה: כדי למנוע הפעלה בטעות של מערכת האזעקה, שחרר את נעילת הדלתות באמצעות השלט רחוק האלחוטי ופתח וסגור דלת לאחר שינוי ההגדרות. (אם לא פותחים אף דלת תוך 30 שניות מרגע הלחיצה על לחצן , הדלתות יינעלו שוב ומערכת האזעקה תיידרך אוטומטית.

במקרה של הפעלת מערכת האזעקה, הפסק אותה מיד. (← עמ' 103)

■ מערכת שחרור הנעילה של הדלתות במקרה של חבטה

במקרה שהרכב נחשף לחבטה חזקה, משתחררת נעילת כל הדלתות. בהתאם לכוח הפגיעה או לסוג התאונה, המערכת עלולה שלא לפעול.

■ אותות הפעלה

תאורת המצוקה מהבהבת כדי לציין שהדלתות ננעלו/השתחררו מנעילתן. (נעילה: פעם אחת; שחרור מנעילה: פעמיים) חלונות: נשמע זמזום כדי לציין שהחלונות וחלון הגג פועלים.

נעילה ושחרור נעילה של הדלתות מתוך המכונית

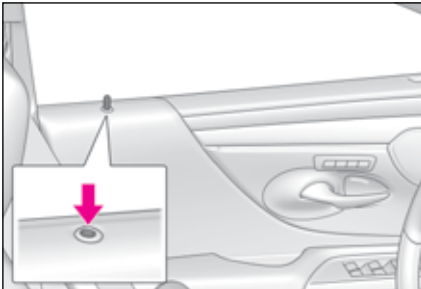
■ מתגני נעילת דלת (לנעילה/שחרור נעילה)



1 נועל את כל הדלתות

■ 2 משחרר את נעילת כל הדלתות לחצני נעילה בתוך הרכב (לנעילה)

לחץ על לחצן הנעילה הפנימי לנעילת הדלת.



■ ידידות פנימיות בדלתות (לנעילה) לדלתות הקדמיות

משוך את הידית לשחרור הנעילה ופתיחת הדלת.

כאשר הדלת משוחררת מנעילתה, לחצן הנעילה הפנימי יקפוץ מעלה. לדלתות האחוריות

משוך את הידית לשחרור נעילת הדלת. משוך את הידית בפעם השנייה לפתיחת הדלת.

כאשר הדלת משוחררת מנעילתה, לחצן הנעילה הפנימי יקפוץ מעלה.

⚠️ זהירות

■ כדי למנוע תאונה

תוך כדי נהיגה ברכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפתיחתה של דלת ונפילת הנוסע החוצה כך שהוא עלול להיפצע בצורה קשה ואף קטלנית.

- וודא שכל הדלתות סגורות היטב.
- אל תמשוך את הידית הפנימית בדלת תוך כדי נסיעה. הדלתות הקדמיות עלולות להיפתח אפילו אם הן נעולות.
- כאשר יושבים ילדים במושבים האחוריים, הפעל את מנעולי הבטיחות לילדים של הדלתות האחוריות.

■ כאשר פותחים או סוגרים דלת

בדוק את סביבת הרכב כמו למשל האם הרכב חונה בשיפוע, האם יש מספיק מקום לפתיחת הדלת והאם נושבת רוח חזקה. כאשר פותחים או סוגרים את הדלת, אחוז בחזקה את ידית הדלת על מנת להיות ערוכים לכל תנועה בלתי צפויה.

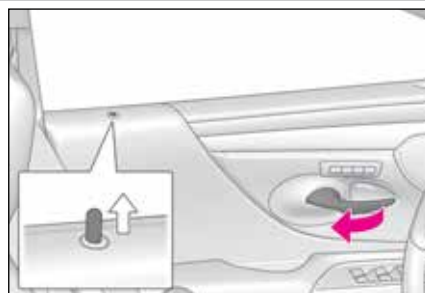
■ כאשר נעשה שימוש בשלט רחוק ומפעילים את החלונות החשמליים או חלון הגג

הפעל את החלון החשמלי או חלון הגג לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון או בחלון הגג. כמו כן, אסור על ילדים להפעיל את בקורות השלט רחוק. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון החשמלי או בחלון הגג.

מערכות נעילת/שחרור נעילת דלתות אוטומטית

את התפקודים הבאים ניתן להפעיל או לנטרל:
להוראות בדבר התאמה אישית, ראה בעמוד 504.

תפקוד	פעולה
תפקוד נעילת דלתות המקושר למחיריות	כל הדלתות ננעלות אוטומטית כאשר מחיריות הרכב היא כ- 20 קמ"ש ומעלה.
תפקוד נעילת דלתות המקושר למצב ידית ההילוכים	כל הדלתות ננעלות אוטומטית בעת העברת ידית ההילוכים לכל מצב שאינו P.
תפקוד פתיחת הנעילה של הדלתות המקושר למצב ידית ההילוכים	כל הדלתות משתחררות אוטומטית מנעילתן בעת העברת ידית ההילוכים למצב P.
תפקוד שחרור הנעילה של הדלתות המקושר לדלת הנהג.	כל הדלתות משתחררות אוטומטית מנעילתן כאשר פותחים את דלת הנהג בתוך 45 שניות לאחר סגירת מתג "POWER".



נעילת הדלתות מחוץ לרכב, ללא מפתח

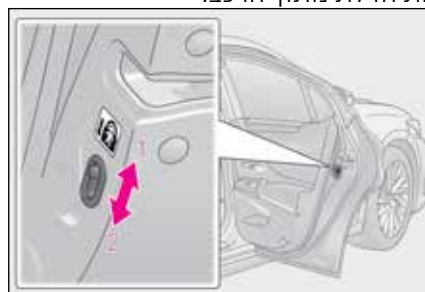
- 1 לחץ על לחצן הנעילה הפנימי.
 - 2 סגור את הדלת תוך כדי משיכת ידית הדלת.
- לא ניתן לנעול את הדלת אם מתג Power במצב ON או ACCESSORY, או שהמפתח האלקטרוני הושאר בתוך הרכב.
לא ניתן לאתר נכונה את המפתח ולא ניתן לנעול את הדלת.

זמזום אזערת דלת פתוחה

מכסה המנוע, דלת אחת או כולן, או מכסה תא המטען לא נעולים לגמרי. אם הרכב מגיע למחיריות של 5 קמ"ש, נורת האזהרה הראשית מהבהבת ונשמע זמזום כדי לציין שהדלת/ות אינן סגורות לגמרי. הקפד לסגור את מכסה המנוע, כל הדלתות ומכסה תא המטען.

מנעול בטיחותי לילדים בדלתות האחוריות

כאשר המנעול מופעל, לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



1 שחרור נעילה

2 נעילה

מנעולים אלה ניתן להפעיל כדי למנוע מהילדים לפתוח את הדלתות האחוריות. לחץ על כל אחד ממתגי הדלתות האחוריות לשם נעילת שתי הדלתות האחוריות.

⚠️ זהירות

- כאשר פותחים או סוגרים את דלת תא המטען, בדוק היטב את סביבת הרכב וכי בטוח לעשות כן.
- אם יש אנשים בקרבת מקום, וודא שהם בטוחים והבא לידיעתם שדלת תא המטען עומדת להיפתח או להיסגר.
- נקוט משנה תשומת לב כאשר אתה פותח או סוגר את דלת תא המטען בזמן שמשבות רוחות חזקות שכן הדלת עלולה לנוע במהירות ובעוצמה רבה.
- כלי רכב ללא מכסה תא מטען חשמלי: אם היא אינה פתוחה לחלוטין, דלת תא המטען עלולה להיסגר בפתאומיות. בהשוואה למצב שבו הרכב על קרקע אופקית, יהיה קשה יותר לפתוח או לסגור את דלת תא המטען כאשר הרכב בשיפוע, כך שעליך להיות מודע לאפשרות שהדלת עלולה להיפתח או להיסגר מעצמה. וודא שדלת תא המטען פתוחה לגמרי ומאובטחת לפני שאתה עושה שימוש בתא המטען.



- בזמן סגירת דלת המטען, נקוט משנה זהירות כדי למנוע את היתפסות אצבעותיך.



תא מטען

את תא המטען ניתן לפתוח באמצעות מתג פתיחת מכסה תא המטען, תפקוד הכניסה או השלט רחוק.
אם הרכב מצויד בדלת תא מטען חשמלית, ניתן לסגור דלת זו באמצעות מנגנון סגירת דלת תא המטען.

⚠️ זהירות

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- **לפני הנהיגה**
- וודא שמכסה תא המטען סגור לגמרי. אם מכסה תא המטען אינו סגור עד הסוף, הוא עלול להיפתח בצורה פתאומית תוך כדי נסיעה ולפגוע בחפצים סמוכים או שמטען עלול להיזרק החוצה תוך גרימתה האפשרית של תאונה.
- אסור על ילדים לשחק בתא המטען. אם ילד ננעל בטעות בתא המטען, הוא עלול להתייבש מחום, להיחנק או להיפצע פציעות אחרות.
- אין לאפשר לילדים לפתוח או לסגור את דלת תא המטען.
- פעולה שכזאת עלולה לגרום לפתיחה פתאומית של מכסה תא המטען ולהיתפסות ידיו של הילד, ראשו או צווארו על ידי המכסה הנסגר.
- **נקודות חשובות בעת נהיגה**
- לעולם אל תאפשר לאף אחד לשבת בתא המטען. במקרה של בלימת פתע או התנגשות, אלו עלולים להיפצע בצורה קשה ואף קטלנית.
- **שימוש בתא המטען**
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום להיתפסות חלקי גוף תוך גרימתן של פציעות חמורות.
- לפני פתיחת דלת תא המטען, הסר ממנה מטענים כבדים, כמו שלג וקרח לדוגמה. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לסגירה פתאומית של דלת תא המטען, לאחר שנפתחה.

⚠️ זהירות

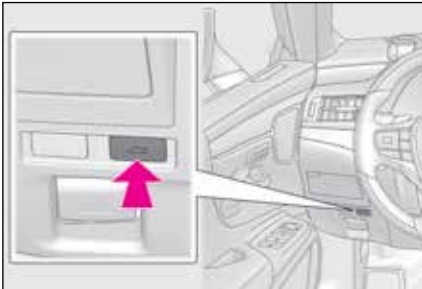
- אם לוחצים על מתג המנגנון החשמלי של מכסה תא המטען בעוד זה נפתח במהלך פעולה אוטומטית, מכסה תא המטען מפסיק את תנועתו. נקוט משנה זהירות בעליות, שכן מכסה תא המטען עלול להיפתח או להיסגר בפתאומיות.
- בשיפוע, מכסה תא המטען עלול להיסגר בצורה פתאומית לאחר שנפתח אוטומטית.
- וודא שמכסה תא המטען פתוח לגמרי ומאובטח לפני שאתה עושה שימוש בתא המטען.
- במצבים הבאים, מכסה תא המטען עשוי לאתר חריגה והפעולה האוטומטית תיעצר. במקרה זה יהיה צורך בהפעלה ידנית של מכסה תא המטען. נקוט משנה זהירות במצב זה שכן מכסה תא המטען שנעצר עלול ליפול בפתאומיות תוך גרימת תאונה.
- כאשר מכסה תא המטען נתקל במכשול .
 . כאשר מתח מצבר ה- 12V נופל בפתאומיות, כמו למשל כאשר מעבירים את מתג Power למצב ON או שהמערכת ההיברידית מופעלת במהלך פעולה אוטומטית.
- אל תחבר למכסה תא המטען אביזרים כלשהם שאינם מקוריים של לקסוס. מכסה תא המטען החשמלי עלול שלא לפעול תוך גרימה עצמית לתקלה, או שלאחר פתיחתו הוא עלול להיסגר לאחר שהיה פתוח.
- **מכסה תא המטען חשמלי ללא מגע יד (כלי רכב בעלי מכסה תא המטען חשמלי)**
 הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
 אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה.
- גזי פליטה עלולים לגרום להתחממות צינורות המפלט. בעת פתיחת מכסה תא המטען ללא מגע יד, היזהר שלא לגעת בצינור הפליטה.
- אל תפעיל את מכסה תא המטען החשמלי ללא מגע יד אם יש מעט מקום מתחת לכגוש האחורי.

⚠️ זהירות

- כלי רכב ללא מכסה תא המטען חשמלי: כאשר סוגרים את דלת תא המטען, הקפד ללחוץ בקלות על המשטח החיצוני שלה. אם נעשה שימוש בידית האחידה של מכסה תא המטען לשם סגירתו, התוצאה עלולה להיות היתפסות ידיים או זרועות.
 - אל תחבר למכסה תא המטען אביזרים כלשהם שאינם מקוריים של לקסוס. משקל נוסף שכזה על דלת תא המטען עלול לגרום לנפילת הדלת למצב סגירה, לאחר שנפתחה.
 - **סוגר קל של תא המטען (כלי רכב בעלי מכסה תא המטען חשמלי)**
 במידה ומשאירים את מכסה תא המטען פתוח מעט, מנגנון סגירתו יסגור אותו אוטומטית למצב סגירה מלאה. למנגנון הסגירה הקלה של מכסה תא המטען לוקחים מספר שניות לפני תחילת הפעולה. היזהר שלא ייתפסו אצבעותיך או דבר מה אחר במכסה תא המטען שכן הדבר עלול לגרום לשברים ולפציעות חמורות אחרות.
-
- **מכסה תא המטען חשמלי (אם קיים)**
 כאשר אתה מפעיל את מכסה תא המטען החשמלי, שים לב לאמצעי הזהירות הבאים:
 אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה.
 - בדוק את בטיחות הסביבה על מנת לוודא שאין מכשולים למיניהם או כל דבר העלול לגרום להיתפסות הציוד האישי בו.
 - אם יש אנשים בקרבת מקום, וודא שהם בטוחים והבא לידיעתם שמכסה תא המטען עומד להיפתח או להיסגר.

פתיחת/סגירת מכסה תא המטען

■ מתג פתיחת מכסה תא מטען
לחץ על מתג פתיחת תא המטען.

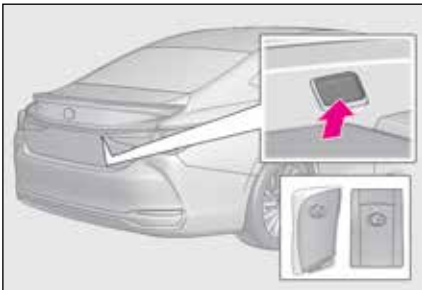


מערכת כניסה והתנעה חכמה

תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני, לחץ על הלחצן.

כאשר כל הדלתות משוחררות מנעילתן באמצעות אחת מהשיטות הבאות, ניתן לפתוח את מכסה תא המטען בלי לשאת מפתח אלקטרוני:

- תפקוד כניסה
- שלט רחוק אלחוטי
- מתגי נעילת דלתות
- מערכת שחרור נעילת דלתות אוטומטית
- מפתח מכני



שלט רחוק אלחוטי

לחץ והחזק את המתג.



⚠️ זהירות

- **תפקוד ההגנה מפני היתפסות (רכבים עם מכסה תא מטען חשמלי)**
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה.
- לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.
- תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתו המלאה של מכסה תא המטען. היזהר של ייתפסו אצבעותיך או כל דבר אחר בדלת תא המטען.
- תפקוד ההגנה מפני היתפסות עשוי שלא לפעול, תלוי בצורת החפץ שנתפס. היזהר לבל ייתפסו אצבעותיך או כל חלק גוף אחר.

⚠️ שיים לב

- **כדי למנוע תקלת סגירה קלה של מכסה תא מטען (כלי רכב בעלי מכסה תא מטען חשמלי)**
אין להפעיל כוח על מכסה תא המטען כל זמן שמנגנון הסגירה הקלה שלו פועל.
- **כדי למנוע גרימת נזק למכסה תא המטען החשמלי (כלי רכב בעלי מכסה תא מטען חשמלי)**
וודא שאין מטען או שלג על מכסה תא המטען לפני הפעלת מנגנון הפתיחה והסגירה החשמלי. בנוסף, וודא שאין קרח בין מכסה תא המטען לבין מסגרתו במידה שתמנע את תנועת המכסה. הפעלת מנגנון הפתיחה והסגירה החשמלי של מכסה תא המטען, כאשר מופעל עליו עומס יתר, עלול לגרום לתקלות.
- אין להפעיל כוח יתר על מכסה תא המטען כל זמן שמנגנון הפתיחה/הסגירה החשמלי שלו פועל.

[B] אזור איתור הפעולה של מכסה תא המטען חשמלי ללא מגע יד

3 כאשר החיישן מאתר שרגלך נמשכה לאחור, ישמע זמזום ומכסה תא המטען ייפתח/ייסגר לגמרי באופן אוטומטי.

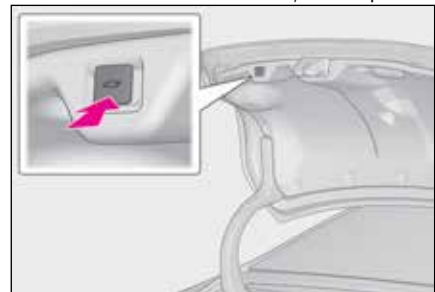
אם מזיזים את הרגל מתחת למכסה תא המטען כשמכסה תא המטען נפתח, המכסה יעצור את תנועתו.

אם מזיזים את הרגל מתחת למכסה תא המטען כשמכסה תא המטען נסגר, המכסה ייפתח.

■ מתג סגירת דלת מכסה המטען (רכיבים עם מכסה תא המטען חשמלי)

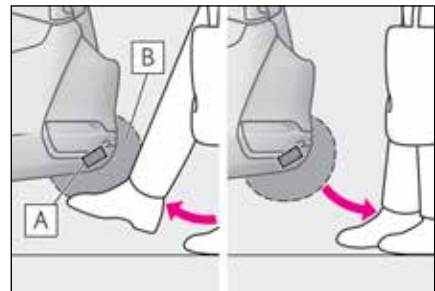
לחץ על מתג סגירת תא המטען. יישמע זמזום ומכסה תא המטען החשמלי ייסגר לגמרי.

לחיצה על הלחצן כל עוד מכסה תא המטען בתהליך סגירה, הוא ישוב ויפתח.



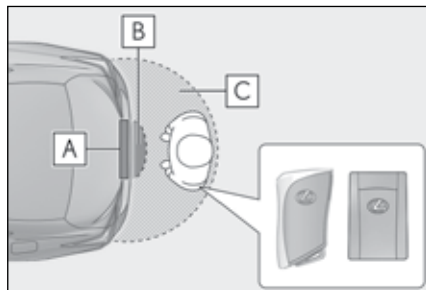
■ אחיזת מכסה תא המטען

באמצעות ידיה האחיזה של מכסה תא המטען, הנמך את המכסה תוך הפעלת כוח הצידה ודחיפת המכסה מטה, מבחוץ, לשם סגירתו.



■ מכסה תא המטען חשמלי ללא מגע יד (כלי רכב בעלי מכסה תא המטען חשמלי)

1 כשאתה נושא מפתח אלקטרוני, עמוד בטווח הפעולה של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, כ- 30 עד 50 ס"מ מהפגוש האחורי.



[A] חיישן מכסה תא המטען חשמלי ללא מגע יד

[B] אזור איתור הפעולה של מכסה תא המטען חשמלי ללא מגע יד

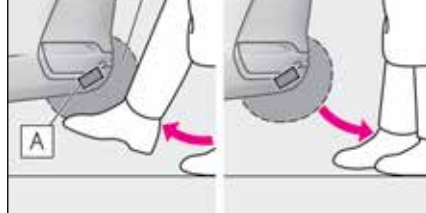
[C] אזור האיתור של פעולת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (← עמ' 155)

2 בצע הפעלת "בעיטה" על ידי הזזת רגלך למרחק של כ- 10 ס"מ מהפגוש האחורי ולאחר מכן משוך אותו חזרה. בצע את "הבעיטה" בשלמותה בתוך 1 שנייה.

• מכסה תא המטען לא יתחיל לפעול כל עוד הרגל מאותרת מתחת לפגוש האחורי.

• הפעל את מכסה תא המטען ללא מגע יד בלי לגעת בפגוש האחורי ברגלך.

• אם יש מפתח אלקטרוני נוסף בתא הנוסעים או בתא המטען, יתכן וייקח מעט יותר זמן מהרגיל להתרחשות הפעולה.



[A] חיישן מכסה תא המטען חשמלי ללא מגע יד

■ תאורת תא מטען

עם פתיחת דלת תא המטען התאורה נדלקת.

■ סוגר קל של תא המטען (כלי רכב בעלי מכסה תא מטען חשמלי)

במידה ומשאירים את מכסה תא המטען פתוח מעט, מנגנון סגירתו יסגור אותו אוטומטית למצב סגירה מלאה.

● מנגנון הסגירה הקלה של מכסה תא המטען פועל ללא קשר למצב מתג Power.

● אם הסגירה הקלה של מכסה תא המטען לא פועלת, פתח את מכסה תא המטען למצב פתוח למחצה וחזור וסגור אותו.

■ תפקוד למניעת נעילה של דלת תא המטען עם המפתח האלקטרוני בתוך תא המטען

● כאשר נועלים את כל הדלתות, סגירת דלת תא המטען כאשר המפתח האלקטרוני נותר בתוך תא המטען תגרום להשמעתו של אות אזהרה קולי. במקרה זה, ניתן לפתוח את מכסה תא המטען על ידי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה שעל מכסה תא המטען עצמו.

● אם מניחים מפתח אלקטרוני רזרבי בתא המטען כאשר כל הדלתות נעולות, תפקוד המניעה יכול להיות מופעל כך שניתן יהיה לפתוח את דלת תא המטען. במטרה למנוע גניבה, בעוזבן את הרכב, קח איתך את כל המפתחות האלקטרוניים.

● אם מניחים מפתח אלקטרוני בתא המטען כאשר כל הדלתות נעולות, יתכן והמפתח לא יאותר, תלוי במקום ומצב גלי הרדיו בסביבה. במקרה זה, תפקוד המניעה של השארת המפתח בפנים לא ניתן להפעלה תוך כדי גרימת נעילתן של הדלתות עם סגירת דלת תא המטען. הקפד לבדוק היכן נמצא המפתח לפני סגירת דלת תא המטען.

● תפקוד מניעת הנעילה של המפתח לא ניתן להפעלה אם אחת הדלתות אינה נעולה. במקרה זה, פתח את דלת תא המטען באמצעות פותחן דלת תא המטען.

■ תפקוד הגנה מפני עומס יתר (רכבים עם מכסה תא מטען חשמלי)

דלת תא המטען לא תפעל כאשר מופעל עומס יתר על חלקה העליון של הדלת.

■ תפקוד הגנה מפני נפילה (רכבים עם מכסה תא מטען חשמלי)

תוך כדי פתיחה אוטומטית של דלת תא המטען, הפעלת כוח יתר תפסיק את פעולת הפתיחה כדי למנוע את נפילתה המהירה של הדלת כלפי מטה.

■ תפקוד הגנה מפני היתכסות (רכבים עם מכסה תא מטען חשמלי)

תוך כדי סגירה אוטומטית של דלת תא המטען, הדלת תפסיק לנוע לסגירה ותיפתח במקרה ודבר מה נתפס בה.

■ שימוש במפתח המכני

את דלת תא המטען ניתן לפתוח גם באמצעות המפתח המכני. (← עמ' 481)

אם משחררים את מכסה תא המטען באמצעות מפתח מכני, לא תפעל הסגירה הקלה של מכסה תא המטען. להחזרה למצב פעולה, סגור ביד, לגמרי, את מכסה תא המטען.

■ אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק אינם פועלים כתקום

השתמש במפתח המכני לשחרור נעילת הדלת האחורית. (← עמ' 481)

אם הסוללה פרוקה, החלף אותה בחדשה. (← עמ' 427)

■ תנאי פעולת מכסה תא מטען חשמלי ללא מגע יד (כלי רכב בעלי מכסה תא מטען חשמלי)

● כאשר מצב הפעולה של מכסה תא המטען ללא מגע יד מוגדר ל- ON (← עמ' 504) ומתג Power ב- OFF.

● כאשר נושאים מפתח האלקטרוני בטווח פעולה

■ מצבים בהם מערכת הפעלת מכסה תא המטען ללא מגע יד עלולה שלא לפעול כתקנה (אם קיימת)

במצבים הבאים, מערכת הפעלת מכסה תא מטען ללא מגע יד עלולה שלא לפעול כתקנה:

● כאשר הרגל נשארת מתחת לפגוש האחורי

● אם הפגוש האחורי נפגע חזק מהרגל או שנגעו בו לפרק זמן מסוים

● אם נגעו בפגוש האחורי לפרק זמן מסוים, המתן פרק זמן קצר לפני ניסיון הפעלה נוסף של מכסה תא המטען ללא מגע יד.

● עם הפעלתה כאשר נמצא אדם קרוב מדי לפגוש האחורי

● כאשר מחנים את הרכב קרוב למקור רעש חשמלי המשפיע על רגישות מערכת הפעלת מכסה תא המטען ללא מגע יד, כדוגמת עמדת תשלום לחניון, תחנת דלק, כביש מחומם חשמלית או תאורה פלואורסצנטית

● כאשר הרכב נמצא קרוב למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים

● כאשר מחנים את הרכב במקום בו יש גופים כדוגמת צמחים בסמוך לפגוש האחורי.

● אם מטען וכד' מונח ליד הפגוש האחורי
● אם אביזרים או כיסוי רכב מותקן/מוסר בסמוך לפגוש האחורי

● כאשר הרכב נגרר

כדי למנוע הפעלה בטעות, העבר את מצב הפעולה של מערכת הפעלת מכסה תא המטען (חיישן בעיטה) למצב OFF. (← עמ' 504)

■ **זמזום אזהרת דלת פתוחה**

← עמ' 147

■ **התאמה אישית**

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית.

(תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה

אישית: ← עמ' 504)

● כאשר מקור גלי רדיו חיצוני מפריע לתקשורת בין הרכב לבין המפתח האלקטרוני (← עמ' 156)

● כאשר מחנים את הרכב קרוב למקור רעש חשמלי המשפיע על רגישות מערכת הפעלת מכסה תא המטען ללא מגע יד, כדוגמת עמדת תשלום לחניון, תחנת דלק, כביש מחומם חשמלית או תאורה פלואורסצנטית

● כאשר הרכב נמצא קרוב למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים

● כאשר נשפכת כמות מים גדולה על הפגוש האחורי, כמו למשל בעת רחיצה או גשם חזק.

● כאשר דבוק קרח, בוץ וכד' לפגוש האחורי
● כאשר הרכב חונה לפרק זמן מסוים בסמוך לעצמים העלולים לנוע וליצור מגע עם הפגוש האחורי, כמו למשל צמחים

● כאשר מותקן אביזר על הפגוש האחורי אם הותקן אביזר, העבר את מצב הפעולה של מערכת הפעלת מכסה תא המטען למצב OFF (חיישן בעיטה)

■ **מניעת הפעלה בטעות של מערכת הפעלת מכסה תא המטען ללא מגע יד (אם קיימת)**

כאשר יש מפתח אלקטרוני בטווח הפעולה, מערכת הפעלת מכסה תא המטען ללא מגע יד עלולה לפעול בטעות, כך יש להיזהר במצבים הבאים.

● כאשר נשפכת כמות מים גדולה על הפגוש האחורי, כמו למשל בעת רחיצה או גשם חזק.

● כאשר מנגבים לכלום מהפגוש האחורי
● כאשר בעל חיים קטן או גוף קטן, כדוגמת כדור נע מתחת לפגוש האחורי
● כאשר מייזם הגוף הנמצא מתחת לפגוש האחורי

● אם מישהו מונע את רגליו בעודו יושב על הפגוש האחורי

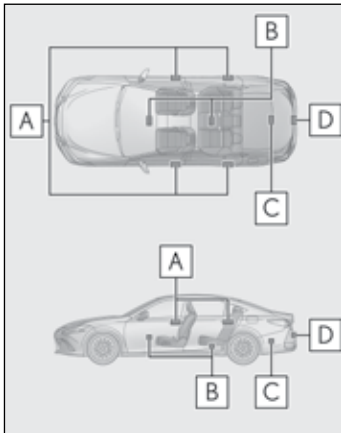
● כאשר רגליים, או חלק גוף אחר של מישהו נוגע בפגוש האחורי בעודו עובר ליד הרכב

מערכת כניסה והתנעה חכמה

את הפעולות הבאות ניתן לבצע בפשטות על ידי נשיאת המפתח האלקטרוני (כולל מפתח הכרטיס) ברשותך, למשל בכיסך. (על הנהג לשאת תמיד את המפתח האלקטרוני).

- נעילה ושחרור נעילת הדלתות
(← עמ' 144)
- פתיחת מכסה תא המטען (← עמ' 151)
- הפעלת המערכת ההיברידית
(← עמ' 213)

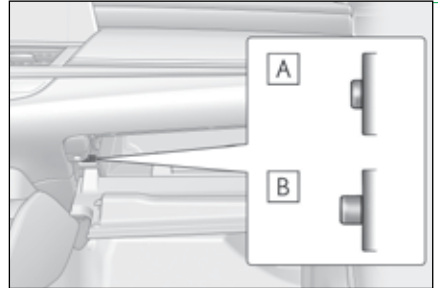
מיקום האנטנה



- [A] אנטנות מחוץ לתא הנוסעים
- [B] אנטנות בתוך תא הנוסעים
- [C] אנטנה בתא המטען
- [D] אנטנה מחוץ לתא המטען

הגנת מטען מפני גניבה

מתג פתיחת מכסה תא המטען ניתן לנטרול זמני לשם הגנה על המטען המאוחסן בתא המטען מפני גנבה. סובב את המתג הראשי בתא הכפפות למצב OFF על מנת לנטרל את מנגנון פתיחת מכסה תא המטען.



[A] On

[B] Off

כאשר המתג הראשי של פתיחת תא המטען במצב OFF, לא ניתן לפתוח את מכסה תא המטען אפילו באמצעות השלט רחוק, תפקוד הכניסה או פתיחת מכסה תא המטען ללא מגע יד.

■ כאשר עוזבים את המפתח בידי השומר במגרש החנייה

← עמ' 143

■ אם נשמעת אזהרה ומוצגת הודעת אזהרה

נשמעת אזהרה ומוצגת הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי המשמשות להגנה מפני תאונות בלתי צפויות או גנבת הרכב כתוצאה מהפעלה שגויה. כאשר מוצגת הודעת אזהרה, נקוט באמצעים המתאימים בהתבסס על ההודעה המוצגת. כאשר נשמעת רק אזהרה, הנסיבות ותהליכי התיקון הם כדלקמן.

● האזהרה החיצונית נשמעת פעם ב- 5 שניות

מצב	תהליך תיקון
תא המטען נסגר בעוד המפתח האלקטרוני היה עדיין בתא המטען וכל הדלתות היו נעולות.	הוצא את המפתח האלקטרוני מתא המטען וסגור את מכסה תא המטען.
נעשה ניסיון נעילה של הרכב כשאחת הדלתות הייתה פתוחה.	סגור את כל הדלתות ונעל אותן שוב.

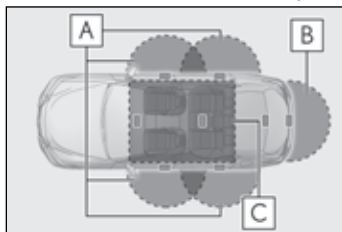
● נשמעת שוב ושוב אזהרה פנימית

מצב	תהליך תיקון
מתג Power הועבר לתצורת ACCESSORY כאשר דלת הנהג הייתה פתוחה (או שנפתחה כאשר מתג המנוע היה בתצורת ACCESSORY)	העבר את מתג Power למצב off וסגור את דלת הנהג.
מתג Power הועבר ל- Off בעוד דלת הנהג הייתה פתוחה.	סגור את דלת הנהג.

■ אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Key Detected In Vehicle" (אותר מפתח ברכב)

נעשה ניסיון לנעול את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה והתנעה חכמה בעוד המפתח האלקטרוני עדיין נמצא בתוך הרכב. הוצא את המפתח האלקטרוני מהרכב ונעל שוב את הדלתות.

■ טווח יעיל (אזורים שבהם מאותר המפתח האלקטרוני)



[A] כאשר נועלים או משחררים מנעילה את הדלתות

ניתן להפעיל את המערכת כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במרחק של כ- 70 ס"מ מהידית החיצונית של הדלת. (ניתן להפעיל רק את הדלתות המזהות את המפתח).

[B] כאשר פותחים את תא המטען את המערכת ניתן להפעיל כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במרחק של כ- 70 ס"מ - 1 מטר מלחצן שחרור הנעילה של מכסה תא המטען.

[C] כאשר מפעילים את המערכת ההיברידית או משנים את תצורות מתג Power ניתן להפעיל את המערכת כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב.

■ תפקוד חיסכון במצבר

תפקוד החיסכון במצבר/סוללה יופעל במטרה למנוע את פריקת סוללת המפתח האלקטרוני ומצבר ה-12V של הרכב כאשר הרכב אינו בשימוש לפרק זמן ארוך.

● במצבים הבאים, למערכת הכניסה וההתנעה החכמה ייקח מעט יותר זמן לפתוח את נעילת הדלתות.

• המפתח האלקטרוני הושאר במרחק של כ-2 מטר מחוץ לרכב לפרק זמן של 10 דקות או יותר.

• לא נעשה שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה למשך 5 ימים או יותר.

● אם לא נעשה שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה במשך 14 ימים או יותר, לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות מאף דלת, למעט מדלת הנהג. במקרה זה, אחוז את ידיד דלת הנהג, או השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לשם שחרור הנעילה של הדלתות.

■ העברת המפתח האלקטרוני למצב חיסכון בסוללה

כאשר מוגדרת תצורת חסכון בסוללה, מידת התרוקנות הסוללה פוחתת למינימום על ידי הפסקת המפתח האלקטרוני מלקלוט גלי רדיו.

לחץ יעמיים  תוך כדי לחיצה והחזקת . וודא שנורת ביקורת המפתח

האלקטרוני מהבהבת 4 פעמים.

בעוד מוגדרת תצורת חסכון בסוללה, לא ניתן להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה. לביטול התפקוד, לחץ על אחד מלחצני המפתח האלקטרוני.



■ תנאים המשפיעים על הפעולה

מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, השלט רחוק ומערכת משבת המנוע (אימוביליזר) משתמשים בגלי רדיו חלשים. במצבים

הבאים, התקשורת בין המפתח האלקטרוני והרכב עלולה להיות מושפעת תוך מניעת יכולת פעולה תקינה של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק של הרכב.

(דרכי התמודדות: ← עמ' 481)

● כאשר סוללת המפתח האלקטרוני פרוקה (ריקה)

● בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, תחנת דלק, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים.

● כאשר נושאים ברכב טלפון נייד, טלפון סלולרי או מתקני תקשורת אלחוטיים אחרים.

● כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במגע או מכוסה בחפצים מתכתיים כדוגמת

• כרטיסים שאליהם מוצמד רדיד אלומיניום

• קופסאות סיגריות שיש בתוכם רדיד

• אלומיניום

• ארנקים מתכתיים או שקיות

• מטבעות

• מחממי ידיים העשויים מתכת

• מכשירים כדוגמת נגני תקליטורים ו-DVD

● כאשר נעשה שימוש בקרבת מקום במפתחות אלחוטיים אחרים (המשדרים גלי רדיו)

● כאשר נושאים מפתח אלקטרוני יחד עם ההתקנים הבאים הפולטים גלי רדיו

• מפתח אלקטרוני של רכב אחר או שלט

• רחוק המפיק גלי רדיו

• מחשבים אישיים או מכשירי עזר

• דיגיטליים אישיים (PDA's)

• נגני שמע דיגיטליים

• מערכות משחק נישאות

● אם ציפוי חלון בעל תכולה מתכתית

או חפצים מתכתיים מוצמדים לחלון

האחורי

● כאשר מונח מפתח אלקטרוני בסמוך

למטען מצברים או מכשירים אלקטרוניים

● נגיעה בחיישן נעילת הדלת תוך לבישת כפפות עשויה להשחות או למנוע את פעולת הנעילה. הסר את הכפפות וגע שוב בחיישן הנעילה.

● כאשר פעולת הנעילה מבוצעת באמצעות חיישן הנעילה, יוצגו אותות זיהוי פעמיים ברציפות. לאחר מכן, לא יינתנו אותות זיהוי.

● אם ידית הדלת נרטבה בעוד המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל, הדלת עשויה להינעל ולהשתחרר מנעילתה לסירוגין. במקרה זה, פעל על פי תהליכי התיקון הבאים לרחיצת הרכב:

● הנח את המפתח האלקטרוני במרחק 2 מטר או יותר מהרכב. (הקפד שלא ייגנב המפתח).

● הגדר את המפתח האלקטרוני לתצורת חיסכון בסוללה על מנת לנטרל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (← עמ' 156)

● אם המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב וידית הדלת נרטבת בזמן הרחיצה, עלולה להופיע הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי ויישמע זמזם מחוץ לרכב. להפסקת פעולתה של האזעקה, נעל את כל הדלתות.

● חיישן הנעילה עלול שלא לפעול היטב אם הוא בא במגע עם קרח, שלג, בוץ וכד'. נקה את חיישן הנעילה ונסה להפעילו בשנית.

● גישה פתאומית לטווח היעיל או ידית דלת עלולה למנוע את פתיחת הנעילה של הדלתות. במקרה זה, החזר את ידית הדלת למצבה המקורי ובדוק האם נעילת הדלתות משתחררת לפני משיכה חוזרת של ידית הדלת.

● אם ישנו מפתח אלקטרוני אחר בתחום האיתור, יתכן וייקח מעט יותר זמן לשחרר את נעילת הדלתות לאחר אחיזת ידית הדלת.

■ **אם לא נוהגים ברכב לפרקי זמן ארוכים**

● כדי למנוע את גנבת הרכב, אל תשאיר את המפתח האלקטרוני במרחק של 2 מטר מהרכב.

● ניתן לנטרל מראש את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.

● תצורת החיסכון בסוללות יכול להפחית את צריכת המתח של המפתחות האלקטרוניים. (← עמ' 156)

■ הערה לתפקוד הכניסה לרכב

● גם אם המפתח נמצא בטווח היעיל (אזורי הזיהוי), המערכת עשויה שלא לפעול כהלכה במקרים הבאים:

● בזמן נעילת הדלתות או שחרור נעילתן, המפתח האלקטרוני נמצא קרוב מדי לחלון או לידיית החיצונית של הדלת, בקרבת הקרקע או במקום גבוה.

● אם המפתח האלקטרוני נמצא קרוב מדי לקרקע או במקום גבוה, או קרוב מדי למרכז הפגוש האחורי בעת פתיחת מכסה תא המטען.

● כאשר המפתח האלקטרוני נמצא על לוח המכשירים, במגש המארז האחורי או על הרצפה, בכיסי הדלתות או בתא הכפפות בזמן הפעלת המערכת ההיברידית או החלפת תצורות מתג Power.

● בזמן יציאה מהרכב, אל תשאיר מפתח אלקטרוני על ראש לוח המכשירים או בסמוך לכיסי הדלתות. תלוי בתנאי הקליטה של גלי הרדיו, יתכן ויתגלה על ידי האנטנה החיצונית של תא הנוסעים וניתן יהיה לנעול את הדלת מבחוץ תוך אפשרות לנעילתו של המפתח האלקטרוני בתוך הרכב.

● כל זמן שהמפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל, נעילת הדלתות או שחרור נעילתן יכולים להיעשות על ידי כל אחד. בכל אופן, במפתח האלקטרוני ניתן להשתמש לפתיחת הנעילה של הרכב רק בדלתות המזהות אותו.

● גם אם המפתח האלקטרוני אינו בתוך הרכב, ניתן יהיה להתניע את המערכת ההיברידית אם המפתח האלקטרוני נמצא קרוב לחלון.

● הדלתות עשויות להשתחרר מנעילתן במקרה של התזת כמות מים גדולה על ידית הדלת, כמו במקרה של גשם או במתקן רחיצת מכוניות, כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל. (הדלתות יינעלו אוטומטית לאחר כ-30 שניות אם אלו לא נפתחו ונסגרו).

● אם נעשה שימוש בשלט רחוק לשם נעילת הדלתות כאשר המפתח האלקטרוני בקרבת הרכב, ישנה אפשרות שנועילת הדלת לא תיפתח על ידי תפקוד הכניסה. (השתמש בשלט רחוק לשם שחרור נעילת הדלתות).

■ להפעלה נכונה של המערכת

● הקפד לשאת איתך את המפתח האלקטרוני בזמן הפעלת המערכת. אל תקרב את המפתח האלקטרוני קרוב מדי לרכב בזמן הפעלת המערכת מבחוץ.

בהתאם למיקום ולמצב האחיזה של המפתח האלקטרוני, ייתכן וזה לא יאותר נכונה והמערכת עשויה שלא לפעול כהלכה. (מערכת האזעקה עלולה להפסיק לפעול באופן מקרי או שמערכת מניעת הנעילה של הדלת לא תפעל).

● אל תשאיר את המפתח האלקטרוני בתא המטען.

תפקוד מניעת שיתוק המפתח עלול שלא לפעול, תלוי במיקום המפתח (קרוב לגלגל חלופי, בקצה הפנימי של תא המטען), התנאים (בתוך שקית מתכת, בקרבת חפצי מתכת) וגלי רדיו בסביבה הקרובה. (← עמ' 152)

■ אם המפתח האלקטרוני אינו פועל כתקנו

● נעילה ופתיחת הנעילה של הדלתות ומכסה תא המטען: ← עמ' 481

● הפעלת המערכת ההיברידית:

(← עמ' 482)

■ התאמה אישית

את ההגדרות (מערכת כניסה והתנעה חכמה) ניתן לשנות. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 504)

אם נוטרלה מערכת הכניסה וההתנעה החכמה בהגדרות הניתנות להגדרה, ראה את ההסברים לפעולות הבאות.

● נעילה ופתיחת הנעילה של הדלתות ומכסה תא המטען. השתמש בשלט רחוק או במפתח מכני. (← עמ' 144, 481)

● הפעלת המערכת ההיברידית ושינוי תצורות מתג Power: ← עמ' 482

● הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית: ← עמ' 215

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B2C2K2R is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B2C2K2R on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur B2C2K2R conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type B2C2K2R est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz

Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning B2C2K2R överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz

Maximal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen B2C2K2R er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp B2C2K2R der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B2C2K2R πληροί την οδηγία 2014/53/EE.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B2C2K2R è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz

Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B2C2K2R es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B2C2K2R está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz

Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B2C2K2R huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz

Hámarks útláttarþráttur: 10mW(ERP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp B2C2K2R vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a B2C2K2R típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz

Maximális jelerősség: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B2C2K2R je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz

Maximálny rádiový výkon: 10mW(ERP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B2C2K2R je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme B2C2K2R skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz

Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B2C2K2R atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)

Ar šo TOKAI RIKO CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta B2C2K2R atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)

TOKAI RIKO CO., LTD. niniešm oświadcza, że typ urządzenia radiowego B2C2K2R jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)

TOKAI RIKO CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B2C2K2R er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz

Hámarks útværpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

TOKAI RIKO CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen B2C2K2R er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

С настоящото TOKAI RIKO CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение B2C2K2R е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz

Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)

Prin prezenta, TOKAI RIKO CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B2C2K2R este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B2C2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes B2C2K2R është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B2C2K2R u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B2C2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B2C2K2R 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B2C2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes B2C2K2R është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B2C2K2R u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B2C2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B2C2K2R 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan



TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL.: +81-565-28-2121

EU Declaration of Conformity



1. Radio equipment (Product / Type):
Smart LF Oscillator / TMLF15-1
2. Name and address of the manufacturer:
TOYOTA MOTOR CORPORATION
1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan
3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
4. Object of the declaration:
TMLF15-1
5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
Directive 2014/53/EU
6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

(Health & safety requirements)	EN 60950-1:2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 + Amd.12:2011 + Amd.2:2013
(EMC requirements)	EN 301 489-1 V1.9.2 & EN 301 489-3 V1.6.1
(Effective uses of radio spectrum)	EN 300 330 V2.1.1
7. The notified body:
Not Applicable
8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:
Not Applicable
9. Additional information:
None

Place and date of issue

Japan, April 10, 2017

Signature

Tomoo Kakegawa
Tomoo Kakegawa
General Manager

Function

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMLF15-1 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://my.lexus.eu>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMLF15-1 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://my.lexus.eu>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dBμA/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMLF15-1 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://my.lexus.eu>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dBμA/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMLF15-1 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://my.lexus.eu>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dBμA/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMLF15-1 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMLF15-1 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMLF15-1 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://my.lexus.eu>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMLF15-1 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://my.lexus.eu>

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMLF15-1 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMLF15-1 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dBμA/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMLF15-1 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dBμA/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMLF15-1 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://my.lexus.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útværpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMLF15-1 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://my.lexus.eu>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMLF15-1 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMLF15-1 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dBμA/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMLF15-1 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://my.lexus.eu>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme TMLF15-1 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dBμA/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMLF15-1 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://my.lexus.eu>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dBμA/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMLF15-1 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMLF15-1 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://my.lexus.eu>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMLF15-1 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://my.lexus.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMLF15-1 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMLF15-1 е в съответствие с Директива 2014/53/EC.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://my.lexus.eu>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz

Максимална радиочестотна мощност: 55dBμA/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMLF15-1 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dBμA/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF15-1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dBμA/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se tipi i radiopajisjes TMLF15-1 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://my.lexus.eu>

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMLF15-1 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dBμA/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF15-1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMLF15-1 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://my.lexus.eu>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dBμA/m @10m

Receiver:	Model: 23ABB
Transmitter:	Model: 14CCG
	Operation frequency: 433.58/434.42 MHz
	Maximum output power(ERP): 0.01 mW
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
NOTE:	-Dispose of used batteries according to the local laws. -Replace only with the same or equivalent type recommended by the manufacturer.
Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type 23ABB/14CCG is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	
DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 23ABB/14CCG on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	

01

02

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur 23ABB/14CCG conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

03

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type 23ABB/14CCG est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

04

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning 23ABB/14CCG överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

05

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen 23ABB/14CCG er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

06

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp 23ABB/14CCG der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

07

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 23ABB/14CCG πληροί την οδηγία 2014/53/EE. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	08
Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 23ABB/14CCG è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	09
Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico 23ABB/14CCG es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	10
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio 23ABB/14CCG está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	11
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 23ABB/14CCG huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	12

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp 23ABB/14CCG vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

13

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a 23ABB/14CCG típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

14

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 23ABB/14CCG je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

15

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení 23ABB/14CCG je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

16

DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme 23ABB/14CCG skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

17

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 23ABB/14CCG atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

18

Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta 23ABB/14CCG atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	19
DENSO CORPORATION niniešzym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 23ABB/14CCG jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	20
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 23ABB/14CCG er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	21
DENSO CORPORATION erklærer at 23ABB/14CCG er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	22
С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение 23ABB/14CCG е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	23
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio 23ABB/14CCG este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	24

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 23ABB/14CCG u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

25

Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 23ABB/14CCG je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

26

Ovim, DENSO CORPORATION, deklarirše da je 23ABB/14CCG u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

27

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklarorj qe ky 23ABB/14CCG eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

28



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

⚠️ זהירות

■ אמצעי זהירות ביחס להפרעות ממכשירים אלקטרוניים

- אנשים בעלי קוצבי לב המושתלים בגופם או אמצעים קרדיאליים אחרים חייבים לשמור מרחק סביר בינם לבין מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (← עמ' 155)
- גלי הרדיו עשויים להשפיע על פעולתם של התקנים רפואיים כגון אלו. במידת הצורך, ניתן לנטרל את תפקוד הכניסה. פנה לכל מוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, לקבלת פרטים נוספים כדוגמת תדר גלי הרדיו ותזמון הפקתם של גלים אלו. לאחר מכן, היוועץ עם הרופא האישי שלך בדבר הצורך לנטרל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.
- משתמשים בציוד רפואי חשמלי מסוג שאינו קוצבי לב או אמצעי הסדרת קצב לב אחרים, חייבים להיוועץ עם יצרן הציוד לשם קבלת מידע ביחס לפעולת הציוד בתנאי השפעה של גלי רדיו. לגלי רדיו עלולים להיות השפעות בלתי צפויות על פעולתו של ציוד רפואי כדוגמת זה שצוין.

לנטרול תפקוד הכניסה, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

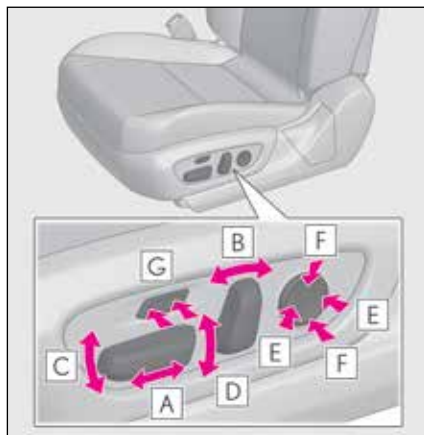
⚠️ זהירות

- כאשר מכווננים את מצב המושב
 - נקוט משנה זהירות בזמן כוונון המושב כדי להבטיח שנוסעים אחרים לא ייפגעו מהמושב הנע.
 - כדי למנוע סכנות פציעה, אל תניח את ידיך מתחת למושב או בסמוך לחלקים נעים.
 - אצבעות או ידיים עלולות להיתפס במנגנון המושב.
 - וודא על השארת מספיק מקום סביב הרגליים כך שאלו לא יתקעו.
 - כוונון המושב
- כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן תאונה, הימנע מהטיית משענת הגב מעבר לדרוש.
- אם מטים את המושב יותר על המידה, חגורת הבטיחות עלולה להחליק על פני המותניים ולהפעיל כוחות הישר על הבטן, או שחלק הכתף עלול ליצור מגע עם הצוואר תוך הגברת הסכנה של פציעה חמורה ואף קטלנית במקרה של תאונה.
- אין לבצע כוונונים תוך כדי נסיעה שכן המושב עלול לנוע בפתאומיות ולגרום לנהג לאבד שליטה ברכב.

מושבים קדמיים

ניתן לכוונן את המושבים (אורכית, אנכית וכד') כוונן את המושב כדי להבטיח תנוחת נהיגה נכונה.

תהליך כוונון



- [A] כוונון מיקום המושב
- [B] כוונון זווית משענת הגב
- [C] כוונון זווית כרית המושב (קדמית)
- [D] כוונון גובה המושב
- [E] כוונון תמיכת המותניים
- [F] מתג כוונון תמיכת אגן הירכיים (אם קיימת)
- [G] כוונון אורך כרית המושב (אם קיימת לצד הנהג)

■ כאשר מכווננים מושב קדמי

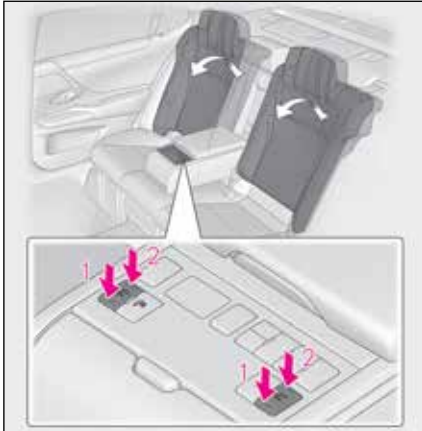
- וודא שאין בסביבה נוסעים או גופים במגע עם המושב.
 - נקוט זהירות בעת כוונון המושב כך שמשענת הראש לא תיגע בתקרה.
 - מערכת גישה קלה חשמלית (אם קיימת)
- מושב הנהג וגלגל ההגה נעים בהתאם למצב מתג Power ומצב חגורת הבטיחות של הנהג.
- ← עמ' 189)

מושבים אחוריים (מסוג הניתן להטיה)

משענות הגב של המושבים האחוריים ניתנות
לכוונן למצב נוח.

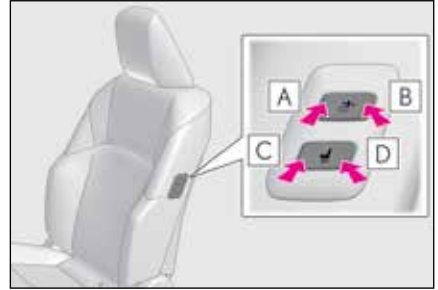
תהליך כוונון

לחץ על המתג.



- 1 להזזה לפנים
- 2 להזזה לאחור

מתגי הפעלת מושב בצד של מושב הנוסע הקדמי (אם קיימים)



- [A] הטיית משענות הגב לפנים
- [B] הטיית משענות הגב לאחור
- [C] הזזת המושב לפנים
- [D] הזזת המושב לאחור

⚠ זיהרות

■ הפעלת מושב הנוסע הקדמי ממושב
הנהג או מהמושבים האחוריים
אל תפעיל את מושב הנוסע הקדמי כאשר
יש בו נוסע. בנוסף, אל תרשה לאף אחד
לשבת במושב הנוסע הקדמי בזמן הפעלת
המושב.
רגלי הנוסע הקדמי עלולות להיתפס בין
לוח המכשירים לבין המושב תוך גרימתן
של פציעות.

⚠ שיים לב

■ הפעלת מושב הנוסע הקדמי ממושב
הנהג או מהמושבים האחוריים
לפני הפעלת מושב הנוסע הקדמי, וודא
שאין כל מטען או חפצים אחרים על המושב
או בתא הרגליים העלולים למנוע פעולה
זאת.
חפצים שכאלה עלולים להפעלת כוח יתר
ולגרום נזק למושב ו/או למטען.

- הפעלת מערכת הגישה הקלה החשמלית
- בעת יציאה מהרכב, מערכת החשמלית של הגישה הקלה עלולה שלא לפעול אם המושב כבר במיקומו האחורי ביותר, או הגבוה ביותר או קרוב למושב האחורי.
- אם המושב מכוון בזמן פעולת המערכת החשמלית של הגישה הנוחה, הפעולה האוטומטית תיפסק. (המושב יעבור להפעלה ידנית).
- אם מכוונים את מיקום המושב במהלך או אחרי פעולת מערכת הגישה הקלה כאשר הנהג יוצא מהרכב, מערכת הגישה הקלה לא תפעל בעת הכניסה לרכב.

■ התאמה אישית

ניתן להתאים אישית את הגדרות מידת התנועה של מושב מערכת הגישה הקלה החשמלית.
(תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 504)

זיכרון תנוחת נהיגה*

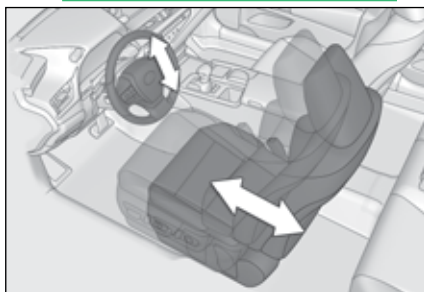
*: אם קיים

תפקוד זה מכוון אוטומטית את מצבי הנהג (בדגמים מסוימים), גלגל ההגה, מראות הצד החיצוניות והצג העילי (אם קיים) על מנת להפוך את הכניסה והיציאה מהרכב לקלים יותר ומתאימים להעדפותיך.
ניתן לרשום בזיכרון עד שלושה מצבי נהיגה שונים.
כל מפתח אלקטרוני (כולל מפתח הכרטיס) ניתן לרישום ולאיחזור תנוחת הנהיגה המועדפת עליך.

מאפשר גישה קלה חשמלית

המושב וגלגל ההגה מתכוונים אוטומטית על מנת לאפשר לנהג להיכנס ולצאת מהרכב בקלות.
לאחר שבוצעו כל הפעולות הבאות, המושב (בדגמים מסוימים) וגלגל ההגה מתכוונים אוטומטית למצב המאפשר לנהג להיכנס ולצאת בקלות מהרכב.

- ידית ההילוכים הועברה למצב P.
- מתג Power לא הועבר למצב Off.
- שוחררה חגורת הבטיחות של הנהג.



כאשר בוצע אחד מהבאים, מושב הנהג וגלגל ההגה חוזרים אוטומטית למיקומם המקורי.

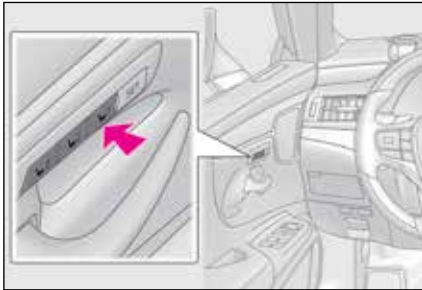
- מתג Power מועבר למצב ACCESSORY או ON.
- נחגרה חגורת הבטיחות של הנהג.

⚠️ זהירות

■ **אמצעי זהירות בזמן כוונון מושב**
נקוט משנה זהירות במהלך כוונון המושב כך שזה לא יפגע בנוסע היושב מאחור או ימחץ את גופך כנגד גלגל ההגה.

איחזור תנוחת ישיבה

- 1 בדוק שידית ההילוכים במצב P.
- 2 העבר את מתג Power למצב ON.
- 3 לחץ על אחד הלחצנים עבור תנוחת הנהיגה שברצונך לאחזר, עד להישמע הזמזם.

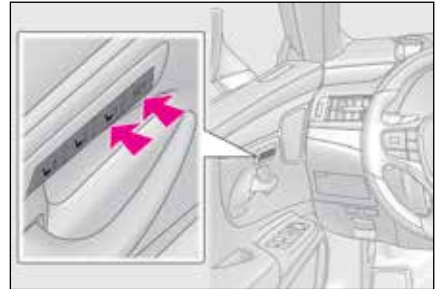


■ לעצירת פעולת איחזור המיקום במצב ביניים

- בצע את הפעולות הבאות:
● לחץ על לחצן "SET".
- לחץ על לחצן "1", "2" או "3".
- הפעל את מתג בקרת הזווית ומרחק גלגל ההגה (מבטל רק את אחזור מצב גלגל ההגה).
- הפעל את מתג כוונן מיקום הצג העילי (אם קיים) (רק מבטל אל איחזור מיקום הצג העילי).
- **הפעלת זיכרון תנוחת הנהיגה לאחר סגירת (Off) מתג Power**
מושב הנהג:
מצבי מושב השמורים בזיכרון ניתנים להפעלה עד 180 שניות לאחר פתיחת דלת הנהג ו-60 שניות נוספות לאחר סגירתה חזרה.
מושב הנוסע הקדמי (אם קיים):
מצבי מושב השמורים בזיכרון ניתנים להפעלה עד 180 שניות לאחר פתיחת דלת הנוסע הקדמי.

שמירת תנוחה הנהיגה בזיכרון

- 1 בדוק שידית ההילוכים במצב P.
 - 2 העבר את מתג Power למצב ON.
 - 3 כוונן את מושב הנהג, גלגל ההגה, המראה הפנימית והצג העילי למצבים הרצויים.
 - 4 תוך כדי לחיצה על לחצן "SET", או בתוך 3 שניות לאחר הלחיצה על לחצן "SET", לחץ על לחצן 1, 2 או 3 עד להישמע הזמזם.
- אם הלחצן הנבחר כבר הוגדר קודם לכן, ישוכתב המצב הרשום הקודם.



כלי רכב בעלי זיכרון תנוחת ישיבה למושב הנוסע הקדמי:

לשמירה בזיכרון של מיקום מושב הנוסע הקדמי, כוונן את המושב למיקום הרצוי ובצע את שלב 4 באמצעות הלחצנים בצד מושב הנוסע הקדמי.

■ ניתן לשמור בזיכרון את מיקומי המושב (← עמ' 187)

- את המיקומים המכווננים על פי התהליך הבא ניתן לשמור בזיכרון:
- כוונון מיקום המושב
 - כוונון משענת הגב
 - כוונון זווית כרית המושב (קדמית)
 - כוונון גובה המושב

■ על מנת להשתמש נכונה בתפקוד זיכרון תנוחת הישיבה

אם המושב נמצא כבר במיקום הקדמי ביותר האפשרי והמושב מופעל לאותו כוון, המיקום שבזיכרון יהיה שונה מעט בעת הפעלתו מהזיכרון.

■ תהליך אחזור

1 לפני אחזור תנוחת הנהיגה, ודא שהדלתות נעולות. שא איתך את המפתח האלקטרוני שנרשם לתנוחת הנהיגה ואז שחרר את הנעילה ופתח את דלת הנהג באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק.

תנוחת הישיבה תזוז למיקום השמור בזיכרון (לא כולל גלגל ההגה והצג העילי). בכך אופן, המושב יזוז למיקום שהוא מעט מאחורי המיקום השמור בזיכרון על מנת להקל על הכניסה לרכב.

אם תנוחת הנהיגה היא במקום שכבר נשמר בזיכרון, המושב והמראה החיצונית לא יזוזו.

2 העבר את מתג Power למצב

ACCESSORY או ON, או חגור את חגורת הבטיחות.

המושב וגלגל ההגה יזוזו למיקום השמור בזיכרון.

■ אחזור תנוחת ישיבה באמצעות תפקוד

האחזור מהזיכרון

● לכל מפתח אלקטרוני ניתן לרשום תנוחות נהיגה שונות. לכן, תנוחת הישיבה המאוחרת עשויה להיות שונה, תלוי במפתח הנמצא איתך.

● אם משחררים מנעילה דלת שאיננה דלת הנהג באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, לא ניתן לאחזר את תנוחת הנהיגה. במקרה זה, לחץ על לחצן תנוחת הנהיגה שהוגדר.

■ התאמה אישית

הגדרות שחרור הנעילה של דלת בתפקוד איחזור תנוחת הנהיגה ניתנות להתאמה אישית. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 504)

רישום/ביטול מצב נהיגה למפתח אלקטרוני (כולל מפתח כרטיס) (תפקוד איחזור זיכרון)

■ תהליך רישום

לפני ביצוע הפעולות הבאות, הגדר את תנוחות הנהיגה בלחצנים "1", "2" או "3". שא איתך רק את המפתח שברצונך לרשום וסגור את דלת הנהג. אם יש ברכב שתי מפתחות או יותר, לא ניתן לרשום היטב את תנוחת הנהיגה.

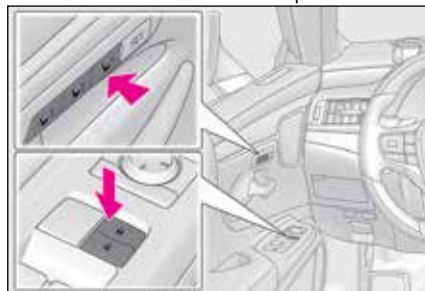
1 בדוק שידית ההילוכים במצב P.

2 העבר את מתג Power למצב ON.

3 אחזור תנוחת נהיגה שברצונך לשמור.

4 תוך כדי לחיצה על הלחצן המאוחר, לחץ והחזק את מתג נעילת הדלת (לנעילה או לשחרור נעילה) עד להישמע אות קולי.

אם לא ניתן לרשום את הלחצן, הזמזם נשמע ברציפות במשך כ-3 שניות.



■ תהליך ביטול

1 שא איתך רק את המפתח שברצונך לבטל וסגור את דלת הנהג. אם יש ברכב שני מפתחות או יותר, לא ניתן לבטל את תנוחת הנהיגה.

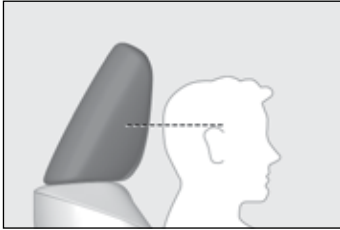
2 העבר את מתג Power למצב ON.

3 תוך כדי לחיצה על לחצן "SET", לחץ והחזק את מתג נעילת הדלת (לנעילה או לשחרור נעילה) עד להישמע הזמזם פעמיים.

אם לא ניתן לבטל, הזמזם נשמע ברציפות במשך כ-3 שניות.

■ כוונון גובה משענות הראש

וודא שמשענות הראש מכוונות כך שמרכז משענת הראש קרוב ככל האפשר לחלק העליון של אוזניך.



■ כוונון משענות הראש של המושבים האחוריים (למעט מושב אחורי אמצעי ומושב אחורי חשמלי)

בזמן שימוש, הגבה תמיד את משענת הראש לרמה אחת מעל לתנוחת האחסון שלה.

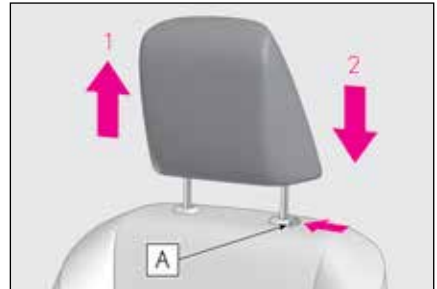
משענות ראש

כל המושבים מצוידים במשענות ראש.

⚠ זehירות

- **אמצעי זehירות למשענות הראש**
הקפד על אמצעי הזehירות הבאים ביחס למשענות הראש. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- השתמש במשענת ראש המתוכננת ספציפית לכל מושב.
- כוון בכל עת את משענת הראש למיקום הנכון.
- לאחר כוונון משענות הראש, דחוף אותן מטה כדי לוודא שהן נעולות במקומן.
- אין לנהוג ללא משענות הראש.

כוונון אנכי

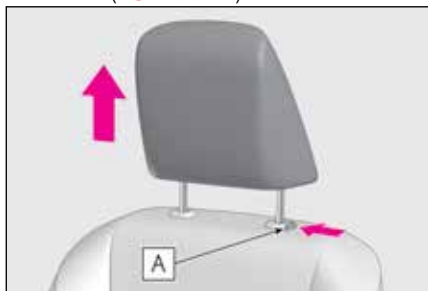


1 מעלה
משוך מעלה את משענת הראש.

2 מטה
דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה [A].

הסרת משענות הראש

משוך את משענת הראש כלפי מעלה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה [A]. אם משענת הראש נוגעת בתקרה, באופן המקשה על ההסרה, שנה את גובה המושב או הזווית. (← עמ' 187)



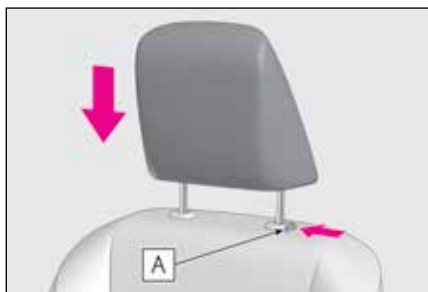
כוונון אופקי (אם קיים)

את גובה משענות הראש ניתן לכוונן לפנים בארבעה שלבים. אם מושכים את משענות הראש לפנים, מהמצב האחורי ביותר, היא תחזור למיקום האחורי ביותר.



התקנת משענות הראש

יישר את משענת הראש עם חורי ההתקנה ודחוף אותה מטה למצב נעילה. לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה [A] בזמן הנמכת משענת הראש.



גלגל ההגה

תהליך כוונון

הפעלת המתג מזיזה את גלגל ההגה בכיוונים הבאים:

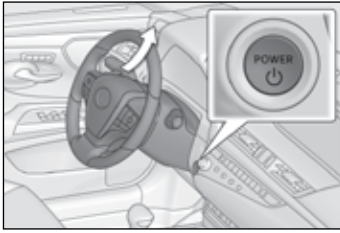


1 מעלה

2 מטה

3 בכיוון הנהג

4 הרחק מהנהג



התאמה אישית

ניתן לשנות את תנועת גלגל ההגה. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 504)

⚠️ זהירות

■ זהירות תוך כדי נהיגה

אין לכוון את גלגל ההגה תוך כדי נהיגה. הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב, לגרימת תאונה תוך פציעתם או מותם של מי מנוסעי הרכב.

השמעת הצופר

לחץ על הסמל  או בקרבתו.



■ ניתן לכוון את גלגל ההגה כאשר

מתג Power במצב ACCESSORY או ON.

■ כוונון אוטומטי של מיקום גלגל ההגה

את המיקום הרצוי של גלגל ההגה ניתן לשמור בזיכרון ולאחזר אותו אוטומטית באמצעות זיכרון מערכת תנוחת הנהיגה. (← עמ' 189)

■ מערכת גישה קלה חשמלית

◀ דגם A

גלגל ההגה ומושב הנהג נעים בהתאם לתצורת מתג Power ומצב חגורת הבטיחות של הנהג. (← עמ' 189)

◀ דגם B

גלגל ההגה יזוז בהתאם לתצורת מתג Power.

לאחר שבוצעו כל הפעולות הבאות, גלגל ההגה מכוון אוטומטית למצב המאפשר לנהג להיכנס ולצאת מהרכב בקלות.

• ידית ההילוכים הועברה למצב P.

• מתג Power לא הועבר למצב Off.

לאחר העברת מתג Power למצב ACCESSORY (אביזרים) או ON, גלגל ההגה חוזר אוטומטית למיקומו המקורי.

תפקוד מניעת סנוור

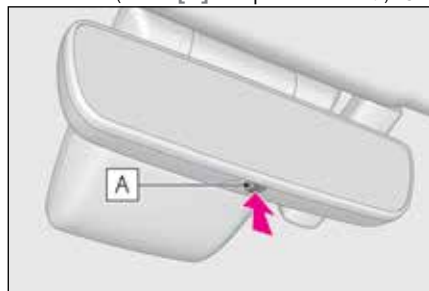
בתגובה לרמת הבהירות של פנסי המכוניות הנוסעות מאחור, האור המוקרן מופחת אוטומטית.

הפעלת/הפסקת תפקוד מניעת הסנוור האוטומטי

כאשר תפקוד מניעת הסנוור האוטומטי במצב ON, נורת הביקורת [A] דולקת.

התפקוד יוגדר למצב ON בכל פעם שמעבירים את מתג "Power" למצב ON.

לחיצה על הלחצן מחזירה את התפקוד למצב OFF. (גם נורת הביקורת [A] כבית).

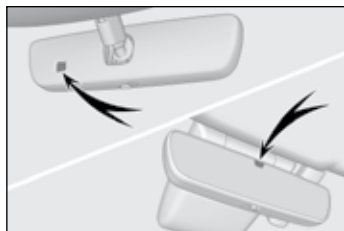


3

לפני נהיגה

■ כדי למנוע טעויות חיישן

על מנת להבטיח שהחיישנים יפעלו היטב, אין לגעת בהם או לכסותם.



מראה פנימית

ניתן לכוונן את מצב המראות כדי לאפשר ראות מספקת לאחור.

כוונון גובה המראה הפנימית

את גובה המראה הפנימית ניתן לכוונן כך שיתאים לתנוחת הנהיגה. כוונן את גובה המראה הפנימית על ידי הזזתה מעלה ומטה.



⚠ זehירות

■ זehירות תוך כדי נהיגה

אין לכוונן את המראה תוך כדי נסיעה. פעולה שכזאת עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב, לגרימת תאונה תוך פציעתם או מותם של מי מנוסעי הרכב.

מראות צד חיצוניות

לנהיגה בטוחה, כוונן לפני תחילת הנסיעה את זוויות המראה לאבטחת הראות.

⚠️ זהירות

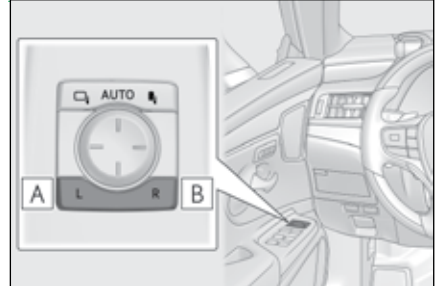
■ בזמן נהיגה ברכב

בשעת נהיגה, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על הוראות אלו עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב תוך גרימה לתאונה שתוצאותיה עלולות להיות פציעות חמורות ואף קטלניות.

- אין לכוונן את המראות תוך כדי נהיגה.
- אין לנהוג ברכב כאשר מראות הצד בדלתות מקופלות.
- יש לוודא שמראת הצד של הנהג ושל הנוסע פתוחות ומכווננות כהלכה וזאת, עוד לפני תחילת הנסיעה.

תהליך כוונון

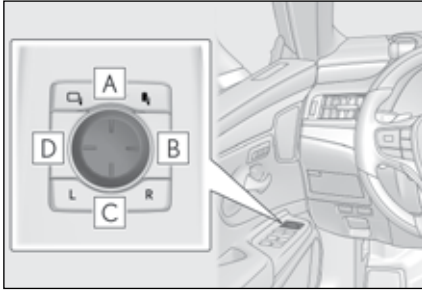
1 לבחירת מראה לכוונון, לחץ על המתג.



[A] שמאלה

[B] ימינה

2 לכוונון המראה, לחץ על המתג.



[A] מעלה

[B] ימינה

[C] מטה

[D] שמאלה

■ ניתן לכוונן את זווית המראה כאשר

מתג POWER במצב ACCESSORY או ON.

■ הסרת אדים מהמראות

ניתן לנקות את מראות הצד החיצוניות באמצעות מסירי האדים. הפעלת מסירי האדים של השמשה האחורית מפעילה גם את מסירי האדים של מראות הצד בדלתות. (← עמ' 351)

■ תפקוד מניעת סנוור אוטומטי

עם בחירתה של תצורת AUTO במראה למניעת סנוור הפנימית, יפעלו מראות הצד החיצוניות יחד עם מראת מניעת הסנוור הפנימית במטרה להפחית את רמת האור המוקרנת. (← עמ' 195)

■ כוונון אוטומטי של זווית מראה (כלי רכב עם זיכרון תנוחת ישיבה)

זווית המראה הרצויה ניתנת לשמירה בזיכרון ולאחר אותה אוטומטית על ידי זיכרון תנוחת הנהיגה. (← עמ' 189)

⚠️ זהירות

■ כאשר מפשירי האדים של המראות פועלים

אין לגעת במשטחי מראות הצד בדלתות שכן אלו עלולים להיות מאוד חמים ולגרום לך לכוויות.

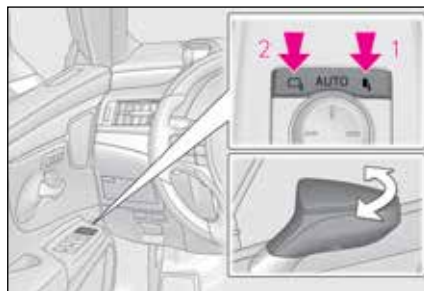
תפקוד קישור מראות בזמן נסיעה לאחור (רכבים עם זיכרון תנוחת נהיגה)

כאשר מתג בורר המראות במצב "L" או "R", מראות הצד החיצוניות פונות אוטומטית בזווית כלפי מטה בזמן הסעת הרכב לאחור על מנת להקנות ראות טובה יותר של הקרקע. לנטרול תפקוד זה, העבר את מתג בורר המראות למצב אמצעי (בין מצבי "L" או "R").

■ כוונון זווית המראה כאשר הרכב נוסע לאחור.

עם ידית ההילוכים במצב R, כוונון את המראה למצב הרצוי. הזווית שכווננה תישמר בזיכרון והמראה תפנה אוטומטית לזווית השמורה בזיכרון בפעם הבאה שידית ההילוכים תועבר למצב R. מצב הטיית מטה של המראות מקושר למצב הרגיל (זווית המכווננת עם ידית ההילוכים בכל מצב שאיננו R). אי לכך, אם משנים את המצב הרגיל, ישתנה גם מצב ההטיה. כאשר המצב הרגיל משתנה, כוונן מחדש את הזווית בעת נסיעה לאחור.

קיפול המראות ופתיחתן למצב נסיעה



1 קיפול המראות

2 פתיחת המראות למצב נסיעה
כלי רכב בעלי תפקוד קיפול/פתיחת מראות צד חיצוניות אוטומטי: העברת מתג קיפול מראות הצד החיצוניות למצב סרק, מגדירה את התצורה האוטומטית של המראות. התצורה האוטומטית מאפשרת את קיפול המראות או פתיחתן למצב נסיעה, או את קישורן לנעילת/פתיחת הנעילה של הדלתות למשל.

■ כאשר נעשה שימוש במזג אוויר קר (אם קיים)

כאשר נעשה שימוש בתצורה האוטומטית במזג אוויר קר, מראות הדלתות עלולות לקפוא וייתכן שפעולת הקיפול והפתיחה לא יתאפשרו. במקרה זה, לאחר הסרת כל קרח ושלג ממראת הדלת, הפעל את המראה בתצורה ידנית או שתזיז אותה ביד.

■ התאמה אישית

את פעולת הקיפול והפתיחה של המראה ניתן לשנות. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 504)

⚠️ זהירות

■ כאשר מראה נעה

למניעתן של פציעות אישיות ותקלות במראה, היזהר שלא תיתפס ידך במראה הנעה.

חלונות חשמליים

פתיחה וסגירת החלונות החשמליים

את החלונות החשמליים ניתן לפתוח ולסגור באמצעות לחיצה אחת על המתגים.



1 סגירה

2 סגירה בנגיעה אחת*

3 פתיחה

4 פתיחה בנגיעה אחת*
*: לעצירה של החלון במצב ביניים כלשהי, הפעל את המתג בכיוון הנגדי.

ניתן להפעיל את החלונות החשמליים כאשר

מתג Power במצב On.

הפעלת החלונות החשמליים לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

ניתן להפעיל החלונות החשמליים במשך כ-45 שניות, אפילו לאחר העברת מתג Power למצב ACCESSORY או סגירתו (Off). בכל אופן, החלונות אינם ניתנים להפעלה אם אחת מהדלתות הקדמיות פתוחה.

תפקוד מניעת היתכפסות

אם חפץ כלשהו נתפס בין החלון למסגרתו תוך כדי תנועת הסגירה של החלון, תיעצר תנועת החלון והוא ייפתח מעט.

תפקוד מניעת היתכפסות

אם חפץ כלשהו נתפס בין הדלת לחלון במהלך פתיחת החלון, תיעצר תנועת החלון.

כאשר לא ניתן לפתוח או לסגור את החלון

כאשר תפקוד ההגנה מפני היתכפסות פועל בצורה חריגה או שלא ניתן לפתוח או לסגור את חלון הדלת, בצע את הפעולות הבאות באמצעות מתג החלון החשמלי של דלת זאת.

● עבור את הרכב. כאשר מתג Power במצב On, בתוך 4 שניות של פעולת הגנת ההיתכפסות/מניעת הילכדות, המשך להפעיל ברציפות את החלון החשמלי בכיוון סגירה או פתיחה בנגיעה אחת כך שניתן יהיה לפתוח ולסגור את חלון הדלת.

● אם לא ניתן לפתוח ולסגור את חלון הדלת, אפילו לאחר ביצוע הפעולות לעיל, בצע את התהליך הבא לאתחול התפקוד.

1 העבר את מתג Power למצב ON.

2 משוך והחזק את מתג החלון החשמלי בכיוון סגירה בנגיעה אחת וסגור לגמרי את חלון הדלת.

3 הרפה לרגע ממתג החלון החשמלי, חזור ומשוך את המתג בכיוון סגירה בנגיעה אחת והחזק אותו שם במשך 6 שניות או יותר.

4 לחץ והחזק את מתג הפתיחה בנגיעה אחת של החלון החשמלי בכיוון פתיחה. לאחר שהחלון פתוח לגמרי, המשך להחזיק את המתג במשך שנייה אחת נוספת, או יותר.

5 הרפה לרגע ממתג החלון החשמלי, חזור ומשוך את המתג בכיוון פתיחה בנגיעה אחת והחזק אותו שם במשך 4 שניות או יותר.

6 לחץ והחזק שוב את מתג הסגירה בנגיעה אחת של החלון החשמלי בכיוון סגירה. לאחר שחלון הדלת סגור לגמרי, המשך להחזיק את המתג במשך שנייה אחת נוספת, או יותר.

אם תשחרר את המתג בעוד החלון נע, התחל את התהליך מראשיתו.

אם החלון משנה כיוון ולא ניתן לסגור או לפתוח אותו לגמרי, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקוסוס.

⚠️ זהירות

● בעת יציאה מהרכב, העבר את מתג Power ל-off, שא איתך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. ייתכנו הפעלות בטעות, כתוצאה מחוסר ערנות וכד' העלויות לגרום לתאונות.

■ תפקוד מניעת ההיתכפות

● לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתכפות.

● תפקוד מניעת ההיתכפות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתו המלאה של החלון. היזהר שלא ייתפסו בחלון חלקי גוף למיניהם.

■ תפקוד מניעת ההיתכפות

● לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתכפות.

● תפקוד מניעת ההיתכפות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני פתיחתו המלאה של החלון. היזהר שלא ייתפסו בחלון חלקי גוף למיניהם.

■ נעילת דלתות מקושרת לפעולת החלונות
● ניתן לפתוח ולסגור את החלונות החשמליים באמצעות המפתח המכני.*
(← עמ' 481)

● החלונות החשמליים ניתנים לפתיחה וסגירה באמצעות השלט רחוק.*
(← עמ' 144)

* הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקוסט.

■ זמזום אזהרה על פתיחת חלונות חשמלית
הזמזום יישמע ומופיעה הודעה בצג הרב תפקודי שבלוח המחוונים כאשר מעבירים את מתג "Power" למצב Off ופותחים את דלת הנהג כאשר חלונות חשמליים פתוחים.

■ התאמה אישית

הגדרות (כמו למשל פעולה המקושרת לנעילת הדלתות) ניתנות לשינוי.
(תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: (← עמ' 504)

⚠️ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ סגירת החלונות

● הנהג אחראי לכל הפעלות החלונות החשמליים, כולל הפעלתם עבור הנוסעים. במטרה למנוע הפעלות בטעות, במיוחד על ידי ילדים, מנע מילדים להפעיל את החלונות החשמליים. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, ושל נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון החשמלי. כמו כן, כאשר נוסע ילד ברכב, מומלץ להשתמש במתג נעילת החלונות.
(← עמ' 201)

● בדוק כדי לוודא שלאף אחד מהנוסעים אין חלק כלשהו מגופו במצב העלול להיתפס עם הפעלתו של החלון.

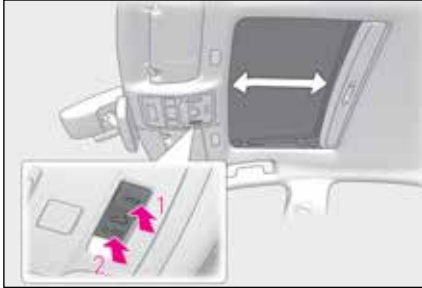
● כאשר נעשה שימוש בשלט רחוק או במפתח מכני להפעלת חלונות חשמליים, הפעל את החלון החשמלי לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון. כמו כן, אל תאפשר לילדים להפעיל חלון באמצעות השלט רחוק או המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, ושל נוסעים אחרים, ייתפסו בחלונות החשמליים.

חלון גג*

השתמש במתגי התקרה לשם פתיחה, סגירה והטיית חלון הגג מעלה ומטה.

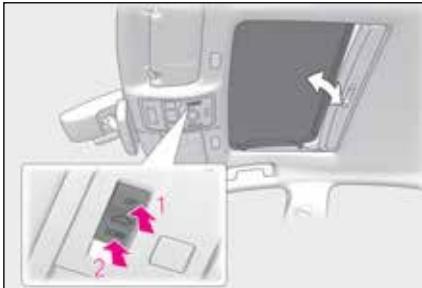
הפעלת חלון הגג

פתיחה וסגירה



1 פותח את חלון הגג*
חלון הגג עוצר מעט לפני מצב הפתיחה המרבי לשם הפחתת רעשי הרוח.
לחץ שוב על הלחצן לשם פתיחה מלאה של חלון הגג.

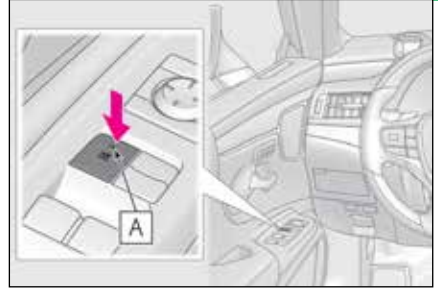
2 סוגר את חלון הגג*
: לחץ קלות על אחד מצדי מתג חלון הגג לשם עצירת החלון במצב ביניים.
הטית מעלה ומטה



1 הטיית מעלה של חלון הגג*
2 הטיית מטה של חלון הגג*
: לחץ קלות על אחד מצדי מתג חלון הגג לשם עצירת החלון במצב ביניים.

מניעת הפעלה שלא במתכוון (מתג נעילת חלון)

תפקוד זה נועד למנוע מילדים כל יכולת פתיחה/סגירה מקרית של חלון נוסע. לחץ על המתג.
נורת הביקורת תידלק וחלונות הנוסעים יינעלו.



ניתן להפעיל את החלונות החשמליים כאשר

מתג Power במצב ON.

כאשר מצבר ה-12V מנותק

מתג נעילת החלונות מנוטרל. במידת הצורך, לחץ על מתג נעילת החלונות לאחר חיבור מצבר ה-12V מחדש.

⚠️ זהירות

● בעת יציאה מהרכב, העבר את מתג Power ל-off, שא איתך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. ייתכנו הפעלות בטעות, כתוצאה מחוסר ערנות וכד' העלולות לגרום לתאונות.

■ תפקוד מניעת ההיתפסות

● לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.

● תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתו המלאה של חלון הגג. כמו כן, תפקוד ההגנה מפני ההיתפסות אינו מתוכנן לפעול בעוד שמתג חלון הגג לחוץ. שים לב שאצבעותיך וכד' לא יתפסו.

⚠️ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ פתיחת חלון הגג

● אין לאפשר לנוסעים ברכב להניח את ידיהם או להוציא את ראשיהם אל מחוץ לרכב כל עוד הוא בתנועה.

● אין לשבת על חלון הגג.

■ פתיחה וסגירה של חלון הגג

● הנהג אחראי לפתיחה ולסגירה של חלון הגג.

במטרה למנוע הפעלות בטעות, במיוחד על ידי ילדים, מנע מילדים להפעיל את חלון הגג. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון הגג.

● בדוק כדי לוודא שלאף אחד מהנוסעים אין חלק כלשהו מגופו במצב העלול להיתפס עם הפעלתו של חלון הגג.

● כאשר נעשה שימוש בשלט רחוק או במפתח מכני להפעלת חלון הגג, הפעל את חלון הגג לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון הגג. כמו כן, אל תאפשר לילדים להפעיל את חלון הגג באמצעות השלט רחוק או המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון הגג.



4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

216	מערכת בטיחות+ של לקסוס
	PCS (מערכת בטיחות
226	קדם התנגשות)
233	LTA (עזר עקיבת נתיב)
241	RSA (עזר קריאת תמרורים)
	בקרת שיוט עם רדאר דינמי
244	טווח מהירות מלא
253	בקרת שיוט
256	BSM (ניטור נקודות מתות)
264	מתג בחירת תצורת נהיגה
266	PKSA (אזהרת תמיכת חנייה)
267	חיישן עזר חניה של לקסוס
	תפקוד RCTA (אזהרה מפני
273	תנועה חוצה מאחור)
	תפקוד RCD
277	(איתור מצלמה אחורית)
279	PKSB (בלם תמיכת חנייה)
	תפקוד בלימת תמיכה לחניה
284	(לגופים נייחים)
	תפקוד בלימת תמיכה לחנייה
289	(כלי רכב חוצים מאחור)
	תפקוד בלימת תמיכה לחנייה
293	(הולכי רגל מאחור)
295	מערכות עזר נהיגה

4-6. המלצות נהיגה

300	המלצות נהיגה ברכב היברידי
301	המלצות לנהיגת חורף

4-1. לפני נהיגה

180	נהיגה ברכב
185	ציוד ומטענים
185	גרירת גרור

4-2. תהליכי נהיגה

186	מתג Power
190	תצורת נהיגה EV
	תיבת הילוכים רציפה
191	לרכב היברידי
196	ידית איתות פניה
196	בלם חניה
198	החזקת בלמים

4-3. הפעלת אורות ומגבים

200	מתג פנסים קדמיים
	AHS (מערכת אורות
203	גבוהים אדפטיביים)
206	אורות גבוהים אוטומטיים
	מתג פנסים למגוון סוגי מזג
208	אוויר/פנס ערפל
209	מגבי ומתזי שמשה קדמית

4-4. תדלוק

214	פתיחת מכסה מיכל הדלק
-----	----------------------

נהיגה ברכב

על מנת להבטיח נהיגה בטיחותית, יש להקפיד על התהליכים הבאים.

תהליך נהיגה

הפעלת המערכת ההיברידית

← עמ' 213

נהיגה

1 עם דוושת בלמים לחוצה, העבר את ידית ההילוכים למצב **D** (← עמ' 220).

2 שחרר את בלם החניה. (← עמ' 224)

3 שחרר בהדרגה את דוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה לשם האצת הרכב.

עצירה

1 כאשר ידית ההילוכים במצב **D**, לחץ על דוושת הבלמים.

2 במידת הצורך, הפעל את בלם החניה. אם עומדים להחנות את הרכב לתקופה ארוכה, העבר את ידית ההילוכים למצב **P** (← עמ' 220).

חניית הרכב

1 כאשר ידית ההילוכים במצב **D**, לחץ על דוושת הבלמים.

2 הפעל את בלם החניה (← עמ' 224) והעבר את ידית ההילוכים ל-**P** (← עמ' 220).

3 לחץ על מתג **POWER** להפסקת פעולתה של המערכת ההיברידית.

4 נעל את הדלת תוך שאתה מוודא שהמפתח האלקטרוני נמצא ברשותך. אם מחנים בעליה, חסום את הגלגלים על פי הצורך.

התחלת נסיעה בעליה תלולה

1 וודא שבלם החנייה מופעל עם דוושת הבלמים לחוצה ואז העבר את ידית ההילוכים למצב **D**.

2 שחרר את דוושת הבלמים ולחץ על דוושת ההאצה לשם האצת הרכב.

3 שחרר את בלם החנייה.

התחלת נסיעה בעליה

מערכת עזר תחילת נסיעה בעליה תופעל.

(← עמ' 333)

נהיגה יעילה בדלק

זכור שרכבים היברידיים זהים לרכבים רגילים ויש הכרח להימנע מפעילויות כדוגמת האצה פתאומית. (← עמ' 338)

שיט (בקרת גלישה אוטומטית)

כאשר נבחרת תצורת הנהיגה **Eco**, בתנאים מסוימים, בקרת הגלישה האוטומטית תפעל אוטומטית ותאפשר את שיט הרכב, תוך שיפור החיסכון בדלק. (← עמ' 299)

נהיגה בגשם

● נהג בזהירות כאשר יורד גשם, משום שהראות מופחתת, החלונות מתכסים אדים ופני הכביש חלקים.

● נהג בזהירות כאשר מתחיל לרדת גשם, משום שפני הכביש יהיו חלקים במיוחד.

● הימנע מנסיעה במהירויות גבוהות כאשר אתה נוהג בכביש מהיר ויורד גשם, משום שעלולה להימצא שכבת מים בין הצמיגים לבין פני הכביש באופן שימנע את פעולתן התקינה של מערכות הבלמים וההיגוי.

שמירה על הספק המערכת ההיברידית (מערכת עקיפת בלמים)

● כאשר דוושת ההאצה והבלמים לחוצות בו זמנית, יתכן ויוגבל הספק המערכת ההיברידית.

● בצג המידע הרב תפקודי מוצגת הודעות אזהרה בעוד המערכת פועלת. (← עמ' 448)

הגבלת האצה פתאומית (בקרת התחלת נסיעה-נסיעה)

● לאחר ביצוע פעולה חריגה, יתכן והספק המערכת ההיברידית יוגבל.

• כאשר מעבירים את ידית ההילוכים ממצב **R** ל-**D**, **N** ל-**D**, **R** ל-**P** או **R** ל-**D** או **P** ל-**D** (כולל **M**) עם דוושת האצה לחוצה, תופיע הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי. אם הודעת האזהרה מוצגת בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

• כאשר לוחצים יותר מדי על דוושת האצה בעוד הרכב נוסע לאחור.

⚠️ זהירות

- הקפד תמיד לשמור על תנוחת נהיגה נכונה, אפילו כאשר אתה מזז את הרכב למרחק קצר. תנוחה זו תאפשר לך להפעיל בבתחה את דוושות הבלמים וההאצה.
- לחץ על דוושת הבלמים באמצעות רגלך הימנית. לחיצה על דוושת הבלמים באמצעות רגלך השמאלית עלולה להשחות את התגובה במקרי חירום תוך גרימה לתאונה.
- על הנהג להקדיש תשומת לב מיוחדת להולכי רגל כאשר כוח ההינע של הרכב מסופק רק על ידי המנוע החשמלי. משום שאין רעשי מנוע, הולכי הרגל עלולים שלא לשפוט נכונה את עצם תנועתו של הרכב.
- אין לנהוג ברכב או לעצור אותו על פני חומרים מתלקחים ולא בקרבתם. מערכת הפליטה וגזי הפליטה יכולים להיות חמים מאוד. חלקים חמים אלו עלולים לגרום לפריצת אש במידה ויש בקרבת מקום חומרים דליקים.
- במהלך נסיעה רגילה, אל תפסיק את פעולתה של המערכת ההיברידית. הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית במהלך נסיעה לא תגרום לאובדן ההיגוי או הבלימה, אולם כוח התגבור יאבד במערכות אלו. הדבר יצריך מאמץ גבוה יותר לביצוע פעולות היגוי ובלימה, כך שיהיה עליך לעצור את הרכב בהקדם במקום שבטיחותי לעשות זאת. במקרה חירום, כמו אותם מקרים בהם לא ניתן לעצור את הרכב באופן רגיל: ← עמ' 438
- השתמש בבלימת המנוע (הורדת הילוך) לשם שמירה על מהירות בטוחה בזמן נסיעה במורד תלול. שימוש רצוף בבלמים עלול לגרום להתחממות היתר שלהם וירידה ביעילותם. ← עמ' 219
- אין לכוונן את מיקומי גלגל ההגה, המושב או את המראות הפנימיות או החיצוניות תוך כדי נהיגה.
- פעולה שכזאת עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב.
- בדוק תמיד שכל זרועות הנוסעים, הראשים או חלקי גוף אחרים אינם מחוץ לרכב.

● בעוד תפקוד Drive-Start Control (בקרת התחלת נסיעה-נסיעה) מופעל, יתכן ולרכבך יהיה קושי להיחלץ מבזבז או משלג טרי. במקרה שכזה, נטרל את TRC (← עמ' 334) לביטול Drive Start Control כך שהרכב יהיה מסוגל להיחלץ מבזבז או משלג טרי.

■ הרצת הלקסוס החדשה שלך

- לשם הארכת חיי השירות של רכבך, מומלץ להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:
- במהלך 300 הק"מ הראשונים: הימנע מעצירות פתאומיות.
- במהלך 1000 הק"מ הראשונים:
 - אין לנהוג ברכב במהירויות גבוהות מאוד.
 - הימנע מהאצות פתאומיות.
 - הימנע מנהיגה ממושכת בהילוכים נמוכים.
 - אל תנהג ברכב במהירות קבועה לפרקי זמן ארוכים.

■ הפעלת רכבך במדינות זרות

יש לעמוד בחוקי הרישום של הרכב המסוים ולאשר מראש את זמניות סוג הדלק המתאים. (← עמ' 496)

⚠️ זהירות

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- **כאשר מתניעים את הרכב**
- כאשר הרכב בעצירה עם נורת "READY" דולקת, החזק תמיד את רגלך על דוושת הבלמים. כך תמנע את תנועת הרכב.
- **בזמן נהיגה ברכב**
- אל תנהג ברכב אם אינך בקיא במיקום דוושות הבלמים וההאצה כדי להימנע מלחיצה על הדוושה הלא נכונה.
- לחיצה בטעות על דוושת ההאצה במקום על דוושת הבלמים תגרום להאצה פתאומית עלולה להוביל לתאונה.
- בזמן נסיעה לאחור, אתה עשוי לסובב את גופך באופן שיגרום לקשיים בתפעול הדוושות. וודא שאתה מפעיל נכונה את הדוושות.

⚠️ זהירות

- היזהר שלא להעביר את ידית ההילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה.
- העברת ידית ההילוכים לכל מצב שאינו P או N עלולה לגרום להאצה מהירה בלתי צפויה של הרכב באופן העלול לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.
- **אם תשמע רעשי חריקה או שפשוף (מציני שחיקת רפידות הבלימה)**
 דאג לבדיקת רפידות הבלימה והחלפתן בידי מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.
 אם לא תחליף את הרפידות במועד הנדרש עלול להיגרם נזק לרוטור. מסוכן לנהוג ברכב במקרה של חריגה ממגבלת השחיקה של רפידות ו/או צלחות הבלימה.
- **כאשר הרכב בעצירה (נייח)**
- אל תלחץ שלא לצורך על דוושת ההאצה.
- אם ידית ההילוכים בכל מצב שאינו P או N, הוא עלול להאיץ בפתאומיות ובצורה בלתי צפויה תוך גרימה לתאונה.
- במטרה למנוע תאונות כתוצאה מהתדרדרות הרכב, הקפד תמיד ללחוץ על דוושת הבלמים כשהרכב בעצירה ונורת "Ready" דולקת והפעל את בלם החניה על פי הצורך.
- אם עוצרים את הרכב בשיפוע, במטרה למנוע תאונות שמקורן בהתדרדרות הרכב לפנים או לאחור, החזק תמיד את דוושת הבלמים לחוצה והפעל בבטחה את בלם החניה על פי הצורך.
- הימנע מהאצת המנוע במהירות יתר.
- הפעלת המנוע בסיבובים גבוהים בעוד הרכב בעצירה עלולה לגרום להתחממות יתר של מערכת הפליטה, מצב העלול לגרום לפריצת אש במידה ויש בסיביבה חומרים דליקים.

⚠️ זהירות

- **כאשר נוהגים על משטחי כביש חלקים**
- בלימה פתאומית, האצה והיגוי פתאומיים עלולים לגרום להחלקת גלגלים והפחתת יכולתך לשלוט ברכב.
- האצה פתאומית, בלימת מנוע כתוצאה מהחלפת הילוך, או שינויים במהירות המנוע העלולים לגרום להחלקת הרכב.
- לאחר נסיעה בתוך שלולית, לחץ קלות על דוושת הבלמים כדי לוודא שהבלמים פועלים היטב. רפידות בלימה עלולות למנוע את פעולתם התקינה של הבלמים. אם הבלמים רטובים רק בצד אחד ואינם פועלים כתקנם, יכולה להיות לכך השפעה על בקרת ההיגוי.
- **עם העברת ידית ההילוכים**
- אין לאפשר לרכב לזחול לאחור בעוד ידית ההילוכים במצב נסיעה, או לזחול לפנים בעוד ידית ההילוכים בהילוך נסיעה לאחור-R.
- פעולה שכזאת עלולה להסתיים בתאונה או בגרימת נזק לרכב.
- אין להעביר את ידית ההילוכים למצב P כל עוד הרכב בתנועה.
- פעולה שכזאת עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.
- אין לשלב את ידית ההילוכים למצב R בעוד הרכב בתנועה לפנים.
- פעולה שכזאת עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.
- אל תשנה את מצב ידית ההילוכים למצב נסיעה כל עוד הרכב בתנועה לאחור.
- פעולה שכזאת עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.
- העברת ידית ההילוכים למצב N בעוד הרכב בתנועה תנתק את המערכת ההיברידית.
- בלימת המנוע אינה זמינה כאשר נבחר מצב N.

⚠️ זהירות

● אין לגעת בצינורות הפליטה ככל עוד נורת הביקורת "READY" דולקת או מיד לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.

הדבר עלול לגרום לכוויות.

■ כאשר חוטפים תנומה בתוך הרכב

הפסק תמיד את פעולתה של המערכת ההיברידית. אחרת, אם תזיז בטעות את ידית ההילוכים או תלחץ על דוושת ההאצה, אלו פעולות העלולות לגרום לתאונה או לפריצת אש כתוצאה מהתחממות יתר של המערכת ההיברידית. בנוסף, אם הרכב חונה באזור שאינו מאוורר היטב, גזי הפליטה עלולים להצטבר, לחדור לרכב ולגרום להרעלת גזים, פציעות חמורות ואף קטלניות.

■ בזמן בלימה

● אם הבלמים רטובים, נהג בזהירות רבה יותר.

מרחק העצירה גדל כאשר הבלמים רטובים ועלולים לגרום לצד אחד של הרכב לבלום בצורה שונה מהצד האחר. כמו כן, בלם החניה עלול שלא להחזיק את הרכב בצורה בטוחה.

● אם מערכת בלמים מבוקרת אלקטרונית אינה פועלת, אל תיסע קרוב מדי אחרי כלי רכב אחרים והימנע מעלויות או פניות חדות המצריכות שימוש בבלמים.

במקרה זה, הבלימה עדיין אפשרית אך זו תצריך הפעלת כוח רב יותר מהרגיל על דוושת הבלמים. במקרה זה גם מרחק העצירה יגדל. דאג ללא דיחוי לתיקון הבלמים.

● מערכת הבלמים כוללת 2 מערכות הידראוליות נפרדות; במקרה של כשל באחת המערכות, המערכת האחרת עדיין תפעל. במקרה זה, יש ללחוץ בכוח רב יותר מהרגיל על דוושת הבלמים ומרחק העצירה יתארך. דאג ללא דיחוי לתיקון הבלמים.

⚠️ זהירות

■ כאשר הרכב בחניה

● אל תשאיר משקפיים, מצתי סיגריות, מיכלי תרסיס או פחיות שתייה קלה בתוך הרכב כאשר זה חונה בשמש.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לתוצאות הבאות:

- גז עלול לדלוף ממצת הסיגריות או מיכל התרסיס ולגרום לפריצת אש.
- הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה לגרום לעדשות הפלסטיות ולחומר הפלסטי של עדשות המשקפיים להתעוות או להיסדק.
- פחיות שתייה עלולות להיסדק תוך ריסוס תכולתן לתוך פנים הרכב, דבר היכול לגרום לקצר חשמלי ברכיבים החשמליים של הרכב.

● אל תשאיר ברכב מצתי סיגריות. אם מצת הסיגריות נמצא במקום כמו תא הכפפות למשל או על הרצפה, הוא עלול להידלק בצורה מקרית בזמן העמסת מטענים או כוונן המושב, תוך גרימה לפריצת אש.

● אין לתלות או להצמיד תקליטורים דליקים על שמשה הקדמית או חלונות הצד. אין להניח מיכלים כדוגמת מטהרי אוויר על לוח המחוונים או המכשירים. תקליטורים דביקים עלולים לפעול כעדשות תוך גרימה לפריצת אש ברכב.

● אין להשאיר חלון או דלת פתוחים במידה והזכוכית הקעורה מצופה בשכבה מתכתית, כדוגמת אלו הצבועים בצבע כסף. קרני השמש המוקרנים עלולים לגרום לזכוכית לפעול כעדשה תוך גרימה לפריצת אש.

● העבר תמיד את ידית ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החניה, הפסק את פעולת המערכת ההיברידית ונעל את הרכב.

לעולם אל תשאיר את הרכב ללא השגחה כשהמנוע פועל.

אם הרכב הוחנה עם ידית ההילוכים במצב P אולם בלם החניה לא הופעל, הרכב עלול להתחיל לנוע תוך אפשרות גרימת תאונה.

שים לב ⚠

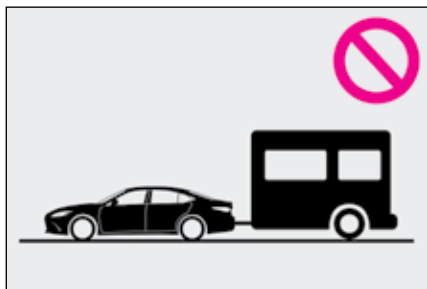
- **בזמן נהיגה ברכב**
- בזמן נהיגה, אל תלחץ בו זמנית על דוושות ההאצה ועל דוושת הבלמים שכן הדבר עלול לרסן את הספק המערכת ההיברידית.
- אל תשתמש בדוושת ההאצה ואל תלחץ על דוושות ההאצה והבלמים בו זמנית לשם החזקת הרכב בעליה.
- **הימנעות מגרימת נזק לחלקי הרכב**
- אל תסובב את גלגל ההגה עד הסוף, לאף צד, ואל תחזיק בו לאורך זמן במצב זה.
- פעולה שכזו עלולה להסב נזק למנוע הגה הכוח.
- בזמן נסיעה על פני מהמורות בכביש, נהג לאט ככל האפשר כדי למנוע גרימת נזק לגלגלים, תחתית הרכב וכד'.
- **במקרה של נקר בזמן הנסיעה**
- צמיג נקור או פגום עלול לגרום למצבים הבאים. אחוז בחוזקה את גלגל ההגה ולחץ בהדרגה ובאיטיות על דוושת הבלמים לשם האטת הרכב.
- ייתכן ויהיה קשה לשלוט ברכב.
- הרכב ישמיע רעשים חריגים או ירעד.
- הרכב יטה על צידו בצורה חריגה.
- מידע בנוגע למה שיש לעשות במקרה של נקר (← עמ' 460, 470)

שים לב ⚠

- **כאשר נתקלים בכבישים מוצפים**
- אין לנהוג בכביש מוצף, לדוגמה, לאחר גשמים חזקים. פעולה שכזאת עלולה לגרום ברכב לנזקים משמעותיים:
- הדממת מנוע
- קצר ברכיבים חשמליים
- נזקי מנוע הנגרמים מטבילה במים
- במקרה ונהגת בכביש מוצף וגם הרכב הוצף כתוצאה מכך, הקפד שמוסך מורשה, מומלץ שסוכנות משנה לקסוס, יבדוק את הנקודות הבאות:
- פעולת הבלמים
- שינויים בכמות ובאיכות השמן והנוזלים המשמשים במנוע, תיבת ההילוכים רציפה לרכב היברידי וכד'
- מצב סיכת המסבים ומפרקי המתלים (היכן שהדבר אפשרי) ופעולת כל המפרקים, מסבים וכד'.
- **כאשר מחנים את הרכב**
- הפעל תמיד את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P. אי הקפדה על פעולה זאת עלולה לגרום לתזוזת הרכב או שהרכב עלול להאיץ בפתאומיות במקרה של לחיצה מקרית על דוושת ההאצה.

גרירת גרור (רכבים ללא חבילת גרירה)

לקסוס אינה ממליצה על גרירת גרור עם רכבך. לקסוס גם אינה ממליצה על התקנת מאחז גרירה או השימוש במאחז גרירה לכסא גלגלים, אופניים ממונעים, אופניים וכד'. רכב הלקסוס שלך לא תוכנן לגרירת גרור או לשימוש במושאים המותקנים על מאחז גרירה.



4

נהיגה

ציוד ומטענים

שים לב למידע המפורט להלן ביחס לאמצעי הזהירות באחסון מטענים, כושר נשיאת המטען והעומס על הרכב.

⚠ זהירות

- דברים שאין לשאת בתא המטען סוגי הציוד הבאים עלולים לגרום לפריצת אש במידה ויועמסו בתא המטען:
 - כלי קיבול המכילים דלק
 - מיכלי תרסיס
- אמצעי זהירות לאחסנה הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
 - אי הקפדה על כך עלולה למנוע לחיצה כתקנה על הדוושות, חסימת שדה הראיה של הנהג או שעשויה להסתיים בפריטים הפוגעים בנהג או בנוסע ואפשרות לגרימת תאונה.
- בכל עת שאפשרי הדבר, אחסן את הציוד והמטענים בתא המטען.
- אל תניח פריטי מטען על או בתוך המקומות הבאים.
 - בסמוך לרגלי הנהג
 - על מושב הנוסע הקדמי או הנוסעים האחוריים (כאשר מערימים ציוד)
 - על כיסוי המטען
 - על לוח המחוונים
 - על לוח המכשירים
 - לפני הצג המרכזי
- אבטח את כל הפריטים בתא המטען.
- מטען וחלוקתו
 - אל תעמיס את הרכב יתר על המידה.
 - אל תניח את המטען בצורה לא אחידה. העמסה לא נכונה עלולה לפגום בבקרת ההיגוי או הבלימה ולגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

■ תאורת מתג Power

על פי המצב, תאורת מתג Power פועלת כדלקמן.

- עם פתיחת דלת, או שינוי תצורת מתג Power מ- ACCESSORY או ON ל- OFF, תאורת מתג Power מהבהבת באיטיות.
- כאשר לוחצים על דוושת הבלמים תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני ברשותך, תאורת מתג Power מהבהבת במהירות.
- כאשר מתג Power במצב ACCESSORY או ON, דולקת תאורת המתג.

■ אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול

- יתכן ומערכת משבת המנוע (אימוביליזר) לא נוטרלה. (← עמ' 89)
- פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
- אם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי הודעה הקשורה להתנעה, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

■ רעשים ורעידות האופייניים לכלי רכב היברידי

← עמ' 82

■ אם התרוקן מצבר ה- 12V

לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. ראה ← עמ' 483 להפעלה מחדש של המערכת ההיברידית

■ התרוקנות סוללת המפתח האלקטרוני

← עמ' 140

■ תנאים המשפיעים על הפעולה

← עמ' 156

■ הערה לתפקוד הכניסה לרכב

← עמ' 157

■ תפקוד נעילת גלגל ההגה

לאחר העברת מתג POWER למצב Off ופתיחה וסגירה של הדלתות, גלגל ההגה יהיה נעול הודות לתפקוד נעילת ההגה. הפעלה חוזרת של מתג POWER מבטלת אוטומטית את נעילת גלגל ההגה.

- כאשר לא ניתן לשחרר את נעילת גלגל ההגה, תופיע הודעת "Steering Wheel Lock" (נועל גלגל ההגה, לחץ על מתג POWER תוך כדי סיבוב גלגל ההגה) בצג המידע הרב תפקודי.

מתג Power

ביצוע הפעולות הבאות כאשר אתה נושא עמך את המפתח האלקטרוני יגרום להפעלת המערכת ההיברידית או שינוי תצורות מתג Power.

הפעלת המערכת ההיברידית

- 1 דחוף את מתג בלם החנייה כדי לבדוק האם בלם החנייה מופעל. (← עמ' 224)

נורת ביקורת בלם החנייה תידלק

- 2 בדוק שידית ההילוכים במצב P.

- 3 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים.  תוצג בצג הרב תפקודי. אם זו אינה מוצגת, לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית.

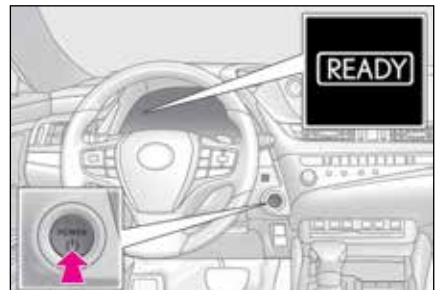
- 4 לחץ לחיצה קצרה ונחושה על מתג Power.

כאשר מפעילים את מתג Power, לחיצה אחת נחושה מספיקה.

אין צורך לחוץ ולהחזיק את הלחצן לחוץ. אם נדלקת נורת הביקורת "READY", המערכת ההיברידית תפעל בצורה רגילה.

המשך ללחוץ על דוושת הבלמים עד שנורת הביקורת "READY" תידלק.

ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית מכל תצורה של מתג Power.



- 5 בדוק שנורת הביקורת "READY" דולקת.

הרכב לא ינוע כאשר נורת הביקורת "READY" כבויה.

התאמה אישית

אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה נוטלה בהגדרות המותאמות אישית, ראה עמ' 504.

זהירות**כשמפעילים את המערכת ההיברידית**

התנע תמיד את המערכת ההיברידית בעודך יושב במושב הנהג. בשום תנאי, אל תלחץ על דוושת ההאצה תוך כדי הפעלת המערכת ההיברידית. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לתאונה היכולה להסתתים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

זהירות תוך כדי נהיגה

אם התרחשה תקלה במערכת ההיברידית כאשר הרכב בתנועה, אל תנעל או תפתח את הדלתות עד שהרכב יגיע בבטחה לעצירה מוחלטת. תפקוד נועל ההיגוי יפעל תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות או קטלניות כתוצאה מכך.

שים לב**כאשר מפעילים את המערכת ההיברידית**

אם המערכת ההיברידית הופכת לקשה להפעלה, הבא מידית את רכבך למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס, לשם בדיקה ותיקון כנדרש.

תופעות המצביעות על תקלה במתג Power

אם נראה שמתג Power פועל בדרך כלשהי שונה מהרגיל, כמו למשל שהמתג נתקע קלות, יתכן ויש תקלה. התקשר בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

בדוק שידית ההילוכים במצב P. לחץ על מתג POWER תוך כדי סיבוב גלגל ההגה שמאלה וימינה.



כדי למנוע את התחממות היתר של מנוע מנועול גלגל ההגה, פעולת המנוע החשמלי עלולה להשתנות אם מפסיקים ומפעילים את המערכת ההיברידית מספר רב של פעמים בתוך פרק זמן קצר. במקרה זה הימנע מהפעלת המערכת ההיברידית. לאחר כ- 10 שניות,

יש תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה.

אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's "Manual"

(מערכת כניסה והתנעה חכמה, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג), יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

אם נורת הביקורת READY אינה נדלקת

אם נורת הביקורת "READY" אינה נדלקת אפילו לאחר התהליכים הנוכחים להתנעת הרכב, פנה מידית למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

כאשר יש תקלה במערכת ההיברידית

עמ' 87

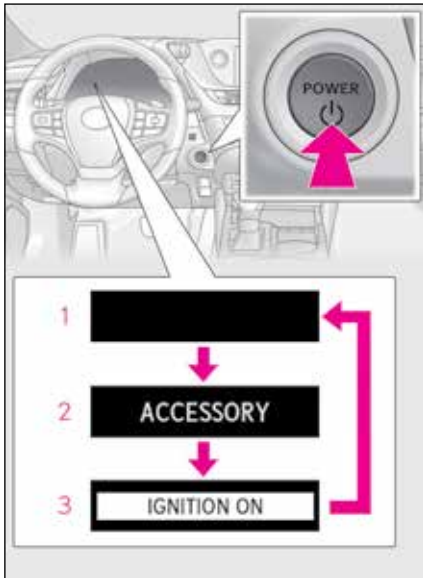
סוללת מפתח אלקטרוני

עמ' 427

הפעלת מתג POWER

אם לא לוחצים על המתג לחיצה קצרה ונחושה, התצורה עלולה שלא להשתנות או שהמערכת ההיברידית עלולה שלא להתחיל לפעול.

אם נעשה ניסיון הפעלה מחדש של המערכת ההיברידית לאחר העברת מתג Power ל-Off, המערכת ההיברידית עלולה שלא להתחיל לפעול במקרים מסוימים. לאחר העברת מתג Power למצב Off, אגא המתן מספר שניות לפני הפעלת המערכת ההיברידית



- 1 Off*
ניתן להשתמש בתאורת החירום (מהבהבים).
 - 2 תצורת ACCESSORY
ניתן להשתמש ברכיבי חשמל מסוימים כמו מערכת השמע.
"ACCESSORY" יוצג בצג המידע הרב תפקודי.
 - 3 תצורת "ON".
ניתן להשתמש בכל רכיבי החשמל ברכב.
"IGNITION ON" יופיע בצג המידע הרב תפקודי.
- *: אם ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו P כאשר מפסיקים את פעולת המערכת ההיברידית, מתג Power יועבר לתצורת ACCESSORY, לא ל- OFF.

■ תפקוד הדממה אוטומטית (בדגמים מסוימים)

אם הרכב נשאר בתצורת ACCESSORY או ON (המערכת ההיברידית אינה פועלת) לפרק זמן העולה על 20 דקות כאשר ידית ההילוכים במצב P, מתג Power יעבור אוטומטית ל- Off. מכל מקום, תפקוד זה אינו יכול למנוע לחלוטין את פריקת מצבר ה- 12V. אל תשאיר את הרכב עם מתג Power במצב ON או

הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

- 1 עצור את הרכב לחלוטין.
- 2 הפעל את בלם החניה. (← עמ' 224)
והעבר את ידית ההילוכים למצב P (← עמ' 220).
- 3 לחץ על מתג Power.
- 4 שחרר את דוושת הבלמים ובדוק שלא מופיע במכשיר הכיתוב "ACCESSORY" (אביזרים) או "IGNITION ON" (מתג התנעה פתוח).

⚠ זehירות

- הדממת המערכת ההיברידית בחירום
- אם אתה רוצה להפסיק את פעולת המערכת ההיברידית במקרה חירום בעוד הרכב בתנועה, לחץ והחזק את מתג Power במשך יותר מ- 2 שניות או לחץ עליו בקצרה שלוש פעמים, או יותר, ברציפות. ← עמ' 438
- מכל מקום, אל תיגע במתג Power תוך כדי נסיעה, למעט במקרה חירום.
- הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית במהלך נסיעה לא תגרום לאובדן ההיגוי או הבלימה, אולם כוח התגבור יאבד במערכות אלו.
- הדבר יצריך מאמץ גבוה יותר לביצוע פעולות היגוי ובלימה, כך שיהיה עליך לעצור את הרכב בהקדם במקום שבטיחותי לעשות זאת.
- אם מתג Power מופעל כאשר הרכב בתנועה, תוצג הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי וישמע זמזם.
- כאשר מפעילים מחדש את המערכת ההיברידית לאחר הדממת חירום, לחץ על מתג Power.

שינוי תצורות מתג POWER

ניתן לשנות תצורות על ידי לחיצה על מתג POWER עם דוושת בלמים משוחררת. (התצורה משתנה עם כל לחיצה על המתג).

ACCESSORY לפרקי זמן ארוכים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

כאשר מפסיקים את פעולתה של המערכת ההיברידית עם ידית ההילוכים בכל מצב למצב P

אם מפסיקים את פעולתה של המערכת ההיברידית עם ידית ההילוכים במצב כלשהו אחר שאיננו P, מתג Power לא יועבר למצב OFF, אבל במקום זה יועבר למצב ACCESSORY. בצע את התהליך הבא על מנת לסגור את המתג:

- 1 בדוק שבלם החניה מופעל.
- 2 העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- 3 בדוק שהודעת "Turn Power OFF" (עצור את הרכב והפסק את פעולתו) מוצגת בצג המידע הרב תפקודי ואז לחץ פעם אחת על מתג Power.
- 4 בדוק שנורת "Turn Power OFF" (עצור את הרכב והפסק את פעולתו) כבויה בצג המידע הרב תפקודי.

שים לב ⚠

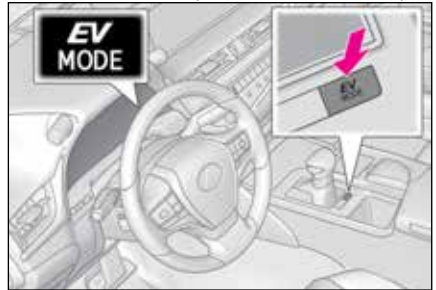
- כדי למנוע את התרוקנות מצבר ה-12V
- אל תשאיר את מתג POWER במצב ACCESSORY או ON לפרקי זמן ארוכים בלי שהמערכת ההיברידית תהיה פעילה.
- אם בצג המידע הרב תפקודי מוצג "Accessory" (אביזרים) או "Ignition ON" (מתג התנעה פתוח) כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת, מתג Power אינו ב- Off. צא מהרכב לאחר העברת מתג Power למצב Off.
- אל תדומם את המנוע כאשר ידית ההילוכים במצב כלשהו מלבד P. אם מפסיקים את פעולת המערכת ההיברידית עם ידית ההילוכים במצב כלשהו אחר שאיננו P, מתג Power לא יועבר למצב OFF, אלא למצב ACCESSORY. אם משאירים את הרכב במצב ACCESSORY, מצבר ה-12V עלול להתרוקן.

תצורת נהיגה EV

בתצורת נהיגה EV, מסופק מתח חשמלי על ידי המצבר ההיברידי ונעשה שימוש רק במנוע החשמלי להנעת הרכב. תצורה זו מאפשרת לך לנהוג באזורי מגורים בשעות הקטנות של הלילה או בשעות הבוקר המוקדמות, או בחניונים מקורים וכד' בלי לדאוג לנושאי רעש או גזי פליטה.

הוראות הפעלה

הפעלת/נטרול תצורת נהיגה EV כאשר מופעלת תצורת EV, נדלקת נורת הביקורת של תצורת נהיגה זו. לחיצה על המתג כאשר נמצאים בתצורת נהיגה EV תגרום להחזרת הרכב לנהיגה רגילה (תוך שימוש במנוע הבנזין והמנוע החשמלי).



■ מצבים בהם לא ניתן להפעיל את תצורת הנהיגה EV

יתכן ולא ניתן יהיה להפעיל את תצורת הנהיגה EV במצבים הבאים. אם לא ניתן להפעילה, יישמע זמזום ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

● טמפרטורה גבוהה של המערכת ההיברידית.

כאשר הרכב נשאר בשמש, נהגו בו בעליה, נסעו בו במהירויות גבוהות וכד'.

● טמפרטורה נמוכה של המערכת ההיברידית.

כאשר הרכב הושאר בטמפרטורות הנמוכות מכ- 0°C לפרק זמן ארוך וכד'.

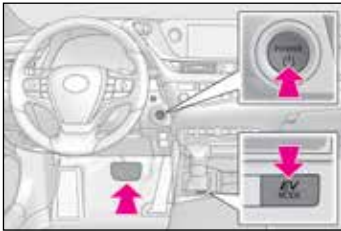
● מנוע הבנזין מתחמם.

● המצבר ההיברידי חלש.

יתרה נמוכה של רמת הטעינה של המצבר כפי שמוצג הדבר בצג "Energy Monitor".

(← עמ' 133)

- מהירות הרכב גבוהה.
- דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה או שהרכב מצוי בעליה וכד'.
- מפשיר השמשה הקדמית בשימוש.
- החלפה למצב EV כאשר מנוע הבנזין קר אם המערכת ההיברידית מופעלת כאשר מנוע הבנזין קר, מנוע הבנזין יתחיל לפעול אוטומטית לאחר פרק זמן קצר על מנת להתחמם. במקרה זה, לא תוכל לבצע החלפה לתצורת נהיגה EV.
- לאחר שהמערכת ההיברידית הופעלה ונורת הביקורת "READY" דולקת, לחץ על מתג תצורת EV לפני שמנוע הבנזין מתניע על מנת לעבור לתצורת נהיגה EV.



■ ביטול אוטומטית של תצורת נהיגה EV

כאשר נוהגים בתצורת EV, מנוע הבנזין עשוי להתניע מחדש באופן אוטומטי במצבים הבאים. כאשר מבוטלת תצורת נהיגה EV, יישמע זמזום, נורת הביקורת של נהיגה EV תכבה ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

● המצבר ההיברידי הופך לחלש. יתרה נמוכה של רמת הטעינה של המצבר כפי שמוצג הדבר בצג "Energy Monitor"

(← עמ' 133)

- מהירות הרכב גבוהה.
- דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה או שהרכב מצוי בעליה וכד'.

כאשר אפשר לידע את הנהג מראש על ביטול אוטומטי, תופיע הודעה מקדימה בצג המידע הרב תפקודי.

■ מרחק נסיעה אפשרי כאשר נמצאים בתצורת נהיגה EV

טווח הנסיעה האפשרי בתצורת נסיעה EV נע ממספר מאות מטרים ועד 1 ק"מ לערך. בכל אופן, בהתאם לתנאי הרכב, ישנם מצבים בהם לא ניתן להשתמש בתצורת EV. (מרחק הנסיעה האפשרי תלוי ברמת המצבר ההיברידי ותנאי הנהיגה).

תיבת הילוכים רציפה לרכב היברידי

בחר את מצב ההחלפה בתלות במטרתך ובמצב.

מטרת מצבי ההחלפה

מטרה/תפקוד	מצב החלפה
חניית הרכב / הפעלת המערכת ההיברידית	P
נסיעה לאחור	R
הילוך סרק	N
נהיגה רגילה* ¹	D
S תצורת נהיגה* ²	M

*1: לשיפור החיסכון בדלק והפחתת רעשים, העבר את ידית ההילוכים למצב D לנהיגה רגילה.

אתה יכול להחליף תחום הילוכים מתאים למצב נסיעתך על ידי הפעלת מתגי ההפעלה בגלגל ההגה.

*2: על ידי בחירת תחומי החלפת הילוכים תוך שימוש בתצורת S, ביכולתך לשלוט בכוחות ההאצה וכוחות בלימת המנוע.

חיסכון בדלק

המערכת ההיברידית תוכננה להשיג את החיסכון המיטבי במהלך נהיגה רגילה (שימוש במנוע הבנזין והמנוע החשמלי). נהיגה בתצורת EV יותר משצריך עלולה להפחית את מידת החיסכון בדלק.

■ **אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "EV Mode Unavailable" (תצורת EV לא זמינה)**

תצורת EV לא זמינה. יתכן שתוצג הסיבה שבגללה תצורת EV אינה זמינה (הרכב פועל בסרק, טעינת המצבר נמוכה, מהירות הרכב גבוהה מטווח מהירות פעולת EV, דוושת ההאצה לחוצה יותר מדי). השתמש בתצורת נהיגה חסכונית כאשר זו הופכת לזמינה.

■ **אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "EV Mode Deactivated" (תצורת EV מנוטרלת)**

תצורת הנהיגה EV נוטלה אוטומטית. יתכן שתוצג הסיבה לכך שתצורת נהיגה EV אינה זמינה (טעינת המצבר נמוכה, מהירות הרכב גבוהה מתחום מהירות הפעולה של תצורת EV Drive, או שדווש ההאצה לחוצה יותר מדי). סע ברכב פרק זמן מסוים לפני שתנסה להפעיל שוב ל-On את תצורת הנהיגה EV.

⚠ זירות

■ זירות תוך כדי נהיגה

כאשר נוהגים בתצורת EV, שים לב היטב לסביבת הרכב. משום שאין רעשי מנוע, הולכי רגל, אנשים, רוכבי אופניים או בני אדם אחרים ורכבים בסביבה עשויים שלא להיות מודעים לתחילת הנסיעה של הרכב או להתקרבותו אליהם, כך שיהיה עליך לנקוט במשנה זהירות בזמן הנהיגה.

- בעת נסיעה עם בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי ותחום מהירות מלא (אם קיים) או בקרת שיוט (אם קיימת) פועלת אפילו בעת ביצוע הפעולות הבאות מתוך כוונת אישור של בלם המנוע, לא יפעל בלם המנוע משום שבקרת השיוט בעלת רדאר דינמי בעלת תחום מהירות מלא או בקרת השיוט לא בוטלו.
- תוך כדי נסיעה במצב D או S, הורדה להילוך 5 או 4. (← עמ' 276, 287)
- בעת החלפה של תצורת הנהיגה לתצורה ספורטיבית תוך כדי נהיגה במצב D. (← עמ' 298)

■ הגבלת האצה פתאומית (בקרת התחלת נסיעה-נסיעה)

← עמ' 207

■ AI-SHIFT

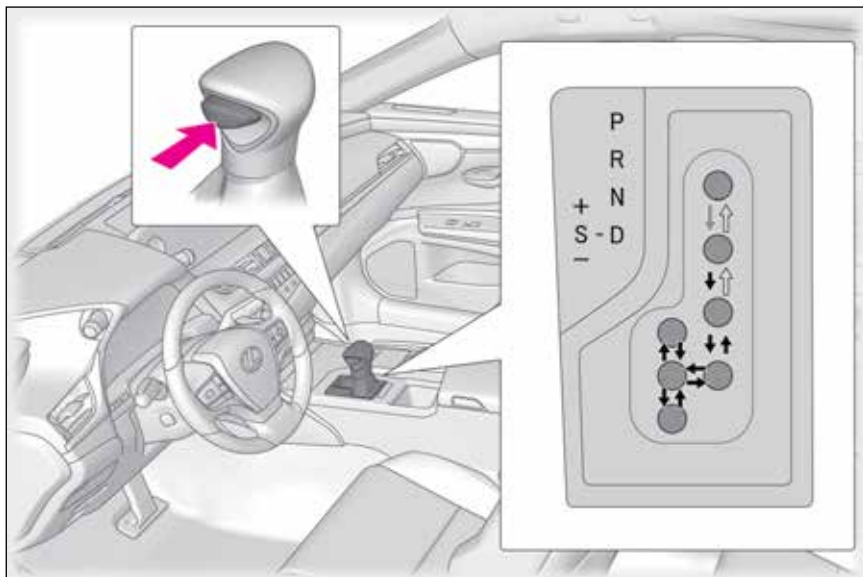
AI-SHIFT בוחרת אוטומטית את ההילוך המתאים בהתאם לביצועי הנהג ותנאי הנהיגה. AI-SHIFT מופעלת אוטומטית כאשר ידית ההילוכים במצב D. (העברת ידית ההילוכים למצב S מבטלת את התפקוד).

⚠ זehירות

■ כאשר נוהגים על משטחי כביש חלקים אל תאיץ ואל תחליף הילוכים בפתאומיות. החלפות הילוכים בבלימת מנוע עלולים לגרום להחלקת הרכב או סבסובו תוך מעורבות בתאונה כתוצאה מכך.

⚠ שים לב

■ טעינת המצבר ההיברידי אם ידית ההילוכים במצב N, המצבר ההיברידי לא ייטען אפילו אם המנוע פועל. לכן, אם משאירים את הרכב עם ידית ההילוכים במצב N לפרקי זמן ארוכים, המצבר ההיברידי ייפרק דבר שיגרום לכך שלא ניתן יהיה להתניע את הרכב.



כאשר מתג Power ב-On ודוושת הבלמים לחוצה*, העבר את ידית ההילוכים תוך כדי לחיצת לחץ השחרור שעל ראש הידית.

העבר את ידית ההילוכים תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור שעל ראש ידית ההילוכים.

העבר את ידית ההילוכים בצורה רגילה.

בעת העברת ידית ההילוכים בין P ו-D, וודא שהרכב בעצירה מוחלטת ודוושת הבלמים לחוצה. על מנת שניתן יהיה להעביר את הידית ממצב P, חובה ללחוץ על דוושת הבלמים לפני הלחיצה על לחצן השחרור שעל ראש ידית ההילוכים. אם לוחצים תחילה על לחצן השחרור, נועל ידית ההילוכים לא ישתחרר.

ניתן לנקוט בצעדים הבאים כאמצעי חירום כדי להבטיח שניתן יהיה להזיז את ידית ההילוכים.

שחרור נועל ידית ההילוכים:

1 אם בלם החנייה במצב ידני, הפעל אותו. (← עמ' 224)

2 העבר את מתג Power למצב Off.

3 לחץ על דוושת הבלמים.

4 לחץ כלפי מטה והרפה כדי לשחרר את מכסה מחזיק הכווסות.

5 לחץ את המכסה מעלה באמצעות מברג שטוח או כלי מתאים אחר.

כדי למנוע גרימת נזק למכסה, כסה את קצהו של המברג במטלית.

■ מערכת נעילת ידית ההילוכים

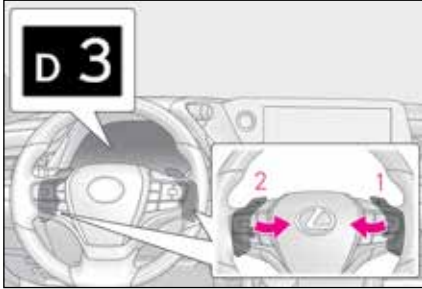
מערכת נעילת ידית ההילוכים היא מערכת שנועדה למנוע הפעלה מוטעית של ידית ההילוכים בהתנעה.

את ידית ההילוכים ניתן להוציא מהילוך P רק כאשר מתג Power במצב On ודוושת הבלמים לחוצה.

■ אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים ממצב P

ראשית, בדוק האם דוושת הבלמים לחוצה. אם לא ניתן להזיז את ידית ההילוכים בעוד אתה לוחץ על דוושת הבלמים, יתכן ויש בעיה במערכת נעילת ידית ההילוכים. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

החלפת תחום ההילוכים מאפשרת את הגבלת תחום ההחלפה הגבוה ביותר, תוך מניעת העלאת הילוכים שלא לצורך תוך מתן אפשרות בחירה של כוח הבלימה של המנוע.



1 העלאת הילוכים

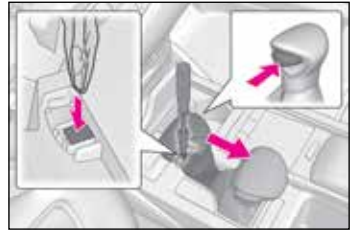
2 הורדת הילוכים

תחום ההחלפה הנבחר, מ-D1 עד D6, יוצג בצג במד



6 לחץ על לחצן עקיפת נועל ידיית ההילוכים.

כל זמן הלחיצה על הלחצן ניתן להיזיז את ידיית ההילוכים.



■ כאשר מופעל מתג ההחלפה "-" בגלגל ההגה כאשר ידיית ההילוכים במצב D תחום ההילוכים ירד לתחום המאפשר כוח בלימת מנוע המתאים לתנאי הנהיגה.

■ נטרול אוטומטי של בחירת תחום ההחלפה במצב "D".

- בחירת הילוך ביניים במצב "D" ינוטרל במצבים הבאים:
- כאשר מחזיקים את מתג "+" בגלגל ההגה לחוץ לפרק זמן מסוים
- הרכב מגיע לכדי עצירה
- אם לוחצים על דוושת ההאצה לפרק זמן העולה על פרק זמן מסוים
- כאשר ידיית ההילוכים מועברת למצב אחר שאינו D

■ זמזום אזהרה מגבלת הורדת הילוך

במטרה לסייע ולהבטיח בטיחות וביצועי נהיגה, יתכן ולפעמים תוגבל פעולת הורדת ההילוכים. בנסיבות מסוימות, לא תתאפשר הורדת הילוכים אפילו כאשר מופעלים ידיית ההילוכים או לחצני ההחלפה בגלגל ההגה. (זמזום האזהרה יישמע פעמיים).

⚠ אזהרות

■ כדי למנוע תאונה בעת שחרור נעילת ידיית ההילוכים

לפני הלחיצה על לחצן עקיפת הנעילה של ידיית ההילוכים, הקפד להפעיל את בלם החניה ולחץ על דוושת הבלמים. אם לוחצים בטעות על דוושת ההאצה כאשר לחצן עקיפת הנעילה של ידיית ההילוכים לחוץ ומוציאים את ידיית ההילוכים ממצב P, הרכב עלול להתחיל לנוע בפתאומיות תוך אפשרות לגרימת תאונה שכתוצאה ממנה עלולות להיגרם פציעות חמורות ואף קטלניות.

בחירת תצורת הנהיגה

← עמ' 298

בחירת תחומי ההחלפה במצב D

לנהיגה תוך שימוש בבחירת תחום החפה זמני, הפעל את מתג ההחלפה "-" בגלגל ההגה ניתן לבחור את תחום הילוך על ידי הפעלת מתגי ההחלפה "-" ו-"+" בגלגל ההגה.

תצורת S

- כאשר נבחר תחום הילוכים S4 או נמוך יותר, החזקת ידי הילוכים בכיוון "+" מבצעת החלפה לתחום S6.
- כדי למנוע את הפעלת המנוע בסיבובי יתר, עשויה להתרחש העלאת הילוך אוטומטית.

זמזם אזהרת מגבלת הורדת הילוך

במטרה לסייע ולהבטיח בטיחות וביצועי נהיגה, יתכן ולפעמים תוגבל פעולת הורדת הילוכים. בנסיבות מסוימות, לא תתאפשר הורדת הילוכים אפילו כאשר מופעלים ידי הילוכים או לחצני החלפה בגלגל ההגה. (זמזם האזהרה יישמע פעמיים).

אם נורת הביקורת S אינה נדלקת או שמוצגת נורת ביקורת S אפילו לאחר

העברת ידי הילוכים למצב S

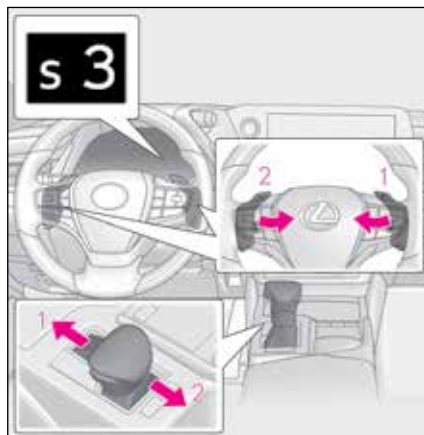
הדבר יכול להצביע על תקלה במערכת תיבת הילוכים ההיברידית. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

(במצב זה, תיבת הילוכים תפעל בצורה

הזהה לזו של מצב D).

בחירת תחומי החלפה במצב S

על מנת להיכנס לתצורת S, העבר את ידי הילוכים למצב S. ניתן לבחור את תחומי החלפה על ידי הפעלת ידי הילוכים, או מתג החלפה בגלגל ההגה, באופן המאפשר לך לנהוג בתחום שבחרת.



1 העלאת הילוכים

2 הורדת הילוכים

תחום החלפה הנבחר, מ-S1 עד S6, יוצג במד.

תחום החלפה הראשוני בתצורת S נקבע אוטומטית ל-S5 או S4, תלוי במהירות הרכב.

תחומי החלפה ותפקידיהם

- ביכולתך לבחור מתוך 6 רמות של כוח האצה וכוח בילום מנוע.
- תחום החלפה נמוך יותר יבטיח כוח האצה ובלימת מנוע רב יותר מאשר תחום החלפה גבוה וסיבובי המנוע יעלו אף הם.
- אם תאיץ בעודך בתחומים "1" עד "4", תחום החלפה עשוי לעלות אוטומטית בהתאם למהירות הרכב.

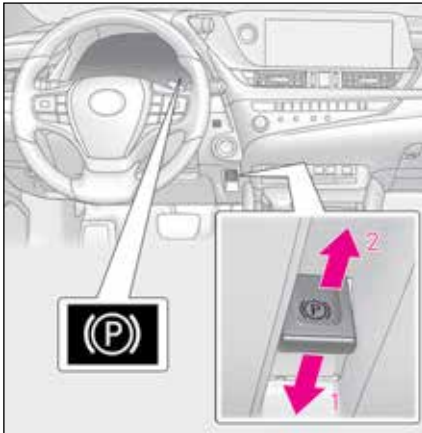
בלם חניה

ניתן להפעיל או לשחרר/להפעיל ידנית/ אוטומטית את בלם החניה. בלם החניה מופעל או משוחרר אוטומטית בהתאם להפעלת ידית ההילוכים. אפילו כאשר בתצורה אוטומטית, ניתן להפעיל או לשחרר ידנית את בלם החניה.

הוראות הפעלה

שימוש בתצורה הידנית

ניתן להפעיל או לשחרר ידנית את בלם החנייה.



1 דחוף את מתג בלם החנייה להפעלת בלם החנייה.

נורת ביקורת בלם החנייה תידלק. לחץ על מתג בלם החנייה והחזק אותו לחץ במקרה חירום ובכל מקרה אחר שיש להפעיל את בלם החנייה תוך כדי נסיעה.

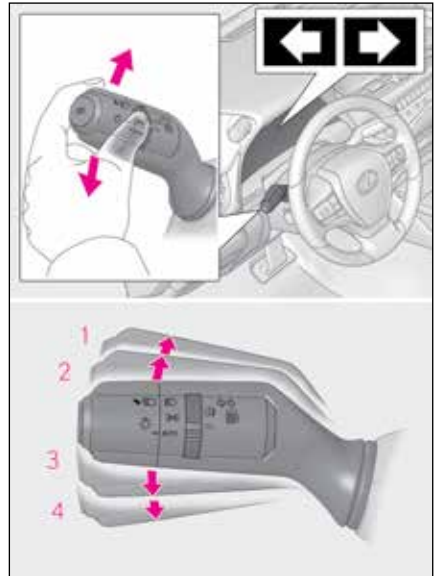
2 דחוף את מתג בלם החנייה לשחרור בלם החנייה.

- הפעל את מתג בלם החנייה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים.
- בעזרת תפקוד השחרור האוטומטי של בלם החנייה, הבלם יכול להשתחרר על ידי לחיצה על דוושת ההאצה. בזמן השימוש בתפקוד זה, לחץ באיטיות על דוושת ההאצה.

וודא שנורת ביקורת בלם החנייה כבית.

ידית איתות פניה

הוראות הפעלה



1 פניה ימינה

2 החלפת נתיב ימינה (העבר את ידית ההילוכים חלקית והרפה ממנה) פנסי איתות הפניה הימניים יבהבו 3 פעמים.

3 החלפת נתיב שמאלה (העבר את ידית ההילוכים חלקית והרפה ממנה) פנסי איתות הפניה השמאליים יבהבו 3 פעמים.

4 פניה שמאלה

■ את איתות הפניה ניתן להפעיל כאשר

מתג Power במצב On.

■ אם נורת הביקורת של איתות הפניה מהבהבת מהר מהרגיל

בדוק האם לא נשרפה נורת פנס האיתות הקדמי או האחורי.

■ אם איתות הפניה מפסיק להבה לפני שבוצעה החלפת נתיב הנסיעה

הפעל את הידית שוב.

תפקוד שחרור אוטומטי של בלם החנייה
 כאשר מעבירים את ידית החוצה ממצב P, בתצורה האוטומטית, בלם החנייה ישוחרר.

כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים בתצורה הידנית, ניתן לשחרר את בלם החנייה על ידי לחיצה על דוושת ההאצה.

- דלת הנהג סגורה
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות
- ידית ההילוכים במצב R או D, S

בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Parking Brake Temporarily Unavailable" (בלם החנייה זמנית אינו זמין)

אם בלם החנייה מופעל שוב ושוב בתוך פרק זמן קצר, המערכת עלולה להגביל את הפעולה כדי למנוע התחממות יתר. אם קרה הדבר, הימנע מהפעלת בלם החנייה. המערכת תחזור לפעולה רגילה כעבור כ-1 דקה.

אם מוצגת הודעת "Unavailable" (בלם החנייה לא זמין) או "EPB Unavailable" לא זמין* בצג המידע הרב תפקודי

הפעל את מתג בלם החנייה. אם ההודעה אינה נעלמת לאחר הפעלת המתג מספר פעמים, יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

צליז ההפעלה של בלם החנייה

כאשר בלם החנייה פועל, עשוי להישמע צליל (כמעין זמזום) הפעולה של המנוע. תופעה זו אינה מעידה על קיומה של תקלה.

נורת ביקורת בלם החנייה

בתלות במצב מתג Power, נורת ביקורת בלם החנייה תידלק ותישאר דלוקה כמתואר להלן:

תצורת ON: נדלקת עד לשחרור בלם החנייה.

לא במצב ON: נשארת דלוקה למשך כ-15 שניות.

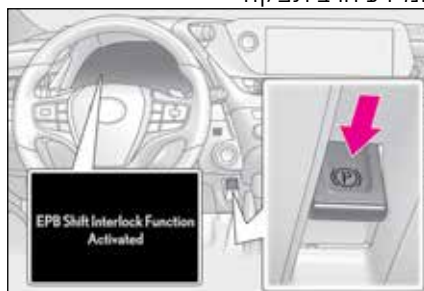
בזמן סגירת (OFF) מתג Power כאשר בלם החנייה מופעל, נורת ביקורת בלם החנייה תידלק ותישאר דלוקה למשך כ-15 שניות. הדבר אינו מעיד על קיומה של תקלה.

כאשר יש תקלה במתג בלם החנייה

התצורה האוטומטית (הפעלת ושחרור בלם החנייה אוטומטית) תופעל אוטומטית.

הפעלת התצורה האוטומטית

כאשר הרכב בעצירה, לחץ והחזק את מתג בלם החנייה עד שתופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי



כאשר התצורה האוטומטית פעילה, בלם החנייה פועל בצורה הבאה.

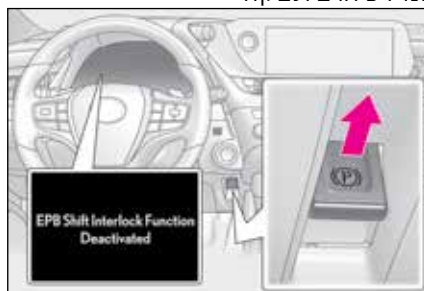
כאשר מעבירים את ידית ההילוכים ממצב P, ישוחרר בלם החנייה ונורת ביקורת בלם החנייה תכבה.

כאשר מעבירים את ידית ההילוכים למצב P, יופעל בלם החנייה ונורת ביקורת בלם החנייה תידלק.

הפעל את ידית ההילוכים עם רכב בעצירה ודוושת בלמים לחוצה.

נטרול התצורה האוטומטית

כאשר הרכב בעצירה, משוך והחזק את מתג בלם החנייה עד שתופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי



הפעלת בלם החנייה

כאשר מתג POWER אינו במצב ON, לא ניתן לשחרר את בלם החנייה באמצעות מתג בלם החנייה.

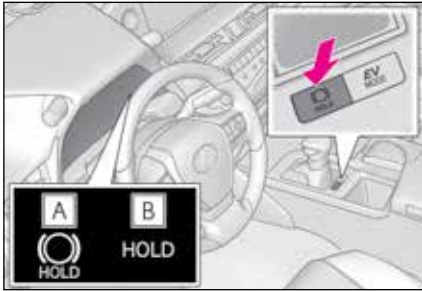
כאשר מתג POWER אינו בתצורת ON, התצורה האוטומטית (הפעלת הבלם ושחרורו באופן אוטומטי) אינה זמינה.

החזקת בלמים

מערכת הבלמים מחזיקה את הבלמים מופעלים כאשר ידידת ההילוכים ב-D, S או N, המערכת מופעלת ודוושת הבלמים נלחצה לשם עצירת הרכב. המערכת משחררת את הבלם כאשר דוושת ההאצה לחוצה עם ידידת ההילוכים במצב D או S על מנת לאפשר תחילת נסיעה חלקה.

אישור הפעלת המערכת

לחץ והחזק את המתג להפעלת המערכת נורת הביקורת של היכון להחזקת בלמים [A] נדלקת. בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, נורת הביקורת של פעולת החזקת הבלמים [B] נדלקת.



■ תנאי הפעולה של מערכת החזקת הבלמים

מערכת החזקת הבלמים אינה ניתנת להפעלה בתנאים הבאים:

- דלת הנהג אינה סגורה.
- הנהג אינו חוגר חגורת בטיחות.
- כאשר מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Parking Brake Unavailable" (בלם החנייה לא זמין) או EPB Malfunction Visit Your Dealer (תקלת EPB, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס)

אם מאוחר אחד מהמצבים שתוארו לעיל, כאשר תפקוד החזקת הבלמים מופעל, המערכת תנטרל ותיכבה נורת המוכנות (Stand-by) של החזקת הבלמים. בנוסף, אם מואר אחד מהמצבים הבאים בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, יישמע זמזום אזרה ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי. אז יופעל בלם החנייה בצורה אוטומטית.

■ חניית הרכב

← עמ' 206

■ זמזום אזרה בלם חניה מופעל

הזמזום יישמע אם נוהגים ברכב עם בלם חנייה מופעל. בצג המידע הרב תפקודי תוצג הודעת "EPB applied" (מופעל) בהגיע הרכב למהירות של 5 קמ"ש.

■ אם נדלקה נורת האזרה של מערכת הבלמים

← עמ' 449

■ שימוש בעונת החורף

← עמ' 340

⚠ זירות

■ כאשר מחנים את הרכב

אל תשאיר ילד ברכב ללא השגחה. בלם החניה עלול להשתחרר בטעות וקיימת סכנה שהרכב יזוז ממקומו באופן שיגרם לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

⚠ שים לב

■ כאשר מחנים את הרכב

לפני שאתה עוזב את הרכב, הפעל את בלם החניה וודא שהרכב אינו זז.

■ במקרה של תקלה במערכת

עצור את הרכב במקום בטוח ובדוק את הודעות האזרה.

■ כאשר לא ניתן לשחרר את בלם החניה בגלל תקלה

נהיגה ברכב עם בלם חניה מופעל תגרום להתחממות יתר של רכיבי הבלמים, דבר העלול להשפיע על ביצועי הבלימה והתגברות השחיקה של הבלמים.

אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ הודעות וזמזמי אזהרה

הודעות אזהרה וזמזמים משמשים כדי לציין תקלות מערכת או כדי ליידע את הנהג על הצורך לנקוט זהירות תוך כדי הנסיעה. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

■ אם נורת ביקורת החזקת הבלמים מהבהבת

← עמ' 452

⚠ זהירות

■ כאשר הרכב בעלייה תלולה

נקוט משנה זהירות כאשר נעשה שימוש במערכת הבלמים לאחיזה בעלייה תלולה. תפקוד אחיזת הבלמים עשויה שלא להחזיק את הרכב במצב זה.

■ כאשר עוצרים על כביש חלק

המערכת אינה יכולה לעצור את הרכב כאשר חורגים מכושר האחיזה של הצמיגים. אין להשתמש במערכת כאשר עוצרים על כביש חלק.

⚠ שיים לב

■ כאשר מחנים את הרכב

מערכת החזקת הבלמים לא נועדה לשימוש כאשר מחנים את הרכב לפרקי זמן ארוכים. העברת מתג [Power](#) למצב [Off](#) בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, הבלמים להשתחרר, דבר שיגרום לתזוזת הרכב. בעת הפעלת מתג [Power](#), לחץ על דוושת הבלמים; העבר את ידית ההילוכים למצב [P](#) והפעל את בלם החנייה.

■ תפקוד החזקת בלמים

אם משאירים את דוושת הבלמים משוחררת לפרק זמן של כ- 3 דקות לאחר שהמערכת התחילה להחזיק את הבלמים, בלם החנייה יופעל אוטומטית. במקרה זה, יישמע זמזם אזהרה ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

לניתוק המערכת בעודה מחזיקה את הבלמים; לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים ולחץ שוב על הלחצן.

תפקוד החזקת הבלמים עשוי שלא להחזיק את הרכב כאשר זה בעלייה תלולה. במצב זה, יהיה על הנהג להפעיל בעצמו את הבלמים. יישמע זמזם ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי כדי ליידע את נהג על מצב זה. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

■ כאשר בלם החנייה מופעל אוטומטית בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים

לשחרור בלם החנייה בצע את אחת מהפעולות הבאות.

● לחץ על דוושת ההאצה. (בלם החנייה לא ישתחרר אוטומטית אם חגורת הבטיחות לא חגורה).

● הפעל את מתג בלם החנייה עם דוושת בלמים לחוצה.

וודא שנורת ביקורת בלם החנייה כבית.

← עמ' 224

■ מתי יש צורך לבדוק את הרכב בידי מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס

כאשר נורת ביקורת אחיזת הבלמים (ירוקה) לא נדלקת אפילו כאשר מתג החזקת הבלמים לחוץ ומתקיימים תנאי הפעולה של מערכת החזקת הבלמים, יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי

הודעת "Brake Hold Fault Depress Brake to Deactivate Visit Your Dealer" (תקלה בהחזקת הבלמים, לחץ על הבלמים לנטרול ופנה למוסך מורשה) או "Brake Hold Malfunction Visit Your Dealer" (תקלה במערכת אחיזת הבלמים, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס)

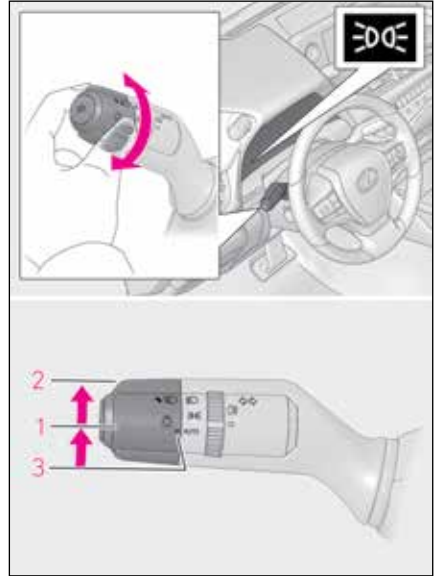
יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

מתג פנסים קדמיים

את הפנסים הקדמיים ניתן להפעיל ידנית או אוטומטית.

הדלקת הפנסים הקדמיים

הפעלת המתג  מפעילה את האורות בצורה הבאה:



- 1  נדלקים אורות החנייה הקדמיים, הפנסים האחוריים, תאורת לוחית הרישוי ותאורת לוח המחוונים.
- 2  הפנסים הקדמיים וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים.
- 3  הפנסים הקדמיים, פנסי תאורת היום (← עמ' 229) וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים וכבים אוטומטית.

■ תנאי הפעולה של מצב AUTO

מתג Power במצב On.

■ מערכת תאורת יום

על מנת להפוך את רכבך לנראה טוב יותר לנהגים האחרים בכביש בעת נסיעה בשעות היום, פנסי תאורת היום נדלקים אוטומטית בכל פעם שמפעילים את המערכת ההיברידית ובלם החניה משוחרר ומתג הפנסים הקדמיים במצב "AUTO". (דולקים באור חזק יותר בהשוואה לפנסי החניה הקדמיים). פנסי תאורת היום אינם מתוכננים לשימוש לילה.

■ חיישן בקרת גובה פנסים קדמיים

החיישן עלול שלא לפעול היטב במידה וחפץ כלשהו מונח עליו או שדבר מה חוסם את החיישן הצמוד לשמשה הקדמית. פעולות שכאלו מפריעות לחיישן לזהות את רמת התאורה החיצונית ועשויות לגרום לתקלה במערכת הפנסים הקדמיים האוטומטית.



■ מערכת כיבוי אורות אוטומטית

כאשר מתג האורות במצב : הפנסים הקדמיים כבים אוטומטית אם סוגרים את מתג Power או מעבירים אותו למצב ACCESSORY.

כאשר מתג האורות במצב AUTO: הפנסים הקדמיים וכל שאר האורות כבים אוטומטית אם סוגרים את מתג POWER או מעבירים אותו למצב ACCESSORY או OFF.

להדלקה מחדש של האורות, העבר את מתג POWER למצב ON או סובב את מתג האורות פעם אחת למצב AUTO ואז חזרה למצב  או .

■ זמזום תזכורת אורות

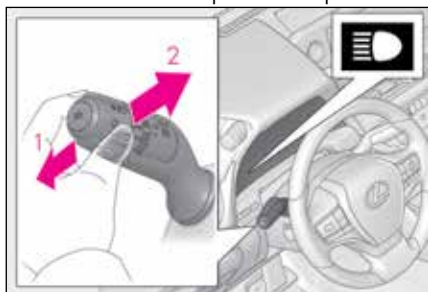
נשמע זמזום כאשר סוגרים את מתג POWER או מעבירים אותו למצב ACCESSORY ופותחים את דלת הנהג כאשר האורות דולקים.

הדלקת אורות הנסיעה (גבוהים)

1 כאשר הפנסים הקדמיים דולקים, דחוף את הידית הרחק ממך לשם הדלקת אורות הנסיעה (גבוהים). משוך את הידית לאחור, למצב המרכזי, לשם כיבוי אורות הנסיעה.

2 משוך את הידית כלפיך והרפה לשם הבהוב באורות הנסיעה (הגבוהים) פעם אחת.

ביכולתך להבהוב באורות הגבוהים כאשר הפנסים הקדמיים דולקים או כבויים.

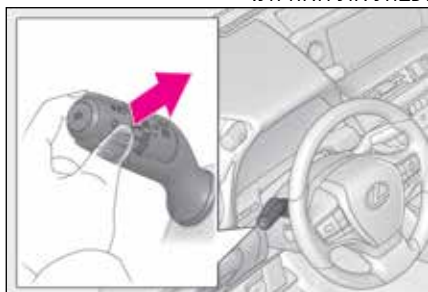


מערכת תאורה "עקוב אחרי הביתה"

מערכת זו מאפשרת את הדלקת הפנסים הקדמיים למשך 30 שניות כאשר מתג POWER סגור.

משוך את הידית אליך והרפה ממנה כאשר מתג האורות ב-AUTO או לאחר העברת מתג Power ל-Off.

משוך את הידית אליך והרפה ממנה שוב כדי לכבות את האורות.



מערכת פילוס אוטומטית של הפנסים הקדמיים (אם קיימת)

גובה הפנסים הקדמיים מכוון אוטומטית בהתאם למספר הנוסעים ותנאי ההעמסה של הרכב על מנת להבטיח שאלו אינם מפריעים לנהגים האחרים בכביש.

תפקוד שמירה (חיסכון) במצבר 12V

במטרה למנוע את פריקת מצבר ה-12V, אם מתג התאורה במצב  כאשר מתג POWER מועבר ל-OFF, תפקוד החיסכון של מצבר ה-12V יפעל אוטומטית ויכבה אוטומטית את כל האורות לאחר כ-20 דקות.

כאשר מעבירים את מתג POWER למצב ON, תפקוד החיסכון במצבר ה-12V יהיה מנוטרל. כאשר מבוצע אחד מהבאים, תפקוד החיסכון במצבר ה-12V מנוטרל פעם אחת ומופעל מחדש. כל האורות כבים אוטומטית 20 דקות לאחר שתפקוד החיסכון במצבר ה-12V הופעל מחדש:

- כאשר מתג האורות מופעל
- כאשר פותחים או סוגרים דלת

בקרת תאורת קבלת פנים

תאורת החנייה הקדמית, הפנסים האחוריים ותאורת לוחית הרישוי נדלקים אוטומטית בלילה כאשר משחררים את נעילת הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה, אם מתג התאורה במצב "AUTO".

התאמה אישית

ניתן לשנות הגדרות (רגישות חיישן התאורה למשל).

(תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 504)

שים לב ⚠

■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V אל תשאיר את האורות דולקים מעל לנדרש כאשר המערכת ההיברידית איננה פועלת.

AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)*

*: אם קיים

האורות הגבוהים האדפטיביים משתמשים בחיישן מצלמה הממוקם מאחורי החלק העליון של השמשה הקדמית לשם הערכת בהירות האורות ועוצמתם של כלי הרכב מלפנים, תאורת רחוב וכד' ולהדליק/לכבות אוטומטית את הפנסים הקדמיים על פי הצורך.

⚠ זehירות

- **מגבלות מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים**
אין לסמוך יתר על המידה על מערכת אורות הדרך האדפטיביים. נהג תמיד בבטיחות מרבית, תוך שימת לב לסביבתך תוך הדלקת וכיבוי האורות הגבוהים בצורה ידנית על פי הצורך.
- **כדי למנוע הפעלה לא נכונה של מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים**
אל תעמיס את הרכב יתר על המידה.

תפקודי מערכות

- מכווננת את הבהירות והאזור המואר של האורות הגבוהים בהתאם למהירות הרכב.
 - מכווננת את העוצמה של האורות הגבוהים, במהלך נסיעה בפנייה, כך שהאזור בכיוון שאליו פונה הרכב יואר בצורה בהירה יותר בהשוואה לאזורים האחרים.
 - הפעלת האורות הגבוהים המוצללים כך שהאזור סביב כלי הרכב מלפנים מואר חלקית, או שאיינו מואר כלל, בעוד שהאזורים האחרים ממשיכים להיות מאורים.
- האורות הגבוהים המוצללים מסייעים במיטוב הראות לפניך תוך כדי הפחתת מידת הסנוור לנהגים מלפנים.

פנסי פנייה

- כאשר מתקיימים התנאים הבאים, בעוד הפנסים הקדמיים דולקים (אורות נמוכים), תידלק בנוסף תאורת פנייה ותאיר את כיוון התנועה של הרכב. זאת כדי להבטיח ראות מעולה בעת נהיגה בצמתים או בחניה בלילה.
- מופעל גלגל ההגה
- ידית איתות הפניה מופעלת
- ידית ההילוכים במצב R (שני פנסי הפנייה השמאלי והימני)

■ בקרת תאורת פניה

- הפנסים יאירו כאשר מהירות הרכב היא כ- 30 קמ"ש או פחות. בכל אופן, הפנסים ייכבו כאשר מהירות הרכב עולה לכ- 35 קמ"ש או יותר.
- לאחר שהפנסים דולקים במשך 30 דקות, הם כבים אוטומטית.

■ **תנאים בהם בקרת החלוקה של האורות של הפנסים הקדמיים משתנה אוטומטית**
 ● כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, יידלקו האורות הגבוהים והמערכת תפעל:

- מהירות הרכב היא כ- 60 קמ"ש או גבוהה יותר.
- האזור לפני הרכב חשוך.
- כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, האורות הגבוהים המוצללים יידלקו והמרחק שאליו מוקרנים אורות הנסיעה (נמוכים) יכוונו אוטומטית, תלוי במיקום הרכב מלפנים:

- מהירות הרכב היא כ- 60 קמ"ש או גבוהה יותר.
- האזור לפני הרכב חשוך.
- יש כלי רכב הבאים ממול שפנסיהם הקדמיים או האחוריים דולקים.
- אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, האורות הגבוהים או האורות הגבוהים המוצללים ישתנו אוטומטית לאורות נסיעה (נמוכים):

- מהירות הרכב מתחת ל- 60 קמ"ש.
- האזור לפני הרכב אינו חשוך.
- יש הרבה כלי רכב מלפנים.
- כלי רכב מלפנים נעים במהירות והאורות הגבוהים עלולים לסנוור את נהגיהם של כלי רכב אחרים.

■ מידע איתור מחיישן המצלמה

● יתכן שהאורות הגבוהים לא יתחלפו אוטומטית לאורות הדרך המוצללים במצבים הבאים:

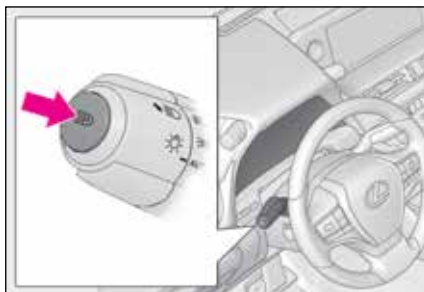
- כאשר כלי רכב מגיח בפתאומיות מתוך עיקול בכביש
- כאשר הרכב "נחתך" מלפנים על ידי רכב אחר
- כאשר כלי רכב מלפנים מוסתרים משדה הראיה בשל פניות מרובות בכביש, מחיצות הפרדה בכביש או עצים לאורך הכביש
- כאשר כלי רכב מלפנים מופיעים מהנתיב המרוחק בכביש רחב
- כאשר לרכבים מלפנים אין תאורה
- יתכן והאורות הגבוהים יתחלפו לאורות גבוהים מוצללים אם הרכב מלפנים משתמש בפנסי ערפל בלי שאותר שימוש בפנסים הקדמיים.



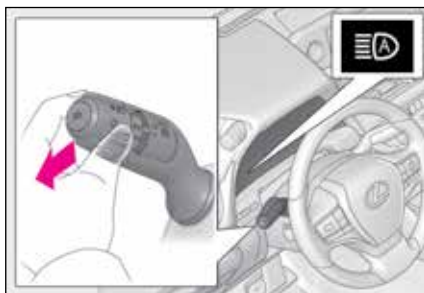
- מכוונת את המרחק שהאורות הנמוכים מוקרנים, בהתאם למרחק של הרכב הנוסע מלפנים.

הפעלת מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים

1 לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.



2 דחוף את הידית הרחק ממך עם מתג הפנסים הקדמיים במצב **auto** או **AHS**. נורת הביקורת של **AHS** נדלקת כאשר המערכת פועלת.



- תאורת הבית, תאורת רחוב, רמזורים ולוחות מודעות מוארים ועצמים מקריני אור אחרים עלולים לגרום לאורות הגבוהים להתחלף לאורות גבוהים מוצללים, יגרמו לאורות הגבוהים לא להתחלף לאורות גבוהים מוצללים או להתחלף לאזור שאינו מואר.
 - הגורמים הבאים עשויים להשפיע על פרק הזמן שייקח להדלקת או כיבוי האורות הגבוהים או המהירות שבה ישתנו האזורים שאינם מוארים:
 - עוצמת הפנסים הקדמיים, פנסי הערפל והפנסים האחוריים של כלי הרכב מלפנים
 - התנועה והכיוון של כלי רכב מלפנים
 - כאשר ברכב מלפנים דולק הפנס של צד אחד
 - כאשר הרכב מלפנים הוא רכב דו גלגלי
 - תנאי הכביש (שיפוע, פניות, תנאי פני הכביש וכד')
 - מספר הנוסעים וכמות המטען
 - בקרת החלוקה של האורות יכולה להשתנות בצורה בלתי צופיה.
 - יתכן שאופניים או עצמים דומים לא יאותרו.
 - במצבים המתוארים להלן, יתכן שהמערכת לא תוכל לאתר נכונה את רמות התאורה הסביבתית. הדבר עלול לגרום לאורות הנמוכים להישאר דלוקים או לאורות הגבוהים להבהב תוך סנור הולכי רגל או כלי רכב מלפנים. במקרים אלו, יש הכרח להחליף ידנית בין האורות הגבוהים והנמוכים.
 - במזג אוויר קשה (גשם, שלג, ערפל, סופת חול וכד')
 - השמשה הקדמית מכוסה בערפל, לחות, קרח, לכלוך וכד'
 - כאשר השמשה הקדמית סדוקה או פגומה
 - חיישן המצלמה מעוות או מלוכלך
 - כאשר טמפרטורת חיישן המצלמה גבוהה במיוחד
 - עוצמות התאורה הסביבתית שווה לזו של הפנסים הקדמיים, הפנסים האחוריים או פנסי הערפל
 - כאשר הפנסים הקדמיים או האחוריים של כלי רכב מלפנים כבויים, מלוכלכים, מחליפים צבעים או שאינם מכווננים כהלכה.
 - כאשר הרכב נפגע ממים, שלג, אבק וכד' מהרכב הנוסע מלפנים
- בעת נסיעה דרך אזור שבו עוצמת התאורה והחשכה משתנים לסירוגין. בנסיעה תדירה בכבישים בעליה או בירידה, או כבישים משובשים, או משטחי כביש בלתי אחידים (כמו כבישים סלולי אבנים, שבילי חצץ וכד')
- ביצוע פניות לעתים קרובות או נהיגה בכביש מפותל.
- כאשר ישנו חפץ בוהק במיוחד לפני הרכב, כדוגמת שלט או מראה
- חלקו האחורי של הרכב מלפנים מקרין מאוד אור, כדוגמת מכולה על משאית
- כאשר הפנסים הקדמיים של הרכב פגומים, מלוכלכים או שאינם מכווננים היטב
- הרכב נוטה על צידו או עולה ויורד בגלגל נקר בגלגל, הרכב גורר גרור וכד'.
- כאשר מחליפים בפנסים הקדמיים, לעתים קרובות ובצורה חריגה בין אורות גבוהים ונמוכים
- כאשר הנהג מאמין שהאורות הגבוהים עלולים להבהב או לסנוור הולכי רגל או נהגים אחרים
- כאשר נעשה שימוש ברכב באזור בו נוסעים כלי רכב בצד הנגדי של הכביש, של מדינה שעבורה תוכננו, למשל שימוש ברכב שתוכנן לנסיעה בצד ימין של הכביש והוא נוסע בצד שמאל של הכביש, או להיפך

■ התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית.
(← עמ' 504)

אורות גבוהים אוטומטיים*

*: אם קיים

האורות הגבוהים האוטומטיים משתמשים בחיישן מצלמה ברכב על מנת להעריך את עוצמת התאורה או את תאורת הרוחב, תאורת כלי הרכב הבאים ממול וכלי הרכב הנוסעים לפניך וכד' והיא מדליקה או מכבה אוטומטית את האורות הגבוהים על פי הצורך.

⚠ זehירות**■ מגבלות של האורות הגבוהים**

אין לסמוך יותר על המידה על מערכת האורות הגבוהים האוטומטיים. נהג תמיד בבטחה, תוך שימת לב לסביבתך תוך הדלקת וכיבוי האורות הגבוהים בצורה ידנית על פי הצורך.

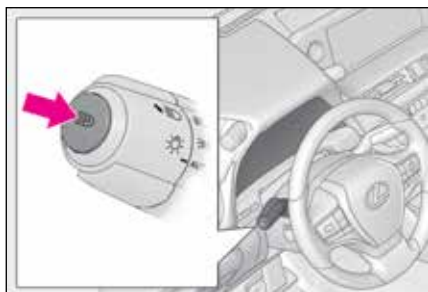
■ כדי למנוע הפעלה לא נכונה של מערכת

האורות הגבוהים האוטומטיים

אל תעמיס את הרכב יותר על המידה.

הפעלת מערכת הפנסים הקדמיים האוטומטיים

1 לחץ על מתג האורות הגבוהים האוטומטיים.



2 דחוף את הידית הרחק ממך עם מתג הפנסים הקדמיים במצב **auto** או **☾**.

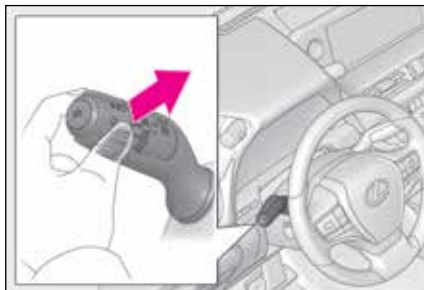
נורת הביקורת של האורות הגבוהים האוטומטיים תידלק והפנסים הקדמיים יידלקו אוטומטית כדי לציין שהמערכת פעילה.

הפעלה / נטרול ידני של האורות הגבוהים**■ החלפה לאורות נמוכים**

משוך את הידית למצב המקורי.

נורת הביקורת **AHS** תיכבה.

דחוף את הידית הרחק ממך להפעלה מחדש של האורות הגבוהים האדפטיביים.

**■ החלפה לאורות גבוהים**

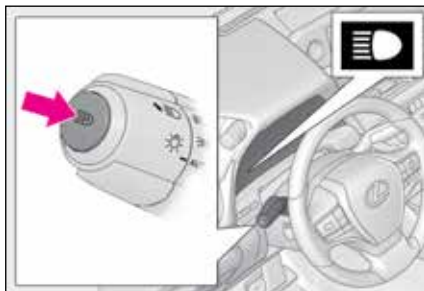
לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.

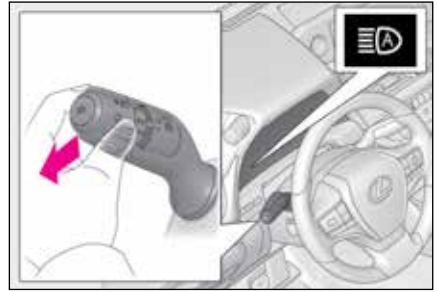
נורת הביקורת **AHS** תכבה ונורת הביקורת של

האורות הגבוהים תידלק.

לחץ על המתג להפעלה מחדש של מערכת

האורות הגבוהים האדפטיביים.





- תאורת הבית, פנסי תאורת רחוב, תאורת רמזור אדומה ולוחות מודעות מוארים או שלטים גורמים לאורות הגבוהים לכבות.
- הגורמים הבאים עשויים להשפיע על פרק הזמן שייקח להדלקת או כיבוי האורות הגבוהים.

- עוצמת הפנסים הקדמיים, פנסי הערפל ותאורת הפנסים האחוריים של כלי הרכב הבאים מלפנים או הנוסעים לפניך
- התנועה והכיוון של התנועה הבאה ממול וזו הנוסעת לפניך
- כאשר לרכב הבא ממול או הנוסע לפניך יש רק פנס אחד דולק
- כאשר הרכב הבא ממול או הנוסע לפניך הוא רכב דו גלגלי
- תנאי הכביש (שיפוע, פניות, תנאי פני הכביש וכד')
- מספר הנוסעים וכמות המטען
- יתכן והאורות הגבוהים ייכבו באופן בלתי צפוי על ידי הנהג.
- יתכן שאופניים או עצמים דומים לא יאותרו.

- במצבים המתוארים להלן, יתכן שהמערכת לא תוכל לאתר נכונה את רמות התאורה הסביבתית. הדבר יגרם לאורות הנמוכים או הגבוהים להישאר דולקים תוך גרימת בעיות להולכי רגל, כלי רכב מלפנים או עצמים אחרים. במקרים אלו, החלף ידנית בין האורות הגבוהים והנמוכים.

- במזג אוויר קשה (גשם, שלג, ערפל, סופת חול וכד')
- השמשה הקדמית מכוסה בערפל, לחות, קרח, לכלוך וכד'
- השמשה הקדמית סדוקה או פגומה.
- חיישן המצלמה מעוות או מלוכלך.
- כאשר ממפרטורת חיישן המצלמה גבוהה במיוחד
- עוצמות התאורה הסביבתית שווה לזו של הפנסים הקדמיים, הפנסים האחוריים או פנסי הערפל.
- כאשר הפנסים הקדמיים או האחוריים של כלי רכב מלפנים כבויים, מלוכלכים, מחליפים צבעים או שאינם מכווננים כהלכה.
- כאשר הרכב נפגע ממים, שלג, אבק וכד'
- מהרכב הנוסע מלפנים
- בעת נסיעה דרך אזור שבו עוצמת התאורה והחשכה משתנים לסירוגין.
- בנסיעה תדירה בכבישים בעליה או בירידה, או כבישים משובשים, או משטחי

■ תנאים להדלקה או כיבוי של האורות הגבוהים האוטומטיים

- כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, אורות הדרך יידלקו אוטומטית:
- מהירות הרכב מעל כ- 40 קמ"ש.
- האזור לפני הרכב חשוך.
- אין כלי רכב הבאים ממול או כאלו הנוסעים לפניך עם פנסים קדמיים או אחוריים דולקים.
- יש מספר מועט של פנסי רחוב בכביש לפניך.
- אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, האורות הגבוהים ייכבו אוטומטית.
- מהירות הרכב יורדת בפועל מתחת לכ- 30 קמ"ש.
- האזור לפני הרכב אינו חשוך.
- בכלי הרכב הבאים ממול או הנוסעים לפניך דולקים הפנסים הקדמיים או האחוריים.
- יש הרבה פנסי רחוב בכביש לפניך.

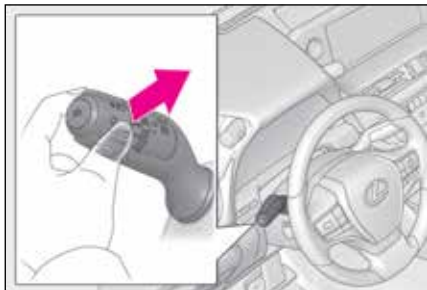
■ תנאי מידע איתור מחיישן המצלמה

- יתכן והאורות הגבוהים לא יכבו אוטומטית במצבים הבאים:
- כאשר רכב מגיה בפתאומיות מתוך עיקול בכביש
- כאשר הרכב "נחתך" מלפנים על ידי רכב אחר
- כאשר כלי רכב מלפנים מוסתרים משדה הראיה בשל פניות מרובות בכביש, מחיצות הפרדה בכביש או עצים לאורך הכביש
- כאשר כלי רכב מלפנים מופיעים מהנתיב המרוחק בכביש רחב
- כאשר לרכבים מלפנים אין תאורה
- יתכן והאורות הגבוהים יכבו אם הרכב הבא ממול משתמש באורות ערפל בלי שאותר שימוש בפנסים הקדמיים.

החלפה לתצורת בקרה ידנית

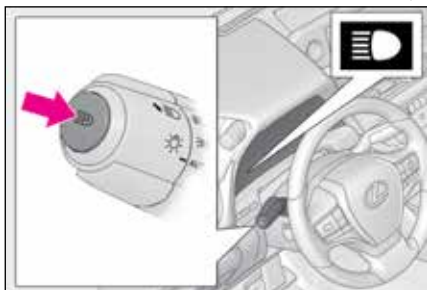
■ החלפה לאורות נמוכים

משוך את הידית למצב המקורי.
נורת הביקורת של האורות הגבוהים
האוטומטיים תכבה.
משוך את הידית הרחק ממך להפעלה מחדש
של האורות הגבוהים האוטומטיים.



■ החלפה לאורות גבוהים

לחץ על מתג האורות הגבוהים
האוטומטיים.
נורת הביקורת של האורות הגבוהים
האוטומטיים תכבה ונורת הביקורת של
האורות הגבוהים תידלק.
לחץ על המתג להפעלה מחדש של האורות
הגבוהים האוטומטיים.



כביש בלתי אחידים (כמו כבישים סלולי
אבנים, שבילי חצץ וכד')

ביצוע פניות לעתים קרובות או נהיגה
בכביש מפותל.

ישנו חפץ בוהק במיוחד לפני הרכב,
כדוגמת שלט או מראה.

חלקו האחורי של הרכב מלפנים מקרין
מאוד אור, כדוגמת מכולה על משאית.

הפנסים הקדמיים של הרכב פגומים או
מלוכלכים.

הרכב נוטה על צדו או עולה ויורד בגלגל
נקר בגלגל, גרירת גרור וכד'.

כאשר מחליפים שוב ושוב בין האורות
הגבוהים לנמוכים בצורה חריגה.

הנהג מאמין שיתכן והאורות הגבוהים
גורמים לבעיות או מסכנים כלי רכב

אחרים או הולכי רגל.

כאשר נעשה שימוש ברכב באזור בו

נוסעים כלי רכב בצד הנגדי של הכביש, של

מדינה שעבורה תוכננו, למשל, שימוש

ברכב שתוכנן לנסיעה בצד ימין של הכביש

והוא נוסע בצד שמאל של הכביש, או

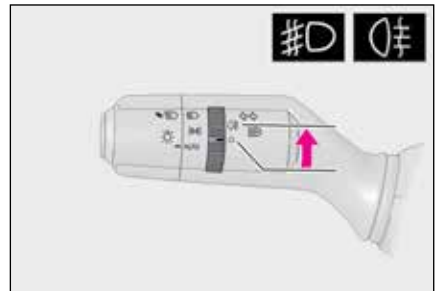
להיפך

מתג פנסים למגוון סוגי מזג אוויר* / פנס ערפל

פנסי הערפל והספנים למגוון תנאי מזג אוויר מבטיחים ראות מצוינת בתנאי מזג אוויר קשים, כמו למשל בזמן גשם וערפל.

תהליך הפעלה

הפעלה/נטרול הפנסים למגוון תנאי מזג אוויר ופנסי הערפל האחוריים כאשר משחררים את המתג הוא חוזר ל-.



■ תנאי הפעלה

● פנסי ערפל אחוריים

פנסי הערפל האחוריים יידלקו כאשר הופעלו והפנסים האחוריים דולקים.

● פנסים למגוון סוגי מזג אוויר

פנסי הפנייה יידלקו כאשר הפנסים למגוון תנאי מזג אוויר מופעלים ומתקיימים שני התנאים הבאים:

- הפנסים הקדמיים דולקים
 - מהירות הרכב נמוכה מכ- 45 קמ"ש.
- כאשר מהירות הרכב עולה לכ- 45 קמ"ש או יותר, הפנסים ייכבו זמנית. הפנסים יידלקו שוב כאשר מהירות הרכב מגיעה לכ- 35 קמ"ש או פחות.

■ פנסי ערפל אחוריים

כאשר פנסי הערפל האחוריים דולקים, נורת הביקורת של פנסי הערפל האחוריים דולקת בכתום.

השתמש בפנסי הערפל בעת נסיעה בתנאי מזג אוויר לקויים, כדוגמת גשם או ערפל, על מנת להפוך את רכבך לנראה טוב יותר לכלי רכב הנוסעים מאחור. אם נעשה שימוש בפנסי הערפל כאשר תנאי הראות אינם ירודים, אלו עלולים להפריע לראייתם של הנוהגים מאחורי רכבך. השתמש בפנסי הערפל רק כאשר הכרחי לעשות כך.

■ פנסים למגוון סוגי מזג אוויר

כאשר הפנסים למגוון תנאי מזג אוויר מופעלים, תדלוק נורת הביקורת שלהם בירוק.

■ התאמה אישית

ניתן לשנות את פעולתם של הפנסים למגוון תנאי מזג אוויר. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 504)

1 Off ○

2 הפעלה לסירוגין

פעולה לסירוגין מהירה יותר של מגבי השמשה הקדמית כאשר עולה מהירות הרכב.

3 פעולה במהירות נמוכה ▼

4 פעולה במהירות גבוהה ▼▼

5 פעולה זמנית ▲

את מרווח הזמן בין הניגובים ניתן לכוון כאשר נבחרת הפעלה לסירוגין.



6 מגביר את תדירות ההפעלה לסירוגין של המגבים

7 מפחית את תדירות ההפעלה לסירוגין של המגבים



8 פעולת מתז/מגב כפולה

הפעלת הידית מפעילה את המגבים והמתזים.

המגבים יפעלו אוטומטית מספר פעמים לאחר פעולת ההתזה של המתזים.

(לאחר מספר הפעלות, המגבים פועלים פעם נוספת לאחר השתייה קצרה, כדי למנוע נזילה על השמשה. בכל אופן, מניעת הנזילה על פני

מגבי ומתזי שמשה קדמית

הפעלת הידית יכולה להחליף בין הפעלה אוטומטית לידנית, או להשתמש במתזים.

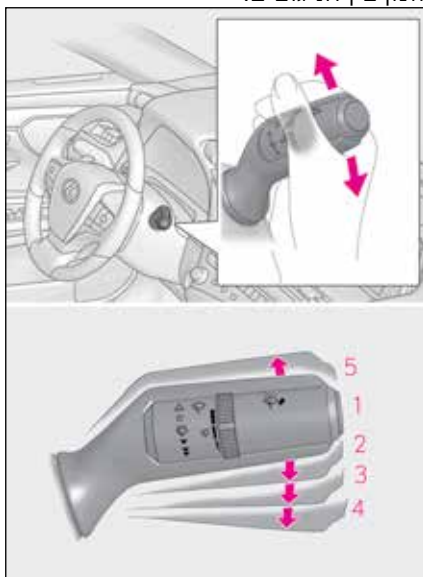
שים לב ⚠

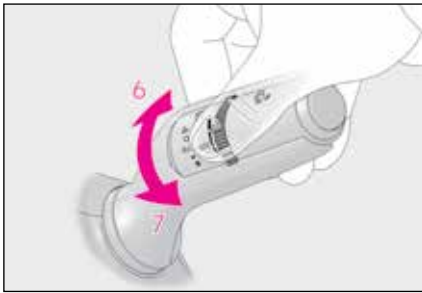
כאשר השמשה הקדמית יבשה אין להשתמש במגבים שכן הם יכולים להסב נזק לשמשה הקדמית.

הפעלת ידית המגבים

מגבי שמשה קדמית עם הפעלה לסירוגין ואפשרות כונון מרווחי הזמן בין ההפעלות

הפעלת הידית מפעילה את המגבים, או המתזים, כדלקמן. כאשר נבחרת הפעלה לסירוגין של מגבי השמשה הקדמית, ניתן לכוון את מרווחי הזמן בין הניגובים.





- 6 מגביר את תדירות ההפעלה לסירוגין של המגבים
- 7 מפחית את תדירות ההפעלה לסירוגין של המגבים



8 פועלת מתז/מגב כפולה

הפעלת הידית מפעילה את המגבים והמתזים.
המגבים יפעלו אוטומטית מספר פעמים לאחר פעולת ההתזת של המתזים.
(לאחר מספר הפעלות, המגבים פועלים פעם נוספת לאחר השהייה קצרה, כדי למנוע נזילה על השמשה. בכל אופן, מניעת הנזילה על פני השמשה הקדמית אינה פועלת כאשר הרכב בתנועה).

כאשר מתג Power במצב ON והפנסים הקדמיים דולקים, אם מושכים את הידית, יפעלו מנקי הפנסים הקדמיים פעם אחת.
לאחר מכן, מנקי הפנסים הקדמיים יפעלו בכל משיכה חמישית של הידית.

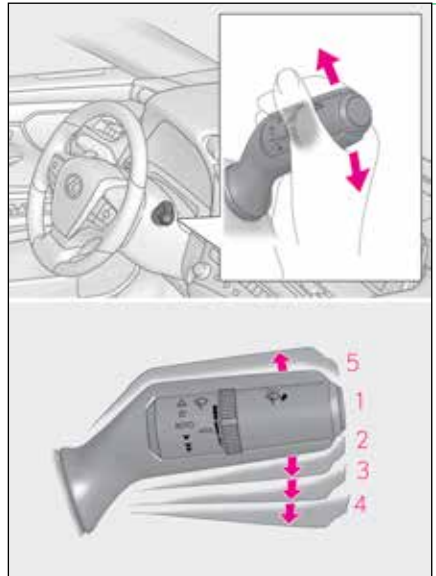
■ מגבי ומתזי השמשה הקדמית ניתנים להפעלה כאשר

מתג Power במצב On.

השמשה הקדמית אינה פועלת כאשר הרכב בתנועה).

כאשר מתג Power במצב ON והפנסים הקדמיים דולקים, אם מושכים את הידית, יפעלו מנקי הפנסים הקדמיים פעם אחת.
לאחר מכן, מנקי הפנסים הקדמיים יפעלו בכל משיכה חמישית של הידית.

◀ מגבי שמשה קדמית בעלי חישת גשם הפעל את הידית והמתג בצורה הבאה לשם הפעלת המגבים. כאשר נבחר מצב "AUTO", המגבים יפעלו אוטומטית כאשר החיישן מזהה שיוורד גשם. המערכת מכווננת אוטומטית את תזמון הניגוב בהתאם לכמות הגשם ומהירות הנסיעה של הרכב.



- | | | |
|-------------------------|-------------|---|
| Off | ○ | 1 |
| פעולת מגבים עם חישת גשם | AUTO | 2 |
| פעולה במהירות נמוכה | ▼ | 3 |
| פעולה במהירות גבוהה | ⬇ | 4 |
| פעולה זמנית | ▲ | 5 |

כאשר נבחרת תצורת "AUTO", ניתן לכוון את גישות החיישן על ידי סיבוב טבעת המתג.

סוגרים את הדלת הקדמית, תתחדש פעולת המגבים.

■ להגנה על מגבי השמשה הקדמית

אם תנועת המגבים מוגבלת בצורה משמעותית על ידי גוף זר כדוגמת שלג, פעולת המגבים עלולה להיעצר אוטומטית על מנת להגן עליהם. במקרה זה, העבר את מתג המגבים ל-OFF והסר את הגוף הזר ורק לאחר מכן השתמש שוב במגבים.

■ מצייתת שהופסקה בחירום פעולת

המערכת ההיברידית תוך כדי נסיעה

אם מגבי השמשה הקדמית פועלים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת, יפעלו המגבים במהירות גבוהה. לאחר עצירת הרכב, הפעולה תחזור למצב רגיל עם העברת מתג Power ל-On, או שהפעולה תיעצר כאשר פותחים את דלת הנהג.

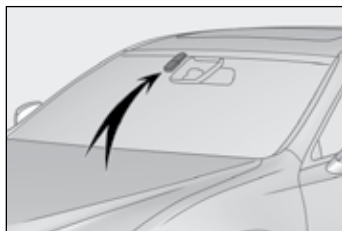
■ השפעת מהירות הרכב על פעולת המגבים (רכבים המצוידים במגבי שמשה קדמית עם חיישן גשם)

אפילו כאשר המגבים לא במצב AUTO, מהירות הרכב משפיעה על פרק הזמן עד שמתרחש ניוגב המונע מהמים לנטוף על השמשה. עם בחירת מצב הפעלה מגבים במהירות נמוכה, תשתנה פעולת המגבים ממהירות נמוכה לפעולה לסירוגין רק כאשר הרכב נייח. (מכל מקום, כאשר מכווננים את רגישות החיישן לרמה הגבוהה ביותר, לא ניתן לשנות את התצורה).

■ חיישן גשם (רכבים המצוידים במגבים בעלי חישת גשם)

● החיישן הוא שקובע באשר לכמות טיפות הגשם.

הוכנס לשימוש חיישן אופטי. זה עלול שלא לפעול בצורה תקינה כאשר קרני השמש בזריחה או בשקיעה פוגעים בשמשה הקדמית, או אם יש חרקים על פני השמשה הקדמית.



● אם מתג המגבים מועבר למצב "AUTO" בעוד שמתג POWER במצב ON, המגבים יבצעו פעולת ניוגב אחת כדי לציין שמופעלת תצורת "AUTO".

● אם הטמפרטורה של חיישן טיפות הגשם היא 85°C או גבוהה יותר, או 30°C- או נמוכה יותר, יתכן והפעולה האוטומטית לא תתבצע. במקרה זה, הפעל את המגבים בכל תצורה אחרת שאינה AUTO.

■ פתיחת דלתות קדמיות המקושרת לתפקוד עצירת מגבי השמשה הקדמית (כלי רכב בעלי מגבים בעלי חישת גשם)

כאשר נבחר מצב AUTO ומגבי השמשה הקדמית פועלים, אם פותחים דלת קדמית כשהרכב בעצירה וידיית ההילוכים במצב P, תיפסק פעולת המגבים כדי למנוע ריסוס מים מהמגבים על כל אדם הנמצא ליד הרכב. כאשר

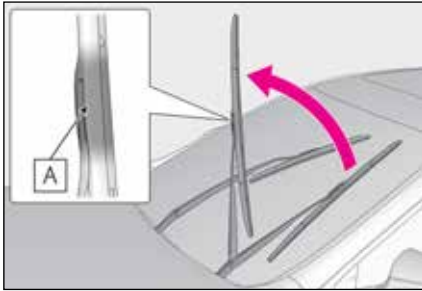
⚠ זehירות

■ אמצעי זהירות בנוגע להפעלת מגבי השמשה הקדמית במצב "AUTO" (רכבים עם מגבים בעלי חישת גשם) אם נוגעים בחיישן או שהשמשה הקדמית נחשפת לרעידות, כאשר הבקרה בתצורת AUTO, המגב יכול להתחיל לפעול בפתאומיות בצורה בלתי צפויה. נקוט משנה זהירות כן שאצבעותיך, או כל חלק אחר מגופך, לא ייתפס במגבי השמשה הקדמית.

■ אמצעי זהירות לשימוש בנוזל הניקוי כאשר קר, אל תשתמש בנוזל הניקוי עד להתחממות השמשה הקדמית. הנוזל עלול לקפוא על השמשה הקדמית ולגרום לראות ברמה ירודה. הדבר עלול לגרום לתאונה היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

⚠ שיים לב

■ כאשר השמשה הקדמית יבשה אין להשתמש במגבים שכן הם יכולים להסב נזק לשמשה הקדמית.



שים לב ⚠

■ כאשר נחיר המתז סתום

מתי ליצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס. אל תנסה להסיר את החסימה בעזרת מחט, סיכה או כל חפץ אחר. הנחיר עלול להינזק.

שינוי מצב המנוחה של מגב השמשה הקדמית/הרמת מגבי השמשה הקדמית

כאשר לא נעשה שימוש במגבי השמשה הקדמית, הם מתכנסים (מתקפלים) אל מתחת למכסה המנוע. על מנת לאפשר את עלייתם בעת חנייה במזג אוויר קר, או כאשר משנים את מצב המנוחה שלהם למצב שירות באמצעות ידית המגבים.

■ הרמת המגבים למצב שירות

בתוך כ- 45 שניות מהעברת מתג Power ל-Off, העבר את ידית המגבים למצב Δ והחזק כך במשך 2 שניות או יותר. המגבים ינועו למצב שירות.

■ הנמכת מגבי השמשה הקדמית למצב המכונס (מקופל)

עם המגבים מונחים על השמשה הקדמית, סובב את מתג Power ל-On ואז העבר את ידית המגבים למצב פעולה. כאשר מתג המגבים מועבר למצב Off, המגבים יעצרו במצב מכונס. אפילו אם המגבים סוטים ממקומם כאשר מתג Power ב-Off, הם יחזרו למקומם הרגיל.

שים לב ⚠

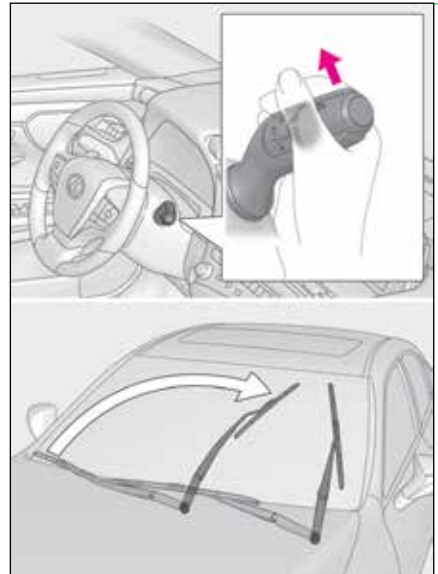
■ בעת הרמת מגבי השמשה הקדמית

אל תרים את מגבי השמשה הקדמית כשהם במצב מכונס מתחת למכסה המנוע. שכן הם עלולים לבוא לכדי מגע עם מכסה המנוע, תוך אפשרות של גרימת נזק למגב עצמו ו/או למכסה המנוע.

אל תרים את מגבי השמשה הקדמית מהלהב שלהם. אחרת, להב המגב עלול להתעוות.



אל תפעיל את ידית המגבים כאשר המגבים מורמים. שכן הם עלולים לבוא לכדי מגע עם מכסה המנוע, תוך אפשרות של גרימת נזק למגב עצמו ו/או למכסה המנוע.



■ הרמת מגבי השמשה הקדמית

תוך כדי אחיזת אזור הוו [A] של זרוע המגב, הרם את המגב מהשמשה הקדמית.

⚠️ זהירות

- אל תנשום אדי דלק.
- הדלק מכיל חומרים המסוכנים לנשימה.
- אין לעשן בזמן תדלוק הרכב.
- העישון עלול לגרום להצתת הדלק ופריצת אש.
- אין לחזור לרכב ואין לגעת באף אדם או חפץ הסעונים בחשמל סטטי.
- הדבר עלול לגרום להצטברות חשמל סטטי והתגברות סכנת הצתה כתוצאה מכך.
- **בזמן התדלוק**
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע שפיכה מתוך מיכל הדלק:
- הכנס בזהירות את פיית התדלוק לתוך צוואר המילוי של המיכל.
- הפסק את מילוי המיכל לאחר שהתדלוק נפסק אוטומטית
- אל תמלא את המיכל יותר על המידה.

⚠️ שים לב

■ תדלוק

- אין לשפוך דלק תוך כדי התדלוק.
- אי הקפדה על האמור עלולה להסב נזק לרכב, כמו למשל לגרום למערכת בקרת הפליטה שלא לפעול כהלכה או להסב נזק לרכיבי מערכת הדלק או למשטחים הצבועים של הרכב.

פתיחת מכסה מיכל הדלק

לפני התדלוק

- סגור (OFF) את מתג POWER ובדוק שכל הדלתות והחלונות סגורים.
- בדוק וודא את סוג הדלק.

■ סוגי דלק

← עמ' 503

- **פתח מיכל הדלק עבור בנזין נטול עופרת**
- במטרה למנוע תדלוק בסוג דלק לא נכון, פתח מיכל הדלק ברכבך מותאם רק לפיית תדלוק מיוחדת של משאבות בנזין נטול עופרת.

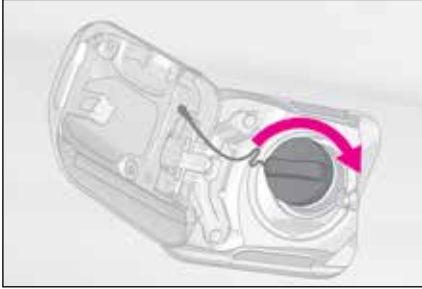
⚠️ זהירות

■ כאשר מתדלקים את הרכב

- בזמן תדלוק הרכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- לאחר היציאה מהרכב ולפני פתיחת דלתית פתח מילוי מיכל הדלק, גע במשטח בלתי צבוע לשם פריקתו של חשמל סטטי. חשוב לפרוק מטעני חשמל סטטיים לפני התדלוק שכן ניצוץ הנוצר מחשמל סטטי עלול להצית את אדי הדלק בזמן התדלוק.
- אחוז תמיד במגרעות שעל מכסה המיכל וסובב אותו באיטיות לשם הסרתו. עם שחרור מכסה המיכל עשויה להישמע צליל הנובע עקב פריקת לחץ מהמיכל. לפני הסרת המכסה לגמרי, המתן עד שהצליל אינו נשמע עוד. במזג אוויר חם, דלק תחת לחץ עלול לפרוץ החוצה מצוואר המילוי ולגרום לפציעה.
- אין לאפשר לאף אחד שלא פרק את החשמל הסטטי מגופו להתקרב למיכל דלק פתוח.

סגירת מכסה מיכל הדלק

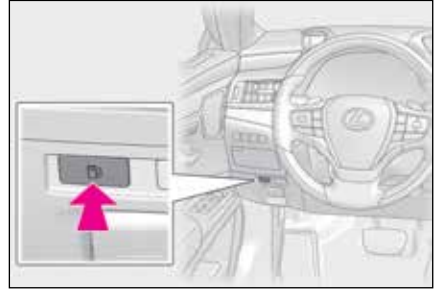
לאחר התדלוק, סובב את מכסה מיכל הדלק עד להישמע רעשי נעילה "קליק". עם שחרור המכסה, הוא יסתובב מעט בכיוון הנגדי.

**⚠️ זהירות**

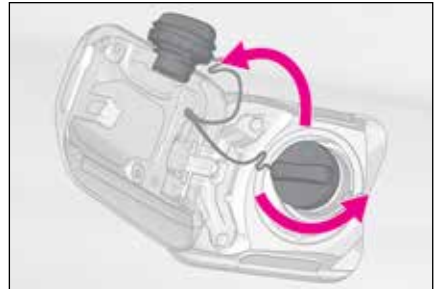
■ כאשר מחליפים את מכסה מיכל הדלק אין להשתמש בשום דבר אחר למעט מכסה מיכל הדלק המקורי של לקסוס שתוכנן במיוחד לרכבך. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפריצת אש או סכנות אחרות העלולות לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

פתיחת מכסה מיכל הדלק

1 לחץ על מתג הפתיחה.



2 סובב באטיות את מכסה מיכל הדלק לפתיחתו. הנח אותו באוחז שעל דלתית פתח המילוי.

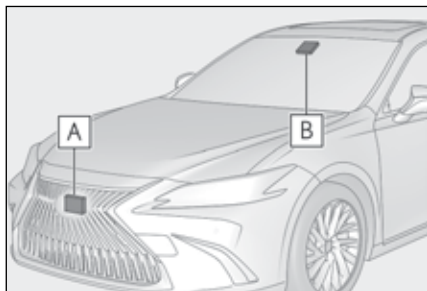


■ אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק

← עמ' 480

חיישנים

שני סוגי חיישנים הממוקמים מאחורי השבכה הקדמית והשמשה הקדמית, מאתרים מידע חיוני להפעלת מערכות עזר הנהיגה.

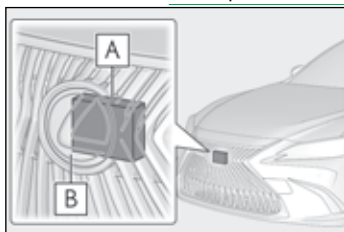


[A] חיישן רדאר
[B] חיישן מצלמה

⚠️ זהירות

■ למניעת תקלה בחיישן הרדאר
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אחרת, חיישן הרדאר עלול שלא לפעול היטב, תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות או קטלניות כתוצאה מכך.

● שמור תמיד על ניקיונם של חיישן הרדאר והשבכה הקדמית.



[A] חיישן רדאר
[B] כיסוי שבכה

אם חיישן הרדאר הקדמי או שקדמת השבכה הקדמית או אחוריה מלוכלך או מכוסה בטיפות מים, שלג וכד' – נקה אותו. נקה את חיישן הרדאר והשבכה הקדמית בעזרת מטלית רכה כך שלא תשרוט או תפגע בהם בדרך כלשהי.

מערכת בטיחות+ של לקסוס

*: אם קיים

מערכת הבטיחות פלוס של לקסוס כוללת את מערכות עזר הנהיגה הבאות ותורמת לחוויית נהיגה בטוחה ונוחה:

מערכת עזר נהיגה

- PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות) ← עמ' 256
- LTA (עזר עקיבת נתיב) ← עמ' 263
- AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) ← עמ' 231
- אורות גבוהים אוטומטיים* ← עמ' 234
- RSA (עזר קריאת תמרורים) ← עמ' 272
- בקרת שיט בעלת רדאר דינמי טווח מהירות מלא ← עמ' 276

*: אם קיים

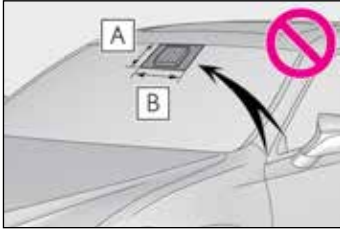
⚠️ זהירות

■ מערכת בטיחות+ של לקסוס

מערכת הבטיחות+ של לקסוס מתוכננת לפעול תחת ההנחה שהנהג ינהג בבטחה והיא מתוכננת לסייע בהפחתת ההשפעה על הנוסעים והרכב במקרה של התנגשות או לסייע לנהג בתנאי נהיגה רגילים. מאחר וישנה רמת דיוק זיהוי ובקרת ביצועים מוגבלת שהמערכת יכולה לספק, אל תסתמך עליה יתר על המידה. תמיד יהיה זה באחריותו של הנהג לשים לב לכלי הרכב הנוסעים סביבו ולנהוג בבטחה.

⚠️ זהירות

- אל תדביק מדבקות, כדוגמת מדבקות שקופות, או פריטים אחרים לצידה החיצוני של השמשה הקדמית, בקדמת המצלמה הקדמית (האזור המוצלל באיור).



- [A] מהקצה העליון של השמשה הקדמית ועד כ- 1.0 ס"מ מתחת לתחתית המצלמה הקדמית
- [B] כ- 20 ס"מ. (כ- 10 ס"מ לימין ולשמאל ממרכז המצלמה הקדמית)
- אם חלק של השמשה הקדמית, בקדמת המצלמה הקדמית מכוסה אדים, עיבוי או קרח, השתמש במסירי האדים של השמשה הקדמית להסרת האדים, העיבוי או הקרח. (← עמ' 351)
- אם לא ניתן להסיר היטב את טיפות המים מהאזור בשמשה הקדמית אשר לפני המצלמה הקדמית, החליף את להבי המגבים או את להב הגומי שלהם.
- אם יש צורך להחליף את פנים המגב או להבי מגב, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- אין להדביק מדבקות צבע/גוון על השמשה הקדמית.
- החלף את השמשה הקדמית אם היא פגומה או סדוקה.
- אם יש צורך להחליף את השמשה הקדמית, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- מנע מגע של נזולים עם המצלמה הקדמית.
- מנע קרינה בוחקת חזקה ישירות לתוך המצלמה הקדמית.

⚠️ זהירות

- אל תחבר אביזרים, מדבקות (כולל מדבקות שקופות) או פריטים אחרים לחיישן הרדאר, השבכה הקדמית או באזורים שסביבם.
- אין לחשוף את חיישן הרדאר, או את סביבתו, לחבטות חזקות.
- אם חיישן הרדאר, השבכה הקדמית או הפגוש הקדמי נחשפו לחבטה חזקה, דאג תמיד לבדיקת האזור על ידי מוסך מורשה, מומלץ על ידי מרכז שירות של לקסוס.
- אין לפרק את חיישן הרדאר.
- אין לשנות או לצבוע את חיישן הרדאר והשבכה.
- אם יש צורך בהסרת והתקנת חיישן הרדאר, השבכה הקדמית או הפגוש הקדמי, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.
- **למניעת תקלה במצלמה הקדמית**
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אחרת, המצלמה הקדמית עלולה שלא לפעול היטב, תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.
- שמור על ניקיון השמשה הקדמית בכל עת.
- אם השמשה הקדמית מלוכלכת או מכוסה בשכבת שמן דקה, טיפות מים, שלג וכד', נקה אותה.
- אם מורחים חומר ציפוי זכוכית על השמשה הקדמית, עדיין יהיה הכרח להשתמש במגבי השמשה הקדמית להסרת טיפות מים וכד' מהאזור של השמשה הקדמית הנמצא בקדמת המצלמה הקדמית.
- אם הצד הפנימי של השמשה הקדמית, היכן שמוקנת המצלמה הקדמית, מלוכלך, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

⚠️ זהירות

- אין ללכלך או להסב נזק למצלמה הקדמית.
- בעת ניקוי הצד הפנימי של השמשה הקדמית, מנע מגע בין חומר ניקוי החלונות לבין עדשת המצלמה הקדמית.
- כמו כן, אין לגעת בעדשת המצלמה.
- אם העדשה מלוכלכת או פגומה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- אל תחשוף את המצלמה הקדמית לחבטות חזקות.
- אין לשנות את מצב ההתקנה או הכיוון של המצלמה הקדמית או את הסרתה.
- אין לפרק את המצלמה הקדמית.
- אל תשנה רכיבים כלשהם של הרכב בסביבת המצלמה הקדמית (בתוך המראה הפנימית וכד') או התקרה.
- אין להצמיד אביזרים כלשהם למכסה המנוע, לשבכה הקדמית או לפגוש הקדמי העלולים להסתיר את המצלמה הקדמית. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- אם יש להתקין על גג הרכב לוח גלישה או חפץ ארוך אחר, וודא שאלו לא יסתירו את המצלמה הקדמית.
- אין לשנות את הפנסים הקדמיים או פנסים אחרים.

Transmitter:	Model: DNMWR009 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 416.87 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	
01	
DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	
02	
Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	
03	
Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	
04	

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

05

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrtypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

06

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

07

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

08

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

09

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

10

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

11

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

12

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

13

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

14

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

15

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

16

DENSO CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

17

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

18

Ar šo DENSO CORPORATION deklarė, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

19

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

20

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

21

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

22

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

23

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

24

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

25

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

26

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.

El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

27

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

28

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky

DNMWR009 eshte ne pajtim me kerkesat thelbore

dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

29



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

טויוטה מוטור אירופה נולסא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,

בלגיה www.toyota-europe.com

מוצר : מכ"מ התראה
סימן רשום : DENSO
ארץ ייצור : ראה מוצר
דגם : DNMWR009
שנת ייצור : ראה מוצר

■ מוצגת הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי.

- יתכן שמהערכת לא תהיה זמינה זמנית או שיתכן ויש בה תקלה.
 - במצבים הבאים, בצע את הפעולות המוגדרות בטבלה. כאשר מאותרים תנאים פעולה רגילים, תיעלם ההודעה והמערכת הופכת לתפעולית.
- אם ההודעה לא נעלמת, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

מצב	פעילויות
כשהאזור סביב החיישן מכוסה לכלוך, לחות (מכוסה אדים, עיבוי, קרח וכד') או גופים זרים	לניקוי החלק של השמשה הקדמית שלפני המצלמה הקדמית, השתמש במגבי השמשה או במסיר האדים של השמשה הקדמית של מערכת מיזוג האוויר (← עמ' 351).
כשהטמפרטורה סביב המצלמה הקדמית מחוץ לטווח הפעולה, כמו למשל כאשר הרכב עומד בשמש או בתנאי מזג אוויר קרים במיוחד.	אם המצלמה הקדמית חמה, כמו למשל אחרי שהרכב חנה בשמש, השתמש במערכת מיזוג האוויר להפחתת הטמפרטורה סביב המצלמה. אם נעשה שימוש בסוכך שמש כאשר הרכב חנה, תלוי בסוג שלו, קרני השמש שהוקרנו מהסוכך עלולים לגרום לעליית טמפרטורה של המצלמה הקדמית לערכים מאוד גבוהים.
האזור שבקדמת המצלמה הקדמית חסום, כמו למשל כאשר מכסה המנוע פתוח או שמוצמדת מדבקה באותו החלק של השמשה הקדמית שלפני המצלמה הקדמית.	אם המצלמה הקדמית קרה, כמו למשל אחרי שהרכב חנה בתנאי סביבה מאוד קרים, השתמש במערכת מיזוג האוויר להגברת הטמפרטורה סביב המצלמה.
האזור שבקדמת המצלמה הקדמית חסום, כמו למשל כאשר מכסה המנוע פתוח או שמוצמדת מדבקה באותו החלק של השמשה הקדמית שלפני המצלמה הקדמית.	סגור את מכסה המנוע, הסר את המדבקה וכד' והסר את הגורם החוסם.

PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות)*

*: אם קיים

מערכת הבטיחות של קדם ההתנגשות משתמשת בחיישן רדאר וחיישן ובמצלמה קדמית לאיתור גופים (← עמ' 256) בקדמת רכבך. כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות חזיתית, ניתנת אזהרה הדוחקת בנהג לנקוט בפעולת התחמקות ולחץ הבלימה הפוטנציאלי מוגבר כדי לסייע לנהג למנוע את התאונה. אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם גוף כלשהו, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת את מידת השפעתה ותוצאותיה.
את מערכת קדם ההתנגשות הבטיחותית ניתן לנטרל/להפעיל וניתן לשנות את תזמון האזהרה. (← עמ' 258)

גופים הניתנים לאיתור

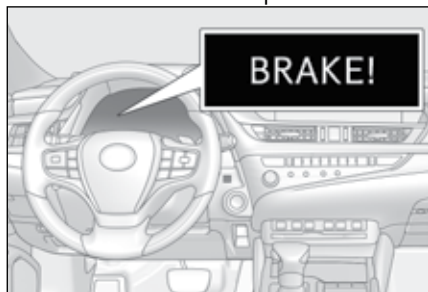
המערכת יכולה לאתר את הבאים:

- כלי רכב
- אופניים
- הולכי רגל

תפקודי מערכות

■ אזהרת קדם התנגשות

כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות חזיתית, יישמע זמזם ותוצג הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי הדוחקת בנהג לנקוט בפעולת התחמקות.



● במצבים הבאים, אם השתנו התנאים (או שנהגת ברכב לפרק זמן מסוים) ומאותרים תנאי פעולה רגילים, תיעלם ההודעה והמערכת תהיה פעילה שוב.
אם ההודעה לא נעלמת, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.
כשהטמפרטורה סביב חיישן הרדאר מחוץ לטווח הפעולה, כמו למשל כאשר הרכב עומד בשמש או בתנאי מזג אוויר קרים במיוחד.
כאשר המצלמה הקדמית לא יכולה לאתר גופים בקדמת הרכב, כמו למשל בעת נהיגה בחושך, שלג או ערפל, או כאשר אורות בוהקים מקרינים אל תוך המצלמה הקדמית.

⚠️ זהירות

● אל תנסה לבדוק בעצמך את פעולת מערכת הבטיחות של קדם ההתנגשות. תלוי בגופים בהם נעשה שימוש לבדיקה (בובת דמה, גופים העשויים קרטון המגבילים את הגופים הניתנים לאיתור וכד') יתכן שהמערכת לא תפעל כתקנה תוך אפשרות של גרימת תאונה.

■ בלימת קדם ההתנגשות

- כאשר תפקוד בלימת קדם ההתנגשות פועל, יופעל כוח בלימה רב.
- אם הרכב נעצר על ידי פעולת תפקוד בלימת קדם ההתנגשות, תבוטל פעולת תפקוד בלימת קדם ההתנגשות לאחר כ- 2 שניות. לחץ עד הסוף על דוושת הבלמים.
- יתכן שתפקוד בלימת קדם ההתנגשות לא יפעל אם הנהג יבצע פעולות מסוימות. אם לוחצים בחוזקה על דוושת ההאצה או שמסובבים את גלגל ההגה, המערכת עשויה להחליט שהנהג נוקט באמצעי התחמקות ומונע בכך את פעולתו של תפקוד בלימת קדם ההתנגשות.
- במצבים מסוימים, בעוד שתפקוד בלימת קדם ההתנגשות פועל, יתכן שפעולת התפקוד תבוטל אם לוחצים בחוזקה על דוושת ההאצה או שמסובבים את גלגל ההגה והמערכת מחליטה שהנהג הוא הנוקט באמצעי התחמקות.
- אם לוחצים על דוושת הבלמים, המערכת עלולה לקבוע שהנהג נוקט באמצעי התחמקות ואפשר שתשהה את תזמון ההפעלה של תפקוד בלימת קדם ההתנגשות.

■ עזר בלימת קדם ההתנגשות

כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, היא מפעילה כוח בלימה מוגבר ביחס למידת הלחיצה על דוושת הבלמים.

■ בלימת קדם ההתנגשות

אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת את מידת השפעתה ותוצאותיה.

■ בקרת מתלים (אם קיימת)

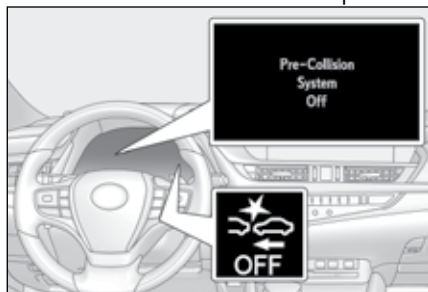
כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, פעולת מערכת המתלים המשתנה אדפטיבית* (← עמ' 333) שולטת בכוח השיכוך של בולמי הזעזועים כדי לסייע בשמירה על תנונות רכב מתאימה.

⚠️ זהירות

■ מגבלות מערכת בטיחות קדם ההתנגשות

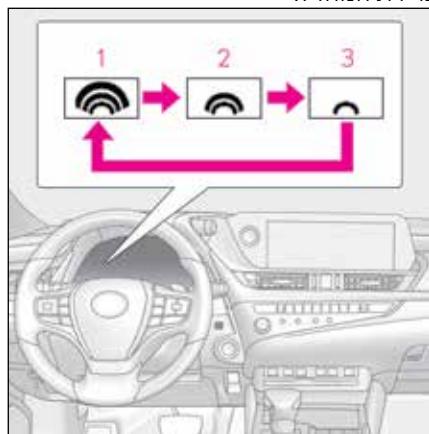
- הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה. נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.
- אל תשתמש בשום תנאי במערכת הבטיחות לקדם התנגשות לפעולות בלימה רגילות. מערכת זו לא תמנע התנגשויות או תפחית נזקי התנגשות או פציעות בכל המצבים. אין לסמוך יתר על המידה על מערכת זו. אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.
- למרות שמערכת זאת מתוכננת לסייע במניעת תאונות או לסייע בהפחתת חבטות תאונה, יתכן ויעילותה תשתנה בהתאם לתנאים שונים, לכן יתכן שהמערכת לא תהיה מסוגלת תמיד להגיע לאותה רמת ביצועים.
- קרא בעיון את ההוראות הבאות. אין להסתמך יתר על המידה על המערכת ולכן הקפד לנהוג תמיד בזהירות.
- תנאים בהם המערכת עלולה לפעול אפילו שאין אפשרות לתאונה: ← עמ' 260
- תנאים שבהם המערכת עלולה שלא לפעול היטב: ← עמ' 261

המערכת מאושרת לפעולה בכל פעם שמעבירים את מתג Power למצב ON. אם המערכת מנוטרלת, נורת האזהרה PCS תידלק ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי.



■ שינוי תזמון אזהרת קדם ההתנגשות ניתן לשנות את תזמון מערכת הבטיחות לקדם ההתנגשות (עמ' 121) בצג המידע הרב תפקודי.

הגדרת תזמון האזהרה נשמרת עם העברת מתג Power ל-Off. בכל אופן, אם מערכת הבטיחות לקדם ההתנגשות מופעלת ומנוטרלת, תזמון הפעולה יחזור להגדרת ברירת המחדל.



1 מוקדם יותר

2 אמצע
זו הגדרת ברירת המחדל.

3 מאוחר יותר

⚠️ אזהרות

■ מתי לנטרל את מערכת הבטיחות של קדם ההתנגשות

במצבים הבאים נטרל את המערכת שכן היא עלולה שלא לפעול כתקנה תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות או קטלניות כתוצאה מכך.

- כאשר הרכב נגרר
- כאשר רכבך גורר גורר
- בעת הובלת הרכב על גבי משאית, אונייה, רכבת או אמצעי תובלה דומים
- כאשר הרכב מוגבה על מגבה עם מערכת היברידית פועלת ולצמיגים יש אפשרות להסתובב חופשית
- כאשר בוחנים את הרכב באמצעות בודק תופים כדוגמת דינמומטר או בודק מד מהירות, או בעת שימוש במכשיר איזון גלגלי רכב
- כאשר הפגוש הקדמי או השבכה הקדמית סופג חבטה חזקה כתוצאה מתאונה או כל סיבה אחרת
- אם לא ניתן לנהוג ברכב בצורה יציבה, כמו למשל כאשר הרכב היה מעורב בתאונה או שיש לו תקלה
- כאשר נוהגים ברכב בתצורה ספורטיבית או בנהיגת שטח
- כאשר הצמיגים אינם מנופחים נכונה
- כאשר הצמיגים שחוקים מאוד
- כאשר מותקנים צמיגים במידה השונה מזו המגדרת
- כאשר מותקנות שרשראות גלגל
- כאשר נעשה שימוש בערכת תיקון חירום (ערכת ניפוח) או בגלגל חלופי קומפקטי
- אם מותקן ברכב זמנית ציוד (כפ שלג וכד') העלול לחסום את חיישן הרדאר או את חיישן המצלמה

שינוי הגדרות של מערכת הבטיחות לקדם ההתנגשות

■ אישור/נטרול מערכת קדם ההתנגשות את מערכת הבטיחות לקדם ההתנגשות ניתן להפעיל/לנטרל (עמ' 121) בצג המידע הרב תפקודי.

המערכת נכנסת אוטומטית לפעולה בכל פעם שמעבירים את מתג Power למצב ON.

■ תנאים תפעוליים

מערכת הבטיחות לקדם התנגשות מופעלת והיא קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם גוף שאותר.

כל תפקוד זמין במהירות הבאה

● אזהרת קדם התנגשות

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
כלי רכב	כ- 10 עד 180 קמ"ש	כ- 10 עד 180 קמ"ש
אופניים והולכי רגל	כ- 10 עד 80 קמ"ש	כ- 10 עד 80 קמ"ש

● עזר בלימת קדם התנגשות

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
כלי רכב	כ- 30 עד 180 קמ"ש	כ- 30 עד 180 קמ"ש
אופניים והולכי רגל	כ- 30 עד 80 קמ"ש	כ- 30 עד 80 קמ"ש

● בלימת קדם התנגשות

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
כלי רכב	כ- 10 עד 180 קמ"ש	כ- 10 עד 180 קמ"ש
אופניים והולכי רגל	כ- 10 עד 80 קמ"ש	כ- 10 עד 80 קמ"ש

■ תפקוד איתור גופים

המערכת מאתרת גופים בהתבסס על מידתם, הפרופיל שלהם, תנועה וכד'. בכל אופן, יתכן שגוף לא יאוחר בתלות בבהירות התאורה הסביבתית והתנועה, התנוחה וזווית הגוף המזווה תוך מניעת פעולה תקינה של המערכת. (← עמ' 261) האיור מראה תמונה של הגופים הניתנים לאיתור.

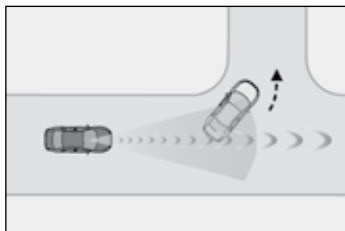
המערכת עשויה שלא לפעול במצבים הבאים:
● אם הדק מצבר ה- 12 וולט נותק וחובר מחדש ולאחר מכן לא נהגו ברכב במשך פרק זמן מסוים.

● ידית ההילוכים במצב R

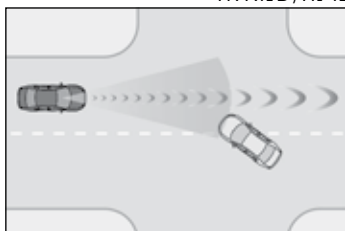
● אם דולקת נורת הביקורת VSC OFF דולקת (רק תפקוד אזהרת קדם התנגשות יהיה פעיל)



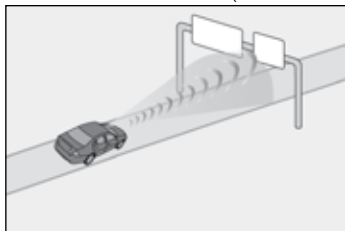
בעת עקיפת גוף הניתן לאיתור המשנה
נתיבי נסיעה או מבצע פנייה ימין/
שמאלה



כאשר חולפים על פני גוף הניתן לאיתור
בנתיב הבא ממול שעצר לשם פנייה
ימין/שמאלה



כאשר גוף הניתן לאיתור תקרב מאוד
ועוצר לפני הכניסה לנתיב נסיעת רכבך
אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת על
ידי מבנה, כמו למשל על פני שטח לא
אחיד או פני כביש גליים
בעת נסיעה בכביש המוקף על ידי מבנים,
כדוגמת מנהרה או על גשר ברזל
כאשר ישנו חפץ מתכתי (פתח בכביש, לוח
מתכת וכד'), מדרגות או בליטה בקדמת
הרכב
בעת מעבר מתחת לגוף (שלט, לוח
מודעות וכד')



בעת גישה למחסום כביש אגרה, מחסום
מגרש חנייה או כל מחסום אחר הנפתח
ונוסגר
כאשר נעשה שימוש במתקן רחיצת
מכוניות אוטומטי
בעת נסיעה דרך או מתחת לגופים
העלולים ליצור מגע עם הרכב, כדוגמת
דשא צפוף, ענפי עצים או כרזה (פוסטר)

■ ביטול בלימת קדם התנגשות

אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים בעוד
שתפקוד בלימת קדם ההתנגשות מופעל, הוא
יבוטל:

- דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה.
- מסובבים בחדות או בפתאומיות את
גלגל ההגה.

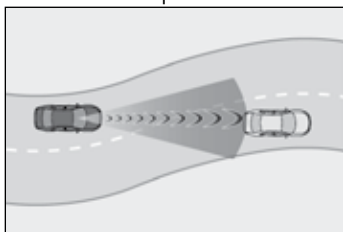
■ תנאים בהם המערכת עלולה לפעול אפילו שאין אפשרות לתאונה

● במצבים מסוימים, כדוגמת אלו הבאים,
החיישן עלול לקבוע שישנה אפשרות של
התנגשות חזיתית ולפעול.

כאשר חולפים על פני גוף הניתן לאיתור
וכד'

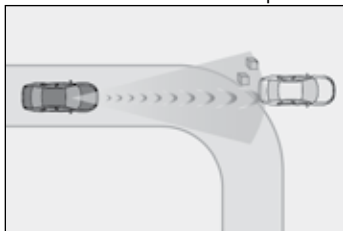
כאשר מחליפים נתיבי נסיעה תוך כדי
עקיפה של גוף הניתן לאיתור וכד'.

כאשר מתקרבים אל גוף הניתן לאיתור
בסמוך לנתיב הנסיעה או בצד הדרך, כמו
למשל כאשר מחליפים מסלול נסיעה או
נסיעה בכביש החשוף לרוחות.



כאשר מתקרבים במהירות על פני גוף
הניתן לאיתור וכד'

בעת התקרבות לגופים בצד הדרך, כמו
למשל גופים הניתנים לאיתור, מעקי'
ביטחון, עמודי שילוט, עצים או קירות
כאשר ישנו גוף הניתן לאיתור או גוף אחר
בצד הדרך בכניסה לפנייה

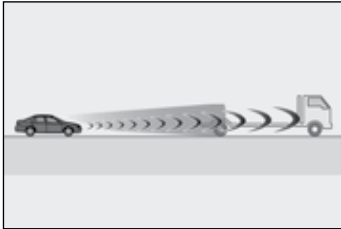


כאשר ישנן תבניות או צבע שבקדמת
רכבך, כאלו שניתן לסעות לגביה ולהחשיבו
כגוף הניתן לאיתור
כאשר קדמת הרכב נפגעת ממים, שלג,
אבק וכד'

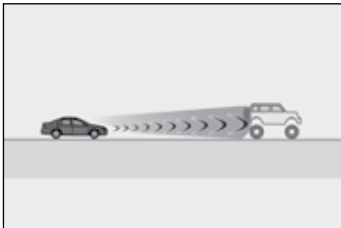
- אם השמש, או גורם אחר, מקרין ישירות על גוף הניתן לזיהוי
- כאשר גוף הניתן לאיתור נמצא בצל של לבן ונראה מאוד זוהר
- כאשר גוף הניתן לאיתור נראה כקרום לאותו צבע או בהירות כמו סביבתו
- כאשר גוף הניתן לאיתור חותך בפתאומיות הישר לפני רכבך
- כאשר קדמת הרכב נפגעת ממים, שלג, אבק וכד'

- כאשר יש תאורה בוהקת מלפנים, כמו למשל קרני השמש או הפנסים של כלי רכב הבאים ממול המקרינים הישר לתוך המצלמה הקדמית
- כאשר מתקרבים לצד רכב או לחזית רכב מלפנים

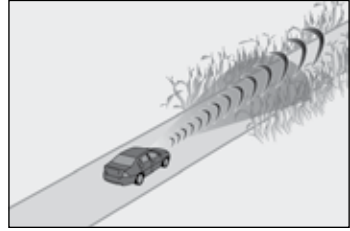
- אם רכב מלפנים הוא אופנוע
- אם הרכב מלפנים צר, כמו למשל רכב להנתיידות אישית
- אם לרכב מלפנים יש אחוריים קטנים, כדוגמת טנדר ללא מטען
- אם לרכב מלפנים יש אחוריים נמוכים, כדוגמת גרור בעל משטח טעינה נמוך



אם לרכב הנוסע מלפנים יש מרווח גחון גבוה במיוחד



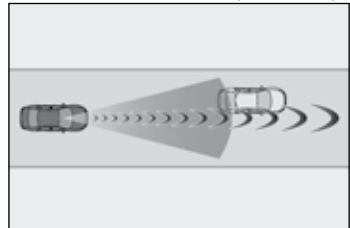
- אם רכב מלפנים נושא מטען הבולט מעבר לפגוש האחורי
- אם הרכב מלפנים בעל צורה לא סדירה, כדוגמת טרקטור או דופן מכונית
- אם הרכב מלפנים הוא אופניים במידות של ילד, אופניים הנושאים מטען גדול, רוכב אופניים שעליו יותר מנוסע אחד, או אופניים בעלי צורה ייחודית (אופניים עם מושב לילד, אופניים לשני רוכבים וכד')



- בעת נהיגה בתוך קיטור או עשן
- בעת נסיעה בסמוך לעצם המקרין גלי רדיו, כדוגמת משאית גדולה או מעקה בטיחות
- בעת נסיעה בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת שידור, תחנת כוח חשמלית, או מיקום אחר בעל גלי רדיו חזקים או שעלול להימצא רעש חשמלי

■ מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול כמתקנה

- במצבים מסוימים כדוגמת הבאים, יתכן שהרכב לא יאותר על ידי חיישן הרדאר וחיישן המצלמה תוך מניעת אפשרות של פעולה תקינה של המערכת:
- אם גוף הניתן לאיתור מתקרב לרכבך
- כאשר רכבך או גוף הניתן לאיתור מתנדנד
- אם גוף הניתן לאיתור מבצע תמרון פתאומי (כדוגמת סטייה פתאומית, האצה או האטה)
- כאשר רכבך מתקרב במהירות לגוף הניתן לאיתור
- כאשר גוף הניתן לאיתור לא נמצא הישר בקדמת רכבך



- כאשר גוף הניתן לאיתור נמצא ליד קיר, גדר, מעקה, מכסה בור, רכב, לוח פלדה או כביש וכד'
- כאשר גוף הניתן לזיהוי נמצא מתחת למבנה
- כאשר גוף הניתן לזיהוי מוסתר על ידי גוף אחר, כדוגמת מטען גדול, מטריה או מעקה
- כאשר מספר גופים הניתנים לאיתור קרובים זה לזה

● במצבים מסוימים, כדוגמת הבאים, יתכן ולא יושג מספיק כוח בלימה תוך מניעת אפשרות של ביצועי מערכת תקינים:

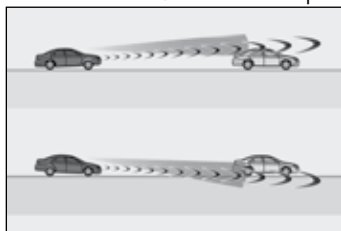
- אם תפקודי הבלימה לא יכולים לפעול במלוא יכולתם, כמו למשל כאשר חלקי מערכת הבלמים קרים במיוחד, חמים במיוחד או רטובים
- אם הרכב אינו מתוחזק היטב (בלמים או צמיגים שחוקים יותר על המידה, לחץ ניפוח צמיגים לא נכון וכד')
- כאשר נוהגים ברכב על כביש מכוסה חצץ או משטחים חלקים אחרים

■ אם VSC מנוטרלת

● אם מערכת VSC מנוטרלת (← עמ' 334), עזר בלימת קדם ההתנגשות ותפקודי בלימת קדם ההתנגשות מנוטרלים אף הם.

● נורת האזהרה PCS תידלק ותופיע הודעת "VSC Turned Off Pre-crash Brake System Unavailable" (מערכת VSC נטרלה, מערכת בלימת קדם ההתנגשות אינה זמינה) בצג המידע הרב תפקודי.

- אם הולך רגל/או שגובה הרכיבה של רוכב אופניים מלפנים קצר מכ- 1 מטר או גבוה מכ- 2 מטר
- הולכי רגל/רוכבי אופניים הלוכשים בגדים הגדולים ממידותיהם (מעיל גשם, חצאית ארוכה וכד')
- המערפלים את הצללית
- אם הולך רגל מתכופף לפניו או משתופף או שרוכב אופניים מתכופף לפניו
- אם הולך רגל/רוכב אופניים נע במהירות
- אם הולך רגל הדוחפים עגלה, כיסא גלגלים, אופניים או רכב אחר
- כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם חזק, ערפל, שלג או סופת חול
- בעת נהיגה בתוך קיטור או עשן
- כאשר הסביבה מעומעמת, כמו למשל עם שחר או בין הערביים, או בלילה או במנהרה, הופכים את הגוף הניתן לאיתור להיראות כמעט באותו צבע כמו סביבתו.
- בעת נסיעה במקום בו רמת התאורה הסביבתית משתנה בפתאומיות, כמו למשל בכניסה או ביציאה ממנהרה
- לאחר שהמערכת ההיברידית הופעלה, הרכב לא נסע במשך פרק זמן מסוים
- תוך כדי ביצוע פנייה שמאלה/ימנה ולמשך מספר שניות לאחר ביצוע פנייה שמאלה/ימנה
- תוך כדי נסיעה בעיקול ולמשך מספר שניות לאחר נסיעה בעיקול
- אם רכבך מחליק
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת



- אם הגלגלים אינם מיושרים
- אם להב המגב חוסם את המצלמה הקדמית
- אם נוהגים ברכב במהירויות גבוהות במיוחד
- בנסיעה בעליה
- אם חיישן הרדאר או המצלמה הקדמית אינם מיושרים

⚠️ זהירות

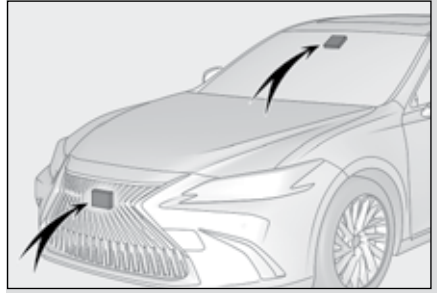
- **מצבים שאינם מתאימים למערכת LTA**
במצבים הבאים השתמש במתג LTA לנטרול המערכת. אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.
- נהגים ברכב על משטח כביש חלק בגלל גשם, שלג, קרה וכד'.
- נהגים ברכב על כביש המכוסה שלג.
- קשה לראות קווים לבנים (צהובים) בגלל גשם, שלג, ערפל, אבק וכד'.
- נהגים ברכב בנתיב זמני או בנתיב מוגבל בגלל עבודות בנייה.
- נהגים ברכב באזור בנייה.
- ברכב מסופקים גלגל חלופי, שרשראות גלגלים וכד'.
- כאשר הצמיגים שחוקים יתר על המידה, או כאשר לחץ האוויר בצמיגים נמוך.
- כאשר מותקנים צמיגים במידה השונה מזו המגדרת.
- נהגים ברכב בנתיבי נסיעה השונים מכבישים מהירים או אוטוסטרדות.
- בזמן גרירת חירום.
- **מיניעת תקלות במערכת LTA ופעולות הנעשות בטעות.**
- אל תשנה את הפנסים הקדמיים ואל תצמיד מדבקות על עדשות הפנסים.
- אל תבצע שינויים כלשהם במתלים וכד'.
- אם יש צורך להחליף את המתלים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- אין להתקין או להניח דבר כלשהו על מכסה המנוע או השבכה הקדמית. כמו כן, אין להתקין מגן שבכה (מוטות חזירים, מגני קנגורו וכד').
- אם יש צורך לתקן את השמשה הקדמית, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

LTA (עזר עקיבת נתיב)*

*: אם קיים

בעת נסיעה בכבישים מהירים בעלי קווי סימון לבנים (צהובים), תפקוד זה מזהיר את הנהג כאשר הרכב עלול לסטות מנתיבו, או מסלולו, ומספק סיוע על ידי הפעלת גלגל ההגה לשמירת הרכב בנתיבו. יתרה מכך, המערכת מספקת עזר היגוי כאשר בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא פועלת לשם שמירת הרכב בנתיבו. מערכת LTA מזהה קווי נתיב, או מסלול*, לבנים (צהובים) באמצעות מצלמה קדמית. בנוסף, היא מאתרת כלי רכב מלפנים באמצעות מצלמה קדמית ורדאר.

*: קו הגבול שבין אספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה

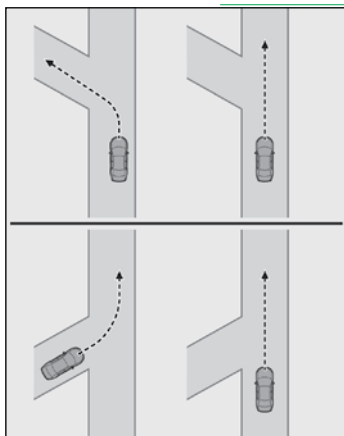


⚠️ זהירות

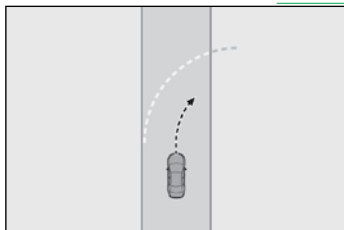
- **לפני השימוש במערכת LTA**
- אל תסמוך רק על מערכת LTA. LTA אינה מערכת המניעה אוטומטית את הרכב או מפחיתה את מידת תשומת הלב שיש לתת לאזור שבקדמת הרכב.
- הנהג חייב להקפיד תמיד על בטיחות הנהיגה על ידי מתן תשומת לב לתנאים הסביבתיים ולהפעיל את גלגל ההגה לתיקון נתיב הנסיעה. כמו כן, הקפד לקחת מספיק הפסקות כשאתה עייף, כמו למשל במהלך נהיגה ממושכת.
- אי הקפדה על ביצוע פעולות נהיגה מתאימות וחוסר תשומת לב עלולים לגרום לתאונה בלתי צפויה ולהסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.
- כאשר לא נעשה שימוש במערכת LTA, השתמש במתג LTA לנטרול המערכת.

⚠️ זהירות

נוהגים ברכב היכן שהכביש מתרחב, משתלב וכד'.



ישנם סימני תיקון אספלט, קווי נתיב לבנים (צהובים) וכד' כתוצאה מתיקונים בכביש.



יש צללים על הכביש הנעים במקביל, או מכסים את הקווים הלבנים (הצהובים). נוהגים ברכב באזור ללא קווים לבנים (צהובים), כמו למשל לפני מחסומי כניסה לכבישי אגרה או בצמתים וכד'.

יש קווים לבנים (צהובים) סדוקים או שיש סימוני מדרכות מוגבהות או אבנים. לא ניתן לראות את הקווים הלבנים (הצהובים) או שקשה לראותם בגלל חול וכד'.

בעת נסיעה על משטח כביש רטוב בגלל גשם, שלוליות וכד'.

קווי הנסיעה צהובים (אשר יתכן שיהיו קשים יותר לזיהוי מאשר קווים לבנים) הקווים הלבנים (צהובים) עוברים מעל אבני שפה וכד'.

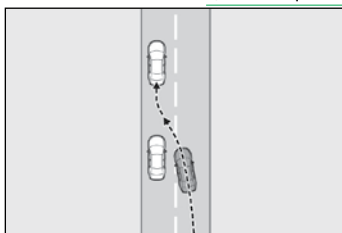
נוהגים ברכב על פני משטח בהיר, כדוגמת בטון.

⚠️ זהירות

תנאים שבהם התפקודים עלולים שלא לפעול כתקנם

במצבים הבאים, התפקודים עלולים שלא לפעול כתקנם והרכב עלול לסטות מנתיב נסיעתו. נהג בביטחה על ידי כך שתשים תמיד לב לסביבתך והפעל את גלגל ההגה לתיקון מסלול הרכב בלי להתסמך רק על התפקודים.

כאשר מוצג שיוט עקיבה (← עמ' 268) והרכב מלפנים מחליף נתיבים. (רכבך עלול לעקוב אחר הרכב מלפנים ולשנות גם כן נתיבים).

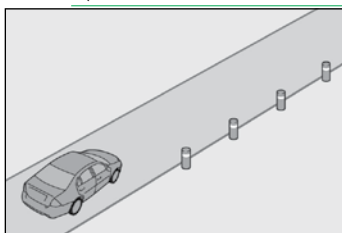


כאשר מוצג שיוט עקיבה (← עמ' 268) והרכב מלפנים מחליף מתנדנד. (רכבך עלול להתנדנד אף הוא ולסטות מנתיב נסיעתו).

כאשר מוצג שיוט עקיבה (← עמ' 268) והרכב מלפנים סוטה מנתיב נסיעתו. (רכבך עלול לעקוב אחר הרכב מלפנים ולסטות גם כן מהנתיב).

כאשר מוצג שיוט העקיבה (← עמ' 268) והרכב מלפנים נוסע מאוד קרוב לקו הנתיב השמאלי/הימני. (רכבך עלול לעקוב אחר הרכב מלפנים ולסטות גם כן מהנתיב).

נוהגים ברכב סביב פנייה חדה. עצמים או תבניות העלולים להיחשב כקווים לבנים (צהובים) הנמצאים בצד הכביש (מעקי בטיחות, אבני שפה, עמודי שילוט זזהרים וכד').



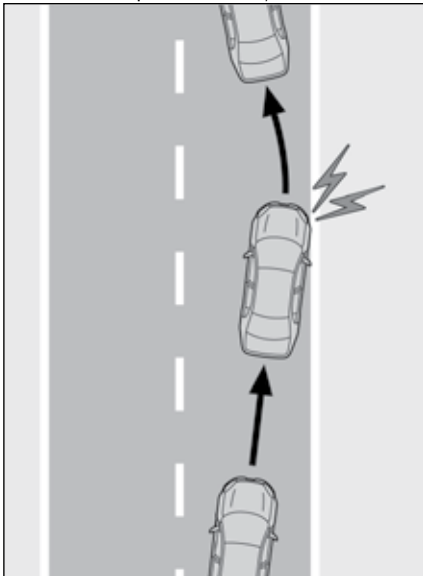
תפקודים הכלולים במערכת LTA**■ תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב**

כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, או מסלולו*, מוצגת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי ונשמע זמזום אזהרה או שגלגל ההגה רוטט לאזהרת הנהג.

כאשר נשמע הזמזום או שגלגל ההגה רוטט, בדוק את מצב הכביש סביבך והפעל בזירות את גלגל ההגה לשם החזרת הרכב אל מרכז הנתיב.

כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיב נסיעתו וישנה הסתברות גבוהה לתאונה עם הרכב העוקף, אזהרת הסטייה מנתיב הנסיעה תפעל אפילו אם איתותי הפנייה פועלים.

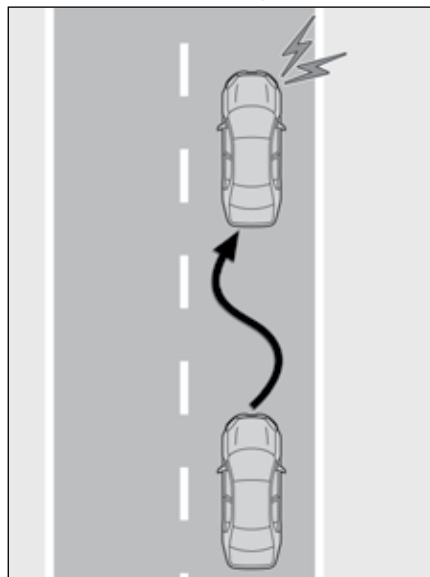
*: קו הגבול שבין אספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה

**⚠️ אזהרות**

- אם שפת הכביש לא ברורה או ישרה.
- בעת נסיעה על משטח כביש בהיר בגלל החזרי אור וכד'.
- נוהגים ברכב באזור שהבהירות משתנה בו בפתאומיות כמו למשל בכניסה או ביציאה ממנהרות וכד'.
- תאורה מהפנסים הקדמיים של כלי רכב הבא מלפנים, חזירת השמש לחיישן המצלמה וכד'.
- נוהגים ברכב בכביש המצוי בשיפוע.
- נוהגים ברכב על כביש הנוטה שמאלה או ימינה, או בכביש מפותל.
- נוהגים ברכב על דרך לא סלולה או בכביש משובש.
- נתיב הנסיעה צר או רחב מאוד.
- הרכב נוטה מאוד בגלל נשיאת מטען כבד או שלחץ האוויר בצמיגיו לא נכון.
- המרחק מהרכב הנוסע מלפנים קצר מאוד.
- הרכב נע מעלה ומטה בגלל תנאי הכביש (כבישים ברכב ירודה או תפרים בין קטעי כביש).
- בעת נסיעה במנהרה או בלילה עם פנסים קדמיים כבויים או כאשר הפנסים הקדמיים מעומעמים כתוצאה מעדשות מלוכלכות או לא מיושרים.
- ברכב פוגעות רוחות צד.
- הרכב מושפע מרוח המנשבת מכלי רכב הנוסע בנתיב הסמוך.
- הרכב זה עתה שינה נתיב נסיעה או חצה צומת.
- כאשר נעשה שימוש בצמיגים השונים במבנה, במותג או בתבנית המדרס.
- ברכב מותקנים צמיגי שלג וכד'.
- אם נוהגים ברכב במהירויות גבוהות במיוחד.

■ תפקוד אזהרת היסחפות הרכב

אם הרכב משייט/מתנדנד בתוך נתיב נסיעתו, זמזום האזהרה נשמע ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי כדי להזהיר את הנהג.

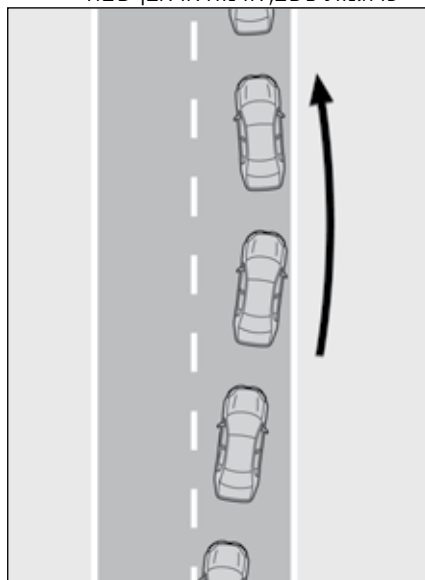


■ תפקוד עזר היגוי

כשהמערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, או מסלולו*, היא מספקת סיוע על פי הצורך על ידי הפעלת גלגל ההגה במידות קטנות ולפרק זמן קצר כדי לשמור את הרכב בנתיבו.

אם המערכת מאתרת שגלגל ההגה לא הופעל במשך פרק זמן קבוע או שהאחיזה בו אינה איתנה, מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי והתפקוד מנוטרל זמנית. כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיב נסיעתו וישנה הסתברות גבוהה לתאונה עם הרכב העוקף, תפקוד עזר ההיגוי יפעל אפילו אם איתותי הפנייה פועלים.

*: קו הגבול שבין אספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה

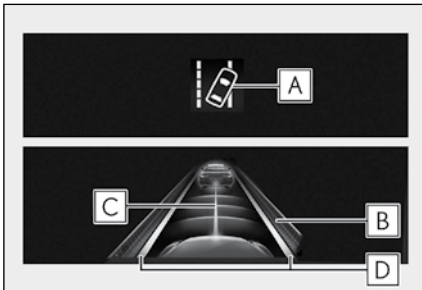


הפעלת מערכת LTA

לחץ על מתג LTA להפעלת מערכת LTA. נורת הביקורת של מערכת LTA נדלקת ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי. לחץ שוב על לחצן LTA לשם נטרול מערכת LTA. כאשר מערכת LTA מופעלת או מנוטרלת, פעולתה תתחדש באותם תנאים בהפעלה הבאה של המערכת ההיברידית.



חיוויים בצג מידע הרב תפקודי



[A] נורת ביקורת LTA מצב התאורה של נורות הביקורת מיידעות את הנהג על מצבה התפעולי של המערכת. תאורה בלבן: מערכת LTA פועלת. תאורה בירוק: עזר גלגל ההגה של תפקוד עזר ההיגוי או תפקוד מרכז נתיב הנסיעה פועלים. מהבהבת בכתום: תפקוד אזהרת סטייה מנתיב הנסיעה פועל.

[B] תצוגת פעולה של תמיכה בהפעלת גלגל ההגה

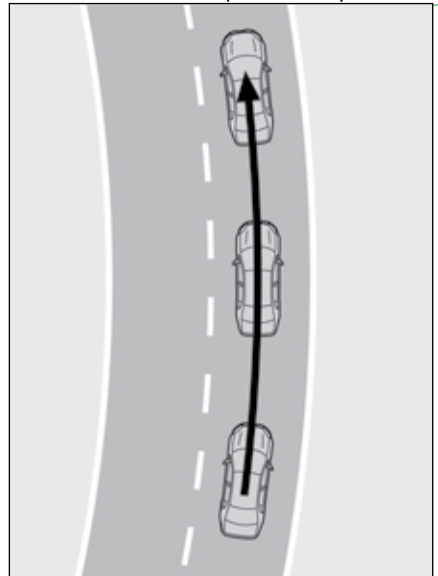
מוצגת כאשר צג המידע הרב תפקודי מועבר למצב של מסך מידע על מערכת עזר הנהיגה.

תפקוד מרכז נתיב הנסיעה

תפקוד זה מקושר לבקרת השיטוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא ומספק את הסיוע הנדרש על ידי הפעלת גלגל ההגה לשם שמירה על נתיב הנסיעה הנוכחי.

כאשר בקרת השיטוט בעלת רדאר דינמי וטווח מהירות מלא לא פועלת, תפקוד המרכז בנתיב הנסיעה לא פועל. במצב בו קווי הנתיב הלבנים (צהובים) קשים לראייה, כמו למשל בפקק תנועה, תפקוד זה יפעל לסייע בעקיבה אחר הרכב הנוסע מלפנים על ידי ניטור המיקום שלו.

אם המערכת מאתרת שגלגל ההגה לא הופעל במשך פרק זמן קבוע או שהאחיזה בו אינה איתנה, מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי והתפקוד מנוטרל זמנית.



◀ הפנים של קווי הסימון המוצגים הוא שחור



מציין שהמערכת אינה מסוגלת לזהות קווי סימון לבנים (צהובים), או מסלול*, או שהיא מנוטרלת זמנית.

*: קו הגבול שבין אספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה

■ תנאי פעולה של כל תפקוד

● תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- מערכת LTA ב-ON.
- מהירות הרכב כ-50 קמ"ש או יותר*1.
- המערכת מאתרת קווים לבנים (צהובים), או מסלול*2. (כאשר מזוהה קו נתיב לבן [צהוב] או מסלול*2 רק בצד אחד, המערכת תפעל רק עבור הצד המזוהה).
- רוחב נתיב הנסיעה הוא כ-3 מטר, או יותר.
- ידית איתות הפניה אינה מופעלת. (למעט כאשר רכב אחר בנתיב של הצד בו מופעל איתות הפניה)
- לא נוהגים ברכב סביב פנייה חדה.
- לא אותרה תקלה מערכת. (עמ' 272)
- *1: תפקוד זה פועל אפילו כאשר מהירות הרכב מתחת לכ-50 קמ"ש כאשר תפקוד המרכז בנתיב פועל.
- *2: קו הגבול שבין אספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה
- תפקוד עזר היגוי
- תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, בנוסף לתנאי הפעולה של תפקוד אזהרת סטייה מנתיב הנסיעה.
- הגדרת "Steering Assist" (עזר היגוי) של צג המידע הרב תפקודי ב-ON. (עמ' 121)
- לא מאצים או מאטים את הרכב בשיעור קבוע או יותר.

מציינת שעזר גלגל ההגה של תפקוד עזר ההיגוי או תפקוד מרכז נתיב הנסיעה פועלים.

מוצגים שני הצדדים החיצוניים של הנתיב: מציינים שעזר גלגל ההגה של תפקוד בקרת ההיגוי פעיל.

מוצג צד חיצוני אחד של הנתיב: התצוגה מציינת שעזר גלגל ההגה של תפקוד בקרת ההיגוי פעיל.

שני הצדדים החיצוניים של הנתיב מהבהבים: מזהירה את הנהג שהתעברותו הכרחית להישאר במרכז הנתיב (תפקוד מרכז בנתיב).

[C] תצוגת שיוט עקיבה

מוצגת כאשר צג המידע הרב תפקודי מועבר למצב של מסך מידע על מערכת עזר הנהיגה. מציינת שעזר ההיגוי של תפקוד מרכז הנתיב פועל על ידי ניטור מיקום הרכב מלפנים. כאשר מופיעה תצוגת שיוט העיקוב, אם הרכב מלפנים נע, רכבך עלול לנוע באותה דרך. שים לב תמיד לסביבתך והפעל את גלגל ההגה כנדרש לתיקון מסלול הרכב ולהבטחת הבטיחות.

[D] תצוגת תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב מוצגת כאשר צג המידע הרב תפקודי מועבר למצב של מסך מידע על מערכת עזר הנהיגה. הפנים של קווי הסימון המוצגים הוא לבן



מציינים שהמערכת זיהתה קווי סימון לבנים (צהובים), או את המסלול*. כאשר הרכב סוטה מנתיבו, הקו הלבן המוצג בצד בו הרכב סטה מהנתיב מהבהב בכתום.

■ נטרול זמני של תפקודים

כאשר תנאי הפעולה אינם מתקיימים עוד, אפשר שהתפקוד ינוטרל זמנית. בכל אופן, כאשר התנאים מתקיימים שוב, פעולת התפקוד חוזרת אוטומטית.

(← עמ' 269)

אם תנאי הפעולה (← עמ' 269) לא מתקיימים עוד בעוד שתפקוד מרכז בנתיב פועל, גלגל ההגה עלול לרטוט והזמזם עשוי להישמע כדי לציין שהתפקוד נוטרל זמנית. בכל אופן, אם הגדרת התצורה האישית "Steering wheel vibration" (רטט גלגל ההגה) היא "On", המערכת תודיע לנהג באמצעות רטט בגלגל ההגה במקום בהשמעת זמזם.

■ תפקוד עזר היגוי/תפקוד מרכז בנתיב

● בתלות במהירות הרכב, מצב הסטייה מנתיב הנסיעה, תנאי הכביש וכד', יתכן שהנהג לא ירגיש את פעולת התפקוד או שזה לא יפעל כלל. ● בקרת ההיגוי של התפקוד נעקפת על ידי הפעלת גלגל ההגה על ידי הנהג. ● אל תנסה לבדוק בעצמך את פעולת תפקוד עזר ההיגוי.

■ תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב

● יתכן שיהיה קשה לשמוע את זמזם האזהרה בגלל רעשים חיצוניים, השמעת מוזיקה וכד'. עלול להיות קשה לחוש את ריטוטי גלגל ההגה בגלל תנאי הכביש וכד'. ● אם קצה המסלול* אינו ברור או ישר, תפקוד הסטייה מנתיב הנסיעה עלול שלא לפעול. ● יתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע אם קיימת סכנת התנגשות עם רכב הנוסע בנתיב סמוך. ● אל תנסה לבדוק בעצמך את פעולת תפקוד הסטייה מנתיב הנסיעה. * קו הגבול שבין אספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה

● גלגל ההגה אינו מופעל ברמת כוח המתאימה להחלפת נתיבים. ● מערכות PCS, ABS, VSC, TRC אינן פועלות. ● מערכת VSC או VSC לא מנוטרלת (Off). ● לא מוצגת אזהרה על כך שהידיים לא על גלגל ההגה. (← עמ' 271)

● תפקוד אזהרת היסחפות הרכב תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

● הגדרת "Sway Warning" (אזהרת היסחפות)

● בצג המידע הרב תפקודי ב- "On".

(← עמ' 121)

● מהירות הרכב כ- 50 קמ"ש או יותר. ● רוחב נתיב הנסיעה הוא כ- 3 מטר, או יותר. ● לא אותרה תקלת מערכת. (← עמ' 272) ● תפקוד מרכז בנתיב הנסיעה תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

● מערכת LTA ב- ON.

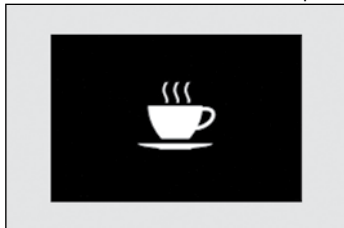
● הגדרות ל- "Steering Assist" (עזר היגוי)

● ו- "Lane Center" (מרכז בנתיב) בצג המידע

● הרב תפקודי ב- "On". (← עמ' 121) ● תפקוד זה מזהה קווי נתיב לבנים (צהובים) או את מיקום הרכב הנוסע מלפנים (למעט כאשר הרכב מלפנים קטן, כמו אופנוע למשל). ● בקרת השייט בעלת רדאר דינמי וטווח מהירות מלא פועלת בתצורת בקרת מרחק בין כלי הרכב. ● רוחב נתיב הנסיעה הוא כ- 3 מטר עד 4 מטר. ● ידית איתות הפניה אינה מופעלת. ● לא נוהגים ברכב סביב פנייה חדה. ● לא אותרה תקלת מערכת. (← עמ' 272) ● הרכב לא מאיץ או מאט במידה קבועה או יותר. ● גלגל ההגה אינו מופעל ברמת כוח המתאימה להחלפת נתיבים. ● מערכות PCS, ABS, VSC, TRC אינן פועלות. ● מערכת VSC או VSC לא מנוטרלת (Off). ● לא מוצגת אזהרה על כך שהידיים לא על גלגל ההגה. (← עמ' 271) ● נוהגים ברכב במרכז הנתיב. ● תפקוד עזר היגוי לא פועל.

■ תפקוד אזהרת היסחפות הרכב

כאשר המערכת קובעת שהרכב נסחף בעוד שאזהרת היסחפות הרכב פועלת, נשמע הזמזם והודעת אזהרה דוחקת בנהג לצאת להפסקה ומוצג בו זמנית סמל בצג המידע הרב תפקודי.



בהתאם למצב הרכב ותנאי הכביש, האזהרה עלולה שלא לפעול.

■ הודעת אזהרה

אם מוצגות בצג המידע הרב תפקודי הודעות האזהרה הבאות, ונורת הביקורת של LDA דלוקה בכתום, פעל על פי תהליכי איתור התקלות המתאימים.

כמו כן, אם מוצגות הודעת אזהרה שונה, פעל על פי ההוראות המופיעות על המסך. **"LTA Malfunction Visit Your Dealer"** (תקלה במערכת LTA, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס).

יתכן שהמערכת אינה פועלת כתקנה. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

● **"LTA Unavailable"** (מערכת LTA לא זמינה).

מערכת LTA מבוססת זמנית בגלל תקלה בחיישן שאינו המצלמה הקדמית. נטרל את מערכת LTA, המתן מעט ולאחר מכן הפעל את המערכת שוב.

● **"LTA Unavailable at Current Speed"** (מערכת LTA לא זמינה במהירות הנוכחית)

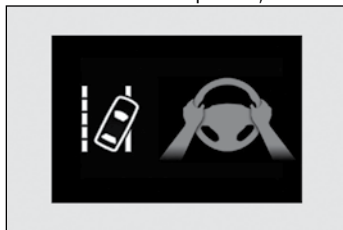
לא ניתן להשתמש בתפקוד שכן מהירות הרכב חורגת מטווח הפעולה של LTA. סע לאט יותר.

■ התאמה אישית

הגדרות תפקודים ניתן לשנות. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 504)

■ אזהרה ידיים לא על גלגל ההגה

במצבים הבאים, מוצגת הודעת אזהרה הדוחקת בנהג לאחוז את גלגל ההגה וסמל המופיע בצג המידע הרב תפקודי כדי להזהיר את הנהג. האזהרה נפסקת כאשר המערכת קובעת שהנהג אווז בגלגל ההגה. החזק תמיד את ידיך על גלגל ההגה בעת השימוש במערכת זאת, ללא קשר לאזהרות.



● כאשר המערכת קובעת שהנהג נוהג בלי לאחוז את גלגל ההגה בעוד המערכת פועלת.

אם הנהג ממשיך שלא להניח את ידיו על גלגל ההגה, יישמע הזמזם, תוצג הודעת אזהרה והתפקוד מנוטרל זמנית. אזהרה זאת פועלת באותה הדרך כאשר הנהג מפעיל את גלגל ההגה במידות קטנות.

הזמזם נשמע גם אם סוג האזהרה נקבעה על **"Steering wheel vibration"** (רטט גלגל ההגה).

● כשהמערכת קובעת שהרכב עלול שלא לפנות ובמקום זאת הוא סוטה מנתיב נסיעתו תוך כדי נסיעה בתוך פנייה.

בהתאם למצב הרכב ותנאי הכביש, האזהרה עלולה שלא לפעול.

כמו כן, אם המערכת קובעת שהרכב נוסע סביב פנייה, האזהרות יופיעו מוקדם יותר מאשר בנסיעה בקו ישר.

● כאשר המערכת קובעת שהנהג נוהג בלי לאחוז את גלגל ההגה בעוד שעזר גלגל ההגה של תפקוד עזר ההיגוי פועלת.

אם הנהג ממשיך שלא לאחוז את גלגל ההגה ומערכת עזר ההיגוי פועלת, נשמע הזמזם והנהג מזהר. בכל פעם שנשמע הזמזם, משך הזמן בו הוא נשמע מתארך.

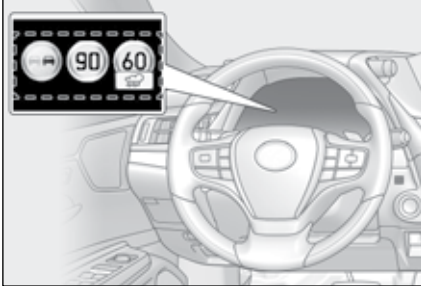
הזמזם נשמע גם אם סוג האזהרה נקבעה על **"Steering wheel vibration"** (רטט גלגל ההגה).

חיוויים בצג הרב תפקודי

כאשר המצלמה הקדמית מזהה תמרור או מידע של תמרור הזמין ממערכת הניווט*, התמרור יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

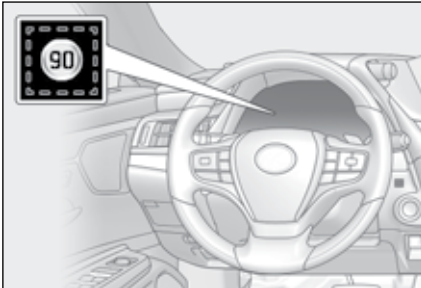
● כאשר נבחרת מערכת עזר הנהיגה, ניתן להציג מקסימום שלושה תמרורים.

(← עמ' 121)



● כאשר נבחרת לשונית אחרת שאינה מידע מערכת תמיכת הנהיגה, יוצגו רק תמרורי אין כניסה (כאשר הציון הכרחי), כביש מהיר, אוטוסטרדה או תמרור שטח עירוני.

(← עמ' 121)



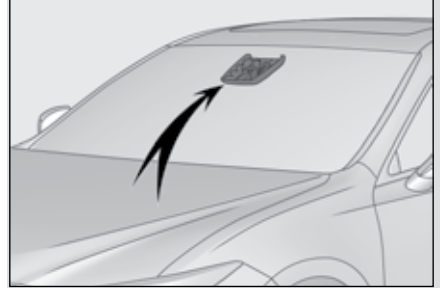
בכל אופן, אם מזהה תמרור אחר שאינו מגבלת מהירות, זה יוצג בתצוגה חופפת מתחת למרור מגבלת המהירות הנוכחי.

*: אם קיים

RSA (עזר קריאת תמרורים)*

*: אם קיים

מערכת RSA מזהה תמרורים ספציפיים בכביש באמצעות המצלמה הקדמית ומערכת הניווט* (כאשר הנתונים זמינים) כדי לספק לנהג מידע באמצעות צג המידע הרב תפקודי והצג העילי.



אם המערכת קובעת שנוהגים ברכב מעל מגבלת המהירות, פעולות האסורות לביצוע, למשל, ביחס לתמרורים המזהים, היא מזהירה את הנהג באמצעות תצוגת אזהרה וזמזום אזהרה או רטט של גלגל ההגה.

*: אם קיים

⚠ אזהרות

■ לפני השימוש במערכת RSA

אל תסמוך רק על מערכת RSA. RSA היא מערכת התומכת בנהג על ידי מתן מידע אך היא אינה מהווה תחליף למראה עיניו של הנהג ולערנותו. נהג בבטחה על ידי כך שתמיד תשים לב לכללי הנהיגה. נהיגה לא נכונה או רשלנית עלולה לגרום לתאונה בלתי צפויה.

סוגי תמרורים מזוהים

מזוהים סוגי התמרורים הבאים, כולל תמרורים אלקטרוניים ותמרורים מהבהבים. יתכן שלא יזוהה שלט לא רשמי (שלא על פי אמנת וינה) או שלט שהוכנס לאחרונה לשימוש.

● תמרורי מגבלת מהירות

התחלת מגבלת מהירות/התחלת תחום מהירות מרבית



סיום מגבלת מהירות/סיום תחום מהירות מרבית

● מידע הקשור למגבלת מהירות*

כניסה לכביש מהיר



יציאה מכביש מהיר



כניסה לכביש מהיר



יציאה מכביש מהיר



תחילת שטח עירוני



סיום שטח עירוני



תחילת שטח עירוני



סיום שטח עירוני



התחלת אזור מגורים



סיום אזור מגורים



*: מוצגת כאשר התמרור מזוהה אולם המידע על מגבלת המהירות לכביש לא זמינה ממערכת הניווט. ● תמרורי איסור עקיפה

התחלת איסור העקיפה



סיום איסור עקיפה



● תמרורי כביש אחרים

אין כניסה*



הכל מבוטל



עצור



*: לרכבים בעלי מערכת ניווט ● מגבלת מהירות עם סימון נוסף*1

רטוב



גשם



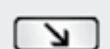
קרח



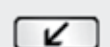
קיים סימן משלים*2



יציאה מכביש מהיר מימין*3



יציאה מכביש מהיר משמאל*3



זמן*3



*1: מוצג בו זמנית עם מגבלת המהירות.

*2: תכנים לא מזוהים

*3: אם נורת איתות פניה אינה מופעלת בעת שינוי נתיב נסיעה, הסימן אינו מוצג.

תצוגות אזהרה

במצבים הבאים, מערכת RSA תזהיר את הנהג.

● כאשר מהירות הרכב חורגת מסף אזהרת המהירות של תמרוור הגבלת המהירות המוצג, התצוגה תודגש ויישמע זמזם.

● כאשר מערכת RSA מזהה תמרוור אין כניסה ומאתרת שהרכב נכנס לאזור אין כניסה בהתבסס על המידע ממפת מערכת הניווט, סמל האין כניסה מהבהב ויישמע זמזם.

● אם המערכת מזהה שרכבך עוקף כאשר לא מוצג סמל איסור עקיפה בצג המידע הרב תפקודי, התצוגה תהבהב ויישמע זמזם או שגלגל ההגה ירטט.

בתלות במצב, יתכן שסביבת הנסיעה (כיוון נסיעה, מהירות, יחידה) תזוהה בצורה לא נכונה ותצוגת האזהרה לא תפעל כתקנה.

תהליך הגדרה

1 לחץ על < או על > של מתגי בקרת המכשיר ובחר .

2 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר, בחר "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ולאחר מכן לחץ על OK.

3 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר, בחר  ולאחר מכן לחץ על OK.

4 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר, בחר "RSA" ולאחר מכן לחץ על OK.

כיצד אוטומטי של סמל RSA

סמל אחד או יותר כבים אוטומטית במצבים הבאים.

● מזהה סימן חדש למרחק מסוים.
● הכביש משתנה בגלל פניה שמאלה או ימינה וכד'.

■ תנאים שבהם התפקוד עשוי שלא לפעול או לזהות כתקין

במצבים הבאים, מערכת RSA אינה פועלת כרגיל והיא עלולה שלא לזהות תמרוורים, תצוגת סמל לא נכון וכד'. בכל אופן, אין בכך כדי להצביע על קיומה של תקלה.

● כאשר המצלמה הקדמית לא מיושרת כתוצאה מחבטה על החיישן וכד'.

● לכלוך, שלג, מדבקות וכד' נמצאות על השמשה הקדמית בקרבת המצלמה הקדמית.

● כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם חזק, ערפל, שלג או סופת חול

● תאורה מרכב הבא מלפנים, שמש וכד' חודרת למצלמה הקדמית.

● התמרוור מלוכלך, דהוי או נוטה הצידה או מכופף, ואם בשלט אלקטרוני יש ניגודיות ירודה.

● כל התמרוור, או חלק ממנו, מוסתר על ידי עלים של עץ, עמוד וכד'.

● התמרוור נראה רק למצלמה הקדמית לפרק זמן קצר בלבד.

● מתקבלת החלטה לא נכונה ביחס לזירת הנהיגה, (פניה, החלפת נתיב וכד').

● אפילו אם קיים תמרוור שאינו מתאים לנתיב בו נוסעים עכשווית, כמו למשל תמרוור מיד לאחר הסתעפויות כביש מהיר, או בנתיב סמוך ממש לפני התמזגותו.

● מדבקות המוצמדות לחלקו האחורי של הרכב שנוסעים אחריו.

● תמרוור הדומה לתמרוור מתאים המזוהה על ידי המערכת.

● נוהגים ברכב במדינה בעלת הכוונת תנועה שונה.

● תמרוורי מהירות בצד הכביש יתכן ויזוהו ויוצגו (אם אלו ממוקמים במרחב הראיה של חיישן המצלמה) בעוד הרכב נוסע בכביש הראשי.

● יתכן שיזוהו ויוצגו תמרוורי כביש יציאה במעגל תנועה (אם אלו ממוקמים במרחב הראיה של המצלמה הקדמית) בעוד הרכב נוסע במעגל התנועה.

● אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא.

● בהירות הסביבה לא מספיקה או שינויים פתאומיים.

● כשהתמרוור מיועד למשאיות וכד', הוא מזוהה.

בקרת שיוט עם רדאר דינמי טווח מהירות מלא*

*: אם קיים

בתצורת הבקרה של המרחק בין רכב לרכב, הרכב מאיץ, מאט ועוצר אוטומטית כדי להתאים לשינויי המהירות של הרכב הנוסע מלפנים, אפילו אם דוושית ההאצה אינה לחוצה.

בתצורת בקרת מהירות קבועה, הרכב נוסע במהירות קבועה.

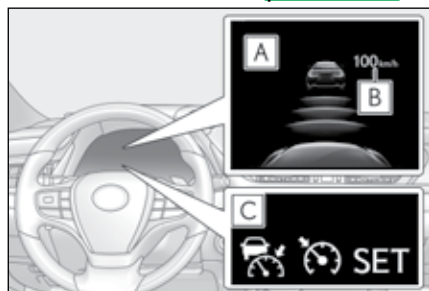
בכבישים מהירים השתמש במערכת בקרת השיוט בעלת הרדאר הדינמי וטווח מהירות מלא.

● תצורת בקרת מרחק בין רכב לרכב
(← עמ' 279)

● תצורת בקרת מהירות קבועה
(← עמ' 283)

רכיבי מערכת

תצוגת מחוון



- [A] צג מידע רב תפקודי
- [B] מהירות מוגדרת
- [C] מחוונים/נורות ביקורת

● נוהגים ברכב במדינה בעלת הכוונת תנועה שונה.

● לרכבים בעלי מערכת ניווט: נתוני מפת מערכת הניווט ישנים.

● לרכבים בעלי מערכת ניווט: המערכת הניווט לא פועלת.

● למעט לרכבים בעלי מערכת ניווט: מידע מהירות המוצג המכשיר ואינו מוצג במערכת הניווט עלול להיות שונה בגלל נתוני המפה בה עושה שימוש מערכת הניווט.

■ תצוגת סמל מגבלת המהירות

אם מתג POWER הועבר ל-OFF בעוד שסמל הגבלת המהירות מופיע בצג הרב תפקודי, אותו סמל יופיע שוב עם העברת מתג POWER למצב ON.

■ אם מוצגת הודעת "RSA Malfunction Visit"

"Your Dealer" (תקלת RSA, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס)

יתכן שש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

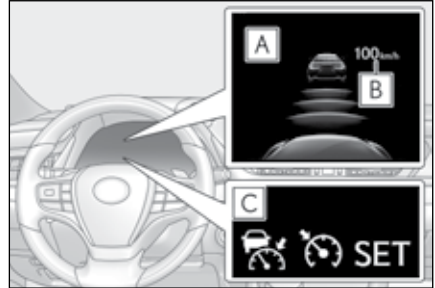
■ התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית.

(תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה

אישית: ← עמ' 504)

מתגי הפעלה



- [A] מתג מרחק בין כלי רכב
- [B] מתג + RES
- [C] מתג בקרת שיוט ראשי
- [D] מתג ביטול (Cancel)
- [E] מתג - SET

⚠️ זהירות

אפילו אם המערכת פועלת כתקונה, מצב הרכב הנוסע מלפנים כפי שהוא אותר על ידי המערכת עשוי להיות שונה מהמצב אותו רואה הנהג. לכן, על הנהג להישאר ערני כל הזמן ולהעריך את הסכנה של כל מצב ולנהוג בהתאם. הסתמכות רק על המערכת או הנחה שהמערכת תבטיח בטיחות תוך כדי נסיעה יכולה להוביל לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

כשאינה בשימוש, נטרל את מערכת בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי וטווח מהירות מלא באמצעות מתג בקרת השיוט הראשי.

אמצעי זהירות למערכות עזר נהיגה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים שכן ישנן מגבלות לסיוע הניתן על ידי המערכת.

אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

מסייעות לנהג למדוד את מרחק העקיבה בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא מיועדת רק לסייע לנהג לקבוע את המרחק בין רכבו לבין הרכב המסוים הנוסע לפניו. זהו אינו מנגנון המאפשר נהיגה רשלנית וללא תשומת לב ואין זו מערכת היכולה לסייע לנהג בתנאי ראות יורדים. עדיין חשוב שהנהג ישים לב היטב לנעשה סביב הרכב.

סיוע לנהג בהפעלת הרכב לבקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא יש אפשרות מניעה מוגבלת של התנגשות עם רכב הנוסע מלפנים. לכן, אם קיימת סכנה כלשהי, על הנהג לקחת מיד שליטה ישירה על הרכב ולפעול בהתאם כדי להבטיח את בטיחותם של כל המעורבים.

⚠️ זהירות

לפני השימוש בבקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא

נהיגה בטיחותית היא בתחום אחריותו הבלעדית של הנהג. אל תסמוך רק על המערכת ונהג בטיחות תוך שימת לב לסביבתך.

בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא מספקת סיוע נהיגה להפחתת העומס הפועל על הנהג. בכל אופן, מסופקות הגבלות שיש למערכת העזר.

קרא בעיון את ההוראות הבאות. אין להסתמך יתר על המידה על המערכת ולכן הקפד לנהוג תמיד בזהירות.

כאשר החיישן אינו יכול לאתר בצורה תקינה את הרכב הנוסע מלפנים ← עמ' 285

תנאים שבהם תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב עלולה שלא לפעול כתקנה: ← עמ' 286

הגדר את המהירות המתאימה, בתלות במגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הכביש, תנאי מזג האוויר וכד'. הנהג אחראי לבדיקת המהירות המוגדרת.

⚠️ זהירות

■ **מצבים שאינם מתאימים לבקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא**

אין להשתמש בבקרת שיוט עם רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא באף אחד מהמצבים הבאים.

פעולה שכזאת עלולה לגרום לבקרת מהירות לא מתאימה וכתוצאה מכך מעורבות בתאונה העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

● כבישים בהם יש הולכי רגל, רוכבי אופניים וכד'

● בעומסי תנועה כבדים

● בכבישים בעלי פניות חדות

● בכבישים מפותלים

● בכבישים חלקים, כמו למשל כאלו המכוסים בגשם, קרח או שלג

● במורדות תלולים, או כאשר ישנם שינויים פתאומיים בין עליות ומורדות תלולים בנסיעה לאורך ירידה ארוכה ותלולה, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמהירות המוגדרת.

● בכניסה לכבישים מהירים ואוטוסטרדות

● כאשר תנאי מזג האוויר קשים מספיק באופן שימנע מהחיישנים לאתר נכונה (ערפל, שלג, סופות חול, גשמים כבדים וכד').

● כאשר יורד גשם, שלג וכד' על מעטה הקדמי של חיישן הרדאר או חיישן המצלמה

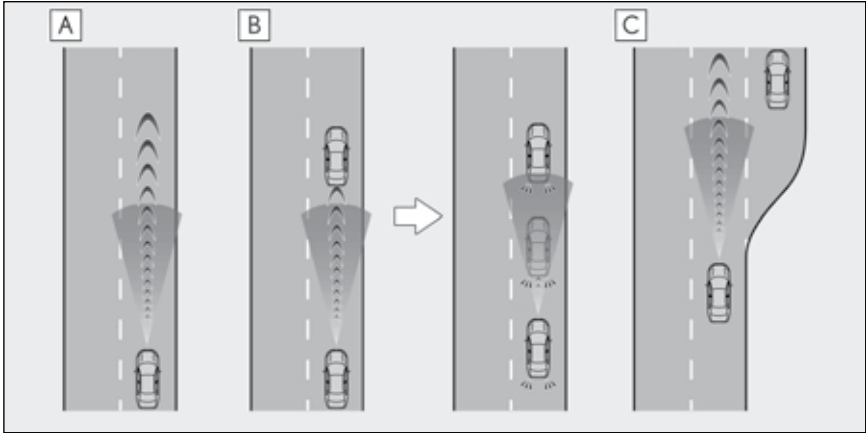
● בתנאי נסיעה המצריכים האצה והאטה תדירים

● בזמן גרירת חירום

● כאשר זמזם אזהרה התקרבות נשמע לעיתים קרובות

נהיגה בתצורת בקרת מרחק בין כלי הרכב

תצורה זו משתמשת ברדאר לאיתור נוכחותו של רכב עד למרחק 100 מטר מלפנים, קובעת את המרחק העכשווי בין כלי הרכב ופועלת לשמירת מרחק העקיבה המתאים מהרכב מלפנים. את המרחק המבוקש בין כלי הרכב ניתן להגדיר גם על ידי הפעלת לחצן המרחק בין כלי הרכב. שים לב שהמרחק בין כלי הרכב ילך ויפחת בנסיעות ממושכות במורד.



[A] דוגמה לשיוט במהירות קבועה

כאשר אין כלי רכב לפניך

הרכב נוסע במהירות שהוגדרה על ידי הנהג.

[B] דוגמה של שיוט האטה ושיוט עקיבה:

כאשר מופיע מלפנים רכב הנוסע במהירות הנמוכה מזו המוגדרת.

כאשר מאותר רכב הנוסע לפניך, באותו נתיב, המערכת מאיטה אוטומטית את רכבך. כאשר יש

צורך בהאטה רבה יותר של הרכב, המערכת מפעילה את הבלמים (במצב זה פנסי הבלמים

נדלקים). המערכת תגיב לשינויים במהירות הרכב הנוסע מלפנים במטרה לשמור על המרחק בין

כלי הרכב, כפי שזה הוגדר על ידי הנהג. אזהרת ההתקרבות מזהירה אותך כאשר המערכת אינה

יכולה להאט במידה מספקת כדי למנוע את התקרבות רכבך לרכב הנוסע לפניו.

כאשר הרכב הנוסע מלפנים עוצר, גם רכבך יעצור (הרכב נבלם על ידי בקרת המערכת). לאחר

שהרכב מלפנים התחיל בנסיעה, דחיפה מעלה של מתג "RES+" או לחיצה על דוושת ההאצה

(פעולת תחילת נסיעה) תחזיר את מצב שיוט העקיבה. אם לא מבוצעת פעולת start-off, בקרת

המערכת ממשיכה להחזיק את הרכב בעצירה.

כאשר מפועלת ידית איתות הפנייה ורכבך נע לנתיב השמאלי תוך כדי נסיעה במהירות של 80

קמ"ש או יותר, הרכב מאיץ במהירות כדי לסייע בעקיפת רכב חולף.

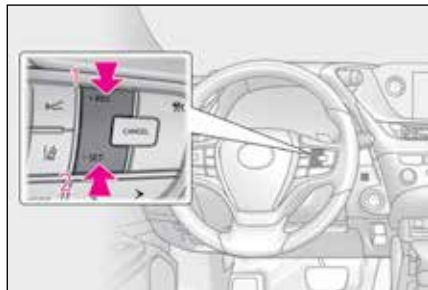
[C] דוגמה של האצה

כאשר אין יותר רכבים מלפנים הנוסעים במהירות הנמוכה מזו המוגדרת.

המערכת מאיצה עד שמגיעים למהירות המוגדרת. המערכת חוזרת לשיוט במהירות קבועה.

כוונון המהירות המוגדרת

לשינוי המהירות המוגדרת, לחץ על מתג "RES +" או "SET -" עד שמוצגת המהירות המוגדרת הרצויה.



1 הגברת המהירות

(למעט כאשר עוצרים את הרכב באמצעות בקרת מערכת כאשר נמצאים בתצורת בקרה של המרחק בין כלי רכב)

2 האטת המהירות

כוונון עדין: לחץ על המתג.

כוונון גס: לחץ והחזק את המתג לשינוי המהירות והרפה ממנה עם השגת המהירות הרצויה.

בתצורת בקרת המרחק בין כלי רכב, המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה:

◀ לאירופה

כוונון עדין: בכ- 5.0 קמ"ש או 8 קמ"ש עם כל הפעלה של הידית

כוונון גס: האצה או האטה בהפרשים של כ- 5.0 קמ"ש או 8 קמ"ש כל עוד הידית מוחזקת
דגם B

כוונון עדין: בכ- 1 קמ"ש או 1.6 קמ"ש עם כל הפעלה של הידית

כוונון גס: האצה או האטה בהפרשים של כ- 5.0 קמ"ש או 8 קמ"ש כל עוד הידית מוחזקת בתצורת בקרת מהירות קבועה (← עמ' 283), המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה:

כוונון עדין: בכ- 1 קמ"ש או 1.6 קמ"ש עם כל הפעלה של הידית

כוונון גס: המהירות תמשיך להשתנות כל עוד הידית מוחזקת.

הגדרת מהירות הרכב (תצורת בקרת מרחק בין כלי רכב)

1 לחץ על מתג בקרת השיוט הראשי להפעלת בקרת השיוט.

נורת ביקורת בקרת השיוט בעלת רדאר נדלקת ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי. לחץ שוב על הלחצן לנטרול מערכת בקרת השיוט.

אם לוחצים ומחזיקים את מתג בקרת השיוט הראשי לחוץ ומוחזק לחוץ במשך 1.5 שניות או יותר, המערכת מופעלת (On) בתצורת בקרת מהירות קבועה. (← עמ' 283)



2 האץ או האט את הרכב, על ידי הפעלת דוושית ההאצה, למהירות הרצויה (בכ- 30 קמ"ש או מעל) ודחוף את מתג SET- להגדרת המהירות.

נורת ביקורת בקרת השיוט "SET" נדלקת. מהירות הרכב ברגע שחרור המתג הופכת למהירות המוגדרת.

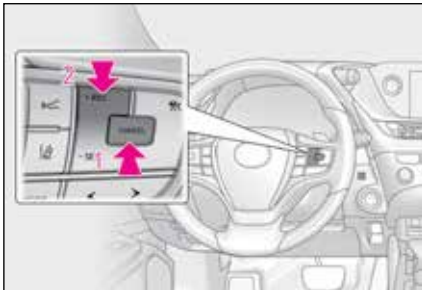


חזרה לשיטות עקיבה כאשר הרכב נבלם על ידי בקרת המערכת (תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב)

לאחר שהרכב מלפנים חל בנסיעה, לחץ על מתג "RES +".
רכבך יחזור לשיטות עקיבה גם אם נלחצה דוושת ההאצה לאחר שהרכב מלפנים החל בתנועה.



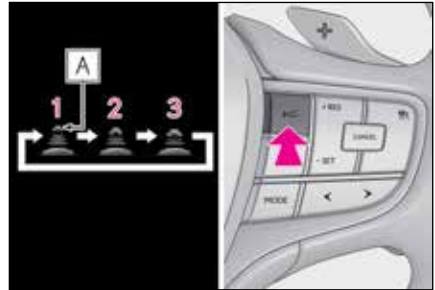
נטרול וחזרה לבקרת מהירות



- 1 לחיצה על מתג הביטול (Cancel) מבטלת את בקרת המהירות. הגדרת המהירות מבוטלת גם עם הלחיצה על דוושת הבלמים. (כאשר רכב נעצר על ידי בקרת מערכת, לחיצה על דוושת הבלמים אינה מבטלת את ההגדרה).
- 2 לחיצה על מתג "RES +" מאחזרת את בקרת השיטות ומחזירה הרכב למהירות המוגדרת.

שינוי המרחק בין כלי הרכב (תצורת בקרת המרחק בין כלי רכב)

לחיצה על הלחצן משנה את המרחק בין כלי הרכב בצורה הבאה:



- 1 ארוך
 - 2 בינוני
 - 3 קצר
- עם העברת מתג POWER ל-ON, המרחק בין כלי הרכב נקבע אוטומטית לצורת מרחק ארוך.
אם ישנו רכב הנוסע לפניך [A], יוצג גם הסימון של הרכב הנוסע מלפנים.

הגדרות המרחק בין כלי רכב (תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב)

בחר את המרחק מהטבלה להלן. שים לב שהמרחק המוצג מתייחס למהירות נסיעה של 80 קמ"ש. המרחק בין כלי הרכב עולה/יורד בהתאם למהירות הנסיעה של הרכב. כאשר הרכב עוצר כתוצאה מבקרת המערכת, הרכב עוצר במרחק מסוים בין כלי הרכב, תלוי במצב.

מרחק בין כלי רכב	אפשרויות מרחק
50 מטר - כ	ארוך
40 מטר - כ	בינוני
30 מטר - כ	קצר

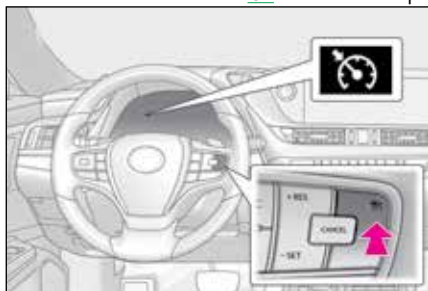
בחירת תצורה של בקרת מהירות קבועה

כאשר נבחרת תצורת בקרת מהירות קבועה, רכבך ישמור על המהירות המוגדרת בלי לשלוט במרחק שבין כלי הרכב. בחר בתצורה זאת רק כאשר תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב אינה פועלת כתקנה כתוצאה מלכלוך, חיישן רדאר וכד'.

- 1 כאשר בקרת השיט מנוטרלת (Off), לחץ והחזק את לחצן "ON/OFF" במשך 1.5 שניות או יותר.

מיד לאחר לחיצה על המתג, תידלק נורת הביקורת של בקרת השיט בעלת חיישן רדאר. לאחר מכן, היא משתנה לנורת ביקורת של בקרת השיט.

החלפה לתצורת בקרת מהירות קבועה אפשרית רק בעת הפעלת המתג עם מערכת בקרת השיט ב- Off.



- 2 האץ או האט את הרכב, על ידי הפעלת דוושת ההאצה, למהירות הרצויה (בכ- 30 קמ"ש או מעל) ודחוף את מתג SET- להגדרת המהירות.

נורת ביקורת בקרת השיט "SET" נדלקת. מהירות הרכב ברגע שהידיית שוחררה הופכת למהירות המוגדרת.

כוונון הגדרת המהירות: ← עמ' 280

ביטול וחזרה להגדרת המהירות: ← עמ' 282



אזהרת התקרבות (תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב)

כאשר רכבך קרוב מדי לרכב הנוסע מלפנים, והאטה אוטומטית מספקת איננה אפשרית באמצעות מערכת בקרת השיט, הצג יתבהב ויישמע אות קולי כדי להזהיר את הנהג.

דוגמה לכך יכולה להיות אם רכב אחר "חותך" לפניך ואתה נוסע אחריו. לחץ על דוושת הבלמים כדי להבטיח מרחק מתאים בין כלי הרכב.



■ יתכן ולא יופיעו אזהרות כאשר

בנסיבות הבאות, יתכן ולא יינתנו אזהרות אפילו כאשר המרחק בין כלי הרכב הוא קצר.

- כאשר מהירות הרכב הנוסע מלפנים תואמת את מהירותך או גבוהה יותר
- כאשר הרכב שלפניך נוסע במהירות נמוכה ביותר
- מיד לאחר הפעלת מערכת בקרת השיט
- כאשר לוחצים על דוושת ההאצה

אישור/נטרול בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם עזר תמרוני כביש

את מערכת בקרת שיוט עם רדאר דינמי ועזר תמרוני כביש ניתן להפעיל/לנטרל בצג המידע הרב תפקודי.

← עמ' 121

■ בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא ניתנת להגדרה כאשר ידית ההילוכים במצב "D".

ניתן להגדיר את המהירות הרצויה כאשר מהירות הרכב כ-30 קמ"ש או יותר. (בכל אופן, כאשר מהירות הרכב מוגדרת תוך כדי נסיעה במהירות של מתחת ל-30 קמ"ש, המהירות המוגדרת תיקבע על כ-30 קמ"ש).

■ האצה לאחר הגדרת מהירות הרכב

ניתן להאיץ את הרכב על ידי הפעלת דוושת ההאצה. לאחר ההאצה, מאוחזרת המהירות המוגדרת. בכל אופן, כאשר בתצורה של שמירת מרחק בין כלי הרכב, המהירות הרכב עשויה לרדת אל מתחת למהירות המוגדרת על מנת לשמור על המרחק מהרכב הנוסע מלפנים.

■ כאשר הרכב עוצר בעקיבת שיוט

● לחיצה על מתג "RES+" כאשר הרכב מלפנים עוצר תחזיר את שיוט העקיבה אם הרכב מלפנים מחדש את נסיעתו בתוך 3 שניות לאחר לחיצת המתג. ● אם הרכב מלפנים מתחיל בנסיעה בתוך 3 שניות לאחר ברכבך עצר, תאוחזר פעולת שיוט העקיבה.

■ ניתוק אוטומטי של תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב

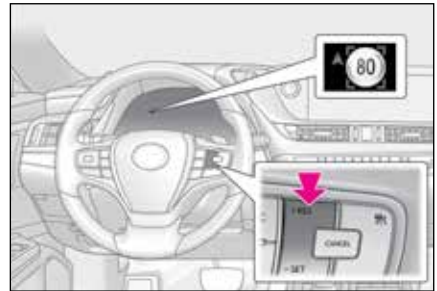
תצורת הבקרה של המרחק בין כלי הרכב מבוטלת אוטומטית במצבים הבאים:

- מערכת VSC מופעלת.
- TRC מופעלת לפרק זמן מסוים.
- כאשר מערכת VSC או TRC מנותקת.
- החיישן אינו יכול לאתר בצורה נכונה משום שהוא מכוסה בצורה כלשהי.
- בלימת קדם התנגשות מופעלת.
- בלם החניה מופעל.
- הרכב נעצר על ידי המערכת בעליה תלולה.
- המתוארים להלן מאותרים כאשר הרכב נעצר על ידי המערכת:

בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם עזר תמרוני כביש

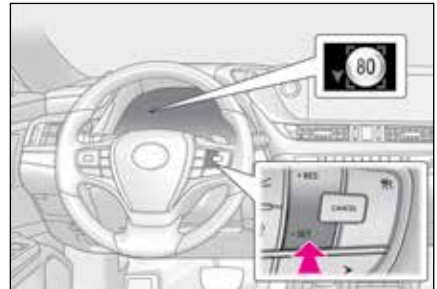
תפקוד זה מאפשר את פעולת המערכת בתצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב ← עמ' 279) כאשר מאותר תמרוני הגבלת מהירות, מגבלת המהירות שזוהתה תוצג עם חץ מעלה/מטה. את המהירות המוגדרת ניתן להגביר/להפחית למגבלת המהירות שזוהתה על ידי לחיצה על מתג RES+/SET-.

● כאשר המהירות הנוכחית נמוכה ממגבלת המהירות שזוהתה



לחץ והחזק את מתג RES+.

● כאשר המהירות הנוכחית גבוהה ממגבלת המהירות שזוהתה



לחץ והחזק את מתג SET-.

■ הודעות אזהרה וזמזמים למערכת בקרת שיט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא

נורות אזהרה וזמזמים משמשים כדי לציין תקלות מערכת או כדי לידע את הנהג על הצורך לנקוט זהירות תוך כדי הנסיעה. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות. (← עמ' 255, 455)

■ כאשר החיישן אינו יכול לאתר בצורה תקינה את הרכב הנוסע מלפנים

במקרים הבאים, ותלוי במצב, הפעל את דוושת הבלמים כאשר האטת המערכת אינה מספיקה או הפעל את דוושת ההאצה כאשר זו נדרשת.

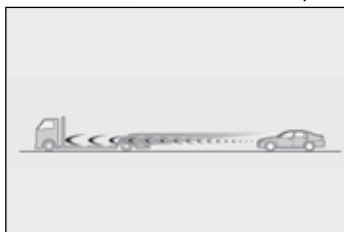
מאחר והחיישן עשוי שלא להיות מסוגל לאתר נכונה סוגי רכב אלו, יתכן שאזהרת הגישה לא תופעל (← עמ' 282).

● רכבים ה"חותכים" בפתאומיות לנתיב שלך

● רכבים הנוסעים במהירות נמוכה

● רכבים שאינם נעים באותו נתיב

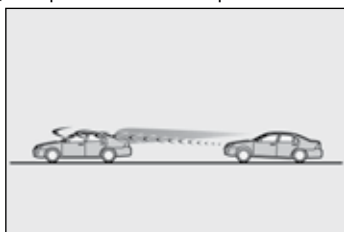
● רכבים בעלי קצה אחורי קצר (גרורים ללא מטען על המשטח וכד')



● אופנועים הנוסעים באותו נתיב

● כאשר מים או שלג ניתנים על ידי הרכבים שסביבך ועלולים להפריע ליכולת האיתור של החיישן

● כאשר רכב נוסע כלפי מעלה (כתוצאה מנשיאת מטען כבד בתא המטען וכד')



● לרכב הנוסע מלפנים יש מרווח גחון גדול במיוחד

- הנהג אינו חוגר חגורת בטיחות.
- פותחים את דלת הנהג.
- הרכב נעצר למשך כ-3 דקות

אם תצורת הבקרה של המרחק בין כלי הרכב מנותקת אוטומטית מכל סיבה שהיא, יתכן ויש תקלה במערכת. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ ביטול אוטומטי של תצורת הבקרה על מהירות קבועה

תצורת הבקרה של המרחק בין כלי הרכב מבטלת אוטומטית במצבים הבאים:

● מהירות הרכב בפועל יורדת ביותר מ-16 קמ"ש מתחת למהירות המוגדרת של הרכב.

● מהירות הרכב בפועל מתחת לכ-30 קמ"ש.

● מערכת VSC מופעלת.

● TRC מופעלת לפרק זמן מסוים.

● כאשר מערכת VSC או TRC מנותקת.

● בלימת קדם התנגשות מופעלת.

אם תצורת הבקרה של מהירות קבועה מנותקת אוטומטית מכל סיבה שהיא, יתכן שיש תקלה במערכת. פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה ללקסוס.

■ בקרת השיט בעלת רדאר דינמי עם עזר תמרוני כביש עלולה שלא לפעול כתקנה.

מאחר ומערכת בקרת השיט עם רדאר דינמי ועזר תמרוני כביש

עלולה שלא לפעול היטב בתנאים שבהם RSA עלולה שלא לפעול או לאתר נכונה (← עמ' 275),

בעת השימוש בתפקוד זה, הקפד לבדוק את תמרונו מגבלת המהירות המוצג.

במצבים הבאים, יתכן ולא תשתנה המהירות המוגדרת למגבלת המהירות שזוהתה על ידי לחיצה והחזקת מתג +SET/-RES.

● אם אין מידע על מגבלת מהירות

● כאשר מגבלת המהירות המזוהה זהה לזאת של המהירות המוגדרת

● כאשר מגבלת המהירות המזוהה מחוץ לטווח המהירות שבהם יכולה לפעול מערכת בקרת השיט בעלת רדאר דינמי

■ הפעלת בלמים

עשויים להישמע רעשי פעולת הבלמים ותגובת דוושת הבלמים עלולה להשתנות, אולם אין בכך כדי להצביע על תקלה.

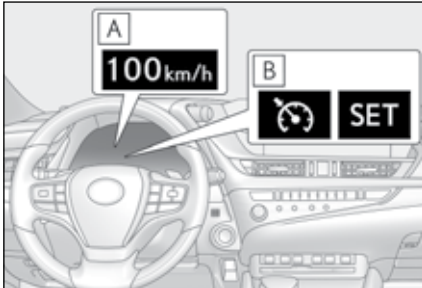
בקרת שיוט*

*: אם קיים

השתמש במערכת בקרת השיוט לשמירה על מהירות מוגדרת ללא שימוש בדוושת ההאצה.

רכיבי מערכת

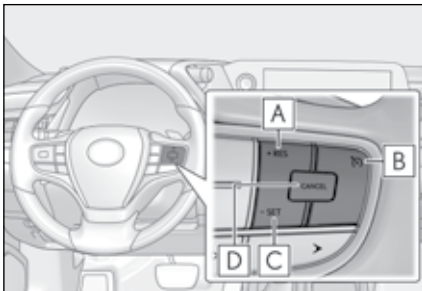
■ תצוגת מחוון



[A] מהירות מוגדרת

[B] מחוונים/נורות ביקורת

■ מתגי הפעלה

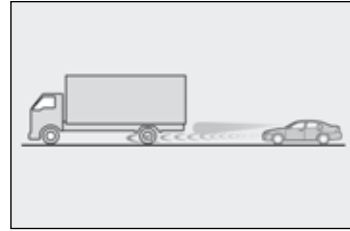


[A] מתג + RES

[B] מתג בקרת שיוט ראשי

[C] מתג - SET

[D] מתג ביטול (Cancel)

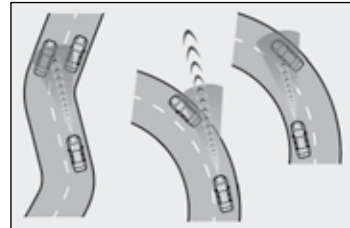


■ **תנאים שבהם בקרת המרחק בין כלי הרכב עלולה שלא לפעול כהלכה**

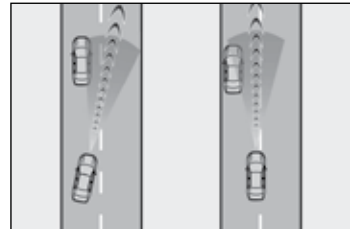
במקרה של התנאים הבאים, הפעל את דוושת הבלמים (או דוושת ההאצה, תלוי במצב) על פי הצורך.

מאחר שהחיישן עשוי שלא לאתר נכונה רכבים מלפנים, יתכן שהמערכת לא תפעל כתקנה.

● כאשר עיקולי הכביש או נתיבי הנסיעה צרים



● כאשר תפעול גלגל ההגה או מיקומך בנתיב אינם יציבים



● כאשר הרכב שלפניך מאט בפתאומיות בעת נסיעה המוקף על ידי מבנים, כדוגמת מנהרה או על גשר

● בעוד מהירות הרכב יורדת למהירות המוגדרת לאחר שהרכב האיץ כתוצאה מלחיצה על דוושת ההאצה

1 הגברת המהירות

2 האטת המהירות

כוונן עדין: לחץ על המתג.

כוונן גס: לחץ והחזק את המתג לשינוי

המהירות והרפה ממנה עם השגת המהירות

הרצויה.

המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה

הבאה:

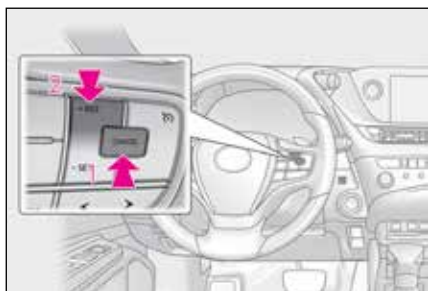
כוונן עדין: בכ- 1.6 קמ"ש בכל הפעלה של

הידית

כוונן גס: ניתן להגביר או להאט את המהירות

המוגדרת ברציפות עד לשחרור הידית.

נטרול וחזרה לבקרת מהירות קבועה



1 לחיצה על מתג הביטול (Cancel)

מבטלת את בקרת המהירות הקבועה.

גם הגדרת המהירות מבוטלת עם הלחיצה על

דוושת הבלמים.

2 לחיצה על מתג RES+ מחזירה לפעולה

את בקרת המהירות הקבועה.

החזרה למהירות המוגדרת זמינה כאשר הרכב

נוסע במהירות העולה על כ- 30 קמ"ש.

הגדרת מהירות הרכב

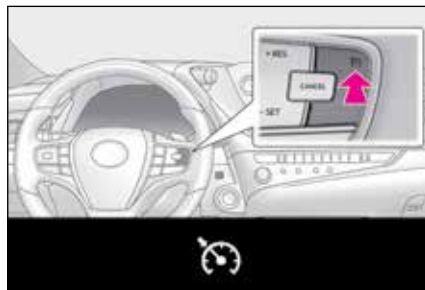
1 לחץ על מתג בקרת השיט הראשי

להפעלת בקרת השיט.

נורת ביקורת בקרת השיט נדלקת.

לחץ שוב על הלחצן לנטרול מערכת בקרת

השיט.



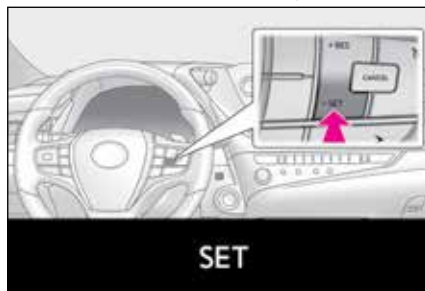
2 האץ או האט המהירות הרצויה ולחץ

על מתג SET- לשם הגדרת המהירות.

נורת ביקורת בקרת השיט "SET" נדלקת.

מהירות הרכב ברגע שהידית שוחררה הופכת

למהירות המוגדרת.

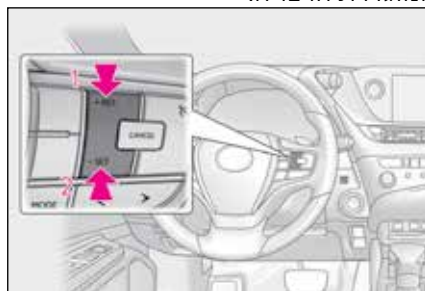


כוונן המהירות המוגדרת

לשינוי המהירות המוגדרת, לחץ על מתג

"RES+" או "SET-" עד שמושגת המהירות

המוגדרת הרצויה.



⚠️ זהירות

- **כדי למנוע הפעלה בטעות של מערכת בקרת השיט**
 - כאשר אינה בשימוש, נתק את מערכת בקרת השיט באמצעות מתג בקרת השיט הראשי.
- **מצבים שאינם מתאימים לבקרת שיט**
 - אין להשתמש במערכת בקרת השיט באף אחד מהמצבים הבאים.
 - פעולה שכזאת עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב וכתוצאה מכך מעורבות בתאונה העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.
 - בעומסי תנועה כבדים
 - בכבישים בעלי פניות חדות
 - בכבישים מפותלים
 - בכבישים חלקים, כמו למשל כאלו המכוסים בגשם, קרח או שלג
 - במורדות תלולים
 - בנסיעה לאורך ירידה ארוכה ותלולה, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמהירות המוגדרת.
 - בזמן גרירת חירום

■ את מערכת בקרת השיט ניתן להפעיל כאשר

- ידית ההילוכים במצב D או תחום 4, או גבוה יותר של S.
- נבחר תחום 4 או גבוה של תחום D באמצעות מתג ההחלפה בגלגל ההגה.
- מהירות הרכב היא מעל כ- 30 קמ"ש.
- **האצה לאחר הגדרת מהירות הרכב**
- ניתן להאיץ את הרכב בצורה רגילה.
- לאחר ההאצה, המערכת חוזרת למהירות המוגדרת.

- גם ללא נטרול בקרת השיט, ניתן להגביר את המהירות המוגדרת על ידי האצה בתחילה של הרכב למהירות הרצויה ואז לחיצה על מתג SET- להגדרת המהירות המוגדרת החדשה.

■ ניתוק אוטומטי של בקרת השיט

- מערכת בקרת השיט תפסיק לשמור על מהירות הרכב בכל אחד מהמצבים הבאים.
- מהירות הרכב בפועל יורדת ביותר מ- 16 קמ"ש מתחת למהירות המוגדרת של הרכב.
- מהירות הרכב בפועל מתחת ל- 30 קמ"ש.
- מערכת VSC מופעלת.
- TRC מופעלת לפרק זמן מסוים.
- כאשר מערכת VSC או TRC מנותקת.
- **אם מוצגת הודעת אזהרה של בקרת השיט בצג הרב תפקודי**
 - לחץ פעם אחת על מתג בקרת השיט הראשי לנטרול המערכת ולחץ עליו בשנית להפעלתה מחדש.
 - אם לא ניתן להגדיר את מהירות בקרת השיט או אם מערכת בקרת השיט מתנתקת מיד לאחר הפעלתה, ייתכן ויש תקלה במערכת.
 - דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

כאשר מאותר רכב בנקודה מתה של מראות הצד החיצוניות או שהוא מתקרב במהירות מאחור אל תוך נקודה מתה, תידלק נורת הביקורת במראת הצד החיצונית בצד בו אותר הרכב.
אם מופעלת ידית איתות הפניה בכיוון הצד המאותר, תהבהב נורת הביקורת במראת הצד החיצונית.
תפקוד RCTA:

כאשר מאותר רכב המתקרב מאחור מצד מימין או שמאל, יבהבו שתי נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות.

[C] נורת ביקורת – BSM
כאשר מופעלת מערכת ניטור הנקודות המתות, נדלקת נורת הביקורת.

הפעלת on/off של מערכת ניטור נקודות מתות

- 1 לחץ על או על של מתגי בקרת המכשיר לשם בחירת
- 2 לחץ על או של מתגי בקרת המכשיר, בחר ולאחר מכן לחץ על .

■ הנראות של נורות הביקורת BSM במראות הצד החיצוניות

כאשר תחת קרינת קרני שמש חזקה, יתכן ויהיה קשה לראות את נורת הביקורת במראת הצד החיצונית.

■ אם בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Blind Spot Monitor Unavailable" (צג הנקודות המתות אינו זמין)

קרח, שלג, בוץ וכד' עלולים להיצמד לפגוש האחורי, סביב החיישנים. (← עמ' 294)
המערכת אמורה לחזור לפעולה סדירה לאחר הסרת הקרח, שלג, בוץ וכד' מהפגוש האחורי.
כמו כן, יתכן שהחיישנים לא יפעלו כתקנם כאשר נוהגים ברכב בתנאי מזג אוויר חם או קר במיוחד.

■ התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית. (← עמ' 504)

BSM (ניטור נקודות מתות)*

*: אם קיים

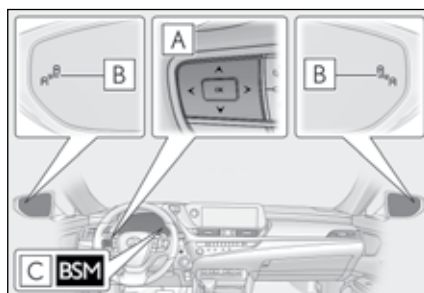
ניטור הנקודות המתות היא מערכת המשתמשת בחיישני רדאר צדיים בצד הפנימי של הפגוש האחורי בצד שמאל וימין כדי לסייע לנהג באימות הבטיחות בעת החלפת נתיבים.

⚠ זיהירות

■ **הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת**
הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.
ניטור הנקודות המתות הוא תפקוד משלים המזהיר את הנהג שיש רכב בנקודה מתה של מראות הצד החיצוניות או שהוא מתקרב במהירות מאחור אל תוך הנקודה המתה. אין להסתמך יותר על המידה על מערכת ניטור הנקודות המתות. התפקוד אינו יכול להחליט האם בטוח להחליף נתיב נסיעה, הסתמכות יתר עלולה לגרום לתאונה שתוצאותיה יכולות להיות פציעה חמורה ואף קטלנית.

מאחר והמערכת עלולה שלא לתפקוד בצורה נכונה בתנאים מסוימים, האימות החזותי של הנהג הכרחי לשם הבטיחות.

רכיבי מערכת



[A] מתגי בקרת מדים
הפעלת on/off של מערכת ניטור נקודות מתות.

[B] נורת ביקורת במראות הצד החיצוניות
תפקוד ניטור נקודות מתות:

Manufacturer Postal Address ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany	
ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR 3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental.automotive-approvals.com/ радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24.05–24.25 GHz максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA	Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR 3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/ Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24.05–24.25 GHz Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁSENÍ O SHODĚ	Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR 3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental.automotive-approvals.com/ Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24.05–24.25 GHz Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
FORENKLET EU OVERENSSTEMME LSESERKLÆRING	Herved erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen SRR 3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental.automotive-approvals.com/ Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 24.05–24.25 GHz Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
VEREINFACHTE EUKONFORMITÄTSE KLÄRUNG	Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR 3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental.automotive-approvals.com/ Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 24.05–24.25 GHz Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLA RATSIOON	Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR 3-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsioonil täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental.automotive-approvals.com/ Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 24.05–24.25 GHz Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ	Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR 3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental.automotive-approvals.com/ Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 24.05–24.25 GHz η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR 3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/ Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE	Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR 3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante: http://continental.automotive-approvals.com/ Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24.05–24.25 GHz Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
POJEDNOSTAVLJE NA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR 3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://continental.automotive-approvals.com/ Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA	Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR 3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/ Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR 3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental.automotive-approvals.com/ Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārta darbojas: 24.05–24.25 GHz Frekvenču josla(-as), kurā(-ās) darbojas radioiekārta, maksimālo pārraidītā signāla jaudu: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA	As, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SRR 3-A atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental.automotive-approvals.com/ Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 24.05–24.25 GHz Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

EGYSZERŰSÍTETT EU MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR 3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://continental.automotive-approvals.com/ Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 24.05–24.25 GHz Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DIKJARAZZJONI SUSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÄ TALUE	B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju SRR 3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu taddikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://continental.automotive-approvals.com/ Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-taghmir tar-radju: 24.05–24.25 GHz Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-taghmir tar-radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
VEREENVOUDIGDE EUCONFORMITEITSV ERKLARING	Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparaat SRR 3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental.automotive-approvals.com/ Frequentieband(en) waarin de radioapparaat functioneert: 24.05–24.25 GHz Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparaat functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego SRR 3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental.automotive-approvals.com/ Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR 3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/ A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR 3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental.automotive-approvals.com/ Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
ZJEDNODUŠENÉ EU VYHLÁSENIE O ZHODE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR 3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/ Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR 3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental.automotive-approvals.com/ Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24.05–24.25 GHz Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
YKSINKERTAISTET TU EU VAATIMUSTENMUK AISUUSVAKUUTUS	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR 3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EUvaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental.automotive-approvals.com/ Radiotaajuudet, joilla radiolaitte toimii: 24.05–24.25 GHz Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaitte toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
FÖRENKLAD EUFÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMME LSE	Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR 3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental.automotive-approvals.com/ Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

⚠️ זהירות

- אין לחשוף את החיישן או את סביבתו בפגוש לחבטות חזקות.
- אם החיישן זז ממקומו אפילו במעט בפגוש, המערכת עלולה להתקלקל וכלי רכב הנכנסים לאזור האיתור עלולים שלא להיות מאותרים נכונה.
- במצבים הבאים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.
- החיישן או סביבתו בפגוש חשופים לחבטות חזקות.
- אם האזור אשר סביב החיישן שרוט או מחורץ, או שחלקם התנתקו.
- אין לפרק את החיישן.
- אין לשנות את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי.
- אם יש צורך בהסרת/התקנת חיישן או פגוש אחורי, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.
- אל תצבע את הפגוש האחורי בכל צבע למעט זה הרשמי של לקסוס.

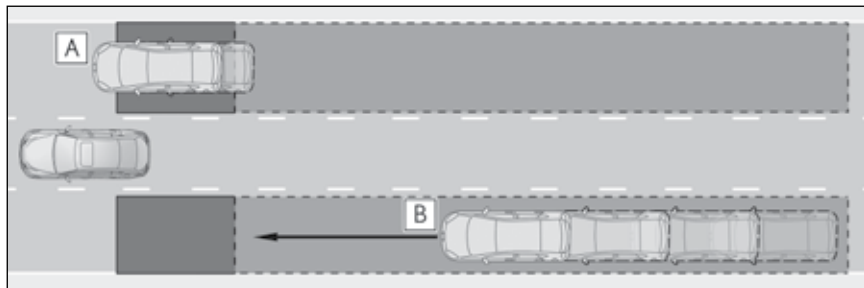
⚠️ זהירות

- **טיפול בחיישני הרדאר הצדיים האחוריים**
 - חיישני מערכת ניטור הנקודות המתות מותקן מאחורי הפגוש האחורי בצד שמאל ובצד ימין בהתאמה. הקפד על הדברים הבאים על מנת להבטיח את יכולת פעולתה התקינה של מערכת הניטור של נקודות מתות.
 - שמור את אזור החיישן וסביבתו בפגוש האחורי נקי בכל עת.
 - אם החיישן או סביבתו בפגוש האחורי מלוכלך או מכוסה שלג, מערכת ניטור הנקודות המתות עלולה שלא לפעול ותוצג הודעת אזהרה
 - (← עמ' 290). במצב זה, נקה את הלכלוך או השלג ונהג ברכב כך שיתקיימו תנאי הפעולה של תפקוד BSM (← עמ' 296) במשך כ- 10 דקות.
 - אם הודעת האזהרה אינה נעלמת, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
-
- אל תצמיד אביזרים, מדבקות (כולל מדבקות שקופות), סרטי אלומיניום וכד' לחיישן או לסביבתו בפגוש האחורי.

תפקוד ניטור נקודות מתות

כלי רכב הניתנים לאיתור על ידי מערכת הניטור של נקודות מתות

מערכת הניטור של נקודת מתות משתמשת בחיישנים לאיתור רכבים מאחור הנוסעים בנתיבים סמוכים ומציינת לנהג את נוכחותם של רכבים שכאלו באמצעות מראות הצד החיצוניות.

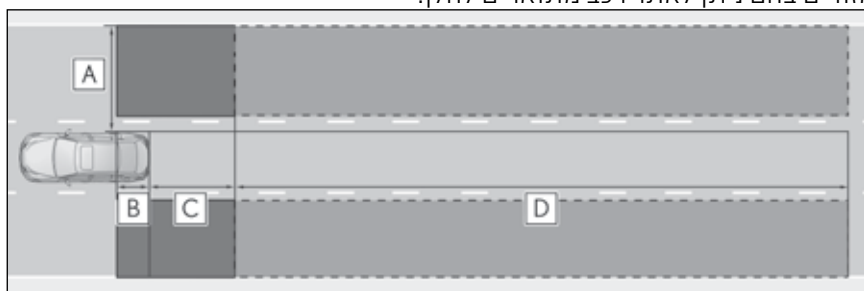


[A] רכבים הנוסעים באזורים שאינם נראים לעין באמצעות מראות הצד החיצוניות (הנקודות המתות)

[B] רכבים המתקרבים במהירות מאזורים שאינם נראים לעין באמצעות מראות הצד החיצוניות (הנקודות המתות)

אזורי האיתור של ניטור נקודות מתות

האזורים בהם ניתן לאתר רכב מתוארים להלן.



טווח האיתור של כל אזור הוא:

[A] כ- 0.5 עד 3.5 מטר מכל צד של הרכב^{1*}

[B] כמטר אחד מקדמת הפגוש האחורי

[C] כ- 3 מטרים מהפגוש האחורי

[D] כ- 3 מטרים מהפגוש האחורי^{2*}

*1: האזור שבין צד הרכב ו- 0.5 מטר מצד הרכב אינם ניתנים לאיתור.

*2: ככל שההבדל גדול יותר במהירויות שבין רכבך לבין הרכב המאותר, כך יאותר הרכב ממרחק גדול יותר תוך הדלקת נורת הביקורת במראת הצד החיצונית או הבהובה.

- כאשר רכב נכנס לאזור האיתור והוא נוסע בערך באותה מהירות כמו רכבך
- כאשר רכבך מתחיל בנסיעה ממצב עצירה, הרכב נשאר באזור האיתור
- כאשר נוהגים במעלה או במורד בעלי שיפועים תלולים, כדוגמת עליות, שקעים בכביש וכד'
- בעת נסיעה על כבישים בעלי פניות חדות, פניות עוקבות או משטחי כביש לא אחידים
- כאשר נתיבי הנסיעה רחבים, או כאשר נוהגים על שפת הנתיב, הרכב בנתיב הסמוך נמצא הרחק מרכבך
- כאשר פריטים כדוגמת מנשא אופניים מותקן על חלקו האחורי של הרכב.
- כאשר יש הבדל משמעותי בגובה בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור
- מיד לאחר העברת המתג הראשי של צג ניטור הנקודות המתות ל-On
- מקרים בהם עלול להתעצם איתור שלא לצורך של נקודות מתות ו/או עצמים:
- כאשר החיישן אינו מיושר נכון כתוצאה מחבטה בחיישן או בסביבתו וכד'
- כאשר המרחק קצר בין רכבך לבין מעקה בטחון, קיר וכד' הנכנס לתחום האיתור
- כאשר נוהגים במעלה או במורד בעלי שיפועים תלולים, כדוגמת עליות, שקעים בכביש וכד'
- כאשר נתיבי הרכב צרים, או כאשר נוהגים על קצה הנתיב ורכב הנוסע בנתיב אחר הסמוך לנתיבים נכנס לתחום האיתור
- בעת נסיעה על כבישים בעלי פניות חדות, פניות עוקבות או משטחי כביש לא אחידים
- כאשר הצמיגים מחליקים או מסבסבים
- כאשר המרחק בין רכבך לבין הרכב מאחור קצר
- כאשר אביזר (כדוגמת מנשא אופניים) או וו גרירה מותקן בחלקו האחורי של הרכב

- **מערכת ניטור נקודות מתות פעילה כאשר**
- מערכת ניטור נקודות מתות פועלת כאשר מתקיימים כל התנאים המפורטים להלן:
- **מערכת ניטור נקודות מתות פעילה (On).**
- **ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו R.**
- **מהירות הרכב גבוהה מכ- 16 קמ"ש.**
- **מערכת ניטור נקודות מתות תאטר רכב כאשר**
- המערכת מאתרת נוכחות רכב באזור האיתור במצבים הבאים:
- **רכב בנתיב הסמוך עוקף את רכבך.**
- **רכב אחר נכנס לטווח האיתור כאשר הוא מחליף נתיב נסיעה.**
- **תנאים שבהם מערכת איתור נקודות מתות לא תאטר רכב**
- מערכת ניטור נקודות מתות אינה מתוכננת לאתר את סוגי הרכב ו/או העצמים הבאים:
- **אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד'***
- **כלי רכב הנוסעים בכיוון ההפוך**
- **מעקות, קירות, שלטים, כלי רכב חונים או עצמים ניחים אחרים***
- **כלי רכב עוקבים הנמצאים באותו נתיב נסיעה***
- **רכבים הנוסעים ב- 2 נתיבים הרחק מרכבך***
- **כלי רכב הנעקפים במהירות על ידי רכבך**
- **תלוי בתנאים, עלול להתרחש איתור רכב ו/או עצם אחר.**
- **תנאים בהם מערכת ניטור נקודות מתות עשויה שלא לפעול בתקנה**
- **תפקוד ניטור נקודות מתות עשוי שלא לאתר נכונה כלי רכב במצבים הבאים:**
- כאשר החיישן אינו מיושר נכון כתוצאה מחבטה בחיישן או בסביבתו וכד'
- כאשר בוז, קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
- בעת נסיעה על משטח כביש רטוב עם מים עומדים במלך עונת החורף, כמו למשל בזמן גשם, שלג כבד או ערפל
- כאשר מספר כלי רכב מתקרבים והם במרחק קצר האחד מהשני
- כאשר המרחק בין רכבך לבין הרכב מאחור קצר
- כאשר יש הבדל משמעותי במהירות בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור
- כאשר הבדל המהירות בין רכבך לבין רכב אחר משתנה

כאשר לא בתצורת ספורט, אם מתג בחירת תצורת הנהיגה מועבר הרחק ממך, תידלק נורת הביקורת "SPORT".

רכבים עם מערכת מתלים משתנית אדפטיבית



1 תצורה רגילה/מותאמת

התצורה הרגילה והתצורה המותאמת נבחרות על ידי לחיצה על מתג בחירת תצורת הנהיגה. בכל פעם שלוחצים על המתג, משתנה תצורת הנהיגה בין התצורה הרגילה לבין התצורה המותאמת.

כאשר נבחרת תצורת "Custom", נדלקת נורת הביקורת.

לחץ על המתג על מנת להחליף את התצורה הרגילה כאשר הרכב אינו בתצורה זאת.

• תצורה רגילה

מספקת איזון אופטימלי של חיסכון בדלק, שקט וביצועים דינמיים.

מתאימה לנהיגה עירונית.

• תצורה Custom

מאפשרת לך לנהוג עם תפקוד קו ההינע,

השלדה ומערכת מיזוג האוויר מצויים

בהגדרות המותאמות לך אישית.

הגדרות התצורה המותאמת ניתנות לשינוי

רק בתצורת תצורה מותאמת של הצג המרכזי.

(עמ' 345)

2 תצורת Eco

מסייעת לנהג להאיץ באופן ידידותי (ECO)

ומשפרת את החיסכון בדלק באמצעות

תכונות מצערת מתונות ועל ידי בקרת

הפעולה של מערכת מיזוג האוויר (חימום/

קירור).

מתג בחירת תצורת נהיגה

ניתן לבחור בתצורות הנהיגה כך שיתאימו לתנאי הנסיעה.

בחירת תצורת נהיגה

רכבים ללא מערכת מתלים משתנית אדפטיבית



1 תצורה רגילה

מספקת איזון אופטימלי של חיסכון בדלק, שקט וביצועים דינמיים. מתאימה לנהיגה

עירונית.

לחץ על המתג על מנת להחליף את התצורה הרגילה כאשר הרכב אינו בתצורה זאת.

2 תצורת Eco

מסייעת לנהג להאיץ באופן ידידותי (ECO)

ומשפרת את החיסכון בדלק באמצעות

תכונות מצערת מתונות ועל ידי בקרת

הפעולה של מערכת מיזוג האוויר (חימום/

קירור).

כאשר לא נמצאים בתצורת ECO, אם מעבירים

את מתג בחירת תצורת הנהיגה כלפיך,

תידלק נורת ביקורת הביקורת "ECO".

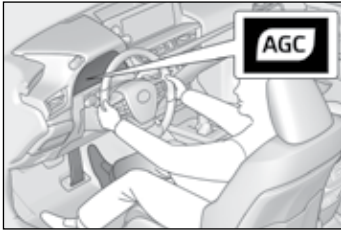
3 תצורת ספורט

מפקחת על המערכת ההיברידית כדי לספק

האצה מהירה ועוצמתית. תצורה זאת

מתאימה למצבים בהם נדרשת תגובה מהירה,

כמו למשל בנהיגה על כבישים מרובי פיתולים.



- בקרת הגלישה האוטומטית עלולה שלא לפעול במצבים הבאים:
 - כאשר לא בתצורת Eco
 - כאשר דוושת הבלמים לחוצה.
 - כאשר ידית ההילוכים משולבת בכל הילוך שאיננו D
 - כאשר מהירות הרכב היא כ- 15 קמ"ש או פחות
 - כאשר הרכב מאיץ בירידה במורד
 - כאשר מערכת PCS (מערכת קדם התנגשות) פועלת (אם קיימת)
 - כאשר פועלת בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם תצוגת טווח מהירות מלא (אם קיימת) או בקרת השיוט (אם קיימת)
 - כאשר מערכת PKSB (בלם תמיכת חנייה) פועלת
 - כאשר פועלת מערכת TRC או VSC
 - כאשר מנטרלים (Off) את מערכת TRC או VSC על ידי לחיצה על מתג VSC OFF
- **נטרול אוטומטי של תצורת ספורט והתצורה המותאמת (אם קיימת)**

אם מתג Power מועבר למצב Off לאחר נהיגה בתצורת ספורט או תצורה מותאמת, תצורת הנהיגה תתחלף לתצורת נהיגה רגילה.
- **תצוגה קופצת של תצורת הנהיגה (דגם צג 12.3 אינץ' בלבד)**

כאשר משתנה תצורת הנהיגה, תצורת הנהיגה הנבחרת תוצג זמנית בצג הצדי.

← (עמ' 347)
- **התאמה אישית (רכבים עם מערכת מתלים משתנה אדפטיבית)**

הגדרות (כמו למשל תצורה מותאמת) ניתן לשנות. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← (עמ' 504)

כאשר לא נמצאים בתצורת Eco, אם מעבירים את מתג בחירת תצורת הנהיגה כלפיך, תידלק נורת ביקורת הביקורת "ECO".

3 תצורת ספורט

- תצורת ספורט S
- מפקחת על המערכת ההיברידית כדי לספק האצה מהירה ועוצמתית. תצורה זאת מתאימה למצבים בהם נדרשת תגובה מהירה, כמו למשל בנהיגה על כבישים מרובי פיתולים.
- כאשר לא בתצורת ספורט, אם מתג בחירת תצורת הנהיגה מועבר הרחק ממך, תידלק נורת הביקורת "SPORT S".
- תצורת ספורט S+
- מסייעת באבטחת ביצועי היגוי ויציבות נהיגה על ידי בקרה בזמנית של ההיגוי והמתלים, בנוסף לתיבת ההילוכים והמנוע.
- מתאימה לנהיגה ספורטיבית.
- כאשר בתצורת SPORT S, אם מתג בחירת תצורת הנהיגה מועבר הרחק ממך, תידלק נורת הביקורת "SPORT S+".

■ הפעלת מערכת מיזוג האוויר בתצורת נהיגה חסכונית

- תצורת הנהיגה החסכונית מפקחת על פעולות החימום/קירור ומהירות המאוורר של מערכת מיזוג האוויר לשם שיפור יעילות הדלק.
- לשיפור ביצועי מיזוג האוויר, בצע את הפעולות הבאות:
- כוונן הגדרת מהירות המאוורר
- ← (עמ' 351, 353)
- הפסק את תצורת הנהיגה החסכונית

Eco -

■ בקרת גלישה אוטומטית

- תוך כדי נסיעה בתצורת Eco עם הילוך נבחר מצב D, שחרור דוושת ההאצה תפעיל את בקרת הגלישה האוטומטית בתנאים מסוימים. (בקרת הגלישה האוטומטית עלולה לפעול לפני שחרור מלא של דוושת ההאצה). כאשר פועלת בקרת הגלישה האוטומטית, המנוע החשמלי יבוקר, יופחת כוח ההאצה ומתן אפשרות שיוט לרכב תוך שיפור החיסכון בדלק.

כאשר בקרת הגלישה האוטומטית פועלת, תדלוק נורת הביקורת AGC.

הגדרת עוצמת שמע הזמזם

■ כוונון עוצמת שמע הזמזם

עוצמת השמע של הזמזם ניתנת לכוונון בצג המידע הרב תפקודי. עוצמת השמע של הזמזם לחיישן עזר החנייה של לקסוס, תפקוד RCTA ו-RCD יכווננו בו זמנית. השתמש במתני בקרת המכשיר לשם שינוי ההגדרות. (עמ' 122)



1 לחץ על < או > לבחירת .

2 לחץ על < או > לבחירת "PKSA" ולאחר מכן לחץ "OK".

3 לחץ על < או > לבחירת . ולאחר מכן לחץ "OK".

בכל פעם שלוחצים על המתג, תשתנה עוצמת השמע בין 1, 2-3.

■ השתקה זמנית של הזמזם.

לחצן השתקה יופיע בצג המידע הרב תפקודי כאשר מאוחר גוף או הולך רגל. להשתקת הזמזם, לחץ "OK".

הזמזם לחיישן עזר החנייה של לקסוס, תפקוד RCTA ו-RCD יכווננו בו זמנית. ההשתקה תבוטל אוטומטית במצבים הבאים:

- כאשר משנים את מצב ידית ההילוכים.
- כאשר יש תקלה בחיישן, או שהמערכת לא זמינה באופן זמני.
- כאשר התפקוד מנוטרל בעודו פועל.
- כאשר סוגרים את מתג Power.

PKSA (אזהרת תמיכת חנייה)

מערכת אזהרת תמיכת חנייה כוללת את התפקודים הבאים הפועלים בעת נהיגה במהירות נמוכה או בנסיעה לאחור, כמו בשעת חנייה למשל. כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות עם גוף שאותר, כדוגמת קיר או הולך רגל, האזהרה פועלת כדי לעודד את הנהג לנקוט בפעולת התחמקות.

מערכת PKSA (אזהרת תמיכת חנייה)

■ חיישן עזר חנייה של לקסוס

משתמשים בחיישנים על-קוליים לאיתור גופים נייחים באזור האיתור בעת נסיעה במהירות נמוכה או בנסיעה לאחור. (עמ' 302)

■ RCTA (תפקוד אזהרה מפני תנועה אחורית חוצה) (אם קיים)

חיישני רדאר משמשים לאיתור כלי רכב מתקרבים לאזור האיתור מאחורי הרכב בעת נסיעה לאחור. (עמ' 308)

■ תפקוד RCD (איתור מצלמה אחורית) (אם קיים)

חיישן מצלמה אחורית משמש לאיתור הולכי רגל באזור האיתור מאחורי הרכב בעת נסיעה לאחור. (עמ' 312)

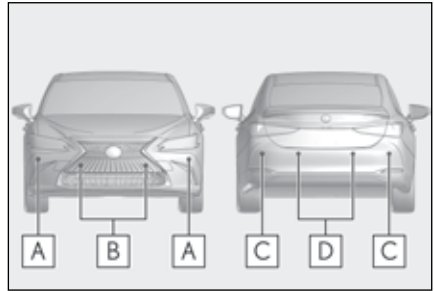
חיישן עזר חניה של לקסוס*

*: אם קיים

המרחק מרכבך למכשול בזמן חניה מקבילה או תמרון לתוך מוסך נמדד על ידי חיישנים ומתוקשר דרך צג המידע הרב תפקודי, מסך האודיו וזמזום. כאשר נעשה שימוש במערכת זאת, בדוק תמיד את הסביבה.

רכיבי מערכת

סוגי חיישנים



[A] חיישני פינה קדמית

[B] חיישני מרכז קדמיים

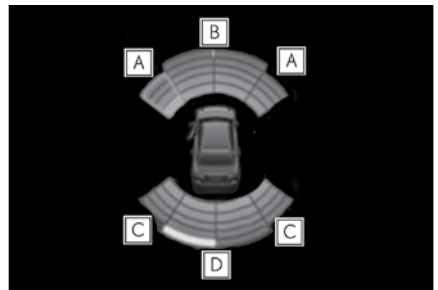
[C] חיישני פינה אחוריים

[D] חיישני אמצע אחוריים

צג

כאשר החיישנים מאתרים מכשול, כדוגמת קיר, מופיעה תצוגה גרפית בצג המידע הרב תפקודי, בצג העילי (אם קיים) ובצג המרכזי, תלוי במיקום והמרחק למכשול.

● צג מידע רב תפקודי וצג עילי (אם קיים)



[A] פעולת חיישני פינה קדמית

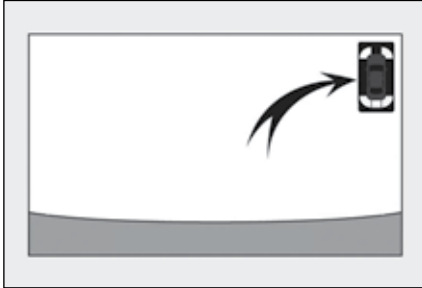
[B] איתור חיישן אמצעי קדמי

[C] איתור חיישן פינה אחורי

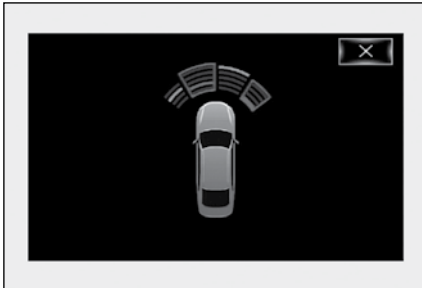
[D] איתור חיישן אמצעי אחורי

● צג מרכזי

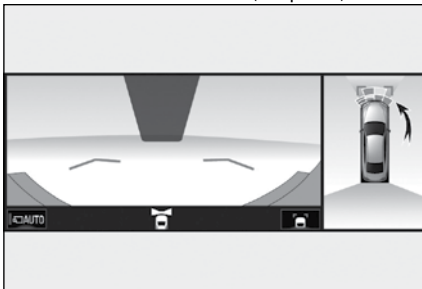
מוצגת תמונה גרפית כאשר מוצג צג עזר החנייה של לקסוס (אם קיים). כאשר מאותר מכשול, מופיעה תמונה מפורטת בצג המרכזי. ידית ההילוכים במצב "R".



● כאשר ידית ההילוכים במצב N, S או D (רכב נע לפנים)



כאשר מאותר גוף, תוצג גרפיקה בצג המראה הפנורמי (אם קיים).



⚠️ זהירות

■ מתי לנטרל את התפקוד

במצבים הבאים נטרל את התפקוד שכן הוא עלול לפעול למרות שאין אפשרות לתאונה.

● הרכב מצויד במגני כנפיים או באנטנה אלחוטית.

● הפגוש הקדמי או האחורי או החיישן סופגים חבטה חזקה.

● ברכב מותקן מתלה שאינו מקורי של לקסוס (מתלה מונמך וכד').

● מותקנת טבעת גרירה.

● מותקנת לוחית הרישוי בעלת תאורה אחורית.

■ כאשר נעשה שימוש בחיישן עזר

החנייה של לקסוס

במצבים הבאים, המערכת עשויה שלא לפעול בצורה נכונה כתוצאה מתקלה בחיישן וכד'. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

● תצוגת הפעולה של חיישן עזר החנייה של לקסוס מהבהב, או מוצגת בקביעות, ונשמע זמזום למרות שלא אותרו מכשולים.

● אם האזור אשר בסביבת החיישן התנגש בדבר מה או שהוא נחשף לחבטה חזקה.

● אם הפגוש או השבכה הקדמית נתקלים במשהו.

● אם התצוגה מהבהבת או מוצגת בקביעות ולא נשמע זמזום, למעט כאשר הופעל תפקוד ההשתקה.

● אם מתרחשת תקלת חיווי, בדוק תחילה את החיישן.

אם התקלה קרתה אפילו כשאין קרח, שלג או בוץ על החיישן, קרוב לוודאי שהתקלה היא בחיישן.

הפעלת on/off של חיישן עזר החנייה של לקסוס

השתמש במתג בקרת המכשיר להפעלה/נטרול של חיישן עזר החנייה של לקסוס.

(← עמ' 122)

1 לחץ או על לבחירת

2 לחץ על או לבחירת "PKSA" ולאחר מכן לחץ "OK".

3 לחץ על או לבחירת ולאחר מכן לחץ "OK".

כאשר מנוטרל תפקוד חיישן עזר החנייה של לקסוס, נדלקת נורת הביקורת OFF של חיישן עזר החנייה (← עמ' 108) בצג המידע הרב תפקודי.

להפעלה מחדש של המערכת, בחר בצג המידע הרב תפקודי, בחר ולאחר מכן לתצורת "On". אם המערכת מנוטרלת, היא תישאר כך אפילו אם מעבירים את מתג Power ל-On לאחר שהוא הועבר ל-Off.

⚠️ זהירות

■ כאשר נעשה שימוש בחיישן עזר החנייה של לקסוס

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על האמור עלולה להסתיים בחוסר יכולת נהיגה ברכב בצורה בטיחותית ואפשרות לגרימת תאונה.

● אין להשתמש בחיישן במהירויות העולות על 10 קמ"ש.

● תחומי האיתור של החיישן וזמני התגובה מוגבלים. כאשר נעים לפניו או לאחור, בדוק מטעמי בטיחות את סביבת הרכב (במיוחד את צדדיו), נהג בזהירות והשתמש בבלמים לבקרת מהירות הרכב.

● אל תתקין אביזרים בתחום האיתור של החיישן.

● האזור הנמצא הישר מתחת לפגושים אינו מאותר.

⚠️ זהירות

■ הערות לזמן רחיצת הרכב

אין להפעיל סילוני מים חזקים או קיטור על אזור החיישנים.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לתקלה בחיישן.

● כאשר נעשה שימוש באמצעי ניקוי בלחץ גבוה לרחיצת הרכב, אל תרסס ישירות את החיישנים שכן יש בכך כדי לגרום לתקלות חיישן.

● כאשר נעשה שימוש בקיטור לניקוי הרכב, אל תכוון את סילון הקיטור קרוב מדי לחיישנים שכן הדבר עלול לגרום לתקלות חיישן.

■ המערכת יכולה לפעול כאשר

● מתג Power במצב ON.

● חיישן עזר חנייה של לקסוס ב- On.

● מהירות הרכב מתחת לכ- 10 קמ"ש.

● כאשר ידיית ההילוכים משולבת בכל הילוך שאיננו P.

■ הגדרת עוצמת שמע הזמזם

עוצמת השמע של הזמזם ניתנת לכוונון בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 301)

■ אם בצג המידע הרב תפקודי מוצגת

הודעת "Parking Assist Unavailable Clean"

"Parking Assist Sensor" (עזר החנייה לא זמין,

נקה את חיישן עזר החנייה)

חיישן יכול להיות מכוסה קרח, שלג, לכלוך וכד'. הסר את הקרח, השלג, הכלוך וכד' על מנת להחזיר את המערכת לפעולה רגילה.

כמו כן, כתוצאה מהיווצרות קרח בטמפרטורות נמוכות, יתכן שתוצג הודעת אזהרה או שהחיישן לא יהיה מסוגל לזהות גוף. כאשר הקרח נמס, המערכת תחזור לפעולה רגילה.

■ מידע איתור של חיישן

● תחומי האיתור של החיישן מוגבלים לאזורים אשר סביב הפגוש הקדמי והאחורי.

● המצבים הבאים עלולים להתרחש תוך כדי שימוש:

• בהתאם לצורת הגוף וגורמים אחרים, מרחוק האיתור עשוי להתקצר, או שהאיתור יהיה בלתי אפשרי.

• תהיה השהייה קצרה בין איתור הגוף לבין תצוגתו. אפילו במהירויות נמוכות, ישנה אפשרות שהגוף יחדור לטווח האיתור של החיישן לפני שמוצג החיווי ויושמע אות אזהרה קולי.

• יתכן ויהיה קשה לשמוע את הזמזם בגלל עוצמת מערכת השמע או רעשי זרימת האוויר ממערכת מיזוג האוויר.

■ תנאים בהם התפקוד עלול שלא לפעול

כתקנו

תנאי רכב מסוימים והסביבה של הרכב עשויים להשפיע על יכולת החיישן לאתר נכונה את העצמים. נסיבות מיוחדות העשויות להופיע מתוארות להלן.

● יש על החיישן לכלוך, שלג או קרח.

(ניגוב החיישנים יפתור בעיה זו).

● החיישן קפוא. (הפשרת החיישן תפתור בעיה זו).

במזג אוויר קר במיוחד, אם חיישן קפוא יתכן והתצוגה בצג תהיה חריגה, או שהמכשול, כדוגמת קיר, לא יאותר.

● החיישן מכוסה בצורה כלשהי.

● כאשר החיישן או האזור סביבו חם או קר מאוד.

● בכביש משובש במיוחד, בעליות/ירידות, על חצץ או על דשא.

● סביבת הרכב רועשת כתוצאה מצופרי מכוניות, מנועי אופנועים, בלמי אוויר או כלי רכב גדולים, או רעשים חזקים אחרים היוצרים גלים על-קוליים.

● יש בסביבה רכב אחר המצויד בחיישן עזר חנייה.

● החיישן מכוסה בשכבת תרסיס או גשם כבד.

● אם כמות מים גדולה פוגעת בחיישן, כמו למשל בזמן נסיעה בכביש מוצף

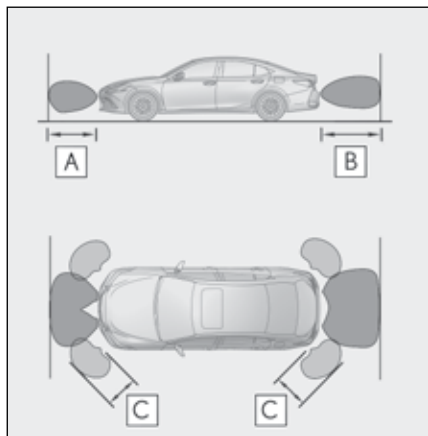
● אם הרכב נוטה משמעותית.

● הרכב מתקרב למדרכה גבוהה או מעוקלת.

● אם מושכים גופים קרוב מדי לחיישן.

תצוגת איתור החיישנים, מרחק מהמכשול

טווח האיתור של החיישנים



[A] כ- 100 ס"מ

[B] כ- 150 ס"מ

[C] כ- 60 ס"מ

התרשים להלן מציג את מרחקי האיתור של החיישנים. שים לב שהחיישנים אינם יכולים לאתר מכשולים הקרובים מאוד לרכב. הטווח של החיישנים עשוי להשתנות בהתאם לצורת המכשול וכד'.

גופים אשר יתכן ולא יאוותרו כהלכה

צורת הגוף יכולה למנוע מהחיישן לאתר אות. שים לב באופן מיוחד לגופים הבאים:

● חיווט, גדרות/מעקי בטחון, חבלים וכד'.

● כותנה, שלג וחומרים אחרים הסופגים גלי קול.

● עצמים בעלי פניו חדות

● עצמים נמוכים

● עצמים גבוהים בעלי חלק עליון הבולט כלפי חוץ בכיוון רכבך.

● אנשים עלולים שלא להיות מאותרים אם הם לובשים סוגי בגדים מסוימים.

■ צג מידע רב תפקודי, צג עילי (אם קיים) וצג מרכזי

כאשר גוף מאותר על ידי החיישן, המרחק המשוער לגוף יוצג בצג המידע הרב תפקודי, בצג המרכזי ובצג העילי (אם קיים). (כאשר המרחק אל הגוף מתקצר, יתכן שמקטעי המרחק ייהבהבו).

● מרחק משוער לגוף: 105 עד 65 ס"מ (חיישן אמצעי אחורי)

<u>צג מידע רב תפקודי</u>	<u>צג מרכזי</u>	<u>צג עילי</u>
		

*: תפקוד השתקת הזמזם מופעל אוטומטית. (← עמ' 307)

● מרחק משוער לגוף: 100 עד 65 ס"מ (חיישן אמצעי קדמי)

<u>צג מידע רב תפקודי</u>	<u>צג מרכזי</u>	<u>צג עילי</u>
		

*: תפקוד השתקת הזמזם מופעל אוטומטית. (← עמ' 307)

● מרחק משוער לגוף: 65 עד 45 ס"מ

<u>צג מידע רב תפקודי</u>	<u>צג מרכזי</u>	<u>צג עילי</u>
		

*: תפקוד השתקת הזמזם מופעל אוטומטית. (← עמ' 307)

● מרחק משוער לגוף: 45 עד 30 ס"מ

<u>צג מידע רב תפקודי</u>	<u>צג מרכזי</u>	<u>צג עילי</u>
		

*: תפקוד השתקת הזמזם מופעל אוטומטית. (← עמ' 307)

● מרחק משוער לגוף: 30 עד 15 ס"מ

צג עלילי	צג מרכזי 2*	צג מידע רב תפקודי 2*
		

- 1*: תפקוד השתקת הזמזם מנוטרל אוטומטית. (← עמ' 307)
 2*: מקטעי המרחק יתבהבו לאט.

● מרחק משוער לגוף: פחות מ- 15 ס"מ

צג עלילי	צג מרכזי 2*	צג מידע רב תפקודי 2*
		

- 1*: תפקוד השתקת הזמזם מנוטרל אוטומטית. (← עמ' 307)
 2*: מקטעי המרחק יתבהבו במהירות.

■ פעולת הזמזם והמרחק לגוף

כאשר החיישנים פועלים נשמע זמזם.

- הזמזם מזמזם בתדירות גבוהה יותר ככל שהרכב מתקרב לגוף. כאשר הרכב נכנס לתוך המרחק המתואר להלן מהגוף, הזמזם נשמע ברציפות:

כ- 30 ס"מ

- כאשר מאותרים בו זמנית 2 גופים או יותר, הזמזם מגיב לזה הקרוב ביותר. אם אחד יותר גופים מגיעים למרחק של כ- 30 ס"מ מהרכב, הזמזם ישמיע מחזורית אות ארוך שלאחריו מספר "ביפים" מהירים.

- תפקוד השתקת זמזם אוטומטית:

לאחר שהזמזם מתחיל להישמע, אם המרחק בין הרכב לבין הגוף המאותר לא מתקצר, הזמזם יושתק אוטומטית. (בכל אופן, אם המרחק בין הרכב לבין הגוף הוא 30 ס"מ או פחות, תפקוד זה לא יפעל)
 ניתן לכוונן את עוצמת השמע של הזמזם.

(← עמ' 301)

[D] זמזם RCTA
אם מאוחר רכב המתקרב מאחור מצד מימין
או שמאל, יישמע.

הפעלת on/off של תפקוד RCTA

השתמש במתגי בקרת המכשיר להפעלה/
נטרול של תפקוד RCTA.

- 1 (← עמ' 122)
לחץ < או על > לבחירת ..
- 2 לחץ על < או > לבחירת "PKSA"
ולאחר מכן לחץ "OK".
- 3 לחץ על < או > לבחירת "RCTA"
ולאחר מכן לחץ "OK".

כאשר תפקוד RCTA מנוטרל, תידלק נורת
הביקורת RCTA OFF (← עמ' 110) בצג המידע
הרב תפקודי. (בכל פעם שמעבירים את מתג
Power למצב ON, ינוטרל אוטומטית תפקוד
RCTA).

⚠ אזהירות

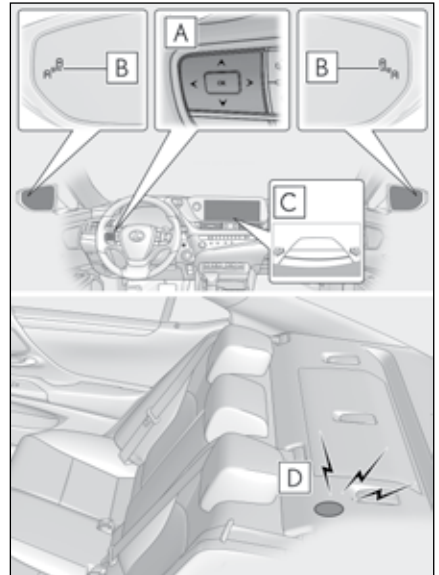
■ הערות אזהרה בנוגע לשימוש בתפקוד
הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה
נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית
לנעשה בסביבה.
תפקוד RCTA הוא תפקוד משלים בלבד
המזהיר את הנהג שמתקרב רכב מאחור
מצד ימין או שמאל של הרכב. מאחר
ותפקוד RCTA עלול שלא לתפקד בצורה
נכונה בתנאים מסוימים, האימות החזותי
של הנהג הכרחי לשם הבטיחות. הסתמכות
יתר על תפקוד זה עלולה לגרום לתאונה
היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף
קטלנית.

תפקוד RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)*

*: אם קיים

**תפקוד RCTA משתמש בחיישני רדאר BSM
צדיים המותקנים בצד הפנימי של הפגוש
האחורי. התפקוד מיועד לסייע לנהג בבדיקת
האזורים שלא נראים בקלות בעת נסיעה
לאחור.**

רכיבי מערכת



- [A] מתגי בקרת מדים
הפעלת on/off של תפקוד RCTA
כאשר מנוטרל תפקוד RCTA, תידלק נורת
הביקורת RCTA OFF.
- [B] נורות ביקורת במראות הצד החיצוניות
כאשר מאוחר רכב מתקרב מאחור מצד מימין
או שמאל, יהבהבו שתי נורות הביקורת
במראות הצד החיצוניות.
- [C] צג מרכזי
אם מאוחר מאחור רכב המתקרב מימין או
משמאל, יוצג במסך הצג המרכזי סמל RCTA
(← עמ' 310) של הצד בו אותר הרכב.
איור זה מתאר דוגמה של רכב המתקרב
מאחור משני צדי הרכב.

■ **אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת " RCTA Unavailable" (RCTA לא זמינה)**

קרח, שלג, בוץ וכד' עלולים להיצמד לפגוש האחורי, סביב החיישנים. (← עמ' 294)
המערכת אמורה לחזור לפעולה סדירה לאחר הסרת הקרח, שלג, בוץ וכד' מהפגוש האחורי. כמו כן, יתכן שהחיישנים לא יפעלו כמתקנים כאשר נוהגים ברכב בתנאי מזג אוויר חם או קר במיוחד.

כמו כן, יתכן שהתפקוד לא יפעל כמתקן כאשר נעשה בו שימוש בתנאי מזג אוויר חם או קר במיוחד.

■ **חיישני צד אחוריים צדיים**

← עמ' 294

■ **הנראות של נורות הביקורת במראת הצד החיצונית**

כאשר יש קרינת שמש חזקה, יתכן ויהיה קשה לראות את נורת הביקורת במראת הצד החיצונית.

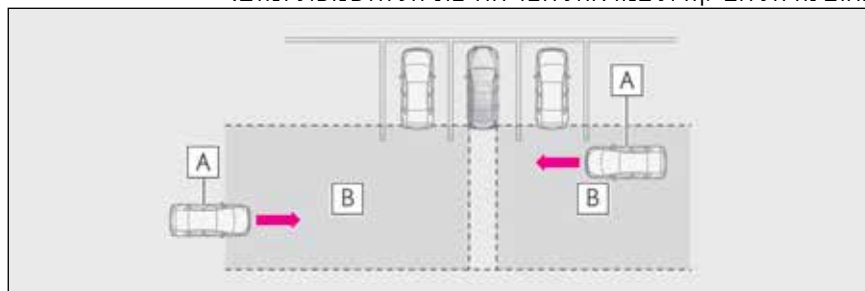
■ **שמיעת זמזום RCTA**

יתכן שיהיה קשה לשמוע את זמזום RCTA, מעל לרעשים חזקים אחרים, כדוגמת עוצמת שמע גבוהה של מערכת הסאונד.

תפקוד RCTA

■ **פעולת תפקוד RCTA**

תפקוד RCTA משתמש בחיישני רדאר אחוריים צדיים לאיתור כלי רכב המתקרבים מימין או משמאל מאחורי הרכב ומזהירה את הנהג על נוכחותם של כלי רכב אלה על ידי הבהוב נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות והשמעת זמזום.

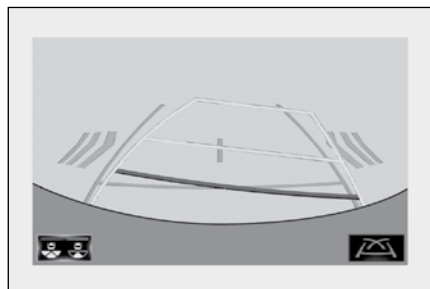


[A] כלי רכב מתקרבים

[B] אזורי איתור של כלי רכב מתקרבים

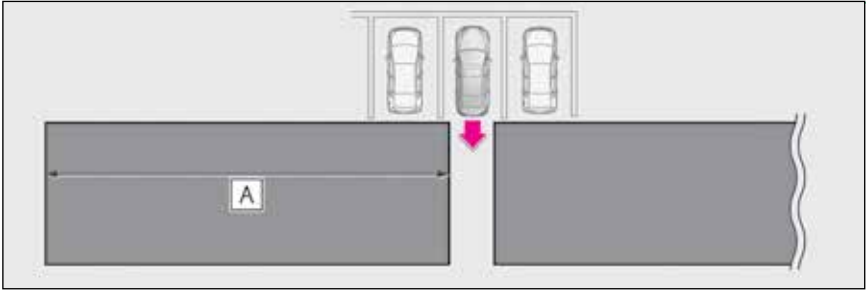
■ **הצגת סמל RCTA**

אם מאותר רכב המתקרב מאחור מצד ימין או משמאל של הרכב, יוצג המתואר להלן במסך הצג המרכזי.
דוגמה: (צג מערכת עזר חנייה של לקסוס) (אם קיימים): כלי רכב מתקרבים משני צדי הרכב



■ אזורי האיתור של תפקוד RCTA

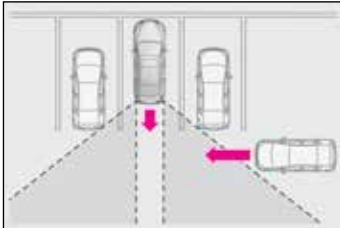
האזורים בהם ניתן לאתר רכב מתוארים להלן.



■ תנאים שבהם מערכת איתור נקודות מתות לא תאטר רכב

תפקוד RCTA אינו מתוכנן לאתר את סוגי הרכב ו/או העצמים הבאים:

- רכבים המתקרבים הישר מאחור
- רכבים הנוסעים לאחור במקום חנייה הסמוך לרכבך
- רכבים שהחיישנים אינם יכולים לאתר בגלל מכשולים



- מעקים, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים או עצמים ניחים דומים*
- אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד*
- רכבים הנוסעים ממך והלאה
- רכבים המתקרבים ממקומות חנייה בסמוך לרכבך*
- *: תלוי בתנאים, עלול להתרחש איתור רכב ו/או עצם אחר.

הזמזם יכול להזהיר את הנהג מפני כלי רכב מהירים המתקרבים מרחוק.

דוגמה:

מהירות הרכב המתקרב	מרחק אזהרה משוער
28 קמ"ש (מהר)	20 מטר
8 קמ"ש (איטי)	5.5 מטר

■ תפקוד RCTA פעיל כאשר

תפקוד RCTA פועל כאשר מתקיימים כל

התנאים המפורטים להלן:

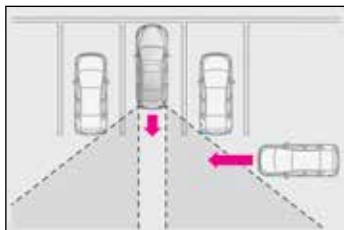
- מתג Power במצב ON.
- תפקוד RCTA פעיל.
- ידית ההילוכים במצב R.
- מהירות הרכב מתחת לכ- 8 קמ"ש.
- מהירות הרכב המתקרב בין כ- 8 קמ"ש ל- 28 קמ"ש.

■ הגדרת עוצמת שמע הזמזם

עוצמת השמע של הזמזם ניתנת לכוונון בצג

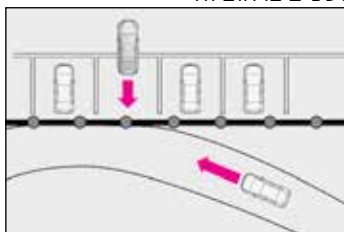
המידע הרב תפקודי. (← עמ' 301)

מִיד לֹאחַר שֶׁהוֹפֵעֵל תִּפְקוּד RCTA
מִיד לֹאחַר שֶׁהוֹפֵעֵלָה הַמַּעֲרָכָה
הַהִיבְרִידִית עִם תִּפְקוּד RCTA ב-On.
כֹּאשֶׁר הַחִיּוּשִׁים אֵינָם יֹכֵלִים לֹאחֹר רֹכֵב
בְּגִלָּל מַכְשׁוּלִים



הַמַּקְרִים בִּהֶם תִּפְקוּד RCTA מֵאחֶר שֶׁלֹּא
לְצוּרֵךְ רֹכֵב אוֹ גּוֹף עֲלֻלִים לְהִתְגַּבֵּר
בְּמַצְבִּים הַבָּאִים:

כֹּאשֶׁר רֹכֵב עוֹבֵר בְּצַד רֹכֵב
כֹּאשֶׁר מַקּוֹם הַחִיּוּהָ פִּינוֹה לְרֹחֹב וְכִלִּי רֹכֵב
נוֹסְעִים בְּרֹחֹב זֶה

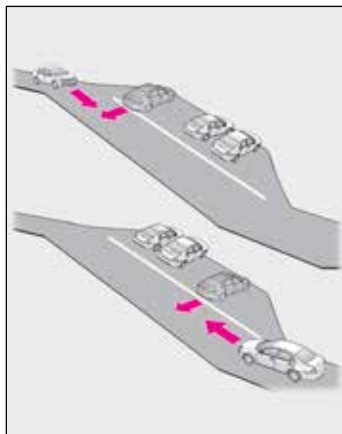


כֹּאשֶׁר הַמַּרְחָק קֹצֵר בֵּין רֹכֵבֵךְ לְבֵין עֲצָמִים
מִתְכַּתִּיִּים כְּדוֹגְמַת מַעֲקִים, קִירוֹת, שְׁלֹטִים
אוֹ כִּלִּי רֹכֵב חוֹנִים הַעֲלֻלִים לְהַשְׁפִּיעַ עַל
הַגָּלִים הַחֲשָׁמְלִיִּים בְּכִיוּן חֲלָקוֹ הָאֲחֹרִי
שֶׁל הַרֹכֵב
אִם מוֹתֻקְנֶת טִבַּעַת גְּרִירָה בְּחֲלָקוֹ הָאֲחֹרִי
שֶׁל הַרֹכֵב.

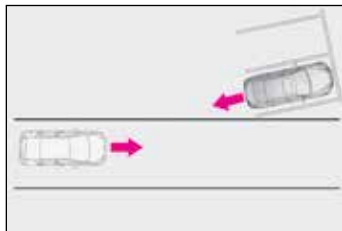
■ תִּנְאִים בִּהֶם תִּפְקוּד RCTA עֲשׂוֹי שֶׁלֹּא לְפַעֲוֹל כְּתֻקְנוֹ

● תִּפְקוּד RCTA עֲשׂוֹי שֶׁלֹּא לֹאחֹר כִּלִּי רֹכֵב
נֹכּוֹה בְּמַצְבִּים הַבָּאִים:

- כֹּאשֶׁר הַחִיּוּשִׁין אֵינוֹ מְיוֹשֵׁר נֹכּוֹן כְּתוֹצָאָה
מַחֲבֹטָה בְּחִיּוּשִׁין אוֹ בְּסִבִּיבּוֹתוֹ
- כֹּאשֶׁר בּוֹץ, קֶרֶחַ, שֶׁלֶג, מַדְבָּקָה וְכד' מַכְסִּים
אֶת הַחִיּוּשִׁין אוֹ סִבִּיבּוֹתוֹ בְּפִגּוּשׁ הָאֲחֹרִי
- בַּעַת נִסְיָהָ עַל מַשְׁטַח כְּבִישׁ רָטוֹב עִם מִים
עוֹמְדִים בְּמַלְךְ עוֹנֶת הַחֹרֶף, כְּמוֹ לְמַשֵּׁל
- בְּזִמָּן גֶּשֶׁם, שֶׁלֶג כְּבֵד אוֹ עֶרְפֶּל
- כֹּאשֶׁר מַסְפֵּר כִּלִּי רֹכֵב מִתְקַרְבִּים וְהֵם
בְּמַרְחָק קֹצֵר הָאֶחָד מֵהַשֵּׁנִי
- אִם רֹכֵב מִתְקַרֵּב בְּמַהִירוֹת מֵאֲחֹרֵי רֹכֵבֵךְ
- אִם מוֹתֻקְנֶת טִבַּעַת גְּרִירָה בְּחֲלָקוֹ הָאֲחֹרִי
שֶׁל הַרֹכֵב.
- בַּעַת נִסְיָהָ לֹאחֹר עַל שִׁפּוּעַ בַּעַל שִׁנּוּי
חֵד בְּשִׁפּוּעוֹ

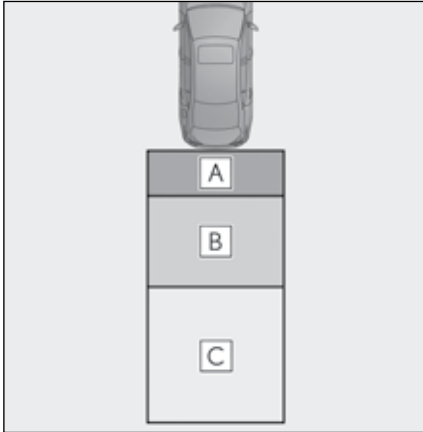


• בַּעַת נִסְיָהָ לֹאחֹר הַחוּצָה מִנְקוּדַת חִנִּיָּה
בַּעֲלֵת זְווִית מִתּוֹנָה



כאשר מאותר הולך רגל

אם תפקוד האיתור של המצלמה האחורית מאתר הולך רגל באזור האיתור, יישמע זמזם ותפקוד האיתור יפעל כדלקמן:



[A] אם הולך רגל מאותר באזור המאותר [A] זמזם: צליל שוב ושוב

סמל איתור הולך רגל: 3 הבהובים שלאחריהן נשאר קבוע

[B] אם הולך רגל מאותר באזור המאותר [B] זמזם (כאשר הרכב נייח):

נשמע 3 פעמים

זמזם (כאשר רכב נוסע לאחור, כאשר הולך רגל מתקרב לחלקו האחורי של הרכב):

צליל שוב ושוב

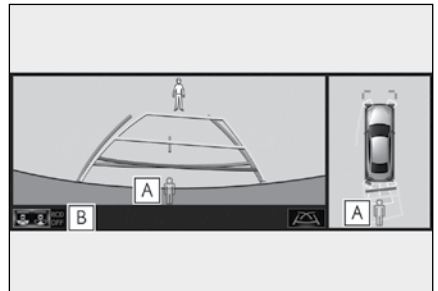
סמל איתור הולך רגל: 3 הבהובים שלאחריהן נשאר קבוע

תפקוד RCD (איתור מצלמה אחורית)*

*: אם קיים

כשהרכב נוסע לאחור, תפקוד האיתור של המצלמה האחורית יכול לאתר הולכי רגל באזור האיתור מאחורי הרכב. אם מאותר הולך רגל, יישמע זמזם ויוצג סמל במסך הצג המרכזי כדי לידע את הנהג על נוכחותו של הולך הרגל.

צג מרכזי



[A] סמל איתור הולך רגל [A] מוצג אוטומטית כאשר מאותר הולך רגל.

[B] סמל RCD OFF כאשר תפקוד RCD מנוטרל, תידלק נורת הביקורת RCD OFF. (בכל פעם שמעבירים את מצב מתג Power ל-ON, יופעל אוטומטית תפקוד RCD).

הפעלת on/off של תפקוד RCD

השתמש במתגי בקרת המכשיר להפעלה/נטרול של תפקוד RCD. (← עמ' 122)

1 לחץ < או על > לבחירת ..

2 לחץ על < או > לבחירת "PKSA" ולאחר מכן לחץ "OK".

3 לחץ על < או > לבחירת לבחירת "RCD" ולאחר מכן לחץ "OK".

כאשר תפקוד RCD מנוטרל, תידלק נורת הביקורת RCD OFF. (← עמ' 108) בצג המידע הרב תפקודי.

- הולכי רגל הרוכבים על אופניים, גלשן (סקייטבורד), או על כלי קל אחר
- הולכי רגל הלוכשים בגדים הגדולים ממידותיהם כדוגמת מעיל גשם, חצאית ארוכה וכד' ההופכים את הצללית שלהם למעורפלת/מטושטשת
- הולכי רגל שגופם מוסתר חלקית על ידי גוף, כדוגמת עגלה או מטרייה
- הולכי רגל מטושטשים כתוצאה מחושך, כמו למשל בלילה
- במצבים מסוימים, כדוגמת הבאים, יתכן שלא יאותרו הולכי רגל על ידי תפקוד האיתור של המצלמה האחורית תוך מניעת פעולה תקינה של התפקוד:
 - בעת נסיעה לאחור במזג אוויר קשה (גשם, שלג, ערפל וכד')
 - כאשר המצלמה האחורית מוסתרת (לכלוך, שלג, קרח וכד')
 - כאשר יש תאורה בזהירות, מאוד, כמו למשל קרני השמש או הפנסים של רכב אחר המקורנים הישר לתוך המצלמה האחורית
 - בעת נסיעה לאחור במקום בו רמת התאורה הסביבתית משתנה בפתאומיות, כמו למשל בכניסה או ביציאה ממנהרה או מחניונים תת קרקעיים
 - בעת נסיעה לאחור בסביבה מעומעמת כמו למשל בשעות בין הערביים או בחניון תת קרקעי
 - למרות שאין הולכי רגל באזור האיתור, גופים מסוימים, כדוגמת המתוארים להלן, יכולים להיות מאותרים תוך אפשרות פעולה של תפקוד האיתור של המצלמה האחורית.
 - גוף תלת ממדי כדוגמת עמודים, קונוס תעבורתי, גדר, או רכב חונה
 - גופים נעים, כדוגמת אופנוע או מכונית גופים הנעים כלפיך כאשר רכבך נוסע לאחור, כדוגמת דגלים או שלוליות, (או עצמים הנשיאים באוויר, כדוגמת עשן, אדים, גשם או שלג)
 - כבישים המכוסים אבני ריצוף או חצץ, מסילות חשמלית, תיקוני כביש, קווים לבנים, הולכי רגל חוצים או עלים נושרים על הכביש
 - כיסויים מתכתיים (חורק), כדוגמת אלו המשמשים בתעלות ניקוז
 - כאשר גופים מוקרנים בשלולית או על משטח כביש רטוב
 - צדי הדרך או מהמורות בכביש
 - צללים בכביש

- [C] אם המערכת קובעת שרכבך עלול להתנגש בהולך הרגל באזור [C] זמזם: צליל שוב ושוב
- סמל איתור הולך רגל: 3 הבהובים שלאחריהן נשאר קבוע
- תפקוד האיתור של המצלמה האחורית פעיל כאשר
 - מתג Power במצב ON.
 - תפקוד RCD פועל (On).
 - ידית ההילוכים במצב R.
- הגדרת עוצמת שמע הזמזם
 - עוצמת השמע של הזמזם ניתנת לכוונון בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 301)
- אם בצג המידע הרב תפקודי מוצגת הודעת "Rear Camera Detection Unavailable."
 - "Remove Dirt from Rear Camera" (איתור מצלמה אחורית. הסר לכלוך מהמצלמה האחורית).
 - יתכן שעדשת המצלמה האחורית מלוכלכת או מכוסה בשלג או קרח. במקרים כאלה, אם הלכלוך מוסר מהמצלמה האחורית, המערכת אמורה לשוב ולפעול כרגיל. (יתכן שיהיה צורך לנסוע ברכב במשך זמן מסוים לפני שהמערכת תחזור לפעול כרגיל).
- בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Rear Camera Detection Unavailable" (איתור המצלמה האחורית לא זמין).
 - אם הודעה זאת מוצגת לאחר ניתוק מצבר ה- 12 וולט וחיבורו מחדש, סובב לגמרי את גלגל ההגה ימינה ושמאלה על קרקע אופקית וישרה.
 - אם ההודעה מוצגת רק כאשר ידית ההילוכים ב-R, יתכן שעדשת המצלמה האחורית מלוכלכת. נקה את עדשת המצלמה.
- מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול כתקונה
 - הולכי רגל מסוימים, כדוגמת הבאים, יתכן שלא יאותרו על ידי תפקוד האיתור של המצלמה האחורית תוך מניעת פעולה תקינה של התפקוד:
 - הולכי רגל הנוטים לפני או יושבים על הקרקע
 - הולכי רגל שוכבים
 - הולכי רגל רצים
 - הולכי רגל הנכנסים פתאום לאזור האיתור

PKSB (בלם תמיכת חנייה)

מערכת בלימת התמיכה בחנייה כוללת את התפקודים הבאים הפועלים בעת נהיגה במהירות נמוכה או בנסיעה לאחור, כמו בשעת חנייה למשל. כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות עם גוף שאותו, כדוגמת קיר או הולך רגל, האזהרה פועלת כדי לדחוק בנהג לנקוט בפעולת התחמקות. אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה במיוחד של התנגשות עם גוף שאותו או עם הולך רגל, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת מידת השפעתה.

מערכת PKSB (בלם תמיכת חנייה)

תפקוד בלימת תמיכה לחנייה (לגופים נייחים)

משתמשים בחיישנים על-קוליים לאיתור גופים נייחים, כדוגמת קיר, באזור האיתור בעת נסיעה במהירות נמוכה או בנסיעה לאחור. (← עמ' 321)

תפקוד בלימת תמיכה לחנייה (כלי רכב חוצים מאחור) (אם קיים)

חיישני רדאר אחוריים משמשים לאיתור כלי רכב מתקרבים באזור האיתור מאחורי הרכב בעת נסיעה לאחור. (← עמ' 326)

תפקוד בלימת תמיכה לחנייה (הולכי רגל מאחור) (אם קיים)

חיישן מצלמה אחורית משמש לאיתור הולכי רגל באזור האיתור מאחורי הרכב בעת נסיעה לאחור. (← עמ' 330)

במצבים מסוימים, כדוגמת הבאים, תפקוד האיתור של המצלמה האחורית עלול לפעול למרות שאין הולכי רגל באזור האיתור.

- בעת נסיעה לאחור בכיוון הכביש או מהמורות בכביש
 - אם הרכב נוסה בצורה משמעותית, כמו למשל כאשר הוא נושא מטען כבד
 - בעת נסיעה לאחור בכיוון עליה/ירידה
 - אם מתלה עבר שינוי או שהותקנו צמיגים בעלי מידות השונות מאלו המוגדרות
 - אם חלוק האחורי של רכב מוגבה או מונמך בגלל המטען שהוא נושא
 - אם רכיב אלקטרוני, כדוגמת לוחית רישוי מוארת מאחור מותקנת בסמוך למצלמה האחורית
 - אם מגן פגוש, כדוגמת פס קישוט נוסף, מותקן על הפגוש האחורי
 - אם כיוון המצלמה האחורית השתנה כתוצאה מתאונה או כל חבטה אחרת, או שהיא והסרה והתקנה מחדש
 - אם חלוק האחורי של רכב מוגבה או מונמך בגלל המטען שהוא נושא
 - אם מותקנת טבעת גרירה בחלקו האחורי של הרכב
 - כאשר זורמים מים מעל לעדשת המצלמה האחורית
 - כאשר המצלמה האחורית מוסתרת (לכלוך, שלג, קרח וכד')
 - אם ישנו פנס מהבהב באזור האיתור, כדוגמת מהבהבי תאורת החירום של רכב אחר
- **מצבים בהם יהיה קשה לשים לב לתפקוד האיתור של המצלמה האחורית**
- אם קשה לשמוע את הזמזם, אם הסביבה רועשת, עוצמה גבוהה של מערכת השמע, נעשה שימוש במערכת מיזוג האוויר וכד'
 - אם הטמפרטורה בתא הנוסעים נמוכה או גבוהה מאוד, יתכן שמסך הצג המרכזי לא יפעל בצורה נכונה.

הפעלת/נטרול בלמי תמיכת חנייה

את בלמי תמיכת החנייה ניתן להפעיל/לנטרל בצג המידע הרב תפקודי. כל תפקודי בלימת תמיכה בחנייה (גופים נייחים, כלי רכב חוצים מאחור והולכי רגל מאחור) מופעלים/מנוטרלים בו זמנית. השתמש במתג בקרת המכשיר להפעלה/נטרול בלמי התמיכה בחנייה. (עמ' 122)



1 לחץ < או על > לבחירת



2 לחץ על < או > לבחירת ולאחר מכן לחץ "OK".

כאשר בלמי תמיכת החנייה מנוטרלים, תידלק נורת הביקורת PKSB OFF (עמ' 110) בצג המידע הרב תפקודי.



להפעלה מחדש של המערכת, בחר ב



המידע הרב תפקודי ולאחר מכן לתצורת "On". אם המערכת מנוטרלת, היא תישאר כך אפילו אם מעבירים את מתג Power On - ל לאחר שהוא הועבר ל- Off.

תצוגות וזמזמים של בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית ובקרת הבלמים

אם פועלות בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית או בקרת הבלמים, נשמע הזמזם ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי כדי להזהיר את הנהג. בכלי רכב בעלי צג עליו, הצג העילי יציג את אותה הודעה כמו בצג המידע הרב תפקודי.

בתלות במצב, בקרת הגבלת ההספק של המערכת ההיברידית פועלת ככל האפשר לשם הגבלת ההאצה או להגבלת ההספק.

● בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית פועלת (הגבלת האצה)

האצה הגדולה ממידה מסוימת מוגבלת על ידי המערכת.

צג מרכזי (צג מראה פנורמי):

לא מוצגת אזהרה

צג מידע רב תפקודי: "Object Detected"

"Acceleration Reduced" (אותר עצם, ההאצה

הופחתה)

נורת ביקורת PKSB OFF: כבוייה

זמזם: אין קול

⚠️ זהירות

■ **מגבלות מערכת בלימת תמיכה בחנייה**
אל תסמוך יותר על המידע על המערכת שכן יש בכך כדי להוביל לתאונה.

● הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנועשה סביבך. מערכת בלימת התמיכה בחנייה מתוכננת לספק תמיכה בשיכון עוצמת התנגשות. בכל אופן, יתכן והיא לא תפעל, תלוי במצב.

● מערכת בלימת התמיכה בחנייה לא תוכננה לעצור את הרכב לגמרי. בנוסף, גם אם המערכת עצרה את הרכב, יש הכרח ללחוץ מיד על דוושת הבלמים שכן בקרת הבלמים מנוטרלת לאחר כ- 2 שניות.

⚠️ שיים לב

■ **כאשר מוצגת בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Parking Support Brake Unavailable" (תפקוד בלימת תמיכה לחנייה לא זמין) ונורת הביקורת PKSB OFF מהבהבת**

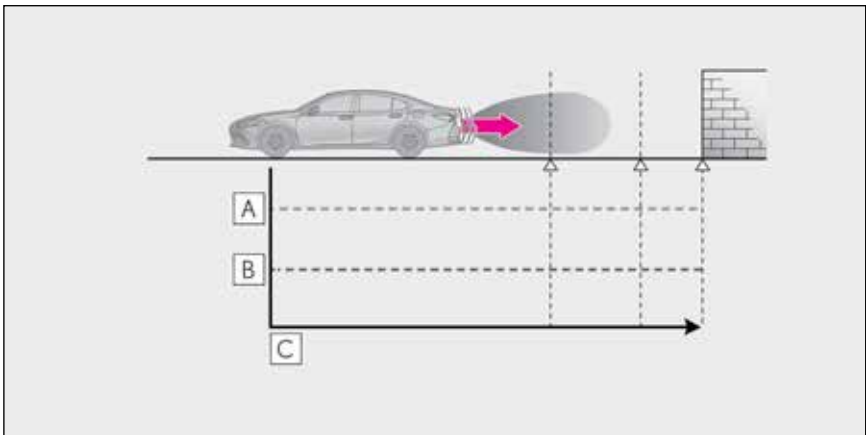
אם מוצגת הודעה זאת מיד לאחר העברת מתג Power ל- On, הפעל את הרכב בזהירות תוך שימת לב לסביבתך. ייתכן שיהיה צורך לנוע ברכב במשך זמן מסוים לפני שהמערכת חוזרת לפעול כרגיל. (אם המערכת לא חוזרת לפעולה רגילה לאחר נהיגה במשך זמן מסוים, נקה את עדשת המצלמה האחורית).

- הרכב נעצר על ידי פעולת המערכת
- הרכב נעצר על ידי פעולת בקרת הבלמים
- צג מרכזי (צג מראה פנורמי):
- "Press Brake Pedal" (לחץ על דוושת הבלמים)
- צג מידע רב תפקודי: "Switch to Brake" (עבור
- בלמים) (אם דוושת ההאצה לא לחוצה, תוצג
- הודעת "Press Brake Pedal" (לחץ על דוושת
- הבלמים).
- נורת ביקורת PKSB OFF: דולקת
- זמזם: ביפ קצר

- בקרת ההגבלה של הספק המערכת
- ההיברידית פועלת (בקרת הגבלת
- ההספק ככל האפשר)
- המערכת קבעה שדרושה הפעלה קצרה
- מהרגיל של הבלמים הרגילים.
- צג מרכזי (צג מראה פנורמי): "BRAKE!" (בלום)
- צג מידע רב תפקודי: "BRAKE!" (בלום)
- נורת ביקורת PKSB OFF: כבויה
- זמזם: ביפ קצר
- בקרת בלימה פועלת
- המערכת קבעה שהכרחית בלימת חירום.
- צג מרכזי (צג מראה פנורמי):
- "BRAKE!" (בלום)
- צג מידע רב תפקודי: "BRAKE!" (בלום)
- נורת ביקורת PKSB OFF: כבויה
- זמזם: ביפ קצר

סקירה כללית של המערכת

- אם בלימת התמיכה בחנייה קובעת שיש אפשרות להתנגשות עם גוף שאותר או עם הולך רגל, הספק המערכת ההיברידית יוגבל כדי למנוע כל אפשרות לעלייה במהירות הרכב. (בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית: ראה איור 2 להלן).
- יתרה מכך, אם ממשיכים ללחוץ על דוושת ההאצה, הבלמים יופעלו אוטומטית להאטת הרכב. (בקרת בלימה: ראה איור 3 להלן).
- איור 1 כאשר PKSB (בלמי תמיכת חנייה) מנוטרלים



- [A] הספק המערכת ההיברידית
- [B] כוח בלימה
- [C] זמנים

[F] הספק המערכת ההיברידית מופחת

■ אם פעלה מערכת בלמי תמיכת החנייה

אם הרכב עצר כתוצאה מפעולת מערכת בלמי התמיכה בחנייה, בלמי התמיכה בחנייה ינוטרלו ונורת הביקורת של **PKSB OFF** תידלק...
אם בלמי התמיכה בחנייה פועלים שלא לצורך, בקרת הבלמים תבוטל על ידי לחיצה על דוושת הבלמים או המתנה של 2 שניות על מנת שתבוטל אוטומטית. אז, ניתן יהיה להפעיל את הרכב על ידי לחיצה על דוושת ההאצה.

■ הפעלה מחדש של בלמי תמיכת חנייה

להפעלה מחדש של בלמי תמיכת החנייה, כאשר אלו ננוטרלו בגלל פעולת בלמי תמיכת החנייה, או שתפעיל שוב את המערכת (← עמ' 316) או שתעביר את מתג **Power Off - L** וחזרה ל-**On**. בנוסף, אם הגוף איננו עוד בכיוון התנועה של הרכב או אם משתנה כיוון נסיעתו (למשל משתנה כיוון נסיעתו מלפנים לאחור, או מנסיעה לאחור לנסיעה לפנים), המערכת תופעל מחדש באופן אוטומטי.

■ כאשר מוצגת בצג המידע הרב תפקודי

"**Parking Support Brake Unavailable**"

(תפקוד בלימת תמיכה לחנייה לא זמין)

ונורת הביקורת **PKSB OFF** מהבהבת

אם הרכב עצר כתוצאה מפעולת מערכת בלמי התמיכה בחנייה, בלמי התמיכה בחנייה ינוטרלו ונורת הביקורת של **PKSB OFF** תידלק...
● חיישן יכול להיות מכוסה קרח, שלג, לכלוך וכד'. הסר את הקרח, השלג, הלכלוך וכד' על מנת להחזיר את המערכת לפעולה רגילה.

כמו כן, כתוצאה מהיווצרות קרח בטמפרטורות נמוכות, יתכן שתוצג הודעת אזהרה או שהחיישן לא יהיה מסוגל לזהות גוף. כאשר הקרח נמס, המערכת תחזור לפעולה רגילה.

● אם ההודעה מוצגת רק כאשר ידיד ההילוכים ב-**R**, יתכן שעדשת המצלמה האחורית מלוכלכת. נקה את עדשת המצלמה. אם ההודעה זאת מוצגת כאשר ידיד ההילוכים בכל מצב שאיננו **R**, חיישן בפגוש הקדמי או האחורי עלול להיות מלוכלך. נקה את החיישנים או את וסביבתם בפגושים.

● אם הודעה זאת ממשיכה להיות מוצגת לאחר ניקוי החיישן, או שהיא מוצגת למרות שהחיישן נקי, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

● יתכן שלא בוצע אתחול לאחר ניתוק וחיבור מחדש של הדק מצבר ה-**12V**. אתחל את המערכת. (← עמ' 320)
אם הודעה זאת מוצגת אפילו לאחר אתחול, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

■ אם נותק וחובר מחדש הדק מצבר ה-12 וולט

יש צורך באתחול המערכת. לאתחול המערכת, סע ברכב הישר לפנים במשך 5 שניות, או יותר, במהירות של כ-35 קמ"ש או יותר.

בנוסף, לכלי רכב בעלי תפקוד בלמי תמיכת חנייה, סובב את גלגל ההגה עד הסוף שמאלה או ימינה כאשר הרכב ניח.

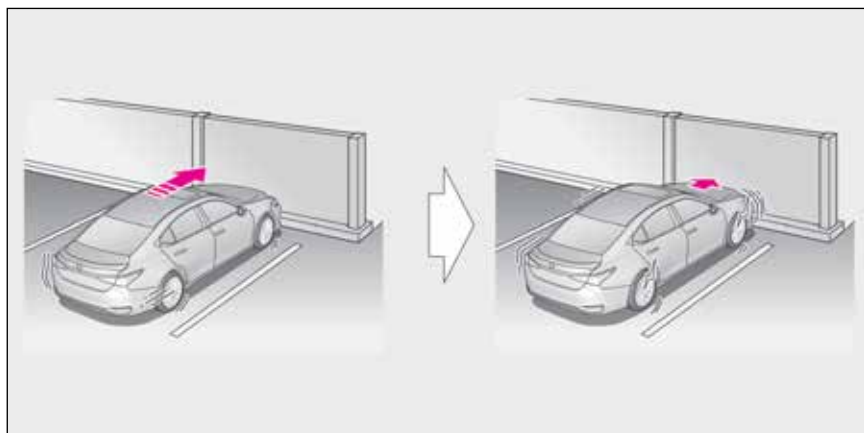
תפקוד בלימת תמיכה לחניה (לגופים נייחים)*

*: אם קיים

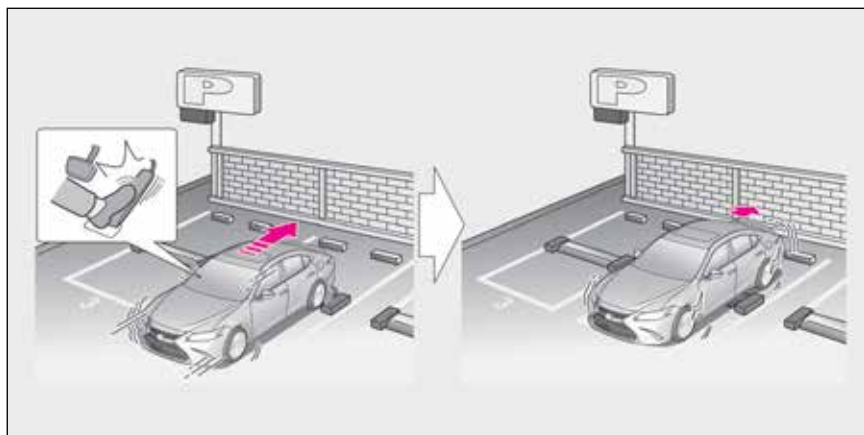
כאשר עלולה להתרחש תאונה עם מכוון תוך כדי חניה או נסיעה במהירויות נמוכות, הרכב נע בפתאומיות לפניו כתוצאה מהפעלה בטעות של דוושת ההאצה, או כאשר הרכב נע כתוצאה מבחירת הילוך לא נכון, החיישנים מאתרים מכוון מלפנים או מאחור בכיוון תנועת הרכב והמערכת פועלת להפחתת החבטה עם המכוון כדוגמת קירות וצמצום הנזק התוצאתי.

דוגמאות לפעולת מערכת

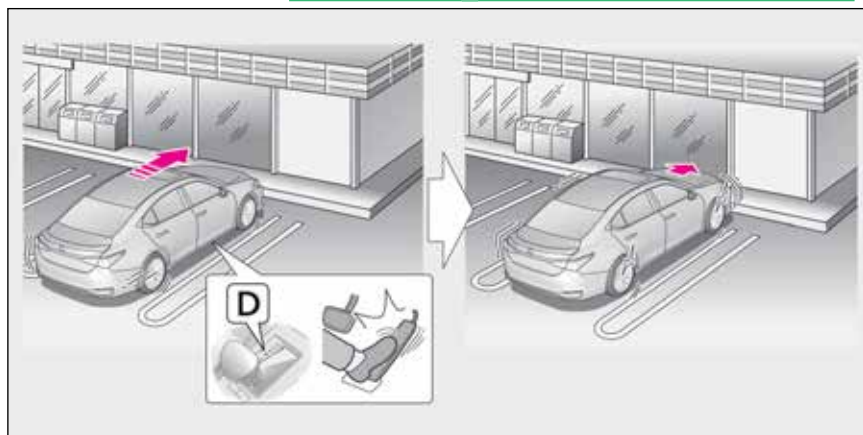
המערכת פועלת במצבים הבאים כאשר מאותר מכוון בכיוון הנסיעה של הרכב. ■ נוהגים ברכב במהירויות נמוכות ללא לחיצה על דוושת הבלמים או שלוחצים עליה מאחור מדי



■ דוושת ההאצה לחוצה יתר על המידה



כאשר ידית ההילוכים בטעות במצב D והרכב נע לפנים



⚠️ זהירות**■ הערות לזמן רחיצת הרכב**

אין להפעיל סילוני מים חזקים או קיטור על אזור החיישנים.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לתקלה בחיישן.

● כאשר נעשה שימוש באמצעי ניקוי בלחץ גבוה לרחיצת הרכב, אל תרסס ישירות את החיישנים שכן יש בכך כדי לגרום לתקלות חיישן.

● כאשר נעשה שימוש באמצעי ניקוי בלחץ גבוה לרחיצת הרכב, אל תרסס ישירות את החיישנים שכן יש בכך כדי לגרום לתקלות חיישן.

■ מתי לנטרל את בלמי תמיכת חנייה

במצבים הבאים נטרל את תפקוד בלמי תמיכת החנייה שכן הוא עלול לפעול למרות שאין אפשרות לתאונה.

● כאשר בודקים את הרכב באמצעות מתקן גלילת שילדה או דינמו שילדה או גלילה חופשית

● בעת העמסת הרכב על אונייה/מעבורת, משאית או אמצעי תובלה אחר

● אם מתלה עבר שינוי או שהותקנו צמיגים בעלי מידות השונות מאלו המוגדרות

● אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא

● כאשר מותקן ציוד העלול להסתיר את החיישן, כדוגמת טבעת גרירה, מגן פגוש (פס קישוט נוסף וכד'), מנשא אופניים או כף שלג

● כאשר נעשה שימוש במתקן רחיצת מכוניות אוטומטי

■ תפקוד בלמי תמיכת החנייה (גוף ניח) תפעל כאשר

התפקוד יפעל כאשר נורת הביקורת PKSB OFF לא דולקת או שהיא מהבהבת (← עמ' 110, 109) ומתקיימים כל התנאים הבאים:

● בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית

• תפקוד בלמי תמיכת החנייה מופעל.

• מהירות הרכב היא 15 קמ"ש או פחות.

• ישנו גוף ניח בכיוון התנועה של הרכב

במרחק של 4 עד 6 מטר ממנו.

סוגי חיישנים

← עמ' 302

⚠️ זהירות**■ על מנת להבטיח שבלמי תמיכת החנייה יכולים לפעול כתקנם**

בכל הנוגע לחיישנים, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים (← עמ' 302). אי הקפדה על כך עלולה לגרום לחיישן שלא לפעול כתקנו וכתוצאה מכך לגרום לתאונה.

● אין לשנות, לפרק או לצבוע את החיישנים.

● אין להחליף חיישן באחר שאינו מקורי.

● אין לחשוף את החיישן, או את סביבתו, לחבטות חזקות.

● אל תסב נזק לחיישנים ושמור תמיד על ניקיונם

● אם האזור סביב חיישן הרדאר חשוף לחבטה, יתכן שהוא לא יפעל היטב מתקלה. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ טיפול במתלים

אין לשנות את המתלים שכן שינויים בגובה או בנטיית הרכב עלולים למנוע מהחיישנים זיהוי נכון של גופים או לגרום למערכת שלא לפעול או לגרום לפעולת המערכת שלא לצורך.

■ אם תפקוד בלמי תמיכת החנייה (גופים ניחיים) פועל שלא לצורך כמו למשל בעת חציית מסילת ברזל

במקרה שתפקוד בלמי תמיכת החנייה (גופי ניחיים) פועל שלא לצורך, כמו למשל בעת חציית מסילת ברזל, תבוטל בקרת הבלמים לאחר כ-2 שניות, באופן המאפשר לך להמשיך לפנים ולעזוב את האזור, גם בקרת הבלמים תבוטל על ידי לחיצה על דוושת הבלמים. לחיצה על דוושת ההאצה לאחר ביטול בקרת הבלמים מאפשרת לך להמשיך לפנים ולעזוב את האזור.

● חפצים דקים כדוגמת חוטים, חבל, גדר או עמודי שלטים

● עצמים הקרובים מדי לפגוש

■ זמזם חיישן עזר החנייה של לקסוס

בלי קשר האם זמזם עזר החנייה של לקסוס מופעל או לא (← עמ' 303), אם מפעילים את

תפקוד בלמי תמיכת החנייה (← עמ' 316), החיישנים הקדמי או האחורי מאתרים גוף

ומבוצעת בקרת בלימה, נשמע גם זמזם עזר החנייה של לקסוס כדי לציין בפני הנהג את המרחק המשוער לגוף.

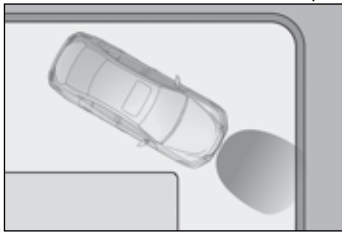
■ מצבים בהם תפקוד במלי תמיכת החנייה (גופים נייחים) עלול לפעול אפילו אם אין אפשרות להתנגשות.

במצבים מסוימים, כדוגמת הבאים, תפקוד

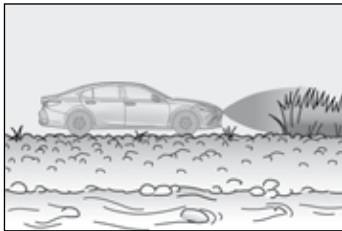
בלמי תמיכת החנייה (גופים נייחים) עלול פעול למרות שאין אפשרות להתנגשות.

● סביבות הרכב

● בזמן נהיגה בכביש צר



● כאשר נוהגים ברכב על כביש חצץ באזור שיש בו דשא גבוה



● כאשר נוהגים ברכב בכיוון כרזה, דגל, ענף תלוי נמוך או מחסום זרוע (כדוגמת אלו בהם נעשה שימוש בחציית מסילות ברזל, מחסומי כביש אגרה ומקומות חנייה).

● בעת נסיעה בנתיב צר המוקף על ידי מבנה, כדוגמת מנהרה או גשר ברזל

● בזמן חנייה מקבילה

● כאשר ישנם תלמים או בור במשטח הכביש

● כאשר נוסעים על כיסוי מתכתי (חורק), כדוגמת אלו המשמשים בתעלות ניקוז

● תפקוד בלמי תמיכת החנייה קובע שיש צורך בבלימה חזקה מהרגיל כדי למנוע התנגשות.

● בקרת בלימה

● בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית פועלת.

● תפקוד בלמי תמיכת החנייה קובע שיש צורך בבלימת ביניים כדי למנוע התנגשות.

■ תפקוד בלמי תמיכת החנייה (גוף נייח) תפסיק לפעול כאשר

התפקוד יפסיק לפעול כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

● בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית

● תפקוד בלמי תמיכת החנייה מנוטרל.

● התפקוד קובע שההתנגשות הפכה לכזאת שניתן למנוע אותה בהעפלת

בלמים רגילה.

● הגוף הנייח איננו עוד במרחק 4-6 מטר מהרכב בכיוון הנסיעה של שלו.

● בקרת בלימה

● תפקוד בלמי תמיכת החנייה מנוטרל.

● חלפו כ-2 שניות לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.

● דושת הבלמים נלחצה לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.

● הגוף הנייח איננו עוד במרחק 4-6 מטר מהרכב בכיוון הנסיעה של שלו.

■ טווח האיתור של תפקוד בלימת תמיכה לחנייה (לגופים נייחים)

טווח האיתור של תפקוד בלמי תמיכת החנייה (גופים נייחים) שונה מטווח האיתור של חיישן

עזר החנייה של לקסוס. (← עמ' 305)

לכן, אפילו אם חיישן עזר החנייה של לקסוס מאתר גוף ומספק אזהרה, יתכן שתפקוד

בלמי תמיכת החנייה (גופים נייחים) עלול שלא להתחיל לפעול.

■ גופים שאותם תפקוד בלמי תמיכת החנייה (גופים נייחים) עלול שלא לאתר

החיישנים עלולים שלא להיות מסוגלים לאתר גופים מסוימים, כדוגמת הבאים:

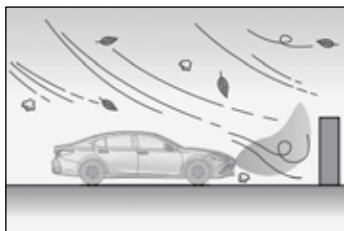
● הולך רגל

● בגדי כותנה, שלג או חומרים אחרים המחזירים גלים על-קוליים בצורה גרועה

● גופים שאינם מקבילים לקרקע, אינם במקביל לכיוון הנסיעה של הרכב, הם

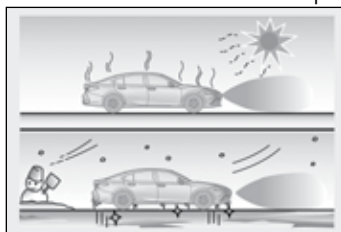
בלתי אחידים או מונפפים.

● עצמים נמוכים



- אם החיישן מכוסה קרח, שלג, לכלוך וכד' (לאחר הניקוי, המערכת תחזור לפעולה רגילה)
- גשם חזק או שמים פוגעים בחיישן
- כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם ערפל, שלג או סופת חול
- סביבות הרכב
- כאשר גוף שלא ניתן לאיתור נמצא בין הרכב לבין הגוף המאותר
- גוף, כדוגמת רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל חותך אל קדמת הרכב או קופץ מהצד.
- מקורות אחרים של גלים אל-קוליים
- כאשר רכב צופר, גלאי רכב, מנועי אופנועים, בלמי אוויר של כלי רכב גדולים, סונאר המרווח של כלי רכב אחרים, או מכשירים אחרים, המפיקים גלים על-קוליים נמצאים בקרבת הרכב
- מדבקה או רכיב אלקטרוני, כדוגמת לוחית רישוי בעלת תאורה אחורית (במיוחד מסוג פלואורסצנטי), פנסי ערפל, או אנטנה אלחוטית מותקנים ליד החיישן
- שינויים בתנוחת הרכב
- אם הרכב נוטה משמעותית
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
- השתנה כיוון החיישן בגלל תאונה או חבטה אחרת

- בזמן נהיגה בעליה תלולה
- אם כמות מים גדולה פוגעת בחיישן, כמו למשל בזמן נסיעה בכביש מוצף
- מזג אוויר
- אם החיישן מכוסה קרח, שלג, לכלוך וכד' (לאחר הניקוי, המערכת תחזור לפעולה רגילה)
- גשם חזק או שמים פוגעים בחיישן
- כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם ערפל, שלג או סופת חול
- מקורות אחרים של גלים על-קוליים
- כאשר רכב צופר, גלאי רכב, מנועי אופנועים, בלמי אוויר של כלי רכב גדולים, סונאר המרווח של כלי רכב אחרים, או מכשירים אחרים, המפיקים גלים על-קוליים נמצאים בקרבת הרכב
- מדבקה או רכיב אלקטרוני, כדוגמת לוחית רישוי בעלת תאורה אחורית (במיוחד מסוג פלואורסצנטי), פנסי ערפל, או אנטנה אלחוטית מותקנים ליד החיישן
- שינויים בתנוחת הרכב
- אם הרכב נוטה משמעותית
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
- השתנה כיוון החיישן בגלל תאונה או חבטה אחרת
- **מצבים בהם תפקוד בלמי תמיכת החנייה (גופים נייחים) עלול שלא לפעול כתקנו**
- במצבים מסוימים, כדוגמת אלו הבאים, התפקוד עלול שלא לפעול היטב.
- מזג אוויר
- כאשר החיישן או האזור סביב החיישן חם או קר מאוד



- כאשר מנשבות רוחות חזקות

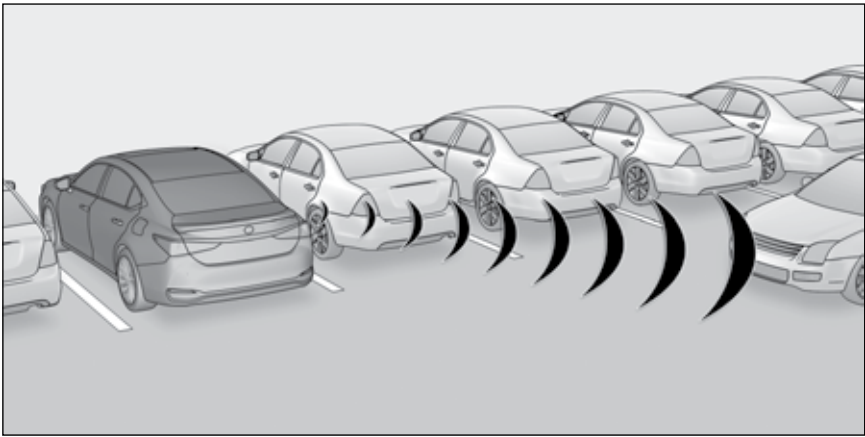
תפקוד בלימת תמיכה לחנייה (כלי רכב חוצים מאחור)*

*: אם קיים

אם חיישן הרדאר מאתר רכב המתקרב מאחור מצד שמאל או מימין והמערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות, התפקוד יבצע בקרת בלימה כדי להפחית את סבירות התרחשות ההתנגשות עם הרכב המתקרב.

דוגמאות לפעולת התפקוד

תפקוד זה יפעל במצבים כדוגמת הבאים אם מאוחר רכב בכיוון הנסיעה של הרכב. בעת נסיעה לאחור, יש רכב המתקרב מאחור ודוושית הבלמים לא נלחצה, או שנלחצה מאוחר



סוגי חיישנים

← עמ' 294

⚠ הזהירות

- אין להחליף חיישן רדאר אחורי באחר שאיננו מקורי.
- אין להסב נזק לחיישני הרדאר האחוריים והקפד לשמור על ניקיונם של חיישני הרדאר וסביבתם על הפגוש.
- אם האזור סביב חיישן הרדאר האחורי חשוף לחבטה, יתכן שהמערכת לא תפעל היטב כתוצאה מתקלה בחיישן. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- שים לב לאמצעי הזהירות בעת הטיפול בחיישן הרדאר. (← עמ' 294)

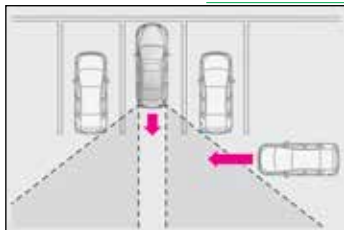
⚠ הזהירות

- על מנת להבטיח שבלמי תמיכת החנייה (כלי רכב חוצים מאחור) יכולים לפעול כתקנם בכל הנוגע לחיישני הרדאר האחוריים, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים (← עמ' 294). אי הקפדה על כך עלולה לגרום לחיישן שלא לפעול כתקנו וכתוצאה מכך לגרום לתאונה.
- אין לשנוות, לפרק או לצבוע את החיישנים.

■ תנאים בהם תפקוד בלמי תמיכה בחנייה (כלי רכב חוצים מאחור) לא תאחר רכב

תפקוד בלימת תמיכה בחנייה (כלי רכב חוצים מאחור) אינו מתוכנן לאתר את סוגי הרכב ו/או הגופים הבאים:

- רכבים המתקרבים הישר מאחור
- רכבים הנוסעים לאחור במקום חנייה הסמוך לרכבך
- רכבים שהחיישנים אינם יכולים לאתר בגלל מכשולים



● כלי רכב המאיצים או מאטים פתאומית בסמוך לרכבך

● מעקים, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים או עצמים נייחים דומים*

● אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד*

● רכבים הנוסעים ממך והלאה

● רכבים המתקרבים ממקומות חנייה בסמוך לרכבך*

● גופים הקרובים מאוד לחיישן הרדאר

● כלי רכב המתקרבים מאחור מצד ימין או משמאל במהירות שמתחת לכ- 8 קמ"ש

● כלי רכב המתקרבים מאחור מצד ימין או משמאל במהירות העולה על כ- 24 קמ"ש

■ זמזם PKSB

אם תפקוד בלימת התמיכה בחנייה מופעלת ובקרת הבלימה מבצעת, יישמע זמזם להודיע לנהג.

■ תפקוד בלמי תמיכת החנייה (כלי רכב חוצים מאחור) תפעל כאשר

התפקוד יפעל כאשר נורת הביקורת PKSB OFF לא דולקת או שהיא מהבהבת (← עמ' 110, 109) ומתקיימים כל התנאים הבאים:

- בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית
- תפקוד בלמי תמיכת החנייה מופעל.
- מהירות הרכב היא 15 קמ"ש או פחות.
- כלי רכב המתקרבים מאחור מצד ימין או משמאל במהירות הגבוהה מכ- 8 קמ"ש ידית ההילוכים במצב R.
- תפקוד בלמי תמיכת החנייה קובע שיש צורך בבלימה חזקה מהרגיל כדי למנוע התנגשות עם כלי הרכב המתקרב.
- בקרת בלימה
- בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית פועלת.
- תפקוד בלמי תמיכת החנייה קובע שיש צורך בבלימת חירום כדי למנוע התנגשות עם כלי הרכב המתקרב.

■ תפקוד בלמי תמיכת החנייה (כלי רכב חוצים מאחור) תפסיק לפעול כאשר

התפקוד יפסיק לפעול כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

- בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית
- תפקוד בלמי תמיכת החנייה מנוטרל.
- ההתנגשות הפכה לבלתי נמנעת בהפעלת בלמים רגילה.
- כבר לא מתקרב רכב מצדו האחורי ימין או שמאלי של הרכב.
- בקרת בלימה
- תפקוד בלמי תמיכת החנייה מנוטרל.
- חלפו כ- 2 שניות לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- דוושת הבלמים נלחצה לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- כבר לא מתקרב רכב מצדו האחורי ימין או שמאלי של הרכב.

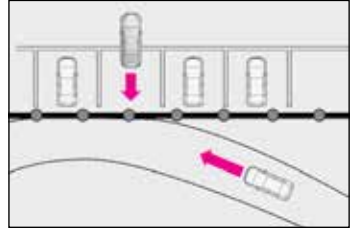
■ אזור האיתור של תפקוד בלימת תמיכה לחנייה (כלי רכב חוצים מאחור)

טווח האיתור של תפקוד בלימת תמיכה לחנייה (כלי רכב חוצים מאחור) שונה מטווח האיתור של תפקוד RCTA (← עמ' 310). לכן, אפילו אם תפקוד RCTA מאתר רכב ומספק אזהרה, יתכן שתפקוד בלימת התמיכה לחנייה (כלי רכב חוצים) לא מתחיל לפעול.

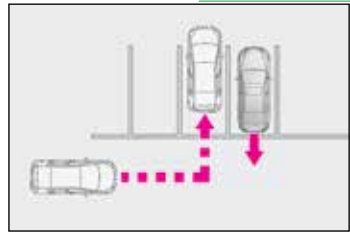
■ מצבים בהם המערכת עלולה לפעול למרות שאין כל אפשרות לתאונה

במצבים מסוימים, כדוגמת הבאים, תפקוד בלימת תמיכה בחנייה (כלי רכב חוצים מאחור) עלול פעול, אפילו שאין אפשרות לתאונה.

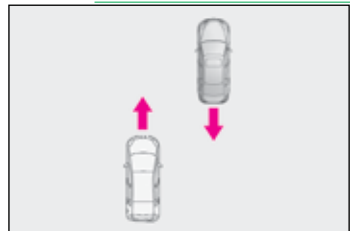
- כאשר מקום החנייה פונה לרחוב וכלי רכב נוסעים ברחוב זה



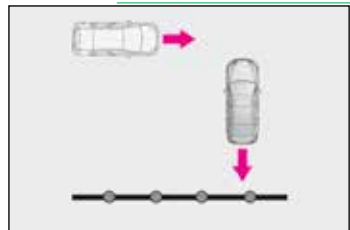
- כאשר רכב מאותר פונה תוך כדי התקרבות לרכב



- כאשר רכב עובר בצד רכבן



- כאשר המרחק קצר בין רכבן לבין עצמים מתכתיים כדוגמת מעקים, קירות, שלטים או כלי רכב חונים העלולים להשפיע על הגלים החשמליים בכיוון חלקו האחורי של הרכב



- כאשר ישנם גופים מסתובבים בקרבת רכב, כמו למשל מאוורר של מערכת מיזוג אוויר

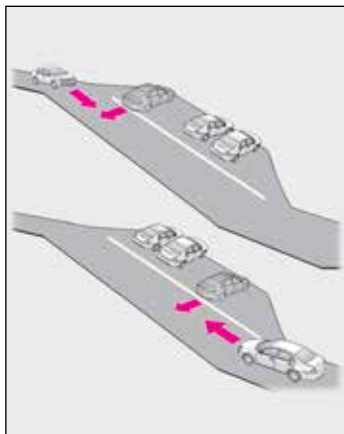
- כאשר מותזים או מרוססים מים בכיוון הפגוש האחורי, כמו למשל ממטרה

■ מצבים בהם תפקוד בלמי תמיכה בחנייה (כלי רכב חוצים מאחור) עלול שלא לפעול כתקנו

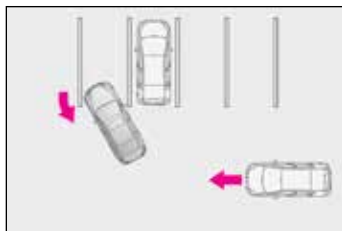
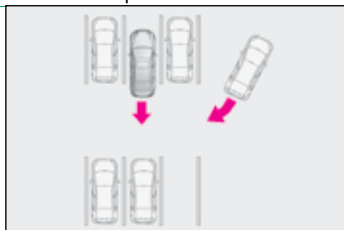
במצבים מסוימים, כדוגמת הבאים, חיישני הרדאר עלולים שלא לאתר גוף והתפקוד עלול שלא לפעול כתקנו

- גופים ניחים
- כאשר החיישן או האזור סביב החיישן חם או קר מאוד
- אם הפגוש האחורי מכוסה קרח, שלג, לכלוך וכד'
- כאשר יורד גשם חזק או שמים פוגעים ברכב
- כאשר אזור האיתור של חיישן הרדאר חסום על ידי רכב סמוך
- אם הרכב נוסה משמעותית
- כאשר מותקן ציוד העלול להסתיר את החיישן, כדוגמת טבעת גרירה, מגן פגוש (פס קישוט נוסף וכד'), מנשא אופניים או כף שלג
- אם מתלה עבר שינוי או שהותקנו צמיגים בעלי מידות השונות מאלו המוגדרות
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
- מדבקה או רכיב אלקטרוני, כדוגמת לוחית רישוי בעלת תאורה אחורית (במיוחד מסוג פלואורסצנטי), פנסי ערפל, או אנטנה אלחוטית מותקנים ליד חיישן הרדאר
- אם שונה כיוון חיישן הרדאר
- כאשר מספר כלי רכב מתקרבים והם במרחק קצר האחד מהשני
- אם מתקרב במהירות רכב מאחורי רכבן
- מצבים בהם חיישן הרדאר עלול שלא לאתר רכב
- כאשר רכב מתקרב מאחור מצד ימין או שמאל, בעודך מבצע פניה או נוסע לאחור
- בעת פניה תוך כדי נסיעה לאחור

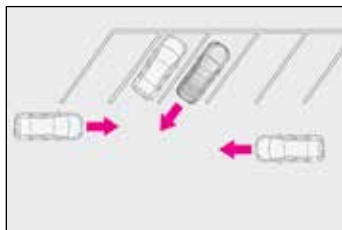
• בעת נסיעה לאחור על שיפוע בעל שינוי
חד בשיפועו



• כאשר הרכב פונה אל תוך אזור האיתור



• בעת נסיעה לאחור החוצה מנקודת חנייה
בעלת זווית מתונה



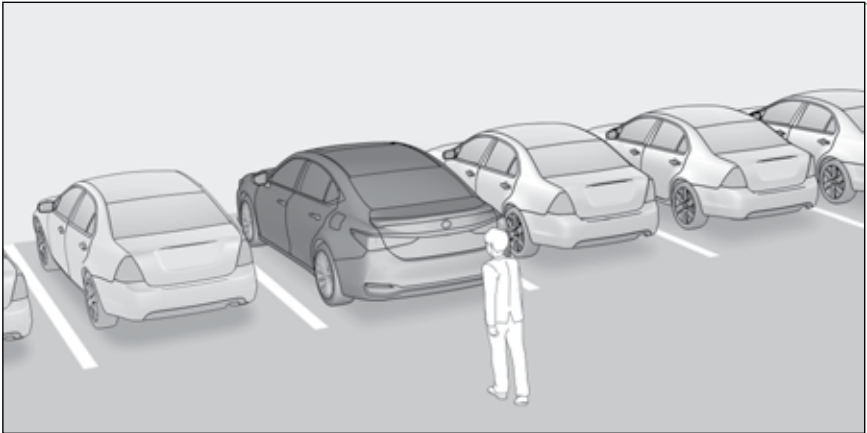
תפקוד בלימת תמיכה לחנייה (הולכי רגל מאחור)*

*: אם קיים

תוך כדי נסיעה לאחור, אם חיישן המצלמה האחורית מאתר הולך רגל מאחורי הרכב והמערכת קובעת שיש אפשרות גבוהה להתנגשות עם הולך הרגל שאותר, יישמע זמזום. אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה במיוחד של התנגשות עם הולך הרגל שאותר, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת מידת השפעתה.

דוגמאות לפעולת מערכת

תוך כדי נסיעה לאחור, כאשר מאותר מאחור הולך רגל, דוושת הבלמים לא לחוצה או שהיא נלחצת מאוחר.

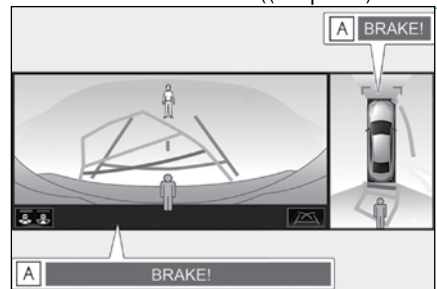


⚠️ זהירות

■ **תפקוד בלימת תמיכה לחנייה (הולכי רגל מאחור)** פועלת שלא לצורך לחץ על דוושת הבלמים מיד לאחר שפועל תפקוד בלמי תמיכת חנייה (הולכי רגל מאחור). (פעולת התפקוד מבוטלת על ידי לחיצה על דוושת הבלמים).

צג מרכזי

מוצגת הודעה הדוחקת בנהג לנקוט בפעולת הימנעות כאשר מאותר הולך רגל באזור האיתור מאחורי הרכב. (הודעת תוצג גם כן בצג המידע הרב תפקודי ובצג העילי (אם קיים)).



[A] סמל איתור הולכי רגל עם תזכורת בלימה

מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול

כתקנה

אנשים מסוימים, כדוגמת הבאים, יתכן שלא יאותרו תפקוד בלימת התמיכה בחנייה (הולכי רגל מאחור) תוך מניעת פעולתו התקינה של התפקוד:

אנשים המתכופפים לפנים או יושבים

אנשים שוכבים

אנשים רצים

הולכי רגל הנכנסים פתאום לאזור האיתור

הולכי רגל הרוכבים על אופניים, גלשן

(סקייטבורד), או על כלי קל אחר

הולכי רגל הלובשים בגדים הגדולים

ממדידותיהם כדוגמת מעיל גשם, חצאית

ארוכה וכד' ההופכים את הצלילית שלהם

למעורפלת/מטושטשת

הולכי רגל שגופם מוסתר חלקית על ידי

גוף, כדוגמת עגלה או מטרייה

הולכי רגל מטושטשים כתוצאה מחושך,

כמו למשל בלילה

במצבים מסוימים, כדוגמת הבאים, יתכן

שלא יאותרו הולכי רגל על ידי תפקוד

בלימת התמיכה בחנייה (הולכי רגל

מאחור) תוך מניעת פעולתו התקינה

של התפקוד:

בעת נסיעה לאחור במזג אוויר קשה

(גשם, שלג, ערפל וכד')

כאשר המצלמה האחורית מוסתרת

(לכלוך, שלג, קרח וכד')

כאשר יש תאורה בזהירות מאד, כמו

למשל קרני השמש או הפנסים של רכב

אחר המקרינים הישר לתוך המצלמה

האחורית

בעת נסיעה לאחור במקום בו רמת

התאורה הסביבתית משתנה בפתאומיות,

כמו למשל בכניסה או ביציאה ממנהרה או

מחניונים תת קרקעיים

בעת נסיעה לאחור בסביבה מעומעמת

כמו למשל בשעות בין הערביים או בחניון

תת קרקעי

למרות שאין הולכי רגל באזור האיתור,

גופים מסוימים, כדוגמת המתוארים

להלן, יתכן שיאותרו תוך אפשרות פעולה

של תפקוד בלימת התמיכה בחנייה

(הולכי רגל מאחור).

גוף תלת ממדי כדוגמת עמודים, קונוס

תעבורתי, גדר, או רכב חונה

גופים נעים, כדוגמת אופנוע או מכונית

גופים הנעים כלפיך כאשר רכבך נוסע

לאחור, כדוגמת דגלים או שלוליות, (או

תפקוד בלמי תמיכת החנייה (הולכי רגל

מאחור) תפעל כאשר

התפקוד יפעל כאשר נורת הביקורת PKSB_OFF לא דולקת או שהיא מהבהבת (← עמ' 110, 109)

ומתקיימים כל התנאים הבאים:

● בקרת הגבלה של הספק המערכת

ההיברידית

• תפקוד בלמי תמיכת החנייה מופעל.

• מהירות הרכב היא 15 קמ"ש או פחות.

• ידית ההילוכים במצב R.

• תוך כדי נסיעה לאחור, חיישן המצלמה

האחורית מאתר הולך רגל מאחורי הרכב

והמערכת קובעת שיש אפשרות גבוהה

להתנגשות עם הולך הרגל שאותר.

● בקרת בלימה

• בקרת הגבלה של הספק המערכת

ההיברידית פועלת.

• תפקוד בלמי תמיכת החנייה קובע שיש

צורך בבלימת חירום כדי למנוע התנגשות

עם הולך הרגל.

תפקוד בלמי תמיכת החנייה (הולכי רגל

מאחור) תפסק לפעול כאשר

התפקוד יפסיק לפעול כאשר מתקיים אחד

מהתנאים הבאים:

● בקרת הגבלה של הספק המערכת

ההיברידית

• תפקוד בלמי תמיכת החנייה מנוטרל.

• ההתנגשות הפכה לבלתי נמנעת בהפעלת

בלמים רגילה.

• הולך הרגל איננו מאותר עוד מאחורי

הרכב.

● בקרת בלימה

• תפקוד בלמי תמיכת החנייה מנוטרל.

• חלפו כ- 2 שניות לאחר עצירת הרכב על

ידי בקרת הבלימה.

• דוושת הבלמים נלחצה לאחר עצירת

הרכב על ידי בקרת הבלימה.

• הולך הרגל איננו מאותר עוד מאחורי

הרכב.

אזור האיתור של תפקוד בלימת תמיכה

לחנייה (הולכי רגל מאחור)

אזור האיתור של תפקוד בלימת תמיכה

לחנייה (הולכי רגל מאחור) שונה מאזור

האיתור של תפקוד RCD (← עמ' 313). לכן,

אפילו אם תפקוד RCD מאתר הולך רגל

ומספק אזהרה, יתכן שתפקוד בלימת

התמיכה לחנייה (הולכי רגל מאחור) לא

מתחיל לפעול.

מערכות עזר נהיגה

לשיפור בטיחות הנהיגה והביצועים, המערכות הבאות פועלות אוטומטית בתגובה למצבי נהיגה שונים. מכל מקום, הייה מודע לכך שמערכות אלו הן תוספת בלבד ואין לסמוך עליהן יתר על המידה בזמן תפעול הרכב.

סיכום מערכות עזר נהיגה

■ ECB (מערכת בלמים מבוקרת אלקטרונית)

מערכת הבלמים המבוקרת אלקטרונית יוצרת כוח בלימה המתאים לפעולת הבלמים.

■ מערכת מניעת נעילה של הגלגלים (ABS)

המערכת מונעת את נעילת הגלגלים כאשר מפעילים את הבלמים בצורה פתאומית, או אם מפעילים את הבלמים תוך כדי נהיגה על פני כבישים חלקים

■ עזר בלימה

כאשר המערכת מזהה מצב של עצירת "פאניקה", היא יוצרת רמה מוגברת של כוח בלימה לאחר הלחיצה על דוושת הבלמים.

■ VSC (בקרת יציבות הרכב)

מסייעת בידי הנהג לשלוט על ההחלקה במקרה של סטייה פתאומית או פניה על משטחים חלקים

■ +VSC (בקרת יציבות הרכב +)

מספקת בקרה שיתופית ל-ABS, TRC, VSC-1 ו-EPS. מסייעת בשמירת יציבות כיוונית בזמן סטייה על משטחי כביש חלקים וזאת על ידי בקרת ביצועי ההיגוי.

■ בלם התנגשות משנית (אם קיים)

כאשר חיישן כריות האוויר מאתר התנגשות, הבלמים ופנסי הבלמים נשלטים אוטומטית לשם האטת הרכב וסיוע בהפחתת האפשרות לנזק נוסף

כתוצאה מהתנגשות משנית

■ TRC (בקרת משיכה)

עוזרת בשמירה על כוח ההינע ומונעת את סבסוב ארבעת הגלגלים בזמן התחלת נסיעה או האצה על כבישים חלקים.

עצמים הנשיאים באוויר, כדוגמת עשן, אדים, גשם או שלג)

• כבישים המכוסים אבני ריצוף או חצץ, מסילות חשמלית, תיקוני כביש, קווים לבנים, הולכי רגל חוצים או עלים נושרים על הכביש

• כיסויים מתכתיים (חורק), כדוגמת אלו המשמשים בתעלות ניקוז

• כאשר גופים מוקרנים בשלולית או על משטח כביש רטוב

• צדי הדרך או מהמורות בכביש

• צללים בכביש

• במצבים מסוימים, כדוגמת הבאים, תפקוד בלימת תמיכה לחנייה (הולכי רגל מאחור) עלול לפעול למרות שאין הולכי רגל באזור האיתור.

• בעת נסיעה לאחור בכיוון הכביש או מהמורות בכביש

• אם הרכב נוטה בצורה משמעותית, כמו למשל כאשר הוא נושא מטען כבד

• בעת נסיעה לאחור בכיוון עליה/ירידה

• אם מתלה עבר שינוי או שהותקנו צמיגים בעלי מידות השונות מאלו המוגדרות

• אם חלוק האחורי של רכב מוגבה או מונמך בגלל המטען שהוא נושא

• אם רכיב אלקטרוני, כדוגמת לוחית רישוי מוארת מאחור (במיוחד מסוג

פלווארסצנטית), מותקן בסמוך למצלמה

האחורית

• אם מגן פגוש, כדוגמת פס קישוט נוסף, מותקן על הפגוש האחורי

• אם כיוון המצלמה האחורית השתנה כתוצאה מתאונה או כל חבטה אחרת, או

• שהיא והסרה והתקנה מחדש

• אם מותקנת טבעת גרירה בחלקו האחורי של הרכב

• כאשר זורמים מים מעל לעדשת המצלמה

האחורית

• כאשר המצלמה האחורית מוסתרת

(לכלוך, שלג, קרח וכד')

• אם ישנו פנס מהבהב באזור האיתור, כדוגמת מהבהבי תאורת החירום של רכב

אחר

הודעת "Traction Control Turned Off" (נוטרלה מערכת בקרת המשיכה) תופיע בצג המידע הרב תפקודי.
לחץ שוב על לחצן  להפעלה מחדש של המערכת.



■ ניתוק מערכות TRC ו-VSC כאחת

לניתוק מערכות TRC ו-VSC, לחץ על הלחצן  והחזק אותו לחוץ למשך יותר מ-3 שניות בעוד הרכב בעצירה.
נורת הביקורת VSC OFF תידלק ותופיע הודעת "Traction Control Turned Off" (נוטרלה מערכת בקרת המשיכה) בצג המידע הרב תפקודי*.

לחץ שוב על הלחצן  להפעלה מחדש של המערכות.

* בכלי רכב בעלי PCS (מערכת קדם

התנגשות), גם PCS תנוטרל (זמינה רק אזהרת קדם התנגשות). נורת האזהרה PCS תידלק ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 262)

■ כאשר מוצגת ההודעה בצג המידע הרב תפקודי המציינת שנוטרלה מערכת TRC, גם אם  לא נלחץ

לא ניתן להפעיל את מערכת TRC. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ תנאי פעולה של בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

כאשר מתקיימים שלושת התנאים להלן, תפעל בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה:

- ידית ההילוכים במצב שאיננו P או N (בעת תחילת נסיעה לפנינו/לאחור בשיפוע עולה).
- הרכב בעצירה (נייח).
- דוושת ההאצה משוחררת (אינה לחוצה).
- בלם החניה אינו מופעל.

■ עזר פנייה אקטיבי (ACA)

מסייעת במניעת היסחפות הרכב לצד החיצוני ביצוע בקרת בלימה בבלם הגלגל הפנימי בעת ניסיון האצה תוך כדי פנייה.

■ מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

מסייעת בהפחתת הידרדרות הרכב לאחר בזמן התחלת נסיעה בעליה.

■ EPS (היגוי כוח חשמלי)

משתמש במנוע חשמלי לשם הפחתת המאמץ הנדרש לסיבוב גלגל הרכב

■ AVS (מערכת מתלים מתכווננים אדפטיביים) (אם קיימת)

על ידי בקרה עצמאית של כוח השיכוך של בולמי הזעזועים לכל אחד מארבעת הגלגלים בהתאם לכביש ולמצב הנהיגה, מערכת זו מסייעת בנוחות נסיעה עם יציבות רכב מעולה המסייעת לתנוחת רכב טובה.

כמו כן, כוח השיכוך משתנה בתלות בתצורת הנהיגה שנבחרה. (← עמ' 298)

■ אות בלימת חירום

כאשר הבלמים מופעלים בפתאומיות, פנסי הבלמים מהבהבים אוטומטית כדי להזהיר את הרכב הנוסע מאחור.

■ כאשר מערכות TRC/VSC/ABS פועלות

נורת ביקורת ההחלקה תהבהב בעוד מערכות TRC/VSC/ABS פועלות.



■ נטרול מערכת ה-TRC

אם הרכב נתקע בבובץ, לכלוך או שלג, מערכת TRC עשויות להפחית את רמת העברת הכוח מהמערכת ההיברידית לגלגלים. יתכן ונטרול המערכת  תקל עליך לטלטל את הרכב על מנת לחלצו.

לנטרול מערכת TRC, לחץ במהירות על  והרפה.

■ הפעלה אוטומטית מחדש של מערכות

VSC - I TRC

לאחר נטרול מערכות TRC ו-VSC, המערכות יופעלו מחדש באופן אוטומטי במצבים הבאים:

- כאשר סוגרים את מתג Power
- אם מנטרלים רק את מערכת TRC, זו תופעל מחדש עם הגברת מהירות הנסיעה של הרכב

אם מנטרלים את שתי המערכות, TRC ו-VSC, אלו לא יופעלו מחדש באופן אוטומטי עם הגברת מהירות הנסיעה של הרכב.

■ תנאי פעולת בלם התנגשות משנית

מהירות הרכב היא כ-10 קמ"ש או יותר וחיישן כריות האוויר מאתר התנגשות. (בלם ההתנגשות המשנית לא יפעל כאשר מהירות הרכב מתחת לכ-10 קמ"ש).

■ ביטול פעולת בלם התנגשות משנית אוטומטי

בלם ההתנגשות המשנית מנותק אוטומטית במצבים הבאים:

- מהירות הרכב יורדת מתחת לכ-10 קמ"ש.
- במהלך הפעולה חולף פרק זמן מסוים
- דוושת ההאצה לחוצה במידה רבה

■ תנאי הפעולה של עזר הפנייה האקטיבי

המערכת פועלת במצבים הבאים.

- מערכת TRC/VSC פועלת
- המערכת קובעת שהרכב נסחף לצד החיצוני בעת ניסיון האצה במהלך הפנייה

● דוושת הבלמים משוחררת

■ יעילות מופחתת של מערכת EPS

יעילותה של מערכת EPS מופחתת כדי למנוע את התחממות היתר שלה אם מבוצעות פעולות היגוי תדירות במשך פרק זמן ארוך. כתוצאה, גלגל ההגה עלול להיות קשה לתפעול.

אם קרה הדבר, הימנע מפעולות היגוי חריגות או עצור את הרכב והפסק את פעולת המערכת ההיברידית. מערכת ESP אמורה לחזור לפעולה סדירה בתוך 10 דקות.

■ ביטול מערכת אוטומטי של בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה (זינוק בעליה):

בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה תיפסק בכל אחד מהמצבים הבאים:

- ידית ההילוכים מועברת למצב P או N.
- דוושת ההאצה לחוצה.
- בלם החניה מופעל.
- חולפות מקסימום 2 שניות לאחר שחרור דוושת הבלמים

■ רעשים ורעידות הנגרמים על ידי מערכות ABS, עזר הבלימה, TRC, VSC ובקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

- מתא המנוע עשוי להישמע רעש כאשר לוחצים לסירוגין על דוושת הבלמים כאשר המערכת ההיברידית מופעלת או מיד לאחר תחילת הנסיעה של הרכב. רעש זה אינו מצביע על התרחשותה של תקלה באף אחת ממערכות אלו.
- כאשר המערכות לעיל פועלות, עלול להתרחש כל אחד מהתנאים הבאים. אף אחד מהבאים אינו מצביע על קיומה של תקלה.

- אתה עלול לחוש ברעידות דרך המרכב ומערכת ההיגוי.
- רעש מנוע עלול להישמע גם לאחר שהרכב מגיע לכלל עצירה.

■ רעש פעולה של ECB

רעש הפעולה של ECB יכול להישמע במקרים הבאים, אולם אין באלו כדי להצביע על קיומה של תקלה.

- רעש הפעולה נשמע מתא המנוע כאשר מפעילים את דוושת הבלמים.
- רעש מנוע מערכת הבלמים נשמע מחלקו הקדמי של הרכב, כאשר יש דלת פתוחה.
- רעש פעולה נשמע מתא המנוע בחלוף דקה או שתיים לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.

■ רעשי ורעידות פעולת עזר הפנייה האקטיבית

כאשר מופעל עזר הפנייה האקטיבי, יתכן שיווצרו רעשי פעולה ורעידות ממערכת הבלמים, אולם אין בכך כדי להצביע על תקלה.

■ רעש פעולת EPS

כאשר גלגל ההגה מופעל, עשוי להישמע רעש מנוע חשמלי (כמעין זמזום). תופעה זו אינה מעידה על קיומה של תקלה.

⚠️ זהירות

- מערכת ה-ABS אינה פועלת ביעילות כאשר
 - הייתה חריגה ממגבלות ביצועי אחיזת הצמיג (כמו למשל צמיגים או כביש מכוסה שלג)
 - הרכב צף תוך כדי נסיעה במהירות גבוהה על כבישים רטובים או חלקים.
- מרחק העצירה כאשר מערכת ה-ABS פועלת עלול לחרוג מזה הקיים בתנאים רגילים
 - מערכת ה-ABS לא נועדה לקצר את מרחק העצירה של הרכב. במיוחד במצבים הבאים, שמור תמיד על מרחק בטחון מהרכב שלפניך:
 - בזמן נסיעה על כבישים מלוכלכים, מכוסי חצץ או שלג
 - בזמן נסיעה עם שרשראות שלג
 - בזמן נסיעה על פני מהמורות בכביש
 - בזמן נסיעה על כבישים מרובי בורות או כבישים לא אחידים
- מערכת TRC/VSC עשויה שלא לפעול בצורה יעילה כאשר
 - יתכן שהבקרה הכיוונית והתגבור לא יהיו זמינים כאשר נוהגים על משטחי כביש חלקלקים, אפילו אם מערכות TRC/VSC פועלות.
 - נהג ברכב בזהירות בתנאים בהם עלולים לאבד את היציבות והכוח.

- תנאי ההפעלה של אות בלימת חירום
 - כאשר מתקיימים שלושת התנאים להלן, אות בלימת החירום יפעל:
 - תאורת החירום כבוייה (מהבהבי חירום).
 - מהירות הרכב בפועל מעל ל- 55 קמ"ש.
 - דוושת הבלמים לחוצה בצורה הגורמת למערכת לשפוט מתוך האטת הרכב שזו פועלת בלימה פתאומית.
- ניתוק מערכת אוטומטי של אות בלימת החירום
 - אות בלימת החירום ינותק בכל אחד מהמצבים הבאים:
 - תאורת החירום (מהבהבים) פועלת.
 - המערכת קובעת מתוך האטת הרכב שאין המדובר בפעולת בלימה פתאומית.

⚠ זehירות

- **עזר הפנייה האקטיבי עלול לא לפעול בצורה יעילה כאשר**
 - אל תסמוך רק על מערכת עזר הפנייה האקטיבית. מערכת ACA (עזר פנייה אקטיבי) עלולה שלא לפעול ביעילות בעת האצה לאורך מדרון או בעת נהיגה על משטחי כבישים חלקלקים.
 - כאשר מערכת ACA פועלת בתדירות גבוהה, היא עלולה להפסיק לפעול זמנית על מנת להבטיח פעולה תקינה של הבלמים, TRC ו-VSC.
- **מערכת בקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה אינה פועלת ביעילות**
 - אל תסמוך יותר על המידה על מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה. בקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה עלולה שלא לפעול ביעילות בעליות תלולות או כבישים המכוסים קרח.
 - שלא כמו בלם החניה, בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה אינה מיועדת להחזיק את הרכב נייח לפרקי זמן ארוכים. אל תנסה להשתמש בבקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה להחזקת הרכב בשיפועים לפרקי זמן ארוכים שכן הדבר עלול לגרום לתאונה.

⚠ זehירות

- **כאשר מופעלת TRC/ABS/ VSC**
 - נורת ביקורת ההחלקה מהבהבת. נהג תמיד בזehירות. נהיגה רשלנית עלולה לגרום לתאונה. נקוט משנה זehירות כאשר נורת הביקורת מהבהבת.
- **כאשר מערכות TRC/VSC מנותקות**
 - הייה זהיר במיוחד ונהג במהירות המתאימה לתנאי הכביש. מאחר ואלו מערכות שנועדו להבטיח את יציבות הרכב וכוח ההינע/המשיכה שלו, אין לנתק את מערכות TRC/VSC אלא אם הדבר הכרחי.
- **בלם התנגשות משנית**
 - אין לסמוך יותר על המידה על בלם ההתנגשות המשנית. המערכת מתוכננת לסייע בהפחתת האפשרות של נזק נוסף כתוצאה מהתנגשות משנית. הסתמכות יותר על המערכת עלולה לגרום לפגיעות חמורות ואף קטלניות.
- **החלפת צמיגים**
 - וודא שכל הצמיגים הם בעלי אותן מידות, יצרן, תבנית מדרס ודרגת עומס כולל.
 - בנוסף, וודא שכל הצמיגים מנופחים לרמת הלחץ המומלצת.
 - מערכות TRC, ABS ו-VSC לא יפעלו בצורה תקינה אם ברכב מותקנים צמיגים שונים.
 - למידע נוסף על מועד החלפת צמיגים או גלגלים, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.
- **טיפול בצמיגים ובמתלים**
 - שימוש בצמיגים עם בעיה מכל סוג שהוא, או ביצוע שינוי במתלים ישפיעו על מערכת עזר הנהיגה ועלולים לגרום לתקלה במערכת.

בזמן בלימה

הקפד להפעיל את הבלמים במתינות ומבעוד מועד. בזמן האטה ניתן להפיק כמות אנרגיה חשמלית גדולה.

עיוכים

האצות והאטות חוזרות ונשנות, כמו גם המתנות ממושכות ברמזורים יגרמו לחיסכון ירוד בדלק. לפני היציאה לדרך האזן לדיווחי תנועה והימנע מעיוכים ככל האפשר. כאשר אתה נתקל בפקק תנועה, שחרר בעדינות את דוושת הבלמים על מנת לאפשר לרכב לנוע מעט לפניך תוך מניעת שימוש יתר בדוושת ההאצה. פעולה שכזאת יכולה לסייע בבקרה על צריכת דלק עודפת.

נהיגה בכבישים מהירים

בצע בקרה ושמור את הרכב במהירות קבועה. כמו כן, בעצירות למיניהן, שחרר את דוושת האצה באיטיות רבה והפעל במתינות את דוושת הבלמים. בזמן האטה ניתן להפיק כמות אנרגיה חשמלית גדולה.

מיזוג אוויר

השתמש במיזוג האוויר רק כאשר יש הכרח. פעולה שכזאת יכולה לסייע בהפחתת צריכה עודפת של דלק. בקיץ: כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה, השתמש בתצורת סחרור אוויר. פעולה שכזאת תסייע בהפחתת העומס על מערכת מיזוג האוויר ותפחית גם את צריכת הדלק. בחורף: מאחר ומנוע הבנזין לא יתנתק אוטומטית עד שהטמפרטורה שלו וטמפרטורת תא הנוסעים חמימה, הוא צורך דלק. כמו כן, ניתן לשפר את תצורת הדלק על ידי הימנעות משימוש יתר במחמם.

המלצות נהיגה ברכב היברידי

לנהיגה חסכונית ואקולוגית, שים לב להמלצות הבאות:

שימוש בתצורת נהיגה Eco

כאשר נעשה שימוש בתצורת Eco, המומנט המתאים למידת הלחיצה על דוושת ההאצה ניתן להשגה בצורה חלקה יותר בהשוואה לתנאים רגילים. בנוסף, פעולת מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור) תופחת למינימום תוך שיפור החיסכון בדלק. (← עמ' 298)

שימוש במחווה המערכת ההיברידית

נהיגת Eco חסכונית יותר אפשרית על ידי שמירת מחווה המערכת ההיברידית בתחום ה-Eco. (← עמ' 113, 118)

פעולת ידית ההילוכים

בעת עצירה ברמזור או בעת נסיעה בעומסי תנועה, העבר את ידית ההילוכים למצב D. בזמן חניה, העבר את ידית ההילוכים למצב P. כאשר ב-N, אין השפעה חיובית על צריכת הדלק. במצב N, מנוע הבנזין פועל אך לא ניתן להפיק חשמל. כמו כן, כאשר נעשה שימוש במערכת מיזוג האוויר וכד', המצבר ההיברידי נצרך.

פעולת דוושת האצה/בלמים

- נהג ברכב בצורה חלקה. הימנע מהאצה והאטה פתאומיות. האצה והאטה הדרגתיים יעשו שימוש יעיל יותר במנוע החשמלי בלי להשתמש בהספק מנוע הבנזין.
- הימנע מהאצות חוזרות ונשנות. האצות חוזרות ונשנות צורכות אנרגיה מהמצבר ההיברידי תוך גרימה לרמת צריכת דלק ירודה. ניתן להחזיר את אנרגיית המצבר על ידי נהיגה עם דוושת ההאצה משוחררת מעט.

המלצות לנהיגת חורף

בצע את ההכנות והבדיקות לפני תחילת הנהיגה ברכב בחורף. נהג תמיד ברכב באופן התואם את תנאי מזג האוויר החזויים.

הכנה לחורף

- השתמש בנוזלים המתאימים לטמפרטורה החיצונית הצפויה.
- שמן מנוע
- נוזל קירור המנוע/ יחידת בקרת הספק המנוע
- נוזל ניקוי שמשות
- דאג שמכונאי מוסמך יבדוק את מצב מצבר 12V.
- במידת הצורך, דאג להתקנתם של ארבעה צמיגי שלג או רכוש ערכת שרשראות לצמיגים שכזאת עבור הגלגלים הקדמיים.
- הקפד שכל הצמיגים יהיו בעלי המידה המוגדרת ומאותו יצרן.
- *: לא ניתן להתקין שרשראות על צמיגי 18/19 אינץ'.

⚠ זehירות

- **נהיגה עם צמיגי שלג**
- על מנת להפחית סכנת תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על כך עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב ולהסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.
- השתמש בצמיגים בעלי המידה המוגדרת.
- שמור את הצמיגים ברמת הלחץ המומלצת.
- אל תנהג במהירויות העולות על מגבלת המהירות או מגבלת המהירות המוגדרת לצמיגי השלג שבהם נעשה שימוש.
- השתמש בצמיגי שלג בכל הגלגלים ולא רק בחלק מהם.

בדיקת לחץ אוויר בצמיגים

הקפד לבדוק תקופתית את לחץ האוויר בצמיגים. לחץ אוויר לא נכון בצמיגים יכול לגרום לחיסכון ירוד בדלק. כמו כן, צמיגי שלג יכולים לגרום לחיסכון מוגבר והשימוש בהם על כבישים יבשים יכול לגרום לחיסכון ירוד בצריכת הדלק. השתמש בצמיגים המתאימים לעונה.

מטען

נשיאת מטען כבד יכולה לגרום לחסכון ירוד בצריכת הדלק. הימנע מנשיאת מטען שאינו חיוני. התקנת גגון תגרום אף היא לחיסכון ירוד בצריכת הדלק.

חימום לפני תחילת הנסיעה

מאחר ומנוע הבנזין מתחיל ומדומם אוטומטית כאשר הוא קר, תהליך החימום אינו הכרחי. יתרה מכך, נהיגה לעיתים קרובות למרחקים קצרים תגרום למנוע להתחמם שוב ושוב, דבר היכול לגרום לתצרוכת דלק חריגה.

לפני הנהיגה ברכב

בצע את הפעולות הבאות בהתאם לתנאי הנהיגה:

- אל תנסה לפתוח את החלון בכוח. נהיגה או תנועה עם מגב קפוא. שפוך מים חמים על האזור הקפוא כדי להפשיר את הקרח. נגב מיד את המים כדי למנוע את קפיאתם.
- על מנת להבטיח פעולה תקינה של מאוורר מיזוג האוויר, הסר הצטברות כלשהי של שלג מפתחי כניסת האוויר בקדמת השמשה הקדמית.
- בדוק והסר כל קרח או שלג שהצטבר על הפנסים הקדמיים, גג הרכב, השלדה וסביב הצמיגים או הבלמים.
- לפני הכניסה לרכב, הסר כל שלג או בוץ מנעליך.

להגנה על מגבי השמשה הקדמית

← עמ' 240

בזמן נהיגה ברכב

האץ את הרכב באיטיות, שמור על מרחק בטיחותי בין לבין הרכב הנוסע לפניך ונהג במהירות מופחתת המתאימה לתנאי הכביש.

כאשר מחנים את הרכב

- החנה את הרכב והעבר את ידיך ההילוכים למצב P וחסום את הגלגל מתחת לרכב, בלי להפעיל את בלם החניה. בלם החניה עלול לקפוא ולמנוע את שחרורו. כאשר מחנים את הרכב בלי להפעיל את בלם החניה, הקפד לחסום את הגלגלים.
- אי הקפדה על כך עלולה להיות מסוכנת משום שהרכב עלול להתחיל לנוע בצורה בלתי צפויה תוך אפשרות של גרימת תאונה.
- אם מחנים את הרכב בלי להפעיל את בלם החניה, ודא שלא ניתן להוציא את ידית ההילוכים ממצב P*.

*: ידית ההילוכים תהיה נעולה אם ייעשה ניסיון להוציאה ממצב P לכל מצב אחר בלי ללחוץ על דוושת הבלמים. אם ניתן

⚠️ זהירות

■ נסיעה עם שרשראות גלגלים (כלי רכב בעלי גלגלי 17 אינץ')

- על מנת להפחית סכנת תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה להסתיים בחוסר יכולת נהיגה ברכב בבטחה ואפשרות לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אין לנהוג במהירות העולה על מגבלת המהירות המוגדרת לשרשראות הצמיגים שבשימוש או 50 קמ"ש, הנמוך מבניהם.
- הימנע מנהיגה על פני משטחים בעלי מהמורות או משטחים בלתי אחידים.
- הימנע מפעולות האצה פתאומיות, היגוי גס, בלימה פתאומית והחלפת הילוכים הגורמת לבלימת מנוע פתאומית.
- האט מספיק מוקדם לפני הכניסה לפנייה כדי להבטיח יכולת שליטה ברכב.
- אל תשתמש במערכת LKA (עזר שמירת נתיב נסיעה). (אם קיים)

⚠️ שיים לב

■ תיקון או החלפת שרשראות שלג

בקש ביצוע תיקונים או החלפת צמיגי שלג במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס. זאת משום שההסרה וההתקנה של צמיגי שלג משפיעה על פעולתם של שסתומי ומשדרי מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים.

נהיגה עם שרשראות (כלי רכב בעלי גלגלי 17 אינץ')

התקנות הנוגעות לשימוש בשרשראות שלג משתנות בהתאם למיקום ולסוג הכביש. בדוק תמיד את התקנות המקומיות לפני התקנתן של השרשראות.

התקנת שרשראות צמיג

הקפד תמיד על הוראות הזהירות בזמן התקנתן או הסרתן של שרשראות שלג:

- התקן והסר שרשראות שלג במקום בטוח.
- התקן שרשראות שלג על הצמיגים הקדמיים בלבד. אין להתקין שרשראות שלג על הצמיגים האחוריים.
- התקן את השרשראות על הצמיגים הקדמיים, בצורה הדוקה ככל האפשר. חזור והדק את השרשראות לאחר נסיעה של 0.5 – 1.0 ק"מ.
- התקן את שרשראות השלג תוך הקפדה על ההוראות המסופקות בחוברת הנלווית להן.

שים לב ⚠

התקנת שרשראות שלג

שסתומי ומשדרי אזהרת הלחץ בצמיגים עשויים שלא לפעול בצורה תקינה כאשר מותקנות שרשראות שלג.

מגבי שמשה קדמית

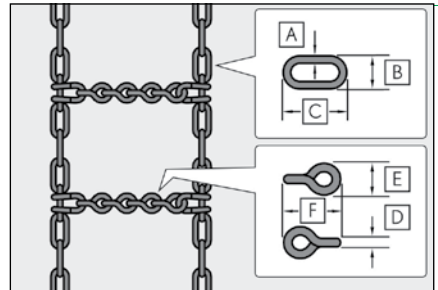
על מנת לאפשר את הרמת מגבי השמשה הקדמית כאשר צפויים תנאי שלג או קרה, שנה, בעזרת ידיית המגבים, את מצב המנוחה של מגבי השמשה הקדמית ממצבם הנסוג מתחת למכסה המנוע למצב שירות. (← עמ' 241)

להזיז את ידיית ההילוכים ממצב P, יתכן שיש בעיה במערכת נעילת ידיית ההילוכים. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

בחירת שרשראות שלג

◀ רכבים עם גלגלי 17"

בזמן התקנתן של שרשראות צמיגים, השתמש בשרשרת בעלת המידה הנכונה. מידת השרשרת מווסתת לכל מידה של צמיג.



שרשרת צד:

[A] 3 מ"מ בקוטר

[B] 10 מ"מ ברוחב

[C] 30 מ"מ באורך

שרשרת רוחבית צולבת:

[D] 4 מ"מ בקוטר

[E] 14 מ"מ ברוחב

[F] 25 מ"מ באורך

◀ כלי רכב בעלי צמיגי 18/19 אינץ'

לא ניתן להתקין שרשראות שלג.

במקום זאת יש להשתמש בצמיגי שלג.

5-1 מגע מרוחק

306.....מגע מרוחק

5-2. שרת האקלים של לקסוס310.....שרת האקלים של לקסוס**5-3. שימוש במערכת מיזוג אוויר**

311.....מערכת מיזוג אוויר אוטומטית

/ גלגל הגה מחומם / מחממי מושבים

322.....מאווררי מושבים

5-4. שימוש בתאורות פנים

325.....רשימת תאורות הפנים

5-5. שימוש באמצעי האחסון

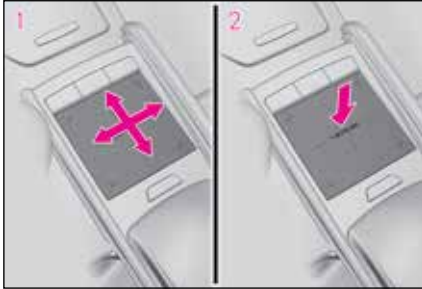
328.....רשימת אמצעי האחסון

332.....תכונות ומאפייני תא המטען

5-6. תכונות ומאפייני פנים אחרים

333.....תכונות ומאפייני פנים

שימוש בלוח המגע



1 Select (בחר): גע בלוח המגע לבחירת הלחצן הרצוי במסך.

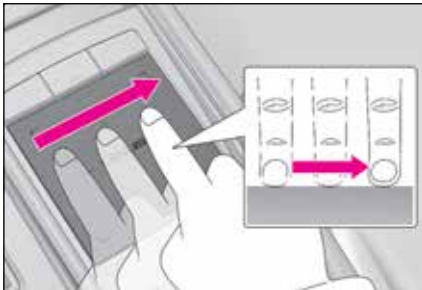
2 Enter (אישור): הלחצנים במסך ניתנים לבחירה או על ידי לחיצה או על ידי נגיעה כפולה בלוח המגע. עם בחירתו של הלחצן, המסך יתחלף.

הפעלת ה-Touch

הפעולות מבוצעות על ידי נגיעה ישירה באצבע בלוח המגע.

● עקיבה

עקוב אחר משטח הלוח תוך שמירת מגע עם לוח המגע. הזזת הסמן ונקודת ההצבעה.



● הקשה כפולה

הקש פעמיים במהירות על לוח המגע. בחירת לחצן במסך.

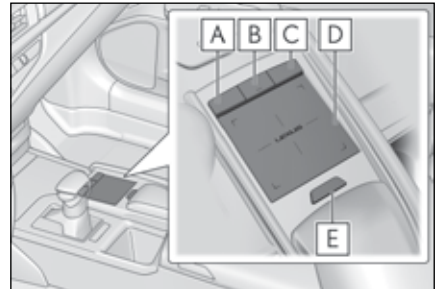
מגע מרוחק

במגע ב-Remote Touch ניתן להשתמש להפעלת הצג המרכזי.

לפרטים על Remote Touch, ראה בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת הניווט והמולטימדיה.

הפעלת ה-Remote Touch

מתגים



[A] לחצן "MAP" (כלי רכב בעלי מערכת ניווט)/לחצן "HOME" (כלי רכב ללא מערכת ניווט)

לחצן "MAP": לחץ להצגת המיקום הנוכחי.
לחצן "HOME" (בית): לחץ להצגת מסך הבית.

[B] לחצן "MENU"

לחץ להצגת מסך ה-"MENU" (תפריט).

[C] לחצן חזרה לאחור

לחץ להצגת המסך הקודם.

[D] Touchpad* (משטח מגע)

החלק את האצבע על לוח המגע והזז את הסמן לבחירת התפקוד, האות ולחצן מסך. לחץ על לוח המגע לבחירת התפקוד הנבחר, האות או לחצן מסך. תנועות אצבע מסוימות על לוח המגע יכולות לבצע תפקודים, כדוגמת החלפת קנה המידה של המפה וגלילת מסכי רשימות.

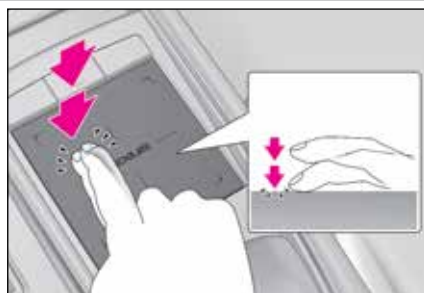
[E] לחצן תת תפקוד

כאשר מוצג במסך , ניתן להציג מסך

המוקצה למסך תפקודים.

שים לב ⚠

- כדי למנוע גרימת נזק למגע המרוחק הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור לעיל עלולה להסב נזק למגע המרוחק.
- אל תאפשר למגע המרוחק לבוא במגע עם מזון, נוזלים, מדבקות או סיגריות דולקות.
- אין לחשוף את המגע המרוחק ללחץ יתר או לחבטות חזקות.
- אין לדחוף את לוח המגע בכוח רב או להשתמש בחפצים בעלי חוד להפעלת המשטח.



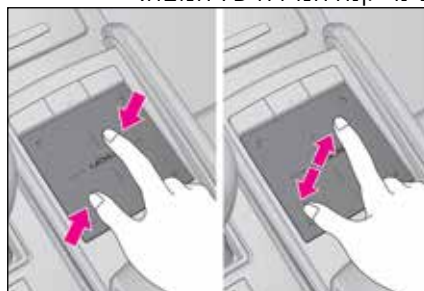
● מכה קלה (פליק)

תנועה מהירה וארוכה באצבעך לאורך לוח המגע.



● צביטה פנימה/צביטה החוצה

החלק על לוח המגע את האצבעות האחת כלפי השניה או הרחק האחת מהשניה. שינוי קנה המידה של המפה.



סקירת הצג המרכזי

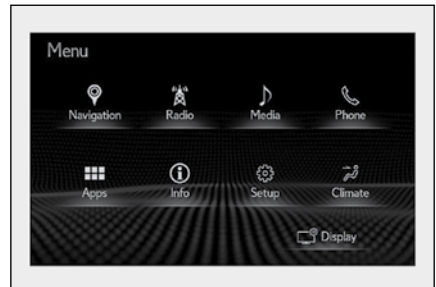
מסך MENU (תפריט)

לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק לשם הצגת מסך "Menu" (תפריט). מיקום הצג והלחצנים משתנה בהתאם לסוג המערכת.

דגם צג 8" (ללא תפקוד ניווט)



דגם צג 8" (עם תפקוד ניווט)



דגם צג 12.3"



בחר להצגת מסך בקרת המדיה*1.	
בחר להצגת מסך ההפעלה ללא מגע יד*1.	
בחר להצגת מסך "Apps"*1,2.	
בחר להצגת מסך המידע*1. (← עמ' 133, 135)	
בחר להצגת מסך "Setup" (הגדרות).	
לחץ על מנת להציג את מסך בקרת מיזוג האוויר. (← עמ' 353)	
בחר לכווןון הניגודיות והבהירות של המסכים, כיבוי המסך וכד*1,2	

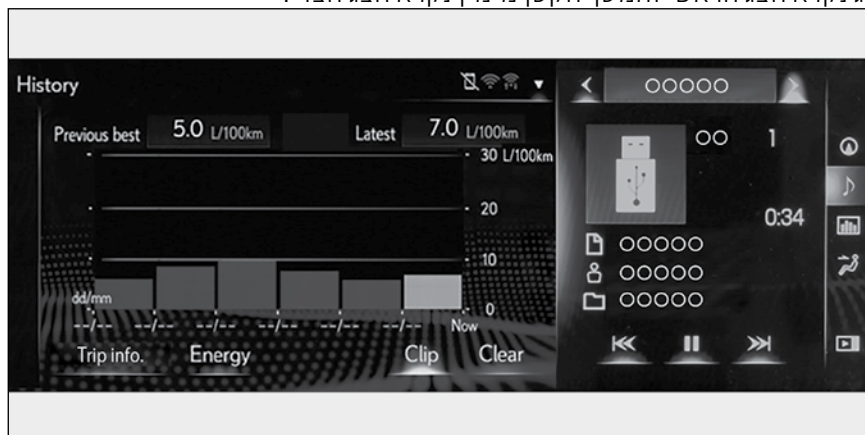
*1: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הניווט והמולטימדיה".

*2: תפקוד זה אינו זמין בדגמים מסוימים.

מתג	תפקוד
	בחר להצגת מסך "Destination"*1,2 (יעד).
	בחר לתצוגת מסך בקרת הרדיו*1.

■ תצוגת מסך מפוצל

ניתן להציג מידע שונה על המסך השמאלי והימני. למשל, ניתן להציג ולהפעיל מסך מערכת מיזוג האוויר בעוד שמסך המידע על צריכת הדלק מוצג. המסך הגדול משמאל לצג נקרא הצג הראשי והמסך הקטן מימין נקרא הצג הצדי.



■ תצוגת מסך במהלך טמפרטורות נמוכות

כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה במיוחד, יתכן ותגובת המסך תושהה אפילו אם מופעל ה-Remote Touch.

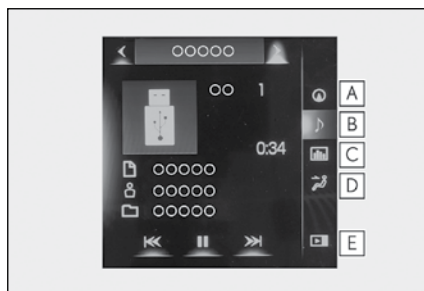
■ צג ראשי

לפרטים אודות התפקודים והפעולות של הצג הראשי, ראה בפרק המתאים של חוברת הוראות ההפעלה של מערכת הניווט והמולטימדיה.

■ צג צדי (דגם צג 12.3")

את התפקודים הבאים ניתן להציג ולהפעיל בצג הצדי.

בחר < או > את הלחצן הרצוי.



[A] מערכת ניווט*

[B] אודיו*

[C] מידע אודות הרכב (← עמ' 136)

[D] מערכת מיזוג אוויר (← עמ' 355)

[E] הצגת/הסתרת הצג הצדי.

* ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הניווט והמולטימדיה".

שרת האקלים של לקסוס

שרת האקלים של לקסוס

מחממי המושבים הקדמיים (אם קיים) וגלגל ההגה המחומום (אם קיים) מבוקרים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה המוגדרת של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית, טמפרטורת תא הנוסעים וכד'.
שרת האקלים של לקסוס מאפשר שמירה על תנאים נוחים בלי לכוון כל אחת מהמערכות. לחץ על לחצן "MENU" ב- Remote Touch ובחר "Climate" (אקלים) להצגת מסך בקרת האקלים. בהמשך, בחר בתפריט המשנה (← עמ' 353) להצגת מסך בקרת שרת האקלים של לקסוס.

הפעלת שרת האקלים של לקסוס



נורת הביקורת במסך בקרת שרת מיזוג האוויר דולקת ומערכת מיזוג האוויר האוטומטית, מחממי המושבים הקדמיים והמאווררים וגלגל ההגה המחומום פועלים בתצורה אוטומטית.
 אם אחת מהמערכות מופעלת ידנית, נורת הביקורת כבית. בכל אופן, כל התפקודים האחרים ממשיכים לפעול בתצורה אוטומטית.



כאשר נעשה שימוש בשרת האקלים של לקסוס

את שרת האקלים של לקסוס ניתן להפעיל בתפריט תפקוד המשנה או במסך בקרת האפשרויות. (← עמ' 353)

הפעלת כל מערכת

מערכת מיזוג אוויר אוטומטית (← עמ' 350)

ניתן לכוון בנפרד את הטמפרטורה לנהג ולנוסע הקדמי.

מחממי ומאווררי המושבים הקדמיים (אם קיימים) (← עמ' 361)

חימום או אוורור המושב נבחר אוטומטית בהתאם לטמפרטורה המוגדרת של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית וכד'. כמו כן, החימום והאוורור עלולים להפסיק לפעול.

אם מאותר נוסע, חימום ואוורור מושב הנוסע הקדמי פועלים בתצורה אוטומטית.

גלגל ההגה מחומם (אם קיים) (← עמ' 361)

חימום גלגל ההגה פועל אוטומטית בהתאם לטמפרטורה המוגדרת של מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית וכד'.

פעולת חימום/אוורור מושב קדמי

כאשר נבחרת התצורה האוטומטית באמצעות מתג חימום/אוורור המושב הקדמי, לא מבוצע איתור נוסע.

מערכת מיזוג אוויר אוטומטית

פתחי האוויר ומהירות המאוורר מכווננים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה הנבחרת.
 לחץ על לחצן "MENU" ב- Remote Touch pad ובחר "Climate" (אקלים) להצגת מסך בקרת האקלים. (← עמ' 345)
 דגם צג "12.3": מערכת מיזוג האוויר ניתנת לתצוגה והפעלה בצג הצדי.

בקורות מיזוג האוויר (מלפנים)



- [A] בורר בקרת טמפרטורה, צד שמאל
- [B] מתג תצורה אוטומטית
- [C] מתג "OFF"
- [D] מתג הפחתת מהירות המאוורר
- [E] מתג הגברת מהירות המאוורר
- [F] מתג בקרת תצורת זרימת האוויר
- [G] מתג הסרת אדים מהשמשה הקדמית
- [H] מתג הפשרת שמשה אחורית ומראות צד בדלתות
- [I] מתג תצורת אוויר חיצוני/ממוחזר
- [J] בורר בקרת טמפרטורה, צד ימין

■ הסרת אדים מהחלון האחורי ומראות הצד החיצוניות

מסירי האדים משמשים להסרת אדים מהשמש האחורית, הסרת טיפות גשם, טל וקרה ממראות הצד החיצוניות. מתג הסרת אדים מהשמש האחורית ומראות צד בדלתות פעולת מסירי האדים תופסק אוטומטית לאחר משך זמן מסוים.

■ מפשיר קרח ממגבי השמשה הקדמית (אם קיים)

← עמ' 356

■ התכנסות אדים על החלונות

החלונות יתכסו בקלות באדים כאשר הלחות ברכב גבוהה. העברת ("A/C") ל-On, תסיר את לחות האוויר היצוא מפתחי האוויר ותסיר אדים בצורה יעילה מהשמש הקדמית.

● אם תעביר את מתג "A/C" למצב Off, החלונות עלולים להתכנס באדים בצורה קלה יותר.

● אם נעשה שימוש ממושך בתצורת סחרור האוויר, החלונות יתכסו באדים.

■ תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר

● כאשר נוסעים בכבישים מאובקים, למשל במנהרות או בתנועה צפופה, הצב את מתג אוויר חיצוני/מסוחרר במצב "סחרור". זהו המצב היעיל למנוע חדירת אוויר חיצוני לתוך הרכב. בזמן פעולת קירור, הגדרת תצורת סחרור אוויר גם תקרר את הרכב בצורה יעילה יותר.

● תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר יכולה להשתנות אוטומטית, תלוי בהגדרת הטמפרטורה או בטמפרטורה הפנימית.

■ רישום הגדרות מיזוג האוויר למפתחות האלקטרוניים

● שחרור נעילת הרכב באמצעות מפתח אלקטרוני וסיבוב מתג POWER למצב ON תאחזר את הגדרות מיזוג האוויר הרשומות למפתח זה.

● כאשר מתג POWER מועבר ל- Off, ההגדרות העכשוויות של מיזוג האוויר יירשמו אוטומטית למפתח האלקטרוני שבו נעשה שימוש לשחרור נעילת הרכב.

■ כוונון הטמפרטורה

הפעל את מתג בקרת הטמפרטורה כלפי מעלה להגברת הטמפרטורה ומטה להפחתתה.

אם נורת הביקורת "A/C" כבויה, המערכת תזרים אוויר בטמפרטורה חיצונית או אוויר מחומם.

■ הגדרת מהירות המאוורר

הפעל את מתג הגברת מהירות המאוורר להגברת מהירות המאוורר ואת מתג הפחתת המהירות להפחתת מהירות המאוורר.

לחץ על מתג "OFF" להפסקת פעולת המאוורר.

■ שינוי תצורת זרימת האוויר

לחץ על מתג בקרת תצורת זרימת האוויר.

התצורה משתנה בצורה הבאה עם כל הפעלה של המתג. ← עמ' 353

■ החלפה בין תצורות אוויר חיצוני לאוויר מסוחרר

לחץ את מתג בורר תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר.

התצורות משתנות עם כל הפעלה של המתג.

(תצורת סחרור אוויר)  תצורה אוטומטית*  (תצורת אוויר חיצוני)  (תצורת סחרור אוויר)

כאשר המערכת מועברת לתצורה אוטומטית, מערכת מיזוג האוויר פועלת אוטומטית, * פריט זה לא ניתן לבחור כאשר מערכת מיזוג האוויר מופסקת.

■ הפשרת אדים מהשמש הקדמית

במסירי האדים נעשה שימוש להסרת האדים מהשמש הקדמית וחלונות הצד. לחץ על מתג מסיר האדים של השמשה האחורית.

הצב את מתג תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר לתצורת אוויר חיצוני אם נעשה שימוש בתצורת סחרור.

להסרת אדים מהשמש הקדמית וחלונות הצד בשלב מוקדם יותר, סובב מעלה את בורר בקרת הטמפרטורה.

על מנת לחזור לתצורה קודמת, לחץ שוב על מתג הסרת האדים של השמש הקדמית כאשר היא מתכסה באדים.

■ **מסנן מיזוג האוויר**

← עמ' 422

■ **התאמה אישית**

הגדות (למשל פעולת מתג מיזוג אוויר

אוטומטי) ניתן לשנות.

(תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה

אישית: ← עמ' 504)

⚠ זehירות

■ **כדי למנוע הצטברות אדים על השמשה הקדמית**

אל תשתמש במתג הסרת אדים מהשמשה הקדמית במהלך פעולת קירור אוויר במזג אוויר לח במיוחד. הפרש הטמפרטורות בין האוויר החיצוני לזה של השמשה הקדמית, עלול לגרום לשטח החיצוני של השמשה הקדמית להתכסות באדים ולחסום את הראות.

■ **כאשר מסירי האדים של מראות הצד החיצוניות פעילים (ON)**

אין לגעת במשטחי מראות הצד בדלתות שכן אלו עלולים להיות מאוד חמים ולגרום לך לכוויות.

⚠ שיים לב

■ **כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12V**
אין להשאיר את מערכת מיזוג האוויר פעילה (ON) לפרקי זמן הארוכים מהנדרש כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

● המערכת עלולה שלא לפעול כתקנה אם יש יותר ממפתח אלקטרוני אחד בקרבת מקום או אם מערכת הגישה החכמה בעלת לחצן משמשת לשחרור נעילת דלת הנהג.

● הדלתות היכולות לאחזר את הגדרות מיזוג האוויר כאשר שחרור הנעילה מבוצע באמצעות מערכת הגישה החכמה בעלת לחצן*. לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה או עם מרכז שירות של לקסוס.

*: הדלתות יכולות לאחזר את זיכרון תנוחת הנהיגה משתנות באותו הזמן.

■ **הפעלת מערכת מיזוג האוויר בתצורת נהיגה חסכונית**

בתצורת נהיגה חסכונית, מערכת מיזוג האוויר מפוקחת בצורה הבאה על מנת להקנות עדיפות לצריכת הדלק:

● מהירות המנוע ופעולת המדחס מפוקחת להגבלת הספק החימום/קירור

● מהירות המאוורר מוגבלת עם בחירתה של התצורה האוטומטית

לשיפור ביצועי מיזוג האוויר, בצע את הפעולות הבאות:

● כוונן מהירות המאוורר

● הפסק את תצורת הנהיגה החסכונית - Eco (← עמ' 298)

■ **כאשר הטמפרטורה החיצונית יורדת קרוב ל- 0°C**

תפקוד הסרת הלחות עשוי שלא לפעול אפילו כאשר נבחר לחצן "A/C".

■ **ריחות אוורור ומיזוג אוויר**

● כדי לאפשר כניסת אוויר חיצוני פנימה, הגדר את מערכת מיזוג האוויר למצב אוויר חיצוני.

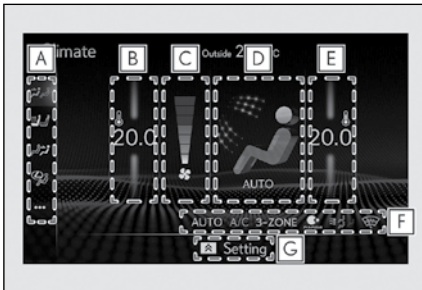
● במהלך שימוש, ריחות שונים מתוך הרכב ומחוצה לו עשויים לחדור לתוך הרכב ולהצטבר במערכת מיזוג האוויר. הדבר עלול לגרום לפליטת ריחות מפתחי האוויר.

● בזמן חנייה, המערכת עוברת אוטומטית לאספקת אוויר חיצוני על מנת לעודד שחרור אוויר טוב יותר בתוך הרכב, תוך סיוע במניעת ריחות העלולים להופיע עם התנעת הרכב.

מסך בקרת מיזוג האוויר הקדמי

■ מסך בקרה ראשי

השתמש בלוח המקשים ב- Remote Touch בחר את הלחצן במסך.
 [B] עד [E] ניתנים לכוונון על ידי ביצוע הפעולות הבאות.
 הפעלה במכות קלות: הזז את הסמן לפריט המבוקש ואז הכה קלות על לוח המגע מעלה או מטה.
 ניתן לכווון את הפריט ברמה אחת. פעולת עקיבה: לאחר בחירת הפריט המבוקש, החלק את האצבע מעלה או מטה.
 ניתן לכווון את הפריט במידה שאתה מחליק את האצבע.
 את החלקת האצבע לא ניתן לבצע תוך כדי נסיעה.



[A] תפריט משנה

בחירת פריט תפריט משנה להחלפת המסך הראשי.

הצגת מסך בקרת מיזוג האוויר



הצגת מסך בקרת גלגל הגה מחומם/



מחמם מושב קדמי/מאוורר מושב (אם קיים)

תצוגת (כלי רכב בעלי תצורת "3-ZONE")



– תלת אזורי) הצגת מסך בקרת מיזוג האוויר האחורי.

הצגת מסך בקרת שרת האקלים של לקסוס



הצגת מסך בקרת האפשרויות



[B] כוון את הגדרת הטמפרטורה של הצד השמאלי

[C] כוון את הגדרת מהירות המאוורר

בקריות מיזוג האוויר (מאחור) (אם קיים)



[A] מתג בקרת טמפרטורה

■ כווןון הטמפרטורה

לחץ על "TEMP" בלחצן "TEMP" להגברת הטמפרטורה ועל "V" להפחתתה.

■ תפקוד כיבוי תאורת לוח הבקרה האחורי

תאורת לוח הבקרה במשענת היד ניתנת לכיבוי. לחץ על "PWR" עד להישמע "ביפ" לכיבוי התאורה.

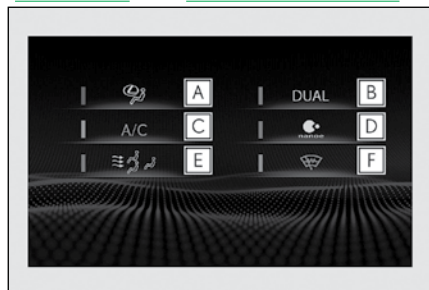
לחיצה נוספת עד להישמע "ביפ" יכבה את התאורה.

■ מסך בקרה אופציונאלי

בחר ... בתפריט המשנה להצגת מסך בקרת האופציות.

ניתן להפעיל את התפקודים ל- ON - OFF. כאשר תפקוד ב- On, נורת הביקורת דולקת במסך.

◀ כלי רכב עם תצורת "DUAL" (דו אזורי)



[A] הגדרת שרת האקלים של לקסוס
(← עמ' 348)

[B] כוונן בנפרד את הטמפרטורה למושבי הנהג והנוסע הקדמי (תצורת DUAL) (דו אזורי). (← עמ' 360)

[C] תפקוד קירור והסרת לחות

[D] הפעלת/נטרול מערכת *nanoe™

[E] בחר בתצורת S-FLOW

[F] מניעת הצטברות קרח על השמשה הקדמית ולהבי המגבים (מפשיר קרח של מגבי השמשה הקדמית) (אם קיימים)

*: *nanoe™ וסימן *nanoe™ הם סימני מסחר רשומים של תאגיד פנסוניק.

◀ (כלי רכב בעלי תצורת "3-ZONE" - תלת אזורי)

[ס] בחר את תצורת זרימת האוויר

: האוויר זורם לפלג הגוף העליון



: האוויר זורם לפלג הגוף העליון



ולרגליים

: האוויר זורם לרגליים



: האוויר זורם לרגליים ולמפשירי



האדים של השמשה הקדמית.

[E] כוונן את הגדרת הטמפרטורה של הצד הימני

[F] נורות ביקורת on/off של תפקודים כאשר תפקוד ב- On, נורת הביקורת דולקת במסך הבהרה.

[G] תפריט תת תפקוד

כאשר לחצן תפקוד המשנה ב- Remote Touch לחוץ, ניתן להפעיל/לנטרל את התפקודים הרגילים.

: הגדרת שרת האקלים של לקסוס



(← עמ' 348)

"AUTO" (אוטומטי): הגדרת תצורה אוטומטית

(← עמ' 357) on/off

"Off": הפסקת הפעולה של המאוורר

"A/C": הגדרת תפקוד קירור והסרת לחות

"DUAL" (אם קיים): כוונן בנפרד של

הטמפרטורה למושבי הנהג והנוסע הקדמי

(תצורת "DUAL") (דו אזורי) (← עמ' 360)

"3-ZONE" (תלת אזורי) (אם קיים): כוונן

בנפרד את הטמפרטורה למושבי הנהג, הנוסע

הקדמי והמושבים האחוריים (תצורת

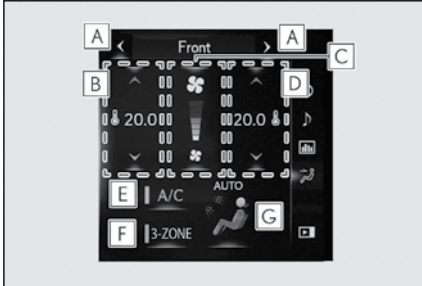
3-ZONE) (תלת אזורי). (← עמ' 360)

: שינוי הגדרת מהירות המאוורר



במהלך פעולה בתצורה אוטומטית (התאמה אישית של המאוורר)

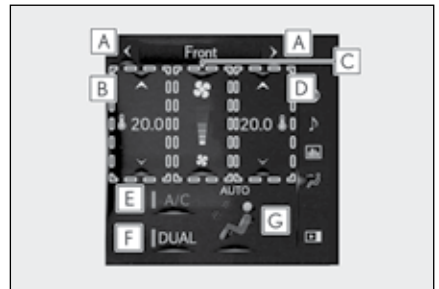
- [E] הגדרת on/off של תפקוד הקירור והסרת הלחות
- [F] כווןן בנפרד את הטמפרטורה למושביו הנהג והנוסע הקדמי (תצורת DUAL) (דו אזורי). (← עמ' 360)
- [G] בחר את תצורת זרימת האוויר (כלי רכב בעלי תצורת "3-ZONE" - תלת אזורי)



- [A] הצגת מסך בקרת גלגל הגה מחומם/מחמם מושב קדמי/מאזור מושב (אם קיים) (← עמ' 363)
- [B] כווןן את הגדרת הטמפרטורה של הצד השמאלי
- [C] כווןן את הגדרת מהירות המאוורר
- [D] כווןן את הגדרת הטמפרטורה של הצד הימני
- [E] הגדרת on/off של תפקוד הקירור והסרת הלחות
- [F] כווןן בנפרד של הטמפרטורה למושביו הנהג, הנוסע הקדמי והמושב האחוריים (תצורת 3-ZONE) (תלת אזורי) (← עמ' 360).
- [G] בחר את תצורת זרימת האוויר



- [A] הגדרת שרת האקלים של לקסוס (← עמ' 348)
- [B] כווןן בנפרד של הטמפרטורה למושביו הנהג, הנוסע הקדמי והמושב האחוריים (תצורת 3-ZONE) (תלת אזורי) (← עמ' 360).
- [C] תפקוד קירור והסרת הלחות
- [D] הפעלת/נטרול מערכת TMnanoe
- [E] בחר בתצורת S-FLOW
- [F] מניעת הצטברות קרח על השמשה הקדמית ולהבי המגבים (מפשיר קרח של מגבי השמשה הקדמית) (אם קיימים)
- :* TMnanoe * וסימן TMnanoe * הם סימני מסחר רשומים של תאגיד פנסוניק.
- צג צדי (דגם צג 12.3")
- ◀ כלי רכב עם תצורת "DUAL" (דו אזורי)



- [A] הצגת מסך בקרת גלגל הגה מחומם/מחמם מושב קדמי/מאזור מושב (אם קיים) (← עמ' 363)
- [B] כווןן את הגדרת הטמפרטורה של הצד השמאלי
- [C] כווןן את הגדרת מהירות המאוורר
- [D] כווןן את הגדרת הטמפרטורה של הצד הימני

● כאשר מופעל המאוורר ונבחר **nanoe™** במסך בקרת אופציות, מופעלת מערכת **nanoe™**.

● כאשר המאוורר מופעל בתנאים הבאים, ביצועי המערכת יהיו מיטביים. אם לא מתקיימים התנאים הבאים, ביצועי המערכת יהיו מוגבלים.



• נעשה שימוש בפתחי האוורור



• פתח האוורור האמצעי בצד הנהג פתוח.
● כאשר מופקד ה- **nanoe™**, מופקדת כמות קטנה של אוזון, יתכן ותרגיש ריח קל במצבים מסוימים. בכל אופן, זאת למעשה כמעט אותה כמות הקיימת כבר בטבע, כמו ביערות למשל, ואין לה כל השפעה על גוף האדם.
● רעש חלש עשוי להישמע במהלך הפעולה. אין בכך להצביע על תקלה.

⚠ זיהירות

■ **כדי למנוע כוויות (כלי רכב בעלי מפשיר קרח למגבי השמשה הקדמית)**

אין לגעת בחלקה התחתון של השמשה הקדמית או בצדי הקורות הקדמיות כאשר הפשרת מגבי השמשה הקדמית פועלת.

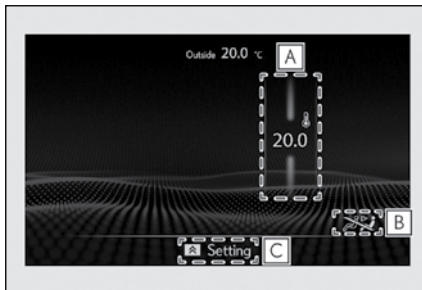
■ **מחולל **nanoe™****

אל תפרק ואל תתקן את המחולל משום שהוא כוללת חלקי מתח גבוה. אם המחולל זקוק לתיקון, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ למרכז ישרות של לקסוס.

⚠ שיים לב

■ **כדי למנוע גרימת נזק ל- **nanoe™****
אין להכניס חפצים למיניהם לפתח האווריר של הנהג, להצמיד חפצים כלשהם, או להשתמש בתרסיסים שונים סביב פתח האווריר של הנהג.
אלו עלולים לגרום למחולל שלא לפעול כמתקן.

מסך בקרת מיזוג האוויר האחורי (אם קיים)



[A] כוונון הטמפרטורה

[B] נורת ביקורת on/off תפקוד

כאשר תפקוד ב- On, נורת הביקורת דולקת במסך הבקרה.

[C] תפריט תת תפקוד

כאשר לחצן תפקוד המשנה ב- Remote Touch לחוץ, ניתן להפעיל/לנטרל את התפקודים הבאים.

• נטרול המתגים במשענת היד.



■ **מפשיר קרח ממגבי השמשה הקדמית (אם קיים)**

תפקוד זה משמש למניעת הצטברות קרח על השמשה הקדמית ולהבי המגבים.

פעולת מסיר האדים של השמשה הקדמית תופסק אוטומטית כעבור כ- 15 דקות.

■ **התאמה אישית של המאוורר**

הגדרת מהירות המאוורר במהלך פעולה בתצורה אוטומטית ניתנת להתאמה אישית.

בכל פעם שנבחר **FAST ECO**, משתנה תצורת

הגדרת המהירות של המאוורר בצורה הבאה.

NORMAL ← **ECO** ← **FAST** ← **NORMA**

■ **מערכת **nanoe™****

רכב זה מכיל מוצר Biocidal.

אווריר מיונן נוצר על ידי התקן המותקן ברכב ומטרה את האוויר בתא הנוסעים על ידי טיפול בבקטריות.

חומר פעיל: רדיקלים חופשיים הנוצרים

מהאווריר החיצוני או מים **nanoe™** מסייעים

להבטיח את טיהור האוויר על ידי פליטת

חלקיקי מים דרך פתח האוורור הקדמי על

החלון בצד הנהג.*

שימוש בתצורה אוטומטית

- 1 לחץ על מתג התצורה האוטומטית או בחר "AUTO" בתפריט תפקוד המשנה.
(← עמ' 353)
 - 2 לחץ על מתג תצורת אוויר חיצוני/ מסוחרר למעבר לתצורת אוויר אוטומטית.
מערכת מיזוג האוויר מחליפה אוטומטית בין תצורות אוויר חיצוני לאוויר מסוחרר.
 - 3 מכוון את הגדרת הטמפרטורה.
 - 4 להפסקת הפעולה, לחץ על מתג Off או בחר "Off" בתפריט תפקוד המשנה.
(← עמ' 353)
- אם מופעלות תצורות מהירות המאוורר או זרימת האוויר, חיווי התצורה האוטומטית כבוי. בכל אופן, התצורה האוטומטית לתפקודים אחרים, מלבד אלו שהופעלו, נשמרת.

שימוש בתצורה אוטומטית

- מהירות המאוורר מתכווננת אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה והתנאים החיצוניים.
- לכן, המאוורר עשוי לעצור לפרק זמן מסוים עד שאוויר חם או קר יהיה מוכן לזרימה מידית לאחר הלחיצה על לחצן התצורה האוטומטית או בחירת מצב "AUTO".
- אוויר קר עלול לזרום סביב פלג הגוף העליון אפילו כאשר המחמם פועל בגלל קרינת השמש.
- **תפקוד איתור אדים על השמשה הקדמית**
- כאשר מוגדרת התצורה האוטומטית, חיישן הלחות מאתר אדים על השמשה הקדמית ושולט על מערכת מיזוג האוויר כדי למנוע זאז.

■ תצורה אוטומטית לבקרת כניסת האוויר

בתצורה אוטומטית, המערכת מזהה גזי פליטה וגורמים מזהמים אחרים ומחליפה אוטומטית בין תצורות האוויר החיצוני לבין מחזור האוויר.

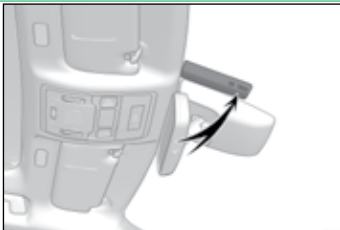
כאשר תפקוד הסרת הלחות במצב Off, והמאוורר פועל, הפעלה של תצורת "AUTO" תפעיל אוטומטית את תפקוד הסרת הלחות. בפעם הבאה שתפקוד הסרת הלחות מועבר ל- Off, תצורת AUTO תשתנה בין אוויר חיצוני ותצורת אוויר מסוחרר תבוטל.

⚠ שיים לב

■ חיישן לחות

על מנת להסיר אדים מהשמשה הקדמית, מותקן חיישן המנטר את הטמפרטורה של השמשה הקדמית, הלחות הסביבתית וכד'. פעל על פי נקודות אלו כדי למנוע גרימת נזק לחיישן:

- אין לפרק את החיישן
- אל תרסס חומר ניקוי חלונות על החיישן ואל תחשוף אותו לחבטות חזקות
- אל תדביק דבר כלשהו על החיישן



● מנוטרלת תצורת S-FLOW:

כאשר המערכת קובעת שיש נוסעים במושבים האחוריים
ראה ← עמ' 359 לפרטים על אופן קביעת המערכת שישנם נוסעים.

■ קביעת נוכחות נוסעים בתצורת S-FLOW

המערכת קובעת שיש נוסע באחד מהמצבים הבאים:

אם נקבע שיש נוסע ברכב, המערכת תשמוּר על החלטה לפרק זמן מסוים לאחר סגירת מתג Power.

- ◀ מושב נוסע קדמי
 - כאשר פותחים או סוגרים את דלת הנוסע הקדמי
 - כאשר יושב נוסע על מושב הנוסע הקדמי
 - כאשר חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי חגורה.
 - כאשר משנים את הגדרת הטמפרטורה של מושב הנוסע הקדמי
- לאחר פתיחת וסגירת דלת הנוסע הקדמי בלבד, כאשר הרכב נסיעה במהירות של 20 קמ"ש או יותר, המערכת קובעת שאין נוסע במושב הנוסע הקדמי.

- ◀ מושבים אחוריים
- כאשר פותחים וסוגרים דלת
- כאשר מופעל מתג בקרת טמפרטורת המושבים האחוריים (כלי רכב בעלי תצורת "3-ZONE")

■ פעולה של תצורת S-FLOW אוטומטית

כשהמערכת פועלת בתצורת S-FLOW, אם פותחים וסוגרים דלת אחורית או שמופעל מתג בקרת הטמפרטורה (כלי רכב בעלי תצורת "3-ZONE"), תבוטל תצורת S-FLOW. להפעלת תצורת S-FLOW, בחר במתג תצורת S-FLOW. במקרה זה, המערכת עוברת לתצורת S-FLOW ידנית.

■ החלפה מתצורת S-FLOW ידנית לאוטומטית

- 1 בחר במתג תצורת S-FLOW כדי להפעיל את תצורת S-FLOW.
- 2 העבר את מתג Power ל- Off.
- 3 בחלוף 60 דקות, העבר את מתג Power ל- On.

תצורת S-FLOW

בתצורת S-FLOW, ניתנת עדיפות לזרימת האוויר למושבים הקדמיים תוך הפחתת הזרימה והשפעת מיזוג האוויר למושבים האחוריים.

להלן תצורות S-FLOW הזמינות:

◀ תצורת S-FLOW אוטומטית

כאשר נקבע שיש נוסע אחורי ברכב (← עמ' 359), תנוטרל אוטומטית תצורת S-FLOW.

נורת הביקורת במסך מיזוג האוויר תידלוק כאשר תצורת S-FLOW פעילה.

לאישור/נטרול תצורת S-FLOW וכניסה ידנית לתצורת S-FLOW, לחץ על מתג תצורת S-FLOW.

◀ תצורת S-FLOW ידנית

כאשר נבחרת תצורת S-FLOW, תופעל/תנוטרל תצורה זאת ידנית.

נורת הביקורת במסך מיזוג האוויר תידלוק כאשר תצורת S-FLOW פעילה.

כאשר מופעל מתג בקרת טמפרטורת המושבים האחוריים (כלי רכב בעלי תצורת "3-ZONE"), תנוטרל תצורת S-FLOW.

המערכת לא קובעת האם יש נוסע במושבים האחוריים על ידי פתיחה וסגירה של הדלת האחורית, כך שלא ניתן לנטרל אוטומטית את תצורת S-FLOW.

לנטרול אוטומטי של תצורת S-FLOW על ידי פתיחה וסגירה של דלת אחורית, החלף לתצורת S-FLOW אוטומטית. (← עמ' 359)

■ בקרת מיזוג אוויר S-FLOW

הפעולה של תצורת S-FLOW משתנה בהתאם לתנאים הבאים.
בכל אופן, בתלות בטמפרטורה המוגדרת, יתכן שהפעולה לא תשתנה.

● עדיפות למושב הנהג

- כאשר המערכת קובעת שאין נוסע במושב הקדמי בתצורת S-FLOW ידנית
- כאשר המערכת קובעת שאין נוסע במושב הקדמי והמושבים האחוריים בתצורת S-FLOW אוטומטית

תצוגת טמפרטורת המושב הקדמי עוברת כבית.

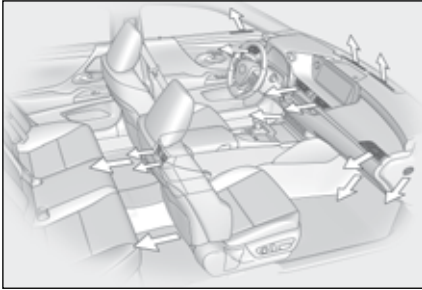
● עדיפות למושב קדמי

כאשר המערכת קובעת שאין נוסעים במושבים האחוריים

מיקום פתחי האוויר ופעולתם

מיקום פתחי האוויר

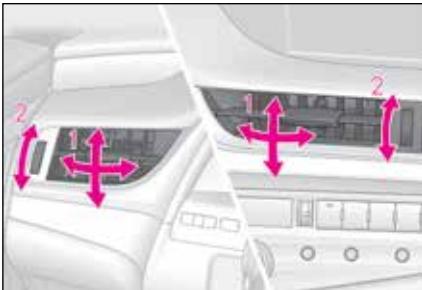
פתחי האוויר והספיקה משתנים בהתאם לתצורת זרימת האוויר שנבחרה.



כוון את כיוון זרימת האוויר ומידת

הפתיחה/סגירה של פתחי האוויר

קדמי אמצעי/צד קדמי



1 כוון את זרימת האוויר שמאלה, ימינה, מעלה או מטה

2 סובב את הכפתור לפתיחה או לסגירה של פתח האוויר מאחור

כוון בנפרד של הטמפרטורה למושבי הנהג והנוסע הקדמי

◀ כלי רכב עם תצורת "DUAL" (דו אזורי) להפעלת תצורת "DUAL", בצע את אחד מהתהליכים הבאים:

● בחר "DUAL" בתפריט תפקוד המשנה. (← עמ' 353)

● בחר "DUAL" (דו אזורי) במסך האופציות.

● כוון את הגדרת הטמפרטורה של צד הנוסע הקדמי.

נורת הביקורת במסך הבקרה הראשי נדלקת עם בחירתה של תצורת "DUAL" (דו אזורי).

◀ (כלי רכב בעלי תצורת "3-ZONE" - תלת אזורי)

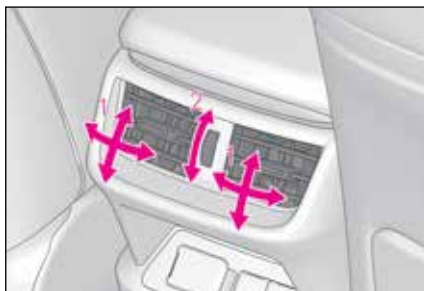
להפעלת תצורת "3-ZONE", בצע את אחד מהתהליכים הבאים:

● בחר "3-ZONE" בתפריט תפקוד המשנה. (← עמ' 353)

● בחר "3-ZONE" (דו אזורי) במסך בקרת האופציות.

● כוון טמפרטורת מושב נוסע כלשהו.

נורת הביקורת במסך הבקרה הראשי נדלקת כאשר תצורת "3-ZONE" פעילה.



- 1 כוונן את זרימת האוויר שמאלה, ימינה, מעלה או מטה
- 2 סובב את הכפתור לפתיחה או לסגירה של פתח האוויר

⚠️ זהירות

■ כדי למנוע הפרעה לפעולת מסיר האדים של השמשה הקדמית

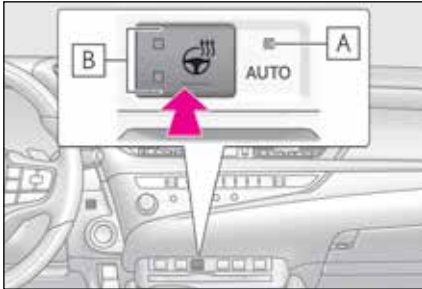
אל תניח על לוח המכשירים דבר היכול להסתיר את פתחי יציאת האוויר. אחרת, זרימת האוויר עלולה להיפגע תוך מניעת האפשרות של הסרת אדים מהשמשה הקדמית.



גלגל הגה מחומם (אם קיים)

בכל פעם שלוחצים על המתג, הפעולה משתנה בצורה הבאה:
 AUTO (lit) ← Hi (segments lit 2) ← Lo (מקטט)

אחד דולק) Off ←
 נורת הביקורת [A] AUTO ו/או נורת ביקורת הרמה [B] במהלך הפעולה.



■ תנאי פעולה

מתג Power במצב On.

■ תפקוד קוצב זמן

תפקוד חימום גלגל ההגה הועבר ל- ON, מאוחזרות ההגדרות השמורות בזיכרון.

גלגל הגה מחומם * / מחממי מושבים * / מאווררי מושבים *

*: אם קיים

- גלגל הגה מחומם
- חמם את היקף גלגל ההגה
- מחממי מושבים
- חמם את ריפוד המושבים
- מאווררי מושב
- שמור על זרימת אוויר טובה בריפוד המושבים על ידי הזרמת אוויר מהמושבים.
- לחץ על לחצן "MENU" ב- Remote Touch ובחר "Climate" (אקלים) להצגת מסך בקרת האקלים. בהמשך, בחר  בתפריט תפקוד המשנה (← עמ' 353) להצגת מסך בקרת גלגל ההגה המחומם/מחממי המושבים/מאווררי המושבים.

⚠ זהירות

- כדי למנוע פציעות מכוויות קלות יש לנקוט באמצעי זהירות שימנעו את פציעתו של מי מנוסעי הרכב בקטגוריות הבאות כתוצאה ממגע עם גלגל ההגה או המושבים כאשר החימום פועל:
- תינוקות, ילדים קטנים, מבוגרים, חולים ואנשים בעלי מוגבלויות פיזיות
- אנשים בעלי עור רגיש
- אנשים מותשים/עייפים
- אנשים ששתו אלכוהול או הנוטלים תרופות מרדמיות (כדורי שינה, תרופות התקררות וכד').

⚠ שיים לב

- כדי למנוע גרימת נזק לחימום המושבים ולמאווררים
- אל תניח על המושב חפצים כבדים בעלי צורה לא אחידה ואל תתקע לתוך המושב חפצים חדים (סיכות, מחטים וכד').
- כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12V אל תשתמש בתפקודים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

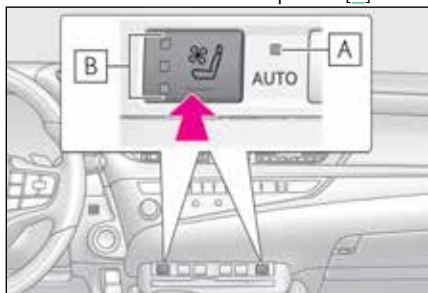
מאזורי מושבים (קדמיים)

בכל פעם שלוחצים על המתג, הפעולה משתנית בצורה הבאה:

Hi (3 מקטעים דולקים) ← Mid (2 מקטעים

דולקים) ← Lo (מקטע אחד דולק) ← Off

נורת הביקורת [A] או נורת ביקורת הרמה [B] במהלך הפעולה.



תנאי פעולה

מתג Power במצב ON.

תצורת בקרה המקושרת למערכת מיזוג

האוויר

כאשר רמת המהירות של מאזור המושבים היא Hi (כאשר נחבר מצב AUTO), מהירות מאזורי המושבים עלולה לעלות בהתאם למהירות המאזור או של מערכת מיזוג האוויר.

כאשר נבחרת תצורת AUTO

תפקוד אוויר המושבים עלול לעבור למצב Off, בהתאם להגדרת טמפרטורת מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית וכד'.

הגדרות שמורות

עם העברת מתג Power ל-ON, מאוחזרות ההגדרות השמורות של מאזורי המושבים.

זהירות

כדי למנוע התחממות יתר ופציעות כוויות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים, בעת שימוש בחימום המושבים.

● כאשר נעשה שימוש בחימום המושבים, אין לכסות את המושבים בשמיכה או בכרית.

● אל תשתמש בחימום המושבים יותר מהנדרש.

מחממי מושבים

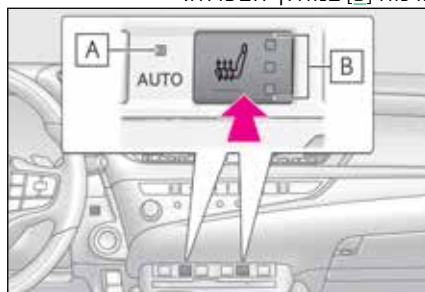
מלפנים

בכל פעם שלוחצים על המתג, הפעולה משתנה בצורה הבאה:

Hi (3 מקטעים דולקים) ← Mid (2 מקטעים

דולקים) ← Lo (מקטע אחד דולק) ← Off

נורת הביקורת [A] או נורת ביקורת הרמה [B] במהלך הפעולה.



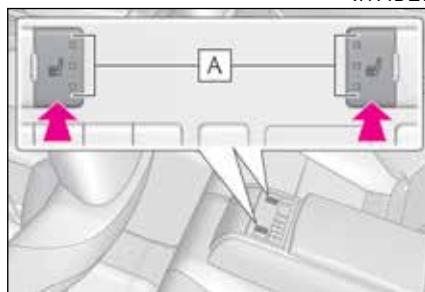
מאחור (אם קיים)

בכל פעם שלוחצים על המתג, הפעולה משתנית בצורה הבאה:

Hi (3 מקטעים דולקים) ← Mid (2 מקטעים

דולקים) ← Lo (מקטע אחד דולק) ← Off

נורת ביקורת הרמה [A] דולקת במהלך הפעולה.



תנאי פעולה

ניתן להפעיל את חימום המושבים כאשר מתג

Power ל-ON.

כאשר נבחרת תצורת AUTO

תפקוד חימום המושבים עלול לעבור למצב Off, בהתאם להגדרת טמפרטורת מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית וכד'.

הגדרות שמורות

עם העברת מתג Power ל-ON, מאוחזרות ההגדרות השמורות של המושבים הקדמיים.

מסך בקרה

צג ראשי

בעזרת לוח המגע של המגע המרוחק, בחר את הלחצן על המסך. [A] עד [C] ניתנים לכוונון על ידי ביצוע הפעולות הבאות.

הפעלה במכות קלות: הזז את הסמן לפריט המבוקש ואז הכה קלות על לוח המגע מעלה או מטה.

ניתן לכוונון את הפריט ברמה אחת.

פעולת עקיבה: לאחר בחירת הפריט הרצוי, עקוב על פני מעטה המשטח.

ניתן לכוונון את הפריט על פי מידת החלקת האצבע.

את החלקת האצבע לא ניתן לבצע תוך כדי נסיעה.

כאשר לחצן תפקוד המשנה ב- Remote Touch לחוץ, ניתן להגדיר לתצורה אוטומטית את התפקודים הבאים.

חימום צד שמאל/מאוורר מושב:



גלגל הגה מחומם:



חימום צד ימין/מאוורר מושב:



צג צדי



[A] הצגת מסך בקרת מערכת מיזוג האוויר (עמ' 353)

[B] כווןון רמת החימום של המושב הקדמי

בכל פעם שנבחר המתג, רמת הטמפרטורה ורמת החיווי (כתומה) משתנים כדלקמן:

Off ← Lo ← Mid ← Hi ← AUTO

[C] כווןון רמת המהירות של מאוורר המושב.

בכל פעם שנבחר המתג, מהירות המאוורר ורמת החיווי (כחולה) משתנים כדלקמן:

Off ← Lo ← Mid ← Hi ← AUTO

[D] כווןון רמת חימום גלגל ההגה.

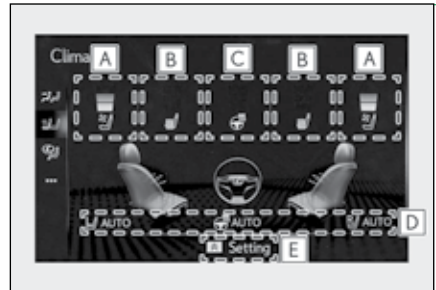
בכל פעם שנבחר המתג, רמת הטמפרטורה ורמת החיווי משתנים כדלקמן:

Off ← Lo ← Hi ← AUTO

התאמה אישית

העדפת חימום גלגל ההגה בתצורה אוטומטית ובהגדרות התצורה האוטומטית לחימום המושבים ניתנות לשינוי.

(תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: עמ' 504)



[A] כווןון רמת המהירות של מאוורר המושב.

את אוורור המושב הקדמי ניתן לכוון לשלוש רמות.

כאשר מופעל מאוורר המושב, מוצגת במסך רמת המהירות של המאוורר.

[B] כווןון רמת החימום של המושב הקדמי

את חימום המושב הקדמי ניתן לכוון לשלוש רמות.

כאשר מופעל חימום המושב הקדמי, מוצגת במסך רמת הטמפרטורה.

[C] כווןון רמת חימום גלגל ההגה.

ניתן לכוון את חימום גלגל ההגה ל-2 רמות. כאשר מופעל חימום גלגל ההגה, מוצגת במסך רמת הטמפרטורה.

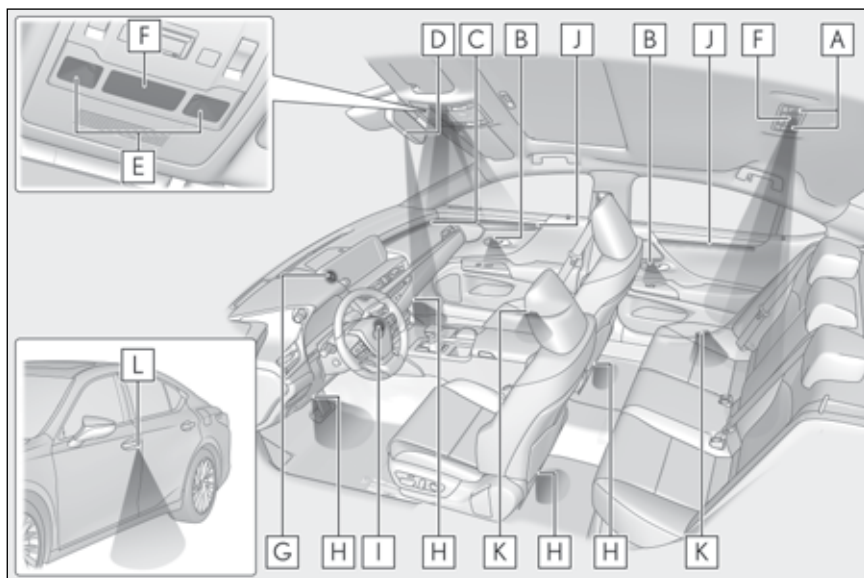
[D] נורות ביקורת הפעלה/נטרול תצורה אוטומטית

כאשר התפקוד האוטומטי ב-On, נורת הביקורת דולקת במסך.

[E] תפריט תת תפקוד

רשימת תאורות הפנים

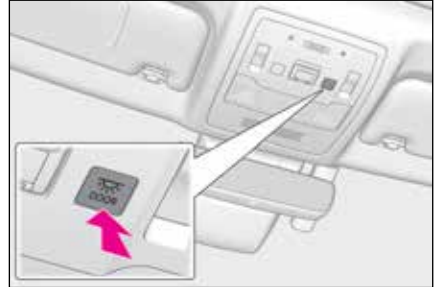
מיקום התאורות הפנימיות



- [A] תאורות אישיות (← עמ' 367)
- [B] תאורת ידיות פנימיות של הדלתות (אם קיימת)
- [C] תאורת עיטור לוח המחוונים (אם קיימת)
- [D] תאורת ידית ההילוכים
- [E] תאורות אישיות קדמיות (← עמ' 367)
- [F] תאורות פנימיות (← עמ' 367)
- [G] תאורת שיעון
- [H] תאורת תא רגליים
- [I] תאורת מתג Power
- [J] תאורת דיפוני עיטור בדלתות (אם קיימת)
- [K] תאורת נוחות בדלתות
- [L] תאורת רגליים חיצונית

הפעלת התאורות הפנימיות

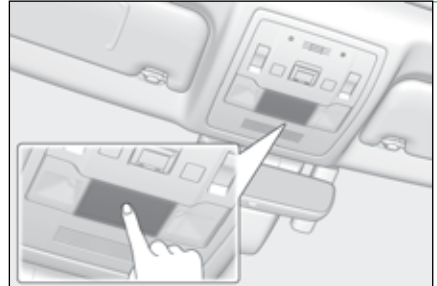
הפעלת מצב הדלתות ל-On



לחץ על מתג התאורה המקושר לדלתות האורות נדלקים וכבים בדלתות, האם פתוחות או סגורות.

הדלקת/כיבוי אורות

הדלקת/כיבוי האור (גע בפנס) התאורה הפנימית אחורית תידלק/תיכבה יחד עם התאורה הפנימית הקדמית. כאשר פותחים דלת בעוד שמתג הדלתות במצב On, נדלקים האורות.

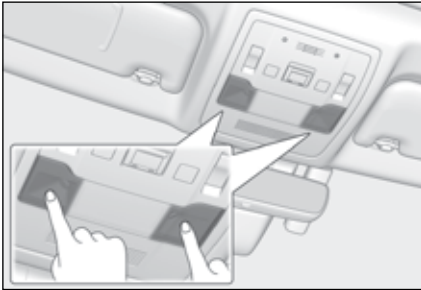


הפעלת האורות האישיים

הדלקת/כיבוי אורות

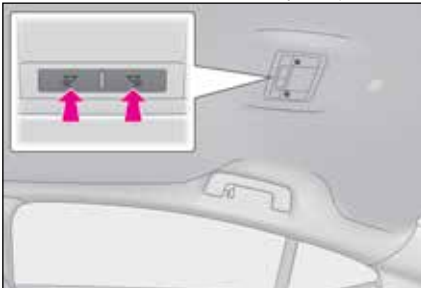
מלפנים

הדלקת/כיבוי האורות (גע בפנס) כאשר פותחים דלת בעוד שמתג הדלתות במצב On, נדלקים האורות.



מאחור

הדלקת/כיבוי אורות כאשר פותחים דלת בעוד שמתג הדלתות במצב On, נדלקים האורות.



■ מערכת כניסה מוארת

האורות נדלקים/כבים אוטומטית בהתאם לתצורת מתג Power, נוכחות המפתח האלקטרוני, בין אם הדלתות נעולות או לא, בין אם הן פתוחות או סגורות.

■ כדי למנוע את התרוקנות מצברה - 12

וולט

אם התאורות הפנימיות נשארות דולקות כאשר מתג Power ב- Off, האורות יכבו אוטומטית לאחר 20 דקות.

■ כאשר התאורה הפנימית הקדמית או

התאורות האישיות אינן מגיבות כרגיל

● כאשר מים, לכלוך וכד' נצמדו לפני העדשה

● בעת הפעלה עם ידיים רטובות

● כאשר לובשים ככפות וכד'

■ הדלקה אוטומטית של האורות הפנימיים

אם אחת מכריות האוויר מתנפחת או במקרה של חבטה אחורית חזקה, יידלקו האורות הפנימיים באופן אוטומטי.

האורות הפנימיים ייכבו אוטומטית כעבור 20

דקות: ניתן לכבות ידנית את האורות

הפנימיים. בכל אופן, במטרה לסייע במניעת

התנגשות נוספת, מומלץ להשאירם דולקים

עד שניתן יהיה להבטיח מצב בטיחותי.

(האורות הפנימיים עלולים שלא להידלק

אוטומטית, תלוי בכוח החבטה והתנאים של

ההתנגשות).

■ התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית.

(← עמ' 504)

שים לב ⚠

■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה- 12V

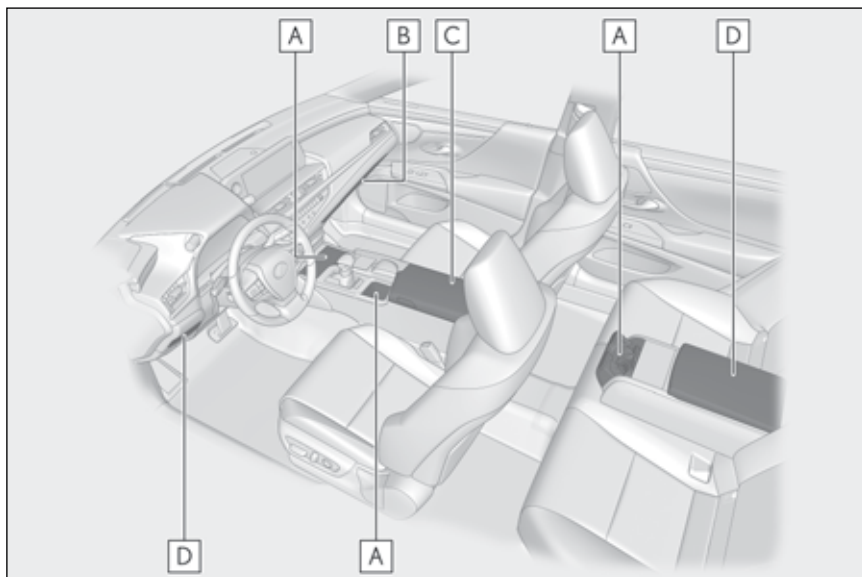
אל תשאיר את האורות דולקים מעל לנדרש כאשר המערכת ההיברידית דוממת.

■ הסרת עדשת תאורה

לעולם אין להסיר את העדשה של התאורה הפנימית הקדמית ואת אלו של התאורות האישיות. אחרת, הפנסים יינזקו. אם יש צורך להסיר עדשה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

רשימת אמצעי האחסון

מיקום אמצעי האחסון



- [A] מחזיקי כוסות (← עמ' 370)
- [B] תא כפפות (← עמ' 370)
- [C] תיבת קונסולה (← עמ' 370)
- [D] תיבות עזר (← עמ' 371)

⚠ זehירות

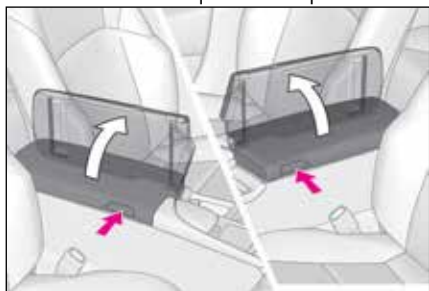
■ **כאשר לא נעשה שימוש בתאי האחסון**
בזמן נהיגה או כאשר לא נעשה שימוש בתאי האחסון, שמות מכסים אלו סגורים. במקרה של בלימת פתע או תמרון פתאומי, עלולה להיגרם תאונה כתוצאה מכך שנוסע עלול להיחבט ממכסה פתוח או מהפריטים המאוחסנים בתא.

⚠ זehירות

■ **פריטים שאין להשאיר ברכב**
אין להשאיר משקפיים, מצתים או פחיות תרסיס בחללי האחסון שכן אלו עלולים לגרום לבעיות הבאות כאשר הטמפרטורה עולה:
● משקפיים עלולים להתעוות כתוצאה מהחום או להיסדק אם הם באים במגע עם פריטים מאוחסנים אחרים.
● מצתים או מכלי תרסיס עלולים להתפוצץ. אם אלו יבואו במגע עם פריטים מאוחסנים אחרים, המצת עלול להתלקח או שהתרסיס עלול לשחרר גז תוך גרימת סכנה לפריצת אש.

תיבת קונסולה

לחץ על הלחצן לשם פתיחת תיבת הקונסולה
את תיבת הקונסולה ניתן לפתוח מכל צד



■ תאורת תיבת קונסולה

תאורת תא הכפפות נדלקת כאשר הפנסים האחוריים דולקים.

⚠ זehירות

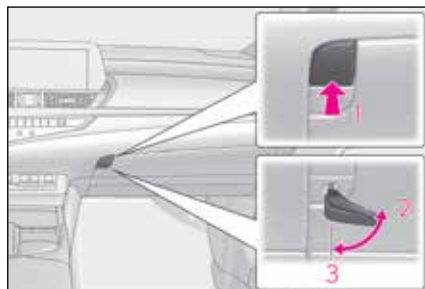
■ זehירות תוך כדי נהיגה

הקפד שתא האחסון התחתון יהיה סגור.
עלויות להיגרם פציעות במקרה של תאונה
או עצירת פתע.

⚠ שיים לב

- כדי למנוע גרימת נזק לתיבת הקונסולה
- כאשר תיבת הקונסולה פתוחה, אל תפעיל כוח יתר בכיוון שבו היא נפתחה.
- אל תפעיל כוח יתר על משענת היד.

תא כפפות



1 פתיחה (לחץ את מנגנון פתיחת תא הכפפות)

2 פתח את הנעילה בעזרת המפתח המכני

3 נעל בעזרת המפתח המכני

■ תאורת תא כפפות

תאורת תא הכפפות נדלקת כאשר אורות החניה האחוריים דולקים.

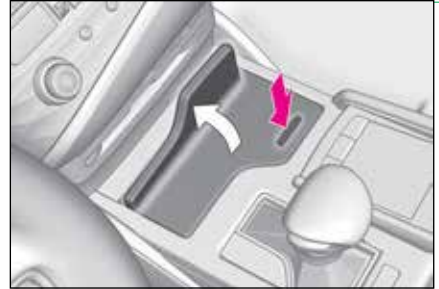
■ מתג ראשי, פתיחת מכסה תא מטען

← עמ' 154

מחזיקי כוסות

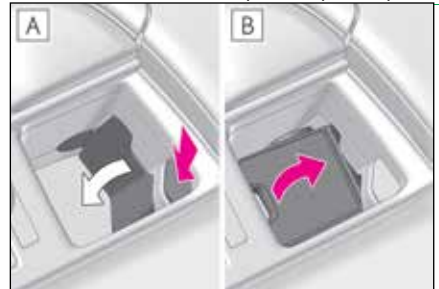
◀ מלפנים (דגם A)

לפתיחה, לחץ מטה והרפה מדלתית מחזיק הספלים.



◀ מלפנים (דגם B)

כוונון עומק עומק מחזיק הכוסות.

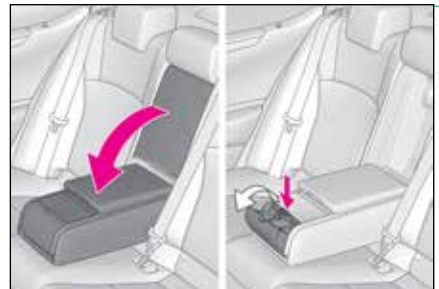


[A] רדוד (לחץ על הלחצן)

[B] עמוק יותר

◀ מאחור

לפתיחה, משוך מטה את משענת היד ולחץ והרפה ממחזיק הכוסות במשענת היד.



■ מחזיק ספלים קדמי (דגם A)

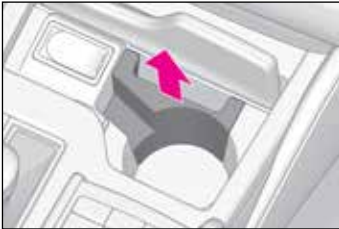
● לאחר סגירת מכסה שקע USB.

● בעת ניקוי מחזיק הכוסות, המחיצה וחלקים אחרים ניתנים להסרה בהתאם לתהליך להלן.

1 הסר את המחיצה.



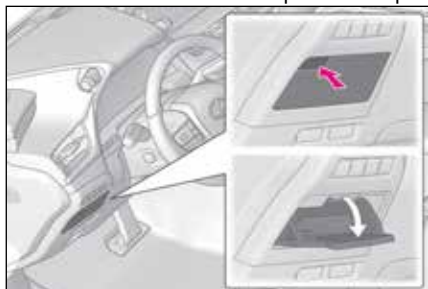
2 הסר את הלוח.



תיבות עזר

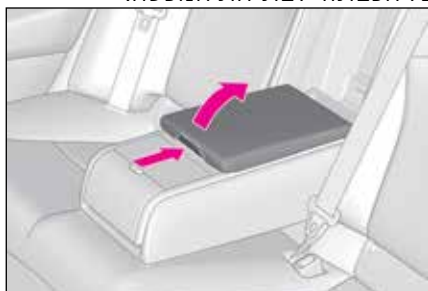
מלפנים

לחץ על הלחצן.



מאחור

משוך את משענת היד כלפי מטה ולחץ על הכפתור לפתיחת המכסה.



בעת אחסון מחזיקי הכוסות האחוריים

אחסן את מחזיק הכוסות כשמשענת היד למטה.

לא ניתן לאחסן את מחזיק הכוסות אם משענת היד לא למטה.

זהירות

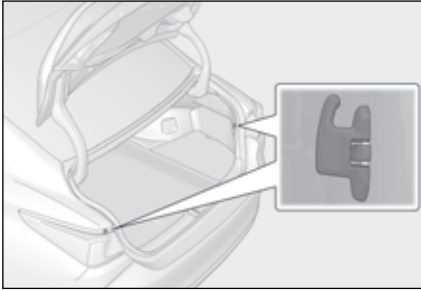
פריטים שאינם מתאימים למחזיקי כוסות

אל תניח במחזיק הכוסות חפצים שאינם כוסות, פחיות שתייה או בקבוק (קדמי [דגם B]). אפילו כאשר המכסה סגור, אין לאחסן פריטים למיניהם במחזיקי הכוסות. פריטים אחרים עלולים להיזרק החוצה מהמחזיק במקרה של תאונה או עצירת פתאום ולגרום לפציעות. במידת האפשר, כסה משקאות חמים למניעת כוויות.

שים לב

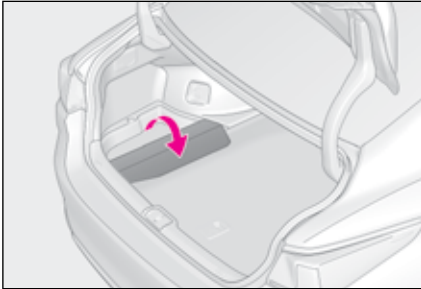
- כדי למנוע גרימת נזק למחזיקי הכוסות בתלות בגודל הכוס, פחית השתייה או הבקבוק, אל תשתמש במחזיקי הכוסות במצב הרדוד. כאשר מוציאים כוס, פחית שתייה או בקבוק, או במקרה שן לבימה פתאומית, אלו עלולים להיזרק החוצה מהמחיק או שהתכולה עלולה להישפך.
- אחסן את מחזיקי הכוסות האחורי לפני סגירת משענת היד.

ווי תליית שקיות קניה



שטיח מטען

הוצא מעלה את שטיחון תא המטען.



תכונות ומאפייני תא המטען

ווי מטען

הרם את ווי המטען שברצפה.
תלה את הרשת על ווי המטען.
ווי המטען מסופקים לשם הבטחת מטענים
חופשיים בתוך תא המטען.



⚠️ זהירות

■ כאשר ווי המטען אינם בשימוש
כדי למנוע פציעות, החזר תמיד את הווים
למצבם המאוחסן כאשר הם אינם בשימוש.

שעון

שעת שעון ה-GPS מכווננת אוטומטית על ידי שימוש במידע השעה של ה-GPS. ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הניווט והמולטימדיה".



שקע חשמל

השתמש נא בשקעי אספקת החשמל למוצרים אלקטרוניים המשתמשים בכחות

מ-12VDC/10A (צריכת אנרגיה של 120W).

◀ מלפנים

פתח את המכסה.



◀ מאחור

פתח את המכסה.



תכונות ומאפייני פנים

סוככי שמש



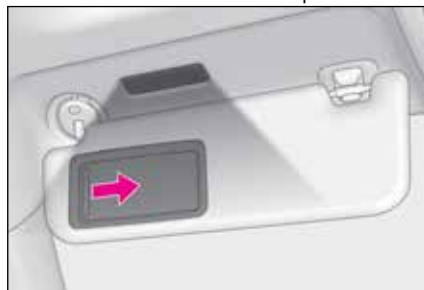
1 על מנת להעביר את סוכך השמש במצב הקדמי, הסט אותו מטה.

2 על מנת להציב את סוכך השמש במצב צדי, הורד אותו מטה, שחרר מהנעילה והסט אותו הצידה.

3 לשימוש במאריך הצד, הצב את הסוכך במצב צדי ואז החלק אותו לאחור.

מראות איפור

החלק את המכסה לשם פתיחה. התאורה נדלקת עם פתיחת דלתית הכיסוי.



שים לב ⚠

■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V אל תשאיר את תאורת הנוחות דולקת לפרקי זמן ארוכים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

שקעי טעינה USB

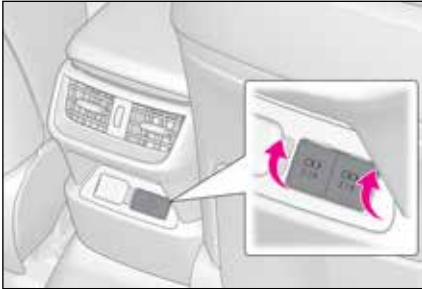
שקעי הטעינה של התקני USB משמשים לאספקת 2.1A במתח של 5V להתקנים חיצוניים.

שקעי טעינה ה-USB מיועדים לטעינה בלבד. אלו לא נועדו להעברת נתונים או למטרות אחרות.

בתלות בהתקן החיצוני, הוא עלול שלא להיטען היטב. לפני השימוש בשקע הטעינה, ראה בחוברת הוראות ההפעלה המסופקת עם ההתקן.

שימוש בשקעי טעינה USB

פתח את המכסה.



בשקעי טעינה USB ניתן להשתמש כאשר

Power במצב ACCESSORY או ON.

מצבים בהם שקע ה-USB עלול שלא לפעול כמתקן

- אם מחובר התקן הצורך יותר מ-2.1A ב-5V
- אם מחובר התקן המתוכנן לתקשר עם מחשב אישי, כמו למשל התקן זיכרון USB
- אם מנטרלים (Off) את ההתקן החיצוני המחובר (תלוי בהתקן)
- אם הטמפרטורה בתוך הרכב גבוהה, כמו למשל לאחר שהרכב חנה בשמש

אודות התקנים חיצוניים מחוברים

בתלות בהתקן החיצוני המחובר, יתכן שהטעינה תושהה באופן מקרי ולאחר מכן תתחיל שוב. אין בכך להצביע על תקלה.

בשקע אספקת החשמל ניתן להשתמש כאשר

מתג POWER במצב ACCESSORY או ON.

כאשר מפסיקים את פעולת המערכת ההיברידית

נתק את המכשירים החשמליים כדוגמת מארזי סוללות טלפונים סלולריים.

שימוש בשקע חשמל

צורת המחיצה של תיבת הקונסולה מאפשרת העברת כבלי מתח דרכה כאשר מכסה הקונסולה סגור חלקית.



שים לב !

כאשר השקע לאספקת חשמל לא בשימוש

כדי למנוע גרימת נזק לשקעי אספקת החשמל, סגור את המכסים שלהם כאשר השקעים אינם בשימוש.

חפצים זרים או נוזלים החודרים לשקע אספקת החשמל עלולים לגרום קצר.

כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V אל תשתמש בשקע החשמל מעל לנדרש כאשר המערכת ההיברידית איננה פועלת.

מטען אלחוטי (אם קיים)

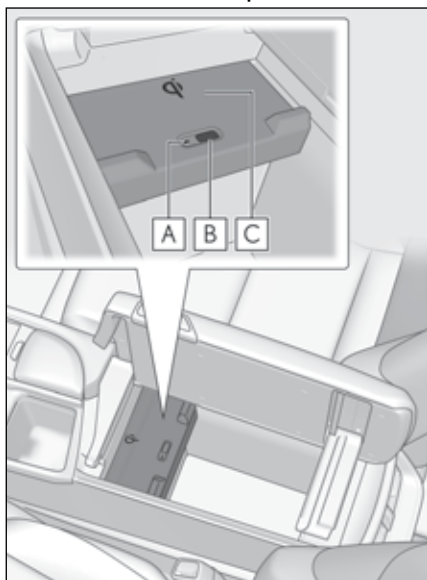
מכשיר נייד ניתן לטעון בשוט על ידי הנחתו באזור הטעינה, בהתאם לרמת צריכתו, כדוגמת טלפונים חכמים וסוללות ניידות וכד'.
בתפקוד זה לא ניתן להשתמש עם התקנים ניידים הגדולים מאזור הטעינה. כמו כן, בתלות במכשיר הנייד, יתכן והוא לא יפעל כרגיל. אנא קרא את הוראות ההפעלה של ההתקנים הניידים שבהם עומדים להשתמש.

■ סמל "Qi"

סמל "Qi" הוא סימן מסחרי רשום של תאגיד Wireless מנוע.



■ שם לכל החלקים



- [A] נורת ביקורת-פעולה
- [B] מתג אספקת מתח
- [C] תחום טעינה

שים לב ⚠

- **כדי למנוע גרימת נזק לשקעי טעינת USB**
 - על תכניס חפצים זרים לתוך השקעים.
 - שים לב לא לשפוך מים או כל נוזל אחר אל תוך השקעים.
 - כאשר שקעי טעינת ה-USB אינם בשימוש, סגור את המכסים. אם חודר גוף זר או נשפכים נוזלים לתוך השקע, יכול להיגרם קצר.
 - אל תפעיל כוח יתר על שקעי טעינת ה-USB ואל תחבט בהם.
 - אין לפרק או לשנות את שקעי טעינת ה-USB.
- **כדי למנוע גרימת נזק להתקנים החיצוניים**
 - אל תשאיר ברכב התקנים חיצוניים. הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה לעלות לערכים גבוהים ולהסב נזק להתקן החיצוני.
 - אל תדחוף מטה ואל תפעיל כוח שלא לצורך על ההתקן החיצוני בעודו מחובר.
- **כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V**
 - אל תשתמש בשקעי טעינת ה-USB לפרקי זמן ארוכים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

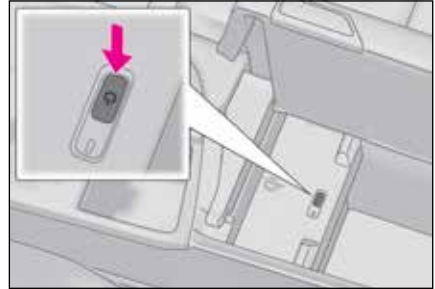
שימוש במטען האלחוטי

1 פתח את תיבת האחסון (← עמ' 370)

2 לחץ על מתג אספקת המתח של המטען האלחוטי.

המטען עובר ל- on -1 off עם כל לחיצה על מתג אספקת המתח. כאשר הוא ב- On, נורת ביקורת ההפעלה (ירוקה) דולקת.

אפילו כאשר המנוע מודמם, מצב ה- on/off של מתג אספקת המתח נשמר בזיכרון.

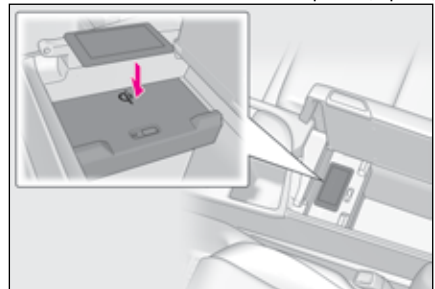


3 הנח את צד הטעינה של ההתקן הנייד כשפניו פונים כלפי מטה.

בזמן טעינה, נורת ביקורת הפעולה (כתומה) דולקת.

אם לא מתרחשת טעינה, נסה להניח את ההתקן הנייד קרוב ככל האפשר במרכז המטען.

עם השלמת הטעינה, נורת ביקורת הפעולה (ירוקה) נדלקת.



תפקוד טעינה

• עם השלמת הטעינה ולאחר פרק זמן קבוע במצב טעינה מותנית, הטעינה מחדשת.

• כאשר מזיזים את ההתקן הנייד, הטעינה נפסקת לרגע שלאחריו היא מתחדשת.

תנאי תאורה של נורת ביקורת הפעולה

תנאים	נורת ביקורת-פעולה
כאשר המתח למטען האלחוטי מנותק	כיבוי
בהיכון (מצב אפשרות טעינה)	ירוקה (נדלקת)
כאשר הטעינה הושלמה*	
כאשר מניחים מכשיר נייד על אזור הטעינה (איתור מכשיר נייד)	כתומה (נדלקת)
טעינה	

*: תלוי במכשיר הנייד, ישנם מקרים בהם נורת הביקורת תמשיך לדלוך בכתום אפילו לאחר שהושלמה הטעינה.

• כאשר נורת הביקורת מהבהבת

כאשר מתרחשת תקלה, נורת הביקורת מהבהבת בצבע כתום. טפל בתקלה בהתבסס על הטבלה להלן.

• מהבהבת שוב ושוב כל שניה (כתום)

גורמים חשודים	שיטת טיפול
תקלת תקשורת בין הרכב למטען.	צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

• מהבהבת 3 פעמים ברציפות (כתום)

גורמים חשודים	שיטת טיפול
חומר זר נמצא בין המכשיר הנייד לאזור הטעינה.	הסר את החומר הזר הנמצא בין המכשיר לאזור הטעינה.
המכשיר הנייד אינו מסונכרן משום שמהכשיר הוזז ממרכז אזור הטעינה.	הנח את המכשיר הנייד בסמוך למרכז אזור הטעינה.

• מהבהבת 4 פעמים ברציפות (כתום)

גורמים חשודים	שיטת טיפול
עליית טמפרטורה בין חיווט המטען.	הפסק מיד את הטעינה והתחל בה שוב לאחר פרק זמן מסוים.

⚠️ זהירות

■ זהירות תוך כדי נהיגה

בעת טעינת מכשיר נייד, מסיבות בטיחות, אסור לנהג להפעיל את החלק הראשי של המכשיר הנייד תוך כדי נהיגה.

■ אמצעי זהירות ביחס להפרעות ממכשירים אלקטרוניים

על אנשים שבגופם מושתל קוצב לב, או מכשירי מסדירי קצב לב אחרים להיוועץ עם רופא בדבר השימוש במטען אלחוטי. יתכן שלפעולות המטען האלחוטי תהיה השפעה על המכשירים הרפואיים.

■ כדי למנוע גרימת נזק או כוויות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה להסתיים באפשרות של כשל הציוד או הינזקות, פריצת אש ברכב, כוויות חום ואפילו מכות חשמל.

● אל תניח חפצים מתכתיים כלשהם בין אזור הטעינה לבין המכשיר הנייד.

● אל תצמיד מדבקות, גופים מתכתיים לאזור הטעינה של המכשיר הנייד.

● אל תכסה במטלית וכד' וטען

● אל תטען מכשירים ניידים השונים מאלו המיועדים

● אל תנסה לפרק או לבצע שינויים

● אל תכה ואל תפעיל כוחות חזקים

■ ניתן להפעיל את המטען האלחוטי כאשר

מתג POWER במצב ACCESSORY או ON.

■ מכשירים ניידים שימושיים

ניתן להשתמש למכשירים ניידים במטען אלחוטי סטנדרטי Qi.

בכל אופן, לא מובטחים כל מכשירי Qi הסטנדרטיים והתואמים.

התחלה עם טלפונים ניידים וטלפונים חכמים מיועדת למכשירים ניידים המסופקים במתח חשמלי נמוך של לא יותר מ-5W.

■ כאשר כיסויים ואביזרים מחוברים למכשירים ניידים

אין לטעון במצבים בהם המכסה והאביזרים מחוברים למכשיר הנייד ואינם יכולים לטפל ב-Qi. תלוי בסוג המכסה והאביזר, יתכן שלא ניתן יהיה לטעון. כאשר לא מבוצעת טעינה, אפילו עם מכשיר נייד המונח באזור הטעינה, הסר את המכסה והאביזרים.

■ בזמן טעינה, חודרים רעשים לרדיו AM

הפסק את פעולת המטען האלחוטי וודא שהרעשים פוחתים. אם הרעשים פוחתים, לחיצה מתמשכת של מתג אספקת המתח של המטען האלחוטי במשך 2 שניות, ניתן לשנות תא תדר המטען וניתן להפחית את הרעשים. כמו כן, בהזדמנות זאת, נורת הביקורת תהבהב פעמיים בכתום.

■ נקודות חשובות אודות המטען האלחוטי

● אם לא ניתן לאתר את המפתח האלקטרוני בתוך הרכב, לא ניתן לבצע טעינה. כאשר פותחים וסוגרים דלת, יתכן והטעינה תושהה זמנית.

● בזמן טעינה, המטען והמכשיר הנייד יתחממו אולם אין בכך כדי להצביע על קיומה של תקלה.

כאשר המכשיר הנייד מתחמם במהלך הטעינה, יתכן והטעינה תיפסק בשל תפקוד ההגנה שבמשכיר הנייד. במקרה זה, כאשר הטמפרטורה של המכשיר הנייד יורדת משמעותית, טען שוב.

■ צלילי פעולה

כאשר מפעילים את אספקת המתח, תוך כדי חיפוש אחר מכשיר נייד, יישמע צליל אולם אין בו כדי להעיד על קיומה של תקלה.

שים לב ⚠
■ כדי למנוע תקלה או גרימת נזק לנתונים ● אל תקרב כרטיסים מגנטיים כדוגמת כרטיסי אשראי, אמצעי מדיה להקלטה וכד' קרוב למטען בזמן הטעינה אחרת עלולים להיעלם נתונים בהשפעת המגנטיות. בנוסף, אל תקרב למטען האלחוטי מכשירים מדויקים, כדוגמת שעוני יד, שכן אלו עלולים להתקלקל. ● אל תשאיר ברכב מכשירים ניידים. הטמפרטורה בתא הנוסעים עלולה לעלות, כאשר מחנים את הרכב בשמש, ולהסב נזק למכשיר. ■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת, אל תשתמש במטען האלחוטי לפרקי זמן ארוכים.

משענת יד

לשימוש, קפל את משענת היד כלפי מטה.



שים לב ⚠
■ כדי למנוע גרימת נזק למשענת היד אין להפעיל עומס רב מדי על משענת היד.

שים לב ⚠
■ תנאים שבהם התפקוד עשוי שלא לפעול כמתקן במצבים הבאים, יתכן שהמטען האלחוטי לא יפעל כמתקן ● כאשר המכשיר הנייד טעון לגמרי ● כאשר ישנו גוף זר בין אזור הטעינה לבין המכשיר הנייד ● טמפרטורת המכשיר הנייד עולה כתוצאה מהטעינה ● משטח הטעינה של המכשיר הנייד פונה כלפי מעלה ● הנחת המכשיר הנייד נעשתה כך שאינו מיושר עם אזור הטעינה ● בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנות רדיו, תחנות כוח חשמל, תחנות דלק, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים ● כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במגע או מכוסה בחפצים מתכתיים כדוגמת כרטיסים שאליהם מוצמד רדיד אלומיניום ● קופסאות סיגריות שיש בתוכם רדיד אלומיניום ● ארנקים מתכתיים או שקיות מטבעות ● מחממי ידיים העשויים מתכת ● מכשירים כדוגמת נגני תקליטורים DVD-I ● כאשר נעשה שימוש בקרבת מקום במפתחות אלחוטיים אחרים (המשדרים גלי רדיו) בנוסף, מלבד אלו שצוינו לעיל, כאשר המטען אינו פועל באופן רגיל או שנורת ביקורת הצג מהבהבת ברציפות, נחשב הדבר כתקלה במטען האלחוטי. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

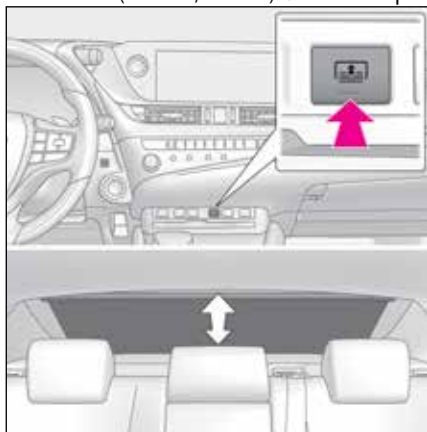
סוכך שמש אחורי (אם קיים) / סוככי שמש אחוריים (אם קיימים)

■ וילון אחורי

את הווילון האחורי ניתן להרים ולהוריד על ידי הפעלת המתג המוצג להלן.

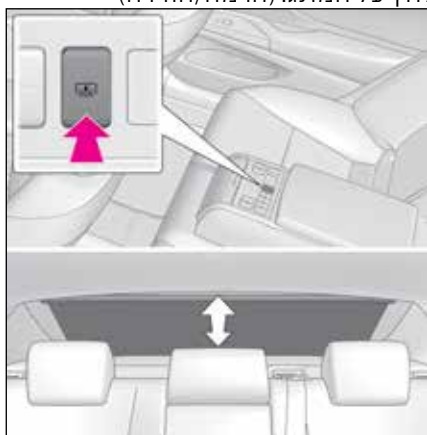
◀ מהמושבים הקדמיים

לחץ על המתג. (הרמה/הורדה)



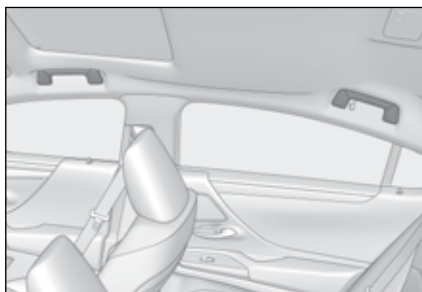
◀ מהמושבים האחוריים (אם קיים).

לחץ על המתג. (הרמה/הורדה)



אחיזות עזר

בידית אחיזה המותקנת בתקרה ניתן להשתמש לתמיכת גופך בעודך יושב במושב.



⚠ זehירות

■ אחיזות עזר

אל תשתמש בידית העזר בזמן כניסה או יציאה מהרכב או בעת התרוממות מהמושב.

⚠ שים לב

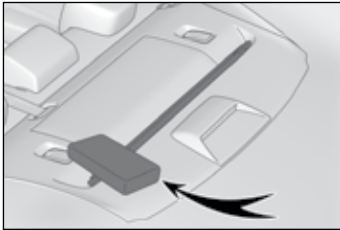
■ כדי למנוע גרימת נזק לידיית העזר אל תתלה חפצים כבדים כלשהם או מטענים כבדים על ידיית העזר.

⚠️ זהירות

- **כאשר מרימים או מורידים את הווילון האחורי**
כאשר מפעילים את הווילון האחורי, אין להניח אצבעות או חפצים אחרים בחלק ההידוק או בפתח הווילון. אלו עלולים להיתפס ולגרום לפציעות.

⚠️ שים לב

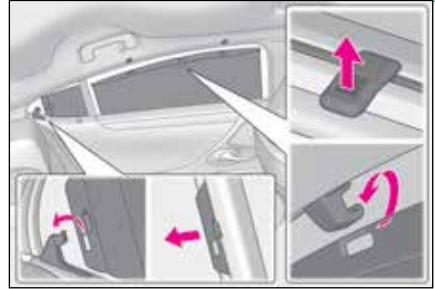
- **כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V**
אין להפעיל את סוכך השמש האחורי כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.
- **על מנת להבטיח פעולה תקינה של סוככי השמש**
אל תפעיל את סוכך השמש האחורי כאשר חפצים כלשהם מעל לחלק הפתיחה/סגירה.
- ייתכן שסוכך השמש לא יפעל כתקנו.



- **על מנת להבטיח את פעולת סוכך השמש האחורי וסוככי הדלתות האחוריות, שים לב לאמצעי הזהירות הבאים:**
 - אין להפעיל עומס חריג על המנוע החשמלי של הווילון האחורי.
 - אין להצמיד פריטים כלשהם לסוכך השמש האחורי ולסוככי השמש של הדלתות האחוריות.
 - שמור על הפתח נקי וללא מכשולים כלשהם.
 - אין להפעיל את סוכך השמש האחורי ברציפות לפרקי זמן ארוכים.

■ סוככי שמש בדלת אחורית

משוך את הלשונית של סוכך הדלת ותלה את הסוכך על העיגונים.
לאחסון סוכך השמש של הדלת האחורית, שחרר את הסוכך מהווים (עוגנים) וגלול אותו באיטיות.



■ בסוכך האחורי ניתן להשתמש כאשר

- בסוכך השמש האחורי ניתן להשתמש כאשר מתג Power ב-On.
- ניתן להפעיל סוכך השמש האחורי במשך כדקה אחת, אפילו לאחר העברת מתג Power למצב ACCESSORY או סגירתו (Off).

■ תפקוד הפעלה בנסיעה לאחור

על מנת להבטיח ראות מספקת לאחור, הווילון האחורי יורד אוטומטית כאשר משלבים את ידית ההילוכים להילוך נסיעה לאחור R.

בכל מקרה, הווילון האחורי עולה שוב כאשר מופיע אחד מהמצבים הבאים:

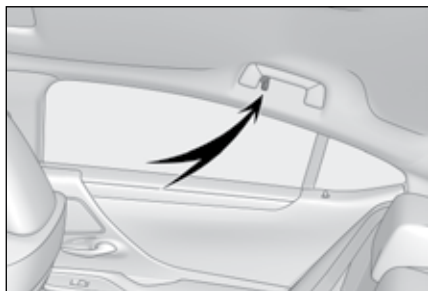
- לחיצה נוספת על המתג*.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- מוציאים את ידית ההילוכים מהילוך נסיעה לאחור R והרכב מגיע למהירות של 15 קמ"ש.

אם מפסיקים את פעולת המערכת ההיברידית כאשר הווילון האחורי הורד בגלל תפקוד ההפעלה ההפוכה, הוא לא יעלה אפילו אם מפעילים שוב את המערכת ההיברידית והרכב מגיע למהירות של 15 קמ"ש. להרמה מחדש של הווילון, לחץ על הלחצן.

*: לפעמים, התפקוד ההפוך עלול שלא להתבצע לאחר לחיצת המתג. חזור עם הפעולה לעיל להפעלת התפקוד.

וויס לתליית מעילים

מתלי המעילים מסופקים עם ידידות אחיזת עזר אחוריות.



⚠️ זהירות

■ חפצים שאין לתלות

אין לתלות קולבים או חפצים קשיחים אחרים על הוו. במקרה של הפעלת כריות האוויר SRS מסוג ווילון, פריטים אלו עלולים להיזרק לתוך הרכב ולגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

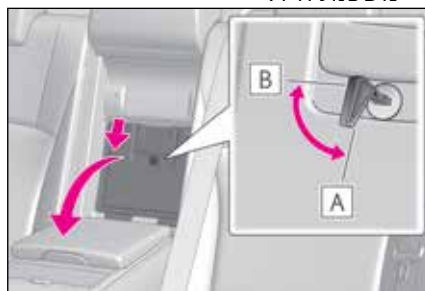
מעבר הארכת תא המטען

חפצים ארוכים ניתן להעמיס ברכב תוך שימוש בחלל תא המטען ואזור המושב האחורי.

1 קפל מטה את משענת היד.



2 קפל את הידית לשם פתיחת דלת משענת היד.



דלת משענת היד ניתנת לנעילה/שחרור נעילה באמצעות המפתח המכני.

[A] שחרור נעילה

[B] נעילה

⚠️ זהירות

■ כאשר לא בשימוש

וודא שמשענת היד בדלת סגורה. במקרה של בלימת פתע, פריטים המאוחסנים בתא המטען עלולים להיזרק לפנים לתוך תא הנוסעים ולגרום לפציעות.



6-1. אחזקה וטיפול

344..... ניקוי והגנה על חוץ הרכב

346..... ניקוי והגנה על פנים הרכב

6-2. אחזקה

349..... דרישות אחזקה

6-3. אחזקה בשיטת - עשה זאת בעצמך

הוראות בטיחות לאחזקה

351..... בשיטת "עשה זאת בעצמך"

352..... מכסה מנוע

353..... מיקום מגבה רצפה

354..... תא המנוע

359..... מצבר ה- 12V

361..... צמיגים

375..... לחץ ניפוח צמיגים

376..... גלגלים

378..... מסנן מיזוג האוויר

ניקוי מסנן פתח כניסת האוויר

ופתח כניסת האוויר של

המצבר ההיברידי..... 379

סוללת מפתח אלקטרוני..... 383

384..... בדיקה והחלפת נתיכים

386..... נורות פנסים

390..... לוחות אחזקה

ניקוי והגנה על חוץ הרכב

בצע את הפעולות הבאות על מנת להגן על הרכב ולשמור אותו במצבו המקורי:

- עבוד מלמעלה כלפי מטה, התז מים בצורה חופשית על גוף הרכב, בתי הגלגלים ומתחת לרכב על מנת להסיר לכלוך ואבק.
- רחץ את גוף הרכב באמצעות ספוג או מטלית רכה, כדוגמת עור צבי.
- לכתמים קשים להסרה, השתמש בסבון למכוניות ושטוף היטב במים.
- נגב את כל שאריות המים.
- טפל ברכב בווקס כאשר ציפוי ההגנה מפני גשם נפגם.
- אם המים אינם מצטברים כטיפות מים על פני משטחים ישרים, טפל בווקס כאשר גוף הרכב קר.

ציפוי שיקום עצמי

- למרכב הרכב יש ציפוי שיקום עצמי העמיד בפני שריטות קלות הנגרמות במתקני רחיצה למשל.
- הציפוי מחזיק למשל 5 עד 8 שנים מיום העברת הרכב ממפעל ההרכבה.
- זמן השיקום משתנה בהתאם לעומק השריטה והטמפרטורה החיצונית. זמן השיקום עשוי להתקצר כאשר מחממים את הציפוי באמצעות מים חמים.
- שריטות עמוקות שנגרמו על ידי מפתחות, מטבעות וכד' לא ניתן לשפץ.
- אין להשתמש בווקס המכיל חומרים שוחקים.

שטיפת מכוניות אוטומטית

- קפל את המראות לפני שטיפת הרכב. התחל ברחיצה מכיוון קדמת הרכב. הקפד לפתוח את המראות לפני תחילת הנסיעה.
- המברשות שבהן נעשה שימוש במתקן הרחיצה עלולות לשרוט את פני המרכב ולהזיק לצבע הרכב.

- במתקני רחיצה מסוימים לא ניתן לשטוף את מסיט הרוח (ספילר) האחורי. יתכן גם סיכון מוגבר של גרימת נזק לרכב.

שטיפה אוטומטית בלחץ גבוה

- מנע ממתזי מתקן הרחיצה להגיע לכדי קירבה לחלונות.

- לפני השימוש במתקן הרחיצה, בדוק שדלתית מילוי מיכל הדלק סגורה היטב.

הערה למערכת הכניסה וההתנעה החכמה

- אם ידית הדלת נרטבה בעוד המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל, הדלת עשויה להינעל ולהשתחרר מנעילתה לסירוגין. הצב את המפתח במרחק של כ-2 מטר או יותר, בנפרד מהרכב, בעוד זה ברחיצה. (הקפד שלא ייגנב המפתח).
- הגדר את המפתח האלקטרוני לתצורת חיסכון בסוללה על מנת לנטרל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (עמ' 156)

גלגלי אלומיניום

- הסר מידית את הלכלוך על ידי שימוש בדטרננט ניטרלי.
- אחרי השימוש, שטוף היטב ומיד את הדטרננט.
- להגנה על צבע הרכב מפני נזק, וודא והקפד לפעול על פי אמצעי הזהירות הבאים.
- אל תשתמש בחומצות, אלקליין או דטרננטים שוחקים
- אל תשתמש במברשות קשות/גסות
- אין להשתמש בדטרננטים על הגלגלים כאשר אלו חמים, כמו לדוגמה לאחר נהיגה של מרחק ארוך במזג אוויר חם

פגושים

- אל תשפשף אותם בחומרים ממרקים (שוחקים) למיניהם.

ציפוי דוחה מים מחלונות הצד הקדמיים

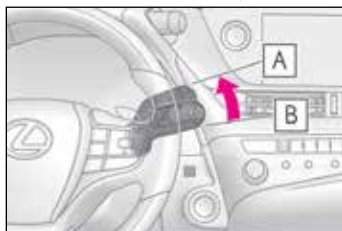
- אמצעי הזהירות הבאים יכולים להאריך את יעילותו של הציפוי הדוחה מים.
- הסר באופן סדיר כל לכלוך וכד' מחלונות הצד הקדמיים.
- מנע הצטברות של לכלוך ואבק על החלונות לפרקי זמן ארוכים.
- נקה בהקדם האפשרי את החלונות במטלית נקיה, לחה.
- בעת ניקוי החלונות, אל תשתמש בווקס או בחומר ניקוי חלונות המכיל חומרים שוחקים.
- אל תשתמש בחפצים מתכתיים להסרת עיבוי שהצטבר.
- כאשר ביצועי דחיית המים יורדים לרמה בלתי מספקת, ניתן לתקן את הציפוי. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

שים לב ⚠

- כדי למנוע פגיעה בצבע והיווצרות חלודה על המרכב וחלקיו (גלגלי אלומיניום וכד')
- רחץ מיידית את המרכב במקרים הבאים:
- לאחר נהיגה בקרבת חוף הים
- לאחר נהיגה על כבישים שפוזר עליהם מלח
- אם נמצא זפת או שרף עצים על משטחים צבועים
- אם חרקים מתים, לשלש ציפורים נמצאים על משטחים צבועים
- שמונוי, אבק מכרות, אבקת ברזל או חלקיקים כימיים
- אם המרכב מלוכלך מאוד באבק או בוץ
- אם נשפכו נוזלים על משטח צבוע, כדוגמת בנזין או נפט
- אם הצבע סדוק או שרוט, דאג לתיקונו המיידי.
- כדי למנוע היווצרות חלודה בגלגלים, כאשר מאחסנים גלגלים, הסר כל לכלוך ואחסן במקום בעל לחות נמוכה.
- ניקוי הפנסים החיצוניים
- שטוף בזירות. אל תשתמש בחומרים אורגניים ואל תשפשף אותם במברשת קשה. אלו עלולים להסב נזק למעטה הפנסים.
- אל תמרר ווקס על משטחי זגוגיות הפנסים. הווקס עלול להסב נזק לעדשות.
- כאשר נעשה שימוש במתקן רחיצה אוטומטי (רכבים המצוידים במגבי שמשה קדמית בעלי חישת גשם)
- העבר את מתג המגבים למצב מופסק (OFF).
- אם מתג המגבים במצב "AUTO", המגבים עלולים לפעול ולהבי המגבים עלולים להינזק.

זהירות ⚠

- כאשר רוחצים את המרכב אל תתיז מים לתוך תא המנוע. פעולה שכזאת עלולה לגרום לפריצת אש ברכיבי חשמל וכד'.
- כאשר מנקים את השמשה הקדמית (כלי רכב עם מגבי שמשה קדמית בעלי חישת גשם)
- העבר את מתג המגבים למצב "OFF".
- אם מתג המגבים במצב "AUTO", המגבים עלולים להתחיל לפעול בצורה בלתי צפויה במצבים הבאים, תוך אפשרות להיתפסות הידיים או פציעות רציניות אחרות וגרימת נזק ללהבי המגבים.



- OFF [A]
- AUTO [B]
- כאשר נוגעים בחלק העליון של השמשה הקדמית היכן שממוקם חיישן הגשם
- כאשר מחזיקים מטלית או חומר דומה קרוב לחיישן הגשם
- אם דבר מה פוגע בשמשה הקדמית
- אם אתה נוגע ישירות בגוף חיישן הגשם או אם דבר מה פוגע בחיישן הגשם
- אמצעי זהירות בנוגע לצינורות הפליטה
- גזי פליטה עלולים לגרום להתחממות צינורות המפלט.
- בזמן רחיצת המרכב, היזהר שלא לגעת בצינורות הפליטה עד להתקררותם המספקת, נגיעה בצינורות הפליטה עלולה לגרום לכוויות.
- אמצעי זהירות למערכת לניטור נקודות מתות (אם קיימת)
- אם הצבע של הפגוש האחורי מתקלף או שרוט, יתכן והמערכת לא תפעל כתקנה.
- אם קרה הדבר, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

ניקוי והגנה על פנים הרכב

התהליכים הבאים יסייעו בידך להגן על פנים הרכב ולשמור אותו במצב מעולה:

הגנה על פנים הרכב

- הסר את הלכלוך והחול באמצעות שואב אבק. נגב משטחים מלוכלכים באמצעות מטלית לחה במים פושרים.
- אם לא ניתן להסיר לכלוך, נגב אותו בעזרת מטלית רכה הטבולה בדטרנגט טבעי המדולל לכ- 1% שחט מהמטלית את כל עודפי המים ונגב היטב את כל העקבות של הדטרנגט והמים.

ניקוי השטחים בשמפו

קיימים בשוק מספר חומרי ניקוי מסחריים מקציפים. השתמש בספוג או במברשת לשם מריחת חומר הניקוי. שפשף בתנועות מעגליות חופפות. אין להשתמש במים. נגב משטחים מלוכלכים והנח להם להתייבש. התוצאות הטובות ביותר מושגות כאשר שומרים על שטיח יבש ככל האפשר.

טיפול בחגורות הבטיחות

נקה בעזרת סבון עדין ומים פושרים עם מטלית או ספוג. כמו כן, בדוק תקופתית את החגורות לקיומה של שחיקת יתר, היפרמות הרצועות או חתכים.

כאשר מנקים את חלקי השטיח של תא

הכפפות, תיבת הקונסולה וכד'

אם נעשה שימוש בסרט דביק חזק, ישנה אפשרות שמשטח השטיח עלול להינזק.

שים לב ⚠

- כאשר נעשה שימוש במתקן רחיצת מכוניות בלחץ גבוה
- בעת רחיצת הרכב, הפנה את סילון המים בלחץ גבוה כך שלא יפגע במצלמה (אם קיימת) או בסביבתה. בשל החבטה מהמים בלחץ גבוה, יתכן והציוד לא יפעל כתקנו.
- אל תקרב את הפיה קרוב מדי לשרוולים (מכסה העשוי מגומי או משרף עצים), או מחברים או לחלקים הבאים. החלקים עלולים להינזק במידה ויבואו במגע עם מים בלחץ גבוה.
- חלקים הקשורים למשיכה (אחיזה)
- חלקי היגוי
- חלקי מתלים
- חלקי בלמים
- החזק את נחיר הניקוי במרחק של 30 ס"מ לפחות מגוף הרכב. אחרת, חלקי שרף כדוגמת קישוטים ופגושים עלולים להתעוות ולהינזק.
- כמו כן, אל תחזיק ברציפות את הנחיר באותו מקום.
- אל תרחץ את תחתית הרכב באמצעות מתקן רחיצת מכוניות בלחץ גבוה.

שים לב ⚠

■ תכשירי ניקוי

● אין להשתמש בסוגי הדטרגנטים הבאים שכן אלו עלולים לגרום לדהיית צבע פנים הרכב או לגרום לסימנים או גרימת נזק למשטחים צבועים:

- מקומות שלא לשיבה: חומרים אורגניים כמו בנזן או בנזין, אלקליין או תמיסות חומציות, חומרי צבע וחומרים מלבינים
- מושבים: תמיסות אלקליין או חומציות כדוגמת טינר, בנזין או אלקוהול
- אין להשתמש בווקס או בחומרי מירוק שוחקים. לוח המחוננים או חלקי פנים צבועים אחרים עלולים להינזק.

■ מניעת גרימה של נזק למשטחי עור

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע גרימת נזק והשחתה של משטחים מצופי עור

- הסר מיידית כל לכלוך ואבק ממשטחים מכוסי עור.
- אין לחשוף את הרכב לקרינת שמש ישירה לפרקי זמן ארוכים. החנה את הרכב בצל, במיוחד בעונת הקיץ.
- אין להניח חפצים העשויים ויניל, פלסטיק, או כאלו המכילים שעווה על גבי הריפוד שכן אלו עלולים להידבק לפני העור במידה והרכב מתחמם יתר על המידה.

■ מים על הרצפה

אין לרחוץ את ריצפת הרכב במים. מערכות הרכב כדוגמת מערכת השמע עלולות להינזק במידה ומים יבואו במגע עם אביזרים חשמליים, כדוגמת מערכת השמע, שמתחת לרצפת הרכב או מעליה. המים עלולים לגרום לחלודה במרכב.

⚠ זהירות

■ מים ברכב

● אל תתז ואל תשפוך מים בתוך הרכב, על הרצפה למשל, בפתחי האוויר של המצבר ההיברידי, פתחי האוורור או בתא המטען. (← עמ' 87)

פעולה שכזאת עלולה לגרום תקלות או פריצת אש במצבר ההיברידי, ברכיבים חשמליים וכד'.

● אל תרטיב רכיבי SRS או חיווט ברכב. (← עמ' 38)

תקלה חשמלית עלולה לגרום להפעלת כריות האוויר או לפעולתן בצורה לא תקינה באופן היכול לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

■ ניקוי פנים הרכב (במיוחד לוח המכשירים)

אין להשתמש בווקס ממרק או בחומרי מירוק. לוח המחוננים עלול להשתקף בשמשה הקדמית תוך הפרעה לשדה הראיה של הנהג תוך גרימה אפשרית לתאונה, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

ניקוי אזורי עור

- הסר את הלכלוך והחול באמצעות שואב אבק.
- נגב כל שארית לכלוך ואבק באמצעות מטלית לחה בחומר דטרגנטי מדולל.
- השתמש ב- 5% דטרגנט ניטרלי מדולל במים.
- סחט מהמטלית את כל שאריות המים ונגב היטב את כל העקבות של שאריות הדטרגנט.
- נגב את משטח העור במטלית רכה ויבשה להסרת לחות כלשהי שנותרה. הנח לעור להתייבש באזור מוצל ומאוורר היטב.

■ טיפול באזורים מכוסי עור

חברת לקסוס ממליצה על ניקוי פנים הרכב לפחות פעמיים בשנה לשם שמירה על איכות פנים הרכב.

ניקוי אזורי עור סינטטי

- הסר את הלכלוך והחול באמצעות שואב אבק.
- נגב בעזרת מטלית רכה הטבולה בדטרגנט טבעי המדולל לכ- 1%
- סחט מהמטלית את כל עודפי המים ונגב היטב את כל העקבות של הדטרגנט והמים

שים לב

- בעת ניקוי צידה הפנימי של השמשה הקדמית (כלי רכב בעלי מערכת בטיחות פלוס של לקסוס) מנע מגע של חומר ניקוי חלונות עם העדשה. כמו כן, אין לגעת בעדשת המצלמה. (← עמ' 245)
- ניקוי פנים השמשה האחורית
- אין להשתמש בחומרי ניקוי חלונות לניקוי השמשה האחורית שכן אלו עלולים להסב נזק לחיווט מסיר האדים האחורי או האנטנה. השתמש במטלית לחה ומים פושרים ונגב בעדינות את שמשת החלון. נגב את השמשה בקווים מקבילים לחיווט מסיר האדים האחורי.
- היזהר שלא לשרוט או להסב נזק לחיווט החימום או האנטנה.

ניקוי אזורים בעלי הדגש גימור סאטין

- הסר לכלוך באמצעות מטלית רכה הספוגה במים או בעור צבי סינתטי.
- נגב את משטח העור במטלית רכה ויבשה להסרת לחות כלשהי שנותרה.

■ ניקוי אזורים בעלי הדגש גימור סאטין

באזורים המתכתיים נעשה שימוש בשכבת מתכת אמיתית למעטה. חובה לנקותם בצורה סדירה. אם לא מנקים במשך תקופה ארוכה אזורים מלוכלכים, יתכן שהם יהפכו למאוד קשים לניקוי.

אחזקה מתוכננת

אחזקה תקופתית יש לבצע בתדירות מוגדרת, בהתאם לתוכנית האחזקה. לפרטים מלאים אודות האחזקה התקופתית המתוכננת, אנא ראה בחוברת השירות או האחריות של לקסוס.

אחזקה בשיטת - עשה זאת בעצמך

מה ביחס לאחזקה עצמית? פעולות אחזקה רבות הן קלות לביצוע אם יש בך מעט חוש טכני ומספר כלי עבודה בסיסיים לרכב. עם זאת, שים לב שפעולות אחזקה מסוימות דורשות כלים מיוחדים וניסיון. פעולות אלו יבוצעו בצורה הטובה ביותר על ידי הטכנאים המוסמכים לכך. גם אם הנך מיומן בביצוען של עבודות תחזוקה עצמיות, אנו ממליצים שפעולות אלו תבוצענה על ידי מוסך מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס שתנהל רישום אחזקה של רכבך. כל מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, ישמור רישום של התחזוקה שבוצעה ואשר יכולה להיות שימושית אם אי פעם תצטרך שירות במסגרת האחריות. במידה ותבחר לטפל ברכבך במוסך שאינו מורשה לקסוס, אנו ממליצים שתדרוש רישום של פעולות האחזקה המבוצעות במוסך זה.

דרישות אחזקה

על מנת להבטיח נהיגה חסכונית, טיפול יומי ואחזקה תקופתית הם חיוניים ביותר. חברת לקסוס ממליצה על פעולות האחזקה הבאות:

היכן לפנות לקבלת שירות?

במטרה לשמור את רכבך במצבו המיטבי, לקסוס ממליצה בפניך שאת כל פעולות השירות והטיפולים תבצע במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. לתיקונים המכוסים במסגרת האחריות, פנה למרכז שירות לקסוס מורשה, אשר משתמש בחלפים מקוריים בעת ביצוע כל תיקון או טיפול בתקלה. היתרון הגדול בטיפול במוסכים המורשים, או במרכזי השירות של לקסוס, עבור עבודות שאינן מכוסות במסגרת האחריות, הוא שמוסכים אלה משקיעים כסף רב בכלים וציוד שירות מיוחדים של חברת לקסוס. אלה מסייעים בידיו לבצע את העבודה טוב יותר ובעלות נמוכה יותר. כל מוסך מורשה או מרכז שירות של לקסוס יבצע את כל תוכנית האחזקה המתוכננת באופן אמין וחסכוני שכן הם מכירים הכי טוב את רכבך.

⚠️ זהירות**■ אם רכבך אינו מתוחזק כהלכה**

אחזקה לא נכונה עלולה לגרום לנזקים חמורים ברכב ואפשרות של פציעות חמורות ואף קטלניות.

■ טיפול במצבר ה-12V

קטבי מצבר ה-12V, הדקים ואביזרים הקשורים לכך מכילים עופרת ותרכובות עופרת הידועים כחומרים היכולים לגרום לבעיות מוח. רחץ את ידיך לאחר הטיפול.

(← עמ' 403)

■ האם רכבך זקוק לתיקונים?

- הייה ער לשינויים בביצועים, ברעשים ובסימנים חיצוניים המצביעים על הצורך בביצוע שירות. סימנים חשובים לכך הם:
 - המנוע מזיז, מגמגם או משמיע נקישות חזקות
 - אובדן כוח ניכר
 - רעשי מנוע חריגים
 - נזילה מתחת לרכב (טפטוף מים ממערכת המיזוג לאחר השימוש בה היא רגילה בהחלט).
 - שינוי ברעש הפליטה (דבר היכול להצביע על פליטת פחמן חד חמצני מסוכן. נהג ברכב כשחלונותיו פתוחים ודאג לבדיקת מערכת הפליטה ללא דיחוי).
 - צמיג הנראה שטוח, קול צווחה חדה בזמן ביצוע פניה, שחיקה בלתי אחידה של הצמיגים.
 - משיכת צד ברכב בזמן נסיעה ישרה לפנים על כביש ישר ואופקי.
 - רעשים מוזרים הקשורים לתנועות המתלים.
 - אובדן יעילות הבלימה, תחושת דוושת בלמים או מצמד ספוגית, הדוושה יורדת/שוקעת כמעט עד הרצפה; הרכב מושך לאחד הצדדים בזמן בלימה.
 - טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה מהרגיל, באופן קבוע (← עמ' 488).
- אם הבחנת באחת מהתופעות המוזכרות לעיל, הבא את רכבך בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. יתכן ורכבך זקוק לכוונון או תיקון

פריטים	חלפים וכלים
נוזל ניקוי שמשות (← עמ' 402)	• מים או נוזל ניקוי המכיל חומר מונע קיפאון (לשימוש חורף) • משפך (לשימוש רק לשם הוספת שמן מנוע)

⚠️ זהירות

תא המנוע כולל מנגנונים רבים ונוזלים העלולים לנוע בפתאומיות, להתחמם או להיות מזוזים במתח. למניעת פציעה חמורה ואף קטלנית, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

■ **בזמן עבודה בתא המנוע**
● ודא ש- "IGNITION ON" ונורת הביקורת "READY" שבצג המידע הרב תפקודי כבויות.

● שמור את ידיך, בגדיך וכלי העבודה הרחק מהמאוורר המסתובב וחגורת הינע המנוע.

● היזהר שלא לגעת במנוע, במצנן, בסעפת הפליטה וכד' מיד לאחר הנסיעה שכן אלו עלולים להיות חמים. גם השמן ונוזלים אחרים עלולים להיות חמים.

● אל תשאיר בתא המנוע דבר היכול לבעור בקלות, כגון נייר או מטליות נייר/בד.

● אין לעשן, לגרום לניצוצות או לאפשר קיזמה של להבה גלויה בסביבות דלק או מצבר הרכב. אדי דלק ומצבר הם דליקים.

● נקוט משנה זהירות שכן נוזל הבלמים עלול להזיק לידיך או עינייך וכן לגרום נזק לצבע הרכב. אם חדר נוזל לעיניך, או נשפך על ידיך, שטוף אותו היטב במים נקיים זורמים.

אם אתה עדיין חש בחוסר נוחות, פנה לקבלת סיוע רפואי.

■ **כאשר עובדים בסמוך למאווררי קירור חשמליים או שבכת המצנן**

וודא שמתג Power סגור (Off-הדממה).
כאשר מתג Power במצב On, מאוורר הקירור החשמלי עשוי להתחיל לפעול אוטומטית אם טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה ו/או אם מערכת מיזוג האוויר מופעלת. (← עמ' 402)

■ **משקפי מגן בטיחותיים**
הרכב משקפי מגן כדי למנוע מחומרים נופלים או מתעופפים, התזת נוזלים וכד' לחדור לעינייך.

הוראות בטיחות לאחזקה בשיטת "עשה זאת בעצמך"

אם אתה מטפל ברכב בעצמך, הקפד לשמור על נהלי עבודה נכונים כמתואר להלן.

פריטים	חלפים וכלים
מצב מצבר ה-12V (← עמ' 403)	• משחת סיכה • מפתח גריל (לבורגי טבעות הידוק)
נוזל קירור יחידת בקרת המנוע/הספק (← עמ' 400)	• השתמש ב- "TOYOTA SUPER LONG LIFE COOLANT" או בחומר תחליפי לו באותה איכות גבוהה על בסיס אטילן גלייקול בעל אורך חיי שירות ארוך בטכנולוגיית חומצה אורגנית היברידית. נוזל זה מעורבב מראש 50% נוזל קירור ו- 50% מים מזוקקים. • משפך (לשימוש רק לשם הוספת נוזל קירור)
מצבר היברידי פתח כניסת אוויר (← עמ' 424)	• שואב אבק וכד' • מברג פיליפס
מפלס שמן מנוע (← עמ' 399)	• שמן מנוע מקורי מתוצרת לקסוס, או מקביל לו • מטלית או מטלית נייר משפך (לשימוש רק לשם הוספת שמן מנוע)
נתיכים (← עמ' 429)	• נתיכים בעלי ערך אמפרי הזהה לאלו המקוריים
נורות פנסיים (← עמ' 432)	• נורה בעלת אותו מספר ואותו סיווג מתח כמו המקורי • מברג שטוח
מצנן ומעבה (← עמ' 402)	-
לחץ ניפוח צמיגים (← עמ' 420)	• מד לחץ אוויר לצמיגים • מקור אוויר דחוס

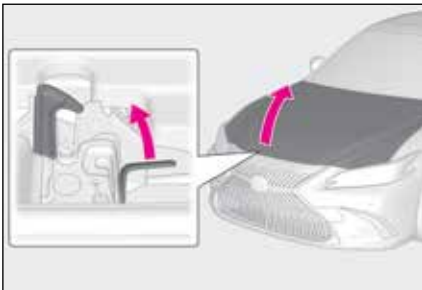
מכסה מנוע

פתיחת מכסה המנוע

- 1 משוך את ידית שחרור מכסה המנוע. המכסה יקפוצ קלות כלפי מעלה.



- 2 משוך את ידית התפס המשני כלפי מעלה והרם את מכסה המנוע.



שים לב ⚠

- אם אתה מסיר את מסנן האוויר נהיגה עם מסנן אוויר מוסר עלולה לגרום לשחיקת יתר של המנוע כתוצאה מהלכלוך המצוי באוויר.
- אם מפלס הנוזל נמוך או גבוה זו תופעה רגילה שמפלס נוזל הבלמים יורד מעט שכן רפידות הבלימה נשחקות או כאשר מפלס הנוזל במצבר גבוה. אם המצבר מצריך מילוי לעיתים קרובות, מעיד הדבר על קיומה של בעיה חמורה.

⚠ זהירות

- בדיקה לפני נהיגה בדוק שמכסה המנוע סגור לגמרי ונעול. אם מכסה המנוע אינו נעול היטב הוא עלול להיפתח תוך כדי נסיעה ולגרום לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

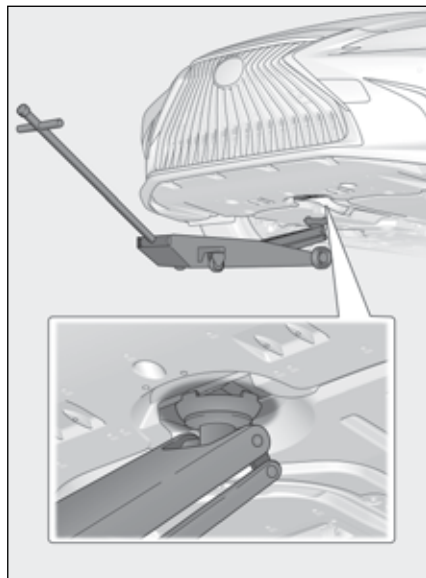
מאחור



מיקום מגבה רצפה

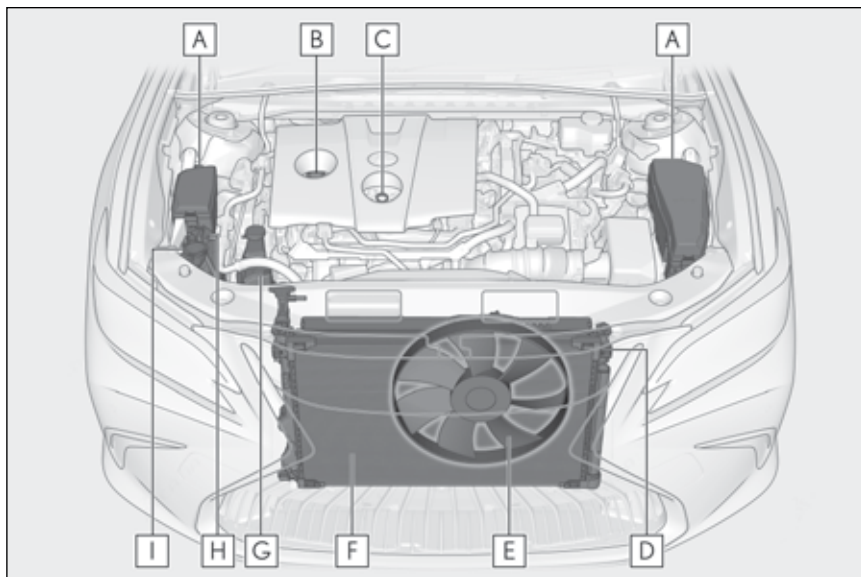
כאשר נעשה שימוש במגבה רצפתי, פעל על פי ההוראות המסופקות עם המגבה ובצע עבודה בטיחותית. כאשר אתה מגביה את רכבך בעזרת מגב רצפה, מקם אותו בצורה נכונה. הצבה לא נכונה של המגבה עלולה להסב נזק לרכב או לגרום לפציעתך.

מלפנים



תא המנוע

רכיבים



- [A] תיבות נתיכים (← עמ' 429)
- [B] מכסה פתח מילוי שמן מנוע (← עמ' 399)
- [C] מדיד מפלס שמן מנוע (← עמ' 399)
- [D] מצנן (← עמ' 402)
- [E] מאוורר קירור חשמלי
- [F] מעבה (← עמ' 402)
- [G] מיכל נוזל קירור של יחידת בקרת המתח (← עמ' 401)
- [H] מכל נוזל קירור מנוע (← עמ' 401)
- [I] מיכל נוזל ניקוי שמשות (← עמ' 402)

■ מצבר ה- 12V

← עמ' 403

- 6 נגב את המדיד והכנס אותו חזרה עד הסוף למקומו.
- **בדיקת סוג השמן והכנת הפריטים הנדרשים**

הקפד לבדוק את סוג השמן והכן את הפריטים הנדרשים לפני הוספת השמן.

- בחירת שמן מנוע

← עמ' 497

- כמות שמן (בין מפלס נמוך לגבוה)

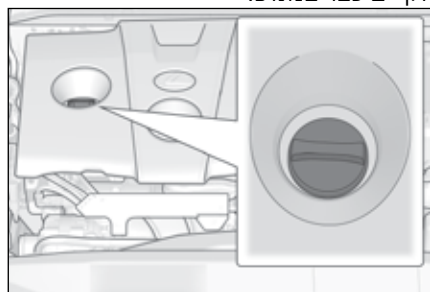
1.5 ליטר

- פריט

משפך נקי

■ **הוספת שמן מנוע**

אם מפלס השמן סמוך לסימון התחתון או מתחתיו, הוסף שמן מנוע מאותו הסוג הקיים כבר במנוע.



- 1 הסר את מכסה מילוי השמן על ידי סיבובו שמאלה.

- 2 הוסף שמן באיטיות תוך בדיקה בעזרת המדיד.

- 3 התקן את מכסה מילוי השמן על ידי סיבובו ימינה.

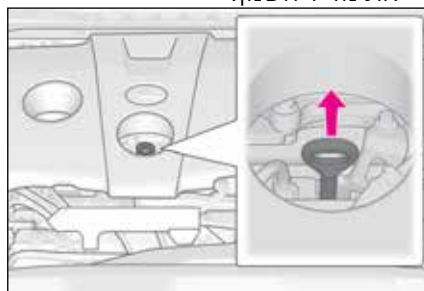
בדיקת והוספת שמן מנוע

כאשר המנוע בטמפרטורת העבודה שלו ומודמם, בדוק את מפלס השמן על המדיד.

■ **בדיקת שמן המנוע**

- 1 החנה את הרכב על קרקע אופקית וישרה. לאחר התחממות המנוע והפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית, המתן במשך יותר מ-5 דקות כדי שהשמן יספיק להתנקז חזרה לתחתית המנוע.

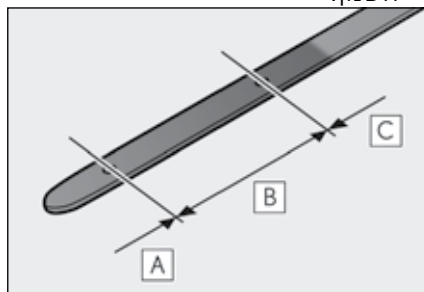
- 2 החזק מטלית מתחת ומשוך החוצה את מדיד השמן.



- 3 נגב את מדיד השמן.

- 4 הכנס את המדיד חזרה למקומו, עד הסוף.

- 5 כאשר אתה מחזיק את המטלית מתחת לקצה המדיד, משוך את המדיד החוצה ובדוק את מפלס השמן.



[A] Low (נמוך)

[B] רגיל

[C] Excessive (יותר מדי)

צורת המדיד עשויה להשתנות בהתאם לסוג הרכב או המנוע.

⚠️ זהירות

■ שמן מנוע משומש

- שמן מנוע משומש מכיל חומרים מזהמים ומזיקים העלולים לגרום לפגיעות בעור כגון דלקות וסרטן העור. לכן, הימנע ממגע ממושך עם שמן המנוע. להסרת שמן משומש מהעור, רחץ היטב את הידיים במים וסבון.
- השלך שמן מנוע משומש ומסננים רק במקומות בטוחים המיועדים לכך. אין להשליך שמן מנוע ומסננים לאשפת הבית, לביוב או לקרקע. ביחס למחזור חומרי פסולת, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
- הרחק שמן משומש מהישג ידם של ילדים.

⚠️ שים לב

■ כדי למנוע נזקי מנוע חמורים

- בדוק את מפלס השמן על בסיס קבוע.
- כאשר מחליפים שמן מנוע
- שים לב שלא יטפטף שמן מנוע על מכללי הרכב.
- הימנע ממילוי יתר, הדבר עלול להסב נזק למנוע.
- בדוק את מפלס השמן על גבי המדיד בכל פעם שאתה מתדלק את הרכב.
- וודא שמכסה מילוי שמן המנוע סגור ומהודק היטב.

■ צריכת שמן מנוע

- תוך כדי נסיעה, המנוע יצרוך כמות מסוימת של שמן מנוע. במצבים הבאים, צריכת שמן המנוע עשויה לעלות ויתכן והמנוע יצריך מילוי שמן מנוע בין טיפולי השירות.
- כאשר המנוע חדש, למשל מיד לאחר רכישת הרכב או לאחר החלפת מנוע.
 - אם נעשה שימוש בשמן באיכות ירודה או בשמן בעל צמיגות לא נכונה
 - בעת נסיעה במהירות מנוע גבוהות או תוך נשיאת מטען כבד, בעת גרירה או כאשר נוהגים ברכב תוך האצה-האטה לסירוגין
 - כאשר מניחים למנוע לפעול במהירות סרק לפרק זמן ארוך או במקרה של נסיעות תדירות בעומסי תנועה כבדים.

■ לאחר החלפת שמן המנוע

יש לאפס את נתוני תחזוקת השמן. בצע את התהליכים הבאים:

- 1 כשהרכב בעצירה, לחץ על  מתגי בקרת המכשיר.
- 2 לחץ על  או על  של מתגי בקרת המכשיר ובחר .
- 3 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר לבחירת "Vehicle Settings" (הגדרות הרכב) ולאחר מכן לחץ OK.
- 4 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר, בחר "Oil Maintenance" (תחזוקת שמן) ולאחר מכן לחץ על OK.
- 5 בחר "Yes" (כן) ולחץ OK.

מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

■ בחירת נוזל הקירור

השתמש רק ב-"Toyota Super Long Life Coolant" או בחומר תחליפי לו בעל איכות גבוהה, המכיל נוזל קירור על בסיס אטילן גליקול בטכנולוגיה היברידית לחיי שירות ארוכים. "Toyota Super Long Life Coolant" הוא תערובת של 50% נוזל קירור ו-50% מים מזוקקים.

(טמפרטורה מינימלית: -35°C)

למידע נוסף, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ אם מפלס הנוזל יורד תוך פרק זמן קצר לאחר המילוי

בדוק חזותית את המצנן, צנרת הגומי הגמישה, מכסה מיכל נוזל הקירור של יחידת בקרת הכוח/מנוע, ברז הניקוז ומשאבת המים. אם לא התגלתה נזילה כלשהי, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, לבדיקת לחץ הפריקה של המכסה וקיומן של נזילות במערכת.

⚠ זehירות

■ כאשר מערכת ההיברידית חמה אל תסיר את מכסי מיכל נוזל קירור המנוע/יחידת בקרת המתח או את מכסה כניסת נוזל הקירור. (← עמ' 490)
מערכת הקירור עשויה להיות תחת לחץ ונוזל קירור חם עלול לפרוץ במקרה של הסרת המכסה, תוך גרימה לכוויות או פציעות אחרות.

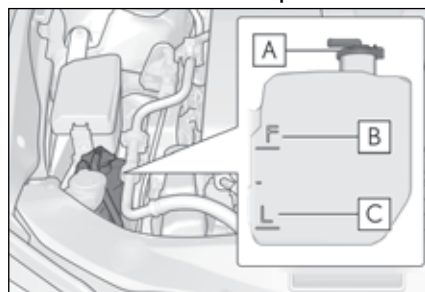
⚠ שים לב

■ כאשר מוסיפים נוזל קירור נוזל הקירור אינו רק מים נקיים או רק חומר מונע קיפאון. חובה להשתמש בתערובת הנכונה של מים וחומר מונע קיפאון על מנת להבטיח סיכה טובה יותר, הגנה מפני חלודה וקירור. הקפד לקרוא את התווית של חומר מונע הקיפאון או נוזל הקירור.
■ אם נשפך נוזל קירור הקפד לשטוף במים כדי למנוע גרימת נזק לחלקים או לצבע.

בדיקת מפלס נוזל קירור מנוע

כמות נוזל הקירור תקינה אם מפלס הנוזל משתקף בין סימוני ה-"F"/"FULL" וה-"L"/"LOW" שעל דופן המכל כאשר המערכת ההיברידית קרה.

■ מיכל נוזל קירור מנוע



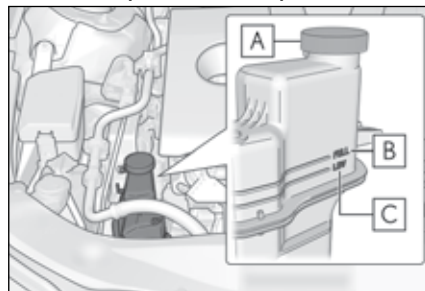
[A] מכסה המיכל

[B] קו "F" (מלא)

[C] קו ה-"L" (נמוך)

אם המפלס בקו ה-"L" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור עד לקו ה-"F". (← עמ' 488)

■ מיכל נוזל קירור יחידת בקרת הכוח



[A] מכסה המיכל

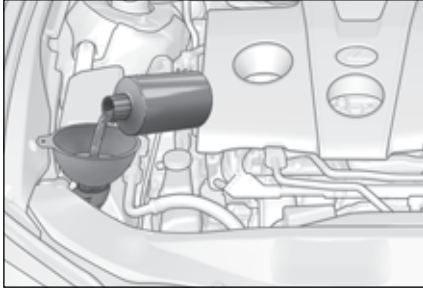
[B] קו "FULL" (מלא)

[C] קו ה-"LOW" (נמוך)

אם המפלס בקו ה-"LOW" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור עד לקו ה-"FULL". (← עמ' 488)

הוספת נוזל ניקוי שמשות

אם המתזים אינם פועלים או שמופיעה הודעת "Windshield Washer Fluid Low" (מפלס נוזל ניקוי נמוך) בצג המידע הרב תפקודי, יתכן ומיכל נוזל הניקוי התרוקן. הוסף נוזל ניקוי שמשות.



בדיקת המצנן והמעבה

בדוק את המצנן והמעבה והסר גופים זרים למיניהם. אם אחד מהרכיבים לעיל מלוכלך בצורה חריגה או שאינך בטוח באשר למצבו, הבא את רכבך למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, לבדיקה וביצוע טיפול בהתאם לצורך.

⚠️ זהירות

■ כאשר המערכת ההיברידית חמה

אל תיגע במצנן או במעבה שכן אלו עלולים להיות חמים ולגרום לפציעות כדוגמת כוויות.

⚠️ זהירות

■ כאשר מוסיפים נוזל ניקוי שמשות

אין להוסיף נוזל ניקוי שמשות כאשר המערכת ההיברידית חמה או פועלת, זאת משום שנוזל הניקוי מכיל אלכוהול ועלול להתלקח במקרה של שפיכה על המנוע.

⚠️ שימ לב

■ אין להשתמש בשום נוזל אחר למעט נוזל ניקוי שמשות

אין להשתמש במים עם סבון או חומר מונע קיפאון של המנוע במקום בנוזל ניקוי שמשות.

הדבר עלול לגרום להיווצרות כתמים על פני משטחים צבועים, כמו גם נזק למשאבה תוך גרימתן של בעיות והעדר פעולה של המתזים.

■ דילול נוזל ניקוי שמשות

על פי הצורך, דלל את נוזל הניקוי השמשות במים. התייחס לטמפרטורות הקיפאון שעל תווית מכל נוזל הניקוי.

אם המערכת לא מתחילה לפעול גם לאחר מספר ניסיונות, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

⚠️ זהירות

■ כימיקליים במצבר ה-12V

מצבר ה-12V מכיל חומצה גופריתית רעילה ומשתכת והוא עלול לייצר גז מימן שהוא דליק ונפיץ. להפחתת הסכנה של פציעה חמורה או קטלנית, נקוט באמצעי הזהירות הבאים בזמן עבודה על, או בסמוך למצבר 12V:

- מנע פריצת ניצוצות על ידי נגיעה עם כלי עבודה במצבר ה-12V.
- אין לעשן או להדליק גפרור בקרבת מצבר ה-12V.
- מנע מגע עם העיניים, עור הגוף והבגדים.
- לעולם אין לשאוף או לבלוע אלקטרוליט.
- הרכב משקפי מגן בזמן עבודה ליד מצבר ה-12V.
- הרחק ילדים ממצבר ה-12V.

■ היכן לטעון בבטחה את מצבר ה-12V

הקפד תמיד לטעון את מצבר ה-12V במקום פתוח ומאוורר היטב. אין לטעון את מצבר ה-12V בתוך מוסך או בתוך מקום סגור שאינו מאוורר היטב.

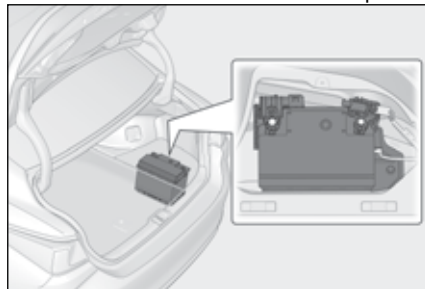
■ איך לטעון מחדש את מצבר ה-12V

טען בזרם של 5A או פחות וודא שמשך הטעינה לא חורגת מ-12 שעות.

מצבר ה-12V

מיקום

מצבר ה-12V ממוקם בצדו הימני של תא המטען.



■ לפני הטעינה

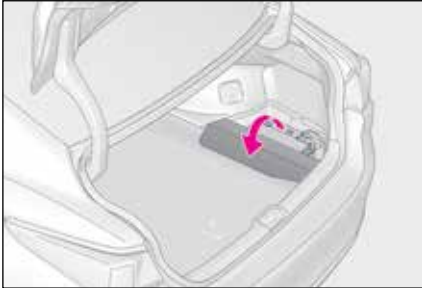
- בזמן הטעינה מצבר ה-12V מייצר גז מימן שהוא דליק ונפיץ. לכן, לפני הטעינה של המצבר, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
- אם מבצעים את הטעינה כאשר מצבר ה-12V מותקן ברכב, הקפד לנתק את כבל ההארקה.
- וודא שהמתג על מטען המצברים במצב OFF בזמן חיבור או ניתוק הכבלים למצבר ה-12V.

■ לאחר טעינת/חיבור מצבר ה-12V

- יתכן ושחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא יתאפשר מיד לאחר חיבור מצבר ה-12V מחדש. אם קרה הדבר, השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לנעילה/לשחרור הנעילה של הדלתות.
- הפעל את המערכת ההיברידית עם מתג Power במצב ACCESSORY. המערכת ההיברידית עלולה שלא להתחיל לפעול כאשר מתג Power ב-Off. מכל מקום, המערכת ההיברידית תפעל באופן רגיל מניסיון ההפעלה השני.
- מצב מתג Power נרשם על ידי הרכב. אם מחברים את מצבר ה-12V מחדש, הרכב יחזיר את מתג Power למצב בו היה לפני ניתוק המצבר. הקפד על העברת מתג Power למצב Off לפני ניתוק מצבר ה-12V. נקוט משנה זהירות בזמן חיבור מצבר ה-12V אם מצב מתג Power לפני הפריקה אינו ידוע.

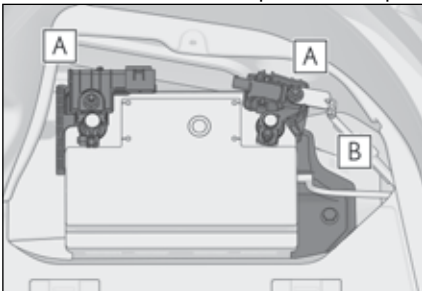
הסרת מכסה מצבר ה-12V

הוצא מעלה את שטיחון תא המטען.



מחוץ לרכב

וודא שהדקי מצבר ה-12V אינם מחומצנים וכי אין חיבורים רופפים, סדקים או מהדקים רפויים.



[A] הדקים
[B] מהדק אחיזה

⚠️ זהירות

- **אמצעי חירום ביחס לאלקטרוליט**
- אם חדר אלקטרוליט לעיניים שטוף את העיניים במים נקיים במשך 15 דקות לפחות ופנה מיד לקבלת סיוע רפואי. במידת האפשר, בדרך למרפאה המשך לשטוף את האזור במים זורמים באמצעות שפוג או מטלית.
- אם נשפך אלקטרוליט על עור גופך רחץ היטב את האזור הנגוע. אם אתה חש כאב או כוויה, פנה ללא דיחוי לקבלת עזרה רפואית.
- אם נשפך אלקטרוליט על בגדיך הנוזל עלול להיספג בבד ולהגיע למגע עם עור גופך. הסר מיד את הבגדים ופעל על פי הצורך בהתאם לתהליך המתואר לעיל.
- אם במקרה בלעת אלקטרוליט שתה כמות גדולה של מים או חלב.
- **כאשר מחליפים את מצבר ה-12V**
- השתמש במצבר 12V שתוכנן לרכב זה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לחדירת גז (מימן) לתא הנוסעים תוך גרימה אפשרית לפריצת אש או פיצוץ.
- להחלפת מצבר ה-12V, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

⚠️ שיים לב

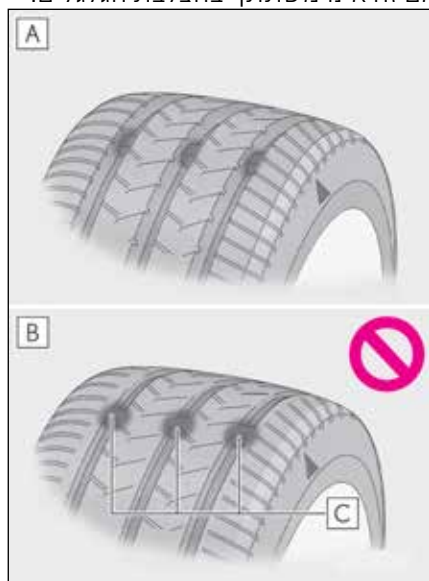
- **כאשר טוענים את מצבר ה-12V**
- אין לטעון את מצבר ה-12V כשהמערכת ההיברידית פועלת. בנוסף, וודא שכל האביזרים החשמליים מנותקים.

צמיגים

החלף או הצלב גלגלים בהתאם לתוכנית האחזקה ולמידת השחיקה.

בדיקת צמיגים

בדוק האם נראים על הצמיג מציין שחיקת המדרס. כמו כן בדוק את הצמיגים לקיומה של שחיקה בלתי אחידה, כדוגמת שחיקת יתר בצד אחד של המדרס.
בדוק את מצב הגלגל החלופי והלחץ בו, אם זה אינו משתתף בהצלבת הגלגלים.



[A] מדרס חדש

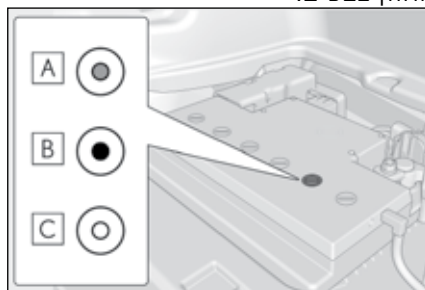
[B] מדרס שחוק

[C] מציין שחיקת מדרסים

מיקום מציין השחיקה מצוין על ידי הסימונים "TWI" או סימן "Δ" המוטבעים בדופן של כל צמיג.
החלף את הצמיג אם נראים עליו מציין שחיקת המדרס.

בדיקת מצב מצבר ה-12V

בדוק את מצב מצבר ה-12V באמצעות מחוון צבעים.



[A] כחול: מצב טוב

[B] אדום: יש צורך בטעינה.

דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

[C] שקוף: חובה להחליף.

דאג לבדיקת מצבר ה-12V במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

⚠️ זהירות

- אין להשתמש במידות צמיגים השונות מאלו המומלצות על ידי חברת לקסוס.
- אל תערבב צמיגים מסוגים שונים (רדיאליים, עם חגורות נטויות או צמיגי שכבות נטויות).
- אל תגרור אם ברכב מותקן גלגל חלופי קומפקטי.
- אין לערבב בין צמיגי קיץ לצמיגי הימיועדים לכל העונות וצמיגי חורף.
- אין להשתמש בצמיגים שנעשה בהם שימוש ברכב אחר.
- אין להשתמש בצמיגים אם אינך יודע בוודאות איך נעשה בהם שימוש בעבר.

⚠️ שים לב

- **נהיגה על כבישים משובשים**
נקוט משנה זהירות בזמן נהיגה על כבישים בעלי משטחים רופפים או מהמורות. תנאים אלו עלולים לגרום לאובדני לחץ אוויר בצמיגים והפחתת כושר השיכון שלהם. בנוסף, נהיגה על כבישים משובשים עלולה להסב נזק לצמיגים עצמם, כמו גם לגלגלי הרכב והמרכב.
- **צמיגים פרופיל נמוך (צמיגי 18/19 אינץ')**
צמיגים בעלי פרופיל נמוך עלולים לגרום נזק גדול מהרגיל לגלגל כאשר הם סופגים חבטה משיבושי הכביש.
לכן, שים לב לבאים:
- הקפד להשתמש בלחץ אוויר נכון. אם הצמיגים אינם מנופחים כיאות, הם עלולים להינזק בצורה חמורה יותר.
- הימנע ממהמורות בכביש, כבישים בלתי אחידים, מדרכות וסכנות כביש אחרות. אי הקפדה על כך עלולה להסב נזק רציני לצמיג ולגלגל.
- **אם לחץ הניפוח בכל אחד מהגלגלים יורד תוך כדי נסיעה**
אין להמשיך בנסיעה, או שהצמיגים ו/או הגלגלים עלולים להיהרס.

■ מתי להחליף את הצמיגים ברכב

- יש להחליף את הצמיגים אם:
 - בדוק האם נראים על הצמיג מציני שחיקת המדרס.
 - יש בצמיג נזק כדוגמת חתכים, פיצולים וסדקים עמוקים מספיק כדי לחשוף את הבד ונפיחויות המצביעות על נזק פנימי, יש להחליף צמיג זה.
 - הלחץ מהצמיג יורד שוב ושוב או שלא ניתן לתקן אותו היטב בשל מידות הנזק או מיקום החתך, או כל נזק אחר.
- אם אינך בטוח, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- **רכבים בעלי גלגלי 17 אינץ':**
זווית הגלגל שונה מכלי רכב המצוידים בצמיגי 18/19 אינץ'.

לכן, צמיגי 18/19 אינץ' לא ניתנים להתקנה שכן לא ניתן להבטיח מספיק מרווח עם החלקים סביב.

■ אורך חיי השירות של צמיג

- כל צמיג שגילו מעל 6 שנים חייב להיבדק על ידי בעל מקצוע מיומן, גם אם בצמיגים אלו לא נעשה מעולם שימוש ואין כל נזק הנראה לעין.
- **אם המדרס בצמיגי שלג נשחק עד לכדי 4 מ"מ**
אובדת יעילות צמיגי השלג.

⚠️ זהירות

- **כאשר בודקים או מחליפים צמיגים**
למניעתן של תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עשויה להסב נזק לרכיבים בקו ההינע, כמו גם ליצור התנהגות כביש מסוכנת העלולה לגרום לפציעות קשות ואף קטלניות.
- אין לערבב בין צמיגים של יצרנים, דגמים ותבניות מדרס שונים.
- כמו כן, אל תערבב בין צמיגים בעלי מדרס השונה בצורה משמעותית.

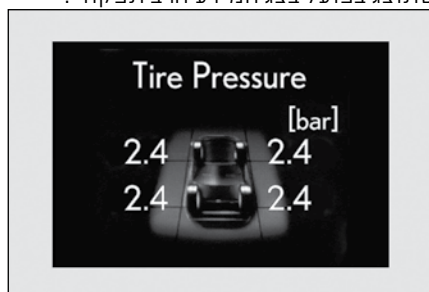
מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים

רכבך מצויד במערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים המשתמשת בשסתומי אזהרת לחץ ומשדרים לאיתורם של לחצי ניפוח נמוכים עוד לפני שמתעוררות בעיות חמורות.

● אם לחץ האוויר בצמיגים יורד מתחת לרמה המוגדרת מראש, הנהג מוזהר באמצעות תצוגת צג נורת אזהרה.
(← עמ' 450)

● את לחץ האוויר המאותר על ידי מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ניתן להציג בצג המידע הרב תפקודי.
(← עמ' 121)

האיור בו נעשה שימוש נועד לשמש כדוגמת המחשה בלבד ועשוי להשתנות מהתמונה שתוצג בפועל בצג המידע הרב תפקודי.



בדיקות שגרתיות של לחץ ניפוח צמיגים

מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים אינה באה להחליף את הצורך בבדיקת לחצי הניפוח בצמיגים. הקפד לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים כחלק משגרת הבדיקות היומיות.

לחץ ניפוח צמיגים

● יתכן וידרשו מספר דקות עד שתופיע תצוגת לחץ האוויר בצמיגים לאחר העברת מתג Power למצב ON. כמו כן, יתכן וידרשו מספר דקות להציג את מידע לחץ האוויר בצמיגים לאחר כיוון לחץ זה בצמיגים.

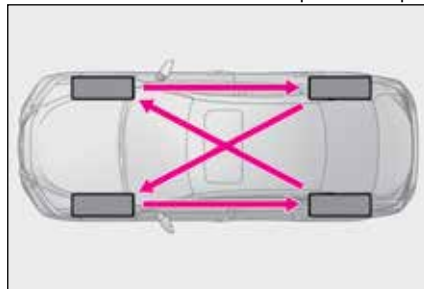
● לחץ האוויר משתנה עם הטמפרטורה. הערכים המוצגים יכולים גם להיות שונים מהערכים שנמדדו בעזרת מד לחץ.

הצלבת גלגלים

הצלב את הצמיגים על פי הסדר המתואר באיור.

על מנת להשוות את שחיקת הצמיגים ולהאריך את חיי השירות שלהם, לקסוס ממליצה על הצלבת צמיגים כל 10,000 ק"מ לערך.

הקפד לבצע אתחול למערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך לאחר הצלבת גלגלים.



כאשר מצליבים צמיגים

וודא שמתג Power ב- Off. אם מצליבים את הצמיגים כאשר מתג Power ב- On, לא ניתן לעדכן את מידע המיקום.
אם הדבר מתרחש בטעות, העבר את מתג Power ל- Off ולאחר מכן למצב On או אתחל את מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים לאחר בדיקה של לחץ הצמיגים מכוון היטב.

■ מצבים בהם מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים עשויה שלא לפעול כתקנה

● במקרים הבאים, מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך עשויה שלא לפעול כתקנה.

- אם נעשה שימוש בצמיגים שאינם מקוריים של לקסוס.
- צמיג הוחלף בצמיג שאינו צמיג OE (ציוד מקורי).
- הוחלף צמיג ישן בחדש שאינו במידה המוגדרת.
- על הצמיגים מותקנות שרשראות.
- אם מותקן ציפוי חלון המשפיע על אותות גלי הרדיו.
- אם יש שלג או קרח רב על הרכב, במיוחד סביב הגלגלים או בתי הגלגלים.
- אם לחץ האוויר גבוה במיוחד מזה המוגדר.
- אם נעשה שימוש בגלגלים שאינם מצוידים בשסתומי אזהרת לחץ ומשדרים.
- אם הקוד של שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים אינו רשום במערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים.
- הביצועים עלולים להיות מושפעים במצבים הבאים.
- בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, תחנת דלק, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן

אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים
 • כאשר נושאים ברכב טלפון נייד, טלפון סלולארי או מתקני תקשורת אלחוטיים אחרים

אם לא ניתן להציג בבירור את המידע על המיקום כתוצאה מתנאי גלי הרדיו, יתכן והתצוגה תתוקן על ידי נהיגה והשתנות תנאי גלי הרדיו.

● כאשר מחנים את הרכב, פרק הזמן הלוך לאזהרה להתחיל לפעול או להפסיק לפעול ניתן לכוונון.

● כאשר לחץ האוויר יורד במהירות, למשל כאשר מתפוצץ צמיג, האזהרה עלולה שלא לפעול.

■ ביצועי אזהרה של מערכת אזהרת לחץ בצמיגים

האזהרה של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים תשתנה בהתאם לתנאים בהם אותחלה. מסיבה זאת, המערכת עשויה לספק אזהרה אפילו אם לחץ האוויר בצמיגים לא הגיע לרמה נמוכה, או אם הלחץ גבוה מהלחץ שכוון כאשר המערכת אותחלה.

• Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.

• Registered trademark:



This trademark is registered in the following countries:

UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium,
the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

• Manufacturer's address:

1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

• Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz

• Maximum radio-frequency power: 100dBμV/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declares that the radio equipment type PMV-C215 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-C215 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dat het type radioapparatuur PMV-C215 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-C215 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-C215

överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., at radioudstyrstypen PMV-C215 er i

overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dass der Funkanlagentyp PMV-C215 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-C215 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-C215 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-C215 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-C215 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-C215 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-C215 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. igazolja, hogy a PMV-C215 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-C215 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-C215 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-C215 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , patvirtinu, kad radijo į renginių tipas PMV-C215 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ar šoPACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-C215 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-C215 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-C215 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer at PMV-C215 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

С н а с т о я щ о т о P A C I F I C I N D U S T R I A L C O . , L T D . д е к л а р и р а , ч е т о з и т и п р а д и о с ъ о р љ ж е н и е P M V - C 2 1 5 е в с љ о т в е т с т в и е с Д и р е к т и в а 2 0 1 4 / 5 3 / Е С .

Ц я л о с т н и я т т е к с т н а Е С д е к л а р а ц и я т а з а с љ о т в е т с т в и е м о ж е д а с е н а м е р и н а с л е д н и я и н т е р н е т а д р е с : <http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-C215 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , izjavljuje da ovaj PMV-C215 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklariše da je PMV-C215 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-C215 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Nepermjet kesaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , deklaror qe ky PMV-C215 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>



שים לב ⚠

- תיקון או החלפת צמיגים, גלגלים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים, משדרים ומכסי שסתומי צמיג
- כאשר מסירים או מתקינים גלגלים, צמיגים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרי לחץ, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, שכן שסתומי אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ומשדריהם עלולים להינזק במידה ויטופלו בצורה לא נכונה.
- הקפד תמיד להחזיר את מכסי השסתומים למקומם. אם לא מותקנים מכסי שסתומים, עלולים לחדור מים לשסתומי אזהרת לחץ והם עלולים להיתפס.
- כאשר מחליפים מכסי שסתומים, אל תשתמש במכסים אחרים מאלו המוגדרים. המכסה עלול להיתקע.

התקנת שסתומי אזהרת לחץ ומשדרים

כאשר מחליפים צמיגים או גלגלים, יש להחליף גם את שסתומי אזהרת לחץ והמשדרים.

כאשר מתקינים שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרים, חובה לרשום את קודי הזיהוי החדשים של משדר הלחץ והמשדר במחשב מערכת האזהרה מפני לחץ נמוך ולאתחל את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים. דאג לרישום קוד הזיהוי של שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיג והמשדר במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. (← עמ' 418)

■ בזמן החלפת צמיגים וגלגלים

אם קוד הזיהוי של שסתום אזהרת לחץ אוויר בצמיגים והמשדר אינו רשום, מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים לא תפעל היטב. לאחר נהיגה של כ- 20 דקות, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת במשך דקה אחת כדי לציין שיש תקלה במערכת.

■ איך לאתחל את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים

1 החנה את הרכב ממקום בטוח והפסק את פעולת המערכת ההיברידית למשך 20 דקות או יותר.
לא ניתן לבצע אתחול כל עוד הרכב בתנועה.

2 כוונן את לחץ הניפוח לערך הלחץ המוגדר לצמיג קר.
הקפד לכוונן את לחץ הצמיגים לערך המוגדר לצמיגים קרים.

מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים תפעל בהתבסס על רמת לחץ זו.

3 הפעל את המערכת ההיברידית.
(← עמ' 213)

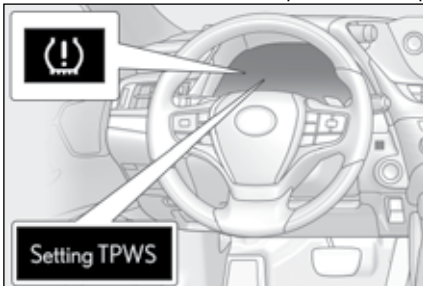
4 לחץ על  או על  של מתגי בקרת המכשיר ובחר .

5 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר, בחר "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ולאחר מכן לחץ על OK.

6 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר, בחר "TPWS" ולאחר מכן לחץ על OK.

7 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר ובחר "Set Pressure", (הגדר לחץ) ולאחר מכן לחץ והחזק את "OK" עד שנורת אזהרת הלחץ בצמיגים מתחילה להבהב.

מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי. כמו כן, " - " יופיע בצג המידע הרב תפקודי עבור לחץ ניפוח לכל צמיג בעוד שמערכת האזהרה קובעת את מיקומו של כל צמיג.



8 נהג ברכב במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר במשך כ- 10 עד 30 דקות.

שים לב ⚠

■ כדי למנוע גרימת נזק לשסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים

כאשר מתקנים נקר בצמיג באמצעות נוזל איטום, יתכן ושסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדרים לא יפעלו כתקנם. אם נעשה שימוש בחומר איטום נוזלי, צור קשר בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

לאחר שימוש בנוזל איטום, הקפד להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדר בעת תיקון או החלפת צמיג. (← עמ' 415)

אתחול מערכת אזהרת לחץ בצמיגים

■ חובה לאתחל את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים בנסיבות הבאות:

- כאשר מצליבים צמיגים.
- כאשר משנים את לחץ ניפוח האוויר כמו בעת שינוי מהירות הנסיעה.
- כאשר משנים את לחץ ניפוח האוויר כמו בעת החלפת מידת הצמיגים.
- (כאשר יש מספר לחצי ניפוח מוגדרים)
- לאחר רישום קודי ה-ID. (← עמ' 418)
- כאשר מאתחלים את מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים, לחץ הצמיגים הנוכחי מוגדר כלחץ אמת המידה לייחוס.

אם לא הושלם האתחול לאחר נסיעה של כשעה או יותר, החנה אותו במקום בטוח למשך כ- 20 דקות ולאחריהן סע שוב ברכב כרגיל.

אם נוסעים ברכב לאחר תוך כדי האתחול, הנתונים עד לאותה נקודה מאופס כך שיהיה עליך לבצע שוב את תהליך האתחול מראשיתו.

במקרים הבאים, האתחול לא יתחיל או שלא הושלם והמערכת לא תפעל כתקנה. בצע שוב את תהליך האתחול.

אם, כאשר נעשה ניסיון התחלת האתחול ונורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים לא מהבהבת 3 פעמים.

אם, כאשר נסעו ברכב במשך כ- 20 דקות לאחר ביצוע האתחול, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים תהבהב למשך כדקה אחת ולאחר מכן תאיר באור קבוע.

אם לא ניתן להשלים את האתחול לאחר ביצוע התהליך לעיל, התקשר למוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות לקסוס.

עם השלמת האתחול, יוצג הלחץ של כל אחד מהצמיגים בצג המידע הרב תפקודי.

אפילו אם לא נוהגים ברכב במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר, ניתן להשלים את האתחול על ידי נהיגה לפרק זמן ארוך. אם לא הושלם האתחול לאחר נסיעה של כשעה או יותר, החנה אותו במקום בטוח למשך כ- 20 דקות ולאחריהן סע שוב ברכב כרגיל.

■ כאשר מאתחלים

● האתחול מבוצע תוך כדי נסיעה במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר.

● הקפד לבצע אתחול לאחר כוונון לחץ האוויר בצמיגים.

כמו כן, וודא שהצמיגים קרים לפני ביצוע האתחול או כוונון לחץ האוויר בצמיגים.

● את אתחול מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים תוכל לבצע בעצמך, אולם בתלות בתנאי הנסיעה וסביבת הנהיגה.

■ פעולת האתחול

● אם סגרת בטעות את מתג Power במהלך האתחול, אין צורך להתחיל מחדש את האתחול שכן זה יתחיל מחדש אוטומטית עם ההעברה הבאה של מתג Power למצב On.

● אם בטעות ביצעת אתחול כאשר אין בו צורך, כוונן את לחץ ניפוח האוויר בצמיגים לרמה המוגדרת כאשר הצמיגים קרים ובצע שוב את תהליך האתחול.

● כאשר נקבע מיקומו של כל צמיג ולא מוצג לחץ הניפוח בצג המידע הרב תפקודי, אם לחץ הניפוח יורד, תידלק נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים.

■ אם לא מאתחלים היטב את מערכת

אזהרת לחץ האוויר בצמיגים

● במצבים הבאים, השלמת האתחול עלולה לקחת יותר מהרגיל או שעלולה להיות בלתי אפשרית. באופן רגיל, האתחול מושלם בתוך כ- 30 דקות.

● רכב שלא נסעו בו במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר

● נוהגים ברכב על דרך לא סלולה או בכבישים משובשים

● נוהגים ברכב בקרבת כלי רכב אחרים והמערכת לא יכולה לזהות את שסתום אזהרת לחץ ניפוח הצמיגים והמשדרים ברכבך ולהבדילים מאלו של כלי הרכב באחרים.

⚠ זehירות

■ כאשר מאתחלים את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים

אל תאתחל את מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים בלי להתאים תחילה את לחץ ניפוח הצמיגים לערך המוגדר. אחרת, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא להידלק אפילו אם הלחץ נמוך, או שהיא עלולה להידלק כאשר לחץ האוויר בצמיג הוא למעשה תקין.

רישום קודי זיהוי

שסתום אזהרת הלחץ והמסדר מצוידים בקוד זיהוי ייחודי.

כאשר מחליפים שסתום אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים ומסדר, חובה לרשום את קוד הזיהוי (ID).

כאשר רושמים קודי ID, בצע את התהליך הבא.

1. החנה את הרכב במקום בטוח, המתן כ- 20 דקות ולאחריהן הפעל את המערכת ההיברידית. (עמ' 213) ←

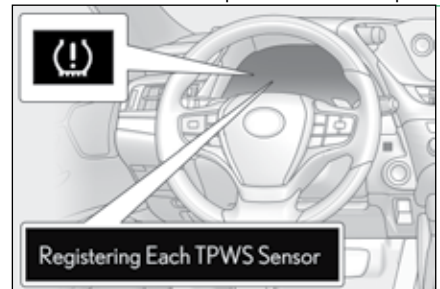
2. לחץ על < או על > של מתגי בקרת המכשיר ובחר .

3. לחץ על ▲ או ▼ של מתגי בקרת המכשיר ובחר "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ולאחר מכן לחץ "OK".

4. לחץ על ▲ או ▼ של מתגי בקרת המכשיר, בחר "TPWS" ולאחר מכן לחץ על "OK".

5. לחץ על ▲ או ▼ של מתגי בקרת המכשיר ובחר "Change Wheel Set" (שנה הגדרת גלגל), לחץ והחזק את "OK" עד שנורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת 3 פעמים.

כאשר מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי. כאשר מבוצע רישום, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים תהבהב במשך כדקה אחת ולאחר מכן תידלק ויוצג בצג המידע הרב תפקודי "--" עבור לחץ הניפוח של גלגל.



6. נהג ברכב במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר במשך כ- 10 עד 30 דקות.

הרישום נשלם כאשר כבית נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים והלחץ של כל אחד מהצמיגים יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

אפילו אם לא נוהגים ברכב במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר, ניתן להשלים את הרישום על ידי נהיגה לפרק זמן ארוך. בכל אופן, אם הרישום לא הושלם לאחר נסיעה של כשעה אחת או יותר, בצע שוב את התהליך מראשיתו.

7. אתחול מערכת אזהרת לחץ בצמיגים. (עמ' 416) ←

בעת רישום קודי זיהוי

- הרישום מבוצע תוך כדי נסיעה במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר.
- לפני ביצוע רישום קוד זיהוי, וודא שאין שסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ומסדרים בקרבת הרכב.
- הקפד על אתחול מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים לאחר רישום קודי זיהוי. אם המערכת אותחלה לפני רישום קודי זיהוי, האתחול לא יהיה תקף.
- קודי זיהוי תוכל לרשום בעצמך, אולם תלוי בתנאי הנהיגה וסביבתה, הרישום עשוי לקחת זמן מסוים עד להשלמתו.

ביטול רישום קוד זיהוי

- לביטול רישום קוד זיהוי לאחר שהתחלת בו, העבר את מתג Power ל- Off לפני הנהיגה ברכב.

אן נוהגים ברכב לאחר שהתחלת ברישום קוד הזיהוי, לביטול הרישום, בצע שוב תהליך התחלת רישום קוד והעבר את מתג Power ל- Off לפני תחילת הנסיעה.

- אם בוטל קוד הזיהוי, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים תהבהב במשך כדקה אחת עם העברת מתג Power ל- On ולאחר מכן תישאר דלוקה. מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים תהיה פעילה כאשר נורת אזהרת הלחץ בצמיגים כבית.

- אם נורת אזהרה אינה כבית אפילו בחלון מספר דקות, יתכן שרישום קוד הזיהוי לא בוטל כנוה. לביטול הרישום, בצע שוב תהליך התחלת רישום קוד והעבר את מתג Power ל- Off לפני תחילת הנסיעה.

לחץ ניפוח צמיגים

הקפד לשמור על לחץ ניפוח צמיגים תקין. את לחץ האוויר בצמיגים יש לבדוק לפחות פעם בחודש. מכל מקום, חברת לקסוס ממליצה לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים פעם בשבועיים.

■ השפעות של לחץ אוויר לא נכון בצמיגים

נהיגה עם לחץ אוויר לא תקין בצמיגים עלולה לגרום לתופעות הבאות:

- ירידה בנצילות הדלק
- ירידה בנוחות הנסיעה ואורך חיי הצמיגים
- קיצור אורך חיי השירות של הצמיג בגלל שחיקה
- בטיחות מופחתת
- נזק לקו ההינע

אם יש צורך בניפוח אוויר בצמיגים לעיתים קרובות, דאג לבדיקת הצמיגים בהקדם במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ הוראות לבדיקת לחץ אוויר בצמיגים

כאשר בודקים את לחץ האוויר, יש להקפיד על הנקודות הבאות:

- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים רק כאשר אלו קרים.
- אם הרכב חנה למשך כ- 3 שעות לפחות או שלא נסעו בו למרחק העולה על 1.5 ק"מ, אזי מדידת לחץ האוויר מדויקת.
- השתמש תמיד במד לחץ אוויר לצמיגים. קשה לקבוע רק על פי מראהו אם צמיג לא מנופח היטב.
- לאחר הנסיעה יהיה זה טבעי שלחץ האוויר בצמיג יהיה גבוה יותר שכן נוצרת התחממות בצמיג במהלך הנסיעה. אל תשחרר לחץ אוויר מהצמיגים לאחר הנסיעה.
- הנוסעים והמטען צריכים להיות ממוקמים כך שהרכב יהיה מאוזן.

■ אם הקודים לא נרשמים היטב

במצבים הבאים, יתכן שהשלמת רישום קוד הזיהוי ייקח יותר זמן מהרגיל או שהרישום עלול להיות בלתי אפשרי. באופן רגיל, הרישום מושלם בתוך כ- 30 דקות.

• הרכב לא חנה במשך כ- 20 דקות, או יותר, לפני הנסיעה

• רכב שלא נסעו בו במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר

• נוהגים ברכב על דרך לא סלולה או בכבישים משובשים

• נוהגים ברכב בקרבת כלי רכב אחרים והמערכת לא יכולה לזהות את שסתום אזהרת לחץ ניפוח הצמיגים והמשדרים ברכבן ולהבדילים מאלו של כלי הרכב באחרים.

• מותקן גלגל עם אזהרת לחץ ומשדר בתוך כלי רכב אחר סמוך

אם הרישום לא הושלם לאחר נסיעה של כשעה אחת או יותר, בצע שוב את תהליך הרישום מראשיתו.

● אם נוסעים ברכב לאחר תוך כדי הרישום, הנתונים עד לאותה נקודה מאופס כ שיהיה עליך לבצע שוב את תהליך האתחול מראשיתו.

● במקרים הבאים, רישום קוד הזיהוי לא יתחיל או שהוא לא הושלם והמערכת לא תפעל כתקנה. בצע שוב את תהליך רישום קוד הזיהוי.

• אם, כאשר נעשה ניסיון רישום קוד זיהוי, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים לא תהבהב 3 פעמים.

• אם, לאחר נסיעה ברכב במשך כ- 20 דקות לאחר ביצוע רישום קוד הזיהוי, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים תהבהב למשך כדקה אחת ולאחר מכן תאיר באור קבוע.

● אם לא ניתן להשלים את הרישום לאחר ביצוע התהליך לעיל, התקשר למוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות לקסוס.

גלגלים

אם הגלגל מכופף, סדוק או חלוד במיוחד, חובה להחליפו. אחרת, הצמיג עלול להתנתק מהגלגל ולגרום לאובדן שליטה ברכב.

בחירת גלגל

כאשר מחליפים גלגלים, יש להקפיד ולוודא שלגלגלים החדשים יש את אותה מגבלת עומס, קוטר, רוחב חישוק וההיסט*.

גלגלים חלופיים זמינים במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
*: ההתייחסות אליהם היא בדרך כלל כאל "offset".

חברת לקסוס אינה ממליצה על שימוש:

● בגלגלים בעלי מידות שונות או

מסוגים שונים

● גלגלים משומשים

● גלגלים מכופפים שיושרו

■ בעת החלפת צמיגים וגלגלים (כלי רכב עם מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים)

הגלגלים של הלקסוס שלך מצוידים בשסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ומשדרים המאפשרים למערכת אזהרת הלחץ בצמיגים לספק אזהרה מוקדמת במקרה של אובדן לחץ באחד הצמיגים. בכל עת שמחליפים צמיגים, חובה להתקין חזרה את שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים. (← עמ' 415)

⚠ אזהרות

■ לחץ ניפוח נכון חיוני לשמירה על ביצועי הצמיגים

שמור על צמיגים מנופחים בלחץ הנכון. אם הצמיגים אינם מנופחים היטב, עלולים להופיע המצבים הבאים העלולים לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך:

- שחיקת יתר
- שחיקה לא אחידה
- התנהגות כביש ירודה
- אפשרות להתפוצצות הצמיג כתוצאה מהתחממות יתר
- דליפת אוויר בין הצמיג לגלגל
- עיוות בגלגל ו/או היפרדות הצמיג
- סכנה רבה יותר של נזק לצמיג תוך כדי נסיעה (בשל סכנות הכביש, חיבורי התפשטות, שפות חדות בכביש וכד')

⚠ שיים לב

■ כאשר בודקים ומכווננים את לחץ האוויר בצמיג

הקפד תמיד להחזיר את מכסי השסתומים למקומם.

אם לא מותקן מכסה שסתום, לכלוך או לחות עלולים לחדור לשסתום ולגרום לדליפה שכתוצאה ממנה יפחת הלחץ בצמיג.

הוראות בטיחות לגלגלי אלומיניום

- השתמש רק באומי גלגל מתוצרת לקסוס ומפתחות שנועדו לשימוש בגלגלי רכבך.
- כאשר מצליבים גלגלים, תיקון או החלפת צמיגים, בדוק שאומי הגלגלים מהודקות היטב לאחר נסיעה של כ- 1600 ק"מ.
- בעת שימוש בשרשראות שלג, שים לב לא לפגוע בגלגלי האלומיניום.
- בזמן איזון גלגלי רכבך, השתמש רק במשקולות איזון מקוריות של לקסוס, או מקבילות להן, ובפטיש פלסטי.

⚠ זehירות

- **כאשר מחליפים גלגלים**
- אין להשתמש בגלגלים בעלי מידות השונות מאלו המומלצות בספר הוראות ההפעלה לנהג שכן הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב.
- אין לעשות שימוש באבוב בגלגל שדולף ממנו האוויר והמיועד לצמיג ללא אבוב. הדבר עלול לגרום לתאונות, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.
- **איסור על שימוש בגלגלים פגומים**
- אין להשתמש בגלגלים סדוקים או מעוותים.
- הדבר עלול לגרום לצמיג לדלוף אוויר במהלך הנסיעה תוך גרימה אפשרית לתאונה.

⚠ שים לב

- **החלפת שסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ומשדרים (כלי רכב בעלי מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים)**
- מאחר ותיקון צמיג או החלפתו עשויים להשפיע על שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים, הקפד על ביצוע הטיפול בצמיגים במוסך מורשה או אצל צמיגאי מוסמך ומורשה. בנוסף, הקפד לרכוש את שסתומי אזהרת הלחץ בצמיגים והמשדרים במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- וודא שברכבך יותקנו אך ורק גלגלים מקוריים של לקסוס.
- שסתומי אזהרת לחץ צמיגים ומשדרים עלולים שלא לפעול היטב עם גלגלים לא מקוריים.

מסנן מיזוג האוויר

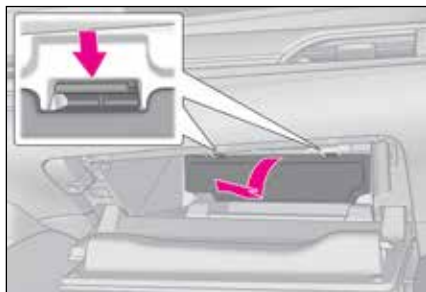
מסנן מיזוג האוויר חייב בהחלפה או ניקוי בצורה סדירה על מנת לשמור על יעילות מערכת מיזוג האוויר.

שיטת הסרה

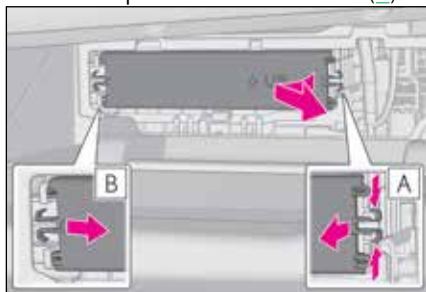
1 העבר את מתג Power למצב off.

2 פתח את תא הכפפות.

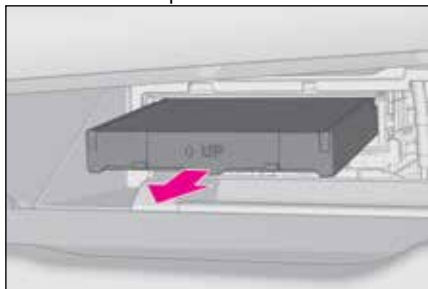
3 הסר את הלוח.



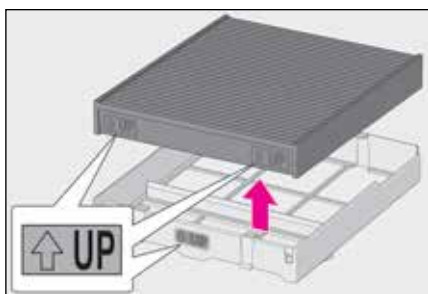
4 שחרר את נעילת מכסה המסנן (A), משוך את המכסה החוצה מהלסתות (B) והסר את מכסה המסנן.



5 הסר את מכסה המסנן.



6 הסר את מסנן מיזוג האוויר והחלף אותו בחדש. סימוני "UP" על המסנן צריכים לפנות כלפי מעלה.



ניקוי מסנן פתח כניסת האוויר ופתח כניסת האוויר של המצבר ההיברידי

כדי למנוע עליה בצריכת הדלק, בדוק תקופתית בצורה ויזואלית את פתח כניסת האוויר של המצבר ההיברידי לקיום אבק וסתימות. אם הוא מאובק או סתום או אם

מופיעה בצג הרב תפקודי הודעת Maintenance

Required for Traction Battery Cooling Parts See

Owner's Manual (נדרשת תחזוקה לחלקי

הקירור של המצבר, ראה בספר הוראות

ההפעלה של הנהג), נקה את פתח כניסת

האוויר באמצעו התהליכים הבאים:

ניקוי פתח כניסת האוויר

הסר את האבק מפתח כניסת האוויר בעזרת שואב אבק וכד'.

הקפד להשתמש רק בשואב אבק לשאיבת

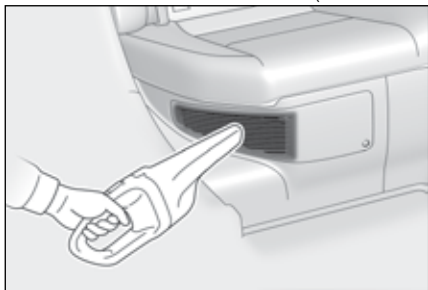
האבק והסתימות. ניסוין הרחקת האבק

והסתימות על ידי הזרמת אוויר בלחץ

באמצעות אקדח אוויר וכד' עלול לדרוחף

אותם אל תוך פתח כניסת האוויר.

(← עמ' 426)



תדירות בדיקה

בדוק והחלף את מסנן האוויר על פי המוגדר בתוכנית האחזקה. באזורים מאובקים או בכבישים סואנים, יתכן ותידרש החלפה מוקדמת יותר. (למידע אודות האחזקה המתוכננת, אנא ראה ב"חוברת השירות של לקסוס" או "חוברת האחזקה של לקסוס").

■ אם זרימת האוויר מפתחי האוויר פוחתת בצורה מאוד משמעותית

יתכן והמסנן סתום. בדוק את המסנן והחלף אותו בהתאם לצורך.

מסנן מיזוג אוויר עם תפקוד יוניזציה

כאשר יש ניחוחות בישום ברכב, השפעת הבישום נחלשת משמעותית בתוך פרק זמן קצר.

כאשר נפליטים ברציפות ריחות ממיזוג האוויר, החלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר.

שים לב ⚠

■ **כאשר נעשה שימוש במערכת מיזוג האוויר**

● וודא שהמסנן מותקן תמיד.

שימוש במערכת מיזוג האוויר ללא מסנן

עלול להסב נזק למערכת.

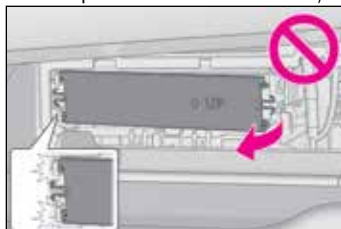
● המסנן הוא בר החלפה. כאשר מנקים את המסנן, אין לעשות זאת באמצעות מים או אקדח אוויר.

■ **כדי למנוע גרימת נזק למכסה המסנן**

בעת הזזת מכסה המסנן בכיוון החץ, שים

לב שלא להפעיל כוח יתר על הלסתות.

אחרת, הלסתות עלולות להינזק.

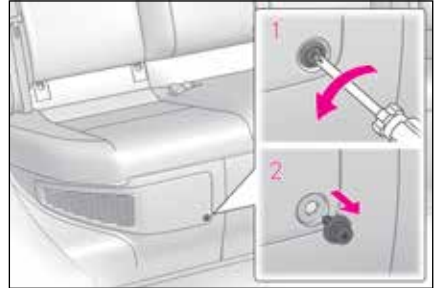


אם לא ניתן להסיר לגמרי את האבק והסתימות

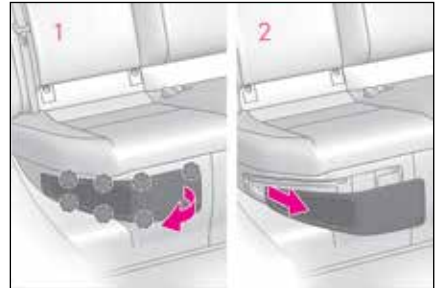
אם לא ניתן להסיר לחלוטין אבק וסתימות עם מכסה פתח כניסת אוויר מותקן, הסר את המכסה ונקה את המסנן.

1 העבר את מתג Power ל-Off.

2 באמצעות מברג פיליפס (צלב), הסר את התפסנית.



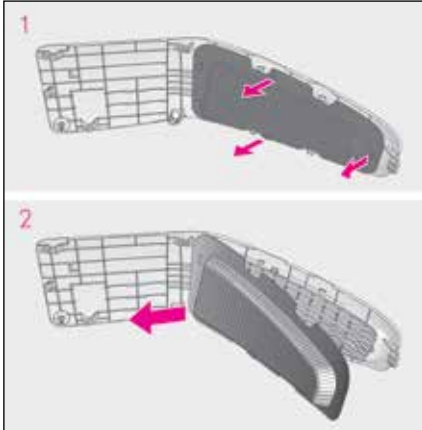
3 הסר את מכסה פתח כניסת האוויר.



1 משוך את המכסה כמתואר באיור לניתוק 7 המהדקים, כשהראשון הוא המהדק בפינה הימנית העליונה.

2 משוך את המכסה בכיוון קדמת הרכב להסרתו.

4 הסר את מסנן פתח כניסת האוויר.

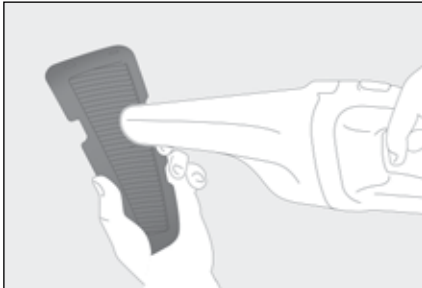


1 נתק את 3 המהדקים, כמתואר באיור.

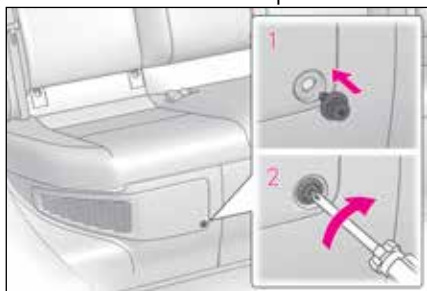
2 הסר את המסנן מהמכסה.

5 הסר את האבק והסתימה מהמסנן באמצעות שואב אבק.

הקפד גם להסיר את האבק והסתימות מהצד הפנימי של מכסה פתח כניסת האוויר.



8 באמצעות מברג פיליפס (צלב), התקן את המהדק.



■ תחזוקה מתוכננת של מסנן פתח כניסת האוויר הכרחית כאשר

במצבים מסוימים כמו למשל כאשר נעשה לעתים קרובות שימוש ברכב באזורים של עומס תנועה או אבק, יתכן שפתח מסנן כניסת האוויר יצטרך ניקוי תדיר יותר. לפרטים, ראה בחוברת השירות של לקסוס או בחוברת האחזקה של לקסוס.

■ ניקוי פתח כניסת האוויר

● אבק בפתח כניסת האוויר עלול להפריע לקירור המצבר ההיברידי. אם יכולת הטעינה/פריקה של המצבר ההיברידי ממוגבלת, המרחק אותו יכול לנסוע הרכב באמצעות המנוע החשמלי עלול להתקצר וצריכת הדלק עלולה לעלות. בדוק תקופתית ונקה את פתח כניסת האוויר.

● טיפול לא נכון במכסה פתח כניסת האוויר ובמסנן עלול להסתיים בהינזקותם. אם יש לך שאלות לגבי ניקוי המסנן, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס.

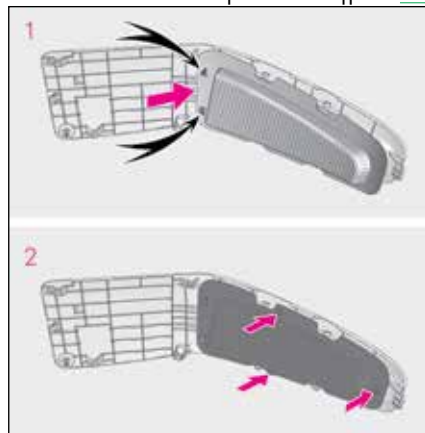
■ אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Maintenance required for Traction" (נדרש טיפול בחלקי קירור המצבר ההיברידי, ראה בצג המידע הרב תפקודי)

● אם מוצגת הודעת אזהרה זאת בצג המידע הרב תפקודי, הסר את מכסה פתח כניסת האוויר ונקה את המסנן.

● לאחר ניקוי פתח כניסת האוויר, הפעל את המערכת ההיברידית ובדוק שהודעת האזהרה נעלמה.

לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, יתכן שיהיה צורך לנסוע ברכב עד כ- 20 דקות לפני

6 התקן את המסנן במכסה.

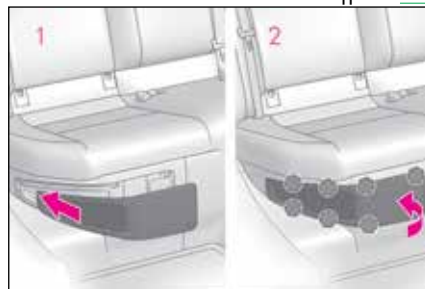


1 שלב את המסנן לשני המהדקים, כמתואר באיור.

2 שלב את 3 המהדקים להתקנת המסנן.

בעת ההתקנה, וודא שהמכסה אינו עקום או מעוות

7 התקן את מכסה פתח כניסת האוויר.



1 הכנס את הלשונית של המכסה, כמתואר באיור.

2 דחוף את המכסה ושלב את 7 המהדקים.

שים לב ⚠

- כדי למנוע גרימת נזק לרכב
- כאשר המכסה מוסר, מנע חדירת מים וגופים זרים אל פתח כניסת האוויר.
- טפל בזיהירות במסנן המוסר כך שלא יינזק.
- אם המסנן פגום, דאג להחלפתו בחדש במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- לאחר הניקוי, הקפד להתקין חזרה את המסנן והמכסה במקומם המקורי.
- אין להתקין דבר בפתח כניסת האוויר למעט מסנן ייחודי לרכב זה או להשתמש ברכב ללא מסנן אויר מותקן.
- אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Maintenance required for Traction battery cooling parts See owner's manual" (נדרש טיפול בחלקי קירור המצבר ההיברידי, ראה בצג המידע הרב תפקודי)
- אם נוסעים ברציפות ברכב עם הודעת אזהרה מוצגת (המציינת אפשרות להגבלת הטעינה/פריקה של המצבר ההיברידי, עלולה להיגרם תקלה במצבר ההיברידי.
- אם מופיעה הודעת האזהרה, נקה מיד את פתח כניסת האוויר.

שנעלמת הודעה האזהרה. אם הודעת האזהרה לא נעלמת לאחר נסיעה של כ- 20 דקות, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

זהירות ⚠

- כאשר מנקים את פתח כניסת האוויר
- אין להשתמש במים, או בנוזלים אחרים, לניקוי פתח כניסת האוויר/מסנן פתח כניסת האוויר. אם נשפכים מים על המצבר ההיברידי או על רכיבים אחרים, עלולה להתרחש תקלה.
- לפני ניקוי פתח כניסת האוויר, הקפד להעביר את מתג Power Off - להפסקת הפעולה על המערכת ההיברידית.
- כאשר מסירים את מכסה פתח כניסת האוויר
- אל תיגע בפקקי השירות הממוקם בסמוך לפתח כניסת האוויר. (← עמ' 85)

שים לב ⚠

- כאשר מנקים את פתח כניסת האוויר
- בעת ניקוי פתח כניסת האוויר, הקפד להשתמש רק בשואב אבק לשאיבת האבק והסתיימות. אם מזרימים אוויר באמצעות אקדח אוויר וכד', להסרת אבק וסתיימות, האבק או החומר הסותם עלול להידחף אל תוך פתח כניסת האוויר דבר שיפגיע על ביצועי המצבר ההיברידי ולגרום תקלות.



החלפת הסוללה

1 הוצא את המפתח המכני.



2 הסר את המכסה.

כדי למנוע גרימת נזק למפתח, כסה את קצה המברג במטלית או סרט דביק.



3 הסר את מכסה הסוללה.



4 הוצא את הסוללה הישנה.

הכנס את הסוללה החדשה כאשר צד ה-"+" פונה כלפי מעלה.

סוללת מפתח אלקטרוני

אם הסוללה פרוקה, החלף אותה בחדשה.

אם התרוקנה סוללת המפתח האלקטרוני

עלולות להתרחש התופעות הבאות:

● מערכת הכניסה וההתנעה החכמה וכן השלט רחוק עלולים שלא לפעול כמתקנים.

● טווח הפעולה היעיל פוחת.

אם יש צורך בהחלפת סוללת מפתח

הכרטיס (אם קיים)

סוללה למפתח הכרטיס ניתן לרכוש במרכזי

שירות לקסוס המורשים. נציג לקסוס מורשה

יכול לבצע עבורך את החלפת הסוללה.

פריטים שיש להכין

לפני החלפת המצבר, הכן את הדברים הבאים:

● מברג שטוח

● מברג שטוח קטן

● סוללת ליתיום CR2032

אם השתמש בסוללת ליתיום CR2032

● סוללות ניתן לרכוש במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס או בחנויות חשמל מקומיות או חנויות צילום.

● החלף בסוללות זהות או בסוג מקביל המומלץ על ידי היצרן.

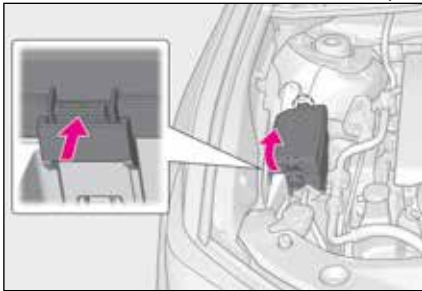
● השלך את הסוללות בהתאם לתקנות איכות הסביבה המקומיות.

בדיקה והחלפת נתיכים

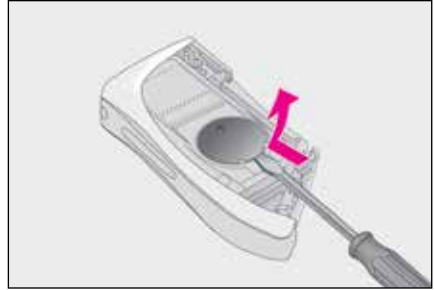
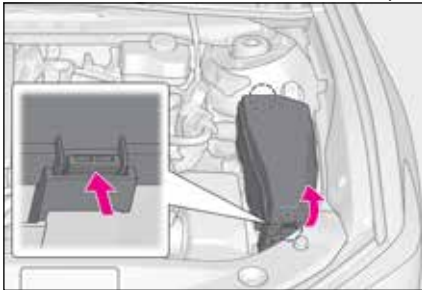
אם אחד מהרכיבים החשמליים אינו פועל, יתכן ונשרף נתיך. אם קרה הדבר, בדוק והחלף את הנתיכים כנדרש.

בדיקה והחלפת נתיכים

- 1 העבר את מתג Power למצב Off.
 - 2 פתח את מכסה תיבת הנתיכים.
- ◀ תא מנוע: תיבת נתיכים מדגם A
לחץ את הלשוניות והרם את המכסה.



- ◀ תא מנוע: תיבת נתיכים מדגם B
לחץ את הלשוניות והרם את המכסה.



⚠ זehירות

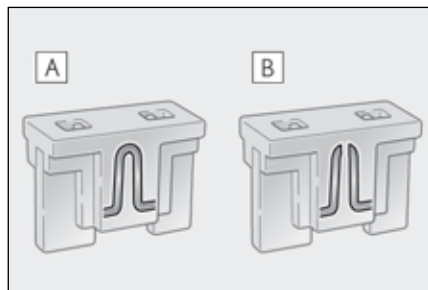
■ **סוללה שהוסרה וחלקים אחרים**
חלקים אלו קטנים ובמקרה של בליעה על ידי ילדים הם עלולים לגרום לחנק. הרחק מהישג ידם של ילדים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ **אישור לסוללת המפתח האלקטרוני**
זהירות: סכנת התפוצצות במקרה של החלפה בסוג לא מתאים. השלך את הסוללות על פי תקנות המשרד לאיכות הסביבה

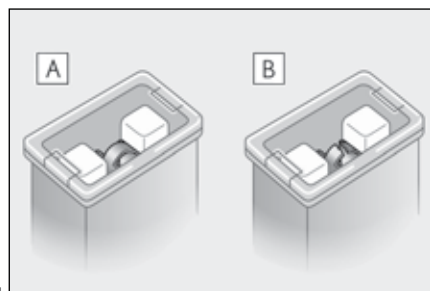
⚠ שיים לב

- **כאשר מחליפים מצבר**
השתמש במברג במידה מתאימה.
הפעלת כוח יתר עלול לעוות או להסב נזק למכסה.
- **לפעולה רגילה לאחר החלפת סוללה**
למניעתן של תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
- עבוד תמיד עם ידיים יבשות.
- לחות עלולה לגרום להיווצרות חלודה בסוללה.
- אין לגעת או להזיז כל רכיב אחר בתוך השלט רחוק.
- אין לכופף את אף אחד מקטבי הסוללה.

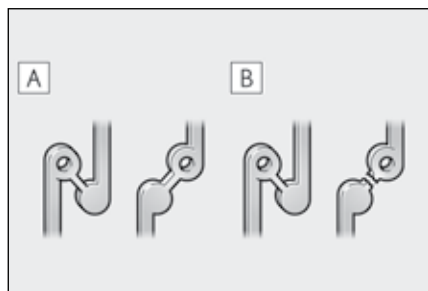
דגם A ◀



[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוף
דגם B ◀



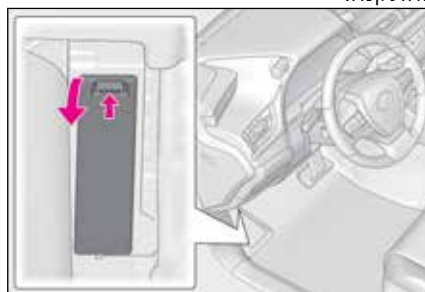
[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוף
דגם C ◀



[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוף

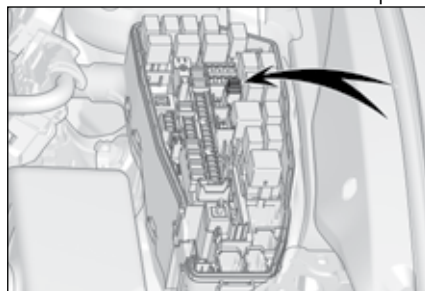
לוח מכשירים, צד שמאל ◀

לחץ את הלשונית פנימה והסר את המכסה.
הקפד לדחוף את הלשונית במהלך ההסרה או ההתקנה.



3 הסר את הנתיך בעזרת החולץ המיוחד לכך.

רק נתיכים מסוג A ניתן להסיר באמצעות המלקחיים.



4 בדוק האם הנתיך נשרף.

סוג A-1: B

החלף את הנתיך השרוף בחדש בעל סיווג אמפרי מתאים. הערך האמפרי מצוין על מכסה תיבת הנתיכים.

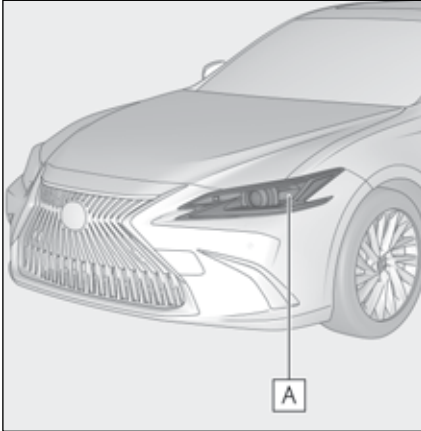
דגם C:

צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

נורות פנסים

את הנורות הבאות תוכל להחליף בעצמך.
לפני ההחלפה, בדוק את הספק הנורה
המוחלפת. מאחר שישנה סכנה שרכיבים
ייפגעו ועלולים להינזק, אנו ממליצים
שההחלפה תתבצע במוסך מורשה, במרכז
שירות לקסוס מורשה.

מיקום נורות



[A] פנסי איתות פניה קדמיים (רכבים
 בעלי אלומת אור אחת)

לאחר החלפת נתיך

- לאחר התקנת המכסה, וודא שהלשונית מותקנת בבטחה.
- אם האורות לא נדלקים אפילו לאחר החלפת הנתיך, יתכן ויהיה צורך בהחלפת נורה. (← עמ' 432)
- אם הנתיך שהוחלף נשרף שוב, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

אם יש עומס יתר במעגל

הנתיכים מתוכננים להישרף ולהגן בכך על רתמות החיווט מפני נזק.

כאשר מחליפים נורות

לקסוס ממליצה שתשתמש במוצרי לקסוס מקוריים שתוכננו ופותחו לרכב זה. משום שנורות מסוימות מחוברות למעגלים שנועדו למנוע עומס יתר, חלפים שאינם מקוריים שלא תוכננו לרכב זה עשויים שלא להיות מתאימים.

⚠️ זהירות

- ❑ כדי למנוע תקלות ברכב ופריצת אש הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום נזק לרכב ואפשרות לפריצת אש או פציעה.
- לעולם אין להשתמש בנתיך בעל ערך אמפרי גבוה מזה המצוין, או בכל חפץ אחר כתחליף לנתיך.
- השתמש תמיד בנתיך לקסוס מקורי או תחליפי לו.
- לעולם אין להחליף נתיך בחוט חשמלי, גם לא כתיקון זמני.
- אין לשנות את הנתיך או את תיבות הנתיכים.

⚠️ שיים לב

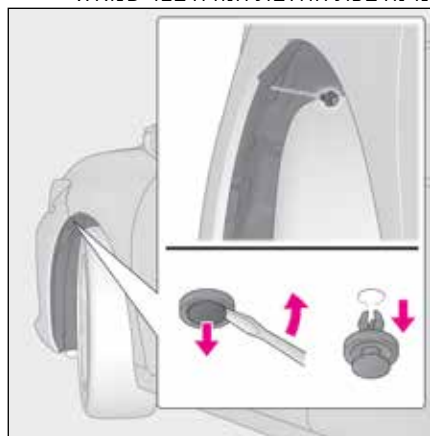
- ❑ לפני החלפת נתיכים דאג בהקדם האפשרי לקביעת הסיבה לעומס היתר החשמלי בידי מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

החלפת נורות

1 פנסי איתות פניה קדמיים (רכבים בעלי אלומת אור אחת)

על מנת להבטיח מספיק מקום לביצוע העבודה, סובב את גלגל ההגה כדי לסובב את הגלגל הקדמי הרחק מהנורה שיש להחליף. הסר את תפסניות שרוול הכנף.

סובב שמאלה את גלגל ההגה בעת החלפת הנורה בצד ימין ובהמשך סובב את גלגל ההגה ימינה בעת החלפת הנורה בצד שמאל.



2 להגנה על הפגוש הקדמי מנזק, הצמד סרט מגן סביב התפסנית, כמתואר באיור.

השתמש בסרט הדבקה וכד'. אל תשתמש בסרט בעל רמת דביקות גבוהה שכן הוא עלול להשאיר שאריות או להסב נזק לצבע בעת הסרתו.

■ נורות המצריכות החלפה בידי מוסך מורשה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

● פנסים קדמיים

● פנסי חנייה קדמיים ופנסי תאורת יום

● פנסי איתות פניה קדמיים (רכבים בעלי פנסים קדמיים בעלי 3 אלומת אור)

● תאורת פניה

● פנסי איתות פניה צדיים

● תאורת רגליים חיצונית

● פנסים אחוריים

● פנסי בלמים

● פנסי איתות פניה אחוריים

● פנסי נסיעה לאחור

● פנס בלמים גבוה

● תאורת לוחית רישוי

● פנסי ערפל אחוריים

פנסי LED

פנסים אחרים מלבד פנסי איתות הפניה הקדמיים (כלי רכב בעלי פנסים קדמיים בעלי אלומת אור יחידה), כוללים, מספר נורות LED. אם אחת מנורות ה-LED שרופה, הבא את רכבך למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס להחלפת הנורה.

■ הצטברות לחות בתוך הפנסים/העדשות

הצטברות זמנית של לחות בתוך הפנס אינה מצביעה על תקלה. למידע נוסף על המצבים הבאים, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס:

● טיפות מים גדולות הצטברו בצד הפנימי של העדשות.

● מים מצטברים בתוך הפנס.

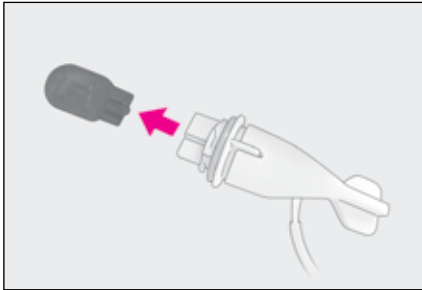
■ כאשר מחליפים נורות

← עמ' 431

4 משוך חזרה את שרוול המגן וסובב את בסיס הנורה שמאלה.

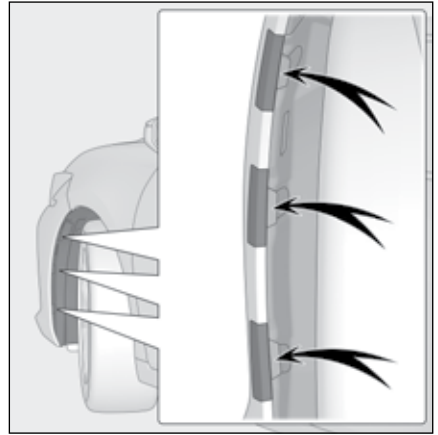
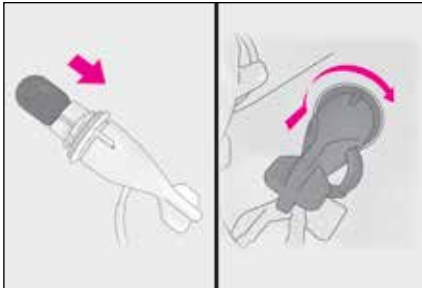


5 הסר את הנורה.



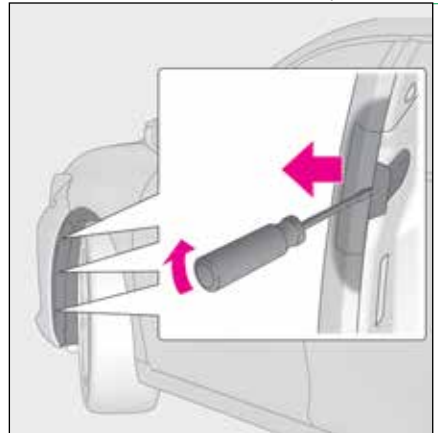
6 התקן נורת פנס חדשה ובהמשך התקן את בסיס הנורה בפנס על ידי סיבובו ימינה.

לאחר התקנת נורה, הדלק את פנס איתות הפניה הקדמי על מנת לבדוק בראיה שאין דליפת תאורה מבסיס הנורה.



3 הכנס מברג שטוח בין הפגוש הקדמי לשרוול המגן, במקום המסומן ולאחר מכן הפרד את הפגוש הקדמי משרוול המגן.

להפרדת הפגוש משרוול המגן, לחץ את שרוול המגן והפרד את הפגוש מהשרוול.



⚠️ זהירות

■ החלפת נורות

● כבה אורות. אל תנסה להחליף נורה מיד לאחר כיבוי האורות.

הנורות מתחממות מאוד ועלולות לגרום לכוויות.

● אין לגעת בחלק הזכוכית של הנורה ביד חשופה. כאשר זה בלתי נמנע ויש צורך להחליף את הנורה בחלק הזכוכית שלה, השתמש במטלית נקייה ויבשה ונמנע הצטברות לחות ושמיים על הנורה.

כמו כן, אם הנורה שרוטה או שמפילים אותה, היא עלולה להתנפץ או להיסדק.

● התקן את הנורה וכל החלקים הקשורים להבטחתה במקומה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לנזקי חום, פריצת אש או חדירת מים לתוך הפנס. הדבר עלול להסב נזק לפנס או לגרום להצטברות מים בתוכו.

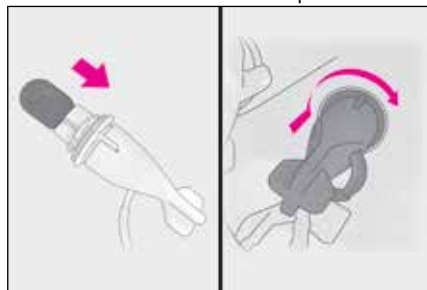
■ כדי למנוע גרימת נזק או פריצת אש

● וודא שהנורות יושבות היטב במקומן ונעולות.

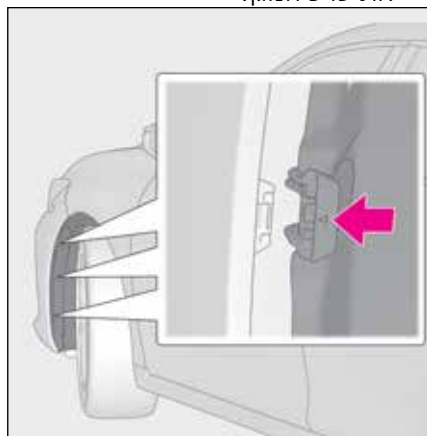
● בדוק את הספק הנורה לפני התקנתה כדי למנוע גרימת נזק חום.

7 החזר את שרוול המגן למיקומו המקורי והתקן את התפסניות.

וודא ששרוול המגן מחובר נכונה לצדו הפנימי של הפגוש הקדמי.



8 שלב את התפסניות לפגוש הקדמי להתקנת שרוול המגן ולאחר מכן הסר את סרט המגן.



לוחות אחזקה

לוח אחזקה ES300h A25A-FXS

מנוע: A25A-FXS

תדירות האחזקה היא לרכב בתנאי פעולה רגילים

מקרא סימני פעולות אחזקה:

I = בדיקה/אבחון. C = ניקוי. R = החלפה או סיכה. T = הידוק במומנט המתאים.

תדירות אחזקה												פרטי אחזקה		
חודשים בין טיפולים	150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	1000 X ק"מ			
חלקי מנוע														
R:12	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	רגילה	שמן מנוע מסנן שמן מנוע*		
R:6	החלפה מדי 7,500 ק"מ										מחמירה			
I:24	I		I		I		I		I		מערכת קירור וחימום*			
	I		I		I		I		I		בדיקה	Inverter coolant		
	החלפה ראשונה לאחר 240,000 ק"מ ומאז כל 90,000 ק"מ										החלפה			
	I		I		I		I		I		בדיקה	נוזל קירור מנוע		
	החלפה ראשונה לאחר 150,000 ק"מ ומאז כל 90,000 ק"מ										החלפה			
I:24	I	I		I		I		I		I	צינורות פליטה ותומכיהם			
	החלפה כל 90,000 ק"מ										מצתים (מסוג פלטינום או אירידיום בלבד)			
I:24 R:48	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	רגילה	מסנן אוויר		
	בדיקה מדי לאחר 7,500 ק"מ (או 12 חודשים) ומאז כל 60,000 ק"מ (או 48 חודשים)										מחמירה			
I:24	I		I		I		I		I		צינורות דלק, חיבורים ומכסה מיכל הדלק			
I:24		I			I				I		מכלול מסנן פחם			
שלדה ומרכב														
	בדיקה בכל ביקור במוסך										שטיחי רצפה			
I:24	I		I		I		I		I		דוושת בלם			
I:12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	רגילה	דיסקיות ורפידות בילום		
	בדיקה מדי 7,500 ק"מ (או 6 חודשים)										מחמירה			
R:24	R		R		R		R		R		נוזל מכלול בלמים			
I:24	I		I		I		I		I		צינורות בלמים גמישים וקשיחים			
I:24	I		I		I		I		I		מסרק הגה, מוטות הגה וגלגל הגה			
I:12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	מחמירה			
I:24	I		I		I		I		I		רגילה	שרוולי גומי לציריות		
I:12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	מחמירה			
I:24	I		I		I		I		I		רגילה	(מחברים כדוריים (תפוחים) ומגיני אבק		
I:12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	מחמירה			
I:48			I								רגילה	נוזל תיבת הילוכים אוטומטית		
I:36, R:72		I			R				I		מחמירה			
I:48			I				I				רגילה	שמן דיפרנציאל קדמי		
I:36, R:72		I			R				I		מחמירה			
I:24	I		I				I		I		רגילה	מתלים קדמיים ואחוריים		
I:12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	מחמירה			

תדירות אחזקה												1000 X ק"מ	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	חודשים בין טיפולים			
פרטי אחזקה																										
ברגי מתלים ותושבות שלדה												מחמירה	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	12:1		
צמיגים ולחץ אוויר, אורות, צופר, מגבים ומתזים												רגילה													24:1	
												מחמירה														
מסנן מזגן אוויר												רגילה	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12:R
												מחמירה	החלפה מדי 7,500 ק"מ (או 12 חודשים)													
בדיקת חלודה																								24:1		

טבלת נוזלים ושמינים		
סוג נוזל	מפרט	כמות
שמן מנוע	0W-16	עם פילטר: 4.5 ליטר ללא פילטר: 4.2 ליטר
נוזל קירור מנוע	Toyota Super Long Life Coolant	6.1 ליטר
נוזל תיבת הילוכים	Toyota Genuine ATF WS	3.9 ליטר
נוזל בלמים	SAE J1704 or FMVSS No. 116 DOT 4	לפי צורך
נוזל קירור הממיר	Toyota Super Long Life Coolant	1.8 ליטר



7-1. מידע חיוני

- 394.....תאורת חירום (מהבהבים)
 אם יש צורך לעצור את
 394.....הרכב בחירום
 אם הרכב נלכד במים
 395.....גועשים ועולים

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

- 396.....אם יש צורך בגרירת הרכב
 אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה.....399
 אם נדלקת נורת האזהרה או
 400.....שנשמע אות אזהרה קולי (זמזום)
 408.....אם מוצגת הודעת אזהרה
 אם ארע נקר
 412.....(רכבים ללא גלגל חלופי)
 אם ארע נקר
 421.....(רכב עם גלגל חלופי)
 אם המערכת ההיברידית
 429.....אינה מתחילה לפעול
 430.....אם אבדו לך המפתחות
 אם לא ניתן לפתוח את
 430.....דלתית פתח מילוי הדלק
 אם המפתח האלקטרוני
 431.....אינו פועל כשורה
 434.....אם התרוקן מצבר ה-12V
 438.....התחממות יתר של המנוע
 441.....אם רכבך נתקע

אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום

רק בחירום, למשל אם לא ניתן לעצור את הרכב בדרך הרגילה, עצור אותו תוך ביצוע התהליך הבא:

עצירת הרכב

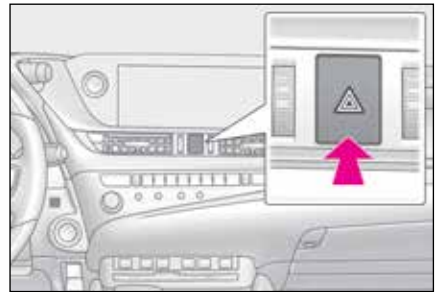
- 1 לחץ בעזרת שתי רגליך על דוושת הבלמים.
אל "תנפח" שוב ושוב את דוושת הבלמים שכן הדבר יגביר את המאמץ הנדרש להאט את הרכב.
- 2 העבר את ידית ההילוכים למצב N.
אם ידית ההילוכים מועברת למצב N
- 3 לאחר האטה, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.
- 4 הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים למצב N
- 3 המשך ללחוץ על דוושת הבלמים בעזרת שתי רגליך לשם האטת המהירות ככל האפשר.
- 4 להפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית, לחץ והחזק את מתג Power במשך 2 שניות רצופות או לחץ עליו קצרות 3 פעמים ברצף.

תאורת חירום (מהבהבים)

תאורת החירום משמשת להזהיר נהגים אחרים כאשר יש לעצור את הרכב בכביש כתוצאה מתקלה וכד'.

הוראות הפעלה

לחץ על המתג על מנת להפעיל את כל פנסי איתות הפניה.
לחיצה נוספת על הלחצן תפסיק את פעולתם.



תאורת חירום (מהבהבים)

אם נעשה שימוש בתאורת החירום בעוד המערכת ההיברידית אינה פועלת במשך פרק זמן ארוך (בעוד נורת "READY" אינה דולקת), מצבר ה-12V עלול להתרוקן.
אם אחת מכריות האוויר מתנפחת או במקרה של חבטה אחורית חזקה, יידלקו אורות החירום באופן אוטומטי.

אורות החירום ייכבו אוטומטית לאחר פעולה של כ-20 דקות. להפסקת פעולה ידנית של תאורת החירום, המערכת, לחץ פעמיים על המתג.

(אורות החירום עלולים שלא להידלק אוטומטית, תלוי בכוח החבטה והתנאים של ההתנגשות).

אם הרכב נלכד במים נועשים ועולים

**במקרה והרכב שוקע במים, הישאר רגוע
ובצע את המתנאר להלן.**

- הסר תחילה את חגורת הבטיחות.
- אם ניתן לפתוח את הדלת, פתח אותה וצא מהרכב.
- אם לא ניתן לפתוח את הדלת, פתח את החלון באמצעות מתג ההפעלה החשמלי וצא מהרכב דרך החלון.
- אם לא ניתן לפתוח את החלון באמצעות מתג ההפעלה החשמלי, הישאר רגוע, המתן עד שגובה המים ברכב עולים עד לנקודה בה לחץ המים ברכב משתווה לזה שמחוץ לרכב ואז פתח את הדלת וצא מהרכב.



5 עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.

⚠️ זהירות

■ אם יש צורך להפסיק את פעולת המערכת ההיברידית תוך כדי נסיעה תגבור הכוח למערכת ההיגוי יאבד, תוך הפיכת סיבוב גלגל ההגה לקשה יותר. האט ככל האפשר לפני הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.

⚠️ זהירות

■ שימוש בפטיש חירום* להיחלצות חירום

השמשה האחורית והחלון האחורי של רכב זה ניתנים לניפוח באמצעות פטיש חירום* המשמש להיחלצות חירום, מאחר והשמשה הקדמית וחלונות הצד הקדמיים מחוסמים לא ניתן לנפץ אותם באמצעות פטיש החירום*.

* למידע נוסף על המוצרים הנמכרים לאחר רכישת הרכב, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

■ היחלצות מהרכב דרך החלון

ישנם מקרים בהם היחלצות מהרכב דרך החלון אינם אפשריים בגלל מקום הישיבה, גוף הנוסעים וכד'.

כאשר נעשה שימוש בפטיש חירום, הבא בחשבון את מקום ישיבתך ואת מידת פתח החלו על מנת להבטיח שהפתח נגיש וגדול מספיק להיחלצות.

שים לב ⚠

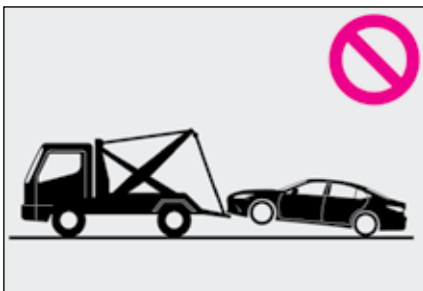
- כדי למנוע גרימת נזק לרכב בזמן גרירה באמצעות משאית בעלת מנושא גלגלים אל תגרור את הרכב מאחור כאשר מתג Power סגור. מנגנון נעילת גלגל ההגה אינו מספיק חזק כדי לשמור את הגלגלים במצב של נסיעה היישר לפנים.
- כאשר מרימים את הרכב, הקפד שיהיה מספיק מרווח קרקע לשם גרירה מהצד הנגדי של ההרמה. ללא מספיק מרווח קרקע, הרכב עלול להינזק תוך כדי הגרירה.
- כדי למנוע גרימת נזק לרכב בזמן גרירה באמצעות משאית בעלת מנוף הרמה אין לגרור באמצעות משאית מנוף, מלפנים או מאחור.
- כדי למנוע גרימת נזק לרכב בגרירת חירום אל תאבטח את הכבלים לרכיבי המתלים.

לפני הגרירה

- הדברים הבאים עשויים להצביע על קיומה של בעיה בתיבת ההילוכים ההיברידית. לפני הגרירה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס או, כל גורר מוסמך ומורשה אחר.
- הודעת אזהרה של המערכת ההיברידית מוצגת בצג המידע הרב תפקודי והרכב אינו יכול לנוע.
- הרכב משמיע רעשים חריגים.

גרירה באמצעות משאית מנוף

אל תגרור באמצעות משאית בעלת כבל הנפה כדי למנוע גרימת נזק למרכב.



אם יש צורך בגרירת הרכב

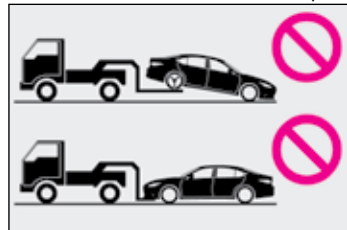
אם יש צורך בגרירת הרכב, אנו ממליצים שהדבר ייעשה על ידי גורם מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס, או כל גורם מסחרי מתאים, תוך שימוש במשאית בעלת התקן להרמת גלגלים או משאית בעלת משטח הובלה.

העזר תמיד בשרשרת בטחון לכל גרירה וגרירה ופעל על פי הוראות החוק ותקנות משרד התחבורה.

זהירות ⚠

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ בזמן גרירת הרכב הקפד להוביל את הרכב עם גלגלים קדמיים מורמים או עם כל ארבעת הגלגלים מורמים מהקרקע. אם גוררים את הרכב עם הגלגלים הקדמיים על הקרקע, קו ההינע והחלקים הקשורים עלולים להינזק או שהחשמל המופק כתוצאה מפעולת המנוע עלול לגרום לפריצת אש, תלוי באופי הנזק או התקלה.

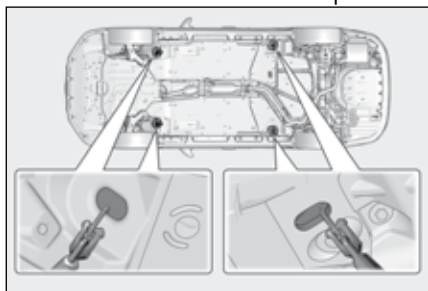


תוך כדי גרירה

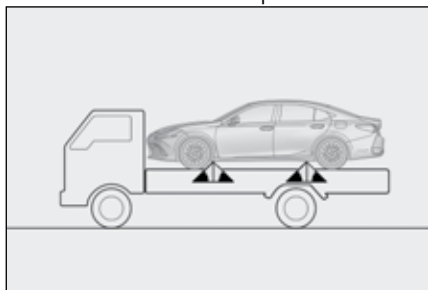
- בעת גרירה באמצעות כבלים או שרשראות, הימנע מהתחלות נסיעה פתאומיות וכד' המפעילות עומס יתר על טבעות הגרירה, הכבלים או השרשראות. טבעות הגרירה, הכבלים או השרשראות עלולים להינזק, להיקרע או לפגוע באנשים תוך גרימתם של פציעות חמורות.
- אל תעביר את מתג Power למצב OFF. ישנה אפשרות שגלגל ההגה נעול ולא ניתן להפעלה.
- התקנת עיניות הגרירה ברכב וודא שעיניות הגרירה מותקנות בבטחה. אם אלו אינן מותקנות בבטחה, הן עלולות להשתחרר תוך כדי הגרירה.

באמצעות משאית משטח

אם מובילים את רכבך במשאית בעלת משטח העמסה שטוח, יש לקשור את הרכב בנקודות המתוארות באיור.

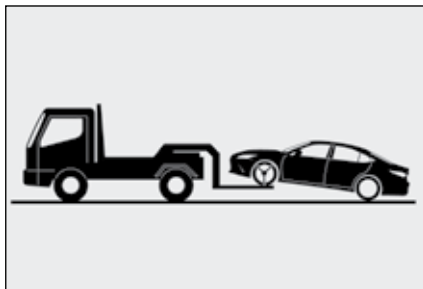


אם אתה משתמש בשרשראות או כבלים לקשירת רכבך, הזוויות המושחרות חייבות להיות ב- 45° . אין להדק יותר מדי את כבלי הקשירה אחרת הרכב עלול להיזק.



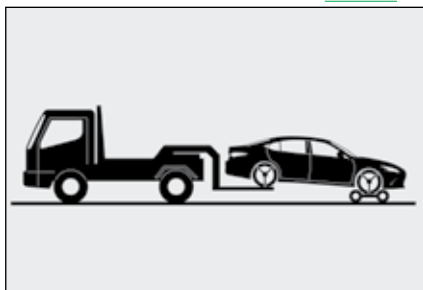
גרירה באמצעות גורר עם מנשא גלגלים

◀ מלפנים



שחרר את בלם החנייה.

◀ מאחור



השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים האחוריים.

גרירת חירום

אם משאית גרר אינה זמינה במקרה חירום, ניתן לגרור את רכבך באופן זמני באמצעות כבלים או שרשראות המאובטחת לטבעות גרירת החירום. ניסיון זה יש לבצע רק על משטחי כביש קשים, למרחקים הקצרים ביותר ובמהירויות שמתחת ל- 30 קמ"ש. בזמן הגרירה חייב להימצא ברכב נהג לשם ניהוג הרכב והפעלת בלמיו. לביצוע גרירה מסוג זה, על הגלגלים, הסרנים, מערכת ההינע, ההגה והבלמים להיות במצב תקין.

תהליך גרירת חירום

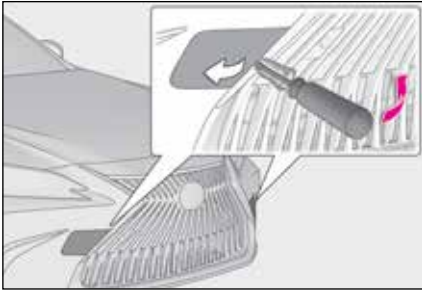
על מנת שרכבך ייגרר על ידי רכב אחר, חובה להתקין את טבעת הגרירה ברכבך. התקן את טבעת הגרירה על פי התהליך המוגדר.

1 הוצא את טבעת הגרירה.

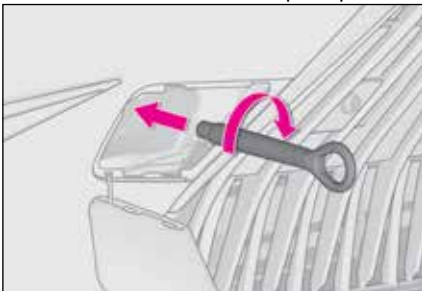
(← עמ' 461, 471)

2 בעזרת מברג שטוח, הסר בזהירות את הכיסוי.

להגנה על צבע הרכב, הנח מטלית על המברג והמרכב, כמתואר באיור.



3 הכנס את טבעת הגרירה לתוך החור והדק חלקית בכוח היד.



4 הדק בבטחה את טבעת הגרירה בעזרת מפתח אומי הגלגלים או מוט ברזל קשיח.

אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה

אם שמת לב לאחת מהתופעות הבאות, יתכן ורכבך זקוק לכוונונים או לתיקון. צור קשר בהקדם האפשרי עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

תופעות נראות לעין

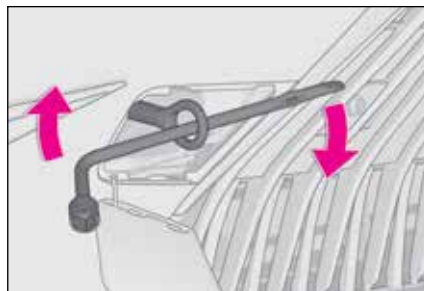
- נזילות נוזלים מתחת לרכב (טפטוף מים ממערכת מיזוג האקלים לאחר השימוש בה היא תופעה רגילה בהחלט).
- צמיג הנראה נקור או שחיקת צמיגים בלתי אחידה
- טמפרטורות נוזל קירור המנוע גבוהה מהרגיל, באופן קבוע.

תופעות קוליות

- שינויים ברעשי הפליטה
- "שריקת" יתר של הצמיגים בזמן פניה
- רעשים מוזרים הקשורים למערכת המתלים
- רעשי "פינג" או רעשים אחרים הקשורים למנוע

תופעות תפעוליות

- המנוע מזייף, מגמגם או פועל בצורה גסה
- אובדן כוח ניכר
- הרכב מושך חזק לאחד הכיוונים בזמן בלימה
- משיכת צד ברכב בזמן נסיעה ישרה לפנים על כביש ישר
- אובדן יעילות הבלימה, תחושה ספוגית, הדושה כמעט נוגעת ברצפה



5 חבר בבטחה כבלים ושרשראות לטבעת הגרירה ברכב.

נקוט משנה זהירות כדי שלא להטב נזק למרכב הרכב.

6 היכנס לרכב הנגרר והפעל את המערכת ההיברידית. אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול, העבר את מתג Power למצב ON.

7 העבר את ידית ההילוכים למצב N ושחרר את בלם החניה.

כאשר לא ניתן להזיז את ידית ההילוכים: ← עמ' 221

תוך כדי גרירה

אם המערכת ההיברידית אינה פועלת, תגבור הכוח של הבלמים ומערכת ההיגוי לא יפעל תוך הפיכת מלאכת ההיגוי והבלימה לקשים יותר.

מפתח אומי גלגל

מפתח אומי הגלגלים מותקן בתא המטען. ← עמ' 461, 471

אם נדלקת נורת האזהרה או שנשמע אות אזהרה קולי (זמזם)

אם נדלקה אחת מנורות האזהרה או שהיא מהבהבת, בצע בצורה ניווחה את הפעולות הבאות. אם נדלקה נורה או שהיא מהבהבת, אולם לאחר מכן כבית, אין הדבר מצביע בהכרח על קיומה של תקלת מערכת. בכל אופן, אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אמצעים בהם יש לנקוט אם נדלקת נורת האזהרה או שנשמע אות אזהרה קולי (זמזם)

■ נורת אזהרה-מערכת בלמים (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (אדומה)	מציינת ש: - מפלס נוזל הבלמים נמוך; או - קיימת תקלה במערכת הבלמים. ← עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.

■ נורת אזהרה-מערכת בלמים (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (צהובה)	מציינת ש: - מערכת בלמים רגנרטיבית; - מערכת הבלמים המפוקחת אלקטרונית; או - מערכת בלם החנייה ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ נורת אזהרה-טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה* (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מציינת שטמפרטורת נוזל הקירור גבוהה מדי ← עצור מידית את הרכב במקום בטיחותי. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן. שיטת טיפול (← עמ' 488)

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ נורת אזהרה-מערכת טעינה*

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה במערכת הטעינה של הרכב ← עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ **נורת אזהרה, לחץ שמן מנוע נמוך* (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מציינת שלחץ שמן המנוע נמוך מדי. ← עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ **נורת ביקורת-תקלות (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה ב: • מערכת בקרת הפליטה (בדגמים מסוימים); • המערכת ההיברידית; • מערכת הבקרה האלקטרונית של המנוע; או • מערכת הבקרה האלקטרונית של המצערות; ← עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

■ **נורת אזהרה-מערכת כריות אוויר SRS (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה ב: • מערכת כריות האוויר SRS; או • מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ **נורת אזהרה-מכסה מנוע קופץ (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מציינת שפעלה מערכת הקפצת מעלה של מכסה המנוע ← לאחר שהופעלה, לא ניתן לעשות שימוש חוזר במערכת מכסה המנוע הקופץ. דאג להחלפת המערכת במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. מצביעה על תקלה במערכת הקפצת מעלה של מכסה המנוע. ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ **נורת אזהרה-מערכת מניעת נעילה של הגלגלים ABS (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה ב: • ה-ABS; או • מערכת עזר הבלימה ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ **נורת אזהרה-מערכת עקיפת בלמים/בקרת תחילת נסיעה-התנעה* (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	כאשר נשמע זמזם: • תקלה במערכת עקיפת הבלמים: • תקלה בפעולת בקרת התנעה ונסיעה; או • תקלה במערכת בקרת התנעה – נסיעה ← פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי. כאשר לא נשמע זמזם: מערכת עקיפת הבלמים פועלת ← שחרר את דוושת ההאצה ולחץ על דוושת הבלמים.

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ **נורת אזהרה-מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (אדומה) או  (צהובה)	מציבה על תקלה במערכת EPS (הגה כוח חשמלי) ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ **נורת אזהרה-מפלס דלק נמוך**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מציינת שיתרת הדלק היא כ- 7 ליטר או פחות ← תדלק את הרכב.

■ **נורת תזכורת חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי* (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מזהירה את הנהג ו/או הנוסע הקדמי להדק את חגורות הבטיחות שלהם ← חגור את חגורת הבטיחות. אם מושב הנוסע הקדמי תפוס, יש לחגור את חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי כדי לגרום לכיבוי נורת האזהרה (זמזם אזהרה).

*: זמזם אזהרת חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי:

זמזם האזהרה של חגורת הבטיחות נשמע כדי להזהיר את הנהג, הנוסע הקדמי והנוסעים מאחור שחגורות הבטיחות שלהם אינן חגורות. הזמזם מופעל למשך 30 שניות לאחר שהרכב הגיע למהירות של לפחות 20 קמ"ש. אז, אם עדיין לא נחגרה חגורת הבטיחות, הזמזם ישמיע צליל שונה למשך 90 שניות נוספות.

■ נורות תזכורת חגורות בטיחות של הנוסעים מאחור* (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מזהירה את הנוסעים מאחור להדק את חגורות הבטיחות שלהם ← חגור את חגורת הבטיחות.

* זמזם חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור:

נשמע זמזם חגורות הבטיחות של נוסע אחורי כדי להזהיר את הנוסע מאחור שחגורת הבטיחות שלו איננה חגורה. הזמזם מופעל פעם אחת כאשר מהירות הרכב מגיעה ל- 20 קמ"ש. אם חגורת הבטיחות עדיין אינה חגורה, יישמע הזמזם לסירוגין למשך 6 שניות. אז, אם עדיין לא נחגרה חגורת הבטיחות, הזמזם ישמיע צליל שונה למשך 60 שניות נוספות.

■ נורת אזהרה - לחץ אוויר בצמיגים

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	כאשר הנורה נדלקת לאחר שהבהבה במשך דקה אחת: תקלה במערכת אזהרת לחץ בצמיגים ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. כאשר נורת הביקורת נדלקת: לחץ ניפוח אוויר נמוך • גורמים טבעיים • צמיג נקור ← עצור מידית את הרכב במקום בטיחותי. שיטת טיפול (← עמ' 453)

■ נורת ביקורת LTA (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (כתומה) (אם קיים)	מצביעה על תקלה ב- LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה) ← פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 272)

■ נורת ביקורת - חיישן עזר של מערכת החנייה של לקסוס ב- Off (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת)	כאשר נשמע זמזם: מצביעה על תקלה בתפקוד חיישן עזר החנייה של לקסוס ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. כאשר לא נשמע זמזם: מציינת שהמערכת אינה זמינה זמנית, כנראה בגלל חיישן מלוכלך או מכוסה קרח וכד' ← פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 304)

■ **נורת ביקורת - RCTA OFF (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת) (אם קיים)	כאשר נשמע זמזם: <u>תקלה בתפקוד RCTA (אזהרה מפני רכב חוצה מאחור)</u> ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. כאשר לא נשמע זמזם: <u>מציינת שהפגוש האחורי סביב חיישן הרדאר מכוסה כלוך וכד' (עמ' 204)</u> ← פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי. (עמ' 309)

■ **נורת ביקורת - RCD OFF (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת) (אם קיים)	כאשר נשמע זמזם: <u>מציינת תקלה בתפקוד RCD (איתור מצלמה אחורית)</u> ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. כאשר לא נשמע זמזם: <u>מציינת שלא ניתן להשתמש זמנית בתפקוד בגלל שהמצלמה מלוכלכת וכד'</u> ← פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי. (עמ' 313)

■ **נורת ביקורת-PKSB OFF (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת)	כאשר נשמע זמזם: <u>מצביע על תקלה במערכת PKSB (בלימת תמיכה לחניה)</u> ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. כאשר לא נשמע זמזם: <u>מציינת שהמערכת אינה זמינה זמנית, כנראה בגלל חיישן מלוכלך או מכוסה קרח וכד'</u> ← פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי. (עמ' 320)

■ **נורת אזהרה-מערכת PSC (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת או דולקת) (אם קיים)	כאשר בו זמנית נשמע זמזם: <u>ציון תקלה במערכת PSC (מערכת קדם התנגשות)</u> ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. כאשר לא נשמע זמזם: <u>מציינת שמערכת PSC (מערכת קדם התנגשות) הפכה זמנית לבלתי זמינה, יתכן ויהיה צורך בפעולת תיקון.</u> ← פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי. (עמ' 255, 455) אם מערכת PSC (מערכת בטיחות לקדם התנגשות) או VSC (בקרת יציבות הרכב) מנוטרלת, תידלק נורת האזהרה של PSC. ← עמ' 262

■ נורת ביקורת-החלקה

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה ב: • מערכת VSC; • מערכת TRC; או • מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ נורת ביקורת-בלם חניה

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת)	מצביעה על תקלה במערכת בלם החנייה ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ נורת ביקורת-מערכת החזקת בלמים מופעלת

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת)	מצביעה על תקלה במערכת אחיזת הבלמים. ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ נורת אזהרת חימום יתר - מערכת היברידית* (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מציינת שהמערכת ההיברידית התחממה יתר על המידה. יתכן שהודעה זאת תוצג בעת נסיעה בתנאי פעולה קשים. (לדוגמה, בעת נסיעה לאורך עליה תלולה וארוכה). ← עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק את המערכת ההיברידית. (← עמ' 488)

* : נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ נורת אזהרה ראשית

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	נשמע זמזם ונורת האזהרה נדלקת ומהבהבת כדי לציין שמערכת האזהרה הראשית איתרה תקלה. ← עמ' 455

■ זמזם אזהרה

במקרים מסוימים, הזמזם עשוי שלא להישמע בגלל רעשי המקום או צלילי אודיו.

■ חיישן גילוי נוסע קדמי, נורת תזכורת

חגורת הבטיחות של הנוסע זמזם אזהרה אם על מושב הנוסע הקדמי מונח מטען, חיישן הגילוי של הנוסע הקדמי עלול לגרום להבהוב נורת האזהרה ולזמזם האזהרה להישמע, גם אם הנוסע אינו ישוב במושב.

אם על המושב מונחת כרית, החיישן עלול שלא לאתר נוסע ונורת האזהרה עלולה שלא לפעול כהלכה.

■ אם נדלקה נורת האזהרה על תקלות בזמן נהיגה

נורת ביקורת התקלות תדלק אם מיכל הדלק התרוקן לחלוטין. אם מיכל הדלק ריק, תדלק מידית את הרכב. נורת ביקורת התקלה כבית לאחר מספר נסיעות.

אם נורת ביקורת התקלות אינה כבית, פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

■ נורת אזהרה-מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה)

כאשר מתח מצבר ה- 12V נמוך או שהמתח נופל זמנית, נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלית עשויה להידלק וכן עשוי להישמע זמזם.

■ כאשר נדלקת נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים נדלקת

בדוק את חזות הצמיגים כדי לראות האם אין צמיג כלשהו נקור.

במקרה של נקר בצמיג: ← עמ' 460, 470

אם אין צמיג נקור:

העבר את מתג Power למצב OFF ולאחר מכן ל-ON. בדוק האם נדלקה או מהבהבת נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים

▲ אם נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת במשך כדקה ולאחר מכן נשאר דלוקה

יתכן שיש תקלה במערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים. דאג לבידוק הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

▲ אם נדלקה נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים

1 לאחר שטמפרטורת הצמיגים ירדה במידה מספקת, בדוק את לחץ האוויר של כל צמיג והתאם אותו לרמה המוגדרת.

2 אם נורת האזהרה אינה כבית אפילו כעבור מספר דקות, בדוק שלחץ האוויר בצמיג ברמה המוגדרת ובצע אתחול.

(← עמ' 416)

■ נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים עשויה להידלק מגורמים טבעיים

נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים יכולה להידלק גם בשל גורמים טבעיים כדוגמת דליפת אוויר ושינויים בלחצי האוויר שמקורם בטמפרטורה. במקרה זה, כוונן לחץ האוויר בצמיגים יכבה את נורת האזהרה (כעבור מספר דקות).

■ כאשר מחליפים גלגל נקור בגלגל חלופי (כלי רכב בעלי גלגל חלופי קומפקטי)

הגלגל החלופי הקומפקטי אינו מצויד בשסתום אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ובמשרד. אם יש נקר בגלגל, למרות שהגלגל הוחלף בגלגל החלופי, נורת האזהרה אינה כבית. החלף את הגלגל החלופי בצמיג הרגיל וכוונן את לחץ האוויר המתאים. נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים כבית לאחר מספר דקות.

■ מצבים בהם מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא לפעול כתקנה

← עמ' 408

שים לב ⚠

■ על מנת להבטיח שמערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים פועלת כתקנה אין להתקין צמיגים בעלי מפרט או יצרן שונה, מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא לפעול כתקנה.

זהירות ⚠

■ אם שתי נורות האזהרה, ABS ומערכת הבלמים, נשארות דולקות עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס. הרכב יהפוך למאוד לא יציב בזמן בלימה ומערכת ה-ABS עשויה להיכשל באופן העלול לגרום לתאונה שכתוצאה ממנה עלולות להיגרם פציעות חמורות ואף קטלניות.

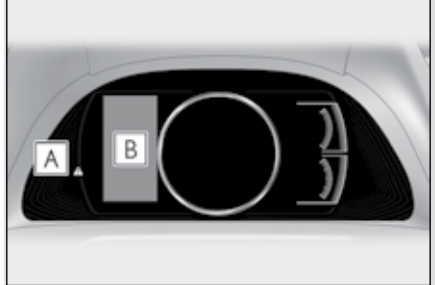
■ כאשר נדלקת נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלית כשהנורה נדלקת בצהוב, התגבור למערכת הגה הכוח מוגבל. כשהנורה נדלקת באדום, התגבור למערכת הגה הכוח אינו זמין עוד ופעולות ההיגוי הופכות לקשות במיוחד. כאשר פעולות ההיגוי קשות מהרגיל, אחוז את גלגל ההגה והפעל אותו תוך השקעת כוח גדול מהרגיל.

■ אם נדלקת נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים נדלקת הקפד ושים לב לאמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב ולהסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

- עצור בהקדם האפשרי את הרכב במקום בטוח. כוונן מידית את לחץ האוויר בצמיגים.
- אם נדלקה נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים גם לאחר כוונון לחץ האוויר בצמיגים, קרוב לוודאי שיש לך צמיג נקור. בדוק את הצמיגים. אם יש צמיג נקור, החלף אותו בגלגל החלופי ודאג לתיקון הגלגל הנקור במוסך מורשה, או אצל צמיגאי מוסמך.
- הימנע מתמרונים חזקים ובלימה. אם צמיגי הרכב נשחקו, אתה עלול לאבד שליטה בגלגל ההגה או הבלמים.
- אם התרחש פיצוץ או דליפת אוויר פתאומית מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא לפעול מידית.

אם מוצגת הודעת אזהרה

צג המידע הרב תפקודי מציג אזהרות על תקלות מערכת, פעולות שאינן מבוצעות נכון והודעות המצביעות על צורך בביצוע תחזוקה. כאשר מוצגת הודעה, בצע את תהליך התיקון המתאים להודעה.
למעט דגמי F SPORT:



[A] נורת אזהרה ראשית
נורת האזהרה הראשית נדלקת או מהבהבת על מנת לציין שהוצגה הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
מיקום נורות האזהרה הראשית עשוי להשתנות בתלות במדינת היעד של הרכב.
[B] צג מידע רב תפקודי
פעל על פי הוראות ההודעה בצג המידע הרב תפקודי.
אם מופיעה שוב הודעת אזהרה לאחר שבוצעו הפעולות הבאות, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

דגמי F SPORT: (כאשר המחווה הראשי נמצא במיקום המרכזי)



[A] נורת אזהרה ראשית
נורת האזהרה הראשית נדלקת או מהבהבת על מנת לציין שהוצגה הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
[B] צג מידע רב תפקודי
פעל על פי הוראות ההודעה בצג המידע הרב תפקודי.
אם מופיעה שוב הודעת אזהרה לאחר שבוצעו הפעולות הבאות, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

דגמי F SPORT: (כאשר המחווה הראשי מוזז לימין)



[A] נורת אזהרה ראשית
נורת האזהרה הראשית נדלקת או מהבהבת על מנת לציין שהוצגה הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
[B] צג מידע רב תפקודי
פעל על פי הוראות ההודעה בצג המידע הרב תפקודי.
אם מופיעה שוב הודעת אזהרה לאחר שבוצעו הפעולות הבאות, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

הודעות ואזהרות

נורות האזהרה וזמזמי האזהרה פועלים בצורה הבאה, תלוי בתוכן ההודעה. אם ההודעה מצביעה על הצורך בבדיקה של המוסך, דאג מיידית לבדיקת הרכב על ידי מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסטו.

אזהרה	זמזם אזהרה*	
מצביעה על מצב חשוב, כמו למשל כאשר יש תקלה במערכת הקשורה בנהיגה או שעלולה להיווצר סכנה אם לא יבוצע תהליך התיקון.	צלילים	נדלקת
מצביעה על מצב שהתוצאה שלו עלולה לגרום נזק לרכב או ליצור סכנה.	צלילים	מהבהבת
מצביעה על מצב, כמו למשל תקלה ברכיבים חשמליים, או על הצורך בביצוע אחזקה.	אין קול	נדלקת
מצביעה על מצב, כמו למשל כאשר פעולה מסוימת לא בוצעה בצורה נכונה, או מצביעה על האופן שיש לבצע פעולה בצורה נכונה	אין קול	מהבהבת

- *: הזמזם נשמע כאשר מוצגת לראשונה הודעת אזהרה בצג הרב תפקודי.
 ● במצבים מסוימים, נורת האזהרה הראשית וזמזם האזהרה לא פועלים כמוגדר. במקרה זה, פעל על פי ההוראות המוצגות בהודעת האזהרה.
 ● אם נדלקה נורת אזהרה, או מהבהבת באותה העת שמוצגת ההודעה, נקוט בפעולות מתקנות על פי נורת האזהרה. (עמ' 446) ←

■ **אם מוצגת הודעת "Hybrid System Overheated"**
"Reduced Output Power" (התחממות יתר של המערכת ההיברידית, הספק מופחת).

הודעה זו עשויה להיות מוצגת בעת נסיעה בתנאי הפעלה קשים. (לדוגמה, בעת נסיעה לאורך עליה תלולה וארוכה). שיטת טיפול:
 ← עמ' 488

■ **אם מופיעה הודעת "Traction Battery Needs to be Protected Refrain From the Use of N Position"** (יש להגן על המצבר, הימנע משימוש במצב N)

הודעה זאת עלולה להופיע כאשר ידית ההילוכים במצב N.
 אם לא ניתן לטעון את המצבר ההיברידית כאשר ידית ההילוכים במצב N, העבר אותה למצב P כאשר הרכב בעצירה.

הודעות אזהרה

הודעת האזהרה המוסברת להלן עשויה להיות שונה מההודעה בפועל בהתאם לתנאי הפעולה ומפרטי הרכב.

זמזם אזהרה

במקרים מסוימים, הזמזם עשוי שלא להישמע בגלל רעשי המקום או צלילי אודיו.

■ **אם מופיעה הודעת "Engine Oil Level Low"** (מפלס שמן מנוע נמוך, הוסף או החלף)

מפלס שמן המנוע נמוך. בדוק את מפלס שמן המנוע והוסף על פי הצורך.
 הודעה זו יכולה להופיע אם הרכב נייח בשיפוע. הזז את הרכב למקום אופקי וישר ובדוק האם ההודעה נעלמת.

■ **אם מוצגת הודעת "Hybrid System Stopped"**
"Steering Power Low" (הופסקה פעולת המערכת ההיברידית, כוח היגוי נמוך)

הודעה זאת מוצגת אם נפסקה פעולת המערכת ההיברידית תוך כדי נסיעה.
 כאשר פעולות ההיגוי קשות מהרגיל, אחוז את גלגל ההגה והפעל אותו תוך השקעת כוח גדול מהרגיל.

■ **אם מופיעה הודעת "High Power Consumption"**
"Power to Climate Temporarily Limited" (צריכת
 מתח גבוהה. מערכת האקלים מוגבלת
 זמנית)

נטרל ציוד אלקטרוני בלתי נחוץ או הפחת את
 צריכת האנרגיה החשמלית.
 אנא המתן עד שאספקת המתח תחזור לרמה
 רגילה.

■ **כאשר מוצגת הודעת "Headlight System"**
"Uninitialized Visit Your Dealer" (לא אותחלה
 מערכת הפנסים הקדמיים, פנה למוסך
 מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס)

יתכן ויש תקלה במערכות הבאות.
 דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ
 במרכז שירות של לקסוס.

- מערכת פנסי LED קדמיים
- מערכת פילוס אוטומטית של הפנסים
 הקדמיים
- AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)
 (אם קיימים)
- אורות גבוהים אוטומטיים (אם קיימים)
- פנסים למגוון סוגי מזג אוויר

■ **אם מוצגת הודעת "Radar Cruise Control"**
"Temporarily Unavailable See Owner's Manual"
 (מערכת בקרת השיט בעלת רדאר דינמי
 לא זמינה זמנית, ראה בספר הוראות
 ההפעלה לנהג)

מערכת בקרת השיט בעלת רדאר דינמי
 בעלת טווח מהירות מלא מושהית זמנית או
 עד לפתרון הבעיה המופיעה בצג. (גורמים
 ושטות התמודדות: ← עמ' 255)

■ **אם מוצגת הודעת "Radar Cruise Control"**
"Unavailable" (מערכת בקרת השיט בעלת
 רדאר דינמי לא זמינה)

לא ניתן להשתמש זמנית במערכת בקרת
 שיט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות
 מלא.

השתמש במערכת כאשר תהיה זמינה שוב.

■ **אם מופיעה הודעת "Front Camera"**
"Unavailable" (מצלמה קדמית אינה זמינה)

יתכן והמערכות הבאות יושהו עד שהבעיה
 המצוינת בהודעה נפתרת. (← עמ' 255, 452)
 ● PCS (בטיחות קדם התנגשות) (אם
 קיימת)

- LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה) (אם קיים)
- AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)
 (אם קיימים)

■ **אם מופיעה הודעת "Traction Battery Needs"**
"to be Protected Shift into P to Restart" (יש
 להגן על המצבר, שלב ל-P לשם התנעה).

הודעה זאת מוצגת כאשר המתח במצבר
 ההיברידי ירד לרמה נמוכה ביותר משום
 שידית ההילוכים הושארה במצב N לפרק זמן
 מסוים.

בעת הפעלת הרכב, שלב להילוך P והפעל
 מחדש את המערכת ההיברידית.

■ **אם מוצגת הודעת "Shift to P before exiting"**
"vehicle" (החלף למצב P לפני היציאה
 מהרכב)

כאשר פותחים את דלת הנהג בלי לסובב את
 מתג Power למצב Off עם ידית ההילוכים בכל
 מצב שאיננו P.

העבר את ידית ההילוכים למצב P.

■ **אם מוצגת הודעת "Shift is in N Release"**
"accelerator before shifting" (החלף להילוך
 N הרפה מדוושת ההאצה לפני החלפת
 ההילוך)

דוושת ההאצה לחוצה כאשר ידית ההילוכים
 במצב N.

שחרר את דוושת ההאצה והעבר את ידית
 ההילוכים למצב D או R.

■ **אם מוצגת הודעת "Accelerator pedal is"**
"pressed" (דוושת ההאצה לחוצה)

דוושת ההאצה לחוצה כאשר ידית ההילוכים
 במצב P.

שחרר את דוושת ההאצה.

■ **אם מופיעה הודעת "Press Brake When"**
"Vehicle Is Stopped Hybrid System May"
"Overheat" (לחץ על דוושת הבלמים כאשר
 הרכב בעצירה. המערכת ההיברידית
 עלולה להתחמם יתר על המידה).

אם ההודעה מוצגת כאשר לוחצים על דוושת
 ההאצה לשם החזקת הרכב בעוד שהרכב
 בעצירה בעליה וכד'. המערכת ההיברידית
 עלולה להתחמם יתר על המידה.

שחרר את דוושת ההאצה ולחץ על דוושת
 הבלמים.

■ **אם מוצגת הודעת "Auto Power OFF to"**
"Conserve Battery" (ניתוק מתח אוטומטי
 לשמירת מתח המצבר)

נותק המתח החשמלי בשל פעולת תפקוד
 ניתוק המתח האוטומטי. בהפעלה הבאה של
 המערכת ההיברידית, הפעל אותה למשך כ-5
 דקות לטעינת מצבר ה-12V.

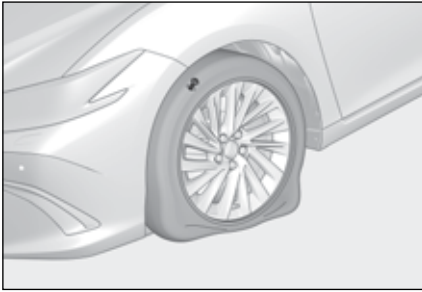
- אורות גבוהים אוטומטיים (אם קיימים)
- RSA (עזר קריאת תמרורים) (אם קיימת)
- בקרת שיט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא (אם קיימת)
- **אם מוצגת הודעת "Oil Maintenance required" (soon)** (נדרשת בקרוב החלפת שמן)
- מציינת שהגיע מועד החלפת שמן המנוע.
- בדוק את שמן המנוע והחלף על פי הצורך.
- לאחר החלפת שמן המנוע והמסנן, הקפד לאפס את ההודעה. (← עמ' 400)

- **אם מוצגת הודעת "Oil Maintenance required" (soon)** (נדרשת החלפת שמן)
- מציינת שהגיע מועד החלפת שמן המנוע.
- בדוק והחלף את מפלס שמן המנוע ואת מסנן שמן המנוע במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- לאחר החלפת שמן המנוע והמסנן, הקפד לאפס את ההודעה. (← עמ' 400)
- **אם הודעה המצביעה על הצורך לפנות למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.**
- תקלה במערכת או בחלק המופיע בצג המידע הרב בתפקודי. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- **אם מוצגת הודעה המציינת את הצורך לעיין בספר הוראות ההפעלה לנהג.**
- אם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי אחת מההודעות הבאות, פעל על פי הוראות.
- "Engine Coolant Temp High" (טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה) (← עמ' 488)
- אם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי אחת מההודעות הבאות, יתכן והיא מצביעה על תקלה. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- "Entry & Start Malfunction" (תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה)
- "Hybrid system malfunction" (תקלה במערכת ההיברידית)
- "Check Engine" (בדוק מנוע)
- "Hybrid battery system Malfunction" (תקלה במערכת המצבר ההיברידית)
- "Accelerator System Malfunction" (תקלה במערכת דוושת ההאצה)
- אם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי אחת מההודעות הבאות, יתכן והיא מצביעה על תקלה. הדמם מיידית את המנוע וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

- "Braking Power Low" (כוח בלימה נמוך)
- "Charging System Malfunction" (תקלה במערכת הטעינה)
- "Oil Pressure Low" (לחץ שמן נמוך)
- "Hybrid System Stopped" (הופסקה פעולת המערכת ההיברידית)
- "Engine stopped" (המנוע הודמם)
- אם מוצגת הודעת "Low Auxiliary Battery" (מצבר עזר נמוך)
- כאשר ההודעה כבית לאחר מספר שניות*:
- שמור על מערכת היברידית פועלת למשל יותר מ-15 דקות וטען את מצבר ה-12V.
- כאשר התצוגה אינה כבית:
- הפעל את המערכת ההיברידית על פי תהליך "אם התרוקן מצבר ה-12V". (← עמ' 483)
- *מצגה למשך כ-6 שניות
- אם מופיעה הודעת "Maintenance required for Traction battery cooling parts" (נדרשת תחזוקה לחלקי הקירור של המצבר), יתכן שהמסנן סתום, יתכן שפתח כניסת האוויר חסום, או שיש מרווח בתעלה. לכן, בצע את תהליך התיקון הבא.
- אם פתחי כניסת האוויר או המסננים של המצבר ההיברידית מלוכלכים, בצע את התהליך שבעמ' ← 424 לניקוי.
- אם מופיעה הודעת האזהרה כאשר פתח כניסת האוויר והמסננים של המצבר ההיברידית אינם מלוכלכים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

שים לב !

- **אם מופיעה לעתים קרובות הודעת "High Power Consumption Power to Climate" (צריכת מתח גבוהה, Temporarily Limited)** (אספקת המתח למערכת המיזוג מוגבלת זמנית)
- יש אפשרות של תקלה הקשורה למערכת הטעינה או שמצב מצבר ה-12V מתדרדר.
- דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- **אם מוצגת לעתים קרובות הודעת "Low Auxiliary Battery" (מצבר עזר נמוך)**
- יתכן שהורע מצב מצבר ה-12V. מאחר והמצבר עלול להתרוקן במצב זה כאשר עוזבים את הרכב ללא השגחה, דאג לבדיקת המצבר בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.



אם ארע נקר (רכבים ללא גלגל חלופי)

רכבך אינו מצויד בגלגל חלופי אולם במקום זאת הוא מצויד בערכת תיקון נקר בחירום. נקר שנגרם ממסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג ניתן לתקן זמנית באמצעות ערכת החירום לתיקון נקר.

⚠️ זהירות

■ במקרה של נקר

אל תמשיך בנסיעה עם צמיג נקר. נהיגה אפילו למרחק קצר עם צמיג נקר וגלגל שאינו ראוי לנסיעה יכולה להסב נזק בלתי הפיך לצמיג ולגלגל.

לפני הגבהת הרכב

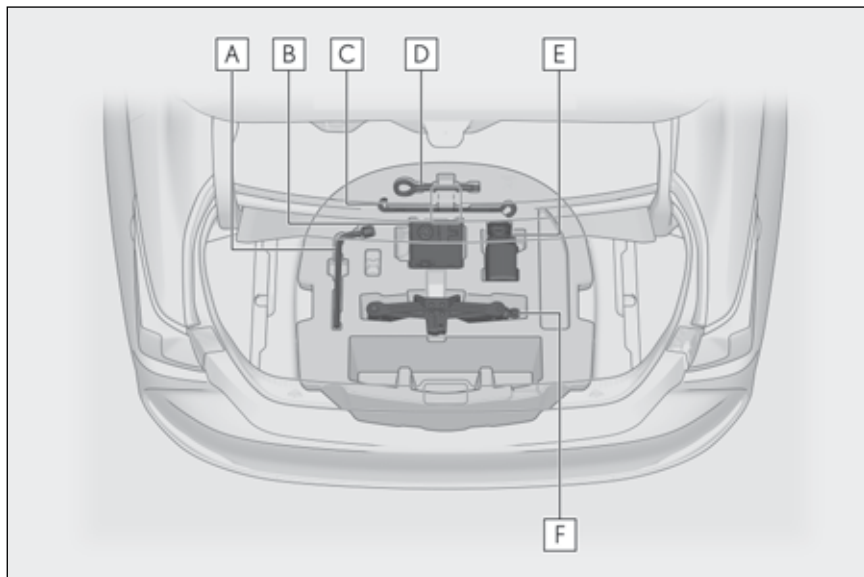
■ צמיג נקר שלא ניתן לתקנו בעזרת ערכת תיקון החירום

במקרים הבאים, לא ניתן לתקן את הצמיג בעזרת ערכת תיקון החירום. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

- כאשר הצמיג פגום כתוצאה מנהיגה ללא מספיק לחץ אוויר
- כאשר צמיג איבד לחץ אוויר כתוצאה מסדק או נזק בדפנות הצמיג
- כשהצמיג השתחרר מחישוק הגלגל בצורה הנראית לעין
- כאשר החתך או הנזק במדרס הוא באורך 4 מ"מ או יותר
- כשהגלגל פגום
- כאשר יש נקר בשני צמיגים או יותר
- כאשר יש יותר מחור אחד או שיש חתך בצמיג הפגום
- כאשר פג תוקף חומר האיטום

- עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה, אופקית וישרה.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידיה ההילוכים למצב P.
- הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
- הדלק את פנסי תאורת החירום.
- ← עמ' 438
- בדוק את מידת הנזק לצמיג.
- צמיג יש לתקן רק באמצעות ערכת התיקון בחירום רק אם הנזק נגרם על ידי מסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג.
- אל תוציא את המסמר או הבורג מהצמיג. הוצאת החפץ עלולה להרחיב את הפתח ולנטרל את יכולת התיקון של ערכת החירום.
- כדי למנוע דליפת חומר איטום, הזז את הרכב עד שאזור הנקר, אם זה ידוע, ממוקם בחלק העליון של הצמיג.

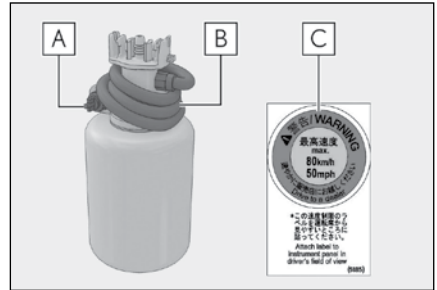
מיקום ערכת החירום לתיקון נקר, המגבה והכלים



- [A] מפתח אומי גלגל
 - [B] ערכת תיקון חירום של צמיג נקור (מדחס)
 - [C] ידית מגבה
 - [D] טבעת גרירה
 - [E] ערכת תיקון חירום של צמיג נקור (בקבוק)
 - [F] מגבה*
- *: שימוש במגבה (← עמ' 473)

רכיבי ערכת חירום לתיקון צמיג נקור

◀ בקבוק

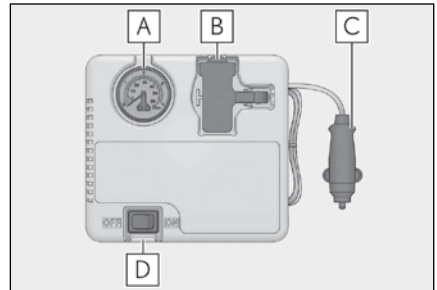


[A] מכסה שחרור אוויר

[B] צינור גמיש

[C] מדבקות מגבלת מהירות

◀ מדחס



[A] מד לחץ אוויר

[B] עוצר גומי

[C] תקע חיבור לחשמל

[D] מתג מדחס

● בחומר האיסום ניתן להשתמש כאשר הטמפרטורה החיצונית היא בין -40°C לבין 60°C .

● ערכה זו תוכננה במיוחד למידה ולסוג הצמיגים שהיו מותקנים במקור ברכב. אל תשתמש בו לצמיגים בעלי מידות השונות באלו המקוריים או למטרות אחרות.

● נוזל איסום שנשפך על בגדים עלול להכתימם.

● אם חומר האיסום נדבק לצמיג או למעטה המרכב, יתכן ולא ניתן יהיה להסיר את הכתם במידה ולא עושים זאת מיידית. נגב מיד את חומר האיסום בעזרת מטלית לכה.

● כאשר נעשה שימוש בערכה, נשמע רעש חזק. תופעה זו אינה מעידה על קיומה של תקלה.

● אין להשתמש לבדיקת או לכוונון הלחץ בצמיג.

■ הערה לבדיקת הערכה לתיקוני חירום

בדוק מדי פעם את תאריך תפוגת חומר האיסום.

תאריך פקיעת התוקף רשום על הבקבוק. אין להשתמש בחומר איסום שתאריך תפוגתו חלף. אחרת, התיקונים המבוצעים בעזרת ערכת התיקון לחירום עשויים שלא להיות מספקים.

⚠ זehירות

■ זehירות תוך כדי נהיגה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לתאונה.

● ערכת תיקון צמיג בחירום יוצרה ייחודית לרכבך.

● אל תשתמש בה ברכב אחר.

● אל תשתמש בערכת תיקוני החירום לצמיגים בעלי מידות השונות מאלו המקוריים או לכל מטרה אחרת. פעולה שכזאת עלולה למנוע את תיקונם הבטיחותי של הצמיגים.

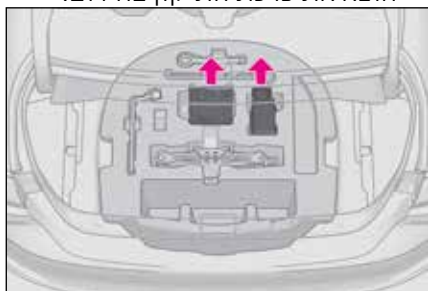
■ ערכת תיקון בחירום לצמיג נקור

● לנזל האיסום יש אורך חיי שירות מוגבל. תאריך פקיעת התוקף מסומן על הבקבוק. את נוזל האיסום יש להחליף בחדש לפני תאריך התפוגה. להחליפה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

● בחומר האיסום המאוחסן בערכת תיקוני החירום ניתן להשתמש רק פעם אחת לשם תיקון זמני של צמיג אחד. אם נעשה שימוש בחומר האיסום שבבקבוק וחלקים אחרים מהערכה ויש להחליפם, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

● במדחס זה ניתן להשתמש שוב ושוב.

4 הוצא את ערכת התיקון בחירום.

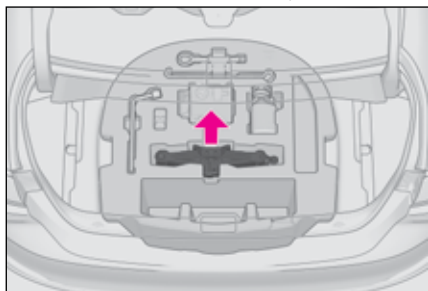


שים לב ⚠

■ כדי למנוע גרימת נזק לשטיח המטען בעת סגירת מכסה תא המטען, אין להשאיר את ידידת שטיח המטען תלויה על קצה תא המטען.

הוצאת המגבה

הוצא את המגבה.

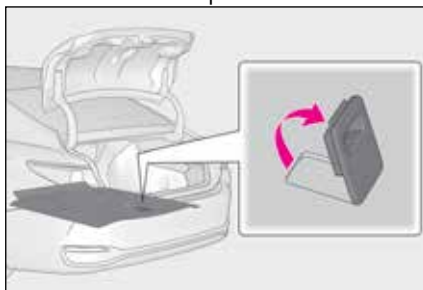


⚠ זהירות

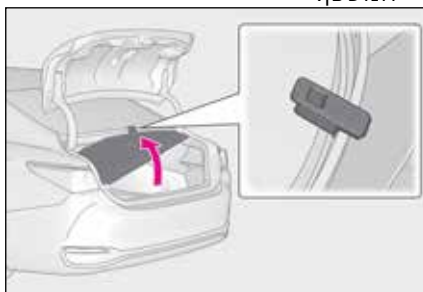
- אמצעי זהירות לשימוש בחומר האיטום
- שאיפת חומר האיטום מסוכנת לבריאותך. במקרה של שאיפה, שתה כמות גדולה ככל האפשר של מים ופנה מידית לקבלת סיוע רפואי.
- אם חדר חומר האיטום לעיניך או נדבק לעורך, שטוף אותו מיידית במים. אם חוסר הנוחות נמשך, היוועץ עם רופא.

הוצאת ערכת התיקון בחירום

- 1 פתח את תא המטען.
- 2 משוך את הידית מעלה ופתח את משטח תא המטען.



- 3 ניתן לתלות את הידית על קצה תא המטען.



תהליך תיקון חירום

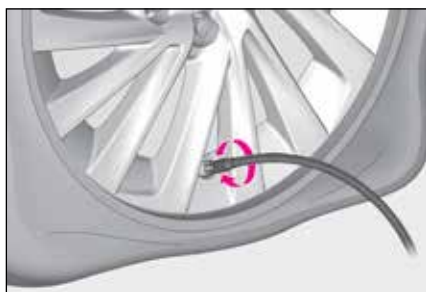
1 הסר את מכסה השסתום מהשסתום של הצמיג הנקור.



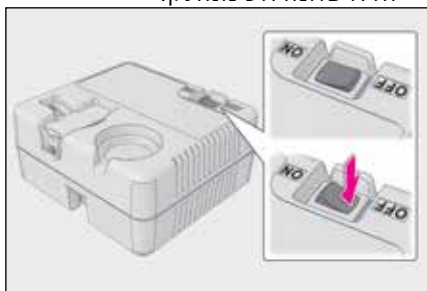
2 פרוס את הצינור הגמיש. הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש. במכסה שחרור האוויר ייעשה שימוש חוזר. לכן שמור אותו במקום בטוח.



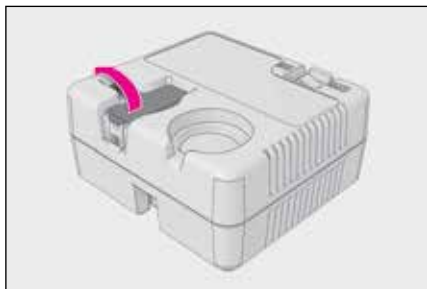
3 חבר את הצינור הגמיש לשסתום. הברג ימינה ככל האפשר את קצה הצינור הגמיש.



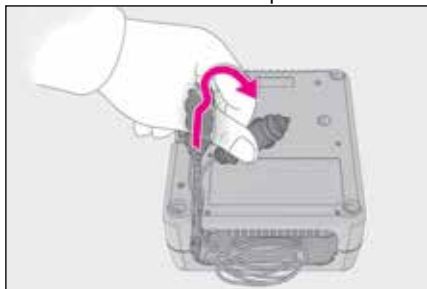
4 וודא שהמדחס מנותק.



5 הרם את עוצר הגומי על המדחס.

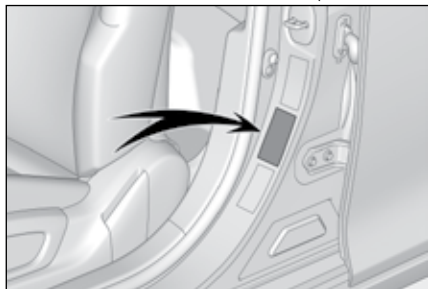


6 הסר את תקע המתח מהמדחס.



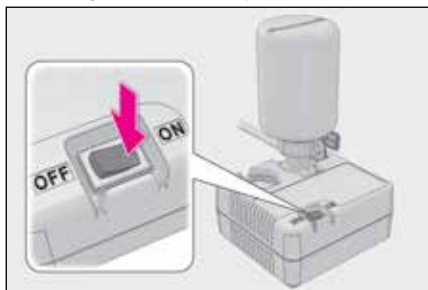
7 חבר את תקע החשמל לשקע אספקת המתח. (← עמ' 374)

10 בדוק את לחץ הניפוח המוגדר.
לחץ האוויר מוגדר על גבי התווית, כמתואר.
(← עמ' 500)

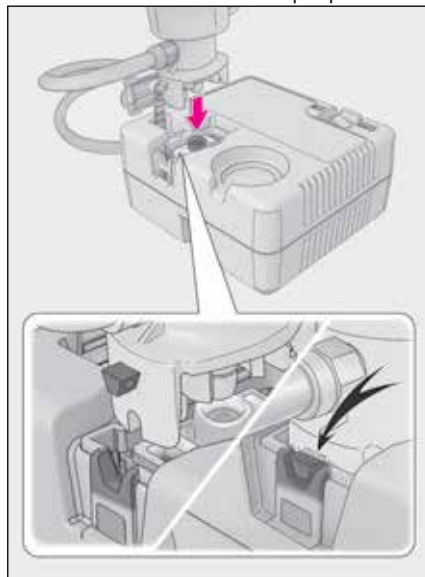


11 הפעל את המערכת ההיברידית.
(← עמ' 213)

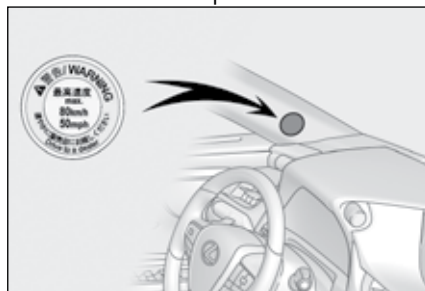
12 להזרקת חומר האיטום וניפוח הצמיג,
העבר את מתג המדחס ל-ON.



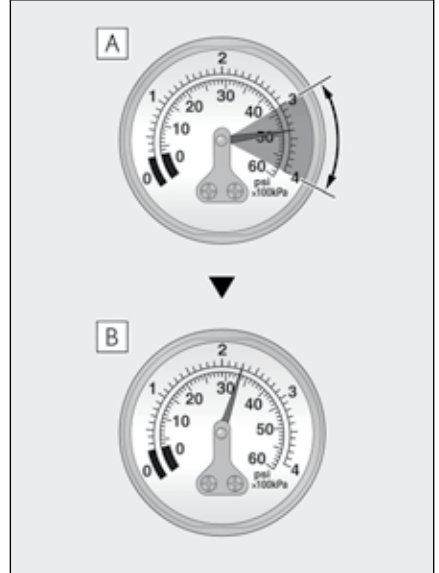
8 חבר את הבקבוק למדחס.
וודא שהבקבוק מחובר בבטחה



9 הצמד את המדבקה כמתואר.



13 נפח עד להשגת לחץ הניפוח המומלץ.



[A] חומר האיטום יוזרק והלחץ יעלה לכדי

300kPa (3.0 kgf/cm² or bar, 44 psi) 1X

400kPa (4.0 kgf/cm² or bar, 58 psi) 1X1

הפחת הדרגתית.

[B] מד לחץ האוויר יראה את לחץ הניפוח

בפועל בתוך כדקה (15 דקות

בטמפרטורות חיצוניות נמוכות) לאחר

העברת המתג ל-ON.

העבר את מתג המדחס ל-Off ובדוק את

לחץ ניפוח הצמיג. היזהר שלא לנפח יתר

על המידה, בדוק וחזור על תהליך הניפוח

עד להשגת לחץ האוויר המומלץ.

אם לחץ ניפוח הצמיג עדיין נמוך מזה

המומלץ לאחר ניפוח במשך 10 דקות (35

דקות מרגע תחילת ההפעלה (ON)

בטמפרטורה נמוכה), הצמיג פגום מכדי

שניתן יהיה לתקנו. הפסק את פעולת

המדחס ודאג לבדיקת הרכב במוסך

מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

אם לחץ הניפוח חורג מרמת הלחץ

המומלצת, שחרר מעט לחץ וכוון לרמה

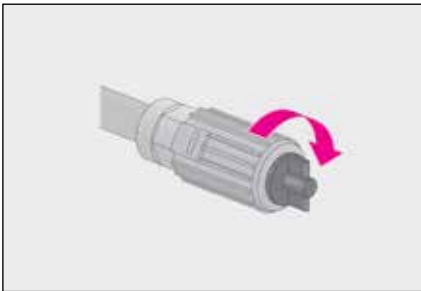
המומלצת. (← עמ' 468, 500)

14 כאשר המדחס מנותק (OFF), נתק את
הצינור הגמיש מהשסתום בצמיג
ומשוך החוצה את התקע החשמלי
משקע אספקת המתח.
חומר איטום מסוים עשוי לדלוף בזמן הסרת
הצינור הגמיש.

15 התקן את מכסה השסתום על
השסתום של ערכת התיקון בחירום.

16 חבר את מכסה שחרור האוויר לקצה
הצינור הגמיש.

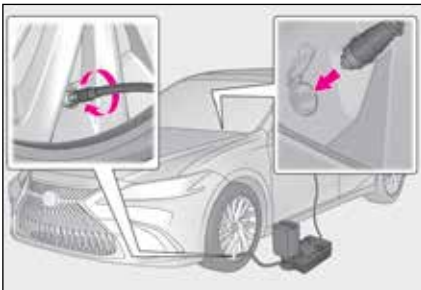
אם מכסה שחרור הלחץ אינו מחובר, חומר
האיטום עלול לדלוף והרכב עלול להתלכלך.



17 אחסן זמנית את הבקבוק בתא המטען
בעודו מחובר למדחס.

18 לפיזור אחיד של נוזל האיטום בצמיג,
סע מיד למרחק של כ-5 ק"מ
במהירות של מתחת לכ-80 קמ"ש.

19 לאחר נהיגה, עצור את הרכב במקום
בטוח על גבי קרקע קשה ויציבה וחבר
מחדש את המדחס.



23 אחסן את הבקבוק בתא המטען בעודו מחובר למדחס.

24 תוך נקיטת אמצעי זהירות שלא לבלום בפתאומיות, לבצע האצות פתאומיות ופניות חדות, נהג בזירות במהירות של מתחת ל- 80 קמ"ש למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס לשם תיקון הצמיג או החלפתו.

הקפד לומר למוסך המורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס, או גורם מתקן אחר, כאשר אתה מביא את הצמיג אליהם לתיקון או החלפה כי הוזרק בצמיג חומר איטום.

■ אם הצמיג מנופח לרמה הגבוהה מזה המומלצת

- 1 נתק את הצינור הגמיש מהשסתום.
- 2 הנתק את מכסה השחרור לקצה הצינור הגמיש ודחוף את הבליטה שעל מכסה השחרור לתוך השסתום כדי לגרום לכמות אוויר מסוימת להשתחרר החוצה.



- 3 נתק את הצינור הגמיש מהשסתום, הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש וחבר חזרה את הצינור הגמיש.

- 4 הפעל את המדחס והמתן מספר שניות ואז הפסק אותו.

בדוק שמד לחץ האוויר מציין את רמת הלחץ המומלצת. (← עמ' 109)

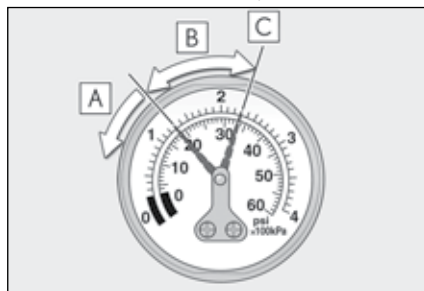
אם לחץ האוויר נמוך מהרמה המומלצת, הפעל שוב את המדחס וחזור על תהליך הניפוח עד להשגת רמת הלחץ המומלצת.

■ לאחר שצמיג תוקן בעזרת ערכת תיקון החירום

- יש להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיג ואת המשדר.

- אפילו אם לחץ הניפוח הוא ברמה המומלצת, יתכן ונורת אזהרת הלחץ תידלק/תהבהב.

20 הפעל את המדחס והמתן מספר שניות ואז הפסק אותו. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.



[A] אם לחץ ניפוח האוויר מתחת

ל- 130kPa (1.3 kgf/cm² or bar, 19 psi):
לא ניתן לתקן את הנקר.

צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

[B] אם לחץ ניפוח האוויר בין

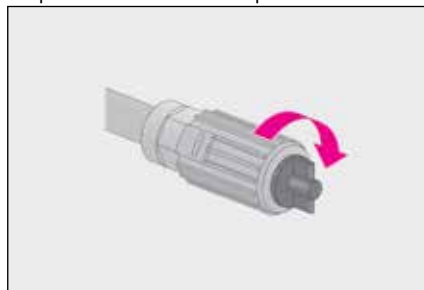
ל- 130kPa (1.3 kgf/cm² or bar, 19 psi) והנקודה מתחת לרמה המומלצת: ניתן לתקן את הצמיג. עבור לשלב 21.

[C] אם לחץ ניפוח הצמיג ברמה המומלצת: עבור לשלב 22.

21 הפעל את המדחס על מנת לנפח את הצמיג עד להשגת לחץ הניפוח המומלץ. נהג למרחק של כ- 5 ק"מ ובצע את שלב 19.

22 חבר את מכסה שחרור האוויר לקצה הצינור הגמיש.

אם מכסה שחרור הלחץ אינו מחובר, חומר האיטום עלול לדלוף והרכב עלול להתלכלך.



⚠️ זהירות

■ כאשר מתקנים גלגל נקור

- עצור את הרכב באזור בטוח וישר.
- אל תיגע בגלגלים או באזור אשר סביב הבלמים מיד לאחר הנסיעה ברכב.
- לאחר נסיעה ברכב, הגלגלים והאזור אשר סביב הבלמים עשויים להיות חמים ביותר. נגיעה באזורים אלו בידיים, ברגליים או בחלקי גוף אחרים עלולה להסתיים בכוויה.

- חבר את השסתום ואת הצינור בצורה בטוחה, כשהגלגל מותקן על הרכב.
- אם הצינור הגמיש אינו מחובר היטב לשסתום, עלולה להיגרם דליפה וחומר האיסטום יתפזר החוצה.

- אם הצינור הגמיש השתחרר מהשסתום תוך כדי ניפוח הצמיג, ישנה סכנה שהוא יתעופף בחוזקה בגלל לחץ האוויר.

- לאחר השלמת תהליך הניפוח, עלול להינתן חומר איטום עם ניתוק הצינור הגמיש וכמות אוויר מסוימת עלולה להשתחרר מהצמיג.

- פעל על פי התהליך לתיקון הצמיג. אם לא פועלים על פי התהליך, חומר האיסטום עלול להתפזר החוצה.

- התרחק מהצמיג כאשר הוא בהליכי תיקון שכן ישנה סכנה של התפוצצות תוך כדי ביצוע תהליך התיקון. אם שמת לב לקיומם של סדקים או עיוותים בצמיג, הפסק את פעולת המדחס והפסק מידית את פעולת התיקון.

- הערכה עלולה להתחמם יתר על המידה אם תופעל לפרק זמן ארוך. אל תפעיל את המדחס ברצף למשך יותר מ- 40 דקות.

- חלקים מהערכה מתחממים במהלך הפעולה. הייה זהיר באופן הטיפול בערכה לאחר השימוש בה. אל תיגע בחלק המתכתי אשר סביב אזור החיבור, באזור שבין הבקבוק למדחס. זה יהיה חם מאוד.

- אל תצמיד את מדבקת אזהרת המהירות למקור אחר מלבד זה שצוין. אם המדבקה מודבקת למקום אחר היכן שממוקמות כריות האוויר SRS, למשל רפידת גלגל ההגה, זו עשויה למנוע את פעולתן התקינה של כריות האוויר.

⚠️ זהירות

■ נהיגה לשם פיזור אחיד של נזל האיסטום

- נהג ברכב בזהירות במהירות נמוכה. היה זהיר במיוחד בזמן ביצוע פניות.

- אם הרכב אינו נוסע הישר לפניך או שאתה חש שגלגל ההגה מושך לאחד הכיוונים, עצור את הרכב ובדוק את הנקודות הבאות:

- מצב הצמיג. יתכן והצמיג השתחרר מהחישוק.

- לחץ ניפוח הצמיגים. אם לחץ ניפוח הצמיגים הוא 130kPa (19 psi) או מתחת לכך, זה עשוי להצביע על גרימת נזק חמור לצמיג.

⚠️ שים לב

■ כאשר מבצעים תיקון חירום

- בצע תיקון חירום בלי להוציא את המסמר או הבורג שחדר דרך מדרס הצמיג. אם מסירים את החפץ שגרם לנזק, יתכן ולא ניתן יהיה לבצע תיקון באמצעות ערכת תיקוני החירום.

- הערכה איננה עמידה במים. וודא שהערכה אינה נחשפת למים, כמו למשל בזמן שנעשה בה שימוש בזמן שיורד גשם.

- אל תניח את הערכה ישירות על פני משטח חולי, כמו למשל זה המצוי בשולי הכביש. אם הערכה שואבת אבק למשל, עלולה להתרחש תקלה.

- הקפד להעמיד את הערכה עם הבקבוק בצורה אנכית. הערכה איננה יכולה לפעול היטב או היא נוטה על צידה.

אם ארע נקר (רכב עם גלגל חלופי)

רכב מצויד בגלגל חלופי. את הגלגל הנקור ניתן להחליף בגלגל החלופי. לפרטים אודות הצמיגים: ← עמ' 405

⚠ זehירות

■ במקרה של נקר

אל תמשיך בנוסיעה עם צמיג נקור. נהיגה אפילו למרחק קצר עם צמיג נקור וגלגל שאינו ראוי לנסיעה יכולה להסב נזק בלתי הפיך לצמיג ולגלגל.

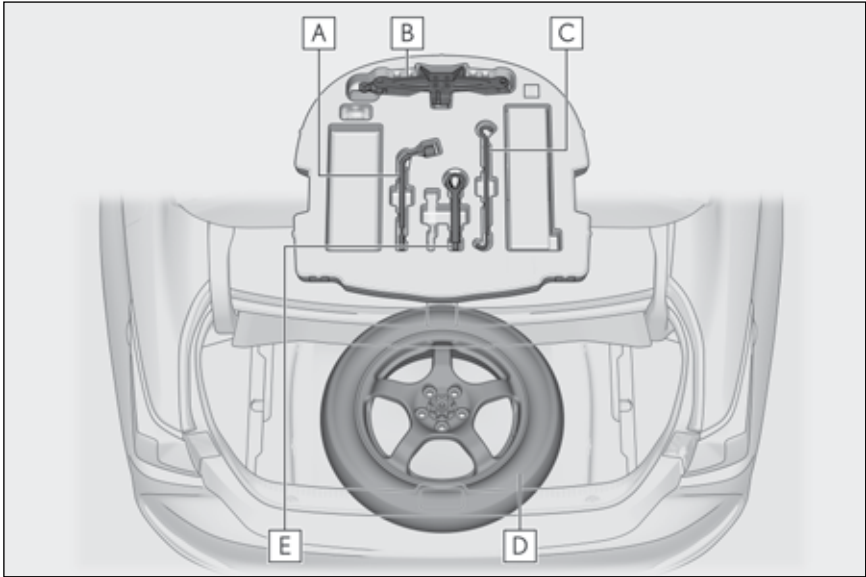
לפני תיקון הרכב

- עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה, אופקית וישרה.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- הפעל את המערכת ההיברידית
- הדלק את פנסי תאורת החירום.
(← עמ' 438)

⚠ שים לב

- טיפול בערכת תיקוני החירום
- על מקור המתח של המדחס להיות 12VDC המתאים לשימוש בכלי רכב. אין לחבר את המדחס לכל מקור אחר.
- אם ניתן בניזין על הערכה, יתכן והערכה תושחת. נקוט משנה זהירות ומנע מגע בין הערכה לבין בניזין.
- אחסן את הערכה במקום המיועד לכך, הרחק מהישג ידם של ילדים.
- אין לפרק את הערכה או לערוך בה שינויים.
- אל תחשוף חלקים, כדוגמת מחוון לחץ האוויר, לחבטות. אלו עלולות לגרום לתקלות.
- למניעת גרימת נזק לשסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים והמשדרים
- כאשר מתקנים נקר בצמיג באמצעות נוזל איטום, יתכן ושסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדרים לא יפעלו כתקנם. אם נעשה שימוש בנוזל איטום, פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקטוס. לאחר שימוש בנוזל איטום, הקפד להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדר בעת תיקון או החלפת צמיג.
(← עמ' 415)

מיקום הגלגל החלופי, המגבה והכלים



- [A] מפתח אומי גלגל
- [B] מגבה
- [C] ידית מגבה
- [D] גלגל חלופי
- [E] טבעת גרירה

⚠️ זהירות

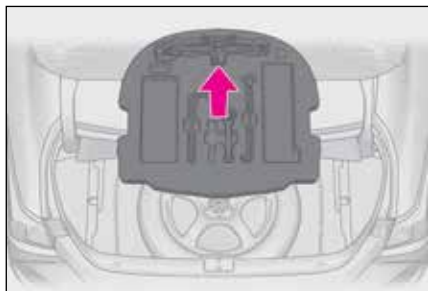
- אל תפעיל את המערכת ההיברידית ואל תנהג ברכב כל עוד הוא נתמך על ידי מגבה
- אין להגביה את הרכב כאשר יושבים בו נוסעים.
- בזמן הגבהת הרכב, אין להניח חפצים כלשהם מעל למגבה או מתחתיו.
- אין להגביה את הרכב לגובה רב יותר מזה הנדרש לשם החלפת גלגל.
- השתמש במגבה מכני למקרה שיש צורך להיכנס מתחת לרכב המוגבה.
- בעת הנמכת הרכב, יש לוודא שאין איש בקרבתו. אם ישנם אנשים בסמוך, הזהר אותם בקול לפני הנמכת הרכב.

⚠️ זהירות

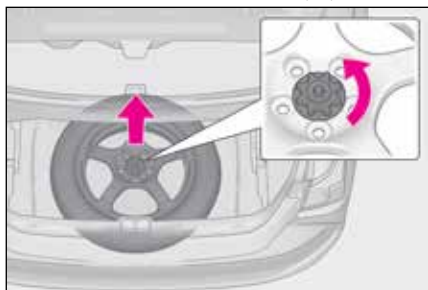
- **שימוש במגבה**
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- שימוש לא נכון במגבה עלול לגרום לרכב ליפול פתאומית מהמגבה תוך אפשרות לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אין להשתמש במגבה לכל מטרה אחרת מלבד החלפת גלגל נקור.
- להחלפת גלגל נקור, השתמש רק במגבה המסופק עם הרכב.
- אין להשתמש במגבה לכלי רכב אחרים ואין להשתמש במגבהים אחרים לשם החלפת גלגל ברכב זה.
- הנח היטב את המגבה בנקודת ההגבהה.
- אין להכניס כל חלק מגופך מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה.

הוצאת הגלגל החלופי

1 הוצא את מגש הכלים.



2 שחרר את המהדק המרכזי המחזיק את הגלגל החלופי.



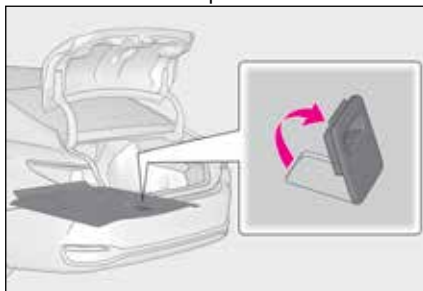
⚠️ זהירות

■ כאשר מאחסנים גלגל חלופי היזהר שלא ייתפסו אצבעותיך, או חלקי גוף אחרים, בין הגלגל החלופי לבין מרכב הרכב.

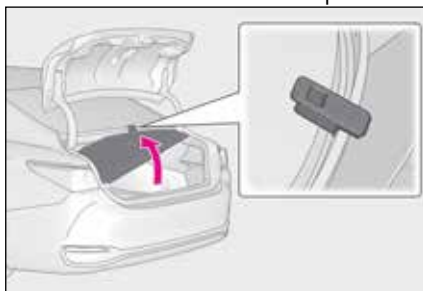
הוצאת המגבה

1 פתח את תא המטען.

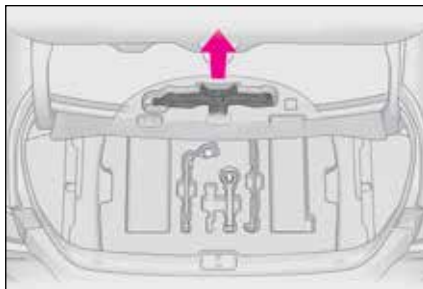
2 משוך את הידית מעלה ופתח את משטח תא המטען.



3 ייתן לתלות את הידית על קצה תא המטען.



4 הוצא את המגבה.



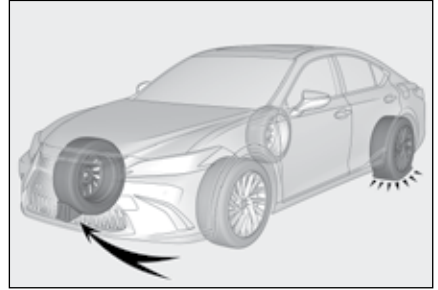
⚠️ שיט לב

■ כדי למנוע גרימת נזק לשטיח המטען

← עמ' 463

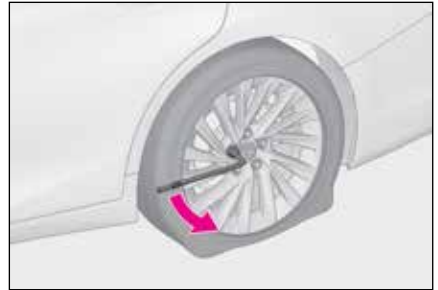
החלפת גלגל נקור

1 חסום את הגלגלים.



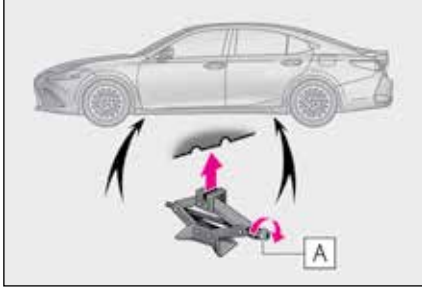
מיקום סדי העצירה	גלגל נקור
מאחורי הגלגל האחורי ימני	צד קדמי שמאלי
מאחורי הגלגל האחורי שמאלי	צד קדמי ימני
לפני הגלגל האחורי ימני	אחורי שמאלי
לפני הגלגל הקדמי השמאלי	אחורי ימני

2 שחרר מעט את אומי הגלגל (סיבוב אחד).

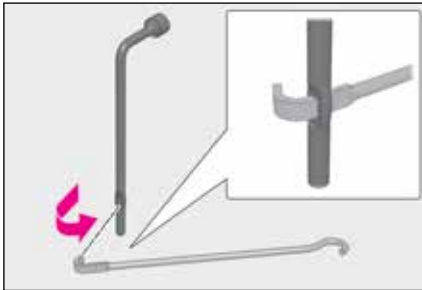


3 סובב ביד את החלק של ידית מגבה הגלגל עד שראש המגבה יוצר מגע עם נקודת ההגבה ברכב.

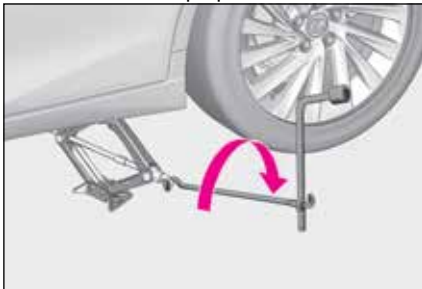
נקודות ההגבה ממוקמות מתחת ללוח הנדנדה. אלו מציינים את מיקום נקודות ההגבה.



4 הרכבת ידית המגבה.



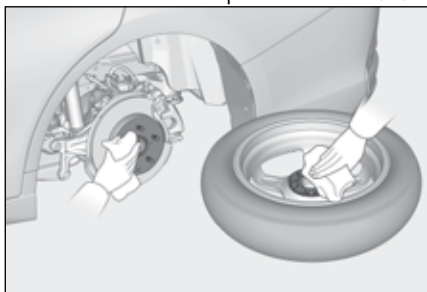
5 הגבה את הרכב עד שהצמיג מתרומם מעט מעל פני הקרקע.



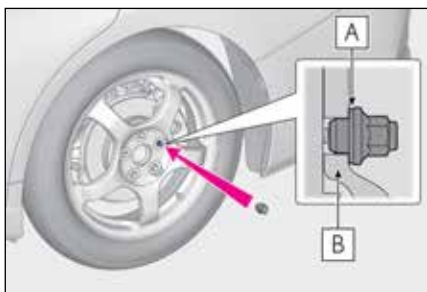
התקנת הגלגל החלופי

1 הסר כל לכלוך או גופים זרים ממשטח המגע של הגלגל.

אם גוף זר נמצא על משטח המגע של הגלגל, אומי הגלגל עלולים להשתחרר תוך כדי נסיעה והגלגל עלול להתנתק מהרכב.



2 התקן את הגלגל החלופי והדק ידנית ובצורה רופפת את כל אחד מאומי הגלגל, בערך לאותה המידה. הדק את כל אומי הגלגל עד שהחלק המשופע [A] מגיע לכדי מגע רופף עם תושבת גלגל הדיסק [B].



6 הסר את כל אומי הגלגל והצמיג. כאשר מניחים את הגלגל על הקרקע, הנח אותו כך שהצד המעוצב שלו פונה כלפי מעלה כדי למנוע את שריטת פני הגלגל.



⚠️ זהירות

■ החלפת גלגל נקור

● אל תיגע בגלגלי הדיסק או באזור אשר סביב הבלמים מיד לאחר הנסיעה. לאחר נסיעה ברכב, גלגלי הדיסק והאזור אשר סביב הבלמים יהיו חמים ביותר. נגיעה באזורים אלו בידך, רגלך או כל חלק גוף אחר, תוך כדי החלפת גלגל וכד' עלולה לגרום לכוויות.

● אי הקפדה על אמצעי זהירות אלו עלולים לגרום לשחרור אומי הגלגל והתנתקות הגלגל תוך גרימה לפציעה חמורה ואף קטלנית.

• אין להשתמש בשמן או במשחת סיכה על בורגי הגלגל והאומים. שמן ומשחת סיכה עלולים לגרום להידוק יתר של אומי הגלגל תוך גרימת נזק אפשרי לאום או לדיסקת הגלגל. בנוסף, השמן או משחת הסיכה גורמים להשתחררות אומי הגלגל תוך אפשרות התנתקות של הגלגל ומעורבות בתאונה רצינית.

הסר כל שארית של שמן או משחת סיכה מבורגי הגלגל והאומים. לאחר החלפת גלגל, דאג בהקדם האפשרי להידוק בורגי הגלגל באמצעות מפתח מומנט לערך של 103 ניוטון מטר (10.5 kgf·m, 76 ft·lb).

• כאשר מתקינים צמיג, השתמש רק באומי גלגל אשר תוכננו במיוחד לגלגל זה. • אם ישנם סדקים או עיוותים בברגים, הברגות האומים או קדחי הברגים של הגלגל, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

3 הנמך את הרכב.



4 הדק בבטחה את כל אחד מאומי הגלגל, פעמיים או שלוש, על פי הסדר המתואר באיור.

מומנט הידוק:

103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)



5 אחסן את הגלגל הנקור, המגבה וכל כלי העבודה.

■ גלגל חלופי קומפקטי

● הגלגל החלופי הקומפקטי מזוהה באמצעות תווית "TEMPORARY USE ONLY" (לשימוש זמני בלבד) המופיע על דופן הצמיג.

השתמש זמנית בגלגל החלופי הקומפקטי כבאמצעי חירום.

● הקפד לבדוק את לחץ הניפוח של הגלגל החלופי הקומפקטי. (← עמ' 500)

■ כאשר נעשה שימוש בגלגל חלופי קומפקטי

מאחר וגלגל חלופי קומפקטי אינו מצויד בשסתום אזהרת לחץ ומשדר, לא תינתן אזהרה על לחץ נמוך בגלגל החלופי. כמו כן, אם תחליף את הגלגל החלופי הקומפקטי לאחר שנדלקה נורת האזהרה, הנורה נשארת דלוקה.

■ כאשר מותקן גלגל חלופי קומפקטי

הרכב הופך לנמוך יותר בעת נסיעה עם גלגל חלופי קומפקטי בהשוואה לנסיעה על גלגל רגיל.

■ אם יש לך נקר בכביש המכוסה שלג או קרח

התקן את הגלגל החלופי הקומפקטי בחלקו האחורי של הרכב. בצע את השלבים הבאים והתקן שרשרת צמיגים על הגלגלים הקדמיים:

- 1 החלף את הגלגל הקדמי בגלגל החלופי הקומפקטי.
- 2 החלף את הגלגל הקדמי הנקור בגלגל שהוסר מהחלק האחורי של הרכב.
- 3 התקן שרשראות על הצמיגים הקדמיים.



Manufacturer's Declaration of Conformity

Manufacturer:

Kawasaki Industrial Co., Ltd.
1131 Kamo Kikugawa, Shizuoka, Japan

The EU Directives covered by this Declaration

2006/42/EC Machinery Directive

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY,PANTOGRAPH

model

0.8ton , 1.1ton , 1.35ton , 1.4ton , 1.5ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of
the Machinery Directive
Directive above by meeting following standards

JIS D 8103

The technical documentation required to demonstrate that the product
meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by
the signatory below and is available for inspection by the relevant
enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No: KSF-201-00-04

The CE mark was first applied in: 2010

Done at Shizuoka, Japan

Signature:

Koji Kawasaki

PRESIDENT ,Kawasaki Industrial Co., Ltd.

Date of Issue: 1 MARCH ,2018

⚠️ זהירות

- **כאשר נעשה שימוש בגלגל חלופי קומפקטי**
- זכור שהגלגל החלופי המסופק תוכנן במיוחד לשימוש ברכבך. אין להשתמש בגלגל החלופי ברכב אחר.
- אין להשתמש בו זמנית בשני גלגלים חלופיים קומפקטיים.
- החלף את הגלגל החלופי בגלגל הרגיל, בהקדם האפשרי.
- הימנע מפעולות האצה פתאומיות, היגוי גס, בלימה פתאומית והחלפת הילוכים הגורמת לבלית מנוע פתאומית.
- **כאשר מותקן גלגל חלופי קומפקטי**
- יתכן ולא תאותר המהירות הנכונה של הרכב והמערכות הבאות עלולות שלא לפעול כהלכה:
 - ABS ומערכת עזר בלימה
 - VSC
 - TRC
 - בקרת שיוט (אם קיימת)
 - בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא (אם קיימת)
 - PCS (בטיחות קדם התנגשות) (אם קיימת)
 - EPS
 - מערכת מתלים משתנים אדפטיבית (אם קיים)
 - LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה) (אם קיים)
 - מסך תצוגה פנורמי (אם קיים)
 - צג מערכת עזר חנייה של לקסוס (אם קיים)
 - חיישן עזר חנייה של לקסוס
 - מערכת ניווט (אם קיימת)
 - מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים
 - BSM (ניטור נקודות מתות) (אם קיימת)
 - אורות גבוהים אוטומטיים (אם קיימים)
 - AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיימת)

⚠️ זהירות

- **מגבלת מהירות כאשר נעשה שימוש בגלגל חלופי קומפקטי**
- כאשר מותקן ברכב גלגל חלופי קומפקטי, אין לנהוג במהירויות העולות על 80 קמ"ש. הגלגל החלופי הקומפקטי לא נועד לנהיגה במהירויות גבוהות. אי הקפדה על הוראות אזהרה אלו עלולה לגרום לתאונה, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.
- **לאחר השימוש בכלים ובמגבה**
- לפני תחילת הנסיעה, וודא שכל הכלים, והמגבה מחוזקים בבטחה במקומם, כדי למנוע כל אפשרות של פציעה במקרה של תאונה או עצירת פתע.

⚠️ שים לב

- **כאשר ברכב מותקן גלגל חלופי קומפקטי, נקוט משנה זהירות בנסיעה מעל מהמורות (במפרים)**
- הרכב הופך לנמוך יותר בעת נסיעה עם גלגל חלופי קומפקטי בהשוואה לנסיעה על גלגל רגיל. הייה זהיר בנהיגה מעל כבישים בלתי אחידים.
- **נהיגה עם שרשראות גלגלים וגלגל חלופי קומפקטי**
- אל תתקין שרשראות גלגלים על גלגל חלופי קומפקטי.
- שרשראות הצמיגים עלולות להסב נזק למרכב ולהשפיע בצורה שלילית על התנהגות הכביש.
- **כאשר מחליפים צמיגים**
- כאשר מסירים או מתקינים גלגלים, צמיגים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרי לחץ, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, שכן שסתומי אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ומשדריהם עלולים להינזק במידה ויטופלו בצורה לא נכונה.

האורות הפנימיים והפנסים הקדמיים אינם נדלקים או שהצופר אינו נשמע

הגורם לבעיה יכול להיות אחד מהרשומים להלן:

● יתכן ומצבר ה-12V התרוקן.
(← עמ' 483)

● אחד מהדקי מצבר ה-12V, או שניהם, מנותקים. (← עמ' 404)

צור קשר עם מוסך מורשה, אם לא ניתן לתקן את הבעיה, או שתהליכי התיקון אינם מוכרים, התקשר לאחד מהמוסכים המורשים, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

הפעלת המערכת ההיברידית בחירום

כאשר המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול, ניתן לנקוט בצעדים הבאים כאמצעים זמניים להפעלתה אם מתג Power פועל כתיקנו. אין להשתמש בתהליך התנועה זה למעט במקרי חירום.

1 דחוף את מתג בלם החנייה כדי לבדוק האם בלם החנייה מופעל.
(← עמ' 224)

נורת ביקורת בלם החנייה תידלק

2 העבר את ידית ההילוכים למצב P.

3 העבר את מתג Power למצב ACCESSORY.

4 לחץ והחזק את מתג Power לחוץ למשך כ-15 שניות תוך כדי לחיצה נחושה על דוושת הבלמים.

אפילו אם ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית תוך ביצוע השלבים לעיל, יתכן ויש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול

הסיבות לכך שהמערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול משתנות בתלות במצב. בדוק את הנקודות הבאות ובצע את התהליך המתאים:

המערכת ההיברידית לא תתחיל לפעול למרות שתהליך ההפעלה בוצע כהלכתו. (← עמ' 213)

הגורם לבעיה יכול להיות אחד מהרשומים להלן:

● יתכן שהמפתח האלקטרוני לא יפעל היטב. (← עמ' 481)

● יתכן ואין מספיק דלק במיכל.

תדלק את הרכב. (← עמ' 243)

● יתכן ויש תקלה במערכת משבת המנוע (אימוביליזר). (← עמ' 89)

● יתכן ויש תקלה במערכת נעילת גלגל ההגה.

● יתכן ויש תקלה במערכת ההיברידית בגלל בעיה חשמלית כדוגמת סוללת מפתח אלקטרוני חלשה או נתיך שרוף. מכל מקום, בהתאם לסוג התקלה, קיים אמצעי זמני להפעלת המערכת ההיברידית. (← עמ' 478)

האורות הפנימיים והפנסים הקדמיים מעומעמים או שהצופר אינו נשמע או שהוא נשמע בעוצמה מאוד נמוכה

הגורם לבעיה יכול להיות אחד מהרשומים להלן:

● יתכן ומצבר ה-12V התרוקן.
(← עמ' 483)

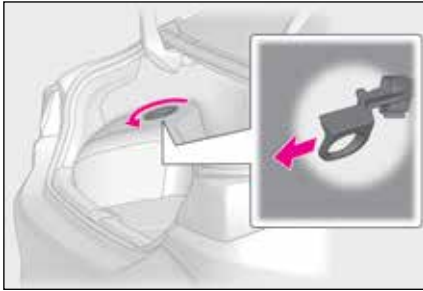
● יכול להיות שחיבורי הדקי מצבר ה-12V רופפים או חלודים.
(← עמ' 404)

אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק

אם לא ניתן להפעיל את מתג פתיחת דלתית פתח מילוי הדלק, ניתן להשתמש בתהליך הבא לפתיחת הדלתית.

פתיחת דלתית מכסה מיכל הדלק

הסר את המכסה בתוך תא המטען ומשוך את הידית.



אם אבדו לך המפתחות

מפתחות מכניים מקוריים חדשים ניתן להכין במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס, תוך שימוש במפתח מכני אחר ומספר המפתח המוטבע על לוחית מספר המפתח. שמור את הלוחית במקום בטוח כגון בארנקך, לא בתוך הרכב.

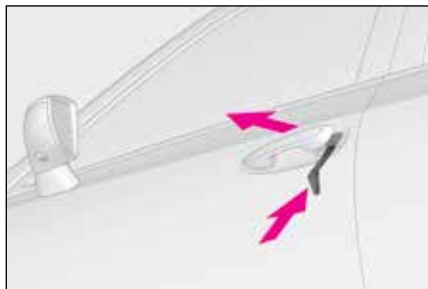
שים לב ⚠

■ אם אבד לך מפתח אלקטרוני במקרה של אבדן מפתח אלקטרוני, הסכנה של גנבת הרכב עולה משמעותית. פנה מיידית למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס, עם כל יתר המפתחות האלקטרוניים ומפתח הכרטיס שסיפקנו לך עם הרכב.

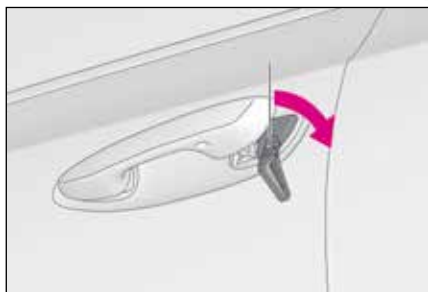
נעילה ופתיחת הנעילה של הדלתות, פתיחת הנעילה של מכסה תא המטען ושימוש בתפקודים הקשורים למפתח

השתמש במפתח המכני לשם ביצוע הפעולות הבאות (← עמ' 143) ■ שחרור נעילת הדלת

1 משוך את ידית דלת הנהג והכנס את המפתח המכני.



2 שחרור נעילת הדלת.



3 הוצא את המפתח, החזר את הידית ולאחר מכן משוך אותה שוב.

אם המפתח האלקטרוני אינו פועל כשורה

אם נקטעה התקשורת בין המפתח האלקטרוני לבין הרכב (← עמ' 156) או אם לא ניתן להשתמש במפתח האלקטרוני בגלל סוללה שהתרוקנה, לא ניתן יהיה להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה ובשלט רחוק. במקרים שכאלה, ניתן לפתוח את דלתות הרכב ולהפעיל את המערכת ההיברידית על ידי ביצוע התהליך להלן.

■ דברים כאשר המפתח האלקטרוני אינו פועל כשורה

- וודא שלא נוטרלה מערכת הכניסה וההתנעה החכמה צג המידע הרב תפקודי, ה- Remote Touch או בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס. אם זו נוטרלה, הפעל (ON) את התפקוד.
 - בדוק האם מוגדר מצב חיסכון בסוללה. אם זה מוגדר, בטל את התפקוד. (← עמ' 156)

שים לב ⚠

■ במקרה של תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה או בעיות אחרות הקשורות במפתח

הבא את רכבך יחד עם כל המפתחות האלקטרוניים שסופקו לך עם הרכב, למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

נעילת הדלת

1 עם דלת פתוחה, דחוף את כפתור הנעילה הפנימי.



2 סגור את הדלת.

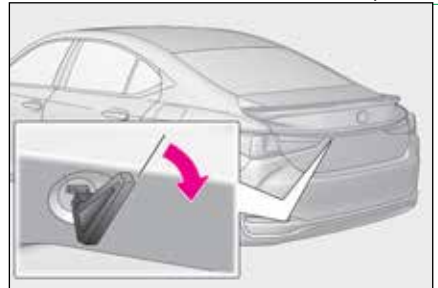
לדלתות הקדמיות: סגור את הדלת תוך כדי

משיכת ידית הדלת.

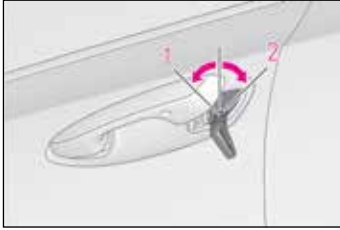
לדלתות האחוריות: סגור את הדלת.

פתיחת תא המטען

לפתיחה, סובב את המפתח המכני בכיוון השעון.



תפקודים המקושרים למפתח



1 סגירת החלונות וחלון הגג (סובב והחזק)

2 פתיחת החלונות וחלון הגג (סובב והחזק)

הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

⚠️ זהירות

■ כאשר נעשה שימוש במפתח המכני להפעלת החלונות החשמליים וחלון הגג

הפעל את החלון החשמלי או חלון הגג לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון או בחלון הגג. כמו כן, אסור על ילדים להפעיל את השלט רחוק או את המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון החשמלי או בחלון הגג.

■ הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

הפעל את בלם החנייה, העבר את ידית ההילוכים למצב P ולחץ על מתג Power כפי שאתה נוהג לעשות באופן רגיל לשם הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.

■ סוללת מפתח אלקטרוני

היות והתהליך לעיל הוא אמצעי זמני, מומלץ שסוללת המפתח האלקטרוני תוחלף מיד לאחר התרוקנותה של קודמתה. (← עמ' 427)

■ אזעקה (אם מותקנת)

שימוש במפתח המכני לשם נעילת הדלתות אינו דורך את מערכת האזעקה. אם משחררים את נעילת הדלתות באמצעות המפתח המכני, כאשר מערכת האזעקה דרוכה, יתכן ותופעל האזעקה.

■ שינוי תצורות מתג Power

שחרר את דוושת הבלמים ולחץ על מתג Power בשלב 3 לעיל.

המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול והתצורות ישתנו בכל פעם שלוחצים על המתג. (← עמ' 215)

הפעלת המערכת ההיברידית

1 וודא שידית ההילוכים במצב P ולחץ בחוזקה על דוושת הבלמים.

2 גע בצד סמל לקסוס של המפתח האלקטרוני במתג Power. כאשר מאותר המפתח האלקטרוני, נשמע זמזום ומתג Power יעבור למצב On. כאשר מערכת הכניסה וההתנעה החכמה מנוטרלת בהגדרות האישיות, מתג Power יעבור למצב ACCESSORY.



3 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים ובדוק שבצג המידע הרב תפקודי



4 לחץ על מתג Power. במקרה שעדיין לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית, התקשר למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

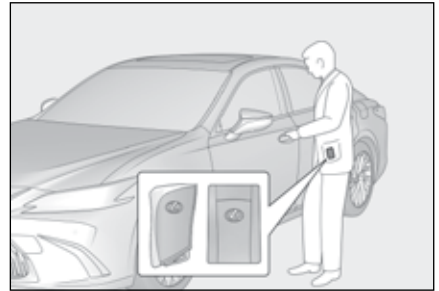
אם התרוקן מצבר ה-12V

בתהליכים הבאים ניתן להשתמש לשם הפעלת המערכת ההיברידית במקרה ומצבר ה-12V של הרכב התרוקן. אתה גם יכול ליצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס.

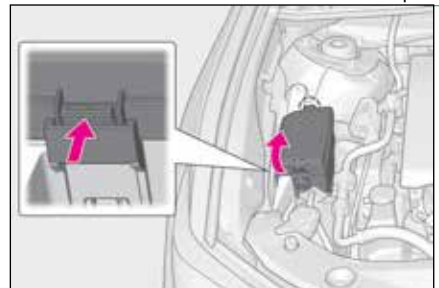
הפעלה מחדש של המערכת ההיברידית

אם לרשותך כבלי התנעה ורכב נוסף עם מצבר 12V, ניתן להתניע את רכבך תוך ביצוע השלבים הבאים.

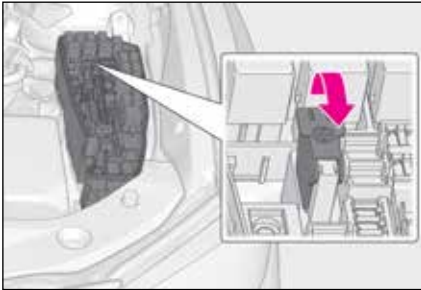
1 ודא שהמפתח האלקטרוני ברשותך. בעת חיבור כבלי התנעה (או בוסטר), תלוי במצב, יתכן והאזעקה תפעל והדלתות עלולות להינעל. (← עמ' 103)



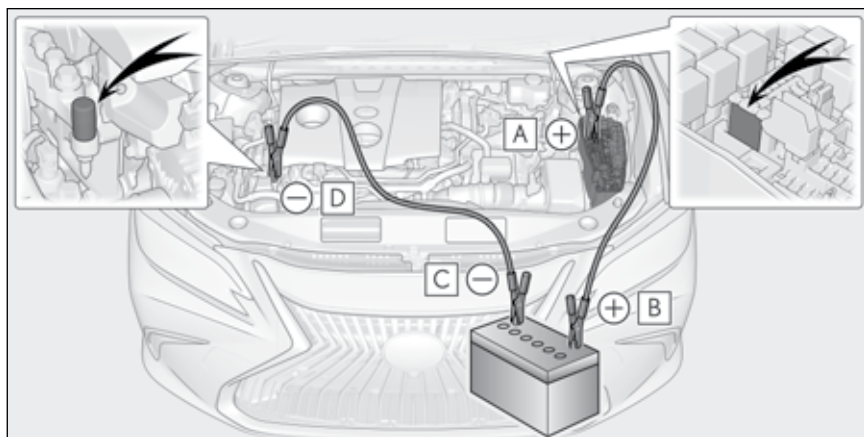
2 פתח את מכסה תא המטען (← עמ' 396) ומכסה תיבת הנתיכים. לחץ את הלשוניות והרם את המכסה.



3 פתח את המכסה של נקודת החיבור המיוחדת להתנעה בכבלים.



4 חבר את הכבל החיובי (+) ל-[A] ברכבך ואת הקצה השני של הכבל החיובי ל-[B] ברכב השני. חבר את הכבל השלילי (-) ל-[C] ברכב השני ואת הקצה השני של הכבל השלילי ל-[D].



- [A] הדק חיובי (+) של המצבר (ברכב).
 [B] הדק חיובי (+) של המצבר (ברכב העזר).
 [C] הדק שלילי (-) של המצבר (ברכב העזר).
 [D] קשיח, ניח, נקודה מתכתית לא צבועה הרחק מהמצבר ומכל חלק נע, כמתואר באיור.

■ הפעלת המערכת ההיברידית כאשר מצבר ה-12V ריק (נפרק)

לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית בדחיפה.

■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V

- כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת, כבה את הפנסים הקדמיים והפסק את פעולת מערכת השמע.
- כאשר המנוע פועל בסיבובים נמוכים לפרקי זמן ארוכים, כמו למשל בפקקי תנועה, הפסק את פעולתם של כל צרכי החשמל שאינם הכרחיים.

■ כאשר מצבר ה-12V מחוץ לרכב או שהוא התרוקן

- נמחק המידע השמור ב- ECU. כאשר התרוקן מצבר ה-12 וולט, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- יתכן ומספר מערכות יצריכו אתחול. (← עמ' 517)

■ כאשר מנתקים את הדקי מצבר ה-12V

כאשר מנתקים את הדקי מצבר ה-12V, המידע השמור ב- ECU נמחק. לפני הסרת הדקי מצבר ה-12 וולט, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

5 התנע את מנוע רכב העזר. הגבר מעט את מהירות המנוע ושמור עליה ברמה זו למשך כ-5 דקות על מנת לטעון את מצבר ה-12V ברכבך.

6 פתח וסגור את אחת הדלתות כאשר מתג Power במצב OFF.

7 שמור את מהירות מנוע רכב העזר והתנע את מנוע רכבך על ידי סיבוב מתג Power למצב On.

8 וודא שנורת הביקורת "READY" נדלקת. אם נורת הביקורת "READY" אינה נדלקת, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

9 לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, הסר את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לחיבורם.

10 סגור את מכסה הדק החיבור להתנעה בכבלים הייחודי והתקן חזרה את מכסה תיבת הנתיכים למקומו המקורי.

עם הפעלת המערכת ההיברידית, דאג בהקדם האפשרי לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

טעניות מצבר ה-12V

החשמל האגור במצבר ה-12V ייפרק הדרגתית, אפילו אם הרכב אינו בשימוש, בגלל פריקה טבעית והשפעות זליגה של צרכנים חשמליים מסוימים. אם משאירים את הרכב במשך תקופה ארוכה, מצבר ה-12V עלול להיפרק ולא ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידית. (מצבר ה-12V נטען מחדש אוטומטית כאשר המערכת ההיברידית פועלת).

כאשר טוענים או מחליפים את מצבר ה-12 וולט

במקרים מסוימים לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה כאשר מצבר ה-12V ריק. השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לנעילה או לשחרור הנעילה של הדלתות.

המערכת ההיברידית עלולה שלא להתחיל פעול בניסיון הראשון לאחר הטעינה של מצבר ה-12V אולם היא תתחיל לפעול כרגיל לאחר הניסיון השני. אין בכך להצביע על תקלה.

הרכב זוכר את תצורת מתג Power. כאשר מחברים מחדש את מצבר ה-12V, המערכת תחזור למצב בו הייתה לפני שהמצבר התרוקן. לפני ניתוק מצבר ה-12V, סובב את מתג Power למצב Off.

אם אינך בטוח במצב בו היה מתג Power לפני התרוקנות מצבר ה-12V, היזהר במיוחד בזמן החיבור מחדש של המצבר.

כאשר מחליפים את מצבר ה-12V

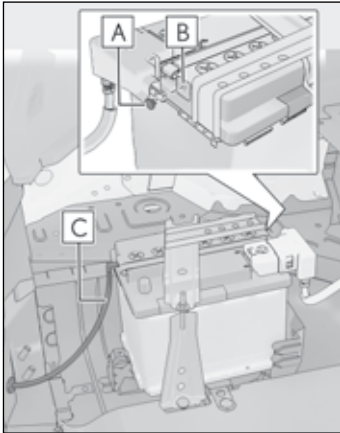
השתמש במצבר המתאים לתקנות האירופאיות.

השתמש במצבר 12V שמידת תיבת האחסון שלו זהה לקודמת (LN2), קיבולת 20 שעות (20HR) מקבילה ל-60Ah או יותר וביצועי הקיבולת (CCA) זהים ל-345A או יותר.

- אם המידות שונות, לא ניתן לחבר את המצבר בבטחה.
- אם שיעור הקיבול של 20 שעות נמוך, אפילו אם פרק הזמן שלא נעשה שימוש ברכב קצר, יתכן שמצבר ה-12V ייפרק ולא ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידית.
- אם שיעור הקיבול של 20 שעות נמוך, אפילו אם פרק הזמן שלא נעשה שימוש ברכב קצר, יתכן שמצבר ה-12V ייפרק

ולא ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידית.

- שימוש במצבר קלציום מסוג מאוורר.
- השתמש במצבר 12 וולט עם ידית. אם נעשה שימוש במצבר 12 וולט ללא ידית, ההסרה קשה יותר.
- לאחר ההחלפה, חבר בבטחה את הפריטים הבאים לחור הפליטה של מצבר ה-12V.
- השתמש בצינור הפליטה הגמיש המחובר למצבר ה-12 וולט לפני ההחלפה.
- השתמש בפקק חור הפליטה הכלול עם מצבר ה-12V החלופי או באחד שהיה מותקן על המצבר טרם החלפתו. (בתלות במצבר ה-12V שיש להחליף, חור הפליטה עלול להיות פקוק).



[A] פקק חור הפליטה

[B] חור פליטה

[C] צינור פליטה גמיש

לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה או עם מרכז שירות של לקסוס.

⚠️ זהירות

■ **כאשר מנתקים את הדקי מצבר ה-12V**

תמיד הסר תחילה את הקוטב השלילי (-). אם ההדק החיובי (+) נוגע בחלק מתכתי כלשהו באזור כאשר הוא מנותק, עלול להיווצר ניצוץ תוך גרימה אפשרית לפריצת אש, בנוסף למכת החשמל ובפגיעה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מכך.

⚠️ זהירות

■ לאחר טעינת מצבר 12V

דאג לבדיקת מצבר ה-12V בידי מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקטוס. אם מצבר ה-12V במצב מדורדר, המשך השימוש בו עלול להפיק גזים מסוכנים העלולים להוות סכנה בריאותית.

■ כאשר מנתקים את מצבר ה-12V

אל תנתק את ההדק השלילי (-) בצד המרכז. ההדק השלילי (-) המנותק עלול לגעת בהדק החיובי (+) באופן היכול לגרום לקצר ולהסתיים בפגיעה חמורה ואף קטלנית.

■ כאשר מחליפים את מצבר ה-12V

כאשר פקק אוורור והמחווון קרובים למהדק החיבור, נזול המצבר (חומצה גפריתנית) עלול לדלוף.

לאחר ההחלפה, חבר בבטחה את צינור הפליטה הגמיש ופקק חור הפליטה לחור הפליטה של מצבר ה-12V החלופי. אם אינו מותקן בצורה נכונה, עלולים לדלוף גזים (מימן) אל פנים הרכב וישנה סכנה אפשרית להתלקחות הגז והתפוצצותו.

⚠️ שים לב

■ כאשר מטפלים בכבלי ההתנעה

בזמן חיבור כבלי ההתנעה, הקפד שאלו לא יסתבכו במאווררי הקירור או ברצועה.

■ כדי למנוע גרימת נזק לרכב

יש להשתמש בנקודת החיבור הייחודית להתנעה בכבלים כאשר טוענים את מצבר ה-12V מרכב אחר במקרה חירום. לא ניתן להשתמש בה להתנעת רכב אחר.

⚠️ זהירות

■ מניעה של פריצת אש או התפוצצות מצבר ה-12V

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע הצתה מקרית של הגזים הדליקים היכולים להיפלט ממצבר ה-12V.

● וודא שכל כבל התנעה מחובר להדק המתאים וכי הוא אינו בא במגע מקרי עם כל חלק אחר מלבד ההדק המיועד.

● מנע מקצה הכבל האחר המחובר להדק החיובי "+" לבוא במגע עם חלקים אחרים כלשהם או משטחים מתכתיים, כדוגמת תושבות או חלקים בלתי צבועים.

● אין לאפשר מגע בין מהדקי הקצה (ה-) "+" וה- "-" של כבלי ההתנעה.

● מנע קיומם של להבה פתוחה, ניצוצות, מצתי סיגריות או עישון בקרבת מצבר ה-12V.

■ אמצעי זהירות למצבר 12V

מצבר ה-12V מכיל אלקטרוליט רעיל ומחמץ, בעוד החלקים האחרים מכילים עופרת ותרכובות עופרת. בזמן טיפול במצבר ה-12V, הקפד על

אמצעי הזהירות הבאים:

● כאשר עובדים עם מצבר ה-12V, הרכב תמיד משקפי מגן והיזהר שנוזל המצבר (חומצה) לא יבוא במגע עם עור הגוף, הבגדים ומרכב הרכב.

● אין להישען מעל מצבר ה-12V.

● במקרה שנוזל המצבר בא במגע עם עור הגוף או העיניים, שטוף מיד את האזור הפגוע במים ופנה לקבלת סיוע רפואי. הנח ספוג רטוב או מטלית על האזור הפגוע עד לקבלת הסיוע הרפואי.

● שטוף תמיד את הידיים לאחר טיפול בתושבת מצבר ה-12V, בהדקיו או בכל חלק אחר הקשור למצבר.

● הרחק ילדים מקרבת מצבר ה-12V.

התחממות יתר של המנוע

המתואר להלן יכול להצביע על כך שרכבך התחמם יתר על המידה.

● מחוג מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע (עמ' 112, 116) חודר לתחום האדום או שמורגשת ירידת כוח מנוע משמעותית. (לדוגמה, מהירות הרכב אינה עולה).

● בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה, עצור במקום בטוח וקרא בספר הוראות ההפעלה לנהג) או "Hybrid System Overheated Reduced Output Power" (התחממות יתר של המערכת ההיברידית, הספק מופחת).
● נפליטים אדים מתחת למכסה המנוע.

תהליכי תיקון

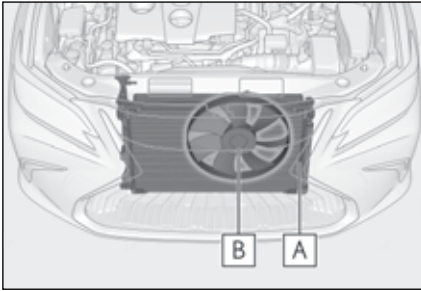
▲ אם מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע חודר אל התחום האדום או שבצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג).

1 עצור את הרכב במקום בטוח והפסק את פעולת מערכת מיזוג האוויר ובהמשך הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.

2 אם אתה רואה אדים/קיטור: הרם בזירות את מכסה המנוע לאחר שהפסקו לפרוץ אדים/קיטור.

אם אינך רואה אדים/קיטור: הרם בזירות את מכסה המנוע.

3 לאחר שהמערכת ההיברידית התקררה ברמה מספקת, בדוק את הצינורות הגמישים ומערכת הקירור לקיומן של נזילות.

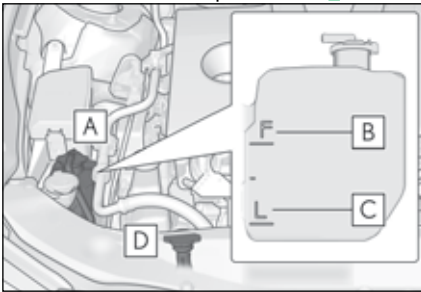


[A] מצנן

[B] מאוורר קירור

אם נוזלת כמות גדולה של נוזל קירור, פנה מיידית למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

4 כמות נוזל הקירור תקינה אם מפלס הנוזל משתקף בין סימוני ה-"F" וה-"L" שעל דופן המכל.



[A] פקק מילוי נוזל קירור.

[B] קו "F"

[C] קו "L"

[D] מכסה כניסת נוזל קירור

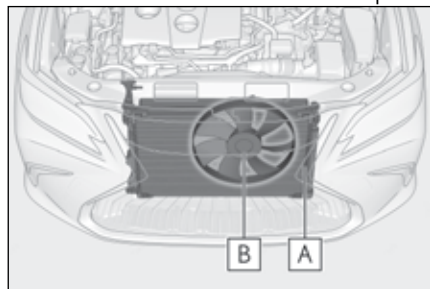
5 הוסף נוזל קירור, אם יש צורך. ניתן להשתמש במים כבאמצעי חירום כאשר נוזל קירור אינו זמין.

3 לאחר התקררות המערכת ההיברידית במידה מספקת, בדוק את הצינורות הגמישים ואת ליבת המצנן (מצנן) לקיומן של נזילות.

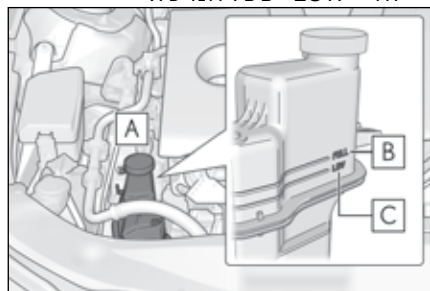
[A] מצנן

[B] מאוורר קירור

אם נזלת כמות גדולה של נוזל קירור, פנה מידית למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.



4 מפלס נוזל הקירור תקין אם הוא משתקף בין סימוני ה- "FULL" וה- "LOW" שעל המיכל.



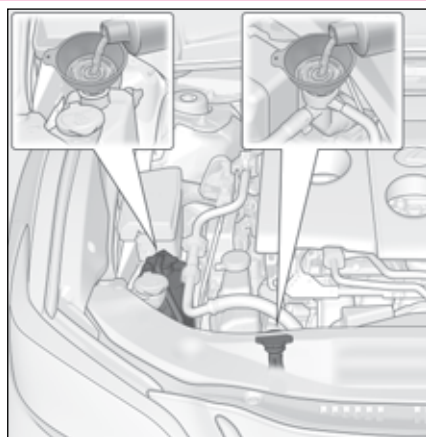
[A] פקק מילוי נוזל קירור.

[B] קו "FULL" (מלא)

[C] קו ה- "LOW" (נמוך)

5 הוסף נוזל קירור, אם יש צורך.

ניתן להשתמש במים כבאמצעי חירום כאשר אין ברשותך נוזל קירור ליחידת בקרת הכוח.



6 התנע את המערכת ההיברידית והפעל את מערכת מיזוג האוויר כדי לבדוק האם מאוורר קירור המצנן פועל וכדי לבדוק נזילות נוזל קירור מהמצנן והצינורות הגמישים.

המאוורר פועל כאשר מערכת מיזוג האוויר מופעלת מיד לאחר התנעה קרה. וודא שהמאוורר פועל על ידי בדיקת רעש המאוורר וזרימת האוויר. אם קשה לבדוק זאת, הפעל והפסק לסירוגין את מערכת מיזוג האוויר. (יתכן והמאוורר לא יפעל בטמפרטורות קיפאון).

7 אם המאוורר אינו פועל: הפסק מיידית את פעולת המערכת ההיברידית וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

אם המאוורר פועל:

דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

אם בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Hybrid system overheated, Reduced output power" (התחממות יתר של המערכת ההיברידית. הספק מנוע מופחת).

1 עצור את הרכב במקום בטיחותי.

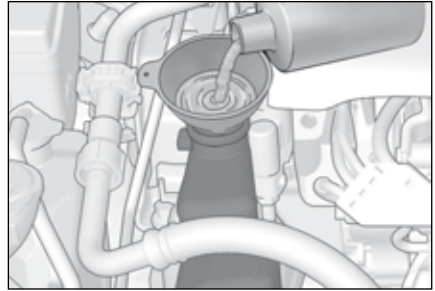
2 הפסק את פעולת המערכת ההיברידית והרם בזהירות את מכסה המנוע.

⚠️ זהירות

■ כאשר בודקים מתחת למכסה המנוע

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה, כמו כוויות למשל.

- אם רואים שהאדים/קוטור פורץ מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שתיפסק פליטת האדים/קוטור. תא המנוע עלול להיות מאוד חם.
- לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית, בדוק שנורת הביקורת "READY" כבויה. כאשר המערכת ההיברידית פועלת, יתכן ומנוע הבנזין יתחיל לפעול אוטומטית, או שמאוורר הקירור יתחיל לפעול בפתאומיות, אפילו אם מנוע הבנזין מדומם. אל תיגע ואל תתקרב לחלקים סובבים כדוגמת מאוורר, באופן העלול לגרום להיפתחות אצבעות או בגדים (במיוחד עניבות, צעיפים) וגרימת פציעות כתוצאה מכך.
- אל תשחרר את מכסה המצנן כל עוד המערכת ההיברידית והמצנן חמים. אדים/קוטור בטמפרטורה גבוהה עלולים לפרוץ החוצה.



6 לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית והמתנה של 5 דקות או יותר, הפעל אותה שוב ובדוק האם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Hybrid System Overheated" (התחממות יתר של המערכת ההיברידית, הספק מופחת).

אם ההודעה אינה נעלמת:
הפסק מיידית את פעולת המערכת ההיברידית וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
אם ההודעה אינה מוצגת:
טמפרטורת המערכת ההיברידית ירדה וניתן לנהוג ברכב כרגיל.
בכל אופן, אם ההודעה מופיעה שוב לעתים קרובות, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

⚠️ שים לב

■ כאשר מוסיפים למנוע/יחידת בקרת הכוח נוזל קירור

הוסף באיטיות נוזל קירור לאחר התקררות המערכת ההיברידית במידה מספקת.
הוספה מהירה מדי של נוזל קירור קר למערכת היברידית חמה עלולה להסב לה נזק.

■ כדי למנוע גרימת נזק למערכת הקירור

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
- הימנע מזיהום נוזל הקירור בגופים זרים (כדוגמת חול או אבק).
- אין להשתמש בתוספי נוזל קירור כלשהם.

⚠️ זהירות

■ בזמן ניסיון שחרור רכב תקוע

אם אתה בוחר לטלטל את הרכב לפניו ולאחור לשם שחרורו, וודא שהאזור סביבו נקי, כדי להימנע מפגיעה בכלי רכב אחרים, חפצים או אנשים. הרכב עלול גם לזנק לפניו או לאחור בפתאומיות עם השתחררותו. נקוט במשנה זהירות.

■ עם העברת ידית ההילוכים

היזהר שלא להעביר את ידית ההילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה. הדבר עלול לגרום להאצה פתאומית ומהירה של הרכב באופן העלול לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

⚠️ שיים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק לתיבת ההילוכים ההיברידית ורכיבים אחרים

- הימנע מסבסוב הגלגלים ולחיצה על דוושת ההאצה יותר מהנדרש.
- אם הרכב נותר תקוע לאחר ניסיון ביצועם של תהליכים אלו, יתכן ויהיה צורך לגרום את הרכב לשם שחרורו.

אם רכבך נתקע

אם הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג, בצע את התהליכים הבאים:

תהליך היחלצות

- 1 הפסק את פעולת המערכת ההיברידית. הפעל את בלם החנייה והעבר את ידית ההילוכים למצב P.
- 2 הסר את הבוץ, השלג או החול מסביב לגלגלים הקדמיים.
- 3 הנח לוח עץ, אבנים או חומר אחר מתחת לגלגלים הקדמיים על מנת לסייע בשיפור אחיזתם בקרקע.
- 4 הפעל מחדש את המערכת ההיברידית
- 5 העבר את ידית ההילוכים למצב D או R ושחרר את בלם החנייה. ואז, תוך נקיטת משנה זהירות, לחץ על דוושת ההאצה.

■ כאשר קשה לשחרר את הרכב לחץ  לנטרול מערכת TRC.



8-1. מפרטים

444..... נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')
451..... מידע דלק.

8-2. התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה
452..... אישית

8-3. פריטים שניתן לאתחל

465..... פריטים שניתן לאתחל

נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

מידות ומשקלות

אורך כללי	4975 מ"מ	
רוחב כללי	1865 מ"מ	
גובה כללי* ¹	1445 מ"מ	
בסיס גלגלים	2870 מ"מ	
מפשק קדמי ואחורי	1600 מ"מ ^{2*}	מלפנים
	1590 מ"מ ^{3*}	
	1610 מ"מ ^{2*}	מאחור
	1600 מ"מ ^{3*}	
משקל כולל של הרכב	2375 ק"ג	
עומס מרבי מותר על הסרן	1420 ק"ג	מלפנים
	1550 ק"ג	מאחור

*1: רכב ללא מטען

*2: רכבים עם צמיגי 225/65R17

*3: רכבים עם צמיגי 235/45R18 או 235/40R19

■ מספר מנוע

מספר המנוע מוטבע על בלוק המנוע, כמתואר באיור.



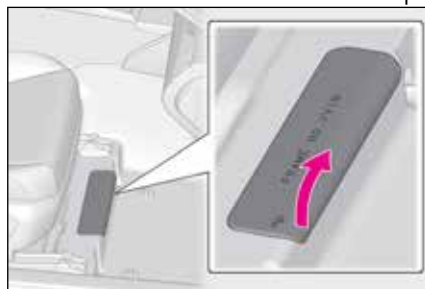
■ זיהוי הרכב

■ מספר זיהוי הרכב

מספר הזיהוי של הרכב (VIN) הוא מספר הזיהוי החוקי של רכבך. זהו מספר הזיהוי העיקרי של רכב הלקסוס שלך. מספר זה משמש לרישום בעלותך על הרכב. מספר זה מוטבע על החלק השמאלי העליון של לוח המכשירים.



מספר זה מוטבע גם מתחת למושב הקדמי ימני.



מספר זה מופיע גם על תווית היצרן.



מנוע

דגם	A25A-FXS
סוג	4 צילינדרים בטור, 4 פעימות, בנזין
קדח ומהלך בוכנה	103.4.0 x 87.5 מ"מ
נפח מנוע	2487 סמ"ק
מרווח שסתומים	כוונון אוטומטי
מתיחות חגורת ההינע	כוונון אוטומטי

דלק

סוג דלק	כאשר אתה מוצא סוגי תוויות דלק אלו בתחנות דלק, השתמש רק בדלק של התוויות הבאות.  אזור השוק האירופי המשותף: דלק נטול עופרת העומד בתקן האירופי EN228 בלבד למעט אזור השוק האירופי: בנזין נטול עופרת בלבד
מספר אוקטן	95 או גבוה יותר
קיבולת מיכל דלק (ייחוס)	50 ליטר

מנוע חשמלי

סוג	מנוע סינכרוני מגנט קבוע
הספק מרבי	88kW
מומנט מרבי	202 N•m (20.6 kgf•m, 149 ft•lbf)

מצבר היברידי

סוג	מצבר ניקל מטל הידרידי
מתח	7.2 וולט/תא
נפח	6.5 אמפר שעה (3HR)
כמות	34 תאים
מתח כולל	244.8V

מערכת סיכה

קבול שמן- (ניקוז ומילוי [ייחוס])

עם מסנן	4.5 ליטר
ללא מסנן	4.2 ליטר

*: קבול כמות השמן היא כמות ייחוס לשימוש בעת החלפת שמן המנוע. חמם את המנוע ודומם אותו, המתן יותר מ- 5 דקות שלאחריהם בדוק את מפלס השמן על המדיד.

בחירת שמן מנוע

ברכבי לקסוס נעשה שימוש בשמן "Toyota Genuine Motor Oil": לקסוס ממליצה על שימוש ב- "Toyota Genuine Motor Oil". ניתן להשתמש גם בשמנים בעלי איכות מתאימה.

דרגת שמן:

0W-16:

שמן מנוע API רב דרגתי בדרגת או

"Resource-Conserving" SN

0W-20, 5W-30, 10W-30:

API בדרגת "Energy-Conserving" SL, SM,

"Energy-Conserving" SN או "Resource-Conserving"

"Conserving"; או שמן מנוע ILSAC רב דרגתי

15W-40:

שמן מנוע רב דרגתי API בדרגת SL, SM או SN

צמיגות מומלצת (SAE):

SAE 0W-16 הוא הבחירה הטובה ביותר לרכב

הלקסוס שלך במעמד הייצור לשם חיטון

בדלק והתנעה קלה בחורף.

אם אין בנמצא שמן 0W-16 SAE, ניתן

להשתמש בשמן 0W-20 SAE. בכל אופן, יש

להחליפו ב- 0W-16 SAE בהחלפת השמן

הבאה.

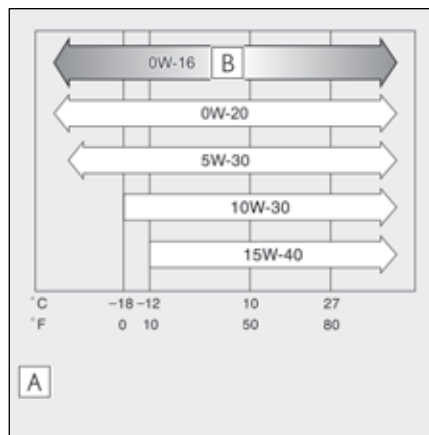
אם אתה משתמש בשמן בעל צמיגות

SAE 10W30 או גבוהה יותר במזג אוויר קר

במיוחד, עשוי להיות מצב בו יהיה קשה

להתניע את המנוע. לכן, שמן המנוע המומלץ

הוא 0W-16 SAE, או 0W-20 או 5W30.



[A] טווח הטמפרטורות הצפוי לפני

החלפת השמן הבאה

[B] מועדף

צמיגות השמן (0W-16 מוסבר כאן כדוגמה):

ה- 0W ב- 0W-16 מציין את תכונות

השמן המאפשרות התנעה בקור. שמנים

בעלי ערך נמוך יותר לפני ה- W מאפשרים

התנעה קלה יותר של המנוע בתנאי מזג

אוויר קר.

ה- 16 ב- 0W-16 מציין את תכונות

הצמיגות של השמן כאשר זה בטמפרטורה

גבוהה. שמן בעל צמיגות גבוהה יותר יכול

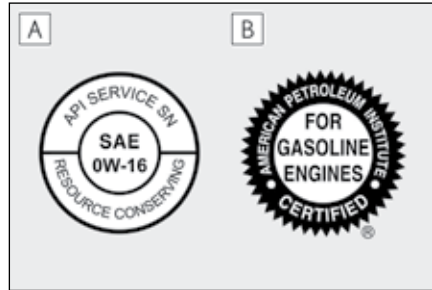
להתאים טוב יותר אם הרכב מופעל

במהירויות גבוהות או בתנאי עומס

גבוהים ביותר.

[A] סמל שירות API
 חלק עליון: "API SERVICE SN" פירושו שם איכות השמן כפי שנקבע על ידי מכון הנפט האמריקאי (API).
 חלק מרכזי: "SAE 0W-16" פירושו דרגת הצמיגות של SAE.
 חלק תחתון: "Resource-Conserving" פירושו שלשמן יש תכונות חסכון בדלק והגנה על הסביבה.
[B] סמל האישור של ILSAC
 סימון האישור ILSAC (ועדת האישור והתקינה הבינלאומית לחומרי סיכה) מוצג בקדמת המיכל.

איך לקרוא את התוויות שעל פחית השמן:
 הסמל או שני הסמלים המסחריים בעלי הרישום המוגן API מצוינים על מכלי שמן מסוימים כדי לעזור בבחירת השמן שעליך להשתמש בו.



מערכת קירור

קבולת* 6.1 ליטר מנוע בנזין 1.8 ליטר ממיר כוח	
השתמש באחד מהבאים: "Toyota Super Long Life Coolant" - או חומר נוזל קירור על בסיס אתילן גלייקול, עם תוסף חומר היברידי אורגני בטכנולוגיית חומצה. - אל תשתמש במים בלבד.	סוג נוזל קירור

*: כמות נוזל הקירור היא כמות הייחוס.
 אם יש צורך בהחלפה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

מערכת הצתה

מצת

DENSO FK16HR-A8	יצרן
0.8 מ"מ	מרווח מגעים

שים לב ⚠

■ מצתים בעלי קצה אירידיום
 השתמש רק במצתים בעלי קצוות אירידיום. אין לכוונן את מרווח המצתים.

מערכת חשמל

■ מצבר ה- 12V

משקל סגולי בטמפרטורה של 20°C:	1.250 או גבוה יותר
שיעור טעינה:	15A מקסימום
טעינה מהירה	5A מקסימום
טעינה איטית	

תיבת הילוכים רציפה לרכב היברידי

קיבולת נוזל*	3.9 ליטר
סוג נוזל	Toyota Genuine ATF WS

*: כמות הנוזל היא כמות הייחוס. אם יש צורך בהחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

⚠ שים לב

■ סוג נוזל תיבת הילוכים היברידית
שימוש בנוזל תיבת הילוכים שאינו "Toyota Genuine ATF WS" עלול בסופו של דבר לגרום נזק לתיבת ההילוכים ההיברידית ברכבך.

בלמים

חופש דוושה*1	16 אינץ' 85 מ"מ מינימום 17 אינץ' 83 מ"מ מינימום
חופשיות דוושה	1 עד 6 מ"מ
מגבלת שחיקה של רפידות הבלימה	1.0 מ"מ
נורת ביקורת בלם חנייה*2	בעת דחיפת מתג בלם החנייה למשך 1 או 2 שניות: הנורה נדלקת בעת משיכת מתג בלם החנייה למשך 1 או 2 שניות: הנורה כבית
סוג נוזל	J1703 SAE או FMVSS מס' 116 DOT 3 או J1704 SAE או FMVSS No. 116 DOT 4

*1: מרווח דוושה מינימלי כאשר נלחצת בכוח של 300 ניוטון מטר (67.4lbf, 30.6kgf) כאשר המערכת ההיברידית פועלת.

בעת ביצוע בדיקת לדוושת הבלמים, הקפד לבדוק גם שנורת האזהרה של מערכת הבלמים לא דולקת כאשר המערכת ההיברידית פועלת. (אם נורת האזהרה של מערכת הבלמים דולקת, ראה ← עמ' 446)

*2: הקפד לוודא שנורת האזהרה של מערכת הבלמים (צהובה) לא דולקת. (אם נורת האזהרה של מערכת הבלמים דולקת, ראה ← עמ' 446)

היגוי

חופשים	פחות מ- 30 מ"מ
--------	----------------

צמיגים וגלגלים

◀ **צמיגי 17 אינץ'**

215/55R17 94V 215/55R17 94W		מידות צמיג
צמיג קדמי ואחורי (kg/cm ² or bar, psi)	מהירות הרכב	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)
320 (46, 3.2)	מעל 160 קמ"ש	
240 (35, 2.4)	160 קמ"ש או נמוך מכך	
17x71/2J		מידות גלגל
103 ניוטון מטר (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)		מומנט אומי גלגל

◀ **צמיגי 18 אינץ'**

235/45R18 94W 235/45R18 94Y		מידות צמיג
צמיג קדמי ואחורי (kg/cm ² or bar, psi)	מהירות הרכב	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)
320 (46, 3.2)	מעל 160 קמ"ש	
240 (35, 2.4)	160 קמ"ש או נמוך מכך	
18x8J		מידות גלגל
103 ניוטון מטר (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)		מומנט אומי גלגל

◀ **צמיגי 19 אינץ'**

235/40R19 96Y		מידות צמיג
צמיג קדמי ואחורי (kg/cm ² or bar, psi)	מהירות הרכב	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)
320 (46, 3.2)	מעל 160 קמ"ש	
230 (33, 2.3)	160 קמ"ש או נמוך מכך	
19x8J		מידות גלגל
103 ניוטון מטר (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)		מומנט אומי גלגל

◀ **גלגל חלופי קומפקטי (אם קיים)**

T155/70D17 110M	מידות צמיג
420 kPa (4.2 kgf/cm2 or bar, 60 psi)	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)
17x4T	מידות גלגל
103 ניוטון מטר (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)	מומנט אומי גלגל

נורות פנסים

סוג	W	נורות פנסים
נורות בסיס יתד (כתומות)	21	פנסי איתות פניה קדמיים (רכבים בעלי אלומת אור אחת)

שים לב ⚠

- הערה ביחס לאיכות הדלק
- אל תשתמש בדלקים שאינם מתאימים. שימוש בדלקים לא מתאימים יגרום נזק למנוע.
- אין להשתמש בבנזין הכולל תוספים מתכתיים, למשל מנגן, ברזל או עופרת, אחרת עלול להיגרם נזק למנוע או למערכת בקרת הפליטה.
- לאחר הרכישה, אין להוסיף תוספי דלק הכוללים תוספים מתכתיים.
- לאזור השוק האירופי: אין להשתמש בביואתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת "E50" או "E85" ודלק המכיל כמות גדולה של אתנול. השימוש בדלקים אלה יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. במקרה של ספק, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- למעט אזור השוק האירופי: אין להשתמש בביואתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת "E50" או "E85" ודלק המכיל כמות גדול של אתנול. רכבך יכול להשתמש בבנזין המעורבב במקסימום 10% אתנול. השימוש בדלק בעל תכולת אתנול העולה על 10% (E10) יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. אתה חייב לוודא שהתדלוק מתבצע רק ממקור שבו ניתן להבטיח את מפרט הדלק והאיכות. במקרה של ספק, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- אל תשתמש בבנזין המהול במתנול כדוגמת M15, M85, M100. השימוש בבנזין המכיל מתנול עלול לגרום תקלות ונזק למנוע.

מידע דלק

כאשר אתה מוצא סוגי תוויות דלק אלו בתחנת דלק, השתמש רק בדלק של התוויות הבאות.



אזור השוק האירופי המשותף:
ברכבך חובה להשתמש אך ורק בדלק נטול עופרת העומד בתקן האירופי EN228.
בחר בדלק נטול עופרת בעל מספר אוקטן של 95 או גבוה יותר לשם הפקת ביצועי מנוע מיטביים.
למעט אזור השוק האירופי:
ברכבך חובה להשתמש בבנזין נטול עופרת. בחר בדלק נטול עופרת בעל מספר אוקטן של 95 או גבוה יותר לשם הפקת ביצועי מנוע מיטביים.

■ שימוש בבנזין המהול באתנול במנוע בנזין

חברת לקסוס מאפשרת את השימוש בבנזין המהול באתנול ברמת ריכוז של עד 10% אתנול. וודא שלבנזין המהול באתנול המיועד לשימוש יש מספר אוקטן כפי שצוין לעיל.

■ אם נשמעות נקישות במנוע

- פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
- למרות זאת, מפעם לפעם עלולות להישמע נקישות במנוע בזמן האצה או בזמן טיפוס בעליה. תופעה זו רגילה ואינה מהווה מקור לחשש ודאגה.

■ בעת התאמה אישית באמצעות

Remote Touch

עצור את הרכב במקום בטוח, הפעל את בלם החנייה והעבר את ידית ההילוכים למצב P. כמו כן, למניעת פריקתו של מצבר ה-12 וולט, השאר את המערכת ההיברידית פועלת תוך כדי התאמה אישית של התכונות.

⚠️ זהירות

■ במהלך ההתאמה האישית

מאחר והמערכת ההיברידית צריכה לפעול בזמן ההתאמה האישית, וודא שהרכב חונה במקום בו יש רמת אוורור מספקת. באזור סגור, כמו במוסך למשל, גזי הפליטה, כולל גזים רעילים, עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב. הדבר עלול לגרום לבעיות בריאותיות חמורות.

⚠️ שים לב

■ במהלך ההתאמה האישית

כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V, וודא שהמערכת ההיברידית פועלת במהלך ההתאמה האישית של התפקודים.

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית

רכב כולל מגוון תכונות ותפקודים

אלקטרוניים שאותם ניתן להתאים אישית להעדפותיך. את ההגדרות לתכונות אלו ניתן לשנות באמצעות מתגי בקרת המכשיר, ה- Remote Touch או בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית

■ שינוי באמצעות מתגי בקרת המכשיר

- 1 לחץ על  או  לבחירת .
- 2 לחץ על מתגי בקרת המכשיר לבחירת הפריט המבוקש להגדרה מותאמת אישית.
- 3 על התצוגה, בחר בהגדרה הרצויה. כדי לחזור למסך הקודם או ליציאה מתצורת ההתאמה האישית, לחץ .

■ כאשר נעשה שימוש ב- Remote Touch

- 1 לחץ על לחצן "MENU" (תפריט) Remote Touch.
- 2 בחר "Setup" (הגדרות) במסך "Menu" (תפריט) ובחר "Vehicle" (רכב).
- 3 בחר "Vehicle Customization" (התאמה אישית של הרכב) או "Drive mode customization" (התאמה אישית של הנהיגה).
הגדרות שונות ניתן לשנות. לפרטים, ראה ברשימת ההגדרות שניתן לשנות.
לפרטים על Remote Touch, ראה בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת הניווט והמולטימדיה.

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית

הגדרותיהן של תפקודים מסוימים משתנות בו זמנית יחד עם התאמתם של תפקודים אחרים. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

[A] הגדרות שניתן לשנות באמצעות Remote Touch

[B] הגדרות הניתנות לשינוי באמצעות מתגי בקרת מדים אחרים

[C] הגדרות הניתנות לשינוי באמצעות מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

הגדרות של סמלים: ○ = זמין, - = לא זמין

■ מחוונים, מדים וצג מידע רב תפקודי (← עמ' 112, 116, 121)

תפקוד*1	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
שפה*2	אנגלית	צרפתית	-	○	-
		גרמנית			
		ספרדית			
		איטלקית			
		רוסית			
		טורקית			
		הולנדית			
יחידות*3,2	ק"מ (ליטר/100 ק"מ)	ק"מ (ק"מ/ליטר)	○	○	-
		מילין (MPG)			
מידע נהיגה 1	צריכת דלק נוכחית	פריטים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 123	-	○	-
	חיסכון ממוצע בדלק (לאחר איפוס)				
מידע נהיגה 2	מרחק (טווח נסיעה)				
	מהירות ממוצעת של הרכב (לאחר איפוס)				
שעון*2	תצוגת 24 שעות	תצוגת 12 שעות	-	○	-
תצוגה קופצת	On	Off	-	○	-
צבע הדגשה	צבע 1	צבע 2	○	○	-
הגדרת מד סל"ד	שינוי בהתאם לתצורת הנהיגה	תמיד מד סל"ד	-	○	-
		תמיד מחוון מערכת היברידית			
מד סיבובי מנוע*4	4000 סל"ד	2000-5700 סל"ד	-	○	-
		Off			

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד*1
-	<u>O</u>	-	<u>Off</u>	<u>On</u>	סיבובי שיא*4
-	<u>O</u>	-	<u>Off</u>	<u>On</u>	נורת ביקורת - EV
<u>O</u>	-	<u>O</u>	<u>On</u> (כאשר הרכב בעצירה)	<u>On</u>	תפקוד הצעות
			<u>Off</u>		

*1: לפירוט על כל תפקוד: ← עמ' 125

*2: הגדרות ברירת המחדל משתנות בהתאם לשוק היעד של הרכב.

*3: ההגדרות הניתנות להתאמה אישית משתנות בהתאם למדינת היעד של הרכב.

*4: דגמי SPORT F

■ צג עילי* (← עמ' 128)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד*
-	<u>O</u>	-	מד סל"ד	<u>מחווון מערכת היברידית</u>	<u>מידע על המד</u>
			אין תכולה		
-	<u>O</u>	-	<u>Off</u>	<u>On</u>	<u>הנחיית מסלול</u> <u>ליעד/שם רחוב*</u>
-	<u>O</u>	-	<u>Off</u>	<u>On</u>	<u>תצוגת מערכת</u> <u>תמיכת נהיגה</u>
-	<u>O</u>	-	<u>Off</u>	<u>On</u>	<u>מצפן*</u>
-	<u>O</u>	-	<u>Off</u>	<u>On</u>	<u>מצב פעולת מערכת</u> <u>השמע</u>

*: אם קיים

■ מנעול דלת (← עמ' 144, 148, 481)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
<u>O</u>	-	-	<u>שחרור הנעילה של דלת הנהג</u> <u>משתחררת בבת אחת ושחרור</u> <u>הנעילה של כל הדלתות בשני</u> <u>שולים</u>	<u>נעילת כל הדלתות</u> <u>משתחררת בבת אחת</u>	<u>שחרור נעילה</u> <u>באמצעות מפתח</u> <u>מכני</u>
<u>O</u>	-	<u>O</u>	<u>Off</u>	<u>On</u>	<u>תפקוד נעילת</u> <u>דלתות המקושר</u> <u>למהירות</u>
<u>O</u>	-	<u>O</u>	<u>On</u>	<u>Off</u>	<u>תפקוד נעילת</u> <u>דלתות המקושר</u> <u>למצב ידית</u> <u>ההילוכים</u>
<u>O</u>	-	<u>O</u>	<u>On</u>	<u>Off</u>	<u>תפקוד שחרור</u> <u>נעילת דלתות</u> <u>המקושר למצב ידית</u> <u>ההילוכים</u>

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
<u>תפקוד שחרור הנעילה של הדלתות המקושר לדלת הנהג.</u>	<u>On</u>	<u>Off</u>	<u>On</u>	<u>-</u>	<u>On</u>
<u>נעילה/שחרור נעילה של הרכב כאשר כל הדלתות ננעלות/ משתחררות מנעילתן</u>	<u>On</u>	<u>Off</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>On</u>

■ מערכת כניסה והתנעה חכמה ושלט רחוק (← עמ' 144, 155)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
<u>אות פעולה (תאורת חירום מהבהבת)</u>	<u>On</u>	<u>Off</u>	<u>On</u>	<u>-</u>	<u>On</u>
<u>פרק הזמן שחולף לפני שמופעל תפקוד נעילת הדלתות אם לא פותחים דלת לאחר ששוחררה מנעילתה</u>	<u>30 שניות</u>	<u>60 שניות</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>On</u>
		<u>120 שניות</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>On</u>
<u>זמזום אזהרת דלת פתוחה</u>	<u>On</u>	<u>Off</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>On</u>

■ מערכת כניסה והתנעה חכמה (← עמ' 144, 155)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
<u>מערכת כניסה והתנעה חכמה</u>	<u>On</u>	<u>Off</u>	<u>On</u>	<u>-</u>	<u>On</u>
<u>פתיחת נעילה חכמה</u>	<u>כל הדלתות</u>	<u>דלת הנהג</u>	<u>On</u>	<u>-</u>	<u>On</u>
<u>הזמן שחולף לפני שחרור הנעילה של כל הדלתות כאשר לופתים ומחזיקים את ידית דלת הנהג</u>	<u>2 שניות</u>	<u>Off</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>On</u>
		<u>1.5 שניות</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>On</u>
		<u>2.5 שניות</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>On</u>
<u>מספר פעולות נעילה עוקבות*</u>	<u>ככל הנדרש</u>	<u>פעמיים</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>On</u>

* : הגדרות ברירת המחל משתנות בהתאם לשוק היעד של הרכב.

■ שלט רחוק (← עמ' 140, 144, 148)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
שלט רחוק אלחוטי	On	Off	-	-	Q
פעולת שחרור נעילה	נעילת כל הדלתות משתחררת בבת אחת	שחרור הנעילה של דלת הנהג משתחררת בבת אחת ושחרור הנעילה של כל הדלתות בשני שולים	Q	-	Q
פעולת פתיחת הנעילה של מכסה תא המטען	לחץ והחזק (קצרה)	לחיצה אחת קצרה	-	-	Q
		לחץ פעמיים			
		לחץ והחזק (ארוכה)			
		Off			

■ תא מטען (← עמ' 148)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
מכסה תא מטען חשמלי ללא מגע יד (חישן "בעיטה")*	On	Off	-	Q	-

*: אם קיים

■ זיכרון תנוחת נהיגה* (← עמ' 189)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
בחירת קישור דלתות לתפקוד איחזור הזיכרון	דלת הנהג	כל הדלתות	-	-	Q
תנועת מושב הנהג בזמן יציאה מהרכב*	מלא	Off	Q	-	Q
		חלקית			
		Off			
תנועות גלגל ההגה*	הטיה בלבד	טלסקופי בלבד	Q	-	Q
		גלגל הגה הניתן לכוונון זווית ומרחק			

מראות צד חיצוניות (← עמ' 196)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
פעולת קיפול ופתיחת מראות צד חיצוניות אוטומטית*	מקושרת לנעילה/שחרור נעילה של הדלתות	Off	-	-	O
		מקושרת לפעולת מתג Power	-	-	O

*: אם קיים

חלונות חשמליים וחלון גג (← עמ' 199, 201)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
פעולה המקושרת למפתח המכני	Off	On	-	-	O
פעולה המקושרת לשלט רחוק	Off	On	-	-	O
אות פעולה המקושר לשלט (רחוק (זמזום)	On	Off	-	-	O

מערכת בקרת תאורה אוטומטית (← עמ' 229)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
רגישות חיישן תאורה	סטנדרטית	2- עד 2	O	-	O
"תאורת ליווי הביתה" (פרק הזמן החולף לפני שהפנסים הקדמיים והאחוריים כבים אוטומטית)	30 שניות	60 שניות	-	-	O
		90 שניות	-	-	O
		120 שניות	-	-	O

אורות (← עמ' 229)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
תאורת קבלת פנים	On	Off	-	-	O

■ AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)*1 (← עמ' 231)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
<u>On</u>	-	-	<u>Off*2</u>	<u>On</u>	מערכת אורות גבוהים אדפטיביים
<u>On</u>	-	-	צר	<u>רחב</u>	<u>מרווח בין הרכב מלפנים לבין אלומות האור המוצלות</u>
			<u>סטנדרטית</u>		
<u>On</u>	-	-	<u>כ- 100 קמ"ש, או יותר</u>	<u>כ- 120 קמ"ש, או יותר</u>	<u>מהירות רכב שבה משתנה כווןון הבהירות והאזור המואר של התחלפות האורות הגבוהים</u>
			<u>כ- 80 קמ"ש, או יותר</u>		
<u>On</u>	-	-	<u>Off</u>	<u>On</u>	<u>כווןון עוצמה של האורות הגבוהים בעת נסיעה סביב פנייה (תאורת האזור בכיוון הרכב הופכת לבהירה יותר)</u>
<u>On</u>	-	-	<u>Off</u>	<u>On</u>	<u>מכווננת המרחק שהאורות הנמוכים מוקרנים, בהתאם למרחק של הרכב הנוסע מלפנים.</u>
<u>On</u>	-	-	-	<u>Off</u>	<u>On</u>
<u>On</u>	-	-	<u>Off</u>	<u>On</u>	<u>בקרת חלוקת אורות גבוהים לגשם</u>
<u>On</u>	-	-	<u>Off</u>	<u>On</u>	<u>בקרת חלוקה של האורות הגבוהים העליונים</u>

*1: אם קיים

*2: הפנסים הקדמיים יפעלו תחת בקרת אורות גבוהים אוטומטיים. (← עמ' 234)

פנסי מגוון סוגי מזג אוויר* (← עמ' 237)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
פנסים למגוון סוגי מזג אוויר	On	Off	-	-	O

*: אם קיים

PCS (מערכת קדם התנגשות)* (← עמ' 256)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
PCS (מערכת קדם התנגשות)	On	Off	-	O	-
כיוון תזמון אזהרה	בינוני	רחוק	-	O	-
		קרוב	-	O	-

*: אם קיים

LTA (עזר עקיבת נתיב)* (← עמ' 263)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
תפקוד מרכז נתיב הנסיעה	Off	On	-	O	-
תפקוד עזר היגוי	On	Off	-	O	-
סוג אזהרה	רעידות גלגל ההגה	זמזם	-	O	-
רגישות אזהרה	סטנדרטית	High (גבוהה)	-	O	-
תפקוד אזהרת היסחפות הרכב	On	Off	-	O	-
רגישות אזהרת היסחפות הרכב	סטנדרטית	High (גבוהה)	-	O	-
		נמוכה	-	O	-

*: אם קיים

■ RSA (עזר קריאת תמרורים)^{1*} (← עמ' 272)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
<u>RSA (עזר קריאת תמרורים)</u>	<u>On</u>	<u>Off</u>	-	<u>O</u>	-
<u>שיטת הודעה של מהירות יתר</u>	<u>תצוגה בלבד</u>	<u>ללא ציון</u>	-	<u>O</u>	-
		<u>תצוגה וזמזם</u>	-	<u>O</u>	-
<u>רמת הודעה של מהירות יתר</u>	<u>2 קמ"ש</u>	<u>5 קמ"ש</u>	-	<u>O</u>	-
		<u>10 קמ"ש</u>	-	<u>O</u>	-
<u>שיטת הודעה על איסור עקיפה</u>	<u>תצוגה בלבד</u>	<u>ללא ציון</u>	-	<u>O</u>	-
		<u>תצוגה ורעידות גלגל ההגה</u>	-	<u>O</u>	-
<u>שיטת הודעה אחרת (הודעת אין כניסה)^{2*}</u>	<u>תצוגה בלבד</u>	<u>ללא ציון</u>	-	<u>O</u>	-
		<u>תצוגה וזמזם</u>	-	<u>O</u>	-

*1: אם קיים

*2: רכבים עם מערכת ניווט

■ בקרת שיטט בעלת דארר דינמי עם טווח מהירות מלא* (← עמ' 276)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
<u>בקרת שיטט בעלת דארר דינמי עם עזר תמרורי כביש*</u>	<u>Off</u>	<u>On</u>	-	<u>O</u>	-

*: אם קיים

■ BSM (ניטור נקודות מתות)* (← עמ' 289)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
<u>BSM (ניטור נקודות מתות)</u>	<u>On</u>	<u>Off</u>	-	<u>O</u>	-
<u>בהירות נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות</u>	<u>"Brighter" (בהיר)</u>	<u>DIM</u>	-	<u>O</u>	-
<u>תזמון אזהרה לנוכחות רכב מתקרב (רגישות)</u>	<u>ביניים</u>	<u>מוקדם יותר</u>	-	<u>O</u>	-
		<u>מאוחר יותר</u>			
<u>רק כשמאוחר רכב בנקודה מתה</u>					

*: אם קיים

PKSA (אזהרת תמיכת חנייה) (← עמ' 300)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
עוצמת הזמזום	רמה 2	רמה 1	-	○	-
		רמה 3			

חיישן עזר חנייה של לקסוס (← עמ' 302)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
חיישן עזר חנייה של לקסוס	On	Off	-	○	-

RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור) * (← עמ' 308)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
תפקוד RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)	On	Off	-	○	-

*: אם קיים

RCD (איתור מצלמה אחורית) * (← עמ' 312)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
תפקוד RCD (איתור מצלמה אחורית)	On	Off	-	○	-

*: אם קיים

PKSB (בלם תמיכת חנייה) (← עמ' 315)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
תפקוד PKSB (בלם תמיכת חנייה)	On	Off	-	○	-

מתג בחירת תצורת נהיגה (← עמ' 298)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
בקרת קו הינע בתצורת *custom	רגיל	הפעלה (אספקת מתח)	-	-	○
		Eco	-	-	○
בקרת שלדה בתצורת *custom	רגיל	ספורט	-	-	○
פעולת מערכת מיזוג האוויר בתצורת *custom	רגיל	Eco	-	-	○

*: אם קיים

■ מערכת מיזוג אוויר אוטומטית (← עמ' 350)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
החלפה בין תצורת אוויר חיצוני לתצורת סחרור אוויר המקושר למתג הפעלה "AUTO"	On	Off	<u>○</u>	<u>-</u>	<u>○</u>
לחצן הפעלת "A/C" אוטומטית	On	Off	<u>○</u>	<u>-</u>	<u>○</u>
רגישות חישן גזי פליטה	סטנדרטית	3 עד 3	<u>○</u>	<u>-</u>	<u>○</u>

■ מחממי/מאווררי מושב* (← עמ' 361)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
העדפת טמפרטורת מושב נהג בתצורה אוטומטית	סטנדרטית	2- (קריר) עד 2 (חמים)	<u>○</u>	<u>-</u>	<u>○</u>
העדפת טמפרטורת מושב נוסע בתצורה אוטומטית	סטנדרטית	2- (קריר) עד 2 (חמים)	<u>○</u>	<u>-</u>	<u>○</u>

*: אם קיים

■ גלגל הגה מחומם* (← עמ' 361)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
העדפת חימום גלגל ההגה בתצורה אוטומטית	סטנדרטית	2- (נמוך) עד 2 (גבוה)	<u>○</u>	<u>-</u>	<u>○</u>

*: אם קיים

תאורה (← עמ' 366)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
<u>O</u>	<u>-</u>	<u>O</u>	<u>Off</u>	<u>15 שניות</u>	<u>פרק הזמן החולף עד לכיבוי האורות הפנימיים</u>
			<u>7.5 שניות</u>		
			<u>30 שניות</u>		
<u>O</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>Off</u>	<u>On</u>	<u>הפעלה לאחר סגירת מתג Power</u>
<u>O</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>Off</u>	<u>On</u>	<u>פעולה כאשר הדלתות משוחררות מנעילתן</u>
<u>O</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>Off</u>	<u>On</u>	<u>פעולה כאשר אתה מתקרב לרכב עם המפתח האלקטרוני ברשותך</u>
<u>O</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>Off</u>	<u>On</u>	<u>תאורת תא רגליים</u>
<u>O</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>Off</u>	<u>On</u>	<u>תאורת אווירה* בלוח המכשירים ותאורה בדיפוני בדלתות</u>
<u>O</u>	<u>-</u>	<u>O</u>	<u>Off</u>	<u>15 שניות</u>	<u>פרק הזמן החולף עד לכיבוי אורות הרגליים החיצוניים</u>
			<u>7.5 שניות</u>		
			<u>30 שניות</u>		
<u>O</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>Off</u>	<u>On</u>	<u>פעולת פנסי תאורת הרגליים החיצוניים כאשר אתה מתקרב למפתח האלקטרוני ברשותך</u>
<u>O</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>Off</u>	<u>On</u>	<u>פעולת התאורה של תאורת הרגליים כשהדלתות משוחררות מנעילתן</u>
<u>O</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>Off</u>	<u>On</u>	<u>פעולת התאורה של תאורת הרגליים כשפותחים דלת</u>
<u>O</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>קצר</u>	<u>ארוך</u>	<u>עמעום של תאורת הרגליים החיצונית כשהתאורה כבית</u>

*: אם קיים

■ התאמה אישית של הרכב

● כאשר תפקוד נעילת הדלתות המקושרת למהירות ומצב ידיית ההילוכים המקושר לתפקוד נעילת הדלתות במצב פעיל (On), נעילת הדלתות פועלת בצורה הבאה.

- עם העברת ידיית ההילוכים לכל מצב מלבד P וכל הדלתות יינעלו.
- אם הרכב הותנע עם כל הדלתות נעולות, תפקוד נעילת הדלתות המקושר למהירות לא יפעל.

- אם הרכב מותנע עם דלת כלשהי לא נעולה, תפקוד נעילת הדלתות המקושר למהירות יפעל.

● כאשר מערכת הכניסה וההתנעה החכמה ב- Off, לא ניתן להתאים אישית את תפקוד שחרור נעילת הכניסה.

● כאשר הדלתות נשארות סגורות לאחר שחרור נעילתן ותפקוד קוצב הזמן מפעיל אוטומטית תפקוד נעילת הדלתות, יופקו אותות בהתאם

להגדרות תפקוד האות התפעולי (תאורת חירום).

● הגדרות מסוימות ניתן לשנות באמצעות מתג בצג המרכזי. אם משנים את ההגדרה

באמצעות המתג, ההגדרה ששונתה לא תשתקף בצג המרכזי עד להעברת מתג Power ל- Off וחזרה ל- On.

■ מסך הגדרות שעות

אם מסך כונון השעות מוצג ברציפות כאשר מנסים לשנות את הגדרות השעות, יתכן שיש תקלה במערכת.

● דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס..

פריטים שניתן לאתחל

את הרכיבים הבאים חובה לאתחל לשם פעולת מערכת רגילה במקרים כמו לאחר חיבור מחדש של מצבר ה- 12V או ביצוען של עבודות אחזקה ברכב:

רשימת פריטים שיש לאתחל

סימוכין	מתי לאתחל	רכיב
← עמ' 320	לאחר חיבור מחדש של מצבר ה- 12V או החלפתו	PKSB (בלם תמיכת חנייה)*
← עמ' 416	- כאשר מצליבים צמיגים. - כאשר משנים את לחץ ניפוח האוויר על ידי שינוי מידת הצמיגים. (כאשר יש מספר לחצי ניפוח מוגדרים) - לאחר רישום קודי ה- ID. - כאשר משנים את לחץ ניפוח האוויר כמו בעת שינוי מהירות הנסיעה.	מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים
← עמ' 199	כאשר התפקוד חריג	חלונות חשמליים
ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הניווט והמולטימדיה".	- התקנה חזרה של מצבר ה- 12 וולט - גלגל ההגה הוזז תוך כדי התקנה - חזרה של מצבר ה- 12V. - מתח מצבר ה- 12V נמוך.	צג מערכת עזר חנייה של לקסוס*
ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הניווט והמולטימדיה".	- התקנה חזרה של מצבר ה- 12 וולט - גלגל ההגה הוזז תוך כדי התקנה - חזרה של מצבר ה- 12V. - מתח מצבר ה- 12V נמוך.	צג תצוגה פנורמית*
← עמ' 400	לאחר ביצוע התחזוקה	תחזוקת שמן

*: אם קיים

מפתח עניינים

מה לעשות במקרה של...
468..... (איתור תקלות)
472..... מפתח עניינים לפי א' - ב'

מה לעשות במקרה של... (איתור תקלות)

אם נתקלת בבעיה בדוק את הנקודות הבאות לפני שאתה פונה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

לא ניתן לנעול/לשחרר מנעילה, לפתוח או לסגור את הדלתות

אם אבד לך מפתח



- אם אבד לך מפתח מכני, ניתן לייצר מפתחות חדשים במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. (← עמ' 480)
- במקרה של אובדן מפתחות אלקטרוניים, הסכנה של גניבת הרכב עולה משמעותית. פנה מיידית למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. (← עמ' 480)

לא ניתן לנעול את הרכב או לשחררו מנעילה



- האם סוללת המפתח האלקטרוני חלשה או פרוקה? (← עמ' 427)
- האם מתג Power במצב On?
- בעת נעילת הדלתות, העבר את מתג Power למצב Off. (← עמ' 215)
- האם המפתח האלקטרוני נשאר בתוך הרכב?
- בזמן נעילת הדלתות וודא שהמפתח האלקטרוני נמצא ברשותך.
- יתכן והתפקוד לא יפעל כתקנו בגלל התנאים של גלי רדיו. (← עמ' 156)

לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית



- האם מנעול הבטיחות לילדים מופעל?
- כאשר המנעול מופעל, לא ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות מתוך הרכב. פתח את הדלת האחורית מבחוץ ואז שחרר את נעילת הבטיחות לילדים. (← עמ' 147)

מכסה תא המטען נסגר עם הפתח האלקטרוני בתוך תא המטען



- תפקוד המניעה של השארת המפתח האלקטרוני בתוך תא המטען יפעל ותוכל לפתוח את מכסה תא המטען כרגיל. הוצא את המפתח מתא המטען. (← עמ' 152)

אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה

המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול



- האם אתה לוחץ על מתג Power תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים?
(← עמ' 213)
- האם ידית ההילוכים במצב P? (← עמ' 219)
- האם המפתח האלקטרוני בתוך הרכב במקום הניתן לאיתור? (← עמ' 155)
- האם גלגל ההגה משוחרר מנעילה? (← עמ' 214)
- האם סוללת המפתח האלקטרוני חלשה או פרוקה?
- במקרה זה ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית בדרך זמנית. (← עמ' 482)
- האם מצבר ה-12V (ריק)? (← עמ' 483)

לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים ממצב P אפילו כאשר אתה לוחץ על דוושת הבלמים



- האם מתג Power במצב On?
- אם אינך יכול לשחרר את ידית ההילוכים על ידי לחיצה על דוושת הבלמים עם מתג Power במצב On (← עמ' 221)

לא ניתן לסובב את גלגל ההגה לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית



- הוא ננעל אוטומטית כדי למנוע את גניבת הרכב. (← עמ' 214)

לא ניתן לפתוח או לסגור את החלונות על ידי הפעלת מתגי החלונות



- האם מתג נעילת החלונות לחוץ?
- החלונות החשמליים, למעט זה שבצד הנהג, לא ניתנים להפעלה אם מתג נעילת החלונות לחוץ. (← עמ' 201)

מתג Power מנותק אוטומטית



- את תפקוד ניתוק מתח אוטומטי ניתן להפעיל אם הרכב נשאר בתצורת ACCESSORY או ON (המערכת ההיברידית אינה פועלת) לפרק זמן מסוים.
(← עמ' 216)

נשמע זמזם תוך כדי נסיעה



- נורת תזכורת חגורות הבטיחות מהבהבת האם הנהג והנוסע הקדמי חגרו את חגורות הבטיחות שלהם? (← עמ' 449)
- נורת האזהרה בלם החניה דולקת האם בלם החניה משוחרר? (← עמ' 224)
- בהתאם למצב, סוגים אחרים של זמזמים עשויים גם הם להישמע.
(← עמ' 446, 455)

האזעקה מופעלת ונשמע הצופר



- האם מישהו בתוך הרכב פתח דלת במהלך ההגדרה/דריכה של האזעקה? הגלאי איתר אותם והפעיל את האזעקה. (← עמ' 102)
- להפסקת האזעקה, סובב את מתג Power למצב On או הפעל את המערכת ההיברידית.

נשמע זמזם אזהרה כאשר עוזבים את הרכב



- האם מוצגת הודעה בצג הרב תפקודי? בדוק קיומה של הודעה בצג הרב תפקודי. (← עמ' 455)

נורת האזהרה נדלקת או שמוצגת הודעת אזהרה



- כאשר נדלקת נורת האזהרה או שמוצגת הודעת אזהרה, ראה עמ' 446, 455.

כאשר מתעוררת בעיה

במקרה של נקר



- עצור את הרכב במקום בטיחותי והחלף את הצמיג הנקור בגלגל החלופי.
(← עמ' 470)

אם הרכב נתקע



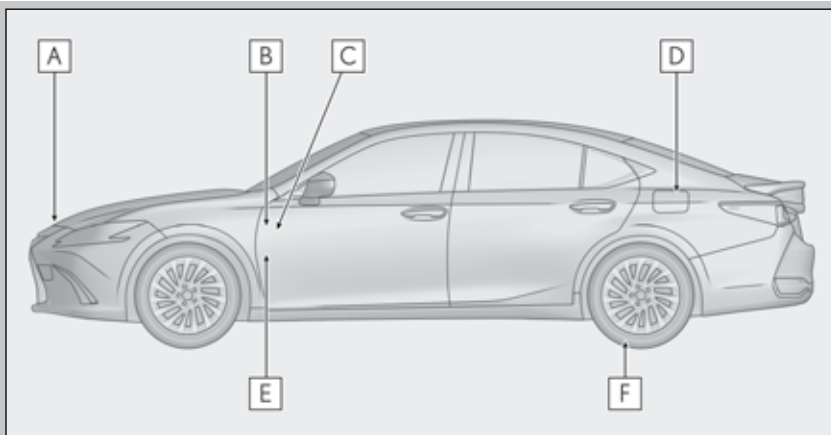
- נסה את התהליך המיועד למקרים בהם הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג.
(← עמ' 491)

מפתח עניינים לפי א' - ב'





מידע לתחנת דלק



- [A] ידית תפס עזר (← עמ' 396)
 [B] מנגנון פתיחת מכסה תא המטען (← עמ' 150)
 [C] מנגנון פתיחה של דלתית מילוי מיכל הדלק (← עמ' 244)
 [D] דלתית מכסה מיכל הדלק (← עמ' 244)
 [E] ידית שחרור נעילת מכסה המנוע (← עמ' 396)
 [F] לחץ ניפוח צמיגים (← עמ' 500)

50 ליטר	קיבולת מיכל דלק (ייחוס)
אזור השוק האירופי המשותף: רק בנזין נטול עופרת העומד בתקן האירופאי EN228 למעט אזור השוק האירופי: בנזין נטול עופרת בלבד ← עמ' 496	סוג דלק
עמ' 500	לחץ ניפוח צמיגים קרים
עמ' 497	קיבולת שמן מנוע (ניקוז ומילוי) (ייחוס)
עמ' 497	סוג שמן מנוע