



NX300/NX200

ספר נהג



	חיפוש על פי איור
--	------------------

	הקפד לקרוא אותם
	איך לקרוא את המדים והמחווים, מגוון נורות האזהרה והביקורת וכד'
	פתיחת וסגירת דלתות וחלונות, כוונן לפני תחילת הנסיעה וכד'
	הפעלות והמלצות הכרחיות לפני הנסיעה
	שימוש בתכונות ובמאפייני הפנים וכד'
	טיפול ברכבך ותהליכי אחזקה
	מה לעשות במקרה של תקלה או חירום
	מפרטי הרכב, תכונות הניתנות להתאמה אישית וכד'

	חיפוש על פי תופעה
	חיפוש על פי א' - ב'

מפתח עניינים מאויר

- 1 לבטיחות ובטחון
- 2 מידע על מצב הרכב ונורות ביקורת
- 3 הפעלת כל רכיב
- 4 נהיגה
- 5 תכונות ומאפייני פנים
- 6 אחזקה וטיפול
- 7 במקרה חירום
- 8 מפרטי הרכב

מפתח עניינים

לידיעתך.....	6
קריאת ספר הוראות הפעלה זה.....	8
איך לחפש.....	9
מפתח עניינים מאויר.....	10

2 מידע על מצב הרכב ונורות ביקורת

2. לוח מחוונים

נורות ביקורת ואזהרה.....	80
מדים ומחוונים.....	85
צג מידע רב תפקודי.....	88
צג עילי.....	95
מידע על צריכת דלק.....	100

3 הפעלת כל רכיב

3-1. מידע על מפתחות	
מפתחות.....	104
3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות	
דלתות צד.....	109
דלת אחורית.....	115
מערכת כניסה והתנעה חכמה.....	131
3-3. כוונן המושבים	
מושבים קדמיים.....	165
מושבים אחוריים.....	167
זיכרון תנוחת נהיגה.....	175
משענות ראש.....	179
3-4. כוונן גלגל ההגה והמראות	
גלגל ההגה.....	182
מראה פנימית.....	184
מראות צד חיצוניות.....	186
3-5. פתיחה וסגירה של החלונות וחלון הגג	
חלונות חשמליים.....	189
חלון גג.....	192
סוכך שמש אלקטרוני.....	195

1 לבטיחות וביטחון

1-1. לשימוש בטוח

לפני הנסיעה.....	22
לנהיגה בטוחה.....	24
חגורות בטיחות.....	25
כריות אוויר SRS.....	31
מערכת ההפעלה/נטרול ידני של כרית האוויר.....	40
מידע בטיחות לילדים.....	42
מושב בטיחות לילדים.....	43
אמצעי זהירות לגזי פליטה.....	63

1-2. מערכת למניעת גניבות

מערכת משבת מנוע (אימוביליזר).....	64
מערכת נעילה כפולה.....	73
אזעקה.....	74

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

1	מערכת בטיחות+ של לקסוס..... 260
2	PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות)..... 270
3	מערכת LDA (אזהרת נטישה של נתיב הנסיעה עם בקרת היגוי)..... 282
4	RSA (עזר קריאת תמרורים)..... 290
5	בקרת שיוט עם רדאר דינמי טווח מהירות מלא..... 295
6	בקרת שיוט עם רדאר דינמי..... 307
7	מערכת Stop & Start..... 318
8	בקרת שיוט..... 327
	חיישן עזר חניה של לקסוס..... 330
	תפקוד בלימת תמיכה לחניה (לגופים נייחים)..... 337
	BSM (ניטור נקודות מתות)..... 348
	מתג בחירת תצורת נהיגה..... 360
	מערכות עזר נהיגה..... 362
	מתג נעילת ההינע לכל הגלגלים (דגמי AWD)..... 367

4-6. המלצות נהיגה

המלצות לנהיגת חורף..... 368
אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח..... 371

4-1. לפני נהיגה

נהיגה ברכב..... 198
ציוד ומטענים..... 205
גרירת גרור (רכבים ללא חבילת גרירה)..... 207
גרירת גרור (רכבים עם חבילת גרירה)..... 208

4-2. תהליכי נהיגה

מתג מנוע..... 214
תיבת הילוכים אוטומטית..... 219
תיבת הילוכים אוטומטית רציפה..... 225
ידית איתות פניה..... 230
בלם חניה..... 231
החזקת בלמים..... 235
ASC (בקרת שמע אקטיבית)..... 237

4-3. הפעלת אורות ומגבים

מתג פנסים קדמיים..... 238
AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)..... 241
אורות גבוהים אוטומטיים..... 245
מתג פנסי ערפל..... 249
מגבי ומתזי שמשה קדמית..... 251
מגב ומתז השמשה האחורית..... 255

4-4. תדלוק

פתיחת מכסה מיכל הדלק..... 257

6 אחזקה וטיפול

- 6-1. אחזקה וטיפול**
 ניקוי והגנה על חוץ הרכב..... 426
 ניקוי והגנה על פנים הרכב..... 429
- 6-2. אחזקה**
 דרישות אחזקה..... 432
- 6-3. אחזקה בשיטת - עשה זאת בעצמך**
 הוראות בטיחות לאחזקה בשיטת "עשה זאת בעצמך"..... 434
 מכסה מנוע..... 436
 מיקום מגבה רצפה..... 437
 תא המנוע..... 439
 צמיגים..... 453
 לחץ ניפוח צמיגים..... 467
 גלגלים..... 468
 מסנן מיזוג האוויר..... 470
 סוללת מפתח אלקטרוני..... 472
 בדיקה והחלפת נתיכים..... 475
 נורות פנסים..... 478
 לוחות אחזקה..... 479

5 תכונות ומאפייני פנים

- 5-1. מגע מרוחק**
 מגע מרוחק..... 374
- 5-2. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר האדים**
 מערכת מיזוג אוויר אוטומטית..... 380
 גלגל הגה מחומם / מחממי מושבים / מאווררי מושבים..... 390
- 5-3. שימוש בתאורות פנים**
 רשימת תאורות הפנים..... 393
- 5-4. שימוש באמצעי האחסון**
 רשימת אמצעי האחסון..... 397
 תכונות ומאפייני תא המטען..... 402
- 5-5. תכונות ומאפייני פנים אחרים**
 תכונות ומאפייני פנים..... 409
 ERA-GLONASS/EVAK..... 420

7 במקרה חירום

7-1. מידע חיוני

תאורת חירום (מהבהבים).....482
אם יש צורך לעצור את
הרכב בחירום.....483

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

אם יש צורך בגרירת הרכב.....484
אם נראה לך שדבר מה
אינו כשורה.....490
מערכת ניתוק משאבת הדלק.....491
אם נדלקת נורת האזהרה
או שנשמע אות אזהרה קולי (זמזום).....492
אם מוצגת הודעת אזהרה.....499
אם ארע נקר
(רכבים ללא גלגל חלופי).....502
אם ארע נקר
(רכב עם גלגל חלופי).....516
אם המנוע אינו מתניע.....529
אם אבדו לך המפתחות.....531
אם לא ניתן לפתוח את דלתית
פתח מילוי הדלק.....532
אם המפתח האלקטרוני
אינו פועל כשורה.....533
אם מצבר הרכב פרוק (התרוקן).....536
התחממות יתר של המנוע.....541
אם רכבך נתקע.....545

8 מפרטי הרכב

8-1. מפרטים

נתוני אחזקה
(דלק, מפלס שמן וכד').....548
מידע דלק.....560

8-2. התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה
אישית.....562

8-3. פריטים שניתן לאתחל

פריטים שניתן לאתחל.....574

מפתח עניינים

מה לעשות במקרה של... (איתור תקלות).....576

מפתח עניינים לפי א' - ב'.....580

לידיעתך

ספר הוראות הפעלה ראשי לנהג

לתשומת לבך-המידע הכלול במדריך זה מתייחס לכל דגמי הרכב וגרסאותיו ומפרט את כל האבזרים, כולל אלו הניתנים לבחירה על ידי הלקוח. לכן, יתכן כי לאורך הספר תתקל בהסברים ואיורים שאינם ישימים לרכבך.
כל המפרטים הכלולים בספר זה נכונים ומעודכנים למועד הדפסתו.
מכל מקום-בשל מדיניותה של חברת לקסוס בכל הקשור לשיפור מתמיד של מוצריה, אנו שומרים על הזכות לבצע שינויים בכל עת, ללא כל הודעה מוקדמת על כך.
בהתאם למפרטים, הרכב המוצג באיורים עשוי להיות שונה מרכבך, במונחים של צבע ואבזור.

אבזרים, חלפים ושינויים בלקסוס שלך

ניתן לרכוש בשוק גם חלפים מקוריים של לקסוס וגם מגוון רחב של חלפים אחרים ואבזרים לרכבי לקסוס. במידה והוחלט שיש צורך בהחלפת אחד מחלקי או אבזרי לקסוס המקוריים שסופקו עם הרכב, חברת לקסוס ממליצה להשתמש בחלקים או אבזרים מקוריים של לקסוס לשם החלפתם. ניתן להשתמש גם בחלקים או אבזרים אחרים בעלי איכות מתאימה. חברת לקסוס אינה יכולה לקבל על עצמה אחריות לגבי שימוש בחלקים ואבזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא בהחלפה ולא בהתקנה המערבת בה חלקים כאלה. נוסף על כך, יתכן ונזק או בעיות של ביצועים כתוצאה משימוש בחלפים או באבזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא יכוסו על ידי האחריות.

התקנת מערכת משדר RF

- ההתקנה של מערכת משדר RF ברכבך יכולה להשפיע על מערכות כדוגמת:
- מערכת הזרקת דלק רב נקודתית/מערכת הזרקת דלק רב נקודתית עוקבת
 - מערכת בטיחות+ של לקסוס
 - מערכת בקרת שיוט
 - ABS (מערכת מניעת נעילה של גלגלים)
 - מערכת כריות האוויר SRS
 - מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות
- הקפד לבדוק במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס, אודות אמצעי הזהירות או ההוראות המיוחדות בנוגע להתקנת מערכת משדר RF.
- מידע נוסף ביחס לתחומי התדרים, רמות המתח, מיקומי האנטנה וההכנות להתקנה של משדרי RF, אלו זמינים על פי דרישה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

מערכות כריות האוויר וקדם המותחנים של חגורות הבטיחות בלקסוס שלך מכילות חומרים כימיים נפיצים. אם הרכב מועבר לגריטה כשכריות האוויר וקדם המותחנים נותרו בו כפי שהם, הדבר עלול לגרום לתאונה, כגון שריפה. לפני גריטת הרכב וודא שמערכות כריות האוויר וקדם המותחנים הוסרו והושלכו באמצעות מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה ללקסוס.

⚠️ זהירות

■ אמצעי זהירות כלליים תוך כדי נהיגה

נהיגה תחת השפעת: לעולם אין לנהוג ברכב תחת השפעת אלכוהול או תרופות היכולים להשפיע על יכולתך להפעיל את הרכב בבטחה. אלכוהול ותרופות מסוימות מאריכים את זמני התגובה שלך, משפיעים לרעה על כושר השיפוט ומפחיתים את הקואורדינציה, מצבים העלולים להוביל לתאונה שבמהלכה אתה, או נוסעך, עלולים להיפצע קשה ואף קטלנית. נהיגה מונעת: נהג תמיד נהיגה מונעת. צפה מראש טעויות של נהגים אחרים או הולכי רגל והייה מוכן לנקוט מיידית באמצעים למניעתן של תאונות. הסחת דעת של הנהג: הקפד להפנות את עיקר תשומת לבך לנהיגה. כל דבר המפריע לנהג או מסיח את דעתו, כמו למשל כווננון של בקרות, דיבור בטלפון סלולארי או קריאה עלולים לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית שלך, של נוסעך או של אחרים בכביש.

■ אמצעי זהירות כלליים ביחס לבטיחות ילדים

לעולם אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה ואין לאפשר להם לשחק או להשתמש במפתחות. ילד מסוגל להתניע את המנוע או לשלב את ידית ההילוכים להילוך סרק. כמו כן, ישנה סכנה שילדים יפצעו את עצמם כתוצאה ממשחק עם החלונות, מתגי הפעלה והתפקודים האחרים שיש ברכב. בנוסף, טמפרטורות גבוהות או נמוכות בתוך הרכב עלולות להיות קטלניות לילדים.

קריאת ספר הוראות הפעלה זה

הסבר לסמלים בהם נעשה שימוש בספר זה

סמלים בספר זה

זהירות:



מסבירה משהו שאם לא תפעל על פיו עלולה להיגרם פציעה חמורה ואף קטלנית.

שים לב:

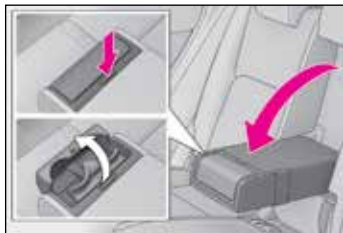


מסבירה משהו שאם לא תציית לו עלול להיגרם נזק או תקלה ברכב או בצידוד שבו.

ציון פעולה או תהליכי עבודה. פעל על פי השלבים לפי הסדר המספרי.



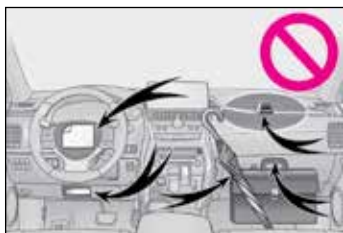
סמלים באיורים



מצינים פעולה (לחיצה, סיבוב וכד')

המשמשים להפעלת מתגים וצידוד אחר.

מצינים את התוצאה של הפעולה (לדוגמה, פתיחת דלתית).



מצביע על הרכיב או המצב המוסבר.



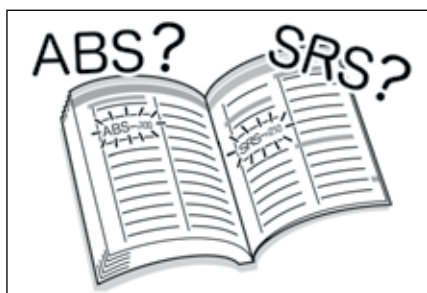
פירוש, "אל", "אל תעשה כך" או "אל תאפשר לדבר זה לקרות".



איך לחפש

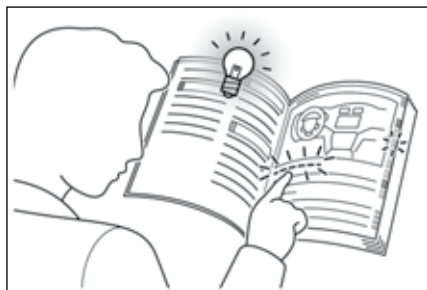
■ חיפוש על פי שם

• מפתח עניינים לפי א' - ב' עמ' 580



■ חיפוש על פי מיקום התקנה

• מפתח עניינים מאויר עמ' 10



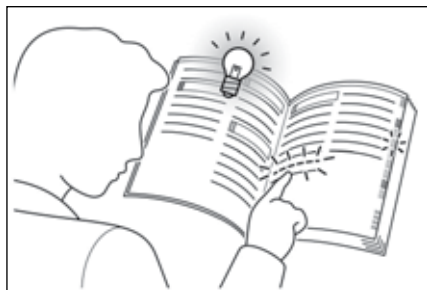
■ חיפוש על פי תופעה או צליל

• מה לעשות במקרה של ...
(איתור תקלות) עמ' 576



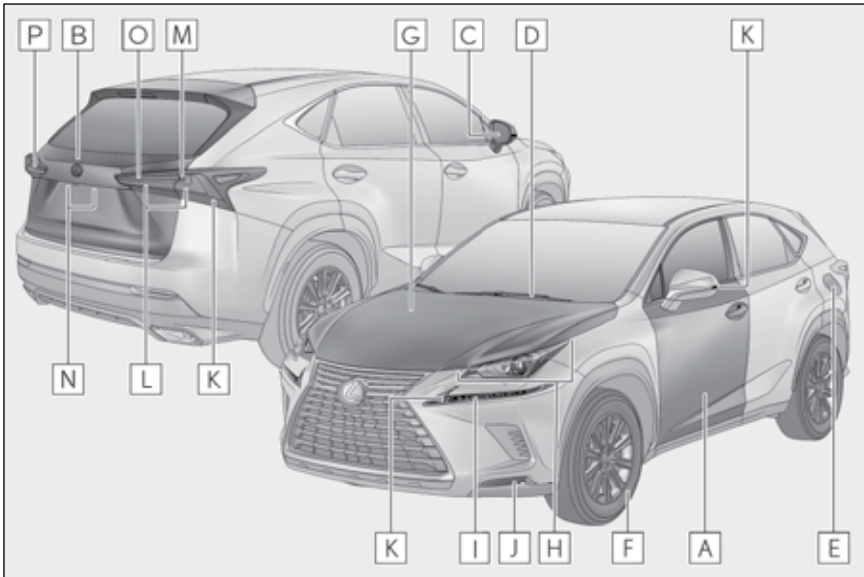
■ חיפוש על פי כותרת

• תוכן עניינים עמ' 2



מפתח עניינים מאויר

■ מחוץ לרכב



צורת הפנסים הקדמיים עשויה להשתנות בהתאם לרמת הרכב וכד'.

- [A] דלתות צד** עמ' 109
- נעילה/שחרור נעילה עמ' 109
- פתיחת/סגירת זגוגיות הדלתות עמ' 189
- נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני עמ' 533
- הודעות אזהרה עמ' 499
- [B] דלת אחורית** עמ' 115
- פתיחה מתוך תא הנוסעים¹ עמ' 125
- פתיחה מבחוץ עמ' 121
- הודעות אזהרה עמ' 499
- [C] מראות צד חיצוניות** עמ' 186
- כוונון זווית המראה עמ' 186
- קיפול המראות עמ' 188
- זיכרון תנוחת נהיגה¹ עמ' 175
- הסרת אדים מהמראות עמ' 382
- [D] מגבי שמש קדמית** עמ' 255
- אמצעי זהירות מפני עונת החורף עמ' 368
- למניעת קיפאון (מפשיר קרח מלהבי המגבים הקדמיים)¹ עמ' 386
- אמצעי זהירות מפני רחיצת הרכב¹ עמ' 427

[E] דלתית מילוי מיכל הדלק עמ' 257
 שיטת תדלוק עמ' 257
 סוג דלק/קיבול מיכל הדלק עמ' 551

[F] צמיגים עמ' 453
 מידות צמיגים/לחצי ניפוח עמ' 572
 צמיגי חורף / שרשראות צמיגים עמ' 368
 בדיקת/הצלבת צמיגים/מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים¹ עמ' 453
 התמודדות עם נקר בצמיגים עמ' 516

[G] מכסה מנוע עמ' 436
 פתיחה עמ' 436
 כיסוי תא מנוע עמ' 441
 שמן מנוע עמ' 552
 התמודדות עם התחממות יתר עמ' 541
 הודעות אזהרה עמ' 499

נורות של פנסי נסיעה חיצוניים

(שיטת החלפה: עמ' 479, הספקים עמ' 559)

[H] פנסים קדמיים עמ' 238
[I] פנסי איתות פניה עמ' 230
[J] פנסי ערפל קדמיים עמ' 249
תאורת פניה עמ' 241

[K] פנסי חניה קדמיים/פנסי תאורת יום עמ' 238

[L] פנסי בלמים / אחוריים עמ' 238

פנסי בלמים

אות בלימת חירום עמ' 363

[N] תאורת לוחית רישוי עמ' 238

תאורת נסיעה לאחור²

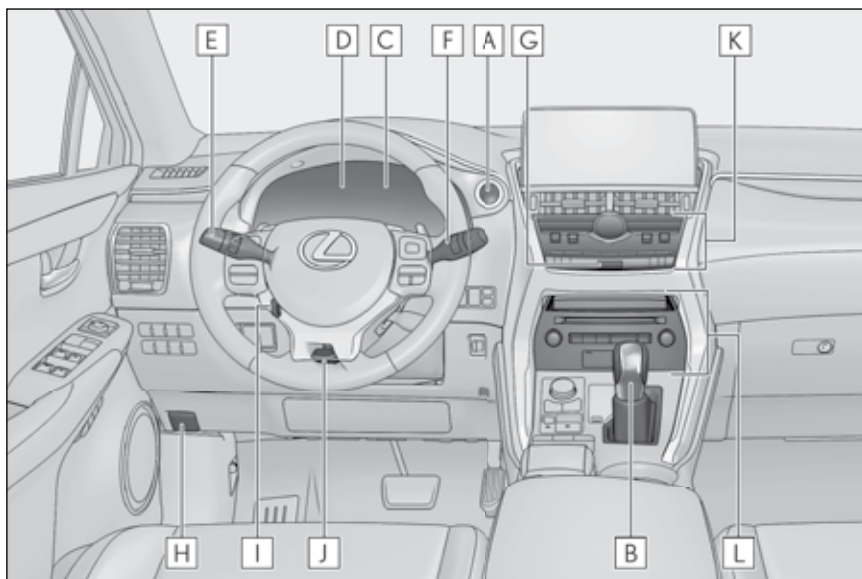
הזז את ידית ההילוכים למצב "R" עמ' 219, 225

[P] פנס ערפל אחורי² עמ' 249

* 1: אם קיים

* 2: אלו יכולים להיות ממוקמים בצד הנגדי, תלוי בשוק היעד.

לוח מכשירים



[A] מתג התנעה עמ' 235

התנעת המנוע/שינוי תצורות עמ' 214, 217
הדממת חירום של המנוע עמ' 483
אם המנוע אינו מתניע עמ' 529
הודעת אזהרה עמ' 499

[B] ידית הילוכים עמ' 219, 225

שינוי מצב ידית ההילוכים עמ' 219, 225
אמצעי זהירות מפני גרירה עמ' 484
כאשר ידית ההילוכים אינה זזה עמ' 221, 227

[C] מדים עמ' 85

קריאת מדים/ כוונן תאורת לוח המכשירים עמ' 85, 87
נורות ביקורת/אזהרה עמ' 80
כאשר נדלקת נורת אזהרה עמ' 492

[D] צג רב תפקודי עמ' 88

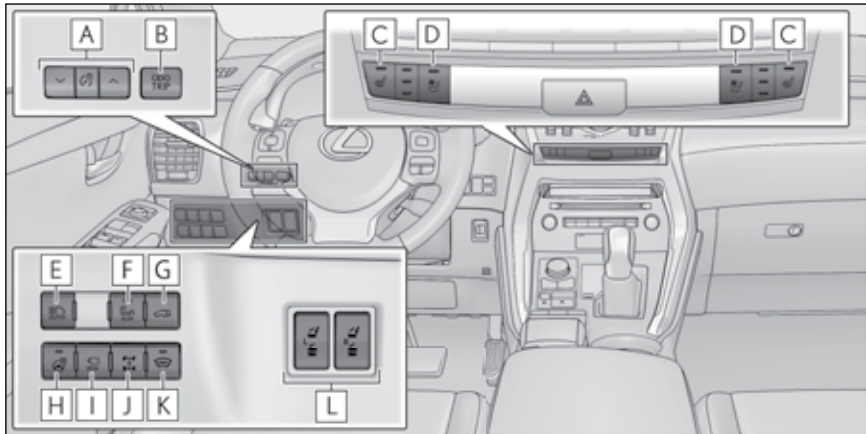
תצוגה עמ' 88
כאשר מוצגות הודעות אזהרה עמ' 499

[E] ידית איתות פניה.....עמ' 230	מתג פנסים קדמיים.....עמ' 238
פנסים קדמיים/פנסי חניה קדמיים/פנסים אחוריים/ תאורת לוחית רישוי/פנסי תאורת יום..... פנסי ערפל קדמיים/פנס ערפל אחורי.....עמ' 249	
[F] מתג מגבים ומתזים.....עמ' 255, 251	[G] מתג תאורת חירום (מהבהבים).....עמ' 482
שימוש.....עמ' 255, 251 הוספת נזל ניקוי שמשה.....עמ' 452 הודעת אזהרה.....עמ' 499	
[H] ידית שחרור נעילת מכסה המנוע.....עמ' 436	[I] מתג בקרה, כוונן זווית ומרחק גלגל ההגה¹.....עמ' 182
כוונן.....עמ' 182 זיכרון תנוחת נהיגה ¹עמ' 175	
[J] ידית שחרור נעילה, כוונן זווית ומרחק של גלגל ההגה¹.....עמ' 182	[K] מערכת מיזוג אוויר.....עמ' 380
שימוש.....עמ' 380 מסיר אדים מהחלון האחורי.....עמ' 382	
[L] מערכת שמע^{1,2}.....עמ' 382	

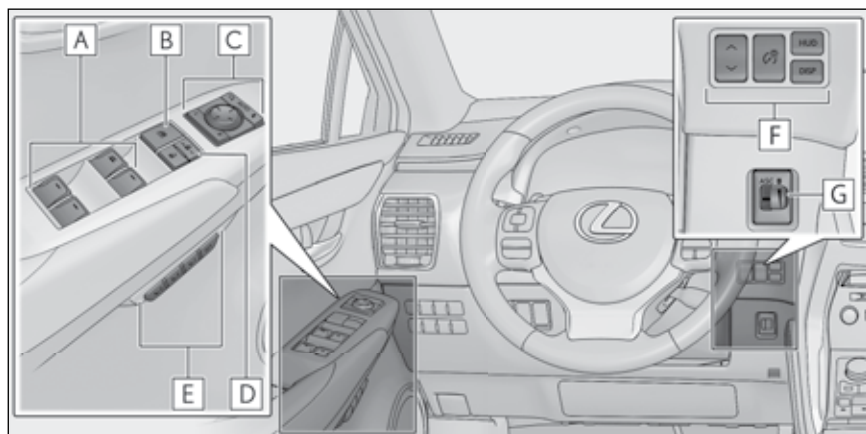
*1: אם קיים

*2: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה".

מתגים

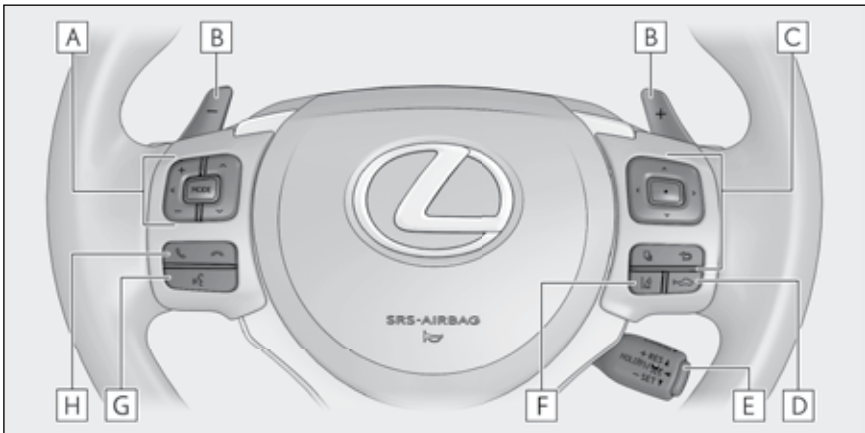


- [A] מתגי בקרת התאורה של לוח המחוונים..... עמ' 87
- [B] מד מרחק מצטבר/מד מרחק נסיעה מתאפס ולחצן איפוס מד מרחק נסיעה מתאפס..... עמ' 87
- [C] מתגי חימום מושב קדמי*¹..... עמ' 391
- [D] מתגי אוורור מושב קדמי*¹..... עמ' 392
- [E] מתג אורות גבוהים אוטומטיים*¹..... עמ' 245
- [F] מתג ראשי של מערכת BSM (ניטור נקודות מתות)*¹..... עמ' 348
- [G] מתג נעילת דלת אחורית חשמלית..... עמ' 125
- [H] מתג גלגל הגה מחומם*¹..... עמ' 391
- [I] מתג מצלמה*^{1,2}
- [J] מתג נעילת הינע לכל הגלגלים*¹..... עמ' 367
- [K] מתג הפשרת שמשה קדמית מחוממת*¹..... עמ' 382
- [L] מתג הפעלת מושב אחורי*¹..... עמ' 169
- *1: אם קיים
*2: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה".



- [A] מתגי חלונות חשמליים..... עמ' 189
- [B] מתג נעילת חלונות..... עמ' 192
- [C] מתגי מראות צד חיצוניות..... עמ' 186
- [D] מתגי נעילת דלתות..... עמ' 113
- [E] מתגי זיכרון תנוחת ישיבה*..... עמ' 175
- [F] מתגי HUD (צג עילי)*..... עמ' 95
- [G] בורר ASC (בקרת שמע אקטיבית)*..... עמ' 237

* : אם קיים



[A] מתגי הפעלה מרחוק של מערכת השמע¹*

[B] מתגי החלפת הילוכים בגלגל ההגה עמ' 229, 228, 223, 222

[C] מתגי בקרת מדים עמ' 88

[D] לחצן מרחק בין כלי רכב² עמ' 329, 299

[E] מתג בקרת שיוט

בקרת שיוט² עמ' 327

בקרת שיוט עם רדאר דינמי² עמ' 307

בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא² עמ' 295

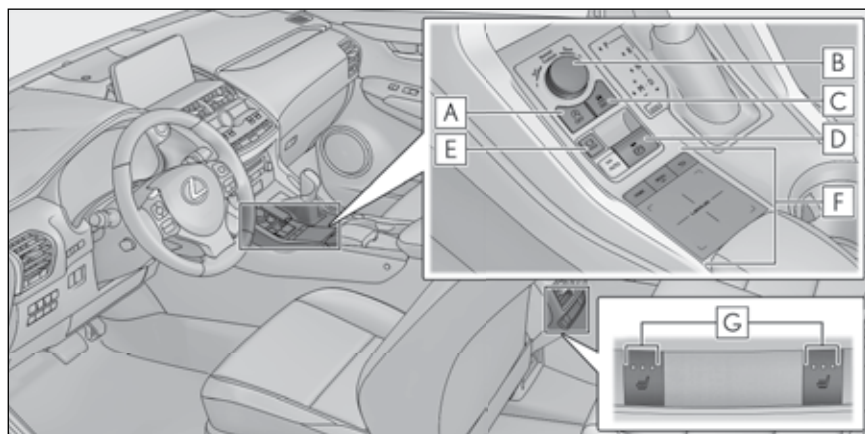
[F] מתג LDA* (אזהרת סטייה מנתיב הנסיעה עם בקרת היגוי)² עמ' 282

[G] מתג דיבור¹

[H] מתגי טלפון¹*

* 1: ראה בחוברת "הוראות הפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה".

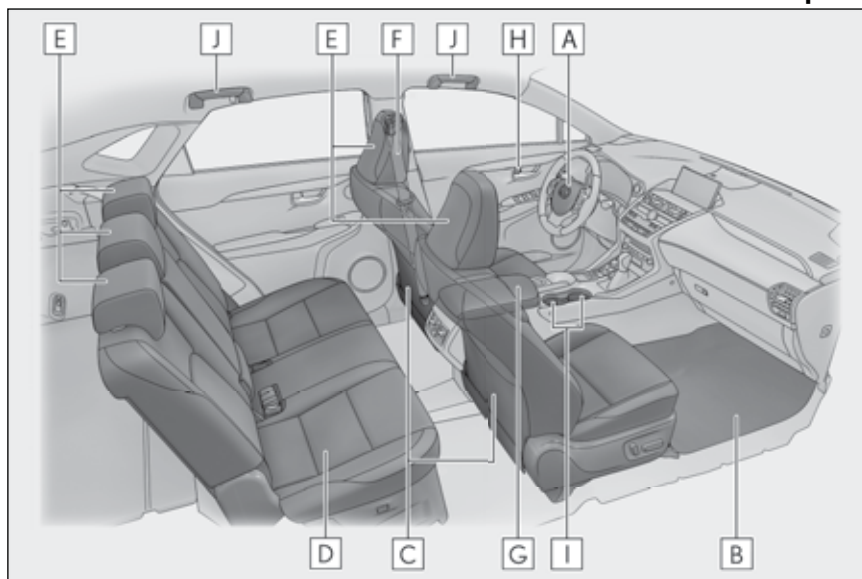
* 2: אם קיים



- [A] מתג נטרול מערכת *Stop & Start cancel switch עמ' 326
- [B] מתגי בחירת תצורת נהיגה עמ' 360
- [C] מתג VSC OFF עמ' 363
- [D] מתג בלם חניה עמ' 231, 234
 הפעלה/שחרור עמ' 232, 234
 אמצעי זהירות מפני עונת החורף עמ' 369
 זמזום אזהרה/הודעה עמ' 497, 499
- [E] מתג אחזקת בלמים עמ' 235
- [F] Remote Touch (מגע מרוחק) עמ' 374
- [G] מתגי חימום מושבים אחוריים* עמ' 391

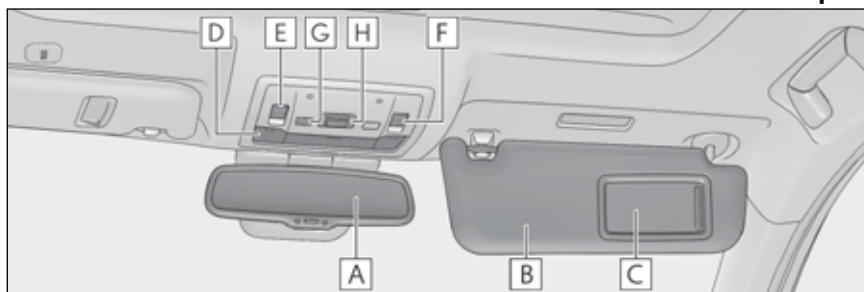
*: אם קיים

בתוך הרכב



- [A] כריות אוויר SRS עמ' 31
- [B] שטיחי רצפה עמ' 22
- [C] מושבים קדמיים עמ' 165
- [D] מושבים אחוריים עמ' 167
- [E] משענות ראש עמ' 179
- [F] חגורות בטיחות עמ' 25
- [G] תיבת קונסולה עמ' 398
- [H] לחצני נעילה פנימיים עמ' 113
- [I] מחזיקי כוסות עמ' 399
- [J] אחיזות עזר עמ' 420

תקרה



184' עמ'	[A] מראה פנימית
409' עמ'	[B] סוככי שמש ^{2*}
409' עמ'	[C] מראות איפור
395' עמ'	[D] תאורות פנימיות ^{3*}
396' עמ'	[E] תאורות אישיות
192' עמ'	[F] מתגי חלון גג ^{1*}
192' עמ'	[G] מתגי חלון גג ^{1*}
195' עמ'	[H] מתגי סוכך שמש אלקטרוני ^{1*}
75' עמ'	[A] מתג ניתוק גלאי הנפח וגלאי ההסיה ^{1*}
420' עמ'	[H] לחצן מצוקה "SOS" ^{1*}

* 1: אם קיים

* 2: לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב המוגן על ידי כרית אוויר בקדמתו, עלולה להיגרם לילד פציעה חמורה ואף קטלנית. (← עמ' 47)
 * 3: האיור מציין את החזית, אולם אלו מצוידים גם מאחור.



1-1. לשימוש בטוח

- 22לפני הנסיעה
- 24לנהיגה בטוחה
- 25חגורות בטיחות
- 31כריות אוויר SRS
- מערכת ההפעלה/נטרול
- 40ידני של כרית האוויר
- 42מידע בטיחות לילדים
- 43מושבי בטיחות לילדים
- 63אמצעי זהירות לגזי פליטה

1-2. מערכת למניעת גניבות

- 64מערכת משבת מנוע (אימוביליזר) ...
- 73מערכת נעילה כפולה
- 74אזעקה

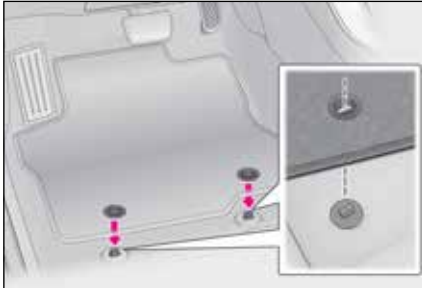
לפני הנסיעה

לפני תחילת הנסיעה ברכב, הקפד על הרשום להלן לשם בטיחות הנסיעה.

התקנת שטיחי רצפה

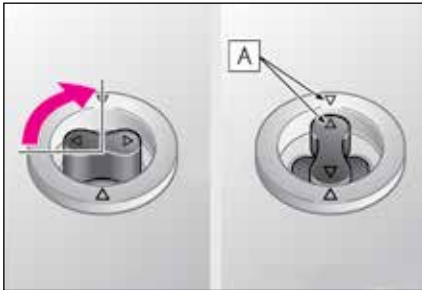
השתמש רק בשטיחי רצפה המתוכננים ספציפית לרכבים מאותו דגם ושנת דגם של רכבך. קבע אותם בבטחה במקומם.

1 הכנס את ווי האחיזה (תופסנים) לתוך שטיח הרצפה.



2 סובב את הכפתור העליון של כל ווי אחיזה (תופסן) על מנת להבטיח את שטיח הרצפה למקומו.

[A] יישר תמיד את הסימונים Δ.



צורת ווי האחיזה (תופסנים) עשוי להשתנות מזה המתואר באיור.

⚠️ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על האמור עלולה לגרום להחלקת שטיח הרצפה של הנהג, תוך הפרעה אפשרית להפעלת הדוושות בזמן נהיגה. מהירות נסיעה גבוהה בלתי צפויה עלולה להסתיים בקשיי בלימת הרכב תוך גרימת תאונה אפשרית או פציעה חמורה ואף קטלנית.

■ כאשר מתקינים את שטיח הרצפה של הנהג

● אל תשתמש בשטיחי רצפה של דגמים אחרים או רכבים משנת דגם שונים, אפילו אם אלו שטיחי לקסוס מקוריים.

● השתמש אך ורק בשטיחי רצפה המתוכננים למושב הנהג.

● התקן תמיד שטיח רצפה המצויד בוו עגינה (תופסנים).

● אין להשתמש בשני שטיחי רצפה או יותר האחד על גבי השני.

● אין להניח שטיח רצפה הפוך (כשצידו התחתון פונה מעלה ולהיפך).

■ לפני הנסיעה

● בדוק ששטיח הרצפה מעוגן בבטחה במקום הנכון עם כל ווי האחיזה (תופסנים). הקפד במיוחד לבצע בדיקה זו לאחר ניקוי הרצפה.

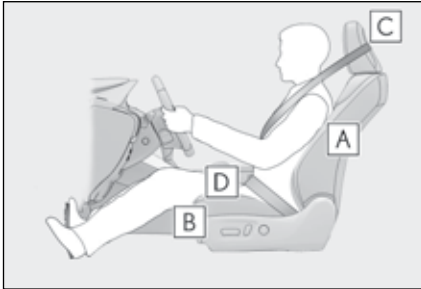
● כאשר המנוע מדומם וידית ההילוכים ב-P, לחץ עד הסוף על כל דוושה על מנת לוודא שאין הפרעה לתנועתה על ידי שטיח הרצפה.



לנהיגה בטוחה

לנהיגה בטוחה, כוונן את המושב והמראה למצב מתאים לפני תחילת הנסיעה.

תנוחת נהיגה נכונה



- [A] כוונן את זווית משענת גב המושב כך שתוכל לשבת זקוף וכך שלא תצטרך להישען לפנים בכיוון גלגל ההגה. (← עמ' 165)
- [B] כוונן את המושב כך שתוכל ללחוץ על הדוושות עד הסוף כך שידריך תהיינה כפופות מעט במרפקים בעת אחיזת גלגל ההגה. (← עמ' 165, 182)
- [C] נעל את משענת הראש במקומה כך שהמרכז שלה ימצא קרוב ככל האפשר לקצה העליון של אוזניך. (← עמ' 179)
- [D] חגור כהלכה את חגורת הבטיחות. (← עמ' 24)

⚠ זehירות

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
 - אין לכוון את תנוחת מושב הנהג תוך כדי נהיגה. פעולה שכזו עלולה לגרום לנהג לאבד שליטה ברכב.
 - אין להניח כרית בין הנהג/הנוסע הקדמי לבין משענת גב המושב. כרית עלולה למנוע השגת תנוחת ישיבה נכונה ולהפחית את יעילות חגורות הבטיחות ומשענת הראש.
 - אין להניח חפצים כלשהם מתחת למושבים הקדמיים.
 - חפצים מתחת למושב הקדמי עלולים להתפס במסילות המושב ולמנוע את יכולת הנעילה של המושב במקומו. הדבר עלול להוביל לתאונה וגם מנגנון הכוונן עשוי להינזק אף הוא.
 - בעת נהיגה בכבישים ציבוריים, הקפד תמיד על מגבלת המהירות החוקית.
 - בזמן נהיגה למרחקים ארוכים, עשה לך הפסקות סדירות לפני שתתחיל להרגיש עייף. כמו כן, אם אתה חש עייפות או ישנוני במהלך הנהיגה, אל תכריח את עצמך להמשיך בנסיעה ועשה הפסקה מיידית.

שימוש נכון בחגורות הבטיחות

וודא שכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם לפני תחילת הנסיעה. (← עמ' 26)

השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב. (← עמ' 43)

כוונן המראות

וודא שאתה יכול לראות לאחור בברור על ידי כוונן מתאים של המראות, הפנימית והחיצונית. (← עמ' 184, 186)

חגורות בטיחות

וודא שכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם לפני תחילת הנסיעה.

⚠️ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של בלימת פתע או מעורבות בתאונה.
אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ חגירת חגורות בטיחות

- וודא שכל הנוסעים חוגרים כיאות את חגורות הבטיחות שלהם.
- הקפד לחגור תמיד כהלכה את חגורת הבטיחות.
- כל חגורת בטיחות נועדה לשימושן של אדם אחד בלבד. אין להשתמש בחגורה לחגירתם של שני נוסעים יחד, אף לא ילדים.
- חברת לקסוס ממליצה שילדים ישבו במושב האחורי וישתמשו תמיד בחגורת בטיחות או שישבו במושב בטיחות המתאים לילדים.
- להשגת תנוחת ישיבה נכונה, אל תטה את המושב יותר מהנדרש. חגורת הבטיחות יעילה ביותר כאשר הנוסעים יושבים זקופים ושעונים היטב כנגד משענת גב המושב.
- אל תעביר את חגורת הכתף מתחת לבית השחי.
- חגור תמיד את חגורת הבטיחות נמוך על פני עצמות האגן.

■ נשים הרות

יש לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה. (← עמ' 25)
על נשים הרות למקם את חלק המותניים של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על פני אגן הירכיים בצורה הזזה לנוסעים האחרים, תוך הארכת חלק הכתף של החגורה עד הסוף למניעת מגע עם אזור הבטן.
אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, לא רק האישה ההרה, אלא גם העובר עלולים לסבול מפציעה קשה ואף קטלנית כתוצאה מעצירת פתע או תאונה.



■ אנשים חולים

יש לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה. (← עמ' 25)

■ כאשר יש ילדים ברכב

אסור על ילדים לשחק עם חגורות הבטיחות. אם חגורת הבטיחות מתפתלת סביב צווארו של ילד, עלולות להיגרם תאונות חנק או פציעות חמורות או קטלניות אחרות. אם קרה הדבר ולא ניתן לשחרר את האבזם, יש להשתמש במספריים לשם חיתוך החגורה.

⚠️ זהירות

■ נזק ושחיקת חגורות הבטיחות

- אל תסב נזק לחגורות הבטיחות על ידי כך שתימנע את היתפסותן בדלת של החגורה, לשונית הנעילה או אבזם הנעילה.
- בדוק תקופתית את מערכת חגורות הבטיחות. בדוק לגילוי חתכים, היפרמות וחלקים רפויים. אין להשתמש בחגורת בטיחות פגומה עד להחלפתה. חגורות בטיחות פגומות אינן יכולות להגן על הנוסע מפני פציעות חמורות ואף קטלניות.
- וודא שהחגורה והלשונית נעולות וכי החגורה אינה מפותלת.
- אם חגורות הבטיחות אינן פועלות כהלכה, פנה ללא דיחוי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
- החלף את מכלל המושב, כולל חגורות הבטיחות אם הרכב היה מעורב בתאונה רצינית, אפילו אם אין נזק הנראה לעין.
- אל תנסה להתקין, להסיר, לשנות, לפרק או לגרוט (להשליך) את חגורות הבטיחות. דאג שתיקונים הכרחיים יבוצעו במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. טיפול לא נכון בקדם מותחני חגורות הבטיחות עלול למנוע את פעולתם התקינה תוך הגברת הסכנה לפציעות חמורות ואף קטלניות.

■ שימוש נכון בחגורות הבטיחות



- הארך את חלק הכתף של החגורה כך שתעבור על פני הכתפיים, אולם בלי שתבוא במגע עם הצוואר או שתחליק מהכתפיים.
- מקם את חלק המותניים נמוך ככל האפשר על פני המותניים/עצמות האגן.
- כוונן את זווית משענת גב המושב. שב זקוף ושעון היטב כנגד משענת הגב.
- אל תפתל את חגורת הבטיחות.

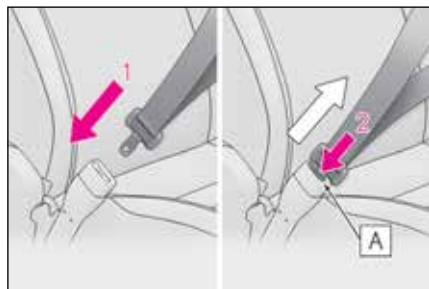
■ שימוש בחגורת בטיחות למושב בטיחות לילד

- חגורות הבטיחות ברכב נועדו בראש וראשונה לשימושם של נוסעים בעלי מידות של בוגר. השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב. (← עמ' 43)
- כאשר הילד גדול מספיק כדי להשתמש נכונה בחגורת הבטיחות של הרכב, פעל על פי ההוראות הנוגעות לשימוש בחגורת בטיחות. (← עמ' 25)

■ תקנות שימוש בחגורות הבטיחות

בישראל קיימות תקנות לגבי חגורות הבטיחות, אנא פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, לגבי החלפה או התקנה.

הידוק חגורת הבטיחות ושחרורה (למעט מושב אחורי אמצעי)



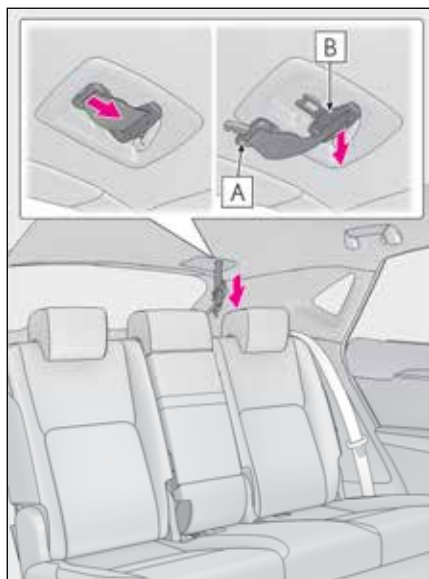
1 לחגירת חגורת הבטיחות, דחוף את הלשונית לתוך האבזם עד להישמע "קליק" קולי.

2 לשחרור החגורה, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם **A**.

■ מנגנון גלילה בעל נעילת חירום (ELR)

מנגנון הגלילה ינעל את החגורה במקרה של עצירת פתע או חבטה. הוא עלול להינעל גם אם תרכון לפניכם במהירות גבוהה מדי. הטיית הגוף בתנועה איטית מאריכה את החגורה ומאפשרת תנועה חופשית.

חגירת חגורת הבטיחות ושחרורה (למושב אחורי אמצעי)

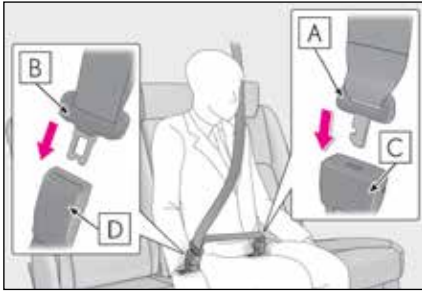


1 הוצא את הלוחית.

A לשונית

B לשונית

2 בעת קיבוע החגורה, על פי סדר של לוחית A ולאחר מכן B, הכנס את הלוחית לתוך האבזם עד להישמע "קליק".



- [A] לשונית "A"
- [B] לשונית "B"
- [C] אבזם "A"
- [D] אבזם "B"

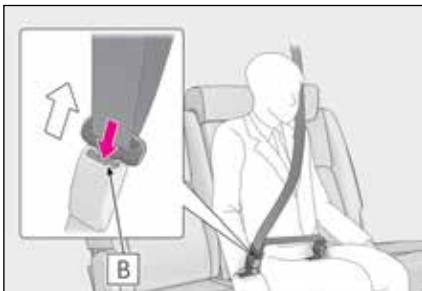
⚠️ זהירות

■ כאשר נעשה שימוש בחגורת הבטיחות האחורית אמצעית

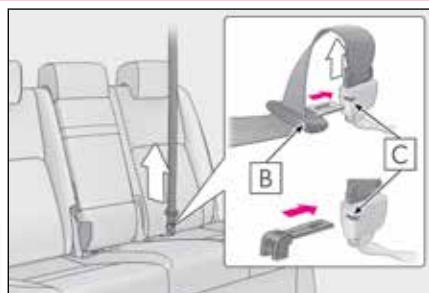


אין להשתמש בחגורת הבטיחות האחורית אמצעית כאשר אחד האבזמים משוחרר. נעילת רק אחד מהאבזמים עלול לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות במקרה של בלימת פתאום או תאונה.

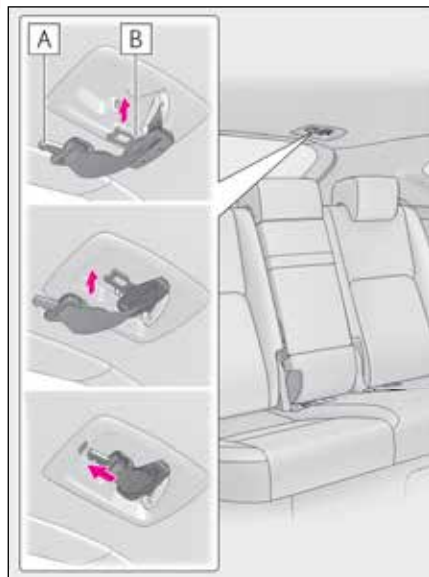
שחרור ואחסון חגורת בטיחות (למושב אחורי אמצעי)



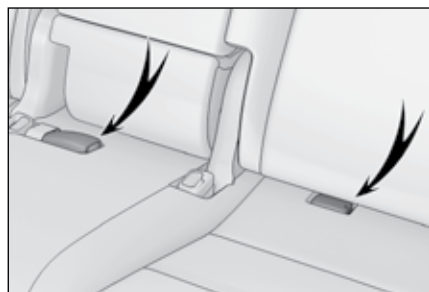
- 1 לשחרור האבזם התלוי "B", לחץ על [B] לחצן השחרור.



- 2 הכנס מפתח מכני (← עמ' 104) או לוחית B לתוך המגרעת של אבזם A והסר את החגורה. גלול את החגורה באיטיות בעת שחרור ואחסון חגורת הבטיחות. [B] לשונית B [C] אבזם A



- 3 אחסן את הכיסוי על פי סדר של לוחית B ולאחר מכן לוחית A. על מנת לקבוע זאת בבטחה, הכנס אותה חזרה בחוזקה. [A] לשונית A [B] לשונית B

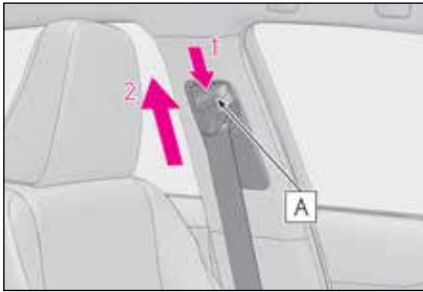


- 4 אחסן בכיסים את אבזם חגורת הבטיחות.

■ מנגנון גלילה בעל נעילת חירום (ELR)

מנגנון הגלילה ינעל את החגורה במקרה של עצירת פתע או חבטה. הוא עלול להינעל גם אם תרכון לפניכם במהירות גבוהה מדי. הטיית הגוף בתנועה איטית מאריכה את החגורה ומאפשרת תנועה חופשית.

כונן את גובה נקודת עיגון חלק הכתפיים של חגורת הבטיחות (מושבים קדמיים)



1 דחוף מטה את נקודת עיגון חלק הכתפיים של החגורה, תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור [A].

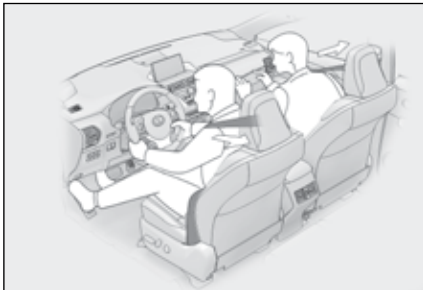
2 דחוף מעלה את נקודת עיגון חלק הכתפיים של החגורה.
הזז את נקודת העיגון מעלה/מטה כנדרש, עד להישמע "קליק" הנעילה.

⚠️ זהירות

■ נקודת עיגון כתפיים מתכווננת

וודא תמיד שחגורת הכתף ממוקמת מעל מרכז הכתפיים. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מהכתף. אי שמירה על כללים אלה תפחית את רמת ההגנה במקרה של תאונה ולגרום לפציעות חמורות במקרה של עצירת פתע, תמרון פתאומי או תאונה.
(← עמ' 30)

קדם מותחני חגורות הבטיחות (מושבים קדמיים)



קדם מותחני חגורות הבטיחות מסיעים לחגורת הבטיחות להדק במהירות את הנוסע למושב על ידי גלילת חגורת הבטיחות בזמן שהרכב מעורב בסוגים מסוימים של תאונות חזיתיות או צידיות חמורות.

קדם מותחני חגורות הבטיחות עשויים שלא לפעול במקרה של תאונות חזיתיות קלות, תאונות צידיות קלות, תאונות מאחור או התהפכות הרכב.

■ החלפת חגורת הבטיחות לאחר הפעלה של קדם מותחן החגורה

אם הרכב מעורב בתאונה מרובת חבטות, קדם המותחן יפעל עבור החבטה הראשונה אולם לא תפעל עבור החבטה השנייה, וכל חבטה לאחר מכן.

⚠️ זהירות

■ קדם מותחני חגורות הבטיחות

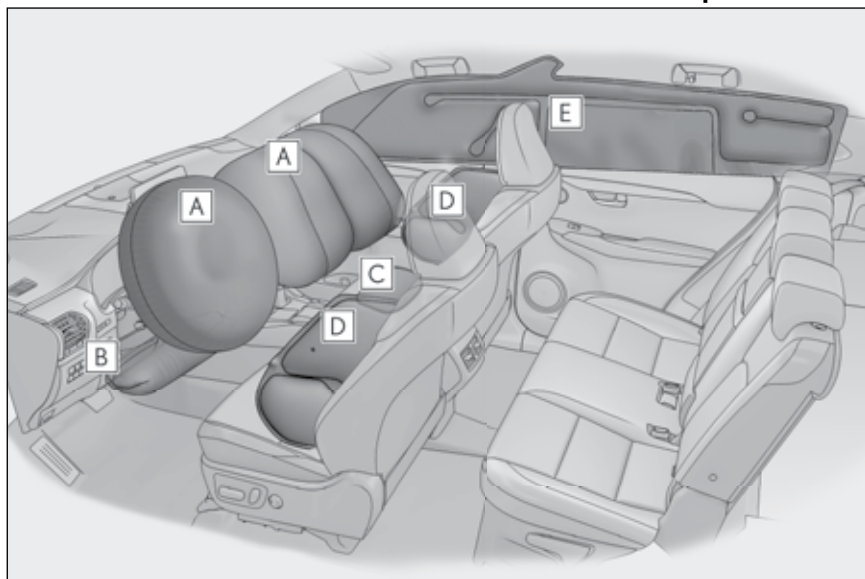
אם הופעל קדם המותחן, נדלקת נורת האזהרה SRS. במקרה זה, לא ניתן להשתמש שוב בחגורת הבטיחות וחובה להחליפה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

כריות אוויר SRS

כריות האוויר SRS מתנפחות כאשר הרכב נחשף לסוגים מסוימים של חבטות חזקות העלולות לגרום לפציעה חמורה. אלו פועלות יחד עם חגורות הבטיחות במטרה לסייע בהפחתת הסכנה של מוות או פציעות חמורות.

מערכת כריות האוויר

כריות אוויר קדמיות-SRS



◀ כריות אוויר קדמיות-SRS

[A] כרית אוויר SRS של הנהג/הנוסע הקדמי יכולות לסייע בהגנה על הראש ובית החזה של הנהג והנוסע הקדמי מפני פגיעה ברכיבים סנימיים בתוך הרכב

[B] כרית אוויר SRS לברכיים של הנהג יכולה לסייע בהגנה על ברכי הנהג.

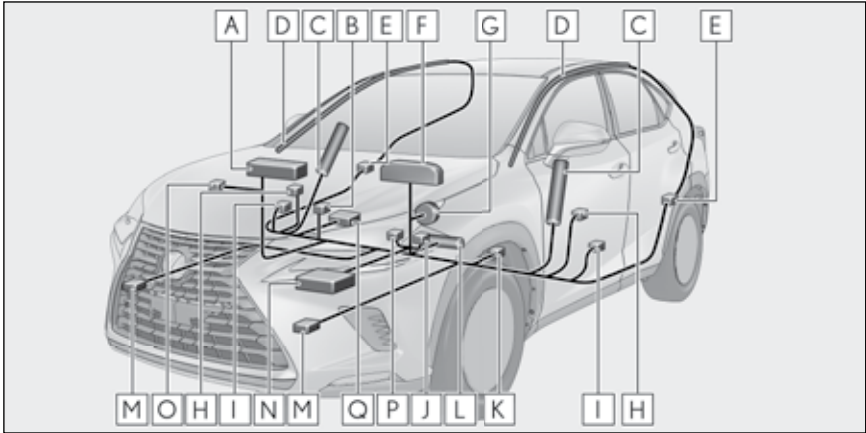
[C] כרית אוויר של כרית המושב יכולה לסייע ברסון הנוסע הקדמי

◀ כריות אוויר צידיות וכריות אוויר מסוג וילון

[D] כריות אוויר צידיות יכולות לסייע בהגנה על כלוב הצלעות והמותניים של נוסעי המושבים הקדמיים

[E] כריות אוויר SRS מסוג וילון יכולות לסייע בהגנה בעיקר על ראשיהם של הנוסעים במושבים החיצוניים

רכיבי מערכת כריות האוויר



- | | |
|-----|---------------------------------------|
| [A] | כרית אוויר של הנוסע הקדמי |
| [B] | נורת ביקורת- "PASSENGER AIR BAG" |
| [C] | כריות אוויר צידיות |
| [D] | כריות אוויר מסוג ווילון |
| [E] | חיישני חבטות צד (אחוריים) |
| [F] | נורת אזהרה של כריות האוויר |
| [G] | כרית אוויר לנהג |
| [H] | חיישני חבטות צד (דלתות קדמיות) |
| [I] | קדם מותחני חגורות בטיחות ומגבילי כוח |
| [J] | מתג אבזם חגורת הבטיחות של הנהג |
| [K] | חיישן מיקום מושב הנהג |
| [L] | כרית אוויר לברכיים |
| [M] | חיישני חבטה קדמיים |
| [N] | מכלל חיישן כרית האוויר |
| [O] | מתג ניתוק on-off ידני של כרית האוויר |
| [P] | מתג אבזם חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי |
| [Q] | כרית אוויר של כרית מושב הנוסע הקדמי |

הרכיבים העיקריים של מערכת כריות האוויר מוצגים לעיל. מערכת כריות האוויר מבוקרת על ידי מכלל חיישן כריות האוויר. עם התנפחות כריות האוויר, תגובה כימית הנוצרת ביחידות הניפוח ממלאת במהירות את כריות האוויר בגז בלתי רעיל, שנועד לבלום ולשכך את תנועתם של הנוסעים.

■ אם מופעלות (מתנפחות) כריות האוויר

● שפשוטים קלים, כוויות, חבלות קלות וכד' עלולים להיגרם מכריות האוויר בגלל מהירות ההתנפחות המאוד גבוהה והגזים החמים.

● יישמע רעש חזק ותתפזר אבקה לבנה.

● חלקים ממכלל כריות האוויר (טבור גלגל ההגה, כיסוי כרית האוויר ויחידת הניפוח) כמו גם המושבים הקדמיים וחלקים מהקורה הקדמית, הקורה האחורית ומסילות הצד בתקרה עלולים להיות חמים למספר דקות. גם כרית האוויר עצמה עשויה להיות חמה.

● השמשה הקדמית עלולה להיסדק.

● כלי רכב בעלי ERA-GLONASS/EVAK: אם מתנפחות כריות האוויר, המערכת מתוכננת להוציא שיחת חירום* למוקד ERA-GLONASS/EVAK, תוך ציון מיקום הרכב (ללא צורך בלחיצה על לחצן "SOS") ונציג המוקד ינסה לשוחח עם יושבי הרכב כדי לבדוק איתם את מידת החירום והסיוע הנדרש. אם נוסע אינו מסוגל לתקשר, הנציג מטפל בשיחה כאל חירום ומסייע בהוצאתן למקום התאונה של כוחות ההצלה. (← עמ' 420)

● במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את השיחה. (← עמ' 422)

■ תנאי התנפחות כריות האוויר SRS (כריות אוויר קדמיות)

● כריות האוויר הקדמיות יתנפחו במקרה של חבטה העולה על רמת הסף המוגדרת (רמת כוח המקבילה להתנגשות חזיתית במהירות של 30 - 20 קמ"ש עם קיר קבוע שאינו זז או מתעוות).

בכל אופן, מהירות סף זו תהיה גבוהה משמעותית בתנאים הבאים:

- עם הרכב פוגע בחפץ, כדוגמת רכב חונה או עמוד תמרור, היכול לנוע או להתעוות
- אם הרכב מעורב בהתנגשות תחתית, כדוגמת התנגשות שבה חלקו הקדמי של הרכב "חודר אל מתחת" למשטח אחורי של משאית
- בתלות בסוג ההתנגשות, יתכן שרק קדם מותחני חגורות הבטיחות יפעלו.
- כרית האוויר של כרית המושב, במושב הנוסע הקדמי, לא תפעל אם הנוסע אינו חוגר חגורת בטיחות.

■ תנאי הפעלה של כריות אוויר SRS (כריות אוויר צידיות וכריות אוויר מסוג וילון)

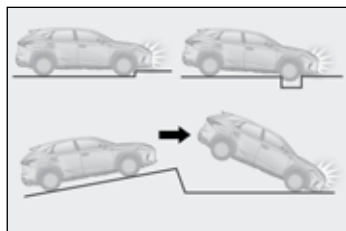
● כריות האוויר הצידיות וכריות האוויר מסוג וילון יופעלו במקרה של חבטה העולה על רמת הסף המוגדרת (רמת כוח המקבילה לכוח התנגשות הנוצר על ידי רכב במשקל 1,500 ק"ג המתנגש בתא הנוסעים בכיוון ניצב לרכב במהירות של 30 - 20 קמ"ש).

● כריות האוויר מסוג וילון עשויות אף הן להתנפח במקרה של התנגשות חזיתית חמורה.

■ תנאים, שאינם תאונות, שבהם כריות האוויר עשויות להתנפח

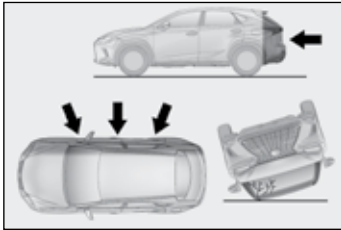
מערכת כריות האוויר הקדמיות וכריות האוויר מסוג וילון עשויות לפעול גם הן במקרה של פגיעה חזקה מספיק בתחתית הרכב. מספר דוגמאות מתוארות באיור.

- פגיעה במדרכה, דופן או מהמורה או משטח קשיח
- נפילה לתוך בור או קפיצה מעל בור עמוק
- נחיתה קשה או נפילת הרכב



■ סוגי תאונות העשויים שלא לנפח את כריות האוויר (כריות אוויר קדמיות)

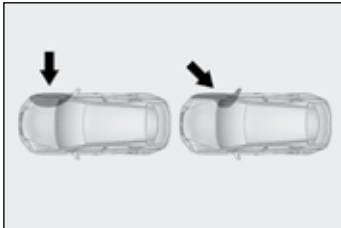
כריות האוויר הקדמיות לא נועדה להתנפח במקרה שהרכב מעורב בתאונה צידית או אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה חזיתית במהירות נמוכה. אבל, בכל מקרה שבה תאונה גורמת לתאונה מספקת לפנים של הרכב, עשויה להתרחש התנפחות של הכריות.



- התנגשות מהצד
- התנגשות מאחור
- התהפכות הרכב

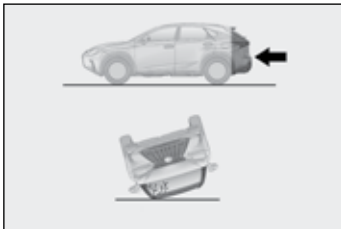
■ סוגי תאונות העשויים שלא לנפח את כריות האוויר (כריות אוויר וצידיות וכריות אוויר מסוג וילון)

כריות האוויר הצידיות וכריות האוויר מסוג וילון עשויות שלא להתנפח אם הרכב נחשף להתנגשות צידית בזוויות מסוימות, או התנגשות בצד מרכב הרכב, בחלקים שאינם תא הנוסעים.



- התנגשויות בצד המרכב אך לא באזור תא הנוסעים
- התנגשויות מהצד, בזווית

באופן כללי, כריות האוויר מסוג וילון לא נועדו להתנפח במקרה שהרכב מעורב בתאונה אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא נוטה מעלה ומתהפך, מעורב בתאונה צידית או חזיתית במהירות נמוכה.



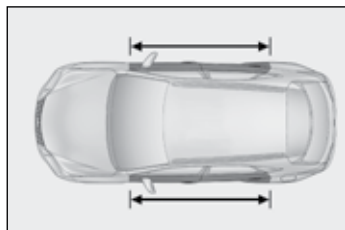
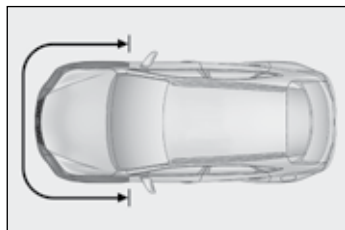
- התנגשות מאחור
- התהפכות הרכב

■ מתי להתקשר למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס

במקרים הבאים, הרכב מצריך בדיקה ו/או תיקון. פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

● לא התנפחה אף אחת מכריות האוויר.

● חלקו הקדמי של הרכב נפגע או התעוות, או שהיה מעורב בתאונה שלא היתה חזקה דיה להפעלת כריות האוויר הקדמיות.



● קטע מהדלת, או מהאזור סביב, פגוע או מעוות, או שהרכב היה מעורב בתאונה לא חזקה דיה להפעלת כריות האוויר הצידיות וכריות היילון.

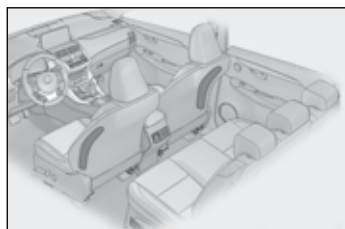
● כיסוי הטבור של גלגל ההגה או הכיסוי של כרית האוויר בצד הנוסע הקדמי, או החלק התחתון של לוח המכשירים שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.

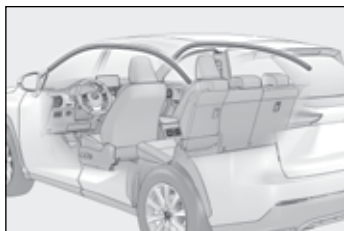


● מעטה כרית מושב הנוסע הקדמי שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.



● משטח המושבים בעלי כרית אוויר צידית שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.





החלק של הקורות הקדמיות, הקורות האחוריות או דיפון קורת הגג הצידית המכילים בתוכם את כריות הוילון שרט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.

⚠️ זהירות

■ אמצעי זהירות לכריות אוויר

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בכל הקשור לכריות האוויר SRS. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- על הנהג וכל הנוסעים ברכב חלה חובת חגירה של חגורות הבטיחות.
- כריות האוויר הם אמצעי משלים שיש להשתמש בו יחד עם חגורות הבטיחות.
- כרית האוויר SRS של הנהג מתנפחת בכוח משמעותי ועלולה לגרום לפציעות חמורות או קטלניות, במיוחד אם הנהג יושב קרוב מדי לכרית האוויר.
- מאחר ואזור הסכנה מכרית האוויר של הנהג היא במרחק של 75 - 50 מ"מ הראשונים של ההתנפחות, אם תמקם את עצמך במרחק של 250 מ"מ מכרית האוויר תבטיח לך מרווח ביטחון סביר. מרחק זה נמדד ממרכז גלגל ההגה ועד לעצם בית החזה (מפתח הלב). אם אתה יושב במרחק הקצר מ-250 מ"מ, ביכולתך לשנות את תנוחת הנהיגה במספר דרכים:
- הזז את מושבך אחורנית ככל האפשר תוך הקפדה על כך שאתה עדיין מגיע בנוחות לדוושות.
- הטיה מועטה לאחור של משענת גב המושב. למרות השינויים בעיצובי הרכב, נהגים רבים יכולים להגיע למרחק של 250 מ"מ, אפילו כאשר הם יושבים במצב הקדמי ביותר, על ידי הטיית משענת גב המושב במידה מספקת. אם הטיית משענת גב המושב מקשה עליך לראות את הכביש, הגבה את עצמך בעזרת כרית קשיחה שאינה מחליקה, או על ידי הגבהת המושב, אם רכבך מצויד באפשרות זאת.
- אם גלגל ההגה ברכבך ניתן לכוונון, הטה אותו כלפי מטה. פעולות אלו מכוונות את כרית האוויר אל בית החזה במקום אל ראשך וצווארך.
- את המושב יש לכוונון על פי המומלץ לעיל תוך שמירה על שליטה מלאה בדוושות הרגליים, גלגל ההגה והראות שלך את לוח המחוונים והבקורות השונות.
- כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מתנפחת גם כן בכוח משמעותי ויכולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית אם הנוסע הקדמי יושב קרוב מדי לכרית האוויר. על הנוסע הקדמי לשבת רחוק ככל האפשר מכרית האוויר, עם משענת גב מושב מכווננת היטב, כלומר, עליו לשבת זקוף.

⚠️ זהירות

● תינוקות או ילדים שאינם חגורים כהלכה עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מהתנפחותן של כריות האוויר. תינוק או ילד הקטנים מכדי להשתמש בחגורת בטיחות כהלכה, יש להבטיח באמצעות מושב בטיחות לילד. חברת לקסוס ממליצה מאד שכל התינוקות והילדים ישבו במושבים האחוריים של הרכב, כשהם מאובטחים כהלכה. המושבים האחוריים הם הבטוחים ביותר לתינוקות וילדים. (← עמ' 43)

● אל תשב על קצה המושב ואל תישען כנגד לוח המכשירים.



● אל תאפשר לילד לעמוד מול כרית אוויר קדמית בצד הנוסע הקדמי או לשבת על ברכיו על מושב הנוסע הקדמי.

● אסור על נוסעים במושבים הקדמיים להחזיק על ברכיהם חפצים כלשהם.



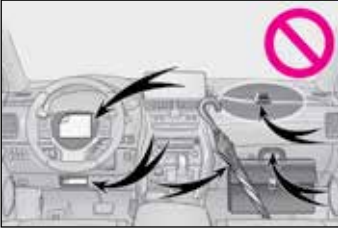
● אין להישען כנגד הדלת, מסילת התקרה הצידיית או הקורות הקדמית, הצידיית והאחוריות.



● אין לאפשר לאף אחד לרכון על מושב הנוסע הקדמי בכיוון הדלת או להניח את ראשו או ידיו מחוץ לרכב.

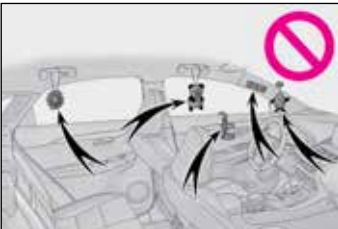
⚠️ זהירות

■ אמצעי זהירות לכריות אוויר



אין לחבר חפצים כלשהם או להישען כנגד אזורים כמו לוח המכשירים, טבור גלגל ההגה או החלק התחתון של לוח המכשירים.

חפצים אלו עלולים להתעופף כאשר כריות האוויר של הנהג, הנוסע הקדמי או כרית הברכיים מתנפחת.



אין לחבר חפצים כלשהם לאזורים כדוגמת הדלת, זכוכית השמשה הקדמית, זכוכית חלון צד, קורה קדמית או אחורית, מסילת הצד בתקרה או ידית האחיזה. (למעט תווית הגבלת המהירות) (← עמ' 506)

אין לתלות קולבים או חפצים קשיחים אחרים על מתלה המעילים. במקרה של התנפחות כרית האוויר מסוג וילון, כל החפצים מהסוג המצוין עלולים להתעופף ולגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

אם מתקנים כיסוי ויניל באזור שבו מתנפחת כרית האוויר של הברכיים, הקפד להסיר כיסוי זה.

אין להשתמש באביזרי מושב המכסים אזורים שבהם מתנפחת כרית האוויר הצידי שכן אלו עלולים להפריע להתנפחותן של כריות האוויר. אביזרים שכאלה עלולים למנוע את פעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר הצידי, לנטרל את המערכת או לגרום לכריות האוויר הצידי להתנפח בצורה לא מבוקרת העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

אין לחבוט או להפעיל רמות כוח גבוהות על האזור בו מאוחסנים רכיבי כריות האוויר. פעולה שכזאת יכולה לגרום תקלה במערכת כריות האוויר.

אין לגעת באף אחד מהחלקים מיד לאחר שכריות האוויר התנפחו שכן אלו עלולים להיות חמים.

אם לאחר התנפחותן של כריות האוויר הנשימה הופכת לקשה, פתח דלת או חלון כדי לאפשר חדירת אוויר נקי, או צא מהרכב אם בטוח לעשות זאת. למניעת גירויים בעור, שטוף בהקדם האפשרי כל שארית של אבקה.

אם האזורים שבהם מאוחסנות כריות האוויר, כמו למשל כרית גלגל ההגה והחיפויים של הקורות הקדמית, המרכזית והאחורית פגומים או סדוקים, דאג להחלפתם במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

⚠️ זהירות

■ שינויים וגריטת רכיבים של מערכת כריות האוויר

- אין לגרוט או לבצע את אף אחד מהשינויים המפורטים להלן ללא התייעצות עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס. מערכת כריות האוויר עלולה להינזק או להתנפח בפתאומיות תוך גרימת פציעות חמורות ואף קטלניות.
- התקנה, הסרה, פירוק ותיקון של כריות האוויר
- תיקונים, שינויים, הסרה או החלפה של גלגל ההגה, לוח המכשירים, לוח המחוונים, המושבים או כיסויי המושבים, קורה קדמית, צידית ואחורית של מסילות התקרה הצידיים.
- תיקונים או שינויים בכנף הקדמית, בפגוש הקדמי או בצידי תא הנוסעים.
- התקנת כף פיניו שלג, כננות וכד' לשבכה הקדמית.
- שינויים במערכת המתלים של הרכב
- התקנה של ציוד אלקטרוני כמו משדרי RF ונגני תקליטורים

מערכת ההפעלה/נטרול כרית האוויר

מערכת זו מנטרלת את כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
נטרל את כריות האוויר רק כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי.

רכיבי מערכת



- [A] נורת ביקורת "PASSENGER AIR BAG"
נורת הביקורת ON נדלקת כאשר מערכת כריות האוויר פעילה (רק כאשר לחצן ההתנעה במצב IGNITION ON).
[B] מתג הפעלה/נטרול של כרית האוויר

■ מידע על נורת ביקורת כרית האוויר - "PASSENGER AIR BAG"

- אם מתרחשת אחת מהבעיות הבאות, יכול להיות שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- לא נדלקת לא נורת מצב "ON" ולא מצב "OFF".
- נורת הביקורת אינה משנה עם העברת מתג ההפעלה/נטרול למצב "ON" או "OFF".

נטרול כריות האוויר של הנוסע הקדמי



הכנס את המפתח המכני לתוך הצילינדר וסובב אותו למצב "OFF".
נורת הביקורת "OFF" נדלקת (רק כאשר לחצן ההתנעה פתוח-ON).

⚠️ זהירות

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

מסיבות בטיחות, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. במידה ולא ניתן להשתמש במושב האחורי, ניתן להשתמש במושב הקדמי כל עוד מתג הניתוק של המערכת במצב "OFF".

אם משאירים את מערכת ההפעלה/נטרול הידנית של כרית האוויר במצב פעיל, החבטה החזקה כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ כאשר לא מותקן מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי

וודא שמתג ההפעלה/נטרול הידני של המערכת במצב "ON".

אם משאירים את המערכת סגורה, כרית האוויר עלולה שלא להתנפח במקרה של תאונה תוך גרימת פציעה חמורה ואף קטלנית.

מידע בטיחות לילדים

כאשר נוסעים איתך ילדים ברכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל
למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.

- מומלץ שילדים ישבו במושבים האחוריים כדי למנוע מגע מקרי עם ידית ההילוכים, מתג המגבים וכד'.
- השתמש בנועלי הבטיחות לילדים אשר בדלתות האחוריות כדי למנוע מילדים את האפשרות לפתוח את הדלת תוך כדי נסיעה או להפעיל בטעות את החלונות החשמליים. (← עמ' 14 , 192)
- מנע מילדים להפעיל ציוד העלול ללכוד חלק גוף, כדוגמת חלונות חשמליים, מכסה מנוע, דלת אחורית, מושבים וכד'.

⚠️ זהירות

■ כאשר יש ילדים ברכב

לעולם אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה ואין לאפשר להם לשחק או להשתמש במפתחות. ילד מסוגל להתניע את המנוע או לשלב את ידית ההילוכים להילוך סרק. כמו כן, ישנה סכנה שילדים יפצעו את עצמם כתוצאה ממשחק עם החלונות, חלון הגג (אם קיים) או התכונות והתפקודים האחרים שיש ברכב. בנוסף, טמפרטורות גבוהות או נמוכות בתוך הרכב עלולות להיות קטלניות לילדים.

מושב בטיחות לילדים

לפני התקנה ברכב של מושב בטיחות לילדים, ישנם בספר הוראות הפעלה זה אמצעי זהירות שיש לשים לב אליהם, סוגים שונים של מושבי בטיחות, כמו גם שיטות התקנה וכו'.

- השתמש במושב בטיחות לילדים בזמן נסיעה עם ילדים קטנים שאינם יכולים להשתמש בצורה טובה בחגורות הבטיחות. לצורך בטיחות הילדים, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. הקפד לפעול על פי שיטת ההתקנה אשר בחוברת ההוראות המסופקת עם המושב.
- השימוש במושב בטיחות ילדים מקורי של לקסוס מומלץ שכן הוא בטיחותי יותר לשימוש ברכב זה. מושבי הבטיחות לילדים המקוריים של לקסוס מיוצרים במיוחד לרכבי לקסוס. את אלו ניתן לרכוש אצל נציגי לקסוס המורשים.

תוכן עניינים

- נקודות שכדאי לזכור: ← עמ' 43
- מושב בטיחות לילדים: ← עמ' 45
- כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע: ← עמ' 47
- כאשר משתמשים במושב בטיחות לילד על מושב אחורי: ← עמ' 49
- שיטת התקנה של מושב בטיחות לילד
- מחובר בעזרת חגורת בטיחות: ← עמ' 49
- מותקן בעזרת נקודת עיגון ISOFIX קשיחה: ← עמ' 55
- שימוש בתושבת העיגון (לרצועה עליונה): ← עמ' 61

דגשים לתשומת ליבך

- העדף ותן קדימות לאזהרות, כמו גם ציית לחוק הנוגע למושב בטיחות לילדים.
 - בחר במערכת מושב בטיחות המתאימה לרכב, לגילו ולמידותיו של הילד.
 - השתמש במושב בטיחות לילד המתאים להתקנה ברכב העומד ב- ECE R44* או ב- ECE R129*.
 - השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.
- *: ECE R44 ו-ECE R129 הן תקנות U.N למושב בטיחות לילדים.

⚠️ זהירות

■ כאשר נוסע איתך ילד ברכב

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- להגנה המרבית והיעילה ביותר במקרה של תאונה או עצירת פתע, על ילדים להיות חגורים כהלכה, אם זה בעזרת חגורות הבטיחות של הרכב ואם זה בעזרת מושב הבטיחות לילדים, תלוי בגילו ומידותיו של הילד.
- חברת לקסוס ממליצה מאוד על שימוש במערכת מושב בטיחות לילדים המתאימה למידות הילד, כשזו מותקנת במושב האחורי. בהתבסס על נתונים סטטיסטיים של תאונות, ילד יהיה בטוח יותר כאשר הוא יושב חגור כהלכה במושב האחורי, מאשר במושב הקדמי.
- החזקת הילד בידיים אינה מהווה תחליף למושב בטיחות לילד. במקרה של תאונה הילד יכול להימחץ כנגד השמשה הקדמית, או בין המחזיק בו לבין פנים הרכב.
- הושב ילד במושב בטיחות לילד ואבטח אותו בעזרת רצועות של מושב הבטיחות.

■ טיפול במושב בטיחות ISOFIX לילד

- אם מושב הבטיחות לילד אינו מקובע היטב במקומו, הילד, או נוסעים אחרים, עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית במקרה של עצירת פתאום, תמרון חזק או תאונה.
- אם הרכב ספג חבטה חזקה בתאונה למשל, יתכן שמושב הבטיחות לילד ספג נזק שאינו נראה לעין. במקרים שכאלה, אל תשתמש שוב במושב הבטיחות לילד.
- בתלות במושב הבטיחות לילד, יתכן שההתקנה תהיה קשה עד בלתי אפשרית. במקרים אלו, בדוק האם המושב מתאים להתקנה ברכב. (← עמ' 49, 55) הקפד להתקין ולהקפיד על כללי השימוש לאחר קריאה בעיון של שיטות ההתקנה של מושב הבטיחות בספר זה, כמו גם את החוברת המסופקת עם מושב הבטיחות לילד.
- שמור את מושב הבטיחות לילד קשור היטב למושב, גם אם לא נעשה בו שימוש. אל תאחסן בתא הנוסעים מושב בטיחות לילד שאינו קשור/מאובטח.
- אם יש צורך לנתק את מושב הבטיחות לילד, הסר אותו מהרכב או אחסן אותו בבטחה בתא המטען.

מערכת מושבי בטיחות לילדים

התקן את מושב הבטיחות הקיים עם האישור של הפרטים הבאים.

תקנים למושבי בטיחות לילדים

השתמש במושב בטיחות לילד העומד בתקנות ECE R44*¹ או ECE R129*^{1,2} על המושבים העומדים בתקנות צריך להופיע סמל האישור הבא. בדוק שלמושב הבטיחות לילד מוצמד סמל אישור.

דוגמה למספר התקינה המוצג

[A] ECE R44 סימן אישור*³

מצוין טווח המשקל של הילד הישיר לשימוש ECE R44.

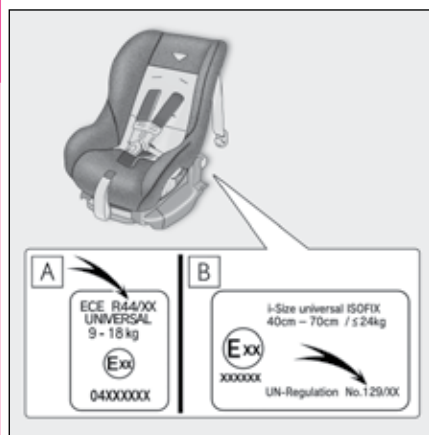
[B] ECE R129 סימן אישור*³

מצוין טווח הגובה של הילד, כמו גם המשקלות המתאימים לאישור ECE R129 לסימן המצוין.

1: ECE R44 - ECE R129 הן תקנות U.N. למושבי בטיחות לילדים.

2: מושבי הבטיחות לילדים המופיעים בטבלה, לא ניתן לרכוש מחוץ למדינות הקהילה האירופית.

3: הסמל המוצג עשוי להשתנות, תלוי במוצר.



קבוצת משקל (ECE R44 בלבד)

טבלת קבוצת משקל זאת נדרשת בעת אישור [התאמת מושב בטיחות לילד למקומות ישיבה שונים ברכב]. אישור על פי [התאמת מושב הבטיחות לילד למקומות ישיבה שונים ברכב] (← עמ' 50, 55)

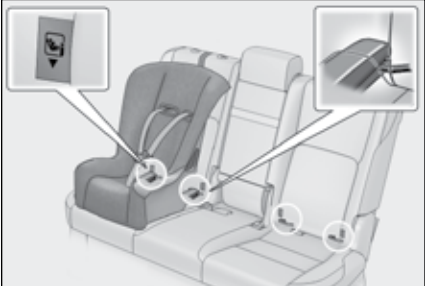
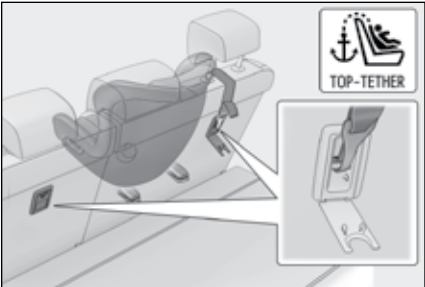
מושב הבטיחות לילד העומד בתקן ECE R44 מסווגים ל- 5 קבוצות בהתאם למשקל הילד.

קבוצת משקל	משקל ילד	גיל ייחוס*
קבוצה 0	עד 10 ק"ג	בערך 9 חודשים
קבוצה 0+	עד 13 ק"ג	בערך שנה וחצי
קבוצה I	9 - 18 ק"ג	בערך 9 חודשים עד 4 שנים
קבוצה II	15 - 25 ק"ג	בערך 4 עד 7 שנים
קבוצה III	22 - 36 ק"ג	בערך 6 עד 12 שנים

* טווח הגיל הוא הערכה תקנית. בחר בהתאם למשקל הילד.

■ סוגי שיטות התקנה של מושב בטיחות לילד

אמת בחוברת ההפעלה המסופקת עם מושב הבטיחות לילד את ההתקנה של מושב הבטיחות.

שיטת התקנה	עמוד
חיבור חגורת הבטיחות	 עמ' 49
חיבור נקודות עיגון ISOFIX קשיחה	 עמ' 55
חיבור תושבות עיגון (עבור רצועה עליונה)	 עמ' 61

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע

לבטיחות הילדים, התקן תמיד את מושבי הבטיחות לילדים במושבים האחוריים. כאשר התקנת מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי היא בלתי נמנעת, כוונן את מושב הנוסע כדלקמן והתקן את מושב הבטיחות לילד.

● הרם ככל האפשר את משענת גב המושב

● הזז את המושב למצבו האחורי ביותר

● הרם את המושב למצבו הגבוה ביותר

● אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה.



⚠️ זהירות

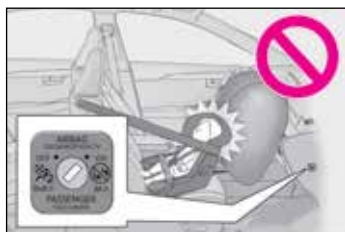
■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

פעל על פי ההוראות הניתנות בחוברת ההוראות של מושב הבטיחות לילד וקבע בבטחה את מושב הבטיחות למקומו.

אם מושב הבטיחות לילד אינו מחובר היטב במקומו, הילד, או נוסע אחר, עלול להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית במקרה של עצירת פתאום או תאונה.

● לעולם אל תשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי כאשר מתג ההפעלה/נטרול במצב "On".
(← צמ' 40)

במקרה של תאונה, הכוח הרב וההתנפחות המהירה של כרית האוויר הקדמית, של הנוסע הקדמי, יכולים לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית של הילד.



● בסוכך השמש של הנוסע ישנה תווית המציינת את האיסור לחבר מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. פרטים על התווית מוצגים באיור להלן.



⚠️ זהירות

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד



● בעת התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים על מושב הנוסע הקדמי, הזז את המושב למצבו האחורי ביותר, הרם את המושב למצבו העליון ביותר ולאחר מכן בצע את ההתקנה.

אם נקודת העיגון של חלק הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת לפני מוביל חגורת הבטיחות של הילד, הזז לפנים את כרית המושב.

אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה.

● אין לאפשר לילד להשעין את ראשו או כל חלק מגופו כנגד הדלת או האזור במושב, הקורות הקדמיות, או קורות הגג הצדדיות שבהן כריות האוויר הצדדיות או כריות האוויר מסוג וילון מתנפחות, גם אם המדובר בילד היושב במושב בטיחות לילד. יהיה זה מסוכן אם כרית האוויר הצדדית וכריות האוויר מסוג וילון יתנפחו שכן עוצמת ההתנפחות עלולה לגרום לילד פציעה קשה ואף קטלנית.

● כאשר מותקן מושב בטיחות לצעיר, הקפד תמיד שחלק הכתפיים של החגורה ימוקם על פני הכתפיים של הילד. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מכתף הילד.

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד במושב האחורי

⚠️ זהירות

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

● השתמש במושב בטיחות לילד המתאים לגילו ומידותיו של הילד והתקן אותו במושב האחורי.

● אם מושב הנהג מפריע למושב הבטיחות לילד ומונע את חיבורו בצורה תקינה, חבר את מושב הבטיחות לילד למושב הימני.

● כוונן את מושב הנוסע הקדמי כך שלא יפריע למושב הבטיחות לילד.

● אין לאפשר לילד להשעין את ראשו או כל חלק מגופו כנגד הדלת או האזור במושב, הקורות האחוריות, או קורות הגג הצדדיות שבהן כריות האוויר מסוג ווילון מתנפחות, גם אם המדובר בילד היושב במושב בטיחות לילד. יהיה זה מסוכן אם כרית האוויר מסוג ווילון יתנפחו שכן עוצמת ההתנפחות עלולה לגרום לילד פציעה קשה ואף קטלנית.



מושב בטיחות לילד המותקן באמצעות חגורת בטיחות

התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לתצורות ישיבה שונות

טבלת התאמת מושבי בטיחות לילדים (← עמ' 50) עם סמלים, מציגה את סוגי מושבי הבטיחות בהם נעשה שימוש ומקומות התקנתם האפשרי. כמו כן, ניתן לבחור גם מושבי בטיחות מתאימים ומומלצים לילדים.

אימות גם על פי [אימות מקומות ההתקנה האפשריים וקבוצת המשקל של מושבי בטיחות המותקנים באמצעות חגורת בטיחות]

אימות מקומות ההתקנה האפשריים וקבוצת המשקל של מושבי בטיחות המותקנים באמצעות חגורת הבטיחות

- 1 אימות ההתאמה [קבוצת משקל] על פי משקל הילד (← עמ' 45)
(לדוגמה: 1) כאשר המשקל 12 ק"ג (קבוצת משקל +)
(לדוגמה: 2) כאשר המשקל 15 ק"ג (קבוצת משקל I)

- 2 אמת ובחר את מיקום הישיבה האפשרי המתאים למושב הבטיחות לילד ואת סוג המושב מתוך [התאמת מושבי בטיחות לילדים למקומות ישיבה שונים]. (← עמ' 50)

התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לתצורות ישיבה שונות

המידע המסופק בטבלה להלן מציג את התאמתו של מושב הבטיחות לילד למקומות ישיבה שונים ברכב.

◀ מושב נוסע קדמי

קבוצות משקל	מתג הפעלה/נטרול של כרית האוויר		מערכות מושב בטיחות לילדים מומלצות
	OFF	ON	
0 עד 10 ק"ג (עד 9 חודשים)	U* ¹	X	"LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS" "LEXUS MINI"
	L* ¹		LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS עם קיבוע חגורת בטיחות, פלטפורמת בסיס
0+ עד 13 ק"ג (עד 2 שנה)	U* ¹	X	"LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS" "LEXUS MINI"
	L* ¹		LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS עם קיבוע חגורת בטיחות, פלטפורמת בסיס
I 9 עד 18 ק"ג (9 חודשים עד 4 שנים)	U* ¹	פונה לאחור X –	"LEXUS DUO"
		פונה לפנים – UF* ¹	
II, III 15 עד 36 ק"ג (4 עד 12 שנה)	U* ¹	UF* ¹	"LEXUS KID" "LEXUS KIDFIX"

מערכות מושב בטיחות לילדים מומלצות	תנחות ישיבה			קבוצות משקל
	אמצעי	שמאלי	ימני	
LEXUS G 0+, BABYSAFE "LEXUS MINI" PLUS	X	U ^{*3}	U ^{*3}	0 עד 10 ק"ג (0 עד 9 חודשים)
LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS עם קיבוע חגורת בטיחות, פלטפורמת בסיס	X	L ^{*3}	L ^{*3}	
LEXUS G 0+, BABYSAFE "LEXUS MINI" PLUS	X	U ^{*3}	U ^{*3}	0+ עד 13 ק"ג (0 עד 2 שנה)
LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS עם קיבוע חגורת בטיחות, פלטפורמת בסיס	X	L ^{*3}	L ^{*3}	
"LEXUS DUO"	X	U ^{*2, 3}	U ^{*2, 3}	I 9 עד 18 ק"ג (9 חודשים עד 4 שנים)
"LEXUS KID" "LEXUS KIDFIX" (ניתן להתקנה ברכבים בעלי תושבות ISOFIX).	X	U ^{*2, 3}	U ^{*2, 3}	II, III 15 עד 36 ק"ג (4 עד 12 שנה)

מפתח האותיות לטבלה לעיל:

U: מתאים לקבוצה "אוניברסלית" של מערכת בטיחות לילד, המאושר לשימוש בקבוצת משקל זו.

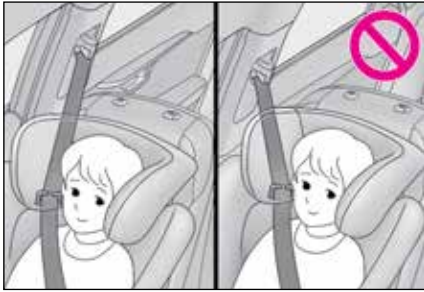
UF: מתאים לקבוצה "אוניברסלית" הפונה לסנים של מערכת בטיחות לילד, המאושרת לשימוש בקבוצת משקל זו.

L: מתאים למושב בטיחות לילדים המופיעים ברשימת מושבי הבטיחות לילדים.

X: מיקום מושב לא מתאים לילדים בקבוצת משקל זו.

*1: אם משענת הראש מפריע למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אם מושב הנוסע מצויד במכוון גובה אנכי, חובה למקמו במצב הגבוה ביותר. פעל על פי תהליכים אלה:

- להתקנת מושב תינוק עם בסיס תמיכה
- אם המושב התינוק מפריע למשענת הגב בעת התקנת מושב התינוק לתוך בסיס התמיכה, כוונן את משענת הגב לאחור עד שלא תהיה עוד הפרעה.
- להתקנת מושב בטיחות לילד הפונה לפנים
- אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, הטה את משענת גב המושב לאחור עד להשגת מגע טוב. אם נקודת העיגון של חלק הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת לפני מוביל חגורת הבטיחות של הילד, הזז לפנים את כרית המושב.
- כאשר מתקינים מושב לילד
- אם הילד היושב במושב הבטיחות לילד יושב במצב זקוף מדי, כוונן את משענת הגב למצב הנוח ביותר.



אם נקודת העיגון של חלק הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת לפני מוביל חגורת הבטיחות של הילד, הזז לפנים את כרית המושב.
*2: אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה.

*3: כאשר נעשה שימוש במושב אחורי ידני: כוונן את משענת גב המושב למצב הנעילה השלישי ממצב ישיבה זקופה.

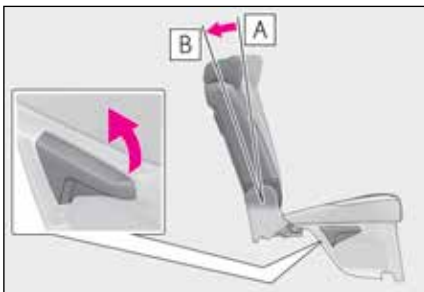
בעת שימוש במושב אחורי חשמלי: אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, הטה את משענת גב המושב לאחור עד להשגת מגע טוב.

- כאשר נעשה שימוש במושב השמאלי במושבים האחוריים עבור מושב הבטיחות לילד, אין להושיב איש במושב האמצעי.
- כוונן את המושב הקדמי כך שלא יפריע למושב הבטיחות לילד.
- מושבי הבטיחות לילדים המופיעים בטבלה, לא ניתן לרכוש מחוץ למדינות הקהילה האירופית.
- ניתן להשתמש במושבי בטיחות אחרים השונים מאלו המתוארים בטבלה אולם יש לבדוק בזהירות את מידת התאמתם עם יצרן מושבי הבטיחות לילדים.

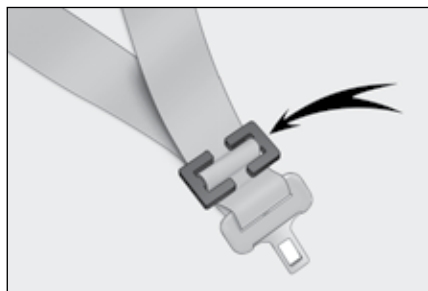
■ התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות ההפעלה המצורפים למושב הבטיחות.

- 1 כוונן את משענת גב המושב
◀ בעת שימוש במושב קדמי או אחורי חשמלי
- אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, הטה את משענת גב המושב לאחור עד להשגת מגע טוב.
◀ כאשר נעשה שימוש במושב אחורי ידני:
- קפל את משענת גב המושב תוך כדי משיכת הידית. החזר את משענת גב המושב למצב ישיבה כמעט זקופה.
- כוונן את משענת גב המושב למצב הנעילה השלישי.



- [A] מצב ישיבה הזקוף ביותר
[B] מצב נעילה שלישי



2 אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. (← עמ' 179)

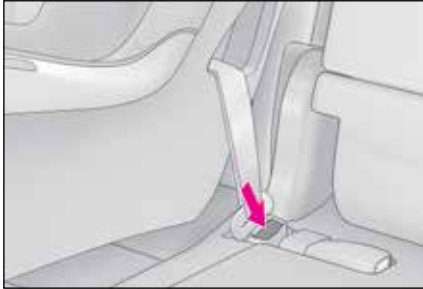
3 הנח את מערכת מושב הבטיחות לילד עם המושב.

4 העבר את חגורת הבטיחות דרך מושב הבטיחות של הילד והכנס את הלשונית לתוך האבזם. וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת. חבר בבטחה את חגורת הבטיחות למושב הבטיחות לילד, בהתאם להוראות המסופקות עם מערכת מושב הבטיחות לילד.

5 אם מושב הבטיחות של ילדך אינו מצויד באמצעי נעילה (התקן נעילת חגורת בטיחות), אבטח אותו באמצעות תפסנית נעילה.

6 לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, נענע את המושב לפנים ולאחור כדי לוודא את התקנתו בבטחה.

■ הסרת מושב בטיחות לילד המותקן עם חגורת בטיחות



לחץ על לחצן השחרור באבזם וגלול לגמרי את חגורת הבטיחות.
בעת שחרור האבזם, מושב הבטיחות של הילד עלול "לקפץ" מעלה כתוצאה מניתור כרית המושב. שחרר את האבזם תוך כדי החזקת מושב הבטיחות לילד.
מאחר וחגורת הבטיחות נגללת מעצמה באופן אוטומטי, החזר אותה באטיות למקום אחסונה.

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

לשם התקנת מושב בטיחות לילד תזדקק לתפסנית נעילה. פעל על פי ההוראות המסופקות על ידי יצרן המערכת/המושב. אם מושב הבטיחות לילד אינו מצויד בתפסנית נעילה, ניתן לרכוש אותה אצל סוכני לקסוס, או אצל כל גורם מקצועי מורשה אחר המצויד בהתאם:
תפסנית נעילה למושב בטיחות לילד
(מק"ט 73119-22010)

⚠ זהירות

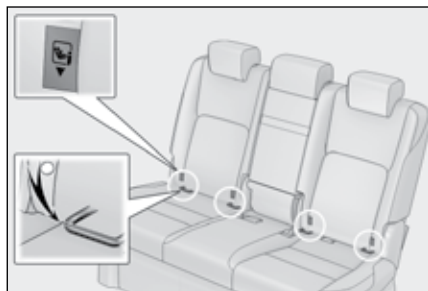
■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אסור על ילדים לשחק עם חגורות הבטיחות. אם חגורת הבטיחות מתפתלת סביב צווארו של ילד, עלולות להיגרם תאונות חנק או פציעות חמורות או קטלניות אחרות. אם קרה הדבר ולא ניתן לשחרר את האבזם, יש להשתמש במספריים לשם חיתוך החגורה.
- וודא שהחגורה והלשונית נעולות בבטחה וכי החגורה אינה מפותלת.
- נענע את מושב הבטיחות לילד ימינה ושמאלה, קדימה ואחורה על מנת לוודא שהוא הותקן בבטחה.
- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, לעולם אל תכוונו את המושב ברכב.
- כאשר מותקן מושב בטיחות לצעיר, הקפד תמיד שחלק הכתפיים של החגורה ימוקם על פני הכתפיים של הילד. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מכתף הילד.
- פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות יחד עם מושב הבטיחות לילד.
- כאשר נעשה שימוש במושב השמאלי עבור מושב הבטיחות לילד, אין להושיב איש במושב האמצעי. פעולת החגורה עלולה להשתבש, כמו היתנה ממוקמת גבוה מדי או מחוברת בצורה רופפת, דבר העלול להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית במקרה של בלימת פתע, או תאונה.



מושב בטיחות לילד המחובר באמצעות עיגון ISOFIX קשיחה

נקודות עיגון ISOFIX קשיחות (מושב בטיחות ISOFIX לילדים)



המושבים האחוריים החיצוניים מצוידים בתושבות עיגון תחתונות. (למושבים מחוברות תגיות המציינות את מיקום נקודות העיגון).

השתמש במושב בטיחות לילדים העומד בתקנות *ECE R 44 או *ECE R 129

על מושבי בטיחות לילדים העומדים בתקנות ישנם סמלי אישור. (← עמ' 45)
*: ECE R44 ו-ECE R129 הן תקנות U.N למושבי בטיחות לילדים.

התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לתצורות ישיבה שונות

טבלת התאמת מושבי בטיחות לילדים (← עמ' 55) עם סמלים, מציגה את סוגי מושבי הבטיחות בהם נעשה שימוש ומקומות התקנתם האפשריים. כמו כן, ניתן לבחור גם מושבי בטיחות מתאימים ומומלצים לילדים.

אמת בהתאם לקבוצת המשקל שמופיעה ברשימה, נקודות עיגון, כמו גם [אימות קבוצת המשקל והגודל עבור ECE R44 ISOFIX עבור מושבי הבטיחות המתאימים]

ECE R44 קבוצות משקל ונקודות עיגון למושבי בטיחות לילדים

קוד קבוצה המייצג את מושב הבטיחות לילד יחד עם קוד עיגון ההתקנה.

קבוצת גודל	קיבוצ	צורה/גודל	שימוש כיווני	גודל ילד
A	ISO/F3	גובה רגיל	פונה לפנים	ילד קטן
B	ISO/F2	גובה מופחת	פונה לפנים	ילד קטן
B1	ISO/F2X	גובה מופחת	פונה לפנים	ילד קטן
C	ISO/R3	מידה רגילה	פונה לאחור	ילד קטן
D	ISO/R2	גודל מופחת	פונה לאחור	ילד קטן
E	ISO/R1	—	פונה לאחור	תינוק
F	ISO/L1	סל-קל*	פונה שמאלה	תינוק
G	ISO/L2	סל-קל*	פונה ימינה	תינוק

*: סל קל הוא מושב לתינוקות שניתן להתקינו לצדדים או בכיוון שיאפשר לילד לישון. לפרטים נוספים, פנה ליצרן המושב או לסוכן שלו.

■ אימות קבוצת המשקל והמידה למושב בטיחות ISOFIX לילדים הקשורים ל-ECE R44

- 1 אימות ההתאמה [קבוצת משקל] על פי משקל הילד ($\leftarrow$ עמ' 45)
(לדוגמה: 1) כאשר המשקל 12 ק"ג (קבוצת משקל +0)
(לדוגמה: 2) כאשר המשקל 15 ק"ג (קבוצת משקל I)

- 2 אימות קבוצת הגודל
בחר קבוצת גודל מתאימה [קבוצת משקל] מאושרת בשלב 1 מתוך
[התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לתצורות ישיבה שונות] ($\leftarrow$ עמ' 55)*.
(לדוגמה: 1) כאשר [קבוצת משקל +0], קבוצת המידה המתאימה היא [C], [D], [E].
(לדוגמה: 2) כאשר [קבוצת משקל I], קבוצת המידה המתאימה היא [A], [B], [B1], [C], [D].
*: בכל אופן, רישומים המסומנים ב-[X] לא ניתן לבחור, למרות שלהם קבוצת מידה מתאימה
בטבלת התאימות של [מיקום ISOFIX].
כמו כן, בחר את המוצר המצוין בשם [מושב הבטיחות המומלצים לילדים] ($\leftarrow$ עמ' 55), אם
הרשימה מצוינת ב-[I/L].

■ התאמת מושב בטיחות לילדים למקומות ישיבה שונים (התקנה באמצעות ISOFIX) מושב בטיחות לילד העומד ב-ECE R44

המידע המסופק בטבלה להלן מציג את התאמתו של מושב הבטיחות לילד למקומות ישיבה שונים ברכב.

קבוצת משקל	קבוצת גודל	קיבוע	מיקומי ISOFIX ברכב		מערכות מושב בטיחות לילדים מומלצות
			ימני	שמאלי	
סל-קל	F	ISO/L1	X	X	-
	G	ISO/L2	X	X	-
0 עד 10 ק"ג (עד 9 חודשים)	E	ISO/R1	IL	IL	"TOYOTA MINI" "TOYOTA MIDI"
0+ עד 13 ק"ג (עד 3 שנים)	E	ISO/R1	IL	IL	"TOYOTA MINI" "TOYOTA MIDI"
	D	ISO/R2	IL	IL	
	C	ISO/R3	IL	IL	
I 9 עד 18 ק"ג (9 חודשים עד 4 שנים)	D	ISO/R2	IL	IL	-
	C	ISO/R3	IL	IL	-
	B	ISO/F2	IUF*	IUF*	-
	B1	ISO/F2X	IL*	IL*	"TOYOTA MIDI"
			IUF*	IUF*	"TOYOTA DUO+"
			IL*	IL*	"TOYOTA MIDI"
	A	ISO/F3	IUF*	IUF*	-
			IL*	IL*	"TOYOTA MIDI"

מפתח האותיות לטבלה לעיל:

IUF: מתאים למושב בטיחות לילדים ISOFIX המותקנים כשהם פונים לפנים של קבוצה "אוניברסלית" המאושרת לשימוש בקבוצת משקל זו.

IL: מתאים למושב בטיחות לילדים בקטגוריית "רכב ספציפי", "מוגבלת" או "אוניברסלית למחצה" המאושרת לשימוש בקבוצת משקל זו.

X: ISOFIX מיקום אינו מתאים למושב בטיחות ISOFIX לילדים בקבוצת משקל ו/או קבוצת מידה.

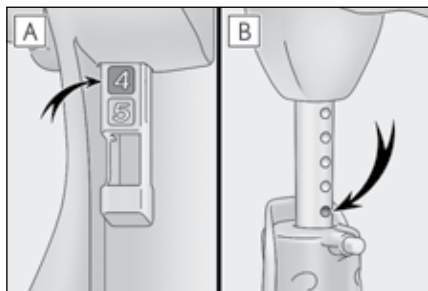
***** אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. ● כאשר נעשה שימוש במושב אחורי ידני:

כוון את משענת גב המושב למצב הנעילה השלישי ממצב ישיבה זקופה. במקרה של קשיי נעילת ISOFIX, כוון את זווית משענת הגב ונסה שנית.

● בעת שימוש במושב אחורי חשמלי:

אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, הטה את משענת גב המושב לאחור עד להשגת מגע טוב.

- כאשר נעשה שימוש ב- "LEXUS MINI" או "LEXUS MIDI", כוונ את תמיכת הרגליים ואת מחברי ה- ISOFIX בצורה הבאה:



- [A] נעל את מחברי ISOFIX היכן שניתן לראות את המספר 4.
- [B] נעל את רגל התמיכה היכן שניתן לראות את החור החמישי.

- כאשר נעשה שימוש במושב השמאלי במושבים האחוריים עבור מושב הבטיחות לילד, אין להושיב איש במושב האמצעי.
- כוונ את המושב הקדמי כך שלא יפריע למושב הבטיחות לילד.
- מושבי הבטיחות לילדים המופיעים בטבלה, לא ניתן לרכוש מחוץ למדינות הקהילה האירופית.
- ניתן להשתמש במערכות מושבי בטיחות לילדים השונות מאלה המצויות בטבלה, אך יש לבדוק בקפידה את התאמתן של אלו עם היצרנים והמשווקים שלהן.

■ התאמת מושב בטיחות לילדים למקומות ישיבה שונים (התקנה באמצעות ISOFIX [מושב בטיחות לילד העומד ב- ECE R129])

תנוחת ישיבה				
מושב אחורי			מושב קדמי	
אמצעי	שמאלי	ימני	מושב נוסע	
X	i-U	i-U	X	מערכות מושב בטיחות לילדים i-Size

- מפתח האותיות לטבלה לעיל:
- i-U: מתאים למערכות מושב בטיחות לילדים "אוניברסאלי" למידת i-Size, פונה לפנים ולאחור.
- i-UF: מתאים רק למערכות מושב בטיחות לילדים "אוניברסאלי" למידת i-Size, הפונה לפנים.
- X: מקום הישיבה אינו מתאים למושב בטיחות לילד i-Size אוניברסלי.
- אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה.

- כאשר נעשה שימוש במושב אחורי ידני:
- כוונ את משענת גב המושב למצב הנעילה השלישי ממצב ישיבה זקופה.
- במקרה של קשיי נעילת ISOFIX, כוונ את זווית משענת הגב ונסה שנית.
- בעת שימוש במושב אחורי חשמלי:
- אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, הסה את משענת גב המושב לאחור עד להשגת מגע טוב.
- כאשר נעשה שימוש במושב השמאלי במושבים האחוריים עבור מושב הבטיחות לילד, אין להושיב איש במושב האמצעי.
- כוונ את המושב הקדמי כך שלא יפריע למושב הבטיחות לילד.

■ התקנה בעזרת נקודות עיגון ISOFIX קשיחות (מערכת מושב בטיחות לילד)

התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות ההפעלה המצורפים למושב הבטיחות.

1 כוונן את משענת גב המושב

◀ כאשר נעשה שימוש במושב אחורי חשמלי

אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, הטה את משענת גב המושב לאחור עד להשגת מגע טוב.

◀ כאשר נעשה שימוש במושב אחורי ידני:

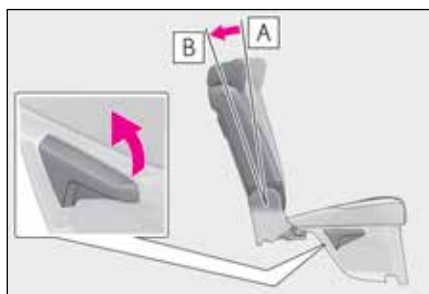
קפל את משענת גב המושב תוך כדי משיכת הידית.

החזר את משענת גב המושב למצב ישיבה כמעט זקופה.

כוונן את משענת גב המושב למצב הנעילה השלישי.

[A] מצב ישיבה הזקוף ביותר

[B] מצב נעילה שלישי



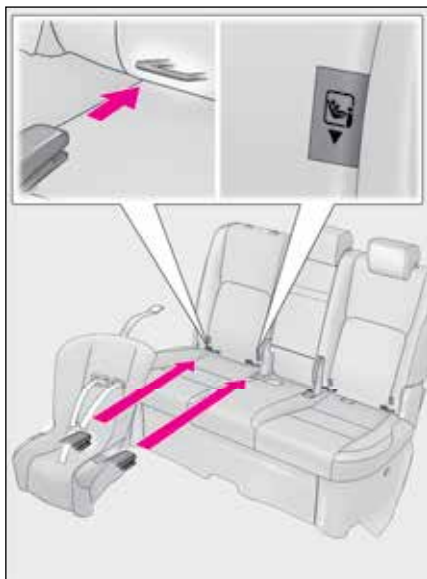
2 אם משענת הראש מפריעה למושב

הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה,

הסר אותה. (← עמ' 181)

3 בדוק את מיקום מוטות הקיבוע הייחודיים והתקן את מושב הבטיחות לילד במושב הרכב.

המוטות מותקנים במרווח שבין כרית המושב למשענת הגב.



4 לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, נענע את המושב לפנים ולאחור כדי לוודא את התקנתו בבטחה.

⚠️ זהירות

■ כאשר מתקנים מושב בטיחות לילד

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

● אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
● נענע את מושב הבטיחות לילד 'ימינה ושמאלה', קדימה ואחורה על מנת לוודא שהוא הותקן בבטחה.

● לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, לעולם אל תכוון את המושב ברכב.
● כאשר נעשה שימוש בנקודות העיגון התחתונות, הקפד שלא ימצאו חפצים זרים סביב נקודות העיגון וכי חגורת הבטיחות אינה תפוסה מאחורי מושב הבטיחות לילד.
● פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות יחד עם מושב הבטיחות לילד.



● כאשר נעשה שימוש במושב השמאלי עבור מושב בטיחות לילד, אין להושיב איש במושב האמצעי. פעולת החגורה עלולה להשתבש, כמו היותה ממוקמת גבוה מדי או מחוברת בצורה רופפת, דבר העלול להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית במקרה של בלימת פתע, או תאונה.

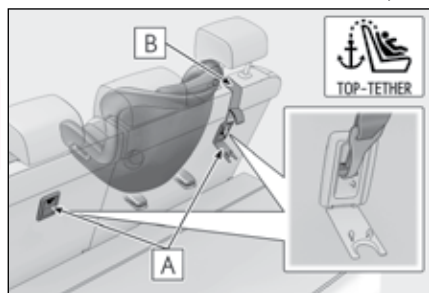
שימוש בתושבת העיגון (לרצועה עליונה)

■ תושבות עיגון (עבור רצועה עליונה)

תושבות העיגון מסופקות למושבים האחוריים החיצוניים. השתמש בתושבות העיגון בעת קביעת הרצועה העליונה.

[A] תושבות עיגון

[B] רצועה עליונה



■ קיבוע הרצועה העליונה לתושבת העיגון

התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות הפעלה המצורפים למושב הבטיחות.

1 כוונן את משענת הראש למצב הגבוה ביותר.

אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. (← עמ' 181)

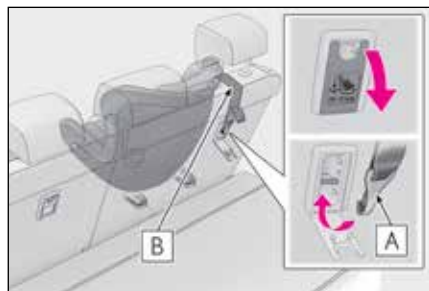


2 פתח את מכסה תושבת העיגון, חבר את הוול לתוך תושבת העיגון והדק את הרצועה העליונה.

וודא שהרצועה העליונה מחוברת בבטחה. בעת התקנת מושב בטיחות לילד עם משענת ראש מוגבהת, הקפד שרצועת הקשירה העליונה תעבור מתחת למשענת הראש.

[A] מתלה

[B] רצועה עליונה



⚠️ זהירות

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- חבר בחוזקה את הרצועה העליונה וודא שהיא אינה מפותלת.
- אל תחבר לרצועה העליונה כל דבר מלבד תושבת העיגון.
- נענע את מושב הבטיחות לילד ימינה ושמאלה, קדימה ואחורה על מנת לוודא שהוא הותקן בבטחה.
- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, לעולם אל תכוון את המושב ברכב.
- פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות יחד עם מושב הבטיחות לילד.
- בעת התקנת מושב הבטיחות לילד כאשר משענת הראש מוגבהת, לאחר הרמת משענת הראש ובהמשך קיבוע תושבת העיגון, אל תנמיך את משענת הראש.

⚠️ שיים לב

■ תושבות עיגון (עבור רצועה עליונה)

כאשר לא בשימוש, הקפד לסגור את המכסה. אם הוא נותר פתוח, המכסה עלול להינזק

אמצעי זהירות לגזי פליטה

במקרה של שאיפה, יש בגזי הפליטה חומרים המזיקים לגוף האדם.

⚠️ זהירות

גזי הפליטה מכילים חד תחמוצת הפחמן מזיקה (CO) שהוא נטול צבע וריח. הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לחדירת גזי פליטה לתוך הרכב ולהוביל לתאונה הנגרמת כתוצאה מסחרחורות או פציעה חמורה ואף קטלנית.

■ נקודות חשובות בעת נהיגה

● הקפד שהדלת האחורית תהיה סגורה.

● אם אתה מריח גזי פליטה בתוך הרכב אפילו כאשר הדלת האחורית סגורה, פתח את החלונות ודאג בהקדם האפשרי לבדיקת הרכב בידי מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

■ בזמן חניה

● אם הרכב נמצא באזור בעל רמת אוורור נמוכה או במקום סגור, כמו מוסך למשל, דומם את המנוע.

● אל תשאיר את הרכב עם מנוע פועל לפרקי זמן ארוכים.

● אם לא ניתן למנוע מצב שכזה, החנה את הרכב במקום פתוח וודא שלא חודרים לתוך הרכב גזי פליטה.

● אין להשאיר את המנוע פועל באזורים בהם ישנה הצטברות שלג או כאשר יורד שלג או שצפויה ירידת שלג. אם נערם שלג סביב הרכב בעוד המנוע פועל, גזי הפליטה עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב.

■ צינור פליטה

מערכת הפליטה מצריכה בדיקה תקופתית. אם יש חור או סדק שמקורו בחלודה, נזק באחד החיבורים או רעשי פליטה חריגים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

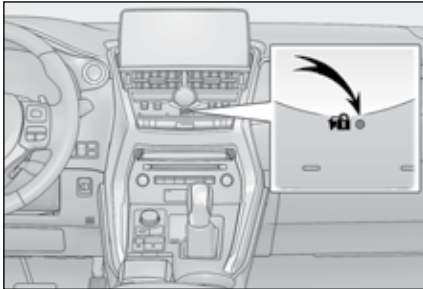
מערכת משבת מנוע (אימובילייזר)

למפתחות הרכב יש שבב משדר-מקלט מובנה המנוע את התנעת המנוע אם המפתח לא נרשם קודם לכן במחשב המובנה של הרכב.

בעוזבך את הרכב, לעולם אל תשאיר בתוכו את המפתחות.

המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גנבת הרכב אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצה לרכב.

הפעלת המערכת



נורת הביקורת מהבהבת לאחר סגירת (Off) מתג מנוע כדי לציין שהמערכת פועלת. נורת הביקורת מפסיקה להבהב לאחר העברת מתג המנוע למצב ACCESSORY או IGNITION ON על מנת לציין שהמערכת נוטלה.

■ אחזקת המערכת

לרכב יש מערכת משבת מנוע (אימובילייזר) שאינה מצריכה אחזקה כלשהי.

■ תנאים ומצבים העלולים לגרום למערכת שלא לפעול

- אם בסיס האחיזה של המפתח נמצא במגע עם חפץ מתכתי
- אם המפתח נמצא בקרבה או נוגע במפתח של מערכת מיגון (מפתח עם שבב משדר-מקלט מובנה) של רכב אחר.

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMIMB-3 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://my.lexus.eu>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMIMB-3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://my.lexus.eu>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dBμA/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMIMB-3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://my.lexus.eu>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dBμA/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMIMB-3 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://my.lexus.eu>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dBμA/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMIMB-3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkrari om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hiermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrtypen TMIMB-3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMIMB-3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://my.lexus.eu>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMIMB-3 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://my.lexus.eu>

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMIMB-3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMIMB-3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dBμA/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMIMB-3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dBμA/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMIMB-3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://my.lexus.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útláttarþyngd: 55dBμA/m @10m

Kaesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et kaesolev raadioseadme tüüp TMIMB-3 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://my.lexus.eu>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMIMB-3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ýmtó vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMIMB-3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dBμA/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMIMB-3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://my.lexus.eu>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrtuje, da je tip radijske opreme TMIMB-3 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dBμA/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, potvrtinu, kad radijo jrenginių tipas TMIMB-3 atitinka Direktivą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://my.lexus.eu>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dBμA/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarė, ka radioiekārtā TMIMB-3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniajszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMIMB-3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://my.lexus.eu>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMIMB-3 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltek á eftirfarandi vefslóð:
<http://my.lexus.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz
 Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBµA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMIMB-3 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
 Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBµA/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMIMB-3 е в съответствие с Директива 2014/53/EC.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<http://my.lexus.eu>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz
 Максимална радиочестотна мощност: 55dBµA/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMIMB-3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<http://my.lexus.eu>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz
 Puterea maximă de radiofrecvență: 55dBµA/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dBμA/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se tipi i radiopajisjes TMIMB-3 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://my.lexus.eu>

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMIMB-3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dBμA/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMIMB-3 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
<http://my.lexus.eu>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz
 Maksimum radyo frekans gücü: 55dB μ A/m @10m

שים לב 

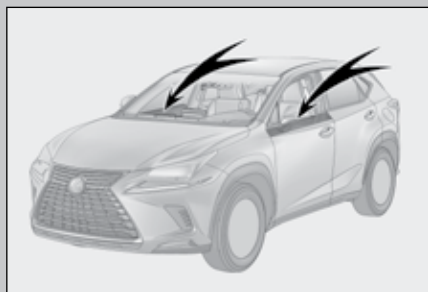
■ כדי להבטיח שהמערכת פועלת כתקנה

אין לשנות או להסיר את המערכת. אם משנים או מסירים את המערכת, לא ניתן יהיה להבטיח עוד את תקינותה.

מערכת נעילה כפולה

גישה לא מורשית לרכב נמנעת על ידי נטרול תפקוד פתיחת הנעילה מתוך הרכב ומחוצה לו.

ברכבים המשתמשים במערכת זאת יש תוויות על זוגיות החלונות של שתי הדלתות הקדמיות.



הפעלת/נטרול מערכת הנעילה הכפולה

■ הפעלה

דומם את המנוע ודאג להוצאת כל הנוסעים מתוך הרכב. וודא שכל הדלתות סגורות. שימוש בתפקוד הכניסה:
גע פעמיים בתוך 5 שניות באזור החיישן שעל הידיות החיצוניות של הדלתות הקדמיות. שימוש בשלט רחוק:
לחץ  פעמיים בתוך 5 שניות.

■ נטרול

שימוש בתפקוד הכניסה: אחוז את הידית החיצונית של הדלת הקדמית. שימוש בשלט רחוק: לחץ .

⚠ זehירות

■ אמצעי זehירות למערכת נעילה כפולה

לעולם אל תפעיל את מערכת הנעילה הכפולה כאשר נמצאים אנשים ברכב, היות ולא ניתן לפתוח את אף אחת מהדלתות מתוך הרכב.

אזעקה*

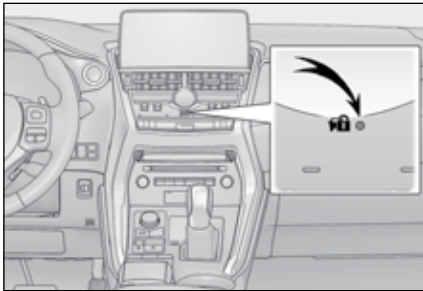
מערכת האזעקה משתמשת באור וצליל למתן התראה במקרה של פריצה לתוך הרכב.

מערכת האזעקה מופעלת במצבים הבאים, כאשר היא דרוכה:

- דלת נעולה משתחררת מנעילתה או נפתחת בכל דרך השונה משימוש בתפקוד הכניסה (אם קיים) או בשלט רחוק. (הדלתות ישובו וינעלו אוטומטית).
- פתיחת מכסה המנוע.
- רכבים עם גלאי נפח: גלאי הנפח מאתר תנועה כלשהי בתוך הרכב. (חדר פורץ לתוך הרכב).
- רכבים עם גלאי הטייה: גלאי ההטייה מאתר שינוי בזווית הנטייה של הרכב.
- רכבים עם גלאי שבירת חלונות: אחד החלונות שבור.

הגדרת/נטרול/ הפסקת מערכת האזעקה**פריטים לבדיקה לפני נעילת הרכב**

- כדי למנוע הפעלה בלתי צפויה של מערכת האזעקה, הקפד על הנקודות הבאות.
- אף אחד אינו נמצא ברכב.
- החלונות וחלון הגג (אם קיים) סגורים לפני דריכת מערכת האזעקה.
- אין חפצי ערך, או חפצים אישיים כלשהם בתוך הרכב.

הגדרות

סגור את הדלתות ומכסה המנוע ונעל את כל הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה (אם קיים) או השלט רחוק. המערכת תיידרך אוטומטית לאחר 30 שניות. כאשר המערכת דרוכה, נורת הביקורת משנה את תצורתה ממצב דלוק למצב מהבהב.

*: אם קיים

נטרול מערכת האזעקה או ניתוקה

- לנטרול מערכת האזעקה בצע את אחת מהפעולות הבאות:
- שחרר את נעילת הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה (אם קיים) או השלט רחוק.
- התנע את המנוע. (מערכת האזעקה תנטרל או תופסק לאחר מספר שניות).

אחזקת המערכת

לרכב יש מערכת אזעקה שאינה מצריכה אחזקה כלשהי.

■ הפעלת מערכת האזעקה

מערכת האזעקה יכולה להיות מופעלת במצבים הבאים: (הפסקת פעולת האזעקה מנטרלת את מערכת האזעקה).

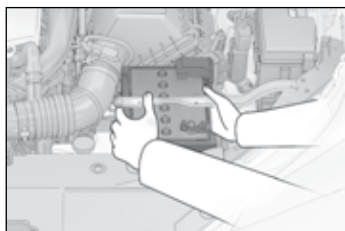
- פתיחת הנעילה של הדלתות באמצעות המפתח המכני.



- נוסע בתוך הרכב פותח דלת או מכסה מנוע, או שחרר את נעילת הרכב באמצעות לחצן נעילה פנימי.



- טעינת המצבר או החלפתו כאשר הרכב נעול. (← עמ' 539)



■ מנעול דלת המופעל על ידי האזעקה

- במקרים הבאים, תלוי במצב, יתכן שהדלת תינעל כדי למנוע כניסה לא נכונה לרכב: כאשר נוסע הנשאר ברכב משחרר את נעילת הדלת ומערכת האזעקה מופעלת.
- בעוד האזעקה פועלת, נוסע הנשאר ברכב משחרר את נעילת הדלת.
- כאשר טוענים או מחליפים מצבר.

■ התאמה אישית

ניתן להגדיר את מערכת האזעקה כך שתנטרל כאשר נעשה שימוש במפתח המכני לשחרור הנעילה (כלי רכב עם מערכת כניסה והתנעה חכמה).
(תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 571)

⚠ שיים לב

■ כדי להבטיח שהמערכת פועלת כתקנה

אין לשנות או להסיר את המערכת. אם משנים או מסירים את המערכת, לא ניתן יהיה להבטיח עוד את תקינותה.

גלאי הנפח או גלאי ההטיה (אם קיים)

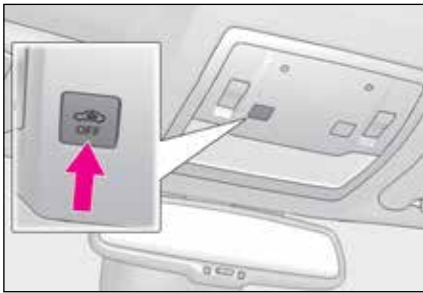
- גלאי הנפח מאתר פורצים או תנועה בתוך הרכב.
- גלאי ההטיה מאתר שינויים בהטיית הרכב, כמו למשל כאשר גוררים את הרכב. המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גניבת הרכב אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצה לרכב.

דריכת גלאי הנפח וגלאי ההטיה

גלאי הנפח וההטיה ידרכו אוטומטית עם דריכת מערכת האזעקה. (← עמ' 74)

נטרול גלאי הנפח וגלאי ההטיה

אם אתה משאיר ברכב בעלי חיים או דברים נעים אחרים, הקפד לנטרל את גלאי הנפח וההטיה לפני דריכת מערכת האזעקה שכן אלו יגיבו לתנועה בתוך הרכב.



- 1 העבר את מתג מנוע למצב off.
- 2 לחץ על מתג ניתוק גלאי הנפח וההטיה. בצג הרב תפקודי בלוח המחוונים תופיע הודעה.

גלאי הנפח וגלאי ההטיה יחזרו למצב ON בכל פעם שמעבירים את מתג המנוע למצב IGNITION ON.

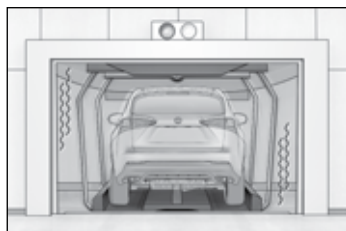
ניתוק ומתן אפשרות אוטומטית של הפעלה מחדש של גלאי הנפח וגלאי ההטיה.

- מערכת האזעקה תידרך גם אם נותק גלאי הנפח וגלאי ההטיה.
- לאחר נטרול גלאי הנפח וההטיה, לחיצה על מתג המנוע או פתיחת הנעילה של הדלתות בעזרת תפקוד הכניסה (אם קיים) או השילט רחוק יחברו מחדש את גלאי הנפח וההטיה.
- גלאי הנפח וההטיה יחברו מחדש אוטומטית עם נטרול מערכת האזעקה.

שיקולי איתור של גלאי הנפח

- הגלאי עשוי להפעיל את מערכת האזעקה במצבים הבאים:
- יש ברכב אנשים או חיות מחמד.





- חלון או חלון הגג פתוח (אם קיים).
- במקרה זה, הגלאי עלול לאתר את הבאים:
 - רוח או גופים נעים כדוגמת עלים וחרקים בתוך הרכב.
 - גלים על-קוליים המופקים ממכשירים כדוגמת גלאי נפח מכלי רכב אחרים
 - תנועת אנשים מחוץ לרכב

- יש ברכב פריטים חופשיים, כמו אביזרים מטלטלים/ מתנדנדים או בגדים התלויים על מתלה המעילים.

- הרכב חונה במקום שבו יש רעידות חזקות או רעשים חריגים, כמו בחניון למשל.

- הסרת קרח או שלג מהרכב הגורמים לו לספוג חבטות חוזרות ונשנות ורעידות.

- כאשר הרכב נמצא בתוך מתקן רחיצה אוטומטי או רחיצה בלחץ גבוה
- מקומות שבהם יש רעידות או רעשים, או מצבים העלולים לחשוף את הרכב לחבטות ורעידות חוזרים ונשנים:

■ שיקולי איתור של גלאי ההטיה (אם קיים)

- הגלאי עשוי להפעיל את מערכת האזעקה במצבים הבאים:
- הרכב מועבר על גבי מעבורת, גרור, רכבת וכד'.
- הרכב הוחנה בחניון.
- הרכב נמצא בתוך מתקן רחיצה המזיז אותו.
- אחד הצמיגים איבד לחץ אוויר.
- הרכב מוגבה.
- התרחשות רעידת אדמה או שקיעה של הכביש.
- מסען מועמס על הגגון או מוסר ממנו.

שים לב ⚠

■ על מנת להבטיח שגלאי הנפח יפעל בצורה נכונה

- אין לרסס נוזלים של מטהרי אוויר או מוצרים אחרים הישר לתוך חורי הגלאי.



- על מנת להבטיח שהחיישנים יפעלו היטב, אין לגעת בהם או לכסותם.



- התקנת אביזרים שאינם מקוריים של לקסוס או השארת חפצים בין מושב הנהג למושב הנוסע הקדמי עלולה להפחית את ביצועי הגילוי והאיתור.

2

מידע על מצב הרכב
ונורות ביקורת

2. לוח מחוונים

80	נורות ביקורת ואזהרה
85	מדים ומחוונים
88	צג מידע רב תפקודי
95	צג עילי
100	מידע על צריכת דלק

נורות ביקורת ואזהרה

נורות הביקורת והאזהרה בלוח המחוונים והלוח המרכזי מידעים את הנהג על מצב מערכות הרכב השונות.

לוח מחוונים

למטרת ההסבר, האיורים הבאים מציגים את כל נורות הביקורת והאזהרה דולקות.



היחידות שבהן נעשה שימוש במד המהירות ומחוונים מסוימים יכולות להשתנות בהתאם לשוק היעד.

נורות אזהרה

נורות האזהרה מיידעות את הנהג על קיומה של תקלה באחת ממערכות הרכב.

נורת אזהרה-^{1,3}PKSB OFF
(← עמ' 494)



נורת אזהרה-מערכת בלמים^{1*}
(← עמ' 492)



נורת אזהרה-²LDA (← עמ' 494)
(אם קיים)
(כתומה)
(אם קיימת)



נורת אזהרה-מערכת הטעינה^{2*}
(← עמ' 492)



נורת ביקורת - החלקה^{1*}
(← עמ' 494)



נורת אזהרה-לחץ שמן מנוע נמוך^{2*}
(← עמ' 492)



נורת ביקורת-בלמים מוחזקים^{1,3*}
(← עמ' 494)



נורת אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה^{2*} (← עמ' 492)



נורת ביקורת-בלם חניה^{3*}
(← עמ' 494)



נורת אזהרה-מערכת בלמים^{1*}
(← עמ' 493)



נורת אזהרה-מפלס דלק נמוך
(← עמ' 495)



נורת ביקורת תקלות^{1*}
(← עמ' 493)



נורת תזכורת חגורת בטיחות
(← עמ' 495)



נורת אזהרה של כריות האוויר^{1*}
(← עמ' 493)



תזכורת חגורת הבטיחות של הנוסעים מאחור^{4*} (← עמ' 495)



נורת אזהרה-ABS^{1*}
(← עמ' 493)



נורת אזהרה ראשית^{1*}
(← עמ' 496)



נורת אזהרה - מערכת הגה כוח חשמלית^{1*} (← עמ' 493)



נורת אזהרה - לחץ אוויר בצמיגים^{1*}
(← עמ' 496)
(אם קיימים)



נורת אזהרה - מערכת הגה כוח חשמלית^{1*} (← עמ' 493)



נורת אזהרה של מערכת עקיפת בלמים/בקרת תחילת נסיעה- התנעה^{2*} (← עמ' 496)



נורת אזהרה-PCS^{1*}
(← עמ' 493)
(אם קיים)



1*: נורות אלו נדלקות עם סיבוב מתג המנוע למצב IGNITION ON כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנעת המנוע, או מספר שניות לאחר מכן.

אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

2*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

3*: הנורה מהבהבת כדי להצביע על תקלה.

4*: תאורה זאת דולקת בלוח המרכזי.

⚠️ זהירות

■ אם נורת האזהרה של מערכת בטיחות אינה נדלקת

אם דולקת נורה של מערכת בטיחות כדוגמת אם נורת אזהרה של מערכת ABS ו-SRS אינה נדלקת עם התנעת המנוע, יכול הדבר להשתמע שמערכות אלו אינן זמינות כדי לסייע בהגנה עליך בשעת תאונה, באופן היכול לגרום לפציעתך הקשה ואף הקטלנית. אם קרה הדבר, דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

נורות ביקורת

נורות הביקורת מייצגות את הנהג על המצב התפעולי של מערכות הרכב השונות.

נורת ביקורת-LDA* ² (← עמ' 282)		נורת איתות פנייה (← עמ' 230)	
נורת ביקורת-LDA* ² (← עמ' 282)		נורות ביקורת-פנס אחורי (← עמ' 238)	
נורת ביקורת-LDA* ² (← עמ' 282)		נורת ביקורת אורות נסיעה (גבוהים) (← עמ' 239)	
נורת ביקורת החלקה* ^{3,1} (← עמ' 363)		נורת ביקורת אורות גבוהים אוטומטיים/נורת ביקורת מערכת אורות גבוהים אדפטיביים (← עמ' 245)	
נורת ביקורת VSC OFF* ^{1,4} (← עמ' 363)		נורת ביקורת פנסי ערפל קדמיים (← עמ' 249)	
נורת ביקורת-PCS* ^{1,4} (← עמ' 274)		נורת ביקורת פנס ערפל אחורי (← עמ' 249)	
נורת ביקורת-בורר הילוכים* ² (← עמ' 223)		נורת ביקורת Eco Driving* ¹ (← עמ' 84)	
נורת ביקורת Stop & Start* ^{1,2} (← עמ' 324)		נורת ביקורת ECO* ^{2,2} (← עמ' 360)	
נורת ביקורת Stop & Start* ^{1,2,4} (← עמ' 326)		נורת ביקורת SPORT* ^{2,2} (← עמ' 360)	
נורת ביקורת-נעילת הינע לכל הגלגלים* ^{(1) AWD} (← עמ' 367)		נורת ביקורת SPORT S* ^{2,2} (← עמ' 360)	
נורת ביקורת-בלם חניה (← עמ' 231)		נורת ביקורת SPORT S+* ^{2,2} (← עמ' 360)	
נורת ביקורת-החזקת בלמים בדרכות להפעלה* ¹ (← עמ' 235)		נורת ביקורת Custom* ^{2,2} (← עמ' 360)	
נורת ביקורת-החזקת בלמים מופעלת* ¹ (← עמ' 235)		נורת ביקורת-שיוט עם רדאר דינמי* ² (← עמ' 295, 307)	
נורת אזהרה-קרח* ^{5,2} (← עמ' 85)		נורת ביקורת בקרת שיוט SET* ^{2,2} (← עמ' 295, 307, 327)	

נורת ביקורת מראות צד חיצונית
BSM*^{6, 7}
(אם קיימים) (← עמ' 348)

נורת ביקורת מערכת מיגון*⁸
(← עמ' 64, 74)

נורת ביקורת "PASSENGER AIR"
BAG*^{1, 8} (← עמ' 40)

נורת ביקורת בקרת שיוט*²
(← עמ' 295, 307, 327)

נורת ביקורת חיישן עזר חניה של
לקסוס (← עמ' 330)
(אם קיימת)

נורת אזהרה-PKSB OFF*^{1, 4}
(← עמ' 337)
(אם קיים)

*1: נורות אלו נדלקות עם סביבוב מתג המנוע למצב IGNITION ON כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנעת המנוע, או לאחר מספר שניות.

אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת.

דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

*2: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

*3: הנורה מהבהבת כדי לציין שהמערכת פועלת.

*4: הנורה נדלקת כאשר המערכת אינה פועלת.

*5: כאשר הטמפרטורה החיצונית היא כמעט 3°C, או נמוכה יותר, נורת הביקורת תהבהב למשך כ- 10 שניות שלאחריהם תדלוק באופן קבוע.

*6: על מנת לאשר פעולה, נורות ביקורת BSM במראות הצד החיצוניות ידלקו במצבים הבאים: כאשר מעבירים את מתג המנוע למצב IGNITION ON בעוד שהמתג הראשי של BSM נמצא במצב ON.

כאשר מעבירים את המתג הראשי של BSM ל- ON בעוד שמתג ההתנעה במצב IGNITION ON.

אם המערכת פועלת נכונה, נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות יכבו כעבור מספר שניות.

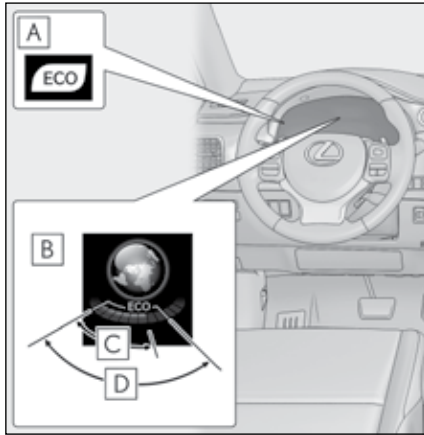
אם נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות אינן נדלקות או שאינן כבות, יתכן שיש תקלה במערכת.

אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

*7: נורה זו נדלקת במראות הצד החיצוניות.

*8: תאורה זאת דולקת בלוח המרכזי.

■ נורת ביקורת נהיגת Eco



[A] נורת ביקורת נהיגת Eco במהלך פעולה של האצת Eco (נהיגת Eco), תדלק נורת הביקורת של נהיגת Eco. כאשר ההאצה חורגת מתחום נהיגת Eco, או כאשר עוצרים את הרכב, הנורה כבית.

[B] תצוגת אזור נורת ביקורת נהיגת Eco המלצה על אזור נהיגת Eco עם יחס נהיגת Eco עכשווית המבוססת על האצה.

[C] יחס נהיגת Eco המבוסס על האצה אם ההאצה חורגת מהאזור של נהיגת Eco, הצד הימני של צג אזור חיווי נהיגת Eco נדלק.

כאשר זה קורה, תיכבה נורת הביקורת של נהיגת Eco.

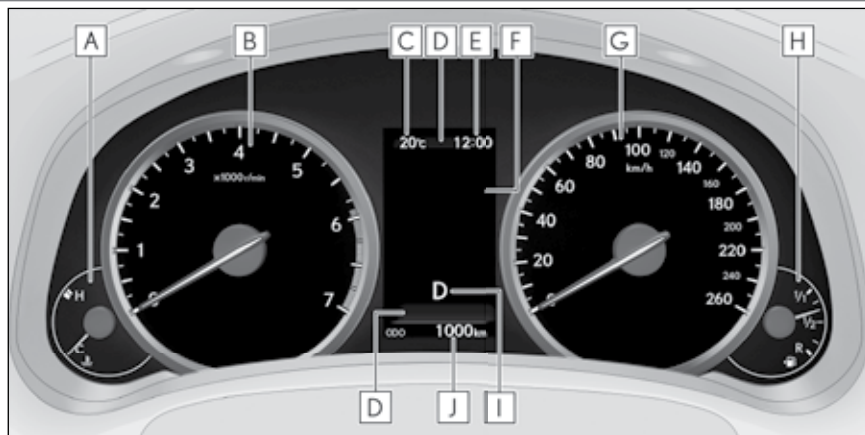
[D] אזור נהיגת Eco נורת הביקורת של נהיגת Eco לא תפעל בתנאים הבאים:

- ידית ההילוכים נמצאת בכל מצב אחר מלבד D.
 - מופעל מתג החלפת ההילוכים בגלגל ההגה.
 - לא נבחרה לא תצורה רגילה ולא תצורת Eco. (← עמ' 360)
 - מהירות הרכב כ- 130 קמ"ש או יותר מכך.
- את ההגדרות של הצגת והסתרת נורת הביקורת של נהיגת Eco ניתן לשנות.

מדדים ומחוונים

המחוונים והמדדים מציגים מידע נהיגה מגוון.

תצוגת מחוון



היחידות המשמשות בלוח המחוונים עשויות להיות שונות, תלוי במדינת היעד של הרכב.

[A] מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע

מציין את טמפרטורת נוזל קירור המנוע

[B] מד סל"ד

מציין את מהירות המנוע בסיבובים לדקה

[C] טמפרטורה חיצונית

מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ- 40°C ועד 50°C . נורת ביקורת טמפרטורה

חיצונית נמוכה נדלקת כאשר הטמפרטורה החיצונית היא 3°C או נמוכה יותר.

[D] צבע רקע של תצורת הנהיגה

צבע הרקע משתנה בהתאם לתצורת הנהיגה. (← עמ' 360)

• תצורת ספורט: אדום

• תצורת Eco: Blue

כאשר בתצורה רגילה/תצורת Custom, צבע הרקע הוא שחור.

[E] שעון

הזמן המוצג קשור לשעון אנאלוגי בלוח המחוונים. (← עמ' 409)

[F] צג מידע רב תפקודי

מציג לנהג מגוון נתוני רכב (← עמ' 88)

מוצגות הודעות אזהרה במקרה של תקלה (← עמ' 499)

[G] מד מהירות

מציג את מהירות הרכב

[H] מד כמות דלק

מציין את יתרת כמות הדלק במיכל

- [ו] מצב ידית ההילוכים ותחום ההחלפה
מציג את המצב של ידית ההילוכים או תחום ההחלפה הנבחר (← עמ' 219, 225)
- [ז] מד מרחק נסיעה מצטבר, מד מרחק נסיעה מתאפס ותצוגת מידע על תחזוקה נדרשת
מד מרחק מצטבר:
מציין את המרחק הכולל שאותו עבר הרכב
מד מרחק מתאפס (נסיעה):
מציין את המרחק שאותו עבר הרכב מאז האיפוס האחרון.
במדי הנסיעה המתאפסים A ו-B ניתן להשתמש למדידת והצגת מרחקים שונים ובלתי תלויים
האחד בשני.
מידע על תחזוקה נדרשת:
מציג את המרחק הנותר עד שיהיה צורך בהחלפת שמן המנוע.
• מציג את המידע אודות התחזוקה הנדרשת כאשר מתג המנוע במצב IGNITION ON.
• ניתן לאיפוס  בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 91)

■ תנאי הפעלה

מתג המנוע במצב IGNITION ON.

■ תצוגת טמפרטורה חיצונית

- במצבים הבאים, יתכן ולא תוצג הטמפרטורה החיצונית הנכונה או שלתצוגה עשוי לקחת יותר זמן מהרגיל להשתנות.
 - בזמן עצירה, או נסיעה במהירויות נמוכות (מתחת ל- 20 קמ"ש)
 - כאשר הטמפרטורה החיצונית השתנתה בפתאומיות (בכניסה/ביציאה ממוסך או מנהרה וכד').
 - כאשר בצג מופיע "–", יתכן ויש תקלה במערכת.
- הבא את הרכב למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

■ תצוגה קופצת

במצבים מסוימים, יוצג זמנית חלון בצג המידע הרב תפקודי או מסך מידע על תחזוקה נדרשת/מד מרחק נסיעה/מד מרחק מצטבר.
את תפקוד התצוגה הקופצת ניתן להפעיל ל- on/off. (← עמ' 91)

■ צג LCD

נקודות קטנות או נקודות אור בהירות עשויות להופיע על הצג. תופעה זו היא אחת מתכונותיו של צג LCD ואין כל בעיה להמשיך ולהשתמש בצג.

■ התאמה אישית

תצוגת המכשיר ניתנת להתאמה אישית בצג המידע הרב תפקודי.
(תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 566)

▲ זהירות

■ צג המידע בטמפרטורות נמוכות

אפשר לפנים הרכב להתחמם לפני השימוש בצג המידע מסוג LCD. בטמפרטורות נמוכות במיוחד, צג המידע עשוי להגיב באיטיות ויתכן שהשינויים בתצוגה יושהו. לדוגמה, ישנו מרווח זמן בין החלפת ההילוכים על ידי הנהג לבין המועד שהמספר החדש מופיע על הצג. פרק זמן זה עלול לגרום לנהג לבצע הורדת הילוך נוספת תוך גרימתה של בלימת מנוע יתרה ואפשרות לתאונה תוך סכנה של פציעה חמורה ואף קטלנית.

שים לב ⚠

כדי למנוע גרימת נזק למנוע ורכיביו

- אל תאפשר למנוע מד סיבובי המנוע להיכנס לתחום האדום, תחום המציין את מהירות המנוע המרבית.
- יתכן שהמנוע מתחמם יתר על המידה אם מחוג מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע חודר אל התחום האדום (H); או שבצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Engine Coolant Temp high" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה). במקרה זה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק את המנוע לאחר התקררותו המוחלטת. (← עמ' 541)

החלפה בין מד מרחק נסיעה מצטבר, מד מרחק נסיעה מתאפס ותצוגת מידע על תחזוקה נדרשת



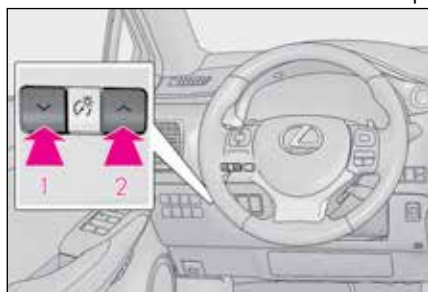
החלפה בין מד מרחק נסיעה מצטבר, מד מרחק נסיעה מתאפס ותצוגת מידע על תחזוקה נדרשת כאשר מוצג מד המרחק המתאפס, לחיצת הלחצן והחזקתו לחוץ תאפס את מד המרחק המתאפס.

שינוי בהירות תאורת לוח המחוונים

את בהירות התאורה של לוח המחוונים ניתן לכוון.

1 Darker (כהה יותר)

2 Brighter (בהירה יותר)



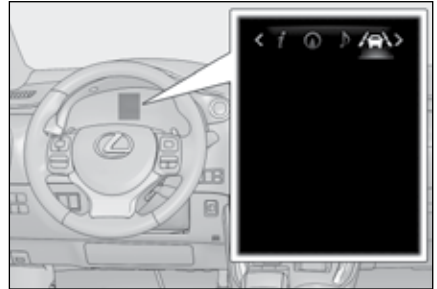
כוונון בהירות לוח המחוונים

ניתן לכוון פרטנית את בהירות לוח המחוונים, כאשר הפנסים האחוריים דולקים וכבויים. בכל אופן, כאשר הסביבה בהירה (תאורת יום למשל), הדלקת הפנסים האחוריים לא תשנה את בהירות התאורה של לוח המחוונים.

צג מידע רב תפקודי

צג המידע הרב תפקודי מציג בפני הנהג מגוון של נתוני רכב.

תכולת תצוגה



■ סמלי תפריט

מידע נהיגה



תצוגה המקושרת למערכת הנווט (אם קיים)



תצוגה המקושרת למערכת האודיו (אם קיים)



מידע עזר לנהיגה



מידע על מערכת Stop & Start (אם קיימת)



תצוגת הודעת אזהרה



תצוגת הגדרות



■ צג LCD

← עמ' 86

שים לב ⚠

■ הצג הרב תפקודי בטמפרטורות נמוכות

אפשר לפנים הרכב להתחמם לפני השימוש בצג המידע מסוג LCD. בטמפרטורות נמוכות במיוחד, צג המידע עשוי להגיב באיטיות ויתכן שהשינויים בתצוגה יושהו.

שינוי תצוגת המדים



תצוגת צג המידע הרב תפקודי מופעלת באמצעות מתגי בקרת לוח מחוונים.

1 בחר פריט/עמוד החלפה

2 אישור/הגדר

3 חזרה למסך הקודם

4 לחץ:

מציג את המסך הרשום
כאשר לא נרשם כל מסך, יוצג מסך מידע הנהיגה.

לחץ והחזק:

רושם את המסך המוצג עכשווית.
מוצג מסך "Registration Results" (תוצאות רישום). אם לא ניתן לרשום מסך מוצג, מוצגת הודעת כשל רישום.

מידע נסיעה

תכולה מוצגת כמידע נהיגה

בחר להצגת מבחר נתוני נהיגה.
ניתן לבחור 2 מהפריטים הבאים.
פריטים מוצגים ניתנים להחלפה על ידי לחיצה על או של מתגי בקרת המכשיר לבחירת ולחיצה על או .

● צריכת דלק עכשווית¹*

תצוגת שיעור התצרוכת הנוכחית של הדלק

● צריכת דלק ממוצעת (לאחר איפוס²/לאחר התנעה/לאחר תדלוק)¹*

הצגת צריכת הדלק הממוצעת מאז איפוס התפקוד, המנוע הותנע והרכב תודלק, בהתאמה. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.

● מהירות נסיעה ממוצעת (לאחר איפוס²/לאחר התנעה)¹*

תצוגת המהירות הממוצעת מאז איפוס התפקוד והתנעת המנוע, בהתאמה.

● זמן שחלף (לאחר איפוס²/לאחר התנעה)¹*

מוצג הזמן שחלף מאז איפוס התפקוד והתנעת המנוע, בהתאמה.

● מרחק (טווח נסיעה/לאחר התנעה)¹*

תצוגת המרחק המרבי המשוער שניתן לנהוג ברכב עם יתרת הדלק במיכל והמרחק שהרכב עבר לאחר התנעת המנוע, בהתאמה.

• מרחק זה מחושב בהתבסס על צריכת הדלק הממוצעת. כתוצאה, המרחק שאותו ניתן לעבור בפועל יכול להיות שונה מזה המוצג.

• כאשר מוסיפים למיכל רק כמות קטנה של דלק, יתכן והתצוגה לא תעודכן.

בזמן תדלוק, דומם את המנוע. אם הרכב מתודלק בלי לסגור את מתג המנוע, יתכן והתצוגה לא תעודכן.

*1: מוצג כאשר פריט מוגדר ל-"Drive Info 1", "Drive Info 2" או "Drive Info 3".

*2: ניתן לאפס את התפקוד על ידי לחיצה על  של מתגי בקרת הצג לפרק זמן העולה על שנייה אחת, כאשר הפריט שאותו רוצים לאפס מוצג.

אם יש יותר מפריט אחד הניתן לאיפוס, יופיע מסך בחירת הפריט.

■ תצוגת אזור נהיגה חסכונית Eco*

← עמ' 84

■ מד גידוש/מד טמפרטורת שמן/מד לחץ שמן (אם קיים)

מד גידוש:

תצוגת לחץ הגידוש. התצוגה משנה צבעים במקרה של חריגה מהלחץ המוגדר.

מד טמפרטורת שמן:

תצוגת טמפרטורת שמן המנוע. התצוגה מהבהבת כאשר טמפרטורת שמן המנוע

חורגת מ- 140°C .

מד לחץ שמן:

תצוגת לחץ השמן של פנים המנוע. כאשר לחץ השמן נמוך, נשמע זמזם ומוצגת

הודעת אזהרה. (← עמ' 499)

בתלות בתנאי הכביש, הטמפרטורה, מהירות הרכב וכד', תצוגת המצב בפועל של

הרכב עשוי להיות שונה.

השתמש במסך התצוגה למטרות ייחוס.

■ צג G (אם קיים)

מציג את כוחות התאוצה של חזית הרכב, אחוריו, צד שמאל וימין.

כמו כן מציג את זווית הפנייה של גלגל ההגה, לחץ שמן בלמים, פתיחת המצערות.

- המצבים בפועל של הרכב עשויים להיות שונים מאלו שבמסך התצוגה, תלוי בתנאי הכביש, הטמפרטורה החיצונית, מהירות הרכב וכד'.

השתמש במסך התצוגה למטרות ייחוס.

- אם מנותק הדק המצבר ומחובר מחדש, תצוגת מידת ההיגוי עשויה להיות מנוטרלת זמנית. לאחר נהיגה ברכב לפרק זמן מסוים, התצוגה תאושר שוב.

■ מד מהירות

מציג את מהירות הרכב.

■ אזהרת היסחפות הרכב

מאתרת היסחפות של הרכב בתוך הנתיב, דבר המחובר לעתים לעתים עם ירידה

בתשומת לב הנהג ומציגה את הירידה בתשומת הלב באמצעות תצוגת עמודה.

ככל שהעמודה קצרה יותר, כך יתכן שהנהג צריך יותר לנוח. התצוגה היא חלק

ממערכת LDA (אזהרת סטייה מנתיב הנסיעה עם בקרת היגוי). התצוגה מופעלת

כאשר מתקיימים תנאי הפעולה של אזהרת היסחפות הרכב. (← עמ' 283)

■ תצוגה כבויה

מופיע מסך ריק

■ כאשר מנתקים את הדקי המצבר ומחברים אותם מחדש

נתוני מידע הנסיעה יאופסו.

תצוגה מקושרת למערכת הנווט (אם קיימת)

בחר להצגת המידע הבא המקושר למערכת הנווט.
● הנחיית מסלול

● תצוגת מצפן (תצוגת צפון מעלה/תצוגת כיוון הנסיעה)

תצוגה מקושרת למערכת השמע (אם קיימת)

בחר כדי לאפשר בחירה של מקור שמע או רצועה בצג באמצעות מתגי הבקרה.

מידע על מערכת עזר הנהיגה

בחר להציג את המצבים התפעוליים של המערכות הבאות:

● מערכת LDA (אזהרת סטייה מנתיב הנסיעה עם בקרת היגוי) (← עמ' 282)

● בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם תצוגת מערכת טווח מהירות מלא (← עמ' 295)

● בקרת שיוט עם רדאר דינמי (← עמ' 307)

הסמל המוצג משתנה בהתאם למערכת שבשימוש.

תצוגת הודעת אזהרה

בחר להצגת הודעות אזהרה ואמצעים בהם יש לנקוט במקרה של איתור תקלה.
(← עמ' 499)

מידע על מערכת Stop & Start (אם קיימת)

יכולת תצוגת מצב הפעולה של מערכת Stop and Start (← עמ' 318)

■ הגדרות מערכת Stop & Start

← עמ' 318

■ זמן הדממת סרק

מציג את זמן הדממת הסרק הנוכחית (זמן הדממת מנוע כתוצאה ממערכת Stop & Start)

■ זמן הדממת סרק (לאחר איפוס/לאחר התנעה)

תצוגת זמן הדממת הסרק הכללי (זמן הדממת מנוע דרך מערכת Stop & Start) לאחר איפוס והתנעת מנוע.

■ זמן הדממת הסרק-חסכון דלק (לאחר איפוס/לאחר התנעה)

תצוגת החיסכון בדלק (יחוס) במהלך זמן הדממת הסרק לאחר איפוס והתנעת מנוע.

תצוגת הגדרות

ניתן לשנות את ההגדרות בפריטים הבאים באמצעות מתגי המכשיר. לתפקודים שניתן להפעיל או לנטרל, התפקוד משתנה בין On ל-Off עם כל לחיצה על המתג ●.

■ **מערכת LDA (אזהרה מפני סטייה מנתיב הנסיעה עם בקרת היגוי) (אם קיימת) (← עמ' 282)**

בחר להגדרת הפריטים הבאים.

● עזר היגוי

בחר כדי לאפשר/למנוע את עזר היגוי גלגל ההגה.

● התראה

בחר להגדרת הרטט או הזמזם כשיטת הודעה לאזהרת הנהג.

● רגישות אזהרה

בחר להגדרת רגישות האזהרה.

● אזהרת סחיפה

בחר כדי לאפשר או למנוע את אזהרת ההיסחפות.

● רגישות היסחפות

בחר לשם הגדרות רגישות האזהרת היסחפות.

■ **PCS (בטיחות קדם התנגשות) (אם קיימת)**

בחר להגדרת הפריטים הבאים.

● PCS on/off

בחר לאישור/נטרול מערכת קדם התנגשות.

● רגישות PCS

בחר לשינוי תזמון האזהרה.

■ **חיישן עזר חניה של לקסוס (אם קיים) (← עמ' 330)**

בחר להגדרת הפריטים הבאים.

● חיישן עזר חניה של לקסוס

לבחירת הפעלה/נטרול של חיישן עזר חניה של לקסוס.

● עוצמת שמע

בחר להגדרת עוצמת השמע של הזמזם הנשמע כאשר מפועל חיישן עזר חניה של לקסוס.

■ **PKSB (מערכת תמיכת בלימה בעת חניה) (אם קיימת) (← עמ' 337)**

● הפעלת/ניתוק PKSB

בחר כדי לאשר/לנטרל את תפקוד הבלימה של תמיכת חניה (לעצמים ניידים)

■ **אזהרת מהירות**

בחר להגדרת הפריטים הבאים.

● אזהרת מהירות

בחר להגדרת On/Off של מהירות האזהרה.

● הגדרת מהירות

בחר לשינוי מהירות האזהרה.

RSA (עזר קריאת תמרורים) (אם קיימת) (← עמ' 290)

בחר להגדרת הפריטים הבאים.

● עזר קריאת תמרורים

בחר כדי לאשר/לנטרל את עזר קריאת התמרורים.

● מהירות יתר

בחר להגדרת On/Off של מהירות היתר.

● רמת מהירות היתר

בחר להגדרת רמת האזהרה של מהירות היתר.

● אחרים

בחר להגדרת עזר תמרורים אחרים.

שעון

בחר להחלפה בין תצוגת 12 ל- 24 שעות.

הגדרות רכב

●  PBD (דלת אחורית חשמלית) (← עמ' 115)^{1*}

בחר להגדרת הפריטים הבאים.

• הגדרות מערכת

בחר לאישור/נטרול מערכת הדלת האחורית החשמלית.

• עוצמת שמע

בחר להגדרת עוצמת השמע של הזמזום הנשמע כאשר מופעלת הדלת האחורית

החשמלית.

• חיישן נקישות^{2*}

בחר כדי לאשר/לנטרל את חיישן הנקישות.

*1: כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית

*2: כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד

●  Stop & Start (אם קיימת) (← עמ' 318)

• זמן פעולת מערכת Stop & Start (הדממה והתנעה)

את משך הזמן שמערכת Stop & Start תפעל כאשר מתג "A/C" של מערכת מיזוג האוויר במצב

On.

● מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים (אם קיימת) (← עמ' 456)

איך לאתחול מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים.

● תחזוקת שמן (← עמ' 442)

בחר לאיפוס המידע על תחזוקת השמן (הודעה המציינת שנדרשת תחזוקת שמן והמרחק עד

להחלפת השמן הבאה) לאחר ביצוע תחזוקת השמן.

■ הגדרות מכשיר

- שפה
- בחר לשינוי שפת התצוגה.
- יחידות
- בחר לשינוי יחידת המדידה של צריכת הדלק.
-  נורת ביקורת Eco Driving * (← עמ' 84)
- בחר להפעלת/נטרול נורת ביקורת נהיגת Eco.
-  הגדרות מתגים (← עמ' 88)
- הצגת תהליך לרישום המסך הרצוי ל- .
- אתה יכול לרשום מסך 1 כקיצור דרך וניתן להציגו על ידי לחיצה על .
- מסך מידע נהיגה (← עמ' 89)
- בחר בין בחירה של 2 פריטים שיוצגו בכל מסך מידע נהיגה (מסך מידע נהיגה 1, מסך מידע נהיגה 2 ומסך מידע נהיגה 3) בהתאמה.
- תצוגה קופצת (← עמ' 86)
- בחר להגדרת On/Off של התצוגות הקופצות הבאות העשויות להופיע במצבים מסוימים.
 - תצוגת הנחיית צמתים של מערכת המקושרת למערכת הנווט (אם קיימת)
 - תצוגת שיחה נכנסת של מערכת טלפון דיבורית
 - משך פעולת מערכת Stop & Start
 - מצב פעולת מערכת Stop & Start
 - תצוגת כוונן בהירות לוח המכשירים
- צבע הדגשה
- בחר לשינוי צבעי ההדגשה במסך, כדוגמת צבע הסמן.
- אתחול
- בחר לאיפוס הגדרות התצוגה של המכשיר.

■ חיישן עזר החניה של לקסוס (אם קיים)

תצוגה אוטומטית כאשר המערכת בשימוש. (← עמ' 330)

■ השהיית תצוגה ההגדרות

- במצבים הבאים, ההפעלה של תצוגת ההגדרות תושהה זמנית.
- כאשר מופיעה הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי.
- כאשר הרכב מתחיל לנוע

⚠ זehירות

■ אמצעי זehירות בעת הגדרת הצג

מאחר והמנוע צריך לפעול בזמן הגדרת הצג, וודא שהרכב חונה במקום בו יש רמת אוורור מספקת. באזור סגור, כמו במוסך למשל, גזי הפליטה, כולל גזים רעילים, עלולים להצטבר ולחזור לתוך הרכב. הדבר עלול לגרום לבעיות בריאותיות חמורות.

⚠ שיים לב

■ במהלך הגדרת הצג

כדי למנוע את פריקת המצבר, וודא שהמנוע פועל במהלך הגדרת מאפייני התצוגה.

צג עילי*

*: אם קיים

בצג העילי ניתן להשתמש להקרנת מהירות הרכב ומידע אחר על גבי השמשה הקדמית.

צג עילי

הצג העילי עלול להיראות כהה וקשה לראייה דרך משקפיים, במיוחד משקפיים פולורואידיים. כוונן את בהירות התצוגה של הצג העילי או, הסר את משקפי השמש.

⚠ זehירות

■ לפני השימוש בצג העילי

בדוק שהמיקום והבהירות של תמונת הצג העילי אינה מפריעה לנהיגה בטיחותית. כוונן לא נכון של מיקום התמונות או הבהירות עשוי להפריע לראותו של הנהג ולגרום לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

■ אמצעי זehירות בעת שינוי הגדרות הצג העילי

מאחר והמנוע צריך לפעול בזמן שינוי הגדרות הצג העילי, וודא שהרכב חונה במקום בו יש רמת אוורור מספקת. באזור סגור, כמו במוסך למשל, גזי הפליטה, כולל גזים רעילים, עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב. הדבר עלול לגרום לבעיות בריאותיות חמורות.

⚠ שיים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק לרכיבים

● אל תניח משקאות כלשהם בסמוך למקרן הצג העילי. אם המקרן נרטב, יתכנו תקלות חשמליות.



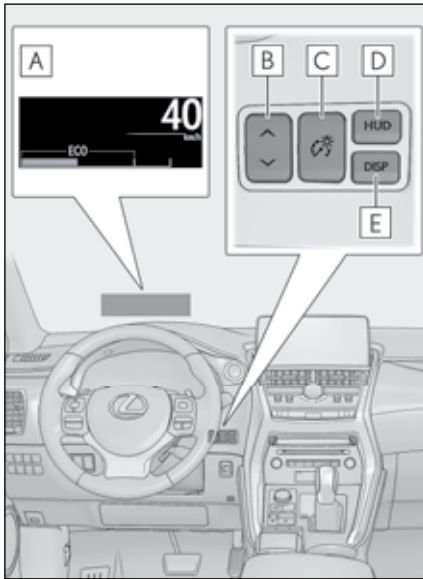
● אל תניח דבר ואל תצמיד מדבקות על גבי מקרן הצג העילי. פעולה שכזאת עלולה לקטוע את חייו הצג העילי.

● אל תיגע בצדו הפנימי של מקרן הצג העילי ומנע חדירת שפות חדות לתוך המקרן. הדבר עלול לגרום לתקלות מכניות.

■ בעת שינוי הגדרות של הצג העילי

כדי למנוע את פריקת המצבר, וודא שהמנוע פועל במהלך שינוי הגדרות הצג העילי.

סיכום תפקודים



- [A] צג עילי
בהירות הצג תשתנה אוטומטית בהתאם
לבהירות הסביבתית.
- [B] מתג כוונון מצב הצג
[C] מתג כוונון בהירות הצג
ניתן לכוון את בהירות הצג לרמה הרצויה.
- [D] לחצן "HUD"
[E] לחצן "DISP"

תכולת הצג העילי

- מהירות הרכב
- נורת ביקורת נהיגת Eco (← עמ' 98)
- מד סל"ד
- מצב ידיית ההילוכים ותחום ההחלפה
- מציג את המצב של ידיית ההילוכים או תחום ההחלפה הנבחר (← עמ' 219)
- תצוגת שמע
- כאשר מערכת השמע פועלת, יוצג מידע על מערכת השמע למשך כ-3 שניות
- תצוגת הנחיית מסלול נסיעה (רכבים עם מערכת Remote Touch Pad) (← עמ' 99)
- כאשר מתקרבים לצומת בועד מערכת הניווט מספקת הנחיית מסלול, יוצג חץ באופן אוטומטי כדי לציין את כיוון הנסיעה.
- תצוגת אזהרת סטייה מנתיב הנסיעה (LDA) [אזהרת סטייה מנתיב הנסיעה עם בקרת היגיון] (אם קיים) (← עמ' 282)
- שלטי רחוב, סימון משלים וכד' (RSA עזר זיהוי שלטי רחוב) (אם קיים) (← עמ' 290)
- תצוגת אזהרת התקרבות (בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא/בקרת שיוט דינמית) (אם קיים) (← עמ' 295, 307)
- הודעת אזהרה-קדם התנגשות (מערכת קדם התנגשות) (אם קיימת) (← עמ' 270)
- בלם עזר חניה (לעצמים נייחים) (אם קיים) (← עמ' 337)
- ניטור G (אם קיים) (← עמ' 90)
- מד גידוש (אם קיים) (← עמ' 90)

הפעלת הצג העילי

לחצן "HUD"

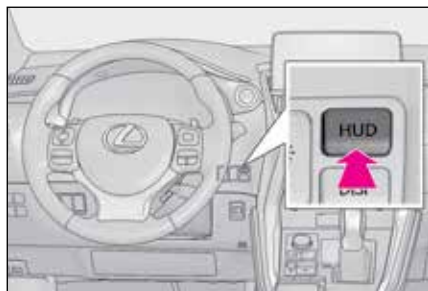
לחיצה על הלחצן מפעילה/מכבה את הצג העילי ומחליפה את יחידות מהירות הרכב בצג כדלקמן:

דגם A ◀

OFF → (קמ"ש) ON → OFF

דגם B ◀

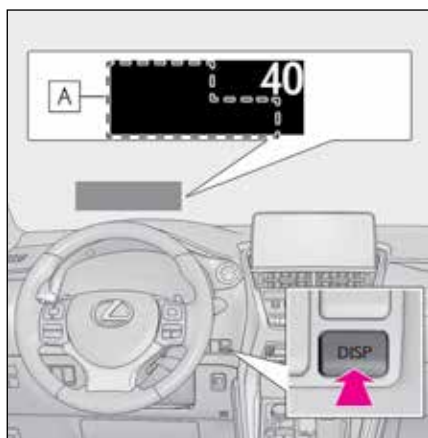
OFF ← (מי"ש) ON ← (קמ"ש) OFF



לחצן "DISP"

לחיצה על הלחצן משנה את פריטי התצוגה [A] (למעט מהירות הרכב) כדלקמן:

- Off
- נורת ביקורת נהיגת ECO
- מד סל"ד
- מד סיבובי מנוע / מד גידוש (אם קיים)
- צג G (אם קיים)



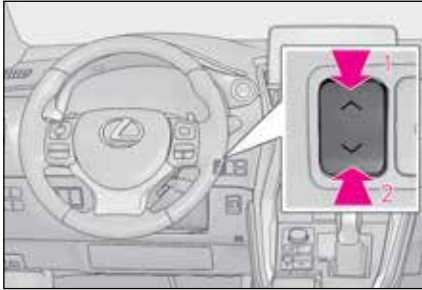
צג עילי

כאשר הצג העילי כבוי, הוא לא יציג דבר עד להפעלתו מחדש.

מקל על ראיית התצוגה

כוונון מיקום התצוגה

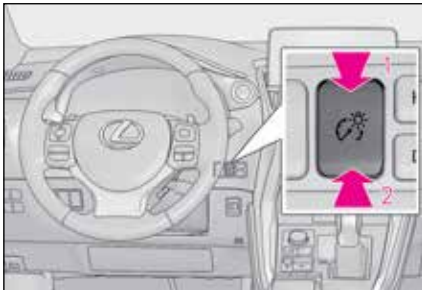
- 1 גבוהה יותר
- 2 נמוכה יותר



הגדרת הבהירות

בהירות התצוגה מתכווננת אוטומטית בהתאם לבהירות של הסביבה. מכל מקום, ניתן לכווון ידנית את הבהירות ב- 9 שלבים.

- 1 Brighter (בהירה יותר)
- 2 Darker (כהה יותר)

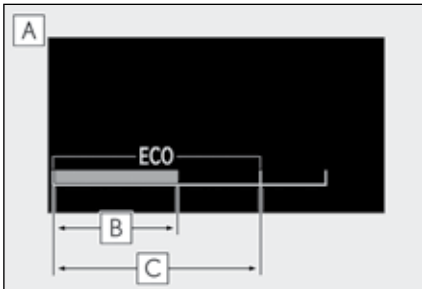


נורת ביקורת נהיגת Eco

[A] תצוגת אזור נהיגה חסכונית *Eco המלצה על אזור נהיגת Eco עם יחס נהיגת Eco עכשווית המבוססת על האצה.

[B] יחס נהיגת Eco המבוסס על האצה אם ההאצה חורגת מהאזור של נהיגת Eco, הצד הימני של צג אזור חיווי נהיגת Eco נדלק.

[C] אזור נהיגת Eco



- נורת הביקורת של נהיגת Eco לא תפעל בתנאים הבאים:
- ידית ההילוכים במצב כלשהו שאינו D.
- מופעל מתג החלפת ההילוכים בגלגל ההגה.
- לא נבחרה לא תצורה רגילה ולא תצורת Eco. (← עמ' 360)
- מהירות הרכב כ- 130 קמ"ש או יותר מכך.

תצוגת הנחיית מסלול נסיעה (רכבים עם מערכת ניווט)



כאשר הרכב מתקרב לצומת, הכיוון שעל הרכב לפנות אליו מונחה באמצעות חץ. כאשר הרכב מתקרב לצומת, הנחיית המסלול תתחיל והמרחק* לצומת יוצג גם כן.
*: חיווי המרחק ייעלם כאשר הרכב חולף דרך הצומת.

התאמה אישית של הצג

ניתן להציג או להסתיר את תצוגת מערכת השמע. כאשר מתאימים אישית תפקודים ברכב, וודא שזה חונה על קרקע בטוחה וכי ידית ההילוכים במצב P ובלם החנייה מופעל.



1 לחץ על לחצן "DISP" והחזק אותו לחוץ להתחלפות המסך.
התאמות אישיות ניתן לבצע כאשר הצג העילי דולק.

2 לחץ על לחצן "DISP" להחלפה בין On ל- Off.

ההחלפה בין On ל- Off תתבצע בכל פעם שלוחצים על הלחצן.
אם משאירים את הלחצן בלי להפעילו לפרק זמן קצר, ההגדרה תסת"ם אוטומטית.

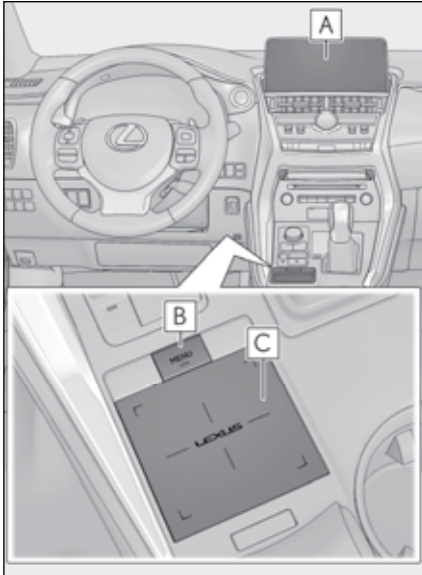
■ כאשר המצבר מנותק

הגדרות ההתאמה האישית של הצג העילי יאופסו.

מידע על צריכת דלק

מידע על צריכת הדלק ניתן להציג בצג מערכת הנווט/המולטימדיה.

רכיבי מערכת



- [A] צג מערכת נווט/מולטימדיה
- [B] לחצן "MENU"
- [C] Touchpad* (משטח מגע)

צריכת דלק

מידע נסיעה

לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק ובחר  במסך. אם מוצג מסך שאינו "Trip information" (מידע על הנסיעה), בחר "Trip information".

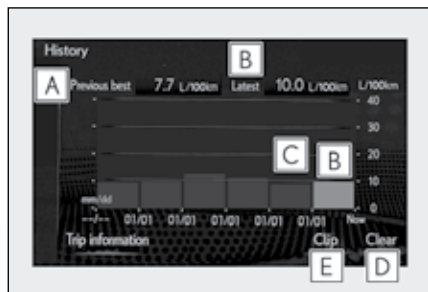


- [A] איפוס נתוני הצריכה
- [B] צריכת הדלק ב- 15 הדקות שחלפו
- [C] צריכת דלק נוכחית
- [D] תצוגת המהירות הממוצעת של הרכב מאז התנעת המנוע.
- [E] תצוגת פרק הזמן שחלף מאז התנעת המנוע.
- [F] טווח שיוט (← עמ' 102)

צריכת דלק ממוצע ל- 15 הדקות האחרונות מחולקת על ידי צבע לצריכת עבר ממוצעת וממוצעים שהושגו מאז סיבוב מתג המנוע בפעם האחרונה למצב IGNITION ON. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות "חוס. האיור הוא דוגמה בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל.

■ היסטוריה

לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק ובחר  במסך. אם מוצג מסך שאינו "History" (היסטוריה), בחר "History".



- [A] חיסכון הדלק המיטבי שנרשם
- [B] צריכת הדלק האחרונה.
- [C] רישום צריכת דלק קודמת
- [D] איפוס היסטוריית הצריכה
- [E] עדכון נתוני צריכת הדלק האחרונה.

היסטוריית צריכת הדלק הממוצעת מחולקת על פי צבעים לממוצעי העבר ולצריכת הדלק הממוצעת מאז העדכון האחרון. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס. האירור הוא דוגמה בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל.

■ עדכון נתונים היסטוריים

עדכן את צריכת הדלק האחרונה על ידי בחירת "Clip" לשם מדידת צריכת הדלק העכשווית.

■ איפוס הנתונים

ניתן למחוק את נתוני הצריכה על ידי בחירת "Clear" (מחיקה).

■ מרחק נסיעה (משוער) בהתאם לכמות הדלק במיכל

מוצג המרחק המרבי המשוער שאותו ניתן לעבור עם יתרת הדלק הקיימת במיכל. מרחק זה מחושב בהתבסס על צריכת הדלק הממוצעת. כתוצאה, המרחק שאותו ניתן לעבור בפועל יכול להיות שונה מזה המוצג.

■ שימוש בצג הצדי (דגם צג 10.3 אינץ')

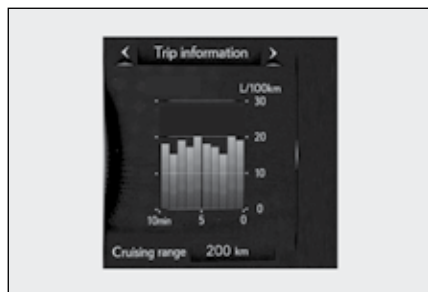
מציג את המידע על הרכב בצג הצדי (← עמ' 377) ואז בחר  או  להצגת המסך הרצוי.

■ מידע על נסיעה (דגם A)

מוצגת צריכת הדלק הממוצעת ב- 10 דקות האחרונות, במרווחים של דקה אחת, כמו גם טווח הישוי.

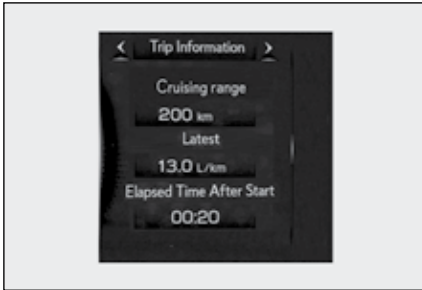
האירור הוא דוגמה בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל.

השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.



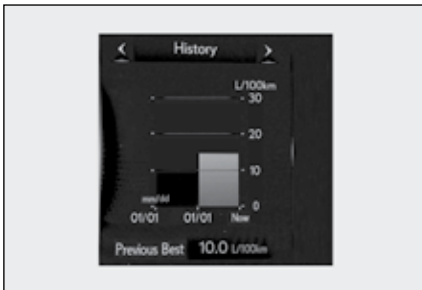
■ מידע על נסיעה (דגם B)

תצוגת טווח השיוט, צריכת הדלק האחרונה ופרק הזמן שחלף מאז התנעת המנוע. האירור הוא דוגמה בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.



■ היסטוריה

תצוגת צריכת הדלק הממוצעת וצריכת הדלק הגבוהה ביותר. האירור הוא דוגמה בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל. השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.



3-1. מידע על מפתחות

104 מפתחות

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

109 דלתות צד

115 דלת אחורית

131 מערכת כניסה והתנעה חכמה

3-3. כוונן המושבים

165 מושבים קדמיים

167 מושבים אחוריים

175 זיכרון תנוחת נהיגה

179 משענות ראש

3-4. כוונן גלגל ההגה והמראות

182 גלגל ההגה

184 מראה פנימית

186 מראות צד חיצוניות

3-5. פתיחה וסגירה של החלונות וחלון הגג

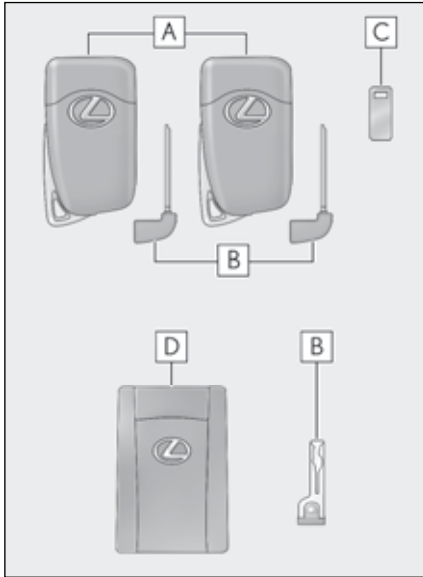
189 חלונות חשמליים

192 חלון גג

195 סוכך שמש אלקטרוני

מפתחות

סוגי מפתחות



עם הרכב מסופקים המפתחות הבאים.

- [A]** מפתחות אלקטרוניים
 - הפעלת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (← עמ' 131)
 - הפעלת תפקודי השלט רחוק
 - [B]** מפתחות מכניים
 - [C]** לוחית מספר מפתח
 - [D]** מפתח כרטיס (מפתח אלקטרוני) (אם קיים)
- הפעלת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (← עמ' 131)

■ מפתח כרטיס (אם קיים)

- במפתח המכני המאוחסן בתוך מפתח הכרטיס יש להשתמש רק במקרה שמתעוררת בעיה, כמו למשל כאשר המפתח אינו פועל כתקנו.
- אם מכסה הסוללה אינו מותקן והסוללה נופלת החוצה, או אם הוצאה הסוללה בגלל שהמפתח נרטב, התקן חזרה את הסוללה כאשר צד ה-"+" פונה לכיוון סמל לקסוס.
- מפתח הכרטיס אינו עמיד בפני מים.



■ בזמן טיסה במטוס

כאשר אתה נושא איתך מפתח אלקטרוני למטוס, וודא שאינך לוחץ על לחצן כלשהו בעודך נמצא בתא הנוסעים. אם אתה נושא עמך מפתח אלקטרוני בתוך תיק וכד', וודא שהלחצנים אינם יכולים להילחץ בצורה מקרית. לחיצה על לחצן עלולה לגרום למפתח האלקטרוני להפיק גלי רדיו העלולים להפריע לפעולתן של מערכות המטוס.

■ התרוקנות סוללת המפתח האלקטרוני

● אורך חיי השירות הסטנדרטי של סוללה הוא שנה עד שנתיים. (אורך חיי השירות של סוללת מפתח הכרטיס הוא כשנה וחצי).

● אם הסוללה נחלשת, תישמע אזהרה בתא הנוסעים כאשר המנוע מדומם.

● מאחר ומפתח אלקטרוני קולט כל הזמן גלי רדיו, הסוללה תתרוקן אפילו אם לא נעשה שימוש במפתח. התופעות הבאות מצביעות על כך שיתכן וסוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה. החלף את הסוללה על פי הצורך. (← עמ' 472)

• מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק אינם פועלים.

• אזור האיתור הופך לקצר יותר.

• נורת הביקורת LED במפתח אינה נדלקת.

● כדי למנוע החמרה רצינית, אל תשאיר מפתח אלקטרוני במרחק של 1 מטר מסוגי הציוד החשמלי הבאים:

• מכשיר טלוויזיה

• מחשבים אישיים

• טלפונים סלולאריים ומטעני סוללות

• טלפונים סלולאריים הניתנים לטעינה חוזרת או טלפונים אלחוטיים

• תנורי הולכה

• מנורות שולחן

■ החלפת סוללה

← עמ' 472

■ אישור של מספר מפתח רשום

ניתן לאשר את מספר המפתחות שכבר רשומים ברכב. למידע מפורט, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

שים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק למפתח

- אל תפיל את המפתחות ואל תחשוף אותם לחבטות חזקות ואין לכופפם.
- אין לחשוף את המפתחות לטמפרטורות גבוהות לפרקי זמן ארוכים.
- אל תרטיב את המפתחות ואל תרחץ אותם במתקן רחיצה.
- אל תחבר חומרים מתכתיים או מגנטיים למפתחות ואל תניח את המפתחות בקרבת חומרים מהסוג שצוין.
- אין לפרק את המפתחות.
- אין להצמיד מדבקות וכל חומר אחר למעטה המפתח האלקטרוני.
- אל תניח את המפתחות בסמוך לחפצים המפיקים שדות מגנטיים כדוגמת מכשירי טלוויזיה, מערכות שמע, מכשירי תקשורת עם זכוכית מגן מעל, או ציוד רפואי חשמלי, כדוגמת ציוד תרפיה בתדר נמוך.
- מכשירי טלוויזיה, תנורי בישול חשמליים, או ציוד חשמלי רפואי כדוגמת ציוד ריפוי הפועל בתדר נמוך.

■ נשיאת מפתח אלקטרוני ברשותך

נשיאת מפתח אלקטרוני במרחק 10 ס"מ או יותר מציד אלקטרוני פועל. גלי רדיו הנוצרים מציד אלקטרוני במרחק של עד 10 ס"מ מהמפתח האלקטרוני עלולים לשבש את פעולת המפתח, תוך שהדבר יכול לגרום לו שלא לפעול בצורה תקינה.

■ במקרה של תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה או בעיות אחרות הקשורות במפתח

הבא את רכבך יחד עם כל המפתחות האלקטרוניים שסופקו לך עם הרכב, למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

■ במקרה של אובדן מפתח אלקטרוני

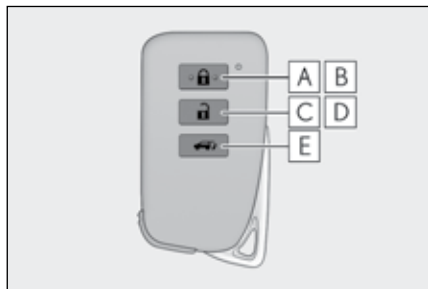
במקרה של אובדן מפתח אלקטרוני, הסכנה של גניבת הרכב עולה משמעותית. פנה מיידית למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, עם כל יתר המפתחות שסופקו לך עם הרכב.

■ טיפול במפתח הכרטיס

- אם הסוללה או הדקי מפתח הכרטיס נרטבו, הסוללה עלולה להחליד וכרטיס המפתח עלול להפסיק לפעול. אם מפילים את המפתח לתוך מים, או אם נשפכו מי שתייה למשל על המפתח, הסר מיד את מכסה הסוללה ונגב את הסוללה וההדקים. (להסרת מכסה הסוללה, אחוז בעדינות ומשוך אותו). דאג לבדיקת הסוללה במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- אל תמחץ את מכסה הסוללה ואל תשתמש במברג לשם הסרת מכסה הסוללה. הסרה בכוח של מכסה הסוללה עלול לכופף את המפתח או להסב לו נזק.
- אם מסירים לעיתים קרובות את מכסה הסוללה, הוא עלול להשתחרר/להתרופף.
- כאשר מתקינים את הסוללה, הקפד לבדוק את כיוונה. התקנת הסוללה בכיוון לא נכון עלול לגרום להתרוקנותה במהירות.
- המעטה של מפתח הכרטיס עלול להינזק או שהציפוי עלול להתקלף במצבים הבאים:
 - נושאים את הכרטיס יחד עם חפצים קשים, כדוגמת מטבעות ומפתחות.
 - מפתח הכרטיס נשרט על ידי חץ חד כדוגמת קצהו של עפרון מכני.
 - אם מניקים/מנגבים את מעטה מפתח הכרטיס בטינר או בבנזין.

שלט רחוק אלחוטי

המפתח האלקטרוני מצויד בשלט רחוק אלחוטי הבא:



- [A] נועל את כל הדלתות (← עמ' 109)
 - [B] סגירת החלונות וחלון הגג^{1,2} (← עמ' 109)
 - [C] משחרר את נעילת כל הדלתות (← עמ' 109)
 - [D] פתיחת החלונות וחלון הגג^{1,2} (← עמ' 109)
 - [E] פתיחה וסגירה של הדלת האחורית החשמלית¹ (← עמ' 125)
- 1: אם קיים
2: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

תפקוד נעילה שמור של הדלת האחורית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)

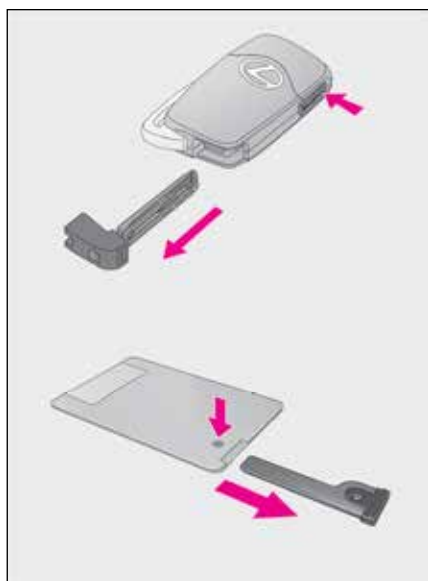
זהו תפקוד השומר על נעילה של כל הדלתות, לפני כן, כאשר הדלת פתוחה. כאשר נעשה האמור להלן, כל הדלתות למעט הדלת האחורית ננעלות ולאחר מכן תינעל הדלת האחורית עם סגירתה.

- 1 סגור את כל הדלתות, למעט הדלת האחורית.
- 2 לחץ על לחצן השלט רחוק במהלך פעולת הסגירה האוטומטית של הדלת האחורית.

שימוש במפתח המכני

להוצאת המפתח המכני, לחץ על לחצן השחרור והוצא את המפתח. את המפתח המכני ניתן להכניס רק בכיוון אחד שכן יש לו שיניים רק בצד אחד. אם לא ניתן להכניס את המפתח לתוך צילינדר הנעילה, הפוך אותו ונסה להכניסו שנית. לאחר השימוש, אחסן אותו בתוך המפתח האלקטרוני. שא איתך את המפתח המכני יחד עם המפתח האלקטרוני.

אם סוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה או שתפקוד הכניסה אינו פועל כתקנו, תזדקק למפתח המכני. (← עמ' 533)



■ כאשר יש צורך להשאיר את המפתח בידי השומר במגרש החניה

נעל את תא הכספות כפי שהנסיבות מצריכות. (← עמ' 398)
הוצא את המפתח המכני לשימושך האישי ומסור רק את המפתח האלקטרוני לידי שומר מגרש החניה.

■ אם אבדו לך המפתחות המכניים

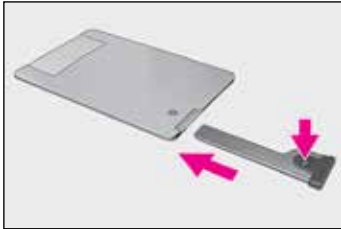
מפתחות מכניים מקוריים חדשים ניתן להכין במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס, תוך שימוש במפתח מכני אחר ומספר המפתח המוטבע על לוחית מספר המפתח. שמור את הלוחית במקום בטוח כגון בארנקך, לא בתוך הרכב.

■ אם נעשה שימוש במפתח הלא נכון

ציילנדר המפתח מסתובב חופשי על מנת לבודד את המנגנון הפנימי.

■ מפתח כרטיס (אם קיים)

- אם קשה להוציא את המפתח המכני, לחץ על לחצן השחרור באמצעות קצה של עט.
- אם עדיין קשה למשוך אותו החוצה, השתמש במטבע וכד'.
- לאחסון המפתח המכני במפתח הכרטיס, הכנס אותו פנימה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.



⚠ שיים לב

■ טיפול במפתח הכרטיס

אין להפעיל כוח רב מדי בזמן הכנסת המפתח המכני לתוך מפתח הכרטיס.
הדבר עלול להסב נזק למפתח הכרטיס.

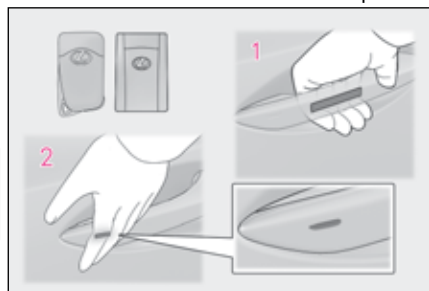
דלתות צד

את הרכב ניתן לנעול/לשחרר מנעילה באמצעות תפקוד הכניסה, השלט רחוק או מתג נעילת הדלתות.

נעילה ושחרור נעילה של המכונית מבחוץ

שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה (רכבים עם תפקוד כניסה)

שא איתך את המפתח האלקטרוני כדי לאפשר לתפקוד זה לפעול.



- 1 אחוז את ידית הדלת לשחרור נעילת הדלתות*.
וודא נגיעה בחיישן בצדה האחורי של הידית.
לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות במשך 3 שניות לאחר נעילתן.
*: ניתן לשנות את הגדרות שחרור הנעילה של הדלתות. (← עמ' 109, 564)

- 2 גע בחיישן הנעילה (השוליים בחלק העליון של ידית הדלת) לנעילת כל הדלתות.
בדוק שהדלת נעולה בבטחה.

שימוש בשלט רחוק

- 1 נועל את כל הדלתות
בדוק שהדלתות נעולות בבטחה.
לחץ והחזק לסגירת כל החלונות וחלון הגג^{1,2}.
- 2 משחרר את נעילת כל הדלתות
לחץ והחזק לפתיחת החלונות וחלון הגג^{1,2}.
*1: אם קיים
*2: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.



■ החלפת תפקוד פתיחת נעילה של דלת

- ניתן להגדיר איזה מהדלתות ישתחררו מנעילתן באמצעות תפקוד הכניסה בשלט רחוק.
- 1 העבר את מתג המנוע למצב Off.
 - 2 נטרל את גלאי הנפח וגלאי ההסיה של מערכת האזעקה כדי למנוע הפעלה בלתי רצונית של המערכת בזמן שינוי ההגדרות. (אם קיימת) (← עמ' 75)
 - 3 כאשר נורת הביקורת במעטה המפתח אינה דולקת, לחץ והחזק את  או  למשך 5 שניות תוך כדי לחיצה והחזקת  לחוץ.

ההגדרה משתנה עם כל ביצועה של פעולה, כמתואר להלן. (כאשר משנים ברציפות את ההגדרה, הרפה מהלחצנים, המתן 5 שניות לפחות וחזור על שלב 3).

תפקוד שחרור נעילה	בי/פצג רב תפקודי
החזק את ידית דלת הנהג לשם שחרור הנעילה של דלת הנהג בלבד.	 מבחוץ: שלושה אותות (ביפ) פנימית: אות קולי אחד (פינג)
החזקת אחת מהידיות של דלתות הנוסעים משחררת את נעילת כל הדלתות.	 מבחוץ: שני אותות (ביפ) פנימית: אות קולי אחד (פינג)
החזקת ידית דלת משחררת את נעילת כל הדלתות.	

לרכבים עם מערכת אזעקה: כדי למנוע הפעלה בטעות של מערכת האזעקה, שחרר את נעילת הדלתות באמצעות השלט רחוק האלחוטי ופתח וסגור דלת לאחר שינוי ההגדרות. (אם לא פותחים אף דלת תוך 30 שניות מרגע הלחיצה על לחצן , הדלתות יינעלו שוב ומערכת האזעקה תידרך אוטומטית.

במקרה של הפעלת מערכת האזעקה, הפסק אותה מיד. (← עמ' 74)

■ מערכת שחרור הנעילה של הדלתות במקרה של חבטה

במקרה שהרכב נחשף לחבטה חזקה, משתחררת נעילת כל הדלתות. בהתאם לכוח הפגיעה או לסוג התאונה, המערכת עלולה שלא לפעול.

■ זמזום אזהרת דלת פתוחה

אם הרכב מגיע למהירות של 5 קמ"ש, נורת האזהרה הראשית מהבהבת ונשמע זמזום כדי לציין שהדלתות עדיין אינן סגורות לגמרי.
דלת או מכסה מנוע פתוח מוצגים בצג המידע הרב תפקודי.

■ אותות הפעלה

דלתות:

תאורת המצוקה מהבהבת כדי לציין שהדלתות ננעלו/השתחררו מנעילתן.
(נעילה: פעם אחת; שחרור מנעילה: פעמיים)
חלונות:

נשמע זמזום כדי לציין שהחלונות פתוחים/סגורים.

■ תכונת בטחון

אם לא פותחים אף דלת בתוך כ- 30 שניות מרגע שחרור הנעילה של הרכב, מערכת האזעקה נועלת שוב את הרכב בצורה אוטומטית.

■ בקרת תאורת קבלת פנים

תאורת החניה הקדמית, הפנסים האחוריים ותאורת לוחית הרישוי נדלקים אוטומטית בלילה כאשר משחררים את נעילת הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה, אם מתג התאורה במצב "AUTO".

■ כאשר לא ניתן לנעול את הדלת באמצעות חיישן הנעילה שבמעטפת ידית הדלת (רכבים בעלי תפקוד כניסה)



כאשר לא ניתן לנעול את ידית הדלת אפילו אם נוגעים באצבע בחיישן הנעילה על מעטה ידית הדלת, גע בחיישן הנעילה באמצעות כף היד. כאשר לובשים כפפות, הסר אותן.

■ זמזום נעילת דלתות

אם נעשה ניסיון לנעול את הדלתות כאשר אחת הדלתות אינה סגורה לגמרי, נשמע זמזום ברציפות למשך 5 שניות. סגור את הדלת לגמרי על מנת להפסיק את האות הקולי ונעל שוב את הרכב.

■ דריכת מערכת האזעקה (אם קיימת)

נעילת הדלתות תדרוך את מערכת האזעקה. (← עמ' 74)

■ תנאים המשפיעים על פעולת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט האלחוטי ← עמ' 133

■ אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק אינם פועלים כתקנם

● השתמש במפתח המכני לנעילה ושחרור הנעילה של הדלתות. (← עמ' 533)

● אם הסוללה פרוקה, החלף אותה בחדשה. (← עמ' 472)

■ התאמה אישית

ההגדרות (של תפקוד פתיחת הנעילה באמצעות המפתח למשל) ניתנות לשינוי.

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: (← עמ' 563)

⚠️ זהירות

■ כדי למנוע תאונה

- תוך כדי נהיגה ברכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפתיחתה של דלת ונפילת הנוסע החוצה כך שהוא עלול להיפצע בצורה קשה ואף קטלנית.
- וודא שכל הדלתות סגורות ונעולות היטב.
- אל תמשוך את הידית הפנימית של הדלתות בזמן הנהיגה.
- הייה זהיר במיוחד עם הדלתות הקדמיות, אלו עלולות להיפתח אפילו אם לחצני הנעילה הפנימיים במצב נעילה.
- כאשר יושבים ילדים במושבים האחוריים, הפעל את מנעולי הבטיחות לילדים של הדלתות האחוריות.

■ כאשר פותחים או סוגרים דלת

בדוק את סביבת הרכב כמו למשל האם הרכב חונה בשיפוע, האם יש מספיק מקום לפתיחת הדלת והאם נושבת רוח חזקה. כאשר פותחים או סוגרים את הדלת, אחוז בחזקה את ידית הדלת על מנת להיות ערוכים לכל תנועה בלתי צפויה.

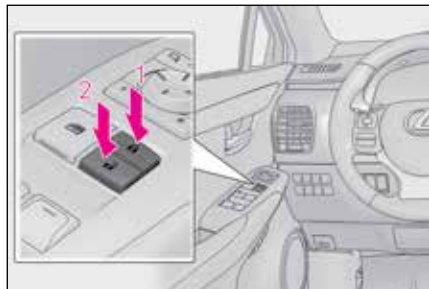
■ כאשר נעשה שימוש בשלט רחוק ומפעילים את החלונות החשמליים או חלון הגג (אם קיים)

הפעל את החלון החשמלי או חלון הגג לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון או בחלון הגג. כמו כן, אסור על ילדים להפעיל את בקורות השלט רחוק. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון החשמלי או בחלון הגג.

נעילה ושחרור נעילה של הדלתות מתוך המכונית

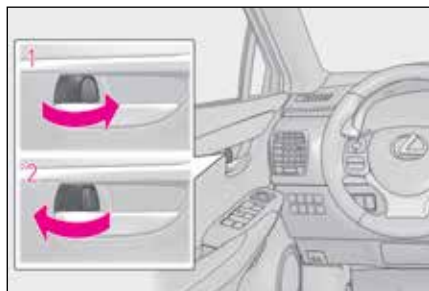
שימוש בלחצן נעילת הדלת

- 1 נועל את כל הדלתות
- 2 משחרר את נעילת כל הדלתות



שימוש בלחצני הנעילה הפנימיים

- 1 נועל את הדלת
 - 2 משחרר את נעילת הדלת
- את הדלתות הקדמיות ניתן לפתוח על ידי משיכת הידית הפנימית, אפילו אם כפתור הנעילה נמצא במצב נעילה.

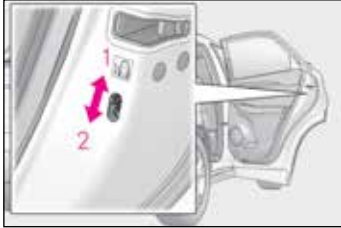


■ נעילת הדלתות מחוץ לרכב, ללא מפתח

- 1 העבר את לחצן הנעילה הפנימי למצב נעילה.
 - 2 סגור את הדלת תוך כדי משיכת ידית הדלת.
- לא ניתן לנעול את הדלת אם מתג המנוע בתצורת ACC או IGNITION ON או שהמפתח האלקטרוני נותר בתוך הרכב.
- לא ניתן לאתר נכונה את המפתח ולא ניתן לנעול את הדלת.

■ מנעול בטיחותי לילדים בדלתות האחוריות

כאשר המנעול מופעל, לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



- 1 שחרור נעילה
- 2 נעילה

מנעולים אלה ניתן להפעיל כדי למנוע מהילדים לפתוח את הדלתות האחוריות. לחץ על כל אחד ממתגי הדלתות האחוריות לשם נעילת שתי הדלתות האחוריות.

■ מערכות נעילת/שחרור נעילת דלתות אוטומטית

את התפקודים הבאים ניתן להפעיל או לנטרל:
להוראות בדבר התאמה אישית, ראה בעמוד 562.

תפקוד	פעולה
תפקוד נעילת דלתות המקושר למהירות	כל הדלתות ננעלות אוטומטית כאשר מהירות הרכב היא כ- 20 קמ"ש ומעלה.
תפקוד נעילת דלתות המקושר למצב ידית ההילוכים	כל הדלתות ננעלות אוטומטית בעת העברת ידית ההילוכים לכל מצב שאינו P.
תפקוד פתיחת הנעילה של הדלתות המקושר למצב ידית ההילוכים	כל הדלתות משתחררות אוטומטית מנעילתן בעת העברת ידית ההילוכים למצב P.
תפקוד שחרור הנעילה של הדלתות המקושר לדלת הנהג.	כל הדלתות משתחררות אוטומטית מנעילתן עם פתיחת דלת הנהג.

דלת אחורית

את הדלת האחורית ניתן לנעול/לשחרר מנעילה בדרכים הבאות.

⚠️ זהירות

■ זהירות תוך כדי נהיגה

- שמור את הדלת האחורית סגורה בזמן הנסיעה.
- אם משאירים את הדלת האחורית פתוחה, היא עלולה לפגוע בחפצים סמוכים תוך כדי נסיעה או שמטען עלול להיזרק החוצה בצורה בלתי צפויה תוך גרימתה של תאונה.
- בנוסף, גזי פליטה עלולים לחדור לרכב תוך אפשרות לגרימת מוות או סכנות בריאות חמורות. הקפד לסגור את הדלת האחורית לפני תחילת הנסיעה.
- לפני הנהיגה ברכב, וודא שהדלת האחורית סגורה לגמרי. אם הדלת האחורית אינה סגורה לגמרי, היא עלולה להיפתח תוך כדי נסיעה בצורה בלתי צפויה תוך גרימה לתאונה.
- לעולם אל תאפשר לאף אחד לשבת בתא המטען. במקרה של בלימת פתע סטייה פתאומית התנגשות, אלו עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית.

■ כאשר יש ילדים ברכב

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- מנע מילדים לשחק בתא המטען.
- אם הילד ננעל בטעות בתא המטען, הוא עלול להת'יבש מחום יתר או להיפצע פציעות אחרות.
- אין לאפשר לילדים לפתוח או לסגור את הדלת האחורית.
- פעולה שכזאת עלולה לגרום לדלת האחורית לנוע בצורה בלתי צפויה, או לגרום להיתפסות ידיו של הילד, ראשו או צווארו על ידי הדלת האחורית הנסגרת.

■ הפעלת הדלת האחורית

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום להיתפסות חלקי גוף תוך גרימתן של פציעות חמורות ואף קטלניות.
- לפני פתיחת הדלת האחורית, הסר ממנה מטענים כבדים, כמו שלג וקרח לדוגמה.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לסגירה פתאומית של הדלת האחורית, לאחר שנפתחה.
- כאשר פותחים או סוגרים את הדלת האחורית, בדוק היטב את סביבת הרכב וכי בטוח לעשות כן.
- אם מישהו נמצא בקרבת מקום, וודא שהם בטוחים והבא לידיעתם שהדלת האחורית עומדת להיפתח או להיסגר.
- נקוט משנה תשומת לב כאשר אתה פותח או סוגר את הדלת כאשר מנשבות רוחות חזקות שכן זו עלולה לנוע במהירות ובעוצמה רבה.

⚠️ זהירות

■ הפעלת הדלת האחורית



כלי רכב ללא דלת אחורית חשמלית: הדלת האחורית עלולה להיסגר בפתאומיות אם היא אינה פתוחה לגמרי. בהשוואה למצב שבו הרכב על קרקע אופקית, יהיה קשה יותר לפתוח או לסגור את הדלת האחורית כאשר הרכב בשיפוע כך שעליך להיות מודע לאפשרות שהדלת האחורית תיפתח או תיסגר מעצמה. לפני השימוש בתא המטען, וודא שהדלת האחורית פתוחה לחלוטין ומאובטחת.



כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית: הדלת האחורית עלולה להיסגר בפתאומיות אם היא אינה פתוחה לגמרי בשעה שהרכב בשיפוע תלול. לפני השימוש בתא המטען, וודא שהדלת האחורית מאובטחת.

בזמן סגירת הדלת האחורית, נקוט משנה זהירות כדי למנוע את היתפסות אצבעותיך.

כאשר סוגרים את הדלת האחורית, הקפד ללחוץ בקלות על צידה החיצוני. אם נעשה שימוש בידית הדלת האחורית לשם סגירתה המלאה, התוצאה עלולה להיות היתפסות ידיים או זרועות.

אל תמשוך את הדלת האחורית באמצעות תמך השיכוך שלה (כלי רכב ללא דלת אחורית חשמלית) (← עמ' 119) או בציר הדלת האחורית לשם סגירתה (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית) (← עמ' 125) ואל תתלה דבר על תמך שיכוך הדלת האחורית (כלי רכב ללא דלת אחורית חשמלית) או בציר הדלת האחורית (כלי רכב בעלי דלת אחורית חשמלית) פעולה שכזאת עלולה לגרום להיתפסות ידך או לשבירת תמך השיכוך (כלי רכב ללא דלת אחורית חשמלית) או לשבירת טובלן הדלת האחורית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית) תוך גרימה אפשרית לתאונה.

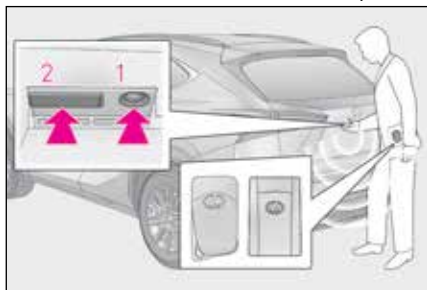
אם מחברים לדלת האחורית מנשא לאופניים או חפץ כבד אחר, היא עלולה להיסגר בפתאומיות לאחר שנפתחה תוך אפשרות הילכדות הידיים, הראש או צווארו של כל גורם המצוי בסביבה תוך פציעתו.

כאשר מתקינים אביזר לדלת האחורית, מומלץ להשתמש בחלק מקורי של לקסוס.

שחרור נעילה ונעילה של הדלת האחורית מבחוץ

■ מערכת כניסה והתנעה חכמה (רכבים בעלי תפקוד כניסה)

שא איתך את המפתח האלקטרוני כדי לאפשר לתפקוד זה לפעול.



1 נועל את כל הדלתות
בדוק שהדלתות נעולות בבטחה.

2 משחרר את נעילת כל הדלתות
לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות במשך 3
שניות לאחר נעילתן.

■ שלט רחוק אלחוטי

← עמ' 107

שחרור נעילה ונעילה של הדלת האחורית מבפנים

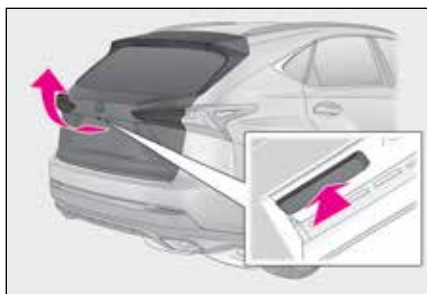
■ מתג נעילת דלתות

← עמ' 113

פתיחת/סגירת הדלת האחורית (כלי רכב ללא דלת אחורית חשמלית)

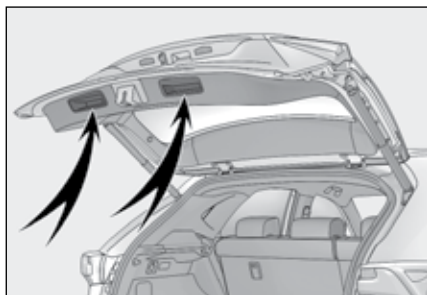
■ פתיחה

הרם את הדלת האחורית תוך כדי לחיצה
מעלה של מתג פתיחת הדלת האחורית.



■ סגירה

הנמך את הדלת האחורית באמצעות הידית
שלה והקפד לדחוף אותה מבחוץ לשם
סגירתה.

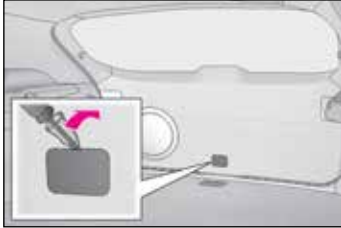


■ תאורת תא המטען

- תאורת תא המטען נדלקת עם פתיחת הדלת האחורית.
- אם תאורת תא המטען נשארת דלוקה כאשר מדוממים את המנוע, אלו יכבו אוטומטית לאחר 20 דקות.

■ אם לחצן פתיחת הדלת האחורית אינו פועל

ניתן לשחרר את נעילת הדלת האחורית מתוך הרכב.



- 1 הסר את המכסה.
להגנה על המכסה, הנח מטלית בין המברג לבין המכסה, כמתואר באיור.

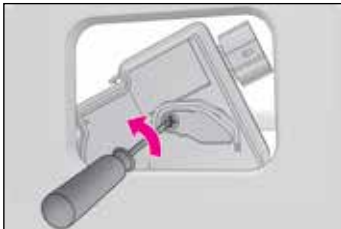
◀ דגם A

- 2 שחרר את הבורג.



◀ דגם B

- 2 הזז את הידית.



- 3 סובב את המכסה.





⚠ שים לב

■ תמוכות שיכוך של הדלת האחורית

הדלת האחורית מצוידת בתמוכות שיכוך האוחזים [A] את הדלת במקומה. הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

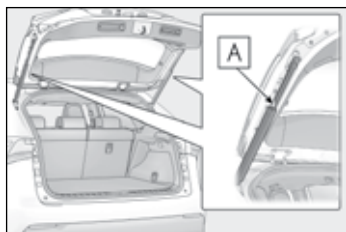
אי הקפדה על האמור עלולה להסב נזק לתמוכת השיכוך של הדלת האחורית [A] תוך גרימתן של תקלות.

● אין להצמיד חפצים זרים למיניהם, כמו מדבקות, לוחיות פלסטיות או חומרים דביקים לתמוכות השיכוך.

● אל תיגע במוט תמך השיכוך באמצעות כפפות או בדים אחרים.

● אל תחבר לדלת האחורית אביזרים כלשהם שאינם מקוריים של לקסוס.

● אל תניח את ידך על תמוכת השיכוך ואל תפעיל עליה כוחות רוחביים.



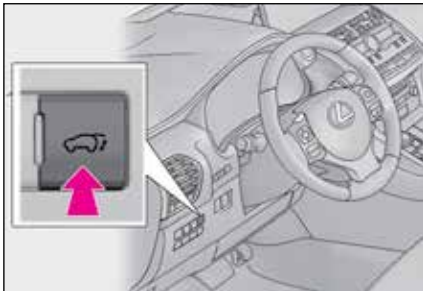
פתיחת/סגירת הדלת האחורית (כלי רכב בעלי דלת אחורית חשמלית)

פתיחה/סגירה של דלת אחורית באמצעות שלט רחוק



לחץ על המתג במשך שניה אחת.
ניתן לגרום לפעולת שחרור נעילת הדלת האחורית.

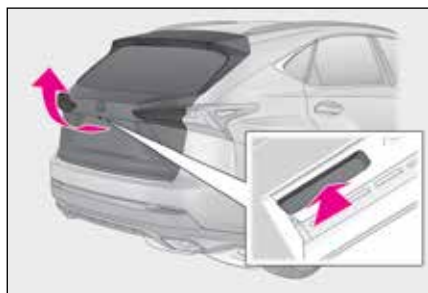
פתיחה/סגירה של הדלת האחורית מתוך הרכב



לחץ על המתג במשך שניה אחת.
נשמע זמזום והדלת האחורית נפתחת ונסגרת אוטומטית.
לחיצה על המתג כאשר הדלת האחורית בתנועת פתיחה/סגירה עוצרת את הפעולה.
כאשר לוחצים שוב על המתג למשך שנייה אחת במהלך פעולת עצירה, הדלת האחורית תבצע פעולה הפוכה.

● פתיחה/סגירה של הדלת האחורית מבחוץ

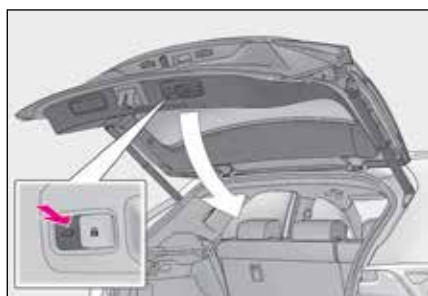
● פתיחה



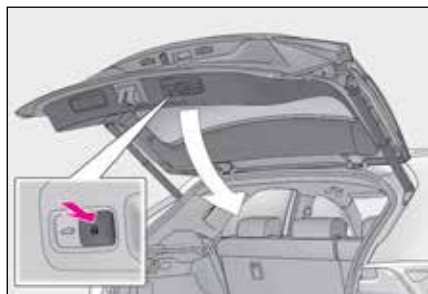
כאשר הדלת האחורית משוחררת מנעילתה: לחץ על מתג פתיחת הדלת האחורית. כאשר הדלת האחורית נעולה (כלי רכב עם מערכת כניסה והתנעה) [כלי רכב בעלי תפקוד כניסה]: כאשר המפתח האלקטרוני ברשותך, לחץ פעמיים על מתג פתיחת הדלת האחורית. נשמע זמזום והדלת האחורית נפתחת אוטומטית. לחיצה על המתג כאשר הדלת האחורית נפתחת, מפסיקה את פעולתה.

● סגירה

לחיצה על המתג. נשמע זמזום והדלת האחורית נסגרת אוטומטית. לחיצה על המתג כאשר הדלת האחורית נסגרת, מפסיקה את פעולתה. לחיצה נוספת על המתג תהפוך את הפעולה.



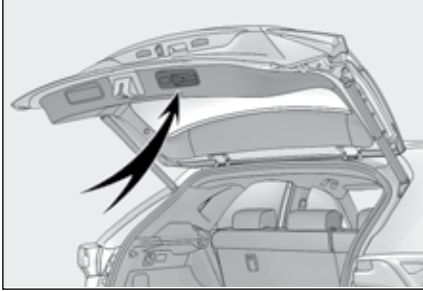
● סגור את הדלת האחורית ונעל את כל הדלתות (תפקוד סגירה ונעילה)



לחץ על המתג. יישמע זמזום שונה מהרגיל והדלת האחורית החשמלית תתחיל להיסגר אוטומטית. כאשר הדלת האחורית החשמלית סגורה, כל הדלתות יינעלו בזמנית ואותות פעולה יצינו שכל הדלתות ננעלו. אם לוחצים על המתג כאשר הדלת האחורית החשמלית בתהליך סגירה, תיעצר הפעולה. לחיצה שוב על המתג תסגור אוטומטית את הדלת האחורית החשמלית. * : כלי רכב בעלי מערכת כניסה והתנעה חכמה (רכבים עם תפקוד כניסה)

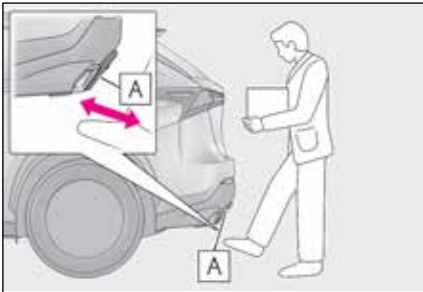
■ סגירת הדלת האחורית באמצעות ידית הדלת

הנמך את הדלת האחורית באמצעות הידית שלה. יישמע זמזם והדלת האחורית נסגרת אוטומטית.



■ פתיחת/סגירת הדלת האחורית באמצעות חיישן הרגל (כלי רכב בעלי דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד)

הדלת האחורית החשמלית מאפשרת פתיחה וסגירה של הדלת האחורית חשמלית על ידי הצבת רגלך בסמוך לחלק האמצעי תחתון של הפגוש האחורי והזזתה בכיוון התרחקות מהפגוש.



1 תוך כדי נשיאת מפתח אלקטרוני, הצב את רגלך במרחק של עד 100 מ"מ מהחלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי, היכן שממוקם חיישן הרגל [A], והזז אותה בכיוון התרחקות מהפגוש. כאשר כל הדלתות נעולות: כאשר מאותרת התנועה על ידי חיישן הרגל, כל הדלתות ישתחררו מנעילתן.

2 נשמע זמזם והדלת האחורית מתחילה לפעול

יישמע זמזם והדלת האחורית החשמלית נפתחת או נסגרת אוטומטית. לעצירת הדלת האחורית חשמלית במצב ביניים או הפעלתה מחדש, השתמש או בחיישן הרגל, בשלט רחוק (← עמ' 102) או במתג הדלת האחורית החשמלית (← עמ' 125).

■ תאורת תא המטען

- תאורת תא המטען נדלקת עם פתיחת הדלת האחורית.
- אם תאורת תא המטען נשארת דלוקה כאשר מדוממים את המנוע, אלו יכבו אוטומטית לאחר 20 דקות.

■ תנאי פעולת דלת אחורית חשמלית

עם הגדרת מצב הפעולה של הדלת האחורית החשמלית למצב ON, היא יכולה להיפתח ולהיסגר במצבים הבאים:

- כאשר הדלת האחורית משוחררת מנעילתה
- כאשר מתג ההתנעה במצב IGNITION ON במהלך פעולת הפתיחה, הדלת האחורית משתחררת מנעילתה ופועלת בכל אחד מהמצבים הבאים:
- בלם החניה מופעל
- דוושת הבלמים לחוצה
- ידית ההילוכים במצב P

■ חיישן רגל (רכבים בעלי דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד)

הדלת האחורית החשמלית תיפתח/תיסגר אוטומטית כאשר פעולת חיישן הרגל מאושרת (← עמ' 122) ומתקיים התנאי הבא:

- הדלת האחורית החשמלית סגורה/פתוחה לגמרי.
- המפתח האלקטרוני בטווח פעולה. (← עמ' 131)
- מונחת רגל בסמוך לחלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי והזז אותה בכיוון התרחקות מהפגוש.

ניתן להפעיל את הדלת האחורית החשמלית על ידי הנחת יד, מרפק, ברך וכד' בסמוך לחלק האמצעי תחתון של הפגוש האחורי והזזתו בכיוון התרחקות מהפגוש. הקפד להציב את חלק גופך מספיק קרוב לחלק האמצעי של הפגוש האחורי.

■ מנגנון סגירת דלת אחורית

במידה ומשאירים את הדלת האחורית פתוחה מעט, מנגנון הדלת האחורית יסגור אותה אוטומטית סגירה מלאה.

ללא תלות במצב מתג המנוע, פועלת פעולת הסגירה של הדלת האחורית.

■ פעולת הדלת האחורית החשמלית

- נשמע אות אזהרה קולי (זמזם) ותאורת החירום מהבהבת כדי לציין שהדלת האחורית נפתחת/נסגרת.
- כאשר הדלת האחורית החשמלית ב- OFF, היא לא תפעל אולם ניתן לפתוח ולסגור אותה ידנית.
- כאשר הדלת האחורית החשמלית נפתחת, אם מורגש מצב חריג כלשהו כתוצאה מאיתור חפצים או אנשים הפעולה תיעצר.

■ תפקוד סגירה ונעילה

כאשר הדלת האחורית החשמלית פתוחה, תפקוד זה סוגר את הדלת האחורית ולאחר מכן נועל את כל הדלתות בו זמנית.

כאשר מבוצע התהליך הבא ואין מפתחות אלקטרוניים של הרכב בתוך הרכב, ינעלו כל הדלתות כאשר הדלת האחורית החשמלית סגורה לגמרי.

- 1 סגור את כל הדלתות, למעט הדלת האחורית החשמלית.
- 2 תוך כדי נשיאת מפתח אלקטרוני, לחץ על המתג  בחלק התחתון של הדלת האחורית החשמלית (← עמ' 122).

ישמע זמזם שונה מהרגיל והדלת האחורית החשמלית תתחיל להיסגר אוטומטית. כאשר הדלת האחורית החשמלית סגורה, כל הדלתות ינעלו בו זמנית ואותות פעולה יצינו שכל הדלתות ננעלו. רכבים בעלי מערכת נעילה כפולה: מערכת הנעילה הכפולה לא תפעל בשלב זה.

■ **מצבים בהם תפקוד הסגירה והנעילה עלול שלא לפעול היטב (כלי רכב בעלי דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד)**

- במצבים הבאים, תפקוד הסגירה והנעילה עלול שלא לפעול כתקנו:
 - אם לוחצים ידנית על המתג  בחלק התחתון של הדלת האחורית החשמלית (← עמ' 122) תוך נשיאת מפתח אלקטרוני
 - אם לוחצים על המתג  בחלק התחתון של הדלת האחורית החשמלית (← עמ' 122) כאשר המפתח האלקטרוני בתיק וכד' המונח על הקרקע
 - אם לוחצים על המתג  בחלק התחתון של הדלת האחורית חשמלית (← עמ' 122) כאשר יש מפתח אלקטרוני בקרבת הרכב.

■ **מצבים בהם חיישן הרגל עלול לפעול בטעות (כלי רכב בעלי דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד)**

- במצבים הבאים, חיישן הרגל עלול לפעול בטעות.
 - כדי למנוע הפעלה שגויה, החזק את המפתח האלקטרוני הרחק מטווח הפעולה או נטרל את פעולת חיישן הרגל.
 - כאשר ניתנים מים על החלק האמצעי התחתון של הפגוש האחורי, כמו למשל כאשר יורד גשם או במתקן רחיצת מכוניות
 - כאשר מנגבים לכולך מהחלק האמצעי התחתון של הפגוש האחורי
 - כאשר מקרבים חפץ מתכתי קרוב לחלק האמצעי התחתון של הפגוש האחורי
 - כאשר מתקינים או מסיירים כיסוי של רכב
 - כאשר חיות מחמד או גורמים נעים אחרים נכנסים בפתאומיות לאזור שמתחת לפגוש האחורי
 - כאשר מנסים להוציא חפץ הנמצא מתחת לחלק האמצעי התחתון של הפגוש האחורי
 - בעת ניסיון הסרת שלג וכד' מהחלק האמצעי התחתון של הפגוש האחורי.

■ **מצבים בהם חיישן הרגל עלול שלא לפעול היטב (כלי רכב בעלי דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד)**

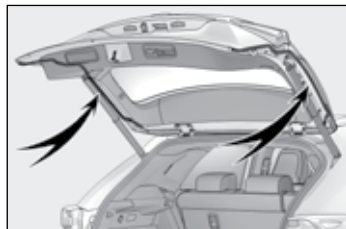
- אם חיישן הרגל אינו פועל במצבים הבאים, השתמש במתג הפתיחה של הדלת האחורית החשמלית, במתג הדלת האחורית החשמלית או בשלט רחוק לפתיחת הדלת האחורית חשמלית.
 - כאשר הפגוש האחורי נחשף לחבטה חזקה
 - כאשר מקור גלי רדיו חיצוני מפריע לתקשורת בין הרכב לבין המפתח האלקטרוני (← עמ' 133)
 - כאשר מוזרמת כמות גדולה של מים על החלק האמצעי התחתון של הפגוש האחורי, כמו למשל כאשר יורד גשם חזק
 - כאשר רוחצים את הרכב וממשיכים להזרים מים על החלק האמצעי התחתון של הפגוש האחורי
 - כאשר החלק האמצעי התחתון של הפגוש האחורי מכוסה בבוץ, שלג, קרח וכד'
 - כאשר מקרבים חפץ מתכתי, כדוגמת וו גרירה, קרוב לחלק האמצעי התחתון של הפגוש האחורי
 - כאשר הרכב חונה לפרק זמן מסוים בסמוך לעצמים העלולים לנוע וליצור מגע עם החלק האמצעי התחתון של הפגוש האחורי, כמו למשל דשא או עצים
 - כאשר מחנים את הרכב באזור בו נוצר שדה חשמלי, כדוגמת כביש בו מותקנת מערכת המסת שלג חשמלית או מדי חניה

■ **כאשר מחברים מחדש את המצבר**

על מנת לאפשר את פעולתה התקינה של הדלת האחורית החשמלית, סגור אותה ידנית.

■ תפקוד מניעת היתפסות

בצדדים השמאלי והימני של הדלת האחורית מותקנים חיישנים. כאשר הדלת נסגרת אוטומטית והחיישנים נדחפים כתוצאה מעצם שנתפס וכד', יפעל תפקוד מניעת ההיתפסות. ממצב זה, הדלת האחורית תנוע מעט אוטומטית בכיוון ההפוך ובהמשך התפקוד יעצור.



■ אם לחצן פתיחת הדלת האחורית אינו פועל

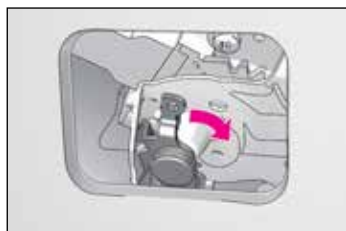
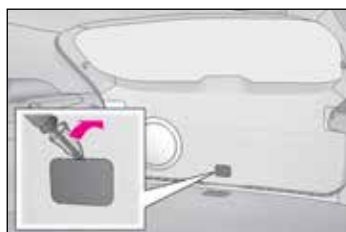
ניתן לשחרר את נעילת הדלת האחורית מתוך הרכב.

1 הסר את המכסה.

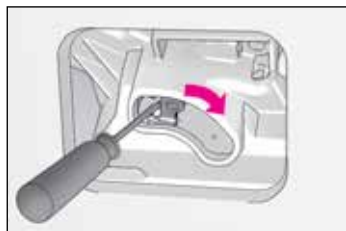
להגנה על המכסה, הנח מטלית בין המברג לבין

המכסה, כמתואר באיור.

2 הזז את הידית.



◀ דגם A



◀ דגם B

■ התאמה אישית

הגדרות (למשל פתיחה ועצירה של דלת אחורית) ניתן לשנות. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 572)

⚠️ זהירות

■ מנגנון סגירת הדלת האחורית



במידה ומשאירים את הדלת האחורית פתוחה מעט, מנגנון הדלת האחורית יסגור אותה אוטומטית סגירה מלאה. למנגנון סגירת הדלת האחורית לוקחות מספר שניות לפני תחילת הפעולה. היזהר שלא ייתפסו אצבעותיך או דבר מה אחר בדלת האחורית שכן הדבר עלול לגרום לשברים ולפציעות חמורות אחרות.

● נקוט זהירות כאשר אתה משתמש במנגנון סגירת הדלת האחורית שכן זה עדיין פועל כאשר המערכת החשמלית של הדלת האחורית מנוטרלת.

■ דלת אחורית חשמלית

כאשר אתה מפעיל את הדלת האחורית החשמלית, שים לב לאמצעי הזהירות הבאים: אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

● בדוק את בטיחות הסביבה על מנת לוודא שאין מכשולים למיניהם או כל דבר העלול לגרום להתפסות הציוד האישי בו.

● אם מישהו נמצא בקרבת מקום, וודא שהם בטוחים והבא לידיעתם שהדלת האחורית עומדת להיפתח או להיסגר.

● אם מנטרלים את מערכת הדלת האחורית החשמלית באמצעות המתג הראשי בעוד הדלת פועלת אוטומטית, תיעצר הפעולה האוטומטית. אז יהיה צורך להפעיל את הדלת ידנית. נקוט משנה זהירות בעליות, שכן הדלת האחורית עלולה להיפתח או להיסגר בפתאומיות.

● אם לא עומדים יותר בתנאי ההפעלה של הדלת האחורית החשמלית, עשוי להישמע אות קולי והדלת האחורית עלולה לעצור את הפתיחה או הסגירה. אז יהיה צורך להפעיל את הדלת ידנית.

נקוט משנה זהירות בעליות, שכן הדלת האחורית עלולה להיפתח או להיסגר בפתאומיות.

● בשיפוע, הדלת האחורית עלולה ליפול בצורה פתאומית לאחר שנפתחה. וודא שהדלת האחורית פתוחה לגמרי ומאובטחת.

● במצבים הבאים, הדלת האחורית עשויה לאתר מצבי חריגה והפעולה האוטומטית תיעצר. במקרה זה, יש צורך בהפעלה ידנית של הדלת. נקוט משנה זהירות בעליות, שכן הדלת האחורית עלולה להיפתח או להיסגר בפתאומיות.

• כאשר הדלת האחורית נתקלת במכשול

• כאשר מתח המצבר נופעל בפתאומיות, כמו למשל כאשר מעבירים את מתג המנוע

למצב IGNITION ON או שהמנוע מותנע במהלך פעולה אוטומטית.

● אם לדלת האחורית מחובר מנשא אופניים או חפץ כבד אחר, יתכן שהדלת האחורית לא תפעל, תוך גרימת תקלה עצמית או שהדלת האחורית עלולה לנוע להיסגר בפתאומיות לאחר שנפתחה, תוך אפשרות היתפסות ידיים, ראש או צוואר ופציעה כתוצאה מכך. בעת התקנת אביזרים בדלת האחורית, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות לקסוס לקבלת פרטים.

⚠️ זהירות

■ תפקוד מניעת ההיתפסות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

● לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.

● תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתה המלאה והסופית של הדלת האחורית. היזהר לבל ייתפסו אצבעותיך או כל דבר אחר.

● תפקוד ההגנה מפני ההיתפסות עשוי שלא לפעול, תלוי בצורת החפץ שנתפס. היזהר לבל ייתפסו אצבעותיך או כל חלק גוף אחר.

■ חישן רגל (רכבים בעלי דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד)

כאשר אתה מפעיל את הדלת האחורית החשמלית, שים לב לאמצעי הזהירות הבאים:

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

● בדוק את בטיחות הסביבה על מנת לוודא שאין מכשולים למיניהם או כל דבר העלול לגרום להיתפסות הציוד האישי בו.

● בעת הצבת הרגל בסמוך לחלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי והזזתו הרחק ממנו, היזהר שלא לגעת בצינורות הפליטה עד להתקררותם המספקת, שכן נגיעה בצינורות הפליטה עלולה לגרום לכוויות.

● אל תפעיל את הדלת האחורית החשמלית ללא מגע יד אם יש רק מעט מקום מתחת לפגוש האחורי.

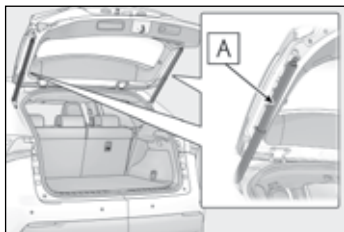
⚠️ שים לב

■ תמוכות שיכוך של הדלת האחורית

הדלת האחורית מצוידת בתמוכות שיכוך [A] האוחזים את הדלת במקומה.

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על האמור עלולה להסב נזק לתמוכות השיכוך [A] של הדלת האחורית תוך גרימתן של תקלות.



● אין להצמיד חפצים זרים למיניהם, כמו מדבקות, לוחיות פלסטיות או חומרים דביקים לתמוכות השיכוך.

● אל תיגע במוט תמך השיכוך באמצעות כפפות או בדים אחרים.

● אל תחבר לדלת האחורית אביזרים כלשהם שאינם מקוריים של לקסוס.

● אל תניח את ידך על תמוכת השיכוך ואל תפעיל עליה כוחות רוחביים.

שים לב ⚠

■ כדי למנוע תקלה במנגנון סגירת הדלת האחורית

אין להפעיל כוח יתר על הדלת האחורית בעוד מנגנון סגירת הדלת האחורית פועל.

■ כדי למנוע גרימת נזק לדלת האחורית החשמלית

- וודא שאין קרח בין הדלת האחורית לבין מסגרתה במידה שתמנע את תנועת הדלת.
- הפעלת הדלת האחורית כאשר יש עומס יתר על הדלת האחורית עלולה לגרום לתקלות.
- אין להפעיל כוח יתר על הדלת האחורית בעודה פועלת.
- נקוט משנה זהירות כדי שלא להסב נזק לחיישנים (מותקנים בקצוות השמאלי והימני של הדלת האחורית החשמלית) בסכין או כל חפץ חד אחר. אם החיישן מנותק, הדלת האחורית החשמלית לא תיסגר אוטומטית.

■ תפקוד סגירה ונעילה

בעת סגירת הדלת האחורית באמצעות תפקוד הסגירה והנעילה, ישמע זמזום שונה מהרגיל לפני התחלת הפעולה.

לבדיקה שהפעולה התחילה בצורה נכונה, בדוק שנשמע זמזום שונה מהרגיל. בנוסף, כאשר הדלת האחורית החשמלית סגורה לגמרי ונעולה, אותות פעולה יצינו שכל הדלתות ננעלו.

לפני עזיבת הרכב, ודא שאותות הפעולה נשמעו וכי כל הדלתות נעולות.

■ אמצעי זהירות לחיישן הרגל (רכבים בעלי דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד)

חיישן הרגל ממוקם מאחורי החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי. הקפד על הכתוב להלן על מנת להבטיח שהדלת האחורית החשמלית ללא מגע תפעל כתקנה:

- שמור תמידית על ניקיון החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי.
- אם החלק התחתון אמצעי של הפגוש האחורי מלוכלך או מכוסה שלג, יכול להיות שחיישן הרגל לא יפעל. במצב זה, נקה את הלכלוך או השלג, הזז את הרכב ממיקומו הנוכחי ובדוק האם חיישן הרגל פועל.
- אם הוא אינו פועל, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.
- אל תמרח ציפוי שלו השפעה של הרחקת טיפות גשם (הידרופילי), או חומר ציפוי אחר, על החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי.
- כאשר הרכב חונה בסמוך לעצמים העלולים לנוע וליצור מגע עם החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי, כמו למשל דשא או עצים
- אם הרכב חונה לפרק זמן מסוים בסמוך לעצמים העלולים לנוע וליצור מגע עם החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי, כמו למשל דשא או עצים, החיישן ללא מגע עלול שלא לפעול. במצב זה, הזז את הרכב ממיקומו הנוכחי ובדוק האם חיישן הרגל פועל. אם הוא אינו פועל, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.
- אין לחשוף את חיישן הרגל, או את סביבתו, לחבטות חזקות.
- אם חיישן הרגל, או האזור סביבו, נחשפו לחבטה חזקה, החיישן עלול שלא לפעול כתקנו. אם חיישן הרגל אינו פועל במצבים הבאים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.
- חיישן הרגל או סביבתו נחשפו לחבטה חזקה.
- החלק התחתון האמצעי של הפגוש האחורי אינו שרוט או פגום.
- אין לפרק את הפגוש האחורי.
- אין להצמיד מדבקות לפגוש האחורי.
- אין לצבוע את הפגוש האחורי.
- אם מנשא אופניים, או חפץ כבד דומה, מחובר לדלת האחורית החשמלית, נטרל את חיישן הרגל.

ביטול מערכת דלת אחורית חשמלית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)

בין ON (פועל) ל- OFF (עצירה) ניתן להחליף באמצעות "צג הגדרות" (← עמ' 88) בצג המידע הרב תפקודי.



- 1 לחץ על או של מתגי בקרת המכשיר ובחר .

- 2 לחץ על או של מתגי בקרת המכשיר לבחירת "Vehicle Settings" (הגדרות הרכב) ולאחר מכן לחץ .

- 3 לחץ על או של מתגי בקרת המכשיר (← עמ' 88), בחר ולאחר מכן לחץ על .

- 4 לחץ על או של מתגי בקרת המכשיר (← עמ' 88) ולאחר מכן בחר "System Settings" (הגדרות מערכת).

- 5 ההחלפה בין ON ל- OFF מתבצעת עם הלחיצה על מתגי בקרת המכשיר. כאשר נבחר OFF ופעולת הדלת האחורית החשמלית עומדת להיעצר, מ- "settings display" (צג הגדרות) של צג המידע הרב תפקודי, אלא אם הועבר ל- ON, פעולת הדלת האחורית החשמלית לא תתחדש. (ללא חזרה בפעולת מתג המנוע)

ביטול חיישן רגל (רכיבים בעלי דלת אחורית חשמלית ללא מגע יד)

בין ON (פועל) ל- OFF (עצירה) ניתן להחליף באמצעות "צג הגדרות" (← עמ' 88) בצג המידע הרב תפקודי.



- 1 לחץ על או של מתגי בקרת המכשיר ובחר .

- 2 לחץ על או של מתגי בקרת המכשיר לבחירת "Vehicle Settings" (הגדרות הרכב) ולאחר מכן לחץ .

- 3 לחץ על או של מתגי בקרת המכשיר (← עמ' 88), בחר ולאחר מכן לחץ על .

4 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר ($\leftarrow$ עמ' 88) ולאחר מכן בחר "kick Sensor".

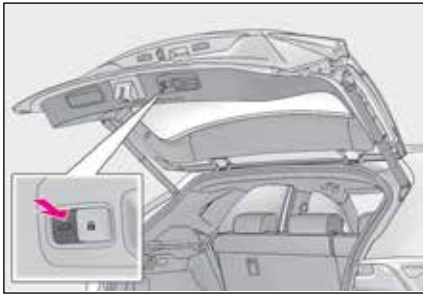
5 ההחלפה בין ON ל-OFF מתבצעת עם הלחיצה על  מתגי בקרת המכשיר. כאשר נבחר OFF ופעולת חיישן הרגל עומדת להיעצר, מ-"settings display" (צג הגדרות) של צג המידע הרב תפקודי, אלא אם הועבר ל-ON, פעולת חיישן הרגל לא תתחדש. (ללא חזרה בפעולת מתג המנוע)

כיוון מיקום הפתיחה של הדלת האחורית החשמלית (כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית)

ניתן לכוון את מיקום הפתיחה של הדלת האחורית החשמלית.

◀ בעת הגדרה באמצעות מתג 

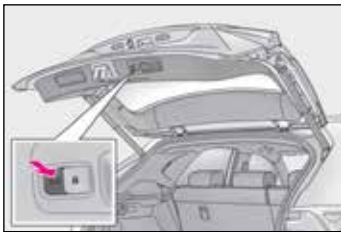
1 עוצר את הדלת האחורית במיקום הרצוי. ($\leftarrow$ עמ' 125)



2 לחץ והחזק את מתג הדלת האחורית החשמלית, שבדלת האחורית, במשך כ- 2 שניות.

- עם השלמת ההגדרות, נשמע הזמזם 4 פעמים.
- בפתיחה הבאה של הדלת האחורית, הדלת תעצור במצב זה.

■ החזרת מצב העצירה האוטומטית של הדלת האחורית החשמלית להגדרות ההתחליות



לחץ והחזק את מתג הדלת האחורית החשמלית, שבדלת האחורית, במשך כ- 7 שניות.

לאחר הישמע הזמזם 4 פעמים, הוא נשמע שוב פעמיים. כאשר הדלת האחורית החשמלית מבצעת בפעם הבאה פעולת פתיחה, הדלת תיפתח להגדרות הראשונות.

■ בזמן הגדרת מצב הפתיחה של הדלת האחורית באמצעות מערכת הנווט או המולטימדיה

ניתן להגדיר את מצב הפתיחה באמצעות מערכת הנווט או המולטימדיה. ($\leftarrow$ עמ' 498) ניתנת עדיפות למיקום העצירה האחרון שהוגדר באמצעות מתג , מערכת הנווט או המולטימדיה.

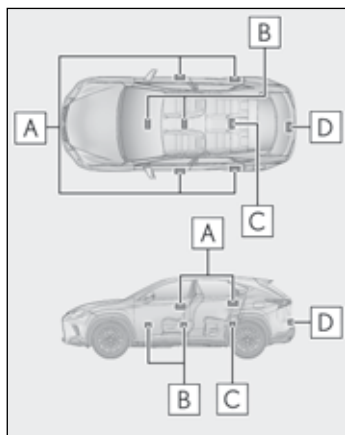
מערכת כניסה והתנעה חכמה

את הפעולות הבאות ניתן לבצע בפשטות על ידי נשיאת המפתח האלקטרוני (כולל מפתח הכרטיס) ברשותך, למשל בכיסך. (על הנהג לשאת תמיד את המפתח האלקטרוני).

- נעילה ושחרור נעילת הדלתות (רכבים עם תפקוד כניסה) (← עמ' 109)
- נעילה ושחרור נעילה של הדלת האחורית (רכבים עם תפקוד כניסה) (← עמ' 122)
- התנעה והדממת המנוע (← עמ' 214)

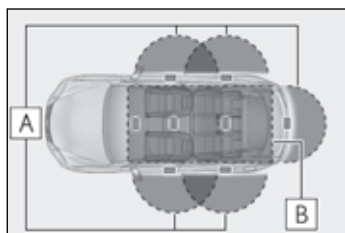
מיקום האנטנה

- [A] אנטנות מחוץ לתא הנוסעים (רכבים בעלי תפקוד כניסה)
- [B] אנטנות בתוך תא הנוסעים
- [C] אנטנה בתוך תא המטען
- [D] אנטנות מחוץ לתא המטען (רכבים בעלי תפקוד כניסה)



טווח יעיל (אזורים שבהם מאותר המפתח האלקטרוני)

- [A] כאשר נועלים או משחררים מנעילה את הדלתות (רכבים בעלי תפקוד כניסה) ניתן להפעיל את המערכת כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במרחק של כ- 70 ס"מ מהידית החיצונית של הדלת. (ניתן להפעיל רק את הדלתות המזהות את המפתח).
- [B] כאשר מתניעים את המנוע או משנים את תצורות מתג המנוע ניתן להפעיל את המערכת כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב.



■ אם נשמעת אזהרה ומוצגת הודעת אזהרה

שילוב של אזהרות חיצוניות ופנימיות, כמו גם הודעות אזהרה המוצגות בצג הרב תפקודי משמשות למניעת גניבתו של הרכב ותאונות בלתי צפויות שמקורן בתפעול שגוי. נקוט באמצעים המתאימים בתגובה לכל הודעת אזהרה בצג הרב תפקודי. (← עמ' 499)
הטבלה הבאה מתארת נסיבות ותהליכי תיקון כאשר נשמעות רק אזעקות.
● האזהרה החיצונית נשמעת פעם ב- 5 שניות (רכבים בעלי תפקוד כניסה)

מזב	תהליך תיקון
נעשה ניסיון נעילה של הרכב כשאחת הדלתות הייתה פתוחה.	סגור את כל הדלתות ונעל אותן שוב.

● נשמעת שוב ושוב אזהרה פנימית

מזב	תהליך תיקון
מתג מנוע הועבר לתצורת ACC כאשר דלת הנהג הייתה פתוחה (או שנפתחה כאשר מתג מנוע היה בתצורת ACC).	סגור את מתג המנוע וסגור את דלת הנהג.

■ כאשר מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Smart Entry & Start System Malfunction" (מערכת כניסה והתנעה חכמה, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג) See Owner's Manual

יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ תפקוד חיסכון במצבר (רכבים בעלי תפקוד כניסה)

- תפקוד החיסכון במצבר/סוללה יופעל במטרה למנוע את פריקת סוללת המפתח האלקטרוני ומצבר הרכב כאשר הרכב אינו בשימוש לפרק זמן ארוך.
- במצבים הבאים, למערכת הכניסה וההתנעה החכמה ייקח מעט יותר זמן לפתוח את נעילת הדלתות.
 - המפתח האלקטרוני הושאר במרחק של כ- 2 מטר מחוץ לרכב לפרק זמן של 10 דקות או יותר.
 - לא נעשה שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה למשך 5 ימים או יותר.
 - אם לא נעשה שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה במשך 14 ימים או יותר, לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות מאף דלת, למעט מדלת הנהג. במקרה זה, אחוז את ידית דלת הנהג, או השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לשם שחרור הנעילה של הדלתות.

■ העברת המפתח האלקטרוני למצב חיסכון בסוללה

כאשר מוגדרת תצורת חסכון בסוללה, מידת התרוקנות הסוללה פוחתת למינימום על ידי הפסקת המפתח האלקטרוני מלקלוט גלי רדיו.

לחץ פעמיים  תוך כדי לחיצה והחזקת  וודא שנורת ביקורת המפתח האלקטרוני מהבהבת 4 פעמים.
בעוד מוגדרת תצורת חסכון בסוללה, לא ניתן להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה. לביטול התפקוד, לחץ על אחד מלחצני המפתח האלקטרוני.



■ תנאים המשפיעים על הפעולה

מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, השלט רחוק ומערכת משבת המנוע (אימוביליזר) משתמשים בגלי רדיו חלשים. במצבים הבאים, התקשורת בין המפתח האלקטרוני והרכב עלולה להיות מושפעת תוך מניעת יכולת תקינה של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק של הרכב. (דרכי התמודדות: ← עמ' 533)

- כאשר סוללת המפתח האלקטרוני פרוקה (ריקה)
- בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, תחנת דלק, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים
- כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במגע או מכוסה בחפצים מתכתיים כדוגמת
 - כרטיסים שאלים מוצמד רדיו אלומיניום
 - קופסאות סיגריות שיש בתוכם רדיו אלומיניום
 - ארנקים מתכתיים או שקיות
 - מטבעות
 - מחממי ידיים העשויים מתכת
 - מכשירים כדוגמת נגני תקליטורים ו-DVD
- כאשר נעשה שימוש בקרבת מקום במפתחות אלחוטיים אחרים (המשדרים גלי רדיו)
- כאשר נושאים מפתח אלקטרוני יחד עם ההתקנים הבאים הפולטים גלי רדיו
 - רדיו נייד, טלפון סלולארי, טלפון אלחוטי או מכשיר תקשורת אלחוטי אחרים
 - מפתח אלקטרוני של רכב אחר או שלט רחוק המפיק גלי רדיו
 - מחשבים אישיים או מכשירי עזר דיגיטליים אישיים (PDAs)
 - נגני שמע דיגיטליים
 - מערכות משחק נישאות
- אם ציפוי חלון בעל תכולה מתכתית או חפצים מתכתיים מוצמדים לחלון האחורי
- כאשר מונח מפתח אלקטרוני בסמוך למטען מצברים או מכשירים אלקטרוניים

■ הערה לתפקוד הכניסה לרכב

- גם אם המפתח נמצא בטווח היעיל (אזורי הזיהוי), המערכת עשויה שלא לפעול כהלכה במקרים הבאים:
 - בזמן נעילת הדלתות או שחרור נעילתן, המפתח האלקטרוני נמצא קרוב מדי לחלון או לידית החיצונית של הדלת, בקרבת הקרקע או במקום גבוה.
 - בזמן פתיחת פתח הזכוכית, המפתח האלקטרוני נמצא קרוב מדי לקרקע או במקום גבוה, או קרוב מדי למרכז הדלת האחורית.
 - כאשר המפתח האלקטרוני נמצא על לוח המכשירים, תא המטען, הרצפה, או בכיס הדלתות או בתא הכפפות כאשר מתניעים את המנוע או שמשנים את תצורת מתג המנוע.
- בזמן יציאה מהרכב, אל תשאיר מפתח אלקטרוני על ראש לוח המכשירים או בסמוך לכיס הדלתות. תלוי בתנאי הקליטה של גלי הרדיו, יתכן ויתגלה על ידי האנטנה החיצונית של תא הנוסעים וניתן יהיה לנעול את הדלת מבחוץ תוך אפשרות לנעילתו של המפתח האלקטרוני בתוך הרכב.
- כל זמן שהמפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל, נעילת הדלתות או שחרור נעילתן יכולים להיעשות על ידי כל אחד.
- גם אם המפתח האלקטרוני אינו בתוך הרכב, ניתן יהיה להתניע את המנוע אם המפתח האלקטרוני נמצא קרוב לחלון.
- הדלתות עשויות להשתחרר מנעילתן במקרה של התזת כמות מים גדולה על ידית הדלת, כמו במקרה של גשם או במתקן רחיצת מכוניות, כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל. (הדלתות יינעלו אוטומטית לאחר כ- 30 שניות אם אלו לא נפתחו ונסגרו).
- אם נעשה שימוש בשלט רחוק לשם נעילת הדלתות כאשר המפתח האלקטרוני בקרבת הרכב, ישנה אפשרות שנעילת הדלת לא תיפתח על ידי תפקוד הכניסה. (השתמש בשלט רחוק לשם שחרור נעילת הדלתות).
- נגיעה בחיישן נעילת הדלת תוך לבישת כפפות עשויה להשהות או למנוע את פעולת הנעילה. הסר את הכפפות וגע שוב בחיישן הנעילה.

● אם ידית הדלת נרטבה בעוד המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל, הדלת עשויה להינעל ולהשתחרר מנעילתה לסירוגין. במקרה זה, פעל על פי תהליכי התיקון הבאים לרחיצת הרכב:

- הנח את המפתח האלקטרוני במרחק 2 מטר או יותר מהרכב. (הקפד שלא ייגנב המפתח).
- הגדר את המפתח האלקטרוני לתצורת חיסכון בסוללה על מנת לנטרל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (← עמ' 132)
- אם המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב וידית הדלת נרטבת בזמן הרחיצה, עלולה להופיע הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי ויישמע זמזום מחוץ לרכב. להפסקת פעולתה של האזעקה, נעל את כל הדלתות.
- חייושן הנעילה עלול שלא לפעול היטב אם הוא בא במגע עם קרח, שלג, בוץ וכד'. נקה את חייושן הנעילה ונסה להפעילו בשנית.
- גישה פתאומית לטווח היעיל או ידית דלת עלולה למנוע את פתיחת הנעילה של הדלתות. במקרה זה, החזר את ידית הדלת למצבה המקורי ובדוק האם נעילת הדלתות משתחררת לפני משיכה חוזרת של ידית הדלת.
- אם ישנו מפתח אלקטרוני אחר בתחום האיתור, יתכן וייקח מעט יותר זמן לשחרר את נעילת הדלתות לאחר אחיזת ידית הדלת.

■ אם לא נוהגים ברכב לפרקי זמן ארוכים

- רכבים עם תפקוד כניסה: כדי למנוע את גנבת הרכב, אל תשאיר את המפתח האלקטרוני במרחק של 2 מטר מהרכב.
- ניתן לנטרל מראש את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.

■ להפעלה נכונה של המערכת

הקפד לשאת איתך את המפתח האלקטרוני בזמן הפעלת המערכת. אל תקרב את המפתח האלקטרוני קרוב מדי לרכב בזמן הפעלת המערכת מבחוץ. בהתאם למיקום ולמצב האחיזה של המפתח האלקטרוני, ייתכן וזה לא יאותר נכונה והמערכת עשויה שלא לפעול כהלכה. (מערכת האזעקה עלולה להפסיק לפעול בטעות או שמערכת מניעת הנעילה של הדלת לא תפעל).

■ אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה אינה פועלת היטב

- נעילה ושחרור נעילת הדלתות: השתמש במפתח המכני. (← עמ' 533)
- התנעת המנוע: (← עמ' 535)

■ התאמה אישית

את ההגדרות (מערכת כניסה והתנעה חכמה) ניתן לשנות. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 564)

אם נוטרלה מערכת הכניסה וההתנעה החכמה בהגדרות הניתנות להגדרה, ראה את ההסברים לפעולות הבאות.

- נעילה ושחרור נעילת הדלתות: השתמש בשלט רחוק או במפתח מכני. (← עמ' 109, 533)
- התנעת המנוע ושינוי תצורות מתג המנוע: ← עמ' 535
- הדממת המנוע: ← עמ' 216

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMLF12-4 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://my.lexus.eu>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMLF12-4 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://my.lexus.eu>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dBμA/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMLF12-4 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://my.lexus.eu>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dBμA/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMLF12-4 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://my.lexus.eu>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dBμA/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMLF12-4 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hiermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMLF12-4 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMLF12-4 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://my.lexus.eu>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMLF12-4 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://my.lexus.eu>

Ζώνη συχνотήτων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMLF12-4 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMLF12-4 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dBμA/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMLF12-4 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dBμA/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMLF12-4 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://my.lexus.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMLF12-4 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

Eli vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://my.lexus.eu>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMLF12-4 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMLF12-4 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dBμA/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMLF12-4 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://my.lexus.eu>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme TMLF12-4 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dBμA/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMLF12-4 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://my.lexus.eu>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dBμA/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarė, ka radioiekārta TMLF12-4 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniajszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMLF12-4 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://my.lexus.eu>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMLF12-4 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirtýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
<http://my.lexus.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBµA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrten TMLF12-4 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringa kan leses på det følgende nettstedet:
<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBµA/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMLF12-4 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<http://my.lexus.eu>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz
Максимална радиочестотна мощност: 55dBµA/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMLF12-4 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<http://my.lexus.eu>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 55dBµA/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF12-4 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dBμA/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se tipi i radiopajisjes TMLF12-4 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://my.lexus.eu>

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMLF12-4 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na slijedećoj internetskoj adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dBμA/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF12-4 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMLF12-4 2014/53/EU nolu Direktif i e uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
<http://my.lexus.eu>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dB μ A/m @10m

Hereby, TOKAI RIKO CO., LTD. declares that the radio equipment type BG1EW is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

TOKAI RIKO CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BG1EW on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKO CO., LTD., dat het type radioapparatuur BG1EW conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKO CO., LTD. déclare que l'équipement radioélectrique du type BG1EW est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz

Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BG1EW överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hiermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BG1EW er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hiermit erklart TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BG1EW der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BG1EW πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ζώνη συχνότητων: 433.050 - 434.790 MHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)

Il fabbricante, TOKAI RIKAI CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BG1EW è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)	Por la presente, TOKAI RIKAI CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BG1EW es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)	O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKAI CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BG1EW está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)	B'dan, TOKAI RIKAI CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BG1EW huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)
--	--	---	---

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKAI CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BG1EW vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)
TOKAI RIKAI CO., LTD. igazolja, hogy a BG1EW típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz Maximális jelerősség: 10mW(ERP)
TOKAI RIKAI CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BG1EW je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz Maximálny rádiový výkon: 10mW(ERP)
Tímto TOKAI RIKAI CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BG1EW je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP)

TOKAI RIKAI CO., LTD. potvuje, da je tip radijske opreme BG1EW skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz

Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)

Aš, TOKAI RIKAI CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BG1EW atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)

Ar šio TOKAI RIKAI CO., LTD. deklarė, ka radioįkārta BG1EW atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)

TOKAI RIKAI CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BG1EW jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)

TOKAI RIKI CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptataekið af gerð BG1EW er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU. Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltek á eftirfarandi vefsíðu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz Hámarks útvarpsbylgjuhlöðni: 10mW(ERP)
TOKAI RIKI CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BG1EW er i samsvar med direktivet 2014/53/EU. Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)
С настоящото TOKAI RIKI CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BG1EW е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)
Prin prezenta, TOKAI RIKI CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BG1EW este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TOKAI RIKO CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BG1EW u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKO CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes BG1EW është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklarates së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)

TOKAI RIKO CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BG1EW u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKO CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BG1EW u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKAI CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BG1EW 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

CAUTION

**RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED
BY AN INCORRECT TYPE.**

**DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING
TO THE INSTRUCTIONS**

TOKAI RIKAI

OGUCHI-CHO, NIWA-GUN
AICHI-PREF., 460-0195 JAPAN
TEL: 011-067 96-0001
FAX: 011-067-96-0471

EU Declaration of Conformity



1. Radio equipment (Product / Type):
Electronic Key / BG1EW
2. Name and address of the manufacturer:
TOKAI RIKAI CO., LTD.
3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 460-0195, Japan
3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
4. Object of the declaration:
BG1EW
5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
Directive 2014/53/EU
6. References to the relevant harmonised standards used or / references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:
(Health & safety requirements) EN 60950-1:2006 + /A11:2009 + /A1:2010 + /A12:2011
(EMC requirements) EN 301 489-1 V1.9.1 & EN 301 489-3 V1.4.1
(Effective uses of radio spectrum) EN 300 330 V2.1.1 & EN 300 220-2 V3.1.1
7. The notified body:
Not Applicable
8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:
Not Applicable
9. Additional information:
None
Place and date of issue
Japan, April 18, 2017
Signature
Kenji Mabuchi
Function
General Manager

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BA2KP is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BA2KP on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BA2KP conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BA2KP est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO. LTD. att denna typ av radioutrustning BA2KP överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrtstypen BA2KP er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BA2KP der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BA2KP πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BA2KP è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BA2KP es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BA2KP está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan il-tip ta' tagħmir tar-radju BA2KP huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li gejj:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BA2KP vastab direktivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BA2KP típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje že rádiové zariadenie typu BA2KP je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tímto TOKAI RIKO CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BA2KP je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKO CO., LTD. potvrdzuje, da je tip radijske opreme BA2KP skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Aš, TOKAI RIKO CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BA2KP atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ar šo TOKAI RIKO CO., LTD. deklarė, ka radioelekārta BA2KP atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā Interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKO CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BA2KP jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKAI CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BA2KP er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltaek á eftirfarandi vefsíðu:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKAI CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrten BA2KP er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringene kan leses på det følgende nettstedet:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

С настоящото TOKAI RIKAI CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BA2KP е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Prin prezenta, TOKAI RIKAI CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BA2KP este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ovime TOKAI RIKAI CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BA2KP u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKAI CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes BA2KP është në përputhje me Direktiven 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKAI CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BA2KP u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ovim TOKAI RIKAI CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BA2KP u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKAI CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BA2KP 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

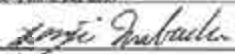
Receiver Category (EN300 220): 3

TOKAI RIKAI

0002-8-00, NAWA-GU
NISHI-KU, 400-0195 JAPAN
TEL: +81-457-465-0000
FAX: +81-457-465-0471

EU Declaration of Conformity



1. Radio equipment (Product / Type):
Receiver / BA2KP
 2. Name and address of the manufacturer:
TOKAI RIKAI CO., LTD.
3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan
 3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
 4. Object of the declaration:
BA2KP
 5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
Directive 2014/53/EU
 6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:
(Health & safety requirements) EN 60950-1:2006 + /A11:2009 + /A1:2010 + /A12:2011
(EMC requirements) EN 301 489-1 V1.2.2 & EN 301 489-3 V1.4.1
(Effective uses of radio spectrum) EN 300 220-2 V3.1.1
 7. The notified body:
Not Applicable
 8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:
Not Applicable
 9. Additional information:
None
- Place and date of issue: Japan, June 12, 2017
- SIGNATURE: 
Kenji Mabuchi
Function: General Manager



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/formidoc/index.html>

Transmitter: Model: 14CCB
 Operation frequency: 434.30/433.58 MHz
 Maximum output power(ERP): 0.01 mW

Manufacturer: DENSO CORPORATION
 Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
 Japan

NOTE:

- Dispose of used batteries according to the local laws.
- Replace only with the same or equivalent type recommended by the manufacturer.

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type 14CCB is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	01
DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 14CCB on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	02
Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparaatuur 14CCB conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	03
Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type 14CCB est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	04
Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning 14CCB överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	05
Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen 14CCB er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	06

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp 14CCB der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	07
Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 14CCB πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	08
Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 14CCB è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	09
Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico 14CCB es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	10
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio 14CCB está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	11
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikja: a li dan it-tip ta' taghmir tar-radju 14CCB huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ge: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	12

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp 14CCB vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	9.3
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a 14CCB típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	9.4
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 14CCB je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	9.5
Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení 14CCB je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	9.6
DENSO CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme 14CCB skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	9.7
Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 14CCB atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	9.8
Ar šo DENSO CORPORATION deklarė, kad radioiekārta 14CCB atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	9.9

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 14CCB jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	20
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 14CCB er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýrirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	21
DENSO CORPORATION erklærer at 14CCB er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettsadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	22
С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение 14CCB е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	23
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio 14CCB este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	24
DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 14CCB u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html	25

Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 14CCB je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.	26
Ovim, DENSO CORPORATION, deklarirše da je 14CCB u skladu sa osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.	27
Nepernjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroi qe ky 14CCB eshte ne pajtim me kerketat theltesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.	28

⚠️ זהירות

■ אמצעי זהירות ביחס להפרעות ממכשירים אלקטרוניים

- אנשים בעלי קוצבי לב המושתלים בגופם או אמצעים קרדיאליים אחרים חייבים לשמור מרחק סביר בינם לבין מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (← עמ' 131) גלי הרדיו עשויים להשפיע על פעולתם של התקנים רפואיים כגון אלו. במידת הצורך, ניתן לנטרל את תפקוד הכניסה. פנה לכל מוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, לקבלת פרטים נוספים כדוגמת תדר גלי הרדיו ותזמון הפקתם של גלים אלו. לאחר מכן, היוועץ עם הרופא האישי שלך בדבר הצורך לנטרל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.
 - משתמשים בצידוד רפואי חשמלי מסוג שאינו קוצבי לב או אמצעי הסדרת קצב לב אחרים, חייבים להיוועץ עם יצרן הצידוד לשם קבלת מידע ביחס לפעולת הצידוד בתנאי השפעה של גלי רדיו.
- לגלי רדיו עלולים להיות השפעות בלתי צפויות על פעולתו של צידוד רפואי כדוגמת זה שצוין. לנטרול תפקוד הכניסה, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

מושבים קדמיים

ניתן לכוון את המושבים (אורכית, אנכית וכד') כוון את המושב כדי להבטיח תנוחת נהיגה נכונה.

תהליך כוונן

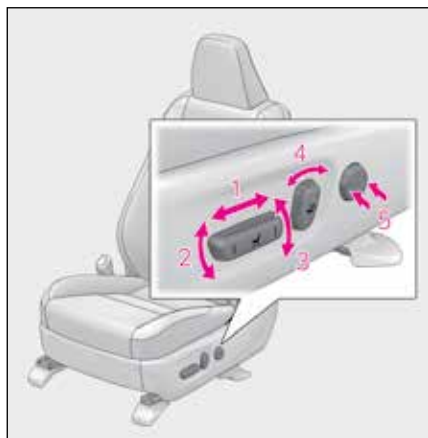
◀ מושב ידני

- 1 ידית כוונן אורכי של המושב
- 2 ידית כוונן זווית משענת הגב
- 3 מתג כוונן גובה המושב



◀ מושב חשמלי

- 1 מתג כוונן מיקום המושב
- 2 מתג כוונן זווית כרית המושב (קדמי)
- 3 מתג כוונן גובה המושב (אנכי)
- 4 מתג כוונן זווית משענת הגב
- 5 מתג כוונן תמיכת מותניים (לצד נהג)



■ מערכת גישה קלה חשמלית

מושב הנהג וגלגל ההגה נעים בהתאם לתצורת מתג המנוע ומצב חגורת הבטיחות של הנהג.
(← עמ' 175)

⚠️ זהירות

■ כאשר מכווננים את מצב המושב

- נקוט משנה זהירות בזמן כוונן המושב כדי להבטיח שנוסעים אחרים לא ייפגעו מהמושב הנע.
- כדי למנוע סכנות פציעה, אל תניח את ידיך מתחת למושב או בסמוך לחלקים נעים. אצבעות או ידיים עלולות להיתפס במנגנון המושב.

■ כוונן המושב

- כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן תאונה, הימנע מהטיית משענת הגב מעבר לדרוש.
- אם מטים את המושב יתר על המידה, חגורת הבטיחות עלולה להחליק על פני המותניים ולהפעיל כוחות הישר על הבטן, או שחלק הכתף עלול ליצור מגע עם הצוואר תוך הגברת הסכנה של פציעה חמורה ואף קטלנית במקרה של תאונה.
- אין לבצע כווננים תוך כדי נסיעה שכן המושב עלול לנוע בפתאומיות ולגרום לנהג לאבד שליטה ברכב.
- לאחר כוונן המושב, וודא שהמושב נעול היטב במקומו. (מושב ידני)

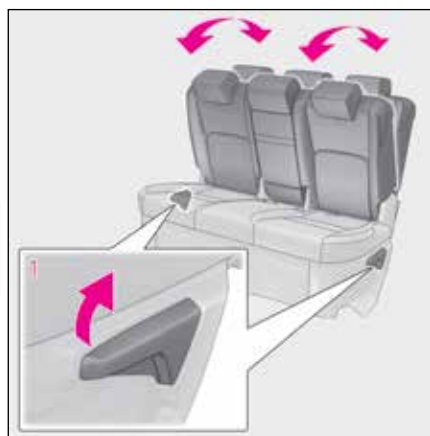
מושבים אחוריים

כוונני הטייה וקיפול של משענות הגב ניתנים לביצוע באמצעות הידית או הפעלת המתגים.

תהליך כוונן

◀ מושב ידני

1 כוונן הטיה



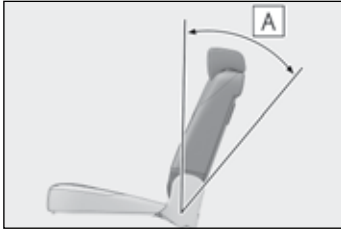
◀ מושב חשמלי

1 כוונן הטיה



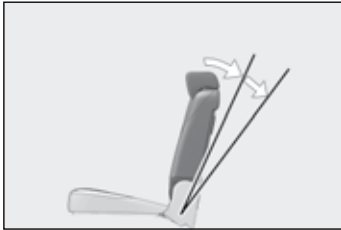
■ תנאי הפעלת כונון ההטיה (מושב חשמלי)

- כאשר מתקיימים התנאים הבאים, אפשרית הפעלת המתג.
 - כאשר מיקום משענת הגב בטווח האיור להלן [A] ממצב ישיבה זקופה.
 - כאשר לא נלחצו מתגי ההפעלה של המושב.



■ כונון הטיה (מושב חשמלי)

- צצירת משענת הגב במצב ביניים. לכונון משענת הגב למצב האחורי ביותר, לחץ שוב על המתג.



■ הפעלת מושבים חשמליים (אם קיימים)

- אם יש למושב כיסוי או כרית מושב, הוא עלול שלא לפעול כתקנו. כמו כן, בעת קיפול המושב, בדוק שאין כל חפץ על המושב האחורי העלול להפריע לפעולה.

⚠️ זהירות

■ בעת הפעלת משענת גב

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
 - אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
 - הרחק נוסעים אחרים מפני פגיעה במשענת הגב.
 - אל תכניס את ידיך קרוב מדי לחלקים נעים או בין המושבים, כמו כן מנע היתפסות של כל חלק מגופך.
 - רכבים בעלי מושבים חשמליים: מנע מילדים להפעיל את משענות הגב שכן נוסעים אחרים עלולים להיתפס במושב.
 - רכבים בעלי מושבים חשמליים: לפני הקיפול, בדוק שאין נוסעים היושבים במושב. כמו כן, אל תרשה לנסעים אחרים לשבת על המושב בעוד המושב מקופל לפנים.

■ כונון המושב

- כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן תאונה, הימנע מהטיית משענת הגב מעבר לדרוש.
- אם מטים את המושב יתר על המידה, חגורת הבטיחות עלולה להחליק על פני המותניים ולהפעיל כוחות הישר על הבטן, או שחלק הכתף עלול ליצור מגע עם הצוואר תוך הגברת הסכנה של פציעה חמורה ואף קטלנית במקרה של תאונה.
- אין לבצע כונונים תוך כדי נסיעה שכן המושב עלול לנוע בפתאומיות ולגרום לנהג לאבד שליטה ברכב.

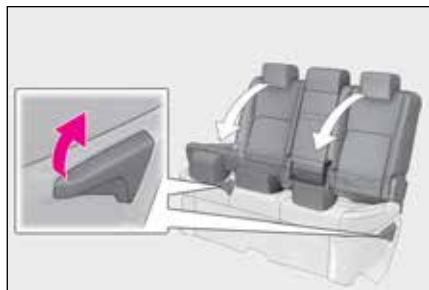
קיפול מטה של משענות הגב המושבים האחוריים

לפני קיפול משענות הגב של המושבים האחוריים

1 אחסן את חגורת הבטיחות של המושב האחורי מרכזי ואת אבזמי חגורות הבטיחות. (← עמ' 29)

2 הנמך את משענת הראש של המושב האחורי. (← עמ' 179)
קיפול משענות הגב של המושבים האחוריים (מושבים ידניים)

משוך את ידית כוונן זווית משענת הגב וקפל מטה את משענת הגב.



קיפול משענות הגב של המושבים האחוריים (מושבים חשמליים)

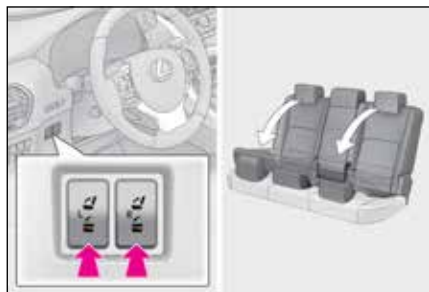
לחץ על המתג לשם קיפול משענת הגב.

הזמזם נשמע והפעולה מתחילה.

הזמזם נשמע שוב עם השלמת הפעולה.

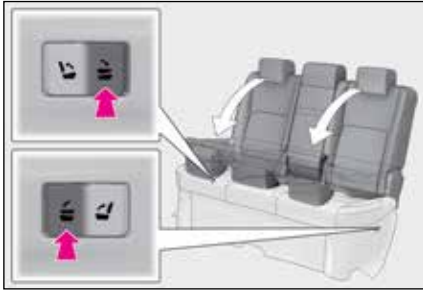
להפסקת הפעולה של המושב באמצעי, לחץ שוב על אחד ממתגי הפעלת המושב. ניתן להשתמש במתגים למושב זה הנמצאים במקומות אחרים לעצירת הפעולה. (הזמזם נשמע בתלות במקום העצירה של משענת גב המושב).

◀ מתג לוח מחוונים

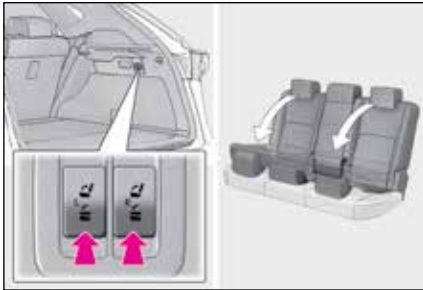


◀ מתג מושב אחורי

כאשר מרימים את משענת הגב לאחור, הצב אותה במצב ישיבה זקופה ולחץ שוב על המתג.



◀ מתג תא המטען



■ **קיפול משענות הגב של המושבים האחוריים (מושבים ידניים)**

1 הרם את משענת גב המושב האחורי עד לנעילתה.



2 בדוק שלשונית הנעילה של חגורת הבטיחות נמצאת בצד הקדמי של המושב.

כאשר נעשה שימוש בחגורת הבטיחות למושב האחורי אמצעי (← עמ' 27)



■ החזרת משענות הגב של המושבים האחוריים (מושבים חשמליים)

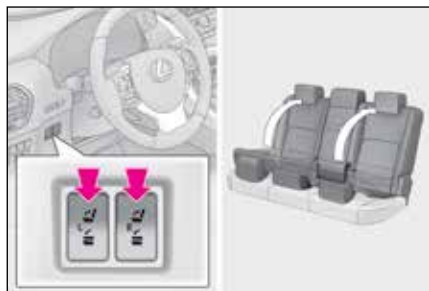
1 לחץ והחזק את המתג לשם החזרת משענת הגב.

הזמזם נשמע והפעולה מתחילה.

הזמזם נשמע שוב עם השלמת הפעולה.

להפסקת הפעולה של המושב האמצעי, לחץ שוב על אחד ממתגי הפעלת המושב. ניתן להשתמש במתגים למושב זה הנמצאים במקומות אחרים לעצירת הפעולה. (הזמזם נשמע בתלות במקום העצירה של משענת גב המושב).

◀ מתג לוח מחוונים



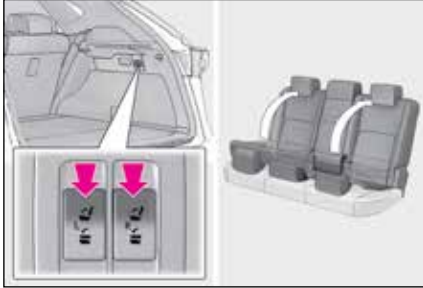
◀ מתג מושב אחורי



◀ מתג תא המטען

2 בדוק שלשונית הנעילה של חגורת הבטיחות נמצאת בצד הקדמי של המושב.

כאשר נעשה שימוש בחגורת הבטיחות למושב האחורי אמצעי (← עמ' 27)



■ **תנאי הפעלת הקיפול מטה של משענת הגב (מושבים חשמליים)**

כאשר מתקיימים התנאים הבאים, אפשרית הפעלת המתג.

● בעת הפעלת מתג המושב אחורי: כאשר מיקום משענת הגב בטווח האיור להלן [A] ממצב ישיבה זקופה.

● בעת הפעלת מתג לוח המכשירים או מתג תא המטען: מיקום משענת הגב בטווח האיור [B].

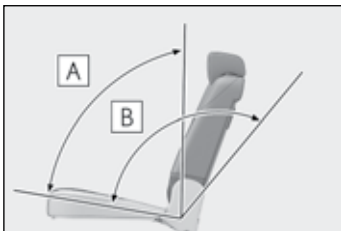
● בעת הפעלת מתג המושב אחורי: כאשר הדלת האחורית של המושב שאותו עומדים להפעיל פתוחה.

● בעת הפעלת מתג תא המטען: כאשר הדלת האחורית פתוחה.

● כאשר לא נלחצו מתגי ההפעלה של המושב.

כאשר מתג ההתנעה במצב IGNITION ON, בנוסף לאמור לעיל, המושב האחורי פועל לכל אחד מהתנאים הבאים:

- בלם החניה מופעל
- דוושת הבלמים לחוצה
- ידית ההילוכים במצב P



■ תנאי החזרת משענת הגב (מושבים חשמליים)

כאשר מתקיימים התנאים הבאים, אפשרית הפעלת המתג.

● בעת הפעלת מתג המושב אחורי: כאשר מיקום משענת הגב בטווח האיור להלן ממצב [A] ישיבה זקופה.

● בעת הפעלת מתג המושב אחורי: כאשר הדלת האחורית של המושב שאתו עומדים להפעיל פתוחה.

● בעת הפעלת מתג תא המטען: כאשר הדלת האחורית פתוחה.

● כאשר לא נלחצו מתגי ההפעלה של המושב.

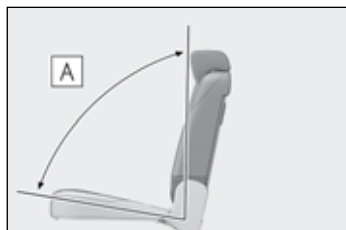
כאשר מתג ההתנעה במצב IGNITION ON, בנוסף לאמור לעיל, המושב האחורי פועל לכל אחד מהתנאים הבאים:

- בלם החניה מופעל
- דוושת הבלמים לחוצה
- ידית ההילוכים במצב P

■ תפקוד הגנה מפני היתפסות (מושב חשמלי)

בעת קיפול משענות הגב מטה, אם נתפס גוף זר בין משענת הגב לכרית המושב, משענת הגב תשנה את כיוון פעולתה ועוצרת את פעולתה.

הזמזום יישמע לסירוגין במהלך פעולת החזרה, ונשמע ברציפות עם עצירת הפעולה.



⚠️ זהירות**■ כאשר מקפלים מטה את משענות גב המושבים האחוריים לאחר שקופלה**

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אין לקפל את משענות הגב תוך כדי נסיעה.
- עצור את הרכב על קרקע אופקית וישרה, הפעל את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב "P".
- אל תאפשר לאף אחד לשבת תוך כדי נסיעה על משענת גב מקופלת או בתא המטען.
- אסור על ילדים להיכנס לתא המטען.

■ לאחר החזרת משענת גב המושב האחורי למצב ישיבה זקופה

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- וודא שמשענות הגב נעולות בבטחה במקומן על ידי דחיפה קלה לפנים ולאחור.
- בדוק שחגורות הבטיחות אינן מפותלות או תפוסות במשענת הגב.

■ תפקוד הגנה מפני היתפסות (כלי רכב בעלי מושב חשמלי)

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.
- תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס ממש לפני שמשענת גב המושב האחורי מקופלת לגמרי לפנים. היזהר לבל ייתפסו אצבעותיך או כל דבר אחר.
- תפקוד ההגנה מפני היתפסות עשוי שלא לפעול, תלוי בצורת החפץ שנתפס. היזהר לבל ייתפסו אצבעותיך או כל חלק גוף אחר.

⚠️ שיים לב**■ אחסון חגורות הבטיחות**

לפני קיפול מטה של משענות גב המושבים האחוריים, חובה לאחסן את חגורות הבטיחות והאבזמים של המושב האחורי אמצעי. (← עמ' 29)

זיכרון תנוחת נהיגה*

*: אם קיים

תפקוד זה מכוון אוטומטית את מושבים הקדמיים, גלגל ההגה ומראות הצד החיצוניות על מנת להפוך את הכניסה והיציאה מהרכב לקלים יותר ומתאימים להעדפותיך. ניתן להכניס לזיכרון תנוחות נהיגה שונות. כל מפתח אלקטרוני (כולל מפתח הכרטיס) ניתן לרישום ולאחזור תנוחת הנהיגה המועדפת עליך.

מאפשר כניסה ויציאה קלים של הנהג (מערכת גישה חשמלית קלה)



לאחר שבוצעו כל הפעולות הבאות, מושב הנהג וגלגל ההגה מתכווננים אוטומטית למצב המאפשר לנהג להיכנס ולצאת מהרכב בקלות.

- ידית ההילוכים הועברה למצב P.
- מתג המנוע הועבר למצב Off.
- שוחררה חגורת הבטיחות של הנהג.
- כאשר בוצע אחד מהבאים, מושב הנהג וגלגל ההגה חוזרים אוטומטית למיקומם המקורי.
- מתג המנוע מועבר למצב ACCESSORY או IGNITION ON.
- נחגרה חגורת הבטיחות של הנהג.

■ הפעלת מערכת הגישה הקלה החשמלית

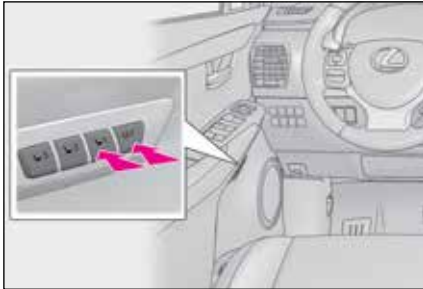
בעת יציאה מהרכב, מערכת הגישה הקלה עלולה שלא לפעול אם המושב כבר קרוב למיקום האחורי ביותר וכד'.

■ התאמה אישית

ניתן להתאים אישית את הגדרות מידת התנועה של מושב מערכת הגישה הקלה החשמלית. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 569)

שמירת תנוחה הנהיגה בזיכרון

- 1 בדוק שידית ההילוכים במצב P.
- 2 פתח את מתג המנוע למצב IGNITION ON.
- 3 כוונן על פי נוחיותך את מושב הנהג, את המרחק והזווית של גלגל ההגה ומיקום מראות הצד החיצוניות.
- 4 תוך כדי לחיצה על לחצן "SET", או בתוך 3 שניות לאחר הלחיצה על לחצן "SET", לחץ על לחצן 1, 2 או 3 עד להישמע הזמזם.
אם הלחצן הנבחר כבר הוגדר קודם לכן, ישוכתב המצב הרשום הקודם.



■ ניתן לשמור בזיכרון את מיקומי המושב (← עמ' 165)

ניתן לשמור בזיכרון את המיקומים המכווננים השונים למעט זה של מתג כוונן תמיכת המותניים.

■ על מנת להשתמש נכונה בתפקוד זיכרון תנוחת הישיבה

אם המושב נמצא כבר במיקום הקדמי ביותר האפשרי והמושב מופעל לאותו כוון, המיקום שבזיכרון יהיה שונה מעט בעת הפעלתו מהזיכרון.

⚠ זהירות

■ אמצעי זהירות בזמן כוונן מושב

נקוט משנה זהירות במהלך כוונן המושב כך שזה לא יפגע בנוסע היושב מאחור או ימחץ את גופך כנגד גלגל ההגה.

איחזור תנוחת ישיבה

- 1 בדוק שידית ההילוכים במצב P.
- 2 פתח את מתג המנוע למצב IGNITION ON.
- 3 לחץ על אחד הלחצנים עבור תנוחת הנהיגה שברצונך לאחזר, עד להישמע הזמזם.



לעצירת פעולת איחזור המיקום במצב ביניים

בצע את הפעולות הבאות:

- לחץ על לחצן "SET".
- לחץ על לחצן "1", "2" או "3".
- הפעל את אחד ממתגי כוונן המושב (זה מבטל רק את איחזור מיקום המושב).
- הפעל את מתג בקרת הזווית ומרחק גלגל ההגה (מבטל רק את אחזור מצב גלגל ההגה).

הפעלת זיכרון תנוחת הנהיגה לאחר סגירת (Off) מתג המנוע

מצבי מושב השמורים בזיכרון ניתנים להפעלה עד 180 שניות לאחר פתיחת דלת הנהג ו-60 שניות נוספות לאחר סגירתה חזרה.

רישום/מחיקת מפתח אלקטרוני לתנוחת נהיגה (תפקוד איחזור זיכרון)

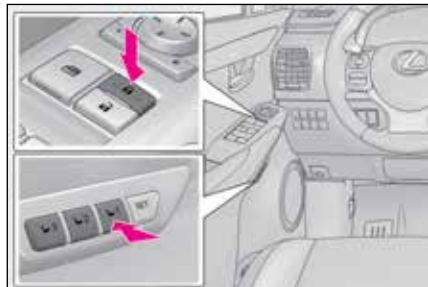
תהליך רישום

לפני ביצוע הפעולות הבאות, הגדר את תנוחות הנהיגה בלחצנים "1", "2" או "3".
שא איתך רק את המפתח שברצונך לרשום וסגור את דלת הנהג.
אם יש ברכב שתי מפתחות או יותר, לא ניתן לרשום היטב את תנוחת הנהיגה.

- 1 בדוק שידית ההילוכים במצב P.
- 2 פתח את מתג המנוע למצב IGNITION ON.

- 3 אחזור תנוחת נהיגה שברצונך לשמור.
- 4 תוך כדי לחיצה על הלחצן המאוחר, לחץ והחזק את מתג נעילת הדלת (לנעילה או לשחרור נעילה) עד להישמע אות קולי.

אם לא ניתן לרשום את הלחצן, הזמזם נשמע ברציפות במשך כ-3 שניות.



■ תהליך ביטול

- 1 שא איתך רק את המפתח שברצונך לבטל וסגור את דלת הנהג. אם יש ברכב שני מפתחות או יותר, לא ניתן לבטל את תנוחת הנהיגה.
- 2 פתח את מתג המנוע למצב IGNITION ON.
- 3 תוך כדי לחיצה על לחצן "SET", לחץ והחזק את מתג נעילת הדלת (לנעילה או לשחרור נעילה) עד להשמע הזמזם סעמיים.
אם לא ניתן לבטל, הזמזם נשמע ברציפות במשך כ- 3 שניות.

■ תהליך אחזור

- 1 לפני אחזור תנוחת הנהיגה, ודא שהדלתות נעולות. שא איתך את המפתח האלקטרוני שנרשם לתנוחת הנהיגה ואז שחרר את הנעילה ופתח את דלת הנהג באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק.
תנוחת הישיבה תזוז למיקום השמור בזיכרון (לא כולל גלגל ההגה). בכך אופן, המושב יזוז למיקום שהוא מעט מאחורי המיקום השמור בזיכרון על מנת להקל על הכניסה לרכב.
אם תנוחת הנהיגה היא במקום שכבר נשמר בזיכרון, המושב והמראה החיצונית לא יזוזו.
- 2 סובב את מתג המנוע למצב ACCESSORY או IGNITION ON, או חגור את חגורת הבטיחות.
המושב וגלגל ההגה יזוזו למיקום השמור בזיכרון.

■ אחזור תנוחת ישיבה באמצעות תפקוד האחזור מהזיכרון

- לכל מפתח אלקטרוני ניתן לרשום תנוחות נהיגה שונות. לכן, תנוחת הישיבה המאוחרת עשויה להיות שונה, תלוי במפתח הנמצא איתך.
- אם משחררים מנעילה דלת שאיננה דלת הנהג באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, לא ניתן לאחזר את תנוחת הנהיגה. במקרה זה, לחץ על לחצן תנוחת הנהיגה שהוגדר.

■ התאמה אישית

הגדרות שחרור הנעילה של דלת בתפקוד איחזור תנוחת הנהיגה ניתנות להתאמה אישית. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 569)

משענות ראש

כל המושבים מצוידים במשענות ראש.

⚠️ זהירות

■ אמצעי זהירות למשענות הראש

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים ביחס למשענות הראש. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- השתמש במשענת ראש המתוכננת ספציפית לכל מושב.
- כוונן בכל עת את משענת הראש למיקום הנכון.
- לאחר כוונן משענות הראש, דחוף אותן מטה כדי לוודא שהן נעולות במקומן.
- אין לנהוג ללא משענות הראש.

כוונן אנכי

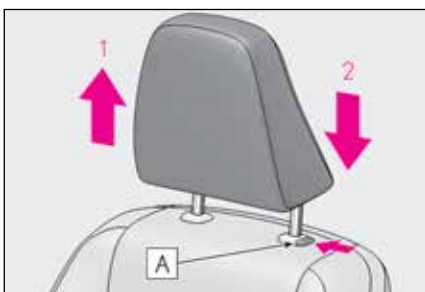
■ מושבים קדמיים

1 מעלה

משוך מעלה את משענת הראש.

2 מטה

דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה [A].



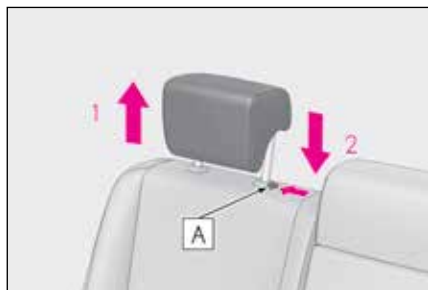
■ מושבים אחוריים

1 מעלה

משוך מעלה את משענת הראש.

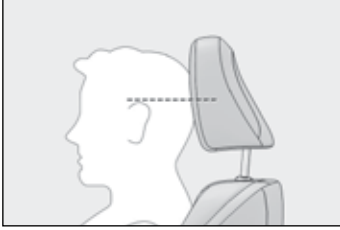
2 מטה

דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה [A].



■ כוונון גובה משענות הראש (מושבים קדמיים)

וודא שמשענות הראש מכווננות כך שמרכז משענת הראש קרוב ככל האפשר לחלק העליון של אוזניך.



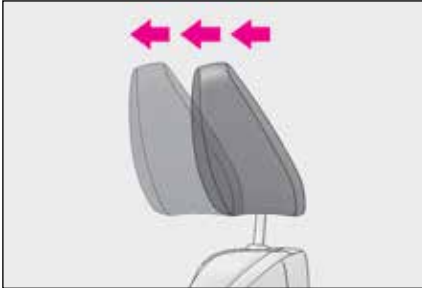
■ כוונון משענות הראש של המושבים האחוריים

בזמן שימוש, הגבה תמיד את משענת הראש לרמה אחת מעל לתנוחת האחסון שלה.

■ כוונון אופקי (אם קיים)

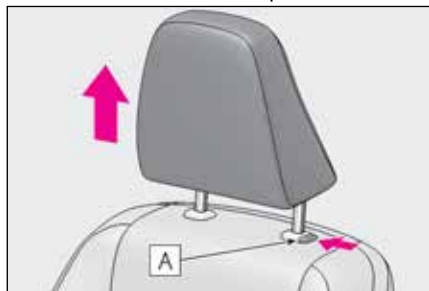
את גובה משענות הראש ניתן לכוון לפנים בארבעה שלבים.

אם מושכים את משענות הראש לפנים, מהמצב האחורי ביותר, היא תחזור למיקום האחורי ביותר.



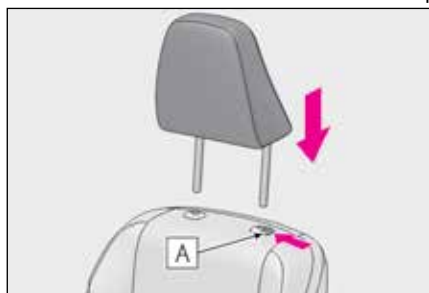
הסרת משענות הראש

משוך את משענת הראש כלפי מעלה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה [A].
אם משענת הראש נוגעת בתקרה, באופן המקשה על ההסרה, שנה את גובה המושב (← עמ' 165, 167) או הזווית.



התקנת משענות הראש

יישר את משענת הראש עם חורי ההתקנה ודחוף אותה מטה למצב נעילה.
לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה [A] בזמן הנמכת משענת הראש.



גלגל ההגה

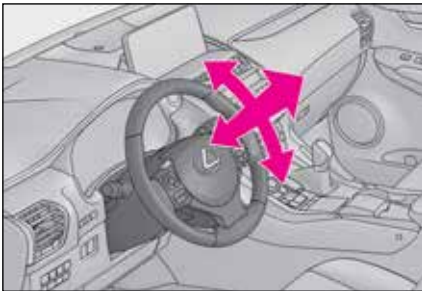
תהליך כוונן

◀ דגם ידני

- 1 אחוז את גלגל ההגה ודחוף את הידית כלפי מטה.



- 2 כוונן למצב הנוח ביותר על ידי הזזת גלגל ההגה אופקית ואנכית כאחת. לאחר הכוונן, משוך את הידית מעלה לשם אבטחת גלגל ההגה.



◀ דגם חשמלי

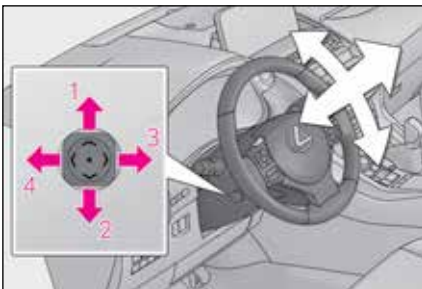
הפעלת המתג מזיזה את גלגל ההגה בכיוונים הבאים:

- 1 מעלה

- 2 מטה

- 3 בכיוון הנהג

- 4 הרחק מהנהג



■ ניתן לכוון את גלגל ההגה (מסוג חשמלי) כאשר

מתג המנוע במצב ACCESSORY או IGNITION ON*.
*: אם חגורת הבטיחות של הנהג חגורה, ניתן לכוון את גלגל ההגה בלי קשר למצב מתג המנוע.

■ כוונן אוטומטי של מיקום גלגל ההגה (אם קיים)

את המיקום הרצוי של גלגל ההגה ניתן לשמור בזיכרון ולאחזר אותו אוטומטית באמצעות זיכרון מערכת תנוחת הנהיגה. (← עמ' 175)

■ מערכת גישה קלה חשמלית

גלגל ההגה ומושב הנהג נעים בהתאם לתצורת מתג המנוע ומצב חגורת הבטיחות של הנהג. (← עמ' 175)

■ לאחר כוונן גלגל ההגה (מסוג ידני)

וודא שגלגל ההגה נעול בבטחה.
הצופר עלול שלא להישמע אם גלגל ההגה אינו נעול בבטחה.

⚠ זehירות

■ זehירות תוך כדי נהיגה

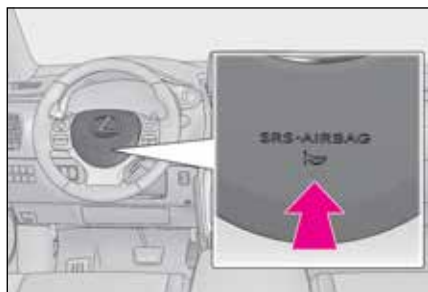
אין לכוון את גלגל ההגה תוך כדי נהיגה.
הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב, לגרימת תאונה תוך פציעתם או מותם של מי מנוסעי הרכב.

■ לאחר כוונן גלגל ההגה (דגם ידני)

וודא שגלגל ההגה נעול בבטחה.
אחרת, גלגל ההגה עלול לנוע בפתאומיות תוך אפשרות לגרימתה של תאונה שתוצאותיה יכולות להיות פציעה חמורה ואף קטלנית.

השמעת הצופר

להפעלת הצופר, לחץ על הסמל  או בקרבתו.



מראה פנימית

ניתן לכוון את מצב המראות כדי לאפשר ראות מספקת לאחור.

כוונן גובה המראה הפנימית

את גובה המראה הפנימית ניתן לכוון כך שיתאים לתנוחת הנהיגה.
כוונן את גובה המראה הפנימית על ידי
הזזתה מעלה ומטה.



⚠️ זהירות

■ זהירות תוך כדי נהיגה

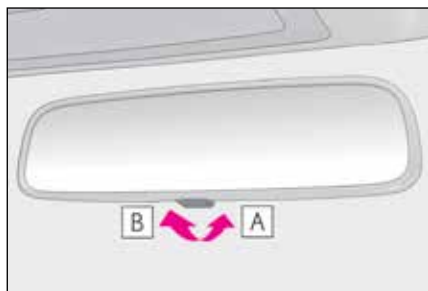
אין לכוון את המראה תוך כדי נסיעה.
פעולה שכזאת עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב, לגרימת תאונה תוך פציעתם או מותם של
מי מנוסעי הרכב.

תפקוד מניעת סנוור

◀ מראה פנימית ידנית נגד סנוור

[A] מצב רגיל

[B] מצב מניעת סנוור



◀ מראה פנימית מונעת סנוור אוטומטית

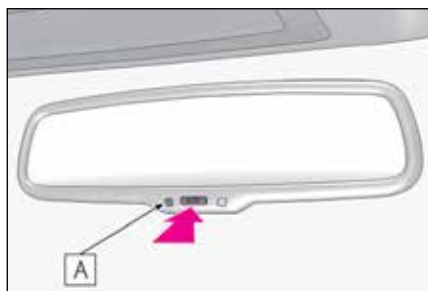
בתגובה לרמת הבהירות של פנסי המכוניות הנוסעות מאחור, האור המוקרן מופחת אוטומטית.

הפעלת/הפסקת תפקוד מניעת הסנוור האוטומטי

כאשר תפקוד מניעת הסנוור האוטומטי במצב ON, נורת הביקורת [A] דולקת.

התפקוד יוגדר למצב ON בכל פעם שמעבירים את מתג המנוע למצב IGNITION ON.

לחיצה על הלחצן מחזירה את התפקוד למצב OFF. (גם נורת הביקורת [A] כבית).



■ כדי למנוע טעויות חיישן (רכב עם מראה פנימית מתכהה אוטומטית)

על מנת להבטיח שהחיישנים יפעלו היטב, אין לגעת בהם או לכסותם.



מראות צד חיצוניות

לנהיגה בטוחה, כוונן לפני תחילת הנסיעה את זוויות המראה לאבטחת הראות.

⚠️ זהירות

■ בזמן נהיגה ברכב

בשעת נהיגה, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על הוראות אלו עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב תוך גרימה לתאונה שתוצאותיה עלולות להיות פציעות חמורות ואף קטלניות.

● אין לכוון את המראות תוך כדי נהיגה.

● אין לנהוג ברכב כאשר מראות הצד בדלתות מקופלות.

● יש לוודא שמראות הצד של הנהג ושל הנוסע פתוחות ומכווננות כהלכה וזאת, עוד לפני תחילת הנסיעה.

■ כאשר מפשירי האדים של המראות פועלים

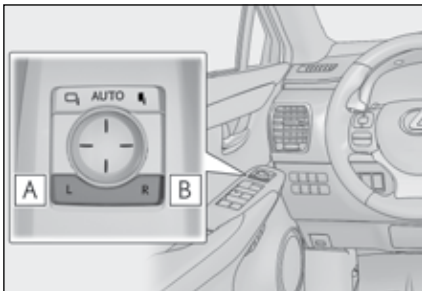
אין לגעת במשטחי מראות הצד בדלתות שכן אלו עלולים להיות מאוד חמים ולגרום לך לכוויות.

תהליך כוונן

1 לבחירת מראה לכוונן, לחץ על המתג.

[A] שמאלה

[B] ימינה



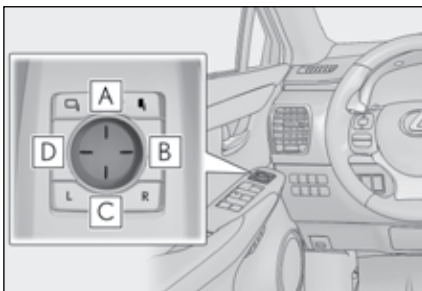
2 לכוונן המראה, לחץ על המתג.

[A] מעלה

[B] ימינה

[C] מטה

[D] שמאלה



■ ניתן לכוונן את זווית המראה כאשר

מתג המנוע במצב ACCESSORY או IGNITION ON.

■ הסרת אדים מהמראות

ניתן לנקות את מראות הצד החיצוניות באמצעות מסירי האדים. הפעלת מסירי האדים של השמשה האחורית מפעילה גם את מסירי האדים של מראות הצד בדלתות. (← עמ' 382)

■ תפקוד מניעת סנוור אוטומטי (אם קיים)

עם בחירתה של תצורת AUTO במראה למניעת סנוור הפנימית, יפעלו מראות הצד החיצוניות יחד עם מראת מניעת הסנוור הפנימית במטרה להפחית את רמת האור המוקרנת. (← עמ' 184)

■ כוונן אוטומטי של זווית מראה (כלי רכב עם זיכרון תנוחת ישיבה)

זווית המראה הרצויה ניתנת לשמירה בזיכרון ולאחזר אותה אוטומטית על ידי זיכרון תנוחת הנהיגה. (← עמ' 175)

■ תפקוד קישור מראות בזמן נסיעה לאחור (רכבים עם זיכרון תנוחת נהיגה)

כאשר מתג בורר המראות במצב "L" או "R", מראות הצד החיצוניות פונות אוטומטית בזווית כלפי מטה בזמן הסעת הרכב לאחור על מנת להקנות ראות טובה יותר של הקרקע.

לנטרול תפקוד זה, העבר את מתג בורר המראות למצב אמצעי (בין מצב "L" או "R").

עם העברת ידית ההילוכים למצב R, כוונן את זווית המראה למיקום הרצוי לשם הגדרת זווית המראה שבה ייעשה שימוש בעת נסיעת הרכב לאחור.

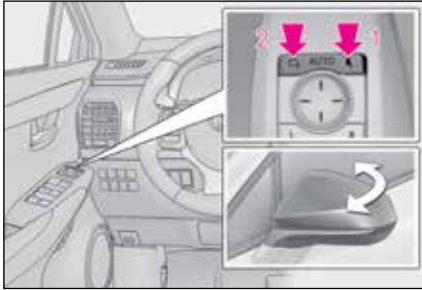
הזווית שכווננה תישמר בזיכרון והמראה תפנה אוטומטית לזווית השמורה בזיכרון בפעם הבאה שידית ההילוכים תועבר למצב R.

מצב הטיית מטה של המראות מקושר למצב הרגיל (זווית המכווננת עם ידית ההילוכים בכל מצב שאיננו R). אי לכך, אם משנים את המצב הרגיל, ישתנה גם מצב ההטיה.

כאשר המצב הרגיל משתנה, כוונן מחדש את הזווית בעת נסיעה לאחור.

כאשר נעשה שימוש במזג אוויר קר, מראת הדלת עלולה לקפוא ולא לכוונן אוטומטית את משטח המראה כלפי מטה. במקרה זה, הסר קרח כלשהו ממשטח המראה.

קיפול המראות ופתיחתן למצב נסיעה



1 קיפול המראות

2 פתיחת המראות למצב נסיעה
העברת מתג קיפול מראות הצד החיצוניות למצב סרק, מגדירה את התצורה האוטומטית של המראות. התצורה האוטומטית מאפשרת את קיפול המראות או פתיחתן למצב נסיעה, או את קישורן לנעילת/פתיחת הנעילה של הדלתות למשל.

■ כאשר נעשה שימוש במזג אוויר קר

כאשר נעשה שימוש בתצורה האוטומטית במזג אוויר קר, מראות הדלתות עלולות לקפוא ויתכן שפעולת הקיפול והפתיחה לא יתאפשרו. במקרה זה, לאחר הסרת כל קרח ושלג ממראות הדלת, הפעל את המראה בתצורה ידנית או שתזיז אותה ביד.

■ התאמה אישית

את פעולת הקיפול והפתיחה של המראה ניתן לשנות. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 569)

⚠ זהירות

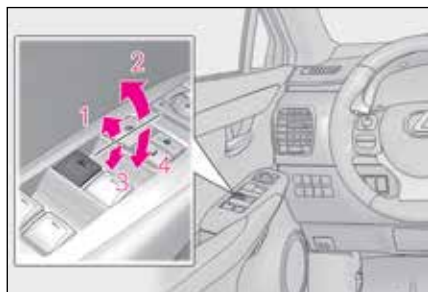
■ כאשר מראה נעה

למניעתן של פציעות אישיות ותקלות במראה, היזהר שלא תיתפס ידך במראה הנעה.

חלונות חשמליים

פתיחה וסגירת החלונות החשמליים

את החלונות החשמליים ניתן לפתוח ולסגור באמצעות לחיצה אחת על המתגים.



1 סגירה

2 סגירה בנגיעה אחת*

3 פתיחה

4 פתיחה בנגיעה אחת*

*: לעצירה של החלון במצב ביניים כלשהי, הפעל את המתג בכיוון הנגדי.

ניתן להפעיל את החלונות החשמליים כאשר

מתג המנוע במצב IGNITION ON.

הפעלת החלונות החשמליים לאחר הדממת המנוע

ניתן להפעיל החלונות החשמליים במשך כ- 45 שניות, אפילו לאחר העברת מתג המנוע למצב ACCESSORY או סגירתו (Off). בכל אופן, החלונות אינם ניתנים להפעלה אם אחת מהדלתות הקדמיות פתוחה.

תפקוד מניעת היתפסות

אם חפץ כלשהו נתפס בין החלון למסגרתו תוך כדי תנועת הסגירה של החלון, תיעצר תנועת החלון והוא ייפתח מעט.

תפקוד מניעת היתפסות

אם חפץ כלשהו נתפס בין הדלת לחלון במהלך פתיחת החלון, תיעצר תנועת החלון.

כאשר לא ניתן לפתוח או לסגור את החלון

כאשר תפקוד ההגנה מפני היתפסות פועל בצורה חריגה או שלא ניתן לפתוח או לסגור את חלון הדלת, בצע את הפעולות הבאות באמצעות מתג החלון החשמלי של דלת זאת.

● עבור את הרכב. עם מתג המנוע במצב IGNITION ON, בתוך 4 שניות של פעולת הגנת ההיתפסות/מניעת הילכדות, המשך להפעיל ברציפות את החלון החשמלי בכיוון סגירה או פתיחה בנגיעה אחת כך שניתן יהיה לפתוח ולסגור את חלון הדלת.

● אם לא ניתן לפתוח ולסגור את חלון הדלת, אפילו לאחר ביצוע הפעולות לעיל, בצע את התהליך הבא לאתחול התפקוד.

1 פתח את מתג המנוע למצב IGNITION ON.

2 משוך והחזק את מתג החלון החשמלי בכיוון סגירה בנגיעה אחת וסגור לגמרי את חלון הדלת.

3 הרפה לרגע ממתג החלון החשמלי, חזור ומשוך את המתג בכיוון סגירה בנגיעה אחת והחזק אותו שם במשך 6 שניות או יותר.

4 לחץ והחזק את מתג הפתיחה בנגיעה אחת של החלון החשמלי בכיוון פתיחה. לאחר שהחלון פתוח לגמרי, המשך להחזיק את המתג במשך שנייה אחת נוספת, או יותר.

5 הרפה לרגע ממתג החלון החשמלי, חזור ומשוך את המתג בכיוון פתיחה בנגיעה אחת והחזק אותו שם במשך 4 שניות או יותר.

6 לחץ והחזק שוב את מתג הסגירה בנגיעה אחת של החלון החשמלי בכיוון סגירה. לאחר שחלון הדלת סגור לגמרי, המשך להחזיק את המתג במשך שנייה אחת נוספת, או יותר.

אם תשחרר את המתג בעוד החלון נע, התחל את התהליך מראשיתו.

אם החלון משנה כיוון ולא ניתן לסגור או לפתוח אותו לגמרי, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

■ נעילת דלתות מקושרת לפעולת החלונות

- ניתן לפתוח ולסגור את החלונות החשמליים באמצעות המפתח המכני*. (← עמ' 534)
- החלונות החשמליים ניתנים לפתיחה וסגירה באמצעות השלט רחוק*. (← עמ' 109)
- * הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

■ זמזם אזהרה על פתיחת חלונות חשמלית

הזמזם יישמע ומופיעה הודעה בצג הרב תפקודי שבלוח המחוונים כאשר מעבירים את מתג "מנוע" למצב Off ופותרים את דלת הנהג כאשר חלונות חשמליים פתוחים.

■ התאמה אישית

הגדרות (כמו למשל פעולה המקושרת לנעילת הדלתות) ניתנות לשינוי. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: (← עמ' 568)

⚠️ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ סגירת החלונות

● הנהג אחראי לכל הפעולות החלונות החשמליים, כולל הפעלתם עבור הנוסעים. במטרה למנוע הפעלות בטעות, במיוחד על ידי ילדים, מנע מילדים להפעיל את החלונות החשמליים. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, ושל נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון החשמלי. כמו כן, כאשר נוסע ילד ברכב, מומלץ להשתמש במתג נעילת החלונות. (← עמ' 192)

● בדוק כדי לוודא שלאף אחד מהנוסעים אין חלק כלשהו מגופו במצב העלול להיתפס עם הפעלתו של החלון.

● כאשר נעשה שימוש בשלט רחוק או במפתח מכני להפעלת חלונות חשמליים, הפעל את החלון החשמלי לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון. כמו כן, אל תאפשר לילדים להפעיל חלון באמצעות השלט רחוק או המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, ושל נוסעים אחרים, ייתפסו בחלונות החשמליים.

● בעת יציאה מהרכב, דומם את המנוע, שא איתך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. ייתכנו הפעלות בטעות, כתוצאה מחוסר ערנות וכד' העלויות לגרום לתאונות.

■ תפקוד מניעת היתפסות

● לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.

● תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתו המלאה של החלון. היזהר שלא ייתפסו בחלון חלקי גוף למיניהם.

■ תפקוד מניעת היתפסות

● לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.

● תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני פתיחתו המלאה של החלון. היזהר שלא ייתפסו בחלון חלקי גוף למיניהם.

מניעת הפעלה שלא במתכוון (מתג נעילת חלון)



תפקוד זה נועד למנוע מילדים כל יכולת פתיחה/סגירה מקרית של חלון נוסע. לחץ על הלחצן לשם נעילת חלון הנוסע.

חלון גג*

*: אם קיים

לחוויה נוחה של סביבת תא הנוסעים, ניתן לפתוח או להסות מעלה את חלון הגג.

⚠️ זהירות

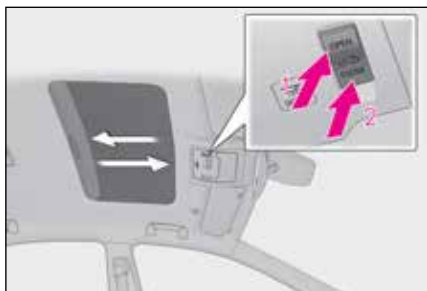
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ פתיחת חלון הגג

- אין לאפשר לנוסעים ברכב להניח את ידיהם או להוציא את ראשיהם אל מחוץ לרכב.
- כל עוד הוא בתנועה.
- אין לשבת על חלון הגג.

הוראות הפעלה

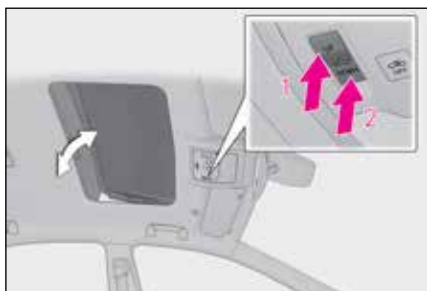
■ פתיחה וסגירה



- 1 פתיחה
לחץ והחזק את מתג "OPEN". חלון הגג נוסה כלפי מעלה וזו נפתח אוטומטית עד הסוף*.

- 2 סגירה
לחץ והחזק את מתג "CLOSE". חלון הגג נסגר עד הסוף באופן אוטומטי*.
*: לחץ קלות על אחד מקצוות מתג הפתיחה/סגירה של חלון הגג לשם עצירת החלון בעודו פועל.

■ הסית מעלה ומטה



- 1 הטיית מעלה
לחץ והחזק את מתג "UP". נפתח אוטומטית עד למצב הטיית מעלה*.

- 2 הטיית מטה
לחץ והחזק את מתג "DOWN". חלון הגג נסגר עד הסוף באופן אוטומטי*.
*: לחץ קלות על אחד מקצוות מתג חלון הגג לשם עצירת החלון בעודו פועל.

■ חלון הגג ניתן להפעלה כאשר

מתג המנוע במצב IGNITION ON.

■ תפקוד מניעת היתפסות

אם מאותר חפץ כלשהו בין חלון הגג לבין מסגרתו, תוך כדי סגירתו או הטייתו מטה, התנועה נעצרת והחלון נפתח מעט.

■ סוכך שמש

מגן השמש ניתן לפתיחה וסגירה ידנית. בכל מקרה, מגן השמש יפתח אוטומטית עם פתיחת חלון הגג.

■ כאשר חלון הגג אינו נסגר בצורה רגילה

בצע את התהליכים הבאים:

● אם חלון הגג נסגר אך נפתח מעט מחדש

1 עצור את הרכב.

2 לחץ והחזק את מתג "CLOSE".*

חלון הגג ייסגר, יפתח מחדש למשך כ- 10 שניות.^{2*} ואז ייסגר שוב ויטה כלפי מטה. לבסוף הוא יעצר.

3 בדוק על מנת לוודא שחלון הגג עוצר לגמרי ואז הרפה מהמתג.

● אם חלון הגג נוטה מטה אולם לאחר מכן נוטה מעלה

1 עצור את הרכב.

2 לחץ והחזק את מתג "DOWN".*

חלון הגג סגר, יפתח מחדש למשך כ- 10 שניות במצב הטיית מעלה.^{2*} אז הוא ייסגר שוב. לבסוף הוא יעצר.

3 בדוק על מנת לוודא שחלון הגג עוצר לגמרי ואז הרפה מהמתג.

* 1: אם משחררים את המתג בתזמון לא נכון, יהיה צורך לבצע את התהליך מתחילתו.

* 2: אם משחררים את המתג לאחר 10 שניות העצירה שצינו לעיל, תנוטרל ההפעלה

האוטומטית. במקרה זה, בצע אתחול לחלון הגג על ידי התייחסות ל"בעת הטיית מעלה/מטה או פתיחת וסגירת חלון הגג יכולים להיעשות אוטומטית אולם פתיחה מלאה וסגירה אוטומטית לא ניתנים לביצוע" בעמוד 192.

אם חלון הגג אינו נסגר לגמרי אפילו ביצוע בצורה נכונה של התהליך לעיל, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

■ כאשר חלון הגג לא נע בצורה רגילה

כאשר פעולת הפתיחה והסגירה או תפקוד הפתיחה האוטומטית של חלון הגג אינה פועלת באופן רגיל, בצע את תהליכי האתחול הבאים.

1 העבר את מתג המנוע למצב IGNITION ON.

2 הפעל חלון הגג.

שיטת האתחול משתנה בתלות בתכולה שניתן להפעיל.

● אם ניתן לבצע רק את פעולות ההטיה מעלה כאשר חלון הגג סגור

3 לחץ והחזק את מתג "DOWN" או "CLOSE".

נפתח עד לעצירה במצב הטיית מעלה. וודא שחלון הגג נפתח ונסגר באופן אוטומטי. לאחר הטיית מעלה פעם נוספת ועצירה במצב סגור לחלוטין.

4 וודא שחלון הגג עצר לגמרי ואז הרפה מהמתג.

● אם רק ניתן לסגור את חלון הגג כאשר הוא פתוח חלקית

3 לחץ והחזק את מתג "DOWN" או "CLOSE".

סגור לגמרי את חלון הגג, הטה מעלה ופתח אותו קרוב למצב פתיחה מלאה. לאחר מכן, סגור לגמרי את חלון הגג והטה מעלה שוב ולאחר מכן עצור את חלון הגג במצב סגור לחלוטין.

4 וודא שחלון הגג עצר לגמרי ואז הרפה מהמתג.

- כאשר ניתן לבצע הטיית מעלה/מטה או פתיחה וסגירה אולם פתיחה מלאה וסגירה אוטומטית לא ניתנים לביצוע
 - 3 לחץ על מתג "OPEN" לשם פתיחה מלאה.
 - 4 לחץ על מתג "CLOSE" לשם סגירה מלאה.
 - 5 לחץ על מתג "UP" והטה מעלה עד למצב עצירת הטיית מעלה.
 - 6 לחץ על מתג "DOWN" לשם הטיית מטה.
- אם משחררים את המתג בטרם השלמת השלב, יהיה צורך לבצע את התהליך מתחילתו. אם פעולות הפתיחה והסגירה או תפקוד הפתיחה האוטומטית נעים כרגיל, אפילו לאחר ביצוע בצורה נכונה של התהליך לעיל, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

■ זמזם אזהרה קולי על חלון גג פתוח

הזמזם יישמע ומופיעה הודעה בצג הרב תפקודי שבלוח המחוונים כאשר מעבירים את מתג מנוע למצב Off ופותחים את דלת הנהג כאשר חלון הגג פתוח.

■ פעולת חלון גג מקושרת לנעילת דלתות

- ניתן לפתוח ולסגור את חלון הגג באמצעות המפתח המכני*. (← עמ' 534)
- את חלון הגג ניתן לפתוח ולסגור באמצעות השלט רחוק*. (← עמ' 109)
- * הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

⚠ אזהרות

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- **סגירת חלון הגג**
 - הנהג אחראי לפתיחה ולסגירה של חלון הגג.
 - במטרה למנוע הפעלות בטעות, במיוחד על ידי ילדים, מנע מילדים להפעיל את חלון הגג. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון הגג.
 - בדוק כדי לוודא שלאף אחד מהנוסעים אין חלק כלשהו מגופו במצב העלול להיתפס עם הפעלתו של חלון הגג.
 - כאשר נעשה שימוש בשלט רחוק או במפתח מכני להפעלת חלון הגג, הפעל את חלון הגג לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון הגג. כמו כן, אל תאפשר לילדים להפעיל את חלון הגג באמצעות השלט רחוק או המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון הגג.
 - בעת יציאה מהרכב, דומם את המנוע, שאיתך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. ייתכנו הפעלות בטעות, כתוצאה מחוסר ערנות וכד' העלולות לגרום לתאונות.
 - **תפקוד מניעת ההיתפסות**
 - לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.
 - תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירת המלאה של חלון הגג. כמו כן, תפקוד ההגנה מפני ההיתפסות אינו מתוכנן לפעול בעוד שמתג חלון הגג לחוץ. שים לב שאצבעותיך וכד' לא יתפסו.

סוכך שמש אלקטרוני*

*: אם קיים

השתמש במתגי לוח התקרה לשם פתיחה וסגירה של סוכך השמש האלקטרוני.

⚠ זehירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ סגירת סוכך השמש האלקטרוני

● בדוק כדי לוודא שלאף אחד מהנוסעים אין חלק כלשהו מגופו במצב העלול להיתפס עם הפעלתו של סוכך השמש האלקטרוני.

● אסור על ילדים להפעיל את סוכך השמש האלקטרוני.

סגירת סוכך השמש האלקטרוני על משהו עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ תפקוד מניעת ההיתפסות

● לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.

● תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתו המלאה של הסוכך האלקטרוני של החלון.

■ למניעת כוויות או פציעה

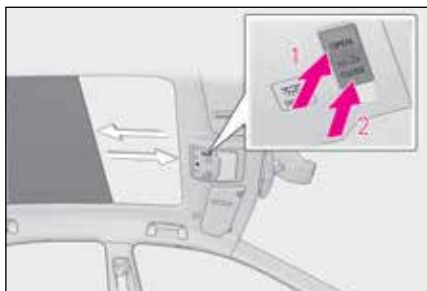
אל תיגע במרווחים שבין הצד התחתון של חלון הגג לבין סוכך השמש האלקטרוני. ידך עלולה להיתפס ואתה עלול לפצוע את עצמך. כמו כן, אם משאירים את הרכב חשוף לקרינת שמש ישירה לפרק זמן ארוך, צדו התחתון של חלון הגג עלול להיות מאוד חם ועלול לגרום לך לכוויות.

הוראות הפעלה**פתיחה וסגירה****1 פתיחה**

לחץ והחזק את מתג "OPEN". סוכך השמש האלקטרוני נפתח עד הסוף באופן אוטומטי*.

2 סגירה

לחץ והחזק את מתג "CLOSE". סוכך השמש האלקטרוני נסגר עד הסוף באופן אוטומטי*.
* לחץ קלות על אחד מקצוות מתג הפתיחה/סגירה של חלון הגג לשם עצירת החלון בעודו פועל.

**סוכך השמש האלקטרוני ניתן להפעלה כאשר**

מתג המנוע במצב IGNITION ON.

תפקוד מניעת היתפסות

- אם מאותר חפץ כלשהו בין סוכך השמש האלקטרוני לבין מסגרתו, תוך כדי סגירתו, התנועה נעצרת וסוכך השמש נפתח מעט.
- כאשר הופעל תפקוד ההגנה מפני היתפסות, אפילו אם לוחצים שוב על צד ה-"CLOSE" של המתג, סוכך השמש לא ינוע בכיוון סגירה עד שנפסקה לגמרי התנועה בכיוון ההפוך.
- בתלות בתנאי הנהיגה והסביבה, סוכך השמש האלקטרוני עלול להתנגש בדבר מה ולפעול בכיוון ההפוך.

כאשר תפקוד הפתיחה/סגירה האוטומטית אינו פועל

בצע את התהליך האתחול הבא.

1 פתח את מתג המנוע למצב IGNITION ON.

2 לחץ והחזק את מתג "CLOSE".

הוא נסגר עד קרוב למצב סגירה מלאה ואז עוצר. לאחר מכן, הוא פועל בכיוון פתיחה ונסגר לחלוטין.

אם משחררים את המתג בטרם השלמת השלב, יהיה צורך לבצע את התהליך מתחילתו.
אם פעולות הפתיחה והסגירה אינם פועלים כרגיל, אפילו לאחר ביצוע בצורה נכונה של הפעולות לעיל, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

260	מערכת בטיחות+ של לקסוס
	PCS (מערכת בטיחות
270	קדם התנגשות).....
	מערכת LDA (אזהרת נטישה
282	של נתיב הנסיעה עם בקרת היגוי).....
290	RSA (עזר קריאת תמרורים).....
	בקרת שיוט עם רדאר דינמי
295	טווח מהירות מלא.....
307	בקרת שיוט עם רדאר דינמי.....
318	מערכת Stop & Start.....
327	בקרת שיוט.....
330	חיישן עזר חניה של לקסוס.....
	תפקוד בלימת תמיכה לחניה
337	(לגופים נייחים).....
348	BSM (ניטור נקודות מתות).....
360	מתג בחירת תצורת נהיגה.....
362	מערכות עזר נהיגה.....
	מתג נעילת ההינע לכל הגלגלים
367	(דגמי AWD).....

4-6. המלצות נהיגה

368	המלצות לנהיגת חורף.....
371	אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח.....

4-1. לפני נהיגה

198	נהיגה ברכב.....
205	ציוד ומטענים.....
	גרירת גרור
207	(רכבים ללא חבילת גרירה).....
	גרירת גרור
208	(רכבים עם חבילת גרירה).....

4-2. תהליכי נהיגה

214	מתג מנוע.....
219	תיבת הילוכים אוטומטית.....
225	תיבת הילוכים אוטומטית רציפה.....
230	ידית איתות פניה.....
231	בלם חניה.....
235	החזקת בלמים.....
237	ASC (בקרת שמע אקטיבית).....

4-3. הפעלת אורות ומגבים

238	מתג פנסים קדמיים.....
	AHS (מערכת אורות
241	גבוהים אדפטיביים).....
245	אורות גבוהים אוטומטיים.....
249	מתג פנסי ערפל.....
251	מגבי ומתזי שמשה קדמית.....
255	מגב ומתז השמשה האחורית.....

4-4. תדלוק

257	פתיחת מכסה מיכל הדלק.....
-----	---------------------------

נהיגה ברכב**על מנת להבטיח נהיגה בטיחותית, יש להקפיד על התהליכים הבאים.****תהליך נהיגה****■ התנעת המנוע**

← עמ' 214

■ נהיגה

- 1 עם דוושת בלמים לחוצה, העבר את ידית ההילוכים למצב D (← עמ' 219, 225).
- 2 שחרר את בלם החניה. (← עמ' 234)
אם בלם החניה בתצורה אוטומטית, הוא משוחרר אוטומטית בעת העברת ידית ההילוכים לכל מצב שאינו P (← עמ' 233).
- 3 שחרר בהדרגה את דוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה לשם האצת הרכב.

■ עצירה

- 1 כאשר ידית ההילוכים במצב D, לחץ על דוושת הבלמים.
- 2 במידת הצורך, הפעל את בלם החניה. (← עמ' 234)
אם עומדים להחנות את הרכב לתקופה ארוכה, העבר את ידית ההילוכים למצב P (← עמ' 219, 225).

■ חניית הרכב

- 1 כאשר ידית ההילוכים במצב D, לחץ על דוושת הבלמים.
- 2 הפעל את בלם החניה (← עמ' 234) והעבר את ידית ההילוכים ל-P (← עמ' 219, 225).
- 3 לחץ על מתג המנוע לשם הדממת המנוע.
- 4 נעל את הדלת תוך שאתה מוודא שהמפתח האלקטרוני נמצא ברשותך.
אם מחנים בעליה, חסום את הגלגלים על פי הצורך.

■ התחלת נסיעה בעליה תלולה

- 1 כאשר דוושת הבלמים לחוצה, העבר את ידית ההילוכים למצב D (← עמ' 219, 225).
- 2 משוך את מתג בלם החניה ובלם החניה מופעל ידנית. (← עמ' 234)
- 3 שחרר את דוושת הבלמים ולחץ על דוושת ההאצה לשם האצת הרכב.
- 4 לחץ על מתג בלם החניה ובלם החניה משוחרר. (← עמ' 234)

נהיגה בגשם

נהג בזהירות כאשר יורד גשם, משום שהראות מופחתת, החלונות מתכסים אדים ופני הכביש חלקים.

נהג בזהירות כאשר מתחיל לרדת גשם, משום שפני הכביש יהיו חלקים במיוחד.

הימנע מנסיעה במהירויות גבוהות כאשר אתה נוהג בכביש מהיר ויורד גשם, משום שעלולה להימצא שכבת מים בין הצמיגים לבין פני הכביש באופן שימנע את פעולתן התקינה של מערכות הבלמים וההיגוי.

מהירות המנוע תוך כדי נסיעה

במצבים הבאים, מהירות המנוע עלולה לעלות לערכים גבוהים תוך כדי נסיעה. זאת בשל בקרת העלאת או הורדת הילוכים אוטומטית כדי להתאים לתנאי הנהיגה. אין בכך כדי להצביע על האצה פתאומית.

הרכב נתפס כנוסע בעליה או בירידה

כאשר דוושת ההאצה משוחררת

כאשר לוחצים על דוושת הבלמים כאשר נבחרה תצורת ספורט

שמירה על הספק המנוע (מערכת עקיפת בלמים)

כאשר דוושת ההאצה והבלמים לחוצות בו זמנית, יתכן ויוגבל הספק המנוע.

בצג המידע הרב תפקודי מוצגת הודעות אזהרה בעוד המערכת פועלת. (← עמ' 496)

הגבלת האצה פתאומית (בקרת התחלת נסיעה-נסיעה)

לאחר ביצוע פעולה חריגה, יתכן והספק המנוע יוגבל.

• כאשר מעבירים את ידית ההילוכים ממצב R ל-D, N ל-R, R ל-P או D ל-P או D ל-D

(כולל M) עם דוושת האצה לחוצה, תופיע הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי. אם הודעת האזהרה מוצגת בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

• כאשר לוחצים יותר מדי על דוושת האצה בעוד הרכב נוסע לאחור.

• בעוד תפקוד Drive-Start Control (בקרת התחלת נסיעה-נסיעה) מופעל, יתכן ולרכבך יהיה קושי להיחלץ מבוצץ או משלג טרי. במקרה שכזה, נטרל את TRC (← עמ' 363) לביטול Drive Start Control כך שהרכב יהיה מסוגל להיחלץ מבוצץ או משלג טרי.

הרצת הלקסוס החדשה שלך

לשם הארכת חיי השירות של רכבך, מומלץ להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

• במהלך 300 הק"מ הראשונים: הימנע מעצירות פתאומיות.

• במהלך 2000 הק"מ הראשונים:

• אין לנהוג ברכב במהירויות גבוהות מאוד.

• הימנע מהאצות פתאומיות.

• הימנע מנהיגה ממושכת בהילוכים נמוכים.

• אל תנהג ברכב במהירות קבועה לפרקי זמן ארוכים.

◀ רכבים עם חבילת גרירה

• במהלך 800 הק"מ הראשונים: אין לגרור גרור.

הפעלת רכבך במדינות זרות

יש לעמוד בחוקי הרישום של הרכב המסוים ולאשר מראש את זמניות סוג הדלק המתאים. (← עמ' 551)

■ זמן פעולה בסרק לפני הדממת המנוע (NX300)

כדי למנוע גרימת נזק למגדש, הנח למנוע לפעול בסרק מיד לאחר שפעל בעומסים גבוהים.

תנאי נהיגה	זמן פעולה בסרק
נהיגה עירונית רגילה או נהיגה במהירות גבוהה (במגבלת המהירות של הכביש המהיר או במהירות המומלצת)	אין צורך
נהיגה בעליות תלולות או נהיגה רצופה (נהיגה במסלולי מירוצים וכד') או גרירת גרור, או כלי רכב אחר (דגמים בעלי חבילת גרירה)	כדקה אחת

■ נהיגה ידידותית לסביבה

← עמ' 84

⚠ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ כאשר מתניעים את המנוע

כאשר הרכב בעצירה עם מנוע פועל, הקפד תמיד להחזיק את רגלך על דוושת הבלמים.

■ בזמן נהיגה ברכב

- אל תנהג ברכב אם אינך בקיא במיקום דוושות הבלמים וההאצה כדי להימנע מלחיצה על הדוושה הלא נכונה.
- לחיצה בטעות על דוושת ההאצה במקום על דוושת הבלמים תגרום להאצה פתאומית העלולה להוביל לתאונה.
- בזמן נסיעה לאחר, אתה עשוי לסובב את גופך באופן שיגרום לקשיים בתפעול הדוושות. וודא שאתה מפעיל נכונה את הדוושות.
- הקפד תמיד לשמור על תנוחת נהיגה נכונה, אפילו כאשר אתה מזיז את הרכב למרחק קצר. תנוחה זו תאפשר לך להפעיל בבטחה את דוושות הבלמים וההאצה.
- לחץ על דוושת הבלמים באמצעות רגלך הימנית. לחיצה על דוושת הבלמים באמצעות רגלך השמאלית עלולה להשחות את התגובה במקרי חירום תוך גרימה לתאונה.
- אין לנהוג ברכב או לעצור אותו על פני חומרים מתלקחים ולא בקרבתם. מערכת הפליטה וגזי הפליטה יכולים להיות חמים מאוד. חלקים חמים אלו עלולים לגרום לפריצת אש במידה ויש בקרבת מקום חומרים דליקים.
- במהלך נסיעה רגילה, אל תדומם את המנוע. הדממת המנוע במהלך נסיעה לא תגרום לאובדן ההיגוי או בקרת הבלימה, אולם כוח התגבור יאבד. הדבר יצריך מאמץ גבוה יותר לביצוע פעולות היגוי ובלימה, כך שיהיה עליך לעצור את הרכב בהקדם במקום בטיחותי. בכל אופן, במקרה חירום, כמו אותם מקרים בהם לא ניתן לעצור את הרכב באופן רגיל: ← עמ' 483
- השתמש בבלימת המנוע (הורדת הילוך) לשם שמירה על מהירות בטוחה בזמן נסיעה במורד תלול. שימוש רצוף בבלמים עלול לגרום להתחממות היתר שלהם וירידה ביעילותם. (← עמ' 219, 225)

⚠️ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ בזמן נהיגה ברכב

- אין לכוונן את מיקומי גלגל ההגה, המושב או את המראות הפנימיות או החיצוניות תוך כדי נהיגה.
- פעולה שכזאת עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב.
- בדוק תמיד שכל זרועות הנוסעים, הראשים או חלקי גוף אחרים אינם מחוץ לרכב.
- דגמי AWD: אל תנהג ברכב בתנאי שטח.
- רכב זה אינו רכב AWD המיועד לנסיעות שטח. פעל על פי כל כללי הזהירות היתרה אם אין ברירה אלא לנהוג בתנאי שטח.
- אל תחצה מעברי מים או דרך מכשולי מים אחרים.
- הדבר עלול לגרום קצר ברכיבי חשמל/אלקטרוניקה, גרימת נזק למנוע או להסב נזקים חמורים אחרים לרכב.

■ כאשר נוהגים על משטחי כביש חלקים

- בלימה פתאומית, האצה והיגוי פתאומיים עלולים לגרום להחלקת גלגלים והפחתת יכולתך לשלוט ברכב.
- האצה פתאומית, בלימת מנוע כתוצאה מהחלפת הילוך, או שינויים במהירות המנוע העלולים לגרום להחלקת הרכב.
- לאחר נסיעה בתוך שלולית, לחץ קלות על דוושת הבלמים כדי לוודא שהבלמים פועלים היטב. רפידות בלימה עלולות למנוע את פעולתם התקינה של הבלמים. אם הבלמים רטובים רק בצד אחד ואינם פועלים כתקנם, יכולה להיות לכך השפעה על בקרת ההיגוי.

■ עם העברת ידית ההילוכים

- אין לאפשר לרכב לזחול לאחור בעוד ידית ההילוכים במצב נסיעה, או לזחול לפנים בעוד ידית ההילוכים בהילוך נסיעה לאחור-R.
- הדבר עלול לגרום להדממת המנוע או לרמת ביצועים ירודה של מערכות הבלמים וההיגוי, תוך אפשרות לגרימת תאונה או נזק לרכב.
- אין להעביר את ידית ההילוכים למצב P כל עוד הרכב בתנועה.
- פעולה שכזאת עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.
- אין לשלב את ידית ההילוכים למצב R בעוד הרכב בתנועה לפנים.
- פעולה שכזאת עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.
- אל תשנה את מצב ידית ההילוכים למצב נסיעה כל עוד הרכב בתנועה לאחור.
- פעולה שכזאת עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.
- העברת ידית ההילוכים למצב N בעוד הרכב בתנועה תנתק את המנוע.
- בלימת המנוע אינה זמינה כאשר נבחר מצב N.
- היזהר שלא להעביר את ידית ההילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה.
- העברת ידית ההילוכים לכל מצב שאינו P או N עלולה לגרום להאצה מהירה בלתי צפויה של הרכב באופן העלול לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

⚠️ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ אם תשמע רעשי חריקה או שפשוף (מציני שחיקת רפידות הבלימה)

דאג לבדיקת רפידות הבלימה והחלפתן בידי מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

אם לא תחליף את הרפידות במועד הנדרש עלול להיגרם נזק לרוטור.

בלמים קדמיים בלבד: שחיקה מתונה של רפידת ודיסקת הבלימה תאפשר כוח בלימה מוגבר לבלמים הקדמיים. כתוצאה, הדיסקות עלולות להישחק מהר יותר בהשוואה לדיסקות בלימה רגילות. לכן, כאשר מחליפים רפידות בלימה, לקסוס ממליצה שתדאג גם למדידת עובי דיסקות הבלימה.

מסוכן לנהוג ברכב במקרה של חריגה ממגבלת השחיקה של רפידות ו/או צלחות הבלימה.

■ כאשר הרכב בעצירה (נייח)

אל תלחץ שלא לצורך על דוושת ההאצה.

אם ידית ההילוכים בכל מצב שאיננו P או N, הוא עלול להאיץ בפתאומיות ובצורה בלתי צפויה תוך גרימה לתאונה.

במטרה למנוע תאונות כתוצאה מהתדרדרות הרכב, הקפד תמיד ללחוץ על דוושת הבלמים כשהרכב בעצירה ונורת "Ready" דולקת והפעל את בלם החניה על פי הצורך.

אם עוצרים את הרכב בשיפוע, במטרה למנוע תאונות שמקורן בהתדרדרות הרכב לפנים או לאחור, החזק תמיד את דוושת הבלמים לחוצה והפעל בבטחה את בלם החניה על פי הצורך.

הימנע מהאצת המנוע במהירות יתר.

הפעלת המנוע בסיבובים גבוהים בעוד הרכב בעצירה עלולה לגרום להתחממות יתר של מערכת הפליטה, מצב העלול לגרום לפריצת אש במידה ויש בסביבה חומרים דליקים.

■ כאשר הרכב בחניה

אל תשאיר משקפיים, מצתי סיגריות, מיכלי תרסיס או פחיות שתייה קלה בתוך הרכב כאשר זה חונה בשמש.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לתוצאות הבאות:

- גז עלול לדלוף ממצת הסיגריות או מיכל התרסיס ולגרום לפריצת אש.
- הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה לגרום לעדשות הפלסטיות ולחומר הפלסטי של עדשות המשקפיים להתעוות או להיסדק.
- פחיות שתייה עלולות להיסדק תוך ריסוס תכולתן לתוך פנים הרכב, דבר היכול לגרום לקצר חשמלי ברכיבים החשמליים של הרכב.
- אל תשאיר ברכב מצתי סיגריות. אם מצת הסיגריות נמצא במקום כמו תא הכפפות למשל או על הרצפה, הוא עלול להידלק בצורה מקרית בזמן העמסת מטענים או כוונן המושב, תוך גרימה לפריצת אש.
- אין לתלות או להצמיד תקליטורים דליקים על שמש הקדמית או חלונות הצד. אין להניח מיכלים כדוגמת מטרה אוויר על לוח המחוונים או המכשירים. תקליטורים דביקים עלולים לפעול כעדשות תוך גרימה לפריצת אש ברכב.
- אין להשאיר חלון או דלת פתוחים במידה והזכוכית הקעורה מצופה בשכבה מתכתית, כדוגמת אלו הצבועים בצבע כסף. קרני השמש המוקרנים עלולים לגרום לזכוכית לפעול כעדשה תוך גרימה לפריצת אש.
- העבר תמיד את ידית ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החניה, דומם את המנוע ונעל את הרכב.
- לעולם אל תשאיר את הרכב ללא השגחה כשהמנוע פועל.
- אם הרכב הוחנה עם ידית ההילוכים במצב P אולם בלם החניה לא הופעל, הרכב עלול להתחיל לנוע תוך אפשרות גרימת תאונה.
- אין לגעת בצ'ינורות הפליטה כל עוד המנוע פועל או מיד לאחר הדממתו.
- הדבר עלול לגרום לכוויות.

⚠️ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ כאשר חוטפים תנומה בתוך הרכב

דומם תמיד את המנוע. אחרת, אם תזיז בטעות את ידית ההילוכים או תלחץ על דוושת ההאצה, אלו פעולות העלולות לגרום לתאונה או לפריצת אש כתוצאה מהתחממות יתר של המנוע. בנוסף, אם הרכב חונה באזור שאינו מאוורר היטב, גזי הפליטה עלולים להצטבר, לחדור לרכב ולגרום להרעלת גזים, פציעות חמורות ואף קטלניות.

■ בזמן בלימה

- אם הבלמים רטובים, נהג בזהירות רבה יותר.
- מרחק העצירה גדל כאשר הבלמים רטובים ועלולים לגרום לצד אחד של הרכב לבלום בצורה שונה מהצד האחר. כמו כן, בלם החניה עלול שלא להחזיק את הרכב בצורה בטוחה.
- אם תפקוד עזר כוח הבלימה אינו פועל, אל תיסע קרוב מדי אחרי כלי רכב אחרים והימנע מירידות או פניות חדות המצריכות שימוש בבלמים.
- במקרה זה, הבלימה עדיין אפשרית אך זו תצריך הפעלת כוח רב יותר מהרגיל על דוושת הבלמים. במקרה זה גם מרחק העצירה יגדל. דאג ללא דיחוי לתיקון הבלמים.
- אם המנוע הודמם, אל "תנפח" את דוושת הבלמים.
- כל לחיצה על דוושת הבלמים צורכת מיתרת תגבור הכוח של הבלמים.
- מערכת הבלמים כוללת 2 מערכות הידראוליות נפרדות; במקרה של כשל באחת המערכות, המערכת האחרת עדיין תפעל. במקרה זה, יש ללחוץ בכוח רב יותר מהרגיל על דוושת הבלמים ומרחק העצירה יתארך.
- דאג ללא דיחוי לתיקון הבלמים.

■ אם רכבך נתקע (דגמי AWD)

אל תסבסב את הגלגלים יתר על המידה כאשר אחד הצמיגים תלוי באוויר, או כשהרכב תקוע בחול, בוץ וכד'. פעולה שכזו עלולה להסב נזק לרכיבי קו ההינע או להזניק את הרכב לפנים או לאחור תוך גרימה לתאונה.

שים לב

■ בזמן נהיגה ברכב

- בזמן נהיגה, אל תלחץ בו זמנית על דוושות ההאצה והבלמים שכן הדבר עלול לרסן את מומנט ההינע.
- אל תשתמש בדוושת ההאצה ואל תלחץ על דוושות ההאצה והבלמים בו זמנית לשם החזקת הרכב בעליה.

■ הימנעות מגרימת נזק לחלקי הרכב

- אל תסובב את גלגל ההגה עד הסוף, לאף צד, ואל תחזיק בו לאורך זמן במצב זה. פעולה שכזו עלולה להסב נזק למנוע הגה הכוח.
- בזמן נסיעה על פני מהמורות בכביש, נהג לאט ככל האפשר כדי למנוע גרימת נזק לגלגלים, תחתית הרכב וכד'.
- NX300: הקפד להפעיל את המנוע בסרק מיד לאחר נסיעה תחת עומס רב. דומם את המנוע רק לאחר התקררות המגדש.
- אי הקפדה על האמור לעיל עלולה להסב נזק למגדש.

■ במקרה של נקר בזמן הנסיעה

- צמיג נקור או פגום עלול לגרום למצבים הבאים. אחוז בחוזקה את גלגל ההגה ולחץ בהדרגה ובאיטיות על דוושת הבלמים לשם האטת הרכב.
- ייתכן ויהיה קשה לשלוט ברכב.
- הרכב ישמיע רעשים חריגים או ירעד.
- הרכב יטה על צידו בצורה חריגה.
- מידע בנוגע למה שיש לעשות במקרה של נקר (← עמ' 516, 502)

■ כאשר נתקלים בכבישים מוצפים

- אין לנהוג בכביש מוצף, לדוגמה, לאחר גשמים חזקים. פעולה שכזאת עלולה לגרום ברכב לנזקים משמעותיים:
- הדממת מנוע
- קצר ברכיבים חשמליים
- נזקי מנוע הנגרמים מטבילה במים
- במקרה ונהגת בכביש מוצף וגם הרכב הוצף כתוצאה מכך, הקפד שמוסך מורשה, מומלץ שסוכנות משנה לקסוס, יבדוק את הנקודות הבאות:
- פעולת הבלמים
- שינויים בכמות ובאיכות השמן והנוזלים המשמשים במנוע, תיבת ההילוכים, תיבת העברה (דגמי AWD), דיפרנציאל אחורי (רכבי AWD) וכד'
- מצב סיכת גל ההינע (דגמי AWD), המסבים ומפרקי המתלים (היכן שהדבר אפשרי) ופעולת כל המפרקים, מסבים וכד'.

■ כאשר מחנים את הרכב

- הפעל תמיד את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P. אי הקפדה על פעולה זאת עלולה לגרום לתזוזת הרכב או שהרכב עלול להאיץ בפתאומיות במקרה של לחיצה מקרית על דוושת ההאצה.

ציוד ומטענים

שים לב למידע המפורט להלן ביחס לאמצעי הזהירות באחסון מטענים, כושר נשיאת המטען והעומס על הרכב.

⚠️ זהירות

■ דברים שאין לשאת בתא המטען

סוגי הציוד הבאים עלולים לגרום לפריצת אש במידה ויועמסו בתא המטען:

● כלי קיבול המכילים דלק

● מיכלי תרסיס

■ אמצעי זהירות לאחסנה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על כך עלולה למנוע לחיצה כתקנה על הדוושות, חסימת שדה הראיה של הנהג או

שעשויה להסתיים בפריטים הפוגעים בנהג או בנוסע ואפשרות לגרימת תאונה.

● בכל עת שאפשרי הדבר, אחסן את הציוד והמטענים בתא המטען.

● אל תערים בתא המטען שום דבר אשר גובהו עולה על גובה משענות גב המושבים.

● כאשר אתה מקפל מטה את המושבים האחוריים, אין למקם פריטים ארוכים הישר

מתחת למושבים הקדמיים.

● לעולם אל תרשה לאיש לנסוע באזור תא המטען של הרכב. אזור זה אינו מיועד לנוסעים.

● על הנוסעים לשבת רק במושבים שנועדו לכך, כשהם חגורים היטב בחגורת בטיחות.

● אל תניח פריטי מטען על או בתוך המקומות הבאים.

• בסמוך לרגלי הנהג

• על מושב הנוסע הקדמי או הנוסעים האחוריים (כאשר מערימים ציוד)

• על כיסוי המטען (אם קיים)

• על לוח המחוונים

• על לוח המכשירים

● אבטח את כל הפריטים בתא המטען.

■ מטען וחלוקתו

● אל תעמיס את הרכב יתר על המידה.

● אל תניח את המטען בצורה לא אחידה.

העמסה לא נכונה עלולה לפגום בבקרת ההיגוי או הבלימה ולגרום לפציעות חמורות ואף

קטלניות.

⚠️ זהירות

■ בעת העמסת מטען על הגגון (רכבים עם מסילות גג)

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- הנח את המטען כך שמשקלו יתחלק בצורה שווה בין הסרנים הקדמי והאחורי.
- אם מעמיסים מטען ארוך או רחב, לעולם אל תחרוג ממידות האורך או הרוחב של הרכב. (← עמ' 548)
- לפני תחילת הנסיעה, וודא שהמטען קשור היטב לגגון הרכב.
- העמסת מטענים על גגון הרכב תגרום למרכז כובד גבוה עוד יותר. הימנע ממהירויות גבוהות, התחלות נסיעה פתאומיות, בלימות פתע או תמרונים חזקים, אחרת, התוצאה עלולה להיות אובדן שליטה או התהפכות כתוצאה מהפעלה לא נכונה של רכב מסוג זה, תוך גרימתן של פציעות חמורות ואף קטלניות.
- בנסיעה למרחקים ארוכים, על כבישים משובשים, עצור את הרכב מדי פעם על מנת לוודא שהמטען נשאר בבטחה במקומו.
- אין להעמיס על הגגון מטען שמשקלו עולה על 80 ק"ג.

⚠️ שיים לב

■ כאשר מעמיסים מטען (רכבים עם חלון גג או גג פנורמי)

אל תניח מטען על חלון הגג והחלון הפנורמי. אי הקפדה על כך עלולה להסב נזק.

גרירת גרור (רכבים ללא חבילת גרירה)



לקסוס אינה ממליצה על גרירת גרור עם רכבך. לקסוס גם אינה ממליצה על התקנת מאחז גרירה או השימוש במאחז גרירה לכסא גלגלים, אופניים ממונעים, אופניים וכד'. רכב הלקסוס שלך לא תוכנן לגרירת גרור או לשימוש במנשאים המותקנים על מאחז גרירה.

גרירת גרור (רכבים עם חבילת גרירה)

רכבך מתוכנן בראש וראשונה להסעת נוסעים. לגרירת גרור יש השפעה שלילית על התנהגות הכביש של הרכב, ביצועיו, בלימתו, עמידותו וצריכת הדלק. בטיחותך ושבטיחות רצונך תלויים בעשיית שימוש נכון בצידוד הנכון והרגלי נהיגה זהירים. לבטיחותך ולבטיחותם של האחרים, אין להעמיס את הרכב או הגרור יתר על המידה.

לגרירת גרור בבטחה, נקוט משנה זהירות ונהג ברכב בהתאם למאפייני הגרור ותנאי הפעולה.

אחריותה של חברת לקסוס אינה מכסה תקלות שמקורן בגרירת גרור למטרות מסחריות. למידע נוסף לפני גרירת גרור ודרישות החוק בישראל הנוגעות לכך, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

מגבלות משקל

לפני הגרירה, בדוק את כושר הגרירה המורשה, GVM (משקל כולל של הרכב), MPAC (עומס מרבי מותר על הסרן) ועומס מוט הגרירה. (← עמ' 548)

תושבת מאחז גרירה

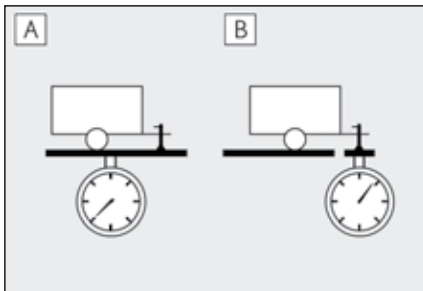
חברת לקסוס ממליצה על תושבת גרירה לרכבך מתוצרת לקסוס. ניתן להשתמש גם במוצרים אחרים בעלי תכונות ואיכות מתאימים.

חיבור תאורת הגרור

בעת התקנת תאורת גרור, אנא צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות לקסוס, שכן התקנה לא נכונה עלולה להסב נזק לתאורת הרכב. אנא הקפד לפעול על פי תקנות משרד התחבורה בעת התקנת תאורת גרור.

נקודות חשובות הקשורות לעומסי גרור

משקל כולל של הגרור ועומס מותר על מוט הגרירה

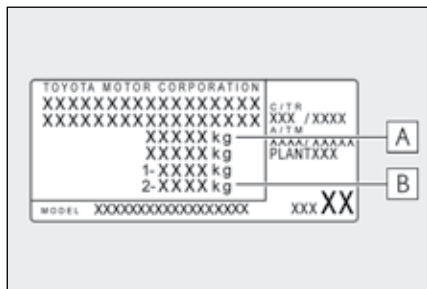


[A] משקל כולל של הגרור
משקל הגרור עצמו, בתוספת המטען שבו, חייבים להיות במסגרת כושר הגרירה המרבי. חריגה ממשקל זה מסוכנת. (← עמ' 548)
כאשר גוררים גרור, השתמש במחבר חיכוך או מייצב חיכוך (התקן בקרת סחיפה).

[B] עומס מותר על מוט הגרירה
וודא את משקל הגרור כך שהעומס על מוט הגרירה יהיה מעל 25 ק"ג או 4% מכושר הגרירה הכולל. אל תאפשר לעומס מוט הגרירה לחרוג מהמשקל המצוין. (← עמ' 548)

תווית מידע (תווית יצרן)

דגם A

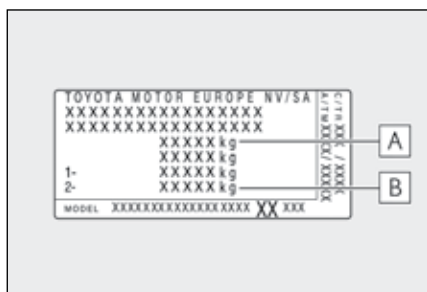


[A] משקל כולל של הרכב
הסך הכולל של משקל הנהג, הנוסעים, המטען, המשקל הריק של הרכב, מאחז הגרירה ועומס מוט הגרירה אסור שיעלו על המשקל הכולל של הרכב ביותר מ- 100 ק"ג. חריגה ממשקל זה מסוכנת.

[B] כושר נשיאת משקל מרבי על הסרן האחורי
המשקל שאותו נושא הסרן האחורי אסור שיעלה על כושר הנשיאה המרבי המותר של הסרן ביותר מ- 15%. חריגה ממשקל זה מסוכנת.

ערכי הגרירה נגזרו מניסויים שבוצעו בגובה פני הים. שים לב שהספק המנוע וכושר הגרירה יפחתו עם העלייה בגובה.

דגם B



[A] משקל כולל של הרכב
הסך הכולל של משקל הנהג, הנוסעים, המטען, המשקל הריק של הרכב, מאחז הגרירה ועומס מוט הגרירה אסור שיעלו על המשקל הכולל של הרכב ביותר מ- 100 ק"ג. חריגה ממשקל זה מסוכנת.

[B] כושר נשיאת משקל מרבי על הסרן האחורי
המשקל שאותו נושא הסרן האחורי אסור שיעלה על כושר הנשיאה המרבי המותר של הסרן ביותר מ- 15%. חריגה ממשקל זה מסוכנת.

ערכי הגרירה נגזרו מניסויים שבוצעו בגובה פני הים. שים לב שהספק המנוע וכושר הגרירה יפחתו עם העלייה בגובה.

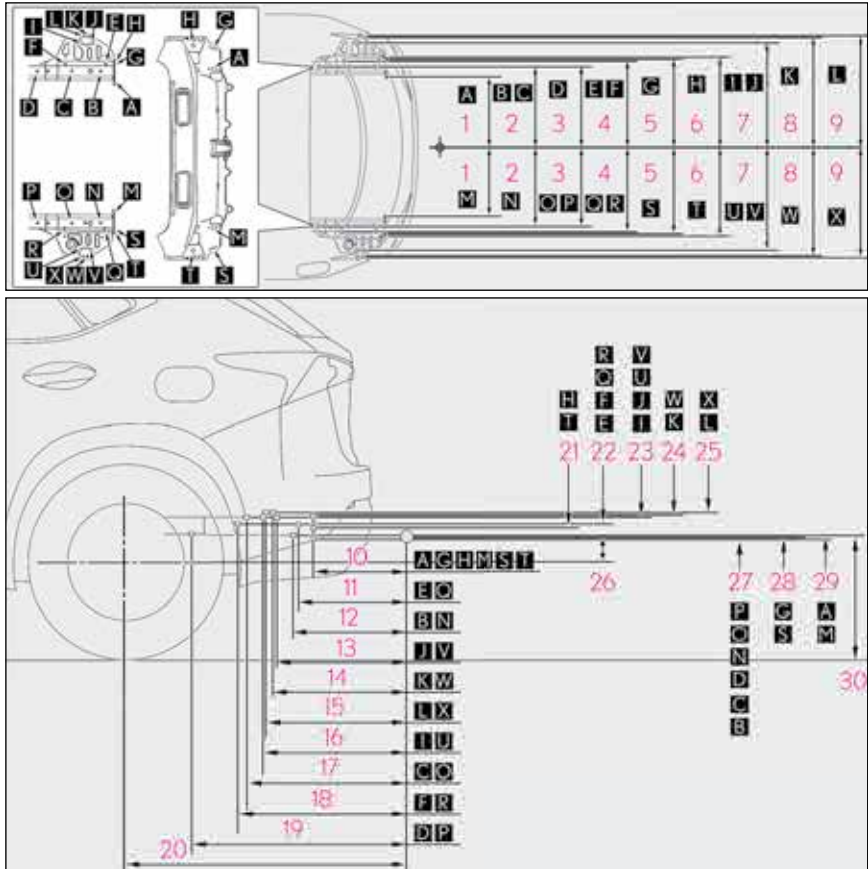
⚠️ זהירות

כאשר חורגים ממגבלת המשקל הכולל של הרכב או מכושר הנשיאה המרבי המותר של הסרן

אי הקפדה על הוראות אזהרה אלו עלולה לגרום לתאונה, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

- הוסף 20.0kPa (0.2kgf/cm² or 3psi) ללחץ הניפוח המומלץ. (← עמ' 572)
- אל תחרוג מהמהירות המרבית שנקבעה לגרירת גרור בשטחים עירוניים או 100 קמ"ש, הנמוך מביניהם.

מיקומי התקנה לתושבת הגרירה וראש מאחז הגרירה



מ"מ 32 21	מ"מ 413 11	מ"מ 484 1
מ"מ 43 22	מ"מ 434 12	מ"מ 546 2
מ"מ 69 23	מ"מ 496 13	מ"מ 551 3
מ"מ 75 24	מ"מ 512 14	מ"מ 583 4
מ"מ 78 25	מ"מ 539 15	מ"מ 604 5
מ"מ 106 26	מ"מ 549 16	מ"מ 617 6
מ"מ 2 27	מ"מ 610 17	מ"מ 713 7
מ"מ 6 28	מ"מ 643 18	מ"מ 757 8
מ"מ 9 29	מ"מ 818 19	מ"מ 767 9
מ"מ 371 30	מ"מ 1070 20	מ"מ 355 10

■ מידע צמיגים

- וודא שצמיגי הגרור מנופחים כראות. כוונן את לחץ האוויר בצמיגים ללחץ המומלץ. (← עמ' 572)
- הגבר את לחץ האוויר של צמיגי הגרור בהתאם למשקל הכולל של הגרור ובהתאם לערכים המומלצים על ידי יצרן הגרור.

■ אורות גרור

בכל פעם שאתה מחבר את הגרור, בדוק שפנסי איתות הפניה ופנסי הזרקור פועלים כתקנם. התחברות ישירה לרכבך עלולה להסב נזק למערכת החשמל ופנסי הבלמים ולמנוע את פעולתם התקינה.

■ תוכנית הרצה

חברת לקסוס ממליצה שברכב המצויד ברכיבי קו הינע חדשים לא יעשה שימוש למטרות גרירת גרורים במהלך 800 הק"מ הראשונים.

■ בדיקות בטיחות לפני גרירה

- בדוק שאין חריגה ממגבלת המשקל המרבי של מאחז/תושבת הגרירה. זכור שמשקל מאחז הגרירה של הגרור מתווסף לעומס המופעל על הרכב. כמו כן, וודא שהמשקל הכולל הפועל על הרכב נמצא בתחום מגבלות המשקל. (← עמ' 209)
- וודא שמטען הגרור מאובטח היטב.
- אם לא ניתן לראות בבירור את תנועת כלי הרכב מאחור, במראות הצד החיצוניות הרגילות של הרכב, יש להוסיף מראות צד חיצוניות נוספות. כוונן את זרועות ההארכה של מראות אלו בשני הצדדים של הרכב כך שהן יקנו תמיד ראות מרבית של הכביש מאחוריך.

■ אחזקה

- על האחזקה להתבצע בתדירות גבוהה יותר כאשר נעשה שימוש ברכב למטרות גרירה בגלל המשקל הגבוה יותר הפועל על הרכב בהשוואה לנהיגה רגילה.
- לאחר גרירה של כ- 1,000 ק"מ, הדק מחדש את הברגים המחוברים את מאחז הגרירה והתושבת.

הנהיה

רכבך יתנהג בצורה שונה כאשר אתה גורר גרור. במטרה למנוע תאונות, פציעות חמורות או קטלניות, זכור את המתואר להלן בזמן גרירת גרור:

■ בדיקת החיבורים בין הגרור והאורות

לאחר נסיעה קצרה, כמו גם לפני תחילת נסיעה, עצור את הרכב ובדוק את פעולת החיבורים בין הגרור לאורות.

■ תרגול נסיעה עם גרור רתום לרכב

● תרגל את התחושה של פניות, עצירות ונסיעה לאחור עם גרור רתום לרכב, תוך נסיעה באזור ללא תנועה ואו רמזורים.

● בזמן נסיעה לאחור עם גרור הרתום לרכב, אחוז את חלק גלגל ההגה הקרוב אליך וסובב ימינה לשם הפניית הגרור שמאלה או, סובב את גלגל ההגה שמאלה לשם הפניית הגרור ימינה.

סובב מעט בכל פעם כדי למנוע טעויות היגוי. דאג שמישהו יכוון אותך בזמן הנסיעה לאחור על מנת להפחית את הסכנה לתאונה.

■ הגדלת המרחק בין כלי הרכב בכביש

במהירות של 10 קמ"ש, המרחק לרכב הנוסע מלפנים צריך להיות שווה או גדול מהאורך המשולב של רכבך והגרור הרתום אליו. הימנע מבלימה פתאומית העלולה לגרום להחלקה. אחרת, הרכב עלול לסבסב ולצאת מכלל שליטה. הדבר נכון במיוחד בנסיעה על כבישים רטובים או חלקים.

■ האצה/תנועת היגוי/סטייה פתאומיים

ביצוע פניות חדות בזמן גרירה עלול להסתיים בהתנגשות הרכב בגרור. האט מספיק מוקדם, בטרם הכניסה לפניך, ובצע את הפניה באיטיות ובהירות כדי להימנע מבלימה פתאומית.

■ נקודות חשובות ביחס לביצוע פניות

גלגלי הגרור ינוצו קרוב יותר לחלק הפנימי של הפניה מאשר גלגלי הרכב. על מנת לאפשר זאת, בצע את הפניות רחבות יותר מכפי שהיית מבצע אותן באופן רגיל.

■ נקודות חשובות ביחס ליציבות

תנועות רכב שמקורן בפני שטח לא אחידים ורוחות צד חזקות משפיעות על התנהגות הכביש של הרכב. הרכב עלול גם להיטלטל על ידי אוטובוסים חולפים או משאיות גדולות. בנסיעה בצמוד לכלי רכב שכאלו, בדוק לעיתים קרובות את הנעשה מאחוריך. ברגע שמתרחשת תנועת רכבים שכזאת, התחל מיד בהאטה חלקה על ידי הפעלת הבלמים. תוך כדי בלימה, נהג ברכב היישר לפנים.

■ עקיפת כלי רכב אחרים

לפני ביצוע החלפת נתיב נסיעה, הבא בחשבון את האורך המשולב של הגרור ושל רכבך ואבטח שהמרחק בין כלי הרכב האחרים מספיק.

■ מידע על תיבת ההילוכים

לשמירה על יעילות בלימת המנוע וביצועי מערכת הגידוש, כאשר נעשה שימוש בבלם המנוע, אל תשתמש במצב D של תיבת ההילוכים. אם בתצורת M, מצב ידיית ההילוכים חייב להיות 4 או נמוך יותר. (← עמ' 219, 225)

■ אם המנוע מתחמם יתר על המידה...

גרירת גרור טעון לאורך עליות תלולות בטמפרטורות העולות על 30°C עלולה לגרום להתחממות יתר של המנוע. אם מד טמפרטורת נוזל קירור מציין התחממות יתר של המנוע, הפסק את פעולת מערכת מיזוג האוויר, רד לשולי הכביש ועצור את הרכב במקום שבטוח לעשות זאת. (← עמ' 541)

■ כאשר מחנים את הרכב

הצב תמיד סדי עצירה מתחת לגלגלי הרכב והגרור כאחת. הפעל בחוזקה את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב "P".

⚠ זehירות

פעל על פי ההוראות המתוארות בפרק זה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

■ אמצעי זהירות לגרירת גרור

כאשר גוררים, וודא שאין חריגה מאף אחת ממגבלות המשקל. (← עמ' 209)

■ כדי למנוע תאונה או פציעה

- כלי רכב עם גלגל חלופי קומפקטי:
- אין לגרור גרור כאשר ברכב מותקן גלגל חלופי קומפקטי.
- רכבים עם ערכת תיקון נקר בחירום:
- אין לגרור את הרכב כאשר הגלגל המותקן תוקן באמצעות ערכת תיקון נקר בחירום.
- אל תשתמש במערכות הבאות בעת גרירת גרור.
 - בקרת שיוט (אם קיימת)
 - בקרת שיוט עם רדאר דינמי (אם קיימת)
 - בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא (אם קיימת)

■ מהירות הרכב בזמן גרירה

הקפד על המהירות המרבית הקבועה בחוק המותרת לגרירת גרור.

■ לפני ירידה במורדות או ירידות ארוכות

האט מהירות והורד הילוך. בכל אופן, לעולם אל תוריד הילוך בפתאומיות תוך כדי ירידה במורד או במהלך נסיעה במורד ארוך.

■ הפעלת דוושת הבלמים

אל תחזיק את דוושת הבלמים לחוצה לעיתים קרובות או לפרקי זמן ארוכים. הפעלת בלמים שכזאת עלולה לגרום להתחממות יתר שלהם תוך ירידה ביעילות הבלימה.

⚠ שיים לב

■ אל תחבר ישירות את תאורת הגרור

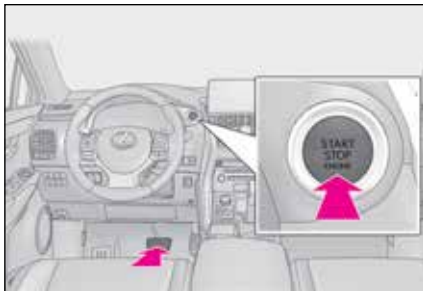
חיבור ישיר של תאורת הגרור עלול להסב נזק למערכת החשמל של הרכב ולגרום לתקלה.

מתג המנוע

ביצוע הפעולות הבאות כאשר אתה נושא עמך את המפתח האלקטרוני יתניע את המנוע או ישנה את תצורות מתג המנוע.

התנעת המנוע

- 1 בדוק שבלם החניה מופעל.
- 2 בדוק שידית ההילוכים במצב P.
- 3 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים.
- 4 תוצג בצג הרב תפקודי: אם זו אינה מוצגת, לא ניתן להתניע את המנוע.



- 4 לחץ על מתג המנוע באיטיות ובנחישות. כאשר מפעילים את מתג המנוע, לחיצה אחת נחושה מספיקה. אין צורך ללחוץ ולהחזיק את הלחצן לחוץ. המנוע יסתובב עד להתנעתו או עד למשך 30 שניות, הנמוך מבניהם. המשך ללחוץ על דוושת הבלמים עד להתנעת המלאה של המנוע. ניתן להתניע את המנוע בכל תצורה של מתג המנוע.

אם המנוע אינו מתניע

- יתכן ומערכת משבת המנוע (אימוביליזר) לא נוטרלה. (← עמ' 64) פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
- בדוק שידית ההילוכים משולבת היטב במצב P. המנוע עלול שלא להתניע אם מוציאים את ידית ההילוכים החוצה ממצב P. הודעת "To Start Vehicle, Put Shift Lever into P" (להתנעת הרכב, שלב את ידית ההילוכים במצב P) תוצג בצג המידע הרב תפקודי.
- מערכת הכניסה וההתנעה החכמה עשויה שלא לפעול היטב. (← עמ' 533)

התרוקנות סוללת המפתח האלקטרוני

← עמ' 104

תנאים המשפיעים על הפעולה

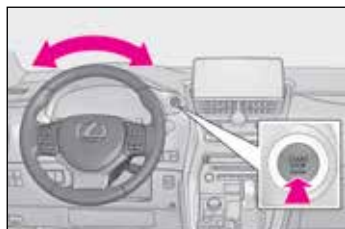
← עמ' 133

הערה לתפקוד הכניסה לרכב

← עמ' 133

תפקוד נעילת גלגל ההגה

לאחר סיבוב מתג המנוע למצב Off ופתיחה וסגירה של הדלתות, גלגל ההגה יהיה נעול הודות לתפקוד נעילת ההגה. הפעלה חוזרת של מתג המנוע מבטלת אוטומטית את נעילת גלגל ההגה.



כאשר לא ניתן לשחרר את נעילת גלגל ההגה, תופיע הודעת "Steering Wheel Lock Press Engine Switch while Turning Wheel" (נועל גלגל ההגה, לחץ על מתג המנוע תוך כדי סיבוב גלגל ההגה) בצג המידע הרב תפקודי. בדוק שידית ההילוכים במצב P. לחץ על מתג המנוע תוך כדי סיבוב גלגל ההגה שמאלה וימינה.

כדי למנוע את התחממות היתר של מנעול גלגל ההגה, פעולת המנוע עלולה להשתנות אם מתניעים ומדוממים את המנוע מספר רב של פעמים בתוך פרק זמן קצר. במקרה זה הימנע מהפעלת המנוע. לאחר כ- 10 שניות, מנוע מנעול ההגה יחזור לפעול.

יש תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה.

אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (מערכת כניסה והתנעה חכמה, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג), יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

סוללת מפתח אלקטרוני

← עמ' 472

הפעלת מתג המנוע

אם לא לוחצים על המתג בנחישות, התצורה עלולה שלא להשתנות או שהמנוע עשוי שלא להתניע.

אם נעשה ניסיון התנעה מחדש של המנוע מיד לאחר העברת מתג המנוע ל-Off, המנוע עלול שלא להתניע במקרים מסוימים.

לאחר העברת מתג המנוע למצב Off, המתן מספר שניות לפני התנעת המנוע מחדש.

תפקודים הניתנים להתאמה אישית

← עמ' 564

⚠️ זהירות

■ בעת התנעת המנוע

התנע תמיד את המנוע בעודך יושב במושב נהג. בשום תנאי, אל תלחץ על דוושת ההאצה תוך כדי התנעת המנוע.

אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לתאונה היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ זהירות תוך כדי נהיגה

אם התרחשה תקלת מנוע כאשר הרכב בתנועה, אל תנעל או תפתח את הדלתות עד שהרכב יגיע בבטחה לעצירה מוחלטת. תפקוד נועל ההיגוי יפעל תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות או קטלניות כתוצאה מכך.

הדממת מנוע

- 1 עצור את הרכב לחלוטין.
- 2 הפעל את בלם החניה. (← עמ' 234) והעבר את ידית ההילוכים למצב P (← עמ' 219, 225).
- 3 לחץ על מתג מנוע.
- 4 שחרר את דוושת הבלמים ובדוק שהתצוגה בלוח המחוונים כבויה.

⚠ זehירות

■ הדממת המנוע בחירום

אם אתה רוצה לדומם את המנוע במקרה חירום תוך כדי נסיעה ברכב, לחץ והחזק את מתג המנוע במשך יותר משתי שניות או לחץ עליו בקצרה שלוש פעמים, או יותר, ברציפות. (← עמ' 483)

בכל אופן, אל תיגע במתג המנוע תוך כדי נסיעה, למעט במקרה חירום.

הדממת המנוע במהלך נסיעה לא תגרום לאובדן ההיגוי או בקרת הבלימה, אולם כוח התגבור יאבד. הדבר יצריך מאמץ גבוה יותר לביצוע פעולות היגוי ובלימה, כך שיהיה עליך לעצור את הרכב בהקדם במקום בטיחותי.

שינוי תצורות מתג המנוע

ניתן לשנות תצורות על ידי לחיצה על מתג המנוע עם דוושת בלמים משוחררת.
(התצורה משתנה עם כל לחיצה על המתג).

1 Off *

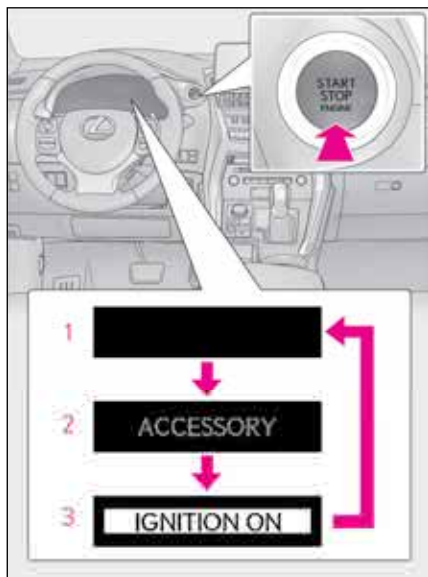
ניתן להשתמש בתאורת החירום (מהבהבים).
תצוגת צג המידע הרב תפקודי לא תוצג.

2 תצורת ACCESSORY

ניתן להשתמש ברכיבי חשמל מסוימים כמו מערכת השמע.
"ACCESSORY" יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

3 תצורת "IGNITION ON"

ניתן להשתמש בכל רכיבי החשמל ברכב.
"IGNITION ON" יופיע בצג המידע הרב תפקודי.
*: אם ידית ההילוכים בכל מצב שאינו P בעת העברת מתג המנוע למצב Off (הדממה), מתג המנוע יועבר למצב ACCESSORY, לא ל- Off.



■ תפקוד הדממה אוטומטית (בדגמים מסוימים)

אם משאירים את הרכב במצב ACCESSORY במשך יותר מ- 20 דקות או תצורת IGNITION ON (המנוע אינו פועל) למשך יותר משעה אחת עם ידית ההילוכים במצב P, מתג המנוע יעבור אוטומטית למצב OFF.
בכל אופן, תפקוד זה אינו יכול למנוע לחלוטין את פריקת המצבר. אל תשאיר את הרכב עם מתג המנוע במצב ACCESSORY או IGNITION ON לפרקי זמן ארוכים כאשר המנוע אינו פועל.

⚠ שיים לב

■ כדי למנוע את התרוקנות המצבר

● אל תשאיר את מתג המנוע במצב ACCESSORY או IGNITION ON לפרקי זמן ארוכים כשהמנוע לא פועל.
● אם בצג המידע הרב תפקודי מוצג "Accessory" (אביזרים) או "Ignition ON" כאשר המנוע אינו פועל, מתג מתג המנוע אינו ב- Off. צא מהרכב לאחר העברת מתג המנוע למצב Off.

● אל תדומם את המנוע כאשר ידית ההילוכים במצב כלשהו מלבד P. אם מדוממים את המנוע בכל מצב אחר של ידית ההילוכים, מתג המנוע לא יועבר למצב OFF אלא למצב ACCESSORY. אם משאירים את הרכב במצב ACCESSORY, המצבר עלול להתרוקן.

■ בעת התנעת המנוע

● אל תאיץ מנוע קר.
● אם המנוע הופך לקשה להתנעה שהוא מדומם לעתים קרובות, הבא מידית את רכבך למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס, לשם בדיקה ותיקון כנדרש.

■ אירועים המצביעים על תקלה במתג המנוע

אם נראה שמתג המנוע פועל בדרך כלשהי שונה מהרגיל, כמו למשל שהמתג נתקע קלות, יתכן ויש תקלה. צור מיד קשר עם מוסך מורשה או עם מרכז שירות של לקסוס.

■ כאשר מדוממים את המנוע עם ידית ההילוכים בכל מצב אחר מלבד P

אם מדוממים את המנוע עם ידית ההילוכים במצב כלשהו מלבד P, מתג המנוע לא יועבר למצב OFF, אבל במקום הוא יועבר למצב ACCESSORY. בצע את התהליך הבא על מנת לסגור את המתג:

- 1 בדוק שבלם החניה מופעל.
- 2 העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- 3 בדוק שהודעת "Turn Off Vehicle" (עצור את הרכב והפסק את פעולתו) מוצגת בצג המידע הרב תפקודי ואז לחץ פעם אחת על מתג מנוע.
- 4 בדוק שנורת "Turn Off Vehicle" (עצור את הרכב והפסק את פעולתו) כבויה בצג המידע הרב תפקודי.

תיבת הילוכים אוטומטית

בחר את מצב ההחלפה בתלות במסרתך ובמצב.

מסרת מצבי ההחלפה

מצב החלפה	מטרה/תפקוד
P	חניית הרכב / התנעת המנוע
R	נסיעה לאחור
N	הילוך סרק (מצב בו לא מועבר כוח)
D	נהיגה רגילה ¹
M	תצורת נהיגה M ² *

¹: לשיפור החיסכון בדלק והפחתת רעשים, העבר את ידית ההילוכים למצב D לנהיגה רגילה. אתה יכול להחליף תחום הילוכים מתאים למצב נסיעתך על ידי הפעלת מתגי ההפעלה בגלגל ההגה.

²: בנהיגה בתצורת M, ניתן לקבע כל תחום הילוכים.

4

נהג

להגנה על תיבת ההילוכים האוטומטית

בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Transmission Fluid Temp High See Owner's Manual" (טמפרטורת נוזל תיבת ההילוכים גבוהה, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג) ומאומץ תפקוד הבוחר אוטומטית תחום גבוה יותר כאשר טמפרטורת הנוזל גבוהה. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

בעת נסיעה עם בקרת שיט (אם קיים), בקרת שיט דינמית בעלת רדאר (אם קיים) או בקרת שיט בעלת רדאר דינמי וטווח מהירות מלא (אם קיים) פעילה

אפילו כאשר מבצעים את הפעולות הבאות בכוונה לאפשר את בלימת המנוע, בלימת המנוע לא תפעל משום שבקרת השיט או מערכת בקרת השיט בעלת רדאר דינמי וטווח מלא לא נטרלה.

- תוך כדי נסיעה בתצורת "D", הורדת הילוך ל-"5" או "4". (← עמ' 222)
- בעת החלפה של תצורת הנהיגה לתצורה ספורטיבית תוך כדי נהיגה במצב D. (← עמ' 360)

הגבלת האצה פתאומית (בקרת התחלת נסיעה-נסיעה)

- לאחר ביצוע פעולה חריגה, יתכן והספק המנוע יוגבל.
- כאשר מעבירים את ידית ההילוכים ממצב R ל-D, D ל-N, R ל-R, R או P ל-D או P ל-D (כולל M) עם דוושת האצה לחוצה, תופיע הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי. אם הודעת האזהרה מוצגת בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.
- כאשר לוחצים יותר מדי על דוושת האצה בעוד הרכב נוסע לאחור.

אם נורת הביקורת "M" אינה נדלקת או שמוצגת נורת ביקורת "D" אפילו לאחר העברת ידית ההילוכים למצב "M"

הדבר יכול להצביע על תקלה במערכת תיבת ההילוכים האוטומטית. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. (במצב זה, תיבת ההילוכים תפעל בצורה הזהה לזו של מצב D).

AI-SHIFT

- **AI-SHIFT** בוחרת אוטומטית את ההילוך המתאים בהתאם לביצועי הנהג ותנאי הנהיגה.
- ה- **AI-SHIFT** פועלת אוטומטית כאשר מתג בחירת הצורה מועבר לתצורה רגילה וידית ההילוכים במצב D. (התפקוד יבוטל, אם מתג בחירת תצורת הנהיגה מועבר לתצורת ספורט או שמעבירים את ידית ההילוכים למצב M)
- ה- **AI-SHIFT G** משתנה אוטומטית לשלב הילוך מתאים בתצורת ספורט, בהתאם לפעולות הנהיגה ותנאי הפעולה.
- ה- **AI-SHIFT G** פועלת אוטומטית כאשר מתג בחירת הצורה מועבר לתצורת ספורט וידית ההילוכים במצב D. (התפקוד יבוטל, אם מתג בחירת תצורת הנהיגה מועבר לתצורת רגילה או שמעבירים את ידית ההילוכים למצב M)

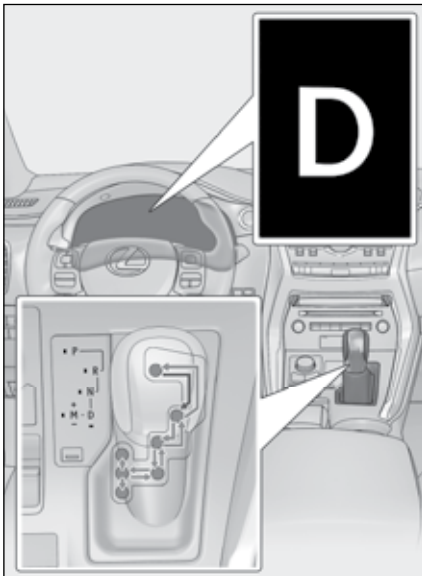
מערכת נעילת ידית ההילוכים

מערכת נעילת ידית ההילוכים היא מערכת שנועדה למנוע הפעלה מוטעית של ידית ההילוכים בהתנעה.

את ידית ההילוכים ניתן להוציא מהילוך P רק כאשר מתג המנוע במצב **IGNITION ON** ודוושת הבלמים לחוצה.

⚠️ זהירות**כאשר נוהגים על משטחי כביש חלקים**

היזהר מהורדת הילוך והאצה פתאומית שכן הדבר עלול לגרום להחלקת הרכב הצידה או לסבסוב.

הזזת ידית ההילוכים

← כאשר מתג המנוע במצב **"IGNITION ON"**, העבר את ידית ההילוכים כאשר דוושת הבלמים לחוצה.

בעת העברת ידית ההילוכים בין P ו-D, וודא שהרכב בעצירה מוחלטת.

■ מערכת נעילת ידית ההילוכים

מערכת נעילת ידית ההילוכים היא מערכת שנועדה למנוע הפעלה מוטעית של ידית ההילוכים בהתנעה.

את ידית ההילוכים ניתן להוציא מהילוך P רק כאשר מתג המנוע במצב IGNITION ON ודוושת הבלמים לחוצה.

■ אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים ממצב P

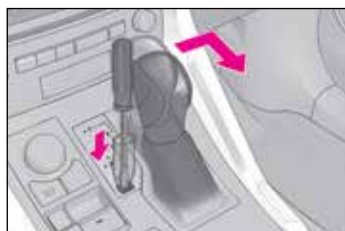
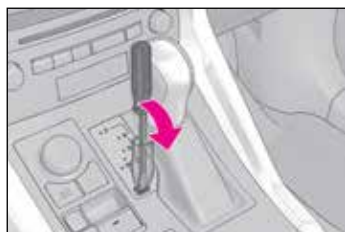
ראשית, בדוק האם דוושת הבלמים לחוצה.

אם לא ניתן להזיז את ידית ההילוכים בעוד אתה לוחץ על דוושת הבלמים, יתכן ויש בעיה במערכת נעילת ידית ההילוכים. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. ניתן לנקוט בצעדים הבאים כאמצעי חירום כדי להבטיח שניתן יהיה להזיז את ידית ההילוכים.

שחרור נועל ידית ההילוכים:

- 1 הפעל את בלם החניה.
- 2 העבר את מתג מנוע למצב Off.
- 3 לחץ על דוושת הבלמים.
- 4 לחץ את המכסה מעלה באמצעות מברג שטוח או כלי מתאים אחר.

כדי למנוע גרימת נזק למכסה, כסה את קצהו של המברג במטלית.



- 5 לחץ על לחצן עקיפת נועל ידית ההילוכים.
- כל זמן הלחיצה על הלחצן ניתן להזיז את ידית ההילוכים.

⚠️ זהירות

■ כדי למנוע תאונה בעת שחרור נעילת ידית ההילוכים

לפני הלחיצה על לחצן עקיפת הנעילה של ידית ההילוכים, הקפד להפעיל את בלם החניה ולחץ על דוושת הבלמים.

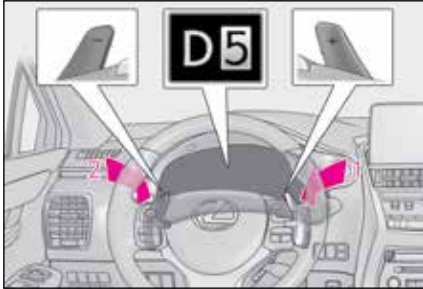
אם לוחצים בטעות על דוושת ההאצה כאשר לחצן עקיפת הנעילה של ידית ההילוכים לחוץ ומוציאים את ידית ההילוכים ממצב P, הרכב עלול להתחיל לנוע בפתאומיות תוך אפשרות לגרימת תאונה שכתוצאה ממנה עלולות להיגרם פציעות חמורות ואף קטלניות.

בחירת תצורת הנהיגה

בחירת תחומי ההחלפה במצב D

לנהיגה תוך שימוש בבחירת תחום החפה זמני, הפעל את מתג ההחלפה "-" בגלגל ההגה בעוד ידיית ההילוכים במצב D. החלפת תחום ההילוכים מאפשרת את בחירת כוח הבלימה של המנוע.

ניתן לבחור את תחום ההילוך על ידי הפעלת מתגי ההחלפה "-" ו-"+" בגלגל ההגה.

**2 הורדת הילוכים**

תחום ההחלפה הנבחר, מ-1 עד 6, יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

תחום ההחלפה הראשוני עם הפעלת מתג "-" בגלגל ההגה נקבע אוטומטית על 4, 3, 2 או 5, בהתאם למהירות הרכב.

על מנת לחזור למצב נהיגה D רגיל, חובה להחזיק לחוץ את מתג ההחלפה "+" בגלגל ההגה לפרק זמן מסוים.

תצוגת מחוון	תפקוד
D2-D6	הילוך בתחום שבין 1 וההילוך הנבחר נבחר אוטומטית, תלוי במהירות הרכב ותנאי הנהיגה
1D	מוגדר הילוך ראשון

תחום ההילוכים נמוך יותר יבטיח כוחות בלימת מנוע גדולים יותר מאשר תחומי החלפה גבוהים יותר.

■ כאשר מופעל מתג ההחלפה "-" בגלגל ההגה כאשר ידיית ההילוכים במצב D

תחום ההחלפה ייבחר אוטומטית.

ההילוך הגבוה ביותר בתחום ההחלפה הראשון יהיה הילוך אחד נמוך יותר מזה שהיה משמש באופן רגיל במצב נהיגה "D".

■ נטרול אוטומטי של בחירת תחום ההחלפה במצב "ס".

בחירת הילוך ביניים במצב "D" ינטרל במצבים הבאים:

- הרכב מגיע לכדי עצירה
- אם לוחצים על דוושת ההאצה לפרק זמן העולה על פרק זמן מסוים
- כאשר ידיית ההילוכים מועברת למצב אחר שאינו D

■ זמזום אזהרת מגבלת הורדת הילוך

במטרה לסייע ולהבטיח בטיחות וביצועי נהיגה, יתכן ולפעמים תוגבל פעולת הורדת ההילוכים. בנסיבות מסוימות, לא תתאפשר הורדת ההילוכים אפילו כאשר מופעלים ידיית ההילוכים או לחצני ההחלפה בגלגל ההגה. (זמזום האזהרה יישמע פעמיים).

בחירת תחומי ההחלפה במצב M

על מנת להיכנס למצב M, העבר את ידית ההילוכים למצב M. ניתן לבחור הילוכים על ידי הפעלת ידית ההילוכים או מתגי ההחלפה בגלגל ההגה, באופן המאפשר לך לנהוג בכל הילוך שתבחר. ניתן לבחור הילוך על ידי הפעלת ידית ההילוכים או מתגי ההחלפה – "–" וה– "+" בגלגל ההגה.

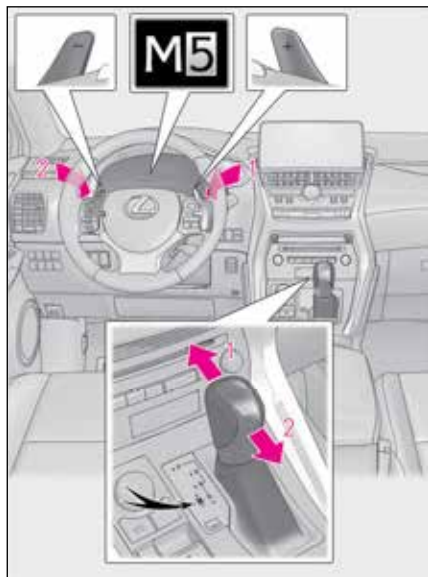
1 העלאת הילוכים

2 הורדת הילוכים

שלב ההילוך מתחלף בכל פעם שמפעילים את ידית ההילוכים או את מתגי ההחלפה בגלגל ההגה.

מצב ההילוך הנבחר, מ- 1 עד 6, יקבע ויוצג בצג המידע הרב תפקודי.

כאשר נוהגים במצב M, ההילוך לא יתחלף אלא אם מופעלים ידית ההילוכים או מתגי ההחלפה בגלגל ההגה.



מכל מקום, אפילו כאשר במצב M, ההילוכים יתחלפו אוטומטית במצבים הבאים:

- כאשר מהירות הרכב יורדת (הורדת הילוך בלבד).
- כאשר לוחצים הלאה את דוושת ההאצה, תוך כדי נסיעה (הורדת הילוך בלבד).
- כאשר מחוג מד הסיבובים נמצא בתחום האדום (תחום החורג מהסיבובים המותרים של המנוע).

■ זמזם אזהרת מגבלת הורדת הילוך

במטרה לסייע ולהבטיח בטיחות וביצועי נהיגה, יתכן ולפעמים תוגבל פעולת הורדת ההילוכים. בנסיבות מסוימות, לא תתאפשר הורדת ההילוכים אפילו כאשר מופעלים ידית ההילוכים או לחצני ההחלפה בגלגל ההגה. (זמזם האזהרה יישמע פעמיים).

■ אם נורת הביקורת "M" אינה נדלקת או שמוצגת נורת ביקורת "ס" אפילו לאחר העברת ידית ההילוכים למצב "M"

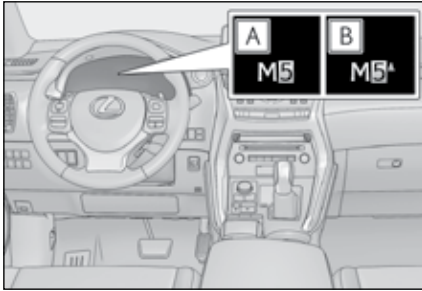
הדבר יכול להצביע על תקלה במערכת תיבת ההילוכים האוטומטית. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. (במצב זה, תיבת ההילוכים תפעל בצורה הזזה לזו של מצב D).

מחווני מצב ידית הילוכים (אם קיים)

מחווני מצב ידית הילוכים הוא אמצעי עזר המסייע לנהג להפיק חסכון משופר בדלק ולהפחית את רמת הפליטה במסגרת המגבלות של ביצועי המנוע.

[A] כאשר לא בפעולה

[B] נורת ביקורת העלאת הילוך

**תפקוד מחווני מצב ידית הילוכים**

- תפקוד זה מופעל אוטומטית במהלך תצורת M.
- על ידי פעולה על פי מחווני העלאת הילוכים והעלאת הילוכים בהתאמה, ניתן להפיק חסכון דלק משופר ולהפחית את רמת גזי הפליטה.
- למחווני החלפת הילוכים אין את אותו תפקוד לשם הורדת הילוכים.
- בהתאם לתנאי הנהיגה, מחווני מצב ידית הילוכים עשוי שלא להציג את מחווני העלאת הילוכים במהלך נהיגה בתצורת M.

זהירות**מחווני מצב ידית הילוכים (אם קיים)**

מטעמי בטיחות, הנהג לא צריך להסתכל רק על הצג. התבונן בצג כאשר בטיחותי לעשות זאת תוך התחשבות בתנועת כלי הרכב בפועל ותנאי הכביש. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לתאונה.

תיבת הילוכים אוטומטית רציפה

בחר את מצב ההחלפה בתלות במטרתך ובמצב.

מטרת מצבי ההחלפה

מטרה/תפקוד	מצב החלפה
חניית הרכב / התנעת המנוע	P
נסיעה לאחור	R
הילוך סרק	N
נהיגה רגילה ^{1*}	D
תצורת נהיגה של החלפת 8 הילוכים ספורטיביים עוקבים רציפים ^{2*}	M

1*: לשיפור החיסכון בדלק והפחתת רעשים, העבר את ידית ההילוכים למצב D לנהיגה רגילה. אתה יכול להחליף תחום הילוכים מתאים למצב נסיעתך על ידי הפעלת מתגי ההפעלה בגלגל ההגה.

2*: על ידי בחירת תחומי החלפת הילוכים תוך שימוש במצב M, אתה יכול לשלוט בכוחות ההאצה וכוחות בלימת המנוע.

4

נהיגה

להגנה על תיבת ההילוכים האוטומטית

בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Transmission Fluid Temp High See Owner's Manual" (טמפרטורת נוזל תיבת ההילוכים גבוהה, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג) ומאומץ תפקוד הבוחר אוטומטית הילוך גבוה יותר כאשר טמפרטורת הנוזל גבוהה. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

בנהיגה עם מערכת בקרת שיוט פעילה (אם קיימת)

אפילו כאשר מבצעים את הפעולות הבאות בכוונה לאפשר את בלימת המנוע, בלימת המנוע לא תפעל משום שבקרת השיוט לא נוסרה.

- בזמן נהיגה במצב הילוכים D.
- בעת החלפה של תצורת הנהיגה לתצורה ספורטיבית תוך כדי נהיגה במצב D.
- (← עמ' 360)

הגבלת התנעה פתאומית (בקרת התחלת נסיעה-נסיעה)

- לאחר ביצוע פעולה חריגה, יתכן והספק המנוע יוגבל.
- כאשר מעבירים את ידית ההילוכים ממצב R ל-D, D ל-N, N ל-R, R ל-P או D ל-P או D ל-D (כולל M) עם דוושת האצה לחוצה, תופיע הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי. אם הודעת האזהרה מוצגת בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.
- כאשר לוחצים יותר מדי על דוושת האצה בעוד הרכב נוסע לאחור.

■ אם נורת הביקורת "M" אינה נדלקת או שמוצגת נורת ביקורת "ס" אפילו לאחר העברת ידית ההילוכים למצב "M"

הדבר יכול להצביע על תקלה במערכת תיבת ההילוכים האוטומטית. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. (במצב זה, תיבת ההילוכים תפעל בצורה הזזה לזו של מצב D).

■ AI-SHIFT

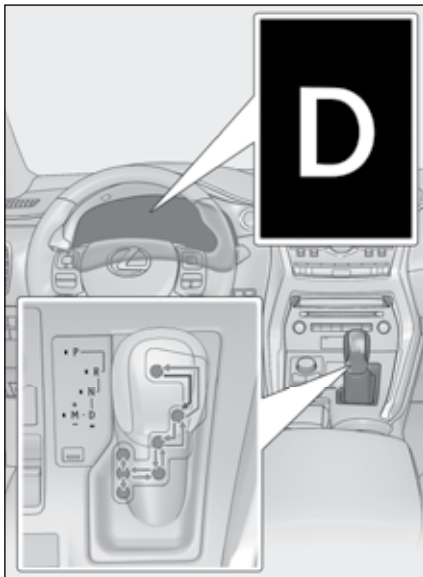
AI-SHIFT בוחרת אוטומטית את ההילוך המתאים לביצועי הנהג ותנאי הנהיגה. AI-SHIFT פועלת אוטומטית כאשר ידית ההילוכים במצב D. (העברת ידית ההילוכים למצב "M" מבטלת את התפקוד).

⚠ זהירות

■ כאשר נוהגים על משטחי כביש חלקים

היזהר מהורדת הילוך והאצה פתאומית שכן הדבר עלול לגרום להחלקת הרכב הצידה או לסבסוב.

הזזת ידית ההילוכים



← כאשר מתג המנוע במצב "IGNITION ON", העבר את ידית ההילוכים כאשר דוושת הבלמים לחוצה.

בעת העברת ידית ההילוכים בין P ו-D, וודא שהרכב בעצירה מוחלטת.

■ מערכת נעילת ידית ההילוכים

מערכת נעילת ידית ההילוכים היא מערכת שנועדה למנוע הפעלה מוטעית של ידית ההילוכים בהתנעה.

את ידית ההילוכים ניתן להוציא מהילוך P רק כאשר מתג המנוע במצב IGNITION ON ודוושת הבלמים לחוצה.

■ אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים ממצב P

ראשית, בדוק האם דוושת הבלמים לחוצה.

אם לא ניתן להזיז את ידית ההילוכים בעוד אתה לוחץ על דוושת הבלמים, יתכן ויש בעיה במערכת נעילת ידית ההילוכים. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. ניתן לנקוט בצעדים הבאים כאמצעי חירום כדי להבטיח שניתן יהיה להזיז את ידית ההילוכים. שחרור נועל ידית ההילוכים:

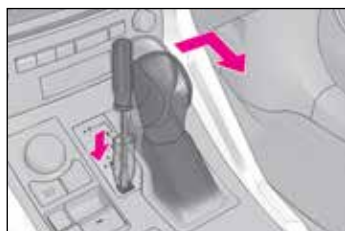
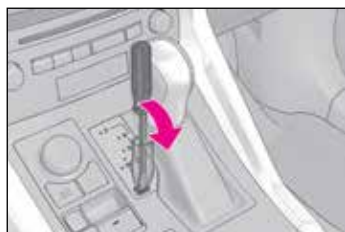
1 הפעל את בלם החניה.

2 העבר את מתג מנוע למצב Off.

3 לחץ על דוושת הבלמים.

4 לחץ את המכסה מעלה באמצעות מברג שטוח או כלי מתאים אחר.

כדי למנוע גרימת נזק למכסה, כסה את קצהו של המברג במטלית.



5 לחץ על לחצן עקיפת נועל ידית ההילוכים.

כל זמן הלחיצה על הלחצן ניתן להזיז את ידית ההילוכים.

⚠️ זהירות

■ כדי למנוע תאונה בעת שחרור נעילת ידית ההילוכים

לפני הלחיצה על לחצן עקיפת הנעילה של ידית ההילוכים, הקפד להפעיל את בלם החניה ולחץ על דוושת הבלמים.

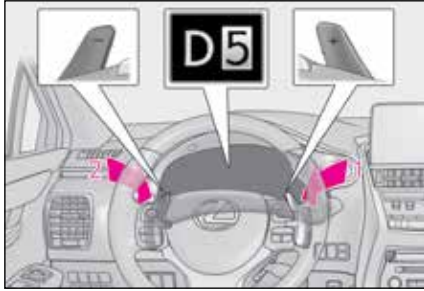
אם לוחצים בטעות על דוושת ההאצה כאשר לחצן עקיפת הנעילה של ידית ההילוכים לחוץ ומוציאים את ידית ההילוכים ממצב P, הרכב עלול להתחיל לנוע בפתאומיות תוך אפשרות לגרימת תאונה שכתוצאה ממנה עלולות להיגרם פציעות חמורות ואף קטלניות.

בחירת תצורת הנהיגה

בחירת תחומי ההחלפה במצב D

לנהיגה תוך שימוש בבחירת תחום החלפה זמני, הפעל את מתג ההחלפה "–" בגלגל ההגה בעוד ידיית ההילוכים במצב D. החלפת תחום ההילוכים מאפשרת את בחירת כוח הבלימה של המנוע.

ניתן לבחור את תחום ההילוך על ידי הפעלת מתגי ההחלפה "–" ו-"+" בגלגל ההגה. העלאת הילוכים



2 הורדת הילוכים

מצב ההילוך הנבחר, מ-1 עד 8, יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

על מנת לחזור למצב נהיגה D רגיל, חובה להחזיק לחוץ את מתג ההחלפה "+" בגלגל ההגה לפרק זמן מסוים.

הילוכים ותפקידים

- ביכולתך לבחור מתוך 8 רמות של כוח בלימה.
- הילוך נמוך יותר יבטיח כוח בלימת מנוע רב יותר מאשר תחום החלפה גבוה וסיבובי המנוע יעלו אף הם.

כאשר הרכב מגיע לכדי עצירה עם ידיית ההילוכים במצב M

- תיבת ההילוכים תוריד אוטומטית למצב M1 ברגע שהרכב עוצר.
- לאחר העצירה, הרכב יתחיל לנוע במצב M1.
- כאשר הרכב בעצירה, תיבת ההילוכים מוגדרת במצב M1.

נטרול אוטומטי של בחירת הילוכי בנייים במצב "ס".

- בחירת הילוך בנייים במצב "ס" תנטרל במצבים הבאים:
- הרכב מגיע לכדי עצירה
- אם לוחצים על דוושת ההאצה לפרק זמן העולה על פרק זמן מסוים בשלב הילוך
- כאשר ידיית ההילוכים מועברת למצב אחר שאינו D
- בחר אוטומטית הילוך גבוה יותר לפני שמהירות המנוע עולה לערכים גבוהים מדי.

זמזום הגבלת הורדת הילוך (תצורת החלפת הילוכים ספורטיבית רציפה - 8 הילוכים)

במטרה לסייע ולהבטיח בטיחות וביצועי נהיגה, יתכן ולפעמים תוגבל פעולת הורדת הילוכים. בנסיבות מסוימות, לא תתאפשר הורדת הילוכים אפילו כאשר מופעלים ידיית ההילוכים או לחצני ההחלפה בגלגל ההגה. (זמזום האזהרה יישמע פעמיים).

בחירת תחומי ההחלפה במצב M

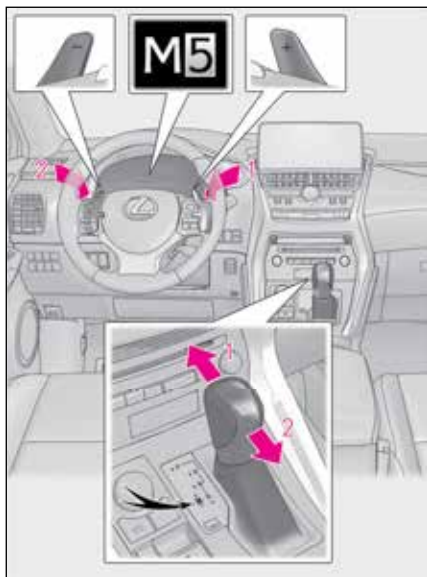
על מנת להיכנס למצב M, העבר את ידידת ההילוכים למצב M. ניתן לבחור הילוכים על ידי הפעלת ידידת ההילוכים או מתגי ההחלפה בגלגל ההגה, באופן המאפשר לך לנהוג בכל הילוך שתבחר. ניתן לבחור הילוך על ידי הפעלת ידידת ההילוכים או מתגי ההחלפה – וה- “+” בגלגל ההגה.

1 העלאת הילוכים

2 הורדת הילוכים

מצב ההילוך הנבחר, M- 1 עד 8, יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

מכל מקום, גם כאשר נמצאים במצב M, שלבי ההילוך יוחלפו אוטומטית במידה ומהירות המנוע גבוהה או נמוכה מדי.



4

נהיגה

הילוכים ותפקידם

- ביכולתך לבחור מתוך 8 רמות של כוח האצה וכוח בילום מנוע.
- ההילוך הנמוך יותר יבטיח כוח האצה רב יותר וכוח בילום מנוע רב יותר מאשר הילוך גבוה וסיבובי המנוע יעלו אף הם.
- אם תאיץ בעודך בתחום הילוכים 1 עד 7, ההילוך עשוי לעלות אוטומטית בהתאם למהירות המנוע.
- כאשר מהירות הרכב יורדת, ההילוכים ירדו אף הם אלא אם הופעלו ידידת ההילוכים או מתגי ההחלפה בגלגל ההגה.
- כאשר מהירות הרכב ומהירות המנוע נמוכים מדי, ההילוך עשוי שלא להתחלף אפילו אם מופעלת ידידת ההילוכים.

זמזם אזהרת מגבלת הורדת הילוך

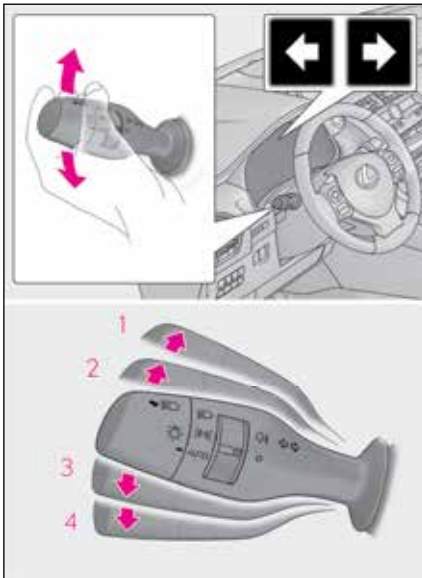
במטרה לסייע ולזהר בטיחות וביצועי נהיגה, יתכן ולפעמים תוגבל פעולת הורדת ההילוכים. בנסיבות מסוימות, לא תתאפשר הורדת ההילוכים אפילו כאשר מופעלים ידידת ההילוכים או לחצני ההחלפה בגלגל ההגה. (זמזם האזהרה יישמע פעמיים).

אם נורת הביקורת "M" אינה נדלקת או שמוצגת נורת ביקורת "ס" אפילו לאחר העברת ידידת ההילוכים למצב "M"

הדבר יכול להצביע על תקלה במערכת תיבת ההילוכים האוטומטית. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. (במצב זה, תיבת ההילוכים תפעל בצורה הזזה לזו של מצב D).

יִדִּית אִיתוֹת פְּנִיָּה

הוראות הפעלה



- 1 פְּנִיָּה יְמִינָה
- 2 החלפת נתיב ימינה (העבר את ידית ההילוכים חלקית והרפה ממנה) פנסי איתות הפניה הימניים יהבהבו 3 פעמים.
- 3 החלפת נתיב שמאלה (העבר את ידית ההילוכים חלקית והרפה ממנה) פנסי איתות הפניה השמאליים יהבהבו 3 פעמים.
- 4 פְּנִיָּה שְׂמָאלָה

את איתות הפניה ניתן להפעיל כאשר

מתג המנוע במצב IGNITION ON.

אם נורת הביקורת של איתות הפניה מהבהבת מהר מרגיל

בדוק האם לא נשרפה נורת פנס האיתות הקדמי או האחורי.

התאמה אישית

← עמ' 568

בלם חניה

**ניתן להפעיל או לשחרר/להפעיל ידנית/אוטומטית את בלם החניה.
בלם החניה מופעל או משוחרר אוטומטית בהתאם להפעלת ידית ההילוכים. אפילו כאשר
בתצורה אוטומטית, ניתן להפעיל או לשחרר ידנית את בלם החניה.**

הפעלת בלם החניה

- כאשר מתג המנוע אינו במצב IGNITION ON, לא ניתן לשחרר את בלם החניה באמצעות מתג בלם החניה.
- כאשר מתג המנוע אינו בתצורת IGNITION ON, התצורה האוטומטית (הפעלת הבלם ושחרורו באופן אוטומטי) אינה זמינה.

אם מוצגת הודעת "Parking Brake Overheated Parking Brake Unavailable" (התחממות יתר של בלם החניה, אינו זמין) בצג המידע הרב תפקודי

אם בלם החניה מופעל שוב ושוב בתוך פרק זמן קצר, המערכת עלולה להגביל את הפעולה כדי למנוע התחממות יתר. אם קרה הדבר, הימנע מהפעלת בלם החניה. המערכת תחזור לפעולה רגילה כעבור כ- 1 דקה.

צליל ההפעלה של בלם החניה

כאשר בלם החניה פועל, עשוי להישמע צליל (כמעין זמזום) הפעולה של המנוע. תופעה זו אינה מעידה על קיומה של תקלה.

נורת ביקורת בלם החניה ונורת בלם החניה

- בתלות במצב מתג המנוע, נורת ביקורת בלם החניה ונורת בלם החניה יידלקו ויישארו דלוקות כמתואר להלן:
תצורת IGNITION ON: נדלקת עד לשחרור בלם החניה.
לא במצב IGNITION ON: נשארת דלוקה למשך כ- 15 שניות.

- בזמן סגירת (OFF) מתג המנוע כאשר בלם החניה מופעל, נורת ביקורת החניה ונורת בלם החניה יישארו דלוקות למשך כ- 15 שניות. תופעה זו אינה מעידה על קיומה של תקלה.

חניית הרכב

← עמ' 198

זמזום אזהרת בלם חניה מופעל

הזמזום יישמע אם נוהגים ברכב עם בלם חניה מופעל. בצג המידע הרב תפקודי תוצג הודעת "Release parking brake" (שחרר את בלם החניה).

הודעות זמזמי אזהרה

הודעות אזהרה זמזמיות משמשים כדי לציין תקלות מערכת או כדי ליידיע את הנהג על הצורך לנקוט זהירות תוך כדי הנסיעה. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

אם נדלקה נורת האזהרה של מערכת הבלמים

← עמ' 492

שימוש בעונת החורף

← עמ' 369

⚠️ זהירות**■ כאשר מחנים את הרכב**

אל תשאיר ילד ברכב ללא השגחה.
בלם החניה עלול להשתחרר בטעות וקיימת סכנה שהרכב יזוז ממקומו באופן שיגרום לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

⚠️ שיים לב**■ כאשר מחנים את הרכב**

לפני שאתה עוזב את הרכב, הפעל את בלם החניה וודא שהרכב אינו זז.

■ במקרה של תקלה במערכת

עצור את הרכב במקום בטוח ובדוק את הודעות האזהרה.

■ כאשר לא ניתן לשחרר את בלם החניה בגלל תקלה

נהיגה ברכב עם בלם חניה מופעל תגרום להתחממות יתר של רכיבי הבלמים, דבר העלול להשפיע על ביצועי הבלימה והתגברות השחיקה של הבלמים.
אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

הוראות הפעלה**■ הפעלת התצורה האוטומטית**

כאשר הרכב בעצירה, משוך והחזק את מתג בלם החניה עד שנדלקת נורת התצורה האוטומטית.

[A] נורת בלם חניה

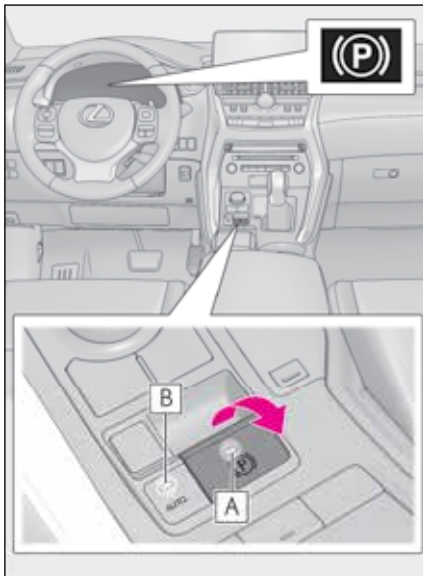
[B] נורת תצורה אוטומטית

בלם החניה מופעל או משוחרר אוטומטית בהתאם להפעלת ידית ההילוכים.

● כאשר מעבירים את ידית ההילוכים החוצה ממצב P, ישוחרר בלם החניה ונורת ביקורת בלם החניה תכבה.

● כאשר מעבירים את ידית ההילוכים החוצה למצב P, יופעל בלם החניה ונורת ביקורת בלם החניה נדלקת.

הפעל את ידית ההילוכים עם דוושת בלמים לחוצה.

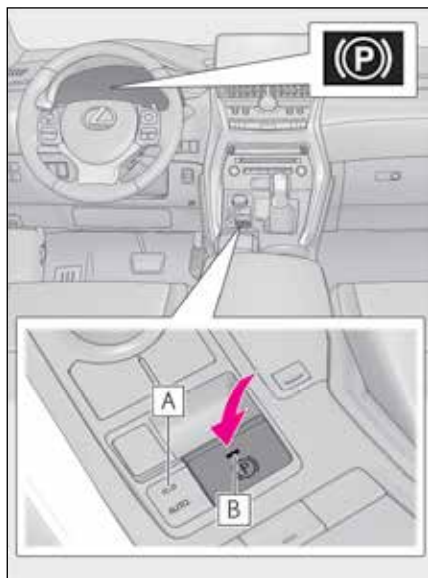


■ הפסקת התצורה האוטומטית

כאשר הרכב בעצירה, לחץ והחזק את מתג בלם החניה עד שכביית נורת התצורה האוטומטית.

[A] נורת תצורה אוטומטית

[B] נורת בלם חניה



■ שימוש בתצורה הידנית

ניתן להפעיל או לשחרר ידנית את בלם החניה.
[A] נורת בלם חניה

1 הפעלת בלם החניה

נורת ביקורת בלם החניה ונורת בלם החניה

נדלקות [A].

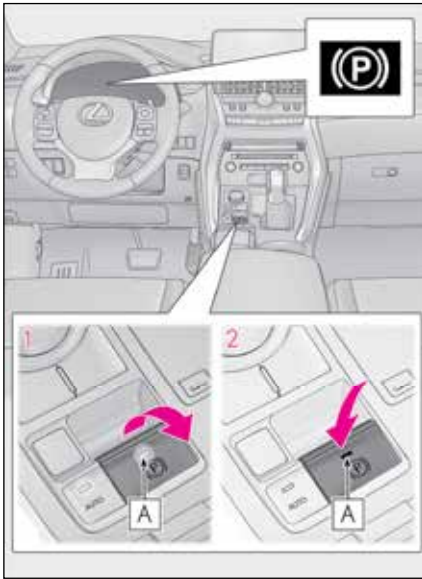
אם מתעורר מצב חירום ויש צורך להפעיל את בלם החניה תוך כדי נסיעה, משוך והחזק את מתג בלם החניה.

2

2 שחרור בלם החניה

הפעל את מתג בלם החניה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים. וודא שנורת ביקורת בלם החניה ונורת בלם החניה [A] כבות.

אם נורת ביקורת בלם החניה ונורת בלם החניה מהבהבות, הפעל את המתג שוב. (← עמ' 494)



■ שינוי התצורה

בעת החלפת התצורה האוטומטית ל-on/off, תוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי ויישמע זמזם.

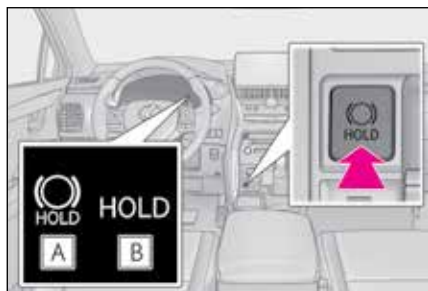
■ חניית הרכב

← עמ' 198

החזקת בלמים

מערכת הבלמים מחזיקה את הבלמים מופעלים כאשר ידית ההילוכים ב-M, D או N, המערכת מופעלת ודוושת הבלמים נלחצה לשם עצירת הרכב. המערכת משחררת את הבלם כאשר דוושת ההאצה לחוצה עם ידית ההילוכים במצב D או M על מנת לאפשר תחילת נסיעה חלקה.

אישור הפעלת המערכת



הפעלת מערכת החזקת הבלמים נורת המוכנות (Stand-by) להחזקת בלמים (הירוקה) [A] נדלקת. בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, נורת הביקורת של פעולת החזקת הבלמים (צהובה) [B] נדלקת.

■ תנאי הפעולה של מערכת החזקת הבלמים

מערכת החזקת הבלמים אינה ניתנת להפעלה בתנאים הבאים:

- דלת הנהג אינה סגורה.
- הנהג אינו חוגר חגורת בטיחות.

אם מאוחר אחד מהמצבים שתוארו לעיל כאשר תפקוד החזקת הבלמים מופעל, המערכת תנטרל ותיכבה נורת המוכנות (Stand-by) של החזקת הבלמים. בנוסף, אם מואר אחד מהמצבים הבאים בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, יישמע זמזום אזהרה ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי. אז יופעל בלם החניה בצורה אוטומטית.

■ תפקוד החזקת בלמים

- אם משאירים את דוושת הבלמים משוחררת לפרק זמן של כ-3 דקות לאחר שהמערכת התחילה להחזיק את הבלמים, בלם החניה יופעל אוטומטית. במקרה זה, יישמע זמזום אזהרה ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
- לניתוק המערכת בעודה מחזיקה את הבלמים: לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים ולחץ שוב על הלחצן.
- תפקוד החזקת הבלמים עשוי שלא להחזיק את הרכב כאשר זה בעליה תלולה. במצב זה, יהיה על הנהג להפעיל בעצמו את הבלמים. יישמע זמזום ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי כדי לידע את נהג על מצב זה. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

■ כאשר בלם החניה מופעל אוטומטית בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים

עם דוושת בלמים לחוצה, שחרר את בלם החניה על ידי הפעלת מתג בלם החניה תוך שאתה מוודא שנורת ביקורת בלם החניה כבית. (עמ' 231)

■ מתי יש צורך לבדוק את הרכב בידי מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס

כאשר נורת ביקורת אחיזת הבלמים (ירוקה) לא נדלקת אפילו כאשר מתג החזקת הבלמים לחוץ ומתקיימים תנאי הפעולה של מערכת החזקת הבלמים, יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ **אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Brake Hold Fault Depress Brake to Deactivate Visit Your Dealer" (תקלה בהחזקת הבלמים, לחץ על הבלמים לנטרול ופנה למוסך מורשה).**

יתכן שש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ **הודעות וזמזמי אזהרה**

הודעות אזהרה וזמזמים משמשים כדי לציין תקלות מערכת או כדי לידע את הנהג על הצורך לנקוט זהירות תוך כדי הנסיעה. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

■ **אם נורת ביקורת החזקת הבלמים מהבהבת**

(← עמ' 494)

זהירות

■ **כאשר הרכב בעלייה תלולה**

נקוט משנה זהירות כאשר נעשה שימוש במערכת הבלמים לאחיזה בעלייה תלולה. תפקוד אחיזת הבלמים עשוייה שלא להחזיק את הרכב במצב זה.

■ **כאשר עוצרים על כביש חלק**

המערכת אינה יכולה לעצור את הרכב כאשר חורגים מכושר האחיזה של הצמיגים. אין להשתמש במערכת כאשר עוצרים על כביש חלק.

שים לב

■ **כאשר מחנים את הרכב**

מערכת החזקת הבלמים לא נועדה לשימוש כאשר מחנים את הרכב לפרקי זמן ארוכים. העברת מתג המנוע למצב Off בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, הבלמים עלולים להשתחרר, דבר שיגרום לתזוזת הרכב. בעת הפעלת מתג המנוע, לחץ על דוושת הבלמים; העבר את ידית ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה.

ASC (בקרת שמע אקטיבית)*

*: אם קיים

מערכת ASC היא מערכת אודיו אלקטרונית המפיקה לנהג רעשי מנוע, המרת המצבים הקינטיים של האצת והאטת הרכב, דרך הרמקולים בלוח המכשירים. תגובת הרכב להתנהגות האצת הנהג ופעולות ההחלפה מלווה גם כן בצליל. כאשר נבחר מצב ספורט, הרעש הנלווה לנהג יהיה חזק יותר.

בקרת עוצמת שמע



1 Louder (חזק יותר)

2 תחתון

נורת הביקורת נדלקת כאשר מערכת ASC -ON.

כאשר מסובבים את הבורר לעוצמת השמע הנמוכה ביותר, מערכת ASC תנוטרל (Off) ונורת הביקורת תכבה.

4

נהג

■ תנאי הפעלה

כאשר מתג בחירת תצורת הנהיגה לא במצב Eco.

■ ניתוק זמני של תפקודי מערכת ASC

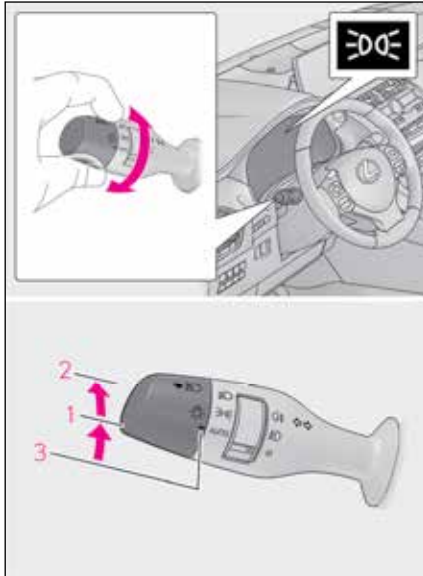
מערכת ASC עלולה להיות מנוטרלת זמנית בתלות בתנאי הנהיגה, כמו למשל כאשר הצמיגים מחליקים כתוצאה מהאצה פתאומית.

מתג פנסים קדמיים

את הפנסים הקדמיים ניתן להפעיל ידנית או אוטומטית.

הדלקת הפנסים הקדמיים

סיבוב קצה הידית מפעיל את האורות בצורה הבאה:



- 1  נדלקים אורות החניה הקדמיים, פנסים אחוריים, תאורת לוחית רישוי, תאורת לוח המחוונים ותאורת מתג ההתנעה.
- 2  הפנסים הקדמיים וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים.
- 3  הפנסים הקדמיים, פנסי תאורת היום (← עמ' 238) וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים וכבים אוטומטית.

■ תנאי הפעולה של מצב AUTO

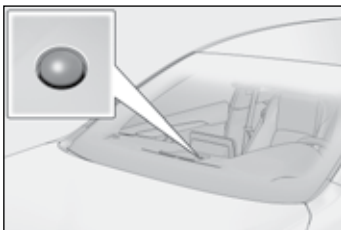
מתג המנוע במצב IGNITION ON.

■ מערכת תאורת יום

- על מנת להפוך את רכבך לנראה טוב יותר לנהגים האחרים בכביש בעת נסיעה בשעות היום, פנסי תאורת היום נדלקים אוטומטית בכל פעם שמתנעים את המנוע וידית בלם החניה משוחררת ומתג הפנסים הקדמיים במצב "AUTO". (דולקים באור חזק יותר בהשוואה לפנסי החניה הקדמיים). פנסי תאורת היום אינם מתוכננים לשימוש לילה.
- אם נעשה שימוש בפנסי איתות הפניה, פנסי תאורת היום, באותו הצד, כבים. לתאורת החירום, שניהם כבויים.

■ חייוש בקרת גובה פנסים קדמיים

- החייוש עלול שלא לפעול היטב במידה וחפץ כלשהו מונח עליו או שדבר מה חוסם את החיוש הצמוד לשמשה הקדמית.
- פעולות שכאלו מפריעות לחיוש לזהות את רמת התאורה החיצונית ועשויות לגרום לתקלה במערכת הפנסים הקדמיים האוטומטית.



מערכת כיבוי אורות אוטומטית

- כאשר המתג במצב **OFF** או **ACCESSORY**, הפנסים הקדמיים ופנסי הערפל הקדמיים (אם קיימים) כבים אוטומטית אם מעבירים את מתג המנוע למצב **OFF**.
 - כאשר מתג האורות במצב **AUTO**: הפנסים הקדמיים וכל שאר האורות כבים אוטומטית אם סוגרים את מתג המנוע או מעבירים אותו למצב **ACCESSORY** או **OFF**.
- להדלקה מחדש של האורות, העבר את מתג המנוע למצב **IGNITION ON** או סובב את מתג האורות פעם אחת למצב **AUTO** ואז חזרה למצב **OFF** או **ACCESSORY**.

זמזום תזכורת אורות

נשמע זמזום כאשר סוגרים את מתג ההתנעה או מעבירים אותו למצב **ACCESSORY** ופותרים את דלת הנהג כאשר האורות דולקים.

מערכת פילוס אוטומטית של הפנסים הקדמיים

גובה הפנסים הקדמיים מכוון אוטומטית בהתאם למספר הנוסעים ותנאי ההעמסה של הרכב על מנת להבטיח שאלו אינם מפריעים לנהגים האחרים בכביש.

תפקוד שמירה (חיסכון) על המצבר

במטרה למנוע את פריקת מצבר ה-12V, אם מתג התאורה במצב **OFF** כאשר מתג המנוע מועבר ל-**OFF**, תפקוד החיסכון של מצבר ה-12V יפעל אוטומטית ויכבה אוטומטית את כל האורות לאחר כ-20 דקות.

כאשר מעבירים את מתג המנוע למצב **ON**, תפקוד החיסכון במצבר ה-12V יהיה מנוטרל. כאשר מבוצע אחד מהבאים, תפקוד החיסכון במצבר מנוטרל פעם אחת ומופעל מחדש. כל האורות כבים אוטומטית 20 דקות לאחר שתפקוד החיסכון במצבר הופעל מחדש:

- כאשר מתג האורות מופעל
- כאשר פותחים או סוגרים דלת

התאמה אישית

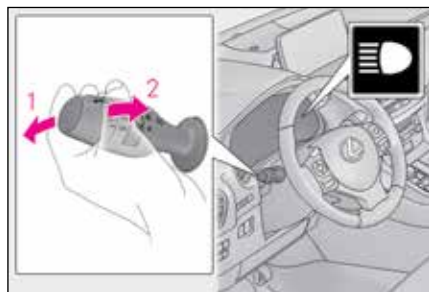
ניתן לשנות את ההגדרות (רגישות חיישן התאורה למשל). (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 565)

שים לב

כדי למנוע את התרוקנות המצבר

אל תשאיר את האורות דולקים לפרקי זמן הארוכים מאלו הנדרשים כאשר המנוע דומם.

הדלקת אורות הנסיעה (גבוהים)



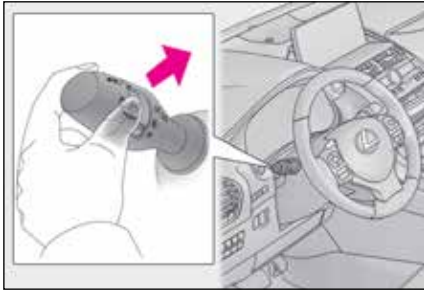
- 1 כאשר הפנסים הקדמיים דולקים, דחוף את הידית הרחק ממך לשם הדלקת אורות הנסיעה (גבוהים). משוך את הידית לאחור, למצב המרכזי, לשם כיבוי אורות הנסיעה.
- 2 משוך את הידית כלפיך והרפה לשם הבהוב באורות הנסיעה (הגבוהים) פעם אחת. ביכולתך להבהב באורות הגבוהים כאשר הפנסים הקדמיים דולקים או כבויים.

מערכת תאורה "עקוב אחרי הביתה"

מערכת זו מאפשרת את הדלקת הפנסים הקדמיים למשך 30 שניות כאשר מתג המנוע סגור.

משוך את הידית אליך והרפה ממנה כאשר מתג האורות ב- **auto** או לאחר הדממת המנוע.

משוך את הידית אליך והרפה ממנה שוב כדי לכבות את האורות.

**פנסי פנייה (כלי רכב עם פנסי ערפל קדמיים)**

כאשר מתקיימים התנאים הבאים, בעוד הפנסים הקדמיים דולקים (אורות נמוכים), תידלק בנוסף תאורת פנייה ותאיר את כיוון התנועה של הרכב. זאת כדי להבטיח ראות מעולה בעת נהיגה בצמתים או בחניה בלילה.

● מופעל גלגל ההגה

● ידית איתות הפניה מופעלת

● ידית ההילוכים במצב R

בכל אופן, כאשר מהירות הרכב היא כ- 40 קמ"ש, או גבוהה יותר, תאורת הפנייה לא תידלק.

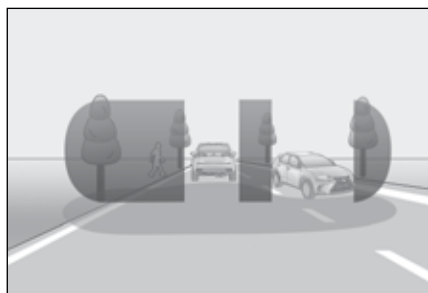
כאשר פנסי הפנייה דולקים במשך יותר מ- 30 דקות, הם כבים אוטומטית.

AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)*

האורות הגבוהים האדפטיביים משתמשים בחיישן מצלמה הממוקם מאחורי החלק העליון של השמשה הקדמית לשם הערכת בהירות האורות ועוצמתם של כלי הרכב מלפנים, תאורת רחוב וכד' ולהדליק/לכבות אוטומטית את הפנסים הקדמיים על פי הצורך.

מתג בקרת אורות הדרך (גבוהים)

- מכווננת את הבהירות והאזור המואר של האורות הגבוהים בהתאם למהירות הרכב.
- מכווננת את העוצמה של האורות הגבוהים, במהלך נסיעה בפנייה, כך שהאזור בכיוון שאליו פונה הרכב יואר בצורה בהירה יותר בהשוואה לאזורים האחרים.



- הפעלת האורות הגבוהים המוצללים כך שהאזור סביב כלי הרכב מלפנים מואר חלקית, או שאינו מואר כלל, בעוד שהאזורים האחרים ממשיכים להיות מאורים.

האורות הגבוהים המוצללים מסייעים במיטוב הראות לפנים תוך כדי הפחתת מידת הסנוור לנהגים מלפנים.

- מכווננת את המרחק שהאורות הנמוכים מוקרנים, בהתאם למרחק של הרכב הנוסע מלפנים.

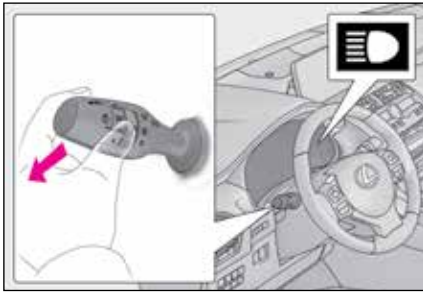
⚠ זהירות

■ מגבלות מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים

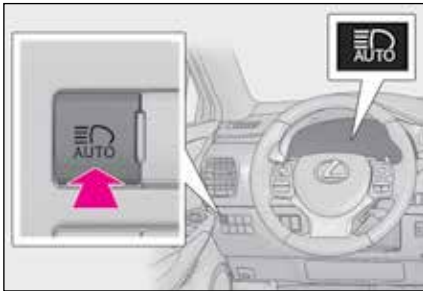
אין לסמוך יתר על המידה על מערכת אורות הדרך האדפטיביים. נהג תמיד בבטיחות מרבית, תוך שימת לב לסביבתך תוך הדלקת וכיבוי האורות הגבוהים בצורה ידנית על פי הצורך.

■ **כדי למנוע הפעלה לא נכונה של מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים** אל תעמיס את הרכב יתר על המידה.

הפעלת מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים



1 דחוף את הידית הרוחק ממך עם מתג הפנסים הקדמיים במצב AUTO או .



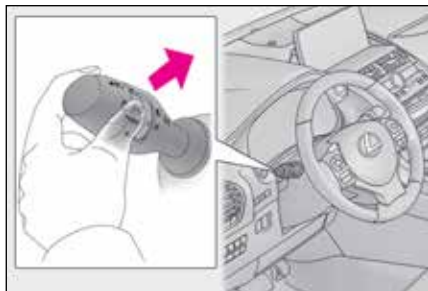
2 לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.

נורת הביקורת של מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים נדלקת כאשר המערכת פועלת.

הפעלה / נטרול ידני של האורות הגבוהים

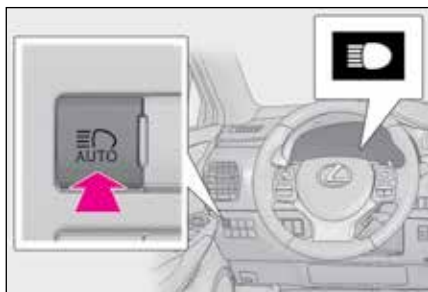
החלפה לאורות נמוכים

משוך את הידית למצב המקורי.
נורת הביקורת של מערכת האורות הגבוהים
האדפטיביים תכבה.
דחוף את הידית הרחק ממך להפעלה מחדש
של האורות הגבוהים האדפטיביים.



החלפה לאורות גבוהים

לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים
האדפטיביים.
נורת הביקורת של האורות הגבוהים
האדפטיביים תכבה ונורת הביקורת של האורות
הגבוהים תידלק.
לחץ על המתג להפעלה מחדש של מערכת
האורות הגבוהים האדפטיביים.



4

נהג

תנאים בהם בקרת החלוקה של האורות של הפנסים הקדמיים משתנה אוטומטית

- כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, יידלקו האורות הגבוהים והמערכת תפעל:
 - מהירות הרכב היא כ- 60 קמ"ש או גבוהה יותר.
 - האזור לפני הרכב חשוך.
- כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, האורות הגבוהים המוצללים יידלקו והמרחק שאליו מוקרנים אורות הנסיעה (נמוכים) יכוון אוטומטית, תלוי במיקום הרכב מלפנים:
 - מהירות הרכב היא כ- 60 קמ"ש או גבוהה יותר.
 - האזור לפני הרכב חשוך.
 - יש כלי רכב הבאים ממול שפנסיהם הקדמיים או האחוריים דולקים.
- אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, האורות הגבוהים או האורות הגבוהים המוצללים ישתנו אוטומטית לאורות נסיעה (נמוכים):
 - מהירות הרכב מתחת לכ- 60 קמ"ש.
 - האזור לפני הרכב אינו חשוך.
 - יש הרבה כלי רכב מלפנים.
 - כלי רכב מלפנים נעים במהירות והאורות הגבוהים עלולים לסנוור את נהגיהם של כלי רכב אחרים.

מידע איתור מחיישן המצלמה

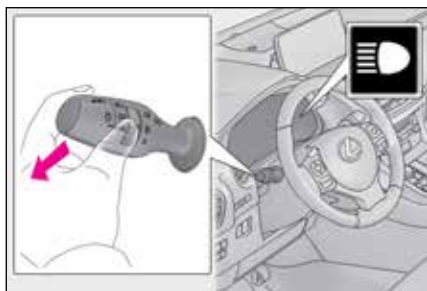
- יתכן שהאורות הגבוהים לא יתחלפו אוטומטית לאורות הדרך המוצללים במצבים הבאים:
 - כאשר כלי רכב מגיח בפתאומיות מתוך עיקול בכביש
 - כאשר הרכב "נחתך" מלפנים על ידי רכב אחר
 - כאשר כלי רכב מלפנים מוסתרים משדה הראיה בשל פניות מרובות בכביש, מחיצות הפרדה בכביש או עצים לאורך הכביש
 - כאשר כלי רכב מלפנים מופיעים מהנתיב המרוחק בכביש רחב
 - כאשר לרכבים מלפנים אין תאורה
- יתכן והאורות הגבוהים יתחלפו לאורות גבוהים מוצללים אם הרכב מלפנים משתמש בפנסי ערפל בלי שאותר שימוש בפנסים הקדמיים.
- תאורת הבית, תאורת רחוב, רמזורים ולוחות מודעות מוארים ועצמים מקריני אור אחרים עלולים לגרום לאורות הגבוהים להתחלף לאורות גבוהים מוצללים, יגרמו לאורות הגבוהים לא להתחלף לאורות גבוהים מוצללים או להתחלף לאזור שאיננו מואר.
- הגורמים הבאים עשויים להשפיע על פרק הזמן שייקח להדלקת או כיבוי האורות הגבוהים או המהירות שבה ישתנו האזורים שאינם מוארים:
 - עוצמת הפנסים הקדמיים, פנסי הערפל והפנסים האחוריים של כלי הרכב מלפנים
 - התנועה והכיוון של כלי רכב מלפנים
 - כאשר ברכב מלפנים דולק הפנס של צד אחד
 - כאשר הרכב מלפנים הוא רכב דו גלגלי
 - תנאי הכביש (שיפוע, פניות, תנאי פני הכביש וכד')
 - מספר הנוסעים וכמות המטען
- בקרת החלוקה של האורות יכולה להשתנות בצורה בלתי צופיה.
- יתכן שאופניים או עצמים דומים לא יאותרו.
- במצבים המתוארים להלן, יתכן שהמערכת לא תוכל לאתר נכונה את רמות התאורה הסביבתית. הדבר עלול לגרום לאורות הנמוכים להישאר דלוקים או לאורות הגבוהים להבהב תוך סננוור הולכי רגל או כלי רכב מלפנים. במקרים אלו, יש הכרח להחליף ידנית בין האורות הגבוהים והנמוכים.
 - במגז אוויר קשה (גשם, שלג, ערפל, סופת חול וכד')
 - השמשה הקדמית מכוסה בערפל, לחות, קרח, לכלוך וכד'
 - כאשר השמשה הקדמית סדוקה או פגומה
 - חיישן המצלמה מעוות או מלוכלך
 - כאשר טמפרטורת חיישן המצלמה גבוהה במיוחד
- עוצמות התאורה הסביבתית שווה לזו של הפנסים הקדמיים, הפנסים האחוריים או פנסי הערפל
- כאשר הפנסים הקדמיים או האחוריים של כלי רכב מלפנים כבויים, מלוכלכים, מחליפים צבעים או שאינם מכווננים כהלכה.
- כאשר הרכב נפגע ממים, שלג, אבק וכד' מהרכב הנוסע מלפנים
- בעת נסיעה דרך אזור שבו עוצמת התאורה והחשכה משתנים לסירוגין.
- בנסיעה תדירה בכבישים בעליה או בירידה, או כבישים משובשים, או משטחי כביש בלתי אחידים (כמו כבישים סלולי אבנים, שבילי חצץ וכד')
- ביצוע פניות לעתים קרובות או נהיגה בכביש מפותל.
- כאשר ישנו חפץ בוהק במיוחד לפני הרכב, כדוגמת שלט או מראה
- חלקו האחורי של הרכב מלפנים מקרין מאוד אור, כדוגמת מכלה על משאית
- כאשר הפנסים הקדמיים של הרכב פגומים, מלוכלכים או שאינם מכווננים היטב
- הרכב נוטה על צידו או עולה ויורד בגלגל נקר בגלגל, הרכב גורר גרור וכד'.
- כאשר מחליפים בפנסים הקדמיים, לעתים קרובות ובצורה חריגה בין אורות גבוהים ונמוכים
- כאשר הנהג מאמין שהאורות הגבוהים עלולים להבהב או לסנוור הולכי רגל או נהגים אחרים
- כאשר נעשה שימוש ברכב באזור בו נוסעים כלי רכב בצד הנגדי של הכביש, של מדינה שעבורה תוכננו, למשל שימוש ברכב שתוכנן לנסיעה בצד ימין של הכביש והוא נוסע בצד שמאל של הכביש, או להיפך

אורות גבוהים אוטומטיים*

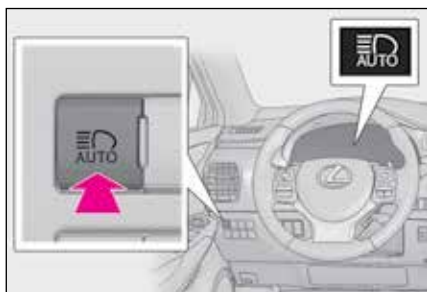
*: אם קיים

האורות הגבוהים האוטומטיים משתמשים בחיישן מצלמה ברכב על מנת להעריך את עוצמת התאורה או את תאורת הרחוב, תאורת כלי הרכב הבאים ממול וכלי הרכב הנוסעים לפניך וכד' והיא מדליקה או מכבה אוטומטית את האורות הגבוהים על פי הצורך.

הפעלת מערכת הפנסים הקדמיים האוטומטיים



1 דחוף את הידית הרחק ממך עם מתג הפנסים הקדמיים במצב **AUTO** או



2 לחץ על מתג האורות הגבוהים האוטומטיים.

נורת הביקורת של האורות הגבוהים האוטומטיים תידלק והפנסים הקדמיים יידלקו אוטומטית כדי לציין שהמערכת פעילה.

■ תנאי הפעלה

מתג המנוע במצב IGNITION ON.

■ תנאים להדלקה או כיבוי של האורות הגבוהים האוטומטיים

כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, אורות הדרך יידלקו אוטומטית:
מהירות הרכב מעל כ- 40 קמ"ש.

- האזור לפני הרכב חשוך.
- אין כלי רכב הבאים ממול או כאלו הנוסעים לפניך עם פנסים קדמיים או אחוריים דולקים.
- יש מספר מועט של פנסי רחוב בכביש לפניך.

אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, האורות הגבוהים ייכבו אוטומטית.
מהירות הרכב יורדת בפועל מתחת לכ- 30 קמ"ש.

- האזור לפני הרכב אינו חשוך.
- בכלי הרכב הבאים ממול או הנוסעים לפניך דולקים הפנסים הקדמיים או האחוריים.
- יש הרבה פנסי רחוב בכביש לפניך.

■ תנאי מידע איתור מחיישן המצלמה

יתכן והאורות הגבוהים לא יכבו אוטומטית במצבים הבאים:

- כאשר רכב מגיח בפתאומיות מתוך עיקול בכביש
- כאשר הרכב "נחתך" מלפנים על ידי רכב אחר
- כאשר כלי רכב הבאים ממול או הנוסעים לפניך מוסתרים משדה הראיה בשל פניות מרובות בכביש, מחיצות הפרדה בכביש או עצים לאורך הכביש
- יתכן והאורות הגבוהים יכבו אם הרכב הבא ממול משתמש באורות ערפל בלי שאותר שימוש בפנסים הקדמיים.
- תאורת הבית, פנסי תאורת רחוב, תאורת רמזור אדומה ולוחות מודעות מוארים או שלטים גורמים לאורות הגבוהים לכבות.
- הגורמים הבאים עשויים להשפיע על פרק הזמן שייקח להדלקה או כיבוי האורות הגבוהים.
- עוצמת הפנסים הקדמיים, פנסי הערפל ותאורת הפנסים האחוריים של כלי הרכב הבאים מלפנים או הנוסעים לפניך
- התנועה והכיוון של התנועה הבאה ממול וזו הנוסעת לפניך
- כאשר לרכב הבא ממול או הנוסע לפניך יש רק פנס אחד דולק
- כאשר הרכב הבא ממול או הנוסע לפניך הוא רכב דו גלגלי
- תנאי הכביש (שיפוע, פניות, תנאי פני הכביש וכד')
- מספר הנוסעים וכמות המטען
- יתכן והאורות הגבוהים יכבו באופן בלתי צפוי על ידי הנהג.
- במצבים אלו, עליך להביא בחשבון אפשרות להדליק או לכבות ידנית את אורות הדרך (גבוהים) במקום לסמוך על מערכת האורות הגבוהים האוטומטיים.
- המערכת לא מסוגלת לאתר בצורה נכונה את רמות התאורה הסביבתית ועשויה להבזיק או להיחשף בקרבת הולך רגל לאורות הגבוהים.
- במזג אוויר קשה (גשם, שלג, ערפל, סופת חול וכד')
- השמשה הקדמית מכוסה בערפל, לחות, קרח, לכלוך וכד'
- השמשה הקדמית סדוקה או פגומה.
- חיישן המצלמה מעוות או מלוכלך.
- טמפרטורת חיישן המצלמה מאוד גבוהה.
- עוצמות התאורה הסביבתית שווה לזו של הפנסים הקדמיים, הפנסים האחוריים או פנסי הערפל.
- הפנסים הקדמיים של כלי הרכב מלפנים או שהם כבויים, מלוכלכים, משנים צבע או שאינם מכווננים כראוי.
- בעת נסיעה דרך אזור שבו עוצמת התאורה והחשכה משתנים לסירוגין.
- בנסיעה תדירה בכבישים בעליה או בירידה, או כבישים משוברים, או משטחי כביש בלתי אחידים (כמו כבישים סלולי אבנים, שבילי חצץ וכד')

- ביצוע פניות לעתים קרובות או נהיגה בכביש מפותל.
- ישנו חפץ בזהירות במיוחד לפני הרכב, כדוגמת שלט או מראה.
- חלקו האחורי של הרכב מלפנים מקרין מאוד אור, כדוגמת מכולה על משאית.
- הפנסים הקדמיים של הרכב פגומים או מלוכלכים.
- הרכב נוטה על צידו או עולה ויורד בגלל נקר בגלגל, נגרר גרור וכד'.
- הנהג מאמין שיתכן והאורות הגבוהים גורמים לבעיות או מסכנים כלי רכב אחרים או הולכי רגל.

⚠ זירות

■ מגבלות של האורות הגבוהים

אין לסמוך יותר על המידה על מערכת האורות הגבוהים האוטומטיים. נהג תמיד בבטחה, תוך שימת לב לסביבתך תוך הדלקת וכיבוי האורות הגבוהים בצורה ידנית על פי הצורך.

⚠ שים לב

■ הערות הנוגעות לזמן השימוש במערכת האורות הגבוהים האוטומטיים

הקפד על הדברים הבאים על מנת להבטיח את תפקודה התקין של מערכת תפקודי האורות הגבוהים האוטומטיים.

- אין לגעת בחיישן המצלמה.

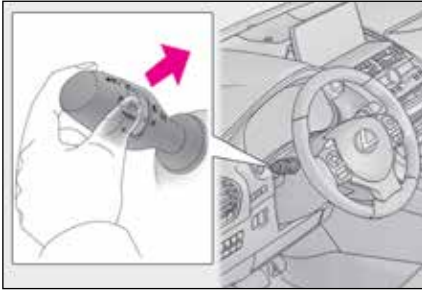


- אל תחשוף את חיישן המצלמה לחבטות חזקות.
- אין לפרק את חיישן המצלמה.
- אין לשפוך נוזלים על חיישן המצלמה.
- אל תשתמש בחומר מכה חלונות או מדבקות על חיישן המצלמה או האזור בשמשה הקדמית בסמוך לחיישן המצלמה.
- אין להתקין תווית חניה או כל אביזר אחר בסמוך או על חיישן המצלמה.
- אל תעמיס את הרכב יותר על המידה.
- אל תשנה את הרכב.
- אין להחליף את השמשה הקדמית בשמשה קדמית שאיננה מקורית.
- צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

החלפה לתצורת בקרה ידנית

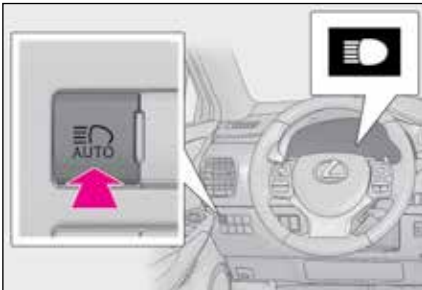
■ החלפה לאורות נמוכים

משוך את הידית למצב המקורי.
נורת הביקורת של האורות הגבוהים האוטומטיים
תכבה.
משוך את הידית הרחק ממך להפעלה מחדש
של האורות הגבוהים האוטומטיים.



■ החלפה לאורות גבוהים

לחץ על מתג האורות הגבוהים האוטומטיים.
נורת הביקורת של האורות הגבוהים האוטומטיים
תכבה ונורת הביקורת של האורות הגבוהים
תידלק.
לחץ על המתג להפעלה מחדש של האורות
הגבוהים האוטומטיים.



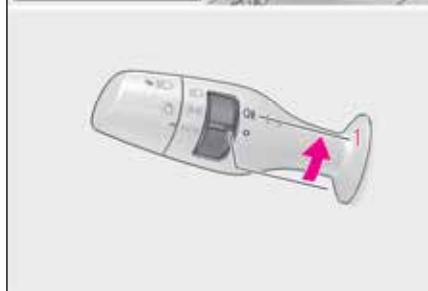
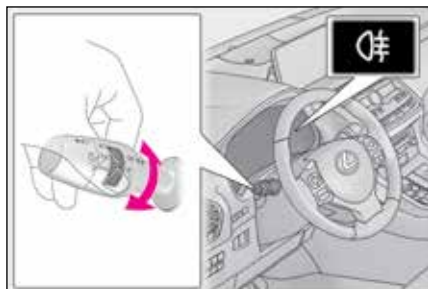
מתג פנסי ערפל

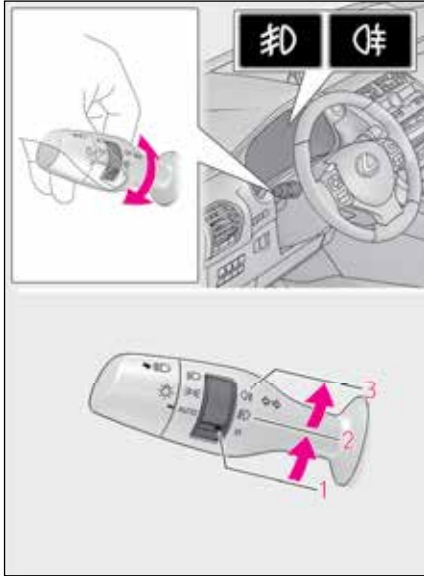
בתנאי נהיגה קשים, כמו למשל בגשם וערפל, הדלק את פנסי הערפל הקדמיים כדי לשפר את הראות לפניכם ולהדליק את פנסי הערפל האחוריים כדי להבטיח שנהגים הנוסעים מאחור יבחינו בקיום רכבך.

תהליך הפעלה

◀ מתג פנס ערפל אחורי

- ⦿ הדלקת פנס ערפל אחורי
- שחרור טבעת המתג מחזיר אותה למצב
- ⦿ הפעלה חוזרת של טבעת המתג מכבה את פנס הערפל האחורי.





- ◀ מתג פנסי ערפל קדמיים ואחורי
- 1 כיבוי פנסי ערפל קדמיים ואחורי ○
- 2 הדלקת פנסי ערפל קדמיים ₪
- 3 הדלקת פנסי ערפל קדמיים ואחורי ₪
- שחרור טבעת המתג מחזיר אותה למצב ₪
- הפעלה מחדש של הטבעת מכבה את פנס הערפל האחורי בלבד.

■ ניתן להשתמש בפנסי הערפל כאשר

- ◀ רכבים עם פנס ערפל אחורי בלבד
- הפנסים הקדמיים דולקים.
- ◀ רכבים עם פנסי ערפל קדמיים ואחוריים.
- פנסי ערפל קדמיים: פנסי החניה הקדמיים נדלקים.
- פנס ערפל אחורי: פנסי הערפל הקדמיים דולקים.

שים לב ⚠

■ כדי למנוע את התרוקנות המצבר

אל תשאיר את האורות דולקים לפרקי זמן הארוכים מאלו הנדרשים כאשר המנוע דומם.

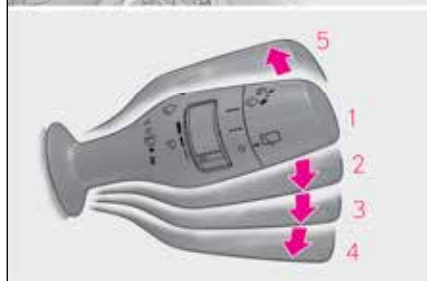
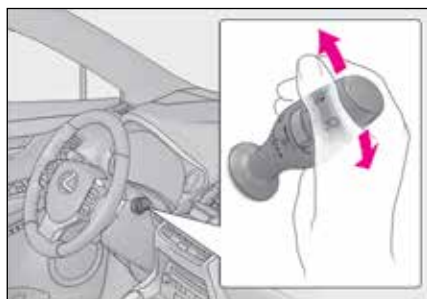
מגבי ומתזי שמשה קדמית

שינוי פעולת המגבים לאוטומטי/ידני (מגבים לסירוגין מתכווננים) או התזת נוזל ניקוי

הפעלת ידית המגבים

פעולת המגבים נבחרת על ידי הזזת הידית כדלקמן.

◀ מגבי שמשה קדמית עם הפעלה לסירוגין ואפשרות כונון מרווחי הזמן בין ההפעלות



Off 1

2 הפעלה לסירוגין

3 פעולה במהירות נמוכה

4 פעולה במהירות גבוהה

5 פעולה זמנית

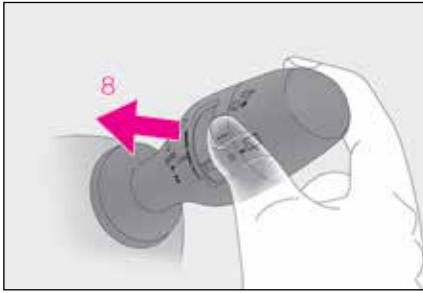
את מרווח הזמן בין הניגובים ניתן לכוון כאשר נבחרת הפעלה לסירוגין.



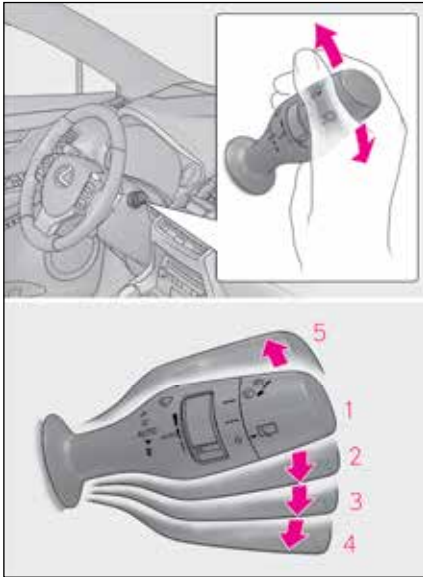
6 מגביר את תדירות ההפעלה לסירוגין של המגבים

7 מפחית את תדירות ההפעלה לסירוגין של המגבים

8 פעולת מתז/מגב כפולה



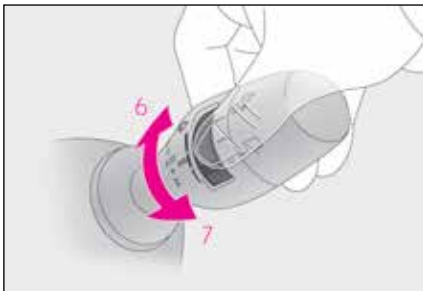
המגבים יפעלו אוטומטית מספר פעמים לאחר פעולת ההתזה של המתזים. רכבים עם מערכת ניקוי פנסים קדמיים: כאשר הפנסים הקדמיים דולקים ומושכים את הידית ומחזיקים אותה, תפעל מערכת ניקוי הפנסים הקדמיים פעם אחת. לאחר מכן, מנקי הפנסים הקדמיים יפעלו בכל משיכה חמישית של הידית. מגבי שמשה קדמית בעלי חישת גשם



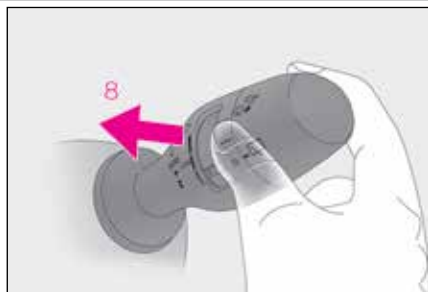
- | | | |
|-------------------------|-------------|---|
| Off | ○ | 1 |
| פעולת מגבים עם חישת גשם | AUTO | 2 |
| פעולה במהירות נמוכה | ▼ | 3 |
| פעולה במהירות גבוהה | ▼▼ | 4 |
| פעולה זמנית | ▲ | 5 |

כאשר נבחר מצב "AUTO", המגבים יפעלו אוטומטית כאשר החיישן מזהה שירד גשם. המערכת מכווננת אוטומטית את תזמון הניגוב בהתאם לכמות הגשם ומהירות הנסיעה של הרכב.

כאשר נבחר מצב "AUTO", ניתן לכוון את רגישות החיישן.



- | | |
|---|---|
| מגביר את תדירות ההפעלה לסירוגין של המגבים | 6 |
| מפחית את תדירות ההפעלה לסירוגין של המגבים | 7 |



המגבים יפעלו אוטומטית מספר פעמים לאחר פעולת ההתזה של המתזים. רכבים עם מערכת ניקוי פנסים קדמיים: כאשר הפנסים הקדמיים דולקים ומושכים את הידית ומחזיקים אותה, תפעל מערכת ניקוי הפנסים הקדמיים פעם אחת. לאחר מכן, מנקי הפנסים הקדמיים יפעלו בכל משיכה חמישית של הידית.

■ **מגבי ומתזי השמשה הקדמית ניתנים להפעלה כאשר**

מתג המנוע במצב IGNITION ON.

■ **מניעת טפטוף לאחר פעולת ניגוב (רכבים המצוידים במגבי שמשה קדמית בעלי חישת גשם)**

(לאחר מספר הפעלות, המגבים פועלים פעם נוספת לאחר השהייה קצרה, כדי למנוע נזילה על פני השמשה).

תפקוד זה לא יפעל תוך כדי נסיעה.

■ **השפעת מהירות הרכב על פעולת המגבים (רכבים המצוידים במגבי שמשה קדמית עם חיישן גשם)**

מהירות הרכב משפיעה על תדירות ההפעלה לסירוגין.

■ **חיישן גשם (רכבים המצוידים במגבים בעלי חישת גשם)**

- החיישן הוא שקובע באשר לכמות טיפות הגשם. הוכנס לשימוש חיישן אופטי. זה עלול שלא לפעול בצורה תקינה כאשר קרני השמש בזריחה או בשקיעה פוגעים בשמשה הקדמית, או אם יש חרקים על פני השמשה הקדמית.



- אם מתג המגבים מועבר למצב "AUTO" בעוד שמתג המנוע במצב IGNITION ON, המגבים יבצעו פעולת ניגוב אחת כדי לציין שמופעלת תצורת "AUTO".

- אם הטמפרטורה של חיישן טיפות הגשם היא 90°C או גבוהה יותר, או -15°C או נמוכה יותר, יתכן והפעולה האוטומטית לא תתבצע. במקרה זה, הפעל את המגבים בכל תצורה אחרת שאינה AUTO.

■ **אם לא ניתן נזול ניקוי שמשה קדמית**

אם יש נזול ניקוי במיכל, בדוק שנחירי ההתזה אינם חסומים.

⚠ זehירות**■ אמצעי זehירות בנוגע להפעלת מגבי השמשה הקדמית במצב "AUTO" (רכבים עם מגבים בעלי חישת גשם)**

אם נוגעים בחיישן או שהשמשה הקדמית נחשפת לרעידות, כאשר הבקרה בתצורת AUTO, המגב יכול להתחיל לפעול בפתאומיות בצורה בלתי צפויה. נקוט משנה זehירות כך שאבצעותיך, או כל חלק אחר מגופך, לא ייתפס במגבי השמשה הקדמית.

■ אמצעי זehירות לשימוש בנוזל הניקוי

כאשר קר, אל תשתמש בנוזל הניקוי עד להתחממות השמשה הקדמית. הנוזל עלול לקפוא על השמשה הקדמית ולגרום לראות ברמה ירודה. הדבר עלול לגרום לתאונה היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

⚠ שיים לב**■ כאשר השמשה הקדמית יבשה**

אין להשתמש במגבים שכן הם יכולים להסב נזק לשמשה הקדמית.

■ כאשר מיכל נוזל ניקוי השמשות ריק

אל תפעיל את המתג ברציפות שכן משאבת נוזל ניקוי השמשה עלולה להתחמם יתר על המידה.

■ כאשר נחיר המתז סתום

מתי ליצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס. אל תנסה להסיר את החסימה בעזרת מחט, סיכה או כל חפץ אחר. הנחיר עלול להינזק.

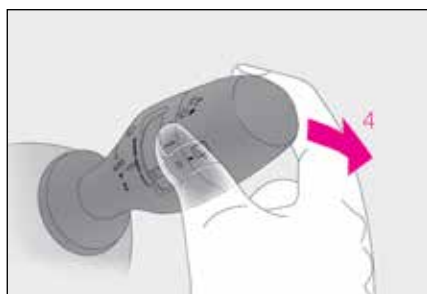
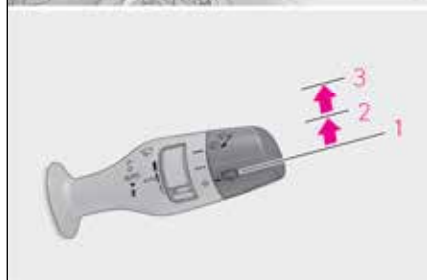
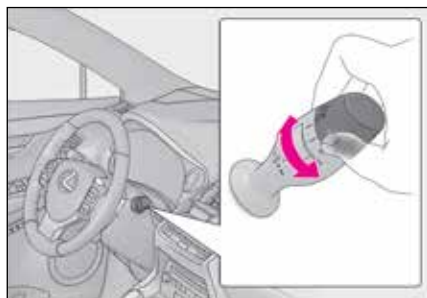
■ כדי למנוע את התרוקנות המצבר

אל תשאיר את המערכת פעילה (ON) לפרקי זמן הארוכים מאלו הנדרשים כאשר המנוע דומם.

מגב ומתז השמשה האחורית

הפעלת ידית המגבים

סיבוב קצה הידית מפעיל את המגב והמתז של השמשה האחורית



1 Off ○

2 הפעלה לסירוגין ---

3 פעולה רגילה —

4 פעולת מתז/מגב כפולה

המגבים יפעלו אוטומטית מספר פעמים לאחר פעולת ההתזה של המתזים.

■ **מגב ומתז השמשה האחורית ניתנים להפעלה כאשר**

מתג המנוע במצב IGNITION ON.

שים לב

■ כאשר השמשה האחורית יבשה

אין להשתמש במגב שכן זה עלול להסב נזק לשמשה האחורית.

■ כאשר מיכל נוזל ניקוי השמשות ריק

אל תפעיל את המתג ברציפות שכן משאבת נוזל ניקוי השמשה עלולה להתחמם יתר על המידה.

■ כאשר נחיר המתז סתום

מתי ליצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
אל תנסה להסיר את החסימה בעזרת מחט, סיכה או כל חפץ אחר. הנחיר עלול להינזק.

■ כדי למנוע את התרוקנות המצבר

אל תשאיר את המערכת פעילה (ON) לפרקי זמן הארוכים מאלו הנדרשים כאשר המנוע דומם.

פתיחת מכסה מיכל הדלק

לפני התדלוק

- סגור (OFF) את מתג המנוע ובדוק שכל הדלתות והחלונות סגורים.
- בדוק וודא את סוג הדלק.

סוגי דלק

← עמ' 560

פתח מיכל הדלק עבור בנזין נטול עופרת

במטרה למנוע תדלוק בסוג דלק לא נכון, פתח מיכל הדלק ברכבך מותאם רק לפיית תדלוק מיוחדת של משאבות בנזין נטול עופרת.

⚠ זehירות

■ כאשר מתדלקים את הרכב

בזמן תדלוק הרכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

● לאחר היציאה מהרכב ולפני פתיחת דלתית פתח מילוי מיכל הדלק, גע במשטח בלתי צבוע לשם פריקתו של חשמל סטטי. חשוב לפרוק מטעני חשמל סטטיים לפני התדלוק שכן ניצוץ הנוצר מחשמל סטטי עלול להצית את אדי הדלק בזמן התדלוק.

● אחוז תמיד במגרעות שעל מכסה המיכל וסובב אותו באיטיות לשם הסרתו. עם שחרור מכסה המיכל עשויה להישמע צליל הנובע עקב פריקת לחץ מהמיכל. לפני הסרת המכסה לגמרי, המתן עד שהצליל אינו נשמע עוד. במזג אוויר חם, דלק תחת לחץ עלול לפרוץ החוצה מצוואר המילוי ולגרום לפציעה.

● אין לאפשר לאף אחד שלא פרק את החשמל הסטטי מגופו להתקרב למיכל דלק פתוח.

● אל תנשום אדי דלק.

● הדלק מכיל חומרים המסוכנים לנשימה.

● אין לעשן בזמן תדלוק הרכב.

● העישון עלול לגרום להצתת הדלק ופריצת אש.

● אין לחזור לרכב ואין לגעת באף אדם או חפץ הטעונים בחשמל סטטי.

● הדבר עלול לגרום להצטברות חשמל סטטי והתגברות סכנת הצתה כתוצאה מכך.

■ בזמן התדלוק

● הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע שפיכה מתוך מיכל הדלק:

● הכנס בזירות את פיית התדלוק לתוך צוואר המילוי של המיכל.

● הפסק את מילוי המיכל לאחר שהתדלוק נפסק אוטומטית.

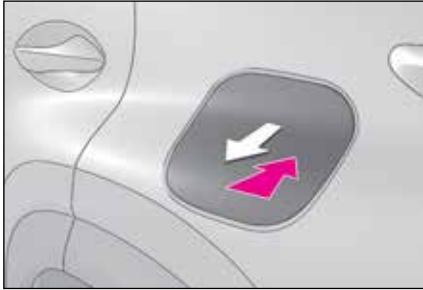
● אל תמלא את המיכל יתר על המידה.

⚠ שיים לב

■ תדלוק

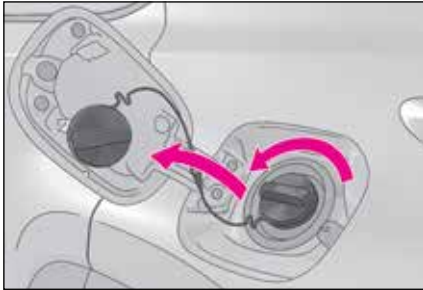
אין לשפוך דלק תוך כדי התדלוק.

אי הקפדה על האמור עלולה להסב נזק לרכב, כמו למשל לגרום למערכת בקרת הפליטה שלא לפעול כהלכה או להסב נזק לרכיבי מערכת הדלק או למשטחים הצבועים של הרכב.

פתיחת מכסה מיכל הדלק

1 עם דלתות משוחררות מנעילה, לחץ על אמצע הקצה האחורי של דלתית מילוי הדלק.

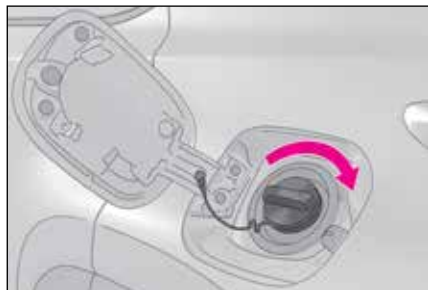
דחוף פנימה והוצא את ידך הצידה לפתיחה קלה של דלתית מכסה מכל הדלק. בהמשך פתח לגמרי את הדלתית.



2 סובב באטיות את מכסה מיכל הדלק לפתיחתו. הנח אותו באוחז שעל דלתית פתח המילוי.

■ אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק

← עמ' 532

סגירת מכסה מיכל הדלק

1 לאחר התדלוק, סובב את מכסה מיכל הדלק עד להישמע רעשי נעילה "קליק". עם שחרור המכסה, הוא יסתובב מעט בכיוון הנגדי.



2 סגור את דלתית מילוי מיכל הדלק ולחץ על אמצע השפה האחורית של הדלתית. כאשר אתה נועל את הדלתות, תינעל גם דלתית מילוי מיכל הדלק.

4

נרגה

■ תנאים לפתיחת דלתית מכסה מילוי הדלק

יתכן שלא ניתן יהיה לנעול את דלתית מילוי מיכל הדלק אפילו כאשר דלתות הרכב נעולות במצבים הבאים:

- בעת הפעלת לחצן נעילת דלת מתוך הרכב.
- כאשר מופעלת מערכת נעילת הדלתות האוטומטית (← עמ' 109)
- כאשר דלתית מילוי מיכל הדלק סגורה לאחר שדלתות הרכב נעולות

⚠ זehירות**■ כאשר מחליפים את מכסה מיכל הדלק**

אין להשתמש בשום דבר אחר למעט מכסה מיכל הדלק המקורי של לקסוס שתוכנן במיוחד לרכבך.

אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפריצת אש או סכנות אחרות העלולות לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

מערכת בטיחות+ של לקסוס

*: אם קיים

מערכת הבטיחות פלוס של לקסוס כוללת את מערכות עזר הנהיגה הבאות ותורמת לחוויית נהיגה בטוחה ונוחה:

מערכת עזר נהיגה של לקסוס מערכת בטיחות+

■ PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות)

← עמ' 270

■ מערכת LDA (אזהרת נטישה של נתיב הנסיעה עם בקרת היגוי)

← עמ' 282

■ AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)

← עמ' 241

■ אורות גבוהים אוטומטיים

← עמ' 245

■ RSA (עזר קריאת תמרורים)

← עמ' 290

■ בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי טווח מהירות מלא

← עמ' 295

■ בקרת שיוט עם רדאר דינמי

← עמ' 307

*: אם קיים

⚠ אזהרות

■ מערכת בטיחות+ של לקסוס

מערכת הבטיחות+ של לקסוס מתוכננת לפעול תחת ההנחה שהנהג ינהג בבטחה והיא מתוכננת לסייע בהפחתת ההשפעה על הנוסעים והרכב במקרה של התנגשות או לסייע לנהג בתנאי נהיגה רגילים.

מאחר וישנה רמת דיוק זיהוי ובקרת ביצועים מוגבלת שהמערכת יכולה לספק, אל תסתמך עליה יתר על המידה. תמיד יהיה זה באחריותו של הנהג לשים לב לכלי הרכב הנוסעים סביבו ולנהוג בבטחה.

רישום נתוני הרכב

מערכת הבטיחות לקדם התנגשות מצוידת במספר מחשבים מתוחכמים שירשמו נתונים מסוימים כדוגמת:

- מצב דוושת האצה
 - מצב הבלמים
 - מהירות הרכב
 - מצב ההפעלה של תפקודי מערכת הבטיחות לקדם התנגשות
 - מידע (כדוגמת המרחק והמהירות היחסית בין רכבך לבין הרכב שלפניך או לעצם אחר) מערכת הבטיחות לקדם התנגשות אינה רושמת שיחות, רעשים או תמונות.
- שימוש בנתונים

לקסוס עשויה להשתמש בנתונים הרשומים במחשב זה לשם אבחון תקלות, ניהול מחקרים ופיתוח ושיפור האיכות.

לקסוס לא תחשוף את הנתונים הרשומים לכל גורם צד שלישי למעט:

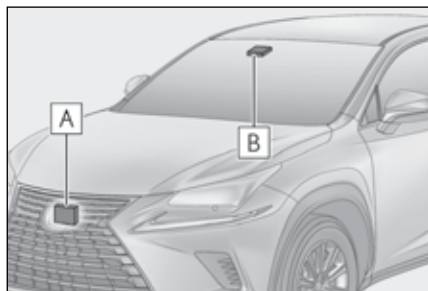
- בהסכמת בעל הרכב או בהסכמת בעל הליסינג אם הרכב נמצא בשכירות לסינג
- בתגובה לדרישה רשמית של המשטרה, בית המשפט או גורם ממשלתי
- לשימוש על ידי לקסוס במקרה תביעה
- למטרות מחקר היכן שהנתונים אינם מקושרים לרכב ספציפי או בעליו הספציפי של רכב

חיישנים

שני סוגי חיישנים הממוקמים מאחורי השבכה הקדמית והשמשה הקדמית, מאתרים מידע חיוני להפעלת מערכות עזר הנהיגה.

[A] חיישן רדאר

[B] חיישן מצלמה



אישורים

Transmitter:	Model: DNMWR008
	Operation frequency: 76.5 GHz
	Maximum output power: 2.14 W or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type DNMWR008 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following Internet address: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi DNMWR008 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur DNMWR008 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type DNMWR008 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning DNMWR008 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Hörmed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen DNMWR008 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp DNMWR008 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός DNMWR008 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio DNMWR008 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico DNMWR008 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio DNMWR008 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju DNMWR008 huwa konformi ma' Direttiva 2014/53/UE.
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li għal:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp DNMWR008 vastab direktiivi 2014/53/EÜ nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a DNMWR008 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu DNMWR008 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení DNMWR008 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme DNMWR008 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas DNMWR008 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

Ar šis DENSO CORPORATION deklarē, ka radiolekārtā DNMWR008 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā Interneta vietnē:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

DENSO CORPORATION niniešzym oświadcza, że typ urządzenia radiowego DNMWR008 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að DNMWR008 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

DENSO CORPORATION erklærer at DNMWR008 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
Samsvarserklæringen i fullektst er tilgjengelig på følgende internetadresse:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение DNMWR008 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio DNMWR008 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj DNMWR008 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Ovim, DENSO CORPORATION, deklariraju da je DNMWR008 u skladu sa osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa DNMWR008 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Nepremjet kesa, DENSO CORPORATION, deklariraj qe ky DNMWR008 eshte ne pajtim me kerkesat thelbeshore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

⚠️ זהירות

■ למניעת תקלה בחייוש הרדאר

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אחרת, חייוש הרדאר עלול שלא לפעול היטב, תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות או קטלניות כתוצאה מכך.

● שמור תמיד על ניקיונם של חייוש הרדאר וסמל השבכה הקדמית.

● **[A]** חייוש רדאר

[B] סמל שבכה קדמית

אם חייוש הרדאר הקדמי או שקדמת סמל השבכה הקדמית או אחוריו מלוכלך או מכוסה בטיפות מים, שלג וכד'–נקה אותו.

נקה את חייוש הרדאר וסמל השבכה הקדמית בעזרת מטלית רכה כך שלא תשרוט או תפגע בהם בדרך כלשהי.

● אל תחבר אביזרים, מדבקות (כולל מדבקות שקופות) או פריטים אחרים לחייוש הרדאר, סמל השבכה הקדמית או באזורים שסביבם.

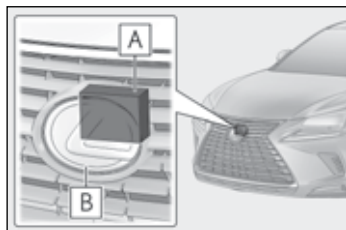
● אין לחשוף את חייוש הרדאר או סביבתו לחבטות חזקות.

אם חייוש הרדאר, השבכה הקדמית או הפגוש הקדמי נחשפו לחבטה חזקה, דאג תמיד לבדיקת האזור על ידי מוסך מורשה, מומלץ על ידי מרכז שירות של לקסוס.

● אין לפרק את חייוש הרדאר.

● אין לשנות או לצבוע את חייוש הרדאר, סמל השבכה הקדמית או את האזור שסביבם.

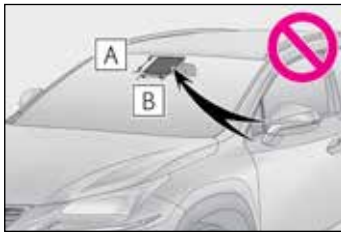
● אם יש צורך בהסרת והתקנת חייוש הרדאר, השבכה הקדמית או הפגוש הקדמי, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.



⚠️ זהירות

■ למניעת תקלה בחיישן המצלמה

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אחרת, חיישן המצלמה עלול שלא לפעול היטב, תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות או קטלניות כתוצאה מכך.
 - שמור על ניקיון השמשה הקדמית בכל עת.
 - אם השמשה הקדמית מלוכלכת או מכוסה בשכבת שמן דקה, טיפות מים, שלג וכד', נקה את השמשה הקדמית.
 - אם מורחים חומר ציפוי זכוכית על השמשה הקדמית, עדיין יהיה הכרח להשתמש במגבי השמשה הקדמית להסרת טיפות מים וכד' מהאזור של השמשה הקדמית הנמצא בקדמת חיישן המצלמה.
 - אם הצד הפנימי של השמשה הקדמית, היכן שמותקן חיישן המצלמה, מלוכלך, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
 - אל תדביק מדבקות, כדוגמת מדבקות שקופות, או פריטים אחרים לצידה החיצוני של השמשה הקדמית, בקדמת חיישן המצלמה (האזור המוצלל באיור).
- [A]** מהקצה העליון של השמשה הקדמית ועד כ- 1.0 ס"מ מתחת לתחתית החיישן המצלמה
- [B]** כ- 20 ס"מ (כ- 10 ס"מ לימין ולשמאל ממרכז החיישן המצלמה)
- אם חלק של השמשה הקדמית, בקדמת חיישן המצלמה מכוסה אדים או קרח, השתמש במסירי האדים של השמשה הקדמית להסרת האדים או הקרח. (← עמ' 382)
 - אם לא ניתן להסיר היטב (בעזרת מגבי השמשה הקדמית) טיפות מים מהאזור בשמשה הקדמית אשר לפני חיישן המצלמה, החלף את להבי המגבים.
 - אם יש צורך להחליף את פנים המגב או להבי מגב, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
 - אין להדביק מדבקות צבע/גוון על השמשה הקדמית.
 - החלף את השמשה הקדמית אם היא פגומה או סדוקה.
 - אם יש צורך בהחלפת השמשה הקדמית, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
 - אין להרטיב את חיישן המצלמה.
 - מנע קרינה בהירה ישירות לתוך חיישן המצלמה.



⚠️ זהירות

- אין ללכלך או להסב נזק לחיישן המצלמה.
- בעת ניקוי הצד הפנימי של השמשה הקדמית, מנע בין חומר ניקוי החלונות לבין העדשה. כמו כן, אין לגעת בעדשת המצלמה.
- אם העדשה מלוכלכת או פגומה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
- אל תחשוף את חיישן המצלמה לחבטות חזקות.
- אין לשנות את מצב ההתקנה או הכיוון של חיישן המצלמה או להסירו.
- אין לפרק את חיישן המצלמה.
- אל תשנה רכיבים כלשהם של הרכב בסביבת חיישן המצלמה (בתוך המראה הפנימית וכד') או התקרה.
- אין לחבר אביזרים העלולים להסתיר מפני חיישן המצלמה את מכסה המנוע, השבכה הקדמית או הפגוש. פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
- אם יש להתקין על הגג לוח גלישה או חפץ ארוך אחר, ודא שאלו לא יסתירו את חיישן המצלמה.
- אין לשנות את הפנסים הקדמיים או פנסים אחרים.

PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות)*

* אם קיים

מערכת הבטיחות של קדם ההתנגשות משתמשת בחיישן רדאר וחיישן מצלמה לשם איתור כלי רכב והולכי רגל* בקדמת רכבך. כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות חזיתית עם רכב אחר או עם הולך רגל, אזהרה דוחקת בנהג לנקוט בפעולת התחמקות ולחץ הבלימה הפוטנציאלי מוגבר כדי לסייע לנהג למנוע את התאונה. אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה במיוחד של התנגשות חזיתית עם רכב אחר או עם הולך רגל, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת מידת השפעתה.

את מערכת קדם ההתנגשות הבטיחותית ניתן לנטרל/להפעיל וניתן לשנות את תזמון האזהרה. (← עמ' 274)
* 1: תלוי באזור בו נמכר הרכב, יתכן שתפקוד איתור הולכי הרגל לא יהיה זמין. למידע מפורט, אנא פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

אזורים

◀ אזור A

מדינות / אזורים	זמינות תפקוד
אוסטריה, בלגיה, בריטניה, בולגריה, יוון, האיים הקנריים, קרואטיה, קפריסין, צ'כיה, דנמרק, אסטוניה, פינלד, צרפת, גרמניה, הונגריה, אירלנד, ישראל, איטליה, לטוויה, ליטואניה, הולנד, נורווגיה, פולין, פורטוגל, רומניה, סלוקיה, סלובניה, ספרד, שוודיה, שווייץ	תפקוד איתור הולכי הרגל זמין

◀ אזור B

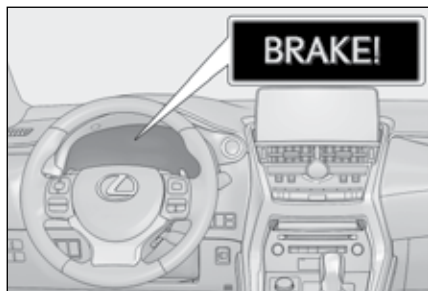
מדינות / אזורים	זמינות תפקוד
רוסיה, אוקראינה	תפקוד איתור הולכי הרגל אינו זמין

המדינות והאזורים בטבלה נכונים לאוגוסט 2017. בכל אופן, בתלות בשוק בו נמכר הרכב, המדינות והאזורים לכל מקום יכולים להיות שונים.
לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

תפקודי מערכות

■ אזהרת קדם התנגשות

כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות חזיתית, יישמע זמזום ותוצג הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי הדוחקת בנהג לנקוט בפעולת התחמקות.



■ עזר בלימת קדם התנגשות

כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, היא מפעילה כוח בלימה מוגבר ביחס למידת הלחיצה על דוושת הבלמים.

■ בלימת קדם התנגשות

כאשר המערכת קובעת שיש סבירות גבוהה של תאונה חזיתית, היא מזהירה את הנהג. אם המערכת מחליטה שהסבירות לתאונה היא גבוהה ביותר, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת ההתנגשות או להפחית את מהירות ההתנגשות.

■ בקרת מתלים

כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, פעולת מערכת המתלים המשתנה אדפטיבית* (← עמ' 362) שולטת בכוח השיכוך של בולמי הזעזועים כדי לסייע בשמירה על תנוחת רכב מתאימה.

⚠️ זהירות

■ מגבלות מערכת בטיחות קדם ההתנגשות

● הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה. נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.

אל תשתמש בשום תנאי במערכת הבטיחות לקדם ההתנגשות לפעולות בלימה רגילות. מערכת זו לא תמנע התנגשויות או תפחית נזקי ההתנגשות או פציעות בכל המצבים. אין לסמוך יותר על המידה על מערכת זו. אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

● למרות שמערכת זאת מתוכננת לסייע במניעת תאונות או לסייע בהפחתת חבטות תאונה, יתכן ויעילותה תשתנה בהתאם לתנאים שונים, לכן יתכן שהמערכת לא תהיה מסוגלת תמיד להגיע לאותה רמת ביצועים.

קרא בעיון את ההוראות הבאות. אין להסתמך יותר על המידה על המערכת ולכן הקפד לנהוג תמיד בזהירות.

• תנאים בהם המערכת עלולה לפעול אפילו שאין אפשרות לתאונה: ← עמ' 277

• תנאים שבהם המערכת עלולה שלא לפעול היטב: ← עמ' 279

● אל תנסה לבדוק בעצמך את פעולת מערכת הבטיחות לקדם ההתנגשות שכן יכול להיות שהמערכת לא תפעל כתקנה תוך גרימת תאונה כתוצאה מכך.

■ בלימת קדם ההתנגשות

● כאשר תפקוד בלימת קדם ההתנגשות פועל, יופעל כוח בלימה רב.

● אם הרכב נעצר על ידי פעולת תפקוד בלימת קדם ההתנגשות, תבוטל פעולת תפקוד בלימת קדם ההתנגשות לאחר כ- 2 שניות. לחץ עד הסוף על דוושת הבלמים.

● יתכן שתפקוד בלימת קדם ההתנגשות לא יפעל אם הנהג יבצע פעולות מסוימות. אם לוחצים בחוזקה על דוושת ההאצה או שמסובבים את גלגל ההגה, המערכת עשויה להחליט שהנהג נוקט באמצעי התחמקות ומונע בכך את פעולתו של תפקוד בלימת קדם ההתנגשות.

● במצבים מסוימים, בעוד שתפקוד בלימת קדם ההתנגשות פועל, יתכן שפעולת התפקוד תבוטל אם לוחצים בחוזקה על דוושת ההאצה או שמסובבים את גלגל ההגה והמערכת מחליטה שהנהג הוא הנוקט באמצעי התחמקות.

● אם לוחצים על דוושת הבלמים, המערכת עלולה לקבוע שהנהג נוקט באמצעי התחמקות ואפשר שתשהה את תזמון ההפעלה של תפקוד בלימת קדם ההתנגשות.

⚠️ זהירות

■ מתי לנטרל את מערכת הבטיחות של קדם התנגשות

במצבים הבאים נטרל את המערכת שכן היא עלולה שלא לפעול כתקנה תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות או קטלניות כתוצאה מכך.

● כאשר הרכב נגרר

● כאשר רכבך גורר גרור

● בעת הובלת הרכב על גבי משאית, אוניה, רכבת או אמצעי תובלה דומים

● כאשר הרכב מוגבה על מגבה עם מנוע פועל ולצמיגים יש אפשרות להסתובב חופשית

● כאשר בוחנים את הרכב באמצעות בודק תופים כדוגמת דינמומטר או בודק מד מהירות, או בעת שימוש במכשיר איזון גלגלי רכב

● כאשר הפגוש הקדמי או השבכה הקדמית סופג חבטה חזקה כתוצאה מתאונה או כל סיבה אחרת

● אם לא ניתן לנהוג ברכב בצורה יציבה, כמו למשל כאשר הרכב היה מעורב בתאונה או שיש לו תקלה

● כאשר נוהגים ברכב בתצורה ספורטיבית או בנהיגת שטח

● כאשר הצמיגים אינם מנופחים נכונה

● כאשר הצמיגים שחוקים מאוד

● כאשר מותקנים צמיגים במידה השונה מזו המגדרת

● כאשר מותקנות שרשראות גלגל

● כאשר נעשה שימוש בערכת תיקון חירום (ערכת ניפוח) או בגלגל חלופי קומפקטי

● אם מותקן ברכב זמנית ציוד (כף שלג וכד') העלול לחסום את חיישן הרדאר או את חיישן המצלמה

שינוי הגדרות של מערכת הבטיחות לקדם התנגשות

■ אישור/נטרול מערכת קדם התנגשות

בצג המידע הרב תפקודי ניתן לאשר/לנטרל את מערכת הבטיחות לקדם התנגשות בצורה הבאה:

המערכת מאושרת לפעולה בכל פעם שמעבירים את מתג המנוע למצב IGNITION ON.

- 1 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר ובחר .
- 2 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר ובחר  ולאחר מכן לחץ .
- 3 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר ובחר  ולחץ  לבחירת ההגדרה הרצויה (on/off).

אם המערכת מנוטרלת, נורת האזהרה PCS תידלק ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי.



■ שינוי תזמון אזהרת קדם ההתנגשות

ניתן לשנות את תזמון מערכת אזהרת קדם ההתנגשות בצג המידע הרב תפקודי בצורה הבאה:

הגדרת תזמון הפעולה נשמרת עם העברת מתג המנוע למצב Off.

- 1 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר ובחר .
- 2 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר ובחר  ולאחר מכן לחץ .
- 3 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר ובחר "Sensitivity" (רגישות) ולחץ .

לבחירת ההגדרה הרצויה.

1 רחוק

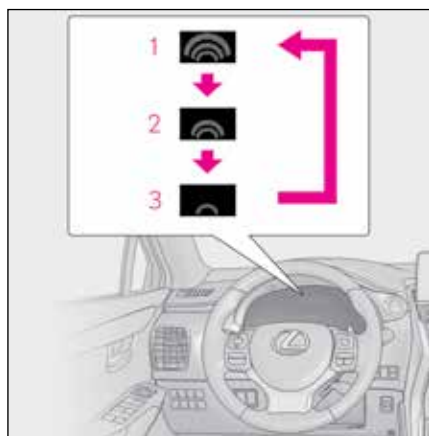
האזהרה תתחיל לפעול מוקדם יותר מאשר עם תזמון ברירת המחדל.

2 אמצע

זו הגדרת ברירת המחדל.

3 קרוב

האזהרה תתחיל לפעול מאוחר יותר מאשר עם תזמון ברירת המחדל.



■ תנאים תפעוליים

הזמינות של תפקוד איתור הולכי רגל ותפקוד קדם הבלימה תלויה בשוק בו שווק הרכב.
(למדינות/אזורים ספציפיים: ← עמ' 270)

קרא את הפירוט הבא:

▲ אזור A

(תפקוד איתור הולכי הרגל זמינה)

מערכת הבטיחות של קדם ההתנגשות נכנסת לשימוש והיא קובעת שיש סבירות גבוהה לתאונה חזיתית עם רכב או עם הולך רגל.

כל תפקוד זמין במהירויות הבאות:

● אזהרת קדם התנגשות:

- מהירות הרכב היא בין 10 ל- 180 קמ"ש לערך. (לאיתור הולכי רגל, מהירות הרכב היא בין 10 ל- 80 קמ"ש)
- המהירות היחסית בין רכבך לבין הולך רגל שלפניך גבוהה מכ- 10 קמ"ש או יותר.
- עזר בלימת קדם התנגשות:
- מהירות הרכב היא בין 30 ל- 180 קמ"ש לערך. (לאיתור הולכי רגל, מהירות הרכב היא בין 30 ל- 80 קמ"ש).
- המהירות היחסית בין רכבך לבין רכב או הולך רגל שלפניך גבוהה מכ- 30 קמ"ש או יותר.
- בלימת קדם התנגשות:
- מהירות הרכב היא בין 10 ל- 180 קמ"ש לערך. (לאיתור הולכי רגל, מהירות הרכב היא בין 10 ל- 80 קמ"ש)
- המהירות היחסית בין רכבך לבין הולך רגל שלפניך גבוהה מכ- 10 קמ"ש או יותר.

המערכת עשויה שלא לפעול במצבים הבאים:

● אם הדק מצבר נותק וחובר מחדש ולאחר מכן לא נהגו ברכב במשך פרק זמן מסוים.

● ידית ההילוכים במצב R

● אם מערכת VSC מנוטרלת (רק תפקוד אזהרת קדם התנגשות יהיה פעיל)

▲ אזור B

(תפקוד איתור הולכי הרגל אינו זמין)

מערכת הבטיחות של קדם ההתנגשות מאושרת לשימוש והיא קובעת שיש סבירות גבוהה לתאונה חזיתית עם רכב.

כל תפקוד זמין במהירויות הבאות:

● אזהרת קדם התנגשות:

- מהירות הרכב היא בין 15 ל- 180 קמ"ש לערך.
 - המהירות היחסית בין רכבך לבין הרכב שלפניך גבוהה מכ- 10 קמ"ש או יותר.
 - עזר בלימת קדם התנגשות:
 - מהירות הרכב היא בין 30 ל- 180 קמ"ש לערך.
 - המהירות היחסית בין רכבך לבין הרכב שלפניך גבוהה מכ- 30 קמ"ש או יותר.
 - בלימת קדם התנגשות:
 - מהירות הרכב היא בין 15 ל- 180 קמ"ש לערך.
 - המהירות היחסית בין רכבך לבין הרכב שלפניך גבוהה מכ- 10 קמ"ש או יותר.
- המערכת עשויה שלא לפעול במצבים הבאים:
- אם הדק מצבר נותק וחובר מחדש ולאחר מכן לא נהגו ברכב במשך פרק זמן מסוים.
 - ידית ההילוכים במצב R
 - אם מערכת VSC מנוטרלת (רק תפקוד אזהרת קדם התנגשות יהיה פעיל)

■ תפקוד איתור הולכי רגל^{2*}



מערכת הבטיחות לקדם התנגשות מאתרת הולכי רגל בהתבסס על מידה, פרופיל ותנועה של עצם מאותר. בכל אופן, יתכן והולך רגל לא יאוחר, תלוי ברמת הבהירות של הסביבה והתנועה, התנוחה והזווית של העצם המזוהה, תוך מניעת אפשרות לפעולה תקינה של המערכת. (← עמ' 279)

2*: למדינות/אזורים מוגדרים כאזור B (← עמ' 270) תפקוד איתור הולכי הרגל אינו זמין.

■ ביטול בלימת קדם ההתנגשות

אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים בעוד שתפקוד בלימת קדם ההתנגשות מופעל, הוא יבוטל:

● דושת ההאצה לחוצה בחוזקה.

● מסובבים בחדות או בפתאומיות את גלגל ההגה.

■ תנאים בהם המערכת עלולה לפעול אפילו שאין אפשרות לתאונה

● במצבים מסוימים, כדוגמת אלו הבאים, החיישן עלול לקבוע שישנה אפשרות של התנגשות חזיתית ולפעול.

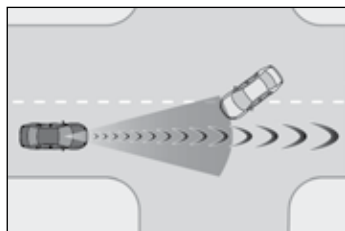
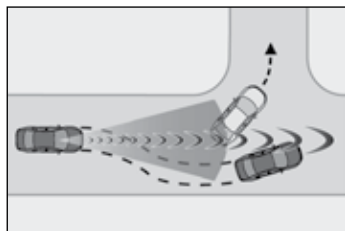
• כאשר חולפים על פני רכב או הולך רגל^{2*}

• כאשר מחליפים נתיב תוך כדי עקיפה של רכב הנוסע מלפנים

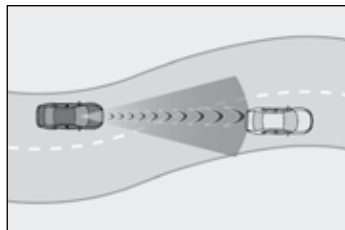
• בעת עקיפת רכב הנוסע מלפנים המחליף נתיבי נסיעה

• בעת עקיפת רכב הנוסע מלפנים המבצע פנייה

ימינה/שמאלה

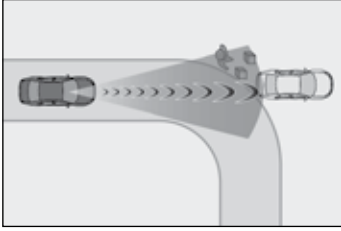


• כאשר חולפים על פני רכב בנתיב הבא ממול לשם פנייה ימינה/שמאלה

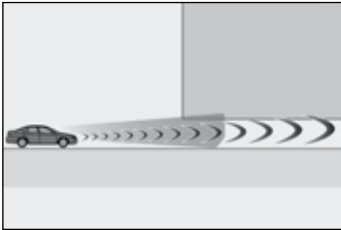
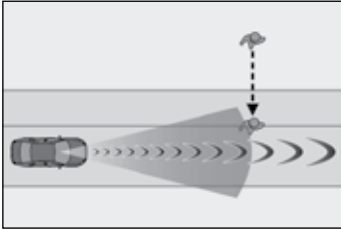


• בעת נסיעה על כביש היכן שהמיקום היחסי לרכב מלפנים בנתיב סמוך עשוי להשתנות, כדוגמה בכביש מפותל

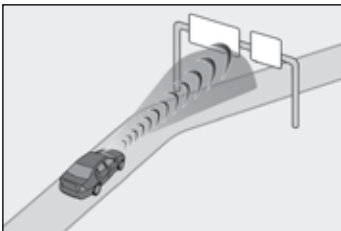
- בעת סגירה מהירה של המרחק בין רכבך לבין הרכב הנוסע מלפנים
- אם הרכב מלפנים מוגבה או מונמך, כמו למשל כאשר פני הכביש אינם אחידים או גליים
- בעת התקרבות לעצמים בצד הדרך, כמו למשל מעקי ביטחון, עמודי שילוט, עצים או קירות
- כאשר ישנו רכב, הולך רגל^{2*} או עצם בצד הדרך בכניסה לפנייה



- בעת נסיעה בנתיב צר המוקף על ידי מבנה, כדוגמת מנהרה או גשר ברזל
- כאשר ישנו חפץ מתכתי (פתח בכביש, לוח מתכת וכד'), מדרגות או בליטה במשטח הכביש
- כאשר הולך רגל חוצה מתקרב מאוד לרכב^{2*}

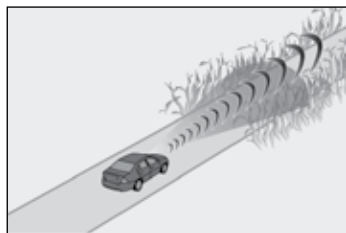


- כאשר חולפים דרך מבנה נמוך מעל הכביש (תקרה נמוכה, תמרור וכד')



- כאשר חולפים מתחת לעצם (לוח מודעות וכד') בקצה כביש בעליה

- בעת גישה מהירה למחסום כביש אגרה, מחסום מגרש חניה או כל מחסום אחר הנפתח ונסגר
- כאשר נעשה שימוש במתקן רחיצת מכוניות אוטומטי



- בעת נסיעה דרך או מתחת לעצמים אשר יתכן ויצרו מגע עם הרכב, כדוגמת דשא צפוף, ענפי עצים או כרזה (פוסטר)

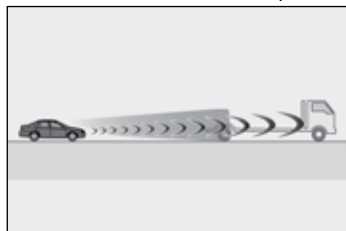
- כאשר הרכב נפגע ממים, שלג, אבק וכד' מהרכב הנוסע מלפנים
- בעת נהיגה בתוך קיטור או עשן
- כאשר ישנן תבניות או צבע על הכביש או קיר שניתן לטעות לגביו או הולך רגל²
- בעת נסיעה בסמוך לעצם המקרין גלי רדיו, כדוגמת משאית גדולה או מעקה בטיחות
- בעת נסיעה בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת שידור, תחנת כוח חשמלית, או מיקום אחר בעל גלי רדיו חזקים או שעלול להימצא רעש חשמלי

*2: למדינות/אזורים מוגדרים כאזור B (← עמ' 270) תפקיד איתור הולכי הרגל אינו זמין.

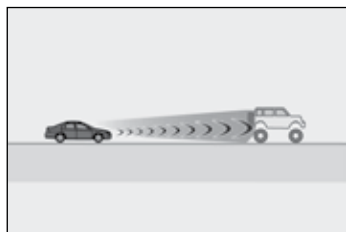
■ מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול כתקנה

● במצבים מסוימים כדוגמת הבאים, יתכן שהרכב לא יאותר על ידי חיישן הרדאר וחיישן המצלמה תוך מניעת אפשרות של פעולה תקינה של המערכת:

- אם רכב הבא ממול מתקרב לרכבך
- אם רכב מלפנים הוא אופנוע או אופניים
- כאשר מתקרבים לצד רכב או לקדמתו
- אם לרכב מלפנים יש אחוריים קטנים, כדוגמת טנדר ללא מטען
- אם לרכב מלפנים יש אחוריים נמוכים, כדוגמת גרור בעל משטח טעינה נמוך

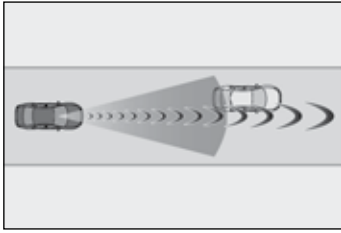


- אם רכב מלפנים נושא מטען הבולט מעבר לפגוש האחורי
- אם לרכב הנוסע מלפנים יש מרווח גחון גבוה במיוחד

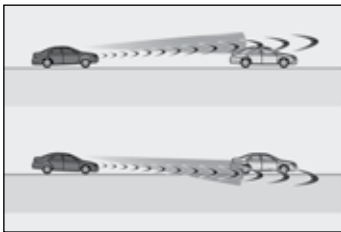


- אם הרכב מלפנים בעל צורה לא סדירה, כדוגמת טרקטור או דופן מכנית
- אם השמש, או גורם אור אחר, מקרין ישירות על הרכב מלפנים
- אם רכב "חותך" לפני רכבך או מגיח מצד רכב
- אם רכב מלפנים מבצע תמרון פתאומי (כדוגמת סטייה פתאומית, האצה או האטה)
- כאשר "חותכים" בפתאומיות מאחורי הרכב מלפנים

- כאשר רכב מלפנים אינו הישר לפני רכבך



- כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם חזק, ערפל, שלג או סופת חול
- כאשר הרכב נפגע ממים, שלג, אבק וכד' מהרכב הנוסע מלפנים
- בעת נהיגה בתוך קיטור או עשן
- בעת נסיעה במקום בו רמת התאורה הסביבתית משתנית בפתאומיות, כמו למשל בכניסה או ביציאה ממנהרה
- כאשר יש תאורה בזהירות מאד, כמו למשל קרני השמש או הפנסים של רכב הבא ממול המקרינים הישר לתוך החיישן המצלמה
- כאשר האזור סביב הרכב מעומעם, כמו למשל עם שחר או בין הערביים, או בלילה או במנהרה
- לאחר שהמנוע הותנע, הרכב לא נסע במשך פרק זמן מסוים
- תוך כדי ביצוע פנייה שמאלה/ימנה ולמשך מספר שניות לאחר ביצוע פנייה שמאלה/ימנה
- תוך כדי נסיעה בעיקול ולמשך מספר שניות לאחר נסיעה בעיקול
- אם רכבך מחליק
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת



- אם הגלגלים אינם מיושרים
- אם להב מגב חוסם את חיישן המצלמה
- אם הרכב מתנדנד.
- אם נוהגים ברכב במהירויות גבוהות במיוחד.
- בנסיעה בעליה
- אם חיישן הרדאר או חיישן המצלמה אינו מיושר
- במצבים מסוימים, כדוגמת הבאים, יתכן ולא יושג מספיק כוח בלימה תוך מניעת אפשרות של ביצועי מערכת תקינים:
- אם תפקודי הבלימה לא יכולים לפעול במלוא יכולתם, כמו למשל כאשר חלקי מערכת הבלמים קרים במיוחד, חמים במיוחד או רטובים
- אם הרכב אינו מתוחזק היטב (בלמים או צמיגים שחוקים יתר על המידה, לחץ ניפוח צמיגים לא נכון וכד')
- כאשר נוהגים ברכב על כביש מכוסה חצץ או משטחים חלקים אחרים

- הולכי רגל מסוימים כדוגמת הבאים עשויים שלא להיות מאותרים על ידי חיישן הרדאר וחיישן המצלמה תוך מניעת אפשרות פעולה תקינה של המערכת^{2*}:
- הולכי רגל הנמוכים מגובה של 100 ס"מ או גבוהים מ-2 מטר
- הולכי רגל הלובשים בגדים הגדולים ממידותיהם (מעיל גשם, חצאית ארוכה וכו') ההופכים את הצלילית שלהם למעורפלת
- הולכי רגל הנושאים משא גדול, מחזיקים מטריה וכו', המסתיר חלק מגופם
- הולכי רגל הנוטים לפנים או יושבים על הקרקע
- הולכי רגל הדוחפים עגלה, כיסא גלגלים, אופניים או רכב אחר
- קבוצות הולכי רגל הקרובות האחת לשנייה
- הולכי רגל הלובשים בגדים לבנים ונראים מאוד בוחקים
- הולכי רגל בחושך, כמו למשל בלילה או בתוך מנהרה
- הולכי רגל שבגדיהם נראים כמעט בעלי אותו צבע או בהירים יותר מסביבתם
- הולכי רגל בקרבת קירות, מעקי ביטחון או עצמים גדולים
- הולכי רגל הנמצאים על עצם מתכתי (פתח בכביש, לוח פלדה וכו') בכביש
- הולכי רגל ההולכים מהר
- הולכי רגל המשנים מהירות בפתאומיות
- הולכי רגל הרצים החוצה מאחורי רכב או עצם גדול מידות
- הולכי רגל הקרובים במיוחד לצד הרכב (מראת צד חיצונית וכו')

2*: למדינות/אזורים מוגדרים כאזור B (← עמ' 270) תפקוד איתור הולכי הרגל אינו זמין.

■ **אם נורת האזהרה PCS דולקת ומוצגת הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי**

- מערכת הבטיחות לקדם התנגשות יתכן ותהיה לא זמינה זמנית או שיתכן ויש בה תקלה.
- במצבים הבאים, נורת האזהרה תיכבה וההודעה תימחק והמערכת תהפוך לפעילה כאשר חוזרים ומתקיימים תנאי פעולה רגילים:
- כאשר חיישן רדאר או חיישן המצלמה, או האזור סביב אחד החיישנים חם, כמו למשל בעת חשיפה לשמש
- כאשר חיישן רדאר או חיישן המצלמה, או האזור סביב אחד החיישנים קר, כמו למשל בסביבה קרה מאוד
- כאשר החיישן הקדמי מלוכלך או מכוסה בשלג וכו'
- האזור של השמשה הקדמית, בקדמת המצלמה, מכוסה אדים, מלוכלך או מכוסה קרח (הסרת אדים מהשמשה הקדמית: ← עמ' 382)
- אם חיישן המצלמה מוסתר, כמו למשל כאשר מכסה המנוע פתוח או שמוצמדת מדבקה לשמשה הקדמית בסמוך לחיישן המצלמה
- אם נורת האזהרה של PCS ממשיכה להבהב או לדלוק או שהודעת האזהרה אינה נמחקת, למרות שהרכב חזר למצב רגיל, יתכן ויש תקלה במערכת. דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ **אם VSC מנוטרלת**

- אם מערכת VSC מנוטרלת (← עמ' 363), עזר בלימת קדם ההתנגשות ותפקודי בלימת קדם ההתנגשות מנוטרלים אף הם.
- נורת האזהרה PCS תידלק ותופיע הודעת "VSC Turned Off Pre-crash Brake System Unavailable" (מערכת VSC נוסרלה, מערכת בלימת קדם ההתנגשות אינה זמינה) בצג המידע הרב תפקודי.

מערכת LDA (אזהרת נטישה של נתיב הנסיעה עם בקרת היגוי)

*: אם קיים

בעת נסיעה בכבישים מהירים בעלי קווי סימון לבנים (צהובים), תפקוד זה מזהיר את הנהג כאשר הרכב עלול לסטות מנתיבו ומספק סיוע על ידי הפעלת גלגל ההגה כדי לשמור את הרכב בנתיבו.

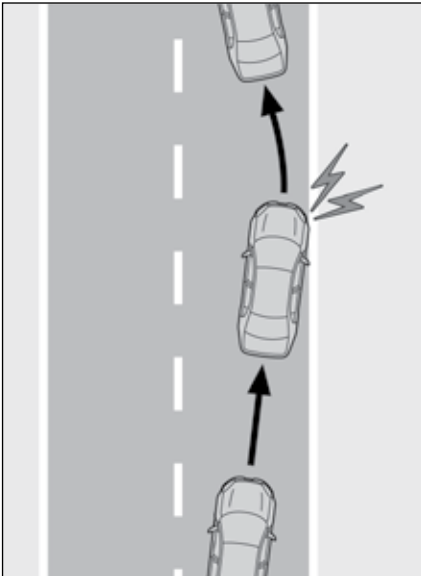


מערכת LDA מזהה קווי סימון לבנים או צהובים הנראים לעין באמצעות חיישן מצלמה בחלק העליון של השמשה הקדמית.

תפקודים הכלולים במערכת LDA

■ תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב

כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי ונשמע זמזם אזהרה או שגלגל ההגה רוטט לאזהרת הנהג. כאשר נשמע הזמזם או שגלגל ההגה רוטט, בדוק את מצב הכביש סביבך והפעל בזהירות את גלגל ההגה לשם החזרת הרכב אל מרכז הנתיב.

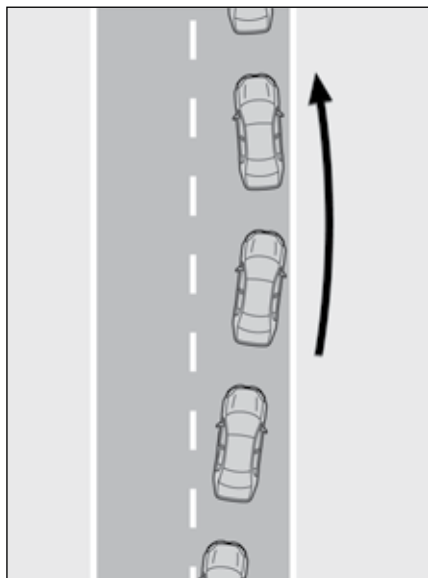


*: אם קיים

■ תפקוד בקרת היגוי

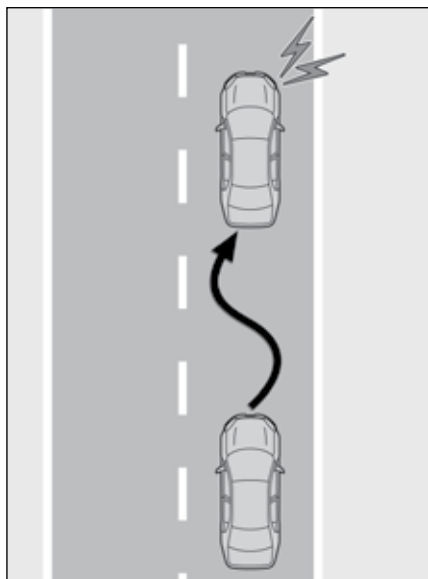
כשהמערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, היא מספקת סיוע על פי הצורך על ידי הפעלת גלגל ההגה במידות קטנות ולפרק זמן קצר כדי לשמור את הרכב בנתיבו.

אם המערכת מאתרת שגלגל ההגה לא הופעל במשך פרק זמן קבוע או שהאחיזה בו אינה איתנה, מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי והתפקוד מנוטרל זמנית.



■ אזהרת היסחפות הרכב

כאשר הרכב נסחף או שנראה שהוא עלול לסטות מנתיבו מספר רב של פעמים, נשמע זמזום אזהרה ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי לאזהרת הנהג.



⚠️ זהירות

■ לפני השימוש במערכת LDA

אל תסמוך רק על מערכת LDA. LDA אינה מערכת המניעה אוטומטית את הרכב או מפחיתה את מידת תשומת הלב שיש לתת לאזור שבקדמת הרכב. הנהג חייב להקפיד תמיד על בטיחות הנהיגה על ידי מתן תשומת לב לתנאים הסביבתיים ולהפעיל את גלגל ההגה לתיקון נתיב הנסיעה. כמו כן, הקפד לקחת מספיק הפסקות כשאתה עייף, כמו למשל במהלך נהיגה ממושכת.

אי הקפדה על ביצוע פעולות נהיגה מתאימות וחוסר תשומת לב עלולים לגרום לתאונה בלתי צפויה ולהסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

■ כדי למנוע הפעלה בטעות של מערכת LDA

כאשר לא נעשה שימוש במערכת LDA, השתמש במתג LDA לנטרול המערכת.

■ מצבים שאינם מתאימים למערכת LDA

- אין להשתמש במערכת LDA באף אחד מהמצבים הבאים.
- המערכת עלולה שלא לפעול היטב, תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות או קטלניות כתוצאה מכך.
- ברכב מסופקים גלגל חלופי, שרשראות גלגלים וכד'.
- כאשר הצמיגים שחוקים יתר על המידה, או כאשר לחץ האוויר בצמיגים נמוך.
- כאשר נעשה שימוש בצמיגים השונים במבנה, ביצרן, במותג או בתבנית המדרס.
- עצמים או תבניות העלולים להיחשב כקווים לבנים (צהובים) נמצאים בצד הכביש (מעקי בטיחות, אבני שפה, עמודי שילוט וכד')
- נוהגים ברכב על כביש המכוסה שלג.
- קשה לראות קווים לבנים (צהובים) בגלל גשם, שלג, ערפל, אבק וכד'.
- ישנם סימני תיקון אספלט, קווי נתיב לבנים (צהובים) וכד' כתוצאה מתיקונים בכביש.
- נוהגים ברכב בנתיב זמני או בנתיב מוגבל בגלל עבודות בנייה.
- נוהגים ברכב על משטח כביש חלק בגלל גשם, שלג, קרה וכד'.
- נוהגים ברכב בנתיבי נסיעה השונים מכבישים מהירים או אוטוסטראדות.
- נוהגים ברכב באזור בנייה.
- הרכב גורר גרור או רכב אחר.

■ מניעת תקלות במערכת LDA ופעולות הנעשות בטעות

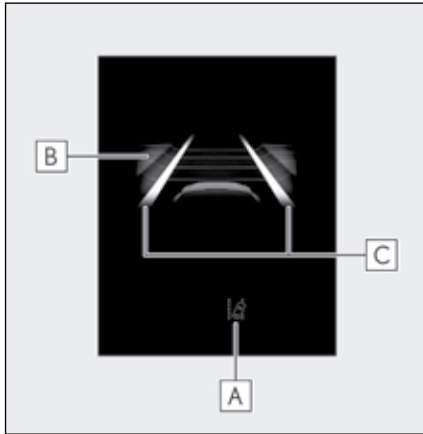
- אל תשנה את הפנסים הקדמיים ואל תצמיד מדבקות על עדשות הפנסים.
- אל תבצע שינויים כלשהם במתלים וכד'. אם יש צורך להחליף את המתלים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- אין להתקין או להניח דבר כלשהו על מכסה המנוע או השבכה הקדמית. כמו כן, אין להתקין מגן שבכה (מוטות חזירים, מגני קנגורו וכד').
- אם יש צורך לתקן את השמשה הקדמית, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

הפעלת מערכת LDA



לחץ על מתג LDA להפעלת המערכת.
נורת הביקורת של מערכת LDA נדלקת ומוצגת
הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
לחץ שוב על לחצן LDA לשם נטרול המערכת.
כאשר מערכת LDA מופעלת או מנוטרלת,
פעולתה תתחדש באותם תנאים בהתנעה
הבאה של המנוע.

חיוויים בצג מידע הרב תפקודי



[A] נורת ביקורת LDA

מצב התאורה של נורות הביקורת מידעיות את הנהג על מצבה התפעולי של המערכת.

תאורה בלבן:

מערכת LKA פועלת.

תאורה בירוק:

סיוע גלגל ההגה של תפקוד בקרת ההיגוי פעיל.

מהבהב בכתום:

תפקוד אזהרת סטייה מנתיב הנסיעה פועל.

[B] תצוגת פעולה של תמיכה בהפעלת גלגל ההגה

מציינת שסיוע גלגל ההגה של תפקוד בקרת ההיגוי פעיל.

[C] תצוגת תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב

מוצגת כאשר צג המידע הרב תפקודי מועבר למצב של מסך מידע על מערכת עזר הנהיגה.

◀ הפנים של קווי הסימון הלבנים הוא לבן ▶ הפנים של קווי הסימון הלבנים הוא שחור



מציין שהמערכת אינה מסוגלת לזהות קווי סימון לבנים (צהובים) או שהיא מנוטרלת זמנית.

מציין שהמערכת זיהתה קווי סימון לבנים (צהובים). כאשר הרכב סוטה מנתיבו, הקו הלבן המוצג בצד בו הרכב סטה מהנתיב מהבהב בכתום.

■ תנאי פעולה של כל תפקוד

● תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- מערכת LDA ב-ON.
- מהירות הרכב כ- 50 קמ"ש או יותר.
- המערכת מאתרת קווים לבנים (צהובים).
- רוחב נתיב הנסיעה הוא כ- 3 מטר, או יותר.
- ידית איתות הפניה אינה מופעלת.
- נוהגים ברכב על כביש ישר או סביב פניה בעלת רדיוס העולה על כ- 150 מטר.
- לא אותרה תקלת מערכת. (← עמ' 289)

● תפקוד בקרת היגוי

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, בנוסף לתנאי הפעולה של תפקוד אזהרת נטישה של נתיב הנסיעה.

- הגדרת "Steering Assist" (עזר היגוי)  בצג המידע הרב תפקודי ב- "On". (← עמ' 286)
- לא מאיצים או מאטים את הרכב בשיעור קבוע או יותר.
- גלגל ההגה אינו מופעל ברמת כוח המתאימה להחלפת נתיבים.
- מערכות ABS, VSC, TRC ו-PCS אינן פועלות.
- מערכת VSC או VSC לא מנוטרלת (Off).
- לא מוצגת אזהרה מכך שהידיים לא על גלגל ההגה. (← עמ' 287)
- אזהרת היסחפות הרכב

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- הגדרת "Sway Warning" (אזהרת היסחפות)  בצג המידע הרב תפקודי ב- "On". (← עמ' 90)
- מהירות הרכב כ- 50 קמ"ש או יותר.
- רוחב נתיב הנסיעה הוא כ- 3 מטר, או יותר.

■ נטרול זמני של תפקודים

כאשר תנאי הפעולה אינם מתקיימים עוד, אפשר שהתפקוד ינוטרל זמנית. מכל מקום, כאשר התנאים מתקיימים שוב, פעולת התפקוד חוזרת אוטומטית.

■ תפקוד בקרת היגוי

בתלות במהירות הרכב, מצב הסטייה מנתיב הנסיעה, תנאי הכביש וכד', יתכן שהנהג לא ירגיש את פעולת התפקוד או שזה לא יפעל כלל.

■ תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב

עשוי להיות קשה לשמוע את זמזום האזהרה בגלל רעשים חיצוניים, השמעת מוסיקה וכד'. כמו כן, יכול להיות קשה להרגיש רעידות בגלגל ההגה בגלל תנאי הכביש וכד'.

■ אזהרה ידיים לא על גלגל ההגה

כאשר המערכת קובעת שהנהג הסיר את ידיו מגלגל ההגה בעוד שתפקוד בקרת ההיגוי פועל, מוצגת הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי.

אם הנהג ממשיך שלא להניח את ידיו על גלגל ההגה, יישמע זמזום ותוצג הודעת אזהרה והתפקוד ינוטרל זמנית. אזהרה זאת פועלת באותה הדרך כאשר הנהג מפעיל את גלגל ההגה במידות קטנות. בכל אופן, בתלות בתנאי הכביש וכד', יתכן שהתפקוד לא ינוטרל.

■ יש קווים לבנים (צהובים) רק בצד אחד של הכביש

אזהרת LDA לא תפעל בצד שבו לא ניתן לזהות את קווי הסימון הלבנים (הצהובים).

■ תנאים שבהם התפקודים עלולים שלא לפעול כתקנם

במצבים הבאים, יתכן שחיישן המצלמה לא יאתר קווים לבנים (צהובים) ותפקודים מסוימים לא יפעלו כתקנם.

- יש צללים על הכביש הנעים במקביל, או מכסים את קווי הסימון הלבנים (או הצהובים).
- נוהגים ברכב באזור ללא קווים לבנים (צהובים), כמו למשל לפני מחסומי כניסה לכביש אגרה או בצמתים וכד'.
- יש קווים לבנים (צהובים) סדוקים או שיש סימוני מדרכות מוגבהות או אבנים.
- לא ניתן לראות את הקווים הלבנים (הצהובים) או שקשה לראותם בגלל חול וכד'.
- בעת נסיעה על משטח כביש רטוב בגלל גשם, שלוליות וכד'.
- קווי הנסיעה צהובים (אשר יתכן שיהיו קשים יותר לזיהוי מאשר קווים לבנים)
- הקווים הלבנים (צהובים) עוברים מעל אבני שפה וכד'.
- נוהגים ברכב על פני משטח בהיר, כדוגמת בטון.
- בעת נסיעה על משטח כביש בהיר בגלל החזרי אור וכד'.
- נוהגים ברכב באזור שהבהירות משתנה בו בפתאומיות כמו למשל בכניסה או ביציאה ממנהרות וכד'.
- תאורה מהפנסים הקדמיים של כלי רכב הבא מלפנים, חדירת השמש לחיישן המצלמה וכד'.
- נוהגים ברכב היכן שהכביש מתרחב, מצטמצם וכד'.
- נוהגים ברכב בכביש המצוי בשיפוע.
- נוהגים ברכב על כביש הנוטה שמאלה או ימינה, או בכביש מפותל.
- נוהגים ברכב על דרך לא סלולה או בכביש משוּבש.
- נוהגים ברכב סביב פנייה חדה.
- נתיב הנסיעה צר או רחב מאוד.
- הרכב נוטה מאוד בגלל נשיאת מטען כבד או שלחץ האוויר בצמיגיו לא נכון.
- המרחק מהרכב הנוסע מלפנים קצר מאוד.
- הרכב נע מעלה ומטה בגלל תנאי הכביש (כבישים ברמה ירודה או תפרים בין קטעי כביש).
- עדשות הפנסים הקדמיים מלוכלכות ומפיקות רמת תאורה חלשה בלילה או שציר אלומת האור סטה.
- ברכב פוגעות רוחות צד.
- הרכב זה עתה שונה נתיב נסיעה או חצה צומת.
- ברכב מותקנים צמיגי שלג וכד'.

הודעות אזהרה

אם מוצגות בצג המידע הרב תפקודי הודעות האזהרה הבאות, ונורת הביקורת של LDA דלוקה בכתום, פעל על פי תהליכי איתור התקלות המתאימים.

פירוט/פעולות	הודעת אזהרה
יתכן שהמערכת אינה פועלת כתקנה. ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.	Lane Departure Alert Malfunction Visit Your Dealer (אזהרת תקלה במערכת אזהרת סטייה מנתיב הנסיעה, פנה למוסך)
מציינת שיש לכלוך, גשם, עיבוי, קרח, שלג וכד' על השמשה הקדמית לפני חיישן המצלמה. ← נטרל את מערכת LDA, הסר כל לכלוך, גשם, עיבוי, קרח, שלג וכד' מהשמשה הקדמית ובהמשך החזר את מערכת LDA למצב On.	Front Camera Vision Blocked Clean and "Demist Windshield" (שדה הראיה של המצלמה הקדמית חסום והפשר את השמשה הקדמית)
לא מתקיימים תנאי הפעולה של חיישן המצלמה (טמפרטורה וכד'). ← כאשר מתקיימים תנאי הפעולה של חיישן המצלמה (טמפרטורה וכד'), מערכת LDA תהפוך לזמינה. נטרל את מערכת LDA, המתן מעט ולאחר מכן הפעל את המערכת חזרה.	Front Camera Unavailable". (המצלמה הקדמית אינה זמינה).
מערכת LDA מבוססת זמנית בגלל תקלה בחיישן שאיננו חיישן המצלמה. ← נטרל (Off) את מערכת LDA ופעל על פי תהליכי איתור התקלות המתאימים להודעת האזהרה. לאחר מכן, נהג ברכב לפרק זמן קצר ובהמשך החזר את מערכת LDA למצב On.	"Lane Departure Alert Unavailable" (תפקוד אזהרת סטייה מנתיב הנסיעה לא זמין)
לא ניתן להשתמש במערכת LDA משום שמהירות הרכב נמוכה מכ- 50 קמ"ש. ← סע במהירות של כ- 50 קמ"ש או יותר.	Lane Departure Alert Unavailable Below "Approx 50km/h" (אזהרת סטייה מנתיב הנסיעה איננה זמינה מתחת למהירות של כ- 50 קמ"ש)

אם מוצגות הודעות אזהרה שונות, פעל על פי ההוראות המופיעות על המסך.

התאמה אישית

ההגדרות הבאות ניתנות לשינוי.

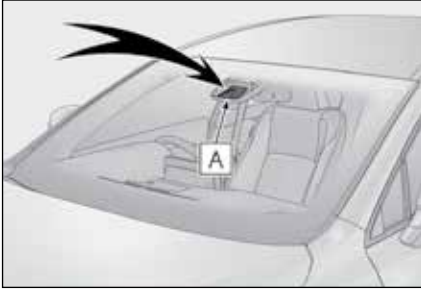
פירוט הגדרות	תפקוד
כוון רגישות אזהרה	תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב
סוג אזהרת כוון	
הפעל/נטרל את עזר גלגל ההגה	תפקוד בקרת היגוי
הפעל/נטרל את התפקוד	תפקוד אזהרת היסחפות הרכב
כוון רגישות אזהרה	

על אופן שינוי ההגדרות, ראה ב- עמ' 570.

RSA (עזר קריאת תמרורים)*

*: אם קיים

סיכום תפקידים



RSA מזהה ספציפית שילוט רחוב באמצעות חיישן מצלמה המספק לנהג מידע דרך צג המידע הרב תפקודי.

אם המערכת קובעת שנוהגים ברכב מעל מגבלת המהירות, פעולות האסורות לביצוע, למשל, ביחס לתמרורים המזהירים, היא מזהירה את הנהג באמצעות תצוגת אזהרה וזמזום אזהרה*.
*: הגדרה זאת יש להתאים אישית.

⚠️ זהירות

■ לפני השימוש במערכת RSA

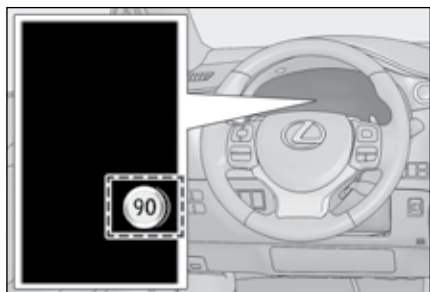
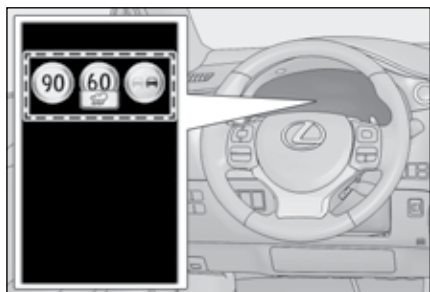
אל תסמוך רק על מערכת RSA. RSA היא מערכת התומכת בנהג על ידי מתן מידע אך היא אינה מהווה תחליף למראה עיניו של הנהג ולערנותו. נהג בבטחה על ידי כך שתמיד תשים לב לכללי הנהיגה.
נהיגה לא נכונה או רשלנית עלולה לגרום לתאונה בלתי צפויה.

*: אם קיים

חיוויים בצג הרב תפקודי

לאחר שהחיישן המצלמה זיהה תמרור, הוא מוצג בצג המידע הרב תפקודי כאשר הרכב חולף על פניו.

- כאשר נבחרת מערכת עזר הנהיגה, ניתן להציג מקסימום שלושה תמרורים. (← עמ' 291)



- כאשר נבחר מידע על מערכת אחרת שאינה עזר נהיגה, ניתן להציג תמרור מגבלת מהירות או סימון שהכל מבוטל. (← עמ' 291)

שלט אין עקיפה ושלט מגבלת מהירות עם סימון נוסף אינם מוצגים.

בכל אופן, אם מזוהה שלט אחר שאינו מגבלת מהירות, זה מוזכר מעל לשלט מגבלת המהירות הנוכחי.

סוגי תמרורים מזוהים

מזוהים סוגי התמרורים הבאים, כולל תמרורים אלקטרוניים ותמרורים מהבהבים. יתכן שלא יזוהה שלט לא רשמי (שלא על פי אמנת וינה) או שלט שהוכנס לאחרונה לשימוש.

סוג	צג מידע רב תפקודי
תחילת/סיום מגבלת מהירות	
מגבלת מהירות עם סימון נוסף (מוצג בו זמנית עם מגבלת המהירות)  (דוגמת תצוגה)	רטוב
	גשם
	קרח
	כניסה/יציאה מכביש ראשי * On/Off
	קיימים סימונים נוספים (תכולתם אינה מזוהה)
תחילת/סיום אזורי איסור עקיפה	
אין כניסה ^{2*}	
הכל מבוטל (כל המגבלות מבטלות. חזרה לתקנות ברירת המחדל של הכביש).	

* 1: אם נורת איתות פניה אינה מופעלת בעת שינוי נתיב נסיעה, הסימן אינו מוצג.

* 2: רכבים עם מערכת ניווט

תצוגות אזהרה

- במצבים הבאים, מערכת RSA מזהירה את הנהג באמצעות תצוגת אזהרה.
 - כאשר מהירות הרכב חורגת מסף אזהרת המהירות המיוחסת לסמל המופיע בצג המידע הרב תפקודי, צבע הסמל מתהפך.
 - אם המערכת מזהה שרכב עוקף כאשר לא מוצג סמל עקיפה בצג המידע הרב תפקודי, הסמל מהבהב.
 - רכבים עם מערכת נווט: כאשר מערכת RSA מזהה שלט אין כניסה ומאתרת שהרכב נכנס לאזור אין כניסה בהתבסס על המידע ממפת מערכת הנווט, סמל האין כניסה מהבהב.
- בתלות במצב, יתכן שסביבת הנסיעה (כיוון נסיעה, מהירות, יחידה) תזוהה בצורה לא נכונה ותצוגת האזהרה לא תפעל כתקנה.

כיבוי אוטומטי של סמל RSA

סמל אחד או יותר כבים אוטומטית במצבים הבאים.

- מזהה סימן חדש למרחק מסוים.
- הכביש משתנה בגלל פניה שמאלה או ימינה וכד'.

תנאים שבהם התפקוד עשוי שלא לפעול או לזהות כתקין

- במצבים הבאים, מערכת RSA אינה פועלת כרגיל והיא עלולה שלא לזהות תמרורים, תצוגת סמל לא נכון וכד'. בכל אופן, אין בכך כדי להצביע על קיומה של תקלה.
- כאשר חיישן המצלמה אינו מיושר נכון כתוצאה מחבטה עליו וכד'.
- לכלוך, שלג, מדבקות וכד' נמצאות על השמשה הקדמית בקרבת חיישן המצלמה.
- כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם חזק, ערפל, שלג או סופת חול.
- תאורה מרכב הבא מלפנים, חדירת השמש לחיישן המצלמה וכד'.
- התמרור מלוכלך, דהוי או נוטה הצידה או מכופף, ואם בשלט אלקטרוני יש ניגודיות ירודה.
- כל התמרור, או חלק ממנו, מוסתר על ידי עלים של עץ, עמוד וכד'.
- התמרור נראה רק לחיישן המצלמה לפרק זמן קצר בלבד.
- מתקבלת החלטה לא נכונה ביחס לזירת הנהיגה, (פניה, החלפת נתיב וכד').
- אפילו אם קיים תמרור שאינו מתאים לנתיב בו נוסעים עכשווית, כמו למשל תמרור מיד לאחר הסתעפויות כביש מהיר, או בנתיב סמוך ממש לפני התמזגות.
- מדבקות המוצמדות לחלקו האחורי של הרכב שנוסעים אחריו.
- תמרור הדומה לתמרור מתאים המזוהה על ידי המערכת.
- נוהגים ברכב במדינה בעלת הכוונת תנועה שונה.
- תמרורי מהירות בצד הכביש יתכן ויזוהו ויוצגו (אם אלו ממוקמים במרחב הראיה של חיישן המצלמה) בעוד הרכב נוסע בכביש הראשי.
- תמרורי כביש יציאה במעגל תנועה יתכן ויזוהו ויוצגו (אם אלו ממוקמים במרחב הראיה של חיישן המצלמה) בעוד הרכב נוסע במעגל התנועה.

בעת נהיגה ברכב במדינות בהן נעשה שימוש ביחידות מדידה שונות

מאחר ומערכת RSA מזהה תמרורים בהתבסס על היחידות המוגדרות במכשיר, יש הכרח לשנות את יחידות המדידה במכשיר. כוונת את היחידות המוגדרות במכשיר ליחידות המהירות המוצגות בתמרור במיקום הנוכחי. (עמ' 571)

1 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר ובחר 

2 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר ובחר 

3 לחץ על  לבחירת ההגדרה הרצויה הפעלה / כיבוי.

■ תצוגת סמל מגבלת המהירות

אם מתג המנוע הועבר ל-OFF בעוד שסמל הגבלת המהירות מופיע בצג הרב תפקודי, אותו סמל יופיע שוב עם העברת מתג המנוע למצב IGNITION ON.

■ כאשר מופיע בצג המידע הרב תפקודי "Check RSA system" (בדוק את מערכת RSA)

יתכן שש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית. (← עמ' 571)

בקרת שיוט עם רדאר דינמי טווח מהירות מלא*

*: אם קיים

בתצורת הבקרה של המרחק בין רכב לרכב, הרכב מאיץ, מאט ועוצר אוטומטית כדי להתאים לשינויי המהירות של הרכב הנוסע מלפנים, אפילו אם דוושת ההאצה אינה לחוצה.

בתצורת בקרת מהירות קבועה, הרכב נוסע במהירות קבועה.

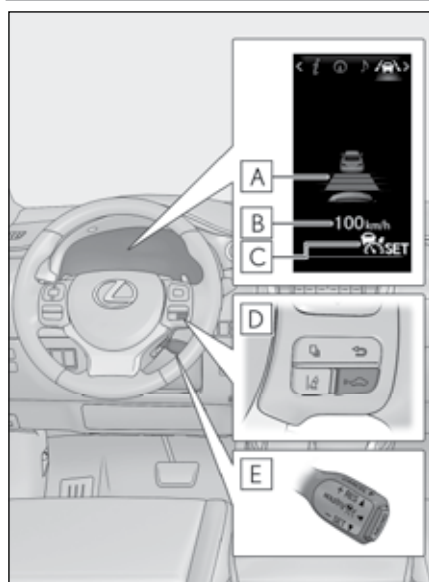
בכבישים מהירים השתמש במערכת בקרת השיוט בעלת הרדאר הדינמי וטווח מהירות מלא.

● תצורת בקרת מרחק בין רכב לרכב (← עמ' 298)

● תצורת בקרת מהירות קבועה (← עמ' 303)

רכיבי מערכת

- [A] צג
- [B] מהירות מוגדרת
- [C] מחוונים/נורות ביקורת
- [D] מתג מרחק בין כלי רכב
- [E] מתג בקרת שיוט



⚠️ זהירות**■ לפני השימוש בבקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא**

נהיגה בטיחותית היא בתחום אחריותו הבלעדית של הנהג. אל תסמוך רק על המערכת ונהג בבטיחות תוך שימת לב לסביבתך. בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא מספקת סיוע נהיגה להפחתת העומס הפועל על הנהג.

בכל אופן, מסופקות הגבלות שיש למערכת העזר. הגדר את המהירות המתאימה, בתלות במגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הכביש, תנאי מזג האוויר וכד'. הנהג אחראי לבדיקת המהירות המוגדרת. אפילו אם המערכת פועלת כתקנה, מצב הרכב הנוסע מלפנים כפי שהוא אותר על ידי המערכת עשוי להיות שונה מהמצב אותו רואה הנהג. לכן, על הנהג להישאר ערני כל הזמן ולהעריך את הסכנה של כל מצב ולנהוג בהתאם. הסתמכות על המערכת או הנחה שהמערכת תבטיח בטיחות תוך כדי נסיעה יכולה להוביל לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

■ אמצעי זהירות למערכות עזר נהיגה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים שכן ישנן מגבלות לסיוע הניתן על ידי המערכת. אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

● מסייעות לנהג למדוד את מרחק העקיבה

בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא מיועדת רק לסייע לנהג לקבוע את המרחק בין רכבו לבין הרכב המסוים הנוסע לפניו. זהו אינו מנגנון המאפשר נהיגה רשלנית וללא תשומת לב ואין זו מערכת היכולה לסייע לנהג בתנאי ראות יורדים. עדיין חשוב שהנהג ישים לב היטב לנעשה סביב הרכב.

● מסייעות לנהג לקבוע את מרחק העקיבה המתאים

בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא קובעת האם מרחק העקיבה בין רכבך לבין רכב הנוסע מלפנים נמצא בטווח המוגדר. היא אינה מסוגלת לבצע כל סוג אחר של החלטות. לכן, הכרחי ביותר שהנהג ישמור על ערנות כדי לקבוע האם קיימת סכנה או לא בכל מצב נתון.

● סיוע לנהג בהפעלת הרכב

לבקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא יש אפשרות מניעה מוגבלת של התנגשות עם רכב הנוסע מלפנים. לכן, אם קיימת סכנה כלשהי, על הנהג לקחת מיד שליטה ישירה על הרכב ולפעול בהתאם כדי להבטיח את בטיחותם של כל המעורבים.

■ כדי למנוע בקרה שגויה של מערכת בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא

כאשר המערכת אינה בשימוש, נתק את מערכת בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי וטווח מהירות מלא באמצעות לחצן ה- "ON-OFF".

⚠️ זהירות

■ מצבים שאינם מתאימים לבקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא

אין להשתמש בבקרת שיוט עם רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא באף אחד מהמצבים הבאים.

פעולה שכזאת עלולה לגרום לבקרת מהירות לא מתאימה וכתוצאה מכך מעורבות בתאונה העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

● כבישים בהם יש הולכי רגל, רוכבי אופניים וכד'

● בעומסי תנועה כבדים

● בכבישים בעלי פניות חדות

● בכבישים מפותלים

● בכבישים חלקים, כמו למשל כאלו המכוסים בגשם, קרח או שלג

● במורדות תלולים, או כאשר ישנם שינויים פתאומיים בין עליות ומורדות תלולים בנסיעה לאורך ירידה ארוכה ותלולה, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמהירות המוגדרת.

● בכניסה לכבישים מהירים ואוטוסטרדות

● כאשר תנאי מזג האוויר קשים מספיק באופן שימנע מהחיישנים לאתר נכונה (ערפל, שלג, סופות חול, גשמים כבדים וכד').

● כאשר יורד גשם, שלג וכד' על מעטה הקדמי של חיישן הרדאר או חיישן המצלמה

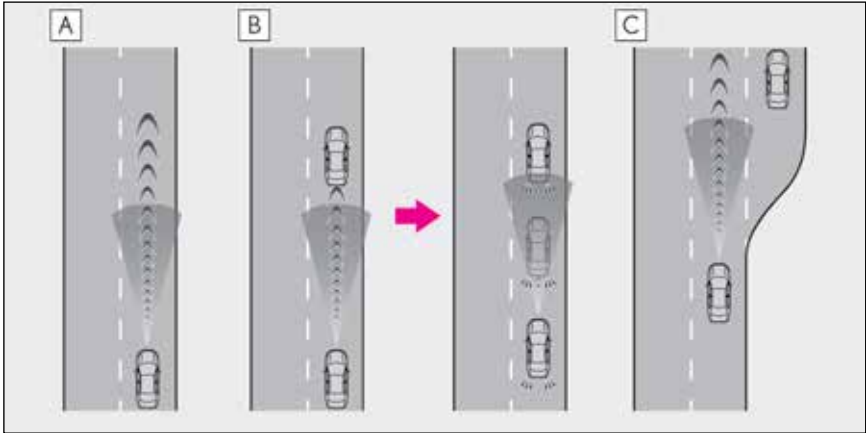
● בתנאי נסיעה המצריכים האצה והאטה תדירים

● כאשר רכבך גורר גרור או במהלך גרירת חירום

● כאשר זמזם אזהרה התקרבות נשמע לעיתים קרובות

נהיגה בתצורת בקרת מרחק בין כלי הרכב

תצורה זו משתמשת בחיישן רדאר לאיתור נוכחותו של רכב עד למרחק 100 מטר מלפנים, קובעת את המרחק העכשווי בין כלי הרכב ופועלת לשמירת מרחק העקיבה המתאים מהרכב מלפנים. שים לב שהמרחק בין כלי הרכב ילך ויפחת בנסיעות ממושכות במורד.



[A] דוגמה לשיטת במהירות קבועה

כאשר אין כלי רכב לפניך

הרכב נוסע במהירות שהוגדרה על ידי הנהג. את המרחק המבוקש בין כלי הרכב ניתן להגדיר גם על ידי הפעלת לחצן המרחק בין כלי הרכב.

[B] דוגמה של שיטת האטה ושיטת עקיבה:

כאשר מופיע מלפנים רכב הנוסע במהירות הנמוכה מזו המוגדרת

כאשר מאותר רכב הנוסע לפניך, באותו נתיב, המערכת מאיטה אוטומטית את רכבך. כאשר יש צורך בהאטה רבה יותר של הרכב, המערכת מפעילה את הבלמים (במצב זה פנסי הבלמים נדלקים). המערכת תגיב לשינויים במהירות הרכב הנוסע מלפנים במטרה לשמור על המרחק בין כלי הרכב, כפי שזה הוגדר על ידי הנהג. אזהרת ההתקרבות ממזירה אותך כאשר המערכת אינה יכולה להאט במידה מספקת כדי למנוע את התקרבות רכבך לרכב הנוסע לפניו.

כאשר הרכב הנוסע מלפנים עוצר, גם רכבך יעצור (הרכב נבלם על ידי בקרת המערכת). לאחר שהרכב מלפנים התחיל בנסיעה, דחיפה מעלה של ידית בקרת השיט או לחיצה על דוושת ההאצה תחזיר את מצב שיטת העקיבה.

[C] דוגמה של האצה

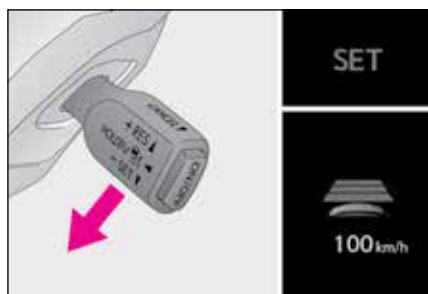
כאשר אין יותר רכבים מלפנים הנוסעים במהירות הנמוכה מזו המוגדרת.

המערכת מאיצה עד שמגיעים למהירות המוגדרת. המערכת חוזרת לשיטת במהירות קבועה.

הגדרת מהירות הרכב (תצורת בקרת מרחק בין כלי רכב)



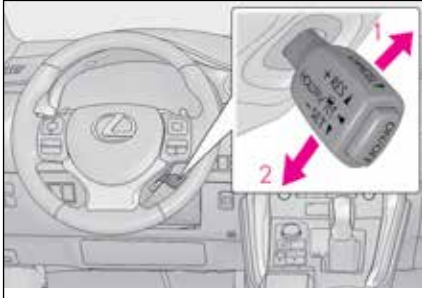
1 לחץ על לחצן "ON/OFF" להפעלת בקרת השיוט.
נורת ביקורת בקרת השיוט בעלת רדאר נדלקת ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
לחץ שוב על הלחצן לשם נטרול מערכת בקרת השיוט.
אם לחצן "ON/OFF" לחוץ ומוחזק לחוץ במשך 1.5 שניות או יותר, המערכת מופעלת (On) בתצורת בקרת מהירות קבועה. (← עמ' 303)



2 האץ או האט את הרכב למהירות הרצויה (ב- 50 קמ"ש או מעט מעל) ודחוף את הידית מטה להגדרת המהירות.
נורת ביקורת בקרת השיוט "SET" נדלקת. מהירות הרכב ברגע שהידית שוחררה הופכת למהירות המוגדרת.
אם הידית מופעלת כאשר מהירות הרכב מתחת לכ- 50 קמ"ש וישנו רכב מלפנים, המהירות המוגדרת תכוון לכ- 50 קמ"ש.

כוונן המהירות המוגדרת

לשינוי המהירות המוגדרת, הפעל את הידית עד שמוצגת המהירות המוגדרת הרצויה.



1 הגברת המהירות
(למעט כאשר עוצרים את הרכב באמצעות בקרת מערכת כאשר נמצאים בתצורת בקרה של המרחק בין כלי רכב)

2 האטת המהירות
כוונן עדין: הזז רגעית את הידית בכיוון הרצוי.
כוונן גס: החזק את הידית מעלה לשינוי המהירות והרפה ממנה עם השגת המהירות הרצויה.

◀ דגם A

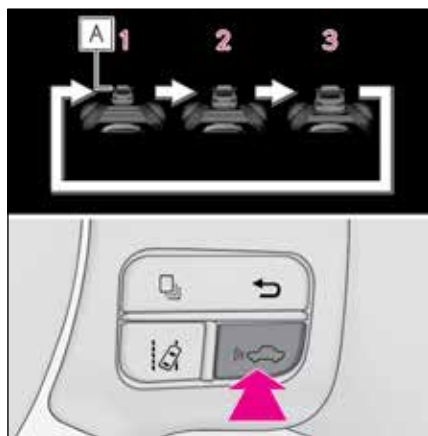
כוונן עדין: בכ- 5.0 קמ"ש או 8 קמ"ש עם כל הפעלה של הידית
כוונן גס: האצה או האטה בהפרשים של כ- 5.0 קמ"ש או 8 קמ"ש כל עוד הידית מוחזקת

◀ דגם B

כוונן עדין: בכ- 1 קמ"ש או 1.6 קמ"ש עם כל הפעלה של הידית
כוונן גס: האצה או האטה בהפרשים של כ- 5.0 קמ"ש או 8 קמ"ש כל עוד הידית מוחזקת בתצורת בקרת מהירות קבועה (← עמ' 303), המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה:

כוונן עדין: בכ- 1 קמ"ש או 1.6 קמ"ש עם כל הפעלה של הידית
כוונן גס: המהירות תמשיך להשתנות כל עוד הידית מוחזקת.

שינוי המרחק בין כלי הרכב (תצורת בקרת המרחק בין כלי רכב)



לחיצה על הלחצן משנה את המרחק בין כלי הרכב בצורה הבאה:

1 ארוך

2 בינונית

3 קצר

עם העברת מתג המנוע ל-IGNITION ON, המרחק בין כלי הרכב נקבע אוטומטית לצורת מרחק ארוך.

אם ישנו רכב הנוסע לפניך [A], יוצג גם הסימון של הרכב הנוסע מלפנים.

הגדרות המרחק בין כלי רכב (תצורת בקרה של המרחק בין כלי הרכב)

הגדרות המרחק בין כלי רכב (תצורת בקרה של המרחק בין כלי הרכב) בחר את המרחק מהטבלה להלן. שים לב שהמרחק המוצג מתאיךס למהירות נסיעה של 80 קמ"ש. המרחק בין כלי הרכב עולה/יורד בהתאם למהירות הנסיעה של הרכב. כאשר הרכב עוצר כתוצאה מבקרת המערכת, הרכב עוצר במרחק מסוים בין כלי הרכב, תלוי במצב.

מרחק בין כלי רכב	אפשרויות מרחק
כ- 50 מטר	ארוך
כ- 40 מטר	בינונית
כ- 30 מטר	קצר

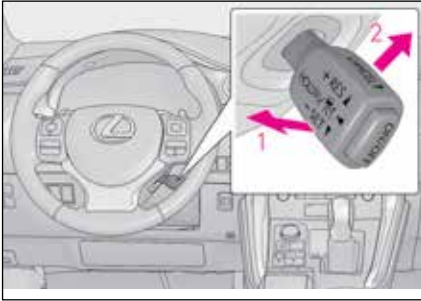
חזרה לשיוט עקיבה כאשר הרכב נבלם על ידי בקרת המערכת (תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב)



לאחר שהרכב מלפנים החל בנסיעה, דחוף את הידית מעלה.

רכבך יחזור לשיוט עקיבה גם אם נלחצה דוושת ההאצה לאחר שהרכב מלפנים החל בתנועה.

נטרול וחזרה לבקרת מהירות



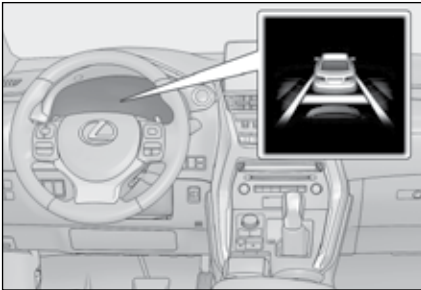
1 משיכת הידית אליך מבטלת את בקרת המהירות.

הגדרת המהירות מבטלת גם עם הלחיצה על דוושת הבלמים. (כאשר רכב נעצר על ידי בקרת מערכת, לחיצה על דוושת הבלמים אינה מבטלת את ההגדרה).

2 משיכת הידית מעלה מאחזרת את בקרת השיט ומחזירה את מהירות הרכב לזו המוגדרת.

בכל אופן, כאשר לא מאותר רכב מלפנים, תצורת בקרת השיט לא תאוחזר כאשר מהירות הרכב בפועל היא כ- 40 קמ"ש, או פחות מכך.

אזהרת התקרבות (תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב)



כאשר רכבך קרוב מדי לרכב הנוסע מלפנים, והאטה אוטומטית מספקת איננה אפשרית באמצעות מערכת בקרת השיט, הצג יבהב וישמע אות קולי כדי להזהיר את הנהג.

דוגמה לכך יכולה להיות אם רכב אחר "חותך" לפניך ואתה נוסע אחריו. לחץ על דוושת הבלמים כדי להבטיח מרחק מתאים בין כלי הרכב.

ייתכן ולא יופיעו אזהרות כאשר

- בנסיבות הבאות, ייתכן ולא יינתנו אזהרות אפילו כאשר המרחק בין כלי הרכב הוא קצר.
- כאשר מהירות הרכב הנוסע מלפנים תואמת את מהירותך או גבוהה יותר
- כאשר הרכב שלפניך נוסע במהירות נמוכה ביותר
- מיד לאחר הפעלת מערכת בקרת השיט
- כאשר לוחצים על דוושת ההאצה

בחירת תצורה של בקרת מהירות קבועה

כאשר נבחרת תצורת בקרת מהירות קבועה, רכבך ישמור על המהירות המוגדרת בלי לשלוט במרחק שבין כלי הרכב. בחר בתצורה זאת רק כאשר תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב אינה פועלת כתקנה כתוצאה מלכלוך, חישן רדאר וכד'.



1 כאשר בקרת השיט מנוטרלת (Off), לחץ והחזק את לחצן "ON/OFF" במשך 1.5 שניות או יותר.

מיד לאחר לחיצה על לחצן "ON/OFF", תידלק נורת הביקורת של בקרת השיט בעלת חישן רדאר. לאחר מכן, היא משתנה לנורת ביקורת של בקרת השיט.

החלפה לתצורת בקרת מהירות קבועה אפשרית רק בעת הפעלת המתג עם מערכת בקרת השיט ב- Off.



2 האץ או האט את הרכב, באמצעות דוושת ההאצה, למהירות הרצויה (ב- 40 קמ"ש או מעל) ודחוף את הידית מטה להגדרת המהירות.

נורת ביקורת בקרת השיט "SET" נדלקת. מהירות הרכב ברגע שהידית שוחררה הופכת למהירות המוגדרת.

כוונן הגדרת המהירות: ← עמ' 300
ביטול וחזרה להגדרת המהירות: ← עמ' 302

■ בקרת שיט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא ניתנת להגדרה כאשר

- ידית ההילוכים במצב "D".
- NX 300: נבחר תחום 4 או גבוה של תחום D באמצעות מתג ההחלפה בגלגל ההגה.
- מהירות הרכב היא מעל כ- 50 קמ"ש.
- בכל אופן, כאשר מאוחר רכב הנוסע מלפנים, בקרת השיט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא ניתנת להגדרה אפילו אם מהירות הרכב מתחת לכ- 50 קמ"ש.

■ האצה לאחר הגדרת מהירות הרכב

ניתן להאץ את הרכב על ידי הפעלת דוושת ההאצה. לאחר ההאצה, מאוחרת המהירות המוגדרת. בכל אופן, כאשר בתצורה של שמירת מרחק בין כלי הרכב, מהירות הרכב עשויה לרדת אל מתחת למהירות המוגדרת על מנת לשמור על המרחק מהרכב הנוסע מלפנים.

■ כאשר הרכב עוצר בעקיבת שיט

- דחיפת הידית מעלה כאשר הרכב מלפנים עוצר תחזיר את שיט העקיבה אם הרכב מלפנים מחדש את נסיעתו בתוך 3 שניות לאחר דחיפת הידית מעלה.
- אם הרכב מלפנים מתחיל בנסיעה בתוך 3 שניות לאחר ברכבך עצר, תאוחר פעולת שיט העקיבה.

■ ניתוק אוטומטי של תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב

- תצורת הבקרה של המרחק בין כלי הרכב מבוטלת אוטומטית במצבים הבאים:
- מהירות הרכב בפועל יורדת אל מתחת לכ- 40 קמ"ש, כאשר אין כלי רכב מלפנים.
 - הרכב הנוסע מלפנים נוסע את הנתיב כאשר רכבך עוקב אחריו במהירות של כ- 40 קמ"ש. אחרת, החיישן אינו יכול לאתר נכונה את הרכב. בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Cruise Not Available" (בקרת השיט אינה זמינה).
 - מערכת VSC מופעלת.
 - TRC מופעלת לפרק זמן מסוים.
 - כאשר מערכת VSC או TRC מנותקת.
 - החיישן אינו יכול לאתר בצורה נכונה משום שהוא מכוסה בצורה כלשהי.
 - בלימת קדם התנגשות מופעלת.
 - בלם החניה מופעל.
 - הרכב נעצר על ידי המערכת בעליה תלולה.
 - המתוארים להלן מאתרים כאשר הרכב נעצר על ידי המערכת:
 - הנהג אינו חוגר חגורת בטיחות.
 - פותחים את דלת הנהג.
 - הרכב נעצר למשך כ- 3 דקות

אם תצורת הבקרה של המרחק בין כלי הרכב מנותקת אוטומטית מכל סיבה שהיא, יתכן ויש תקלה במערכת. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ ביטול אוטומטי של תצורת הבקרה על מהירות קבועה

- תצורת הבקרה של המרחק בין כלי הרכב מבוטלת אוטומטית במצבים הבאים:
- מהירות הרכב בפועל יורדת ביותר מכ- 16 קמ"ש מתחת למהירות המוגדרת של הרכב.
 - מהירות הרכב בפועל מתחת לכ- 40 קמ"ש.
 - מערכת VSC מופעלת.
 - TRC מופעלת לפרק זמן מסוים.
 - כאשר מערכת VSC או TRC מנותקת.
 - בלימת קדם התנגשות מופעלת.

אם תצורת הבקרה של מהירות קבועה מנותקת אוטומטית מכל סיבה שהיא, יתכן שיש תקלה במערכת. פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

■ הודעות אזהרה וזמזמים למערכת בקרת שיט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא

- נורות אזהרה וזמזמים משמשים כדי לציין תקלות מערכת או כדי לידע את הנהג על הצורך לנקוט זהירות תוך כדי הנסיעה.
- אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

■ כאשר החיישן אינו יכול לאתר בצורה תקינה את הרכב הנוסע מלפנים

במקרים הבאים, ותלוי במצב, הפעל את דוושית הבלמים כאשר האטת המערכת אינה מספיקה או הפעל את דוושית ההאצה כאשר זו נדרשת. מאחר והחיישן עשוי שלא להיות מסוגל לאתר נכונה סוגי רכב אלו, יתכן שאזהרת הגישה לא תופעל (← עמ' 302).

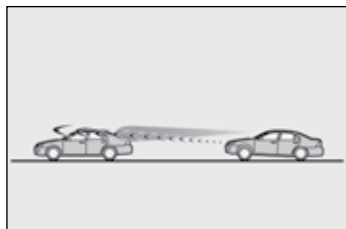
- רכבים ה"חותכים" בפתאומיות לנתיב שלך
- רכבים הנוסעים במהירות נמוכה
- רכבים שאינם נעים באותו נתיב
- רכבים בעלי קצה אחורי קצר (גרורים ללא מטען על המשטח וכד')



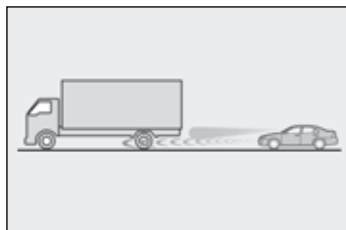
- אופנועים הנוסעים באותו נתיב

כאשר מים או שלג ניתזים על ידי הרכבים שסביבך ועלולים להפריע ליכולת האיתור של החיישן

- כאשר רכבך נוטה כלפי מעלה (כתוצאה מנשיאת מטען כבד בתא המטען וכד')



- לרכב הנוסע מלפנים יש מרווח גחון גדול במיוחד

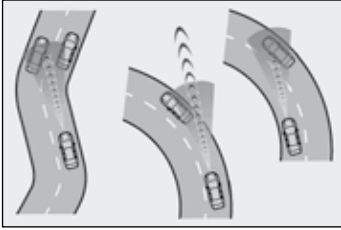


■ תנאים שבהם בקרת המרחק בין כלי הרכב עלולה שלא לפעול כהלכה

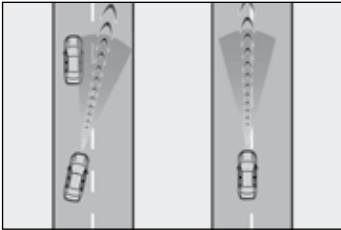
במקרה של התנאים הבאים, הפעל את דוושת הבלמים (או דוושת ההאצה, תלוי במצב) על פי הצורך.

מאחר שהחיישן עשוי שלא לאתר נכונה רכבים מלפנים, יתכן שהמערכת לא תפעל כתקנה.

- כאשר עיקולי הכביש או נתיבי הנסיעה צרים



- כאשר תפעול גלגל ההגה או מיקומך בנתיב אינם יציבים



- כאשר הרכב שלפניך מאט בפתאומיות

בקרת שיוט עם רדאר דינמי*

בתצורת הבקרה של המרחק בין רכב לרכב, הרכב מאיץ ומאט אוטומטית כדי להתאים לשינוי המהירות של הרכב הנוסע מלפנים, אפילו אם דוושת ההאצה אינה לחוצה. בתצורת בקרת מהירות קבועה, הרכב נוסע במהירות קבועה.

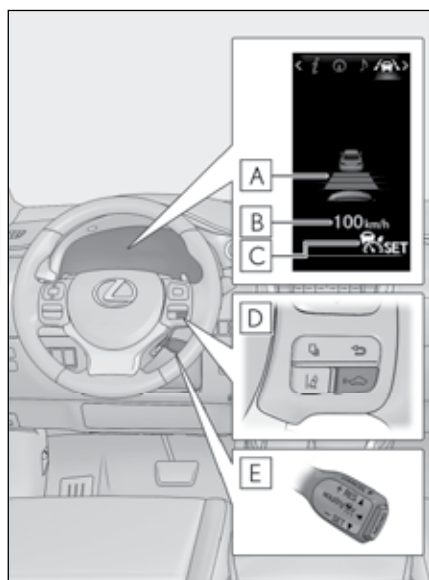
בכבישים מהירים השתמש במערכת בקרת השיוט בעלת הרדאר הדינמי.

● תצורת בקרת מרחק בין רכב לרכב (← עמ' 310)

● תצורת בקרת מהירות קבועה (← עמ' 314)

רכיבי מערכת

- [A] צג
- [B] מהירות מוגדרת
- [C] מחוונים/נורות ביקורת
- [D] מתג מרחק בין כלי רכב
- [E] מתג בקרת שיוט



* : אם קיים

⚠ זehירות**■ לפני השימוש בבקרת השיט בעלת רדאר דינמי**

נהיגה בטיחותית היא בתחום אחריותו הבלעדית של הנהג. אל תסמוך רק על המערכת ונהג בבטיחות תוך שימת לב לסביבתך.

בקרת השיט בעלת רדאר דינמי מספקת סיוע נהיגה להפחתת העומס הפועל על הנהג. בכל אופן, מסופקות הגבלות שיש למערכת העזר.

הגדר את המהירות המתאימה, בתלות במגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הכביש, תנאי מזג האוויר וכד'. הנהג אחראי לבדיקת המהירות המוגדרת.

אפילו אם המערכת פועלת כתקנה, מצב הרכב הנוסע מלפנים כפי שהוא אותר על ידי המערכת עשוי להיות שונה מהמצב אותו רואה הנהג. לכן, על הנהג להישאר ערני כל הזמן ולהעריך את הסכנה של כל מצב ולנהוג בהתאם. הסתמכות על המערכת או הנחה שהמערכת תבטיח בטיחות תוך כדי נסיעה יכולה להוביל לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

■ אמצעי זehירות למערכות עזר נהיגה

הקפד על אמצעי זehירות הבאים שכן ישנן מגבלות לסיוע הניתן על ידי המערכת.

אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

● מסייעות לנהג למדוד את מרחק העקיבה

בקרת השיט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא מיועדת רק לסייע לנהג לקבוע את המרחק בין רכבו לבין הרכב המסוים הנוסע לפניו. זהו אינו מנגנון המאפשר נהיגה רשלנית וללא תשומת לב ואין זו מערכת היכולה לסייע לנהג בתנאי ראות יורדים. עדיין חשוב שהנהג ישים לב היטב לנעשה סביב הרכב.

● מסייעות לנהג לקבוע את מרחק העקיבה המתאים

בקרת השיט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא קובעת האם מרחק העקיבה בין רכבך לבין רכב הנוסע מלפנים נמצא בטווח המוגדר. היא אינה מסוגלת לבצע כל סוג אחר של החלטות. לכן, הכרחי ביותר שהנהג ישמור על ערנות כדי לקבוע האם קיימת סכנה או לא בכל מצב נתון.

● סיוע לנהג בהפעלת הרכב

לבקרת השיט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא יש אפשרות מניעה מוגבלת של התנגשות עם רכב הנוסע מלפנים. לכן, אם קיימת סכנה כלשהי, על הנהג לקחת מיד שליטה ישירה על הרכב ולפעול בהתאם כדי להבטיח את בטיחותם של כל המעורבים.

■ במטרה למנוע הפעלה לא רצונית של מערכת בקרת שיט בעלת רדאר דינמי

כאשר המערכת אינה בשימוש, נתק את מערכת בקרת השיט בעלת רדאר דינמי באמצעות לחצן ה- "ON-OFF".

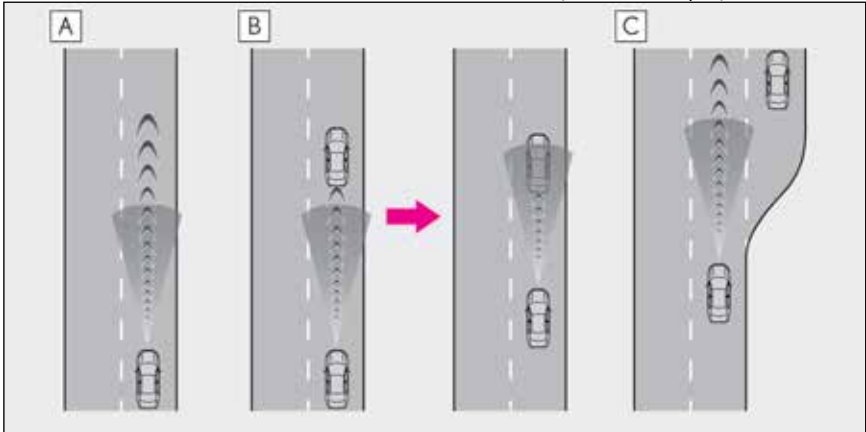
⚠️ זהירות

■ מצבים שאינם מתאימים לבקרת שיוט עם רדאר דינמי

- אין להשתמש בבקרת שיוט עם רדאר דינמי באף אחד מהמצבים הבאים.
- פעולה שכזאת עלולה לגרום לבקרת מהירות לא מתאימה וכתוצאה מכך מעורבות בתאונה העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.
- כבישים בהם יש הולכי רגל, רוכבי אופניים וכד'
- בעומסי תנועה כבדים
- בכבישים בעלי פניות חדות
- בכבישים מפותלים
- בכבישים חלקים, כמו למשל כאלו המכוסים בגשם, קרח או שלג
- במורדות תלולים, או כאשר ישנם שינויים פתאומיים בין עליות ומורדות תלולים בנסיעה לאורך ירידה ארוכה ותלולה, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמהירות המוגדרת.
- בכניסה לכבישים מהירים ואוטוסטרדות
- כאשר תנאי מזג האוויר קשים מספיק באופן שימנע מהחיישנים לאתר נכונה (ערפל, שלג, סופות חול, גשמים כבדים וכד').
- כאשר יורד גשם, שלג וכד' על מעטה הקדמי של חיישן הרדאר או חיישן המצלמה
- בתנאי נסיעה המצריכים האצה והאטה תדירים
- כאשר רכבך גורר גורר או במהלך גרירת חירום
- כאשר זמזם אזהרה התקרבות נשמע לעתים קרובות

נהיגה בתצורת בקרת מרחק בין כלי הרכב

תצורה זו משתמשת בחיישן רדאר לאיתור נוכחותו של רכב עד למרחק 100 מטר מלפנים, קובעת את המרחק העכשווי בין כלי הרכב ופועלת לשמירת מרחק העקיבה המתאים מהרכב מלפנים. שים לב שהמרחק בין כלי הרכב ילך ויפחת בנסיעות במורד.



[A] דוגמה לשיטת במהירות קבועה

כאשר אין כלי רכב לפניך

הרכב נוסע במהירות שהוגדרה על ידי הנהג. את המרחק המבוקש בין כלי הרכב ניתן להגדיר גם על ידי הפעלת לחצן המרחק בין כלי הרכב.

[B] דוגמה של שיטת האטה ושיטת עקיבה:

כאשר מופיע מלפנים רכב הנוסע במהירות הנמוכה מזו המוגדרת

כאשר מאותר רכב הנוסע לפניך, באותו נתיב, המערכת מאיטה אוטומטית את רכבך. כאשר יש צורך בהאטה רבה יותר של הרכב, המערכת מפעילה את הבלמים (במצב זה פנסי הבלמים נדלקים). המערכת תגיב לשינויים במהירות הרכב הנוסע מלפנים במטרה לשמור על המרחק בין כלי הרכב, כפי שזה הוגדר על ידי הנהג. אזהרת ההתקרבות ממזהירה אותך כאשר המערכת אינה יכולה להאט במידה מספקת כדי למנוע את התקרבות רכבך לרכב הנוסע לפניו.

[C] דוגמה של האצה

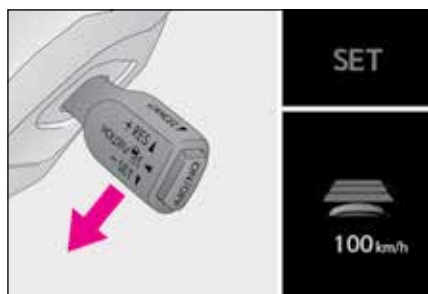
כאשר אין יותר רכבים מלפנים הנוסעים במהירות הנמוכה מזו המוגדרת.

המערכת מאיצה עד שמגיעים למהירות המוגדרת. המערכת חוזרת לשיטת במהירות קבועה.

הגדרת מהירות הרכב (תצורת בקרת מרחק בין כלי רכב)



1 לחץ על לחצן "ON/OFF" להפעלת בקרת השיוט.
נורת ביקורת בקרת השיוט בעלת רדאר נדלקת ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
לחץ שוב על הלחצן לנטרול מערכת בקרת השיוט.
אם לחצן "ON/OFF" לחוץ ומוחזק לחוץ במשך 1.5 שניות או יותר, המערכת מופעלת (On) בתצורת בקרת מהירות קבועה. (← עמ' 314)



2 האץ או האט את הרכב למהירות הרצויה (ב- 50 קמ"ש או מעט מעל) ודחוף את הידית מטה להגדרת המהירות.
נורת ביקורת בקרת השיוט "SET" נדלקת.
מהירות הרכב ברגע שהידית שוחררה הופכת למהירות המוגדרת.

כוונן המהירות המוגדרת

לשינוי המהירות המוגדרת, הפעל את הידית עד שמוצגת המהירות המוגדרת הרצויה.

1 הגברת המהירות

2 האטת המהירות



כוונן עדין: הזז רגעית את הידית בכיוון הרצוי.

כוונן גס: החזק את הידית מעלה לשינוי המהירות והרפה ממנה עם השגת המהירות הרצויה. בתצורת בקרת המרחק בין כלי רכב, המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה:

כוונן עדין: בכ- 5.0 קמ"ש או 8 קמ"ש עם כל הפעלה של הידית

כוונן גס: האצה או האטה בהפרשים של כ- 5.0 קמ"ש או 8 קמ"ש כל עוד הידית מוחזקת בתצורת בקרת מהירות קבועה (← עמ' 314), המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה:

כוונן עדין: בכ- 1 קמ"ש או 1.6 קמ"ש עם כל הפעלה של הידית

כוונן גס: המהירות תמשיך להשתנות כל עוד הידית מוחזקת.

שינוי המרחק בין כלי הרכב (תצורת בקרת המרחק בין כלי רכב)

לחיצה על הלחצן משנה את המרחק בין כלי הרכב בצורה הבאה:

1 ארוך

2 בינוני

3 קצר



עם העברת מתג המנוע ל-IGNITION ON, המרחק בין כלי הרכב נקבע אוטומטית לצורת מרחק ארוך.

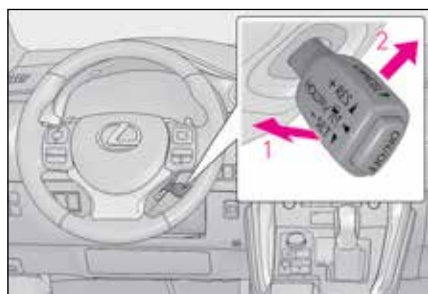
אם ישנו רכב הנוסע לפניך [A], יוצג גם הסימון של הרכב הנוסע מלפנים.

הגדרות המרחק בין כלי רכב (תצורת בקרה של המרחק בין כלי הרכב)

בחר את המרחק מהטבלה להלן. שים לב שהמרחק המוצג מתייחס למהירות נסיעה של 80 קמ"ש. המרחק בין כלי הרכב גדל/קטן בהתאם למהירות הרכב. כאשר הרכב עוצר כתוצאה מבקרת המערכת, הרכב עוצר במרחק מסוים בין כלי הרכב, תלוי במצב.

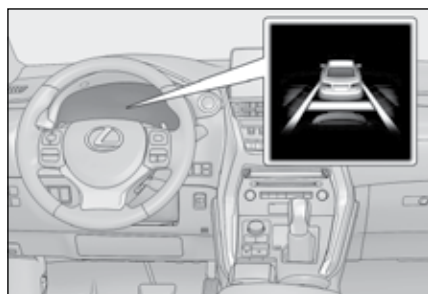
מרחק בין כלי רכב	אפשרויות מרחק
כ- 50 מטר	ארוך
כ- 40 מטר	בינוני
כ- 30 מטר	קצר

נטרול וחזרה לבקרת מהירות



- 1 משיכת הידית אליך מבטלת את בקרת המהירות.
הגדרת המהירות מבוטלת גם עם הלחיצה על דוושת הבלמים.
- 2 משיכת הידית מעלה מאחזרת את בקרת השיט ומחזירה את מהירות הרכב לזו המוגדרת.
בכל אופן, בקרת השיט אינה חוזרת למהירות שהוגדרה כאשר מהירות הרכב כ- 40 קמ"ש או פחות מכך.

אזהרת התקרבות (תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב)



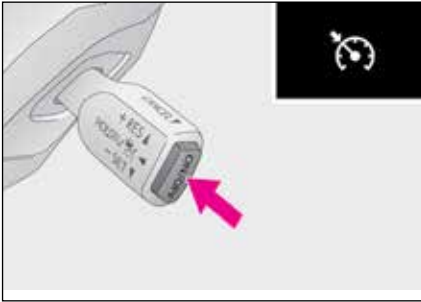
כאשר רכבך קרוב מדי לרכב הנוסע מלפנים, והאטה אוטומטית מספקת איננה אפשרית באמצעות מערכת בקרת השיט, הצג יבהב ויישמע אות קולי כדי להזהיר את הנהג.
דוגמה לכך יכולה להיות אם רכב אחר "חותך" לפניך ואתה נוסע אחריו. לחץ על דוושת הבלמים כדי להבטיח מרחק מתאים בין כלי הרכב.

ייתכן ולא יופיעו אזהרות כאשר

- בנסיבות הבאות, ייתכן ולא יינתנו אזהרות אפילו כאשר המרחק בין כלי הרכב הוא קצר.
- כאשר מהירות הרכב הנוסע מלפנים תואמת את מהירותך או גבוהה יותר
- כאשר הרכב שלפניך נוסע במהירות נמוכה ביותר
- מיד לאחר הפעלת מערכת בקרת השיט
- כאשר לוחצים על דוושת ההאצה

בחירת תצורה של בקרת מהירות קבועה

כאשר נבחרת תצורת בקרת מהירות קבועה, רכבך ישמור על המהירות המוגדרת בלי לשלוט במרחק שבין כלי הרכב. בחר בתצורה זאת רק כאשר תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב אינה פועלת כתקנה כתוצאה מלכלוך, חישן רדאר וכד'.



1 כאשר בקרת השיוט מנוטרלת (Off), לחץ והחזק את לחצן "ON/OFF" במשך 1.5 שניות או יותר.

מיד לאחר לחיצה על לחצן "ON/OFF", תידלק נורת הביקורת של בקרת השיוט בעלת חישן רדאר. לאחר מכן, היא משתנה לנורת ביקורת של בקרת השיוט.

החלפה לתצורת בקרת מהירות קבועה אפשרית רק בעת הפעלת הידית עם מערכת בקרת השיוט ב- Off.



2 האץ או האט את הרכב, באמצעות דוושת ההאצה, למהירות הרצויה (ב 40 קמ"ש או מעל) ודחוף את הידית מטה להגדרת המהירות.

נורת ביקורת בקרת השיוט "SET" נדלקת. מהירות הרכב ברגע שהידית שוחררה הופכת למהירות המוגדרת.

כוונן הגדרת המהירות: ← עמ' 312
ביטול וחזרה להגדרת המהירות: ← עמ' 313

■ בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי ניתן להפעיל כאשר

- ידית ההילוכים במצב "D".
- NX300: נבחר תחום 4 או גבוה של תחום D באמצעות מתג ההחלפה בגלגל ההגה.
- מהירות הרכב היא מעל כ- 50 קמ"ש.

■ האצה לאחר הגדרת מהירות הרכב

ניתן להאיץ את הרכב על ידי הפעלת דוושת ההאצה. לאחר ההאצה, מאוחזרת המהירות המוגדרת. בכל אופן, כאשר בתצורה של שמירת מרחק בין כלי הרכב, מהירות הרכב עשויה לרדת אל מתחת למהירות המוגדרת על מנת לשמור על המרחק מהרכב הנוסע מלפנים.

■ ניתוק אוטומטי של תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב

תצורת הבקרה של המרחק בין כלי הרכב מבוטלת אוטומטית במצבים הבאים:

- מהירות הרכב בפועל מתחת לכ- 40 קמ"ש.
 - מערכת VSC מופעלת.
 - TRC מופעלת לפרק זמן מסוים.
 - כאשר מערכת VSC או TRC מנותקת.
 - החיישן אינו יכול לאתר בצורה נכונה משום שהוא מכוסה בצורה כלשהי.
 - בלימת קדם התנגשות מופעלת.
- אם תצורת הבקרה של המרחק בין כלי הרכב מנותקת אוטומטית מכל סיבה שהיא, יתכן ויש תקלה במערכת.
- צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ ביטול אוטומטי של תצורת הבקרה על מהירות קבועה

תצורת הבקרה של המרחק בין כלי הרכב מבוטלת אוטומטית במצבים הבאים:

- מהירות הרכב בפועל מעל כ- 16 קמ"ש מתחת למהירות המוגדרת של הרכב.
- מהירות הרכב בפועל מתחת לכ- 40 קמ"ש.
- מערכת VSC מופעלת.
- TRC מופעלת לפרק זמן מסוים.
- כאשר מערכת VSC או TRC מנותקת.
- בלימת קדם התנגשות מופעלת.

אם תצורת הבקרה של מהירות קבועה מנותקת אוטומטית מכל סיבה שהיא, יתכן שיש תקלה במערכת. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

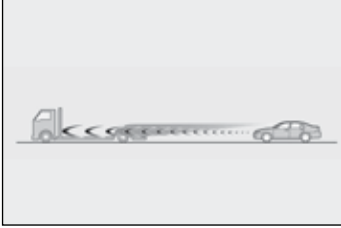
■ נורות אזהרה וזמזום של מערכת בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי

נורות אזהרה וזמזומים משמשים כדי לציין תקלות מערכת או כדי ליידיע את הנהג על הצורך לנקוט זהירות תוך כדי הנסיעה. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

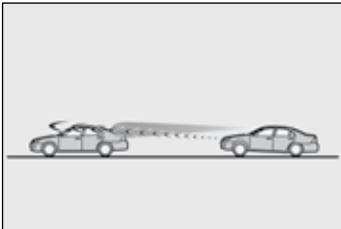
■ **כאשר החיישן אינו יכול לאתר בצורה תקינה את הרכב הנוסע מלפנים**

במקרים הבאים, ותלוי במצב, הפעל את דוושית הבלמים כאשר האטת המערכת אינה מספיקה או הפעל את דוושית ההאצה כאשר זו נדרשת.
מאחר והחיישן עשוי שלא להיות מסוגל לאתר נכונה סוגי רכב אלו, יתכן שאזהרת הגישה לא תופעל (← עמ' 315).

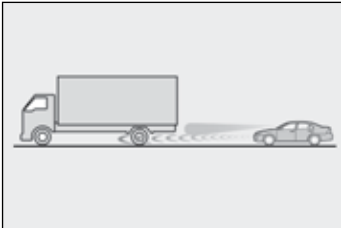
- רכבים ה"חותכים" בפתאומיות לנתיב שלך
- רכבים הנוסעים במהירות נמוכה
- רכבים שאינם נעים באותו נתיב
- רכבים בעלי קצה אחורי קצר (גרורים ללא מטען על המשטח וכד')



- אופנועים הנוסעים באותו נתיב
- כאשר מים או שלג ניתזים על ידי הרכבים שסביבך ועלולים להפריע ליכולת האיתור של החיישן



- כאשר רכבך נוסה כלפי מעלה (כתוצאה מנשיאת מטען כבד בתא המטען וכד')



- לרכב הנוסע מלפנים יש מרווח גחון גדול במיוחד

■ **תנאים שבהם בקרת המרחק בין כלי הרכב עלולה שלא לפעול כהלכה**

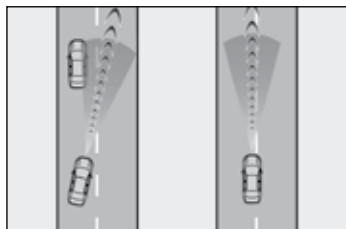
במקרה של התנאים הבאים, הפעל את דוושית הבלמים (או דוושית ההאצה, תלוי במצב) על פי הצורך.

מאחר שהחיישן עשוי שלא לאתר נכונה רכבים מלפנים, יתכן שהמערכת לא תפעל כתקנה.

- כאשר עיקולי הכביש או נתיבי הנסיעה צרים



- כאשר תפעול גלגל ההגה או מיקומך בנתיב אינם יציבים



- כאשר הרכב שלפניך מאט בפתאומיות

מערכת Stop & Start*

*: אם קיים

מערכת Stop & Start מדוממת את המנוע ומתניעה אותו בהתאם להפעלת דוושת הבלמים לעצירת הרכב והתנעתו.

■ תנאי הפעלה

- מערכת Stop & Start תפעולית כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:
 - המנוע חם מספיק.
 - המצבר טעון ברמה מספקת.
 - דלת הנהג סגורה.
 - חגורת הבטיחות של הנהג חגורה.
 - מכסה המנוע סגור.
 - דוושת ההאצה איננה לחוצה.
 - ידית ההילוכים במצב D או M.
 - הטמפרטורה החיצונית היא 5°C או גבוהה יותר
 - כאשר לא מופעל גלגל ההגה
 - כאשר דוושת הבלמים לחוצה בחוזקה
 - דוושת הבלמים לחוצה בחוזקה. (למעט כאשר הרכב מגיע לכדי עצירה מבוקרת תוך כדי נסיעה עם בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי בעלת טווח מהירות מלא בתצורת בקרה של המרחק בין כלי הרכב (אם קיים)
 - במצב OFF 
- בנסיבות הבאות, המנוע עלול שלא לדומם באמצעות מערכת Stop & Start. אין זו תקלה של מערכת Stop & Start.
 - טמפרטורת נוזל קירור של המנוע או טמפרטורת נוזל קירור תיבת ההילוכים נמוכה או גבוהה מדי.
 - נעשה שימוש במערכת מיזוג האוויר כאשר הטמפרטורה הפנימית ברכב גבוהה מאוד, כמו למשל לאחר שהרכב חנה חשוף לקרינת השמש.
 - המצבר עובר טעינה תקופתית.
 - אם המצבר טעון ברמה לא מספקת, כמו למשל כאשר הרכב חנה תקופה ארוכה ורמת הטעינה ירדה, העומס החשמלי גבוה, טמפרטורת המצבר נמוכה במידה משמעותית או שהתדרדר מצב המצבר.
 - בשל מצב התנועה או נסיבות אחרות, עוצרים את הרכב שוב ושוב, התוצאה היא כמות הזמן שהמנוע מודמם על ידי מערכת Stop & Start היא גבוהה ביותר.
 - דוושת הבלמים אינה לחוצה בחוזקה.
 - הרכב בעצירה בעליה תלולה.
 - מגבר הריק (ואקום) של הבלמים נמוך.
 - בגובה רב.
 - כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה
 - כאשר מופעל גלגל ההגה
 - חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה.
 - פותחים את דלת הנהג.
 - פתיחת מכסה המנוע.
 - הטמפרטורה של נוזל המצבר נמוכה או גבוהה ביותר.
 - לפרק זמן מסוים לאחר ניתוק הדקי המצבר וחיבורם מחדש.
 - לפרק זמן מסוים לאחר החלפת מצבר.

- במצבים הבאים המנוע עשוי להתניע אפילו בלי שדושת הבלמים תהיה לחוצה.
- את דושת הבלמים "מנפחים" או לוחצים בחוזקה.
- נעשה שימוש במערכת מיזוג האוויר או שמפיעלים אותה.
- המצבר אינו טעון ברמה מספקת.
-  במצב ON.
- הרכב יתחיל להתגלגל בשיפוע.
- דושת ההאצה לחוצה.
- פותחים את דלת הנהג.
- חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה.
- כאשר מופעל גלגל ההגה.
- ידית ההילוכים מועברת לכל מצב אחר שאינו M או D.
- נלחץ מתג מערכת Stop & Start.

■ הפעלה אוטומטית מחדש של מערכת Stop & Start

אפילו אם מערכת Stop & Start מנוטרלת על ידי מתג ביטול Stop & Start, מערכת Stop & Start תתאפשר פעולתה מחדש על ידי העברת מתג המנוע ל- Off, המתנה של 3 שניות, או יותר, ולאחר מכן העברתו למצב IGNITION ON.

■ תכונת הגנה למערכת Stop & Start

- כאשר מופקים צלילים בעוצמה גבוהה מדי על ידי מערכת השמע, יתכן והמערכת תנותק אוטומטית על מנת לשמור מתח הפעלה למערכת Stop & Start. אם קרה הדבר, סובב את מתג המנוע למצב Off, המתן 3 שניות, או יותר, ואז סובב אותו למצב ACCESSORY או IGNITION ON על מנת לאשר מחדש את מערכת השמע.
- יתכן ומערכת השמע לא תופעל כאשר הדקי המצבר מנותקים ולאחר מכן מחוברים מחדש. אם קרה הדבר, העבר את מתג המנוע למצב Off וחזור פעמיים על הפעולה להלן לשם הפעלה רגילה של מערכת השמע.
- העבר את מתג המנוע למצב "ON" ולאחר מכן ל- "OFF".

■ מכסה מנוע

- אם פותחים את מכסה המנוע ביוזם המנוע מודמם על ידי מערכת Stop & Start, לא ניתן יהיה להתניע שוב את המנוע באמצעות מערכת Stop & Start או באמצעות תפקוד ההתנעה האוטומטית של המנוע. התנע את המנוע מחדש באמצעות הפעלת מתג המנוע. (← עמ' 214)
- אם סוגרים את מכסה המנוע לאחר התנעת המנוע עם מכסה מנוע פתוח, מערכת Stop & Start לא תפעל. סגור את מכסה המנוע, העבר את מתג המנוע למצב Off, המתן 30 שניות או יותר ולאחר מכן התנע את המנוע.

■ מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

- בעליות תלולות, הרכב עלול להתדרדר לאחור לאחר שחרור מערכת עזר תחילת הנסיעה בעליה. במצב זה, הפעל את בלם החניה והפעל את דושת הבלמים עם הכנסת הרכב לתנועה.
- מערכת זו פועלת על קרקע אופקית כמו גם בעליות תלולות.
- כאשר המנוע מודמם עקב פעולתה של מערכת Stop & Start, הכוח הנדרש ללחיצה על דושת ההאצה עשוי להשתנות אולם אין בכך כדי להצביע על תקלה.

■ מתי להשתמש במערכת Stop & Start

- בעת עצירת הרכב לפרק זמן ארוך, דומם את המנוע לגמרי.
- אם לוחצים על מתג המנוע כאשר המנוע מודמם על ידי מערכת Stop & Start, המנוע ידומם ולא ניתן יהיה להתניע שוב באמצעות תפקוד ההתנעה האוטומטית. במקרה זה, התנע את המנוע על ידי ביצוע תהליך ההתנעה הרגיל.
- כאשר המנוע מותנע מחדש על ידי מערכת Stop & Start, לא ניתן להשתמש זמנית בשקעי אספקת החשמל, אולם אין זאת תקלה.
- התקנה או הסרה של רכיבי חשמל ומכשירים אלחוטיים עשויה להשפיע על מערכת Stop & Start. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ זמזם/הודעות אזהרה מערכת Stop & Start

אם מערכת Stop & Start (התנעה והדממה) מנוטרלת או מבטלת או שיש בה חריגה כלשהי, תוצג הודעת אזהרה או יופעל זמזם כדי למשוך את תשומת ליבו של הנהג.

■ מערכת מיזוג האוויר בעוד המנוע מודמם על ידי מערכת Stop & Start

כאשר המנוע מודמם על ידי מערכת Stop & Start (הדממה והתנעה), מערכת מיזוג האוויר (תפקודי הקירור, הסרת לחות) מנותקת והיא רק תזרים אוויר או שתפסיק להזרים אוויר. במטרה למנוע את ניתוקה של מערכת מיזוג האוויר, נטרל את מערכת Stop & Start על ידי לחיצה על מתג ביטול Stop & Start.

■ הצגת מצב מערכת Stop & Start

← עמ' 91

■ החלפת סוללה

← עמ' 539

■ הודעות הצג הרב תפקודי

במצבים הבאים יתכן  ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

● כאשר לא ניתן לדומם את המנוע באמצעות מערכת Stop & Start.

פרטים	הודעה
דוושת הבלמים אינה לחוצה מספיק. אם לוחצים הלאה את דווש הבלמים, המערכת תפעל.	"Depress brake firmly to activate" (לחץ בחוזקה על דווש הבלמים להפעלה).
- במערכת מיזוג האוויר נעשה שימוש כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה או נמוכה. - אם ההבדל נמוך, בין הטמפרטורה המוגדרת לבין טמפרטורת תא הנוסעים, תאושר פעולת המערכת. - במצב  ON.	"For climate control" (לבקרת אקלים)
- יתכן ורמת הטעינה של המצבר נמוכה. - הדממת המנוע מנוטרלת זמנית על מנת להקנות עדיפות לטעינת המצבר, אולם אם המנוע אינו פועל לפרק זמן קצר, לא תאושר הדממת המנוע. - יתכן ויתרחש רענון טעינה, כמו למשל כאשר המצבר עובר טעינה תקופתית, לפרק זמן מסוים לאחר ניתוק הדקי המצבר וחיבורם מחדש, לפרק זמן מסוים לאחר החלפת המצבר וכד'. - לאחר השלמת טעינת רענון של כ- 4 עד 60 דקות, ניתן להפעיל את המערכת.	"Battery Charging" (טעינת מצבר)
- נוהגים ברכב באזורים גבוהים. - מגבר הריק (ואקום) של הבלמים נמוך. - כאשר ריק (ואקום) מגבר הבלמים מגיעה לרמה מוגדרת מראש, המערכת תאושר לפעולה.	"For brake system" (למערכת הבלמים)
חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה.	"Driver seat belt unbuckled" (חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה).

פרטים	הודעה
- מערכת Stop & Start מנוטרלת זמנית. הפעל את המנוע לפרק זמן קצר. - יתכן והמנוע הותנע עם מכסה מנוע פתוח. - סגור את מכסה המנוע, העבר את מתג המנוע למצב Off, המתן 30 שניות או יותר ולאחר מכן התנע את המנוע.	"Stop & Start Unavailable" (מערכת Stop & Start לא זמינה)
- יתכן והותקן מצבר לא ייעודי למערכת Stop & Start. - מערכת Stop & Start אינה פועלת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.	"Non-Dedicated Battery" (מצבר לא ייעודי)

● כאשר המנוע מותנע אוטומטית לאחר שהודמת על ידי מערכת Stop & Start.

פרטים	הודעה
- הופעלה מערכת מיזוג האוויר או שהיא בשימוש. - במצב ON. 	"For climate control" (לבקרת אקלים)
- דוושת הבלמים נלחצה הלאה או ש"נופחה". - המערכת תאפשר לאחר שהמנוע פועל וואקום מגבר הבלמים מגיע לרמה המוגדרת מראש.	"For brake system" (למערכת הבלמים)
- יתכן ורמת הטעינה של המצבר נמוכה. - המנוע מותנע מחדש על מנת להקנות עדיפות לטעינת המצבר. - הפעלת המנוע לפרק זמן קצר מאפשרת את התאוששות המערכת.	"Battery Charging" (טעינת מצבר)
גלגל ההגה הופעל.	"Steering wheel turned" (גלגל ההגה סובב).
שוחררה חגורת הבטיחות של הנהג.	"Driver seat belt unbuckled" (חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה).

■ **כאשר מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Stop & Start system malfunction Visit your dealer" (תקלה במערכת Stop & Start, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס)**

יתכן שש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ **אם נורת הביקורת של ניתוק Stop & Start ממשיכה להבהב**

יתכן שש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ כוונות זמן עצירת סרק כאשר מיזוג האוויר ב- On

את זמן הדממת המנוע ניתן לכוונן דרך מערכת Stop & Start כאשר מערכת מיזוג האוויר ב- On מכל מסך של  (מידע מערכת Stop & Start) (← עמ' 88) של צג המידע הרב תפקודי  (או הגדרות הרכב) (← עמ' 88). (את משך הדממת הדממת המנוע לא ניתן לשנות דרך מערכת Stop & Start כאשר מערכת מיזוג האוויר מנותקת).

◀ הגדרות מהמסך  (מידע על מערכת Stop & Start)

1 כאשר המסך  מוצג, לחץ על מתג בקרת המכשיר  (← עמ' 88), לחץ על  או  של מתג בקרת המכשיר, בחר , ולאחר מכן לחץ על מתג בקרת המכשיר .

2 לחץ על  או  של מתג בקרת המכשיר, בחר "Standard" (סטנדרטי) או "Extended" (מורחב), לחץ על מתג  הפעלת המכשיר.

◀ הגדרות מהמסך (צג הגדרות)

1 כאשר מוצג מסך [Settings] (הגדרות), לחץ על  או  של מתג בקרת המכשיר (← עמ' 88), בחר  ולחץ על מתג בקרת המכשיר .

2 לחץ על  או  של מתג בקרת המכשיר, בחר "Standard" (סטנדרטי) או "Extended" (מורחב), לחץ על מתג  בקרת המכשיר.

⚠️ זהירות

■ כאשר מערכת Stop & Start פועלת

● לחץ על דוושת הבלמים והפעל את בלם החניה בעוד המנוע מודמם על ידי מערכת Stop & Start (כאשר נורת הביקורת של מערכת Stop & Start דולקת). (למעט כאשר מערכת אחיזת הבלמים פועלת, או כאשר הרכב מגיע לכדי עצירה מבוקרת תוך כדי נסיעה עם בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי בעלת טווח מהירות מלא בתצורת בקרה של המרחק בין כלי הרכב (אם קיים))

● אל תאפשר לאף אחד לצאת מהרכב בעוד המנוע מודמם על ידי מערכת Stop & Start (בעוד נורת הביקורת של מערכת Stop & Start דולקת).

עלויות להתרחש תאונות בלתי צפויות בשל תפקוד ההתנעה האוטומטי של המנוע.

● וודא שהמנוע אינו מודמם על ידי מערכת Stop & Start כאשר הרכב נמצא באזור שאינו מאוורר היטב.

המנוע עלול להתניע בשל תפקוד ההתנעה האוטומטי שלו, תוך הפקתם של גזי פליטה שיצטברו ויחדרו לתוך הרכב תוך גרימה אפשרית לפציעה חמורה ואף קטלנית.

⚠️ שיים לב

■ כאשר מערכת Stop & Start אינה פועלת כתקנה

אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים, מערכת Stop & Start עשויה שלא לפעול בצורה תקינה, לכן, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

● בעוד חגורת הבטיחות של הנהג חגורה, נורת התזכורת של חגורת הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי מהבהבת.

● גם אם חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה, נורת התזכורת של חגורת הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי נשארת כבויה.

● אפילו כשדלת הנהג סגורה, נורת האזהרה על דלת פתוחה נדלקת בצג המידע הרב תפקודי, או שהתאורה הפנימית נדלקת כאשר מתג התאורה הפנימית במצב Off.

● אפילו כאשר דלת הנהג פתוחה, לא מוצגת הודעת דלת פתוחה בצג המידע הרב תפקודי, או כאשר התאורה הפנימית אינה נדלקת כאשר הגדרת מצב הדלתות לתאורה הפנימית במצב On.

הדממת המנוע (כאשר מערכת אחיזת הבלמים אינה פועלת)

■ הדממת מנוע



בזמן נהיגה במצב D או M, לחץ על דוושת הבלמים ועצור את הרכב. המנוע ידומם ונורת הביקורת Stop & Start תידלק.

■ התנעת המנוע מחדש.

שחרר את דוושת הבלמים. המנוע יתניע מחדש. נורת הביקורת Stop & Start תכבה.

■ כאשר מערכת אחיזת הבלמים פועלת

כאשר מערכת אחיזת הבלמים (← עמ' 235) ומערכת Stop & Start פועלות.

■ הדממת מנוע



בזמן נהיגה במצב D או M, לחץ על דוושת הבלמים ועצור את הרכב. המנוע ידומם ונורת הביקורת Stop & Start תידלק. בעוד מערכת אחיזת הבלמים מחזיקה את הבלמים, נורת הביקורת של פעולת החזקת הבלמים (צהובה) נדלקת. אפילו אם משחררים את דוושת הבלמים, המנוע יישאר מודמם על ידי מערכת Stop and Start.

■ התנעת המנוע מחדש.

לחץ על דוושת ההאצה. המנוע יתניע מחדש. נורת הביקורת של מערכת אחיזת הבלמים (צהובה) ונורת הביקורת של Stop & Start כבות.

■ פועלת מערכת Stop & Start כאשר מערכת אחיזת הבלמים פועלת

- אם המנוע מותנע אוטומטית על ידי מערכת Stop & Start כאשר מערכת אחיזת הבלמים פועלת, מערכת אחיזת הבלמים תמשיך להפעיל את הבלמים.
- אם תנאי הפעולה של מערכת אחיזת הבלמים אינם מתקיימים עוד, בעוד המנוע מודמם על ידי מערכת Stop & Start, מערכת אחיזת הבלמים תפסיק לפעול. בזמן זה, יופעל בלם החניה אוטומטית והמנוע יותנע אוטומטית.

■ כאשר פועלת בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם תצוגת טווח מהירות מלא (אם קיימת)

מערכת Stop & Start פעילה במהלך עצירה מבוקרת על ידי מערכת בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי וטווח מהירות מלא. (← עמ' 295)

■ הדממת מנוע



במידה מערכת בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי וטווח מהירות מלא בתצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב, המנוע יודמם אוטומטית אם הרכב בא לכדי עצירה מוחלטת באמצעות עצירה מבוקרת. (המנוע יודמם אוטומטית למרות שדווש הבלמים אינה לחוצה).
נורת הביקורת של מערכת Stop & Start תידלק.

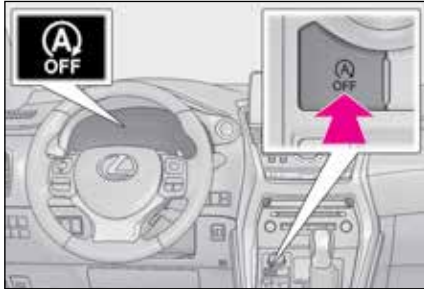
■ התנתע המנוע מחדש.

כאשר הרכב מלפנים מתחיל בנסיעה, המנוע יותנע אוטומטית.
נורת הביקורת של מערכת Stop & Start תכבה.

■ מערכת Stop & Start פעילה במהלך עצירה מבוקרת על ידי מערכת בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי וטווח מהירות מלא

אם המנוע מותנע אוטומטית על ידי מערכת Stop & Start במהלך עצירה מבוקרת על ידי בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא, העצירה המבוקרת תימשך. (אחזור עקיבת שיוט לאחר עצירה מבוקרת: ← עמ' 295)

נטרול מערכת Stop & Start



לחץ על מתג Stop & Start לשם נטרול המערכת.
נורת הביקורת של ביטול מערכת Stop & Start תידלק.
לחיצה מחדש על הלחצן תאפשר את פעולת מערכת Stop & Start.

אם לוחצים על מתג נטרול Stop & Start בעוד הרכב בעצירה

- כאשר המנוע מודמם על ידי מערכת Stop & Start (הדממת/התנעת המנוע), לחיצה על לחצן ניתוק Stop & Start תתניע את המנוע מחדש. החל מהעצירה הבאה של הרכב (לאחר שמערכת Stop & Start נטרלה), המנוע לא יודמם.
- עם מערכת Stop & Start מנוטרלת, לחיצה על לחצן ניתוק Stop & Start תאפשר את הפעלת המערכת אולם לא תדומם את המנוע. החל מהעצירה הבאה של הרכב (לאחר שמערכת Stop & Start הופעלה), המנוע יודמם.

בקרת שיוט*

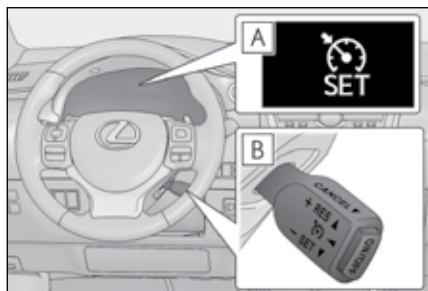
*: אם קיים

השתמש במערכת בקרת השיוט לשמירה על מהירות מוגדרת ללא שימוש בדוושת ההאצה. השתמש בלחצן להפעלת/נטרול המערכת ובידית להגדרת המהירות. השתמש במערכת בקרת השיוט בעלת הרדאר הדינמי בכבישים מהירים או באוטוסטרדות.

רכיבי מערכת

[A] מחוונים/נורות ביקורת

[B] מתג בקרת שיוט



4

נהיגה

⚠️ זהירות

■ כדי למנוע הפעלה בטעות של מערכת בקרת השיוט

כאשר אינה בשימוש, נתק את מערכת בקרת השיוט באמצעות לחצן ה- "ON/OFF".

■ מצבים שאינם מתאימים לבקרת שיוט

- אין להשתמש במערכת בקרת השיוט באף אחד מהמצבים הבאים.
- פעולה שכזאת עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב וכתוצאה מכך מעורבות בתאונה העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.
- כבישים בהם יש הולכי רגל, רוכבי אופניים וכד'
- בעומסי תנועה כבדים
- בכבישים בעלי פניות חדות
- בכבישים מפותלים
- בכבישים חלקים, כמו למשל כאלו המכוסים בגשם, קרח או שלג
- בעליות תלולות או במורדות
- בנסיעה לאורך ירידה ארוכה ותלולה, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמהירות המוגדרת.
- כאשר רכבך גורר גרור או במהלך גרירת חירום

הגדרת מהירות הרכב



- 1 לחץ על לחצן "ON/OFF" להפעלת בקרת השיוט.
נורת ביקורת בקרת השיוט נדלקת.
לחץ שוב על הלחצן לנטרול מערכת בקרת השיוט.



- 2 האץ או האט את הרכב למהירות הרצויה (מעל כ- 40 קמ"ש) ודחוף את הידית מטה להגדרת המהירות.
נורת ביקורת בקרת השיוט "SET" נדלקת.
מהירות הרכב ברגע שהידית שוחררה הופכת למהירות המוגדרת.

■ את מערכת בקרת השיוט ניתן להפעיל כאשר

- לידיית ההילוכים נבחר מצב D או תחום 4 או גבוה יותר של M (NX200 בלבד).
- נבחר תחום 4 או גבוה של תחום D באמצעות מתג ההחלפה בגלגל ההגה.
- מהירות הרכב מעל כ- 40 קמ"ש.

■ כאשר מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Check Cruise Control System Visit Your Dealer" (בדוק את מערכת בקרת השיוט, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס)

לחץ פעם אחת על לחצן "ON-OFF" לנטרול המערכת ולחץ עליו בשנית להפעלתה מחדש.
אם לא ניתן להגדיר את מהירות בקרת השיוט או אם מערכת בקרת השיוט מתנתקת מיד לאחר הפעלתה, ייתכן ויש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

כוונן המהירות המוגדרת

לשינוי המהירות המוגדרת, הפעל את הידית עד שמושגת המהירות המוגדרת הרצויה.

1 הגברת המהירות

2 האטת המהירות

כוונן עדין: הזז רגעית את הידית בכיוון הרצוי.

כוונן גס: החזק את הידית בכיוון הרצוי.

המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה:

כוונן עדין: בכוונן גס בכ- 1.6 קמ"ש בכל

הפעלה של הידית: ניתן להגביר או להאט את

המהירות המוגדרת ברציפות עד לשחרור

הידית.



האצה לאחר הגדרת מהירות הרכב

ניתן להאיץ את הרכב על ידי הפעלת דוושת ההאצה. לאחר ההאצה, מאוחזרת המהירות המוגדרת.

גם ללא ניתוק בקרת השיט, ניתן להגביר את המהירות המוגדרת על ידי האצת הרכב תחילה למהירות הרצויה ואז דחיפת הידית לשם הגדרת המהירות החדשה.

נסרול וחזרה לבקרת מהירות קבועה

1 לניתוק בקרת המהירות הקבועה, משוך את הידית כלפיך.

גם הגדרת המהירות מבוטלת עם הלחיצה על דוושת הבלמים.

2 דחיפת הידית מעלה מחזירה לפעולה את בקרת המהירות הקבועה.

החזרה למהירות המוגדרת זמינה כאשר הרכב נוסע במהירות העולה על כ- 40 קמ"ש.



ביטול אוטומטי של בקרת השיט

בקרת השיט מנטרלת אוטומטית בכל אחד מהמצבים הבאים.

● מהירות הרכב בפועל יורדת ביותר מ- 16 קמ"ש מתחת למהירות המוגדרת של המערכת.

● מהירות הרכב בפועל מתחת לכ- 40 קמ"ש.

● מערכת VSC מופעלת.

● TRC מופעלת לפרק זמן מסוים.

● כאשר מנטרלים (Off) את מערכת VSC או TRC על ידי לחיצה על מתג VSC OFF.

חיישן עזר חניה של לקסוס*

*: אם קיים

המרחק מרכבך למכשול בזמן חניה מקבילה או תמרון לתוך מוסך נמדד על ידי חיישנים ומתוקשר דרך צג המידע הרב תפקודי, מסך האודיו וזמזם. כאשר נעשה שימוש במערכת זאת, בדוק תמיד את הסביבה.

⚠ זehירות

■ כאשר נעשה שימוש בחיישן עזר החניה של לקסוס

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה להסתיים בחוסר יכולת נהיגה ברכב בצורה בטיחותית ואפשרות לגרימת תאונה.
- אין להשתמש בחיישן במהירויות העולות על 10 קמ"ש.
- תחומי האיתור של החיישן זמני התגובה מוגבלים. כאשר נעים לפני או לאחור, בדוק מטעמי בטיחות את סביבת הרכב (במיוחד את צדדיו), נהג בזהירות והשתמש בבלמים לבקרת מהירות הרכב.
- אל תתקין אביזרים בתחום האיתור של החיישן.

⚠ שיים לב

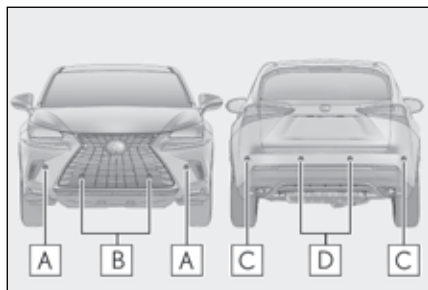
■ כאשר נעשה שימוש בחיישן עזר החניה של לקסוס

- במצבים הבאים, המערכת עשויה שלא לפעול בצורה נכונה כתוצאה מתקלה בחיישן וכד'.
- דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.
- צג הפעולה של חיישן עזר החניה של לקסוס מהבהב ונשמע זמזם למרות שלא אותרו מכשולים.
- אם האזור אשר בסביבת החיישן התנגש בדבר מה או שהוא נחשף לחבטה חזקה.
- אם הפגוש נתקל בעצם כלשהו.
- אם הצג מציג חיווי ברציפות ללא אות קולי, למעט כאשר מתג השתקת הזמזם Mute הועבר ל-On.
- אם מתרחשת תקלת חיווי, בדוק תחילה את החיישן.
- אם התקלה קרתה כאשר אין קרח, שלג או בוץ על החיישן, קרוב לוודאי שהתקלה היא בחיישן.

רכיבי מערכת

סוגי חיישנים

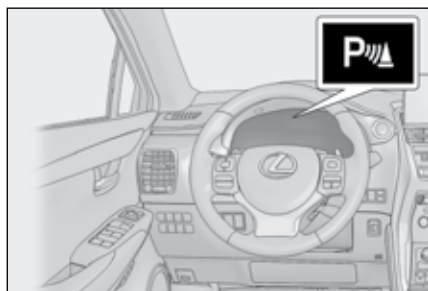
- [A] חיישני סינה קדמית
- [B] חיישני מרכז קדמיים
- [C] חיישני סינה אחוריים
- [D] חיישני אמצע אחוריים



הפעלת on/off של חיישן עזר החניה של לקסוס

את חיישן עזר החניה של לקסוס ניתן לאשר/לנטרל בצג המידע הרב תפקודי בצורה הבאה:

- 1 לחץ על או של מתגי בקרת המכשיר ובחר .
- 2 לחץ על או של מתגי בקרת המכשיר ובחר .
- 3 לחץ על לבחירת ההגדרה הרצויה (on/off).



כאשר נבחר מצב On (מאושר לפעולה) תידלק נורת הביקורת של חיישן עזר החניה של לקסוס. כאשר המערכת מועברת ל- (Off) (נטרול) וחיישן עזר החניה של לקסוס מנטרל, המערכת לא תחדש פעולתה אם לא תועבר ל- On שוב ממסך צג המידע הרב תפקודי (לא תופעל מחדש דרך הפעלת מתג המנוע).

צג

כאשר החיישנים מאתרים מכשול, התצוגות הבאות מייצגות את הנהג על המיקום והמרחק למכשול.

● צג מידע רב תפקודי



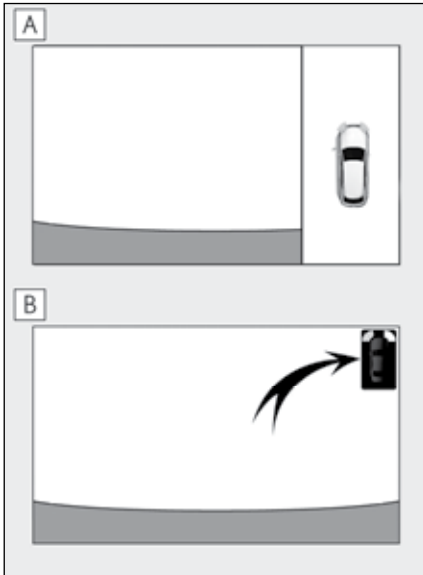
[A] פעולת חיישני פינה קדמיים

[B] פעולת חיישן אמצעי קדמי

[C] פעולת חיישן פינה אחורי

[D] פעולת חיישן אמצעי אחורי

● צג מערכת נווט או מולטימדיה (אם קיים)



[A] צג חיישן עזר החניה של לקסוס

מוצגת אוטומטית תצוגה גרפית כאשר מאותר מכשול.

[B] תצוגה משולבת

כאשר מאותר מכשול, בפינה הימנית העליונה של צג מערכת המולטימדיה, או מערכת הנווט, מופיעה דמות מפושטת.

ניתן להפעיל את חיישן עזר החנייה של לקסוס כאשר

- חיישני פינה קדמיים:
- מתג המנוע במצב IGNITION ON.
- ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו P.
- מהירות הרכב מתחת לכ- 10 קמ"ש. (בכל מהירות כאשר ידית ההילוכים במצב R
- חיישני אמצעיים קדמיים
- מתג המנוע במצב IGNITION ON.
- ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו P או R.
- מהירות הרכב מתחת לכ- 10 קמ"ש.
- חיישני פינה אחורי ואמצעי
- מתג המנוע במצב IGNITION ON.
- ידית ההילוכים במצב R.

צג חיישן עזר החנייה של לקסוס

כאשר מאוחר מכשול בעוד צג מערכת עזר החנייה של לקסוס בשימוש, יופיע חיווי האזהרה בפינה העליונה של המסך, אפילו אם הגדרת הצג נקבעה ל- Off.

אם בצג המידע הרב תפקודי מוצגת הודעת "Clean Parking Assist Sensor" (נקה את חיישן עזר החנייה)

יתכן שהחיישן מלוכלך או מכוסה בשלג או קרח. במקרים כאלה, אם זה מוסר מהחיישן, המערכת אמורה לשוב ולפעול כתקנה.

כמו כן, מאחר והחיישן קפוא בטמפרטורות נמוכות, עלולה להופיע תצוגת תקלה או שלא יאוחר מכשול.

כאשר החיישן מפשיר, המערכת אמורה לחזור לפעילות תקינה.

אם בצג המידע הרב תפקודי מוצגת הודעת "Parking Assist Malfunction" (תקלה בעזר החנייה)

תלוי בתקלה של החיישן, המכשיר עלול שלא לפעול כתקנו. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

מידע איתור של חיישן

- אזורי האיתור של החיישן מוגבלים לאזורים אשר סביב פגוש הרכב.
 - תנאי רכב מסוימים והסביבה של הרכב עשויים להשפיע על יכולת החיישן לאתר נכונה את המכשול. נסיבות מיוחדות העשויות להופיע מתוארות להלן.
 - יש על החיישן לכלוך, שלג או קרח. (ניגוב החיישנים יפתור בעיה זו).
 - החיישן קפוא. (הפשרת החיישן תפתור בעיה זו).
- במצב אוויר קר במיוחד, אם חיישן קפוא יתכן והתצוגה בצג תהיה חריגה, או שמכשולים עלולים שלא להיות מאותרים.

- החיישן מכוסה בצורה כלשהי.
- הרכב נוטה מאוד לאחד הצדדים.
- כבכיש משובש במיוחד, בעליות/ירידות, על חצץ או על דשא.
- סביבת הרכב רועשת כתוצאה מצופרי מכונות, מנועי אוספנועים, בלמי אוויר או כלי רכב גדולים, או רעשים חזקים אחרים היוצרים גלים על-קוליים.
- יש בסביבה רכב אחר המצויד בחיישן עזר חנייה.
- החיישן מכוסה בשכבת תרסיס או גשם כבד.
- הרכב מצויד במגני כנפיים או באנטנה אלחוטית.
- מותקנות עיניות גרירה.

- כאשר מותקנת תאורה אחורית, תושבת לוחית רישוי וכד'.
- הפגוש או החיישן סופגים חבטה חזקה.
- כאשר מותקנת תאורה אחורית, תושבת לוחית רישוי וכד'.
- הרכב מתקרב למדרכה גבוהה או מעוקלת.
- בקרינת שמש חזקה או מזג אוויר קר.
- האזור הנמצא הישר מתחת לפגושים אינו מאותר.
- אם המכשולים נמצאים קרובים מדי לחיישן.
- ברכב מותקן מתלה שאינו מקורי של לקסוס (מתלה מונמך וכד').
- אנשים עלולים שלא להיות מאותרים אם הם לובשים סוגי בגדים מסוימים.
- בנוסף לדוגמאות לעיל, ישנם מקרים ונסיבות שבהם, בגלל צורתם, תמרורים או עצמים אחרים יכולים להיקבע על ידי החיישן כקרובים יותר לרכב מאשר הם במציאות.
- צורת המכשול יכולה למנוע מהחיישן לאתר אותו. שים לב באופן מיוחד למכשולים הבאים:
- חיווט, גדרות/מעקי בטחון, חבלים וכד'.
- כותנה, שלג וחומרים אחרים הסופגים גלי קול.
- עצמים בעלי פינות חדות
- מכשולים נמוכים.
- מכשולים גבוהים בעלי חלק עליון הבולט כלפי חוץ בכיוון רכבך.
- המצבים הבאים עלולים להתרחש תוך כדי שימוש:
- בהתאם לצורת המכשול וגורמים אחרים, מרחוק העצירה עשוי להתקצר, או שהאיתור יהיה בלתי אפשרי.
- יתכן ומכשולים לא יאוותרו אם אלו אינם קרובים לחיישן.
- תהיה שהייה קצרה בין איתור המכשול לבין תצוגתו. אפילו במהירויות נמוכות, ישנה אפשרות שהמכשול יחדור לטווח האיתור של החיישן לפני שהחיווי יראה זאת וישמע הזמזם.
- עמודים צרים או עצמים הנמוכים מהחיישן עלולים שלא להתגלות בשעה שמתקרבים אליהם, אפילו אם אלו אותרו פעם אחת.
- יתכן ויהיה קשה לשמוע את האותות הקוליים בגלל עוצמת השמע של מערכת האודיו או רעשי זרימת האוויר ממערכת מיזוג האוויר.

■ התאמה אישית

הגדרות (עוצמת שמע הזמזם) ניתנות לשינוי.
(תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 568)

שים לב 
הערות לזמן רחיצת הרכב  אין להפעיל סילוני מים חזקים או קיטור על אזור החיישנים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לתקלה בחיישן.

תצוגת איתור החיישנים, מרחק מהמכשול

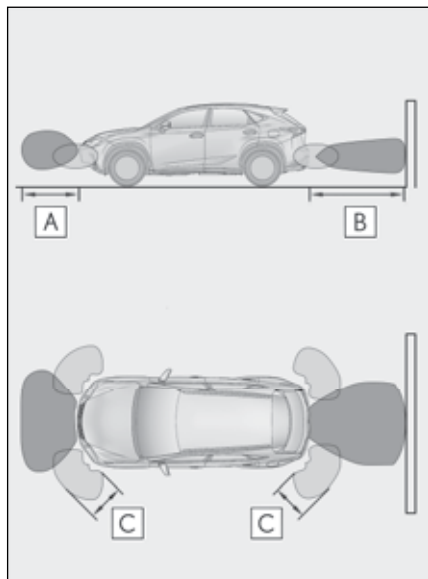
■ טווח האיתור של החיישנים

[A] כ- 100 ס"מ

[B] כ- 150 ס"מ

[C] כ- 60 ס"מ

התרשים להלן מציג את מרחקי האיתור של החיישנים. שים לב שהחיישנים אינם יכולים לאתר מכשולים הקרובים מאוד לרכב. הסווח של החיישנים עשוי להשתנות בהתאם לצורת המכשול וכד'.



■ תצוגת מרחק

חיישנים המאתרים מכשול ידלקו ברציפות או יבהבו.

צג ^{1*}	מרחק משוער למכשול
 (רציף ^{2*} או הבהוב איטי ^{3*,4})	חיישן אמצע קדמי: 100 עד 60 ס"מ חיישן אמצעי אחורי: 150 עד 60 ס"מ
 (רציף ^{2*} או הבהוב ^{3*,4})	חיישן קדמי ואחורי אמצעי: 60 עד 45 ס"מ חיישן קדמי וחיישן אחורי פינתי: 60 עד 45 ס"מ
 (רציף ^{2*} או הבהוב מהיר ^{3*,4})	חיישן אמצע קדמי: 45 עד 30 ס"מ חיישן אמצעי אחורי: 45 עד 35 ס"מ חיישן קדמי וחיישן אחורי פינתי: 45 עד 30 ס"מ
 (הבהוב ^{2*} או רציף ^{3*,4})	חיישן אמצע קדמי: פחות מ- 30 מ"מ חיישן אמצעי אחורי: פחות מ- 35 ס"מ חיישן קדמי וחיישן אחורי פינתי: פחות מ- 30 מ"מ

*1: התמונות עלולות להיות שונות מהמתואר באיורים. (← עמ' 332)

*2: צג מידע רב תפקודי

*3: מסך מערכת נווט או מולטימדיה

*4: תצוגה משולבת

■ פעולת הזמזם ומרחק למכשול

כאשר החיישנים פועלים נשמע זמזם.

● הזמזם נשמע בתדירות גבוהה יותר ככל שהרכב מתקרב למכשול.

כאשר הרכב נכנס למרחק המתואר להלן מהמכשול, הזמזם נשמע ברציפות.

- חיישני פינה קדמיים: כ- 30 ס"מ
 - חיישני אמצעיים קדמיים: כ- 30 ס"מ
 - חיישני פינה אחוריים: כ- 30 ס"מ
 - חיישני אמצע אחוריים: כ- 35 ס"מ
- כאשר מאותרים בו זמנית שני מכשולים או יותר, מערכת הזמזם מגיבה לזה הקרוב ביותר. אם האחד או שניהם מגיעים בתוך המרחקים המוגדרים לעיל, האות הקולי יפעל בצורה מחזורית עם אות ארוך שלאחריו מספר "ביס" מהירים.

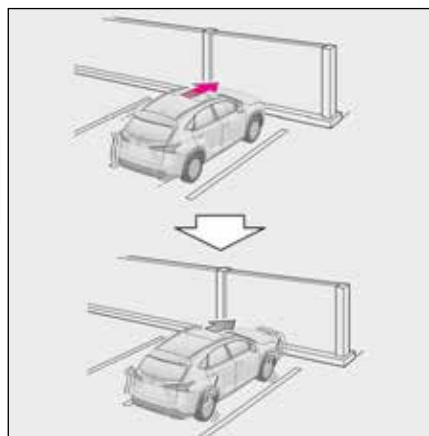
תפקוד בלימת תמיכה לחניה (לגופים נייחים)*

*: אם קיים

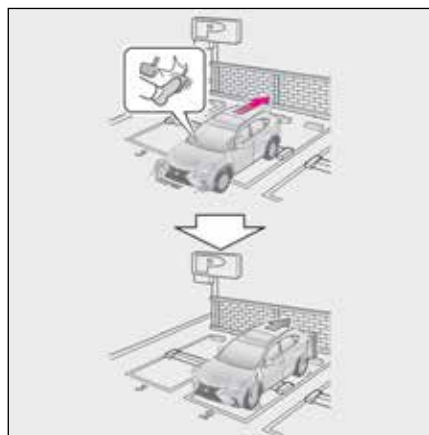
כאשר עלולה להתרחש תאונה עם מכושול תוך כדי חניה או נסיעה במהירויות נמוכות, הרכב נע בפתאומיות לפנים כתוצאה מהפעלה בטעות של דוושת ההאצה, או כאשר הרכב נע כתוצאה מבחירת הילוך לא נכון, החיישנים מאתרים מכושולים מלפנים או מאחור בכיוון תנועת הרכב והמערכת פועלת להפחתת החבטה עם המכושולים כדוגמת קירות וצמצום הנזק התוצאתי.

דוגמאות לפעולת מערכת

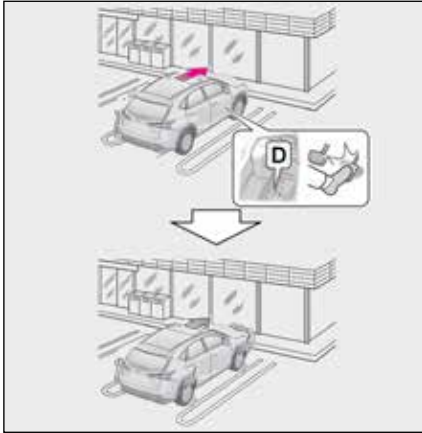
המערכת פועלת במצבים הבאים כאשר מאותר מכושול בכיוון הנסיעה של הרכב. **נוהגים ברכב במהירויות נמוכות ללא לחיצה על דוושת הבלמים או שלוחצים עליה מאוחר מדי**



דוושת ההאצה לחוצה יתר על המידה



■ כאשר ידית ההילוכים בטעות במצב D והרכב נע לפנים



⚠️ זהירות

■ **לשימוש בטיחותי**

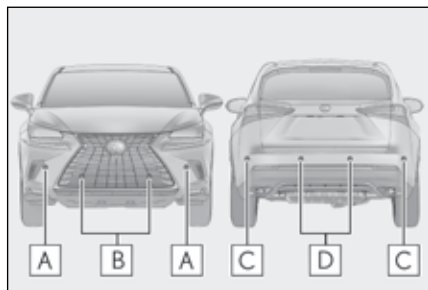
- אל תסמוך רק על המערכת. הסתמכות רק על המערכת עלולה להוביל לתאונה בלתי צפויה.
- נהיגה בטיחותית היא בתחום אחריותו הבלעדית של הנהג. שים לב היטב לתנאי הסביבה כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה. תפקוד בלימת התמיכה לחניה (לגופים נייחים) יכולה לספק תמיכה להפחתת עוצמת ההתנגשות. בכל אופן, יתכן ולא תפעל, תלוי במצב.
- תפקוד בלימת תמיכה לחניה (לגופים נייחים) היא מערכת שלא נועדה לעצירה מוחלטת של הרכב.

יתרה מכך, אפילו אם תפקוד בלימת התמיכה לחניה (לגופים נייחים) מסוגל לעצור את הרכב, בקרת הבלימה מנוטרלת לאחר כ- 2 שניות לכן לחץ מיד על דוושת הבלמים.

מיקום חיישנים וסוגים

מיקום חיישנים וסוגים

- [A] חיישני פינה קדמית
- [B] חיישני מרכז קדמיים
- [C] חיישני פינה אחוריים
- [D] חיישני אמצע אחוריים



שים לב ⚠

מניעת תקלות חיישן

- אם האזור סביב החיישן חשוף לחבטה, יתכן שהציוד לא יפעל היטב בגלל תקלת חיישן. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- כאשר נעשה שימוש באמצעי ניקוי בלחץ גבוה לרחיצת הרכב, אל תפנה את סילון המים הישר על החיישנים. אם החיישנים ייחבטו מלחץ המים הגבוה, הם עלולים שלא לפעול כתקנם.
- כאשר נעשה שימוש בקיטור לניקוי הרכב, אל תכוון את סילון הקיטור בכיוון החיישנים. אם החיישנים ייחשפו לסילון קיטור, הם עלולים שלא לפעול כתקנם.

תפקוד בלימת תמיכה לחניה (לגופים נייחים)

מערכת זאת ניתן להפעיל/לנטרל בצג המידע הרב תפקודי.



1 לחץ על < או > של מתגי בקרת המכשיר ובחר



2 לחץ על ▲ או ▼ של מתגי בקרת המכשיר ובחר

3 לחץ על ● מתגי בקרת המכשיר כדי להפעיל/לנטרל את המערכת.



נורת הביקורת PKSB OFF נדלקת כאשר תפקוד בלימת תמיכה ב- Off (לא פועל).

כאשר תפקוד לבלימת התמיכה לחניה מועבר למצב OFF, פעולת המערכת אינה מתחדשת עד להעברת התפקוד חזרה ל- ON באמצעות הגדרות המסך בצג המידע הרב תפקודי. (פעולת המערכת אינה מאוחדת על ידי הפעלת מתג המנוע).

כאשר מסירים ומתקינים המצבר

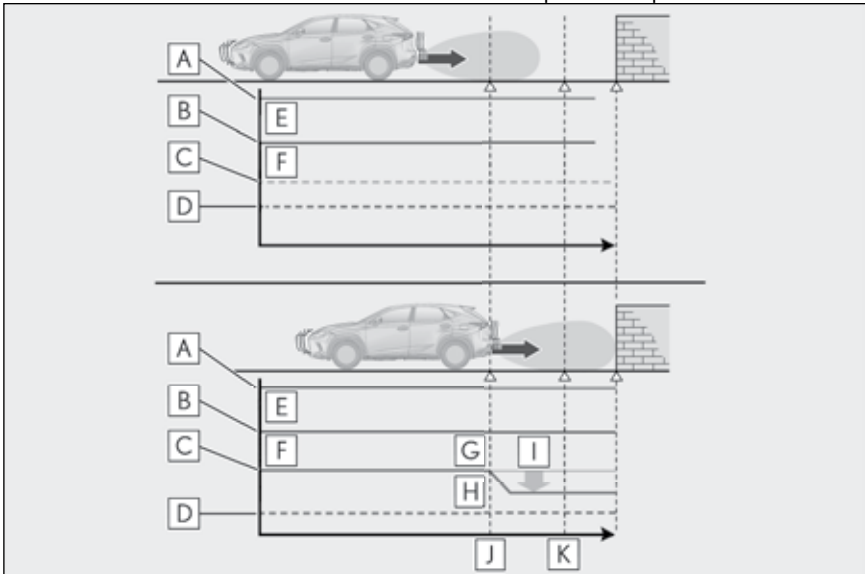
יש צורך באתחול המערכת.

ניתן לאתחל את המערכת על ידי נהיגה ישירה לפנים ברכב במשך 5 שניות או יותר במהירות של כ- 35 קמ"ש, או גבוהה יותר.

פעולה

■ בקרת הגבלה של הספק המנוע

כאשר ישנו מכשול, היכן שקיים פוטנציאל התנגשות, הוא מאותר, עליה במהירות הרכב מרוסנת כתוצאה מבקרת הספק המנוע.



[A] דוושת האצה

[B] דוושת בלמים

[C] הספק מנוע

[D] כוח בלימה

[E] ON

[F] OFF

[G] התחלת בקרה

[H] התנגשות קרובה לוודאי

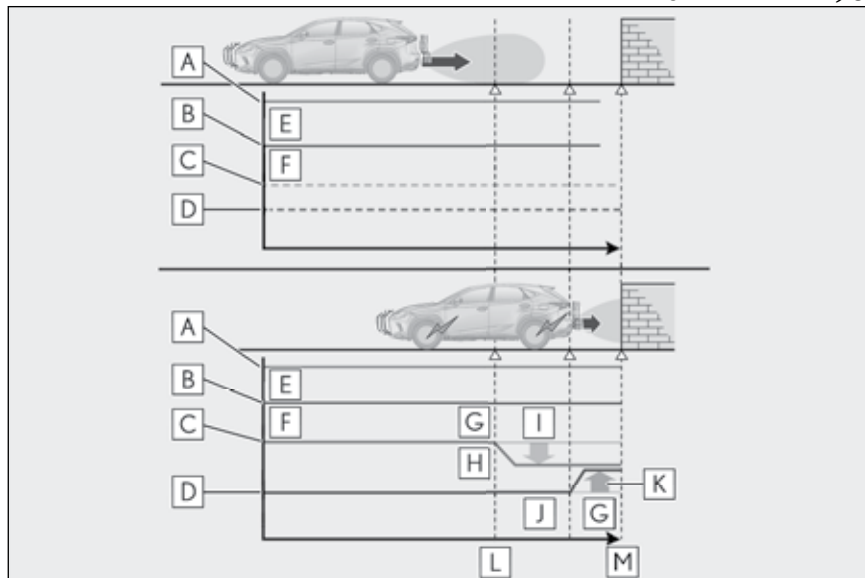
[I] מטה

[J] בצג המידע הרב תפקודי מוצג "BRAKE!" (בלום).

[K] בצג המידע הרב תפקודי מוצג "Switch to Brake" (החלף לבלימה).

■ בקרת בלימה

אם לוחצים ברציפות על דוושת ההאצה, אפילו לאחר שהספק המנוע מבוקר, הבלמים מופעלים והרכב מאט.



[A] דוושת האצה

[B] דוושת בלמים

[C] הספק מנוע

[D] כוח בלימה

[E] ON

[F] OFF

[G] התחלת בקרה

[H] התנגשות קרובה לוודאי

[I] מטה

[J] אפשרות מאוד גבוהה להתנגשות

[K] מעלה

[L] בצג המידע הרב תפקודי מוצג "IBRAKE" (בלום).

[M] בצג המידע הרב תפקודי מוצג "Switch to Brake" (החלף לבלימה).

■ תנאי התחלת פעולה

כאשר נורת הביקורת PKSB OFF אינה דולקת או שהיא מהבהבת (← עמ' 339, 81) וכל התנאים הבאים מתקיימים, המערכת פועלת.

- בקרת הגבלה של הספק המנוע
- תפקוד בלימת תמיכה לחניה (לגופים ניידים) פועלת.
- מהירות הרכב היא 15 קמ"ש או פחות.
- ישנו מכשול בכיוון התנועה של הרכב (2 עד 4 מטר לפני).
- המערכת קובעת שהיא צורך בבלימה חזקה מהרגיל כדי למנוע תאונה.
- בקרת בלימה
- מבוצעת בקרת הגבלה של הספק המנוע.
- המערכת קובעת שהיא צורך בבלימת חירום כדי למנוע תאונה.

■ תנאי סיום פעולה

- בכל אחד מהמצבים הבאים, המערכת מפסיקה לפעול.
- בקרת הגבלה של הספק המנוע
- תפקוד בלימת תמיכה לחניה (לגופים ניידים) נטרל (נפסק).
- ההתנגשות הפכה לבלתי נמנעת בהפעלת בלמים רגילה.
- אין כבר מכשול בכיוון התנועה של הרכב (2 עד 4 מטר לפני).
- בקרת בלימה
- תפקוד בלימת תמיכה לחניה (לגופים ניידים) נטרל (נפסק).
- חלפו כ- 2 שניות לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- דוושת הבלמים נלחצה לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- אין כבר מכשול בכיוון התנועה של הרכב (2 עד 4 מטר לפני).

■ טווח איתור החיישן

טווח האיתור של תפקוד בלימת זער לחניה (לגופים ניידים) שונה מטווח האיתור של סונר המרווח (← עמ' 335).

לכן, אפילו אם סונר המרווח מאתר מכשול ומספק אזהרה, יתכן שתפקוד בלימת זער לחניה (לגופים ניידים) לא מתחיל לפעול.

■ מכשולים שאינם מאותרים על ידי החיישנים

- המכשולים הבאים עלולים שלא להתגלות על ידי החיישנים.
- מכשולים כדוגמת בני אדם, בגדים ושלג, שמקשים על החזרת הגלים הקוליים של הסונר. (במיוחד, יתכן שגם אנשים לא יאותרו, תלוי בסוג הבגדים אותם של לובשים).
- עצמים שאינם ניצבים לקרקע, עצמים שאינם בזווית הנכונה לכיוון הנסיעה של הרכב, עצמים לא אחידים או עצמים גליים.
- עצמים נמוכים
- חפצים דקים כדוגמת חוטים, חבל, גדר או עמודי שלטים
- עצמים הקרובים מדי לפגוש

■ מצבים בהם המערכת עלולה לפעול למרות שאין אפשרות להתנגשות

במצבים הבאים המערכת עשויה לפעול למרות שאין אפשרות להתנגשות.

● השפעות סביבתיות

• נוהגים ברכב בכביש צר



• נוהגים ברכב על כביש חצץ באזור שיש בו דשא גבוה

• נוהגים ברכב בכיוון כרזה או דגל, ענף תלוי נמוך או מחסום זרוע (כדוגמת אלו בהם נעשה שימוש בחציית מסילות ברזל, מחסומי כביש אגרה ומקומות חניה).

• אין מכשול בכתף הכביש (כאשר נוהגים ברכב במנהרה צרה, על גשר צר או כביש צר)

• מחנים את הרכב במקביל

• ישנם תלמים או בור במשטח הכביש

• כאשר נוהגים ברכב על כיסוי מתכתי (חורק), כדוגמת אלו המשמשים בתעלות ניקוז

• נוהגים ברכב בכביש בשיפוע תלול

• החיישן מכוסה מים בכביש מוצף

● השפעה ממזג האוויר

• נדבק קרח, שלג, לכלוך וכד' על החיישן (אם מוסר, המערכת חוזרת לפעולה רגילה)

• גשם חזק או שמים פוגעים ברכב

• במזג אוויר קשה כמו בזמן ערפל, שלג או סופת חול

● השפעה מגלים קוליים אחרים

• מקור על קולי נמצא בקרבת מקום, כדוגמת צופר או סנר מרווח של רכב אחר, מתאר

• רכב, מנוע של אופנוע או בלם אוויר של רכב גדול

• רכיבים אלקטרוניים (כדוגמת לוחית רישוי בעלת תאורה אחורית) (במיוחד מסוג פלורסצנטי),

• פנס ערפל, עמודי מעקים או אנטנות אלחוטיות) מותקנים בקרבת החיישנים

● שינויים ברכב

• הרכב נוטה במידה רבה

• גובה הרכב השתנה בצורה דרסטית בגלל המטען שהוא נושא (האף נוטה מעלה או מטה).

• השתנה כיוון החיישן בגלל התנגשות או חבטה אחרת

■ מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול באופן רגיל

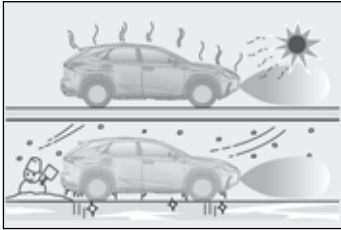
במצבים הבאים, המערכת עשויה שלא לפעול באופן רגיל.

● השפעות סביבתיות

- ישנו מכשול שלא ניתן לאיתור בין הרכב לבין מכשול אחר הניתן לאיתור מכשול, כדוגמת רכב אחר, אופנוע או אופניים או הולך רגל חותך אל קדמת הרכב או קופץ מהצד.

● השפעה ממזג האוויר

- האזור סביב החיישן חם או קר מאוד



- נוהגים ברכב על כביש חצץ באזור שיש בו דשא גבוה
- נדבק קרח, שלג, לכלוך וכד' על החיישן (אם מוסר, המערכת חוזרת לפעולה רגילה)

- גשם חזק או שמים פוגעים ברכב
- במזג אוויר קשה כמו בזמן ערפל, שלג או סופת חול
- השפעה מגלים קוליים אחרים

- מקור על קולי נמצא בקרבת מקום, כדוגמת צופר או סונר מרווח של רכב אחר, מתאר רכב, מנוע של אופנוע או בלם אוויר של רכב גדול
- רכיבים אלקטרוניים (כדוגמת לוחית רישוי בעלת תאורה אחורית) (במיוחד מסוג פלורסצנטי), פנסי ערפל, עמודי מעקים או אנטנות אלחוטיות) מותקנים בקרבת החיישנים
- שינויים ברכב

- הרכב נוסה במידה רבה
- גובה הרכב השתנה בצורה דרסטית בגלל המטען שהוא נושא (האף נוסה מעלה או מטה).
- השתנה כיוון החיישן בגלל התנגשות או חבטה אחרת

■ כאשר מוצגת הודעת "Parking Support Brake Unavailable" (תפקוד בלימת תמיכה

לחניה לא זמין) בצג המידע הרב תפקודי ונורת הביקורת PKSB OFF מהבהבת

- נדבוק לחיישן קרח, לכלוך וכד'. אם קרה הדבר, הסר מהחיישן את הקרח, השלג, הכללך וכד' על מנת להחזיר את המערכת לפעולה רגילה.

כמו כן, יתכן שתוצג הודעת אזהרה בטמפרטורות נמוכות בגלל היווצרות קרח על החיישן והוא עלול שלא לזהות מכשולים. כאשר הקרח נמס, המערכת תחזור לפעולה רגילה.

- אם מוצגת הודעה זאת אפילו לאחר הסרת הכללך מהחיישן, או שהיא מוצגת כאשר החיישן לא היה מלוכלך, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.
- יתכן ולא בוצע אתחול מערכת לאחר הסרה והתקנה של המצבר. בצע אתחול מערכת.

כאשר מוצגת הודעת "Parking Support Brake Malfunction Visit Your Dealer" (תקלה בתפקוד בלימת תמיכה לחניה) בצג המידע הרב תפקודי ונורת הביקורת PKSB OFF מהבהבת ונשמע זמזם

יתכן שהמערכת אינה פועלת כתקנה.
דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

⚠️ זהירות

■ כדי שהמערכת תפעל כתקנה

הקפד לשים לב לאמצעי הזהירות הבאים הנוגעים לחיישנים (← עמ' 336). אי הקפדה על אמצעי זהירות אלו עלולה לגרום לחיישנים שלא לפעול כתקנם ולהסתיים בתאונה בלתי צפויה.

- אל תבצע עבודה כדוגמת שינוי, פירוק או צביעה.
- בצע רק החלפות באמצעות חלפים מקוריים
- אל תחשוף את האזור סביב החיישנים לחבטות כלשהן
- אל תסב נזק לחיישנים ושמור תמיד על ניקיונם

■ טיפול במתלים

אין לשנות את המתלים שכן שינויים כדוגמת שינויים בגובה או בנטיית הרכב עלולים למנוע מהחיישנים זיהוי נכון של מכשולים ולגרום למערכת שלא לפעול או לגרום לפעולת המערכת שלא לצורך.

⚠️ שיים לב

■ מניעת הפעלה לא הכרחית

במצבים הבאים, הפסק את פעולת תפקוד בלימת תמיכה לחניה (לגופים נייחים). המערכת עשויה לפעול אפילו שאין אפשרות להתנגשות.

- לשם בדיקה נעשה שימוש בגלילי שלדה, דינמו שלדה, סבסוב חופשי או בצידוד דומה וכד'.
- מעלים את הרכב על אוניה, משאית או כלי שיט אחר.
- המתלים הונמכו או שמוחקנים צמיגים שלהם מידות שונות מאלו המקוריים
- גובה הרכב השתנה בצורה דרסטית בגלל המטען שהוא נושא (האף נוטה מעלה או מטה).
- מותקן וו גרירה

■ תצוגה וזמזום של בקרת ההגבלה של הספק המנוע ובקרת הבלימה

כאשר בקרת ההגבלה של הספק המנוע או בקרת הבלימה פועלות, נשמע הזמזום ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי כדי להזהיר את הנהג. בתלות במצב, בקרת הגבלת ההספק פועלת, ככל האפשר, לשם הגבלת ההאצה או להגבלת ההספק.

■ בקרת ההגבלה של הספק המנוע פועלת (בקרת הגבלת האצה)

מצב	האצה במהירות מסוימת או מעליה אינה אפשרית.
צג מידע רב תפקודי/צג עיל	"Object Detected Acceleration Reduced" (אותר גוף וההאצה מופחתת)
נורת ביקורת PKSB OFF	לא מוארת
זמזום	-

■ בקרת ההגבלה של הספק המנוע פועלת (בקה להגבלת ההספק ככל האפשר)

מצב	נחוצה פעולת בלימה חשקה מהרגיל
צג מידע רב תפקודי/צג עיל	"BRAKE!" (בלום)
נורת ביקורת-PKSB OFF	כבויה
זמזום	ביס קצר

■ בקרת בלימה פועלת

מצב	נחוצה בלימת חירום
צג מידע רב תפקודי/צג עיל	"BRAKE!" (בלום)
נורת ביקורת-PKSB OFF	כבויה
זמזום	ביס קצר

■ הרכב נעצר על ידי פעולת המערכת

מצב	הרכב נעצר לאחר פעולת בקרת הבלימה
צג מידע רב תפקודי/צג עיל	"Switch to Brake" (החלף לבלימה)
נורת ביקורת-PKSB OFF	דולקת
זמזום	ביס קצר

■ פעולת המערכת

כאשר הרכב נעצר על ידי פעולת המערכת, תפקוד בלם תמיכה לחניה מפסיק לפעול ונדלקת נורת הביקורת PKSB OFF.

■ התאוששות מערכת

כאשר נפסקת פעולת תפקוד בלימת תמיכה לחניה (לגופים נייחים) על ידי המערכת וברצונך להחזירו לפעולה, או שתפעיל שוב ל- On את תפקוד בלימת התמיכה לחניה (לגופים נייחים) (← עמ' 339) או שתסגור את מתג ההתנעה ותפתח אותו מחדש. יתרה מכך, כאשר הרכב נע ללא מכשול בכיוון התנועה של הרכב, אם כאשר כיוון התנועה של הרכב משתנה (כמו למשל בעת החלפה מתנועה לפנים לתנועה לאחור ולהיפך), פעולת המערכת מתחדשת אוטומטית.

■ זמזם PKSB

בלי קשר האם חיישן עזר החניה של לקסוס ב- On או Off, אם לא מפסיקים את תפקוד בלימת התמיכה לחניה (← עמ' 339), כאשר החיישנים הקדמי או האחורי מאתרים מכשול ומבוצעת בקרת בלימה, נשמע גם זמזם PKSB וניתנת הודעה של המרחק המשוער למכשול.

■ במקרה לא סביר שתפקוד בלימת התמיכה לחניה (לגופים נייחים) פועל בטעות בצומת

או בכל מקום אחר

אפילו במקרה הלא סביר שתפקוד בלימת התמיכה לחניה (לגופים נייחים) פועל בטעות בצומת או בכל מקום אחר, מבוטלת בקרת הבלימה לאחר כ- 2 שניות ומאפשרת לך להמשיך לפנים ולעזוב את האזור. יתרה מכך, בקרת הבלימה מבוטלת אף היא עם הלחיצה על דוושת הבלמים. לחיצה שוב על דוושת ההאצה מאפשרת לך להמשיך לפנים ולעזוב את האזור.

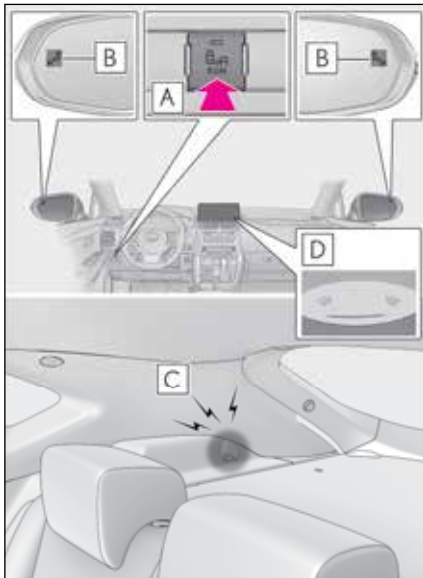
BSM (ניטור נקודות מתות)*

*: אם קיים

תפקוד ניטור הנקודות המתות משתמש בחיישנים המותקנים מאחורי הפגוש האחורי. המערכת מיועדת לסייע לנהג בבדיקת האזורים שלא נראים בקלות. למערכת יש את 2 התפקידים הבאים:

- תפקוד BSM (ניטור נקודות מתות) מסייע לנהג בקבלת החלטות בעת החלפת נתיבי נסיעה
- תפקוד אזהרה מפני תנועה אחורית חוצה (אם קיים) מסייעת לנהג בעת נסיעה לאחור. תפקודים אלו משתמשים באותם חיישנים.

רכיבי מערכת



[A] מתג BSM ראשי

לחץ על המתג לנטרול/הפעלת המערכת. כאשר המתג מועבר ל-ON, נורת ביקורת המתג נדלקת והזמזום נשמע (רכבים בעלי תפקוד RCTA-תנועת רכב חוצה מאחור). מתג זה משותף לתפקוד ניטור נקודות מתות ואזהרת תנועה חוצה מאחור-RCTA.

[B] נורת ביקורת BSM במראות הצד החיצוניות

תפקוד ניטור נקודות מתות: כאשר מאוחר רכב בנקודה מתה של מראות הצד החיצוניות או שהוא מתקרב במהירות מאחור אל תוך נקודה מתה, תידלק נורת הביקורת במראת הצד החיצונית בצד בו אותר הרכב.

אם מופעלת ידית איתות הפניה בכיוון הצד המאוחר, תהבהב נורת הביקורת במראת הצד החיצונית.

תפקוד RCTA:

כאשר מאוחר רכב המתקרב מאחור מצד מימין או שמאל, יבהבו שתי נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות.

[C] זמזום אזהרת תנועה חוצה מאחור (תפקוד RCTA בלבד)

כאשר מאוחר רכב המתקרב לרכב מימין או משמאל, נשמע זמזום מאחורי המושב האחורי ימני.

[D] מסך מערכת מולטימדיה/נווט (תפקוד RCTA בלבד)

אם מאוחר מאוחר רכב המתקרב מימין או משמאל, יוצג במסך סמל RCTA (← עמ' 356) של הצד בו אותר הרכב.

■ הנראות של נורות הביקורת BSM במראות הצד החיצוניות

כאשר תחת קרינת קרני שמש חזקה, יתכן ויהיה קשה לראות את נורת הביקורת במראת הצד החיצונית.

■ שמיעת זמזם RCTA

יתכן ויהיה קשה לשמוע את אזהרת התנועה האחורית החוצה מעל לרעשים הבוקעים מרדיו למשל המושמע בקול רם.

■ אם בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Blind Spot Monitor Unavailable" (צג הנקודות המתות אינו זמין)

יתכן שמים, שלג, בוץ וכד' הצטברו בסמוך לאזור החיישן בפגוש (← עמ' 353). הסרת המים, השלג, הבוץ וכד' מקרבת אזור החיישן בפגוש אמורה להחזירו לפעילות רגילה. כמו כן, יתכן שהחיישן לא יפעל כתקנו כאשר נעשה בו שימוש במזג אוויר חם או קר במיוחד.

■ כאשר מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Blind Spot Monitor System Malfunction" (תקלה בצג מערכת ניטור נקודות מתות, פנה למוסך מורשה)

יתכן שיש תקלת חיישן או חריגת מתח. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ אישור למערכת ניטור נקודות מתות

◀ לרכבים הנמכרים בסרביה



◀ לרכבים הנמכרים באוקראינה



◀ למעט כלי רכב הנמכרים בסרביה



SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY	Herby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type 3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continentalautomotive-egp-nv.eu.com Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak ERP
DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE	Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type 3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://continentalautomotive-egp-nv.eu.com Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24.05–24.25 GHz Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak ERP
POJEDINOSTAVLJE NA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cijeli tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sledećoj internetnoj adresi: http://continentalautomotive-egp-nv.eu.com Frekvencijski pojas (frekvencijski opseg) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz Najveća radiofrekvencijska snaga koje se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojaseima) u kojem(kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak ERP
DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' UE SEMPLIFICATA	Il sottoscritto, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile all' seguente indirizzo internet: http://continentalautomotive-egp-nv.eu.com Bande di frequenza in funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak ERP
VIENKARSOTA ES ATSLĒGŠĀS DEKLARĀCIJA	Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioaprāte tipa 3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta vietnē: http://continentalautomotive-egp-nv.eu.com Frekvencu jomai(nai), kurā(ās) radioaprāte darbojas: 24.05–24.25 GHz Frekvencu jomā(ās), kurā(ās) izstaro radioaprāte, maksimuma jauduma signāla (pusi): 100mW (20 dBm) Peak ERP
SUPAPRASTYTA ES ATSLĒGŠĀS DEKLARACIJA	Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginys tipo 3-A atitinka Diretyvą 2014/53/ES. Visas ES atitiktis deklaracijos tekstas ir prieinamas šio interneto adresu: http://continentalautomotive-egp-nv.eu.com Dažnių juosta (s), kurioje (s) veikia radijo įrenginys: 24.05–24.25 GHz Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama juost (s)se dažnių juostoje (s)se, kurioje (s) veikia radijo įrenginys: 100mW (20 dBm) Peak ERP
EGYSZERÜSTETT EU MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a 3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://continentalautomotive-egp-nv.eu.com A(z) a frekvencia(z)ok, amelyeken a radioberendezés működik: 24.05–24.25 GHz Az adott a frekvenciákra vonatkozóan az adott és frekvenciákra vonatkozóan továbbított maximális teljesítség, amely/eknek a radioberendezés használ: 100mW (20 dBm) Peak ERP
DICHIARAZIONI SEMPLIFICATE TI CONFORMITA' TALI	Io sottoscritto, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiaro che il tipo di taghinter farvedu 3-A risulta conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile all'indirizzo internet seguente: http://continentalautomotive-egp-nv.eu.com Bande de fréquence in fonctionnement de l'appareil radio: 24.05–24.25 GHz Puissance maximale de radiofréquence transmise à l'adresse de la fréquence (s) en question: 100mW (20 dBm) Peak ERP

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSE ERKLARING	Ik verklaar als ADG Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparaat van type SRR 3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volgende tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden gekopieëerd op het volgende internetadres: http://conformiteits automotive-approvals.com/ Frequentieband(en) waarin de radioapparaat functioneert: 24.05–24.25 GHz Maximale radiofrequentie (vermogen) van de band(en) waarin de radioapparaat functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
UPPOŚCIZONA DOKŁADNOŚĆ UE	ADG Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR 3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://conformiteits automotive-approvals.com/ Zakres(ty) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz Maksymalnej mocy częstotliwości (mocy) emitowanej w paśmie(pasmach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ SIMPLIFIÉE	(Je) atteste(s) que(s) ADG Automotive Distance Control Systems GmbH déclare que le présent type de l'équipement de radio SRR 3-A est en conformité avec la Directive 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de internet: http://conformiteits automotive-approvals.com/ A(s) banda(s) de frequência em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz A potência máxima de radiofrequência transmitida na(s) banda(s) de frequência em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DECLARAȚIE UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, ADG Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipament radio SRR 3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://conformiteits automotive-approvals.com/ Banda (bande) de frecvență în care funcționează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (bande) de frecvență în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
ZAJEDNOUŠENÉ EU VYHLÁŠENIE O ZHODE	ADG Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že radiové zariadenie typu SRR 3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://conformiteits automotive-approvals.com/ Frekvencie pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz Maximálny výkon radiofrekvencie v pásmo (pásmach) resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	ADG Automotive Distance Control Systems GmbH poroča, da je tip radijske opreme SRR 3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://conformiteits automotive-approvals.com/ Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24.05–24.25 GHz Moč električne energije za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih deluje oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
YKSIKÄRTÄYSTET TU EU VAATIMUSTEN AJEUKKAVUJUTUS	ADG Automotive Distance Control Systems GmbH vahustab, etta raadiolaitetyyppi SRR 3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-lähtöisin mukautusvaatimuksen täyttämisen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://conformiteits automotive-approvals.com/ Radioaajuvuudet, joihin radiolaitte toimii: 24.05–24.25 GHz Suurin mahdollinen lähetysvoima radioaajuvuudissa, joihin radiolaitte toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
FÖREHLAD ÖVERENSSTÄMMAN OM ÖVERENSSTÄMMAN LSE	Jagklarar följande: ADG Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioanordning SRR 3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-förklaring om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://conformiteits automotive-approvals.com/ Det eller de frekvensband där radioanordningen arbetar: 24.05–24.25 GHz Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioanordningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

⚠️ זהירות

■ טיפול בחיישן הרדאר

חיישן אחד של מערכת ניטור נקודות מתות מותקן בתוך הפגוש האחורי בצד שמאל ובצד ימין בהתאמה. הקפד על הדברים הבאים על מנת להבטיח את יכולת פעולתו התקינה של תפקוד הניטור של נקודות מתות.

● שמור את אזור החיישן וסביבתו בפגוש האחורי נקי בכל עת.



● אין לחשוף את החיישן או סביבתו בפגוש לחבטות חזקות. אם החיישן זז מעט ממקומו בפגוש, המערכת עלולה להינזק וכלי רכב הנכנסים לאזור האיתור עלולים שלא להיות מזוהים. אם החיישן או סביבתו חשופים לחבטה חזקה, דאג תמיד לבדיקת האזור על ידי מוסך מורשה, מומלץ על ידי מרכז שירות לקסוס.

● אין לפרק את החיישן.

● אין לחבר אביזרים או מדבקות לחיישן או סביבתו בפגוש.

● אין לשנות את החיישן או סביבתו בפגוש.

● אל תצבע את הפגוש האחורי בכל צבע למעט זה הרשמי של לקסוס.

● אם יש צורך להחליף את חיישן הרדאר, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

תפקוד ניטור נקודות מתות

תפקוד איתור נקודות מתות משתמש בחיישנים לאיתור כלי רכב הנוסעים בנתיב סמוך ואינם נראים במראת הצד החיצונית (נקודה מתה) ומתריעה בפני הנהג על קיומו של רכב באמצעות נורת הביקורת של מראת הצד החיצונית.

■ אזורי האיתור של ניטור נקודות מתות

נקודות מתות שבהן ניתן לאתר רכב מתוארות להלן.

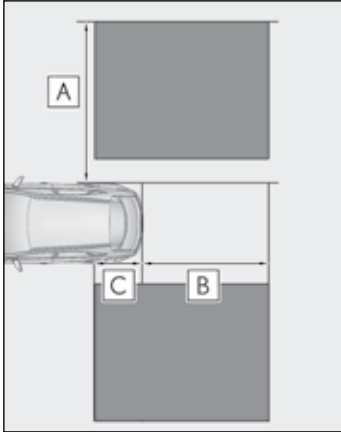
טווח האיתור מגיע עד:

[A] כ- 3.5 מטר מצד הרכב

ה- 0.5 מטר הראשונים מצד הרכב אינם בטווח האיתור

[B] כ- 3 מטרים מהפגוש האחורי

[C] כמטר אחד מקדמת הפגוש האחורי



■ מערכת ניטור נקודות מתות פעילה כאשר

● המתג הראשי של BSM ב- ON

● מהירות הרכב גבוהה מכ- 16 קמ"ש.

■ מערכת ניטור נקודות מתות תאטר רכב כאשר

● רכב בנתיב הסמוך עוקף את רכבך.

● רכב אחר נכנס לטווח האיתור כאשר הוא מחליף נתיב נסיעה.

■ תנאים שבהם מערכת איתור נקודות מתות לא תאטר רכב

● מערכת ניטור נקודות מתות אינה מתוכננת לאתר את סוגי הרכב ו/או העצמים הבאים:

● אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד*

● כלי רכב הנוסעים בכיוון ההפוך

● מעקים, קירות, שלטים, כלי רכב חונים או עצמים ניחים אחרים*

● כלי רכב עוקבים הנמצאים באותו נתיב נסיעה*

● רכבים הנוסעים ב- 2 נתיבים הרחק מרכבך*

*: תלוי בתנאים, עלול להתרחש איתור רכב ו/או עצם אחר.

■ תנאים בהם מערכת ניטור נקודות מתות עשויה שלא לפעול בתקנה

- תפקוד ניטור נקודות מתות עשוי שלא לאתר נכונה כלי רכב במצבים הבאים:
- כאשר החיישן אינו מיושר נכון כתוצאה מחבטה בחיישן או בסביבתו וכד'
- כאשר בוך, קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
- בעת נסיעה על משטח כביש רטוב עם מים עומדים במלך עונת החורף, כמו למשל בזמן גשם, שלג כבד או ערפל
- כאשר מספר כלי רכב מתקרבים והם במרחק קצר האחד מהשני
- כאשר המרחק בין רכבך לבין הרכב מאחור קצר
- כאשר יש הבדל משמעותי במהירות בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור
- כאשר הבדל המהירות בין רכבך לבין רכב אחר משתנה
- כאשר רכב נכנס לאזור האיתור והוא נוסע בערך באותה מהירות כמו רכבך
- כאשר רכבך מתחיל בנסיעה ממצב עצירה, הרכב נשאר באזור האיתור
- כאשר נוהגים במעלה או במורד בעלי שיפועים תלולים, כדוגמת עליות, שקעים בכביש וכד'
- בעת נסיעה על כבישים בעלי פניות חדות, פניות עוקבות או משטחי כביש לא אחידים
- כאשר נתיבי הנסיעה רחבים, או כאשר נוהגים על שפת הנתיב, הרכב בנתיב הסמוך נמצא הרחק מרכבך
- כאשר גוררים גרור (רכבים עם חבילת גרירה)
- כאשר פריטים כדוגמת מנשא אופניים מותקן על חלקו האחורי של הרכב.
- כאשר יש הבדל משמעותי בגובה בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור
- מיד לאחר העברת המתג הראשי של צג ניטור הנקודות המתות ל-On
- מקרים בהם עלול להתעצם איתור שלא לצורך של נקודות מתות ו/או עצמים:
- כאשר החיישן אינו מיושר נכון כתוצאה מחבטה בחיישן או בסביבתו וכד'
- כאשר המרחק קצר בין רכבך לבין מעקה בטחון, קיר וכד' הנכנס לתחום האיתור
- כאשר נוהגים במעלה או במורד בעלי שיפועים תלולים, כדוגמת עליות, שקעים בכביש וכד'
- כאשר נתיבי הרכב צרים, או כאשר נוהגים על קצה הנתיב ורכב הנוסע בנתיב אחר הסמוך לנתיבים נכנס לתחום האיתור
- בעת נסיעה על כבישים בעלי פניות חדות, פניות עוקבות או משטחי כביש לא אחידים
- כאשר הצמיגים מחליקים או מסבסבים
- כאשר המרחק בין רכבך לבין הרכב מאחור קצר
- כאשר מנשא אופניים או אביזר אחר מותקן בחלקו האחורי של הרכב
- כאשר גוררים גרור (רכבים עם חבילת גרירה)

⚠ זehירות

■ הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת

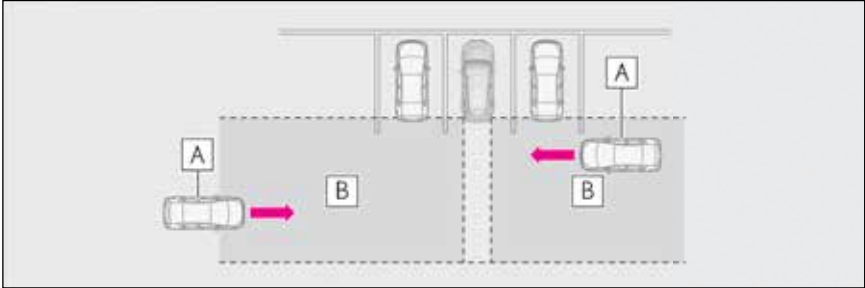
הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.

מערכת ניטור נקודות מתות היא מערכת עזר משלימה המזהירה את הנהג שיש רכב בנקודה מתה. אין להסתמך יתר על המידה על מערכת ניטור נקודות מתות. המערכת אינה יכולה להחליט האם בטוח להחליף נתיב נסיעה, לכן הסתמכות יתר עליה עלולה לגרום לתאונה שתוצאותיה יכולות להיות פציעה חמורה ואף קטלנית.

בהתאם לתנאים, המערכת עשויה שלא לפעול כתקנה. לכן, מטעמי בטיחות, רק אימות ויזואלי של הנהג יבטיח בטיחות מרבית.

תפקוד RCTA (אם קיים)

תפקוד RCTA פועל כשרכבך בהילוך אחורי. הוא יכול לאתר רכבים אחרים המתקרבים מימין או משמאל לרכבך. התפקוד משתמש בחיישני רדאר כדי להזהיר את הנהג על דבר קיומו של רכב אחר באמצעות נורת ביקורת BSM המבהבת במראת הצד היצינית והשמעת זמזום.



[A] כלי רכב מתקרבים

[B] אזורי איתור

■ הצגת סמל RCTA (אם קיים)

אם מאותר רכב המתקרב מאחור מצד ימין או משמאל, יוצג המתואר להלן במסך מערכת הנווט/המולטימדיה.

◀ צג תצוגה פנורמית

◀ צג מערכת עזר חניה של לקסוס

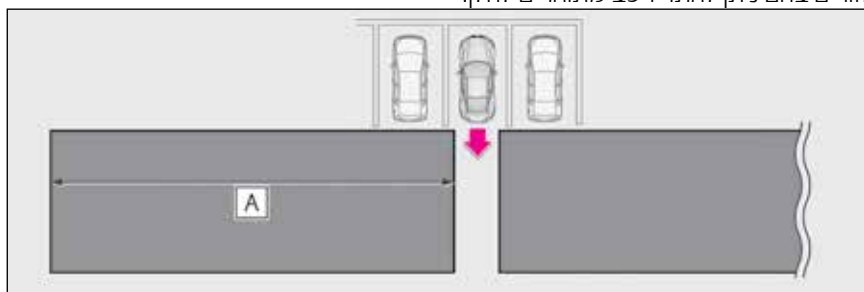
מתקרב רכב מצדו האחורי שמאלי או ימני של הרכב

מתקרב רכב מצדו האחורי שמאלי או ימני של הרכב



■ אזורי האיתור של תפקוד RCTA

האזורים בהם ניתן לאתר רכב מתוארים להלן.



לתת לנהג זמן תגובה עקבי יותר להגיב, הזמזם יכול להזהיר מפני רכבים מהירים ממרחק רב יותר.
דוגמה:

רכב מתקרב	מהירות	[A] מרחק אזהרה משוער
הפעלה מהירה	28 קמ"ש	20 מטר
הפעלה אטית	8 קמ"ש	5.5 מטר

■ תפקוד RCTA פעיל כאשר

- המתג הראשי של BSM ב- ON
- ידית ההילוכים במצב R.
- מהירות הרכב מתחת ל- 8 קמ"ש.
- מהירות הרכב המתקרב בין כ- 8 קמ"ש ל- 28 קמ"ש.

■ תנאים שבהם מערכת איתור נקודות מתות לא תאטר רכב

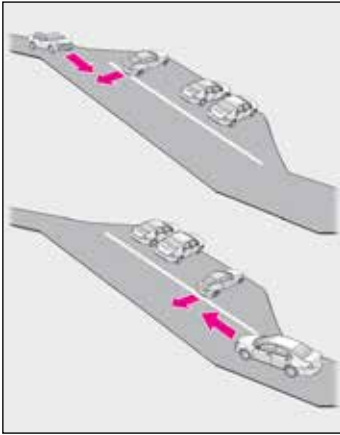
תפקוד RTCA אינו מתוכנן לאתר את סוגי הרכב ו/או העצמים הבאים:

- אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד'*
- רכבים המתקרבים הישר מאחור*
- מעקים, קירות, שלטים, כלי רכב חונים או עצמים ניחים אחרים*
- רכבים הנוסעים ממך והלאה
- רכבים המתקרבים ממקומות חניה בסמוך לרכבך*
- רכבים הנוסעים לאחור במקום חניה בסמוך לרכבך*.
- תלוי בתנאים, עלול להתרחש איתור רכב ו/או עצם אחר.

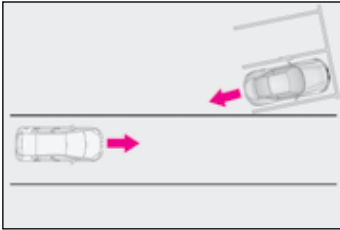
■ תנאים בהם תפקוד RCTA עשוי שלא לפעול כתקנו

- תפקוד RCTA עשוי שלא לאתר נכונה במצבים הבאים:
- במהלך תנאי מזג אוויר קשה כדוגמת גשם כבד, ערפל, שלג וכד'
- כאשר דבוק קרח או בוך לפגוש האחורי
- כאשר מתקרבים ברציפות מספר כלי רכב
- זווית חניה לא נאותה
- כאשר הרכב מתקרב במהירות גבוהה

- בעת נסיעה לאחור על שיפוע בעל שינוי חד בשיפועו



- בעת נסיעה לאחור ביציאה מנקודת חניה בעלת זווית חדה

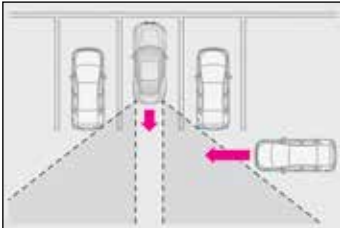


- כאשר חונים במעלה או במורד שיפוע תלול, כדוגמת עליות, שקע בכביש וכד'

- מיד לאחר העברת מתג BSM ראשי למצב ON

- מיד לאחר התנעת המנוע עם מתג BSM ראשי ב- On

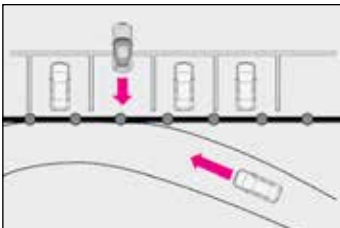
- רכבים שהחיישנים אינם יכולים לאתר בגלל מכשולים



- מקרים בהם תפקוד RCTA מאתר שלא לצורך רכב ו/או גוף עלול להתגבר במצבים הבאים:

- כאשר רכב עובר בצד רכבך

- כאשר מקום החניה פונה לרחוב וכלי רכב נוסעים ברחוב זה



- כאשר המרחק קצר בין רכבך לבין עצמים מתכתיים כדוגמת מעקים, קירות, שלטים או כלי רכב חונים העלולים להשפיע על הגלים החשמליים בכיוון חלקו האחורי של הרכב

⚠️ זהירות

■ הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת

הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.

מערכת RCTA היא רק אמצעי עזר ואינה מהווה תחליף לנהיגה זהירה.

הנהג חייב להיות זהיר בעת נסיעה לאחור, אפילו אם הוא משתמש במערכת RCTA. לפני תחילת הנסיעה לאחור, האימות היוזאלי של הנהג את הנעשה מאחורי רכבו הכרחי על מנת לוודא שאין הולכי רגל, רכבים אחרים וכד'.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

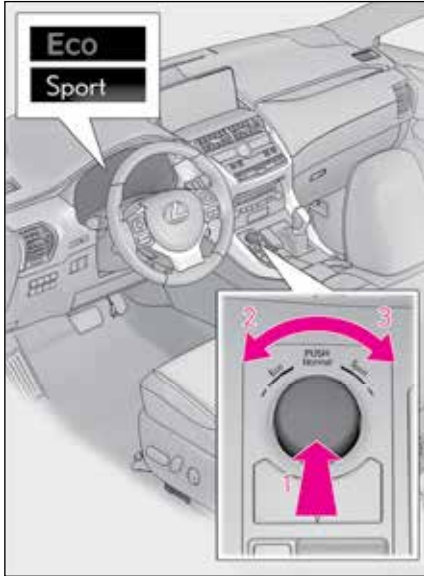
בהתאם לתנאים, המערכת עשויה שלא לפעול כתקנה. לכן, מטעמי בטיחות, רק אימות יוזאלי של הנהג יבטיח בטיחות מרבית.

מתג בחירת תצורת נהיגה

ניתן לבחור בתצורות הנהיגה כך שיתאימו לתנאי הנסיעה.

בחירת תצורת נהיגה

◀ רכבים ללא מערכת מתלים משתנית אדפטיבית



1 תצורה רגילה

לנהיגה רגילה.

לחץ על המתג להחלפת תצורת הנהיגה לתצורה רגילה כאשר נבחרת תצורת נהיגת Eco או תצורת ספורט.

2 תצורת Eco

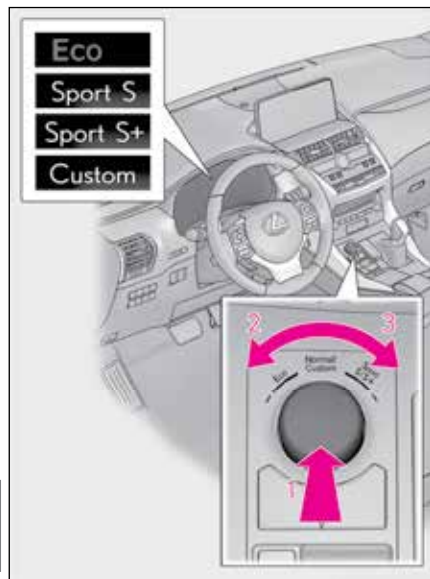
בניגוד לתצורה רגילה, בעת לחיצה על דוושת ההאצה, הפקת המומנט הופכת לאיטית, פעולת מיזוג האוויר (קירור/חימום) מוגבלת והנהיגה מותאמת לצריכת דלק משופרת. כאשר לא בתצורת נהיגה Eco ומתג בחירת תצורת הנהיגה מועבר שמאלה, נורת ביקורת "Eco" תופיע בצג המידע הרב תפקודי.

3 תצורת ספורט

מסייעת לתגובת ההאצה על ידי בקרת המנוע, תיבת ההילוכים וההיגוי. מתאימה למקרים בהם נדרשת התנהגות כביש מדויקת, למשל כמו בעת נהיגה בכבישים הרריים.

כאשר לא בתצורת SPORT ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב ימינה, נורת ביקורת "SPORT" תופיע בצג המידע הרב תפקודי.

רכבים עם מערכת מתלים משתנית אדפטיבית



1 תצורה רגילה/מותאמת

לחץ על המתג ובחר בתצורת Normal או Custom. בכל פעם שלוחצים על המתג, המערכת משתנה בין תצורת Normal לבין Custom. כאשר נחברת תצורת "Custom", נדלקת נורת הביקורת. כאשר בתצורת Eco או ספורט ולוחצים על המתג, המערכת חוזרת לתצורת Normal. לחץ על המתג להחלפת תצורת הנהיגה לתצורת רגילה כאשר נבחרת תצורת נהיגת Eco או תצורת ספורט. ניתן להגדיר את תצורת Custom במסך מערכת הנווט או המולטימדיה. (← עמ' 85)

- תצורה רגילה מתאימה לנהיגה עירונית, לצריכת דלק טובה, שקט וכושר נהיגה מצוין.
- תצורת Custom הנהיגה אפשרית על ידי הגדרת התפקוד הרצוי לבקרת קו ההינע, בקרת השלדה או פעולת מיזוג האוויר.

2 תצורת Eco

בניגוד לתצורה רגילה, בעת לחיצה על דוושת ההאצה, הפקת המומנט הופכת לאיטית, פעולת מיזוג האוויר (קירור/חימום) מוגבלת והנהיגה מותאמת לצריכת דלק משופרת. כאשר לא בתצורת נהיגה Eco ומתג בחירת תצורת הנהיגה מועבר שמאלה, נורת ביקורת "Eco" תופיע בצג המידע הרב תפקודי.

3 תצורת ספורט

- תצורת ספורט S מסיינת לתגובת ההאצה על ידי בקרת המנוע ותזיבת ההילוכים. מתאימה למקרים בהם נדרשת האצה עוצמתית. כאשר לא בתצורת ספורט ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב ימינה, נורת ביקורת "Sport S" תופיע בצג המידע הרב תפקודי.
- תצורת ספורט S+ מסיינת באבטחת יציבות נהיגה על ידי בקרה בזמן של ההיגוי והמתלים, בנוסף למנוע ולתזיבת ההילוכים. מתאימה לנהיגה ספורטיבית. כאשר בתצורת Sport S ומתג בחירת תצורת הנהיגה מסובב ימינה, נורת ביקורת "Sport S+" תופיע בצג המידע הרב תפקודי.

הפעלת מערכת מיזוג האוויר בתצורת Eco

תצורת הנהיגה Eco מפקחת על פעולות החימום/קירור ומהירות המאוורר של מערכת מיזוג האוויר לשם שיפור יעילות הדלק. לשיפור ביצועי מיזוג האוויר, כוונן את מהירות המאוורר או נטרל (Off) את תצורת הנהיגה Eco.

כאשר מבטלים את תצורת "Sport"/"Eco"

- בחר את תצורת נהיגה אחרת. כמו כן, תצורת "Sport" תנותק אוטומטית כאשר מעבירים את מתג המנוע ל- Off.
- בכל אופן, תצורות הנהיגה "Normal" ו-"Eco" לא יבטלו אוטומטית עד לבחירת תצורת נהיגה אחרת, אפילו אם סוגרים את מתג המנוע.

מערכות עזר נהיגה

לשיפור בטיחות הנהיגה והביצועים, המערכות הבאות פועלות אוטומטית בתגובה למצבי נהיגה שונים. מכל מקום, הייה מודע לכך שמערכות אלו הן תוספת בלבד ואין לסמוך עליהן יותר על המידה בזמן תפעול הרכב.

■ מערכת מניעת נעילה של הגלגלים (ABS)

המערכת מונעת את נעילת הגלגלים כאשר מפעילים את הבלמים בצורה פתאומית, או אם מפעילים את הבלמים תוך כדי נהיגה על פני כבישים חלקים

■ עזר בלימה

כאשר המערכת מזהה מצב של עצירת "פאניקה", היא יוצרת רמה מוגברת של כוח בלימה לאחר הלחיצה על דוושת הבלמים.

■ VSC (בקרת יציבות הרכב)

מסייעת בידי הנהג לשלוט על ההחלקה במקרה של סטייה פתאומית או פניה על משטחים חלקים

■ VSC+ (בקרת יציבות הרכב +)

מספקת בקרה שיתופית ל-ABS, TRC, VSC ו-EPS. מסייעת בשמירת יציבות כיוונית בזמן סטייה על משטחי כביש חלקים וזאת על ידי בקרת ביצועי ההיגוי.

■ בקרת היסחפות גרור

מסייעת לנהג לשלוט בהיסחפות הגרור על ידי הפעלת לחץ בלימה סלקטיבי לגלגלים הפרטניים והפחתת מומנט המנוע כאשר המערכת מאתרת היסחפות של הגרור.

■ TRC (בקרת משיכה)

עוזרת בשמירה על כוח ההינע ומונעת את סבסוב ארבעת הגלגלים בזמן התחלת נסיעה או האצה על כבישים חלקים.

■ מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

מסייעת בהפחתת הידרדרות הרכב לאחר בזמן התחלת נסיעה בעליה.

■ מערכת בקרת מומנט דינמית AWD (אם קיימת)

מחליפה אוטומטית מהינע לגלגלים הקדמיים להינע לכל ארבעת הגלגלים-AWD (All-Wheel Drive) בהתאם לתנאי הנהיגה תוך שהיא מסייעת בהבטחת התנהגות כביש אמינה ויציבות. דוגמאות למצבים בהם במערכת מחליפה ל-AWD הן כאשר הרכב מבצע פניה, נוסע בעליה, בהתחלת נסיעה או האצה וכאשר פני הכביש חלקים כתוצאה משלג, גשם וכד'.

■ AVS (מערכת מתלים מתכווננים אדפטיבית)(אם קיימת)

על ידי בקרה עצמאית של כוח השיכוך של בולמי הזעזועים לכל אחד מארבעת הגלגלים בהתאם לכביש ולמצב הנהיגה, מערכת זו מסייעת בנוחות נסיעה עם יציבות רכב מעולה המסייעת לתנוחת רכב טובה. כאשר נבחרת תצורת Sport S+ באמצעות מתג בחירת תצורת הנהיגה, כוח השיכוך הופך למתאים יותר לנהיגה ספורטיבית.

← עמ' 360

■ PCS (בטיחות קדם התנגשות) (אם קיימת)

← עמ' 270

■ אות בלימת חירום

כאשר הבלמים מופעלים בפתאומיות, פנסי הבלמים מהבהבים אוטומטית כדי להזהיר את הרכב הנוסע מאחור.

■ BSM (ניטור נקודות מתות)(אם קיימת)

← עמ' 348

■ כאשר מערכות TRC/VSC/ABS בקרת היסחפות גרור פועלות



נורת ביקורת ההחלקה תהבהב בעוד מערכות TRC/VSC/ABS בקרת היסחפות גרור פועלות.

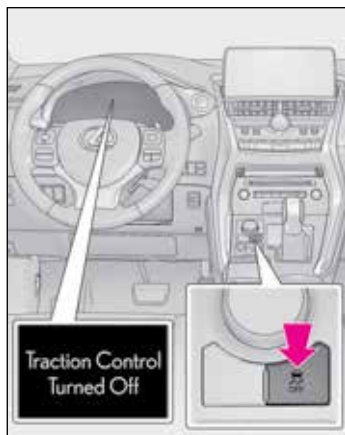
■ נטרול מערכת ה-TRC

אם הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג, מערכת TRC עשויות להפחית את רמת העברת הכוח מהמנוע לגלגלים. יתכן ונטרול המערכת תקל עליך לטלטל את הרכב על מנת לחלצו.

לנטרול מערכת TRC, לחץ במהירות על  והרפה.

הודעת "Traction Control Turned Off" (נוטרלה מערכת בקרת המשיכה) תופיע בצג המידע הרב תפקודי.

לחץ שוב על לחצן  להפעלה מחדש של המערכת.



■ ניתוק מערכות VSC, TRC ובקרת היסחפות גרור

לניתוק מערכות TRAC, VSC ובקרת היסחפות גרור, לחץ והחזק את לחצן  לחוץ למשך יותר מ-3 שניות בעוד הרכב בעצירה.

נורת ביקורת VSC Off ותופיע הודעת "Traction Control Turned Off" בצג המידע הרב תפקודי*.

לחץ שוב על הלחצן  להפעלה מחדש של המערכת.

*: ברכבים המצוידים במערכת בטיחות לקדם התנגשות, עזר בלימת קדם ההתנגשות ובלימת קדם התנגשות ינוטרלו גם כן. נורת האזהרה PCS תידלק ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 282)

■ כאשר מוצגת ההודעה בצג המידע הרב תפקודי המציינת שנוטרלה מערכת TRC, גם אם לא נלחץ

לא ניתן להפעיל את מערכת TRC. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ רעשים ורעידות הנגרמים על ידי מערכות ABS, עזר בלימה, VSC/בקרת היסחפות גרור, TRC ובקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

- מתא המנוע עשוי להישמע רעש כאשר לוחצים לסירוגין על דוושת הבלמים כאשר המנוע מונע או מיד לאחר תחילת הנסיעה של הרכב. רעש זה אינו מצביע על התרחשותה של תקלה באף אחת ממערכות אלו.
- כאשר המערכות לעיל פועלות, עלול להתרחש כל אחד מהתנאים הבאים.
- אף אחד מהבאים אינו מצביע על קיומה של תקלה.
- אתה עלול לחוש ברעידות דרך המרכב ומערכת ההיגוי.
- רעש מנוע עלול להישמע גם לאחר שהרכב מגיע לכלל עצירה.
- דוושת הבלמים עלולה לפעום (לרטוט) קלות לאחר הפעלת מערכת ABS.
- יתכן ודוושת הבלמים תנוע מטה מעט לאחר הפעלת מערכת ה-ABS.

■ רעש פעולת EPS

כאשר לגלגל ההגה מופעל, עשוי להישמע רעש מנוע חשמלי (כמעין זמזום). תופעה זו אינה מעידה על קיומה של תקלה.

■ יעילות מופחתת של מערכת EPS

יעילותה של מערכת EPS מופחתת כדי למנוע את התחממות היתר שלה אם מבוצעות פעולות היגוי תדירות במשך פרק זמן ארוך. כתוצאה, לגלגל ההגה עלול להיות קשה לתפעול. אם קרה הדבר, הימנע מפעולות היגוי חריגות או עצור את הרכב ודומם את המנוע. מערכת ESP אמורה לחזור לפעולה סדירה בתוך 10 דקות.

■ הפעלה אוטומטית מחדש של מערכות TRC, בקרת היסחפות גרור ו-VSC

לאחר נטרול מערכות TRC, בקרת היסחפות גרור ו-VSC, המערכות יופעלו מחדש באופן אוטומטי במצבים הבאים:

- כאשר סוגרים את מתג המנוע
- אם נוטרלה רק מערכת TRC, היא תשוב ותפעל כאשר מהירות הרכב עולה. אם שתי המערכות TRC ו-VSC נוטרלו, לא תתרחש הפעלה מחדש כאשר מהירות הרכב עולה.

■ תנאי פעולה של בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

- כאשר מתקיימים שלושת התנאים להלן, תפעל בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה:
- ידית ההילוכים במצב שאיננו P או N (בעת תחילת נסיעה לפני/לאחור בשיפוע עולה).
- הרכב בעצירה (נייח).
- דוושת ההאצה משוחררת (אינה לחוצה).
- בלם החניה אינו מופעל.

■ ביטול מערכת אוטומטית של בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה (זינוק בעליה):

- בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה תיפסק בכל אחד מהמצבים הבאים:
- ידית ההילוכים מועברת למצב P או N.
- דוושת ההאצה לחוצה.
- בלם החניה מופעל.
- חולפות מקסימום 2 שניות לאחר שחרור דוושת הבלמים

■ תנאי ההפעלה של אות בלימת חירום

- כאשר מתקיימים שלושת התנאים להלן, אות בלימת החירום יפעל:
תאורת החירום כבוייה (מהבהבי חירום).
- מהירות הרכב בפועל מעל ל- 55 קמ"ש.
- דוושת הבלמים לחוצה בצורה הגורמת למערכת לשפוט מתוך האטת הרכב שזו פועלת בלימה פתאומית.

■ ניתוק מערכת אוטומטי של אות בלימת החירום

- אות בלימת החירום ינותק בכל אחד מהמצבים הבאים:
תאורת החירום (מהבהבים) פועלת.
- דוושת הבלמים משוחררת.
- המערכת קובעת מתוך האטת הרכב שאין המדובר בפעולת בלימה פתאומית.

⚠ זehירות

■ מערכת ה- ABS אינה פועלת ביטילות כאשר

- הייתה חריגה ממגבלות ביצועי אחיזת הצמיג (כמו למשל צמיגים או כביש מכוסה שלג)
- הרכב צף תוך כדי נסיעה במהירות גבוהה על כבישים רטובים או חלקים.

■ מרחק העצירה כאשר מערכת ה- ABS פועלת עלול לחרוג מזה הקיים בתנאים רגילים

מערכת ה- ABS לא נועדה לקצר את מרחק העצירה של הרכב. במיוחד במצבים הבאים, שמור תמיד על מרחק בטחון מהרכב שלפניך:

- בזמן נסיעה על כבישים מלוכלכים, מכוסי חצץ או שלג
- בזמן נסיעה עם שרשראות שלג
- בזמן נסיעה על פני מהמורות בכביש
- בזמן נסיעה על כבישים מרובי בורות או כבישים לא אחידים

■ מערכת TRC/VSC עשויה שלא לפעול בצורה יעילה כאשר

יתכן שהבקרה הכיוונית והתגבור לא יהיו זמינים כאשר נוהגים על משטחי כביש חלקלקים, אפילו אם מערכות TRC/VSC פועלות.

נהג ברכב בזehירות בתנאים בהם עלולים לאבד את היציבות והכוח.

■ מערכת בקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה אינה פועלת ביטילות

- אל תסמוך יתר על המידה על מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה. בקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה עלולה שלא לפעול ביטילות בעליות תלולות או כבישים המכוסים קרח.

- שלא כמו בלם החניה, בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה אינה מיועדת להחזיק את הרכב נייח לפרקי זמן ארוכים. אל תנסה להשתמש בבקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה להחזקת הרכב בשיפועים לפרקי זמן ארוכים שכן הדבר עלול לגרום לתאונה.

■ כאשר מופעלת מערכת TRC/VSC בקרת היסחפות גרור

נורת ביקורת ההחלקה מהבהבת. נהג תמיד בזehירות. נהיגה רשלנית עלולה לגרום לתאונה. נקוט משנה זehירות כאשר נורת הביקורת מהבהבת.

⚠️ זהירות

■ כאשר מערכות TRC/VSC/בקרת היסחפות גרור מנוטרלות

הייה זהיר במיוחד ונהג במהירות המתאימה לתנאי הכביש. מאחר ואלו מערכות שנועדו להבטיח את יציבות הרכב וכוח ההינע שלו, אין לנטרל את מערכות TRC/VSC/בקרת היסחפות גרור, אלא אם הדבר הכרחי.
בקרת היסחפות גרור היא חלק ממערכת VSC ואינה פועלת אם מערכת VSC מנותקת (Off) או שיש בה תקלה.
בקרת היסחפות גרור היא חלק ממערכת VSC ואינה פועלת אם מערכת VSC מנותקת (Off) או שיש בה תקלה.

■ החלפת צמיגים

וודא שכל הצמיגים הם בעלי אותן מידות, יצרן, תבנית מדרס ודרגת עומס כולל. בנוסף, וודא שכל הצמיגים מנופחים לרמת הלחץ המומלצת.
מערכות TRC ABS ובקרת היסחפות גרור לא יפעלו בצורה תקינה אם ברכב מותקנים צמיגים בעלי מידות ושונות.
למידע נוסף על מועד החלפת צמיגים או גלגלים, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

■ טיפול בצמיגים ובמתלים

שימוש בצמיגים עם בעיה מכל סוג שהוא, או ביצוע שינוי במתלים ישפיעו על מערכות עזר הנהיגה ועלולים לגרום לתקלה במערכת.

■ אמצעי זהירות לבקרת היסחפות גרור

מערכת בקרת היסחפות הגרור אינה מסוגלת להפחית את היסחפות הגרור בכל המצבים. בתלות בגורמים רבים כדוגמת תנאי הרכב, הגרור, פני הכביש וסביבת הנהיגה, יתכן ומערכת בקרת היסחפות הגרור לא תהיה יעילה. ראה בחוברת הוראות ההפעלה של הגרור לקבל מידע על אופן הגרירה הנכון של הגרור שלך.

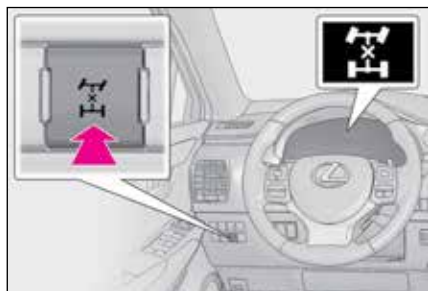
■ אם מתרחשת היסחפות גרור

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- אחוז בחוזקה את גלגל ההגה. נהג היישר לפניכם. אל תנסה לשלוט בהיסחפות הגרור על ידי הפניית גלגל ההגה.
- התחל מיד בשחרור דוושת ההאצה אולם באטיות רבה לשם הפחתת המהירות. אל תגביר מהירות. אל תפעיל את בלמי הרכב.
- אם לא תבצע תיקוני היגוי חריפים באמצעות גלגל ההגה והבלמים, רכבך והגרור אמורים להת"צב. (← עמ' 362)

מתג נעילת ההינע לכל הגלגלים (דגמי AWD)

בתצורת הנעילה של ההינע לכל הגלגלים ניתן להשתמש כאשר יש צורך בהעברת כוח הינע רב לכל הגלגלים, כמו למשל כאשר הרכב נתקע בבוץ ואתה צריך לשחררו.

שימוש בתצורת נעילה של ההינע לכל הגלגלים



לחץ על המתג.

מומנט המנוע מחולק לגלגלים האחוריים במידה הרבה ביותר האפשרית, בהתאם לתנאי הנהיגה.

לחיצה נוספת על המתג מבטלת את תצורת הנעילה של ההינע לכל הגלגלים והחזרת מערכת בקרת המומנט האקטיבית AWD לתצורה רגילה. (← עמ' 362)

■ ניתן להפעיל את תצורת הנעילה של ההינע לכל הגלגלים כאשר

מתג המנוע במצב IGNITION ON.

■ שחרור אוטומטי של תצורת נעילת ההינע לארבעת הגלגלים

- תצורת נעילת ההינע לכל הגלגלים מבוטלת כאשר הבלמים מופעלים על מנת להבטיח שמערכות ה-ABS ו-VSC פועלות ביעילות.
- תצורת הנעילה של ההינע לכל הגלגלים מבוטלת כאשר מהירות הרכב עולה על 40 קמ"ש.

המלצות לנהיגת חורף

בצע את ההכנות והבדיקות לפני תחילת הנהיגה ברכב בחורף. נהג תמיד ברכב באופן התואם את תנאי מזג האוויר החזויים.

הכנה לחורף

- השתמש בנוזלים המתאימים לטמפרטורה החיצונית הצפויה.
 - שמן מנוע
 - נוזל קירור מנוע
 - נוזל ניקוי שמשות
- דאג שמכונאי מוסמך יבדוק את מצב מצבר 12V.
- במידת הצורך, דאג להתקנתם של ארבעה צמיגי שלג או רכוש ערכת שרשראות לצמיגים שכזאת עבור הגלגלים הקדמיים.
- הקפד שכל הצמיגים יהיו בעלי המידה המוגדרת ומאותו יצרן.
- *: לא ניתן להתקין שרשראות על צמיגי 225/60R18.

⚠ זehירות

■ נהיגה עם צמיגי שלג

- על מנת להפחית סכנת תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על כך עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב ולהסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.
- השתמש בצמיגים בעלי המידה המוגדרת.
- שמור את הצמיגים ברמת הלחץ המומלצת.
- אל תנהג במהירויות העולות על מגבלת המהירות או מגבלת המהירות המוגדרת לצמיגי השלג שבהם נעשה שימוש.
- השתמש בצמיגי שלג בכל הגלגלים ולא רק בחלק מהם.

■ נסיעה עם שרשראות שלג

- על מנת להפחית סכנת תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה להסתיים בחוסר יכולת נהיגה ברכב בבטחה ואפשרות לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אין לנהוג במהירות העולה על מגבלת המהירות המוגדרת לשרשראות הצמיגים שבשימוש או 50 קמ"ש, הנמוך מבניהם.
- הימנע מנהיגה על פני משטחים בעלי מהמורות או משטחים בלתי אחידים.
- הימנע מפעולות האצה פתאומיות, היגוי גס, בלימה פתאומית והחלפת הילוכים הגורמת לבלילמת מנוע פתאומית.
- האט מספיק מוקדם לפני הכניסה לפנייה כדי להבטיח יכולת שליטה ברכב.

⚠ שיים לב

■ תיקון או החלפת שרשראות שלג (כלי רכב עם מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים)

בקש ביצוע תיקונים או החלפת צמיגי שלג במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס. זאת משום שההסרה וההתקנה של צמיגי שלג משפיעה על פעולתם של שסתומי ומשדרי מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים.

לפני הנהיגה ברכב

- בצע את הפעולות הבאות בהתאם לתנאי הנהיגה:
אל תנסה לפתוח את החלון בכוח.
- נהיגה או תנועה עם מגב קפוא. שפוך מים חמים על האזור הקפוא כדי להפשיר את הקרח. נגב מיד את המים כדי למנוע את קפיאתם.
- על מנת להבטיח פעולה תקינה של מאוורר מיזוג האוויר, הסר הצטברות כלשהי של שלג מפתחי כניסת האוויר בקדמת השמשה הקדמית.
- בדוק והסר כל קרח או שלג שהצטבר על הפנסים הקדמיים, גג הרכב, השלדה וסביב הצמיגים או הבלמים.
- לפני הכניסה לרכב, הסר כל שלג או בוץ מנעליך.

בזמן נהיגה ברכב

האץ את הרכב באיטיות, שמור על מרחק בטיחותי בינך לבין הרכב הנוסע לפניך ונהג במהירות מופחתת מופחתת המתאימה לתנאי הכביש.

כאשר מחנים את הרכב

- החנה את הרכב והעבר את ידית ההילוכים למצב P וחסום את הגלגל מתחת לרכב, בלי להפעיל את בלם החניה. בלם החניה עלול לקפוא ולמנוע את שחרורו. כאשר מחנים את הרכב בלי להפעיל את בלם החניה, הקפד לחסום את הגלגלים.
- אי הקפדה על כך עלולה להיות מסוכנת משום שהרכב עלול להתחיל לנוע בצורה בלתי צפויה תוך אפשרות של גרימת תאונה.
- אם בלם החניה בתצורה אוטומטית, שחרר אותו לאחר העברת ידית ההילוכים למצב P (← עמ' 234).
- אם משאירים את הרכב חונה עם בלמים לחים בטמפרטורות קרות, קיימת אפשרות שהבלמים יקפאו.
- אם מחנים את הרכב בלי להפעיל את בלם החניה, ודא שלא ניתן להוציא את ידית ההילוכים ממצב P*.
- * ידית ההילוכים תהיה נעולה אם יעשה ניסיון להוציאה ממצב P לכל מצב אחר בלי ללחוץ על דוושת הבלמים. אם ניתן להזיז את ידית ההילוכים ממצב P, יתכן שיש בעיה במערכת נעילת ידית ההילוכים. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

⚠ זehירות**כאשר מחנים את הרכב**

כאשר מחנים את הרכב בלי להפעיל את בלם החניה, הקפד לחסום את הגלגלים. אם לא תחסום את הגלגלים, הרכב עלול לנוע בפתאומיות תוך אפשרות לגרימת תאונה. בחירת שרשראות שלג בזמן התקנתן של שרשראות צמיגים, השתמש בשרשרת בעלת המידה הנכונה. מידת השרשרת מווסתת לכל מידה של צמיג.

בחירת שרשראות שלג

בזמן התקנתן של שרשראות שלג, השתמש במידה המתאימה. מידת השרשרת מוגדרת לכל מידה של צמיג.

רכבים בעלי צמיגי 225/65R17 ו-235/55R18

שרשרת צד:

[A] 3 מ"מ בקוטר

[B] 10 מ"מ ברוחב

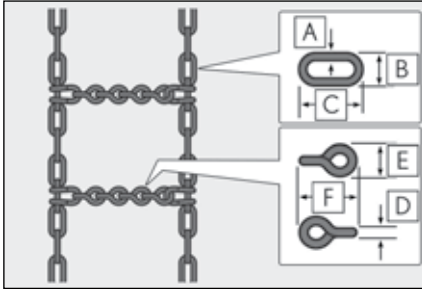
[C] 25 מ"מ באורך

שרשרת רוחבית צולבת:

[D] 4 מ"מ בקוטר

[E] 14 מ"מ ברוחב

[F] 25 מ"מ באורך



כלי רכב עם צמיגי 225/60R18

לא ניתן להתקין שרשראות על צמיגי 225/60R18. במקום זאת יש להשתמש בצמיגי שלג.

תקנות שימוש בשרשראות שלג

התקנות הנוגעות לשימוש בשרשראות שלג משתנות בהתאם למיקום ולסוג הכביש. בדוק תמיד את התקנות המקומיות לפני התקנתן של השרשראות.

התקנת שרשראות צמיג

- הקפד תמיד על הוראות הזהירות בזמן התקנתן או הסרתן של שרשראות שלג:
- התקן והסר שרשראות שלג במקום בטוח.
- התקן שרשראות שלג על הצמיגים הקדמיים בלבד. אין להתקין שרשראות שלג על הצמיגים האחוריים.
- התקן את השרשראות על הצמיגים הקדמיים, בצורה הדוקה ככל האפשר. חזור והדק את השרשראות לאחר נסיעה של 0.5 - 1.0 ק"מ.
- התקן את שרשראות השלג תוך הקפדה על ההוראות המסופקות בחוברת הנלווית להן.

שים לב ⚠

התקנת שרשראות שלג (כלי רכב עם מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים)

שסתומי ומשדרי אזהרת הלחץ בצמיגים עשויים שלא לפעול בצורה תקינה כאשר מותקנות שרשראות שלג.

אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח

רכב זה שייר לקבוצת רכבי הפנאי-שטח ולו מרווח גחון גבוה יותר ומפשק צר יותר ביחס לגובה מרכז הכובד שלו על מנת לאפשר לו לבצע מגוון יישומי שטח.

תכונות רכב פנאי שטח

- מאפייני תכנון ספציפיים מקנים לו מרכז כובד גבוה יותר בהשוואה למכוניות נוסעים רגילות. תכונות המבנה והעיצוב של רכב זה גורמות לו להיות בעל נטיית התהפכות גבוהה יותר. לרכבי הפנאי-שטח יש נטיית התהפכות הגבוהה בצורה משמעותית בהשוואה לסוגי רכב אחרים.
- היתרון של מרווח גחון גבוה יותר הוא ראות טובה יותר של הכביש באופן המאפשר לך לצפות בעיות מראש.
- רכבים אלו אינם מתוכננים לבצע פניות באותן מהירויות כמו מכונית נוסעים רגילה, כפי שמכוניות ספורטיביות בעלות פרופיל נמוך אינן מתוכננות להפגין ביצועים משביעי רצון בתנאי שטח. לכן, פניות חדות במהירויות גבוהות עלולות לגרום להתהפכות.

4

נהג

⚠ זהירות

■ אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח

- הקפד תמיד על כללי הזהירות הבאים על מנת להפחית למינימום סכנת פציעות חמורות או קטלניות או גרימת נזק לרכבך:
 - בזמן תאונת התהפכות, סיכויי של נוסע שאינו חגור גבוהים משמעותית להיהרג מאשר נוסע החוגר חגורת בטיחות. לכן, על הנהג וכל הנוסעים ברכב לחגור את חגורת הבטיחות שלהם בכל עת שהרכב בתנועה.
 - ככל שהדבר אפשרי, הימנע מפניות חדות או תמרונים פתאומיים.
 - הפעלה לא נכונה של רכב זה עלולה לגרום לאובדן שליטה, תאונה או התהפכות תוך גרימה לפציעות קשות ואף קטלניות.
 - העמסת מטענים בארגז על גג הרכב/גגון (אם קיים) תגרום למרכז כובד גבוה עוד יותר. הימנע ממהירויות גבוהות, התחלות נסיעה פתאומיות, בלימות פתע או תמרונים חזקים, אחרת, התוצאה עלולה להיות אובדן שליטה והתהפכות כתוצאה מהפעלה לא נכונה של רכב מסוג זה.
 - האט תמיד בנסיעה במשבי רוח צד. בגלל הפרופיל של הרכב ומרכז הכובד הגבוה יותר שלו, הוא רגיש יותר לרוחות צד בהשוואה למכונית נוסעים רגילה. האטת הרכב תאפשר לך שליטה טובה יותר בו.
 - אל תנהג לרוחב עליות תלולות. עדיפה נהיגה היישר מעלה או מטה. רכבך (או כל רכב שטח אחר) יכול לנסות הצידה (להתהפך) בקלות רבה יותר מאשר בנסיעה לפנים או לאחור.

נהיגת שטח

- כאשר אתה נוהג עם רכבך בשטח, אנא שים לב לאמצעי הזהירות הבאים על מנת להבטיח נהיגה מהנה ולסייע בסגירת האזורים לרכבי שטח.
- נהג ברכב רק באותם אזורים שבהם מורשים לנוע רכבי שטח.
- הקפד שלא לחדור לשטחים פרטיים. קבל את אישור הבעלים לפני שאתה נכנס לשטח פרטי.
- אל תיכנס לאזורים סגורים. כבד שערים, מחסומים ושילוט המגביל/מונע נסיעה.
- הישאר על כבישים קיימים. כאשר קיימים תנאי רטיבות, יש לשנות את טכניקת הנהיגה או להאט את הנסיעה במטרה למנוע נזק לכביש.

⚠️ זהירות**אמצעי זהירות בנסיעת שטח**

- הקפד תמיד על כללי הזהירות הבאים על מנת להפחית למינימום סכנת פציעות חמורות או קטלניות או גרימת נזק לרכבך:
- בתנאי שטח - נהג בזהירות! אל תיטול סיכונים מיותרים על ידי נהיגה באזורים מסוכנים.
- בזמן נהיגת שטח, אל תחזיק את גלגל ההגה בחישוריו. דילוג חד עלול לזעזע/לטלטל את ההגה ולפצוע את ידך. החזק את שתי הידיים, ובמיוחד את האגודלים, בטבעת החיצונית של גלגל ההגה.
- לאחר נהיגה בחול, בוץ, מים או שלג, בדוק מיידית את מידת יעילותם של הבלמים.
- לאחר נהיגה בתוך דשא גבוה, בוץ, סלעים, חול, מים וכד', בדוק שאין דשא, עשב, ניירות, מטליות, חול וכד' שנדבקו או נתפסו בתחתית המרכב. נקה חומרים שכאלו מגחון הרכב. אם נעשה שימוש ברכב כאשר חומרים שכאלו דבוקים לגחון המרכב, עלולות להיגרם תקלות או לפרוץ אש.
- בנהיגה בתנאי שטח או בשטחים משובשים, על תנהג במהירויות גבוהות, תקפוצ או תבצע פניות חזקות, תיתקל בעצמים וכד'. הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה או התהפכות שתגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות. אתה גם מסתכן בגרימת נזק למערכת מתלי הרכב והשלדה.

⚠️ שים לב**כדי למנוע נזקי מים**

- נקוט בכל אמצעי הבטיחות על מנת להבטיח שלא יגרמו נזקי מים למנוע ולרכיבים אחרים.
- מים החודרים לפתח הניקה של המנוע יגרמו לנזקי מנוע חמורים.
- מים החודרים לתיבת ההילוכים יגרמו לירידה באיכות החלפת ההילוכים, נעילת תיבת ההילוכים בליווי רעידות ולבסוף נזק.
- המים יכולים לגרום לשטיפת משחת הסיכה מהמסבים, גרימת חלודה ותקלות טרם זמן, לחדור לדיפרנציאלים, תיבת ההילוכים, תיבת ההעברה תוך הפחתת איכות הסיכה של גלגלי השריניים.

כאשר אתה נוהג דרך מים

אם אתה נוהג דרך מים, כמו למשל בזמן חציית מים זורמים לא עמוקים, בדוק תחילה את עומק המים ואת מידת המוצקות של תחתית המים. נהג בזהירות והימנע ממים עמוקים.

בדיקה לאחר נהיגת שטח

- חול ובוץ המצטברים בתופי הבלימה וסביב דיסקות הבלימה עלולים להשפיע על יעילות הבלימה ולגרום נזק לרכיבי מערכת הבלמים.
- בצע תמיד בדיקה אחזקתית לאחר כל יום של נסיעות שטח שבמהלכו עברת דרך פני שטח קשים, חול, בוץ או מים.

5-1 מגע מרוחק

374.....מגע מרוחק

5-2. שימוש במערכת מיזוג אוויר ומסיר**האדים**

380.....מערכת מיזוג אוויר אוטומטית

גלגל הגה מחומם / מחממי

390.....מושבים / מאווררי מושבים

5-3. שימוש בתאורות פנים

393.....רשימת תאורות הפנים

5-4. שימוש באמצעי האחסון

397.....רשימת אמצעי האחסון

402.....תכונות ומאפייני תא המטען

5-5. תכונות ומאפייני פנים אחרים

409.....תכונות ומאפייני פנים

420.....ERA-GLONASS/EVAK

מגע מרוחק

במגע המרוחק ניתן להשתמש להפעלת מסכי הנווט ולעצב את ההגדרות. על בעליהם של דגמים המצוידים במערכת נווט לעיין ב"חוברת הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה".

הפעלת ה- Remote Touch

מתגים

◀ דגם צג 10.3"

[A] לחצן "MAP":

לחץ על לחצן זה לשם הצגת מיקומו הנוכחי של הרכב.

◀ דגם צג 8"

[A] לחצן "HOME" (בית)

לחץ על לחצן זה לשם הצגת מסך ה-"MENU" (תפריט).

[B] לחצן "MENU"

לחץ על לחצן זה לשם הצגת מסך ה-"MENU" (תפריט).

[C] לחצן חזרה לאחור

לחץ על לחצן זה לשם הצגת המסך הקודם.

[D] Touchpad* (משטח מגע)

החלק את האצבע על לוח המגע והזז את הסמן לבחירת התפקוד, האות ולחצן מסך. לחץ על לוח המגע לבחירת התפקוד הנבחר, האות או לחצן מסך. תנועות אצבע מסוימות על לוח המגע יכולות לבצע תפקודים, כדוגמת החלפת קנה המידה של המפה וגלילת מסכי רשימות.

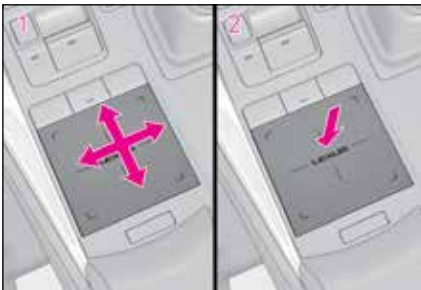
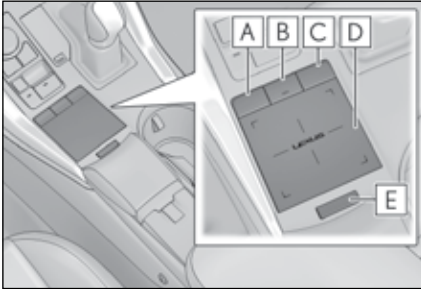
[E] לחצן תת תפקוד

כאשר מוצג במסך , ניתן להציג מסך המוקצה למסך תפקודים.

שימוש בלוח המגע

1 Select (בחר): גע בלוח המגע לבחירת הלחצן הרצוי במסך.

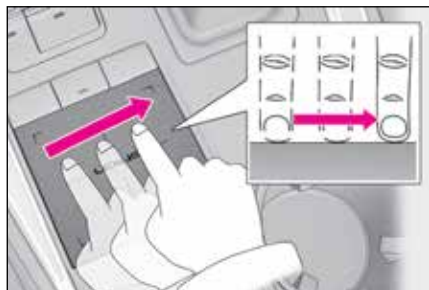
2 Enter (אישור): הלחצנים במסך ניתנים לבחירה או על ידי לחיצה או על ידי נגיעה כפולה בלוח המגע. עם בחירתו של הלחצן, המסך יתחלף.



הפעלת ה-Touch

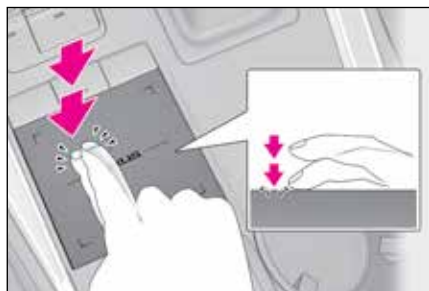
הפעולות מבוצעות על ידי נגיעה ישירה באצבע בלוח המגע.
● עקיבה

עקוב אחר משטח הלוח תוך שמירת מגע עם לוח המגע. הזזת הסמן ונקודת ההצבעה.



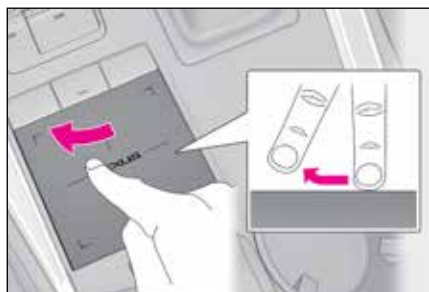
● הקשה כפולה

הקש פעמיים במהירות על לוח המגע. בחירת לחצן במסך.



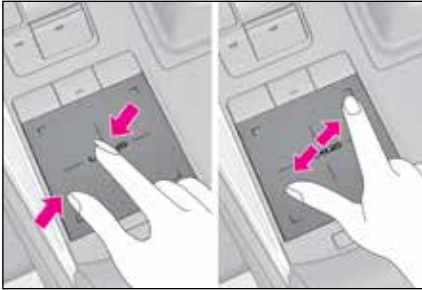
● מכה קלה (פליק)

תנועה מהירה וארוכה באצבעך לאורך לוח המגע.



● צביטה פנימה/צביטה החוצה

החלק על לוח המגע את האצבעות האחת כלפי השנייה או הרחק האחת מהשנייה. שינוי קנה המידה של המפה.



שים לב ⚠

■ כדי למנוע גרימת נזק למגע המרוחק

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור לעיל עלולה להסב נזק למגע המרוחק.

- אל תאפשר למגע המרוחק לבוא במגע עם מזון, נוזלים, מדבקות או סיגריות דולקות.
- אין לחשוף את המגע המרוחק ללחץ יתר או לחבטות חזקות.
- אין לדחוף את לוח המגע בכוח רב או להשתמש בחפצים בעלי חוד להפעלת המשטח.

מסך MENU (תפריט)

לחץ על לחצן "MENU" במגע המרוחק לשם הצגת מסך "Menu" (תפריט).
מיקום הצג והלחצנים משתנה בהתאם לסוג המערכת.
◀ דגם צג 8"



◀ דגם צג 10.3"



מתג	תפקוד
	בחר להצגת מסך "Destination" *1 ("יעד").
	בחר לתצוגת מסך בקרת הרדיו *1.
	בחר להצגת מסך בקרת המדיה *1.
	בחר להצגת מסך ההפעלה ללא מגע יד *1.
	בחר להצגת מסך "Apps" *1,2 ("יישומים").
	בחר להצגת מסך המידע *1.
	בחר להצגת מסך "Setup" (הגדרות).
	לחץ על מנת להציג את מסך בקרת מיזוג האוויר. (← עמ' 384)
	בחר לכוון הנגודיות והבהירות של המסכים, כיבוי המסך וכד *1,2.

*1: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה".
 *2: תפקוד זה אינו זמין בדגמים מסוימים.

צג, סקירה כללית

◀ דגמי צג 8"

ניתן להציג את מסך הבית במסכי צגי המידע הרב תפקודיים. לפרטים אודות התפקודים והפעולות של הצג הראשי, ראה בפרק המתאים של חוברת הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה.

◀ דגמי צג 10.3"

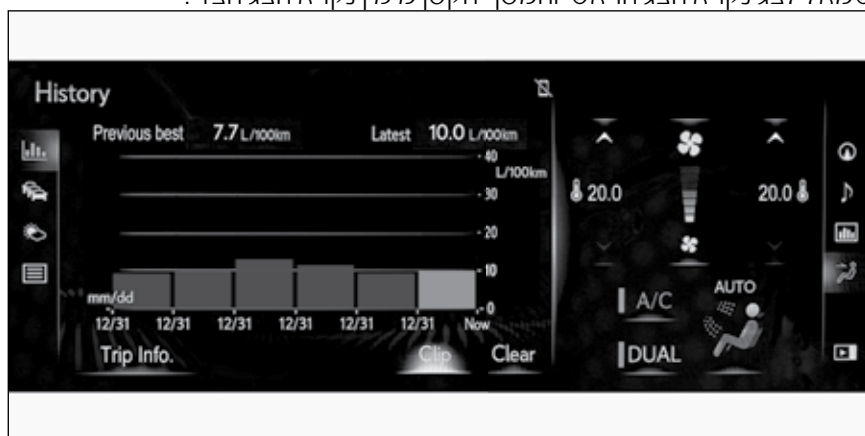
● תצוגת מסך מלא

את התפקודים הבאים ניתן להציג במסך מלא:

- מסך פתיחה*
- מסך MENU (תפריט)
- מסך מפה*
- *: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה".

● תצוגת מסך מפוצל

ניתן להציג מידע שונה על המסך השמאלי והימני. למשל, ניתן להציג ולהפעיל מסך מערכת מיזוג האוויר בעוד שמסך המידע על צריכת הדלק מוצג. המסך הגדול משמאל לצג נקרא הצג הראשי והמסך הקטן מימין נקרא הצג הצדי.



● צג ראשי

לפרטים אודות התפקודים והפעולות של הצג הראשי, ראה בפרק המתאים של חוברת הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה.

● צג צדי

את התפקודים הבאים ניתן להציג ולהפעיל בצג הצדי.
בחר את הלחצן הרצוי.

[A] מערכת נווט*

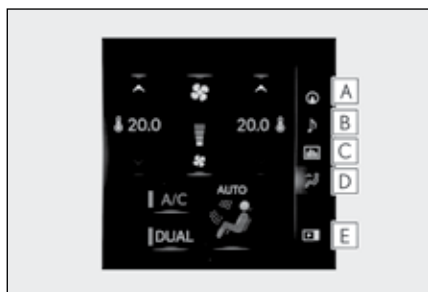
[B] אודיו*

[C] מידע אודות הרכב

[D] מערכת מיזוג אוויר (← עמ' 384)

[E] הצגת/הסתרת הצג הצדי*.

* : ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה".



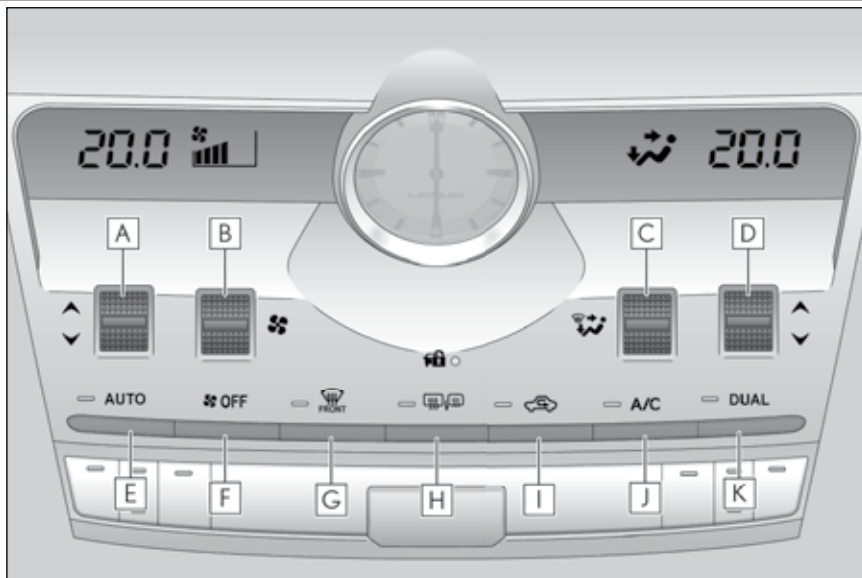
■ תצוגת מסך במהלך טמפרטורות נמוכות

כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה במיוחד, יתכן ותגובת המסך תושהה אפילו אם מופעל ה-Remote Touch.

מערכת מיזוג אוויר אוטומטית

פתח'י האוויר וההירות המאוורר מכווננים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה הנבחרת. לחץ על לחצן "MENU" ב- Remote Touch pad ובחר "Climate" (אקלים) להצגת מסך בקרת האקלים. כמו כן, מיקום הצג והלחצנים ישתנה בהתאם לסוג המערכת.

בקרת מערכת מיזוג האוויר



- [A] בורר בקרת טמפרטורה, צד שמאל
- [B] מתג בקרת מהירות המאוורר
- [C] מתג בקרת תצורת זרימת האוויר
- [D] בורר בקרת טמפרטורה, צד ימין
- [E] מתג תצורה אוטומטית
- [F] מתג "OFF"
- [G] מתג הסרת אדים מהשמשה הקדמית
- [H] מתג הסרת אדים מהשמשה האחורית ומראות צד בדלתות
- [I] מתג תצורת אוויר חיצוני/ממוחזר
- [J] מתג "A/C" (מיזוג אוויר)
- [K] מתג "DUAL" (דו אזורי)

■ כוונן הגדרת הטמפרטורה

הפעל את מתג בקרת הטמפרטורה כלפי מעלה להגברת הטמפרטורה ומטה להפחתתה.

■ כוונן הגדרת מהירות המאוורר

הפעל את מתג בקרת מהירות המאוורר כלפי מעלה להגברה וכלפי מטה להפחתתה. לחץ על מתג "OFF" להפסקת פעולת המאוורר.

■ שינוי תצורת זרימת האוויר

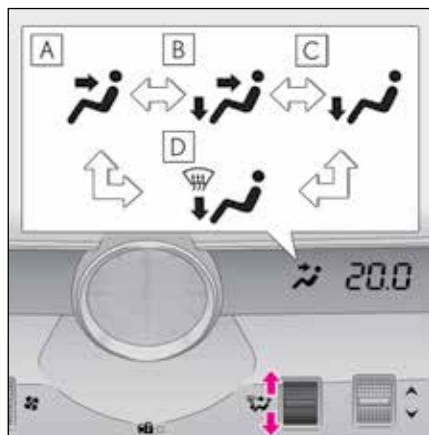
הפעל את מתג בקרת תצורת זרימת האוויר כלפי מעלה או כלפי מטה. התצורות משתנות עם כל הפעלה של המתג.

[A] האוויר זורם לפלג הגוף העליון.

[B] האוויר זורם לפלג הגוף העליון ולרגליים.

[C] האוויר זורם לרגליים.

[D] האוויר זורם לרגליים ולמסיר האדים של השמשה הקדמית.



■ החלפה בין תצורות אוויר חיצוני לאוויר מסוחרר

לחץ את מתג בורר תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר.

עם כל לחיצה על המתג, התצורה מתחלפת בין תצורת אוויר חיצוני (נורת ביקורת כבויה) לבין תצורת אוויר מסוחרר (נורת ביקורת דולקת).

■ הפשרת אדים מהשמשה הקדמית

במסירי האדים נעשה שימוש להסרת האדים מהשמשה הקדמית וחלונות הצד. לחץ על מתג מסיר האדים של השמשה האחורית.

הצב את מתג תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר לתצורת אוויר חיצוני אם נעשה שימוש בתצורת סחרור. (זה עשוי להשתנות אוטומטית).

להסרת אדים מהשמשה הקדמית וחלונות הצד בשלב מוקדם יותר, סובב מעלה את בורר בקרת הטמפרטורה.

על מנת לחזור לתצורה קודמת, לחץ שוב על מתג הסרת האדים של השמשה הקדמית כאשר היא מתכסה באדים.

■ הסרת אדים מהחלון האחורי ומראות הצד החיצוניות.

מסירי האדים משמשים להסרת אדים מהשמשה האחורית, הסרת טיפות גשם, טל וקרה הסרת אדים מהשמשה האחורית ומראות צד בדלתות.

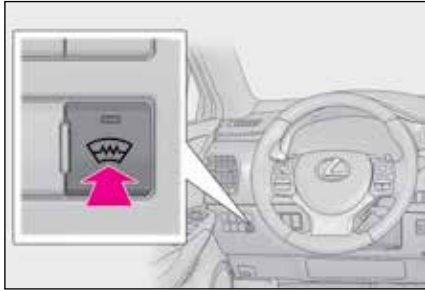
פעולת מסירי האדים תופסק אוטומטית לאחר משך זמן מסוים.

■ מפשיר קרח ממגבי השמשה הקדמית (אם קיים)

← עמ' 386

מפשיר שמש קדמית מחוממת (אם קיים)

תפקוד זה משמש למניעת הצטברות קרח על השמשה הקדמית ולהביא המגבים.



לחץ על המתג לנטרול/הפעלת המערכת.

מפשיר השמשה הקדמית יפסיק לפעול

אוטומטית כעבור כ-4 דקות.

מפשיר השמשה הקדמית לא יפעל אם

הטמפרטורה החיצונית 5°C או גבוהה יותר.

התכנסות אדים על החלונות

החלונות יתכסו בקלות באדים כאשר הלחות ברכב גבוהה. לחיצה על לחצן "A/C" או

בחירת "A/C" תסיר את הלחות מהאוויר היצא מפתחי האוויר ותסיר אדים בצורה יעילה מהשמשה הקדמית.

אם תעביר את מתג "A/C" למצב Off, החלונות עלולים להתכנסות באדים בצורה קלה יותר.

אם נעשה שימוש ממושך בתצורת סחרור האוויר, החלונות יתכסו באדים.

תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר

כאשר נוסעים בכבישים מאובקים, למשל במנהרות או בתנועה צפופה, הצב את מתג אוויר

חיצוני/מסוחרר במצב "סחרור". זהו המצב היעיל למנוע חדירת אוויר חיצוני לתוך הרכב.

בזמן פעולת קירור, הגדרת תצורת סחרור אוויר גם תקרר את הרכב בצורה יעילה יותר.

תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר יכולה להשתנות אוטומטית, תלוי בהגדרת הטמפרטורה

או בטמפרטורה הפנימית.

רישום הגדרות מיזוג האוויר למפתחות האלקטרוניים (כלי רכב בעלי זיכרון תנחות

נהיגה).

שחרור נעילת הרכב באמצעות מפתח אלקטרוני וסיבוב מתג המנוע למצב IGNITION ON תאחזר את הגדרות מיזוג האוויר הרשומות למפתח זה.

כאשר מתג המנוע מועבר ל-Off, ההגדרות העכשוויות של מיזוג האוויר יירשמו אוטומטית למפתח האלקטרוני שבו נעשה שימוש לשחרור נעילת הרכב.

המערכת עלולה שלא לפעול כתקנה אם יש יותר ממפתח אלקטרוני אחד בקרבת מקום או אם מערכת הגישה החכמה בעלת לחצן משמשת לשחרור נעילת דלת הנהג.

הדלתות היכולות לאחזר את הגדרות מיזוג האוויר כאשר שחרור הנעילה מבוצע באמצעות

מערכת הגישה החכמה בעלת לחצן*. לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה או עם מרכז

שירות של לקסוס.

* הדלתות יכולות לאחזר את זיכרון תנחות הנהיגה משתנות באותו הזמן.

הפעלת מערכת מיזוג האוויר בתצורת נהיגה חסכונית

בתצורת נהיגה חסכונית-Eco, מערכת מיזוג האוויר מפוקחת בצורה הבאה כדי להקנות

עדיפות לצריכת הדלק

• מהירות המנוע ופעולת המדחס מפוקחת להגבלת הספק החימום/קירור

• מהירות המאוורר מוגבלת עם בחירתה של התצורה האוטומטית

• לשיפור ביצועי מיזוג האוויר, בצע את הפעולות הבאות

• כוונן מהירות המאוורר

• מכוון את הגדרת הטמפרטורה

• הפסק את תצורת הנהיגה החסכונית-Eco

• אפילו כאשר תצורת הנהיגה מוגדרת לנהיגת Eco, תצורת ה-Eco של מיזוג האוויר תנוטרל

על ידי לחיצה על



■ כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה

תפקוד הסרת הלחות עשוי שלא לפעול אפילו כאשר לוחצים על לחצן "A/C" או שבוחרים את "A/C".

■ ריחות אוורור ומיזוג אוויר

- כדי לאפשר כניסת אוויר חיצוני פנימה, הגדר את מערכת מיזוג האוויר למצב אוויר חיצוני.
- במהלך שימוש, ריחות שונים מתוך הרכב ומחוצה לו עשויים לחדור לתוך הרכב ולהצטבר במערכת מיזוג האוויר.
- הדבר עלול לגרום לפליטת ריחות מפתחי האוויר.
- להפחתת פוטנציאל הופעתן של ריחות:
 - מומלץ להעביר את מערכת מיזוג האוויר לתצורת אוויר חיצוני בטרם עצירת הרכב והדממת המנוע.
 - את מועד התחלת הפעולה של המאוורר ניתן להשהות לפרק זמן קצר מיד לאחר הפעלתה של מערכת מיזוג האוויר בתצורה אוטומטית.

■ מסנן מיזוג האוויר

← עמ' 470

■ התאמה אישית

הגדרות (למשל מתג תצורת מיזוג אוויר אוטומטית) ניתן לשנות. (תכונות ותפקידים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 567)

⚠ זehירות

■ כדי למנוע הצטברות אדים על השמשה הקדמית

- אל תשתמש במתג הסרת אדים מהשמשה הקדמית במהלך פעולת קירור אוויר במזג אוויר לח במיוחד. הפרש הטמפרטורות בין האוויר החיצוני לזה של השמשה הקדמית, עלול לגרום לשטח החיצוני של השמשה הקדמית להתכסות באדים ולחסום את הראות.

■ כדי למנוע כוויות

- אל תיגע במשטחי המראות החיצוניות כאשר החימום שלהן פועל.
- כלי רכב בעלי מפשיר קרח ממגבי השמשה הקדמית: אין לגעת בחלקה התחתון של השמשה הקדמית או בצדי הקורות הקדמיות כאשר הפשרת מגבי השמשה הקדמית פועלת.

⚠ שיים לב

■ כדי למנוע את התרוקנות המצבר

אין להשאיר את מערכת מיזוג האוויר פעילה (ON) לפרקי זמן ארוכים מהנדרש כאשר המנוע דומם.

מסך הבקרה של מיזוג האוויר

מסך בקרה ראשי

בעזרת לוח המגע של המגע המרוחק, בחר את הלחצן על המסך. [B] עד [E] ניתנים לכוונון על ידי ביצוע הפעולות הבאות.

הפעלה במכות קלות: הזז את הסמן לפריט המבוקש ואז הכה קלות על לוח המגע מעלה או מטה.

ניתן לכוונון את הפריט ברמה אחת.

פעולת עקיבה: לאחר בחירת הפריט המבוקש, החלק את האצבע מעלה או מטה.

ניתן לכוונון את הפריט במידה שאתה מחליק את האצבע.

[A] תפריט משנה

בחירת פריט תפריט משנה להחלפת המסך

הראשי:

:הצגת מסך בקרת מיזוג האוויר



:הצגת מסך בקרת האפשרויות



[B] כוונן את הגדרת הטמפרטורה של הצד

השמאלי

[C] כוונן את הגדרת מהירות המאוורר

[D] בחר את תצורת זרימת האוויר

:האוויר זורם לפלג הגוף העליון



:האוויר זורם לפלג הגוף העליון ולרגליים



:האוויר זורם לרגליים



:האוויר זורם לרגליים ולמפשירי האדים של השמשה הקדמית.



[E] כוונן את הגדרת הטמפרטורה של הצד הימני

[F] נורות ביקורת on/off של תפקודים

כאשר תפקוד ב-On, נורת הביקורת דולקת במסך הבקרה.

[G] תפריט תת תפקוד

לחץ על לחצן  בבמגע המרוחק נלחץ,

ניתן להפעיל את התפקודים הבאים ל-ON ו-OFF.

"AUTO" (אוטומטי): הגדרת תצורה אוטומטית on/off. (← עמ' 387)

"OFF": הפסקת הפעולה של המאוורר

"A/C": הגדרת תפקוד קירור והסרת לחות

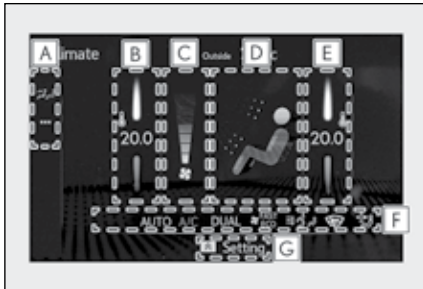
"DUAL": כוונן בנפרד של הטמפרטורה למושב הינה והנוסע הקדמי (תצורת "DUAL") (דו אזורי)

(← עמ' 387)

:שינוי הגדרת מהירות המאוורר במהלך פעולה בתצורה אוטומטית (התאמה אישית של



המאוורר)



■ מסך בקרה אופציונאלי

בחר **...** בתפריט המשנה להצגת מסך בקרת האופציות.

ניתן להפעיל את התפקודים ל-ON ו-OFF.

כאשר תפקוד ב-ON, נורת הביקורת דולקת במסך.

[A] כוונן בנפרד של הטמפרטורה למושב

הנהג והנוסע הקדמי (תצורת "DUAL")

(דו אזורי) (← עמ' 387)

[B] תפקוד קירור והסרת לחות

[C] מניעת הצטברות קרח על השמשה

הקדמית ולהבי המגבים (מפשיר קרח

של מגבי השמשה הקדמית) (אם

קיימים)

[D] בחר בתצורת S-FLOW (← עמ' 386)

[E] הסרת אבקנים מהאוויר (תצורת הסרת

אבקנים)

■ תצוגה צידית (דגם צג "10.3 בלבד)

[A] כוונן את הגדרת הטמפרטורה של הצד

השמאלי

[B] כוונן את הגדרת מהירות המאוורר

[C] כוונן את הגדרת הטמפרטורה של הצד

הימני

[D] הגדרת on/off של תפקוד הקירור

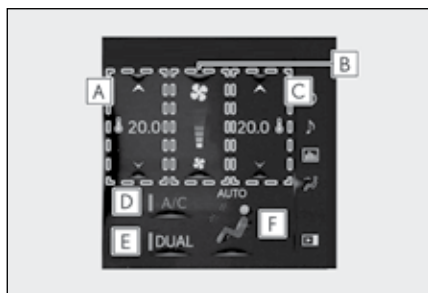
והסרת הלחות

[E] כוונן בנפרד את הטמפרטורה למושב

הנהג והנוסע הקדמי (תצורת DUAL) (דו

אזורי) (← עמ' 387)

[F] בחר את תצורת זרימת האוויר



■ התכנסות אדים על החלונות

- החלונות יתכסו בקלות באדים כאשר הלחות ברכב גבוהה. לחיצה על לחצן "A/C" או בחירת "A/C" תסיר את הלחות מהאוויר היצוא מפתחי האוויר ותסיר אדים בצורה יעילה מהשמש הקדמית.
- אם תעביר את מתג "A/C" למצב Off, החלונות עלולים להתכסות באדים בצורה קלה יותר.
- אם נעשה שימוש ממושך בתצורת סחרור האוויר, החלונות יתכסו באדים.

■ מפשר קרח ממגבי השמשה הקדמית (אם קיים)

תפקוד זה משמש למניעת הצטברות קרח על השמשה הקדמית ולהבי המגבים.

בחר  במסך בקרת האופציות.
כאשר הפשרת הקרח ממגבי השמשה הקדמית ב-On, הדבר מוצג במסך בקרת מיזוג האוויר.

פעולת מסירי הקרח תופסק אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

■ תצורת מיזוג אוויר Eco

כאשר נבחרת תצורת נהיגה Eco באמצעות מתג בחירת תצורת הנהיגה, מופעלת תצורת מיזוג אוויר Eco.

כאשר נבחרת תצורת נהיגה אחרת שאיננה Eco, תצורת מיזוג האוויר Eco עשויה להתנתק.

■ תצורת S-FLOW

ניתנת עדיפות לזרימת אוויר למושבים הקדמיים וזרימת האוויר ומיזוג האוויר למושבים האחוריים מבוקרת בצורה יעילה.

הפעל  את מסך בקרת האופציות.
נורת הביקורת נדלקת כאשר תצורת S-FLOW ב-On.
לחץ שוב  כדי לחזור לתצורה הקודמת.

■ תצורת הסרת אבקנים

האבקנים מוסרים מהאוויר והאוויר זורם לפלג הגוף העליון.

בחר את  במסך בקרת האופציות.
כאשר תצורת הסרת אבקנים ב-On, הדבר מוצג במסך בקרת מיזוג האוויר.
במטרה למנוע את התכנסות השמשה הקדמית באדים כאשר האוויר החיצוני קר, תפקוד הסרת הלחות עשוי לפעול.

האבקנים מסוננים אפילו אם תצורת הסרת האבקנים ב-Off.

■ התאמה אישית של המאוורר

הגדרת מהירות המאוורר במהלך פעולה בתצורה אוטומטית ניתנת להתאמה אישית.
לשינוי תצורת ההגדרה של מהירות המאוורר, בחר  במסך בקרת מיזוג האוויר.
בכל פעם שנבחר , משתנה תצורת ההגדרה המהירות של המאוורר בצורה הבאה.

"NORMAL" ← "FAST" ← "ECO" ← "NORMAL"

⚠️ זהירות

■ כדי למנוע כווית (כלי רכב בעלי מפשר קרח למגבי השמשה הקדמית)

אין לגעת בחלקה התחתון של השמשה הקדמית או בצדי הקורות הקדמיות כאשר הפשרת מגבי השמשה הקדמית פועלת.

שימוש בתצורה אוטומטית

- 1 לחץ על לחצן "AUTO".
 - 2 מכוון את הגדרת הטמפרטורה.
 - 3 להפסקת הפעולה, לחץ על לחצן "OFF".
- אם מופעלות תצורות מהירות המאוורר או זרימת האוויר, חיווי התצורה האוטומטית כבוי. בכל אופן, התצורה האוטומטית לתפקודים אחרים, מלבד אלו שהופעלו, נשמרת.

שימוש בתצורה אוטומטית

מהירות המאוורר מתכווננת אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה והתנאים החיצוניים. יתרה מכך, המאוורר עשוי לעצור לפרק זמן מסוים עד שאוויר חם או קר יהיה מוכן לזרימה מיידית לאחר הלחיצה על לחצן "AUTO" או בחירת מצב "AUTO".

מסנן מיזוג האוויר

← עמ' 470

התאמה אישית

הגדרות (למשל מתג תצורת מיזוג אוויר אוטומטית) ניתן לשנות. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 567)

כוונון הטמפרטורה למושב הנהג והנוסע הקדמי בנפרד (תצורת "DUAL") (דו אזורי)

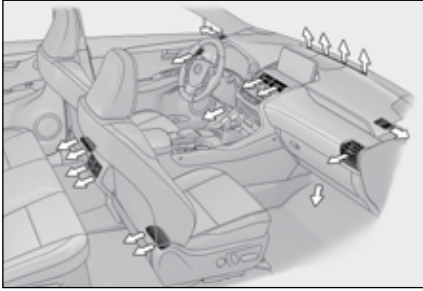
להפעלת תצורת "DUAL", בצע את אחד מהתהליכים הבאים:

- לחץ על לחצן "DUAL" (דו אזורי).
 - בחר "DUAL" (דו אזורי) במסך האופציות.
 - כוון את הגדרת הטמפרטורה של צד הנוסע באמצעות בורר הטמפרטורה של צד הנוסע הקדמי.
- נורת הביקורת נדלקת עם בחירתה של תצורת "DUAL" (דו אזורי).

מיקום פתחי האוויר ופועלתם

מיקום פתחי האוויר

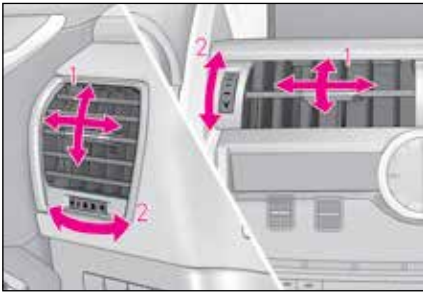
פתחי האוויר והספיקה משתנים בהתאם לתצורת זרימת האוויר שנבחרה.



כוון המצב ורמת הפתיחה והסגירה של פתחי האוויר

מלפנים

- 1 כוון את זרימת האוויר שמאלה, ימינה, מעלה או מטה
- 2 סובב את הכפתור לפתיחה או לסגירה של פתח האוויר



מאחור

- 1 כוון את זרימת האוויר שמאלה, ימינה, מעלה או מטה
- 2 סובב את הכפתור לפתיחה או לסגירה של פתח האוויר



⚠️ זהירות

■ כדי למנוע הפרעה לפעולת מסיר האדים של השמשה הקדמית



אל תניח על לוח המכשירים דבר היכול להסתיר את פתחי יציאת האוויר. אחרת, זרימת האוויר עלולה להיפגע תוך מניעת האפשרות של הסרת אדים מהשמשה הקדמית.

גלגל הגה מחומם* / מחממי מושבים* / מאווררי מושבים*

*: אם קיים

- גלגל הגה מחומם
 - חמם את היקף גלגל ההגה
 - מחממי מושבים
 - חמם את ריפוד המושבים
 - מאווררי מושב
- שמור על זרימת אוויר טובה בריפוד המושבים על ידי הזרמת אוויר מהמושבים

⚠ זehירות

■ כדי למנוע פציעות מכוויות קלות

- יש לנקוט באמצעי זהירות שימנעו את פציעתו של מי מנוסעי הרכב בקטגוריות הבאות כתוצאה ממגע עם גלגל ההגה או המושבים כאשר החימום פועל:
- תינוקות, ילדים קטנים, מבוגרים, חולים ואנשים בעלי מוגבלויות פיזיות
- אנשים בעלי עור רגיש
- אנשים מוותשים/עייפים
- אנשים ששתי אלקוהול או הנוטלים תרופות מרדימות (כדורי שינה, תרופות התקררות וכד').

⚠ שיים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק לחימום המושבים ולמאווררים

אל תניח על המושב חפצים כבדים בעלי צורה לא אחידה ואל תתקע לתוך המושב חפצים חדים (סיכות, מחטים וכד').

■ כדי למנוע את התרוקנות המצבר

אל תשתמש בתפקודים כאשר המנוע אינו פועל.

גלגל ההגה מחומם



הפעלת/הפסקת חימום גלגל ההגה נורת הביקורת נדלקת כאשר מתבצעת פעולת חימום גלגל ההגה.

תנאי פעולה

מתג המנוע במצב IGNITION ON.

תפקיד קוצב זמן

חימום גלגל ההגה יפסק אוטומטית כעבור כ- 30 דקות.

מחממי מושבים

מלפנים

רכבים ללא מאווררי מושב

בכל פעם שלוחצים על המתג, הפעולה משתנית בצורה הבאה:

Hi (3 מקטעים דולקים) ← Mid (2 מקטעים דולקים) ← Lo (מקטע אחד דולק) ← Off

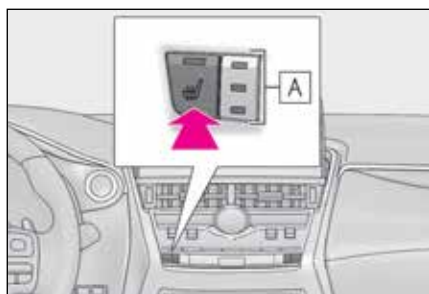
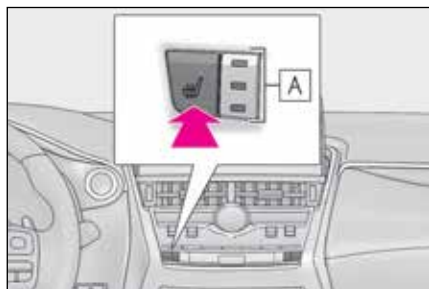
נורת רמת החימום (כתומה) [A] תידלק במהלך הפעולה.

רכבים עם מאווררי מושב

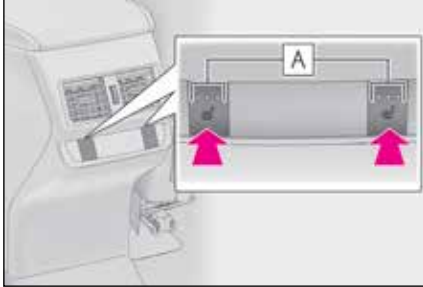
בכל פעם שלוחצים על המתג, הפעולה משתנית בצורה הבאה:

Hi (3 מקטעים דולקים) ← Mid (2 מקטעים דולקים) ← Lo (מקטע אחד דולק) ← Off

נורת הביקורת (כתומה) ונורת רמת החימום (ירוקה) [A] יידלקו במהלך הפעולה.



■ מאחור (אם קיים)



בכל פעם שלוחצים על המתג, הפעולה משתנית בצורה הבאה:

Hi (3 מקטעים דולקים) ← Mid (2 מקטעים

דולקים) ← Lo (מקטע אחד דולק) ← Off
נורת רמת החימום (כתום) [A] תידלק במהלך הפעולה.

■ תנאי פעולה

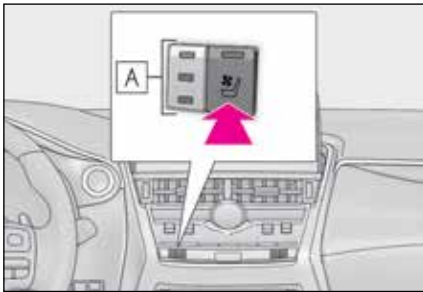
מתג המנוע במצב IGNITION ON.

⚠ זהירות

■ כדי למנוע פציעות מכוויות קלות

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים, בעת שימוש בחימום המושבים:
- כאשר נעשה שימוש בחימום המושבים, אין לכסות את המושבים בשמיכה או בכרית.
- אל תשתמש בחימום המושבים יותר מהנדרש.

■ מאוררי מושבים (קדמיים)



בכל פעם שלוחצים על המתג, הפעולה משתנית בצורה הבאה:

Hi (3 מקטעים דולקים) ← Mid (2 מקטעים

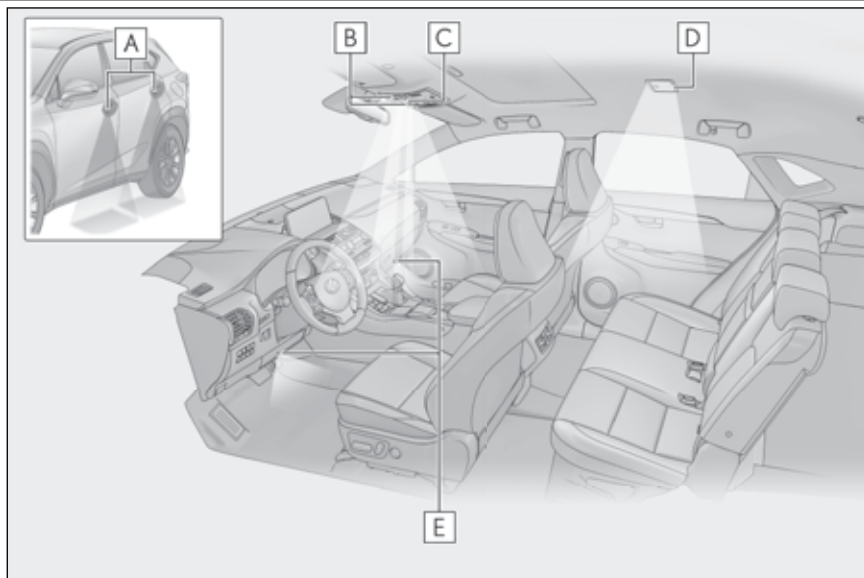
דולקים) ← Lo (מקטע אחד דולק) ← Off
נורת הביקורת (ירוקה) ונורת רמת החימום (ירוקה) [A] נדלקות במהלך הפעולה.

■ תנאי פעולה

מתג המנוע במצב IGNITION ON.

רשימת תאורות הפנים

מיקום התאורות הפנימיות



[A] תאורת רגליים חיצונית (רכבים עם מערכת כניסה והתנעה חכמה)

[B] תאורה אישית (← עמ' 396)

[C] תאורה פנימית קדמית (← עמ' 395)

[D] תאורה פנימית אחורית (← עמ' 395)

[E] תאורת תא רגליים

- כאשר מתג המנוע בתצורת **IGNITION ON**, תידלק תאורת תא הרגליים. בכל אופן, אם מסובבים את כפתור בקרת עוצמת התאורה של לוח המחוונים לרמה המינימלית, תכבה תאורת הרגליים. (← עמ' 87)
- עם העברת ידית ההילוכים לכל מצב שאיננו **P**, תופחת עוצמת התאורה של תאורת תא הרגליים.

■ on/off אוטומטי של התאורות האישיות/הפנימיות

- מערכת כניסה מוארת: האורות השונים נדלקים/כבים אוטומטית בהתאם לתצורת מתג ההתנעה, נוכחות המפתח האלקטרוני, בין אם הדלתות נעולות או לא, בין אם הן פתוחות או סגורות.
- אם האורות הפנימיים נשארים דולקים כאשר המנוע מודמם, האורות יכבו אוטומטית לאחר 20 דקות.

■ כאשר התאורה הפנימית הקדמית והתאורות האישיות אינן מגיבות כרגיל

- כאשר מים, לכלוך וכד' נצמדו לפני העדשה
- בעת הפעלה עם ידיים רטובות
- כאשר לובשים ככפות וכד'

■ התאמה אישית

ניתן לשנות את ההגדרות (למשל פרק הזמן שצריך לחלוף לפני כיבוי האורות). (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 565)

שים לב ⚠

■ הסרת עדשת תאורה

לעולם אין להסיר את העדשה של התאורה הפנימית הקדמית ואת אלו של התאורות האישיות. אחרת, הפנסים יינזקו. אם יש צורך להסיר עדשה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

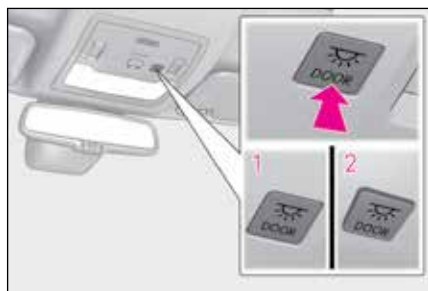
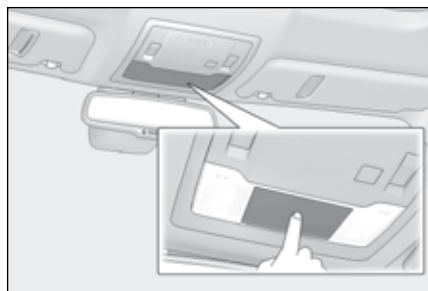
■ כדי למנוע את התרוקנות המצבר

אל תשאיר את האורות דולקים לפרקי זמן הארוכים מאלו הנדרשים כאשר המנוע דומם.

הפעלת התאורות הפנימיות

■ תאורה פנימית קדמית

הדלקת/כיבוי האור (גע בפנס)
גם התאורה הפנימית האחורית נדלקת/כבית.
בכל אופן, לאחר שהודלקה כבר התאורה הפנימית האחורית, היא לא תפוקח על הפעלת התאורה הפנימית הקדמית.
הפעלת on/off של מצב הדלתות



On 1
התאורות הקדמית והאחורית נדלקות/כבות עם פתיחת/סגירת דלת.

Off 2

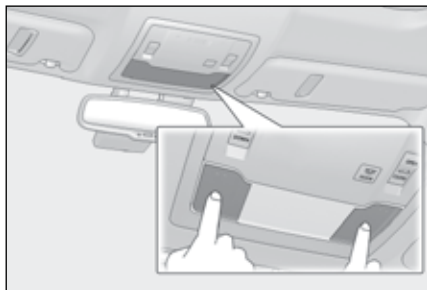
■ תאורה פנימית אחורית

הדלקת/כיבוי אורות התאורה האישית האחורית נדלקת/כבית גם על ידי הפעלת התאורה הפנימית הקדמית.
אם האורות נדלקים על ידי הפעלת התאורה הפנימית קדמית, לא ניתן לכבות את התאורה הפנימית האחורית על ידי לחיצה על המתג.



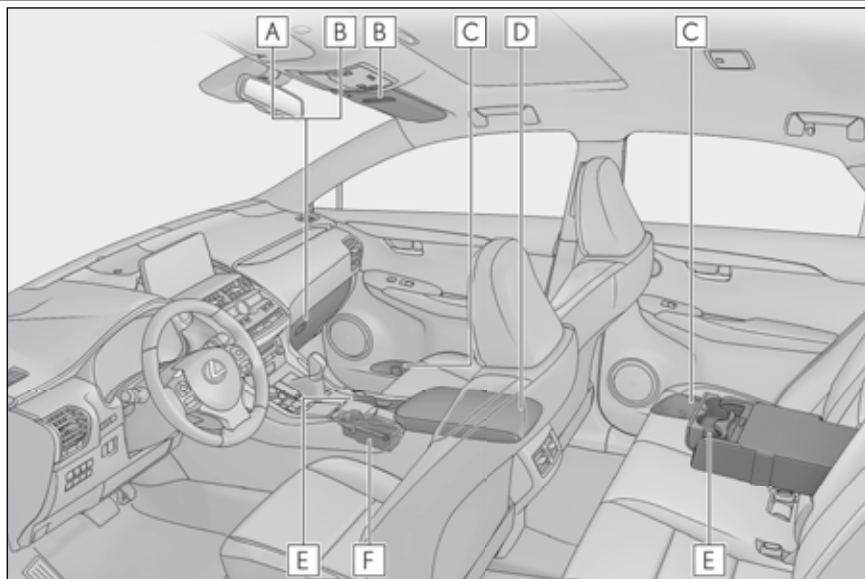
הפעלת התאורות האישיות

הדלקת/כיבוי האורות (גע בפנסים)



רשימת אמצעי האחסון

מיקום אמצעי האחסון



- [A] תא כפפות (← עמ' 398)
- [B] מחזיק כרטיסים (← עמ' 401)
- [C] מחזיקי בקבוקים (← עמ' 399)
- [D] תיבת קונסולה (← עמ' 398)
- [E] מחזיק כוסות (← עמ' 399)
- [F] מחזיק משקפיים (← עמ' 401)

⚠ זירות

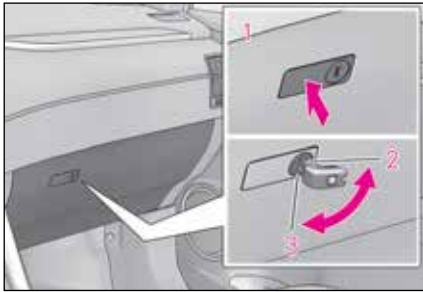
פריטים שאין להשאיר ברכב

- אין להשאיר משקפיים, מצתים או פחיות תרסיס בחללי האחסון שכן אלו עלולים לגרום לבעיות הבאות כאשר הטמפרטורה עולה:
 - משקפיים עלולים להתעוות כתוצאה מהחום או להיסדק אם הם באים במגע עם פריטים מאוחסנים אחרים.
 - מצתים או מכלי תרסיס עלולים להתפוצץ. אם אלו יבואו במגע עם פריטים מאוחסנים אחרים, המצת עלול להתלקח או שהתרסיס עלול לשחרר גז תוך גרימת סכנה לפריצת אש.

כאשר לא נעשה שימוש בתאי האחסון

- בזמן נהיגה או כאשר לא נעשה שימוש בתא הכפפות ותיבת הקונסולה, שמור את דלתות הכניסה שלהם סגורות.
- במקרה של בלימת פתע או תמרון פתאומי, עלולה להיגרם תאונה כתוצאה מכך שנוסע עלול להיחבט ממכסה פתוח או מהפריטים המאוחסנים בתא.

תא כפפות

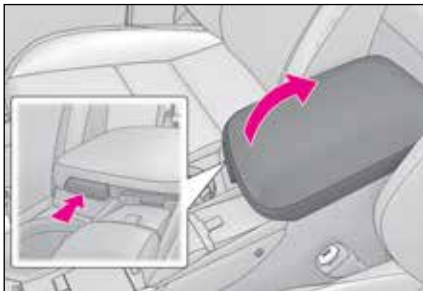


- 1 פתוח (לחץ על הלחצן)
- 2 פתח את הנעילה בעזרת המפתח המכני
- 3 נעל בעזרת המפתח המכני

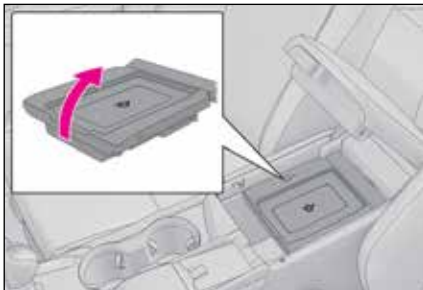
תאורת תא כפפות

תאורת תא הכפפות נדלקת כאשר אורות החניה האחוריים דולקים.

תיבת קונסולה



- 1 הרם את המכסה תוך כדי לחיצת הלחצן לשם שחרור הנעילה.



- 2 רכבים עם מסען אלחוטי: שימוש במסען האלחוטי.

■ מגש תיבת קונסולה (כלי רכב ללא מסען אלחוטי)

המגש מחליק לפני/לאחור וניתן להסרה.



■ תאורת תיבת קונסולה

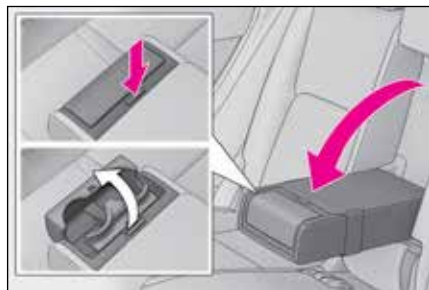
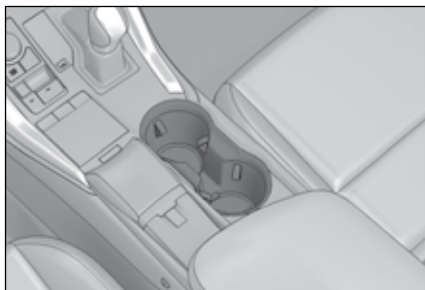
תאורת תא הכפפות נדלקת כאשר הפנסים האחוריים דולקים.

מחזיקי כוסות/מחזיקי בקבוקים

■ מחזיקי כוסות

◀ מלפנים

◀ מאחור

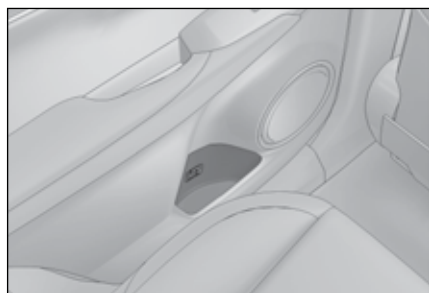


משוך מטה את משענת היד ושחרר את הלחצן.

■ מחזיקי בקבוקים

◀ מלפנים

◀ מאחור



■ מחזיק כוסות/מחזיקי בקבוקים

- כאשר מאחסנים בקבוק, סגור את המכסה.
- יתכן ולא ניתן יהיה לאחסן את הבקבוק בגלל מידתו או צורתו.

⚠ זehירות

■ פריטים שאינם מתאימים למחזיקי כוסות/בקבוקים

אל תניח חפצים אחרים במחזיק הכוסות, מלבד ספלים או פחיות שתייה. פריטים אחרים עלולים להיזרק החוצה מהמחזיק במקרה של תאונה או עצירת פתאום ולגרם לפציעות. במידת האפשר, כסה משקאות חמים למניעת כוויות.

⚠ שיים לב

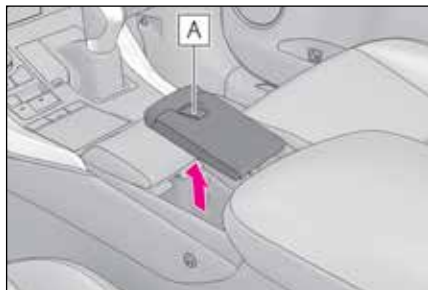
■ כדי למנוע גרימת נזק למחזיק הכוסות האחורי

אחסן את מחזיק הכוסות לפני סגירת משענת היד.

■ פריטים שאין לאחסן במחזיקי הבקבוקים

אל תניח במחזיקי הבקבוקים כוסות זכוכית ונייר או בקבוקי זכוכית פתוחים המכילים נוזל. התכולה עלולה להישפך והזכוכיות עלולות להישבר.

מחזיק משקפיים



הסר את המכסה באמצעות רצועה [A].

מכסה מחזיק משקפיים



את מכסה מחזיק המשקפיים המוסר ניתן לאחסן במגש שבתיבת הקונסולה.

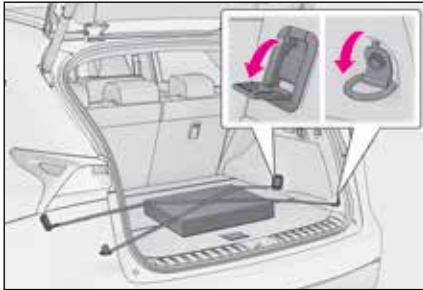
5 ● בצד האחורי של מכסה מחזיק המשקפיים ניתן להשתמש כבמראת איפור. (← עמ' 409)

מחזיק כרטיסים



תכונות ומאפייני תא המטען

ווי מטען



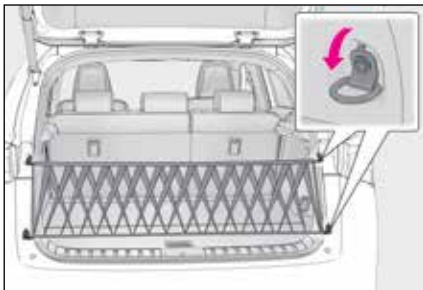
הרם את הווים לשם שימוש.
לאבטחתם/קשירתם של פריטי מטען, עומדים
לרשותך ווי מטען.

⚠ זehירות

■ כאשר ווי המטען אינם בשימוש

כדי למנוע פציעות, החזר תמיד את הווים למצבם המאוחסן כאשר הם אינם בשימוש.

ווי רשת מטען



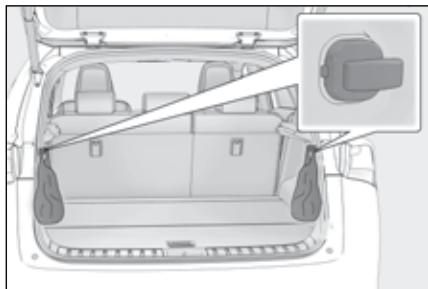
הרם את הוו לשימוש.
ניתן לתלות את רשת המטען, באמצעות הוו.

⚠ זehירות

■ כאשר ווי המטען אינם בשימוש

כדי למנוע פציעות, החזר תמיד את הווים למצבם המאוחסן כאשר הם אינם בשימוש.

ווי תליית שקיות קניה



שים לב

כדי למנוע גרימת נזק לוווי שקיות קניה

אין לתלות על ווים אלו חפצים כלשהם שמשקלם עולה על 5 ק"ג.

מגש תחתית בתא המטען

הרם את לוח הרצפה של תא המטען וחבר את הוו. (← עמ' 405) ניתן לאחסן את הפריטים הבאים.

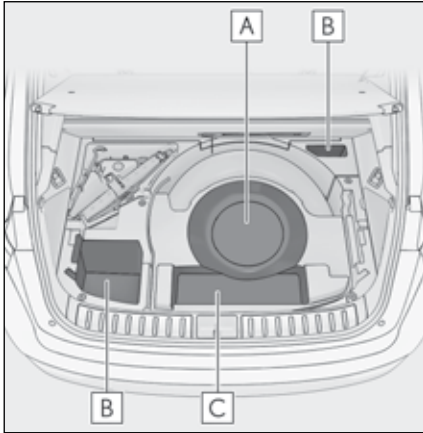
◀ עם גלגל חלופי קומפקטי

[A] ערכת עזרה ראשונה ופריטים אחרים

[B] אביזרים

[C] מחזיר אור*

* מחזיר האור עצמו אינו כלול בצידוד המקורי של הרכב.

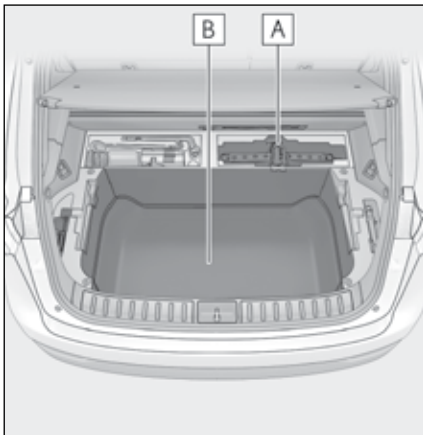


◀ רכבים עם ערכת תיקון נקר

[A] מחזיר אור* ופריטים אחרים

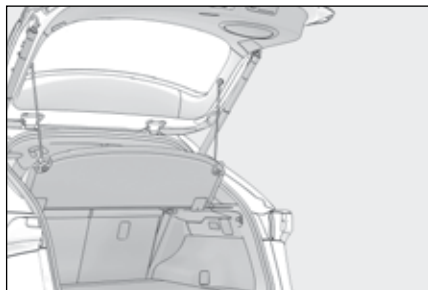
[B] ערכת עזרה ראשונה ופריטים אחרים

* מחזיר האור עצמו אינו כלול בצידוד המקורי של הרכב.

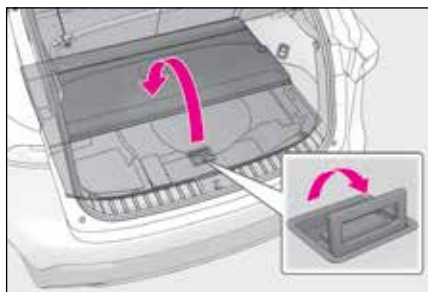


משטח רצפת מסען

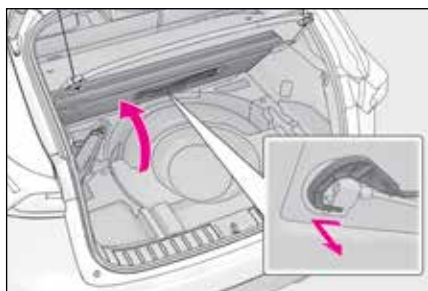
1 פתח את הדלת האחורית.



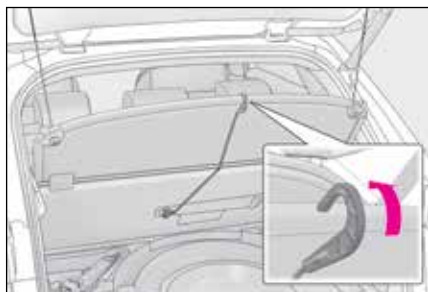
2 משוך את הידית מעלה ופתח את משטח הרצפה.



3 הרם את משטח הרצפה הסר את הוו שבצד האחורי של לוח הרצפה.

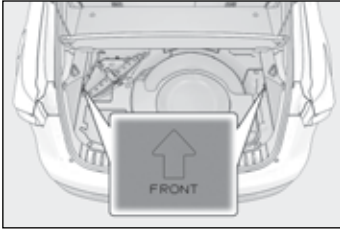


4 השתמש בוו על מנת להבטיח את משטח הרצפה כמתואר באיור.



■ בעת חיבור משטח הרצפה הצידי

חבר אותו כך שהסימון "FRONT" ↑ יפנה לכיוון הצד הקדמי של הרכב.



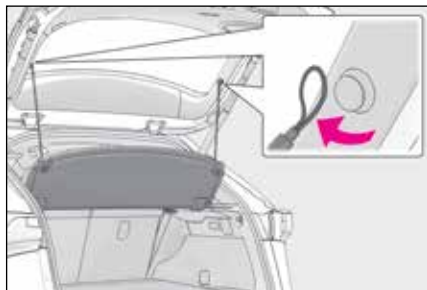
⚠ זehירות

■ אם לוחות הרצפה פתוחים או מוסרים

החזר אותם למקומם המקורי לפני תחילת הנסיעה. במקרה של בלימת פתע, עלולה להיגרם תאונה כתוצאה מכך שהנוסע עלול להיחבט ממשטחי הרצפה או מהפריטים המאוחסנים במגש שמתחת לרצפת תא המטען.

אחסון כיסוי המטען

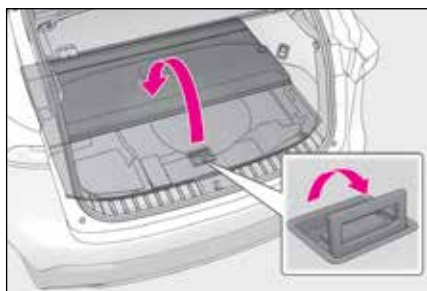
1 שחרר את המיתרים.



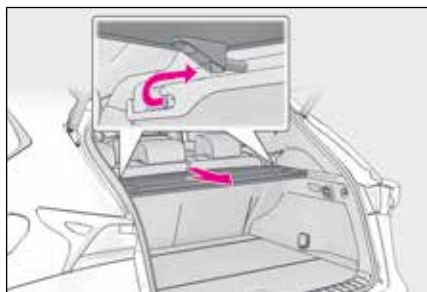
2 קפל את כיסוי המטען.

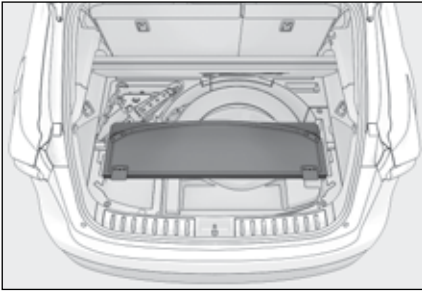


3 משוך את הידית מעלה ופתח את משטח הרצפה.



4 הסר את כיסוי המטען.
כאשר משענות הגב של המושבים האחוריים
מקופלים לאחור, הסר את הכיסוי לאחר המצב
העליון ביותר שלו. (← עמ' 167)





5 אחסן את מכסה המטען במגש שמתחת לרצפת תא המטען תוך כדי הרמת לוח הרצפה.

⚠️ זהירות

■ כיסוי מטען

- אל תניח דבר על כיסוי המטען. במקרה של בלימה פתאומית או פנייה, הפריט עלול להתעופף ולפגוע באחד הנוסעים. הדבר עלול לגרום לתאונה בלתי צפויה היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אסור על ילדים לטפס על כיסוי המטען. טיפוס על כיסוי המטען עלול להסתיים בגרימת נזק לכיסוי המטען תוך אפשרות לפציעה חמורה ואף קטלנית.

תכונות ומאפייני פנים

סוככי שמש

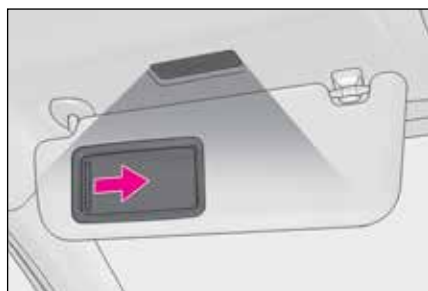


- 1 על מנת להעביר את סוכך השמש במצב הקדמי, הסט אותו מטה.
- 2 על מנת להציב את סוכך השמש במצב צדי, הורד אותו מטה, שחרר מהנעילה והסט אותו הצידה.

מראות איפור

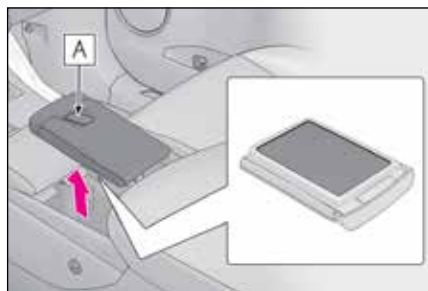
■ מגני שמש

החלק את המכסה לשם פתיחה. התאורה נדלקת עם פתיחת דלתית הכיסוי.



■ מחזיק משקפיים

הסר את המכסה של מחזיק המשקפיים באמצעות רצועה [A]. (← עמ' 401)
יש מראת איפור בצד האחורי של המכסה.



■ כיבוי אור אוטומטי כדי למנוע את פריקת המצבר

אם התאורה של מראת האיפור נשארת דלוקה כאשר המנוע מודמם, התאורה תכבה אוטומטית לאחר 20 דקות.

שים לב ⚠

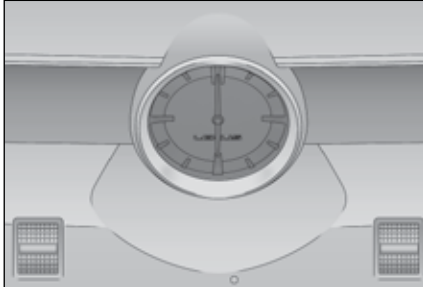
■ כדי למנוע גרימת נזק למראת האיפור

כאשר מסירים את הכיסוי של מחזיק המשקפיים, אל תחשוף אותו לחבטות חזקות ואל תניח עליו חפצים כבדים.

■ כדי למנוע את התרוקנות המצבר

אל תשאיר את האורות של תאורת הנוחות דולקים לפרקי זמן ארוכים כאשר המנוע מודמם.

שעון



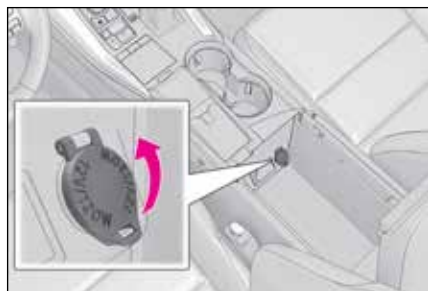
שעת שעון ה-GPS מכווננת אוטומטית על ידי שימוש במידע השעה של ה-GPS. ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הנווט והמולטימדיה".

שקע חשמל

השתמש נא בשקעי אספקת החשמל למוצרים אלקטרוניים המשתמשים בפחות מ- 12 VDC/10 A (צריכת אנרגיה של 120W).
כאשר נעשה שימוש במוצרים אלקטרוניים, ודא שצריכת האנרגיה של כל הצרכנים המחוברים לשקעי אספקת החשמל מתחת ל- 120W.

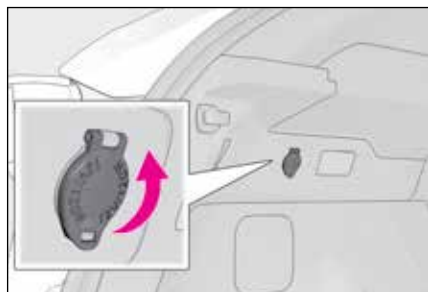
■ בתוך תיבת הקונסולה

פתח את המכסה.



■ בתא המטען

פתח את המכסה.

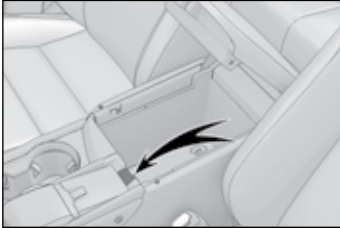


■ בשקע אספקת החשמל ניתן להשתמש כאשר

מתג המנוע במצב ACCESSORY או IGNITION ON.

■ שימוש בשקע חשמל

צורת מעטפת תיבת הקונסולה מאפשרת העברת כבלי מתח דרכה כאשר פתח תיבת הקונסולה סגור.



⚠ שיים לב

■ כאשר השקע לאספקת חשמל לא בשימוש

כדי למנוע גרימת נזק לשקעי אספקת החשמל, סגור את המכסים שלהם כאשר השקעים אינם בשימוש.

חפצים זרים או נוזלים החודרים לשקע אספקת החשמל עלולים לגרום קצר.

■ כדי למנוע את התרוקנות המצבר

אין להשתמש בשקעי אספקת החשמל לפרקי זמן הארוכים מאלו הנדרשים כאשר המנוע אינו פועל.

מטען אלחוטי (אם קיים)

מכשיר נייד ניתן לטעון פשוט על ידי הנחתו באזור הטעינה, בהתאם לרמת צריכתו, כדוגמת טלפונים חכמים וסוללות ניידות וכד'.
בתפקוד זה לא ניתן להשתמש עם התקנים ניידים הגדולים מאזור הטעינה. כמו כן, בתלות במכשיר הנייד, יתכן והוא לא יפעל כרגיל. אנא קרא את הוראות ההפעלה של ההתקנים הניידים שבהם עומדים להשתמש.

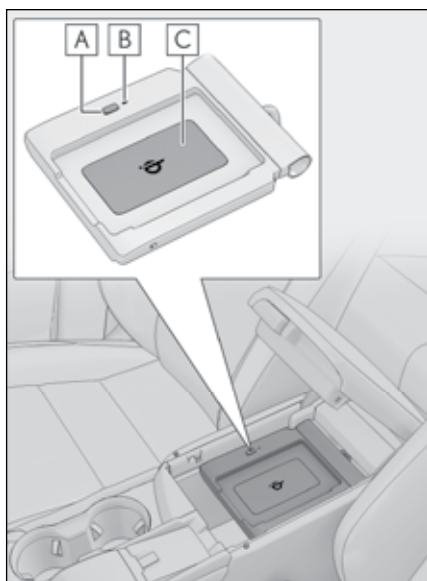
■ סמל "Qi"

סמל "Qi" הוא סימן מסחרי רשום של תאגיד Wireless מנוע.



■ שם לכל החלקים

- [A] מתג אספקת מתח
- [B] נורת ביקורת-פעולה
- [C] תחום טעינה



שימוש במטען האלחוטי

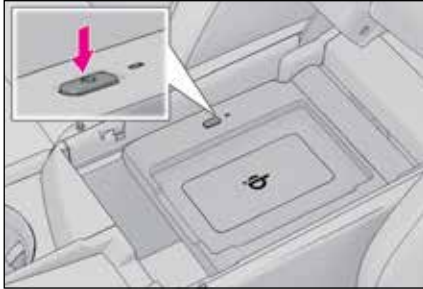
1 פתח את תיבת האחסון (← עמ' 398)

2 לחץ על מתג אספקת המתח של המטען האלחוטי.

המטען עובר ל- on ו- off עם כל לחיצה על מתג אספקת המתח.

כאשר הוא ב- On, נורת ביקורת ההפעלה (ירוקה) דולקת.

אפילו כאשר המנוע מודמם, מצב ה- on/off של מתג אספקת המתח נשמר בזיכרון.

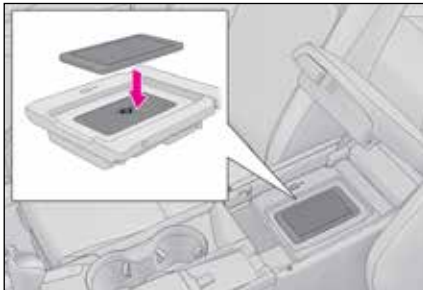


3 הנח את צד הטעינה של ההתקן הנייד כשפניו פונים כלפי מטה.

בזמן טעינה, נורת ביקורת הפעולה (כתומה) דולקת.

אם לא מתרחשת טעינה, נסה להניח את ההתקן הנייד קרוב ככל האפשר במרכז המטען.

עם השלמת הטעינה, נורת ביקורת הפעולה (ירוקה) נדלקת.



■ **תפקוד טעינה**

- עם השלמת הטעינה ולאחר פרק זמן קבוע במצב טעינה מותנית, הטעינה מחדשת.
- כאשר מזיזים את ההתקן הנייד, הטעינה נפסקת לרגע שלאחריו היא מתחדשת.

■ **תנאי תאורה של נורת ביקורת הפעולה**

נורת ביקורת-פעולה	תנאים
כיבוי	כאשר המתח למטען האלחוטי מנותק
ירוקה (נדלקת)	בהיכון (מצב אפשרות טעינה)
	כאשר הטעינה הושלמה*
כתומה (נדלקת)	כאשר מניחים מכשיר נייד על אזור הטעינה (איתור מכשיר נייד)
	טעינה

* : תלוי במכשיר הנייד, ישנם מקרים בהם נורת הביקורת תמשיך לדלוך בכתום אפילו לאחר שהושלמה הטעינה.

● **כאשר נורת הביקורת מהבהבת**

כאשר מתרחשת תקלה, נורת הביקורת מהבהבת בצבע כתום. טפל בתקלה בהתבסס על הטבלה להלן.

- מהבהבת שוב ושוב כל שניה (כתום)

גורמים חשודים	שיטת טיפול
תקלת תקשורת בין הרכב למטען.	צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

- מהבהבת 3 פעמים ברציפות (כתום)

גורמים חשודים	שיטת טיפול
חומר זר נמצא בין המכשיר הנייד לאזור הטעינה.	הסר את החומר הזר הנמצא בין המכשיר לאזור הטעינה.
המכשיר הנייד אינו מסונכרן משום שמהכשיר הוזז ממרכז אזור הטעינה.	הנח את המכשיר הנייד בסמוך למרכז אזור הטעינה.

- מהבהבת 4 פעמים ברציפות (כתום)

גורמים חשודים	שיטת טיפול
עליית טמפרטורה בין חיווט המטען.	הפסק מיד את הטעינה והתחל בה שוב לאחר פרק זמן מסוים.

■ ניתן להפעיל את המטען האלחוטי כאשר

מתג המנוע במצב ACCESSORY או IGNITION ON.

■ מכשירים ניידים שימושיים

ניתן להשתמש למכשירים ניידים במטען אלחוטי סטנדרטי Qi. בכל אופן, לא מובטחים כל מכשירי Qi הסטנדרטיים והתואמים. התחלה עם טלפונים ניידים וטלפונים חכמים מיועדת למכשירים ניידים המסופקים במתח חשמלי נמוך של לא יותר מ-5W.

■ כאשר כיסויים ואביזרים מחוברים למכשירים ניידים

אין לטעון במצבים בהם המכסה והאביזרים מחוברים למכשיר הנייד ואינם יכולים לטפל ב-Qi. תלוי בסוג המכסה והאביזר, יתכן שלא ניתן יהיה לטעון. כאשר לא מבוצעת טעינה אפילו עם מכשיר נייד המונח באזור הטעינה, הסר את המכסה והאביזרים.

■ בזמן טעינה, חוזרים רעשים לרדיו AM

הפסק את פעולת המטען האלחוטי וודא שהרעשים פוחתים. אם הרעשים פוחתים, לחיצה מתמשכת של מתג אספקת המתח של המטען האלחוטי במשך 2 שניות, ניתן לשנות תא תדר המטען וניתן להפחית את הרעשים. כמו כן, בהזדמנות זאת, נורת הביקורת תהבהב פעמיים בכתום.

■ נקודות חשובות אודות המטען האלחוטי

- אם לא ניתן לאתר את המפתח האלקטרוני בתוך הרכב, לא ניתן לבצע טעינה. כאשר פותחים וסוגרים דלת, יתכן והטעינה תושהה זמנית.
- בזמן טעינה, המטען והמכשיר הנייד יתחממו אולם אין בכך כדי להצביע על קיומה של תקלה.

כאשר המכשיר הנייד מתחמם במהלך הטעינה, יתכן והטעינה תיפסק בשל תפקוד ההגנה שבמשכיר הנייד. במקרה זה, כאשר הטמפרטורה של המכשיר הנייד יורדת משמעותית, טען שוב.

■ צלילי פעולה

כאשר מפעילים את אספקת המתח, תוך כדי חיפוש אחר מכשיר נייד, יישמע צליל אולם אין בו כדי להעיד על קיומה של תקלה.

⚠️ זהירות

■ זהירות תוך כדי נהיגה

בעת טעינת מכשיר נייד, מסיבות בטיחות, אסור לנהג להפעיל את החלק הראשי של המכשיר הנייד תוך כדי נהיגה.

■ אמצעי זהירות ביחס להפרעות ממכשירים אלקטרוניים

על אנשים שבגופם מושתל קוצב לב, או מכשירי מסדירי קצב לב אחרים להיוועץ עם רופא בדבר השימוש במטען אלחוטי. יתכן שלפעולות המטען האלחוטי תהיה השפעה על המכשירים הרפואיים.

■ כדי למנוע גרימת נזק או כוויות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על כך עלולה להסתיים באפשרות של כשל הצידוד או הינזקותו, פריצת אש ברכב, כוויות חום ואפילו מכות חשמל.

● אל תניח חפצים מתכתיים כלשהם בין אזור הטעינה לבין המכשיר הנייד.

● אל תצמיד מדבקות, גופים מתכתיים לאזור הטעינה של המכשיר הנייד.

● אל תכסה במטלית וכד' וטען

● אל תטען מכשירים ניידים השונים מאלו המיועדים

● אל תנסה לפרק או לבצע שינויים

● אל תכה ואל תפעיל כוחות חזקים

שים לב

■ תנאים שבהם התפקוד עשוי שלא לפעול כתקנו

- במצבים הבאים, יתכן שהמטען האלחוטי לא יפעל כתקנו
- כאשר המכשיר הנייד טעון לגמרי
- כאשר ישנו גוף זר בין אזור הטעינה לבין המכשיר הנייד
- טמפרטורת המכשיר הנייד עולה כתוצאה מהטעינה
- משטח הטעינה של המכשיר הנייד פונה כלפי מעלה
- הנחת המכשיר הנייד נעשתה כך שאינו מיושר עם אזור הטעינה
- בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, תחנת דלק, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים
- כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במגע או מכוסה בחפצים מתכתיים כדוגמת
 - כרטיסים שאליהם מוצמד רדיד אלומיניום
 - קופסאות סיגריות שיש בתוכם רדיד אלומיניום
 - ארנקים מתכתיים או שקיות
 - מטבעות
 - מחממי ידיים העשויים מתכת
 - מכשירים כדוגמת נגני תקליטורים ו-DVD
- כאשר נעשה שימוש בקרבת מקום במפתחות אלחוטיים אחרים (המשדרים גלי רדיו) בנוסף, מלבד אלו שצוינו לעיל, כאשר המטען אינו פועל באופן רגיל או שנורת ביקורת הצג מהבהבת ברציפות, נחשב הדבר כתקלה במטען האלחוטי.
- צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ כדי למנוע תקלה או גרימת נזק לנתונים

- אל תקרב כרטיסים מגנטיים כדוגמת כרטיסי אשראי, אמצעי מדיה להקלטה וכד' קרוב למטען בזמן הטעינה אחרת עלולים להיעלם נתונים בהשפעת המגנטיות.
- בנוסף, אל תקרב למטען האלחוטי מכשירים מדויקים, כדוגמת שעוני יד, שכן אלו עלולים להתקלקל.
- אל תשאיר ברכב מכשירים ניידים. הטמפרטורה בתא הנוסעים עלולה לעלות, כאשר מחנים את הרכב בשמש, ולהסב נזק למכשיר.

■ כדי למנוע את התרוקנות המצבר

כאשר המנוע מודמם, אל תשתמש במטען האלחוטי לפרקי זמן ארוכים.

משענת יד

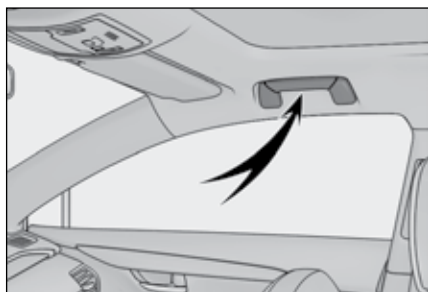


לשימוש, קפל את משענת היד כלפי מטה.

שים לב ⚠

■ **כדי למנוע גרימת נזק למשענת היד**
אין להפעיל עומס רב מדי על משענת היד.

אחיזות עזר



בידית אחיזה המותקנת בתקרה ניתן להשתמש לתמיכת גופך בעודך יושב במושב.

זהירות ⚠

■ אחיזות עזר

אל תשתמש בידית העזר בזמן כניסה או יציאה מהרכב או בעת התרוממות מהמושב.

שים לב ⚠

■ כדי למנוע גרימת נזק לידית העזר

אל תתלה חפצים כבדים כלשהם או מטענים כבדים על ידית העזר.

ERA-GLONASS/EVAK*1, 2

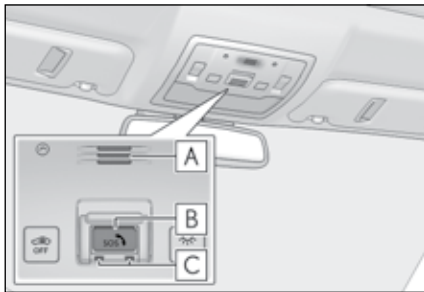
*1: אם קיים

*2: פועלת בטווח הכיסוי של ERA-GLONASS/EVAK. שם המערכת יכול להשתנות, תלוי במדינה.

מערכת שיחות חירום היא התקן המותקן ברכב כדי לקבוע את מיקומו וכיוון תנועתו (באמצעות GLONASS [מערכת נווט לוויינית עולמית] ו-GPS [מערכת מיקום עולמית] ומבטיחה הפקה ושידור של מידע רכב (בתצורה בלא ניתנת לכוננון) במקרה של תאונות דרכים, או תקריות אחרות, בכבישים ברוסיה, קזחסטן, בנוסף, הדבר מבטיח תקשורת קולית דו כיוונית בין הרכב לבין מוקדן מערכת ERAGLONASS/ EVAK באמצעות הרשותות הסלולאריות (GSM).

שיחות חירום אוטומטיות (הודעה אוטומטית על תאונת דרכים) ושיחות חירום ידניות (על ידי לחיצה על לחצן "SOS") ניתן לבצע למרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK. שירות זה חובה על פי התקנות הטכניות של מספר מדינות.

רכיבי מערכת



- [A] מיקרופון
[B] לחצן "SOS"
[C] נורות ביקורת
- * לחצן זה מיועד לתקשורת עם מוקדן מערכת ERA-GLONASS/EVAK. לחצני SOS אחרים קיימים במערכות אחרות של כלי רכב ממונעים שאינם שייכים להתקן ואינם מיועדים לתקשורת עם מוקדן מערכת ERA-GLONASS/EVAK.

שירות תיקוני חירום

שיחות חירום אוטומטיות

אם התנפחה כרית אוויר כלשהי, המערכת מתוכננת לבצע חיוג אוטומטי למרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK*. המוקדן שבמרכז הבקרה מקבל את מיקום הרכב, שעת התאונה ואת VIN הרכב ומנסה לשוחח עם נוסעי הרכב לשם הערכת המצב. אם הנוסעים אינם מסוגלים לתקשר, המוקדן מטפל אוטומטית במקרה כאל מקרה חירום ויוצר קשר עם ספקי שירותי החירום הקרובים (מערכת 112 וכד') לתיאור המצב ומבקש את הוצאת כוחות החילוץ למקום האירוע.

* במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את השיחה. (← עמ' 422)

שיחות חירום ידניות

במקרה של שיחת חירום, לחץ על לחצן "SOS" לחיוג למרכז החירום של ERA-GLONASS/EVAK. המוקדן יקבע את מיקום הרכב, יעריך את מידת החירום וישלח על פי הצורך את סיוע החירום.

אם לחצת בטעות על לחצן "SOS", אמור למוקדן שאינך נמצא במצב חירום כלשהו.

* במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את השיחה. (← עמ' 422)

נורות ביקורת

- כאשר מעבירים את מתג המנוע למצב **IGNITION ON**, תידלק נורת הביקורת האדומה למשך 10 שניות ולאחר מכן תידלק נורת הביקורת הירוקה המציינת שהמערכת מאושרת לפעולה. נורות הביקורת מציינות את הדברים הבאים:
- אם נדלקת נורת הביקורת הירוקה, ונשארת דלוקה, המערכת פעילה.
 - אם נורת הביקורת הירוקה מהבהבת פעמיים בשנייה, נעשית שיחת חירום אוטומטית או ידנית.
 - אם לא דולקת אף נורת ביקורת, המערכת אינה פעילה.
 - אם נדלקת נורת הביקורת האדומה בכל עת מלבד מיד לאחר העברת מתג המנוע ל- **ON**, יתכן שיש תקלה במערכת או יכול להיות שסוללת הגיבוי התרוקנה.
 - אם נורת הביקורת האדומה מהבהבת במשך כ- 30 שניות במהלך שיחת חירום, ניתן לנתק את השיחה או שהאות של הרשת הסלולארית חלש.
- אורך חיי השירות של סוללת הגיבוי אסור שיעלה על 3 שנים.

תצורת בדיקת מכשיר

מסופקת תצורת בדיקה לשם בדיקת ביצועי מערכת שיחות החירום. לבדיקת המכשיר, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

⚠️ זהירות

■ כאשר לא ניתן לבצע שיחת חירום

- יתכן ולא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום במצבים הבאים. במקרים שכאלה, דווח לספק שירותי החירום בכל דרך אחרת, כמו למשל טלפון ציבורי קרוב.
- אפילו אם הרכב נמצא באזור של שירות סלולארי, יתכן שיהיה קשה להתחבר למוקד ERA-GLONASS/EVAK, אם הקליטה ירודה או שהקו תפוס. במקרים אלו, למרות שהמערכת מנסה לבצע חיבור למוקד ERA-GLONASS/EVAK, אתה עלול שלא להיות מסוגל להתחבר למוקד החירום של ERA-GLONASS/EVAK לביצוע שיחת החירום לשירותי החירום.
- כאשר הרכב מחוץ לאזור השירות הסלולארי, לא ניתן לבצע שיחת חירום.
- כאשר יש תקלה בציוד הקשור (כדוגמת לוח לחצן "SOS", נורות הביקורת, המיקרופון, הרמקול, DCM, האנטנה או כל ציוד אחר המחובר חוטית), או שיש נזק או שבר, לא ניתן לבצע את שיחת החירום.
- במהלך שיחת חירום, המערכת מבצעת ניסיונות חוזרים ונשנים להתחבר למוקד החירום ERA-GLONASS/EVAK. בכל אופן, אם לא ניתן להתחבר למוקד החירום ERA-GLONASS/EVAK בגלל קליטה באיכות נמוכה של גלי רדיו, המערכת לא תוכל להתחבר לרשת הסלולארית ויתכן השיחה תיקטע בלי להתחבר. נורת הביקורת האדומה תהבהב למשל כ- 30 שניות כדי לציין ניתוק זה.
- יכול להיות שהתקן זה לא יפעל במידה וחובטים בו.
- אם מתח המצבר יורד או שיש נתק, יתכן שהמערכת לא תוכל להתקשר למרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK.

■ כאשר מוחלפת מערכת שיחות החירום בחדשה

יש לרשום את מערכת שיחות החירום צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

■ לנחותך

- אנא נהג בבטחה.
- התפקיד של מערכת זאת הוא לסייע בידיך לבצע שיחת חירום במקרה של תאונה, כדוגמת תאונת דרכים או חירום רפואי ואינה מגנה על הנהג והנוסעים בכל דרך. אנא נהג בזהירות ולבטיחותך חגור את חגורות הבטיחות בכל עת.
- במקרה חירום, הצב את היימם במקום הראשון.
- אם אתה מריח דבר מה שרוף או ריחות חריגים אחרים, אל תישאר בתוך הרכב והתפנה ממנו בהקדם האפשרי למקום בטוח.
- מאחר והמערכת מאתרת חבטות, יתכן שהדיווח האוטומטי לא יהיה מסונכרן תמיד לפעולת מערכת כריות האוויר. (אם הרכב נפגע מאחור וכד')
- לשם הבטיחות, אל תבצע שיחות חירום תוך כדי נסיעה.
- ביצוע שיחות חירום תוך כדי נהיגה עלול לגרום לאובדן שליטה בגלגל ההגה באופן העלול לגרום לתאונות בלתי צפויות.
- לפני ביצוע שיחת החירום, עצור את הרכב וודא את בטיחות האזור.
- בעת החלפת נתיכים, השתמש נא בנתיכים המוגדרים. שימוש בנתיכים אחרים עלול לגרום לפריצת ניצוץ או עשן במעגל ולגרום לשריפה.
- שימוש במערכת כאשר יש עשן, או ריח חריג, עלול לגרום לפריצת אש. הפסק מידית את פעולת המערכת וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

שים לב ⚠

■ כדי למנוע גרימת נזק

אין לשפוך נוזלים על לוח לחצן ה- "SOS" וכד' ולחבוט בו בכל דרך אחרת.

■ אם יש תקלה בלוח לחצן ה- "SOS", הרמקול או המיקרופון במהלך שיחת חירום או בדיקה תחזוקתית

יתכן שלא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום, אנא בדוק את מצב המערכת או נסה ליצור קשר עם מוקד מרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK. אם נשבר חלק כלשהו מהציוד לעיל, אנא צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

6-1. אחזקה וטיפול

426.....ניקוי והגנה על חוץ הרכב.

429.....ניקוי והגנה על פנים הרכב.

6-2. אחזקה

432.....דרישות אחזקה

6-3. אחזקה בשיטת - עשה זאת בעצמך

הוראות בטיחות לאחזקה

434.....בשיטת "עשה זאת בעצמך"

436.....מכסה מנוע

437.....מיקום מגבה רצפה

439.....תא המנוע

453.....צמיגים

467.....לחץ ניפוח צמיגים

468.....גלגלים

470.....מסנן מיזוג האוויר

472.....סוללת מפתח אלקטרוני

475.....בדיקה והחלפת נתיכים

478.....נורות פנסים

479.....לוחות אחזקה

ניקוי והגנה על חוץ הרכב

בצע את הפעולות הבאות על מנת להגן על הרכב ולשמור אותו במצבו המקורי:

- עבוד מלמעלה כלפי מטה, התז מים בצורה חופשית על גוף הרכב, בתי הגלגלים ומתחת לרכב על מנת להסיר לכלוך ואבק.
 - רחץ את גוף הרכב באמצעות ספוג או מטלית רכה, כדוגמת עור צב.
 - לכתמים קשים להסרה, השתמש בסבון למכוניות ושטוף היטב במים.
 - נגב את כל שאריות המים.
 - טפל ברכב בווקס כאשר ציפוי ההגנה מפני גשם נפגם.
- אם המים אינם מצטברים כטיפות מים על פני משטחים ישרים, טפל בווקס כאשר גוף הרכב קר.

ציפוי שיקום עצמי

- למרכב הרכב יש ציפוי שיקום עצמי העמיד בפני שריטות קלות הנגרמות במתקני רחיצה למשל.
- הציפוי מחזיק למשל 5 עד 8 שנים מיום העברת הרכב ממפעל ההרכבה.
- זמן השיקום משתנה בהתאם לעומק השריטה והטמפרטורה החיצונית. זמן השיקום עשוי להתקצר כאשר מחממים את הציפוי באמצעות מים חמים.
- שריטות עמוקות שנגרמו על ידי מפתחות, מטבעות וכד' לא ניתן לשפץ.
- אין להשתמש בווקס המכיל חומרים שוחקים.

שטיפת מכוניות אוטומטית

- לפני רחיצת הרכב:
- קיפול המראות
- נתק את המערכת החשמלית של הדלת האחורית (אם קיימת).
- התחל ברחיצה מכיוון קדמת הרכב.
- פתח את המראות לפני תחילת הנסיעה.
- המברשות שבהן נעשה שימוש במתקן הרחיצה עלולות לשרוט את פני המרכב ולהזיק לצבע הרכב.
- במתקני רחיצה מסוימים לא ניתן לשטוף את מסיט הרוח (ספוילר) האחורי. יתכן גם סיכון מוגבר של גרימת נזק לרכב.

שטיפה אוטומטית בלחץ גבוה

- מנע ממתזי מתקן הרחיצה להגיע לכדי קירבה לחלונות.
- לפני השימוש במתקן הרחיצה, בדוק שדלתית מילוי מיכל הדלק סגורה היטב.
- הערות לרכבים בעלי מערכת כניסה והתנעה חכמה (אם קיימת)
- אם ידית הדלת נרטבה בעוד המפתח האלקטרוני נמצא בסווה היעיל, הדלת עשויה להינעל ולהשתחרר מנעילתה לסירוגין. הצב את המפתח במרחק של כ-2 מטר או יותר, בנפרד מהרכב, בעוד זה ברחיצה. (הקפד שלא ייגנב המפתח).
- אם המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב והידית נרטבת בזמן רחיצת הרכב, יישמע צליל מחוץ לרכב. להפסקת פעולתה של האזעקה, נעל את כל הדלתות.
- הגדר את המפתח האלקטרוני לתצורת חיסכון בסוללה על מנת לנטרל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (← עמ' 132)

■ גלגלי אלומיניום

- הסר מידית את הלכלוך על ידי שימוש בדטרגנט ניטרלי.
- אחרי השימוש, שטוף היטב ומיד את הדטרגנט.
- להגנה על צבע הרכב מפני נזק, וודא והקפד לפעול על פי אמצעי הזהירות הבאים.
- אל תשתמש בחומצות, אלקליין או דטרגנטים שוחקים
- אל תשתמש במברשות קשות/גסות
- אין להשתמש בדטרגנטים על הגלגלים כאשר אלו חמים, כמו לדוגמה לאחר נהיגה של מרחק ארוך במזג אוויר חם

■ פגושים

אל תשפשף אותם בחומרים ממרקים (שוחקים) למיניהם.

⚠ זehירות

■ כאשר רוחצים את הרכב

אל תתז מים לתוך תא המנוע. פעולה שכזאת עלולה לגרום לפריצת אש ברכיבי חשמל וכד'.

■ כאשר מנקים את השמשה הקדמית (כלי רכב עם מגבי שמשה קדמית בעלי חישת גשם)

העבר את מתג המגבים למצב "OFF".

אם מתג המגבים במצב "AUTO", המגבים עלולים להתחיל לפעול בצורה בלתי צפויה במצבים הבאים, תוך אפשרות להיתפסות הידיים או פציעות רציניות אחרות וגרימת נזק ללהבי המגבים.

OFF [A]

AUTO [B]



- כאשר נוגעים בחלק העליון של השמשה הקדמית היכן שממוקם חיישן הגשם
- כאשר מחזיקים מטלית או חומר דומה קרוב לחיישן הגשם
- אם דבר מה פוגע בשמשה הקדמית
- אם אתה נוגע ישירות בגוף חיישן הגשם או אם דבר מה פוגע בחיישן הגשם

■ אמצעי זהירות בנוגע לצינורות הפליטה

גזי פליטה עלולים לגרום להתחממות צינורות המפלט.

בזמן רחיצת הרכב, היזהר שלא לגעת בצינורות הפליטה עד להתקררתם המספקת, נגיעה בצינורות הפליטה עלולה לגרום לכוויות.

■ אמצעי זהירות למערכת לניטור נקודות מתות (אם קיימת)

אם הצבע של הפגוש האחורי מתקלף או שרוט, יתכן והמערכת לא תפעל כתקנה. אם קרה הדבר, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

שים לב ⚠

כדי למנוע פגיעה בצבע והיווצרות חלודה על המרכב וחלקיו (גלגלי אלומיניום וכד')

- רחץ מיידית את הרכב במקרים הבאים:
- לאחר נהיגה בקרבת חוף הים
- לאחר נהיגה על כבישים שפוזר עליהם מלח
- אם נמצא זפת או שרף עצים על משטחים צבועים
- אם חרקים מתים, לשלשת ציפורים נמצאים על משטחים צבועים
- לאחר נהיגה באזור המזוהם בפית, עשן שמנוני, אבק מכרות, אבקת ברזל או חלקיקים כימיים
- אם הרכב מלוכלך מאוד באבק או בוץ
- אם נשפכו נוזלים על משטח צבוע, כדוגמת בנזין או נפט
- אם הצבע סדוק או שרוט, דאג לתיקונו המיידי.
- כדי למנוע היווצרות חלודה בגלגלים, כאשר מאחסנים גלגלים, הסר כל לכלוך ואחסן במקום בעל לחות נמוכה.

ניקוי הפנסים החיצוניים

- שטוף בזריחות. אל תשתמש בחומרים אורגניים ואל תשפשף אותם במברשת קשה.
- אלו עלולים להסב נזק למעטה הפנסים.
- אל תמרח ווקס על משטחי זגוגיות הפנסים. הווקס עלול להסב נזק לעדשות.

כדי למנוע גרימת נזק לזרועות מגבי השמשה הקדמית

כאשר מרימים את זרועות המגבים לשם הרחקתם מהשמשה הקדמית, משוך מעלה תחילה את זרוע המגב שבצד הנהג ואז חזור על הפעולה עבור צד הנוסע. עם החזרת המגבים למצבם המקורי, הורד תחילה את המגב בצד הנוסע.

כאשר נעשה שימוש במתקן רחיצה אוטומטי (רכבים המצוידים במגבי שמשה קדמית בעלי חישת גשם)

העבר את מתג המגבים למצב מופסק (OFF).
אם מתג המגבים במצב "AUTO", המגבים עלולים לפעול ולהבי המגבים עלולים להינזק.

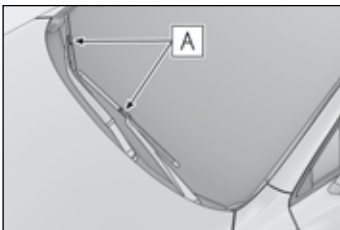
כאשר נעשה שימוש במתקן רחיצת מכוניות בלחץ גבוה

- בעת רחיצת הרכב, הפנה את סילון המים בלחץ גבוה כך שלא יפגע במצלמה (אם קיימת) או בסביבתה. בשל החבטה מהמים בלחץ גבוה, יתכן והציוד לא יפעל כתקנו.
- אל תקרב את הפיה קרוב מדי לשרוולים (מכסה העשוי מגומי או משרף עצים), או מחברים או לחלקים הבאים. החלקים עלולים להינזק במידה ויבואו במגע עם מים בלחץ גבוה.
- חלקים הקשורים למשיכה (אחיזה)
- חלקי היגוי
- חלקי מתלים
- חלקי בלמים

בעת הרמת זרועות מגבי השמשה הקדמית

הקפד להחזיק את חלקי הו [A] של זרועות המגבים לשם הרמתם.

אל תחזיק רק את להבי המגבים בעת הרמתם אחרת עלול להיגרם לעיוות ללהבי המגבים.



ניקוי והגנה על פנים הרכב

התהליכים הבאים יסייעו בידך להגן על פנים הרכב ולשמור אותו במצב מעולה:

הגנה על פנים הרכב

- הסר את הלכלוך והחול באמצעות שואב אבק. נגב משטחים מלוכלכים באמצעות מטלית לחה במים פושרים.
- אם לא ניתן להסיר לכלוך, נגב אותו בעזרת מטלית רכה הטבולה בדטרגנט טבעי המדולל לכ- 1% סחט מהמטלית את כל עודפי המים ונגב היטב את כל העקבות של הדטרגנט והמים.

ניקוי השטיחים בשמפו

קיימים בשוק מספר חומרי ניקוי מסחריים מקציפים. השתמש בספוג או במברשת לשם מריחת חומר הניקוי. שפשף בתנועות מעגליות חופפות. אין להשתמש במים. נגב משטחים מלוכלכים והנח להם להתייבש. התוצאות הטובות ביותר מושגות כאשר שומרים על שטיח יבש ככל האפשר.

טיפול בחגורות הבטיחות

נקה בעזרת סבון עדין ומים פושרים עם מטלית או ספוג. כמו כן, בדוק תקופתית את החגורות לקיומה של שחיקת יתר, היפרמות הרצועות או חתכים.

ציפוי להגנת UV לחלונות הצד הקדמיים

לחלונות הצד הקדמיים יש ציפוי הגנה מפני UV כדי למנוע גרימת נזק לציפוי ההגנה UV, הקפד על הרשום להלן:

- אם החלונות מלוכלכים, נגב אותם בעדינות במטלית הספוגה מים או מים פושרים בהקדם האפשרי.
- אם החלונות מאוד מלוכלכים, אל תפתח ותסגור אותם שוב ושוב.

⚠️ זהירות

■ מים ברכב

- אל תתיז או תשפוך נוזלים בתוך הרכב.
- פעולה שכזאת עלולה לגרום תקלות או פריצת אש ברכיבי חשמל וכד'
- אל תרטיב רכיבי SRS או חיווט ברכב. (← עמ' 31)
- תקלה חשמלית עלולה לגרום להפעלת כריות האוויר או לפעולתן בצורה לא תקינה באופן היכול לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

■ ניקוי פנים הרכב (במיוחד לוח המכשירים)

אין להשתמש בוקס ממרק או בחומרי מירוק. לוח המחוונים עלול להשתקף בשמשה הקדמית תוך הפרעה לשדה הראיה של הנהג תוך גרימה אפשרית לתאונה, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

שים לב

תכשירי ניקוי

- אין להשתמש בסוגי הדטרגנטים הבאים שכן אלו עלולים לגרום לדהיית צבע פנים הרכב או לגרום לסימנים או גרימת נזק למשטחים צבועים:
- מקומות שלא לשיבה: חומרים אורגניים כמו בנזין או בנזין, אלקלין או תמיסות חומציות, חומרי צבע וחומרים מלבינים
- מושבים: תמיסות אלקלין או חומציות כדוגמת טינר, בנזין או אלקוהול
- אין להשתמש בווקס או בחומרי מירוק שוחקים. לוח המחוננים או חלקי פנים צבועים אחרים עלולים להינזק.

מניעת גרימה של נזק למשטחי עור

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע גרימת נזק והשחתה של משטחים מצופי עור
- הסר מיידית כל לכלוך ואבק ממשטחים מכוספי עור.
- אין לחשוף את הרכב לקרינת שמש ישירה לפרקי זמן ארוכים. החנה את הרכב בצל, במיוחד בעונת הקיץ.
- אין להניח חפצים העשויים ויניל, פלסטיק, או כאלו המכילים שעווה על גבי הריפוד שכן אלו עלולים להידבק לפני העור במידה והרכב מתחמם יתר על המידה.

מים על הרצפה

- אין לרחוץ את ריצפת הרכב במים.
- מערכות הרכב כדוגמת מערכת השמע עלולות להינזק במידה ומים יבואו במגע עם אביזרים חשמליים, כדוגמת מערכת השמע, שמתחת לרצפת הרכב או מעליה. המים עלולים לגרום לחלודה במרכב.

בעת ניקוי צידה הפנימי של השמשה הקדמית (כלי רכב בעלי מערכת בטיחות פלוס של לקסוס)

- מנע מגע של חומר ניקוי חלונות עם העדשה. כמו כן, אין לגעת בעדשת המצלמה.
- (← עמ' 260)

ניקוי פנים השמשה הקדמית והאחורית

- אין להשתמש בחומרי ניקוי חלונות לניקוי השמשה האחורית שכן אלו עלולים להסב נזק לחיווט מסיר האדים האחורי או האנטנה. השתמש במטלית לחה ומים פושרים ונגב בעדינות את שמשת החלון. נגב את השמשה בקווים מקבילים לחיווט מסיר האדים האחורי.
- היזהר שלא לשרוט או להסב נזק לחיווט החימום או האנטנה.

ניקוי חלונות הצד הקדמיים

- אל תשתמש בתרכובות או בחומרים שוחקים (כדוגמת מנקה חלונות, דטרגנט, וקס) לניקוי החלונות. אלו עלולים להסב נזק לציפוי.

ניקוי אזורים בעלי הדגש גימור סאטין

- הסר לכלוך באמצעות מטלית רכה הספוגה במים או בעור צבי סינתטי.
- נגב את משטח העור במטלית רכה ויבשה להסרת לחות כלשהי שנותרה.

ניקוי אזורים בעלי הדגש גימור סאטין

באזורים המתכתיים נעשה שימוש בשכבת מתכת אמיטית למעטה. חובה לנקותם בצורה סדירה. אם לא מנקים במשך תקופה ארוכה אזורים מלוכלכים, יתכן שהם יהפכו למאוד קשים לניקוי.

ניקוי אזורי עור

- הסר את הלכלוך והחול באמצעות שואב אבק.
- נגב כל שארית לכלוך ואבק באמצעות מטלית לחה בחומר דטרגנט מודול.
- השתמש ב- 5% דטרגנט ניטרלי מודול במים.
- סחט מהמטלית את כל שאריות המים ונגב היטב את כל העקבות של שאריות הדטרגנט.
- נגב את משטח העור במטלית רכה ויבשה להסרת לחות כלשהי שנותרה. הנח לעור להתייבש באזור מוצל ומאוורר היטב.

טיפול באזורים מכוסי עור

חברת לקסוס ממליצה על ניקוי פנים הרכב לפחות פעמיים בשנה לשם שמירה על איכות פנים הרכב.

ניקוי אזורי עור סינטטי

- הסר את הלכלוך והחול באמצעות שואב אבק.
- נגב בעזרת מטלית רכה הטבולה בדטרגנט טבעי המודולל לכ- 1%
- סחט מהמטלית את כל עודפי המים ונגב היטב את כל העקבות של הדטרגנט והמים

דרישות אחזקה

על מנת להבטיח נהיגה חסכונית, טיפול יום יומי ואחזקה תקופתית הם חיוניים ביותר. חברת לקסוס ממליצה על פעולות האחזקה הבאות:

■ היכן לפנות לקבלת שירות?

במטרה לשמור את רכבך במצבו המיטבי, לקסוס ממליצה בפניך שאת כל פעולות השירות והטיפולים תבצע במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. לתיקונים המכוסים במסגרת האחריות, פנה למרכז שירות לקסוס מורשה, אשר משתמש בחלפים מקוריים בעת ביצוע כל תיקון או טיפול בתקלה. היתרון הגדול בטיפול במוסכים המורשים, או במרכזי השירות של לקסוס, עבור עבודות שאינן מכוסות במסגרת האחריות, הוא שמוסכים אלה משקיעים כסף רב בכלים וציוד שירות מיוחדים של חברת לקסוס. אלה מסייעים בידי לבצע את העבודה טוב יותר ובעלות נמוכה יותר. כל מוסך מורשה או מרכז שירות של לקסוס יבצע את כל תוכנית האחזקה המתוכננת באופן אמין וחסכוני שכן הם מכירים הכי טוב את רכבך.

⚠ זehירות

■ אם רכבך אינו מתוחזק כהלכה

אחזקה לא נכונה עלולה לגרום לנזקים חמורים ברכב ואפשרות של פציעות חמורות ואף קטלניות.

■ טיפול במצבר

קטבי המצבר, הדקים ואביזרים הקשורים לכך מכילים עופרת ותרכובות עופרת הידועים כחומרים היכולים לגרום לבעיות מוח. רחץ את ידיך לאחר הטיפול. (← עמ' 449)

אחזקה מתוכננת

אחזקה תקופתית יש לבצע בתדירות מוגדרת, בהתאם לתוכנית האחזקה. לפרטים מלאים אודות האחזקה התקופתית המתוכננת, אנא ראה בחוברת השירות או האחריות של לקסוס.

אחזקה בשיטת - עשה זאת בעצמך

מה ביחס לאחזקה עצמית?

פעולות אחזקה רבות הן קלות לביצוע אם יש בך מעט חוש טכני ומספר כלי עבודה בסיסיים לרכב.

עם זאת, שים לב שפעולות אחזקה מסוימות דורשות כלים מיוחדים וניסיון. פעולות אלו יבוצעו בצורה הטובה ביותר על ידי הטכנאים המוסמכים לכך. גם אם הנך מיומן בביצוען של עבודות תחזוקה עצמיות, אנו ממליצים שפעולות אלו תבוצענה על ידי מוסך מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס שתנהל רישום אחזקה של רכבך. כל מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, ישמור רישום של התחזוקה שבוצעה ואשר יכולה להיות שימושית אם אי פעם תצטרך שירות במסגרת האחריות. במידה ותבחר לטפל ברכבך במוסך שאינו מורשה לקסוס, אנו ממליצים שתדרוש רישום של פעולות האחזקה המבוצעות במוסך זה.

■ האם רכבך זקוק לתיקונים?

- הייה ער לשינויים בביצועים, ברעשים ובסימנים חיצוניים המצביעים על הצורך בביצוע שירות. סימנים חשובים לכך הם:
- המנוע מזייף, מגמגם או משמיע נקישות חזקות
 - אובדן כוח ניכר
 - רעשי מנוע חריגים
 - נזילה מתחת לרכב (טפטוף מים ממערכת המיזוג לאחר השימוש בה היא רגילה בהחלט).
 - שינוי ברעש הפליטה (דבר היכול להצביע על פליטת פחמן חד חמצני מסוכן. נהג ברכב כשחלונותיו פתוחים ודאג לבדיקת מערכת הפליטה ללא דיחוי).
 - צמיג הנראה שטוח, קול צווחה חדה בזמן ביצוע פניה, שחיקה בלתי אחידה של הצמיגים.
 - משיכת צד ברכב בזמן נסיעה ישרה לפנים על כביש ישר ואופקי.
 - רעשים מוזרים הקשורים לתנועות המתלים.
 - אובדן יעילות הבלימה, תחושת דוושת בלמים או מצמד ספוגית, הדוושה יורדת/שוקעת כמעט עד הרצפה; הרכב מושך לאחד הצדדים בזמן בלימה.
 - טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה מהרגיל, באופן קבוע (← עמ' 492).
- אם הבחנת באחת מהתופעות המוזכרות לעיל, הבא את רכבך בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. יתכן ורכבך זקוק לכוונן או תיקון

הוראות בטיחות לאחזקה בשיטת "עשה זאת בעצמך"

אם אתה מטפל ברכב בעצמך, הקפד לשמור על נהלי עבודה נכונים כמתואר להלן.

חלפים וכלים	פריטים
• מים חמים • סודה לשתיה • משחת סיכה • מפתח רגיל (לבורגי טבעות הידוק)	מצב המצבר (← עמ' 449)
• השתמש ב-" TOYOTA SUPER LONG LIFE COOLANT" או בחומר תחליפי בעל איכות מקבילה. נוזל זה מעורבב מראש 50% נוזל קירור ו- 50% מים מזוקקים. משפך (לשימוש רק לשם הוספת נוזל קירור)	מפלס נוזל קירור מנוע (← עמ' 447)
• שמן מנוע מקורי מתוצרת לקסוס, או מקביל לו • מטלית או מטלית נייר • משפך (לשימוש רק לשם הוספת שמן מנוע)	מפלס שמן מנוע (← עמ' 442)
• נתיכים בעלי ערך אמפרי הזהה לאלו המקוריים	נתיכים (← עמ' 475)
-	נורות פנסים (← עמ' 479)
-	מצנן ומעבה (← עמ' 448)
• מד לחץ אוויר לצמיגים • מקור אוויר דחוס	לחץ ניפוח צמיגים (← עמ' 467)
• מים או נוזל ניקוי המכיל חומר מונע קיפאון (לשימוש חורף) • משפך (לשימוש רק לשם הוספת שמן מנוע)	נוזל ניקוי שמשות (← עמ' 452)

⚠️ זהירות

תא המנוע כולל מנגנונים רבים ונוזלים העלולים לנוע בפתאומיות, להתחמם או להיות מוזנים במתח. למניעת פציעה חמורה ואף קטלנית, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

■ בזמן עבודה בתא המנוע

- שמור את ידיך, בגדיך וכלי העבודה הרחק מהמאוויר המסתובב וחגורת הינע המנוע.
- היזהר שלא לגעת במנוע, במצנן, בסעפת הפליטה וכד' מיד לאחר הנסיעה שכן אלו עלולים להיות חמים. גם השמן ונוזלים אחרים עלולים להיות חמים.
- אל תשאיר בתא המנוע דבר היכול לבעור בקלות, כגון נייר או מטליות נייר/בד.
- אין לעשן, לגרום לניצוצות או לאפשר קיומה של להבה גלויה בסביבות דלק או מצבר הרכב. אדי דלק ומצבר הם דליקים.
- נקוט משנה זהירות בזמן עבודה על המצבר. האלקטרוליט במצבר מכיל חומצה גופרתית רעילה הגורמת לחלודה.
- נקוט משנה זהירות שכן נוזל הבלמים עלול להזיק לידיך או עינייך וכן לגרום נזק לצבע הרכב. אם חדר נוזל לעיניך, או נשפך על ידיך, שטוף אותו היטב במים נקיים זורמים. אם אתה עדיין חש בחוסר נוחות, פנה לקבלת סיוע רפואי.

■ כאשר עובדים בסמוך למאווירי קירור חשמליים או שבכת המצנן

וודא שמתג המנוע סגור (Off-הדממה).
כאשר מתג המנוע בתצורת IGNITION ON, מאוויר הקירור החשמלי עשוי להתחיל לפעול אוטומטית אם טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה ו/או אם מערכת מיזוג האוויר מופעלת.
(← עמ' 448)

■ משקפי מגן בטיחותיים

הרכב משקפי מגן כדי למנוע מחומרים נופלים או מתעופפים, התזת נוזלים וכד' לחדור לעינייך.

⚠️ שיים לב

■ אם אתה מסיר את מסנן האוויר

נהיגה עם מסנן אוויר מוסר עלולה לגרום לשחיקת יתר של המנוע כתוצאה מהלכלוך המצוי באוויר.

■ אם מפלס הנוזל נמוך או גבוה

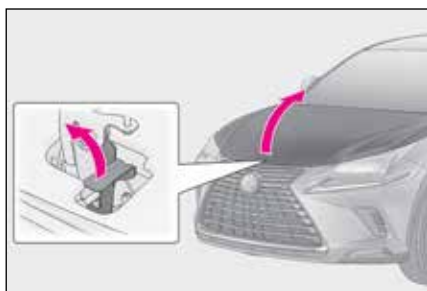
זו תופעה רגילה שמפלס נוזל הבלמים יורד מעט שכן רפידות הבלימה נשחקות או כאשר מפלס הנוזל בצובר (אקומולטור) גבוה.
אם הצובר (אקומולטור) מצריך מילוי לעיתים קרובות, מעיד הדבר על קיומה של בעיה חמורה.

מכסה מנוע

פתיחת מכסה המנוע



- 1 משוך את ידית שחרור מכסה המנוע. המכסה יקפוץ קלות כלפי מעלה.



- 2 משוך את ידית התפס המשוני כלפי מעלה והרם את מכסה המנוע.

⚠️ זהירות

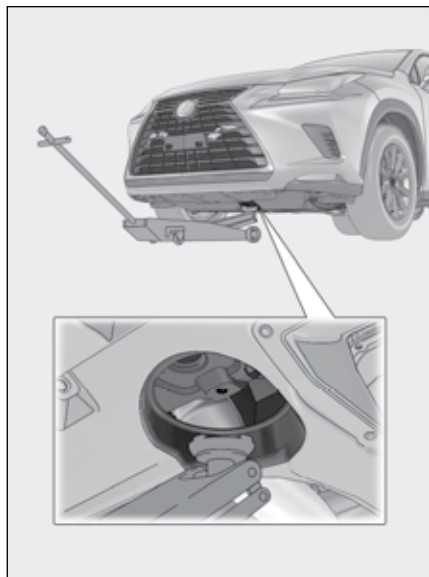
■ בדיקה לפני נהיגה

בדוק שמכסה המנוע סגור לגמרי ונעול.
אם מכסה המנוע אינו נעול היטב הוא עלול להיפתח תוך כדי נסיעה ולגרום לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

מיקום מגבה רצפה

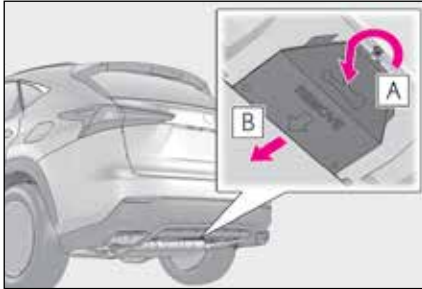
כאשר נעשה שימוש במגבה רצפתי, פעל על פי ההוראות המסופקות עם המגבה ובצע עבודה בטיחותית.
כאשר אתה מגביה את רכבך בעזרת מגב רצפה, מקם אותו בצורה נכונה. הצבה לא נכונה של המגבה עלולה להסב נזק לרכב או לגרום לפציעתך.

■ מלפנים

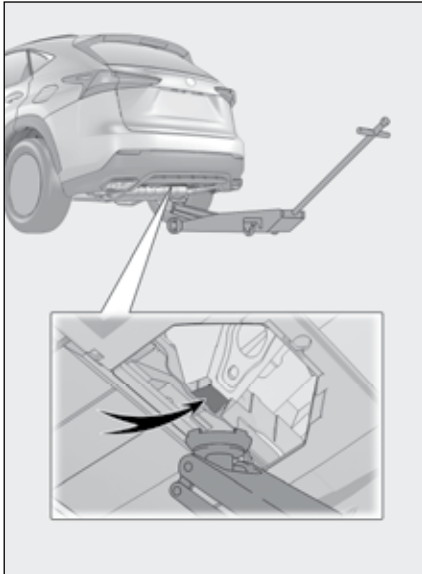


■ מאחור

- 1 הסר את המכסה.
[A] הסר את הבורג
[B] הסר את המכסה



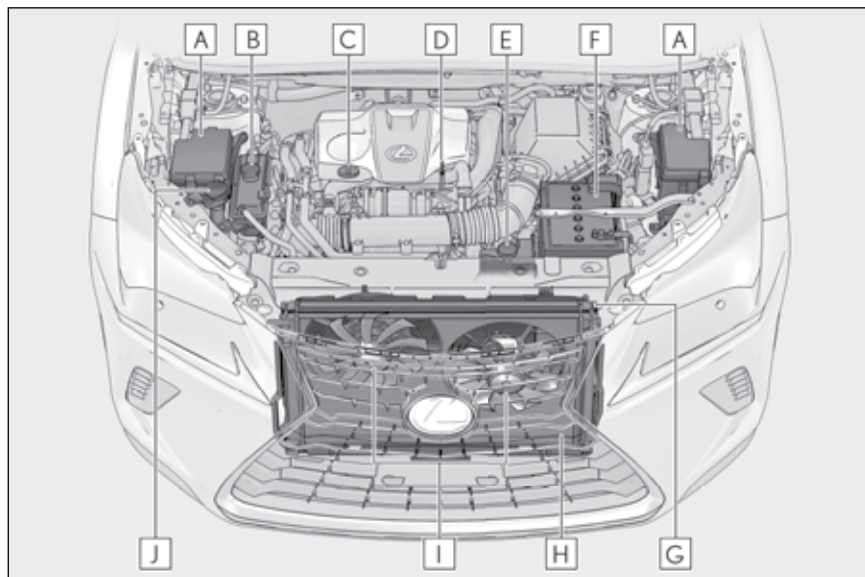
- 2 הגבהת הרכב באמצעות מגבה רצפה.



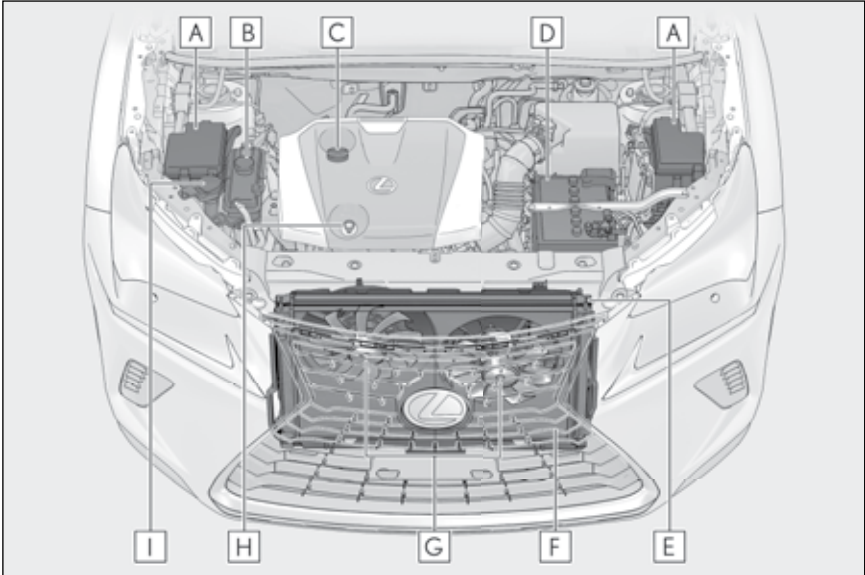
תא המנוע

רכיבים

NX300 ◀



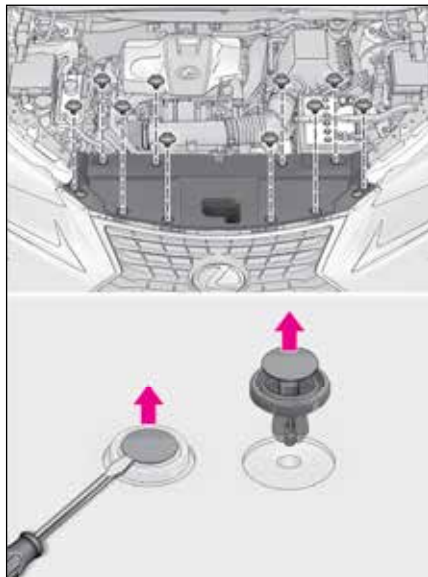
- [A] תיבות נתיכים (← עמ' 475)
- [B] מיכל נוזל קירור מנוע (← עמ' 447)
- [C] מכסה פתח מילוי שמן מנוע (← עמ' 444)
- [D] מדיד מפלס שמן מנוע (← עמ' 447)
- [E] מיכל נוזל קירור מצנן ביניים (← עמ' 447)
- [F] מצבר (← עמ' 449)
- [G] מצנן (← עמ' 448)
- [H] מעבה (← עמ' 448)
- [I] מאווררי קירור חשמליים
- [J] מיכל נוזל ניקוי שמשות (← עמ' 452)



- [A] תיבות נתיכים (← עמ' 475)
- [B] מיכל נוזל קירור מנוע (← עמ' 447)
- [C] מכסה פתח מילוי שמן מנוע (← עמ' 444)
- [D] מצבר (← עמ' 449)
- [E] מצנן (← עמ' 448)
- [F] מעבה (← עמ' 448)
- [G] מאווררי קירור חשמליים
- [H] מדיד מפלס שמן מנוע (← עמ' 447)
- [I] מיכל נוזל ניקוי שמשות (← עמ' 452)

כיסוי תא מנוע

הסרת כיסוי תא המנוע



התקנת התפסניות

1 תותב

2 לחץ



שים לב ⚠

לאחר התקנת מכסה תא המנוע

וודא שהמכסה מותקן בבטחה במקומו המקורי.

בדיקת והוספת שמן מנוע

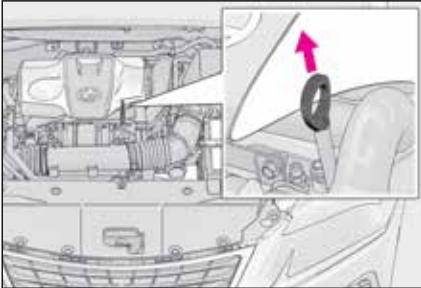
כאשר המנוע בטמפרטורת העבודה שלו ומוזדמם, בדוק את מפלס השמן על המדיד.

בדיקת שמן המנוע

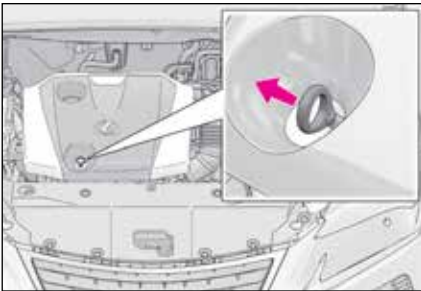
1 החנה את הרכב על קרקע אופקית וישרה. לאחר התחממות המנוע והדממתו, המתן במשך יותר מ-5 דקות כדי שהשמן יספיק להתנקז לתחתית המנוע.

2 החזק מטלית מתחת ומשוך החוצה את מדיד השמן.

NX300 ◀



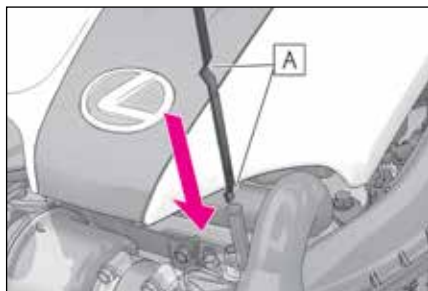
NX200 ◀



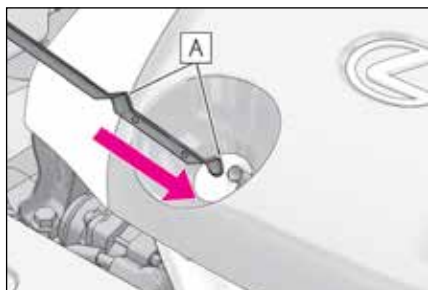
3 נגב את מדיד השמן.

4 הכנס את המדיד עד הסוף למקומו [A] באיור) כשהוא פונה בכיוון המנוע.

NX300 ◀



NX200 ◀



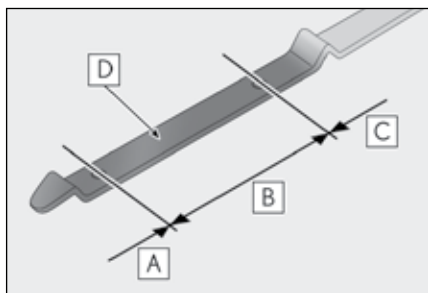
5 כאשר אתה מחזיק את המטלית מתחת לקצה המדיד, משוך את המדיד החוצה ובדוק את מפלס השמן.

[A] Low (נמוך)

[B] רגיל

[C] Excessive (יותר מדי)

[D] צד מדידה



6 נגב את המדיד והכנס אותו חזרה עד הסוף למקומו.

הוספת שמן מנוע

אם מפלס השמן סמוך לסימון התחתון או מתחתיו, הוסף שמן מנוע מאותו הסוג הקיים כבר במנוע.

הקפד לבדוק את סוג השמן והכן את הפריטים הנדרשים לפני הוספת השמן.
● בחירת שמן מנוע

← עמ' 552

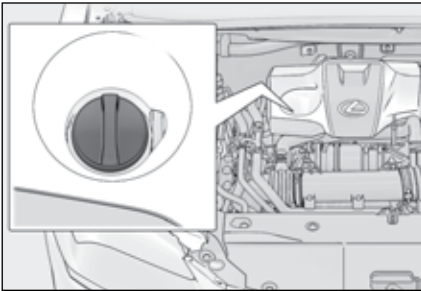
● כמות שמן (בין מפלס נמוך לגבוה)

1.5 ליטר

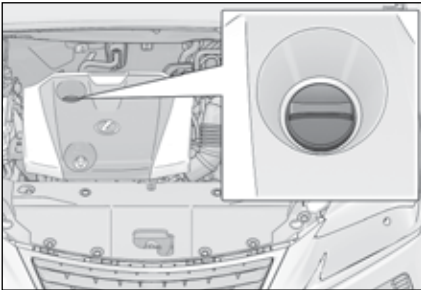
● פריט

משפך נקי

◀ NX300



◀ NX200



1 הסר את מכסה מילוי השמן על ידי סיבובו שמאלה.

2 הוסף שמן באיטיות תוך בדיקה בעזרת המדיד.

3 התקן את מכסה מילוי השמן על ידי סיבובו ימינה.

■ צריכת שמן מנוע

תוך כדי נסיעה, המנוע יצרוך כמות מסוימת של שמן מנוע. במצבים הבאים, צריכת שמן המנוע עשויה לעלות ויתכן והמנוע יצריך מילוי שמן מנוע בין טיפולי השירות.

- כאשר המנוע חדש, למשל מיד לאחר רכישת הרכב או לאחר החלפת מנוע.
- אם נעשה שימוש בשמן באיכות ירודה או בשמן בעל צמיגות לא נכונה
- בעת נסיעה במהירות מנוע גבוהות או תוך נשיאת מטען כבד, בעת גרירה או כאשר נוהגים ברכב תוך האצה-האטה לסירוגין
- כאשר מניחים למנוע לפעול במהירות סרק לפרק זמן ארוך או במקרה של נסיעות תדירות בעומסי תנועה כבדים.

■ לאחר החלפת שמן המנוע

יש לאפס את נתוני תחזוקת השמן. בצע את התהליכים הבאים:

- 1 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר ובחר .



- 2 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר לבחירת "Vehicle Settings" (הגדרות הרכב) ולאחר מכן לחץ .

- 3 לחץ על  או  של מתג בקרת המכשיר, בחר "Oil Maintenance" (תחזוקת שמן) ולאחר מכן לחץ והחזק את .

- 4 בחר "Yes" (כן) ולחץ .

בצג המידע הרב תפקודי מוצגת הודעת "The Data Has Been Reset" (הנתונים אופסו).

⚠️ זהירות

■ שמן מנוע משומש

- שמן מנוע משומש מכיל חומרים מזהמים ומזיקים העלולים לגרום לפגיעות בעור כגון דלקות וסרטן העור. לכן, הימנע ממושך עם שמן המנוע. להסרת שמן משומש מהעור, רחץ היטב את הידיים במים וסבון.
- השלך שמן מנוע משומש ומסננים רק במקומות בטוחים המיועדים לכך. אין להשליך שמן מנוע ומסננים לאשפת הבית, לביוב או לקרקע. ביחס למחזור חומרי פסולת, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
- הרחק שמן משומש מהישג ידם של ילדים.

⚠️ שים לב

■ כדי למנוע נזקי מנוע חמורים

בדוק את מפלס השמן על בסיס קבוע.

■ כאשר מחליפים שמן מנוע

- שים לב שלא יטפסף שמן מנוע על מכללי הרכב.
- הימנע ממילוי יתר, הדבר עלול להסב נזק למנוע.
- בדוק את מפלס השמן על גבי המדיד בכל פעם שאתה מתדלק את הרכב.
- וודא שמכסה מילוי שמן המנוע סגור ומהודק היטב.

בדיקת מפלס נוזל קירור מנוע

מפלס נוזל הקירור משביע רצון כאשר הוא בין הסימונים "FULL" ו-"LOW" שעל המיכל והמנוע קר.

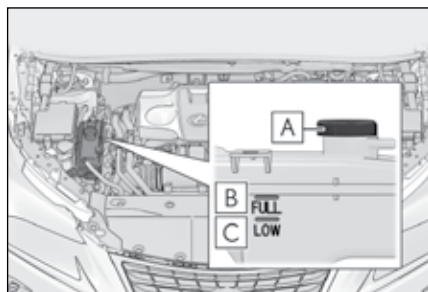
■ מיכל נוזל קירור מנוע

[A] מכסה המיכל

[B] קו "FULL" (מלא)

[C] קו ה-"LOW" (נמוך)

אם המפלס בקו ה-"LOW" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור עד לקו ה-"FULL". (← עמ' 541)



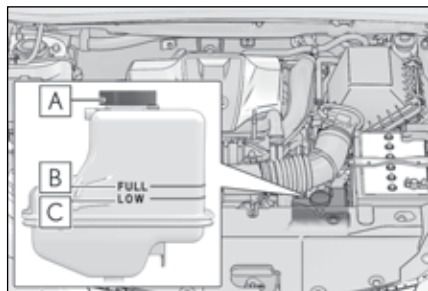
■ מיכל נוזל קירור מצנן ביניים (NX300 לבד)

[A] מכסה המיכל

[B] קו "FULL" (מלא)

[C] קו ה-"LOW" (נמוך)

אם המפלס בקו ה-"LOW" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור עד לקו ה-"FULL". (← עמ' 541)



■ בחירת נוזל הקירור

השתמש רק ב-"Toyota Super Long Life Coolant" או בחומר תחליפי לו בעל איכות גבוהה, המכיל נוזל קירור על בסיס אטילן גלייקול בטכנולוגיה היברידית לחי שירות ארוכים. "Toyota Super Long Life Coolant" הוא תערובת של 50% נוזל קירור ו-50% מים מזוקקים. (טמפרטורה מינימלית: -35°C)

למידע נוסף, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ אם מפלס הנוזל יורד תוך פרק זמן קצר לאחר המילוי

בדוק חזותית את המצנן, הצנרת הגמישה, מכסה מיכל נוזל הקירור, ברז הניקוז ומשאבת המים. אם לא התגלתה נזילה כלשהי, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, לבדיקת לחץ הפריקה של המכסה וקיומן של נזילות במערכת.

⚠️ זהירות

■ כאשר המנוע חם

אל תסיר את מכסה מיכל נזל קירור המנוע או את מכסה מיכל נזל הקירור של מצנן הביניים. מערכת הקירור עשויה להיות תחת לחץ ונזל קירור חם עלול לפרוץ במקרה של הסרת המכסה, תוך גרימה לכוויות או פציעות אחרות.

⚠️ שיים לב

■ כאשר מוסיפים נזל קירור

נזל הקירור אינו רק מים נקיים או רק חומר מונע קיפאון. חובה להשתמש בתערובת הנכונה של מים וחומר מונע קיפאון על מנת להבטיח סיכה טובה יותר, הגנה מפני חלודה וקירור. הקפד לקרוא את התווית של חומר מונע הקיפאון או נזל הקירור.

■ אם נשפך נזל קירור

הקפד לשטוף במים כדי למנוע גרימת נזק לחלקים או לצבע.

בדיקת המצנן והמעבה

בדוק את המצנן והמעבה והסר גופים זרים למיניהם. אם אחד מהרכיבים לעיל מלוכלך בצורה חריגה או שאינך בטוח באשר למצבו, הבא את רכבך למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, לבדיקה וביצוע טיפול בהתאם לצורך.

⚠️ זהירות

■ כאשר המנוע חם

אל תיגע במצנן או במעבה שכן אלו עלולים להיות חמים ולגרום לפציעות כדוגמת כוויות.

■ כאשר מאוורר הקירור החשמליים פועלים

אין לגעת בתא המנוע.

כאשר מתג המנוע בתצורת IGNITION ON, מאוורר הקירור החשמלי עשוי להתחיל לפעול אוטומטית אם טמפרטורת נזל הקירור גבוהה ו/או אם מערכת מיזוג האוויר מופעלת. כאשר אתה עובד ליד מאוורר הקירור החשמליים או ליד שבכת המצנן, וודא שמתג המנוע סגור (Off).

בדיקת המצבר

בדוק את המצבר כדלקמן.

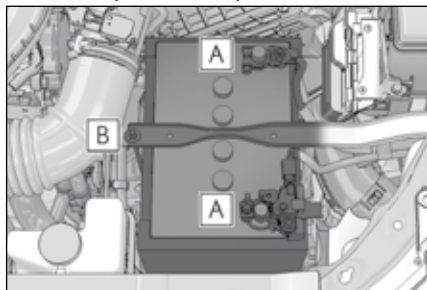
■ סמלי זהירות

המשמעות של כל סמל אזהרה המופיע על ראש המצבר היא כדלהלן:

חומצת מצבר		אין לעשן, אין לקיים להבה פתוחה, יש למנוע ניצוצות	
שים לב להוראות ההפעלה		מיגון עיניים	
גז נפיץ		הרחק מהישג ידם של ילדים	

■ חלקו החיצוני של המצבר

וודא שהדקי המצבר אינם מחומצנים וכי אין חיבורים רופפים, סדקים או מהדקים רפויים.
[A] הדקים
[B] מהדק אחיזה



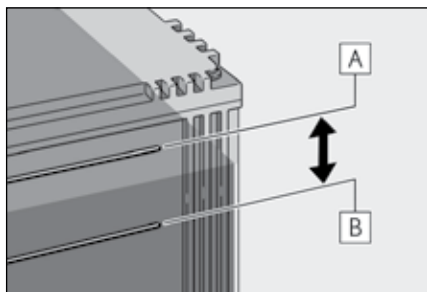
■ בדיקת נוזל המצבר

בדוק שמפלס הנוזל נמצא בין קווי ה- "UPPER LEVEL" (מפלס מלא) וה- "LOWER LEVEL" (מפלס נמוך).

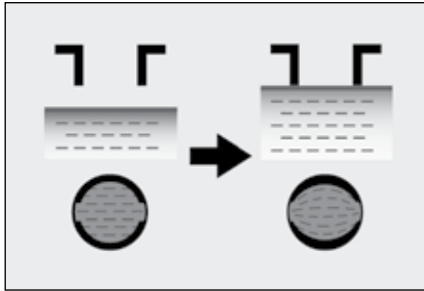
[A] קו "UPPER LEVEL" (מפלס עליון)

[B] קו "LOWER LEVEL" (מפלס תחתון)

אם מפלס הנוזל מתחת לקו ה- "LOWER LEVEL" (מפלס נמוך), הוסף מים מזוקקים.



■ הוספת מים מזוקקים



- 1 הסר את פקק האוורור.
 - 2 הוסיף מים מזוקקים.
- אם לא ניתן לראות את קו ה- "UPPER LEVEL", בדוק את מפלס הנוזל על ידי התבוננות ישירה לתוך התא.

- 3 החזר את פקק האוורור חזרה למקומו וסגור אותו בבטחה.

■ לפני הטעינה

בזמן הטעינה המצבר מייצר גז מימן שהוא דליק ונפיץ. לכן, לפני הטעינה של המצבר, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- אם מבצעים את הטעינה כאשר המצבר מותקן ברכב, הקפד לנתק את כבל ההארכה.
- וודא שמתג המתח במטען במצב OFF בעת חיבור וניתוק כבלי המטען למצבר.

■ לאחר טעינת/חיבור המצבר

- המנוע עשוי שלא להתניע. פעל על פי התהליך להלן לשם אתחול המערכת.
 - 1 העבר את ידית ההילוכים למצב P.
 - 2 פתח וסגור את אחת הדלתות.
 - 3 התנע את המנוע מחדש.
 - יתכן ושחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא יתאפשר מיד לאחר חיבור המצבר מחדש. אם קרה הדבר, השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לנעילה/לשחרור הנעילה של הדלתות.
 - התנע את המנוע כאשר מתג המנוע במצב ACCESSORY. המנוע עשוי שלא להתניע עם מתג המנוע במצב OFF. בכל אופן, המנוע יפעל כרגיל מהניסיון השני.
 - מצב מתג המנוע נרשם על ידי הרכב. אם מחברים את המצבר מחדש, הרכב יחזיר את מתג המנוע למצב בו היה לפני ניתוק המצבר. הקפד על הדממת המנוע לפני ניתוק המצבר. נקוט משנה זהירות בזמן חיבור המצבר אם מצב מתג המנוע לפני הניתוק אינו ידוע.
- אם המערכת לא מתחילה לפעול גם לאחר מספר ניסיונות, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

⚠️ זהירות

■ חומרים כימיים במצבר

מצברים מכילים חומצה גופריתית רעילה הגורמת לחלודה והם עלולים לייצר גז מימן שהוא דליק ונפיץ. להפחתת הסכנה של פציעה חמורה או קטלנית, נקוט באמצעי הזהירות הבאים בזמן עבודה על מצברים, או בסמוך למצברים:

- בזמן עבודה עם כלים, היזהר שלא לגרום לפריצת ניצוץ.
- אין לעשן או להדליק גפרור בקרבת המצבר.
- מנע מגע עם העיניים, עור הגוף והבגדים.
- לעולם אין לשאוף או לבלוע אלקטרוליט.
- הרכב משקפי מגן בזמן עבודה ליד המצבר.
- הרחק מהישג ידם של ילדים.

■ היכן לטעון בבטחה את המצבר

הקפד תמיד לטעון את המצבר במקום מאוורר היטב. אין לטעון את המצבר בתוך מוסך או בתוך מקום סגור שאינו מאוורר היטב.

■ אמצעי חירום ביחס לאלקטרוליט

● אם חדר אלקטרוליט לעיניים
שטוף את העיניים במים נקיים במשך 15 דקות לפחות ופנה מיד לקבלת סיוע רפואי.
במידת האפשר, בדרך למרפאה המשך לשטוף את האזור במים זורמים באמצעות ספוג או מטלית.

● אם נשפך אלקטרוליט על עור גופך
רחץ היטב את האזור הנגוע. אם אתה חש כאב או כוויה, פנה ללא דיחוי לקבלת עזרה רפואית.

● אם נשפך אלקטרוליט על בגדיך
הנוזל עלול להיספג בבד ולהגיע למגע עם עור גופך. הסר מיד את הבגדים ופעל על פי הצורך בהתאם לתהליך המתואר לעיל.

● אם במקרה בלעת אלקטרוליט
שתה כמות גדולה של מים או חלב.
פנה מיד לקבלת סיוע רפואי.

■ כאשר אין מספיק נוזל במצבר.

אין להשתמש אם כמות הנוזל במצבר אינה מספקת. קיימת סכנה שהמצבר עלול להתפוצץ.

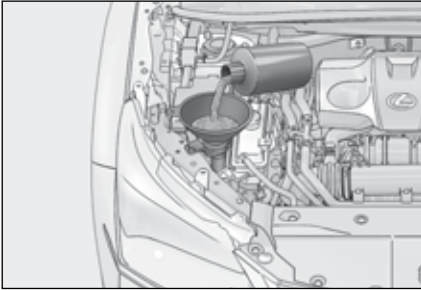
⚠️ שיים לב

■ כאשר טוענים את המצבר

לעולם אל תטען את המצבר כשהמנוע פועל. בנוסף, וודא שכל האביזרים החשמליים מנותקים.

■ כאשר מוסיפים מים מזוקקים

הימנע ממילוי יתר. מים הנשפכים במהלך המילוי עלולים לגרום להיווצרות חלודה.

בדיקת והוספת נוזל ניקוי שמשות

אם המתזים אינם פועלים או שמוספיעה הודעת "Windshield Washer Fluid Low" (מפלס נוזל ניקוי נמוך) בצג המידע הרב תפקודי, יתכן ומיכל נוזל הניקוי התרוקן. הוסף נוזל ניקוי שמשות.

⚠️ זהירות**■ כאשר מוסיפים נוזל ניקוי שמשות**

אין להוסיף נוזל ניקוי שמשות כאשר המנוע חם או פועל, זאת משום שנוזל הניקוי מכיל אלכוהול ועלול להתלקח במקרה של שפיכה על המנוע.

⚠️ שיים לב**■ אין להשתמש בשום נוזל אחר למעט נוזל ניקוי שמשות**

אין להשתמש במים עם סבון או חומר מונע קיפאון של המנוע במקום בנוזל ניקוי שמשות. הדבר עלול לגרום להיווצרות כתמים על פני משטחים צבועים, כמו גם נזק למשאבה תוך גרימתן של בעיות והעדר פעולה של המתזים.

■ דילול נוזל ניקוי שמשות

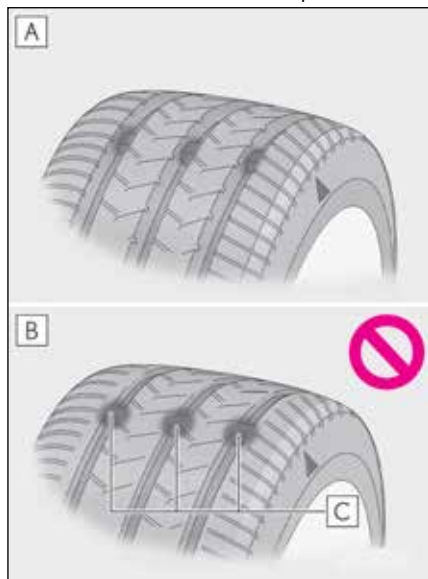
על פי הצורך, דלל את נוזל ניקוי השמשות במים. התייחס לטמפרטורות הקיפאון שעל תווית מכל נוזל הניקוי.

צמיגים

החלף או הצלב גלגלים בהתאם לתוכנית האחזקה ולמידת השחיקה.

בדיקת צמיגים

בדוק האם נראים על הצמיג מציני שחיקת המדרס. כמו כן בדוק את הצמיגים לקיומה של שחיקה בלתי אחידה, כדוגמת שחיקת יתר בצד אחד של המדרס. בדוק את מצב הגלגל החלופי והלחץ בו, אם זה אינו משתתף בהצלבת הגלגלים.



[A] מדרס חדש

[B] מדרס שחוק

[C] מציני שחיקת מדרסים

מיקום מציני השחיקה מצוין על ידי הסימונים "TWI" או סימן "Δ" המוטבעים בדפוסן של כל צמיג.

החלף את הצמיג אם נראים עליו מציני שחיקת המדרס.

מתי להחליף את הצמיגים ברכב

יש להחליף את הצמיגים אם:

- בדוק האם נראים על הצמיג מציני שחיקת המדרס.
- יש בצמיג נזק כדוגמת חתכים, פיצולים וסדקים עמוקים מספיק כדי לחשוף את הבד ונפיחויות המצביעות על נזק פנימי, יש להחליף צמיג זה.
- הלחץ מהצמיג יורד שוב ושוב או שלא ניתן לתקן אותו היטב בשל מידות הנזק או מיקום החתך, או כל נזק אחר.

אם אינך בטוח, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

אורך חי השירות של צמיג

כל צמיג שגילו מעל 6 שנים חייב להיבדק על ידי בעל מקצוע מיומן, גם אם בצמיגים אלו לא נעשה מעולם שימוש ואין כל נזק הנראה לעין.

אם המדרס בצמיגי שלג נשחק עד לכדי 4 מ"מ

אובדת יעילות צמיגי השלג.

⚠ זehירות**■ כאשר בודקים או מחליפים צמיגים**

- למניעתן של תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עשויה להסב נזק לרכיבים בקו ההינע, כמו גם ליצור התנהגות כביש מסוכנת העלולה לגרום לפציעות קשות ואף קטלניות.
- אין לערבב בין צמיגים של יצרנים, דגמים ותבניות מדרס שונים.
- כמו כן, אל תערבב בין צמיגים בעלי מדרס השונה בצורה משמעותית.
- אין להשתמש במידות צמיגים השונות מאלו המומלצות על ידי חברת לקסוס.
- אל תערבב צמיגים מסוגים שונים (רדיאליים, עם חגורות נטויות או צמיגי שכבות נטויות).
- אין לערבב בין צמיגי קיץ לצמיגים המיועדים לכל העונות וצמיגי חורף.
- אין להשתמש בצמיגים שנעשה בהם שימוש ברכב אחר.
- אין להשתמש בצמיגים אם אינך יודע בוודאות איך נעשה בהם שימוש בעבר.
- כלי רכב עם גלגל חלופי קומפקטי: אל תגרור אם ברכב מותקן גלגל חלופי קומפקטי.
- רכבים עם ערכת תיקון נקר בחירום: אל תגרור דבר אם אחד הצמיגים המותקן ברכב תוקן באמצעות ערכת תיקון נקר בחירום. העומס על הצמיג עלול לגרום לו לנזק בלתי צפוי.

⚠ שיים לב**■ נהיגה על כבישים משובשים**

נקוט משנה זהירות בזמן נהיגה על כבישים בעלי משטחים רופפים או מהמורות. תנאים אלו עלולים לגרום לאובדני לחץ אוויר בצמיגים והפחתת כושר השיכוך שלהם. בנוסף, נהיגה על כבישים משובשים עלולה להסב נזק לצמיגים עצמם, כמו גם לגלגלי הרכב והמרכב.

■ אם לחץ הניפוח בכל אחד מהגלגלים יורד תוך כדי נסיעה

אין להמשיך בנסיעה, או שהצמיגים ו/או הגלגלים עלולים להיהרס.

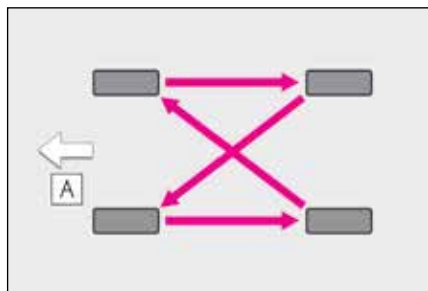
הצלבת גלגלים

הצלבת את הצמיגים על פי הסדר המתואר באיור.
על מנת להשוות את שחיקת הצמיגים ולהאריך את חיי השירות שלהם, לקסוס ממליצה על הצלבת גלגלים במרווחי הזמן הבאים:

דגמי 2WD:

כל 10,000 ק"מ

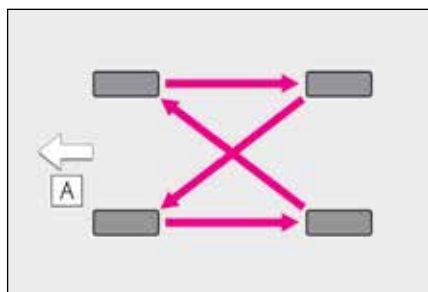
[A] מלפנים



דגמי AWD:

כל 5,000 ק"מ

[A] מלפנים



הקפד לבצע אתחול למערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך לאחר הצלבת גלגלים. (כלי רכב בעלי מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים)

מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים (אם קיימת)

רכבך מצויד במערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים המשתמשת בשסתומי אזהרת לחץ ומשדרים לאיתורם של לחצי ניפוח נמוכים עוד לפני שמתעוררות בעיות חמורות. אם לחץ האוויר בצמיגים יורד מתחת לרמה המוגדרת מראש, הנהג מוזהר באמצעות נורת אזהרה. (← עמ' 496)

■ בדיקות שגרתיות של לחץ ניפוח צמיגים

מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים אינה באה להחליף את הצורך בבדיקת לחצי הניפוח בצמיגים. הקפד לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים כחלק משגרת הבדיקות היומיות.

■ מצבים בהם מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים עשויה שלא לפעול כתקנה

- במקרים הבאים, מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך עשויה שלא לפעול כתקנה.
 - אם נעשה שימוש בצמיגים שאינם מקוריים של לקסוס.
 - צמיג הוחלף בצמיג שאינו צמיג OE (ציוד מקורי).
 - הוחלף צמיג ישן בחדש שאינו במידה המוגדרת.
 - על הצמיגים מותקנות שרשראות.
 - הרכב מצויד בצמיג המשך נסיעה עם נקר.
 - אם מותקן ציפוי חלון המשפיץ על אותות גלי הרדיו.
 - אם יש שלג או קרח רב על הרכב, במיוחד סביב הגלגלים או בתי הגלגלים.
 - אם לחץ האוויר גבוה במיוחד מזה המוגדר.
 - אם נעשה שימוש בצמיג שאינו מצויד בשסתום אזהרת לחץ ומשדר.
 - אם הקוד של שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים אינו רשום במערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים.
- הביצועים עלולים להיות מושפעים במצבים הבאים.
 - בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, תחנת דלק, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים
 - כאשר נושאים ברכב טלפון נייד, טלפון סלולארי או מתקני תקשורת אלחוטית אחרים
- כאשר מחנים את הרכב, פרק הזמן הלוקח לאזהרה להתחיל לפעול או להפסיק לפעול ניתן לכוונן.
- כאשר לחץ האוויר יורד במהירות, למשל כאשר מתפוצץ צמיג, האזהרה עלולה שלא לפעול.

■ אישור מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים

• Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.

• Registered trademark: 

This trademark is registered in the following countries:

UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium,
the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

• Manufacturer's address:

1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

• Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz

• Maximum radio-frequency power: 100dBμV/m

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declares that the radio equipment type PMV-C210 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-C210 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetsoitteessa: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dat het type radioapparatuur PMV-C210 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-C210 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-C210 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., at radioudstyretypen PMV-C210 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dass der Funkanlagentyp PMV-C210 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/Products/car/tpms/doc/
Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-C210 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-C210 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-C210 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-C210 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-C210 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-C210 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. igazolja, hogy a PMV-C210 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-C210 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. prohlašuje, že typ rá
diového zařízení PMV-C210 je v souladu
se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této
internetové adrese:
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. potvrzuje, da je tip radijske
opreme PMV-C210 skladen z Direktivo
2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na
naslednjem spletnem naslovu:
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., patvirtinu, kad radijo (i
renginių) tipas PMV-C210 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo
internetu adresu:
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ar šoPACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka radioiekārta
PMV-C210 atbilst Direktīvai
2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā
interneta vietnē:
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. niniejszym oświadcza, że
typ urządzenia radiowego PMV-C210 jest zgodny z dyrektyw
ą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod nastę
pującym adresem internetowym:
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-C210 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Samræmisýfirtýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefsiðað:
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærar at PMV C210 er í overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjængelig på følgende internettadresse:
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-C210 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-C210 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , izjavljuje da ovaj PMV C210 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklarirše da je PMV-C210 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-C210 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedeć oj internetskoj adresi:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/prducts/car/tpms/doc/>

Nepermjet kesaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , deklarorj qe ky PMV-C210 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>



התקנת שסתומי אזהרת לחץ ומשדרים

כאשר מחליפים צמיגים או גלגלים, יש להחליף גם את שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים.

כאשר מתקינים שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרים, חובה לרשום את קודי הזיהוי החדשים של משדר הלחץ והמשדר במחשב מערכת האזהרה מפני לחץ נמוך ולאתחל את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים. דאג לרישום קוד הזיהוי של שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיג והמשדר במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. (← עמ' 466)

בזמן החלפת צמיגים וגלגלים

אם קוד הזיהוי של שסתום אזהרת לחץ אוויר בצמיגים והמשדר אינו רשום, מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים לא תפעל היטב. לאחר נהיגה של כ- 20 דקות, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת במשך דקה אחת כדי לציין שיש תקלה במערכת.

שים לב **תיקון או החלפת צמיגים, גלגלים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים, משדרים ומכסי שסתומי צמיג**

- כאשר מסירים או מתקינים גלגלים, צמיגים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרי לחץ, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, שכן שסתומי אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ומשדריהם עלולים להינזק במידה ויטופלו בצורה לא נכונה.
- הקפד תמיד להחזיר את מכסי השסתומים למקומם. אם לא מותקנים מכסי שסתומים, עלולים לחדור מים לשסתומי אזהרת הלחץ והם עלולים להיתפס.
- כאשר מחליפים מכסי שסתומים, אל תשתמש במכסים אחרים מאלו המוגדרים. המכסה עלול להיתקע.

כדי למנוע גרימת נזק לשסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים

כאשר מתקינים נקר בצמיג באמצעות נוזל איטום, יתכן ושסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדרים לא יפעלו כתקנם. אם נעשה שימוש בחומר איטום נוזלי, צור קשר בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס. לאחר שימוש בנוזל איטום, הקפד להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדר בעת תיקון או החלפת צמיג. (← עמ' 456)

אתחול מערכת אזהרת לחץ בצמיגים

■ חובה לאתחל את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים בנסיבות הבאות:

- כאשר מכווננים את לחץ האוויר בצמיגים
 - כאשר משנים את לחץ ניפוח האוויר כמו בעת שינוי מהירות הנסיעה או המשקל הפועל על הרכב.
 - כאשר מצליבים צמיגים
 - כאשר מחליפים צמיגים.
- כאשר מאתחלים את מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים, לחץ הצמיגים הנוכחי מוגדר כלחץ אמת המידה לייחוס.

■ איך לאתחל את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים

- 1 החנה את הרכב במקום בטוח ודומם את המנוע.
לא ניתן לבצע אתחול כל עוד הרכב בתנועה.
- 2 כוונן את לחץ הניפוח לערך הלחץ המוגדר לצמיג קר. (← עמ' 572)
הקפד לכוונן את לחץ הצמיגים לערך המוגדר לצמיגים קרים.
מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים תפעל בהתבסס על רמת לחץ זו.
- 3 פתח את מתג המנוע למצב IGNITION ON.
- 4 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר ובחר .



- 5 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר, בחר "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ובהמשך לחץ על .
 - 6 לחץ על  או  של מתג בקרת המכשיר, בחר במסך "TPMS" ולאחר מכן לחץ והחזק את .
- ההודעה "Tire Pressure Recalibrating Please Wait Until Complete" (מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מבצעת כיוול מחדש, אנא המתן עד להשלמת הפעולה) תופיע בצג המידע הרב תפקודי נורת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים תהבהב באיטיות 3 פעמים.
כאשר ההודעה נעלמת, האתחול הושלם.

■ אתחול מערכת אזהרת לחץ בצמיגים

אתחול את המערכת כאשר הצמיגים מנופחים לרמת הלחץ המומלצת.

■ פעולת האתחול

● הקפד לבצע אתחול לאחר כוונן לחץ האוויר בצמיגים.

■ כמו כן, וודא שהצמיגים קרים לפני ביצוע האתחול או כוונן לחץ האוויר בצמיגים.

● אם סגרת בטעות את מתג המנוע במהלך האתחול, אין צורך להתחיל מחדש את האתחול שכן זה יתחיל מחדש אוטומטית עם ההעברה הבאה של מתג המנוע למצב IGNITION ON.

● אם בטעות לחצת על מתג האתחול כאשר אין צורך בכך, כוונן את לחץ ניפוח האוויר בצמיגים לרמה המוגדרת כאשר הצמיגים קרים ובצע שוב את תהליך האתחול.

■ ביצועי אזהרה של מערכת אזהרת לחץ בצמיגים

האזהרה של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים תשתנה בהתאם לתנאים בהם אותחלה. מסיבה זאת, המערכת עשויה לספק אזהרה אפילו אם לחץ האוויר בצמיגים לא הגיע לרמה

נמוכה, או אם הלחץ גבוה מהלחץ שכוונן כאשר המערכת אותחלה.

■ כאשר נכשל האתחול של מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים

האתחול יכול להתבצע בשלמותו בתוך מספר דקות.

בכל אופן, במקרים הבאים, ההגדרות לא נרשמו והמערכת לא תפעל בצורה תקינה. במקרה של כישלון מספר ניסיונות רישום של הגדרות לחץ האוויר בצמיגים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

● בעת הפעלת מתג האיפוס של מערכת האזהרה מפני לחץ בצמיגים, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים לא תהבהב 3 פעמים.

● לאחר ביצוע תהליך האתחול, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת במשך דקה אחת שלאחריה היא נשארת דלוקה לאחר נהיגה של 20 דקות.

⚠ אזהרות**■ כאשר מאתחלים את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים**

אל תאתחל את מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים בלי להתאים תחילה את לחץ ניפוח הצמיגים לערך המוגדר. אחרת, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא להידלק אפילו אם הלחץ נמוך, או שהיא עלולה להידלק כאשר לחץ האוויר בצמיג הוא למעשה תקין.

רישום קודי זיהוי

שסתום אזהרת הלחץ והמשדר מצוידים בקוד זיהוי ייחודי. כאשר מחליפים שסתום אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים ומשדר, חובה לרשום את קוד הזיהוי (ID). דאג לרישום קוד הזיהוי במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

לחץ ניפוח צמיגים

הקפד לשמור על לחץ ניפוח צמיגים תקין. את לחץ האוויר בצמיגים יש לבדוק לפחות פעם בחודש. מכל מקום, חברת לקסוס ממליצה לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים פעם בשבועיים. (← עמ' 572)

■ השפעות של לחץ אוויר לא נכון בצמיגים

נהיגה עם לחץ אוויר לא תקין בצמיגים עלולה לגרום לתופעות הבאות:

- ירידה בנצילות הדלק
- ירידה בנחות הנסיעה ואורך חיי הצמיגים
- קיצור אורך חיי השירות של הצמיג בגלל שחיקה
- בטיחות מופחתת
- נזק לקו ההינע

אם יש צורך בניפוח אוויר בצמיגים לעיתים קרובות, דאג לבדיקת הצמיגים בהקדם במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ הוראות לבדיקת לחץ אוויר בצמיגים

כאשר בודקים את לחץ האוויר, יש להקפיד על הנקודות הבאות:

- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים רק כאשר אלו קרים.
- אם הרכב חנה למשך כ-3 שעות לפחות או שלא נסעו בו למרחק העולה על 1.5 ק"מ, אזי מדידת לחץ האוויר מדויקת.
- השתמש תמיד במד לחץ אוויר לצמיגים.
- קשה לקבוע רק על פי מראהו אם צמיג לא מנופח היטב.
- לאחר הנסיעה יהיה זה טבעי שלחץ האוויר בצמיג יהיה גבוה יותר שכן נוצרת התחממות בצמיג במהלך הנסיעה. אל תשחרר לחץ אוויר מהצמיגים לאחר הנסיעה.

⚠ זיהירות

■ לחץ ניפוח נכון חיוני לשמירה על ביצועי הצמיגים

שמור על צמיגים מנופחים בלחץ הנכון. אם הצמיגים אינם מנופחים היטב, עלולים להופיע המצבים הבאים העלולים לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך:

- שחיקת יתר
- שחיקה לא אחידה
- התנהגות כביש ירודה
- אפשרות להתפוצצות הצמיג כתוצאה מהתחממות יתר
- דליפת אוויר בין הצמיג לגלגל
- עיוות בגלגל ו/או הפרדות הצמיג
- סכנה רבה יותר של נזק לצמיג תוך כדי נסיעה (בשל סכנות הכביש, חיבורי התפשטות, שפות חדות בכביש וכד')

⚠ שיים לב

■ כאשר בודקים ומכוונים את לחץ האוויר בצמיג

הקפד תמיד להחזיר את מכסי השסתומים למקומם. אם לא מותקן מכסה שסתום, לכלוך או לחות עלולים לחדור לשסתום ולגרום לדליפה שכתוצאה ממנה יפחת הלחץ בצמיג.

גלגלים

אם הגלגל מכופף, סדוק או חלוד במיוחד, חובה להחליפו. אחרת, הצמיג עלול להתנתק מהגלגל ולגרום לאובדן שליטה ברכב.

בחירת גלגל

כאשר מחליפים גלגלים, יש להקפיד ולוודא שלגלגלים החדשים יש את אותה מגבלת עומס, קוטר, רוחב חישוק וההיסט*.

גלגלים חלופיים זמינים במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

* ההתייחסות אליהם היא בדרך כלל כאל "offset".

חברת לקסוס אינה ממליצה על שימוש:

● בגלגלים בעלי מידות שונות או מסוגים שונים

● גלגלים משומשים

● גלגלים מכופפים שיושרו

■ בעת החלפת צמיגים וגלגלים (כלי רכב עם מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים)
 הגלגלים של הלקסוס שלך מצוידים בשסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ומשדרים המאפשרים למערכת אזהרת הלחץ בצמיגים לספק אזהרה מוקדמת במקרה של אובדן לחץ באחד הצמיגים. בכל עת שמחליפים צמיגים, חובה להתקין חזרה את שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים. (← עמ' 456, 468)

⚠️ זהירות

■ כאשר מחליפים גלגלים

● אין להשתמש בגלגלים בעלי מידות השונות מאלו המומלצות בספר הוראות ההפעלה לנהג שכן הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב.

● אין לעשות שימוש באבוב בגלגל שדולף ממנו האוויר והמיועד לצמיג ללא אבוב. הדבר עלול לגרום לתאונות, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

■ איסור על שימוש בגלגלים פגומים

אין להשתמש בגלגלים סדוקים או מעוותים.
 הדבר עלול לגרום לצמיג לדלוף אוויר במהלך הנסיעה תוך גרימה אפשרית לתאונה.

⚠️ שים לב

■ החלפת שסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ומשדרים (כלי רכב בעלי מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים)

● מאחר ותיקון צמיג או החלפתו עשויים להשפיע על שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים, הקפד על ביצוע הטיפול בצמיגים במוסך מורשה או אצל צמיגאי מוסמך ומורשה. בנוסף, הקפד לרכוש את שסתומי אזהרת הלחץ בצמיגים והמשדרים במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

● וודא שברכבך יותקנו אך ורק גלגלים מקוריים של לקסוס.
 שסתומי אזהרת לחץ צמיגים ומשדרים עלולים שלא לפעול היטב עם גלגלים לא מקוריים.

הוראות בטיחות לגלגלי אלומיניום

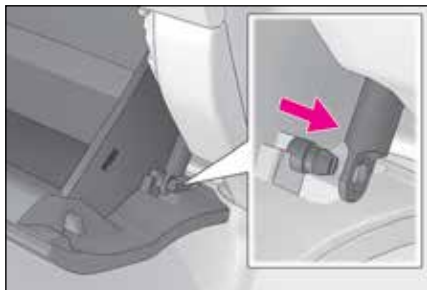
- השתמש רק באומי גלגל מתוצרת לקסוס ומפתחות שנועדו לשימוש בגלגלי רכבך.
- כאשר מצליבים גלגלים, תיקון או החלפת צמיגים, בדוק שאומי הגלגלים מהודקות היטב לאחר נסיעה של כ- 1600 ק"מ.
- בעת שימוש בשרשראות שלג, שים לב לא לפגוע בגלגלי האלומיניום.
- בזמן איזון גלגלי רכבך, השתמש רק במשקולות איזון מקוריות של לקסוס, או מקבילות להן, ובפטיש פלסטי.

מסנן מיזוג האוויר

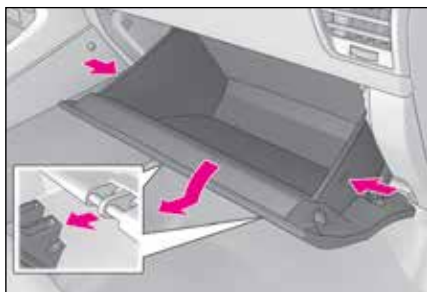
מסנן מיזוג האוויר חייב בהחלפה או ניקוי בצורה סדירה על מנת לשמור על יעילות מערכת מיזוג האוויר.

שיטת הסרה

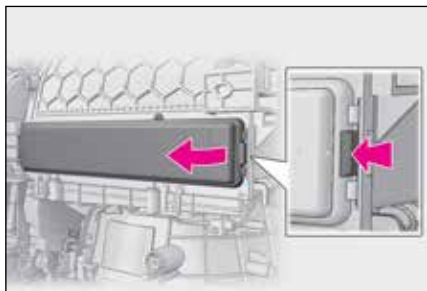
- 1 העבר את מתג מנוע למצב off.
- 2 פתח את תא הכפפות. הסט הצידה את המשך.

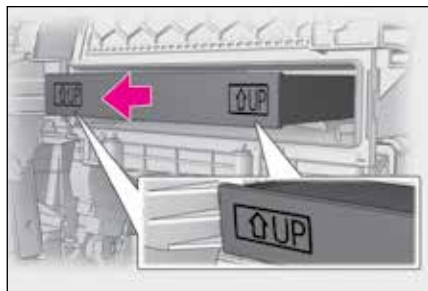


- 3 דחוף פנימה את תא הכפפות מהצד החיצוני של הרכב לשם ניתוק התופסנים. בהמשך, משוך החוצה את תא הכפפות ונתק את התופסניות התחתונות.



- 4 הסר את מכסה המסנן.





5 הסר את מסנן מיזוג האוויר והחלף אותו
בחדש.
סימוני "UP" על המסנן צריכים לפנות כלפי
מעלה.

■ תדירות בדיקה

בדוק והחלף את מסנן האוויר על פי המוגדר בתוכנית האחזקה. באזורים מאובקים או בכבישים
סואנים, יתכן ותידרש החלפה מוקדמת יותר. (למידע אודות האחזקה המתוכננת, אנא ראה
ב"חברת השירות של לקסוס" או "חברת האחזקה של לקסוס").

■ אם זרימת האוויר מפתחי האוויר פוחתת בצורה מאוד משמעותית

יתכן והמסנן סתום. בדוק את המסנן והחלף אותו בהתאם לצורך.

⚠ שים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק למערכת

כאשר נעשה שימוש במערכת בקרת האקלים, וודא תמיד שהמסנן מותקן.

סוללת מפתח אלקטרוני

אם הסוללה פרוקה, החלף אותה בחדשה.

תהיה זקוק לפריטים הבאים:

- מברג שטוח
- סוללת ליתיום CR2032

השתמש בסוללת ליתיום CR2032

- סוללות ניתן לרכוש במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס או בחנויות חשמל מקומיות או חנויות צילום.
- החלף בסוללות זהות או בסוג מקביל המומלץ על ידי היצרן.
- השלך את הסוללות בהתאם לתקנות איכות הסביבה המקומיות.

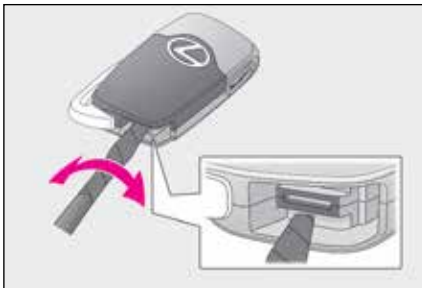
החלפת הסוללה

1 הוצא את המפתח המכני.

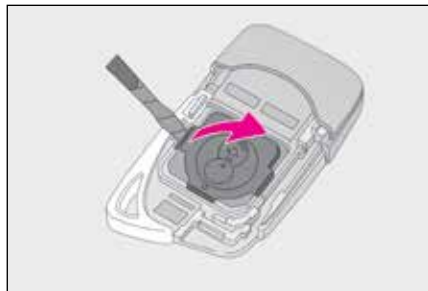


2 הסר את המכסה.

כדי למנוע גרימת נזק למפתח, כסה את קצה המברג במטלית או סרט דביק.



3 הסר את מכסה המצבר.



4 הוצא את הסוללה הישנה.
הכנס את הסוללה החדשה כאשר צד ה-"+"
פונה כלפי מעלה.

■ כאשר יש צורך בהחלפת סוללת מפתח הכרטיס (אם קיים)

סוללה למפתח הכרטיס ניתן לרכוש במרכזי שירות לקסוס המורשים. נציג לקסוס מורשה יכול לבצע עבורך את החלפת הסוללה.

■ אם הסוללה התרוקנה

עלולות להתרחש התופעות הבאות:

- מערכת כניסה וההתנעה החכמה וכן השלט רחוק עלולים שלא לפעול כתקנם.
- טווח הפעולה היעיל פוחת.

⚠ זehירות

■ סוללה שהוסרה וחלקים אחרים

חלקים אלו קטנים ובמקרה של בליעה על ידי ילדים הם עלולים לגרום לחנק. הרחק מהישג ידם של ילדים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ אישור לסוללת המפתח האלקטרוני

זהירות: סכנת התפוצצות במקרה של החלפה בסוג לא מתאים. השלך את הסוללות על פי תקנות המשרד לאיכות הסביבה

⚠ שיים לב

■ לפעולה רגילה לאחר החלפת סוללה

למניעתן של תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- עבוד תמיד עם ידיים יבשות.
- לחות עלולה לגרום להיווצרות חלודה בסוללה.
- אין לגעת או להזיז כל רכיב אחר בתוך השלט רחוק.
- אין לכופף את אף אחד מקטבי הסוללה.

בדיקה והחלפת נתיכים

אם אחד מהרכיבים החשמליים אינו פועל, יתכן ונשרף נתיך. אם קרה הדבר, בדוק והחלף את הנתיכים כנדרש.

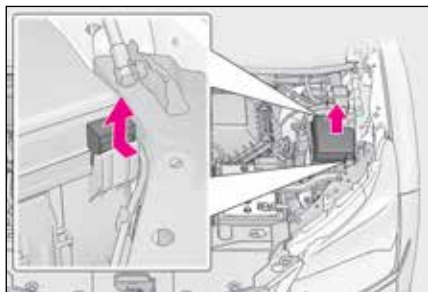
בדיקה והחלפת נתיכים

1 העבר את מתג המנוע למצב Off.

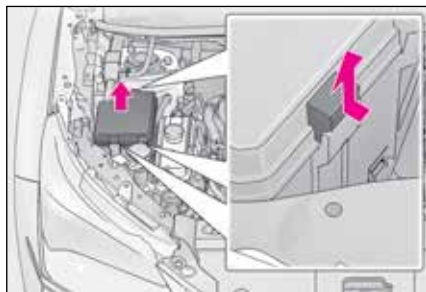
2 פתח את מכסה תיבת הנתיכים.

תא מנוע: תיבת נתיכים מדגם A

תא מנוע: תיבת נתיכים מדגם B



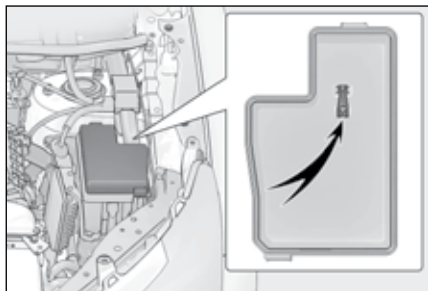
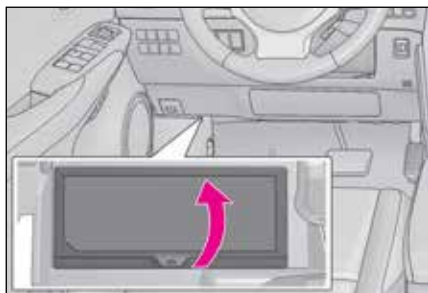
לחץ את הלשוניות והרם את המכסה.



לחץ את הלשוניות והרם את המכסה.

לוח מכשירים, צד שמאל

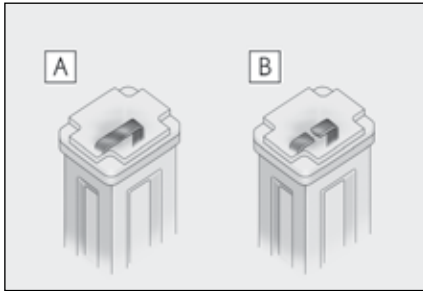
הסר את דלתית הגישה.



3 הסר את הנתיך.

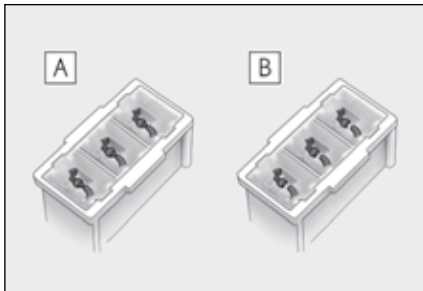
4 בדוק האם הנתיך נשרף. החלף את הנתיך השרוף בחדש בעל סיווג אמפרי מתאים. הערך האמפרי מצוין על מכסה תיבת הנתיכים.

◀ דגם B



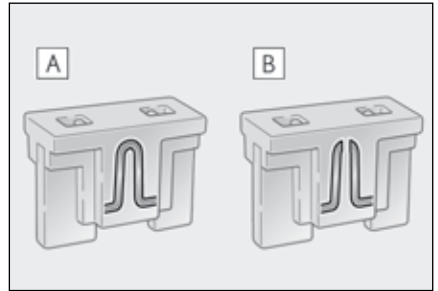
[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוף

◀ סוג D



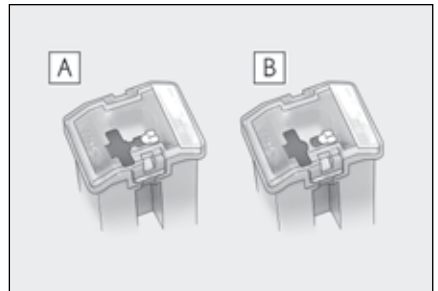
[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוף

◀ דגם A



[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוף

◀ דגם C



[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוף

לאחר החלפת נתיך

- לאחר התקנת המכסה, וודא שהלשונית מותקנת בבטחה.
- אם האורות לא נדלקים אפילו לאחר החלפת הנתיך, יתכן ויהיה צורך בהחלפת נורה. (← עמ' 479)
- אם הנתיך שהוחלף נשרף שוב, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

אם יש עומס יתר במעגל

הנתיכים מתוכננים להישרף ולהגן בכך על רתמות החיווט מפני נזק.

כאשר מחליפים נורות

לקסוס ממליצה שתשתמש במוצרי לקסוס שתוכננו ופותחו לרכב זה. משום שנורות מסוימות מחוברות למעגלים שנועדו למנוע עומס יתר, חלפים שאינם מקוריים שלא תוכננו לרכב זה עשויים שלא להיות מתאימים.

⚠ זehירות

■ כדי למנוע תקלות ברכב ופריצת אש

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום נזק לרכב ואפשרות לפריצת אש או פציעה.
- לעולם אין להשתמש בנתיך בעל ערך אמפרי גבוה מזה המצוין, או בכל חפץ אחר כתחליף לנתיך.
- השתמש תמיד בנתיך לקסוס מקורי או תחליפי לו.
- לעולם אין להחליף נתיך בחוט חשמלי, גם לא כתיקון זמני.
- אין לשנות את הנתיך או את תיבות הנתיכים.

⚠ שיים לב

■ לפני החלפת נתיכים

דאג בהקדם האפשרי לקביעת הסיבה לעומס היתר החשמלי בידי מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

נורות פנסים

אם נשרפה נורה כלשהי, דאג לביצוע ההחלפה וכל התיקונים הנדרשים במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

פנסי LED

אם אחת מנורות ה-LED שרופה, הבא את רכבך למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס להחלפת הנורה.

אם שתי נורות LED, או יותר, שרופות בפנס הבלמים, ייתכן ויש בכך משום עבירה על החוקים המקומיים (ECE).

- פנסים קדמיים
- פנסי איתות פניה קדמיים
- פנסי תאורת יום ופנסי חניה קדמיים
- פנסי ערפל קדמיים
- תאורת פניה
- פנס ערפל אחורי
- פנסי איתות פניה צדיים
- פנסי בלמים
- פנסים אחוריים
- פנס בלמים גבוה
- פנסי איתות פניה אחוריים
- פנסי נסיעה לאחור
- תאורת לוחית רישוי
- תאורת רגליים חיצונית

הצטברות לחות בתוך הפנסים/העדשות

הצטברות זמנית של לחות בתוך הפנס אינה מצביעה על תקלה. למידע נוסף על המצבים הבאים, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס:

- טיפות מים גדולות הצטברו בצד הפנימי של העדשות.
- מים מצטברים בתוך הפנס.

לוחות אחזקה

לוח אחזקה NX300 8AR-FTS

מנוע: 8AR-FTS

תדירות האחזקה היא לרכב בתנאי פעולה רגילים

מקרא סימני פעולות אחזקה:

I = בדיקה/אבחון. C = ניקוי. R = החלפה או סיכה. T = הידוק במומנט המתאים.

תדירות אחזקה											פרטי אחזקה	
1000 X ק"מ												
חודשים בין טיפולים	150	135	120	105	90	75	60	45	30	15		
חלקי מנוע												
רצועות הינע						בדיקה ראשונה לאחר 105,000 ק"מ (או 72 חודשים) ומאז כל 15,000 ק"מ (או 12 חודשים)						
ימן מנוע מסנן שמן מנוע						החלף כאשר נורית התחזוקה נדלקת או כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים						
מערכת קירור וחימום*						I	I	I	I	I	I:24	
נוזל קירור מנוע						בדיקה						I
צינורות פליטה ותומכיהם						החלפה						I
מצתים (מסוג פלטינום או אירידיום בלבד)						החלפה ראשונה לאחר 150,000 ק"מ ומאז כל 90,000 ק"מ						I:24
מסנן אוויר						רגילה						I
צינורות דלק, חיבורים ומכסה מיכל הדלק						בדיקה מדי לאחר 7,500 ק"מ (או 12 חודשים) ומאז כל 60,000 ק"מ (או 48 חודשים)						I:24 R:48
מכלול מסנן פחם						מחמירה						I:24
שלדה ומרכב												
שטיחי רצפה						בדיקה בכל ביקור במוסר						I:24
דוושת בלם						רגילה						I
דיסקיות ורפידות בילום						מחמירה						I:12
נוזל מכלול בלמים						בדיקה מדי 7,500 ק"מ (או 6 חודשים)						R:24
צינורות בלמים גמישים וקשיחים						בדיקה מדי 195,000 ק"מ (או 120 חודשים)						I:24
Vacuum pump for brake booster						מסרק הגה, מוטות הגה וגלגל הגה						I:24
Propeller shaft bolts (4WD only)						מחמירה						I:12
שרוולי גומי לציריות						רגילה						T:48
מחברים כדוריים (תפוחים) ומגיני אבק						מחמירה						T:12
נוזל תיבת הילוכים אוטומטית						רגילה						I:24
שמן תיבת העברה (4WD only)						מחמירה						I:12
שמן דיפרנציאל קדמי						רגילה						I:48
שמן דיפרנציאל אחורי (4WD only)						מחמירה						I:36, R:72
מתלים קדמיים ואחוריים						רגילה						R:48
						מחמירה						I:48
												I:36, R:72
												R:48
												I:24
												I:12

תדירות אחזקה	1000 X ק"מ	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	חודשים בין טיפולים
		15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	
ברגי מתלים ותושבות שלדה	מחמירה	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	I:12
צמיגים ולחץ אוויר, אורות, צופר, מגבים ומתזים	רגילה		I		I		I		I		I	I:24
	מחמירה	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I:12
	רגילה	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R:12
מסנן מזגן אוויר	מחמירה											
		החלפה מדי 7,500 ק"מ										
בדיקת חלודה		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I:12

טבלת נוזלים ושמן		
סוג נוזל	מפרט	כמות
שמן מנוע	Toyota Genuine Motor oil 0W-20, 5W-30	עם פילטר: 4.9 ליטר ללא פילטר: 4.7 ליטר
נוזל קירור מנוע	Toyota Super Long Life Coolant	7.9 ליטר
נוזל תיבת הילוכים	Toyota Genuine ATF WS	6.8 ליטר
נוזל בלמים	SAE J1703 or FMVSS No. 116 DOT 3 SAE J1704 or FMVSS No. 116 DOT 4	לפי צורך
שמן דיפרנציאל קדמי	Toyota Genuine ATF WS	לפי צורך
שמן דיפרנציאל אחורי (4WD only)	Toyota Genuine Differential gear oil LT75W-85 GL-5	0.5 ליטר
שמן תיבת העברה (4WD only)	Toyota Genuine Differential gear oil LT75W-85 GL-5	0.45 ליטר
Intercooler	Toyota Super Long Life Coolant	2.9 ליטר

7-1. מידע חיוני

- 482תאורת חירום (מהבהבים)
 אם יש צורך לעצור את
 483הרכב בחירום.

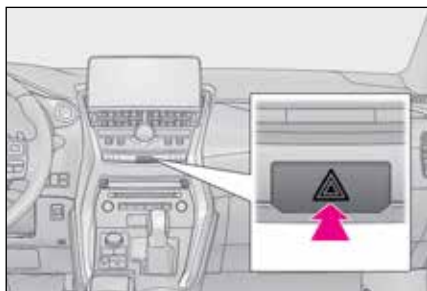
7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

- 484אם יש צורך בגרירת הרכב
 אם נראה לך שדבר מה
 490אינו כשורה.
 491מערכת ניתוק משאבת הדלק
 אם נדלקת נורת האזהרה
 492...או שנשמע אות אזהרה קולי (זמזם)
 499אם מוצגת הודעת אזהרה
 אם ארע נקר
 502(רכבים ללא גלגל חלופי)
 אם ארע נקר
 516(רכב עם גלגל חלופי)
 529אם המנוע אינו מתניע.
 531אם אבדו לך המפתחות
 אם לא ניתן לפתוח את דלתית
 532פתח מילוי הדלק
 אם המפתח האלקטרוני
 533אינו פועל כשורה
 536אם מצבר הרכב פרוק (התרוקן)
 541התחממות יתר של המנוע.
 545אם רכבך נתקע

תאורת חירום (מהבהבים)

תאורת החירום משמשת להזהיר נהגים אחרים כאשר יש לעצור את הרכב בכביש כתוצאה מתקלה וכד'.

הוראות הפעלה



לחץ על המתג.
כל פנסי איתות הפניה יבהבו בו זמנית.
לחיצה נוספת על הלחצן תפסיק את פעולתם.

■ תאורת חירום (מהבהבים)

אם נעשה שימוש ממושך בתאורת החירום כאשר המנוע אינו פועל, מצבר הרכב עלול להתרוקן.

אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום

רק בחירום, למשל אם לא ניתן לעצור את הרכב בדרך הרגילה, עצור אותו תוך ביצוע התהליך הבא:

עצירת הרכב

- 1 לחץ בעזרת שתי רגליך על דוושת הבלמים.
אל "תנפח" שוב ושוב את דוושת הבלמים שכן הדבר יגביר את המאמץ הנדרש להאט את הרכב.
- 2 העבר את ידית ההילוכים למצב N.
אם ידית ההילוכים מועברת למצב N
- 3 לאחר האטה, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.
- 4 הדמם את המנוע.
אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים למצב N
- 3 המשך ללחוץ על דוושת הבלמים בעזרת שתי רגליך לשם האטת המהירות ככל האפשר.
- 4 להדממת המנוע, לחץ והחזק את מתג המנוע לשתי שניות רצופות או יותר, או לחץ עליו 3 פעמים או יותר לחיצות קצרות.



- 5 עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.

⚠️ זהירות

אם יש צורך לדומם את המנוע תוך כדי נסיעה

תגבור הכוח למערכת ההיגוי יאבד, תוך הפיכת סיבוב גלגל ההגה לקשה יותר. האט ככל האפשר לפני הדממת המנוע.

אם יש צורך בגרירת הרכב

אם יש צורך בגרירת הרכב, אנו ממליצים שהדבר יעשה על ידי גורם מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס, או כל גורם מסחרי מתאים, תוך שימוש במשאית בעלת התקן להרמת גלגלים או משאית בעלת משטח הובלה.

העזר תמיד בשרשרת בטחון לכל גרירה וגרירה ופעל על פי הוראות החוק ותקנות משרד התחבורה.

דגמי 2WD: אם גוררים את הרכב מלפנים על ידי מנשא להרמת הגלגלים הקדמיים, הגלגלים והסרנים האחוריים חייבים להיות במצב טוב. (← עמ' 486, 484)

אם אלו אינם במצב תקין, השתמש בעגלת גרירה או משאית עם משטח גרירה.

דגמי AWD: אם גוררים את הרכב באמצעות מנשא להרמת הגלגלים, השתמש בעריסת גרירה. (← עמ' 486, 484)

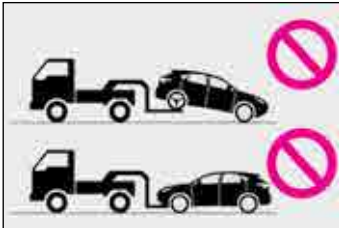
⚠️ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ בזמן גרירת הרכב

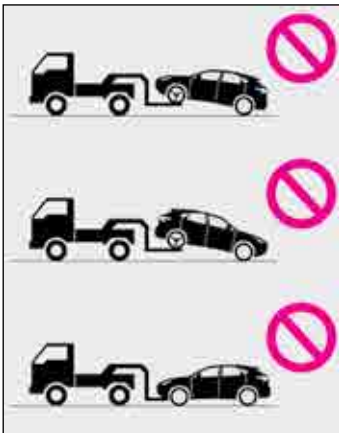
◀ דגמי 2WD

הקפד להוביל את הרכב עם גלגלים קדמיים מורמים או עם כל אבעת הגלגלים מורמים מהקרקע. אם גוררים את הרכב עם גלגלים קדמיים במגע עם הקרקע, קו ההינע והחלקים הקשורים עלולים להינזק.



◀ דגמי AWD

הקפד להוביל את הרכב עם כל ארבעת הגלגלים מורמים מהקרקע. אם גוררים את הרכב עם הצמיגים במגע עם הקרקע, קו ההינע, או חלקים הקשורים אליו, עלולים להינזק והרכב עלול להתעופף ממשאית הגרר.



⚠️ זהירות

■ תוך כדי גרירה

● בעת גרירה באמצעות כבלים או שרשראות, הימנע מהתחלות נסיעה פתאומיות וכד' המפעילות עומס יתר על טבעות הגרירה, הכבלים או השרשראות. טבעות הגרירה, הכבלים או השרשראות עלולים להינזק, להיקרע או לפגוע באנשים תוך גרימתן של פציעות חמורות.

● אל תסגור את מתג המנוע. ישנה אפשרות שגלגל ההגה נעול ולא ניתן להפעלה.

■ התקנת עיניות הגרירה ברכב

וודא שעיניות הגרירה מותקנות בבטחה.

אם אלו אינן מותקנות בבטחה, הן עלולות להשתחרר תוך כדי הגרירה.

⚠️ שים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק לרכב בזמן גרירה באמצעות משאית בעלת מנשא גלגלים

● אל תגרור את הרכב מאחור כאשר מתג המנוע סגור. מנגנון נעילת גלגל ההגה אינו מספיק חזק כדי לשמור את הגלגלים במצב של נסיעה היישר לפנים.

● כאשר מרימים את הרכב, הקפד שיהיה מספיק מרווח קרקע לשם גרירה מהצד הנגדי של ההרמה. ללא מספיק מרווח קרקע, הרכב עלול להינזק תוך כדי הגרירה.

■ כדי למנוע גרימת נזק לרכב בזמן גרירה באמצעות משאית בעלת מנוף הרמה

אין לגרור באמצעות משאית מנוף, מלפנים או מאחור.

■ כדי למנוע גרימת נזק לרכב בגרירת חירום

אל תאבטח את הכבלים לרכיבי המתלים.

■ גרירת כלי רכב בעלי מערכת Stop & Start

אם יש צורך לגרור את הרכב כאשר כל ארבעת הגלגלים על הקרקע, סגור זמנית את מתג המנוע לפני הגרירה לשם הגנה על המערכת. לאחר הגרירה, התנע את המנוע או העבר את מתג המנוע למצב IGNITION ON.

מצבים המצריכים יצירת קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס,

לפני הגרירה

הדברים הבאים עלולים להצביע על קיומה של בעיה בתיבת ההילוכים ברכבך. לפני הגרירה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס או, כל גורר מוסמך ומורשה אחר. (← עמ' 484)

● המנוע פועל אך הרכב אינו זז.

● הרכב משמיע רעשים חריגים.

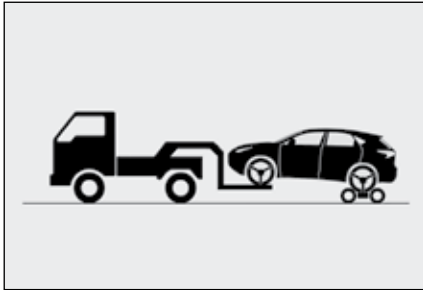
גרירה באמצעות משאית מנוף

אל תגרור באמצעות משאית בעלת כבל הנפה כדי למנוע גרימת נזק למרכב.



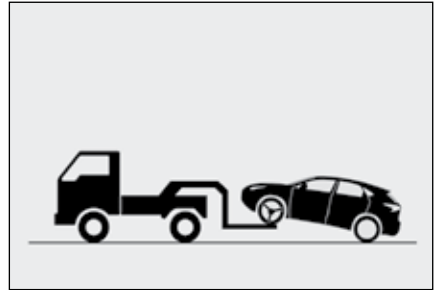
גרירה באמצעות גורר עם מנשא לגלגלים

◀ מלפנים (דגמי AWD)



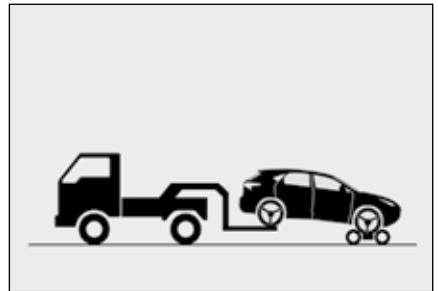
השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים האחוריים.

◀ מלפנים (דגמי 2WD)



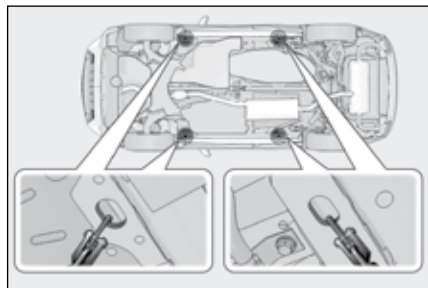
שחרר את בלם החניה.

◀ מאחור

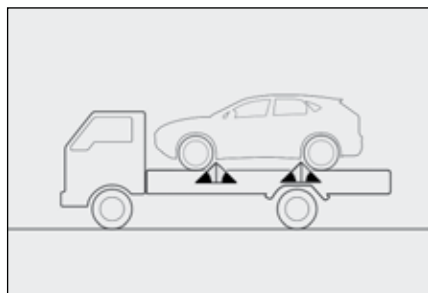


השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים הקדמיים.

באמצעות משאית משטח



אם מובילים את רכבך במשאית בעלת משטח העמסה שטוח, יש לקשור את הרכב בנקודות המתוארות באיור.



אם אתה משתמש בשרשראות או כבלים לקשירת רכבך, הזוויות המושרות חייבות להיות ב- 45° .
אין להדק יותר מדי את כבלי הקשירה אחרת הרכב עלול להינזק.

גרירת חירום

אם משאית גרר אינה זמינה במקרה חירום, ניתן לגרור את רכבך באופן זמני באמצעות כבלים או שרשראות המאובטחת לטבעות גרירת החירום. ניסיון זה יש לבצע רק על משטחי כביש קשים, למרחקים הקצרים ביותר ובמהירויות שמתחת ל- 30 קמ"ש. בזמן הגרירה חייב להימצא ברכב נהג לשם ניהוג הרכב והפעלת בלמיו. לביצוע גרירה מסוג זה, על הגלגלים, הסרנים, מערכת ההינע, ההגה והבלמים להיות במצב תקין.

תהליך גרירת חירום

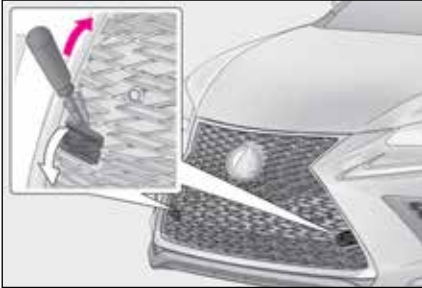
על מנת שרכבך יגרר על ידי רכב אחר, חובה להתקין את טבעת הגרירה ברכבך. התקן את טבעת הגרירה על פי התהליך המוגדר.

1 הוצא את טבעת הגרירה. (← עמ' 503, 504)

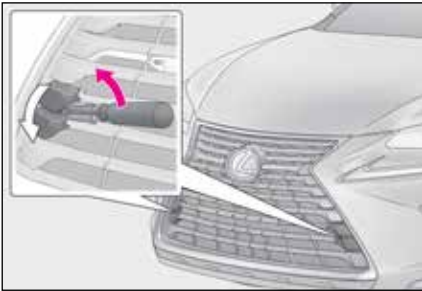
2 בעזרת מברג שטוח, הסר בזהירות את הכיסוי.

להגנה על צבע הרכב, הנח מטלית על המברג והמברג, כמתואר באיור.

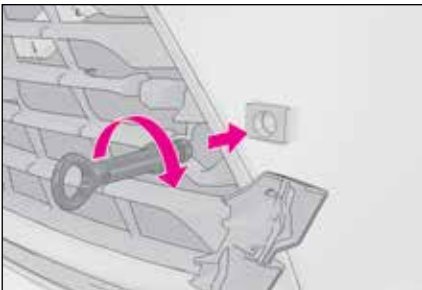
◀ דגם A

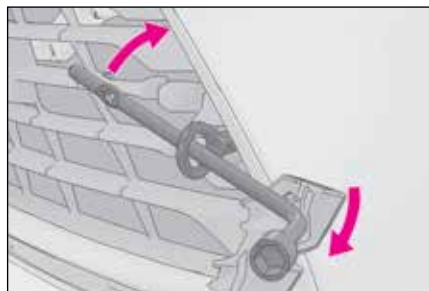


◀ דגם B



3 הכנס את טבעת הגרירה לתוך החור והדק חלקית בכוח היד.





4 הדק בבטחה את טבעת הגרירה בעזרת מפתח אומי הגלגלים* או מוט ברזל קשיח.
*: אם הרכב לא מצויד במפתח גלגלים, ניתן לרכוש מפתח שכזה בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

5 חבר בבטחה כבלים ושרשראות לטבעת הגרירה ברכב. נקוט משנה זהירות כדי שלא להסב נזק למרכב הרכב.

6 היכנס לרכב הנגרר והתנע את המנוע. אם המנוע אינו מתניע, סובב את מתג המנוע למצב "IGNITION ON".

7 העבר את ידית ההילוכים למצב N ושחרר את בלם החניה. כאשר לא ניתן להזיז את ידית ההילוכים: ← עמ' 221, 227

■ תוך כדי גרירה

אם המנוע אינו פועל, תגבור הכוח של הבלמים ומערכת ההיגוי לא יפעל תוך הפיכת מלאכת ההיגוי והבלימה לקשים יותר.

■ מפתח אומי גלגל

רכבים ללא מפתח אומי גלגל:
מפתח אומי גלגלים ניתן לרכוש בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס. רכבים עם מפתח אומי גלגל: בתא המטען מותקן מפתח אומי גלגלים. (← עמ' 503, 504)

אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה

אם שמת לב לאחת מהתופעות הבאות, יתכן ורכבך זקוק לכוונונים או לתיקון. צור קשר בהקדם האפשרי עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

תופעות נראות לעין

- נזילות נוזלים מתחת לרכב (טפטוף מים ממערכת מיזוג האקלים לאחר השימוש בה היא תופעה רגילה בהחלט).
- צמיג הנראה נקור או שחיקת צמיגים בלתי אחידה
- טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה מהרגיל, באופן קבוע.

תופעות קוליות

- שינויים ברעשי הפליטה
- "שריקת" יתר של הצמיגים בזמן פניה
- רעשים מוזרים הקשורים למערכת המתלים
- רעשי "פינג" או רעשים אחרים הקשורים למנוע

תופעות תפעוליות

- המנוע מזייף, מגמגם או פועל בצורה גסה
- אובדן כוח ניכר
- הרכב מושך חזק לאחד הכיוונים בזמן בלימה
- משיכת צד ברכב בזמן נסיעה ישרה לפנים על כביש ישר
- אובדן יעילות הבלימה, תחושה ספוגית, הדושה כמעט נוגעת ברצפה

מערכת ניתוק משאבת הדלק

מערכת ניתוק משאבת הדלק נועדה להפסיק את אספקת הדלק למנוע, כדי להפחית למינימום סכנה של נזילת דלק בזמן שהמנוע מדומם מאליו או התנפחות כריות האוויר במקרה של תאונה.

התנעת המנוע מחדש.

פעל כמתואר להלן לשם התנעה מחדש של המנוע לאחר הפעלת המערכת.

- 1 לחץ את מתג המנוע למצב ACCESSORY או סגור (Off) אותו.
- 2 התנע את המנוע מחדש.

שים לב

לפני התנעת המנוע

בדוק את הקרקע מתחת לרכב.
אם מצאת דליפה של נוזלים כלשהם על הקרקע, יהיה זה דלק שנזל מהמערכת שנפגעה ושאותה יש לתקן. אל תתניע את המנוע.

אם נדלקת נורת האזהרה או שנשמע אות אזהרה קולי (זמזום)

אם נדלקה אחת מנורות האזהרה או שהיא מהבהבת, בצע בצורה נינוחה את הפעולות הבאות. אם נדלקה נורה או שהיא מהבהבת, אולם לאחר מכן כבית, אין הדבר מצביע בהכרח על קיומה של תקלת מערכת. בכל אופן, אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אמצעים בהם יש לנקוט אם נדלקת נורת האזהרה או שנשמע אות אזהרה קולי (זמזום)

נורת אזהרה-מערכת בלמים

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (אדומה)	מציינת ש: • מפלס נוזל הבלמים נמוך; או • קיימת תקלה במערכת הבלמים. ← עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.

נורת אזהרה-מערכת טעינה*

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה במערכת הטעינה של הרכב ← עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.

* נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

נורת אזהרה, לחץ שמן מנוע נמוך* (זמזום אזהרה):

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מציינת שלחץ שמן המנוע נמוך מדי. ← עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.

* נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

נורת אזהרה-טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה* (זמזום אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מציינת שהמנוע מתחמם יתר על המידה ← עצור מידית את הרכב במקום בטיחותי. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן. שיטת טיפול (← עמ' 541)

* נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ נורת אזהרה-מערכת בלמים

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (צהובה)	מצביעה על תקלה בבלם החניה החשמלי ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ נורת ביקורת-תקלה

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה ב: • מערכת הבקרה האלקטרונית של המנוע; • מערכת הבקרה האלקטרונית של המצערות; או • מערכת הבקרה האלקטרונית של תיבת ההילוכים הרציפה. ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ נורת אזהרה-כריות האוויר

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה ב: • מערכת כריות האוויר SRS; או • מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ נורת אזהרה-ABS

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה ב: • ה-ABS; או • מערכת עזר הבלימה ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ נורת אזהרה-מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (צהובה)  (אדומה)	מצביעה על תקלה במערכת EPS (הגה כוח חשמלי) ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ נורת אזהרה-PCS

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת או דולקת) (אם קיים)	מצביעה על תקלה במערכת PCS (מערכת בטיחות לקדם התנגשות) או שהמערכת אינה זמינה זמנית כתוצאה מכך שהרכב חם/קר במיוחד, או שיש לכלוך סביב החיישן וכד' (← עמ' 281, 500) ← פעל על פי הוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 281, 500) אם מערכת PCS (מערכת בטיחות לקדם התנגשות) או VSC (בקרת יציבות הרכב) מנוטרלת, תידלק נורת האזהרה של PCS. ← עמ' 282

■ נורת ביקורת-PKSB OFF

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת) (אם קיים)	כאשר נשמע זמזם: מצביע על תקלה במערכת PKSB (בלימת תמיכה לחניה) ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. כאשר לא נשמע זמזם: מציינת שהמערכת אינה זמינה זמנית, כנראה בגלל חישן מלוכלך או מכוסה קרח וכד' ← נקה את הכללור וכד'

■ נורת ביקורת LDA*

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (כתומה) (אם קיים)	מצביעה על תקלה במערכת LDA (אזהרה מפני סטייה מנתיב הנסיעה) ← כאשר מוצגת הודעת "Lane Departure Alert Unavailable" (סטייה מנתיב הנסיעה אינה זמינה) נטרל את מערכת LDA ולאחר מכן נהג ברכב לפרק זמן קצר והפעל שוב את מערכת LDA. (← עמ' 282) כאשר מופיעה הודעה אחרת, פעל על פי ההוראות שבהודעה.

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ נורת ביקורת-החלקה

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה ב: • מערכת VSC; • מערכת TRC; או • מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה הנורה תהבהב כאשר מערכת VSC או TRC פועלת. ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ נורת ביקורת-מערכת החזקת בלמים מופעלת

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת)	מצביעה על תקלה במערכת אחיזת הבלמים. ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ נורת ביקורת-בלם חניה

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת)	יכול להיות שבלם החניה אינו מופעל או משוחרר לגמרי ← הפעל את מתג בלם החניה פעם אחת בלבד. נורה זו נדלקת גם כאשר בלם החניה אינו משוחרר. אם הנורה כבית לאחר שחרור מלא של בלם החניה, המערכת פועלת כתקנה.

■ נורת אזהרה-מפלס דלק נמוך

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מציינת שיתרת הדלק היא כ- 9.0 ליטר או פחות. ← תדלק את הרכב.

■ נורת תזכורת חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי* (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מזהירה את הנהג ו/או הנוסע הקדמי להדק את חגורות הבטיחות שלהם. ← חגור את חגורת הבטיחות. אם מושב הנוסע הקדמי תפוס, יש לחגור את חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי כדי לגרום לכיבוי נורת האזהרה (זמזם אזהרה).

* זמזם אזהרת חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי:

זמזם האזהרה של חגורת הבטיחות נשמע כדי להזהיר את הנהג, הנוסע הקדמי והנוסעים מאחור שחגורות הבטיחות שלהם אינן חגורות. הזמזם מופעל למשך 30 שניות לאחר שהרכב הגיע למהירות של לפחות 20 קמ"ש. אז, אם עדיין לא נחגרה חגורת הבטיחות, הזמזם ישמיע צליל שונה למשך 90 שניות נוספות.

■ נורות תזכורת חגורות בטיחות של הנוסעים מאחור*¹ (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מזהירה את הנוסעים מאחור להדק את חגורות הבטיחות שלהם. ← חגור את חגורת הבטיחות.

* 1: תאורה זאת דולקת בלוח המרכזי.

* 2: זמזם חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור:

זמזם האזהרה של חגורת הבטיחות נשמע כדי להזהיר את הנהג, הנוסע הקדמי והנוסעים מאחור שחגורות הבטיחות שלהם אינן חגורות. הזמזם מופעל למשך 30 שניות לאחר שהרכב הגיע למהירות של לפחות 20 קמ"ש. אז, אם עדיין לא נחגרה חגורת הבטיחות, הזמזם ישמיע צליל שונה למשך 90 שניות נוספות.

■ נורת אזהרה ראשית

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	נשמע זמזום ונורת האזהרה נדלקת ומהבהבת כדי לציין שמערכת האזהרה הראשית איתרה תקלה. ← עמ' 499

■ נורת אזהרה - לחץ אוויר בצמיגים

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (אם קיים)	כאשר נורת הביקורת נדלקת: לחץ ניפוח אוויר נמוך • גורמים טבעיים (← עמ' 497) • צמיג נקור (← עמ' 502, 516) ← כוונת את לחץ ניפוח האוויר לרמה המוגדרת. נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים כבית לאחר מספר דקות. במידה והנורה אינה כבית אפילו אם לחץ האוויר בצמיגים כוונת, דאג לבדיקת המערכת במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. כאשר הנורה נדלקת לאחר שהבהבה במשך דקה אחת: תקלה במערכת אזהרת לחץ בצמיגים (← עמ' 497) ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ נורת אזהרה של מערכת עקיפת בלמים/בקרת תחילת נסיעה*

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מערכת עקיפת בלמים מצינת שדוושות ההאצה והבלמים מופעלות בו זמנית ומערכת עקיפת הבלמים פועלת. ← שחרר את דוושת ההאצה ולחץ על דוושת הבלמים. מצינת תקלה במערכת עקיפת הבלמים (עם זמזום אזהרה) ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. בקרת "סע עצור" מצינת ששונה מצב ידית ההילוכים והופעלה בקרת התחלת נסיעה תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה. (עם זמזום אזהרה) ← שחרר רגעית את דוושת ההאצה. מצינת תקלה במערכת "סע עצור" (עם זמזום אזהרה) ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ חיישן גילוי נוסע קדמי, נורת תזכורת חגורת הבטיחות של הנוסע וזמזום אזהרה

- אם על מושב הנוסע הקדמי מונח מטען, חיישן הגילוי של הנוסע הקדמי עלול לגרום להבהוב נורת האזהרה ולזמזום האזהרה להישמע, גם אם הנוסע אינו ישוב במושב.
- אם על המושב מונחת כרית, החיישן עלול שלא לאתר נוסע ונורת האזהרה עלולה שלא לפעול כהלכה.

■ נורת אזהרה-מערכת הגה כוח חשמלית (זמזום אזהרה)

כאשר מתח המצבר נמוך או שהמתח נופל זמנית, נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלית עשויה להידלק וכן עשוי להישמע זמזום.

■ אם נדלקה נורת האזהרה על תקלות בזמן נהיגה

נורת ביקורת התקלות תדלק אם מיכל הדלק התרוקן לחלוטין. אם מיכל הדלק ריק, תדלק מידית את הרכב. נורת ביקורת התקלה כבית לאחר מספר נסיעות. אם נורת ביקורת התקלות אינה כבית, פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

■ כאשר נדלקת נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים נדלקת (כלי רכב בעלי מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים)

בדוק את חזות הצמיגים כדי לראות האם אין צמיג כלשהו נקור.

במקרה של נקר בצמיג: ← עמ' 516, 502

אם אין צמיג נקור:

בצע את התהליך להלן לאחר שטמפרטורת הצמיג ירדה במידה מספקת.

- בדוק את לחץ ניפוח הצמיגים וכוון ללחץ המתאים על פי הצורך.
- אם נורת האזהרה אינה כבית אפילו כעבור מספר דקות, בדוק שלחץ האוויר בצמיג ברמה המוגדרת ובצע אתחול. (← עמ' 465)

נורת האזהרה עשויה להידלק שוב אם הפעולות לעיל מבוצעות בלי לאפשר תחילה לטמפרטורת הצמיג לרדת במידה מספקת.

■ נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים עשויה להידלק מגורמים טבעיים (כלי רכב בעלי מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים)

נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים יכולה להידלק גם בשל גורמים טבעיים כדוגמת דליפת אוויר ושינויים בלחצי האוויר שמקורם בטמפרטורה. במקרה זה, כוונן לחץ האוויר בצמיגים יכבה את נורת האזהרה (כעבור מספר דקות).

■ כאשר מחליפים צמיג בגלגל חלופי

הגלגל החלופי הקומפקטי אינו מצויד בשסתום אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ובמשדר. אם יש נקר בגלגל, למרות שהגלגל הוחלף בגלגל החלופי, נורת האזהרה אינה כבית. החלף את הגלגל החלופי בצמיג הרגיל וכוון את לחץ האוויר המתאים. נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים כבית לאחר מספר דקות.

■ תנאים בהם מערכת האזהרה על לחץ האוויר בצמיגים עשויה שלא לפעול כתקנה (כלי רכב בעלי מערכת אזהרה על לחץ אוויר בצמיגים)

← עמ' 456

■ אם נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים נדלקת לעתים קרובות לאחר הבהוב של כדקה אחת (כלי רכב בעלי מערכת אזהרה על לחץ אוויר בצמיגים)

אם נורת האזהרה של לחץ האוויר נדלקת לעתים קרובות, לאחר הבהוב של דקה אחת כאשר מתג המנוע הועבר לתצורת IGNITION ON, דאג לבדיקת המערכת במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ זמזום אזהרה

במקרים מסוימים, הזמזום עשוי שלא להישמע בגלל רעשי המקום או צלילי שמע.

⚠ זehירות**■ אם שתי נורות האזהרה, ABS ומערכת הבלמים, נשארות דולקות**

עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס. הרכב יהפוך למאוד לא יציב בזמן בלימה ומערכת ה-ABS עשויה להיכשל באופן העלול לגרום לתאונה שכתוצאה ממנה עלולות להיגרם פציעות חמורות ואף קטלניות.

■ כאשר נדלקת נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלית

כשהנורה נדלקת בצהוב, התגבור למערכת הגה הכוח מוגבל.
כשהנורה נדלקת באדום, התגבור למערכת הגה הכוח אינו זמין עוד ופעולות ההיגוי הופכות לקשות במיוחד. כאשר פעולות ההיגוי קשות מהרגיל, אחוז את גלגל ההגה והפעל אותו תוך השקעת כוח גדול מהרגיל.

■ אם נדלקת נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים נדלקת (כלי רכב בעלי מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים)

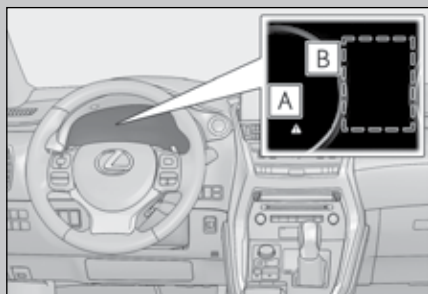
- הקפד ושים לב לאמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב ולהסתים בפציעה חמורה ואף קטלנית.
- עצור בהקדם האפשרי את הרכב במקום בטוח. כוונן מידית את לחץ האוויר בצמיגים.
 - רכבים עם צמיג נקור: אם נדלקה נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים גם לאחר כוונן לחץ האוויר בצמיגים, קרוב לוודאי שיש לך צמיג נקור.
בדוק את הצמיגים. אם יש נקר בצמיג, החלף את הגלגל בגלגל החלופי ודאג לתיקון הצמיג הנקור אצל הצמיגאי הקרוב. מומלץ עם מרכז שירות לקסוס.
 - רכבים עם ערכת תיקון נקר בחירום: אם נדלקה נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים גם לאחר כוונן לחץ האוויר בצמיגים, קרוב לוודאי שיש לך צמיג נקור.
בדוק את הצמיגים. אם יש צמיג נקור, תקן אותו בעזרת ערכת התיקון בחירום.
 - הימנע מתמרונים חזקים ובלימה. אם צמיגי הרכב נשחקו, אתה עלול לאבד שליטה בגלגל ההגה או הבלמים.
- אם התרחש פיצוץ או דליפת אוויר פתאומית (כלי רכב בעלי מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים)**
- מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא לפעול מידית.

⚠ שיים לב**■ אמצעי זהירות בעת התקנת צמיג שונה (כלי רכב בעלי מערכת אזהרה מפני לחץ האוויר בצמיגים)**

אין להתקין צמיגים בעלי מפרט או יצרן שונה, מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא לפעול כתקנה.

אם מוצגת הודעת אזהרה

צג המידע הרב תפקודי מציג אזהרות על תקלות מערכת, פעולות שאינן מבוצעות נכון והודעות המצביעות על צורך בביצוע תחזוקה. כאשר מוצגת הודעה, בצע את תהליך התיקון המתאים להודעה.



[A] נורת אזהרה ראשית

נורת האזהרה הראשית נדלקת או מהבהבת על מנת לציין שהוצגה הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

[B] צג מידע רב תפקודי

פעל על פי הוראות ההודעה בצג המידע הרב תפקודי.

אם מופיעה שוב הודעת אזהרה לאחר שבוצעו הפעולות הבאות, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

הודעות ואזהרות

נורות האזהרה וזמזמי האזהרה פועלים בצורה הבאה, תלוי בתוכן ההודעה. אם ההודעה מצביעה על הצורך בבדיקה של המוסך, דאג מידית לבדיקת הרכב על ידי מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

	נורת אזהרת מערכת	זמזם אזהרה*	אזהרה
נדלקת	-	צלילים	מצביעה על מצב חשוב, כמו למשל כאשר יש תקלה במערכת הקשורה בנהיגה או שעלולה להיווצר סכנה אם לא יבוצע תהליך התיקון.
-	נדלקת או מהבהבת	צלילים	מצביעה על מצב חשוב, כמו למשל כאשר תיתכן תקלה במערכת המופיעה בצג המידע הרב תפקודי.
מהבהבת	-	צלילים	מצביעה על מצב שהתוצאה שלו עלולה לגרום נזק לרכב או ליצור סכנה.
נדלקת	-	אין קול	מצביעה על מצב, כמו למשל תקלה ברכיבים חשמליים, או על הצורך בביצוע אחזקה.
מהבהבת	-	אין קול	מצביעה על מצב, כמו למשל כאשר פעולה מסוימת לא בוצעה בצורה נכונה, או מצביעה על האופן שיש לבצע פעולה בצורה נכונה

*: הזמזם נשמע כאשר מוצגת לראשונה הודעת אזהרה בצג הרב תפקודי.

■ נורות אזהרת מערכת

נורת האזהרה הראשית אינה נדלקת או מהבהבת בתנאים הבאים. במקום זאת, נדלקת נורת אזהרה נפרדת יחד עם הצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

● תקלה של מערכת ה- ABS

נורת האזהרה של ה- ABS נדלקת. (← עמ' 493)

● תקלה במערכת הטעינה

נורת האזהרה של מערכת הטעינה נדלקת. (← עמ' 492)

■ אם מוצגת הודעת "Shift to P before exiting vehicle" (החלף למצב P לפני היציאה מהרכב)

כאשר פותחים את דלת הנהג בלי לסובב את מתג המנוע למצב Off עם ידית הילוכים בכל מצב שאיננו P.

העבר את ידית ההילוכים למצב P.

■ אם מופיעה הודעת "Front Camera Unavailable". (מצלמה קדמית אינה זמינה) או "Front Camera Vision Blocked. Clean and Demist windshield"

(שדה הראייה של המצלמה הקדמית חסום והפשר את השמשה הקדמית)

יתכן והמערכות הבאות יושהו עד שהבעיה המצוינת בהודעה נפתרת. (← עמ' 281, 493)

● PCS (מערכת קדם התנגשות)

● מערכת LDA (אזהרת סטייה מנתיב הנסיעה עם בקרת היגוי)

● בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא

● מערכת אורות גבוהים אדפטיביים

● אורות גבוהים אוטומטיים

■ **אם מוצגת הודעת "Oil Maintenance required soon" (נדרשת החלפת שמן)**

מציינת שהגיע מועד החלפת שמן המנוע. (נורת הביקורת לא תפעל היטב אלא אם אופסו נתוני האחזקה)
בדוק את שמן המנוע והוסף על פי הצורך.

לאחר החלפת שמן המנוע, יש לאפס את מערכת החלפת שמן המנוע. (← עמ' 445)

■ **אם מוצגת הודעת "Oil Maintenance required" (נדרשת החלפת שמן)**

מציינת שהגיע מועד החלפת שמן המנוע. (לאחר החלפת שמן המנוע ואיפוס נתוני האחזקה של השמן).

בדוק והחלף את מפלס שמן המנוע ואת מסנן שמן המנוע במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. לאחר החלפת שמן המנוע, יש לאפס את מערכת החלפת שמן המנוע. (← עמ' 445)

■ **אם מוצגת הודעת "See Owner's Manual" (ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)**

● אם מוצגות ההודעות הבאות, פעל על פי ההוראות, בהתאמה.

● "Engine Coolant Temp High" (טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה) (← עמ' 541)

● אם מוצגות ההודעות הבאות, יתכן שיש תקלה.

דאג מיידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

● "Low Braking" (כוח בלימה נמוך)

● "Smart Entry & Start System Malfunction" (תקלה במערכת כניסה והתנעה חכמה)

● אם מוצגות ההודעות הבאות, יתכן שיש תקלה.

עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס. המשיך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.

● "Oil Pressure Low" (לחץ שמן נמוך)

● "Charging System Malfunction" (תקלה במערכת הטעינה)

● "Transmission Fluid Temp High" (טמפרטורת נוזל תיבת הילוכים גבוהה)

■ **זמזם אזהרה**

← עמ' 497

 שים לב

■ **הודעת "High Consumption Partial Limit On AC/Heater Operation" (צריכת מתח גבוהה, הגבלה חלקית על פעולת מחמם מיזוג האוויר) מופיעה לעתים קרובות**

יש אפשרות של תקלה הקשורה למערכת הטעינה או שמצב המצבר מתדרדר. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

רכבים עם מתג למפשיר שמשה מחוממת:

הודעה זאת תוצג כאשר מפשיר השמשה הקדמית המחוממת פועל. אין בכך להצביע על תקלה.

אם ארע נקר (רכבים ללא גלגל חלופי)

רכבך אינו מצויד בגלגל חלופי אולם במקום זאת הוא מצויד בערכת תיקון נקר בחירום. נקר שנגרם ממסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג ניתן לתקן זמנית באמצעות ערכת החירום לתיקון נקר.

⚠️ זהירות

■ במקרה של נקר

אל תמשיך בנסיעה עם צמיג נקור.
נהיגה אפילו למרחק קצר עם צמיג נקור וגלגל שאינו ראוי לנסיעה יכולה להסב נזק בלתי הפיך לצמיג ולגלגל.

לפני הגבהת הרכב

- עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה, אופקית וישרה.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- הדמם את המנוע.
- הדלק את פנסי תאורת החירום.
- בדוק את מידת הנזק לצמיג.

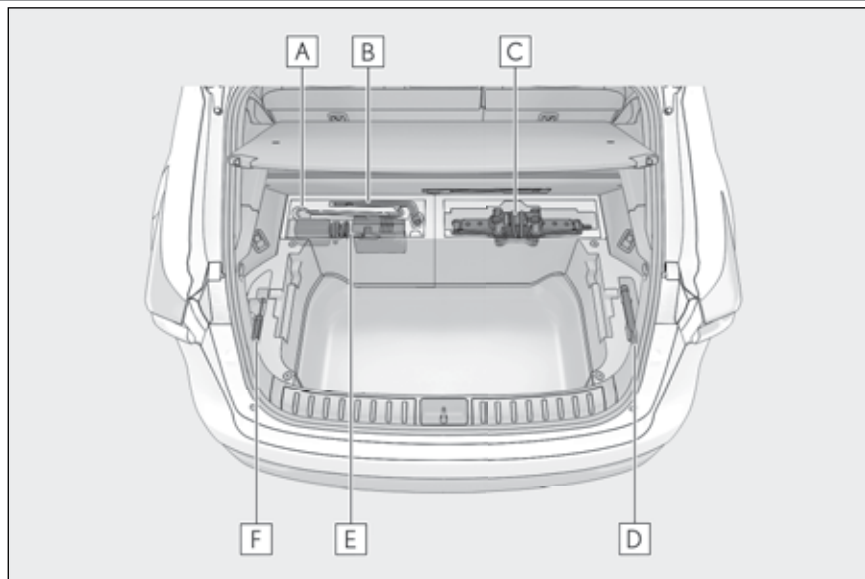


- צמיג יש לתקן רק באמצעות ערכת התיקון בחירום רק אם הנזק נגרם על ידי מסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג.
- אל תוציא את המסמר או הבורג מהצמיג. הוצאת החפץ עלולה להרחיב את הפתח ולנטרל את יכולת התיקון של ערכת החירום.
- כדי למנוע דליפת חומר איטום, הזז את הרכב עד שאזור הנקר, אם זה ידוע, ממוקם בחלק העליון של הצמיג.

■ צמיג נקור שלא ניתן לתקנו בעזרת ערכת תיקון החירום

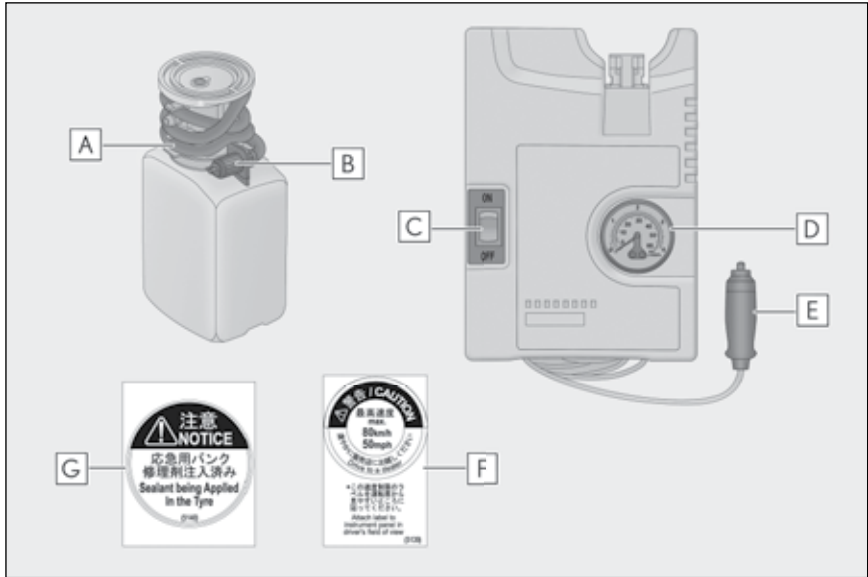
- במקרים הבאים, לא ניתן לתקן את הצמיג בעזרת ערכת תיקון החירום. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- כאשר הצמיג פגום כתוצאה מנהיגה ללא מספיק לחץ אוויר
- כאשר צמיג איבד לחץ אוויר כתוצאה מסדק או נזק בדפנות הצמיג
- כשהצמיג השתחרר מחישוק הגלגל בצורה הנראית לעין
- כאשר החתך או הנזק במדרס הוא באורך 4 מ"מ או יותר
- כשהגלגל פגום
- כאשר יש נקר בשני צמיגים או יותר
- כאשר יש יותר מחור אחד או שיש חתך בצמיג הפגום

מיקום ערכת החירום לתיקון נקר, המגבה והכלים



- [A]** ידית מגבה (אם קיים)
 - [B]** מפתח אומי גלגל (אם קיים)
 - [C]** מגבה* (אם קיים)
 - [D]** טבעת גרירה
 - [E]** ערכת תיקון בחירום לצמיג נקור
 - [F]** מברג
- *: שימוש במגבה (← עמ' 507)

רכיבי ערכת חירום לתיקון צמיג נקור



- [A] צינור גמיש
- [B] מכסה שחרור אוויר
- [C] מתג מדחס
- [D] מד לחץ אוויר
- [E] תקע חיבור לחשמל
- [F] מדבקות מגבלת מהירות
- [G] מדבקות חומר איטום מזוהם

ערכת תיקון בחירום לצמיג נקור

- ערכת החירום לתיקון צמיג נועדה למילוי צמיג הרכב באוויר.
- לנזול האיטום יש אורך חיי שירות מוגבל. תאריך פקיעת התוקף מסומן על הבקבוק. את נזול האיטום יש להחליף בחדש לפני תאריך התפוגה. להחלפה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- בחומר האיטום המאוחסן בערכת תיקוני החירום ניתן להשתמש רק פעם אחת לשם תיקון זמני של צמיג אחד. אם נעשה שימוש בחומר האיטום שבבקבוק וחלקים אחרים מהערכה ויש להחליפם, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.
- במדחס זה ניתן להשתמש שוב ושוב.
- בחומר האיטום ניתן להשתמש כאשר הטמפרטורה החיצונית היא בין -40°C לבין 60°C .
- ערכה זו תוכננה במיוחד למידה ולסוג הצמיגים שהיו מותקנים במקור ברכבך. אל תשתמש בו לצמיגים בעלי מידות השונות באלו המקוריים או למטרות אחרות.
- נזל איטום שנשפך על בגדים עלול להכתים.
- אם חומר האיטום נדבק לצמיג או למעטה המרכב, יתכן ולא ניתן יהיה להסיר את הכתם במידה ולא עושים זאת מידית. נגב מיד את חומר האיטום בעזרת מטלית לכה.
- כאשר נעשה שימוש בערכה, נשמע רעש חזק. תופעה זו אינה מעידה על קיומה של תקלה.
- אין להשתמש לבדיקת או לכוונן הלחץ בצמיג.

■ הערה לבדיקת הערכה לתיקוני חירום

בדוק מדי פעם את תאריך תפוגת חומר האיטום.
תאריך פקיעת התוקף רשום על הבקבוק. אין להשתמש בחומר איטום שתאריך תפוגתו חלף.
אחרת, התיקונים המבוצעים בעזרת ערכת התיקון לחירום עשויים שלא להיות מספקים.

⚠️ זהירות

■ זהירות תוך כדי נהיגה

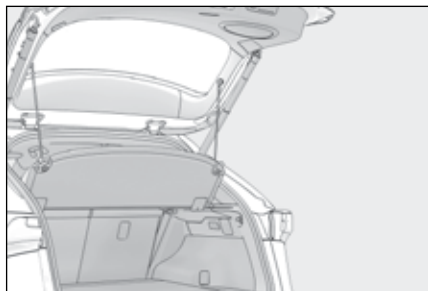
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לתאונה.
- ערכת תיקון צמיג בחירום יוצרה "יחודית לרכבך".
- אל תשתמש בה ברכב אחר.
- אל תשתמש בערכת תיקוני החירום לצמיגים בעלי מידות השונות מאלו המקוריים או לכל מטרה אחרת. פעולה שכזאת עלולה למנוע את תיקונם הבטיחותי של הצמיגים.

■ אמצעי זהירות לשימוש בחומר האיטום

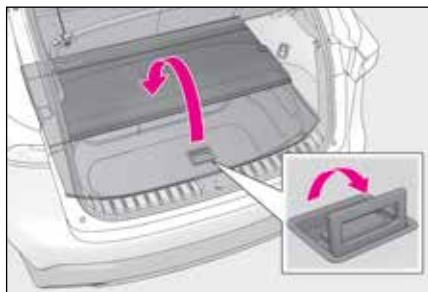
- שאיפת חומר האיטום מסוכנת לבריאותך. במקרה של שאיפה, שתה כמות גדולה ככל האפשר של מים ופנה מיידית לקבלת סיוע רפואי.
- אם חדר חומר האיטום לעיניך או נדבק לעורך, שטוף אותו מיידית במים.
- אם חוסר הנוחות נמשך, היוועץ עם רופא.

הוצאת ערכת התיקון בחירום

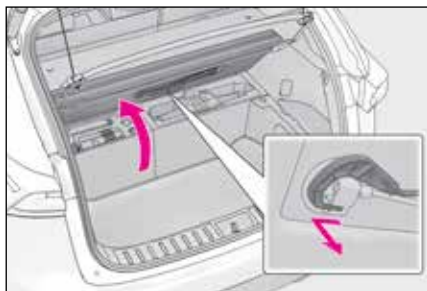
1 פתח את הדלת האחורית.



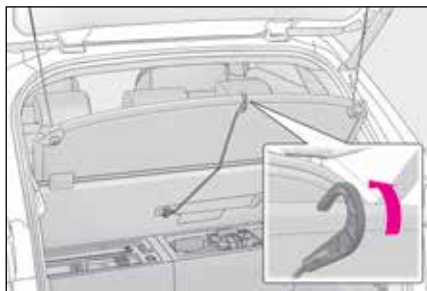
2 משוך את הידית מעלה ופתח את משטח הרצפה.



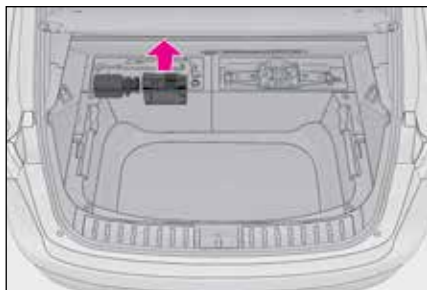
3 הרם את משטח הרצפה הסר את הוו שבצד האחורי של לוח הרצפה.



4 השתמש בוו על מנת להבטיח את משטח הרצפה כמתואר באיור.



5 הוצאת את ערכת התיקון בחירום.



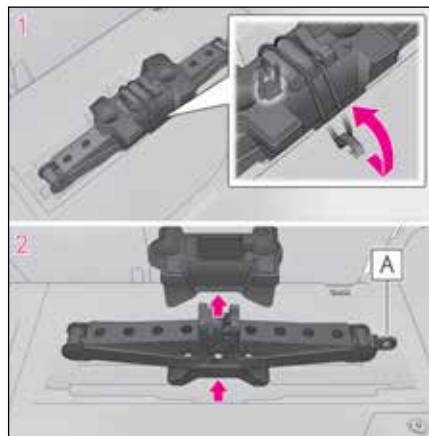
הוצאת המגבה

1 הסר את רצועת הגומי.

2 הסר את המכסה והמגבה.

שימוש במגבה: ← עמ' 507

בעת אחסנת המגבה, סגור אותו על ידי סיבוב הידית המצוינת על ידי [A] עד שלא יזוז עוד, אחסן את המגבה והמכסה ולחץ את המגבה כדי לקבע אותו באמצעות רצועת הגומי.

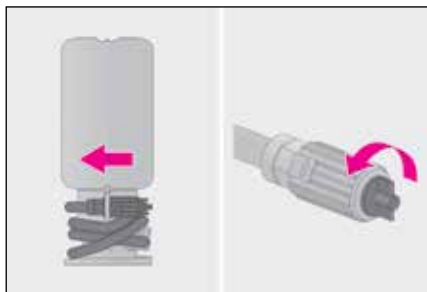


תהליך תיקון חירום

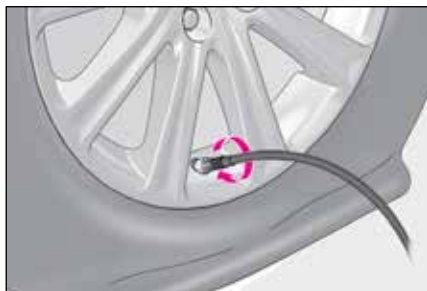
- 1 הסר את מכסה השסתום מהשסתום של הצמיג הנקור.



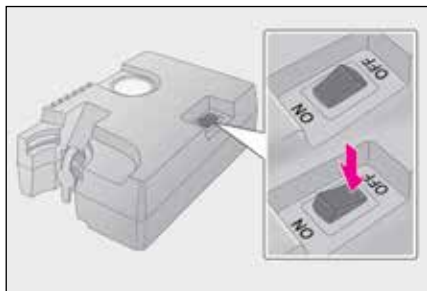
- 2 פרוס את הצינור הגמיש. הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש. במכסה שחרור האוויר ייעשה שימוש חוזר. לכן שמור אותו במקום בטוח.



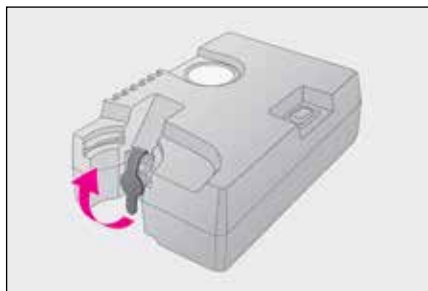
- 3 חבר את הצינור הגמיש לשסתום. הברג ימינה ככל האפשר את קצה הצינור הגמיש.



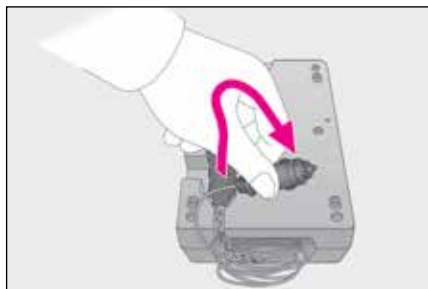
- 4 וודא שהמדחס מנותק.



5 הרם את עוצר הגומי על המדחס.

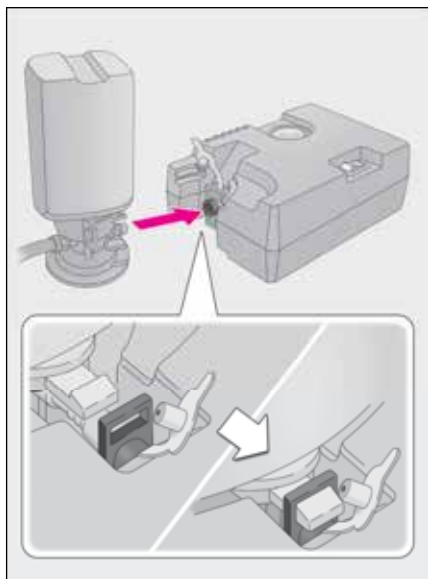


6 הסר את תקע המתח מהמדחס.



7 חבר את תקע החשמל לשקע אספקת המתח. (← עמ' 411)

8 חבר את הבקבוק למדחס.
וודא שהבקבוק מחובר בבטחה

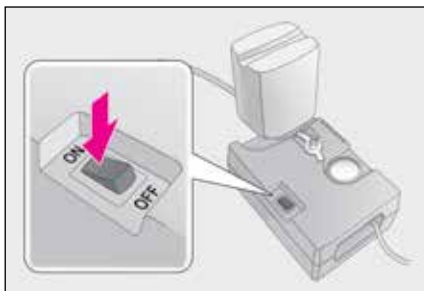




9 הצמד את שתי המדבקות כמתואר. הסר לכלוך ולחות מהגלגל לפני הצמדת התוויות. אם לא ניתן להצמיד את המדבקה, הקפד לומר למוסך המורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס, או גורם מתקן אחר כאשר אתה מביא את הצמיג אליהם לתיקון והחלפה כי הוזרק בצמיג חומר איטום.

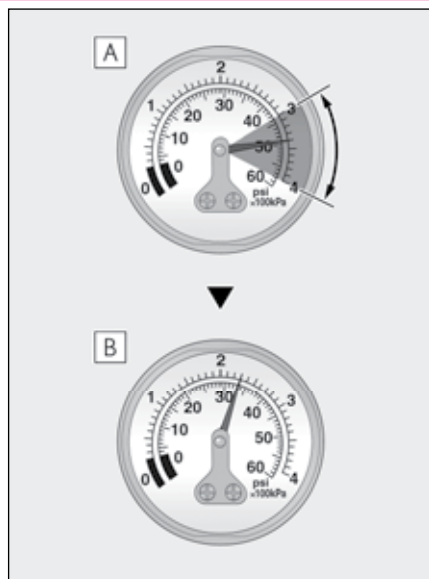


10 בדוק את לחץ הניפוח המוגדר. לחץ האוויר מוגדר על גבי התווית, כמתואר. (← עמ' 572)



11 התנע את המנוע. (← עמ' 214)

12 להזרקת חומר האיטום וניפוח הצמיג, העבר את מתג המדחס ל-ON.



13 נפח עד להשגת לחץ הניפוח המומלץ.

[A] חומר האיטום יוזרק והלחץ יעלה לכדי 300kPa (3.0 kgf/cm² or bar, 44 psi) או 400kPa (4.0 kgf/cm² or bar, 58 psi) ואז הפחת הדרגתית.

[B] מד לחץ האוויר יראה את לחץ הניפוח בפועל בתוך כדקה (15 דקות בטמפרטורות חיצוניות נמוכות) לאחר העברת המתג ל- ON.

- העבר את מתג המדחס ל- Off ובדוק את לחץ ניפוח הצמיג. היזהר שלא לנפח יותר על המידה, בדוק וחזור על תהליך הניפוח עד להשגת לחץ האוויר המומלץ.

- אם לחץ ניפוח הצמיג עדיין נמוך מזה המומלץ לאחר ניפוח במשך 10 דקות (35 דקות מרגע תחילת ההפעלה (ON) בטמפרטורה נמוכה), הצמיג פגום מכדי שניתן יהיה לתקנו. הפסק את פעולת המדחס ודאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- אם לחץ הניפוח חורג מרמת הלחץ המומלצת, שחרר מעט לחץ וכוון לרמה המומלצת. (← עמ' 511)

14 כאשר המדחס מנותק (OFF), נתק את הצינור הגמיש מהשסתום בצמיג ומשוך החוצה את התקע החשמלי משקע אספקת המתח. חומר איטום מסוים עשוי לדלוף בזמן הסרת הצינור הגמיש.

15 התקן את מכסה השסתום על השסתום של ערכת התיקון בחירום.

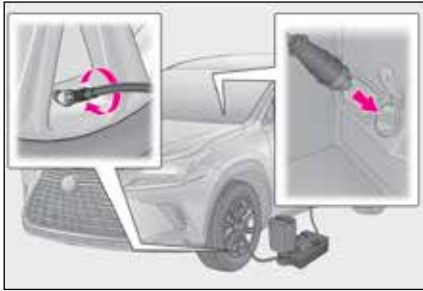
16 חבר את מכסה שחרור האוויר לקצה הצינור הגמיש.

אם מכסה שחרור הלחץ אינו מחובר, חומר האיטום עלול לדלוף והרכב עלול להתלכלך.



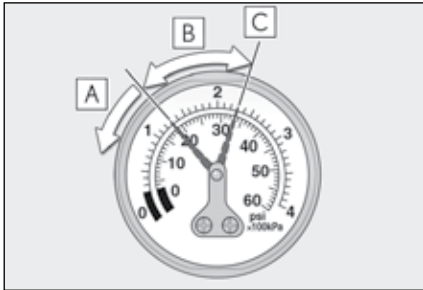
17 אחסן זמנית את הבקבוק בתא המטען בעודו מחובר למדחס.

18 לפיזור אחיד של נוזל האיטום בצמיג, סע מיד למרחק של כ- 5 ק"מ במהירות של מתחת לכ- 80 קמ"ש.



19 לאחר נהיגה, עצור את הרכב במקום בטוח על גבי קרקע קשה ויציבה וחבר מחדש את המדחס.

20 הפעל את המדחס והמתן מספר שניות ואז הפסק אותו. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.



[A] אם לחץ ניפוח האוויר מתחת ל- 130kPa (1.3 kgf/cm² or bar, 19 psi): לא ניתן לתקן את הנקר.

צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

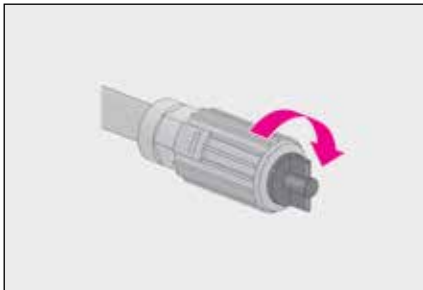
[B] אם לחץ ניפוח האוויר בין 130kPa (1.3 kgf/cm² or bar, 19 psi) והנקודה מתחת לרמה המומלצת: ניתן לתקן את הצמיג. עבור לשלב **21**.

[C] אם לחץ ניפוח הצמיג ברמה המומלצת: עבור לשלב **22**.

21 הפעל את המדחס על מנת לנפח את הצמיג עד להשגת לחץ הניפוח המומלץ. נהג למרחק של כ- 5 ק"מ ובצע את שלב **19**.

22 חבר את מכסה שחרור האוויר לקצה הצינור הגמיש.

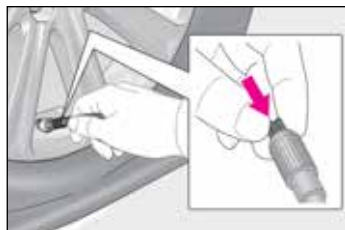
אם מכסה שחרור הלחץ אינו מחובר, חומר האיסום עלול לדלוף והרכב עלול להתלכלך.



23 אחסן את הבקבוק בתא המטען בעודו מחובר למדחס.

24 תוך נקיטת אמצעי זהירות שלא לבלום בפתאומיות, לבצע האצות פתאומיות ופניות חדות, נהג בזהירות במהירות של מתחת ל- 80 קמ"ש למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס לשם תיקון הצמיג או החלפתו.

■ אמצעים בהם יש לנקוט אם הצמיג מנופח לרמה הגבוהה מזו המומלצת



- 1 נתק את הצינור הגמיש מהסתום.
- 2 התקן את מכסה השחרור לקצה הצינור הגמיש ודחוף את הבליטה שעל מכסה השחרור לתוך השסתום כדי לגרום לכמות אוויר מסוימת להשתחרר החוצה.

- 3 נתק את הצינור הגמיש מהסתום, הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש וחבר חזרה את הצינור הגמיש.
 - 4 הפעל את המדחס והמתן מספר שניות ואז הפסק אותו. בדוק שמד לחץ האוויר מציין את רמת הלחץ המומלצת. (← עמ' 572)
- אם לחץ האוויר נמוך מהרמה המומלצת, הפעל שוב את המדחס וחזור על תהליך הניפוח עד להשגת רמת הלחץ המומלצת.

■ לאחר שצמיג תוקן בעזרת ערכת תיקון החירום

- יש להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיג ואת המשדר.
- אפילו אם לחץ הניפוח הוא ברמה המומלצת, יתכן ונורת אזהרת הלחץ תידלק/תהבהב.

⚠️ זהירות

■ כאשר מתקנים גלגל נקור

- עצור את הרכב באזור בטוח וישר.
- חבר את השסתום ואת הצינור בצורה בטוחה, כשהגלגל מותקן על הרכב.
- אם הצינור הגמיש אינו מחובר היטב לשסתום, עלולה להיגרם דליפה וחומר האיטום יתפזר החוצה.
- אם הצינור הגמיש השתחרר מהשסתום תוך כדי ניפוח הצמיג, ישנה סכנה שהוא יתעופף בחוזקה בגלל לחץ האוויר.
- לאחר השלמת תהליך הניפוח, עלול להינתז חומר איטום עם ניתוק הצינור הגמיש וכמות אוויר מסוימת עלולה להשתחרר מהצמיג.
- בצע תיקונים זמניים בהתאם לתהליכי העבודה. אם לא פועלים על פי התהליך, חומר האיטום עלול להתפזר החוצה.
- יתנתק מהצמיג במהלך תיקון בעת הפעלת ערכת התיקון הזמנית, שכן יש סכנת קריעה. אם מתרחש סדק או עיוות, העבר את מתג הערכה למצב Off והפסק את התיקונים.
- הערכה עלולה להתחמם יתר על המידה אם תופעל לפרק זמן ארוך. אל תפעיל את המדחס ברצף למשך יותר מ- 35 דקות.
- חלקים מהערכה יתחממו במהלך הפעולה. טפל בתשומת לב במהלך הפעולה ולאחריה. כאשר הערכה מתחממת, במיוחד החלק המתכתי של הבקבוק וחיבור המדחס, אל תיגע במהלך השימוש או מיד לאחריו.
- אל תצמיד את מדבקת אזהרת המהירות למקור אחר מלבד זה שצוין. אם המדבקה מודבקת למקום אחר היכן שממוקמות כריות האוויר SRS, למשל רפידת גלגל ההגה, זו עשויה למנוע את פעולתן התקינה של כריות האוויר.

■ נהיגה לשם פיזור אחיד של נוזל האיטום

- נהג ברכב בזהירות במהירות נמוכה. היה זהיר במיוחד בזמן ביצוע פניות.
- אם הרכב אינו נוסע הישר לפנים או שאתה חש שגלגל ההגה מושך לאחד הכיוונים, עצור את הרכב ובדוק את הנקודות הבאות:
- מצב הצמיג. יתכן והצמיג השתחרר מהחישוק.
- לחץ ניפוח הצמיגים. אם לחץ ניפוח הצמיגים הוא 130kPa (1.3 kgf/cm² or bar, 19 psi) או מתחת לכך, זה עשוי להצביע על גרימת נזק חמור לצמיג.

⚠ שים לב

■ כאשר מבצעים תיקון חירום

- בצע תיקון חירום בלי להוציא את המסמר או הבורג שחדר דרך מדרס הצמיג. אם מסירים את החסץ שגרם לנקר, יתכן ולא ניתן יהיה לבצע תיקון באמצעות ערכת תיקוני החירום.
- הערכה איננה עמידה במים. וודא שהערכה אינה נחשפת למים, כמו למשל בזמן שנעשה בה שימוש בזמן שיוורד גשם.
- אל תניח את הערכה ישירות על פני משטח חולי, כמו למשל זה המצוי בשולי הכביש. אם הערכה שואבת אבק למשל, עלולה להתרחש תקלה.
- השתמש בערכה כאשר חלקה העליון פונה כלפי מעלה.
- הערכה איננה יכולה לפעול היטב או היא נוטה על צידה.

■ טיפול בערכת תיקוני החירום

- על מקור המתח של המדחס להיות 12VDC המתאים לשימוש בכלי רכב. אין לחבר את המדחס לכל מקור אחר.
- אם ניתן בנזין על הערכה, יתכן והערכה תושחת. נקוט משנה זהירות ומנע מגע בין הערכה לבין בנזין.
- אחסן את הערכה במקום המיועד לכך, הרחק מהישג ידם של ילדים.
- אין לפרק את הערכה או לערוך בה שינויים.
- אל תחשוף חלקים, כדוגמת מחוון לחץ האוויר, לחבטות. אלו עלולות לגרום לתקלות.

■ למניעת גרימת נזק לשסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים והמשדרים (כלי רכב בעלי מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים)

כאשר מתקנים נקר בצמיג באמצעות נזל איטום, יתכן ושסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדרים לא יפעלו כתקנם. אם נעשה שימוש בנזל איטום, פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס. לאחר שימוש בנזל איטום, הקפד להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדר בעת תיקון או החלפת צמיג. (← עמ' 456)

אם ארע נקר (רכב עם גלגל חלופי)

רכבך מצויד בגלגל חלופי. את הגלגל הנקור ניתן להחליף בגלגל החלופי.
לפרטים אודות הצמיגים: ← עמ' 453

⚠ זehירות

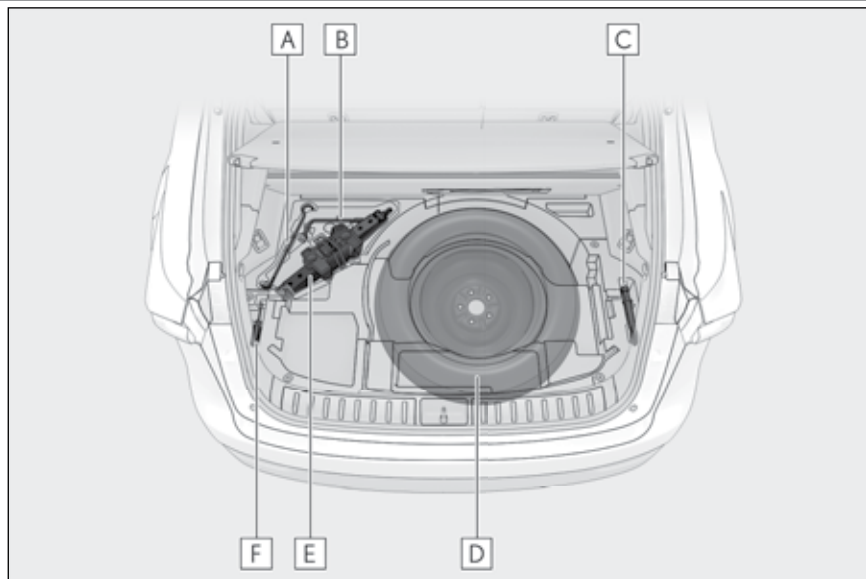
■ במקרה של נקר

אל תמשיך בנסיעה עם צמיג נקור.
נהיגה אפילו למרחק קצר עם צמיג נקור וגלגל שאינו ראוי לנסיעה יכולה להסב נזק בלתי הפיך
לצמיג ולגלגל.

לפני תיקון הרכב

- עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה, אופקית וישרה.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- הדמם את המנוע
- הדלק את פנסי תאורת החירום. (← עמ' 482)

מיקום הגלגל החלופי, המגבה והכלים



- [A] ידית מגבה
- [B] מפתח אומי גלגל
- [C] טבעת גרירה
- [D] גלגל חלופי
- [E] מגבה
- [F] מברג

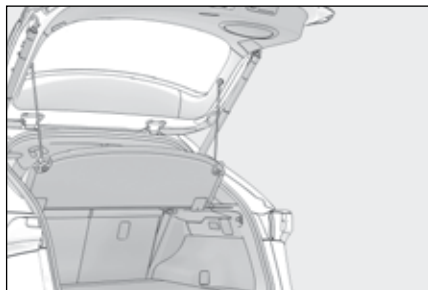
⚠️ זהירות

■ שימוש במגבה

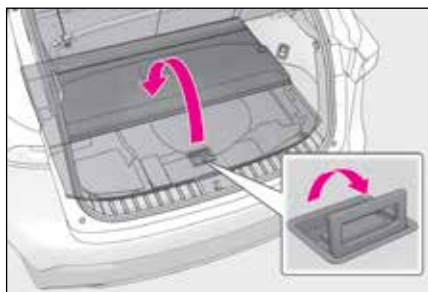
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- שימוש לא נכון במגבה עלול לגרום לרכב ליפול פתאומית מהמגבה תוך אפשרות לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אין להשתמש במגבה לכל מטרה אחרת מלבד החלפת גלגל נקור.
- להחלפת גלגל נקור, השתמש רק במגבה המסופק עם הרכב.
- אין להשתמש במגבה לכלי רכב אחרים ואין להשתמש במגבהים אחרים לשם החלפת גלגל ברכב זה.
- הנח היטב את המגבה בנקודת ההגבה.
- אין להכניס כל חלק מגופך מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה.
- אל תתניע את המנוע ואל תנהג ברכב כל עוד הרכב נתמך על ידי מגבה.
- אין להגביה את הרכב כאשר יושבים בו נוסעים.
- בזמן הגבהת הרכב, אין להניח חפצים כלשהם מעל למגבה או מתחתיו.
- אין להגביה את הרכב לגובה רב יותר מזה הנדרש לשם החלפת גלגל.
- השתמש במגבה מכני למקרה שיש צורך להיכנס מתחת לרכב המוגבה.
- בעת הנמכת הרכב, יש לוודא שאין איש בקרבתו. אם ישנם אנשים בסמוך, הזהר אותם בקול לפני הנמכת הרכב.

הוצאת המגבה

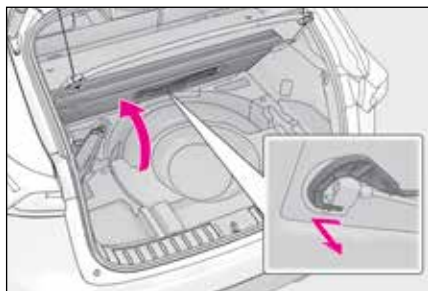
1 פתח את הדלת האחורית.



2 משוך את הידית מעלה ופתח את משטח הרצפה.

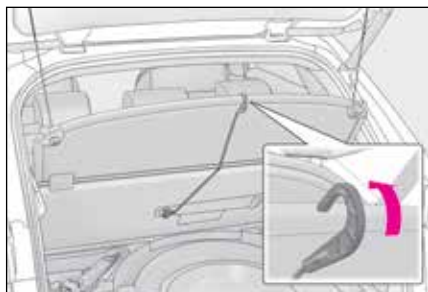


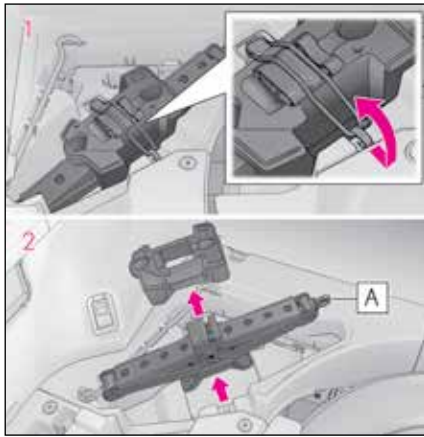
3 הרם את משטח הרצפה הסר את הוושבד האחורי של לוח הרצפה.



4 השתמש בוו על מנת להבטיח את משטח הרצפה כמתואר באיור.

5 הוצא את המגבה.

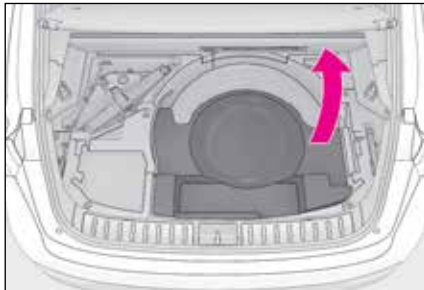




1 הסר את רצועת הגומי.

2 הסר את המכסה והמגבה.
בעת אחסנת המגבה, סגור אותו על ידי סיבוב הידית המצוינת על ידי [A] עד שלא יזוז עוד, אחסן את המגבה והמכסה ולחץ את המגבה כדי לקבע אותו באמצעות רצועת הגומי.

הוצאת הגלגל החלופי



1 הסר את המגש שמתחת למשטח הרצפה.



2 שחרר את המהדק המרכזי המחזיק את הגלגל החלופי.

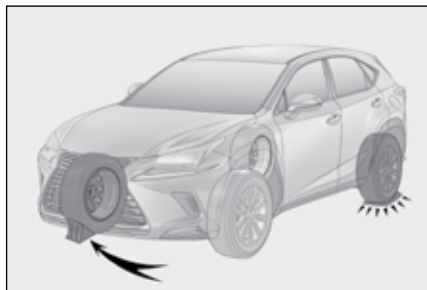
⚠️ זהירות

■ כאשר מאחסנים גלגל חלופי

היזהר שלא ייתפסו אצבעותיך, או חלקי גוף אחרים, בין הגלגל החלופי לבין מרכב הרכב.

החלפת גלגל נקור

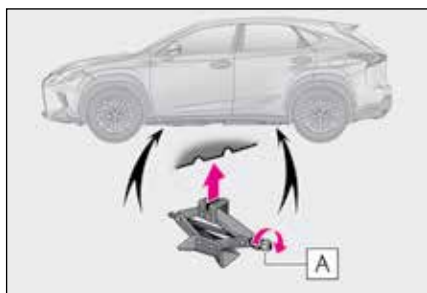
1 חסום את הגלגלים.



מיקום סדי העצירה	גלגל נקור
מאחורי הגלגל האחורי ימני	צד קדמי שמאלי
מאחורי הגלגל האחורי שמאלי	צד קדמי ימני
לפני הגלגל האחורי ימני	אחורי שמאלי
לפני הגלגל הקדמי השמאלי	אחורי ימני

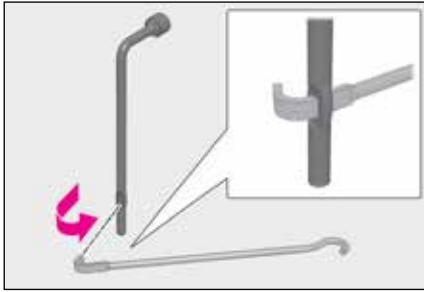


2 שחרר מעט את אומי הגלגל (סיבוב אחד).



3 סובב ביד את החלק [A] של ידית מגבה הגלגל עד שראש המגבה יוצר מגע עם נקודת ההגבה ברכב.
נקודות ההגבה ממוקמות מתחת ללוח הנדנדה. אלו מציינים את מיקום נקודות ההגבה.

4 התקן את מפתח אומי הגלגל בידיית המגבה.



5 הגבה את הרכב עד שהצמיג מתרומם מעט מעל פני הקרקע.



6 הסר את כל אומי הגלגל והצמיג. כאשר מניחים את הגלגל על הקרקע, הנח אותו כך שהצד המעוצב שלו פונה כלפי מעלה כדי למנוע את שריטת פני הגלגל.



⚠️ זהירות

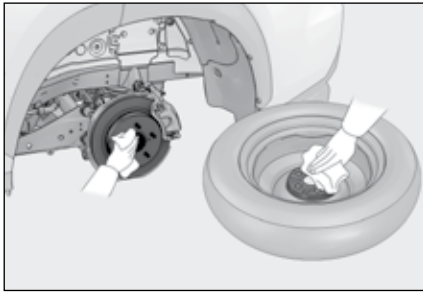
■ החלפת גלגל נקור

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה.
- אל תנסה למשוך ידנית את צלחת קישוט הגלגל. נקוט משנה זהירות בזמן טיפול בצלחת הגלגל למניעתן של תאונות בלתי צפויות.
- אל תיגע בגלגלי הדיסק או באזור אשר סביב הבלמים מיד לאחר הנסיעה.
- לאחר נסיעה ברכב, גלגלי הדיסק והאזור אשר סביב הבלמים יהיו חמים ביותר. נגיעה באזורים אלו בידיך, רגלך או כל חלק גוף אחר, תוך כדי החלפת גלגל וכד' עלולה לגרום לכוויות.
- אי הקפדה על אמצעי זהירות אלו עלולים לגרום לשחרור אומי הגלגל והתנתקות הגלגל תוך גרימה לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אין להשתמש בשמן או במשחת סיכה על בורגי הגלגל והאומים.
- שמן ומשחת סיכה עלולים לגרום להידוק יתר של אומי הגלגל תוך גרימת נזק אפשרי לאום או לדיסקת הגלגל. בנוסף, השמן או משחת הסיכה גורמים להשתחררות אומי הגלגל תוך אפשרות התנתקות של הגלגל ומעורבות בתאונה רצינית.
- הסר כל שארית של שמן או משחת סיכה מבורגי הגלגל והאומים.
- לאחר החלפת גלגל, דאג בהקדם האפשרי להידוק בורגי הגלגל באמצעות מפתח מומנט לערך של 103 ניוטון מטר (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf).
- כאשר מתקינים צמיג, השתמש רק באומי גלגל אשר תוכננו במיוחד לגלגל זה.
- אם ישנם סדקים או עיוותים בברגים, הברגות האומים או קדחי הברגים של הגלגל, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.
- אין להתקין צלחת גלגל הפגועה קשות שכן זו עלולה להתעופף מהגלגל תוך כדי נסיעה.

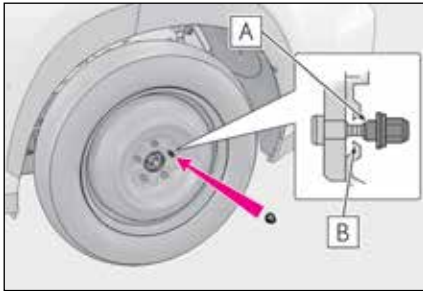
■ החלפת צמיג נקור בכלי רכב בעלי דלת אחורית חשמלית

במקרים, כמו למשל, בזמן החלפת גלגלים, הקפד לנטרל את המערכת של הדלת האחורית החשמלית (← עמ' 129). אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפעולה לא מכוונת של הדלת במקרה של נגיעה בטעות במתג תוך אפשרות להיתפסות האצבעות ולפציעה כתוצאה מכך.

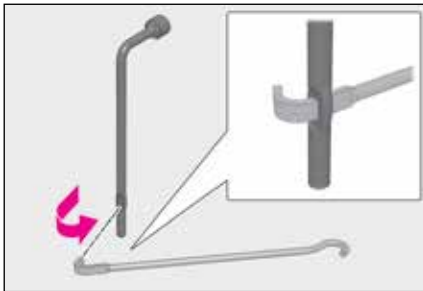
התקנת הגלגל החלופי



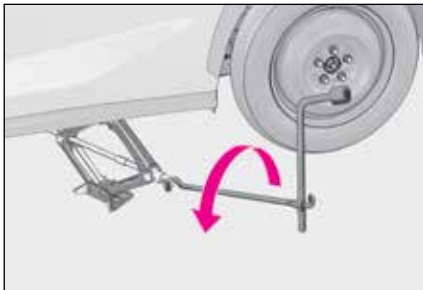
1 הסר כל לכלוך או גופים זרים ממשטח המגע של הגלגל.
אם גוף זר נמצא על משטח המגע של הגלגל, אומי הגלגל עלולים להשתחרר תוך כדי נסיעה והגלגל עלול להתנתק מהרכב.



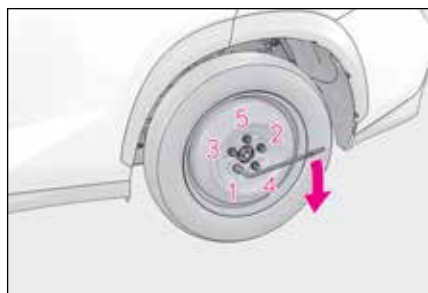
2 התקן את הגלגל החלופי והדק ידנית ובצורה רופפת את כל אחד מאומי הגלגל, בערך לאותה המידה.
הדק את כל אומי הגלגל עד שהחלק המשופע מגיע לכדי מגע רופף עם תושבת גלגל הדיסק.



3 התקן את מפתח אומי הגלגל בידיית המגבה.



4 הנמך את הרכב.



5 הדק בבטחה את כל אחד מאומי הגלגל, פעמיים או שלוש, על פי הסדר המתואר באיור.
מומנט הידוק:
103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)

6 אחסן את הגלגל הנקור, המגבה וכל כלי העבודה.

■ גלגל חלופי קומפקטי

● הגלגל החלופי הקומפקטי מזוהה באמצעות תווית "TEMPORARY USE ONLY" (לשימוש זמני בלבד) המופיע על דופן הצמיג.

● השתמש זמנית בגלגל החלופי הקומפקטי כבאמצעי חירום.

● הקפד לבדוק את לחץ הניפוח של הגלגל החלופי הקומפקטי. (← עמ' 572)

■ **לאחר השלמת ההחלפה של גלגל (כלי רכב עם מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים)**

חובה לאפס את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים. (← עמ' 465)

■ **כאשר נעשה שימוש בגלגל חלופי קומפקטי (כלי רכב בעלי מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים)**

מאחר וגלגל חלופי קומפקטי אינו מצויד בשסתום אזהרת לחץ ומשדר, לא תינתן אזהרה על לחץ נמוך בגלגל החלופי. כמו כן, אם תחליף את הגלגל החלופי הקומפקטי לאחר שנדלקה נורת האזהרה, הנורה נשארת דלוקה.

■ **כאשר מותקן גלגל חלופי קומפקטי**

הרכב הופך לנמוך יותר בעת נסיעה עם גלגל חלופי קומפקטי בהשוואה לנסיעה על גלגל רגיל.

■ **אם יש לך נקר בכביש המכוסה שלג או קרח**

התקן את הגלגל החלופי הקומפקטי בחלקו האחורי של הרכב. בצע את השלבים הבאים והתקן שרשרת צמיגים על הגלגלים הקדמיים:

- 1 החלף את הגלגל הקדמי בגלגל החלופי הקומפקטי.
- 2 החלף את הגלגל הקדמי הנקור בגלגל שהוסר מהחלק האחורי של הרכב.
- 3 התקן שרשראות על הצמיגים הקדמיים.

 TECHNICAL RECORD															
Flex-N-Gate Vehicle Bradford															
DECLARATION OF "CE" CONFORMANCE															
EC Declaration of Conformity															
1. The undersigned, Mr. Tony Fabiano, representing the manufacturer, hereby declares that the machinery described below fulfills all the relevant provisions of: • Directive 2006/42/EC, on Machinery															
2. Description of the machinery: <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 40%;">a) Part Name:</td> <td>Jack Self-Acting Pneumograph</td> </tr> <tr> <td>b) Part Number:</td> <td>00111-0W (10) (PNG-100 0000304)</td> </tr> <tr> <td>c) Function:</td> <td>Lifting motor vehicle</td> </tr> <tr> <td>d) Vehicle Model:</td> <td>630W</td> </tr> <tr> <td>e) Vehicle Type:</td> <td>Crossover SUV</td> </tr> <tr> <td>f) Serial Number:</td> <td>Not Applicable</td> </tr> <tr> <td>g) OEM:</td> <td>Toyota Motor Corporation</td> </tr> </table>		a) Part Name:	Jack Self-Acting Pneumograph	b) Part Number:	00111-0W (10) (PNG-100 0000304)	c) Function:	Lifting motor vehicle	d) Vehicle Model:	630W	e) Vehicle Type:	Crossover SUV	f) Serial Number:	Not Applicable	g) OEM:	Toyota Motor Corporation
a) Part Name:	Jack Self-Acting Pneumograph														
b) Part Number:	00111-0W (10) (PNG-100 0000304)														
c) Function:	Lifting motor vehicle														
d) Vehicle Model:	630W														
e) Vehicle Type:	Crossover SUV														
f) Serial Number:	Not Applicable														
g) OEM:	Toyota Motor Corporation														
3. Manufacturer: Flex-N-Gate / Yuma, 75 Rogers Industrial Court, RRR 1 (Bradford), ON, Canada L1A 2Z4															
4. Person authorized to complete the technical file: Xavier Duro Product Engineer PNG - BARCELONA Avda de la Riera, 7-8 Sant Just Desvern, Barcelona Spain 08980															
5. Applicable Harmonizing Standards: None															
6. Other Standards or Specifications: Toyota Test Specifications: TSP 9501G, Test Method for Car Jack Strength, Class C1, Rev. A, April 2008															
7. Date of:	Bradford, Canada														
8. Date:	June 27-13														
 Tony Fabiano Director of Engineering Flex-N-Gate/Vuma Bradford Product Development Centre															
Document No. K300336-AA															
Confidential - Not for distribution outside of Flex-N-Gate without approval															
Page 33															

⚠️ זהירות

■ כאשר נעשה שימוש בגלגל חלופי קומפקטי

- זכור שהגלגל החלופי המסופק תוכנן במיוחד לשימוש ברכבך. אין להשתמש בגלגל החלופי ברכב אחר.
- אין להשתמש בו זמנית בשני גלגלים חלופיים קומפקטיים.
- החלף את הגלגל החלופי בגלגל הרגיל, בהקדם האפשרי.
- הימנע מפעולות האצה פתאומיות, היגיו גס, בלימה פתאומית והחלפת הילוכים הגורמת לבלימת מנוע פתאומית.

■ כאשר מותקן גלגל חלופי קומפקטי

יתכן ולא תאותר המהירות הנכונה של הרכב והמערכות הבאות עלולות שלא לפעול כהלכה:

- ABS ומערכת עזר בלימה
 - VSC
 - TRC
 - בקרת שיוט (אם קיימת)
 - בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא (אם קיימת)
 - PCS (בטיחות קדם התנגשות) (אם קיימת)
 - EPS
 - AVS (אם קיימת)
 - מערכת LDA (אזהרה מפני סטייה מנתיב הנסיעה עם בקרת היגוי) (אם קיימת)
 - מסך תצוגה פנורמי (אם קיים)
 - צג מערכת עזר חניה של לקסוס (אם קיים)
 - חיישן עזר החניה של לקסוס (אם קיים)
 - מערכת נווט (אם קיימת)
 - BSM (ניטור נקודות מתות) (אם קיימת)
 - אורות גבוהים אוטומטיים (אם קיימים)
 - AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיימת)
- כמו כן, לא רק שלא ניתן יהיה להשתמש באופן מלא במערכות הבאות, אלא שעלולה להיות לכך השפעה שלילית על רכיבי קו ההינע:
- מערכת AWD (אם קיימת)

■ מגבלת מהירות כאשר נעשה שימוש בגלגל חלופי קומפקטי

כאשר מותקן ברכב גלגל חלופי קומפקטי, אין לנהוג במהירויות העולות על 80 קמ"ש. הגלגל החלופי הקומפקטי לא נועד לנהיגה במהירויות גבוהות. אי הקפדה על הוראות אזהרה אלו עלולה לגרום לתאונה, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

■ לאחר השימוש בכלים ובמגבה

לפני תחילת הנסיעה, וודא שכל הכלים, והמגבה מחוזקים בבטחה במקומם, כדי למנוע כל אפשרות של פציעה במקרה של תאונה או עצירת פתע.

שים לב

■ **כאשר ברכב מותקן גלגל חלופי קומפקטי, נקוט משנה זהירות בנסיעה מעל מהמורות (במפרים)**

הרכב הופך לנמוך יותר בעת נסיעה עם גלגל חלופי קומפקטי בהשוואה לנסיעה על גלגל רגיל. הייה זהיר בנהיגה מעל כבישים בלתי אחידים.

■ **נהיגה עם שרשראות גלגלים וגלגל חלופי קומפקטי**

אל תתקין שרשראות גלגלים על גלגל חלופי קומפקטי.

שרשראות הצמיגים עלולות להסב נזק למרכב ולהשפיע בצורה שלילית על התנהגות הכביש.

■ **בעת החלפת צמיגים וגלגלים (כלי רכב עם מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים)**

כאשר מסירים או מתקינים גלגלים, צמיגים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרי לחץ, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, שכן שסתומי אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ומשדריהם עלולים להינזק במידה ויטופלו בצורה לא נכונה.

אם המנוע אינו מתניע

אם המנוע אינו מתניע למרות שנקטת בתהליך ההתנעה הנכון (← עמ' 214), הבא בחשבון את כל אחת מהנקודות הבאות:

המנוע אינו מתניע למרות שהמתנע פועל בצורה תקינה

- הגורם לבעיה יכול להיות אחד מהרשומים להלן:
 ● יתכן ואין מספיק דלק במיכל.
 ● תדלק את הרכב.
 ● יתכן והמנוע מוצף.
 ● נסה להתניע את המנוע מחדש על ידי ביצוע קפדני חוזר של תהליכי ההתנעה.
 (← עמ' 214)
 ● יתכן ויש תקלה במערכת משבת המנוע (אימוביליזר). (← עמ' 64)

המתנע מסתובב באטיות, האורות הפנימיים מעומעמים או שהצופר אינו נשמע או שהוא נשמע בעוצמה מאוד נמוכה

- הגורם לבעיה יכול להיות אחד מהרשומים להלן:
 ● חיבור קוטבי המצבר יכולים להיות רופפים או חלודים.
 ● יתכן והמצבר התרוקן. (← עמ' 536)

המתנע אינו מסתובב

יתכן ויש תקלה במערכת ההתנעה של המנוע כתוצאה מבעיה חשמלית שמקורה בסוללת מפתח אלקטרוני חלשה או בנתך שרוף. בכל אופן, קיימים אמצעי ביניים להתנעת המנוע. (← עמ' 530)

המתנע אינו מסתובב, האורות הפנימיים והפנסים הקדמיים אינם דולקים, או שהצופר אינו נשמע כלל

- הגורם לבעיה יכול להיות אחד מהרשומים להלן:
 - אחד מהדקי המצבר, או שניהם, מנותקים.
 - יתכן והמצבר התרוקן. (← עמ' 536)
 - יתכן ויש תקלה במערכת נעילת גלגל ההגה.
- אם לא ניתן לתקן את הבעיה, או שתהליכי התיקון אינם מוכרים, התקשר לאחד ממוסכי לקסוס המורשים, או לכל גורם מקצועי מורשה אחר המצויד בהתאם.

התנעת המנוע בחירום

- כאשר המנוע אינו מתניע, ניתן לנקוט בצעדים הבאים כאמצעים זמניים להתנעת המנוע אם מתג המנוע פועל כתיקנו:
- 1 הפעל את בלם החניה.
 - 2 העבר את ידית ההילוכים למצב P.
 - 3 סובב את מתג המנוע למצב ACCESSORY.
 - 4 לחץ והחזק את מתג המנוע לחוץ למשך כ- 15 שניות תוך כדי לחיצה איתנה על דוושת הבלמים.
- גם אם ניתן להתניע את המנוע באמצעות הצעדים שצוינו לעיל, יתכן ויש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

אם אבדו לך המפתחות

מפתחות מכניים מקוריים חדשים ניתן להכין במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס, תוך שימוש במפתח מכני אחר ומספר המפתח המוטבע על לוחית מספר המפתח. שמור את הלוחית במקום בטוח כגון בארנקך, לא בתוך הרכב.

שים לב 

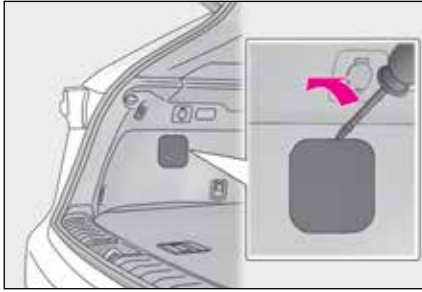
■ אם אבד לך מפתח אלקטרוני

במקרה של אבדן מפתח אלקטרוני, הסכנה של גנבת הרכב עולה משמעותית. פנה מיידית למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס, עם כל יתר המפתחות האלקטרוניים ומפתח הכרטיס שסיפקנו לך עם הרכב.

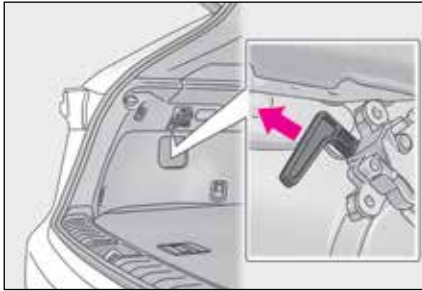
אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק

אם לא ניתן להפעיל את מתג פתיחת דלתית פתח מילוי הדלק, ניתן להשתמש בתהליך הבא לפתיחת הדלתית.

פתיחת דלתית מכסה מיכל הדלק



- 1 הסר את המכסה בתוך תא המטען על ידי הכנסת מברג. בעת הסרת המכסה וכדי למנוע גרימת נזק, כסה את קצה המברג במטלית.



- 2 לאחר הסרת המכסה, משוך את הידית לשחרור נעילת דלתית מכסה מיכל הדלק והיא תהיה מוכנה לפתיחה כרגיל.

אם המפתח האלקטרוני אינו פועל כשורה

אם נקטעה התקשורת בין המפתח האלקטרוני לבין הרכב (← עמ' 133) או אם לא ניתן להשתמש במפתח האלקטרוני בגלל סוללה שהתרוקנה, לא ניתן יהיה להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה ובשלט רחוק. במקרים שכאלה, ניתן לפתוח את דלתות הרכב ולהתניע את המנוע על ידי ביצוע התהליך להלן.

דברים שיש לבדוק לפני נקיטת אמצעים

- וודא שמערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא נטרלה בהגדרה מותאמת אישית. אם זו נטרלה, הפעל (ON) את התפקוד.
- (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 564)
- בדוק האם מוגדר מצב חיסכון בסוללה. אם זה מוגדר, בטל את התפקוד. (← עמ' 132)

⚠ שים לב

■ במקרה של תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה או בעיות אחרות הקשורות במפתח

הבא את רכבך יחד עם כל המפתחות האלקטרוניים שסופקו לך עם הרכב, למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

נעילה ופתיחת הנעילה של הדלתות

השתמש במפתח המכני לשם ביצוע הפעולות הבאות (← עמ' 107):

■ שחרור נעילת הדלת

- 1 הכנס את המפתח המכני תוך כדי משיכת ידית דלת הנהג.

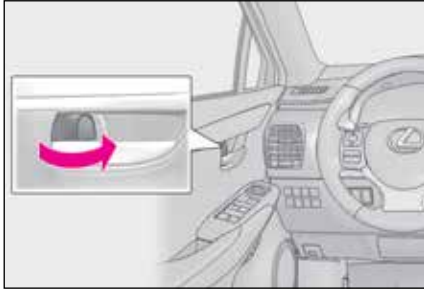
- 2 שחרור נעילת הדלת.

- 3 הוצא את המפתח, החזר את הידית ולאחר מכן משוך אותה שוב.



■ נעילת הדלת

- 1 העבר את לחצן הנעילה הפנימי למצב נעילה.
- 2 סגור את הדלת תוך כדי משיכת ידית הדלת.



■ תפקודים המקושרים למפתח

את הפתיחה והסגירה של החלונות החשמליים וחלון הגג ניתן לקשר לפעולות המפתח באמצעות ההגדרות המותאמות אישית.

- 1 סגירת החלונות וחלון הגג (סובב והחזק)
- 2 סגירת החלונות וחלון הגג (סובב והחזק)



⚠ זehירות

■ כאשר נעשה שימוש במפתח המכני להפעלת החלונות החשמליים וחלון הגג (אם קיים)

הפעל את החלון החשמלי או חלון הגג לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון או בחלון הגג.
כמו כן, אסור על ילדים להפעיל את השלט רחוק או את המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון החשמלי או בחלון הגג.

התנעת המנוע

1 וודא שידית ההילוכים במצב P ולחץ בחוזקה על דוושת הבלמים.

2 גע בצד סמל לקסוס של המפתח האלקטרוני במתג המנוע.

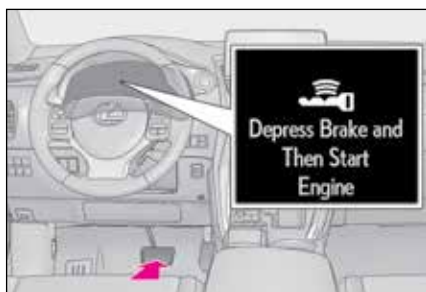
כאשר מאותר המפתח האלקטרוני, נשמע זמזום ומתג המנוע יעבור למצב IGNITION ON. כאשר מערכת הכניסה וההתנעה החכמה מנטרלת בהגדרות האישיות, מתג המנוע יעבור למצב ACCESSORY.



3 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים ובדוק שבצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעה.

4 לחץ על מתג המנוע.

במקרה שעדיין לא ניתן להפעיל את מתג המנוע, התקשר למוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות לקסוס.



הדממת מנוע

העבר את ידית ההילוכים למצב "P", הפעל את בלם החניה ולחץ על מתג המנוע כפי שאתה נוהג לעשות באופן רגיל לשם הדממת המנוע.

סוללת מפתח אלקטרוני

היות והתהליך לעיל הוא אמצעי זמני, מומלץ שסוללת המפתח האלקטרוני תוחלף מיד לאחר התרוקנותה של קודמתה. (← עמ' 472)

אזעקה

שימוש במפתח המכני לשם נעילת הדלתות אינו דורך את מערכת האזעקה. אם משחררים את נעילת הדלתות באמצעות המפתח המכני, כאשר מערכת האזעקה דרוכה, יתכן ותופעל האזעקה. (← עמ' 74)

שינוי תצורות מתג המנוע

שחרר את דוושת הבלמים ולחץ על מתג ההתנעה בשלב 3 לעיל. המנוע איננו מתניע והתצורות ישתנו בכל פעם שלוחצים על המתג. (← עמ' 217)

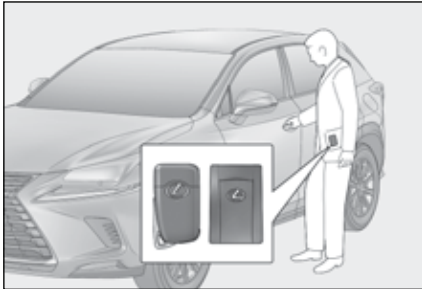
אם מצבר הרכב פרוק (התרסק)

בתהליכים הבאים ניתן להשתמש לשם התנעת המנוע במקרה והמצבר ריק. אתה גם יכול ליצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס.

התנעת המנוע מחדש

אם ברשותך כבלי התנעה (או בוסטר) ורכב נוסף עם מצבר, ניתן להתניע את רכבך תוך ביצוע השלבים הבאים.

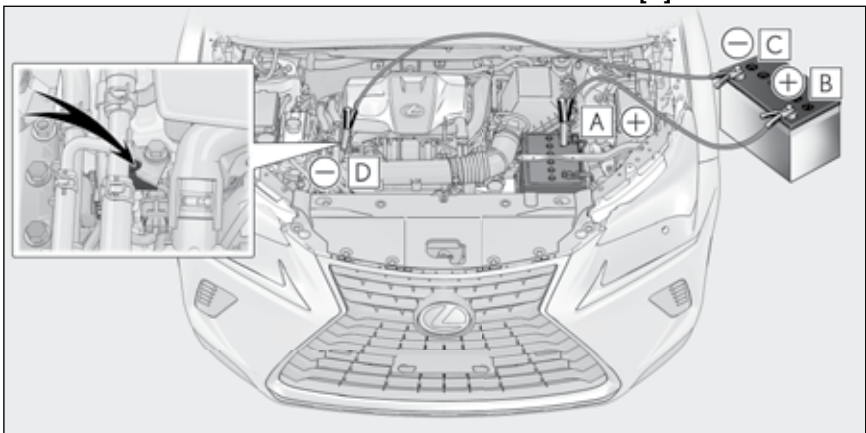
NX300 ◀



1 ודא שהמפתח האלקטרוני ברשותך.
בעת חיבור כבלי התנעה (או בוסטר), תלוי במצב, יתכן והאזעקה תפעל והדלתות עלולות להינעל. (← עמ' 75)

2 פתח את מכסה תא המטען (← עמ' 436)

3 חבר את הכבל החיובי (+) ל- [A] ברכבך ואת הקצה השני של הכבל החיובי ל- [B] ברכב השני. חבר את הכבל השלילי (-) ל- [C] ברכב השני ואת הקצה השני של הכבל השלילי ל- [D].



[A] הדק חיובי (+) של המצבר (ברכבך).

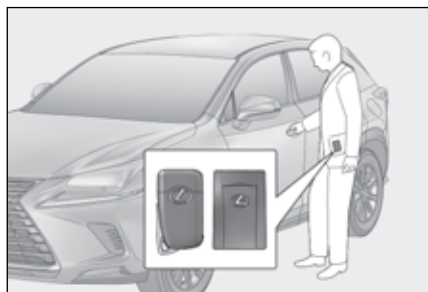
[B] הדק חיובי (+) של המצבר (ברכב העזר).

[C] הדק שלילי (-) של המצבר (ברכב העזר).

[D] קשיח, ניח, נקודה מתכתית לא צבועה הרחק מהמצבר ומכל חלק נע, כמתואר באיור.

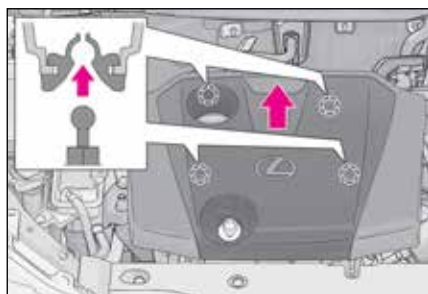
- 4 התנע את מנוע רכב העזר. הגבר מעט את מהירות המנוע ושמור עליה ברמה זו למשך כ- 5 דקות על מנת לטעון את מצבר הרכב.
- 5 פתח וסגור את אחת הדלתות כאשר מתג המנוע במצב OFF.
- 6 שמור את מהירות מנוע רכב העזר והתנע את מנוע רכבך על ידי סיבוב מתג המנוע למצב IGNITION ON.
- 7 לאחר התנעת המנוע, הסר את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לחיבורם. לאחר התנעת המנוע, דאג לבדיקת הרכב בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס בהקדם האפשרי.

NX200 ◀

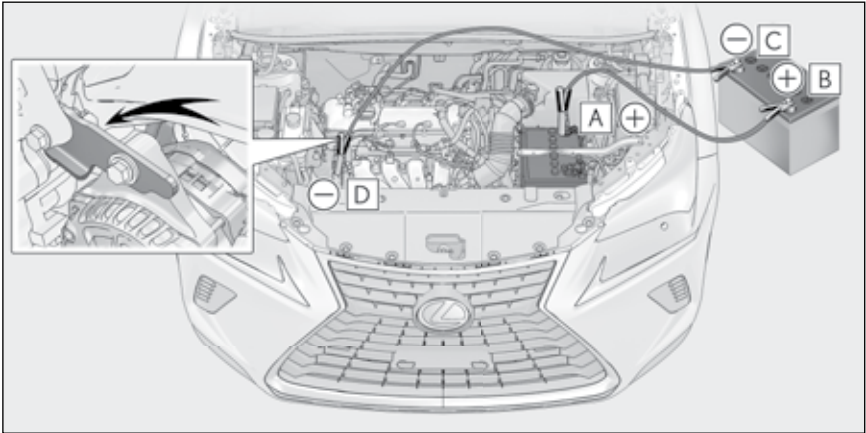


- 1 ודא שהמפתח האלקטרוני ברשותך. בעת חיבור כבלי התנעה (או בוסטר), תלוי במצב, יתכן והאזעקה תפעל והדלתות עלולות להינעל. (← עמ' 75)

- 2 פתח את מכסה המנוע. (← עמ' 436)
- 3 הסר את מכסה המנוע.



- 4 חבר את הכבל החיובי (+) ל- [A] ברכבך ואת הקצה השני של הכבל החיובי ל- [B] ברכב השני. חבר את הכבל השלילי (-) ל- [C] ברכב השני ואת הקצה השני של הכבל השלילי ל- [D].



- [A] הדק חיובי (+) של המצבר (ברכבך).
 [B] הדק חיובי (+) של המצבר (ברכב העזר).
 [C] הדק שלילי (-) של המצבר (ברכב העזר).
 [D] קשיח, ניח, נקודה מתכתית לא צבועה הרחק מהמצבר ומכל חלק נע, כמתואר באיור.
- 5 התנע את מנוע רכב העזר. הגבר מעט את מהירות המנוע ושמור עליה ברמה זו למשך כ- 5 דקות על מנת לטעון את מצבר הרכב.
- 6 פתח וסגור את אחת הדלתות כאשר מתג המנוע במצב OFF.
- 7 שמור את מהירות מנוע רכב העזר והתנע את מנוע רכבך על ידי סיבוב מתג המנוע למצב IGNITION ON.
- 8 לאחר התנעת המנוע, הסר את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לחיבורם. לאחר התנעת המנוע, דאג לבדיקת הרכב בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס בהקדם האפשרי.

■ התנעת המנוע כאשר המצבר פרוק (ריק)

לא ניתן להתניע את המנוע על ידי דחיפת הרכב.

■ כדי למנוע את התרוקנות המצבר

- כאשר המנוע מוזדמן, כבה את הפנסים הקדמיים והפסק את פעולת מערכת השמע.
- כאשר המנוע פועל בסיבובים נמוכים לפרקי זמן ארוכים, כמו למשל בפקקי תנועה, הפסק את פעולתם של כל צרכי החשמל שאינם הכרחיים.

■ טעינת המצבר

החשמל האגור במצבר "פרק הדרגתית, אפילו אם הרכב אינו בשימוש, בגלל פריקה טבעית והשפעות זליגה של צרכנים חשמליים מסוימים. אם משאירים את הרכב במשך תקופה ארוכה, המצבר עלול להיפרק ולא ניתן יהיה להתניע את המנוע. (המצבר נטען מחדש בצורה אוטומטית במהלך הנסיעה).

■ בעת טעינת מצבר או החלפתו

- במקרים מסוימים לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה כאשר המצבר ריק. השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לנעילה או לשחרור הנעילה של הדלתות.
- המנוע עלול שלא להתניע בניסיון הראשון לאחר הטעינה של המצבר אולם יתניע כרגיל לאחר הניסיון השני. אין בכך להצביע על תקלה.
- מתג המנוע נשמר בזיכרון הרכב. כאשר מחברים מחדש את המצבר המערכת תחזור למצב בו הייתה לפני שהמצבר התרוקן. לפני ניתוק המצבר, העבר את מתג המנוע למצב OFF.
- אם אינך בטוח במצב בו היה מתג המנוע לפני התרוקנות המצבר, הייה זהיר במיוחד בזמן החיבור מחדש של המצבר.
- חובה לאתחל את הדלת האחורית. (← עמ' 131)
- כלי רכב בעלי מערכת Stop & Start: לפרק זמן מסוים לאחר ניתוק או חיבור הדקי המצבר, פרק זמן מסוים לאחר החלפת המצבר, מערכת Stop & Start עשויה שלא להתניע אוטומטית את המנוע במשך 5 עד 60 דקות.

■ החלפת סוללה

כלי רכב בעלי מערכת Stop & Start: השתמש במצבר המתוכנן במיוחד לשימוש עם מערכת Stop & Start או במצבר תחליפי המקביל למצבר המקורי. אם נעשה שימוש במצבר שאינו נתמך, יתכן שתפקודי מערכת Stop & Start יוגבלו כדי להגן על המצבר. כמו כן, יתכן שביצועי המצבר יפחתו והמנוע לא יוכל להתניע. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

⚠️ זהירות**■ מניעת אש או התפוצצות המצבר**

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע הצתה מקרית של הגזים הדליקים היכולים להיפלט מהמצבר:
- וודא שכל כבל התנעה מחובר להדק המתאים וכי הוא אינו בא במגע מקרי עם כל חלק אחר מלבד ההדק המיועד.
- מנע מקצה הכבל האחר המחובר להדק החיובי "+" לבוא במגע עם חלקים אחרים כלשהם או משטחים מתכתיים, כדוגמת תושבות או חלקים בלתי צבועים.
- אין לאפשר מגע בין מהדקי הקצה (ה- "+" וה- "-") של כבלי ההתנעה.
- אל תעשן ואל תשתמש בגפרורים, מצתי סיגריות ומנע קיומה של להבה פתוחה בקרבת המצבר.

■ מצבר-אמצעי זהירות

- המצבר מכיל אלקטרוליט רעיל ומחמצן, בעוד החלקים האחרים מכילים עופרת ותרכובות עופרת.
- בזמן טיפול במצבר, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
- כאשר עובדים עם המצבר, הרכב תמיד משקפי מגן והיזהר שנוזל המצבר (חומצה) לא יבוא במגע עם עור הגוף, הבגדים ומרכב הרכב.
- אין להישען מעל המצבר.
- במקרה שנוזל המצבר בא במגע עם עור הגוף או העיניים, שטוף מיד את האזור הפגוע במים ופנה לקבלת סיוע רפואי. הנח ספוג רטוב או מטלית על האזור הפגוע עד לקבלת הסיוע הרפואי.
- שטוף תמיד את הידיים לאחר טיפול בתושבת המצבר, בהדקיו או בכל חלק אחר הקשור למצבר.
- הרחק ילדים מקרבת המצבר.

⚠️ שיים לב**■ כאשר מטפלים בכבלי ההתנעה**

בזמן חיבור כבלי ההתנעה, הקפד שאלו לא יסתבכו במאוררי הקירור או בחגורת ההינע של המנוע.

התחממות יתר של המנוע

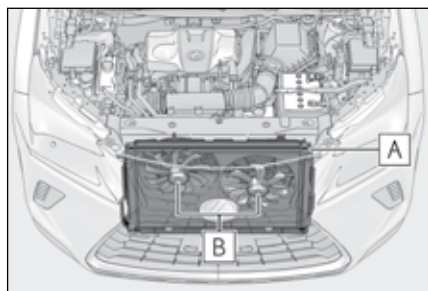
המתואר להלן יכול להצביע על כך שרכבך התחמם יתר על המידה.

- מחוג מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע (← עמ' 85) חודר לתחום האדום או שמורגשת ירידת כוח מנוע משמעותית. (לדוגמה, מהירות הרכב אינה עולה).
- בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Engine Coolant High Temperature" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה).
- נפלטים אדים מתחת למכסה המנוע.

תהליכי תיקון

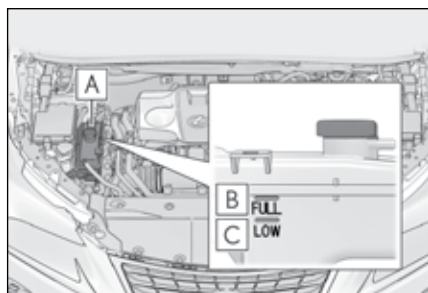
- 1 עצור את הרכב במקום בטוח והפסק את פעולת מערכת מיזוג האוויר ובהמשך דומם את המנוע.
- 2 אם אתה רואה אדים/קיטור:
הרם בזירות את מכסה המנוע לאחר שהפסיקו לפרוץ אדים/קיטור.
אם אינך רואה אדים/קיטור:
הרם בזירות את מכסה המנוע.
- 3 לאחר התקררות המנוע במידה מספקת, בדוק את הצינורות הגמישים ואת ליבת המצנן (מצנן) לקיומן של נזילות.
אם נוזלת כמות גדולה של נוזל קירור, פנה מידית למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

[A] מצנן
[B] מאוורר קירור



- 4 מפלס נוזל הקירור תקין אם הוא משתקף בין סימוני ה- "FULL" וה- "LOW" שעל המיכל.
מנוע

[A] פקק מילוי נוזל קירור.
[B] קו "FULL" (מלא)
[C] קו ה- "LOW" (נמוך)

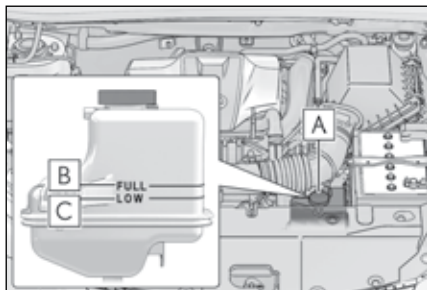


◀ מקרן מצנן ביניים (NX300 בלבד)

[A] פקק מילוי נוזל קירור.

[B] קו "FULL" (מלא)

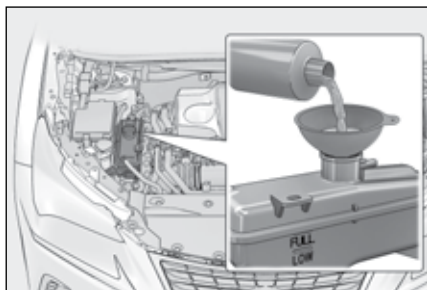
[C] קו ה- "LOW" (נמוך)



5 הוסף נוזל קירור, אם יש צורך.

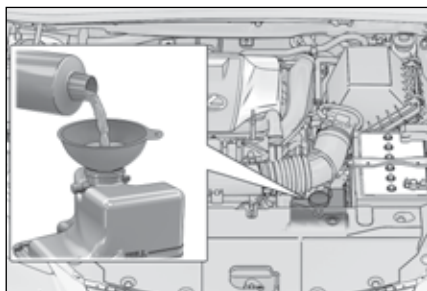
◀ מנוע

ניתן להשתמש במים כבאמצעי חירום כאשר נוזל קירור אינו זמין.



◀ מקרן מצנן ביניים (NX300 בלבד)

ניתן להשתמש במים כבאמצעי חירום כאשר נוזל קירור אינו זמין.



- 6 התנע את המנוע והפעל את מערכת מיזוג האוויר כדי לבדוק האם מאוורר קירור המצנן פועל וכדי לבדוק נזילות נוזל קירור מהמצנן והצינורות הגמישים. המאוורר פועל כאשר מערכת מיזוג האוויר מופעלת מיד לאחר התנעה קרה. וודא שהמאוורר פועל על ידי בדיקת רעש המאוורר וזרימת האוויר. אם קשה לבדוק זאת, הפעל והפסק לסירוגין את מערכת מיזוג האוויר. (יתכן והמאוורר לא יפעל בטמפרטורות קיפאון).
- 7 אם המאווררים אינם פועלים:
הדמם מידית את המנוע וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
אם המאוורר פועל:
דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- 8 בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Engine Coolant Temp High" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה).
אם ההודעה אינה נעלמת:
הדמם מידית את המנוע וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
אם ההודעה אינה מוצגת:
דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

⚠️ זהירות

■ כדי למנוע סכנת תאונה או פציעה בזמן ביצוע של בדיקות מתחת למכסה המנוע ברכבך

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה, כמו כוויות למשל.
- אם רואים שהאדים/קיטור פורץ מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שתיפסק פליטת האדים/קיטור. תא המנוע עלול להיות מאוד חם.
- אל תיגע בכל דבר בתא המנוע ואל תתקרב אליו כאשר מאוורר הקירור פועל. חלקי גוף, בגדים וכד' עלולים להיתפס ולגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להיות פציעות חמורות ואף קטלניות. מאוורר הקירור פועל אוטומטית במקרים בהם מערכת מיזוג האוויר פועלת וכאשר טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה.
- NX 300 בלבד: כמו כן, הוא יכול לפעול במשך מספר דקות אפילו לאחר שהמנוע הודמם.
- הרחק ידיים ובגדים (במיוחד עניבות או צעיפים) מהמאווררים וחגורות. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום להיתפסות הידיים או בגדים תוך גרימתן של פציעות חמורות.
- אל תשחרר את מכסה המצנן כל עוד המנוע והמצנן חמים. אדים/קיטור בטמפרטורה גבוהה עלולים לפרוץ החוצה.

⚠️ שיים לב

■ בזמן הוספת נוזל קירור

הוסף באיטיות נוזל קירור לאחר התקררות המנוע במידה מספקת. הוספה מהירה מדי של נוזל קירור למנוע חם עלולה להסב נזק למנוע.

■ כדי למנוע גרימת נזק למערכת הקירור

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
- הימנע מזיהום נוזל הקירור בגופים זרים (כדוגמת חול או אבק).
- אין להשתמש בתוספי נוזל קירור כלשהם.

אם רכבך נתקע

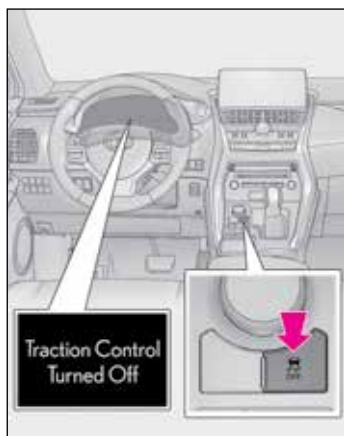
אם הרכב נתקע בבוכץ, לכלוך או שלג, בצע את התהליכים הבאים:

תהליך היחלצות:

- 1 הדמם את המנוע. העבר את ידית ההילוכים למצב "P" והפעל את בלם החניה.
- 2 הסר את הבוכץ, השלג או החול מסביב לגלגלים הקדמיים.
- 3 הנח לוח עץ, אבנים או חומר אחר מתחת לגלגלים הקדמיים על מנת לסייע בשיפור אחיזתם בקרקע.
- 4 התנע את המנוע מחדש.
- 5 העבר את ידית ההילוכים למצב D או R ושחרר את בלם החניה. ואז, תוך נקיטת משנה זהירות, לחץ על דוושת ההאצה.

■ כאשר קשה לשחרר את הרכב

לחץ  לנטרול מערכת TRC. (← עמ' 363)



⚠️ זהירות**■ בזמן ניסיון שחרור רכב תקוע**

אם אתה בוחר לטלטל את הרכב לפנים ולאחור לשם שחרורו, וודא שהאזור סביבו נקי, כדי להימנע מפגיעה בכלי רכב אחרים, חפצים או אנשים. הרכב עלול גם לזנק לפנים או לאחור בפתאומיות עם השתחררותו. נקוט במשנה זהירות.

■ עם העברת ידית ההילוכים

היזהר שלא להעביר את ידית ההילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה. הדבר עלול לגרום להאצה פתאומית ומהירה של הרכב באופן העלול לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

⚠️ שים לב**■ כדי למנוע גרימת נזק לתיבת ההילוכים ורכיבים אחרים**

- הימנע מסבסוב הגלגלים ולחיצה על דוושת ההאצה יותר מהנדרש.
- אם הרכב נותר תקוע לאחר ניסיון ביצועם של תהליכים אלו, יתכן ויהיה צורך לגרור את הרכב לשם שחרורו.

8-1. מפרטים

נתוני אחזקה

548..... (דלק, מפלס שמן וכד')

560..... מידע דלק.....

8-2. התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה

562..... אישית.....

8-3. פריטים שניתן לאתחל

574..... פריטים שניתן לאתחל.....

נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

מידות ומשקלות

אורך כללי	4640 מ"מ	
רוחב כללי	1845 מ"מ	
גובה כללי ¹	1645 מ"מ	
בסיס גלגלים	2660 מ"מ	
מפשק קדמי ואחורי	מלפנים	1580 מ"מ ²
	מלפנים	1570 מ"מ ³
	מאחור	1580 מ"מ ²
	מאחור	1570 מ"מ ³
משקל כולל של הרכב	AGZ10L-AWTLTW ^{*5} לדגמי ◀ 2295 ק"ג AGZ15L-AWTLTW ^{*5} לדגמי ◀ 2350 ק"ג ZGZ10L-AWXLPW ^{*5} לדגמי ◀ 2175 ק"ג ZGZ15L-AWXLPW ^{*5} לדגמי ◀ 2225 ק"ג	
	מלפנים	1270 ק"ג
	מאחור	1270 ק"ג
	עומס מרבי מותר על הסרן	
	עומס על מוט הגרירה ^{*4}	
	ללא בלמים	750 ק"ג
כושר גרירה ^{*4}	עם בלמים	1500 ק"ג

*1: רכב ללא מטען

*2: רכבים עם צמיגי 225/65R17 או 225/60R18

*3: רכבים עם צמיגי 235/55R18

*4: רכבים עם חבילת גרירה

*5: קוד הדגם מצוין על תווית היצרן. (← עמ' 548)

זיהוי הרכב

■ מספר זיהוי הרכב

מספר הזיהוי של הרכב (VIN) הוא מספר הזיהוי החוקי של רכבך. זהו מספר הזיהוי העיקרי של רכב הלקסוס שלך. מספר זה משמש לרישום בעלותך על הרכב.

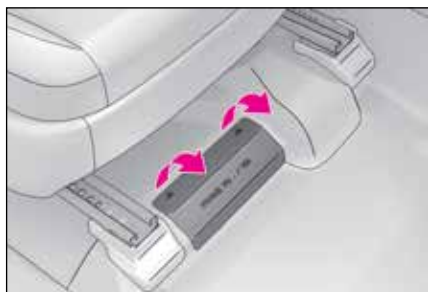
מספר זה מוטבע על החלק השמאלי העליון של לוח המכשירים.



מספר זה מופיע גם על תווית היצרן.



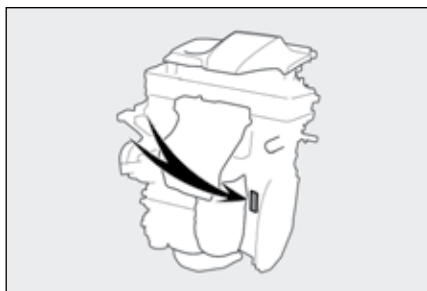
מספר זה מוטבע גם מתחת למושב הקדמי ימני.



מספר מנוע

NX300 ◀

מספר המנוע מוטבע על בלוק המנוע,
כמתואר באיור.



NX200 ◀

מספר המנוע מוטבע על בלוק המנוע ועל
מכסה המנוע, כמתואר באיור.

**מנוע**

NX300 ◀

8AR-FTS	דגם
4 צילינדרים בטור, 4 פעימות, בנזין (עם מגדש)	סוג
86.0 x 86.0 מ"מ	קדח ומהלך בוכנה
1998 סמ"ק	נפח מנוע
כוונן אוטומטי	מרווח שסתומים
כוונן אוטומטי	מתיחות חגורת ההינע

NX200 ◀

3ZR-FAE	דגם
4 צילינדרים בטור, 4 פעימות, בנזין	סוג
97.6 x 80.5 מ"מ	קדח ומהלך בוכנה
1997 סמ"ק	נפח מנוע
כוונן אוטומטי	מרווח שסתומים
כוונן אוטומטי	מתיחות חגורת ההינע

דלק

כאשר אתה מוצא סוגי תוויות דלק אלו בתחנת דלק, השתמש רק בדלק של התוויות הבאות.



סוג דלק		◀ אזור השוק האירופי המשותף דלק נטול עופרת העומד בתקן האירופי EN228 בלבד ◀ למעט אזור השוק האירופי בנזין נטול עופרת בלבד
מספר אוקטן	NX300	95 או גבוה יותר
	NX200	91 או גבוה יותר
קיבולת מיכל דלק (ליטרים)		60 ליטר

מערכת סיכה

קיבול שמן-(ניקוז ומילוי [ייחוס])

NX200	NX300	
4.2 ליטר	4.9 ליטר	עם מסנן
309 ליטר	4.7 ליטר	ללא מסנן

*: קיבול כמויות השמן היא כמויות ייחוס לשימוש בעת החלפת שמן המנוע. חמם את המנוע ודומם אותו, המתן יותר מ- 5 דקות שלאחריהם בדוק את מפלס השמן על המדיד.

בחירת שמן מנוע

NX300 ◀

ברכבי לקסוס נעשה שימוש בשמן "Toyota Genuine Motor Oil": השתמש בשמן מנוע המאושר על ידי לקסוס (שמן מנוע מקורי מתוצרת טויוטה) כדי לעמוד בדרגת השמן הרצויה וצמיגותו.

דרגת שמן:

API בדרגת "Energy-Conserving" SM, "Energy-Conserving" SL

או "Resource-Conserving" SN; או שמן מנוע ILSAC רב דרגת

דרגת צמיגות:

SAE 0W-20 ו- 5W-30

צמיגות מומלצת (SAE):

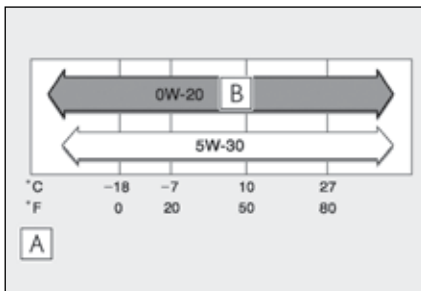
SAE 0W-20 הוא הבחירה הטובה ביותר לרכב הלקסוס שלך במעמד הייצור לשם חיסכון בדלק והתנעה קלה בחורף.

אם אין בנמצא שמן SAE 0W-20, ניתן להשתמש בשמן SAE 5W-30. בכל אופן, יש להחליף ב-SAE 0W-20 בהחלפת השמן הבאה.

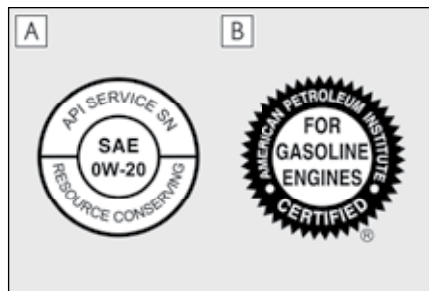
[A] טווח הטמפרטורות הצפוי לפני

החלפת השמן הבאה

[B] מועדף



איך לקרוא את התוויות שעל פחית השמן:
הסמל או שני הסמלים המסחריים בעלי הרישום המוגן API מצוינים על מכלי שמן
מסוימים כדי לעזור בבחירת השמן שעליך להשתמש בו.



[A] סמל שירות API
חלק עליון: "API SERVICE SN" פירושו שם איכות
השמן כפי שנקבע על ידי מכון הנפט האמריקאי
(API).

חלק מרכזי: "SAE 0W-20" פירושו דרגת
הצמיגות של SAE.

חלק תחתון: "Resource-Conserving" פירושו
שלישמן יש תכונות חסכון בדלק והגנה על
הסביבה.

[B] סמל האישור של ILSAC
סימון האישור ILSAC (ועדת האישור והתקינה
הבינלאומית לחומרי סיכה) מוצג בקדמת
המכל.

◀ NX200

ברכבי לקסוס נעשה שימוש בשמן "Toyota Genuine Motor Oil": לקסוס ממליצה על
שימוש ב-"Toyota Genuine Motor Oil". ניתן להשתמש גם בשמנים בעלי איכות
מתאימה.

דרגת שמן:

10W-30 ו-0W-20, 5W-30

API בדרגת "Energy-Conserving" SL, "Energy-Conserving" SM
או "Resource-Conserving" SN; או שמן מנוע ILSAC רב דרגתי
15W-40

שמן מנוע רב דרגתי API בדרגת SL, SM או SN
צמיגות מומלצת (SAE):

SAE 0W-20 הוא הבחירה הטובה ביותר לרכב הלקסוס שלך במעמד הייצור לשם
חיסכון בדלק והתנעה קלה בחורף.

אם SAE 0W-20 אינו זמין,

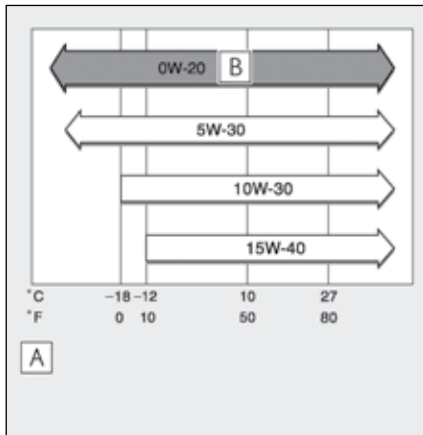
ניתן להשתמש ב-SAE 5W-30. בכל אופן, יש להחליפו ב-SAE 0W-20 בהחלפת השמן
הבאה.

אם אתה משתמש בשמן בעל צמיגות SAE 10W30 או גבוהה יותר במזג אוויר קר במיוחד, עשוי להיות מצב בו יהיה קשה להתניע את המנוע לכן, שמן המנוע המומלץ הוא SAE 0W-30 או SAE 5W-30.

[A] טווח הטמפרטורות הצפוי לפני

החלפת השמן הבאה

[B] מועדף

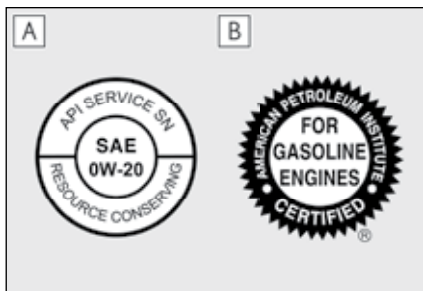


צמיגות השמן (0W-20 מוסברת כאן כדוגמה):

- ה-0W ב-0W-20 מציין את תכונות השמן המאפשרות התנעה בקור. שמנים בעלי ערך נמוך יותר לפני ה-W מאפשרים התנעה קלה יותר של המנוע בתנאי מזג אוויר קר.
- ה-20 ב-0W-20 מציין את תכונות הצמיגות של השמן כאשר זה בטמפרטורה גבוהה. שמן בעל צמיגות גבוהה יותר יכול להתאים טוב יותר אם הרכב מופעל במהירויות גבוהות או בתנאי עומס גבוהים ביותר.

איך לקרוא את התוויות שעל פחית השמן:

הסמל או שני הסמלים המסחריים בעלי הרישום המוגן API מצוינים על מכלי שמן מסוימים כדי לעזור בבחירת השמן שעליך להשתמש בו.



[A] סמל שירות API

חלק עליון: "API SERVICE SN" פירושו שם איכות השמן כפי שנקבע על ידי מכון הנפט האמריקאי (API).

חלק מרכזי: "SAE 0W-20" פירושו דרגת

הצמיגות של SAE.

חלק תחתון: "Resource-Conserving" פירושו

שלשמן יש תכונות חסכון בדלק והגנה על

הסביבה.

[B] סמל האישור של ILSAC

סימון האישור ILSAC (ועדת האישור והתקינה

הבינלאומית לחומרי סיכה) מוצג בקדמת

המכל.

מערכת קירור

מנוע בנזין 7.9 ליטר מצנן ביניים 2.9 ליטר	NX300	קיבולת*
	NX200	
השתמש באחד מהבאים: • "Toyota Super Long Life Coolant" • או חומר נוזל קירור על בסיס אתילן גלייקול, עם תוסף חומר היברידי אורגני בטכנולוגיית חומצה. אל תשתמש במים בלבד.		סוג נוזל קירור

* : כמות נוזל הקירור היא כמות הייחוס.
אם יש צורך בהחלפה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

מערכת הצתה

NX300 NGK DILFR7K9G NX200 SC16HR11 או DENSO SC20HR11	מצתים יצרן
NX300 0.9 מ"מ NX200 1.1 מ"מ	מרווח מגעים

שים לב ⚠

מצתים בעלי קצה אירידיום

השתמש רק במצתים בעלי קצוות אירידיום. אין לכווץ את מרווח המצתים.

מערכת חשמל**מצבר**

משקל סגולי בטמפרטורה של 20°C:	1.25 או גבוה יותר
אם המשקל הסגולי נמוך מהערך התקני, טען את המצבר.	

שיעורי טעינה

טעינה מהירה	15A מקסימום
טעינה איטית	5A מקסימום

תיבת הילוכים אוטומטית (NX300)

קיבולת נוזל*	6.8 ליטר
סוג נוזל	Toyota Genuine ATF WS

* כמות הנוזל היא כמות הייחוס.
אם יש צורך בהחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

שים לב **סוג נוזל תיבת הילוכים**

שימוש בנוזל תיבת הילוכים שאינו "Toyota Genuine ATF WS" עלול לגרום לירידה באיכות החלפת ההילוכים, נעילת תיבת ההילוכים בליווי רעידות, ולבסוף גרימת נזק לתיבת ההילוכים עצמה.

תיבת הילוכים Multidrive (NX200)

קיבולת נוזל*	7.1 ליטר
סוג נוזל	Toyota Genuine ATF WS

* כמות הנוזל היא כמות הייחוס.
אם יש צורך בהחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

שים לב **סוג נוזל CVT (תיבת הילוכים משתנה ברציפות)**

שימוש בנוזל תיבת הילוכים אוטומטית רציפה שאינו "Toyota Genuine CVT Fluid FE" עלול לגרום לירידה באיכות החלפת ההילוכים, נעילת תיבת ההילוכים בליווי רעידות, ולבסוף גרימת נזק לתיבת ההילוכים עצמה.

תיבת העברה (דגמי AWD)

קיבולת שמן	0.45 ליטר
סוג שמן וצמיגות	שמן תמסורות מקורי של טויוטה LT 75W-85 GL או מקביל

רכבי לקסוס מולאו במפעל ב- "Toyota Genuine Differential Gear Oil".
השתמש ב- "Toyota Genuine Differential Gear Oil" מאושר של לקסוס או במקביל
העונה למפרט להלן. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז
שירות של לקסוס.

דיפרנציאל אחורי (דגמי AWD)

קיבולת שמן	0.5 ליטר
סוג שמן וצמיגות	שמן תמסורות מקורי של טויוטה LT 75W-85 GL או מקביל

רכבי לקסוס מולאו במפעל ב- "Toyota Genuine Differential Gear Oil".
השתמש ב- "Toyota Genuine Differential Gear Oil" מאושר של לקסוס או במקביל
העונה למפרט להלן. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז
שירות של לקסוס.

בלמים

חופש דוושה*	100 מ"מ מינימום
חופשיות דוושה	1 עד 6 מ"מ
סוג נזל	SAE J1703 או FMVSS מס' 116 DOT 3 או SAE J1704 או FMVSS No. 116 DOT 4

* : מרווח דוושה מינימלי כאשר נלחצת בכוח של 490 ניוטון מטר (110 lbf, 50 kgf) כאשר המנוע
פועל.

היגוי

חופשים	פחות מ- 30 מ"מ
--------	----------------

צמיגים וגלגלים**דגם A**

225/65R17 102H	מידות צמיג
צמיגים קדמיים 240 kPa (2.4 kgf/cm² or bar, 35 psi) צמיגים אחוריים 240 kPa (2.4 kgf/cm² or bar, 35 psi)	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)
17x7J	מידות גלגל
103 ניוטון מטר (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)	מומנט אומי גלגל

דגם B

225/60R18 100H			מידות צמיג
גלגל אחורי (kg/cm² or bar, psi)	גלגל קדמי (kg/cm² or bar, psi)	מהירות הרכב	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)
(39 ,2.7) 270	(39 ,2.7) 270	מעל 160 קמ"ש	
(32 ,2.2) 220	(32 ,2.2) 220	160 קמ"ש או נמוך מכך	
18x71/2J			מידות גלגל
103 ניוטון מטר (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)			מומנט אומי גלגל

דגם C

235/55R18 100H			מידות צמיג
גלגל אחורי (kg/cm² or bar, psi)	גלגל קדמי (kg/cm² or bar, psi)	מהירות הרכב	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)
(39 ,2.7) 270	(39 ,2.7) 270	מעל 160 קמ"ש	
(32 ,2.2) 220	(32 ,2.2) 220	160 קמ"ש או נמוך מכך	
18x71/2J			מידות גלגל
103 ניוטון מטר (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)			מומנט אומי גלגל

גלגל חלופי קומפקטי (אם קיים)

T165/80D17 104M	מידות צמיג
420 kPa (4.2 kgf/cm ² or bar, 60 psi)	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)
17x4T	מידות גלגל
103 ניוטון מטר (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)	מומנט אומי גלגל

כאשר גוררים גרור (רכבים עם חבילת גרירה)

הוסף 20.0kPa (0.2 kgf/cm² or bar, 3 psi) ללחץ המומלץ של הצמיג ונהג במהירות מתחת ל-100 קמ"ש.

בעת התקנת גלגל חלופי קומפקטי (אם קיים)

אל תגרורו את הרכב מותקן גלגל חלופי קומפקטי.

נורות פנסים			
סוג	W	נורות פנסים	
D	8	תאורה במראת האיפור	פנים הרכב

A: נורות בסיס יתד (כתומות)

מידע דלק

כאשר אתה מוצא סוגי תוויות דלק אלו בתחנת דלק, השתמש רק בדלק של התוויות הבאות.



NX300 ◀

אזור השוק האירופי המשותף:

ברכבך חובה להשתמש אך ורק בדלק נטול עופרת העומד בתקן

האירופי EN228.

להפקת ביצועי מנוע מיטב"ם, בחר בבנזין נטול עופרת באיכות גבוהה, בעל מספר אוקטן של 95 ומעלה.

למעט אזור השוק האירופי:

ברכבך חובה להשתמש בבנזין נטול עופרת.

להפקת ביצועי מנוע מיטב"ם, בחר בבנזין נטול עופרת באיכות גבוהה, בעל מספר אוקטן של 95 ומעלה.

NX200 ◀

ברכבך חובה להשתמש בבנזין נטול עופרת.

להפקת ביצועי מנוע מיטב"ם, בחר בבנזין נטול עופרת באיכות גבוהה, בעל מספר אוקטן של 91 ומעלה.

שימוש בבנזין המהול באתנול במנוע בנזין

חברת לקסוס מאפשרת את השימוש בבנזין המהול באתנול ברמת ריכוז של עד 10% אתנול. וודא שלבנזין המהול באתנול המיועד לשימוש יש מספר אוקטן כפי שצוין לעיל.

אם נשמעות נקישות במנוע

- פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.
- למרות זאת, מפעם לפעם עלולות להישמע נקישות במנוע בזמן האצה או בזמן טיפוס בעלילה. תופעה זו רגילה ואינה מהווה מקור לחשש ודאגה.

שים לב

הערה ביחס לאיכות הדלק

- אל תשתמש בדלקים שאינם מתאימים. שימוש בדלקים לא מתאימים יגרום נזק למנוע.
- אל תשתמש בדלק רגיל המכיל עופרת.
- שימוש בדלק מסוג זה יגרום להפחתת יעילות הממיר הקטליטי ולמערכת בקרת זיהום האוויר לפעול בצורה לא תקינה.
- לאזור השוק האירופי: אין להשתמש בביואתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת "E50" או "E85" ודלק המכיל כמויות גדולות של אתנול. השימוש בדלקים אלה יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. במקרה של ספק, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- למעט אזור השוק האירופי: אין להשתמש בביואתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת "E50" או "E85" ודלק המכיל כמויות גדולות של אתנול. רכבך יכול להשתמש בבנזין המעורבב במקסימום 10% אתנול. השימוש בדלק בעל תכולת אתנול העולה על 10% (E10) יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. אתה חייב לוודא שהתדלוק מתבצע רק ממקור שבו ניתן להבטיח את מפרט הדלק והאיכות. במקרה של ספק, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- אל תשתמש בבנזין המהול במתנול כדוגמת M15, M85, M100. השימוש בבנזין המכיל מתנול עלול לגרום תקלות ונזק למנוע.

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית

רכבך כולל מגוון תכונות ותפקודים אלקטרוניים שאותם ניתן להתאים אישית להעדפותיך. את ההגדרות של תכונות אלו ניתן לשנות באמצעות מתגי גלגל ההגה, מערכת הנווט או המולטימדיה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית

כאשר מתאימים אישית תפקודים ברכב, וודא שזה חונה על קרקע בטוחה וכי ידית ההילוכים במצב P ובלם החנייה מופעל.

■ כאשר נעשה שימוש ב- Remote Touch

- 1 לחץ על לחצן "MENU" (תפריט) ב- Remote Touch.
- 2 בחר "Setup" (הגדרות) במסך "Menu" (תפריט) ובחר "Vehicle" (רכב).
- 3 בחר "Vehicle Customization" (התאמה אישית של הרכב) או "Drive mode customization" (התאמה אישית של הנהיגה).
הגדרות שונות ניתן לשנות. לפרטים, ראה ברשימת ההגדרות שניתן לשנות.

■ שינוי באמצעות צג המידע הרב תפקודי

- 1 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר ובחר .
 - 2 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר, בחר פריט ולאחר מכן לחץ על .
 - 3 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר ובחר בהגדרה הרצויה ולאחר מכן לחץ על .
- כדי לחזור למסך הקודם או ליציאה מתצורת ההתאמה האישית, לחץ .

⚠ זירות

■ במהלך ההתאמה האישית

מאחר והמנוע צריך לפעול בזמן ההתאמה האישית, וודא שהרכב חונה במקום בו יש רמת אוורור מספקת. באזור סגור, כמו במוסך למשל, גזי הפליטה, כולל גזים רעילים, עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב. הדבר עלול לגרום לבעיות בריאותיות חמורות.

⚠ שיים לב

■ במהלך ההתאמה האישית

כדי למנוע את פריקת המצבר, וודא שהמנוע פועל במהלך ההתאמה האישית של התפקודים.

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית

הגדרותיהן של תפקודים מסוימים משתנות בו זמנית יחד עם התאמתם של תפקודים אחרים. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

[A] הגדרות שניתן לשנות באמצעות Remote Touch

[B] הגדרות הניתנות לשינוי באמצעות צג המידע הרב תפקודי

[C] הגדרות הניתנות לשינוי באמצעות מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

[D] הגדרות שניתן לשנות באמצעות מתג הרכב

הגדרות של סמלים: O = זמין, -= לא זמין

■ נעילת דלתות (← עמ' 109, 533)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	[A]	[B]	[C]	[D]
שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני	בשלב הראשון משתחררת נעילת כל הדלתות	שחרור הנעילה של דלת הנהג משתחררת בשלב הראשון ושחרור הנעילה של כל הדלתות בשלב השני	-	-	O	-
תפקוד נעילת דלתות המקושר למהירות	On	Off	O	-	O	-
תפקוד נעילת דלתות המקושר למצב ידית ההילוכים	Off	On	O	-	O	-
תפקוד פתיחת הנעילה של הדלתות המקושר למצב ידית ההילוכים	Off	On	O	-	O	-
תפקוד שחרור הנעילה של הדלתות המקושר לדלת הנהג.	On	Off	O	-	O	-

■ מערכת כניסה והתנעה חכמה* ושלט רחוק (← עמ' 107, 131)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	[A]	[B]	[C]	[D]
פרק הזמן שחולף לפני שתפקוד הנעילה החוזרת האוטומטית מופעל, אם אחת הדלתות לא נפתחה לאחר שחרור הנעילה	30 שניות	60 שניות	-	-	O	-
		120 שניות	-	-	O	-
תפקוד אזהרה על דלת פתוחה (כאשר נועלים את הרכב)	On	Off	-	-	O	-

*: אם קיים

■ מערכת כניסה והתנעה חכמה* (← עמ' 131)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	[A]	[B]	[C]	[D]
פתיחת נעילה חכמה	כל הדלתות	דלת הנהג	O	-	O	O
מערכת כניסה והתנעה חכמה	On	Off	O	-	O	-
מספר פעולות נעילה עוקבות	ככל הנדרש	פעמיים	-	-	O	-

*: אם קיים

■ שלט רחוק (← עמ' 107)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	[A]	[B]	[C]	[D]
שלט רחוק אלחוטי	On	Off	-	-	O	-
פעולת שחרור נעילה	בשלב הראשון משתחררת נעילת כל הדלתות	שחרור הנעילה של דלת הנהג משתחררת בשלב הראשון ושחרור הנעילה של כל הדלתות בשלב השני	O	-	O	-

מערכת בקרת תאורה אוטומטית (← עמ' 238)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	[A]	[B]	[C]	[D]
רגישות חיישן תאורה	סטנדרטי	2- עד 2	O	-	O	-
פרק הזמן שחולף לפני שהפנסים הקדמיים כבים (מערכת ליווי הביטה)	30 שניות	60 שניות	-	-	O	-
		90 שניות				
		120 שניות				

תאורה (← עמ' 393)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	[A]	[B]	[C]	[D]
פרק הזמן החולף עד לכיבוי האורות הפנימיים	15 שניות	Off				
		7.5 שניות	O	-	O	-
		30 שניות				
פרק הזמן החולף עד לכיבוי האורות החיצוניים	15 שניות	Off				
		7.5 שניות	O	-	O	-
		30 שניות				
פעולה לאחר שמסובבים את מתג המנוע למצב Off	On	Off	-	-	O	-
פעולה כאשר הדלתות משוחררות מנעילתן	On	Off	-	-	O	-
פעולה כאשר אתה מתקרב לרכב עם המפתח האלקטרוני ברשותך	On	Off	-	-	O	-
תאורת תא רגליים	On	Off	-	-	O	-
עמעום של תאורת הרגליים החיצונית כשהתאורה כבוי	ארוך	קצר	-	-	O	-

צג רב תפקודי (← עמ' 85, 88)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	[A]	[B]	[C]	[D]
נורת ביקורת נהיגת ECO	On	Off	-	0	-	-
שפה* ¹	אנגלית	צרפתית	0	0	-	-
		ספרדית				
		גרמנית				
		איטלקית				
		רוסית				
יחידות	ק"מ (ליטר/100 ק"מ)	ק"מ (ק"מ/ליטר) מילין (MPG) ^{2*}	0	0	-	-
 הגדרות מתג	מידע נהיגה 1	מסך מצב מבוקש ^{3*}	-	0	-	-
אזהרת מהירות	Off	On	-	0	-	-
הגדרת חיוגים מהירים	30 קמ"ש	30~260 קמ"ש	-	0	-	-
במסך הראשון מוצג מסך המידע על הנהיגה  (מידע נהיגה 1)	צריכת דלק נוכחית	4*	-	0	-	-
	צריכת דלק ממוצעת (לאחר איפוס)					
מסך המידע על נהיגה מוצג במסך השני של  (מידע נהיגה 2)	מרחק (טווח נסיעה)	4*	-	0	-	-
	מהירות ממוצעת (לאחר איפוס)					
מסך המידע על נהיגה מוצג במסך השני של  (מידע נהיגה 3)	צריכת דלק ממוצעת (לאחר תדלוק)	4*	-	0	-	-
	זמן שחלף (לאחר התנעה)					

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	[A]	[B]	[C]	[D]
תצוגה קופצת*5	On	Off	-	O	-	-
צבע הדגשה	צבע 1 	צבע 2 	O	O	-	-
שעון	תצוגת 24 שעות	תצוגת 12 שעות	-	O	-	-

- 1*: הגדרות ברירת המחדל משתנות בהתאם לשוק היעד של הרכב.
2*: אם קיים
3*: מסכי מצבים מסוימים לא ניתן לרשום (מוצגים על צג המידע הרב תפקודי).
4*: 2 מהפריטים הבאים: צריכת דלק עכשווית, חיסכון ממוצע בדלק (לאחר איפוס), חיסכון ממוצע בדלק (לאחר תדלוק), מהירות רכב ממוצעת (לאחר התנעה), מרחק (לאחר התנעה), זמן שחלף (לאחר איפוס), זמן שחלף (לאחר התנעה), ריק
5*: הנחיית צומת, שיחות נכנסות, כוונן בהירות, משך מערכת Stop & Start, מצב מערכת Stop & Start

■ מערכת מיזוג אוויר אוטומטית (← עמ' 380)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	[A]	[B]	[C]	[D]
החלפה בין תצורת אוויר חיצוני לתצורת סחרור אוויר המקושר למתג הפעלה "AUTO"	On	Off	O	-	O	-
פעולת מתג הפעלת A/C אוטומטית	On	Off	O	-	O	-

■ חלונות חשמליים (← עמ' 189)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	[A]	[B]	[C]	[D]
פעולה המקושרת למפתח המכני ¹	Off	On	-	-	O	-
פעולה המקושרת לשלט רחוק	Off	On	-	-	O	-

■ חלון גג* (← עמ' 192)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	[A]	[B]	[C]	[D]
פעולה המקושרת למפתח מכני ^{2*}	Off	On	-	-	O	-
פעולה המקושרת לשלט רחוק ^{2*}	Off	On	-	-	O	-

*1: אם קיים

*2: תפקוד זה לא ניתן להתאים אלא אם אפשרית הפעלת החלונות החשמליים שימוש אפשרי בשלט רחוק או במפתח המכני.

■ ידית איתות פנייה (← עמ' 230)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	[A]	[B]	[C]	[D]
מספר הפעמים שפנסי איתות הפניה מהבהבים אוטומטית עם הזזת הידית למצב הראשון במהלך החלפת נתיב נסיעה	3	4	-	-	O	-
		5	-	-	O	-
		6	-	-	O	-
		7	-	-	O	-
		Off	-	-	O	-

■ חיישן עזר חניה של לקסוס* (← עמ' 330)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	[A]	[B]	[C]	[D]
הגדרת תצוגה (כאשר חיישן עזר החניה פועל)	On	Off	-	O	O	-
עוצמת הזמזום	2	1	-	O	O	-
		3	-	O	O	-

*: אם קיים

■ **תפקוד בלימת תמיכה לחניה (לגופים ניידים)* (← עמ' 337)**

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	[A]	[B]	[C]	[D]
תפקוד בלימת תמיכה לחניה (לגופים ניידים)	On	Off	-	O	-	-

* : אם קיים

■ **זיכרון תנוחת נהיגה* (← עמ' 175)**

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	[A]	[B]	[C]	[D]
תנועת מושב הנהג בזמן יציאה מהרכב	סטנדרטי	Off	O	-	O	-
		חלקית				
בחירת קישור זיכרון תנוחות הנהיגה עם פעולת שחרור הנעילה של הדלתות	דלת הנהג	כל הדלתות	-	-	O	-

* : אם קיים

■ **מראות צד חיצוניות (← עמ' 186)**

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	[A]	[B]	[C]	[D]
פעולת קיפול ופתיחת מראות צד חיצוניות אוטומטית	מקושרת לנעילה/ שחרור נעילה של הדלתות	Off	-	-	O	-
	מקושרת לפעולת מתג המנוע					
תפקוד קישור למראות בזמן נסיעה לאחר	On	Off	-	-	O	-

8

■ **מערכת Stop & Start* (← עמ' 318)**

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	[A]	[B]	[C]	[D]
החלפת משך מערכת Stop & Start כאשר מיזוג האוויר ב-On	רגיל	ארוך	-	O	O	-

* : אם קיים

■ **מערכת LDA (אזהרת סטייה מנתיב הנסיעה עם בקרת היגוי)* (← עמ' 282)**

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	[A]	[B]	[C]	[D]
תפקוד עזר היגוי	On	Off	-	O	-	-
סוגי אזהרות	רטט	זמזום	-	O	-	-
רגישות אזהרה	סטנדרטי	High (גבוהה)	-	O	-	-
תפקוד אזהרת היסחפות הרכב	On	Off	-	O	-	-
רגישות אזהרת היסחפות הרכב	סטנדרטי	Low (נמוך)	-	O	-	-
		High (גבוהה)				

*: אם קיים

■ **PCS (מערכת קדם התנגשות)* (← עמ' 270)**

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	[A]	[B]	[C]	[D]
PCS (מערכת קדם התנגשות)	On	Off	-	O	-	-
כוונון תזמון אזהרה	אמצע	רחוק	-	O	-	-
		קרוב				

*: אם קיים

■ RSA (עזר קריאת תמרורים) (← עמ' 290)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	[A]	[B]	[C]	[D]
מערכת RSA	On	Off	-	O	-	-
שיטת הודעה של מהירות יתר	ויזואלי בלבד	ללא ציון	-	O	O	-
		ויזואלי וקולי				
שיטת הודעות אחרת	ויזואלי בלבד	ללא ציון	-	O	O	-
		ויזואלי וקולי				
רמת הודעה של מהירות יתר	2 קמ"ש	5 קמ"ש	-	O	O	-
		10 קמ"ש				

* : אם קיים

■ אזהרה* (← עמ' 74)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	[A]	[B]	[C]	[D]
נטרול האזעקה כאשר הדלתות משוחררות מנעילתן באמצעות המפתח המכני	Off	On	-	-	O	-

* : אם קיים

דלת אחורית חשמלית*¹ (← עמ' 115)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	[A]	[B]	[C]	[D]
◀ הגדר במצב הרצוי (גובה) ^{2*} פתיחת דלת אחורית אוטומטית ומצב עצירה	מצב הגדרה ראשוני	עצירה ב"מצב הרצוי" (גובה)	-	-	-	O
◀ תצורת 5 שלבים פתיחת דלת אחורית אוטומטית ומצב עצירה	5	5 ty 1	O	-	-	-
פעולות מתג פתיחת דלת אחורית	כאשר הדלת האחורית נעולה ^{3*}	כאשר הדלת האחורית משוחררת מנעילתה	-	-	O	-
פעולת דלת אחורית חשמלית	On	Off	-	O	-	-
עוצמת שמע של הזמזם	3	1	-	O	-	-
		2	-	O	-	-
חישן רגל ^{4,1*}	On	Off	-	O	-	-

*1: אם קיים

*2: מעוצב על ידי הפעלת המתג  של הנמכת הדלת האחורית. (← עמ' 130)

*3: כאשר המפתח האלקטרוני ברשותך, לחץ פעמיים על מתג פתיחת הדלת האחורית.

*4: כאשר מותקן וו הגרירה, חישן הרגל אינו פועל.

מתג בחירת תצורת נהיגה (← עמ' 360)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	[A]	[B]	[C]	[D]
בקרת קו הינע בתצורת custom	רגיל	הפעלה (אספקת מתח)	O	-	-	-
		Eco				
בקרת שלדה בתצורת custom	רגיל	ספורט	O	-	-	-
פעולת מערכת מיזוג האוויר בתצורת custom	רגיל	Eco	O	-	-	-

■ התאמה אישית של הרכב

- כאשר תפקוד נעילת הדלתות המקושר למהירות ומצב ידיית ההילוכים המקושר לתפקוד נעילת הדלתות, שניהם במצב On, נעילת הדלתות פועלת בצורה הבאה.
 - עם העברת ידיית ההילוכים לכל מצב מלבד P וכל הדלתות יינעלו.
 - אם הרכב הותנע עם כל הדלתות נעולות, תפקוד נעילת הדלתות המקושר למהירות לא יפעל.
 - אם הרכב מותנע עם דלת כלשהי לא נעולה, תפקוד נעילת הדלתות המקושר למהירות יפעל.
- כאשר מערכת הכניסה וההתנעה החכמה מנוטרלת (Off), לא ניתן להתאים אישית את שחרור נעילת הדלת החכמה.
- כאשר הדלתות נשארות סגורות לאחר שחרור נעילתן ומופעל תפקוד נעילת הדלתות האוטומטי, יופקו אותות בהתאם להגדרות אות ההפעלה (זמזום), אות ההפעלה (מאותת חירום).

■ במצבים הבאים, תצורת ההתאמה האישית שבה ניתן לשנות את ההגדרות באמצעות

- **צג המידע הרב תפקודי תנוטרל (Off) אוטומטית.**
- מופיעה הודעת אזהרה לאחר שמוצג מסך תצורת ההתאמה האישית.
- סוגרים את מתג Engine.
- הרכב מתחיל לנוע בעוד מסך תצורת ההתאמה האישית מוצג.

פריטים שניתן לאתחל

את הרכיבים הבאים חובה לאתחל לשם פעולת מערכת רגילה במקרים כמו לאחר חיבור מחדש של מצבר ה-12V או ביצוע של עבודות אחזקה ברכב:

סימוכין	מתי לאתחל	רכיב
← עמ' 466	- כאשר מכווננים את לחץ האוויר בצמיגים - כאשר משנים את לחץ ניפוח האוויר כמו בעת שינוי מהירות הנסיעה או המשקל הפועל על הרכב - כאשר מצליבים צמיגים - כאשר מחליפים צמיגים	מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים*
← עמ' 444	לאחר ביצוע התחזוקה	תחזוקת שמן
ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".	- לאחר חיבור מחדש או החלפת מצבר - לאחר החלפת נתיך	צג מערכת עזר חניה של לקסוס*
		צג תצוגה פנורמית*
		דלת אחורית חשמלית*
← עמ' 115	כאשר התפקוד חריג	חלון חשמלי
← עמ' 189		חלון גג*
← עמ' 192		

*: אם קיים

מפתח עניינים

מה לעשות במקרה של... (איתור תקלות) 576..

מפתח עניינים לפי א' - ב' 580.....

מה לעשות במקרה של... (איתור תקלות)

אם נתקלת בבעיה בדוק את הנקודות הבאות לפני שאתה פונה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

לא ניתן לנעול/לשחרר מנעילה, לפתוח או לסגור את הדלתות

אם אבד לך מפתח



- אם אבדו לך המפתחות המכניים, ניתן לייצר מפתחות חדשים במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. (← עמ' 108)
- במקרה של אובדן מפתחות אלקטרוניים, הסכנה של גניבת הרכב עולה משמעותית. פנה מיידית למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. (← עמ' 106)

לא ניתן לנעול את הרכב או לשחררו מנעילה



- האם סוללת המפתח האלקטרוני חלשה או פרוקה? (← עמ' 472)
- כלי רכב עם תפקוד כניסה
- האם מתג המנוע במצב IGNITION ON?
- בעת נעילת הדלתות, סובב את מתג המנוע למצב Off. (← עמ' 216)
- כלי רכב עם תפקוד כניסה
- האם המפתח האלקטרוני נשאר בתוך הרכב?
- בזמן נעילת הדלתות וודא שהמפתח האלקטרוני נמצא ברשותך.
- יתכן והתפקוד לא יפעל כתקנו בגלל התנאים של גלי רדיו. (← עמ' 133)

לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית



- האם מנעול הבטיחות לילדים מופעל?
- כאשר המנעול מופעל, לא ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות מתוך הרכב. פתח את הדלת האחורית מבחוץ ואז שחרר את נעילת הבטיחות לילדים. (← עמ' 114)

אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה

המנוע אינו מתניע



- האם אתה לוחץ על מתג המנוע תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים? (← עמ' 214)
- האם ידית ההילוכים במצב P? (← עמ' 214)
- האם המפתח האלקטרוני בתוך הרכב במקום הניתן לאיתור? (← עמ' 131)
- האם גלגל ההגה משוחרר מנעילה? (← עמ' 214)
- האם סוללת המפתח האלקטרוני חלשה או פרוקה?
- במקרה זה ניתן להתניע את המנוע בדרך זמנית. (← עמ' 535)
- האם המצבר פרוק (ריק)? (← עמ' 536)

לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים ממצב P אפילו כאשר אתה לוחץ על דוושת הבלמים



- האם מתג המנוע במצב IGNITION ON?
- אם אינך יכול לשחרר את ידית ההילוכים על ידי לחיצה על דוושת הבלמים עם מתג המנוע במצב IGNITION ON (← עמ' 221, 227)

לא ניתן לסובב את גלגל ההגה לאחר הדממת המנוע



- הוא ננעל אוטומטית כדי למנוע את גניבת הרכב. (← עמ' 214)

לא ניתן לפתוח או לסגור את החלונות על ידי הפעלת מתגי החלונות



- האם מתג נעילת החלונות לוחץ?
- החלונות החשמליים, למעט זה שבצד הנהג, לא ניתנים להפעלה אם מתג נעילת החלונות לוחץ. (← עמ' 192)

המתח מנותק אוטומטית



- את תפקוד ניתוק מתח אוטומטי ניתן להפעיל אם הרכב נשאר בתצורת ACCESSORY או IGNITION ON (המנוע אינו פועל) לפרק זמן מסוים. (← עמ' 218)

נשמע זמזם תוך כדי נסיעה



- נורת תזכורת חגורות הבטיחות מהבהבת
האם הנהג והנוסע הקדמי חגרו את חגורות הבטיחות שלהם? (← עמ' 497)
- נורת האזהרה בלם החניה דולקת
האם בלם החניה משוחרר? (← עמ' 231)
- בהתאם למצב, סוגים אחרים של זמזמים עשויים גם הם להישמע.
(← עמ' 492, 499)

האזעקה מופעלת ונשמע הצופר (כלי רכב עם מערכת אזעקה)



- האם מישהו בתוך הרכב פתח דלת במהלך ההגדרה/דריכה של האזעקה?
הגלאי איתר אותם והפעיל את האזעקה. (← עמ' 74)
- להפסקת האזעקה, סובב את מתג המנוע למצב IGNITION ON או התנע את המנוע.

נשמע זמזם אזהרה כאשר עוזבים את הרכב



- האם מוצגת הודעה בצג הרב תפקודי?
בדוק קיומה של הודעה בצג הרב תפקודי. (← עמ' 499)

נורת האזהרה נדלקת או שמוצגת הודעת אזהרה



- כאשר נדלקת נורת האזהרה או שמוצגת הודעת אזהרה, ראה עמ' 492, 499.

כאשר מתעוררת בעיה

במקרה של נקר



- רכבים ללא גלגל חלופי
עצור את הרכב במקום בטיחותי ותקן זמנית את הנקר באמצעות ערכת תיקון החירום. (← עמ' 516)
- רכבים עם צמיג נקור
עצור את הרכב במקום בטיחותי והחלף את הצמיג הנקור בגלגל החלופי. (← עמ' 516)

אם הרכב נתקע



- נסה את התהליך המיועד למקרים בהם הרכב נתקע בבוצ, לכלוך או שלג. (← עמ' 545)

מפתח עניינים לפי א' - ב'

ב

360	בחירת תצורת נהיגה
	בטיחות
42	ילדים
270	בטיחות קדם התנגשות
231	כלם חניה
557	בלמים
327	בקרת שיוט
307	בקרת שיוט עם רדאר דינמי
237	בקרת שמע אקטיבית
18	בתוך הרכב

ג

63	גזי פליטה
76	גלאי נפח
182	גלגל ההגה
182	כוונון
558, 468	גלגלים
208, 207	גרירת גרור
484	גרירת הרכב

ד

490	דבר מה אינו כשורה
551	דלק
257	לפני התדלוק
560	מידע
257	פתיחת מכסה מיכל הדלק
	דלתות
115	דלת אחורית
73	מערכת נעילה כפולה
109	צד

א

241	AHS
237	ASC
348	BSM
420	ERA-GLONASS
420	EVAK
282	LDA
270	PCS
6	RF
290	RSA
31	SRS
318	Stop & Start

241	אורות גבוהים אדפטיביים
245	אורות גבוהים אוטומטיים
	אזהרת נטישה של נתיב הנסיעה
282	עם בקרת היגוי
74	אזעקה
432	אחזקה
479	לוחות
548	נתונים
419	אחיזות עזר
397	אחסון
407	אחסון כיסוי המטען
64	אימוביליזר
576	איתור תקלות
230	איתות פניה
531	אם אבדו לך המפתחות
529	אם המנוע אינו מתניע
483	אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום
	אם נדלקת נורת האזהרה או שנשמע אות
492	אזהרה קולי
63	אמצעי זהירות לגזי פליטה
371	אמצעי זהירות לרכב פנאי שטח

כ

- כריות אוויר 31
מערכת ההפעלה/נטרול ידני של
כרית האוויר של הנוסע הקדמי 40

ל

- לא ניתן לפתוח את דלתית
פתח מילוי הדלק 532
לוח מכשירים 12
לפני הנסיעה 22

מ

- מאוררי מושבים 390
מגבה רצפה 437
מגב ומתז השמשה האחורית 255
מגבי ומתזי שמשה קדמית 251
מגע מרוחק 374
מגש תחתית בתא המטען 404
מדים 85
מושבים
אחוריים 167
מושבי בטיחות לילדים 43
משענות ראש 179
קדמיים 165
מחוונים 85
מחוץ לרכב 10
מחזיקי בקבוקים 399
מחזיקי כוסות 399
מחזיקי כרטיסים 401
מחזיקי משקפיים 401
מחממי מושבים 390
מטען אלחוטי 413
מטענים 205
מידות 548

ה

- הודעת אזהרה 499
החזקת בלמים 235
היגוי 557
המלצות לנהיגת חורף 368
המפתח האלקטרוני אינו פועל כשורה 533
הצתה 555
התאמה אישית 562

ו

- וו תליית שקיות קניה 403

ז

- זיהוי הרכב 549
זיכרון תנוחת נהיגה 175

ח

- חגורות בטיחות 25
קדם מותחנים 30
שחרור וגלילה 28
שימוש נכון 26
חישן עזר חניה של טויוטה 330
חלונות
חלון גג 192
חשמליים 189
מסירי אדים 390
חשמל 556

י

- ידיית איתות פניה 230
ילדים
בטיחות 42
מושבי בטיחות 43

409	מראות איפור
64	משבת מנוע
6	משדר RF
405	משטח רצפת מטען
179	משענות ראש
419	משענת יד
548	משקלות
214	מתג Power
360	מתג בחירת תצורת נהיגה
14	מתגים
367	מתג נעילת ההינע לכל הגלגלים
362	מתג נעילת הינע לכל הגלגלים
249	מתג פנסי ערפל

נ

	נהיגה
24	בטוחה
198	ברכב
368	חורף
80	נורות ביקורת ואזהרה
348	ניסור נקודות מתות
	ניקוי והגנה
426	חוץ הרכב
429	פנים הרכב
367	נעילת ההינע לכל הגלגלים
516, 502	נקר
475	נתיכים

מיזוג אוויר

380	אוטומטית
470	מסנן
550	מנוע
541	התחממות יתר
436	מכסה
439	תא
390	מסירי אדים
362	מערכות עזר נהיגה
318	מערכת Stop & Start
241	מערכת אורות גבוהים אדפטיביים
270	מערכת בטיחות קדם התנגשות
260	מערכת בטיחות+ של לקסוס
	מערכת ההפעלה/נטרול ידני של כרית
40	האוויר של הנוסע הקדמי
131, 109	מערכת כניסה והתנעה חכמה
491	מערכת ניתוק משאבת הדלק
73	מערכת נעילה כפולה
104	מפתחות
	אם המפתח האלקטרוני
533	אינו פועל כשורה
472	סוללה
10	מפתח עניינים מאויר
536	מצבר
	מראות
24	כוונון
390	מסירי אדים
184	מראה פנימית
186	צד חיצוניות

ק

- קדם התנגשות..... 270
קירור..... 555

ר

- רכבך נתקע..... 545

ש

- שטיח רצפה..... 22
שלט רחוק
סוללה..... 472
שלט רחוק אלחוטי..... 109
שעון..... 410
שקעי אספקת מתח..... 411

ת

- תא אחסון תחתון..... 398
תא המטען..... 402
ווי מטען..... 402
תאורה
אורות גבוהים אוטומטיים..... 245
חירום..... 482
מתג פנסים קדמיים..... 238
מתג פנסי ערפל..... 249
נורות..... 559, 478
פנים..... 393
פנסים..... 559, 478
תא כפפות..... 398
תיבת הילוכים אוטומטית..... 219
תיבת הילוכים אוטומטית רציפה..... 225
תכונות ומאפייני פנים..... 409
תפקוד בלימת תמיכה לחניה..... 337
תצורת נהיגה..... 360

ס

- סוככי שמש..... 409
סוכך שמש אלקטרוני..... 195
סיכה..... 552

ע

- עזר חניה של סוויסה..... 330
עזר נהיגה..... 362
עזר קריאת תמרורים..... 290
עשה זאת בעצמך..... 434

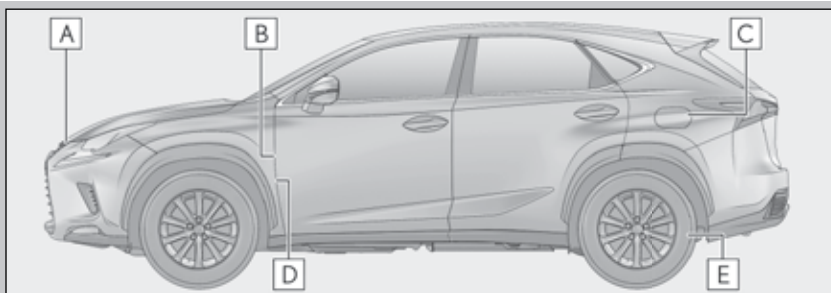
פ

- פריטים שניתן לאתחל..... 574

צ

- צג מידע רב תפקודי..... 88
צג צריכת אנרגיה..... 95
ציוד..... 205
צמיגים..... 558, 453
לחץ ניפוח..... 467

מידע לתחנת דלק



[A] ידית תפס עזר (← עמ' 436)

[B] מתג פתיחת דלת אחורית* (← עמ' 125)

[C] דלתית פתח מילוי מיכל הדלק (← עמ' 257)

[D] ידית שחרור מכסה מנוע (עמ' 436)

[E] לחץ אוויר בצמיג (← עמ' 572)

*: כלי רכב עם דלת אחורית חשמלית

60 ליטר	קיבולת מיכל דלק (יחוס)
אזור השוק האירופי המשותף: דלק נטול עופרת העומד בתקן האירופי EN228 בלבד למעט אזור השוק האירופי: בנזין נטול עופרת בלבד עמ' 551	סוג דלק
עמ' 572	לחץ ניפוח צמיגים קרים
NX300 ◀ עמ' 552 NX200 ◀ עמ' 552	קיבולת שמן מנוע (ניקוז ומילוי) (יחוס)
NX300 ◀ עמ' 552 NX200 ◀ עמ' 552	סוג שמן מנוע



אולמות תצוגה לקסוס:
הסדנאות 8, הרצליה, טל: 09-9728888
האשלג 10, חיפה, טל: 04-8400200
כנפי נשרים 62, ירושלים, טל: 02-6762000
קרליבך 37, תל אביב, טל: 03-7310000

מרכז שירות לקסוס:
תובל 8, תל אביב, טל: 03-7613333
כנפי נשרים 62, ירושלים, טל: 02-6580906
האשלג 10, חיפה, טל: 04-8400200

www.lexus.co.il

כל הזכויות שמורות. אין לצלם, לשכפל או להעתיק ספר זה, כולו או מקצתו, ללא קבלת הסכמה בכתב ומראש של לקס מוטורס בע"מ.

OM78213E 02/2018