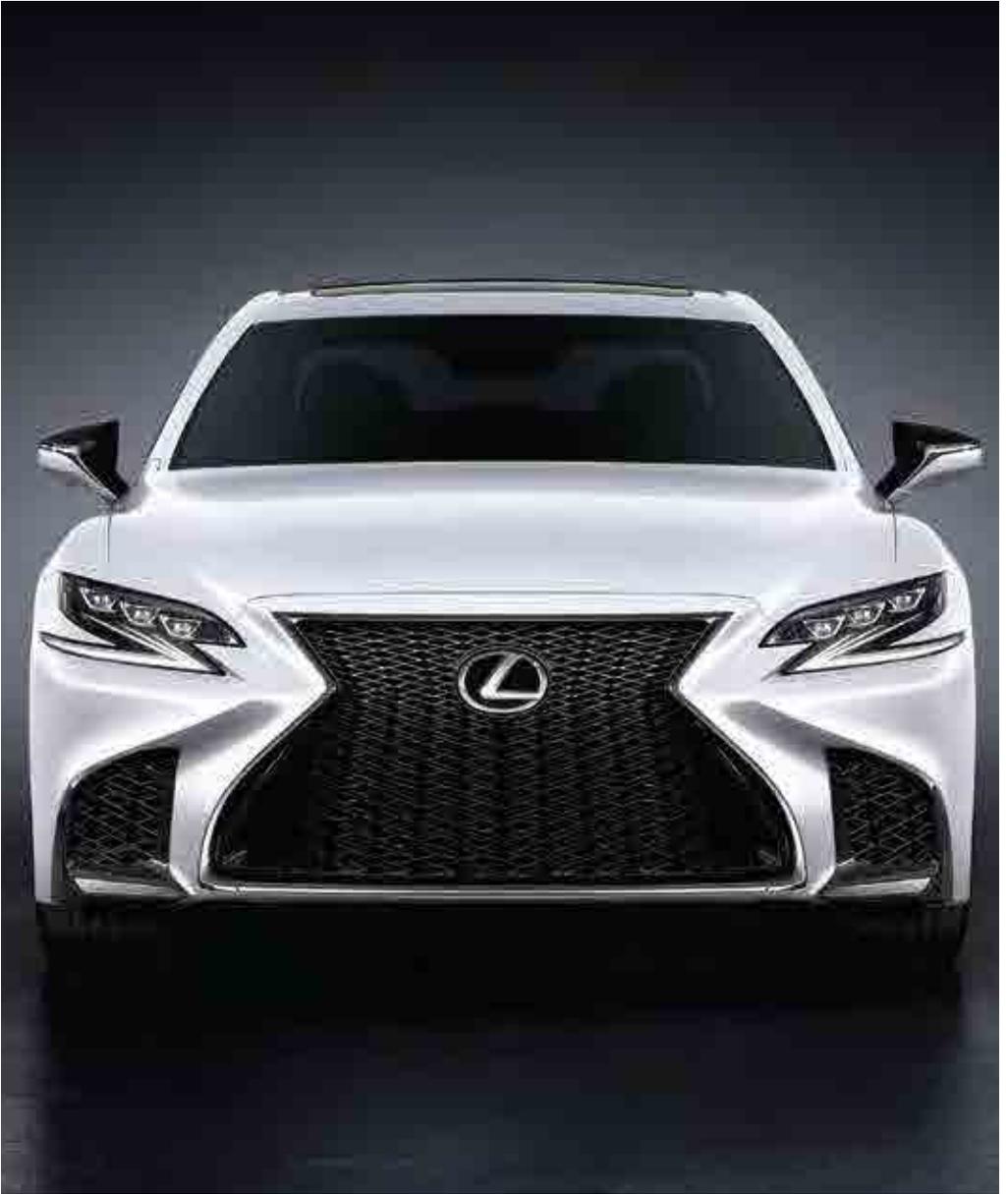


 LEXUS



ספר רכב LS500

|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|   | חיפוש לפי איור   | מפתח עניינים<br>מאויר             |
| 1 | הקפד לקרוא הוראות אלה<br>(נושאים עיקריים: כיסא בטיחות לילד, מערכת למניעת<br>גניבה)                               | לבטיחות<br>ובטחון                 |
| 2 | קריאת מידע בנושאי נהיגה<br>(נושאים עיקריים: מחוונים, צג מידע רב-תפקודי)  | מידע על מצב הרכב<br>ומחוונים      |
| 3 | פתיחה וסגירה של הדלתות והחלונות, כוונן לפני הנהיגה<br>(נושאים עיקריים: מפתחות, דלתות, מושבים, חלונות<br>חשמליים) | לפני הנהיגה                       |
| 4 | הפעלות ועצות שהכרחיות לנהיגה<br>(נושאים עיקריים: התנעת המנוע, תדלוק)   | נהיגה                             |
| 5 | שימוש בתכונות ובמאפייני פנים<br>(נושאים עיקריים: מיזוג האוויר, אמצעי אחסון)                                      | תכונות ומאפייני<br>פנים           |
| 6 | הטיפול ברכבך ותהליכי תחזוקה<br>(נושאים עיקריים: תא הנוסעים וחלקו החיצוני של הרכב,<br>נורות)                      | תחזוקה<br>וטיפול                  |
| 7 | מה עלי לעשות במקרה של תקלה וחירום<br>(נושאים עיקריים: המצבר לא טעון, נקר)  | במקרה<br>חירום                    |
| 8 | מפרטים טכניים של הרכב, מאפיינים שניתן להתאים אישית<br>(נושאים עיקריים: דלק, שמן, לחץ אוויר בצמיגים)              | מפרטים טכניים של<br>מפרטים טכניים |
|   | חיפוש לפי סימפטום  | אינדקס                            |
|   | חיפוש אלפביתי  |                                   |

## 3 לפני הנהיגה

- 3-1. מידע על מפתחות  
 106 מפתחות .....  
 3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות ותא המטען  
 110 דלתות .....  
 115 תא המטען .....  
 מערכת כניסה והתנעה  
 122 חכמה .....  
 3-3. כוונן המושבים  
 146 מושבים קדמיים .....  
 153 מושבים אחוריים חשמליים ..  
 זיכרון מיקום תנוחת הנהיגה ..... 157  
 זיכרון מיקום המושב האחורי ..... 161  
 162 משענות ראש .....  
 3-4. כוונן לגלגל ההגה והמראות  
 166 לגלגל ההגה .....  
 167 מראה אחורית פנימית .....  
 168 מראות הצד החיצוניות .....  
 3-5. פתיחה וסגירה של החלונות ושל גג השמש  
 171 חלונות חשמליים .....  
 174 גג שמש .....

## 4 נהיגה

- 4-1. לפני הנהיגה  
 179 נהיגה ברכב .....  
 185 ציוד ומטען .....  
 186 גרירת גרור .....  
 4-2. תהליכי נהיגה  
 187 מתג התנעת מנוע .....  
 190 תיבת הילוכים אוטומטית .....  
 197 ידית איתות פניה.....

- לידיעתך..... 6  
 קריאת חוברת הוראות הפעלה זו..... 8  
 כיצד לחפש..... 9  
 מפתח עניינים מאויר ..... 10

## 1 לבטיחות וביטחון

- 1-1. לשימוש בטיחותי  
 לפני הנהיגה ..... 21  
 לנהיגה בטוחה ..... 22  
 חגורות הבטיחות ..... 23  
 כריות אוויר SRS ..... 27  
 מכסה מנוע קופץ ..... 35  
 אמצעי זהירות מפני גזי פליטה ..... 37  
 1-2. בטיחות ילדים  
 מערכת הפעלה/כיווי ידני של כריות האוויר..... 38  
 נסיעה עם ילדים ..... 39  
 מושבי בטיחות לילדים ..... 40  
 1-3. מערכת למניעת גניבה  
 מערכת משבת מנוע (אימוביליזר) ..... 56  
 מערכת נעילה כפולה..... 68  
 מערכת אזעקה..... 69

## 2 מידע על מצב הרכב ומחוננים

- 2-1. לוח המכשירים  
 נורות אזהרה ומחוננים..... 76  
 מחוננים ומדים (מלבד דגמי F SPORT) ..... 81  
 מחוננים ומדים (דגמי F SPORT)..... 84  
 צג מידע רב-תפקודי ..... 89  
 צג עילי ..... 97  
 מידע על צריכת דלק ..... 101

- פונקציית בלימת עזר בעת  
 חניה (רכבים חוצים מאחור). 302  
 פונקציית בלימת עזר בעת חניה  
 (הולכי רגל מאחור). 306  
 מתג בחירת מצב נהיגה ..... 308  
 בולמי אוויר עם כוונון  
 אלקטרוני..... 310  
 מערכת סינון גזי פליטה..... 313  
 מערכות עזר לנהג..... 314  
 4-6. המלצות נהיגה  
 המלצות לנהיגת חורף..... 320

### 5 תכונות ומאפייני פנים

- 5-1. מערכת Remote Touch/צג  
 Remote Touch..... 324  
 צג מרכזי..... 326  
 פנל רב תפקודי אחורי..... 328  
 5-2. Lexus Climate Concierge  
 Lexus Climate Concierge 331  
 5-3. שימוש במערכת מיזוג האוויר  
 ובמפשיר האדים  
 מערכת מיזוג אוויר קדמית  
 אוטומטית..... 333  
 מערכת מיזוג אוויר אחורית  
 אוטומטית..... 344  
 לגלגל הגה מחומם /  
 חימום/אוורור מושבים..... 347  
 5-4. שימוש בתאורת הפנים  
 רשימת תאורת הפנים..... 352  
 5-5. שימוש באמצעי האחסון  
 רשימת אמצעי האחסון..... 355  
 מאפייני תא המטען..... 360  
 5-6. שימוש במאפייני פנים  
 תכונות ומאפייני פנים  
 אחרים..... 363  
 370..ERA-GLONASS/EVAK

- בלם חניה..... 198  
 הפעלת בלמים..... 201  
 4-3. הפעלת אורות ומגבים  
 מתג פנסים קדמיים..... 203  
 AHS (מערכת אורות גבוהים  
 אדפטיביים)..... 206  
 AHB (הפעלת אוטומטית של  
 אורות גבוהים)..... 209  
 פנסים לכל מזג אוויר/  
 מתג פנסי ערפל..... 212  
 מגבי השמשה הקדמית  
 והמתזים..... 213  
 4-4. תדלוק  
 פתיחת מכסה פתח מכל  
 הדלק..... 218  
 4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה  
 Lexus Safety System+ .. 220  
 PCS (בטיחות קדם תאונה) 230  
 LKA (בקרת שמירה על  
 הנתיב)..... 238  
 RSA (זיהוי תמרורים)..... 246  
 בקרת שיוט עם רדאר דינמי  
 וטווח מהירות מלא..... 249  
 בקרת שיוט..... 259  
 מערכת עצירה והתנעה..... 262  
 BSM (צג שטח מת)..... 269  
 PKSA (התראת סיוע לחניה)  
 ..... 277  
 278. חיישן עזר החנייה של Lexus  
 פונקציית מערכת RCTA  
 (התראה מפני תנועה חולפת  
 מאחור)..... 284  
 פונקציית RCD (זיהוי מצלמה  
 אחורית)..... 288  
 PKSB (בלימת עזר בחניה) 291  
 פונקציית בלימת עזר בעת  
 חניה (אובייקטים סטטיים) ... 297

## 7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

- אם יש צורך לגרור את הרכב..... 430
- אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה..... 434
- מערכת כיבוי משאיבת הדלק..... 435
- אם נדלקת נורת אזהרה או נשמע זמזם אזהרה..... 436
- אם מוצגת הודעת אזהרה..... 445
- אם אירע נקר..... 449
- אם המנוע לא מניע..... 450
- אם המפתחות אבדו..... 451
- אם מכסה פתח התדלוק לא נפתח..... 452
- אם המפתח האלקטרוני אינו פועל באופן תקין..... 452
- אם מצבר ה-12V אינו טעון..... 455
- אם הרכב מתחמם..... 460
- אם רכבך נתקע..... 465

## 8 מפרטים טכניים של הרכב

- 8-1. מפרטים טכניים
- נתוני תחזוקה (דלק, מפלס שמן וכד')..... 468
- מידע דלק..... 479
- 8-2. התאמה אישית
- מאפיינים שניתן להתאים אישית..... 480
- 8-3. אתחול
- פריטים שיש לאתחל..... 495

## 6 תחזוקה וטיפול

- 6-1. תחזוקה וטיפול
- ניקוי והגנה על חלקו החיצוני של הרכב..... 374
- ניקוי והגנה על חלקו הפנימי של הרכב..... 377
- 6-2. תחזוקה
- דרישות תחזוקה..... 380
- 6-3. תחזוקה בשיטת עשה זאת בעצמך
- שירות מונע בשיטת עשה זאת בעצמך..... 382
- מכסה המנוע..... 384
- מיקום המגבה..... 384
- תא המנוע..... 386
- מצבר..... 395
- צמיגים..... 398
- החלפת צמיג..... 413
- לחץ אוויר בצמיגים..... 416
- גלגלים..... 417
- מסנן מערכת מיזוג האוויר... 419
- סוללת המפתח האלקטרוני.. 420
- בדיקת נתיכים והחלפתם..... 422
- נורות..... 425

## 7 במקרה חירום

- 7-1. מידע חיוני
- אורות חירום..... 428
- אם יש צורך לעצור את הרכב במקרה חירום..... 428

## אינדקס

מה עלי לעשות אם... (פתרון  
בעיות)

498 .....

501 ..... אינדקס אלפביתי

1

2

3

4

5

6

7

8

שהם תוצאה של שימוש בחלפים או באביזרים שאינם מקוריים של Lexus, לא יכוסו על ידי האחריות.

#### התקנת מערכת משדר RF

התקנת מערכת משדר RF ברכב יכולה להשפיע על מערכות כדוגמת:

- מערכת הזרקת דלק רב נקודתית/מערכת הזרקת דלק רב נקודתית עוקבת
- Lexus Safety System+ מערכת בקרת השיט
- מערכת מניעת הנעילה של הגלגלים (ABS)
- מערכת הניהול הדינמית המשולבת של הרכב
- מערכת כריות האוויר SRS
- מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות

הקפד לבדוק עם כל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות Lexus, באשר להוראות ואזהרות לגבי ההתקנה של מערכת משדר RF.

מידע נוסף ביחס לתחומי התדרים, רמות המתח, מיקומי האנטנה וההכנות להתקנה של משדרי RF, זמינים, על פי דרישה, בכל מוסך Lexus מורשה, או אצל כל גורם מקצועי מורשה אחר המצויד בהתאם.

#### גריטת ה-Lexus שלך

כרית אוויר SRS, התקני קדם המתיחה של חגורות הבטיחות ומערכת הפתיחה האוטומטית של מכסה המנוע ב-Lexus שלך מכילים חומרים כימיים

## לידיעתך

### חוברת הוראות הפעלה עיקרית

לידיעתך, חוברת הוראות הפעלה זו חלה על כל הדגמים ומספקת הסברים על כל הציוד, כולל התוספות. לכן, יתכן שתמצא הסברים על ציוד שלא מותקן ברכבך.

כל המפרטים הטכניים שכלולים בחוברת הוראות הפעלה זו עדכניים למועד הדפסתה. עם זאת, על פי המדיניות של Lexus לשיפור מתמשך של מוצריה, אנו שומרים על הזכות לבצע שינויים בכל עת וללא כל הודעה מוקדמת.

בהתאם למפרטים הטכניים, יתכן שהצבע והציוד של הרכב שמוצג באיור שונה מרכבך.

### אביזרים, חלפים והתאמות של ה-Lexus שלך

חלפים מקוריים של Lexus וכן מגוון רחב של חלפים ואביזרים אחרים עבור כלי הרכב של Lexus זמינים בשוק. אם ייקבע שחלפים או אביזרים מקוריים של Lexus שסופקו עם הרכב מחייבים החלפה, Lexus ממליצה להחליפים בחלפים או באביזרים מקוריים של Lexus. ניתן גם להחליפים בחלפים או באביזרים שאיכותם שווה ערך. Lexus אינה יכולה ליטול חבות כלשהי או לספק אחריות על חלפים או על אביזרים שאינם מוצרים מקוריים של Lexus, ואף אינה יכולה ליטול חבות כלשהי או אחריות על החלפה או על התקנה של חלפים ואביזרים כגון אלה. בנוסף, יתכן שנזקים או בעיות ביצועים

## ⚠ אזהרה!

### ■ אמצעי זהירות כלליים בעת נהיגה

נהיגה תחת השפעה: לעולם אין לנהוג תחת השפעת אלכוהול או סמים שפוגמים ביכולתך להפעיל אל הרכב. אלכוהול וסמים מסוימים מעכבים את זמן התגובה, פוגמים בכושר השיפוט, מפחיתים את הקואורדינציה ועשויים להוביל לתאונה שעלולה להסתיים במוות או בפציעה חמורה.

נהיגה זהירה: נהג תמיד באופן זהיר. צפה לשגיאות שנהגים אחרים או הולכי רגל עלולים לבצע ותמיד היה מוכן כדי להימנע מתאונות.

הסחות דעת בעת נהיגה: בעת הנהיגה, עליך לתת את מלוא תשומת למתרחש בכביש. כל דבר שמסיח את דעתו של הנהג, כגון בקרי כוונון, שיחת טלפון או קריאה עלול להוביל לתאונה שתסתיים במוות או בפציעה חמורה שלך, של הנוסעים עמך ברכב או של אחרים.

### ■ אמצעי זהירות כלליים לגבי בטיחות ילדים

לעולם אין להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב, ולעולם אין לאפשר לילדים מגע כלשהו עם מפתחות הרכב.

ילדים עלולים להתניע את הרכב או להעביר את ידית ההילוכים להילוך סרק. כמו כן, קיימת סכנה שילדים עלולים לפצוע את עצמם בעת משחק עם החלונות, עם גג השמש או עם חלקים אחרים של הרכב. בנוסף, חום או קור קיצוניים שמצטברים בתוך חלל הרכב עלולים להיות קטלניים עבור ילדים.

נפצים. אם הרכב מועבר לגריטה כשכריות האוויר, התקני קדם המתיחה של חגורות הבטיחות ומכלי הגז של מערכת הפתיחה האוטומטית של מכסה המנוע נותרו כפי שהם, הדבר עלול לגרום לתאונה, כגון שריפה. ודא שהמערכות של כריות האוויר SRS, התקני קדם המתיחה של חגורות הבטיחות ומכלי הגז של מערכת הפתיחה האוטומטית של מכסה המנוע הוסרו והושלכו על ידי מוסך מורשה של Lexus לפני גריטת הרכב שלך.

רמות הרעש בתוך הרכב (LS500)  
(בלבד)

עבור רוסיה וקזחסטן:

תקנות טכניות של רשות המכס 'לגבי בטיחות כלי רכב גלגליים, TR CU 018/2011, נספח 3, חלק 2 (דרישות עבור כלי רכב בנושא רעש בתוך הרכב), טבלה 2.1, סימון 3 אין להשתמש ברכב זה לצרכים ציבוריים (כגון מונית).

Toyota Motor Europe NV/SA,  
Avenue du Bourget 60 - 1140  
Brussels, Belgium  
[www.toyota-europe.com](http://www.toyota-europe.com)

| משמעות   | סמלים   |
|--|---|
| מציין פעולה (לחיצה, סיבוב וכד') המשמשת להפעלת המתגים ומכשירים אחרים. |  |
| מציין את תוצאת הפעולה (למשל פתיחת פתחים).                            |  |



| משמעות   | סמלים  |
|--|--|
| מציין את הרכיב או את המצב המוסבר.                  |   |
| פירושו אל, אל תעשה זאת, או אל תאפשר לדבר זה לקרות. |  |

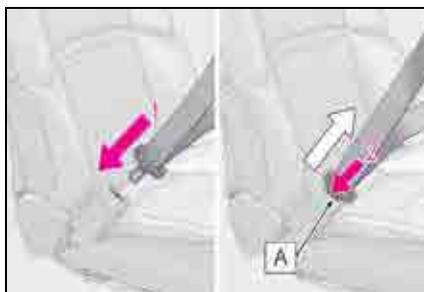
## קריאת חוברת הוראות הפעלה זו

הסבר על הסמלים שבהם נעשה שימוש בחוברת הוראות הפעלה זו.

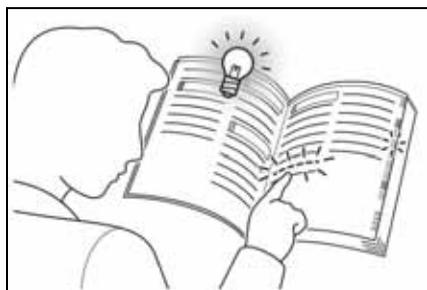
### סמלים בחוברת הוראות הפעלה זו

| משמעות  | סמלים   |
|---|---|
| אזהרה:<br>מסבירה משהו שאם לא תציית לו עלול להוביל למוות או לפציעה חמורה של אנשים. |  |
| שים לב:<br>מסבירה משהו שאם לא תציית לו עלול להיגרם נזק או תקלה ברכב או בציוד שבו. |  |
| מציין תהליכי הפעלה או תהליכי עבודה פעל על פי השלבים הבאים, לפי הסדר המספרי שלהם.  |  |

### סמלים שבהם נעשה שימוש באיורים

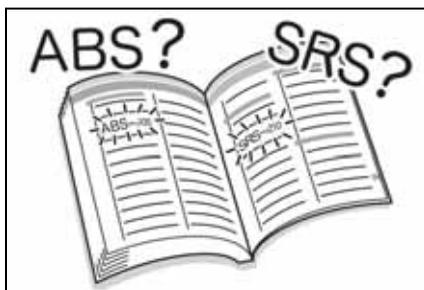


- חיפוש לפי כותרת
- מפתח עניינים – עמ' 2

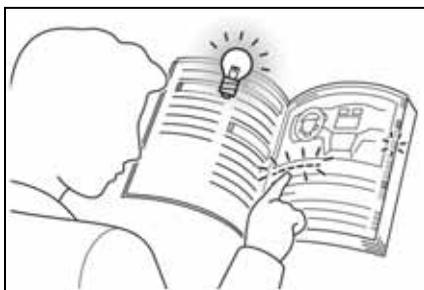


## כיצד לחפש

- חיפוש לפי שם
- אינדקס אלפביתי: – עמ' 501



- חיפוש לפי מיקום התקנה
- מפתח עניינים מאויר: – עמ' 10

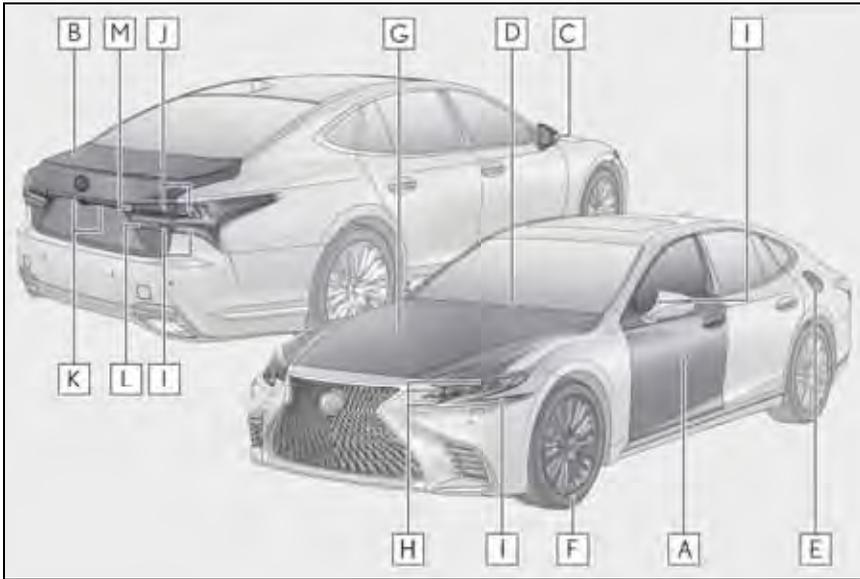


- חיפוש לפי סימפטום או צליל
- מה עלי לעשות אם...  
(פתרון בעיות): – עמ' 498



## מפתח עניינים מאויר

### ■ החלק החיצוני של הרכב



- A** דלתות ..... עמ' 110
- נעילה/שחרור נעילה ..... עמ' 110
- פתיחה/סגירה של חלונות הצד ..... עמ' 171
- נעילה/שחרור נעילה באמצעות שימוש במפתח מכני ..... עמ' 453
- נורות אזהרה/הודעות אזהרה ..... עמ' 446, 436
- B** תא המטען ..... עמ' 115
- פתיחה מתוך הרכב ..... עמ' 118
- פתיחה מבחוץ ..... עמ' 118
- פתיחה באמצעות שימוש במפתח מכני ..... עמ' 453
- נורות אזהרה/הודעות אזהרה ..... עמ' 445, 436
- C** מראות צד חיצוניות ..... עמ' 168
- כוונן זווית המראות ..... עמ' 168
- קיפול המראות ..... עמ' 169
- זיכרון תנוחת הנהיגה ..... עמ' 157
- הפשרת אדים במראות ..... עמ' 333

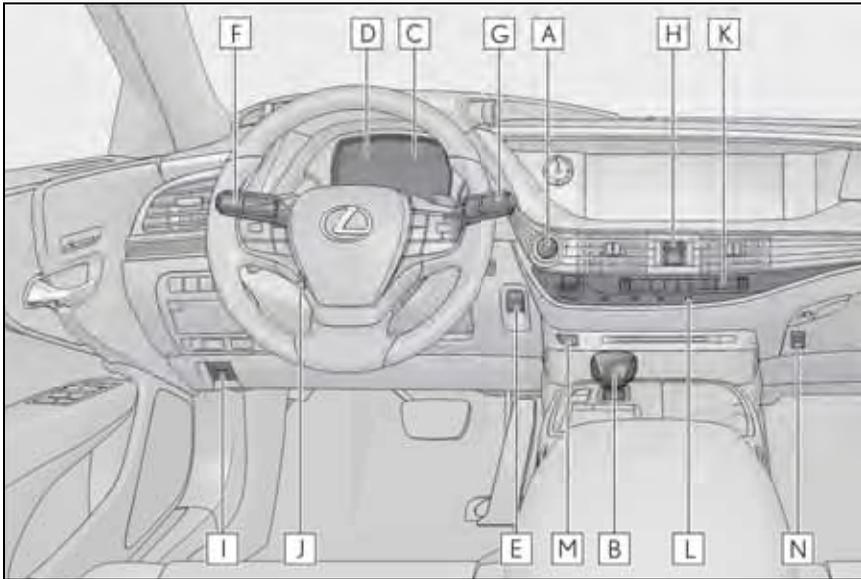
- D מגבים בשמשה הקדמית..... עמ' 213
- אמצעי זהירות שיש לנקוט בעונת החורף..... עמ' 320
- כדי למנוע קפיאה (הפשרת מגבי השמשה הקדמית)\*..... עמ' 338
- אמצעי זהירות שיש לנקוט בעת שטיפת הרכב..... עמ' 375
- E מכסה פתח מיכל הדלק..... עמ' 218
- שיטת תדלוק..... עמ' 218
- סוג דלק/קיבולת מיכל דלק..... עמ' 470
- F צמיגים..... עמ' 398
- מידות צמיגים/לחץ אוויר בצמיגים..... עמ' 398, 477
- צמיגי חורף/שרשראות צמיגים..... עמ' 320
- בדיקה/הצלבת צמיגים ומערכת אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך..... עמ' 398
- התמודדות עם תקר..... עמ' 449
- G מכסה המנוע..... עמ' 384
- פתיחה..... עמ' 384
- כיסוי תא המנוע..... עמ' 388
- שמן מנוע..... עמ' 471
- התמודדות עם התחממות יתר..... עמ' 460
- הודעות אזהרה..... עמ' 445

נורות בחלק החיצוני של הרכב  
(שיטת החלפה: עמ' 425)

- H פנסים קדמיים/פנסי מיקום קדמיים/פנסי תאורת יום/אורות פניה..... עמ' 203
- I פנסי איתות..... עמ' 197
- J פנסים אחוריים..... עמ' 203  
פנסי בלימה
- בקרת עזרה בזינוק בעליה..... עמ' 314
- K פנסי לוחית רישוי..... עמ' 203
- L פנסי גיבוי
- העברת ידית ההילוכים למצב R..... עמ' 190
- M פנסי ערפל אחוריים..... עמ' 212

\* : אם קיים/מותקן

לוח מכשירים



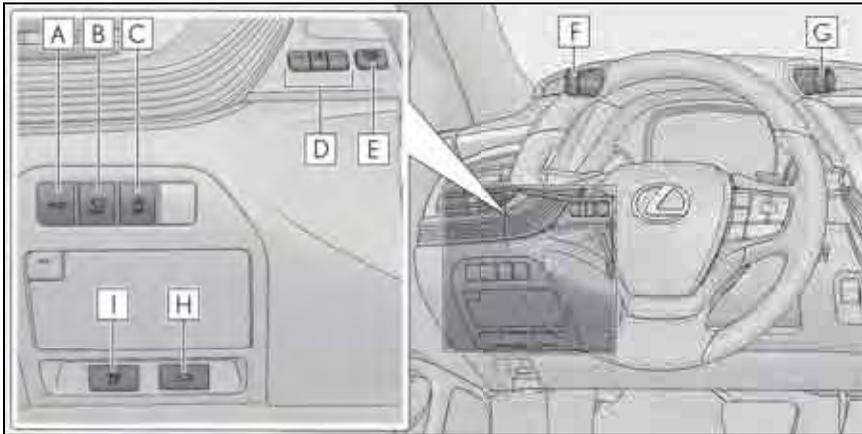
- A** מתג התנעה ..... עמ' 187
- התנעת המנוע / שינוי המצב ..... עמ' 187
- עצירת חירום של המנוע ..... עמ' 428
- אם המנוע לא מתניע ..... עמ' 450
- הודעות אזהרה ..... עמ' 445
- B** ידית הילוכים ..... עמ' 190
- שינוי מיקום ידית ההילוכים ..... עמ' 192
- אמצעי זהירות שיש לנקוט בעת גרירה ..... עמ' 430
- C** מחוונים ..... עמ' 81, 84
- קריאת המחוונים/כוונון התאורה של לוח המכשירים ..... עמ' 81, 83, 84, 88
- נורות אזהרה/נורות מחוונים ..... עמ' 76
- כשנדלקת נורת אזהרה ..... עמ' 436
- D** צג מידע רב-תפקודי ..... עמ' 89
- תצוגה ..... עמ' 89
- כשמוצגת הודעת אזהרה ..... עמ' 445

|              |  |          |
|--------------|--|----------|
| 198 עמ'..... | מתג בלם החניה.....                                       | <b>E</b> |
| 198 עמ'..... | שחרר/הפעלת בלם החניה.....                                |          |
| 321 עמ'..... | אמצעי זהירות שיש לנקוט בעונת החורף.....                  |          |
| 445 עמ'..... | הודעות אזהרה/זמזם אזהרה.....                             |          |
| 197 עמ'..... | ידיית איתות.....   | <b>F</b> |
| 203 עמ'..... | מתג פנסים קדמיים.....                                    |          |
| 203 עמ'..... | פנסים קדמיים/פנסי חניה/פנסים אחוריים/פנסי תאורת יום..... |          |
| 206 עמ'..... | AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) <sup>1*</sup> .....   |          |
| 209 עמ'..... | AHB (הפעלת אוטומטית של אורות גבוהים) <sup>1*</sup> ..... |          |
| 212 עמ'..... | פנסים לכל מזג אוויר/פנס ערפל אחורי.....                  |          |
| 213 עמ'..... | מתג הפעלת מגבי השמשה הקדמית והמתזים.....                 | <b>G</b> |
| 213 עמ'..... | שימוש.....   |          |
| 394 עמ'..... | הוספת נוזל לניקוי שמשות.....                             |          |
| 445 עמ'..... | הודעות אזהרה.....  |          |
| 428 עמ'..... | מתג מהבהבי חירום.....                                    | <b>H</b> |
| 384 עמ'..... | ידיית לשחרור נעילת מכסה המנוע.....                       | <b>I</b> |
| 166 עמ'..... | מתג כוונן גלגל ההגה (גובה ומרחק).....                    | <b>J</b> |
| 166 עמ'..... | כוונן.....   |          |
| 157 עמ'..... | זיכרון תנוחת הנהיגה.....                                 |          |
| 333 עמ'..... | מערכת מיזוג האוויר.....                                  | <b>K</b> |
| 333 עמ'..... | שימוש.....   |          |
| 333 עמ'..... | מפשיר אדים בחלון האחורי.....                             |          |
|              | מערכת שמע <sup>2*</sup> .....                            | <b>L</b> |
| 201 עמ'..... | מתג הפעלת הבלמים.....                                    | <b>M</b> |
| 121 עמ'..... | המתג הראשי לפתיחת תא המטען.....                          | <b>N</b> |

<sup>1\*</sup>אם קיים/מותקן

<sup>2\*</sup>עין ב'מדריך המשתמש של מערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.

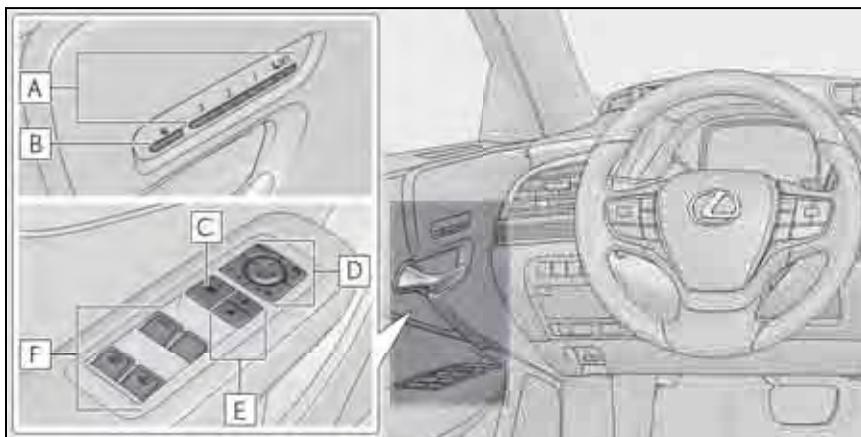
מתגים



- A מתג HUD (תצוגה עילית)<sup>1\*</sup> ..... עמ' 97
- B מתג מצלמה<sup>1,2\*</sup> ..... עמ' 268
- C מתג ביטול מערכת עצירה והתנעה ..... עמ' 88, 83
- D מתגי בקרת התאורה של לוח המכשירים ..... עמ' 87, 83
- E מתג 'מד מרחק מצטבר' ..... עמ' 315
- F המתג VSC OFF ..... עמ' 194
- G מתג בחירת מצב נהיגה ..... עמ' 308
- H מתג פתיחת תא המטען ..... עמ' 118
- I מתג פתיחת מכסה התדלוק ..... עמ' 219

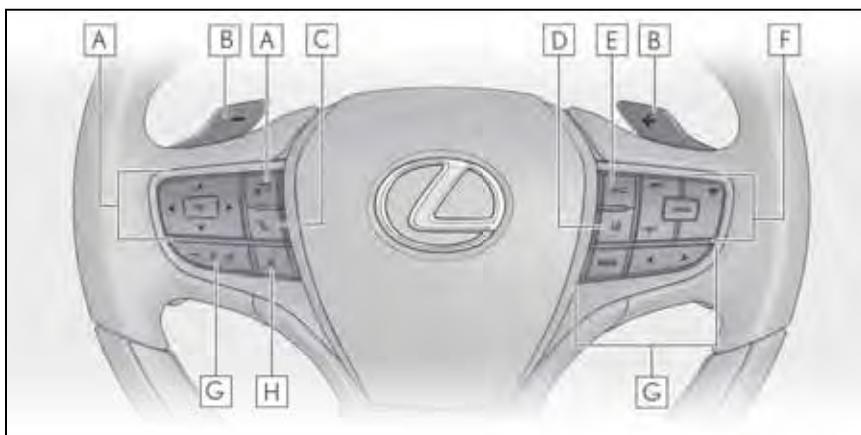
<sup>1\*</sup> אם קיים/מותקן

<sup>2\*</sup> עיין ב'מדריך המשתמש של מערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.



- A** לחצני זיכרון המיקום ..... עמ' 157
- B** לחצן שינוי מצב ..... עמ' 148
- C** מתג נעילת החלונות ..... עמ' 173
- D** מתגי כוונן מראות הצד החיצוניות ..... עמ' 168
- E** מתגי נעילת הדלתות ..... עמ' 112
- F** מתגי הפעלת החלונות החשמליים ..... עמ' 171
- מתגי וילונות הצללה אחוריים\* ..... עמ' 367

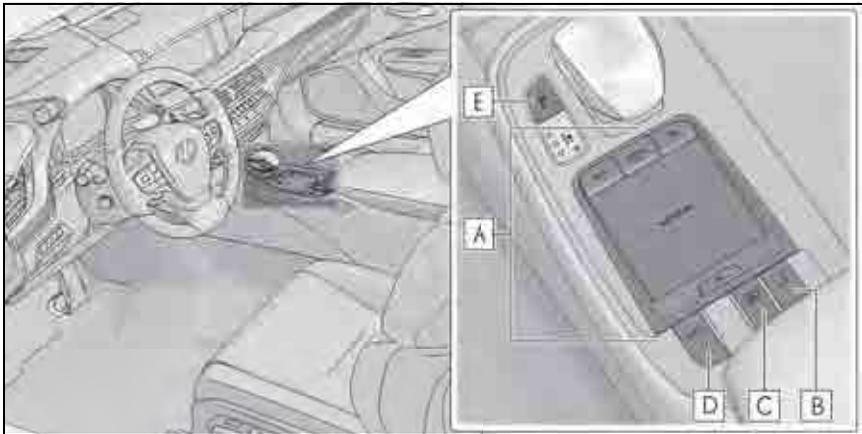
\*: אם קיים/מותקן



- A** מתגי בקרת המחוונים ..... עמ' 90

- B זרועות העברת ההילוכים ..... עמ' 195
- C מתג טלפון<sup>1\*</sup> ..... C
- D מתג LKA (בקרת שמירה על הנתיב)<sup>2\*</sup> ..... עמ' 238
- E מתג שמירת מרחק רכב-מרכב<sup>2\*</sup> ..... עמ' 253
- F מתגי בקרת השיוט ..... F
- G מתגי השלט רחוק של מערכת השמע<sup>1\*</sup> ..... G
- H מתג דיבור<sup>1\*</sup> ..... H

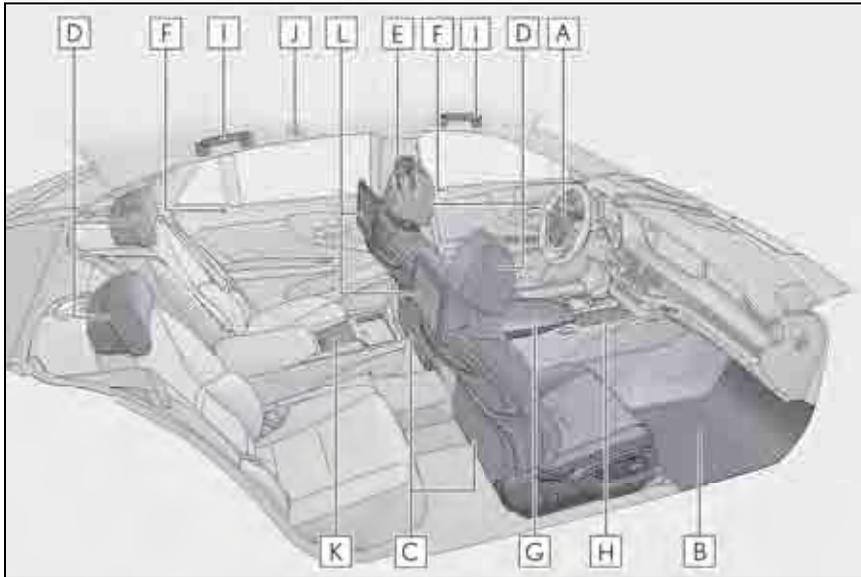
<sup>1\*</sup>: עיין ב'מדריך המשתמש של מערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.  
<sup>2\*</sup>: אם קיים/מותקן



- A Remote Touch<sup>1\*</sup> ..... עמ' 324
- B מתג מושב ..... עמ' 147
- C מתג וילון הצללה אחורי<sup>2\*</sup> ..... עמ' 368
- D מתג כוונן גובה הרכב<sup>2\*</sup> ..... עמ' 310
- E מתג מצב P ..... עמ' 193

<sup>1\*</sup>: עיין ב'מדריך המשתמש של מערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.  
<sup>2\*</sup>: אם קיים/מותקן

## תא הנוסעים

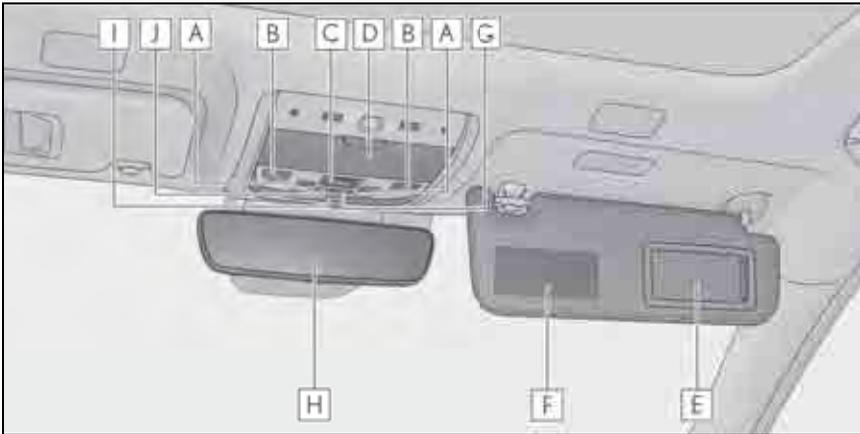


- A כריות אוויר SRS ..... עמ' 27
- B שטיחוני רצפה ..... עמ' 21
- C מושבים קדמיים ..... עמ' 146
- D משענות ראש ..... עמ' 162
- E חגורות בטיחות ..... עמ' 23
- F לחצני נעילה פנימיים ..... עמ' 113
- G תא אחסון מרכזי ..... עמ' 358
- H מחזיקי כוסות ..... עמ' 357
- I מאחזי עזר ..... עמ' 364
- J ווי תליה ..... עמ' 365
- K פנל רב תפקודי אחורי<sup>1\*</sup> ..... עמ' 328
- L מערכת בידור במושב האחורי<sup>1\*</sup>,<sup>2</sup>

<sup>1\*</sup>: אם קיים/מותקן

<sup>2\*</sup>: עיין ב'מדריך המשתמש של מערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.

תקרה



- A מתגי גג שמש ..... עמ' 174
- B תאורה אישית ..... עמ' 353
- C לחצן SOS<sup>1\*</sup> ..... עמ' 370
- D תיבת עזר ..... עמ' 359
- E מראות איפור ..... עמ' 366
- F סוככי שמש<sup>2\*</sup> ..... עמ' 366
- G מתג תאורת דלתות פנימית ..... עמ' 353
- H המראה הפנימית ..... עמ' 167
- I תאורת פנים ..... עמ' 353
- J מתג ביטול חיישן הפריצה לתא הנוסעים וחיישן זווית ההטיה<sup>2\*</sup> ..... עמ' 71

<sup>1\*</sup> אם קיים/מותקן

<sup>2\*</sup> לעולם אין לעשות שימוש במושב בטיחות לילד שפונה לאחור על גבי מושב שלפניו מות-קנת כרית אוויר פעילה. הפעלה של כרית האוויר עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף למותו של הילד. (← עמ' 43)



- 1-1. לשימוש בטיחותי
- 21 לפני הנהיגה .....
- 22 לנהיגה בטוחה .....
- 23 חגורות הבטיחות .....
- 27 כריות אוויר SRS .....
- 35 מכסה מנוע קופץ .....
- 37 אמצעי זהירות מפני גזי פליטה .....
- 1-2. בטיחות ילדים
- מערכת הפעלה/כיבוי ידני של כריות האוויר .....
- 38 נסיעה עם ילדים .....
- 39 מושבי בטיחות לילדים .....
- 40
- 1-3. מערכת למניעת גניבה
- מערכת משבת מנוע (אימובילייזר) .....
- 56 מערכת נעילה כפולה .....
- 68 מערכת אזעקה .....
- 69

**⚠ אזהרה!**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על פיהם.  
אי ביצוע הוראה זו עלול לגרום להחלקת שטיח הרצפה ולגרום הפרעה להפעלת הדוושות בעת נהיגה. הרכב עלול להאיץ באופן בלתי צפוי או שעשויים להיות קשיים בעצירת הרכב. מצב זה עשוי לגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

**■ בעת התקנת שטיח הרצפה בצד הנהג**

● אין להשתמש בשטיחי רצפה שתוכננו עבור דגמים אחרים או עבור שנות ייצור אחרות, אפילו אם אלה שטיחי רצפה מקוריים של Lexus.

● יש להשתמש רק בשטיחי רצפה שתוכננו עבור מושב הנהג.

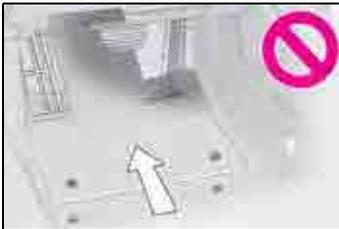
● יש להשתמש תמיד בווי העיגון (תופסנים) המסופקים כדי לאבטח את שטיח הרצפה.

● אין להשתמש ביותר משטיח רצפה אחד (אין לערום שטיחי רצפה, אחד על גבי השני).

● אין להניח את שטיח הרצפה כשהוא הפוך (כלומר, כשפני השטיח כלפי מטה).

**■ לפני הנהיגה**

● ודא ששטיח הרצפה מאובטח במקומו באמצעות כל ווי העיגון (תופסנים) המסופקים. יש לבצע בדיקה יסודית של עיגון השטיח לאחר ניקיון של רצפת הרכב.



● כשהמונע כבוי וידיית ההילוכים במצב P, לחץ בחוזקה על כל אחת מהדוושות כדי לוודא ששטיח הרצפה אינו מפריע להפעלת התקינה.

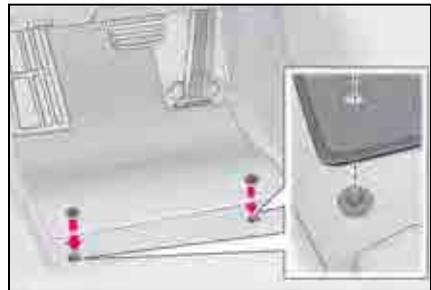
**לפני הנהיגה**

עין בסעיפים הבאים לפני התנתעת הרכב כדי להבטיח נהיגה בטוחה.

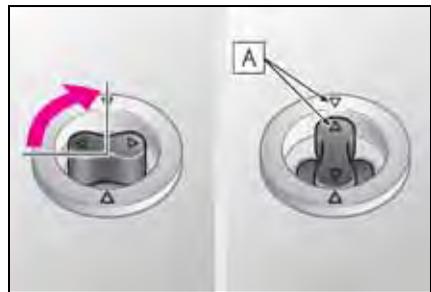
**התקנת שטיחי רצפה**

השתמש בשטיחי רצפה שתוכננו במיוחד עבור רכבים מאותו דגם ומאותה שנת ייצור כמו רכבך. עגן אותם למקומם על גבי שטיח רצפת הרכב.

1 הכנס את ווי העיגון (תופסנים) לטבעות שבשטיח רצפת הרכב.



2 סובב את חלקו העליון של כל ווי עיגון (תופסן) כדי לאבטח את שטיח הרצפה למקומו.



התאם תמיד את הסמל  $\triangle$  לסמל **A**.

צורתם של ווי העיגון (תופסנים) עשויה להיות שונה מהמתואר באיור.

**⚠ אזהרה!****■ לנהיגה בטוחה**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על פיהם.  
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

● אין לכוונן את מיקום מושב הנהג בעת נהיגה.  
פעולה זו עלולה לגרום לנהג לאבד שליטה על הרכב.

● אין להניח כרית על משענת הגב של הנהג או של הנוסע.  
כרית עלולה להפריע לתנוחת נהיגה נכונה ולהפחית את היעילות של חגורת הבטיחות ושל משענת הראש.

● אין להניח חפצים כלשהם מתחת למושבים הקדמיים.  
חפצים שמונחים מתחת למושבים הקדמיים עלולים להיתקע במסילות המושבים ולמנוע את נעילתם במקומם.  
הדבר עלול לגרום לנזק למערכת כוונן המושבים ואף להוביל לתאונה.

● בעת נהיגה למרחקים ארוכים, יש לעצור למנוחות קצרות בעת שאתה חש תחושת עייפות.  
כמן כן, אם אתה חש עייפות במהלך הנהיגה, אל תנסה להמשיך לנהוג ועצור באופן מיידי את הרכב להפסקת מנוחה.

**שימוש נכון בחגורות הבטיחות**

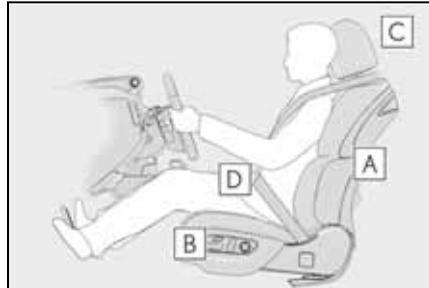
ודא שכל הנוסעים ברכב חגורים בחגורות הבטיחות לפני תחילת הנהיגה. (←עמ' 23)  
יש להשתמש במושב בטיחות מתאים לילד, עד שיהיה גדול מספיק לחגור בבטחה את חגורת הבטיחות של הרכב. (←עמ' 40)

**כוונן את המראות**

ודא שיש לך שדה ראייה ברור של אזור אחורי הרכב באמצעות כוונן המראה הפנימית ומראות הצד החיצוניות.  
(←עמ' 167, 168)

**לנהיגה בטוחה**

לנהיגה בטוחה, כוונן את המושב ואת המראות לתנוחה המתאימה לפני תחילת הנהיגה.

**תנוחת נהיגה נכונה**

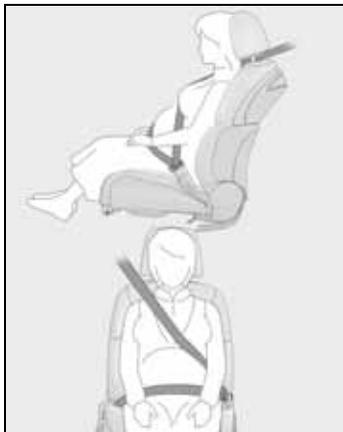
**A** כוונן את זווית משענת הגב של המושב, כך שתנוחת ישיבתך זקופה ואינך צריך להישען קדימה כדי להשתמש בגלגל ההגה.  
(←עמ' 146)

**B** כוונן את המושב, כך שתוכל ללחוץ בבטחה על דוושת המצערת ועל דוושת הבלמים וכשזרועותיך מכופפות מעט באזור המרפקים בעת אחיזה בגלגל ההגה.  
(←עמ' 146)

**C** נעל את משענות הראש כאשר מרכז משענת הראש נמצא במקום הקרוב ביותר לחלקן העליון של האוזניים. (←עמ' 162)

**D** חגור את חגורת הבטיחות כנדרש.  
(←עמ' 23)

## ■ נשים בהיריון



יש לקבל ייעוץ רפואי לגבי חגירת חגורת הבטיחות באופן נכון ובטוח. (←עמ' 24)

על נשים בהיריון למקם את חגורת המותניים נמוך ככל שניתן סביב המותניים, בדיוק כמו נוסעים אחרים, ולמתוח את חגורת הכתף סביב הכתף. תוך הימנעות ממגע של החגורה באזור הבטן.

אם חגורת הבטיחות נחגרת באופן שגוי, עלולים האישה בהיריון והעובר לסבול מפציעות חמורות ואף ממוות במקרה של בלימה פתאומית או תאונה.

## ■ נוסעים חולים

יש לקבל ייעוץ רפואי לגבי חגירת חגורת הבטיחות באופן נכון ובטוח. (←עמ' 24)

## ■ כאשר ילדים נמצאים ברכב

←עמ' 52

## ■ נזק ובלאי של חגורת הבטיחות

יש להימנע מגרימת נזק לחגורות הבטיחות כתוצאה מהיתפסות בדלת של החגורה, האבזם או הלוחית.

## חגורות בטיחות

ודא שכל הנוסעים ברכב חגורים בחגורות הבטיחות לפני תחילת הנהיגה.

## ⚠ אזהרה!

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים כדי להפחית את הסיכון לפציעה במקרה של בלימה פתאומית, סטייה פתאומית או תאונה. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

## ■ חגירת חגורת בטיחות

- ודא שכל הנוסעים ברכב חוגרים חגורות בטיחות.
- יש לחגור תמיד את חגורת הבטיחות.
- כל חגורת בטיחות מיועדת לנוסע אחד בלבד. אין להשתמש בחגורת בטיחות אחת כדי לחגור יותר מאדם אחד, ובכלל זה ילדים.
- Lexus ממליצה להושיב ילדים במושב האחורי ולעשות תמיד שימוש בחגורת בטיחות ו/או במושב בטיחות לילדים.
- כדי לכוון תנוחת ישיבה נכונה, אין להשכיב את המושב יותר מהנדרש. חגורת הבטיחות פועלת באופן היעיל ביותר בעת שתנוחת הישיבה היא זקופה ועל המושב.
- אין לחגור את חגורת הכתף מתחת לזרוע.
- יש לחגור את חגורת הבטיחות כשהיא נמוכה וצמודה למותניים.

## שימוש נכון בחגורות הבטיחות

- משוך את חגורת הכתף, כך שתקיף באופן מלא את הכתף אך לא תבוא במגע עם הצוואר או עם החלק החיצוני של הכתף.



- מקם את חגורת המותניים בנקודה נמוכה ככל שניתן באזור המותניים.
- כוונן את מיקום גב המושב. שב בתנוחה זקופה ועל המושב.
- אל תסובב את חגורת הבטיחות.

## ■ שימוש בחגורות בטיחות עבור ילדים

חגורות הבטיחות ברכב תוכננו במיוחד למידותיהם של מבוגרים.

- יש להשתמש במושב בטיחות מתאים לילד, עד שיהיה גדול מספיק לחגור בבטחה את חגורת הבטיחות של הרכב. (←עמ' 40)
- כשהילד מספיק גדול כדי לחגור חגורת בטיחות, פעל על פי ההוראות לשימוש נכון בחגורות הבטיחות. (←עמ' 23)

## ■ תקנות חגירת חגורות בטיחות

אם קיימות תקנות לחגירת חגורות בטיחות במדינה שבה אתה מתגורר, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus כדי לבצע תיקון, החלפה או התקנה נאותים של חגורות הבטיחות.

## ⚠ אזהרה!

- בדוק מעת לעת את מצבן של חגורות הבטיחות. ודא שאין בחגורות קרעים, תפרים פרומים או חלקים רופפים. אין להשתמש בחגורות בטיחות פגומות עד להחלפתן. חגורות בטיחות פגומות אינן יכולות להגן על הנוסעים מפני פגיעה חמורה ואף מפני מוות.
- יש לוודא שלוחיות העיגון וחגורות הבטיחות אינן מסובבות. אם חגורות הבטיחות אינן פועלות באופן תקין, צור קשר באופן מיידי עם סוכן או עם מוסך מורשה של Lexus, או עם כל מוסך אמין אחר.
- אם הרכב היה מעורב בתאונה קשה, החלף את מערך המושבים, כולל חגורות הבטיחות, אפילו אם אין נזק ניכר לעין.
- אל תנסה להתקין, להסיר, לשנות, לפרק או להשליך את חגורות הבטיחות. צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus כדי לבצע את התיקונים הדרושים. טיפול שגוי עלול לגרום לתפעול לקוי.

נעילת לשונית הפלדה של חגורת הבטיחות.

◀ בעת יציאה מהרכב (מושב הנהג בלבד)

אם מתג ההתנעה במצב Off כשחגורת הבטיחות של הנהג חגורה, ינוע האבזם של חגורת הבטיחות החוצה. האבזם ינוע באופן אוטומטי חזרה למקומו לאחר שחרור חגורת הבטיחות של מושב הנהג.

\*: אם קיים/מותקן

■ אבזם גישה קלה

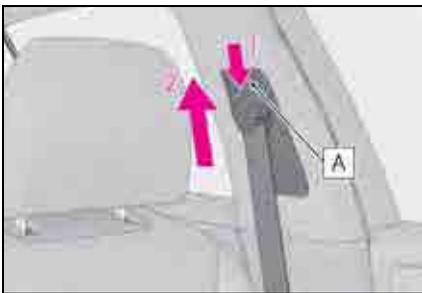
● אם לשונית חגורת הבטיחות לא ננעלת אל תוך האבזם כשהוא במצבו החיצוני, הוא ישוב למיקומו המקורי לאחר פרק זמן מסוים.

● אם נוסע יוצא מהרכב ומשאיר את הדלת הקדמית פתוחה ולאחר מכן נכנס שוב לרכב, אבזם חגורת הבטיחות לא ינוע עד לסגירת הדלת.

■ התאמה אישית

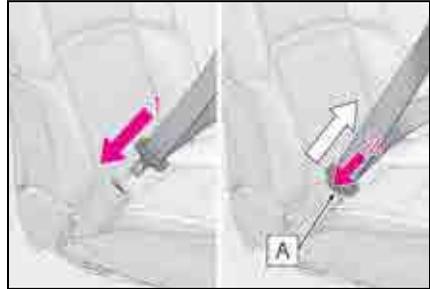
ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 480)

## כוונון גובה מותחני חגורות הבטיחות (במושבים הקדמיים)



1 הסט את מותחן חגורת הבטיחות כלפי מטה תוך לחיצה על לחצן השחרור **A**.

## חגירה ושחרור של חגורת הבטיחות



1 כדי לחגור את חגורת הבטיחות, דחוף את הלוחית אל תוך האבזם עד שנשמע צליל נעילה ("קליק").

2 כדי לשחרר את חגורת הבטיחות, לחץ על כפתור השחרור **A**.

אם אין אפשרות למשוך את חגורת הבטיחות ממפשק החגורה, משוך אותה בכוח ושחרר אותה.

■ מפשק נעילת החירום (ELR)

המפשק ינעל את החגורה במהלך עצירה פתאומית או במקרה של תאונה. ייתכן שהוא גם ינעל בעת הישענות מהירה קדימה. תנועה קלה ואיטית תאפשר התרחבות של חגורת הבטיחות כך שתוכל לנוע בחופשיות.

## אבזם לחגירה קלה (במושבים הקדמיים)\*

אבזמי חגורות הבטיחות במושבים הקדמיים נעים החוצה באופן אוטומטי כדי לאפשר גישה קלה יותר.

◀ בעת כניסה לרכב

כשהדלת נפתחת, אבזם חגורת הבטיחות של המושב המתאים נע החוצה באופן אוטומטי. האבזם ינוע באופן אוטומטי חזרה למקומו לאחר

■ החלפת החגורות לאחר הפעלת קדם מותחני חגורות הבטיחות אם הרכב מעורב במספר רב של תאונות, קדם מותחני חגורות הבטיחות יפעלו בעת התאונה הראשונה בלבד.

### ⚠ אזהרה!

#### ■ קדם מותחני חגורות הבטיחות

אם קדם מותחני חגורות הבטיחות הופעלו, נורת האזהרה של כריות האוויר SRS תידלק. במקרה זה, אין אפשרות להשתמש שוב בחגורות הבטיחות ויש להחליפן בכל מוסך מורשה של Lexus. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

2 הסט את מותחן חגורת הבטיחות כלפי מעלה.

הזז את אביזר כונון הגובה מעלה ומטה, על פי הנדרש, עד שתשמע צליל נעילה ('קליק').

### ⚠ אזהרה!

#### ■ מותחן חגורה מתכווץ

יש לוודא תמיד שמותחן החגורה ממוקם באזור מרכז הכתף. יש להרחיק את החגורה מאזור הצוואר, אך להימנע מהחלקתה על הכתף. אי מילוי הוראה זו עלול להקטין את רמת ההגנה במקרה של תאונה ולהוביל לפגיעה חמורה ואף למוות במקרה של עצירה פתאומית, סטייה פתאומית או תאונה.

קדם מותחני חגורות הבטיחות (מושבים קדמיים ומושבים אחוריים צדדיים)



קדם מותחני חגורות הבטיחות מסייעים לאבטח במהירות את הנוסעים ברכב באמצעות מתיחת חגורות הבטיחות בעת סוגים מסוימים של תאונות צד ותאונות חזיתיות.

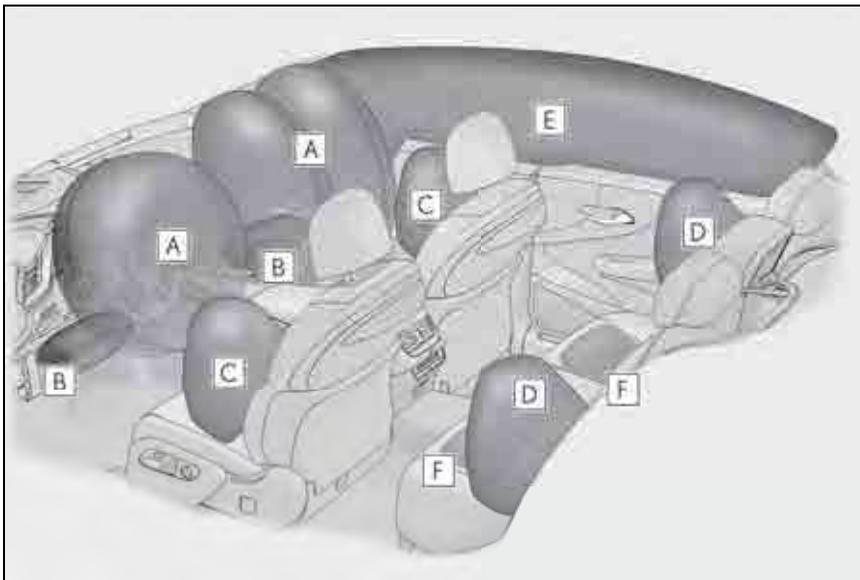
קדם המותחנים לא יפעלו במקרה של תאונה חזיתית קלה, תאונת צד קלה, תאונה מאחור או במקרה של התהפכות הרכב.

## כריות אוויר SRS

כריות האוויר SRS מופעלות כאשר הרכב נתון לסוגים מסוימים של מגע שעלולים לגרום לפציעה חמורה של הנוסעים. הן מופעלות בשילוב עם חגורות הבטיחות כדי להפחית את הסיכון לפציעה חמורה ואף למוות.

## מערכת כריות האוויר SRS

## מיקום כריות האוויר SRS



## ◀ כריות אוויר SRS קדמיות

**A** כרית אוויר SRS/כרית אוויר קדמית בצד הנוסע יכולות לסייע בהגנה על הראש ועל בית החזה של הנהג ושל הנוסע במושב הקדמי מפני פגיעה של רכיבים פנימיים ברכב

**B** כריות אוויר SRS לברכיים

יכולות לסייע בהגנה על הנהג ועל הנוסע במושב הקדמי  
◀ כריות אוויר מסוג וילון וכריות אוויר צידיות

**C** כריות אוויר SRS צידיות במושבים הקדמיים

יכולות לסייע בהגנה על פלג הגוף העליון של הנהג ושל הנוסע במושב הקדמי

**D** כריות אוויר SRS צידיות במושבים האחוריים

יכולות לסייע בהגנה על פלג הגוף העליון של הנוסעים במושבים האחוריים  
הצדדיים

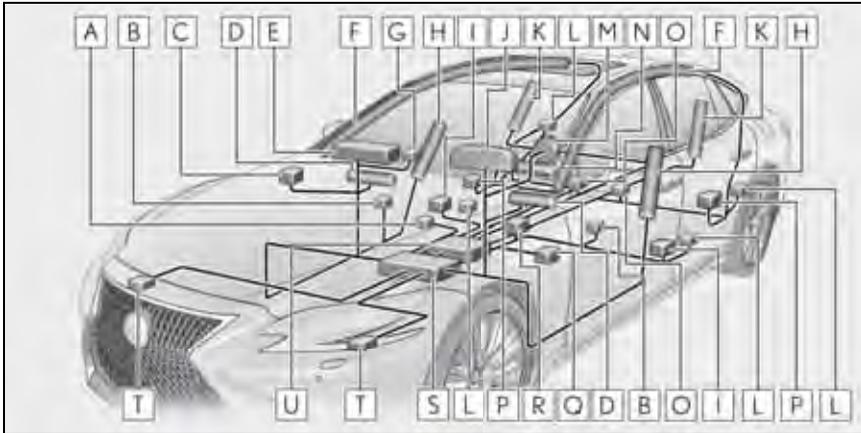
**E** כריות אוויר SRS מסוג וילון

יכולות להגן בעיקר על ראשי הנוסעים ברכב

**F** כריות אוויר SRS במושבים האחוריים (אם קיים/מותקן)

יכולות לסייע לצמצם את עוצמת הפגיעה בנוסעים במושבים האחוריים

### ■ רכיבי מערכת כריות האוויר SRS



**A** מתג נעילת חגורת הבטיחות של הנוסע במושב הקדמי

**B** חיישני פגיעה צידית (דלתות קדמיות)

**C** מתג הפעלה/השבתה של כרית האוויר (אם קיים/מותקן)

**D** כריות אוויר לברכיים

**E** כרית אוויר קדמית בצד הנוסע

**F** כריות אוויר מסוג וילון

**G** נורת המחווון PASSENGER AIR BAG ('כרית אוויר – נוסע') (אם קיים/מותקן) AIR BAG ON / ('כרית אוויר מופעלת') וכן נורת המחווון AIR BAG OFF ('כרית אוויר מושבתת')

**H** כריות אוויר צידיות מלפנים

**I** חיישני פגיעה צידית (מלפנים)

**J** נורת אזהרה SRS

**K** כריות אוויר צידיות מאחור

**L** קדם מותחני חגורות הבטיחות

**M** כרית אוויר בצד הנהג

**N** כריות אוויר במושבים האחוריים (אם קיים/מותקן)

**O** מתגי אבזמי חגורות בטיחות מאחור (אם קיים/מותקן)

**P** חיישני פגיעה צידית (מאחור)

**Q** חיישן תנוחת הנהיגה במושב הנהג

**R** מתג נעילת חגורת הבטיחות של הנהג

**S** מערך חיישני כריות האוויר

**T** חיישני פגיעה חזיתית

**U** מערך ממוחשב של מערכת מכסה המנוע הקופץ

רכיבי מערכת כריות האוויר SRS מוצגים באיור שבעמוד הקודם. מערכת כריות האוויר SRS נשלטת על ידי מערך חיישני כריות האוויר. כשכרית האוויר מופעלת, תגובה כימית ממלאת את הכרית במהירות רבה בגז בלתי רעיל שמסייע במניעת התנועה הקינטית של הנוסעים.

- הרכב עבר בתאונה קשה בחלקו האחורי.
- הרכב התהפך.

\* במקרים מסוימים, אין אפשרות לבצע את השיחה. (←עמ' 371)

■ תנאי התנפחות של כרית אוויר SRS (כריות אוויר SRS קדמיות/כריות אוויר SRS במושבים האחוריים)

- כריות האוויר SRS הקדמיות והאחוריות יופעלו במקרה של פגיעה שחורגת מרמת הסף (רמת העוצמה שתואמת להתנגשות חזיתית במהירות 20-30 קמ"ש בקיר קשיח שאינו זז או מתעוות).
- עם זאת, עוצמת הסף תהיה גבוהה באופן ניכר במקרים הבאים:

- אם הרכב פוגע באובייקט, כגון רכב חונה או עמוד תמרור, שיכולים לנוע או להתעוות בעת הפגיעה.
- אם הרכב מעורב בהתנגשות, כגון התנגשות שבה חלקו הקדמי של הרכב מתנגש בחלקה האחורי של משאית או נמערך תחתיו

- כריות האוויר SRS במושבים האחוריים לא יופעלו אם הנוסעים אינם חוגרים חגורות בטיחות.

■ תנאי ההפעלה של כריות אוויר SRS (כריות אוויר מסוג וילון וכריות אוויר צידיות)

- כריות האוויר SRS צדדיות וכריות אוויר מסוג וילון יופעלו במקרה של פגיעה שחורגת מרמת הסף המוגדרת (רמת העוצמה שתואמת לפגיעה בעוצמה של כ-1,500 ק"ג על ידי גוף של רכב אחר שניצב לכיוון נסיעת הרכב, במהירות של 20-30 קמ"ש).

■ אם כריות האוויר SRS מופעלות (מתנפחות)

- ייתכנו כוויות, חבורות ושפשופים קלים כתוצאה מהפעלה (התנפחות) מהירה במיוחד של כריות האוויר שמתבצעת על ידי גזים חמים.

- יישמע רעש חזק ויורגש פיזור של אבקה לבנה.

- ייתכן שחלקים של מודולי כרית האוויר (מרכז גלגל ההגה, כיסוי והתקן ניפוח כרית אוויר), כמו גם המושבים הקדמיים, חלקים של הקורות הקדמיות (קורות A) והקורות האחוריות (קורות C) יישארו חמים למשך מספר דקות. ייתכן שגם כרית האוויר עצמה תהיה חמה.

- השמשה הקדמית עשויה להיסדק.

- מהבהבי החירום יופעלו באופן אוטומטי. (←עמ' 428)

- ברכבים עם מערכת ERA-GLONASS/EVAK: אם איזה מהמקרים הבאים חל, המערכת מתוכננת לבצע שיחת חירום\* למרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK ולהודיע על מיקומו של הרכב (מבלי ללחוץ על הלחצן SOS).

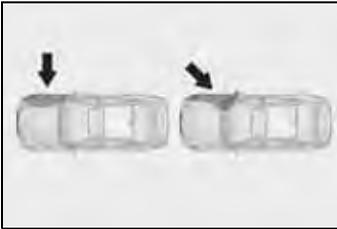
- לאחר מק ניסה נציג לשוחח עם אחד מנוסעי הרכב כדי לקבוע את רמת החירום ואת העזרה הדרושה. אם נוסעי הרכב אינם יכולים לתקשר, מתייחס הגורם המגיב לשיחה כאל מצב חירום ויוצר קשר עם שירותי החירום הקרובים ביותר ומבקש לשלוח סיוע למקום. (←עמ' 370)
- כרית אוויר SRS התנפחה.
- קדם מותחן של חגורת בטיחות הופעל.

■ סוגי התנגשויות שבהם כריות האוויר SRS עשויות שלא לפעול (כריות אוויר SRS צידיות וכריות אוויר מסוג וילון)

כריות האוויר מסוג וילון וכריות האוויר SRS הצידיות עשויות שלא לפעול אם הרכב סופג התנגשות צידית בזווית מסוימת, או התנגשות צידית שאינה באזור תא הנוסעים.

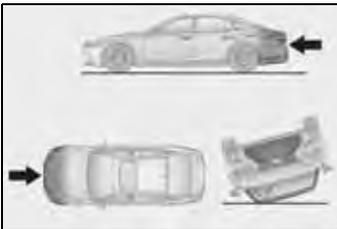
● התנגשות צידית שאינה באזור תא הנוסעים

● התנגשות צידית בזווית



לרוב, כריות האוויר SRS הצידיות אינן מתנפחות אם הרכב מעורב בהתנגשות חזיתית או מאחור, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בהתנגשות צידית במהירות נמוכה.

- התנגשות מלפנים
- התנגשות מאחור
- התהפכות הרכב



לרוב, כריות האוויר SRS מסוג וילון אינן מתנפחות אם הרכב מעורב בהתנגשות מאחור, אם הוא מתהפך, או אם הוא מעורב בהתנגשות חזיתית או צידית במהירות נמוכה.

- התנגשות מאחור
- התהפכות הרכב

● גם כריות האוויר SRS מסוג וילון וגם כריות האוויר הצידיות עשויות גם הן לפעול במקרה של התנגשות חזיתית.

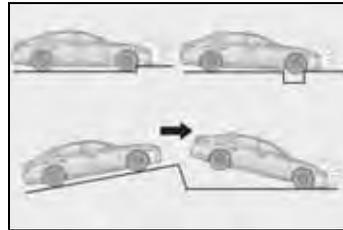
■ תנאים שבהם עשויות כריות אוויר SRS לפעול (להתנפח), בנוסף להתנגשות

כריות האוויר SRS הקדמיות, כריות האוויר SRS מסוג וילון וכריות האוויר SRS האחוריות עשויות גם הן לפעול אם מתרחשת פגיעה חמורה בחלקו התחתון של הרכב. מספר דוגמאות מוצגות באיור.

● פגיעה באבן שפה, בקצה מדרכה או במשטח קשה

● נפילה אל תוך בור עמוק או קפיצה מעליו

● נחיתה קשה או נפילה



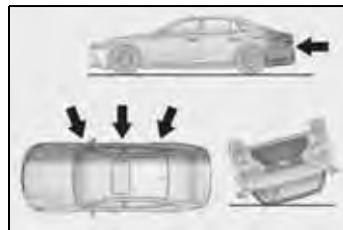
■ סוגי התנגשויות שבהם כריות האוויר SRS עשויות שלא לפעול (כריות אוויר SRS קדמיות / כריות אוויר SRS אחוריות)

לרוב, כריות האוויר SRS הקדמיות והאחוריות אינן מתנפחות אם הרכב מעורב בהתנגשות צידית או מאחור, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בהתנגשות חזיתית במהירות נמוכה. עם זאת, כל התנגשות חזיתית הגורמת להאטה ניכרת של הרכב עשויה להפעיל את כריות האוויר SRS הקדמיות והאחוריות.

● התנגשות צידית

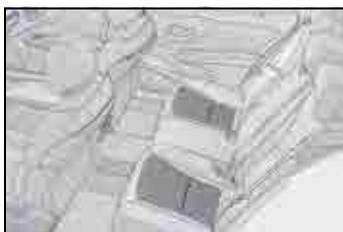
● התנגשות מאחור

● התהפכות הרכב





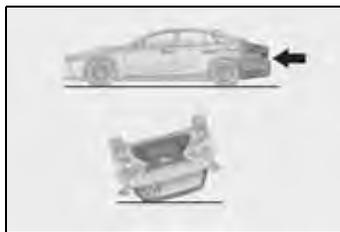
- רכבים עם מושבים חשמליים מאחור: פני כרית המושב שרוטים, סדוקים או פגומים.



- שטח פני המושבים הכוללים כריות אוויר SRS צידיות שרוטים, סדוקים או פגומים.



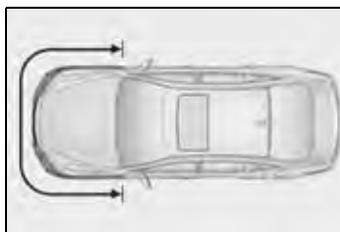
- חלקי הקורות הקדמיות (קורות A), הקורות האחוריות (קורות C) או מסגרת הגג המכילים את כריות האוויר מסוג וילון שרוטים, סדוקים או פגומים.



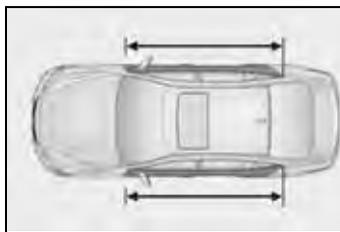
- מתי יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

במקרים הבאים יש לבצע בדיקה ו/או תיקון של הרכב. צור קשר בהקדם עם מוסך מורשה של Lexus.

- אחת מכריות האוויר SRS התנפחה.
- חלקו הקדמי של הרכב ניזוק, התעוות, או היה מעורב בתאונה שאינה מספיק חמורה כדי לגרום להתנפחות של כריות האוויר SRS הקדמיות והאחוריות.



- חלק מדלת או מהאזור סביבה ניזוק התעוות, או שנפער בו חור, או שהרכב היה מעורב בתאונה שאינה מספיק חמורה כדי לגרום להתנפחות של כריות האוויר SRS הצידיות או של כריות האוויר מסוג וילון.



- החלק המרופד של גלגל ההגה, לוח המחוננים באזור שסמוך לכרית האוויר הקדמית בצד הנוסע, או החלק התחתון של לוח המכשירים סדוקים, קרועים או פגומים.

• אם גלגל ההגה ניתן לכוונון, הטה אותו כלפי מטה. כך כרית האוויר מופנית אל בית החזה שלך במקום אל ראשך וצווארך.

יש לכוונון את המושב כפי שתואר בפסקות הקודמות, כך שעדיין תוכל לתפעל את הדוושות ואת גלגל ההגה בנוחות ואף לראות את בקרי לוח המכשירים.

## ⚠ אזהרה!

### ■ אמצעי זהירות מפני כריות אוויר SRS

קרא את אמצעי הזהירות הבאים לגב כריות אוויר SRS. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

● על הנהג ועל כל נוסעי הרכב לחגור חגורות בטיחות באופן תקין. כריות האוויר SRS מהוות שכבת הגנה נוספת שפועלת בשילוב עם חגורות הבטיחות.

● כרית האוויר SRS בצד הנהג מופעלת בעוצמה ניכרת ועלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף למוות, במיוחד את הנהג קרוב מאוד לכרית האוויר.

מכיוון שאזור הסיכון עבור כרית האוויר בצד הנהג הוא 50-75 המ"מ הראשוניים של התנפחות הכרית, מיקום במרחק של 250 מ"מ מכרית האוויר בצד הנהג מספק מרווח בטיחות. מרחק זה נמדד בין מרכז גלגל ההגה ועצם בית החזה. אם אתה יושב כעת במרחק שקטן מ-250 מ"מ, באפשרותך לשנות את תנוחת הנהיגה במספר דרכים:

• הזז את המושב לאחור ככל שניתן, כל עוד אתה עדיין יכול להפעיל את הדוושות בנוחות.

• השכב מעט את משענת הגב של המושב. למרות שעיצובם של כלי רכב משתנה בין אחד לשני, נהגים רבים נמצאים במרחק של לפחות 250 מ"מ, אפילו במצבים שבהם נמצא מושב הנהג במיקום הקדמי ביותר שלו, פשוט באמצעות הטיה קלה של משענת הגב של המושב. אם הטיית משענת הגב של המושב מקשה עליך לראות את הכביש, הגבה את תנוחת הישיבה באמצעות הנחת כרית קשיחה ובלתי מחליקה על המושב, או בצע הרמה של המושב (אם הרכב כולל תכונה זו).

● אין לאפשר לנוסעים במושב הקדמי להחזיק חפצים כלשהם על ברכיהם.

● אין להישען על הדלת על מסגרת הגג או על הקורות הקדמיות והאחוריות (קורות A ו-C).



● אין לאפשר לאף אדם לכרוע על מושב הנוסע לעבר הדלת או להוציא את הראש או את הידיים מחלון הרכב.



● אין להצמיד דבר או להשעין חפץ כלשהו על אזורים כגון לוח המחוונים, כרית גלגל ההגה והחלק התחתון של לוח המכשירים. הפריטים הללו עלולים להתעופף בעת שכריות האוויר של הנהג, של הנוסע במושב הקדמי או כריות האוויר לברכיים מופעלות.

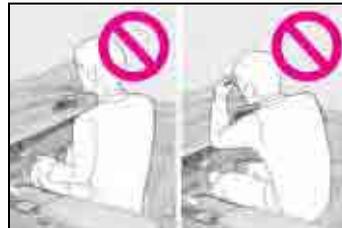


## ⚠ אזהרה!

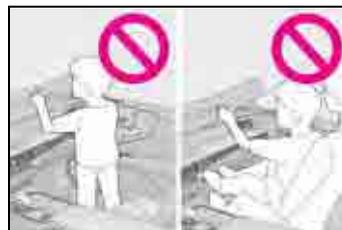
● גם כרית האוויר SRS בצד הנוסע מופעלת בעוצמה ניכרת ועלולה לגרום לפציעה חמורה ואף למוות, במיוחד אם הנוסע קרוב מאוד לכרית האוויר. יש להרחיק את מושב הנוסע הקדמי ככל שניתן מכרית האוויר, כשמשענת הגב של המושב בזווית ישרה ככל האפשר, כך שהנוסע יושב בתנוחה זקופה.

● התנפחות כרית אוויר עלולה לגרום לפציעה קשה ואף למוותם של ילדים או תינוקות שאינם ישובים ומאובטחים באופן נאות ברכב. תינוקות או ילדים הנם קטנים מדי כדי להשתמש בחגורות בטיחות ויש להושיבם במושב בטיחות לילדים. Lexus ממליצה להושיב ילדים או תינוקות במושבי בטיחות שממוקמים במושבים האחוריים. המושבים האחוריים בטוחים יותר מאשר המושב הקדמי עבור תינוקות וילדים. (←עמ' 40)

● אין לשבת על קצה המושב או להישען על לוח המחוונים.



● אין לאפשר לילדים לעמוד מול כרית האוויר הקדמית SRS בצד הנוסע או לשבת על ברכיו של הנוסע במושב הקדמי.



**⚠ אזהרה!**

אין להצמיד דבר לאזורים כגון הדלתות, השמשה הקדמית, החלונות הצדדיים, הקורות הקדמיות והאחוריות (קורות A ו-C), מסגרת הגג או ידיות האחיזה.



אין לתלות קולבים או חפצים קשיחים על ווי התלייה. החפצים הללו עלולים להתעופף ולגרום לפציעה חמורה ואף למוות במקרה שכריות האוויר SRS מסוג יילון מופעלות.

אם האזור שבו עשויה להיות מופעלת כרית האוויר שמגנה על הברכיים מכוסה באמצעות יריעת ויניל, יש להסירה.

אין להשתמש באבזרים לכיסוי חלקים באזורים שבהם עשויות להתנפח כריות האוויר הצידיים מכיוון שהם עלולים להפריע לפעולת הניפוח של כריות האוויר SRS. אביזרים כגון אלה עלולים למנוע את הפעולה התקינה של כריות האוויר הצידיים, לגרום להשבתת המערכת או לגרום להתנפחות מקרית של כריות האוויר הצידיים שעשויה להוביל לפציעה חמורה ואף למוות.

אין להפעיל כוח או לחץ מופרז על האזורים שבהם מאוחסנים כריות האוויר או על הדלתות הקדמיות. פעולה זו עלולה לגרום לתקלה בכריות האוויר SRS.

אין לגעת ברכיבי כריות האוויר SRS מיד לאחר פעולתן (התנפחותן) מכיוון שהם עשויים להיות חמים.

אם ישנם קשיי נשימה לאחר פעולת כריות האוויר SRS, יש לפתוח את הדלת או את החלון כדי לאפשר חדירה של אוויר צח אל תוך חלל תא הנוסעים או לצאת מהרכב, אם ניתן לעשות זאת בבטחה. יש לשתוף שיירים כלשהם בהקדם כדי להימנע מגירוי אפשרי של העור.

אם האזורים שבהם מאוחסנות כריות האוויר SRS, כגון גלגל ההגה והקורות הקדמיות והאחוריות (קורות A ו-C) ניזוקים או נסדקים, יש להחליפם בכל מוסך מורשה של Lexus.

**■ שינויים והשלכת רכיבי מערכת כריות האוויר SRS**

אין להשליך כריות אוויר או לבצע איזה מהשינויים הבאים מבלי להיוועץ עם מוסך מורשה של Lexus. כריות האוויר SRS עלולות להתקלקל או לפעול (להתנפח) במקרה ולגרום לפציעה חמורה ואף למוות.

התקנה, הסרה, פירוק או תיקון כריות האוויר SRS

תיקונים, שינויים, הסרה או החלפה של גלגל ההגה, לוח המכשירים, לוח המחוונים, המושבים או כיסוי המושבים, הקורות הקדמיות והאחוריות (קורות A ו-C), קורות הגג הצדדיות, כיסוי הדלתות הקדמיות, מסגרות הדלתות הקדמיות או הרמקולים בדלתות הקדמיות

שינויים בכיסויי הדלתות הקדמיות (כגון קידוח חורים בכיסויים)

תיקונים או שינויים בכנף הקדמית, בפגוש הקדמי או בצדי תא הנוסעים

התקנת מגן סבכה (מגן מפני פגיעות של בעלי חיים וכו'), מפלסות שלג או כננות

שינויים במערכת המתלים של הרכב

התקנת מכשירים אלקטרוניים כגון מערכת קשר דו כיוונית (מסדר RF) ונגני תקליטורים

● אין אפשרות לעשות שימוש חוזר במערכת מכסה המנוע קופץ לאחר שהופעלה. יש להחליפה באמצעות מוסך מורשה של Lexus.

■ התנאים התפעוליים של מערכת מכסה המנוע הקופץ

מערכת המכסה מנוע הקופץ תפעל כשהרכב מזהה מגע דוגמת התיאורים הבאים:

● הפגוש הקדמי מזהה פגיעה חזיתית ששווה או גדולה בעוצמתה מפגיעה בהולך רגל בעת נהיגה בטווח מהירות תפעולית של 25-55 קמ"ש. (המערכת מופעלת על ידי מגע ברמת סף או ברמה גבוהה יותר, אפילו במקרה של התנגשות קלה שיתכן שאף לא תשאיר סימן על הפגוש הקדמי. כמו כן, בהתאם לתנאי המגע או למהירות הרכב, המערכת עשויה להיות מופעלת על ידי התנגשות עם עצם קל או בעל חיים קטן).

● במקרים אחרים, כגון המקרים הבאים, המערכת עשויה להיות מופעלת בעת מגע עם החלק התחתון של הרכב או עם הפגוש הקדמי:

- התנגשות עם פס האטה
- נפילה אל תוך בור עמוק
- נחיתה קשה
- פגיעה בירידה ממקום חניה לכביש, נסיעה על כביש גלי, חפץ בולט או חפץ נופל

■ תנאים שבהם ייתכן שמערכת מכסה המנוע הקופץ לא תפעל באופן תקין

● אם יש מגע בין הולך רגל והפינה הימנית או השמאלית של הפגוש הקדמי או צידי הרכב. מכיוון שפגיעות כגון אלה עשויות להיות קשות לזיהוי, ייתכן שהמערכת לא תפעל.

● אם מהירות הרכב אינה מזהה באופן תקין, כגון בעת שהרכב מחליק, ייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.

■ תנאים שבהם ייתכן שמערכת מכסה המנוע הקופץ לא תפעל

מערכת מכסה המנוע הקופץ לא תפעל במקרים הבאים:

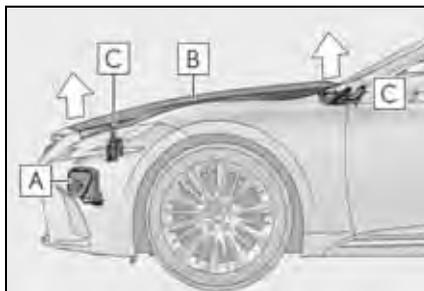
- התנגשות באדם שוכב
- התנגשות חזיתית כשנקודת המגע היא הפגוש הקדמי אך מהירות הנסיעה היא מחוץ לטווח המהירות התפעולית

## מכסה מנוע קופץ

במקרה של התנגשות חזיתית עם גוף, כגון הולך רגל, מערכת מכסה המנוע הקופץ גורמת להרמת מכסה המנוע כדי להפחית את האפשרות לפגיעה חמורה באזור הראש של הולך הרגל באמצעות הגדלת המרחק בין הנפגע ותא המנוע.

המערכת תפעל כשהחיישנים, שממוקמים בחלקו האחורי של הפגוש הקדמי, מזהים פגיעה בגוף מלפנים, כגון בהולך רגל, שהיא ברמת הסף או חורגת ממנה, בעת שהרכב נוסע בטווח המהירות התפעולית.

## רכיבי המערכת



A חיישנים

B מכסה המנוע

C מרימי מכסה מנוע

■ אמצעי זהירות לגבי מכסה מנוע קופץ

● לפני גריסת הרכב, יש ליצור עם סוכן או עם מוסך מורשה של Lexus, או עם כל מוסך אמין אחר.

● אם משהו פגע באזור שסביב הפגוש הקדמי ומערכת מכסה המנוע הקופץ לא הופעלה, ייתכן שהחיישנים פגומים. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus, או בכל מוסך אמין אחר.

● אין להסיר או לתקן חלקים או את החיווט של מערכת מכסה המנוע הקופץ מכיוון שפעולות אלה עלולות לגרום להפעלה מקרית או למנוע פעולה תקינה של המערכת. אם יש צורך בתיקון או בהחלפה, צור קשר עם סוכן או עם מוסך מורשה של Lexus, או עם כל מוסך אמין אחר.

● אין להסיר חלקים כגון הפגוש הקדמי, מכסה המנוע או מתלה, או להרכיב במקומם חלפים לא מקוריים מכיוון שחלפים כאלה עלולים למנוע את פעולתה התקינה של המערכת.

● אין להתקין דבר על הפגוש הקדמי או על מכסה המנוע מכיוון שהתקנות כגון אלה עלולות להפריע לחיישנים לזהות התנגשויות ולמנוע את פעולתה התקינה של המערכת.

● אין להפעיל כוח בעת סגירת מכסה המנוע או להפעיל לחץ על התקני ההרמה מכיוון שפעולות אלה עלולות לגרום נזק להתקני ההרמה ולמנוע את פעולתה התקינה של המערכת.

● אין לבצע שינויים במערכת המתלים מכיוון ששינויים בגובה הרכב עלולים למנוע את פעולתה התקינה של המערכת.

● התנגשות בידי הרכב או בחלקו האחורי  
● התהפכות הרכב (בתאונות מסוימות עשויה מערכת מכסה המנוע הקופץ לפעול).

### ⚠ אזהרה!

#### ■ בעת שמערכת מכסה המנוע הקופץ פועלת

● אל תמשוך את הידית לשחרור נעילת מכסה המנוע. משיכת הידית לאחר הפעלת מערכת מכסה המנוע הקופץ תגרום להרמה נוספת של מכסה המנוע שעלולה לגרום פציעה. אין לנהוג בעת שמכסה המנוע מורם מכיוון שנהיגה במצב כזה עלולה לחסום את שדה הראייה של הנהג ולהוביל לתאונה.

● אין לסגור את מכסה המנוע בכוח. מכיוון שאין אפשרות לסגור את מערכת מכסה המנוע הקופץ באופן ידני, ניסיון לסגור את מכסה המנוע בכוח עלולה לעוות אותו או לגרום לפציעה.

● אם מערכת מכסה המנוע הקופץ הופעלה, יש להחליפה באמצעות מוסך מורשה של Lexus. אם מערכת מכסה המנוע הקופץ הופעלה, יש לעצור את הרכב במקום בטוח וליצור קשר עם סוכן או עם מוסך מורשה של Lexus, או עם כל מוסך אמין אחר.

● אין לגעת בהתקני ההרמה מיד לאחר פעולתה של מערכת מכסה המנוע הקופץ מכיוון שהם עלולים להיות חמים ולגרום לכוויות.

### ⚠ הודעה

#### ■ אמצעי זהירות לגבי מכסה מנוע קופץ

● יש לסגור את מכסה המנוע לפני הנהיגה מכיוון שהמערכת לא תפעל באופן תקין אם מכסה המנוע אינו סגור באופן מלא.

● ודא שכל ארבעת הצמיגים הם במידה המפורטת על ידי היצרן וכי לחץ האוויר הוא בהתאם להנחיות היצרן. אם נעשה שימוש בצמיגים במידה אחרת, ייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.

## אמצעי זהירות מפני גזי פליטה

גזי הפליטה מכילים חומרים המזיקים לגוף האדם בעת שאיפתם.

### ⚠ אזהרה!

גזי הפליטה מכילים פחמן חד חמצני (CO) מזיק שהוא חסר צבע וחסר טעם. קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על פיהם. אי ביצוע ההוראות הללו עלול לגרום לגזי הפליטה לחדור לחלל הרכב ולהוביל לתאונה שתיגרם כתוצאה מסחרחורת, ואף לסיכון בריאותי חמור או למוות.

#### ■ נקודות חשובות בעת הנהיגה

- ודא שתא המטען סגור.
- אם אתה מריח גזי פליטה בחלל הרכב, גם כשתא המטען סגור, פתח את החלונות ובצע בדיקת רכב בהקדם במוסך מורשה של Lexus.

#### ■ בעת חניית הרכב

- אם הרכב נמצא במקום סגור או ללא אוורור נאות, כגון חניה מקורה, כבה את המנוע.
- אל תשאיר את המנוע פועל למשך פרק זמן ארוך. אם יש צורך להשאיר את המנוע פועל, החנה את הרכב במקום פתוח וודא שגזי הפליטה אינם חודרים לחלל הנוסעים.
- אל תשאיר את המנוע פועל במקום שבו מצטבר שלג או באזור שבו יורד שלג. אם מצטברות ערימות שלג סביב הרכב כשהמנוע פועל, גזי הפליטה עלולים להצטבר ולחדור לחלל הרכב.

#### ■ צינור פליטה

יש לבדוק מעת לעת את מערכת הפליטה. אם התגלה חור או סדק שנגרמו כתוצאה מקורוזיה, נזק למחבר או רעש חריג של מערכת הפליטה, יש לבצע בדיקת רכב ותיקון במוסך מורשה של Lexus.

ניתוק כרית האוויר הקדמית בצד הנוסע במושב הקדמי וכרית האוויר המגנה על ברכי הנוסע במושב הקדמי.

הכנס את המפתח המכני לחריץ הצילינדר וסובב אותו למצב OFF (כבוי).

המחווה OFF ('כבוי') נדלק (רק כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב IGNITION ON).



■ מידע על המחווה PASSENGER AIR BAG (כרית האוויר של הנוסע)

אם אחת מהבעיות הבאות מתרחשות, ייתכן שישנה תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus, או בכל מוסך אמין אחר.

● המחווה OFF (כבוי) אינו נדלק כשהמתג ההשבתה הידני של כרית האוויר במצב OFF.

● המחווה אינו משתנה כשהמתג ההשבתה הידני של כרית האוויר במצב OFF או במצב ON.

## מערכת הפעלה/כיבוי ידני של כריות האוויר

מערכת זו משביתה את כרית האוויר הקדמית בצד הנוסע ואת כרית האוויר שמגנה על הברכיים בצד הנוסע.

יש להשבית את כריות האוויר רק בעת שימוש במושב בטיחות לילדים על גבי מושב הנוסע הקדמי.

### רכיבי המערכת



**A** מחווה PASSENGER AIR BAG (כרית האוויר של הנוסע)

המחווה PASSENGER AIR BAG (כרית האוויר של הנוסע) דולק כשמערכת כרית האוויר מופעלת ולאחר כדקה הוא נכבה. (רק כשמתג ההתנעה נמצא במצב IGNITION ON)

**B** מתג הפעלה/השבתה ידנית של כרית האוויר

## נסיעה עם ילדים

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים כאשר ילדים נמצאים ברכב. יש להשתמש במושב בטיחות מתאים לילד, עד שיהיה גדול מספיק לחגור בבטחה את חגורת הבטיחות של הרכב.

- מומלץ להושיב ילדים במושב האחורי כדי להימנע ממגע מקרי עם ידיהם ההילוכים, עם מתג המגבים וכו'.
- יש להפעיל את נעילת הילדים בדלתות האחוריות או את נעילת החלונות בדלתות האחוריות כדי למנוע מהילדים לפתוח את הדלתות בעת נסיעה או להפעיל את החלונות החשמליים. (←עמ' 114, 173)
- אל תאפשר לילדים קטנים להפעיל ציוד שעלול לגרום להיתפסות של חלקי גוף, כגון החלונות החשמליים, מכסה המנוע, תא המטען, המושבים וכו'.

## אזהרה!

### ■ בעת התקנת מושבי בטיחות לילדים

מסיבות בטיחותיות, תמיד יש להתקין את מושבי הבטיחות לילדים במושב האחורי. במקרה שאין אפשרות להשתמש במושב האחורי, ניתן להשתמש במושב הקדמי כל עוד מתבצעת השבתה ידנית של כרית האוויר באמצעות העברת המתג הידני למצב OFF.

אם מערכת ההפעלה/הכיבוי הידנית של כריות האוויר נותרת במצב ON (מופעל), המכה החזקה של כרית האוויר בעת הפעלתה (התנפחותה) עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף למוות.

### ■ כשמושב הבטיחות לילדים אינו מורכב על גבי מושב הנוסע הקדמי.

ודא שמערכת הפעלה/הכיבוי הידנית של כריות האוויר במצב ON (מופעל). אם המערכת נשארת במצב OFF, ייתכן שכרית האוויר לא תפעל במקרה של תאונה והנוסע עלול לסבול מפציעה חמורה ואף ממוות.

## אזהרה!

### ■ כאשר ילדים נמצאים ברכב

לעולם אין להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב, ולעולם אין לאפשר לילדים מגע כלשהו עם מפתחות הרכב.

ילדים עלולים להתניע את הרכב או להעביר את ידיהם ההילוכים להילוך סרק. כמו כן, קיימת סכנה שילדים עלולים לפצוע את עצמם בעת משחק עם החלונות, עם גג השמש או עם חלקים אחרים של הרכב. בנוסף, חום או קור קיצוניים שמצטברים בתוך חלל הרכב עלולים להיות קטלניים עבור ילדים.

- עיגון באמצעות נקודת עיגון עליונה: עמ' 54

### נקודות שכדאי לזכור

- עיין באזהרות, כמו גם בחוקים ובתקנות שחלים על מושבי בטיחות לילדים.
- יש להשתמש במושב בטיחות עבור ילד שאינו בגיל המאפשר חגירה בטוחה של חגורת בטיחות.
- בחר מושב בטיחות שמתאים לגילו ולגודלו הפיזי של הילד.
- לידיעתך, לא כל מושבי הבטיחות לילדים ניתנים להתקנה בכל סוגי הרכב.
- לפני השימוש או הרכישה של מושב בטיחות לילד, בדוק את תאימותו לתנחות המושב. (← עמ' 44)

### ⚠ אזהרה!

#### ■ בעת נסיעה עם ילדים

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על פיהם. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

• כדי להגן על הילד באופן אפקטיבי בעת תאונה או בעת עצירות פתאומיות, יש לאבטחו למקומו באמצעות חגורת בטיחות או מושב בטיחות לילד שהותקן באופן תקין. לקבלת פרטי התקנה, עיין במדריך השימוש שמצורף למושב הבטיחות לילד. חוברת זו מספקת מהוראות התקנה כלליות.

• Lexus ממליצה להשתמש במושב בטיחות לילד שמותקן במושב האחורי ומתאים למשקלו ולגודלו הפיזי של הילד. על פי נתונים סטטיסטיים של תאונות, הילד בטוח יותר כשהוא יושב במושב האחורי מאשר בקדמי.

### מושבי בטיחות לילדים

לפני התקנת מושבי בטיחות לילדים ברכב, יש לקרוא בעיון את אמצעי הבטיחות לגבי סוגים שונים של מושבי בטיחות לילדים כמו גם שיטות התקנה וכו' שכתובים במדריך זה.

• יש להשתמש במושב בטיחות לילדים בעת שנוסעים עם ילד קטן שאינו יכול להשתמש בחגורת הבטיחות. למען בטיחותו של הילד, התקן את מושב הבטיחות במושב האחורי. פעל בהתאם לשיטת ההתקנה המצוינת בחוברת ההדרכה שמצורפת למושב הבטיחות לילד.

• מומלץ להשתמש במושבי בטיחות לילדים מקוריים של Lexus, מכיוון שהם בטוחים יותר לשימוש ברכב זה. מושבי הבטיחות לילדים המקוריים של Lexus יוצרו במיוחד עבור רכבים של Lexus. ניתן לרכוש אותם בכל סוכנות של Lexus.

### מפתח עניינים

- נקודות שכדאי לזכור: עמ' 40
- בעת השימוש במושבי בטיחות לילדים: עמ' 41
- תאימות מושבי בטיחות לילדים עבור כל תנוחת ישיבה: עמ' 44
- שיטת התקנה של מושבי בטיחות לילדים: עמ' 50
- עיגון באמצעות חגורת בטיחות: עמ' 51
  - עיגון באמצעות נקודת עיגון מסוג ISOFIX: עמ' 53

הבטיחות לילד במושב הקדמי, כוונן את המושב בהתאם להוראות הבאות והתקן את מושב הבטיחות לילד:

- הזז את המושב הקדמי לאחור עד לנקודה הרחוקה ביותר.
- כוונן את זווית ההטיה של משענת הגב לנקודה הזקופה ביותר.
- בעת התקנת מושב בטיחות לילד שפונה לפנים, אם נותר מרווח בין מושב הבטיחות ומשענת הגב, כוונן את זווית ההטיה של משענת הגב עד שנוצר מגע בינה ובין מושב הבטיחות.
- כוונן את כרית המושב הקדמי לנקודה הנמוכה ביותר.
- כוונן את גובה המושב לנקודה הגבוהה ביותר.
- כוונן את התמיכה המותנית לנקודה הנמוכה ביותר.
- כוונן את התמיכה בכתפיים לנקודה הנמוכה ביותר (אם קיים/מותקן).
- כוונן את התמיכה באגן לנקודה הנמוכה ביותר (אם קיים/מותקן).
- כוונן את התמיכה הצדית לנקודה הרחבה ביותר (אם קיים/מותקן).
- כוונן את כריות התמיכה הצדית לנקודה הנמוכה ביותר (אם קיים/מותקן).
- כוונן את התמיכה בברכיים לנקודה הנמוכה ביותר (אם קיים/מותקן).
- אם משענת הראש מפריעה להתקנת מושב הבטיחות לילד והיא ניתנת להסרה, הסר את המשענת הראש. אחרת, הרם את משענת הראש לנקודה הגבוהה ביותר.

## ⚠ אזהרה!

● החזקת הילד על הידיים אינה מהווה תחליף למושב בטיחות. במקרה של תאונה, הילד עלול לעוף לכיוון השמשה הקדמית או להימחץ בין זרועות האדם שאוחז בו ובחלל תא הנוסעים.

### ■ הטיפול מושבי בטיחות לילדים

אם מושב הבטיחות לילד אינו מעוגן למקומו, הוא עלול לגרום לפציעה חמורה ואף למוות של הילד /או של נוסעים אחרים ברכב במקרה של בלימה פתאומית, סטייה פתאומית או תאונה.

● במקרה של תאונה וכו', מושב הבטיחות לילד עלול להינזק, אף על פי שייטכן שהנזק לא ייראה. במקרים כאלה, אין להמשיך להשתמש במושב הבטיחות.

● התקנת מושב הבטיחות לילד עלולה להיות קשה או בלתי אפשרית, בהתאם לסוג מושב הבטיחות. במקרים כאלה, יש לבדוק אם ניתן להתקין את מושב הבטיחות ברכב. (←עמ' 44) ישם את כל נהלי השימוש לאחר קריאה יסודית של שיטת ההתקנה של מושבי בטיחות לילדים, כפי שמופיעה בחוברת הדרכה זו, כמו גם את חוברת ההדרכה שמצורפת לכיסא הבטיחות של הילד.

● יש לאבטח את מושב הבטיחות לילד באופן נאות על גבי המושב, גם אם אינו בשימוש. אין לאחסן את מושב הבטיחות לילד בתא הנוסעים באופן בלתי מאובטח.

● אם יש צורך לנתק את מושב הבטיחות לילד, הוצא אותו מהרכב או אחסן אותו בבטחה בתא המטען.

## בעת השימוש במושבי בטיחות לילדים

### ■ בעת התקנת מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי

למען בטיחותו של הילד, התקן את מושב הבטיחות במושב האחורי. כאשר לא ניתן להימנע מהתקנת מושב



### ⚠ אזהרה!

#### ■ בעת השימוש במושבי בטיחות לילדים

קרא את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על פיהם.  
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

● אין להשתמש במושבי בטיחות לילדים שפונים לאחור על גבי המושב הקדמי כאשר מתג ההפעלה/ההשבתה הידנית של כרית האוויר במצב מופעל (ON). (←עמ' 38)  
עוצמת ההתנפחות המהירה של כרית האוויר קדמית בצד הנוסע עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף למותו של הילד במקרה של תאונה.



#### ■ בעת התקנת מושב בטיחות לילד במושב אחורי חשמלי (אם קיים/מותקן)

כאשר התקנת מושב הבטיחות לילד במושב אחורי צדדי, כוונן את המושב בהתאם להוראות הבאות והתקן את מושב הבטיחות לילד:

- כוונן את כרית המושב לנקודה האחורית ביותר.
- כוונן את גב במושב לנקודה האחורית ביותר.
- כוונן את כרית המושב הקדמי לנקודה הנמוכה ביותר.
- כוונן את משענת הראש לנקודה הנמוכה והאחורית ביותר.
- כוונן את התמיכה בכתפיים לנקודה הנמוכה ביותר.
- כוונן את התמיכה המותנית לנקודה הנמוכה ביותר.
- כוונן את התמיכה באגן לנקודה הנמוכה ביותר (אם קיים/מותקן).
- השבת את ההפעלה האוטומטית של המושב האחורי. (←עמ' 328)
- עבור מושב אחורי עם דרגש לרגליים (אם קיים/מותקן): כוונן את גב המושב לנקודה הזקופה ביותר וסגור את דרגש הרגליים (הדום).

**אזהרה!** 

● התוויות שמודבקות על מגן השמש בצד הנוסע מציינות את כך שחל איסור מוחלט לאבטח מושבי בטיחות לילדים שפונים לאחור על המושב הקדמי. פרטי התוויות מוצגים באיור הבא.

**אזהרה!** 

יש להשתמש במושב בטיחות שמתאים לגילו ולגודלו הפיזי של הילד ולהתקינו במושב האחורי.

אם מושב הנהג מפריע למושב הבטיחות לילד ומונע את התקנתו התקינה, אבטח את מושב הבטיחות על גבי המושב האחורי הימני. (←עמ' 48)



**תאימות מושבי בטיחות לילדים**  
עבור כל תנוחת ישיבה

■ **תאימות מושבי בטיחות לילדים**  
עבור כל תנוחת ישיבה

תאימות תנוחת הישיבה של כל אחד מהמושבים למושבי הבטיחות לילדים (←עמ' 46) מציגה באמצעות סמלים את סוג מושבי הבטיחות לילדים שניתנים לשימוש, ותנוחת ישיבה המאפשרת התקנה. כמו כן, ניתן לבחור את מושב הבטיחות המומלץ המתאים לילדך.

אחרת, יש לבדוק את [טבלת תאימות של מושבי בטיחות מומלצים לילדים] כדי לבחור מושב בטיחות מומלץ. (←עמ' 48)

יש לבדוק את מושב הבטיחות שנבחר עם הבאים [לפני אישור התאימות של כל תנוחת ישיבה למושב הבטיחות לילד].

**אזהרה!** ⚠

אם יש צורך להתקין מושב בטיחות לילדים על גבי המושב הקדמי, יש להשתמש במושב בטיחות שפונה קדימה. בעת התקנת מושבי בטיחות לילדים שפונים קדימה על גבי המושב הקדמי, יש להזיז את המושב לאחור ככל האפשר. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות במקרה של הפעלה (התנפחות) של כריות האוויר.

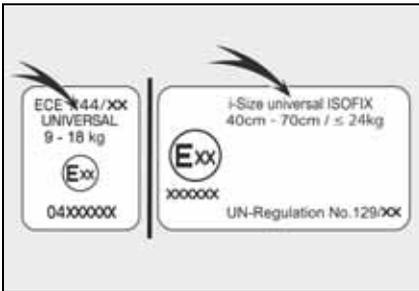


אין לאפשר לילד להשעין את ראשו או כל חלק גוף אחר על הדלת או על חלקי המושב, הקורה הקדמית (קורה A) הקורה האחורית (קורה C) מסגרת הגג הציידית שמהם עלולות כריות אוויר SRS מסוג ילון או כריות אוויר צידיות SRS עלולות להיות מופעלות, גם אם הילד מאובטח במושב בטיחות. התנפחות של כריות האוויר מסוג ילון וכריות האוויר הציידיות היא מסוכנת והחבטה עלולה לגרום לפגיעה חמורה של הילד ואף למותו.



כשמותקן מושב מסוג 'ג'וניור', יש לוודא שחגורת הכתף ממוקמת לאורך מרכז הכתף של הילד. יש להרחיק את החגורה מאזור צווארו של הילד, אך לא באופן שיאפשר את החלקתה של החגורה מכתפו.

- 2 בדיקת הקטגוריה של מושב הבטיחות לילד.  
בדוק אם סימול האישור של מושב הבטיחות לילד ישים עבור כל אחת מהקטגוריות הבאות.  
כמו כן, אם מתעוררות שאלות כלשהן, יש לעיין במדריך המשתמש המצורף למושב הבטיחות לילד או ליצור קשר עם משווק המושב.
- 'אוניברסלי'
  - 'אוניברסלי למחצה'
  - 'מוגבל'
  - 'יעודי לרכב'



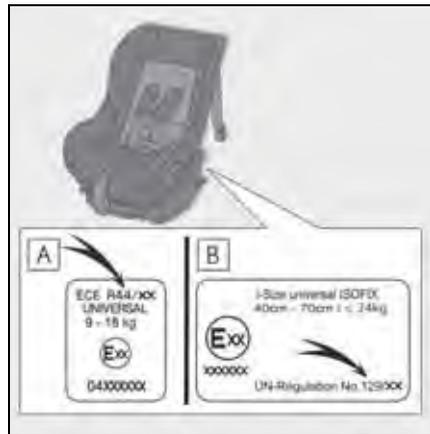
1\*: התקנים ECE R44 ו-UN(ECE) R129 הנם תקנות של האו"ם עבור מושבי בטיחות לילדים.

2\*: ייתכן שמושב הבטיחות לילדים המצוינים בטבלה אינם זמינים לרכישה מחוץ לגבולות האיחוד האירופי.

3\*: הסימול המוצג עשוי להיראות שונה, בהתאם למוצר.

## ■ לפני אישור תאימות של כל תנוחת ישיבה למושב הבטיחות לילד

- 1 בדיקת התקנים של מושב הבטיחות לילדים השתמש במושב בטיחות לילד התואם לתקן <sup>1</sup>\* UN(ECE) R44 או לתקן <sup>1, 2</sup>\* UN(ECE) R129. סימולי האישור הבאים מוצמדים למושב בטיחות לילדים שעומדים בתקן.  
ודא שסימולי האישור מוצמדים למושב הבטיחות לילד.

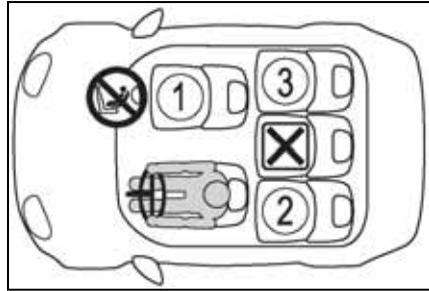


דוגמה לתווית עם מספר רגולציה

A סימול אישור UN(ECE) R44<sup>3\*</sup> טווח המשקל הישים עבור הילד, על פי סימול האישור של תקן UN(ECE) R44 מצוין.

B סימול אישור UN(ECE) R129<sup>3\*</sup> טווח הגובה הישים עבור הילד, על פי סימול האישור של תקן UN(ECE) R129 מצוין.

■ תאימות של כל תנוחה ישיבה למושב הבטיחות לילד



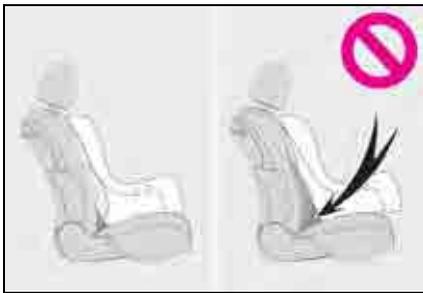
|         |               |
|---------|---------------|
| 4* U    | ①<br>3, 2, 1* |
| L U<br> | ②<br>3, 2*    |
| L U<br> | ③<br>3, 2*    |

תואם לעיגון באמצעות חגורת בטיחות בקטגוריה 'אוניברסלי של מושבי בטיחות לילדים.  
 תואם לקטגוריות 'יעודי לרכב', 'מוגבל' או 'אוניברסלי למחצה' עבור מושבי בטיחות לילדים.  
 תואם לקטגוריה i-Size ו-ISOFIX עבור מושבי בטיחות לילדים.  
 מושב זה מצויד בנקודת עיגון עליונה.

לא תואם למושבי בטיחות לילדים.  
 אין להשתמש במושבי בטיחות לילדים שפונים לאחור על גבי המושב הקדמי כאשר מתג הפעלה/ההשבתה הידנית של כרית האוויר במצב מופעל (ON).

1\* הזז את המושב הקדמי לאחור עד לנקודה הרחוקה ביותר. אם ניתן לכונן את גובה המושב, הרם אותו לנקודה הגבוהה ביותר.

2\* כוונן את זווית ההטיה של משענת הגב לנקודה הזקופה ביותר. בעת התקנת מושב בטיחות לילד שפונה לפנים, אם נותר מרווח בין מושב הבטיחות ומשענת הגב, כוונן את זווית ההטיה של משענת הגב עד שנוצר מגע בינה ובין מושב הבטיחות.



3\* אם משענת הראש מפריעה להתקנת מושב הבטיחות לילד והיא ניתנת להסרה, הסר את המשענת הראש. אחרת, הרם את משענת הראש לנקודה הגבוהה ביותר.

4\* בעת שמתג הפעלה/השבתה של כרית האוויר במצב מופעל (On), יש להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה קדימה בלבד.

### ■ מידע מפורט על התקנת מושב בטיחות לילד

| תנוחת ישיבה |             |    |   |
|-------------|-------------|----|---|
| ③           | ②           | ①  | מספר מיקום המושב                                  |
| ן           | ן           | ן  | תנוחת ישיבה תואמת לחגורת בטיחות אוניברסלית (ן/לא) |
| ן           | ן           | לא | תנוחת ישיבה i-Size (ן/לא)                         |
| ×           | ×           | ×  | תנוחת ישיבה תואמת לעיגון רוחבי (L1/L2)            |
| R3 ,R2 ,R1  | R3 ,R2 ,R1  | ×  | תואם לעיגון פונה לאחור (R1/R2/R3)                 |
| F3 ,F2 ,F2X | F3 ,F2 ,F2X | ×  | תואם לעיגון פונה לפנים (F2X/F2/F3)                |

מושבי בטיחות לילדים המעוגנים באמצעות ISOFIX מחולקים סוגי 'עיגון' ו'סיווג מידה' שונים. ניתן להשתמש במושב בטיחות לילד בתנוחת ה'עיגון' המצוינת בטבלה לעיל. יש לאשר 'עיגון' ו'סיווג מידה' באמצעות הטבלה לעיל. אם מושב הבטיחות לילד שברשותך אינו כולל 'סיווג מידה' (או אם אינך מוצא את המידע הרלוונטי בטבלה הבאה), עיין ב'רשימת הרכבים' של מושב הבטיחות לילד עבור מידע לגבי תאימות, או התייעץ עם המשווק שממנו רכשת את מושב הבטיחות.

| סיווג מידה | עיגון | תיאור  |
|------------|-------|--|
| A          | F3    | מושבי בטיחות לילדים פונים לפנים בגובה מלא    |
| B          | F2    | מושבי בטיחות לילדים פונים לפנים בגובה חלקי   |
| B1         | F2X   | מושבי בטיחות לילדים פונים לפנים בגובה חלקי   |
| C          | R3    | גודל מלא, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור   |
| D          | R2    | גודל מוקטן, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור |
| E          | R1    | מושב בטיחות לתינוק פונה לאחור                |
| F          | L1    | מושב לתינוק פונה שמאלה (סל-קל)               |
| G          | L2    | מושב לתינוק פונה ימינה (סל-קל)               |

## ■ מושבי בטיחות מומלצים לילדים וטבלת תאימות

◀ רכבים ללא מושבים חשמליים מאחור

| תנוחת ישיבה |   |                                      |            | מושבי בטיחות מומלצים לילדים                                   | קבוצות משקל              |
|-------------|---|--------------------------------------|------------|---|--------------------------|
| ③           | ② | ①                                    |            |   |                          |
|             |   | מתג הפעלה/השבתה ידנית של כרית האוויר |            |   |                          |
|             |   | OFF (כבוי)                           | ON (מופעל) |   |                          |
| ○           | ○ | ○                                    | ×          | BABY ,+LEXUS G0 SAFE PLUS                                     | 0 ,0+<br>עד 13 ק"ג<br>-- |
| ×           | × | ○                                    | ×          | LEXUS G0+ BABY SEAT עם SAFE PLUS BASE ,BELT FIXATION PLATFORM |                          |
| ○           | ○ | ○                                    | ×          | LEXUS MINI  |                          |
| ○           | ○ | ×                                    | ×          | LEXUS MINI עם ISO-BASE  |                          |
| ○           | ○ | ○                                    | ○          | LEXUS DUO PLUS  |                          |
| ○           | ○ | ×                                    | ×          | LEXUS MIDI  | 1<br>9 עד 18 ק"ג<br>--   |

| תנוחת ישיבה |   |                                      |            | מושבי בטיחות מומלצים לילדים                                   | קבוצות משקל              |
|-------------|---|--------------------------------------|------------|---|--------------------------|
| ③           | ② | ①                                    |            |   |                          |
|             |   | מתג הפעלה/השבתה ידנית של כרית האוויר |            |   |                          |
|             |   | OFF (כבוי)                           | ON (מופעל) |   |                          |
| ○           | ○ | ○                                    | ×          | BABY ,+LEXUS G0 SAFE PLUS                                     | 0 ,0+<br>עד 13 ק"ג<br>-- |
| ○           | ○ | ○                                    | ×          | LEXUS G0+ BABY SEAT עם SAFE PLUS BASE ,BELT FIXATION PLATFORM |                          |
| ○           | ○ | ○                                    | ×          | LEXUS MINI  |                          |
| ○           | ○ | ×                                    | ×          | LEXUS MINI עם ISO-BASE  |                          |
| ○           | ○ | ○                                    | ○          | LEXUS DUO PLUS  | <br>9 עד 18 ק"ג<br>--    |
| ○           | ○ | ×                                    | ×          | LEXUS MIDEI   |                          |

ייתכן שמושבי הבטיחות לילדים המצוינים בטבלה אינם זמינים לרכישה מחוץ לגבולות האיחוד האירופי.

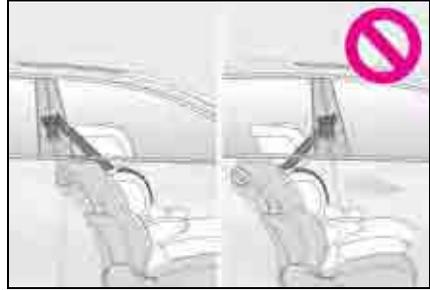
- בעת התקנת מושב בטיחות לילדים במושב האחורי, כוונן את מושב הנוסע הקדמי כך שלא יפריע להתקנה תקינה של מושב הבטיחות לילד.

- בעת התקנת מושב בטיחות לילד עם בסיס תמיכה, אם משענת הגב של המושב מפריעה בעת ביצוע חיבור לבסיס התמיכה, הזז אותה לאחור עד לנקודה בה לא תהיה עוד הפרעה לפעולת החיבור.

בעת עיגון סוגים מסוימים של מושבי בטיחות לילדים במושב האחורי, ייתכן שלא ניתן יהיה להשתמש בחגורת הבטיחות במושב הסמוך למושב שעליו מעוגן מושב הבטיחות לילד ללא הפרעה או ללא השפעה על יעילותה של חגורת הבטיחות. בעת חגירת חגורת הבטיחות, יש לוודא שהיא מונחת בנוחות לרוחב הכתף וסביב המותניים. אם זהו איננו המצב או אם חגירת חגורת הבטיחות מפריעה למושב הבטיחות לילד, יש לשנות את תנוחת המושב. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

● בעת התקנת מושב בטיחות מסוג 'ג'וניור', אם תנוחת הישיבה של הילד זקופה במיוחד, כוונן את זווית משעת הגב של המושב לנקודה הנוחה ביותר. ואם נקודת העיגון של חגורת הכתף ממוקמת לפני מוביל חגורת הבטיחות של מושב קדימה, הזז את בסיס המושב קדימה.

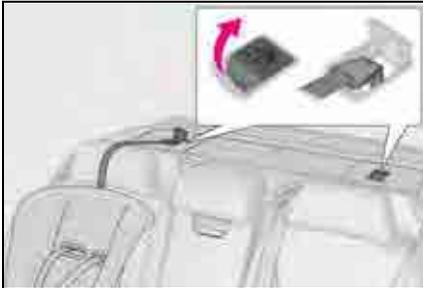
● אם נקודת העיגון של חגורת הכתף ממוקמת לפני מוביל חגורת הבטיחות של מושב הבטיחות, הזז את בסיס המושב קדימה.



### שיטת התקנה של מושבי בטיחות לילדים

לאישור פרטי ההתקנה, עיין במדריך השימוש שמצורף למושב הבטיחות לילד.

| עמוד   | שיטת התקנה |                                   |
|--------|------------|-----------------------------------|
| עמ' 51 |            | <p>אבטחה באמצעות חגורת בטיחות</p> |

| עמוד   | שיטת התקנה  |                                |
|--------|---|--------------------------------|
| עמ' 53 |  | עוגני ISOFIX לקשירה נמוכה יותר |
| עמ' 54 |  | עוגנים עליונים                 |

### 1 כוונן המושב

◀ בעת שימוש במושב הנוסע הקדמי

כאשר יש להתקין את מושב הבטיחות לילד על המושב הקדמי, עיין בעמוד עמ' 41 עבור כוונן מושב הנוסע הקדמי.

◀ בעת שימוש במושב אחורי חשמלי (אם קיים/מותקן)

אם נותר מרווח בין מושב הבטיחות ומשענת הגב, כוונן את זווית ההטיה של משענת הגב עד שנוצר מגע בינה ובין מושב הבטיחות. (←עמ' 42)

2 מתח את חגורת הבטיחות דרך מושב הבטיחות לילד והנעל את הלוחית באבזם. ודא שחגורת הבטיחות אינה מסובבת. אבטח את חגורת הבטיחות במושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות במדריך

### עיגון מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

#### ■ התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

התקן את מושבי הבטיחות לילד בהתאם להוראות במדריך השימוש שמצורף למושב הבטיחות לילד. אם מושב הבטיחות לילד איננו מהקטגוריה 'אוניברסלי' (או אם המידע הדרוש אינו מצוין בטבלה), עיין ב'רשימת הרכבים' המסופקת על ידי יצרן מושב הבטיחות כדי לבדוק את אפשרויות ההתקנה השונות עבור רכבים של יצרנים שונים או ודא עם משווק מושב הבטיחות שהוא תואם לרכב. (←עמ' 45, 46)

מכיוון שחגורת הבטיחות מתגלגלת חזרה באופן אוטומטי, החזר אותה באיטיות למצבה המגולגל.

השימוש שמצורף למושב הבטיחות לילד.

#### ■ בעת התקנת מושבי בטיחות לילדים

ייתכן שתזדקק לתופסן נעילה כדי להתקין את מושב הבטיחות לילד. פעל על פי הוראות יצרן מושב הבטיחות. אם תופסן נעילה אינו מסופק עם מושב הבטיחות לילד, באפשרותך לרכוש את הפריטים הבאים בכל מוסך מורשה של Lexus: אבזם נעילה למושב בטיחות לילד. (חלק מספר 73119-22010)



3 אם מושב הבטיחות לילד אינו מצויד במערכת נעילה (תכונה לנעילת חגורת הבטיחות), אבטח את מושב הבטיחות באמצעות תופסן נעילה.

#### ⚠ אזהרה!

#### ■ בעת התקנת מושבי בטיחות לילדים

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על פיהם. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

● אין לאפשר לילדים לשחק עם חגורות הבטיחות. אם חגורת הבטיחות נכרכת סביב צווארו של הילד, היא עלולה לגרום לחנק של הילד או לפגיעות חמורות שעשויות להסתיים במוות. אם חגורת הבטיחות נכרכת סביב צווארו של הילד ואין אפשרות לשחרר את אבזם החגורה, יש להשתמש במספריים כדי לחתוך את החגורה.

● יש לוודא שלוחית העיגון נעולה בבטחה וכי חגורת הבטיחות אינה מסובבת.

● טלטל את מושבי הבטיחות לילד ימינה ושמאלה וכן קדימה ולאחור כדי לוודא שהוא הותקן בבטחה.

● לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, אין לכווננו שוב.

● כשמותקן מושב מסוג 'ג'וניור', יש לוודא שחגורת הכתף ממוקמת לאורך מרכז הכתף של הילד. יש להרחיק את החגורה מאזור צווארו של הילד, אך לא באופן שיאפשר את החלקתה של החגורה מכתפו.

● פעל על פי ההוראות שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות לילד.



4 לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, טלטל אותו קדימה ולאחור כדי לוודא שהוא הותקן בבטחה. (← עמ' 52)

#### ■ פירוק מושבי בטיחות לילדים שמאובטחים באמצעות חגורת בטיחות

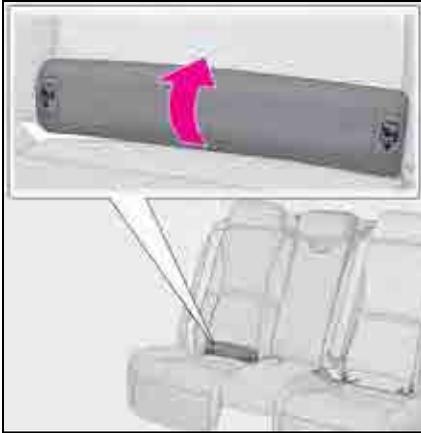
לחץ על האבזם ושחרר את חגורת הבטיחות.

בעת שחרור האבזם, ייתכן שמושב הבטיחות יקפוץ קדימה כתוצאה מהקפיציות של כרית משנת הגב. שחרר את האבזם תוך החזקת מושב הבטיחות במקומו.

### 1 רכבים עם מושבים חשמליים מאחור: כוונן המושב

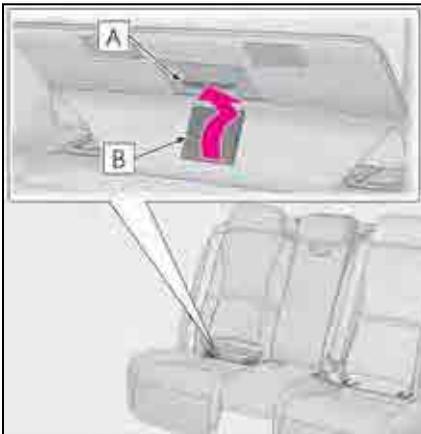
אם נותר מרווח בין מושב הבטיחות ומשענת הגב, כוונן את זווית ההטיה של משענת הגב עד שנוצר מגע בינה ובין מושב הבטיחות. (←עמ' 42)

### 2 פתח את המכסה.



### 3 השחל את הלשונית B אל תוך החריץ A במכסה.

המכסה יוחזק במצב פתוח.



### עיגון מושבי בטיחות לילדים באמצעות נקודת עיגון נמוכות יותר מסוג ISOFIX

#### ■ נקודות עיגון נמוכות יותר מסוג ISOFIX (מושבי בטיחות לילדים עם נקודת עיגון מסוג ISOFIX)

נקודות עיגון נמוכות יותר מסופקות עבור המושבים האחוריים הצדדיים. (התגים המצביעים על מיקום נקודות העיגון המחוברות למושבים).



#### ■ התקנה באמצעות נקודות עיגון נמוכות יותר מסוג ISOFIX (מושבי בטיחות לילדים עם נקודת עיגון מסוג ISOFIX)

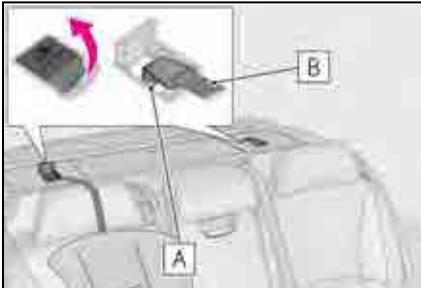
התקן את מושבי הבטיחות לילד בהתאם להוראות במדריך השימוש שמצורף למושב הבטיחות לילד. אם מושב הבטיחות לילד אינו מהקטגוריה 'אוניברסלי' (או אם המידע הדרוש אינו מצוין בטבלה), עיין ב'רשימת הרכבים' המסופקת על ידי יצרן מושב הבטיחות כדי לבדוק את אפשרויות ההתקנה השונות עבור רכבים של יצרנים שונים או ודא עם משווק מושב הבטיחות שהוא תואם לרכב. (←עמ' 45, 46)

## עיגון באמצעות נקודת עיגון עליונה

### ■ עוגני קשירה עליונים

עוגנים עליונים מסופקים עבור המושבים האחוריים הצדדיים.

השתמש בנקודות העיגון העליונות בעת אבטחת הרצועה העליונה.



A עוגני קשירה עליונים

B רצועה עליונה

### ■ אבטחת הרצועה העליונה לנקודת העיגון העליונה

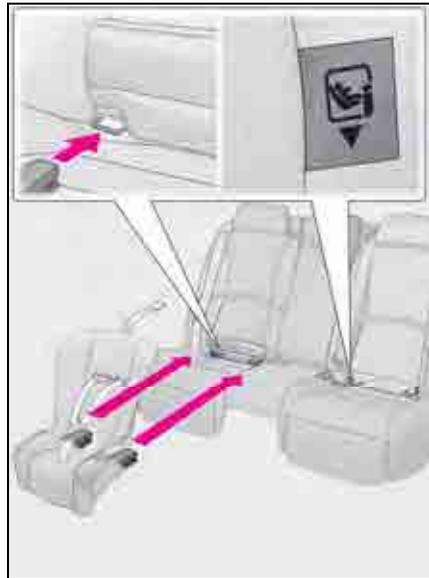
התקן את מושבי הבטיחות לילד בהתאם להוראות במדריך השימוש שמצורף למושב הבטיחות לילד.

פתח את מכסה נקודת העיגון העליונה, נעל את הוו לנקודת העיגון העליונה והדק את הרצועה העליונה.

ודא שהרצועה העליונה נעולה בבטחה. (←עמ' 52)

4 בדוק את מיקומם של מוטות העיגון הייחודיים והתקן את מושב הבטיחות לילד על המושב.

המוטות מותקנים במרווח בין כרית המושב והמשענת האחורית.



5 לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, טלטל אותו קדימה ולאחור כדי לוודא שהוא הותקן בבטחה. (←עמ' 52)

### ⚠ אזהרה!

#### ■ בעת התקנת מושבי בטיחות לילדים

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על פיהם.  
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

● לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, אין לכווננו שוב.

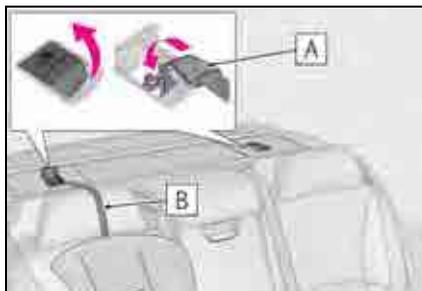
● בעת שימוש בעוגנים הנמוכים יותר, יש לוודא שאין חפצים זרים כלשהם בקרבת העוגנים ואת כך שחגורת הבטיחות לא נתפסה מאחורי מושב הבטיחות לילד.

● פעל על פי ההוראות שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות לילד.

### הודעה

#### ■ עוגני קשירה עליונים

בעת שלא נעשה שימוש בנקודות העיגון יש להסתיר אותן באמצעות המכסים. אם נקודות העיגון יישארו פתוחות, הן עלולות להינזק.



A ||

B רצועה עליונה

### אזהרה!

#### ■ בעת התקנת מושבי בטיחות לילדים

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על פיהם. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

● חבר את הרצועה העליונה בבטחה וודא שחגורת הבטיחות אינה מסובבת.

● יש לחבר את הרצועה העליונה לנקודת העיגון העליונה בלבד.

● לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, אין לכווננו שוב.

● פעל על פי ההוראות שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות לילד.

### ■ מצבים שעלולים לגרום לתקלה במערכת

- אם פנל האחיזה בגוף המפתח בא במגע עם חפץ מתכתי
- אם המפתח נמצא בקרבת מפתח של מערכת האבטחה של רכב אחר (מפתח עם שבב משדר-מקלט)

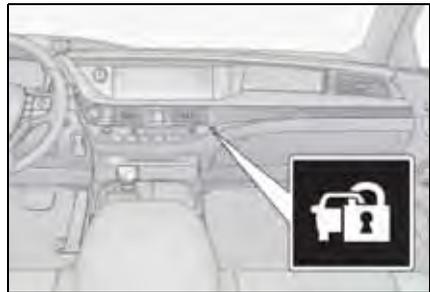
### מערכת משבת מנוע (אימובילייזר)

מפתח הרכב כולל שבב משדר-מקלט מובנה המונע את התנעת המנוע אם המפתח לא נרשם קודם לכן במחשב הרכב.

בעת יציאה מהרכב, אין להשאיר בו את המפתחות.

המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גנבת הרכב, אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי גניבות הרכב.

### הפעלת המערכת



נורת הביקורת מהבהבת לאחר העברת מתג ההתנעה למצב כבוי כדי לציין שהמערכת פועלת.

נורת הביקורת מפסיקה להבהב לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ACCESSORY או למצב IGNITION ON כדי לציין שהמערכת הושבתה.

### ■ תחזוקת מערכת

הרכב כולל מערכת משבת מנוע (אימובילייזר) שאינה מצריכה תחזוקה כלשהי.

■ אישורים עבור מערכת משבת המנוע (אימוביליזר)

**TOYOTA**

**TOYOTA MOTOR CORPORATION**

1 TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI 471-8572, JAPAN TEL: +81565-05-0111

**EU Declaration of Conformity**

**CE**

- Radio equipment (Product / Type):  
Immobilizer / TMIMB-3
- Name and address of the manufacturer:  
TOYOTA MOTOR CORPORATION  
1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan
- This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
- Object of the declaration:  
TMIMB-3
- The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:  
Directive 2014/53/EU
- References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:  

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| (Health & safety requirements)     | EN 60950-1:2006 / A11:2009                |
| (EMC requirements)                 | EN 301 489-1 V1.8.1 & EN 301 489-3 V1.4.1 |
| (Effective uses of radio spectrum) | EN 300 330 V2.1.1                         |
- The notified body:  
Not Applicable
- Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:  
Not Applicable
- Additional information:  
None

Place and date of issue: \_\_\_\_\_ Japan, April 5, 2017

Signature: \_\_\_\_\_  
Tomoo Kakagawa  
General Manager

Function: \_\_\_\_\_

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMIMB-3 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://my.lexus.eu>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMIMB-3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://my.lexus.eu>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dB $\mu$ A/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMIMB-3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://my.lexus.eu>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dB $\mu$ A/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMIMB-3 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://my.lexus.eu>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dB $\mu$ A/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMIMB-3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvensseffekt: 55dB $\mu$ A/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMIMB-3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB $\mu$ A/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMIMB-3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://my.lexus.eu>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMIMB-3 πληροί την οδηγία 2014/53/EE.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://my.lexus.eu>

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMIMB-3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMIMB-3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dB $\mu$ A/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMIMB-3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dB $\mu$ A/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMIMB-3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://my.lexus.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útværpsbylgjutíðni: 55dB $\mu$ A/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMIMB-3 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://my.lexus.eu>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMIMB-3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMIMB-3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dB $\mu$ A/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMIMB-3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://my.lexus.eu>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrjuje, da je tip radijske opreme TMIMB-3 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dB $\mu$ A/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMIMB-3 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://my.lexus.eu>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dB $\mu$ A/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMIMB-3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniešzym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMIMB-3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://my.lexus.eu>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMIMB-3 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://my.lexus.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útværpsbylgjutíðni: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMIMB-3 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB $\mu$ A/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMIMB-3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://my.lexus.eu>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz

Максимална радиочестотна мощност: 55dB $\mu$ A/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMIMB-3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dB $\mu$ A/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dB $\mu$ A/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaroi se tipi i radiopajisjes TMIMB-3 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://my.lexus.eu>

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMIMB-3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dB $\mu$ A/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMIMB-3 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://my.lexus.eu>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dB $\mu$ A/m @10m

## מערכת נעילה כפולה

גישה לא מורשית לרכב נמנעת על ידי נטרול פונקציית שחרור הנעילה מתוך הרכב ומחוצה לו.

רכבים שבהם מופעלת מערכת זו כוללים תוויות על החלונות בשתי הדלתות הקדמיות.



## הגדרות/השבתה של מערכת הנעילה הכפולה

### ■ הגדרות

כבה את מתג ההתנעה, ודא את יציאת כל הנוסעים מהרכב ואת כך שכל הדלתות סגורות.

שימוש בפונקציית הכניסה: גע פעמיים תוך 5 שניות באזור החיישן שעל הידית החיצונית של הדלת.

שימוש שלט רחוק האלחוטי: לחץ על פעמיים תוך 5 שניות. 

### ■ השבתה

שימוש בפונקציית הכניסה: החזק את הידית החיצונית של הדלת, לחץ על מתג הפתיחה החשמלית של תא המטען או הזז את הרגל תחת מרכז הפגוש האחורי (ברכבים עם פתיחה חשמלית ללא מגע של תא המטען).

### הודעה

#### ■ כדי להבטיח פעולה תקינה של המערכת

אין לפרק או לשנות את המערכת. אם המערכת פורקה או שונתה, אין אפשרות להבטיח את פעולתה התקינה.

## מערכת אזעקה\*

\* אם קיים/מותקן

מערכת האזעקה משתמשת באור ובצליל כדי להתריע במקרה של פריצה לתוך הרכב. כשמערכת האזעקה דרוכה, היא תפעל במקרים הבאים:

- מתבצעת פתיחה של דלת או תא מטען נעולים ללא שימוש בפונקציית הכניסה או בשלט רחוק האלחוטי. (הדלתות יינעלו שוב באופן אוטומטי).
- מכסה המנוע נפתח.
- חיישן החדירה לתא הנוסעים זיהה תזוזה בחלל הרכב. (דוגמה: פורץ שובר את החלון ונכנס לרכב).
- חיישן ההטיה מזהה שינוי בזווית הרכב.

## הגדרה/ביטול/השבתה של מערכת האזעקה

### ■ פריטים שיש לבדוק לפני נעילת הרכב

כדי למנוע הפעלה בלתי צפויה של מערכת האזעקה ואת גניבת הרכב, ודא את הדברים הבאים:

- הרכב ריק.
- החלונות וגג השמש סגורים לפני דריכת מערכת האזעקה.
- לא נותרו ברכב חפצים אישיים או חפצים בעלי ערך.

שימוש שלט רחוק האלחוטי: לחץ על



### ▲ אזהרה!

#### ■ אמצעי זהירות בעת שימוש במערכת נעילה כפולה

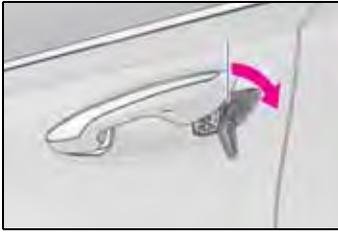
אל תפעיל את מערכת הנעילה הכפולה כשיש נוסעים בתוך הרכב מכיוון שלאחר הפעלתה, לא ניתן יהיה לפתוח את הדלתות מתוך הרכב.

**■ הגדרות**

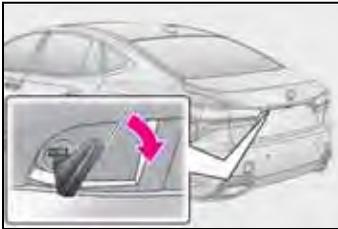
סגור את הדלתות, את תא המטען ואת מכסה המנוע, ונעל את הדלתות בשני צידי הרכב באמצעות פונקציית הכניסה או באמצעות השלט רחוק האלחוטי. המערכת תידרך אוטומטית לאחר 30 שניות.

כאשר המערכת דרוכה, נורת הביקורת משנה את תצורתה ממצב דולק למצב מהבהב.

- מתבצע שחרור נעילת הדלתות באמצעות המפתח המכני.



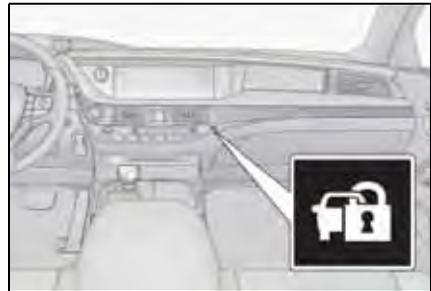
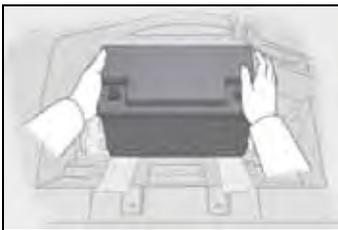
- מתבצעת פתיחה של תא המטען באמצעות המפתח המכני.



- מישוהו בתוך הרכב פותח דלת, את תא המטען או את מכסה המנוע, או משחרר את נעילת הרכב.



- מתבצעת טעינה או החלפה של המצבר כשהרכב נעול. (←עמ' 458)



**■ השבתה או ניתוק**

לנטרול או להפסקת פעולתה של מערכת האזעקה, בצע את אחת מהפעולות הבאות:

- שחרר את נעילת הדלתות או פתח את תא המטען באמצעות פונקציית הכניסה או באמצעות השלט רחוק האלחוטי.
- התנעת המנוע. (מערכת האזעקה תנוטרל או תנותק לאחר מספר שניות).

**■ תחזוקת מערכת**

הרכב כולל מערכת אזעקה שאינה מצריכה תחזוקה כלשהי.

**■ הפעלת מערכת האזעקה**

מערכת האזעקה עשויה לפעול במקרים הבאים:  
(הפסקת האזעקה מנטרל את מערכת האזעקה).

## ■ השבתת חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה

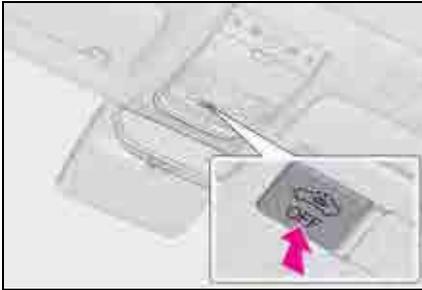
אם אתה משאיר ברכב חיות מחמד או עצמים זזים אחרים, השבת את חיישן החדירה לתא הנוסעים ואת חיישן ההטיה לפני דריכת מערכת האזעקה, מכיוון שהם מגיבים לתנועה בתוך הרכב.

1 כבה את מתג ההתנעה.

2 לחץ על מתג ביטול חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה.

לחץ שוב על מתג ביטול חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה כדי להפעילם מחדש.

בכל פעם שחיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה מנוטרלים/נדרכים, תוצג הודעה על צג המידע הרב-תפקודי.



■ השבתה והפעלה מחדש אוטומטית של חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה

● מערכת האזעקה תידרך גם כשחיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה מנוטרלים.

● לאחר נטרול חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה, לחיצה על מתג ההתנעה או שחרור נעילת הדלתות באמצעות פונקציית הכניסה או השלט רחוק האלחוטי יפעילו מחדש את חיישן החדירה לתא הנוסעים ואת חיישן ההטיה.

● חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה יופעלו מחדש באופן אוטומטי כשמערכת האזעקה מנוטרלת.

## ■ נעילת הדלתות המופעלת על ידי מערכת האזעקה

במקרים הבאים, בהתאם למצב, ייתכן שהדלתות ינעלו באופן אוטומטי כדי למנוע כניסה לא רצויה לרכב:

- כשאדם שנשאר ברכב משחרר את נעילת הדלתות והאזעקה מופעלת.
- כשהאזעקה מופעלת, אדם שנשאר ברכב משחרר את נעילת הדלתות.

### הודעה

#### ■ כדי להבטיח פעולה תקינה של המערכת

אין לפרק או לשנות את המערכת. אם המערכת פורקה או שונתה, אין אפשרות להבטיח את פעולתה התקינה.

## זיהוי חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה (קיים/מותקן)

### ■ זיהוי חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה

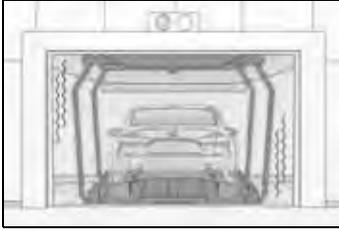
- חיישן החדירה לתא הנוסעים מזהה תזוזה בחלל הרכב.
- חיישן ההטיה מזהה שינויים בזווית העמידה של הרכב, כגון בעת שהרכב נגרר.

המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גנבת הרכב, אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצות.

### ■ הגדרות חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה

חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה יוגדרו באופן אוטומטי כשמערכת האזעקה נדרכת. (← עמ' 70)

- הרכב חונה במקום עם רעידות רבות או קולות רמים, כגון חניון ציבורי.



- פעולת הסרת שלג או קרח מהרכב שגורמת למכות קלות על הרכב או לרעידות של הרכב.



- הרכב בתוך מנהרת שטיפה אוטומטית או מנוקה באמצעות לחץ מים גבוה.
- הרכב נחבט, כגון על ידי ברד, פגיעת ברק או על ידי סוגים אחרים של מכות או רעידות.

- דברים שיש לקחת בחשבון בעת שימוש בחיישן הטיה

החיישן עלול לגרום להפעלת האזעקה במקרים הבאים:

- בעת שמתבצע שינוע של הרכב על מעבורת, משאית, רכבת וכו'.
- בעת שהרכב חונה בחניון ציבורי.
- בעת שהרכב נמצא על מסילת הנעה בתוך מנהרת שטיפה.
- בעת שאוויר דולף מאחד הצמיגים.
- בעת שהרכב מורם על ידי מגבה.
- בעת התרחשות רעידת אדמה או התבקעות של כביש.

- דברים שיש לקחת בחשבון בעת שימוש בחיישן חדירה לתא הנוסעים
- החיישן עלול לגרום להפעלת האזעקה במקרים הבאים:
- כאשר נמצאים ברכב אנשים או חיות מחמד.



- גג השמש או אחד החלונות פתוחים. במקרה זה, ייתכן שהחיישן יזהה את הדברים הבאים:
- רוח או תנועה של אובייקטים כגון עלים וחרקים מחוץ לרכב
- גלים אולטרה-סוניים שנפלטים ממכשירים כגון חיישני חדירה לרכב של רכבים אחרים
- תנועה של אנשים מחוץ לרכב



- חרקים קטנים, כגון זבובים או עשים מתעופפים בתוך פנים הרכב.
- פריטים בלתי יציבים בתוך הרכב, כגון אביזרים מתנדנדים או בגדים שתלויים על ווי התלייה.



### הודעה

■ כדי לוודא פעולה תקינה של חיישן החדירה לתא הנוסעים

● כדי להבטיח פעולה תקינה של החיישנים, אין לגעת בהם או לכסותם.



### הודעה

● אין לרסס מטהרי אוויר או מוצרים אחרים ישירות על חורי החיישנים.



● התקנת אביזרים שאינם מקוריים של Lexus או השארת חפצים בין המושבים הקדמיים עלולות לפגוע בביצועי הזיהוי של החיישנים.



## 2-1. לוח המכשירים

נורות אזהרה ומחוונים

76.....

מחוונים ומדים

81.... (מלבד דגמי F SPORT)

מחוונים ומדים

84..... (דגמי F SPORT)

89..... צג מידע רב-תפקודי

97..... תצוגה עילית

מידע על צריכת דלק

101.....

## נורות אזהרה ומחווניים

נורות הביקורת והאזהרה בלוח המכשירים, בפנל המרכזי ובמראות הצד החיצוניות מספקות לנהג מידע על מצבן של מערכות שונות ברכב.

## נורות ומחוווני אזהרה מוצגים בלוח המכשירים

לצורך ההסבר, האיור הבא מציג את כל נורות הביקורת והאזהרה כשהן פועלות.

◀ למעט דגמי F SPORT



◀ דגמי F SPORT



|  |   |
|--|---|
| נורת תזכורת לחגורות הבטיחות במושבים האחוריים <sup>3*</sup> (←עמ' 439)        |    |
| נורת אזהרה - לחץ אוויר בצמיגים <sup>1*</sup> (←עמ' 440)                      |    |
| מחון LKA (אם מותקן/קיים) (←עמ' 440)  |    |
| מחון ביטול מערכת עצירה והתנעה <sup>1*</sup> (←עמ' 440)                       |    |
| מחון חיישן עזר החנייה של Lexus כבוי <sup>1*</sup> (אם קיים/מותקן) (←עמ' 441) |    |
| מחון RCTA כבוי <sup>1*</sup> (אם קיים/מותקן) (←עמ' 441)                      |    |
| מחון RCD כבוי (אם קיים/מותקן) (←עמ' 441)                                     |    |
| מחון PKSB כבוי <sup>1*</sup> (אם קיים/מותקן) (←עמ' 442)                      |    |
| נורת אזהרה - PCS <sup>1*</sup> (אם קיים/מותקן) (←עמ' 442)                    |    |
| מחון החלקה <sup>1*</sup> (←עמ' 442)  |    |
| נורת מחון בלם החניה (←עמ' 442)   |   |
| מחון הפעלת בלמים <sup>1*</sup> (←עמ' 443)                                    |  |
| נורת אזהרה ראשית - מערכת ABS <sup>4*</sup> (←עמ' 443)                        |  |

<sup>1\*</sup> הנורות הללו נדלקות כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב IGNITION ON כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הן יכבו לאחר התנעת המנוע או לאחר מספר שניות. נורה שאינה נדלקת או

## נורות אזהרה

נורות אזהרה מיידעות את הנהג על תקלות באחת ממערכות הרכב.

|  |   |
|--|---|
| נורת אזהרה של מערכת הבלמים <sup>1*</sup> (←עמ' 436)  |    |
| נורת אזהרה של מערכת הבלמים <sup>1*</sup> (←עמ' 436)  |    |
| נורת אזהרה - טמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור <sup>2*</sup> (←עמ' 436)                              |    |
| נורת אזהרה של מערכת הטעינה <sup>2*</sup> (←עמ' 437)  |    |
| נורת אזהרה - לחץ שמן מנוע נמוך <sup>2*</sup> (←עמ' 437)  |    |
| נורת מחון תקלות <sup>1*</sup> (←עמ' 437)   |    |
| נורת אזהרה של כריות האוויר SRS <sup>1*</sup> (←עמ' 437)  |    |
| נורת אזהרה - מערכת הפתיחה האוטומטית של מכסה המנוע הקופץ <sup>1*</sup> (←עמ' 438)                 |   |
| נורת אזהרה של מערכת ה-ABS <sup>1*</sup> (←עמ' 438)   |  |
| נורת אזהרה של מערכת השתלטות על הבלמים / נורת אזהרה של בקרת התחלת הנהיגה <sup>2*</sup> (←עמ' 438) |  |
| נורת אזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלי <sup>1*</sup> (←עמ' 439)                                     |  |
| נורת אזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלי <sup>1*</sup> (←עמ' 439)                                     |  |
| נורת אזהרה - כמות דלק נמוכה (←עמ' 439)   |  |
| נורת תזכורת לחגורות הבטיחות במושבים הקדמיים (←עמ' 439)   |  |

|   |   |
|---|---|
| מחון AHS (אם מותקן/קיים)<br>(←עמ' 206)  |    |
| מחון AHB (אם מותקן/קיים)<br>(←עמ' 209)  |    |
| מחון תאורה לכל מזג אוויר<br>(←עמ' 212)  |    |
| מחון פנס ערפל אחורי<br>(←עמ' 212)   |    |
| נורת אזהרה – PCS <sup>1,2</sup> (אם קיים/מותקן)<br>(←עמ' 233)                         |    |
| מחון מתג בקרת השיט<br>(←עמ' 256, 260)   |    |
| מחון בקרת שיט עם רדאר דינמי (אם קיים/מותקן)<br>(←עמ' 249)                             |    |
| מחון הגדרה (SET) של בקרת השיט<br>(←עמ' 249, 259)                                      |    |
| מחון LKA (אם מותקן/קיים)<br>(←עמ' 241)  |   |
| מחון LKA (אם מותקן/קיים)<br>(←עמ' 242)  |  |
| מחון LKA (אם מותקן/קיים)<br>(←עמ' 242)  |  |
| מחוני מערכת BSM במראות הצד האחוריות <sup>1,3</sup><br>(אם מותקן/קיים) (←עמ' 269, 284) |  |
| מחון BSM (אם מותקן/קיים)<br>(←עמ' 269)  |  |
| מחון חיישן עזר החנייה של Lexus כבוי <sup>1,2</sup><br>(אם מותקן/קיים) (←עמ' 279)      |  |
| מחון RCTA כבוי <sup>1,2</sup><br>(אם קיים/מותקן) (←עמ' 285)                           |  |
| מחון RCD כבוי <sup>2</sup><br>(אם קיים/מותקן) (←עמ' 289)                              |  |

שאינה נכבית עשויה להצביע על תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

<sup>2\*</sup> נורה זו נדלקת בצג המידע הרב-תפקודי.

<sup>3\*</sup> נורה זו נדלקת בלוח המרכזי.

<sup>4\*</sup> דגמי F SPORT: הנורות הללו נדלקות

כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב IGNITION ON כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הן יכבו לאחר התנתעת המנוע או לאחר מספר שניות. נורה שאינה נדלקת או שאינה נכבית עשויה להצביע על תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

### ⚠ אזהרה!

#### ■ אם נורת האזהרה של מערכת בטיחות אינה נדלקת

אם נורת אזהרה של מערכת בטיחות, כגון ABS או SRS אינה נדלקת בעת התנתעת המנוע, ייתכן שהמערכות אינן זמינות כדי להגן עליך בעת תאונה שעלולה להסתיים בפגיעה חמורה או במוות. אם תקלה כגון זו מתרחשת, יש לבצע בדיקת רכב באופן מיידי במוסך מורשה של Lexus, או בכל מוסך אמין אחר

### מחוננים

נורות המחוננים הבאות מיידעות את הנהג לגבי מצב פעולתן של המערכות השונות ברכב.

נורת איתות (←עמ' 197)



מחון פנסים אחוריים  
(←עמ' 203)



מחון אורות גבוהים  
(←עמ' 204)



### F SPORT דגמי F SPORT

|   |   |
|---|---|
| מחון מצב שלג (←עמ' 194)                         |  |
| מחון מצב רגיל (←עמ' 308)                        |  |
| מחון מצב מותאם אישית (אם קיים/מותקן) (←עמ' 308) |  |
| מחון מצב נוחות (אם קיים/מותקן) (←עמ' 308)       |  |
| מחון מצב נהיגה חסכונית (Eco) (←עמ' 308)         |  |
| מחון מצב ספורט (אם קיים/מותקן) (←עמ' 308)       |  |
| מחון מצב ספורט S (אם קיים/מותקן) (←עמ' 308)     |  |
| מחון מצב ספורט S+ (אם קיים/מותקן) (←עמ' 308)    |  |

### F SPORT דגמי F SPORT

|  |   |
|--|---|
| מחון מצב שלג (←עמ' 194)                      |    |
| מחון מצב רגיל (←עמ' 308)                     |    |
| מחון מצב מותאם אישית (←עמ' 308)              |    |
| מחון מצב נוחות (←עמ' 308)                    |  |
| מחון מצב נהיגה חסכונית (Eco) (←עמ' 308)      |  |
| מחון מצב ספורט S (אם קיים/מותקן) (←עמ' 308)  |  |
| מחון מצב ספורט S+ (אם קיים/מותקן) (←עמ' 308) |  |

|  |   |
|--|---|
| מחון PKSB כבוי <sup>1,2</sup> (אם קיים/מותקן) (←עמ' 292) |  |
| מחון מערכת עצירה והתנעה <sup>1*</sup> (←עמ' 262)         |  |
| מחון ביטול מערכת עצירה והתנעה <sup>1,2*</sup> (←עמ' 268) |  |
| מחון החלקה <sup>1*</sup> (←עמ' 315)                      |  |

(מהבהב)

|   |   |
|---|---|
| מחון VSC כבוי <sup>1,2</sup> (←עמ' 315)                     |    |
| מחון High Mode כבוי (אם קיים/מותקן) (←עמ' 311)              |    |
| מחון מערכת כניסה והתנעה חכמה <sup>4*</sup> (←עמ' 187)       |    |
| מחון העברת הילוכים <sup>1*</sup> (אם קיים/מותקן) (←עמ' 196) |    |
| נורת מחון בלם החניה (←עמ' 198)                              |    |
| מחון הפעלת בלמים בהמתנה <sup>1*</sup> (←עמ' 201)            |    |
| מחון 'הפעלת בלמים בהמתנה <sup>1*</sup> (←עמ' 201)           |    |
| נורת מחון נהיגה חסכונית (Eco) <sup>1*</sup> (←עמ' 92)       |    |
| מחון טמפרטורה סביבתית נמוכה <sup>5*</sup> (←עמ' 81, 84)     |   |
| מחון בטיחות <sup>6*</sup> (←עמ' 56, 70)                     |  |
| מחון 'כרית אוויר של הנוסע <sup>1,6*</sup> (←עמ' 38)         |  |

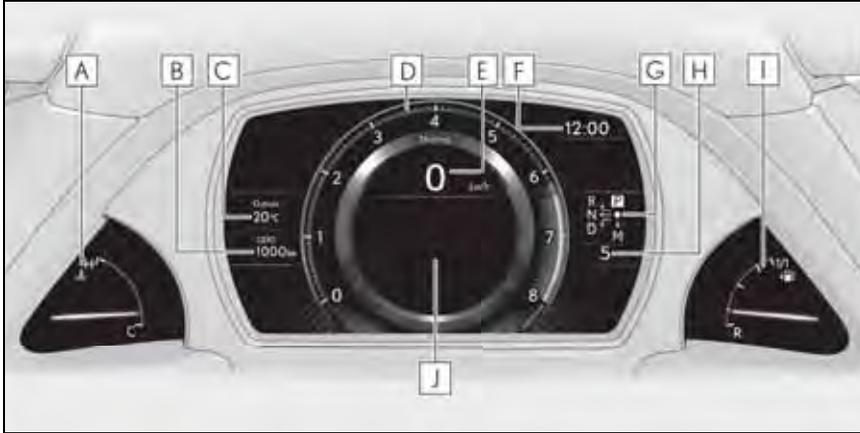
● מחווני מצב נהיגה

- 1\*: הנורות הללו נדלקות כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב IGNITION ON כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הן יכבו לאחר התנעת המנוע או לאחר מספר שניות. נורה שאינה נדלקת או שאינה נכבית עשויה להצביע על תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.
- 2\*: נורה זו נדלקת כשהמערכת כבויה.
- 3\*: נורה זו נדלקת במראות הצד החיצוניות.
- 4\*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב-תפקודי.
- 5\*: כשהטמפרטורה החיצונית היא כ-3°C או נמוכה יותר, הנורה תהבהב למשך כ-10 שניות ולאחר מכן תישאר דולקת.
- 6\*: נורה זו נדלקת בלוח המרכזי.

## מחוונים ומדים (מלבד מדגמי F SPORT)

### תצוגת מחוונים

#### מיקום מדים ומחוונים



יחידות המדידה עשויות להשתנות בהתאם לשוק היעד שבו נמכר הרכב.

**A** מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע

מציג את טמפרטורת נוזל קירור המנוע

**B** תצוגת מד המרחק ומד המרחק המצטבר (←עמ' 82)

**C** טמפרטורה חיצונית

מציגה את הטמפרטורה חיצונית בטווח שבין  $40^{\circ}\text{C}$  ל- $50^{\circ}\text{C}$

**D** מד סל"ד

מציג את מהירות סיבובי המנוע לדקה

בעת בחירת מצב ספורט, צבע הרקע של מד הסל"ד ישתנה ועמודת הספרות תודגש.

**E** מד מהירות

**F** שעון

תצוגת השעה מקושרת לשעון האנלוגי שבלוח המכשירים. (←עמ' 365)

**G** מחוון מיקום ידית הילוכים (←עמ' 192)

**H** טווח ההילוכים/מיקום ידית ההילוכים (←עמ' 190)

**I** מד כמות דלק

מציג את כמות הדלק שנותרה במכל

## ⓘ צג מידע רב-תפקודי

מציג לנהג מגוון נתונים על הרכב (←עמ' 89)  
מציג הודעות אזהרה אם מזהות תקלות (←עמ' 445)

### ⚠ הודעה

#### ■ כדי למנוע נזק למנוע ולרכיבי

- אין לאפשר למחט של מד הסל"ד להגיע לאזור האדום המציין את המהירות המרבית של המנוע.
- אם מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע בתחום האדום (H), המנוע עלול להתחמם התחממות יתר. במקרה זה, יש לעצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח ולבדוק את המנוע לאחר שהתקרר באופן מלא. (←עמ' 460)

### תצוגת מד המרחק ומד המרחק המצטבר

#### ■ פריטי תצוגה

- מד מרחק מצטבר
- מציג את המרחק הכולל שהרכב נסע.
- מד מרחק A/מד מרחק B
- מציג את המרחק שהרכב נסע מאז האיפוס האחרון. ניתן להשתמש במדי המרחק A ו-B כדי לתעד ולהציג מרחקים שונים באופן עצמאי.
- מרחק נסיעה עד החלפת השמן הבאה
- מציג את מרחק הנסיעה שהרכב יכול לעבור על להחלפה הבאה של שמן המנוע.

### ■ תצוגת טמפרטורה חיצונית

- במקרים הבאים, ייתכן שהטמפרטורה החיצונית הנכונה לא תוצג, או שמשך הזמן שנדרש כדי שהתצוגה תשתנה יהיה ארוך יותר:
  - בעת עצירה או בעת נסיעה במהירות נמוכה (פחות מ-20 קמ"ש)
  - כשהטמפרטורה החיצונית משתנה באופן פתאומי (בכניסה/ביציאה מחניון או ממנהרה וכו')
  - בעת שבתצוגה מופעים הסמלים "—" או "E" המצביעים על כך שיתכן שיש תקלה במערכת. יש לבקר במוסך מורשה של Lexus, או בכל מוסך אמין אחר.

### ■ תצוגת גביש נוזלי (LED)

←עמ' 90

### ■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של המדים והמחווונים באמצעות הסמל  בצג המידע הרב תפקודי. (←עמ' 95)

### ⚠ אזהרה!

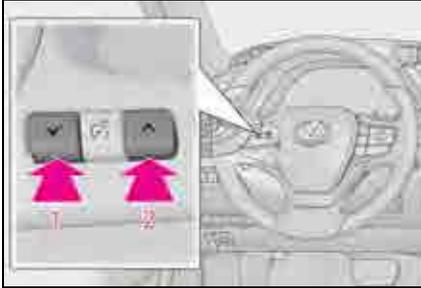
#### ■ המידע שמוצג כשהטמפרטורות נמוכות

עליך לאפשר לסביבת פנים הרכב להתחמם לפני השימוש בתצוגת הגביש הנוזלי. בטמפרטורות נמוכות במיוחד, עשוי הצג המידע להגיב באיטיות.

לדוגמה, ישנו פער בין הרגע שבו מעביר נהג את ידית ההילוכים למיקום חדש ובין הצגת מספר ההילוך על התצוגה. פער זה עלול לגרום לנהג הוריד שוב הילוך ולהוביל בכך לבלימת מנוע מהירה ומאומצת ואף לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה או במוות.

## שינוי רמת הבהירות של לוח המכשירים

ניתן לכוונן את רמת בהירות התצוגה של לוח המכשירים.



- 1 כהה יותר
- 2 בהירה יותר

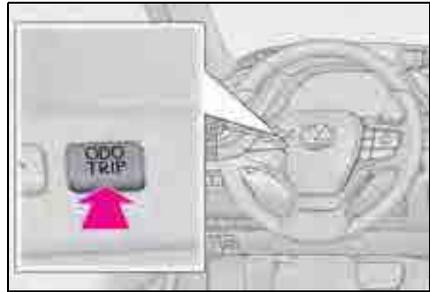
### ■ בהירות המדיום (מצב יום ומצב לילה)

בהירות המדיום משתנה בהתאם למצב (מצב יום או מצב לילה).

- מצב יום: כשהפנסים האחוריים כבויים או דולקים, אך הסביבה מוארת
- מצב לילה: כשהפנסים האחוריים דולקים אך הסביבה חשוכה

### ■ שינוי התצוגה

בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג ODO TRIP, התצוגה משתנה. בעת שמוצג מד המרחק, לחיצה והחזקת המתג תאפס אותו.



### ■ תצוגה קופצת

במקרים מסוימים, הפריטים הבאים יוצגו באופן זמני:

- זמן ההפעלה של מערכת העצירה וההתנעה (נוכחי) (←עמ' 262)
- מצב מערכת העצירה וההתנעה (נוכחי) (←עמ' 266)
- מרחק נסיעה עד החלפת השמן הבאה

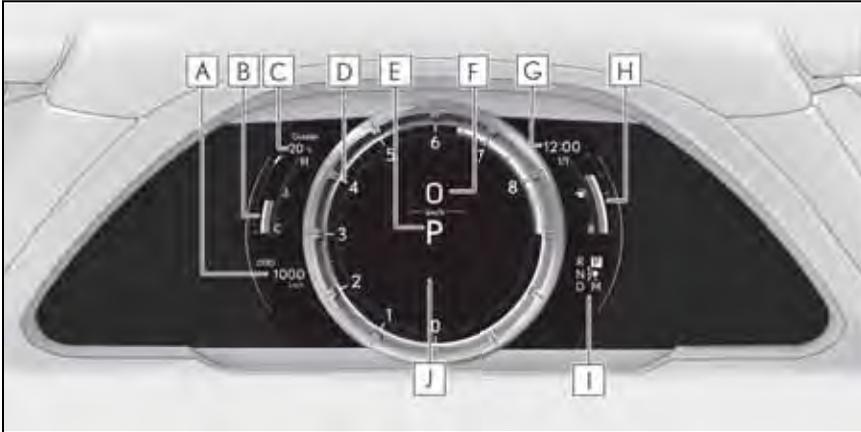
כאשר מוצגת הודעת אזהרה המציינת את הצורך בביצוע החלפת שמן או ביצוע החלפת שמן בהקדם.

## מחוונים ומדים (דגמי F SPORT)

## תצוגת מחוונים

## ■ מיקום מדים ומחוונים

כשהמחווון הראשי מוסט לימין, חלק מתצוגות המדים והמחוונים ישתנו. (←עמ' 88)  
 ◀ המחווון הראשי במרכז



יחידות המדידה עשויות להשתנות בהתאם לשוק היעד שבו נמכר הרכב.

**A** תצוגת מד המרחק ומד המרחק המצטבר (←עמ' 87)

**B** מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע

מציג את טמפרטורת נוזל קירור המנוע

**C** טמפרטורה חיצונית

מציגה את הטמפרטורה חיצונית בטווח שבין  $50^{\circ}\text{C}$ -ל- $40^{\circ}\text{C}$

**D** מד סל"ד

מציג את מהירות סיבובי המנוע לדקה

בעת בחירת מצב ספורט, צבע הרקע של מד הסל"ד ישתנה ועמודת הספרות תודגש.

• מחווון סל"ד (←עמ' 86)

• שיא סל"ד (←עמ' 86)

**E** מיקום ידית הילוכים/טווח ידית הילוכים/מיקום תיבת הילוכים (←עמ' 190)

**F** מד מהירות

**G** שעון

תצוגת השעה מקושרת לשעון האנלוגי שבלוח המכשירים. (←עמ' 365)

H מד כמות דלק

מציג את כמות הדלק שנותרה במכל

I מחוון מיקום ידית הילוכים (←עמ' 192)

J צג מידע רב-תפקודי

מציג לנהג מגוון נתונים על הרכב (←עמ' 89)

מציג הודעות אזהרה אם מזהות תקלות (←עמ' 445)

← המחווון הראשי מוסט לימין



יחידות המדידה עשויות להשתנות בהתאם לשוק היעד שבו נמכר הרכב.

A טמפרטורה חיצונית

מציגה את הטמפרטורה חיצונית בטווח שבין  $40^{\circ}\text{C}$  ל- $50^{\circ}\text{C}$

B שעון

תצוגת השעה מקושרת לשעון האנלוגי שבלוח המכשירים. (←עמ' 365)

C מד סל"ד

מציג את מהירות סיבובי המנוע לדקה

בעת בחירת מצב ספורט, צבע הרקע של מד הסל"ד ישתנה ועמודת הספרות תודגש.

• מחוון סל"ד (←עמ' 86)

• שיא סל"ד (←עמ' 86)

D מיקום ידית הילוכים/טווח ידית הילוכים/מיקום תיבת הילוכים (←עמ' 190)

E מד מהירות

F מחוון מיקום ידית הילוכים (←עמ' 192)

G תצוגת מד המרחק ומד המרחק המצטבר (←עמ' 87)

H מד כמות דלק

מציג את כמות הדלק שנותרה במכל

**I** מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע

מציג את טמפרטורת נוזל קירור המנוע

**J** צג מידע רב-תפקודי

מציג לנהג מגוון נתונים על הרכב (←עמ' 89)  
מציג הודעות אזהרה אם מזוהות תקלות (←עמ' 445)

### ■ מחוון סל"ד

כשהרכב מגיע למהירות שהוגדרה או לתחום האדום, יוצג מחוון בצורת טבעת (A) על מד הסל"ד.

המחוונים יוצגו בגוון עכבר כשהרכב מגיע למהירות שהוגדרה, או בגוון אדום כשהירות המנוע מגיעה לתחום האדום.

מהירות המנוע שבה יוצג מחוון הסל"ד

ניתנת להגדרה באמצעות הסמל  בצג המידע הרב תפקודי. (←עמ' 95)



### ■ תצוגת טמפרטורה חיצונית

- במקרים הבאים, ייתכן שהטמפרטורה החיצונית הנכונה לא תוצג, או שמשך הזמן שנדרש כדי שהתצוגה תשתנה יהיה ארוך יותר:
- בעת עצירה או בעת נסיעה במהירות נמוכה (פחות מ-20 קמ"ש)
- כשהטמפרטורה החיצונית משתנה באופן פתאומי (בכניסה/ביציאה מחניון או ממנהרה וכו')

- בעת שבתצוגה מופעים הסמלים "—" או "E" המצביעים על כך שיתכן שיש תקלה במערכת. יש לבקר במוסך מורשה של Lexus, או בכל מוסך אמין אחר.

### ■ תצוגת גביש נוזלי (LED)

←עמ' 90

### ■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של המדים והמחוונים באמצעות הסמל  בצג המידע הרב תפקודי. (←עמ' 95)



### ■ שיא סל"ד

כשהירות המנוע מגיעה ל-5,000 סל"ד או חורגת מהם, יוצג חיווי ויזואלי של מד הסל"ד בנקודת מהירות המנוע הגבוהה ביותר למשך כשנייה אחת.

● מרחק נסיעה עד החלפת השמן  
הבאה

מציג את מרחק הנסיעה שהרכב יכול לעבור על להחלפה הבאה של שמן המנוע.

■ שינוי התצוגה

בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג ODO TRIP, התצוגה משתנה. בעת שמוצג מד המרחק, לחיצה והחזקת המתג תאפס אותו.



■ תצוגה קופצת

במקרים מסוימים, הפריטים הבאים יוצגו באופן זמני:

● זמן ההפעלה של מערכת העצירה וההתנעה (נוכחי) (←עמ' 262)

● מצב מערכת העצירה וההתנעה (נוכחי) (←עמ' 266)

● מרחק נסיעה עד החלפת השמן הבאה

כאשר מוצגת הודעת אזהרה המציינת את הצורך בביצוע החלפת שמן או ביצוע החלפת שמן בהקדם.

⚠ אזהרה!

■ המידע שמוצג כשהטמפרטורות נמוכות

עליך לאפשר לסביבת פנים הרכב להתחמם לפני השימוש בתצוגת הגביש הנוזלי. בטמפרטורות נמוכות במיוחד, עשוי הצג המידע להגיב באיטיות.

לדוגמה, ישנו פער בין הרגע שבו מעביר הנהג את ידית ההילוכים למיקום חדש ובין הצגת מספר ההילוך על התצוגה. פער זה עלול לגרום לנהג הוריד שוב הילוך ולהוביל בכך לבלימת מנוע מהירה ומאומצת ואף לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה או במוות.

⚠ הודעה

■ כדי למנוע נזק למנוע ולרכיביו

● אין לאפשר למחט של מד הסל"ד להגיע לאזור האדום המציין את המהירות המרבית של המנוע.

● אם מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע בתחום האדום (H), המנוע עלול להתחמם התחממות יתר. במקרה זה, יש לעצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח ולבדוק את המנוע לאחר שהתקרר באופן מלא. (←עמ' 460)

תצוגת מד המרחק ומד המרחק המצטבר

■ פריטי תצוגה

● מד מרחק

מציג את המרחק הכולל שהרכב נסע.

● מד מרחק A/מד מרחק B

מציג את המרחק שהרכב נסע מאז האיפוס האחרון. ניתן להשתמש במדי המרחק A ו-B כדי לתעד ולהציג מרחקים שונים באופן עצמאי.

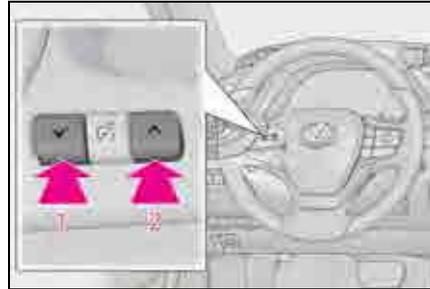
## שינוי מיקום המחווון הראשי

ניתן לשנות את מיקום התצוגה בין מרכזי לצדדי.



## שינוי רמת הבהירות של לוח המכשירים

ניתן לכוונן את רמת בהירות התצוגה של לוח המכשירים.



1 כהה יותר

2 בהירה יותר

### ■ בהירות המדים (מצב יום ומצב לילה)

בהירות המדים משתנה בהתאם למצב (מצב יום או מצב לילה).

- מצב יום: כשהפנסים האחוריים כבויים או דולקים, אך הסביבה מוארת
- מצב לילה: כשהפנסים האחוריים דולקים אך הסביבה חשוכה

◀ המחווון הראשי מוסט לימין

בחירה בסמלי תפריט שונים בצג המידע הרב תפקודי מאפשרת הצגה של מידע בנושאי נהיגה שונים. ניתן גם להשתמש בצג המידע הרב תפקודי כדי לשנות את הגדרות התצוגה והגדרות רכב נוספות. במקרים מסוימים גם מוצגת אזהרה או הצעה/עצה קופצת.



■ סמלי תפריט

סמלי התפריט יוצגו באמצעות לחיצה על **<** או על **>** במתג בקרת המחווונים.

דגמי F SPORT: ניתן להציג את סמלי התפריט כשהמחווון הראשי מוסט לימין.

צג מידע רב-תפקודי

תצוגה וסמלי תפריט

■ תצוגה (למעט דגמי F SPORT)

בחירה בסמלי תפריט שונים בצג המידע הרב תפקודי מאפשרת הצגה של מידע בנושאי נהיגה שונים. ניתן גם להשתמש בצג המידע הרב תפקודי כדי לשנות את הגדרות התצוגה והגדרות רכב נוספות.

במקרים מסוימים גם מוצגת אזהרה או הצעה/עצה קופצת.



■ תצוגה (דגמי F SPORT)

◀ המחווון הראשי במרכז

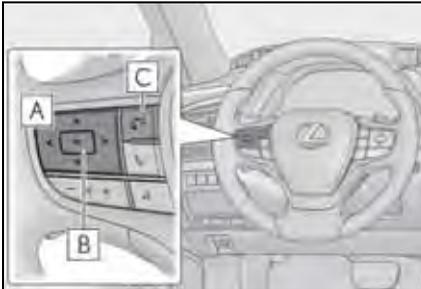
צג המידע הרב תפקודי מציג לנהג מידע בנושאי נהיגה שונים.

במקרים מסוימים גם מוצגת אזהרה או הצעה/עצה קופצת.



## שינוי תצוגת המחוונים

צג המידע הרב-תפקודי מופעל באמצעות מתגי בקרת המחוונים.



A > / < : בחר סמלי תפריט

▲ / ▼ : שנה את תוכן התצוגה, גלול מעלה/מטה במסך והזז את הסמן מעלה/מטה

B לחץ על: Set/Enter  
לחץ והחזק: איפוס

C הסט את המחוון הראשי\* וחזור למסך הקודם  
\* דגמי F SPORT

## תוכן המידע על הנסיעה

■ פריטי תצוגה (למעט דגמי F SPORT)

לחץ על < או על > במתג בקרת המחוונים, ולאחר מכן בחר **i**. לאחר מכן, לחץ על ▲ או על ▼ כדי להציג את הפריטים הבאים:

- מידע לנהג 1
- מידע לנהג 2
- מידע מערכת העצירה וההתנעה
- מחוון נהיגה חסכונית (Eco)
- מד רמת הגדישה (LS500)
- לחץ אוויר בצמיגים (←עמ' 400)

תצוגת מידע על הנסיעה (←עמ' 90)



קישור לתצוגת מערכת הניווט (אם קיים/מותקן) (←עמ' 94)



קישור לתצוגת מערכת השמע (←עמ' 94)



תצוגת מידע על מערכות העזר לנהג (←עמ' 94)



תצוגת הודעות אזהרה (←עמ' 445)



תצוגה הגדרות (←עמ' 95)



■ תצוגת גביש נוזלי (LED)

ייתכן שיופיעו בתצוגה נקודות קטנות. תופעה זו הנה אופיינית לתצוגות גביש נוזלי ואינן מונעות את המשך השימוש בצג.

▲ אזהרה!

■ אזהרת שימוש בעת נהיגה

● בעת השימוש בצג המידע הרב-תפקודי במהלך נהיגה, יש לשים לב באופן מיוחד לסביבה הקרובה לרכב ולפעול בזהירות יתרה.

● אין להביט באופן תדיר בצג המידע הרב-תפקודי בעת הנהיגה מכיוון שאתה עלול שלא להבחין בהולכי רגל, באובייקטים נוספים על הכביש וכו'.

■ המידע שמוצג כשהטמפרטורות נמוכות

←עמ' 82, 87

- לחץ אוויר בצמיגים (←עמ' 400)
- תצוגה כבוייה
- **מידע לנהג 1/מידע לנהג 2**
- מציג מידע לנהג כגון:
  - השתמש בערכים המוצגים כסימוכין בלבד.
  - מידע לנהג 1
    - צריכת דלק נוכחית
    - חיסכון דלק ממוצע (אחרי איפוס)
  - מידע לנהג 2
    - מרחק (טווח נהיגה)
    - מהירות רכב ממוצעת (אחרי איפוס)
- ניתן לשנות את המידע המוצג (המצוין להלן) באמצעות  (←עמ' 95)
- צריכת דלק נוכחית
- סוג מגן: מציג צריכת דלק נוכחית מיידית
- חיסכון דלק ממוצע
- אחרי איפוס: מציג צריכת דלק ממוצעת מאז איפוס התצוגה<sup>1\*</sup>
- לאחר ההתנעה: מציג צריכת דלק ממוצעת מרגע התנעת המנוע
- לאחר תדלוק: מציג צריכת דלק ממוצעת ממועד התדלוק
- מהירות רכב ממוצעת
- אחרי איפוס: מציג את מהירות הרכב הממוצעת מאז איפוס התצוגה<sup>1\*</sup>
- לאחר ההתנעה: מציג את מהירות הרכב הממוצעת מרגע התנעת המנוע
- זמן שחלף
- אחרי איפוס: מציג את הזמן שחלף מאז איפוס התצוגה<sup>1\*</sup>
- לאחר ההתנעה: מציג את הזמן שחלף מאז התנעת המנוע

- אזהרת סטייה של הרכב (אם קיים/מותקן)
- תצוגה כבוייה
- **פריטי תצוגה (דגמי F SPORT)**
- המחווין הראשי במרכז
  - לחץ על  או על  במתג בקרת המחווונים כדי להציג את הפרטים הבאים:
    - מידע לנהג 1
    - מידע לנהג 2
    - לחץ אוויר בצמיגים (←עמ' 400)
    - מיקומי תיבת ההילוכים
    - יחידות (אם קיים/מותקן)
    - תצוגה כבוייה
    - תצוגת מידע על מערכות העזר לנהג<sup>\*</sup> (←עמ' 94)
  - ניתנת לבחירה בעת הפעלת מערכות העזר לנהג. (←עמ' 238, 249)
- המחווין הראשי מוסט לימין
  - לחץ על  או על  במתג בקרת המחווונים, ולאחר מכן בחר . לאחר מכן, לחץ על  או על  כדי להציג את הפריטים הבאים:
    - מידע לנהג 1
    - מידע לנהג 2
    - מידע מערכת העצירה וההתנעה
    - מחווין נהיגה חסכונית (Eco)
    - מד רמת הגדישה (LS500)
    - כוח G (הצמדה/גרביטציה)
    - מיקומי תיבת ההילוכים
    - אזהרת סטייה של הרכב (אם קיים/מותקן)

## ● מרחק

טווח נסיעה: מציג את טווח הנסיעה עם כמות הדלק שנותרה<sup>2,3</sup>  
לאחר ההתנעה: מציג את המרחק שהרכב עבר מרגע התנתת המנוע

## ● אחר

ריק: אין פריט

1\*: כדי לאפס, הצג את הפריט המבוקש

ולחץ לחיצה ארוכה על הסמל  במתג בקרת המחוונים.

2\*: המרחק מחושב על פי צריכת הדלק הממוצעת. כתוצאה מכך, מרחק הנסיעה האמתי יכול להשתנות מהמרחק המוצג.

3\*: כשמטווספת כמות קטנה של דלק למל, ייתכן שהתצוגה לא תשתנה. בעת תדלוק הרכב, יש לכבות את המנוע. אם מתבצע תדלוק ללא כיבוי המנוע, ייתכן שהתצוגה לא תתעדכן.

## ■ מידע מערכת העצירה וההתנעה

### ● פריטי תצוגה

- זמן ההפעלה של מערכת העצירה וההתנעה (בנכחי)/התראת מצב מציג את משך הזמן הנוכחי בו המנוע אינו פועל עקב הפעלה של מערכת העצירה וההתנעה.
- מציג גם את מצב מערכת העצירה וההתנעה באמצעות תצוגה קופצת. (← עמ' 266)
- זמן ההפעלה של מערכת העצירה וההתנעה מרגע התנע המנוע
- זמן ההפעלה של מערכת העצירה וההתנעה ממועד איפוס התצוגה
- הגדרות מערכת העצירה וההתנעה

## ● עצירה והתנעה

ניתן לקבוע שתי רמות של משך הזמן שבו תפעל מערכת העצירה וההתנעה כשהמתג A/C של מערכת מיזוג האוויר מופעל.

ניתן לשנות הגדרה זו גם באמצעות .

## ● איפוס

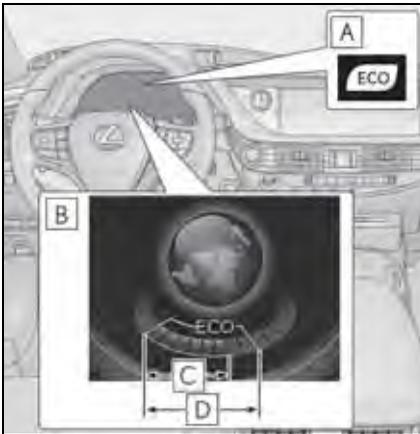
זמן ההפעלה של מערכת העצירה וההתנעה וכמות הדלק שנחסכה. כדי לאפס את הערכים המתועדים, הזז את הסמן אל Reset ולאחר מכן לחץ לחיצה ארוכה על  במתג בקרת המחוונים.

## ● תצוגת מערכת העצירה וההתנעה

בחר כדי להציג את זמן ההפעלה של מערכת העצירה וההתנעה (מאז התנתת המנוע ומאז איפוס התצוגה) או את כמות הדלק שנחסכה\* (מאז התנתת המנוע ומאז איפוס התצוגה).

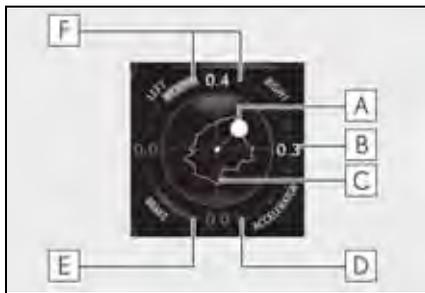
\*: יש להתייחס לחיסכון הדלק המוצג כסימוכין בלבד.

## ■ מחוון נהיגה חסכונית (Eco)



A נורת מחוון נהיגה חסכונית (Eco) בעת האצה ידידותית לסביבה (נהיגת Eco), נדלקת נורת מחוון הנהיגה החסכונית (Eco). כשהאצה חורגת מאזור נהיגת ה-Eco, או כשהרכב נעצר, הנורה נכבית.

לחץ על  במתג בקרת המחוונים כדי להציג מסך הגדרות מערכת העצירה וההתנעה. במסך זה ניתן לבצע את הפעולות הבאות:



- A** כוח הצמדה/גרביטציה (G) בעת האצה של הרכב
- B** ערך כוח הצמדה/גרביטציה (G) נוכחי (ניתוח ערך כוח הצמדה/גרביטציה (G) ושמאלי/ימני)
- C** תיעוד כוחות הצמדה/גרביטציה (G) מרביים
- D** רמת משוב מדושת ההאצה
- E** לחץ נוזל בלמים
- F** עוצמת היגוי
- תפקידה של התצוגה לשמש כקווים מנחים בלבד. התצוגה תלויה בגורמים כגון תנאי הכביש, הטמפרטורה ומהירות הרכב, ועל כן ייתכן שלא תציג את תנאי הרכב הנוכחיים.
- איפוס התיעוד של כוחות G מרביים
  - לחץ לחיצה ארוכה על **OK** במתג בקרת המחוונים כדי לאפס את הרשומות.
  - פונקציית שמירת שיא
- אם נוצרים כוחות הצמדה/גרביטציה (G) צידיים בשיעור של 0.5G ומעלה, ערך ה-G המוצג על המחוון הראשי יהפוך לענברי ויוותר כך למשך 2 שניות.

## **B** תצוגת מחוון תחום הנהיגה החסכונית (Eco)

מציעה את אזור הנהיגה החסכונית (Eco) על פי יחס הנהיגה החסכונית הנוכחית שמבוסס על האצה.

**C** יחס הנהיגה החסכונית מבוסס על האצה.

אם ההאצה חורגת מתחום הנהיגה החסכונית (Eco), החלק הימני של מחוון תחום הנהיגה החסכונית (Eco) יואר. בשלב זה, נורת מחוון הנהיגה החסכונית (Eco) תכבה.

**D** תחום הנהיגה החסכונית (Eco)

## ■ מד רמת הגדישה (LS500)

מציג את לחץ הגדישה. התצוגה תשנה את צבעה אם מתבצעת חריגה מרמת הגדשה מוגדרת.

תפקידה של התצוגה לשמש כקווים מנחים בלבד. התצוגה תלויה בגורמים כגון תנאי הכביש, הטמפרטורה ומהירות הרכב, ועל כן ייתכן שלא תציג את תנאי הרכב הנוכחיים.

## ■ כוח הצמדה/גרביטציה (G) (דגמי F SPORT)

מציג את כוח ההצמדה/גרביטציה (G) הצידי המופעל על הרכב. כמו כן מציג, סביב תצוגת כוח ההצמדה/גרביטציה (G), את עוצמת ההיגוי שמאלה וימינה, את רמת המשוב מדושת ההאצה ואת לחץ נוזל הבלמים.

### קישור לתצוגת מערכת הניווט (אם קיים/מותקן)

בחר להציג את המידע הבא שקשור  
למערכת הניווט.

- הדרכת בחירת נתיב נסיעה ליעד  
שנקבע
- תצוגת מצפן (תצוגה עילית)

### ■ תצוגת הדרכת נתיב נסיעה ליעד שנקבע

כשמופעלת תצוגת הדרכת נתיב הנסיעה  
לידע שנקבע בתצוגה העילית, היא לא תוצג  
על צג המידע הרב תפקודי. (←עמ' 99)

### קישור לתצוגת מערכת השמע

בחר כדי לאפשר בחירת מקור שמע או  
רצועת השמעה על המחונן, באמצעות  
מתי בקרת המחוננים.

### תצוגת מידע על מערכות העזר לנהג

בחר כדי להציג את המצב התפעולי של  
המערכות הבאות:

- LKA (בקרת שמירה על הנתיב)  
(←עמ' 238)
- בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח  
מהירות מלא (אם קיים/מותקן)  
(←עמ' 249)
- בקרת שיוט (אם קיים/מותקן)  
(←עמ' 259)
- RSA (זיהוי תמרורים)  
(אם קיים/מותקן) (←עמ' 246)

### ■ מיקום ידית ההילוכים (דגמי F SPORT)

מציג את מיקום ידית ההילוכים, כשהיא  
במצב D או M.

### ■ יחידות (דגמי F SPORT)

בדגמים מסוימים, ניתן לשנות את  
יחידות המדידה במהלך הנהיגה.

בניגוד להגדרות יחידות המדידה  
המבוצעות בתצוגת ההגדרות, את  
הגדרות יחידות המדידה בתצוגת המידע  
לנהג ניתן לשנות במהלך הנהיגה.

### ■ אזהרת סטייה של הרכב (אם קיים/מותקן)

מזהה סטייה של הרכב בתוך נתיב,  
המקושר לרוב עם ירידה ברמת הריכוז  
של הנהג, ומציגה את הירידה ברמת  
הריכוז באמצעות תצוגת עמודות.  
ככל שהעמודה נמוכה יותר גדל הצורך  
של הנהג במנוחה.

### ■ מחונן נהיגה חסכונית (Eco)

מחונן הנהיגה החסכונית (Eco) לא יפעל  
בתנאים הבאים:

- מיקום ידית ההילוכים לא על מצב D.
- הופעלו זרועות העברת ההילוכים.
- מצב הנהיגה נקבע למצב ספורט.
- מצב הנהיגה נקבע על 'מותאם אישית'  
ובקרת עוצמת המנוע נקבעה על  
'עוצמה'. (←עמ' 308)
- נבחר מצב שלג.
- מהירות הרכב המשוערת היא 130  
קמ"ש או גבוהה יותר.

### ■ אזהרת סטייה של הרכב (אם קיים/מותקן)

התצוגה מופעלת כאשר מתקיים המצב  
התפעולי של אזהרת הסטייה של מערכת  
LKA- (←עמ' 242).

- נורת מחוון נהיגה חסכונית (Eco)
- בחר כדי להפעיל/להשבית את ההפעלה של נורת מחוון נהיגה חסכונית (Eco).

#### ● הגדרות ברירת מחדל

- בחר כדי לאפס את הגדרות תצוגת המחוונים ולהחזירן למצב ברירת המחדל.

#### ■ פונקציות רכב והגדרות שניות לשנות

← עמ' 480

#### ■ השהיה של תצוגת ההגדרות

- חלק מההגדרות לא ניתן לשינוי במהלך נהיגה. בעת שינוי ההגדרות, יש להחנות את הרכב במקום בטוח.
- אם מוצגת הודעת אזהרה, תצוגת ההגדרות תושהה.

#### ⚠ אזהרה!

#### ■ אמצעי זהירות בעת הגדרת התצוגה

מכיוון שעל המנוע להמשיך לפעול במהלך ביצוע הגדרת התצוגה, יש לוודא שהרכב חונה במקום מאוורר. במקומות סגורים, כגון חניה, גזי פליטה רעילים כגון פחמן חד חמצני (CO) עלולים להיאסף ולהיכנס אל תוך חלל הרכב. גזי פליטה כגון אלה עלולים לגרום לסיכון בריאותי גבוה ואף למוות.

#### ⚠ הודעה

#### ■ בעת הגדרת התצוגה

כדי למנוע את התרוקנות המצבר, יש להשאיר את המנוע פועל בעת הגדרת התצוגה.

## תצוגה הגדרות

### ■ הגדרות תצוגת מחוונים שניות לשנות

#### ● שפה

- בחר כדי לשנות את הגדרות שפת התצוגה.

#### ● יחידות מדידה

- בחר כדי לשנות את יחידות המדידה המוצגות.

#### ● תצוגת מד מהירות

#### (למעט דגמי F SPORT)

- בחר כדי לקבוע את תצורת התצוגה של המהירות לדיגיטלית/אנלוגית/שילוב של דיגיטלית ואנלוגית.

#### ● מידע לנהג 1/מידע לנהג 2

- בחר כדי לבחור עד 2 פריטים (← עמ' 91) שיוצגו על כל מסך 'מידע לנהג' ('מידע לנהג 1' ו'מידע לנהג 2') בהתאמה.

#### ● שעון

- בחר כדי להחליף בין מצבי תצוגה של 12-ו-24 שעות.

#### ● תצוגה קופצת

- בחר כדי להפעיל/להשבית את התצוגות הקופצות עבור כל המערכות הרלוונטיות.

#### ● צבע הדגשה

- בחר כדי לשנות את צבע ההדגשה במסך, כגון צבע הסמן.

#### ● מחוון סל"ד (דגמי F SPORT)

- בחר אם להפעיל/להשבית את מחוון הסל"ד.

- בחר כדי לקבוע את מהירות המנוע שתגרום להצגת מחוון הסל"ד (בגוון ענבר).

#### ● שיא סל"ד (דגמי F SPORT)

- בחר אם להפעיל/להשבית את מחוון שיא הסל"ד.

## פונקציית ההמלצות

מציגה המלצות נהיגה במצבים הבאים. כדי לבחור תגובה להמלצה המוצגת, יש להשתמש במתגי בקרת המחוונים.

### ■ המלצה לכבות את הפנסים הקדמיים

אם הפנסים הקדמיים נותרים דולקים למשך פרק זמן מסוים, כשמתג התאורה במצב AUTO לאחר כיבוי הרכב, תופיע הודעת המלצה המבקשת לכבות את הפנסים הקדמיים.

כדי לכבות את הפנסים הקדמיים, בחר באפשרות Yes ('כן').

אם נפתחת דלת קדמית לאחר כיבוי הרכב, הודעת ההמלצה לא תוצג.

### ■ המלצה לסגור את החלונות החשמליים (קשורה להפעלת מגבי השמשה הקדמית)

אם מגבי השמשה הקדמית מופעלים כשאחד החלונות החשמליים פתוח, תוצג הודעת המלצה ששואלת אם ברצונך לסגור את החלונות החשמליים. כדי לסגור את כל החלונות החשמליים, בחר באפשרות Yes.

### ■ התאמה אישית

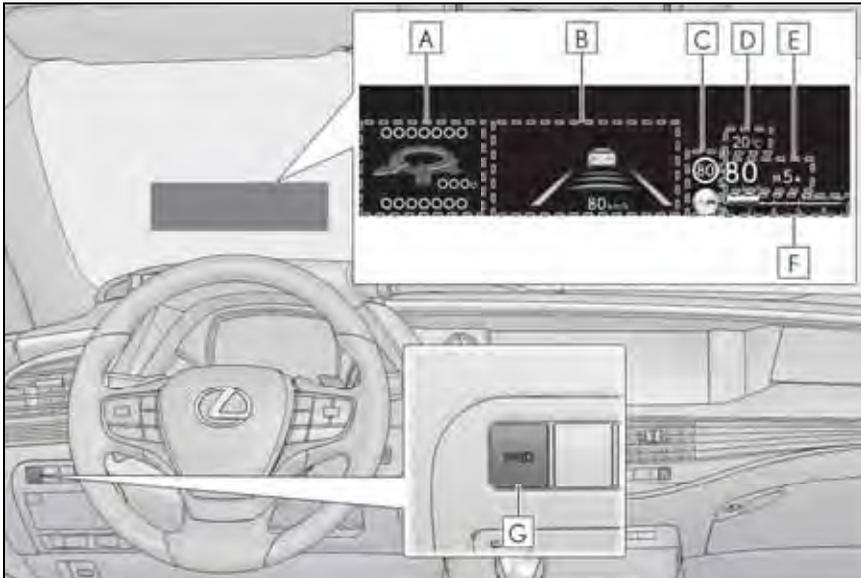
ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (← עמ' 480)

## תצוגה עילית\*

\* אם קיים/מותקן

התצוגה העילית מקרינה מידע שונה בנושאי נהיגה וכן מצבים תפעוליים של מערכות העזר לנהג על השמשה הקדמית.

## רכיבי המערכת



האיורים המלווים הסברים אלה הנם לצורך הדגמה בלבד ועשויים להיות שונים מאלה המוצגים על ידי התצוגה העילית.

**A** אזור תצוגה הקשור למערכת הניווט (אם קיים/מותקן)

מציג את הפריטים הבאים, שקשורים למערכת הניווט:

- הדרכת בחירת נתיב נסיעה ליעד שנקבע
- שם רחוב
- מצפן (תצוגה עילית)

**B** אזור תצוגת המידע על מערכות העזר לנהג (←עמ' 100)

**C** אזור תצוגת RSA (זיהוי תמורים) (אם קיים/מותקן) (←עמ' 246)

**D** אזור תצוגת טמפרטורה חיצונית

**E** אזור תצוגת המידע על הנסיעה

מציג את הפריטים הבאים:

- מד מהירות

- מיקום ידית הילוכים/טווח ידית הילוכים/מיקום תיבת הילוכים (←עמ' 190)
  - מחוון העברת הילוכים (←עמ' 196)
- F** אזור תצוגת מד סל"ד/מחוון נהיגה חסכונית (Eco) (←עמ' 101)
- G** מתג HUD (תצוגה עילית)

### ⚠ אזהרה!

#### ■ בעת השימוש בתצוגה העילית

- ודא שהמיקום והבהירות של התצוגה העילית אינם מפריעים לנהיגה בטוחה. כוונן לא מדויק של מיקום התצוגה או של בהירותה עלול להפריע לקו הראיה של הנהג ולהוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה או במוות.
- אין להביט באופן תדיר בתצוגה העילית בעת הנהיגה מכיוון שאתה עלול שלא להבחין בהולכי רגל, באובייקטים נוספים על הכביש וכו'.

### ⚠ הודעה

#### ■ מקרן תצוגה עילית

- אין להניח משקאות כלשהם בסמוך למקרן התצוגה העילית. אם המקרן יתרטב, עלול להיגרם קצר חשמלי.



- אין להניח דבר כלשהו או להדביק מדבקות על מקרן התצוגה העילית. הדבר עלול להפריע להקרנת חיווי התצוגה העילית.
- אין לגעת בחלקיו הפנימיים של מקרן התצוגה העילית או להחדיר חפצים חדים אל תוך המקרן. הדבר עלול לגרום לתקלה מכנית.

#### ■ התצוגה העילית תופעל כאשר

מתג ההתנעה נמצא במצב IGNITION ON.

#### ■ בעת השימוש בתצוגה העילית

התצוגה העילית עשויה להיראות כהה או קשה לקריאה דרך משקפי שמש, במיוחד משקפיים עם עדשות מקוטבות. כוונן את בהירות התצוגה העילית או הסר את משקפי השמש.

#### ■ תצוגת שם הרחוב

יוצגו רק שמות הרחובות שנכללים בנתוני המפה.

#### ■ תצוגת טמפרטורה חיצונית

- כשהטמפרטורה הסביבתית היא כ-3°C או נמוכה יותר, מחוון הטמפרטורה החיצונית יבהב למשך כ-10 שניות ותצוגת הטמפרטורה החיצונית תכבה. במקרה זה, התצוגה תוצג שוב כשהטמפרטורה החיצונית תעלה לכ-5°C או גבוהה יותר.
- במקרים הבאים, ייתכן שהטמפרטורה החיצונית הנכונה לא תוצג, או שמשך הזמן שנדרש כדי שהתצוגה תשתנה יהיה ארוך יותר:
  - בעת עצירה או בעת נסיעה במהירות נמוכה (פחות מ-20 קמ"ש)
  - כשהטמפרטורה החיצונית משתנה באופן פתאומי (בכניסה/ביציאה מחניון או ממנהרה וכו')
- בעת שבתצוגה מופעים הסמלים "—" או "E" המצביעים על כך שיייתכן שיש תקלה במערכת. יש לבקר במוסך מורשה של Lexus, או בכל מוסך אמין אחר.

## ● זווית תצוגה

בחר כדי לכוון את זווית התצוגה העילית.

### ■ הפעלה/השבתה של התצוגה העילית

אם התצוגה העילית מושבתת, היא לא תופעל לאחר כיבוי מתג ההתנעה והעברתו חזרה למצב IGNITION ON.

### ■ בהירות התצוגה

ניתן לשנות את הגדרות הבהירות של

התצוגה העילית באמצעות האפשרות  על צג המידע הרב תפקודי. כמו כן, מתבצע כוונן בהירות אוטומטי בהתאם לתאורה הסביבתית.

### ■ כוונן אוטומטי של מיקום התצוגה העילית

אם מיקום התצוגה העילית נשמר בזיכרון, היא תתכוון באופן אוטומטי למיקום המבוקש. (←עמ' 157)

### ■ כשמצבר מנותק

ההגדרות המותאמות אישית של התצוגה העילית יאופסו.

### ⚠ אזהרה!

#### ■ אמצעי זהירות שיש לנקוט בעת שינוי הגדרות התצוגה העילית

מכיוון שעל המנוע להמשיך לפעול במהלך ביצוע הגדרות התצוגה העילית, יש לוודא שהרכב חונה במקום מאוורר. במקומות סגורים, כגון חניה, גזי פליטה רעילים כגון פחמן חד חמצני (CO) עלולים להיאסף ולהיכנס אל תוך חלל הרכב. גזי פליטה כגון אלה עלולים לגרום לסיכון בריאותי גבוה ואף למוות.

### ⚠ הודעה

#### ■ בעת שינוי הגדרות התצוגה העילית

כדי למנוע את התרוקנות המצבר, השאר את המנוע פועל בעת שאתה מבצע שינויים בהגדרות התצוגה העילית.

## השימוש בתצוגה העילית

### ■ הפעלה/השבתה של התצוגה העילית

לחץ על מתג התצוגה העילית



### ■ שינוי הגדרות התצוגה העילית

ניתן לשנות את הגדרות באמצעות האפשרות  על צג המידע הרב תפקודי. (←עמ' 480)

### ● בהירות למיקום אנכי של התצוגה העילית

בחר כדי לכוון את הבהירות ואת מיקומה האנכי של התצוגה העילית.

### ● מד סל"ד/מחווין נהיגה חסכונית (Eco)

בחר כדי להציג את מד הסל"ד, מחווין הנהיגה החסכונית (Eco) או כדי לא להציג מידע.

### ● תוכן תצוגה

בחר אם להפעיל/להשבית את הפריטים הבאים:

- הדרכת נתיב ליעד/שם רחוב
- תצוגת מערכות העזר לנהג\*
- מצפן (תצוגה עילית)
- מצב ההפעלה של מערכת השמע
- \* יש להפעיל תצוגה זו בעת שימוש במערכות התומכות נהיגה

### ■ הסמלים

הסמלים הללו מקושרים לצג המידע הרב תפקודי

▲ : סמל אזהרה ראשי

מוצג כשהודעת אזהרה מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי. (←עמ' 445)

ⓘ : סמל מידע

מוצג כשהודעת קופצת של המלצה/הצעה מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי (←עמ' 96) או כשתצוגה קופצת מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי.

### ■ הודעת אזהרה

חלק מהודעות האזהרה מוצגות בתנאים מסוימים ובהתאם לצורך.

פרטים על התוכן המוצג בתצוגה העילית עשוי להיות שונה מהתוכן המוצג על צג המידע הרב תפקודי.

### ■ מצב הפעלה של מערכת השמע

מוצג בעת הפעלת השלט רחוק של מערכת השמע על גלגל ההגה.

### ■ מצב מערכת הדיבורית

מוצג כשמערכת הדיבורית פועלת.

### ■ אם מוצגת הודעה קופצת

אם מוצגת הודעה קופצת, ייתכן שהתצוגה שהוצגה קודם לכן תוסר. במקרה זה, התצוגה תשוב לאחר היעלמות ההודעה הקופצת.

### אזור תצוגת מערכות העזר לנהג

מציג את המצב התפעולי של המערכות הבאות:

● LKA (בקרת שמירה על הנתיב)

(אם מותקן/קיים) (←עמ' 238)

● בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח

מהירות מלא (אם קיים/מותקן)

(←עמ' 249)

פרטים על התוכן המוצג בתצוגה העילית עשוי להיות שונה מהתוכן המוצג על צג המידע הרב תפקודי. לפרטים נוספים, יש לקרוא את ההסבר על כל מערכת.

### תצוגה קופצת

תצוגות קופצות של המערכות הבאות יוצגו בעת הצורך.

### ■ מערכות עזר לנהג

מציגה הודעות אזהרה/המלצה/עצה או את המצב התפעולי של מערכת לרונטית.

● PCS (בטיחות קדם תאונה) (אם

קיים/מותקן) (←עמ' 230)

● חיישן עזר החנייה של Lexus

(←עמ' 278)

● בלימת עזר בחניה (עבור אובייקטים

סטטיים) (אם קיים/מותקן)

(←עמ' 297)

● מערכת השתלטות על הבלמים

(←עמ' 180)

● בקרת התחלת נהיגה (←עמ' 180)

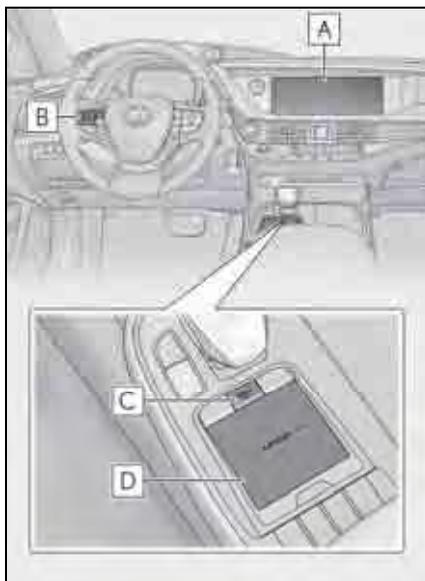
פרטים על התוכן המוצג בתצוגה העילית עשוי להיות שונה מהתוכן המוצג על צג המידע הרב תפקודי. לפרטים נוספים, יש לקרוא את ההסבר על כל מערכת.

## מידע על צריכת דלק

ניתן להציג מידע על צריכת דלק על התצוגה המרכזית.

ניתן להציג ולהפעיל את המידע על צריכת הדלק על התצוגה הצידיית.

## רכיבי המערכת



**A** תצוגה מרכזית

**B** מתגי בקרת המחוונים

**C** הלחצן MENU ('תפריט')

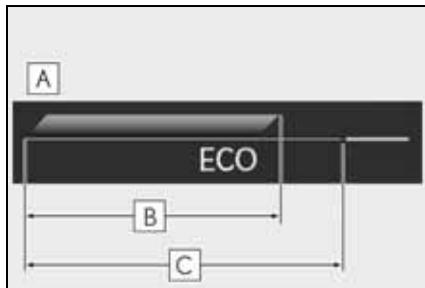
**D** משטח מגע

## מד סל"ד/מחווני נהיגה חסכונית (Eco)

### ■ מד סל"ד

מציג את מהירות סיבובי המנוע לדקה.

### ■ מחווני נהיגה חסכונית (Eco)



**A** תצוגת מחווני תחום הנהיגה החסכונית (Eco)

**B** יחס הנהיגה החסכונית מבוסס על האצה.

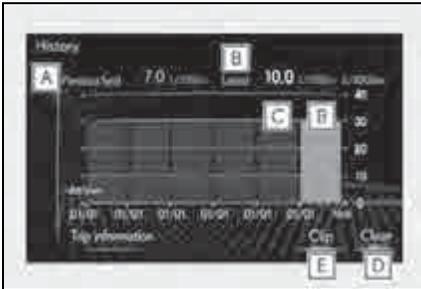
**C** תחום הנהיגה החסכונית (Eco)

המידע המוצג זהה למידע שמוצג על צג המידע הרב-תפקודי (מחווני נהיגה חסכונית (Eco)). לפרטים נוספים, יש לעיין ב'עמ' 92.

## History (היסטוריה) ■

לחץ על הלחצן NENU (תפריט) במערכת ה-Remote Touch (משטח מגע), ולאחר מכן בחר באפשרות **i** במסך התפריט.

אם מוצג מסך שאינו History, בחר באפשרות History.



**A** צריכת הדלק המתועדת הטובה ביותר

**B** צריכת דלק האחרונה

**C** נתוני צריכת הדלק הקודמים

**D** איפוס הנתונים ההיסטוריים

**E** עדכון נתוני צריכת הדלק האחרונים

היסטוריית צריכת הדלק הממוצעת מחולקת באמצעות צבעים לצריכה ממוצעת בעבר וצריכה ממוצעת מאז העדכון האחרון. יש להתייחס לתצוגת צריכת הדלק הממוצעת כאל סימוכין. אירורים אלה הנם דוגמאות בלבד, שעשויות להיות מעט שונות בתנאים אמיתיים.

### עדכון הנתונים ההיסטוריים ■

עדכן את נתוני צריכת דלק האחרונים באמצעות בחירה באפשרות Clip כדי למדוד שוב את נתוני הצריכה הנוכחיים.

### איפוס הנתונים ■

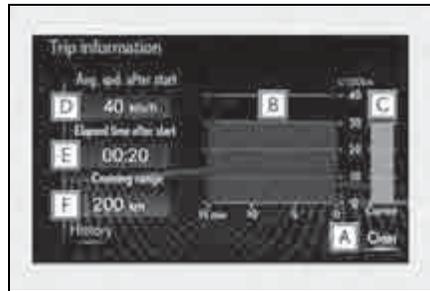
ניתן למחוק את נתוני צריכת הדלק באמצעות בחירה באפשרות Clear.

## צריכת דלק

### Trip information (פרטי נסיעה) ■

לחץ על הלחצן NENU (תפריט) במערכת ה-Remote Touch (משטח מגע), ולאחר מכן בחר באפשרות **i** במסך התפריט.

אם מוצג מסך שאינו Trip information (פרטי נסיעה), בחר באפשרות information.



**A** איפוס נתוני צריכת הדלק

**B** צריכת הדלק ב-15 הדקות האחרונות

**C** צריכת הדלק הנוכחית

**D** המהירות הממוצעת של הרכב מאז התנעת המנוע.

**E** הזמן שחלף מאז התנעת המנוע.

**F** טווח נסיעה

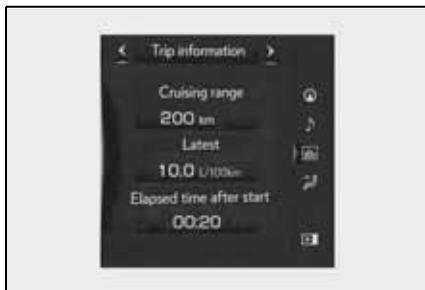
צריכת הדלק הממוצעת ב-15 הדקות האחרונות מחולקת באמצעות צבעים לצריכה הממוצעת בעבר והצריכה הממוצעת הנוכחית מאז הפעם האחרונה שבה מתג ההתנעה הועבר למצב IGNITION ON. יש להתייחס לתצוגת צריכת הדלק הממוצעת כאל סימוכין.

אירורים אלה הנם דוגמאות בלבד, שעשויות להיות מעט שונות בתנאים אמיתיים.

## ■ Trip information (פרטי)

### ■ נסיעה (סוג B)

מציג את טווח הנסיעה, את צריכת הדלק האחרונה ואת משך הזמן מאז התנתעת המנוע.



יש להתייחס לתצוגת צריכת הדלק הממוצעת כאל סימוכין.

## ■ History (היסטוריה)

מציגה את צריכת הדלק הממוצעת ואת צריכת הדלק הגבוהה ביותר.



יש להתייחס לתצוגת צריכת הדלק הממוצעת כאל סימוכין.

## ■ טווח נסיעה

מציג את מרחק הנהיגה המרבי המשוער שנתר עם כמות הדלק הנוכחית.

המרחק מחושב על פי צריכת הדלק הממוצעת.

כתוצאה מכך, מרחק הנסיעה האמתי יכול להשתנות מהמרחק המוצג.

## ■ השימוש בתצוגה הציידית

הצג את מידע הרכב על התצוגה הציידית (←עמ' 327) ולאחר מכן בחר בסמל < או > כדי להציג את המסך המבוקש.

איורים אלה הנם דוגמאות בלבד, שעשויות להיות מעט שונות בתנאים אמתיים.

מציג את צריכת הדלק הממוצעת במהלך 10 הדקות האחרונות (במרווחי זמן של דקה אחת), כמו גם את טווח הנסיעה.

## ■ Trip information (פרטי נסיעה)

### ■ (סוג A)



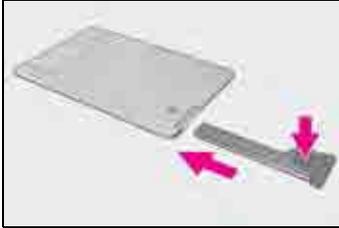
יש להתייחס לתצוגת צריכת הדלק הממוצעת כאל סימוכין.



- 3-1. מידע על מפתחות  
 106..... מפתחות
- 3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות  
 ותא המטען  
 110..... דלתות  
 115..... תא המטען  
 מערכת כניסה והתנעה  
 122..... חכמה
- 3-3. כוונן המושבים  
 146..... מושבים קדמיים  
 153..... מושבים אחוריים חשמליים  
 157..... זיכרון תנוחת הנהיגה  
 זיכרון מיקום המושב  
 161..... האחורי  
 162..... משענות ראש
- 3-4. כוונן גלגל ההגה והמראות  
 166..... גלגל ההגה  
 167..... המראה הפנימית  
 168..... מראות צד חיצוניות
- 3-5. פתיחה וסגירה של החלונות וגג  
 השמש  
 171..... חלונות חשמליים  
 174..... גג שמש

● אם אתה מתקשה בהוצאת המפתח המכני, יש ללחוץ על לחצן השחרור באמצעות קצה של עט וכו'. אם עדיין קשה למשוך אותו החוצה, יש להיעזר במטבע וכו'.

● כדי לאחסן את המפתח המכני בתוך מפתח הכרטיס, הכנס אותו תוך לחיצה על לחצן השחרור.



● אם מכסה הסוללה לא מותקן והסוללה נופלת, או אם הסוללה מוסרת מכיוון שהמפתח נרטב, יש להתקין שוב את הסוללה כשהצד החיובי פונה לכיוון הסמל של Lexus.



#### ■ בעת טיסה

בעת שעולים לטיסה עם המפתח האלקטרוני, אין ללחוץ על לחצני המפתח בעת שהיה במטוס. אם המפתח האלקטרוני בתיק וכו', יש לוודא שהלחצנים אינם נלחצים בטעות. לחיצה על הלחצנים עלולה לגרום למפתח האלקטרוני לשדר גלי רדיו שעשויים להפריע לתפעול התקין של המטוס.

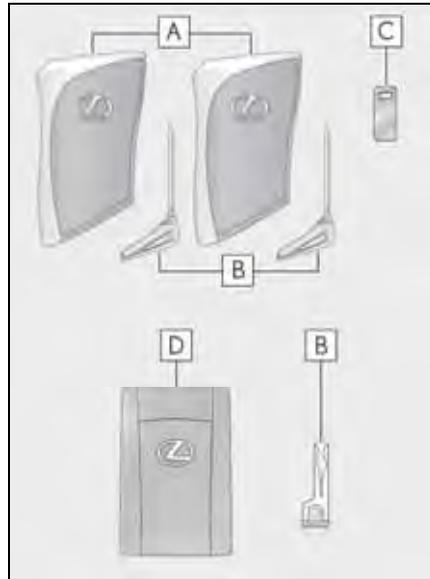
#### ■ התרוקנות סוללת המפתח האלקטרוני

● אורך חיי הסוללה הרגיל הוא שנה עד שנתיים. (אורך חיי הסוללה של מפתח הכרטיס הוא כשנה וחצי).  
 ● אם הסוללה נחלשת, יישמע צליל התראה בחלל הרכב והודעה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי לאחר כיבוי המנוע.

## מפתחות

### המפתחות

המפתחות הבאים מסופקים עם הרכב.



#### A מפתחות אלקטרוניים

- הפעלת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (←עמ' 122)
- הפעלת פונקציית השלטת הרחוק האלחוטי (←עמ' 108)

#### B מפתחות מכניים

#### C הלוחית עם מספר המפתח

#### D מפתח כרטיס (מפתח אלקטרוני) (אם קיים/מותקן)

הפעלת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (←עמ' 122)

#### ■ מפתח כרטיס (אם קיים/מותקן)

- מפתח הכרטיס אינו עמיד במים.
- יש להשתמש במפתח המכני המאוחסן בתוך מפתח הכרטיס רק במקרה של בעיה, כגון כשמפתח הכרטיס אינו פועל באופן תקין.

### הודעה

#### ■ כדי להימנע מנזק למפתח

● אין להפיל את המפתח, לחשוף אותו לפגיעות חזקות או לצרור אותו בצרורות מפתחות.

● אין לחשוף את המפתחות לטמפרטורות גבוהות למשך פרקי זמן ארוכים.

● אין להרטיב את המפתח או לנקות אותו באמצעות שטיפה על קולית וכו'.

● אין להצמיד למפתח חומרים מתכתיים או מגנטיים, או להניחו בקרבת חומרים כגון אלה.

● אין לפרק את המפתח.

● אין להצמיד מדבקה או כל דבר אחר לשטח פני המפתח האלקטרוני.

● אין להשאיר את המפתחות בקרבת אובייקטים המייצרים שדות מגנטיים, כגון מכשירי טלוויזיה, מערכות שמע וכירות אינדוקציה או הקרבת מכשור רפואי חשמלי, כגון ציוד הרפיה בתדר נמוך.

#### ■ נשיאת המפתח האלקטרוני על גופך

יש לשאת את המפתח האלקטרוני במרחק של 10 ס"מ לפחות ממכשירים אלקטרוניים פועלים. גלי הרדיו שמכשירים אלקטרוניים משדרים בטווח של 10 ס"מ מהמפתח האלקטרוני עלולים להפריע לפעולתו התקינה של המפתח.

#### ■ במקרה של תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה או במקרה של בעיות אחרות שקשורות למפתח

←עמ' 452

#### ■ במקרה של אובדן המפתח האלקטרוני

←עמ' 451

● כדי לצמצם את התרוקנות הסוללה של המפתח האלקטרוני יש להגדיר את מפתח הכרטיס למצב חיסכון סוללה בעת שלא נעשה בו שימוש לפרקי זמן ארוכים. (←עמ' 124)

● מכיוון שהמפתח האלקטרוני קולט גלי רדיו בכל עת, הסוללה תתרוקן גם אם המפתח אינו בשימוש. התסמינים הבאים מצביעים על כך שסוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה. החלף את הסוללה על פי הצורך. (←עמ' 420)

- מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק האלחוטי אינם פועלים.
- טווח הזיהוי מצטמצם.
- מחוון ה-LED על המפתח אינו נדלק.

● כדי להימנע מהרעה חמורה, אין להשאיר את המפתח האלקטרוני בטווח של 1 מטר מהמכשירים האלקטרוניים הבאים שמייצרים שדה מגנטי:

- מכשירי טלוויזיה
- מחשבים אישיים
- טלפונים סלולריים, טלפונים אלחוטיים ומטעני סוללות
- טלפונים סלולריים או טלפונים אלחוטיים נטענים
- מנורות שולחניות
- כירות אינדוקציה

#### ■ החלפת הסוללה

←עמ' 420

#### ■ אישור מספר רישום המפתחות

ניתן לאשר מספר מפתח שכבר נרשם ושויך לרכב. לפרטים נוספים, צור קשר עם סוכן או עם מוסך מורשה של Lexus, או עם כל מוסך אמין אחר.

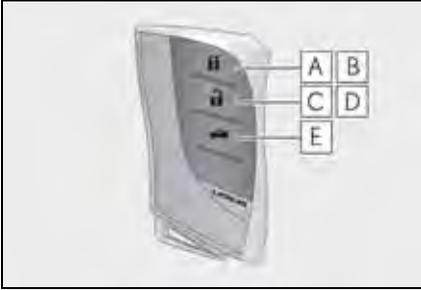
■ אם ההודעה 'A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details' (נרשם מפתח חדש, לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה) מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי

ההודעה תוצג בכל פעם שדלת הנהג נפתחת מבחוץ למשך כעשרה ימים ממועד רישום מפתח אלקטרוני חדש.

אם ההודעה מוצגת אך לא ביצעת רישום של מפתח אלקטרוני חדש, בקש מסוכן או מוסך מורשה של Lexus, או כל מוסך אמין אחר, לבדוק אם נרשם מפתח אלקטרוני בלתי ידוע (מלבד המפתח שברשותך).

## שלט רחוק אלחוטי

המפתח האלקטרוני מצויד בפונקציות שלט רחוק אלחוטי הבאות:



**A** נעילת הדלתות (←עמ' 110)

**B** סגירת החלונות וגג השמש\*  
(←עמ' 110)

**C** שחרור נעילת הדלתות  
(←עמ' 110)

**D** פתיחת החלונות וגג השמש\*  
(←עמ' 110)

**E** פתיחת תא המטען (←עמ' 118)

\* יש לבצע התאמה אישית של ההגדרות הללו בכל מוסך מורשה של Lexus.

## הודעה

### שימוש במפתח כרטיס (אם קיים/מותקן)

• אין להפעיל לחץ בעת השחלת המפתח המכני אל תוך מפתח הכרטיס. פעולה זו עלולה לגרום נזק למפתח הכרטיס.

• אם הסוללה או נקודות החיבור בכרטיס נרטבים, הסוללה עלולה להחליד ויתכן שהכרטיס יפסיק לעבוד.

• אם הכרטיס נופל לתוך מים או אם הוא נרטב, יש להסיר את המכסה באופן מיידי ולנגב את הסוללה ואת נקודות החיבור. (כדי להסיר את מכסה הסוללה, יש לאחוז אותו בעדינות ולמשוך). אם הסוללה החלידה, יש להחליפה במוסך מורשה של Lexus.

• אין לשבור את מכסה הסוללה או להשתמש במברג כדי להסיר אותו. הסרה בכוח של מכסה הסוללה עלולה לעקם את הכרטיס או לגרום לו נזק.

• אם מתבצעת הסרה של מכסה הסוללה לעיתים קרובות הוא עלול להתרופף.

• בעת התקנת הסוללה, יש לוודא את כיווני זרימת החשמל.

• התקנת שגוייה של הסוללה עלולה לגרום להתרוקנות מהירה שלה.

• במקרים הבאים שטח פני הכרטיס עלול להינזק או הכיסוי עלול להתקלף:

• אם נושאים את הכרטיס ביחד עם חפצים קשיחים, כגון מטבעות ומפתחות.

• אם הכרטיס נשרט באמצעות חפץ חד, כגון חוד של עיפרון מכני.

• את מתבצע ניקוי של פני הכרטיס באמצעות מדלל ('טינר') או בנזין.

### ■ כשיש צורך להשאיר את מפתח הרכב אצל השומר בחניון.

סובב את מתג פתיחת תא המטען למצב סגור (←עמ' 121) ונעל את תא הכפפות (←עמ' 356) בהתאם לנסיבות. הוצא את המפתח המכני לשימושך האישי ומסור לשומר בחניון רק את המפתח האלקטרוני.

### ■ אם המפתח המכני אבד ←עמ' 451

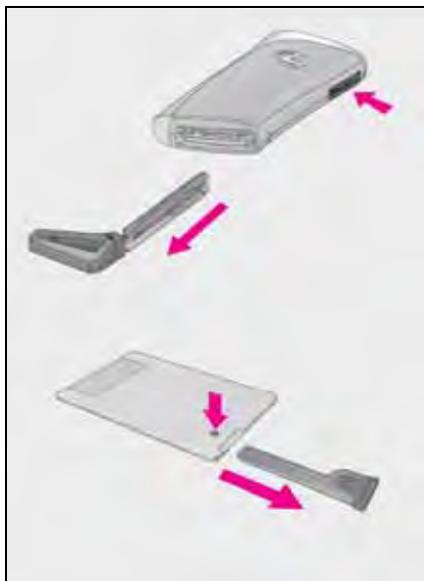
■ אם נעשה שימוש במפתח שגוי צילינדר הנעילה מסתובב באופן חופשי ובמנותק מהמנגנון הפנימי.

## שימוש במפתח מכני

כדי לשחרר את המפתח המכני, יש לחוץ על לחצן השחרור הקפיצי ולהוציא אותו.

ניתן להכניס את המפתח חריץ הצילינדר בכיוון אחד בלבד מכיוון שהוא כולל חרוץ על גבי פאה אחת בלבד. אם אין אפשרות להכניס את המפתח לחריץ הצילינדר הנעילה, יש להפוך אותו ולנסות שוב.

לאחר השימוש במפתח המכני יש לאחסן אותו בתוך המפתח האלקטרוני. נשיאת המפתח המכני עם המפתח האלקטרוני. אם סוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה, או אם פונקציית הכניסה לרכב איננה פועלת כהלכה, יהיה עליך להשתמש במפתח המכני. (←עמ' 420)



■ שלט רחוק אלחוטי



1 נועל את כל הדלתות

ודא שהדלת נעולה בבטחה.  
לחץ לחיצה ארוכה עדי לסגור את החלונות  
ואת גג השמש\*.

2 משחרר את נעילת כל הדלתות

לחץ לחיצה ארוכה עדי לפתוח את החלונות  
ואת גג השמש\*.

\*: יש לבצע התאמה אישית של ההגדרות  
הללו בכל מוסך מורשה של Lexus.

■ שינוי פונקציית שחרור נעילת הדלתות

ניתן לקבוע עבור איזה דלת נעשה שימוש  
בפונקציית שחרור הנעילה באמצעות  
השלט רחוק האלחוטי.

1 כבה את מתג ההתנעה.

2 בטל את פעולת חיישן החדירה לתא  
הנוסעים והטה את חיישן מערכת  
האזעקה כדי למנוע הפעלה בלתי  
רצויה של מערכת האזעקה בעת ביצוע  
ההגדרות. (אם קיים/מותקן)  
(←עמ' 71)

3 כשנורת החיווי על המפתח כבויה, לחץ

והחזק את  או את  למשך  
כ-5 שניות בעת לחיצה והחזקה של



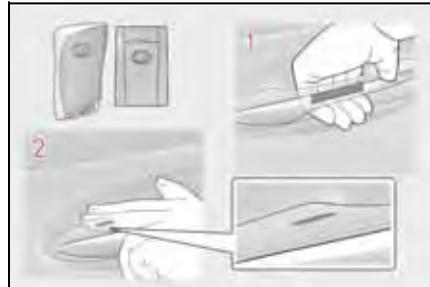
ההגדרות משתנות בכל פעם שמתבצעת  
פעולה, כמתואר בהמשך. (בעת שינוי  
ההגדרות לעיתים קרובות, שחרר את  
הלחצנים, המתן 5 שניות וחזור על שלב  
מס' 3).

דלתות

נעילה ושחרור נעילת הדלתות  
מבחוץ

■ מערכת כניסה והתנעה חכמה

עליך לשאת את המפתח האלקטרוני  
כדי להפעיל פונקציה זאת.



1 משוך את ידית הדלת כדי לשחרר  
את נעילת הדלתות\*.

גע בחיישן שבחלקה האחורי של הידית.  
אין אפשרות לשחרר את נעילת הדלתות  
למשך 3 שניות מרגע נעילתן.

\*: ניתן לשנות את הגדרות שחרור הנעילה  
הבאות.

2 גע בחיישן הנעילה (מותקן בחלקה  
העליון של ידית הפתיחה) כדי לנעול  
את כל הדלתות.

ודא שהדלת נעולה בבטחה.

נשמע זמזום המצביע על כך שהחלונות וגג השמש עובדים.

### ■ מאפיין אבטחה

אם הדלתות לא נפתחות תוך כ-30 שניות מרגע שחרור נעילת הרכב, מאפיין האבטחה נועל שוב את הרכב באופן אוטומטי.

### ■ כשאין אפשרות לנעול את הדלתות באמצעות חיישן הנעילה בחלקה העליון של ידית הדלת

כשאין אפשרות לנעול את הדלתות, גם לאחר נגיעה באמצעות אצבע בחיישן המותקן על פני ידית הדלת, יש לגעת בחיישן באמצעות כף היד. אם אתה לובש כפפות, יש להסירן.



### ■ זמזום אזהרה בעת פתיחת דלת

אם מתבצע ניסיון לנעול את הדלתות כשאחת הדלתות אינה סגורה לגמרי, יישמע זמזום למשך 5 שניות. יש לסגור את הדלת לגמרי כדי להפסיק את פעולת הזמזום ולנעול שוב את הרכב.

### ■ הגדרת מערכת האזעקה (אם קיים/מותקן)

נעילת הדלתות מפעילה את מערכת האזעקה. (←עמ' 70)

### ■ תנאים שמשפיעים על ההפעלה של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק האלחוטי

←עמ' 124

### ■ אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק האלחוטי אינם פועלים כהלכה

השתמש במפתח המכני כדי לנעול את הדלתות ולשחרר את נעילתן. (←עמ' 453) אם סוללת המפתח התרוקנה, החלף אותה בחדשה. (←עמ' 420)

| פונקציית שחרור נעילה   | צג מידע רב-תפקודי/צפצוף   |
|--|---|
| החזקת ידית דלת הנהג משחררת את נעילת דלת הנהג בלבד.             |  <p>מחוץ לרכב:<br/>מצפצף שלוש פעמים<br/>פנים הרכב: מצפצף פעם אחת</p> |
| החזקת ידית של כל אחת מדלתות הנוסעים משחררת את נעילת כל הדלתות. |  <p>מחוץ לרכב:<br/>מצפצף פעמיים<br/>פנים הרכב: מצפצף פעם אחת</p>     |
| החזקת ידית דלת משחררת את נעילת כל הדלתות.                      |  <p>מחוץ לרכב:<br/>מצפצף פעמיים<br/>פנים הרכב: מצפצף פעם אחת</p>     |

עבור רכבים עם מערכת אזעקה: כדי להימנע מהפעלה בשגגה של מערכת האזעקה, שחרר את נעילת הדלתות באמצעות השלט רחוק האלחוטי ולאחר מכן פתח וסגור את הדלתות פעלם אחת לאחר שנינו ההגדרות. (אם דלת אינה נפתחת תוך 30 שניות מרגע הלחיצה על , היא תינעל שוב ומערכת האזעקה תופעל באופן אוטומטי).

במקרה שמערכת האזעקה הופעלה, הפסק את פעולתה באופן מיידי. (←עמ' 70)

### ■ מערכת שחרור נעילת הדלתות בעת זיהוי פגיעה

במקרה של תאונה חזקה, נעילתן של כל הדלתות משתחררת. עם זאת, פעולת המערכת תלויה בעוצמת בפגיעה ובסוג התאונה.

### ■ איתותים תפעוליים

מהבהבי החירום פועלים כדי להצביע על כך שהדלתות ננעלו/נעילתם שוחררה. (ננעלו: פעם אחת; נעילתם שוחררה: פעמיים)

### ■ בעת השימוש בשלט רחוק האלחוטי והפעלת החלונות החשמליים וגג השמש

הפעל את החלונות החשמליים או את גג השמש רק לאחר שבדקת שאין אפשרות לכך שחלק גוף כלשהו של אחד הנוסעים עלול להיתפס בחלון או בגג השמש. כמו כן, אין לאפשר לילדים להפעיל את השלט רחוק האלחוטי. ילדים ונוסעים אחרים עלולים להיתפס בחלון חשמלי או בגג השמש.

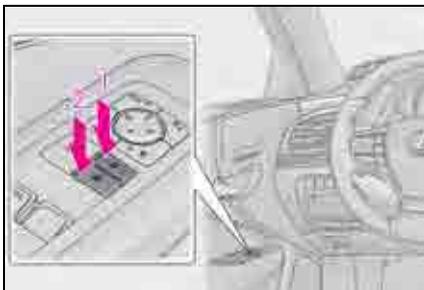
### ■ אמצעי זהירות בעת שימוש בבקרת כוונן הגובה של הרכב (ברכבים המצוידים במתלי אוויר עם כוונן גובה)

במקרים הבאים, יש לבדוק את בטיחות השטח סביב הרכב, מכיוון שגובה הרכב עשוי להשתנות וחלק גוף של מישהו עלול להיתפס ולהוביל לפציעה או לנזק לרכב.

- בעת פתיחת דלת
- בעת שחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה

## נעילה ושחרור נעילת הדלתות מבפנים

### ■ מתגי נעילת הדלתות (לנעילה/לשחרור נעילה)



- 1 נועל את כל הדלתות
- 2 משחרר את נעילת כל הדלתות

### ■ אם מצבר אינו טעון

אין אפשרות לנעול את הדלתות או לשחרר את נעילתן באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק האלחוטי. נעילת הדלתות או שחרור נעילתן באמצעות השימוש במפתח מכני. (←עמ' 453)

### ■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 480)

## ⚠ אזהרה!

### ■ כדי להימנע מתאונה

קרא את אמצעי הזהירות הבאים שחלים על הנהיגה ברכב. אי מילוי הוראה זו עלול להוביל לפתיחת הדלת ולנפילת הנוסע מחוץ לרכב שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

● יש להבטיח שכל דלתות הרכב סגורות היטב.

● אין למשוך את הידית הפנימית בדלת בעת נהיגה.

יש לנקוט במשנה זהירות בעת שימוש בידיות בדלתות הקדמיות, מכיוון שניתן לפתוח את הדלתות הללו גם אם לחצני הנעילה הפנימיים במצב נעול.

● כשיש ילדים ברכב, הפעל את נעילת הילדים בדלתות האחוריות.

### ■ בעת פתיחה או סגירה של דלת

בדוק את השטח סביב הרכב כדי לוודא שהרכב אינו עומד במדרון, כדי להבטיח שיש מספיק מוקם לפתוח את הדלת וכדי לבדוק אם נושבת רוח חזקה. בעת פתיחה או סגירה של דלת, החזק את ידית הדלת בחוזקה כדי שתהיה מוכן לכל תנועה בלתי צפויה.

### ■ נעילת הדלתות הקדמיות מבחוץ ללא שימוש במפתח

- 1 לחץ על לחצן הנעילה הפנימי.
  - 2 סגור את הדלת תוך משיכת ידית הדלת.
- אין אפשרות לנעול את הדלתות אם מתג המנוע במצב ACCESSORY או במצב IGNITION ON או אם המפתח האלקטרוני נותר בתוך הרכב. עם זאת, יתכן שהמערכת לא תזהה את המפתח והדלתות יינעלו.

### ■ תכונת סגירת הדלתות

במקרה שהדלת נותרה פתוחה קמעה, תכונת סגירת הדלתות תסגור אוטומטית את הדלת באופן מלא.

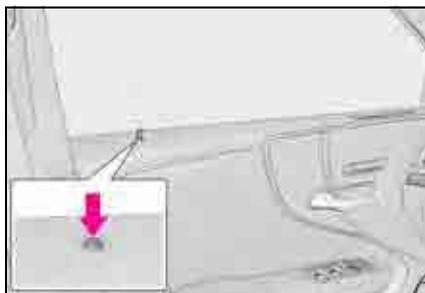
- תכונת סגירת הדלתות תפעל ללא קשר למצב שבו נמצא מתג ההתנעה.
- תכונת סגירת הדלתות לא תפעל את סגירת הדלת התבצעה תוך משיכת הידית החיצונית או הפנימית של הדלת.
- ניתן לפתוח את הדלת באמצעות משיכת הידית הפנימית או החיצונית, גם כשתכונת סגירת הדלתות מופעלת (למעט במקרה שבו לחץ הנעילה במצב נעול או בעת הפעלת נעילת ילדים).
- לאחר שתכונת סגירת הדלת מבצעת סגירה של דלת, יישמע צליל מנוע חשמלי למשך מספר שניות. צליל זה אינו מצביע על תקלה.

### ■ זמזום אזהרה בעת פתיחת דלת

אם אחת הדלתות או תא המטען אינם סגורים באופן מלא, יישמע צליל זמזום כשהרכב מגיע למהירות של 5 קמ"ש. חיווי המצביע על דלת/דלתות או תא מטען פתוחים יוצג על צג המידע הרב-תפקודי.

### ■ לחצני נעילה בחלל הנוסעים (לנעילה)

לחץ על הלחצן בחלל הנוסעים כדי לנעול את הדלת



### ■ ידיות דלתות בחלל הרכב (לשחרור הנעילה)

◀ בדלתות הקדמיות

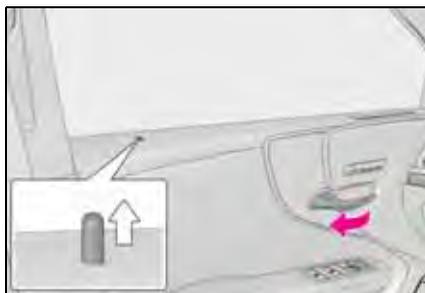
משוך את הידית כדי לשחרר את הנעילה ולפתוח את הדלת.

כשהדלת אינה נעולה, לחצן הנעילה הפנימי יקפוץ.

◀ בדלתות האחוריות

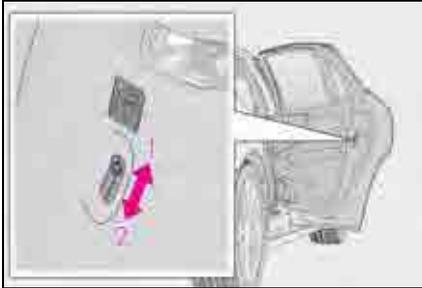
ך את הידית כדי לשחרר את נעילת הדלת. משוך את הידית פעם נוספת כדי לפתוח את הדלת.

כשהדלת אינה נעולה, לחצן הנעילה הפנימי יקפוץ.



### נעילת ילדים בדלתות האחוריות

בעת הפעלת נעילת ילדים, לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית מתוך חלל הנוסעים.



1 שחרור נעילה

2 נעילה

ניתן להפעיל נעילות אלה כדי למנוע מילדים לפתוח את הדלתות האחוריות. לחץ על כל אחד מלחצני הנעילה של הדלתות האחוריות.

### מערכות אוטומטיות לנעילה ושחרור הנעילה של הדלתות

ניתן לקבוע או לבטל את הפונקציות הבאות:

לפרטים נוספים על ביצוע התאמות אישיות, עיין בעמ' 480.

| תפעול   | פונקציונליות                                     |
|---|--|
| כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי כשמהירות הרכב המשוערת היא 20 קמ"ש או גבוהה יותר. | פונקציית נעילת הדלתות בהתאם למהירות הרכב         |
| כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי כשידית ההילוכים אינה במצב P.                     | פונקציית נעילת הדלתות בהתאם למיקום ידית ההילוכים |

### ⚠ אזהרה!

#### ■ תכונת סגירת הדלתות

במקרה שהדלת נותרה פתוחה קמעה, תכונת סגירת הדלתות תסגור אוטומטית את הדלת באופן מלא. יחלפו מספר שניות לפני שתכונת סגירת הדלתות תחל לפעול.  
אם הופעלה נעילת ילדים, תכונת סגירת הדלתות לא תפסיק לפעול, גם בעת ניסיון לפתוח את הדלת מתוך חלל הנוסעים. יש להיזהר מפני היתפסות של אצבעות או כל דבר אחר בין המשקוף והדלת. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה.



### ⚠ הודעה

#### ■ כדי למנוע תקלות בפעולת תכונת סגירת הדלתות

בעת הפעלת תכונת סגירת הדלתות, אין לפתוח ולסגור את הדלתות לעיתים קרובות או להפעיל עליהן כוח רב מדי.

## תא מטען

ניתן לפתוח את תא המטען באמצעות מתג פתיחת תא המטען, באמצעות פונקציית הכניסה או באמצעות השלט רחוק האלחוטי. ניתן לסגור את תא המטען באמצעות מתג סגירת תא המטען

### ⚠ אזהרה!

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

#### ■ לפני הנהיגה

יש לוודא שדלת תא המטען סגורה כהלכה. אם דלת תא המטען אינה סגורה כהלכה, היא עלולה להיפתח באופן בלתי צפוי במהלך הנסיעה, לפגוע בעצמים קרובים ולגרום לכך שמטען יושלך אל מחוץ לתא המטען ויגרום לתאונה.

● אין לאפשר לילדים לשחק בתא המטען. אם ילד ננעל בטעות בתא המטען, הוא עלול לסבול מהתחממות יתר, להיחנק או להיפצע.

● אין לאפשר לילדים לפתוח או לסגור את דלת תא המטען. דלת תא המטען עלולה להיפתח באופן בלתי צפוי או לגרום לתפיסה של ידיו, ראשו או צווארו של הילד בין הדלת ופתח תא המטען.

#### ■ נקודות חשובות בעת הנהיגה

אין לאפשר לאף אדם לשבת על תא המטען. במקרה של עצירה פתאומית או במקרה של תאונה, הוא עלול להיפצע באופן חמור ואף למות.

#### ■ השימוש בתא המטען

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה בחלקי גוף שונים.

| תפעול  | פונקציונליות   |
|--|--|
| נעילת כל הדלתות משתחררת באופן אוטומטי כשידית ההילוכים במצב P.                          | פונקציית שחרור נעילת הדלתות בהתאם למיקום ידית ההילוכים |
| נעילת כל הדלתות משתחררת באופן אוטומטי כשדלת הנהג נפתחת תוך 45 שניות מכיבוי מתג ההתנעה. | פונקציית שחרור נעילת הדלתות בהתאם למצב דלת הנהג        |

**⚠ אזהרה!**

● בעת סגירת דלת תא המטען, יש ללחוץ על חלקה החיצוני. אם נעשה שימוש בידים כדי לסגור את דלת תא המטען, קיים סיכון להיתפסות של כפות הידיים או הזרועות בין הדלת ופתח תא המטען.

● אין להצמיד אביזרים כלשהם, מלבד אביזרים מקוריים של Lexus, לדלת תא המטען. משקל עודף כגון זה עלול לגרום לסגירה פתאומית של דלת תא המטען מיד לאחר פתיחתה.

**■ סגירה קלה של דלת תא המטען**

במקרה שדלת תא המטען נותרה פתוחה קמעה, תכונת סגירת תא המטען תסגור אותה אוטומטית באופן מלא. יחלפו מספר שניות לפני שתכונת סגירת תא המטען תחל לפעול. יש להיזהר מפני היתפסות אצבעות או כל דבר אחר בין מסגרת תא המטען והדלת העלולה לגרום לשברים באצבעות ולפציעות חמורות אחרות.



**■ דלת תא מטען חשמלית**

קרא את ההליכים הבאים לפני הפעלה של הדלת החשמלית של תא המטען. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה.

● עליך לבדוק שהאזור סביב הרכב בטוח ולוודא שאין מכשולים או כל דבר שעלול לגרום להיתפסות של המטלטלין שלך.

● אם מישהו נמצא בסביבת תא המטען, יש לוודא שהוא בטוח ולומר לו שאתה עומד לפתוח או לסגור את תא המטען.

● לפני פתיחת תא המטען, יש להסיר ממנה כל מטען כבד, כגון שלג וקרר. אי ביצוע פעולה זו עלול לגרום לסגירה פתאומית של דלת תא המטען מיד לאחר פתיחתה.

● בעת פתיחה או סגירה של דלת תא המטען, יש לוודא שהסביבה הקרובה בטוחה.

● אם מישהו נמצא בסביבת תא המטען, יש לוודא שהוא בטוח ולומר לו שאתה עומד לפתוח או לסגור את תא המטען.

● יש לנהוג בזהירות בעת פתיחה או סגירה של דלת תא המטען בתנאי רוח מכיוון שהיא עלולה להיפתח או להיסגר בפתאומיות.

● אם דלת תא המטען אינה פתוחה באופן מלא, היא עלולה להיסגר בפתאומיות. בעת חניה במדרון, פתיחה או סגירה של דלת תא המטען קשה יותר מאשר על גבי משטח ישר, לכן יש להיזהר מפני פתיחה או סגירה בלתי צפויה של דלת תא המטען. לפני השימוש בתא המטען, יש לוודא שדלת תא המטען פתוחה במלואה ומאובטחת.



● בעת סגירת דלת תא המטען, יש לנקוט משנה זהירות כדי להימנע מסגירתה על האצבעות וכו'.



**⚠ אזהרה!****■ פונקציית ההגנה מפני היתקעות**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה.

- אין להשתמש בחלקי גוף כלשהם כדי להפעיל באופן מכוון את פונקציית ההגנה מפני היתקעות.
- יתכן שפונקציית ההגנה מפני היתקעות לא תפעל אם משהו נתקע מיד לפני הסגירה המלאה של דלת תא המטען. יש להיזהר מפני היתפסות של אצבעות או כל דבר אחר בדלת תא המטען.
- יתכן שפונקציית ההגנה מפני היתקעות לא תפעל, בהתאם לצורת החפץ הנתקע. יש להיזהר מפני היתפסות של אצבעות או כל דבר אחר.

**⚠ הודעה****■ כדי להימנע מתקלות במערכת הפעלת הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת רגל)**

אין להפעיל כוח על דלת תא המטען בעת שמערכת הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת רגל) פועלת.

**■ כדי למנוע נזק למערכת הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת רגל)**

- יש לוודא שאין מטען או שלג על דלת תא המטען לפני הפעלת הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת רגל). בנוסף, יש לוודא שאין הצטברות קרח בין המסגרת ודלת תא המטען המונעת את תנועתה. הפעלת הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת רגל) בעת שמופעל על המערכת עומס חריג עלול לגרום לתקלה.
- אין להפעיל כוח רב מדי על דלת תא המטען בעת שמערכת הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת רגל) פועלת.

● אם מתבצעת לחיצה על מתג סגירת תא המטען בעת שדלת תא המטען נפתחת באופן אוטומטי, פתיחתה תיעצר. עליך לנהוג במשנה זהירות במדרון, מכיוון שדלת תא המטען עלולה להיפתח או להיסגר בפתאומיות.

● בעת שהרכב במדרון, דלת תא המטען עלולה להיטרק לאחר שנפתחה באופן אוטומטי. לפני השימוש בתא המטען, יש לוודא שדלת תא המטען פתוחה במלואה ומאובטחת.

● במצבים הבאים, מערכת הפתיחה האוטומטית של דלת תא המטען עשויה לזהות תקלה והפעולה האוטומטית תיעצר. במקרה זה, יש לפתוח/לסגור את דלת תא המטען באופן ידני. במצב זה יש לנהוג במשנה זהירות, מכיוון שדלת תא המטען שפעולתה נעצרה עלולה להיסגר בפתאומיות ולגרום לתאונה.

● כשדלת תא המטען נתקלת במכשול

● כשאספקת המתח של המצבר פוחתת בפתאומיות, כגון במצב שבו מועבר מתג ההתנעה למצב IGNITION ON או בעת התנעה של המנוע במהלך הפעלה אוטומטית

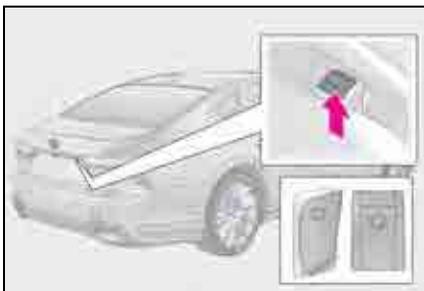
● אין להצמיד אביזרים כלשהם, מלבד אביזרים מקוריים של Lexus, לדלת תא המטען. יתכן שאספקת המתח לדלת תא המטען תיפסק כשהתוצאה היא תקלה או סגירה פתאומית של דלת תא המטען לאחר שנפתחה.

**■ פתיחה/סגירה חשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת רגל) (אם קיים/מותקן)**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה.

● גזי פליטה גורמים להתחממות ניכרת של צינורות הפליטה. בעת הפעלת הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת רגל), יש להימנע ממגע עם צינור הפליטה.

● אין להפעיל את הפתיחה/הסגירה חשמלית דלת תא המטען (חיישן תנועת רגל) אם החלל מתחת לפגוש האחורי צפוף מדי.



■ **שלט רחוק אלחוטי**

לחץ על הלחצן והחזק.

דלת תא המטען פתוחה באופן מלא.

אם מתבצעת לחיצה על הלחצן במהלך פתיחה של דלת תא המטען, תנועתה תיפסק.



■ **פתיחה/סגירה חשמלית של**

**דלת תא המטען (חיישן תנועת רגל) (אם קיים/מותקן)**

1 כשאתה נושא עליך את המפתח האלקטרוני, עמוד במרחק מה מהרכב, הזז את הרגל תחת הפגוש האחורי ומשוך אותה חזרה.

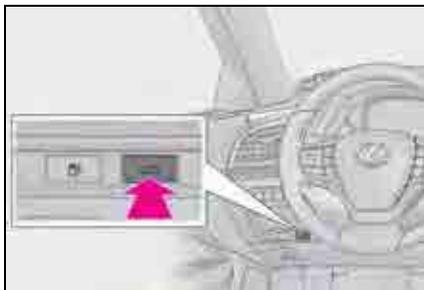
דלת תא המטען לא תיפתח כל עוד המערכת מזהה את הרגל תחת הפגוש האחורי.

**פתיחה וסגירה של תא המטען**

■ **מתג פתיחה של תא המטען**

לחץ על מתג פתיחת תא המטען.

דלת תא המטען פתוחה באופן מלא.



■ **מערכת כניסה והתנעה חכמה**

לחץ על הלחצן בעת שאתה נושא את המפתח האלקטרוני על גופך.

דלת תא המטען פתוחה באופן מלא.

אם מתבצעת לחיצה על הלחצן במהלך פתיחה של דלת תא המטען, תנועתה תיפסק.

כששחרור הנעילה של כל דלתות הרכב מתבצע על פי השיטות הבאות, ניתן לפתוח את תא המטען ללא המפתח האלקטרוני.

● פונקציית כניסה

● שלט רחוק אלחוטי

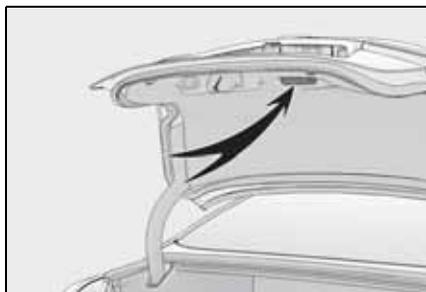
● מתגי נעילת הדלתות

● מערכת אוטומטית לשחרור הנעילה של הדלתות

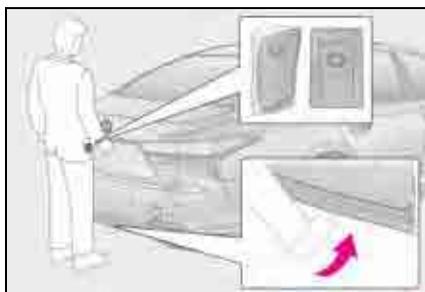
● מפתח מכני

### ■ ידית אחיזה בתא המטען

הורד את דלת תא המטען באמצעות ידית האחיזה מבלי להפעיל כוח צדי ולחץ על דלת תא המטען מטה מצדה החיצוני כדי לסגור אותה.



אם מפתח אלקטרוני נוסף נמצא בתוך הרכב, יתכן שפתיחת דלת תא המטען תארך מעט יותר זמן.



### 2 דלת תא המטען תיפתח/תיסגר באופן מלא.

זמזם נשמע כשדלת תא המטען מתחילה להיסגר.

אם מתבצעת הזזה של רגל תחת הפגוש האחורי במהלך פתיחה של דלת תא המטען, תנועתה תיפסק.

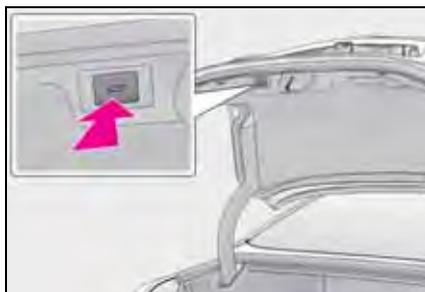
אם מתבצעת הזזה של רגל תחת הפגוש האחורי במהלך סגירה של דלת תא המטען, היא תיפתח.

### ■ מתג סגירת תא המטען

לחץ על מתג הסגירה החשמלית של תא המטען.

זמזם נשמע ודלת תא המטען תיסגר באופן מלא.

לחיצה על המתג במהלך הסגירה של דלת תא המטען תגרום לפתיחתה שוב.



### ■ תאורת דלת תא המטען/תאורת תא המטען

- תאורת דלת תא המטען/תאורת תא המטען נדלקה באופן אוטומטי בעת פתיחת תא המטען.
- אם דלת תא המטען/תאורת תא המטען ממשיכה לדלוק לאחר שמתג המנוע במצב Off, היא תכבה באופן אוטומטי לאחר 20 דקות.

### ■ סגירה קלה של דלת תא המטען

במקרה שדלת תא המטען נותרה פתוחה קמעה, תכונת סגירת תא המטען תסגור אותה אוטומטית באופן מלא.

- תכונת הסגירה הקלה של דלת תא המטען תפעל ללא קשר למצב שבו נמצא מתג ההתנעה.
- אם תכונת הסגירה הקלה של דלת תא המטען אינה פועלת, פתח את דלת תא המטען עד למחצית הפתיחה או יותר ולאחר מכן סגור אותה.

### ■ פונקציה למניעת נעילת תא המטען כשהמפתח האלקטרוני נשאר בתוכו

- כשכל דלתות הרכב נעולות, סגירת דלת תא המטען כשהמפתח האלקטרוני הנשאר בתוכו תגרום להפעלת צליל התראה.
- במקרה זה, ניתן לפתוח את דלת תא המטען על ידי לחיצה על לחצן השחרור שבדלת תא המטען.

■ **אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק האלחוטי אינם פועלים כהלכה**

השתמש במפתח המכני כדי לפתוח את תא המטען. (←עמ' 453)  
אם סוללת המפתח התרוקנה, החלף אותה בחדשה. (←עמ' 420)

■ **מצבים שבהם ייתכן שהפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת הרגל) תפעל באופן בלתי מכוון (אם קייים/מותקן)**

במצבים הבאים, הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת הרגל) תפעל באופן בלתי מכוון. כדי למנוע פעולה בלתי מכוונת, אין להשאיר את המפתח האלקטרוני בתא המטען ויש להרחיקו מטווח הפעולה האפקטיבי (אזור זיהוי) או להשבית את הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת הרגל).

● כשכמות מים גדולה באה במגע עם הפגוש האחורי, כגון בעת שטיפת הרכב או בעת נסיעה בגשם שוטף

● בעת ניגוב לכלוך מהפגוש האחורי

● בעת תנועה של בעל חיים קטן או חפץ קטן, כגון כדור, מתחת לפגוש האחורי

● בעת תנועה של חפץ כלשהו תחת הפגוש האחורי

● בעת הסרת שלג וכו' מהאזור שתחת הפגוש האחורי

● אם מישהו מנדנד את רגלו בעת ישיבה על הפגוש האחורי

● אם רגליים או חלקי גוף אחרים באים במגע עם הפגוש האחורי בעת הליכה בסמוך לרכב

● כשהרכב חונה בסמוך למקור רעש חשמלי המשפיע על רגישות הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת הרגל), כגון עמדת תשלום בחניון, תחנת דלק, כביש מחומם חשמלית או תאורה נאון

● בעת נסיעה בסמוך למגדל שידור טלוויזיה, למפעל ייצור חשמל, לתחנת דלק, לתצוגה גדולה, לנמל תעופה או למבנים אחרים שמייצרים גלי רדיו רבי עוצמה או רעש חשמלי

● אם המפתח האלקטרוני הרזרבי הושאר בתא המטען וכל דלתות הרכב ננעלו, פונקציית מניעת הנעילה של המפתח האלקטרוני תופעל וניתן יהיה לפתוח את תא המטען. על מנת למנוע גניבה, עליך לקחת עמך את המפתח האלקטרוני כשאתה עוזב את הרכב.

● אם המפתח האלקטרוני הושאר בתא המטען וכל דלתות הרכב ננעלו, ייתכן שהמפתח לא יזוהה (בהתאם למיקומו ולתנאי גלי הרדיו ההיקפיים). במקרה זה, פונקציית מניעת הנעילה של המפתח לא מופעלת ודלתות הרכב נותרות נעולות כשאת המטען סגור. יש לבדוק היכן המפתח לפני סגירת תא המטען.

● פונקציית מניעת הנעילה של המפתח לא תופעל אם אחת מדלתות הרכב אינה נעולה. במקרה זה, פתח את תא המטען באמצעות מתג הפתיחה החשמלית של תא המטען.

■ **תנאי הפעלה של פתיחה/סגירה חשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת רגל) (אם קייים/מותקן)**

פתיחה/סגירה חשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת רגל) מופעלת ומתג ההתנעה במצב כבוי.

■ **פונקציית ההגנה מפני עומס יתר**

דלת תא המטען לא תפעל בעת זיהוי עומס חריג על חלקה החיצוני העליון.

■ **פונקציית ההגנה מפני נפילה**

בעת שדלת תא המטען נפתחת באופן אוטומטי, הפעלת כוח חריג עליה תגרום להפסקת פעולת הפתיחה כדי למנוע נפילה פתאומית שלה.

■ **פונקציית ההגנה מפני היתקעות**

בעת שדלת תא המטען נסגרת באופן אוטומטי, אם משהו נתפס סגירתה תיפסק והיא תיפתח.

■ **שימוש במפתח מכני**

ניתן לפתוח את תא המטען גם באמצעות המפתח המכני. (←עמ' 453)

אם מתבצעת פתיחה של תא המטען באמצעות המפתח המכני, הפתיחה/הסגירה החשמלית של תא המטען ותכונת הסגירה הקלה של דלת תא המטען לא יפעלו. כדי להחזיר למצב תפעולי, יש לבצע סגירה מלאה של דלת תא המטען באופן ידני.

אם הותקנה תוספת על הפגוש האחורי, יש להשבית את תכונת הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת הרגל).

- תכונת הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת הרגל) לא תפעל במקרים הבאים:
  - כשהמפתח האלקטרוני אינו בקרבת הרכב
  - כשהמפתח האלקטרוני אינו טווח האפקטיבי (אזור הגילוי)

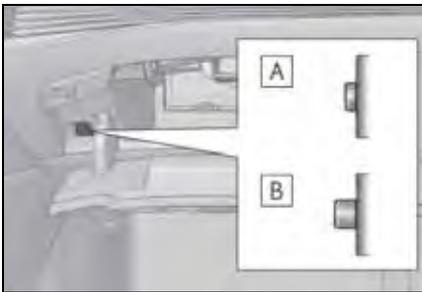
■ **זמזום אזהרה בעת פתיחת דלת**  
← עמ' 113

■ **התאמה אישית**  
ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (← עמ' 480)

### מערכת אבטחת מטען

ניתן להשבית באופן זמני את המתג הראשי לפתיחת תא המטען כדי להגן על מטען שמאוחסן בתא המטען מפני גניבה.

השבת את המתג הראשי לפתיחת תא המטען בתא הכפפות כדי להשבית את מתג הפתיחה החשמלית של תא המטען.



A On ('מופעל')

B Off ('כבוי')

- כשהרכב חונה במקום שבו אובייקטים, כגון דשא, נעים בסמוך לפגוש האחורי
- אם מטען וכו' מונח בסמוך לפגוש האחורי
- אם אביזרים או כיסוי רכב מותקנים/מוסרים בסמוך לפגוש האחורי
- בעת שהרכב נגרר

■ **מצבים שבהם יתכן שהפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת הרגל) לא תפעל באופן תקין (אם קיים/מותקן)**

- במצבים הבאים, יתכן שהפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת הרגל) לא תפעל באופן תקין:
  - בעת מגע רב עוצמה בין הרגל והפגוש האחורי או בעת מגע ממושך עם הפגוש האחורי

יש לוודא שאין מגע בין הרגל והפגוש האחורי בעת הפעלת הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת הרגל).

לאחר מגע ממושך עם הפגוש האחורי, יש להמתין פרק זמן קצר לפני ניסיון להפעיל את הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת הרגל) שוב.

- בעת שמקור גלי רדיו חיצוני מפריע לתקשורת בין המפתח האלקטרוני והרכב (← עמ' 124)
- כשהרכב חונה בסמוך למקור רעש חשמלי המשפיע על רגישות הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת הרגל), כגון עמדת תשלום בחניון, תחנת דלק, כביש מחומם חשמלית או תאורה נאון
- בעת נסיעה בסמוך למגדל שידור טלוויזיה, למפעל ייצור חשמל, לתחנת דלק, לתצוגה גדולה, לנמל תעופה או למבנים אחרים שמייצרים גלי רדיו רבי עוצמה או רעש חשמלי
- כשכמות מים גדולה באה במגע עם הפגוש האחורי, כגון בעת שטיפת הרכב או בעת נסיעה בגשם שוטף
- כשהפגוש האחורי מלוכלך בבוע, שלג וכו'
- כשהרכב חונה למשך פרק זמן ארוך ליד אובייקט שעלול לזוז תחת הפגוש האחורי, כגון דשא
- כשמותקנת תוספת כלשהי על הפגוש האחורי

### מערכת כניסה והתנעה חכמה

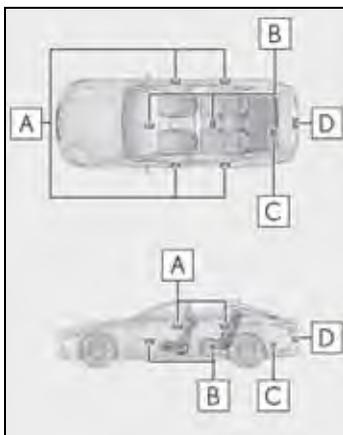
ניתן לבצע את הפעולות הבאות באמצעות נשיאת המפתח האלקטרוני על גופך (כולל מפתח הכרטיס), לדוגמה, בכיסך. על הנהג לשאת את המפתח האלקטרוני על גופו בכל עת.

- נעילה ושחרור נעילת הדלתות (←עמ' 110)
- פתיחת תא המטען (←עמ' 118)
- התנעת המנוע (←עמ' 187)

אין אפשרות לפתוח את דלת תא המטען באמצעות השלט רחוק האלחוטי, פונקציית הכניסה או תכונת הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת הרגל).

■ בעת השארת מפתח הרכב אצל השומר בחניון  
←עמ' 109

### ■ מיקום האנטנה



- A אנטנות מחוץ לתא הנוסעים
- B אנטנות בתוך תא הנוסעים
- C אנטנות בתוך תא המטען
- D אנטנות מחוץ לתא המטען

| הליך תיקון  | מצב  |
|---|--|
| סגור את כל דלתות הרכב ונעל אותן שוב.              | בוצע ניסיון לנעול את הרכב כשאחת הדלתות פתוחה.                          |
| הוצא את המפתח האלקטרוני מתא המטען וסגור אותו שוב. | תא המטען נסגר כשהמפתח האלקטרוני נותר בתוכו ולאחר שכל דלתות הרכב ננעלו. |

● כשנשמע צליל התראה חיצוני רצוף

| הליך תיקון                                     | מצב   |
|--|---|
| העבר את מתג ההתנעה למצב Off וסגור את דלת הנהג. | מתג ההתנעה הועבר למצב ACCESSORY כשדלת הנהג נפתחה (לחלופין, דלת הנהג נפתחה כשמתג ההתנעה כבר היה במצב ACCESSORY). |
| סגור את דלת הנהג.                              | מתג ההתנעה הועבר למצב Off כשדלת הנהג הייתה פתוחה.   |

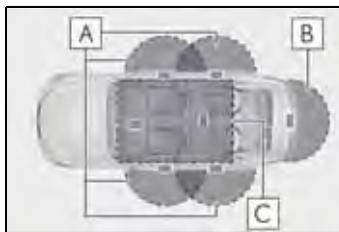
■ אם הודעה 'Key Detected in Vehicle' ('זוהה מפתח ברכב') מופיעה על צג המידע הרב-תפקודי

בוצע ניסיון לנעול את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה בעת שהמפתח החכם נמצא עדיין בתוך הרכב. הוצא את המפתח האלקטרוני מהרכב ונעל שוב את הדלתות.

■ פונקציית חיסכון סוללה

פונקציית חיסכון הסוללה תופעל על מנת למנוע את התרוקנות הסוללה של המפתח האלקטרוני ואת התרוקנות המצבר כשהרכב אינו בשימוש למשך פרק זמן ארוך.

■ טווח אפקטיבי (התחום בו מזוהה המפתח האלקטרוני)



A בעת נעילה ושחרור נעילת הדלתות

ניתן להפעיל את המערכת כשהמפתח האלקטרוני בטווח של 0.7 מטר מהידיית החיצונית של הדלת. (ניתן להפעיל רק את הדלת שמזוהה את המפתח).

B בעת פתיחת תא המטען

ניתן להפעיל את המערכת כשהמפתח האלקטרוני בטווח של 0.7 מטר מלחצן פתיחת תא המטען.

C בעת התנעת המנוע או בעת שינוי מצבי מתג המנוע

ניתן להפעיל את המערכת כשהמפתח האלקטרוני בתוך הרכב.

■ התרעות קוליות והודעות אזרה

נשמע צליל התראה ומוצגת הודעת אזרה בצד המידע הרב-תפעולי כדי להגן מפני תאונות בלתי צפויות את גניבה של הרכב כתוצאה מפעולה שגויה. כשמוצגת הודעת אזרה, יש לפעול על פי ההוראות שמופיעות בה. (←עמ' 445)

כשנשמע צליל התראה בלבד, יש לפעול על פי הליכי התיקון הבאים, בהתאם לנסיבות.

● כשנשמע צליל התראה חיצוני פעם אחת למשך 5 שניות

ומערכת מערכת משבת המנוע  
(אימובילייזר). (דרכים להתמודדות:  
← עמ' 452)

● לאחר התרוקנות סוללת המפתח האלקטרוני

● סמוך למגדל שידור טלוויזיה, למפעל ייצור חשמל, לתחנת דלק, לתצוגה גדולה, לנמל תעופה או למבנים אחרים שמייצרים גלי רדיו רבי עוצמה או רעש חשמלי

● בעת שנושאים רדיו נייד, טלפון נייד, טלפון אלחוטי או מכשירי תקשורת אלחוטיים אחרים

● כשהמפתח האלקטרוני בא במגע עם החפצים המגנטיים הבאים או מוסתר על ידם:

- כרטיסים שמוצמד אליהם רדיד אלומיניום
- קופסאות סיגריות שכוללות שמכילות רדיד אלומיניום
- ארנקים או תיקים מתכתיים
- מטבעות
- מחממי ידיים שמיוצרים מחומר מתכתי
- התקני מדיה כגון תקליטורים או DVD תקליטורי

● כאשר מפתחות אלחוטיים אחרים (שמשדרים גלי רדיו) פועלים בסביבה הקרובה

● כאשר נושאים את המפתח האלקטרוני עם המכשירים הבאים שמשדרים גלי רדיו

- מפתח אלקטרוני של רכב אחר או מפתח אלחוטי שמשדר גלי רדיו
- מחשבים ניידים או מחשבי כף יד (PDA)
- נגני מוזיקה דיגיטליים
- משחקי וידאו ניידים

● אם מודבקת לחלון אחורי יריעה מכה מתכתית או יריעה מכה שמכילה רכיבים מתכתיים

● כשהפתח האלקטרוני סמוך למטען סוללות או למכשירים אלקטרוניים

● כשהרכב חונה בחניון בתשלום בו מופעלים גלי רדיו.

● במצבים הבאים, יתכן ששחרור נעילת הדלתות על ידי מערכת הכניסה וההתנעה החכמה תארך זמן.

● המפתח האלקטרוני הושאר במרחק של כ-2 מטר מהרכב למשך 10 דקות או יותר.

● מערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא הייתה בשימוש למשך חמישה ימים או יותר.

● אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא הייתה בשימוש למשך 14 ימים או יותר, אין אפשרות לשחרר את נעילת הדלתות, למעט דלת הנהג. במקרה זה, החזק בידי דלת הנהג, או השתמש בשלט רחוק האלחוטי או המפתח המכני כדי לשחרר את נעילת הדלתות.

### ■ הפעלת מצב חיסכון הסוללה במפתח האלקטרוני

כשמוגדר מצב חיסכון סוללה, מופחתת התרוקנות הסוללה עד למינימום באמצעות עצירת קליטת גלי רדיו על ידי המפתח האלקטרוני.

לחץ על  פעמיים תוך לחיצה והחזקה

של . נורת החיווי במפתח האלקטרוני תהבהב ארבע פעמים לאישור.

לאחר הגדרת מצב חיסכון סוללה, אין אפשרות להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה. כדי לבטל את הפונקציה, לחץ על כל אחד מלחצני המפתח האלקטרוני.



### ■ מצבים שמשפיעים על תפעול תקין

מערכת הכניסה וההתנעה החכמה משתמשת בגלי רדיו חלשים. המקרים הבאים עשויים להשפיע על התקשורת בין המפתח האלקטרוני והרכב וימנעו את פעולתם התקינה של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, השלט רחוק האלחוטי

● נגיעה בחיישן נעילת הדלת בעת לבישת כפפות עשויה לעכב או למנוע את פעולת הנעילה.

● אם ידית הדלת נרטבת כשהמפתח האלקטרוני בטווח האפקטיבי, הדלתות יכולות להינעל ולהיפתח על ידי כל אחד. במקרה זה, יש לפעול על פי השלבים המתקנים הבאים בעת שמבצעים שטיפה של הרכב:

● מקם את המפתח האלקטרוני במרחק של 2 מטר לפחות מהרכב. (ודא שהמפתח במקום בטוח כדי שלא ייגנב).  
● הגדר את המפתח האלקטרוני למצב חיסכון סוללה כדי להשביט את האפשרות להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (←עמ' 124)

● אם המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב וידית הדלת נרטבת במהלך שטיפת הרכב, עשויה להופיע הודעה על צג המידע הרב-תפקודי ויישמע צליל התראה מחוץ לרכב. כדי לכבות את האזעקה, נעל את כל דלתות הרכב.

● יתכן שחיישן הנעילה לא יפעל באופן תקין אם הוא בא במגע עם קרח, שלג, בוץ וכו'. נקה את חיישן הנעילה ונסה להפעילו שוב.

● כניסה פתאומית לטווח האפקטיבי עלול למנוע את שחרור נעילת הדלתות. במקרה זה, החזר את ידית הדלת למיקומה המקורי וודא שהדלתות אינן נעולות לפני משיכת ידית הדלת שוב.

● אם מפתח אלקטרוני נוסף נמצא באזור הגילוי, יתכן ששחרור נעילת הדלתות יארך מעט יותר זמן מרגע האחיזה בידיית הדלת.

### ■ כשלא נעשה שימוש ברכב במשך פרק זמן ארוך

● כדי להימנע מגניבת הרכב, אין להשאיר את המפתח האלקטרוני בטווח של 2 מטר מהרכב.

● ניתן להשביט מראש את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.

● הגדרת המפתח האלקטרוני למצב חיסכון סוללה עוזר לצמצם את התרוקנות סוללת המפתח. (←עמ' 124)

### ■ הערה לגבי פונקציית הכניסה

● גם כשהמפתח האלקטרוני נמצא בטווח האפקטיבי (אזור הגילוי), יתכן שהמערכת לא תעבוד כהלכה במקרים הבאים:

● המפתח האלקטרוני קרוב מדי לחלון אל לידיית החיצונית של הדלת, קרוב לקרקע, או במקום גבוה כשהדלתות נעולות או פתוחות.

● המפתח האלקטרוני קרוב לקרקע, במקום גבוה, או קרוב מדי למרכז הפגוש האחורי כשתא המטען פתוח.

● המפתח האלקטרוני מונח על לוח המכשירים, על המגש האחורי, בכיס של אחת הדלתות או בתא הכפפות כשהמנוע מותנע או כשמתנה מצב מתג ההתנעה.

● אין להשאיר את המפתח האלקטרוני על לוח המכשירים או סמוך לכיס הדלתות בעת היציאה מהרכב. בהתאם לגלי הדלת שנקלטים, המפתח עשוי להיקלט על ידי האנטנה שמחוץ לתא הנוסעים וניתן יהיה לנעול את הדלתות מהצד החיצוני של הרכב כשהמפתח נותר בתוכו.

● כשהמפתח האלקטרוני בטווח האפקטיבי, הדלתות יכולות להינעל ולהיפתח על ידי כל אחד. עם זאת, ניתן לנעול רק את הדלתות שמזהות את המפתח.

● גם אם המפתח האלקטרוני אינו בתוך חלל תא הנוסעים, ניתן יהיה להתניע את המנוע אם המפתח יהיה סמוך לחלון הרכב.

● כשהמפתח האלקטרוני בטווח האפקטיבי, יתכן שהדלתות יינעלו או ייפתחו לאחר התזה של כמות מים גדולה על ידית הדלת, כגון בעת גשם או במהלך שטיפת הרכב. (הדלתות יינעלו באופן אוטומטי תוך כ-30 שניות אם הן לא נפתחו או נסגרו).

● אם נעשה שימוש בשלט רחוק האלחוטי כדי לנעול את הדלתות בעת שהמפתח האלקטרוני סמוך לרכב, ישנה אפשרות שלא ניתן יהיה לשחרר את נעילתן באמצעות פונקציית הכניסה. (יש להשתמש בשלט רחוק האלחוטי כדי לשחרר את נעילת הדלתות).

### ■ כדי להפעיל את המערכת כהלכה

- יש לוודא שאתה נושא על המפתח האלקטרוני על גופך בעת הפעלת המערכת. יש לדאוג שהמפתח האלקטרוני אינו קרוב מדי לרכב בעת הפעלת המערכת מצדו החיצוני.

בהתאם למיקום ולצורת ההחזקה של המפתח האלקטרוני, יתכן שהוא לא ייקלט באופן תקין על ידי המערכת, ועל כן לא יפעל כהלכה. (יתכן שמערכת האזעקה תכבה ופונקציית מניעת נעילת הדלתות לא תפעל).

- אין להשאיר את המפתח האלקטרוני בתוך תא המטען. יתכן שפונקציית מניעת הנעילה של המפתח לא תופעל, בהתאם למיקומו של המפתח (הקצוות הפנימיים של תא המטען), לתנאים (בתוך תיק מתכתי, סמוך לחפץ מתכתי) ולגלי הרדיו בסביבה הקרובה. (←עמ' 119)

### ■ אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה אינה פועלת כהלכה

- נעילה ושחרור נעילת הדלתות ותא המטען: ←עמ' 453
- התנעת המנוע: ←עמ' 454

### ■ התאמה אישית

- ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 480)

### ■ אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה הושבתה בעת ביצוע הגדרות מותאמות אישית

- נעילה ושחרור נעילת הדלתות ופתיחת תא המטען:  
יש להשתמש בשלט רחוק האלחוטי או במפתח המכני. (←עמ' 110, 118, 453)
- התנעת המנוע ושינוי מצבי מתג ההתנעה: ←עמ' 454
- כיבוי המנוע: ←עמ' 188

## ■ אישור עבור מערכת הכניסה וההתנעה החכמה

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMLF15-1 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://my.lexus.eu>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMLF15-1 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://my.lexus.eu>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dB $\mu$ A/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMLF15-1 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://my.lexus.eu>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dB $\mu$ A/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMLF15-1 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://my.lexus.eu>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dB $\mu$ A/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMLF15-1 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvensseffekt: 55dB $\mu$ A/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMLF15-1 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB $\mu$ A/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMLF15-1 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://my.lexus.eu>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dB $\mu$ A/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMLF15-1 πληροί την οδηγία 2014/53/EE.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://my.lexus.eu>

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dB $\mu$ A/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMLF15-1 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dB $\mu$ A/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMLF15-1 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dB $\mu$ A/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMLF15-1 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dB $\mu$ A/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMLF15-1 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://my.lexus.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útværpsbylgjutíðni: 55dB $\mu$ A/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMLF15-1 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://my.lexus.eu>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMLF15-1 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMLF15-1 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dB $\mu$ A/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMLF15-1 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://my.lexus.eu>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme TMLF15-1 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dB $\mu$ A/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMLF15-1 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://my.lexus.eu>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dB $\mu$ A/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMLF15-1 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniešzym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMLF15-1 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://my.lexus.eu>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMLF15-1 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://my.lexus.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMLF15-1 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB $\mu$ A/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMLF15-1 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://my.lexus.eu>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz

Максимална радиочестотна мощност: 55dB $\mu$ A/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMLF15-1 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dB $\mu$ A/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF15-1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dB $\mu$ A/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaroi se tipi i radiopajisjes TMLF15-1 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://my.lexus.eu>

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMLF15-1 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dB $\mu$ A/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF15-1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMLF15-1 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://my.lexus.eu>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOKODAI-CHO, TOKODAI, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL: +81-565-29-3151

## EU Declaration of Conformity



1. Radio equipment (Product / Type):  
Smart LP Oscillator / TMLF15-1
  2. Name and address of the manufacturer:  
TOYOTA MOTOR CORPORATION  
1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan
  3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
  4. Object of the declaration:  
TMLF15-1
  5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:  
Directive 2014/53/EU
  6. Reference to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:
 

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| (Health & safety requirements)     | EN 60950-1:2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010<br>+ Amd.12:2011 + Amd.2:2013 |
| (EMC requirements)                 | EN 301 489-1 V1.9.2 & EN 301 489-3 V1.6.1                                |
| (Effective uses of radio spectrum) | EN 300 330 V2.1.1  |
  7. The notified body:  
Not Applicable
  8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:  
Not Applicable
  9. Additional information:  
None
- Place and date of issue: Japan, April 10, 2012
- Signature: *Tomoo Kakogawa*  
Tomoo Kakogawa  
General Manager
- Function: \_\_\_\_\_

Receiver: Model: 23ABB

Transmitter: Model: 14FCB  
Operation frequency: 433.58/434.42 MHz  
Maximum output power(ERP): 0.05 mW

Model: 14CCG  
Operation frequency: 433.58/434.42 MHz  
Maximum output power(ERP): 0.01 mW

Manufacturer: DENSO CORPORATION  
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661  
Japan

**NOTE:**

- Dispose of used batteries according to the local laws.
- Replace only with the same or equivalent type recommended by the manufacturer.

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type 23ABB/14FCB/14CCG is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 23ABB/14FCB/14CCG on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur 23ABB/14FCB/14CCG conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type 23ABB/14FCB/14CCG est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning 23ABB/14FCB/14CCG överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen 23ABB/14FCB/14CCG er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp 23ABB/14FCB/14CCG der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 23ABB/14FCB/14CCG πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 23ABB/14FCB/14CCG è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico 23ABB/14FCB/14CCG es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

|   |
|---|
| <p>O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio 23ABB/14FCB/14CCG está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.</p> <p>O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:</p> <p><a href="https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html">https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</a></p> |
| <p>B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju 23ABB/14FCB/14CCG huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.</p> <p>It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:</p> <p><a href="https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html">https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</a></p>                  |
| <p>Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp 23ABB/14FCB/14CCG vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.</p> <p>ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:</p> <p><a href="https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html">https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</a></p>  |
| <p>DENSO CORPORATION igazolja, hogy a 23ABB/14FCB/14CCG típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.</p> <p>Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:</p> <p><a href="https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html">https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</a></p>   |
| <p>DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 23ABB/14FCB/14CCG je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.</p> <p>Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:</p> <p><a href="https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html">https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</a></p>   |

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení 23ABB/14FCB/14CCG je v souladu se směnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

DENSO CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme 23ABB/14FCB/14CCG skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 23ABB/14FCB/14CCG atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Ar šo DENSO CORPORATION deklarė, ka radioiekārta 23ABB/14FCB/14CCG atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 23ABB/14FCB/14CCG jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

|  |
|--|
| <p>Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 23ABB/14FCB/14CCG er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.</p> <p>Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefsíðu:<br/> <a href="https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html">https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</a></p>                      |
| <p>DENSO CORPORATION erklærer at 23ABB/14FCB/14CCG er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettsadresse:<br/> <a href="https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html">https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</a></p>   |
| <p>С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение 23ABB/14FCB/14CCG е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.</p> <p>Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:<br/> <a href="https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html">https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</a></p>       |
| <p>Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio 23ABB/14FCB/14CCG este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.</p> <p>Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:<br/> <a href="https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html">https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</a></p> |
| <p>DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 23ABB/14FCB/14CCG u skladu s Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:<br/> <a href="https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html">https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</a></p>                                 |

Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 23ABB/14FCB/14CCG je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Ovim, DENSO CORPORATION, deklarirše da je 23ABB/14FCB/14CCG u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklarorj qe ky 23ABB/14FCB/14CCG eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:  
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>



N011 15



DENSO 14FCB

### ⚠ אזהרה!

#### ■ אמצעי זהירות בעת שימוש במכשירים אלקטרוניים

- על אנשים שבגופם הושתל קוצב לב, קוצב לב עם ר-סינכרוניזציה או דפיברילטור להישאר במרחק סביר מהאנטנות של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (←עמ' 122)
- גלי הרדיו עלולים להשפיע על פעילותם התקינה של מכשירים כגון אלה. אם יש צורך, ניתן להשבית את פונקציית הכניסה. ניתן ליצור קשר עם סוכן או עם מוסך מורשה של Lexus, או עם כל מוסך אמין אחר כדי לקבל פרטים לגבי תדר גלי הרדיו ותזמון פליטת גלי הרדיו. לאחר מכן, יש להיוועץ עם רופא כדי לבדוק אם יש להשבית את המערכת.

- על משתמשי מכשירים רפואיים אלקטרוניים נוספים על קוצבי לב, קוצבי לב עם ר-סינכרוניזציה או דפיברילטורים להיוועץ עם יצרני המכשירים כדי לקבל מידע לגבי פעולתם תחת ההשפעה של גלי רדיו. גלי רדיו עלולים להשפיע באופן בלתי צפוי על פעולתם של מכשירים רפואיים כגון אלה.

לפרטים נוספים לגבי השבתת פונקציית הכניסה, צור קשר עם סוכן או עם מוסך מורשה של Lexus, או עם כל מוסך אמין אחר.

## מושבים קדמיים

### ⚠ אזהרה!

#### ■ בעת כוונן מיקום המושבים

● בעת כוונן מיקום המושבים, יש לוודא שנוסעים אחרים ברכב אינם נפגעים או נפצעים כתוצאה מהזזת המושב.

● אין להניח את הידיים תחת המושב או בסמיכות לחלקים נעים כדי להימנע מפציעה.

אצבעות או ידיים עלולות להיתפס במנגנון המושב.

● יש לוודא שנותן מספיק מקום באזור הרגליים כדי שלא ייתפסו.

#### ■ כוונן המושבים

כדי לצמצם את הסיכון של החלקה אל מתחת לחגורת המותניים בעת תאונה, אין להטות את המושב יותר מהנדרש. אם המושב מוטה בזווית רחבה מדי, חגורת המותניים עלולה להחליק אל מעבר למותניים ולהפעיל לחץ על אזור הבטן וחגורת הצד עלולה להפעיל לחץ על אזור הצוואר ולהגדיל בכך את הסיכון לפציעה חמורה במקרה של תאונה. אין לכוונן את המושב בעת נהיגה מכיוון שהמושב עלול לנוע באופן בלתי צפוי ולגרום לנהג לאבד שליטה על הרכב.

#### ■ הפעלת מושב הנוסע מלפנים ממושב הנהג או מהמושבים האחוריים

אין להפעיל את מושב הנוסע מלפנים כשיושב בו נוסע. בנוסף, אין לאפשר לאף אדם לשבת במושב הנוסע מלפנים בעת הפעלתו או בעת שמשענת הראש מקופלת. רגלי הנוסע מלפנים עלולות להיתפס בין המושב ולוח המכשירים ומשענת הראש עלולה לפגוע בראש ולהוביל לפציעה.

#### ■ כשמושב הנוסע מלפנים מקופל קדימה

אם קשה לראות את המראה האחורית בצד הנוסע בגלל מיקומו של המושב, יש להזיז אותו למיקום מתאים.

פעולה זו עלולה לגרום לנהג לאבד שליטה על הרכב ולהוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה או במוות.

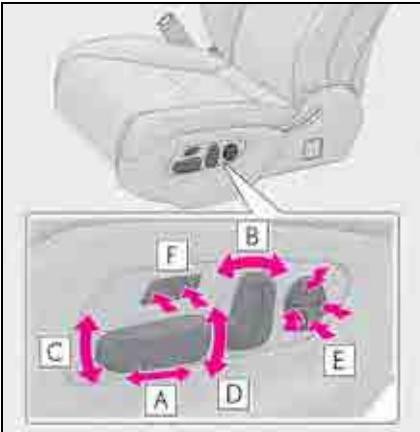
#### ⚠ הודעה

#### ■ הפעלת מושב הנוסע מלפנים ממושב הנהג או מהמושבים האחוריים

לפני הפעלת מושב הנוסע מלפנים, יש לוודא שאין מטען או פריטים אחרים שעלולים למנוע הפעלה תקינה על המושב או באזור הרגליים פריטים כגון אלה עלולים להוביל להפעלת כוח מופרז ולגרום נזק למושב ו/או למטען.

### תהליך כוונן

#### ■ מתגי כוונן המושב



**A** מתג כוונן מיקום המושב

**B** מתג כוונן זווית גב המושב

**C** מתג כוונן זווית כרית המושב (קדמית)

**D** כוונן התמיכה באגן

**E** כוונן כריות התמיכה הצדית  
(אם קיים/מותקן)

**F** כוונן כריות התמיכה הצדית באזור  
האגן (אם קיים/מותקן)

**G** כוונן התמיכה בירכיים  
(אם קיים/מותקן)

**4** בצע את הכוונן באמצעות הלחצנים  
המוצגים.

המושב יזוז בעת בחירה בלחצן.

### ■ בעת כוונן המושבים הקדמיים

כדי להימנע מנגע עם תקרת הרכב, לוח  
המכשירים או המושבים האחוריים בעת  
כוונן המושבים הקדמיים, יתכן שהתנועה  
של חלקים שונים של המושב תוגבל באופן  
מלא או חלקי.

### ■ פעולה לאחר כיבוי מתג ההתנעה

לאחר פרק זמן מסוים מרגע כיבוי מתג  
ההתנעה, החלקים הבאים של המושבים  
הקדמיים ינועו למיקומם הטבעי.

● כריות התמיכה בכתפיים (אם  
קיים/מותקן)

● כריות התמיכה באזור המותניים

● כריות התמיכה באזור האגן

● כריות התמיכה הצדית (אם קיים/מותקן)

● כריות התמיכה הצדית באזור האגן (אם  
קיים/מותקן)

● כריות התמיכה בירכיים (אם קיים/מותקן)

### ■ כוונן אוטומטי של זווית הצגים מאחור (אם קיים/מותקן)

בעת כוונן המושב, יתבצע כוונן אוטומטי  
של הצג מאחור כדי לשמור על זווית צפייה  
מיטבית עבור הנוסע במושב האחורי.

### ■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק  
מהפונקציות. (←עמ' 480)

**D** מתג כוונן גובה אנכי

**E** מתן כוונן תמיכה בגב תחתון

**F** מתג כוונן מרחק אורך כריות  
התמיכה במותניים (אם  
קיים/מותקן)

### ■ תצוגה מרכזית

**1** לחץ על מתג המושב.



**2** בעת השימוש במשטח ה-Remote Driver

בחר באפשרות Touch seat adjustment ('כוונן מושב  
Passenger הנהג') או באפשרות Touch seat adjustment ('כוונן מושב  
הנוסע').

**3** בחר את הלחצן עבור הכוונן הרצוי.



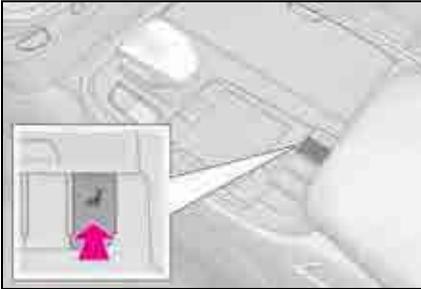
**A** כוונן גובה משענת הראש  
(אם קיים/מותקן) (←עמ' 163)

**B** כוונן כריות התמיכה בכתפיים  
(אם קיים/מותקן)

**C** כוונן התמיכה בגב תחתון

## ■ שימוש בתצוגה המרכזית (רכבים עם משענות ראש מתקפלות)

1 לחץ על מתג המושב.



2 לחץ על הלחצן פונקציית המשנה במערכת ה-Remote Touch. (←עמ' 324)

3 בחר את הלחצן עבור הפעולה המבוקשת.



**A** הזז את מושב הנוסע מלפנים קדימה וקפל את משענת הגב ומשענת הראש קדימה

**B** הזז את מושב הנוסע מלפנים לאחור ואת משענת הגב ומשענת הראש למצב זקוף

אם המושב שמאחורי מושב הנוסע מלפנים אינו במצבו הזקוף, הוא ינוע למצב זקוף לפני שמושב הנוסע מלפנים ינוע למצב זקוף.

כדי לעצור את תנועת מושב הנוסע מלפנים, בחר בלחצן **A** או **B**, או לחץ על מתג המושב.

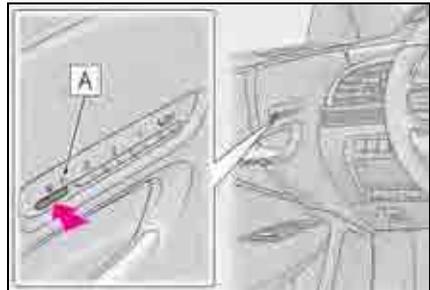
## הפעלת מושב הנוסע מלפנים ממושב הנהג

### ■ השימוש במתגי כוונן מושב הנהג כדי לכוון את מושב הנוסע מלפנים (מצב נוסע מלפנים)

מצב בו ניתן להשתמש במתגי כוונן מושב הנהג כדי לשנות את כוונן מושב הנוסע מלפנים.

1 לחץ על לחצן שינוי המצב בדלת הנהג.

המחוון **A** יידלק בעת בחירת מצב הנוסע מלפנים.



2 שימוש במתגי כוונן מושב הנהג כדי לכוון את מושב הנוסע מלפנים.

כדי לבטל את מצב הנוסע מלפנים, לחץ שוב על לחצן שינוי המצב.

מצב הנוסע מלפנים יבוטל באופן אוטומטי אם מתגי כוונן המושב לא מופעלים למשך 30-שניות.

- מושב הנוסע מלפנים נע למיקום קדמי יותר ממיקום טבעי.

### ■ הפעלת משענת הראש המתקפלת באמצעות מתגי הכוונן במושב הנוסע מלפנים (אם קייים/מותקן)

בעת שמשענת הראש של מושב הנוסע מלפנים מתקפלת קדימה ודלת הנוסע מלפנים פתוחה, אם מתבצע שימוש במתגי כוונן מושב הנוסע מלפנים כדי להזיז את המושב לאחור או כדי להשכיב את משענת הגב, משענת הראש תנוע למצב זקוף באופן אוטומטי בעת שחרור מתג הכוונן. כדי לעצור את תנועת משענת הראש של מושב הנוסע מלפנים במהלך תנועתה, יש לבצע את הפעולות הבאות:

- לחיצה על כל אחד ממתגי כוונן מושב הנוסע מלפנים.

תנועת משענת הראש תיפסק בעת לחיצה על מתג כוונן מיקום המושב או בעת לחיצה על מתג כוונן זווית משענת הגב כדי להזיז את המושב לאחור או להשכיב את משענת הגב ותימשך לאחר שחרור המתג.

- לחץ על הלחצן SET.

- לחץ על הלחצנים 1, 2 או 3.

- לחץ על מתג המושב.

### ■ הפעלת מושב הנוסע מלפנים באמצעות התצוגה המרכזית תבטול כאשר (רכבים עם משענות ראש מתקפלות)

במצבים הבאים, אין אפשרות להפעיל את מושב הנוסע מלפנים באמצעות התצוגה המרכזית:

- מתג ההתנעה נמצא במצב ACCESSORY או במצב Off.
- זוהה משקל הנוסע או משקל מטען וכו' על מושב הנוסע מלפנים.
- לאחר זיהוי משקל על המושב, המערכת מתייחסת אליו כאל נוסע עד לפתיחה וסגירה של דלת הנוסע או העברת מתג ההתנעה למצב Off.

- מתבצעת חגירה ונעילה של חגורת הבטיחות של הנוסע במושב הקדמי.
- דלת הנוסע מלפנים פתוחה. (מושב הנוסע מלפנים לא ינוע קדימה).

### ■ הפעלת משענת הראש המתקפלת באמצעות מתגי כוונן מושב הנהג, כשהם במצב מושב הנוסע מלפנים (אם קייים/מותקן)

● בעת כוונן זווית משענת הגב של מושב הנוסע מלפנים באמצעות מתגי כוונן מושב הנהג כשהם במצב מושב הנוסע מלפנים, תפעל משענת הראש של מושב הנוסע מלפנים באופן אוטומטי בדרך הבאה:

- כשמשענת הגב של מושב הנוסע מלפנים נעה קדימה למצב זקוף, משענת הראש תנוע לכיוון מטה ותתקפל קדימה בעת שחרור מתג כוונן זווית משענת הגב.
- כשמשענת הגב של מושב הנוסע מלפנים נעה לאחור למצב זקוף, משענת הראש תנוע לכיוון מעלה בעת שחרור מתג כוונן זווית משענת הגב.

● אם אחד מהתנאים הבאים מתקיימים, משענת הראש של מושב הנוסע מלפנים לא תתקפל למרות כוונן זווית משענת הגב של מושב הנוסע מלפנים באמצעות מתגי כוונן מושב הנהג כשהם במצב מושב הנוסע מלפנים.

- מתג ההתנעה נמצא במצב ACCESSORY או במצב Off.
- זוהה משקל הנוסע או משקל מטען וכו' על מושב הנוסע מלפנים.

● לאחר זיהוי משקל על המושב, המערכת מתייחסת אליו כאל נוסע עד לפתיחה וסגירה של דלת הנוסע או העברת מתג ההתנעה למצב Off.

- מתבצעת חגירה ונעילה של חגורת הבטיחות של הנוסע במושב הקדמי.
- דלת הנוסע מלפנים פתוחה. (מושב הנוסע מלפנים לא ינוע קדימה).
- מושב הנוסע מלפנים אינו במיקומו הנמוך ביותר.
- כרית מושב הנוסע מלפנים אינה במיקומה הנמוך ביותר.
- כרית מושב הנוסע מלפנים במצב פתוח (אם קייים/מותקן).

● אם כל אחד מהתנאים הבאים מתקיימים, משענת הראש של מושב הנוסע מלפנים לא תשוב למצב זקוף למרות כוונן זווית משענת הגב של מושב הנוסע מלפנים באמצעות מתגי כוונן מושב הנהג כשהם במצב מושב הנוסע מלפנים.

- מתג ההתנעה נמצא במצב ACCESSORY או במצב Off.



**A** הזז את מושב הנוסע מלפנים קדימה וקפל את משענת הגב קדימה.

ברכבים עם משענות ראש מתקפלות, גם משענת הראש תתקפל קדימה.

**B** הזז את מושב הנוסע מלפנים לאחור ואת משענת הגב למצב זקוף.

אם המושב שמאחורי מושב הנוסע מלפנים אינו במצבו הזקוף, הוא ינוע למצב זקוף לפני שמושב הנוסע מלפנים ינוע למצבו הקודם.

ברכבים עם משענות ראש מתקפלות, גם משענת הראש תנוע למצב זקוף.

כדי להפסיק את תנועת מושב הנוסע מלפנים, גע בלחצן STOP ('עצור').

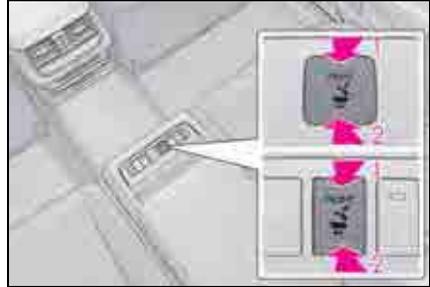
### ■ הפעלה ידנית

1 הצג את מסך הבית בפנל הרב תפקודי מאחור (←עמ' 328) ולאחר מכן גע באפשרות Seat ('מושב').

2 גע בלחצן Right ('מין')

■ **כשמושב הנוסע מלפנים מקופל קדימה** השכבת משענת הגב של מושב הנוסע מלפנים עשויה לשפר את הראות לפנים של הנוסע מאחור.

הפעלת מושב הנוסע מלפנים מהמושב האחורי (רכבים ללא מושבים חשמליים מאחור)



1 לחץ לחיצה ארוכה כדי להזיז

קדימה את מושב הנוסע מלפנים ולקפל את משענת הגב קדימה.

2 לחץ לחיצה ארוכה כדי להזיז לאחור את מושב הנוסע מלפנים ולהזיז את משענת הגב למצב זקוף.

הפעלת מושב הנוסע מלפנים מהמושב האחורי (רכבים עם מושבים חשמליים מאחור)

### ■ הפעלה אוטומטית

1 הצג את מסך הבית בפנל הרב תפקודי מאחור (←עמ' 328) ולאחר מכן גע באפשרות Seat ('מושב').

2 גע בלחצן עבור הפעולה המבוקשת.

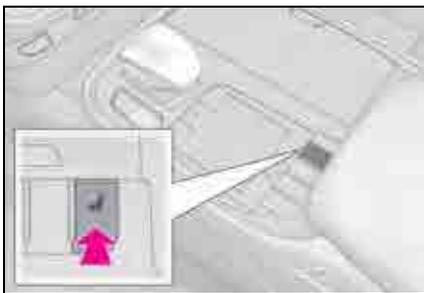
כשהתנאים התפעוליים אינם מתקיימים, הלחצנים יוצגו בגוון אפור.

- מתבצעת חגירה ונעילה של חגורת הבטיחות של הנוסע במושב הקדמי.
  - דלת הנוסע מלפנים פתוחה. (מושב הנוסע מלפנים לא ינוע קדימה).
- **כשמושב הנוסע מלפנים מקופל קדימה**  
← עמ' 150

### מערכת עיסוי במושבים הקדמיים (אם קיים/מותקן)

תאים פניאומטיים מותקנים בגוף המושבים הקדמיים ומפעילים לחץ על גוף הנוסעים בהתאם למצבי הפעלה ותדירות שונים.

1 לחץ על מתג המושב.



2 בעת השימוש במשטח ה-Remote Driver Touch, בחר באפשרות Driver Seat Refresh (רענון במושב הנהג) או באפשרות Passenger Seat Refresh (רענון במושב הנוסע)..

3 בחר במצב המבוקש.

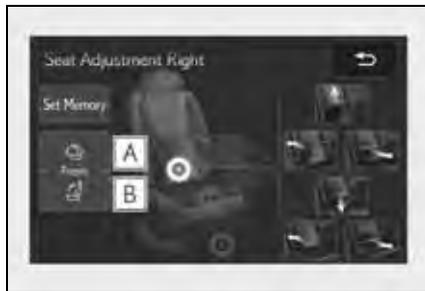
● Centripetal ('צנטריפטלי')

מפעיל לחץ רצוף מחלקה הקדמי של כרית המושב וחלקה העליון של משענת הגב

● Centrifugal ('צנטריפוגלי')

מפעיל לחץ רצוף מחלקה העליון של משענת הגב וחלקה הקדמי של כרית המושב

3 גע בלחצן עבור הפעולה המבוקשת.



A גע נגיעה ארוכה כדי להזיז קדימה את מושב הנוסע מלפנים ולקפל את משענת הגב קדימה.

ברכבים עם משענות ראש מתקפלות, גם משענת הראש תתקפל קדימה.

B גע נגיעה ארוכה כדי להזיז לאחור את מושב הנוסע מלפנים ולהזיז את משענת הגב למצב זקוף.

ברכבים עם משענות ראש מתקפלות, גם משענת הראש תנוע למצב זקוף.

### ■ הפעלת מושב הנוסע מלפנים מהמושב האחורי

במצבים הבאים, אין אפשרות להפעיל את מושב הנוסע מלפנים באמצעות הפנל הרב-תפקודי מאחור.

● מתג ההתנעה נמצא במצב ACCESSORY או במצב Off.

● חגורת הבטיחות מאחור אינה חגורה/נעולה ולא מזוהה משקל על המושב האחורי.

לאחר זיהוי משקל על המושב, המערכת מתייחסת אליו כאל נוסע עד לפתיחה וסגירה של הדלת האחורית או העברת מתג ההתנעה למצב Off.

● זוהו משקל הנוסע או משקל מטען וכו' על מושב הנוסע מלפנים.

לאחר זיהוי משקל על המושב, המערכת מתייחסת אליו כאל נוסע עד לפתיחה וסגירה של דלת הנוסע או העברת מתג ההתנעה למצב Off.

**⚠ אזהרה!****■ נקודות חשובות בעת הנהיגה**

אין לכוון את מערכת העיסוי במושב הנהג במהלך נסיעה. פעולה זו עשויה לגרום לך לאבד שליטה על הרכב ולהוביל לתאונה אפשרית שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

**■ השימוש במערכת עיסוי**

- על נשים בהיריון, יולדות טריות או הסובלים ממחלות המחייבות מנוחה (כגון חולי לב) להימנע משימוש במושב במערכת העיסוי.
- אין לאפשר לילדים להשתמש בפונקציית העיסוי.
- אין להשתמש בפונקציה לאחר ארוחה או לאחר צריכת אלכוהול ואין להשתמש בה למשך פרקי זמן ארוכים.
- אם אתה חש תחושת אי נוחות או חולי בעת השימוש בפונקציית העיסוי, יש להפסיק את פעולתה באופן מיידי.

**● Upper body ('פלאג גוף עליון')**

מפעיל לחץ רצוף מחלקה התחתון של משענת הגב לחלקה העליון

**● Lower body ('פלאג גוף תחתון')**

מפעיל לחץ רצוף מחלקה הקדמי של כרית המושב לחלקה האחורי

**● Lumbar ('מותני')**

מפעיל לחץ רצוף מחלקו התחתון לחלקו העליון של האזור המותני במשענת הגב

**4 בחר את העוצמה המבוקשת ולאחר מכן אשר את ההגדרה.**

העוצמה כוללת חמש רמות כוונן.

כדי להפסיק את פעולת המערכת, לחץ על הלחצן Stop ('עצור').

אם אף אדם אינו יושב על המושב, אין להפעיל את מערכת העיסוי עבור מושב זה.

**■ מערכת עיסוי**

- תנאי תפעול
- מתג ההתנעה נמצא במצב IGNITION ON.
- הטמפרטורה הסביבתית בתא הנוסעים אינה גבוהה במיוחד.
- עבור מושב הנוסע מלפנים: מזוהה משקל נוסע במושב הנוסע מלפנים או מתבצעת חגירה ונעילה של חגורת הבטיחות במושב הנוסע מלפנים.
- לאחר זיהוי משקל על המושב, המערכת מתייחסת אליו כאל נוסע עד לפתיחה וסגירה של דלת הנוסע או העברת מתג ההתנעה למצב Off.
- פונקציית עצירה אוטומטית
- הפעולה תבוטל באופן אוטומטי לאחר כ-15 דקות.
- אם מופעלת המערכת 'גישה קלה', פעולת מערכת העיסוי במושבים הקדמיים תיפסק.

● בעת יציאה מהרכב, יש לקפל את הדרגש. אם הדרגש אינו מקופל, הוא עלול לגרום ולנפילה שעלולה להסתיים בפציעה.

● אין להפעיל את הדרגש כשהרכב בתנועה.

● אין לאפשר למישהו להשחיל את ידיו או את רגליו אל מתחת למושב האחורי בעת משיכת הדרגש.

### ⚠ הודעה

#### ■ מניעת תקלות של הדרגש (אם קיים/מותקן)

● אין להניח על משענת הרגליים מאחור חפצים כלשהם העלולים למנוע את הפעלת הדרגש.

● אין להניח על הדרגש מטען כבד.

● אין להניח חפצים כשהם מתחת לדרגש כשהוא במצב מורם. חפצים אלה עלולים להפריע לפעולת קיפול הדרגש ולגרום נזק לדרגש או לחפצים.

#### ■ מניעת תקלות בתצוגה האחורית (אם קיים/מותקן)

אין לנסות להזיז את התצוגה האחורית. ניסיון כגון זה עלול לגרום נזק לתצוגה האחורית.

### תהליך כוונן

#### ■ הפעלה ידנית

1 הצג את מסך הבית בפנל הרב תפקודי מאחור (←עמ' 328) ולאחר מכן גע באפשרות Seat ('מושב').

2 גע באפשרות Left ('שמאל') או Right ('ימין').

## מושבים אחוריים חשמליים\*

\* אם קיים/מותקן

### ⚠ אזהרה!

#### ■ בעת כוונן מיקום המושבים

● בעת כוונן מיקום המושבים, יש לוודא שנוסעים אחרים ברכב אינם נפגעים או נפצעים כתוצאה מהזזת המושב.

● בעת כוונן תנוחת מושב אחורי עם דרגש (הדום), יש לוודא שהמרווח מהמושב הקדמי מספיק כדי להימנע מהיתפסות הרגל בין הדרגש ומושב הנוסע מלפנים. (אם קיים/מותקן)

● רכבים עם מערכת בידור במושב האחורי: בעת תנועת המושבים האחוריים לתנוחת Entertainment Mode ('מצב בידור'), יש להרחיק את הידיים מקרבת התצוגה האחורית. אחרת, יד או אצבע עלולה להיתפס ועלולה להיגרם פציעה.

#### ■ כוונן המושבים

כדי לצמצם את הסיכון של החלקה אל מתחת לחגורת המותניים בעת תאונה, אין להטות את המושב יותר מהנדרש. אם המושב מוטה בזווית רחבה מדי, חגורת המותניים עלולה להחליק אל מעבר למותניים ולהפעיל לחץ על אזור הבטן וחגורת הצד עלולה להפעיל לחץ על אזור הצוואר ולהגדיל בכך את הסיכון לפציעה חמורה במקרה של תאונה. אין לכוון את המושב בעת נהיגה מצוין שהמושב עלול לנוע באופן בלתי צפוי ולגרום לנהג לאבד שליטה על הרכב.

#### ■ השימוש בדרגש (הדום) (אם קיים/מותקן)

● אין לשבת על הדרגש.

אם מישהו יושב על הדרגש, הוא אינו יכול לחגור את חגורת הבטיחות באופן תקין ובמקרה של תאונה או בלימה פתאומית, עשוי להיזרק מהמושב, כשהתוצאה עלולה להיות פציעה חמורה ואף מוות.

3 בחר את הלחצן עבור הכוונן הרצוי.



**A** מזיז את המושב האחורי משמאל לתנוחה זקופה (Business Mode)

**B** מזיז את המושב האחורי מימין לתנוחה זקופה (Business Mode)

**C** מזיז את המושב באחורי עם דרגש לתנוחה נטויה מעט לאחור (Entertainment Mode) (אם קיים/מותקן)

מזיז את מושב הנוסע מלפנים ואת התצוגה האחורית כדי לאפשר צפייה נוחה יותר.

**D** מזיז את המושב באחורי עם דרגש לתנוחה נטויה מאוד (Relaxation Mode) (אם קיים/מותקן)

מזיז את מושב הנוסע מלפנים קדימה ומקפל את משענת הגב ומשענת הראש קדימה

כדי להפסיק את תנועת מושב הנוסע מלפנים, גע בלחצן STOP ('עצור').

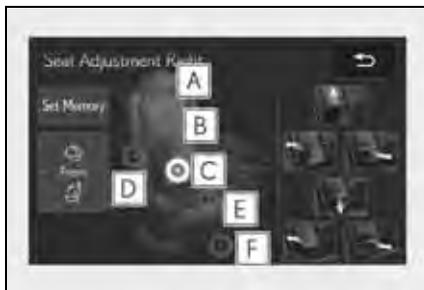
#### ■ כוונן המושב באחורי

כשהמושב האחורי קרוב למושב הקדמי, יתכן שכוונן המושב האחורי יוגבל.

#### ■ תנאים תפעוליים של מצב Business Mode

כשחגורת הבטיחות מאחור אינה חגורה/נעולה ולא מזוהה משקל על המושב האחורי, אין אפשרות לבחור במצב Business Mode.

לאחר זיהוי משקל על המושב, המערכת מתייחסת אליו כאל נוסע עד לפתיחה וסגירה של הדלת האחורית או העברת מתג ההתנעה למצב Off.



**A** כוונן משענת ראש (←עמ' 163)

**B** כוונן כריות תמיכה באזור הכתפיים

**C** כוונן התמיכה בגב תחתון/המותניים

**D** כוונן זווית גב המושב

**E** כוונן זווית כרית המושב (קדמית)

**F** כוונן הדרגש (הדום) (אם קיים/מותקן)

4 בצע את הכוונן באמצעות הלחצנים המוצגים.

המושב יזוז בעת נגיעה בלחצן.

#### ■ הפעלה אוטומטית

ניתן להזיז את המושב לתנוחה מוגדרת מראש

1 הצג את מסך הבית בפנל הרב תפקודי מאחור (←עמ' 328) ולאחר מכן גע באפשרות Seat ('מושב').

2 גע בלחצן ההגדרה מראש הרצוי.

כשהתנאים התפעוליים אינם מתקיימים, לחצני ההגדרות מראש יוצגו בגוון אפור.

עבור מושב אחורי עם דרגש לרגליים (אם קיים/מותקן): כשנפתחת הדלת האחורית בצד שבו מותקן מושב עם דרגש, משענת הגב של המושב עם הדרגש תנוע לתנוחה זקופה יותר. משענת הגב תנוע לתנוחה זקופה לאחר סגירת הדלת והמערכת קובעת כי הנוסע במושב האחורי יצא מהרכב.

עם זאת, אם משענת היד סגורה (מקופלת), המושב האחורי לא ינוע.

### ■ פונקציית הקיפול בהתאם למיקום ידית ההילוכים

כשידית ההילוכים אינה במצב P, המושב האחורי יוטה קלות לאחור כדי לאפשר לנהג ראות טובה יותר לאחור.

עם זאת, פונקציית הטיית המושב האחורי המקושרת לידיית ההילוכים לא תפעל במצבים הבאים:

- זוהה משקל הנוסע או משקל מטען וכו' על המושב האחורי.

- לאחר זיהוי משקל על המושב, המערכת מתייחסת אליו כאל נוסע עד לפתיחה וסגירה של הדלת האחורית או העברת מתג ההתנעה למצב Off.

- התבצעה חגירה/נעילה של חגורת בטיחות במושב האחורי.

- דלת אחורית פתוחה.

- משענת היד סגורה (מקופלת), כשהמושב האחורי קרוב למושב הקדמי, יתכן שטווח התנועה של המושב האחורי יוגבל.

### ■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 480)

### ■ אין אפשרות להזיז את המושב האחורי עם דרגש למצב Entertainment Mode/Relaxation Mode (אם קיים/מותקן)

במצבים הבאים, אין אפשרות לבחור במצב Entertainment Mode/Relaxation Mode:

- מתג ההתנעה נמצא במצב ACCESSORY או במצב Off.

- חגורת הבטיחות מאחור אינה חגורה/נעולה ולא מזוהה משקל על המושב האחורי.

- לאחר זיהוי משקל על המושב, המערכת מתייחסת אליו כאל נוסע עד לפתיחה וסגירה של הדלת האחורית או העברת מתג ההתנעה למצב Off.

- זוהה משקל הנוסע או משקל מטען וכו' על מושב הנוסע מלפנים.

- לאחר זיהוי משקל על המושב, המערכת מתייחסת אליו כאל נוסע עד לפתיחה וסגירה של דלת הנוסע או העברת מתג ההתנעה למצב Off.

- מתבצעת חגירה ונעילה של חגורת הבטיחות של הנוסע במושב הקדמי.

- דלת הנוסע מלפנים פתוחה.

### ■ כשמושב הנוסע מלפנים מקופל קדימה ←עמ' 150

### ■ כוונן אוטומטי של זווית הצגים מאחור (אם קיים/מותקן)

בעת כוונן המושב, יתבצע כוונן אוטומטי של הצג מאחור כדי לשמור על זווית צפייה מיטבית עבור הנוסע במושב האחורי.

### ■ פעולה לאחר כיבוי מתג ההתנעה

לאחר פרק זמן מסוים מרגע כיבוי מתג ההתנעה, החלקים הבאים של המושבים האחוריים ינועו למיקומם הטבעי.

- כריות תמיכה באזור הכתפיים

- כריות התמיכה בגב תחתון/המותניים

### ■ פונקציית ההחזרה של המושב מקושרת לפעולת פתיחת הדלת

המושב האחורי ישוב באופן אוטומטי לתנוחה זקופה כאשר הדלת האחורית נפתחת כדי לאפשר כניסה ויציאה קלות יותר מהרכב.

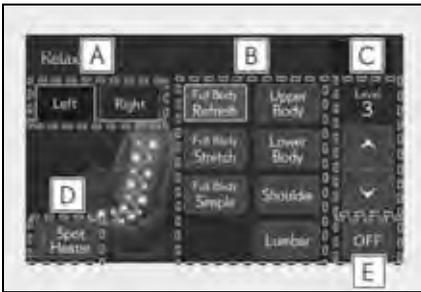
**⚠ אזהרה!****■ בעת החזרת המושבים האחוריים לתנוחתם הטבעית**

כדי להימנע מפציעה של הנוסעים במושבים האחוריים, יש להמתין על שיצאו מהרכב לפני הפעלת המתג.

**מערכת עיסוי במושבים האחוריים (אם קיים/מותקן)**

מערכת העיסוי במושבים האחוריים כוללת תאים פניאומטיים וגופי חימום ומפעילה לחץ על גוף הנוסעים בהתאם למצבי הפעלה ותדירות שונים.

כדי להציג את מסך מערכת העיסוי במושבים האחוריים, הצג את מסך הבית בפנל הרב תפקודי מאחור (←עמ' 328) ולאחר מכן גע באפשרות Relaxation ('עיסוי').



**A** גע כדי לבחור במושב המבוקש.

**B** גע כדי לבחור במצב המבוקש.  
לאחר נגיעה בלחצן, תחל פעולת העיסוי.

**C** גע כדי לכוונן את רמת העוצמה.  
העוצמה כוללת חמש רמות כוונן.

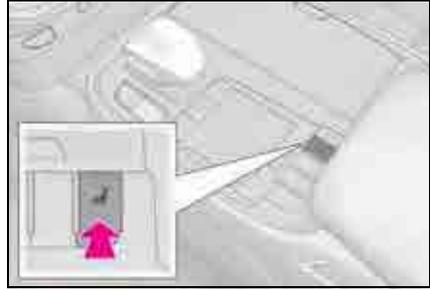
**D** גע כדי לכבות/להדליק את החימום הנקודתי.

**E** גע כדי להפסיק את פעולת העיסוי.

אם אף אדם אינו יושב על המושב, אין להפעיל את מערכת העיסוי עבור מושב זה.

**הרחקת המושבים האחוריים מהמושבים הקדמיים**

1 לחץ על מתג המושב.



2 לחץ על הלחצן פונקציית המשנה במערכת ה-Remote Touch (←עמ' 324).

3 בחר בסמל **A**.  
המושב האחורי ינוע לתנוחה זקופה.

**■ הפעלת המושבים האחוריים מהמושבים הקדמיים**

במצבים הבאים, אין אפשרות להפעיל את המושבים האחוריים מהמושבים הקדמיים.

● כשמשענת היד סגורה (מקופלת) וזוהה משקל הנוסע או משקל מטען וכו' על המושב האחורי.

לאחר זיהוי משקל על המושב, המערכת מתייחסת אליו כאל נוסע עד לפתיחה וסגירה של הדלת האחורית או העברת מתג ההתנעה למצב Off.

● כשמשענת היד סגורה (מקופלת) וחגורת ביטחות מאחור נחגרה/ננעלה.

## זיכרון תנוחת הנהיגה

תכונה זו מכווננת באופן אוטומטי את מיקום המושבים הקדמיים, את מיקום גלגל ההגה, את מיקום מראות הצד החיצוניות ואת מיקום התצוגה העילית (אם קיים/מותקן), כדי לאפשר כניסה ויציאה קלות יותר או כדי שיתאימו להעדפותיך האישיות. ניתן לשמור בזיכרון המערכת עד 3 תנוחות נהיגה.

ניתן לרשום בכל מפתח אלקטרוני (כולל במפתח כרטיס) את תנוחת הנהיגה המועדפת עליך.

## מערכת 'גישה קלה'

המושבים וגלגל ההגה מתכווננים באופן אוטומטי כדי לאפשר לנהג כניסה ויציאה קלות.

◀ מושב הנהג

לאחר ביצוע כל הפעולות הבאות, מושב ונהג וגלגל ההגה יתכווננו באופן אוטומטי לתנוחה המאפשרת לנהג להיכנס ולצאת מהרכב בקלות.

- ידית ההילוכים הועברה למצב P.
- מתג ההתנעה הועבר למצב Off.
- נעילת חגורת הבטיחות של הנהג שוחררה.

כשמתגי כוונן מושב הנהג במצב מושב הנוסע מלפנים (←עמ' 148), מושב הנהג וגלגל ההגה לא ינועו.

## מערכת עיסוי

- תנאי תפעול
- מתג ההתנעה נמצא במצב IGNITION ON.
- הטמפרטורה הסביבתית בתא הנוסעים אינה גבוהה במיוחד.
- מזוהה משקל נוסע במושב האחורי או מתבצעת חגירה/נעילה של חגורת בטיחות במושב האחורי.
- לאחר זיהוי משקל על המושב, המערכת מתייחסת אליו כאל נוסע עד לפתיחה וסגירה של הדלת האחורית או העברת מתג ההתנעה למצב Off.
- פונקציית עזירה אוטומטית
- הפעולה תבוטל באופן אוטומטי לאחר כ-15 דקות.
- אם נפתחת הדלת בצד המושב שבו מופעלת מערכת העיסוי, המערכת תפסיק את פעולתה.

## ⚠ אזהרה!

### ■ השימוש במערכת עיסוי

- על נשים בהיריון, יולדות טריות או הסובלים ממחלות המחייבות מנוחה (כגון חולי לב) להימנע ברופא לפני השימוש במערכת העיסוי.
- אין לאפשר לילדים להשתמש בפונקציית העיסוי.
- אין להשתמש בפונקציה לאחר ארוחה או לאחר צריכת אלכוהול ואין להשתמש בה למשך פרקי זמן ארוכים.
- אם אתה חש תחושת אי נוחות או חולי בעת השימוש בפונקציית העיסוי, יש להפסיק את פעולתה באופן מיידי.

● אם מתבצע כוונן של מיקום המושב כשהמערכת 'גישה קלה' פועלת, הפעולה האוטומטית תיעצר. (מצב המושב ישתנה להפעלה ידנית).

● אם מתבצע כוונן של מיקום המושב כשהמערכת 'גישה קלה' פועלת או מיד לאחר מכן כשהנהג יוצא מהרכב, המערכת 'גישה קלה' לא תפעל בעת הכניסה לרכב.

#### ■ כוונן כריות התמיכה הצדית באזור האגן (אם קיים/מותקן)

כריות התמיכה הצדית באזור האגן הונמכו כשהדלת הקדמית סגורה, הן ינועו למיקום ברירת המחדל שלהן.

אם מתבצע כוונן של המושב בעת שכריות התמיכה הצדית באזור האגן נעות למיקום ברירת המחדל שלהן, תזוזתן תופסק באופן זמני. (כריות התמיכה הצדית באזור האגן ינועו למיקום ברירת המחדל שלהן לאחר פרק זמן מסוים).

#### ■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 480)



ברכבים עם כריות צד מתכווננות, בעת פתיחת דלת הנהג וכשמתג ההתנעה במצב Off, כריות הצד במושב יונמכו (אם הן במצב ברירת המחדל שלהן).

כשאחת מהפעולות הבאות מתבצעת, יחזרו מושב הנהג וגלגל ההגה למיקומם המקורי באופן אוטומטי.

• מתג ההתנעה הועבר למצב

ACCESSORY או למצב

IGNITION ON.

• חגורת הבטיחות של הנהג ננעלה.

◀ מושב הנוסע מלפנים

אם כל הפעולות הבאות בוצעו כשהרכב במצב עמידה, ינועו כריות התמיכה בגב התחתון, באזור האגן, האזור הכתפיים (אם קיים/מותקן), בצדי המושב (אם קיים/מותקן) ובאזור הירכיים למיקום ברירת המחדל שלהן. ברכבים עם כריות תמיכה צדיות מתכווננות הן יונמכו.

• נעילת חגורת הבטיחות במושב

הנוסע מלפנים שוחררה.

• דלת הנוסע מלפנים נפתחה.

#### ■ הפעלת מערכת 'גישה קלה'

● בעת יציאה מהרכב, יתכן שהמערכת 'גישה קלה' לא תפעל אם המושב בנקודה האחורית או הגבוהה ביותר שלו, או קרוב למושב האחורי.

#### שמירת תנוחת נהיגה בזיכרון

1 העבר את מתג ההתנעה במצב IGNITION ON.

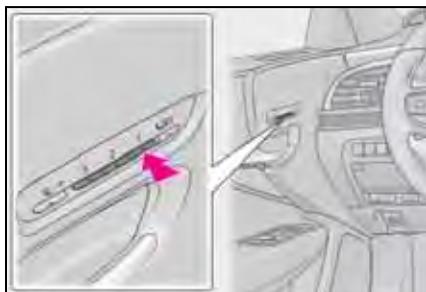
2 ודא שידית ההילוכים במצב P.

3 כוון את מיקום מושב הנהג, את מיקום גלגל ההגה, את מיקום מראות הצד החיצוניות ואת מיקום התצוגה העילית (אם קיים/מותקן) כדי שיתאימו להעדפותיך האישיות.

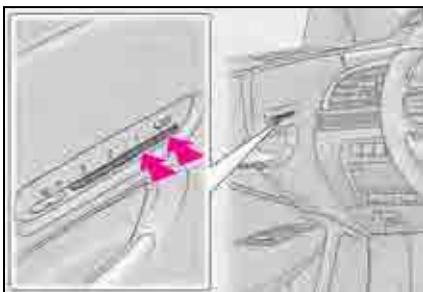
4 בעת לחיצה על הלחצן SET, או 3 שניות אחרי הלחיצה על הלחצן SET, לחץ על הלחצן 1, 2 או 3, עד שנשמע צפצוף.

אם הלחצן שנבחר כבר כולל הגדרות שמורות, הן יימחקו.

כשמתגי כוונן מושב הנהג במצב מושב הנוסע מלפנים (←עמ' 148), אין אפשרות לקרוא מהזיכרון את תנוחת הנהיגה.



כשמתגי כוונן מושב הנהג במצב מושב הנוסע מלפנים (←עמ' 148), אין אפשרות לבצע רישום של מושב הנהג וגלגל ההגה.



### ■ כדי להפסיק את השימוש בתנוחת הנהיגה ששמורה בזיכרון במהלך הפעולה

בצע כל אחת מהפעולות הבאות:

- לחץ על הלחצן SET.
- לחץ על הלחצנים 1, 2 או 3.
- לחץ על לחצן שינוי המצב.
- הפעל את כל אחד ממתגי כוונן המושב (הפעולה רק מבטלת את השימוש בתנוחת הנהיגה ששמורה בזיכרון).
- הפעל את מתג בקרת כוונן גלגל ההגה (הפעולה רק מבטלת את השימוש במיקום גלגל ההגה ששמור בזיכרון).

### ■ שימוש בתנוחת נהיגה ששמורה בזיכרון

אם מתבצעת קריאה מהזיכרון של תנוחת הנהיגה, יתכן שהתנועה של המושב מלפנים תיפסק לפני שתסתיים אם המושב קרוב מדי למושב האחורי.

אם זוהי נוסע במושב האחורי, יתכן שהתנועה לאחור של המושב מלפנים תיפסק לפני שתסתיים כדי להבטיח שלנוסע מאחור יש מספיק מקום.

### ■ קריאה מהזיכרון של מיקומו של מושב הנוסע מלפנים (רכבים עם מושבים אחוריים המצוידים בדרגש)

אם הדרגש של המושב האחורי פתוח, אין אפשרות לקרוא מהזיכרון את מיקומו של מושב הנוסע מלפנים.

כדי לרשום את מיקומו של מושב הנוסע מלפנים, כוונן את המושב למיקומו הרצוי ובצע את שלב 4 באמצעות הלחצנים בקדמת צדו של מושב הנוסע מלפנים.

### ■ כדי להשתמש כהלכה בפונקציית זיכרון תנוחת הנהיגה

אם המושב כבר נמצא במרחק המרבי ומתבצע ניסיון להזיז את המושב לאותו כיוון, יתכן שתנוחת הנהיגה שנשמרת בזיכרון תהיה שונה במעט מהתנוחה שנבחרה.

### ⚠ אזהרה!

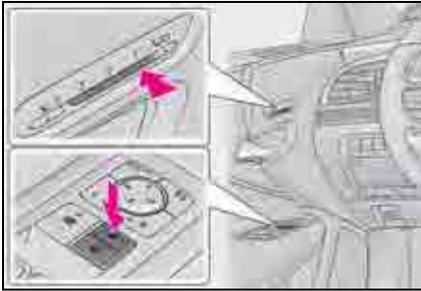
#### ■ אמצעי זהירות בעת כוונן המושבים

בעת כוונן המושבים, יש לוודא שהמושב אינו פוגע בנוסעים מאחור או מותר מרווק קטן מדי בין המושב לגלגל ההגה.

### שימוש בתנוחת נהיגה ששמורה בזיכרון

- 1 העבר את מתג ההתנעה במצב IGNITION ON.
- 2 ודא שידית ההילוכים במצב P.
- 3 לחץ על הלחצן ששימש לשמירת תנוחת הנהיגה המבוקשת עד שישמע צפצוף.

אם אין אפשרות לרשום את הלחצן, יישמע צפצוף למשך כ-3 שניות.



### ■ תהליך ביטול

שא עמך רק את המפתח שבו אתה רוצה לבטל את רישום תנוחת הנהיגה, ולאחר מכן סגור את דלת הנהג. אם ישנם שני מפתחות או יותר בתוך חלל תא הנוסעים, לא ניתן יהיה למחוק את תנוחת הנהיגה כהלכה.

1 העבר את מתג ההתנעה במצב IGNITION ON.

2 ודא שידית ההילוכים במצב P.

3 בעת הלחיצה על הלחצן SET, לחץ והחזק את מתג נעילת הדלתות (נעילה או שחרור נעילה) עד שיישמעו שני צפצופים.

אם אין אפשרות לבטל את רישום הלחצן, יישמע צפצוף למשך כ-3 שניות.

### ■ תהליך קריאה

1 ודא שהדלתות נעולות לפני ביצוע קריאת תנוחת הנהיגה. שא עמך את המפתח שבו נרשמה תנוחת הנהיגה, ולאחר מכן שחרר את נעילת דלת הנהג ופתח אותה באמצעות פונקציית הכניסה וההתנעה החכמה או באמצעות המפתח האלקטרוני.

### ■ הפעלת זיכרון תנוחת הנהיגה לאחר העברת מתג ההתנעה למצב Off

מושב הנהג: ניתן להפעיל את פונקציית שמירת מיקום מושבים עד 180 שניות לאחר פתיחת דלת הנהג ולאחר 60 שניות נוספות מרגע סגירתה שוב.

מושב הנוסע מלפנים: ניתן לקרוא מיקומי מושבים מהזיכרון עד 180 שניות לאחר פתיחת דלת הנוסע מלפנים.

### רישום/ביטול/קריאה של תנוחת הנהיגה במפתח האלקטרוני (כולל מפתח כרטיס) (פונקציית הקריאה מהזיכרון)

#### ■ תהליך הרישום

שמור את תנוחת הנהיגה שלך ללחצנים 1, 2 או 3 לפני ביצוע הפעולות הבאות:

שא עמך רק את המפתח שבו אתה רוצה לרשום את תנוחת הנהיגה, ולאחר מכן סגור את דלת הנהג. אם ישנם שני מפתחות או יותר בתוך חלל תא הנוסעים, לא ניתן יהיה לשמור את תנוחת הנהיגה כהלכה.

1 העבר את מתג ההתנעה במצב IGNITION ON.

2 ודא שידית ההילוכים במצב P.

3 הפעל את תנוחת הנהיגה שברצונך לשמור.

4 בעת הלחיצה על לחצן הפעלת תנוחת הנהיגה, לחץ והחזק את מתג נעילת הדלתות (נעילה או שחרור נעילה) עד שיישמע צפצוף.

**זיכרון מיקום המושב האחורי\***

\* : אם קיים/מותקן

ניתן לשמור את מיקום המושבים האחוריים בזיכרון ולקרוז אותם באמצעות לחיצה על לחצן.

**שמירת מיקום מושב בזיכרון**

1 העבר את מתג ההתנעה במצב IGNITION ON.

2 הצג את מסך הבית בפנל הרב תפקודי מאחור (←עמ' 328) ולאחר מכן גע באפשרות Seat ('מושב').

3 גע באפשרות Left ('שמאל') או Right ('ימין').

4 כוונן את המושב מאחור למיקום המבוקש ולאחר מכן גע באפשרות Set Memory ('הגדר בזיכרון').

5 גע באפשרות '1' או '2'.

אם נעשה שימוש במיקום שהוגדר מראש, המיקום שנשמר קודם לכן בזיכרון יימחק.

**כדי להשתמש כהלכה בפונקציית זיכרון מיקום המושב**

אם המושב כבר נמצא במרחק המרבי ומתבצע ניסיון להזיז את המושב לאותו כיוון, יתכן שתנוחת הנהיגה שנשמרת בזיכרון תהיה שונה במעט מהתנוחה שנבחרה.

תנוחת הנהיגה תנוע למיקום ששמור בזיכרון (לא כולל גלגל ההגה והתצוגה העילית [אם קיים/מותקן]). עם זאת, המושב ינוע למיקום קרום למיקום השמור בזיכרון כדי להקל על הכניסה לרכב.

אם תנוחת הנהיגה כבר במיקום שנשמר בזיכרון, לא תתבצע תנועה של מושב הנהג או של מראות הצד.

2 העבר את מתג ההתנעה למצב

ACCESSORY או למצב

IGNITION ON, או הדק את

חגורת הבטיחות.

המושב, גלגל ההגה והתצוגה העילית (אם קיים/מותקן) ינועו למיקום השמור בזיכרון.

**קריאת מיקום הנהיגה באמצעות פונקציית הקריאה מהזיכרון**

ניתן לרשום תנוחות נהיגה שונות בכל אחד מהמפתחות אלקטרוניים. לכן תנוחת הנהיגה שנקראה עשויה להיות שונה, בהתאם למפתח שבו נעשה שימוש.

אם דלת שאינה דלת הנהג לא ננעלה באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, אין אפשרות לקרוז את תנוחת הנהיגה מהזיכרון. במקרה זה, יש ללחוץ על לחצן תנוחת הנהיגה שהוגדר.

**התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק

מהפונקציות. (←עמ' 480)

**⚠ אזהרה!****אמצעי זהירות בעת כוונן המושבים**

שים לב שבמהלך כוונן מיקום המושבים מאחור הם לא יפגעו במושבים הקדמיים.

## משענות ראש

כל המושבים מסופקים עם משענות ראש.

רכבים עם מושבים חשמליים מאחור: משענות הראש במושב האמצעי מאחור משולבת במשענת הגב ואין אפשרות לכוון אותה.

### ⚠ אזהרה!

#### ■ אמצעי זהירות בעת שימוש במשענות ראש

קרא את אמצעי הזהירות הבאים לגב משענות הראש. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

● יש להשתמש במשענות הראש במושבים שעבורם הן תוכננו.

● יש לכוון את משענות הראש לגובה הנכון בכל עת.

● משענות ראש ידניות: לאחר כוונן משענות הראש, דחוף אותן כלפי מטה כדי לוודא שהן נעולות במקומן.

● אין להפעיל את הרכב אם משענות הראש הוסרו מהמושבים.

## קריאת מיקומים מהזיכרון

1 העבר את מתג ההתנעה במצב IGNITION ON.

2 הצג את מסך הבית בפנל הרב תפקודי מאחור (←עמ' 328) ולאחר מכן גע באפשרות Seat ('מושב').

3 גע באפשרות '1' או '2'.

כשהתנאים התפעוליים אינם מתקיימים, הלחצנים יוצגו בגוון אפור.

כדי להפסיק את פעולת המערכת, גע בלחצן STOP ('עצור').

אם מתבצע כוונן של מיקום המושב בעת קריאה של מיקום מהזיכרון, הפעולה האוטומטית תיפסק. (מצב המושב ישתנה להפעלה ידנית).

### ■ תנאי הפעלה

מזוהה משקל נוסע במושב האחורי או מתבצעת חגירה/נעילה של חגורת בטיחות במושב האחורי.

לאחר זיהוי משקל על המושב, המערכת מתייחסת אליו כאל נוסע עד לפתיחה וסגירה של הדלת האחורית או העברת מתג ההתנעה למצב Off.

### ■ קריאה מהזיכרון של מיקום מושב מאחור

אם נשמר מיקום של מושב מאחור בזיכרון, יתכן שתנועת המושב לא תושלם כדי שלנוסע יהיה מספיק מקום.

### ■ קריאת מיקום דרגש (הדום) (אם קיים/מותקן) מהזיכרון

בעת קריאת מיקום מושב מהזיכרון, הדרגש לא יתרומם או ייפתח. ניתן לקרוא למיקום הדרגש מהזיכרון רק את המיקום השמור נמוך או שקוע מהמיקום הנוכחי.

משענת הראש נעה בעת לחיצה על לחצני הכוונן.

◀ מושבים אחוריים

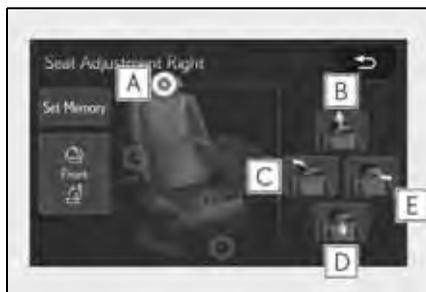
1 הצג את מסך הבית בפנל הרב תפקודי מאחור (←עמ' 328) ולאחר מכן גע באפשרות Seat ('מושב').

2 גע באפשרות Left ('שמאל') או Right ('ימין').

3 בחר באפשרות **A** ולאחר מכן

בלחצן הכוונן המבוקש **B**, **C**, **D**,

או **E** כדי לכוונן את משענת הראש.



**B** מעלה

**C** לאחור

**D** מטה

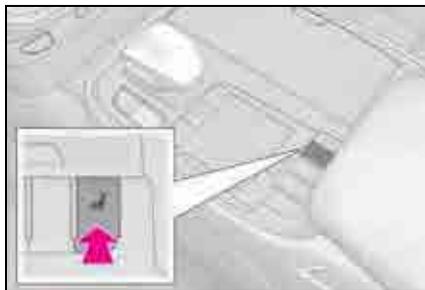
**E** לפנים

משענת הראש נעה בעת נגיעה בלחצני הכוונן.

כוונן אופקי ואנכי של משענות הראש (משענות ראש עם כוונן חשמלי)

◀ מושבים קדמיים

1 לחץ על מתג המושב.



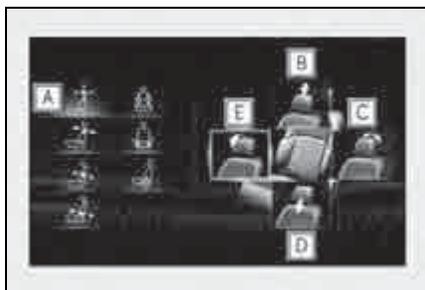
2 בעת השימוש במשטח ה-Remote

Touch, בחר באפשרות 'seat adjustment' ('כוונן מושב הנהג') או באפשרות 'seat adjustment' ('כוונן מושב הנוסע').

3 בחר באפשרות **A** ולאחר מכן

בלחצן הכוונן המבוקש **B**, **C**, **D**,

או **E** כדי לכוונן את משענת הראש.



**B** מעלה

**C** לאחור

**D** מטה

**E** לפנים

### כוונן אופקי של משענות הראש (משענות ראש עם כוונן ידני)

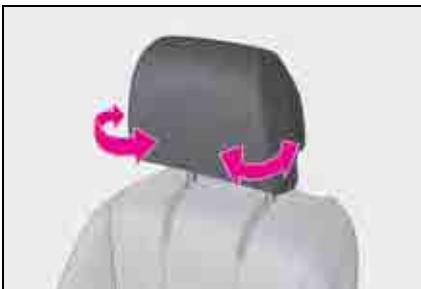
ניתן לכוונן את משענת הראש לפניכם בארבעה שלבים.

אם מתבצעת משיכה של משענת הראש לפנים ממיקומה הקדמי ביותר, היא תשוב למיקומה האחורי ביותר.

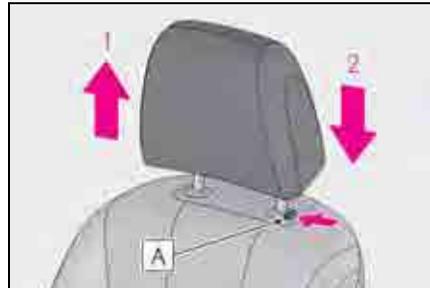


### כוונן התמיכה הצדית (אם קיים/מותקן)

לחץ על צדי משענות הראש.



### כוונן אנכי של משענות הראש (משענות ראש עם כוונן ידני)



1 מעלה

משוך את משענות הראש כלפי מעלה.

2 מטה

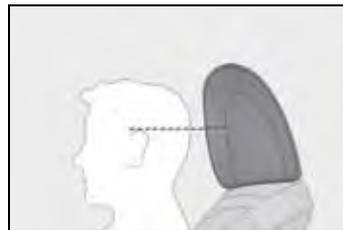
דחוף את משענות הראש כלפי מטה, תוך

לחיצה על לחצן שחרור הנעילה. [A]

### משענות ראש במושבים הקדמיים (משענות ראש עם כוונן חשמלי)

בהתאם למיקומו של המושב הקדמי, יתכן שלא ניתן יהיה לכוונן את משענת הראש לפנים, אם היא קרובה לתקרת הרכב.

### כוונן את גובה משענות הראש



ודא שמשענות הראש מכווננות כך שמרכז משענת הראש נמצא במקום הקרוב ביותר לחלקן העליון של האוזניים.

### כוונן משענות הראש במושבים האחוריים (משענות ראש עם כוונן ידני)

בעת ביצוע הכוונן, יש להרים את משענת הראש מהלך אחד מהמיקום בו היא נעולה.

### הסרת משענות הראש (ידיניות בלבד)

משוך את משענות הראש כלפי מעלה,  
תוך לחיצה על לחצן שחרור הנעילה **A**.



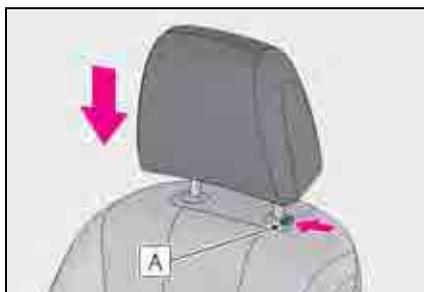
### הסרת משענות הראש (חשמליות) (בלבד)

להסרה והתקנה של משענות ראש, צור  
קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

### התקנת משענות הראש (ידיניות בלבד)

יישר את מוטות משענת הראש עם  
חורי ההתקנה ודחוף אותה כלפי מטה  
עד לנקודת הנעילה.

לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה  
**A** בעת הורדת משענת הראש.

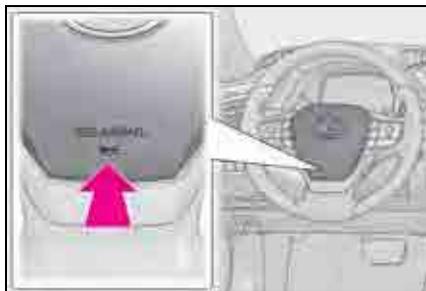


**אזהרה!****אזהרת שימוש בעת נהיגה**

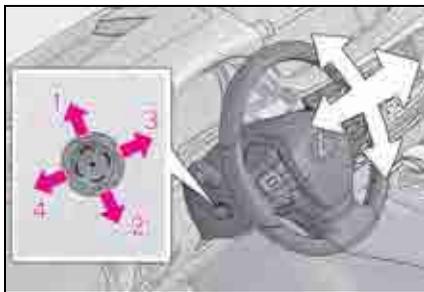
אין לכוונן את גלגל ההגה בעת נהיגה. פעולה זו עלולה לגרום לנהג לאבד שליטה על הפעלת ההגה ולהוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה או במוות.

**הפעלת הצופר**

לחץ על הסמל  או בסמיכות אליו.

**גלגל ההגה****תהליך כוונן**

הפעלת המתג מזיזה את גלגל ההגה בכיוונים הבאים:



- 1 מעלה
- 2 מטה
- 3 לכיוון הנהג
- 4 הרחק מהנהג

**ניתן לכוונן את גלגל ההגה כאשר**

מתג ההתנעה נמצא במצב  
ACCESSORY או במצב IGNITION  
ON.

\*: אם חגורת הבטיחות של הנהג חגורה,  
ניתן לכוונן את גלגל ההגה ללא קשר  
למצב מתג ההתנעה.

**כוונן אוטומטי של מיקום גלגל ההגה**

ניתן להזין את מיקום גלגל ההגה המבוקש  
לזיכרון ולקרוז אותו באופן אוטומטי  
באמצעות מערכת זיכרון תנוחת הנהיגה.  
(←עמ' 157)

**מערכת 'גישה קלה'**

גלגל ההגה ומושב הנהג נעים בהתאם  
למצב מתג המנוע ומצב חגורת הבטיחות  
של הנהג. (←עמ' 157)

**התאמה אישית**

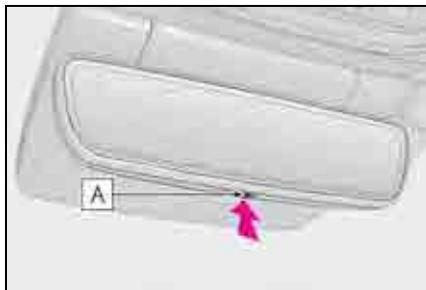
ניתן לבצע התאמה אישית של חלק  
מהפונקציות. (←עמ' 480)

## פונקציית מניעת סנור

רמת ההשתקפות של אורות במראה מופחתים באופן אוטומטי, בהתאם לרמת בהירות הפנסים הקדמיים של רכבים מאחור.

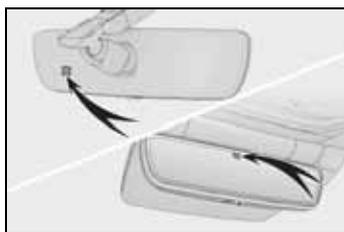
הפעל/כבה את הפונקציה האוטומטית למניעת סנור

כשהפונקציה האוטומטית למניעת סנור במצב ON, המחווה **A** נדלק. הפונקציה תעבור למצב ON בכל פעם שמתג ההתנעה נמצא במצב IGNITION ON לחיצה על הלחצן גורמת לכיבוי הפונקציה (מעבר למצב OFF). (גם המחווה **A** נכבה).



■ כדי להימנע משגיאת חיישן

כדי להבטיח פעולה תקינה של החיישנים, אין לגעת בהם או לכסותם.



## המראה הפנימית

ניתן לכוונן את מיקום המראה הפנימית כך שתספק חיווי אפקטיבי של האזור מאחורי הרכב.

## כוונן גובה המראה הפנימית

ניתן לכוונן את גובהה של המראה הפנימית כדי להתאימה לתנוחת הנהיגה.

כוונן גובה המראה הפנימית באמצעות הזזתה מעלה ולמטה.

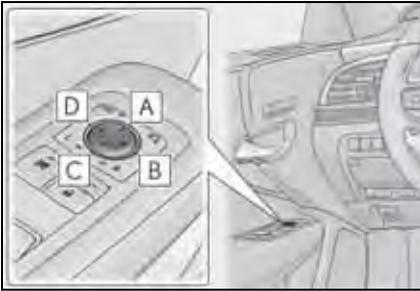


⚠ אזהרה!

■ אזהרת שימוש בעת נהיגה

אין לכוונן את המראה הפנימית בעת נהיגה. פעולה זו עלולה לגרום לנהג לאבד שליטה על הרכב ולהוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה או במוות.

## 2 כדי לכוון את המראה, לחץ על המתג.



- A מעלה
- B ימינה
- C מטה
- D שמאלה

■ **ניתן לכוון את זווית המראה כאשר**  
מתג ההתנעה נמצא במצב  
ACCESSORY או במצב  
IGNITION ON.

### ■ הפשרת אדים במראות

ניתן להפשיר את האדים שמצטברים על  
מראות הצד החיצוניות באמצעות פונקציית  
הפשרת האדים מהמראות. הפעל את  
פונקציית הפשרת האדים כדי להפעיל את  
מפשיר האדים במראות הצד החיצוניות.  
(←עמ' 334)

### ■ פונקציית מניעת סנוור אוטומטי

כשפונקציית מניעת הסנוור במראה  
הפנימית במצב אוטומטי, יפעלו מראות  
הצד החיצוניות בשילוב עם פונקציית  
מניעת הסנוור במראה הפנימית כדי  
להפחית את רמת הסנוור של פנסי  
המכוניות מאחור. (←עמ' 167)

### ■ כוונן אוטומטי של זווית המראה

ניתן להזין את זווית המראה המבוקשת  
לזיכרון ולקרוז אותה באופן אוטומטי  
באמצעות מערכת זיכרון תנוחת הנהיגה.  
(←עמ' 157)

## מראות צד חיצוניות

ניתן לכוון את מיקום המראה  
הפנימית כך שתספק חיווי אפקטיבי  
של האזור מאחורי הרכב.

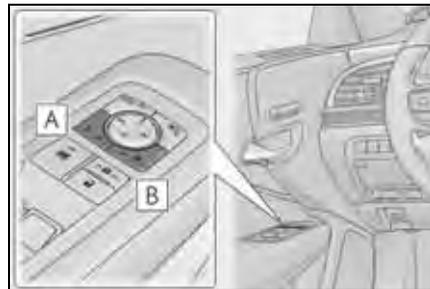
### ⚠ אזהרה!

#### ■ נקודות חשובות בעת הנהיגה

- קרא את אמצעי הזהירות הבאים שחלים  
על הנהיגה ברכב.
- אי מילוי הוראות אלה עלול לגרום לנהג  
לאבד שליטה על הרכב ולהוביל לתאונה  
שעשויה להסתיים בפציעה חמורה או  
במות.
- אין לכוון את מראות הצד החיצוניות  
בעת נהיגה.
- אין לנהוג כשהמראות מקופלות.
- על שתי מראות הצד להיות פתוחות  
ומכוונות כהלכה לפני תחילת הנהיגה.

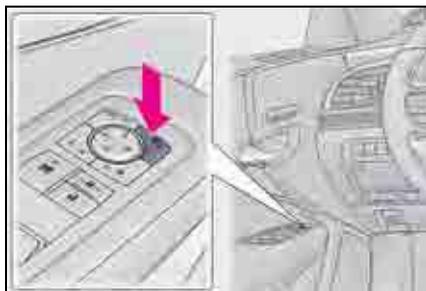
## תהליך כוונן

1 כדי לבחור את המראה שיש לכוון,  
לחץ על המתג.  
המחוון נדלק.



- A שמאל
- B ימין

לחיצה נוספת על אותו מתג תהפוך אותו  
לניטרלי.



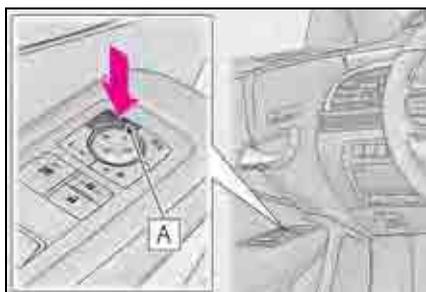
### ■ הגדרת מצב אוטומטי

מצב אוטומטי מאפשר לקשר את קיפול או פתיחת המראות לנעילה/שחרור הנעילה של הדלתות.

לחץ על המתג AUTO כדי להגדיר מצב אוטומטי.

המחוון **A** יידלק.

לחיצה נוספת על המתג תחזיר את המצב לידני.



### ■ בעת ניתוק או חיבור מחדש של המצבר

פונקציית הקיפול/הפתיחה האוטומטית של המראות תחזור למצב ברירת המחל (כבו). כדי להפעיל את הפונקציה, לחץ שוב על המתג (כדי לבחור במצב ON).

### ■ השימוש במצב אוטומטי במזג אוויר קר

בעת השימוש במצב אוטומטי במזג אוויר קר, מראות הצד עלולות לקפוא במצב המקופל, ללא יכולת להיפתח. במקרה זה, יש להסיר משקעי קרח או שלג מהמראות ולאחר מכן להזיזן באמצעות הידיים או באמצעות שימוש במצב ידני של הפונקציה.

### ■ פונקציית קישור למראות בעת נסיעה לאחור

בעת שנבחרת האפשרות L או R במתג הפעלת המראות, תשתנה זווית המראות החיצוניות באופן אוטומטי והן יופנו כלפי מטה כשהרכב נוסע לאחור, על מנת לאפשר מבט טוב יותר של הקרקע. כדי להשבית פונקציה זו, אין לבחור באפשרות L או R.

כדי לקבוע את זווית המראה שבה ייעשה שימוש בעת נסיעה לאחור, כוון את זווית המראה למיקום המבוקש כשידית ההילוכים במצב R.

הזווית שנבחרה תישמר בזיכרון והמראות יחזרו לזווית זו בפעם הבאה שידית ההילוכים תועבר למצב R.

זווית ההטיה של מראות הצד כלפי מטה שנשמרה בזיכרון מקושרת לזווית הרגילה של המראות (כשידית ההילוכים אינה במצב R). לכן, אם זווית המראות הרגילה שונתה לאחר הכוונן, גם זווית ההטיה תשתנה.

כשזווית המראות הרגילה משתנה, כוון שוב את זווית ההטיה כלפי מטה שמשמשת בעת נסיעה לאחור.

### ⚠ אזהרה!

#### ■ בעת הפעלת מפשיר האדים במראות הצד החיצוניות

אין לגעת בשטחי מראות הצד האחוריות מכיוון שהם מתחממים ומגע כגון זה עלול לגרום לכוויה.

### קיפול ופתיחה של המראות

#### ■ השימוש במתג

לחץ על המתג כדי לקפל את המראות.

לחץ עליו שוב כדי לפתוח אותן ולהחזירן למיקומן המקורי.

**■ התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (← עמ' 480)

**⚠ אזהרה!****■ כאשר מראה זזה**

כדי להימנע מפגיעה גופנית ומנזק למראה, יש לנקוט במשנה זהירות ולהשגיח שידך לא תיתפס במראה בעת שהיא זזה למקומה (בין אם המראה נפתחת או מתקפלת).

## חלונות חשמליים

### פתיחה וסגירה של החלונות החשמליים

ניתן לפתוח ולסגור את החלונות החשמליים באמצעות לחיצה על מתגי ההפעלה. הפעלת המתג גורמת להזזת החלונות באופן הבא:



1 סגירה

2 סגירה בלחיצה אחת\*

3 פתיחה

4 פתיחה בלחיצה אחת\*

\* כדי לעצור את החלון במהלך הפעולה, יש ללחוץ על המתג בכיוון ההפוך.

### ניתן להפעיל את החלונות החשמליים כאשר

מתג ההתנעה נמצא במצב IGNITION ON.

### בעת שימוש במתג חלון חשמלי בדלת הנהג כדי לפתוח חלון אחורי (רכבים עם יולונות ההצלה בדלתות האחוריות)

אם יילון ההצלה בדלת האחוריות פתוח או בתהליך פתיחה בעת לחיצה על מתג החלון החשמלי, רק יילון ההצלה בדלת האחורית ייסגר. כדי לפתוח חלון חשמלי בדלת אחורית ממושב הנהג, לחץ שוב על מתג החלון החשמלי בדלת הנהג.

### הפעלת החלונות החשמליים לאחר כיבוי המנוע

ניתן להפעיל את החלונות החשמליים למשך כ-45 שניות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ACCESSORY או למצב Off. עם זאת, אם אחת הדלתות נפתחה, אין אפשרות להפעילם.

### פונקציית ההגנה מפני היתקעות

אם חפץ כלשהו תקוע בין החלון ובין מסגרת החלון בעת שהחלון נסגר, תנועת החלון נעצרת והוא נפתח קמעה.

### פונקציית ההגנה מפני היתפסות

אם חפץ כלשהו נתפס בין החלון ובין מסגרת הדלת בעת שהחלון נפתח, תנועת החלון נעצרת.

### כשאין אפשרות לפתוח או לסגור את החלונות הצד

כשפונקציות ההגנה מפני היתקעות או היתפסות פועלות באופן בלתי תקין ואין אפשרות לפתוח או לסגור את חלון הדלת, יש לבצע את הפעולות הבאות באמצעות מתג החלון החשמלי בדלת המתאימה.

● עצור את הרכב. כשמתג ההתנעה במצב IGNITION ON (מצב ON) ולאחר 4 שניות מרגע הפעלת פונקציות ההגנה מפני היתפסות או היתקעות, לחץ באופן רציף על מתג החלון (סגירה או פתיחה בלחיצה אחת) כדי לסגור או לפתוח את החלון.

● אם אין אפשרות לפתוח או לסגור את חלון הדלת, אפילו לאחר ביצוע הפעולות הללו, יש לבצע את התהליך הבא כדי לאתחל את הפונקציה.

1 העבר את מתג ההתנעה במצב IGNITION ON.

2 משוך והחזק את מתג החלון החשמלי (לכיוון הסגירה בלחיצה אחת) וסגור את חלון הדלת באופן מלא.

3 שחרר את מתג החלון החשמלי למשך מספר שניות והמשך למשוך אותו לכיוון הסגירה בלחיצה אחת והחזק אותו במצב זה למשך כ-6 שניות.

4 לחץ והחזק את מתג החלון החשמלי (לכיוון הפתיחה בלחיצה אחת). לאחר שחלון הדלת נפתח באופן מלא, המשך ללחוץ על המתג למשך שנייה נוספת.

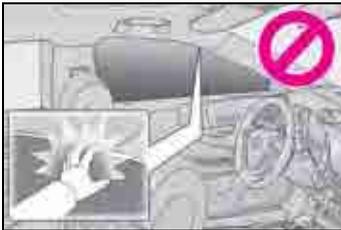
**⚠ אזהרה!**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

**■ סגירת החלונות**

- הנהג יכול להפעיל את כל החלונות החשמליים, כולל הפעלת החלון בצד של הנוסע. על מנת למנוע הפעלה לא מכוונת, במיוחד על ידי ילדים, אין לאפשר לילדים להפעיל את החלונות החשמליים. חלקי גוף, כגון אצבעות וידיים של ילדים ונוסעים אחרים עלולים להיתפס בחלון החשמלי. כמו כן, בעת נסיעה עם ילד, מומלץ לעשות שימוש במתג נעילת החלונות החשמליים. (←עמ' 173)

- עליך לוודא כי חלקי גוף של מי מהנוסעים אינם נמצאים באזור חלל חלונות הרכב בעת הפעלתם, וכי לא קיימת סכנה שחלק גוף כלשהו ייתפס באיזה מהחלונות בעת הפעלתו.



- בעת הפעלת החלונות החשמליים באמצעות השלט רחוק באלחוטי או המפתח המכני, הפעל את החלונות החשמליים רק לאחר שבדקת שאין אפשרות לכך שחלק גוף כלשהו של אחד הנוסעים עלול להיתפס בחלון. כמו כן, אין לאפשר לילדים להפעיל את החלונות החשמליים באמצעות השלט רחוק האלחוטי או במפתח המכני. ילדים ונוסעים אחרים עלולים להיתפס בחלון החשמלי.
- בעת יציאה מהרכב, כבה את מתג ההתנעה, קח עמך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. עלולות להתרחש הפעלות בלתי מכוונות שעשויות לגרום לתאונה.

5 שחרר את מתג החלון החשמלי למשך מספר שניות והמשך ללחוץ עליו לכיוון הסגירה בלחיצה אחת והחזק אותו במצב זה למשך כ-4 שניות.

6 משוך והחזק שוב את מתג החלון החשמלי (לכיוון הסגירה בלחיצה אחת). לאחר שחלון הדלת נסגר באופן מלא, המשך למשוך את המתג למשך שנייה נוספת.

אם תשחרר את המתג בעת שהחלון עולה או יורד, התחל שוב מהתחלה. אם החלון חוזר למצבו הקודם ואין אפשרות לסגור או לפתוח אותו באופן מלא, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus, או בכל מוסך אמין אחר.

**■ נעילת הדלתות שמקושרת לתפעול החלונות**

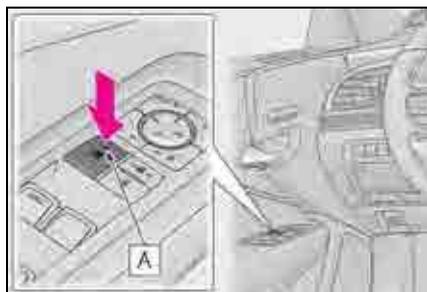
- ניתן לפתוח ולסגור את החלונות החשמליים באמצעות שימוש במפתח המכני\*. (←עמ' 454)
- ניתן לפתוח ולסגור את החלונות החשמליים באמצעות השלט רחוק האלחוטי\*. (←עמ' 110)
- \* יש לבצע התאמה אישית של ההגדרות הללו בכל מוסך מורשה של Lexus.

**■ זמזם אזהרה - חלונות חשמליים פתוחים**

נשמע זמזם והודעה מופיעה בצג המידע הרב תפקודי כשמתג ההתנעה במצב כבו', דלת הנהג פתוחה והחלונות החשמליים פתוחים.

**■ התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 480)



### ■ ניתן להפעיל את החלונות החשמליים כאשר

מתג ההתנעה נמצא במצב IGNITION ON.

### ■ כשמצבר מנותק

מתג נעילת החלונות מושבת. אם יש צורך, לחץ על מתג נעילת החלונות לאחר חיבורו מחדש של המצבר.

### ⚠ אזהרה!

#### ■ פונקציית ההגנה מפני היתקעות

● אין להשתמש בחלקי גוף כלשהם כדי להפעיל באופן מכוון את פונקציית ההגנה מפני היתקעות.

● יתכן שפונקציית ההגנה מפני היתקעות לא תפעל אם משהו נתקע מיד לפני הסגירה המלאה של החלון. יש להיזהר מפני היתקעות חלקי גוף כלשהם בחלל החלון בעת פעולתו.

#### ■ פונקציית ההגנה מפני היתפסות

● אין להשתמש בחלקי גוף או בפרטי לבוש כלשהם כדי להפעיל באופן מכוון את פונקציית ההגנה מפני היתפסות.

● יתכן שפונקציית ההגנה מפני היתפסות לא תפעל אם משהו נתקע מיד לפני הפתיחה המלאה של החלון. יש להיזהר מפני היתקעות חלקי גוף או פרטי לבוש כלשהם בחלל החלון בעת פעולתו.

### מניעת הפעלה בלתי מכוונת (מתג נעילת החלונות)

ניתן להשתמש בפונקציה זו כדי למנוע פתיחה או סגירה בלתי מכוונת של החלון בצד הנוסע על ידי ילדים. לחץ על המתג.

המחוון **A** יידלק וחלונות הנוסעים יינעלו.

גם אם מתג הנעילה מופעל, ניתן עדיין לפתוח ולסגור את חלונות הנוסעים באמצעות המתג בדלת הנהג.

\* : לחץ קלות על כל אחד מצדי מתג ההפעלה של גג השמש כדי לעצור את פעולתו (פתיחה או סגירה).

■ **ניתן להפעיל את גג השמש כאשר**

מתג ההתנעה נמצא במצב IGNITION ON.

■ **הפעלת גג השמש לאחר כיבוי המנוע**

ניתן להפעיל את גג השמש למשך כ-45 שניות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ACCESSORY או למצב Off. עם זאת, אם אחת הדלתות נפתחה, אין אפשרות להפעילו.

■ **פונקציית ההגנה מפני היתקעות**

אם מזוהה חפץ כלשהו בין גג השמש והמסגרת במהלך סגירה או הטיה כלפי מטה, תנועתו תיפסק והוא ייפתח קמעה.

■ **כיסוי הצללה**

ניתן לסגור או לפתוח את כיסוי הצללה באופן ידני. עם זאת, כיסוי הצללה ייפתח באופן אוטומטי בעת פתיחת גג השמש.

■ **נעילת הדלתות שמקושרת לתפעול גג השמש**

● ניתן לפתוח ולסגור את גג השמש באמצעות שימוש במפתח המכני.\*  
(←עמ' 454)

● ניתן לפתוח ולסגור את גג השמש באמצעות השלט רחוק האלחוטי.\*  
(←עמ' 110)

\* יש לבצע התאמה אישית של ההגדרות הללו בכל מוסך מורשה של Lexus.

■ **כאשר גג השמש אינו נסגר באופן רגיל**

פעל על פי ההליך הבא:

- 1 עצור את הרכב.
- 2 לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן CLOSE ('סגור').\*

גג השמש ייסגר, ייפתח וייעצר למשך כ-10 שניות. לאחר מכן הוא ייסגר שוב וייעצר לאחר סגירה מלאה.

- 3 ודא שגג השמש סגור באופן מלא ולאחר מכן שחרר את המתג.

\* : אם תשחרר את המתג לפני סיום ההליך לעיל, יהיה עליך לבצעו שוב מהתחלה.

**גג שמש**

השתמש במתגים שבתקרת הרכב כדי לפתוח ולסגור את גג השמש וכן להטות אותו כלפי מעלה או מטה.

**הפעלת גג השמש**

■ **פתיחה וסגירה**



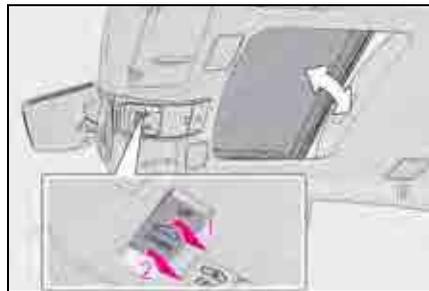
1 פותח את גג השמש\*

גג השמש נוטה כלפי מעלה ולאחר מכן נפתח באופן מלא.

2 סוגר את גג השמש\*

\* : לחץ קלות על כל אחד מצדי מתג ההפעלה של גג השמש כדי לעצור את פעולתו (פתיחה או סגירה).

■ **הטיה כלפי מעלה או מטה**



1 מטה את גג השמש כלפי מעלה\*

2 מטה את גג השמש כלפי מטה\*

### ■ פתיחה וסגירה של גג השמש

● הנהג אחראי על פתיחה וסגירה של גג השמש.

על מנת למנוע הפעלה לא מכוונת, במיוחד על ידי ילדים, אין לאפשר לילדים להפעיל את גג השמש. חלקי גוף, כגון אצבעות וידיים של ילדים ונוסעים אחרים עלולים להיתפס בגג השמש.

● עליך לוודא כי חלקי גוף של מי מהנוסעים אינם נמצאים באזור חלל גג השמש בעת הפעלתו וכי לא קיימת סכנה שחלק גוף כלשהו ייתפס בגג השמש.



● בעת הפעלת גג השמש באמצעות השלט רחוק האלחוטי או המפתח המכני, הפעל אותו רק לאחר שבדקת שאין אפשרות לכך שחלק גוף כלשהו של אחד הנוסעים עלול להיתפס בו. כמו כן, אין לאפשר לילדים להפעיל את גג השמש באמצעות השלט רחוק האלחוטי או המפתח המכני. ילדים ונוסעים אחרים עלולים להיתפס בגג השמש.

אם גג השמש אינו נסגר באופן מלא גם לאחר ביצוע ההליך לעיל, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

### ■ אם גג השמש אינו פועל באופן רגיל

אם גג השמש אינו נפתח או נסגר באופן רגיל או אם פונקציית הפתיחה האוטומטית אינה פועלת, יש לבצע את ההליך האתחול הבא.

1 עצור את הרכב.

2 לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן DOWN ('מטה')

תנועת גג השמש תיעצר כשהוא נטוי. לאחר מכן, הוא ייפתח, ייסגר, יבצע הטיה כלפי מעלה, הטיה כלפי מטה וייעצר במצב של סגירה מלאה.

3 ודא שגג השמש סגור באופן מלא ושחרר את המתג.

\*: אם תשחרר את המתג בעת שגג השמש עובד, יהיה עליך לבצע את ההליך שוב התחל שוב מהתחלה.

אם לאחר ביצוע נכון של ההליך לעיל גג השמש עדיין לא נפתח או נסגר באופן רגיל, או אם פונקציית הפתיחה האוטומטית אינה פועלת, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

### ■ זמזם אזהרה - גג שמש פתוח

נשמע זמזם והודעה מופיעה בצג המידע הרב תפקודי כשמתג ההתנעה במצב כבוי, דלת הנהג פתוחה וגג השמש פתוח.

### ■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (← עמ' 480)

### ▲ אזהרה!

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

### ■ פתיחת את גג השמש

● אין לאפשר לנוסעים ברכב להוציא ידיים או כל חלק גוף אחר מגג השמש במהלך נסיעה.

● אין לשבת על גג השמש.

**אזהרה!** 

● בעת יציאה מהרכב, כבה את מתג ההתנעה, קח עמך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. עלולות להתרחש הפעלות בלתי מכוונות שעשויות לגרום לתאונה.

**פונקציית ההגנה מפני היתקעות**

● אין להשתמש בחלקי גוף כלשהם כדי להפעיל באופן מכוון את פונקציית ההגנה מפני היתקעות.

● יתכן שפונקציית ההגנה מפני היתקעות לא תפעל אם משהו נתקע מיד לפני הסגירה המלאה של גג השמש. כמו כן, פונקציית ההגנה מפני היתקעות לא תוכנה לפעול בעת לחיצה על מתג ההפעלה של גג השמש. ודא שאצבעותיך וכו' אינן נתפסות בגג השמש.



- 4-1. לפני הנהיגה
- נהיגה ברכב.....179
- ציוד ומטען.....185
- גרירת גרור.....186
- 4-2. תהליכי נהיגה
- מתג התנעת מנוע.....187
- תיבת הילוכים אוטומטית.....190
- ידית איתות.....197
- בלם חניה.....198
- הפעלת בלמים.....201
- 4-3. הפעלת אורות ומגבים
- מתג פנסים קדמיים.....203
- AHS (מערכת אורות גבוהים  
אדפטיביים).....206
- AHB (הפעלת אוטומטית של  
אורות גבוהים)  
.....209
- פנסים לכל מזג אוויר/מתג פנסי  
ערפל.....212
- מגבים ומתזים בשמשה הקדמית  
.....213
- 4-4. תדלוק
- פתיחת מכסה פתח מיכל  
הדלק.....218
- 4-5. שימוש במערכות העזר לנהג
- Lexus Safety System+ ..220
- PCS (מערכת למניעת תאונות)  
.....230
- LKA (בקרת שמירה על הנתיב)  
.....238
- RSA (בקרת תמרורים).....246
- בקרת שיוט עם רדאר דינמי
- וטווח מהירות מלא .....249
- בקרת שיוט.....259
- מערכת עצירה והתנעה .....262
- BSM (ניטור שטח מת).....269
- PKSA (התראת סיוע  
לחניה).....277
- חיישן עזר החנייה של Lexus  
.....278
- פונקציית מערכת RCTA  
(התראה מפני תנועה חולפת  
מאחור).....284
- פונקציית RCD  
(זיהוי מצלמה אחורית).....288
- PKSB (בלימת עזר  
בחניה).....291
- פונקציית בלימת עזר בעת  
חניה (אובייקטים נייחים) ....297
- פונקציית בלימת עזר בעת חניה  
(רכבים חוצים מאחור) .....302
- פונקציית בלימת עזר בעת חניה  
(הולכי רגל מאחור).....306
- מתג בחירת מצב נהיגה .....308
- בולמי אוויר עם  
כוונון אלקטרוני.....310
- מערכת סינון גזי פליטה .....313
- מערכות עזר לנהג.....314
- 4-6. המלצות נהיגה
- המלצות לנהיגת חורף.....320

### ■ חניית הרכב

- 1 לחץ על דוושת הבלמים כשידית ההילוכים במצב D כדי לעצור את הרכב האופן מלא.
  - 2 אם בלם החניה במצב ידני, הפעל אותו. (←עמ' 198)
  - 3 העבר את ידית ההילוכים למצב P. (←עמ' 193)
- ודא שמחווני מיקום ידית ההילוכים מורה על המצב P.
- 4 לחץ על מתג ההתנעה כדי לכבות את המנוע.
  - 5 שחרר באיטיות את דוושת הבלמים.
  - 6 נעל את הדלת, ודא שהמפתח האלקטרוני נמצא ברשותך.
- ### ■ התחלת נסיעה במעלה תלול (כגון גבעה)
- 1 ודא שבלם החניה מופעל והעבר את ידית ההילוכים למצב D.
- מערכת בקרת הסיוע בזינוק בעליה תופעל. (←עמ' 314)
- 2 לחץ בעדינות על דוושת ההאצה.
  - 3 שחרר את בלם החניה.

### ■ נהיגה בתנאי גשם

- יש לנהוג בזהירות בתנאי גשם מכיוון שהראות פוחתת, החלונות עשויים להתכסות באדים והכביש עלול להיות חלק.
- נהג במשנה זהירות כשמתחיל לרדת גשם מכיוון שפני הכביש הופכים לחלקים במיוחד.
- עליך להימנע ממהירויות גבוהות בעת נהיגה בדרכים בין עירוניות בתנאי גשם מכיוון שעלולה להצטבר שכבת מים בין הצמיגים ובין פני הכביש שמשבשת את הפעילות הנאותה של ההיגוי והבלימה.

### נהיגה ברכב

יש לעיין בתהליכים הבאים כדי להבטיח נהיגה בטוחה:

### תהליכי נהיגה

#### ■ התנעת המנוע

←עמ' 187

#### ■ נהיגה

- 1 לחץ על דוושת הבלמים והעבר את ידית ההילוכים למצב D. (←עמ' 190)
- ודא שמחווני מיקום ידית ההילוכים מורה על המצב D.
- 2 אם בלם החניה במצב ידני, שחרר אותו. (←עמ' 198)
  - 3 הורד בהדרגה את הרגל מדוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה.
- #### ■ עצירה
- 1 לחץ על דוושת הבלמים כשידית ההילוכים במצב D.

אם מערכת העצירה וההתנעה מופעלת, לחיצה על דוושת הבלמים תגרום לכיבוי המנוע.

- 2 אם יש צורך, הפעל את בלם החניה.

אם עצירת הרכב היא לפרק זמן ממושך, העבר את ידית ההילוכים למצב P. (←עמ' 193)

**■ מהירות המנוע בעת נהיגה**

במצבים הבאים עשויה מהירות המנוע להיות גבוהה בעת נהיגה. מהירות המנוע עלולה כתוצאה מהורדה או מהעלאה אוטומטית של הילוכים כדי לתנאי הנהיגה. אין הדבר מצביע על האצה פתאומית.

● כשהרכב נוסע בעליה או במורד

● בעת שחרור מדוושת ההאצה

● בעת לחיצה חזקה על דוושת הבלמים.

**■ ריסון תפוקת המנוע (מערכת השתלטות על הבלמים)**

● בעת לחיצה במקביל על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלמים, ניתן לרסן את תפוקת המנוע.

● בעת הפעלת המערכת, הודעת אזהרה מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי.

**■ ריסון זינוק פתאומי (בקרת תחילת נסיעה)**

● ביצוע הפעולות החריגות הבאות מאפשר את ריסון תפוקת המנוע.

- בעת העברת ידית ההילוכים ממצב R למצב D, ממצב D למצב R, ממצב P למצב D\* או ממצב P למצב R\* (מצב D מתייחס גם למצב M) תוך לחיצה על דוושת ההאצה, הודעת אזהרה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי. אם מוצגת הודעת אזהרה על צג המידע הרב-תפקודי, יש לקרוא אותה ולפעול על פי ההוראות.
  - בעת לחיצה חזקה מדי על דוושת ההאצה כשהרכב במצב נסיעה לאחור.
- \* בהתאם למצב, ייתכן שמיקום ידית ההילוכים לא ישתנה.

● בעת שמערכת בקרת תחילת הנהיגה מופעלת, ייתכן שתתקשה להיחלץ מבוץ או משלג טרי. במקרים אלה, נטרל את מערכת ה-TRC (-עמ' 315) כדי לבטל את בקרת תחילת הנהיגה ולהיחלץ מהבוץ או מהשלג הטרי.

**■ בלימת ה-Lexus החדש שלך**

כדי להאריך את חייו של הרכב, מומלץ לעיין באמצעי הזהירות הבאים:

- במהלך 300 הק"מ הראשונים: הימנע מעצירות פתאומיות.

- במהלך 1000 הק"מ הראשונים:
  - אל תנהג במהירויות גבוהות במיוחד.
  - הימנע מהאצות פתאומיות.
  - אל תנהג למשך פרק זמן ארוך בהילוכים נמוכים.
  - אל תנהג במהירות קבועה למשך פרקי זמן ארוכים.

**■ מערכת בלם חניה מסוג 'תוף בולמי דיסק' (Drum-in-Disk Brakes)**

הרכב מצויד במערכת בלם חניה מסוג 'תוף בולמי דיסק' (Drum-in-Disk Brakes). סוג זה של מערכת בלמים מחייב את פירוק נעלי הבלמים מעת לעת או כאשר מתבצעת החלפה של נעלי הבלמים ו/או של תופי הבלמים. יש לבצע את פירוק נעלי הבלמים באמצעות מוסך מורשה של Lexus.

**■ הפעלת הרכב במדינות זרות**

יש לציית לתקנות ולחוקי התחבורה הרלוונטיים ולוודא את זמינותו של הדלק המתאים. (-עמ' 470)

**■ משך הזמן בו פועל המנוע בסל"ד סרק לפני כיבוי (LS500)**

כדי למנוע נזק למגדש הטורבו, יש לאפשר למנוע לפעול בסל"ד סרק מיד לאחר נסיעה במהירות גבוהה או לנסיעה במעלה גבעה. כדי לאפשר למנוע לפעול בסל"ד סרק לאחר עצירת הרכב, יש לנטרל את מערכת העצירה וההתנעה באמצעות מתג הביטול. (-עמ' 268) (בעת הפעלת מערכת העצירה וההתנעה, היא גרום לכיבוי המנוע בעת עצירת הרכב).

| משך זמן פעולה בסל"ד סרק | תנאי נהיגה  |
|-------------------------|---|
| אין צורך                | נסיעה עירונית רגילה   |
| אין צורך                | נסיעה במהירות גבוהה (מהירות קבועה של כ-100 קמ"ש)  |
| כדקה אחת                | נסיעה במעלה גבעה תלולה או נסיעה מתמשכת במהירות של 100 קמ"ש ומעלה (נסיעה במסלול מרוצים וכו') |

● במהלך נסיעה רגילה, אין לכבות את המנוע כיבוי המנוע במהלך נסיעה לא יגרום לאובדן כושר ההיגוי או הבלימה, אך תגבור הכוח של מערכת ההיגוי יאבד. דבר זה יקשה על פעולת ההיגוי ולכן יהיה עליך לעצור את הרכב בהקדם במקום בטוח. עם זאת, במצב חירום, כגון מצב בו לא ניתן לעצור את הרכב בדרך רגילה: ←עמ' 428

● השתמש בשיטת בלימת המנוע (הורדת הילוכים) כדי לשמור על מהירות בטוחה בעת נהיגה במדרון תלול. שימוש מתמשך בבלמים עלול לגרום להתחממות יתר ולאובדן יעילות של מערכת הבלימה. (←עמ' 190)

● אין לכוונן את מיקום גלגל ההגה, המושב, המראה הפנימית או מראות הצד החיצוניות בעת נהיגה. דבר זה עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב.

● יש לוודא תמיד שאף אחד מחלקי גופם של הנוסעים אינם בולטים מחוץ לרכב.

#### ■ בעת נהיגה על משטח כביש חלק

● בלימה, האצה או היגוי פתאומיים עלולים לגרום להחלקה של הצמיגים ולהפחית את יכולת השליטה על הרכב.

● האצה פתאומית, בלימה באמצעות המנוע (הורדת הילוכים) או שינוי במהירות המנוע עלולים לגרום להחלקתו של הרכב.

● לאחר נסיעה בתוך שלולית מים, לחץ קלות על דוושת הבלמים כדי לוודא שהם פועלים באופן תקין. רפידות בלמים רטובות עלולות לגרום לפעולה לקויה של הבלמים. פעולה לקויה של הבלמים בצד אחד של הרכב עלולה להשפיע על פעולת ההיגוי.

#### ▲ אזהרה!

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

#### ■ בעת התנתעת הרכב

יש תמיד להשאיר את הרגל על דוושת הבלמים בעת עצירת הרכב כשהמנוע פועל. פעולה זו מונעת זחילה של הרכב.

#### ■ בעת נסיעה ברכב

● אין לנהוג מבלי לדעת את מיקומן המדויק של דוושת ההאצה ודוושת הבלמים כדי להימנע מלחיצה שגויה על אחת הדוושות.

● לחיצה שגויה על דוושת ההאצה במקום על דוושת הבלמים תגרום להאצה פתאומית של הרכב שעלולה להוביל לתאונה.

● סיבוב גופך או תנועה על גבי המושב עלולה להקשות על תפעולן התקין של הדוושות. ודא שאתה מפעיל את הדוושות באופן תקין.

● עליך לשמור על תנוחת נהיגה נכונה, גם בעת שאתה מזיז את הרכב למרחק קצר בלבד. דבר זה מאפשר לך ללחוץ באופן נכון על דוושת הבלמים ועל דוושת ההאצה.

● לחץ על דוושת הבלמים באמצעות רגלך הימנית. לחיצה על דוושת הבלמים באמצעות רגלך השמאלית עלולה לגרום לתגובה איטית יותר במצב חירום ולהוביל לתאונה.

● אין לנהוג על חומרים מתלקחים או בקרבת חומרים כאלה. מערכת הפליטה וגזי הפליטה עלולים להיות חמים במיוחד. החלקים החמים הללו עלולים לגרום לדליקה אם ישנם חומרים דליקים בסמוך לרכב.

**⚠ אזהרה!****■ בעת שינוי מיקום ידית ההילוכים**

● אל תאפשר לרכב להתדרדר לאחור בעת בחירת מצב נהיגה קדימה, או להתדרדר קדימה בעת שידית ההילוכים במצב R. פעולות אלה עלולות להוביל לכיבוי המנוע או לגרום לביצועי היגוי ובלימה גרועים שעלולים להסתיים בתאונה או בנזק לרכב.

● אין להעביר את ידית ההילוכים למצב P כשהרכב נמצא בתנועה. דבר זה עלול לגרום לנזק בתיבת ההילוכים ולהסתיים באובדן שליטה ברכב.

● אין להעביר את ידית ההילוכים למצב R כשהרכב נמצא בתנועה קדימה. דבר זה עלול לגרום לנזק בתיבת ההילוכים ולהסתיים באובדן שליטה ברכב.

● אין להעביר את ידית ההילוכים למצב D או M כשהרכב נמצא בתנועה לאחור. דבר זה עלול לגרום לנזק בתיבת ההילוכים ולהסתיים באובדן שליטה ברכב.

● העברת ידית ההילוכים למצב N כשהרכב נמצא בתנועה יגרום לניתוק תיבת ההילוכים מהמנוע. אין אפשרות לבצע בלימת מנוע כשידית ההילוכים במצב N.

● יש לשים לב ולא לשנות את מיקום ידית ההילוכים בעת לחיצה על דוושת המצערת. העברת ידית ההילוכים למצבים שאינם P או N עלולה לגרום לתאוצה פתאומית של הרכב ולהוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפגיעה חמורה או במות. לאחר שינוי מיקום ידית ההילוכים, ודא שהמיקום הנוכחי של ידית ההילוכים מוצג במחווין מחוון מיקום ידית ההילוכים.

**■ בלאי רפידות הבלמים**

אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים, בצע החלפה של רפידות הבלמים בהקדם על ידי מוסך מורשה של Lexus.

● אם עובי רפידות הבלמים חורג ממגבלת הבלאי של הרפידות בעת בדיקה ויזואלית של כל ארבעת ערכות הרפידות (לקבלת מידע על מגבלת בלאי רפידות הבלמים, עיין בעמ' 476)

● אם מוצגת הודעת אזהרה על צג המידע הרב-תפקודי (רק הרפידות הימניות ניתנות לזיהוי).

אם לא מתבצעת החלפת רפידות בעת הצורך, עלול להיגרם נזק לרוטר.

בלאי מתון של רפידות הבלמים ושל הדיסקים מאפשר עוצמת בלימה משופרת. כתוצאה מכך, ייתכן שבלאי הדיסקים יהיה מואץ יותר מאשר בלאי בבלמי דיסק רגילים. לכן, בעת החלפת רפידות הבלמים, Lexus ממליצה גם למדוד את עובי הדיסקים.

נהיגת הרכב בעת שעובי רפידות הבלמים/הדיסקים חורג מרמת הבלאי המותרת היא מסוכנת.

**■ בעת שהרכב במצב עמידה**

● אין להאיץ את המנוע. אם ידית ההילוכים אינה במצב P או N, הרכב עלול להאיץ פתאומיות ובאופן בלתי צפוי ולגרום לתאונה.

● על מנת למנוע תאונות כתוצאה מהתדרדרות הרכב, יש להמשיך ללחוץ על דוושת הבלמים כשהמנוע פועל ולהפעיל את בלם החניה בעת הצורך.

● אם מתבצעת עצירה של הרכב במדרון, יש ללחוץ תמיד על דוושת הבלמים ולהפעיל את בלם החניה בהתאם לצורך כדי למנוע תאונות כתוצאה מהתדרדרות הרכב קדימה או אחורה.

יש להפעיל תמיד את בלם החניה, להעביר את ידיה ההילוכים למצב P, לכבות את המנוע ולנעול את הרכב. אין להשאיר את הרכב ללא השגחה כשהמנוע פועל.

אין לגעת בצינורות המפלט כשהמנוע פועל או מיד לאחר כיבוי. פעולה זו עלולה לגרום לכוויות.

#### ■ בעת נמנום ברכב

יש להקפיד תמיד על כיבוי המנוע. אחרת, אם תזיז בשגגה את ידיה ההילוכים או תלחץ על דוושת ההאצה, עלולה להיגרם תאונה או שריפה, כתוצאה מהתחממות יתר של המנוע. בנוסף, אם הרכב חונה במקום שאיננו מאוורר באופן נאות, גזי פליטה עלולים להצטבר בתוך חלל הרכב ולגרום לסיכון בריאותי חמור ואף למוות.

#### ■ בעת בלימה

כשהבלמים רטובים, יש לנהוג בזהירות.

כשהבלמים רטובים, מרחק הבלימה גדל ועלול להיות שוני בעוצמת הבלימה של כל אחד מצדי הרכב. הנוסף, בלם החניה עלול שלא לאבטח את הרכב במקומו.

אם התקן מגבר הבלימה אינו פועל, יש לשמור על מרחק בלימה גדול מכלי רכב שמלפנים ולהימנע מנסיעה במורד או בפניות חדות שמחייבים בלימה. במקרה כגון זה, ניתן לבלום, אך יש ללחוץ על דוושת הבלמים בעוצמה רבה יותר מהרגיל. כמו כן, מרחק הבלימה גדל. יש לתקן את מערכת הבלמים באופן מיידי.

אין 'לנפח' את דוושת הבלמים אם המנוע נכבה.

כל לחיצה על דוושת הבלמים עושה שימוש ביתרת העוצמה של המערכת ההידראולית המסייעת בבלימה.

#### ⚠ אזהרה!

יש להימנע מהאצת המנוע. האצת המנוע לסל"ד גבוה כשהרכב עומד עלולה לגרום להתחממות יתר של מערכת הפליטה ולהתלקחות. אם הרכב נמצא בסמיכות לחומר דליק.

#### ■ בעת שהרכב חונה

אין להשאיר ברכב משקפיים, מצתי סיגריות, מכלי תרסיס או פחיות משקה כשהוא חונה תחת כיפת השמיים. השארת פריטים אלה ברכב עלולה לגרום לדברים הבאים:

- גז עלול לדלוף ממצת הסיגריות או ממכל התרסיס ולהתלקח.

- הטמפרטורה הסביבתית בתוך חלל הרכב עלולה לגרום להיסדקות או התעוותות של עדשות הפלסטיק או מסגרת הפלסטית של המשקפיים.

- פחיות משקה עלולות להתבקע ולגרום להתזה של תוכן על חלקי הפנים של חלל הרכב ואף לקצרים במערכות החשמליות של הרכב.

אין להשאיר מצתי סיגריות ברכב. אם מצת סיגריות מושאר בתא הכפפות או על רצפת הרכב, הוא עלול להידלק בשגגה אם מונח עליו מטען כלשהו או בעת שמתבצע כוונון של המושב ולגרום לדליקה.

אין להצמיד דיסקים דביקים לשמשה הקדמית או לחלונות. אין להניח מכלים שונים, כגון מטעני אוויר על לוח המכשירים או על לוח המחוונים. דיסקים דביקים או מכלים שונים עלולים לשמש כעדשות ולגרום לשריפה בתוך הרכב.

אין להשאיר את הדלת או את החלון פתוחים אם הזגוגית המכופפת מצופה בחומר מתכתי כגון פילם מוכסף. אור השמש עלול לפעול על הזגוגית כעל עדשה ולגרום לשריפה.

**⚠ אזהרה!**

● מערכת הבלמים כוללת שתי מערכות הידראוליות; אם אחת מהמערכות אינה פועלת (כתוצאה מכשל כלשהו), המערכת הנוספת תמשיך לעבוד. במקרה זה, יש ללחוץ על דוושת הבלמים בעוצמה רבה יותר מהרגיל ומרחק הבלימה גדל. יש לתקן את מערכת הבלמים באופן מיידי.

**■ אם רכבך נתקע**

אין לסובב את ההגה באופן רב מדי כשאחד מהגלגלים המניעים באוויר או כשהרכב תקוע בחול, בוץ וכו'. פעולה זו עלולה לגרום נזק לרכיבי מערכת ההיגוי או להוביל לתזוזה של הרכב לפניו או לאחור ולגרום לתאונה.

**⚠ הודעה****■ בעת נסיעה ברכב**

● אין ללחוץ במקביל על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלמים מכיוון שפעולה זו עשויה לרסן את תפוקת המנוע.

● אין להשתמש בדוושת ההאצה או ללחוץ במקביל על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב בעליה/במורד.

**■ בעת חניית הרכב**

הפעל תמיד את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P. אי ביצוע פעולות אלה עלול לגרום להתדרדרות של הרכב או להאצה פתאומית של הרכב בעת לחיצה מקרית על דוושת ההאצה.

**■ מניעת נזק לחלקי הרכב**

● אין לסובב את גלגל ההגה באופן מלא לכל אחד מהכיוונים ולהשאירו במצב זה למשך פרק זמן אורך. פעולה זו גורמת נזק למנוע תגבור ההיגוי.

● בעת נסיעה מעל בליטות/פסי האטה, יש לנהוג במהירות איטית ככל שניתן כדי להימנע מנזק לגלגלים, לחלקו התחתון של הרכב וכו'.

● LS500: יש לוודא שהמנוע עובד בסל"ד סרק, מיד לאחר נסיעה עם מטען כבד. יש לכבות את המנוע רק לאחר התקררות מגדש הטורבו. אי ביצוע ההוראות הללו עלול לגרום נזק למגדש הטורבו.

**■ אם אירע תקר במהלך הנסיעה**

תקר או נזק לצמיג עלולים להיגרם במקרים הבאים. החזק את גלגל ההגה בחוזקה ולחץ בהדרגה על דוושת הבלמים כדי להאט את מהירות הנסיעה של הרכב.

● ייתכן שהרכב יהיה קשה לשליטה.

● יישמעו קולות בלתי רגילים ויורגשו רעידות של הרכב.

● יציבתו של הרכב לא תהיה אחידה.

מידע אודות מה עליך לעשות במקרה של תקר (←עמ' 449)

**■ נסיעה על כבישים מוצפים**

אין לנהוג על כבישים מוצפים (לאחר גשם כבד וכו'). אי מילוי הוראה זו עלולה לגרום לרכב את הנזקים הבאים:

● כיבוי לא צפוי של המנוע

● קצר ברכיבים החשמליים ברכב

● נזק למנוע כתוצאה מחדירת מים

במקרה שנהגת בכביש מוצף והרכב הוצף, ודא שמוסך מורשה של Lexus מבצע את הבדיקות הבאות:

● פעולת הבלמים

● שינויים בכמות ובאיכות השמן ובנוזלי מנוע, תמסורת, העברה (ברכבים עם הנהגה לכל הגלגלים), דיפרנציאלים וכו'.

● מצב הסיכור של גל ההינע, המסבים ומחברי המתלים (במידת האפשר) ותפקודם של כל המחברים, המסבים וכו'.

## ציוד ומטען

שים לב למידע הבא אודות אמצעי זהירות שיש לנקוט בעת טיפול בקיבולת המטען ובהעמסתו:

## ⚠ אזהרה!

■ **חפצים שאין לשאת בתא המטען**

החפצים הבאים עלולים לגרום לדליקה אם יועמסו לתא המטען:

● מכלי בניזין

● תרסיסים

■ **אמצעי זהירות באחסון מטען**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי ביצוע הוראה זו עלול למנוע את הפעלתן התקינה של דוושות הרכב, לחסום את שדה הראיה של הנהג או לגרום לפגיעה של פריטים בנהג ובנוסעים שעלול להסתיים בתאונה.

● יש לאחסן ציין ומטען בתא המטען ככל שניתן.

● אין להניח ציוד ומטען במקומות הבאים.

• על רגלי הנהג

• על מושב הנוסע מלפנים או על המושב האחורי (כשעורמים פריטים)

• על מגש החבילות

• על לוח המכשירים

• על לוח המחוונים

• לפני התצוגה המרכזית

● יש לאבטח את כל הפריטים בתא הנוסעים.

## ⚠ הודעה

אם מערכת בקרת ההילוכים ניזוקה כתוצאה מהצפה, ייתכן שלא תהיה אפשרות להעביר את ידית ההילוכים למצב P או להעבירה מהמצב P למצבים אחרים. במקרה זה, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

■ **בעת חניית הרכב**

הפעל תמיד את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P. אי ביצוע פעולות אלה עלול לגרום להתדרדרות של הרכב או להאצה פתאומית של הרכב בעת לחיצה מקרית על דוושת ההאצה.

## גרירת גרור

Lexus אינה ממליצה לגרור גרור באמצעות רכב זה. Lexus גם אינה ממליצה להתקין תפוח גרירה או להשתמש בהתקן נשיאה עבור כיסא גלגלים, קטנוע, אופניים וכו'. הרכב אינו מיועד לגרירה של גרור או להתקנה של התקני נשיאה.



## אזהרה! ⚠️

### חלוקת עומסים

- אין להעמיס את הרכב יתר על המידה.
- אין להעמיס את הרכב באופן בלתי אחיד.  
העמסה בלתי אחידה עשויה לגרום לביצועים לקויים של הבלמים ומערכת ההיגוי שעלולים להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

### ■ נורת מתג המנוע

בהתאם למצב, פועלת נורת מתג המנוע באופן הבא.

● כשדלת נפתחת, או כשמתג המנוע משתנה ממצב ACCESSORY או IGNITION NO למצב OFF, נורת מתג המנוע מהבהבת האיטיות.

● כשאתה לוחץ על דוושת הבלמים ונושא את המפתח האלקטרוני על גופך, נורת מתג ההתנעה מהבהבת במהירות.

● כשמתג ההתנעה נמצא במצב ACCESSORY או במצב IGNITION ON, נורת מתג המנוע דולקת.

### ■ אם המנוע אינו מתניע

● ייתכן שמערכת משבת המנוע (האימוביליזר) לא נוטלה. (←עמ' 56)  
צור קשר עם מוסך מרשה של Lexus.

● אם מוצגת הודעת הקשורה להתנעת הרכב בצג המידע הרב-תפקודי, יש לקרוא אותה ולפעול על פי ההוראות.

### ■ אם מצבר אינו טעון

אין אפשרות להתניע את המנוע באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. עיין ב עמ' 455 כדי להתניע את המנוע.

■ **התרוקנות סוללת המפתח האלקטרוני**  
←עמ' 106

■ **מצבים שמשיפיעים על תפעול תקין**  
←עמ' 124

■ **הערות לגבי פונקציית הכניסה**  
←עמ' 125

### ■ פונקציית נעילת גלגל ההגה

● לאחר כיוו מתג המנוע ופתיחה או סגירה של הדלתות, גלגל ההגה יינעל על ידי פונקציית נעילת גלגל ההגה. הפעלה של מתג המנוע תשחרר את נעילת גלגל ההגה באופן אוטומטי.

● כשאין אפשרות לשחרר את נעילת גלגל ההגה, תוצג ההודעה 'Push engine switch while turning the steering wheel in either direction' (לחץ על מתג המנוע תוך סיבוב גלגל ההגה לאחד הכיוונים) בצג המידע הרב-תפקודי.

## מתג מנוע (התנעה)

ביצוע הפעולות הבאות בעת נשיאת המפתח האלקטרוני על גופך יתניע את המנוע או ישנה את מצבי מתג המנוע.

### התנעת המנוע

1 לחץ על מתג בלם החניה כדי לוודא שבלם החניה מופעל. (←עמ' 198)

מחונן בלם החניה יידלק.

2 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים.

3  הודעה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי.

אם לא מוצגת הודעה, אין אפשרות להתניע את המנוע.

3 לחץ על מתג המנוע (מתג ההפעלה).

בעת הפעלת מתג המנוע, לחיצה אחת יציבה מספיקה. אין צורך ללחוץ על הלחצן ולהחזיקו.

המנוע יסתובב עד שיתניע, או במשך עד 30 שניות, הקצרה מבין שתי האפשרויות.

המשך ללחוץ על דוושת הבלמים עד שהמנוע מתניע.

ניתן להתניע את המנוע מכל אחד מהמצבים של מתג המנוע.



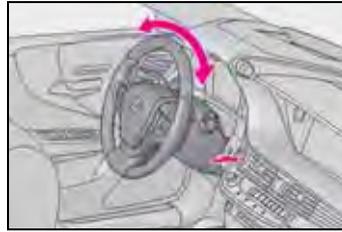
**⚠ אזהרה!****■ בעת התנתעת המנוע**

יש להתניע את המנוע רק כשאתה יושב במושב הנהג. בשום מצב אין ללחוץ ללא צורך על דוושת ההאצה בעת התנתעת המנוע.  
פעולה זו עלולה לגרום לנהג לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

**■ אזהרת שימוש בעת נהיגה**

אם מתרחשת תקלה במנוע בעת שהרכב בתנועה, אין לנעול את הדלתות או לפתוח אותן עד לעצירה מלאה של הרכב במקום בטוח. הפעלה של מערכת נעילת גלגל ההגה מצב זה עשויה לגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

לחץ לחיצה קצרה על מתג המנוע וסובב את גלגל ההגה בחוזקה ימינה או שמאלה.



● כדי להימנע מהתחממות יתר של מנוע נעילת גלגל ההגה, ייתכן שפעולתו של המנוע תושהה, אם בוצעו כיבויים והתנעות רבים של המנוע בתוך פרק זמן קצר. במקרה זה, הימנע מהפעלת מתג המנוע. לאחר כ-10 שניות, ישוב מנוע נעילת גלגל ההגה לפעולה תקינה.

**■ סוללת המפתח האלקטרוני**

←עמ' 420

**■ הפעלת מתג המנוע**

● אם לא בוצעה לחיצה קצרה ויציבה על המתג, ייתכן שמצב מתג המנוע לא ישתנה והמנוע לא יותנע.  
● אם אתה מנסה להתניע את המנוע שוב, מיד לאחר כיבוי של מתג המנוע, ייתכן שבמקרים מסוימים המנוע לא יותנע. לאחר כיבוי מתג המנוע, המתן מספר שניות לפני שתניע שוב את המנוע.

**■ התאמה אישית**

אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה הושבתה בעת ביצוע הגדרות מותאמות אישית, עיין בעמ' 452.

**⚠ הודעה****■ בעת התנתעת המנוע**

● אין להאיץ את המנוע כשהוא קר.

● אם ישנם קשיים בהתנתעת המנוע, או אם המנוע נכבה לעיתים קרובות, יש לבצע בדיקת מידיית של הרכב במוסך מורשה של Lexus.

**■ סימנים שמצביעים על תקלה במתג המנוע**

אם נראה שמתג המנוע פועל באופן שונה מדרך כלל, כגון אם המתג מעט 'דביק', ייתכן שהוא פגום. צור קשר באופן מיידי עם מוסך מורשה של Lexus.

**כיבוי המנוע**

1 עצור את הרכב.

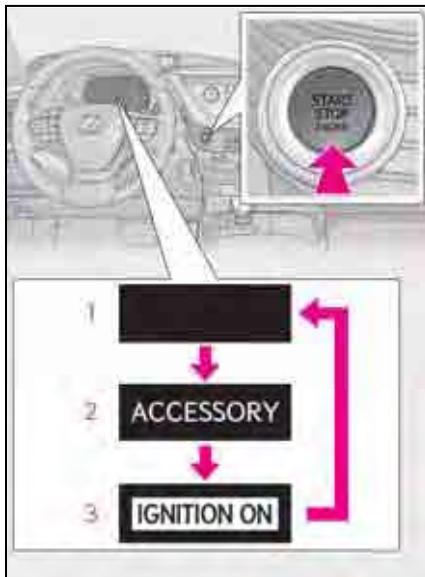
2 אם בלם החניה במצב ידני, הפעל אותו. (←עמ' 198)

3 העבר את ידית ההילוכים למצב P. (←עמ' 193)

ודא שמחווני מיקום ידית ההילוכים מורה על המצב P. (←עמ' 192)

## שינוי מצבי מתג ההתנעה

ניתן לשנות את מצבי מתג המנוע באמצעות לחיצה עליו כשדוושת הבלמים לחוצה. (המצב משתנה בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג).



## 1 מושבתת

ניתן להפעיל את מהבהבי החירום.

## 2 מצב ACCESSORY

ניתן להפעיל את חלק מהרכיבים החשמליים (כגון מערכת השמע). המילה ACCESSORY תוצג על המחווון.

## 3 מצב IGNITION ON

ניתן להשתמש בכל הרכיבים החשמליים ברכב. המילה IGNITION ON תוצג על המחווון.

## 4 לחץ על מתג המנוע.

המנוע ייכבה וכך גם המחווון בתצוגה (מחווון מיקום ידית הילוכים יכבה גם הוא לאחר מספר שניות).

## 5 שחרר את דוושת הבלמים וודא

שלא מוצגים במחווון המצבים או ACCESSORY  
או IGNITION ON.

## פונקציית הבחירה האוטומטית במיקום P.

←עמ' 193

## ⚠ אזהרה!

## ■ כיבוי המנוע במקרה חירום

- אם ברצונך לכבות את המנוע במקרה חירום בעת שהרכב בתנועה, לחץ על מתג ההתנעה למשך יותר משתי שניות, או לחץ עליו ברציפות שלוש לחיצות מהירות. (←עמ' 428) עם זאת, אין לגעת במתג המנוע תוך כדי נסיעה, למעט במקרה חירום. כיבוי המנוע במהלך נסיעה לא יגרום לאובדן כושר ההיגוי או הבלימה, אך תגבור הכוח של מערכת ההיגוי יאבד. דבר זה יקשה על פעולת ההיגוי ולכן יהיה עליך לעצור את הרכב בהקדם במקום בטוח.
- אם בוצעה הפעלה של מתג ההתנעה במהלך נסיעה, הודעת אזהרה תוצג בצג המידע הרב-תפקודי ויישמע זמזם.
- כדי להתניע מחדש של המנוע לאחר כיבוי חירום, לחץ על מתג המנוע.

## תיבת הילוכים אוטומטית

בחירת מיקום ידית ההילוכים תלויה  
הסגנון ובמצב הנהיגה.

### מיקום ידית ההילוכים ותפקודה

| מטרה או תפקוד   | מיקום ידית<br>ההילוכים |
|---|------------------------|
| חניית הרכב/התנתעת המנוע   | P                      |
| נסיעה לאחור   | R                      |
| הילוך סרק<br>(מצב בו עוצמת המנוע אינה<br>מועברת לתיבת ההילוכים) | N                      |
| נסיעה רגילה <sup>1*</sup>                                       | D                      |
| נסיעה במצב M <sup>2*</sup><br>(←עמ' 196)                        | M                      |

<sup>1\*</sup>: כדי לשפר את צריכת הדלק ולצמצם את  
רעשי המנוע, קבע את ידית ההילוכים  
על מצב D עבור נהיגה רגילה.  
באפשרותך לבחור את טווח ההילוכים  
שמתאים לסגנון הנהיגה שלך באמצעות  
הפעלת זרועות העברת ההילוכים.  
<sup>2\*</sup>: במצב M ניתן לקבוע כל טווח הילוכים  
בעת נהיגה.

### עבור מיקומי ידית ההילוכים

- כשמתג המנוע במצב ACCESSORY,  
אין אפשרות לשנות את מיקום ידית  
ההילוכים.
- כשמתג המנוע במצב IGNITION ON,  
ניתן להעביר את ידית ההילוכים למצב N  
בלבד.
- כשהמנוע פועל, ניתן להעביר את ידית  
ההילוכים ממצב P למצבים D, N או R.

### פונקציית כיבוי אוטומטי

אם הרכב נותר במצב ACCESSORY  
למשך יותר מ-20 דקות או במצב  
IGNITION ON (המנוע אינו פועל) למשך  
יותר משעה, כשידית ההילוכים במצב P,  
מתג ההתנעה ייכבה באופן אוטומטי. עם  
זאת, פונקציה זו אינה יכולה למנוע באופן  
מוחלט את התרוקנות המצבר. אין להשאיר  
את מתג ההתנעה במצב ACCESSORY  
או במצב IGNITION ON למשך פרקי זמן  
ארוכים כשהמנוע אינו פועל.

### כשיש תקלה במערכת בקרת העברת ההילוכים

כשמנסים לכבות את מתג המנוע בעת  
שקיימת תקלה במערכת בקרת העברת  
ההילוכים, ייתכן שמתג המנוע יעבור למצב  
ACCESSORY. במקרה זה, ניתן לכבות  
את מצב ACCESSORY באמצעות  
הפעלת בלם החניה ולחיצה נוספת על מתג  
המנוע. אם ישנה תקלה במערכת, יש לבצע  
בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של  
Lexus.

### הודעה

#### כדי למנוע התרוקנות של המצבר

- אין להשאיר את מתג ההתנעה במצב  
ACCESSORY או במצב IGNITION  
ON למשך פרקי זמן ארוכים כשהמנוע  
אינו פועל.
- אם המילים ACCESSORY או  
IGNITION ON מוצגות במחווין, מתג  
המנוע אינו כבוי.  
צא מהרכב לאחר כיבוי מתג המנוע.

■ **הגנה על תיבת ההילוכים האוטומטית**  
 אם טמפרטורת נוזל התמסורת גבוהה, תוצג ההודעה 'Transmission Fluid Temp High See Owner's Manual' (טמפרטורת נוזל התמסורת גבוהה עיין במדריך המשתמש) בצג מידע רב-תפקודי והרכב יעבור באופן אוטומטי למצב הגנה על תיבת ההילוכים. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

■ **בעת שימוש בבקרת השיט או בבקרת השיט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא**

גם בעת ביצוע הפעולות הבאות על מנת לבצע בלימת מנוע, לא ניתן יהיה לבצע בלימה כזאת ללא נטרול של בקרת השיט או בקרת השיט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא.

● בעת נסיעה כשידית ההילוכים במצב D, בצע הורדת הילוכים למצבים 9, 8, 7, 6, 5 או 4.

● בעת העברת מצב הנהיגה לספורט כשידית ההילוכים במצב D (←עמ' 308)

■ **ריסון זינוק פתאומי (בקרת תחילת נהיגה)**  
 ←עמ' 180

■ **AI SHIFT (העברה חכמה)**

המצב AI SHIFT בוחר את ההילוך המתאים באופן אוטומטי, בהתאם לביצועי הנהיגה ולתנאי הנסיעה. המצב AI SHIFT פועל באופן אוטומטי כשידית ההילוכים במצב D. (העברת ידית ההילוכים למצב M מבטלת את הפונקציה)

■ **אם מוצגת הודעה לגבי תפעול ידית ההילוכים**

כדי למנוע הפעלה שגויה של ידית ההילוכים או כדי למנוע תזוזה לא רצויה של הרכב, ייתכן שידית ההילוכים תעבור למצב אחר באופן אוטומטי, או שיתבקש תפעול ידני של ידית ההילוכים. במקרה זה, שנה את מיקום ידית ההילוכים בהתאם להודעה המוצגת בצג המידע הרב-תפקודי.

■ **לאחר טעינה/חיבור מחדש של המצבר**  
 ←עמ' 395

● ניתן להעביר את ידית ההילוכים למצב M ממצב D בלבד.

בנוסף, אם מתבצע ניסיון לשנות את מיקום ידית ההילוכים או ללחוץ על המצב P באחד מהמצבים הבאים, יישמע זמזם ואפשרות העברת ההילוכים תנוטרל, או שמצב ידית ההילוכים ישונה באופן אוטומטי ל-N. במקרה זה, בחר במיקום ידית ההילוכים המבוקש.

● מצבים שבהם תנוטרל פעולת ידית ההילוכים:

• כשמבוצע ניסיון להעביר את ידית ההילוכים ממצב P למצב אחר מבלי ללחוץ על דוושת הבלמים.

• כשמבוצע ניסיון להעביר את ידית ההילוכים ממצב P או ממצב N למצב M. בעת לחיצה על המתג P כשהרכב בנסיעה.<sup>1\*</sup>

● מצבים שבהם תעבור ידית ההילוכים למצב N באופן אוטומטי:

• בעת ניסיון לבחור במצב R על ידי העברת ידית ההילוכים כשהרכב במצב נסיעה קדימה.<sup>2\*</sup>

• בעת ניסיון לבחור במצב D על ידי העברת ידית ההילוכים כשהרכב במצב נסיעה לאחור.<sup>3\*</sup>

• כשמיקום ידית ההילוכים משתנה ממצב R למצב M

● אם נבחר המצב N בעת נסיעה במהירות מסיימת, אפילו כשידית ההילוכים אינה במצב N, מיקומה של ידית ההילוכים משתנה למצב N. במקרה זה, נשמע זמזם ומוצגת הודעת אישור בצג המידע הרב תפקודי כדי להודיע לנהג שידיית ההילוכים הועברה למצב N.

<sup>1\*</sup> ניתן להעביר את מיקום ידית ההילוכים למצב P בעת נהיגה במהירות נמוכה במיוחד.

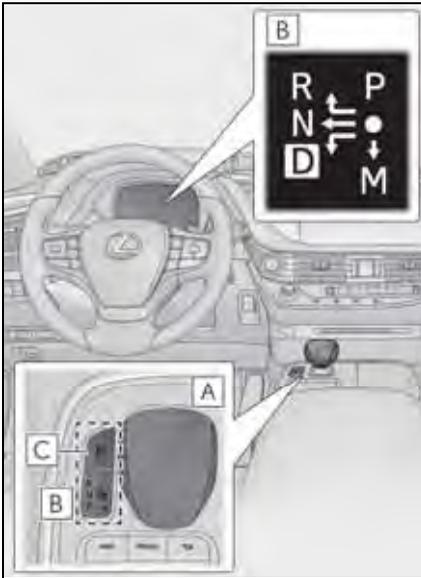
<sup>2\*</sup> ניתן להעביר את מיקום ידית ההילוכים למצב R בעת נהיגה במהירות נמוכה.

<sup>3\*</sup> ניתן להעביר את מיקום ידית ההילוכים למצב D בעת נהיגה במהירות נמוכה.

■ **זמזם אזהרה בעת נסיעה לאחור**

בעת העברת ידית ההילוכים למצב R, זמזם אזהרה יודיע לנהג שידיית ההילוכים במצב R.

## העברת הילוכים באמצעות ידית ההילוכים



### A ידית הילוכים

העבר את ידית ההילוכים בעדינות ובאופן בטוח למיקום המסומן באמצעות חיצים במחווני מיקום ידית ההילוכים. כדי להעביר את ידית ההילוכים למצב N, החלק אותה לכיוונו של החץ והחזק. שחרר את ידית ההילוכים לאחר כל העברת הילוך כדי לאפשר לה לחזור למיקומה

הרגיל (●).

העברת ידית ההילוכים למצב M אפשרית רק כשהיא במצב D.

בעת העברת ידית ההילוכים ממצב P למצב N, D או R, ממצב R למצב P, ממצב D למצב M או R או ממצב R למצב D, יש ללחוץ על דוושת הבלמים ולוודא שהרכב עומד.

### ■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (← עמ' 480)

### ⚠ אזהרה!

#### ■ בעת נהיגה על משטח כביש חלק

אל תאיץ ואל תבצע העברות הילוכים פתאומיות. בלימה פתאומית באמצעות המנוע עלולה לגרום להחלקתו של הרכב ולהוביל לתאונה.

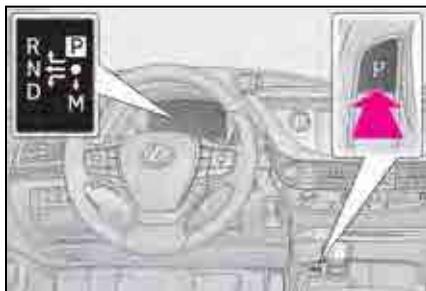
### ⚠ הודעה

#### ■ מצבים בהם ייתכן שיש תקלה במערכת בקרת העברת ההילוכים

אם מתרחש כל אחד מהמצבים הבאים, ייתכן שישנה תקלה במערכת בקרת העברת ההילוכים. יש לעצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח ועל קרקע ישרה, להפעיל את בלם החניה וליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

● כשמוצגת הודעת אזהרה לגבי מערכת בקרת העברת ההילוכים בצג המידע הרב-תפקודי.

● התצוגה מצביעה על כך שלא נבחר הילוך למשך פרק זמן העולה על מספר שניות.



### ■ העברת ידית ההילוכים ממצב P למצבים אחרים

- הפעל את ידית ההילוכים תוך לחיצה על דוושת הבלמים. אם מתבצעת הפעלה של ידית ההילוכים ללא לחיצה על דוושת הבלמים, יישמע זמזם ולא ניתן יהיה לבצע העברת הילוכים.
- בעת בחירת מיקום ידית ההילוכים, ודא שמיקום ידית ההילוכים שונה למיקום הנבחר באמצעות בדיקת מחוון מיקום ידית ההילוכים בלוח המכשירים.
- לא ניתן לבצע העברה ישירה של ידית ההילוכים ממצב P למצב M.

### ■ פונקציית הבחירה האוטומטית במיקום P.

במקרים הבאים, מיקום ידית ההילוכים משתנה באופן אוטומטי למצב P.

- בעת לחיצה על מתג ההתנעה, כשהרכב במצב עמידה, מתג ההתנעה במצב IGNITION ON וידית ההילוכים אינה במצב P (לאחר העברת ידית ההילוכים ממצב P, מתג ההתנעה יעבור למצב Off)\*
  - כשהרכב במצב עמידה, לאחר כיבוי חירום של המנוע במהלך נסיעה
  - בעת נפילת מתח של המצבר, כשידית ההילוכים אינה במצב P
- \* בעת לחיצה על מתג המנוע תוך נסיעה במהירות איטית במיוחד, כגון מיד לפני עצירת הרכב, ייתכן שמיקום ידית

### B מחוון מיקום ידית ההילוכים

מחוון תצוגה:

המיקום הנוכחי של ידית ההילוכים מואר. כשנבחרים מצבים שאינם D או M, החצים שמכוונים למצבים D ו-M מוצגים במחוון בגוון אפור.

תצוגת ידית ההילוכים:

המיקום הנוכחי של ידית ההילוכים מואר.

בעת בחירת מיקום ידית ההילוכים, ודא שמיקום ידית ההילוכים שונה למיקום הנבחר באמצעות בדיקת מחוון מיקום ידית ההילוכים בלוח המכשירים.

### C מתג מצב P

#### ▲ אזהרה!

#### ■ עבור ידית ההילוכים

- אין להסיר את ידית ההילוכים ולהחליפה בידיית הילוכים שאינה ידית הילוכים מקורית של Lexus. כמו כן, אין לתלות דבר על ידית ההילוכים. דבר זה עלול למנוע את חזרתה של ידית ההילוכים למצבה הרגיל ולגרום לתאונות בלתי צפויות כשהרכב בתנועה.
- על מנת למנוע שינוי מקרי במיקומה של ידית ההילוכים, אין לגעת בה ללא צורך.

### מתג מצב P

#### ■ בעת העברת ידית ההילוכים למצב P

עצור את הרכב והפעל את בלם החניה, ולאחר מכן לחץ על מתג המצב P.

כשמיקום ידית ההילוכים משתנה למצב P, מתג המצב מואר.

ודא שמחוון מיקום ידית ההילוכים מורה על המצב P.

## בחירת מצב נהיגה

### ■ מצב נהיגה

← עמ' 308

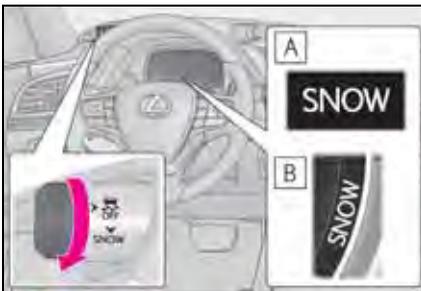
### ■ מצב שלג

ניתן לבחור במצב שלג על מנת להתאים את סגנון הנהיגה לתנאים הסביבתיים בעת נהיגה על כביש חלק, כגון בתנאי שלג.

הסט את מתג מצב השלג לאחור.

מחוון מצב השלג נדלק.

הסט שוב את מתג מצב השלג לאחור כדי לחזור למצב רגיל.



A למעט דגמי F SPORT

B דגמי F SPORT

### ■ כיבוי אוטומטי של מצב שלג

מצב שלג מכובה באופן אוטומטי אם מתג המנוע מכובה לאחר נסיעה במצב שלג.

ההילוכים ישתנה באופן אוטומטי למצב P. ודא עצירה מלאה של הרכב לפני לחיצה על מתג ההתנעה.

### ■ אם אין אפשרות להעביר את ידית ההילוכים ממצב P

ייתכן שהמצבר אינו טעון. במקרה זה, יש לבדוק את המצבר. (← עמ' 455)

### ▲ אזהרה!

#### ■ מתג מצב P

- אל תלחץ על מתג המצב P בעת שהרכב התנועה. אם מתבצעת לחיצה על המצב P בעת נסיעה במהירות נמוכה במיוחד (כגון לפני עצירת הרכב), הרכב עלול לעצור בפתאומיות בעת שידיית ההילוכים עוברת למצב P ולגרום לתאונה.

- על מנת למנוע שינוי מקרי במיקומה של ידית ההילוכים, אין לגעת במתג המצב P או להעביר את ידית ההילוכים ללא צורך.

### ▲ הודעה

#### ■ הערות לגבי הפעלת ידית ההילוכים ומתג המצב P

יש להימנע מפעולות עוקבות מהירות שחוזרות על עצמן של ידית ההילוכים ומתג המצב P. ייתכן שפונקציית מערכת ההגנה תופעל ולא ניתן יהיה לבצע באופן זמני העברת הילוכים, למעט מצב P. במקרה זה, יש להמתין מספר דקות לפני שתנסה שוב להעביר הילוכים.

| פונקציונליות  | תצוגת מחוון |
|---|-------------|
| הילוך בטווח שבין D1 וטווח ההילוכים הנבחר נבחר באופן אוטומטי, בהתאם למהירות הרכב ולתנאי הנסיעה | D2 - D10    |
| קביעת טווח ההילוכים על D1   | D1          |

טווח ההילוכים נמוך יותר מספק יכולת בלימת מנוע טובה יותר מאשר טווח ההילוכים גבוה.

### ■ נטרול אוטומטי של בחירת טווח ההילוכים במצב D

בחירת טווח ההילוכים במצב D תנוטרל במקרים הבאים:

- כשהרכב עומד
- אם מתבצעת לחיצה רצופה על דוושת ההאצה למשך פרק זמן מסוים
- כשידידת ההילוכים אינה במצב D.
- בעת לחיצה ממושכת על זרוע העברת ההילוכים '+'

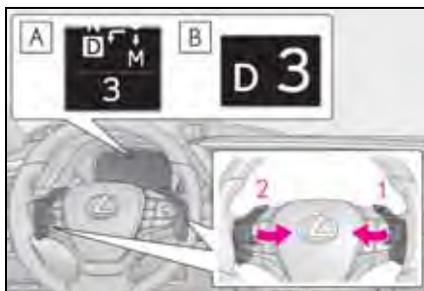
### ■ זמזם אזהרה - מגבלת הורדת ההילוכים

כדי להבטיח את הבטיחות ואת ביצועי נהיגה, הורדת ההילוכים עשויה להיות מוגבלת במצבים מסוימים. במקרים מסוימים, ייתכן שלא ניתן יהיה להוריד ההילוכים, גם אם מתבצעת הפעלה של זרועה העברת ההילוכים. (זמזם אזהרה יישמע פעמיים).

## בחירת טווח ההילוכים במצב D

כדי להשתמש בטווח בחירת ההילוכים באופן זמני, יש להשתמש בזרועות העברת ההילוכים '-' או '+'.  
בעת הפעלת זרוע העברת ההילוכים '-', מתבצעת הורדת ההילוכים כדי לאפשר בלימה באמצעות המנוע שמתאימה לתנאי הנהיגה. בעת הפעלת זרוע העברת ההילוכים '+', מתבצעת העלאת ההילוכים גבוהים יותר מאשר ההילוך הנוכחי.

שינוי טווח ההילוכים מאפשר להגביל את ההילוך הגבוה ביותר כדי למנוע העברת ההילוכים מיותרת ולאפשר לבחור את רמת בלימת המנוע הרצויה.



A למעט דגמי F SPORT

B דגמי F SPORT

1 העלאת ההילוכים

2 הורדת ההילוכים

בחירת טווח ההילוכים, בין D1 ל-D10, תוצג במחוון.

כדי לחזור למצב D רגיל, יש להחזיק בזרוע העברת ההילוכים '+' למשך פרק זמן.

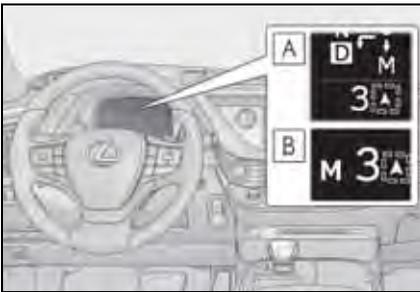
כמו כן, לא תתבצע העברת הילוכים כשמהירות הרכב נמוכה, אפילו אם התבצעה העלאת הילוך.

### ■ זמזם אזהרה - מגבלת הורדת הילוכים

כדי להבטיח את הבטיחות ואת ביצועי נהיגה, הורדת הילוכים עשויה להיות מוגבלת במצבים מסוימים. במקרים מסוימים, ייתכן שלא ניתן יהיה להוריד הילוכים, גם אם מתבצעת הפעלה של זרועה העברת הילוכים. (זמזם אזהרה יישמע פעמיים).

### מחווני העברת הילוכים (אם קיים/מותקן)

תצוגת מחווני העברת הילוכים מסייעת לנהג לשפר את צריכת הדלק ולהפחית את רמות הפליטה במגבלות ביצועי המנוע.



A מחווני העלאת הילוכים (למעט דגמי F SPORT)

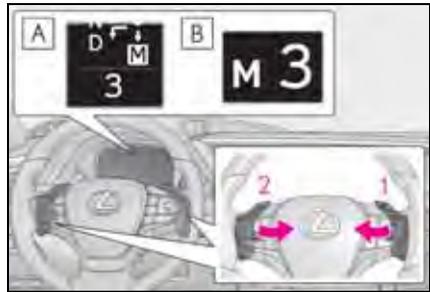
B תצוגת מד מהירות (דגמי F SPORT)

### ■ פונקציונליות מחווני העברת הילוכים

- פונקציונליות זו מופעלת באופן אוטומטי בעת השימוש במצב M.
- ביצוע העברת הילוכים על פי ההילוך המצוין במחווני העלאת הילוכים מאפשרת לשפר את צריכת הדלק ולהפחית את רמות הפליטה.

### בחירת הילוך במצב M

כדי להיכנס למצב M, העבר את ידית הילוכים למצב M. כעת ניתן לבחור הילוכים באמצעות זרועות העברת הילוכים כדי לנהוג בהילוך המועדף עליך.



A למעט דגמי F SPORT

B דגמי F SPORT

- 1 העלאת הילוכים
- 2 הורדת הילוכים

הילוך משתנה בכל פעם שמתבצעת הפעלה של זרועות העברת הילוכים. בחירת טווח הילוכים, בין M1 ל-M10, תהיה קבועה ותוצג במחווני.

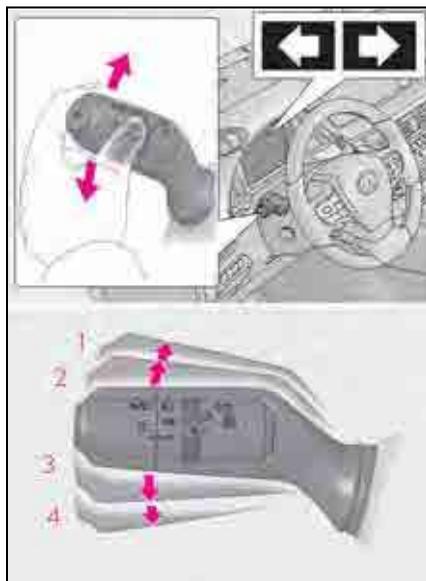
במצב M, לא תתבצע העברת הילוכים, אלא באמצעות הפעלה של זרועות העברת הילוכים.

עם זאת, גם במצב M, תתבצע העברת הילוכים אוטומטית במקרים הבאים:

- בעת האטה של הרכב (הורדת הילוכים בלבד).
- בעת שיש צורך להגן על המנוע או על תיבת הילוכים האוטומטית כשטמפרטורת נוזל קירור המנוע נמוכה, כשטמפרטורת נוזל התמסורת גבוהה או נמוכה, או מסיבות אחרות.

## ידית איתות

### הוראות הפעלה



1 פניה ימינה

2 החלפת נתיב לכיוון ימין (הזז את הידית ושחרר אותה)

פנסי האיתות הימניים יבהבו שלוש פעמים.

3 החלפת נתיב לכיוון שמאל (הזז את הידית ושחרר אותה)

פנסי האיתות השמאליים יבהבו שלוש פעמים.

4 פניה שמאלה

■ ניתן להפעיל את פנסי האיתות כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב IGNITION ON.

■ אם המחווון מהבהב במהירות גבוהה יותר מהרגיל

בדוק אם הנורות בפנסי האיתות הקדמיים או האחוריים נשרפו.

● מחווון העברת ההילוכים אינו כולל את אותה פונקציה עבור הורדת הילוכים.

● בהתאם לתנאי הנסיעה, ייתכן שמחווון העלאת ההילוכים לא יוצג במחווון העברת ההילוכים בעת נהיגה במצב M.

**אזהרה!**

### ■ תצוגת מחווון העברת ההילוכים

למען בטיחותו של הנהג, הוא איננו צריך להביט בתצוגה בכל עת. יש להציץ בתצוגה רק באופן בטוח, תוך התחשבות במצב התחבורה ובתנאי הכביש. אי ביצוע ההוראה זו עלול לגרום לתאונה.

## בלם חניה

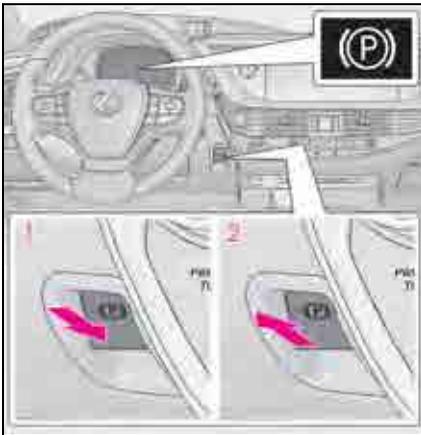
ניתן להפעיל את בלם החניה או לשחררו באופן אוטומטי או באופן ידני.

במצב אוטומטי, ניתן להפעיל את בלם החניה או לשחררו בהתאם למצב ידיית ההילוכים. כמו כן, גם במצב אוטומטי ניתן להפעיל את בלם החניה או לשחררו באופן ידני.

## הוראות הפעלה

### שימוש במצב ידני

ניתן להפעיל את בלם החניה או לשחררו באופן ידני.



**1** לחץ על המתג כדי להפעיל את בלם החניה

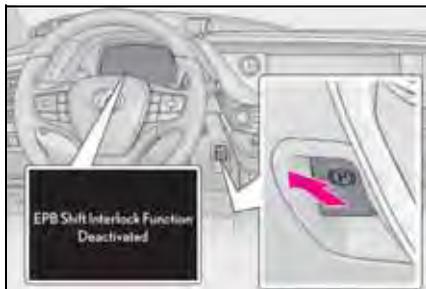
מחוון בלם החנייה יידלק.

במקרה חירום, או אם יש צורך להפעיל את בלם החניה תוך כדי נסיעה, לחץ על מתג בלם החנייה והחזק אותו לחוץ.

הפעל את ידית ההילוכים ואת מתג המצב P כשהרכב במצב עמידה ודוושת הבלמים לחוצה.

### ■ כיבוי המצב האוטומטי

כשהרכב במצב עמידה, לחץ על מתג בלם החניה והחזק אותו לחוץ עד שמוצגת הודעה בצג המידע הרב-תפקודי



### ■ הפעלת בלם החניה

● כשמתג ההתנעה במצב IGNITION ON, אין אפשרות לשחרר את בלם החניה באמצעות מתג בלם החניה.

● כשמתג ההתנעה במצב IGNITION ON, המצב האוטומטי (הפעלה ושחרור אוטומטיים) אינו ישים.

### ■ פונקציית השחרור האוטומטי של בלם החניה

● כשידית ההילוכים מוסטת ממצב P, בלם החניה ישוחרר במצב אוטומטי.

● כשכל התנאים הבאים מתמלאים במצב ידני, ניתן לשחרר את בלם החניה באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה.

- דלת הנהג נסגרת
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות
- ידית ההילוכים מוסטת למצב D, M או R

### ■ אם ההודעה 'EPB frequently'

**operated Wait a minute** ('בלם

החניה הופעל פעמים רבות, המתן

דקה') מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי

אם בלם החניה מופעל מספר רב של

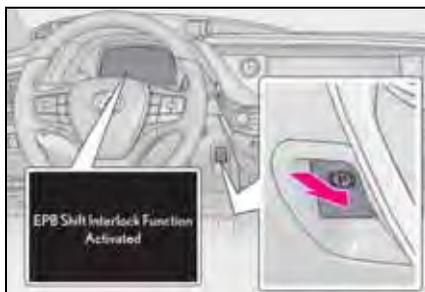
פעמים במשך פרק זמן קצר, ייתכן שהמערכת תגביל את הפעלתו כדי להימנע מהתחממות יתר. במקרה זה, יש להימנע

## 2 משוך את המתג כדי לשחרר את בלם החניה

- הפעל את מתג בלם החניה תוך לחיצה על דוושת הבלמים.
- בעת שימוש בפונקציית השחרור האוטומטי של בלם החניה, ניתן לשחרר את בלם החניה באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה. בעת שימוש בפונקציה זו, יש ללחוץ על דוושת ההאצה באיטיות. ודא שמחווון בלם החניה כבוי.

### ■ הפעלת המצב האוטומטי

כשהרכב במצב עמידה, לחץ על מתג בלם החניה והחזק אותו לחוץ עד שמוצגת הודעה בצג המידע הרב-תפקודי



כשפונקציית המצב האוטומטי מופעלת, יפעל בלם החניה באופן הבא.

- כשידית ההילוכים מוסטת ממצב P, בלם החניה ישוחרר ומחווון בלם החניה יכבה.
- כשידית ההילוכים מוסטת למצב P, בלם החניה יופעל ומחווון בלם החניה יידלק.

## ■ שימוש בעונת החורף

←עמ' 320

### ⚠ אזהרה!

#### ■ בעת חניית הרכב

אין להשאיר ילדים ברכב. בלם החניה עלול להשתחרר באופן בלתי מכוון וקיימת סכנה לתזוזה של הרכב ממקומו שעלולה לגרום לתאונה ולהסתיים בפגיעה חמורה או במוות.

### ⚠ הודעה

#### ■ בעת חניית הרכב

לפני היציאה מהרכב, העבר את ידית ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החניה וודא שהרכב אינו זז.

#### ■ כשיש תקלה במערכת

עצור את הרכב במקום בטוח ובדוק את הודעות האזהרה.

#### ■ כשאין אפשרות לשחרר את בלם החניה בגלל תקלה

נסיעה ברכב מבלי לשחרר את בלם החניה עלולה לגרום להתחממות יתר של רכיבי הבלמים שעשויה לפגוע ברמת ביצועי הבלימה ואף להאיץ את הבלאי של הבלמים.

יש לבצע בדיקת רכב באופן מיידי במוסך מורשה של Lexus.

הפעלת בלם החניה. בלם החניה ישוב לפעילות רגילה לאחר דקה.

### ■ אם ההודעה 'EPB Activation Stopped Incompletely' ('פעולת בלם החניה הופסקה לפני שהושלמה') או ההודעה 'EPB unavailable' ('בלם חניה אינו זמין') מוצגות בצג המידע הרב-תפקודי

הפעל את מתג בלם החניה. אם ההודעה אינה נעלמת לאחר הפעלת מתג בלם החניה מספר פעמים, ייתכן שיש תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

### ■ רעשי ההפעלה של בלם החניה

בעת הפעלת בלם החניה, ייתכן שישמע צליל מנוע (זמזום). צליל זה אינו מצביע על תקלה.

### ■ הפעלת בלם החניה

● בהתאם למצב מתג ההתנעה, נורת מחוון בלם החנייה תידלק, כמתואר להלן:

מצב IGNITION ON: נורת המחוון נדלקת עד לשחרורו של בלם החניה. לא במצב IGNITION ON: נורת המחוון תמשיך לדלוק למשך כ-15 שניות.

● כשמתג ההתנעה כבוי ובלם החניה מופעל, נורת המחוון תמשיך לדלוק למשך כ-15 שניות. צליל זה אינו מצביע על תקלה.

### ■ בעת תקלה במתג בלם החניה

המצב האוטומטי (הפעלה ושחרור בלם החניה) יופעל באופן אוטומטי.

### ■ חניית הרכב

←עמ' 179

### ■ זמזם אזהרה בעת הפעלת בלם החניה

אם מתבצעת נהיגה כשבלם החניה מופעל, יישמע זמזם. ההודעה EPB Applied ('בלם חניה הופעל') מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי. (כשהרכב מגיע למהירות של 5 קמ"ש)

### ■ אם נורת האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת.

←עמ' 436

מתגלה כשהמערכת לוחצת על דוושת הבלמים, יישמע זמזם והודעה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי. לאחר מכן יופעל בלם החניה באופן אוטומטי.

#### ■ פונקציית הפעלת הבלמים

● אם לא מתבצעת לחיצה על דוושת הבלמים למשך 3 דקות מרגע לחיצת המערכת על הדוושה, יופעל בלם החניה באופן אוטומטי. במקרה זה, נשמע זמזם אזהרה והודעה מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי.

● כדי לכבות את המערכת בעת שהיא לוחצת על דוושת הבלמים, לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים ולחץ שוב על הלחצן.

● ייתכן שפונקציית הפעלת הבלמים לא תוכל לבלום את הרכב במקומו כשהוא עומד במדרון תלול. במקרה זה, ייתכן שנהג יצטרך להפעיל את הבלמים. יישמע זמזם אזהרה והודעה תוצג בצג מידע רב-תפקודי כדי להודיע לנהג על המצב. אם מוצגת הודעת אזהרה על צג המידע הרב-תפקודי, יש לקרוא אותה ולפעול על פי ההוראות.

#### ■ כשבלם החניה מופעל באופן אוטומטי בעת שהמערכת לוחצת על דוושת הבלמים

בצע כל אחת מהפעולות הבאות כדי לשחרר את בלם החניה.

● לחץ על דוושת ההאצה. (בלם החניה לא ישתחרר באופן אוטומטי אם לא חגרת את חגורת הבטיחות)

● לחץ על מתג בלם החניה לאחר לחיצה על דוושת הבלמים.

ודא שמחוון בלם החנייה כבוי. (←עמ' 198)

#### ■ מתי יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus כדי לתאם בדיקה.

כשמחוון 'הפעלת בלמים בהמתנה' (ירוק) אינו נדלק, גם כשמבצעת לחיצה על מתג בלם החניה ומתקיימים כל התנאים המאפשרים את תפעול מערכת הפעלת הבלמים, ייתכן שיש תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

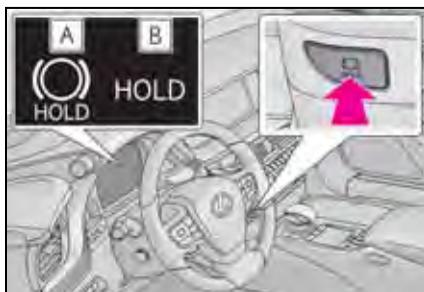
## הפעלת בלמים

מערכת הבלמים מבצעת בלימה כשידית ההילוכים במצב M, D או N, כשהיא מופעלת ולאחר שבוצעה לחיצה (אנושית) על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב. המערכת משחררת את דוושת הבלמים בעת שמתבצעת לחיצה על דוושת ההאצה, כשידית ההילוכים במצב D או M כדי לאפשר זינוק חלק.

## הפעלת המערכת

לחץ על מתג הפעלת הבלמים כדי להפעיל את המערכת

המחוון 'הפעלת בלמים בהמתנה' (ירוק) **A** נדלק. בעת שהמערכת לוחצת על דוושת הבלמים, נדלק מחוון הפעלת הבלמים (צהוב) **B**.



#### ■ תנאי ההפעלה של מערכת הפעלת הבלמים

אין אפשרות להפעיל את מערכת הפעלת הבלמים במקרים הבאים:

- כשדלת הנהג אינה סגורה.
  - כשהנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.
- אם אחד מתנאים הללו מתגלה כשמערכת הפעלת הבלמים מופעלת, היא תכבה ונורת המחוון 'הפעלת בלמים בהמתנה' תכבה. בנוסף, אם אחד מהתנאים הללו

**הודעה** **■ בעת חניית הרכב**

מערכת הפעלת הבלמים לא תוכננה לשימוש בעת חניית הרכב למשך פרקי זמן ארוכים. הפעלת מתג ההתנעה כשהמערכת לוחצת על דוושת הבלמים עשויה לשחרר את הבלמים ולגרום לתזוזת הרכב. בעת הפעלת מתג ההתנעה, לחץ על דוושת הבלמים, העבר את ידית ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה.

**■ אם הודעה Brake Hold Fault Depress Brake to Deactivate Visit Your Dealer (תקלה במערכת הבלמים כדי לשחרר – בקר במוסך) או Brake Hold Malfunction Visit Your Dealer (תקלה במערכת הפעלת הבלמים – בקר במוסך) מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי** ייתכן שיש תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

**■ הודעות אזהרה וזמזמים**

הודעות אזהרה וזמזמים משמשים כדי להצביע על תקלות מערכת או כדי להודיע לנהג שעליו לנהוג במשנה זהירות. אם מוצגת הודעת אזהרה על צג המידע הרב-תפקודי, יש לקרוא אותה ולפעול על פי ההוראות.

**■ אם מחוון הפעלת מערכת הבלמים מהבהב**

←עמ' 443

**אזהרה!** **■ כשהרכב עומד במדרון תלול**

יש לנהוג בזהירות בעת שימוש במערכת הפעלת הבלמים כשהרכב עומד במדרון תלול. ייתכן שבמקרה זה פונקציית הפעלת הבלמים לא תוכל לבלום את הרכב במקומו.

**■ בעת שהרכב עומד על כביש חלק**

המערכת אינה יכולה לעצור את הרכב כשיכולת אחיזת הכביש של הצמיגים לקויה. אין להשתמש במערכת כשהרכב עומד על כביש חלק.

### ■ ניתן להשתמש במצב AUTO כאשר

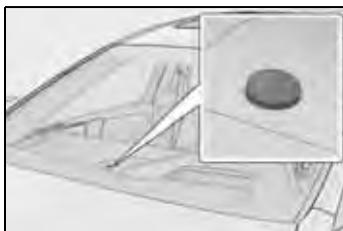
מתג ההתנעה נמצא במצב IGNITION ON.

### ■ מערכת תאורת יום

כדי שנהגים אחרים יבחינו טוב יותר ברכבך במהלך שעות היום, נדלקת מערכת תאורת היום באופן אוטומטי בעת התנעת המנוע ושחרור בלם החניה, כשמתג התאורה

במצב AUTO. (דולקת באור בהיר יותר מאשר פנסי החניה הקדמיים). מערכת תאורת היום אינה מיועדת לפעול בשעות החשיכה.

### ■ חיישן בקרת הפנסים הקדמיים



ייתכן שהחיישן לא יפעל באופן תקין אם הונח עליו חפץ כלשהו או אם משהו שמוצמד לשמשה הקדמית מסתיר את שדה הראיה של החיישן. מכשולים אלה עלולים לפגוע ביכולת זיהוי התאורה הסביבתית של החיישן ולגרום לתקלה במערכת ההדלקה האוטומטית של הפנסים הקדמיים.

### ■ כיבוי מערכת ההדלקה האוטומטית של הפנסים הקדמיים

● כשמתג התאורה במצב **☀** או במצב

**☾**: הפנסים הקדמיים נכבים באופן אוטומטי בעת העברת מתג ההתנעה למצב ACCESSORY או למצב Off ופתיחת דלת הנהג.

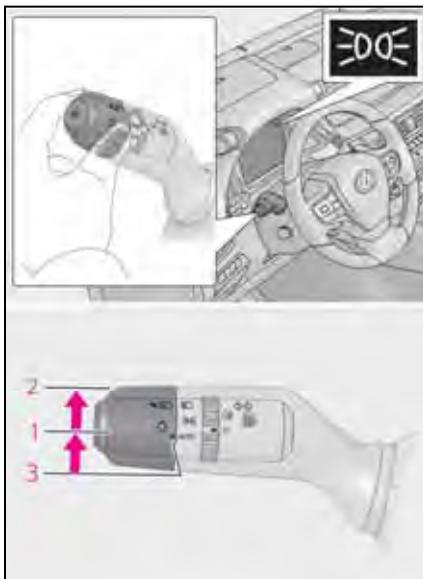
● כשמתג התאורה במצב AUTO: הפנסים הקדמיים וכל שאר פנסי הרכב נכבים באופן אוטומטי בעת העברת מתג ההתנעה למצב ACCESSORY או למצב Off ופתיחת דלת הנהג.

## מתג פנסים קדמיים

ניתן להפעיל את הפנסים הקדמיים באופן ידני או אוטומטי.

## הוראות הפעלה

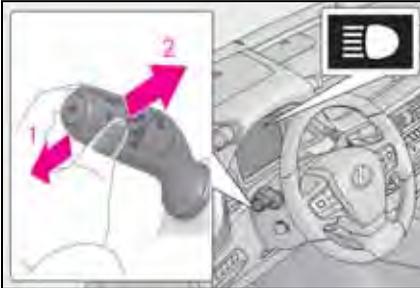
סיבוב קצה ידית האיתות מפעילה את התאורה באופן הבא:



- 1 ☀ פנסי החניה, הפנסים האחוריים, פנסי לוחית הרישוי ותאורת לוח המכשירים נדלקים.
- 2 ☾ הפנסים הקדמיים וכל הפנסים שהוזכרו בסעיף 1 נדלקים.
- 3 AUTO הפנסים הקדמיים, מערכת תאורת היום (←עמ' 203) וכל הפנסים שהוזכרו בסעיף 1 נדלקים או נכבים באופן אוטומטי.

**הודעה** **■ כדי למנוע התרוקנות של המצבר**

אין להשאיר את התאורה דולקת למשך פרק זמן ארוך מהנדרש כשמנוע הרכב כבוי.

**הפעלת האורות הגבוהים****1** כשהפנסים הקדמיים פועלים, דחף

את ידית האיתות קדימה כדי להפעיל את האורות הגבוהים.

משוך את ידית האיתות למיקומה המרכזי כדי לכבות את האורות הגבוהים.

**2** משוך את ידית האיתות לכיווןך

ושחררה כדי להבהב פעם אחת באמצעות האורות הגבוהים.

ניתן להבהב באמצעות האורות הגבוהים גם כשהפנסים הקדמיים כבויים.

כדי להפעיל את הפנסים שוב, העבר את מתג ההתנעה למצב IGNITION ON או העבר את מתג התאורה למצב Off פעם

אחת והחזר אותו למצב  או למצב .

**■ זמזם תזכורת תאורה**

נשמע זמזמם כשמתבצעת העברה של מתג ההתנעה למצב ACCESSORY ודלת הנהג פתוחה כשהפנסים דולקים.

**■ מערכת איזון הפנסים הקדמיים**

מערכת איזון הפנסים הקדמיים מכווננת באופן אוטומטי את גובה העלומה של הפנסים הקדמיים בהתאם למספר הנוסעים ועל פי תנאי העומס של הרכב כדי להבטיח את כך שהפנסים אינם מסנוורים רכבים שמגיעים ממול.

**■ פונקציית חיסכון סוללה**

על מנת למנוע את התרוקנות המצבר, אם

מתג התאורה במצב  או במצב AUTO

כשמתג ההתנעה במצב Off, תופעל פונקציית החיסכון של המצבר ותגרום לכיבוי אוטומטי של כל תאורת הרכב לאחר כ-20 דקות. כאשר מתג ההתנעה במצב IGNITION ON, פונקציית חיסכון המצבר מנוטרלת.

כשכל אחת מהפעולות הבאות מבוצעת, פונקציית החיסכון של המצבר מנוטרלת פעם אחת ומופעלת שוב לאחר מכן. כל תאורת הרכב נכבית לאחר כ-20 דקות מהרגע שבו הופעלה שוב פונקציית החיסכון של המצבר:

- בעת הפעלת מתג הפנסים הקדמיים
- בעת סגירה או פתיחה של הדלת

**■ בקרת מערכת תאורה בעת הכניסה לרכב**

אורות החניה מלפנים נדלקים בשעות החשיכה באופן אוטומטי בעת שחרור נעילת הדלתות באמצעות שימוש בפונקציית הכניסה או בשלט רחוק

האלחוטי, אם מתג התאורה במצב AUTO.

**■ התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (← עמ' 480)

- בעת העברת ידית ההילוכים למצב R, כשהפנסים הקדמיים דולקים (אורות נמוכים), אורות הפניה בשני צדי הרכב יידלקו. פונקציה זו מאפשרת ראות משופרת בעת ביצוע חניה.

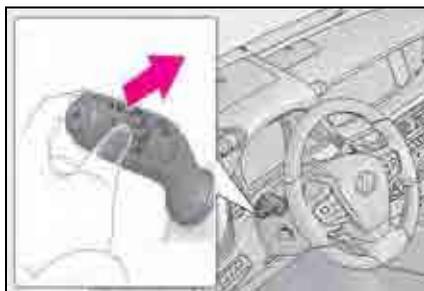
#### ■ אורות פניה

כשאורות הפניה דולקים למשך פרק זמן העולה על 30 דקות, הם יכבו באופן אוטומטי.

#### מערכת 'עקוב אחרי הביתה'

המערכת מאפשרת את המשך פעולתם של הפנסים קדמיים למשך 30 שניות נוספות לאחר כיבוי מתג ההתנעה. משוך את ידית האיתות לכיווןך ושחרר

אותה כשמתג התאורה במצב **AUTO** ולאחר שמתג ההתנעה כבוי.



הפנסים נכבים במקרים הבאים.

- מתג ההתנעה הועבר למצב **IGNITION ON**.
- מתג התאורה מופעל.
- מתבצעת משיכה ושחרור של מתג התאורה.

#### אורות פניה

- בעת סיבוב גלגל ההגה או הפעלת ידית האיתות כשהפנסים הקדמיים דולקים (אורות נמוכים), יידלקו אורות פניה ויאירו את כיוון התנועה של הרכב. אורות הפניה מבטיחים ראות מעולה בעת ביצוע פניות בצומת.

עם זאת, כשמירות הרכב עולה על 35 קמ"ש, אורות הפניה לא יידלקו.

בעוד אזורים אחרים ימשיכו להיות מאורים על ידי אלומות האור הגבוה.

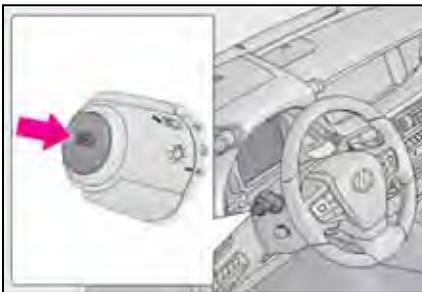
הצללת אלומות האור הגבוה משפרת את רמת הראות לפניכם תוך הפחתת תופעת הסנוור של נהגים ברכבים מלפנים.



- מכווננת את מרחק ההארה של האורות הנמוכים, בהתאם למרחק מהרכב מלפנים.

## הפעלת מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים

- 1 לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.



- 2 דחוף את ידית האיתות כשמתג הפנסים הקדמיים במצב  או  במצב AUTO.

## AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)\*

\* אם קיים/מותקן

מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים מנצלת את חיישן המצלמה הממוקם מאחורי חלקה העליון של השמשה הקדמית כדי לבצע הערכה של עוצמת אלומת האור של רכבים מלפנים, פנסי רחוב וכו' ומתאימה את רמת פיזור האור של הפנסים הקדמיים, בהתאם לצורך.

### ⚠ אזהרה!

#### ■ מגבלות מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים

אין להסתמך על מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים. יש לנהוג תמיד באופן בטוח, לבדוק את סביבת הרכב והפעיל את האורות הגבוהים או לכבות אותם, בהתאם לצורך.

#### ■ כדי למנוע הפעלה שגויה של מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים

אין להעמיס את הרכב יתר על המידה.

### פונקציות המערכת

- מכווננת את הבהירות ואת אזור ההארה של אלומות האור הגבוה בהתאם למהירות הרכב.
- מכווננת את עוצמת אלומות האור הגבוה בעת נסיעה בעיקול כדי להבטיח שאזור כיוון הנסיעה שאליה פונה הרכב יואר באור בהיר יותר, בהשוואה לאזורים אחרים.
- מפעילה את ההצללה של אלומות האור הגבוה כדי לגרום להצללה של חלק מהשטח סביב הרכבים מלפנים

- כשרכבים מלפנים נסתרים מקו הראיה עקב עקומות, איי תנועה או עצים לצד הכביש
- כשמזוהם רכבים מלפנים שנוסעים בנתיב מרוחק בכביש רחב
- כשרכבים מלפנים נוסעים עם תאורת כבוייה
- ניתן להעביר את האורות הגבוהים למצב של הצללת אלומות האור הגבוה אם מתגלה מלפנים רכב שעושה שימוש בפנסי ערפל מבלי להדליק את הפנסים הקדמיים.
- אורות בתיים, פנסי רחוב, רמזורים, תמרורים מוארים, שלטי פרסום מוארים ואובייקטים אחרים המחזירים אור עלולים לגרום למעבר של האורות הגבוהים למצב הצללת אלומות האור הגבוה, למנוע את המעבר של האורות הגבוהים למצב הצללת אלומות האור הגבוה או לשנות את האזור שאינו מואר.
- הגורמים הבאים עלולים להשפיע על משך הזמן הנדרש כדי להדליק ולכבות את האורות הגבוהים או מהירות שינוי האזורים שאינם מוארים:
- רמת הבהירות של הפנסים הקדמיים, פנסי הערפל והפנסים האחוריים של רכבים מלפנים
- התנועה והכיוון של רכבים מלפנים
- כשברכב מלפנים פועלים פנסים בצדו האחד בלבד
- כשהרכב מלפנים הוא דו גלגלי
- תנאי הכביש (מדרון, עקומה, תנאי פני הכביש וכו')
- מספר הנוסעים וכמות המטען
- בקרת חלוקת האור הבוקע מהפנסים הקדמיים עשויה להשתנות באופן בלתי צפוי.
- ייתכן שהמערכת לא תזהה אופניים או אובייקטים דומים.
- במקרים הבאים, ייתכן שהמערכת לא תוכל לזהות במדויק את רמת הבהירות הסביבתית. דבר זה עשוי לגרום להמשך הפעלתם של האורות הנמוכים או להפעלתם של האורות הגבוהים או הבהוב של האורות הגבוהים ולסנוור של הולכי רגל או רכבים מלפנים. במקרה זה, יש להחליף את סוג התאורה באופן ידני.
- בעת נסיעה במזג אוויר סוער (גשם כבד, שלג, ערפל, סופות חול וכו')

מחונן מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים (AHS) יידלק כשהמערכת מופעלת.



### ■ תנאים תפעוליים של מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים

- כשכל התנאים הבאים מתקיימים, האורות הגבוהים יידלקו באופן אוטומטי והמערכת תפעל:
- מהירות הרכב היא כ-60 קמ"ש או גבוהה יותר.
- הסביבה לפני הרכב חשוכה.
- כשכל התנאים הבאים מתקיימים, הצללת אלומות האור הגבוה תופעל ומרחק ההארה של האורות הנמוכים יותאם באופן אוטומטי, בהתאם למרחק מהרכבים מלפנים:
- מהירות הרכב היא כ-60 קמ"ש או גבוהה יותר.
- הסביבה לפני הרכב חשוכה.
- ישנם כלי רכב מלפנים שפנסיהם האחוריים או פנסיהם הקדמיים (ברכבים שמגיעים ממזל) דולקים.
- אם אחד מהתנאים הבאים מתקיים, האור הגבוה או הצללת אלומות האור הגבוה יתחלפו באופן אוטומטי לאורות נמוכים:
- מהירות הרכב נמוכה מכ-60 קמ"ש.
- הסביבה לפני הרכב אינה חשוכה.
- כאשר יש כלי רכב רבים מלפנים.
- כאשר רכבים מלפנים נוסעים במהירות ואלומות האורות הגבוהים עלולות לסנוור את הנהגים של רכבים אלה.
- **מידע זיהוי של חיישן הצילום**
- ייתכן שהמעבר האוטומטי של האורות הגבוהים למצב של הצללת אלומות האור הגבוה לא יהיה אפשרי במקרים הבאים:
- כשרכבים שמגיעים ממזל מופיעים לפתע מתוך עקומה
- בעת שרכב 'חותך' אותך ומתמקם על הנתיב מלפניך

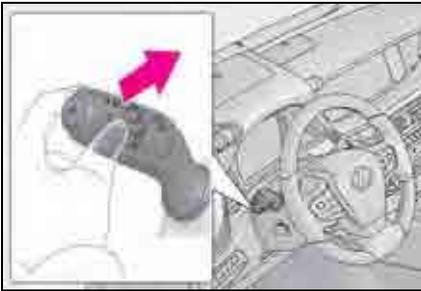
## הפעלת/כיבוי ידני של האורות הגבוהים

### ■ מעבר לאורות הנמוכים

משוך את הידית חזרה למיקומה הרגיל.

מחווני ההפעלה האוטומטית של מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.

דחוף את הידית כדי להפעיל שוב את מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.

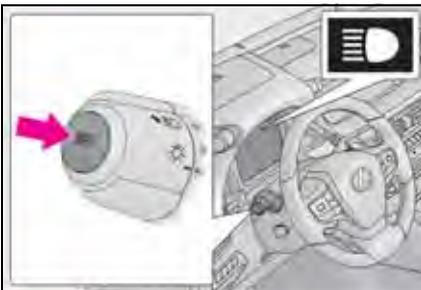


### ■ מעבר לאורות הגבוהים

לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.

מחווני מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים ייכבה ומחווני האורות הגבוהים יידלק.

לחץ על המתג כדי להפעיל שוב את מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.



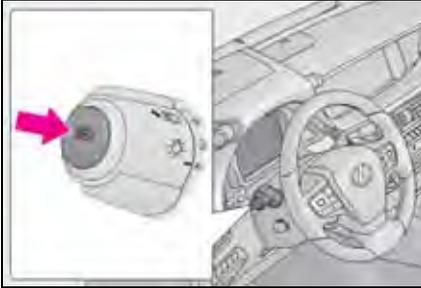
- כשהשמש הקדמית מופרעת על ידי ערפל, קרח, לכלוך וכו'
- כשהשמש הקדמית סדוקה או פגומה.
- כשחיישן הצילום מעוות או מלוכלך
- כשהטמפרטורה של חיישן המצלמה גבוהה במיוחד
- כשרמות הבהירות הסביבתיות שוות לרמת הבהירות של הפנסים הקדמיים, הפנסים האחוריים או פנסי הערפל
- כשהפנסים הקדמיים או הפנסים האחוריים של הרכבים מלפנים כבויים, מלוכלכים, משנים את צבעם או בלתי מכוונים
- כשהרכב נחשף לרסס של מים, שלג, אבק וכו' מהרכב שמלפנים
- בעת נסיעה באזור בו האור הנפלט משנה את רמת בהירותו
- בעת נסיעה תכופה בכבישים תלולים, כבישים עם משטחים מחוספסים, גבשושיים או בלתי אחידים (כגון כבישי גישה מרוצפים באבנים, שבילי חצץ וכו')
- בעת נסיעה תכופה בעקומות או על כבישים מפותלים
- כשאובייקט מחזיר אור, כגון תמרור או מראה, נמצא לפני הרכב
- כשחלקו האחורי של רכב חולף מחזיר אור, כגון מכולה הנגררת על ידי משאית
- כשהפנסים הקדמיים של הרכב פגומים או מלוכלכים, או כאשר הם אינם מכוונים
- כשגובה פני הרכב אינם אחידים, כתוצאה מתקרר, גרירת גרור וכו'
- כשמתבצעת החלפה תכופה וחריגה בין אורות גבוהים לאורות נמוכים
- כשהנהג מאמין שהאורות הגבוהים עלולים לסנוור הולכי רגל או נהגים אחרים
- כשהרכב נוסע באזור בו נוסעים רכבים בצדו המנוגד של הכביש, בהשוואה למדינה בה נרשם הרכב, כגון שימוש ברכב עם הגה שמאלי בתנועה של רכבים עם הגה ימני (למשל בבריטניה, ביפן וכו')

### ■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (← עמ' 480)

## הפעלת מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים

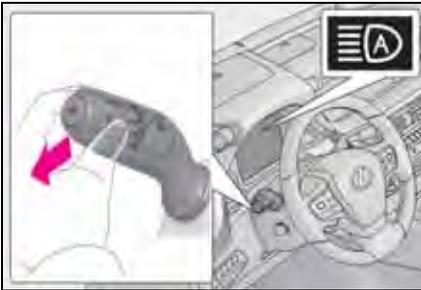
1 לחץ על מתג מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים.



2 דחוף את ידיך האיתות כשמתג הפנסים הקדמיים במצב  או

במצב AUTO.

מחוון מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים (AHS) יידלק כשהמערכת מופעלת.



## ■ תנאים להפעלה/כיבוי אוטומטי של מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים

- כשכל התנאים הבאים מתקיימים, האורות הגבוהים יידלקו באופן אוטומטי (לאחר כשנייה אחת):
- מהירות הרכב היא כ-40 קמ"ש או גבוהה יותר.
- הסביבה לפני הרכב חשוכה.

## AHB (הפעלת אוטומטית של אורות גבוהים)\*

\* אם קיים/מותקן

מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים מנצלת את חיישן המצלמה הממוקם מאחורי חלקה העליון של השמשה הקדמית כדי לבצע הערכה של עוצמת אלומת האור של רכבים מלפנים, פנסי רחוב וכו' ומתאימה באופן אוטומטי את רמת פיזור האור של הפנסים הקדמיים, בהתאם לצורך.

### ⚠ אזהרה!

#### ■ מגבלות ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים

אין להסתמך על מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים. יש לנהוג תמיד באופן בטוח, לבדוק את סביבת הרכב והפעיל את האורות הגבוהים או לכבות אותם, בהתאם לצורך.

#### ■ כדי למנוע הפעלה שגויה של מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים

אין להעמיס את הרכב יתר על המידה.

- ייתכן שהאורות הגבוהים יידלקו או ייכבו באופן בלתי צפוי.
- ייתכן שהמערכת לא תזהה אופניים או אובייקטים דומים.
- במקרים הבאים, ייתכן שהמערכת לא תוכל לזהות במדויק את רמת הבהירות הסביבתית. דבר זה עשוי לגרום להמשך הפעלתם של האורות הנמוכים או להפעלתם של האורות הגבוהים או הבהוב של האורות הגבוהים ולסנוור של הולכי רגל או רכבים מלפנים. במקרה זה, יש להחליף את סוג התאורה באופן ידני.
- בעת נסיעה במזג אוויר סוער (גשם כבד, שלג, ערפל, סופות חול וכו')
- כשהשמש הקדמית מופרעת על ידי ערפל, קרח, לכלוך וכו'
- כשהשמש הקדמית סדוקה או פגומה.
- כשחיישן הצילום מעוות או מלוכלך
- כשהטמפרטורה של חיישן המצלמה גבוה במיוחד
- כשרמות הבהירות הסביבתיות שוות לרמת הבהירות של הפנסים הקדמיים, הפנסים האחוריים או פנסי הערפל
- כשהפנסים הקדמיים או הפנסים האחוריים של הרכבים מלפנים כבויים, מלוכלכים, משנים את צבעם או בלתי מכוונים
- כשהרכב נחשף לרסס של מים, שלג, אבק וכו' מהרכב שמלפנים
- בעת נסיעה באזור בו האור הנפלט משנה את רמת בהירותו
- בעת נסיעה תכופה בכבישים תלולים, כבישים עם משטחים מחוספסים, גבשושיים או בלתי אחידים (כגון כבישי גישה מרוצפים באבנים, שבילי חצץ וכו')
- בעת נסיעה תכופה בעקומות או על כבישים מפותלים
- כשאובייקט מחזיר אור, כגון תמרור או מראה, נמצא לפני הרכב
- כשחלקי האחורי של רכב חולף מחזיר אור, כגון מכולה הנגררת על ידי משאית
- כשהפנסים הקדמיים של הרכב פגומים או מלוכלכים, או כאשר הם אינם מכוונים
- כשגובה פני הרכב אינם אחידים, כתוצאה מתקר, גרירת גרור וכו'
- כשמתבצעת החלפה תכופה וחריגה בין אורות גבוהים לאורות נמוכים
- כשהנהג מאמין שהאורות הגבוהים עלולים לסנוור הולכי רגל או נהגים אחרים

- אין כל כלי רכב לפנים שפנסיהם האחוריים או פנסיהם הקדמיים (ברכבים שמגיעים ממול) דולקים.
- מספר פנסי תאורת רחוב דולקים בהמשך הכביש.
- אם אחד מהתנאים הבאים מתקיים, האורות הגבוהים ייכבו באופן אוטומטי:
  - מהירות הרכב נמוכה מכ-30 קמ"ש.
  - הסביבה לפני הרכב אינה חשוכה.
  - פנסיהם האחוריים או פנסיהם הקדמיים (ברכבים שמגיעים ממול) של הרכבים מלפנים דולקים.
  - מספר רב של פנסי תאורת רחוב דולקים בהמשך הכביש.

#### ■ מידע זיהוי של חיישן הצילום

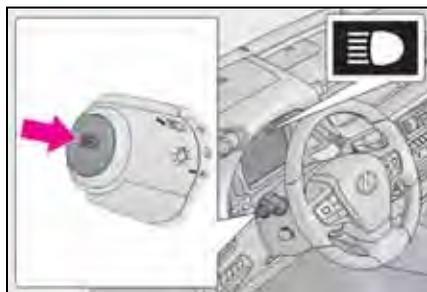
- במקרים הבאים, ייתכן שהאורות הגבוהים לא ייכבו באופן אוטומטי:
  - כשרכבים שמגיעים ממול מופיעים לפתע מתוך עקומה
  - בעת שרכב 'חותך' אותך ומתמקם על התיב מלפניך
  - כשרכבים מלפנים נסתרים מקו הראיה עקב עקומות, איי תנועה או עצים לצד הכביש
  - כשמזוהים רכבים מלפנים הנוסעים בנתיב מרוחק בכביש רחב
  - כשהפנסים של רכבים מלפנים כבויים
- ניתן לכבות את האורות הגבוהים, אם מתגלה מלפנים רכב שעושה שימוש בפנסי ערפל מבלי להדליק את הפנסים הקדמיים.
- אורות בתים, פנסי רחוב, רמזורים, תמרורים מוארים, שלטי פרסום מוארים ואובייקטים אחרים המחזירים אור עלולים לגרום למעבר של האורות הגבוהים לאורות נמוכים או להמשך ההארה של האורות הנמוכים.
- הגורמים הבאים עשויים להשפיע על משך הזמן שנדרש כדי להדליק או לכבות את האורות הגבוהים.
- רמת הבהירות של הפנסים הקדמיים, פנסי הערפל והפנסים האחוריים של רכבים מלפנים
- התנועה והכיוון של רכבים מלפנים
- כשברכב מלפנים פועלים פנסים בצדו האחד בלבד
- כשהרכב מלפנים הוא דו גלגלי
- תנאי הכביש (מדרון, עקומה, תנאי פני הכביש וכו')
- מספר הנוסעים וכמות המטען ברכב

### ■ מעבר לאורות הגבוהים

לחץ על מתג מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים.

מחוון מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים (AHS) ייכבה ומחוון האורות הגבוהים יידלק.

לחץ על המתג כדי להפעיל שוב את מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים.



- כשהרכב נוסע באזור בו נוסעים רכבים בצדו המנוגד של הכביש, בהשוואה למדינה בה נרשם הרכב, כגון שימוש ברכב עם הגה שמאלי בתנועה של רכבים עם הגה ימני (למשל בבריטניה, ביפן וכו')

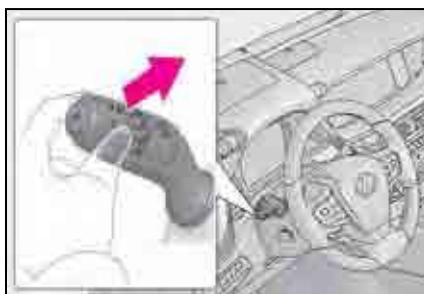
### הפעלת/כיבוי ידני של האורות הגבוהים

#### ■ מעבר לאורות הנמוכים

משוך את הידית חזרה למיקומה הרגיל.

מחוון ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים ייכבה.

דחוף את הידית כדי להפעיל שוב את מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים.



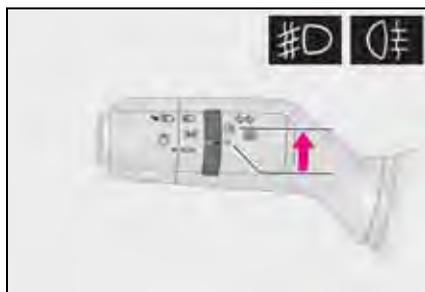
## פנסים לכל מזג אוויר/מתג פנסי ערפל

פנסי הערפל והתאורה לכל מזג אוויר מבטיחים ראות מעולה בתנאי נסיעה קשים, כגון במהלך גשם או ערפל.

### הוראות הפעלה

מפעיל/מנטרל את התאורה לכל מזג אוויר ואת פנסי הערפל

- בעת שחרור המתג, הוא חוזר למצב



### ■ תנאי תפעול

- פנסי ערפל אחוריים
- פנסי הערפל האחוריים יידלקו כשהם מופעלים והפנסים האחוריים דולקים.
- תאורה בכל מזג אוויר
- אורות הפניה יידלקו כשהתאורה לכל מזג אוויר מופעלת ושני התנאים הבאים מתקיימים:
  - הפנסים הקדמיים דולקים
  - מהירות הרכב נמוכה מכ-45 קמ"ש.
- כשמהירות הרכב עולה לכ-45 קמ"ש ומעלה, הפנסים ייכבו באופן זמני. הפנסים יודלקו שוב כשמהירות הרכב תהיה כ-35 קמ"ש או נמוכה יותר.

### ■ פנסי ערפל אחוריים

● כשפנסי הערפל האחוריים דולקים, מחוון פנסי הערפל האחוריים דולק בגוון ענבר.

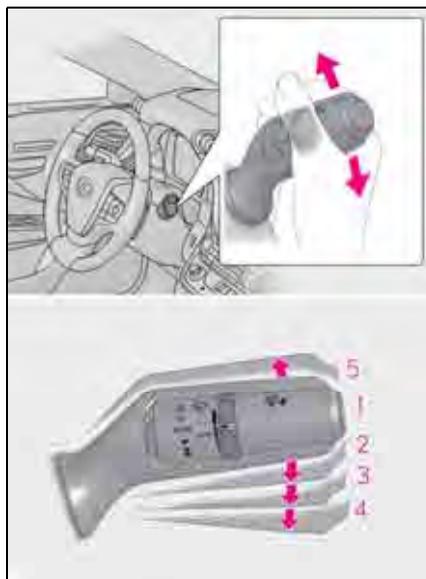
● יש להדליק את פנסי הערפל האחוריים בתנאי נהיגה שבהם הראות גרועה, כגון בגשם או בערפל, כדי לעזור לרכבים מאחור להבחין ברכב שלך. אם מדליקים את פנסי הערפל האחוריים בתנאי נהיגה שאינם גרועים, הם עלולים לפגום בראות של נהגים מאחור. מומלץ להשתמש בפנסי הערפל האחוריים רק בעת הצורך.

### ■ תאורה בכל מזג אוויר

כשפנסי התאורה לכל מזג אוויר דולקת, מחוון התאורה לכל מזג אוויר דולק בגוון ירוק.

### ■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 480)



1 Off (כבוי) ○

2 AUTO הפעלה על ידי חיישן גשם

המגבים יחלו לפעול באופן אוטומטי כשהחיישן מזהה גשם. המערכת מבצעת התאמה אוטומטית של מהירות המגבים ושל תזמון הפעלתם, בהתאם לכמות הגשם ולמהירות הרכב.

3 הפעלה איטית ▼

4 הפעלה מהירה ▼▼

5 הפעלה זמנית ▲

בעת בחירה במצב AUTO, ניתן לכוונן את רגישות החיישן באמצעות סיבוב המתג הסיבובי.

## מגבים ומתזים בשמשה הקדמית

הפעלת הידית מאפשרת מעבר בין הפעלה אוטומטית והפעלה ידנית, או כדי להפעיל את המתזים.

הודעה ⚠

### ■ כשהשמשה הקדמית יבשה

אין להשתמש במגבים, מכיוון שהם עלולים לגרום נזק לשמשה.

## הפעלת ידית הפעלת המגבים

הפעל את הידית ואת מתג ההפעלה כמוסבר בהמשך, כדי להפעיל את המגבים. בעת בחירה במצב AUTO, המגבים יחלו לפעול באופן אוטומטי כשהחיישן מזהה גשם. המערכת מבצעת התאמה אוטומטית של מהירות המגבים ושל תזמון הפעלתם, בהתאם לכמות הגשם ולמהירות הרכב.

### ■ השפעת מהירות הרכב על פעולת המגבים

גם כשהמגבים אינם במצב AUTO, מהירות הרכב משפיעה על משך הזמן שחולף על שמתבצע ניגוב של טיפות גשם משמשה הקדמית על ידי המגבים.

בעת בחירה במהירות מחזור איטית, פעולת המגבים תשתנה מחזור ניגוב איטי רציף למחזור ניגוב לסירוגין כשהרכב עומד. (עם זאת, בעת כוונון רגישות החיישן לרמה הגבוהה ביותר, אין אפשרות להפעיל מצב זה).

### ■ חיישן גשם

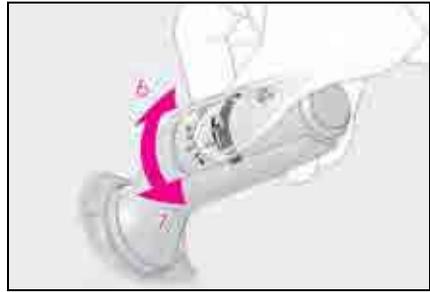
- חיישן הגשם מזהה את כמות טיפות הגשם. נעשה שימוש בחיישן אופטי. ייתכן שהוא לא יפעל באופן תקין במצבים שבהם אור השמש בשעות הזריחה או השקיעה פוגע בשמשה הקדמית או כאשר חרקים וכו' נמצאים על השמשה הקדמית.



- כאשר המגבים במצב AUTO בעת שמתג ההתנעה נמצא במצב IGNITION ON, המגבים יפעלו פעם אחת כדי להצביע על כך שמצב AUTO הופעל.
- אם טמפרטורת חיישן הגשם היא  $85^{\circ}\text{C}$  ומעלה, או  $15^{\circ}\text{C}$  ומטה, ייתכן שההפעלה האוטומטית לא תפעל. במקרה זה, יש להפעיל את המגבים באופן ידני.

### ■ אם המתזים אינם מרססים נוזל לניקוי שמשות

בדוק את נחירי המתזים וודא שאינם חסומים ולאחר מכן ודא שמכל האגירה של נוזל ניקוי השמשות לא התרוקן.



6 הגדלת הרגישות  
7 הפחתת הרגישות



### 8 הפעלה משולבת - מתזים/מגבים

המגבים יופעלו באופן אוטומטי למשך שני מחזורים, מיד לאחר ריסוס המתזים. (לאחר הפעלה חוזרת של מספר פעמים, המגבים יפעלו עוד מחזור אחד נוסף לאחר שהיה קלה כדי למנוע נזילות על השמשה הקדמית. עם זאת, פונקציית מניעת הנזילות אינה פועלת כשהרכב בתנועה). כשמתג ההתנעה נמצא במצב IGNITION ON והפנסים הקדמיים דולקים, משיכה של ידית המגבים תפעיל את מתזי ניקוי הפנסים הקדמיים פעם אחת. לאחר מכן, מתזי ניקוי הפנסים הקדמיים יפעלו בכל משיכה חמישית של ידית הפעלת המגבים.

### ■ ניתן להפעיל את המגבים ואת מתזי השמשה הקדמית כאשר

מתג ההתנעה נמצא במצב IGNITION ON.

**אזהרה!****אזהרה לגבי השימוש במגבים במצב AUTO**

במצב AUTO, המגבים עשויים לפעול באופן בלתי צפוי בעת נגיעה בחיישן או בעת זעזוע של השמשה הקדמית. יש לדאוג שאצבעות או כל דבר אחר לא ייתפסו בין המגבים והשמשה הקדמית.

**אזהרה לגבי השימוש בנוזל לניקוי שמשות**

במזג אוויר קר, אין להשתמש בנוזל לניקוי שמשות עד שהשמשה הקדמית מתחממת. הנוזל עלול לקפוא על השמשה ולגרום לראות לקויה. מצב זה עשוי לגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

**פונקציית עצירת פעולת המגבים בעת פתיחת אחת הדלתות הקדמיות**

בעת בחירה במצב AUTO כשהמגבים פועלים, אם נפתחת אחת מדלתות הרכב הקדמיות בעת עצירה של הרכב והעברת ידית ההילוכים למצב P, פעולת המגבים תיפסק כדי למנוע התזה של מים מאזור המגבים על עוברים ושבים. לאחר סגירת הדלת הקדמית, פעולת המגבים תימשך.

**בעת כיבוי חירום של המנוע המהלך הנסיעה**

אם המגבים עובדים בעת כיבוי המנוע, הם ימשיכו לפעול במהירות עבודה גבוהה. לאחר עצירת הרכב, תשוב פעולת המגבים למצב עבודה רגיל כאשר מתג ההתנעה במצב IGNITION ON או תיפסק בעת פתיחת דלת הנהג.

**הפעלת מפשיר האדים במראות הצד האחוריות המקושרות לפעולת המגבים בשמשה הקדמית**

מערכת הפשרת האדים במראות הצד האחוריות מופעלת באופן אוטומטי בעת הפעלת המגבים. מערכת הפשרת האדים במראות הצד האחוריות נכבית באופן אוטומטי כ-15 דקות לאחר הפסקת פעולת המגבים. לפרטים נוספים על אודות מערכת הפשרת האדים במראות הצד האחוריות: עמ' 334

**הודעה****כשלא מתבצע ריסוס של נוזל לניקוי שמשות מנחירי המתזים**

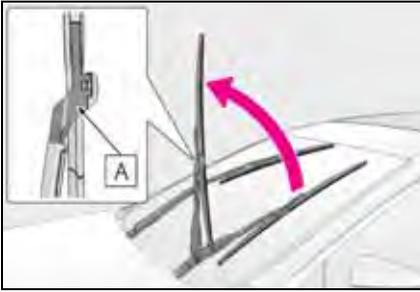
משיכה רצופה של ידית המגבים עלולה לגרום נזק למשאבת הנוזל לניקוי שמשות.

**בעת חסימת פתחי נחירי הריסוס**

במקרה זה, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus. אל תנסה לנקות את הנחיר באמצעות סיכה או חפץ אחר. פעולה זו תגרום נזק לנחיר.

**ניקוי המגבים במצב מנוחה/הרמת המגבים**

כשלא נעשה שימוש במגבים, הם נאספים אל מיקום נסתר מתחת למכסה המנוע. כדי להרים את המגבים בעת חניית הרכב במזג אוויר קר או בעת החלפת המגבים, יש לשנות את מיקום המגבים באמצעות ידית הפעלת המגבים ולהעבירו למיקום שירות.



### ■ הורדת המגבים למיקומם הנסתר

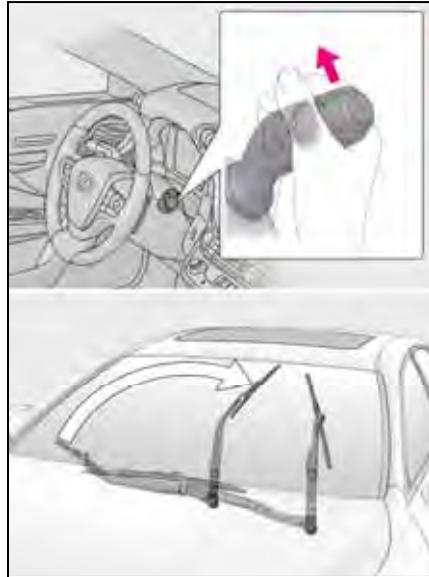
כשהמגבים על השמשה הקדמית, העבר את מתג ההתנעה למצב IGNITION ON ולאחר מכן הסט את ידית הפעלת המגבים למצב עבודה. בעת כיבוי מתג המגבים, פעולתם של המגבים תיעצר במיקומם הנסתר. גם אם המגבים באמצע מחזור עבודה כשמתג ההתנעה במצב כבוי, הם ישובו למיקומם הרגיל.

### ■ הרמת המגבים למיקום שירות

תוך כ-45 שניות מרגע כיבוי מתג ההתנעה, הסט את ידית הפעלת

המגבים למיקום  $\Delta$  והחזק אותה במיקום זה למשך 2 שניות לפחות.

המגבים יזוזו למיקום השירות.



### ■ הרמת המגבים

הרם את המגב מהשמשה הקדמית על ידי החזקת  $\Delta$  או החיבור  $\Delta$  בזרוע המגב.

### ⚠ הודעה

#### ■ בעת הרמת המגבים

● אין להרים את המגבים בעת שהם במיקומם הנסתר, מתחת למכסה המנוע. אחרת, הם עלולים לפגוע במכסה המנוע, להיזקק ואף לגרום נזק למכסה המנוע.

● אין להרים את המגבים באמצעות אחיזת להבי הגומי. פעולה זו עלולה לעוות את צורתם של הלהבים.



**הודעה** 

● אין להפעיל את ידית הפעלת המגבים כשהמגבים במצב מורם. אחרת, הם עלולים לפגוע במכסה המנוע, להינזק ואף לגרום נזק למכסה המנוע.

## פתיחת מכסה פתח מיכל הדלק

פעל על פי השלבים הבאים כדי לפתוח את מכסה מיכל הדלק:

### לפני תדלוק הרכב

- סגור את כל הדלתות והחלונות והעבר את מתג ההתנעה למצב כבוי.
- ודא את סוג הדלק הנכון.

■ **סוגי דלק**  
← עמ' 479

### ■ פתיחת מכסה מיכל הדלק ותדלוק בבנדין נטול עופרת

כדי למנוע את תדלוק הרכב בסוג דלק שגוי, מצויד פתח התדלוק בהתקן שמאפשר את החדרתה של פיית משאיבת בנדין נטול עופרת בלבד.

### ▲ **אזהרה!**

#### ■ **בעת תדלוק הרכב**

קרא את אמצעי הזהירות הבאים לפני תדלוק הרכב. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

- לאחר היציאה מהרכב ולפני פתיחת מכסה מיכל הדלק, גע בשטח מתכתי לא צבוע כדי לבצע פריקה של חשמל סטטי. יש לבצע פריקה של חשמל סטטי לפני ביצוע התדלוק מכיוון שניצוצות שנוצרים כתוצאה מחשמל סטטי עלולים להצית את אדי הדלק במהלך פעולת התדלוק.

- יש לאחוז תמיד בידיות מכסה מכל הדלק ולסובבו באיטיות כדי לפתוח אותו.

ייתכן שיישמע צליל שאיבת אוויר בעת שחרור מכסה מיכל הדלק. לפני הסרת המכסה, המתן על שלא נשמע כל צליל. במזג אוויר חם, בנזין תחת לחץ עלול לפרוץ מצוואר התדלוק ולגרום לפגיעה.

- אין לאפשר לאף אדם שלא ביצע פריקת חשמל סטטי מגופו להתקרב אל פתח התדלוק.

- אין לשאוף אדי דלק. דלק מכיל חומרים מזיקים בעת שאיפתם.

- אין לעשן בעת תדלוק הרכב. דבר זה עלול לגרום להתלקחות הדלק ולדליקה.

- אין להיכנס אל הרכב או לגעת באדם או בחפץ כלשהו שעלולים להיות טעונים בחשמל סטטי. דבר זה עלול לגרום להצטברות חשמל סטטי שעשוי לגרום להתלקחות.

#### ■ **בעת תדלוק הרכב**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים כדי להימנע מתדלוק יתר:

- הכנס בזירות את פיית התדלוק אל תוך פתח מילוי הדלק.

- הפסק את פעולת התדלוק כשהידיית שעל פיית התדלוק קופצת וזרימת הדלק נפסקת.

- אין להציף את המכל בדלק נוסף.

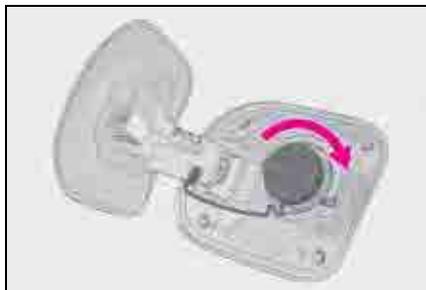
#### ▲ **הודעה**

#### ■ **תדלוק**

יש להימנע משפיכת דלק במהלך פעולת התדלוק. עודפי דלק עלולים לגרום נזק לרכב, כגון פעולה לא תקינה של מערכת בקרת הפליטה או נזק לרכיבי מערכת הדלק ולמשטחים הצבועים של הרכב.

### סגירת מכסה מיכל הדלק

לאחר התדלוק, סובב את מכסה מיכל התדלוק עד שנשמע צליל נעילה ('קליק'). לאחר שחרור המכסה, הוא יסתובב קלות לכיוון ההפוך.



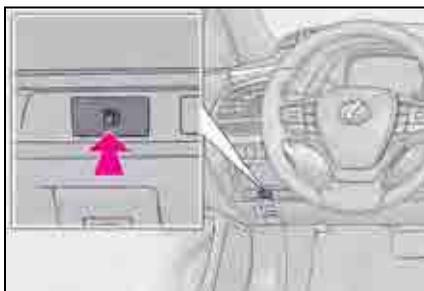
**⚠ אזהרה!**

#### ■ בעת החלפת מכסה מיכל הדלק

אין להשתמש במכסה מיכל דלק שאיננו מכסה מקורי של Lexus אשר תוכנן במיוחד עבור רכבך. פעולה זו עלולה לגרום לשריפה או לתאונות נוספות שעשויות להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

### פתיחת מכסה פתח מיכל הדלק

1 לחץ על מתג פתיחת מכסה פתח מיכל הדלק.



2 סובב באיטיות את מכסה מיכל הדלק כדי להסירו ולאחר מכן הנח אותו על המתלה שעל מכסה פתח התדלוק.



■ אם מכסה פתח התדלוק לא נפתח

← עמ' 452

**⚠ אזהרה!****Lexus Safety System+ ■**

Lexus Safety System+ תוכנה במיוחד כך שתפעל תחת ההנחה שהנהג ינהג באופן בטוח ומיועדת לסייע בהפחתת ההשפעה על הנוסעים ועל הרכב במקרה של התנגשות, או לעזור לנהג בתנאי נסיעה רגילים.

מכיוון שרמות הדיוק והשליטה על הביצועים שהמערכת מסוגלת לספק הן מוגבלות, אין להסתמך עליה יתר על המידה. הנהג תמיד אחראי לשים לב למתרחש סביב הרכב ועליו לנהוג בזהירות.

**תיעוד נתוני הרכב**

המערכת למניעת תאונות מצוידת במחשב מתוחכם שיתעד נתונים מסוימים, כגון:

- מצב דוושת האצה
- מצב דוושת בלמים
- מהירות הרכב
- מצב תפעולי של פונקציות המערכת למניעת תאונות
- מידע (כגון המהירות היחסית של הרכב והמרחק בינו ובין הרכב שלפניו או המרחק מאובייקטים אחרים)

המערכת למניעת תאונות אינה מקליטה שיחות, צלילים או תמונות בחלל תא הנוסעים.

המערכת למניעת תאונות אינה מתעדת שיחות, צלילים או תמונות.

**● שימוש בנתונים**

Lexus עשויה לעשות שימוש בנתונים המתועדים במחשב כדי לנתח תקלות, לבצע פעולות מחקר ופיתוח ולשפר את האיכות הכוללת.

**\*Lexus Safety System+**

: אם קיים/מותקן \*

Lexus Safety System+ כוללת את מערכות תומכות הנהיגה הבאות ומספקת חוויית נהיגה בטוחה ונוחה:

מערכות תומכות נהיגה שנכללות במערכת Lexus Safety System+

**■ PCS (מערכת למניעת תאונות)**

← עמ' 230

**■ LKA (בקרת שמירה על הנתיב)**

← עמ' 238

**■ AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)\***

← עמ' 206

: אם קיים/מותקן \*

**■ AHB (הפעלת אוטומטית של אורות גבוהים)\***

← עמ' 209

: אם קיים/מותקן \*

**■ RSA (בקרת תמורים)\***

← עמ' 246

: אם קיים/מותקן \*

**■ בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא**

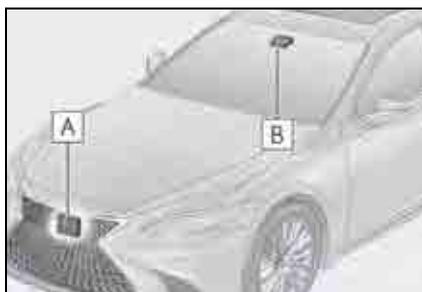
← עמ' 249

Lexus לא תחשוף את הנתונים המתועדים לצדדים שלישיים כלשהם, למעט:

- בהסכמתו של בעל הרכב או בהסכמתה של חברת ההחכרה (אם הרכב מוחכר)
- בתגובה לבקשה רשמית מהמשטרה, מבית המשפט או מגורם ממשלתי
- לשימוש על ידי Lexus במקרה של תביעה משפטית
- למטרות מחקר, כאשר הנתונים אינם קשורים לרכב מסוים או לבעל רכב כלשהו

### חיישנים

שני סוגי חיישנים, הממוקמים מאחורי הסבכה הקדמית ומאחורי השמשה הקדמית, מזהים את כל המידע הנדרש כדי להפעיל את המערכות תומכות הנהיגה.



**A** חיישן רדאר

**B** חיישן מצלמה

|   |  |
|---|--|
| Transmitter:  | Model: DNMWR008<br>Operation frequency: 76.5 GHz<br>Maximum output power: 2.14 W or less |
| Manufacturer:   | DENSO CORPORATION  |
| Address:  | 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661<br>Japan                                 |
| <p>Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type DNMWR008 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:<br/><a href="https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html">https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</a></p>                  |  |
| 01  |  |
| <p>DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi DNMWR008 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.<br/>EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:<br/><a href="https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html">https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</a></p>                              |  |
| 02  |  |
| <p>Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur DNMWR008 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:<br/><a href="https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html">https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</a></p>           |  |
| 03  |  |
| <p>Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type DNMWR008 est conforme à la directive 2014/53/UE.<br/>Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:<br/><a href="https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html">https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</a></p> |  |
| 04  |  |

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning DNMWR008 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:  
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

05

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen DNMWR008 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:  
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

06

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp DNMWR008 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:  
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

07

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός DNMWR008 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:  
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

08

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio DNMWR008 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:  
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

09

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico DNMWR008 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:  
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

10

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio DNMWR008 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:  
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

11

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju DNMWR008 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:  
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

12

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp DNMWR008 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:  
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

13

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a DNMWR008 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:  
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

14

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu DNMWR008 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

15

Týmto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení DNMWR008 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

16

DENSO CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme DNMWR008 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

17

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas DNMWR008 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

18

Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta DNMWR008 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

19

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego DNMWR008 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:  
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

20

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að DNMWR008 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:  
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

21

DENSO CORPORATION erklærer at DNMWR008 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:  
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

22

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение DNMWR008 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:  
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

23

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio DNMWR008 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:  
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

24

Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj DNMWR008 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

25

Ovim, DENSO CORPORATION, deklarirše da je DNMWR008 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

26

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa DNMWR008 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:  
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

27

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklarorj qe ky DNMWR008 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

28

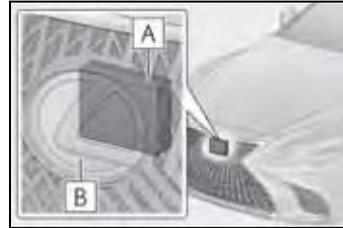


The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:  
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

**⚠ אזהרה!****■ כדי למנוע תקלה בחיישן הרדאר**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, חיישן הרדאר עשוי לפעול באופן לא תקין ולגרום למצב של תאונה אפשרית שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

יש לדאוג לניקיונם של חיישן הרדאר ושל הסמל של Lexus על הסבכה הקדמית בכל עת.



**A** חיישן רדאר

**B** הסמל של Lexus על הסבכה הקדמית

אם חלקו הקדמי של חיישן הרדאר או חלקו הקדמי או האחורי של הסמל של Lexus על הסבכה הקדמית מלוכלכים מכוסים בטיפות מים, שלג וכו', נקה אותם.

נקה את חיישן הרדאר ואת הסמל של Lexus על הסבכה הקדמית באמצעות מטלית לחה כדי לא לשרוט אותם או לפגוע בהם.

● אין להצמיד אביזרים, מדבקות (לרבות מדבקות שקופות) או כל פריט אחר לחיישן הרדאר או לשטח שסביב הסמל של Lexus על הסבכה הקדמית.

● אין לחשוף את חיישן הרדאר או את השטח סביבו למכות חזקות. אם חיישן הרדאר, הסבכה הקדמית או הפגוש הקדמי נחשפו למכה חזקה, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

● אין לפרק את חיישן הרדאר.

● אין לשנות או לצבוע את חיישן הרדאר, את הסמל של Lexus על הסבכה הקדמית או את השטח סביבם.

● אם יש צורך לפרק, להרכיב או להחליף את חיישן הרדאר, את הסבכה הקדמית או את הפגוש הקדמי, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

**■ כדי למנוע תקלה בחיישן הצילום**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.

אחרת, חיישן הצילום עשוי לפעול באופן לא תקין ולגרום למצב של תאונה אפשרית שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

● יש לדאוג לניקיונה של השמשה בקדמית בכל עת.

● אם השמשה הקדמית מלוכלכת או מצופה במשקע שומני, בטיפות מים, בשלג וכו', נקה אותה.

● גם אם הבוצע ציפוי של השמשה, יהיה עדין צורך לנקות את השמשה באמצעות המגבים כדי להסיר טיפות מים וכו' באזורי השמשה שמול חיישן הצילום.

● אם חלקה הפנימי של השמשה הקדמית, באזור שבו מותקן חיישן הצילום, מלוכלך, צור קשר או עם מוסך מורשה של Lexus.

● אין ללכלך את חיישן הצילום או לפגוע בו.

בעת ניקוי חלקה הפנימי של השמשה הקדמית, יש להשגיח שלא יהיה מגע בין תכשיר ניקוי החלונות והעדשה. כמו כן, אין לגעת בעדשה.

אם העדשה מלוכלכת או פגומה, צור קשר או עם מוסך מורשה של Lexus.

● אין לחשוף את חיישן הצילום למכות חזקות.

● אין לשנות את מיקומו או את כיוונו של חיישן הצילום ואין להסירו.

● אין לפרק את חיישן הצילום.

● אין לבצע התאמות או שינויים ברכיבים כלשהם של הרכב בקרבת חיישן הצילום (בתוך המראה הפנימית וכו') או בתקרת הרכב.

● אין להצמיד אביזרים שעשויים להפריע לפעולתו של חיישן הצילום על מכסה המנוע, על הסבכה הקדמית או על הפגוש הקדמי. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

● אם מונח על הגג גלשן גלים או פריט ארוך אחר, ודא שהוא אינו מפריע לפעולתו של חיישן הצילום.

● אין לבצע התאמות או שינויים כלשהם בפנסים הקדמיים או בפנסי הרכב האחרים.

## ⚠ אזהרה!

● אין להצמיד פריטים כגון מדבקות (לרבות מדבקות שקופות) וכו' על השמשה הקדמית, באזור שמול חיישן הצילום (האזור המוצלל באיור).



**A** מחלקה העליון של השמשה עד כ-10 ס"מ מתחת לחלקו התחתון של חיישן המצלמה

**B** כ-20 ס"מ (כ-10 ס"מ מימין ומשמאל לנקודה המרכזית של חיישן המצלמה)

● אם האזור שמול חיישן המצלמה מתכסה באדים או מכוסה בעיבי או בקרח, יש להשתמש במפשיר האדים של השמשה הקדמית כדי להסירם. (←עמ' 334)

● אם אין אפשרות לנקות ביעילות טיפות מים מהאזור שמול חיישן הצילום באמצעות המגבים, יש להחליף את המגבים או את להבי המגבים.

אם יש צורך להחליף את המגבים או להבי המגבים, צור קשר או עם מוסך מורשה של Lexus.

● אין לבצע ציפוי מגוון של השמשה הקדמית.

● אם השמשה הקדמית נוסקה או פגומה, יש להחליפה. אם יש צורך להחליף את השמשה הקדמית, צור קשר או עם מוסך מורשה של Lexus.

● אין להרטיב את חיישן הצילום.

● אין לאפשר חדירה של אור חזק אל חיישן הצילום.

### PCS (מערכת למניעת תאונות)\*

\* : אם קיים/מותקן

מערכת למניעת תאונות עושה שימוש בחיישן הרדאר ובחיישן המצלמה כדי לזהות רכבים והולכי רגל<sup>1\*</sup> לפני הרכב. כשהמערכת קובעת שקיימת אפשרות בסבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם רכב אחר או עם הולך רגל, הודעת אזהרה מאיצה בנהג לנקוט בפעולות מנע והלחץ הפוטנציאלי על דוושת הבלמים גובר כדי לסייע לנהג להימנע מהתאונה. אם המערכת קובעת שקיימת אפשרות בסבירות גבוהה מאוד להתנגשות חזיתית עם רכב אחר או עם הולך רגל, מתבצעת בלימה אוטומטית כדי לסייע בהפחתת עוצמת ההתנגשות.

ניתן לנטרל/להפעיל את המערכת למניעת תאונות ולשנות את תזמון ההודעות. (←עמ' 233)

<sup>1\*</sup>: ייתכן שפונקציית זיהוי הולכי הרגל אינה זמינה, בהתאם לאזור שבו נמכר הרכב. לפרטים, קרא בעיון את הטבלה הבאה:

## אזורים

| מדינות/אזורים   | זמינות הפונקציה                      | אזורים |
|---|--------------------------------------|--------|
| איסלנד, אנדורה, איטליה, אוסטריה, הולנד, יוון, קרואטיה, שווייץ, שבדיה, ספרד, סלובקיה, סלובניה, צ'כיה, דנמרק, גרמניה, נורווגיה, הונגריה, פינלנד, צרפת, בולגריה, בלגיה, פולין, פורטוגל, מונקו, לטביה, ליטה, רומניה, ישראל, טורקיה, האיים הקנריים | פונקציית זיהוי הולכי הרגל זמינה      | אזור A |
| אוקראינה, רוסיה   | פונקציית זיהוי הולכי הרגל אינה זמינה | אזור B |

### ■ סיוע בבלימה למניעת תאונה

כשהמערכת קובעת שקיימת אפשרות בסבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, היא מפעילה לחץ נוסף על דוושת הבלמים (בהתאם לעוצמת הלחץ שהנהג מפעיל על דוושת הבלמים).

### ■ בלימה מוקדמת למניעת תאונה

כשהמערכת קובעת שקיימת אפשרות בסבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, היא מזהירה את הנהג. אם המערכת קובעת שקיימת אפשרות בסבירות גבוהה מאוד להתנגשות חזיתית, מתבצעת בלימה אוטומטית כדי לסייע במניעת ההתנגשות או כדי להפחית את המהירות.

### ■ בקרת מתלים

כשהמערכת קובעת שקיימת אפשרות בסבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, מערכת המתלים האדפטיבית (←עמ' 314) תפקח על עוצמת הסיכור של בולמי הזעזועים כדי לסייע בשמירה על יציבות נאותה של הרכב.

המדינות והאזורים המפורטים בטבלה עבור כל אזור עדכניים, נכון לחודש אוקטובר, 2017. עם זאת, בהתאם למועד מכירת הרכב, המדינות והאזורים עבור כל אזור עשויים להשתנות. לפרטים נוספים, יש ליצור קשר עם סוכנות Lexus.

## פונקציות המערכת

### ■ אזהרה לפני תאונה

כשהמערכת קובעת שקיימת אפשרות בסבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, יישמע זמזם ותוצג הודעת אזהרה בצג המידע הרב-תפקודי המאיצה בנהג לנקוט בפעולות מנע.



## ■ בקרת היגוי

כשהמערכת קובעת שקיימת אפשרות בסבירות גבוהה והנהג מפעיל את גלגל ההגה, מערכת ה-LHD (←עמ' 314) תפקח על זווית הסיבוב של הגלגלים הקדמיים והאחוריים ובמאמץ הדרוש כדי לסובב את גלגל ההגה על מנת לסייע בשיפור תגובתיות ההיגוי.

## ⚠ אזהרה!

### ■ מגבלות המערכת למניעת תאונות

- הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה. יש לנהוג תמיד באופן בטוח ולבדוק היטב את סביבת הרכב. בשום מקרה אין להשתמש במערכת למניעת תאונות כתחליף להפעלת בלמים רגילה. המערכת לא תמנע תאונות ואף לא תמזער נזקים או פציעות שהם תוצאה של תאונות בכל מצב. אין להסתמך על המערכת יתר על המידה. אי יישום נוהל זה עשוי לגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.
- למרות שהמערכת תוכננה בכדי לסייע במניעת תאונות או כדי לעזור להפחית את עוצמת הפגיעה בעת תאונה, יעילותה עשויה להשתנות בהתאם למגוון מצבים, לכן ייתכן שהמערכת לא תוכל תמיד לספק את אותן רמות ביצועים. קרא בעיון את התנאים הבאים. אין להסתמך על המערכת יתר על המידה ותמיד יש לנהוג בזהירות.
- תנאים שבהם ייתכן שהמערכת תפעל, אפילו אם לא קיים סיכון לתאונה: ←עמ' 235
- תנאים שבהם ייתכן שמערכת לא תפעל באופן תקין: ←עמ' 236
- אין לנסות לבחון את רמת התפעול של המערכת בעצמך, מכיוון שיייתכן שהיא לא תפעל באופן תקין ואתה עלול להיקלע לתאונה.

### ■ בלימה מוקדמת למניעת תאונה

- בעת שפונקציית הבלימה למניעת תאונה פועלת, יופעל לחץ גבוה על הבלמים.
- אם הרכב נבלם על ידי פונקציית הבלימה למניעת תאונה, תנוטרל הפונקציה לאחר כשתי שניות. לחץ על דוושת הבלמים בהתאם לצורך.
- ייתכן שפונקציית הבלימה למניעת תאונה לא תפעל אם פעולות מסוימות מבוצעות על ידי הנהג. אם מתבצעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה, או אם מתבצע סיבוב של גלגל ההגה, ייתכן שהמערכת תקבע שהנהג נוקט בפעולות מנע ועל כן ייתכן שתימנע הפעלתה של פונקציית הבלימה למניעת תאונה.
- במקרים מסוימים, בעת שפונקציית הבלימה למניעת תאונה מופעלת, ייתכן שפעולתה תנוטרל אם מתבצעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה, או אם מתבצע סיבוב של גלגל ההגה והמערכת קובעת שהנהג נוקט בפעולות מנע.
- אם מתבצעת לחיצה חזקה על דוושת הבלמים, ייתכן שהמערכת תקבע שהנהג נוקט בפעולות מנע ועל כן עשויה לעכב את תזמן הפעלתה של פונקציית הבלימה למניעת תאונה.

### ■ מתי יש לנטרל את המערכת למניעת תאונות

- במקרים הבאים, יש לנטרל את המערכת, מכיוון שהיא עשויה לפעול באופן לא תקין ולגרום למצב של תאונה אפשרית שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות:
- בעת שהרכב נגרר
- כשהרכב נגרר על ידי רכב אחר
- בעת הובלת הרכב על משאית, על ספינה, על רכבת וכו'.

אם המערכת מנוטרלת, נורת האזהרה של המערכת למניעת תאונות תידלק והודעה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי.

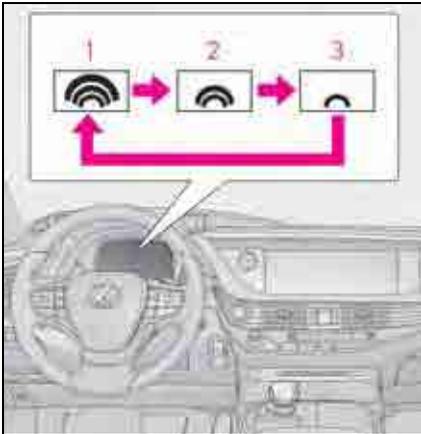


### ■ שינוי תזמון הודעת האזהרה של המערכת למניעת תאונות

ניתן לשנות את תזמון הודעת האזהרה של המערכת למניעת תאונות

באמצעות האפשרות  (←עמ' 89) על צג המידע הרב תפקודי.

הגדרות התזמון נשמרות לאחר כיבוי מתג ההתנעה.



### 1 רחוק

האזהרה תחל לפעול מוקדם יותר מאשר בהתאם לתזמון ברירת המחדל.

### 2 בינוני

זוהי הגדרת ברירת המחדל.

### ⚠ אזהרה!

- כשמבצעת הרמה של הרכב על ליפט בעת שהמונע פועל והצמיגים מסתובבים באופן חופשי
- בעת בדיקות רכב שונות, כגון בדיקת דינמומטר לשלדת הרכב או בדיקת מד המהירות, או בעת ביצוע איזון גלגלים
- בעת חבטה חזקה בפגוש הקדמי או בסבכה הקדמית, כתוצאה מתאונה או מכל סיבה אחרת
- אם אין אפשרות לנהוג ברכב באופן יציב, כגון לאחר תאונה או עקב תקלה
- בעת נהיגה ספורטיבית או בעת נהיגת שטח
- כשלחץ האוויר בצמיגים נמוך מהנדרש
- כשהצמיגים חמים במיוחד
- כשמידת הצמיגים שונה ממידת הצמיגים המצוינת במפרט הרכב
- בעת התקנת שרשראות צמיגים
- כשמורכב צמיג רזרבי קטן או בעת שימוש בערכת תיקון התקרים
- אם מותקן זמנית בחזיתו של הרכב ציוד שעלול להפריע לפעולתם התקינה של חיישן הרדאר או חיישן הצילום (כגון מפלסת שלג וכו')

### שינוי הגדרות המערכת למניעת תאונות

### ■ הפעלה/נטרול של המערכת למניעת תאונות

ניתן להפעיל/לנטרל את המערכת למניעת תאונות הגדרות באמצעות

האפשרות  (←עמ' 89) בצג המידע הרב תפקודי.

המערכת מופעלת באופן אוטומטי בכל פעם שמתג ההתנעה עובר למצב IGNITION ON

## 3 קרוב

האזהרה תחל לפעול מאוחר יותר מאשר בהתאם לתזמון ברירת המחדל.

## ■ תנאים תפעוליים

הזמינות של פונקציית זיהוי הולכי הרגל ושל פונקציית הבלימה למניעת תאונה תלויה באזור שבו נמכר הרכב. (עבור מדינות/אזורים ספציפיים: ← עמ' 231) קרא בעיון את הפרטים הבאים:

## ◀ אזור A

(פונקציית זיהוי הולכי הרגל זמינה) מערכת מניעת התאונות פועלת וקובעת שקיימת אפשרות בסבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם רכב אחר או עם הולך רגל. כל אחת מהפונקציות פעילה במהירויות הבאות:

## ● אזהרה מפני תאונה:

- מהירות הרכב המשוערת היא 10-180 קמ"ש. (עבור זיהוי הולכי רגל, מהירות הרכב המשוערת היא 10-80 קמ"ש).
- המהירות היחסית בין רכבך ובין הרכב או הולך הרגל לפנים היא כ-10 קמ"ש ומעלה.

## ● סיוע בבלימה למניעת תאונה:

- מהירות הרכב המשוערת היא 30-180 קמ"ש. (עבור זיהוי הולכי רגל, מהירות הרכב המשוערת היא 30-80 קמ"ש).
- המהירות היחסית בין רכבך ובין הרכב או הולך הרגל לפנים היא כ-30 קמ"ש ומעלה.

## ● בלימה למניעת תאונה:

- מהירות הרכב המשוערת היא 10-180 קמ"ש. (עבור זיהוי הולכי רגל, מהירות הרכב המשוערת היא 10-80 קמ"ש).
- המהירות היחסית בין רכבך ובין הרכב או הולך הרגל לפנים היא כ-10 קמ"ש ומעלה.

ייתכן שהמערכת לא תפעל במקרים הבאים:

- אם נקודת החיבור של המצבר נותקה וחוברת שוב, ולאחר מכן לא בוצעה ברכב נסיעה למשך פרק זמן מסוים

## ● אם ידית ההילוכים במצב R

- אם מערכת ה-VSC מנוטרלת (רק פונקציית האזהרות של המערכת למניעת תאונות תפעל)

## ◀ אזור B

(פונקציית זיהוי הולכי הרגל אינה זמינה) מערכת מניעת התאונות פועלת וקובעת שקיימת אפשרות בסבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם רכב אחר. כל אחת מהפונקציות פעילה במהירויות הבאות:

## ● אזהרה מפני תאונה:

- מהירות הרכב המשוערת היא 15-180 קמ"ש.
- המהירות היחסית בין רכבך ובין הרכב מלפנים היא כ-10 קמ"ש ומעלה.

## ● סיוע בבלימה למניעת תאונה:

- מהירות הרכב המשוערת היא 30-180 קמ"ש.
- המהירות היחסית בין רכבך ובין הרכב מלפנים היא כ-30 קמ"ש ומעלה.

## ● בלימה למניעת תאונה:

- מהירות הרכב המשוערת היא 15-180 קמ"ש.
- המהירות היחסית בין רכבך ובין הרכב מלפנים היא כ-10 קמ"ש ומעלה.

ייתכן שהמערכת לא תפעל במקרים הבאים:

- אם נקודת החיבור של המצבר נותקה וחוברת שוב, ולאחר מכן לא בוצעה ברכב נסיעה למשך פרק זמן מסוים

## ● אם ידית ההילוכים במצב R

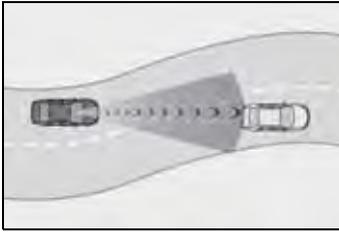
- אם מערכת ה-VSC מנוטרלת (רק פונקציית האזהרות של המערכת למניעת תאונות תפעל)

■ פונקציית זיהוי הולכי רגל<sup>2\*</sup>

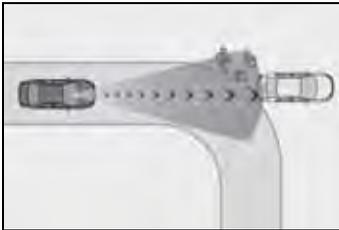
המערכת למניעת תאונות מזהה הולכי רגל על בסיס גודל, פרופיל ותנועה של האובייקט המזוהה. עם זאת, ייתכן שלא ניתן יהיה לזהות את הולך הרגל שזיהויו תלוי בתאורה הסביבתית ובתנועה, בתנוחה ובזווית האובייקט המזוהה, אשר ימנעו את פעולתה התקינה של המערכת. (← עמ' 236)

<sup>2\*</sup> עבור מדינות/אזורים המצוינים כאזור B (← עמ' 231), ייתכן שפונקציית זיהוי הולכי הרגל לא תהיה זמינה.

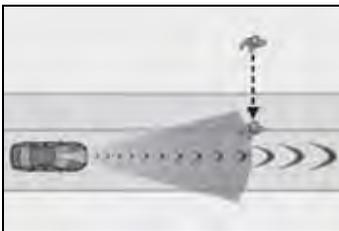
- בעת נסיעה על כביש כשהמיקום ביחס לרכב בנתיב הסמוך עשוי להשתנות, כגון בכביש מפותל



- בעת התקרבות מהירה אל עבר רכב שנמצא מלפנים
- אם חלקו הקדמי של הרכב הופך גבוה או נמוך יותר, כגון כשפני הכביש אינם אחידים או גליים
- בעת התקרבות לאובייקטים כלשהם לצד הכביש, כגון מעקי בטיחות, מחסומים, עצים או קירות
- כשרכב, הולך רגל<sup>2\*</sup> או אובייקט נמצאים בצד הדרך בכניסה לעקומה



- בעת נסיעה על נתיב צר המוקף במבנים, כגון מנהרה או גשר פלדה
- בעת הימצאות אובייקטים מתכתיים (מכסי בויב, לוחות פלדה וכו'), מדרגות או בליטות על הכביש או לצידו.
- בעת שהולך רגל החוצה את הכביש מתקרב מאוד לרכב<sup>2\*</sup>



- בעת נסיעה שחולפת על פני מקום עם מבנה נמוך מעל הכביש (תקרה נמוכה, תמרור דרך וכו')



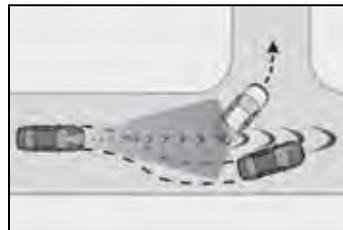
### ■ נטרול פונקציית הבלימה למניעת תאונה

אם מתרחש כל אחר מהמקרים הבאים בעת שפונקציית הבלימה למניעת תאונה פועלת, היא תנטרל:

- מתבצעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.
- מתבצע סיבוב חד או פתאומי של גלגל ההגה.

### ■ תנאים שבהם ייתכן שהמערכת תפעל, אפילו אם לא קיים סיכון לתאונה

- במקרים מסוימים, כמתואר בהמשך, המערכת עשויה לקבוע שקיים סיכוי לתאונה חזיתית ותיכנס לפעולה.
- בעת מעבר על פני רכב או הולך רגל<sup>2\*</sup>
- בעת שינוי נתיב תוך עקיפת רכב
- בעת עקיפת רכב שמשנה נתיב
- בעת עקיפת רכב שמבצע פניה ימניה/שמאלה



- בעת שחולפים על פני רכב שעצר בנתיב פניה כדי לפנות ימניה/שמאלה



2\*: עבור מדינות/אזורים המצוינים כאזור B  
(←עמ' 231), ייתכן שפונקציית זיהוי  
הולכי הרגל לא תהיה זמינה.

### ■ מקרים שבהם ייתכן שמערכת לא תפעל באופן תקין

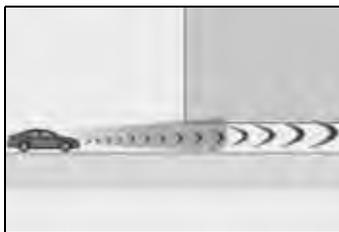
- במקרים מסוימים, כגון המקרים הבאים, ייתכן שחיישן הרדאר וחיישן הצילום לא יזהו רכב והמערכת לא תפעל באופן תקין:
  - אם רכב מתקרב לרכבך
  - אם הרכב מלפנים הוא דו גלגלי
  - בעת התקרבות לצידו או לחלקו הקדמי של רכב
  - אם שטח הפנים של חלקו האחורי של הרכב מלפנים קטן, כגון תא מטען ריק של סנדר פתוח
  - אם שטח הפנים של חלקו האחורי של הרכב מלפנים קטן, כגון גרור עם משטח הטענה נמוך



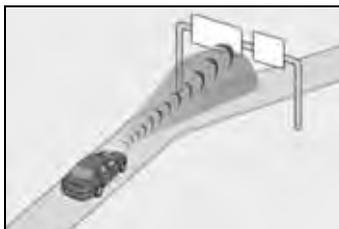
- אם הרכב מלפנים נושא מטען שחורר מקו הפגוש האחורי
- אם מרווח הגלגלים של הרכב מלפנים גבוה במיוחד



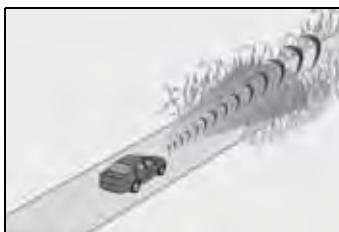
- אם צורתו של הרכב מלפנים אינה רגילה, כגון טרקטור או סירה של אופנוע
- אם מוקרן על הרכב מלפנים אור ישיר, כגון קרני שמש
- אם רכב שנוסע לצידך 'חותך' אותך ונכנס לנתיב נסיעתך או מגיח מאחוריך
- אם הרכב מלפנים מבצע תמרון פתאומי (כגון סטייה, האצה או האטה פתאומית)
- בעת ביצוע 'חיתוך' פתאומי מאחורי רכב מתקדם



- בעת נסיעה תחת אובייקט (שלט חוצות וכו') במעלה כביש (כגון גבעה)



- בעת חציה מהירה של מחסום תשלום חשמלי, מחסום בכניסה לחניון או מחסומים אחרים שנפתחים ונסגרים
- בעת ניקוי הרכב באמצעות מנהרת שטיפה אוטומטית
- בעת נסיעה דרך או תחת אובייקטים שעלולים לבוא במגע עם הרכב, כגון עשבים, ענפי עצים או שלטים.

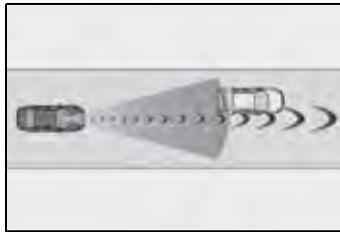


- כשברכב נחשף לרסס של מים, שלג, אבק וכו' מהרכב שמלפנים
- בעת נסיעה באזור עתיר קיטור או עשן
- כשתבנית או צבע על הכביש או על קיר סמוך עלולים להיות מזהוים בטעות ככלי רכב או כהולך רגל<sup>2\*</sup>
- בעת נסיעה בסמוך לאובייקט שפולט גלי רדיו, כגון משאית גדולה או מערב בטיחות
- בעת נסיעה בסמוך למגדל שידור טלוויזיה, לתחנת שידור, למפעל ייצור חשמל או למבנים אחרים שמייצרים גלי רדיו רבי עוצמה או רעש חשמלי

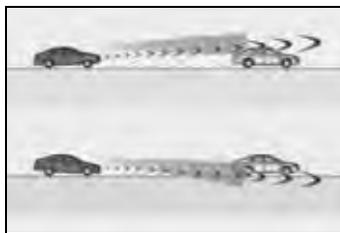
- במקרים מסוימים, כגון המקרים הבאים, ייתכן שלא תושג עוצמת בלימה מלאה ועל כן המערכת לא תפעל באופן תקין:
  - אם פונקציית הבלימה אינה יכולה לפעול באופן מלא, כגון במצב בו רכיבים במערכת הבלימה קרים במיוחד, חמים במיוחד או רטובים
  - אם תחזוקת הרכב לקויה (בלמים או צמיגים שחוקים במיוחד, לחץ אוויר שגוי בצמיגים וכו')
  - בעת נסיעה על כביש לא סלול או על משטח חלק אחר

- במקרים מסוימים, כגון המקרים הבאים, ייתכן שחיישן הרדאר וחיישן הצילום לא יזהו רכב והמערכת לא תפעל באופן תקין\*<sup>2</sup>:
  - הולכי רגל שגובהם מתחת לכ-1 מטר או מעל לכ-2 מטר
  - הולכי רגל שלובשים בגדים גדולים במיוחד (מעיל גשם, חצאית ארוכה וכו') שמשטטים את צלילתם
  - הולכי רגל שנושאים תיקים גדולים, מחזיקים מטרייה וכו', אשר מסתירים חלק מגופם
  - הולכי רגל שרוכנים קדימה או כורעים ברך
  - הולכי רגל שדוחפים עגלה, כסא גלגלים, אופניים או כלי רכב אחר
  - הולכי רגל בקבוצה צפופה
  - הולכי רגל שלובשים בגדים לבנים ונראים בהירים במיוחד
  - הולכי רגל בסביבה חשוכה, כגון בשעות החשיכה או בתוך מנהרה
  - הולכי רגל שלובשים בגדים בצבעים או ברמת בהירות דומים לסביבה
  - הולכי רגל שסמוכים לקירות, גדרות, מעקי בטיחות או אובייקטים גדולים
  - הולכי רגל שנמצאים על אובייקטים מתכתיים (מכסי בויב, לוחות פלדה וכו') על הכביש
  - הולכי רגל שצועדים מהר
  - הולכי רגל שמשנים את מהירות צעידתם בפתאומיות
  - הולכי רגל שקופצים בפתאומיות מאחורי רכב או אובייקט גדול
  - הולכי רגל בסמיכות קרובה במיוחד לצדו של הרכב (מראות הצד האחוריות וכו')
- \*<sup>2</sup> עבור מדינות/אזורים המצוינים כאזור B (←עמ' 231), ייתכן שפונקציית זיהוי הולכי הרגל לא תהיה זמינה.

- כשהרכב מלפנים איננו ממוקם בדיוק לפני רכבך



- בעת נסיעה במזג אוויר קשה, כגון גשם כבד, ערפל, שלג או סופת חול
- כשהרכב נחשף לרסס של מים, שלג, אבק וכו' מהרכב שמלפנים
- בעת נסיעה באזור עתיר קיטור או עשן
- בעת נהיגה באזור שבו התאורה הסביבתית משתנה בפתאומיות, כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה
- בעת שאור חזק במיוחד, כגון אור שמש או פנסים קדמיים של רכבים שמגיעים ממול מאיר ישירות על חיישן הצילום
- כשהתאורה הסביבתית עמומה, כגון בשעות הזריחה או השקיעה, בשעות החשיכה או בתוך מנהרה
- לאחר התנתעת המנוע, אחרי שלא בוצעה ברכב נסיעה למשך פרק זמן מסוים
- בעת ביצוע פניה ימינה/שמאלה ולמשך מספר שניות גם לאחר ביצוע הפניה
- בעת נסיעה על אבן שפה ולמשך מספר שניות גם לאחר הירידה מאבן השפה
- אם הרכב מחליק
- אם חלקו הקדמי של הרכב הופך גבוה נמוך יותר



- אם גלגלי הרכב לא מאוזנים
- אם להבי המגבים חוסמים את שדה הראייה של חיישן הצילום
- הרכב מתנדנד.
- הרכב נוסע במהירויות גבוהות במיוחד.
- בעת נסיעה במעלה גבעה
- אם חיישן הרדאר או חיישן הצילום אינם מכווננים

## LKA (בקרת שמירה על הנתיב)\*

\*: אם קיים/מותקן

בעת נסיעה בכבישים מהירים ובאוטוסטרדות עם סימון נתיבים בלבן או בצהוב, הפונקציה מזהירה את הנהג כאשר הרכב סוטה מנתיבו ומספקת סיוע בהפעלת גלגל ההגה כדי לשמור את הרכב בנתיבו. בנוסף לכך, המערכת גם מספקת סיוע בהיגוי בעת הפעלה של בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא כדי לשמור את הרכב בנתיבו.

מערכת ה-LKA מזהה סימון לבן או צהוב באמצעות חיישן הצילום שממוקם בחלקה העליון של השמשה הקדמית.



## ■ אם נורת האזהרה של מערכת ה-PCS המבהבת והודעת אזהרה מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי

ייתכן שמערכת מניעת התאונות אינה זמינה באופן זמני או שקיימת תקלה במערכת.

- במקרים הבאים, נורת האזהרה תכבה, ההודעה תיעלם והמערכת תופעל מיד לאחר חזרת תנאי ההפעלה הרגילים:
  - כשחיישן הרדאר, חיישן הצילום או האזורים סביב החיישנים חמים, כגון בעת חשיפה לאור השמש
  - כשחיישן הרדאר, חיישן הצילום או האזורים סביב החיישנים קרים, כגון בסביבה קרה במיוחד
  - כשהחיישן הקדמי מלוכלך או מכוסה בשלג וכו'
  - כשהאזור שמול חיישן הצילום מתכסה אדים או מכוסה בעיבוי או בקרח (יש להשתמש במפשיר האדים של השמשה הקדמית כדי להסירם): ←עמ' 334
  - אם ישנן הפרעות לפעולתו התקינה של חיישן הצילום, כגון בעת שמכסה המנוע פתוח או כשמדבקה מוצמדת לשמשה הקדמית, בסמיכות לחיישן הצילום

- אם נורת האזהרה של מערכת ה-PCS ממשיכה להבהב או לדלוק, או אם הודעת האזהרה אינה נעלמת, גם לאחר שהרכב שב למצב רגיל, ייתכן שיש תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב יידיית במוסך מורשה של Lexus.

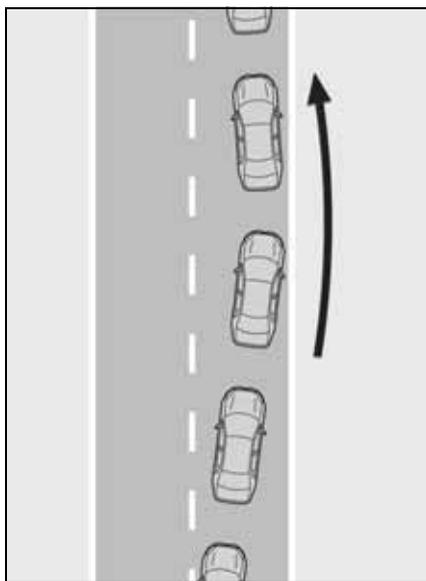
## ■ אם מערכת ה-VSC מנוטרלת

- אם מערכת ה-VSC מנוטרלת (←עמ' 314), גם פונקציית הסיוע בבלימה למניעת תאונה ופונקציית הבלימה למניעת תאונה מנוטרלות.
  - נורת האזהרה של המערכת למניעת תאונות תידלק והודעה 'VSC Turned Off Pre-Collision Brake System' (מערכת VCS מנוטרלת - מערכת בלימה למניעת תאונה לא זמינה) וצג על צג המידע הרב-תפקודי.

### ■ פונקציית עזרה בהיגוי

כשהמערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, היא מספקת סיוע בהתאם לנדרש בהפעלת גלגל ההגה למשך פרק זמן קצר כדי שמור את הרכב בנתיבו.

אם המערכת מזהה את כך שלא בוצע תפעול של גלגל ההגה למשך פרק זמן קצוב או את כך שלא מתבצעת אחיזה של גלגל ההגה, מוצגת הודעת אזהרה בצג במידע הרב-תפקודי והפונקציה מנוטרלת באופן זמני.

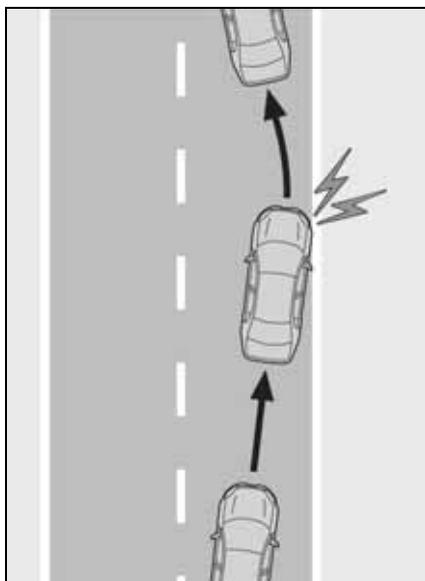


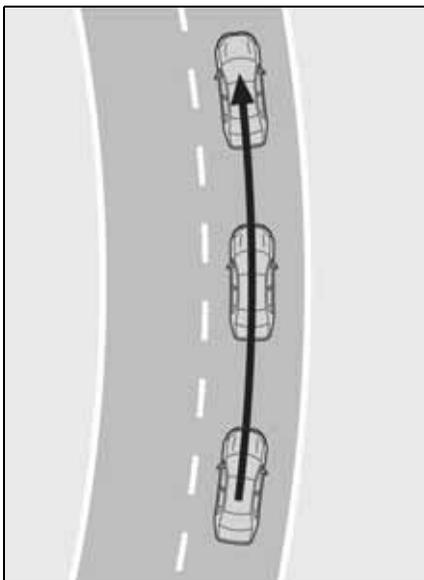
### פונקציית שנכללות במערכת LKA

#### ■ פונקציית התראה בעת סטייה מנתיב

כשהמערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, מוצגת הודעת אזהרה בצג במידע הרב-תפקודי ונשמע הזמזם או מורגשות רעידות בגלגל ההגה כדי להזהיר את הנהג.

בעת שנשמע הזמזם או מורגשות רעידות בגלגל ההגה, יש לבדוק את הכביש סביב הרכב ולתפעל את גלגל ההגה בזהירות כדי לשוב אל מרכז הנתיב.





### ⚠ אזהרה!

#### ■ לפני השימוש במערכת LKA

אין להסתמך באופן מוחלט על מערכת ה-LKA מערכת ה-LKA אינה מבצעת נהיגה אוטומטית של הרכב ואף אינה מאפשרת לנהג להפחית את תשומת ליבו מהמתרחש באזור שלפני חלקו הקדמי של הרכב. הנהג אחראי תמיד על נהיגה בטוחה של הרכב ועליו לשים לב למתרחש על הכביש ובסביבה הקרובה לרכב, להפעיל את גלגל ההגה ולתקן את נתיב נסיעתו של הרכב. בנוסף, על הנהג לעצור להפסקות קצרות בעת שהוא חש עייפות, כגון לאחר נהיגה למשך פרק זמן ארוך.

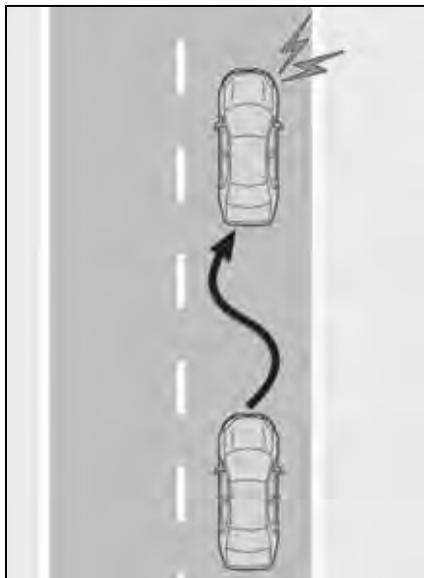
אי יישום נוהלי נהיגה נאותים ומתן תשומת לב מיוחדת למתרחש על הכביש עשויים לגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

#### ■ כדי להימנע מהפעלה שגויה של מערכת ה-LKA

בעת שלא נעשה שימוש במערכת, לחץ על המתג LKA כדי לכבות אותה.

#### ■ פונקציית אזהרת סטייה של הרכב

כשהרכב סוטה או נראה שהוא עלול לצאת מנתיבו במשך פעמים רבות, מוצגת הודעת אזהרה בצג במידע הרב-תפקודי ונשמע זמזום כדי להזהיר את הנהג.



#### ■ פונקציית שמירה על מרכז הנתיב

הפונקציה מקושרת לרדאר בקרת השיוט ומספקת את העזרה הדרושה באמצעות הפעלת גלגל ההגה כדי להשאיר את הרכב במרכז נתיב הנסיעה.

כשרדאר בקרת השיוט אינו פועל, פונקציית השמירה על מרכז הנתיב מנוטרלת.

אם המערכת מזהה את כך שלא בוצע תפעול של גלגל ההגה למשך פרק זמן קצוב או את כך שלא מתבצעת אחיזה של גלגל ההגה, מוצגת הודעת אזהרה בצג במידע הרב-תפקודי והפונקציה מנוטרלת באופן זמני.

**⚠ אזהרה!**

- אין לבצע התאמות כלשהן במערכת המתלים וכו'. אם יש צורך להחליף את מערכת המתלים וכו', צור קשר או עם מוסך מורשה של Lexus.
- אין להתקין או להניח דבר על מכסה המנוע או על הסבכה הקדמית. כמו כן, אין להתקין מגן סבכה (מגן מפני פגיעות של בעלי חיים וכו').
- אם יש צורך לתקן את השמשה הקדמית, צור קשר או עם מוסך מורשה של Lexus.

**הפעלת מערכת ה-LKA**

לחץ על המתג LKA כדי להפעיל את המערכת.



מחוון מערכת ה-LKA נדלק והודעה מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי. לחץ שוב על המתג LKA כדי לכבות את המערכת.

כשמתבצעים הדלקה או כיבוי של מערכת ה-LKA, היא תמשיך לפעול תחת אותם תנאים בפעם הבאה שתתבצע התנעה של המנוע.

**■ מצבים שבהם אין אפשרות להשתמש במערכת LKA**

- אין להשתמש במערכת LKA במצבים הבאים.
  - ייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין והיא עשויה לגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.
  - מותקנים צמיג חלופי, שרשראות צמיגים וכו'.
  - אם הצמיגים שחוקים במיוחד או כאשר לחץ האוויר בצמיגים נמוך.
  - אם נעשה שימוש בצמיגים בעלי מבנה שונה, של יצרן או מותג שונים, או בעלי חתך סוליה שונה.
  - כשלצידו הכביש מוצבים אובייקטים שעלולים להיקלט בטעות כקווים לבנים (צהובים), כגון מעקי בטיחות, אבני שפה, מוטות מחזירי אור וכו'.
  - בעת נסיעה על כביש מכוסה בשלג.
  - בעת שקשה להבחין בקווים הלבנים (צהובים) בגלל גשם, שלג, ערפל, אבק וכו'.
  - על הכביש נראים תלאי אספלט, סימוני קווים לבנים (צהובים) וכו' בעת ביצוע תיקוני אספלט על הכביש.
  - בעת נסיעה בנתיב זמני או בנתיב מוגבל בשל ביצוע עבודות בכביש.
  - בעת נסיעה על כביש חלק בשל גשם, שלג, קרח וכו'.
  - בעת נסיעה בנתיבי נסיעה שאינם כבישים מהירים או אוטוסטרדות.
  - בעת נהיגה באזור שבו מתבצעות עבודות בניה.
- **מניעת הפעלות שגויות ותקלות מערכת LKA**
  - אין לבצע התאמות או שינויים כלשהם בפנסים הקדמיים או להצמיד מדבקות וכו' על עדשות הפנסים.

◀ שטח הנתיב מציג את הקווים  
הלבנים בלבן



מצביעה על כך שהמערכת מזהה קווים לבנים (צהובים). כשהרכב סוטה מהנתיב, הקו הלבן מוצג בצד שבו הרכב שסוטה מהנתיב ומהבהב בכתום.

◀ שטח הנתיב מציג את הקווים  
הלבנים בשחור



מצביעה על כך שהמערכת אינה מזהה קווים לבנים (צהובים) או את כך שהיא מנוטרלת באופן זמני.

### ■ תנאי עבודה של כל פונקציה

- פונקציית התראה בעת סטייה מנתיב הפונקציה פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים.
  - מערכת ה-LKA הופעלה.
  - מהירות הרכב היא כ-50 קמ"ש ומעלה.
  - המערכת מזהה קווים לבנים (צהובים).
  - רוחב נתיב הנסיעה הוא כ-3 מטר ומעלה.
  - לא בוצעה הפעלה של ידיית האיתות.
  - הרכב נוסע על כביש ישר או בעקומה כהה ברדיוס גדול מכ-150 מטר.
  - לא התגלו כל תקלות במערכת.
- (←עמ' 244)

### חיוויים בצג המידע רב-תפקודי



#### A מחוון LKA

רמת ההארה של המחוון מיידעת את הנהג לגבי מצב פעולתה של המערכת.

הארה בלבן:

מערכת ה-LKA פועלת.

הארה בירוק:

פונקציית העזרה בהיגוי או פונקציית השמירה על מרכז הנתיב פועלות.

הבהוב בכתום:

פונקציית התראה בעת סטייה מנתיב פועלת.

#### B תצוגת פונקציית העזרה בהיגוי

מצביעה על כך שפונקציית העזרה בהיגוי או פונקציית השמירה על מרכז הנתיב פועלות.

#### C תצוגת פונקציית התראה בעת

סטייה מנתיב

מוצגת כשתצוגת צג המידע הרב-תפקודי מועברת למסך המידע על מערכות העזר לנהג.

- לא מתבצע סיבוב של גלגל ההגה בעוצמה שמצביעה על החלפת נתיב.
- המערכות ABS, VSC, TRC ו-PCS אינן פועלות.
- המערכות TRC או VSC אינן כבויים.
- לא מוצגת התראה על כך שידיו של הנהג אינן על גלגל ההגה. (←עמ' 243)
- פונקציית העזרה בהיגוי אינה פועלת.

#### ■ נטרול זמני של הפונקציות

כשתנאי העבודה אינם מתקיימים עוד, ייתכן שפונקציה תנוטרל באופן זמני. עם זאת, כשתנאי העבודה ישובו להתקיים, הפונקציה תופעל שוב באופן אוטומטי. (←עמ' 242)

#### ■ פונקציית עזרה בהיגוי/פונקציית שמירה על מרכז הנתיב

ייתכן שהנהג לא יחוש בפעולתה של הפונקציה או בכך שהפונקציה אינה פועלת, זאת בהתאם למהירות הרכב, למצב הסטייה מנתיב, למצב הכביש וכו'.

#### ■ פונקציית התראה בעת סטייה מנתיב

ייתכן שיהיה קשה לשמוע את זמזם האזהרה בגלל רעשים חיצוניים, מערכת השמע וכו'. כמו כן, ייתכן שיהיה קשה לחוש את הרעידות בגלגל ההגה בגלל תנאי הכביש וכו'.

#### ■ התראה על כך שידיו של הנהג אינן על גלגל ההגה

כשהמערכת קובעת שהנהג הסיר את ידיו מגלגל ההגה בעת שפונקציית העזרה בהיגוי או הפונקציה לשמירה על מרכז הנתיב פועלות, הודעת אזהרה מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי. אם הנהג אינו מניח את ידיו על גלגל ההגה, תוצג הודעת אזהרה והפונקציה תנוטרל באופן זמני. ההתראה פועלת באותו אופן גם כשהנהג ממשיך לתפעל את גלגל ההגה באופן קל בלבד. עם זאת, ובהתאם לתנאי הכביש וכו', ייתכן שהפונקציה לא תנוטרל.

#### ■ קווים לבנים (צהובים) מוצגים רק בצדו האחד של הכביש

מערכת ה-LKA לא תפעל בצד הנתיב שבו הקווים הלבנים (הצהובים) אינם מזוהים.

#### ● פונקציית עזרה בהיגוי

- הפונקציה פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים, בנוסף לתנאים המוקדמים של פונקציית ההתראה בעת סטייה מנתיב.
- הגדרת 'פונקציית העזרה בהיגוי' באפשרות  בצג מידע רב-תפקודי נקבעה במצב ON ('מופעל'). (←עמ' 89)
- לא מתבצעת האצה או האטה קבועה של הרכב.
- לא מתבצע סיבוב של גלגל ההגה בעוצמה שמצביעה על החלפת נתיב.
- המערכות ABS, VSC, TRC ו-PCS אינן פועלות.
- המערכות TRC או VSC אינן כבויים.
- לא מוצגת התראה על כך שידיו של הנהג אינן על גלגל ההגה. (←עמ' 243)
- פונקציית אזהרת סטייה של הרכב הפונקציה פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים.
- הגדרת 'סטייה מנתיב' באפשרות  בצג מידע רב-תפקודי נקבעה במצב ON ('מופעל'). (←עמ' 89)
- מהירות הרכב היא כ-50 קמ"ש ומעלה.
- רוחב נתיב הנסיעה הוא כ-3 מטר ומעלה.
- לא התגלו כל תקלות במערכת. (←עמ' 244)
- פונקציית שמירה על מרכז הנתיב הפונקציה פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים.
- מערכת ה-LKA הופעלה.
- ההגדרות של 'עזרה בהיגוי' ושל 'מרכז הנתיב' באפשרות  בצג מידע רב-תפקודי נקבעו במצב ON ('מופעל'). (←עמ' 89)
- המערכת מזהה קווים לבנים (צהובים).
- בקרת השיוט עם הרדאר הדינמי וטווח המהירות המלא פועלת.
- רוחב נתיב הנסיעה הוא כ-1.4-2.5 מטר.
- לא בוצעה הפעלה של ידית האיתות.
- הרכב נוסע על כביש ישר או בעקומה כהה ברדיוס גדול מ-200 מטר.
- לא התגלו כל תקלות במערכת. (←עמ' 244)
- לא מתבצעת האצה או האטה קבועה של הרכב.



### ■ התאמה אישית

ניתן לשנות את ההגדרות הבאות.

| פרטי הגדרות                        | פונקציונליות                   |
|------------------------------------|--------------------------------|
| התאם את רגישות ההתראות             | פונקציית התראה בעת סטייה מנתיב |
| כוונן סוג האזהרה                   |                                |
| הפעל/נטרל את פונקציית העזרה בהיגוי | פונקציית עזרה בהיגוי           |
| הפעל/נטרל את הפונקציה              | פונקציית אזהרת סטייה של הרכב   |
| התאם את רגישות ההתראות             |                                |
| הפעל/נטרל את הפונקציה              | פונקציית שמירה על מרכז הנתיב   |

לפרטים נוספים על אופן שינוי ההגדרות, עיין ב –עמ' 480

| פרטים/פעולות שיש לנקוט  | הודעת אזהרה   |
|---|---|
| <p>תנאי העבודה של חיישן הצילום (טמפרטורה וכו') אינם מתקיימים.</p> <p>←כשתנאי העבודה של חיישן הצילום (טמפרטורה וכו') אינם מתקיימים, מערכת ה-LKA תנטרל. כבה את מערכת ה-LKA, המתן למשך פרק זמן מסוים והפעל שוב את המערכת.</p>      | <p>Front Camera 'Unavailable' (מצלמה קדמית אינה זמינה)</p>                      |
| <p>מערכת ה-LKA ננטרלה באופן זמני בשל תקלה בחיישן (לא בחיישן הצילום).</p> <p>←כבה את מערכת ה-LKA ופעל בהתאם להליכי פתרון הבעיות המתאימים עבור הודעות אזהרה. לאחר מכן, נהג את הרכב למשך פרק זמן קצר והפעל שוב את מערכת ה-LKA.</p> | <p>Lane Keeping Assist 'Unavailable' (מערכת שמירה על מרכז הנתיב אינה זמינה)</p> |

אם מוצגת הודעת אזהרה שונה, פעל בהתאם להוראות המוצגות במסך.

### חיווי בצג המידע הרב-תפקודי

כשחיישן המצלמה מזהה תמרור או מידע על תמרור ממערכת הניווט, הוא יוצג על צג המידע הרב-תפקודי.

- כשנבחר מידע מערכות העזר לנהג, ניתן להציג עד שלושה תמרורים. (←עמ' 89)



- כשנבחרת לשונית אחרת מלבד מידע מערכות העזר לנהג, יוצגו רק תמרור מגבלת המהירות, תמרור ביטול מגבלת המהירות ותמרור אין כניסה (כשיש צורך לספק לנהג התראה). (←עמ' 89)



אם המערכת מזהה תמרורים אחרים, מלבד תמרור מגבלת מהירות, הם נעמרים תחת תמרור מגבלת המהירות הנוכחית.

### RSA (בקרת תמרורים)\*

\* אם קיים/מותקן

מערכת ה-RSA מזהה תמרורים מסוימים באמצעות חיישן המצלמה ומערכת הניווט (כשהנתונים זמינים) כדי לספק לנהג מידע על צג המידע הרב-תפקודי ובתצוגה העלית (אם קיים/מותקן).



אם המערכת קובעת שהרכב נוסע במהירות מופרזת, מבצע עבירות תנועה וכו' בהתאם לתמרורי הדרך המזוהים על ידה, נשמע זמזם אזהרה ומוצגת הודעת אזהרה\*.  
\* יש לבצע התאמה אישית של ההגדות הללו.

#### ⚠ אזהרה!

#### ■ לפני השימוש במערכת RSA

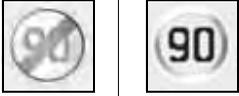
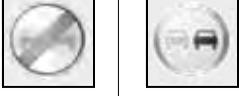
אין להסתמך באופן מוחלט על מערכת ה-RSA. RSA היא מערכת שתומכת בנהג באמצעות אספקת מידע, אין אינה מהווה תחליף למודעות הנהג וקבלת ההחלטות שלו לגבי ההתנהגות בכביש. עליך לנהוג בזהירות ולדבוק תמיד בחוקי התנועה.

נהיגה בלתי נאותה או מסוכנת עלולה להוביל לתאונה בלתי צפויה.

## סוגי תמרורים נתמכים

סוגי תמרורי הדרך הבאים, כולל תמרורים אלקטרוניים או תמרורים מהבהבים, מזהים על ידי המערכת.

ייתכן שתמרורים בלתי רשמיים (על פי אמנת וינה) או תמרורים חדשים לא יזוהו על ידי המערכת.

| צג מידע רב-תפקודי   | סוג   |
|---|---|
|    | מגבלת מהירות מתחילה/מסתיימת   |
|    | רטוב  |
|    | גשם   |
|    | קרח   |
|    | מעבר עליו פתוח/סגור <sup>1*</sup>   |
|    | קיים סימול נוסף (התוכן אינו מזהה)   |
|   | התחלת/סיום איסור עקיפה  |
|  | אין כניסה <sup>2*</sup>   |
|  | כל התמרורים מבוטלים (כל המגבלות מבוטלות. חזור לנסיעה רגילה בהתאם לתנאי הדרך). |

<sup>1\*</sup> אם לא מתבצעת הפעלה של ידיית האיתות בעת שינוי נתיב, הסימול לא יוצג.

<sup>2\*</sup> עבור רכבים עם מערכת ניווט

## חיוויי אזהרה

במצבים הבאים, מערכת ה-RSA תספק התראות לנהג.

● כשמהירות הרכב חורגת מסף מגבלת המהירות בתמרוך המוצג, תצוגת התמרוך תודגש וישמע צליל זמזם.

● אם המערכת מזהה עקיפה כשתמרוך איסור עקיפה מוצג בצג המידע הרב-תפקודי, התמרוך מהבהב וישמע צליל זמזם.

● ברכבים עם מערכת ניווט: כשמערכת ה-RSA מזהה תמרוך אין כניסה בעת שהרכב נכנס לדרך שאין אליה כניסה (ומופיעה במפת המידע במערכת הניווט), תמרוך האין כניסה מהבהב וישמע צליל זמזם.

בהתאם למצב, עלול להתבצע זיהוי שגוי של סביבת התנועה (כיוון נסיעה, מהירות, מספר רכבים) וייתכן שפונקציית הודעות האזהרה לא תפעל באופן תקין.

## הפעלה/נטרול המערכת

- 1 בחר באפשרות  בצג המידע הרב-תפקודי (← עמ' 89)
- 2 לחץ על  על גלגל ההגה.

## ● כיבוי אוטומטי של תצוגת התמרורים של מערכת ה-RSA

במקרים הבאים, התצוגה של תמרוך אחד או יותר תכבה באופן אוטומטי.

● תמרוך חדש אינו מזהה למשך מרחק מסוים.

● הכביש משתנה בשל פניה ימינה או שמאלה וכו'.

## ● תנאים שבהם ייתכן שמערכת לא תפעל או תבצע זיהוי באופן תקין

במקרים הבאים, מערכת ה-RSA אינה פועלת באופן רגיל וייתכן שלא תזהה תמרורים, תציג תמרורים שגויים וכו'. עם זאת, זוהי אינה תקלה.

- חיישן הצילום אינו ממוקד בשל מכה חזקה וכו'.
- שיירי לכלוך או שלג, מדבקות וכו' על השמשה הקדמית, בסמיכות לחיישן הצילום.
- במזג אוויר קשה, כגון גשם כבד, ערפל, שלג או סופת חול
- האור המגיע מפנסיהם של רכבים שמגיעים ממול, קרני השמש וכו', חודרים לעדשה של החיישן.
- התמרוך מלוכלך, דהוי, נטוי או מעוקם ואם תמרוך אלקטרוני, הניגודיות נמוכה.
- חלקו של התמרוך או כולו מוסתרים על ידי עלים, עמוד וכו'.
- חיישן הצילום מצליח 'לראות' או התמרוך למשך פרק זמן קצר מאוד.
- מצב הנסיעה (פניה, החלפת נתיב וכו') הובנה באופן שגוי.
- אפילו אם זהו תמרוך שאינו תואם למסלול הנסיעה, כגון תמרוך המורה על יציאה מיד לאחר כניסת לאוטוסטרדה, או בנתיב סמוך מיד לפני התמזגות נתיבים.
- מדבקות מוצמדות לזנבו של הרכב מלפנים.
- מזהה תמרוך שדומה לתמרוך תואם מערכת.
- מתבצעת נסיעה באזור כפרי בו כיוון התנועה שונה.
- חלקו הקדמי של הרכב גבוה או נמוך כתוצאה מהעמסת מטען.
- רמת הבהירות של סביבת הרכב אינה מספיקה או משתנה באופן פתאומי.
- כשמזהה תמרוך המיועד למשאיות וכו'.
- נתוני המפה במערכת הניווט אינם מעודכנים.
- מערכת הניווט אינה פועלת.

## בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא\*

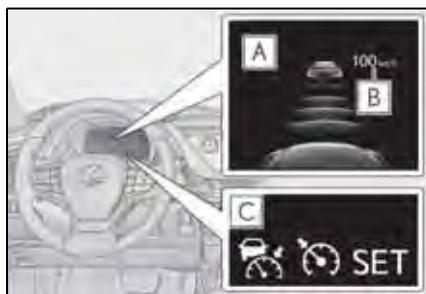
\*: אם קיים/מותקן

במצב בקרת מרחק בין רכב לרכב, הרכב מאיץ, מאט ועוצר באופן אוטומטי כדי לבצע התאמות לשינויי המהירות של הרכב מלפנים, גם אם לא מתבצעת לחיצה על דוושת ההאצה. במצב בקרת מהירות קבועה, הרכב נוסע במהירות קבועה. יש להשתמש בבקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא בכבישים מהירים ובאוטוסטרדות.

- מצב בקרת מרחק בין רכב לרכב (←עמ' 252)
- מצב בקרת מהירות קבועה (←עמ' 256)

## רכיבי המערכת

### ■ תצוגת מחוון



- A תצוגה
- B הגבלת מהירות
- C מחוונים

● ייתכן שתמרורי מהירות עבור כבישים צדדיים (כגון כבישי שירות) יזוהו ויוצגו (אם הם ממוקמים כך שחיישן הצילום 'רואה' אותם) למרות שהרכב נוסע על הכביש הראשי.

● ייתכן שתמרורי מהירות ביציאות מכיכרות יזוהו ויוצגו (אם הם ממוקמים כך שחיישן הצילום 'רואה' אותם) למרות שהרכב עדין נוסע סביב הכיכר.

### ■ בעת נסיעה באזור כפרי עם יחידת מהירות שונה

מכיוון שיכולת זיהוי התמרורים של מערכת RSA מבוססת על יחידת ההגדרה של המחווון, יש לשנות את יחידת ההגדרה של המחווון. כוונן את יחידת ההגדרה של המחווון והתאם אותה למגבלת המהירות המופיעה על התמרורים במיקומך הנוכחי. (←עמ' 480)

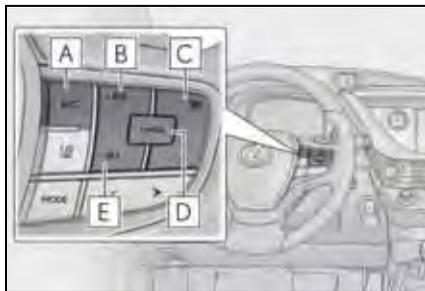
### ■ תצוגת תמרוור מגבלת מהירות

אם בוצע כיבוי של מתג ההתנעה כשתמרוור מגבלת המהירות הוצג בצג המידע הרב-תפקודי, הוא יוצג שוב בעת העברת מתג ההתנעה למצב IGNITION ON.

### ■ התאמה אישית

ניתן לשנות הגדרות (כגון סף אזהרה למהירות מופרזת). (מאפיינים שניתן להתאים אישית: ←עמ' 480)

## ■ מתגי תפעול



**A** מתג שמירת מרחק רכב-מרכב

**B** מתג RES+

**C** מתג ראשי של בקרת השיט

**D** מתג נטרול

**E** מתג קביעת מהירות

## ■ אמצעי זהירות בעת שימוש במערכות העזר לנהג

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים כדי להבין את מגבלות העזרה שהמערכת מספקת.

אי ביצוע הוראה זו עלול לגרום לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

● מסייעת לנהג למדוד את המרחק הבא בקרת השיט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא מיועדת לסייע לנהג לקבוע את המרחק הבא בין רכבו ובין הרכב שמלפנים. אין זה מכניזם המאפשר נהיגה פרועה או חסרת אחריות וזו אף אינה מערכת שיכולה לסייע לנהג בתנאים של ראות לקויה. על הנהג להמשיך להקדיש את מלוא תשומת הלב למתרחש על הכביש.

● מסייעת לנהג לקבוע את המרחק הבא בקרת השיט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא קובעת אם המרחק הבא בין רכבו של הנהג ובין הרכב שמלפנים הוא בטווח שנקבע. המערכת אינה יכולה לקבוע לבצע סוגי קביעות אחרים. לכן, על הנהג להישאר דרוך ולקבוע אם כל מצב נתון עלול להיות מסוכן.

● מסייעת לנהג להפעיל את הרכב בקרת השיט עם הרדאר הדינמי וטווח המהירות המלא אינה כוללת פונקציה למניעת התנגשות ברכבים מלפנים. לכן, אם המצב עשוי להיות מסוכן, על הנהג ליטול שליטה יידית על הרכב ולפעול בהתאם כדי להבטיח את בטיחותם של כל נוסעי הרכב.

## ■ כדי להימנע מהפעלה בלתי מכוונת של בקרת השיט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא

כשאינה בשימוש, כבה את בקרת השיט עם הרדאר הדינמי וטווח המהירות המלא באמצעות המתג הראשי של מערכת בקרת השיט.

## ⚠ אזהרה!

### ■ לפני השימוש בבקרת שיט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא

נהיגה בטוחה הנה באחריותו הבלעדית של הנהג. אין להסתמך באופן מלא על המערכת. עליך לנהוג בזהירות ולהשגיח תמיד למתרחש בסביבה הקרובה אליך. בקרת השיט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא מספקת עזרה שמפחיתה את העומס המנהג. עם זאת, ישנן מגבלות לעזרה המסופקת.

קבע את המהירות המתאימה בהתאם למגבלת המהירות, מצב זרימת התנועה, תנאי הכביש, תנאי מזג האוויר וכו'. הנהג אחראי על בדיקת המהירות שנקבעה. גם כשהמערכת פועלת באופן תקין, מצבו של הרכב מלפנים, כפי שנקלט על ידי המערכת, עלול להיות שונה מהמצב, כפי שנתפס על ידי הנהג. לכן, על הנהג להישאר דרוך, להעריך את הסכנה של כל מצב ולנהוג בזהירות. הסתמכות על מערכת זו באופן בלעדי או הנחה כי היא מבטיחה נסיעה בטוחה עשויה להוביל לתאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

**אזהרה!** **■ מצבים שבהם אין להשתמש בבקרת השיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא**

אין להשתמש בבקרת השיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא בכל אחד מהמצבים הבאים. שימוש במצבים אלה עלול לגרום לנסיעה במהירות בלתי הולמת שעשויה להוביל לתאונה שיכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

● בנסיעה על כבישים שבסביבתם נמצאים הולכי רגל, רוכבי אופניים וכו'

● בעת נסיעה בתנועה כבדה

● בעת נסיעה על כבישים עם עקומות חדות

● בעת נסיעה על כבישים מפותלים

● בעת נסיעה על כבישים חלקים, כגון כתנאי גשם, קרח או שלג

● בנסיעה במורדות תלולים או בנסיעה על כבישים שכוללים מעבר פתאומי בין עליות לירידות בעת נסיעה על מדרון תלול, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמגבלה שנקבעה.

● בכניסות לכבישים מהירים ולאוטוסטרדות

● בעת נסיעה בתנאי מזג אוויר קשים שעלולים למנוע מהחיישנים לבצע זיהוי תקין של הרכב מלפנים (תנאי ערפל, שלג, סופות חול, גשם כבד וכו')

● בעת הצטברות גשם, שלג וכו', בחלקם הקדמי של חיישן הרדאר או חיישן הצילום

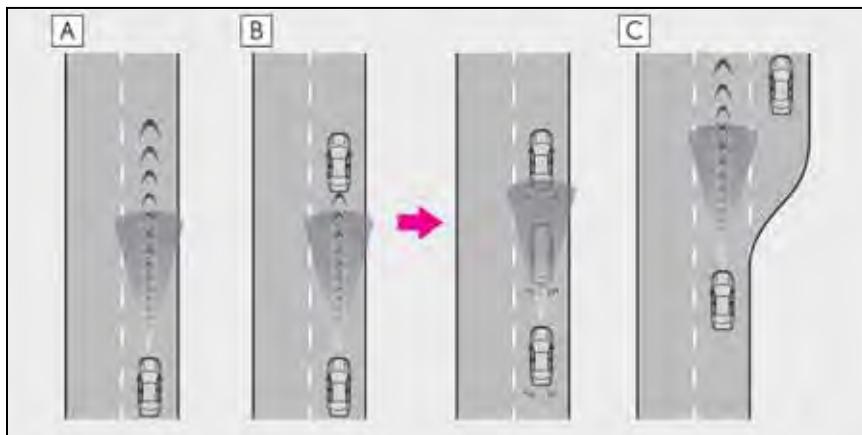
● העת נסיעה בתנאי כביש שמחייבים האצות והאטות תכופות

● בעת שזמזם אזהרת הקרבה נשמע לעיתים קרובות

## נסיעה במצב בקרת מרחק בין רכב לרכב

מצב זה מפעיל את חיישן הרדאר כדי לזהות את נוכחותם של רכבים עד למרחק משוער של 100 מטר מלפנים, לקבוע את המרחק הבא בין רכב לרכב ולפעול על מנת לשמור על מרחק מתאים מהרכב שמלפנים.

שים לב שהמרחק בין רכב לרכב יצטמצם בעת נסיעה במורדות מדרונות ארוכים.



**A** דוגמה למהירות שיוט קבועה  
כאשר אין כל כלי רכב מלפנים

הרכב נוסע במהירות שנקבעה על ידי הנהג. המרחק המבוקש בין רכב לרכב יכול גם להיקבע באמצעות מתג שמירת המרחק של רכב-מרכב.

**B** דוגמה להאטת המהירות והמשך שיוט

כשהרכב מלפנים נוסע במהירות איטית יותר מהמהירות שנקבעה

כשהמערכת מזהה רכב שנוסע לפניך, מהירות הרכב מופחתת באופן אוטומטי. כשיש צורך הנאתה נוספת, המערכת מפעילה את הבלמים (פנסי הבלימה יידלקו). המערכת תגיב לשינויי המהירות של הרכב מלפנים על מנת לשמור על המרחק בין רכב לרכב, כפי שנקבע על ידי הנהג. אזרת הקרבה מזהירה אותך כשהמערכת אינה יכולה להאט את הרכב באופן מספק כדי למנוע את התקרבותו לרכב שנוסע מלפנים. כשהרכב שנוסע מלפנים עוצר, גם רכבך יעצור (הרכב נעצר אוטומטית על ידי המערכת). לאחר שהרכב מלפנים מתחיל שוב לנסוע, לחיצה עת המתג +RES או לחיצה על דוושת ההאצה יגרמו לרכבך לשוב למהירות שיוט.

**C** דוגמה להאצה

כשאין יותר רכבים מלפנים שנוסעים במהירות איטית יותר מהמהירות שנקבעה

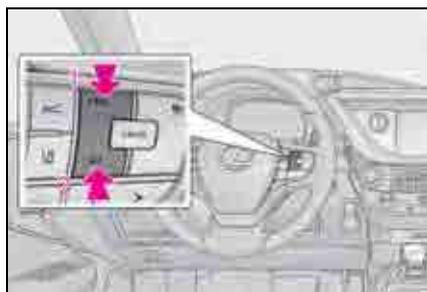
המערכת מאיצה את הרכב עד למגבלת המהירות שנקבעה. לאחר מכן שבה המערכת למהירות שיוט קבועה.

אם בוצעה הפעלה של המתג בעת שמהירות הרכב נמוכה מכ-50 קמ"ש ישנו רכב שנוסע מלפנים, המהירות שנקבעה תהיה כ-50 קמ"ש.



### התאמת המהירות שנקבעה

כדי לשנות את המהירות שנקבעה, לחץ על המתג +RES או על המתג -SET, עד שמוצגת המהירות המבוקשת.



**1** מגביר את המהירות (מלבד בעת שהרכב נעצר על ידי המערכת במצב בקרת מרחק בין רכב לרכב).

**2** מפחית את המהירות

כוונן עדין: לחץ על המתג.

כוונן גס: לחץ על המתג והחזק אותו לחוץ כדי לשנות את המהירות. שחרר את המתג לאחר שהגעת למהירות המבוקשת.

### קביעת מהירות הרכב (מצב בקרת מרחק בין רכב לרכב)

**1** לחץ על המתג ראשי של בקרת השיוט כדי לפעיל אותה.

מחוון הרדאר של בקרת השיוט יידלק והודעה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי. לחץ שוב על המתג כדי לנטרל את בקרת השיוט.

אם מתבצעת לחיצה על המתג הראשי של בקרת השיוט והחזקתו למשך 1.5 שניות לפחות, המערכת שבה למצב של מהירות קבועה. (←עמ' 256)

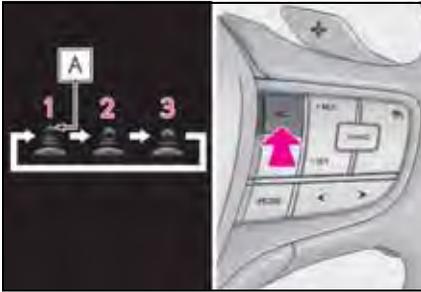


**2** האץ או האט את הרכב באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה, עד להגעה למהירות המבוקשת (מהירות של כ-50 קמ"ש ומעלה) ולחץ על המתג -SET כדי לקבוע את המהירות הנסיעה.

מחוון בקרת השיוט SET יידלק. מהירות הרכב בעת שחרור המתג תהיה המהירות שנקבעה.

## שינוי המרחק בין רכב לרכב (מצב בקרת מרחק בין רכב לרכב)

לחיצה על מתג שמירת המרחק רכב-מרכב תגרום לשינוי המרחק מרכב לרכב באופן הבא:



1 ארוך

2 בינוני

3 קצר

המרחק בין רכב לרכב נקבע כארוך באופן אוטומטי, כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב IGNITION ON.

אם רכב נוסע לפניך, גם הרכב שלפניו, המסומן כ- **A** יוצג.

במצב בקרת מרחק בין רכב לרכב, המהירות שנקבעה מתגברת או מופחתת כדלקמן:

◀ באירופה

כוונן עדין: ב-5 קמ"ש<sup>1\*</sup> או 8 קמ"ש<sup>2\*</sup> בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג כוונן גס: האצה או האטה במרווחים של 5 קמ"ש<sup>1\*</sup> או 8 קמ"ש<sup>2\*</sup> כל עוד המתג לחוץ

◀ מלבד אירופה

כוונן עדין: ב-1 קמ"ש<sup>1\*</sup> או 1.6 קמ"ש<sup>2\*</sup> בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג כוונן גס: האצה או האטה במרווחים של 5 קמ"ש<sup>1\*</sup> או 8 קמ"ש<sup>2\*</sup> כל עוד המתג לחוץ

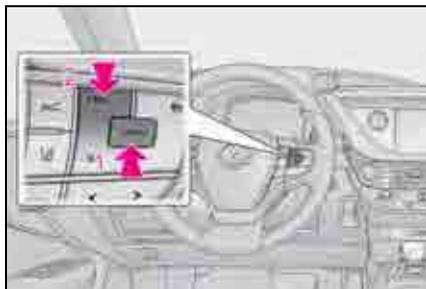
במצב בקרת שיוט במהירות קבועה (←עמ' 256), המהירות שנקבעה מתגברת או מופחתת כדלקמן:

כוונן עדין: ב-1 קמ"ש<sup>1\*</sup> או 1.6 קמ"ש<sup>2\*</sup> בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג כוונן גס: המהירות תשתנה כל עוד המתג נותר לחוץ.

<sup>1\*</sup>: כשהמהירות שנקבעה מוצגת ביחידות קמ"ש

<sup>2\*</sup>: כשהמהירות שנקבעה מוצגת ביחידות מייל לשעה

## נטרול והמשך הפעלת בקרת המהירות



**1** לחיצה על מתג הנטרול מנטרלת את בקרת המהירות.

בקרת המהירות מנטרלת גם בעת לחיצה על דוושת הבלמים.

(כשהרכב נעצר על ידי בקרת המערכת, לחיצה על דוושת הבלמים אינה מבטלת את ההגדות).

**2** לחיצה על המתג +RES מפעילה שוב את בקרת השיוט והרכב שב למהירות שנקבעה.

עם זאת, כאשר רכב מלפנים לא מזהה, בקרת השיוט לא שבה לפעול כשמהירות היא כ-40 קמ"ש או נמוכה יותר.

## הגדרות מרחק בין רכב לרכב (מצב בקרת מרחק בין רכב לרכב)

בחר את המרחק מתוך הטבלה הבאה. שים לב: המרחקים המוצגים תואמים מהירות רכב של 80 קמ"ש. הגדלת/צמצום המרחק בין רכב לרכב, בהתאם למהירות הרכב. כשהרכב נעצר על ידי בקרת המערכת, הוא נעצר במרחק מסוים מהרכב שלפנים, בהתאם למצב.

| מרחק רכב-מרכב | אפשרויות מרחק |
|---------------|---------------|
| בערך 50 מטר   | ארוך          |
| בערך 40 מטר   | בינוני        |
| בערך 30 מטר   | קצר           |

## המשך שיוט כאשר הרכב נעצר על ידי בקרת המערכת (מצב בקרת מרחק בין רכב לרכב)

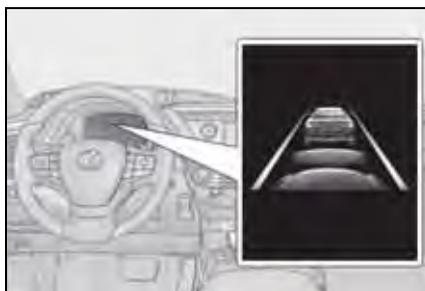
לאחר שהרכב מלפנים החל לנוע, לחץ על המתג +RES.

אם תלחץ על דוושת ההאצה, רכבך ישוב לנוע במהירות שיוט מיד לאחר שהרכב מלפנים החל לנוע.



## אזהרת קירבה (מצב בקרת מרחק בין רכב לרכב)

כשרכבך קרוב מדי לרכב שמלפנים ולבקרת השיוט אין אפשרות להאט את הרכב ברמה נאותה, התצוגה תהבהב ויישמע זמזם כדי להזהיר את הנהג. דוגמה לכך היא אם נהג אחר 'חותך' אותך ונכנס לנתיב נסיעתך מיד אחרי הרכב מלפנים שאחרי עקבה המערכת. לחץ על דוושת הבלמים כדי לוודא מחקר נאות בין רכב לרכב.



### ■ מקרים בהם ייתכן שאזהרות לא יפעלו

במקרים הבאים, ייתכן שהאזהרות לא יפעלו, גם כאשר המרחק בין רכב לרכב קטן.

- כשמהירות הרכב שמלפנים זהה למהירות רכבך או גבוהה יותר
- כשהרכב מלפנים נוסע במהירות נמוכה במיוחד
- מיד לאחר קביעת המהירות המערכת בקרת השיוט
- בעת לחיצה על דוושת ההאצה

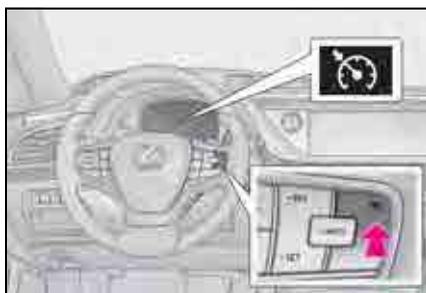
## בחירה במצב בקרת מהירות קבועה

בעת בחירת מצב בקרת מהירות קבועה, הרכב יישאר במהירות שנקבעה, ללא שליטה על מרחק של מרחק רכב-מרכב. בחר במצב זה רק כאשר מצב בקרת המרחק בין רכב לרכב אינה פועלת באופן תקין בשל חיישן רדאר מלוכלך וכו'.

- 1 אם מערכת בקרת השיוט כבויה, לחץ על המתג הראשי של בקרת השיוט והחזק אותו לחוץ למשך 1.5 שניות לפחות.

מיד לאחר הלחיצה על המתג, מחוון בקרת השיוט מבוססת הרדאר יידלק. לאחר מכן, התצוגה משתנה למחווון בקרת השיוט.

המעבר למצב בקרת מהירות קבועה אפשרי רק בעת הפעלת המתג כשמערכת בקרת השיוט כבויה.



- 2 האץ או האט את הרכב באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה, עד להגעה למהירות המבוקשת (מהירות של כ-40 קמ"ש ומעלה) ולחץ על המתג SET- כדי לקבוע את מהירות הנסיעה.

מחווון בקרת השיוט SET יידלק.

מהירות הרכב בעת שחרור המתג תהיה המהירות שנקבעה.

כוונן הגדרות המהירות: ← עמ' 253

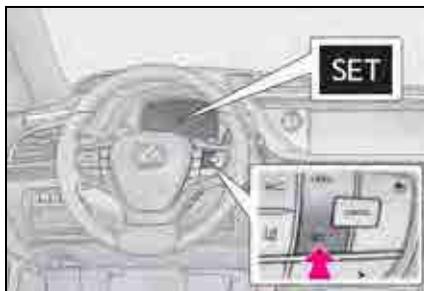
- מהירות הרכב 40 קמ"ש או נמוכה יותר ואין רכב מלפנים.
- הרכב מלפנים יוצא מנתיב הנסיעה שלך כשרכבך עוקב במהירות של 40 קמ"ש או נמוכה יותר. אחרת, החיישן אינו יכול לזהות את הרכב באופן תקין. (ההודעה CRUISE NOT AVAILABLE No Preceding Vehicles ('שיוט אינו אפשרי – אין רכב חולף') מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי).
- מערכת ה-VSC הופעלה.
- מערכת ה-TRC הופעלה למשך פרק זמן מסוים.

- כאשר מערכת ה-VSC או מערכת ה-TRC נוטרלה.
- בעת הפעלת מצב שלג.
- החיישן אינו יכול לבצע זיהוי מכיוון שהוא מוסתר באופן כלשהו.
- מערכת הבלימה למניעת תאונה הופעלה.
- בלם החניה הופעל.
- הרכב נעצר על ידי בקרת המערכת על מדרון תלול.
- הדברים הבאים מזוהים כשהרכב נעצר על ידי בקרת המערכת:
  - הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.
  - דלת הנהג פתוחה.
  - הרכב נעצר לכשלוש שניות.
- אם מצב בקרת המרחק בין רכב לרכב מנוטרל באופן אוטומטי מסיבה כלשהי, ייתכן שיש תקלה במערכת. צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

#### ■ נטרול אוטומטי של מצב בקרת מהירות קבועה

- מצב בקרת מהירות קבועה מנוטרל באופן אוטומטי במקרים הבאים:
  - מהירות הרכב היא כ-16 קמ"ש מתחת למהירות שנקבעה.
  - מהירות הרכב נמוכה מכ-40 קמ"ש.
  - מערכת ה-VSC הופעלה.
  - מערכת ה-TRC הופעלה למשך פרק זמן מסוים.
  - כאשר מערכת ה-VSC או מערכת ה-TRC נוטרלה.

נטרול והמשך הפעלת בקרת המהירות:  
←עמ' 255



#### ■ ניתן להגדיר את בקרת השיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא כאשר

- ידית ההילוכים במצב D.
- כשידית ההילוכים במצב D ונבחר הילוך רביעי או גבוה יותר באמצעות זרועות העברת ההילוכים.
- מהירות הרכב היא כ-50 קמ"ש ומעלה. עם זאת, כשהמערכת מזהה רכב מלפנים, ניתן להגדיר את בקרת השיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא גם אם מהירות הרכב נמוכה מכ-50 קמ"ש.

#### ■ האצה לאחר קביעת מהירות הרכב

- ניתן להאיץ את הרכב באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה. לאחר ההאצה, הרכב שב למהירות שנקבעה. עם זאת, כשמצב בקרת המרחק בין רכב לרכב מופעל, ייתכן שמהירות הרכב תפחת אל מתחת למהירות שנקבעה כדי לשמור על מרחק נאות מהרכב שמלפנים.

#### ■ כשהרכב נעצר בעת שיוט אחרי רכב שמלפנים

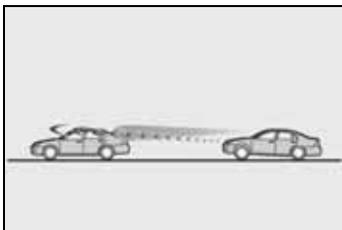
- לחיצה עת המתג +RES כשהרכב מלפנים עוצר יגרום לרכבך לשוב לשיוט עוקב מיד כשהרכב מלפנים ישוב לנוסע וכשלוש שניות לאחר הלחיצה על המתג.
- אם הרכב מלפנים מתחיל לנוסע בתוך שלוש שניות מעצירת רכבך, שיוט המעקב יימשך.

#### ■ נטרול אוטומטי של מצב בקרת מרחק בין רכב לרכב

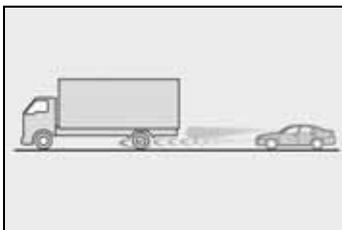
- מצב בקרת מרחק בין רכב לרכב מנוטרל באופן אוטומטי במקרים הבאים.



- אופנועים שנוסעים בנתיב נסיעתך
- כשמים או שלג הניתזים על ידי רכבים אחרים על הכביש מפריעים ליכולת הזיהוי של החיישן
- כשרכבך נוטה כלפי מעלה (בשל מטען כבד בתא המטען וכו')



- לרכב מלפנים מרווח גחון גבוה במיוחד



### ■ תנאים שבהם ייתכן שמצב בקרת המרחק בין רכב לרכב לא יפעל באופן תקין

- בתנאים הבאים, לחץ על דוושת הבלמים (או על דוושת ההאצה, בהתאם למצב) על פי הצורך.
- מכיוון שיייתכן שהחיישן לא יוכל לזהות כהלכה את הרכב שמלפנים, ייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.
- בעת נסיעה בעקומה, על כביש צר, על גשר, במנהרה וכו', במקומות בהם קיימים אובייקטים ליצידי הכביש

### ● מערכת הבלימה למניעת תאונה הופעלה.

אם מצב בקרת מהירות קבועה מנוטרל באופן אוטומטי מסיבה כלשהי, ייתכן שיש תקלה במערכת. צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

### ■ אם הודעה 'Radar Cruise Control Unavailable' ('בקרת שיט מבוטל הרב-תפקודי') מוצגת בצג המידע

אין אפשרות להפעיל באופן זמני את מערכת בקרת השיט מבוטסת הרדאר. הפעל את המערכת שוב כשתהפוך לזמינה.

### ■ צליל ההפעלה של מערכת הבלימה

בעת הפעלת הבלמים במצב בקרת מרחק בין רכב לרכב, ייתכן שישמע צליל הפעלה של מערכת הבלימה. זוהי אינה תקלה.

### ■ הודעות אזהרה וזמזמים של בקרת השיט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא

הודעות אזהרה וזמזמים משמשים כדי להצביע על תקלות מערכת או כדי להודיע לנהג שעליו לנהוג במשנה זהירות. אם מוצגת הודעת אזהרה על צג המידע הרב-תפקודי, יש לקרוא אותה ולפעול על פי ההוראות.

### ■ כשייתכן שהחיישן אינו מזהה כהלכה את הרכב שמלפנים

במקרים הבאים, ובהתאם לתנאים, לחץ על דוושת הבלמים כשתכונת ההאטה של המערכת אינה מספקת, או לחץ על דוושת ההאצה כשיש צורך להאיץ את מהירות הרכב.

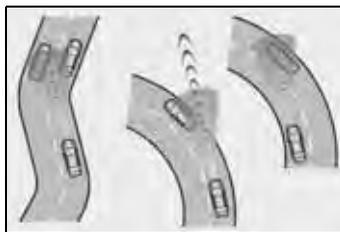
מכיוון שיייתכן שהחיישן לא יוכל לזהות כהלכה את סוגי הרכב הללו, ייתכן שאזהרת הקרבה (עמ' 256) לא תופעל.

- רכבים ש'חותכים' אותך באופן פתאומי
- רכבים שנוסעים במהירויות נמוכות
- רכבים שאינם נוסעים בנתיב נסיעתך
- רכבים עם חלק אחורי בעל שטח פנים קטן (תא מטען ריק של טנדר פתוח וכו')

### בקרת שיוט\*

\* : אם קיים/מותקן

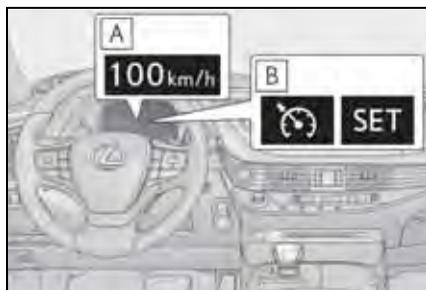
יש להשתמש בבקרת השיוט כדי לשמור על מהירות קבועה מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה.



● בעת תפעול בלתי יציב של גלגל ההגה או בעת מיקום משתנה על נתיב הנסיעה

### רכיבי המערכת

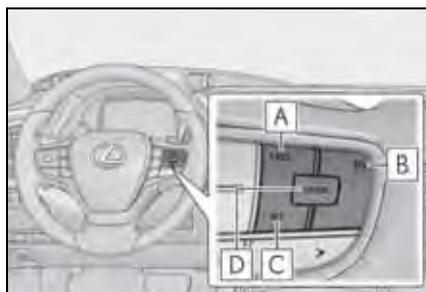
#### ■ תצוגת מחוון



A הגבלת מהירות

B מחוונים

#### ■ מתגי תפעול

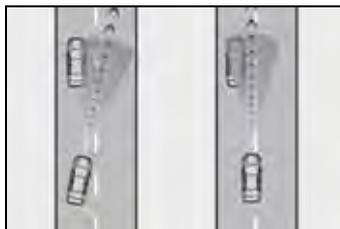


A מתג +RES

B מתג ראשי של בקרת השיוט

C מתג קביעת מהירות

D מתג נטרול

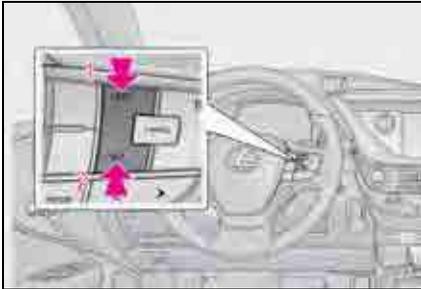


● כשהרכב מלפנים מאט בפתאומיות

● בעוד שמהירות הרכב פוחתת, כדי להתאימה לאחר שהרכב מאיץ על ידי לחיצה על דוושת ההאצה.

## התאמת המהירות שנקבעה

כדי לשנות את המהירות שנקבעה, לחץ על המתג RES+ או על המתג SET-, עד שמוצגת המהירות המבוקשת.



**1** מגביר את המהירות

**2** מפחית את המהירות

כוונן עדין: לחץ על המתג בכיוון המבוקש.

כוונן גס: לחץ על המתג והחזק אותו לחוץ.

המהירות הקבועה תגבר או תפחת כדלקמן:

כוונן עדין: ב-1 קמ"ש<sup>1\*</sup> או 1.6 קמ"ש<sup>2\*</sup> בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג

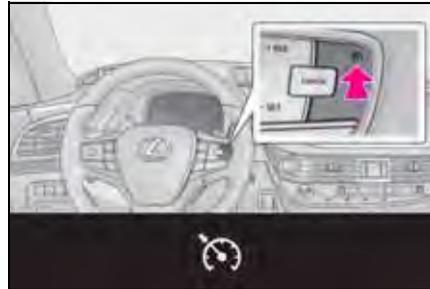
כוונן גס: ניתן להגביר או להפחית את המהירות ברציפות, עד לשחרור המתג.

<sup>1\*</sup> כשהמהירות שנקבעה מוצגת ביחידות קמ"ש

<sup>2\*</sup> כשהמהירות שנקבעה מוצגת ביחידות מייל לשעה

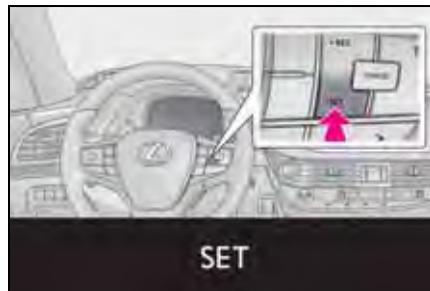
## הגדרת מהירות הרכב

**1** לחץ על המתג ראשי של בקרת השיוט כדי לפעיל אותה. מחוון בקרת השיוט יידלק. לחץ שוב על המתג כדי לנטרל את בקרת השיוט.



**2** האץ או האט את הרכב למהירות הנסיעה הרצויה ולחץ על המתג SET- כדי לקבוע את המהירות.

מחוון בקרת השיוט SET יידלק. מהירות הרכב בעת שחרור המתג תהיה המהירות שנקבעה.



- מהירות הרכב נמוכה מכ-40 קמ"ש.
- מערכת ה-VSC הופעלה.
- מערכת ה-TRC הופעלה למשך פרק זמן מסוים.
- כאשר מערכת ה-VSC או מערכת ה-TRC נוטרלה.

### ■ אם הודעת אזהרה לגבי מערכת בקרת השיט מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי

לחץ פעם אחת על המתג הראשי של בקרת השיט כדי לנטרל את המערכת ולאחר מכן לחץ עליו שוב כדי להפעילה מחדש. אם אין אפשרות לקבוע את מהירות השיט, או אם מערכת בקרת השיט מנוטרלת מיד לאחר הפעלתה, ייתכן שיש תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

### ▲ אזהרה!

#### ■ כדי להימנע מהפעלה שגויה של מערכת בקרת השיט

כשאינה בשימוש, כבה את בקרת השיט באמצעות המתג הראשי של המערכת.

#### ■ מצבים שבהם אין אפשרות להשתמש בבקרת השיט

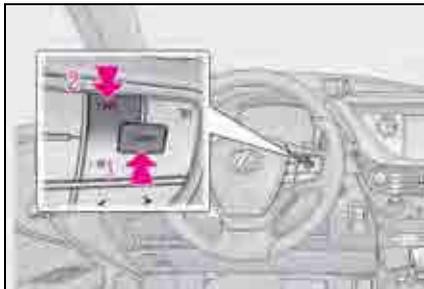
אין להשתמש בבקרת השיט בכל אחד מהמצבים הבאים.  
שימוש במצבים אלה עלול לגרום לאובדן שליטה שעשוי להוביל לתאונה שיכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- בעת נסיעה בתנועה כבדה
- בעת נסיעה על כבישים עם עוקמות חדות
- בעת נסיעה על כבישים מפותלים
- בעת נסיעה על כבישים חלקים, כגון כתנאי גשם, קרח או שלג

#### ● על גבעות תלולות

בעת נסיעה על מדרון תלול, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמגבלה שנקבעה.

## נטרול והמשך הפעלת בקרת המהירות הקבועה



### 1 לחיצה על מתג הנטרול מנטרלת את בקרת המהירות הקבועה.

הגדרת המהירות מנוטרלת גם בעת לחיצה על דוושת הבלמים.

### 2 לחיצה על המתג RES+ מפעילה שוב את בקרת המהירות הקבועה.

ההפעלה המחודשת אפשרית כשמהירות הרכב גבוהה מכ-40 קמ"ש.

### ■ ניתן להפעיל את בקרת השיט כאשר ידית ההילוכים במצב D.

- ידית ההילוכים במצב D ונבחר הילוך רביעי או גבוה יותר באמצעות זרועות העברת ההילוכים.
- מהירות הרכב היא כ-40 קמ"ש ומעלה.

### ■ האצה לאחר קביעת מהירות הרכב

- בוצעה האצה רגילה של הרכב. לאחר האצה, הרכב שב למהירות שנקבעה.
- אפילו ללא נטרול בקרת השיט, ניתן להגביר את המהירות הקבועה באמצעות האצה למהירות המבוקשת ולחיצה על המתג SET- כדי לקבוע את המהירות החדשה.

### ■ נטרול אוטומטי של בקרת השיט

בקרת השיט תפסיק לפעול בכל אחד מהמקרים הבאים.

- מהירות הרכב היא כ-16 קמ"ש מתחת למהירות שנקבעה.
- בשלב זה, המהירות שנקבעה בזיכרון לא נשמרת.

### ◀ כיבוי המנוע

לחץ על דוושת הבלמים כשידית ההילוכים במצב D כדי לעצור את הרכב האופן מלא.

מחווון מערכת העצירה וההתנעה יידלק. בעת שהמערכת בלימת העזר פועלת, מחווון בלימת העזר יידלק. אם תשחרר את דוושת הבלמים, מערכת העצירה וההתנעה תשאיר את המנוע כבוי.



### ◀ התנעה מחדש של המנוע

לחץ על דוושת ההאצה. (שחרור דוושת הבלמים לא תגרום להתנעת המנוע). מחווון העצירה וההתנעה ומחווון מערכת בלימת העזר ייכבו.

### ■ כשבקרת השיוט עם הרדאר הדינמי וטווח המהירות המלא פועלת וידית ההילוכים במצב D (אם קיים/מותקן)

מערכת העצירה וההתנעה פועלת במהלך עצירה מבוקרת של בקרת השיוט עם הרדאר הדינמי וטווח המהירות המלא. (←עמ' 252)

### מערכת עצירה והתנעה

מערכת העצירה וההתנעה עוצרת ומתניעה את המנוע בהתאם להפעלת דוושת הבלימה או ידית ההילוכים (כשהרכב במצב עמידה).

### הפעלת מערכת העצירה וההתנעה

### ■ כשמערכת בלימת העזר אינה פועלת וידית ההילוכים במצב D

#### ◀ כיבוי המנוע

לחץ על דוושת הבלמים כשידית ההילוכים במצב D כדי לעצור את הרכב האופן מלא.

מחווון מערכת העצירה וההתנעה יידלק.

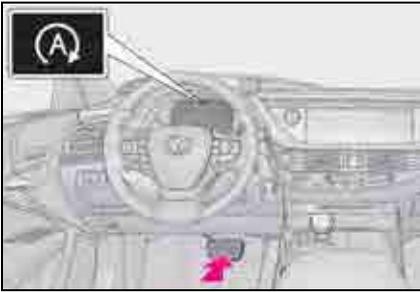


### ◀ התנעה מחדש של המנוע

שחרר את דוושת הבלמים. מחווון מערכת העצירה וההתנעה ייכבה.

### ■ כשמערכת בלימת העזר פועלת וידית ההילוכים במצב D

מערכת העצירה וההתנעה פועלת כשמערכת בלימת העזר פועלת. (←עמ' 201)



2 העבר את ידית ההילוכים למצב P.  
(←עמ' 193)

המנוע יישאר כבוי.

ייתכן שהמנוע יותנע שוב אם ידית ההילוכים מועברת ממצב D למצב P מיד לאחר כיבוי המנוע על ידי מערכת העצירה וההתנעה. בנוסף, אם המנוע לא מכובה על ידי מערכת העצירה וההתנעה כשהרכב עוצר וידית ההילוכים במצב D, ייתכן שהוא יכובה על ידי מערכת העצירה וההתנעה כשידית ההילוכים תועבר למצב P.

◀ התנעה מחדש של המנוע

לחץ על דוושת הבלמים והעבר את ידית ההילוכים ממצב P. (←עמ' 193)

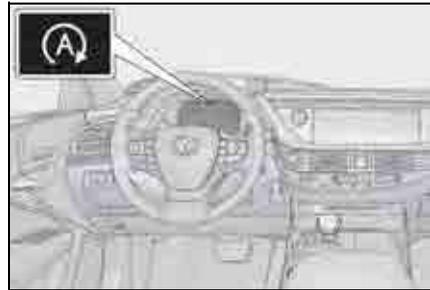
את מתבצע שחרור של דוושת הבלמים לאחר כיבוי המנוע על ידי מערכת העצירה וההתנעה, המנוע יתניע שוב לאחר לחיצה נוספת על דוושת הבלמים. את מתבצע שחרור של דוושת הבלמים לאחר כיבוי המנוע על ידי מערכת העצירה וההתנעה, המנוע יתניע שוב לאחר לחיצה נוספת. לאחר העברה של ידית ההילוכים ממצב P. מחוון מערכת העצירה וההתנעה ייכבה.

#### ■ תנאי תפעול

- מערכת העצירה וההתנעה פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים:
- דוושת הבלמים לחוצה בחוזקה. (מלבד במקרה שבו הרכב מגיע לעצירה מבוקרת על ידי בקרת השיוט עם הרדאר הדינמי וטווח המהירות המלא במצב בקרת מרחק בין רכב לרכב)
- המנוע התחמם למצב עבודה רגיל.

◀ כיבוי המנוע

בעת נסיעה כשבקרת השיוט עם הרדאר הדינמי וטווח המהירות המלא פועלת במצב בקרת מרחק בין רכב לרכב, המנוע ייכבה באופן אוטומטי אן הרכב מגיע לעצירה מלאה מבוקרת. (המנוע ייכבה באופן אוטומטי גם אם לא בוצעה לחיצה על דוושת הבלמים). מחוון מערכת העצירה וההתנעה יידלק.



◀ התנעה מחדש של המנוע

כשהרכב מלפנים מתחיל לנסוע, המנוע יותנע באופן אוטומטי.

מחוון מערכת העצירה וההתנעה ייכבה.

#### ■ כשידית ההילוכים הועברה למצב P.

◀ כיבוי המנוע

1 לחץ על דוושת הבלמים כשידית ההילוכים במצב D כדי לעצור את הרכב האופן מלא.

המנוע ייכבה על ידי מערכת העצירה וההתנעה ומחוון מערכת העצירה וההתנעה יידלק

- הטמפרטורה הסביבתית היא  $5^{\circ}\text{C}$  ומעלה.
- ידית ההילוכים במצב D או P.
- מפשרי האדים של השמשה הקדמית כבוי.
- מכסה המנוע סגור.
- חגורת הבטיחות של הנהג חגורה.
- דלת הנהג סגורה.
- לא מתבצעת לחיצה על דוושת ההאצה.
- במקרים הבאים ייתכן שהמנוע לא יכובה על ידי מערכת העצירה וההתנעה. זוהי אינה תקלה של המערכת.
- מערכת מיזוג האוויר פועלת כשהטמפרטורה הסביבתית גבוהה או נמוכה.
- המצבר אינו טעון ברמה מספקת, כגון לאחר חניה של הרכב למשך פרק זמן ארוך, כשטעינת המצבר פוחתת, כשעוצמת העומס החשמלי גבוהה מדי, כשטמפרטורת נזל המצבר נמוכה מאוד או כשהמצבר מתיישן או עובר הליך טעינה מחזורי.
- רמת הוואקום של מגבר הבלימה נמוכה.
- הרכב נעצר על מדרון תלול.
- מתבצע סיבוב של גלגל ההגה.
- מתבצעות עצירות תכופות של הרכב עקב תנועה כבדה או בנסיבות אחרות.
- הרכב נוסע באזור גבוה במיוחד.
- הטמפרטורה של נזל קירור המנוע או נזל התמסורת גבוהה או נמוכה מאוד.
- הטמפרטורה של נזל המצבר גבוהה או נמוכה מאוד.
- למשך פרק זמן מסוים לאחר ניתוק וחיבור מחדש של חיבורי המצבר.
- למשך פרק זמן מסוים לאחר החלפת המצבר.
- במקרים הבאים, המנוע יותנע שוב אם נכבה על ידי מערכת העצירה וההתנעה. (יש לנהוג ברכב כדי להפעיל את תכונת הכיבוי של מערכת העצירה וההתנעה). מערכת מיזוג האוויר מופעלת.
- מערכת סילוק האבקנים מופעלת.
- מפשרי האדים של השמשה הקדמית מופעל.
- מתבצע סיבוב של גלגל ההגה.
- מתבצעת העברה של ידית ההילוכים למצב M, N, R או D.
- מתבצעת העברה של ידית ההילוכים ממצב P.
- חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה.
- דלת הנהג פתוחה.
- בעת שבוצעה לחיצה על דוושת ההאצה.
- מתבצעת לחיצה על מתג הביטול של מערכת העצירה וההתנעה.
- הרכב מתחיל להתדרדר במדרון.
- במקרים הבאים, ייתכן שהמנוע יותנע שוב באופן אוטומטי אם הוא נכבה על ידי מערכת העצירה וההתנעה. (יש לנהוג ברכב כדי להפעיל את תכונת הכיבוי של מערכת העצירה וההתנעה).
- בעת לחיצות תכופות ('פמפום') או לחיצה חזקה על דוושת הבלמים.
- כשמערכת מיזוג האוויר מופעלת.
- כשמצבר אינו טעון ברמה מספקת.
- **פעולת מערכת העצירה וההתנעה כשמערכת בלימת העזר פועלת.**
- אם מתבצעת התנעה מחדש של המנוע על ידי מערכת העצירה וההתנעה כשמערכת בלימת העזר פועלת, מערכת בלימת העזר תמשיך להפעיל את הבלמים.
- אם תנאי התפעול של מערכת בלימת העזר לא ממשיכים להתקיים (←עמ' 201) בעת כיבוי המנוע על ידי מערכת העצירה וההתנעה, מערכת בלימת העזר תפסיק לפעול.
- בשלב זה, בלם החניה יופעל באופן אוטומטי והמנוע יותנע שוב באופן אוטומטי.
- **פעולת מערכת העצירה וההתנעה במהלך עצירה מבוקרת של בקרת השיוט עם הרדאר הדינמי וטווח המהירות המלא (אם קיים/מותקן)**
- אם המנוע מותנע באופן אוטומטי על ידי מערכת העצירה וההתנעה במהלך עצירה מבוקרת של בקרת השיוט עם הרדאר הדינמי וטווח המהירות המלא, העצירה המבוקרת תימשך. (המשך שיוט לאחר עצירה מבוקרת: ←עמ' 255)
- **מכסה המנוע**
- אם מתבצעת פתיחה של מכסה המנוע לאחר כיבוי המנוע על ידי מערכת העצירה וההתנעה, המנוע יישאר כבוי ולא ניתן יהיה להתניעו על ידי פונקציית ההתנעה האוטומטית. במקרה זה, יש להתניע את המנוע באמצעות הליך ההתנעה הרגיל. (←עמ' 187)
- גם את התבצעה סגירה של מכסה המנוע לאחר התנעת המנוע כשמכסה המנוע פתוח, מערכת העצירה וההתנעה לא

- **אם מערכת מיזוג האוויר מפיצה ריח בעת כיבוי המנוע על ידי מערכת העצירה וההתנעה**
  - לחץ על מתג הביטול של מערכת העצירה וההתנעה כדי לנטרל את פעולתה.
- **שינוי משך זמן העצירה בסל"ד סרק כשמערכת מיזוג האוויר פועלת**
  - התהליך הבא מאפשר לקבוע את משך הזמן שבו תפעל מערכת העצירה וההתנעה כשמערכת מיזוג האוויר פועלת. (אין אפשרות לקבוע את משך הזמן שבו תפעל מערכת העצירה וההתנעה כשמערכת מיזוג האוויר פועלת).
- ביצוע הגדרה באמצעות לחיצה ארוכה על מתג הביטול של מערכת העצירה וההתנעה
  - בכל פעם שמתבצעת לחיצה למשך 3 שניות לפחות על מתג הביטול של מערכת העצירה וההתנעה, מצב המערכת משתנה בין 'רגיל' ל'מורחב'. ניתן לאשר את מצב המערכת על צג המידע הרב תפקודי. (←עמ' 92)
- ביצוע הגדרה באמצעות צג המידע הרב-תפקודי
  -  (←עמ' 92) או  (←עמ' 89).
- **פונקציית ההגנה של מערכת העצירה וההתנעה**
  - כשעוצמת מערכת השמע גבוהה, ייתכן שהצלילים הבוקעים ממערכת השמע ייפסקו בפתאומיות כדי להפחית את צריכת החשמל מהמזר. כדי למנוע את הפסקת פעולת מערכת השמע, יש להותיר את עוצמת השמע ברמה סבירה. אם פעולת מערכת השמע הופסקה, כבה את מתג ההתנעה, המתן 3 שניות לפחות ולאחר מכן העבר את מתג ההתנעה למצב ACCESSORY או למצב IGNITION כדי להפעיל שוב את מערכת השמע.
- ייתכן שמערכת השמע לא תופעל אם חיבורי המצבר נותקו ולאחר מכן חוברו מחדש. במקרה זה, כבה את מתג ההתנעה וחזור על התהליך הבא פעמיים כדי להפעיל את מערכת השמע באופן רגיל.
- העבר את מתג ההתנעה במצב IGNITION ON ולאחר מכן למצב כבוי.

תפעל. סגור את מכסה המנוע, העבר את מתג ההתנעה למצב כבוי, המתן 30 שניות והתנע את המנוע.

- **בעת שימוש במערכת העצירה וההתנעה**
  - בעת עצירת הרכב לפרקי זמן ארוכים, העבר את מתג ההתנעה למצב כבוי וכבה את המנוע באופן מלא.
  - כשהמערכת אינה פועלת, מבוטלת או תקולה, יוצגו הודעות אזהרה ויישמע זמזם כדי להודיע על כך לנהג. (←עמ' 266)
  - אם מתבצעת לחיצה את מתג המנוע לאחר כיבוי המנוע על ידי מערכת העצירה וההתנעה, המנוע יישאר כבוי ולא ניתן יהיה להתניעו על ידי פונקציית ההתנעה האוטומטית. במקרה זה, יש להתניע את המנוע באמצעות הליך ההתנעה הרגיל. (←עמ' 187)
  - בעת התנעת המנוע על ידי מערכת העצירה וההתנעה, ייתכן ששקע החשמל לא יפעל באופן זמני, אך זוהי אינה תקלה.
  - חיבור וניתוק של רכיבים חשמליים ומכשירים בניידים עשוי להשפיע על מערכת העצירה וההתנעה. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
- **אם השמשה הקדמית מכוסה אדים בעת כיבוי המנוע על ידי מערכת העצירה וההתנעה**
  - הפעל את מפשיר האדים של השמשה הקדמית. (המנוע יותנע על ידי פונקציית ההתנעה האוטומטית): ←עמ' 333
  - אם השמשה הקדמית מתכסה אדים לעיתים קרובות, לחץ על מתג הביטול של מערכת העצירה וההתנעה.
- **מערכת מיזוג האוויר פועלת בעת כיבוי המנוע על ידי מערכת העצירה וההתנעה**
  - אם מערכת מיזוג האוויר עובדת במצב אוטומטי, ייתכן שמהירות המאוורר תפחת או תופסק בעת כיבוי המנוע על ידי מערכת העצירה וההתנעה כדי לצמצם את שינויי הטמפרטורה בחלל תא הנוסעים.
  - כדי להבטיח ביצועים נאותים של מערכת מיזוג האוויר כשהרכב עומד, נטרל את מערכת העצירה וההתנעה באמצעות לחיצה על מתג הביטול של מערכת העצירה וההתנעה.

- ממשיכה להיות מוצגת למשך פרק זמן ארוך
- ← ייתכן שהמצבר התיישן. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
-  In Preparation ('בהכנה')
- הרכב נוסע באזור גבוה במיוחד.
- רמת הוואקום של מגבר הבלימה נמוכה.
- ← כשהוואקום של מגבר הבלימה מגיע לרמה שנקבעה מראש, ניתן יהיה להפעיל את המערכת.
-  Steering Wheel Turned ('סיבוב של גלגל ההגה')
- התבצע סיבוב של גלגל ההגה.
-  Driver Seat Belt Unbuckled ('חגורת הבטיחות של הנהג לא חגורה')
- חגורת הבטיחות של הנהג לא חגורה.
-  Stop & Start Unavailable ('מערכת העצירה וההתנעה לא זמינה')
- מערכת העצירה וההתנעה מנוטרלת באופן זמני.
- ← התנע את המנוע למשך פרק זמן קצר.
- ייתכן שבוצעה התנעה של המנוע כשמכסה המנוע היה פתוח.
- ← סגור את מכסה המנוע, העבר את מתג ההתנעה למצב כבוי, המתן 30 שניות והתנע את המנוע.
-  System Temperature Low ('טמפרטורת המערכת נמוכה')
- ייתכן שהמצבר קר.
- ← התנע את המנוע למשך פרק זמן קצר כדי לאפשר למערכת להתאושש על ידי העלאת רמת הטמפרטורה בתא המטען.
-  System Temperature High ('טמפרטורת המערכת גבוהה')
- ייתכן שהמצבר חם מאוד.
- ← אם תא המנוע יתקרר לרמה מספקת, המערכת תתאושש.

## ■ החלפת הסוללה

← עמ' 458

## ■ הצגת מצב מערכת העצירה וההתנעה

← עמ' 92

## ■ הודעות על צג המידע הרב-תפקודי

- במקרים הבאים,  והודעה עשויים להיות מוצגים על צג המידע הרב-תפקודי.
- כשאין אפשרות לכבות את המנוע על ידי מערכת העצירה וההתנעה
-  Depress Brake Firmly to Activate ('לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים כדי להפעיל')
- לא מתבצעת לחיצה חזקה מספיק על דוושת הבלמים.
- ← אם מתבצעת לחיצה נוספת על דוושת הבלמים, המערכת תופעל.
-  For Climate Control ('עבור מערכת בקרת האקלים')
- מערכת מיזוג האוויר פועלת כשהטמפרטורה הסביבתית גבוהה או נמוכה.
- ← אם ההבדל בין הטמפרטורה שהוגדרה והטמפרטורה בחלל תא הנוסעים נמוך, המערכת תופעל.
- מפשיר האדים של השמשה הקדמית פועל
-  Battery Charging ('טעינת מצבר')
- ייתכן שרמת טעינת המצבר נמוכה.
- ← אין אפשרות לכבות את המנוע באופן זמני כדי לאפשר טעינה של המצבר, אך אם המנוע פועל למשך פרק זמן מסוים, כיבוי המנוע אפשרי.
- ייתכן שתבצע טעינת רענון, כגון טעינה תקופתית, למשך פרק זמן מסוים לאחר ניתוק וחיבור מחדש של חיבורי המצבר, למשך פרק זמן מסוים לאחר החלפה המצבר וכו'.
- ← לאחר השלמת טעינת רענון של כ-5 עד 60 דקות, ניתן להפעיל את המערכת.

### ■ אם המחון של מערכת העצירה וההתנעה ממשיך להבהב

ייתכן שיש תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

### ⚠ אזהרה!

#### ■ כשמערכת העצירה וההתנעה פועלת

● לחץ על דוושת הבלמים והפעל את בלם החניה בהתאם לצורך כשהמנוע מכובה על ידי מערכת העצירה וההתנעה (כשמחון מערכת העצירה וההתנעה דולק). (מלבד במקרה שבו הרכב מגיע לעצירה מבוקרת על ידי מערכת בלימת העזר בעת נסיעה כשמערכת בקרת השיוט עם הרדאר הדינמי וטווח המהירות המלא במצב בקרת מרחק בין רכב לרכב)

● אין לאפשר לאף אדם לצאת מהרכב כשהמנוע מכובה על ידי מערכת העצירה וההתנעה (כשמחון מערכת העצירה וההתנעה דולק). עלולה להתרחש תאונה כשהמנוע יותנע על ידי פונקציית ההתנעה האוטומטית.

● יש לוודא שהמנוע לא נכבה על ידי מערכת העצירה וההתנעה כשהרכב האזור שאינו מאוורר באופן נאות. המנוע עשוי להיות מותנע על ידי פונקציית ההתנעה האוטומטית ולגרום להצטברות גזי הפליטה וחדירתם לחלל תא הנוסעים – גזים אלה עלולים לגרום לפציעות חמורות ואף למוות.

### ⚠ הודעה

#### ■ כדי להבטיח פעולה תקינה של המערכת

בכל אחד מהמצבים הבאים, ייתכן שמערכת העצירה וההתנעה לא תפעל באופן תקין. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

● בעת שחגורת הבטיחות של הנהג חגורה ונורת התזכורת של חגורת הבטיחות של הנוסע מלפנים ממשיכה להבהב.

### Non-Dedicated Battery

('אין מצבר ייעודי')

• ייתכן שהותקן מצבר שאינו ייעודי למערכת עצירה והתנעה.

← מערכת העצירה וההתנעה לא תפעל. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

● כשהמנוע מותנע באופן אוטומטי לאחר כיבוי על ידי מערכת העצירה וההתנעה

For Climate Control  ('עבור מערכת בקרת האקלים')

• מערכת מיזוג האוויר הופעלה או נמצאת בשימוש.

• מפשר האדים של השמשה הקדמית מופעל.

In Preparation  ('בהכנה')

• התבצעה לחיצה נוספת על דוושת הבלמים.

← המערכת תופעל לאחר התנתע המנוע וכשהוואקום של מגבר הבלימה יגיע לרמה שנקבעה מראש.

Battery Charging  ('טעינת מצבר')

• ייתכן שרמת טעינת המצבר נמוכה.

← המנוע הותנע כדי לאפשר טעינה של המצבר. התנתע המנוע למשך פרק זמן קצר כדי לאפשר התאוששות של המערכת.

Steering Wheel Turned  ('סיבוב של גלגל ההגה')

• התבצע סיבוב של גלגל ההגה.

Driver Seat Belt Unbuckled 

('חגורת הבטיחות של הנהג לא חגורה')

• חגורת הבטיחות של הנהג שוחררה.

### ■ הודעות אזהרה של מערכת העצירה וההתנעה

אם מתרחשת תקלה במערכת, תוצג הודעת אזהרה על צג המידע הרב-תפקודי כדי לייצר את הנהג עם נדרשים אמצעי זהירות. (←עמ' 445)

**הודעה** 

● למרות שחגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה, נורת התזכורת של חגורת הבטיחות של הנוסע מלפנים אינה מהבהבת.

● למרות שדלת הנהג סגורה, נורת האזהרה 'דלת פתוחה' דולקת או התאורה בחלל תא הנוסעים דולקת כשמתג תאורת הפנים במצב דלת.

● למרות שדלת הנהג פתוחה, נורת האזהרה 'דלת פתוחה' אינה דולקת או התאורה בחלל תא הנוסעים אינה דולקת כשמתג תאורת הפנים במצב דלת.

### ■ אם מתבצעת לחיצה על מתג ביטול מערכת העצירה וההתנעה כשהרכב במצב עמידה

- כשהמנוע כובה על ידי מערכת העצירה וההתנעה, לחיצה על מתג הביטול של המערכת יבצע התנעה של המנוע.
  - כשמערכת העצירה וההתנעה מנוטרלת, לחיצה על מתג הביטול של מערכת העצירה וההתנעה יגרום להפעלתה מחדש אך לא לכיבוי המנוע.
- החל מהפעם הבאה שהרכב יהיה במצב עמידה (לאחר הפעלת מערכת העצירה וההתנעה), המנוע יכובה.

### מערכת בקרת הסיוע בזינוק בעליה (כשידית ההילוכים במצב D)

לאחר כיבוי המנוע על ידי מערכת העצירה וההתנעה, כשהרכב עומד במדרון, הבלמים מופעלים באופן זמני כדי למנוע התדרדרות לאחור, עד להתנעה מחדשת של המנוע וחידוש עוצמת ההינע.

לאחר היווצרות עוצמת הינע מספרת, הפעלת הבלמים תבוטל באופן אוטומטי.

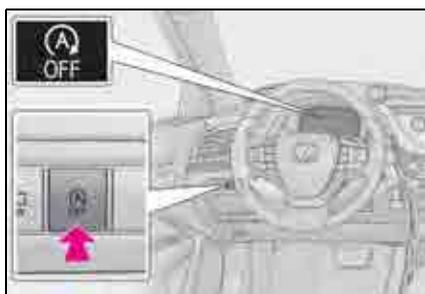
- הפונקציה פועלת כשהרכב עומד על פני שטח ישרים או משופעים.
- ייתכן שיישמעו רעשי בלימה, אך זו אינה תקלה.
- ייתכן שתגובת דוושת הבלמים תהיה שונה במקצת ויורגשו רעידות, אך אלה אינן תקלות.

### נטרול מערכת העצירה וההתנעה

לחץ על מתג הביטול של מערכת העצירה וההתנעה כדי לנטרל את פעולתה.

מחוון ביטול מערכת העצירה וההתנעה יידלק.

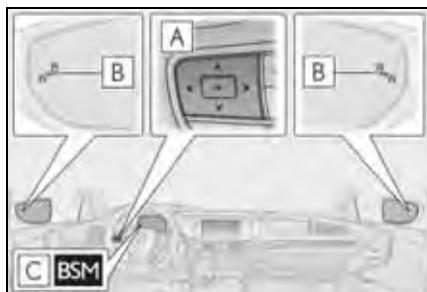
לחיצה נוספת על המתג תפעיל שוב את מערכת העצירה וההתנעה ומחוון המערכת ייכבה.



### ■ הפעלה מחדש אוטומטית של מערכת העצירה וההתנעה

גם אם מערכת העצירה וההתנעה נטרלה על ידי מתג הביטול של המערכת, היא תופעל שוב לאחר כיבוי מתג ההתנעה והתנעה נוספת של המנוע.

## רכיבי המערכת



## A מתגי בקרת המחוונים

הפעלה/נטרול פונקציית ניטור השטח המת.

## B מחוונים על מראות הצד החיצוניות

כשרכב מזוהה בשטח מת באזור מראות הצד החיצוניות או מתקרב במהירות מאחור אל עבר שטח מת, המאותתים על מראות הצד החיצוניות בצד שבו זוהה הרכב יידלקו. אם מתבצעת הפעלה של ידית האיתות לכיוון הצד שבו בוצע הזיהוי, המחוון על מראות הצד האחורית יבהבה.

## C מחוון פונקציית ניטור השטח המת

נדלק כשהפונקציה מופעלת

■ **נורות החיווי שעל מראות הצד החיצוניות**  
באור שמש חזק, ייתכן שיהיה קשה לראות את נורות החיווי שעל מראות הצד החיצוניות.

■ **כאשר ההודעה 'BSM Not**

**Unavailable'** (ניטור שטח מת לא זמין) מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי ייתכן שקרח, שלג, בוץ וכו' מכסים את אזורי החיישנים על הפגוש האחורי.  
(← עמ' 273) המערכת תחזור לתפקוד תקין לאחר הסרת הקרח, השלג, הבוץ וכו' מהפגוש האחורי. כמו כן, ייתכן שהחיישנים לא יפעלו באופן תקין בעת נסיעה תנאי מזג אוויר חמים או קרים באופן קיצוני.

■ **התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (← עמ' 480)

## BSM (ניטור שטח מת)\*

\* אם קיים/מותקן

ניטור השטח המת הנו מערכת שמנצלת את החיישנים המותקנים בחלקו הפנימי של הפגוש האחורי (בצד ימים ובצד שמאל) כדי לסייע לנהג לעבור בין נתיבים באופן בטוח.

⚠ **אזהרה!**■ **אזהרות בעת השימוש במערכת**

הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה. יש לנהוג תמיד באופן בטוח ולבדוק היטב את סביבת הרכב.

פונקציית ניטור השטח המת הנה תוספת המזהירה את הנהג כשרכב מזוהה בשטח מת באזור מראות הצד החיצוניות או מתקרב במהירות מאחור אל תוך השטח המת. אין להסתמך באופן מוחלט על פונקציית ניטור השטח המת. מכיוון שהפונקציה אינה יכולה לקבוע אם המעבר בין הנתיבים בטוח, הסתמכות יתר עשויה לגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

מכיוון שהמערכת עשויה לפעול באופן לא תקין בתנאים מסוימים, חובתו של הנהג לבצע תמיד ויודא ויזואלי למען בטיחותו ובטיחות נוסעי הכביש האחרים.

|  |   |
|--|---|
| <b>Manufacturer Postal Address</b><br>ADC Automotive Distance Control Systems GmbH<br>Peter-Danzer-Strasse 10, 85131 Lindau, Germany |   |
| <b>ОПРОСЪТНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЪСТВИЕ</b>  | О настоящето ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че типът на радиоелектричния SRR 3-A е в съответствие с Директивата 2014/53/ЕО. Цялостният текст на ЕС декларацията е съответствено тук да се намери на следния интернет адрес:<br><a href="http://continental-automotive-approvals.com/">http://continental-automotive-approvals.com/</a><br>радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиоефективно:<br>24 05–24 25 GHz<br>максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиоефективно:<br>100mW (20 dBm) Peak EIRP                        |
| <b>DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA</b>  | Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR 3-A se conforma con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:<br><a href="http://continental-automotive-approvals.com/">http://continental-automotive-approvals.com/</a><br>Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:<br>24 05–24 25 GHz<br>Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:<br>100mW (20 dBm) Peak EIRP      |
| <b>ЗЈЕДИНУСЕНЕ ЕУ ПРОГЛАШЕНИЕ О ШХОДЕ</b>  | Типот ADC Automotive Distance Control Systems GmbH прогласува: За тип радиованско поставени SRR 3-A е в согласу со сметката 2014/53/EU. Употребата на ЕУ прогласување о шходи е в достапно на следниот интернетов адрес:<br><a href="http://continental-automotive-approvals.com/">http://continental-automotive-approvals.com/</a><br>Класификација на честотна лента, в која или којич радио ефикасно функционира:<br>24 05–24 25 GHz<br>Максимална радио ефикасноста излучување в честотна лента или честотни ленти:<br>100mW (20 dBm) Peak EIRP   |
| <b>FORENKLET EU OVERENSSTEMMELSEERKLÆRING</b>  | Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioelektrisk type: SRR 3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:<br><a href="http://continental-automotive-approvals.com/">http://continental-automotive-approvals.com/</a><br>Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:<br>24 05–24 25 GHz<br>Maksimal radioeffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:<br>100mW (20 dBm) Peak EIRP   |
| <b>VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKÄRUNG</b>  | Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR 3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:<br><a href="http://continental-automotive-approvals.com/">http://continental-automotive-approvals.com/</a><br>Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird:<br>24 05–24 25 GHz<br>Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung:<br>100mW (20 dBm) Peak EIRP    |
| <b>LIHTUSTATUS EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON</b>  | Käesolevaga deklareerb ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolevi radioseadme tüüp SRR 3-A vastab direktiivi 2014/53/EÜ nõuetele. EÜ vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on käesolevale järgmisel Interneti aadressil:<br><a href="http://continental-automotive-approvals.com/">http://continental-automotive-approvals.com/</a><br>Sagedusvöö(s)id, millel radioseade töötab:<br>24 05–24 25 GHz<br>Radioseadme võimsusvõimsuse maksimumväärtus:<br>100mW (20 dBm) Peak EIRP   |
| <b>ΑΠΟΧΡΗΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΙΑΔΕΙΧΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ</b>  | Απὸ τὴν ἡμερομηνία πὴν ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ὅτι ὁ παρόντος τύπος SRR 3-A συμμορφώνεται μετὰ τὴν 2014/53/ΕΕ. Τὸ πλήρες κείμενο τῆς ἀπὸ τῆς συμμορφώσεως ΕΕ διαδήξεως εἶναι διαθέσιμο στὴν ἐξωλεκτρονικὴ διεύθυνση:<br><a href="http://continental-automotive-approvals.com/">http://continental-automotive-approvals.com/</a><br>Ὁ ὅμιλος συχνοτήτων ἢ τῆς ἐπιπέδου ἀποδοτικότητος ἢ τῆς ἐπιπέδου ἀποδοτικότητος ἢ τῆς ἐπιπέδου ἀποδοτικότητος:<br>24 05–24 25 GHz<br>Ἡ μέγιστη ἀποδοτικότητος ἐπιπέδου ἀποδοτικότητος ἢ τῆς ἐπιπέδου ἀποδοτικότητος ἢ τῆς ἐπιπέδου ἀποδοτικότητος:<br>100mW (20 dBm) Peak EIRP |

|  |  |
|--|--|
| SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY          | <p>Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR 3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <a href="http://continental-automotive-approvals.com/">http://continental-automotive-approvals.com/</a></p> <p>Frequency band(s) in which the radio equipment operates:<br/>24.05–24.25 GHz</p> <p>Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:<br/>100mW (20 dBm) Peak ERP</p>                                    |
| DECLARATION UE DE CONFORMITÉ SIMPLIFIÉE          | <p>Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR 3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <a href="http://continental-automotive-approvals.com/">http://continental-automotive-approvals.com/</a></p> <p>Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique:<br/>24.05–24.25 GHz</p> <p>Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique:<br/>100mW (20 dBm) Peak ERP</p> |
| POJEDINOSTAVLJE NA EU OJAVNA O SUKLADNOSTI       | <p>ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavlja da je radijska oprema tipa SRR 3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <a href="http://continental-automotive-approvals.com/">http://continental-automotive-approvals.com/</a></p> <p>Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasevi) u kojem (kojima) radijska oprema radi:<br/>24.05–24.25 GHz</p> <p>Najveća radiofrekvencijska snaga koje se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasevima) u kojem (kojima) radijska oprema radi:<br/>100mW (20 dBm) Peak ERP</p>  |
| DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA      | <p>Il sottoscritto, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR 3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <a href="http://continental-automotive-approvals.com/">http://continental-automotive-approvals.com/</a></p> <p>Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio:<br/>24.05–24.25 GHz</p> <p>Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio:<br/>100mW (20 dBm) Peak ERP</p>               |
| VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA           | <p>Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklara, ka radijskārtā SRR 3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilna ES atbilstības deklarācijas teksta ir pieejama šādā interneta vietnē: <a href="http://continental-automotive-approvals.com/">http://continental-automotive-approvals.com/</a></p> <p>Frekvencu joslas(-as), kurās(-ās) radijskārtas darbojas:<br/>24.05–24.25 GHz</p> <p>Frekvencu josla(-as), kurās(-ās) darbojas radiofrekvences, maksimālo pārnodotā signāla jauda:<br/>100mW (20 dBm) Peak ERP</p>  |
| EUPARASTVITA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA           | <p>Az ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, bejelentem, az adott rádió berendezés típusa SRR 3-A megfelel a 2014/53/EU Irányelvnek. A teljes EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <a href="http://continental-automotive-approvals.com/">http://continental-automotive-approvals.com/</a></p> <p>Dátumú jórész (-os), kuri(n)k (-osok) veszik részt (részlegesen):<br/>24.05–24.25 GHz</p> <p>Dobavljena radio datniyu gata, parduodama toje (ose) datniyu jiorozto (-ose), kurioje (-ose) veikia radijo (rėnginiai):<br/>100mW (20 dBm) Peak ERP</p>                          |
| EÖYSZEPESÍTETT EU MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT      | <p>ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR 3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU Irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <a href="http://continental-automotive-approvals.com/">http://continental-automotive-approvals.com/</a></p> <p>Ad(ak) a frekvenciásáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik:<br/>24.05–24.25 GHz</p> <p>Az adott a frekvenciásávban vagy átvitelben a frekvenciásáv(ok)ban továbbított maximális teljesítmény, amely(ek)en a rádióberendezés üzemi:<br/>100mW (20 dBm) Peak ERP</p>                    |
| DICHJARAZIÖNE SEMPLIFIKATA TA' KONFORMITA' TALUE | <p>Iden, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, nadejjara li nan li-op ta' tagħmir ta-radjju SRR 3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Il-lista kolu ta'dichjarazzjoni ta' konformita' ta-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz ta'-internet li għej: <a href="http://continental-automotive-approvals.com/">http://continental-automotive-approvals.com/</a></p> <p>Il-frekwenzi ta'-frekwenza li jgħodm ta'-radju:<br/>24.05–24.25 GHz</p> <p>Il-potenza massima ta'-frekwenza ta'-radju trasmessa f'frekwenzi ta'-frekwenza li jgħodm ta'-radju:<br/>100mW (20 dBm) Peak ERP</p>                                      |

|  |  |
|--|--|
| VEREENVOUDIGDE<br>EU-CONFORMITEITSV<br>ERKLARING         | Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparaat SRR 3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:<br><a href="http://continental-automotive-approvals.com/">http://continental-automotive-approvals.com/</a><br>Frequentieband(en) waarin de radioapparaat functioneert<br>24.05-24.25 GHz<br>Maximale radiofrequentie vermogen (uitgestroomd in de frequentiebanden) waarin de radioapparaat functioneert<br>100mW (20 dBm) Peak ERP   |
| UPROSZCZONA<br>DEKLARACJA<br>ZGODNOSCI UE                | ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ninvejszajn oswiadcza, ze typ urzadzenia radiowego SRR 3-A jest zgodny z dyrektywa 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:<br><a href="http://continental-automotive-approvals.com/">http://continental-automotive-approvals.com/</a><br>Zakres(ców) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe<br>24.05-24.25 GHz<br>Maksymalne (mocy) częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości w którym (których) pracuje urządzenie radiowe.<br>100mW (20 dBm) Peak ERP                              |
| DECLARAÇÃO UE<br>DE<br>CONFORMIDADE<br>SIMPLIFICADA      | O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR 3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:<br><a href="http://continental-automotive-approvals.com/">http://continental-automotive-approvals.com/</a><br>As(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona:<br>24.05-24.25 GHz<br>A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona:<br>100mW (20 dBm) Peak ERP |
| DECLARAȚIA UE<br>DE<br>CONFORMITATE<br>SIMPLIFICATĂ      | Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipament radio SRR 3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil în următorul adresă internet:<br><a href="http://continental-automotive-approvals.com/">http://continental-automotive-approvals.com/</a><br>Banda (bande) de frecvență în care funcționează echipamentul radio:<br>24.05-24.25 GHz<br>Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (bande) de frecvență în care funcționează echipamentul radio:<br>100mW (20 dBm) Peak ERP                                    |
| ZJEDNODUŠENÉ<br>EU VYHLÁŠENIE O<br>ZHODE                 | ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že radiové zariadenie typu SRR 3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Uplňujúcu EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:<br><a href="http://continental-automotive-approvals.com/">http://continental-automotive-approvals.com/</a><br>Frekvénčné pásmo resp. pásma, v ktorých radiové zariadenie pracuje:<br>24.05-24.25 GHz<br>Maximálny výskytovú frekvenciu výkonu prenášaný v frekvénčom pásmo, resp. pásmach, v ktorých radiové zariadenie pracuje:<br>100mW (20 dBm) Peak ERP  |
| POENOSTAVLJENA<br>IZJAVA EU O<br>SKLADNOSTI              | ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR 3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:<br><a href="http://continental-automotive-approvals.com/">http://continental-automotive-approvals.com/</a><br>Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema:<br>24.05-24.25 GHz<br>Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje:<br>100mW (20 dBm) Peak ERP   |
| YKSINKERTAISTET<br>TU EU VAATAMUSTENNUK<br>ASUUSVAKUUTUS | ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR 3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatamustennukutusvakuutus on täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:<br><a href="http://continental-automotive-approvals.com/">http://continental-automotive-approvals.com/</a><br>Radioaikaudet, joilla radiolaitte toimii:<br>24.05-24.25 GHz<br>Suurin mahdollinen lähetysteho radiolaitteella, jolla radiolaitte toimii:<br>100mW (20 dBm) Peak ERP   |
| FÖRENKLAD EUFÖRSÄKRAN<br>OM ÖVERENSSTÄMMSE               | Härmed förklarar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR 3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-förklarar om överensstämmelse finns på följande webbadress:<br><a href="http://continental-automotive-approvals.com/">http://continental-automotive-approvals.com/</a><br>Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar:<br>24.05-24.25 GHz<br>Den maximala radioeffektens effekt som överförs inom det eller de frekvensbanden där radioutrustningen arbetar:<br>100mW (20 dBm) Peak ERP   |



### ⚠ אזהרה!

- אין להצמיד אביזרים, מדבקות (כולל מדבקות שקופות), סרטי אלומיניום דביקים וכו' על החיישן או בסביבת החיישן המותקן בפגוש האחורי.
- אין לחשוף את חיישן הרדאר או את שטח הפגוש האחורי סביבו למכות חזקות.
- תזוזה, אפילו הקטנה ביותר, של החיישן ממקומו עלולה לגרום לתקלה במערכת ולמנוע זיהוי רכבים בשטחים המתים. במקרים הבאים, יש לבצע בדיקה של הרכב במוסך מורשה של Lexus.
- חיישן הרדאר או את שטח הפגוש האחורי סביבו נחשפו למכה חזקה.
- אם שטח הפגוש סביב החיישן נשרט, נסדק, או התנתק מהרכב.
- אין לפרק את החיישן.
- אין לבצע שינויים כלשהם לחיישן או לשטח הפגוש האחורי סביבו.
- אם יש צורך לפרק, להרכיב או להחליף את חיישן הרדאר או את הפגוש האחורי, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
- אין לצבוע את הפגוש בצבע כלשהו שאיננו מקורי של Lexus.

### ⚠ אזהרה!

- שימוש בחיישן הרדאר האחורי
- חיישני ניטור השטח המת מותקנים מאחורי הפינה הימנית והשמאלית של הפגוש האחורי, בהתאמה. עיין בסעיפים הבאים כדי להבטיח פעולה תקינה של פונקציית ניטור השטח המת.
- יש לוודא שהשטח סביב החיישנים המותקנים בפגוש האחורי נקי בכל עת. אם החיישנים או השטח סביבם מלוכלכים או מכוסים בשלג, ייתכן שפונקציית ניטור השטח המת לא תפעל ותוצג הודעת אזהרה (←עמ' 269).
- במקרה זה, נקה את הלכלוך או את השלג וסע ברכב, תוך הפעלת פונקציית ניטור השטח המת (←עמ' 276) למשך כ-10 דקות כדי לוודא פעולה תקינה. אם הודעת האזהרה אינה נעלמת מהצג, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.



## הפעלה/נטרול פונקציית ניטור השטח המת

יש להשתמש במתגי מחווני הבקרה כדי להפעיל/לנטרל את הפונקציה.

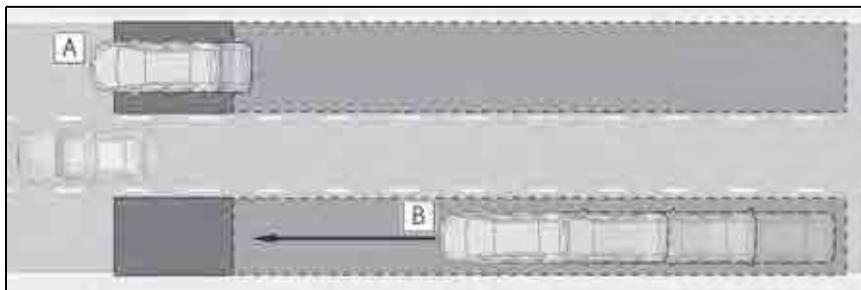
1 לחץ על  או על  כדי לבחור ב-.

2 לחץ על  או על  כדי לבחור באפשרות  ולאחר מכן לחץ על .

## פעולת פונקציות ניטור השטח המת

## ■ הפונקציה מאפשרת זיהוי של רכבים בשטחים המתים

פונקציית ניטור השטח המת עושה שימוש בחיישני רדאר כדי לזהות את הרכבים הבאים הנוסעים בנתיבים הסמוכים ומודיעה לנהג על הנוכחות של הרכבים הללו באמצעות מחוונים שמותקנים על גבי מראות הצד החיצוניות.

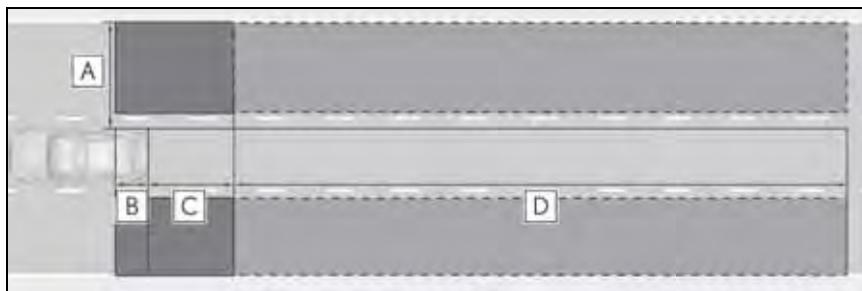


**A** רכבים הנוסעים בתחום שאינו נראה על ידי מראות הצד החיצוניות (שטחים מתים)

**B** רכבים המתקרבים מאחור בתחום שאינו נראה על ידי מראות הצד החיצוניות (שטחים מתים)

## ■ אזורי הגילוי של פונקציית ניטור השטח המת

אזורי זיהוי רכבים מתוארים באיור הבא.



הטווח של כל אזור זיהוי הוא:

**A** בין 0.5 ל-3.5 מטר לערך, מכל אחד מצדי הרכב<sup>1\*</sup>

**B** כמטר לפני קו הפגוש האחורי

**C** כ-3 מטר מאחורי קו הפגוש האחורי

**D** 3 עד 60 מטר לערך מאחורי קו הפגוש האחורי<sup>2\*</sup>

<sup>1\*</sup> אין אפשרות לזהות את התחום שבין צדי הרכב וכ-0.5 מטר מצדי הרכב.

<sup>2\*</sup> ככל שהפרש במהירויות בין רכבך ובין הרכב המזוהה גדול יותר, כך יגדל מרחק הזיהוי ונורת המחוון המותקנת על מראת הצד האחורית תידלק או תהבהב.

- בעת נסיעה על כביש רטוב שעליו משקעי מים, במזג אוויר קשה, כגון גשם כבד, שלג או ערפל.
- כשמספר רכבים מתקרבים לרכבך והמרחק ביניהם קצר
- כשהמרחק בין רכבך ובין הרכב מאחור קצר
- כשהפרש המהירויות בין רכבך ובין הרכב שנכנס לאזור הזיהוי גבוה במיוחד
- רכבים שנעקפים במהירות גבוהה על ידך.
- כשהפרש המהירויות בין רכבך ובין הרכב האחר משתנה
- כשהרכב הנכנס לאזור הזיהוי נוסע במהירות דומה לרכבך
- כשרכבך מתחיל לנסוע לאחור עמידה, הרכב האחר נשאר באזור הזיהוי
- בעת נסיעה מתמשכת על פני קרקע משתנים, כגון במעלה או במורד גבעה, בעת כניסה/יציאה מבורות בכביש וכו'
- בעת נסיעה על כבישים עם עיקולים חדים, עקומות ארוכות או פני קרקע משתנים
- בעת נסיעה על נתיבים רחבים, או בעת נסיעה על קצה הנתיב, כשהרכב הנוסע בנתיב רחוק מרכבך
- כשאביזרים (כגון מנשא לאופניים) מותקנים בחלקו האחורי של הרכב
- כשמשקלו של רכבך שונה באופן ניכר ממשקלו של הרכב שנכנס לאזור הזיהוי
- מיד לאחר שפונקציית ניטור השטח המת תזזה מופעלת
- מקרים שבהם תגדל האפשרות שפונקציית ניטור השטח המת תזזה לא תזזה בהכרח את נוכחותו של רכב ו/או אובייקט:
- כשהחיישן אינו ממוקד בשל מכה חזקה לחיישן או לאזור סביבו
- כשהמרחק בין רכבך ובין מעקה בטיחות, קיר וכו' שנכנסים לאזור הזיהוי קצר
- בעת נסיעה מתמשכת על פני קרקע משתנים, כגון במעלה או במורד גבעה, בעת כניסה/יציאה מבורות בכביש וכו'
- בעת נסיעה על נתיבים צרים, או בעת נסיעה על קצה הנתיב, כשהרכב הנוסע בנתיב שאינו הנתיב הסמוך לנתיב שלך נכנס לאזור הזיהוי
- בעת נסיעה על כבישים עם עיקולים חדים, עקומות ארוכות או פני קרקע משתנים
- כשהצמיגים מחליקים או מסתבסבים
- כשהמרחק בין רכבך ובין הרכב מאחור קצר
- כשאביזרים (כגון מנשא לאופניים) מותקנים בחלקו האחורי של הרכב

## פונקציית ניטור השטח המת פועלת כאשר

פונקציית ניטור השטח המת פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים:

- פונקציית ניטור השטח המת מופעלת.
- ידית ההילוכים אינה במצב R.
- מהירות הרכב היא כ-16 קמ"ש ומעלה.

## פונקציית ניטור השטח המת תזזה רכב כאשר

פונקציית ניטור השטח המת תזזה את נוכחותו של רכב באזורי הזיהוי במקרים הבאים:

- כשרכב בנתיב הסמוך עוקף אותך.
- כשאתה עוקף באיטיות רכב בנתיב הסמוך.
- כשרכב נוסף נכנס לאזור הזיהוי בעת שהוא משנה נתיב.

## תנאים שבהם פונקציית ניטור השטח המת לא תזזה רכב

פונקציית ניטור השטח המת לא תוכנה כדי לזהות את הסוגים הבאים של רכבים ו/או אובייקטים:

- אופנועים קטנים (קטנועים), אופניים, הולכי רגל וכו'\*
- רכבים שנוסעים בכיוון המנוגד
- מעקי בטיחות, קירות, תמרורים, רכבים חונים ואובייקטים ניחים\*
- רכבים בנתיב נסיעתך\*
- רכבים הנוסעים במרווח שני נתיבים ממך\*
- \* בהתאם לתנאים, ייתכן שהפונקציה תזזה רכב ו/או אובייקט.

## תנאים שבהם ייתכן שפונקציית ניטור השטח המת לא תפעל באופן תקין

- ייתכן שפונקציית ניטור השטח המת תזזה לא תזזה רכבים באופן תקין במצבים הבאים:
- כשהחיישן אינו ממוקד בשל מכה חזקה לחיישן או לאזור סביבו
- כשהחיישן או שטח הפגוש האחורי סביבו מכוסים בבוצ, שלג, קרח, מדבקה וכו'

## הגדרת עוצמת הזמזם

### ■ כוונון עוצמת הזמזם

ניתן לכוונן את עוצמת הזמזם על צג המידע הרב תפקודי. ניתן לכוונן בו-זמנית את עוצמת זמזמי חיישן עזר החנייה של Lexus, פונקציית ההתראה מפני תנועה חולפת מאחור ופונקציית זיהוי המצלמה האחורית.

יש להשתמש במתגי בקרת המחוונים כדי לשנות את ההגדרות. (←עמ' 90)

1 לחץ על  או על  כדי לבחור ב-.

2 לחץ על  או על  כדי לבחור באפשרות PKSA ולאחר מכן לחץ על .

3 לחץ על  או על  כדי לבחור באפשרות  ולאחר מכן לחץ על .

בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג, עוצמת הזמזם משתנה בין הרמות 1, 2 ו-3.

### ■ השתקת הזמזם

לחצן השתקה יוצג על צג המידע הרב-תפקודי בעת זיהוי אובייקט או הולך רגל. כדי להשתיק את צליל

הזמזם, לחץ על .

ניתן להשתיק בו-זמנית את הזמזמים של חיישן עזר החנייה של Lexus, פונקציית ההתראה מפני תנועה חולפת מאחור ופונקציית זיהוי המצלמה האחורית.

## PKSA (התראת סיוע לחנייה)\*

\*: אם קיים/מותקן

מערכת התראת הסיוע לחנייה כוללת את הפונקציות הבאות המופעלות בעת נסיעה במהירות נמוכה או בעת נסיעה לאחור, כגון בעת חניה. כשהמערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה למגע עם אובייקט שזוהה, כגון קיר או הולך רגל, אזהרה מתריעה בפני הנהג שיש לבצע פעולה מונעת.

## מערכת PKSA (התראת סיוע לחנייה)

### ■ נורת מחוון חיישן עזר החנייה של Lexus (אם קיים/מותקן)

חיישנים אולטרא-סוניים משמשים כדי לזהות אובייקטים ניחים באזור הגילוי בעת נסיעה במהירות נמוכה או בעת נסיעה לאחור. (←עמ' 278)

### ■ פונקציית מערכת RCTA (התראה מפני תנועה חולפת מאחור) (אם קיים/מותקן)

חיישני רדאר משמשים כדי לזהות רכבים מתקרבים באזורי הגילוי מאחורי הרכב בעת נסיעה לאחור. (←עמ' 284)

### ■ פונקציית RCD (זיהוי מצלמה אחורית) (אם קיים/מותקן)

חיישן מצלמה מאחור משמש כדי לזהות הולכי רגל באזורי הגילוי מאחורי הרכב בעת נסיעה לאחור. (←עמ' 288)

## חיישן עזר החנייה של Lexus\*

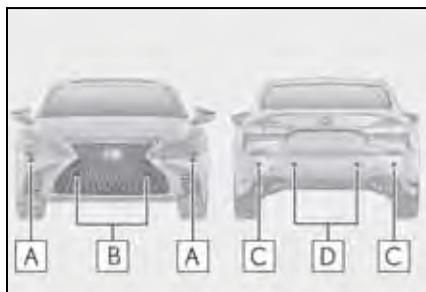
\* אם קיים/מותקן

המרחק בין רכבך לאובייקטים, כגון קירות, ביצוע חניה במקביל או בעת תמרון בחניון נמדד על ידי החיישנים ומועבר אל הנהג דרך צג המידע הרב-תפקודי, התצוגה העילית (אם קיים/מותקן), התצוגה המרכזית וכן באמצעות זמזום. בעת השימוש במערכת, עליך לבדוק תמיד את סביבת הרכב.

- פונקציית ההשתקה תבוטל באופן אוטומטי במקרים הבאים:
- בעת שינוי מיקום ידית ההילוכים.
- בעת שפעולת הפונקציה בוטלה באופן זמני.
- בעת שפעולת הפונקציה בוטלה באופן ידני.
- לאחר כיבוי מתג ההתנעה.

## רכיבי המערכת

### ■ סוגי החיישנים



**A** חיישנים פינתיים מלפנים

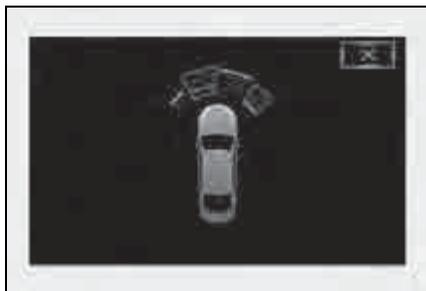
**B** חיישנים מרכזיים מלפנים

**C** חיישנים פינתיים מאחור

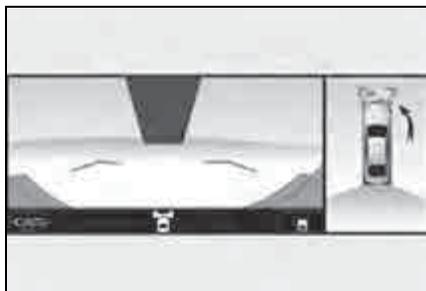
**D** חיישנים מרכזיים מאחור

### ■ תצוגה

כשהחיישנים מזהים אובייקט, כגון קיר, מוצג חיווי גרפי על צג המידע הרב-תפקודי, בתצוגה העילית (אם קיים/מותקן) ובתצוגה המרכזית, בהתאם למיקומו ולמרחק ממנו.



כשמזוזה אובייקט, מוצג איור פשוט במחווין התצוגה הפנורמית (אם קיים/מותקן).



### הפעלת/כיבוי חיישן עזר החנייה של Lexus

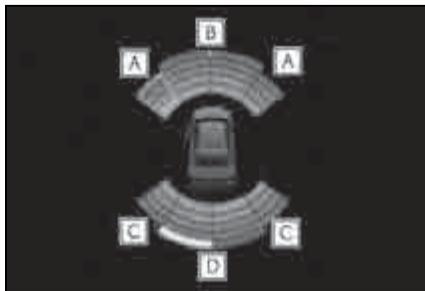
יש להשתמש במתגי בקרת המחווונים כדי להפעיל/לנטרל את חיישן עזר החנייה של Lexus. (←עמ' 90)

1 לחץ על **<** או על **>** כדי לבחור ב-**⚙️**.

2 לחץ על **▲** או על **▼** כדי לבחור באפשרות PKSA ולאחר מכן לחץ על **OK**.

3 לחץ על **▲** או על **▼** כדי לבחור באפשרות **P<sub>W</sub>** ולאחר מכן לחץ על **OK**.

### ● צג מידע רב-תפקודי ותצוגה עלית



**A** זיהוי על ידי חיישן פינה מלפנים

**B** זיהוי על ידי חיישן מרכזי מלפנים

**C** זיהוי על ידי חיישן פינה מאחור

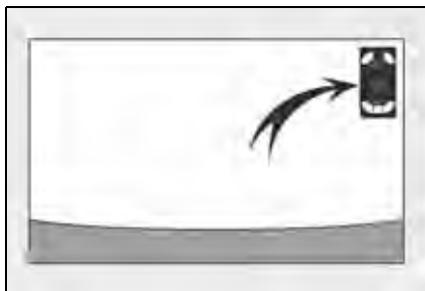
**D** זיהוי על ידי חיישן מרכזי מאחור

### ● תצוגה מרכזית

חיווי גרפי מראה מתי מוצג צג מערכת עזר החנייה של Lexus (אם קיים/מותקן).

כשמזוזה אובייקט, מוצג איור פשוט בתצוגה המרכזית.

• בעת העברת ידית ההילוכים למצב R



• בעת העברת ידית ההילוכים למצב M, N או D (הרכב נוסע קדימה)

**⚠ אזהרה!****■ מתי יש לנטרל את הפונקציה**

במצבים הבאים, נטרל את הפונקציה מכיוון שהיא עשויה לפעול למרות שאין כל סבירות לתאונה.

- ברכב מותקנים מוטות מתכת בפניות הפגוש או אנטנה אלחוטית.
- הפגוש הקדמי או החיישן קיבלו מכה חזקה.
- אם הותקנה מערכת מתלים שאינה מקורית של Lexus (מערכת מתלים נמוכה יותר וכו').
- טבעות הגרירה מותקנות.
- מותקנת מאחור לוחית רישוי עם תאורה אחורית.

**■ בעת השימוש בחיישן עזר החנייה של Lexus**

במצבים הבאים, ייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין בגלל תקלה בחיישן וכו'. יש לבצע בדיקה של הרכב במוסך מורשה של Lexus.

- תצוגת חיישן עזר החנייה של Lexus מהבהבת או מוצגת באופן רציף ונשמע צליל צפצוף למרות שלא זוהו אובייקטים.
- האזור סביב החיישן נוגע במשהו או קיבל מכה חזקה.
- הפגוש או הסבכה הקדמית נוגים במשהו.
- אם התצוגה מהבהבת או מוצגת באופן רציף, אך ללא צליל צפצוף, למעט מקרים שבהם הופעלה פונקציית ההשתקה.
- אם מתרחשת שגיאת תצוגה, בדוק את החיישן.  
אם השגיאה מתרחשת למרות שהחיישן נקי משלד, קרח או בוץ, סביר שישנה תקלה בחיישן.

**■ בעת תהליך שטיפת הרכב**

אין להתיז קיטור או זרמי מים חזקים על אזור החיישן.

פעולה זו עלולה לגרום לתקלה בחיישן.

כשהפונקציה חיישן עזר החנייה של Lexus מנוטרלת, נדלק המחוון OFF של חיישן עזר החנייה של Lexus (←עמ' 76) על צג המידע הרב-תפקודי.

כדי להפעיל שוב את המערכת לאחר נטרולה, בחר באפשרות  על צג המידע הרב-תפקודי, לאחר מכן בחר באפשרות  ובאפשרות On. אם המערכת נוטרלה באמצעות שיטה זו, לא ניתן להפעילה מחדש באמצעות העברת מתג ההתנעה למצב כבוי ולאחר מכן למצב IGNITION ON.

**⚠ אזהרה!****■ בעת השימוש בחיישן עזר החנייה של Lexus**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול לגרום לאי יכולת לנהוג ברכב בבטחה ולהוביל לתאונה.

- אין להשתמש בחיישן במהירויות שעולות על 10 קמ"ש.
- זמני התגובה ואזורי הזיהוי של החיישנים מוגבלים. בעת נסיעה קדימה או לאחור, יש לבדוק, למען הבטיחות, את סביבת הרכב (במיוחד צדי הרכב) ולנהוג באטיות, תוך שימוש בבלמים כדי לשלוט במהירות הרכב.
- אין להתקין אביזרים שמפריעים לאזורי הזיהוי של החיישנים.
- האזור שתחת הפגוש אינו מזהה.

### ■ תנאים שבהם ייתכן שהפונקציה לא תפעל באופן תקין

תנאים מסוימים של הרכב ושל הסביבה הקרובה עשויים להשפיע על יכולתם של החיישנים לזהות אובייקטים באופן תקין. מקרים ייחודיים שבהם תופעה זו עשויה להתרחש מצוינים בהמשך.

● ישנה הצטברות של לכלוך, שלג או קרח על החיישן. (ניקוי החיישן יפתור את הבעיה)

● החיישן קפוא. (הפשרת האזור תפתור את הבעיה)

● אם חיישן קופא במזג אוויר קר במיוחד, ייתכן שתצוגת החיישן תפעל באופן חריג ואובייקטים, כגון קיר, לא יזוהו.

● החיישן מכוסה באופן כלשהו.

● על כביש גבשושי במיוחד, במדרון תלול, על חצץ או על דשא.

● סביבת הרכב רועשת בשל צופרי רכבים, מנועי אופנועים, בולמי אוויר של רכבים גדולים או בשל רעשים חזקים אחרים שמפיקים גלים אולטרה-סוניים.

● רכב נוסף המצויד בחיישני עזר חניה נמצא בסביבה.

● חיישן מכוסה ביריעה או בעת גשם כבד.

● אם החיישן סופג כמות מים גדולה, כגון בעת נסיעה על כביש מוצף.

● הרכב מתקרב למדרכה גבוהה או מפותלת.

● אם אובייקטים קרובים מדי לחיישן.

### ■ אובייקטים שעשויים להיות מזהים באופן שגוי

צורתם של האובייקטים עשויה למנוע את זיהויים על ידי החיישן. לכן יש לשים לב במיוחד לאובייקטים הבאים:

● חוטי תיל, גדרות, חבלים וכו'

● כותנה, שלג וחומרים אחרים שסופגים גלי קול

● אובייקטים בעלי זוויות חדות

● אובייקטים נמוכים

● אובייקטים גבוהים כשחלקם העליון בולט לכיוון הרכב

● ייתכן שהולכי רגל לא יזוהו, אם הם לובשים סוגי ביגוד מסוימים.

● בעת שימוש במתקן שטיפה בלחץ גבוה כדי לנקות את הרכב, אין להתיז ישירות על החיישנים מכיוון שלחץ המים עלול לגרום לתקלה.

● בעת ניקוי הרכב בקיטור, אין להפנות את זרם הקיטור לקרבת החיישנים מכיוון שהם עלולים להינזק.

### ■ ניתן להפעיל את המערכת כאשר

● מתג ההתנעה נמצא במצב IGNITION ON.

● פונקציית חיישן עזר החנייה של Lexus מופעלת.

● מהירות הרכב נמוכה מכ-10 קמ"ש.

● ידית ההילוכים אינה במצב P.

■ הגדרת עוצמת הזמזם

ניתן לכוונן את עוצמת הזמזם על צג המידע הרב תפקודי. (←עמ' 277)

■ אם הודעה 'Parking Assist Unavailable Clean Parking Assist Sensor' ('עזר חניה לא זמין - נקה חיישן') מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי

ייתכן שהחיישן מכוסה בקרח, שלג, לכלוך וכו'. הסר את הקרח, השלג, הלכלוך וכו' מהחיישן כדי להחזיר את המערכת למצב רגיל.

כמו כן, בעת היווצרות קרח על החיישן בטמפרטורה סביבתית נמוכה, הודעת אזהרה עשויה להיות מוצגת וייתכן שהחיישן לא יזהה אובייקטים. לאחר המסת הקרח, המערכת תשוב למצב רגיל.

### ■ מידע זיהוי של החיישן

● המצבים הבאים עשויים להתרחש בעת שימוש במערכת.

● בהתאם לצורתו של האובייקט ולגורמים אחרים, זיהוי המרחק עשוי להתקצר ולעיתים להיות בלתי אפשרי.

● תהיה השהיה קצרה בין זיהוי האובייקט והצגתו. אפילו במהירויות נמוכות, ישנה אפשרות שמאובייקט ייכנס לאזור הגילוי של החיישן לפני שיוצג בתצוגה ולפני שישמע זמזם האזהרה.

● ייתכן שתתקשה לשמוע את זמזם האזהרה בשל עוצמת מערכת השמע או רחשי זרימת האוויר של מערכת מיזוג האוויר.

A כ-100 ס"מ

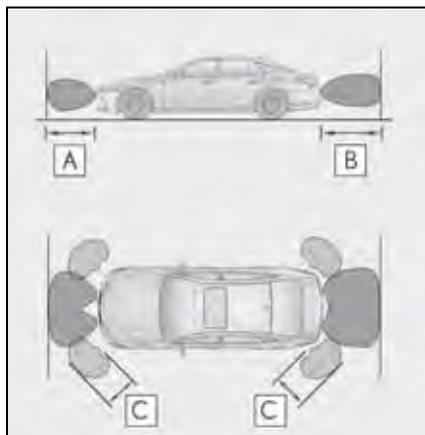
B כ-150 ס"מ

C כ-60 ס"מ

הדיאגרמה מציגה את טווח הזיהוי של החיישנים. שים לב לכך שהחיישנים אינם יכולים לזהות אובייקטים קרובים מאוד לרכב.  
טווח הזיהוי של החיישנים עשוי להשתנות, בהתאם לצורתם של האובייקטים וכו'.

תצוגת זיהוי חיישן, מרחק מאובייקט

■ טווח זיהוי של החיישנים



■ צג מידע רב-תפקודי, תצוגה עילית (אם קיים/מותקן) ותצוגה מרכזית

בעת זיהוי אובייקט על ידי חיישן, המרחק המשוער מהחיישן יוצג על צג המידע הרב-תפקודי, בתצוגה העילית (אם קיים/מותקן) ובתצוגה מרכזית. (כשהמרחק מהאובייקט מתקצר, ייתכן שהחיווי המציין את המרחק יהבהב).

● מרחק משוער מאובייקט: בין 150 ס"מ ל-65 ס"מ\* (חיישן מרכזי מאחור)

| צג מידע רב-תפקודי | תצוגה מרכזית | תצוגה עילית |
|-------------------|--------------|-------------|
|                   |              |             |

\* פונקציית השתקת החיישן הופעלה. (←עמ' 284)

● מרחק משוער מאובייקט: בין 100 ס"מ ל-65 ס"מ\* (חיישן מרכזי מלפנים)

| צג מידע רב-תפקודי | תצוגה מרכזית | תצוגה עילית |
|-------------------|--------------|-------------|
|                   |              |             |

\* פונקציית השתקת החיישן הופעלה. (←עמ' 284)

● מרחק משוער מאובייקט: בין 65 ס"מ ל-45 ס"מ\*

| תצוגה עילית   | תצוגה מרכזית  | צג מידע רב-תפקודי   |
|---|---|---|
|  |  |  |

\*: פונקציית השתקת החיישן הופעלה. (←עמ' 284)

● מרחק משוער מאובייקט: בין 45 ס"מ ל-30 ס"מ\*

| תצוגה עילית   | תצוגה מרכזית  | צג מידע רב-תפקודי   |
|---|---|---|
|  |  |  |

\*: פונקציית השתקת החיישן הופעלה. (←עמ' 284)

● מרחק משוער מאובייקט: בין 30 ס"מ ל-15 ס"מ<sup>1\*</sup>

| תצוגה עילית   | תצוגה מרכזית <sup>2*</sup>  | צג המידע הרב-תפקודי <sup>2*</sup>   |
|---|---|---|
|  |  |  |

<sup>1\*</sup>: פונקציית השתקת החיישן נוטרלה. (←עמ' 284)

<sup>2\*</sup>: החיווי המציין את המרחק יבהבה האיטיות.

● מרחק משוער מאובייקט: פחות מ-15 מ"מ<sup>1\*</sup>

| תצוגה עילית   | תצוגה מרכזית <sup>2*</sup>  | צג המידע הרב-תפקודי <sup>2*</sup>   |
|---|---|---|
|  |  |  |

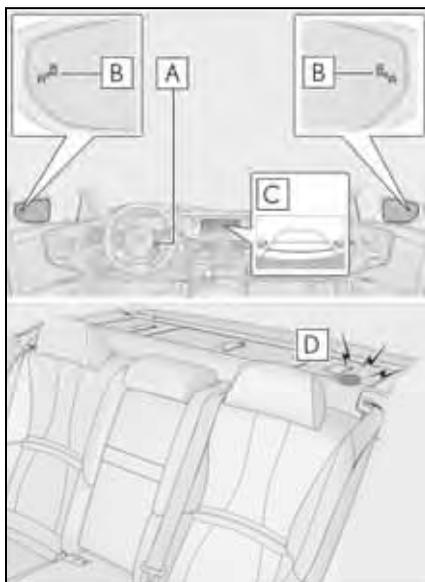
<sup>1\*</sup>: פונקציית השתקת החיישן נוטרלה. (←עמ' 284)

<sup>2\*</sup>: החיווי המציין את המרחק יבהבה המהירות.

## פונקציית מערכת RCTA (התראה מפני תנועה חולפת מאחור)

פונקציית ה-RCTA מנצלת את חיישני הרדאר של מערכת נ-BSM המותקנים בפגוש האחורי. תפקידה של הפונקציה הוא לסייע לנהג לבדוק אזורים עם שדה ראייה מוגבל.

### רכיבי המערכת



**A** מתגי בקרת המחוונים

הפעלה/נטרול הפונקציה RCTA.

כשהפונקציה RCTA מנטרלת, המחוון RCTA OFF נדלק.

**B** מחוונים על מראות הצד החיצוניות

כשמזוהה רכב המתקרב מאחור, מימין או משמאל, שני המאותים על שתי מראות הצד החיצוניות יבהבו.

### הפעלת זמזם ומרחק מאובייקט

כשהחיישנים פעילים, נשמע זמזם.

- החיישן מצפצף מהר יותר כשהרכב מתקרב לאובייקט. כשהרכב מגיע למרחק הבא מהאובייקט, משמיע הזמזם צפצוף מתמשך:

כ-30 ס"מ

- כשמזוהים בו בזמן שניים או יותר אובייקטים, הזמזם מגיב לאובייקט הקרוב ביותר. אם אובייקט אחד או שניהם נמצאים במרחק של כ-30 ס"מ מהרכב, הזמזם ישמיע שוב צליל צפצוף ארוך ואחריו צליל צפצוף מהיר.

- פונקציית השתקת זמזם אוטומטית: לאחר שזמזם מתחיל לצפצף, אם המרחק בין הרכב והאובייקט המזוהה אינו מתקצר, הזמזם ישתק באופן אוטומטי. (עם זאת, אם המרחק בין הרכב והאובייקט הוא 30 ס"מ או קצר יותר, הפונקציה לא תופעל).

ניתן לכוונן את עוצמת הצפצוף של הזמזם. (←עמ' 277)

**⚠ אזהרה!****■ אזהרות לגבי השימוש בפונקציה**

הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה. יש לנהוג תמיד באופן בטוח ולבדוק היטב את סביבת הרכב.

הפונקציה RCTA הנה תוספת שמזהירה את הנהג כשרכב מתקרב מאחור, מימין או משמאל לרכבך. מכיוון שהפונקציה RCTA עשויה לפעול באופן לא תקין בתנאים מסוימים, חובתו של הנהג לבצע תמיד וידוא ויזואלי למען בטיחותו ובטיחות נוסעי הכביש האחרים. הסתמכות יתר על הפונקציה עשויה להוביל לתאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

**■ נורות החיווי שעל מראות הצד החיצוניות**

באור שמש חזק, ייתכן שיהיה קשה לראות את נורות החיווי שעל מראות הצד החיצוניות.

**■ עוצמת זמזם RCTA**

ייתכן שיהיה קשה לשמוע את זמזם ה-RCTA בשל רעשי רקע חזקים, כגון עוצמת קול חזקה של מערכת השמע.

**■ כאשר ההודעה 'RCTA NOT AVAILABLE' (הפונקציה RCTA אינה זמינה) מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי**

ייתכן שמים, שלג, בוץ וכו' מכסים את אזורי החיישנים על הפגוש האחורי. (←עמ' 273) הסרת המים, השלג, הבוץ וכו' מאזורי החיישנים על הפגוש האחורי תגרום למערכת לשוב לפעולה רגילה.

כמו כן, ייתכן שהפונקציה לא תפעל באופן תקין בעת נסיעה בתנאי מזג אוויר חמים או קרים באופן קיצוני.

**■ חיישנים מאחור**

←עמ' 273

**C תצוגה מרכזית**

אם מזהה רכב מתקרב מאחור, מימין או משמאל, הסמל RCTA (←עמ' 286) יוצג בתצוגה המרכזית עבור הצד שזוהה. איור זה מציג דוגמה לרכב המתקרב משני צדי הרכב.

**D זמזם RCTA**

אם רכב המתקרב מאחור, מימין או משמאל, נשמע זמזם. הזמזם גם נשמע למשך כשנייה אחת, מיד לאחר הפעלת הפונקציה RCTA.

**הפעלה/נטרול הפונקציה RCTA**

יש להשתמש במתגי בקרת המחוונים כדי להפעיל/לנטרל את הפונקציה RCTA. (←עמ' 90)

1 לחץ על  או על  כדי לבחור

ב- 

2 לחץ על  או על  כדי לבחור באפשרות PKSA ולאחר מכן לחץ

על 

3 לחץ על  או על  כדי לבחור באפשרות RCTA ולאחר מכן לחץ

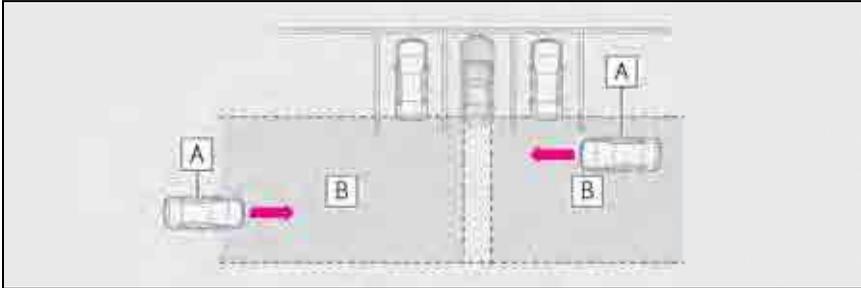
על 

כשהפונקציה RCTA מנוטרלת, נדלק המחווין RCTA OFF (←עמ' 76) על צג המידע הרב-תפקודי. (בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב כבוי ולאחר מכן למצב IGNITION ON, הפונקציה תופעל באופן אוטומטי.)

## הפונקציה RCTA

### ■ הפעלת הפונקציה RCTA

הפונקציה RCTA מנצלת את חיישני הרדאר מאחור כדי לזהות רכבים המתקרבים מאחור, מימין או משמאל, ומזהירה את הנהג מפני נוכחותם של רכבים אלה באמצעות הבהוב של נורות המחוונים המותקנות על שתי מראות הצד החיצוניות ובאמצעות השמעת זמזום.



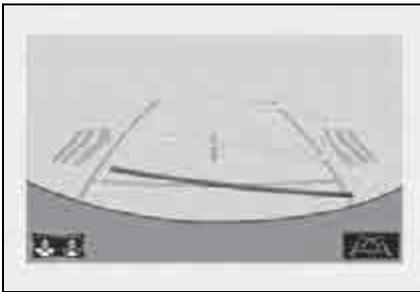
**A** רכבים מתקרבים

**B** אזור זיהוי של רכבים מתקרבים

### ■ תצוגת סמל RCTA

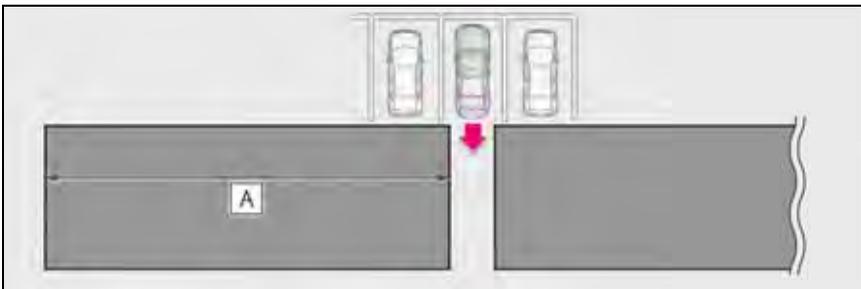
כשרכב מתקרב מאחור, מימין או משמאל, הסימולים הבאים יוצגו בתצוגה המרכזית.

- דוגמה (מערכת עזר החנייה של Lexus (אם קיים/מותקן): רכבים מתקרבים משני צדי רכבך



### ■ אזורי הזיהוי של הפונקציה RCTA

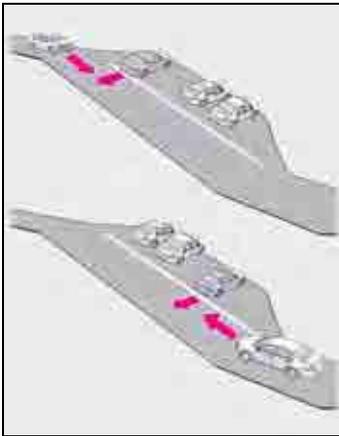
אזורי זיהוי רכבים מתוארים באיור הבא.



- מעקי בטיחות, קירות, תמרורים, רכבים חונים ואובייקטים נייחים
- אופנועים קטנים (קטנועים), אופניים, הולכי רגל וכו'
- רכבים שמתרחקים מרכבך
- רכבים המתקרבים ממקום חניה הסמוך לרכבך

### ■ תנאים שבהם ייתכן שהפונקציה RCTA לא תפעל באופן תקין

- ייתכן שהפונקציה RCTA לא תזהה רכבים באופן תקין במצבים הבאים:
- כשהחיישן אינו ממוקד בשל מכה חזקה לחיישן או לאזור סביבו
- כשהחיישן או שטח הפגוש האחורי סביבו מכוסים בבוץ, שלג, קרח, מדבקה וכו'
- בעת נסיעה על כביש רטוב שעליו משקעי מים, במזג אוויר קשה, כגון גשם כבד, שלג או ערפל.
- כשמספר רכבים מתקרבים לרכבך והמרחק ביניהם קצר
- אם רכב מתקרב מאחור במהירות
- כשטבעת גרירה מותקנת בחלקו האחורי של הרכב.
- בעת נסיעה לאחור על מדרון תלול עם שינוי חד בפני הקרקע



הזמזם יכול להזהיר את הנהג מפני רכבים מהירים יותר המתקרבים ממרחק רב יותר.

דוגמה:

| מרחק התראה משוער | A | מהירות רכב מתקרב |
|------------------|---|------------------|
| 20 מטר           |   | 28 קמ"ש (מהר)    |
| 5.5 מטר          |   | 8 קמ"ש (לאט)     |

### ■ הפונקציה RCTA פעילה כאשר

- הפונקציה RCTA פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים:
- מתג ההתנעה נמצא במצב IGNITION ON.
- הפונקציה RCTA מופעלת.
- ידית ההילוכים במצב R.
- מהירות הרכב נמוכה מכ-8 קמ"ש.
- המהירות המשוערת של הרכב המתקרב היא 8-28 קמ"ש.

### ■ הגדרת עוצמת הזמזם

ניתן לכוונן את עוצמת הזמזם על צג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 277)

### ■ תנאים שבהם הפונקציה RCTA לא תזהה רכב

הפונקציה RCTA לא תוכננה כדי לזהות את הסוגים הבאים של רכבים ו/או אובייקטים:

- רכבים שמתקרבים ישירות מאחור
- רכבים שנוסעים לאחור במקום חניה, בסמוך לרכבך
- רכבים שהחיישנים אינם יכולים לזהות בשל מכשולים

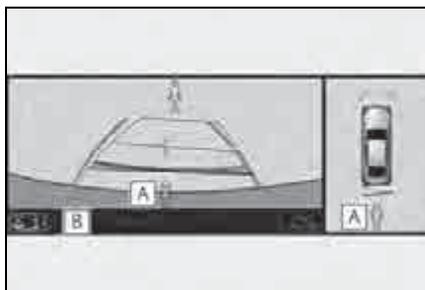


## הפונקציה RCD (זיהוי מצלמה אחורית)\*

\*: אם קיים/מותקן

כהרכב נוסע לאחור, פונקציית הזיהוי של המצלמה האחורית יכולה לזהות הולכי רגל באזור הזיהוי מאחורי הרכב. אם מזוהה הולך רגל, יישמע צליל זמזם וסמל יוצג על צג המידע הרב-תפקודי כדי להודיע לנהג על הימצאותו של הולך רגל.

### תצוגה מרכזית



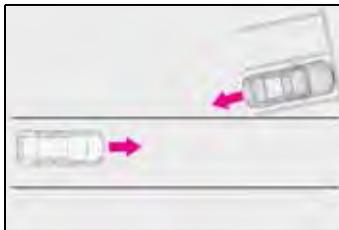
**A** סמל זיהוי הולך רגל

מוצג באופן אוטומטי כשמזוהה הולך רגל.

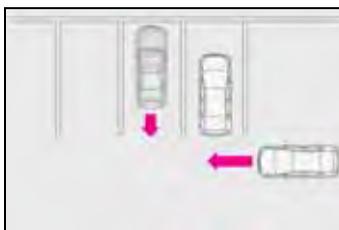
**B** הסמל OFF ('כבוי')

כשהפונקציה RCD מנוטרלת, המחונן RCD OFF נדלק. (בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב כבוי ולאחר מכן למצב IGNITION ON, הפונקציה תופעל באופן אוטומטי).

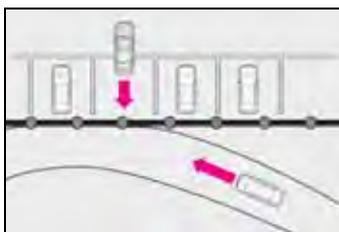
- בעת נסיעה לאחור בזווית כהה ביציאה ממקום חניה



- מיד לאחר שהפונקציה RCTA מופעלת
- מיד לאחר התנתעת המנוע, כשהפונקציה RCTA מופעלת
- כשהחיישנים אינם יכולים לזהות רכבים בשל מכשולים



- מקרים שבהם תגדל האפשרות שהפונקציה RCTA לא תזהה בהכרח את נוכחותו של רכב ו/או אובייקט:
  - בעת מעבר של רכב לצדו של רכבך
  - בעת שמקומות חניה פונים אל רחוב שבו נוסעות מכוניות



- כשהמרחק בין רכבך ובין אובייקטים מתכתיים, כגון מעקה בטיחות, קיר, תמרור או רכב חונה, שעשויים לפלוט גלים חשמליים כלפי חלקו האחורי של הרכב, קצר
- כשטבעת גרירה מותקנת בחלקו האחורי של הרכב

**A** אם זוהה הולך רגל באזור הגילוי **A**

זמזם: נשמע באופן רציף  
סמל זיהוי הולך רגל: מהבהב שלוש פעמים ולאחר מכן ממשיך לדלוק

**B** אם זוהה הולך רגל באזור הגילוי **B**

זמזם (כשהרכב במצב עמידה):  
נשמע שלוש פעמים  
זמזם (כשהרכב נוסע לאחור, כשהולך

הרגל מתקרב לחלקו האחורי של הרכב): נשמע באופן רציף

סמל זיהוי הולך רגל: מהבהב שלוש פעמים ולאחר מכן ממשיך לדלוק

**C** אם המערכת קובעת שהרכב עלול

לפגוע בהולך רגל באזור הגילוי **C**  
זמזם: נשמע באופן רציף

סמל זיהוי הולך רגל: מהבהב שלוש פעמים ולאחר מכן ממשיך לדלוק

### פונקציית הזיהוי של המצלמה האחורית מופעלת כאשר

● מתג ההתנעה נמצא במצב IGNITION ON.

● הפונקציה RCD מופעלת.

● ידיית ההילוכים במצב R.

### הגדרת עוצמת הזמזם

ניתן לכוון את עוצמת הזמזם על צג המידע הרב תפקודי. (←עמ' 277)

■ אם ההודעה **Rear Camera Detection Unavailable Remove the Dirt of Rear Camera** ('זיהוי מצלמה אחורית אינו אפשרי – הסר לכלוך מהמצלמה') מוצגת על צד המידע הרב-תפקודי

ייתכן שעדשת המצלמה מלוכלכת או מכוסה בשלג או בקרח. במקרים אלה, לאחר ניקוי העדשה, המערכת תשוב לפעולה רגילה. (ייתכן שיש לנהוג ברכב למשך פרק זמן מסוים לפני שהמערכת תשוב לפעולה רגילה).

### הפעלה/נטרול הפונקציה RCD

יש להשתמש במתגי בקרת המחוונים כדי להפעיל/לנטרל את הפונקציה RCD. (←עמ' 90)

1 לחץ על **<** או על **>** כדי לבחור ב-.

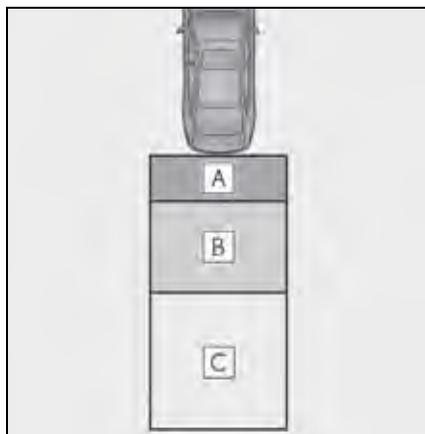
2 לחץ על **▲** או על **▼** כדי לבחור באפשרות PKSA ולאחר מכן לחץ על **OK**.

3 לחץ על **▲** או על **▼** כדי לבחור באפשרות RCD ולאחר מכן לחץ על **OK**.

כשהפונקציה RCD מנוטרלת, נדלק המחוון RCD OFF (←עמ' 76) על צג המידע הרב-תפקודי.

### כשמזוהה הולך רגל

אם פונקציית הזיהוי של המצלמה האחורית מזוהה הולך רגל באזור הגילוי, הזמזם וזיהוי הולך רגל יפעלו באופן הבא:



### ■ אם הודעה 'Rear Camera' 'Detection Unavailable' (זיהוי מצלמה אחורית אינו אפשרי) מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי

- גם אם אין הולכי רגל באזור הגילוי, אובייקטים מסוימים, כגון האובייקטים הבאים, עשויים להתגלות ולגרום להפעלת פונקציית הזיהוי של המצלמה האחורית.
- אובייקטים תלת ממדיים, כגון, עמודים, חרוטי תנועה, גדרות או רכבים חונים
- אובייקטים נעים, כגון מכונית או אופנוע
- אובייקטים המתקרבים לרכב בעת נסיעה לאחור, כגון דגלים או שלוליות (או אובייקטים הנישאים באוויר, כגון עשן, קיטור, גשם או שלג)
- אבני ריצוף או כבישי חצץ, מסילות רכבת, תיקונים בכביש, קווי הפרדה לבנים, מעברי חציה או עלים הנושרים על הכביש
- מכסי מתכת (סורגים), כגון מכסים של פתחי ניקוז
- אובייקטים המשתקפים בשלולית או על פני כביש רטוב
- המדרכה או פסי האטה על הכביש
- צללים על הכביש
- במקרים מסוימים, כגון המקרים הבאים, ייתכן שפונקציית הזיהוי של המצלמה האחורית לא תפעל, גם אם ישנם הולכי רגל באזור הגילוי.
- בעת נסיעה לאחור לעבר מדרכה או פסי האטה על הכביש
- אם הרכב נטוי קמעה, כגון בעת נשיאת מטען כבד
- בעת נסיעה לאחור אל עבר עליה/מדרון
- אם בוצעו שינויים במתלים או הותקנו צמיגים במידה שונה
- אם חלקו האחורי של הרכב גבוה או נמוך כתוצאה מהעמסת מטען
- אם רכיב אלקטרוני, כגון לוחית רישוי עם תאורה אחורית (במיוחד תאורת נאון) הותקנת ליד המצלמה האחורית
- אם הותקן מגן על הפגוש האחורי
- אם חלקו האחורי של הרכב גבוה או נמוך כתוצאה מהעמסת מטען
- אם הותקנה טבעת גרירה בחלקו האחורי של הרכב
- בעת זרימת מים על עדשת המצלמה האחורית
- כשהמצלמה האחורית מוסתרת (בגלל לכלוך, קרח, שלג וכו') או שרוטה
- אם ישנם אורות מהבהבים באזור הגילוי, כגון פנסי חירום של רכב אחר

- אם הודעה זו מוצגת לאחר ניתוק וחייבור מחדש של המצבר, יש לבצע סיבוב מלא של גלגל ההגה שמאלה ולאחר מכן ימינה בעת שהרכב עומד על קרקע ישרה.

- אם הודעה מוצגת רק בעת העברת ידית ההילוכים למצב R, ייתכן שעדשת המצלמה האחורית מלוכלכת. נקה את עדשת המצלמה האחורית.

### ■ מקרים שבהם ייתכן שמערכת לא תפעל באופן תקין

- ייתכן שחלק מהולכי הרגל, כגון אלה המתוארים בהמשך, לא יזוהו על ידי פונקציית הזיהוי של המצלמה האחורית והפונקציה לא תפעל באופן תקין:
- הולכי רגל שרוכנים קדימה או כורעים ברך
- הולכי רגל ששוכבים
- הולכי רגל שרצים
- הולכי רגל שנכנסים לאזור הגילוי בפתאומיות
- הולכי רגל הרוכבים על אופניים, סקי/טבורד או כלי רכב קלים אחרים
- הולכי רגל הלוכשים בגדים גדולים במיוחד, כגון מעיל גשם, חצאית ארוכה וכו', המטשטשים את צלליתם
- הולכי רגל שגופם מוסתר באופן חלקי על ידי אובייקט, כגון עגלה או מטרייה
- הולכי רגל שמוסתרים על ידי החשיכה, כגון בלילה
- במקרים מסוימים, כגון אלה המתוארים בהמשך, הולכי רגל לא יזוהו על ידי פונקציית הזיהוי של המצלמה האחורית והפונקציה לא תפעל באופן תקין:
- בעת נסיעה לאחור במזג אוויר סוער (גשם כבד, שלג, ערפל, סופות חול וכו')
- כשהמצלמה האחורית מוסתרת (בגלל לכלוך, קרח, שלג וכו') או שרוטה
- בעת שאור חזק במיוחד, כגון אור שמש או פנסים קדמיים של רכבים המגיעים ממול מאיר ישירות על המצלמה האחורית
- בעת נסיעה לאחור באזור שבו התאורה הסביבתית משתנה בפתאומיות, כגון בכניסה למנהרה או ביציאה מחניון
- בעת נסיעה לאחור בסביבה בה התאורה מעומעמת, כגון בשעות השקיעה או בחניון תת-קרקעי

### PKSB (בלימת עזר בחניה) \*

\* : אם קיים/מותקן

מערכת בלימת עזר בעת חניה כוללת את הפונקציות הבאות, המופעלות בעת נסיעה במהירות נמוכה או בעת נסיעה לאחור, כגון בעת חניה. כשהמערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה למגע עם אובייקט או עם הולך רגל שזוהה, אזהרה מתריעה בפני הנהג שיש לבצע פעולה מונעת. אם המערכת קובעת שקיימת אפשרות בסבירות גבוהה מאוד להתנגשות עם אובייקט או עם הולך רגל, מתבצעת בלימה אוטומטית כדי לסייע בהפחתת עוצמת ההתנגשות.

### מערכת PKSB (בלימת עזר בחניה)

■ בלימת עזר בחניה (עבור אובייקטים נייחים) (אם קיים/מותקן)

חיישנים אולטרא-סוניים משמשים כדי לזהות אובייקטים נייחים, כגון קיר, באזור הגילוי בעת נסיעה במהירות נמוכה או בעת נסיעה לאחור. (←עמ' 297)

■ פונקציית בלימת עזר בחניה (עבור רכבים חולפים מאחור) (אם קיים/מותקן)

חיישני רדאר מאחור משמשים כדי לזהות רכבים מתקרבים באזורי הגילוי מאחורי הרכב בעת נסיעה לאחור. (←עמ' 302)

- מקרים שבהם ייתכן שיהיה קשה להבחין בזיהוי של המצלמה האחורית
- ייתכן שיהיה קשה לשמוע את צליל הזמזם אם האזרזור בוא נמצא הרכב רועש, אם עוצמת מערכת השמע גבוהה או אם מערכת מיזוג האוויר פועלת וכו'.
- אם הטמפרטורה בחלל תא הנוסעים גבוהה או נמוכה במיוחד, ייתכן שמסך מערכת השמע לא יפעל באופן תקין.

## הפעלה/נטרול מערכת בלימת העזר בחניה

ניתן להפעיל/לנטרל את מערכת בלימת העזר בחניה על צג המידע הרב תפקודי. ניתן להפעיל/לנטרל בו-זמנית את כל פונקציות מערכת בלימת העזר בחניה (אובייקטים נייחים, רכבים חוצים מאחור והולכי רגל מאחור).

יש להשתמש במתגי בקרת המחוונים כדי להפעיל/לנטרל את מערכת בלימת העזר בחניה. (←עמ' 90)

1 לחץ על  או על  כדי לבחור ב-.

2 לחץ על  או על  כדי לבחור באפשרות  ולאחר מכן לחץ על .

כשמערכת בלימת העזר בחניה מנוטרלת, נדלק המחוון PKSB OFF (←עמ' 76) על צג המידע הרב-תפקודי.

כדי להפעיל שוב את המערכת לאחר נטרולה, בחר באפשרות  על צג המידע הרב-תפקודי, לאחר מכן בחר באפשרות  ובאפשרות On. אם המערכת נטרלה באמצעות שיטה זו, לא ניתן להפעילה מחדש באמצעות העברת מתג ההתנעה למצב כבוי ולאחר מכן למצב IGNITION ON.

## פונקציית בלימת עזר בחניה (עבור הולכי רגל מאחור) (אם קיים/מותקן)

חיישן מצלמה מאחור משמש כדי לזהות הולכי רגל באזורי הגילוי מאחורי הרכב בעת נסיעה לאחור. (←עמ' 306)

### ⚠ אזהרה!

#### ■ מגבלות מערכת בלימת העזר בעת חניה

אין להסתמך יתר על המידה על המערכת – הסתמכות כגון זו עלולה להוביל לתאונה.

● הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה. יש לנהוג תמיד בזהירות ולבדוק היטב את סביבת הרכב. מערכת בלימת העזר בעת חניה תוכננה כדי לספק תמיכה ולצמצם את הסבירות לתאונות. עם זאת, במקרים מסוימים ייתכן שהמערכת לא תפעל.

● מערכת בלימת העזר בעת חניה אינה מיועדת לעצירה מוחלטת של הרכב. כמו כן, גם אם המערכת עצרה את הרכב, יש ללחוץ באופן מיידי על דוושת הבלמים, מכיוון שבקרת הבלימה תבוטל לאחר כשתי שניות.

### ⚠ הודעה

#### ■ אם הודעה Parking Support Brake Unavailable ('בלימת עזר בעת חניה אינה זמינה') מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי והמחוון PKSB OFF מהבהב

אם הודעה זו מוצגת מיד לאחר העברת מתג ההתנעה למצב IGNITION ON, יש לתפעל את הרכב בזהירות ולבדוק את סביבת הרכב. ייתכן שיש לנהוג ברכב למשך פרק זמן מסוים לפני שהמערכת תשוב לפעולה רגילה. (אם המערכת לא שבה לפעולה רגילה לאחר נסיעה למשך פרק זמן מסוים, יש לנקות את עדשת המצלמה האחורית).

המערכת קבעה שיש לבצע בלימה חזקה מהרגיל.

תצוגה מרכזית (תצוגה פנורמית):  
BRAKE! ('בלימה!')

צג מידע רב-תפקודי: BRAKE! ('בלימה!')  
מחוון PKSB OFF: לא דולק

זמזם: צפצוף קצר

● בקרת הבלימה מופעלת

המערכת קבעה שיש לבצע בלימת חירום.

תצוגה מרכזית (תצוגה פנורמית):  
BRAKE! ('בלימה!')

צג מידע רב-תפקודי: BRAKE! ('בלימה!')  
מחוון PKSB OFF: לא דולק

זמזם: צפצוף קצר

● הרכב נעצר על ידי המערכת

הרכב נעצר על ידי מערכת בקרת הבלימה המופעלת.

תצוגה מרכזית (תצוגה פנורמית): Press  
Brake Pedal ('לחץ על דוושת הבלמים')

צג מידע רב-תפקודי: Switch to Brake  
'(עבור לבלימה) (אם לא מתבצעת לחיצה

על דוושת הבלמים, הודעה Press  
Brake Pedal ('לחץ על דוושת הבלמים')  
תוצג).

מחוון PKSB OFF: דולק

זמזם: צפצוף קצר

## תצוגות וזמזמים עבור בקרת הגבלת תפוקת מנוע ובקרת בלימה

אם בקרת הגבלת תפוקת המנוע או בקרת הבלימה מופעלות, יישמע זמזם ותוצג הודעה בתצוגה המרכזית ועל צג המידע הרב-תפקודי כדי להתריע על כך בפני הנהג. ברכבים עם תצוגה עילית תוצג בתצוגה העילית אותה הודעה כפי שמוצגת על צג המידע הרב-תפקודי.

בהתאם למצב, בקרת הגבלת תפוקת המנוע תפעל כדי להגביל את רמת ההאצה או כדי להגביל את עוצמת המנוע ככל שניתן.

● הפעלת בקרת הגבלת תפוקת המנוע (הגבלת האצה)

האצה מעבר למהירות מסוימת תוגבל על ידי המערכת.

תצוגה מרכזית (תצוגה פנורמית): לא מוצגת אזהרה

צג מידע רב-תפקודי: Object Detected  
Acceleration Reduced ('זוהה אובייקט, ההאצה הוגבלה')

מחוון PKSB OFF: לא דולק

זמזם: אינו נשמע

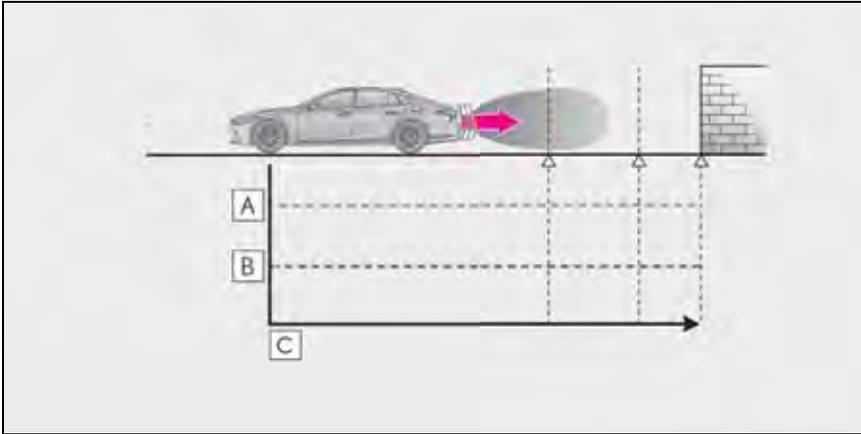
● בקרת הגבלת תפוקת המנוע מופעלת (הגבלת עוצמה ככל שניתן)

## סקירת מערכת

אם מערכת בלימת העזר קובעת שקיימת סבירות להתנגשות עם אובייקט או עם הולך רגל, תפוקת המנוע תוגבל כדי לרסן את אפשרות ההאצה של הרכב. (בקרת הגבלת תפוקת המנוע: ראה איור 2 בהמשך).

כמו כן, אם תמשיך ללחוץ על דוושת ההאצה, הבלמים יופעלו באופן אוטומטי כדי להאט את הרכב. (בקרת בלמים: ראה איור 3 בהמשך).

● איור 1 כשמערכת PKSB (מערכת בלימת עזר) מנוטרלת

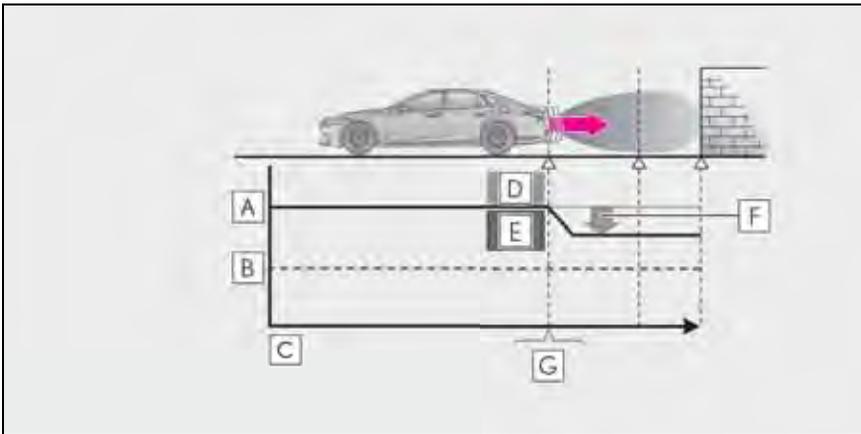


A תפוקת מנוע

B עוצמת בלימה

C זמן

● איור 2 כשבקרת הגבלת תפוקת המנוע מופעלת



A תפוקת מנוע

B עוצמת בלימה

C זמן

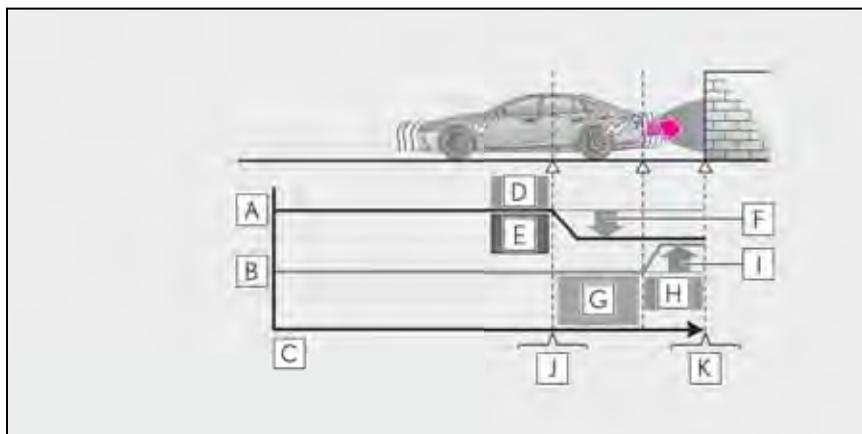
D בקרת הגבלת תפוקת המנוע מתחילה לפעול

E המערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות עם אובייקט

F תפוקת המנוע הופחתה

G דוגמה: צג מידע רב-תפקודי:  
IBRAKE ('בלימה')

● איור 3 כשבקרת הבלימה מופעלת



A תפוקת מנוע

B עוצמת בלימה

C זמן

D בקרת הגבלת תפוקת המנוע מתחילה לפעול

E המערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות עם אובייקט

F תפוקת המנוע הופחתה

G המערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה במיוחד להתנגשות עם אובייקט  
שזוהה

H בקרת הבלימה מופעלת

I עוצמת בקרת הבלימה מתגברת

J דוגמה: צג מידע רב-תפקודי:  
IBRAKE ('בלימה')

K דוגמה: צג מידע רב-תפקודי: Switch to Brake ('עבור לבלימה')

● אם ההודעה מוצגת רק בעת העברת ידית ההילוכים למצב R, ייתכן שעדשת המצלמה האחורית מלוכלכת. נקה את עדשת המצלמה. אם הודעה זו מוצגת כשידית ההילוכים במצב D או M, ייתכן שהחיישן בפגוש הקדמי או האחורי מלוכלך. נקה את החיישנים ואת האזור סביבם על הפגושים.

● אם ההודעה ממשיכה להיות מוצגת, גם לאחר ניקוי החיישן או מוצגת גם כשהחיישן נקי, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

● ייתכן שלא בוצע אתחול לאחר ניתוק וחיבור מחדש של חיבורי המצבר. אתחול את המערכת (←עמ' 296) אם ההודעה ממשיכה להיות מוצגת גם לאחר ביצוע אתחול, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

■ **אם חיבורי המצב נותקו וחוברו מחדש** יש לבצע אתחול של המערכת. כדי לאתחל את המערכת, יש לנהוג קדימה למשך חמש שניות או יותר במהירות של כ-35 קמ"ש לפחות. בנוסף, ברכבים עם מערכת בלימת עזר בחניה, יש לבצע סיבוב מלא של גלגל ההגה שמאלה ולאחר מכן ימינה כשהרכב במצב עמידה.

## ■ אם מערכת בלימת העזר בחניה הופעלה

אם הרכב נעצר כתוצאה מפעולה של מערכת בלימת העזר בחניה, היא תנוטרל והמחווון PKSB OFF יידלק. אם מערכת בלימת העזר בחניה פועלת ללא צורך, ניתן לבטל את בקרת הבלמים על ידי לחיצה על דוושת הבלמים או להמתין כשתי שניות עד שפעולתה תבוטל באופן אוטומטי. לאחר מכן, ניתן להאיץ את הרכב באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה.

## ■ הפעלה מחדש של מערכת בלימת העזר בחניה

כדי להפעיל שוב את מערכת בלימת העזר בחניה לאחר שהושבתה על ידי הפעלה של מערכת בלימת העזר, הפעל את המערכת שוב (←עמ' 292) או כבה את מתג ההתנעה ולאחר מכן העבר אותו למצב IGNITION ON. בנוסף, אם האובייקט כבר אינו נע לעבר הרכב או אם כיוון תנועת הרכב משתנה (כגון מעבר מתנועה קדימה לתנועה לאחור או מתנועה לאחור לתנועה קדימה), המערכת תופעל שוב באופן אוטומטי.

## ■ אם ההודעה Parking Support Brake Unavailable (בלימת עזר בעת חניה אינה זמינה) מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי והמחווון PKSB OFF מהבהב

אם הרכב נעצר כתוצאה מפעולה של מערכת בלימת העזר בחניה, היא תנוטרל והמחווון PKSB OFF יידלק.

● ייתכן שהחיישן מכוסה בקרח, שלג, לכלוך וכו'. הסר את הקרח, השלג, הכלוך וכו' מהחיישן כדי להחזיר את המערכת למצב רגיל. כמו כן, בעת היווצרות קרח על החיישן בטמפרטורה סביבית נמוכה, הודעת אזהרה עשויה להיות מוצגת וייתכן שהחיישן לא יזהה אובייקטים. לאחר המסת הקרח, המערכת תשוב למצב רגיל.

## פונקציית בלימת עזר בעת חניה (אובייקטים נייחים)\*

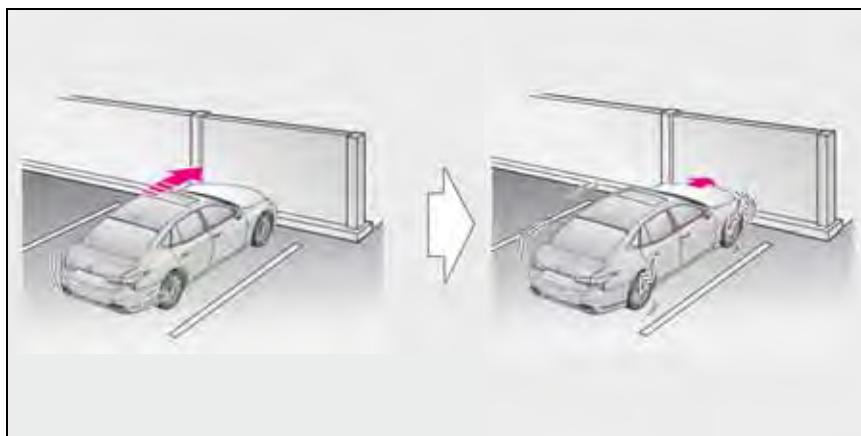
\* אם קיים/מותקן

אם החיישנים מזהים אובייקט נייח, כגון קיר, באזור כיוון התנועה של הרכב והמערכת קובעת שעלולה להתרחש התנגשות בגלל תנועה פתאומית של הרכב קדימה עקב לחיצה שגויה על דוושת ההאצה, בגלל תנועת הרכב לכיוון שגוי עקב העברה של ידית ההילוכים למיקום שגוי או בעת חניה או נסיעה במהירות נמוכה, המערכת תופעל כדי לצמצם את עוצמת המגע עם האובייקט הנייח שזוהה ולהקטין את הנזק שנגרם כתוצאה מכך.

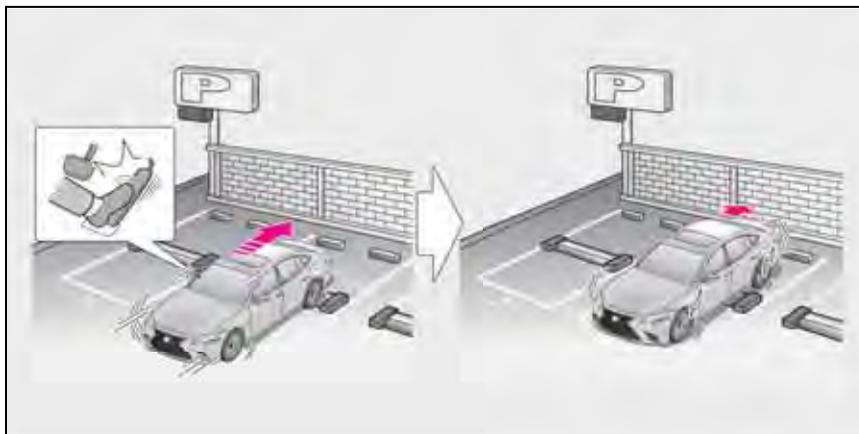
## דוגמאות להפעלה של הפונקציה

הפונקציה תופעל במקרים הבאים אם מזהה אובייקט בנתיב התנועה של הרכב.

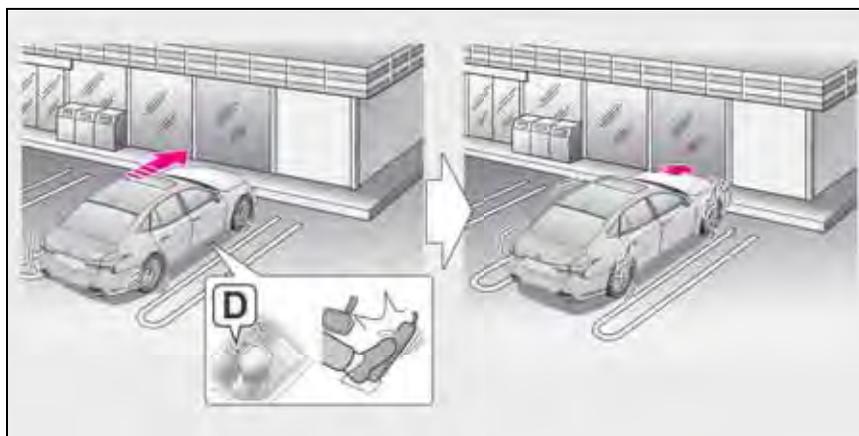
- בעת נסיעה במהירות נמוכה ולא מתבצעת לחיצה על דוושת הבלמים או בעת לחיצה מאוחרת על דוושת הבלמים



## ■ בעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה



■ בעת שמתבצעת תנועה של הרכב לכיוון שגוי עקב העברה של ידית ההילוכים למיקום שגוי



● אין לבצע התאמות, לפרק או לצבוע את החיישנים.

● אין להחליף חיישן בחלק חלופי לא מקורי.

● אין לחשוף את החיישן או את השטח סביבו למכות חזקות.

● אין לפגוע בחיישנים ויש לדאוג שיהיו נקיים תמיד.

### סוגי החיישנים

← עמ' 278

### ⚠ אזהרה!

■ כדי לוודא שפונקציית בלימת העזר בעת חניה פועלת באופן תקין

קרא את אמצעי הזהירות הבאים לגב החיישנים (← עמ' 298). אי ביצוע הוראה זו עלול לגרום לפעולה בלתי תקינה של החיישנים ולהוביל לתאונה.

● בעת בדיקת הרכב באמצעות מתקן לסיבוב שלדה, מכשיר דינמומטר או מתקן גלגול

● בעת העמסת הרכב על ספינה, משאית או כלי הובלה אחר

● אם בוצעו שינויים במתלים או הותקנו צמיגים במידה שונה

● אם חלקו הקדמי של הרכב גבוה או נמוך כתוצאה מהעמסת מטען

● כשמותקן ציוד שעלול להסתיר את החיישן, כגון טבעת גרירה, מגן פגוש, מנשא אופניים או מפלסת שלג

■ פונקציית בלימת העזר בעת חניה (אובייקטים ניחים) תופעל כאשר

הפונקציה תופעל כאשר החיישן PKSB OFF אינו דולק או מהבהב (←עמ' 77, 78) וכל התנאים הבאים מתקיימים:

- בקרת הגבלת תפוקת המנוע
- מערכת בלימת העזר בחניה מופעלת.
- מהירות הרכב אינה עולה על 15 קמ"ש.
- אובייקט ניח בתחום התקדמותו של הרכב, במרחק של 2-4 מטרים.
- מערכת בלימת העזר בחניה קובעת שנדרשת בלימה חזקה מהרגיל כדי למנוע התנגשות.

- בקרת בלמים
- מערכת בלימת העזר בחניה קובעת שנדרשת בלימה יידיית כדי למנוע התנגשות.

■ פונקציית בלימת העזר בעת חניה (אובייקטים ניחים) תפסיק לפעול כאשר הפונקציה תפסיק לפעול כשכל התנאים הבאים מתקיימים:

- בקרת הגבלת תפוקת המנוע
- מערכת בלימת העזר בחניה מנוטרלת.
- המערכת קובעת שהתנגשות היא בלתי נמנעת בעת ביצוע בלימה רגילה.
- האובייקט הניח כבר אינו מרוחק 2-4 מטרים מהרכב או מכיוון תנועתו של הרכב.

- בקרת בלמים
- מערכת בלימת העזר בחניה מנוטרלת.
- חלפו כשתי שניות מאז בלימת הרכב על ידי מערכת בקרת הבלמים.

## ⚠ אזהרה!

● אם האזור סביב חיישן הרדאר חשוף למכות, ייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין עקב תקלה בחיישן. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

### ■ טיפול במערכת המתלים

אין לבצע התאמות כלשהן במערכת המתלים, מכיוון ששינויים בגובה או בזווית ההטיה של הרכב עלולים למנוע מהחיישנים לזהות באופן תקין אובייקטים או לגרום להפעלה ללא צורך של המערכת או לאי הפעלה של המערכת.

### ■ אם פונקציית בלימת העזר בעת חניה (אובייקטים ניחים) מופעלת ללא צורך, כגון באזור מפגש מסילת רכבת

במקרה שפונקציית בלימת העזר בעת חניה (אובייקטים ניחים) מופעלת ללא צורך, כגון באזור מפגש מסילת רכבת, בקרת הבלימה תבוטל לאחר כשתי שניות ותאפשר לך להמשיך קדימה ולעזור באת האזור. כמו כן, ניתן לבטל את הפעלת בקרת הבלימה על ידי לחיצה על דוושת הבלמים. לחיצה על דוושת ההאצה לאחר ביטול ההפעלה של מערכת בקרת הבלימה תאפשר לך להמשיך קדימה ולעזוב את האזור.

### ■ בעת תהליך שטיפת הרכב

אין להתיז קיטור או זרמי מים חזקים על אזור החיישן.

פעולה זו עלולה לגרום לתקלה בחיישן.

● בעת שימוש במתקן שטיפה בלחץ גבוה כדי לנקות את הרכב, אין להתיז ישירות על החיישנים מכיוון שלחץ המים עלול לגרום לתקלה.

● בעת שימוש במתקן שטיפה בלחץ גבוה כדי לנקות את הרכב, אין להתיז ישירות על החיישנים מכיוון שלחץ המים עלול לגרום לתקלה.

### ■ בעת נטרול מערכת בלימת העזר בחניה

במצבים הבאים, נטרל את מערכת בלימת העזר בחניה מכיוון שהיא עשויה לפעול למרות שאין כל סבירות לתאונה.

- רכבים בסביבת הרכב
- בעת נסיעה כל כביש צר



- בעת נסיעה על כביש חצץ או באזור עם עשב גבוה



- בעת נסיעה אל עבר שלט, דגל, ענפי עץ נמוכים או מחסום נמוך (כגון במפגש מסילות רכבת, מחסום תשלום וכניסה לחניון)
- בעת נסיעה על נתיב צר המוקף במבנים, כגון מנהרה או גשר פלדה
- בעת חניה במקביל
- כשיש בכביש בורות או חורים
- בעת נסיעה על מכסי מתכת (סורגים), כגון מכסים של פתחי ניקוז
- בעת נסיעה במדרון תלול
- אם החיישן סופג כמות מים גדולה, כגון בעת נסיעה על כביש מוצף
- מזג אוויר
- אם החיישן מכוסה בקרח, שלג, לכלוך וכו' (לאחר ניקוי החיישן, המערכת תשוב לפעול באופן רגיל)
- אם החיישן נרטב ממים או בעת גשם כבד
- בעת נסיעה במזג אוויר קשה, כגון ערפל, שלג או סופת חול
- מקורות אחרים של גלים אולטרא-סוניים
- בעת הפעלת צופרים על ידי רכבים אחרים, ביצוע זיהוי רכבים על ידי רכבים אחרים, הפעלת בלמי אוויר על ידי רכבים

- בוצעה לחיצה על דוושת הבלמים לאחר שהרכב נבלם על ידי מערכת בקרת הבלמים.
- האובייקט הנייח כבר אינו מרוחק 2-4 מטרים מהרכב או מכיוון תנועתו של הרכב.

### ■ טווח הזיהוי של מערכת בלימת העזר בחניה (אובייקטים נייחים)

טווח הזיהוי של מערכת בלימת העזר בחניה (אובייקטים נייחים) שונה מטווח הזיהוי של חיישן עזר החניה של Lexus. (←עמ' 282) לכן, גם אם חיישן עזר החניה של Lexus מזהה אובייקט ומציג אזהרה, ייתכן שפונקציית בלימת העזר בחניה (אובייקטים נייחים) לא תופעל.

### ■ אובייקטים שיתכן שמערכת בלימת העזר בחניה (אובייקטים נייחים) לא תזהה

ייתכן שהחיישנים לא יוכלו לזהות אובייקטים מסוימים, כגון:

- הולך רגל
- בד כותנה, שלג וחומרים נוספים שמחזירים אור או גלים אולטרא-סוניים ברמה נמוכה
- אובייקטים שאינם ניצבים לקרקע, אינם ניצבים לנתיב התנועה של הרכב, אינם מאוזנים או מתנופפים
- אובייקטים נמוכים
- אובייקטים דקים, כגון כבלים, גדרות, חבלים ותמרורים
- אובייקטים הקרובים במיוחד לפגוש

### ■ זמזם חיישן עזר החנייה של Lexus

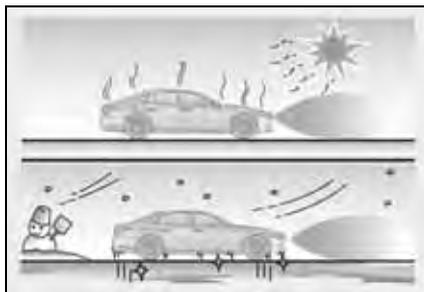
בין אם זמזם חיישן בלימת העזר בחניה של Lexus מופעל או מנטרל (←עמ' 279), אם מערכת בלימת העזר בחניה (אובייקטים נייחים) מופעלת (←עמ' 292), החיישנים הקדמיים והאחוריים מזהים אובייקט ומתבצעת בלימה, זמזם חיישן בלימת העזר בחניה של Lexus יופעל כדי להודיע לנהג את המרחק המשוער מהאובייקט.

### ■ מצבים שבהם מערכת בלימת העזר בחניה (אובייקטים נייחים) עשויה לפעול למרות שאין כל סבירות לתאונה

במצבים מסוימים, כגון המצבים הבאים, מערכת בלימת העזר בחניה (אובייקטים נייחים) עשויה לפעול למרות שאין כל סבירות לתאונה.

- אם החיישן נרטב ממים או בעת גשם כבד
- בעת נסיעה במזג אוויר קשה, כגון ערפל, שלג או סופת חול
- רכבים בסביבת הרכב
- כשאובייקט שאינו ניתן לזיהוי נמצא בין הרכב ובין אובייקט הניתן לזיהוי
- אם אובייקט, כגון רכב אחר, אופנוע, אופניים או הולך רגל מתפרץ לאזור שלפני הרכב או מתקדם במהירות לצדו של הרכב
- מקורות אחרים של גלים אולטרא-סוניים
- בעת הפעלת צופרים על ידי רכבים אחרים, ביצוע זיהוי רכבים על ידי רכבים אחרים, הפעלת בלמי אוויר על ידי רכבים גדולים, הפעלת מערכות סונר על ידי רכבים אחרים או הפעלה של התקנים אחרים המייצרים גלים אולטרא-סוניים בקרבת הרכב
- אם מותקנים בקרבת החיישן רכיבים אלקטרוניים, כגון לוחית רישוי עם הארה אחורית (במיוחד נאון), פנסי ערפל, מגן פגוש או אנטנה אלחוטית או אם מודבקות מדבקות בקרבת החיישן
- שינויים בתנוחת הרכב
- אם הרכב נוטה באופן חד
- אם חלקו הקדמי של הרכב גבוה או נמוך כתוצאה מהעמסת מטען
- אם רמת המיקוד של החיישן השתנתה עקב התנגשות או מגע אחר

- גדולים, הפעלת מערכות סונר על ידי רכבים אחרים או הפעלה של התקנים אחרים המייצרים גלים אולטרא-סוניים בקרבת הרכב
  - אם מותקנים בקרבת החיישן רכיבים אלקטרוניים, כגון לוחית רישוי עם הארה אחורית (במיוחד נאון), פנסי ערפל, מגן פגוש או אנטנה אלחוטית או אם מודבקות מדבקות בקרבת החיישן
  - שינויים בתנוחת הרכב
  - אם הרכב נוטה באופן חד
  - אם חלקו הקדמי של הרכב גבוה או נמוך כתוצאה מהעמסת מטען
  - אם רמת המיקוד של החיישן השתנתה עקב התנגשות או מגע אחר
- מצבים שבהם ייתכן שמערכת בלימת העזר בחניה (אובייקטים נייחים) לא תפעל באופן תקין**
- במצבים מסוימים, כגון המצבים הבאים, ייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.
  - מזג אוויר
  - כשהחיישן או האזור סביב החיישן חמים או קרים באופן קיצוני



• בעת שנושבת רוח חזקה



- אם החיישן מכוסה בקרח, שלג, לכלוך וכו' (לאחר ניקוי החיישן, המערכת תשוב לפעול באופן רגיל)

## פונקציית בלימת עזר בעת חניה (רכבים חוצים מאחור)\*

\*: אם קיים/מותקן

אם החיישן מאחור מזהה רכב המתקרב מימין או משמאל והמערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות, הפונקציה תבצע בלימה כדי לצמצם את הסבירות למגע עם הרכב המתקרב.

### דוגמאות להפעלה של הפונקציה

הפונקציה תופעל במקרים כגון המקרים הבאים, אם מזוהה רכב אחר בנתיב התנועה של הרכב.

- בעת נסיעה לאחור, רכב מתקרב ולא מתבצעת לחיצה על דוושת הבלמים או מתבצעת לחיצה מאוחרת על דוושת הבלמים



● אין להחליף חיישן רדאר מאחור בחלק חלופי לא מקורי.

● אין לפגוע בחיישני הרדאר מאחור. כמו כן, יש לדאוג שהחיישנים והאזר סביבם נקיים.

### סוגי החיישנים

←עמ' 273

#### ⚠ אזהרה!

קרא את אמצעי הזהירות הבאים לגבי חיישני רדאר מאחור (←עמ' 273). אי ביצוע הוראה זו עלול לגרום לפעולה בלתי תקינה של החיישנים ולהוביל לתאונה.

● אין לבצע התאמות, לפרק או לצבוע את החיישנים.

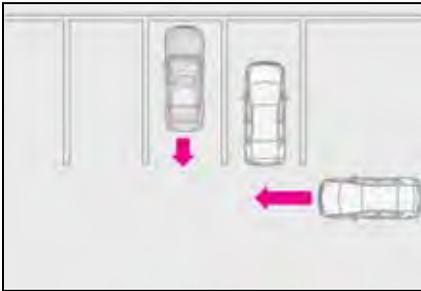
### ■ טווח הזיהוי של מערכת בלימת העזר בחניה (רכבים חוצים מאחור)

טווח הזיהוי של מערכת בלימת העזר בחניה (רכבים חוצים מאחור) שונה מטווח הזיהוי של הפונקציה RCTA (←עמ' 286). לכן, גם אם הפונקציה RCTA מזהה אובייקט ומספקת התראה, ייתכן שפונקציית בלימת העזר בחניה (רכבים חוצים מאחור) לא תופעל.

### ■ תנאים שבהם פונקציית בלימת העזר בחניה (רכבים חוצים מאחור) לא תזהה רכב

פונקציית בלימת העזר בחניה (רכבים חוצים מאחור) לא תוכננה כדי לזהות את הסוגים הבאים של רכבים ו/או אובייקטים:

- רכבים שמתקרבים ישירות מאחור
- רכבים שנוסעים לאחור במקום חניה, בסמוך לרכבך
- רכבים שהחיישנים אינם יכולים לזהות בשל מכשולים



- רכבים המאיצים או מאטים בפתאומיות בסמוך לרכבך
- מעקי בטיחות, קירות, תמורות, רכבים חונים ואובייקטים ניידים
- אופנועים קטנים (קטנועים), אופניים, הולכי רגל וכו'
- רכבים שמתרחקים מרכבך
- רכבים המתקרבים ממקום חניה הסמוך לרכבך
- אובייקטים הקרובים מאוד לחיישן הרדאר
- רכבים מתקרבים מאחור, מימין או משמאל, במהירות נמוכה מ-8 קמ"ש
- רכבים מתקרבים מאחור, מימין או משמאל, במהירות גבוהה מ-24 קמ"ש

### ⚠ אזהרה!

#### ■ כדי למנוע נזק או תקלה בחיישן הרדאר מאחור

- אם האזור סביב חיישן הרדאר חשוף למכות, ייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין עקב תקלה בחיישן. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

#### ■ פונקציית בלימת העזר בעת חניה (רכבים חוצים מאחור) תופעל כאשר

הפונקציה תופעל כאשר החיישן PKSB OFF אינו דולק או מהבהב (←עמ' 77, 78) וכל התנאים הבאים מתקיימים:

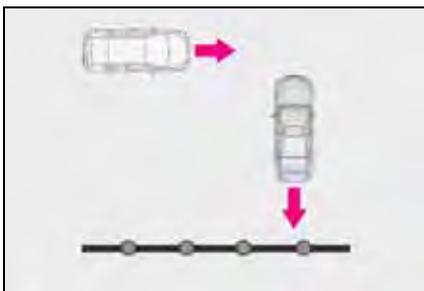
- בקרת הגבלת תפוקת המנוע
- מערכת בלימת העזר בחניה מופעלת.
- מהירות הרכב אינה עולה על 15 קמ"ש.
- רכבים מתקרבים מאחור, מימין או משמאל, במהירות נמוכה מ-8 קמ"ש
- ידית ההילוכים במצב R.
- מערכת בלימת העזר בחניה קובעת שנדרשת בלימה חזקה מהרגיל כדי למנוע התנגשות עם רכב מתקרב.

- בקרת בלמים
- מערכת בלימת העזר בחניה קובעת שנדרשת בלימת חירום כדי למנוע התנגשות עם רכב מתקרב.

#### ■ פונקציית בלימת העזר בעת חניה (רכבים חוצים מאחור) תפסיק לפעול כאשר

- הפונקציה תפסיק לפעול כשכל התנאים הבאים מתקיימים:
- בקרת הגבלת תפוקת המנוע
- מערכת בלימת העזר בחניה מנוטרלת.
- התנגשות היא בלתי נמנעת אם מתבצעת בלימה רגילה.
- רכב כבר לא מתקרב מאחור, משמאל או מימין לרכבך.
- בקרת בלמים
- מערכת בלימת העזר בחניה מנוטרלת.
- חלפו כשתי שניות מאז בלימת הרכב על ידי מערכת בקרת הבלמים.
- בוצעה לחיצה על דוושת הבלמים לאחר שהרכב נבלם על ידי מערכת בקרת הבלמים.
- רכב כבר לא מתקרב מאחור, משמאל או מימין לרכבך.

- כשהמרחק בין רכבך ובין אובייקטים מתכתיים, כגון מעקה בטיחות, קיר, תמרור או רכב חונה, שעשויים לפלוט גלים חשמליים כלפי חלקו האחורי של הרכב, קצר



- כשישנם אובייקטים מסתובבים סמוך לרכבך, כגון מאורר או יחידת מיזוג אוויר
- בעת התזה או ריסוס אל עבר הפגוש האחורי, כגון ממטרה

### ● מצבים שבהם ייתכן שמערכת בלימת העזר בחניה (רכבים חוצים מאחור) לא תפעל באופן תקין

- במצבים מסוימים, כגון המצבים הבאים, ייתכן שחיישן הרדאר לא יזהה אובייקט והפונקציה לא תפעל באופן תקין
- אובייקטים נייחים
- כשהחיישן או האזור סביב החיישן חמים או קרים באופן קיצוני
- אם הפגוש האחורי מכוסה קרח, שלג, לכלוך וכו'
- במהלך גשם כבד או בעת שמים פוגעים ברכב
- אם הרכב נוטה באופן חד
- כשמותקן צידו שעלול להסתיר את החיישן, כגון טבעת גרירה, מגן פגוש, מנשא אופניים או מפלסת שלג
- אם בוצעו שינויים במתלים או הותקנו צמיגים במידה שונה
- אם חלקו הקדמי של הרכב גבוה או נמוך כתוצאה מהעמסת מטען
- אם מותקנים בקרבת החיישן רכיבים אלקטרוניים, כגון לוחית רישוי עם הארה אחורית (במיוחד נאון), פנסי ערפל, מגן פגוש או אנטנה אלחוטית או אם מודבקות מדבקות בקרבת חיישן הרדאר

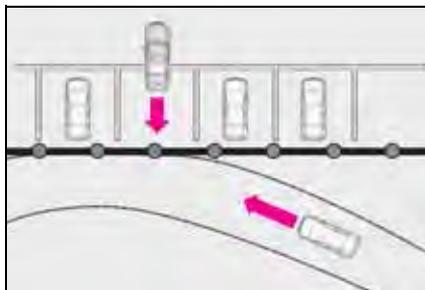
### ● זמזם PKSB

אם פונקציית בלימת העזר בחניה מבצעת בלימה, יישמע צליל זמזם כדי להודיע על כך לנהג.

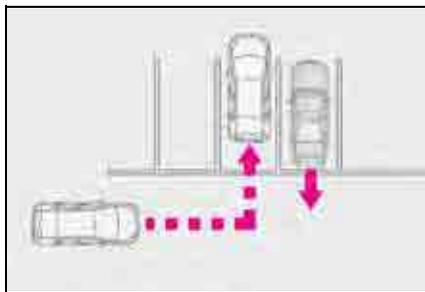
### ● מצבים שבהם ייתכן שהמערכת תפעל, אפילו אם לא קיים סיכון לתאונה

במצבים מסוימים, כגון המצבים הבאים, מערכת בלימת העזר בחניה (רכבים חוצים מאחור) עשויה לפעול למרות שאין כל בירות לתאונה.

- בעת שמקומות חניה פונים אל רחוב שבו נוסעות מכוניות

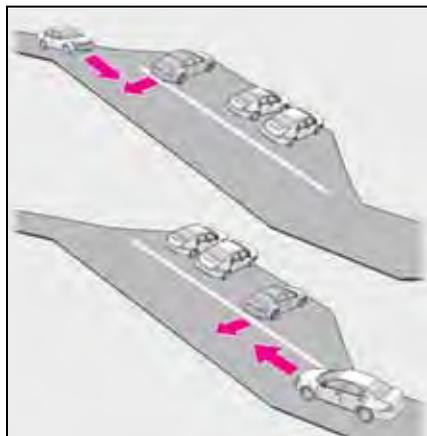


- כשהרכב שזוהה פונה במהלך התקרבותו לרכבך

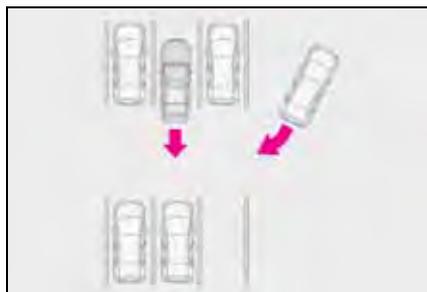


- בעת מעבר של רכב לצדו של רכבך

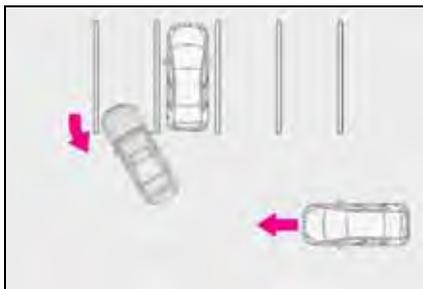




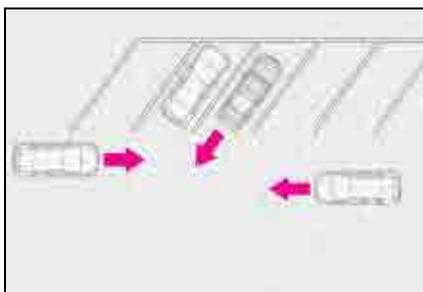
- בעת שרכב פונה אל תוך אזור הזיהוי



- אם מיקוד החיישן שונה
- כשמספר רכבים מתקרבים לרכבך והמרחק ביניהם קצר
- אם רכב מתקרב מאחור במהירות
- מצבים שבהם ייתכן שחיישן הרדאר לא יזהה רכב
- כשרכב המתקרב מאחור, מימין או משמאל, בעת שאתה פונה תוך נסיעה לאחור
- בעת שאתה פונה תוך נסיעה לאחור



- בעת נסיעה לאחור בזווית כהה ביציאה ממקום חניה



- בעת נסיעה לאחור על מדרון תלול עם שינוי חד בפני הקרקע

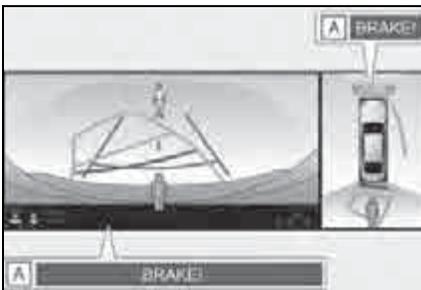
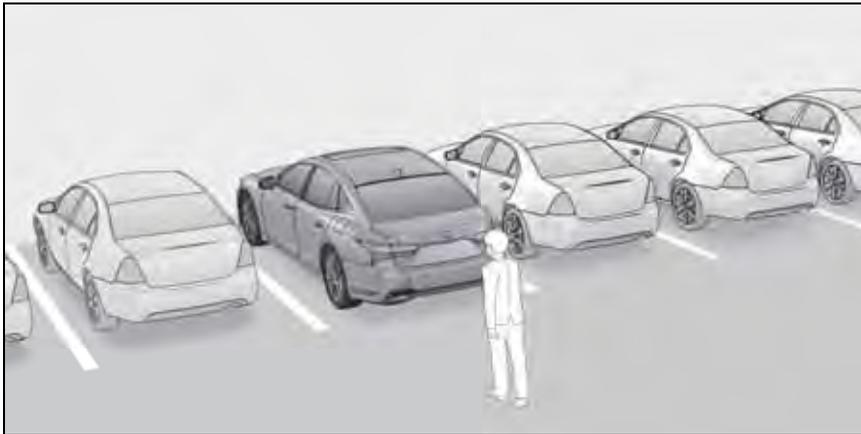
## פונקציית בלימת עזר בעת חניה (הולכי רגל מאחור)\*

\*: אם קיים/מותקן

אם חיישן המצלמה מאחור מזהה הולך רגל מאחורי הרכב בעת נסיעה לאחור, וכשהמערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות עם הולך הרגל שזוהה, יישמע צליל זמזום. אם המערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה מאוד להתנגשות עם הולך רגל שזוהה, מתבצעת בלימה אוטומטית כדי לסייע בהפחתת עוצמת ההתנגשות.

## דוגמאות להפעלה של המערכת

כשהולך רגל מזוהה מאחורי הרכב בעת נסיעה לאחור, לא מתבצעת לחיצה על דוושת הבלמים או מתבצעת לחיצה מאוחרת על דוושת הבלמים.



A סמל זיהוי הולך רגל עם תזכורת בלימה

## תצוגה מרכזית

מציגה הודעה המבקשת מהנהג לנקוט בצעדי מנע בעת זיהוי הולך רגל באזור הגילוי מאחורי הרכב. (ההודעה תוצג גם על צג המידע הרב-תפקודי ובתצוגה העילית (אם קיים/מותקן)).

### ■ טווח הזיהוי של פונקציית בלימת העזר בעת חניה (הולכי רגל מאחור)

טווח הזיהוי של פונקציית בלימת העזר בעת חניה (הולכי רגל מאחור) שונה מטווח הזיהוי של הפונקציה RCD (←עמ' 289). לכן, גם אם הפונקציה RCD מזהה אובייקט ומספקת התראה, ייתכן שפונקציית בלימת העזר בחניה (רכבים חוצים מאחור) לא תופעל.

### ■ מקרים שבהם ייתכן שמערכת לא תפעל באופן תקין

- ייתכן שחלק מהולכי הרגל, כגון אלה המתוארים בהמשך, לא יזוהו על ידי פונקציית בלימת העזר בעת חניה (הולכי רגל מאחור) והיא לא תפעל באופן תקין:
  - הולכי רגל שרוכנים קדימה או כורעים ברך
  - הולכי רגל ששוכבים
  - הולכי רגל שרצים
  - הולכי רגל שנכנסים לאזור הגילוי בפתאומיות
  - הולכי רגל הרוכבים על אופניים, סקייטבורד או כלי רכב קלים אחרים
  - הולכי רגל הלובשים בגדים גדולים במיוחד, כגון מעיל גשם, חצאית ארוכה וכו', המטשטשים את צלליהם
  - הולכי רגל שגופם מוסתר באופן חלקי על ידי אובייקט, כגון עגלה או מטרייה
  - הולכי רגל שמוסתרים על ידי החשיכה, כגון בלילה
- ייתכן שחלק מהולכי הרגל, כגון אלה המתוארים בהמשך, לא יזוהו על ידי פונקציית בלימת העזר בעת חניה (הולכי רגל מאחור) ועל כן היא לא תפעל באופן תקין:
  - בעת נסיעה לאחור במזג אוויר סוער (גשם כבד, שלג, ערפל, סופות חול וכו')
  - כשהמצלמה האחורית מוסתרת (בגלל לכלוך, קרח, שלג וכו') או שרוטה
  - בעת שאור חזק במיוחד, כגון אור שמש או פנסים קדמיים של רכבים המגיעים ממול מאיר ישירות על המצלמה האחורית
  - בעת נסיעה לאחור באזור שבו התאורה הסביבתית משתנה בפתאומיות, כגון בכניסה למנהרה או ביציאה מחניון
  - בעת נסיעה לאחור בסביבה בה התאורה מעומעמת, כגון בשעות השקיעה או בחניון תת-קרקעי

### ▲ אזהרה!

### ■ אם פונקציית בלימת העזר בעת חניה (הולכי רגל מאחור) מופעלת באופן ללא צורך

לחץ על דוושת הבלמים, מיד עם הפעלת פונקציית בלימת העזר בעת חניה (הולכי רגל מאחור). (הפעלת הפונקציה מבוטלת על ידי לחיצה על דוושת הבלמים).

### ■ פונקציית בלימת העזר בעת חניה (הולכי רגל מאחור) תופעל כאשר

הפונקציה תופעל כאשר החיישן PKSB OFF אינו דולק או מהבהב (←עמ' 77, 78) וכל התנאים הבאים מתקיימים:

- בקרת הגבלת תפוקת המנוע
- מערכת בלימת העזר בחניה מופעלת.
- מהירות הרכב אינה עולה על 15 קמ"ש.
- ידית ההילוכים במצב R.
- אם חיישן המצלמה מאחור מזהה הולך רגל מאחורי הרכב בעת נסיעה לאחור וכשהמערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות עם הולך הרגל שזוהה.
- בקרת בלמים
- מערכת בלימת העזר בחניה קובעת שדרשת בלימת חירום כדי למנוע התנגשות עם הולך רגל.

### ■ פונקציית בלימת העזר בעת חניה (הולכי רגל מאחור) תפסיק לפעול כאשר

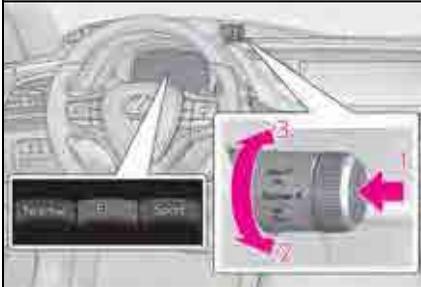
- הפונקציה תפסיק לפעול כשכל התנאים הבאים מתקיימים:
- בקרת הגבלת תפוקת המנוע
  - מערכת בלימת העזר בחניה מנוטרלת.
  - התנגשות היא בלתי נמנעת אם מתבצעת בלימה רגילה.
  - כבר לא מזהה הולך רגל מאחורי הרכב.
  - בקרת בלמים
  - מערכת בלימת העזר בחניה מנוטרלת.
  - חלפו כשתי שניות מאז בלימת הרכב על ידי מערכת בקרת הבלמים.
  - בוצעה לחיצה על דוושת הבלמים לאחר שהרכב נבלם על ידי מערכת בקרת הבלמים.
  - כבר לא מזהה הולך רגל מאחורי הרכב.

## מתג בחירת מצב נהיגה

ניתן לבחור מצבי נהיגה שמתאימים לתנאי הנסיעה.

## בחירת מצב נהיגה

רכבים ללא מערכת מתלים אדפטיבית



### 1 מצב Normal ('רגיל')

מספק איזון מיטבי בין חיסכון בדלק, פעולה שקטה וביצועים דינמיים. מתאים לנסיעה עירונית.

לחץ על המתג כדי לשנות את מצב הנהיגה לרגיל כשמצב הנהיגה אינו מצב רגיל.

### 2 מצב נהיגה חסכונית (Eco)

מסייע לנהג להאיץ באופן חסכוני ומשפר את צריכת הדלק באמצעות צמצום מאפייני המצערת ושליטה בפעולתה של מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור).

כשהרכב אינו במצב Eco ומתבצע סיבוב של מתג מצב הנהיגה כלפי מטה, המחווה Eco נדלק.

### 3 מצב Sport ('ספורט')

שולטים על תיבת ההילוכים ועל המנוע כדי לספק האצה מהירה ורבת עוצמה. מצב זה משנה את תחושת ההיגוי בעת שנדרשת תגובה זריזה של הרכב, כגון בעת נסיעה על כבישים מפותלים.

כשהרכב אינו במצב ספורט ומתבצע סיבוב של מתג מצב הנהיגה כלפי מעלה, המחווה Sport נדלק.

- גם אם אין הולכי רגל באזור הגילוי, אובייקטים מסוימים, כגון האובייקטים הבאים, עשויים להתגלות ולגרור להפעלת של פונקציית בלימת העזר בעת חניה (הולכי רגל מאחור).
- אובייקטים תלת ממדיים, כגון, עמודים, חרוטי תנועה, גדרות או רכבים חונים
- אובייקטים נעים, כגון מכונית או אופנוע
- אובייקטים המתקרבים לרכבך בעת נסיעה לאחור, כגון דגלים או שלוליות (או אובייקטים הנישאים באוויר, כגון עשן, קיטור, גשם או שלג)
- אבני ריצוף או כבישי חצץ, מסילות רכבת, תיקונים בכביש, קווי הפרדה לבנים, מעברי חציה או עלים הנושרים על הכביש
- מכסי מתכת (סורגים), כגון מכסים של פתחי ניקוז
- אובייקטים המשתקפים בשלולית או על פני כביש רטוב
- המדרכה או פסי האטה על הכביש
- צללים על הכביש

- במקרים מסוימים, כגון המקרים הבאים, ייתכן שפונקציית בלימת העזר בעת חניה (הולכי רגל מאחור) לא תפעל, גם אם ישנם הולכי רגל באזור הגילוי.
- בעת נסיעה לאחור לעבר מדרכה או פס האטה על הכביש
- אם הרכב נטוי קמעה, כגון בעת נשיאת מטען כבד
- בעת נסיעה לאחור אל עבר עליה/מדרון
- אם בוצעו שינויים במתלים או הותקנו צמיגים במידה שונה
- אם חלקו האחורי של הרכב גבוה או נמוך כתוצאה מהעמסת מטען
- אם רכיב אלקטרוני, כגון לוחית רישוי עם תאורה אחורית (במיוחד תאורת נאון) המותקנת ליד המצלמה האחורית
- אם הותקן מגן על הפגוש האחורי
- אם רמת המיקוד של המצלמה השתנתה עקב התנגשות או מגע אחר או כתוצאה מפירוק והרכבה
- אם הותקנה טבעת גרירה בחלקו האחורי של הרכב
- בעת זרימת מים על עדשת המצלמה האחורית
- כשהמצלמה האחורית מוסתרת (בגלל לכלוך, קרח, שלג וכו') או שרוטה
- אם ישנם אורות מהבהבים באזור הגילוי, כגון פנסי חירום של רכב אחר

• מצב Custom ('מותאם אישית')

מאפשר נסיעה לאחר ביצוע התאמה של הגדרות יחידת הכוח, השלדה ומערכת מיזוג האוויר. ניתן לשנות את הגדרות המצב המותאם אישית רק בתצוגת ההתאמה האישית של מצבי הנהיגה שבתצוגה המרכזית. (←עמ' 326)

2 מצב Comfort ('נוחות')

באמצעות שליטה במערכת המתלים ניתן לשפר את רמת הנוחות. מתאים לנסיעה עירונית.

כשהרכב אינו במצב נוחות ומתבצע סיבוב של מתג מצב הנהיגה כלפי מטה, המחווין Comfort נדלק.

3 מצב נהיגה חסכונית (Eco)

מסייע לנהג להאיץ באופן חסכוני ומשפר את צריכת הדלק באמצעות צמצום מאפייני המצערת ושליטה בפעולתה של מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור).

כשהרכב במצב נוחות ומתבצע סיבוב של מתג מצב הנהיגה כלפי מטה, המחווין Eco נדלק.

4 מצב Sport ('ספורט')

• מצב Sport S

שולטים על תיבת ההילוכים ועל המנוע כדי לספק האצה מהירה ורבת עוצמה. מצב זה מתאים בעת שנדרשת תגובה זריזה של הרכב, כגון בעת נסיעה על כבישים מפותלים.

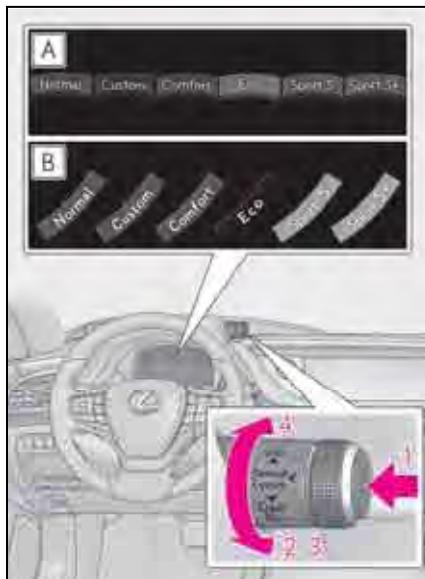
כשהרכב במצב Sport S ומתבצע סיבוב של מתג מצב הנהיגה כלפי מעלה, המחווין Sport S נדלק.

• מצב Sport S+

מבטיח ביצועי היגוי ויציבות באמצעות שליטה בו-זמנית על ההיגוי ועל מערכת המתלים, בנוסף למנוע ולתיבת ההילוכים. מתאים לנסיעה ספורטיבית.

כשהרכב במצב Sport S ומתבצע סיבוב של מתג מצב הנהיגה כלפי מעלה, המחווין Sport S+ נדלק.

◀ רכבים עם מערכת מתלים אדפטיבית



A למעט דגמי F SPORT

B דגמי F SPORT

1 מצב רגיל/מצב מותאם אישית

בחירה במצב רגיל או במצב מותאם אישית מתבצעת באמצעות לחיצה על מתג בחירת מצב הנהיגה. המצב משתנה בין מצבר רגיל ומצב מותאם אישית בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג.

בעת בחירת מצב Normal ('רגיל'), המחווין Normal נדלק.

בעת בחירת מצב Custom ('מותאם אישית'), המחווין Custom נדלק.

לחץ על המתג כדי לשנות את מצב הנהיגה לרגיל כשמצב הנהיגה אינו מצב רגיל.

• מצב Normal ('רגיל')

מספק איזון מיטבי בין חיסכון בדלק, פעולה שקטה וביצועים דינמיים. מתאים לנסיעה עירונית.

כשידית ההילוכים במצב D, ניתן לבחור באופן אוטומטי הילוך מתאים לנהיגה ספורטיבית, בהתאם לביצועי הנהיגה ולתנאי הנסיעה.

## בולמי אוויר עם כוונון אלקטרוני\*

\* : אם קיים/מותקן

ניתן לבחור את גובה הרכב בעת נסיעה באמצעות מתגן כוונון הגובה. רמת הגובה הנבחרת תישאר קבועה, ללא קשר למספר הנוסעים או לכמות המטען ברכב.

כמו כן, ניתן לשנות את הפונקציות הבאות:

- בקרת מצב גישה
- בקרת גובה חניה
- בקרת גובה רכב

### ■ מצבים שבהם ייתכן שמערכת בקרת הגובה לא תפעל באופן תקין

- במצבים הבאים, ייתכן שגובה הרכב ישתנה באופן איטי או לא ישתנה לגובה המבוקש:
- כשהרכב בא במגע עם שלג, קרח, אבנים וכו'
- כשהטמפרטורה הסביבתית נמוכה
- כשהלחץ במיכל אגירת האוויר נמוך
- במצבים הבאים, ייתכן שגובה הרכב לא ישתנה:
- אם מכסה המנוע או דלת תא המטען אינם סגורים באופן מלא
- אם התבצעה לחיצה על דוושת הבלמים והרכב עצר
- כשהרכב נוסע על כביש לא ישר או גלי
- כשהרכב נוסע על כביש משופע או במדרון

### ■ צליל תפעולי של מדחס מערכת בולמי האוויר ושל השסתומים

כשגובה הרכב משתנה, כגון לאחר כניסת נוסעים לרכב או לאחר העמסת מטען, או כשגובה הרכב משתנה לאחר לחיצה על מתג כוונון גובה הרכב, המדחס והשסתומים של מערכת מתלי האוויר עשויים לפעול ועשוי להישמע צליל עבודה. צליל זה אינו מצביע על תקלה.

### ■ אם מתבצעת הפעלה של מתג בחירת מצב הנהיגה בעת תצוגה של מסך הפתיחה

אם מתבצעת הפעלה של מתג בחירת מצב הנהיגה בעת תצוגה של מסך הפתיחה, מצב הנהיגה ישתנה ותצוגת המחווון תשתנה גם היא בהתאם, לאחר סיום ההעלאה של מסך הפתיחה.

### ■ הפעלת מערכת מיזוג האוויר בעת שימוש במצב נהיגה חסכונית (Eco)

מצב נהיגה חסכונית (Eco) שולט בהפעלת פונקציות החימום/קירור במערכת מיזוג האוויר כדי לשפר את צריכת הדלק. כדי לשפר את ביצועי מערכת מיזוג האוויר, יש לבצע את הפעולות הבאות:

- כוונן את מהירות המאוורר (←עמ' 333)
- כבה את מצב הנהיגה החסכונית (Eco)

### ■ נטרול אוטומטי של מצב הספורט ומצב הנהיגה המותאם אישית

אם מתג ההתנעה מכובה לאחר נסיעה במצב ספורט או במצב מותאם אישית, מצב הנהיגה יחזור למצב רגיל.

### ■ תצוגה קופצת של מצב נהיגה

בעת שינוי מצב הנהיגה, המצב הנבחר יוצג זמנית על התצוגה הצדית. (←עמ' 327)

### הודעה

#### ■ אמצעי זהירות בעת חניה

אם הרכב חונה למשך פרק זמן ארוך, גובה הרכב עשוי להשתנות בהתאם לשינויים בטמפרטורה הסביבתית. בעת חניית הרכב, יש לוודא שהשטח מעל הרכב ותחתיו חופשי ממכשולים כשהם כדי להימנע ממגע בעת שינוי גובה הרכב.

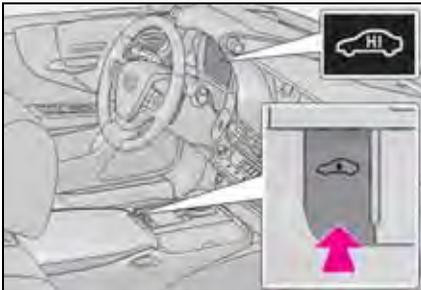
יש לנקוט במשנה זהירות בעת חניית הרכב בחלל בעל תקרה נמוכה או הכולל פריטים תלויים, מכיוון שגובה הרכב ישתנה בעת יציאת הנוסעים והפעלת בקרת גובה הרכב.

### בחירת גובה הרכב

כדי לכוונן את גובה הרכב בהתאם לכביש ולתנאי הנסיעה, לחץ על מתג כוונן גובה הרכב.

בעת הפעלת מצב High ('גבוה'), מחוון המצב הגבוה יידלק.

בעת שמתבצעת הגבהה של גובה הרכב באמצעות פונקציית בקרת מחב הגישה, לחץ פעמיים על לחצן כוונן גובה הרכב כדי להפעיל/לנטרל את מצב High ('גבוה').



■ **כשהלחץ במיכל אגירת האוויר נמוך**  
כשהלחץ במיכל אגירת האוויר נמוך, המדחס ושסתומי מתלי האוויר עשויים לעבוד באופן תכוף יותר, למרות שגובה הרכב לא משתנה. פעולה זו אינה מצביעה על תקלה.

### אזהרה!

#### ■ מצבים בהם ההפעלה של מתלי האוויר האלקטרוניים עשויה להתבטל

במצבים הבאים, יש לוודא שאתה משבית את כל פונקציות בקרת כוונן הגובה של מתלי האוויר ברכב ולאחר מכן מכבה את המנוע. אחרת, גובה הרכב עשוי להשתנות וחלקי גוף עלולים להיתפס תחת הרכב ולגרור לפציעה.

- בעת שהרכב חונה ד על שפת מדרכה
- אם אחד מגלגלי הרכב אינו נוגע בקרקע
- אם יש צורך לבצע הרמה של הרכב באמצעות מגבה
- אם יש צורך לקשור את הרכב
- אם יש צורך לגרור את הרכב

#### ■ אמצעי זהירות בעת השימוש בבקרת גובה הרכב

במקרים הבאים, יש לבדוק את בטיחות השטח סביב הרכב, מכיוון שגובה הרכב עשוי להשתנות וחלק גוף של מישהו עלול להיתפס ולהוביל לפציעה או לנזק לרכב.

- בעת פתיחת דלת
- בעת שחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה
- בעת שינוי גובה הרכב באמצעות מתג כוונן גובה הרכב

### ● בקרת מצב גישה (Access Mode)

בעת הפעלת מערכת בקרת מצב הגישה, הרכב יוגבה באופן אוטומטי במצבים הבאים:

- בעת שחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה
- בעת שחרור נעילת הדלתות באמצעות בשלט רחוק האלחוטי ופתיחת דלת.

הרכב יוגבה בכ-30 מ"מ, בהשוואה לגובהו הרגיל.

גובה הרכב לא ישתנה אם כבר הגיע לגובה המבוקש.

הרכב ישוב לגובה רגיל כשמהירותו תגיע לכ-20 קמ"ש.

בעת נטרול מערכת בקרת מצב הגישה, גם בקרת הגובה בעת חניה תנוטרל.

### ● בקרת גובה בעת חניה (Select) (Parking Height)

בעת בחירה באפשרות High ('גבוה'), הרכב יוגבה באופן אוטומטי לאחר העברת ידית ההילוכים למצב P ופתיחת דלת.

הרכב יוגבה בכ-10 מ"מ, בהשוואה לגובהו הרגיל.

גובה הרכב לא ישתנה אם כבר הגיע לגובה המבוקש.

הרכב ישוב לגובה רגיל כשמהירותו תגיע לכ-20 קמ"ש.

### ■ בעת הגבהת הרכב באמצעות פונקציית בקרת מצב הגישה

לחץ על מתג כוונון גובה הרכב כשמתג ההתנעה בכל מצב שהוא כדי להחזיר את הרכב לגובהו הקודם.

### ■ מצבים שבהם פונקציית בקרת מצב הגישה לא תפעל

פונקציית בקרת מצב הגישה לא תפעל אם הרכב אינו חונה על קרקע ישרה ומאוזנת.

### ■ ניתן לשנות את גובה הרכב באמצעות לחצן כוונון גובה הרכב כאשר

מתג ההתנעה נמצא במצב IGNITION ON.

### ■ פונקציית ההגנה של המערכת

אם מתבצע שינוי של גובה הרכב לעיתים קרובות באמצעות שימוש בלחצן כוונון גובה הרכב וכו', ייתכן שהמערכת תפסיק לעבוד באופן זמני.

### שינוי הגדרות בקרת מצב הגישה ובקרת הגובה בעת חניה

ניתן לשנות את ההגדרות הבאות באמצעות מתגי בקרת המחוונים. (←עמ' 90)

1 לחץ על או על כדי לבחור ב-.

2 לחץ על או על כדי לבחור באפשרות Vehicle Settings ('הגדרות רכב') ולאחר מכן לחץ על .

3 לחץ על או על כדי לבחור באפשרות ולאחר מכן לחץ על .

4 לחץ על או על כדי לבחור באפשרות Access Mode ('מצב גישה') או באפשרות Select Parking Height ('בחר גובה בעת חניה') ולאחר מכן לחץ על .

ההגדרות הללו נשמרות בזיכרון, גם אם מתג ההתנעה כבוי.

## מערכת סינון גזי הפליטה\*

\* אם קיימים/מותקן

מערכת סינון גזי הפליטה תוכננה לאסוף חלקיקים מגזי הפליטה באמצעות מסנן המותקן בצינורות הפליטה.

### הודעה

■ **כדי למנוע תקלה במערכת סינון גלי הפליטה**

● אין להשתמש בדלק שונה מסוג הדלק המצוין במפרטי היצרן

● אין לבצע התאמות או שינויים כלשהם בצינורות הפליטה

## נטרול פונקציות בקרת גובה הרכב.

ניתן לנטרל את פונקציות בקרת גובה הרכב באמצעות מתגי בקרת המחווניים. (←עמ' 90)

1 לחץ על  או על  כדי לבחור ב-.

2 לחץ על  או על  כדי לבחור באפשרות Vehicle Settings ('הגדרות רכב') ולאחר מכן לחץ על .

3 לחץ על  או על  כדי לבחור באפשרות  ולאחר מכן לחץ על .

4 לחץ על  או על  כדי לבחור באפשרות Height Control ('בקרת גובה') ולאחר מכן לחץ על .

ההגדרה נשמרת בזיכרון, גם אם מתג ההתנעה כבוי.

גם אם פונקציות בקרת גובה הרכב מנטרלות, הן יופעלו אוטומטית כשמהירות הרכב תגיע לכ-30 קמ"ש.

■ **אם מוצגת ההודעה 'Check Air Suspension System' ('בדוק מערכת מתלי אוויר') על צג המידע הרב-תפקודי**

ייתכן שמערכת אינה פועלת באופן תקין. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

■ **התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 480)

## מערכות עזר לנהג

כדי ליהנות מנהיגה בטוחה ומביצועי הרכב, המערכות הבאות פועלות באופן אוטומטי, בתגובה למצבי נסיעה שונים. עם זאת, עליך להבין שמערכות אלה מהוות תוספי עזר ואין להסתמך עליהן באופן מוחלט בעת הנהיגה ברכב.

## סיכום מערכות העזר לנהג

### ■ ABS (מערכת מניעת הנעילה של הגלגלים)

המערכת מסייעת למנוע את נעילת הגלגלים בעת לחיצה פתאומית על דוושת הבלמים, או בעת הפעלת הבלמים במהלך נסיעה על כביש חלק

### ■ סיוע בבלימה

כשהמערכת מזהה מצב של בלימת חירום, היא מייצרת עוצמת בלימה נוספת לאחר לחיצה על דוושת הבלמים

### ■ VSC (מערכת יציבות הרכב)

המערכת מסייעת לנהג לשלוט בהחלקה בעת סטייה פתאומית או סיבוב על כביש חלק.

### ■ בלם התנגשות משני (אם קיים/מותקן)

כשחיישני כריות האוויר מזהים התנגשות, מפועלים הבלמים ופנסי הבלימה באופן אוטומטי כדי להאט את מהירות הרכב ולהקטין את האפשרות לנזק נוסף בשל התנגשות נוספת.

### ■ TRC (מערכת בקרת אחיזה)

המערכת מסייעת בשמירה על עוצמת המנוע ומונעת את סבסוב הגלגלים המניעים בעת זינוק או בעת האצה על כבישים חלקים

### ■ בקרת עזרה בזינוק בעליה

המערכת מסייעת בהפחתת התדרדרות הרכב לאחר בעת ביצוע זינוק בעליה

### ■ VGRS (מערכת יחס היגוי משתנה) (אם קיים/מותקן)

המערכת מבצעת התאמה של זווית הסיבוב של גלגל ההגה, בהתאם למהירות הרכב ולתנועת גלגל ההגה

### ■ DRS (היגוי אחורי דינמי) (אם קיים/מותקן)

המערכת משפרת את מאפייני הפניה והתגובתיות של הרכב באמצעות שינוי זווית הסיבוב של הגלגלים האחוריים, בהתאם לתנועת גלגל ההגה.

### ■ EPS (הגה כוח חשמלי)

המערכת מנצלת מנוע חשמלי כדי להפחית את רמת המאמץ הנדרשת על מנת לסובב את גלגל ההגה.

### ■ מערכת מתלים אדפטיבית (אם קיים/מותקן)

המערכת מאפשרת נוחות נסיעה ויציבות משופרות באמצעות שליטה עצמאית על רמת השיכוך של בולמי הזעזועים בארבעת פינות הרכב ומבטיחה בכך תנוחת רכב טובה יותר. כמו כן, רמת השיכוך משתנה, בהתאם למצב הנהיגה הנבחר. (←עמ' 308)

### ■ LHD (מערכת התנהגות הרכב הדינמי של Lexus) (אם קיים/מותקן)

המערכת מספקת שליטה משולבת במערכות VGRS, DRS ו-EP. המערכת משפרת את מאפייני ההיגוי במהירויות נמוכות, את רמת התגובתיות במהירויות בינוניות ואת הבטיחות במהירויות גבוהות באמצעות

### ■ בעת הפעלה של מערכות TRC/VSC

מחווון ההחלקה יבהבה בעת שהמערכות TRC/VSC מופעלות.



### ■ נטרול מערכת ה-TRC

אם הרכב נתקע בבוץ או בשלג, ייתכן שמערכת ה-TRC תפחית את עוצמת המנוע המועברת לגלגלים. לחיצה על

המתג  > כדי לנטרל את המערכת תקל עליך לחלץ את הרכב.

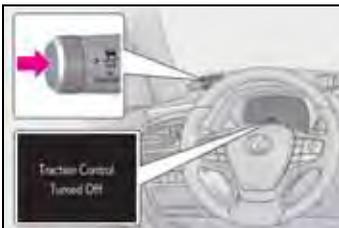
כדי לנטרל את מערכת ה-TRC, לחץ

ושחרר במהירות את המתג  >.

ההודעה 'Traction Control Turned Off' ('בקרת אחיזה כבויה') מוצגת על צג המידע רב-תפקודי.

כדי להפעיל את הפונקציה, לחץ שוב על

המתג  >.



### ■ נטרול מערכת ה-TRC ומערכת ה-VSC

כדי לנטרל את מערכת ה-TRC ואת

מערכת ה-VSC, לחץ על הלחצן  > והחזק אותו לחוץ למשך יותר מ-3 שניות בעת שהרכב במצב עמידה.

המחווון VSC OFF יידלק וההודעה Traction Control Turned Off ('בקרת אחיזה מנטרלת') תוצג על צג המידע רב-תפקודי\*.

שליטה על זווית ההיגוי של הגלגלים הקדמיים והאחוריים, בהתאם לאופי הפעלת גלגל ההגה ולמהירות הרכב.

### ■ VDIM (מערכת הניהול הדינמית המשולבת של הרכב)

המערכת משלבת בקרה משולבת במערכות ה-ABS, הסיוע בבלימה, ה-TRC, ה-VSC, בקרת הסיוע בזינוק בעליה, ה-EPS, ה-VGRS (אם קיים/מותקן), ה-DRS ומערכת המתלים האדפטיבית (אם קיים/מותקן) המערכת מסייעת בשמירה על יציבות הרכב בעת סטייה או בעת נסיעה על כבישים חלקים באמצעות שליטה על בצועי הבלמים והמנוע, על פונקציית העזרה בהיגוי ועל פונקציית יחס רדיוס סיבוב ההגה

### ■ איתות חירום אוטומטי של פנסי האיתות האחוריים (אם קיים/מותקן)

חיישני הרדאר מאחור מזהים רכבים מאחור הנוסעים באותו נתיב. אם המערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות מאחור, פנסי האיתות מאחור יבהבו במהירות כדי להזהיר את הנהג ברכב שמאחור. כמו כן, הודעה תוצג על צג המידע רב-תפקודי כדי להודיע לנהג על התקרבות רכב מאחור.

### ■ איתות בלימת חירום

בעת הפעלה פתאומית של הבלמים, פנסי הבלימה מהבהבים באופן אוטומטי כדי להזהיר את הרכב המאחור.

- בעת הפעלת גלגל ההגה למשך פרק זמן ארוך כשהרכב במצב עמידה, או בעת נסיעה במהירות איטית במיוחד (ברכבים עם מערכת LDH, מערכת ה-DRS מנוטרלת יחד עם מערכת ה-VGRS)
- בעת ביצוע סיבוב מלא של גלגל ההגה ימינה או שמאלה והחזקתו במצב זה ייתכן שגלגל ההגה יזוז ממיקומו המרכזי בעת שמערכת ה-VGRS מנוטרלת. עם זאת, גלגל ההגה ישוב למקומו לאחר שמערכת ה-VGRS תופעל שוב.

#### ■ כשהמצבר מנותק (ברכבים עם מערכת VGRS)

- ייתכן שגלגל ההגה יזוז ממיקומו המרכזי, אך ישוב באופן אוטומטי למיקומו בעת נסיעה.

#### ■ רעשים ורעידות שנגרמים על ידי מערכות ה-ABS, הסיוע בבלימה, ה-TRC, ה-VSC, בקרת הסיוע בזינוק בעליה וה-VGRS

- ייתכן שיששמע רעש מתא המנוע בעת לחיצה חזקה על דוושת הבלמים, בעת התנעת המנוע או מיד לאחר תחילת הנסיעה. רעש זה אינו מצביע על תקלה בכל אחת מהמערכות הללו.
- כל אחד מהמקרים הבאים יכול להתרחש בעת שהמערכות הללו מופעלות. מקרים אלה אינם מצביעים על תקלה כלשהי.
- ייתכן ששירגשו רעידות בגוף הרכב ובגלגל ההגה.
- ייתכן שיששמע רעש מנוע גם כשהרכב נעצר.
- ייתכן ששירגשו מעט רעידות של דוושת הבלמים כשמערכת ה-ABS פועלת.
- ייתכן שהלחיצה על דוושת הבלמים תהא מעט עמוקה יותר כשמערכת ה-ABS פועלת.

#### ■ רעשי עבודה של מערכות ה-DRS ו-VGRS

- בעת הפעלת גלגל ההגה, ייתכן שיששמע צליל מנוע (זמזום). פעולה זו אינה מצביעה על תקלה.

#### ■ הפעלה מחדש אוטומטית של מערכת ה-TRC ומערכת ה-VSC

- לאחר נטרול מערכת ה-TRC ומערכת ה-VSC, הן יופעלו מחדש באופן אוטומטי במקרים הבאים:

- לאחר כיבוי מתג ההתנעה

- כדי להפעיל את הפונקציה, לחץ שוב על המתג  >.

- \* ברכבים עם PCS (מערכת למניעת תאונות), גם מערכת ה-PCS תנוטרל (רק האזהרה של המערכת למניעת תאונות זמינה). נורת האזהרה של מערכת ה-PCS תידלק והודעה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי. (←עמ' 238)

#### ■ כשההודעה מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי מצביעה על כך שמערכת ה-TRC נוטרה, למרות שבוצעה

##### לחיצה על המתג >

- אין אפשרות להפעיל את מערכת ה-TRC. צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

#### ■ תנאי הפעלה של בקרת עזרה בזינוק בעליה

- כשארבעת התנאים הבאים מתקיימים, מערכת בקרת הסיוע בזינוק בעליה תפעל:

- בעת שידית ההילוכים אינה במצב P או במצב N (בעת תחילה התנועה קדימה/לאחור בעליה)

- בעת שהרכב במצב עמידה

- בעת שלא מתבצעת לחיצה על דוושת ההאצה

- בעת שבלם החניה אינו מופעל

#### ■ נטרול אוטומטי של בקרת הסיוע בזינוק בעליה

- בקרת הסיוע בזינוק בעליה תנוטרל בכל אחד מהמקרים הבאים:

- בעת העברת ידית ההילוכים למצב P או למצב N

- בעת שבוצעה לחיצה על דוושת ההאצה

- בעת הפעלת בלם החניה

- שתי שניות, לכל היותר, לאחר שחרור דוושת הבלמים

#### ■ מערכת ה-VGRS מנוטרלת כאשר

- ייתכן שמערכת ה-VGRS תנוטרל במקרים הבאים.

- במקרה זה, ייתכן שגלגל ההגה יזוז ממיקומו המרכזי, אך ישוב למיקומו זה לאחר שהמערכת תופעל שוב.

- כשחיישן או שטח הפגוש האחורי סביבו מכוסים בבזבז, שלג, קרח, מדבקה וכו' בעת נסיעה על כביש רטוב שעליו משקעי מים, במזג אוויר קשה, כגון גשם כבד, שלג או ערפל.
- בעת נסיעה מתמשכת על פני קרקע משתנים, כגון במעלה או במורד גבעה, בעת כניסה/יציאה מבורות בכביש וכו' כשרכב הנוסע מאחור אינו מתקרב אל רכבך ישירות מאחור
- כשהרכב הנוסע מאחור מתקרב בזווית אם רכב חותך בפתאומיות רכב אחר מאחוריך
- כשהרכב הנוסע מאחור מוקף ברכבים אחרים
- כשאביזרים, כגון מנשא לאופניים, מותקנים בחלקו האחורי של רכבך
- במצבים הבאים, ייתכן שהמערכת תפעל, למרות שאין כל סבירות לתאונה
- כשהחיישן אינו ממוקד בשל מכה חזקה לחיישן או לאזור סביבו
- כשהרכב מוקף ברכבים אחרים
- כשהרכב עוצר כדי לבצע פניה בצומת וכו' ורכב אחר חוצה את רכבך מאחור
- כשהרכב עוצר לצד הכביש וכו' ורכב חולף בקרבה לצד הרכב
- כשרכב הנוסע מאחור מתקרב לרכבך לפני ביצוע עקיפה
- כשרכב הנוסע מאחור מתקרב אל רכבך בפתאומיות

#### ■ כאשר הוודעה 'FHL Not Available' (פנסי איתות חירום מאחור לא זמינים) מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי

פונקציית פנסי איתות החירום מאחור מושהת.

- במקרה זה, ייתכן שהפגוש האחורי מכוסה בקרח, שלג, בזבז וכו', באזור שסביב החיישן. (←עמ' 273) המערכת תחזור לתפקוד תקין לאחר הסרת הקרח, השלג, הבזבז וכו' מהפגוש האחורי. כמו כן, ייתכן שהחיישנים לא יפעלו באופן תקין בעת נסיעה תנאי מזג אוויר חמים או קרים באופן קיצוני.

#### ■ תנאי העבודה של איתות בלימת חירום

כששלושת התנאים הבאים מתקיימים, איתות בלימת החירום יפעל:

- מהבהבי החירום כבויים
- מהירות הרכב גבוהה מ-55 קמ"ש

- אם רק מערכת ה-TRC נוטרה, היא תשוב לפעול כשמירות הרכב תגבר
- אם שתי המערכות נוטרלו, הן לא ישובו לפעול באופן אוטומטי כשמירות הרכב תגבר.

#### ■ יעילות מופחתת של מערכת ה-EPS

יעילות מערכת ה-EPS מופחתת על מנת למנוע התחממות יתר של המערכת בעת שמתקבל משוב תדיר ממערכת ההיגוי במשך פרק זמן ארוך. כתוצאה מכך, ייתכן שסיבוב ההגה יהפוך לכבד. במקרה זה, יש להימנע מהיגוי מוגזם או לעצור את הרכב ולכבות את המנוע. מערכת ה-EPS תשוב לפעולה תקינה תוך 10 דקות.

#### ■ תנאי הפעלה של בלם התנגשות נוספת

מהירות הרכב היא כ-10 קמ"ש ומעלה וחיישני כריות האוויר מזהים התנגשות. (בלם ההתנגשות הנוספת לא יפעל אם מהירות הרכב נמוכה מכ-10 קמ"ש).

#### ■ נטרול אוטומטי של בלם התנגשות נוספת

בלם ההתנגשות הנוספת מנוטרל באופן אוטומטי במקרים הבאים:

- מהירות הרכב נמוכה מכ-10 קמ"ש
- חולף פרק זמן מסוים במהלך ההפעלה
- מתבצעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה

#### ■ תנאים תפעוליים של פנסי איתות החירום מאחור

כששני התנאים הבאים מתקיימים, פנסי איתות החירום מאחור יפעלו:

- המהירות היחסית בין רכבך והרכב מאחור היא בין כ-30 קמ"ש לכ-100 קמ"ש.
- רכבך נוסע במהירות של כ-10 קמ"ש לכל היותר או בכל מהירות כשדושת הבלמים לחוצה.

#### ■ מצבים שבהם ייתכן שפנסי איתות החירום מאחור לא יפעלו באופן תקין

- במצבים הבאים, ייתכן שהמערכת לא תזהה באופן תקין את הרכבים הנוסעים מאחור:
- כשהחיישן אינו ממוקד בשל מכה חזקה לחיישן או לאזור סביבו

### ■ ייתכן שמערכת TRC/VSC לא פועלת באופן יעיל כאשר

ייתכן שבקרת הכיוון ובקרת העוצמה לא יהיו זמינות בעת נהיגה על כבישים חלקים, אפילו אם מערכת ה-TRC/VSC פועלות. יש לנהוג בזהירות במקרים שבהם יציבות הרכב ועוצמת המנוע עלולות לאבד.

### ■ מערכת בקרת הסיוע בזינוק בעליה אינה פועלת באופן יעיל כאשר

● אין להסתמך על מערכת בקרת הסיוע בזינוק בעליה יתר על המידה. ייתכן שמערכת בקרת הסיוע בזינוק בעליה לא תפעל באופן יעיל בעליות תלולות או על כבישים שמכוסים בקרח.

● בניגוד לבלם החניה, מערכת בקרת הסיוע בזינוק בעליה אינה מיועדת לבלום את הרכב למשך פרק זמן ארוך. אין לנסות להשתמש במערכת בקרת הסיוע בזינוק בעליה כדי לבלום את הרכב על כביש משופע, מכיוון שפעולה זו עלולה להוביל לתאונה.

### ■ כאשר המערכות TRC/VSC מופעלות

נורת מחוון ההחלקה מהבהבת. נהג תמיד באופן זהיר. נהיגה פרועה עלולה לגרום לתאונה. נהג בזהירות יתר כשנורת המחוון מהבהבת.

### ■ כאשר מערכות TRC/VSC מנוטרלות

עליך להיות זהיר במיוחד לנהוג במהירות שתואמת לתנאי הכביש. מכיוון שהמערכות הללו מסייעות להבטיח את יציבות הרכב ואת עוצמת המנוע, אין לכבות את מערכת ה-TRC/VSC אם אין בכך צורך.

### ■ בלם התנגשות משני

אין להסתמך על פונקציית בלם ההתנגשות המשני יתר על המידה. המערכת מיועדת לסייע בפחתת האפשרות לנזק בשל התנגשות נוספת, עם זאת, השפעה זו משתנה בהתאם לתנאים שונים. הסתמכות יתר על המערכת עלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

● מתבצעת לחיצה על דוושת הבלמים באופן שגורם למערכת לקבוע שהאטת הרכב היא כתוצאה מבלימה פתאומית

### ■ נטרול מערכת אוטומטי של איתות בלימת חירום

איתות בלימת החירום ינוטרל בכל אחד מהמקרים הבאים:

● מהבהבי החירום מופעלים

● דוושת הבלמים שוחררה

● המערכת קובעת שהאטת הרכב אינה תוצאה של בלימה פתאומית

### ■ אם מוצגת ההודעה 'Check VGRS System' ('בדוק מערכת VGRS') או ההודעה CHECK DRS ('בדוק DRS') על צג המידע הרב-תפקודי

ייתכן שמערכת ה-VGRS או מערכת ה-DRS אינה פועלת באופן תקין. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

### ⚠ אזהרה!

### ■ מערכת ה-ABS אינה פועלת באופן יעיל כאשר

● ביצועי הצמיגים חורגים ממגבלת האחיזה שלהם (כגון בשל בלאי מואץ של הצמיגים על כבישים מכוסים שלג).  
● הרכב מאבד אחיזה בעת נהיגה מהירה על כביש רטוב או חלק.

### ■ מרחק הבלימה בעת השימוש במערכת ABS עשוי לחרוג ממרחק הבלימה בתנאים רגילים

מערכת ה-ABS לא תוכננה כדי לקצר את מרחק הבלימה של הרכב. יש לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים, במיוחד במצבים הבאים:

● בעת נסיעה על כבישים שמכוסים בלכלוך, חצץ או שלג

● בעת נסיעה עם שרשראות צמיגים

● בעת נסיעה מעל בליטות/פסי האטה

● בעת נסיעה על כבישים עם בורות או על כבישים עם משטחים לא אחידים

### ■ החלפת צמיגים

ודא שכל ארבעת הצמיגים הנם במידה, מהתוצרת, ברמת העומס הכוללת ובעלי מאפייני המדרס כמפורט על ידי היצרן. בנוסף, עליך לוודא שלחץ האוויר בצמיגים הוא על פי המלצות היצרן.

מערכות ה-ABS, ה-TRC וה-VSC לא יפעלו באופן תקין אם יותקנו ברכב צמיגים שונים. לפרטים נוספים על אודות מועד החלפת הצמיגים או הגלגלים, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

**אזהרה!** 

### ■ טיפול בצמיגים ובמערכת המתלים

שימוש בצמיגים פגומים או ביצוע שינויים כלשהם במערכת המתלים ישפיעו על מערכות העזר לנהג ועלולים לגרום לתקלה במערכות.

■ טיפול בחיישן הרדאר הצדי (ברכבים עם פנסי איתות חירום אוטומטי מאחור)

← עמ' 273

● אל תנהג במהירויות שחורגות ממגבלת המהירות החוקית או ממגבלת המהירות שמפורטת עבור צמיגי השלג שבהם אתה עושה שימוש.

● השתמש בצמיגי שלג על כל הגלגלים.

#### ■ בעת התקנת שרשראות צמיגים

לפני התקנת שרשראות הצמיגים, יש לוודא שאתה משבית את כל פונקציות בקרת כוונון הגובה של מתלי האוויר של הרכב. אחרת, גובה הרכב עשוי להשתנות בעת התקנת שרשראות הצמיגים וחלקי גוף עלולים להיתפס תחת הרכב ולגרום לפציעה. (←עמ' 313)

#### ■ נהיגה עם שרשראות צמיגים

על מנת להפחית את הסיכון לתאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול לגרום לאי יכולת לנהוג ברכב בבטחה ולהסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

● אל תנהג במהירויות שחורגות ממגבלת המהירות שמפורטת עבור שרשראות הצמיגים שבהן אתה עושה שימוש, או 50 קמ"ש, הנמוכה מבין שתייהן.

● הימנע מנסיעה על כבישים גבשושיים או מעל בורות בכביש.

● הימנע מהאצות פתאומיות, מהיגוי פתאומי, מבלימות פתאומיות או מהעברות הלוחים שיגרמו לבלימות מנוע פתאומיות.

● האט באופן מספיק לפני כניסה לעקומה כדי להבטיח את המשך השליטה ברכב.

● אל תשמש במערכת LKA (בקרת שמירה על הנתיב). (אם קיים/מותקן)

## המלצות לנהיגת חורף

בצע את כל הבדיקות וההכנות הדרושות לפני נסיעה בעונת החורף. עליך לנהוג תמיד באופן שתואם את תנאי מזג האוויר.

## הכנות לקראת החורף

● השתמש בנוזלים שמתאימים לרמת הטמפרטורות הסביבתיות.

• שמן מנוע

• נוזל קירור מנוע

• נוזל לניקוי שמשות

● בצע בדיקה של המצבר על ידי מכונאי מוסמך.

● התקן ברכב ארבעה צמיגי שלג או רכוש ערכת שרשראות עבור הצמיגים האחוריים.\*

ודא שכל הצמיגים הנם באותה מידה ושל אותו מותג וכי השרשראות תואמות למידות הצמיגים.

\*: אין להתקין שרשראות צמיגים ברכבים שבהם מתוקנים צמיגים במידות שונות מלפנים ומאחור.

### ⚠ אזהרה!

#### ■ נהיגה עם צמיגי שלג

על מנת להפחית את הסיכון לתאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול להוביל לאיבוד שליטה על הרכב ולהסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

● השתמש בצמיגים במידה המפורטת.

● שמור על רמת לחץ האוויר המומלצת.

### בעת נסיעה ברכב

האץ באיטיות, שמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים ונהג במהירות מופחתת שמתאימה לתנאי הכביש.

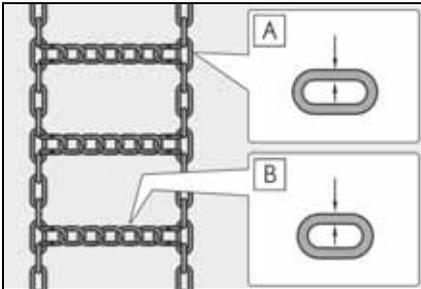
### בעת חניית הרכב

החנה את הרכב והעבר את ידית ההילוכים למצב P מבלי להפעיל את בלם החניה. ייתכן שבלם החניה יקפא ולא ניתן יהיה לשחררו. בעת חניית הרכב מבלי להשתמש בבלם החניה, הקפד להניח מחסומים לפני כיוון התנועה של הגלגלים. אי ביצוע ההוראות הללו עלול להיות מסוכן, מכיוון שהרכב עלול להתדרדר באופן בלתי צפוי ולגרום לתאונה.

### בחירת שרשראות צמיגים

◀ רכבים עם צמיגים קדמיים ואחוריים זהים

השתמש בשרשראות צמיגים במידה נכונה בעת התקנתן על הצמיגים. מידות שרשראות צמיגים מותאמות למידות צמיגים.



**A** שרשרת צדית (בקוטר 3 מ"מ)

**B** שרשרת חוצה (בקוטר 4 מ"מ)

### הודעה

■ **תיקון או החלפה של צמיגי שלג**  
צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus, כדי לתקן או להחליף צמיגי שלג. עליך לעשות זאת מכיוון שפירוק והרכבת צמיגי שלג משפיעים על פעולתם התקינה של שסתומי ומשדרי האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים.

### לפני הנסיעה ברכב

בצע את הדברים הבאים, בהתאם לתנאי הנסיעה:

- בתנאי קיפאון, אל תנסה לפתוח חלון או להזיז מגב בכוח. שפוך מים חמים על האזור הקפוא כדי להמס את הקרח. נגב מיד את המים כדי למנוע את קפיאתם.
- כדי להבטיח פעולה תקינה של מאורר מערכת בקרת האקלים, הסר שיירי שלג שהצטברו על פתחי יניקת האוויר לפני השמשה הקדמית.
- בדוק הימצאות של שיירי קרח או שלג שעשויים להצטבר על עדשות הפנסים החיצוניים, על גג הרכב, על השלדה וסביב הצמיגים או על הבלמים והסר אותם.
- הסר שיירי שלג או בוץ מסוליות ועליך לפני הכניסה לרכב.

**מגבים בשמשה הקדמית**

כדי להרים את המגבים כשצפויים תנאי שלג כבד או קרח, יש לשנות את מיקום המגבים באמצעות ידיית הפעלת המגבים ולהעבירו ממיקום נסתר תחת מכסה המנוע למיקום השירות. (←עמ' 216)

◀ רכבים עם צמיגים קדמיים ואחוריים במידות שונות  
אין אפשרות להתקין שרשראות צמיגים.  
במקום זאת, יש להשתמש בצמיגי שלג.

**תקנות שימוש בשרשראות צמיגים**

תקנות השימוש בשרשראות צמיגים משתנות בהתאם לסוג הכביש ומיקומו. לפני התקנת שרשראות צמיגים, עליך לבדוק תמיד את התקנות המקומיות.

**■ התקנת שרשראות צמיגים**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים לגבי התקנה ופירוק שרשראות צמיגים:

- התקן ופרק את שרשראות הצמיגים במקום בטוח.
- התקן שרשראות רק על הצמיגים האחוריים. אל תתקין שרשראות על הצמיגים הקדמיים.
- התקן שרשראות על הצמיגים האחוריים והדק אותן ככל שניתן. הדק שוב את השרשראות לאחר נסיעה של 0.5—1.0 ק"מ.
- התקן את שרשראות הצמיגים בהתאם להוראות שסופקו עם שרשראות הצמיגים.

**הודעה** **■ התאמת שרשראות צמיגים**

ייתכן ששסתומי ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא יפעלו באופן תקין לאחר התקנה של שרשראות צמיגים.

- 5-1. מערכת Remote Touch/צג
- 324..... Remote Touch
- 326..... תצוגה מרכזית
- פנל רב תפקודי אחורי
- 328.....
- 5-2. Lexus Climate Concierge
- Lexus Climate Concierge
- 331.....
- 5-3. שימוש במערכת מיזוג האוויר  
ובמפשיר האדים
- מערכת מיזוג אוויר קדמית
- 333..... אוטומטית.
- מערכת מיזוג אוויר אחורית
- 344..... אוטומטית.
- גלגל הגה מחומם/  
חימום/אווור מושבים
- 347.....
- 5-4. שימוש בתאורת הפנים
- 352..... רשימת תאורת הפנים
- 5-5. שימוש באמצעי האחסון
- 355..... רשימת אמצעי האחסון
- 360..... מאפייני תא המטען
- 5-6. שימוש בתכונות ומאפייני הפנים  
האחרים
- 363..... מאפייני פנים אחרים.
- 370..ERA-GLONASS/EVAK

**D** משטח מגע

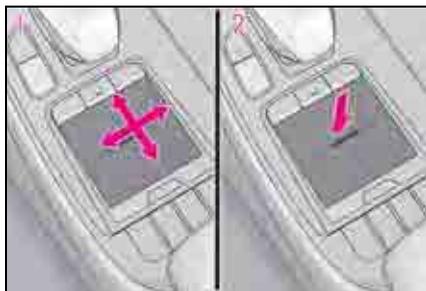
החלק את האצבע על משטח המגע והזז את הסמן כדי לבחור פונקציה, אות או לחמן מסך.

לחץ על משטח המגע כדי להזין את הפונקציה, האות או לחצן המסך שנבחרו. תנועות אצבע מסוימות על משטח המגע יכולות לשמש עבור ביצוע פונקציות, כגון שינוי קנה המידה של המפה וגלילה בין מסכים.

**E** לחצן פונקציית משנה

בעת שמוצג הסמל  על המסך, ניתן להציג את פונקציית המסך שמוקצית לו.

## ■ השימוש במשטח המגע



**1** בחירה: גע במשטח המגע כדי לבחור את הלחצן המבוקש על המסך.

**2** הזנה: ניתן לבחור את הלחצנים המוצגים על המסך באמצעות לחיצה או הקשה כפולה על משטח המגע. לאחר בחירת הלחצן, תצוגת המסך תשתנה.

## ■ פעולות מגע

ניתן לבצע פעולות על ידי נגיעה במשטח המגע באמצעות האצבע.

## ● תנועה

הזז את האצבע תוך כדי נגיעה במשטח המגע. הזזת הסמן.

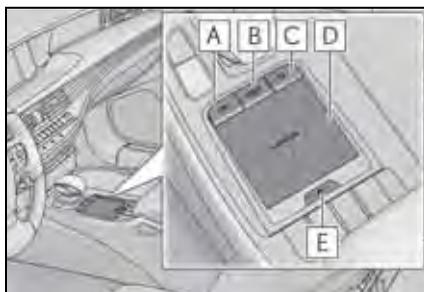
**משטח מגע - Remote Touch**

ניתן להשתמש במערכת ה-Remote Touch כדי להפעיל את התצוגה המרכזית.

לקבלת פרטים נוספים על מערכת ה-Remote Touch, עיין ב'מדריך השימוש במערכת הניווט ובמערכת המולטימדיה'.

**הפעלת מערכת ה-Remote Touch**

## ■ מתגים

**A** הלחצן MAP:

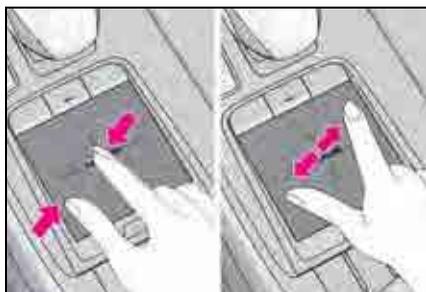
ברכבים עם פונקציית ניווט: לחץ על לחצן זה כדי להציג את מצבו הנוכחי של הרכב.  
ברכבים ללא פונקציית ניווט: לחץ על לחצן זה כדי להציג את מסך המצפן.

**B** הלחצן MENU ('תפריט')

לחץ על לחצן זה כדי להציג את מסך התפריט.

**C** הלחצן Back ('חזור')

לחץ על לחצן זה כדי להציג את המסך הקודם.

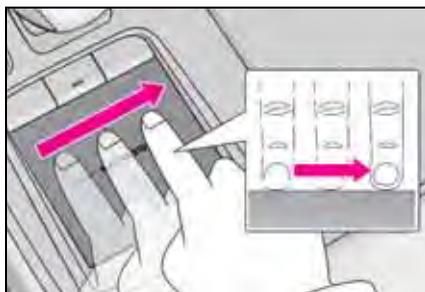


### הודעה

#### ■ כדי למנוע נזק למערכת ה-Remote Touch

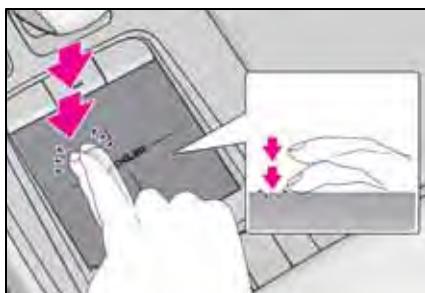
קרא את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על פיהם. אי ביצוע ההוראות הללו עלול לגרום נזק למערכת ה-Remote Touch.

- אין לאפשר מגע בין מזון, נוזלים, מדבקות או סיגריות בוערות ובין ה-Remote Touch.
- יש להימנע מחשיפת מערכת ה-Remote Touch למגע חזק מדי או למכות.
- אין להשתמש בכוח בעת השימוש משטח המגע או להשתמש בחפצים חדים כדי להפעילו.



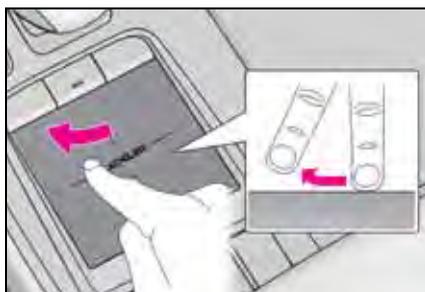
#### ● הקשה כפולה

הקש הקשה כפולה מהירה על משטח המגע. בחר את הלחצן המודגש על המסך.



#### ● טלטול

תנועת אצבע מהירה וקצרה לאורך משטח המגע. גלול את מסך הרשימה.



#### ● צביטה פנימה/צביטה החוצה

החלק את האצבעות על משטח המגע, אחת לכיוון השנייה או אחת מהשנייה. שנה את קנה המידה של המפה.

| פונקציונליות   | מתג   |
|--|---|
| בחר כדי להציג את מסך בקרי המדיה. <sup>1*</sup>               |  |
| בחר כדי להציג את מסך בקרי הדיבורית. <sup>1*</sup>            |  |
| בחר כדי להציג את המסך Apps ('אפליקציות'). <sup>1*, 2</sup>   |  |
| בחר כדי להציג את מסך המידע. <sup>1*</sup><br>(← עמ' 102)     |  |
| בחר כדי להציג את מסך ההגדרות. <sup>1*</sup>                  |  |
| בחר כדי להציג את מסך בקרי מערכת מיזוג האוויר.<br>(← עמ' 336) |  |

<sup>1\*</sup> עיין ב'מדריך למשתמש של מערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.  
<sup>2\*</sup> פונקציה זו אינה זמינה בחלק מהדגמים.

## תצוגה מרכזית

### סקירה כללית של התצוגה המרכזית

#### ■ מסך התפריט

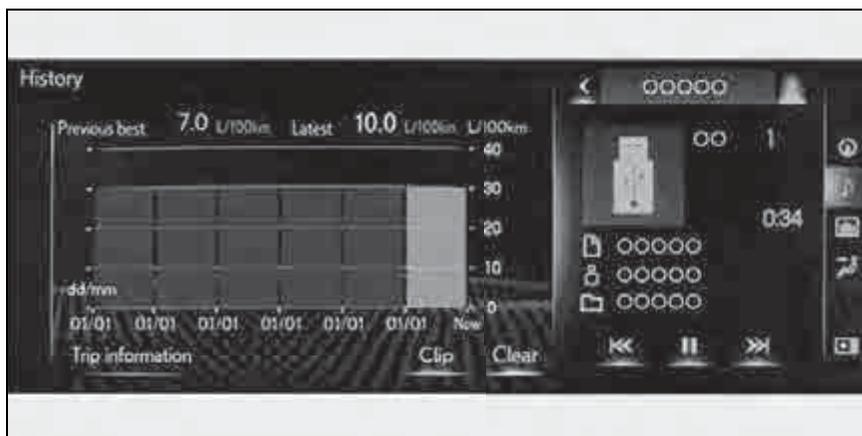
לחץ על הלחצן NENU ('תפריט') במערכת ה-Remote Touch כדי להציג את מסך התפריט. התצוגה באיורים הנה לצורכי הדוגמה בלבד ועשויה להיות שונה מהתצוגה ברכב עצמו.



| פונקציונליות  | מתג   |
|---|---|
| בחר כדי להציג את המסך Destination ('יעד'). <sup>1*, 2</sup> |   |
| בחר כדי להציג את מסך בקרי הרדיו. <sup>1*</sup>              |  |

#### ■ תצוגת מסך מפוצל

ניתן להציג סוגי מידע שונים על הצד הימני והשמאלי של המסך. לדוגמה, ניתן להציג את מערכת מיזוג האוויר ואת בקרי המערכת בצד אחד של המסך, תוך הצגת נתוני צריכת הדלק על צידו האחר. המסך הגדול בצדה השמאלי של התצוגה נקרא 'תצוגה ראשית' והמסך הקטן בצדה השמאלי נקרא 'תצוגה צידית'.



**D** מערכת מיזוג האוויר (← עמ' 339)

**E** הצג/הסתר את התצוגה הצידיית\*

\*: עיין ב'מדריך למשתמש של מערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.

#### ■ תצוגת המסך כשהטמפרטורות נמוכות

כשהטמפרטורה הסביבתית נמוכה במיוחד, תגובת המסך עלולה להיות איטית, אפילו בעת הפעלת מערכת ה-Remote Touch.

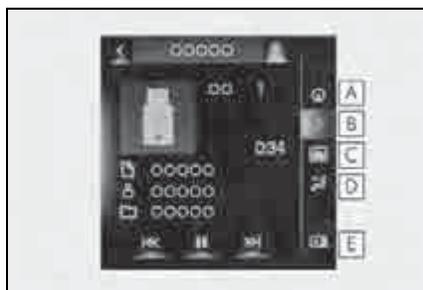
#### ■ תצוגה ראשית

לפרטים נוספים על אודות הפונקציות והתפעול של המסך הראשי, עיין בפרק המתאים וכן ב'מדריך השימוש במערכת הניווט ובמערכת המולטימדיה'.

#### ■ תצוגה צידיית

ניתן להציג ולהפעיל את הפונקציות הבאות בתצוגה הצידיית.

מכן בחר בסמל < או > כדי להציג את המסך המבוקש.



**A** מערכת ניווט\*

**B** שמע\*

**C** מידע על הרכב (← עמ' 103)

**D** גע בתצוגה כדי להציג את בקרי העיסוי של המושבים האחוריים (אם קיים/מותקן). (← עמ' 156)

**E** גע בתצוגה כדי להציג את בקרי מסך ההצללה האחורי (אם קיים/מותקן) / תאורת הפנים האחורית. (← עמ' 367)

**F** גע בתצוגה כדי להציג את מסך ההגדרות של הפנל הרב-תפקודי האחורי. (← עמ' 328)

**G** הצג את התקדמות תהליך שחרור הנעילה של הפנל הרב-תפקודי האחורי.

**H** גע נגיעה ארוכה כדי לשחרר את הנעילה של הפנל הרב-תפקודי האחורי.

**I** לחצן קיצור דרך מסך קיצורי דרך מוצג. גע כדי להציג/להסתיר לחצנים שנעשה בהם שימוש נפוץ בחלקו התחתון של המסך.

**J** לחצן 

לחץ כדי להציג את מסך הבית.

### ■ מסך הפנל הרב-תפקודי האחורי

ניתן לשנות את הגדרות הפעלת המסך ואת בהירות המסך.



### פנל רב תפקודי אחורי\*

\* אם קיים/מותקן

הפנל הרב-תפקודי האחורי מותקן במשענת היד וניתן להשתמש בו כדי להפעיל את מערכת השמע האחורית, אמת מערכת מיזוג האוויר מאחור וכו'.

### סקירה כללית של הפנל הרב-תפקודי האחורי

#### ■ מסך הבית



**A** גע בתצוגה כי להציג את מסך בקרי מערכת השמע. עיין ב'מדריך למשתמש של מערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.

**B** גע בתצוגה כדי להציג את מסך בקרי מערכת מיזוג האוויר. (← עמ' 345)

**C** גע בתצוגה כדי להציג את מסך כוונן המושבים האחוריים. (← עמ' 154)

הפנל הרב-תפקודי האחורי להיות במצב ניטרלי לפני הפעלת פונקציית מעבר המסך האוטומטי.

### ■ הפעלת הפנל הרב-תפקודי האחורי

● בעת הפעלת הפנל הרב-תפקודי האחורי, יש להשתמש בקצה האצבע. אין אפשרות להפעיל את הפנל הרב-תפקודי האחורי באמצעות ציפורן, עט וכו'.

● בעת הפעלת הפנל הרב-תפקודי האחורי, יש להשתמש באצבע אחת בלבד. אין אפשרות להפעיל את הפנל הרב-תפקודי האחורי באמצעות מספר אצבעות.

● בעת העברת מתג ההתנעה למצב ACCESSORY או למצב IGNITION ON, מגע של חפץ זר או נוזל בפנל הרב-תפקודי האחורי עלול לגרום לפעולה בלתי תקינה שלו. במקרה זה, יש להסיר כל חפץ הנוגע בפנל הרב-תפקודי האחורי ולהמתין כ-30 שניות לפני הפעלתו שוב. אם אין אפשרות להפעיל את הפנל הרב-תפקודי האחורי באופן רגיל, לחץ

לחיצה ארוכה על הלחצן  כדי לכבות את הפנל הרב-תפקודי האחורי

ולאחר מכן לחץ שוב על הלחצן  כדי להפעילו שוב.

- במקרים הבאים, ייתכן שהפנל הרב-תפקודי האחורי לא יפעל באופן תקין:
  - בעת ניסיון להפעיל את הפנל באמצעות כפפות העשוי לגרום לחוסר תגובה.
  - בעת ניסיון להפעיל את הפנל בידיים רטובות.
  - אם מסך הפנל הרב-תפקודי האחורי מכוסה או אם הותקן עליו מסך מגן.
  - אם הפנל הרב-תפקודי האחורי מלוכלך או רטוב ייתכן שלא יגיב או יפעל באופן בלתי תקין.
  - אם הפנל הרב-תפקודי האחורי נפגע מגלים אלקטרו-מגנטיים, ייתכן שלא יגיב או יפעל באופן בלתי תקין.
  - אם טלפון נייד או מכשיר תקשורת אלחוטית מופעל בסמוך לפנל הרב-תפקודי האחורי.



A גע כדי לכבות את המסך.

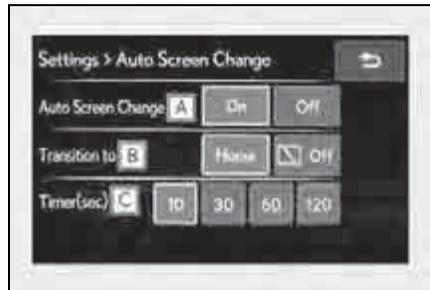
B גע כדי לנעול את הפנל הרב-תפקודי האחורי.

C גע כדי לכוונן את בהירות המסך.

D גע כדי להציג את מסך הגדרות מעבר המסך האוטומטי. (← עמ' 329)

E גע כדי להציג את מסך הגדרות פונקציית ההחזרה של המושבים האחוריים. (← עמ' 155)

### ■ מסך הגדרות השינוי האוטומטי של מהמסך.



A גע כדי לכבות/להדליק את להציג את פונקציית מעבר המסך האוטומטי.

B גע כדי לקבוע אם יתבצע מעבר למסך הבית או כיבוי כשמופעלת פונקציית מעבר המסך האוטומטי.

C גע כדי לקבוע את משך הזמן (10/30/60/120 שניות) שבו על

- אם חפץ מתכתי, כדוגמת הבאים, בא במגע עם הפנל הרב-תפקודי האחורי או מכסה אותו:
  - מטבעות
  - מפתחות
  - ארנקים או תיקים מתכתיים
  - כרטיסי בידוד מגנטיים
  - רדיד מתכת, כגון חלקה הפנימי של קופסת סיגריות
  - אריזות חימום חד פעמיות
  - תקליטורים, כגון תקליטורי CD או DVD וכבלים, כגון כבל USB
  - מכשירים ניידים, כגון טלפונים חכמים, טלפונים ניידים, טאבלטים וכו'.
- יש לוודא שהפנל הרב-תפקודי האחורי נקי. אם הפנל הרב-תפקודי האחורי מלוכלך, ייתכן שיפעל באופן בלתי תקין. (בעת ניקוי הפנל הרב-תפקודי האחורי יש לכבות את המסך כדי למנוע הפעלה בלתי מתוכננת).

#### הודעה

#### ■ כדי למנוע נזק לפנל הרב-תפקודי האחורי

קרא את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על פיהם. אי ביצוע ההוראות הללו עלול לגרום נזק לפנל הרב-תפקודי האחורי.

● יש להרחיק נוזלים, כגון משקאות או מי גשמים מהפנל הרב-תפקודי האחורי, מכיוון שהם עלולים לגרום לקצר חשמלי.

● אין לשבת על הפנל הרב-תפקודי האחורי או להניח עליו חפצים כבדים.

● אין להפעיל כוח בעת השימוש מפנל הרב-תפקודי האחורי או להשתמש בחפצים חדים כדי להפעילו.



■ שינוי מסך בקרי מערכת Lexus Climate Concierge  
לפנים/מאחור (ברכבים עם מערכת בקרת אקלים של 4 אזורים (ZONE-4))

בחר באפשרות REAR (אחור) כדי להציג את מסך בקרי מערכת מיזוג האוויר האחורית.

בחר באפשרות FRONT (לפנים) כדי להציג את מסך בקרי מערכת מיזוג האוויר הקדמית.

■ בעת השימוש במערכת Lexus climate concierge

ניתן להפעיל את מערכת Lexus climate concierge מתפריט פונקציות המשנה או ממסך הבקרה של האפשרויות. (← עמ' 336)

תפעול המערכות

■ מערכת מיזוג אוויר אוטומטית (← עמ' 333, 344)

ניתן לכוון את הטמפרטורה באופן עצמאי עבור כל מושב.

■ מערכת חימום ואוורור המושבים (אם קיים/מותקן) (← עמ' 347)

החימום או האוורור נקבעים באופן אוטומטי, על פי הטמפרטורה שנקבעה במערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה הסביבתית מחוץ לתא הנוסעים וכו'.

Lexus Climate Concierge

מחממי המושבים (אם קיים/מותקן), מאווררי המושבים (אם קיים/מותקן) וחימום גלגל ההגה (אם קיים/מותקן) מבוקרים באופן אוטומטי בהתאם לטמפרטורה שהוגדרה במערכת מיזוג האוויר, לטמפרטורה החיצונית, לטמפרטורה בתא הנוסעים וכו'.  
Lexus Climate Concierge מאפשרת לשמור על תנאי טמפרטורה נוחים מבלי לכוון כל מערכת בנפרד.

לחת על הלחצן MENU ('תפריט') ב-Remote Touch כדי להציג את התפריט הראשי ולאחר מכן הזז את

הסמן אל הסמל  כדי להציג את לחצני קיצור הדרך של מערכת בקרת האקלים. לאחר מכן, בחר בסמל

 כדי להציג את מסך הבקרה של המערכת Lexus climate concierge.

Lexus Climate מערכת Concierge

בחר בסמל 

המחווין במסך בקרי המערכת Lexus climate concierge נדלק ומערכת מיזוג האוויר האוטומטית, פונקציות החימום ואוורור המושבים ופונקציית גלגל ההגה המחומם מופעלים במצב אוטומטי.

אם אחת מהמערכות מופעלת באופן ידני, המחווין יכבה. עם זאת, כל שאר הפונקציות ימשיכו לפעול באופן אוטומטי.

### ■ גלגל הגה מחומם

(אם קיים/מותקן) (← עמ' 347)

חימום גלגל ההגה מופעל באופן אוטומטי על פי הטמפרטורה שנקבעה במערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה הסביבתית מחוץ לתא הנוסעים וכו'.

### ■ פונקציות זיהוי נוסעים

- כשמזוהה נוסע במושב הקדמי, מערכת החימום ואוורור המושב תופעל באופן אוטומטי.
- כשמזוהים נוסעים במושבים האחוריים, מערכת החימום ואוורור המושב תופעל באופן אוטומטי. (ברכבים עם מערכת בקרת אקלים של 4 אזורים (ZONE-4))

### ■ הפעלת חימום/אוורור המושבים

כשנבחר מצב אוטומטי באמצעות מתג החימום/אוורור המושבים, לא מתבצע זיהוי נוכחות נוסע.

### ■ הפעלת חימום מושבים אחוריים

(ברכבים עם בקרת אקלים מסוג DUAL-ZONE ('שני אזורים'))

פונקציית חימום המושבים האחוריים אינה נשלטת על ידי מערכת Lexus Climate Concierge.

## מערכת מיזוג אוויר קדמית אוטומטית

יציאות האוויר ומהירות המאוורר מתכווננות באופן אוטומטי על פי הטמפרטורה שנקבעה.

לחת על הלחצן MENU ('תפריט') ב-Remote Touch כדי להציג את התפריט הראשי ולאחר מכן הזז את הסמן אל הסמל  כדי להציג את לחצני קיצור הדרך של מערכת בקרת האקלים. לאחר מכן, בחר בסמל  כדי להציג את מסך בקרי מערכת מיזוג האוויר. ניתן להציג ולהפעיל את מערכת מיזוג האוויר בתצוגה הצידיית.

## בקרי מערכת מיזוג האוויר



**A** מתג בקרת טמפרטורה בצד השמאלי

**B** מתג מצב אוטומטי

**C** מתג כיבוי

**D** מתג הפחתת מהירות המאוורר

**E** מתג הגברת מהירות המאוורר

**F** מתג הפשרת האדים בשמשה הקדמית

**G** מתג הפשרת האדים במראות הצד החיצוניות ובחלון האחורי

**H** מתג בורר בין מצב אוויר מסוחרר/אוויר חיצוני

**I** מתג בקרת טמפרטורה בצד הימני

### ■ הגדרת מהירות המאוורר

לחץ על המתג  כדי להגביר את מהירות המאוורר ועל המתג  כדי להפחית את מהירותו.

### ■ כוונון הטמפרטורה

לחץ על מתג בקרת הטמפרטורה כלפי מעלה כדי להעלות את הטמפרטורה וכלפי מטה כדי להורידה.

לחץ על מתג הפשרת האדים במראות הצד החיצוניות ובחלון האחורי.

מפשיר האדים ייכבה באופן אוטומטי לאחר פרק זמן מסוים. זמן הפעולה משתנה בהתאם לטמפרטורה הסביבתית ומהירות הנסיעה של הרכב.

#### ■ התאמה אישית של המפוח

← עמ' 339

#### ■ הפשרת הקרח במגבי השמשה הקדמית (אם קיים/מותקן)

← עמ' 340

#### ■ החלונות מכוסים באדים

החלונות מתכסים באדים כשרמת הלחות בתוך הרכב גבוהה. הפעלת מערכת מיזוג האוויר תסלק את הלחות מהאוויר דרך פתחי האוורור ותסיר את האדים בייעילות מהשמשה הקדמית.

- אם תכבה את מערכת מיזוג האוויר, ייתכן שהחלונות יתכסו שוב באדים.
- אם נבחר מצב אוויר מסוחרר, החלונות עשויים להתכסות שוב באדים.

#### ■ מצב אוויר מסוחרר/אוויר חיצוני

● בעת נהיגה בכבישים מאובקים, כגון במנהרות או בתנועה כבדה, יש לקבוע את המתג הבורר בין מצב אוויר מסוחרר/אוויר חיצוני על מצב אוויר מסוחרר. מצב זה ימנע חדירה של האוויר החיצוני המאובק אל תוך חלל תא הנוסעים. במהלך פעולת הקירור, בחירה במצב אוויר מסוחרר גם יקרר את חלל תא הנוסעים בייעילות רבה יותר.

- ייתכן שמצב האוויר המסוחרר/האוויר החיצוני ייבחר באופן אוטומטי, בהתאם להגדרות הטמפרטורה או הטמפרטורה בחלל תא הנוסעים.

#### ■ רישום הגדרות מערכת מיזוג האוויר במפתח האלקטרוני

● בעת שחרור נעילת הרכב באמצעות המפתח האלקטרוני והצבת מתג ההתנעה במצב IGNITION ON יתבצע עדכון הגדרות מערכת מיזוג האוויר שנרשמו במפתח.

לחץ על מתג הכיבוי כדי לכבות את המאוורר.

#### ■ שינוי מצב זרימת האוויר

← עמ' 336

#### ■ החלפה בין מצב אוויר חיצוני למצב אוויר מסוחרר

לחץ על הבורר בין מצב אוויר מסוחרר/אוויר חיצוני.

המצב משתנה כמוסבר בהמשך בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג.

מצב אוטומטי ←  (מצב אוויר

חיצוני) ←  (מצב אוויר מסוחרר)

← מצב אוטומטי

כשהמערכת במצב אוטומטי, מערכת מיזוג האוויר פועלת באופן אוטומטי.

#### ■ הפשרת אדים בשמשה הקדמית

מפשיר האדים משמש לצורך הפשרת האדים בשמשה הקדמית ובחלונות הצד הקדמיים.

לחץ על מתג הפשרת האדים בשמשה הקדמית.

לחץ על המתג הבורר בין מצב אוויר מסוחרר/אוויר חיצוני כדי לקבוע את פעולת המערכת על אוויר חיצוני (אם המערכת במצב אוויר מסוחרר). (ייתכן שהמצב ישתנה באופן אוטומטי).

כדי להפשיר אדים בשמשה הקדמית ובחלונות הצד הקדמיים במהירות, יש להעלות את הטמפרטורה ולהגביר את מהירות המאוורר.

כדי לחזור למצב הקודם, לחץ שוב על מתג הפשרת האדים בשמשה הקדמית.

#### ■ מתג הפשרת האדים במראות הצד החיצוניות ובחלון האחורי

מפשיר האדים משמש כדי להפשיר את האדים בחלון האחורי וכדי לסלק טיפות מים, טל וקרר ממראות הצד החיצוניות.

- במהלך השימוש, עשויים לחדור ריחות שונים מחוץ לרכב ומחלל פנים הרכב למערכת מיזוג האוויר ולהיאגר בה. לאחר מכן, עשויים ריחות אלה להתפזר דרך המאווררים.
- כדי להפחית פיזור של ריחות שונים דרך מערכת מיזוג האוויר:
  - מומלץ לקבוע את מערכת מיזוג האוויר במצב אוויר חיצוני לפני כיבוי הרכב.
  - ייתכן שהפעלת המפוח תתעכב לפרק זמן קצר מיד לאחר הפעלת מערכת מיזוג האוויר במצב אוטומטי או במצב סילוק אבקנים.
- בעת חניית הרכב, עוברת המערכת למצב אוטומטי של שאיבת אוויר צח מבחוץ כדי לאפשר סחרור אוויר טוב יותר בתוך חלל הרכב ולסייע להפחית את הריחות בעת התנעת הרכב.

### ■ שימוש במערכת בפקודות הקוליות

ניתן להפעיל את מערכת מיזוג האוויר באמצעות פקודות קוליות. לפרטים נוספים, יש לעיין ב'מדריך השימוש במערכת הניווט ובמערכת המולטימדיה'.

### ■ מסנן מערכת מיזוג האוויר

← עמ' 419

### ■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (← עמ' 480)

### ▲ אזהרה!

#### ■ כדי למנוע תופעת עיבוי על גבי השמשה הקדמית

אין להשתמש במתג הפשרת האדים בשמשה הקדמית בעת הפעלת מערכת מיזוג האוויר במצב קירור במזג אוויר לח במיוחד. הבדלי הטמפרטורות בין הסביבה החיצונית והשמשה הקדמית עלולים להוביל לתופעת עיבוי באזורים אחרים על גבי השמשה ולחסום את שדה הראיה שלך.

#### ■ בעת הפעלת מפשיר האדים במראות הצד החיצוניות

אין לגעת בשטחי מראות הצד החיצוניות מכיוון שהם מתחממים ומגע כגון זה עלול לגרום לכוויה.

- כשמתג ההתנעה כבוי, יירשמו ההגדרות הנוכחיות של מערכת מיזוג האוויר במפתח האלקטרוני ששימש כדי לשחרר את נעילת הרכב.
- ייתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה אם בסביבת הרכב נמצא יותר ממפתח אלקטרוני אחד, או אם נעשה שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה כדי לשחרר את נעילת דלתות הנוסעים.
- הדלתות שמאפשרות שחזור של הגדרות מערכת מיזוג האוויר\* בעת שחרור הנעילה באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה ניתנות לשינוי. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus או עם כל מוסך אמין אחר.
- \* הדלתות המשחזרות את זיכרון תנחת הנהיגה משתנות בו זמנית גם הן.

### ■ הפעלת מערכת מיזוג האוויר בעת שימוש במצב נהיגה חסכונית (Eco)

השליטה במערכת מיזוג האוויר בעת שימוש במצב נהיגה חסכונית (Eco) מתבצעת באופן הבא כדי לתעדף את החיסכון בדלק:

- מהירות המנוע ופעולת המדחס מבוקרות כדי להגביל את קיבולת החימום/הקירור
- כשנבחר מצב אוטומטי, מהירות המאוורר מוגבלת
- כדי לשפר את ביצועי מערכת מיזוג האוויר, יש לבצע את הפעולות הבאות:
- כוונן את מהירות המאוורר
- כבה את מצב הנהיגה החסכונית (Eco) (← עמ' 308)
- כשהטמפרטורה החיצונית קרובה ל-0°C
- ייתכן שפונקציית סילוק הלחות לא תפעל, אפילו כשנבחר מצב A/C.
- אוורור וריחות מערכת מיזוג האוויר
- כדי לאפשר חדירה של אוויר רענן, קבע את פעולת מערכת מיזוג האוויר למצב אוויר חיצוני.

## הודעה

**■ כדי למנוע התרוקנות של המצבר**  
אין להשאיר את מערכת מיזוג האוויר פועלת למשך פרק זמן ארוך מהנדרש כשמונע הרכב כבוי.

## מסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר

### ■ מסך הבקרה ראשי

בחר את הלחצן המבוקש על המסך באמצעות השימוש במשטח המגע של מערכת ה-Remote Touch.

על מנת לכוונן את האפשרויות **[B]** עד **[E]** וכן **[H]**, יש לבצע את הפעולות הבאות.

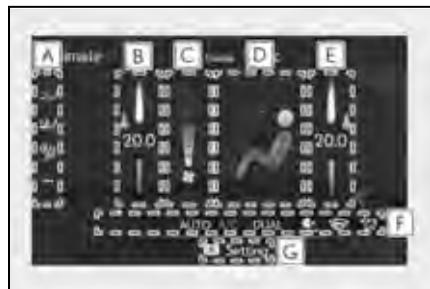
פעולת טלטול: הזז את הסמן לפריט המבוקש ובצע טלטול מעלה או מטה על גבי משטח המגע.

ניתן לכוונן דרגה אחת של הפריט הנבחר. פעולת איתור: לאחר בחירת הפריט המבוקש, אתר את שטח משטח המגע.

ניתן לכוונן את השטח שאותר עבור הפריט הנבחר.

אין אפשרות לבצע פעולת איתור במהלך נהיגה.

◀ ברכבים עם מערכת בקרת אקלים מסוג DUAL-ZONE ('שני אזורים')



### A תפריט משנה

בחירת פריט תפריט המשנה כדי לעבור למסך הראשי.

 : מציג את מסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר

 : מציג את מסך הבקרה של גלגל ההגה המחומם/חימום המושבים הקדמיים/אזור המושבים הקדמיים (אם קיים/מותקן)

 : מציג את מסך הבקרה של חימום המושבים האחוריים/אזור המושבים האחוריים (אם קיים/מותקן)

 : מציג את מסך הבקרה של המערכת Lexus climate concierge.

 : מציג את מסך הבקרה של האפשרויות

**B** כוונן הגדרות הטמפרטורה עבור הצד השמאלי

**C** כוונן הגדרות מהירות המאוורר

**D** בחירת מצב זרימת האוויר

 : האוויר זורם לעבר פלג הגוף העליון

 : האוויר זורם לעבר פלג הגוף העליון והרגליים

 : האוויר זורם לעבר הרגליים

 : האוויר זורם לעבר הרגליים ומפשיר האדים של השמשה הקדמית מופעל

**E** כוונן הגדרות הטמפרטורה עבור הצד הימני

**F** מחווני פונקציות מופעלות/כבויים כשהפונקציה מופעלת, המחונן הרלוונטי דולק במסך הבקרה.

 : מציג את מסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר האחורית

 : מציג את מסך הבקרה של חימום המושבים האחוריים/אזור המושבים האחוריים

 : מציג את מסך הבקרה של המערכת Lexus climate concierge.

 : מציג את מסך הבקרה של האפשרויות

**B** כוונן הגדרות הטמפרטורה עבור הצד השמאלי

**C** בחר את מצב זרימת האוויר עבור הצד הימני

 : האוויר זורם לעבר פלג הגוף העליון

 : האוויר זורם לעבר פלג הגוף העליון והרגליים

 : האוויר זורם לעבר הרגליים

 : האוויר זורם לעבר הרגליים ומפשיר האדים של השמשה הקדמית מופעל

**D** בחר את מצב זרימת האוויר עבור הצד השמאלי

**E** כוונן הגדרות מהירות המאוורר

**F** מחווני פונקציות מופעלות/כבויות כשהפונקציה מופעלת, המחוון הרלוונטי דולק במסך הבקרה.

**G** תפריט פונקציות משנה כשלחצן פונקציות המשנה נלחץ במערכת Remote Touch, ניתן להפעיל או לכבות את הפונקציות הבאות.

**G** תפריט פונקציות משנה

כשלחצן פונקציות המשנה נלחץ במערכת Remote Touch, ניתן להפעיל או לכבות את הפונקציות הבאות.

 : הגדרת מערכת Lexus climate

conciierge (← עמ' 331)

AUTO ('אוטומטי'): הפעלה/כיבוי מצב אוטומטי (← עמ' 341)

Off ('כבוי'): כיבוי המאוורר

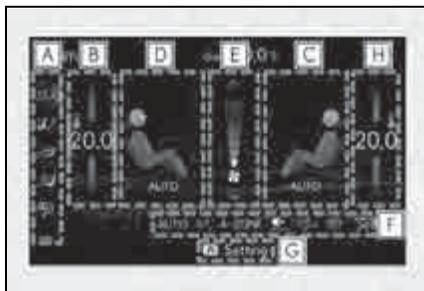
A/C ('מז"א'): הגדרת פונקציות הקירור וסילוק הלחות

DUAL ('דו-צדדי'): כוונן נפרד של הטמפרטורות עבור מושבי הנהג והנוסע (מצב DUAL) (← עמ' 342)

 FAST ECO : שינוי הגדרת מהירות המאוורר

בעת שהמערכת במצב אוטומטי (התאמה אישית של המפוח)

◀ ברכבים עם מערכת בקרת אקלים של 4 אזורים (ZONE-4)



**A** תפריט משנה

בחירת פריט תפריט המשנה כדי לעבור למסך הראשי.

 : מציג את מסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר הקדמית

 : מציג את מסך הבקרה של גלגל ההגה המחומום/חימום המושבים הקדמיים/אזור המושבים הקדמיים

**B** כוונון נפרד של הטמפרטורות עבור מושבי הנהג והנוסע (מצב DUAL) (← עמ' 342)

**C** פונקציות הקירור וסילוק הלחות

**D** הפעלה/כיבוי מערכת nanoe™\*

**E** בחר במצב S-FLOW (← עמ' 341)

**F** מונע הצטברות קרח על השמשה הקדמית ועל להבי המגבים (הפשרת הקרח במגבי השמשה הקדמית) (אם קיים/מותקן)

**G** הסרת חלקיקי אבקנים מהאוויר (מצב סילוק אבקנים)

\* :nanoe™ והסמל nanoe™ הנם סימנים מסחריים של Panasonic Corporation.

◀ ברכבים עם מערכת בקרת אקלים של 4 אזורים (ZONE-4).



**A** הגדרת מערכת Lexus climate concierge (← עמ' 331)

**B** כוונון נפרד של הטמפרטורות עבור מושבי הנהג והנוסע (מצב 4-ZONE) (← עמ' 342)

**C** פונקציות הקירור וסילוק הלחות

**D** הפעלה/כיבוי מערכת nanoe™\*

**E** בחר במצב S-FLOW (← עמ' 341)

**A** : הגדרת מערכת Lexus climate concierge (← עמ' 331)

AUTO: הפעלה/כיבוי מצב אוטומטי (← עמ' 341)

Off: כיבוי המאוורר

A/C: הגדרת פונקציות הקירור וסילוק הלחות

ארבעה אזורים (4-ZONE): כוונון נפרד את הטמפרטורה עבור הנהג, הנוסע מלפנים וכל עבור הנוסעים מאחור (מצב 4-ZONE) (← עמ' 342)

**FAST ECO**: שינוי הגדרת מהירות המאוורר בעת שהמערכת במצב אוטומטי (התאמה אישית של המפוח)

**H** כוונון הגדרות הטמפרטורה עבור הצד הימני

### ■ מסך הבקרה של האפשרויות

בחר בסמל **...** בתפריט המשנה כדי להציג את מסך הבקרה של האפשרויות.

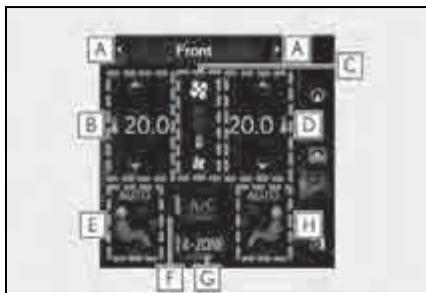
ניתן להפעיל או לכבות את הפונקציות. כשהפונקציה מופעלת, המחווה הרלוונטי דולק במסך.

◀ ברכבים עם מערכת בקרת אקלים מסוג DUAL-ZONE ('שני אזורים')



**A** : הגדרת מערכת Lexus climate concierge (← עמ' 331)

◀ ברכבים עם מערכת בקרת אקלים של 4 אזורים (ZONE-4).



- A** מציג את מסך הבקרה של חימום המושבים הקדמיים/אווורור המושבים הקדמיים (← עמ' 348)
- B** כוונן הגדרות הטמפרטורה עבור הצד השמאלי
- C** כוונן הגדרות מהירות המאוורר
- D** כוונן הגדרות הטמפרטורה עבור הצד הימני
- E** בחר את מצב זרימת האוויר עבור הצד השמאלי
- F** הפעלה/כיבוי פונקציות הקירור וסילוק הלחות
- G** כוונן נפרד של הטמפרטורות עבור מושבי הנהג והנוסע (מצב 4-ZONE) (← עמ' 342)
- H** בחר את מצב זרימת האוויר עבור הצד הימני

#### ■ התאמה אישית של המפוח

נתן לבצע התאמה אישית של מהירות המאוורר בעת שהמערכת במצב אוטומטי.

בכל פעם שנבחר הסמל **FAST ECO**, משתנה מצב ההגדרה של מהירות המאוורר באופן הבא.

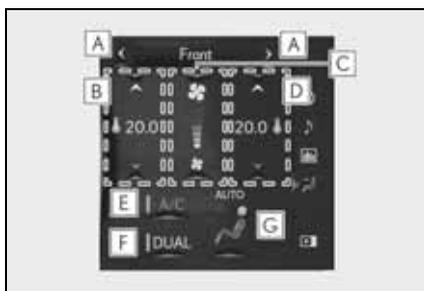
NORMAL → ECO → FAST → NORMAL

- F** מונע הצטברות קרח על השמשה הקדמית ועל להבי המגבים (הפשרת הקרח במגבי השמשה הקדמית) (אם קיים/מותקן)
- G** הסרת חלקיקי אבקנים מהאוויר (מצב סילוק אבקנים)

\*: **nanoe™** והסמל **nanoe™** הנם סימנים מסחריים של Panasonic Corporation.

#### ■ תצוגה צידית

◀ ברכבים עם מערכת בקרת אקלים מסוג DUAL-ZONE ('שני אזורים')



- A** מציג את מסך הבקרה של חימום המושבים הקדמיים/אווורור המושבים הקדמיים (← עמ' 348)
- B** כוונן הגדרות הטמפרטורה עבור הצד השמאלי
- C** כוונן הגדרות מהירות המאוורר
- D** כוונן הגדרות הטמפרטורה עבור הצד הימני
- E** הפעלה/כיבוי פונקציות הקירור וסילוק הלחות
- F** כוונן נפרד של הטמפרטורות עבור מושבי הנהג והנוסע (מצב DUAL) (← עמ' 342)
- G** בחירת מצב זרימת האוויר

● כשמערכת nanoe™ מופעלת, נפלטת כמות קטנה של אוזון שעלולה, במקרים מסוימים, להפיץ ריח קל. עם זאת, כמות זו זהה לכמות שקיימת בטבע, כגון ביערות, ואין לה כל השפעה על גוף האדם.

● ייתכן שישמע רעש קל במהלך הפעלת המערכת. זוהי אינה תקלה.

\* בהתאם לתנאי הטמפרטורה, לתנאי הלחות, למהירות המאוורר ולכיוון זרימת האוויר, ייתכן שמערכת ה-nanoe™ לא תפעל בקיבולת מלאה.

## ■ הפשרת הקרח במגבי השמשה הקדמית (אם קיים/מותקן)

תכונה זו משמשת כדי למנוע הצטברות קרח על השמשה הקדמית ועל להבי המגבים.

מפשיר הקרח בשמשה הקדמית ייכבה באופן אוטומטי לאחר פרק זמן מסוים.

## ■ מצב סילוק אבקנים

שנה את מצב האוויר החיצוני למצב

 (אוויר מסוחרר). חלקיקי האבקנים יסולקו מהאוויר והוא יוזרם אל עבר פלג הגוף העליון.

לרוב, המערכת תכבה באופן אוטומטי לאחר פרק זמן מסוים.

כדי למנוע תופעת עיבוי של השמשה הקדמית במזג אוויר קר, ניתן להפעיל את תכונת סילוק הלחות או לקבוע את מצב האוויר המסוחרר/האוויר החיצוני על מצב

(אוויר מסוחרר). 

חלקיקי האבקנים מסוננים גם עם מצב הסרת האבקנים כבוי.

## ■ מערכת nanoe™

ברכב זה משולב מוצר ביוצדי. אוויר מיון שמיוצר על ידי מכשיר שמשולב ברכב מטהר את האוויר בחלל תא הנוסעים על ידי דיכוי בקטריות.

חומר פעיל: מערכת nanoe™ מסייעת באספקת אוויר מטוהר באמצעות פליטת חלקיקי מים טעונים חשמלית דרך פתח האוורור המרכזי בצד הנהג\*.

● כשהמאוורר מופעל ונבחרת מערכת nanoe™ במסך הבקרה של האפשרויות, מופעלת מערכת ה-nanoe™.

● כשהמאוורר מופעל בתנאים הבאים, ביצועי המערכת יהיו מרביים. אם התנאים הבאים אינם מבוצעים, ביצועי המערכת יהיו מוגבלים.



● פתחי האוורור

פעילים.

● פתח האוורור הקדמי המרכזי בצד הנהג פתוח.

## ▲ אזהרה!

### ■ כדי למנוע תופעה של כוויות (מערכת הפשרת הקרח במגבי השמשה הקדמית)

אין לגעת בשטח הזכוכית בחלק התחתון של השמשה הקדמית או בצדי קורות הצד כשמערכת הפשרת הקרח במגבי השמשה הקדמית מופעלת.

### ■ גנרטור מערכת nanoe™

אין לנתק או לתקן את הגנרטור מכיוון שהוא כולל רכיבים שפועלים במתח גבוה. אם יש צורך לתקן את הגנרטור, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus או עם כל מוסך אמין אחר.

## ▲ הודעה

### ■ כדי למנוע נזק למערכת nanoe™

אין להכניס חפצים כלשהם לפתחי האוורור בצד הנהג, להצמיד אליהם דבר כלשהו או לרסס תרסיסים כלשהם סביב פתח האוורור הצדי בצד הנהג. פעולות אלה עלולות לגרום לפעולה לקיחה של הגנרטור.

## מצב S-FLOW

במצב S-FLOW, ניתנת עדיפות לזרימת אוויר למושביו הקדמיים, תוך הפחתת השפעת מערכת מיזוג האוויר על אזור המושבים האחוריים.

המערכת קובעת אם ישנו נוסע במושב בקדמי של הרכב על ידי זיהוי פתיחה וסגירה של דלת הנוסע מלפנים.

כשהמערכת קובעת שאין נוסע במושב הקדמי, מחוון הטמפרטורה ומחוון זרימת האוויר לנוסע במושב הקדמי

נכבים. במקרה זה, בהתאם

לטמפרטורה הסביבתית ולטמפרטורה שנקבעה, תינתן עדיפות לזרימת אוויר לאזור הנהג בלבד.

מצבי S-FLOW זמינים:

◀ מצב S-FLOW אוטומטי

במצב זה, המערכת קובעת אם ישנם נוסעים במושביו האחוריים על ידי

זיהוי פתיחה וסגירה של הדלתות האחוריות. כשהמערכת קובעת שישנם נוסעים במושביו האחוריים, מצב S-FLOW יושבת באופן אוטומטי.

כשמצב S-FLOW מופעל, המחוון יואר במסך בקרת מערכת מיזוג האוויר.

כדי להפעיל/להשבית את מצב S-FLOW או להיכנס למצב S-FLOW ידני, בחר במתג מצב S-FLOW.

◀ מצב S-FLOW ידני

כשנבחר מתג מצב S-FLOW, מצב זה יופעל/יושבט באופן ידני.

כשמצב S-FLOW מופעל, המחוון יואר במסך בקרת מערכת מיזוג האוויר.

## השימוש במצב אוטומטי

1 לחץ על מתג המצב האוטומטי או בחר באפשרות AUTO ('אוטומטי') בתפריט פונקציות המשנה. (← עמ' 336)

2 לחץ על המתג הבורר בין מצב אוויר מסוחרר/אוויר חיצוני כדי לקבוע מצב זרימת אוויר אוטומטי.

מערכת מיזוג האוויר מחליפה באופן אוטומטי בין מצב אוויר חיצוני למצב אוויר מסוחרר.

3 כוונן את הגדרות הטמפרטורה.

4 כדי להפסיק את הפעולה, לחץ על מתג הכיבוי או בחר באפשרות Off ('כבוי') בתפריט פונקציות המשנה. (← עמ' 336)

אם מצב הגדרת מהירות המאוורר או מצב זרימת האוויר מופעלים, מחוון המצב האוטומטי יכבה. עם זאת, מצב אוטומטי עבור הפונקציות האחרות ממשיך לפעול.

## השימוש במצב אוטומטי

מהירות המאוורר מתכווננת באופן אוטומטי, בהתאם להגדרות הטמפרטורה והתנאים הסביבתיים.

לכן, ייתכן שפעולת המאוורר תיפסק לפרקי זמן מסוימים עד שאוויר קר או חם מוכן להיות מוזרם לאחר לחיצה על מתג המצב האוטומטי או בחירה באפשרות AUTO.

ייתכן שעקב אור שמש יזרם אוויר קר לכיוון פלג הגוף העליון, אפילו בעת שפונקציית החימום מופעלת.

## מצב אוטומטי עבור בקרת זרימת האוויר

במצב אוטומטי, מזהה מערכת מיזוג האוויר גזי פליטה ומזהמים אחרים ומחליפה באופן אוטומטי בין מצב אוויר חיצוני למצב אוויר מסוחרר.

כשפונקציית סילוק הלחות כבויה והמאוורר פועל, הפעלת המצב האוטומטי יפעיל את פונקציית סילוק הלחות.

המחונן במסך הבקרה הראשי נדלק כשהמצב DUAL מופעל.

◀ ברכבים עם מערכת בקרת אקלים של 4 אזורים (ZONE-4)

כדי להפעיל את המצב '4-ZONE אזורים', יש לבצע את אחת הפעולות הבאות:

● בחר את האפשרות '4-ZONE אזורים' בתפריט פונקציות המשנה. (← עמ' 336)

● בחר את האפשרות '4-ZONE אזורים' מסך הבקרה של האפשרויות.

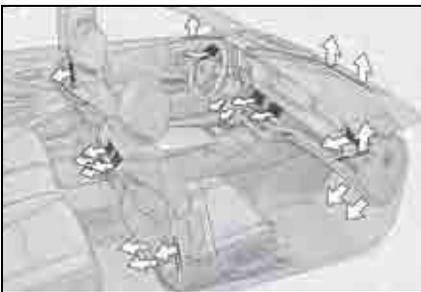
● כוונן את הגדרות טמפרטורת מושב הנוסע.

המחונן במסך הבקרה הראשי נדלק כשהמצב '4-ZONE אזורים' מופעל.

## מבנה ותפעול יציאות האוויר

### מיקום יציאות האוויר

יציאות האוויר הפעילות ועוצמת זרימת האוויר משתנות בהתאם למצב זרימת האוויר הנבחר.



### הפעלת מערכת מיזוג האוויר במצב S-FLOW

אם דלת הנוסע מלפנים נפתחת או נסגרת, מערכת מיזוג האוויר קובעת שישנו נוסע ברכב. במקרה זה, עדיפות זרימת האוויר תשתנה מזרימה לאזור הנהג בלבד ואוויר יוזרם לאזור שני המושבים הקדמיים או לכל אזורי המושבים, בהתאמה. (בהתאם לטמפרטורה הסביבתית או לטמפרטורה שנקבעה, תינתן עדיפות לזרימת אוויר לאזור הנהג בלבד). אם המערכת קובעת שישנו נוסע ברכב, תישמר קביעה זו במערכת למשך פרק זמן מסוים לאחר כיבוי מתג ההתנעה.

### הפעלת מצב S-FLOW אוטומטי

כשהמערכת פועלת במצב S-FLOW אוטומטי, אם דלת אחורית נפתחת או נסגרת, מצב S-FLOW יושבת. כדי להפעיל מצב S-FLOW, בחר במתג S-FLOW.

### שינוי מצב S-FLOW ידני למצב S-FLOW אוטומטי

- 1 בחר במתג S-FLOW כדי להשביח את מצב S-FLOW.
- 2 כבה את מתג ההתנעה.
- 3 בחלוף 60 דקות, העבר את מתג ההתנעה למצב ON.

## כוונון נפרד של הטמפרטורות עבור מושבי הנהג והנוסע

◀ ברכבים עם מערכת בקרת אקלים מסוג DUAL-ZONE ('שני אזורים')

כדי להפעיל את המצב DUAL, יש לבצע את אחת הפעולות הבאות:

● בחר את האפשרות DUAL ('שני אזורים') בתפריט פונקציות המשנה. (← עמ' 336)

● בחר את האפשרות DUAL מסך הבקרה של האפשרויות.

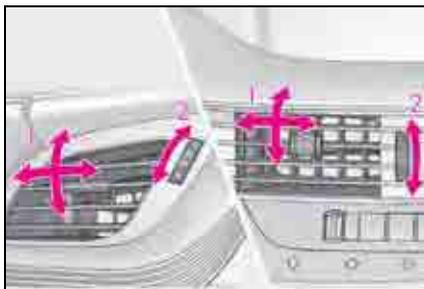
● כוונן את הגדרות הטמפרטורה עבור צד הנוסע.

**אזהרה! ⚠****■ כדי למנוע הפעלה לא תקינה של מפשיר האדים בשמשה הקדמית**

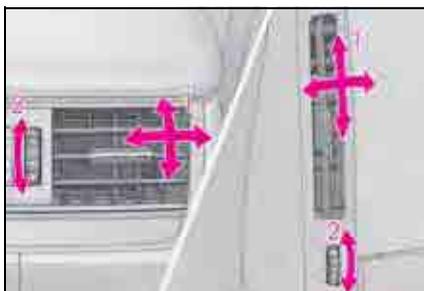
אין להניח על לוח המכשירים אף חפץ שעשוי לכסות את פתח יציאת האוויר. אחרת, עלולה להיגרם הפרעה לזרימת האוויר ועל כן הפרעה לפעולת הפשרת האדים.

**■ כוונן המיקום וכן פעולות הפתיחה והסגירה של יציאות האוויר**

◀ קדמי אמצעי/קדמי צדדי



- 1 זרימת אוויר ישירה לצד שמאל או לצד ימין, למעלה או למטה
  - 2 סובב את הגלגל כדי לפתוח או לסגור את פתח האווור
- ◀ אחורי אמצעי/אחורי צדדי



- 1 זרימת אוויר ישירה לצד שמאל או לצד ימין, למעלה או למטה
- 2 סובב את הגלגל כדי לפתוח או לסגור את פתח האווור

## מסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר האחורית

### ■ תצוגה מרכזית

בחר את הלחצן המבוקש על המסך באמצעות השימוש במשטח המגע של מערכת ה-Remote Touch.

**A** עד **E** מאפשרים כוונון באמצעות הפעולות הבאות:

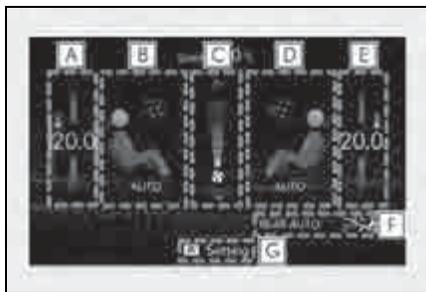
פעולת טלטול: הזז את הסמן לפריט המבוקש ובצע טלטול מעלה או מטה על גבי משטח המגע.

ניתן לכוון דרגה אחת של הפריט הנבחר.

פעולת איתור: לאחר בחירת הפריט המבוקש, אתר את שטח משטח המגע.

ניתן לכוון את השטח שאותר עבור הפריט הנבחר.

אין אפשרות לבצע פעולת איתור במהלך נהיגה.



**A** כוונון הגדרות הטמפרטורה עבור המושב האחורי השמאלי

**B** בחר את מצב זרימת האוויר עבור המושב האחורי השמאלי

: האוויר זורם לעבר פלג הגוף העליון



: האוויר זורם לעבר פלג הגוף העליון



והרגליים

## מערכת מיזוג אוויר אחורית\*

\*: אם קיים/מותקן

יציאות האוויר ומהירות המאוורר מתכוונות באופן אוטומטי על פי הטמפרטורה שנקבעה.

ניתן להפעיל את מערכת מיזוג האוויר האחורית באמצעות התצוגה המרכזית והפנל הרב-תפקודי האחורי.

### ● תצוגה מרכזית

לחת על הלחצן MENU ('תפריט') ב-Remote Touch כדי להציג את התפריט הראשי ולאחר מכן הזז את הסמן אל הסמל  כדי להציג את לחצני קיצור הדרך של מערכת בקרת האקלים. לאחר מכן, בחר  כדי להציג את מסך בקרי מערכת מיזוג האוויר האחורית.

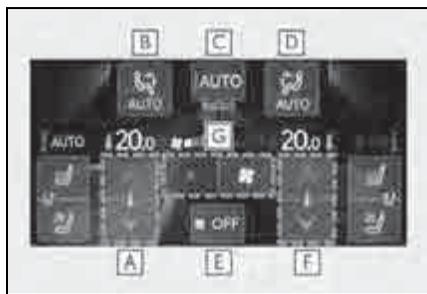
### ● פנל רב תפקודי אחורי\*

גע באפשרות Climate ('אקלים') במסך הבית כדי להציג את מסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר האחורית. (← עמ' 328)

נגיעה בלחצן קיצור הדרך במסך הבית גם תציג לחצני תפעול עבור חלק מפונקציות מערכת מיזוג האוויר האחורית.

\*: אם הפונקציה מושבתת, אין אפשרות להשתמש בפנל הרב-תפקודי האחורי כדי להפעיל את מערכת מיזוג האוויר האחורית. (← עמ' 344)

### ◀ מסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר האחורית



**A** כוונן הגדרות הטמפרטורה עבור המושב האחורי השמאלי

**B** בחר את מצב זרימת האוויר עבור המושב האחורי השמאלי

האוויר זורם לעבר פלג הגוף העליון והרגליים :



האוויר זורם לעבר פלג הגוף העליון והרגליים :



האוויר זורם לעבר הרגליים :



**C** הפעלה/כיבוי מצב אוטומטי עבור המושבים האחוריים (← עמ' 346)

**D** בחר את מצב זרימת האוויר עבור המושב האחורי הימני

**E** כיבוי המאוורר עבור המושבים האחוריים

**F** כוונן הגדרות הטמפרטורה עבור המושב האחורי הימני

**G** כוונן הגדרות מהירות המאוורר עבור המושבים האחוריים

האוויר זורם לעבר הרגליים :



**C** כוונן הגדרות מהירות המאוורר עבור המושבים האחוריים

**D** בחר את מצב זרימת האוויר עבור המושב האחורי הימני

**E** כוונן הגדרות הטמפרטורה עבור המושב האחורי הימני

**F** מחוויי פונקציות מופעלות/כבויים כשהפונקציה מופעלת, המחונן הרלוונטי דולק במסך הבקרה.

**G** תפריט פונקציות משנה

כשלאחר פונקציות המשנה נלחץ במערכת Remote Touch, ניתן להפעיל או לכבות את הפונקציות הבאות.

Rear Off ('אחורי כבוי'): כיבוי המאוורר עבור המושבים האחוריים

Rear AUTO ('אחורי אוטומטי'):

הפעלה/כיבוי מצב אוטומטי עבור המושבים האחוריים (← עמ' 346)

משביתה את ההפעלה של מערכת מיזוג האוויר האחורית באמצעות הפנל הרב-תפקודי האחורי



### ■ פנל רב-תפקודי אחורי\*

ניתן להפעיל פונקציות שונות באמצעות נגיעה בלחצנים המוצגים על הפנל רב-תפקודי אחורי.

\* אם הפונקציה מושבתת, אין אפשרות להשתמש בפנל הרב-תפקודי האחורי כדי להפעיל את מערכת מיזוג האוויר האחורית. (← עמ' 344)

## ◀ מסך קיצורי דרך

אם מצב הגדרת מהירות המאוורר או מצב זרימת האוויר מופעלים, מחוון המצב האוטומטי יכבה. עם זאת, מצב אוטומטי עבור הפונקציות האחרות ממשיך לפעול.

## ■ השימוש במצב אוטומטי

מהירות המאוורר מתכווננת באופן אוטומטי, בהתאם להגדרות הטמפרטורה והתנאים הסביבתיים.

לכן, ייתכן שפעולת המאוורר תיפסק לפרקי זמן מסוימים עד שאוויר קר או חם מוכן להיות מוזרם מיד לאחר בחירה באפשרות Rear AUTO או באפשרות AUTO.

ייתכן שעקב אור שמש יזרם אוויר קר לכיוון פלג הגוף העליון, אפילו בעת שפונקציית החימום מופעלת.



**A** כוונן הגדרות הטמפרטורה עבור המושב האחורי השמאלי

**B** כוונן הגדרות הטמפרטורה עבור המושב האחורי הימני

## ■ השימוש במצב אוטומטי

## ◀ תצוגה מרכזית

- 1 בחר את האפשרות Rear AUTO ('אחורי אוטומטי') בתפריט פונקציות המשנה. (← עמ' 344)
- 2 כדי להפסיק את הפעולה, בחר באפשרות Rear Off ('אחורי כבוי') בתפריט פונקציות המשנה. (← עמ' 344)

אם מצב הגדרת מהירות המאוורר או מצב זרימת האוויר מופעלים, מחוון המצב האוטומטי יכבה. עם זאת, מצב אוטומטי עבור הפונקציות האחרות ממשיך לפעול.

## ◀ פנל רב תפקודי אחורי

- 1 בחר באפשרות AUTO ('אוטומטי') במסך בקרי מערכת מיזוג האוויר האחורית. (← עמ' 345)
- 2 כדי להפסיק את הפעולה, בחר באפשרות Rear Off ('אחורי כבוי') במסך בקרי מערכת מיזוג האוויר האחורית. (← עמ' 344)

### כוונן הגדרות הטמפרטורה עבור המושבים האחוריים

ניתן לכוונן את הגדרות הטמפרטורה עבור המושבים האחוריים באמצעות השיטות הבאות:

- כשהמחוון '4-ZONE 4 אזורים') כבוי: כוונן את הטמפרטורה עבור מושב הנהג.

כוונן את הגדרות הטמפרטורה עבור כל אחד מהמושבים האחוריים באמצעות התצוגה המרכזית או באמצעות הפנל הרב-תפקודי האחורי.

- כוונן את הגדרות הטמפרטורה עבור כל אחד מהמושבים האחוריים באמצעות התצוגה המרכזית (מסך בקרי מערכת מיזוג האוויר האחורית) או באמצעות הפנל הרב-תפקודי האחורי.

ניתן לשנות את הגדרות הטמפרטורה עבור כל אחד מהמושבים האחוריים בנפרד.

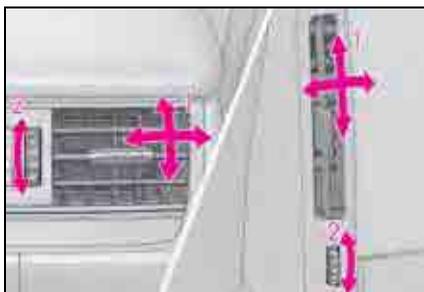
## גלגל הגה מחומם\*/חימום מושבים\*/אוורור מושבים\*

\* אם קיים/מותקן

- גלגל הגה מחומם
- המערכת מחממת את מסגרת גלגל ההגה
- חימום המושבים הקדמיים/חימום המושבים האחוריים
- המערכת מחממת את ריפודי המושבים
- אוורור המושבים הקדמיים/אוורור המושבים האחוריים
- שומר על רמת אוורור טובה באמצעות הזרמת אוויר דרך ריפוד המושב
- ניתן להשתמש בתצוגה המרכזית ובפנל הרב-תפקודי האחורי/פנל הבקרה האחורי באופן הבא כדי להפעיל את גלגל ההגה המחומם, את חימום המושבים ואת אוורור המושבים:

## מבנה ותפעול יציאות האוויר

### ■ פתחי אוורור מרכזיים וצדיים מאחור



- 1 זרימת אוויר ישירה לצד שמאל או לצד ימין, למעלה או למטה
- 2 סובב את הגלגל כדי לפתוח או לסגור את פתח האוורור

### הודעה

■ **כדי למנוע התרוקנות של המצבר** אין להשאיר את מערכת מיזוג האוויר פועלת למשך פרק זמן ארוך מהנדרש כשמנוע הרכב כבוי.

● אנשים שצרכו אלכוהול או תרופות מרדימות (כדורי שינה, תרופות לטיפול בהצטננות וכו')

### הודעה

#### ■ כדי למנוע נזק למערכת החימום ואוורור המושבים

אין להניח פריטים כבדים בעלי משטחים לא זהים על המושבים ואין לנעוץ במושבים חפצים חדים (מחטים, סיכות וכו').

#### ■ כדי למנוע התרוקנות של המצבר

אין להשתמש בפונקציות כשמנוע הרכב כבוי.

## מסך הבקרה

### ■ תצוגה מרכזית

#### ◀ מסך ראשי

בחר את הלחצן המבוקש על המסך באמצעות השימוש במשטח המגע של מערכת ה-Remote Touch.

עד **A** עד **C** מאפשרים כוונן באמצעות הפעולות הבאות.

פעולת טלטול: הזז את הסמן לפריט המבוקש ובצע טלטול מעלה או מטה על גבי משטח המגע.

ניתן לכוון דרגה אחת של הפריט הנבחר.

פעולת איתור: לאחר בחירת הפריט המבוקש, אתר את שטח משטח המגע.

ניתן לכוון את השטח שאותר עבור הפריט הנבחר.

אין אפשרות לבצע פעולת איתור במהלך נהיגה.

### ● תצוגה מרכזית

לחת על הלחצן MENU ('תפריט') ב-Remote Touch כדי להציג את התפריט הראשי ולאחר מכן הזז את

הסמן אל הסמל  כדי להציג את לחצני קיצור הדרך. לאחר מכן, בחר

בסמל  כדי להציג את מסך הבקרה של גלגל ההגה המחומום/חימום המושבים הקדמיים/אוורור המושבים הקדמיים.

כדי להציג את מסך הבקרה של חימום המושבים האחוריים/אוורור המושבים

האחוריים, בחר בסמל  (אם קיים/מותקן).

### ● פנל רב תפקודי אחורי

גע באפשרות Climate ('אקלים') במסך הבית כדי להציג את מסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר. (← עמ' 328)

נגיעה בלחצן קיצור הדרך במסך הבית גם תציג לחצני תפעול עבור חלק מפונקציות של חימום ואוורור המושבים האחוריים.

### ● פנל בקרה אחורי

ניתן להפעיל את חימום המושבים האחוריים.

### ⚠ אזהרה!

#### ■ על מנת להימנע מכוויות קלות

יש לנקוט במשנה זהירות אם מישו מהבאים בא במגע עם גלגל ההגה או עם המושבים בעת שמערכת החימום מופעלת:

● תינוקות, ילדים קטנים, קשישים, אנשים חולים ונכים

● אנשים עם עור רגיש

● אנשים תשושים

## ◀ מסך צדי



**A** מציג את מסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר ← עמ' 339

**B** כוונן רמת טמפרטורת החימום של המושבים הקדמיים

רמת הטמפרטורה משתנה בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג, ומחווה רמת החימום (כתום) משתנה באופן הבא:  
 AUTO → Hi → Mid → Lo → OFF

**C** כוונן את מהירות מאווררי המושבים הקדמיים

רמת מהירות המאוורר משתנה בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג, ומחווה רמת האוורור (כחול) משתנה באופן הבא:  
 AUTO → Hi → Mid → Lo → OFF

**D** כוונן רמת טמפרטורת החימום של גלגל ההגה

רמת הטמפרטורה משתנה בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג, ומחווה רמת החימום משתנה באופן הבא:  
 AUTO → Hi → Lo → OFF



**A** כוונן את מהירות מאווררי המושבים ניתן לכוונן את מהירות מאווררי המושבים לשלוש רמות. (Low, Mid או Hi ('נמוך', 'בינוני' או 'גבוה'))

**B** כוונן רמת החימום של המושבים ניתן לכוונן את חימום המושבים לשלוש רמות. (Low, Mid או Hi ('נמוך', 'בינוני' או 'גבוה'))

**C** כוונן רמת החימום של גלגל ההגה\* ניתן לכוונן את חימום גלגל ההגה לשתי רמות. (Low או Hi ('נמוך' או 'גבוה'))

**D** מחווי הפעלה/כיבוי מצב אוטומטי כשפונקציית המצב האוטומטי מופעלת, המחווה הרלוונטי דולק במסך.

**E** תפריט פונקציות משנה לשלחן פונקציות המשנה נלחץ במערכת Remote Touch, ניתן לקבוע את הפונקציות הבאות למצב אוטומטי.

**AUTO** : חימום/אוורור המושב השמאלי

**AUTO** : גלגל ההגה מחומם\*

**AUTO** : חימום/אוורור המושב הימני

\* : זמין במסך הבקרה של המושבים הקדמיים בלבד

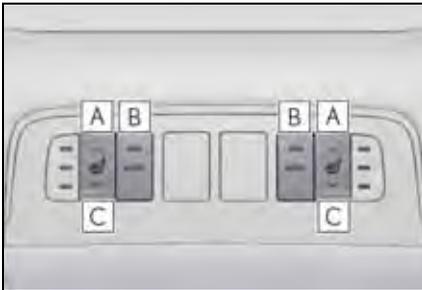
**A** כוונן רמת טמפרטורת החימום של המושבים האחוריים

רמת הטמפרטורה משתנה בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג, ומחווני רמת החימום (כתום) משתנה באופן הבא:  
AUTO→Hi→Mid→Lo→OFF

**B** כוונן את מהירות מאווררי המושבים האחוריים

רמת מהירות המאוורר משתנה בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג, ומחווני רמת האוורור (כחול) משתנה באופן הבא:  
AUTO→Hi→Mid→Lo→OFF

**■ פנל הבקרה האחורי (אם קיים/מותקן)**



**A** הגברת רמת טמפרטורת החימום של המושבים האחוריים

ניתן לכוונן את מהירות מאווררי המושבים לשלוש רמות. (Low, Mid או Hi 'נמוך', 'בינוני' או 'גבוה')

**B** הפעלה/השבתה של המצב האוטומטי של חימום המושבים האחוריים

**C** הפחתת רמת טמפרטורת החימום של המושבים האחוריים

אם מתג זה נבחר כשרמת טמפרטורת החימום של המושב האחורי היא Lo ('נמוך'), חימום המושב האחורי ייכבה.

**■ מסך הפנל הרב-תפקודי האחורי (אם קיים/מותקן)**

◀ מסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר האחורית



**A** כוונן רמת טמפרטורת החימום של המושבים האחוריים

רמת הטמפרטורה משתנה בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג, ומחווני רמת החימום (כתום) משתנה באופן הבא:  
AUTO→Hi→Mid→Lo→OFF

**B** כוונן את מהירות מאווררי המושבים האחוריים

רמת מהירות המאוורר משתנה בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג, ומחווני רמת האוורור (כחול) משתנה באופן הבא:  
AUTO→Hi→Mid→Lo→OFF

◀ מסך קיצורי דרך



**ניתן להשתמש במערכת חימום גלגל ההגה והמושבים וכן במערכת אוורור המושבים כאשר**

מתג ההתנעה נמצא במצב IGNITION ON.

**מצב בקרה שקשור למערכת מיזוג האוויר**

כשרמת מהירות מאווררי המושבים על מצב Hi, מתגברת מהירות פעולת המאוורר בהתאם למהירות המאוורר במערכת מיזוג האוויר.

**התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (← עמ' 480)

**אזהרה!**

**כדי להימנע מחימום יתר ומכוויות קלות**

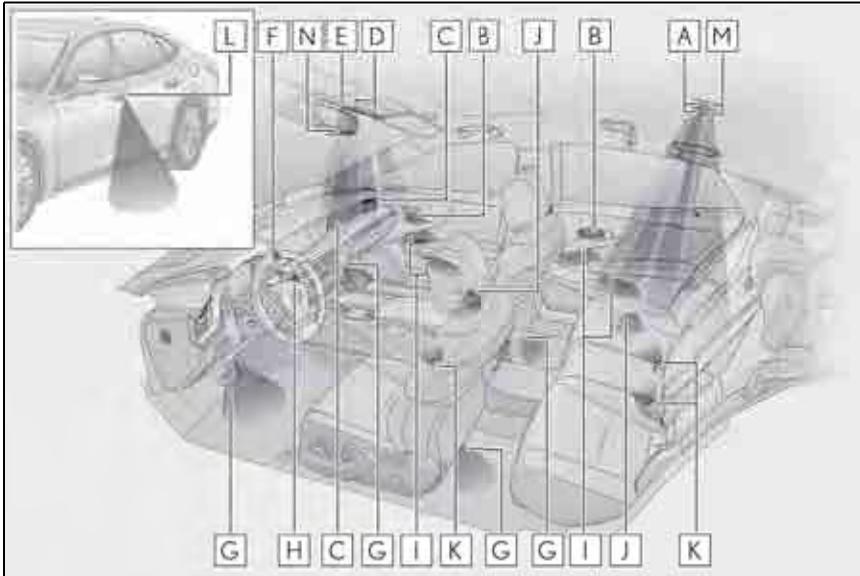
קרא את אמצעי הזהירות הבאים לגבי השימוש במערכת חימום המושבים ופעל על פיהם.

● בעת השימוש במערכת החימום, אין לכסות את המושבים בשמיכות או להניח עליהם כריות.

● אין להשתמש במערכת חימום המושבים מעבר לנדרש.

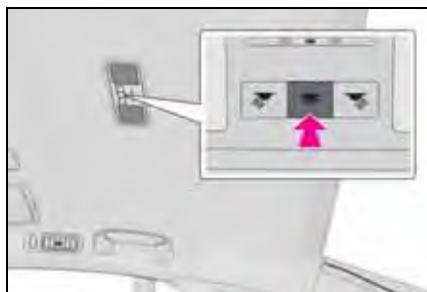
## רשימת תאורת הפנים

## מיקום תאורת הפנים



- A** תאורת אישית מאחור (← עמ' 353)
- B** תאורת הידיות הפנימיות של הדלתות
- C** תאורת מסגרת לוח המכשירים (אם קיים/מותקן)
- D** תאורת אישית מלפנים (← עמ' 353)
- E** תאורת הפנים מלפנים (← עמ' 353)
- F** תאורת שעון
- G** תאורת רגליים
- H** נורת מתג המנוע
- I** תאורת מסגרת הדלתות
- J** תאורה אישית בדלתות
- K** תאורת אבזמי חגורות הבטיחות
- L** תאורת רגליים חיצונית
- M** תאורת פנים מאחור (← עמ' 353)
- N** תאורת ידית הילוכים

כשהדלת פתוחה בעת שמצב הדלת מופעל, התאורה דולקת.



### ■ שימוש בפנל הרב-תפקודי מאחור (אם קיים/מותקן)

- 1 הצג את מסך הבית ולאחר מכן גע באפשרות Rear Shade/Lamp ('נורה/הצללה אחורית').  
(← עמ' 328)
- 2 כדי להדליק/לכבות את תאורת הפנים מאחור, גע בלחצן המתאים.



### הפעלת התאורה האישית

#### ■ הדלקה/כיבוי התאורה

◀ מלפנים

מדליק/מכבה את התאורה (גע בנורה)  
כשהדלת פתוחה בעת שמצב הדלת מופעל, התאורה דולקת.

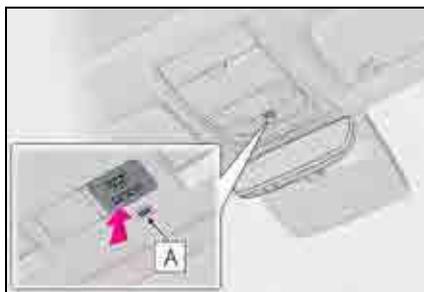
### הפעלת תאורת הפנים

#### ■ הפעלת מיקום הדלת

לחץ על מתג תאורת הפנים שקשור לדלת

התאורה נדלקת ונכבית על פי מצבה של הדלת (פתוחה/סגורה).

כשמצב הדלת במצב מופעל, המחווה **A** דולק.



#### ■ הדלקה/כיבוי התאורה

◀ מלפנים

מדליק/מכבה את התאורה (גע בנורה)  
כשהדלת פתוחה בעת שמצב הדלת מופעל, התאורה דולקת.



◀ מאחור

דולק/כבוי

תאורת הפנים מאחור נדלקת/נכבית יחד עם תאורת הפנים מלפנים.

### ■ מערכת תאורה בעת הכניסה לרכב

התאורה נדלקת/נכבית באופן אוטומטי, בהתאם למצב מתג ההתנעה, הימצאותו של מפתח אלקטרוני, מצב הדלתות (נעולות/לא נעולות) והאם הן פתוחות או סגורות.

### ■ כדי למנוע את התרוקנות המצבר

אם התאורה האישית ממשיכה לדלוק לאחר שמתג ההתנעה במצב Off, היא תכבה באופן אוטומטי לאחר 20 דקות.

### ■ כשתאורת הפנים מלפנים או התאורה האישית מלפנים אינה מתנהגת באופן רגיל

- כשמים, לכלוך וכו' מכסים את שטח העדשות
- בעת שמפעילים אותה בידיים רטובות
- בעת שמפעילים אותה עם כפפות וכו'

### ■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (← עמ' 480)



← מאחור

דולק/מעומעם/כבוי

כשהדלת פתוחה בעת שמצב הדלת מופעל, התאורה דולקת.



### ■ שימוש בפנל הרב-תפקודי מאחור (אם קיים/מותקן)

- 1 הצג את מסך הבית ולאחר מכן גע באפשרות Rear Shade/Lamp ('נורה/הצללה אחורית'). (← עמ' 328)
- 2 כדי להדליק/לעמעם/לכבות את תאורת הפנים מאחור, גע בלחצן המתאים.

### ⚠ הודעה

#### ■ כדי למנוע התרוקנות של המצבר

אין להשאיר את התאורה דולקת למשך פרק זמן ארוך מהנדרש כשמנוע הרכב כבוי.

#### ■ הסרת עדשות התאורה

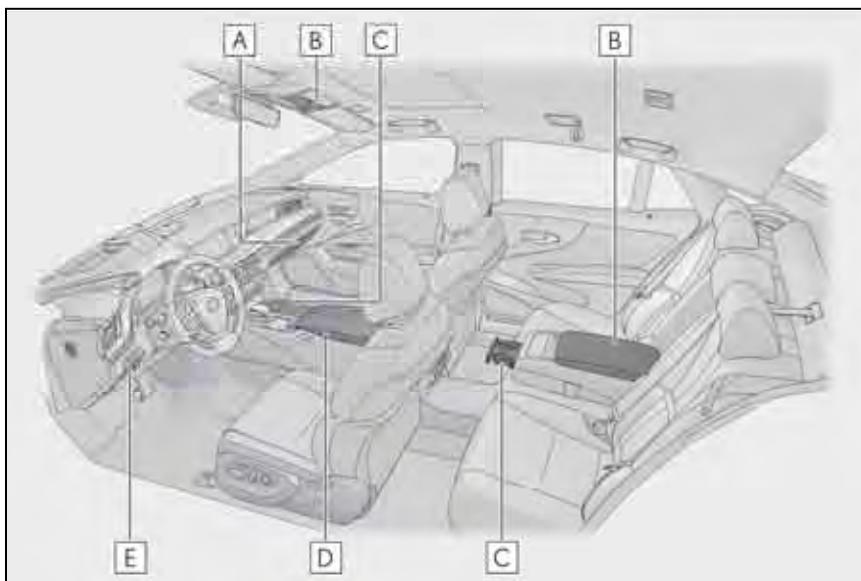
אין להסיר את העדשות של תאורת הפנים מלפנים והתאורה האישית מלפנים. פעולה זו תגרום נזק לתאורה. אם יש צורך להחליף עדשה, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus או עם כל מוסך אמין אחר.



## רשימת אמצעי אחסון

## מיקום באמצעי האחסון

רכבים ללא מושבים חשמליים מאחור ◀



**A** תא כפפות (← עמ' 356)

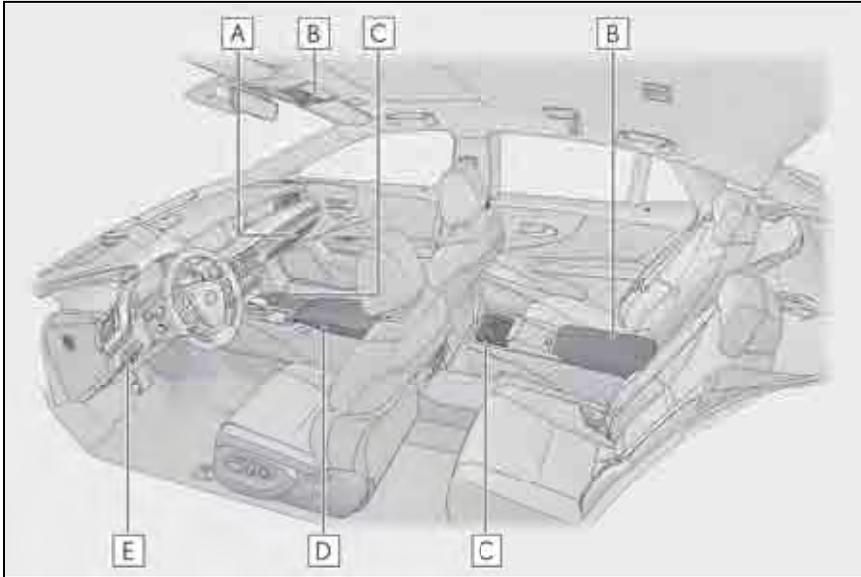
**B** תאי עזר (← עמ' 359)

**C** מחזיקי כוסות (← עמ' 357)

**D** תא אחסון מרכזי (← עמ' 358)

**E** מחזיק מטבעות (← עמ' 357)

רכבים עם מושבים חשמליים מאחור ◀



A תא כפפות (← עמ' 356)

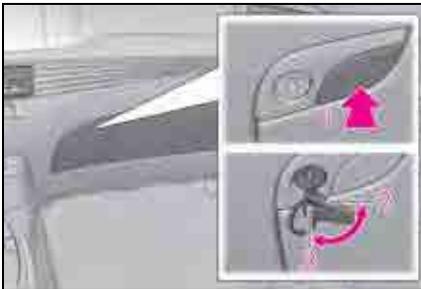
B תאי עזר (← עמ' 359)

C מחזיקי כוסות (← עמ' 357)

D תא אחסון מרכזי (← עמ' 358)

E מחזיק מטבעות (← עמ' 121)

## תא כפפות



1 פתיחה (לחיצה על הלחצן)

2 שחרור נעילת תא הכפפות מתבצע

באמצעות שימוש במפתח מכני

3 נעילת תא הכפפות מתבצעת

באמצעות שימוש במפתח מכני

## ⚠ אזהרה!

## ■ פריטים שאין להשאיר בשטחי האחסון

אין להשאיר באמצעי האחסון משקפיים, מצתים או תרסיסים מכיוון שהם עלולים לגרום לתופעות הבאות בעת שהטמפרטורה בחלל הרכב עולה:

● משקפיים עלולות להתעוות בגלל החום או להיסדק בעת שהן באות במגע עם חפצים אחרים.

● מצתים או תרסיסים עלולים להתפוצץ. אם הם באים במגע עם פריטים אחרים, מצתים עלולים לגרום לשריפה ותרסיסים עלולים לשחרר גז שיהווה סיכון לדליקה.

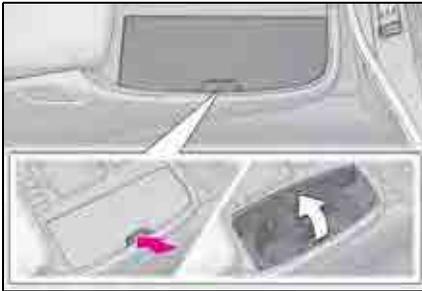
**⚠ אזהרה!**

■ **זהירות בעת נהיגה**  
 ודא שמחזיק המטבעות סגור.  
 במקרה של תאונה או בלימה פתאומית  
 עלולה להיגרם פגיעה.

**מחזיקי כוסות**

◀ **מלפנים**

לחץ פנימה ושחרר את הלחצן.



◀ **מאחור (רכבים ללא מושבים  
 חשמליים מאחור)**

משוך את משענת היד מטה ולאחר מכן  
 לחץ על מסגרת מחזיקי הכוסות כדי  
 לפתוח אותה.



◀ **מאחור (רכבים עם מושבים  
 חשמליים מאחור)**

לחץ פנימה ושחרר את הלחצן.

**■ תאורת תא הכפפות**

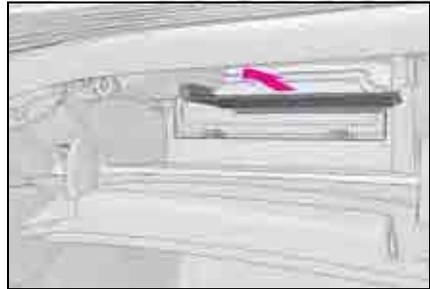
תאורת תא הכפפות נדלקת כשהפנסים  
 האחוריים דולקים.

**■ המתג הראשי לפתיחת תא המטען**

המתג הראשי לפתיחת תא המטען ממוקם  
 בתא הכפפות. (← עמ' 121)

**■ הסרת המחיצה**

ניתן להסיר את המחיצה בתוך תא הכפפות  
 האמצעות משיכתה החוצה.

**⚠ אזהרה!****■ זהירות בעת נהיגה**

ודא שתא הכפפות סגור. במקרה של  
 עצירה או סטייה פתאומית עלולים נוסעי  
 הרכב להיפצע כתוצאה מפגיעה של  
 המכסה הפתוח של תא הכפפות או  
 מפגיעה של חפצים מעופפים.

**מחזיק מטבעות**

לחיצה על הלחצן



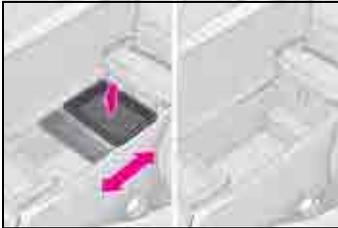
## תא אחסון מרכזי



לחץ על הלחצן כדי לפתוח את תא האחסון המרכזי.

ניתן לפתוח את תא האחסון המרכזי משני צדיו.

## מגש בתא האחסון המרכזי



ניתן להחליק את המגש ולהסירו.

## תאורת תא האחסון המרכזי

תאורת תא האחסון המרכזי נדלקת כשהפנסים האחוריים דולקים.

## ⚠ אזהרה!

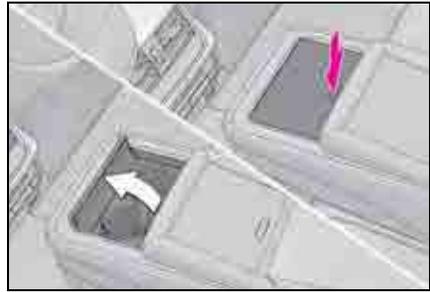
### ■ זיהירות בעת נהיגה

ודא שתא האחסון המרכזי סגור. במקרה של תאונה או בלימה פתאומית עלולה להיגרם פציעה.

## ⚠ הודעה

### ■ מגש

אין להכניס פריטים הגבוהים מגובה המגש. אי ביצוע הוראה זו עלול לגרום לחוסר יכולת לפתוח ולסגור את המכסה.



## ■ בעת סגירת מחזיקי הכוסות מאחור (רכבים ללא מושבים חשמליים מאחור)

סגור את מחזיקי הכוסות כשמשענת היד במצב מאוזן (למטה). אין אפשרות לסגור את מחזיקי הכוסות כשמשענת היד במצב מאונך (למעלה).

## ⚠ אזהרה!

### ■ פריטים שאין להציב על מחזיק הכוס

אין להציב דבר מלבד כוסות או פחיות משקה במחזיקי הכוסות. אין לאחסן פריטים לא מתאימים במחזיקי הכוסות, גם אם המכסה סגור. במקרה של תאונה או בלימה פתאומית, פריטים אחרים שמוצבים במחזיקי הכוסות עלולים להתעופף ולגרום לפציעה. מומלץ להשתמש במכסה בעת שתיית משקה חם כדי להימנע מכוויות.

### ■ כשאינם בשימוש

ודא שמחזיקי הכוסות סגורים. במקרה של תאונה או בלימה פתאומית עלולה להיגרם פציעה.

## ⚠ הודעה

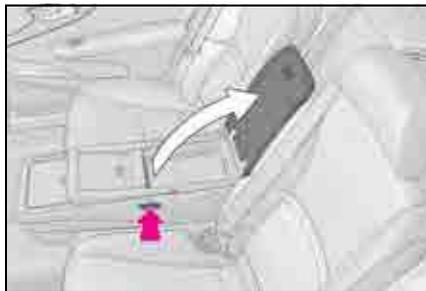
### ■ כדי למנוע נזק למחזיקי הכוסות מאחור (רכבים ללא מושבים חשמליים מאחור)

סגור את מחזיקי הכוסות לפני הרמת משענת היד.

■ כדי למנוע נזק לשקע החשמל סגור את מכסה שקע החשמל בחזית מגש מחזיקי הכוסות כשהוא אינו בשימוש. הפצים שונים או נוזלים שחודרים לשקע החשמל עלולים לגרום קצר.

◀ מושבים אחוריים (רכבים עם מושבים חשמליים מאחור)

משוך את משענת היד מטה ולאחר מכן לחץ על הלחצן כדי לפתוח את המכסה.



**⚠ אזהרה!**

■ **זהירות בעת נהיגה**

אין להשאיר את תאי העזר פתוחים במהלך הנסיעה. במקרה של תאונה או עצירה פתאומית, פריטים עלולים ליפול ולגרום לפציעה חמורה ואף למוות.

■ **פריטים שאינם מתאימים לאחסון (מעל הראש)**

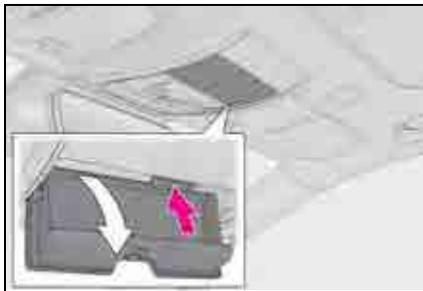
אין לאחסן פריטים שמשקלם גדול מ-200 גרם. אי ביצוע הוראה זו עלול לגרום לפתיחת תא העזר ולנפילת הפריט ולהסתיים בתאונה.

**תאי עזר**

◀ מעל הראש

לחץ על הלחצן.

תא זה שימושי עבור אחסון זמני של משקפי שמש ופריטים קטנים דומים.

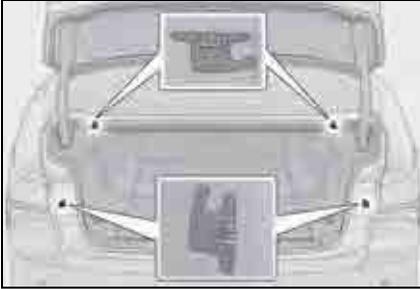


◀ מושבים אחוריים (רכבים ללא מושבים חשמליים מאחור)

משוך את משענת היד מטה ולאחר מכן לחץ על הידית והרם את המכסה כדי לפתוח אותו.



## וויים לתליית סלי קניות



## הודעה ⚠

■ כדי למנוע נזק לווים תליית סלי הקניות אין לתלות על הווים חפצים במשקל גדול מ-5 ק"ג.

## שטיחוני מטען

◀ מאחור (אם קיים/מותקן)

משוך את הרצועה כלפי מעלה כדי להרים את שטיחון המטען ולהסירו.



צד ▶

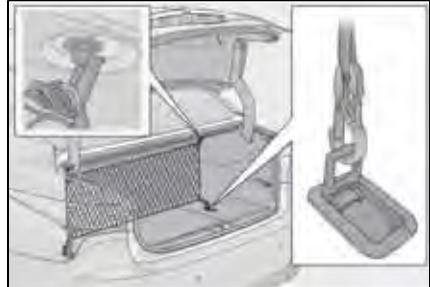
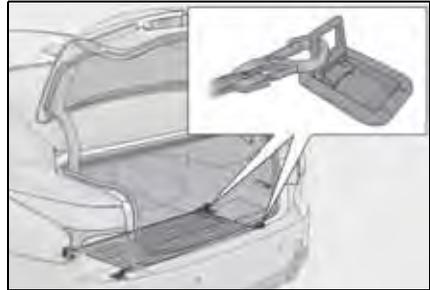
משוך את הרצועה כלפי מעלה כדי להרים את שטיחון המטען ולהסירו.

## מאפייני תא מטען

## רשת מטען

רשת המטען מיועדת לעיגון פריטים חופשיים על הרצפה או פריטים בתוך תא המטען.

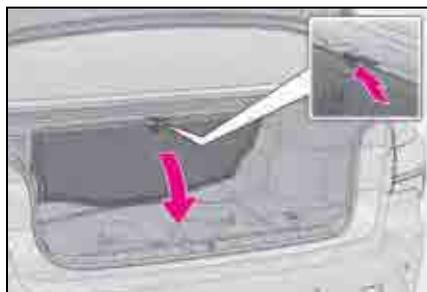
הרם את ווי המטען שעל הרצפה. עגן את הרשת באמצעות ווי המטען.



## ⚠ אזהרה!

■ כשרשת המטען אינה בשימוש

כדי להימנע מפגיעה, יש לקפל את ווי המטען בחזרה למקומם ברצפה.



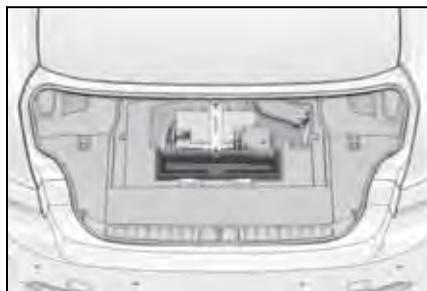
**הודעה** ⚠️

■ **כדי למנוע נזק לוו שטיחון המטען  
מלפנים**

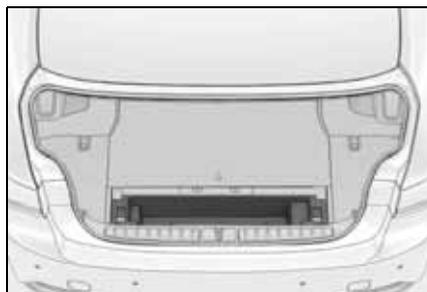
אין לתלות על הוו סלי קניות או חפצים  
אחרים.

**תאי עזר**

◀ **מלפנים**

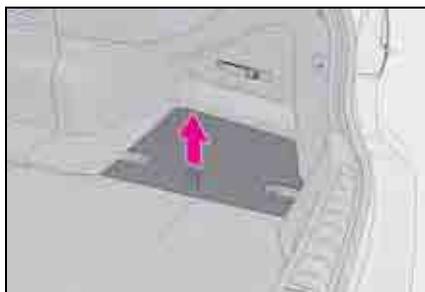


◀ **מאחור (אם קיים/מותקן)**



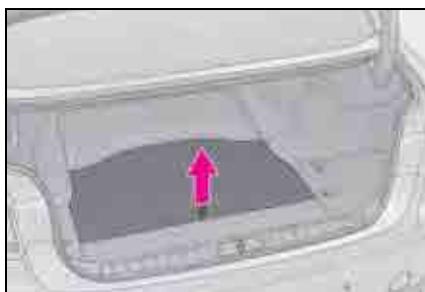
תאי עזר מתחת לשטיחוני המטען.

מאחור (אם קיים/מותקן): ניתן לאחסן  
מחזיר אור האזהרה.

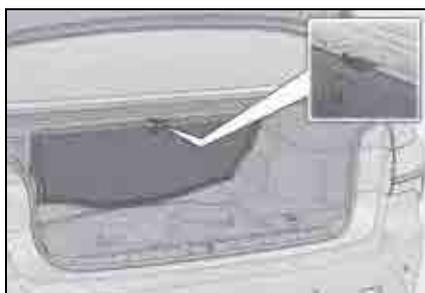


◀ **מלפנים**

1 **משוך את הרצועה כלפי מעלה כדי  
להרים את שטיחון המטען.**

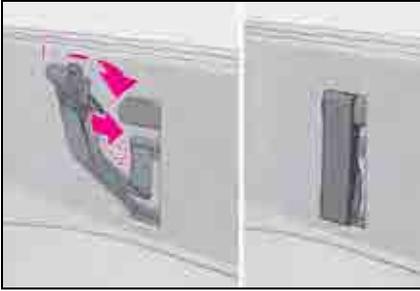


2 **הרם את שטיחון המטען עד שהוא  
מתחבר לוו.**



כדי להחזיר את שטיחון המטען למקומו  
המקורי, דחף את הוו והורד את שטיחון  
המטען.

## ■ אחסון הרצועה

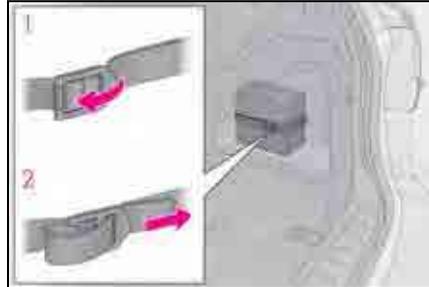


1 קפל את הרצועה

2 אבטח את הרצועה באמצעות האבזם

כדי להימנע מנזק לרצועת האחסון עם מחזיר האור כשאינה בשימוש, יש לאחסן אותה.

## רצועת האחסון של ערכת העזרה הראשונה

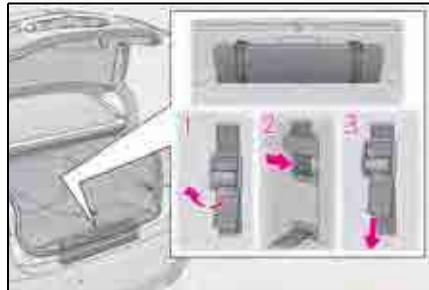


1 שחרר את הרצועה

2 הדק את הרצועה

## רצועת אחסון עם מחזיר אור האזהרה

### ■ שימוש ברצועה כדי לעגן חפץ



1 שחרר את הרצועה

2 השחל את הרצועה דרך האבזם

3 הדק את הרצועה

בהתאם לגודלו ולצורתו של החפץ, בדומה למקרה של מחזיר אור האזהרה, ייתכן שלא ניתן יהיה לעגן אותו באמצעות הרצועות המאוחסנות בתא העזר.

◀ רכבים עם מושבים חשמליים מאחור



### ■ ניתן להשתמש ביציאות טעינה USB כאשר

מתג ההתנעה נמצא במצב ACCESSORY או במצב IGNITION ON.

### ■ מקרים שבהם ייתכן שיציאות הטעינה USB לא יפעלו באופן תקין

- אם המכשיר המחובר צורך יותר מ-2.1 אמפר במתח של 5 וולט
  - אם המכשיר המחובר תוכנן להיות מקושר למחשב אישי, כגון התקן זיכרון USB
  - אם המכשיר החיצוני המחובר כבוי (בהתאם למכשיר)
  - אם הטמפרטורה הסביבתית בתוך פנים הרכב גבוהה, כגון לאחר שהרכב חונה למשך פרק זמן ארוך בשמש
- **אודות מכשירים חיצוניים מחוברים**
- בהתאם למכשיר החיצוני המחובר, ייתכן שהטעינה תושהה מעת לעת ותחל שוב. זוהי אינה תקלה.

### ⚠ הודעה

#### ■ כדי למנוע נזק ליציאות הטעינה USB

- אין להכניס עצמים זרים ליציאות.
- אין לשפוך מים או נוזלים כלשהם על היציאות.
- כשיציאות הטעינה USB אינן בשימוש, יש לסגור את מכסי היציאות. חדירת עצם זר או נוזלים ליציאה עלולה לגרום לקצר חשמלי.

## מאפייני פנים אחרים

### יציאות טעינה USB

יציאות טעינה ה-USB משמשות כדי לספק זרם של 2.1 אמפר במתח של 5 וולט למכשירים חיצוניים.

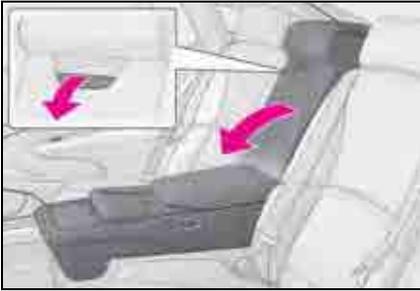
יציאות טעינה ה-USB מיועדות לטעינה בלבד. הן אינן מיועדות להעברת נתונים או למטרות אחרות. בהתאם למכשיר החיצוני, ייתכן שלא תתבצע טעינה תקינה. יש לעיין במדריך המשתמש של המכשיר החיצוני לפני שימוש ביציאת טעינה USB.

### ■ שימוש ביציאות טעינה USB

פתח את מכסה תא האחסון המרכזי ולאחר מכן פתח את מכסה היציאה.

◀ רכבים ללא מושבים חשמליים מאחור





### הודעה

**■ כדי למנוע נזק למשענת היד**  
אין להפעיל לחץ גדול מדי על משענת היד.

### מאחזי עזר

מאחזי העזר מותקנים על תקרת הרכב ומשמשים לתמיכה בגוף בעת ישיבה במושבי הרכב.



### אזהרה!

**■ מאחזי עזר**  
אין להשתמש במאחזי העזר בעת כניסה ויציאה מהרכב או בעת התרוממות מהמושב.  
אי ביצוע הוראה זו עלול לגרום נזק למאחזי העזר או לנפילה לאחור ולפגיעה.

### הודעה

- אין להפעיל כוח רב מדי על יציאות הטעינה USB.
- אין לפרק את יציאות הטעינה USB או לבצע בהן התאמות כלשהן.
- **כדי למנוע נזק למכשירים חיצוניים**
  - אין להשאיר מכשירים חיצוניים ברכב. הטמפרטורה הסביבתית בתוך הרכב עשויה לעלות וכתוצאה מכך מכשיר חיצוני עלול להינזק.
  - אין להפעיל כוח רב מדי או ללחוץ את המכשיר החיצוני או את הכבל בעת חיבורם.
  - **כדי למנוע התרוקנות של המצבר**  
אין להשתמש בנקודות הטעינה USB למשך פרק זמן ארוך כשהמנוע כבוי.

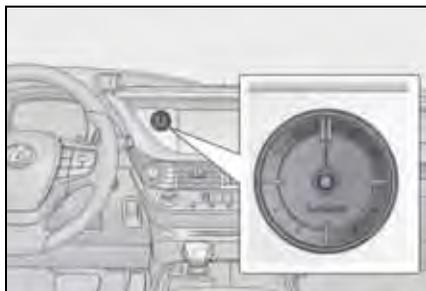
### משענת יד

◀ רכבים ללא מושבים חשמליים מאחור

משוך את משענת היד למצב מאוזן (מטה) כדי להשתמש בה.



◀ רכבים עם מושבים חשמליים מאחור  
משוך את ידית שחרור הנעילה וקפל את גב המושב כלפי מטה.

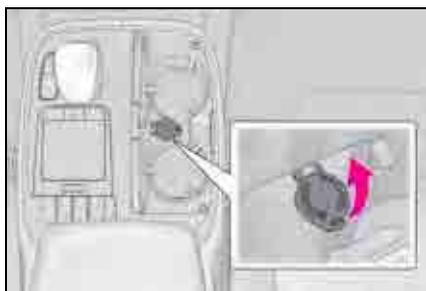


### שקעי חשמל

שקעי החשמל מאפשרים שימוש באביזרים הפועלים במתח של 12 וולט ובעוצמה של פחות מ-10 אמפר.

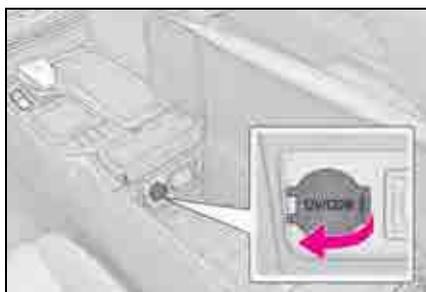
◀ מלפנים

פתח את מחזיק הכוסות ולאחר מכן פתח את מכסה השקע.



◀ תא אחסון מרכזי

פתח את מכסה תא האחסון המרכזי ולאחר מכן פתח את מכסה השקע.

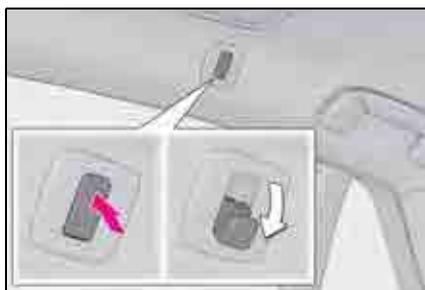


### הודעה ⚠

■ **כדי להימנע מנזק למאחזי העזר** אין לתלות פריטים כבדים על להפעיל לחץ כבד על מאחזי העזר.

### וויס לתליה

כדי להשתמש בווי התלייה, יש ללחוץ עליהם.



### אזהרה! ⚠

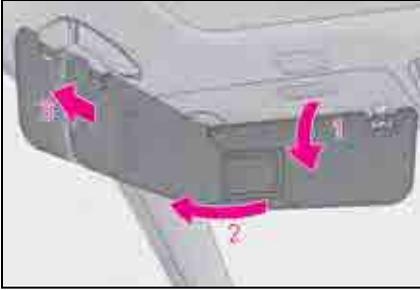
■ **פריטים שאין להשאיר תלויים על הוויס**

אין לתלות על ווי התלייה קולבים או פריטים קשיחים אחרים. בעת הפעלת כרית האוויר מסוג וילון, עלולים פריטים אלה להתעופף ולגרום לפציעה חמורה ואף למוות.

### שעון

השעה בשעון מערכת הניווט מתכווננת באופן אוטומטי באמצעות מידע מה-GPS. לפרטים נוספים, יש לעיין ב'מדריך השימוש במערכת הניווט ובמערכת המולטימדיה'.

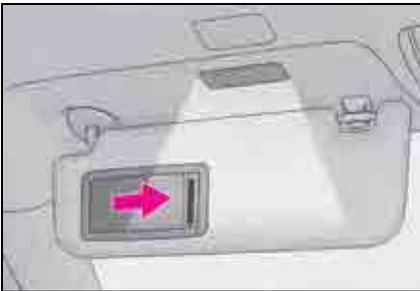
## מגני שמש



- 1 כדי לפתוח את מגן השמש, סובב אותו כלפי מטה.
- 2 כדי להזיז את מגן השמש אל עבר חלון הצד, סובב אותו כלפי מטה, שחרר את התופסן וסובב אותו לכיוון חלון הצד.
- 3 כדי להשתמש במארזי הצד, יש לסובב את מגן השמש לכיוון הדלת ולהחליק אותו לאחור.

## מראות איפור

- ◀ מלפנים
- החלק את הכיסוי כדי לפתוח.  
תאורת מראת האיפור נדלקת.



- ◀ מאחור
- לחץ על הלחצן כדי לפתוח.  
תאורת מראת האיפור נדלקת.

## ◀ מאחור

פתח את המכסה.



## ■ ניתן להשתמש בשקע החשמל כאשר

מתג ההתנעה נמצא במצב  
IGNITION ACCESSORY  
ON.

## ⚠ הודעה

### ■ כדי למנוע נזק לשקע החשמל

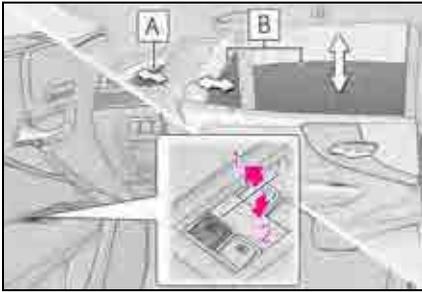
יש לסגור את המכסה כשהוא אינו בשימוש.  
הפצים שונים או נוזלים שחודרים לשקע החשמל עלולים לגרום קצר.

### ■ כדי למנוע שריפת נתיך

אין להשתמש באביזרים הפועלים במתח הגבוה מ-12 וולט ובעוצמה גבוהה מ-10 אמפר.

### ■ כדי למנוע את התרוקנות המצבר

אין להשאיר את בשקע החשמל למשך פרק זמן ארוך מהנדרש כשמנוע הרכב כבוי.



**A** וילון הצללה אחורי (אם קיים/מותקן)

**B** וילון הצללה בדלת האחורית

**1** פתוח

**2** סגור\*

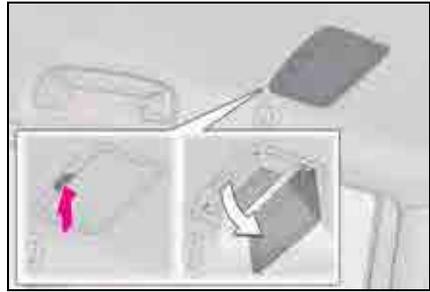
\* אם מופעל כפתור החלון החשמלי בדלת הנהג כשהווילון בדלת האחורית סגור או נסגר, החלון ייפתח.

### ■ מהמושבים האחוריים

אין אפשרות להשתמש במתגי החלונות החשמליים כדי לפתוח את וילונות הצללה.

**1** הצג את מסך הבית ולאחר מכן גע באפשרות Rear Shade/Lamp ('נורה/הצללה אחורית').  
(← עמ' 328)

**2** כדי לפתוח/לסגור וילון הצללה בדלת האחורית, גע בלחצן המתאים.



### ■ כדי למנוע התרוקנות של המצבר

אם תאורת מראות האיפור ממשיכה לדלוק לאחר שמתג ההתנעה במצב Off, היא תכבה באופן אוטומטי לאחר 20 דקות.

### ⚠ הודעה

#### ■ כשאינן בשימוש

יש להשאיר את מראות האיפור סגורות.

#### ■ כדי למנוע את התרוקנות המצבר

אין להשאיר את תאורת מראות האיפור דולקת למשך פרק זמן ארוך כשהמנוע כבוי.

### דלת אחורית/וילונות הצללה אחוריים (אם קיים/מותקן)

ניתן לפתוח ולסגור את וילונות הצללה בדלתות האחוריות באמצעות מתג החלון החשמלי בדלת הנהג ובאמצעות הפנל הרב-תפקודי האחורי.

### ■ ממושב הנהג

הפעל את מתג החלון החשמלי בדלת הנהג.

**הודעה** **■ כדי להבטיח הפעלה תקינה של וילונות הצללה**

קרא את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על פיהם:

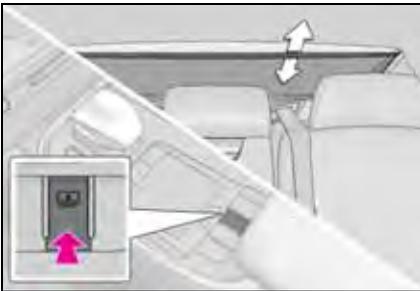
- אין להפעיל עומס רב מדי על המנועים או על רכיבים אחרים של הווילונות.
- אין להניח חפצים במקום שעלול לגרום להפרעה לפתיחה ולסגירה של וילונות הצללה.
- אין להצמיד פריטים כלשהם לווילונות הצללה בדלתות האחוריות.
- יש לוודא שפתיחי הווילונות נקיים מלכלוך ומגורמים מפריעים כלשהם.
- אין להפעיל את וילונות הצללה בדלתות האחוריות באופן רציף למשך פרק זמן ארוך.

**וילון הצללה אחורי (אם קיים/מותקן)**

ניתן להרים ולהוריד את וילון הצללה האחורי באמצעות כל אחד מהמתגים כמוצג להלן.

**■ מהמושב הקדמיים**

הרמה/הורדה

**■ תנאי פתיחה**

- מתג ההתנעה נמצא במצב IGNITION ON.
- חלונות הדלתות האחוריות סגורים באופן מלא.

**■ הפעלת וילון הצללה בדלת אחורית כשהוא פתוח**

אם מתבצעת הפעלה של מתג החלון החשמלי בדלת אחורית כשווילון הצללה פתוח, וילון הצללה ייסגר והחלון ייפתח.

**■ הפעלת וילונות הצללה בדלתות האחוריות לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב Off**

ניתן להפעיל את וילונות הצללה בדלתות האחוריות למשך פרק זמן מסוים גם לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב ACCESSORY או למצב Off. עם זאת, אין אפשרות להפעילם באמצעות מתגי החלונות החשמליים בדלת הנהג כשאתה מהדלתות פתוחה.

**■ פונקציית ההגנה מפני היתקעות**

אם חפץ כלשהו נתקע בין וילון הצללה ומסגרת החלון, פעולת הווילון תיעצר והוא ייפתח/ייסגר קלות.

**■ בעת חיבור מחדש של המצבר**

וילונות הצללה בדלתות האחוריות ייסגרו תמיד לאחר לחיצה על הלחצן הפעם הראשונה.

**אזהרה!** **■ בעת פתיחה או סגירה של וילונות הצללה בדלתות האחוריות**

אין להכניס אצבעות או חפצים כלשהם אל תוך מנגנון הרמה של וילון הצללה או אל הרווח שבין הווילון ובין החלון מחשש לפגיעה.

**■ פונקציית ההגנה מפני היתקעות**

אין להשתמש בחלקי גוף כלשהם כדי להפעיל באופן מכוון את פונקציית ההגנה מפני היתקעות.

### ■ תכונת הפעלה בעת נסיעה לאחור

כדי להבטיח ראות נאותה לאחור, וילון ההצללה נסגר באופן אוטומטי כשמבצעת העברה של ידית ההילוכים במצב R.

עם זאת, וילון ההצללה נפתח שוב הכל אחד מהמקרים הבאים:

- מתבצעת לחיצה נוספת על המתג.
- מתבצעת העברה של ידית ההילוכים למצב P.
- מתבצעת העברה של ידית ההילוכים ממצב P או ממצב R והרכב מגיע למהירות של 15 קמ"ש.

אם מתבצע כיבוי של המנוע כשווילון ההצללה האחורי סגור בשל תכונת ההפעלה בעת נסיעה לאחור, הוא לא ייפתח באופן אוטומטי גם לאחר התנתעת המנוע והגעה למהירות נסיעה של 15 קמ"ש. כדי לפתוח שוב את וילון ההצללה, לחץ על המתג.

### ■ מהמושבים האחוריים

◀ רכבים ללא מושבים חשמליים מאחור

הרמה/הורדה



◀ רכבים עם מושבים חשמליים מאחור

1 הצג את מסך הבית ולאחר מכן גע באפשרות Rear Shade/Lamp ('נורה/הצללה אחורית').  
(← עמ' 328)

2 כדי לפתוח/לסגור וילון הצללה בדלת האחורית, גע בלחצן המתאים.



■ ניתן להשתמש בוילון ההצללה האחורי כאשר

מתג ההתנעה נמצא במצב IGNITION ON.

■ הפעלת וילון ההצללה האחורי לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב Off

ניתן להפעיל את וילון ההצללה האחורי למשך פרק זמן מסוים גם לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב ACCESSORY או למצב Off.

### ▲ אזהרה!

#### ■ בעת פתיחה או סגירה של וילון ההצללה

אין להכניס אצבעות או חפצים כלשהם אל תוך מנגנון הרמה של וילון ההצללה או אל הרווח שבין הווילון ובין החלון מחשש לפגיעה.

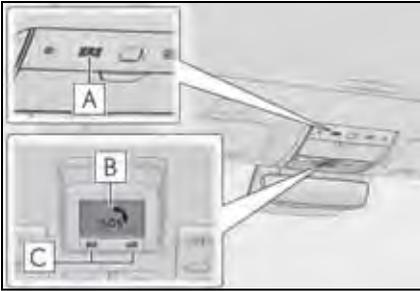
### ▲ הודעה

#### ■ כדי להבטיח הפעלה תקינה של וילון ההצללה

קרא את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על פיהם:

- אין להפעיל עומס רב מדי על המנועים או על רכיבים אחרים של הווילונות.
- אין להניח חפצים במקום שעלול לגרום להפרעה לפתיחה ולסגירה של וילונות ההצללה.
- אין להצמיד פריטים כלשהם לוילון ההצללה.
- יש לוודא שפתחי הווילונות נקיים מלכלוך ומגורמים מפריעים כלשהם.
- אין להפעיל את וילון ההצללה באופן רציף למשך פרק זמן ארוך.

## רכיבי המערכת



A מיקרופון

B לחצן SOS\*

C נורות מחוונים

\*: מטרתו של לחצן זה הוא לאפשר תקשורת עם מוקדן מערכת ERA-GLONASS/EVAK. לחצני SOS של מערכות רכב אחרות אינם קושרים להתקן ואינם מיועדים לאפשר יצירת תקשורת עם מוקדן מערכת ERA-GLONASS/EVAK.

## שירותי התראות חירום

## ■ שיחות חירום אוטומטיות

במקרה של התנפחות כרית אוויר, המערכת תוכננה לבצע באופן אוטומטי שיחה למרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK\*. המוקדן מקבל את מיקומו של הרכב, את השעה המדויקת שבה התרחשה התקרית ואת מספר הזיהוי של הרכב (VIN) ומנסה לשוחח עם מי מנוסעי הרכב כדי לבצע הערכה של המצב. אם מי מנוסעי הרכב אינו יכול לתקשר, מתייחס המוקדן לשיחה כאל מצב חירום. הוא יוצר קשר עם שירותי החירום הקרובים ביותר (כגון שיחה למוקד 100 וכו'), מספק

## ERA-GLONASS/EVAK\*1, 2

1\* אם קיים/מותקן

2\*: הפעלה במסגרת הכיסוי של המערכת משתנה בהתאם למדינה בה היא מופעלת.

'מערכת שיחות חירום' היא התקן המותקן ברכב כדי לקבוע את מיקומו ואת כיוון נסיעתו (באמצעות שימוש באותות מערכת הניווט הלווייני GLONASS ומערכת הניווט GPS) ולהבטיח הפקה ושידור של מידע מהרכב (באופן שאינו ניתן להגדרה) במקרה של תאונות דרכים או תקריות כביש אחרות ברוסיה/בקזחסטן. בנוסף, המערכת מבטיחה תקשורת דו כיוונית בין הרכב ומוקדן מערכת ERA-GLONASS/EVAK באמצעות רשתות סלולריות (GSM).

ניתן לבצע 'שיחות חירום אוטומטיות' (דרך 'התראה אוטומטית בעת תאונה') וכן שיחות חירום ידניות (באמצעות לחיצה על הלחצן SOS) אל מוקד הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK.

זהו שירות חובה בהתאם לתקנות הטכניות של רשות המס.

- אם מחוון אדום נדלק ומהבהב למשך כ-30 שניות במהלך ביצוע שיחת חירום, השיחה תתנתק או אות הרשת הסלולרית חלש.

אורך חיי השירות של מצבר הגיבוי הוא 3 שנים.

### מצב בדיקת התקן

מצב בדיקה מאפשר לבדוק את ביצועי מערכת שיחות החירום. כדי לבדוק את ההתקן, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus או עם כל מוסך אמין אחר

### ⚠ אזהרה!

#### ■ כשאינן אפשרות לבצע שיחת חירום

● ייתכן שלא ניתן יהיה לבצע שיחת חירום במצבים הבאים. במקרים אלה, יש ליצור קשר עם שירותי החירום המקומיים (כגון שיחה למוקד 100 וכו') באמצעים אחרים, כגון טלפון ציבורי סמוך.

- גם כשהרכב נמצא באזור עם קליטה סלולרית, ייתכן שיהיו קשיים ביצירת קשר עם מרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK בשל קליטה חלשה או קו תפוס. במקרים אלה, גם אם המערכת מנסה ליצור קשר עם מרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK, ייתכן שלא תוכל להתקשר למרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK באמצעות התכונה 'שיחות חירום' ויהיה עליך להתקשר למוקד שירותי חירום מקומי.

- כשהרכב נמצא באזור ללא קליטה סלולרית, אין אפשרות להשתמש בתכונה 'שיחות חירום'.

- כשציוד קשור (כגון פנל לחצן ה-SOS, נורת מחוון, מיקרופון, רמקול, DMC, אנטנה או כבלים כלשהם שבאמצעותם מחובר הציוד) תקול או שבור, אין אפשרות להשתמש בתכונה 'שיחות חירום'.

תיאור של המצב ומבקש לשלוח סיוע למקום.

\* במקרים מסוימים, אין אפשרות לבצע את השיחה. (← עמ' 371)

#### ■ שיחות חירום ידניות

במקרה חירום, לחץ על הלחצן SOS כדי להתקשר למרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK. המוקדן יקבע את מיקום הרכב, יבצע הערכה של מצב החירום וידאג לשלוח למקום את שירותי החירום (אם יש צורך בכך). אם לחצת בטעות על הלחצן SOS, עליך להודיע למוקדן שהפעולה בוצעה בשגגה וכי אין כל מצב חירום.

\* במקרים מסוימים, אין אפשרות לבצע את השיחה. (← עמ' 371)

### נורות מחוונים

בעת העברת מתג התנעה למצב IGNITION ON, יוארו המחוונים האדומים למשך 10 שניות ולאחר מכן יוארו המחוונים הירוקים כדי לספק אינדיקציה על כך שכל המערכות הופעלו. נורות המחוונים מצביעים על הדברים הבאים:

- אם מחוון ירוק ממשיך לדלוק, המערכת מופעלת.
- אם מחוון ירוק מהבהב פעמיים במשך שנייה אחת, מתבצעת שיחת חירום ידנית באופן אוטומטי.
- אם אף נורת מחוון לא דולקת, המערכות לא הופעלו.
- אם מחוון אדום דולק אך לא בעת העברת מתג התנעה למצב IGNITION ON, ייתכן שיש תקלה במערכת או שמצבר התרוקן.

**⚠ אזהרה!**

- במהלך שימוש בתכונה 'שיחות חירום', המערכת מנסה כל העת ליצור קשר עם מרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK. עם זאת, אם אין אפשרות ליצור קשר עם מרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK בשל קליטת גלי רדיו משובשת, ייתכן שהמערכת לא תצליח ליצור קשר עם רשת סלולרית והשיחה תסתיים ללא יצירת קשר. התאורה האדומה של המחווון תהבהב למשך כ-30 שניות כדי להצביע על ניתוק.
- אין אפשרות לעשות שימוש במכשיר זה אם הוא נחשף לשוק חשמלי.
- אם עוצמת המצבר פוחתת או אם הוא אינו מחובר, ייתכן שהמערכת לא תוכל ליצור קשר עם מרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK.

**■ בעת החלפת מערכת 'שיחות חירום' בחדשה**

- יש לבצע רישום של המערכת 'שיחות חירום'. צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus או עם כל מוסך אמין אחר.
- לבטיחות
- יש לנהוג באופן בטוח. מטרת המערכת היא לסייע לך לבצע שיחות חירום במקרה של תאונת דרכים או מקרה חירום רפואי פתאומי, אך היא איננה מספקת הגנה כלשהי על הנהג או על הנוסעים. למען בטיחותך, עליך לנהוג במשנה זהירות ולחגור את חגורת הבטיחות בכל עת.
- במקרה של מצב חירום, החיים הם העדיפות העליונה.
- אם אתה מריח ריח שרוף או ריחות חריגים אחרים, יש לצאת באופן מיידי מהרכב ולהתרחק למקום בטוח.
- מכיוון שהמערכת מזהה פגיעות, ייתכן שמערכת הדיווח האוטומטית לא תהיה תמיד מסונכרנת עם הפעולה של מערכת כריות האוויר. (למשל, אם הרכב נפגע מאחור וכו')

- למען בטיחותך, אין לבצע שיחות חירום במהלך נהיגה. ביצוע שיחות במהלך נהיגה מסיט את תשומת לבך, גורם לתפעול לקוי של גלגל ההגה ואף עלול להוביל לתאונות בלתי צפויות. עצור את הרכב במקום בטוח וודא שכל הסובבים בטוחים לפני ביצוע שיחת חירום.

- בעת החלפת נתיכים, יש להשתמש בנתיכים ייעודיים מתאימים. שימוש בנתיכים שאינם ייעודיים עלול להוביל להתלקחות של המעגל המודפס ואף לגרום לשריפה.

- השימוש במערכת בתנאים של עשן או ריח בלתי רגיל עלול לגרום לדליקה. יש להפסיק את השימוש במערכת באופן מיידי וליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

**⚠ הודעה****■ כדי למנוע נזק**

אין לשפוך נוזלים כלשהם וכו' על פנל לחצן ה-SOS ואין לפגוע בו בכל צורה שהיא.

**■ אם יש תקלה בפנל לחצן ה-SOS, ברמקול או במיקרופון במהלך שימוש בתכונה 'שיחת חירום' או בעת ביצוע בדיקת תחזוקה ידנית שלה**

ייתכן שלא תהיה אפשרות לבצע שיחות חירום, לאשר את מצב המערכת או ליצור קשר עם מוקדן במרכז הבקרה של ERA-GLONASS/EVAK. אם כל אחד מהרכיבים הללו ניזוק, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

## 6-1. אחזקה וטיפול

- ניקוי והגנה על חלקו החיצוני של הרכב ..... 374
- ניקוי והגנה על חלקו הפנימי של הרכב ..... 377

## 6-2. תחזוקה

## דרישות תחזוקה

- ..... 380

## 6-3. תחזוקה בשיטת עשה זאת בעצמך

- שירות מונע בשיטת עשה זאת בעצמך ..... 382
- מכסה המנוע ..... 384
- מיקום המגבה ..... 384
- תא המנוע ..... 386
- מצבר ..... 395
- צמיגים ..... 398
- החלפת צמיג ..... 413
- לחץ אוויר בצמיגים ..... 416
- גלגלים ..... 417
- מסנן מערכת מיזוג האוויר... 419
- סוללת המפתח האלקטרוני.. 420
- בדיקת נתיכים והחלפתם ..... 422
- נורות..... 425

## ניקוי והגנה על חלקו החיצוני של הרכב

בצע את פעולת הניקוי באופן שמתאים לכל אחד מרכיבי הרכב ובהתאם לחומר שממנו הוא מיוצר.

### הוראות ניקיון

- יש לנקות את הרכב מחלקו העליון כלפי מטה ולהשתמש במים כדי לשטוף את הגוף, את הגלגלים ואת תחתית הרכב כדי להסיר לכלוך ואבק.
  - יש לשטוף את גוף הרכב באמצעות ספוג או מטלית רכה, כגון ג'ילדה.
  - על מנת להסיר סימנים וכתמים קשים, יש להשתמש בסבון ולאחר מכן לשטוף ביסודיות באמצעות מים.
  - יש לנגב את כל עודפי המים.
  - כשהציפוי נגד גשם מתחיל להתייבש, יש לבצע מריחה של ציפוי וקס על גוף הרכב.
  - אם מים אינם מתכדררים על גבי משטחים נקיים, יש לבצע מריחה של ציפוי וקס כגוף הרכב קר.
- 
- שחזור עצמי של שכבת ההגנה החיצונית
  - גוף הרכב כולל ציפוי תיקון עצמי שעמיד בפני שריטות שטחיות קטנות שנגרמות על ידי מברשות של מנהרות שטיפה אוטומטיות וכו'.
  - אורך חיי הציפוי הוא 5-8 שנים ממועד אספקת הרכב על ידי המפעל.
  - זמן התיקון שונה והוא תלוי בעומק השריטה ובטמפרטורה הסביבתית. זמן התיקון עשוי להיות קצר יותר כאשר מחממים את הציפוי באמצעות מים חמים.

- אין אפשרות לתקן שריטות עמוקות שנגרמות על ידי מפתחות, מטבעות וכו'.
- אין להשתמש בציפוי וקס שמכיל חומרים שוחקים.
- ניקוי הרכב באמצעות מנהרת שטיפה אוטומטית
- לפני תהליך שטיפת הרכב:
  - קפל את המראות
  - כבה את פונקציית הפתיחה החשמלית של תא המטען
- התחל את תהליך השטיפה מכיוון חלקו הקדמי של הרכב. פתח את המראות לפני תחילת הנסיעה.
- המברשות שבהן נעשה שימוש במנהרות שטיפה עלולות לשרוט את גוף הרכב ולפגוע בצבע.
- שטיפת רכב באמצעות לחץ גבוה
- אין לאפשר קרבה של נחירי המתזים של מנהרת השטיפה לחלונות הרכב וליחידת בולמי האוויר (אם קיים/מותקן).
- לפני השימוש במנהרת שטיפה, ודא שמכסה התדלוק סגור לגמרי.
- בעת ניקוי הרכב באמצעות מנהרת שטיפה אוטומטית
- אם ידית הדלת נרטבת כשהמפתח האלקטרוני בטווח האפקטיבי, הדלתות יכולות להינעל ולהיפתח על ידי כל אחד. במקרה זה, יש לפעול על פי השלבים המתקנים הבאים בעת שמבצעים שטיפה של הרכב:
- מקם את המפתח האלקטרוני במרחק של 2 מטר לפחות מהרכב במהלך תהליך השטיפה. (ודא שהמפתח במקום בטוח כדי שלא ייגנב).
- הגדר את המפתח האלקטרוני למצב חיסכון סוללה כדי להשבית את האפשרות להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (← עמ' 123)
- גלגלי אלומיניום
- הסר באופן מיידי שיירי לכלוך באמצעות שימוש בתכשיר ניקוי טבעי.
- לאחר השימוש, שטוף באופן מיידי את תכשיר הניקוי באמצעות מים.

- נגב את פני השטח באמצעות מלטית יבשה, כדי לסלק את שיירי הנוזלים.
- כדי להסיר משקעים שומניים, השתמש במטליות אלכוהול או במוצר דומה.

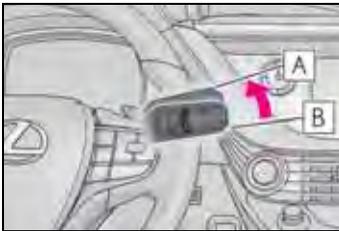
### ⚠ אזהרה!

#### ■ בעת תהליך שטיפת הרכב

אין להתזיז מים אל תוך חלל תא המנוע. דבר זה עלול לגרום להתלקחות של רכיבים חשמליים וכו'.

#### ■ בעת תהליך ניקוי השמשה הקדמית

ודא שמתג הפעלת המגבים במצב כבוי. אם מתג הפעלת המגבים במצב AUTO, המגבים עשויים להתחיל לפעול באופן בלתי צפוי במצבים הבאים, ועלולים לגרום להיתפוסות של אצבעות, לפגיעות חמורות ואף לנזק ללהבי הגומי של המגבים.



A Off (כבוי)

B AUTO ('אוטומטי')

- כאשר מתבצעת נגיעה בחלק העליון של השמשה הקדמית, בו מותקן חיישן הגשם
- כאשר מחזיקים מטלית לחה או חפץ דומה בקרבת חיישן הגשם
- אם משהו בא במגע עם חיישן הגשם
- אם אתה נוגע בגוף חיישן הגשם או אם חפץ כלשהו בא במגע עם חיישן הגשם

- כדי להגן על הצבע, קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
- אין להשתמש בתכשירי ניקוי חומציים, אלקליים או שוחקים
- אין להשתמש במברשות עם סיבים קשים
- אין לנקות את הגלגלים באמצעות תכשירי ניקוי כשהם חמים, כגון לאחר נהיגה או לאחר חניה ממושכת במזג אוויר חם
- ציפוי הקאליפריים (דגמי F SPORT)
- בעת השימוש בתכשירי ניקוי, יש לוודא שהוא על בסיס טבעי. אין להשתמש במברשות עם סיבים קשים או בחומרי ניקוי שוחקים מכיוון שהם עלולים לפגוע בציפוי.
- אין לנקות את הקאליפריים של הבלמים באמצעות תכשירי ניקוי כשהם חמים.
- לאחר השימוש, שטוף באופן מיידי את תכשיר הניקוי באמצעות מים.
- פגושים ויציקות צדיות
- אין לשרוט באמצעות חומרי ניקוי שוחקים.
- ציפוי דוחה מים של החלונות הצדדיים הקדמיים (אם קיים/מותקן)
- אמצעי הזהירות הבאים יכולים לשפר את האפקטיביות של הציפוי דוחה המים.
- הסר באופן קבוע שיירי לכלוך, אבק וכו' מהחלונות הצדדיים הקדמיים.
- אל תאפשר לכלוך או לאבק להצטבר על החלונות במשך פרק זמן ארוך.
- נקה את החלונות באמצעות מטלית רכה ולחה בהקדם.
- בעת ניקוי החלונות, אין להשתמש בציפוי וקס או בחומר ניקוי חלונות שמכילים חומרים שוחקים.
- אין להשתמש בחפצים מתכתיים כלשהם כדי להסיר הצטברות לכלוך מהחלונות.
- כשביצעו של הציפוי דוחה המים מתחילים להתדרדר, ניתן לשחזר אותו. צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
- אפשרויות ציפוי
- אם אין אפשרות להסיר לכלוך, נקה את החלקים באופן הבא:
- השתמש במטלית רכה טבולה בתמיסה של מים המהולים ב-5% חומר ניקוי נייטרלי ונקה את הלכלוך.

**⚠ אזהרה!****■ אמצעי זהירות שיש לנקוט בעת טיפול בצינורות המפלט ובדיפוזר הפגוש האחורי**

גזי פליטה גורמים להתחממות ניכרת של צינורות הפליטה ושל הדפוזרים האחוריים.

בעת תהליך שטיפת הרכב, יש להימנע ממגע עם צינורות הפליטה ועם הדיפוזר האחורי עד שיתקררו, מכיוון שמגע עם צינורות פליטה חמים או עם דיפוזרים חמים עלול לגרום לכוויות.

**■ אמצעי זהירות בעת טיפול בפגוש האחורי**

אם הצבע על הפגוש האחורי שרוט את סדוק, ייתכן שהמערכות הבאות לא יפעלו באופן תקין. במקרה כזה, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

● BSM (ניטור שטח מת) (אם קיים/מותקן)

● איתות חירום אוטומטי של פנסי האיתות האחוריים (אם קיים/מותקן)

● RCTA (התראה מפני תנועה חולפת מאחור) (אם קיים/מותקן)

● PKSB (בלימת עזר בחניה) (אם קיים/מותקן)

**⚠ הודעה****■ כדי למנוע נזק לצבע ולהימנע מהופעת קורוזיה על רכיבים שונים בגוף הרכב (גלגלי אלומיניום וכו')**

● שטוף את הרכב באופן מיידי בכל אחד מהמקרים הבאים:

● לאחר נהיגה סמוך לחוף הים

● לאחר נהיגה על כבישים שעליהם פוזר מלח

● אם מתגלים על הצבע כתמי זפת פחם או שרף צמחים

● אם מתגלים על הצבע חרקים מתים, לשלשט חקרים או לשלשט ציפורים

● לאחר נהיגה באזורים שהם עתירי פיח, עשן שומני, אבק מכרות, אבקות ברזליות או חומרים כימיים

● אם הרכב מלוכלך במיוחד באבק או בבוצ

● אם נשפך על הצבע נוזל כגון בנזין

● אם הצבע נסדק או נשרט, יש לתקן את הפגמים באופן מיידי.

● כדי להימנע מהופעת של קורוזיה על הגלגלים, יש להסיר שיירי לכלוך כשהם ולאחסן את הגלגלים במקום עם רמת לחות נמוכה (כשלא נעשה בהם שימוש).

**■ ניקיון התאורה החיצונית של הרכב**

● יש לשטוף בזהירות. אין להשתמש בחומרים אורגניים או לשפסף באמצעות מברשת עם סיבים גסים. פעולות אלה עלולות לפגוע במשטחי הפנסים.

● אין למרוח ציפוי וקס על משטחי הפנסים.

● ציפוי וקס עלול לפגוע בעדשות הפנסים.

**■ בעת ניקוי הרכב באמצעות מנהרת שטיפה אוטומטית**

ודא שמתג הפעלת המגבים במצב כבוי. אם מתג הפעלת המגבים במצב AUTO, המגבים עשויים להתחיל לפעול באופן בלתי צפוי ולהסב נזק ללהבי הגומי של המגבים.

**■ בעת ביצוע ניקוי באמצעות לחץ גבוה**

● בעת שטיפת הרכב, אין לרסס את המצלמה אות את האזור סביבה באמצעות מתקן לחץ מים גבוה. מגע של מים בלחץ גבוה עלול לגרום לפעולה בלתי תקינה של המכשיר.

## ניקוי והגנה על חלקו הפנימי של הרכב

בצע את פעולת הניקוי באופן שמתאים לכל אחד מרכיבי הרכב ובהתאם לחומר שממנו הוא מיוצר.

### ניקוי והגנת הרכב מבפנים

- הסר שיירי לכלוך ואבק באמצעות שואב אבק. נקה משטחים מלוכלכים באמצעות מטלית שספוגה במעט מים פושרים.
- אם אין אפשרות להסיר את הכלוך, נגב אותו באמצעות מטלית שספוגה בתמיסה של תכשיר ניקוי על בסיס טבעי שדולל במים ביחס של כ-1%. סחט את עודפי המים מהמטלית ונגב ביסודיות את כל עודפי המים ותכשיר הניקוי.

### ניקוי השטיחונים

קיימים בשוק מספר חומרי ניקוי על בסיס הקצפה שמיועדים לניקוי השטיחונים. השתמש במטלית או במברשת רכה כדי להחדיר את הקצף אל אריג השטיחונים. קרצף בתנועה מעגלית חופפת. אין להשתמש במים. נגב את המשטחים המלוכלכים ותן להם להתייבש. ייבוש השטיחונים עד כמה שניתן יניב תוצאות מצוינות.

### טיפול בחגורות הבטיחות

נקה את חגורות הבטיחות באמצעות מטלית טבולה במעט סבון עדין ומים פושרים. כמו כן, בדוק את חגורות הבטיחות על בסיס קבוע כדי לוודא שהן אינן סובלות מבלאי, מתפוררות או קרועות.

### בעת ניקיון החלק המרופד בשטיחים של תא הכפפות, תיבת הקונסולה וכו'

אין להשתמש בחומרים או באביזרים שוחקים מכיוון שחומרים או אביזרים כאלה עלולים לגרום לשטיחים נזק.

● אין לקרב את נחיר התזת המים לכיסויי הגומי ולמחברים של החלקים הבאים. החלקים עלולים להינזק בעת שהם באים במגע עם מים בלחץ גבוה.

- חלקים שקשורים למערכת האחזיה
- חלקים שקשורים למערכת ההיגוי

הודעה 

- חלקים שקשורים לבולמי הזעזועים
- חלקים שרשומים למערכת הבלמים

**⚠ אזהרה!****■ מים בחלל הרכב**

- אין להתזיז או לשפוך מים בתוך חלל הרכב. דבר זה עלול לגרום לתקלה או להתלקחות של רכיבים חשמליים וכו'.
- אין להרטיב את הרכיבים או את החיווט של כריות האוויר SRS. (← עמ' 27)
- תקלה חשמלית עלולה לגרום לפתיחתן של כריות האוויר או לפעולה בלתי תקינה שלהן שעשויות להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

**■ ניקיון פנים הרכב (במיוחד לוח המכשירים)**

אין להשתמש בחומר הברקה או בחומר ניקוי והברקה. לוח המכשירים עלול להשתקף מהשמשה הקדמית, להפריע לקו הראיה של הנהג ולהוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

- אין להשתמש בחומר הברקה או בחומר ניקוי והברקה. המשטחים הצבועים של לוח המכשירים או משטחים צבועים אחרים בתא הנוסעים עלולים להינזק.

**■ מניעת נזק למשטחי העור**

קרא את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על פיהם כדי להימנע מגרימת נזק למשטחי העור:

- הסר שיירי לכלוך ואבק באופן מיידי ממשטחי העור.
- אין לחשוף את חלל הרכב לאור שמש ישיר למשך פרקי זמן ממושכים. יש להחנות את הרכב במקום מוצל, במיוחד בעונת הקיץ.
- אין להניח חפצים שמיוצרים מוויניל, פלסטיק, או כאלה שמכילים וקס על גבי משטחי העור, מכיוון שהם עלולים להידבק אליהם אם חלל פנים הרכב מתחמם באופן ניכר.

**■ מים על רצפת הרכב**

אין לשטוף את רצפת הרכב באמצעות מים. מערכות שונות, עלולות להינזק אם מים יבואו במגע עם רכיבים חשמליים, כגון אלה של מערכת השמע שנמצאים מתחת לרצפת הרכב ומעליה. מים גם עלולים לגרום להתפתחות קורוזיה על רצפת הרכב.

**■ בעת תהליך ניקוי החלק הפנימי של השמשה הקדמית (ברכבים עם מערכת למניעת תאונות)**

יש להשיגח שלא יהיה מגע בין תכשיר ניקוי החלונות וחיישן עדשת המצלמה. כמו כן, אין לגעת בעדשה. (← עמ' 221)

**⚠ הודעה****■ תכשירי ניקוי**

- אין להשתמש בסוגי תכשירי הניקוי הבאים, מכיוון שהם עלולים לגרום לשינוי גוון הצבע בתוך תא הנוסעים או להותיר פסים על פני המשטחים ואף לגרום להם נזק:
  - רכיבים נוספים מלבד המושבים וגלגל ההגה: חומרים אורגניים, כגון בנזן או בנזין, חומרים אלקליים או תמיסות חומציות, צבע או חומרי הלבנה (כגון אקונומיקה)
  - מושבים: תמיסות אלקליות או חומציות, כגון טינר, בנזן ואלכוהול
  - גלגל ההגה: חומרים אורגניים, כגון מדלל ('טינר') וחומרי ניקוי המכילים אלכוהול

- סחט את עודפי המים מהמטלית ונגב ביסודיות את כל עודפי תכשיר הניקוי.
- נגב את פני השטח באמצעות מטלית יבשה, כדי לסלק את שיירי הנוזלים. אפשר לריפודי העור להתייבש באזור מוצל ומאוורר.

#### ■ טיפול בריפודי עור

Lexus ממליצה לנקות את חלל פנים הרכב לפחות פעמיים בשנה כדי לשמר את איכות הגימור של חלל תא הנוסעים.

#### ניקיון ריפודי העור הסינטטי

- הסר שיירי לכלוך ואבק באמצעות שואב אבק.
- נגב באמצעות מטלית שספוגה בתמיסה של תכשיר ניקוי על בסיס טבעי שדולל במים ביחס של כ-1%.
- סחט את עודפי המים מהמטלית ונגב ביסודיות את כל עודפי המים ותכשיר הניקוי.

#### ניקוי חלקי הבד של לוח המכשירים

- כדי להסיר אבק מהבד, יש להשתמש בשואב אבק או בסרט דביק.
- יש להשתמש במטלית הספוגה במעט מים.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי כדי לנקות את חלקי הבד.

#### ■ ניקוי החלק הפנימי של החלון האחורי

● אין להשתמש בתכשיר לניקוי חלונות בעת שמנקים את החלון האחורי מכיוון שהתכשיר עלול לגרום נזק לחוטי מפשיר האדים או לאנטנה. יש לנקות את החלון האחורי באמצעות מטלית שספוגה במעט מים פושרים. נקה את החלון האחורי באמצעות תנועות ניגוב שמקבילות למיקום חוטי מפשיר האדים או האנטנה.

● יש להיזהר לא לשרוט או לפגוע בחוטי החימום של מפשיר האדים או באנטנה.

#### ניקיון אזורים בגימור סאטן עם הדגשים מתכתיים

- הסר את הלכלוך באמצעות מטלית לחה או באמצעות מטלית מסוג 'ג'ילדה'.
- נגב את פני השטח באמצעות מטלית יבשה, כדי לסלק את שיירי הנוזלים.

#### ■ ניקיון אזורים בגימור סאטן עם הדגשים מתכתיים

באזורים המתכתיים נעשה שימוש בשכבת מתכת אמתית. יש לנקות אזורים אלה באופן קבוע. אם לא מתבצע ניקוי של אזורים מלוכלכים במשך פרק זמן ארוך, ייתכן שיהיה קשה לנקותם.

#### ניקיון ריפודי עור

- הסר שיירי לכלוך ואבק באמצעות שואב אבק.
- נגב שיירי לכלוך ואבק כלשהם באמצעות מטלית רכה שטבולה בתכשיר ניקוי מדולל במים.
- השתמש בתמיסת ניקוי שכוללת מים וכ-5% תכשיר לניקוי צמר על בסיס טבעי.

## תחזוקה מתוזמנת

יש לבצע טיפולי תחזוקה מתוזמנים במרווחי זמן קבועים, בהתאם לתחזוקה המתוזמנת. לפרטים מלאים על אודות מועדי טיפולי התחזוקה, עיין בחוברת השירות של Lexus או בחוברת האחריות של Lexus.

## תחזוקה בשיטת עשה זאת בעצמך

מה לגבי תחזוקה בשיטת עשה זאת בעצמך? רבות מפעולות התחזוקה הן קלות לביצוע ותוכל לבצע אותן בעצמך אם יש לך יכולות טכניות בסיסיות וברשותך מספר כלי עבודה בסיסיים שמיועדים לטיפול ברכב. עם זאת, פעילויות תחזוקה מסוימות מחייבות ידע מיוחד וכלים ייעודיים. כדאי לבצען בעזרתו של מכונאי מוסמך. אפילו אם יש לך ניסיון רב בביצוע פעולות תחזוקה בעצמך, אנו ממליצים שתיקונים ופעולות תחזוקה יבוצעו על ידי מוסך מורשה של Lexus. כל סוכן או מוסך מורשה של Lexus יחזיק תיעוד של פעולות התחזוקה שיהיה שימושי אם יידרש שירות שהוא במסגרת האחריות של הרכב. אם תבחר לבצע את פעולות התחזוקה באמצעות מוסך מקצועי ומצויד שאינו מוסך מורשה של Lexus, אנו ממליצים לך לבקש שמירה של תיעוד כל פעולות התחזוקה שמבוצעות ברכב.

## האם נדרשים תיקונים ברכב?

עליך לשים לב לשינויים ברמת הביצועים וברעשי הרכב ולהתייחס אליהם כאל רמזים ויזואליים שמצביעים על כך שנדרש שירות. מספר רמזים חשובים הם:

- המנוע מזייף, מגמגם או מצלצל
- אובדן כוח ניכר

## דרישות תחזוקה

כדי להבטיח נהיגה בטוחה וחسכונית, יש לבצע פעולות תחזוקה יומיות על בסיס קבוע. Lexus ממליצה על טיפולי התחזוקה הבאים.

## לאן כדאי להגיע כדי לקבל שירות תחזוקה?

על מנת לדאוג שרכבך יישאר במצב הטוב ביותר, Lexus ממליצה לבצע טיפולי תחזוקה, כמו גם תיקונים ובדיקות אחרות במוסך מורשה של Lexus. עבור ביצוע תיקונים וקבלת שירות שמכוסים על ידי אחריות הרכב, בקר במוסך מורשה של Lexus שיעשה שימוש בחלפים מקוריים של Lexus בעת תיקון ליקויים או תקלות כלשהם ברכב. השימוש בשירות רשת הסוכנים והמוסכים המורשים של Lexus גם עבור טיפולים שאינם נכללים באחריות טומן בחובו יתרון נוסף, מכיוון שחברים ברשת של Lexus יוכלו לסייע לך עם כל קושי שבו אתה עשוי להיתקל.

מוסכים מורשים של Lexus יבצעו את כל טיפולי התחזוקה הדרושים באופן אמין ומשתלם לכללית מכיוון שהם עתירי ניסיון בטיפול ברכבים של Lexus.

## ⚠ אזהרה!

### ■ אם הרכב לא מטופל כנדרש

תחזוקה לקויה עלולה להוביל לנזקים חמורים ברכב, לפגיעה חמורה ואף למוות.

### ■ טיפול במצבר

החייבורים, ההדקים וכל האביזרים הקשורים למצבר מכילים עופרת ותרכובות עופרת שעלולות לגרום נזק מוחי. לאחר הטיפול במצבר, יש לשטוף את הידיים. (← עמ' 395)

- רעשי מנוע מוזרים
- טפטוף נוזלים תחת הרכב (עם זאת, טפטוף מים ממערכת מיזוג האוויר לאחר השימוש בה היא רגילה בהחלט).
- שינוי צליל צינור הפליטה (עשוי להצביע על דליפה מסוכנת של פחמן חד חמצני. יש לנהוג כשהחלונות פתוחים ולבדוק את מערכת הפליטה באופן מיידי).
- הצמיגים נראים חסרי אוויר, 'שריקת' יתר של הצמיגים בעת ביצוע פניה, שחיקה בלתי אחידה של צמיג
- הרכב מושך לאחד הכיוונים במהלך נסיעה ישרה על כביש ישר
- רעשים מוזרים הקשורים לתנועת מערכת המתלים
- אובדן יעילות הבלימה, תחושה דושה ספוגית, הדושה כמעט נוגעת ברצפה, הרכב מושך לאחד הכיוונים בעת ביצוע בלימה
- טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה באופן קבוע מהרגיל (← עמ' 81, 84)
- אם אתה שם לב לאחד מהרמזים הללו, יש לבקר בהקדם במוסך מורשה של Lexus. ייתכן שיש לבצע כוונונים או תיקונים ברכב.

## שירות מונע בשיטת 'עשה זאת בעצמך'

אם אתה מבצע פעולות תחזוקה בעצמך, עליך לפעול על פי ההליך הנכון שמוצג בסעיפים הבאים.

### תחזוקה

| חלקים וכלים  | פריטים  |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>שמן מנוע מקורי מסוג 'Toyota Genuine Motor Oil' או שווה ערך</li> <li>מטלית או מגבת נייר</li> <li>משפך (משמש להוספת שמן מנוע בלבד)</li> </ul> | <p>בדיקת כמות שמן המנוע (← עמ' 390)</p>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>נתיך עם אותה רמת אמפר כמו הנתיך המקורי</li> </ul>   | <p>נתיכים (← עמ' 422)</p>   |
| —  | <p>רדיאטור, מעבה, רדיאטור מצנן הביניים ורדיאטור המשנה של מצנן הביניים (← עמ' 394)</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>מד לחץ אוויר בצמיגים</li> <li>מקור אוויר דחוס</li> </ul>  | <p>לחץ אוויר בצמיגים (← עמ' 416)</p>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>מים או נוזל לניקוי שמשות שמכיל חומר נוגד קפיאה (עבור שימוש בחורף)</li> <li>משפך (משמש להוספת נוזל לניקוי שמשות בלבד)</li> </ul>             | <p>נוזל לניקוי שמשות (← עמ' 394)</p>  |

### ⚠ אזהרה!

תא המנוע מכיל מערכות מכניות ונוזלים שונים שעלולים לזוז בפתאומיות, להתחמם או להפוך טעונים חשמלית. כדי להימנע מפציעה חמורה ואף ממוות, קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.

### ■ בעת העבודה בתא המנוע

● יש להרחיק ידיים, פרטי לבוש וכלי עבודה מהמאזור ומרצועות המנוע.

| חלקים וכלים   | פריטים  |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>גריז</li> <li>מפתח ברגים רגיל (עבור בורגי הדקי החיבור)</li> </ul>  | <p>מצב המצבר (← עמ' 395)</p>                                |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>נוזל קירור מסוג 'Toyota Super Long Life Coolant' או נוזל קירור באיכות גבוהה מקבילה של אתילן גלייקול non-silicate, non-amine, non-nitrite ו non-borate עם טכנולוגיית חומצה אורגנית היברידיית לחיי שירות ארוכים 'Toyota Super Long Life Coolant' הוא תמיסה של 50% נוזל קירור ו-50% מים שעברו תהליך דה-יוניזציה.</li> <li>משפך (משמש להוספת נוזל קירור בלבד)</li> </ul> | <p>בדיקת כמות נוזל קירור המנוע/מצנן הביניים (← עמ' 392)</p> |

**הודעה** 

■ **אם מסירים את מסנן האוויר**  
נהיגה ללא מסנן אוויר עלולה לגרום  
לבלאי מואץ של המנוע כתוצאה מחדירת  
אוויר מלוכלך.

■ **אם רמת נוזל הבלמים נמוכה או גבוהה**

אם רמת נוזל בלמים נמוכה מעט  
מהרגיל, יש להתייחס אל כך כאל תופעה  
רגילה לחלוטין שהיא תוצאה של בלאי  
של רפידות הבלמים או כאשר רמת נוזל  
הבלמים במאגר השמן גבוהה מדי.  
אם יש צורך להוסיף שמן באופן תדיר  
למאגר שמן הבלמים, עלולה להיות בעיה  
חמורה.

**אזהרה!** 

● אין לגעת בגוף המנוע, ברדיאטור,  
בסעפת הפליטה וכו' מיד לאחר נהיגה  
ברכב מכיוון שהם עלולים להיות חמים.  
גם שמן מנוע ונוזלים אחרים עלולים  
להיות חמים.

● אין להשאיר פרטים דליקים, כגון מגבת  
נייר או מטלית, בתא המנוע.

● אין לעשן, ליצור ניצוצות או להדליק אש  
בקרבת דלק. אדי דלק גם הם דליקים.

● יש לשים לב: נוזל בלמים עלול לפגוע  
בעור הידיים, בעיניים ואף לגרום נזק  
למשטחי הרכב הצבועים. אם נוזל  
בלמים ניתז על הידיים או על העיניים,  
יש לשטוף את האזור הנגוע באמצעות  
מים נקיים אופן מיידי.  
אם אתה עדיין חש אי נוחות, יש לקבל  
טיפול רפואי.

■ **בעת העבודה בסמוך למאוורר מערכת הקירור או סבכת הרדיאטור**

יש לוודא שמתג ההתנעה במצב כבוי.  
האם מתג ההתנעה נמצא במצב  
IGNITION ON, המאוורר החשמלי של  
מערכת הקירור עלול להתחיל לפעול  
באופן אוטומטי אם מערכת מיזוג האוויר  
פועלת ו/או אם טמפרטורת נוזל הקירור  
גבוהה. (← עמ' 394)

■ **משקפי מגן**

יש להרכיב משקפי מגן כדי להישמר מפני  
פגיעה בעיניים של חפצים מעופפים או  
נוזלים ניתזים.

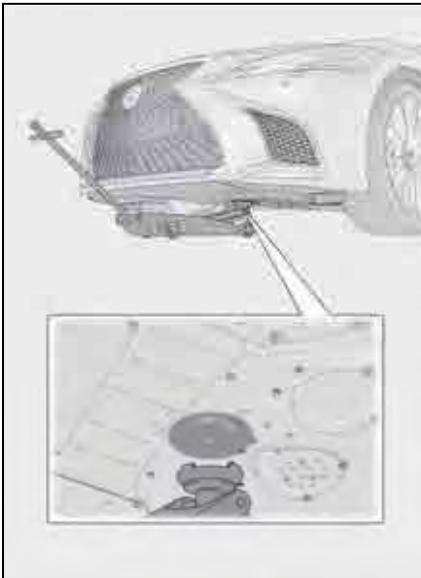
## מיקום המגבה

בעת השימוש במגבה, פעל על פי ההוראות במדריך שסופק עם המגבה ונהג בבטיחות ובזהירות. בעת הרמת הרכב באמצעות המגבה, מקם אותו במיקום הנכון. מיקום שגוי של המגבה עלול לגרום נזק לרכב ואף פציעה.

## מיקום נקודת ההגבה

### ■ מלפנים

◀ בדגמים עם הנעה לשני גלגלים



## מכסה המנוע

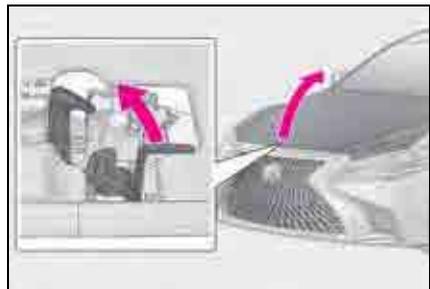
### פתיחת מכסה המנוע

1 משוך את הידית לשחרור נעילת מכסה המנוע.

מכסה המנוע ישתחרר מהנעילה ויקפוץ קלות מעלה.



2 משוך למעלה את התפס החיצוני והרם את מכסה המנוע.

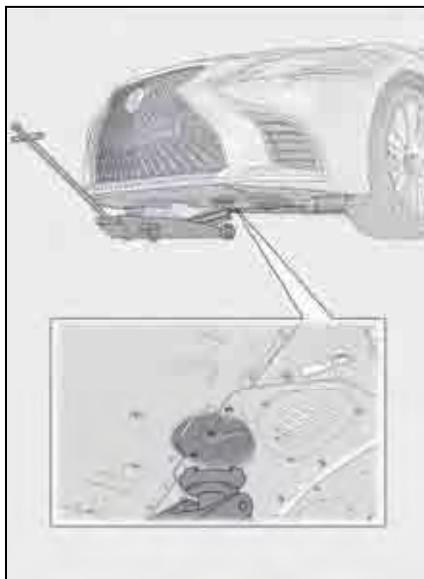


**⚠ אזהרה!**

### ■ בדיקת טרום נהיגה

ודא שמכסה המנוע סגור ונעול. אם מכסה המנוע אינו נעול כהלכה, הוא עלול להיפתח במהלך הנסיעה ולגרום לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

◀ בדגמים עם הנעה לכל הגלגלים



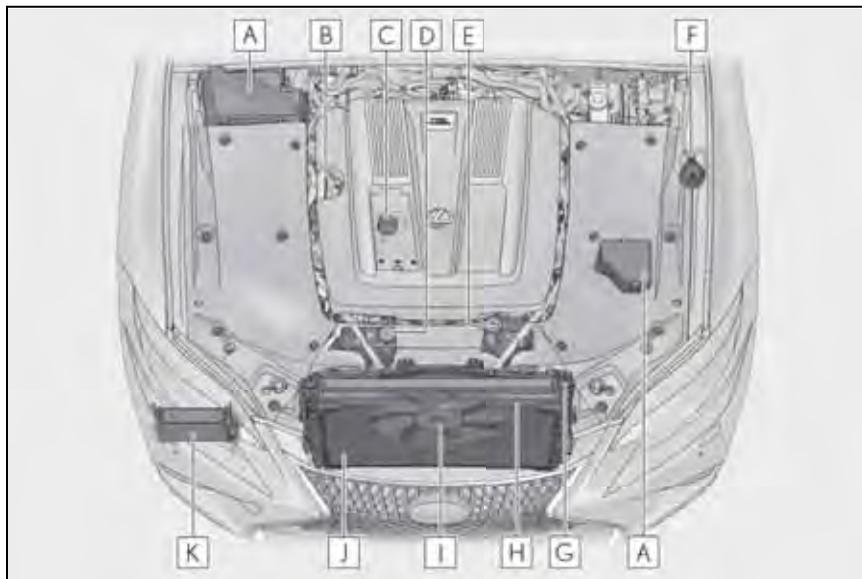
■ מאחור



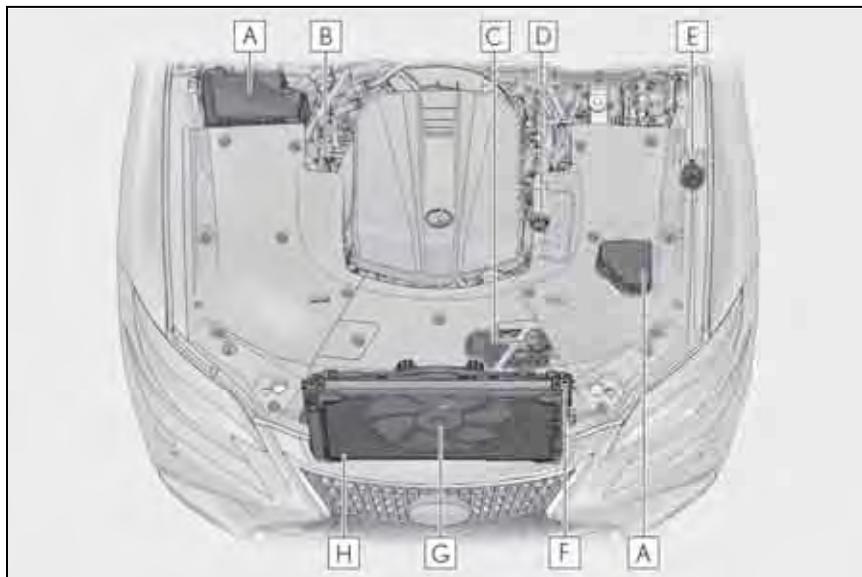
## תא המנוע

## רכיבי המנוע

LS500 ◀



- A** תיבות נתיכים (← עמ' 422)
- B** מדיד כמות שמן מנוע (← עמ' 390)
- C** מכסה פתח מילוי שמן מנוע (← עמ' 391)
- D** מכל אגירת נוזל קירור מנוע (← עמ' 392)
- E** מכל אגירת נוזל קירור מצנן הביניים (← עמ' 392)
- F** מכל נוזל לניקוי שמשות (← עמ' 394)
- G** רדיאטור (← עמ' 394)
- H** רדיאטור מצנן הביניים (← עמ' 394)
- I** מאוור חשמלי של מערכת הקירור
- J** מעבה (← עמ' 394)
- K** רדיאטור המשנה של מצנן הביניים (← עמ' 394)



**A** תיבות נתיכים (← עמ' 422)

**B** מדיד כמות שמן מנוע (← עמ' 390)

**C** מכל אגירת נוזל קירור מנוע (← עמ' 392)

**D** מכסה פתח מילוי שמן מנוע (← עמ' 391)

**E** מכל נוזל לניקוי שמשות (← עמ' 394)

**F** רדיאטור (← עמ' 394)

**G** מאוור חשמלי של מערכת הקירור

**H** מעבה (← עמ' 394)

#### ■ מצבר

← עמ' 395

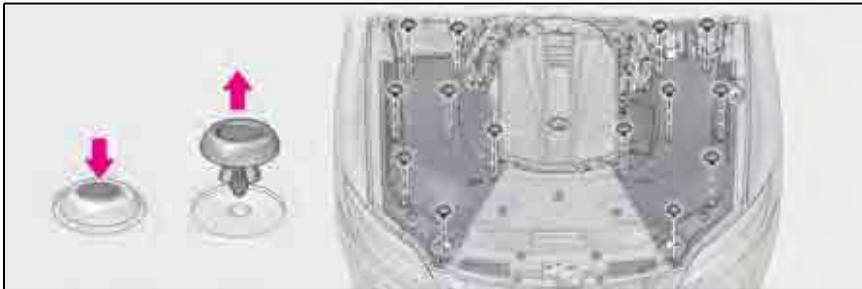
כיסוי תא המנוע

■ הסרת כיסוי תא המנוע.

◀ מבחוץ (LS500)



◀ מבחוץ (LS350)



◀ מלפנים (LS500)





### מכסה שירות

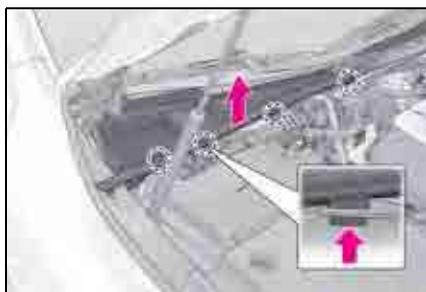
#### ■ הסרת מכסה השירות

- 1 משוך כלפי מעלה את רצועת הגומי בקצה שבצד הנוסע כדי לנתק את המכסה מגוף הרכב.

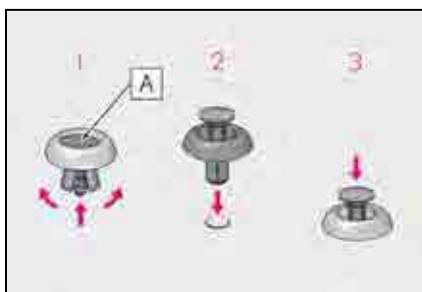


- 2 הסר את מכסה השירות.

לחץ על הלשוניות והרם את מכסה השירות.



### ■ התקנת המהדקים



- 1 דחף את החלק האמצעי כלפי

מעלה **A**

- 2 הכנס

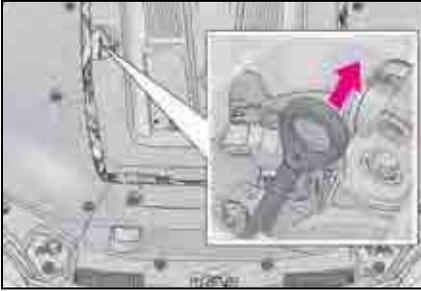
- 3 לחץ

#### ⚠ הודעה

#### ■ בדיקת כיסוי תא המנוע לאחר התקנתו

ודא שהכיסוי מותקן בבטחה במיקומו המקורי.

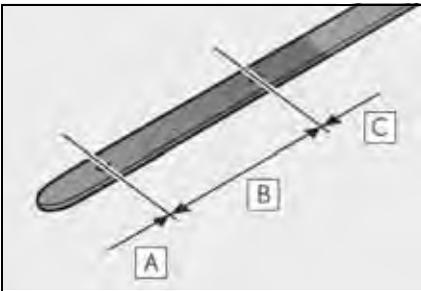
## LS500 ●



## LS350 ●



- 3 נגב את שיירי השמן ממוט המדיד.
- 4 הכנס את מוט המדיד במלואו חזרה למקומו.
- 5 החזק את קצה מוט המדיד באמצעות מטלית ומשוך אותו שוב החוצה כדי לבדוק את רמת כמות השמן.

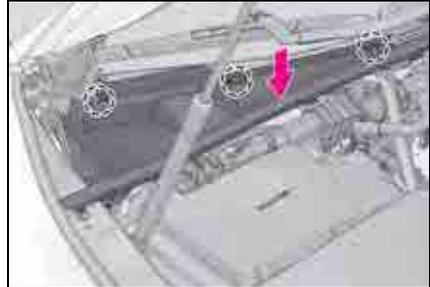


- A** כמות נמוכה  
**B** כמות רגילה  
**C** כמות עודפת

## ■ התקנת מכסה השירות.

## 1 התקן את מכסה השירות.

בעת התקנת מכסה השירות ודא שאתה מתאים את השיניים בצד של השמשה הקדמית.



## 2 חבר את רצועת הגומי לגוף הרכב.

## ⚠ הודעה

■ **בדיקת מכסה השירות לאחר התקנתו**  
 ודא שהכיסוי מותקן בבטחה במיקומו המקורי.

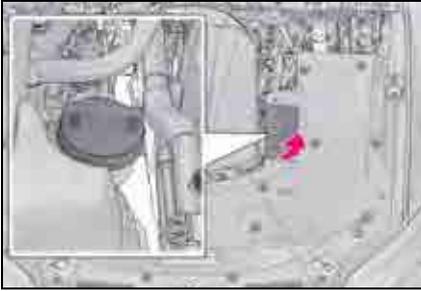
## בדיקה והוספת שמן מנוע

בדוק את רמת כמות השמן על המדיד, כשהמנוע כבוי, אך בטמפרטורת עבודה.

■ **בדיקת כמות שמן מנוע**

- 1 החנה את הרכב על קרקע ישרה. לאחר התחממות המנוע, כבה אותו והמתן מעט יותר מחמש דקות כדי שהשמן יתנקז למכל השמן בתחתית המנוע.
- 2 החזק את קצה מוט המדיד באמצעות מטלית ומשוך אותו החוצה.

## ● LS350



- 1 פתח את מכסה מילוי השמן באמצעות סיבוב נגד כיוון השעון.
- 2 הוסף שמן באיטיות, בדוק את המדיד.
- 3 סגור את מכסה מילוי השמן באמצעות סיבוב בכיוון השעון.

## ■ צריכת שמן מנוע

במהלך נהיגה, נצרכת כמות מסוימת של שמן מנוע. במצבים הבאים עלולה צריכת השמן לעלות, וייתכן שיהיה צורך למלא שמן מנוע בין מרווחי הטיפולים.

- לדוגמה, כשהרכב חדש, מיד לאחר רכישתו או לאחר החלפת מנוע
- אם נעשה שימוש בשמן מאיכות נמוכה או בשמן ברמת צמיגות בלתי מתאימה
- בעת נהיגה במהירות מנוע גבוהה (סל"ד גבוה) או עם מטען כבד, או בעת האצה והאטה לעיתים תכופות
- כאשר המנוע ממשיך לעבוד במצב סרק למשך פרק זמן ארוך, או כאשר נוהגים לעיתים תכופות בתנועה כבדה

## ■ לאחר בדיקת כמות שמן המנוע

יש לאפס את נתוני תחזוקת שמן המנוע. פעל על פי ההליכים הבאים:

- 1 לחץ על **<** או על **>** במתג בקרת המחווים, ולאחר מכן בחר באפשרות



- 2 לחץ על **▲** או על **▼** כדי לבחור באפשרות Vehicle Settings ('הגדרות רכב') ולאחר מכן לחץ על **OK**.

צורת המוט המדיד עשויה להיות שונה, בהתאם לסוג הרכב או המנוע.

- 6 נגב את שיירי השמן ממוט המדיד והכנס אותו במלואו חזרה למקומו.

## ■ בדיקת סוג השמן והכנת הפריטים הדרושים

בדוק את סוג השמן והכן את הפריטים הדרושים לפני הוספת השמן.

- בחירת שמן מנוע

← עמ' 471, 472

- כמות שמן (נמוכה ← מלאה)

1.5 ליטר

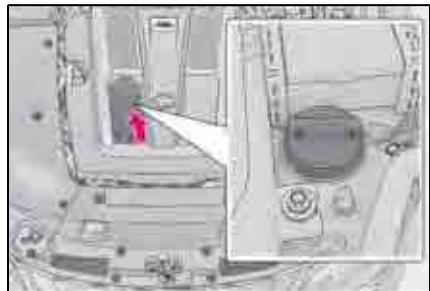
- פריט

משפך נקי

## ■ הוספת שמן מנוע

אם רמת כמות שמן המנוע, כפי שמופיעה על המדיד היא נמוכה או קרובה לנמוכה, הוסף שמן מנוע מאותו סוג שהוכנס למנוע הרכב.

## ● LS500



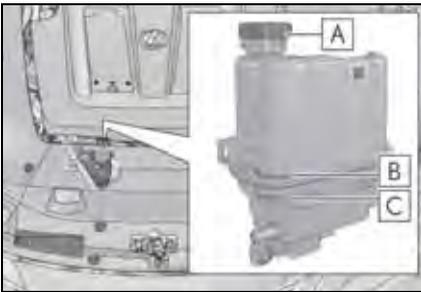
- בדוק את רמת כמות השמן על המדיד בכל פעם שאתה מתדלק.
- ודא שמכסה פתח מילוי שמן המנוע סגור כהלכה.

### בדיקת כמות נוזל הקירור

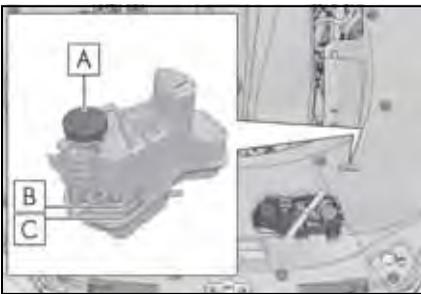
כמות נוזל הקירור המספקת היא בין הקווים F ו-L על מכל האגירה של נוזל הקירור, כשהמנוע קר.

### ■ מכל אגירת נוזל קירור המנוע

LS500 ◀



LS350 ◀



A מכל מכל אגירה

B הקו F

C הקו L

אם כמות נוזל הקירור נמוכה מהקו L, אוסף נוזל קירור עד הקו F. (← עמ' 460)

3 לחץ על **▲** או על **▼** כדי לבחור באפשרות Oil Maintenance ('תחזוקת שמן') ולאחר מכן לחץ על **OK**.

4 לחץ על **▲** או על **▼** כדי לבחור באפשרות Yes ('כן') ולאחר מכן לחץ על **OK**.

לאחר השלמת איפוס ההליך, תוצג הודעה על צג המידע הרב-תפקודי.

### ⚠ אזהרה!

#### ■ שמן מנוע משומש

● שמן מנוע משומש מכיל מזהמים בעלי פוטנציאל מזיק שעלולים לגרום מחלות עור כגון דלקות וסרטן עור, לכן יש לנקוט במשנה זהירות ולהימנע ממגע מתמשך וחוזר עם השמן. כדי לנקות שמן מנוע משומש מהעור, יש לשטוף ביסודיות באמצעות מים וסבון.

● יש להיפטר משמן מנוע וממסנני שמן משומשים בדרך בטוחה ומקובלת בלבד. אין להשליך שמן מנוע ומסנני שמן משומשים עם האשפה הביתית, לרשת הביוב או על הקרקע. יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus, עם תחנת טיפול או עם חנות חלפים כדי לקבל מידע לגבי מחזור או השלכה של שמן מנוע משומש.

● אין להשאיר שמן מנוע משומש בהישג ידם של ילדים.

### ⚠ הודעה

#### ■ כדי להימנע מנזק מקיף למנוע

בדוק את רמת כמות השמן באופן קבוע.

#### ■ בעת החלפת שמן המנוע

● יש להימנע משפיכת שמן מנוע רכיבי הרכב.

● יש להימנע ממילוי יתר - עודף שמן מנוע עלול להזיק למנוע.

### ■ אם רמת נוזל הקירור פוחתת תוך פרק זמן קצר לאחר המילוי

בצע בדיקה ויזואלית של הרדיאטור, מערכת הצינורות, מכסי מאגרי נוזלי הקירור של המנוע, זרבובית הניקוז ומשאבת המים.  
אם אינך מזהה נזילה, בדוק את תקינות המכסים ואם קיימת נזילה ממערכת הקירור במוסך מורשה של Lexus.

### ⚠ אזהרה!

#### ■ כשהמנוע חם

LS500: אין להסיר את מכסה מכל האגירה של נוזל קירור המנוע, את מכסה מכל האגירה של נוזל קירור מצנן הביניים ואת מכסה מילוי נוזל הקירור. (← עמ' 464)

LS350: אין לפתוח את מכסה מכל אגירת נוזל קירור המנוע ואת מכסה מילוי נוזל הקירור. (← עמ' 464)

ייתכן שמערכת הקירור תחת לחץ ופתיחת המכסים תגרום להתפרצות רסס של נוזל קירור לוחט שעלול לגרום לפציעות חמורות, כגון כוויות.

### ⚠ הודעה

#### ■ בעת הוספת נוזל קירור

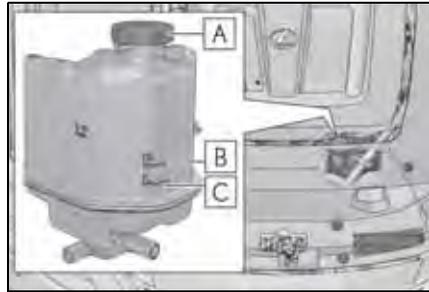
נוזל הקירור איננו מורכב ממי ברז או מחומר נוגד קפיאה בלבד. יש להשתמש בתמיסה מדויקת של מים וחומר נוגד קפיאה כדי לספק סיכור, הגנה מפני קורוזיה וקירור נאותים. יש לקרוא בעיון את התווית שמוצמדת למכל החומר נוגד הקפיאה או למכל נוזל הקירור.

#### ■ אם נשפך נוזל קירור

שטוף אותו באמצעות מי ברז כדי למנוע פגיעה בחלקי הרכב או בצבע.

### ■ מכל אגירת נוזל קירור מצנן הביניים (LS500)

כמות נוזל הקירור המספקת היא בין הקווים F ו-L על מכל האגירה של נוזל הקירור, כשהמנוע קר.



A מכסה מכל אגירה

B הקו F

C הקו L

אם כמות נוזל הקירור נמוכה מהקו L, הוסף נוזל קירור עד הקו F. (← עמ' 460)

### ■ בחירת נוזל קירור

רק נוזל קירור מסוג 'Toyota Super Long Life Coolant' או נוזל קירור באיכות גבוהה מקבילה של אתילן גלייקול non-nitrite, non-amine, non-silicate ו-non-borate עם טכנולוגיית חומצה אורגנית היברידיית לחיי שירות ארוכים.  
'Toyota Super Long Life Coolant' הוא תמיסה של 50% נוזל קירור ו-50% מים שעברו תהליך דה-יוניזציה. (טמפרטורת מינימום: -35°C)

לפרטים נוספים אודות נוזל הקירור, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

**⚠ אזהרה!****■ בעת הוספת נוזל לניקוי שמשות**

אין להוסיף נוזל לניקוי שמשות כשהמנוע חם או פועל, מכיוון שנוזל לניקוי שמשות מכיל אלכוהול ועלול להתלקח אם יישפך על המנוע.

**⚠ הודעה****■ אין להשתמש בנוזל אחר מלבד נוזל לניקוי שמשות.**

אין להשתמש במי סבון או בנוזל נוגד קפיאה במקום בנוזל לניקוי שמשות. הדבר עלול לגרום לכתמים על המשטחים הצבועים של הרכב, לגרום לנזק של המשאבה וכתוצאה מכך לא לאפשר ריסוס של נוזל לניקוי שמשות.

**■ דילול נוזל לניקוי שמשות**

דלל את הנוזל לניקוי השמשות באמצעות מים על פי הצורך. עיין בטמפרטורות הקפיאה שמצוינות על התווית שמודבקת על מכל הנוזל לניקוי שמשות.

בדיקת הרדיאטור, המעבה, רדיאטור מצנן הביניים (אם קיים/מותקן) ורדיאטור המשנה של מצנן הביניים (אם קיים/מותקן)

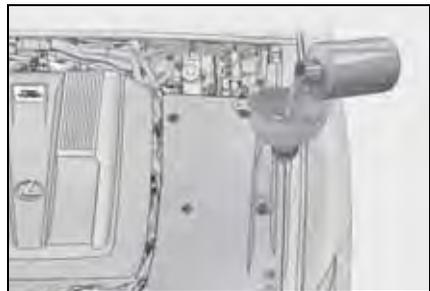
בדיקת הרדיאטור, המעבה, רדיאטור מצנן הביניים (אם קיים/מותקן) ורדיאטור המשנה של מצנן הביניים והסרת עצמים זרים. אם הרדיאטור או המעבה מלוכלכים במיוחד, או אם אינך בטוח מה מצבם, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

**⚠ אזהרה!****■ כשהמנוע חם**

אין לגעת ברדיאטור, במעבה, ברדיאטור מצנן הביניים או ברדיאטור המשנה של מצנן הביניים מכיוון שהם עלולים להיות חמים ולגרום לפציעות חמורות, כגון כוויות.

**הוספת נוזל לניקוי השמשות**

אם לא מתבצע ריסוס של נוזל לניקוי שמשות, או אם מוצגת הודעת אזהרה על צג המידע הרב-תפקודי, ייתכן שמכל הנוזל לניקוי שמשות ריק. הוסף נוזל לניקוי שמשות.



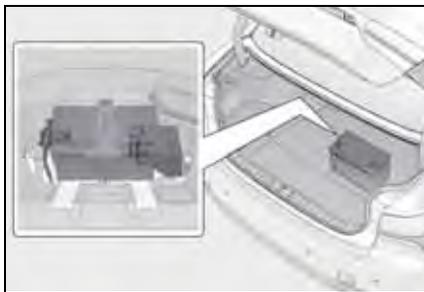
הקדש תשומת לב מיוחדת בעת חיבורו של המצבר אם אינך יודע באיזה מצב נמצא מתג ההתנעה לפני ניתוקו של המצבר.

אם המנוע אינו מניע גם לאחר נסיונות מרובים, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

## מצבר

### מיקום

המצבר ממוקם בתא המטען, מתחת לשטיחון המטען.



הסרת את שטיחון המטען: ← עמ' 360

### ⚠ אזהרה!

#### ■ כימיקלים במצבר

המצבר מכיל חומצה גופריתית רעילה ומעכלת והוא אף עשוי לייצר גז מימן דליק ונפיץ. כדי להפחית את הסיכון לפציעות חמורות ואף למוות, יש לנקוט את אמצעי הזהירות הבאים בעת עבודה על המצבר או בסמיכות אליו:

● אין לגעת באמצעות כלי עבודה בהדקי החיבור של המצבר כדי להימנע מהווצרות ניצוצות.

● אין לעשן או להדליק מצת או גפרורים בסמיכות למצבר.

● יש להימנע ממגע עם העיניים, העור או פרטי הלבוש.

● אין לשאוף או לבלוע אלקטרוליטים.

● יש להרכיב משקפי מגן בעת עבודה עם המצבר או בסמיכות אליו.

● יש להרחיק ילדים מהמצבר.

#### ■ כשחצר נזל מצברים

אין להשתמש במצבר כשרמת נזל המצברים נמוכה מדי. במצב זה, המצבר עלול להתפוצץ.

#### ■ היכן ניתן לטעון בבטחה את המצבר

יש לטעון את המצבר תמיד באזור פתוח. אין לטעון את המצבר בחניה או בחדר סגור ללא אוורור נאות.

#### ■ לפני הטעינה

בעת הטעינה, המצבר פולט גז מימן דליק ונפיץ. לכן, פעל על פי ההליכים הבאים לפני טעינת המצבר:

● אם מתבצעת טעינה באמצעות מצבר שמוטקן ברכב, נתק את כבל הארקה.

● בעת חיבור או ניתוק כבלי המטען למצבר, ודא שמתג ההפעלה של המטען במצב כבוי.

#### ■ לאחר טעינה/חיבור מחדש של המצבר

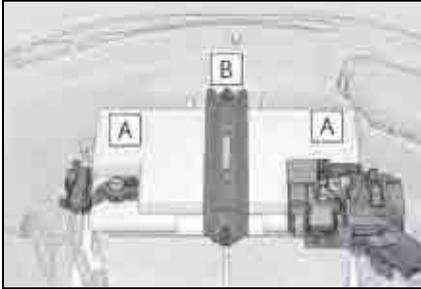
● ייתכן שלא ניתן יהיה לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה לאחר חיבורו מחדש של המצבר. במקרה זה, השתמש בשלט רחוק האלחוטי או במפתח המכני כדי לנעול את הנעילה של דלתות הרכב או לשחרר את נעילתן.

● התנע את המנוע כשמתג ההתנעה במצב ACCESSORY. ייתכן שהמנוע לא יתניע כשמתג ההתנעה במצב OFF. עם זאת, המנוע יפעל כרגיל לאחר הניסיון השני.

● מצב מתג ההתנעה נשמר בזיכרון הרכב. בעת חיבורו מחדש של המצבר, מתג ההתנעה יחזור למצבו האחרון לפני ניתוק המצבר. ודא שמתג ההתנעה במצב Off לפני ניתוקו של המצבר.

### החלק החיצוני של הרכב

ודא שנקודות חיבור המצבר אינן חלודות, שחיבוריהן אינם רופפים ושאינן סדקים או מהדקים רופפים.



**A** נקודות חיבור

**B** מהדק עיגון

### ממלי אזהרה

להלן המשמעות של כל אחד מסמלי האזהרה בחלקו עליון של המצבר:

|  |  |
|--|--|
| העישון אסור, אין להדליק אש, יש להימנע מניצוצות |  |
| חומצת מצברים                                   |  |
| יש להגן על העיניים                             |  |
| יש לעיין בהוראות הפעלה                         |  |

### ⚠ אזהרה!

#### ■ אמצעי חירום לגבי אלקטרוליט

● אם אלקטרוליט פוגע בעיניים שטוף את העיניים באמצעות מים נקיים למשך 15 דקות לפחות ולפנות באופן מיידי לקבלת טיפול רפואי. אם ניתן, המשך להרטיב את העיניים באמצעות ספוג או מטלית בדרך למרפאה או לבית החולים.

● אם אלקטרוליט פוגע בעור שטוף ביסודיות את האיזור הנגוע. אם אתה חש תחושת כאב או תחושת כוויה, יש לפנות באופן מיידי לקבלת טיפול רפואי.

● אם אלקטרוליט פוגע בפרטי לבוש הוא יכול לחדור דרך הבד ולפגוע בעור. הסר את פריט הלבוש באופן מיידי ופעל בהתאם לצורך על פי ההליך שהוסבר בסעיפים הקודמים.

● אם בלעת בשגגה אלקטרוליט שתה כמות גדולה של מים או חלב. פנה באופן מיידי לקבלת טיפול רפואי.

#### ■ בעת החלפת הסוללה

יש להשתמש במצבר שתוכנן במיוחד עבור רכב זה. אי ביצוע ההוראות הללו עלול לגרום לחדירת גז (מימין) לחלל תא הנוסעים, לגרום נזק לרכב ואף להוביל להתלקחות או להתפוצצות.

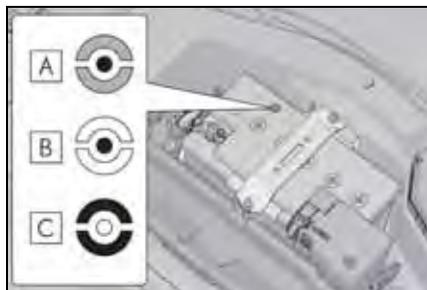
לפרטים נוספים אודות החלפת מצבר, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

### ⚠ הודעה

#### ■ בעת טעינה חוזרת של המצבר

אין לטעון את המצבר כשהמנוע פועל. כמו כן, יש לכבות את כל האביזרים.

B גוג ◀



A כחול: מצב טוב

B לבן נדרשת טעינה

יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

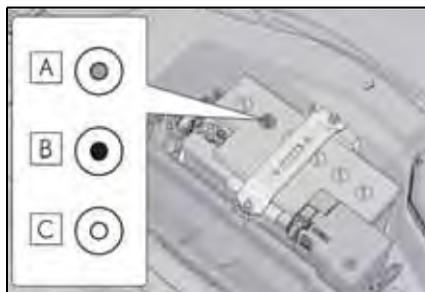
C אדום לא עובד באופן תקין יש לבצע בדיקת מקיפה של המצבר במוסך מורשה של Lexus.

|                  |  |
|------------------|--|
| יש להרחיק מילדים |  |
| גז נפיץ          |  |

## בדיקת מצב המצבר

בדוק את מצב המצבר על פי צבע המחווין.

A גוג ◀



A כחול: מצב טוב

B אדום נדרשת טעינה

יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

C ללא גוון: נדרשת החלפה יש לבצע בדיקת מקיפה של המצבר במוסך מורשה של Lexus.

### ■ מתי להחליף את צמיגי הרכב

- יש להחליף את הצמיגים אם:
  - מצייני שיחקת המדרס נראים על הצמיג.
  - הצמיג כולל פגמים כגון חתכים, סדקים עמוקים שחושפים את האריג ובלטות/גבשושיות שמצביעות על נזק פנימי.
  - הצמיג מאבד אוויר שוב ושוב ואין אפשרות לתקנו בגלל גודל החתך או מיקומו, או בגלל נזק אחר.
- אם אינך בטוח, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus כדי לקבל ייעוץ לגבי תקינות הצמיגים.

### ■ מחזור חיי הצמיגים

יש לבדוק כל צמיג בן יותר משש שנים על ידי טכנאי מוסמך, אפילו אם כמעט ולא נעשה בו שימוש או אם לא נראים פגמים או נזקים כלשהם.

### ■ אם רמת השחיקה של המדרס או של צמיגי השלג עמוקה מ-4 מ"מ

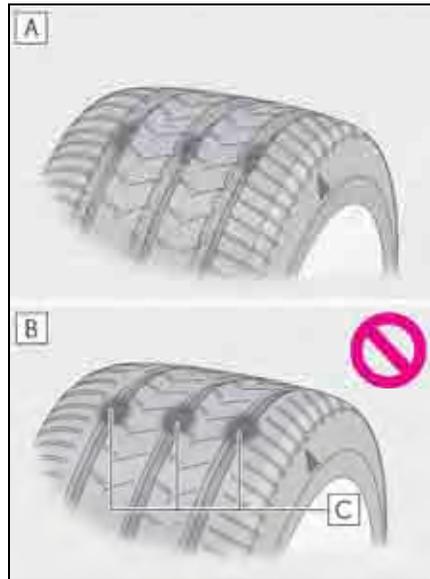
רמת היעילות של הצמיגים כצמיגי שלג אבדה.

### צמיגים

החלף את הצמיגים או הצלב אותם בהתאם לתכנית התחזוקה ורמת השחיקה שלהם.

### בדיקת הצמיגים

בדוק אם מצייני השחיקה נראים על מדרס הצמיגים. כמו כן, בדוק את הצמיגים לקיומה של שחיקה בלתי אחידה, כגון שחיקת יתר בצד אחד של המדרס.



A מדרס חדש

B מדרס שחוק

C מצייני שחיקת מדרסים

מיקום מצייני השחיקה מצוין על ידי TWI או סימוני  $\Delta$  המוטבעים על דופן כל צמיג. החלף את הצמיג אם נראים עליו מצייני שחיקת המדרס.

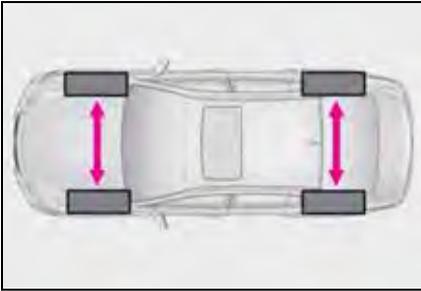
### ⚠ אזהרה!

#### ■ בעת בדיקת צמיגים או החלפתם

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים כדי להימנע מתאונות. אי מילוי הוראות אלה עלול לגרום נזק לחלקים של מערכת ההנעה, כמו גם למאפייני שליטה מסוכנים שיכולים להוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה ואך במוות.

- אין לשלב בין צמיגים שכוללים סימולים שונים, מדגמים שונים או עם מאפייני מדרס שונים.
- כמו כן, אין לשלב בין צמיגים שרמת שחיקת המדרסים שלהם שונה באופן ניכר.
- אין להשתמש בצמיגים במידות שונות מהמידות המומלצות על ידי Lexus.
- אין לשלב בין צמיגים מסוגי ייצור שונים (צמיגים רדיאליים, צמיגים מסוג Bias-Belted, צמיגים מסוג Bias-Ply).

◀ רכבים עם צמיגים קדמיים ואחוריים במידות שונות



כדי לאזן את שחיקת הצמיגים ולהאריך את מחזור חייהם, Lexus ממליצה להצליב אותם בערך כל 10,000 ק"מ עבור רכבים בעלי הנעה אחורית או כל 5,000 ק"מ עבור רכבים עם הנעה לכל הגלגלים.

אל תשכח לאתחל את מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לאחר ההצלבה.

### צמיגי 'אל-תקר'

כשמותקנים צמיגי 'אל-תקר', ניתן לנהוג ברכב למרחק מרבי של 160 ק"מ ובמהירות מרבית של 80 קמ"ש. (עם זאת, ייתכן שלא ניתן יהיה לנהוג במהירות שקרובה ל-80 קמ"ש, בהתאם לתנאי מזג האוויר ולתנאי הנהיגה).

צמיגי 'אל-תקר' כולל גם את הסימון על דופן הצמיג.

יש להחליף את צמיגי ה'אל-תקר' הפגום לפני שהרכב נסע למרחק שמתקרב ל-160 ק"מ. כמו כן, אין להשתמש בצמיג משומש שעבר תיקון.

### ⚠ אזהרה!

- אין לשלב בין צמיגי קיץ, צמיגי שלג וצמיגים רב עונתיים.
- אין להשתמש בצמיגים שנעשה בהם שימוש ברכב אחר.
- אין להשתמש בצמיגים אם אינך יודע מה היה אופן השימוש בהם.

### ⚠ הודעה

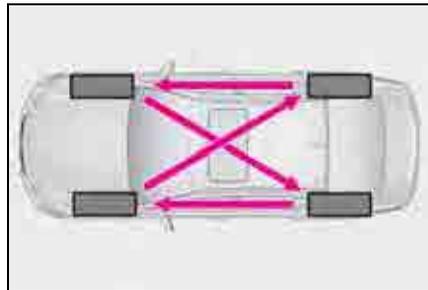
#### ■ נהיגה על כבישים מחוספסים

יש לנהוג במשנה זהירות בעת נהיגה על כבישים עם משטח אספלט בלתי אחיד או כזה שכולל מהמורות. תנאים אלה עלולים לגרום לירידה בלחץ האוויר בצמיגים ולירידה בכושר האחיזה שלהם. בנוסף, נהיגה על כבישים מחוספסים עלולה לגרום נזק לצמיגים עצמם, כמו גם לגלגלי הרכב ולמרכב.

### הצלבת צמיגים

הצלב את הצמיגים על פי הסדר הבא.

◀ רכבים עם צמיגים קדמיים ואחוריים זהים





### ■ בדיקות שגרתיות של לחץ האוויר בצמיגים

מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים אינה מהווה תחליף לבדיקות שגרתיות של לחץ אוויר בצמיגים. עליך לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים כחלק משגרת בדיקות הרכב היומיות.

### ■ לחץ אוויר בצמיגים

- מרגע העברת מתג ההתנעה למצב IGNITION ON, ייתכן שיחלפו מספר דקות עד שיוצג לחץ האוויר בצמיגים. ייתכן גם שיחלפו מספר דקות עד שיוצג לחץ האוויר בצמיגים לאחר מילוי אוויר.
- לחץ האוויר בצמיגים משתנה בהתאם לטמפרטורה. הערכים המוצגים עשויים להיות שונים מהערכים הנמדדים באמצעות מד לחץ אוויר.

### ■ מצבים שבהם ייתכן שמערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא תפעל באופן תקין.

- במקרים הבאים, ייתכן שמערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא תפעל באופן תקין.
- אם מותקנים ברכב גלגלים שאינם גלגלים מקוריים של Lexus.
- אם הוחלף צמיג בחדש שאינו צמיג OE (ציוד מקורי).
- אם הוחלף צמיג בחדש שאינו במידה המפורטת.
- אם מותקנות שרשראות צמיגים וכו'.
- מותקן צמיג 'אל-תקר'.
- אם מותקנים על חלונות הרכב ציפויים שמשפיעים על אותות הרדיו.
- אם פני הרכב מכוסים בכמות גדולה של שלג, במיוחד סביב הגלגלים והכנפיים.
- אם לחץ האוויר בצמיגים גבוה במידה ניכרת מרמת הלחץ המפורטת.

### ■ צמיגי 'אל-תקר'

- צמיגי 'אל תקר' מיועדים לשימוש ברכב זה בלבד. אין להשתמש בצמיגים ברכב אחר.
- אין לשלב בין צמיגי 'אל-תקר' ובן צמיגים רגילים.
- אם מותקנים ברכב גלגלים שאינם גלגלים מקוריים של Lexus, ייתכן שלא ניתן יהיה ליהנות ממלוא היכולות של צמיגי ה'אל-תקר'.

### מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים

הרכב מצויד במערכת אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים שעושה שימוש בשסתומים ובמשדרי לחץ אוויר כדי לזהות ירידה בלחץ האוויר לפני שהדבר הופך לבעייתי.

- ניתן להציג על צג המידע הרב-תפקודי את לחץ האוויר בצמיגים מזהה על ידי מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים. (← עמ' 89)



- אם לחץ האוויר יורד אל מתחת לרמה שנקבעה מראש, הנהג מקבל אזהרה באמצעות מסך התצוגה ובאמצעות נורת אזהרה. (← עמ' 440)

- אם נעשה שימוש בגלגלים ללא שסתומי ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים.
  - אם קוד הזיהוי של שסתומי ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא נרשם במחשב מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים.
  - במקרים הבאים, ביצועי הרכב עלולים להיות מושפעים.
    - בעת נסיעה סמוך למגדל שידור טלוויזיה, למפעל ייצור חשמל, לתחנת דלק, לתצוגה גדולה, לנמל תעופה או למבנים אחרים שמייצרים גלי רדיו רבי עוצמה או רעש חשמלי
    - בעת שנושאים רדיו נייד, טלפון נייד, טלפון אלחוטי או מכשירי תקשורת אלחוטיים אחרים
  - אם המידע על מיקומו של צמיג אינו מוצג כהלכה עקב תנאי שידור גלי רדיו, ייתכן שהוא יתוקן בעת הזזת הרכב ויציאה מהאזור בו קיימת השפעה על איכות שידור גלי הרדיו.
  - כשהרכב עומד, משך הזמן שבו האזהרה מופעלת או נכבית עשוי להיות ארוך יותר.
  - כשלחץ האוויר בצמיג פוחת באופן מהיר, למשל בעת התפוצצות צמיג, ייתכן שהאזהרה לא תפעל.
- אזהרת ביצועים של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים**
- האזהרה של מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים תשתנה בהתאם לתנאי הנסיעה. מסיבה זו, ייתכן שהמערכת תספק אזהרה אם לחץ האוויר בצמיג אינו מגיע לנקודה מספיק נמוכה, או אם לחץ האוויר גבוה מהלחץ שהוגדר כשהמערכת אותחלה.

## ■ מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים

• Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.

• Registered trademark:

**PACIFIC**

This trademark is registered in the following countries:

UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium,  
the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

• Manufacturer's address:

1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

• Operating frequency band: 433.05 – 434.79MHz

• Maximum radio-frequency power: 100dBμV/m

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declares that the radio equipment type PMV-C215 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-C215 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dat het type radioapparatuur PMV-C215 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende

internetadres:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-C215 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-C215 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., at radioudstyrstypen PMV-C215 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hiermit erkläre PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dass der Funkanlagentyp PMV-C215 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-C215 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-C215 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-C215 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-C215 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-C215 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-C215 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. igazolja, hogy a PMV-C215 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-C215 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-C215 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-C215 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Að, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , patvirtinu, kad radijo į renginių tipas PMV-C215 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ar šoPACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-C215 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-C215 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-C215 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer at PMV-C215 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fuldtæst er tilgængelig på følgende internetadresse:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-C215 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-C215 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , izjavljuje da ovaj PMV-C215 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , deklariše da je PMV-C215 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-C215 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Nepernijet kesaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , deklaroi qe ky PMV-C215 eshte ne pajtım me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>



#### ■ החלפת צמיגים וגלגלים

אם קודי זיהוי של השסתום ומשדר האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיג לא נרשמו, מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא תפעל באופן תקין. במקרה זה לאחר נהיגה של כ-10 דקות, נורת האזהרה - לחץ אוויר בצמיגים מהבהבת למשך כדקה וממשיכה לדלוק כדי להצביע על כך שיש תקלה במערכת.

#### התקנת שסתומי ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים

בעת החלפת צמיגים או גלגלים, יש להתקין את שסתומי ומשדרי האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים על הגלגלים שיוקנו ברכב.

בעת התקנת שסתומי ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים, יש לרשום קודי זיהוי חדשים במחשב ויש לבצע אתחול של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים.

(← עמ' 411)

## ■ כיצד לאתחל את מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים

1 החנה את הרכב במקום בטוח וכבה את מתג ההתנעה.

אין אפשרות לבצע את תהליך האתחול של המערכת כשהרכב בתנועה.

2 מלא אוויר בצמיגים על פי הנחיות היצרן ללחץ אוויר בצמיגים קרים.

ודא שלחץ האוויר בצמיגים הוא על פי הנחיות היצרן ללחץ אוויר בצמיגים קרים. פעולתה של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים תתבסס על רמת לחץ זו.

3 העבר את מתג ההתנעה במצב IGNITION ON.

4 לחץ על  או על  במתג בקרת המחוונים, ולאחר מכן בחר

באפשרות .

5 לחץ על  או על  כדי לבחור באפשרות Vehicle Settings ('הגדרות רכב') ולאחר מכן לחץ על

.

6 לחץ על  או על  כדי לבחור באפשרות TPWS ולאחר מכן לחץ

על .

7 לחץ על  או על  כדי לבחור באפשרות Set Pressure ('קבע לחץ אוויר'). לאחר מכן, לחץ לחיצה ארוכה על  עד שנורת האזהרה מפני לחץ נמוך בצמיגים מהבהבת שלוש פעמים.

לאחר מכן הודעה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי.

## הודעה

■ **תיקון או החלפת צמיגים, גלגלים, סתומי אזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים, משדרים ומכסי סתומי צמיגים**

● בעת פירוק או הרכבת גלגלים, צמיגים או סתומים ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים, צור קשר בהקדם עם מוסך מורשה של Lexus מכיוון שטיפול לקוי בשסתום ובמשדר האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלול לגרום להם נזק.

● יש לוודא את התקנתם של מכסי סתומי הצמיגים. אם מכסי סתומי הצמיגים לא מותקנים, מים עלולים לחדור לסתומי האזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים ולגרום להיתקעות של סתומי האזהרה.

● בעת החלפת מכסי סתומי צמיגים, אין להשתמש במכסים שונים מהמפורטים. המכסים עלולים להיתקע.

## אתחול מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים

### ■ יש לבצע אתחול של מערכת

### האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים בניסיונות הבאות:

● כשלחץ האוויר בצמיג שונה, כגון בעת שינוי מהירות הנסיעה או במשקל המטען.

● כשלחץ האוויר בצמיג שונה, כגון לאחר שינוי מידות הצמיגים.

● בעת הצלבת צמיגים.

● לאחר ביצוע הליך רישום קוד הזיהוי של המשדר. (← עמ' 411)

כשמתבצע אתחול של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים, נקבע לחץ האוויר הנוכחי בצמיגים כאמת מידה.

## ■ אם תהליך אתחיל מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים אינו מתבצע באופן תקין

- במקרים הבאים, ייתכן שהשלמת תהליך האתחול תארך זמן רב יותר מהרגיל או לא תהיה אפשרית. (בדרך כלל, יש לנהוג ברכב למשך כ-10-30 דקות כדי להשלים את תהליך האתחול). אם תהליך האתחול לא הושלם תוך כ-10-30 דקות, יש להמשיך לנהוג למשך פרק זמן נוסף.
- אם מתבצעת נסיעה על דרך לא סלולה, ייתכן שהשלמת תהליך האתחול תהיה ארוכה יותר.
- אם התבצע גיבוי של הרכב במהלך ביצוע תהליך אתחול, של כל הנתונים שנאספו במהלך האתחול יימחקו והשלמתו תארך יותר מהרגיל.
- אם הרכב נוסע בתנועה כבדה או בקרבה לרכבים אחרים, ייתכן שהמערכת תזדקק לפרק זמן נוסף כדי להבדיל בין השסתומים ומשדרי האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לאלה של רכבים אחרים.

אם תהליך האתחול לא הושלם לאחר נסיעה של כשעה, יש להחנות את הרכב במקום בטוח למשך כ-20 דקות ולאחר מכן לצאת שוב לנסיעה.

- במצבים הבאים, תהליך האתחול לא החל או לא הסתיים כהלכה והמערכת לא תעבוד באופן תקין. יש לבצע שוב את תהליך האתחול.
- אם בעת ניסיון להתחיל שוב תהליך אתחול, נורת האזהרה המתריעה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים אינה מהבהבת 3 פעמים.
- אם בעת שהרכב כבר נסע במשך כ-20 דקות לאחר התחלת ביצוע תהליך האתחול, נורת האזהרה המתריעה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים מהבהבת למשך כדקה ולאחר מכן ממשיכה לדלוק.
- אם אין אפשרות להשלים את האתחול לאחר ביצוע התהליך לעיל, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

"--" תוצג על צג המידע הרב-תפקודי עבור לחץ הניפוח של כל אחד מהצמיגים בעת ביצוע תהליך האתחול.



8 לאחר מכן, נהג ברכב בקו ישר (עם פניות מזדמנות ימינה ושמאלה), במהירות של כ-40 קמ"ש או יותר למשך פרק זמן של כ-10-30 דקות.

תהליך האתחול יושלם כשמיקומו של כל צמיג ייקבע ולחץ האוויר עבור כל צמיג יוצג על צג המידע הרב-תפקודי.

במצבים מסוימים, ייתכן שתהליך האתחול יארוך יותר משעה לערך, כגון במקרה שהרכב עוצר למשך פרק זמן ארוך (למשל, ברמזור) וכו'. (← עמ' 410)

## ■ תהליך אתחול

- בצע את תהליך האתחול רק לאחר שהתאמת את לחץ האוויר בצמיגים להנחיות היצרן.
- כמו כן, ודא שהצמיגים קרים לפני ביצוע תהליך האתחול או התאמת לחץ האוויר בצמיגים.
- אם מתג ההתנעה ממצב Off במהלך ביצוע תהליך האתחול, אין צורך להתחיל את התהליך שוב מכיוון שהוא יתחיל באופן אוטומטי מיד עם העברת מתג ההתנעה למצב IGNITION ON.
- אם תהליך אתחול החל בטעות כשאין בכך צורך, התאם אל לחץ ניפוח האוויר בצמיגים להנחיות היצרן כשהם קרים, ובצע שוב את תהליך האתחול.
- בעוד מיקומו של כל צמיג נקבע, כאשר לחצי ניפוח האוויר אינן מוצגים על צג המידע הרב-תפקודי, אם לחץ האוויר בצמיגים יורד, תידלק נורת האזהרה - לחץ אוויר בצמיגים.

לאחר מכן הודעה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי.

בעת ביצוע הרישום, תהבהב נורת האזהרה מפני לחץ נמוך בצמיגים במשך כדקה ולאחר מכן תמשיך לדלוק וההודעה '-' תוצג על צג המידע הרב-תפקודי עבור לחץ האוויר של כל אחד מהצמיגים.



5 לאחר מכן, נהג ברכב בקו ישר (עם פניות מזדמנות מימנה ושמאלה), במהירות של כ-40 קמ"ש או יותר למשך פרק זמן של כ-10-30 דקות.

תהליך הרישום יושלם כשנורת האזהרה מפני לחץ נמוך בצמיגים תכבה ולחץ האוויר עבור כל אחד מהצמיגים יוצג על צג המידע הרב-תפקודי.

במצבים מסוימים, ייתכן שתהליך הרישום יארוך יותר משעה לערך, כגון במקרה שהרכב עוצר למשך פרק זמן ארוך (למשל, ברמזור) וכו'. (← עמ' 412)

לאחר רישום קודי הזיהוי, יש לבצע אתחול של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים. (← עמ' 409)

#### ■ בעת רישום קודי זיהוי

- לפני ביצוע רישום קודי זיהוי, יש לוודא שאין בסביבה גלגלים נוספים שבהם מותקנים שסתומים ומשדרי האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים.
- יש לבצע אתחול של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לאחר רישום קודי הזיהוי. אם מתבצע אתחול של המערכת לפני רישום קודי הזיהוי, ערכי האיפוס לא יהיו תקינים.
- מכיוון שהצמיגים יהיו חמים בעת השלמת הרישום, יש לאפשר להם להתקרר לפני ביצוע תהליך האתחול.

#### ⚠ אזהרה!

#### ■ בעת ביצוע אתחול מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים

אין לבצע אתחול של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לפני ניפוח אוויר בצמיגים על פי הנחיות היצרן. אחרת, ייתכן שנורת האזהרה - לחץ אוויר בצמיגים לא תדלוק, גם אם לחץ האוויר בצמיגים נמוך, או שתידלק גם כשלחץ האוויר תקין.

#### רישום קודי זיהוי

כל שסתום ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים כולל קוד זיהוי ייחודי. בעת התקנת שסתומי ומשדרי האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים, יש לרשום את קודי הזיהוי. ניתן לשנות את קודי הרישום באמצעות

האפשרות  על צג המידע הרב-תפקודי.

1 לחץ על  או על  במתג בקרת המחוונים, ולאחר מכן בחר

באפשרות .

2 לחץ על  או על  כדי לבחור באפשרות Vehicle Settings ('הגדרות רכב') ולאחר מכן לחץ על

.

3 לחץ על  או על  כדי לבחור באפשרות TPWS ולאחר מכן לחץ על .

4 לחץ על  או על  כדי לבחור באפשרות Change Wheel Set ('החלפת גלגלים'). לאחר מכן, לחץ

לחיצה ארוכה על  עד שנורת האזהרה מפני לחץ נמוך בצמיגים מהבהבת באיטיות שלוש פעמים.

- אם יש בקרבת מקום גלגלים נוספים שבהם מותקנים שסתומים ומשדרי האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים, ייתכן שלא ניתן יהיה לבצע רישום של קודי הזיהוי עבור גלגלי הרכב.
- אם תהליך הרישום לא הושלם לאחר נסיעה של כשעה, יש להחנות את הרכב במקום בטוח למשך כ-20 דקות ולאחר לבצע שוב את תהליך הרישום.
- במצבים הבאים, תהליך רישום קודי הזיהוי לא החל או לא הסתיים כהלכה והמערכת לא תעבוד באופן תקין. בצע שוב את תהליך רישום קודי הזיהוי.
- אם בעת ניסיון להתחיל שוב תהליך רישום קודי הזיהוי, נורת האזהרה המתריעה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים אינה מהבהבת האיסטיות 3 פעמים.
- אם בעת שהרכב כבר נסע במשך כ-10 דקות לאחר התחלת ביצוע תהליך רישום קודי הזיהוי, נורת האזהרה המתריעה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים מהבהבת למשך כדקה ולאחר מכן ממשיכה לדלוך.
- אם אין אפשרות להשלים את רישום קודי הזיהוי לאחר ביצוע התהליך לעיל, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

### ■ ביטול רישום קודי הזיהוי

- כדי לבטל רישום של קודי זיהוי לאחר התחלת תהליך הרישום, יש להעביר את מתג ההתנעה למצב Off לפני התנעת הרכב.
- את מתבצעת נסיעה ברכב לאחר התחלת ביצוע רישום קודי הזיהוי, יש לבצע את תהליך רישום קודי הזיהוי שוב ולעביר את מתג ההתנעה למצב Off לפני התנעת הרכב.
- אם רישום קודי הזיהוי בוטל, נורת האזהרה של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים תהבהב כדקה בעת העברת מתג ההתנעה למצב IGNITION ON ולאחר מכן תמשיך לדלוך. מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים תהיה פעילה לאחר שנורת האזהרה תכבה.
- אם נורת האזהרה אינה ממשיכה לדלוך גם לאחר מספק דקות, ייתכן שרישום קודי הזיהוי לא בוטל באופן תקין. כדי לבטל את הרישום, יש לבצע שוב את תהליך רישום קודי הזיהוי ולאחר מכן להעביר את מתג ההתנעה למצב Off לפני התנעת הרכב.

### ■ אם קודי הזיהוי לא נרשמו באופן תקין

- במקרים הבאים, ייתכן שתהליך רישום קודי הזיהוי יארך זמן רב יותר מהרגיל או לא יהיה אפשרי. (בדרך כלל, יש לנהוג ברכב למשך כ-10-30 דקות כדי להשלים את תהליך רישום קודי הזיהוי).
- אם תהליך רישום קודי הזיהוי לא הושלם תוך כ-10-30 דקות, יש להמשיך לנהוג למשך פרק זמן נוסף.
- אם מתבצעת נסיעה על דרך לא סלולה, ייתכן שהשלמת תהליך הרישום תהיה ארוכה יותר.
- אם התבצע גיבוי של הרכב במהלך ביצוע תהליך הרישום, של כל הנתונים שנאספו במהלך הרישום יימחקו והשלמתו תארך יותר מהרגיל.
- אם הרכב נוסע בתנועה כבדה או בקרבה לרכבים אחרים, ייתכן שהמערכת תזדקק לפרק זמן נוסף כדי להבדיל בין השסתומים ומשדרי האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לאלה של רכבים אחרים.

**⚠ אזהרה!****■ שימוש במגבה**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. שימוש בלתי נאות במגבה עלול להוביל לנפילה פתאומית של הרכב מהמגבה ולגרום לפציעה חמורה ואף למוות.

● אין להשתמש במגבה למטרות אחרות מלבד החלפת צמיגים או התקנה/פירוק שרשראות צמיגים.

● אין להשתמש במגבה מסוג שונה כדי להחליף צמיגים המותקנים ברכב.

● הנח את המגבה מתחת לנקודת ההגבהה המתאימה.

● בעת התמיכה במגבה, אין להשתחל או להכניס חלקי גוף כלשהם אל מתחת לרצפת הרכב.

● אין להתניע את המנוע או לנסות לנהוג ברכב בעת שהוא נתמך על ידי המגבה.

● אין לבצע הרמה של הרכב כשמישהו נמצא בתוכו.

● בעת הרמת הרכב, אין להניח דבר מתחת למגבה או מעליו.

● אין לבצע הרמה של הרכב יותר מהנדרש לצורך החלפת הצמיג.

● אם יש צורך להשתחל אל מתחת לרכב, יש להשתמש במגבה קשיח.

● יש לוודא שאתה משבית את כל פונקציות בקרת כוונון הגובה של מתלי האוויר של הרכב ולאחר מכן מכבה את המנוע. (← עמ' 313)

● בעת הורדת הרכב, יש לוודא שאף אדם אינו נמצא תחתיו. אם ישנם אנשים בסביבת הרכב, הזהר אותם לפני שאתה מבצע הורדה של הרכב.

**■ החלפת צמיג 'אל-תקר' ברכב עם פתיחה חשמלית של תא המטען.**

במקרים של החלפת צמיג, יש לכבות את המתג הראשי לפתיחת תא המטען (← עמ' 121). אי ביצוע הוראה זו עלול לגרום להפעלה מקרית של תא המטען במקרה של נגיעה במתג הפתיחה של תא המטען ולהוביל להיתפסות ופציעה של ידיים או אצבעות.

**החלפת צמיג**

בעת הרמת הרכב באמצעות המגבה, הצב אותו במיקום הנכון. מיקום שגוי של המגבה עלול לגרום נזק לרכב ואף פציעה. אם אתה מתקשה בהחלפת צמיג, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

**לפני הרמת הרכב**

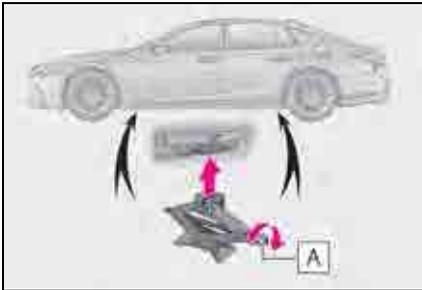
- עצור את הרכב במקום בטוח, על גבי קרקע ישרה וקשיחה.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- השבתת בקרת גובה הרכב. (אם קיים/מותקן) (← עמ' 313)
- כבה את המנוע.

**■ מגבה וכלים**

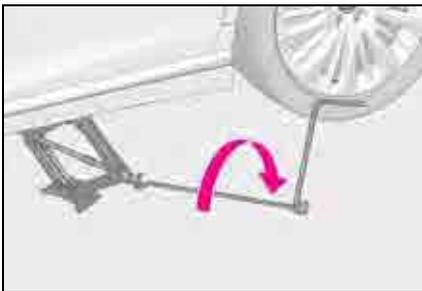
מכיוון שברכב מותקנים צמיגי 'אל-תקר', הכלים הבאים הדרושים לצורך החלפת צמיג אינם מסופקים עם הרכב. ניתן לרכוש אותם בכל מוסך מורשה של Lexus.

- מפתח אומי הגלגלים
- מגבה
- ידית המגבה

מובילי נקודות ההגבהה נמצאות מתחת לחצאיות הצדדיות. הם מציינים את מיקום נקודות ההגבהה.

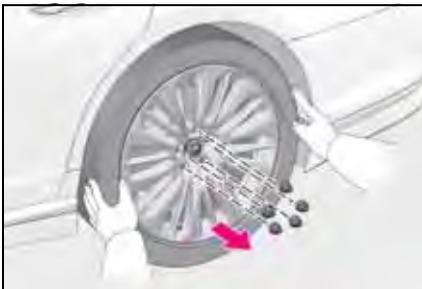


4 הרם את הרכב עד שהצמיג מוגבה מעט מעל פני הקרקע.



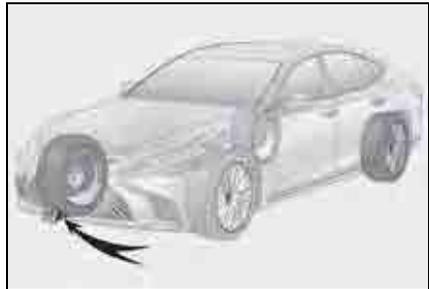
5 פרק את כל אומי הגלגל והסר את הצמיג.

בעת הנחת הצמיג על הקרקע, מקם אותו כך שפני הגלגל החיצוניים מופנים כלפי מעלה, כדי להימנע משריטות על פני הגלגל.



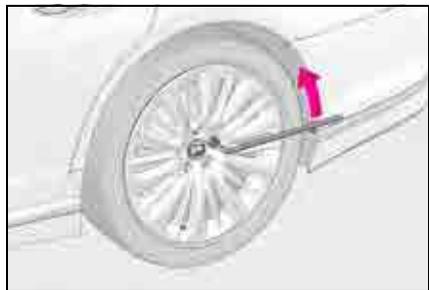
## פירוק צמיג

1 הצמד סדים לצמיגים.



| מיקום סדי הגלגלים          | צמיג     |        |
|----------------------------|----------|--------|
| מאחורי הצמיג הימני האחורי  | בצד שמאל | מלפנים |
| מאחורי הצמיג השמאלי האחורי | בצד ימין |        |
| לפני הצמיג הימני הקדמי     | בצד שמאל | מאחור  |
| לפני הצמיג השמאלי הקדמי    | בצד ימין |        |

2 שחרר קלות את אומי הגלגלים (סיבוב אחד).

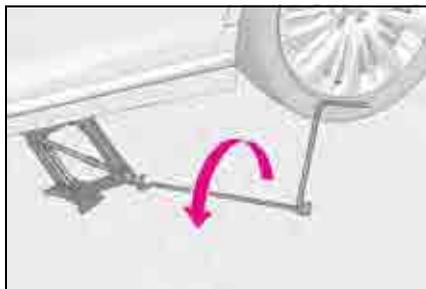


3 סובב את הבורג A במגבה באמצעות ידך עד שחלקו העליון של המגבה נוגע בנקודת ההגבהה בחלקו התחתון של הרכב.

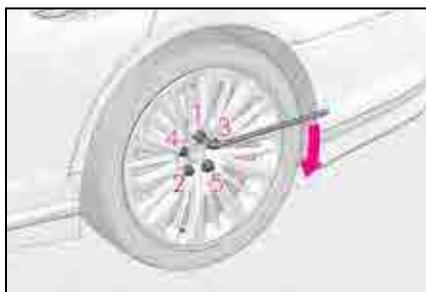
A דיסקת הגלגל

B דיסקית

3 הורד את הרכב.



4 הדק בחוזקה פעמיים או שלוש פעמים את כל אומי הגלגל, על פי הסדר שמוצג באיור. מומנט הידוק:  $140 \text{ N}\cdot\text{m}$  ( $14.3 \text{ kgf}\cdot\text{m}$ ,  $103 \text{ ft}\cdot\text{lbf}$ )



⚠ אזהרה!

**■ בעת התקנת הצמיג**

אי ביצוע אמצעי הזהירות הבאים עלול להוביל להתרופפות אומי הגלגל, לנפילה של הגלגל בעת נסיעה, לפגיעה חמורה ואף למוות.

⚠ אזהרה!

**■ החלפת צמיג**

אין לגעת בדיסקיות הבלמים או באזור שסביב מערכת הבלמים מיד לאחר שהרכב נסע.

לאחר נסיעת הרכב, דיסקיות הבלמים והאזור שסביב מערכת הבלמים חמים במיוחד. נגיעה באזורים אלה באמצעות ידניים או חלקי גוף אחרים בלתי מוגנים בעת החלפת צמיג עלולה לגרום לכוויות.

**התקנת צמיג**

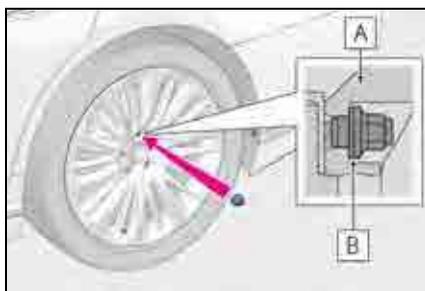
1 הסר לכלוך או עצמים זרים ונקודות המגע של הגלגל.

אם לא תעשה זאת, עצמים זרים בנקודות המגע של הגלגל עלולים למנוע את הידוקם של האומים, להותיר את הגלגל רופף ולגרום לנפילתו בעת נסיעה.



2 התקן את הצמיג והדק קלות את כל אומי הגלגל, בערך באותה מידה.

סובב את אומי הגלגל עד שהדיסקיות באות במגע עם דיסקת הגלגל.



## לחץ אוויר בצמיגים

יש לשמור על לחץ האוויר מדויק בצמיגים. יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפחות פעם בחודש. עם זאת, Lexus ממליצה לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים פעם בשבועיים.

### ■ השפעות לחץ אוויר בלתי מדויק בצמיגים

נהיגה עם לחץ אוויר בלתי מדויק בצמיגים עלול לגרום לתופעות הבאות:

- צריכת דלק מוגברת
  - נוחות נסיעה והתנהגות כביש לקויות
  - קיצור מחזור חיי הצמיג כתוצאה מבלאי מואץ
  - בטיחות מופחתת
  - נזק למערכת ההנעה
- אם נדרש ניפוח תכוף של הצמיג, יש לבצע בדיקת מערכת במוסך מורשה של Lexus.

### ■ הוראות לבדיקת לחץ אוויר בצמיגים

בעת בדיקת לחץ אוויר בצמיגים, שים לב לדברים הבאים:

- בצע את הבדיקה כשהצמיגים קרים. אם הרכב חונה למשך 3 שעות לפחות או נסע לאורך 1.5 ק"מ, תתקבל קריאה מדויקת של לחץ האוויר בצמיגים קרים.
- יש להשתמש תמיד במד לחץ אוויר בצמיגים.
- קשה לקבוע על פי מבט אם לחץ האוויר מדויק.
- לחץ אוויר גבוה יותר לאחר נהיגה זו תופעה רגילה מכיוון שבמהלך נסיעה האוויר בתוך הצמיג מתחמם. אין להפחית את לחץ האוויר בצמיגים לאחר נהיגה.
- יש להכניס לרכב נוסעים ולהעמיס מטען כדי שיהיה מאוזן.

● אין להשתמש בשמן או בגריז בעת טיפול בבורגי הגלגל או אומי הגלגל. שמן וגריז עלולים להוביל להידוק מופרז של אומי הגלגל ולגרום נזק לבורגי הגלגל ולדיסק הגלגל. בנוסף, שמן וגריז עלולים להוביל להתרופפות האומים ולנפילת הגלגל בעת נסיעה, ולגרום לתאונה חמורה. הסר שיירי שמן או בגריז מבורגי ומאומי הגלגל.

● לאחר החלפת הגלגלים, ודא הידוק של אומי הגלגלים בהקדם, באמצעות מפתח מומנט ייעודי למומנט של 140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf).

● אין להצמיד גלגלים צלחות דקורטיביות פגומות מכיוון שהן עלולות להתעופף במהלך הנסיעה.

● בעת התקנת צמיג, יש להשתמש באומים שתוכננו במיוחד עבור הגלגל.

● אם מתגלים סדקים או עיוותים כלשהם בבורגי האומים, בתבריגי הברגים או בחורי הברגים בגלגל, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

### ⚠ הודעה

■ **תיקון או החלפת צמיגים, גלגלים, ססתומי אזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים, משדרים ומכסי ססתומי צמיגים**

← עמ' 408

## גלגלים

אם גלגל מעוקם, סדוק או סובל מקורוזיה קשה, יש להחליפו. אחרת, הצמיג עלול להתנתק מהגלגל או לגרום לאובדן שליטה ברכב.

## בחירת גלגלים

בעת החלפת גלגלים, יש לוודא שהם תואמים לגלגלים המוחלפים בהקשר של עומסים, קיבולת, קוטר, רוחב חישוק ומידות בורגי החיבור\*.

גלגלים חלופיים זמינים בכל מוסך מורשה של Lexus.

\* נקרא גם מידת היסט.

Lexus אינה ממליצה לעשות שימוש בגלגלים הבאים:

- גלגלים במידות שונות או מסוגים אחרים
- גלגלים משומשים
- גלגלים מעוקמים שיושרו

## ■ בעת החלפת גלגלים

הגלגלים ברכב מצוידים בשסתומים ובמשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים שמאפשרים למערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לספק התראה מוקדמת במקרה של אובדת לחץ אוויר. בעת החלפת גלגל, יש להתקין את השסתום ואת משדר האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים. (← עמ' 408)

## ⚠ אזהרה!

### ■ לחץ אוויר מדויק הנו קריטי שמירה על ביצועי הצמיגים.

עליו לדאוג תמיד ללחץ אוויר מדויק בצמיגים. לחץ האוויר בלתי מדויק בצמיגים עלול להוביל למצבים הבאים שיכולים לגרום לתאונה שעשויה להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות:

- בלאי מואץ
- בלאי בלתי אחיד
- התנהגות כביש לקויה
- אפשרות להתפוצצות צמיג כתוצאה מהתחממות יתר
- דליפת אוויר מנקודות החיבור בין הצמיגים והגלגלים
- עיוות של הגלגלים ו/או נזק לצמיגים
- סיכוי רב יותר לנזק לצמיגים בעת נהיגה (עקב סיכונים בכביש, מחברי התפשטות, קצוות חדים בכביש וכו').

## ⚠ הודעה

### ■ בעת בדיקת לחץ האוויר בצמיגים והתאמתו

יש לוודא את הברגתם של מכסי שסתומי הצמיגים חזרה למקומם. אם מכסה השסתום לא יוברג למקומו, עלולים להצטבר על השסתום לכלוך ולחות ולגרום לדליפת אוויר ולירידה בלחץ האוויר בצמיג.

## אמצעי זהירות בעת שימוש בגלגלי אלומיניום

- יש להשתמש באומי גלגלים של Lexus ובמפתחות ברגים שתוכננו במיוחד עבור גלגלי אלומיניום.
- בעת הצלבת גלגלים, תיקונם או החלפת צמיגים, ודא שאומי הגלגלים מהודקים כנדרש לאחר נהיגה למרחק של 1,600 ק"מ.
- בעת שימוש בשרשרות צמיגים, יש להיזהר מפני פגיעה בגלגלי האלומיניום.
- יש להשתמש במשקולות איזון מקוריות של Lexus או במשקולות שוות ערך וכן בפטיש גומי או פלסטיק בעת ביצוע איזון גלגלים.

## אזהרה! ⚠

### ■ בעת החלפת גלגלים

- אין להשתמש בגלגלים במידות שונות מהמלצת היצרן, כפי שמצוינת בחוברת הוראות ההפעלה, מכיוון שגלגלים במידות שונות עלולים לגרום לאובדן שליטה ברכב.
- אין להשתמש בפנימית בגלגל שתוכנן עבור צמיג ללא פנימית. אי מילוי הוראה זו עלול להוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

### ■ השימוש בגלגלים פגומים אסורה בהחלט.

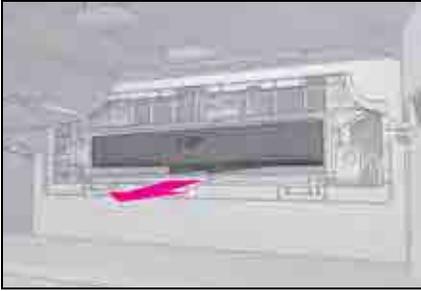
אין להשתמש בגלגלים סדוקים או מעוותים. שימוש בגלגלים כגון אלה עלול לגרום לדליפת אוויר מהצמיגים במהלך הנסיעה ועשוי להוביל לתאונה.

## הודעה ⚠

### ■ החלפת ססתומי ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים

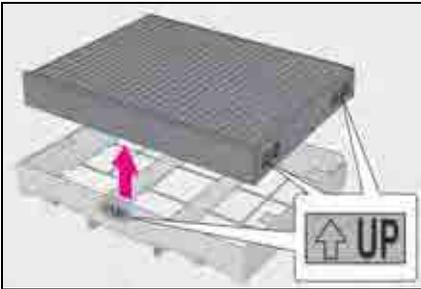
- מכיוון שתיקון צמיגים או החלפתם עשויים להשפיע על השסתומים ומשדרי האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים, יש לבצע בדיקת צמיגים על ידי עם מוסך מורשה של Lexus. בנוסף, רכוש שסתומים ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים מכל מוסך מורשה של Lexus.
- ודא שברכבך מותקנים גלגלים מקוריים של Lexus בלבד. ייתכן ששסתומי ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא יפעלו באופן תקין כשהם מותקנים על גלגלים לא מקוריים.

## 5 הסר את תיבת המסן.



6 הוצא את מסנן מערכת מיזוג האוויר מתוך תיבת המסנן והחלף אותו בחדש.

הסימונים 'UP' ↑ נראים על המסנן ויש להחזיק את תיבת המסנן כשהיא מופנית כלפי מעלה.



## ■ מרווחי בדיקה

בדוק והחלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר בהתאם להוראות תכנית התחזוקה של היצרן. באזורים מאובקים או באזורים עתירי תנועה, ייתכן שתידרש החלפה מוקדמת. (לפרטים נוספים על אודות תכניות התחזוקה ומועדיהם, עיין בחוברת השירות של Lexus או בחוברת האחריות של Lexus).

## ■ אם עוצמת זרימת האוויר דרך פתחי האוויר פוחתת באופן ניכר

ייתכן שהמסנן סתום. בדוק את המסנן והחלף אותו, בהתאם לצורך.

## מסנן מערכת מיזוג האוויר

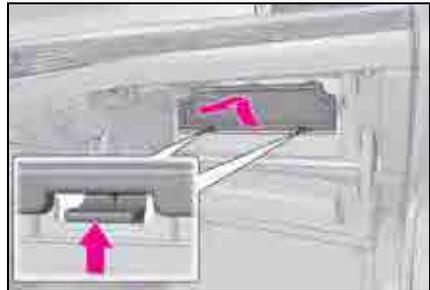
יש להחליף את מסנן מערכת מיזוג האוויר באופן קבוע כדי ליהנות בפעולה יעילה של המערכת.

## הסרת מסנן מערכת מיזוג האוויר

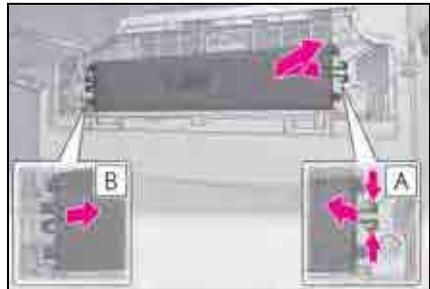
1 כבה את מתג ההתנעה.

2 פתח את תא הכפפות. הסר את המחיצה. (← עמ' 357)

3 הסר את הפנל.



4 שחרר את מכסה המסנן (A), משוך את מכסה המסנן מהתופסנים (B) והסר אותו.



## סוללת המפתח האלקטרוני

אם סוללת המפתח התרוקנה, החלף אותה בחדשה.  
מכיוון שהמפתח עלול להינזק אם התהליך הבא אינו מבוצע כהלכה, מומלץ לבצע את החלפת הסוללה של המפתח האלקטרוני במוסך מורשה של Lexus.

### אם סוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה

- הדברים הבאים עשויים להתרחש:
  - מערכת כניסה והתנעה חכמה והשלט רחוק האלחוטי לא יפעלו באופן תקין.
  - טווח הפעולה יפחת.
- **כשיש צורך להחליף את הסוללה של מפתח הכרטיס (אם קיים/מותקן)**  
ניתן לרכוש סוללה למפתח כרטיס רק במוסכים מורשים של Lexus. המוסך המורשה של Lexus יוכל להחליף את הסוללה עבורך.

## פריטים שיש להכין

- מברג שטוח
- מברג שטוח קטן
- סוללת ליתיום מסוג CR2032

### שימוש בסוללת ליתיום מסוג CR2032

- ניתן לרכוש סוללות בכל מוסך מורשה של Lexus, בחנות למוצרי אלקטרוניקה או בחנות צילום.
- החלף את הסוללה שהתרוקנה בסוללה שוות ערך בלבד, בהתאם להמלצת היצרן.
- השלך את הסוללה המשומשת בהתאם לחוקים המקומיים.

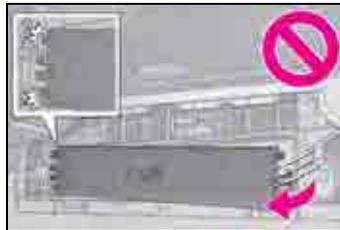
### מסנן מערכת מיזוג אוויר עם פונקציית הפצת ריחות

בעת שאתה משתמש במפיצי ריח שונים ברכב, תכונת הפצת הריחות עלולה להיות בלתי מורגשת למשך פרק זמן קצר. בעת שמערכת מיזוג האוויר מפיצה ריחות באופן רציף, החלף את המסנן.

### הודעה

■ **בעת שימוש במערכת מיזוג האוויר**  
ודא שמסנן מערכת מיזוג האוויר מותקן. שימוש במערכת מיזוג אוויר ללא מסנן עלולה לגרום נזק למערכת.

■ **כדי להימנע מנזק למכסה המסנן**  
בעת הזזת מכסה המסנן בכיוון החץ כדי לשחרר את נעילתו, אין להפעיל כוח על שיני הנעילה. אחרת, עלול להיגרם נזק לשיני הנעילה.



**אזהרה!****■ הסוללה שפורקה וחלקים אחרים**

החלקים שפורקו הנם קטנים, עלולים להיבלע על ידי ילדים ולגרום לחנק. יש להרחיק מילדים. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

**■ אמצעי זהירות בעת שימוש בסוללת ליתיום**

אזהרה  
סכנת התפוצצות אם הסוללה מוחלפת בסוג בלתי מתאים.  
השלך את הסוללה המשומשת בהתאם להוראות

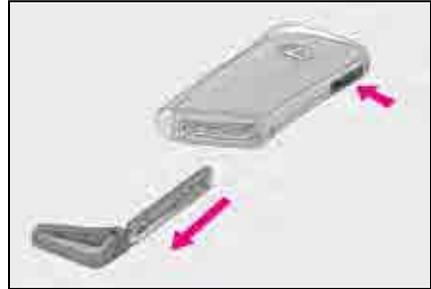
**הודעה****■ בעת החלפת הסוללה**

השתמש במברג בעל ראש שטוח במידה מתאימה. הפעלת כוח רב מדי עלול לעוות את הכיסוי או לגרום לו נזק.

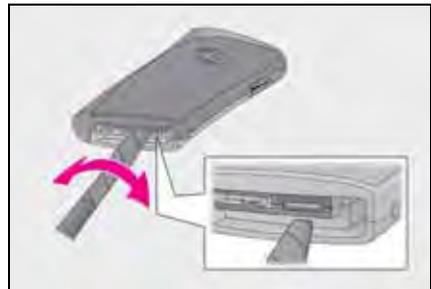
**■ הפעלה תקינה לאחת החלפת הסוללה**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים כדי להימנע מתאונות:

- יש לעבוד תמיד כשכפות הידיים יבשות.
- לחות עלולה לגרום להתפתחות קורוזיה על גוף הסוללה.
- אין להזיז או לגעת ברכיבים אחרים בתוך גוף השלט רחוק האלחוטי.
- אין לכופף את נקודות המגע בסוללה.

**החלפת הסוללה****1 הוצא את המפתח המכני.****2 הסר את המכסה.**

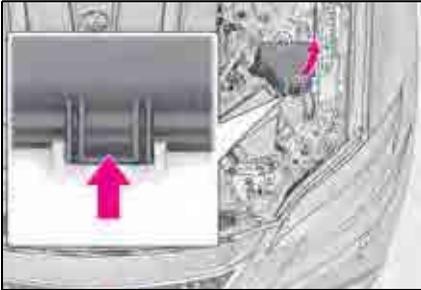
כדי למנוע נזק למפתח, כסה את קצה המברג במטלית בד.

**3 הוצא את הסוללה שהתרוקנה.**

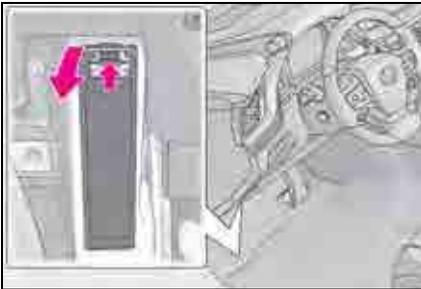
הכנס סוללה חדשה, כשהצד "+" פונה כלפי מעלה.



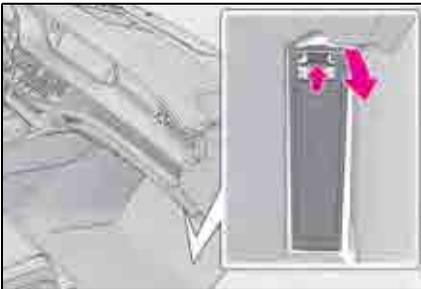
◀ תא המנוע: תיבת נתיכים מסוג B  
הסר את מכסה תא המנוע (← עמ' 388),  
לחץ על הלשוניות והרם את הכיסוי.



◀ לוח המכשירים בצד הנהג  
דחוף את הלשונית והסר את המכסה.  
דחוף את הלשונית פנימה בעת הסרה או  
הרכבה.



◀ לוח המכשירים בצד הנוסע  
דחוף את הלשונית והסר את המכסה.  
דחוף את הלשונית פנימה בעת הסרה או  
הרכבה.

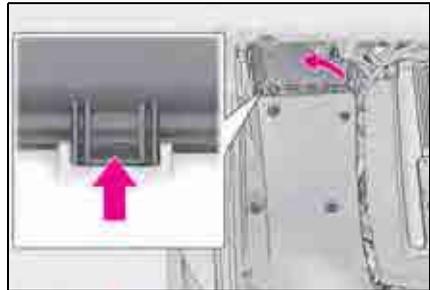


## בדיקת נתיכים והחלפתם

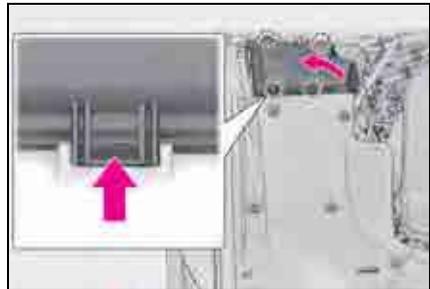
אם איזה מהרכיבים האלקטרוניים  
אינו עובד, ייתכן שאחד הנתיכים  
נשרף. במקרה זה, בדוק את  
הנתיכים והחלף אותם בהתאם  
לצורך.

## בדיקת נתיכים והחלפתם

- 1 כבה את מתג ההתנעה.
  - 2 פתח את מכסה תיבת הנתיכים.
- ◀ תא המנוע: תיבת נתיכים מסוג A  
(LS500)  
הסר את מכסה השירות (← עמ' 389),  
לחץ על הלשוניות והרם את הכיסוי.



- ◀ תא המנוע: תיבת נתיכים מסוג A  
(LS350)  
הסר את מכסה השירות (← עמ' 389),  
לחץ על הלשוניות והרם את הכיסוי.

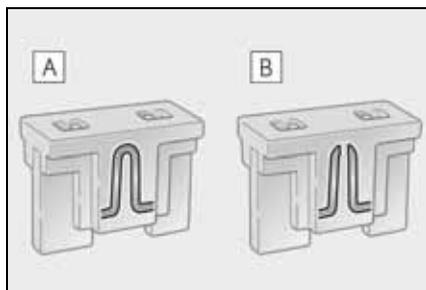


## 4 בדוק אם הנתיך שרוף.

סוג A וסוג B:  
 החלף את הנתיך השרוף בחדש עם אותה  
 רמת אמפר. רמות האמפר מצוינות על  
 מכסה תיבת הנתיכים.

סוג C וסוג D:  
 צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

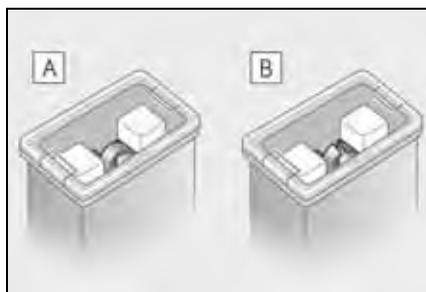
◀ סוג A



A נתיך רגיל

B נתיך שרוף

◀ סוג B

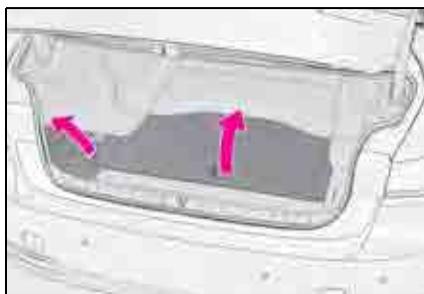


A נתיך רגיל

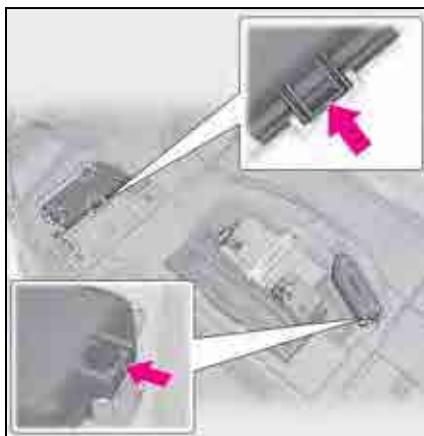
B נתיך שרוף

## ◀ תא מטען

הסר את משטח הרצפה. (← עמ' 360)

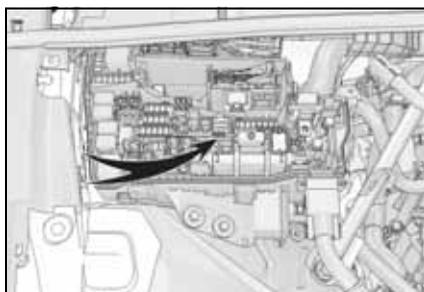


דחף את הלשונית והרם את המכסה.



3 הוצא את הנתיך באמצעות הכלי  
 להוצאת נתיכים.

הכלי להוצאת נתיכים מאפשר  
 הוצאה של נתיכים מסוג A בלבד.

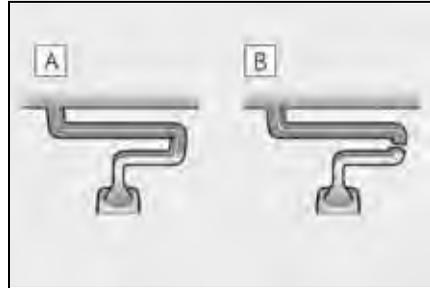


C סוג ◀

**⚠ אזהרה!****■ כדי להימנע בתקלות מערכת ומתהלקחות הרכב**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי ביצוע ההוראות הללו עלול לגרום נזק לרכב ואף להתלקחות ולפגיעה.

- אין להשתמש בנתיכים עם רמת אמפר גבוהה יותר מהמצוין או להשתמש באביזרים שונים כתחליף לנתיכים.
- יש להשתמש תמיד בנתיכים מקוריים של Lexus או בנתיכים שווי ערך. לעולם אין להחליף את הנתיכים בחוטי תיל, אפילו כפתרון תיקון זמני.
- אין לבצע התאמות או שינויים כלשהם בנתיכים או בתיבת הנתיכים.



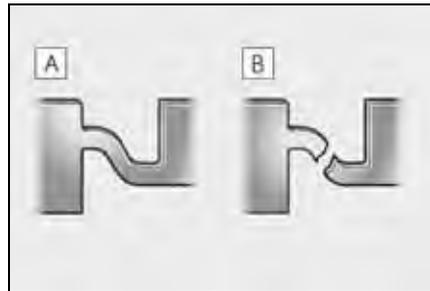
A נתיך רגיל

B נתיך שרוף

D סוג ◀

**⚠ הודעה****■ לפני החלפת הנתיכים**

יש לקבוע מהי הסיבה לעומס היתר החשמלי ולתקנה בהקדם על ידי מוסך מורשה של Lexus.



A נתיך רגיל

B נתיך שרוף

**■ לאחר החלפת נתיך**

- בעת סגירת המכסה, ודא שהוא מותקן באופן מאובטח.
- אם האורות אינם נדלקים גם לאחר החלפת הנתיך, ייתכן שיש צורך להחליף נורה.
- אם הנתיך שהוחלף נשרף שוב, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.
- **אם מעגל אלקטרוני סובל מעומס יתר**  
הנתיכים תוכננו להישרף כדי להגן על צמת החיווט מפני נזקים.

## נורות

אם נורה כלשהי נשרפה, יש להחליפה באמצעות מוסך מורשה של Lexus.

### ■ נורות LED

הפנסים כוללים מספר דיודות LED. אם אחת הדיודות נשרפת, יש לבקר במוסך מורשה של Lexus כדי להחליף את הנורה.

### ■ היווצרות עיבוי בתוך חלל עדשות הפנסים

היווצרות עיבוי זמני בתוך חלל עדשות הפנסים הקדמיים אינה מצביעה על תקלה. צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus כדי לקבל פרטים על המצבים הבאים:

- טיפות מים גדולות מצטברות בתוך חלל עדשות הפנסים.
- הצטברות מים בתוך בתי הפנסים הקדמיים.

דגם מנוע - V35A-FTS  
 תדירות האחזקה היא לרכב בתנאי פעולה רגילים.  
 מקרא פעולות: I - אבחון, R - החלפה, C - ניקוי, T - הידוק

עיונו שטיח נהג - חובה בכל טיפול

| הערות   | 150 | 135 | 120 | 105 | 90 | 75 | 60 | 45 | 30 | 15 | תדירות אחזקה<br>ק"מ X 1000 | פרטי אחזקה   |
|---|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----------------------------|--|
| <b>חלקי מנוע</b>  |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            |  |
| רצועת הינע  |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | אבחון ראשון ב 105,000 ק"מ (או 72 חודשים) ומאז כל 15,000 ק"מ (או 12 חודשים) |
| שמן מנוע ומסנן שמן מנוע                                   |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | החלף כאשר נורית התחזוקה נדלקת או כל 15,000 ק"מ (או 12 חודשים)              |
| מערכת קירור וחימום*                                       |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | 24 : I   |
| נזל קירור מנוע  |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | בדיקה<br>החלפה   |
| צינורות פליטה ותומכים                                     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | החלפה ראשונה ב 150,000 ק"מ ומאז כל 90,000 ק"מ<br>24 : I                    |
| GPF hoses for checking exhaust pressure                   |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | החלפה מדי 36 חודשים  |
| מזתים (מסוג פלטינוס או אירידיום בלבד)                     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | החלפה מדי 60,000 ק"מ   |
| מסנן אוויר  |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | רגילה<br>מתמירה  |
| צינורות דלק, חיבורים ומכסה מיכל הדלק                      |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | בדיקה מדי 7,500 ק"מ (או 12 חודשים) החלפה מדי 60,000 ק"מ (או 48 חודשים)     |
| מכלול מסנן פחם  |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | 24 : I   |
| <b>שלדה ומרכב</b>   |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            |  |
| שטיחי ריצפה   |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | בדיקה בכל ביקור במוסך  |
| דושת בלם וידית בלם חניה                                   |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | 24 : I   |
| צלחות ותופי בילום   |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | רגילה<br>מתמירה  |
| דיסקיות ורפידות בילום                                     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | רגילה<br>מתמירה  |
| נזל מכלול בלמים   |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | בדיקה מדי 7,500 ק"מ (או 6 חודשים)  |
| צינורות בלמים נמישים וקשיחים                              |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | 24 : R   |
| Vacuum pump for brake booster                             |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | בדיקה מדי 195,000 ק"מ (או 120 חודשים)                                      |
| מסרק ההגה, חוטות ההגה ונגלל ההגה                          |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | רגילה<br>מתמירה  |
| שרוולי גומי לציריות                                       |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | רגילה<br>מתמירה  |
| מחברים כרוםים (תפוחים)                                    |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | רגילה<br>מתמירה  |
| נזל חיבת הילוכים אוט'                                     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | בדיקה מדי 7,500 ק"מ (או 6 חודשים)  |
| Automatic transmission fluid cooler hoses and connections |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | רגילה<br>מתמירה  |
| שמן חיבת העברה  |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | 24 : I, 48 : R   |
| שמן דיפרנציאל קדמי  |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | 36 : I, 72 : R   |
| שמן דיפרנציאל אחורי                                       |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | R : 48   |
| מתלים - קידמי ואחורי                                      |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | R : 48   |
| ברגי מתלים ותושבות שילדה                                  |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | 24 : I   |
| צמיגים ולחץ נפוח, אורות, צופר, מנבים ומתנזים              |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | 12 : T   |
| מסנן אוויר מזגן   |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | 24 : I   |
| בדיקת חלודה   |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | 12 : R   |
| החלפה מדי 7,500 ק"מ                                       |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                            | 24 : I   |

\*אבחון חסמת לבלמים צמיגים לפתחי האוויר, פתחי ניקוי, חיבורי צינורות ונראות מקרן

| טבלת נוזלים ושמינים          |  |            |
|------------------------------|--|------------|
| כמות (ליטר)                  | סוג הנוזל  | שמן מנוע   |
| 7.1 עם פילטר - 6.6 ללא פילטר | Toyota Genuine Motor oil 0W-20, 5W-30                              |            |
| 10.5                         | Toyota Super Long Life Coolant                                     |            |
| 8.9                          | Toyota Genuine ATF WS  |            |
| לפי הצורך                    | SAE J1703 or FMVSS No.116 DOT 3<br>SAE J1704 or FMVSS No.116 DOT 4 |            |
| 0.65                         | Toyota Genuine Differential gear oil LT75W - 85 GL-5               |            |
| 1.35                         | Toyota Genuine Differential gear oil LT75W - 85 GL-5               |            |
| 0.7                          | Toyota Genuine Transfer gear oil LL80                              |            |
| 4.3                          | Toyota Super Long Life Coolant                                     | Intercoler |

7-1. מידע חיוני

428.....מהבהבי חירום

אם יש צורך לעצור את הרכב

428.....במקרה חירום

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה

חירום

אם יש צורך לגרור את

430.....הרכב

אם נראה לך שדבר מה אינו

434.....כשורה

מערכת כיבוי משאיבת

435.....הדלק

אם נדלקת נורת אזהרה

436.....או נשמע זמזם אזהרה

445.....אם מוצגת הודעת אזהרה

449.....אם אירע תקר

450.....אם המנוע לא מותנע

451.....אם המפתח אבד

אם מכסה פתח התדלוק לא

452.....נפתח

אם המפתח האלקטרוני אינו

452.....פועל באופן תקין

455.....אם מצבר ה-12V אינו טעון

460.....אם הרכב מתחמם

465.....אם רכבך נתקע

## אם יש צורך לעצור את הרכב במקרה חירום

רק במצב חירום, כגון מצב בו לא ניתן לעצור את הרכב בדרך רגילה, עצור את הרכב בהתאם להליך הבא:

### עצירת הרכב

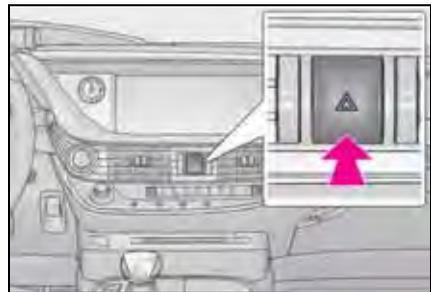
- 1 לחץ על דוושת הבלמים בחוזקה באמצעות שתי כפות הרגליים. אין 'לנפח' את דוושת הבלמים מכיוון שפעולה זו תגדיל את המאמץ הנדרש לעצירת הרכב.
- 2 העבר את ידית ההילוכים למצב N.
- ◀ אם ידית ההילוכים הועברה למצב N
- 3 לאחר ההאטה, עצור את הרכב במקום בטוח לצד הכביש.
- 4 כבה את המנוע.
- ◀ אם אין אפשרות להעביר את ידית ההילוכים למצב N
- 3 המשך ללחוץ על דוושת הבלמים באמצעות שתי כפות הרגליים כדי להאט את מהירות הרכב ככל האפשר.

## מהבהבי חירום

תפקידם של מהבהבי החירום הוא להזהיר נהגים אחרים כשיש לעצור את הרכב לצד הכביש בגלל תקלה וכו'.

### הוראות הפעלה

לחץ על הלחצן מהבהבי החירום. כדי ככבות את מהבהבי החירום, לחץ שוב על הלחצן.



### מהבהבי חירום

- אם נעשה שימוש למשך פרק זמן ארוך במהבהבי החירום כשהמנוע אינו פועל, המצבר עלול להתרוקן.
- אם אחת מכריות האוויר SRS מתנפחת או במקרה של מכה חזקה מאחור, מהבהבי החירום יפעלו באופן אוטומטי. מהבהבי החירום יכבו באופן אוטומטי לאחר כ-20 דקות. כדי להפעיל באופן ידני את מהבהבי החירום, לחץ פעמיים על המתג. (בהתאם לעוצמת המכה ולתנאי ההתנגשות, ייתכן שמהבהבי החירום לא יפעלו באופן אוטומטי).

- 4 כדי לכבות את המנוע, לחץ על מתג ההתנעה והחזק אותו למשך 2 שניות רצופות לפחות, או לחץ עליו 3 לחיצות רצופות מהירות.



- 5 עצור את הרכב במקום בטוח לצד הכביש.

**⚠ אזהרה!**

**■ אם יש צורך לכבות את המנוע במהלך הנסיעה**

תגבור הכוח של מערכת ההיגוי יאבד, וכתוצאה מכך סיבוב גלגל ההגה יהיה קשה יותר. האט ככל האפשר לפני כיבוי המנוע.

◀ בדגמים עם הנעה לכל הגלגלים

יש לוודא שהרכב נגרר כשכל ארבעת הגלגלים אינם על הקרקע. אם הרכב נגרר בעת שהגלגלים באים במגע עם הקרקע, מערכות ההינע או המכללים הקשורים עשויים להיזקק והרכב עלול לסטות ממסלול הגרירה.



#### ■ בעת הגרירה

● אם הגרירה מתבצעת באמצעות כבלים או שרשראות, יש להימנע מזינוקים פתאומיים שמפעילים לחץ נוסף על טבעות הגרירה, הכבלים או השרשראות. נזק עלול להיגרם לטבעות הגרירה, לכבלים או לשרשראות, וחלקים עלולים להתעופף, לפגוע בעוברים ושבים ולגרום לפציעות חמורות.

● יש לוודא שאתה משבית את כל פונקציות בקרת כוונון הגובה של מתלי האוויר של הרכב. אחרת, גובה הרכב עשוי להשתנות וחלקי גוף עלולים להיתפס תחת הרכב ולגרום לפציעה. (← עמ' 313)

● אין לכבות את מתג ההתנעה. דבר זה עלול להוביל לתאונה מכיוון שתיבת ההילוכים תגרום לנעילה של הסרן האחורי של הרכב. כמו כן, קיימת סבירות שגלגל ההגה ינעל ולא תהיה אפשרות לסובבו.

#### אם יש צורך לגרור את הרכב

אם יש צורך בגרירת הרכב, אנו ממליצים שהדבר יעשה על ידי גורם מורשה, מומלץ מרכז שירות של Lexus, או כל גורם מסחרי מתאים, תוך שימוש במשאית בעלת התקן להרמת גלגלים או משאית בעלת משטח הובלה.

יש להיעזר תמיד בשרשרת בטחון עבור כל גרירה ולפעול על פי הוראות החוק ותקנות משרד התחבורה.

#### ⚠ אזהרה!

קרא את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על פיהם.  
אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

#### ■ בעת גרירת הרכב

◀ בדגמים עם הנעה לשני גלגלים

יש לוודא שהרכב נגרר כשכל ארבעת הגלגלים אינם על הקרקע. אם הרכב נגרר בעת שהצמיגים באים במגע עם הקרקע, עלול להיגרם נזק למערכת ההינע ולמערכות קשורות אחרות ואף עלולה להיגרם תאונה כתוצאה משינוי גיוון של הרכב בעת גרירתו.



עם מוסך מורשה של Lexus, או עם שירות גרירה מסחרי.

- קיימת תקלה במערכת בקרת העברת ההילוכים. (← עמ' 190, 445)
- קיימת תקלה במערכת משבת המנוע (אימובילייזר). (← עמ' 56)
- קיימת תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (← עמ' 452)
- המצבר אינו טעון. (← עמ' 455)

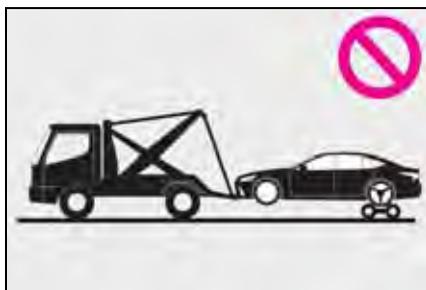
### מצבים בהם יש צורך ליצור קשר עם סוכן של Lexus לפני הגרירה

המצבים הבאים עשויים להצביע על בעיה בתיבת ההילוכים. צור קשר לפני הגרירה עם מוסך מורשה של Lexus, או עם שירות גרירה מסחרי.

- המנוע פועל אבל הרכב אינו זז.
- נשמעים רעשים מוזרים מהרכב.

### גרירה באמצעות משאית מנוף

אין לגרור את הרכב באמצעות משאית מנוף כדי להימנע מנזק לגוף הרכב.



### ⚠ אזהרה!

■ **התקנת טבעות גרירה ברכב**  
יש לוודא שטבעות הגרירה אובטחו כנדרש בעת התקנתן. אם טבעות הגרירה אינן מאובטחות כנדרש, הן עשויות להתרופף במהלך הגרירה.

### ⚠ הודעה

■ **כדי להימנע מנזק לרכב בעת גרירה באמצעות משאית בעלת משטח הובלה.**

● אין לגרור את הרכב מכיוון חלקו האחורי כאשר מתג ההתנעה כבוי. מנגנון נעילת מערכת ההיגוי אינו חזק דיו כדי להותיר את הגלגלים במצב ישר.

● בעת הרמת הרכב, יש לוודא מרווח נאות בין חלקו של הרכב מרוחק ממשאית הגרירה ובין הקרקע. מרווח קטן מדי בין הרכב ובין הקרקע עלול לגרום לנזק לחלקו התחתון של הרכב בעת גרירתו.

■ **כדי להימנע מנזק לרכב בעת גרירה באמצעות משאית מנוף**

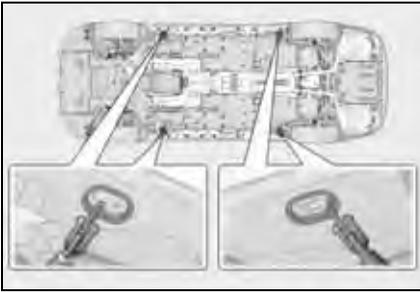
אין לגרור את הרכב באמצעות משאית מנוף, לא מחלקו הקדמי ולא מחלקו האחורי.

■ **כדי להימנע מנזק לרכב בעת ביצוע גרירת חירום**

אין לאבטח כבלים או שרשראות לרכיבי המתלים.

מצבים שבהם אין אפשרות לגרור את הרכב באמצעות רכב אחר

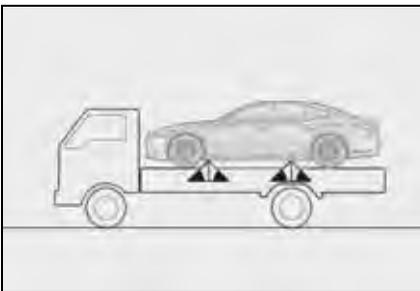
במצבים הבאים, אין אפשרות לגרור את הרכב באמצעות רכב אחר תוך שימוש בכבלים או בשרשראות, מכיוון שתיבת ההילוכים עלולה לגרום לנעילה של הסרן האחורי של הרכב. צור קשר



אם אתה משתמש בשרשראות או בכבלים לקשירת רכבך, על הזוויות המוצללות בשחור להיות  $45^\circ$ .

אין להדק יותר מדי את הכבלים או את השרשראות, אחרת הרכב עלול להינזק.

יש לוודא שאתה משבית את כל פונקציות בקרת כוונון הגובה של מתלי האוויר של הרכב. אחרת, גובה הרכב עשוי להשתנות והרכב עלול להינזק.  
(← עמ' 313)

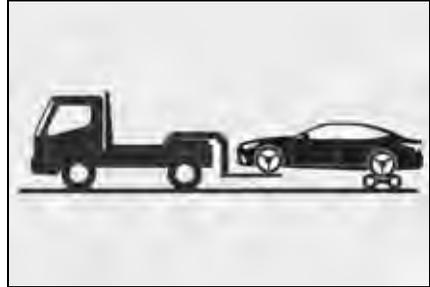


### גרירת חירום

אם משאית גרר אינה זמינה במקרה חירום, ניתן לגרור את הרכב באופן זמני באמצעות כבלים או שרשראות המאובטחים לטבעות גרירת החירום. יש לבצע גרירה מסוג זה רק על משטחי כביש קשים, למרחקים הקצרים בלבד ובמהירויות שמתחת ל-30 קמ"ש.

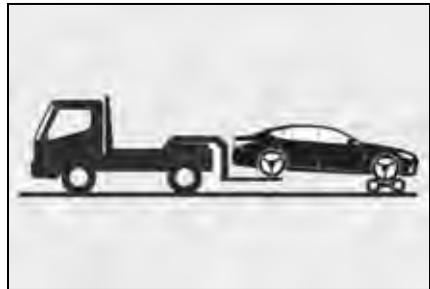
### גרירה באמצעות משאית בעלת מנשא גלגלים

◀ מלפנים



יש להשתמש בעגלות תחת הגלגלים האחוריים.

◀ מאחור

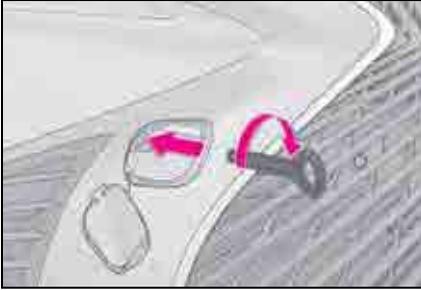


יש להשתמש בעגלות תחת הגלגלים הקדמיים.

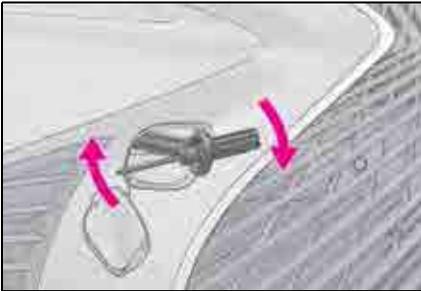
### גרירה באמצעות משאית בעלת משטח הובלה

אם מובילים את רכבך על משטח משאית, יש לקשור אותו במקומות המתוארים באיור.

3 הכנס את טבעת הגרירה לתוך החור והדק חלקית בכוח היד.



4 הדק בבטחה את טבעת הגרירה בעזרת מברג פיליפס או מוט ברזל קשיח.



5 חבר בבטחה כבלים או שרשראות לטבעת הגרירה ברכב.

נקוט משנה זהירות כדי שלא להסב נזק למרכב הרכב.

6 היכנס לרכב הנגרר והתנע את המנוע.

אם המנוע אינו מתניע, העבר את מתג ההתנעה למצב IGNITION ON.

7 העבר את ידית ההילוכים למצב N ושחרר את בלם החניה.

#### ■ בעת הגרירה

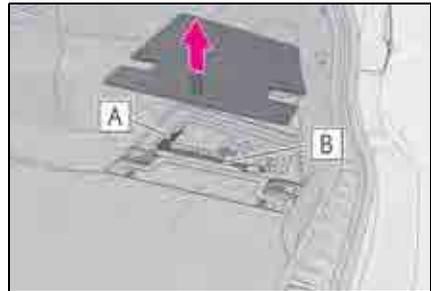
אם המנוע אינו פועל, מערכות התגבור של ההיגוי והבלמים לא יפעלו ועל כן הפעולות הללו יהיו קשות יותר.

במהלך הגרירה חייב להימצא ברכב נהג לשם ניהוג הרכב והפעלת הבלמים. בעת ביצוע גרירה מסוג זה, על הגלגלים, הסרנים, מערכת ההינע, ההגה והבלמים להיות במצב תקין.

#### תהליך גרירת חירום

כדי לגרור את הרכב על ידי רכב אחר, יש להתקין את טבעת הגרירה. התקן את טבעת הגרירה על פי התהליך הבא.

1 הוצא את מברג הפיליפס ואת טבעת הגרירה.



A מברג פיליפס

B טבעת גרירה

2 בעזרת מברג שטוח, הסר בזהירות את הכיסוי.

להגנה על צבע הרכב, הנח מטלית על המברג והמרכב, כמתואר באיור.



- הרכב מושך חזק לאחד הכיוונים במהלך ביצוע בלימה
- הרכב מושך חזק לאחד הכיוונים במהלך נסיעה ישרה על כביש ישר
- אובדן יעילות הבלימה, תחושה ספוגית, הדושה כמעט נוגעת ברצפה

## אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה

אם שמת לב לאחת מהתופעות הבאות, ייתכן שהרכב זקוק לכוונן או לתיקון. צור קשר בהקדם עם מוסך מורשה של Lexus.

## תופעות נראות לעין

- נזילה מתחת לרכב (טפטוף מים ממערכת מיזוג האוויר לאחר השימוש בה היא רגילה בהחלט).
- צמיגים עם חשש לתקר או שחיקת צמיגים בלתי אחידה
- הטמפרטורה במד טמפרטורת נזל קירור המנוע גבוהה מהרגיל.

## תופעות קוליות

- שינויים ברעשי הפליטה
- 'שריקת' יתר של הצמיגים בעת ביצוע פניה
- רעשים מוזרים הקשורים למערכת המתלים
- רעשי 'פינג' או רעשים אחרים הקשורים למנוע

## תופעות תפעוליות

- המנוע מזייף, מגמגם או פועל בצורה גסה
- אובדן כוח ניכר



## אם נדלקת נורת אזהרה או אם נשמע זמזם אזהרה

אם אחת מנורות האזהרה נדלקת או מהבהבת, בצע בצורה נינוחה את הפעולות הבאות. אם אחת מנורות האזהרה נדלקת או מהבהבת, אולם לאחר מכן נכבית, אין הדבר מצביע בהכרח על קיומה של תקלת מערכת. עם זאת, אם הדבר חוזר על עצמו, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

אמצעים שיש לנקוט בעת שנדלקות נורות האזהרה ונשמעים זמזמי האזהרה

### נורת אזהרה - מערכת הבלמים (זמזם אזהרה)

| פרטים/פעולות שיש לנקוט   | נורת אזהרה   |
|--|--|
| <p>מצביעה על כך ש:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● רמת נוזל הבלמים נמוכה, או</li> <li>● ישנה תקלה במערכת הבלמים</li> </ul> <p>← יש לעצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח וליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus. המשך הנהיגה ברכב עלולה להיות מסוכנת.</p> <p>מצביעה על כך שרפידות הבלמים שחוקות (רק הרפידות הימניות ניתנות לזיהוי)</p> <p>← יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.</p> |  <p>(אדומה)</p> |

### נורת אזהרה - מערכת הבלמים (זמזם אזהרה)

| פרטים/פעולות שיש לנקוט  | נורת אזהרה   |
|---|--|
| <p>מצביעה על תקלה במערכת בלם החניה</p> <p>← יש לבצע בדיקת רכב מיידי במוסך מורשה של Lexus.</p> |  <p>(צהובה)</p> |

### נורת אזהרה – טמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור\* (זמזם אזהרה)

| פרטים/פעולות שיש לנקוט   | נורת אזהרה  |
|--|---|
| <p>מצביעה על כך שטמפרטורת נוזל הקירור גבוהה מדי</p> <p>← עצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח.</p> <p>שיטות טיפול (← עמ' 460)</p> |  |

\* נורה זו נדלקת בצג המידע הרב-תפקודי.

### ■ נורת אזהרה - מערכת הטעינה\* (זמזם אזהרה)

| נורת אזהרה  | פרטים/פעולות שיש לנקוט   |
|---|--|
|  | מצביעה על תקלה במערכת הטעינה של הרכב<br>← יש לעצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח וליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus. |

\*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב-תפקודי.

### ■ נורת אזהרה – לחץ נמוך של שמן המנוע\* (זמזם אזהרה)

| נורת אזהרה  | פרטים/פעולות שיש לנקוט   |
|---|--|
|  | מציינת שלחץ שמן המנוע נמוך מדי<br>← יש לעצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח וליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus. |

\*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב-תפקודי.

### ■ נורת מחוון תקלות (זמזם אזהרה)

| נורת אזהרה  | פרטים/פעולות שיש לנקוט   |
|---|--|
|  | מצביעה על תקלה ב:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>● מערכת בקרת פליטת המזהמים (בדגמים מסוימים);</li> <li>● מערכת הבקרה האלקטרונית של המנוע;</li> <li>● מערכת הבקרה האלקטרונית של דוושת ההאצה; או</li> <li>● מערכת הבקרה האלקטרונית של תיבת ההילוכים האוטומטית</li> </ul> ← יש לעצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח וליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus. |

### ■ נורת אזהרה – כרית אוויר SRS (זמזם אזהרה)

| נורת אזהרה  | פרטים/פעולות שיש לנקוט   |
|---|--|
|  | מצביעה על תקלה ב:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>● מערכת כריות האוויר SRS; או</li> <li>● מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות</li> </ul> ← יש לבצע בדיקת רכב מיידי במוסך מורשה של Lexus. |

### ■ נורת אזהרה – מערכת הפתיחה האוטומטית של מכסה המנוע (זמזם אזהרה)

| פרטים/פעולות שיש לנקוט   | נורת אזהרה  |
|--|---|
| <p>מצביעה על כך שמערכת הפתיחה האוטומטית של מכסה המנוע הופעלה</p> <p>← אין אפשרות לעשות שימוש חוזר במערכת מכסה המנוע קופץ לאחר שהופעלה. יש להחליפה באמצעות מוסך מורשה של Lexus.</p> <p>מצביעה על תקלה במערכת הפתיחה האוטומטית של מכסה המנוע</p> <p>← יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.</p> |  |

### ■ נורת אזהרה - מערכת ABS (זמזם אזהרה)

| פרטים/פעולות שיש לנקוט  | נורת אזהרה  |
|---|---|
| <p>מצביעה על תקלה ב:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● מערכת ABS; או</li> <li>● מערכות הסיוע בבלימה</li> </ul> <p>← יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.</p> |  |

### ■ נורת אזהרה של מערכת השתלטות על הבלמים / נורת אזהרה של בקרת התחלת הנסיעה\* (זמזם אזהרה)

| פרטים/פעולות שיש לנקוט   | נורת אזהרה  |
|--|---|
| <p>בעת שנשמע זמזם:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ישנה תקלה במערכת ההשתלטות על הבלמים;</li> <li>● בקרת התחלת הנסיעה פועלת;</li> <li>● ישנה תקלה בבקרת התחלת הנסיעה; או</li> <li>● בלימת עזר בחניה (עבור אובייקטים סטטיים) מופעל</li> </ul> <p>← יש לפעול על פי ההוראות המוצגת על צג המידע הרב-תפקודי.</p> <p>בעת שלא נשמע זמזם:</p> <p>מערכת ההשתלטות על הבלמים פועלת</p> <p>← הורד לרגע את הרגל מדוושת האצה ולחץ על דוושת הבלמים.</p> |  |

\* : נורה זו נדלקת בצג המידע הרב-תפקודי.

### ■ נורת אזהרה - מערכת הגה כוח חשמלי (זמזם אזהרה)

| פרטים/פעולות שיש לנקוט  | נורת אזהרה   |
|---|--|
| מצביעה על תקלה במערכת ה-EPS (הגה כוח חשמלי)<br>← יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus. | <br>(אדומה)<br>או<br><br>(צהובה) |

### ■ נורת אזהרה - כמות דלק נמוכה

| פרטים/פעולות שיש לנקוט  | נורת אזהרה  |
|---|---|
| מצביעה על כך שכמות הדלק שנותרה במיכל היא כ-13 ליטר או פחות<br>← יש לתדלק את הרכב. |  |

### ■ נורת תזכורת - חגורות הבטיחות במושבים הקדמיים (זמזם אזהרה)\*

| פרטים/פעולות שיש לנקוט   | נורת אזהרה  |
|--|---|
| מזכירה לנהג ו/או לנוסע מלפנים לחגור את חגורות הבטיחות<br>← חגור את חגורת הבטיחות.<br>אם נוסע יושב במושב הנוסע מלפנים, עליו לחגור את חגורת הבטיחות כדי שנורת התזכורת (זמזם אזהרה) תכבה. |  |

\* זמזם אזהרה - חגורות הבטיחות במושבים הקדמיים:

זמזם האזהרה של חגורות הבטיחות נשמע כדי להזכיר לנהג ולנוסע במושב הקדמי לחגור את חגורות הבטיחות. הזמזם נשמע למשך 30 שניות מהרגע בו מגיע הרכב למהירות של 20 קמ"ש. לאחר מכן, אם חגורת הבטיחות לא נחגרה, ישמיע הזמזם צליל שונה למשך 90 שניות נוספות.

### ■ נורת אזהרה – תזכורת חגורות בטיחות של המושבים האחוריים\*<sup>1</sup> (זמזם אזהרה)\*<sup>2</sup>

| פרטים/פעולות שיש לנקוט  | נורת אזהרה  |
|---|---|
| מזכירה לנוסעים במושב האחורי לחגור את חגורות הבטיחות<br>← חגור את חגורת הבטיחות. |  |

\*<sup>1</sup>: נורה זו נדלקת בלוח המרכזי.

\*<sup>2</sup>: זמזם אזהרה - חגורות הבטיחות במושבים האחוריים:

זמזם האזהרה של חגורות הבטיחות במושבים האחוריים נשמע כדי להזכיר לנוסעים לחגור את חגורות הבטיחות. הזמזם נשמע פעם אחת אם הרכב מגיע למהירות של 20 קמ"ש. אם חגורות הבטיחות לא נחגרו, ישמיע הזמזם צליל שונה למשך 6 שניות נוספות. לאחר מכן, אם חגורת הבטיחות לא נחגרה, ישמיע הזמזם צליל שונה למשך 30 שניות נוספות.

### ■ נורת אזהרה - לחץ אוויר בצמיגים

| פרטים/פעולות שיש לנקוט   | נורת אזהרה  |
|--|---|
| <p>כשנורת האזהרה נדלקת לאחר שהיא מהבהבת במשך דקה אחת: תקלה במערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים</p> <p>← יש לבצע בדיקת מערכת במוסך מורשה של Lexus.</p> <p>נורת האזהרה נדלקת כאשר:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● לחץ האוויר בצמיגים נמוך בגלל</li> <li>● גורמים טבעיים</li> <li>● תקר</li> </ul> <p>← עצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח.</p> <p>שיטות טיפול (← עמ' 443)</p> |  |

### ■ מחוון LKA (זמזם אזהרה)

| פרטים/פעולות שיש לנקוט  | נורת אזהרה   |
|---|--|
| <p>מצביעה על תקלה במערכת ה-LKA (בקרת שמירה על הנתיב)</p> <p>← יש לפעול על פי ההוראות המוצגות על צג המידע הרב-תפקודי.</p> <p>(← עמ' 244)</p> |  <p>(כתומה)<br/>(אם קיים/מותקן)</p> |

### ■ מחוון ביטול מערכת עצירה והתנעה

| פרטים/פעולות שיש לנקוט   | נורת אזהרה  |
|--|---|
| <p>מצביעה על תקלה במערכת העצירה וההתנעה</p> <p>← יש לבצע בדיקת רכב מיידי במוסך מורשה של Lexus.</p> |  <p>(מהבהבת)</p> |

### ■ מחוון 'חיישן עזר החנייה של Lexus כבוי' (זמזם אזהרה)

| פרטים/פעולות שיש לנקוט  | נורת אזהרה   |
|---|--|
| <p>בעת שנשמע זמזם:<br/>מצביעה על תקלה בפונקציית חיישן עזר החנייה של Lexus.<br/>← יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.<br/>בעת שלא נשמע זמזם:<br/>מצביע על כך שהמערכת אינה פעילה באופן זמני, כנראה בשל חיישן מלוכלך או מכוסה קרח וכו'.<br/>← יש לפעול על פי ההוראות המוצגת על צג המידע הרב-תפקודי.<br/>(← עמ' 281)</p> | <br>(מהבהבת)<br>(אם קיים/מותקן) |

### ■ מחוון 'RCTA כבוי' (זמזם אזהרה)

| פרטים/פעולות שיש לנקוט  | נורת אזהרה   |
|---|--|
| <p>בעת שנשמע זמזם:<br/>מצביע על תקלה בפונקציה RCTA (התראה מפני תנועה חולפת מאחור)<br/>← יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.<br/>בעת שלא נשמע זמזם:<br/>מצביע על לכלוך וכו' סביב החיישן המותקן על הפגוש האחורי.<br/>(← עמ' 273)<br/>← יש לפעול על פי ההוראות המוצגת על צג המידע הרב-תפקודי.<br/>(← עמ' 285)</p> | <br>(מהבהבת)<br>(אם קיים/מותקן) |

### ■ מחוון 'RCD כבוי' (זמזם אזהרה)

| פרטים/פעולות שיש לנקוט  | נורת אזהרה   |
|---|--|
| <p>בעת שנשמע זמזם:<br/>מצביע על תקלה בפונקציה RCD (התראה מפני תנועה חולפת מאחור)<br/>← יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.<br/>בעת שלא נשמע זמזם:<br/>מצביע על השבתה זמנית של הפונקציה בגלל לכלוך וכו' על המצלמה.<br/>← יש לפעול על פי ההוראות המוצגת על צג המידע הרב-תפקודי.<br/>(← עמ' 289, 445)</p> | <br>(מהבהבת)<br>(אם קיים/מותקן) |

### ■ מחוון PKSB' כבוי' (זמזם אזהרה)

| פרטים/פעולות שיש לנקוט   | נורת אזהרה   |
|--|--|
| <p>בעת שנשמע זמזם:<br/>מצביע על תקלה במערכת PKSB (בלימת עזר בחניה)<br/>← יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.<br/>בעת שלא נשמע זמזם:<br/>מצביע על כך שהמערכת אינה פעילה באופן זמני, כנראה בשל חיישן מלוכלך או מכוסה קרח וכו'.<br/>← יש לפעול על פי ההוראות המוצגת על צג המידע הרב-תפקודי.<br/>(← עמ' 296, 445)</p> | <br>(מהבהבת)<br>(אם קיים/מותקן) |

### ■ נורת אזהרה - מערכת PCS (זמזם אזהרה)

| פרטים/פעולות שיש לנקוט   | נורת אזהרה  |
|--|---|
| <p>מצביעה על תקלה במערכת PCS (מערכת למניעת תאונות) או על השבתה זמנית של המערכת כי הרכב קר/חם במיוחד או בגלל לכלוך סביב החיישן מלפנים וכו'.<br/>← יש לפעול על פי ההוראות המוצגת על צג המידע הרב-תפקודי.<br/>(← עמ' 238, 447)<br/>אם מערכת ה-PCS (מערכת למניעת תאונות) או מערכת ה-VSC (בקרת היציבות) מושבתת, נורת האזהרה של מערכת ה-PCS תידלק.<br/>← עמ' 238</p> | <br>(מהבהבת או דולקת)<br>(אם קיים/מותקן) |

### ■ מחוון החלקה

| פרטים/פעולות שיש לנקוט  | נורת אזהרה  |
|---|---|
| <p>מצביעה על תקלה ב:<br/>● מערכת ה-VSC;<br/>● מערכת ה-TRC;<br/>● מערכת בקרת הסיוע בזינוק בעליה;<br/>● מערכת ה-VGRS (אם קיים/מותקן); או<br/>● מערכת ה-DRS (אם קיים/מותקן)<br/>← יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.</p> |  |

### ■ מחוון בלם החניה

| פרטים/פעולות שיש לנקוט  | נורת אזהרה  |
|---|---|
| <p>מצביעה על תקלה במערכת בלם החניה<br/>← יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.</p> | <br>(מהבהבת) |

## ■ מחוון 'בלם חניה הופעל' (זמזם אזהרה)

| פרטים/פעולות שיש לנקוט   | נורת אזהרה  |
|--|---|
| מצביעה על תקלה במערכת הפעלת הבלמים<br>← יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus. | <br>(מהבהבת) |

## ■ נורת אזהרה ראשית (זמזם אזהרה)

| פרטים/פעולות שיש לנקוט   | נורת אזהרה  |
|--|---|
| נשמע זמזם ונורת האזהרה נדלקת ומהבהבת כדי לציין שמערכת האזהרה הראשית איתרה תקלה.<br>← עמ' 445 |  |

### ■ כשנורת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים נדלקת

בחן את הצמיגים כדי לבדוק אם יש תקר. אם יש תקר בצמיג: ← עמ' 449

אם אין תקר באף אחד מהצמיגים: כבה את מתג ההתנעה ולאחר מכן העבר אותו למצב IGNITION ON. אם נורת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים נדלקת או מהבהבת.

◀ אם נורת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים מהבהבת למשך כדקה אחת ולאחר מכן נותרת דולקת

ייתכן שקיימת תקלה במערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים. יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.

◀ אם נורת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים נדלקת

1 לאחר שטמפרטורת הצמיגים יורדת ברמה מספיקה, בדוק את לחץ האוויר בכל אחד מהצמיגים והתאם אותו לרמה המתאימה.

2 אם נורת האזהרה אינה נכבית לאחר מספר דקות, ודא שלחץ האוויר בכל אחד מהצמיגים הוא ברמה המתאימה, על פי הנחיות היצרן, ובצע אתחול של המערכת. (← עמ' 409)

### ■ זמזם אזהרה

במקרים מסוימים, ייתכן שהזמזם לא יישמע בגלל רעשים סביבתיים או עקב עוצמת הקול של מערכת השמע.

### ■ חיישן זיהוי נוסע במושב הקדמי, תזכורת חגורות הבטיחות וזמזם אזהרה

● אם מונח מטען על המושב הנוסע הקדמי, חיישן זיהוי הנוסע במושב הקדמי עשוי לגרום להדלקת נורת האזהרה ולהפעלת זמזם האזהרה, אפילו אם נוסע לא יושב במושב הקדמי.

● אם מונחת כרית על המושב, החיישן עשוי שלא לזהות את הנוסע ונורת האזהרה לא תפעל כהלכה.

### ■ אם נורת מחוון התקלות נדלקת במהלך הנהיגה

נורת מחוון התקלות תידלק במהלך הנהיגה אם מיכל הדלק התרוקן. אם מיכל הדלק התרוקן, תדלק את הרכב באופן מיידית. נורת מחוון התקלות תכבה לאחר מספר נסיעות.

אם נורת מחוון התקלות אינה נכבית, צור קשר בהקדם עם סוכן או עם מוסך מורשה של Lexus.

### ■ נורת אזהרה - מערכת הגה כוח חשמלי (זמזם אזהרה)

כשמערכת טעינת מצבר אינה מבצעת טעינה כהלכה, או אם מתרחשת ירידת מתח זמנית, נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלי עשויה להידלק וזמזם האזהרה עשוי להישמע.

● האט למהירות הנמוכה ביותר (בהתאם לתנאי התנועה בכביש) בהקדם האפשרי. אל תחרוג ממהירות נסיעה של 80 קמ"ש.

● בדוק את לחץ האוויר בצמיגים באופן מיידי והתאם אותו על פי הנחיות היצרן.

● אם נורת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים נדלקת גם לאחר התאמת לחץ האוויר להנחיות היצרן, ייתכן שיש תקר באחד הצמיגים. צור קשר עם סוכן או עם מוסך מורשה של Lexus כדי להחליף צמיג עם תקר.

● הימנע מתמרונים ומבלימות פתאומיות.

אם צמיגי הרכב י"שחוקו, אתה עלול לאבד את השליטה על ההיגוי או על יכולת בלימת הרכב.

■ **אם מתפוצץ צמיג או אם מתרחשת דליפת אוויר**

ייתכן שמערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא תפעל באופן מיידי.

#### הודעה

■ **כדי להבטיח פעולה תקינה של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים**

אין להתקין צמיגים במידות שונות או של יצרן אחר, מכיוון שפעולה זו עלולה להוביל לכן שמערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא תפעל באופן תקין.

■ **נורת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים עשויה להידלק כתוצאה מגורמים טבעיים**

נורת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים עשויה להידלק כתוצאה מגורמים טבעיים כגון דליפת אוויר ושינויים בלחץ האוויר שנגרמים כתוצאה משינויים ברמת הטמפרטורה הסביבתית. במקרים אלה, התאמת לחץ האוויר לרמה המומלצת על ידי היצרן תוביל לכיבוי נורת האזהרה (לאחר מספר דקות).

■ **מצבים שבהם מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים עשויה שלא לפעול באופן תקין**

← עמ' 400

#### אזהרה

■ **אם נורות האזהרה של מערכת ה-ABS ושל מערכת הבלמים ממשיות לדלוק**

יש לעצור את הרכב במקום בטוח וליצור קשר עם סוכן או עם מוסך מורשה של Lexus. הרכב עלול להפוך לבלתי יציב בעת בלימה ומערכת ה-ABS עלולה שלא לפעול, גורמים שעלולים להוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה או במוות.

■ **כאשר נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלי נדלקת**

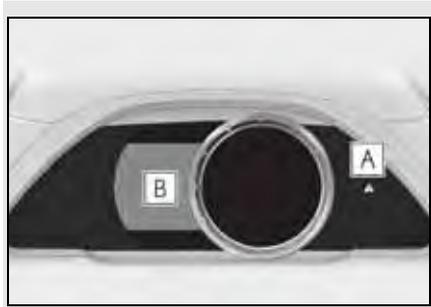
כאשר נורת האזהרה נדלקת בצהוב, פעולתה של מערכת היגוי הכוח החשמלי מוגבלת. כאשר הנורה הופעת מאדומה, פעולתה של מערכת היגוי הכוח החשמלי נפסקת ולפעול ההגה הופך לקשה במיוחד.

כאשר פעולת ההיגוי קשה וכבדה מהרגיל, יש לאחוז את ההגה בחוזקה ולהפעיל כוח נוסף כדי לסובבו.

■ **אם נורת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים נדלקת**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול להוביל לאיבוד שליטה על הרכב ולהסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.





### A נורת אזהרה ראשית

גם נורת האזהרה הראשית נדלקת או מהבהבת כדי להצביע על כך שהודעה מוצגת כעת בצד המידע הרב-תפקודי.

### B צג מידע רב-תפקודי

יש לפעול על פי ההוראות שכלולות בהודעה המוצגת על צג המידע הרב-תפקודי.

אם אחת מהודעות האזהרה מוצגת גם לאחר ביצוע הפעולות הדרושות, צור קשר עם סוכן או עם מוסך מורשה של Lexus.

## הודעות ואזהרות

נורות האזהרה וזמזמי האזהרה הראשיים מופעלים בהתאם לפירוט הבא ועל פי תוכן ההודעה. אם ההודעה מצביעה על הצורך בבדיקת הרכב, יש לבצע בדיקת רכב מיידיית במוסך מורשה של Lexus.

| אזהרה  | זמזם אזהרה* |  |
|--|-------------|---|
| מצביעה על מצב חשוב, כגון תקלה של מערכת הקשורה לנהיגה או סכנה אפשרית אם לא יתבצעו צעדים מתקנים. | נשמע        | נדלקת   |
| מצביעה על מצב, כגון נזק אפשרי או סכנה אפשרית לרכב  | נשמע        | מהבהבת  |
| מצביעה על מצב, כגון תקלה של רכיבים חשמליים, על מצבם או על הצורך בביצוע פעולות תחזוקה           | אינו נשמע   | נדלקת   |
| מצביעה על מצב, כגון תפקוד שגוי של פעולה כלשהי או הסבר של אופן הפעולה הנכון                     | אינו נשמע   | מהבהבת  |

- במקרים מסוימים, נורות האזהרה וזמזמי האזהרה הראשיים לא יפעלו. כמפורט. במקרים אלה, יש לפעול על פי ההוראות המוצגות בהודעת האזהרה.
  - אם נורת אזהרה נדלקת או מהבהבת במקביל להופעתה של הודעת אזהרה, יש לבצע פעולה מתקנת בהתאם לנורת האזהרה. (← עמ' 436)
- \* זמזם נשמע בפעם הראשונה שההודעה מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי.

#### ■ אם מוצגת ההודעה 'Headlight System Malfunction Visit Your Dealer' (תקלה במערכת הפנסים הקדמיים, בקר במוסך)

ייתכן שיש תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.

- מערכת הפנסים הקדמיים בטכנולוגיית LED

- מערכת האיזון האוטומטי של הפנסים הקדמיים

- AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיים/מותקן)

- AHB (הפעלת אוטומטית של אורות גבוהים) (אם קיים/מותקן)

- תאורה בכל מזג אוויר

#### ■ אם מוצגת ההודעה 'Front Camera' 'Unavailable' (מצלמה קדמית אינה זמינה) או ההודעה 'Front Camera Vision Blocked Clean and Demist Windshield' (המצלמה הקדמית חסומה - נקה את השמשה הקדמית וסלק את האדים)

ייתכן שהמערכות הבאות לא יפעלו עד שהבעיה שמוצגת בהודעה תיפתר. (← עמ' 238, 442)

- PCS (מערכת למניעת תאונות) (אם קיים/מותקן)

- LKA (בקרת שמירה על הנתיב) (אם קיים/מותקן)

- בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא (אם קיים/מותקן)

- RSA (בקרת תמרורים) (אם קיים/מותקן) (אם קיים/מותקן)

- AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיים/מותקן)

- AHB (הפעלת אוטומטית של אורות גבוהים) (אם קיים/מותקן)

#### ■ הודעות אזהרה

ההסברים לגבי הודעות האזהרה הבאות עשויים להיות שונים, בהתאם לתנאי הפעולה ולמפרטים הטכניים של הרכב.

#### ■ זמזם אזהרה

במקרים מסוימים, ייתכן שהזמזם לא יישמע בגלל רעשים סביבתיים או עקב עוצמת הקול של מערכת השמע.

#### ■ אם מוצגת ההודעה 'Engine Oil' 'Level Low Add or Replace' ('רמת שמן מנוע נמוכה - הוסף או החלף')

רמת כמות שמן המנוע נמוכה. בדוק את כמות שמן המנוע והוסף שמן בהתאם לצורך.

הודעה זו עשויה להיות מוצגת אם הרכב נעצר במדרון. הזז את הרכב למשטח ישר כדי לוודא שההודעה נעלמת.

#### ■ אם מוצגת ההודעה 'Engine' 'Stopped Steering Power Low' ('המנוע כבה תגבור הגה נמוך')

הודעה זו מוצגת אם המנוע כבה במהלך נסיעה.

כאשר פעולת ההיגוי קשה וכבדה מהרגיל, יש לאחוז את ההגה בחוזקה ולהפעיל כוח נוסף כדי לסובבו.

#### ■ אם מוצגת ההודעה 'Auto Power Off' 'to Conserve Battery' ('כיבוי חשמל אוטומטי כדי לשמר את עוצמת המצבר')

אספקת החשמל כובתה על ידי פונקציית כיבוי החשמל האוטומטי. בפעם הבאה שתתניע את המנוע, הגבר מעט את מהירות סיבובי המנוע ושמור עליה למשך כחמש דקות כדי לטעון את המצבר.

- 'Engine Coolant Temp High' (טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה) (← עמ' 460)
- 'Battery Low' ('טעינה נמוכה) (← עמ' 455)
- 'Transmission Fluid Temp High' (טמפרטורת נוזל התמסורת גבוהה) (← עמ' 191)
- אם מוצגת אחת ההודעות הבאות על צג המידע הרב-תפקודי, היא עשויה להצביע על תקלה. יש לבצע בדיקת רכב מיידיית במוסך מורשה של Lexus.
- 'Entry & Start System Malfunction' ('תקלה במערכת כניסה והתנעה חכמה')
- 'Shift System Malfunction' ('תקלה במערכת ההילוכים')
- 'P Switch Malfunction' ('תקלה במתג 'P')
- 'Shift System Unavailable' ('מערכת העברת ההילוכים אינה זמינה')
- אם מוצגת אחת ההודעות הבאות על צג המידע הרב-תפקודי, היא עשויה להצביע על תקלה. יש לעצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח וליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
- 'Braking Power Low' ('עוצמת בלימה נמוכה')
- 'Charging System Malfunction' ('תקלה במערכת הטעינה')
- 'Oil Pressure Low' ('לחץ שמן נמוך')

### הודעה

■ אם מוצגת ההודעה **'High Power Consumption Partial Limit On AC/Heater Operation'** ('צריכת חשמל גבוהה מגבילה באופן חלקי את פעולת מערכת החימום/מיזוג האוויר') לעיתים תכופות

יתכן שיש תקלה במערכת הטעינה או שיש צורך להחליף את המצבר. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

### ■ אם מוצגת ההודעה **'Oil Maintenance Required Soon'** ('נדרשת החלפת שמן בקרוב')

מצביעה על הצורך להחליף את שמן המנוע.

בדוק את שמן המנוע והחלף אותו בהתאם לצורך. לאחר החלפת שמן המנוע, יש לאפס את ההודעה. (← עמ' 391)

### ■ אם מוצגת ההודעה **'Oil Maintenance Required Soon'** ('נדרשת החלפת שמן')

מצביעה על הצורך להחליף את שמן המנוע.

בקר במוסך מורשה של Lexus כדי לבדוק ולהחליף את שמן המנוע ואת מסנן השמן. לאחר החלפת שמן המנוע, יש לאפס את ההודעה. (← עמ' 391)

### ■ אם מוצגת ההודעה **'Shift system Malfunction Driving unavailable'** ('תקלה במערכת העברת ההילוכים – אין אפשרות לנהוג ברכב')

קיימת תקלה במערכת בקרת העברת ההילוכים. יש לבצע בדיקת רכב מיידיית במוסך מורשה של Lexus.

### ■ אם מוצגת הודעה שמצביעה על הצורך לתפעל את ידית ההילוכים

כדי למנוע הפעלה שגויה של ידית ההילוכים או כדי למנוע תזוזה לא רצויה של הרכב, עשויה להיות מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי הודעה המבקשת תפעול ידני של ידית ההילוכים. במקרה זה, יש לפעול על פי ההוראות המוצגות בהודעה ולהעביר את ידית ההילוכים למיקום הנדרש.

### ■ אם מוצגת הודעה המצביעה על הצורך לתפעל את ידית ההילוכים

ישנה תקלה במערכת או ברכיבי מערכת שמוצגת על צג המידע הרב-תפקודי. יש לבצע בדיקת רכב מיידיית במוסך מורשה של Lexus.

### ■ אם מוצגת הודעה המצביעה על הצורך לעיין בחוברת הוראות ההפעלה

● אם מוצגת אחת ההודעות הבאות על צג המידע הרב-תפקודי, יש לפעול על פי ההוראות.

### הודעה

#### ■ בעת החלפת הצמיגים

בעת פירוק או הרכבת גלגלים, צמיגים או שסתום ומשדר אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים, צור קשר בהקדם עם סוכן או עם מוסך מורשה של Lexus, מכיוון שטיפול לקוי בשסתום ובמשדר האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלול לגרום להם נזק.

#### ■ בעת נסיעה מעל בליטות/פסי האטה

אם יש תקר באחד הצמיגים, גובהו של הרכב מעל פני הכביש יהיה נמוך יותר. יש לוודא שחלקו התחתון של הרכב לא ישתפשף.

#### ■ כדי להימנע מנזק לשסתומי ומשדרי האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים

בעת תיקון צמיג באמצעות חומר הדבקה נזולי, ייתכן שהשסתום ומשדר האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא יפעלו באופן תקין. אם נעשה שימוש בנוזל דביק לתיקון תקרים, צור קשר בהקדם עם מוסך מורשה של Lexus. בעת החלפת הצמיג, יש לוודא את החלפת בשסתום ומשדר האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיג המוחלף. (← עמ' 408)

### אם אירע תקר

הרכב אינו מצויד בגלגל חלופי. במקום זאת, באפשרותך להמשיך לנהוג ברכב הודות לצמיגי 'אל תקר' שמאפשרים נסיעה עם תקר. במקרה כזה, עליך להאט את הנסיעה ולנהוג בזירות.

### צמיגי 'אל-תקר'

אם אירע תקר, סע עם הרכב בהקדם האפשרי למוסך מורשה של Lexus.

לאחר שנורת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים נדלקת, ניתן לנהוג ברכב למרחק מרבי של 160 ק"מ ובמהירות מרבית של 80 קמ"ש. (← עמ' 440)

צמיגי 'אל-תקר' כולל גם את הסימון

על דופן הצמיג.



### ■ בתנאים מסוימים (כגון בטמפרטורות גבוהות)

אין אפשרות להמשיך לנהוג ברכב למרחק של 100 ק"מ.

### ■ למידע מפורט בנושא צמיגי 'אל-תקר'

עיין בחוברת האחריות של הצמיגים.

- ייתכן שחיבורי המצבר רופפים או חלודים. (← עמ' 395)

### המתנע אינו מסתובב

ייתכן שקיימת תקלה במערכת ההתנעה של הרכב כתוצאה מבעיה חשמלית כגון התרוקנות סוללת המפתח האלקטרוני או נתיך שרוף. עם זאת, ישנו אמצעי ביניים שמאפשר את התנעת המנוע. (← עמ' 450)

### המתנע אינו מסתובב, התאורה הפנימית ופנסי הרכב אינם נדלקים, או שהצופר אינו נשמע.

ייתכן שאחד מהגורמים הבאים הוא מקור הבעיה:

- ייתכן שאחד מחיבורי המצבר או שניהם רופפים או חלודים. (← עמ' 395)
  - ייתכן שהמצבר אינו טעון. (← עמ' 455)
  - ייתכן שקיימת תקלה במערכת נעילת גלגל ההגה.
- אם אין אפשרות לתקן את התקלה, או אם הליך תיקון התקלה אינו ידוע, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

### התנעת המנוע במקרה חירום

כשהמנוע אינו מתניע, ניתן לבצע את השלבים הבאים כאמצעי ביניים לצורך התנעתו (אם מתג ההתנעה תקין). אין לבצע תהליך התנעה זה, למעט במקרי חירום.

- 1 לחץ על מתג בלם החניה כדי לוודא שבלם החניה מופעל. (← עמ' 198)
- מחוון בלם החניה יידלק.

### אם המנוע לא מותנע

אם המנוע לא מותנע, אפילו לאחר ביצוע הליך התנעה נכון (← עמ' 187), יש לבדוק את כל אחת מהנקודות הבאות:

### המנוע לא מותנע למרות שהמתנע פועל באופן תקין.

ייתכן שאחד מהגורמים הבאים הוא מקור הבעיה:

- ייתכן שכמות הדלק במיכל הדלק נמוכה מדי. יש לתדלק את הרכב.
  - ייתכן שהמנוע מוצף. נסה להתניע שוב את המנוע תוך ביצוע הליך ההתנעה הנכון. (← עמ' 187)
  - ייתכן שקיימת תקלה במערכת משבת המנוע (אימוביליזר). (← עמ' 56)
  - ייתכן שקיימת תקלה במערכת העברת ההילוכים.\* (← עמ' 190, 448)
- \*: ייתכן שלא תהיה אפשרות להעביר את ידית ההילוכים ממצב P.

### המתנע מסתובב באטיות, התאורה הפנימית ופנסי הרכב עמומים, או שהצופר אינו נשמע (או נשמע בעוצמה נמוכה).

ייתכן שאחד מהגורמים הבאים הוא מקור הבעיה:

- ייתכן שהמצבר אינו טעון. (← עמ' 455)



## אם המפתח האלקטרוני אינו פועל באופן תקין

אם קיימת הפרעת תקשורת בין המפתח האלקטרוני והרכב (← עמ' 124), או אם אין אפשרות להשתמש במפתח האלקטרוני מכיוון שהסוללה התרוקנה, לא ניתן יהיה להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה ואף לא בשלט רחוק האלחוטי. במקרים כגון אלה, ניתן לפעול על פי התהליך הבא כדי לפתוח את הדלתות ואת תא המטען וכדי להתניע את המנוע.

### ■ כאשר המפתח האלקטרוני אינו פועל באופן תקין

- ודא שמערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא הושבתה באמצעות שימוש במערכת ה-Remote Touch, או על ידי ביקרו במוסך מורשה של Lexus. אם היא הושבתה, יש להפעילה שוב.
- בדוק אם מצב חיסכון הסוללה מופעל. אם מצב חיסכון הסוללה מוגדר, השבת את הפונקציה. (← עמ' 124)

### ⚠ הודעה

#### ■ במקרה של תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה או במקרה של בעיות אחרות שקשורות למפתח

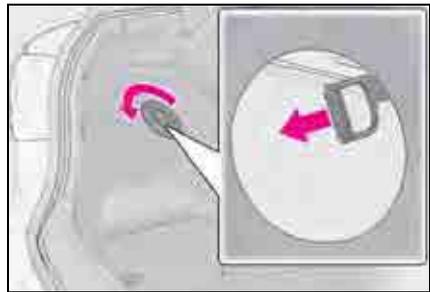
בקר במוסך מורשה של Lexus והבא עמך את כל המפתחות האלקטרוניים שסופקו לך עם הרכב.

## אם מכסה פתח התדלוק לא נפתח

אם אין אפשרות להפעיל את מתג פתיחת מכסה פתח התדלוק, בקר במוסך מורשה של Lexus כדי לתקן את הרכב. במקרה שנדרש תדלוק דחוף, ניתן לפעול על פי ההליך הבא כדי לפתוח את מכסה פתח התדלוק.

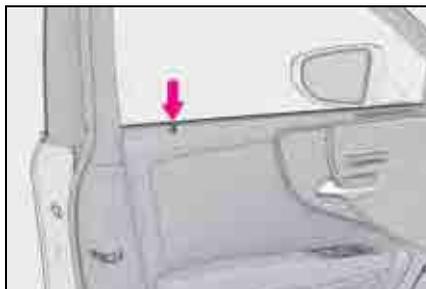
### פתיחת מכסה פתח התדלוק

הסר את הכיסוי בתא המטען ומשוך את הידית.



### ■ נעילת הדלת

- 1 כשהדלת פתוחה, לחץ על כפתור הנעילה הפנימי.

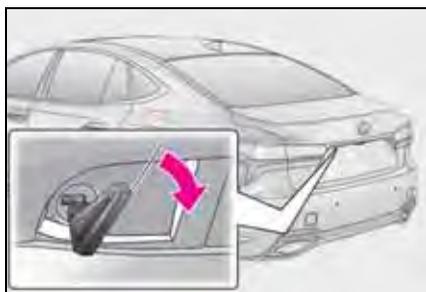


- 2 < בדלתות הקדמיות סגור את הדלת תוך משיכת ידית הדלת.

- 2 < בדלתות האחוריות סגור את הדלת.

### ■ תא מטען

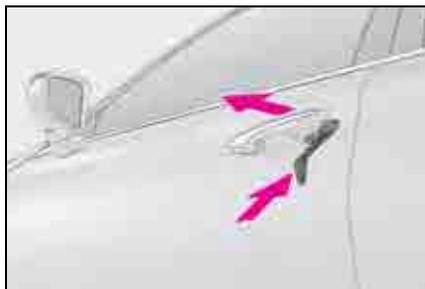
- סובב את המפתח המכני בכיוון השעון כדי לפתוח את תא המטען.  
(← עמ' 70)



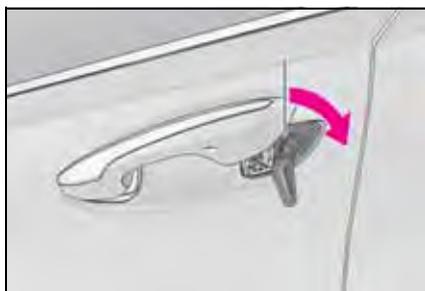
### נעילה ושחרור נעילת הדלתות, פתיחת תא המטען

#### ■ שחרור נעילת הדלתות

- השתמש במפתח המכני (← עמ' 109) כדי לבצע את הפעולות הבאות:
- 1 משוך את ידית דלת הנהג והכנס את המפתח המכני.



- 2 שחרר את נעילת הדלת.  
(← עמ' 70)



- 3 הוצא את המפתח, החזר את הידית למקומה ולאחר מכן משוך אותה שוב.



**3 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים**  
ובדוק אם הסמל  מופיע על צג המידע הרב-תפקודי.

**4 לחץ על מתג המנוע.**  
אם המנוע עדיין לא מתניע, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

#### ■ כיבוי המנוע

הפעל את בלם החניה, העבר את ידית ההילוכים למצב P ולחץ על מתג ההתנעה, כפי שהיית עושה במצב רגיל כדי לכבות את המנוע.

#### ■ סוללת המפתח האלקטרוני

מכיוון שההליך שהוצג מעלה הוא אמצעי זמני, מומלץ להחליף את סוללת המפתח האלקטרוני מיד כשהיא מתרוקנת.  
(← עמ' 420)

#### ■ מערכת אזעקה

נעילת הדלתות באמצעות המפתח המכני לא תגרום להפעלת מערכת האזעקה. אם נעילת הדלתות משוחררת באמצעות המפתח המכני כשמערכת האזעקה במצב מופעל, ייתכן שצופר האזעקה יתחיל לפעול. (← עמ' 69)

#### ■ שינוי מצבי מתג ההתנעה

שחרר את דוושת הבלמים ולחץ על מתג ההתנעה, כפי שמוסבר בשלב 3 לעיל. המנוע אינו מותנע ומצבי מתג ההתנעה משתנים בכל פעם שאתה לוחץ עליו.  
(← עמ' 189)

#### ■ פונקציות הקשורות למפתח



**1 סגירת החלונות וגג השמש (סובב והחזק)**

**2 פתיחת החלונות וגג השמש (סובב והחזק)**

יש לבצע התאמה אישית של ההגדרות הללו בכל מוסך מורשה של Lexus.

#### ▲ אזהרה!

#### ■ בעת השימוש במפתח המכני והפעלת החלונות החשמליים וגג השמש

הפעל את החלונות החשמליים ואת גג השמש רק לאחר שבדקת שאין אפשרות לכך שחלק גוף כלשהו של אחד הנוסעים עלול להיתפס בחלון או בגג השמש. כמו כן, אין לאפשר לילדים להפעיל את המפתח המכני. ילדים ונוסעים אחרים עלולים להיתפס בחלון החשמלי או בגג השמש.

#### התנעת המנוע

**1 לחץ על דוושת הבלמים.**

**2 גע במתג ההתנעה במפתח האלקטרוני (בצד שעליו מוטבע הלוגו של Lexus).**

לאחר זיהוי המפתח האלקטרוני יישמע זמזם ומתג ההתנעה יעבור למצב IGNITION ON.

כשמערכת הכניסה וההתנעה החכמה מושבתת במצב התאמה אישית, מתג ההתנעה יעבור למצב ACCESSORY.

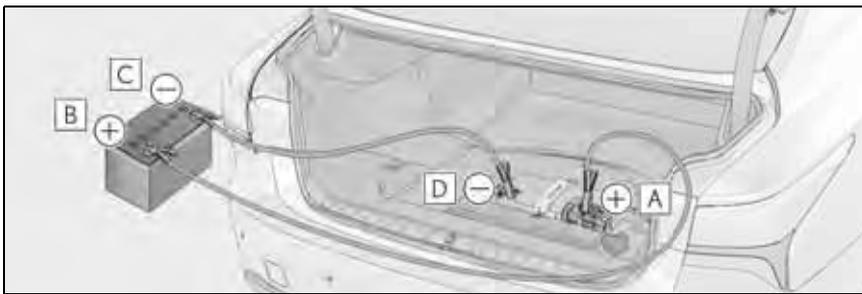
עבור רכבים עם מערכת אזעקה: בעת חיבור כבלי ההתנעה (או מצבר ההתנעה), בהתאם לנסיבות, ייתכן שמערכת האזעקה תיזרזר והדלתות יינעלו. (← עמ' 71)



2 פתח את תא המטען והסר את משטח הרצפה. (← עמ' 360)

במקרה שאין אפשרות להשתמש בהתקן הפתיחה של תא המטען, יש להשתמש במפתח המכני. (← עמ' 453)

3 חבר את מהדק כבל ההתנעה החיובי לנקודה **A** ברכבך ואת המהדק בצדו השני של הכבל החיובי לנקודה **B** במצבר שברכב הנוסף. חבר את מהדק כבל ההתנעה השלילי לנקודה **C** ברכבך ואת המהדק בצדו השני של הכבל השלילי לנקודה **D** במצבר שברכב הנוסף.



- A** נקודת החיבור החיובית (+) במצבר (הרכב שלך)  
**B** נקודת החיבור החיובית (+) במצבר (הרכב הנוסף)  
**C** נקודת החיבור השלילית (-) במצבר (הרכב הנוסף)  
**D** נקודת החיבור השלילית (-) במצבר (הרכב שלך)

## אם המצבר אינו טעון

ניתן לפעול על פי ההליכים הבאים כדי להתניע את המנוע אם המצבר אינו טעון. באפשרותך גם ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

## התנעה מחדש של המנוע

אם ברשותך כבלי התנעה (או מצבר התנעה) ויש לך גישה למצבר 12V של רכב אחר, באפשרותך להתניע את הרכב על פי ההליך הבא.

◀ דרכי חיבור של כבלי התנעה (או מצבר התנעה) למצבר.

1 ודא שאתה נושא על גופך את המפתח האלקטרוני.

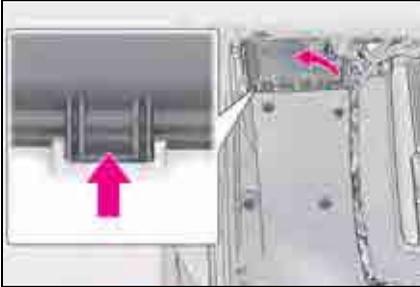
- 4 התנע את המנוע של הרכב האחר. הגבר מעט את מהירות סיבובי המנוע ושמור עליה למשך כחמש דקות כדי לטעון את המצבר של רכבך.
- 5 פתח וסגור את כל אחת מהדלתות של רכבך כשמתג ההתנעה כבוי.
- 6 שמור על מהירות סיבובי המנוע של הרכב הנוסף והתנע את המנוע של רכבך על ידי סיבוב מתג ההתנעה למצב IGNITION ON.
- 7 לאחר התנעת מנוע הרכב, פרק את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לאופן חיבורם.

◀ שיטות חיבור של כבלי התנעה (או מצבר התנעה) לנקודות טעינה ייחודיות.

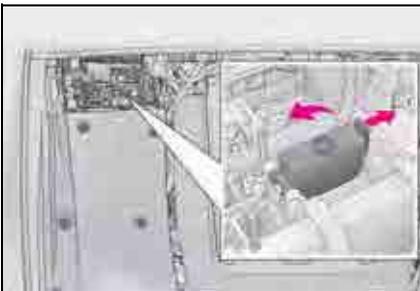
- 1 ודא שאתה נושא על גופך את המפתח האלקטרוני.

עבור רכבים עם מערכת אזעקה: בעת חיבור כבלי ההתנעה (או מצבר ההתנעה), בהתאם לנסיבות, ייתכן שמערכת האזעקה תידרך והדלתות ינעלו. (← עמ' 71)

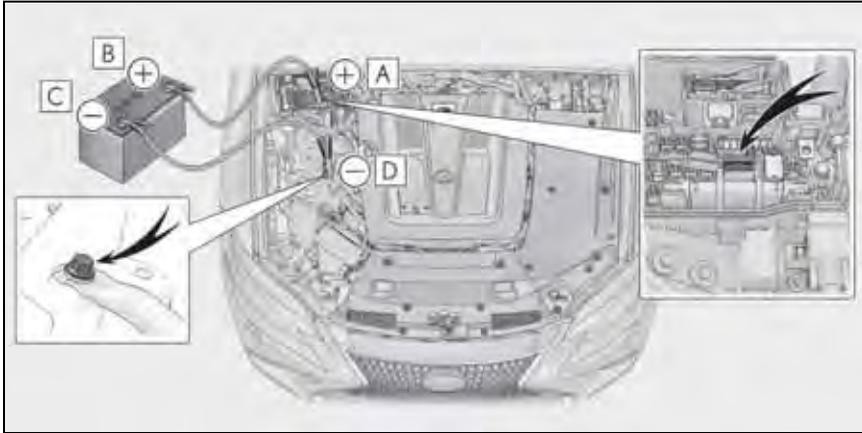
- 2 פתח את מכסה המנוע. הסר את מכסה תא המנוע בצד הנוסע. (← עמ' 384, 388)
- 3 הסר את מכסה השירות. (← עמ' 389)
- 4 פתח את מכסה תיבת הנתיכים. דחף את הלשונית והרם את המכסה.



- 5 פתח את מכסה חיבורי הכבלים למצבר.



- 6 חבר את מהדק כבל ההתנעה החיובי לנקודה **A** ברכבך ואת המהדק בצדו השני של הכבל החיובי לנקודה **B** במצבר שברכב הנוסף. חבר את מהדק כבל ההתנעה השלילי לנקודה **C** ברכבך ואת המהדק בצדו השני של הכבל השלילי לנקודה **D** במצבר שברכב הנוסף.



- A** חיבורי הכבלים במצבר (הרכב שלך)  
**B** נקודת החיבור החיובית (+) במצבר (הרכב הנוסף)  
**C** נקודת החיבור השלילית (-) במצבר (הרכב הנוסף)  
**D** נקודה חיבור מתכתית נקייה, נייחת ולא צבועה שרחוקה מנקודות חיבור הכבלים במצבר והרחק מחלקים נעים כלשהם, כפי שמוצג באיור
- 7 התנע את המנוע של הרכב האחר. הגבר מעט את מהירות סיבובי המנוע ושמור עליה למשך כחמש דקות כדי לטעון את המצבר של רכבך.
- 8 פתח וסגור את כל אחת מהדלתות של רכבך כשמתג ההתנעה כבוי.
- 9 שמור על מהירות סיבובי המנוע של הרכב הנוסף והתנע את המנוע של רכבך על ידי סיבוב מתג ההתנעה למצב IGNITION ON.
- 10 לאחר התנעת מנוע הרכב, פרק את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לאופן חיבורם.
- 11 סגור את מכסה חיבורי הכבלים למצבר והחזר את מכסה תיבת הנתיכים למקומו.
- 12 התקן את מכסה השירות. (← עמ' 390)
- 13 התקן את מכסה תא המנוע. לאחר התנעת המנוע, בצע בדיקת רכב בהקדם במוסך מורשה של Lexus.

- מצב מתג ההתנעה נשמר בזיכרון הרכב. בעת חיבורו מחדש של המצבר, המערכת תחזור למצב האחרון לפני התרוקנותו. לפני ניתוק המצבר, כבה את מתג ההתנעה.
- אם אינך בטוח באיזה מצב היה מתג ההתנעה לפני התרוקנות המצבר, עליך לנהוג במשנה זהירות בעת חיבורו מחדש.

- ייתכן שמערכת העצירה וההתנעה לא תעצור את הרכב באופן אוטומטי למשך 5 עד 60 דקות, זמן מה לאחר ניתוק או חיבור נקודות הטעינה של המצבר או זמן מה לאחר החלפת המצבר.

### ■ בעת החלפת הסוללה

- יש להשתמש במצבר מסוג Central Degassing (תקנות אירופיות).
- יש להשתמש במצבר שמיועד באופן ספציפי לעבודה בעת שימוש במערכת עצירה והתנעה או במצבר שווה ערך. אם נעשה שימוש במצבר שאינו נתמך, ייתכן שפונקציות מערכת העצירה וההתנעה יוגבלו כדי להגן על המצבר.
- כמו כן, ייתכן שביצועי המצבר ייפגעו ולא ניתן יהיה להתניע את המנוע. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

- יש להשתמש במצבר במידות המתאימות לתיבת המצבר ובדירוג קיבולת של 20 שעות (20HR) ומעלה.
- אם נעשה שימוש במצבר במידות שונות, לא ניתן יהיה לאבטח אותו כנדרש.
- אם דירוג הקיבולת של 20 שעות נמוך, גם אם לא נעשה שימוש ברכב למשך פרק זמן קצר, המצבר עשוי להתרוקן וייתכן שלא ניתן יהיה להתניע את המנוע.

- יש להשתמש במצבר שכולל ידית נשיאה. אם נעשה שימוש במצבר ללא ידית נשיאה, פירוקו יהיה קשה יותר.
- לאחר החלפתו, יש לעגן בחוזקה את הפריטים הבאים לפתח הפליטה של מצבר. יש להשתמש בצינור הפליטה שהיה מעוגן למצבר לפני החלפתו ולוודא שהוא מחובר בחוזקה לפתח הפליטה ברכב.
- יש להשתמש בפקק החיבור לצינור הפליטה שסופק עם המצבר המוחלף, או בזה שהיה מורכב עליו לפני החלפה. (ייתכן שפתח הפליטה של המצבר כולל פקק, בהתאם לסוג המצבר החלופי).

### ■ התנעת המנוע כשהמצבר אינו טעון

אין אפשרות להתניע את המנוע באמצעות לחיצה על מתג ההתנעה.

### ■ כדי למנוע התרוקנות של המצבר

- כשהמנוע נכבה, כבה את הפנסים הקדמיים ואת מערכת השמע. (למעט במקרים שבהם המנוע נכבה על ידי מערכת העצירה וההתנעה).
- כאשר אתה נוהג במהירות נמוכה למשך פרק זמן ארוך (כגון, בפקק תנועה), כבה את כל הרכיבים האלקטרוניים שאינם הכרחיים לפעולתו של הרכב.

### ■ כשהמצבר אינו טעון או מנותק

- כל המידע שמאוחסן ביחידת ה-ECU יימחק. אם המצבר אינו טעון, בצע בדיקת רכב בהקדם במוסך מורשה של Lexus.
- ייתכן שיידרש אתחול של חלק מהמערכות. (← עמ' 495)

### ■ בעת פירוק נקודות החיבור של המצבר

בעת פירוק נקודות החיבור של המצבר, כל המידע המאוחסן ביחידת ה-ECU יימחק. לפני פירוק נקודות החיבור של המצבר, צור קשר בהקדם עם מוסך מורשה של Lexus.

### ■ טעינת המצבר

החשמל שמאוחסן במצבר יתפרק בהדרגה, גם אם הרכב אינו בשימוש, עקב עיקרון הפריקה והשפעות ההתרוקנות של מוצרים חשמליים מסוימים. אם לא נעשה שימוש ברכב למשך פרק זמן ארוך, המצבר יתרוקן וייתכן שלא ניתן יהיה להתניע את המנוע. (המצבר נטען באופן אוטומטי במהלך הנסיעה).

### ■ בעת טעינת המצבר או החלפתו

- במקרים מסוימים, ייתכן שלא ניתן יהיה לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה כשהמצבר אינו טעון. השתמש בשלט רחוק האלחוטי או במפתח המכני כדי לנעול את הדלתות ולשחרר את נעילתן.
- ייתכן שהמנוע לא יתניע בניסיון הראשון מיד לאחר טעינתו של המצבר, אבל יתניע באופן רגיל לאחר הניסיון השני. זוהי אינה תקלה.

**⚠ אזהרה!**

● אין לאפשר לקצה השני של כבל ההצתה שמחובר להדק '+' לבוא במגע עם חלקים מתכתיים כלשהם, כגון תושבות או אזורים מתכתיים בלתי צבועים.

● אין לאפשר מגע בין המהדקים '+' או '-' של כבלי ההצתה.

● אין לעשן, להשתמש בגפרורים, במצתים או בלהבה גלויה כלשהי בסמיכות למצבר.

**■ אמצעי זehירות בעת טיפול במצבר**

המצבר מכיל אלקטרוליטים רעילים, חומציים ומעכלים בעוד חלקים קשורים מכילים עופרת ותרכובת עופרת. קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים בנושא השימוש במצבר ופעל על פיהם:

● בעת עבודה עם המצבר, יש להרכיב משקפי מגן ולהימנע ממגע בין נזלי המצבר (חומצה) והעור, פריטי הלבוש או גוף הרכב.

● אין להפוך את המצבר.

● במקרה שנוצר מגע בין נזלי המצבר והעור או העיניים, יש לשטוף באופן מיידי את האזור הנגוע במים זורמים ולגשת לטיפול רפואי. יש להניח ספוג לח או מטלית לחה על האזור הנגוע עד לקבלת טיפול רפואי.

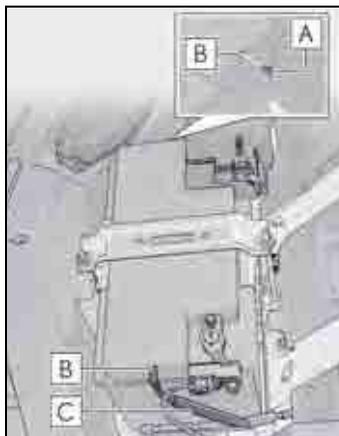
● יש להקפיד לשטוף את הידיים לאחר טיפול במצבר ובחלקים אחרים שקשורים למצבר.

● יש להרחיק ילדים מהמצבר.

**■ לאחר טעינה מחדש של המצבר**

צור קשר בהקדם עם מוסך מורשה של Lexus כדי לבצע בדיקה מקיפה של המצבר.

אם מצבו של המצבר מתדרדר, המשך השימוש בו עשוי לגרום למצבר לפלוט גז בעל ריח לא נעים שאף עלול לפגוע בבריאותם של הנוסעים ברכב.



A פקק פתח פליטה

B פתח פליטה

C צינור פליטה

לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

**⚠ אזהרה!****■ בעת פירוק נקודות החיבור של המצבר**

תמיד יש לפרק קודם את נקודת החיבור השלילית (-). אם נקודת המגע החיובית (+) באה במגע עם מתכת לאחר פירוקה מהמצבר, עשוי להיווצר ניצוץ שעלול להצית דליקה, בנוסף להתחשמלות, ולגרום לפגיעה חמורה ואף למוות.

**■ הימנעות מדליקה של המצבר או מהתפוצצות שלו**

יש לפעול על פי ההליכים הבאים כדי להימנע מהצתה בלתי מכוונת של הגזים הדליקים שעשויים להיפלט מהמצבר:

● ודא שכל אחד מכבלי ההצתה מחובר לנקודת החיבור הנכונה וכי אינם באים במגע עם נקודת החיבור המנוגדת.

## אם הרכב מתחמם

הגורמים הבאים עשויים להצביע על כך שהרכב מתחמם.

- מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע (← עמ' 81, 84) בתחום האדום או מורגשת ירידה בביצועי הרכב. (לדוגמה, מהירות הרכב אינה מתגברת).

- הודעה 'Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual' ('טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה עצור את הרכב במקום בטוח ועיין בחוברת הוראות ההפעלה') מופיעה על צג המידע הרב-תפקודי.

- אדים נפליטים מתחת למכסה המנוע.

## הליכי תיקון

- 1 עצור את הרכב במקום בטוח לצד הכביש, כבה את מערכת מיזוג האוויר ולאחר מכן כבה את המנוע.
- 2 אם אתה רואה אדים:  
לאחר שפליטת האדים נפסקת, הרם בזהירות את מכסה המנוע.  
אם אינך רואה אדים:  
הרם בזהירות את מכסה המנוע.
- 3 לאחר שהמנוע מתקרר במידה מספקת, בדוק את צינורות הקירור ואת ליבת המקרן (הרדיאטור) כדי לזהות נזילות כלשהן.

## ■ בעת החלפת הסוללה

- כשפקק האוורור והמחווון קרובים לחיבור העיגון, נוזל המצבר (חומצה גופריתית) עלול לדלוף.

- לפרטים נוספים אודות החלפת מצבר, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

- לאחר החלפת המצבר, יש לחבר בחוזקה את פקק פתח הפליטה לצינור הפליטה של המצבר החדש. אם הפקק אינו מותקן כנדרש, גז (מימן) עלול לדלוף אל תוך חלל פנים הרכב וקיימת סכנה של התלקחות והתפוצצות.

## הודעה

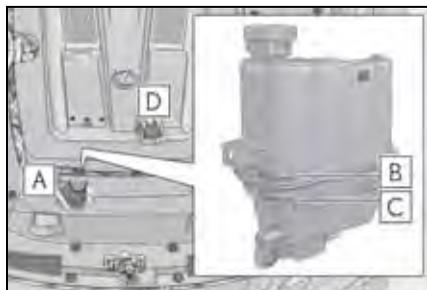
### ■ בעת השימוש בכבלי התנעה

בעת חיבור מהדקי כבלי ההתנעה, יש לוודא שהכבלים אינם באים במגע עם המאוורר של מערכת הקירור או עם רצועת ההנעה של המנוע.

### ■ כדי להימנע מנזק לרכב

יש להשתמש בנקודות החיבור של כבלי ההתנעה רק בעת טעינת המצבר באמצעות מצבר של רכב אחר במצב חירום. אין להשתמש בנקודות החיבור הללו כדי להתניע רכב אחר.

## ● מנוע (LS500)



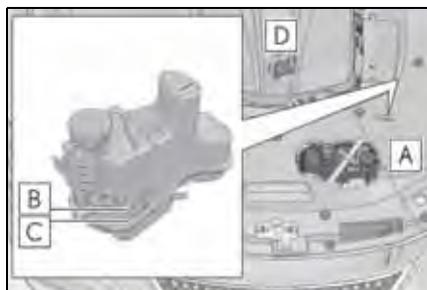
A מכל אגירה

B הקו F

C הקו L

D מכסה מילוי נוזל הקירור

## ● מנוע (LS350)



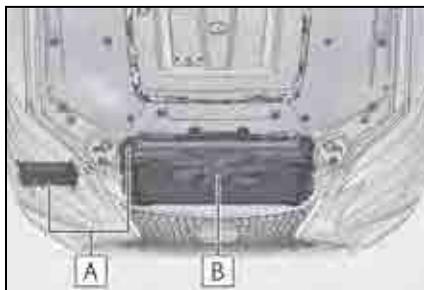
A מכל אגירה

B הקו F

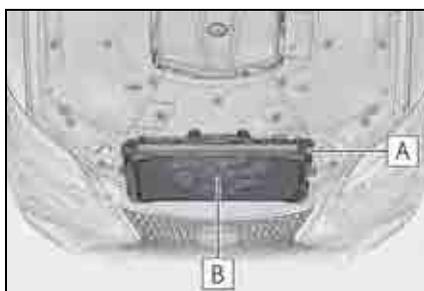
C הקו L

D מכסה מילוי נוזל הקירור

## ● LS500



## ● LS350



A רדיאטורים

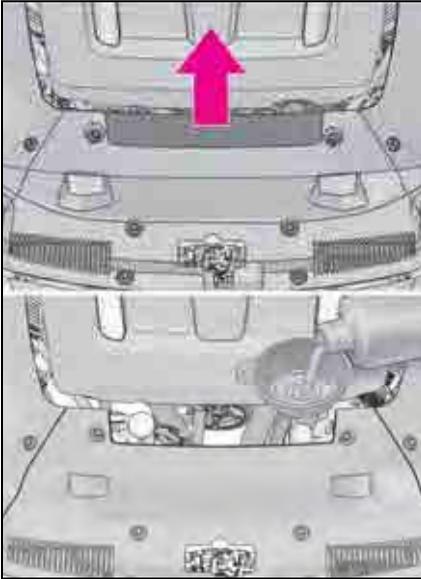
B מאוורר מערכת הקירור

אם מתגלית נזילה גדולה של נוזל קירור, צור קשר באופן מיידי עם מוסך מורשה של Lexus.

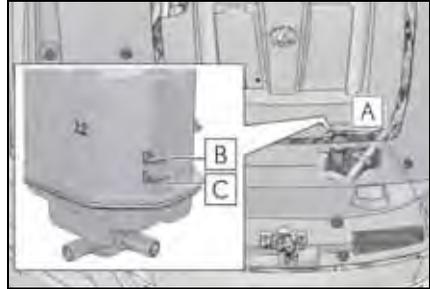
4 כמות נוזל הקירור המספקת היא בין הקווים F ו-L על מכל האגירה של נוזל הקירור.

## ● מצנן ביניים (LS500)

הסר את מכסה תא המנוע והוסף נזל קירור.



## ● מצנן ביניים (LS500)



A מכל אגירה

B הקו F

C הקו L

5 הוסף נזל קירור בהתאם לצורך.

במקרה חירום, ניתן לעשות שימוש במי ברז (אם אין בנמצא נזל קירור).

## ● מנוע (LS500)

← עמ' 463

6 התנע את המנוע והפעל את מערכת מיזוג האוויר כדי לוודא שמאוורר מערכת הקירור עובד, ולאחר מכן בדוק אם קיימות נזילות מהרדיאטור או מצינורות הקירור.

המאוורר עובד כשמערכת מערכת מיזוג האוויר מופעלת מיד לאחר התנעה קרה. ודא שהמאוורר עובד - הקשב לרעש הסיבוב ושים לב לזרימת האוויר. אם אתה מתקשה לבדוק זאת, הפעל וכבה את מערכת מיזוג האוויר שוב ושוב. (ייתכן שהמאוורר לא יעבוד כשהטמפרטורות נמוכות מ-0).

7 אם המאוורר אינו עובד:

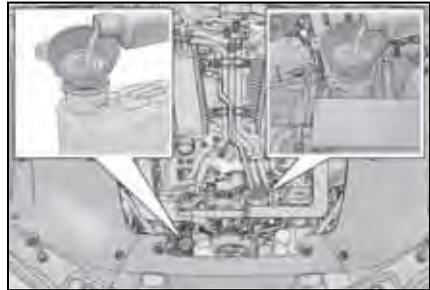
עצור את הרכב באופן מיידי וצור

קשר מוסך מורשה של Lexus.

אם המאוורר עובד:

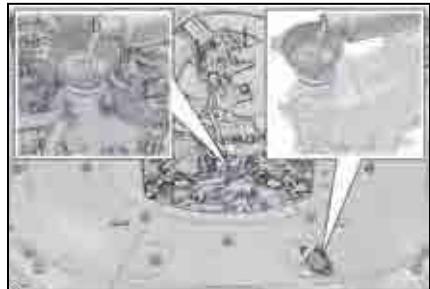
יש לבצע בדיקת רכב במוסך

מורשה הקרוב ביותר של Lexus.



## ● מנוע (LS350)

← עמ' 463

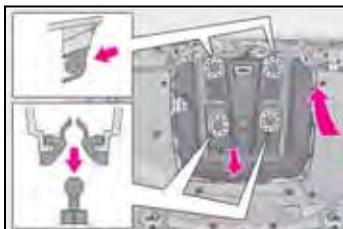


4 הוסף נוזל קירור דרך הפתח **A** עד לקו **F**, **C**, ולאחר מכן החלף את המכסה **A**.

5 הוסף נוזל קירור דרך הפתח **B** עד למצב מלא, ולאחר מכן החלף את המכסה **B**.

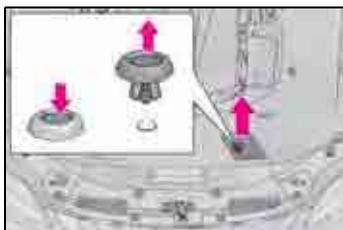
6 הסר את מכסה תא המנוע ואת מכסה ראש המנוע.

השתמש בתופסני מכסה ראש המנוע כדי להתקין אותו.

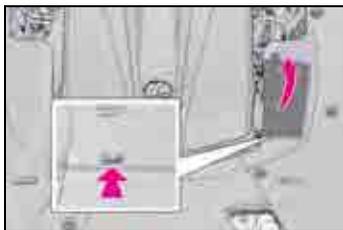


■ בעת הוספת נוזל קירור מנוע (LS350)

1 הוסף נוזל קירור בהתאם להליך הבא. הסר את מכסה תא המנוע.

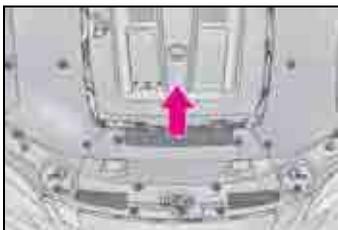


2 דחף את הלשונית ופתח את מכסה תא המנוע.



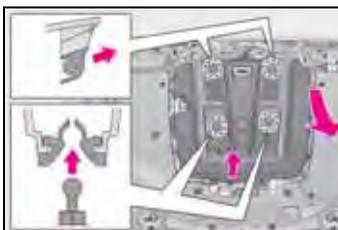
■ בעת הוספת נוזל קירור מנוע (LS500)

1 הוסף נוזל קירור בהתאם להליך הבא. הסר את מכסה תא המנוע.

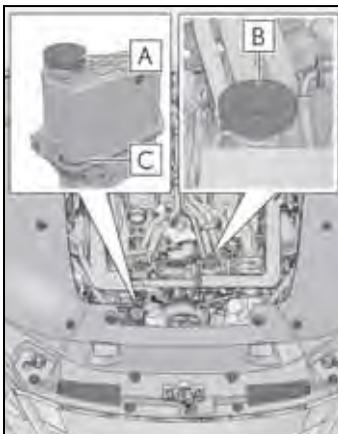


2 הסר את מכסה ראש המנוע.

הרם את חלקו הקדמי של מכסה ראש המנוע ומשוך אותו קדימה.



3 הסר את הפקקים **A** ו-**B**.



**⚠ אזהרה!**

יש להרחיק את הידיים וכן פרטי לבוש (במיוחד עניבות וצעפיים) מקרבת המאוורר או רצועת ההנעה. אי מילוי הוראה זו עלול להוביל להיתפסות של הידיים או פריט הלבוש ולהסתיים בפציעה חמורה.

אין לשחרר את פקק הוספת נוזל הקירור, את פקק מאגר נוזל הקירור של המנוע או את פקק מאגר נוזל הקירור של מצנן הביניים בעת שהמנוע והרדיאטור חמים. פתיחת אחד הפקקים הללו עלול לגרום להתפרצות של אדים לוהטים או של רסס נוזל קירור חם במיוחד.

**⚠ הודעה****■ בעת הוספת נוזל קירור מנוע**

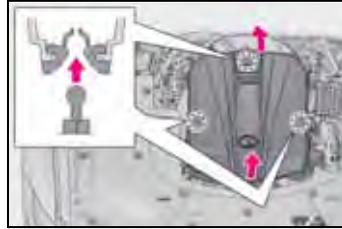
לאחר שהמנוע מתקרר במידה מספקת, יש להוסיף באיטיות נוזל קירור. הוספת נוזל קירור במהירות רבה מדי כשהמנוע חם, עלולה לגרום נזק למנוע.

**■ כדי להימנע מנזק למערכת הקירור**

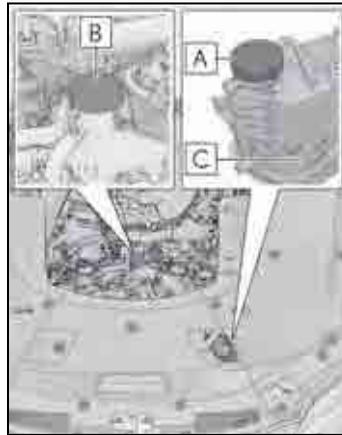
קרא את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על פיהם:

- יש להימנע מזיהום נוזל הקירור בחומרים זרים (כגון חול או אבק).
- אין להשתמש בתוספי קירור כלשהם.

3 הסר את מכסה ראש המנוע.



4 הסר את הפקקים A ו-B.



5 הוסף נוזל קירור דרך הפתח A עד לקו F, C, ולאחר מכן החלף את המכסה A.

6 הוסף נוזל קירור דרך הפתח B עד למצב מלא, ולאחר מכן החלף את המכסה B.

**⚠ אזהרה!****■ בעת ביצוע בדיקות באזור שתחת מכסה המנוע של הרכב**

קרא את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על פיהם. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה כגון כוויה.

● אם נראים אדים נפלטים תחת מכסה המנוע, אין לפתוח אותו עד שפליטת האדים שוכחת. אזור תא המנוע עלול להיות חם במיוחד.

**אזהרה!****■ בעת ניסיון לחלץ רכב תקוע**

אם אתה מנסה לדחוף את הרכב קדימה ואחורה כדי לשחררו, ודא שבאזור סביב הרכב פנוי כדי להימנע ממגע ברכבים אחרים או בעוברים ושבים. כשהוא משתחרר, הרכב עלול לזנק באופן פתאומי קדימה או אחורה. יש לבצע את פעולות דחיפת הרכב במשנה זהירות.

**■ בעת שינוי מיקום ידית ההילוכים**

יש לשים לב ולא לשנות את מיקום ידית ההילוכים בעת לחיצה על דוושת ההאצה. פעולה זו עלולה לגרום לתאוצה פתאומית של הרכב ולהוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה או במוות.

**הודעה****■ כדי למנוע נזק לתיבת ההילוכים ולרכיבים אחרים**

- יש להימנע מהחלקה של הגלגלים האחוריים וללחוץ על דוושת ההאצה בהתאם לצורך.
- אם הרכב נותר תקוע גם לאחר ביצוע כל השלבים הללו, ייתכן שיש צורך לגרור את הרכב כדי לשחררו.

**אם רכבך נתקע**

פעל על פי ההליך הבא אם הצמיגים מתחפרים או אם הרכב נתקע בבוץ או בשלג:

**תהליך חילוץ**

- 1 כבה את המנוע. העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- 2 הסר את הבוץ, השלג או החול מהאזור סביב הגלגלים.
- 3 מקם לוח עץ, אבנים או חומרים אחרים תחת הגלגלים האחוריים כדי שסייעו באספקת אחיזה.
- 4 התנע מחדש של המנוע.
- 5 העבר את ידית ההילוכים למצב D או למצב R ושחרר את בלם החניה. לאחר מכן, לחץ בעדינות על דוושת ההאצה.

**■ כשחילוץ הרכב קשה**

לחץ על הלחצן  כדי לכבות את מערכת ה-TRC.





## 8-1. מפרטים טכניים

נתוני תחזקה

468 .....(דלק, מפלס שמן וכד')

479 .....מידע דלק

## 8-2. התאמה אישית

מאפיינים שניתן להתאים

480 .....אישית

## 8-3. אתחול

495 .....פריטים שיש לאתחל

## נתוני תחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

## מידות ומשקלות

מידות ◀

|  |                               |                         |                                  |
|--|-------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| 5,235 מ"מ  | אורך כללי                     |                         |                                  |
| 1,900 מ"מ  | רוחב כללי                     |                         |                                  |
| 1,460 מ"מ <sup>2*</sup><br>1,450 מ"מ <sup>3*</sup> | בדגמים עם הנעה<br>לשני גלגלים | גובה כללי <sup>1*</sup> |                                  |
| 1,470 מ"מ <sup>2*</sup><br>1,460 מ"מ <sup>3*</sup> | בדגמים עם הנעה<br>לכל הגלגלים |                         |                                  |
| 3,125 מ"מ  | בסיס גלגלים                   |                         |                                  |
| 1,630 מ"מ  | בדגמים עם הנעה<br>לשני גלגלים | מלפנים                  | מפסק בין<br>גלגלים <sup>1*</sup> |
| 1,630 מ"מ <sup>2*</sup><br>1,635 מ"מ <sup>3*</sup> | בדגמים עם הנעה<br>לכל הגלגלים |                         |                                  |
| 1,635 מ"מ <sup>4*</sup><br>1,615 מ"מ <sup>5*</sup> | מאחור                         |                         |                                  |

משקלים ◀

|  |                   |                        |  |
|--|-------------------|------------------------|--|
| 2,760 ק"ג <sup>6*</sup><br>2,585 ק"ג <sup>7*</sup> | משקל כולל של הרכב |                        |  |
| 1420 ק"ג   | מלפנים            | עומס מרבי מותר על הסרן |  |
| 1550 ק"ג   | מאחור             |                        |  |

<sup>1\*</sup>: רכבים ללא מטען<sup>2\*</sup>: ללא בולמי אוויר עם כוונן אלקטרוני<sup>3\*</sup>: כוללים בולמי אוויר עם כוונן אלקטרוני<sup>4\*</sup>: למעט דגמי F SPORT<sup>5\*</sup>: דגמי F SPORT<sup>6\*</sup>: LS500<sup>7\*</sup>: LS350

## זיהוי הרכב

## ■ מספר הזיהוי של הרכב

מספר הזיהוי של הרכב (VIN) הוא מספר הזיהוי החוקי של רכב. זהו מספר הזיהוי העיקרי של רכב ה-Lexus שלך. מספר זה משמש לרישום בעלותך על הרכב. מספר זה מוטבע על החלק השמאלי העליון של לוח המכשירים.



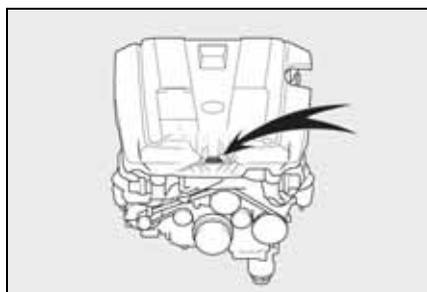
## ■ מספר מנוע

מספר הזיהוי של המנוע מוטבע על בלוק המנוע, כפי שמוצג.

LS500 ◀



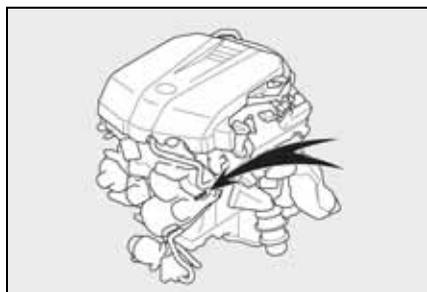
מספר זה מוטבע גם מתחת למושב הקדמי ימני.



LS350 ◀



מספר זה מופיע גם על תווית היצרן.



## מנוע

## LS500 ◀

|  |                   |
|--|-------------------|
| V35A-FTS   | דגם               |
| 6 צילינדרים בתצורת V, 4 פעימות, בנזין<br>(עם מגדש טורבו) | סוג               |
| 100.0 × 85.5 מ"מ   | קדח ומהלך         |
| 3,445 סמ"ק   | נפח               |
| כוונן אוטומטי  | מרווח שסתומים     |
| כוונן אוטומטי  | מתיחות חגורת הינע |

## LS350 ◀

|                                       |                   |
|---------------------------------------|-------------------|
| 8GR-FKS                               | דגם               |
| 6 צילינדרים בתצורת V, 4 פעימות, בנזין | סוג               |
| 83.0 × 94.0 מ"מ                       | קדח ומהלך         |
| 3,456 סמ"ק                            | נפח               |
| כוונן אוטומטי                         | מרווח שסתומים     |
| כוונן אוטומטי                         | מתיחות חגורת הינע |

## דלק

בעת ביקור בתחנת הדלק, יש להשתמש רק בסוגי הדלק שמופיעים על התוויות הבאות.



בתחומי האיחוד האירופי:

בנזין נטול עופרת שתואם לתקן האירופאי  
EN228 בלבד

מחוץ לתחומי האיחוד האירופי:  
בנזין נטול עופרת בלבד

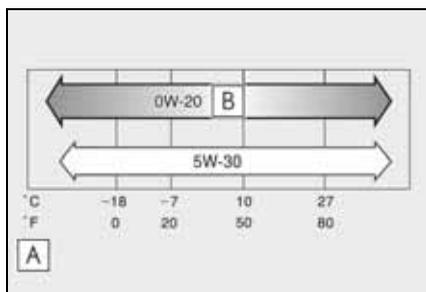
סוג דלק

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| מספר אוקטן               | 95 ומעלה  |
| קיבולת מיכל הדלק (ייחוס) | 82.0 ליטר |

### מערכת סיכה

LS500 ◀

צמיגות מומלצת (SAE):



**A** יש לשקול את טווח הטמפרטורות לפני החלפה השמן הבאה.

**B** מומלץ

SAE 0W-20 הוכנס ל-Lexus שלך בתהליך הייצור והוא הבחירה הטובה ביותר עבור חיסכון בדלק והתנעה קלה בחורף. אם שמן מסוג SAE 0W-20 איננו זמין, ניתן להשתמש בשמן מסוג SAE 5W-30. עם זאת, יש להחליפו בשמן מסוג SAE 0W-20 במהלך החלפת השמן הבאה.

כיצד לקרוא את התווית על מיכל השמן: אחד או שני סימני המסחר של API מתווספים לחלק ממכלי השמן כדי לסייע לך לבחור את השמן שבו יש להשתמש.

### ■ קיבולת שמן מנוע (לניקוז ומילוי [ייחוס\*])

|          |          |
|----------|----------|
| עם מסנן  | 7.1 ליטר |
| ללא מסנן | 6.6 ליטר |

\* קיבולת כמות השמן היא כמות ייחוס לשימוש בעת החלפת שמן המנוע. חמם את המנוע והפסק את פעולת המערכת ההיברידית, המתן יותר מ-5 דקות שלאחריהם בדוק את מפלס השמן על המדיד.

### ■ בחירת שמן מנוע

ברכבי Lexus נעשה שימוש בשמן מנוע מקורי מסוג Toyota Genuine Motor Oil. יש להשתמש בשמן מאושר מסוג Toyota Genuine Motor Oil או שווה ערך, בעל הסיווג והצמיגות הבאים.

סיווג שמן:

API בדרגת SM, SL "Energy-Conserving" או "Resource-Conserving" SN; או שמן מנוע רב דרגתי מסוג ILSAC

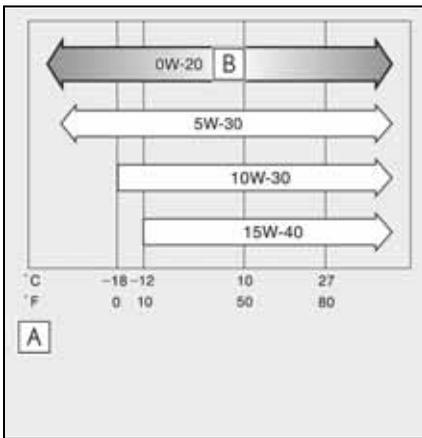
סיווג צמיגות:

SAE 0W-20 ו-SW 5W-30

**■ בחירת שמן מנוע**

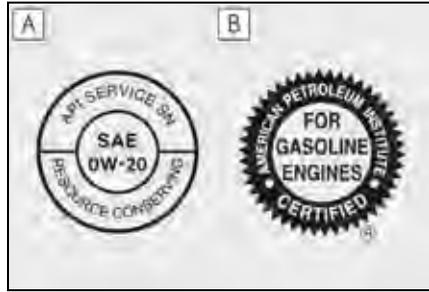
ברכבי Lexus נעשה שימוש בשמן מנוע מקורי מסוג Toyota Genuine Motor Oil. Lexus ב-Toyota Genuine Motor Oil. ניתן להשתמש גם בשמנים בעלי איכות שוות ערך.  
דרגת שמן:

0W-20, 5W-30 ו-10W-30;  
API בדרגת SL,  
"Energy-Conserving" SM או  
"Resource-Conserving" SN;  
או שמן מנוע רב דרגתי מסוג ILSAC  
15W-40:  
שמן מנוע רב דרגתי API בדרגת SL,  
SM או SN  
צמיגות מומלצת (SAE):



**A** יש לשקול את טווח הטמפרטורות לפני החלפה השמן הבאה.

**B** מומלץ SAE 0W-20 הונכס ל-Lexus שלך בתהליך הייצור והוא הבחירה הטובה ביותר עבור חיסכון בדלק והתנעה קלה



**A** סימול שירות API

חלק עליון: המשמעות של API 'SERVICE SN' היא שאיכות השמן נקבעה על ידי (American) API (Petroleum Institute).  
חלק אמצעי: המשמעות של 'SAE 0W-20' היא דירוג הצמיגות (SEA).  
חלק תחתון: המשמעות של 'Resource-Conserving' (שימור משאבים) היא שהשמן כולל תכונות חיסכון בדלק ושימור סביבתי.

**B** סימול הסמכה ILSAC

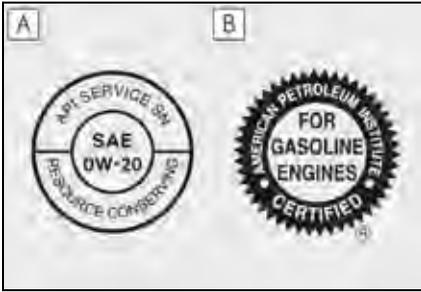
סימול ההסמכה (International) ILSAC Lubricant Specification Advisory Committee) מוצג על גבי חזית מיכל השמן.

◀ LS350

**■ קיבולת שמן מנוע (לניקוז ומילוי [ייחוס\*])**

|          |          |
|----------|----------|
| עם מסנן  | 5.8 ליטר |
| ללא מסנן | 5.5 ליטר |

\* קיבולת כמות השמן היא כמות ייחוס לשימוש בעת החלפת שמן המנוע. חמם את המנוע והפסק את פעולת המערכת ההיברידית, המתן יותר מ-5 דקות שלאחריהם בדוק את מפלס השמן על המדיד.



#### A סימול שירות API

חלק עליון: המשמעות של API 'API SERVICE SN' היא שאיכות השמן נקבעה על ידי (American) API (Petroleum Institute).  
חלק אמצעי: המשמעות של 'SAE 0W-20' היא דירוג הצמיגות (SEA).

חלק תחתון: המשמעות של 'Resource-Conserving' (שימור משאבים) היא שהשמן כולל תכונות חיסכון בדלק ושימור סביבתי.

#### B סימול הסמכה ILSAC

סימול ההסמכה (International) ILSAC Lubricant Specification Advisory Committee) מוצג על גבי חזית מיכל השמן.

בחורף. אם שמן מסוג SAE 0W-20 איננו זמין, ניתן להשתמש בשמן מסוג SAE 5W-30. עם זאת, יש להחליפו בשמן מסוג SAE 0W-20 במהלך החלפת השמן הבאה.

אם אתה משתמש בשמן בעל צמיגות SAE 10W-30 או גבוהה יותר במזג אוויר קר במיוחד, התנעת המנוע עשויה להיות קשה יותר, לכן מומלץ לעשות שימוש בשמן מנוע מסוג SAE 0W-20 או 5W-30.

צמיגות שמן (0W-20) מוסברת כאן כדוגמה):

- ה-0W ב-0W-20 מציינ את תכונות השמן שמאפשרות התנעה במזג אוויר קר. שמן עם ערך נמוך יותר לפני האות W מאפשר התנעה קלה יותר של המנוע במזג אוויר קר.
- ה-20 ב-0W-20 מציינ את מאפייני הצמיגות של השמן כשהטמפרטורה שלו גבוהה. שמן בעל צמיגות גבוהה יותר (או עם ערך גבוה יותר) עשוי להיות מתאים יותר לרכבים שנוסעים במהירויות גבוהות או עובדים תחת תנאי עומס קיצוניים.

כיצד לקרוא את התווית על מיכל השמן:

אחד או שני סימני המסחר של API מתווספים לחלק ממכלי השמן כדי לסייע לך לבחור את השמן שבו יש להשתמש.

## מערכת קירור

|  |       |            |
|--|-------|------------|
| <p>מנוע ◀</p> <p>10.5 ליטר</p> <p>מצנן ביניים ◀</p> <p>4.3 ליטר</p>  | LS500 | קיבולת     |
| 11.0 ליטר  | LS350 |            |
| <p>יש להשתמש באחד מנוזלי הקירור הבאים:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toyota Super Long Life Coolant</li> <li>• נוזל קירור באיכות גבוהה מקבילה של אתילן גלייקול non-nitrite, non-amine, non-silicate ו-non-borate עם טכנולוגיית חומצה אורגנית היברידיית לחיי שירות ארוכים</li> </ul> <p>אין להשתמש במי ברז בלבד.</p> |       | נוזל קירור |

## מערכת הצתה (מצתים)

|                |                  |             |
|----------------|------------------|-------------|
| LS350          | LS500            |             |
| DENSO FK20HBR8 | DENSO EC22HPR-D7 | תוצרת       |
| 0.8 מ"מ        | 0.7 מ"מ          | מרווח ניצוץ |

הודעה 

## ■ מצתים בעלי קצה אירידיום

יש להשתמש רק במצתים בעלי קצוות אירידיום. אין לכוון את מרווח הניצוץ במצתים.

## מערכת חשמל (מצבר)

|  |   |
|--|---|
| <p>12.3 וולט ומעלה</p> <p>(כבה מתג ההתנעה והדלק את האורות הקדמיים למשך 20 עד 30 שניות).</p> <p>מקסימום 15 אמפר</p> <p>מקסימום 5 אמפר</p> | <p>מתח פתוח ב-20°C:</p> <p>שיעורי טעינה</p> <p>טעינה מהירה</p> <p>טעינה איטית</p> |
|--|---|

## תיבת הילוכים אוטומטית

|                       |       |                      |
|-----------------------|-------|----------------------|
| 8.9 ליטר              | LS500 | קיבולת נוזל תמסורת * |
| 8.8 ליטר              | LS350 |                      |
| Toyota Genuine ATF WS |       | סוג נוזל תמסורת      |

\* קיבולת נוזל התמסורת היא כמות ייחוס.  
אם נדרשת החלפה, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

 הודעה

**■ סוג נוזל התמסורת בתיבת הילוכים האוטומטית**

השימוש בנוזל תמסורת שאיננו מסוג Toyota Genuine ATF WS עלול לגרום להרעה באיכות העברת הילוכים, לנעילת תיבת הילוכים שתלווה ברעידות, ובסופו של דבר, לנזק לתיבת הילוכים ברכב.

## העברה (בדגמים עם הנעה לכל הגלגלים)

|   |                   |
|---|-------------------|
| 0.70 ליטר   | קיבולת שמן        |
| שמן תמסורת העברה מקורי של Toyota מסוג LL 80 או שווה ערך | סוג וצמיגות שמן * |

\* ל-Lexus שלך הוכנס בשלב הייצור שמן תמסורת מקורי של Toyota יש להשתמש בשמן תמסורת מקורי של Toyota או בשמן שווה ערך למפרט הטכני המוצג לעיל. צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

## דיפרנציאל קדמי (בדגמים עם הנעה לכל הגלגלים)

|   |                   |
|---|-------------------|
| 0.65 ליטר   | קיבולת שמן        |
| שמן דיפרנציאל מקורי של Toyota מסוג LT 75W-85 GL-5 או שווה ערך | סוג וצמיגות שמן * |

\* ל-Lexus שלך הוכנס בשלב הייצור מפעל דיפרנציאל מקורי של Toyota. יש להשתמש בשמן דיפרנציאל מקורי של Toyota או בשמן שווה ערך למפרט הטכני המוצג לעיל. צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

## דיפרנציאל אחורי

|                  |   |
|------------------|---|
| קיבולת שמן       | 1.35 ליטר   |
| סוג וצמיגות שמן* | שמן דיפרנציאל מקורי של Toyota מסוג LT 75W-85 GL-5 או שווה ערך |

\* ל-Lexus שלך הוכנס בשלב הייצור מפעל דיפרנציאל מקורי של Toyota. יש להשתמש בשמן דיפרנציאל מקורי של Toyota או בשמן שווה ערך למפרט הטכני שמוצג לעיל. צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

## בלמים

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| מרווח חופש בדוושה <sup>1*</sup> | 121 מ"מ   |
| חופש במהלך דוושה                | 1 — 6 מ"מ   |
| מגבלת בלאי רפידות הבלמים        | 1 מ"מ   |
| מחווני בלם החניה <sup>2*</sup>  | נדלק בעת לחיצה על מתג בלם החניה למשך 1-2 שניות<br>נכבה בעת משרכת מתג בלם החניה למשך 1-2 שניות |
| סוג נזל תמסורת                  | SAE J1703 or FMVSS No.116 DOT 3<br>SAE J1704 or FMVSS No.116 DOT 4                            |

<sup>1\*</sup> מרווח חופש הדוושה המינימלי בעת לחיצה בעוצמה של 500 ניוטון (N) כשהמנוע פועל. (112 lbf, 51.0 kgf)

בעת ביצוע בדיקה של דוושת הבלמים, יש לוודא שנורת האזהרה של מערכת הבלימה לא נדלקת כשהמנוע פועל. (אם נורת האזהרה של מערכת הבלימה נדלקת, יש לעיין בעמ' עמ' 436)

<sup>2\*</sup> יש לוודא שנורת האזהרה של מערכת הבלימה (צהובה) לא נדלקת. (אם נורת האזהרה של מערכת הבלימה נדלקת, יש לעיין בעמ' עמ' 436)

## היגוי

|            |               |
|------------|---------------|
| חופש תנועה | פחות מ-30 מ"מ |
|------------|---------------|

## צמיגים וגלגלים

## ◀ צמיגים בקוטר 19 אינץ'

| 245/50RF19 101W  |   |                  | מידות צמיגים  |
|--|---|------------------|---|
| גלגלים אחוריים<br>או kPa (kgf/cm <sup>2</sup><br>(psi ,bar | גלגלים קדמיים<br>או kPa (kgf/cm <sup>2</sup><br>(psi ,bar | מהירות הרכב      | לחץ אוויר בצמיגים<br>(מומלץ למלא אוויר<br>כשהצמיגים קרים) |
| (45 ,3.1) 310  | (45 ,3.1) 310   | יותר מ-190 קמ"ש  |   |
| (36 ,2.5) 250  | (36 ,2.5) 250   | 190 קמ"ש או פחות |   |
| 19 × 8J  |   |                  | מידות גלגלים  |
| 140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)                           |   |                  | מומנט נעילת בורגי<br>הגלגלים                              |

## ◀ צמיגים בקוטר 20 אינץ' (סוג A)

| 245/45RF20 99Y   |   |                  | מידות צמיגים  |
|--|---|------------------|---|
| גלגלים אחוריים<br>או kPa (kgf/cm <sup>2</sup><br>(psi ,bar | גלגלים קדמיים<br>או kPa (kgf/cm <sup>2</sup><br>(psi ,bar | מהירות הרכב      | לחץ אוויר בצמיגים<br>(מומלץ למלא אוויר<br>כשהצמיגים קרים) |
| (45 ,3.1) 310  | (45 ,3.1) 310   | יותר מ-220 קמ"ש  |   |
| (36 ,2.5) 250  | (36 ,2.5) 250   | 220 קמ"ש או פחות |   |
| 20 × 8 1/2J  |   |                  | מידות גלגלים  |
| 140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)                           |   |                  | מומנט נעילת בורגי<br>הגלגלים                              |

## ◀ צמיגים בקוטר 20 אינץ' (סוג B)

|  |   |                  |   |
|--|---|------------------|---|
| צמיגים קדמיים: 245/45RF20 99Y<br>צמיגים אחוריים: 275/40RF20 102Y |   |                  | מידות צמיגים  |
| גלגלים אחוריים<br>או kPa (kgf/cm <sup>2</sup><br>(psi ,bar       | גלגלים קדמיים<br>או kPa (kgf/cm <sup>2</sup><br>(psi ,bar | מהירות הרכב      | לחץ אוויר בצמיגים<br>(מומלץ למלא אוויר<br>כשהצמיגים קרים) |
| (45 ,3.1) 310  | (45 ,3.1) 310   | יותר מ-220 קמ"ש  |   |
| (36 ,2.5) 250  | (36 ,2.5) 250   | 220 קמ"ש או פחות |   |
| גלגלים קדמיים: 20 × 8 1/2J<br>גלגלים אחוריים: 20 × 9 1/2J        |   |                  | מידות גלגלים  |
| 140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)                                 |   |                  | מומנט נעילת בורגי<br>הגלגלים                              |

### הודעה

#### יש לשים לב לאיכות הדלק

- אין להשתמש בסוגי דלק בלתי מתאימים. שימוש בסוגי דלק בלתי מתאימים עלול להסב נזק למנוע.
- אין להשתמש בדלק שמכיל עופרת. דלק שמכיל עופרת יפגע ביעילות פעולת הממיר הקטליטי ובתפקוד התקין של מערכת בקרת פליטות המזהמים.
- בתחומי האיחוד האירופי: אין להשתמש בביואתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת E50 או E85 ובדלק המכיל כמות גדולה של אתנול. השימוש בסוגי דלק כגון אלה יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. במקרה של ספק, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
- מחוץ לתחומי האיחוד האירופי: אין להשתמש בביואתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת E50 או E85 ובדלק המכיל כמות גדולה של אתנול. ניתן להשתמש בתערובת בנזין שמכילה לא יותר מ-10% אתנול. השימוש בתערובת דלק שמכילה יותר מ-10% אתנול (E10) יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. יש לוודא שהתדלוק מתבצע רק ממקור שבו ניתן להבטיח את המפרט ואת איכות הדלק. במקרה של ספק, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

- אין להשתמש בתערובות בנזין מהולות באתנול כדוגמת M15, M85, M100. השימוש בבנזין שמכיל אתנול עלול לגרום לתקלות או להסב נזק למנוע.

### מידע בנושא דלק

בעת ביקור בתחנת הדלק, יש להשתמש רק בסוגי הדלק שמופיעים על התוויות הבאות.



בתחומי האיחוד האירופי: יש להשתמש בבנזין נטול עופרת שתואם לתקן האירופאי EN228 בלבד. להפקת מרב ביצועי המנוע, יש לבחור בבנזין נטול עופרת עם אוקטן 95 ומעלה.

מחוץ לתחומי האיחוד האירופי: יש להשתמש בבנזין נטול עופרת בלבד. להפקת מרב ביצועי המנוע, יש לבחור בבנזין נטול עופרת עם אוקטן 95 ומעלה.

- השימוש בתערובות אתנול ("ביואתנול") עבור במנועי בנזין
- Lexus מתירה שימוש בביואתנול אם כמות האתנול בבנזין אינה עולה על 10%. יש לוודא שהביואתנול שבו נעשה שימוש הנו בעל מספר אוקטן כפי שמצוין לעיל.
- אם נשמעות נקישות מהמנוע
- יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
- יתכן שתשמע נקישות קלות למשך פרקי זמן קצרים בעת האצה או בעת נסיעה בעליה. זוהי תופעה רגילה שאינה צריכה להדאיג אותך.

ניתן לשנות הגדרות שונות. לפרטים נוספים, עיין ברשימת ההגדרות שניתנות לשינוי.

לקבלת פרטים נוספים על מערכת ה-Remote Touch, עיין ב'מדריך השימוש במערכת הניווט ובמערכת המולטימדיה'.

### ■ שינוי התאמות באמצעות שימוש בפנל הרב תפקודי האחורי (אם קיים/מותקן)

- 1 הצג את מסך הבית בפנל הרב תפקודי האחורי ולאחר מכן גע באפשרות Settings ('הגדרות').
- 2 גע באפשרות Seat ('מושב').
- 3 בחר בהגדרה המבוקשת.

### ■ שינוי המאפיינים באמצעות מערכת ה-Remote Touch

עצור את הרכב במקום בטוח, הפעל את בלם החנייה והעבר את ידיך ההילוכים למצב P. בנוסף, כדי למנוע את התרוקנות המצבר, השאר את המנוע פועל בעת שאתה מבצע התאמות אישיות של מאפייני הרכב.

#### ⚠ אזהרה!

##### ■ בעת ביצוע ההתאמה האישית

מכיוון שעל המנוע להמשיך לפעול במהלך ביצוע ההתאמה האישית, יש לוודא שהרכב חונה במקום מאוורר. במקומות סגורים, כגון חניה, גזי פליטה רעילים כגון פחמן חד חמצני (CO) עלולים להיאסף ולהיכנס אל תוך חלל הרכב. גזי פליטה כגון אלה עלולים לגרום לסיכון בריאותי גבוה ואף למוות.

#### ⚠ הודעה

##### ■ בעת ביצוע ההתאמה האישית

כדי למנוע את התרוקנות המצבר, השאר את המנוע פועל בעת שאתה מבצע התאמות אישיות של מאפייני הרכב.

## מאפיינים שניתן להתאים אישית

הרכב שלך כולל מגוון מאפיינים אלקטרוניים שניתנים להתאמה על פי העדפותיך האישיות. ההגדרות של המאפיינים הללו ניתנים לשינוי באמצעות מתגי בקרת המחוונים, מערכת ה-Remote Touch, הפנל הרב תפקודי האחורי או על ידי מוסך מורשה של Lexus.

## התאמה אישית של מאפייני הרכב

### ■ שינוי המאפיינים באמצעות מתגי בקרת המחוונים

- 1 לחץ על  או על  כדי לבחור ב-.
- 2 השתמש במתגי בקרת המחוונים כדי לבחור את הפרט שברצונך להתאים אישית.
- 3 בחר את ההגדרה המבוקשת, בהתאם לתצוגה, ולאחר מכן לחץ על .

כדי לחזור למסך הקודם או כדי לצאת ממצב ההתאמה האישית, לחץ על .

### ■ שינוי המאפיינים באמצעות מערכת ה-Remote Touch

- 1 לחץ על הלחצן NENU (תפריט) במערכת ה-Remote Touch.
- 2 בחר באפשרות Setup (הגדרות) במסך התפריט, ולאחר מכן בחר באפשרות Vehicle (רכב).
- 3 בחר באפשרות Vehicle Customization ('התאמה אישית של הרכב') או באפשרות Drive Mode Customization ('התאמה אישית של מצב הנהיגה').

## מאפיינים שניתן להתאים אישית

חלק מהפונקציות המוגדרות משתנות בו זמנית עם פונקציות אחרות שהותאמו אישית. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

**A** הגדרות שניתן לשנות באמצעות מערכת ה-Remote Touch

**B** הגדרות שניתן לשנות באמצעות מתגי בקרת המחוונים

**C** הגדרות שניתן לשנות באמצעות הפנל הרב תפקודי האחורי (אם קיים/מותקן)

**D** ניתן לשנות את ההגדרות בכל מוסך מורשה של Lexus.

הגדרות הסמלים: O = זמין, — = לא זמין

## ■ חגורות בטיחות (← עמ' 23)

|   |   |   |   | הגדרות מותאמות אישית | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות   |
|---|---|---|---|----------------------|-------------------|----------------|
| D | C | B | A |                      |                   |                |
| O | — | — | — | מושבת                | מופעל             | אבזם גישה קלה* |

\*: אם קיים/מותקן

## ■ מחוונים, מדים וצג המידע הרב-תפקודי (← עמ' 76, 81, 84, 89)

|                     |   |   |   | הגדרה מותאמת אישית          | הגדרות ברירת מחדל | פונקציה <sup>1*</sup> |
|---------------------|---|---|---|-----------------------------|-------------------|-----------------------|
| D                   | C | B | A |                             |                   |                       |
| —                   | — | O | — | צרפתית                      | אנגלית            | שפה <sup>2*</sup>     |
|                     |   |   |   | גרמנית                      |                   |                       |
|                     |   |   |   | ספרדית                      |                   |                       |
|                     |   |   |   | איטלקית                     |                   |                       |
|                     |   |   |   | רוסית                       |                   |                       |
|                     |   |   |   | סינית מסורתית <sup>3*</sup> |                   |                       |
|                     |   |   |   | טורקית <sup>3*</sup>        |                   |                       |
| ערבית <sup>3*</sup> |   |   |   |                             |                   |                       |
| —                   | — | O | O | ק"מ לליטר                   | ליטר ל-100 ק"מ    | יחידות מדידה          |

| D | C | B | A | הגדרה מותאמת אישית                         | הגדרות ברירת מחדל              | פונקציה <sup>1*</sup>          |
|---|---|---|---|--|--------------------------------|--------------------------------|
| — | — | ○ | — | פרטים להתאמה אישית:<br>← עמ' 91            | צריכת דלק נוכחית               | מידע לנהג 1                    |
|   |   |   |   |  | צריכת דלק ממוצעת (אחרי איפוס)  |                                |
|   |   |   |   |  | מרחק (טווח נהיגה)              | מידע לנהג 2                    |
|   |   |   |   |  | מהירות רכב ממוצעת (אחרי איפוס) |                                |
| — | — | ○ | — | תצוגת 12 שעות                              | תצוגת 24 שעות                  | שעון <sup>2*</sup>             |
| — | — | ○ | — | מושבבת                                     | מופעלת                         | תצוגה קופצת                    |
| — | — | ○ | ○ | צבע 2                                      | צבע 1                          | צבע הדגשה                      |
| — | — | ○ | — | 6,400 - 2,000 סל"ד <sup>5*</sup>           | 5,000 סל"ד                     | מחוון סל"ד <sup>4*</sup>       |
|   |   |   |   | 6,800 - 2,000 סל"ד <sup>6*</sup><br>מושבבת |                                |                                |
| — | — | ○ | — | מושבבת                                     | מופעל                          | שיא סל"ד <sup>4*</sup>         |
| — | — | ○ | — | מושבבת                                     | מופעלת                         | נורת מחוון נהיגה חסכונית (Eco) |
| ○ | — | — | ○ | מופעלת (כשהרכב במצב עמידה)                 | מופעלת                         | פונקציית המלצות                |
|   |   |   |   | מושבבת                                     |                                |                                |

<sup>1\*</sup>:לפרטים לגבי כל פונקציה: ← עמ' 95

<sup>2\*</sup>:הגדרות ברירות המחדל משתנות על פי מדינה.

<sup>3\*</sup>:ההגדרות המותאמות אישית משתנות על פי מדינה.

<sup>4\*</sup>:דגמי F SPORT

<sup>5\*</sup>:LS500

<sup>6\*</sup>:LS350

### ■ תצוגה עילית\* (← עמ' 97)

| D | C | B | A | הגדרות מותאמות אישית               | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות             |
|---|---|---|---|------------------------------------|-------------------|--------------------------|
| — | — | ○ | — | מחוון נהיגה חסכונית (Eco) אין תוכן | מד סל"ד           | מידע המחון               |
| — | — | ○ | — | מושבתת                             | מופעלת            | הדרכת נתיב ליעד/שם רחוב* |
| — | — | ○ | — | מושבתת                             | מופעלת            | תצוגת מערכו העזר לנהג    |
| — | — | ○ | — | מושבת                              | מופעל             | מצפן*                    |
| — | — | ○ | — | מושבת                              | מופעל             | מצב ההפעלה של מערכת השמע |

\* אם קיים/מותקן

### ■ נעילת הדלתות (← עמ' 110, 115, 452)

| D | C | B | A | הגדרות מותאמות אישית   | הגדרות ברירת מחדל                | פונקציונליות  |
|---|---|---|---|--|----------------------------------|---|
| ○ | — | — | — | שחרור נעילת דלת הנהג בפעולה אחת, שחרור נעילת כל הדלתות בשתי פעולות | שחרור נעילת כל הדלתות בפעולה אחת | שחרור נעילה באמצעות מפתח מכאני                            |
| ○ | — | — | ○ | מושבתת   | מופעלת                           | פונקציית נעילת הדלתות בהתאם למהירות הרכב                  |
| ○ | — | — | ○ | מופעלת   | מושבתת                           | פונקציית נעילת הדלתות בהתאם למיקום ידית ההילוכים          |
| ○ | — | — | ○ | מופעלת   | מושבתת                           | פונקציית שחרור נעילת הדלתות בהתאם למיקום ידית ההילוכים    |
| ○ | — | — | ○ | מושבתת   | מופעלת                           | פונקציית שחרור נעילת הדלתות בהתאם למצב דלת הנהג           |
| ○ | — | — | — | מושבתת   | מופעלת                           | נעילה/שחרור נעילה של תא המטען כשהדלתות נעולות/אינן נעולות |

■ מערכת כניסה והתנעה חכמה ושלט רחוק אלחוטי (← עמ' 110, 122)

| D                     | C | B | A                     | הגדרות מותאמות אישית  | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות   |
|-----------------------|---|---|-----------------------|-----------------------|-------------------|--|
| <input type="radio"/> | — | — | <input type="radio"/> | מושבת                 | מופעל             | איתות תפעולי (מהבהבי חירום)  |
| <input type="radio"/> | — | — | —                     | 60 שניות<br>120 שניות | 30 שניות          | הזמן שחולף לפני שפונקציית נעילת הדלתות האוטומטית מופעלת (אם הדלת לא נפתחת לפני שחרור הנעילה) |
| <input type="radio"/> | — | — | —                     | מושבת                 | מופעל             | זמזום אזהרה בעת פתיחת דלת  |

■ מערכת כניסה והתנעה חכמה (← עמ' 110, 122)

| D                     | C | B | A                     | הגדרות מותאמות אישית            | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות  |
|-----------------------|---|---|-----------------------|---------------------------------|-------------------|---|
| <input type="radio"/> | — | — | <input type="radio"/> | מושבתת                          | מופעלת            | מערכת כניסה והתנעה חכמה                                       |
| <input type="radio"/> | — | — | <input type="radio"/> | דלת הנהג                        | כל הדלתות         | שחרור חכם של נעילת הדלתות                                     |
| <input type="radio"/> | — | — | —                     | מושבת<br>1.5 שניות<br>2.5 שניות | 2 שניות           | משך הזמן שעובר עד שחרור כל הדלתות מרגע האחיזה בידיית דלת הנהג |
| <input type="radio"/> | — | — | —                     | פעמיים                          | ללא הגבלה         | מספר נעילות דלתות רצופות                                      |

■ שלט רחוק אלחוטי (← עמ' 108, 110, 115)

| D                     | C | B | A                     | הגדרות מותאמות אישית   | הגדרות ברירת מחדל                | פונקציונליות      |
|-----------------------|---|---|-----------------------|--|----------------------------------|-------------------|
| <input type="radio"/> | — | — | —                     | מושבת  | מופעל                            | שלט רחוק אלחוטי   |
| <input type="radio"/> | — | — | <input type="radio"/> | שחרור נעילת דלת הנהג בפעולה אחת, שחרור נעילת כל הדלתות בשתי פעולות | שחרור נעילת כל הדלתות בפעולה אחת | הפעלת שחרור נעילה |

| D | C | B | A | הגדרות מותאמות אישית | הגדרות ברירת מחדל   | פונקציונליות         |
|---|---|---|---|----------------------|---------------------|----------------------|
| O | — | — | — | לחיצה קצרה אחת       | לחיצה והחזקה (קצרה) | שחרור נעילת תא המטען |
|   |   |   |   | לחיצה כפולה          |                     |                      |
|   |   |   |   | לחיצה והחזקה (ארוכה) |                     |                      |
|   |   |   |   | מושבתת               |                     |                      |

■ תא המטען (← עמ' 115)

| D | C | B | A | הגדרות מותאמות אישית | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות   |
|---|---|---|---|----------------------|-------------------|--|
| — | — | O | — | מושבתת               | מופעלת            | פתיחה/סגירה חשמלית של מכסה תא המטען (חיישן תנועת רגל)* |

\*: אם קיים/מותקן

■ מושבים קדמיים (← עמ' 146)

| D | C | B | A | הגדרות מותאמות אישית | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות  |
|---|---|---|---|----------------------|-------------------|---|
| O | — | — | — | מופעלת               | מושבתת            | הפעלת מיקום משענת הראש המקושרת לכוונון מיקום מושב הנהג* |

\*: אם קיים/מותקן

■ מושבים אחוריים חשמליים\* (← עמ' 153)

| D | C | B | A | הגדרות מותאמות אישית | הגדרות ברירת מחדל       | פונקציונליות  |
|---|---|---|---|----------------------|-------------------------|---|
| — | O | — | — | מושבתת               | מופעלת                  | הפעלה אוטומטית של המושבים האחוריים (חזרה למצב קודם בהתאם לפתיחת הדלת ופונקציית הקיפול בהתאם למיקום ידית ההילוכים) |
| — | O | — | — | מיקום זקוף           | זקוף יותר מהמיקום הזקוף | המושב האחורי מקושר לפעולת הדלת לקביעת מיקום דרגש הישיבה לצורך יציאה מהרכב*  |
| O | — | — | — | מושבתת               | מופעלת                  | פונקציית הקיפול בהתאם למיקום ידית ההילוכים  |

\*: אם קיים/מותקן

## ■ זיכרון תנוחת הנהיגה (← עמ' 157)

| D                     | C | B | A                     | הגדרות מותאמות אישית | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות                              |
|-----------------------|---|---|-----------------------|----------------------|-------------------|---|
| <input type="radio"/> | — | — | —                     | כל הדלתות            | דלת הנהג          | בחירת הדלתות המקושרות לפונקציית הזיכרון   |
| <input type="radio"/> | — | — | <input type="radio"/> | מושבתת חלקית         | מלאה              | תנועת ההחלקה של מושב הנהג בעת יציאה מהרכב |
| <input type="radio"/> | — | — | <input type="radio"/> | מלאה חלקית           | מושבתת            | תנועה אנכית של מושב הנהג בעת יציאה מהרכב  |
| <input type="radio"/> | — | — | —                     | מושבתת               | מופעלת            | תנועה מושב הנוסע בעת יציאה מהרכב          |
| <input type="radio"/> | — | — | <input type="radio"/> | מושבתת מרחק בלבד     | הטיה בלבד         | תנועת גלגל ההגה                           |
|                       |   |   | הטיה ומרחק            |                      |                   |   |

## ■ מראות הצד החיצוניות (← עמ' 168)

| D                     | C | B | A | הגדרות מותאמות אישית           | הגדרות ברירת מחדל         | פונקציונליות                   |
|-----------------------|---|---|---|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| <input type="radio"/> | — | — | — | מושבתת מקושר להפעלת מתג ההתנעה | מקושר לנעילת/שחרור הדלתות | קיפול ופתיחה אוטומטי של המראות |

## ■ חלונות חשמליים וגג שמש (← עמ' 171, 174)

| D                     | C | B | A | הגדרות מותאמות אישית | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות                                |
|-----------------------|---|---|---|----------------------|-------------------|---|
| <input type="radio"/> | — | — | — | מופעלת               | מושבתת            | הפעלה המקושרת למפתח המכאני                  |
| <input type="radio"/> | — | — | — | מופעלת               | מושבתת            | הפעלה מקושרת לשלט הרחוק האלחוטי             |
| <input type="radio"/> | — | — | — | מושבתת               | מופעלת            | הפעלה מקושרת לאות השלט הרחוק האלחוטי (זמזם) |

### ■ מערכת בקרת תאורה אוטומטית (← עמ' 203)

| D                     | C | B | A                     | הגדרות מותאמות אישית | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות   |
|-----------------------|---|---|-----------------------|----------------------|-------------------|--|
| <input type="radio"/> | — | — | <input type="radio"/> | 2 עד 2-              | רגילה             | רגישות חיישן תאורה   |
| <input type="radio"/> | — | — | —                     | 60 שניות             | 30 שניות          | עקוב אחרי הביתה (הזמן שחולף עד שהפנסים הקדמיים יכבו באופן אוטומטי) |
|                       |   |   | 90 שניות              |                      |                   |  |
|                       |   |   | 120 שניות             |                      |                   |  |

### ■ נורות (← עמ' 203)

| D                     | C | B | A | הגדרות מותאמות אישית | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות           |
|-----------------------|---|---|---|----------------------|-------------------|------------------------|
| <input type="radio"/> | — | — | — | מושבתת               | מופעלת            | תאורה לפני הכניסה לרכב |

### ■ AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)<sup>1\*</sup> (← עמ' 206)

| D                     | C | B | A               | הגדרות מותאמות אישית | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות   |
|-----------------------|---|---|-----------------|----------------------|-------------------|--|
| <input type="radio"/> | — | — | —               | מושבתת <sup>2*</sup> | מופעלת            | מערכת אורות גבוהים אדפטיביים   |
| <input type="radio"/> | — | — | —               | צר                   | רחב               | מרווח בין הרכב מלפנים ואלומת האורות הגבוהים  |
|                       |   |   | רגיל            |                      |                   |  |
| <input type="radio"/> | — | — | —               | כ-100 קמ"ש ומעלה     | כ-120 קמ"ש ומעלה  | מהירות הרכב שבה משתנה המצב של רמת עוצמת התאורה ואזור ההארה של האורות הגבוהים                       |
|                       |   |   | כ-80 קמ"ש ומעלה |                      |                   |  |
| <input type="radio"/> | — | — | —               | מושבת                | מופעל             | עוצמת כוונן האורות הגבוהים בעת נסיעה בעקומה (מאירים את האזור בכיוון הנסיעה של הרכב באור בהיר יותר) |
| <input type="radio"/> | — | — | —               | מושבת                | מופעל             | כוונן מרחק ההארה של האורות הנמוכים, בהתאם למרחק מהרכב מלפנים                                       |

| D | C | B | A | הגדרות מותאמות אישית | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות                                      |
|---|---|---|---|----------------------|-------------------|---|
| ○ | — | — | — | מושבתת               | מופעלת            | בקרת חלוקת אלומת האורות הגבוהים בתנאי גשם         |
| ○ | — | — | — | מושבתת               | מופעלת            | רמת בקרה גבוהה יותר של חלוקת אלומת האורות הגבוהים |

\*1: אם קיים/מותקן

\*2: הפנסים הקדמיים יפעלו בהתאם לבקרה האוטומטית של האורות הגבוהים.  
(← עמ' 209)

### ■ תאורה בכל מזג אוויר (← עמ' 212)

| D | C | B | A | הגדרות מותאמות אישית | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות        |
|---|---|---|---|----------------------|-------------------|---------------------|
| ○ | — | — | — | מושבתת               | מופעלת            | תאורה בכל מזג אוויר |

### ■ PCS (מערכת למניעת תאונות) \* (← עמ' 230)

| D | C | B | A | הגדרות מותאמות אישית | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות              |
|---|---|---|---|----------------------|-------------------|---------------------------|
| — | — | ○ | — | מושבתת               | מופעלת            | PCS (מערכת למניעת תאונות) |
| — | — | ○ | — | רחוק<br>קרוב         | בינוני            | כוונן תזמון אזהרה         |

\* : אם קיים/מותקן

### ■ LKA (בקרת שמירה על הנתיב) \* (← עמ' 238)

| D | C | B | A | הגדרות מותאמות אישית | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות                 |
|---|---|---|---|----------------------|-------------------|------------------------------|
| — | — | ○ | — | מופעלת               | מושבתת            | פונקציית שמירה על מרכז הנתיב |
| — | — | ○ | — | מושבתת               | מופעלת            | פונקציית עזרה בהיגוי         |
| — | — | ○ | — | זמזם                 | רטט בגלגל ההגה    | סוג התראה                    |
| — | — | ○ | — | גבוהה                | רגילה             | רגישות התראות                |

| D | C | B | A | הגדרות מותאמות אישית | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות                 |
|---|---|---|---|----------------------|-------------------|------------------------------|
| — | — | O | — | מושבתת               | מופעלת            | פונקציית אזהרת סטייה של הרכב |
| — | — | O | — | גבוהה<br>נמוכה       | רגילה             | רגישות אזהרת סטייה של הרכב   |

\* : אם קיים/מותקן

### ■ RSA (בקרת תמרוים) <sup>1\*</sup> (← עמ' 246)

| D | C | B | A | הגדרות מותאמות אישית     | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות                       |
|---|---|---|---|--------------------------|-------------------|------------------------------------|
| — | — | O | — | מושבתת                   | מופעלת            | RSA (בקרת תמרוים)                  |
| — | — | O | — | ללא התראה<br>תצוגה וזמזם | תצוגה בלבד        | שיטת התראה על חריגה ממגבלת המהירות |
| — | — | O | — | 5 קמ"ש<br>10 קמ"ש        | 2 קמ"ש            | רמת ההתראה על חריגה ממגבלת המהירות |
| — | — | O | — | ללא התראה<br>תצוגה וזמזם | תצוגה בלבד        | שיטות התראה אחרות <sup>2*</sup>    |

\*<sup>1</sup>: אם קיים/מותקן\*<sup>2</sup>: לא כולל התראות על עקיפה או על אין כניסה (ברכבים עם מערכת ניווט)

### ■ בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא \* (← עמ' 249)

| D | C | B | A | הגדרות מותאמות אישית | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות                            |
|---|---|---|---|----------------------|-------------------|---|
| — | — | O | — | מופעלת               | מושבתת            | בקרת שיוט עם רדאר דינמי עם בקרת תמרוים* |

\* : אם קיים/מותקן

■ מערכת עצירה והתנעה (← עמ' 262)

| D | C | B | A | הגדרות מותאמות אישית | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות   |
|---|---|---|---|----------------------|-------------------|--|
| — | — | O | — | מורחבת               | רגילה             | שנה את משך ההפעלה של מערכת העצירה וההתנעה כשמערכת מיזוג האוויר פועלת |

■ BSM (ניטור שטח מת) \* (← עמ' 269)

| D | C | B | A | הגדרות מותאמות אישית          | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות                                |
|---|---|---|---|-------------------------------|-------------------|---|
| — | — | O | — | מושבת                         | מופעל             | BSM (ניטור שטח מת)                          |
| — | — | O | — | עמומים                        | בהירים            | מאותתים על מראות הצד החיצוניות              |
| — | — | O | — | מוקדמת                        | בינונית           | תזמון התראה בעת התקרבות של רכב אחר (רגישות) |
|   |   |   |   | מאוחרת                        |                   |   |
|   |   |   |   | רק כשרכב מתגלה באזור השטח המת |                   |   |

\*: אם קיים/מותקן

■ PKSA (התראת סיוע לחניה) (← עמ' 277)

| D | C | B | A | הגדרות מותאמות אישית | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות |
|---|---|---|---|----------------------|-------------------|--------------|
| — | — | O | — | Level1               | Level2            | עוצמת הזמזם  |
|   |   |   |   | Level3               |                   |              |

■ חיישן עזר החנייה של Lexus (← עמ' 278)

| D | C | B | A | הגדרות מותאמות אישית | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות              |
|---|---|---|---|----------------------|-------------------|---------------------------|
| — | — | O | — | מושבת                | מופעל             | חיישן עזר החנייה של Lexus |

### ■ פונקציית מערכת RCTA (התראה מפני תנועה חולפת מאחור) \* (← עמ' 284)

| D | C | B | A | הגדרות מותאמות אישית | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות                                       |
|---|---|---|---|----------------------|-------------------|--|
| — | — | ○ | — | מושבתת               | מופעלת            | פונקציית מערכת RCTA (התראה מפני תנועה חולפת מאחור) |

\* : אם קיים/מותקן

### ■ פונקציית RCD (זיהוי מצלמה אחורית) \* (← עמ' 288)

| D | C | B | A | הגדרות מותאמות אישית | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות                      |
|---|---|---|---|----------------------|-------------------|-----------------------------------|
| — | — | ○ | — | מושבתת               | מופעלת            | פונקציית RCD (זיהוי מצלמה אחורית) |

\* : אם קיים/מותקן

### ■ פונקציית PKSB (בלימת עזר בחניה) \* (← עמ' 291)

| D | C | B | A | הגדרות מותאמות אישית | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות                    |
|---|---|---|---|----------------------|-------------------|---------------------------------|
| — | — | ○ | — | מושבתת               | מופעלת            | פונקציית PKSB (בלימת עזר בחניה) |

\* : אם קיים/מותקן

### ■ מתג בחירת מצב נהיגה (← עמ' 308)

| D | C | B | A | הגדרות מותאמות אישית | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות                          |
|---|---|---|---|----------------------|-------------------|---------------------------------------|
| — | — | — | ○ | עוצמה חסכוני (Eco)   | רגיל              | בקרת הינע במצב מותאם אישית *          |
| — | — | — | ○ | ספורט נוחות          | רגיל              | בקרת שלדה במצב מותאם אישית *          |
| — | — | — | ○ | חסכוני (Eco)         | רגיל              | תפעול מיזוג האוויר במצב מותאם אישית * |

\* : אם קיים/מותקן

■ מתלי אוויר עם כוונן אלקטרוני\* (← עמ' 310)

| D | C | B                     | A | הגדרות מותאמות אישית | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות                           |
|---|---|-----------------------|---|----------------------|-------------------|--|
| — | — | <input type="radio"/> | — | מושבבתת              | מופעלת            | בקרת גובה רכב                          |
| — | — | <input type="radio"/> | — | מושבבתת              | מופעלת            | פונקציית כניסה/יציאה של בקרת גובה הרכב |
| — | — | <input type="radio"/> | — | גבוהה                | רגיל              | גובה הרכב במצב חניה                    |

\* : אם קיים/מותקן

■ מערכת מיזוג אוויר אוטומטית (← עמ' 333)

| D                     | C | B | A                     | הגדרות מותאמות אישית | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות  |
|-----------------------|---|---|-----------------------|----------------------|-------------------|---|
| <input type="radio"/> | — | — | <input type="radio"/> | מושבבתת              | מופעלת            | החלפה בין מצב אוויר חיצוני למצב אוויר מסוחרר מקושר להפעלה באמצעות המתג AUTO |
| <input type="radio"/> | — | — | <input type="radio"/> | מושבבתת              | מופעלת            | פעולה אוטומטית של המתג מיזוג האוויר (A/C)                                   |
| <input type="radio"/> | — | — | <input type="radio"/> | 3- עד 3              | רגילה             | רגישות חיישן גזי הפליטה   |

■ חימום/אוורור מושבים\* (← עמ' 347)

| D                     | C | B | A                     | הגדרות מותאמות אישית        | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות                                      |
|-----------------------|---|---|-----------------------|-----------------------------|-------------------|---|
| <input type="radio"/> | — | — | <input type="radio"/> | 2- (קר יותר) עד 2 (חם יותר) | רגילה             | העדפות טמפרטורת מושב הנהג במצב אוטומטי            |
| <input type="radio"/> | — | — | <input type="radio"/> | 2- (קר יותר) עד 2 (חם יותר) | רגילה             | העדפות טמפרטורת מושב הנוסע במצב אוטומטי           |
| <input type="radio"/> | — | — | <input type="radio"/> | 2- (קר יותר) עד 2 (חם יותר) | רגילה             | העדפות טמפרטורת המושב האחורי השמאלי במצב אוטומטי* |
| <input type="radio"/> | — | — | <input type="radio"/> | 2- (קר יותר) עד 2 (חם יותר) | רגילה             | העדפות טמפרטורת המושב האחורי הימני במצב אוטומטי*  |

| D                     | C | B | A                     | הגדרות מותאמות אישית | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות  |
|-----------------------|---|---|-----------------------|----------------------|-------------------|---|
| <input type="radio"/> | — | — | <input type="radio"/> | מופעלת               | מושבתת            | הפעלה אוטומטית של מערכת החימום/הקירור של המושב האחורי השמאלי המקושרת למתג ההתנעה* |
| <input type="radio"/> | — | — | <input type="radio"/> | מופעלת               | מושבתת            | הפעלה אוטומטית של מערכת החימום/הקירור של המושב האחורי הימני המקושרת למתג ההתנעה*  |

\* אם קיים/מותקן

### ■ גלגל הגה מחומם\* (← עמ' 347)

| D                     | C | B | A                     | הגדרות מותאמות אישית  | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות                        |
|-----------------------|---|---|-----------------------|-----------------------|-------------------|-------------------------------------|
| <input type="radio"/> | — | — | <input type="radio"/> | 2- (נמוך) עד 2 (גבוה) | רגילה             | העדפות חימום גלגל ההגה במצב אוטומטי |

\* אם קיים/מותקן

### ■ תאורה (← עמ' 352)

| D                     | C | B | A                     | הגדרות מותאמות אישית | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות                                 |
|-----------------------|---|---|-----------------------|----------------------|-------------------|--|
| <input type="radio"/> | — | — | <input type="radio"/> | מושבתת               | 15 שניות          | הזמן שחולף עד שהתאורה הפנימית נכבית          |
|                       |   |   |                       | 7.5 שניות            |                   |  |
|                       |   |   |                       | 30 שניות             |                   |  |
| <input type="radio"/> | — | — | —                     | מושבתת               | מופעלת            | פעולה לאחר כיבוי מתג ההתנעה                  |
| <input type="radio"/> | — | — | —                     | מושבתת               | מופעלת            | פעולה כשהדלתות לא נעולות                     |
| <input type="radio"/> | — | — | —                     | מושבתת               | מופעלת            | פעולה בעת שאתה מתקרב לרכב עם המפתח האלקטרוני |
| <input type="radio"/> | — | — | —                     | מושבתת               | מופעלת            | תאורת רגליים                                 |
| <input type="radio"/> | — | — | —                     | מושבתת               | מופעלת            | תאורת קישוט של לוח המכשירים ומסגרת הדלת      |

| D | C | B | A | הגדרות מותאמות אישית | הגדרות ברירת מחדל | פונקציונליות   |
|---|---|---|---|----------------------|-------------------|--|
| O | — | — | O | מושבתת               | 15 שניות          | הזמן שחולף עד שהתאורה החיצונית של הדלת נכבית                           |
|   |   |   |   | 7.5 שניות            |                   |  |
|   |   |   |   | 30 שניות             |                   |  |
| O | — | — | — | מושבתת               | מופעלת            | הפעלת התאורה החיצונית של הדלתות בעת שאתה מתקרב לרכב עם המפתח האלקטרוני |
| O | — | — | — | מושבתת               | מופעלת            | הפעלת התאורה החיצונית של הדלתות בעת שחרור נעילת הדלת                   |
| O | — | — | — | מושבתת               | מופעלת            | הפעלת התאורה החיצונית של הדלתות בעת שהדלת נפתחת                        |
| O | — | — | — | קצר                  | ארוך              | כיבוי הדרגתי של התאורה החיצונית של הדלתות                              |

- ניתן לשנות מספר הגדרות באמצעות השימוש במתג או במסך מערכת השמע. אם מתבצע שינוי של הגדרה באמצעות מתג, ההגדרה ששונתה לא תופיע על מסך מערכת השמע עד לאחר כיבוי והפעלה מחדש של מתג ההתנעה.

#### ■ מסך הגדרות השעון

אם מסך כוונון השעון מוצג באופן רצוף בעת ניסיון לשנות את הגדרות השעון, יתכן שיש תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב במסך מורשה של Lexus.

#### ■ התאמה אישית של הרכב

- כשפונקציות נעילת הדלתות הקשורה למהירות הרכב ולמיקום ידית ההילוכים מופעלות, נעילת הדלתות פועלת באופן הבא.
  - בעת העברת ידית ההילוכים ממצב P לכל מצב אחר, כל הדלתות ננעלות.
  - אם הרכב מתחיל לנסוע כשכל הדלתות נעולות, פונקציית נעילת הדלתות הקשורה למהירות הרכב לא תפעל.
  - אם הרכב מתחיל לנסוע כשאיזה מהדלתות לא נעולה, פונקציית נעילת הדלתות הקשורה למהירות הרכב תפעל.
- כשמערכת הכניסה וההתאמה החכמה כבויה, אין אפשרות לבצע התאמה אישית של פונקציית שחרור הנעילה בעת הכניסה לרכב.
- כשהדלתות נשארות סגורות לאחר שחרור הנעילה וכאשר פונקציית נעילת הדלתות האוטומטית מופעלת, יופעלו אותות שקשורים להגדרות של אות ההפעלה (מהבהבי חירום).

## פריטים שיש לאתחל

יש לבצע אתחול של הפריטים הבאים כדי להחזירם למצב מערכת רגיל לאחר מקרים כגון ניתוק המצבר או ביצוע עבודות תחזוקה ברכב:

## רשימת פריטים שיש לאתחל

| פריט                                    | מתי יש לאתחל  | סימוכין   |
|---|---|---|
| PKSB (בלימת עזר בחניה)*                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>לאחר חיבור מחדש של המצבר או לאחר טעינתו</li> </ul>   | עמ' 296   |
| החלפת שמן                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>לאחר ביצוע החלפת שמן</li> </ul>  | עמ' 391   |
| מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים | <ul style="list-style-type: none"> <li>כשלחץ האוויר בצמיג שונה, כגון בעת שינוי מהירות הנסיעה או במשקל המטען.</li> <li>כשלחץ האוויר בצמיג שונה, כגון לאחר שינוי מידות הצמיגים.</li> <li>בעת הצלבת צמיגים.</li> <li>לאחר ביצוע הליך רישום קוד הזיהוי של המשדר.</li> </ul> | עמ' 409   |
| צג עזר החניה של Lexus*                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>בוצעה התקנה מחדש של מצבר.</li> <li>גלגל ההגה הוזז בעת התקנה מחדש של המצבר.</li> <li>רמת הטעינה של המצבר נמוכה.</li> </ul>  | עיין ב'מדריך המשתמש של מערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'. |
| צג תצוגה פנורמית*                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>בוצעה התקנה מחדש של מצבר.</li> <li>גלגל ההגה הוזז בעת התקנה מחדש של המצבר.</li> <li>רמת הטעינה של המצבר נמוכה.</li> </ul>  | עיין ב'מדריך המשתמש של מערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'. |

\*: אם קיים/מותקן



- מה עלי לעשות אם...  
498 .....(פתרון בעיות)  
501 ..... אינדקס אלפביתי

## מה עלי לעשות אם... (פתרון בעיות)

לא ניתן לפתוח את הדלת  
האחורית



● האם הופעלה נעילת הילדים?

בעת הפעלת נעילת ילדים, לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית מתוך הרכב. פתח את הדלת האחורית מבחוץ ולאחר מכן בטל את נעילת הילדים. (← עמ' 114)

מכסה תא המטען נסגר  
כשהמפתח האלקטרוני הושאר  
בתוכו



● הפונקציה שמונעת את השארת המפתח האלקטרוני בתוך תא המטען מאפשרת לך לפתוח את תא המטען כרגיל. הוצא את המפתח מתא המטען. (← עמ' 119)

אם נראה לך שדבר מה אינו  
כשורה

המנוע אינו מתניע



- האם לחצת על מתג ההתנעה כשאתה לוחץ בחוזקה על דוושת הבלמים? (← עמ' 187)
- האם המפתח האלקטרוני מזוהה בתוך הרכב? (← עמ' 123)
- האם הנעילה של גלגל ההגה משוחררת? (← עמ' 187)
- האם סוללת המפתח האלקטרוני חלשה או ריקה?

אם מתעוררת בעיה, הקפד לבדוק את הנושאים הבאים לפני שאתה יוצר קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

אין אפשרות לנעול את הדלתות  
או לשחרר את נעילתן, בין אם הן  
פתוחות או סגורות

המפתח אבד



- אם המפתח המכאני אבד, ניתן לייצר מפתח מכאני חדש בכל מוסך מורשה של Lexus. (← עמ' 451)
- אם המפתח האלקטרוני אבד, הסיכון לגניבת הרכב עולה באופן ניכר. צור קשר באופן מיידי עם מוסך מורשה של Lexus. (← עמ' 451)

אין אפשרות לנעול את הדלתות  
או לשחרר את נעילתן



- האם סוללת המפתח האלקטרוני חלשה או ריקה? (← עמ' 420)
- האם מתג ההתנעה במצב IGNITION ON?
- בעת נעילת הדלתות, כבה את מתג ההתנעה. (← עמ' 189)
- האם המפתח האלקטרוני הושאר בתוך הרכב?
- בעת נעילת הדלתות, ודא שהמפתח האלקטרוני נמצא ברשותך.
- יתכן שהפונקציה אינה פועלת כהלכה עקב תנאי גלי הרדיו. (← עמ' 124)

בהתאם למצב, יתכן שיישמעו גם צלילי התראה נוספים. (← עמ' 436, 445)

האזעקה מופעלת והצופר נשמע (אם קיים/מותקן) 

● האם מישהו בתוך הרכב פתח דלת, או האם משהו זז בתוך הרכב\* בעת הפעלת מערכת האזעקה?

החיישן מזהה אותם וצופר האזעקה מופעל. (← עמ' 69)

\*: אם הרכב מצויד בחיישן הפריצה לתא הנוסעים ובחיישן זווית ההטיה.

לנטרול או להפסקת פעולתה של מערכת האזעקה, בצע את אחת מהפעולות הבאות:

● שחרר את נעילת הדלתות באמצעות פונקציית הכניסה או באמצעות השלט רחוק האלחוטי.

● התנעת המנוע. (מערכת האזעקה תנוטרל או תנותק לאחר מספר שניות).

צליל התראה נשמע בעת שיוצאים מהרכב 

● האם מוצגת הודעה על צג המידע הרב-תפקודי?

בדוק את ההודעה על צג המידע הרב-תפקודי. (← עמ' 445)

נדלקת נורת אזהרה או שמוצגת הודעת אזהרה 

● אם נדלקת נורת אזהרה או מוצגת הודעת אזהרה, עיין בעמ' עמ' 436, 445.

במקרה כזה, ניתן להתניע את המנוע בשיטה זמנית. (← עמ' 454)

● האם המצבר אינו טעון? (← עמ' 455)

אין אפשרות לסובב את גלגל ההגה לאחר שהמנוע נכב 

● הוא ננעל באופן אוטומטי כדי למנוע את גניבת הרכב. (← עמ' 187)

החלונות לא נפתחים או נסגרים באמצעות הפעלת החלונות החשמליים 

● האם מתג נעילת החלונות לחוץ?

אין אפשרות להפעיל את החלונות בדלתות הנוסעים אם מתג נעילת החלונות לחוץ. (← עמ' 173)

מתג ההתנעה נכבה באופן אוטומטי 

● פונקציית הכיבוי האוטומטי תופעל את הרכב הושאר במצב ACCESSORY למשך פרק זמן מסוים. (← עמ' 190)

צליל התראה נשמע במהלך הנהיגה 

● נורית התזכורת לחגורת הבטיחות מהבהבת

האם הנהג והנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות? (← עמ' 439)

● מחוון בלם החנייה פועל

האם בלם החנייה שוחרר? (← עמ' 198)

## כשמתעוררת בעיה

אם אירע תקר



- האט את הרכב, נהג במשנה זהירות וגש בהקדם האפשרי עם רכבך למוסך המורשה הקרוב של Lexus או לספק צמיגים מורשה כדי להחליף את הצמיג. (← עמ' 449)

הרכב נתקע



- נסה לבצע את ההליך שיש לפעול על פיו כשהרכב נתקע בבואך או בשלג. (← עמ' 465)

## אינדקס אלפביתי

## N

340 ..... nanoe™

## P

230 ..... PCS (מערכת למניעת תאונות)  
 238 ..... הודעת אזהרה  
 233 ..... מתג PCS OFF  
 442 ..... נורת אזהרה  
 230 ..... פונקציות  
 277 ..... PKSA (התראת סיוע לחניה)  
 291 ..... PKSB (בלימת עזר בחניה)  
 296 ..... הודעת אזהרה

## R

277 ..... RCD (זיהוי מצלמה אחורית)  
 290, 289 ..... הודעת אזהרה  
 288 ..... פונקציה RCTA  
 285 ..... הודעת אזהרה RCTA (התראה מפני תנועה חולפת מאחור)  
 277 ..... חולפת מאחור  
 246 ..... RSA (בקרת תמורים)

## T

314 ..... TRC (מערכת בקרת אחיזה)

## V

VDIM (מערכת הניהול הדינמית המשולבת של הרכב)  
 315 .....  
 314 ..... VGRS (מערכת יחס היגוי משתנה)  
 314 ..... VSC (מערכת יציבות הרכב)

## א

205 ..... אורות פניה  
 256 ..... אזהרת קירבה  
 315 ..... איתות בלימת חירום  
 איתות חירום אוטומטי של פנסי  
 315 ..... האיתות האחוריים

## A

ABS (מערכת מניעת הנעילה של הגלגלים)  
 314 .....  
 438 ..... נורת אזהרה

## B

269 ..... BSM (ניטור שטח מת)

## D

314 ..... DRS (היגוי אחורי דינמי)

## E

314 ..... EPS (הגה כוח חשמלי)  
 439 ..... נורת אזהרה  
 370 ..... ERA-GLONASS/EVAK

## L

331 ..... Lexus climate concierge  
 220 ..... Lexus Safety System+  
 238 ..... LKA (בקרת שמירה על הנתיב)  
 230 ..... PCS (מערכת למניעת תאונות)  
 246 ..... RSA (בקרת תמורים)  
 בקרת השיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא  
 249, 246 .....  
 מערכת אורות גבוהים אדפטיביים Lexus Safety System+A  
 246 ..... RSA (בקרת תמורים)  
 בקרת השיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא  
 246 .....  
 מערכת אורות גבוהים אדפטיביים LHD (מערכת התנהגות הרכב הדינמית של Lexus)  
 314 .....  
 238 ..... LKA (בקרת שמירה על הנתיב)  
 244 ..... הודעות אזהרה  
 238 ..... הפעלה

- בלמים  
 198 ..... בלם חניה  
 201 ..... הפעלת בלמים  
 476 ..... נוזל  
 436 ..... נורת אזהרה  
 בקרת בהירות  
 בקרת התאורה של לוח  
 88, 83 ..... המכשירים  
 בקרת גובה  
 מתלי אוויר עם כוונון אלקטרוני ..... 311  
 בקרת התאורה של לוח  
 88, 83 ..... המכשירים  
 בקרת עזרה בזינוק בעליה ..... 314  
 בקרת שיוט ..... 259  
 בקרת שיוט עם רדאר דינמי  
 249, 246 ..... וטווח מהירות מלא  
 261 ..... הודעת אזהרה  
 בקרת שיוט עם רדאר דינמי  
 249, 246 ..... וטווח מהירות מלא  
 258 ..... הודעות אזהרה  
 בקרת שמירה על הנתיב (LKA) ..... 238  
 244 ..... הודעות אזהרה  
 238 ..... הפעלה  
 בקרת תחילת נסיעה ..... 180  
 בקרת תמרורים ..... 246
- ג**
- גג שמש  
 174 ..... הפעלה  
 נעילת הדלתות שמקושרת  
 174 ..... לתפעול גג השמש  
 פונקציית ההגנה מפני  
 174 ..... היתקעות  
 גלגל הגה  
 347 ..... גלגל הגה מחומם  
 157 ..... זיכרון מיקום גלגל ההגה  
 347 ..... גלגל הגה מחומם  
 גלגל ההגה  
 166 ..... כוונון  
 157 ..... מערכת 'גישה קלה'  
 90 ..... מתגי בקרת המחוונים
- אמצעי אחסון ..... 355  
 אנטנות (מערכת כניסה  
 והתנעה חכמה) ..... 122  
 אתחול  
 חלונות חשמליים ..... 171  
 מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר  
 נמוך בצמיגים ..... 409  
 פריטים שיש לאתחל ..... 495  
 תחזוקה ..... 391
- ב**
- בולמי אוויר עם כוונון אלקטרוני ..... 310  
 בטיחות ילדים ..... 39  
 אמצעי זהירות בעת הוצאת  
 הסוללה מהמפתח האלקטרוני .... 421  
 אמצעי זהירות בעת הפעלת מערכת  
 חימום גלגל ההגה והמושבים ..... 348  
 אמצעי זהירות בעת השימוש  
 בגג השמש ..... 175  
 אמצעי זהירות בעת השימוש  
 בחגורות הבטיחות ..... 39  
 אמצעי זהירות בעת השימוש  
 בחלונות החשמליים ..... 172  
 אמצעי זהירות בעת טיפול  
 במצבר ..... 459, 395  
 אמצעי זהירות בעת פתיחה/  
 סגירה של תא המטען ..... 115  
 אמצעי זהירות מפני כריות אוויר ..... 32  
 כיצד על ילדך לחגור את חגורת  
 הבטיחות ..... 24  
 מתג נעילת החלונות החשמליים .. 173  
 נעילת ילדים בדלתות האחוריות ..... 114  
 בלם החניה  
 הודעת אזהרה ..... 200  
 נורת אזהרה ..... 442  
 בלם התנגשות משני ..... 314  
 בלם חניה ..... 198  
 הפעלה ..... 198  
 זמזם אזהרה בעת הפעלת  
 בלם החניה ..... 200

- 420 ..... סוללת המפתח האלקטרוני  
 413 ..... צמיגים  
 314 ..... היגוי אחורי דינמי (DRS) .....  
 היתקעות  
 465 ..... אם רכבך נתקע  
 180 ..... המלצות בלימה  
 320 ..... המלצות לנהיגת חורף  
 167 ..... המראה הפנימית  
 286 ..... הפונקציה RCTA  
 38 ..... הפעלה/כיבוי ידני של כריות האוויר  
 הפשרת הקרח במגבי השמשה  
 340 ..... הקדמית  
 460 ..... התחממות יתר  
 התקנת מושב בטיחות לילד  
 42 ..... במושב אחורי חשמלי  
 התקנת מושב בטיחות לילד  
 41 ..... במושב הנוסע הקדמי  
 התראה  
 436 ..... זמזם אזהרה

## I

## וים

- 21 ..... ווי עיגון (לשטיחי הרצפה)  
 365 ..... וים לתליה  
 365 ..... וים לתליה  
 360 ..... וים לתליית סלי קניות  
 368 ..... וילונות הצללה אחוריים  
 367 ..... וילונות הצללה בדלתות האחוריות

## ז

## זיהוי

- 469 ..... מנוע  
 161 ..... זיכרון מיקום המושב האחורי  
 161, 157 ..... זיכרון מיקום המושבים  
 זיכרון מיקום מושב הנהג  
 157 ..... זיכרון תנוחת הנהיגה  
 157 ..... זיכרון תנוחת הנהיגה  
 157 ..... מערכת 'גישה קלה'  
 157 ..... זיכרון תנוחת הנהיגה במושב הנהג

- 417 ..... גלגלים  
 413 ..... החלפת גלגלים  
 גרירה  
 186 ..... גרירת גרור  
 430 ..... גרירת חירום  
 433 ..... טבעת גרירה  
 186 ..... גרירת גרור

## ד

## דיפרנציאל

- 476 ..... אחורי שמן דיפרנציאל  
 475 ..... קדמי שמן דיפרנציאל  
 218 ..... דלק  
 84, 81 ..... מד כמות דלק  
 435 ..... מערכת כיבוי משאיבת הדלק  
 439 ..... נורת אזהרה  
 218 ..... תדלוק  
 118 ..... דלת תא מטען חשמלית  
 110 ..... דלתות  
 171 ..... זגוגיות הדלתות  
 זמזם אזהרה בעת פתיחת  
 113, 111 ..... דלת  
 מערכת אוטומטית לנעילה ושחרור  
 114 ..... הנעילה של הדלתות  
 168 ..... מראות הצד החיצוניות  
 110 ..... נעילת הדלתות  
 114 ..... נעילת ילדים בדלתות האחוריות  
 113 ..... תכונת סגירת הדלתות

## ה

## הגדרות

- 95 ..... מחוונים  
 הגה כוח (מערכת היגוי חשמלית  
 מוגברת כוח)  
 314 ..... נורת אזהרה  
 439 ..... נורת אזהרה  
 314 ..... הגה כוח חשמלי (EPS)  
 445 ..... הודעות אזהרה  
 החלפה  
 425 ..... נורות  
 422 ..... נתיכים

| n        |  |
|----------|--|
| 23       | חגורות בטיחות  |
| 25       | אבזם לחגירה קלה<br>כיצד לחגור את חגורת                       |
| 24       | הבטיחות שלך<br>כיצד על ילדך לחגור את חגורת                   |
| 24       | הבטיחות  |
| 25       | מפשק נעילת החירום  |
| 439      | נורה וזמזום תזכורת   |
| 437      | נורת אזהרה של מערכת SRS<br>ניקוי ותחזוקה של חגורות           |
| 377      | הבטיחות  |
| 26       | קדם מותחני חגורות הבטיחות<br>שימוש נכון בחגורות הבטיחות עבור |
| 23       | נשים בהריון  |
|          | חיישן  |
| 238      | LKA (בקרת שמירה על הנתיב)                                    |
| 285      | RCTA   |
| 167      | המראה הפנימית<br>חיישן גשם להפעלה אוטומטית של                |
| 214      | המגבים בשמשה הקדמית  |
| 278      | חיישן עזר החנייה של Lexus                                    |
| 273, 221 | חיישן רדאר<br>מערכת הדלקה אוטומטית                           |
| 203      | של הפנסים הקדמיים<br>פונקציית בלימת עזר בעת חניה             |
| 298      | (אובייקטים נייחים)<br>פונקציית בלימת עזר בעת חניה            |
| 302      | (רכבים חוצים מאחור)  |
| 278, 277 | חיישן עזר החנייה של Lexus                                    |
| 281      | הודעת אזהרה  |
| 278      | פונקציה<br>חיישני עזר חניה (חיישן עזר                        |
| 278      | החניה של Lexus)<br>חימום                                     |
| 347      | גלגל הגה מחומם   |
| 347      | חימום המושבים  |
| 344      | מערכת מיזוג אוויר אחורית                                     |
| 333      | מערכת מיזוג אוויר קדמית                                      |
| 334      | מראות צד חיצוניות  |

|          |  |
|----------|--|
|          | זיכרון תנוחת הנהיגה של מושב הנהג               |
| 160      | פונקציית הקריאה מהזיכרון                       |
|          | זיכרון תנוחת מושב הנהג                         |
| 157      | מערכת 'גישה קלה'<br>זיכרון תנוחת הנהיגה        |
| 160      | פונקציית הקריאה מהזיכרון<br>זמזמי אזהרה        |
|          | LKA (בקרת שמירה                                |
| 440, 238 | על הנתיב)                                      |
| 277      | PKSA (התראת סיוע לחניה)                        |
| 442      | PKSB (בלימת עזר בחניה)                         |
| 441      | RCD (זיהוי מצלמה אחורית)                       |
|          | RCTA (התראה מפני תנועה                         |
| 441      | חולפת מאחור)                                   |
| 256      | אזהרת קירבה                                    |
| 232      | בלימה מוקדמת למניעת תאונה                      |
| 438      | בקרת התחלת הנסיעה                              |
| 439      | הגה כוח חשמלי                                  |
| 196, 195 | הורדת הילוכים                                  |
| 443      | הפעלת הבלמים                                   |
| 439      | חגורת בטיחות<br>טמפרטורה גבוהה של נוזל         |
| 436      | הקירור   |
| 437      | כריות אוויר                                    |
| 437      | לחץ נמוך של שמן המנוע<br>מחון חיישן עזר החנייה |
| 441, 284 | של Lexus                                       |
| 437      | מנוע   |
| 438      | מערכת ABS                                      |
| 436      | מערכת הבלמים                                   |
| 437      | מערכת הטעינה<br>מערכת הפתיחה האוטומטית         |
| 438      | של מכסה המנוע                                  |
| 438      | מערכת השתלטות על הבלמים                        |
| 113, 111 | פתיחת דלת                                      |
| 172      | פתיחת חלון                                     |
| 91       | זמן שחלף                                       |
| 196, 195 | זרועות העברת הילוכים                           |

## י

- ידיית  
 197 ..... ידיית איתות  
 190 ..... ידיית הילוכים  
 213 ..... ידיית הפעלת מגבים  
 ידיית לשחרור נעילת מכסה  
 384 ..... המנוע  
 384 ..... תפס חיצוני של מכסה המנוע  
 ידיית הילוכים  
 190 ..... תיבת הילוכים אוטומטית  
 363 ..... יציאות טעינה USB

## כ

- 93 ..... כוח G (הצמדה/גרביטציה) כיוו הצללה  
 174 ..... גג  
 388 ..... כיוו תא המנוע  
 כניסה ללא מפתח  
 122 ..... מערכת כניסה והתנעה חכמה  
 108 ..... שלט רחוק אלחוטי  
 27 ..... כריות אוויר  
 אמצעי זהירות כלליים מפני  
 32 ..... כריות אוויר  
 אמצעי זהירות מפני כריות  
 32 ..... אוויר מסוג וילון  
 אמצעי זהירות מפני כריות אוויר  
 32 ..... מסוג וילון וכריות אוויר צידיות  
 אמצעי זהירות מפני כריות אוויר  
 32 ..... צידיות  
 אמצעי זהירות מפני כרית  
 32 ..... האוויר עבור ילדך  
 27 ..... כריות אוויר SRS  
 27 ..... מיקום כריות האוויר  
 מערכת הפעלה/כיוו ידני  
 38 ..... של כריות האוויר  
 437 ..... נורת אזהרה של מערכת SRS  
 34 ..... שינויים והשלכת כריות האוויר  
 תנאי ההפעלה של כריות אוויר  
 29 ..... מסוג וילון

- 91 ..... חיסכון דלק ממוצע  
 חירום, במקרה של  
 449 ..... אם אירע תקר  
 450 ..... אם המנוע לא מותנע  
 451 ..... אם המפתח אבד  
 אם המפתח האלקטרוני אינו  
 פועל באופן תקין  
 452 ..... אם המצבר אינו טעון  
 455 ..... אם הרכב מתחמם  
 460 ..... אם יש צורך לגרור את הרכב  
 430 ..... אם יש צורך לעצור את הרכב  
 במקרה חירום  
 428 ..... אם מוצגת הודעת אזהרה  
 445 ..... אם מכסה פתח התדלוק  
 לא נפתח  
 452 ..... אם נדלקות נורות אזהרה  
 436 ..... אם נראה לך שדבר מה אינו  
 כשורה  
 434 ..... אם נשמעים זמזמי אזהרה  
 436 ..... אם רכבך נתקע  
 465 ..... חלונות  
 171 ..... חלונות חשמליים  
 334 ..... מפשיר אדים בחלון האחורי  
 213 ..... מתזים  
 חלונות חשמליים  
 171 ..... הפעלה  
 הפעלת החלונות שמקושרת  
 172 ..... לנעילת הדלתות  
 173 ..... מתג נעילת החלונות  
 171 ..... פונקציית ההגנה מפני היתקעות  
 171 ..... חלונות צד  

## ט

91 ..... טווח נסיעה  
 377, 374 ..... טיפול  
 374 ..... גלגלי אלומיניום  
 377 ..... חגורות בטיחות  
 374 ..... חלק חיצוני  
 377 ..... פנים הרכב  
 84, 81 ..... ממפרטורה חיצונית

84, 81 ..... מד כמות דלק  
 84, 81 ..... מד מהירות  
 87 ..... מד מרחק  
 82 ..... מד מרחק מצטבר  
 84, 81 ..... מד סל"ד  
 86 ..... מחוון סל"ד  
 86 ..... שיא סל"ד  
 87, 82 ..... מדי מרחק  
 428 ..... מהבהבי חירום  
 91 ..... מהירות רכב ממוצעת  
           מושבי בטיחות לילדים  
 39 ..... נסיעה עם ילדים  
 40 ..... נקודות שכדאי לזכור  
 153, 146 ..... מושבים  
 347 ..... אורור המושבים  
           אמצעי זהירות בעת ביצוע כוונון  
 146 ..... המושבים  
 161, 157 ..... זיכרון מיקום המושב  
 157 ..... זיכרון תנוחת הנהיגה  
 347 ..... חימום המושבים  
 22 ..... ישיבה נכונה על המושב  
 153, 146 ..... כוונון  
 157 ..... מערכת 'גישה קלה'  
           מערכת עיסוי במושבים  
 156 ..... האחוריים  
           מערכת עיסוי במושבים  
 151 ..... הקדמיים  
 162 ..... משענות ראש  
 377 ..... ניקיון  
 153 ..... מושבים אחוריים  
 347 ..... אורור המושבים  
 161 ..... זיכרון מיקום המושב האחורי  
 347 ..... חימום המושבים  
 153 ..... כוונון  
 156 ..... מערכת עיסוי  
 162 ..... משענות ראש  
 153 ..... מושבים אחוריים חשמליים  
 146 ..... מושבים קדמיים  
 347 ..... אורור המושבים  
 157 ..... זיכרון מיקום המושב  
 157 ..... זיכרון תנוחת הנהיגה

תנאי ההפעלה של כריות אוויר  
 29 ..... מסוג וילון וכריות אוויר צידיות  
           תנאי ההפעלה של כריות אוויר  
 צידיות ..... 29  
 תנאי ההפעלה של כריות האוויר ..... 29  
 תנוחת הנהיגה נכונה ..... 22  
 כריות אוויר לברכיים ..... 27  
 כריות אוויר מסוג וילון ..... 27  
 כריות אוויר צידיות ..... 27

## ל

416 ..... לחץ אוויר בצמיגים  
 440 ..... נורת אזהרה  
           פונקציית אזהרה מפני לחץ  
 אוויר נמוך בצמיגים ..... 400  
 לחצן SOS ..... 370

## מ

מאוררים (מערכת אורור המושבים) ..... 347  
 מאחזי עזר ..... 364  
 מאפיינים שניתן להתאים אישית ..... 480  
           מגבה  
 מיקום המגבה ..... 384  
 מגבים בשמשה הקדמית ..... 213  
 מגבים עם חיישן גשם ..... 213  
 מיקום ..... 215  
 מגני שמש ..... 366  
           מד  
 בקרת התאורה של לוח  
 המכשירים ..... 88, 83  
 מדים ..... 84, 81  
 מחוונים ..... 78  
 מתגי בקרת המחוונים ..... 90  
 צג מידע רב-תפקודי ..... 89  
 שעון ..... 84, 81  
 מד הגדישה ..... 93  
           מד המרחק ומד המרחק המצטבר  
 פריטי תצוגה ..... 87, 82  
 תצוגה קופצת ..... 87, 83  
 מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע . 84, 81

- מנוע 347 ..... חימום המושבים
- 450 ..... אם המנוע לא מותנע
- אם יש צורך לעצור את הרכב
- 428 ..... במקרה חירום
- 460 ..... התחממות יתר של המנוע
- 388 ..... כיסוי תא המנוע
- 187 ..... כיצד להתניע את המנוע
- 84, 81 ..... מד סל"ד
- 384 ..... מכסה מנוע
- 435 ..... מערכת כיבוי משאיבת הדלק
- 189 ..... מצב ACCESSORY
- 187 ..... מתג התנעה (מתג מנוע)
- 187 ..... מתג מנוע
- 386 ..... תא המנוע
- 101 ..... מסך צריכת חשמל
- 419 ..... מסנן מערכת מיזוג האוויר
- מספר הזיהוי
- 469 ..... של המנוע
- 469 ..... מספר הזיהוי של הרכב
- מספר זיהוי
- 469 ..... של הרכב
- 394 ..... מעבה
- 157 ..... מערכת 'גישה קלה'
- 205 ..... מערכת 'עקוב אחרי הביתה'
- מערכת RCTA
- 284 ..... פונקציה
- 347 ..... מערכת אוורור המושבים
- 206 ..... מערכת אורות גבוהים אדפטיביים
- מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך
- 400 ..... בצמיגים
- 409 ..... אתחול
- התקנת שסתומי ומשדרי אזהרה
- 408 ..... מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים
- 440 ..... נורת אזהרה
- 400 ..... פונקציה
- 411 ..... רישום קודי זיהוי
- 204 ..... מערכת איון הפנסים הקדמיים
- 314 ..... מערכת בקרת אחיזה (TRC)
- 203 ..... מערכת בקרת תאורה אוטומטית
- מערכת הניהול הדינמית
- 315 ..... המשולבת של הרכב (VDIM)
- 146 ..... כוונן
- 157 ..... מערכת 'גישה קלה'
- 151 ..... מערכת עיסוי
- 162 ..... משענות ראש
- 377 ..... ניקיון
- 160 ..... פונקציית הקריאה מהזיכרון
- 22 ..... תנוחת נהיגה נכונה
- מז"א
- 419 ..... מסנן מערכת מיזוג האוויר
- 344 ..... מערכת מיזוג אוויר אחורית
- מערכת מיזוג אוויר קדמית
- 333 ..... אוטומטית
- 340 ..... מצב סילוק אבקנים
- מחוו
- 445 ..... הודעת אזהרה
- 94 ..... יחידות מדידה
- 436 ..... מערכת נורות אזהרה
- 88 ..... שינוי מיקום המחוו הראשי
- 101, 92 ..... מחוו נהיגה חסכונית (Eco)
- 86 ..... מחוו סל"ד
- 84, 81, 78 ..... מחוונים
- 357 ..... מחזיק מטבעות
- 357 ..... מחזיקי כוסות
- 468 ..... מידות
- 477 ..... גלגלים
- 477 ..... צמיגים
- מידע
- 479 ..... בנושא דלק
- 91 ..... מידע לנהג 1/מידע לנהג 2
- 94 ..... מיקום ידיית ההילוכים
- 384 ..... מכסה המנוע
- מכסה מנוע
- 35 ..... מכסה מנוע קופץ
- 384 ..... פתיחה
- 35 ..... מכסה מנוע קופץ
- מכסה פתח התדלוק
- אם מכסה פתח התדלוק
- לא נפתח
- 452 ..... מכסה פתח מיכל הדלק
- 218 ..... תדלוק
- 218 ..... תדלוק

- התחממות יתר של המנוע ..... 460  
 מערכת תאורת יום ..... 203  
 מפרטים טכניים ..... 468  
 מפשיר אדים  
 חלון אחורי ..... 334  
 מראות צד חיצוניות ..... 334  
 שמשה קדמית ..... 334  
 מפשיר אדים בחלון האחורי ..... 334  
 מפתח אלקטרוני ..... 106  
 אם המפתח האלקטרוני אינו  
 פועל באופן תקין ..... 452  
 החלפת הסוללה ..... 420  
 פונקציית חיסכון הסוללה ..... 123  
 מפתח כרטיס ..... 106  
 מפתחות ..... 106  
 אם המפתח אבד ..... 451  
 אם המפתח האלקטרוני אינו  
 פועל באופן תקין ..... 452  
 החלפת הסוללה ..... 420  
 הלוחית עם מספר המפתח ..... 106  
 זמזם אזהרה ..... 123  
 כניסה ללא מפתח ..... 110, 122  
 מפתח אלקטרוני ..... 106  
 מפתח מכני ..... 106  
 מתג מנוע ..... 187  
 פונקציית חיסכון הסוללה ..... 123  
 שלט רחוק אלחוטי ..... 108  
 מצב הסרת אבקנים ..... 340  
 מצב שלג ..... 194  
 מצבר ..... 395  
 אם מצבר אינו טעון ..... 455  
 בדיקות והכנות לקראת החורף ..... 320  
 בדיקת המצבר ..... 395  
 נורת אזהרה ..... 437  
 מצנן ביניים ..... 394  
 מצת ..... 474  
 מראות  
 המראה הפנימית ..... 167  
 מפשיר האדים במראות הצד  
 החיצוניות ..... 334  
 מראות איפור ..... 366
- מערכת העצירה וההתנעה  
 נורת אזהרה ..... 440  
 תצוגה קופצת ..... 87, 83  
 תצוגת מידע מערכת ..... 92  
 מערכת התנהגות הרכב הדינמית  
 של Lexus (LHD) ..... 314  
 מערכת חימום המושבים ..... 347  
 מערכת יחס היגוי משתנה (VGRS) ..... 314  
 מערכת יציבות הרכב (VSC) ..... 314  
 מערכת כיבוי משאיבת הדלק ..... 435  
 מערכת כניסה והתנעה חכמה ..... 122  
 התנעת המנוע ..... 187  
 מיקום האנטנה ..... 122  
 פונקציית כניסה ..... 110  
 מערכת למניעת גניבה  
 מערכת משבת מנוע  
 (אימובילייזר) ..... 56  
 מערכת נעילה כפולה ..... 68  
 מערכת למניעת תאונות (PCS) ..... 230  
 הודעת אזהרה ..... 238  
 מתג PCS OFF ..... 233  
 נורת אזהרה ..... 442  
 פונקציות ..... 230  
 מערכת מיזוג אוויר  
 מערכת מיזוג אוויר אחורית ..... 344  
 מערכת מיזוג אוויר קדמית  
 אוטומטית ..... 333  
 מערכת מיזוג אוויר אחורית ..... 344  
 מערכת מיזוג אוויר קדמית ..... 333  
 מערכת מיזוג האוויר  
 מסנן מערכת מיזוג האוויר ..... 419  
 מצב סילוק אבקנים ..... 340  
 מערכת מניעת הנעילה של  
 הגלגלים (ABS) ..... 314  
 נורת אזהרה ..... 438  
 מערכת משבת מנוע (אימובילייזר) ..... 56  
 מערכת מתלים אדפטיבית ..... 314  
 מערכת נעילה כפולה ..... 68  
 מערכת סינון גזי פליטה ..... 313  
 מערכת עצירה והתנעה ..... 262  
 מערכת קירור ..... 392

- 189 ..... שינוי מצבי מתג המנוע  
מתג התנעה  
אם יש צורך לעצור את הרכב  
428 ..... במקרה חירום  
187 ..... מתג התנעה (מתג מנוע)  
187 ..... מתג מנוע  
173 ..... מתג נעילת החלונות  
מתג פתיחה  
218 ..... מכסה פתח מיכל הדלק  
מתגים  
בקרת התאורה של לוח  
88, 83 ..... המכשירים  
הפעלת מערכת האורות  
206 ..... הגבוהים האדפטיביים  
הפעלת מערכת ההפעלה  
האוטומטית של האורות  
209 ..... הגבוהים  
196, 195 ..... זרועות העברת ההילוכים  
279 ..... חיישן עזר החנייה של Lexus  
מערכת אוורור המושבים  
345 ..... האחוריים  
מערכת חימום המושבים  
345 ..... האחוריים  
99 ..... מתג HUD (תצוגה עילית)  
מתג LKA (בקרת שמירה  
על הנתיב)  
241 .....  
87, 83 ..... מתג ODO TRIP  
233 ..... מתג PCS OFF  
מתג PKSB  
292 ..... (בלימת עזר בחניה)  
מתג RCD  
289 ..... (זיהוי מצלמה אחורית)  
285 ..... מתג RCTA  
315 ..... מתג VSC OFF  
מתג אתחול מערכת האזהרה  
409 ..... מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים  
308 ..... מתג בחירת מצב נהיגה  
מתג ביטול מערכת עצירה  
268 ..... והתנעה  
198 ..... מתג בלם החניה  
259 ..... מתג בקרת השיוט
- 168 ..... מראות הצד החיצוניות  
מראות אחוריות  
167 ..... המראה הפנימית  
366 ..... מראות איפור  
מראות צד  
269 ..... BSM (ניטור שטח מת)  
157 ..... זיכרון מיקום מראות הצד  
168 ..... כוונון  
284 ..... פונקציית מערכת RCTA  
פונקציית קישור למראות  
169 ..... בעת נסיעה לאחור  
169 ..... קיפול  
מראות צד אחוריות  
157 ..... זיכרון מיקום המראות  
מראות צד חיצוניות  
269 ..... BSM (ניטור שטח מת)  
168 ..... כוונון  
מפשיר אדים במראות הצד  
334 ..... האחוריות  
168 ..... מראות הצד האחוריות  
284 ..... פונקציית מערכת RCTA  
פונקציית קישור למראות  
169 ..... בעת נסיעה לאחור  
169 ..... קיפול  
91 ..... מרחק נסיעה  
מרחק נסיעה עד החלפת השמן  
87, 82 ..... הבאה  
324 ..... משטח מגע - Remote Touch  
162 ..... משענות ראש  
364 ..... משענת יד  
משקל  
468 ..... משקל  
מתג  
הפעלת המגבים והמתזים  
בשמשה הקדמית  
213 .....  
99 ..... מתג HUD (תצוגה עילית)  
87, 83 ..... מתג ODO TRIP  
מתג ההתנעה (מתג המנוע)  
190 ..... פונקציית כיבוי אוטומטי  
189 ..... שינוי מצבי מתג המנוע  
מתג המנוע  
190 ..... פונקציית כיבוי אוטומטי

- מתגים
- בדיקות והכנות לקראת החורף .... 320  
מתג ..... 213
- נ**
- נהיגה ..... 179  
המלצות בלימה ..... 180  
המלצות לנהיגת חורף ..... 320  
מתג בחירת מצב נהיגה ..... 308  
תהליכים ..... 179  
תנוחת נהיגה נכונה ..... 22
- נוזל
- בלמים ..... 476  
תיבת הילוכים אוטומטית ..... 475  
נוזל קירור מנוע ..... 392  
בדיקה ..... 392  
בדיקות והכנות לקראת החורף .... 320  
נוזל קירור מצנן ביניים ..... 392  
בדיקה ..... 392
- נורות
- החלפה ..... 425  
נורות אבזמי חגורות הבטיחות ..... 352  
נורות אזהרה ..... 436  
SRS ..... 437  
בקרת התחלת הנסיעה ..... 438  
הגה כוח חשמלי ..... 439  
טמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור ..... 436  
כמות דלק נמוכה ..... 439  
לחץ אוויר בצמיגים ..... 440  
לחץ נמוך של שמן המנוע ..... 437  
מחווון 'PKSB' כבוי' ..... 442  
מחווון 'RCD' כבוי' ..... 441  
מחווון 'RCTA' כבוי' ..... 441  
מחווון 'עזר החנייה של Lexus' כבוי' ..... 441  
מחווון 'LKA' ..... 440  
מחווון ביטול מערכת עצירה והתנעה ..... 440  
מחווון בלם חניה ..... 442  
מחווון החלקה ..... 442
- מתג בקרת שיוט עם רדאר  
דינמי וטווח מהירות מלא ..... 250  
מתג הפעלת הבלמים ..... 201  
מתג הפשרת האדים במראות  
הצד החיצוניות ובחלון האחורי .... 333  
מתג הפשרת הקרח במגבי השמשה הקדמית ..... 338  
מתג התנעה ..... 187  
מתג כוונון גלגל ההגה (גובה ומרחק) ..... 166  
מתג מהבהבי חירום ..... 428  
מתג מנוע ..... 187  
מתג מערכת חימום גלגל ההגה ... 347  
מתג מצב שלג ..... 194  
מתג נעילה חשמלית של דלת ..... 112  
מתג נעילת החלונות ..... 173  
מתג סגירה חשמלית של תא המטען ..... 119  
מתג פנס ערפל ..... 212  
מתג פתיחה חשמלית של תא המטען ..... 118  
מתג פתיחה ראשי של תא המטען ..... 121  
מתג שמירת מרחק רכב-מרכב .... 250  
מתגי בקרת המחוונים ..... 90  
מתגי גג שמש ..... 174  
מתגי הפעלת החלונות החשמליים ..... 171  
מתגי וילונות הצללה אחוריים ..... 368  
מתגי וילונות הצללה בדלתות האחוריות ..... 367  
מתגי זיכרון מיקום המושב האחורי ..... 161  
מתגי זיכרון תנוחת הנהיגה ..... 157  
מתגי כוונון מראות הצד החיצוניות ..... 168  
מתגי מערכת אוורור המושבים ..... 347  
מתגי מערכת חימום המושבים ..... 347  
מתגי נעילת הדלתות ..... 112  
מתגי תאורה ..... 203  
מתז ..... 213

## o

- סוג  
 470 ..... דלק  
 314 ..... סיוע בבלימה  
 89 ..... סמלי תפריט

## ע

- 50 ..... עוגני קשירה עליונים

## פ

- פונקציית בלימת עזר בעת חניה  
 297, 291 ..... (אובייקטים נייחים)  
 297 ..... פונקציה  
 פונקציית בלימת עזר בעת חניה  
 302 ..... (בעת שרכבים חוצים מאחור)  
 302 ..... פונקציה  
 פונקציית בלימת עזר בעת חניה  
 306, 291 ..... (הולכי רגל מאחור)  
 306 ..... פונקציה  
 פונקציית בלימת עזר בעת חניה  
 291 ..... (רכבים חוצים מאחור)  
 פונקציית הגנה מפני היתקעות  
 וילונות הצללה בדלתות  
 367 ..... האחוריות  
 פונקציית ההגנה מפני היתקעות  
 174 ..... גג שמש  
 דלת תא מטען עם הפעלה  
 120 ..... חשמלית  
 171 ..... חלונות חשמליים  
 96 ..... פונקציית ההמלצות  
 פונקציית ההתראה מפני תנועה  
 284 ..... חולפת מאחור (RCTA)  
 פונקציית לחץ ניפוח אוויר בצמיגים  
 477 ..... נתוני תחזוקה  
 328 ..... פנל רב תפקודי אחורי  
 197 ..... פנסי איתות  
 425 ..... החלפת נורות  
 197 ..... ידית איתות  
 197 ..... פנסי איתות אחוריים

- 443 ..... מחוון הפעלת בלמים  
 438 ..... מערכת ABS  
 436 ..... מערכת הבלמים  
 437 ..... מערכת הטעינה  
 מערכת הפתיחה האוטומטית  
 438 ..... של מכסה המנוע  
 438 ..... מערכת השתלטות על הבלמים  
 442 ..... מערכת למניעת תאונות  
 443 ..... נורת אזהרה ראשית  
 437 ..... נורת מחוון תקלות  
 נורת תזכורת לחגורות  
 439 ..... הבטיחות  
 443 ..... נורת אזהרה ראשית  
 439 ..... נורת התזכורת לחגורות הבטיחות  
 92 ..... נורת מחוון נהיגה חסכונית (Eco)  
 437 ..... נורת מחוון תקלות  
 269 ..... ניטור שטח מת (BSM)  
 ניקוי  
 374 ..... גלגלי אלומיניום  
 228 ..... חיישן רדאר  
 374 ..... ניקוי והברקה  
 377, 374 ..... ניקיון  
 377 ..... חגורות בטיחות  
 374 ..... חלק חיצוני  
 377 ..... פנים הרכב  
 נעילת גלגל ההגה  
 הודעת אזהרה של מערכת  
 187 ..... נעילת גלגל ההגה  
 187 ..... שחרור נעילת מוט גלגל ההגה  
 נעילת דלת  
 122 ..... מערכת כניסה והתנעה חכמה  
 נעילת דלתות  
 108 ..... שלט רחוק אלחוטי  
 נעילת הדלתות  
 110 ..... דלתות  
 114 ..... נעילת ילדים  
 187 ..... נעילת מוט גלגל ההגה  
 391 ..... נתוני תחזוקת שמן מנוע  
 422 ..... נתיכים

203 ..... מתג תאורה  
 פתיחה  
 384 ..... מכסה מנוע  
 118 ..... תא מטען  
 פתיחה/סגירה חשמלית של דלת  
 118 ..... תא המטען (חיישן תנועת רגל)

צ

צג מידע רב תפקודי  
 94 ..... אזהרת סטייה של הרכב  
 445 ..... הודעת אזהרה  
 93 ..... מד הגדישה  
 92 ..... מחוון נהיגה חסכונית (Eco)  
 92 ..... מידע מערכת העצירה וההתנעה  
 90 ..... מתגי בקרת המחוונים  
 89 ..... סמלי תפריט  
 96 ..... פונקציית ההמלצות  
 94 ..... קישור לתצוגת מערכת השמע  
 94 ..... תצוגה הקשורה למערכת הניווט  
 90 ..... תצוגת מידע על הנסיעה  
 תצוגת מידע על מערכות  
 94 ..... העזר לנהג  
 צג מידע רב- תפקודי  
 259 ..... בקרת שיוט  
 צג מידע רב-תפקודי  
 89 ..... LKA (בקרת שמירה על הנתיב)  
 242 ..... בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח  
 249 ..... מהירות מלא  
 95 ..... הגדרות  
 94 ..... יחידות  
 93 ..... כוח הצמדה/גרביטציה (G)  
 89 ..... תצוגה קופצת  
 צג רב תפקודי  
 91 ..... מידע לנהג 1/מידע לנהג 2  
 צד מידע רב תפקודי  
 94 ..... מיקום ידית ההילוכים  
 צד מידע רב-תפקודי  
 400 ..... לחץ אוויר בצמיגים  
 166 ..... צופר  
 449, 399 ..... צמיגי 'אל-תקר'  
 320 ..... צמיגי שלג

197 ..... ידית איתות  
 פנסי איתות מאחור  
 425 ..... החלפת נורות  
 פנסי איתות מלפנים  
 425 ..... החלפת נורות  
 פנסי איתות צדיים  
 425 ..... החלפת נורות  
 197 ..... פנסי איתות צדיים  
 197 ..... פנסי איתות קדמיים  
 197 ..... ידית איתות  
 פנסי בלימה  
 315 ..... איתות בלימת חירום  
 425 ..... החלפת נורות  
 פנסי גיבוי  
 425 ..... החלפת נורות  
 פנסי חניה  
 425 ..... החלפת נורות  
 203 ..... מתג תאורה  
 פנסי לוחית רישוי  
 425 ..... החלפת נורות  
 203 ..... מתג תאורה  
 פנסי ערפל  
 212 ..... מתג  
 פנסי ערפל אחוריים  
 212 ..... מתג  
 פנסים  
 בקרת מערכת תאורה בעת  
 204 ..... הכניסה לרכב  
 425 ..... החלפת נורות  
 197 ..... ידית איתות  
 205 ..... מערכת 'עקוב אחרי הביתה'  
 212 ..... מתג פנס ערפל  
 203 ..... מתג פנסים קדמיים  
 פנסים אחוריים  
 425 ..... החלפת נורות  
 203 ..... מתג תאורה  
 פנסים קדמיים  
 425 ..... החלפת נורות  
 205 ..... מערכת 'עקוב אחרי הביתה'  
 מערכת אורות גבוהים  
 206 ..... אדפטיביים

## ש

- 360 ..... שטיחוני מטען  
 21 ..... שטיחי רצפה  
 86 ..... שיא סל"ד  
 108 ..... שלט רחוק אלחוטי  
 420 ..... החלפת הסוללה  
 108 ..... נעילה/שחרור נעילה  
 123 ..... פונקציית חיסכון הסוללה  
 שמן  
 475 ..... דיפרנציאל קדמי  
 476 ..... שמן דיפרנציאל אחורי  
 471 ..... שמן מנוע  
 390 ..... שמן מנוע  
 390 ..... בדיקה  
 320 ..... בדיקות והכנות לקראת החורף  
 437 ..... נורת אזהרה  
 365, 84, 81 ..... שעון  
 95 ..... שפה (צג מידע רב-תפקודי)  
 365 ..... שקעי חשמל  
 321 ..... שרשראות

## ת

- 358 ..... תא אחסון מרכזי  
 115 ..... תא המטען  
 356 ..... תא כפפות  
 תא מטען  
 118 ..... דלת תא מטען חשמלית  
 119 ..... ידית אחיזה בתא המטען  
 360 ..... מאפייני תא מטען  
 118 ..... מערכת כניסה והתנעה חכמה  
 מתג סגירה חשמלית של  
 119 ..... תא המטען  
 מתג פתיחה חשמלית של  
 118 ..... תא המטען  
 מתג פתיחה ראשי של תא  
 המטען  
 121 ..... המטען  
 סגירה קלה של דלת תא  
 119 ..... המטען

- צמיגים ..... 398  
 אם אירע תקר ..... 449  
 בדיקת צמיגים ..... 398  
 החלפה ..... 413  
 הצלבת צמיגים ..... 399  
 לחץ אוויר ..... 416  
 מערכת אזהרה מפני לחץ  
 אוויר נמוך בצמיגים ..... 400  
 נורת אזהרה ..... 440  
 פונקציית תצוגת לחץ ניפוח אוויר  
 בצמיגים ..... 400  
 צמיגי 'אל-תקר' ..... 449, 399  
 צמיגי שלג ..... 320  
 שרשראות ..... 321  
 צריכת דלק  
 חיסכון דלק ממוצע ..... 91  
 צריכת דלק נוכחית ..... 91  
 צריכת דלק נוכחית ..... 91

## ק

## קיבולת

- דלק ..... 470  
 נוזל קירור במנוע ..... 474  
 נוזל קירור במצנן הביניים ..... 474  
 שמן מנוע ..... 471  
 תדלוק ..... 470  
 קישור לתצוגת מערכת הניווט ..... 97, 94  
 קישור לתצוגת מערכת השמע ..... 94

## ר

- דארר בקרת השיוט (בקרת  
 שיוט עם דארר דינמי וטווח  
 מהירות מלא) ..... 249, 246  
 רדיאטור ..... 394  
 רצועת אחסון עם מחזיר אור ..... 362  
 רצועת האחסון של ערכת העזרה  
 הראשונה ..... 362  
 רשת מטען ..... 360

- 470 ..... סוגי דלק  
 218 ... פתיחת מכסה פתח מיכל הדלק ...  
 תחזוקה  
 380 ..... דרישות תחזוקה  
 468 ..... נתוני תחזוקה  
 תחזוקה בשיטת 'עשה זאת  
 בעצמך'  
 382 .....  
 תחזוקה בשיטת עשה זאת בעצמך ... 380  
 תיבת הילוכים אוטומטית ..... 190  
 זרועות העברת הילוכים ... 196, 195  
 זרועות העברת הילוכים ..... 196  
 מצב שלג ..... 194  
 תמסורת  
 זרועות העברת הילוכים ... 196, 195  
 מצב M ..... 196  
 מצב שלג ..... 194  
 מתג בחירת מצב נהיגה ..... 308  
 תיבת הילוכים אוטומטית ..... 190  
 תצוגה  
 LKA (בקרת שמירה על הנתיב) .. 242  
 RCD (זיהוי מצלמה אחורית) ..... 288  
 RCTA ..... 284  
 בקרת שיוט ..... 259  
 בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח  
 מהירות מלא ..... 249  
 הודעת אזהרה ..... 445  
 חיישן עזר החנייה של Lexus ..... 278  
 פונקציית בלימת עזר בעת חניה  
 (הולכי רגל מאחור) ..... 306  
 צג מידע רב-תפקודי' ..... 89  
 תצוגה מרכזית ..... 326  
 תצוגה עילית ..... 97  
 תצוגה מרכזית ..... 326  
 תצוגה עילית ..... 97  
 אזור תצוגת המידע על הנסיעה ..... 97  
 אזור תצוגת מערכות  
 העזר לנהג ..... 100  
 הגדרות ..... 99  
 מחוון נהיגה חסכונית (Eco) ..... 101  
 מתג HUD (תצוגה עילית) ..... 99  
 קישור לתצוגת מערכת הניווט ..... 97  
 פתיחה/סגירה חשמלית  
 של דלת תא המטען  
 (חיישן תנועת רגל) ..... 118  
 שלט רחוק אלחוטי ..... 118  
 תאורת דלת תא המטען ..... 119  
 תאורת תא המטען ..... 119  
 תאורה  
 מערכת אורות גבוהים  
 אדפטיביים ..... 206  
 רשימת תאורת הפנים ..... 352  
 תאורה אישית מאחור ..... 353  
 תאורה אישית מלפנים ..... 353  
 תאורת דלת תא המטען ..... 119  
 תאורת הפנים ..... 352  
 תאורת הפנים מאחור ..... 353  
 תאורת הפנים מלפנים ..... 353  
 תאורת מראות איפור ..... 366  
 תאורת תא המטען ..... 119  
 תאורה אישית ..... 352  
 תאורה אישית בדלתות ..... 352  
 תאורה בכל מזג אוויר  
 מתג ..... 212  
 תאורה חיצונית בדלתות ..... 352  
 תאורת דלת תא המטען ..... 119  
 תאורת הידיות הפנימיות  
 של הדלתות ..... 352  
 תאורת הפנים ..... 352  
 תאורת פנים אחורית ..... 352  
 תאורת פנים קדמית ..... 352  
 תאורת ידית הילוכים ..... 352  
 תאורת מראות איפור ..... 366  
 תאורת רגליים ..... 352  
 תאורת רגליים חיצונית  
 מיקום ..... 352  
 תאורת שעון ..... 352  
 תאורת תא הכפפות ..... 357  
 תאורת תא המטען ..... 119  
 תאי עזר ..... 361, 359  
 תדלוק ..... 218  
 אם מכסה פתח התדלוק  
 לא נפתח ..... 452

|        |                                 |
|--------|---------------------------------|
| 100    | תצוגה קופצת .....               |
| 94     | תצוגת אזהרת סטייה של הרכב ..... |
| 400    | תצוגת לחץ אוויר בצמיגים .....   |
|        | תצוגת מד המרחק ומד המרחק המצטבר |
| 87, 83 | מתג ODO TRIP .....              |
|        | תצוגת מידע מערכת העצירה         |
| 92     | וההתנעה .....                   |
| 90     | תצוגת מידע על הנסיעה .....      |
|        | תצוגת מידע על מערכות            |
| 94     | העזר לנהג .....                 |
| 449    | תקר .....                       |
|        | מערכת אזהרה מפני לחץ            |
| 400    | אוויר נמוך בצמיגים .....        |

---

לקבלת פרטים נוספים על הציוד  
שלהלן, , עיין ב'מדריך השימוש  
במערכת הניווט ובמערכת  
המולטימדיה'.

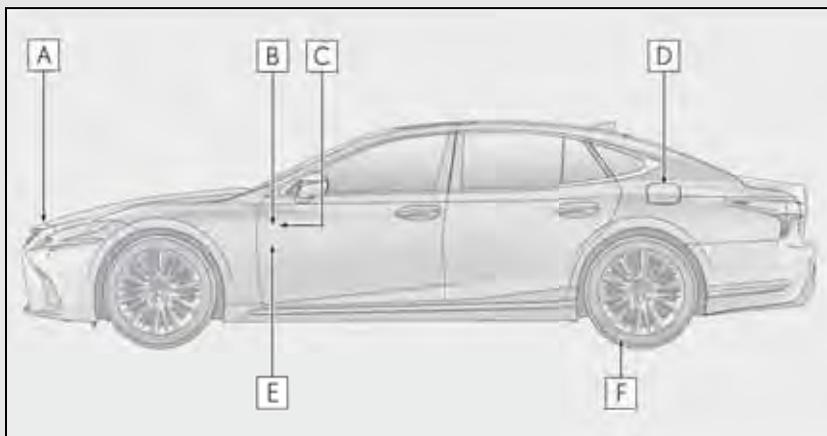
מערכת ניווט

מערכת שמע/וידאו

מערכת בידור במושב האחורי

צג עזר החניה של Lexus

## מידע תחנת דלק



- A** ידית עזר לפתיחת מכסה המנוע (← עמ' 384)
- B** ידית לפתיחת תא המטען (← עמ' 118)
- C** מתג פתיחת מכסה התדלוק (← עמ' 218)
- D** מכסה פתח התדלוק (← עמ' 218)
- E** ידית לשחרור נעילת מכסה המנוע (← עמ' 384)
- F** לחץ אוויר בצמיגים (← עמ' 477)

|                    |   |  |
|--------------------|---|--|
|                    | 82.0 ליטר   | קיבולת מכל הדלק<br>(סימוכין)               |
| עמ' 470<br>עמ' 479 | בתחומי האיחוד האירופי: בנזין נטול עופרת שתואם לתקן האירופאי EN228 בלבד<br>מחוץ לתחומי האיחוד האירופי: בנזין נטול עופרת בלבד | סוג דלק                                    |
| עמ' 477            |   | בדיקת לחץ האוויר<br>בצמיגים קרים           |
| עמ' 471<br>עמ' 472 |   | קיבולת שמן מנוע<br>(ייחוס לניקוז ¼ ומילוי) |
| עמ' 470<br>עמ' 471 |   | סוג שמן מנוע                               |



אולמות תצוגה לקסוס:

הסדנאות 8, הרצליה  
טל : 09-9728888  
האשלג 10, חיפה,  
טל : 04-8400200  
כנפי נשרים 62, ירושלים,  
טל : 02-6762000  
קרליבך 37, תל אביב,  
טל : 03-7310000

מרכז שירות לקסוס:

תובל 8, תל אביב,  
טל : 03-7613333  
כנפי נשרים 62, ירושלים,  
טל : 02-6580906  
האשלג 10, חיפה,  
טל : 04-8400200

[www.lexus.co.il](http://www.lexus.co.il)

כל הזכויות שמורות. אין לצלם, לשכפל או להעתיק ספר זה, כולו או מקצתו, ללא קבלת הסכמה בכתב ומראש של לקס מוטורס בע"מ.

LS500\_LS350\_OM\_OM50F55E 02/2018

תרגום, עריכה והפקה: חבר תרגומים בע"מ 03-5190777