



ספר רכב LS500H

	חיפוש לפי איור	מפתח עניינים מאויר
1	הקפד לקרוא הוראות אלה (נושאים עיקריים: כיסא בטיחות לילד, מערכת מניעת גניבה)	לבטיחות ובטחון
2	קריאת מידע לנושאי נהיגה (נושאים עיקריים: מחוונים, צג מידע רב-תפקודי)	מידע על מצב הרכב והמחוונים
3	פתיחה וסגירה של הדלתות והחלונות, כוונן לפני הנהיגה (נושאים עיקריים: מפתחות, דלתות, מושבים, חלונות חשמליים)	לפני הנהיגה
4	הפעלות ועצות שהכרחיות לנהיגה (נושאים עיקריים: הפעלת המערכת ההיברידית, תדלוק)	נהיגה
5	שימוש בתכונות ומאפייני פנים (נושאים עיקריים: מיזוג האוויר, אמצעי אחסון)	מאפייני פנים
6	הטיפול ברכבך והליכי תחזוקה (נושאים עיקריים: תא הנוסעים וחלקו החיצוני של הרכב, נורות)	תחזוקה וטיפול
7	מה עלי לעשות במקרה של תקלה וחירום (נושאים עיקריים: המצבר לא טעון, תקר)	במקרה חירום
8	מפרטים טכניים של הרכב, מאפיינים שניתן להתאים אישית (נושאים עיקריים: דלק, שמן, לחץ אוויר בצמיגים)	מפרטים טכניים של הרכב
	חיפוש לפי סימפטום	אינדקס
	חיפוש אלפביתי	

- מחווים ומדים
 103.....(בדגמי F SPORT)
 108.....צג מידע רב-תפקודי
 114.....תצוגה עילית
 118.....מחווון אנרגיה/צג צריכה

3 לפני הנהיגה

- 3-1 מידע על מפתחות
 126.....מפתחות
 3-2 פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות ותא המטען
 130.....דלתות
 135.....תא המטען
 מערכת כניסה והתנעה
 141.....חכמה
 3-3 כוונון המושבים
 165.....מושבים קדמיים
 172.....מושבים אחוריים חשמליים
 176.....זיכרון תנוחת הנהיגה
 זיכרון מיקום המושב
 180.....האחורי
 181.....משענות ראש
 3-4 כיוונון גלגל ההגה והמראות
 185.....גלגל ההגה
 186.....המראה הפנימית
 187.....מראות צד חיצוניות
 3-5 פתיחה וסגירה של החלונות וגג השמש
 190.....חלונות חשמליים
 193.....גג שמש

4 נהיגה

- 4-1 לפני הנהיגה
 199.....נהיגה ברכב
 205.....ציוד ומטען
 206.....גרירת גרור

- לידיעתך.....6
 קריאת חוברת הוראות הפעלה זו.....8
 כיצד לחפש.....9
 מפתח עניינים מאויר.....10

1 לבטיחות וביטחון

- 1-1 לשימוש בטיחותי
 לפני הנהיגה.....28
 לנהיגה בטוחה.....29
 חגורות בטיחות.....30
 כריות אוויר SRS.....34
 מכסה מנוע קופץ.....42
 אמצעי זהירות מפני גזי פליטה.....44
 1-2 בטיחות ילדים
 מערכת הפעלה/כיבוי ידני של כריות האוויר.....45
 נסיעה עם ילדים.....46
 מושבי בטיחות לילדים.....47
 1-3 מערכת היברידית
 תכונות המערכת ההיברידית.....67
 אמצעי זהירות בעת שימוש במערכת ההיברידית.....70
 1-4 מערכת למניעת גניבה
 מערכת משבת מנוע (אימוביליזר).....74
 מערכת נעילה כפולה.....86
 מערכת אזעקה.....87

2 מידע על מצב הרכב והמחווים

- 2-1 לוח המכשירים
 נורות ומחווים אזהרה.....94
 מחווים ומדים (מלבד בדגמי F SPORT).....99

- 4-2. תהליכי נהיגה
 315 בקרת שיט
 318 BSM (ניטור שטח מת).....
 PKSA (התראת סיוע לחניה)
 326.....
 חיישן עזר החנייה של
 327 Lexus.....
 פונקציית מערכת RCTA
 (התראה מפני תנועה
 חולפת מאחור)..... 333
 פונקציית RCD
 (זיהוי מצלמה אחורית)..... 337
 PKSB (בלימת עזר בחניה)..... 340
 פונקציית בלימת עזר בעת
 חניה (אובייקטים נייחים)..... 346
 פונקציית בלימת עזר בעת
 חניה (רכבים חוצים מאחור)..... 352
 פונקציית בלימת עזר בעת
 חניה (הולכי רגל מאחור)..... 356
 מתג בחירת מצב נהיגה..... 359
 בולמי אוויר עם כוונון
 אלקטרוני..... 360
 מערכות עזר לנהג..... 363
 4-6. המלצות נהיגה
 המלצות נהיגה ברכב
 היברידי..... 369
 המלצות לנהיגת חורף..... 371
- 5 מאפייני פנים
- 5-1. מערכת Remote Touch/תצוגה
 376 Remote Touch.....
 תצוגה מרכזית..... 378
 פנל רב תפקודי אחורי..... 380
 5-2. Lexus Climate Concierge
 383 Lexus Climate Concierge
 5-3. שימוש במערכת מיזוג האוויר
 ומפשיר האדים
 מערכת מיזוג אוויר קדמית
 385.....
 207 מתג הפעלה (התנעה).....
 211 מצב נהיגה EV.....
 213 תיבת הילוכים היברידיית.....
 219 ידית איתות.....
 220 בלם חניה.....
 223 הפעלת בלמים.....
 4-3. הפעלת אורות ומגבים
 מתג פנסים קדמיים..... 225
 AHS (מערכת אורות
 גבוהים אדפטיביים)..... 227
 AHB (הפעלת אוטומטית
 של אורות גבוהים)..... 230
 פנסים לכל מזג אוויר/מתג
 פנסי ערפל..... 233
 מגבים ומתזים בשמשה
 הקדמית..... 234
 4-4. תדלוק
 פתיחת מכסה פתח מיכל
 הדלק..... 238
 4-5. שימוש במערכות העזר לנהג
 Lexus Safety System+A
 240.....
 251 Lexus Safety System+
 PCS (מערכת למניעת תאונות)
 (רכבים עם מערכת
 Lexus Safety System+A)..... 261
 PCS (מערכת למניעת
 תאונות) (רכבים עם
 Lexus Safety System+)
 272.....
 PCTA (התראה מפני תנועה
 חוצה מלפנים)..... 281
 283 LTA (בקרת איתור נתיב).....
 LKA (בקרת שמירה על
 הנתיב)..... 293
 301 RSA (בקרת תמרורים).....
 בקרת שיט עם רדאר דינמי
 305.....
 וטווח מהירות מלא

7 כשמתעוררות בעיות

- 7-1. מידע חיוני
 482..... מהבהבי חירום
 אם יש צורך לעצור את הרכב
 במקרה חירום..... 482
 7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום
 אם יש צורך לגרור
 את הרכב..... 484
 אם נראה לך שדבר מה
 אינו כשורה..... 489
 אם נדלקת נורת אזהרה או
 נשמע זמזם אזהרה..... 490
 אם מוצגת הודעת אזהרה.... 499
 אם אירע תקר..... 504
 אם המערכת ההיברידית לא
 מתחילה לפעול..... 505
 אם המפתח אבד..... 507
 אם מכסה פתח מיכל הדלק לא
 נפתח..... 507
 אם המפתח האלקטרוני
 אינו פועל באופן תקין..... 508
 אם מצבר ה-12V אינו טעון.. 510
 אם הרכב מתחמם..... 516
 אם רכבך נתקע..... 520

8 מפרטים טכניים של הרכב

- 8-1. מפרטים טכניים
 נתוני תחזקה (דלק, מפלס
 שמן וכד')..... 524
 מידע בנושא דלק..... 535
 8-2. התאמה אישית
 מאפיינים שניתן להתאים
 אישית..... 536
 8-3. אתחול
 פריטים שיש לאתחל..... 553

- מערכת מיזוג אוויר אחורית... 396
 גלגל הגה מחומם/חימום/
 אוורור מושבים..... 400
 5-4. שימוש בתאורת הפנים
 רשימת תאורת הפנים..... 404
 5-5. שימוש באמצעי האחסון
 רשימת אמצעי אחסון..... 407
 מאפייני תא המטען..... 412
 5-6. שימוש במאפייני הפנים האחרים
 מאפייני פנים אחרים..... 415

6 תחזוקה וטיפול

- 6-1. תחזוקה וטיפול
 ניקוי והגנה על חלקי החיצוני
 של הרכב..... 424
 ניקוי והגנה על חלקי הפנימי
 של הרכב..... 427
 6-2. תחזוקה
 דרישות תחזוקה (למעט הודו) 432
 דרישות תחזוקה (הודו)..... 433
 תחזוקה מתוזמנת (הודו).... 435
 6-3. תחזוקה בשיטת עשה זאת בעצמך
 שירות מונע בשיטת 'עשה זאת
 בעצמך'..... 440
 מכסה המנוע..... 441
 מיקום המגבה..... 442
 תא המנוע..... 443
 מצבר 12V..... 449
 צמיגים..... 451
 החלפת צמיג..... 466
 לחץ אוויר בצמיגים..... 469
 גלגלים..... 470
 מסנן מערכת מיזוג האוויר... 472
 סוללת המפתח האלקטרוני.. 473
 בדיקת נתיכים והחלפתם.... 475
 נורות..... 478

אינדקס

מה עלי לעשות אם...

556(פתרון בעיות)

559 אינדקס אלפביתי

1

2

3

4

5

6

7

8

שהם תוצאה של שימוש בחלפים או באביזרים שאינם מקוריים של Lexus, לא יכוסו על ידי האחריות.

התקנת מערכת משדר RF

התקנת מערכת משדר RF ברכב יכולה להשפיע על מערכות כדוגמת:

- מערכת היברידית
- מערכת הזרקת דלק רב נקודתית/מערכת הזרקת דלק רב נקודתית עוקבת
- Lexus Safety System+A
- Lexus Safety System+
- מערכת בקרת השיט
- מערכת מניעת הנעילה של הגלגלים (ABS)
- מערכת הניהול הדינמית המשולבת של הרכב
- מערכת כריות האוויר SRS
- מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות

הקפד לבדוק עם כל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות Lexus, באשר להוראות ואזהרות לגבי ההתקנה של מערכת משדר RF.

מידע נוסף ביחס לתחומי התדרים, רמות המתח, מיקומי האנטנה וההכנות להתקנה של משדרי RF, זמינים, על פי דרישה, בכל מוסך Lexus מורשה, או אצל כל גורם מקצועי מורשה אחר המצויד בהתאם.

רכיבים הנושאים מתח גבוה וכן כבלים ברכב ההיברידית מפקינים כמעט את אותה כמות של גלים אלקטרו-מגנטיים כמו רכב בעל מנוע בנזין או מכשירים

לידיעתך

חברת הוראות הפעלה עיקרית

לידיעתך, חברת הוראות הפעלה זו חלה על כל הדגמים ומספקת הסברים על כל הציוד, כולל התוספות. לכן, יתכן שתמצא הסברים על ציוד שלא מותקן ברכבך.

כל המפרטים הטכניים שכלולים בחוברת הוראות הפעלה זו עדכניים למועד הדפסתה. עם זאת, על פי המדיניות של Lexus לשיפור מתמשך של מוצריה, אנו שומרים על הזכות לבצע שינויים בכל עת וללא כל הודעה מוקדמת.

בהתאם למפרטים הטכניים, יתכן שהצבע והציוד של הרכב שמוצג באיור שונה מרכבך.

אביזרים, חלפים והתאמות של ה-Lexus שלך

חלפים מקוריים של Lexus וכן מגוון רחב של חלפים ואביזרים אחרים עבור כלי הרכב של Lexus זמינים בשוק. אם ייקבע שחלפים או אביזרים מקוריים של Lexus שסופקו עם הרכב מחייבים החלפה, Lexus ממליצה להחליף בחלפים או באביזרים מקוריים של Lexus. ניתן גם להחליף בחלפים או באביזרים שאיכותם שווה ערך ל-Lexus אינה יכולה ליטול חבות כלשהי או לספק אחריות על חלפים או על אביזרים שאינם מוצרים מקוריים של Lexus, ואף אינה יכולה ליטול חבות כלשהי או אחריות על החלפה או על התקנה של חלפים ואביזרים כגון אלה. בנוסף, יתכן שנזקים או בעיות ביצועים

⚠ אזהרה!**■ אמצעי זהירות כלליים בעת נהיגה**

נהיגה תחת השפעה: לעולם אין לנהוג תחת השפעת אלכוהול או סמים שפוגמים ביכולתך להפעיל אל הרכב. אלכוהול וסמים מסוימים מעכבים את זמן התגובה, פוגמים בכושר השיפוט, מפחיתים את הקואורדינציה ועשויים להוביל לתאונה שעלולה להסתיים במוות או בפציעה חמורה.

נהיגה זהירה: נהג תמיד באופן זהיר. צפה לשגיאות שנהגים אחרים או הולכי רגל עלולים לבצע ותמיד היה מוכן כדי להימנע מתאונות.

הסחות דעת בעת נהיגה: בעת הנהיגה, עליך לתת את מלוא תשומת למתרחש בכביש. כל דבר שמסיח את דעתו של הנהג, כגון בקרי כוונון, שיחת טלפון או קריאה עלול להוביל לתאונה שתסתיים במוות או בפציעה חמורה שלך, של הנוסעים עמך ברכב או של אחרים.

■ אמצעי זהירות כלליים לגבי בטיחות ילדים

לעולם אין להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב, ולעולם אין לאפשר לילדים מגע כלשהו עם מפתחות הרכב.

ילדים עלולים להתניע את הרכב או להעביר את ידית ההילוכים להילוך סרק. כמו כן, קיימת סכנה שילדים עלולים לפצוע את עצמם בעת משחק עם החלונות, עם גג השמש או עם חלקים אחרים של הרכב. בנוסף, חום או קור קיצוניים שמצטברים בתוך חלל הרכב עלולים להיות קטלניים עבור ילדים.



אלקטרוניים ביתיים, למרות המיגון האלקטרו-מגנטי שלהם.

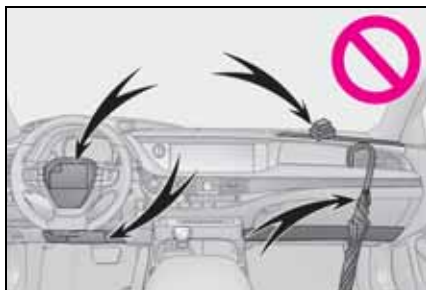
רעשים בלתי רצויים עשויים להופיע בקליטה של משדר תדר רדיו (משדר RF).

גריטת ה-Lexus שלך

כרית אוויר SRS, התקני קדם המתיחה של חגורות הבטיחות ומערכת הפתיחה האוטומטית של מכסה המנוע ב-Lexus שלך מכילים חומרים כימיים נפיצים. אם הרכב מועבר לגריטה כשכריות האוויר, התקני קדם המתיחה של חגורות הבטיחות ומיכלי הגז של מערכת הפתיחה האוטומטית של מכסה המנוע נותרו כפי שהם, הדבר עלול לגרום לתאונה, כגון שריפה. ודא שהמערכות של כריות האוויר SRS, התקני קדם המתיחה של חגורות הבטיחות ומיכלי הגז של מערכת הפתיחה האוטומטית של מכסה המנוע הוסרו והושלכו על ידי מוסך מורשה של Lexus לפני גריטת הרכב שלך.

Toyota Motor Europe NV/SA,
Avenue du Bourget 60 - 1140
Brussels, Belgium
www.toyota-europe.com

משמעות	סמלים
מציין פעולה (לחיצה, סיבוב וכד') המשמשת להפעלת המתגים ומכשירים אחרים.	
מציין את תוצאת הפעולה (למשל פתיחת פתחים).	



משמעות	סמלים
מציין את הרכיב או את המצב המוסבר.	
פירושו אל, אל תעשה זאת, או אל תאפשר לדבר זה לקרות.	

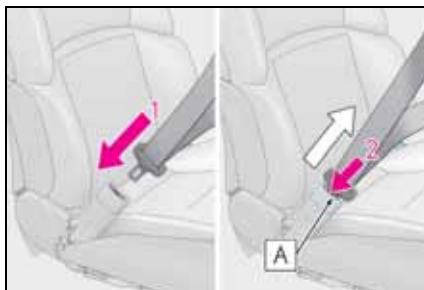
קריאת חוברת הוראות הפעלה זו

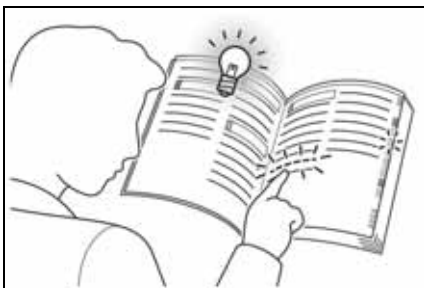
הסבר על הסמלים שבהם נעשה שימוש בחוברת הוראות הפעלה זו.

סמלים בחוברת הוראות הפעלה זו

משמעות	סמלים
אזהרה: מסבירה משהו שאם לא תציית לו עלול להוביל למוות או לפציעה חמורה של אנשים.	
שים לב: מסבירה משהו שאם לא תציית לו עלול להיגרם נזק או תקלה ברכב או בציוד שבו.	
מציין תהליכי הפעלה או תהליכי עבודה. פעל על פי השלבים הבאים, לפי הסדר המספרי שלהם.	

סמלים שבהם נעשה שימוש באיורים

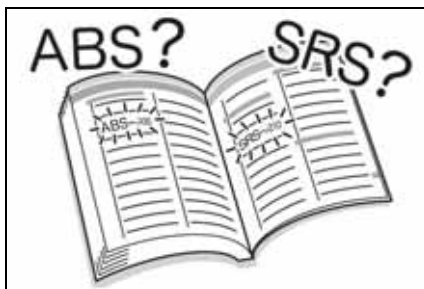




כיצד לחפש

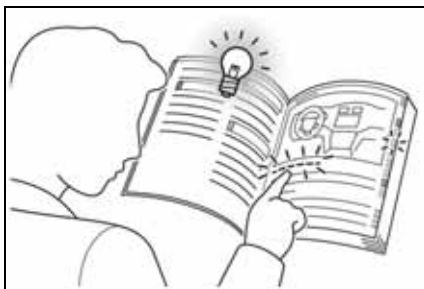
■ חיפוש לפי שם

● אינדקס אלפביתי: ← עמ' 559



■ חיפוש לפי מיקום התקנה

● מפתח עניינים מאויר: ← עמ' 10



■ חיפוש לפי סימפטום או צליל

● מה עלי לעשות אם...

(פתרון בעיות): ← עמ' 556

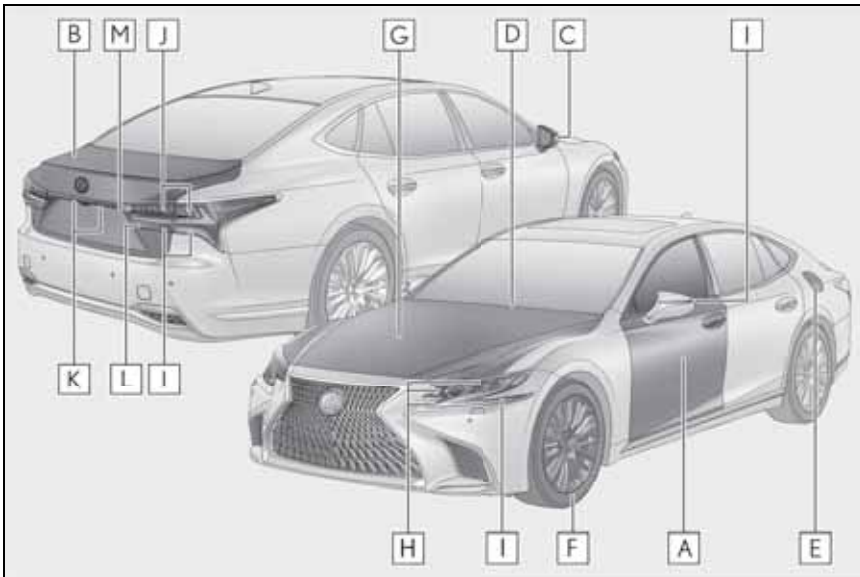


■ חיפוש לפי כותרת

● מפתח עניינים: ← עמ' 2

מפתח עניינים מאויר

החלק החיצוני של הרכב



- A דלתות** עמ' 130
- נעילה/שחרור נעילה עמ' 130
- פתיחה/סגירה של חלונות הצד עמ' 190
- נעילה/שחרור נעילה באמצעות שימוש במפתח מכני עמ' 508
- נורות אזהרה/הודעות אזהרה עמ' 499, 490
- B תא המטען** עמ' 135
- פתיחה מתוך הרכב עמ' 137
- פתיחה מבחוץ עמ' 137
- פתיחה באמצעות שימוש במפתח מכני עמ' 509
- נורות אזהרה/הודעות אזהרה עמ' 499, 490
- C מראות צד חיצוניות** עמ' 187
- כוונן זווית המראות עמ' 187
- קיפול המראות עמ' 188
- זיכרון תנוחת הנהיגה עמ' 176
- הפשרת אדים במראות עמ' 385

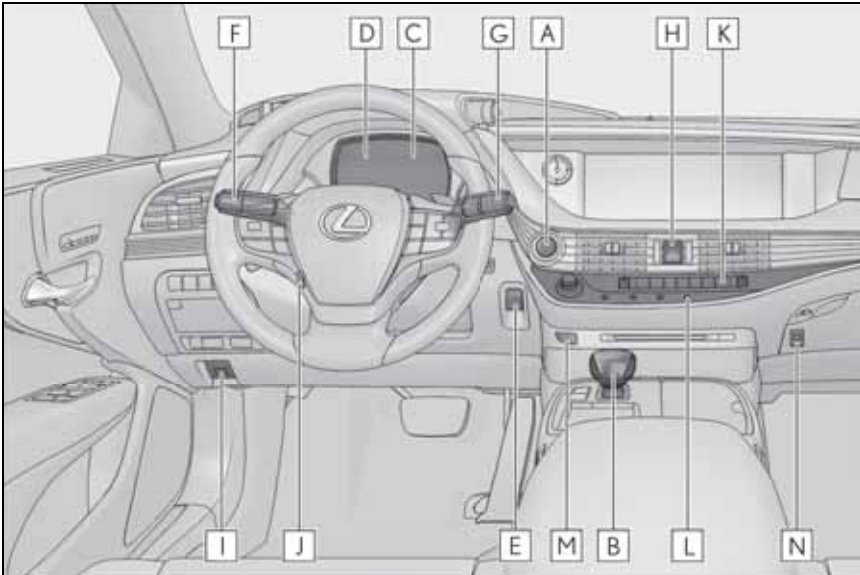
- D** מגבים בשמשה הקדמית עמ' 234
- אמצעי זהירות שיש לנקוט בעונת החורף..... עמ' 371
- כדי למנוע קפיאה (הפשרת מגבי השמשה הקדמית) * עמ' 390
- אמצעי זהירות שיש לנקוט בעת שטיפת הרכב עמ' 425
- E** מכסה פתח מיכל הדלק עמ' 238
- שיטת תדלוק עמ' 238
- סוג דלק/קיבולת מיכל דלק..... עמ' 526
- F** צמיגים עמ' 451
- מידות צמיגים/לחץ אוויר בצמיגים עמ' 451, 533
- צמיגי חורף/שרשראות צמיגים..... עמ' 371
- בדיקה/הצלבת צמיגים ומערכת אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך עמ' 451
- התמודדות עם תקר עמ' 504
- G** מכסה המנוע עמ' 441
- פתיחה עמ' 441
- כיסוי תא המנוע..... עמ' 444
- שמן מנוע עמ' 527
- התמודדות עם התחממות יתר עמ' 516
- הודעות אזהרה עמ' 499

נורות בחלק החיצוני של הרכב
(שיטת החלפה: עמ' 478)

- H** פנסים קדמיים/פנסי מיקום קדמיים/פנסי תאורת יום/ אורות פניה עמ' 225
- I** פנסי איתות עמ' 219
- J** פנסים אחוריים..... עמ' 225
- פנסי בלימה
- בקרת עזרה בזינוק בעליה..... עמ' 364
- K** פנסי לוחית רישוי..... עמ' 225
- L** פנסי גיבוי
- העברת ידית ההילוכים למצב R עמ' 213
- M** פנסי ערפל אחוריים עמ' 233

* : אם קיים/מותקן

לוח מכשירים (רכבים בעלי הגה שמאלי)



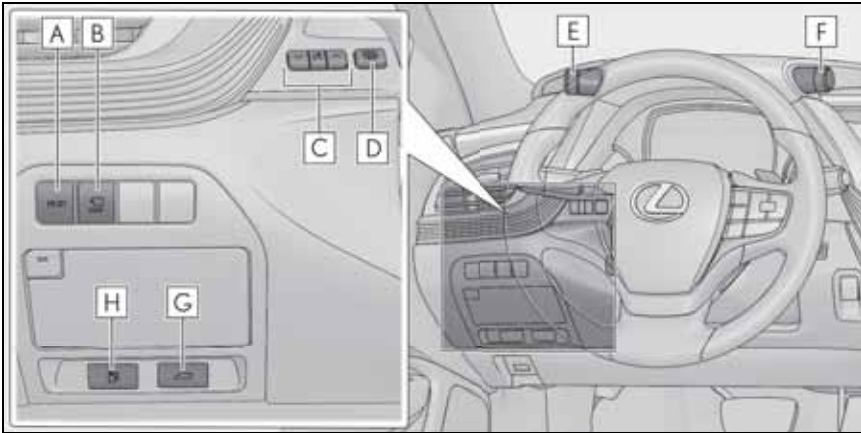
- A** מתג הפעלה עמ' 207
- הפעלת המערכת ההיברידית/שינוי המצב עמ' 207
- עצירת חירום של המערכת ההיברידית עמ' 482
- כשהמערכת ההיברידית לא מתחילה לפעול עמ' 505
- הודעות אזהרה עמ' 499
- B** ידית הילוכים עמ' 213
- שינוי מיקום ידית הילוכים עמ' 215
- אמצעי זהירות שיש לנקוט בעת גרירה עמ' 484
- C** מחוונים עמ' 103, 99
- קריאת המחוונים/כוונן התאורה של לוח המכשירים עמ' 107, 103, 101, 99
- נורות אזהרה/נורות מחוונים עמ' 94
- כשנדלקת נורת אזהרה עמ' 490
- D** צג מידע רב-תפקודי עמ' 108
- תצוגה עמ' 108
- צג צריכת אנרגיה עמ' 119
- כשמוצגת הודעת אזהרה עמ' 499

- E** מתג בלם החניה..... עמ' 220
- שחרר/הפעלת בלם החניה עמ' 220
- אמצעי זהירות שיש לנקוט בעונת החורף..... עמ' 372
- הודעות אזהרה/זמזם אזהרה..... עמ' 499
- F** ידית איתות..... עמ' 219
- מתג פנסים קדמיים עמ' 225
- פנסים קדמיים/פנס חניה/פנסים אחוריים/פנס תאורת יום עמ' 225
- AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) ^{1*} עמ' 227
- AHB (הפעלת אוטומטית של אורות גבוהים) ^{1*} עמ' 230
- פנסים לכל מזג אוויר/פנס ערפל אחורי..... עמ' 233
- G** מתג הפעלת מגבי השמשה הקדמית והמתזים..... עמ' 234
- שימוש..... עמ' 234
- הוספת נזל לניקוי שמשות עמ' 448
- הודעות אזהרה עמ' 499
- H** מתג מהבהבי חירום..... עמ' 482
- I** ידית לשחרור נעילת מכסה המנוע..... עמ' 441
- J** מתג כוונן גלגל ההגה (גובה ומרחק)..... עמ' 185
- כוונן..... עמ' 185
- זיכרון תנוחת הנהיגה עמ' 176
- K** מערכת מיזוג האוויר עמ' 385
- שימוש..... עמ' 385
- מפשיר אדים בחלון האחורי..... עמ' 385
- L** מערכת שמע ^{2*}..... עמ' 385
- M** מתג הפעלת הבלמים..... עמ' 223
- N** המתג הראשי לפתיחת תא המטען..... עמ' 141

^{1*} אם קיים/מותקן

^{2*} עיין ב'מדריך המשתמש של מערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.

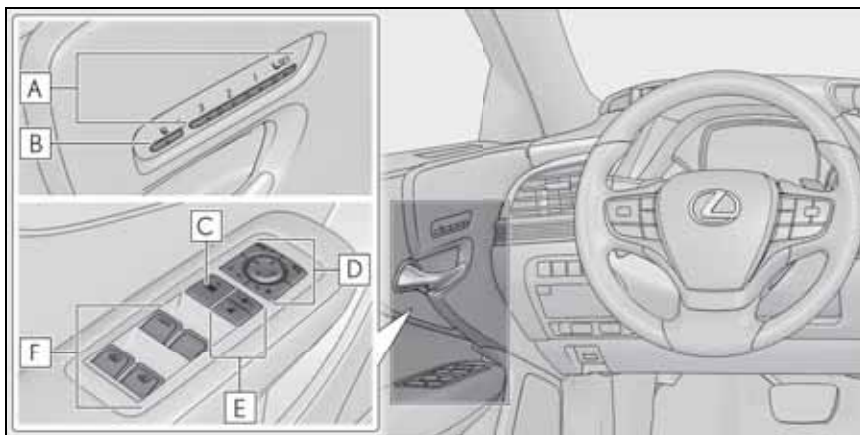
■ מתגים (רכבים בעלי הגה שמאלי)



- A מתג HUD (תצוגה עילית)^{1*}.....עמ' 114
- B מתג מצלמה^{2,1*}.....
- C מתגי בקרת התאורה של לוח המכשיריםעמ' 101, 107
- D מתג 'מד מרחק מצטבר'עמ' 101, 107
- E המתג VSC OFFעמ' 365
- מתג מצב שלגעמ' 217
- F מתג בחירת מצב נהיגהעמ' 359
- G מתג פתיחת תא המטעןעמ' 137
- H מתג פתיחת מכסה התדלוק.....עמ' 239

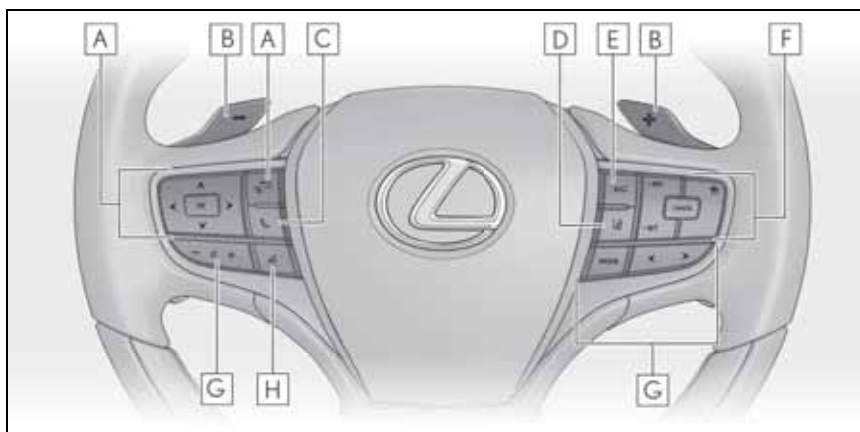
^{1*} אם קיים/מותקן

^{2*} עיין ב'מדריך המשתמש של מערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.



- A לחצני זיכרון המיקום עמ' 176
- B לחצן שינוי מצב עמ' 167
- C מתג נעילת החלונות עמ' 192
- D מתגי כוונן מראות הצד החיצוניות עמ' 187
- E מתגי נעילת הדלתות עמ' 132
- F מתגי הפעלת החלונות החשמליים עמ' 190
- מתגי וילונות הצללה אחוריים* עמ' 419

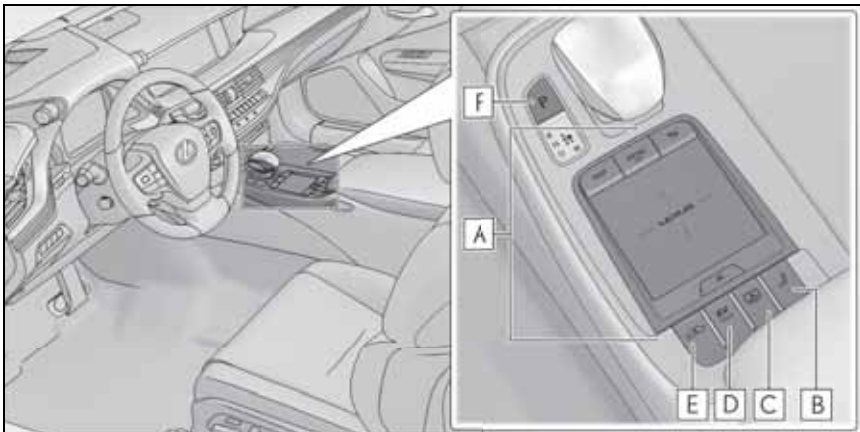
*: אם קיים/מותקן



- A מתגי בקרת המחוונים עמ' 109

- 217 עמ' זרועות העברת ההילוכים **B**
 מתג טלפון^{1*} **C**
 283 עמ'^{2*} מתג LTA (בקרת איתור נתיב) **D**
 293 עמ' מתג LKA (בקרת שמירה על הנתיב)^{2*} **E**
 309 עמ' מתג שמירת מרחק רכב-מרכב^{2*} **E**
 מתגי בקרת השיוט **F**
 305 עמ' בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא^{2*}
 315 עמ' בקרת שיוט^{2*}
 מתגי השלט רחוק של מערכת השמע^{1*} **G**
 מתג דיבור^{1*} **H**

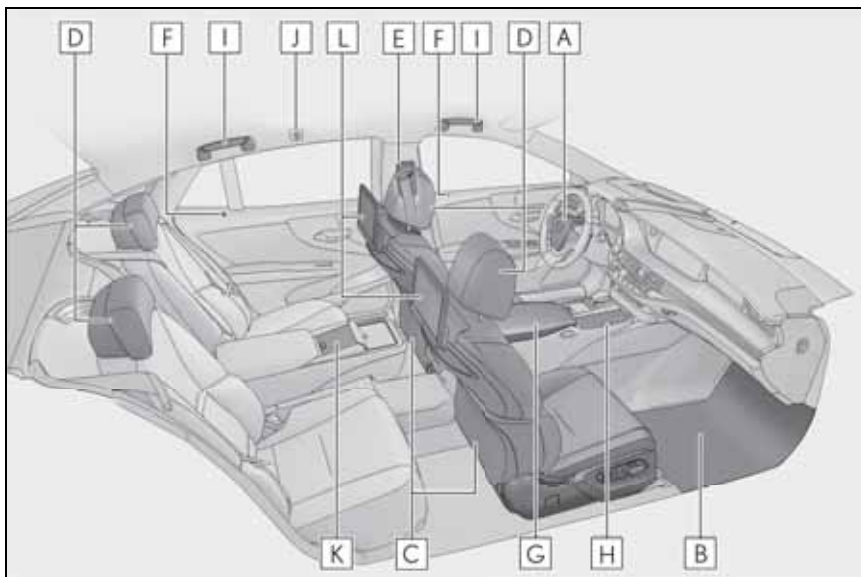
^{1*}: עיין ב'מדריך המשתמש של מערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.
^{2*}: אם קיים/מותקן



- 376 עמ' Remote Touch^{1*} **A**
 166 עמ' מתג מושב **B**
 420 עמ' מתג וילון הצללה אחורי^{2*} **C**
 211 עמ' מתג מצב נהיגה EV **D**
 360 עמ' מתג כוונון גובה הרכב^{2*} **E**
 215 עמ' מתג מצב P **F**

^{1*}: עיין ב'מדריך המשתמש של מערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.
^{2*}: אם קיים/מותקן

■ תא הנוסעים (רכבים בעלי הגה שמאלי)

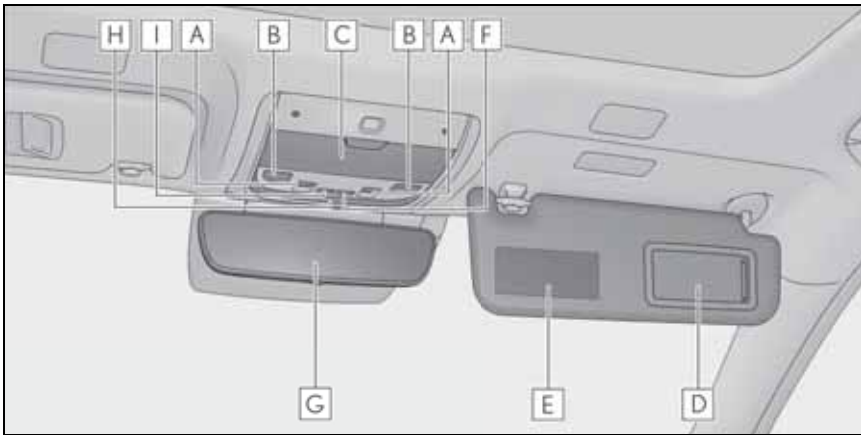


- A כריות אוויר SRS עמ' 34
- B שטיחוני רצפה עמ' 28
- C מושבים קדמיים עמ' 165
- D משענות ראש עמ' 181
- E חגורות בטיחות עמ' 30
- F לחצני נעילה פנימיים עמ' 133
- G תא אחסון מרכזי עמ' 410
- H מחזיקי כוסות עמ' 409
- I מאחזי עזר עמ' 416
- J ווי תליה עמ' 417
- K פנל רב תפקודי אחורי^{1*} עמ' 380
- L מערכת בידור במושב האחורי^{1*, 2}

^{1*}: אם קיים/מותקן

^{2*}: עיין ב'מדריך המשתמש של מערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.

■ תקרת הרכב (רכבים בעלי הגה שמאלי)



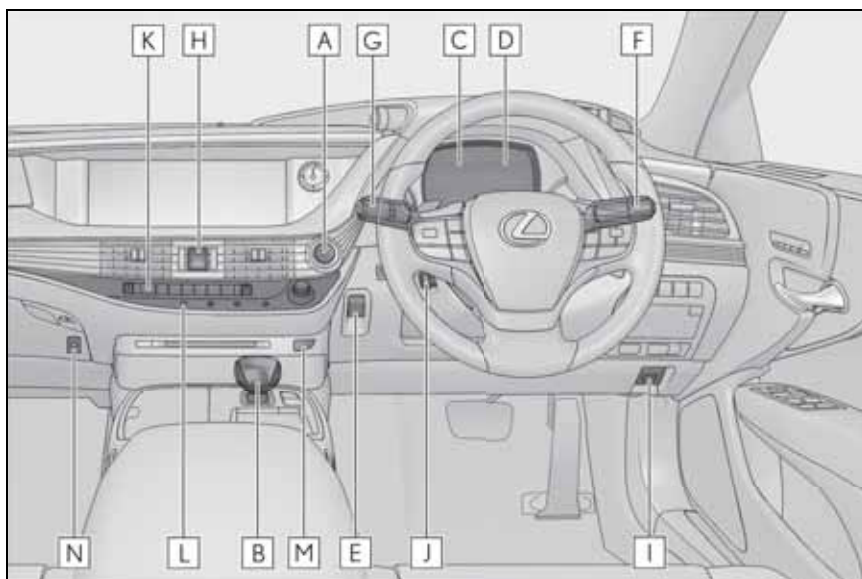
- A מתגי גג השמש עמ' 193
- B תאורה אישית עמ' 405
- C תיבת עזר עמ' 411
- D מראות איפור עמ' 418
- E סוככי שמש^{1*} עמ' 418
- F מתג תאורת דלתות פנימית עמ' 405
- G המראה הפנימית עמ' 186
- H תאורת פנים עמ' 405
- I מתג ביטול חיישן הפריצה לתא הנוסעים וחיישן זווית ההטיה^{2*} ... עמ' 89

^{1*} לעולם אין לעשות שימוש במושב בטיחות לילד שפונה לאחור על גבי מושב שלפניו מותקנת כרית אוויר פעילה. הפעלה של כרית האוויר עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף למותו של הילד. (← עמ' 50)



^{2*} אם קיים/מותקן

לוח מכשירים (רכבים בעלי הגה ימני)



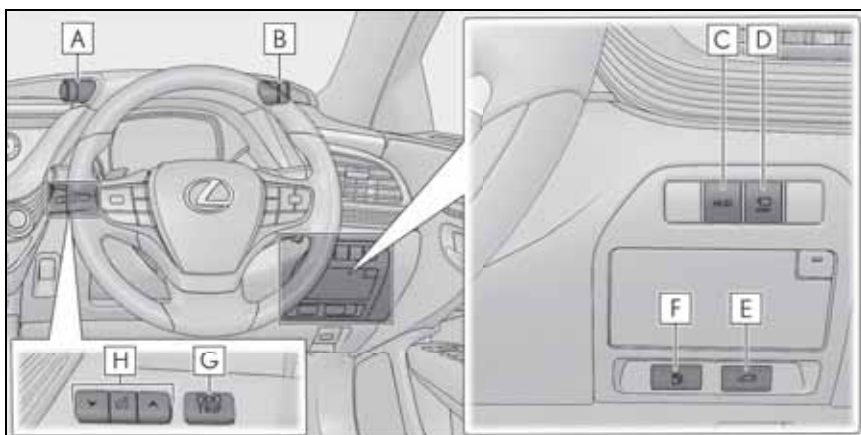
- A מתג הפעלה** עמ' 207
- הפעלת המערכת ההיברידית/שינוי המצב עמ' 207
- עצירת חירום של המערכת ההיברידית עמ' 482
- כשהמערכת ההיברידית לא מתחילה לפעול עמ' 505
- הודעות אזהרה עמ' 499
- B ידית הילוכים** עמ' 213
- שינוי מיקום ידית הילוכים עמ' 215
- אמצעי זהירות שיש לנקוט בעת גרירה עמ' 484
- C מחוונים** עמ' 99, 103
- קריאת המחוונים/כוונן התאורה של לוח המכשירים עמ' 99, 101, 103, 107
- נורות אזהרה/נורות מחוונים עמ' 94
- כשנדלקת נורת אזהרה עמ' 490
- D צג מידע רב-תפקודי** עמ' 108
- תצוגה עמ' 108
- צג צריכת אנרגיה עמ' 119
- כשמוצגת הודעת אזהרה עמ' 499

- E** מתג בלם החניה..... עמ' 220
- שחרר/הפעלת בלם החניה עמ' 220
- אמצעי זהירות שיש לנקוט בעונת החורף..... עמ' 372
- הודעות אזהרה/זמזם אזהרה..... עמ' 499
- F** ידית איתות..... עמ' 219
- מתג פנסים קדמיים עמ' 225
- פנסים קדמיים/פנסי חניה/פנסים אחוריים/פנסי תאורת יום עמ' 225
- AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)^{1*} עמ' 227
- AHB (הפעלת אוטומטית של אורות גבוהים)^{1*} עמ' 230
- פנסים לכל מזג אוויר/פנס ערפל אחורי..... עמ' 233
- G** מתג הפעלת מגבי השמשה הקדמית והמתזים עמ' 234
- שימוש..... עמ' 234
- הוספת נוזל לניקוי שמשות עמ' 448
- הודעות אזהרה עמ' 499
- H** מתג מהבהבי חירום..... עמ' 482
- I** ידית לשחרור נעילת מכסה המנוע..... עמ' 441
- J** מתג כוונן גלגל ההגה (גובה ומרחק)..... עמ' 185
- כוונן עמ' 185
- זיכרון תנוחת הנהיגה עמ' 176
- K** מערכת מיזוג האוויר עמ' 385
- שימוש..... עמ' 385
- מפשיר אדים בחלון האחורי..... עמ' 385
- L** מערכת שמע^{2*} עמ' 385
- M** מתג הפעלת הבלמים..... עמ' 223
- N** המתג הראשי לפתיחת תא המטען..... עמ' 141

^{1*} אם קיים/מותקן

^{2*} עיין ב'מדריך המשתמש של מערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.

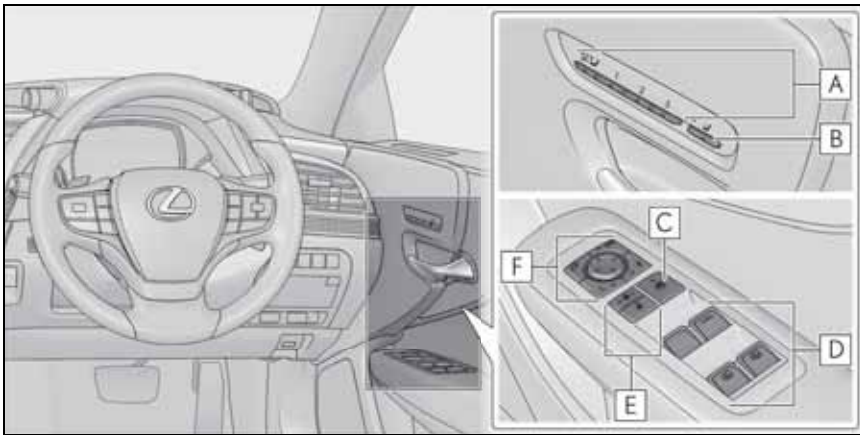
■ מתגים (רכבים בעלי הגה ימני)



- A מתג בחירת מצב נהיגה עמ' 359
- B המתג VSC OFF עמ' 365
- מתג מצב שלג עמ' 217
- C מתג HUD (תצוגה עילית)^{1*} עמ' 114
- D מתג מצלמה^{2*}
- E מתג פתיחת תא המטען עמ' 141
- F מתג פתיחת מכסה התדלוק עמ' 238
- G מתג 'מד מרחק מצטבר' עמ' 101, 107
- H מתגי בקרת התאורה של לוח המכשירים עמ' 101, 107

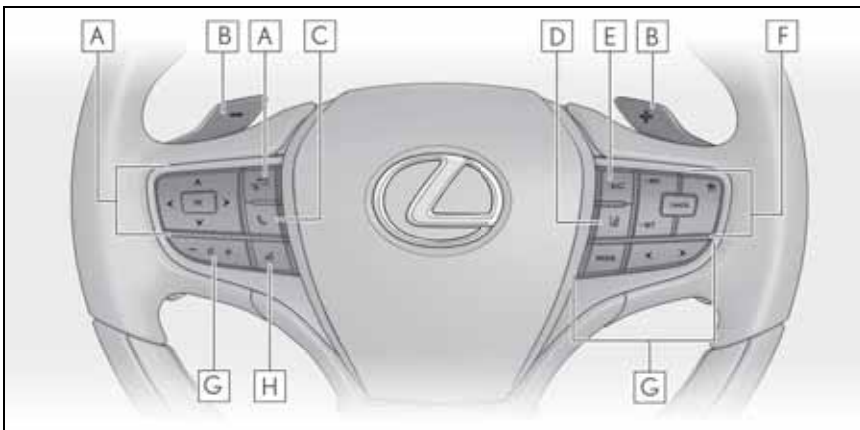
^{1*} אם קיים/מותקן

^{2*} עיין ב'מדריך המשתמש של מערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.



- 176 עמ' לחצני זיכרון המיקום [A]
- 167 עמ' לחצן שינוי מצב [B]
- 192 עמ' מתג נעילת החלונות [C]
- 190 עמ' מתגי הפעלת החלונות החשמליים [D]
- 419 עמ' מתגי וילונות הצללה אחוריים* [E]
- 132 עמ' מתגי נעילת הדלתות [E]
- 187 עמ' מתגי כוונן מראות הצד החיצוניות [F]

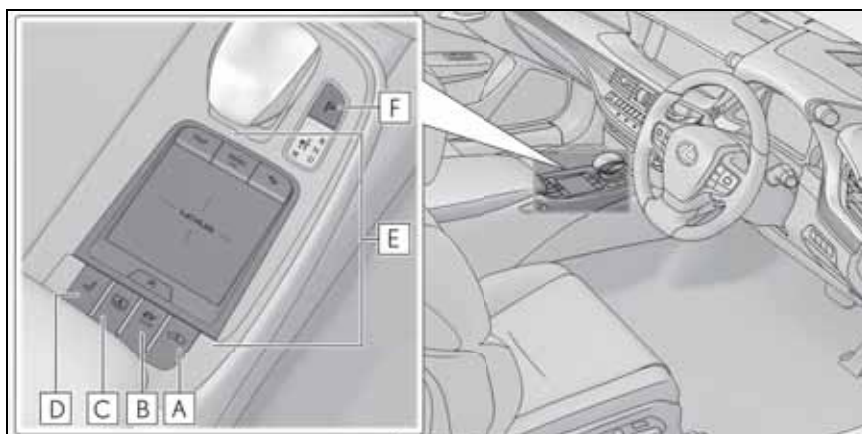
: אם קיים/מותקן *



- 109 עמ' מתגי בקרת המחוונים [A]

- 217 עמ' זרועות העברת ההילוכים **B**
 מתג טלפון^{1*} **C**
- 283 עמ'^{2*} מתג LTA (בקרת איתור נתיב) **D**
 293 עמ' מתג LKA (בקרת שמירה על הנתיב)^{2*} **E**
 311 עמ' מתג שמירת מרחק רכב-מרכב^{2*} **E**
 מתגי בקרת השיוט **F**
- 305 עמ' בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא^{2*} **G**
 315 עמ' בקרת שיוט^{2*} **G**
 מתגי השלט רחוק של מערכת השמע^{1*} **G**
 מתג דיבור^{1*} **H**

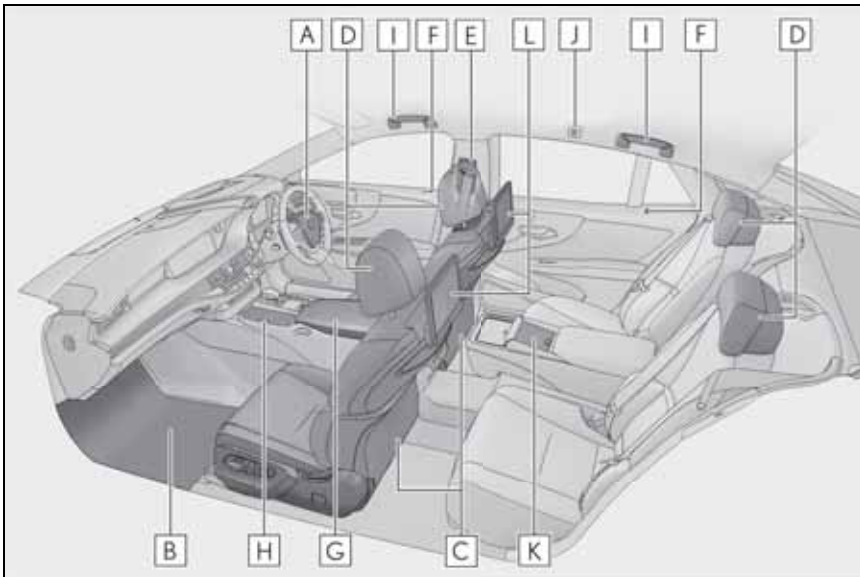
^{1*}: עיין ב'מדריך המשתמש של מערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.
^{2*}: אם קיים/מותקן



- 360 עמ' מתג כוונן גובה הרכב^{1*} **A**
 211 עמ' מתג מצב נהיגה EV **B**
 420 עמ' מתג וילון הצללה אחורי^{1*} **C**
 166 עמ' מתג מושב **D**
 376 עמ' Remote Touch^{2*} **E**
 215 עמ' מתג מצב P **F**

^{1*}: אם קיים/מותקן
^{2*}: עיין ב'מדריך המשתמש של מערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.

■ תא הנוסעים (רכבים בעלי הגה ימני)

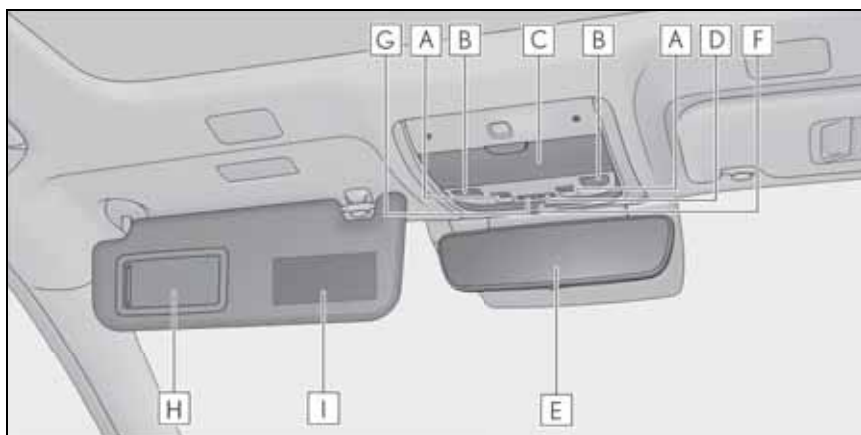


- A כריות אוויר SRS עמ' 34
- B שטיחוני רצפה עמ' 28
- C מושבים קדמיים עמ' 165
- D משענות ראש עמ' 181
- E חגורות בטיחות עמ' 30
- F לחצני נעילה פנימיים עמ' 133
- G תא אחסון מרכזי עמ' 410
- H מחזיקי כוסות עמ' 409
- I מאחזי עזר עמ' 416
- J ווי תליה עמ' 417
- K פנל רב תפקודי אחורי^{1*} עמ' 380
- L מערכת בידור במושב האחורי^{1*, 2}

^{1*}: אם קיים/מותקן

^{2*}: עיין ב'מדריך המשתמש של מערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.

תקרת הרכב (רכבים בעלי הגה ימני)



- 193 עמ' מתגי גג השמש **A**
- 405 עמ' תאורה אישית **B**
- 411 עמ'..... תיבת עזר..... **C**
- 405 עמ' מתג תאורת דלתות פנימית..... **D**
- 186 עמ' המראה הפנימית..... **E**
- 405 עמ' תאורת פנים..... **F**
- 89 עמ' מתג ביטול חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן זווית ההטיה..... **G**
- 418 עמ' מראות איפור..... **H**
- 418 עמ' מגני שמש*..... **I**

* לעולם אין לעשות שימוש במושב בטיחות לילד שפונה לאחור על גבי מושב שלפניו מותקנת כרית אוויר פעילה. הפעלה של כרית האוויר עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף למותו של הילד. (←עמ' 50)



1-1. לשימוש בטיחותי

- 28 לפני הנהיגה
- 29 לנהיגה בטוחה
- 30 חגורות בטיחות
- 34 כריות אוויר SRS
- 42 מכסה מנוע קופץ
- 44 אמצעי זהירות מפני גזי פליטה

1-2. בטיחות ילדים

- 45 מערכת הפעלה/כיבוי ידני של כריות האוויר
- 46 נסיעה עם ילדים
- 47 מושבי בטיחות לילדים

1-3. מערכת היברידית

- 67 תכונות המערכת ההיברידית..
- 70 אמצעי זהירות בעת שימוש במערכת ההיברידית

1-4. מערכת למניעת גניבה

- 74 מערכת משבת מנוע (אימוביליזר)
- 86 מערכת נעילה כפולה
- 87 מערכת אזעקה

אזהרה!

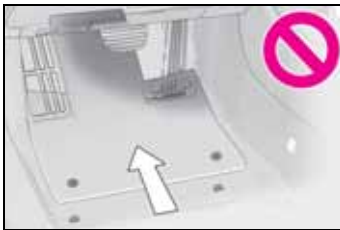
קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי ביצוע הוראה זו עלול לגרום להחלקת שטיחון הרצפה ולגרום הפרעה להפעלת הדושות בעת נהיגה. הרכב עלול להאיץ באופן בלתי צפוי או שעשויים להיות קשיים בעצירת הרכב. מצב זה עשוי לגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

■ בעת התקנת שטיחון הרצפה בזהנה

- אין להשתמש בשטיחוני רצפה שתוכננו עבור דגמים אחרים או עבור שנות ייצור אחרות, אפילו אם אלה שטיחוני רצפה מקוריים של Lexus.
- יש להשתמש רק בשטיחוני רצפה שתוכננו עבור מושב הנהג.
- יש להשתמש תמיד בווי העיגון (תופסנים) המסופקים כדי לאבטח את שטיחון הרצפה.
- אין להשתמש ביותר משטיחון רצפה אחד (אין לערום שטיחוני רצפה, אחד על גבי השני).
- אין להניח שטיחון רצפה כשהוא הפוך (כלומר, פני השטיחון כלפי מטה).

■ לפני הנהיגה

- ודא ששטיחון הרצפה מאובטח במקומו באמצעות כל ווי העיגון (תופסנים) המסופקים. יש לבצע בדיקה יסודית של עיגון השטיחון לאחר ניקיון של רצפת הרכב.



- כשהמערכת ההיברידית כבויה וידית ההילוכים במצב P, לחץ בחוזקה על כל אחת מהדושות כדי לוודא שהשטיחון אינו מפריע להפעלת התקינה.

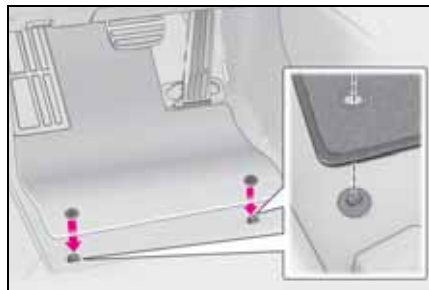
לפני הנהיגה

עין בסעיפים הבאים לפני התנתות הרכב כדי להבטיח נהיגה בטוחה.

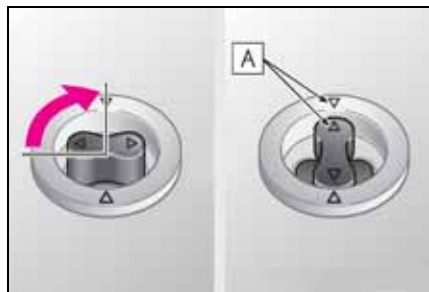
התקנת שטיחוני רצפה

השתמש בשטיחוני רצפה שתוכננו במיוחד עבור רכבים מאותו דגם ומאותה שנת ייצור כמו רכבך. עגן אותם למקומם על גבי שטיח רצפת הרכב.

1 הכנס את ווי העיגון (תופסנים) לטבעות שבשטיח רצפת הרכב.



2 סובב את חלקו העליון של כל ווי עיגון (תופסן) כדי לאבטח את השטיחון למקומו.



- התאם תמיד את הסמל \triangle לסמל **A**. צורתם של ווי העיגון (תופסנים) עשויה להיות שונה מהמתואר באיור.

⚠ אזהרה!**■ לנהיגה בטוחה**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

● אין לכוונן את מיקום מושב הנהג בעת נהיגה.
פעולה זו עלולה לגרום לנהג לאבד שליטה על הרכב.

● אין להניח כרית על משענת הגב של הנהג או של הנוסע.
כרית עלולה להפריע לתנוחת נהיגה נכונה ולהפחית את היעילות של חגורת הבטיחות ושל משענת הראש.

● אין להניח חפצים כלשהם מתחת למושבים הקדמיים.
חפצים שמונחים מתחת למושבים הקדמיים עלולים להיתקע במסילות המושבים ולמנוע את נעילתם במקומם. הדבר עלול לגרום לנזק למערכת כוונן המושבים ואף להוביל לתאונה.

● בעת נהיגה למרחקים ארוכים, יש לעצור למנוחות קצרות בעת שאתה חש תחושת עייפות.
כמן כן, אם אתה חש עייפות במהלך הנהיגה, אל תנסה להמשיך לנהוג ועצור באופן מיידי את הרכב להפסקת מנוחה.

שימוש נכון בחגורות הבטיחות

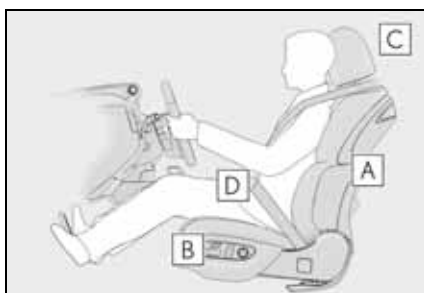
ודא שכל הנוסעים ברכב חגורים בחגורות הבטיחות לפני תחילת הנהיגה. (←עמ' 30)
יש להשתמש במושב בטיחות מתאים עבור ילד שאינו בגיל המאפשר חגירה בטוחה של חגורת בטיחות. (←עמ' 47)

כוונן את המראות

ודא שיש לך שדה ראייה ברור של אזור אחורי הרכב באמצעות כוונן המראה הפנימית ומראות הצד האחוריות. (←עמ' 186, 187)

לנהיגה בטוחה

לנהיגה בטוחה, כוונן את המושב ושל המראות לתנוחה המתאימה לפני תחילת הנהיגה.

תנוחת נהיגה נכונה

- A** כוונן את זווית משענת הגב של המושב, כך שתנוחת ישיבתך זקופה ואינך צריך להישען קדימה כדי להשתמש בגלגל ההגה. (←עמ' 165)
- B** כוונן את המושב, כך שתוכל ללחוץ בבטחה על דוושת המצערת ועל דוושת הבלמים וכשזרועותיך מכופפות מעט באזור המרפקים בעת האחיזה בגלגל ההגה. (←עמ' 165)
- C** נעל את משענות הראש כאשר מרכז משענת הראש נמצא במקום הקרוב ביותר לחלקן העליון של האוזניים. (←עמ' 181)
- D** חגור את חגורת הבטיחות כנדרש. (←עמ' 30)

■ נשים בהיריון



יש לקבל ייעוץ רפואי לגבי חגירת חגורת הבטיחות באופן נכון ובטוח. (←עמ' 31)

על נשים בהיריון למקם את חגורת המותניים נמוך ככל שניתן סביב המותניים, בדיוק כמו נוסעים אחרים, ולמתוח את חגורת הכתף סביב הכתף. תוך הימנעות ממגע של החגורה באזור הבטן.

אם חגורת הבטיחות נחגרת באופן שגוי, עלולים האישה בהיריון והעובר לסבול מפציעות חמורות ואף ממוות במקרה של בלימה פתאומית או תאונה.

■ נוסעים חולים

יש לקבל ייעוץ רפואי לגבי חגירת חגורת הבטיחות באופן נכון ובטוח. (←עמ' 31)

■ כאשר ילדים נמצאים ברכב

←עמ' 63

■ נזק ובלאי של חגורת הבטיחות

יש להימנע מגרימת נזק לחגורות הבטיחות כתוצאה מהיתפסות בדלת של החגורה, האבזם או הלוחית.

חגורות בטיחות

ודא שכל הנוסעים ברכב חגורים בחגורות הבטיחות לפני תחילת הנהיגה.

⚠ אזהרה!

קרא את אמצעי הזהירות הבאים כדי להפחית את הסיכון לפציעה במקרה של בלימה פתאומית, סטייה פתאומית או תאונה. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

■ חגירת חגורת בטיחות

- ודא שכל הנוסעים ברכב חוגרים חגורות בטיחות.
- יש לחגור תמיד את חגורת הבטיחות.
- כל חגורת בטיחות מיועדת לנוסע אחד בלבד. אין להשתמש בחגורת בטיחות אחת כדי לחגור יותר מאדם אחד, ובכלל זה ילדים.
- Lexus ממליצה להושיב ילדים במושב האחורי ולעשות תמיד שימוש בחגורת בטיחות ו/או במושב בטיחות לילדים.
- כדי לכוון תנוחת ישיבה נכונה, אין להשכיב את המושב יותר מהנדרש. חגורת הבטיחות פועלת באופן היעיל ביותר בעת שתנוחת הישיבה היא זקופה ועל המושב.
- אין לחגור את חגורת הכתף מתחת לזרוע.
- יש לחגור את חגורת הבטיחות כשהיא נמוכה וצמודה למותניים.

- כוונן את מיקום גב המושב. שב בתנוחה זקופה ועל המושב.
- אל תסובב את חגורת הבטיחות.

■ שימוש בחגורות בטיחות עבור ילדים

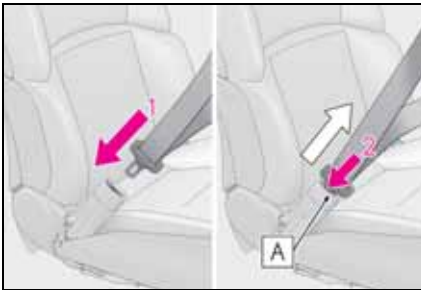
חגורות הבטיחות ברכב תוכננו במיוחד עבור שימושם של מבוגרים.

- יש להשתמש במושב בטיחות מתאים עבור ילד שאינו בגיל המאפשר חגירה בטוחה של חגורת בטיחות. (←עמ' 47)
- כשהילד מספיק גדול כדי לחגור חגורת בטיחות, פעל על פי ההוראות לשימוש נכון בחגורות הבטיחות. (←עמ' 30)

■ תקנות חגירת חגורות בטיחות

אם קיימות תקנות לחגירת חגורות בטיחות במדינה בה אתה מתגורר, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus כדי לבצע תיקון, החלפה או התקנה נאותים של חגורות הבטיחות.

חגירה ושחרור של חגורת הבטיחות



- 1 כדי לחגור את חגורת הבטיחות, דחוף את הלוחית אל תוך האבזם עד שנשמע צליל נעילה ("קליק").
- 2 כדי לשחרר את חגורת הבטיחות, לחץ על כפתור השחרור **A**.

אם אין אפשרות למשוך את חגורת הבטיחות ממפשק החגורה, משוך אותה בכוח ושחרר אותה.

⚠ אזהרה!

- בדוק מעת לעת את מצבן של חגורות הבטיחות. ודא שאין בחגורות קרעים, תפרים פרומים או חלקים רופפים. אין להשתמש בחגורות בטיחות פגומות עד להחלפתן. חגורות בטיחות פגומות אינן יכולות להגן על הנוסעים מפני פציעה חמורה ואף מפני מוות.
- יש לוודא שלוחיות העיגון וחגורות הבטיחות אינן מסובבות. אם חגורות הבטיחות אינן פועלות באופן תקין, צור קשר באופן מיידי עם מוסך מורשה של Lexus.
- אם הרכב היה מעורב בתאונה קשה, החלף את מערך המושבים, כולל חגורות הבטיחות, אפילו אם אין נזק ניכר לעין.
- אל תנסה להתקין, להסיר, לשנות, לפרק או להשליך את חגורות הבטיחות. צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus כדי לבצע את התיקונים הדרושים. טיפול שגוי עלול לגרום לתפעול לקוי.

שימוש נכון בחגורות הבטיחות

- משוך את חגורת הכתף, כך שתקיף באופן מלא את הכתף אך לא תבוא במגע עם הצוואר או עם החלק החיצוני של הכתף.

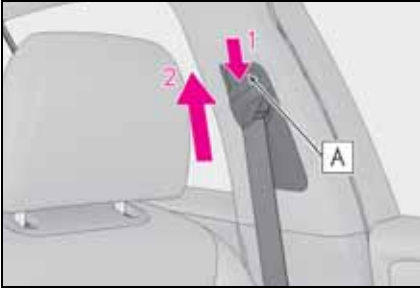


- מקם את חגורת המותניים בנקודה נמוכה ככל שניתן באזור המותניים.

■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 536)

כוונון גובה מותחני חגורות הבטיחות (במושבים הקדמיים)



- 1 הסט את מותחן חגורת הבטיחות כלפי מטה תוך לחיצה על לחצן השחרור **A**.
- 2 הסט את מותחן חגורת הבטיחות כלפי מעלה.

הזז את אביזר כונון הגובה מעלה ומטה, על פי הנדרש, עד שתשמע צליל נעילה ('קליק').

⚠ אזהרה!

■ מותחן חגורה מתכוון

יש לוודא תמיד שמותחן החגורה ממוקם באזור מרכז הכתף. יש להרחיק את החגורה מאזור הצוואר, אך להימנע מהחלקתה על הכתף. אי מילוי הוראה זו עלול להקטין את רמת ההגנה במקרה של תאונה ולהוביל לפציעה חמורה ואף למוות במקרה של עצירה פתאומית, סטייה פתאומית או תאונה.

■ מפשק נעילת החירום (ELR)

המפשק ינעל את החגורה במהלך עצירה פתאומית או במקרה של תאונה. יתכן שהוא גם ינעל בעת הישענות מהירה קדימה. תנועה קלה ואיטית תאפשר התרחבות של חגורת הבטיחות כך שתוכל לנוע בחופשיות.

■ אבזם לחגירה קלה (במושבים הקדמיים)*

אבזמי חגורות הבטיחות במושבים הקדמיים נעים החוצה באופן אוטומטי כדי לאפשר גישה קלה יותר.

◀ בעת כניסה לרכב

כשהדלת נפתחת, אבזם חגורת הבטיחות של המושב המתאים נע החוצה באופן אוטומטי. האבזם ינוע באופן אוטומטי חזרה למקומו לאחר נעילת לשונית הפלדה של חגורת הבטיחות.

◀ בעת יציאה מהרכב (מושב הנהג בלבד)

אם מתג ההפעלה במצב כבוי, כשחגורת הבטיחות של הנהג חגורה, ינוע האבזם של חגורת הבטיחות החוצה. האבזם ינוע באופן אוטומטי חזרה למקומו לאחר שחרור חגורת הבטיחות של מושב הנהג.

* אם קיים/מותקן

■ אבזם גישה קלה

● אם לשונית חגורת הבטיחות לא ננעלת, אל תוך האבזם כשהוא במצבו החיצוני, הוא ישוב למיקומו המקורי לאחר פרק זמן מסוים.

● אם נוסע יוצא מהרכב ומשאיר את הדלת הקדמית פתוחה ולאחר מכן נכנס שוב לרכב, אבזם חגורת הבטיחות לא ינוע עד לסגירת הדלת.

חגורות בטיחות עם מתיחה מוקדמת ופונקציית נוחות (במושבים קדמיים ברכבים המצוידים במערכת (Lexus Safety System+A

כשמהירות הרכב מגיעה לכ-20 קמ"ש ומעלה, יתבצע הידוק קל של חגורות הבטיחות כדי להבטיח שאינן רפויות. אם המערכת קובעת שהתנגשות אינה נמנעת, תתבצע מתיחה של חגורות הבטיחות במושבים מלפנים לפני ההתנגשות. (←עמ' 262)

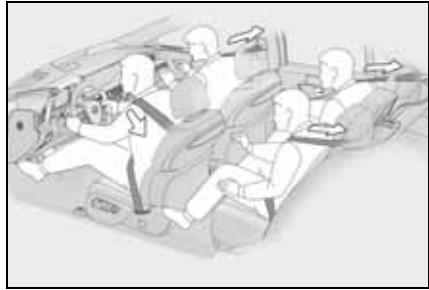
חגורות בטיחות עם מתיחה מוקדמת ופונקציית נוחות

יתכן שישמע צליל פעולת מנוע בעת שחרור חגורות הבטיחות במושבים מלפנים או בעת פתיחת דלת מלפנים. פעולה זו אינה מצביעה על תקלה.

התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 536)

קדם מותחני חגורות בטיחות (מושבים קדמיים ומושבים אחוריים צדדיים)



קדם מותחני חגורות הבטיחות מסייעים לאבטח במהירות את הנוסעים ברכב באמצעות מתיחת חגורות הבטיחות בעת סוגים מסויימים של תאונות צד ותאונות חזיתיות.

קדם המותחנים לא יפעלו במקרה של תאונה חזיתית קלה, תאונת צד קלה, תאונה מאחור או במקרה של התהפכות הרכב.

החלפת החגורות לאחר הפעלת קדם מותחני חגורות הבטיחות

אם הרכב מעורב במספר רב של תאונות, קדם מותחני חגורות הבטיחות יפעלו בעת התאונה הראשונה בלבד.

אזהרה!

קדם מותחני חגורות הבטיחות

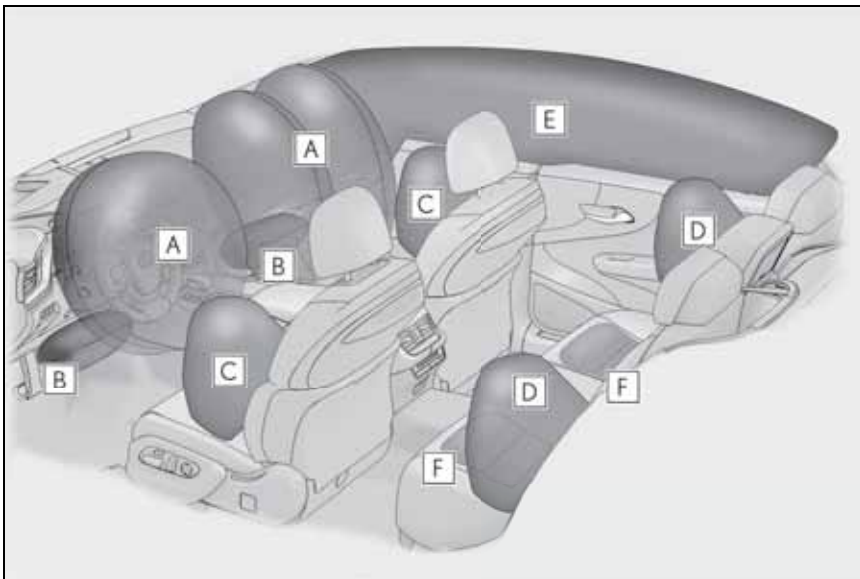
אם קדם מותחני חגורות הבטיחות הופעלו, נורת האזהרה של כריות האוויר SRS תידלק. במקרה זה, אין אפשרות להשתמש שוב בחגורות הבטיחות ויש להחליפן בכל מוסך מורשה של Lexus. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

כריות אוויר SRS

כריות האוויר SRS מופעלות כאשר הרכב נתון לסוגים מסוימים של מגע שעלולים לגרום לפגיעה חמורה של הנוסעים. הן מופעלות בשילוב עם חגורות הבטיחות כדי להפחית את הסיכון לפגיעה חמורה ואף למוות.

מערכת כריות האוויר SRS

מיקום כריות האוויר SRS



◀ כריות אוויר SRS קדמיות

A כרית אוויר SRS/כרית אוויר קדמית בצד הנוסע יכולות לסייע בהגנה על הראש ועל בית החזה של הנהג ושל הנוסע במושב הקדמי מפני פגיעה של רכיבים פנימיים ברכב

B כריות אוויר SRS לברכיים

יכולות לסייע בהגנה על הנהג ועל הנוסע במושב הקדמי
◀ כריות אוויר מסוג וילון וכריות אוויר צידיות

C כריות אוויר SRS צידיות במושבים הקדמיים

יכולות לסייע בהגנה על פלג הגוף העליון של הנהג ושל הנוסע במושב הקדמי

D כריות אוויר SRS צידיות במושבים האחוריים

יכולות לסייע בהגנה על פלג הגוף העליון של הנוסעים במושבים האחוריים הצדדיים

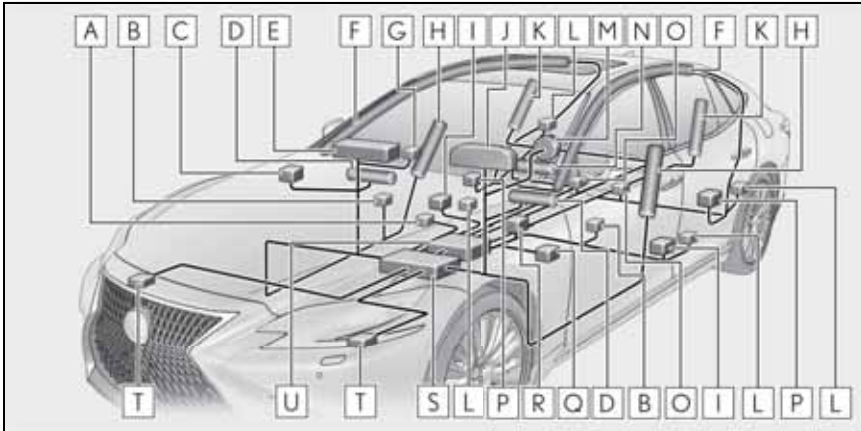
E כריות אוויר SRS מסוג וילון

יכולות לסייע בהגנה על אזור הראש בצד החיצוני של המושבים

F כריות אוויר SRS במושבים האחוריים (אם קיים)

יכולות לסייע לצמצם את עוצמת הפגיעה בנוסעים במושבים האחוריים

■ רכיבי מערכת כריות האוויר SRS



A מתג נעילת חגורת הבטיחות של הנוסע במושב הקדמי

B חיישני פגיעה צידית (דלתות קדמיות)

C מתג הפעלה/השבתה של כרית האוויר (אם קיים)

D כריות אוויר לברכיים

E כרית אוויר קדמית בצד הנוסע

F כריות אוויר מסוג וילון

G נורת המחווון PASSENGER AIR BAG ('כרית אוויר – נוסע') (אם קיים) /

AIR BAG ON ('כרית אוויר מופעלת') וכן נורת המחווון AIR BAG OFF

('גרית אוויר מושבתת')

H כריות אוויר צידיות מלפנים

I חיישני פגיעה צידית (מלפנים)

J נורת אזהרה SRS

K כריות אוויר צידיות מאחור

L קדם מותחני חגורות הבטיחות

M כרית אוויר בצד הנהג

N כריות אוויר במושבים האחוריים (אם קיים)

O מתגי אבזמי חגורות בטיחות מאחור (אם קיים)

P חיישני פגיעה צידית (מאחור)

Q חיישן תנוחת הנהיגה במושב הנהג

R מתג נעילת חגורת הבטיחות של הנהג

S מערך חיישני כריות האוויר

T חיישני פגיעה חזיתית

U מערך ממוחשב של מערכת מכסה המנוע הקופץ

הרכיבים הראשיים של מערכת כריות האוויר SRS מוצגים באיור שבעמוד הקודם. מערכת כריות האוויר SRS נשלטת על ידי מערך חיישני כריות האוויר. כשכרית האוויר מופעלת, תגובה כימית ממלאת את הכרית במהירות רבה בגז בלתי רעיל ששמייע במניעת התנועה הקינטית של הנוסעים.

מרמת הסף (רמת העוצמה שתואמת להתנגשות חזיתית במהירות 20-30 קמ"ש בקיר קשיח שאינו זז או מתעוות).

עם זאת, עוצמת הסף תהיה גבוהה באופן ניכר במקרים הבאים:

- אם הרכב פוגע באובייקט, כגון רכב חונה או עמוד תמרור, שיכולים לנוע או להתעוות בעת הפגיעה
- אם הרכב מעורב בהתנגשות, כגון התנגשות שבה חלקו הקדמי של הרכב מתנגש בחלקה האחורי של משאית או נמערך תחתיו
- כריות האוויר SRS במושבים האחוריים לא יופעלו אם הנוסעים אינם חוגרים חגורות בטיחות.

■ **תנאי ההפעלה של כריות אוויר SRS (כריות אוויר מסוג וילון וכריות אוויר צידיות)**

- כריות האוויר SRS צדדיות וכריות אוויר מסוג וילון יופעלו במקרה של פגיעה שחורגת מרמת הסף המוגדרת (רמת העוצמה שתואמת לפגיעה בעוצמה של כ-1,500 ק"ג על ידי גוף של רכב אחר שניצב לכיוון נסיעת הרכב, במהירות של 20-30 קמ"ש).

- גם כריות האוויר SRS מסוג וילון וגם כריות האוויר הצידיות עשויות גם הן לפעול במקרה של התנגשות חזיתית.

■ **אם כריות האוויר SRS מופעלות (מתנפחות)**

- ייתכנו כוויות, חבורות ושפשופים קלים כתוצאה מהפעלה (התנפחות) מהירה במיוחד של כריות האוויר שמתבצעת על ידי גזים חמים.
- יישמע רעש חזק ויורגש פיזור של אבקה לבנה.
- יתכן שחלקים של מודולי כרית האוויר (מרכז גלגל ההגה, כיסוי והתקן ניפוח כרית אוויר), כמו גם המושבים הקדמיים, חלקים של הקורות הקדמיות (קורות A) והקורות האחוריות (קורות C) יישארו חמים למשך מספר דקות. יתכן שגם כרית האוויר עצמה תהיה חמה.
- השמשה הקדמית עשויה להיסדק.
- מהבהבי החירום יופעלו באופן אוטומטי. (← עמ' 482)

■ **בקרת פריסת כריות אוויר המקושרת למערכת PCS (ברכבים עם מערכת Lexus Safety System+A)**

אם מערכת ה-PCS (מערכת למניעת תאונות) קובעת שקיימת סבירות גבוהה לתאונה צדית, כריות האוויר הצדדיות וכריות האוויר מסוג וילון יידרכו לקראת התנפחות.

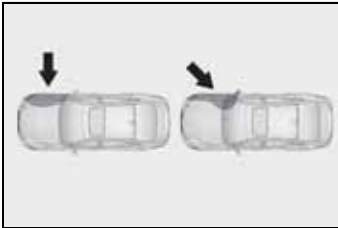
■ **תנאי התנפחות של כרית אוויר SRS (כריות אוויר SRS קדמיות/כריות אוויר SRS במושבים האחוריים)**

- כריות האוויר SRS הקדמיות והאחוריות יופעלו במקרה של פגיעה שחורגת

■ סוגי התנגשויות שבהם כריות האוויר SRS עשויות שלא לפעול (כריות אוויר SRS צידיות וכריות אוויר מסוג וילון)

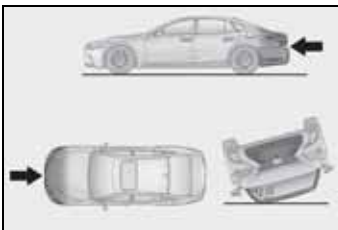
כריות האוויר מסוג וילון וכריות האוויר SRS הצידיות עשויות שלא לפעול אם הרכב סופג התנגשות צידית בזווית מסויימת, או התנגשות צידית שאינה באזור תא הנוסעים.

- התנגשות צידית שאינה באזור תא הנוסעים
- התנגשות צידית בזווית



לרוב, כריות האוויר SRS הצידיות אינן מתנפחות אם הרכב מעורב בהתנגשות חזיתית או מאחור, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בהתנגשות צידית במהירות נמוכה.

- התנגשות מלפנים
- התנגשות מאחור
- התהפכות הרכב



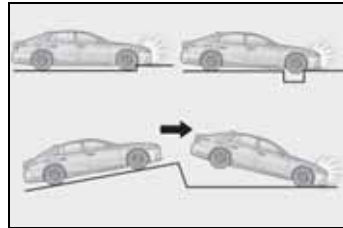
לרוב, כריות האוויר SRS מסוג וילון אינן מתנפחות אם הרכב מעורב בהתנגשות מאחור, אם הוא מתהפך, או אם הוא מעורב בהתנגשות חזיתית או צידית במהירות נמוכה.

- התנגשות מאחור
- התהפכות הרכב

■ תנאים שבהם עשויות כריות אוויר SRS לפעול (להתנפח), בנוסף להתנגשות

כריות האוויר SRS הקדמיות, כריות האוויר SRS מסוג וילון וכריות האוויר SRS האחוריות עשויות גם הן לפעול אם מתרחשת פגיעה חמורה בחלקו התחתון של הרכב. מספר דוגמאות מוצגות באיור.

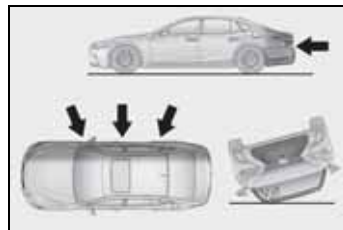
- פגיעה באבן שפה, בקצה מדרכה או במשטח קשה
- נפילה אל תוך בור עמוק או קפיצה מעליו
- נחיתה קשה או נפילה



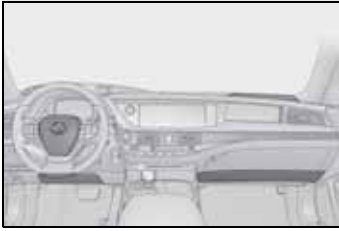
■ סוגי התנגשויות שבהם כריות האוויר SRS עשויות שלא לפעול (כריות אוויר SRS קדמיות / כריות אוויר SRS אחוריות)

לרוב, כריות האוויר SRS הקדמיות והאחוריות אינן מתנפחות אם הרכב מעורב בהתנגשות צידית או מאחור, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בהתנגשות חזיתית במהירות נמוכה. עם זאת, כל התנגשות חזיתית הגורמת להאטה ניכרת של הרכב עשויה להפעיל את כריות האוויר SRS הקדמיות והאחוריות.

- התנגשות צידית
- התנגשות מאחור
- התהפכות הרכב



של לוח המכשירים סדוקים, קרועים או פגומים.



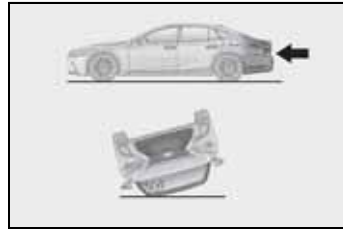
● רכבים עם מושבים חשמליים מאחור: פני כרית המושב שרוטים, סדוקים או פגומים.



● שטח פני המושבים הכוללים כריות אוויר SRS צידיות שרוטים, סדוקים או פגומים.



● חלקי הקורות הקדמיות (קורות A), הקורות האחוריות (קורות C) או מסגרת הגג המכילים את כריות האוויר מסוג וילון שרוטים, סדוקים או פגומים.

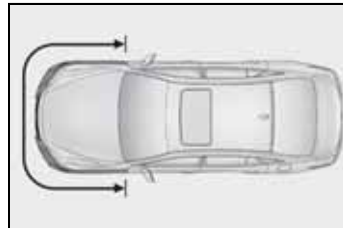


■ מתי יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus

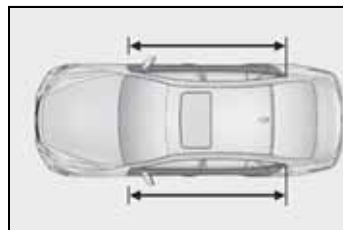
במקרים הבאים יש לבצע בדיקה ו/או תיקון של הרכב. צור קשר בהקדם עם מוסך מורשה של Lexus.

● אחת מכריות האוויר SRS התנפחה.

● חלקו הקדמי של הרכב ניזוק, התעוות, או היה מעורב בתאונה שאינה מספיק חמורה כדי לגרום להתנפחות של כריות האוויר SRS הקדמיות והאחוריות.



● חלק מדלת או מהאזור סביבה ניזוק התעוות, או שנפער בו חור, או שהרכב היה מעורב בתאונה שאינה מספיק חמורה כדי לגרום להתנפחות של כריות האוויר SRS הצידיות או של כריות האוויר מסוג וילון.



● החלק המרופד של גלגל ההגה, לוח המחוננים באזור שסמוך לכרית האוויר הקדמית בצד הנוסע, או החלק התחתון

• אם גלגל ההגה ניתן לכוננון, הטה אותו כלפי מטה. כך כרית האוויר מופנית אל בית החזה שלך במקום אל ראשך וצווארך.

יש לכונן את המושב כפי שתואר בפסקות הקודמות, כך שעדיין תוכל לתפעל את הדוושות ואת גלגל ההגה בנוחות ואף לראות את בקרי לוח המכשירים.

⚠ אזהרה!

■ אמצעי זהירות מפני כריות אוויר SRS

קרא את אמצעי הזהירות הבאים לגב כריות אוויר SRS. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

● על הנהג ועל כל נוסעי הרכב לחגור חגורות בטיחות באופן תקין. כריות האוויר SRS מהוות שכבת הגנה נוספת שפועלת בשילוב עם חגורות הבטיחות.

● כרית האוויר SRS בצד הנהג מופעלת בעוצמה ניכרת ועלולה לגרום לפציעה חמורה ואף למוות, במיוחד את הנהג קרוב מאוד לכרית האוויר.

מכיוון שאזור הסיכון עבור כרית האוויר בצד הנהג הוא 50-75 המ"מ הראשוניים של התנפחות הכרית, מיקום במרחק של 250 מ"מ מכרית האוויר בצד הנהג מספק מרווח בטיחות. מרחק זה נמדד בין מרכז גלגל ההגה ועצם בית החזה. אם אתה יושב כעת במרחק שקטן מ-250 מ"מ, באפשרותך לשנות את תנוחת הנהיגה במספר דרכים:

• הזז את המושב לאחור ככל שניתן, כל עוד אתה עדיין יכול להפעיל את הדוושות בנוחות.

• השכב מעט את משענת הגב של המושב. למרות שעיצובם של כלי רכב משתנה בין אחד לשני, נהגים רבים נמצאים במרחק של לפחות 250 מ"מ, אפילו במצבים שבהם נמצא מושב הנהג במיקום הקדמי ביותר שלו, פשוט באמצעות הטיה קלה של משענת הגב של המושב. אם הטיית משענת הגב של המושב מקשה עליך לראות את הכביש, הגבה את תנוחת הישיבה באמצעות הנחת כרית קשיחה ובלתי מחליקה על המושב, או בצע הרמה של המושב (אם הרכב כולל תכונה זו).

⚠ אזהרה!

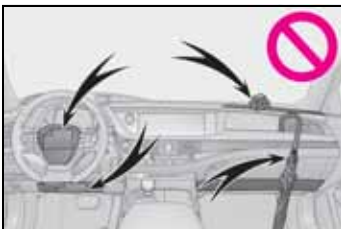
- אין להישען על הדלת על מסגרת הגג או על הקורות הקדמיות והאחוריות (קורות A ו-C).



- אין לאפשר לאף אדם לכרוע על מושבי הנוסעים לעבר הדלתות או להוציא את הראש או את הידיים מחלון הרכב.



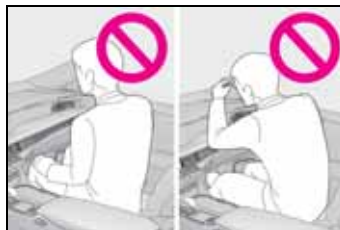
- אין להצמיד דבר או להשעין חפץ כלשהו על אזורים כגון לוח המחוונים, כרית גלגל ההגה והחלק התחתון של לוח המכשירים. הפריטים הללו עלולים להתעופף בעת שכריות האוויר של הנהג, של הנוסע במושב הקדמי או כריות האוויר לברכיים מופעלות.



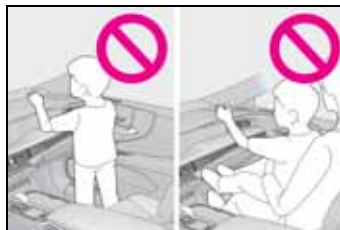
- גם כרית האוויר SRS בצד הנוסע מופעלת בעוצמה ניכרת ועלולה לגרום לפציעה חמורה ואף למוות, במיוחד את הנוסע קרוב מאוד לכרית האוויר. יש להרחיק את מושב הנוסע ככל שניתן מכרית האוויר, כשמענת הגב של המושב בזווית ישרה ככל האפשר, כך שהנוסע יושב בתנוחה זקופה.

- התנפחות כרית אוויר עלולה לגרום לפציעה קשה ואף למותם של ילדים או תינוקות שאינם ישובים ומאובטחים באופן נאות ברכב. תינוקות או ילדים הנם קטנים מדי כדי להשתמש בחגורות בטיחות ויש להושיבם במושבי בטיחות לילדים. Lexus ממליצה להושיב ילדים או תינוקות במושבי בטיחות שממוקמים במושבים האחוריים. המושבים האחוריים בטוחים יותר מאשר המושב הקדמי עבור תינוקות וילדים. (←עמ' 47)

- אין לשבת על קצה המושב או להישען על לוח המחוונים.



- אין לאפשר לילדים לעמוד מול כרית האוויר הקדמית SRS בצד הנוסע או לשבת על ברכיו של הנוסע במושב הקדמי.



- אין לאפשר לנוסעים במושב הקדמי להחזיק חפצים כלשהם על ברכיהם.

● אם ישנם קשיי נשימה לאחר פעולת כריות האוויר SRS, יש לפתוח את הדלת או את החלון כדי לאפשר חדירה של אוויר צח אל תוך חלל תא הנוסעים או לצאת מהרכב, אם ניתן לעשות זאת בבטחה. יש לשטוף שיירים כלשהם בהקדם כדי להימנע מגירוי אפשרי של העור.

● אם האזורים שבהם מאוחסנות כריות האוויר SRS, כגון גלגל ההגה והקורות הקדמיות והאחוריות (קורות A ו-C) ניזוקים או נסדקים, יש להחליפם בכל מוסך מורשה של Lexus.

■ **שינויים והשלכת רכיבי מערכת כריות האוויר SRS**

אין להשליך כריות אוויר או לבצע איזה מהשינויים הבאים מבלי להיוועץ עם מוסך מורשה של Lexus. כריות האוויר SRS עלולות להתקלקל או לפעול (להתנפח) במקרה ולגרום לפציעה חמורה ואף למוות.

● התקנה, הסרה, פירוק או תיקון כריות האוויר SRS

● תיקונים, שינויים, הסרה או החלפה של גלגל ההגה, לוח המכשירים, לוח המחוונים, המושבים או כיסויי המושבים, הקורות הקדמיות והאחוריות (קורות A ו-C), קורות הגג הצדדיות, כיסויי הדלתות הקדמיות, מסגרות הדלתות הקדמיות או הרמקולים בדלתות הקדמיות

● שינויים בכיסויי הדלתות הקדמיות (כגון קידוח חורים בכיסויים)

● תיקונים או שינויים בכנף הקדמית, בפגוש הקדמי או בצדי תא הנוסעים

● התקנת מגן סבכה (מגן מפני פגיעות של בעלי חיים וכו'), מפלסות שלג או כננת

● שינויים במערכת המתלים של הרכב

● התקנת מכשירים אלקטרוניים כגון מערכת קשר דו כיוונית (מסדר RF) ונגני תקליטורים

⚠ אזהרה!

● אין להצמיד דבר לאזורים כגון הדלתות, השמשה הקדמית, החלונות הצדדיים, הקורות הקדמיות והאחוריות (קורות A ו-C), מסגרת הגג או ידיות האחיזה.



● אין לתלות קולבים או חפצים קשיחים על ווי התליה. החפצים הללו עלולים להתעופף ולגרום לפציעה חמורה ואף למוות במקרה שכריות האוויר SRS מסוג וילון מופעלות.

● אם האזור שבו עשויה להיות מופעלת כרית האוויר שמגנה על הברכיים מכוסה באמצעות יריעת ויניל, יש להסירה.

● אין להשתמש באבזרים לכיסוי חלקים באזורים שבהם עשויות להתנפח כריות האוויר הצדדיות מכיוון שהם עלולים להפריע לפעולת הניפוח של כריות האוויר SRS. אביזרים כגון אלה עלולים למנוע את הפעולה התקינה של כריות האוויר הצדדיות, לגרום להשבתת המערכת או לגרום להתנפחות מקרית של כריות האוויר הצדדיות שעשויה להוביל לפציעה חמורה ואף למוות.

● אין להפעיל כוח או לחץ מופרז על האזורים שבהם מאוחסנים רכיבי כריות האוויר או על הדלתות הקדמיות. פעולה זו עלולה לגרום לתקלה בכריות האוויר SRS.

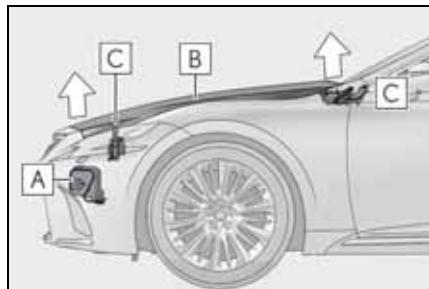
● אין לגעת ברכיבי כריות האוויר SRS מיד לאחר פעולתן (התנפחותן) מכיוון שהם עשויים להיות חמים.

מכסה מנוע קופץ

במקרה של התנגשות חזיתית עם גוף, כגון הולך רגל, מערכת מכסה המנוע הקופץ גורמת להרמת מכסה המנוע כדי להפחית את האפשרות לפגיעה חמורה באזור הראש של הולך הרגל באמצעות הגדלת המרחק בין הנפגע ותא המנוע.

המערכת תפעל כשהחיישנים, שמוקמים בחלקו האחורי של הפגוש הקדמי, מזיהים פגיעה בגוף מלפנים, כגון בהולך רגל, שהיא ברמת הסף או חורגת ממנה, בעת שהרכב נוסע בטווח המהירות התפעולית.

רכיבי המערכת



A חיישנים

B מכסה המנוע

C מרימי מכסה מנוע

אמצעי זהירות לגבי מכסה מנוע קופץ

- לפני גריסת הרכב, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
- אין אפשרות לעשות שימוש חוזר במערכת מכסה המנוע קופץ לאחר שהופעלה. יש להחליפה באמצעות מוסך מורשה של Lexus.

בקרת הפעלת הפתיחה האוטומטית של מכסה המנוע המקושרת למערכת PCS (ברכבים עם מערכת Lexus Safety System+A)

אם מערכת ה-PCS (מערכת למניעת תאונות) קובעת שקיימת סבירות גבוהה לתאונה עם הולך רגל או עם רוכב אופניים, ההפעלה האוטומטית של מכסה המנוע תיידרך לקראה הפעלה.

התנאים התפעוליים של מערכת מכסה המנוע הקופץ

מערכת המכסה מנוע הקופץ תפעל כשהרכב מזהה מגע דוגמת התיאורים הבאים:

- הפגוש הקדמי מזהה פגיעה חזיתית ששווה או גדולה בעוצמתה מפגיעה בהולך רגל בעת נהיגה בטווח מהירות תפעולית של 25-55 קמ"ש. (המערכת מופעלת על ידי מגע ברמת סף או ברמה גבוהה יותר, אפילו במקרה של התנגשות קלה שיתכן שאף לא תשאיר סימן על הפגוש הקדמי. כמו כן, בהתאם לתנאי המגע או למהירות הרכב, המערכת עשויה להיות מופעלת על ידי התנגשות עם עצם קל או בעל חיים קטן)

- במקרים אחרים, כגון המקרים הבאים, המערכת עשויה להיות מופעלת בעת מגע עם החלק התחתון של הרכב או עם הפגוש הקדמי:

- התנגשות עם פס האטה
- נפילה אל תוך בור עמוק
- נחיתה קשה
- פגיעה בירידה ממקום חניה לכביש, נסיעה על כביש גלי, חפץ בולט או חפץ נופל

תנאים שבהם יתכן שמערכת מכסה המנוע הקופץ לא תפעל באופן תקין

- אם יש מגע בין הולך רגל והפינה הימנים או השמאלית של הפגוש הקדמי או צידי הרכב. מכיוון שפגיעות כגון אלה עשויות להיות קשות לזיהוי, יתכן שהמערכת לא תפעל.

- אם מהירות הרכב אינה מזהה באופן תקין, כגון בעת שהרכב מחליק, יתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.

הודעה

■ אמצעי זהירות לגבי מכסה מנוע קופץ

- יש לסגור את מכסה המנוע לפני הנהיגה מכיוון שהמערכת לא תפעל באופן תקין אם מכסה המנוע אינו סגור באופן מלא.
- ודא שכל ארבעת הצמיגים הנם במידה המפורטת על ידי היצרן וכי לחץ האוויר הוא בהתאם להנחיות היצרן. אם נעשה שימוש בצמיגים במידה אחרת, יתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.
- אם משהו פגע באזור שסביב הפגוש הקדמי ומערכת מכסה המנוע הקופץ לא הופעלה, יתכן שהחיישנים פגומים. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.
- אין להסיר או לתקן חלקים או את החיווט של מערכת מכסה המנוע הקופץ מכיוון שפעולות אלה עלולות לגרום להפעלה מקרית או למנוע פעולה תקינה של המערכת. אם יש צורך בתיקון או בהחלפה, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
- אין להסיר חלקים כגון הפגוש הקדמי, מכסה המנוע או מתלה, או להרכיב במקומם חלפים לא מקוריים מכיוון שחלפים כאלה עלולים למנוע את פעולתה התקינה של המערכת.
- אין להתקין דבר על הפגוש הקדמי או על מכסה המנוע מכיוון שהתקנות כגון אלה עלולות להפריע לחיישנים לזהות התנגשויות ולמנוע את פעולתה התקינה של המערכת.
- אין להפעיל כוח בעת סגירת מכסה המנוע או להפעיל לחץ על התקיני ההרמה מכיוון שפעולות אלה עלולות לגרום נזק להתקיני ההרמה ולמנוע את פעולתה התקינה של המערכת.
- אין לבצע שינויים במערכת המתלים מכיוון ששינויים בגובה הרכב עלולים למנוע את פעולתה התקינה של המערכת.

■ תנאים שבהם יתכן שמערכת מכסה המנוע הקופץ לא תפעל

- מערכת מכסה המנוע הקופץ לא תפעל במקרים הבאים:
 - התנגשות באדם שוכב
 - התנגשות חזיתית כשנוקדת המגע היא הפגוש הקדמי אך מהירות הנסיעה היא מחוץ לטווח המהירות התפעולית
 - התנגשות בצידי הרכב או בחלקו האחורי
 - התהפכות הרכב (בתאונות מסוימות עשויה מערכת מכסה המנוע הקופץ לפעול).

! אזהרה

■ בעת שמערכת מכסה המנוע הקופץ פעולת

- אל תמשוך את הידית לשחרור נעילת מכסה המנוע. משיכת הידית לאחר הפעלת מערכת מכסה המנוע הקופץ תגרום להרמה נוספת של מכסה המנוע שעלולה לגרום פציעה. אין לנהוג בעת שמכסה המנוע מורם מכיוון שנהיגה במצב כזה עלולה לחסום את שדה הראייה של הנהג ולהוביל לתאונה.
- אין לסגור את מכסה המנוע בכוח. מכיוון שאין אפשרות לסגור את מערכת מכסה המנוע הקופץ באופן ידני, ניסיון לסגור את מכסה המנוע בכוח עלולה לעוות אותו או לגרום לפציעה.
- אם מערכת מכסה המנוע הקופץ הופעלה, יש להחליפה באמצעות מוסך מורשה של Lexus. אם מערכת מכסה המנוע הקופץ הופעלה, יש לעצור את הרכב במקום בטוח וליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
- אין לגעת בהתקיני ההרמה מיד לאחר פעולתה של מערכת מכסה המנוע הקופץ מכיוון שהם עלולים להיות חמים ולגרום לכוויות.

■ צינור פליטה

יש לבדוק מעת לעת את מערכת הפליטה. אם התגלה חור או סדק שנגרמו כתוצאה מקורוזיה, נזק למחבר או רעש חריג של מערכת הפליטה, יש לבצע בדיקת רכב ותיקון במוסך מורשה של Lexus.

אמצעי זהירות מפני גזי פליטה
גזי הפליטה מכילים חומרים המזיקים לגוף האדם בעת שאיפתם.
! אזהרה!

גזי הפליטה מכילים פחמן חד חמצני (CO) מזיק שהוא חסר צבע וחסר טעם. קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי ביצוע ההוראות הללו עלול לגרום לגזי הפליטה לחדור לחלל הרכב ולהוביל לתאונה שתגרם כתוצאה מסחרחורת, ואף לסיכון בריאותי חמור או למוות.

■ נקודות חשובות בעת הנהיגה

- ודא שתא המטען סגור.
- אם אתה מריח גזי פליטה בחלל הרכב, גם כשתא המטען סגור, פתח את החלונות ובצע בדיקת רכב בהקדם במוסך מורשה של Lexus.

■ בעת חניית הרכב

- אם הרכב נמצא במקום סגור או ללא אוורור נאות, כגון חניה מקורה, כבה את המערכת ההיברידית.
- אין להשאיר את המערכת ההיברידית פועלת למשך פרק זמן ארוך. אם יש צורך להשאיר את המנוע פועל, החנה את הרכב במקום פתוח וודא שגזי הפליטה אינם חודרים לחלל הנוסעים.
- אין להשאיר את המערכת ההיברידית פועלת במקום שבו מצטבר שלג או באזור שבו יורד שלג. אם מצטברות ערימות שלג סביב הרכב כשהמערכת ההיברידית פועלת, גזי הפליטה עלולים להצטבר ולחדור לחלל הרכב.

ניתוק כרית האוויר הקדמית בצד הנוסע במושב הקדמי וכרית האוויר המגנה על ברכי הנוסע במושב הקדמי.

הכנס את המפתח המכני לחרוץ
הצילינדר וסובב אותו למצב OFF (כבוי).
המחווון OFF ('כבוי') נדלק (רק כאשר מתג
ההפעלה נמצא במצב ON).



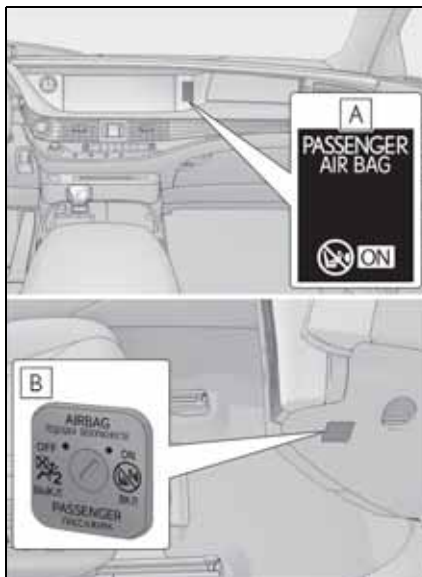
■ מידע על המחווון PASSENGER AIR BAG (כרית האוויר של הנוסע)

- אם אחת מהבעיות הבאות מתרחשות,
יתכן שישנה תקלה במערכת. יש לבצע
בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.
- המחווון OFF (כבוי) אינו נדלק כשהמתג
ההשבתה הידני של כרית האוויר במצב
OFF.
 - המחווון אינו משתנה כשהמתג ההשבתה
הידני של כרית האוויר במצב OFF או
במצב ON.

מערכת הפעלה/כיבוי ידני של כריות האוויר

מערכת זו משביתה את כרית
האוויר הקדמית בצד הנוסע ואת
כרית האוויר שמגנה על הברכיים
בצד הנוסע.
יש להשבית את כריות האוויר רק
בעת שימוש במושב בטיחות
לילדים על גבי מושב הנוסע
הקדמי.

רכיבי המערכת



A מחווון PASSENGER AIR BAG (כרית האוויר של הנוסע)

המחווון PASSENGER AIR BAG (כרית
האוויר של הנוסע) דולק כשמערכת כרית
האוויר מופעלת ולאחר כדקה הוא נכבה.
(רק כשהמתג ההפעלה נמצא במצב ON)

B מתג הפעלה/השבתה ידנית של כרית האוויר

נסיעה עם ילדים

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים כאשר ילדים נמצאים ברכב. יש להשתמש במושב בטיחות מתאים עבור ילד שאינו בגיל המאפשר חגירה בטוחה של חגורת בטיחות.

- מומלץ להושיב ילדים במושב האחורי כדי להימנע ממגע מקרי עם ידיהם ההילוכים, עם מתג המגבים וכו'.
- יש להפעיל את נעילת הילדים בדלתות האחוריות או את נעילת החלונות בדלתות האחוריות כדי למנוע מהילדים לפתוח את הדלתות בעת נסיעה או להפעיל את החלונות החשמליים. (←עמ' 134, 192)
- אל תאפשר לילדים קטנים להפעיל ציוד שעלול לגרום להיתפסות של חלקי גוף, כגון החלונות החשמליים, מכסה המנוע, תא המטען, המושבים וכו'.

אזהרה! ⚠

■ בעת התקנת מושבי בטיחות לילדים

מסיבות בטיחותיות, תמיד יש להתקין את מושבי הבטיחות לילדים במושב האחורי. במקרה שאין אפשרות להשתמש במושב האחורי, ניתן להשתמש במושב הקדמי כל עוד מתבצעת השבתה ידנית של כרית האוויר באמצעות העברת המתג הידני למצב OFF.

אם מערכת ההפעלה/הכיבוי הידנית של כריות האוויר נותרת במצב ON (מופעל), המכה החזקה של כרית האוויר בעת הפעלתה (התנפחותה) עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף למוות.

■ כשמושב הבטיחות לילדים אינו מורכב על גבי מושב הנוסע הקדמי.

ודא שמערכת הפעלה/הכיבוי הידנית של כריות האוויר במצב ON (מופעל). אם המערכת נשארת במצב OFF, יתכן שכרית האוויר לא תפעל במקרה של תאונה והנוסע עלול לסבול מפציעה חמורה ואף ממוות.

אזהרה! ⚠

■ כאשר ילדים נמצאים ברכב

לעולם אין להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב, ולעולם אין לאפשר לילדים מגע כלשהו עם מפתחות הרכב.

ילדים עלולים להתניע את הרכב או להעביר את ידיהם ההילוכים להילוך סרק. כמו כן, קיימת סכנה שילדים עלולים לפצוע את עצמם בעת משחק עם החלונות, עם גג השמש או עם חלקים אחרים של הרכב. בנוסף, חום או קור קיצוניים שמצטברים בתוך חלל הרכב עלולים להיות קטלניים עבור ילדים.

- עיגון באמצעות נקודת עיגון מסוג ISOFIX: עמ' 63
- עיגון באמצעות נקודת עיגון עליונה: עמ' 65

נקודות שכדאי לזכור

- עיין באזהרות, כמו גם בחוקים ובתקנות שחלים על מושבי בטיחות לילדים.
- יש להשתמש במושב בטיחות עבור ילד שאינו בגיל המאפשר חגירה בטוחה של חגורת בטיחות.
- בחר מושב בטיחות שמתאים לגילו ולגודלו הפיזי של הילד.
- לידיעתך, לא כל מושבי הבטיחות לילדים ניתנים להתקנה בכל סוגי הרכב.
- לפני השימוש או הרכישה של מושב בטיחות לילד, בדוק את תאימותו לתנוחות המושב. (עמ' 51, 57)

⚠ אזהרה!

■ בעת נסיעה עם ילדים

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

- כדי להגן על הילד באופן אפקטיבי בעת תאונה או בעת עצירות פתאומיות, יש לאבטח אותו למקומו באמצעות חגורת בטיחות או מושב בטיחות לילד שהותקן באופן תקין. לקבלת פרטי התקנה, עיין במדריך השימוש שמצורף למושב הבטיחות לילד. חוברת זו מספקת מהוראות התקנה כלליות.
- Lexus ממליצה להשתמש במושב בטיחות לילד שמותקן במושב האחורי ומתאים למשקלו ולגודלו הפיזי של הילד. על פי נתונים סטטיסטיים של תאונות, הילד בטוח יותר כשהוא יושב במושב האחורי.

מושבי בטיחות לילדים

לפני התקנת מושבי בטיחות לילדים ברכב, יש לקרוא בעיון את אמצעי הבטיחות לגבי סוגים שונים של מושבי בטיחות לילדים כמו גם שיטות התקנה וכו' שכתובים במדריך זה.

- יש להשתמש במושב בטיחות לילדים בעת שנוסעים עם ילד קטן שאינו יכול להשתמש בחגורת הבטיחות. למען בטיחותו של הילד, התקן את מושב הבטיחות במושב האחורי. פעל בהתאם לשיטת ההתקנה המצוינת בחוברת ההדרכה שמצורפת למושב הבטיחות לילד.
- מומלץ להשתמש במושב בטיחות לילדים מקוריים של Lexus, מכיוון שהם בטוחים יותר לשימוש ברכב זה. מושבי הבטיחות לילדים המקוריים של Lexus יוצרו במיוחד עבור רכבים של Lexus. ניתן לרכוש אותם בכל סוכנות של Lexus.

מפתח עניינים

- נקודות שכדאי לזכור: עמ' 47
- בעת השימוש במושב בטיחות לילדים: עמ' 48
- תאימות מושבי בטיחות לילדים עבור כל תנוחת ישיבה: עמ' 51, 57
- שיטת התקנה של מושבי בטיחות לילדים: עמ' 61
- עיגון באמצעות חגורת בטיחות: עמ' 62

בעת השימוש במושב בטיחות לילדים

■ בעת התקנת מושב בטיחות לילד במושב הקדמי

למען בטיחותו של הילד, התקן את מושב הבטיחות במושב האחורי. כאשר התקנת מושב הבטיחות לילד במושב הקדמי היא אינה נמנעת, כוונן את המושב בהתאם להוראות הבאות והתקן את מושב הבטיחות לילד:

- הזז את המושב הקדמי לאחור עד לנקודה הרחוקה ביותר.
- כוונן את זווית ההטיה של משענת הגב לנקודה הזקופה ביותר.

בעת התקנת מושב בטיחות לילד שפונה לפנים, אם נותר מרווח בין מושב הבטיחות ומשענת הגב, כוונן את זווית ההטיה של משענת הגב עד שנוצר מגע בינה ובין מושב הבטיחות.

- כוונן את כרית המושב הקדמי לנקודה הנמוכה ביותר.
- כוונן את גובה המושב לנקודה הגבוהה ביותר.

● כוונן את התמיכה המותנית לנקודה הנמוכה ביותר.

● כוונן את התמיכה בכתפיים לנקודה הנמוכה ביותר (אם קיים/מותקן).

● כוונן את התמיכה באגן לנקודה הנמוכה ביותר (אם קיים/מותקן).

● כוונן את התמיכה הצדית לנקודה הרחבה ביותר (אם קיים/מותקן).

● כוונן את כריות התמיכה הצדית לנקודה הנמוכה ביותר (אם קיים/מותקן).

⚠ אזהרה!

● החזקת הילד על הידיים אינה מהווה תחליף למושב בטיחות. במקרה של תאונה, הילד עלול להתעופף על השמשה הקדמית או להימחץ בין זרועות האדם שאוחז בו ובין חלקי תא הנוסעים.

■ הטיפול מושבי בטיחות לילדים

אם מושב הבטיחות לילד אינו מעוגן למקומו, הוא עלול לגרום לפציעה חמורה ואף למוות של הילד ו/או של נוסעים אחרים ברכב במקרה של בלימה פתאומית, סטייה פתאומית או תאונה.

● במקרה של תאונה וכו', מושב הבטיחות לילד עלול להינזק, למרות שיתכן שהנזק לא ייראה. במקרים כאלה, אין להמשיך להשתמש במושב הבטיחות.

● התקנת מושב הבטיחות לילד עלולה להיות קשה או בלתי אפשרית, בהתאם לסוג מושב הבטיחות. במקרים כאלה, יש לבדוק אם ניתן להתקין את מושב הבטיחות ברכב. (← עמ' 51, 57) יישם את כל נהלי השימוש לאחר קריאה יסודית של שיטת ההתקנה של מושבי בטיחות לילדים, כפי שמופיעה בחוברת הדרכה זו, כמו גם בחוברת ההדרכה שמצורפת לכיסא הבטיחות של הילד.

● יש לאבטח את מושב הבטיחות לילד באופן נאות על גבי המושב, גם אם אינו בשימוש. אין לאחסן את מושב הבטיחות לילד בתא הנוסעים באופן בלתי מאובטח.

● אם יש צורך לנתק את מושב הבטיחות לילד, הוצא אותו מהרכב או אחסן אותו בבטחה בתא המטען.

- השבת את ההפעלה האוטומטית של המושב האחורי. (←עמ' 380)
- עבור מושב אחורי עם דרגש לרגליים (אם קיים/מותקן): כוונן את גב המושב לנקודה הזקופה ביותר וסגור את דרגש הרגליים (הדום).



- כוונן את התמיכה בברכיים לנקודה הנמוכה ביותר (אם קיים/מותקן).
- אם משענת הראש מפריעה להתקנת מושב הבטיחות לילד והיא ניתנת להסרה, הסר את המשענת הראש. אחרת, הרם את משענת הראש לנקודה הגבוהה ביותר.

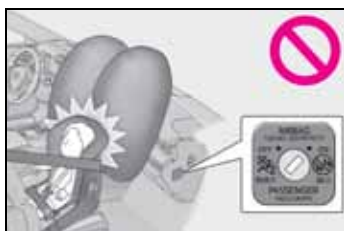


⚠ אזהרה!

■ בעת השימוש במושבי בטיחות לילדים

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

- אין להשתמש במושבי בטיחות לילדים שפונים לאחור על גבי המושב הקדמי כאשר מתג ההפעלה/ההשבתה הידנית של כרית האוויר במצב מופעל (ON). (←עמ' 45)
- עוצמת ההתנפחות המהירה של כרית האוויר קדמית בצד הנוסע עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף למותו של הילד במקרה של תאונה.



■ בעת התקנת מושב בטיחות לילד במושב אחורי חשמלי (אם קיים/מותקן)

כאשר התקנת מושב הבטיחות לילד במושב אחורי צדדי, כוונן את המושב בהתאם להוראות הבאות והתקן את מושב הבטיחות לילד:

- כוונן את כרית המושב לנקודה האחורית ביותר.
- כוונן את גב המושב לנקודה האחורית ביותר.
- כוונן את כרית המושב הקדמי לנקודה הנמוכה ביותר.
- כוונן את משענת הראש לנקודה הנמוכה והאחורית ביותר.
- כוונן את התמיכה בכתפיים לנקודה הנמוכה ביותר.
- כוונן את התמיכה המותנית לנקודה הנמוכה ביותר.
- כוונן את התמיכה באגן לנקודה הנמוכה ביותר (אם קיים/מותקן).

אזהרה! 

● התוויות שמודבקות על מגן השמש בצד הנוסע מציינות את כך שחל איסור מוחלט לאבטח מושבי בטיחות לילדים שפונים לאחור על המושב הקדמי. פרטי התוויות מוצגים באיור הבא.

**אזהרה!** 

יש להשתמש במושב בטיחות שמתאים לגילו ולגודלו הפיזי של הילד ולהתקינו במושב האחורי.

אם מושב הנהג מפריע למושב הבטיחות ומונע את התקנתו התקינה, אבטח את מושב הבטיחות על גבי המושב האחורי הימני (ברכבים בעלי הגה שמאלי) או על גבי המושב האחורי השמאלי (ברכבים בעלי הגה ימני).
(←עמ' 55, 60)



תאימות מושבי בטיחות לילדים עבור כל תנוחת ישיבה (מלבד בהודו)

■ תאימות מושבי בטיחות לילדים עבור כל תנוחת ישיבה

תאימות התנוחה של כל אחד מהמושבים למושבי הבטיחות לילדים (←עמ' 53) מציגה באמצעות סמלים את סוג מושבי הבטיחות לילדים שניתנים לשימוש ותנוחות מושבים המאפשרים התקנה. כמו כן, ניתן לבחור את מושב הבטיחות המומלץ המתאים לילדך.
אחרת, יש לבדוק את [טבלת תאימות של מושבי בטיחות מומלצים לילדים] כדי לבחור מושב בטיחות מומלץ.
(←עמ' 55)
יש לבדוק את מושב הבטיחות שנבחר עם הבאים [לפני אישור התאימות של כל תנוחת מושב למושב הבטיחות לילד].

⚠ אזהרה!

אם יש צורך להתקין מושב בטיחות לילדים על גבי המושב הקדמי, יש להשתמש במושב בטיחות שפונה קדימה. בעת התקנת מושבי בטיחות לילדים שפונים קדימה על גבי המושב הקדמי, יש להזיז את המושב לאחור ככל האפשר. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות במקרה של הפעלה (התנפחות) של כריות האוויר.

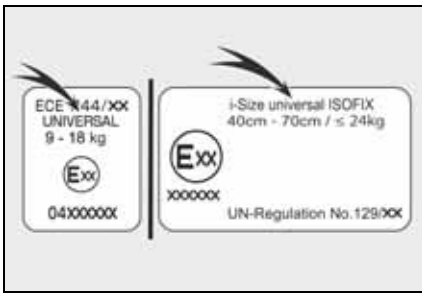


אין לאפשר לילד להשעין את ראשו או כל חלק גוף אחר על הדלת או על חלקי המושב, הקורה הקדמית (קורה A) הקורה האחורית (קורה C) מסגרת הגג הצידיית שמהם עלולות כריות אוויר SRS מסוג ילון או כריות אוויר צידיות SRS עלולות להיות מופעלות, גם אם ילד מאובטח במושב בטיחות.
התנפחות של כריות האוויר מסוג ילון וכריות האוויר הצידייות היא מסוכנת והחבטה עלולה לגרום לפגיעה חמורה של הילד יאף למותו.



כשמותקן מושב מסוג 'ג'וניור', יש לוודא שחגורת הכתף ממוקמת לאורך מרכז הכתף של הילד. יש להרחיק את החגורה מאזור צווארו של הילד, אך לא באופן שיאפשר את החלקתה של החגורה מכתפו.

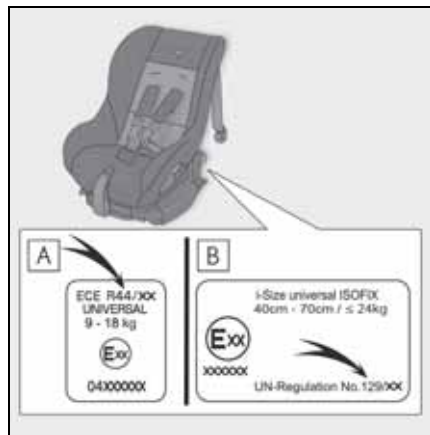
- 2 בדיקת הקטגוריה של מושב הבטיחות לילד.
בדוק אם סימול האישור של מושב הבטיחות לילד ישים עבור כל אחת מהקטגוריות הבאות.
כמו כן, אם מתעוררות שאלות כלשהן, יש לעיין במדריך המשתמש המצורף למושב הבטיחות לילד או ליצור קשר עם משווק המושב.
- 'אוניברסלי'
 - 'אוניברסלי למחצה'
 - 'מוגבל'
 - 'יעודי לרכב'



- 1* התקנים UN(ECE) R44 ו-UN(ECE) R129 הנם תקנות של האו"ם עבור מושבי בטיחות לילדים.
- 2* יתכן שמושבי הבטיחות לילדים המצויינים בטבלה אינם זמינים לרכישה מחוץ לגבולות האיחוד האירופי.
- 3* הסימול המוצג עשוי להיראות שונה, בהתאם למוצר.

■ לפני אישור תאימות של כת תנוחת מושב למושב הבטיחות לילד

- 1 בדיקת התקנים של מושבי הבטיחות לילדים השתמש במושב בטיחות לילד התואם לתקן ¹ UN(ECE) R44 או לתקן ^{1, 2} UN(ECE) R129. סימולי האישור הבאים מוצמדים למושבי בטיחות לילדים שעומדים בתקן. ודא שסימולי האישור מוצמדים למושב הבטיחות לילד.



דוגמה לתוויות עם מספר רגולציה

- A סימול אישור UN(ECE) R44^{3*} טווח המשקל הישים עבור הילד, על פי סימול האישור של תקן UN(ECE) R44 מצוין.
- B סימול אישור UN(ECE) R129^{3*} טווח הגובה הישים עבור הילד, על פי סימול האישור של תקן UN(ECE) R129 מצוין.

תואם לעיגון באמצעות חגורת בטיחות בקטגוריה 'אוניברסלי של מושבי בטיחות לילדים.



תואם לקטגוריות 'יעודי לרכב', 'מוגבל' או 'אוניברסלי למחצה' עבור מושבי בטיחות לילדים.



תואם לקטגוריה i-Size ו-ISOFIX עבור מושבי בטיחות לילדים.



מושב זה מצויד בנקודת עיגון עליונה.



לא תואם למושבי בטיחות לילדים.



אין להשתמש במושבי בטיחות לילדים שפונים לאחור על גבי המושב הקדמי כאשר מתג הפעלה/ההשבתה הידנית של כרית האוויר במצב מופעל (ON).



^{1*} הזז את המושב הקדמי לאחור עד לנקודה הרחוקה ביותר. אם ניתן לכוון את גובה המושב, הרם אותו לנקודה הגבוהה ביותר.

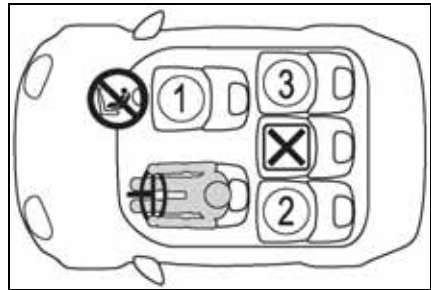
^{2*} כוונן את זווית ההטיה של משענת הגב לנקודה הזקופה ביותר. בעת התקנת מושב בטיחות לילד שפונה לפנים, אם נותר מרווח בין מושב הבטיחות ומשענת הגב, כוונן את זווית ההטיה של משענת הגב עד שנוצר מגע בינה ובין מושב הבטיחות.



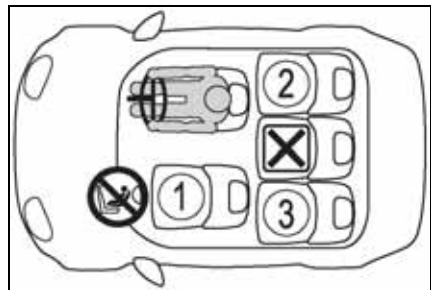
^{3*} אם משענת הראש מפריעה להתקנת מושב הבטיחות לילד והיא ניתנת להסרה, הסר את המשענת הראש.

■ תאימות של כל תנוחה של המושב למושב הבטיחות לילד

◀ רכבים בעלי הגה שמאלי



◀ רכבים בעלי הגה ימני



4* U	① 3, 2, 1*
LU 	② 3, 2*
LU 	③ 3, 2*

אחרת, הרם את משענת הראש לנקודה הגבוהה ביותר.
 בעת שמתג ההפעלה/השבתה של כרית האוויר במצב מופעל (On), יש להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה קדימה בלבד.^{4*}

■ מידע מפורט על התקנת מושב בטיחות לילד

תנוחת ישיבה			
③	②	①	מספר מיקום המושב
ק	ק	ק	מיקום מושב תואם לחגורת בטיחות אוניברסלית (ק/לא)
ק	ק	לא	תנוחת מושב i-Size (ק/לא)
×	×	×	מיקום מושב תואם לעיגון רחבי (L1/L2)
R3 ,R2 ,R1	R3 ,R2 ,R1	×	תואם לעיגון פונה לאחור (R1/R2/R3)
F3 ,F2 ,F2X	F3 ,F2 ,F2X	×	תואם לעיגון פונה לפנים (F2X/F2/F3)

מושבי בטיחות לילדים המעוגנים באמצעות ISOFIX מחולקים סוגי 'עיגון' ו'סיווג מידה' שונים. ניתן להשתמש במושב בטיחות לילד בתנוחת ה'עיגון' המצויינת בטבלה לעיל. יש לאשר 'עיגון' ו'סיווג מידה' באמצעות הטבלה לעיל.
 אם מושב הבטיחות לילד שברשותך אינו כולל 'סיווג מידה' (או אם אינך מוצא את המידע הרלוונטי בטבלה הבאה), עיין ב'רשימת הרכבים' של מושב הבטיחות לילד עבור מידע לגבי תאימות, או התייעץ עם המשווק שממנו רכשת את מושב הבטיחות.

סיווג מידה	עיגון	תיאור
A	F3	מושבי בטיחות לילדים פונים לפנים בגובה מלא
B	F2	מושבי בטיחות לילדים פונים לפנים בגובה חלקי
B1	F2X	מושבי בטיחות לילדים פונים לפנים בגובה חלקי
C	R3	גודל מלא, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
D	R2	גודל מוקטן, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
E	R1	מושב בטיחות לתינוק פונה לאחור
F	L1	מושב לתינוק פונה שמאלה (סל-קל)
G	L2	מושב לתינוק פונה ימינה (סל-קל)

■ מושבי בטיחות מומלצים לילדים וטבלת תאימות

◀ רכבים ללא מושבים חשמליים מאחור

תנוחת ישיבה				מושבי בטיחות מומלצים לילדים	קבוצות משקל
③	②	①			
		מתג הפעלה/השבתה ידנית של כרית האוויר			
		OFF (כבוי)	ON (מופעל)		
○	○	○	×	BABY SAFE ,LEXUS G0+ PLUS	0,0+ עד 13 ק"ג --
×	×	○	×	LEXUS G0+ BABY SAFE SEAT BELT עם PLUS BASE PLATFORM ,FIXATION	
○	○	○	×	LEXUS MINI	
○	○	×	×	ISO-BASE עם LEXUS MINI	
○	○	○	○	LEXUS DUO PLUS	I 9 עד 18 ק"ג --
○	○	×	×	LEXUS MIDI	

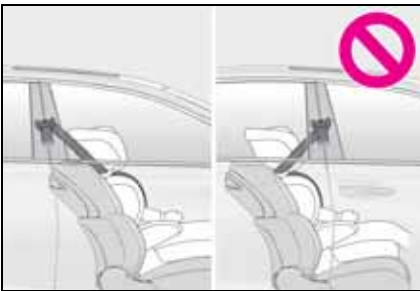
◀ רכבים עם מושבים חשמליים מאחור

תנוחת ישיבה				מושבי בטיחות מומלצים לילדים	קבוצות משקל
③	②	①			
		מתג הפעלה/השבתה ידנית של כרית האוויר			
		OFF (כבוי)	ON (מופעל)		
○	○	○	×	BABY SAFE ,LEXUS G0+ PLUS	0,0+ עד 13 ק"ג --
○	○	○	×	LEXUS G0+ BABY SAFE SEAT BELT עם PLUS BASE PLATFORM ,FIXATION	
○	○	○	×	LEXUS MINI	
○	○	×	×	ISO-BASE עם LEXUS MINI	

תנוחת ישיבה				מושבי בטיחות מומלצים לילדים	קבוצות משקל
3	2	1			
		מתג הפעלה/השבתה ידנית של כרית האוויר			
		OFF (כבוי)	ON (מופעל)		
○	○	○	○	LEXUS DUO PLUS	I 9 עד 18
○	○	×	×	LEXUS MIDI	ק"ג --

יתכן שמושבי הבטיחות לילדים המצויינים בטבלה אינם זמינים לרכישה מחוץ לגבולות האיחוד האירופי.

- אם נקודת העיגון של חגורת הכתף ממוקמת לפני מוביל חגורת הבטיחות של מושב הבטיחות, הזז את בסיס המושב קדימה.

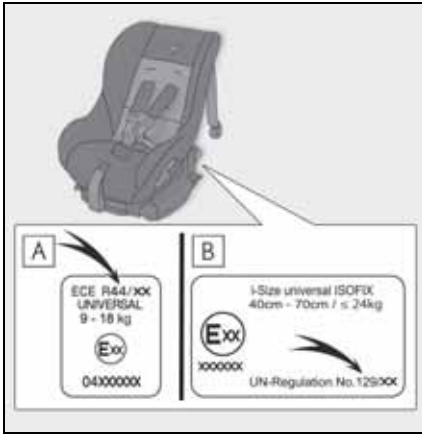


- בעת התקנת מושב בטיחות מסוג 'ג'וניור', אם תנוחת הישיבה של הילד זקופה במיוחד, כוונן את זווית משעת הגב של המושב לנקודה הנוחה ביותר. ואם נקודת העיגון של חגורת הכתף ממוקמת לפני מוביל חגורת הבטיחות של מושב הבטיחות, הזז את בסיס המושב קדימה.

בעת עיגון סוגים מסויימים של מושבי בטיחות לילדים במושב האחורי, יתכן שלא ניתן יהיה להשתמש בחגורת הבטיחות במושב הסמוך למושב שעליו מעוגן מושב הבטיחות לילד ללא הפרעה או ללא השפעה על יעילותה של חגורת הבטיחות. בעת חגירת חגורת הבטיחות, יש לוודא שהיא מונחת בנוחות לרוחב הכתף וסביב המותניים. אם זהו איננו המצב או אם חגירת חגורת הבטיחות מפריעה למושב הבטיחות לילד, יש לשנות את תנוחת המושב. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- בעת התקנת מושב בטיחות לילדים במושב האחורי, כוונן את מושב הנוסע הקדמי כך שלא יפריע להתקנה תקינה של מושב הבטיחות לילד.
- בעת התקנת מושב בטיחות לילד עם בסיס תמיכה, אם משענת הגב של המושב מפריעה בעת ביצוע חיבור לבסיס התמיכה, הזז אותה לאחור עד לנקודה בה לא תהיה עוד הפרעה לפעולת החיבור.

ודא שסימולי האישור מוצמדים למושב הבטיחות לילד.



דוגמה לתווית עם מספר רגולציה

A סימול אישור UN(ECE) R44^{3*} טווח המשקל הישים עבור הילד, על פי סימול האישור של תקן UN(ECE) R44 מצוין.

B סימול אישור UN(ECE) R129^{3*} טווח הגובה הישים עבור הילד, על פי סימול האישור של תקן UN(ECE) R129 מצוין.

2 בדיקת הקטגוריה של מושב הבטיחות לילד. בדוק אם סימול האישור של מושב הבטיחות לילד ישים עבור כל אחת מהקטגוריות הבאות. כמו כן, אם מתעוררות שאלות כלשהן, יש לעיין במדריך המשתמש המצורף למושב הבטיחות לילד או ליצור קשר עם משווק המושב.

- 'אוניברסלי'
- 'אוניברסלי למחצה'
- 'מוגבל'

תאימות מושבי בטיחות לילדים עבור כל תנוחת ישיבה (בהודו)

תאימות מושבי בטיחות לילדים עבור כל תנוחת ישיבה

תאימות התנוחה של כל אחד מהמושבים למושבי הבטיחות לילדים (← עמ' 58) מציגה באמצעות סמלים את סוג מושבי הבטיחות לילדים שניתנים לשימוש ותנוחות מושבים המאפשרים התקנה. כמו כן, ניתן לבחור את מושב הבטיחות המומלץ המתאים לילדך. אחרת, יש לבדוק את [טבלת תאימות של מושבי בטיחות מומלצים לילדים] כדי לבחור מושב בטיחות מומלץ. (← עמ' 60)

יש לבדוק את מושב הבטיחות שנבחר עם הבאים [לפני אישור התאימות של כל תנוחת מושב למושב הבטיחות לילד].

לפני אישור תאימות של כת תנוחת מושב למושב הבטיחות לילד

1 בדיקת התקנים של מושבי הבטיחות לילדים השתמש במושב בטיחות לילד התואם לתקן UN(ECE) R44^{1*} או לתקן UN(ECE) R129^{1, 2*}. סימולי האישור הבאים מוצמדים למושבי בטיחות לילדים שעומדים בתקן.

• 'יעודי לרכב'



תואם לעיגון באמצעות חגורת בטיחות בקטגוריה 'אוניברסלי של מושבי בטיחות לילדים.

תואם לקטגוריה i-Size ו-ISOFIX עבור מושבי בטיחות לילדים.

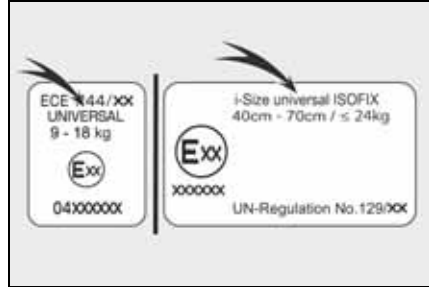
מושב זה מצויד בנקודת עיגון עליונה.

לא תואם למושבי בטיחות לילדים.

אין להשתמש במושבי בטיחות לילדים שפונים לאחור על גבי המושב הקדמי כאשר מתג הפעלה/ההשבתה הידנית של כרית האוויר במצב מופעל (ON).

^{1*} הזז את המושב הקדמי לאחור עד לנקודה הרחוקה ביותר. אם ניתן לכוון את גובה המושב, הרם אותו לנקודה הגבוהה ביותר.

^{2*} כוונן את זווית ההטיה של משענת הגב לנקודה הזקופה ביותר. בעת התקנת מושב בטיחות לילד שפונה לפנים, אם נותר מרווח בין מושב הבטיחות ומשענת הגב, כוונן את זווית ההטיה של משענת הגב עד שוצר מגע בינה ובין מושב הבטיחות.

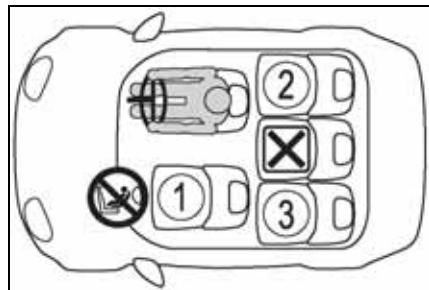


^{1*} התקנים (UN(ECE) R44 ו-UN(ECE) R129 הנם תקנות של האו"ם עבור מושבי בטיחות לילדים.

^{2*} יתכן שמושבי הבטיחות לילדים המצויינים בטבלה אינם זמינים לרכישה מחוץ לגבולות האיחוד האירופי.

^{3*} הסימול המוצג עשוי להיראות שונה, בהתאם למוצר.

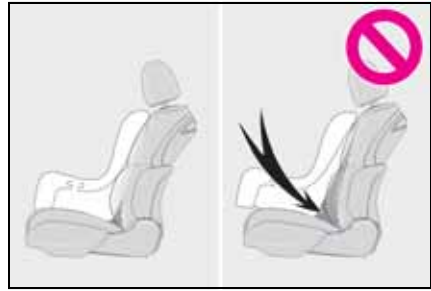
■ **תאימות של כל תנוחה של המושב למושב הבטיחות לילד**



4* U	1 3, 2, 1*
U Anchor icon	2 3, 2*

3*. אם משענת הראש מפריעה להתקנת מושב הבטיחות לילד והיא ניתנת להסרה, הסר את המשענת הראש. אחרת, הרם את משענת הראש לנקודה הגבוהה ביותר.

4*. בעת שמתג ההפעלה/השבתה של כרית האוויר במצב מופעל (On), יש להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה קדימה בלבד.



■ מידע מפורט על התקנת מושב בטיחות לילד

תנוחת ישיבה			
③	②	①	מספר מיקום המושב
ן	ן	ן	מיקום מושב תואם לחגורת בטיחות אוניברסלית (ן/לא)
ן	ן	לא	תנוחת מושב i-Size (ן/לא)
x	x	x	מיקום מושב תואם לעיגון רוחבי (L1/L2)
R3 ,R2 ,R1	R3 ,R2 ,R1	x	תואם לעיגון פונה לאחור (R1/R2/R3)
F3 ,F2 ,F2X	F3 ,F2 ,F2X	x	תואם לעיגון פונה לפנים (F2X/F2/F3)

מושבי בטיחות לילדים המעוגנים באמצעות ISOFIX מחולקים סוגי 'עיגון' ו'סיווגי מידה' שונים. ניתן להשתמש במושב בטיחות לילד בתנוחת ה'עיגון' המצויינת בטבלה לעיל. יש לאשר 'עיגון' ו'סיווג מידה' באמצעות הטבלה לעיל. אם מושב הבטיחות לילד שברשותך אינו כולל 'סיווג מידה' (או אם אינך מוצא את המידע הרלוונטי בטבלה הבאה), עיין ברשימת הרכבים של מושב הבטיחות לילד עבור מידע לגבי תאימות, או התייעץ עם המשווק שממנו רכשת את מושב הבטיחות.

תיאור	עיגון	סיווג מידה
מושבי בטיחות לילדים פונים לפנים בגובה מלא	F3	A
מושבי בטיחות לילדים פונים לפנים בגובה חלקי	F2	B
מושבי בטיחות לילדים פונים לפנים בגובה חלקי	F2X	B1
גודל מלא, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור	R3	C

סיווג מידה	עיגון	תיאור
D	R2	גודל מוקטן, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
E	R1	מושב בטיחות לתינוק פונה לאחור
F	L1	מושב לתינוק פונה שמאלה (סל-קל)
G	L2	מושב לתינוק פונה ימינה (סל-קל)

■ מושבי בטיחות מומלצים לילדים וטבלת תאימות

תנוחת ישיבה				מושבי בטיחות מומלצים לילדים	קבוצות משקל
3	2	1			
		מתג הפעלה/השבתה ידנית של כרית האוויר			
		OFF (כבוי)	ON (מופעל)		
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	×	BABY ,LEXUS G0+ SAFE PLUS	+0,0 עד 13 ק"ג --
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	LEXUS DUO PLUS	9 עד 18 ק"ג --

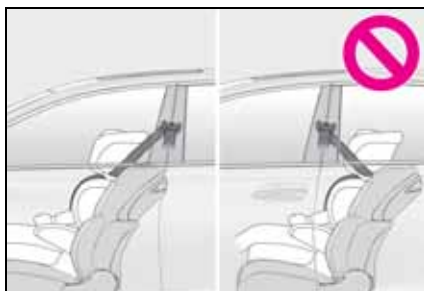
יתכן שמושבי הבטיחות לילדים המצויינים בטבלה אינם זמינים לרכישה מחוץ לגבולות הודו.

- להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות. בעת התקנת מושב בטיחות לילדים במושב האחורי, כוונן את מושב הנוסע הקדמי כך שלא יפריע להתקנה תקינה של מושב הבטיחות לילד.
- בעת התקנת מושב בטיחות לילד עם בסיס תמיכה, אם משענת הגב של המושב מפריעה בעת ביצוע חיבור לבסיס התמיכה, הזז אותה לאחור עד לנקודה בה לא תהיה עוד הפרעה לפעולת החיבור.

בעת עיגון סוגים מסויימים של מושבי בטיחות לילדים במושב האחורי, יתכן שלא ניתן יהיה להשתמש בחגורת הבטיחות במושב הסמוך למושב שעליו מעוגן מושב הבטיחות לילד ללא הפרעה או ללא השפעה על יעילותה של חגורת הבטיחות. בעת חגירת חגורת הבטיחות, יש לוודא שהיא מונחת בנוחות לרוחב הכתף וסביב המותניים. אם זהו איננו המצב או אם חגירת חגורת הבטיחות מפריעה למושב הבטיחות לילד, יש לשנות את תנוחת המושב. אי מילוי הוראה זו עלול

● בעת התקנת מושב בטיחות מסוג 'ג'וניור', אם תנוחת הישיבה של הילד זקופה במיוחד, כוונן את זווית משעת הגב של המושב לנקודה הנוחה ביותר. ואם נקודת העיגון של חגורת הכתף ממוקמת לפני מוביל חגורת הבטיחות של מושב הבטיחות, הזז את בסיס המושב קדימה.

● אם נקודת העיגון של חגורת הכתף ממוקמת לפני מוביל חגורת הבטיחות של מושב הבטיחות, הזז את בסיס המושב קדימה.



שיטת התקנה של מושבי בטיחות לילדים

לאישור פרטי ההתקנה, עיין במדריך השימוש שמצורף למושב הבטיחות לילד.

עמוד	שיטת התקנה	
עמ' 62		אבטחה באמצעות חגורת בטיחות
עמ' 63		עוגני ISOFIX לקשירה נמוכה יותר

עמוד	שיטת התקנה	
עמ' 65		עוגנים עליונים

◀ בעת שימוש במושב אחורי חשמלי (אם קיים)

אם נותר מרווח בין מושב הבטיחות ומשענת הגב, כוונן את זווית ההטיה של משענת הגב עד שנוצר מגע בינה ובין מושב הבטיחות. (← עמ' 49)

2 מתח את חגורת הבטיחות דרך מושב הבטיחות לילד והנעל את הלוחית באבזם. ודא שחגורת הבטיחות אינה מסובבת. אבטח את חגורת הבטיחות במושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות במדריך השימוש שמצורף למושב הבטיחות לילד.



עיגון מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

■ התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

התקן את מושבי הבטיחות לילד בהתאם להוראות במדריך השימוש שמצורף למושב הבטיחות לילד. אם מושב הבטיחות לילד איננו מהקטגוריה 'אוניברסלי' (או אם המידע הדרוש אינו מצויין בטבלה), עיין ב'רשימת הרכבים' המסופקת על ידי יצרן מושב הבטיחות כדי לבדוק את אפשרויות ההתקנה השונות עבור רכבים של יצרנים שונים או ודא עם משווק מושב הבטיחות שהוא תואם לרכב. (← עמ' 51, 57)

1 כוונן המושב

◀ בעת שימוש במושב הנוסע הקדמי כאשר יש להתקין את מושב הבטיחות לילד על המושב הקדמי, עיין בעמוד עמ' 48 עבור כוונן המושב הנוסע הקדמי.

⚠ אזהרה!**■ בעת התקנת מושבי בטיחות לילדים**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

● אין לאפשר לילדים לשחק עם חגורות הבטיחות. אם חגורת הבטיחות נכרכת סביב צווארו של הילד, היא עלולה לגרום לחנק של הילד או לפציעות חמורות שעשויות להסתיים במוות. אם חגורת הבטיחות נכרכת סביב צווארו של הילד ואין אפשרות לשחרר את אבזם החגורה, יש להשתמש במספריים כדי לחתוך את החגורה.

● יש לוודא שלוחית העיגון נעולה בבטחה וכי חגורת הבטיחות אינה מסובבת.

● טלטל את מושבי הבטיחות לילד ימינה ושמאלה וכן קדימה ולאחור כדי לוודא שהוא הותקן בבטחה.

● לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, אין לכווננו שוב.

● כשמותקן מושב מסוג 'ג'וניור', יש לוודא שחגורת הכתף ממוקמת לאורך מרכז הכתף של הילד. יש להרחיק את החגורה מאזור צווארו של הילד, אך לא באופן שיאפשר את החלקתה של החגורה מכתפו.

● פעל על פי ההוראות שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות לילד.

עיגון מושבי בטיחות לילדים**באמצעות נקודת עיגון נמוכות יותר מסוג ISOFIX****■ נקודות עיגון נמוכות יותר מסוג ISOFIX (מושבי בטיחות לילדים עם נקודת עיגון מסוג ISOFIX)**

נקודות עיגון נמוכות יותר מסופקות עבור המושבים האחוריים הצדדיים. (התגים המצביעים על מיקום נקודות העיגון המחוברות למושבים).

3 אם מושב הבטיחות לילד אינו מצועים במערכת נעילה (תכונה לנעילת חגורת הבטיחות), אבטח את מושב הבטיחות באמצעות תופסן נעילה.



4 לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, טלטל אותו קדימה ולאחור כדי לוודא שהוא הותקן בבטחה. (← עמ' 63)

■ פירוק מושבי בטיחות לילדים שמאובטחים באמצעות חגורת בטיחות

לחץ על האבזם ושחרר את חגורת הבטיחות.

בעת שחרור האבזם, יתכן שמושב הבטיחות יקפוץ קדימה כתוצאה מהקפיציות של כרית משנת הגב. שחרר את האבזם תוך החזקת מושב הבטיחות במקומו.

מכיוון שחגורת הבטיחות מתגלגלת חזרה באופן אוטומטי, החזר אותה באיטיות למצבה המוגלגל.

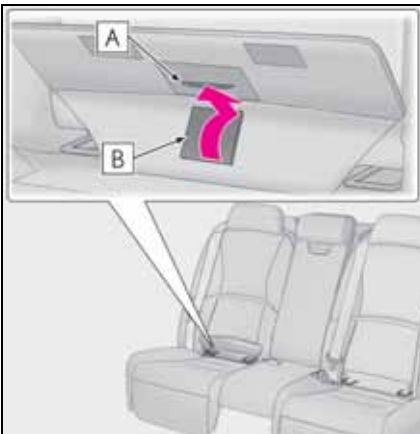
■ בעת התקנת מושבי בטיחות לילדים

יתכן שתזדקק לתופסן נעילה כדי להתקין את מושב הבטיחות לילד. פעל על פי הוראות יצרן מושב הבטיחות. אם תופסן נעילה אינו מסופק עם מושב הבטיחות לילד, באפשרותך לרכוש את הפריטים הבאים בכל מוסך מורשה של Lexus: אבזם נעילה למושב בטיחות לילד. (חלק מספר 73119-22010)

2 פתח את המכסה.



3 השחל את הלשונית **B** אל תוך החרץ **A** במכסה. המכסה יוחזק במצב פתוח.



4 בדוק את מיקומם של מוטות העיגון הייחודיים והתקן את מושב הבטיחות לילד על המושב.



■ התקנה באמצעות נקודות עיגון נמוכות יותר מסוג ISOFIX (מושבי בטיחות לילדים עם נקודת עיגון מסוג ISOFIX)

התקן את מושבי הבטיחות לילד בהתאם להוראות במדריך השימוש שמצורף למושב הבטיחות לילד. אם מושב הבטיחות לילד איננו מהקטגוריה 'אוניברסלי' (או אם המידע הדרוש אינו מצויין בטבלה), עיין ב'רשימת הרכבים' המסופקת על ידי יצרן מושב הבטיחות כדי לבדוק את אפשרויות ההתקנה השונות עבור רכבים של יצרנים שונים או ודא עם משווק מושב הבטיחות שהוא תואם לרכב. (←עמ' 51, 57)
 1 רכבים עם מושבים חשמליים מאחור: כוונן המושב

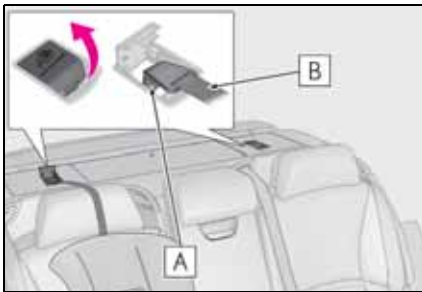
אם נותר מרווח בין מושב הבטיחות ומשענת הגב, כוונן את זווית ההטיה של משענת הגב עד שנוצר מגע בינה ובין מושב הבטיחות. (←עמ' 49)

- פעל על פי ההוראות שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות לילד.

עיגון באמצעות נקודת עיגון עליונה

■ עוגני קשירה עליונים

עוגנים עליונים מסופקים עבור המושבים האחוריים הצדדיים. השתמש בנקודות העיגון העליונות בעת אבטחת הרצועה העליונה.



A עוגני קשירה עליונים

B רצועה עליונה

■ אבטחת הרצועה העליונה לנקודת העיגון העליונה

התקן את מושבי הבטיחות לילד בהתאם להוראות במדריך השימוש שמצורף למושב הבטיחות לילד. פתח את מכסה נקודת העיגון העליונה, נעל את הוו לנקודת העיגון העליונה והדק את הרצועה העליונה. ודא שהרצועה העליונה נעולה בבטחה. (←עמ' 63)

המוטות מותקנים במרווח בין כרית המושב והמשענת האחורית.



5 לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, טלטל אותו קדימה ולאחור כדי לוודא שהוא הותקן בבטחה. (←עמ' 63)

■ בעת שימוש ב-Lexus Duo Plus (בהודו)

יש לבצע כוונן עבור רוב תנוחות ההשכבה.

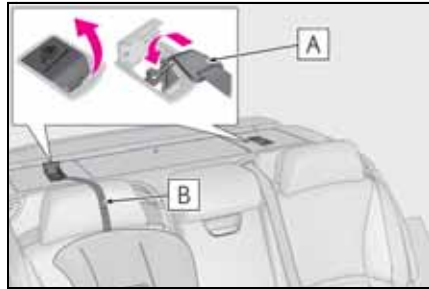
⚠ אזהרה!

■ בעת התקנת מושבי בטיחות לילדים

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, אין לכווננו שוב.

- בעת שימוש בעוגנים הנמוכים יותר, יש לוודא שאין חפצים זרים כלשהם בקרבת העוגנים ואת כך שחגורת הבטיחות לא נתפסה מאחורי מושב הבטיחות לילד.



A ||

B רצועה עליונה

אזהרה!

■ בעת התקנת מושבי בטיחות לילדים

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

● חבר את הרצועה העליונה בבטחה וודא שחגורת הבטיחות אינה מסובבת.

● יש לחבר את הרצועה העליונה לנקודת העיגון העליונה בלבד.

● לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, אין לכווננו שוב.

● פעל על פי ההוראות שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות לילד.

הודעה

■ עוגני קשירה עליונים

בעת שלא נעשה שימוש בנקודות העיגון יש להסתיר אותן באמצעות המכסים. אם נקודות העיגון יישארו פתוחות, הן עלולות להינזק.

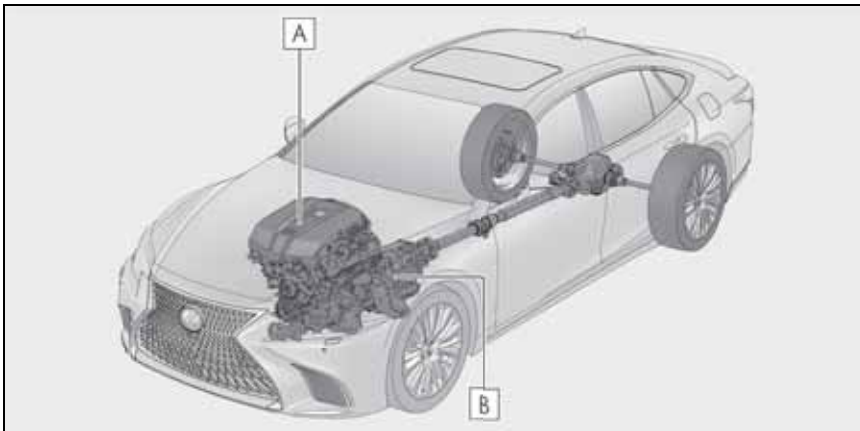
תכונות המערכת ההיברידית

הרכב שברשותך הוא היברידי. לרכב מאפיינים ותכונות השונים מאלו של כלי רכב רגילים. ודא שאתה בקיא מספיק בתוכנותיו של רכבך והפעל אותו בתשומת לב ובזהירות.

המערכת ההיברידית כוללת מנוע בנזין ומנוע חשמלי (מנוע משיכה) בהתאם לתנאי הנהיגה, תוך שיפור צריכת הדלק והפחתת גזי פליטה.

רכיבי המערכת

רכיבי המערכת ■



האיור מהווה דוגמה שתפקידו לספק הסבר על המערכת והוא עשוי להיות שונה ממבנה המערכת האמתית.

A מנוע בנזין

B מנוע חשמלי (מנוע משיכה)

■ בעת עצירה/במהלך התחלת נסיעה

מנוע הבנזין נכבה* כשהרכב עוצר. בתחילת הנסיעה, המנוע החשמלי (מנוע המשיכה) מניע את הרכב.

במהירויות נמוכות או כשנוסעים במדרון מתון, מנוע הבנזין נכבה* ומתבצע שימוש במנוע החשמלי (מנוע המשיכה).

כשידידת ההילוכים במצב N, המצבר ההיברידי (מצבר משיכה) לא נטען.

* כשיש צורך לטעון את המצבר ההיברידי (מצבר משיכה) או תוך כדי התחממות המנוע, מנוע הבנזין לא ייכבה באופן אוטומטי.

■ במהלך נסיעה רגילה

נעשה שימוש בעיקר במנוע הבנזין. המנוע החשמלי (מנוע המשיכה) טוען את המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) בהתאם לצורך.

■ תנאים שבהם יתכן שמוע הבנזין לא יכבה

מוע הבנזין מותנע ונכבה באופן אוטומטי. עם זאת, יתכן שהוא לא ייכבה באופן אוטומטי במצבים הבאים:

- בעת התחממות מנוע הבנזין
 - בעת טעינת המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה)
 - כשטמפרטורת המצבר ההיברידי (מצבר משיכה) נמוכה או גבוהה מדי
 - כמתג מערכת החימום במצב ON (מופעל)
 - כשידית ההילוכים במצב M
- בהתאם לנסיבות, יתכן שמוע הבנזין לא ייכבה באופן אוטומטי גם במצבים אחרים.

■ טעינת המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה)

מכיוון שמוע הבנזין טוען את המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה), אין צורך לטעון את המצבר באמצעות מקור חשמל חיצוני. עם זאת, אם הרכב חונה למשך פרק זמן ארוך, המצבר ההיברידי (מצבר משיכה) יתרוקן. מסיבה זו, יש לנהוג ברכב לפחות פעם במספר חודשים, לפרק זמן של 30 דקות או למרחק של 16 ק"מ. אם המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) מתרוקן ואין אפשרות ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

■ טעינת מצבר ה-12V

← עמ' 510

■ לאחר שמצבר ה-12V התרוקן או כאשר הדקי החיבור הוסרו והותקנו במהלך החלפת מצבר וכו'

יתכן שמוע הבנזין לא ייכבה, גם עם הרכב נוסע באמצעות המצבר ההיברידי (מצבר משיכה). אם מצב זה נמשך במשך מספר ימים, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

■ בעת האצה חדה

כשדושת ההאצה לחוצה בחוזקה, ההספק של המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) מתווסף, באמצעות המנוע החשמלי (מנוע משיכה), לזה של מנוע הבנזין.

■ בעת בלימה (בלימה מייצרת אנרגיה)

הגלגלים מפעילים את המנוע החשמלי (מנוע המשיכה) כמחולל אנרגיה והמצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) נטען.

■ בלימה מייצרת אנרגיה

במצבים הבאים, מומרת אנרגיה קינטית לאנרגיה חשמלית וניתן לשמר את כוח ההאטה כדי לטעון את המנוע החשמלי (מנוע המשיכה).

- דושת ההאצה משוחררת כשידית ההילוכים במצב D או M.
- דושת הבלמים נלחצת כשידית ההילוכים במצב D או M.

■ מחוון EV

מחוון ה-EV נדלק כשהרכב מונע תוך שימוש במנוע החשמלי (מנוע משיכה) בלבד, או כשמוע הבנזין כבוי.



■ רעשים ורעידות ייחודיים לרכב היברידי

יתכן שלא יישמעו כל רעשי מנוע ולא יורגשו כל רעידות, גם כשהרכב יכול לנוע והמחונן READY (מוכן) דולק. למען בטיחותך, כשאתה מחנה את הרכב, לחץ על דוושת הבלמים וודא שידית ההילוכים במצב P. יתכן שהרעידות והרעשים הבאים יורגשו ויישמעו כשהמערכת ההיברידיית פועלת באופן תקין:

- יתכן שיישמעו רעשי מנוע מאזור תא המנוע.
- כשהמערכת ההיברידיית מופעלת או נכבית, יתכן שיישמעו רעשי הפעלת ממסר, כגון נקישה או שקשוק קל, מאזור המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) שממוקם מאחורי המושב האחורי.
- כשהמערכת ההיברידיית מופעלת או נכבית, יתכן שיישמעו רעשים מהמצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) שממוקם מאחורי המושב האחורי.
- יתכן שיישמעו רעשים מכיוון המערכת ההיברידיית כשדלת תא המטען פתוחה.
- יתכן שיישמעו רעשים מכיוון תיבת ההילוכים כשמנוע הבנזין מתניע או נכבה, בעת נסיעה איטית או בעת שהרכב בהילוך סרק.
- יתכן שיישמעו רעשי מנוע בעת האצה חדה.
- יתכן שיישמעו רעשים בעת בלימה מייצרת אנרגיה, בעת לחיצה על דוושת הבלמים או בעת שחרור דוושת ההאצה.
- יתכן שיורגשו רעידות או יישמעו רעשים כשמנוע הבנזין מתניע או נכבה.
- יתכן שיישמעו רעשים מכיוון מאוורי מערכת הקירור שממוקמים משני צדי המושב באחורי.

■ תחזוקה, תיקונים, מחזור והשלכה

צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus כדי לקבל מידע על תחזוקה, תיקונים, מחזור והשלכה. אין תגררט את הרכב באופן עצמאי.

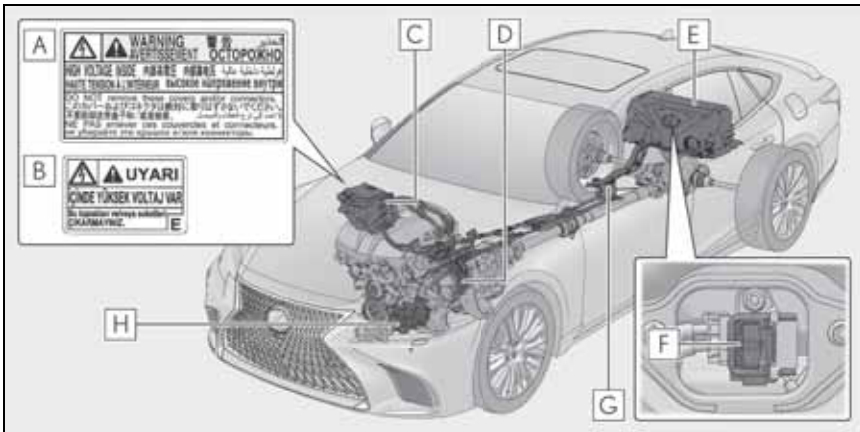
■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (← עמ' 536)

אמצעי זהירות בעת שימוש במערכת ההיברידית

נקוט משנה זהירות בעת הטיפול במערכת ההיברידית, שכן זו כוללת מערכת מתח גבוה (כ-650 וולט לכל היותר) כמו גם רכיבים שמתחממים מאוד. כאשר המערכת ההיברידית פועלת. ציית לתוויות האזהרה שמוצמדות לרכב.

רכיבי המערכת



נמוכה של בנזין, יתכן שלא תוכל להפעיל את המערכת ההיברידית. (כמות הדלק הרגילה היא כ-13 ליטר, כשהרכב עומד על משטח ישר. ערך זה עשוי להשתנות כשהרכב עומד על משטח משופע. הוסף כמות בנזין נוספת כשהרכב עומד בשיפוע).

גלים אלקטרו-מגנטיים

- רכיבים הנושאים מתח גבוה וכן כבלים ברכב ההיברידית כוללים הגנה מפני קרינה אלקטרו-מגנטית ולכן מפיקים כמעט את אותה כמות של גלים אלקטרו-מגנטיים כמו רכב בעל מנוע בנזין או מכשירים אלקטרוניים ביתיים.
- יתכן שהרכב יגרום להפרעות קליטה במכשירי צד שלישי המפיקים גלי רדיו.

מצבר היברידי (מצבר משיכה)

מחזור חיי השירות של המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) מוגבל. מחזור חיי השירות של המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) עשוי להשתנות בהתאם לסגנון ולתנאי הנהיגה.

האיור מהווה דוגמה שתפקידו לספק הסבר על המערכת והוא עשוי להיות שונה ממבנה המערכת האמתית.

- A** למעט בטורקיה: תווית אזהרה
- B** עבור טורקיה: תווית אזהרה
- C** יחידת בקרת חשמל
- D** מנוע חשמלי (מנוע משיכה)
- E** מצבר היברידי (מצבר משיכה)
- F** שקע שירות
- G** כבל מתח גבוה (כתום)
- H** מדחס מערכת מיזוג האוויר

כשהדלק נגמר

כשהדלק ברכב נגמר ואין אפשרות להפעיל את המערכת ההיברידית, תדלק את הרכב בכמות בנזין גבוהה מספיק כדי לגרום לכיבוי נורת האזהרה במד הדלק (←עמ' 493). אם מכיל הדלק מכיל כמות

■ אמצעי זהירות מפני תאונות דרכים

על מנת להפחית את הסיכון לפציעות חמורות ואף למוות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- עזור את הרכב במקום בטוח כדי להימנע מתאונות הנובעות מכך. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים, הפעל את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P כדי לעצור את המערכת ההיברידית. לאחר מכן שחרר באיטיות את דוושת הבלמים.
- אל תיגע בחלקי מתח גבוה, כבלים ומחברים.
- אם יש חיווט חשמלי גלוי בתוך הרכב או מחוצה לו, עלולה להתקבל מכת חשמל. אין לגעת בחיווט גלוי.
- אם המצבר דולף, אין לגעת בנוזל הדולף מהמצבר או בשיירי הנוזל שעל פני המצבר.
- אם אלקטרוליט (אלקטרוליט אורגני על בסיס פחמי) מהמצבר ההיברידית בא במגע העור או העיניים, הוא עלול לגרום לעיוורון או לכוויות עור. אם הנוזל בא במגע עם עורך או עינייך, שטוף מיידית בכמות מים נדיבה ופנה מיידית לקבלת סיוע רפואי.

▲ אזהרה!

- אם מתרחשת דליפה של אלקטרוליט מהמצבר ההיברידית (מצבר המשיכה), אל תתקרב לרכב. במקרה שהמצבר ההיברידית (מצבר המשיכה) פגום, המבנה הפנימי של המצבר ימנע דליפה של כמות גדולה של אלקטרוליט. עם זאת, כל כמות של אלקטרוליט שדולפת החוצה תיצור עננת גז רעיל. עננת הגז גורמת לגירוי של העור והעיניים ועלולה לגרום הרעלה חריפה בעת שאיפתה.
- יש להרחיק מהאלקטרוליט פריטים חמים או אש גלויה. האלקטרוליט עלול להתלקח ולגרום דליקה.

■ הפעלת המערכת ההיברידית בתנאים סביבתיים קרים במיוחד

כשהמצבר ההיברידית (מצבר המשיכה) קר במיוחד (מתחת לטמפרטורה של -30°C) בהשפעת הטמפרטורה הסביבתית, יתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידית. במקרה זה, נסה להפעיל את המערכת ההיברידית שוב לאחר שהטמפרטורה של המצבר ההיברידית עולה עקב התחממות של הטמפרטורה הסביבתית וכו'.

■ הצהרת תאימות

דגם זה תואם לפליטות מימן בהתאם לתקן ECE100 (בטיחות מצברי כלי רכב חשמליים).

▲ אזהרה!

■ אמצעי זהירות לרכיבי מתח גבוה

- רכב זה כולל מערכות מתח קבוע של זרם ישיר זורם חילופין (DC ו-AC), כמו גם מערכת מצבר 12V. מערכות המתח הגבוה מסוכנות מאוד ועשויות לגרום לכוויות קשות ולהתחשמלות שעלולות להוביל לפציעות חמורות ואף למוות.
- אין לגעת, לפרק, להזיז או להחליף חלקים במערכות המתח הגבוה, כבלים או מחברי כבלים.

- המערכת ההיברידית מתחממת לאחר הפעלתה מכיוון שהיא עושה שימוש במתח גבוה. יש לנקוט במשנה זהירות מפני מתח גבוה וטמפרטורות גבוהות ולציית תמיד לתוויות האזהרה שמוצמדות לרכב.

- אין לנסות לפתוח את פתח שקע השירות שממוקם מאחורי המושב האחורי. בשקע השירות נעשה שימוש רק כאשר הרכב בטיפול והוא חשוף למתח גבוה.



⚠ אזהרה!

● אם רכבך הועבר לגריטה מבלי לפרק את המצבר ההיברידי, קיימת סכנת התחשמלות אמתית במקרה של מגע עם הכבלים ומחברי הכבלים. במקרה שיש הכרח לגרוט את הרכב, חובה לעשות זאת באמצעות מוסך מורשה של Lexus. אם המצבר ההיברידי אינו נגרט כנדרש, הוא עשוי לגרום להתחשמלות שעלולה להוביל לפציעות חמורות ואף למוות.

⚠ הודעה**■ פתחי יניקת האוויר של המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה)**

אין לשאת עמך ברכב כמויות גדולות של מים, כגון מיכלי נוזל קירור. אם מים ניתזים על המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה), הוא עלול להינזק. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

פתחי יניקת האוויר של המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה)

פתחי יניקת האוויר ממוקמים מתחת לצדי המושבים האחוריים ותפקידם לקרר את המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה). אם פתחי האוויר נסתמים, יתכן שתפוקת המערכת ההיברידית תפחת.

● אם מתלקחת דליקה ברכב ההיברידי, צא ממנו בהקדם. אין להשתמש במטף שאינו מיועד לכיבוי שריפות חשמל. שימוש בכמות מים, קטנה ככל שתהיה, עלול להיות מסוכן.

● אם יש צורך לגרור את הרכב, יש לבצע זאת כשכל הגלגלים מורמים. אם הגלגלים המחוברים למנוע החשמלי (מנוע משיכה) על הקרקע במהלך הגרירה, המנוע עשוי להמשיך ולהפיק חשמל. הדבר עלול לגרום לדליקה. (←עמ' 484)

● בדוק בקפידה את הקרקע מתחת לרכב. אם אתה מזהה נזילה על הקרקע, יתכן שקיים נזק במערכת הדלק. עזוב את הרכב בהקדם.

■ מצבר היברידי (מצבר משיכה)

● הרכב כולל מצבר ליתיום-יון אטום.

● אל תמכור, תעביר או תשנה את המצבר ההיברידי. כדי למנוע תאונות, המצברים ההיברידיים שהוסרו מרכב שהועבר לגריטה נאספים על ידי כל מוסך מורשה של Lexus. אל תגרוט בעצמך את המצבר.

● אם המצבר אינו נאסף בצורה נאותה, עלולים להתרחש המקרים הבאים שעשויים להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות:

● המצבר ההיברידי עלול להיגרט או להיזרק באופן לא חוקי ולהיות מסוכן לסביבה או לאדם כלשהו שעשוי לגעת בחלק הנושא מתח גבוה ולהתחשמל.

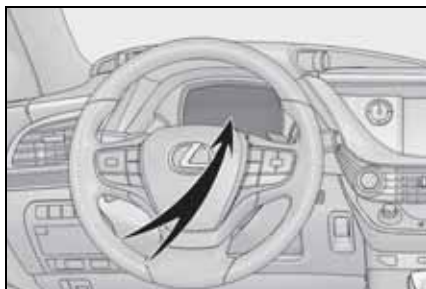
● המצבר ההיברידי נועד לשימוש ייחודי ברכב ההיברידי שלך. אם נעשה שימוש במצבר ההיברידי מחוץ לרכבך או אם הוא עבר שינוי כלשהו, עלולות להתרחש תאונות כגון התחשמלות, פליטת חום, פליטת עשן, פיצוץ או דליפת אלקטרוליט.

● בעת מכירת הרכב או העברתו לאחר, הסכנה לתאונות גבוהה במיוחד מכיוון שהאדם המקבל את הרכב עלול שלא להיות מודע לסכנות הללו.

הודעת אזהרה של המערכת ההיברידית

ההודעה מוצגת באופן אוטומטי כשמתרחשת תקלה במערכת ההיברידית או כשמתבצע ניסיון לבצע פעולה שגויה.

אם מוצגת הודעת אזהרה על צג המידע הרב-תפקודי, יש לקרוא אותה ולפעול על פי ההוראות.



■ אם נדלקת נורת אזהרה, מוצגת הודעת אזהרה, או אם מצבר ה-12V מנותק

יתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידית. במקרה זה, נסה להפעיל את המערכת ההיברידית שוב. אם המחווון READY אינו נדלק, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

הודעה

■ פתחי יניקת האוויר של המצבר ההיברידית (מצבר המשיכה)

● ודא שדבר אינו חוסם את פתחי יניקת האוויר (כגון כיסוי מושב, כיסוי פלסטיק או מטען). אם פתחי האוויר נסתמים, הדבר עלול להגביל את תפוקות המצבר ההיברידית (מצבר המשיכה) ולגרום לירידה ביעילות התפעולית ואף לתקלה במערכת.

● כדי למנוע את סתימתם של פתחי יניקת האוויר, יש לנקות באופן קבוע משיירי אבק ולכלוך באמצעות שואב אבק.

● מסנן מחובר לפתח יניקת האוויר. אם המסנן נותר מלוכלך גם לאחר ניקוי פתח יניקת האוויר, מומלץ לנקותו או להחליפו. בעת ניקוי או החלפת מסנן, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus. הפרטים נוספים על אופן הניקיון של המסננים, עיין בעמוד עמ' 429.

● אין להכניס מים או חומרים זרים אל פתחי יניקת האוויר מכיוון שהם עלולים לגרום לקצר ולפגוע במצבר ההיברידית (מצבר המשיכה).

מערכת כיבוי חירום

כשחיישן הפגיעה שמזהה פגיעה ברמה מסויימת, חוסמת מערכת כיבוי החירום את זרם המתח הגבוה ומכבה את משאיבת הדלק כדי למזער את הסיכון מפני התחשמלות ודליפת דלק. אם מערכת כיבוי החירום מופעלת, לא ניתן יהיה להתניע את הרכב. כדי להפעיל שוב את המערכת ההיברידית, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

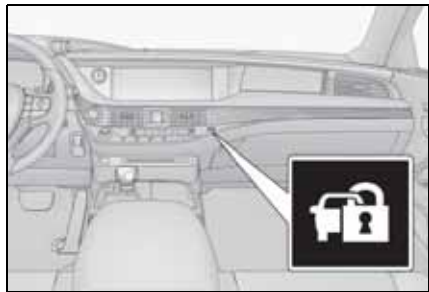
מערכת משבת מנוע (אימובילייזר)

מפתח הרכב כולל שבב משדר-מקלט מובנה המונע את הפעלת המערכת ההיברידיית אם המפתח לא נרשם קודם לכן במחשב הרכב.

בעת יציאה מהרכב, אין להשאיר בו את המפתח.

המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גנבת הרכב, אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי גניבות הרכב.

הפעלת המערכת



נורת הביקורת מהבהבת לאחר העברת מתג ההפעלה למצב כבוי כדי לציין שהמערכת פועלת.

נורת הביקורת מפסיקה להבהב לאחר העברת מתג ההפעלה למצב ACCESSORY או למצב ON כדי לציין שהמערכת הושבתה.

■ תחזוקת מערכת

הרכב כולל מערכת משבת מערכת (אימובילייזר) שאינה מצריכה תחזוקה כלשהי.

■ מצבים שעלולים לגרום לתקלה במערכת

- אם פנל האחיזה בגוף המפתח בא במגע עם חפץ מתכתי
- אם המפתח נמצא בקרבת מפתח של מערכת האבטחה של רכב אחר (מפתח עם שבב משדר-מקלט)

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-GUCCI, TOYOTA, AICHI 471-8572, JAPAN TEL: +81-562-28-2121

EU Declaration of Conformity



1. Radio equipment (Product / Type):
Immobilizer / TMIMB-3
 2. Name and address of the manufacturer:
TOYOTA MOTOR CORPORATION
1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan
 3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
 4. Object of the declaration:
TMIMB-3
 5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
Directive 2014/53/EU
 6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

(Health & safety requirements)	EN 60950-1:2006 / A11:2009
(EMC requirements)	EN 301 489-1 V1.8.1 & EN 301 489-3 V1.4.1
(Effective uses of radio spectrum)	EN 300 330 V2.1.1
 7. The notified body:
Not Applicable
 8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:
Not Applicable
 9. Additional information:
None
- Place and date of issue _____ Japan, April 5, 2017
- Signature _____
Tomoo Kakegawa
General Manager
- Function _____

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMIMB-3 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://my.lexus.eu>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMIMB-3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://my.lexus.eu>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dB μ A/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMIMB-3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://my.lexus.eu>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dB μ A/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMIMB-3 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://my.lexus.eu>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dB μ A/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMIMB-3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvensseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMIMB-3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMIMB-3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://my.lexus.eu>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMIMB-3 πληροί την οδηγία 2014/53/EE.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στα διαδικτυακά.

<http://my.lexus.eu>

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMIMB-3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMIMB-3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dB μ A/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMIMB-3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dB μ A/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara Ir dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMIMB-3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://my.lexus.eu>

Tiönisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbygging: 55dB μ A/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMIMB-3 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://my.lexus.eu>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMIMB-3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMIMB-3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dB μ A/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMIMB-3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://my.lexus.eu>

Kmitočetové pásmo 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrjuje, da je tip radijske opreme TMIMB-3 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dB μ A/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMIMB-3 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://my.lexus.eu>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dB μ A/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radiotekārta TMIMB-3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniešm ošwadcza, że typ urządzenia radiowego TMIMB-3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://my.lexus.eu>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptalækið af gerð TMIMB-3 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tilkækt á eftirfarandi vefslóð:

<http://my.lexus.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjuþétt: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMIMB-3 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dB μ A/m @10m

C настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMIMB-3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://my.lexus.eu>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz

Максимална радиочестотна мощност: 55dB μ A/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMIMB-3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dB μ A/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dB μ A/m @10m

Me anë të ketij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaroi se llopi i radiopajisjes TMIMB-3 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://my.lexus.eu>

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMIMB-3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na slijedećoj internetskoj adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dB μ A/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMIMB-3 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://my.lexus.eu>

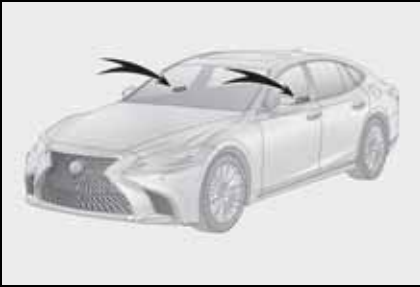
Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dB μ A/m @10m

מערכת נעילה כפולה

גישה לא מורשית לרכב נמנעת על ידי נטרול פונקציית שחרור הנעילה מתוך הרכב ומחוצה לו.

רכבים שבהם מופעלת מערכת זו כוללים תוויות על החלונות בשתי הדלתות הקדמיות.



הגדרות/השבתה של מערכת הנעילה הכפולה

■ הגדרות

כבה את מתג ההפעלה, ודא את יציאת כל הנוסעים מהרכב ואת כך שכל הדלתות סגורות.

שימוש בפונקציית הכניסה: גע פעמיים תוך 5 שניות באזור החיישן שעל הידית החיצונית של הדלת.

שימוש שלט רחוק האלחוטי: לחץ על פעמיים תוך 5 שניות. 🔒

■ השבתה

שימוש בפונקציית הכניסה: החזק את הידית החיצונית של הדלת, לחץ על מתג הפתיחה החשמלית של תא המטען או הזז את הרגל תות מרכז הפגוש האחורי (ברכבים עם פתיחה חשמלית ללא מגע של תא המטען).

הודעה ⚠️

■ כדי להבטיח פעולה תקינה של המערכת

אין לפרק או לשנות את המערכת. אם המערכת פורקה או שונתה, אין אפשרות להבטיח את פעולתה התקינה.

מערכת אזעקה*

* אם קיים/מותקן


מערכת האזעקה משתמשת באור ובצליל כדי להתריע במקרה של פריצה לתוך הרכב. כשמערכת האזעקה דרוכה, היא תפעל במקרים הבאים:


- מתבצעת פתיחה של דלת או תא מטען נעולים ללא שימוש בפונקציית הכניסה או בשלט רחוק האלחוטי. (הדלתות יינעלו שוב באופן אוטומטי).
- מכסה המנוע נפתח.
- חיישן החדירה לתא הנוסעים זיהה תזוזה בחלל הרכב. (דוגמה: פורץ שובר את החלון ונכנס לרכב).
- חיישן ההטייה מזהה שינוי בזווית הרכב.

הגדרה/ביטול/נטרול של מערכת האזעקה**פריטים שיש לבדוק לפני נעילת הרכב**

כדי למנוע הפעלה בלתי צפויה של מערכת האזעקה ואת גניבת הרכב, ודא את הדברים הבאים:

- הרכב ריק.
- החלונות וגג השמש סגורים לפני דריכת מערכת האזעקה.
- לא נותרו ברכב חפצים אישיים או חפצים בעלי ערך.

שימוש שלט רחוק האלחוטי:
לחץ על  .

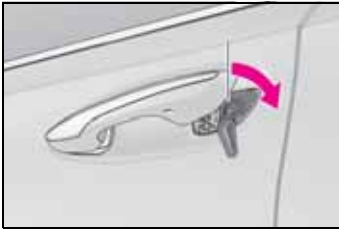
אזהרה! **אמצעי זהירות בעת שימוש במערכת נעילה כפולה**

אל תפעיל את מערכת הנעילה הכפולה כשישנם נוסעים בתוך הרכב מכיוון שלאחר הפעלתה, לא ניתן יהיה לפתוח את הדלתות מתוך הרכב.

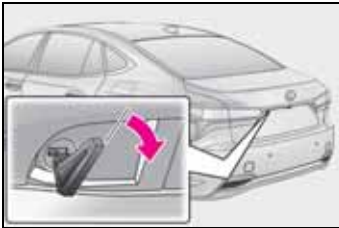
■ הגדרות

סגור את הדלתות ואת מכסה המנוע, ונעל את שתי הדלתות באמצעות פונקציית הכניסה או באמצעות השלט רחוק האלחוטי. המערכת תידרך אוטומטית לאחר 30 שניות.

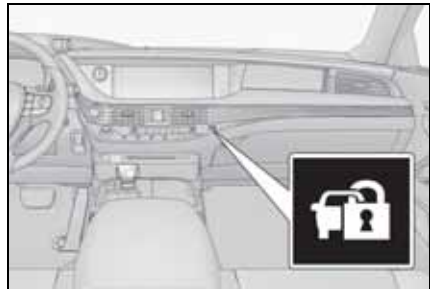
כאשר המערכת דרוכה, נורת הביקורת משנה את תצורתה ממצב דולק למצב מהבהב.



● מתבצעת פתיחה של תא המטען באמצעות המפתח המכני.



● מישוהו בתוך הרכב פותח דלת, את תא המטען או את מכסה המנוע, או משחרר את נעילת הרכב.



■ נטרול או ניתוק

לנטרול או להפסקת פעולתה של מערכת האזעקה, בצע את אחת מהפעולות הבאות:

- שחרר את נעילת הדלתות באמצעות פונקציית הכניסה או באמצעות השלט רחוק האלחוטי.
- הפעלת המערכת ההיברידית. (מערכת האזעקה תנוטרל או תנותק לאחר מספר שניות).



● מתבצעת טעינה או החלפה של מצבר ה-12V כשהרכב נעול. (←עמ' 514)



■ נעילת הדלתות המופעלת על ידי מערכת האזעקה

במקרים הבאים, בהתאם למצב, יתכן שהדלתות יינעלו באופן אוטומטי כדי למנוע כניסה לא רצויה לרכב:

- כשאדם שנשאר ברכב משחרר את נעילת הדלתות והאזעקה מופעלת.

■ תחזוקת מערכת

הרכב כולל מערכת אזעקה שאינה מצריכה תחזוקה כלשהי.

■ הפעלת מערכת האזעקה

מערכת האזעקה עשויה לפעול במקרים הבאים: (הפסקת האזעקה מנטרל את מערכת האזעקה).

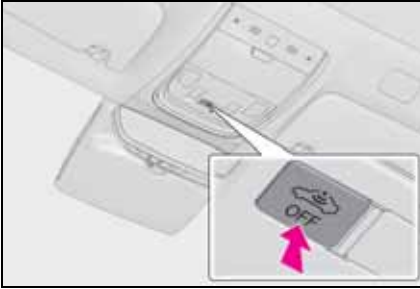
- מתבצע שחרור נעילת הדלתות באמצעות המפתח המכני.

1 כבה את מתג ההפעלה.

2 לחץ על מתג ביטול חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה.

לחץ שוב על מתג ביטול חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה כדי להפעיל מחדש.

בכל פעם שחיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה מנטרלים/נדרכים, תוצג הודעה על צג המידע הרב-תפקודי.



■ נטרול והפעלה מחדש אוטומטית של חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה

- מערכת האזעקה תידרך גם כשחיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה מנטרלים.
- לאחר נטרול חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה, לחיצה על מתג ההפעלה או שחרור נעילת הדלתות באמצעות פונקציית הכניסה או השלט רחוק האלחוטי יפעילו מחדש את חיישן החדירה לתא הנוסעים ואת חיישן ההטיה.
- חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה יופעלו מחדש באופן אוטומטי כשמערכת האזעקה מנטרלת.

■ דברים שיש לקחת בחשבון בעת שימוש בחיישן חדירה לתא הנוסעים

- החיישן עלול לגרום להפעלת האזעקה במקרים הבאים:
- כאשר נמצאים ברכב אנשים או חיות מחמד.

● כשהאזעקה מופעלת, אדם שנשאר ברכב משחרר את נעילת הדלתות.

הודעה ⚠

■ כדי להבטיח פעולה תקינה של המערכת

אין לפרק או לשנות את המערכת. אם המערכת פורקה או שונתה, אין אפשרות להבטיח את פעולתה התקינה.

זיהוי חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה (אם קיים/מותקן)

■ זיהוי חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה

- חיישן החדירה לתא הנוסעים מזהה תזוזה בחלל הרכב.
- חיישן ההטיה מזהה שינויים בזווית העמידה של הרכב, כגון בעת שהרכב נגרר.

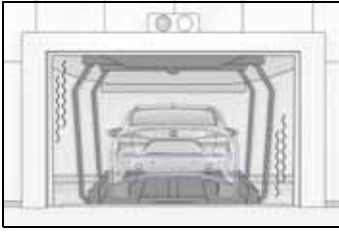
המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גנבת הרכב, אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצות.

■ הגדרות חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה

חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה יוגדרו באופן אוטומטי כשמערכת האזעקה נדרכת. (←עמ' 88)

■ נטרול חיישן החדירה לתא הנוסעים וחיישן ההטיה

אם אתה משאיר ברכב חיות מחמד או עצמים זזים אחרים, השבת את חיישן החדירה לתא הנוסעים ואת חיישן ההטיה לפני דריכת מערכת האזעקה, מכיוון שהם מגיבים לתנועה בתוך הרכב.



● פעולת הסרת שלג או קרח מהרכב שגורמת למכות קלות על הרכב או לרעידות של הרכב.



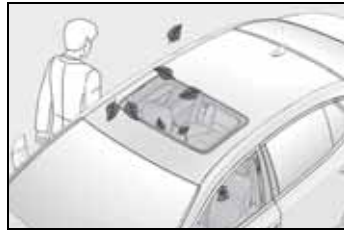
● הרכב בתוך מנהרת שטיפה אוטומטית או מנוקה באמצעות לחץ מים גבוה.
● הרכב נחבט, כגון על ידי ברד, פגיעת ברק או על ידי סוגים אחרים של מכות או רעידות.

■ **דברים שיש לקחת בחשבון בעת שימוש בחיישן הטיה**

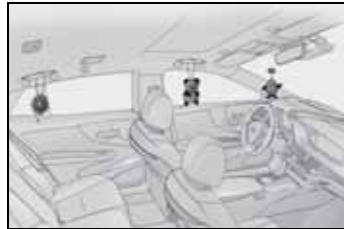
- החיישן עלול לגרום להפעלת האזעקה במקרים הבאים:
- בעת שמתבצע שינוע של הרכב על מעבורת, משאית, רכבת וכו'.
- בעת שהרכב חונה בחניון ציבורי.
- בעת שהרכב נמצא על מסילת הנעה בתוך מנהרת שטיפה.
- בעת שאוויר דולף מאחד הצמיגים.
- בעת שהרכב מורם על ידי מגבה.
- בעת התרחשות רעידת אדמה או התבקעות של כביש.



- גג השמש או אחד החלונות פתוחים. במקרה זה, יתכן שהחיישן יזהה את הדברים הבאים:
- רוח או תנועה של אובייקטים כגון עלים וחרקים מחוץ לרכב
- גלים אולטרה-סוניים שנפלטים ממכשירים כגון חיישני חדירה לרכב של רכבים אחרים
- תנועה של אנשים מחוץ לרכב



- חרקים קטנים, כגון זבובים או עשים מתעופפים בתוך פנים הרכב.
- פריטים בלתי יציבים בתוך הרכב, כגון אביזרים מתנדנדים או בגדים שתלויים על ווי התליה.



- הרכב חונה במקום עם רעידות רבות או קולות רמים, כגון חניון ציבורי.

הודעה 

■ **כדי לוודא פעולה תקינה של חיישן החדירה לתא הנוסעים**

● כדי להבטיח פעולה תקינה של החיישנים, אין לגעת בהם או לכסותם.



הודעה 

● אין לרסס מטהרי אוויר או מוצרים אחרים ישירות על חורי החיישנים.



● התקנת אביזרים שאינם מקוריים של Lexus או השארת חפצים בין המושבים הקדמיים עלולות לפגוע בביצועי הזיהוי של החיישנים.

2-1. לוח המכשירים

- 94..... נורות ומחונני אזהרה
- מחוננים ומדים
- 99.. (מלבד בדגמי F SPORT)
- מחוננים ומדים
- 103..... (בדגמי F SPORT)
- 108..... צג מידע רב-תפקודי
- 114..... תצוגה עילית
- 118..... מחונן אנרגיה/צג צריכה

נורות ומחווני אזהרה

נורות הביקורת והאזהרה בלוח המכשירים, לוח המרכזי ובמראות הצד החיצוניות מספקות לנהג מידע על מצבן של מערכות שונות ברכב.

נורות ומחווני אזהרה מוצגים בלוח המכשירים

לצורך ההסבר, האיור הבא מציג את כל נורות הביקורת והאזהרה כשהן פועלות.

◀ למעט דגמי F SPORT



מיקום המחווניים ונורות האזהרה עשוי להשתנות בהתאם לשוק היעד שבו נמכר הרכב.



מיקום המחוונים ונורות האזהרה עשוי להשתנות בהתאם לשוק היעד שבו נמכר הרכב ומיקום המחוון הראשי שנבחר.

נורת אזהרה – מערכת הפתיחה האוטומטית של מכסה המנוע^{1*} (←עמ' 492)



נורת אזהרה של מערכת ה-ABS^{1*} (←עמ' 492)



נורת אזהרה של מערכת השתלטות על הבלמים / נורת אזהרה של בקרת התחלת הנסיעה^{2*} (←עמ' 492)



נורת אזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלי^{1*} (←עמ' 493)



נורת אזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלי^{1*} (←עמ' 493)



נורת אזהרה - כמות דלק נמוכה (←עמ' 493)



נורת תזכורת - חגורות הבטיחות במושבים הקדמיים (←עמ' 493)



נורת תזכורת - חגורות הבטיחות במושבים האחוריים^{3*} (←עמ' 493)



נורות אזהרה

נורות אזהרה מיידעות את הנהג על תקלות באחת ממערכות הרכב.

נורת אזהרה של מערכת הבלמים^{1*} (←עמ' 490)



(אדומה)

נורת אזהרה של מערכת הבלמים^{1*} (←עמ' 490)



(צהובה)

נורת אזהרה – טמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור^{2*} (←עמ' 490)



נורת אזהרה של מערכת הטעינה^{2*} (←עמ' 491)



נורת אזהרה – לחץ שמן מנוע נמוך^{2*} (←עמ' 491)



נורת מחוון תקלות^{1*} (←עמ' 491)



נורת אזהרה של מערכת ה-SRS^{1*} (←עמ' 491)



2* נורה זו נדלקת בצג המידע הרב-תפקודי.

3* נורה זו נדלקת בלוח המרכזי.

4* דגמי F SPORT: נורה זו נדלקת כאשר מתג ההפעלה נמצא במצב ON כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. היא תכבה לאחר הפעלת המערכת ההיברידית או לאחר מספר שניות. נורה שאינה נדלקת או שאינה נכבית עשויה להצביע על תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

נורת אזהרה - לחץ אוויר בצמיגים*1 (←עמ' 494)



מחווון LTA (אם מותקן/קיים) (←עמ' 494)



מחווון LKA (אם מותקן/קיים) (←עמ' 494)

(כתומה)

מחווון חיישן עזר החנייה של Lexus כבוי*1 (אם קיים/מותקן) (←עמ' 494)



(מהבהבת)

מחווון RCTA כבוי*1 (אם קיים/מותקן) (←עמ' 495)



(מהבהבת)

מחווון RCD כבוי (אם קיים/מותקן) (←עמ' 495)



(מהבהבת)

מחווון PKSB כבוי*1 (אם קיים/מותקן) (←עמ' 495)



(מהבהבת)

נורת אזהרה - PCS*1 (אם קיים/מותקן) (←עמ' 496)



(מהבהבת או דולק)

מחווון החלקה*1 (←עמ' 496)



נורת מחווון בלם החניה (←עמ' 496)



(מהבהבת)

מחווון הפעלת בלמים*1 (←עמ' 496)



(מהבהבת)

נורת אזהרה - מערכת ABS*4 (←עמ' 497)



1*: הנורות הללו נדלקות כאשר מתג ההפעלה נמצא במצב ON כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הן יכבו לאחר הפעלת המערכת ההיברידית או לאחר מספר שניות. נורה שאינה נדלקת או שאינה נכבית עשויה להצביע על תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

אזהרה!

את נורת האזהרה של מערכת בטיחות אינה נדלקת

אם נורת אזהרה של מערכת בטיחות, כגון ABS או SRS אינה נדלקת בעת הפעלת המערכת ההיברידית, יתכן שהמערכות אינן זמינות כדי להגן עליך בעת תאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה או במוות. יש לבצע בדיקת רכב באופן מיידי במוסך מורשה של Lexus.

מחווונים

נורות המחווונים הבאות מיידיעות את הנהג לגבי מצב פעולתן של המערכות השונות ברכב.

נורת איתות (←עמ' 219)



מחווון פנסים אחוריים (←עמ' 225)



מחווון אורות גבוהים (←עמ' 226)



מחווון AHS (אם מותקן/קיים) (←עמ' 227)



מחווון AHB (אם מותקן/קיים) (←עמ' 230)




מחווון תאורה לכל מזג אוויר (←עמ' 233)




מחווון החלקה^{1*} (←עמ' 365)


 (מהבהבת)


מחווון VSC כבוי^{2,1*}

 (←עמ' 365)


מחווון High Mode כבוי (אם קיים/מותקן) (←עמ' 361)

מחווון מערכת כניסה והתנהגות חכמה^{4*} (←עמ' 207)


נורת מחווון READY

 (←עמ' 207)

נורת מחווון מצב נהיגה EV

 (←עמ' 211)

מחווון העברת הילוכים^{1*}

 (←עמ' 218)

נורת מחווון בלם החניה

 (←עמ' 220)

מחווון הפעלת בלמים בהמתנה^{1*} (←עמ' 223)

מחווון הפעלת בלמים^{1*}

 (←עמ' 223)

נורת מחווון EV (←עמ' 68)

מחווון טמפרטורה סביבתית נמוכה^{5*} (←עמ' 99, 103)

מחווון בטיחות^{6*} (←עמ' 74, 88)

המחווון PASSENGER AIR BAG (כרית אוויר של הנוסע)^{1*,6} (←עמ' 45)

● מחווני מצב נהיגה

◀ למעט דגמי F SPORT

מחווון מצב שלג (←עמ' 217)

מחווון מצב רגיל (←עמ' 359)

מחווון מצב מותאם (←עמ' 359)

מחווון פנס ערפל אחורי (←עמ' 233)

נורת אזהרה – PCS^{2,1*} (אם קיים/מותקן) (←עמ' 264, 275)

מחווון מתג בקרת השיוט (←עמ' 312, 316)

מחווון בקרת שיוט עם רדאר דינמי (אם קיים/מותקן) (←עמ' 305)

מחווון הגדרה (SET) של בקרת השיוט (←עמ' 305, 315)

מחווון LTA (אם מותקן/קיים) (←עמ' 287)

מחווון LKA (אם מותקן/קיים) (←עמ' 296)

מחווון LTA (אם מותקן/קיים) (←עמ' 288)

מחווון LKA (אם מותקן/קיים) (←עמ' 297)

מחווון LTA (אם מותקן/קיים) (←עמ' 288)

מחווון LKA (אם מותקן/קיים) (←עמ' 297)

מחווני מערכת BSM במראות הצד האחוריות^{1*,3} (אם מותקן/קיים) (←עמ' 318, 333)

מחווון BSM (אם מותקן/קיים) (←עמ' 318)

מחווון חיישן עזר החנייה של Lexus כבוי^{2,1*} (אם מותקן/קיים) (←עמ' 328)

מחווון RCTA כבוי^{2,1*} (אם קיים/מותקן) (←עמ' 333)

מחווון RCD כבוי^{2*} (אם קיים/מותקן) (←עמ' 337)

מחווון PKSB כבוי^{2,1*} (אם קיים/מותקן) (←עמ' 341)

- 2* נורה זו נדלקת כשהמערכת כבויה.
 3* נורה זו נדלקת במראות הצד האחוריות.
 4* נורה זו נדלקת בצג המידע הרב-תפקודי.
 5* כשהטמפרטורה החיצונית היא כ-3°C או נמוכה יותר, הנורה תהבהב למשך כ-10 שניות ולאחר מכן תישאר דולקת.
 6* נורה זו נדלקת בלוח המרכזי.

מחווני מצב נוחות (←עמ' 359)



מחווני מצב נהיגה חסכונית (Eco) (←עמ' 359)



מחווני מצב ספורט S (←עמ' 359)



מחווני מצב ספורט S+ (←עמ' 359)



◀ דגמי F SPORT

מחווני מצב שלג (←עמ' 217)



מחווני מצב רגיל (←עמ' 359)



מחווני מצב מותאם (←עמ' 359)



מחווני מצב נוחות (←עמ' 359)



מחווני מצב נהיגה חסכונית (Eco) (←עמ' 359)



מחווני מצב ספורט S (←עמ' 359)



מחווני מצב ספורט S+ (←עמ' 359)

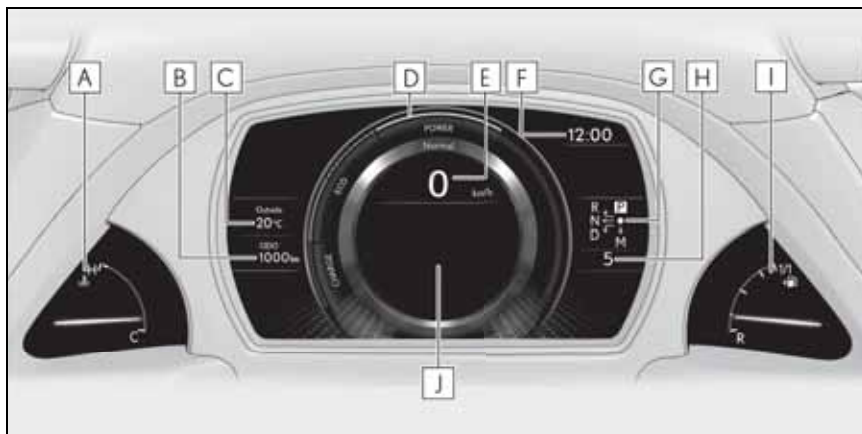


- 1* הנורות הללו נדלקות כאשר מתג ההפעלה נמצא במצב ON כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הן יכבו לאחר הפעלת המערכת ההיברידית או לאחר מספר שניות. נורה שאינה נדלקת או שאינה נכבית עשויה להצביע על תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

מחוונים ומדים (מלבד בדגמי F SPORT)

תצוגת מחוון

מיקום מדים ומחוונים



מיקומם של חלק מהפריטים המוצגים ויחידות המדידה עשוי להשתנות בהתאם לשוק היעד שבו נמכר הרכב.

A מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע

מציג את טמפרטורת נוזל קירור המנוע

B תצוגת מד המרחק ומד המרחק המצטבר (←עמ' 101)

C טמפרטורה חיצונית

מציגה את הטמפרטורה חיצונית בטווח שבין 40°C ל- 50°C

D מחוון המערכת ההיברידית

מציג את תפוקת המערכת ההיברידית או את רמת ייצור האנרגיה המתחדשת (←עמ' 100)
התצוגה משתנה לתצוגת מד סל"ד בהתאם למצב הנהיגה וניתן להגדירו כך שיציג את מד הסל"ד בכל מצבי הנהיגה. (←עמ' 112, 359)

E מד מהירות

F שעון

תצוגת השעה מקושרת לשעון האנלוגי שבלוח המכשירים. (←עמ' 417)

G מחוון מיקום ידית הילוכים (←עמ' 215)

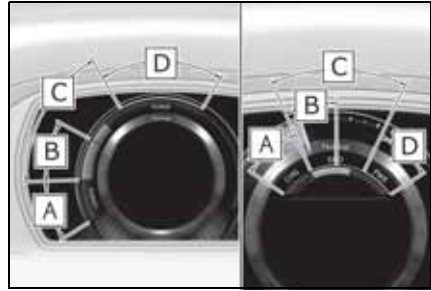
H טווח ההילוכים/מיקום ידית ההילוכים (←עמ' 213)

I מד כמות דלק

מציג את כמות הדלק שנותרה במיכל

J צג מידע רב-תפקודי

מציג לנהג מגוון נתונים על הרכב (←עמ' 108)
מציג הודעות אזהרה אם מזהות תקלות (←עמ' 499)

■ מחוון המערכת ההיברידית**A** תחום טעינה

מצב תצוגת אנרגיה מתחדשת*.

אנרגיה מתחדשת תשמש כדי לטעון את המצבר ההיברידי (מצבר המשכיה).

B תחום חסכון (Eco) היברידי

מציג את העובדה שתדירות השימוש במנוע הבנזין היא נמוכה.

מנוע הבנזין יפסיק לפעול ויותנע שוב באופן אוטומטי בתנאים שונים.

C תחום נהיגה חסכונית (Eco)

מציג את כך שאופי הנהיגה ברכב או חסכוני וידידותי לסביבה.

משמעות השארת תצוגת העמודה בתחום הנהיגה החסכונית (Eco) היא נהיגה חסכונית וידידותית יותר לסביבה.

D תחום עוצמה

מציג את כך שבוצעה חריגה מתחום הנהיגה החסכונית (Eco) (במהלך נהיגה בעוצמת מנוע מלאה וכו')


* בעת השימוש בחוברת הדרכה זו, המושג 'אנרגיה מתחדשת' מתייחס להמרה של אנרגיה קינטית לאנרגיה חשמלית (האנרגיה הקינטית נוצרת בעת תנועת הרכב).

■ מהירות מנוע

ברכבים היברידיים, מהירות המנוע מבוקרת באופן מדוייק כדי לסייע לשפר את יעילות צריכת הדלק וכדי להפחית את פליטת המזהמים וכו'.
מהירות המנוע המוצגת עשויה להיות שונה לעיתים, למרות שתנאי הרכב ותנאי הנסיעה זהים.

■ מחוון המערכת ההיברידית מוצג כאשר

מחוון המערכת ההיברידית מוצג במצבים הבאים:

- ידית ההילוכים במצב D או M.
- מצב הנהיגה איננו מצב ספורט.
- עם זאת, מחוון המערכת ההיברידית לא יוצג כאשר כשמד המהירות האנלוגי והדיגיטלי מופעלים ב- על צג המידע הרב-תפקודי. (←עמ' 112)


■ תצוגת טמפרטורה חיצונית

- במקרים הבאים, יתכן שהטמפרטורה החיצונית הנכונה לא תוצג, או שמשך הזמן שנדרש כדי שהתצוגה תשתנה יהיה ארוך יותר:
- בעת עצירה או בעת נסיעה במהירות נמוכה (פחות מ-20 קמ"ש)
- כשהטמפרטורה החיצונית משתנית באופן פתאומי (בכניסה/ביציאה מחניון או ממנהרה וכו')
- בעת שבתצוגה מופעים הסמלים "—" או "E" המצביעים על כך שיתכן שיש תקלה במערכת. יש לבקר במוסך מורשה של Lexus.

■ תצוגת גביש נוזלי (LED)

←עמ' 109

■ התאמה אישית

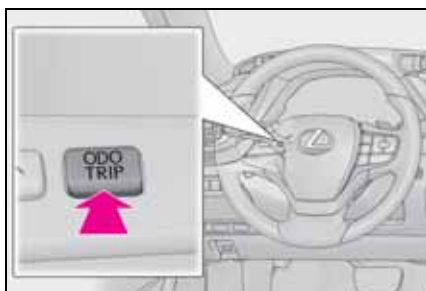
ניתן לבצע התאמה אישית של המדים והמחוונים באמצעות הסמל  בצג המידע הרב תפקודי. (←עמ' 112)

- מרחק נסיעה עד להחלפה הבאה של שמן מנוע

מציג את מרחק הנסיעה שהרכב יכול לעבור על להחלפה הבאה של שמן המנוע.

■ שינוי התצוגה

בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג ODO TRIP, התצוגה משתנה. בעת שמוצג מד המרחק, לחיצה והחזקת המתג תאפס אותו.



■ תצוגה קופצת

הודעה לגבי מרחק הנסיעה עד למועד החלפת שמן המנוע הבאה מציינת את הצורך בביצוע החלפת שמן בהקדם מוצגת.

שינוי רמת הבהירות של לוח המכשירים

ניתן לכוון את רמת בהירות התצוגה של לוח המכשירים.

⚠ אזהרה!

■ המידע שמוצג כשהטמפרטורות נמוכות

עליו לאפשר לסביבת פנים הרכב להתחמם לפני השימוש בתצוגת הגביש הנוזלי. בטמפרטורות נמוכות במיוחד, עשוי הצג המידע להגיב באיטיות.

לדוגמה, ישנו פער בין הרגע שבו מעביר הנהג את ידית ההילוכים למיקום חדש ובין הצגת מספר ההילוך על התצוגה. פער זה עלול לגרום לנהג הוריד שוב הילוך ולהוביל בכך לבלימת מנוע מהירה ומאומצת ואף לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה או במוות.

⚠ הודעה

■ כדי למנוע נזק למנוע ולרכיביו

- אין לאפשר למחט של מד הסל"ד להגיע לאזור האדום המציין את המהירות המרבית של המנוע.

- אם מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע בתחום האדום (H), המנוע עלול להתחמם התחממות יתר. במקרה זה, יש לעצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח ולבדוק את המנוע לאחר שהתקרר באופן מלא. (←עמ' 516)

תצוגת מד המרחק ומד המצטבר

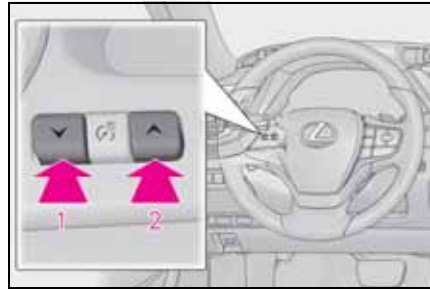
■ פריטי תצוגה

- מד מרחק

מציג את המרחק הכולל שהרכב נסע.

- מד מרחק A/מד מרחק B

מציג את המרחק שהרכב נסע מאז האיפוס האחרון. ניתן להשתמש במדי המרחק A ו-B כדי לתעד ולהציג מרחקים שונים באופן עצמאי.



1 כהה יותר

2 בהירה יותר

■ בהירות המדים (מצב יום ומצב לילה)

בהירות המדים משתנה בהתאם למצב (מצב יום או מצב לילה).

- מצב יום: כשהפנסים האחוריים דולקים אך הסביבה מוארת
- מצב לילה: כשהפנסים האחוריים דולקים אך הסביבה חשוכה

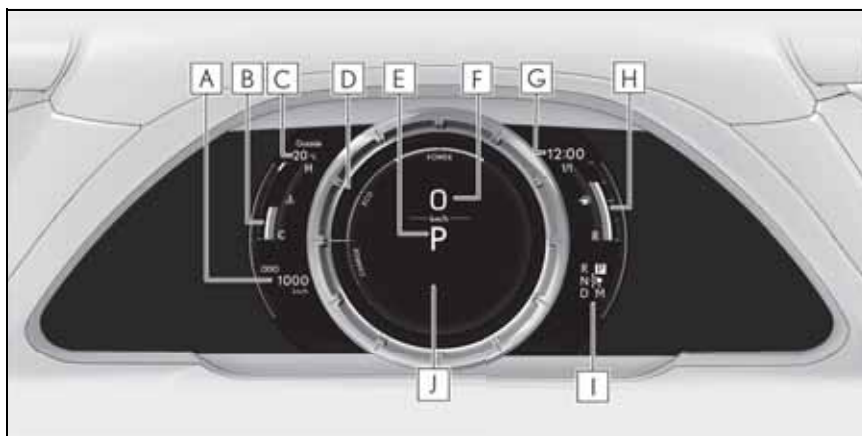
מחווים ומדים (בדגמי F SPORT)

תצוגת מחוון

■ מיקום מדים ומחווים

כשהמחווון הראשי מוסט לימין, חלק מתצוגות המדים והמחווים ישתנו. (←עמ' 107)

◀ המחווון הראשי במרכז



מיקומם של חלק מהפריטים המוצגים ויחידות המדידה עשוי להשתנות בהתאם לשוק היעד שבו נמכר הרכב.

A תצוגת מד המרחק ומד המרחק המצטבר (←עמ' 106)

B מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע

מצגי את טמפרטורת נוזל קירור המנוע

C טמפרטורה חיצונית

מצגי את הטמפרטורה חיצונית בטווח שבין 40°C ל- 50°C

D מחוון המערכת ההיברידית

מצגי את תפוקת המערכת ההיברידית או את רמת ייצור האנרגיה המתחדשת (←עמ' 100) התצוגה משתנה לתצוגת מד סל"ד בהתאם למצב הנהיגה וניתן להגדירו כך שיציג את מד

הסל"ד בכל מצבי הנהיגה. (←עמ' 112, 359)

• מחוון סל"ד (←עמ' 105)

• שיא סל"ד (←עמ' 105)

E מיקום ידית הילוכים/טווח ידית הילוכים/מיקום תיבת הילוכים (←עמ' 213)

F מד מהירות

G שעון

תצוגת השעה מקושרת לשעון האנלוגי שבלוח המכשירים. (←עמ' 417)

H מד כמות דלק

מציג את כמות הדלק שנותרה במיכל

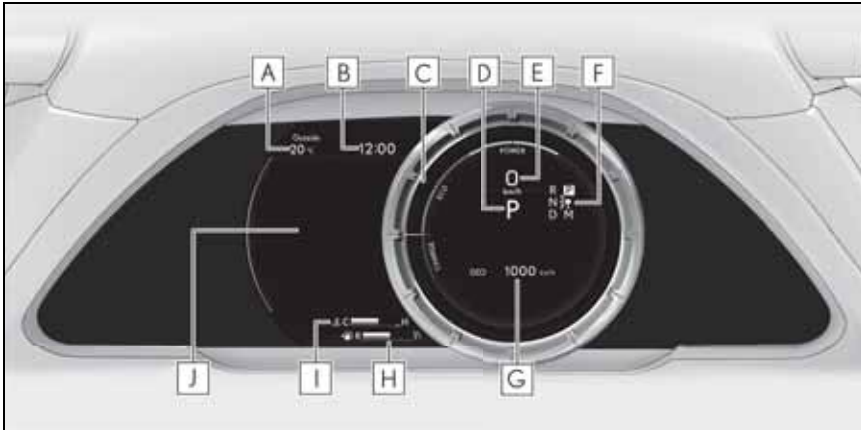
I מחוון מיקום ידית הילוכים (←עמ' 215)

J צג מידע רב-תפקודי

מציג לנהג מגוון נתונים על הרכב (←עמ' 108)

מציג הודעות אזהרה אם מזהות תקלות (←עמ' 499)

◀ המחווון הראשי מוסט לימין



מיקומם של חלק מהפריטים המוצגים ויחידות המדידה עשוי להשתנות בהתאם לשוק היעד שבו נמכר הרכב.

A טמפרטורה חיצונית

מציגה את הטמפרטורה חיצונית בטווח שבין 40°C ל- 50°C

B שעון

תצוגת השעה מקושרת לשעון האנלוגי שבלוח המכשירים. (←עמ' 417)

C מחוון המערכת ההיברידית

מציג את תפוקת המערכת ההיברידית או את רמת ייצור האנרגיה המתחדשת (←עמ' 100) התצוגה משתנה לתצוגת מד סל"ד בהתאם למצב הנהיגה וניתן להגדירו כך שיציג את מד

הסל"ד בכל מצבי הנהיגה. (←עמ' 112, 359)

• מחוון סל"ד (←עמ' 105)

• שיא סל"ד (←עמ' 105)

D מיקום ידית הילוכים/טווח ידית הילוכים/מיקום תיבת הילוכים (←עמ' 213)

E מד מהירות

F מחוון מיקום ידית הילוכים (←עמ' 215)

G תצוגת מד המרחק ומד המרחק המצטבר (←עמ' 106)

H מד כמות דלק

מציג את כמות הדלק שנותרה במיכל

I מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע

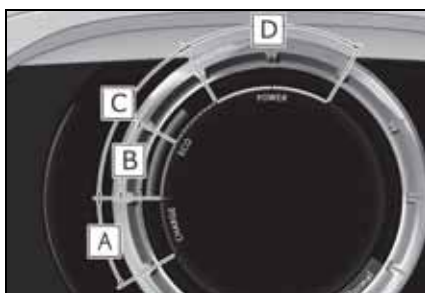
מציג את טמפרטורת נוזל קירור המנוע

J צג מידע רב-תפקודי

מציג לנהג מגוון נתונים על הרכב (← עמ' 108)

מציג הודעות אזהרה אם מזהות תקלות (← עמ' 499)

■ מחוון המערכת ההיברידית



A תחום טעינה

מצב תצוגת אנרגיה מתחדשת*.

אנרגיה מתחדשת תשמש כדי לטעון את המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה).

B תחום חסכון (Eco) היברידי

מציג את העובדה שתדירות השימוש במנוע הבנזין היא נמוכה.

מנוע הבנזין יפסיק לפעול ויונתע שוב באופן אוטומטי בתנאים שונים.

C תחום נהיגה חסכונית (Eco)

מציג את כך שאופי הנהיגה ברכב או חסכוני וידידותי לסביבה.

משמעות השארת תצוגת העמודה בתחום הנהיגה החסכונית (Eco) היא נהיגה חסכונית וידידותית יותר לסביבה.

D תחום עוצמה

מציג את כך שבוצעה חריגה מתחום הנהיגה החסכונית (Eco) (במהלך נהיגה בעוצמת מנוע מלאה וכו')

* בעת השימוש בחוברת הדרכה זו, המושג 'אנרגיה מתחדשת' מתייחס


להמרה של אנרגיה קינטית לאנרגיה חשמלית (האנרגיה הקינטית נוצרת בעת תנועת הרכב).

■ מחוון סל"ד

כשהרכב מגיע למהירות שהוגדרה או לתחום האדום, יוצג מחוון בצורת טבעת (A) על מד הסל"ד.

המחוונים יוצגו בגוון ענבר כשהרכב מגיע למהירות שהוגדרה, או בגוון אדום כשמהירות המנוע מגיעה לתחום האדום.

מהירות המנוע שבה יוצג מחוון הסל"ד

ניתנת להגדרה באמצעות הסמל  בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 112)



■ שיא סל"ד

כשמהירות המנוע מגיעה ל-4,000 סל"ד או חורגת מהם, יוצג חיווי ויזואלי של מד הסל"ד בנקודת מהירות המנוע הגבוהה ביותר למשך כשנייה אחת.

⚠ אזהרה!**■ המידע שמוצג כשהטמפרטורות נמוכות**

עליך לאפשר לסביבת פנים הרכב להתחמם לפני השימוש בתצוגת הגביש הנוזלי. בטמפרטורות נמוכות במיוחד, עשוי הצג המידע להגיב באיטיות.

לדוגמה, ישנו פער בין הרגע שבו מעביר הנהג את ידית ההילוכים למיקום חדש ובין הצגת מספר ההילוך על התצוגה. פער זה עלול לגרום לנהג הוריד שוב הילוך ולהוביל בכך לבלימת מנוע מהירה ומאומצת ואף לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה או במוות.

⚠ הודעה**■ כדי למנוע נזק למנוע ולרכיביו**

- אין לאפשר למחט של מד הסל"ד להגיע לאזור האדום המציין את המהירות המרבית של המנוע.
- אם מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע בתחום האדום (H), המנוע עלול להתחמם התחממות יתר. במקרה זה, יש לעצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח ולבדוק את המנוע לאחר שהתקרר באופן מלא. (←עמ' 516)

תצוגת מד המרחק ומד המצטבר**■ פריטי תצוגה**

- מד מרחק
- מציג את המרחק הכולל שהרכב נסע.
- מד מרחק A/מד מרחק B
- מציג את המרחק שהרכב נסע מאז האיפוס האחרון. ניתן להשתמש במדי המרחק A ו-B כדי לתעד ולהציג מרחקים שונים באופן עצמאי.
- מרחק נסיעה עד להחלפה הבאה של שמן מנוע
- מציג את מרחק הנסיעה שהרכב יכול לעבור על להחלפה הבאה של שמן המנוע.

**■ מהירות מנוע**

ברכבים היברידיים, מהירות המנוע מבוקרת באופן מדויק כדי לסייע לשפר את יעילות צריכת הדלק וכדי להפחית את פליטת המזהמים וכו'. מהירות המנוע המוצגת עשויה להיות שונה לעיתים, למרות שתנאי הרכב ותנאי הנסיעה זהים.

■ מחוון המערכת ההיברידית מוצג כאשר

מחוון המערכת ההיברידית מוצג במצבים הבאים:

- ידית ההילוכים במצב D או M.
- מצב הנהיגה איננו מצב ספורט.


■ תצוגת טמפרטורה חיצונית

- במקרים הבאים, יתכן שהטמפרטורה החיצונית הנכונה לא תוצג, או שמשך הזמן שנדרש כדי שהתצוגה תשתנה יהיה ארוך יותר:
- בעת עצירה או בעת נסיעה במהירות נמוכה (פחות מ-20 קמ"ש)
- כשהטמפרטורה החיצונית משתנית באופן פתאומי (בכניסה/ביציאה מחניון או ממנהרה וכו')
- בעת שבתצוגה מופעים הסמלים "—" או "E" המצביעים על כך שיתכן שיש תקלה במערכת. יש לבקר במוסך מורשה של Lexus.

■ תצוגת גביש נוזלי (LED)

←עמ' 109

■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של המדים והמחווונים באמצעות הסמל  בצג המידע הרב תפקודי. (←עמ' 112)

■ בהירות המדים (מצב יום ומצב לילה)

בהירות המדים משתנה בהתאם למצב (מצב יום או מצב לילה).

- מצב יום: כשהפנסים האחוריים דולקים אך הסביבה מוארת
- מצב לילה: כשהפנסים האחוריים דולקים אך הסביבה חשוכה

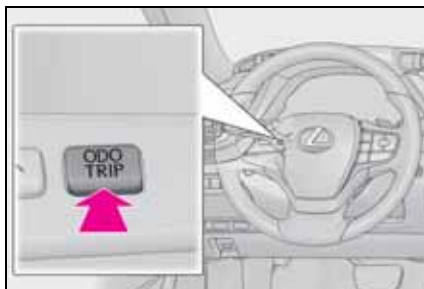
שינוי מיקום המחונן הראשי

ניתן לשנות את מיקום התצוגה בין מרכזי לצדדי.



■ שינוי התצוגה

בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג ODO TRIP, התצוגה משתנה. בעת שמוצג מד המרחק, לחיצה והחזקת המתג תאפס אותו.

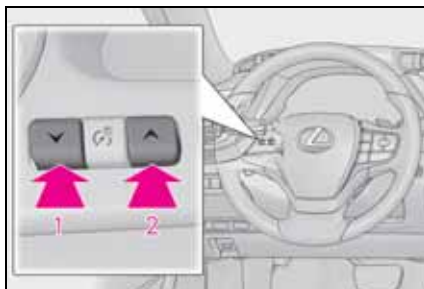


■ תצוגה קופצת

הודעה לגבי מרחק הנסיעה עד למועד החלפת שמן המנוע הבאה מציינת את הצורך בביצוע החלפת שמן בהקדם מוצגת.

שינוי רמת הבהירות של לוח המכשירים

ניתן לכוונן את רמת הבהירות התצוגה של לוח המכשירים.



1 כהה יותר

2 בהירה יותר



◀ המחונן הראשי מוסט לימין

בחירה בסמלי תפריט שונים בצג המידע הרב תפקודי מאפשרת הצגה של מידע בנושאי נהיגה שונים. ניתן גם להשתמש בצג המידע הרב תפקודי כדי לשנות את הגדרות התצוגה והגדרות רכב נוספות.

במקרים מסוימים גם מוצגת אזהרה או הצעה/עצה קופצת.



■ **סמלי תפריט**

סמלי התפריט יוצגו באמצעות לחיצה על **<** או על **>** במתג בקרת המחווים.

דגמי F SPORT: ניתן להציג את סמלי התפריט כשהמחונן הראשי מוסט לימין.

צג מידע רב-תפקודי

תצוגה וסמלי תפריט

■ **תצוגה (למעט דגמי F SPORT)**

בחירה בסמלי תפריט שונים בצג המידע הרב תפקודי מאפשרת הצגה של מידע בנושאי נהיגה שונים. ניתן גם להשתמש בצג המידע הרב תפקודי כדי לשנות את הגדרות התצוגה והגדרות רכב נוספות.

במקרים מסוימים גם מוצגת אזהרה או הצעה/עצה קופצת.

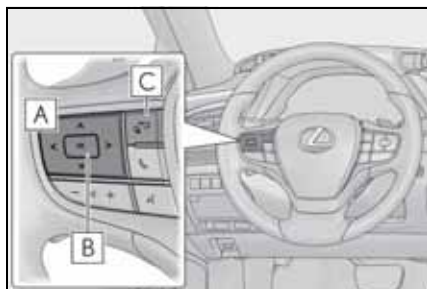


■ **תצוגה (דגמי F SPORT)**

◀ המחונן הראשי במרכז

צג המידע הרב תפקודי מציג לנהג מידע בנושאי נהיגה שונים.

במקרים מסוימים גם מוצגת אזהרה או הצעה/עצה קופצת.



A < / > : בחר סמלי תפריט

B < / > : שנה את תוכן התצוגה,

גלול מעלה/מטה במסך והזז את הסמן מעלה/מטה

B לחץ על: Set/Enter

לחץ והחזק: Reset (איפוס)

C הסט את המחוון הראשי* וחזור

למסך הקודם

* דגמי F SPORT

תוכן המידע על הנסיעה

פריטי תצוגה (למעט דגמי F SPORT)

לחץ על < או על > במתג בקרת המחוונים, ולאחר מכן בחר **i**. לאחר מכן, לחץ על < או על > כדי להציג את הפריטים הבאים:

- מידע לנהג 1
- מידע לנהג 2
- צג צריכת אנרגיה (←עמ' 119)
- לחץ אוויר בצמיגים (←עמ' 453)
- אזהרת סטייה של הרכב (אם קייים/מותקן)
- תצוגה כבויה

תצוגת מידע על הנסיעה (←עמ' 109)

תצוגה הקשורה למערכת הניווט (אם קייים/מותקן) (←עמ' 112)

תצוגה הקשורה למערכת השמע (←עמ' 112)

תצוגת מידע על מערכות העזר לנהג (←עמ' 112)

תצוגת הודעות אזהרה (←עמ' 499)

תצוגה הגדרות (←עמ' 112)

תצוגת גביש נוזלי (LED)

יתכן שיופיעו בתצוגה נקודות קטנות. תופעה זו הנה אופיינית לתצוגות גביש נוזלי ואינן מונעות את המשך השימוש בצג.

⚠ אזהרה!

■ אזהרת שימוש בעת נהיגה

- בעת השימוש בצג המידע הרב-תפקודי במהלך נהיגה, יש לשים לב באופן מיוחד לסביבה הקרובה לרכב ולפעול בזהירות יתרה.
- אין להביט באופן תדיר בצג המידע הרב-תפקודי בעת הנהיגה מכיוון שאתה עלול שלא להבחין בהולכי רגל, באובייקטים נוספים על הכביש וכו'.

■ המידע שמוצג כשהטמפרטורות נמוכות


←עמ' 101, 106

שינוי תצוגת המחוונים

צג המידע הרב-תפעולי מופעל באמצעות מתגי בקרת המחוונים.

■ פריטי תצוגה (דגמי F SPORT)

◀ המחווון הראשי במרכז

לחץ על  או על  במתג בקרת המחווונים כדי להציג את הפרטים הבאים:

● מידע לנהג 1

● מידע לנהג 2

● לחץ אוויר בצמיגים (←עמ' 453)

● מיקומי תיבת ההילוכים

● יחידות (אם קיים/מותקן)



● תצוגה כבוייה

● תצוגת מידע על מערכות העזר



לנהג* (←עמ' 112)

* ניתנת לבחירה בעת הפעלת מערכות העזר לנהג. (←עמ' 283, 293, 305)

◀ המחווון הראשי מוסט לימין

לחץ על  או על  במתג בקרת

המחווונים, ולאחר מכן בחר . לאחר

מכן, לחץ על  או על  כדי להציג את הפרטים הבאים:

● מידע לנהג 1

● מידע לנהג 2

● צג צריכת אנרגיה (←עמ' 119)

● כוח G (הצמדה/גרביטציה)

● מיקום ידית ההילוכים

● אזהרת סטייה של הרכב

(אם קיים/מותקן)

● לחץ אוויר בצמיגים (←עמ' 453)

● תצוגה כבוייה

■ מידע לנהג 1/מידע לנהג 2

● מציג מידע כגון:

השתמש בערכים המוצגים כסימוכין בלבד.

● מידע לנהג 1

● צריכת דלק נוכחית

● צריכת דלק ממוצעת (אחרי איפוס)

● מידע לנהג 2

● מרחק (טווח נהיגה)

● מהירות רכב ממוצעת (אחרי איפוס)

ניתן לשנות את המידע המוצג (המצויין

להלן) באמצעות  (←עמ' 112)

● צריכת דלק נוכחית

סוג מגן: מציג צריכת דלק נוכחית מיידית

● חיסכון דלק ממוצע

אחרי איפוס: מציג צריכת דלק ממוצעת

מאז איפוס התצוגה¹*

לאחר ההתנעה: מציג צריכת דלק ממוצעת

מאז הפעלת המערכת ההיברידית

לאחר תדלוק: מציג צריכת דלק ממוצעת

ממועד התדלוק

● מהירות רכב ממוצעת

אחרי איפוס: מציג מהירות הרכב הממוצעת

מאז איפוס התצוגה¹*

לאחר ההתנעה: מציג מהירות הרכב

הממוצעת מאז הפעלת המערכת

ההיברידית

● זמן שחלף

אחרי איפוס: מציג את הזמן שחלף מאז

איפוס התצוגה¹*

לאחר ההתנעה: מציג את הזמן שחלף מאז

הפעלת המערכת ההיברידית

● מרחק

טווח נסיעה: מציג את טווח הנסיעה עם

כמות הדלק שנותרה^{2,3}

לאחר ההתנעה: מציג את המרחק שהרכב

עבר מאז הפעלת המערכת ההיברידית

D רמת משוב מדושת ההאצה

E לחץ נזל בלמים

F עוצמת היגוי

תפקידה של התצוגה לשמש כקווים מנחים בלבד. התצוגה תלויה בגורמים כגון תנאי הכביש, הטמפרטורה ומהירות הרכב, ועל כן יתכן שלא תציג את תנאי הרכב הנוכחיים.

● איפוס התיעוד של כוחות G מרביים

לחץ לחיצה ארוכה על **OK** במתג בקרת המחוונים כדי לאפס את הרשומות.

● פונקציית שמירת שיא

אם נוצרים כוחות הצמדה/גרביטציה (G) צידיים בשיעור של 0.5G ומעלה, ערך ה-G המוצג על המחוון הראשי יהפוך לענברי ויוותר כך למשך 2 שניות.

■ **מיקום ידית ההילוכים**

(**F SPORT** דגמי)

מציגה את מיקום ידית ההילוכים, כשהיא במצב D או M.

■ **יחידות (דגמי F SPORT)**

בדגמים מסוימים, ניתן לשנות את יחידות המדידה במהלך הנהיגה.

בניגוד להגדרות יחידות המדידה המבוצעות בתצוגת ההגדרות, את הגדרות יחידות המדידה בתצוגת המידע לנהג ניתן לשנות במהלך הנהיגה.

■ **אזהרת סטייה של הרכב (אם**

קיים/מותקן)

מזהה סטייה של הרכב בתוך נתיב, המקושר לרוב עם ירידה ברמת הריכוז של הנהג, ומציגה את הירידה ברמת הריכוז באמצעות תצוגת עמודות. ככל שהעמודה נמוכה יותר גדל הצורך של הנהג במנוחה.

● אחר

ריק: אין פריט

^{1*} כדי לאפס, הצג את הפריט המבוקש

ולחץ לחיצה ארוכה על הסמל **OK** במתג בקרת המחוונים.

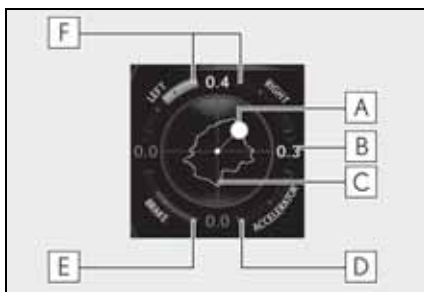
^{2*} המרחק מחושב על פי צריכת הדלק הממוצעת. כתוצאה מכך, מרחק הנסיעה האמתי יכול להשתנות מהמרחק המוצג.

^{3*} כשמתווספת כמות קטנה של דלק למיכל, יתכן שהתצוגה לא תשתנה. בעת ביצוע תדלוק, יש לכבות את המערכת ההיברידית. אם מתבצע תדלוק ללא כיבוי מתג ההפעלה, יתכן שהתצוגה לא תתעדכן.

■ **כוח הצמדה/גרביטציה (G)**

(**F SPORT** דגמי)

מציג את כוח הצמדה/גרביטציה (G) הצידי המופעל על הרכב. כמו כן מציג, סביב תצוגת כוח הצמדה/הגרביטציה (G), את עוצמת ההיגוי שמאלה וימינה, את רמת המשוב מדושת ההאצה ואת לחץ נזל הבלמים.



A כוח הצמדה/גרביטציה (G) בעת האצה של הרכב

B ערך כוח הצמדה/גרביטציה (G) נוכחי (ניתוח ערך כוח הצמדה/גרביטציה (G) קדמי/אחורי ושמאלי/ימני)

C תיעוד כוחות הצמדה/גרביטציה (G) מרביים

- בקרת שיט (אם קיים/מותקן)
(←עמ' 293)
- RSA (בקרת תמרורים) (אם קיים/מותקן) (←עמ' 301)

תצוגה הגדרות

■ הגדרות מחוונים שניתן לשנות

- שפה
- בחר כדי לשנות את הגדרות שפת התצוגה.
- יחידות מדידה
- בחר כדי לשנות את יחידות המדידה המוצגות.
- תצוגת מד מהירות (למעט דגמי F SPORT)
- בחר כדי לקבוע את תצורת התצוגה של מד המהירות לדיגיטלית/אנלוגית/שילוב של דיגיטלית ואנלוגית.
- מידע לנהג 1/מידע לנהג 2
- בחר כדי לבחור עד 2 פריטים (←עמ' 110) שיוצגו על כל מסך 'מידע לנהג' ('מידע לנהג 1' ו'מידע לנהג 2') בהתאמה.
- שעות
- בחר כדי להחליף בין מצבי תצוגה של 24 ו-12 שעות.
- תצוגה קופצת
- בחר כדי להפעיל/להשבית את התצוגות הקופצות עבור כל המערכות הרלוונטיות.
- צבע הדגשה
- בחר כדי לשנות את צבע ההדגשה במסך, כגון צבע הסמן.
- הגדרות מד סל"ד
- בחר כדי לקבוע את התצוגה כמחווון המערכת ההיברידית או כמד סל"ד עבור כל מצב נהיגה.

■ אזהרת סטייה של הרכב (אם קיים/מותקן)

התצוגה מופעלת כאשר מתקיים המצב התפעולי של אזהרת הסטייה של מערכת ה-LTA (←עמ' 289) או מערכת ה-LKA (←עמ' 297).

■ קישור לתצוגת מערכת הניווט (אם קיים/מותקן)

- בחר להציג את המידע הבא שקשור למערכת הניווט.
- הדרכת בחירת נתיב נסיעה ליעד שנקבע
- תצוגת מצפן (תצוגה עילית)

■ תצוגת הדרכת נתיב נסיעה ליעד שנקבע

כשמופעלת תצוגת הדרכת נתיב הנסיעה ליעד שנקבע בתצוגה העילית, היא לא תוצג על צג המידע הרב תפקודי. (←עמ' 116)

■ תצוגה הקשורה למערכת השמע

- בחר כדי לאפשר בחירת מקור שמע או רצועת השמעה על המחווון, באמצעות מתגי בקרת המחווונים.

■ תצוגת מידע על מערכות העזר לנהג

- בחר כדי להציג את המצב התפעולי של המערכות הבאות:
- LTA (בקרת איתור נתיב) (אם מותקן/קיים) (←עמ' 283)
- LKA (אם מותקן/קיים) (←עמ' 293)
- בקרת שיט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא (אם קיים/מותקן) (←עמ' 305)

הודעה **■ בעת הגדרת התצוגה**

כדי למנוע את התרוקנות מצבר ה-12V, השאר את המערכת ההיברידית מופעלת בעת שאתה מבצע הגדרות של תכונות התצוגה.

פונקציית ההמלצות

מציגה המלצות נהיגה במצבים הבאים. כדי לבחור תגובה להמלצה המוצגת, יש להשתמש במתגי בקרית המחוונים.

■ המלצה לכבות את הפנסים הקדמיים

אם הפנסים הקדמיים נותרים דולקים למשך פרק זמן מסוים, כשמתג התאורה במצב **AUTO** לאחר כיבוי מתג ההפעלה, תופיע הודעת המלצה המבקשת לכבות את הפנסים הקדמיים.

כדי לכבות את הפנסים הקדמיים, בחר באפשרות Yes ('כן').

אם נפתחת דלת קדמית לאחר כיבוי מתג ההפעלה, הודעת ההמלצה לא תוצג.

■ המלצה לסגור את החלונות החשמליים (קשורה להפעלת מגבי השמשה הקדמית)

אם מגבי השמשה הקדמית מופעלים כשאחד החלונות החשמליים פתוח, תוצג הודעת המלצה ששואלת אם ברצונך לסגור את החלונות החשמליים. כדי לסגור את כל החלונות החשמליים, בחר באפשרות Yes.

■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 536)

● מחוון סל"ד (דגמי F SPORT)

● בחר אם להפעיל/להשבית את מחוון הסל"ד.

● בחר כדי לקבוע את מהירות המנוע שתגרום להצגת מחוון הסל"ד (בגוון ענבר).

● שיא סל"ד (דגמי F SPORT)

● בחר אם להפעיל/להשבית את מחוון שיא הסל"ד.

● מחוון EV

● בחר אם להפעיל/להשבית את מחוון ה-EV.

● הגדרות ברירת מחדל

● בחר כדי לאפס את הגדרות תצוגת המחוונים ולהחזירן למצב ברירת המחדל.

■ פונקציות רכב והגדרות שניתן לשנות

←עמ' 536

■ השהיית של תצוגת ההגדרות

● חלק מההגדרות לא ניתן לשינוי במהלך נהיגה. בעת שינוי ההגדרות, יש להחנות את הרכב במקום בטוח.

● אם מוצגת הודעת אזרה, תצוגת ההגדרות תושהה.

▲ אזהרה!**■ אמצעי זהירות בעת הגדרת התצוגה**

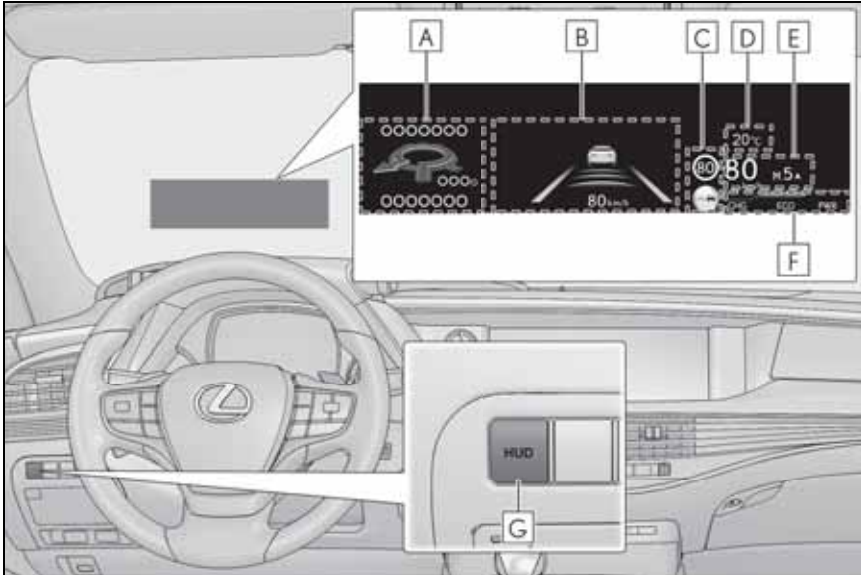
מכיוון שעל המערכת ההיברידית להמשיך לפעול במהלך ביצוע הגדרת התצוגה, יש לוודא שהרכב חונה במקום מאוורר. במקומות סגורים, כגון חניה, גזי פליטה רעילים כגון פחמן חד חמצני (CO) עלולים להיאסף ולהיכנס אל תוך חלל הרכב. גזי פליטה כגון אלה עלולים לגרום לסיכון בריאותי גבוה ואף למוות.

תצוגה עילית*

* אם קיים/מותקן

התצוגה העילית מקרינה מידע שונה בנושאי נהיגה וכן מצבים תפעוליים של מערכות העזר לנהג על השמשה הקדמית.

רכיבי המערכת



האזורים המלווים הסברים אלה הנם לצורך הדגמה בלבד ועשויים להיות שונים מאלה המוצגים על ידי התצוגה העילית.

A אזור תצוגה הקשור למערכת הניווט (אם קיים/מותקן)

מציג את הפריטים הבאים, שקשורים למערכת הניווט:

- הדרכת בחירת נתיב נסיעה ליעד שנקבע
- שם רחוב
- מצפן (תצוגה עילית)

B אזור תצוגת המידע על מערכות העזר לנהג (← עמ' 117)

C אזור תצוגת RSA (בקרת תמרורים) (אם קיים/מותקן) (← עמ' 301)

D אזור תצוגת טמפרטורה חיצונית

E אזור תצוגת המידע על הנסיעה

מציג את הפריטים הבאים:

- מד מהירות

- מיקום ידית הילוכים/טווח ידית הילוכים/מיקום תיבת הילוכים (←עמ' 213)
- מחוון העברת הילוכים (←עמ' 218)

F אזור מחוון המערכת ההיברידי/מד הסל"ד (←עמ' 118)

G מתג HUD (תצוגה עילית)

⚠ אזהרה!

■ בעת השימוש בתצוגה העילית

- ודא שהמיקום והבהירות של התצוגה העילית אינם מפריעים לנהיגה בטוחה. כוונון לא מדויק של מיקום התצוגה או של בהירותה עלול להפריע לקו הראיה של הנהג ולהוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה או במוות.
- אין להביט באופן תדיר בתצוגה העילית בעת הנהיגה מכיוון שאתה עלול שלא להבחין בהולכי רגל, באובייקטים נוספים על הכביש וכו'.

⚠ הודעה

■ מקרן תצוגה עילית

- אין להניח משקאות כלשהם בסמוך למקרן התצוגה העילית. אם המקרן יתרטב, עלול להיגרם קצר חשמלי.



- אין להניח דבר כלשהו או להדביק מדבקות על מקרן התצוגה העילית. הדבר עלול להפריע להקרנת חיווי התצוגה העילית.
- אין לגעת בחלקיו הפנימיים של מקרן התצוגה העילית או להחדיר חפצים חדים אל תוך המקרן. הדבר עלול לגרום לתקלה מכנית.

■ התצוגה העילית תופעל כאשר

מתג ההפעלה נמצא במצב ON.

■ בעת השימוש בתצוגה העילית

התצוגה העילית עשויה להיראות כהה או קשה לקריאה דרך משקפי שמש, במיוחד משקפיים עם עדשות מקוטבות. כוונן את בהירות התצוגה העילית או הסר את משקפי השמש.

■ תצוגת שם הרחוב

יוצגו רק שמות הרחובות שנכללים בנתוני המפה.

■ תצוגת טמפרטורה חיצונית

● כשהטמפרטורה הסביבתית היא כ-3°C או נמוכה יותר, מחוון הטמפרטורה החיצונית יהבהב למשך כ-10 שניות ותצוגת הטמפרטורה החיצונית תכבה. במקרה זה, התצוגה תוצג שוב כשהטמפרטורה החיצונית תעלה לכ-5°C או גבוהה יותר.

- במקרים הבאים, יתכן שהטמפרטורה החיצונית הנכונה לא תוצג, או שמשך הזמן שנדרש כדי שהתצוגה תשתנה יהיה ארוך יותר:
- בעת עצירה או בעת נסיעה במהירות נמוכה (פחות מ-20 קמ"ש)
- כשהטמפרטורה החיצונית משתנית באופן פתאומי (בכניסה/ביציאה מחניון או ממנהרה וכו')
- בעת שבתצוגה מופעים הסמלים "—" או "E" המצביעים על כך שיתכן שיש תקלה במערכת. יש לבקר במוסך מורשה של Lexus.

השימוש בתצוגה העילית

הפעלה/השבתה של התצוגה העילית

לחץ על מתג התצוגה העילית.



שינוי הגדרות התצוגה העילית

ניתן לשנות את הגדרות באמצעות

האפשרות  על צג המידע הרב תפקודי. (←עמ' 536)

● בהירות למיקום אנכי של התצוגה העילית

בחר כדי לכוון את הבהירות ואת מיקומה האנכי של התצוגה העילית.

● מחוון המערכת ההיברידית/מד סל"ד
בחר כדי להציג מחוון המערכת ההיברידית, את מד הסל"ד או ללא תצוגה.

● תוכן תצוגה

בחר אם להפעיל/להשבית את הפריטים הבאים:

• הדרכת נתיב ליעד/שם רחוב

• תצוגת מערכות העזר לנהג*

• מצפן (תצוגה עילית)

• מצב ההפעלה של מערכת השמע

*: יש להפעיל תצוגה זו בעת שימוש במערכות העזר לנהג

● זווית תצוגה


בחר לכוון את זווית התצוגה העילית.

■ הפעלה/השבתה של התצוגה העילית

אם התצוגה העילית מושבתת, היא לא תופעל לאחר כיבוי מתג ההפעלה והעברתו חזרה למצב ON.

■ בהירות התצוגה

ניתן לשנות את הגדרות הבהירות של

התצוגה העילית באמצעות האפשרות  על צג המידע הרב תפקודי. כמו כן, מתבצע כוונן בהירות אוטומטי בהתאם לתאורה הסביבתית.

■ כוונן אוטומטי של מיקום התצוגה העילית

אם מיקום התצוגה העילית נשמר בזיכרון, היא תתכוון באופן אוטומטי למיקום המבוקש. (←עמ' 176)

■ כשמצבר ה-12V מנותק

ההגדרות המותאמות אישית של התצוגה העילית יאופסו.

⚠ אזהרה!

■ מצעי זהירות שיש לנקוט בעת שינוי הגדרות התצוגה העילית

מכיוון שעל המערכת ההיברידית להמשיך לפעול במהלך ביצוע הגדרות התצוגה העילית, יש לוודא שהרכב חונה במקום מאוורר. במקומות סגורים, כגון חניה, גזי פליטה רעילים כגון פחמן חד חמצני (CO) עלולים להיאסף ולהיכנס אל תוך חלל הרכב. גזי פליטה כגון אלה עלולים לגרום לסיכון בריאותי גבוה ואף למוות.

⚠ הודעה

■ בעת שינוי הגדרות התצוגה העילית

כדי למנוע את התרוקנות מצבר ה-12V, השאר את המערכת ההיברידית מופעלת בעת שאתה מבצע שינויים בהגדרות התצוגה העילית.

- מערכת השתלטות על הבלמים
(←עמ' 200)
- בקרת התחלת נסיעה (←עמ' 200)
פרטים על התוכן המוצג בתצוגה העילית
עשוי להיות שונה מהתוכן המוצג על צג
המידע הרב תפקודי. לפרטים נוספים, יש
לקרוא את ההסבר על כל מערכת.

■ הסמלים

הסמלים הללו מקושרים לצג המידע
הרב תפקודי

▲ : סמל אזהרה ראשי

מוצג כשהודעת אזהרה מוצגת על צג
המידע הרב-תפקודי. (←עמ' 499)

ⓘ : סמל מידע

מוצג כשהודעת קופצת של המלצה/הצעה
מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי
(←עמ' 113) או כשתצוגה קופצת מוצגת
על צג המידע הרב-תפקודי.

■ הודעת אזהרה

חלק מהודעות האזהרה מוצגות
בתנאים מסויימים ובהתאם לצורך.

פרטים על התוכן המוצג בתצוגה העילית
עשוי להיות שונה מהתוכן המוצג על צג
המידע הרב תפקודי.

■ מצב ההפעלה של מערכת השמע

מוצג בעת הפעלת השלט רחוק של
מערכת השמע על גלגל ההגה.

■ מצב מערכת הדיבורית

מוצג כשמערכת הדיבורית פועלת.

■ אם מוצגת הודעה קופצת

אם מוצגת הודעה קופצת, יתכן שהתצוגה
שהוצגה קודם לכן תוסר. במקרה זה,
התצוגה תשוב לאחר היעלמות ההודעה
הקופצת.

אזור תצוגת המידע על מערכות העזר לנהג

מציג את המצב התפעולי של המערכות
הבאות:

● LTA (בקרת איתור נתיב) (אם
מותקן/קיים) (אם מותקן/קיים)
(←עמ' 283)

● LKA (אם מותקן/קיים)
(←עמ' 293)

● בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח
מהירות מלא (אם קיים/מותקן)
(←עמ' 305)

פרטים על התוכן המוצג בתצוגה העילית
עשוי להיות שונה מהתוכן המוצג על צג
המידע הרב תפקודי. לפרטים נוספים, יש
לקרוא את ההסבר על כל מערכת.

תצוגה קופצת

תצוגות קופצות של המערכות הבאות
יוצגו בעת הצורך.

■ מערכות עזר לנהג

מציגה הודעות אזהרה/המלצה/עצה או
את המצב התפעולי של מערכת
רלוונטית.

● PCS (מערכת למניעת תאונות) (אם
קיים/מותקן) (←עמ' 261, 272)

● PCTA (התראה מפני תנועה חוצה
מלפנים) (אם קיים/מותקן)
(←עמ' 281)

● חיישן עזר החנייה של Lexus
(←עמ' 327)

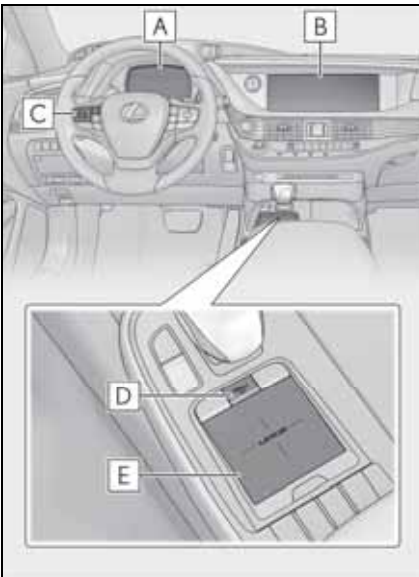
● בלימת עזר בחניה (עבור אובייקטים
סטטיים) (אם קיים/מותקן)
(←עמ' 346)

מחווון אנרגיה/צג צריכה

ניתן להציג על צג המידע הרב תפקודי ובתצוגה המרכזית את מצב המערכת ההיברידית.

ניתן להציג ולהפעיל את צג צריכת האנרגיה על התצוגה הצדית.

רכיבי המערכת



A צג מידע רב-תפקודי

B תצוגה מרכזית

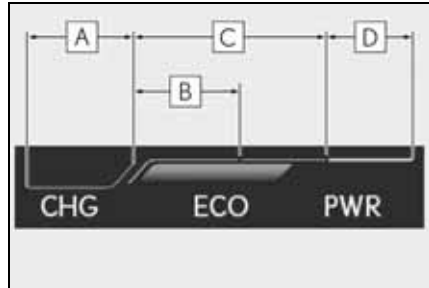
C מתגי בקרת המחווונים

D הלחצן MENU ('תפריט')

E משטח מגע

מחווון המערכת ההיברידית/מד סל"ד

מחווון המערכת ההיברידית



A תחום טעינה

B תחום חסכון (Eco) היברידי

C תחום נהיגה חסכונית (Eco)

D תחום עוצמה

המידע המוצג זהה למידע שמוצג על צג המידע הרב-תפקודי (מחווון המערכת ההיברידית). לפרטים נוספים, יש לעיין בעמוד עמ' 100 או בעמוד עמ' 105.


מד סל"ד

מציג את מהירות סיבובי המנוע לדקה.

אם לא מוצג המסך Energy Monitor, בחר באפשרות Energy.

■ צג מידע רב-תפקודי

לחץ על מתגי בקרת המחוונים < או

> ולאחר מכן בחר באפשרות 


ולחץ על  או  כדי לבחור

בתצוגת צג צריכת האנרגיה.

צג צריכת אנרגיה

■ תצוגה מרכזית

לחץ על הלחצן NENU (תפריט) במערכת ה-Remote Touch, ולאחר

מכן בחר באפשרות  במסך התפריט.

כשהרכב מונע על ידי המנוע החשמלי (מנוע משיכה)

צג מידע רב-תפקודי



תצוגה מרכזית



כשהרכב מונע על ידי מנוע הבנזין והמנוע החשמלי (מנוע משיכה)

צג מידע רב-תפקודי



תצוגה מרכזית



כשהרכב מונע על ידי המנוע הבנזין





צג מידע רב-תפקודי



תצוגה מרכזית



כשהרכב טוען את המצבר ההיברידי (מצבר משיכה)

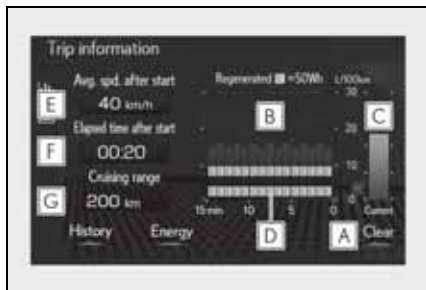
צג מידע רב-תפקודי	תצוגה מרכזית
	
	

כשלא מתקיימת זרימת אנרגיה

צג מידע רב-תפקודי	תצוגה מרכזית
	

איורים אלה הנם דוגמאות בלבד ועשויים להשתנות בתנאים אמיתיים.

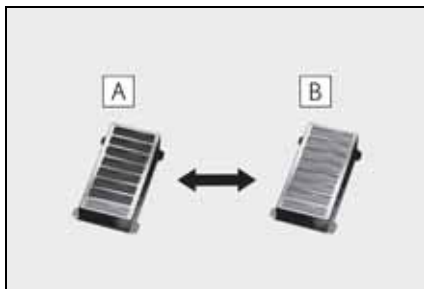
אם מוצג מסך שאינו Trip information, בחר באפשרות Trip information.



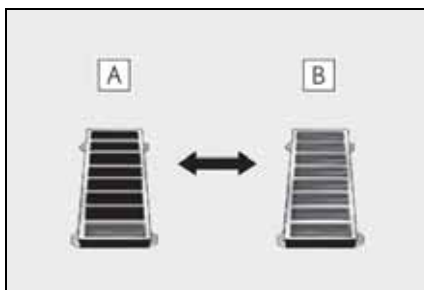
- A** איפוס נתוני צריכת הדלק
 - B** צריכת הדלק ב-15 הדקות האחרונות
 - C** צריכת הדלק הנוכחית
 - D** אנרגיה מתחדשת ב-15 הדקות האחרונות
- סמל אחד מציין 50Wh (ואט/שעה). מוצגים עד חמישה סמלים.
- E** המהירות הממוצעת של הרכב מאז הפעלת המערכת ההיברידית.
 - F** הזמן שחלף מאז הפעלת המערכת ההיברידית.
 - G** טווח נסיעה
- צריכת הדלק הממוצעת ב-15 הדקות האחרונות מחולקת באמצעות צבעים לצריכה הממוצעת בעבר והצריכה הממוצעת הנוכחית מאז הפעם האחרונה שבה מתג הפעלה הועבר למצב ON. יש להתייחס לתצוגת צריכת הדלק הממוצעת כאל סימוכין. איורים אלה הנם דוגמאות בלבד, שעשויות להיות מעט שונות בתנאים אמתיים.

■ מצב המצבר ההיברידי (מצבר משיכה)

◀ תצוגה מרכזית



- A** נמוכה
 - B** גבוהה
- ◀ צג מידע רב-תפקודי



- A** נמוכה
 - B** גבוהה
- איורים אלה הנם דוגמאות בלבד ועשויים להשתנות בתנאים אמתיים.


צריכת דלק

■ Trip information (פרטי נסיעה)

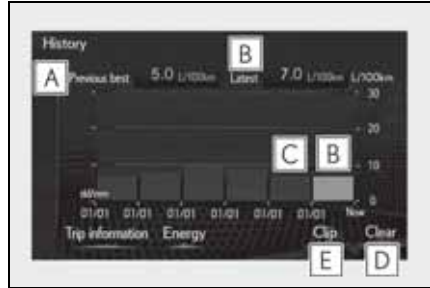
לחץ על הלחצן NENU (תפריט) במערכת ה-Remote Touch, ולאחר מכן בחר באפשרות **i** במסך התפריט.

History (היסטוריה)

לחץ על הלחצן NENU (תפריט) במערכת ה-Remote Touch, ולאחר

מכן בחר באפשרות  במסך התפריט.

אם מוצג מסך שאינו History, בחר באפשרות History.



A צריכת הדלק המתועדת הטובה ביותר

B צריכת דלק האחרונה

C נתוני צריכת הדלק הקודמים

D איפוס הנתונים ההיסטוריים

E עדכון נתוני צריכת הדלק האחרונים

היסטוריית צריכת הדלק הממוצעת מחולקת באמצעות צבעים לצריכה ממוצעת בעבר וצריכה ממוצעת מאז העדכון האחרון. יש להתייחס לתצוגת צריכת הדלק הממוצעת כאל סימוכין. איורים אלה הנם דוגמאות בלבד, שעשויות להיות מעט שונות בתנאים אמיתיים.

עדכון הנתונים ההיסטוריים

עדכן את נתוני צריכת דלק האחרונים באמצעות בחירה באפשרות Clip כדי למדוד שוב את נתוני הצריכה הנוכחיים.

איפוס הנתונים

ניתן למחוק את נתוני צריכת הדלק באמצעות בחירה באפשרות Clear.



טווח נסיעה

מציג את מרחק הנהיגה המרבי המשוער שנותר עם כמות הדלק הנוכחית.

המרחק מחושב על פי צריכת הדלק הממוצעת.

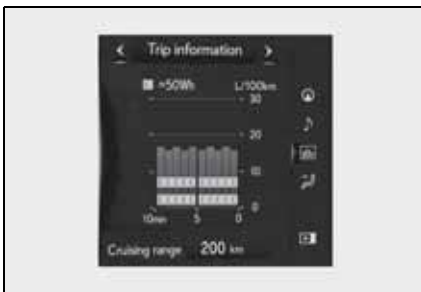
כתוצאה מכך, מרחק הנסיעה האמיתי יכול להשתנות מהמרחק המוצג.

השימוש בתצוגה הצידית

הצג את מידע הרכב על התצוגה הצידית (← עמ' 379) ולאחר מכן בחר בסמל  או  כדי להציג את המסך המבוקש.

איורים אלה הנם דוגמאות בלבד, שעשויות להיות מעט שונות בתנאים אמיתיים.

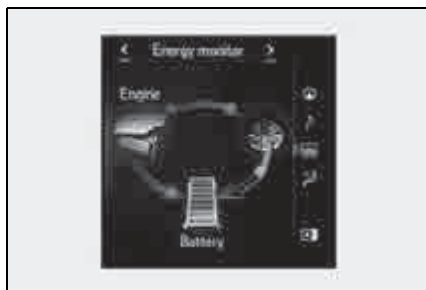
מציגים את צריכת הדלק הממוצעת ואת כמות האנרגיה המתחדשת במהלך 10 הדקות האחרונות (במרווחים של דקה), כמו גם את טווח הנסיעה.

Trip information (פרטי נסיעה) (A וג)

יש להתייחס לתצוגת צריכת הדלק הממוצעת כאל סימוכין.

■ צג צריכת אנרגיה

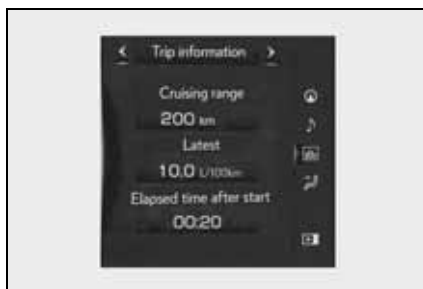
מציג את תפעול המערכת ההיברידית ואת מצבי שחזור האנרגיה. המידע המוצג זהה למידע המוצג על צג המידע הרב-תפקודי. ← עמ' 110



■ Trip information (פרטי נסיעה)

(סוג B)

מציגה את טווח הנסיעה, את צריכת הדלק האחרונה ואת משך הזמן מאז הפעלת המערכת ההיברידית.



יש להתייחס לתצוגת צריכת הדלק הממוצעת כאל סימוכין.

■ History (היסטוריה)

מציגה את צריכת הדלק הממוצעת ואת צריכת הדלק הגבוהה ביותר.



יש להתייחס לתצוגת צריכת הדלק הממוצעת כאל סימוכין.

3-1. מידע על מפתחות

126..... מפתחות

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות ותא המטען

130..... דלתות

135..... תא המטען

מערכת כניסה והתנעה

141..... חכמה

3-3. כוונון המושבים

165..... מושבים קדמיים

172..... מושבים אחוריים חשמליים

176..... זיכרון תנוחת הנהיגה

זיכרון מיקום המושב

180..... האחורי

181..... משענות ראש

3-4. כיוונן גלגל ההגה והמראות

185..... גלגל ההגה

186..... המראה הפנימית

187..... מראות צד חיצוניות

3-5. פתיחה וסגירה של החלונות

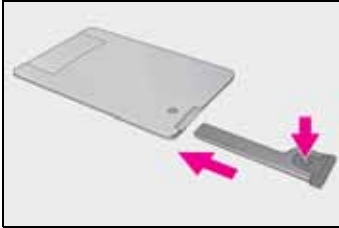
וגג השמש

190..... חלונות חשמליים

193..... גג שמש

● אם אתה מתקשה בהוצאת המפתח המכני, יש ללחוץ על לחצן השחרור באמצעות קצה של עט וכו'. אם עדיין קשה למשוך אותו החוצה, יש להעזר במטבע וכו'.

● כדי לאחסן את המפתח המכני בתוך מפתח הכרטיס, הכנס אותו תוך לחיצה על לחצן השחרור.



● אם מכסה הסוללה לא מותקן והסוללה נופלת, או אם הסוללה מוסרת מכיוון שהמפתח נרטב, יש להתקין שוב את הסוללה כשהצד החיובי פונה לכיוון הסמל של Lexus.



■ בעת טיסה

בעת שעולים לטיסה עם המפתח האלקטרוני, אין ללחוץ על לחצני המפתח בעת השהיה במטוס. אם המפתח האלקטרוני בתיק וכו', יש לוודא שהלחצנים אינם נלחצים בטעות. לחיצה על הלחצנים עלולה לגרום למפתח האלקטרוני לשדר גלי רדיו שעשויים להפריע לתפעול התקין של המטוס.

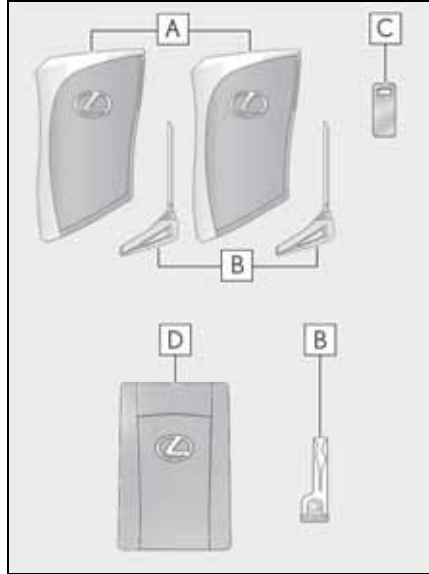
■ התרוקנות סוללת המפתח האלקטרוני

● אורך חיי הסוללה הרגיל הוא שנה עד שנתיים. (אורך חיי הסוללה של מפתח הכרטיס הוא כשנה וחצי)
 ● אם הסוללה נחלשת, יישמע צליל התראה בחלל הרכב והודעה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי לאחר כיבוי המערכת ההיברידית.

מפתחות

המפתחות

המפתחות הבאים מסופקים עם הרכב.



A מפתחות אלקטרוניים

- הפעלת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (←עמ' 141)
- הפעלת פונקציית השלטת הרחוק האלחוטי (←עמ' 128)

B מפתחות מכניים

C הלוחית עם מספר המפתח

D מפתח כרטיס (מפתח אלקטרוני) (אם קיים/מותקן)

הפעלת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (←עמ' 141)

■ מפתח כרטיס (אם קיים/מותקן)

- מפתח הכרטיס אינו עמיד במים.
- יש להשתמש במפתח המכני המאוחסן בתוך מפתח הכרטיס רק במקרה של בעיה, כגון כשמפתח הכרטיס אינו פועל באופן תקין.

הודעה

■ כדי להימנע מנזק למפתח

● אין להפיל את המפתח, לחשוף אותו לפגיעות חזקות או לצרור אותו בצרור מפתחות.

● אין לחשוף את המפתחות לטמפרטורות גבוהות למשך פרקי זמן ארוכים.

● אין להרטיב את המפתח או לנקות אותו באמצעות שטיפה על קולית וכו'.

● אין להצמיד למפתח חומרים מתכתיים או מגנטיים, או להניחו בקרבת חומרים כגון אלה.

● אין לפרק את המפתח.

● אין להצמיד מדבקה או כל דבר אחר לשטח פני המפתח האלקטרוני.

● אין להשאיר את המפתחות בקרבת אובייקטים המייצרים שדות מגנטיים, כגון מכשירי טלוויזיה, מערכות שמע וכירות אינדוקציה או הקרבת מכשור רפואי חשמלי, כגון ציוד הרפיה בתדר נמוך.

■ נשיאת המפתח האלקטרוני על גופך

יש לשאת את המפתח האלקטרוני במרחק של 10 ס"מ לפחות ממכשירים אלקטרוניים פועלים. גלי הרדיו שמכשירים אלקטרוניים משדרים בטווח של 10 ס"מ מהמפתח האלקטרוני עלולים להפריע לפעולתו התקינה של המפתח.

■ במקרה של תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה או במקרה של בעיות אחרות שקשורות למפתח

← עמ' 508

■ במקרה של אובדן המפתח האלקטרוני

← עמ' 507

● כדי לצמצם את התרוקנות הסוללה של המפתח האלקטרוני יש להגדיר את מפתח הכרטיס למצב חיסכון סוללה בעת שלא נעשה בו שימוש לפרקי זמן ארוכים. (← עמ' 143)

● מכיוון שהמפתח האלקטרוני קולט גלי רדיו בכל עת, הסוללה תתרוקן גם אם המפתח אינו בשימוש. התסמינים הבאים מצביעים על כך שסוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה. החלף את הסוללה על פי הצורך. (← עמ' 473)

● מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק האלחוטי אינם פועלים.

● טווח הזיהוי מצטמצם.

● מחוון ה-LED על המפתח אינו נדלק.

● כדי להימנע מהרעה חמורה, אין להשאיר את המפתח האלקטרוני בטווח של 1 מטר מהמכשירים האלקטרוניים הבאים שמייצרים שדה מגנטי:

- מכשירי טלוויזיה
- מחשבים אישיים
- טלפונים סלולריים, טלפונים אלחוטיים ומטעני סוללות
- טלפונים סלולריים או טלפונים אלחוטיים נטענים
- מנורות שולחניות
- כירות אינדוקציה

■ החלפת הסוללה

← עמ' 473

■ אישור מספר רישום המפתחות

ניתן לאשר מספר מפתח שכבר נרשם ושויך לרכב. לפרטים נוספים, צור קשר עם סוכן או עם מוסך מורשה של Lexus, או עם כל מוסך אמין אחר.

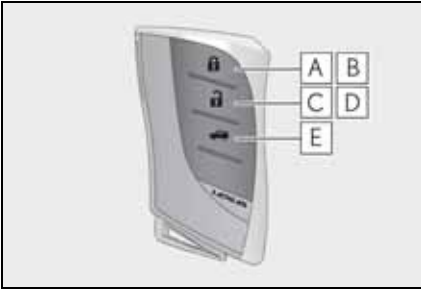
■ אם ההודעה 'A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details' (נרשם מפתח חדש, לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה) מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי

ההודעה תוצג בכל פעם שדלת הנהג נפתחת מבחוץ למשך כעשרה ימים ממועד רישום מפתח אלקטרוני חדש.

אם ההודעה מוצגת אך לא ביצעת רישום של מפתח אלקטרוני חדש, בקש מסוכן או מוסך מורשה של Lexus, או כל מוסך אמין אחר, לבדוק אם נרשם מפתח אלקטרוני בלתי ידוע (מלבד המפתח שברשותך).

שלט רחוק אלחוטי

המפתח האלקטרוני מצויד בפונקציות שלט רחוק אלחוטי הבאות:



A נעילת הדלתות (←עמ' 130)

B סגירת החלונות וגג השמש* (←עמ' 130)

C שחרור נעילת הדלתות (←עמ' 130)

D פתיחת החלונות וגג השמש* (←עמ' 130)

E פתיחת תא המטען (←עמ' 138)

*: יש לבצע התאמה אישית של ההגדרות הללו בכל מוסך מורשה של Lexus.

שימוש במפתח מכני

כדי לשחרר את המפתח המכני, יש ללחוץ על לחצן השחרור הקפיצי ולהוציא אותו.

ניתן להכניס את המפתח חריץ הצילינדר בכיוון אחד בלבד מכיוון שהוא כולל חרוץ על גבי פיאה אחת בלבד. אם אין אפשרות להכניס את המפתח לחריץ הצילינדר הנעילה, יש להפוך אותו ולנסות שוב.

הודעה

שימוש במפתח כרטיס (אם קייים/מותקן)

אין להפעיל לחץ בעת השחלת המפתח המכני אל תוך מפתח הכרטיס. פעולה זו עלולה לגרום נזק למפתח הכרטיס.

אם הסוללה או נקודות החיבור בכרטיס נרטבים, הסוללה עלולה להחליד ויתכן שהכרטיס יפסיק לעבוד.

אם הכרטיס נופל לתוך מים או אם הוא נרטב, יש להסיר את המכסה באופן מיידי ולנגב את הסוללה ואת נקודות החיבור. (כדי להסיר את מכסה הסוללה, יש לאחוז אותו בעדינות ולמשוך). אם הסוללה החלידה, יש להחליפה במוסך מורשה של Lexus.

אין לשבור את מכסה הסוללה או להשתמש במברג כדי להסיר אותו. הסרה בכוח של מכסה הסוללה עלולה לעקם את הכרטיס או לגרום לו נזק.

אם מתבצעת הסרה של מכסה הסוללה לעיתים קרובות הוא עלול להתרופף.

בעת התקנת הסוללה, יש לוודא את כיווני זרימת החשמל. התקנת שגויה של הסוללה עלולה לגרום להתרוקנות מהירה שלה.

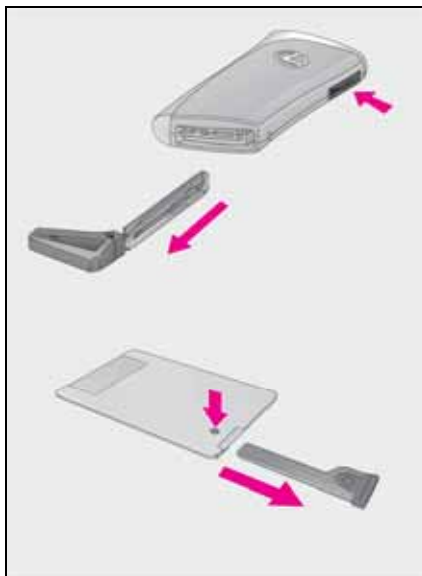
במקרים הבאים שטח פני הכרטיס עלול להינזק או הכיסוי עלול להתקלף:

- אם נושאים את הכרטיס ביחד עם חפצים קשיחים, כגון מטבעות ומפתחות.

- אם הכרטיס נשרט באמצעות חפץ חד, כגון חוד של עיפרון מכני.

- את מתבצע ניקוי של פני הכרטיס באמצעות מדלל ('טינר') או בנזין.

לאחר השימוש במפתח המכני יש לאחסן אותו בתוך המפתח האלקטרוני. נשיאת המפתח המכני עם המפתח האלקטרוני. אם סוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה, או אם פונקציית הכניסה לרכב איננה פועלת כהלכה, יהיה עליך להשתמש במפתח המכני. (←עמ' 473)



■ כשיש צורך להשאיר את מפתח הרכב אצל השומר בחניון.

סובב את מתג פתיחת תא המטען למצב סגור (←עמ' 141) ונעל את תא הכפפות (←עמ' 408) בהתאם לנסיבות. הוצא את המפתח המכני לשימושך האישי ומסור לשומר בחניון רק את המפתח האלקטרוני.

■ אם המפתח המכני אבד ←עמ' 507

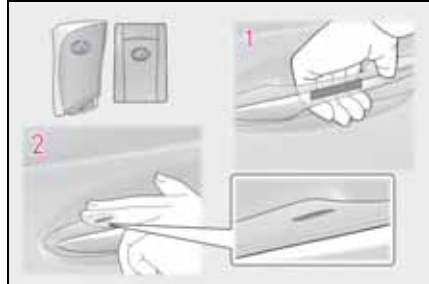
■ אם נעשה שימוש במפתח שגוי צילינדר הנעילה מסתובב באופן חופשי ובמנותק מהמנגנון הפנימי.

דלתות

נעילה ושחרור נעילת הדלתות מבחוץ

■ **מערכת כניסה והתנעה חכמה**

עליך לשאת את המפתח האלקטרוני כדי להפעיל פונקציה זאת.



1 משוך את ידית הדלת כדי לשחרר את נעילת הדלתות.*

גע בחיישן שבחלקה האחורי של הידית. אין אפשרות לשחרר את נעילת הדלתות למשך 3 שניות מרגע נעילתן.

* ניתן לשנות את הגדרות שחרור הנעילה הבאות.

2 גע בחיישן הנעילה (מותקן בחלקה העליון של ידית הפתיחה) כדי לנעול את כל הדלתות.

ודא שהדלת נעולה בבטחה.

■ **שלט רחוק אלחוטי**



1 נועל את כל הדלתות

ודא שהדלת נעולה בבטחה.

לחץ לחיצה ארוכה עדי לסגור את החלונות ואת גג השמש.*

2 משחרר את נעילת כל הדלתות

לחץ לחיצה ארוכה עדי לפתוח את החלונות ואת גג השמש.*




* יש לבצע התאמה אישית של ההגדרות הללו בכל מוסך מורשה של Lexus.

■ **שינוי פונקציית שחרור נעילת הדלתות**

ניתן לקבוע עבור איזה דלת נעשה שימוש בפונקציית שחרור הנעילה באמצעות השלט רחוק האלחוטי.

1 כבה את מתג ההפעלה.

2 בטל את פעולת חיישן החדירה לתא הנוסעים והטה את חיישן מערכת האזעקה כדי למנוע הפעלה בלתי רצויה של מערכת האזעקה בעת ביצוע ההגדרות. (אם קייים/מותקן) (← עמ' 89)

3 כשגורת החיישן על המפתח כרויה, לחץ והחזק את  או את  למשך 5-שניות בעת לחיצה והחזקה של .

ההגדרות משתנות בכל פעם שמתבצעת פעולה, כמתואר בהמשך. (בעת שינוי ההגדרות לעיתים קרובות, שחרר את הלחצנים, המתן 5 שניות וחזור על שלב מס' 3)

■ איתותים תפעוליים

מהבהבי החירום פועלים כדי להצביע על כך שהדלתות ננעלו/נעילתם שוחררה. (ננעלו: פעם אחת; נעילתם שוחררה: פעמיים)

נשמע זמזום המצביע על כך שהחלונות וגג השמש עובדים.

■ מאפיין אבטחה

אם הדלתות לא נפתחות תוך כ-30 שניות מרגע שחרור נעילת הרכב, מאפיין האבטחה נועל את הרכב באופן אוטומטי.

■ כשאין אפשרות לנעול את הדלתות באמצעות חיישן הנעילה בחלקה העליון של ידית הדלת

כשאין אפשרות לנעול את הדלתות, גם לאחר נגיעה באמצעות אצבע בחיישן המותקן על פני ידית הדלת, יש לגעת בחיישן באמצעות כף היד.

אם אתה לובש כפפות, יש להסירן.



■ זמזום אזהרה בעת פתיחת דלת

אם מתבצע ניסיון לנעול את הדלתות כשאת הדלתות אינה סגורה לגמרי, יישמע זמזום למשך 5 שניות. יש לסגור את הדלת לגמרי כדי להפסיק את פעולת הזמזום ולנעול שוב את הרכב.


■ הגדרת מערכת האזעקה (אם קיים/מותקן)

נעילת הדלתות מפעילה את מערכת האזעקה. (←עמ' 88)

■ תנאים שמשפיעים על ההפעלה של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק האלחוטי

←עמ' 143

פונקציית שחרור נעילה	צג מידע רב-תפקודי/צפצוף
החזקת ידית דלת הנהג משחררת את נעילת דלת הנהג בלבד.	 <p>(רכבים בעלי הגה שמאלי)</p>
החזקת ידית של כל אחת מדלתות הנוסעים משחררת את נעילת כל הדלתות.	 <p>(רכבים בעלי הגה ימני)</p> <p>מחוץ לרכב: מצפצף שלוש פעמים</p> <p>פנים הרכב: מצפצף פעם אחת</p>
החזקת ידית דלת משחררת את נעילת כל הדלתות.	 <p>מחוץ לרכב: מצפצף פעמיים</p> <p>פנים הרכב: מצפצף פעם אחת</p>

עבור רכבים עם מערכת אזעקה: כדי להימנע מהפעלה בשגגה של מערכת האזעקה, שחרר את נעילת הדלתות באמצעות השלט רחוק האלחוטי ולאחר מכן פתח וסגור את הדלתות פעלם אחת לאחר שיוני ההגדרות. (אם דלת אינה נפתחת תוך 30 שניות מרגע הלחיצה על , היא תינעל שוב ומערכת האזעקה תופעל באופן אוטומטי)

במקרה שמערכת האזעקה הופעלה, הפסק את פעולתה באופן מיידי. (←עמ' 88)

■ מערכת שחרור נעילת הדלתות בעת זיהוי פגיעה

במקרה של תאונה חזקה, נעילתן של כל הדלתות משתחררת. עם זאת, פעולת המערכת תלויה בעוצמת הפגיעה ובסוג התאונה.

■ **בעת השימוש בשלט רחוק האלחוטי והפעלת החלונות החשמליים וגג השמש**

הפעל את החלונות החשמליים או את גג השמש רק לאחר שבדקת שאין אפשרות לכך שחלק גוף כלשהו של אחד הנוסעים עלול להיתפס בחלון או בגג השמש. כמו כן, אין לאפשר לילדים להפעיל את השלט רחוק האלחוטי. ילדים ונוסעים אחרים עלולים להיתפס בחלון חשמלי או בגג השמש.

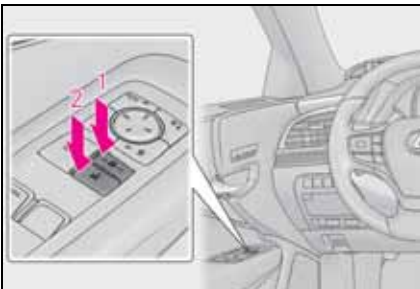
■ **אמצעי זהירות בעת שימוש בבקרת כוונון הגובה של הרכב (ברכבים המצוידים במתלי אוויר עם כוונון גובה)**

במקרים הבאים, יש לבדוק את בטיחות השטח סביב הרכב, מכיוון שגובה הרכב עשוי להשתנות וחלק גוף של מישהו עלול להיתפס ולהוביל לפציעה או לנזק לרכב.

- בעת פתיחת דלת
- בעת שחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה

נעילה ושחרור נעילת הדלתות מבפנים

■ **מתגי נעילת הדלתות (לנעילה/לשחרור נעילה)**



- 1 נועל את כל הדלתות
- 2 משחרר את נעילת כל הדלתות

■ **אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק האלחוטי אינם פועלים להכנה**

השתמש במפתח המכני כדי לנעול את הדלתות ולשחרר את נעילתן. (←עמ' 508) אם סוללת המפתח התרוקנה, החלף אותה בחדשה. (←עמ' 473)

■ **אם מצבר ה-12V אינו טעון**

אין אפשרות לנעול את הדלתות או לשחרר את נעילתן באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק האלחוטי. נעילת הדלתות או שחרור נעילתן באמצעות השימוש במפתח מכני. (←עמ' 508)

■ **התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 536)

⚠ אזהרה!

■ **כדי להימנע מתאונה**

קרא את אמצעי הזהירות הבאים שחלים על הנהיגה ברכב. אי מילוי הוראה זו עלול להוביל לפתיחת הדלת ולנפילת הנוסע מחוץ לרכב שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- יש להבטיח שכל דלתות הרכב סגורות היטב.
- אין למשוך את הידית הפנימית בדלת בעת נהיגה.
- יש לנקוט במשנה זהירות בעת שימוש בידיות בדלתות הקדמיות, מכיוון שניתן לפתוח את הדלתות הללו גם אם לחצני הנעילה הפנימיים במצב נעול.
- כשיש ילדים ברכב, הפעל את נעילת הילדים בדלתות האחוריות.

■ **בעת פתיחה או סגירה של דלת**

בדוק את השטח סביב הרכב כדי לוודא שהרכב אינו עומד במדרון, כדי להבטיח שיש מספיק מוקם לפתוח את הדלת וכדי לבדוק אם נושבת רוח חזקה. בעת פתיחה או סגירה של דלת, החזק את ידית הדלת בחוזקה כדי שתהיה מוכן לכל תנועה בלתי צפויה.

■ נעילת הדלתות הקדמיות מבחוץ ללא שימוש במפתח

- 1 לחץ על לחצן הנעילה הפנימי.
- 2 סגור את הדלת תוך משיכת ידיה הדלת.

אין אפשרות לנעול את הדלתות אם מתג ה-ACCESSORY או במצב ON או אם המפתח האלקטרוני נותר בתוך הרכב. עם זאת, יתכן שהמערכת לא תזהה את המפתח והדלתות יינעלו.

■ תכונת סגירת הדלתות

במקרה שהדלת נותרה פתוחה קמעה, תכונת סגירת הדלתות תסגור אוטומטית את הדלת באופן מלא.

● תכונת סגירת הדלתות תפעל ללא קשר למצב שבו נמצא מתג ההפעלה.

● תכונת סגירת הדלתות לא תפעל את סגירת הדלת התבצעה תוך משיכת הידית החיצונית או הפנימית של הדלת.

● ניתן לפתוח את הדלת באמצעות משיכת הידית הפנימית או החיצונית, גם כשתכונת סגירת הדלתות מופעלת (למעט במקרה שבו לחץ הנעילה במצב נעול או בעת הפעלת נעילת ילדים).

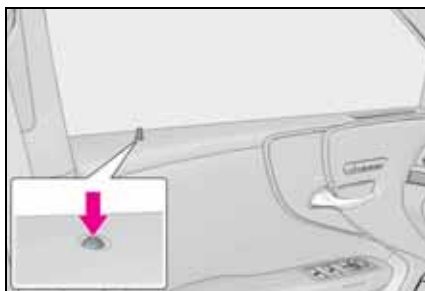
● לאחר שתכונת סגירת הדלת מבצעת סגירה של דלת, יישמע צליל מנוע חשמלי למשך מספר שניות. צליל זה אינו מצביע על תקלה.

■ זמזם אזהרה בעת פתיחת דלת

אם אחת הדלתות או תא המטען אינם סגורים באופן מלא, יישמע צליל זמזם כשהרכב מגיע למהירות של 5 קמ"ש. חייווי המצביע על דלת/דלתות או תא מטען פתוחים יוצג על צג המידע הרב-תפקודי.

■ לחצני נעילה בחלל הנוסעים (לנעילה)

לחץ על הלחצן בחלל הנוסעים כדי לנעול את הדלת



■ ידיות דלתות בחלל הרכב (לשחרור הנעילה)

◀ בדלתות הקדמיות

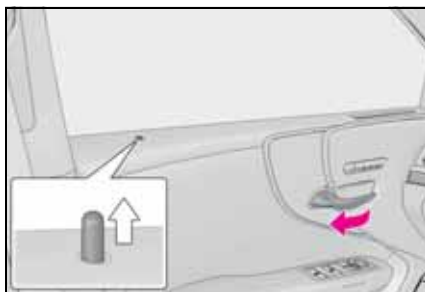
משוך את הידית כדי לשחרר את הנעילה ולפתוח את הדלת.

כשהדלת אינה נעולה, לחצן הנעילה הפנימי יקפוץ.

◀ בדלתות האחוריות

ך את הידית כדי לשחרר את נעילת הדלת. משוך את הידית פעם נוספת כדי לפתוח את הדלת.

כשהדלת אינה נעולה, לחצן הנעילה הפנימי יקפוץ.



- 1 שחרור נעילה
- 2 נעילה

ניתן להפעיל נעילות אלה כדי למנוע מילדים לפתוח את הדלתות האחוריות. לחץ על כל אחד מלחצני הנעילה של הדלתות האחוריות.

מערכות אוטומטיות לנעילה ושיחרור הנעילה של הדלתות

ניתן לקבוע או לבטל את הפונקציות הבאות:

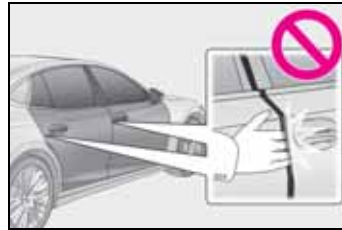
לפרטים נוספים על ביצוע התאמות אישיות, עיין בעמוד עמ' 536.

תפעול	פונקציונליות
כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי כשמירות הרכב המשוערת היא 20 קמ"ש או גבוהה יותר.	פונקציית נעילת הדלתות בהתאם למחירו הרכב
כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי כשידית ההילוכים אינה במצב P.	פונקציית נעילת הדלתות בהתאם למיקום ידית ההילוכים
נעילת כל הדלתות משתחררת באופן אוטומטי כשידית ההילוכים במצב P.	פונקציית שחרור נעילת הדלתות בהתאם למיקום ידית ההילוכים
נעילת כל הדלתות משתחררת באופן אוטומטי כשדלת הנהג נפתחת תוך 45 שניות מכיבוי מתג ההפעלה.	פונקציית שחרור נעילת הדלתות בהתאם למצב דלת הנהג

⚠ אזהרה!

■ תכונת סגירת הדלתות

במקרה שהדלת נותרה פתוחה קמעה, תכונת סגירת הדלתות תסגור אוטומטית את הדלת באופן מלא. יחלפו מספר שניות לפני שתכונת סגירת הדלתות תחל לפעול. אם הפעלה נעילת ילדים, תכונת סגירת הדלתות לא תפסיק לפעול, גם בעת ניסיון לפתוח את הדלת מתוך חלל הנוסעים. יש להיזהר מפני היתפסות של אצבעות או כל דבר אחר בין המשקוף והדלת. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה.



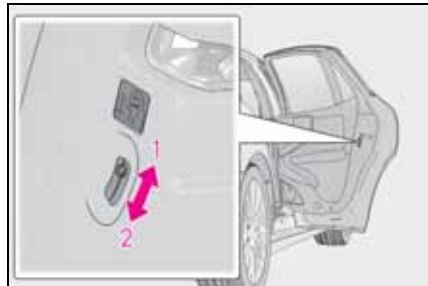
⚠ הודעה

■ כדי למנוע תקלות בפעולת תכונת סגירת הדלתות

בעת הפעלת תכונת סגירת הדלתות, אין לפתוח ולסגור את הדלתות לעיתים קרובות או להפעיל עליהן כוח רב מדי.

נעילת ילדים בדלתות האחוריות

בעת הפעלת נעילת ילדים, לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית מתוך חלל הנוסעים.



תא המטען

ניתן לפתוח את תא המטען באמצעות מתג פתיחת תא המטען, באמצעות פונקציית הכניסה או באמצעות השלט רחוק האלחוטי.

ניתן לסגור את תא המטען באמצעות מתג סגירת תא המטען.

⚠ אזהרה!

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

■ לפני הנהיגה

יש לוודא שדלת תא המטען סגורה כהלכה. אם דלת תא המטען אינה סגורה כהלכה, היא עלולה להיפתח באופן בלתי צפוי במהלך הנסיעה, לפגוע בעצמים קרובים ולגרום לכך שמטען יושלך אל מחוץ לתא המטען ויגרום לתאונה.

■ אין לאפשר לילדים לשחק בתא המטען.

אם ילד ננעל בטעות בתא המטען, הוא עלול לסבול מהתחממות יתר, להיחנק או להיפצע.

■ אין לאפשר לילדים לפתוח או לסגור את דלת תא המטען. דלת תא המטען עלולה להיפתח באופן בלתי צפוי או לגרום לתפיסה של ידיו, ראשו או צווארו של הילד בין הדלת ופתח תא המטען.

■ נקודות חשובות בעת הנהיגה

אין לאפשר לאף אדם לשבת על תא המטען. במקרה של עצירה פתאומית או במקרה של תאונה, הוא עלול להיפצע באופן חמור ואף למות.

■ השימוש בתא המטען

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה בחלקי גוף שונים.

● לפני פתיחת תא המטען, יש להסיר ממנה כל מטען כבד, כגון שלג וקרח. אי ביצוע פעולה זו עלול לגרום לסגירה פתאומית של דלת תא המטען מיד לאחר פתיחתה.

● בעת פתיחה או סגירה של דלת תא המטען, יש לוודא שהסביבה הקרובה בטוחה.

● אם מישהו נמצא בסביבת תא המטען, יש לוודא שהוא בטוח ולומר לו שאתה עומד לפתוח או לסגור את תא המטען.

● יש לנהוג בזהירות בעת פתיחה או סגירה של דלת תא המטען בתנאי רוח מכיוון שהיא עלולה להיפתח או להיסגר בפתאומיות.

● אם דלת תא המטען אינה פתוחה באופן מלא, היא עלולה להיסגר בפתאומיות. בעת חניה במדרון, פתיחה או סגירה של דלת תא המטען קשה יותר מאשר על גבי משטח ישר, לכן יש להיזהר מפני פתיחה או סגירה בלתי צפויה של דלת תא המטען. לפני השימוש בתא המטען, יש לוודא שדלת תא המטען פתוחה במלואה ומאובטחת.



● בעת סגירת דלת תא המטען, יש לנקוט משנה זהירות כדי להימנע מסגירתה על האצבעות וכו'.



● אם מתבצעת לחיצה על מתג סגירת תא המטען בעת שדלת תא המטען נפתחת באופן אוטומטי, פתיחתה תיעצר. עליך לנהוג במשנה זהירות במדרון, מכיוון שדלת תא המטען עלולה להיפתח או להיסגר בפתאומיות.

● בעת שהרכב במדרון, דלת תא המטען עלולה להיטרק לאחר שנפתחה באופן אוטומטי. לפני השימוש בתא המטען, יש לוודא שדלת תא המטען פתוחה במלואה ומאובטחת.

● במצבים הבאים, מערכת הפתיחה האוטומטית של דלת תא המטען עשויה לזהות תקלה והפעולה האוטומטית תיעצר. במקרה זה, יש לפתוח/לסגור את דלת תא המטען באופן ידני. במצב זה יש לנהוג במשנה זהירות, מכיוון שדלת תא המטען שפעולתה נעצרה עלולה להיסגר בפתאומיות ולגרום לתאונה.

- כשדלת תא המטען נתקלת במכשול
- כשאספקת המתח של מצבר ה-12V פוחתת בפתאומיות, כגון במצב שבו מועבר מתג ההפעלה למצב ON או בעת הפעלה של המערכת ההיברידית במהלך הפעלה אוטומטית

● אין להצמיד אביזרים כלשהם, מלבד אביזרים מקוריים של Lexus, לדלת תא המטען. יתכן שאספקת המתח לדלת תא המטען תיפסק כשהתוצאה היא תקלה או סגירה פתאומית של דלת תא המטען לאחר שנפתחה.

■ פתיחה/סגירה חשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת רגל) (אם קיים/מותקן)

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה.

● גזי פליטה גורמים להתחממות ניכרת של צינורות הפליטה. בעת הפעלת הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת רגל), יש להימנע ממגע עם צינור הפליטה.

● אין להפעיל את הפתיחה/הסגירה חשמלית דלת תא המטען (חיישן תנועת רגל) אם החלל מתחת לפגוש האחורי צפוף מדי.

⚠ אזהרה!

● בעת סגירת דלת תא המטען, יש ללחוץ על חלקה החיצוני. אם נעשה שימוש בידים כדי לסגור את דלת תא המטען, קיים סיכון להיתפסות של כפות הידיים או הזרועות בין הדלת ופנתח תא המטען.

● אין להצמיד אביזרים כלשהם, מלבד אביזרים מקוריים של Lexus, לדלת תא המטען. משקל עודף כגון זה עלול לגרום לסגירה פתאומית של דלת תא המטען מיד לאחר פתיחתה.

■ סגירה קלה של דלת תא המטען

במקרה שדלת תא המטען נותרה פתוחה קמעה, תכונת סגירת תא המטען תסגור אותה אוטומטית באופן מלא. יחלפו מספר שניות לפני שתכונת סגירת תא המטען תחל לפעול. יש להיזהר מפני היתפסות אצבעות או כל דבר אחר בין מסגרת תא המטען והדלת העלולה לגרום לשברים באצבעות ולפגיעות חמורות אחרות.



■ דלת תא מטען חשמלית

קרא את ההליכים הבאים לפני הפעלה של הדלת החשמלית של תא המטען. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה.

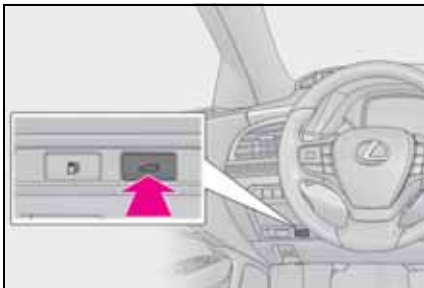
● עליך לבדוק שהאזור סביב הרכב בטוח ולוודא שאין מכשולים או כל דבר שעלול לגרום להיתפסות של המטלטלין שלך.

● אם מישהו נמצא בסביבת תא המטען, יש לוודא שהוא בטוח ולומר לו שאתה עומד לפתוח או לסגור את תא המטען.

פתיחה וסגירה של תא המטען

■ מתג פתיחת תא המטען

לחץ על מתג פתיחת תא המטען.
דלת תא המטען פתוחה באופן מלא.



■ מערכת כניסה והתנעה חכמה

לחץ על הלחצן בעת שאתה נושא את המפתח האלקטרוני על גופך.

דלת תא המטען פתוחה באופן מלא.

אם מתבצעת לחיצה על הלחצן במהלך פתיחה של דלת תא המטען, תנועתה תיפסק.

כששחרור הנעילה של כל דלתות הרכב מתבצע על פי השיטות הבאות, ניתן לפתוח את תא המטען ללא המפתח האלקטרוני.

- פונקציית כניסה
- שלט רחוק אלחוטי
- מתגי נעילת הדלתות
- מערכת אוטומטית לשיחרור הנעילה של הדלתות
- מפתח מכני

⚠ אזהרה!

■ פונקציית ההגנה מפני היתקעות

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה.

● אין להשתמש בחלקי גוף כלשהם כדי להפעיל באופן מכוון את פונקציית ההגנה מפני היתקעות.

● יתכן שפונקציית ההגנה מפני היתקעות לא תפעל אם משהו נתקע מיד לפני הסגירה המלאה של דלת תא המטען. יש להיזהר מפני היתפסות של אצבעות או כל דבר אחר בדלת תא המטען.

● יתכן שפונקציית ההגנה מפני היתקעות לא תפעל, בהתאם לצורת החפץ הנתקע. יש להיזהר מפני היתפסות של אצבעות או כל דבר אחר.

⚠ הודעה

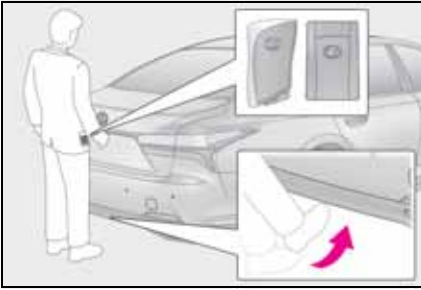
■ כדי להימנע מתקלות במערכת הפעלת הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת רגל)

אין להפעיל כוח על דלת תא המטען בעת שמערכת הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת רגל) פועלת.

■ כדי למנוע נזק למערכת הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת רגל)

● יש לוודא שאין מטען או שלג על דלת תא המטען לפני הפעלת הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת רגל). בנוסף, יש לוודא שאין הצטברות קרח בין המסגרת ודלת תא המטען המונע את תנועתה. הפעלת הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת רגל) בעת שמופעל על המערכת עומס חריג עלול לגרום לתקלה.

● אין להפעיל כוח רב מדי על דלת תא המטען בעת שמערכת הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת רגל) פועלת.



2 דלת תא המטען תיפתח/תיסגר באופן מלא.

זמזם נשמע כשדלת תא המטען מתחילה להיסגר.

אם מתבצעת הזזה של רגל תחת הפגוש האחורי במהלך פתיחה של דלת תא המטען, תנועתה תיפסק.
אם מתבצעת הזזה של רגל תחת הפגוש האחורי במהלך סגירה של דלת תא המטען, היא תיפתח.

■ מתג סגירת תא המטען

לחץ על מתג הסגירה החשמלית של תא המטען.

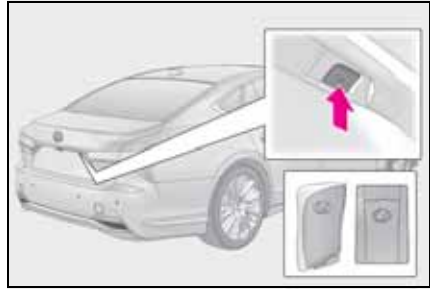
זמזם נשמע ודלת תא המטען תיסגר באופן מלא.

לחיצה על המתג במהלך הסגירה של דלת תא המטען תגרום לפתיחתה שוב.



■ ידית אחיזה בתא המטען

הורד את דלת תא המטען באמצעות ידית האחיזה מבלי להפעיל כוח צדי ולחץ על דלת תא המטען מטה מצדה החיצוני כדי לסגור אותה.



■ שלט רחוק אלחוטי

לחץ על הלחצן והחזק.

דלת תא המטען פתוחה באופן מלא.
אם מתבצעת לחיצה על הלחצן במהלך פתיחה של דלת תא המטען, תנועתה תיפסק.

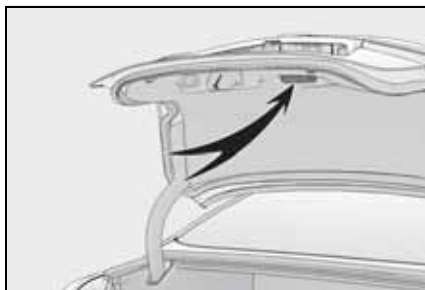


■ פתיחה/סגירה חשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת רגל) (אם קיים/מותקן)

1 כשאתה נושא עליך את המפתח האלקטרוני, עמוד במרחק מה מהרכב, הזז את הרגל תחת הפגוש האחורי ומשוך אותה חזרה.

דלת תא המטען לא תיפתח כל עוד המערכת מזהה את הרגל תחת הפגוש האחורי.

אם מפתח אלקטרוני נוסף נמצא בתוך הרכב, יתכן שפתיחת דלת תא המטען תארך מעט יותר זמן.



- אם המפתח האלקטרוני הושאר בתא המטען וכל דלתות הרכב ננעלו, יתכן שהמפתח לא יזוהה (בהתאם למיקומו ולתנאי גלי הרדיו ההיקפיים). במקרה זה, פונקציית מניעת הנעילה של המפתח לא מופעלת ודלתות הרכב נותרות נעולות כשאת המטען סגור. יש לבדוק היכן המפתח לפני סגירת תא המטען.
- פונקציית מניעת הנעילה של המפתח לא תופעל אם אחת מדלתות הרכב אינה נעולה. במקרה זה, פתח את תא המטען באמצעות מתג הפתיחה החשמלית של תא המטען.

■ תאורת דלת תא המטען/תאורת תא המטען

- תאורת דלת תא המטען/תאורת תא המטען נדלקה באופן אוטומטי בעת פתיחת תא המטען.
- אם דלת תא המטען/תאורת תא המטען ממשיכה לדלוק לאחר העברת מתג ההפעלה במצב כבוי, היא תכבה באופן אוטומטי לאחר 20 דקות.

■ סגירה קלה של דלת תא המטען

- במקרה שדלת תא המטען נותרה פתוחה קמעה, תכונת סגירת תא המטען תסגור אותה אוטומטית באופן מלא.
- תכונת הסגירה הקלה של דלת תא המטען תפעל ללא קשר למצב שבו נמצא מתג ההפעלה.
- אם תכונת הסגירה הקלה של דלת תא המטען אינה פועלת, פתח את דלת תא המטען עד למחצית הפתיחה או יותר ולאחר מכן סגור אותה.

■ פונקציית למניעת נעילת תא המטען כשהמפתח האלקטרוני נשאר בתוכו

- כשכל דלתות הרכב נעולות, סגירת דלת תא המטען כשהמפתח האלקטרוני הושאר בתוכו תגרום להפעלת צליל התראה.
- במקרה זה, ניתן לפתוח את דלת תא המטען על ידי לחיצה על לחצן השחרור שבדלת תא המטען.

- אם המפתח האלקטרוני הרזרבי הושאר בתא המטען וכל דלתות הרכב ננעלו, פונקציית מניעת הנעילה של המפתח האלקטרוני תופעל וניתן יהיה לפתוח את תא המטען. על מנת למנוע גניבה, עליך לקחת עמך את המפתח האלקטרוני כשאתה עוזב את הרכב.

■ תנאי הפעלה של פתיחה/סגירה

■ חשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת רגל) (אם קיים/מותקן)

פתיחה/סגירה חשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת רגל) מופעלת ומתג ההפעלה במצב כבוי.

■ פונקציית ההגנה מפני עומס יתר

דלת תא המטען לא תפעל בעת זיהוי עומס חריג על חלקה החיצוני העליון.

■ פונקציית ההגנה מפני נפילה

בעת שדלת תא המטען נפתחת באופן אוטומטי, הפעלת כוח חריג עליה תגרום להפסקת פעולת הפתיחה כדי למנוע נפילה פתאומית שלה.

■ פונקציית ההגנה מפני היתקעות

בעת שדלת תא המטען נסגרת באופן אוטומטי, אם משהו נתפס סגירתה תיפסק והיא תיפתח.

■ שימוש במפתח מכני

ניתן לפתוח את תא המטען גם באמצעות המפתח המכני. (←עמ' 509)

אם מתבצעת פתיחה של תא המטען באמצעות המפתח המכני, הפתיחה/הסגירה החשמלית של תא המטען ותכונת הסגירה הקלה של דלת תא המטען לא יפעלו. כדי להחזירן למצב תפעולי, יש לבצע סגירה מלאה של דלת תא המטען באופן ידני.

■ אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק האלחוטי אינם פועלים כהלכה

השתמש במפתח המכני כדי לפתוח את תא המטען. (←עמ' 509)
אם סוללת המפתח התרוקנה, החלף אותה בחדשה. (←עמ' 473)

■ מצבים שבהם יתכן שהפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת הרגל) לא תפעל באופן תקין (אם קיים/מותקן)

- במצבים הבאים, יתכן שהפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת הרגל) לא תפעל באופן תקין:
 - בעת מגע רב עוצמה בין הרגל והפגוש האחורי או בעת מגע ממושך עם הפגוש האחורי
 - יש לוודא שאין מגע בין הרגל והפגוש האחורי בעת הפעלת הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת הרגל).
 - לאחר מגע ממושך עם הפגוש האחורי, יש להמתין פרק זמן קצר לפני ניסיון להפעיל את הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת הרגל) שוב.
 - בעת שמקור גלי רדיו חיצוני מפריע לתקשורת בין המפתח האלקטרוני והרכב (←עמ' 143)
 - כשהרכב חונה בסמוך למקור רעש חשמלי המשפיע על רגישות הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת הרגל), כגון עמדת תשלום בחניון, תחנת דלק, כביש מחומם חשמלית או תאורה נאון
 - בעת נסיעה בסמוך למגדל שידור טלוויזיה, למפעל ייצור חשמל, לתחנת דלק, לתצוגה גדולה, לנמל תעופה או למבנים אחרים שמייצרים גלי רדיו רבי עוצמה או רעש חשמלי
 - כשכמות מים גדולה באה במגע עם הפגוש האחורי, כגון בעת שטיפת הרכב או בעת נסיעה בגשם שוטף
 - כשהפגוש האחורי מלוכלך בבוץ, שלג וכו'
 - כשהרכב חונה למשך פרק זמן ארוך ליד אובייקט שעלול לזוז תחת הפגוש האחורי, כגון דשא
 - כשמותקנת תוספת כלשהי על הפגוש האחורי
 - אם הותקנה תוספת על הפגוש האחורי, יש להשבית את תכונת הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת הרגל).

■ מצבים שבהם יתכן שהפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת הרגל) תפעל באופן בלתי מכוון (אם קיים/מותקן)

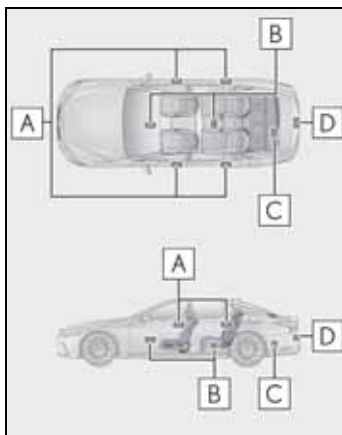
- במצבים הבאים, הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת הרגל) תפעל באופן בלתי מכוון.
 - כדי למנוע פעולה בלתי מכוונת, אין להשאיר את המפתח האלקטרוני בתא המטען ויש להרחיקו מטווח הפעולה האפקטיבי (אזור זיהוי) או להשבית את הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת הרגל).
 - כשכמות מים גדולה באה במגע עם הפגוש האחורי, כגון בעת שטיפת הרכב או בעת נסיעה בגשם שוטף
 - בעת ניגוב לכלוך מהפגוש האחורי
 - בעת תנועה של בעל חיים קטן או חפץ קטן, כגון כדור, מתחת לפגוש האחורי
 - בעת תנועה של חפץ כלשהו תחת הפגוש האחורי
 - בעת הסרת שלג וכו' מהאזור שתחת הפגוש האחורי
 - אם מישהו מנדנד את רגלו בעת ישיבה על הפגוש האחורי
 - אם רגליים או חלקי גוף אחרים באים במגע עם הפגוש האחורי בעת הליכה בסמוך לרכב
 - כשהרכב חונה בסמוך למקור רעש חשמלי המשפיע על רגישות הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת הרגל), כגון עמדת תשלום בחניון, תחנת דלק, כביש מחומם חשמלית או תאורה נאון
 - בעת נסיעה בסמוך למגדל שידור טלוויזיה, למפעל ייצור חשמל, לתחנת דלק, לתצוגה גדולה, לנמל תעופה או למבנים אחרים שמייצרים גלי רדיו רבי עוצמה או רעש חשמלי
 - כשהרכב חונה במקום שבו אובייקטים, כגון דשא, נעים בסמוך לפגוש האחורי
 - אם מטען וכו' מונח בסמוך לפגוש האחורי
 - אם אביזרים או כיסוי רכב מותקנים/מוסרים בסמוך לפגוש האחורי
 - בעת שהרכב נגרר

מערכת כניסה והתנעה חכמה

ניתן לבצע את הפעולות הבאות באמצעות נשיאת המפתח האלקטרוני על גופך (כולל מפתח הכרטיס), לדוגמה, בכיסך. על הנהג לשאת את המפתח האלקטרוני על גופו בכל עת.

- נעילה ושחרור נעילת הדלתות (←עמ' 130)
- פתיחת תא המטען (←עמ' 137)
- הפעלת המערכת ההיברידית (←עמ' 207)

מיקום האנטנה



- A אנטנות מחוץ לתא הנוסעים
- B אנטנות בתוך תא הנוסעים
- C אנטנות בתוך תא המטען
- D אנטנות מחוץ לתא המטען

- תכונת הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת הרגל) לא תפעל במקרים הבאים:
- כשהמפתח האלקטרוני אינו בקרבת הרכב.
- כשהמפתח האלקטרוני אינו טווח האפקטיבי (אזור הגילוי).

זמזום אזהרה בעת פתיחת דלת

←עמ' 133

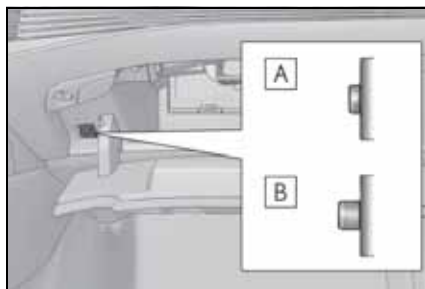
התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 536)

מערכת אבטחת מטען

ניתן להשבית באופן זמני את המתג הראשי לפתיחת תא המטען כדי להגן על מטען שמאוחסן בתא המטען מפני גניבה.

השבת את המתג הראשי לפתיחת תא המטען בתא הכפפות כדי להשבית את מתג הפתיחה החשמלית של תא המטען.



A On ("מופעל")

B Off ("כבוי")

אין אפשרות לפתוח את דלת תא המטען באמצעות השלט רחוק האלחוטי, פונקציית הכניסה או תכונת הפתיחה/הסגירה החשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת הרגל).

בעת השארת מפתח הרכב אצל השומר בחניון

←עמ' 129

הליך תיקון	מצב
סגור את כל דלתות הרכב ונעל אותן שוב.	בוצע ניסיון לנעול את הרכב כשאחת הדלתות פתוחה.
הוצא את המפתח האלקטרוני מתא המטען וסגור אותו שוב.	תא המטען נסגר כשהמפתח האלקטרוני נותר בתוכו ולאחר שכל דלתות הרכב ננעלו.

● כשנשמע צליל התראה חיצוני רצוף

הליך תיקון	מצב
העבר את מתג ההפעלה למצב ACCESSORY	מתג ההפעלה הועבר למצב ACCESSORY כשדלת הנהג נפתחה (לחילופין, דלת הנהג נפתחה כשמתג ההפעלה כבר היה במצב ACCESSORY).
סגור את דלת הנהג.	מתג ההפעלה הועבר למצב כבוי כשדלת הנהג הייתה פתוחה.

■ **אם הודעה 'Key Detected in Vehicle' ('זוהר מפתח ברכב') מופיעה על צג המידע הרב-תפקודי**

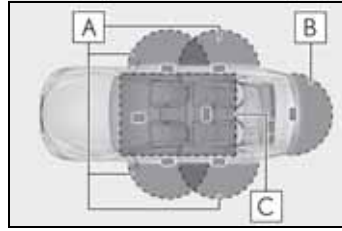
בוצע ניסיון לנעול את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה בעת שהמפתח החכם נמצא עדיין בתוך הרכב. הוצא את המפתח האלקטרוני מהרכב ונעל שוב את הדלתות.

■ **פונקציית חיסכון סוללה**

פונקציית חיסכון הסוללה תופעל על מנת למנוע את התרוקנות הסוללה של המפתח האלקטרוני ואת התרוקנות מצבר ה-12V כשהרכב אינו בשימוש למשך פרק זמן ארוך.

- במצבים הבאים, יתכן ששחרור נעילת הדלתות על ידי מערכת הכניסה וההתנעה החכמה תארך זמן.
- המפתח האלקטרוני הושאר במרחק של כ-2 מטר מהרכב למשך 10 דקות או יותר.

■ **טווח אפקטיבי (התחום בו מזוהה המפתח האלקטרוני)**



A בעת נעילה ושחרור נעילת הדלתות

ניתן להפעיל את המערכת כשהמפתח האלקטרוני בטווח של 0.7 מטר מהידית החיצונית של הדלת. (ניתן להפעיל רק את הדלת שמזהה את המפתח)

B בעת פתיחת תא המטען

ניתן להפעיל את המערכת כשהמפתח האלקטרוני בטווח של 0.7 מטר מלחצן פתיחת תא המטען.

C בעת הפעלת המערכת ההיברידית

או בעת שינוי מצבי מתג ההפעלה

ניתן להפעיל את המערכת כשהמפתח האלקטרוני בתוך הרכב.

■ **התרעות קוליות והודעות אזרה**

נשמע צליל התראה ומוצגת הודעת אזרה בצד המידע הרב-תפעולי כדי להגן מפני תאונות בלתי צפויות את גניבה של הרכב כתוצאה מפעולה שגויה. כשמוצגת הודעת אזרה, יש לפעול על פי ההוראות שמופיעות בה. (←עמ' 499)

כשנשמע צליל התראה בלבד, יש לפעול על פי הליכי התיקון הבאים, בהתאם לנסיבות.

- כשנשמע צליל התראה חיצוני פעם אחת למשך 5 שניות

● בעת שנושאים רדיו נייד, טלפון נייד, טלפון אלחוטי או מכשירי תקשורת אלחוטיים אחרים

● כשהמפתח האלקטרוני בא במגע עם החפצים המגנטיים הבאים או מוסתר על ידם

- כרטיסים שמוצמד אליהם רדיד אלומיניום
- קופסאות סיגריות שכוללות שמכילות רדיד אלומיניום
- ארנקים או תיקים מתכתיים
- מטבעות
- מחממי ידיים שמיוצרים מחומר מתכתי
- התקני מדיה כגון תקליטורים או DVD תקליטורי

● כאשר מפתחות אלחוטיים אחרים (שמשדרים גלי רדיו) פועלים בסביבה הקרובה

● כאשר נושאים את המפתח האלקטרוני עם המכשירים הבאים שמשדרים גלי רדיו

- מפתח אלקטרוני של רכב אחר או מפתח אלחוטי שמשדר גלי רדיו
- מחשבים ניידים או מחשבי כף יד (PDA)
- נגני מוזיקה דיגיטליים
- משחקי וידאו ניידים

● אם מודבקת לחלון אחורי יריעה מכה מתכתית או יריעה מכה שמכילה רכיבים מתכתיים

● כשהפתח האלקטרוני סמוך למטען סוללות או למכשירים אלקטרוניים

● כשהרכב חונה בחניון בתשלום בו מופעלים גלי רדיו.

■ הערה לגבי פונקציית הכניסה

● גם כשהמפתח האלקטרוני נמצא הטווח האפקטיבי (אזור הגילוי), יתכן שהמערכת לא תעבוד כהלכה במקרים הבאים:



- המפתח האלקטרוני קרוב מדי לחלון אל ילדית החיצונית של הדלת, קרוב לקרקע, או במקום גבוה כשהדלתות נעולות או פתוחות.
- המפתח האלקטרוני קרוב לקרקע, במקום גבוה, או קרוב מדי למרכז הפגוש האחורי כשתא המטען פתוח.
- המפתח האלקטרוני מונח על לוח המכשירים, על המגש האחורי, בכיס של אחת הדלתות או בתא הכפפות כשהמערכת ההיברידית פועלת או כשמשנתה מצב מתג ההתנעה.

● מערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא הייתה בשימוש למשך חמישה ימים או יותר.

● אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא הייתה בשימוש למשך 14 ימים או יותר, אין אפשרות לשחרר את נעילת הדלתות, למעט דלת הנהג. במקרה זה, החזק בידיית דלת הנהג, או השתמש בשלט רחוק האלחוטי או המפתח המכני כדי לשחרר את נעילת הדלתות.

■ הפעלת מצב חיסכון הסוללה במפתח האלקטרוני

כשמוגדר מצב חיסכון סוללה, מופחתת התרוקנות הסוללה עד למינימום באמצעות עצירת קליטת גלי רדיו על ידי המפתח האלקטרוני.

לחץ על  פעמיים תוך לחיצה והחזקה של . נורת החיווי במפתח האלקטרוני תבהב ארבע פעמים לאישור.

לאחר הגדרת מצב חיסכון סוללה, אין אפשרות להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה. כדי לבטל את הפונקציה, לחץ על כל אחד מלחצני המפתח האלקטרוני.



■ מצבים שמשפיעים על תפעול תקין

מערכת הכניסה וההתנעה החכמה משתמשת בגלי רדיו חלשים. המקרים הבאים עשויים להשפיע על התקשורת בין המפתח האלקטרוני והרכב וימנעו את פעולתם התקינה של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, השלט רחוק האלחוטי ומערכת מערכת משבת המערכת (אימובילייזר). (דרכים להתמודדות: ←עמ' 508)

● לאחר התרוקנות סוללת המפתח האלקטרוני

● סמוך למגדל שידור טלוויזיה, למפעל ייצור חשמל, לתחנת דלק, לתצוגה גדולה, לנמל תעופה או למבנים אחרים שמייצרים גלי רדיו רבי עוצמה או רעש חשמלי

- צג המידע הרב-תפקודי ויישמע צליל התראה מחוץ לרכב. כדי לכבות את האזעקה, נעל את כל דלתות הרכב.
- יתכן שחיישן הנעילה לא יפעל באופן תקין אם הוא בא במגע עם קרח, שלג, בוץ וכו'. נקה את חיישן הנעילה ונסה להפעילו שוב.
- כניסה פתאומית לטווח האפקטיבי עלול למנוע את שחרור נעילת הדלתות. במקרה זה, החזר את ידית הדלת למיקומה המקורי וודא שהדלתות אינן נעולות לפני משיכת ידית הדלת שוב.
- אם מפתח אלקטרוני נוסף נמצא באזור הגילוי, יתכן ששחרור נעילת הדלתות יארך מעט יותר זמן מרגע האחיזה בידיית הדלת.

■ כשלא נעשה שימוש ברכב במשך פרק זמן ארוך

- כדי להימנע מגניבת הרכב, אין להשאיר את המפתח האלקטרוני בטווח של 2 מטר מהרכב.
- ניתן להשבית מראש את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.
- הגדרת המפתח האלקטרוני למצב חיסכון סוללה עוזר לצמצם את התרוקנות סוללת המפתח. (←עמ' 143)

■ כדי להפעיל את המערכת כהלכה

- יש לוודא שאתה נושא על המפתח האלקטרוני על גופך בעת הפעלת המערכת. יש לדאוג שהמפתח האלקטרוני אינו קרוב מדי לרכב בעת הפעלת המערכת מצדו החיצוני.
- בהתאם למיקום ולצורת ההחזקה של המפתח האלקטרוני, יתכן שהוא לא ייקלט באופן תקין על ידי המערכת, ועל כן לא יפעל כהלכה. (יתכן שמערכת האזעקה תכבה ופונקציית מניעת נעילת הדלתות לא תפעל)
- אין להשאיר את המפתח האלקטרוני בתוך תא המטען. יתכן שפונקציית מניעת הנעילה של המפתח לא תופעל, בהתאם למיקומו של המפתח (הקצוות הפנימיים של תא המטען), לתנאים (בתוך תיק מתכתי, סמוך לחפץ מתכתי) ולגלי הרדיו בסביבה הקרובה. (←עמ' 139)

- אין להשאיר את המפתח האלקטרוני על לוח המכשירים או סמוך לכיסי הדלתות בעת היציאה מהרכב. בהתאם לגלי הדלת שנקלטים, המפתח עשוי להיקלט על ידי האנטנה שמחוץ לתא הנוסעים וניתן יהיה לנעול את הדלתות מהצד החיצוני של הרכב כשהמפתח נותר בתוכו.

- כשהמפתח האלקטרוני בטווח האפקטיבי, הדלתות יכולות להינעל ולהיפתח על ידי כל אחד. עם זאת, ניתן לנעול רק את הדלתות שמזהות את המפתח.

- גם אם המפתח האלקטרוני אינו בתוך חלל תא הנוסעים, ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידיית אם המפתח יהיה סמוך לחלון הרכב.

- כשהמפתח האלקטרוני בטווח האפקטיבי, יתכן שהדלתות ינעלו או ייפתחו לאחר התזה של כמות מים גדולה על ידית הדלת, כגון בעת גשם או במהלך שטיפת הרכב. (הדלתות ינעלו באופן אוטומטי תוך כ-30 שניות אם הן לא נפתחו או נסגרו)

- אם נעשה שימוש בשלט רחוק האלחוטי כדי לנעול את הדלתות בעת שהמפתח האלקטרוני סמוך לרכב, ישנה אפשרות שלא ניתן יהיה לשחרר את נעילתן באמצעות פונקציית הכניסה. (יש להשתמש בשלט רחוק האלחוטי כדי לשחרר את נעילת הדלתות)

- נגיעה בחיישן נעילת הדלת בעת לבישת כפפות עשויה לעכב או למנוע את פעולת הנעילה.

- אם ידית הדלת נרטבת כשהמפתח האלקטרוני בטווח האפקטיבי, הדלתות יכולות להינעל ולהיפתח על ידי כל אחד. במקרה זה, יש לפעול על פי השלבים המתקנים הבאים בעת שמבצעים שטיפה של הרכב:

- מקם את המפתח האלקטרוני במרחק של 2 מטר לפחות מהרכב. (ודא שהמפתח במקום בטוח כדי שלא ייגנב)
- הגדר את המפתח האלקטרוני למצב חיסכון סוללה כדי להשבית את האפשרות להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (←עמ' 143)

- אם המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב וידית הדלת נרטבת במהלך שטיפת הרכב, עשויה להופיע הודעה על

■ **אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה אינה פועלת כהלכה**

- נעילה ושחרור נעילת הדלתות ותא המטען: ← עמ' 508
- הפעלת המערכת ההיברידית: ← עמ' 509

■ **התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (← עמ' 536)

■ **אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה הושבתה בעת ביצוע הגדרות מותאמות אישית**

- נעילה ושחרור נעילת הדלתות ופתיחת תא המטען:
יש להשתמש בשלט רחוק האלחוטי או במפתח המכני. (← עמ' 130, 138, 508)
- התנעת המנוע (המערכת ההיברידית) ושינוי מצבי מתג ההפעלה: ← עמ' 509
- כיבוי המערכת ההיברידית: ← עמ' 209

■ אישור עבור מערכת הכניסה וההתנעה החכמה

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMLF15-1 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://my.lexus.eu>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMLF15-1 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://my.lexus.eu>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dB μ A/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMLF15-1 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://my.lexus.eu>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dB μ A/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMLF15-1 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://my.lexus.eu>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dB μ A/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMLF15-1 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvenseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMLF15-1 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMLF15-1 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://my.lexus.eu>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMLF15-1 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://my.lexus.eu>

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMLF15-1 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMLF15-1 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dB μ A/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMLF15-1 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dB μ A/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMLF15-1 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://my.lexus.eu>

Tiönisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útværpsbylgjuþéni: 55dB μ A/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMLF15-1 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://my.lexus.eu>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMLF15-1 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMLF15-1 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dB μ A/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMLF15-1 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://my.lexus.eu>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrjuje, da je tip radijske opreme TMLF15-1 skladen z Direktivo 2014/53/EU

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dB μ A/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMLF15-1 atitinka Direktyvą 2014/53/ES

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://my.lexus.eu>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dB μ A/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMLF15-1 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē

<http://my.lexus.eu>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniešzym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMLF15-1 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://my.lexus.eu>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskptatækið af gerð TMLF15-1 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefsíðu:

<http://my.lexus.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útværpsbylgjuþétti: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioulstyrtypen TMLF15-1 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dB μ A/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMLF15-1 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://my.lexus.eu>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz

Максимална радиочестотна мощност: 55dB μ A/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMLF15-1 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dB μ A/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF15-1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

· Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

· <http://my.lexus.eu>

· Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

· Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dB μ A/m @10m

Me anë të këtyj dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se tipi i radiopajisjes TMLF15-1 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

· <http://my.lexus.eu>

· Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

· Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dB μ A/m @10m

· TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMLF15-1 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

· Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

· <http://my.lexus.eu>

· Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

· Maksimalna RF snaga: 55dB μ A/m @10m

Ovim **TOYOTA MOTOR CORPORATION** potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF15-1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

! Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

! Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMLF15-1 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

! AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://my.lexus.eu>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

! Maksimum radyo frekans gücü. 55dB μ A/m @10m

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8671, JAPAN TEL: +815655-061121

EU Declaration of Conformity



1. Radio equipment (Product / Type):
Smart LF Oscillator / TMLF15-1
 2. Name and address of the manufacturer:
TOYOTA MOTOR CORPORATION
1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan
 3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
 4. Object of the declaration:
TMLF15-1
 5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
Directive 2014/53/EU
 6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

(Health & safety requirements)	EN 60950-1:2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 + Amd.12:2011 + Amd.2:2013
(EMC requirements)	EN 301 489-1 V1.9.2 & EN 301 489-3 V1.6.1
(Effective uses of radio spectrum)	EN 300 330 V2.1.1
 7. The notified body:
Not Applicable
 8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:
Not Applicable
 9. Additional information:
None
- Place and date of issue _____ Japan, April 10, 2017
- Signature _____
Tomoo Kakogawa
General Manager
- Function _____

Receiver: Model: 23ABB

Transmitter: Model: 14FCB
Operation frequency: 433.58/434.42 MHz
Maximum output power(ERP): 0.05 mW

Model: 14CCG
Operation frequency: 433.58/434.42 MHz
Maximum output power(ERP): 0.01 mW

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

NOTE:

- Dispose of used batteries according to the local laws.
- Replace only with the same or equivalent type recommended by the manufacturer.

<p>Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type 23ABB/14FCB/14CCG is in compliance with Directive 2014/53/EU.</p> <p>The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	01
<p>DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 23ABB/14FCB/14CCG on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	02
<p>Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur 23ABB/14FCB/14CCG conform is met Richtlijn 2014/53/EU.</p> <p>De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	03
<p>Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type 23ABB/14FCB/14CCG est conforme à la directive 2014/53/UE.</p> <p>Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	04
<p>Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning 23ABB/14FCB/14CCG överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	05

<p>Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen 23ABB/14FCB/14CCG er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	076
<p>Hiermit erklart DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp 23ABB/14FCB/14CCG der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.</p> <p>Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	077
<p>Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 23ABB/14FCB/14CCG πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.</p> <p>Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	078
<p>Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 23ABB/14FCB/14CCG è conforme alla direttiva 2014/53/UE.</p> <p>Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	079
<p>Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico 23ABB/14FCB/14CCG es conforme con la Directiva 2014/53/UE.</p> <p>El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	080

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio 23ABB/14FCB/14CCG está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 23ABB/14FCB/14CCG huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp 23ABB/14FCB/14CCG vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a 23ABB/14FCB/14CCG típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 23ABB/14FCB/14CCG je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

<p>Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení 23ABB/14FCB/14CCG je v souladu se směnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	16
<p>DENSO CORPORATION potvrjuje, da je tip radijske opreme 23ABB/14FCB/14CCG skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	17
<p>Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 23ABB/14FCB/14CCG atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	18
<p>Ar šo DENSO CORPORATION deklarė, ka radioiekārta 23ABB/14FCB/14CCG atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	19
<p>DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 23ABB/14FCB/14CCG jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	20


Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 23ABB/14FCB/14CCG er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

DENSO CORPORATION erklærer at 23ABB/14FCB/14CCG er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettsadresse:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение 23ABB/14FCB/14CCG е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio 23ABB/14FCB/14CCG este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 23ABB/14FCB/14CCG u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

<p>Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 23ABB/14FCB/14CCG je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.</p>	24
<p>Ovim, DENSO CORPORATION, deklarirše da je 23ABB/14FCB/14CCG u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.</p>	24
<p>Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaruj qe ky 23ABB/14FCB/14CCG eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.</p>	25
<p> The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	



DENSO 14FCB

אזהרה!**■ אמצעי זהירות בעת שימוש במכשירים אלקטרוניים**

● על אנשים שבגופם הושטל קוצב לב, קוצב לב עם ר-סינכרוניזציה או דפיברילטור להישאר במרחק סביר מהאנטנות של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (←עמ' 141) גלי הרדיו עלולים להשפיע על פעילותם התקינה של מכשירים כגון אלה. אם יש צורך, ניתן להשבית את פונקציית הכניסה. ניתן ליצור קשר עם סוכן או עם מוסך מורשה של Lexus, או עם כל מוסך אמין אחר כדי לקבל פרטים לגבי תדר גלי הרדיו ותזמון פליטת גלי הרדיו. לאחר מכן, יש להיוועץ עם רופא כדי לבדוק אם יש להשבית את המערכת.

● על משתמשי מכשירים רפואיים אלקטרוניים נוספים על קוצבי לב, קוצבי לב עם ר-סינכרוניזציה או דפיברילטורים להיוועץ עם יצרני המכשירים כדי לקבל מידע לגבי פעולתם תחת ההשפעה של גלי רדיו. גלי רדיו עלולים להשפיע באופן בלתי צפוי על פעולתם של מכשירים רפואיים כגון אלה.

לפרטים נוספים לגבי השבתת פונקציית הכניסה, צור קשר עם סוכן או עם מוסך מורשה של Lexus, או עם כל מוסך אמין אחר.

מושבים קדמיים

⚠ אזהרה!

■ בעת כוונן מיקום המושבים

● בעת כוונן מיקום המושבים יש לוודא שנוסעים אחרים ברכב אינם נפגעים או נפצעים כתוצאה מהזזת המושב.

● אין להניח את הידיים תחת המושב או בסמיכות לחלקים נעים כדי להימנע מפציעה.

אצבעות או ידיים עלולות להיתפס במנגנון המושב.

● יש לוודא שנותן מספיק מקום באזור הרגליים כדי שלא ייתפסו.

■ כוונן המושבים

כדי לצמצם את הסיכון של החלקה אל מתחת לחגורת המותניים בעת תאונה, אין להטות את המושב יותר מהנדרש. אם המושב מוטה בזווית רחבה מדי, חגורת המותניים עלולה להחליק אל מעבר למותניים ולהפעיל לחץ על אזור הבטן וחגורת הצד עלולה להפעיל לחץ על אזור הצוואר ולהגדיל בכך את הסיכון לפציעה חמורה במקרה של תאונה. אין לכוונן את המושב בעת נהיגה מכיוון שהמושב עלול לנוע באופן בלתי צפוי ולגרום לנהג לאבד שליטה על הרכב.

■ הפעלת מושב הנוסע מלפנים ממושב הנהג או מהמושבים האחוריים

אין להפעיל את מושב הנוסע מלפנים כשיושב בו נוסע. בנוסף, אין לאפשר לאף אדם לשבת במושב הנוסע מלפנים בעת הפעלתו או בעת שמשענת הראש מקופלת. רגלי הנוסע מלפנים עלולות להיתפס בין המושב ולוח המכשירים ומשענת הראש עלולה לפגוע בראש ולהוביל לפציעה.

■ כשמושב הנוסע מלפנים מקופל קדימה

אם קשה לראות את המראה האחורית בצד הנוסע בגלל מיקומו של המושב, יש להזיז אותו למיקום מתאים.

פעולה זו עלולה לגרום לנהג לאבד שליטה על הרכב ולהוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה או במוות.

⚠ הודעה

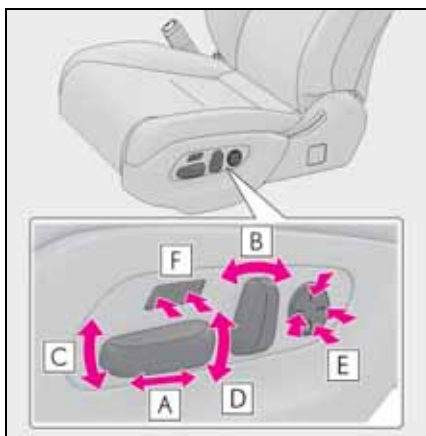
■ הפעלת מושב הנוסע מלפנים ממושב הנהג או מהמושבים האחוריים

לפני הפעלת מושב הנוסע מלפנים, יש לוודא שאין מטען או פריטים אחרים שעלולים למנוע הפעלה תקינה על המושב או באזור הרגליים

פריטים כגון אלה עלולים להוביל להפעלת כוח מופרז ולגרום נזק למושב ו/או למטען.

תהליך כוונן

■ מתגי כוונן המושב



A מתג כוונן מיקום המושב

B מתג כוונן זווית גב המושב

C מתג כוונן זווית כרית המושב (קדמית)

D מתג כוונן גובה אנכי

E כוונן כריות התמיכה הצדית (אם קיים/מותקן)

F כוונן כריות התמיכה הצדית באזור האגן (אם קיים/מותקן)

G כוונן התמיכה בירכיים (אם קיים/מותקן)

4 בצע את הכוונן באמצעות הלחצנים המוצגים.

המושב יזוז בעת בחירה בלחצן.

■ בעת כוונן המושבים הקדמיים

כדי להימנע מנגע עם תקרת הרכב, לוח המכשירים או המושבים האחוריים בעת כוונן המושבים הקדמיים, יתכן שהתנועה של חלקים שונים של המושב תוגבל באופן מלא או חלקי.

■ פעולה לאחר כיבוי מתג ההפעלה

לאחר פרק זמן מסויים מרגע כיבוי מתג ההפעלה, החלקים הבאים של המושבים הקדמיים ינועו למיקומם הטבעי.

● כריות התמיכה בכתפיים (אם קיים/מותקן)

● כריות התמיכה באזור המותניים

● כריות התמיכה באזור האגן

● כריות התמיכה הצדית (אם קיים/מותקן)

● כריות התמיכה הצדית באזור האגן (אם קיים/מותקן)

● כריות התמיכה בירכיים (אם קיים/מותקן)

■ כוונן אוטומטי של זווית הצגים מאחור (אם קיים/מותקן)

בעת כוונן המושב, יתבצע כוונן אוטומטי של הצג מאחור כדי לשמור על זווית צפיה מיטבית עבור הנוסע במושב האחורי.

■ מערכת מניעת תאונות של משענות הגב של מושבי הנוסעים (ברכבים עם מערכת Lexus Safety System+A)

← עמ' 262

■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (← עמ' 536)

E מתן כוונן תמיכה בגב תחתון

F מתג כוונן מרחק אורך כריות התמיכה במותניים (אם קיים/מותקן)

■ תצוגה מרכזית

1 לחץ על מתג המושב.



2 בעת השימוש במשטח ה-Remote

Touch, בחר באפשרות Driver seat adjustment ('כוונן מושב הנהג') או באפשרות Passenger seat adjustment ('כוונן מושב הנוסע').

3 בחר את הלחצן עבור הכוונן הרצוי.



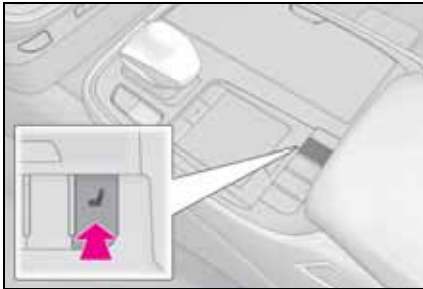
A כוונן גובה משענת הראש (אם קיים/מותקן) (← עמ' 182)

B כוונן כריות התמיכה בכתפיים (אם קיים/מותקן)

C כוונן התמיכה בגב תחתון

D כוונן התמיכה באגן

- שימוש בתצוגה המרכזית (רכבים עם משענות ראש מתקפלות) 1 לחץ על מתג המושב.



- 2 לחץ על הלחצן פונקציית המשנה במערכת ה-Remote Touch. (←עמ' 376)
- 3 בחר את הלחצן עבור הפעולה המבוקשת.



- A** הזז את מושב הנוסע מלפנים קדימה וקפל את משענת הגב ומשענת הראש קדימה
 - B** הזז את מושב הנוסע מלפנים לאחור ואת משענת הגב ומשענת הראש למצב זקוף
- אם המושב שמאחורי מושב הנוסע מלפנים אינו במצבו הזקוף, הוא ינוע למצב זקוף לפני שמושב הנוסע מלפנים ינוע למצב זקוף.
- כדי לעצור את תנועת מושב הנוסע מלפנים, בחר בלחצן **A** או לחץ על מתג המושב.

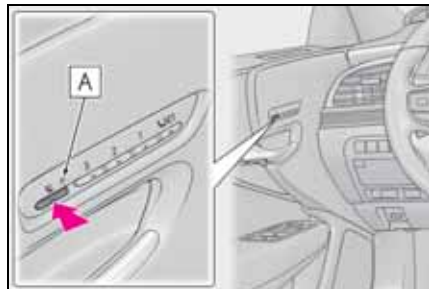
הפעלת מושב הנוסע מלפנים ממושב הנהג

- השימוש במתגי כוונן מושב הנהג כדי לכוונן את מושב הנוסע מלפנים (מצב נוסע מלפנים)

מצב בו ניתן להשתמש במתגי כוונן מושב הנהג כדי לשנות את כוונן מושב הנוסע מלפנים.

1 לחץ על לחצן שינוי המצב בדלת הנהג.

המחוון **A** יידלק בעת בחירת מצב הנוסע מלפנים.



- 2 שימוש במתגי כוונן מושב הנהג כדי לכוונן את מושב הנוסע מלפנים.

כדי לבטל את מצב הנוסע מלפנים, לחץ שוב על לחצן שינוי המצב.

מצב הנוסע מלפנים יבוטל באופן אוטומטי אם מתגי כוונן המושב לא מופעלים למשך כ-30 שניות.

- מתג ההפעלה נמצא במצב ACCESSORY או במצב כבוי.
- מושב הנוסע מלפנים נע למיקום קדמי יותר ממיקום טבעי.

■ הפעלת משענת הראש המתקפלת באמצעות מתגי הכוונן במושב הנוסע מלפנים (אם קיים/מותקן)

בעת שמשענת הראש של מושב הנוסע מלפנים מתקפלת קדימה ודלת הנוסע מלפנים פתוחה, אם מתבצע שימוש במתגי כוונן מושב הנוסע מלפנים כדי להזיז את המושב לאחור או כדי להשכיב את משענת הגב, משענת הראש תנוע למצב זקוף באופן אוטומטי בעת שלחזור מתג הכוונן. כדי לעצור את תנועת משענת הראש של מושב הנוסע מלפנים במהלך תנועתה, יש לבצע את הפעולות הבאות:

- לחיצה על כל אחד ממתגי כוונן מושב הנוסע מלפנים.
- תנועת משענת הראש תיפסק בעת לחיצה על מתג כוונן מיקום המושב או בעת לחיצה על מתג כוונן זווית משענת הגב כדי להזיז את המושב לאחור או להשכיב את משענת הגב ותימשך לאחר שחרור המתג.
- לחץ על הלחצן SET.
- לחץ על הלחצנים 1, 2 או 3.
- לחץ על מתג המושב.

■ הפעלת מושב הנוסע מלפנים באמצעות התצוגה המרכזית תבוסל כאשר (רכבים עם משענות ראש מתקפלות)

במצבים הבאים, אין אפשרות להפעיל את מושב הנוסע מלפנים באמצעות התצוגה המרכזית:

- מתג ההפעלה נמצא במצב ACCESSORY או במצב כבוי.
- זוהה משקל הנוסע או משקל מטען וכו' על מושב הנוסע מלפנים.
- לאחר זיהוי משקל על המושב, המערכת מתייחסת אליו כאל נוסע עד לפתיחה וסגירה של דלת הנוסע או העברת מתג ההפעלה למצב כבוי.

- מתבצעת חגירה ונעילה של חגורת הבטיחות של הנוסע במושב הקדמי.
- דלת הנוסע מלפנים פתוחה. (מושב הנוסע מלפנים לא ינוע קדימה).

■ הפעלת משענת הראש המתקפלת באמצעות מתגי כוונן מושב הנהג, כשהם במצב מושב הנוסע מלפנים (אם קיים/מותקן)

- בעת כוונן זווית משענת הגב של מושב הנוסע מלפנים באמצעות מתגי כוונן מושב הנהג כשהם במצב מושב הנוסע מלפנים, תפעל משענת הראש של מושב הנוסע מלפנים באופן אוטומטי בדרך הבאה:
 - כשמשענת הגב של מושב הנוסע מלפנים נעה קדימה למצב זקוף, משענת הראש תנוע לכיוון מטה ותתקפל קדימה בעת שחרור מתג כוונן זווית משענת הגב.
 - כשמשענת הגב של מושב הנוסע מלפנים נעה לאחור למצב זקוף, משענת הראש תנוע לכיוון מעלה בעת שחרור מתג כוונן זווית משענת הגב.

- אם אחד מהתנאים הבאים מתקיימים, משענת הראש של מושב הנוסע מלפנים לא תתקפל למרות כוונן זווית משענת הגב של מושב הנוסע מלפנים באמצעות מתגי כוונן מושב הנהג כשהם במצב מושב הנוסע מלפנים.
 - מתג ההפעלה נמצא במצב ACCESSORY או במצב כבוי.
 - זוהה משקל הנוסע או משקל מטען וכו' על מושב הנוסע מלפנים.

לאחר זיהוי משקל על המושב, המערכת מתייחסת אליו כאל נוסע עד לפתיחה וסגירה של דלת הנוסע או העברת מתג ההפעלה למצב כבוי.

- מתבצעת חגירה ונעילה של חגורת הבטיחות של הנוסע במושב הקדמי.
- דלת הנוסע מלפנים פתוחה. (מושב הנוסע מלפנים לא ינוע קדימה).
- מושב הנוסע מלפנים אינו במיקומו הנמוך ביותר.
- כרית מושב הנוסע מלפנים אינה במיקומה הנמוך ביותר.
- כרית מושב הנוסע מלפנים במצב פתוח (אם קיים/מותקן).

- אם כל אחד מהתנאים הבאים מתקיימים, משענת הראש של מושב הנוסע מלפנים לא תשוב למצב זקוף למרות כוונן זווית משענת הגב של מושב הנוסע מלפנים באמצעות מתגי כוונן מושב הנהג כשהם במצב מושב הנוסע מלפנים.

כשהתנאים התפעוליים אינם מתקיימים, הלחצנים יוצגו בגוון אפור.



A הזז את מושב הנוסע מלפנים קדימה וקפל את משענת הגב קדימה.

ברכבים עם משענות ראש מתקפלות, גם משענת הראש תתקפל קדימה.

B הזז את מושב הנוסע מלפנים לאחור ואת משענת הגב למצב זקוף.

אם המושב שמאחורי מושב הנוסע מלפנים אינו במצבו הזקוף, הוא ינוע למצב זקוף לפני שמושב הנוסע מלפנים ינוע למצבו הקודם.

ברכבים עם משענות ראש מתקפלות, גם משענת הראש תנוע למצב זקוף.

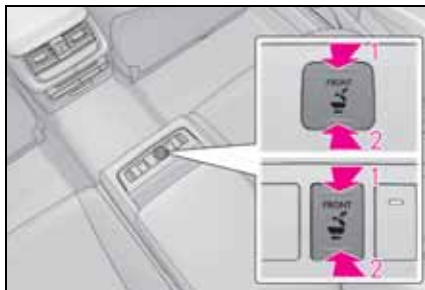
כדי להפסיק את תנועת מושב הנוסע מלפנים, גע בלחצן STOP ('עצור').

הפעלה ידנית

- 1 הצג את מסך הבית בפנל הרב תפקודי מאחור (← עמ' 380) ולאחר מכן גע באפשרות Seat ('מושב').
- 2 רכבים בעלי הגה שמאלי: גע בלחצן Right ('ימין').
רכבים בעלי הגה ימני: גע בלחצן Left ('שמאל').

כשמושב הנוסע מלפנים מקופל קדימה השכבת משענת הגב של מושב הנוסע מלפנים עשויה לשפר את הראות לפניו של הנוסע מאחור.

הפעלת מושב הנוסע מלפנים מהמושב האחורי (רכבים ללא מושבים חשמליים מאחור)



- 1 לחץ לחיצה ארוכה כדי להזיז קדימה את מושב הנוסע מלפנים ולקפל את משענת הגב קדימה.
- 2 לחץ לחיצה ארוכה כדי להזיז לאחור את מושב הנוסע מלפנים ולהזיז את משענת הגב למצב זקוף.

הפעלת מושב הנוסע מלפנים מהמושב האחורי (רכבים עם מושבים חשמליים מאחור)

- הפעלה אוטומטית**
- 1 הצג את מסך הבית בפנל הרב תפקודי מאחור (← עמ' 380) ולאחר מכן גע באפשרות Seat ('מושב').
 - 2 גע בלחצן עבור הפעולה המבוקשת.

3 גע בלחצן עבור הפעולה המבוקשת.



A גע נגיעה ארוכה כדי להזיז

קדימה את מושב הנוסע מלפנים ולקפל את משענת הגב קדימה.

ברכבים עם משענות ראש מתקפלות, גם משענת הראש תתקפל קדימה.

B גע נגיעה ארוכה כדי להזיז

לאחור את מושב הנוסע מלפנים ולהזיז את משענת הגב למצב זקוף.

ברכבים עם משענות ראש מתקפלות, גם משענת הראש תנוע למצב זקוף.

■ הפעלת מושב הנוסע מלפנים מהמושב האחורי

במצבים הבאים, אים אפשרות להפעיל את מושב הנוסע מלפנים באמצעות הפנל הרב-תפקודי מאחור:

● מתג ההפעלה נמצא במצב ACCESSORY או במצב כבוי.

● חגורת הבטיחות מאחור אינה חגורה/נעולה ולא מזוהה משקל על המושב האחורי.

לאחר זיהוי משקל על המושב, המערכת מתייחסת אליו כאל נוסע עד לפתיחה וסגירה של הדלת האחורית או העברת מתג ההפעלה למצב כבוי.

● זוהה משקל הנוסע או משקל מטען וכו' על מושב הנוסע מלפנים.

לאחר זיהוי משקל על המושב, המערכת מתייחסת אליו כאל נוסע עד לפתיחה וסגירה של דלת הנוסע או העברת מתג ההפעלה למצב כבוי.

● מתבצעת חגירה ונעילה של חגורת הבטיחות של הנוסע במושב הקדמי.

● דלת הנוסע מלפנים פתוחה. (מושב הנוסע מלפנים לא ינוע קדימה).

■ **כשמושב הנוסע מלפנים מקופל קדימה**
← עמ' 169

מערכת עיסוי במושבים הקדמיים (אם קיים/מותקן)

תאים פניאומטיים מותקנים בגוף המושבים הקדמיים ומפעילים לחץ על גוף הנוסעים בהתאם למצבי הפעלה ותדירות שונים.

1 לחץ על מתג המושב.



2 בעת השימוש במשטח ה-Remote Driver

Touch, בחר באפשרות Driver Seat Refresh (ר'יענון במושב הנהג) או באפשרות Passenger Seat Refresh (ר'יענון במושב הנוסע).

3 בחר במצב המבוקש.

● Centripetal ('צנטריפטלי')

מפעיל לחץ רצוף מחלקה הקדמי של כרית המושב וחלקה העליון של משענת הגב

⚠ אזהרה!

■ נקודות חשובות בעת הנהיגה

אין לכוון את מערכת העיסוי במושב הנהג במהלך נסיעה. פעולה זו עשויה לגרום לך לאבד שליטה על הרכב ולהוביל לתאונה אפשרית שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

■ השימוש במערכת עיסוי

● על נשים בהיריון, יולדות טריות או הסובלים ממחלות המחייבות מנוחה (כגון חולי לב) להימנע ברופא לפני השימוש במערכת העיסוי.

● אין לאפשר לילדים להשתמש בפונקציית העיסוי.

● אין להשתמש בפונקציה לאחר ארוחה או לאחר צריכת אלכוהול ואין להשתמש בה למשך פרקי זמן ארוכים.

● אם אתה חש תחושת אי נוחות או חולי בעת השימוש בפונקציית העיסוי, יש להפסיק את פעולתה באופן מיידי.

● Centrifugal ('צנטריפוגלי')

מפעיל לחץ רצוף מחלקה העליון של משענת הגב וחלקה הקדמי של כרית המושב

● Upper body ('פלאג גוף עליון')

מפעיל לחץ רצוף מחלקה התחתון של משענת הגב לחלקה העליון

● Lower body ('פלאג גוף תחתון')

מפעיל לחץ רצוף מחלקה הקדמי של כרית המושב לחלקה האחורי

● Lumbar ('מותני')

מפעיל לחץ רצוף מחלקו התחתון לחלקו העליון של האזור המותני במשענת הגב

4 בחר את העוצמה המבוקשת ולאחר מכן אשר את ההגדרה.

העוצמה כוללת חמש רמות כוונן.

כדי להפסיק את פעולת המערכת, לחץ על הלחצן Stop ('עצור').

אם אף אדם אינו יושב על המושב הקדמי, אין להפעיל את מערכת העיסוי עבור מושב זה.

■ מערכת עיסוי

- תנאי תפעול
- מתג ההפעלה נמצא במצב ON.
- הטמפרטורה הסביבתית בתא הנוסעים אינה גבוהה במיוחד.
- עבור מושב הנוסע מלפנים: מזוהה משקל נוסע במושב הנוסע מלפנים או מתבצעת חגירה ונעילה של חגורת הבטיחות במושב הנוסע מלפנים.

לאחר זיהוי משקל על המושב, המערכת מתייחסת אליו כאל נוסע עד לפתיחה וסגירה של דלת הנוסע או העברת מתג ההפעלה למצב כבוי.

- פונקציית עצירה אוטומטית
- הפעולה תבוטל באופן אוטומטי לאחר כ-15 דקות.
- אם מופעלת המערכת 'גישה קלה', פעולת מערכת העיסוי במושבים הקדמיים תיפסק.

מושבים אחוריים חשמליים*

* : אם קיים/מותקן

⚠ אזהרה!**■ בעת כוונן מיקום המושבים**

● בעת כוונן מיקום המושבים יש לוודא שנוסעים אחרים ברכב אינם נפגעים או נפצעים כתוצאה מהזזת המושב.

● בעת כוונן תנוחת מושב אחורי עם דרגש (הדום), יש לוודא שהמרווח מהמושב הקדמי מספיק כדי להימנע מהיתפסות הרגל בין הדרגש ומושב הנוסע מלפנים. (אם קיים/מותקן)

● רכבים עם מערכת בידור במושב האחורי: בעת תנועת המושבים האחוריים לתנוחת Entertainment Mode ('מצב בידור'), יש להרחיק את הידיים מקרבת התצוגה האחורית. אחרת, יד או אצבע עלולה להיתפס ועלולה להיגרם פציעה.

■ כוונן המושבים

כדי לצמצם את הסיכון של החלקה אל מתחת לחגורת המותניים בעת תאונה, אין להטות את המושב יותר מהנדרש. אם המושב מוטה בזווית רחבה מדי, חגורת המותניים עלולה להחליק אל מעבר למותניים ולהפעיל לחץ על אזור הבטן וחגורת הצד עלולה להפעיל לחץ על אזור הצוואר ולהגדיל בכך את הסיכון לפציעה חמורה במקרה של תאונה. אין לכוון את המושב בעת נהיגה מכיוון שהמושב עלול לנוע באופן בלתי צפוי ולגרום לנהג לאבד שליטה על הרכב.

■ השימוש בדרגש (הדום) (אם קיים/מותקן)

● אין לשבת על הדרגש.

אם מישהו יושב על הדרגש, הוא אינו יכול לחגור את חגורת הבטיחות באופן תקין ובמקרה של תאונה או בלימה פתאומית, עשוי להיזרק מהמושב, כשהתוצאה עלולה להיות פציעה חמורה ואף מוות.

● בעת יציאה מהרכב, יש לקפל את הדרגש. אם הדרגש אינו מקופל, הוא עלול לגרום ולנפילה שעלולה להסתיים בפציעה.

● אין להפעיל את הדרגש כשהרכב בתנועה.

● אין לאפשר למישהו להשחיל את ידיו או את רגליו אל מתחת למושב האחורי בעת משיכת הדרגש.

⚠ הודעה**■ מניעת תקלות של הדרגש (אם קיים/מותקן)**

● אין להניח על משענת הרגליים מאחור חפצים כלשהם העלולים למנוע את הפעלת הדרגש.

● אין להניח על הדרגש מטען כבד.

● אין להניח חפצים כשהם מתחת לדרגש כשהוא במצב מורם. חפצים אלה עלולים להפריע לפעולת קיפול הדרגש ולגרום נזק לדרגש או לחפצים.

■ מניעת תקלות בתצוגה האחורית (אם קיים/מותקן)

אין לנסות להזיז את התצוגה האחורית. ניסיון כגון זה עלול לגרום נזק לתצוגה האחורית.

תהליך כוונן

■ הפעלה ידנית

1 הצג את מסך הבית בפנל הרב תפקודי מאחור (← עמ' 380) ולאחר מכן גע באפשרות Seat ('מושב').

2 גע באפשרות Left ('שמאל') או Right ('ימין').

3 בחר את הלחצן עבור הכוונן הרצוי.



A מזיז את המושב האחורי משמאל

לתנוחה זקופה (Business Mode)

B מזיז את המושב האחורי מימין

לתנוחה זקופה (Business Mode)

C מזיז את המושב באחורי עם

דרגש לתנוחה נטויה מעט לאחור (Entertainment Mode)
(אם קיים/מותקן)

מזיז את מושב הנוסע מלפנים ואת התצוגה האחורית כדי לאפשר צפיה נוחה יותר.

D מזיז את המושב באחורי עם

דרגש לתנוחה נטויה מאוד (Relaxation Mode)
(אם קיים/מותקן)

מזיז את מושב הנוסע מלפנים קדימה ומקפל את משענת הגב ומשענת הראש קדימה

כדי להפסיק את תנועת מושב הנוסע מלפנים, גע בלחצן STOP ('עצור').

■ כוונן המושב באחורי

כשהמושב האחורי קרוב למושב הקדמי, יתכן שכוונן המושב האחורי יוגבל.

■ תנאים תפעוליים של מצב Business Mode

כשחגורת הבטיחות מאחור אינה חגורה/נעולה ולא מזוהה משקל על המושב האחורי, אין אפשרות לבחור במצב Business Mode.

A כוונן משענת ראש (←עמ' 182)

B כוונן כריות תמיכה באזור הכתפיים

C כוונן התמיכה בגב תחתון/המותניים

D כוונן זווית גב המושב

E כוונן זווית כרית המושב (קדמית)

F כוונן הדרגש (הדום)
(אם קיים/מותקן)

4 בצע את הכוונן באמצעות הלחצנים המוצגים.

המושב יזוז בעת נגיעה בלחצן. הפעלה אוטומטית

ניתן להזיז את המושב לתנוחה מוגדרת מראש

1 הצג את מסך הבית בפנל הרב תפקודי מאחור (←עמ' 380) ולאחר מכן גע באפשרות Seat ('מושב').

2 גע בלחצן ההגדרה מראש הרצוי.

כשהתנאים התפעוליים אינם מתקיימים, לחצני ההגדרות מראש יוצגו בגוון אפור.

■ פונקציית ההחזרה של המושב מקושרת לפעולת פתיחת הדלת

המושב האחורי ישוב באופן אוטומטי לתנוחה זקופה כאשר הדלת האחורית נפתחת כדי לאפשר כניסה ויציאה קלות יותר מהרכב.

עבור מושב אחורי עם דרגש לרגליים (אם קיים/מותקן): כשנפתחת הדלת האחורית בצד שבו מותקן מושב עם דרגש, משענת הגב של המושב עם הדרגש תנוע לתנוחה זקופה יותר. משענת הגב תנוע לתנוחה זקופה לאחר סגירת הדלת והמערכת קובעת כי הנוסע במושב האחורי יצא מהרכב.

עם זאת, אם משענת היד סגורה (מקופלת), המושב האחורי לא ינוע.

■ פונקציית הקיפול בהתאם למיקום ידית ההילוכים

כשידית ההילוכים אינה במצב P, המושב האחורי יוטה קלות לאחור כדי לאפשר לנהג ראות טובה יותר לאחור.

עם זאת, פונקציית הטיית המושב האחורי המקושרת לידיית ההילוכים לא תפעל במצבים הבאים:

● זוהה משקל הנוסע או משקל מטען וכו' על המושב האחורי.

לאחר זיהוי משקל על המושב, המערכת מתייחסת אליו כאל נוסע עד לפתיחה וסגירה של הדלת האחורית או העברת מתג הפעלה למצב כבוי.

● התבצעה חגירה/נעילה של חגורת בטיחות במושב האחורי.

● דלת אחורית פתוחה.

● משענת היד סגורה (מקופלת)

כשהמושב האחורי קרוב למושב הקדמי, יתכן שטווח התנועה של המושב האחורי יוגבל.

■ מערכת מניעת תאונות של משענות הגב של מושבי הנוסעים (ברכבים עם מערכת Lexus Safety System+A)

← עמ' 262

■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (← עמ' 536)

לאחר זיהוי משקל על המושב, המערכת מתייחסת אליו כאל נוסע עד לפתיחה וסגירה של הדלת האחורית או העברת מתג הפעלה למצב כבוי.

■ אין אפשרות להזיז את המושב האחורי עם דרגש למצב Entertainment Mode/Relaxation Mode (אם קיים/מותקן)

במצבים הבאים, אין אפשרות לבחור במצב Entertainment Mode/Relaxation Mode:

● מתג הפעלה נמצא במצב ACCESSORY או במצב כבוי.

● חגורת הבטיחות מאחור אינה חגורה/נעולה ולא מזוהה משקל על המושב האחורי.

לאחר זיהוי משקל על המושב, המערכת מתייחסת אליו כאל נוסע עד לפתיחה וסגירה של הדלת האחורית או העברת מתג הפעלה למצב כבוי.

● זוהה משקל הנוסע או משקל מטען וכו' על מושב הנוסע מלפנים.

לאחר זיהוי משקל על המושב, המערכת מתייחסת אליו כאל נוסע עד לפתיחה וסגירה של דלת הנוסע או העברת מתג הפעלה למצב כבוי.

● מתבצעת חגירה ונעילה של חגורת הבטיחות של הנוסע במושב הקדמי.

● דלת הנוסע מלפנים פתוחה.

■ כשמושב הנוסע מלפנים מקופל קדימה

← עמ' 169

■ כוונון אוטומטי של זווית הצגים מאחור (אם קיים/מותקן)

בעת כוונון המושב, יתבצע כוונון אוטומטי של הצג מאחור כדי לשמור על זווית צפיה מיטבית עבור הנוסע במושב האחורי.

■ פעולה לאחר כיבוי מתג הפעלה

לאחר פרק זמן מסויים מרגע כיבוי מתג הפעלה, החלקים הבאים של המושבים האחוריים ינועו למיקומם הטבעי.

● כריות תמיכה באזור הכתפיים

● כריות התמיכה בגב תחתון/המותניים

⚠ אזהרה!

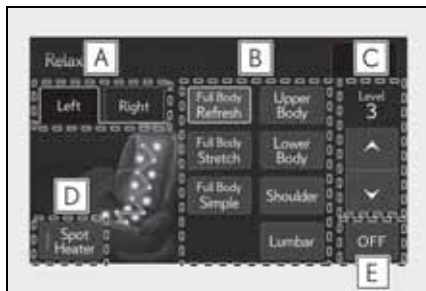
■ בעת החזרת המושבים האחוריים לתנוחתם הטבעית

כדי להימנע מפציעה של הנוסעים במושבים האחוריים, יש להמתין על שיצאו מהרכב לפני הפעלת המתג.

מערכת עיסוי במושבים האחוריים (אם קיים/מותקן)

מערכת העיסוי במושבים האחוריים כוללת תאים פניאומטיים וגופי חימום ומפעילה לחץ על גוף הנוסעים בהתאם למצבי הפעלה ותדירות שונים.

כדי להציג את מסך מערכת העיסוי במושבים האחוריים, הצג את מסך הבית בפנל הרב תפקודי מאחור (←עמ' 380) ולאחר מכן גע באפשרות Relaxation ('עיסוי').



A גע כדי לבחור במושב המבוקש.

B גע כדי לבחור במצב המבוקש.
לאחר נגיעה בלחצן, תחל פעולת העיסוי.

C גע כדי לכוון את רמת העוצמה.
העוצמה כוללת חמש רמות כוונן.

D גע כדי לכבות/להדליק את החימום הנקודתי.

E גע כדי להפסיק את פעולת העיסוי.

הרחקת המושבים האחוריים מהמושבים הקדמיים

1 לחץ על מתג המושב.



2 לחץ על הלחצן פונקציית המשנה במערכת ה-Remote Touch. (←עמ' 376)

3 בחר בסמל **A**.

המושב האחורי ינוע לתנוחה זקופה.



■ הפעלת המושבים האחוריים מהמושבים הקדמיים

במצבים הבאים, אין אפשרות להפעיל את המושבים האחוריים מהמושבים הקדמיים.

● כשמשענת היד סגורה (מקופלת) וזוהה משקל הנוסע או משקל מטען וכו' על המושב האחורי.

לאחר זיהוי משקל על המושב, המערכת מתייחסת אליו כאל נוסע עד לפתיחה וסגירה של הדלת האחורית או העברת מתג הפעלה למצב כבוי.

● כשמשענת היד סגורה (מקופלת) וחגורת ביטחות מאחור נחגרה/ננעלה.

זיכרון תנוחת הנהיגה

תכונה זו מכווננת באופן אוטומטי את מיקום המושבים הקדמיים, את מיקום גלגל ההגה, את מיקום מראות הצד החיצוניות ואת מיקום התצוגה העילית (אם קיים/מותקן), כדי לאפשר כניסה ויציאה קלות יותר או כדי שיתאימו להעדפותיך האישיות.

ניתן לשמור בזיכרון המערכת עד 3 תנוחות נהיגה.

ניתן לרשום בכל מפתח אלקטרוני (כולל במפתח כרטיס) את תנוחת הנהיגה המועדפת עליך.

מערכת 'גישה קלה'

המושבים וגלגל ההגה מתכווננים באופן אוטומטי כדי לאפשר לנהג כניסה ויציאה קלות.

◀ מושב הנהג

לאחר ביצוע כל הפעולות הבאות, מושב ונהג וגלגל ההגה יתכווננו באופן אוטומטי לתנוחה המאפשרת לנהג להיכנס ולצאת מהרכב בקלות.

- ידית ההילוכים הועברה למצב P.
- מתג ההפעלה הועבר למצב כבוי.
- נעילת חגורת הבטיחות של הנהג שוחררה.

כשמתגי כוונן מושב הנהג במצב מושב הנוסע מלפנים (←עמ' 167), מושב הנהג וגלגל ההגה לא ינועו.

אם אף אדם אינו יושב על המושב מאחור, אין להפעיל את מערכת העיסוי עבור מושב זה.

■ מערכת עיסוי

- תנאי תפעול
- מתג ההפעלה נמצא במצב ON.
- הטמפרטורה הסביבתית בתא הנוסעים אינה גבוהה במיוחד.
- מזוהה משקל נוסע במושב האחורי או מתבצעת חגירה/נעילה של חגורת בטיחות במושב האחורי.
- לאחר זיהוי משקל על המושב, המערכת מתייחסת אליו כאל נוסע עד לפתיחה וסגירה של הדלת האחורית או העברת מתג ההפעלה למצב כבוי.
- פונקציית עזירה אוטומטית
- הפעולה תבוטל באופן אוטומטי לאחר כ-15 דקות.
- אם נפתחת הדלת בצד המושב שבו מופעלת מערכת העיסוי, המערכת תפסיק את פעולתה.

⚠ אזהרה!

■ השימוש במערכת עיסוי

- על נשים בהיריון, יולדות טריות או הסובלים ממחלות המחייבות מנוחה (כגון חולי לב) להימנע ברופא לפני השימוש במערכת העיסוי.
- אין לאפשר לילדים להשתמש בפונקציית העיסוי.
- אין להשתמש בפונקציה לאחר ארוחה או לאחר צריכת אלכוהול ואין להשתמש בה למשך פרקי זמן ארוכים.
- אם אתה חש תחושת אי נוחות או חולי בעת השימוש בפונקציית העיסוי, יש להפסיק את פעולתה באופן מיידי.

● אם מתבצע כוונן של מיקום המושב כשהמערכת 'גישה קלה' פועלת, הפעולה האוטומטית תיעצר. (מצב המושב ישתנה להפעלה ידנית).

● אם מתבצע כוונן של מיקום המושב כשהמערכת 'גישה קלה' פועלת או מיד לאחר מכן כשהנהג יוצא מהרכב, המערכת 'גישה קלה' לא תפעל בעת הכניסה לרכב.

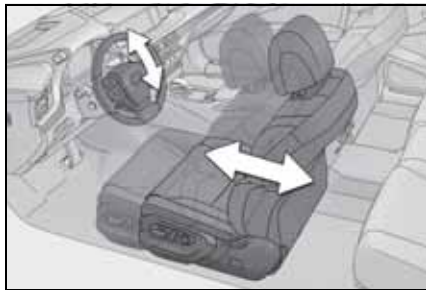
■ **כוונן כריות התמיכה הצדית באזור האגן (אם קייים/מותקן)**

כריות התמיכה הצדית באזור האגן הונמכו כשהדלת הקדמית סגורה, הן ינועו למיקום ברירת המחדל שלהן.

אם מתבצע כוונן של המושב בעת שכריות התמיכה הצדית באזור האגן נעות למיקום ברירת המחדל שלהן, תזוזתן תופסק באופן זמני. (כריות התמיכה הצדית באזור האגן ינועו למיקום ברירת המחדל שלהן לאחר פרק זמן מסוים).

■ **התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (← עמ' 536)



ברכבים עם כריות צד מתכווננות, בעת פתיחת דלת הנהג וכשמתג הפעלה במצב כבוי, כריות הצד במושב יונמכו (אם הן במצב ברירת המחדל שלהן).

כשאתה מפעולות הבאות מתבצעת, יחזרו מושב הנהג וגלגל ההגה למיקומם המקורי באופן אוטומטי.

- מתג הפעלה הועבר למצב ACCESSORY או למצב ON.
- חגורת הבטיחות של הנהג ננעלה.

◀ **מושב הנוסע מלפנים**

אם כל הפעולות הבאות בוצעו כשהרכב במצב עמידה, ינועו כריות התמיכה בגב התחתון, באזור האגן, האזור הכתפיים (אם קייים/מותקן), בצדי המושב (אם קייים/מותקן) ובאזור הירכיים למיקום ברירת המחדל שלהן. ברכבים עם כריות תמיכה צדיות מתכווננות הן יונמכו.

- נעילת חגורת הבטיחות במושב הנוסע מלפנים שוחררה.
- דלת הנוסע מלפנים נפתחה.

■ **הפעלת מערכת 'גישה קלה'**

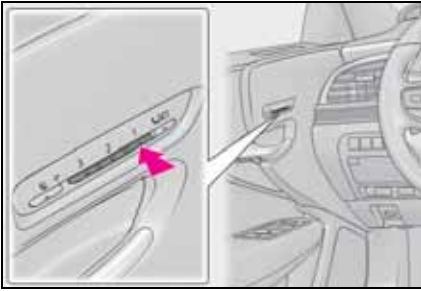
● בעת יציאה מהרכב, יתכן שהמערכת 'גישה קלה' לא תפעל אם המושב בנקודה האחורית או הגבוהה ביותר שלו, או קרוב למושב האחורי.

שמירת תנוחת נהיגה בזיכרון

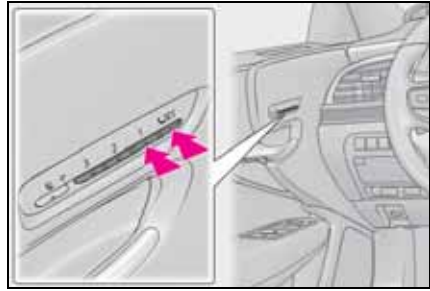
- 1 העבר את מתג הפעלה למצב ON.
- 2 ודא שידית ההילוכים במצב P.
- 3 כוונן את מיקום מושב הנהג, את מיקום גלגל ההגה, את מיקום מראות הצד החיצוניות ואת מיקום התצוגה העילית (אם קייים/מותקן) כדי שיתאימו להעדפותיך האישיות.
- 4 בעת לחיצה על הלחצן SET, או 3 שניות אחרי הלחיצה על הלחצן SET, לחץ על הלחצן 1, 2 או 3, עד שנשמע צפצוף.

אם הלחצן שנבחר כבר כולל הגדרות שמורות, הן יימחקו.

כשמתגי כוונן מושב הנהג במצב מושב הנוסע מלפנים (←עמ' 167), אין אפשרות לקרוא מהזיכרון את תנוחת הנהיגה.



כשמתגי כוונן מושב הנהג במצב מושב הנוסע מלפנים (←עמ' 167), אין אפשרות לבצע רישום של מושב הנהג וגלגל ההגה.



■ כדי להפסיק את השימוש בתנוחת הנהיגה ששמורה בזיכרון במהלך הפעולה

בצע כל אחת מהפעולות הבאות:

- לחץ על הלחצן SET.
- לחץ על הלחצנים 1, 2 או 3.
- לחץ על לחצן שינוי המצב.
- הפעל את כל אחד ממתגי כוונן המושב (הפעולה רק מבטלת את השימוש בתנוחת הנהיגה ששמורה בזיכרון).
- הפעל את מתג בקרת כוונן גלגל ההגה (הפעולה רק מבטלת את השימוש במיקום גלגל ההגה ששמור בזיכרון).

■ שימוש בתנוחת נהיגה ששמורה בזיכרון

אם מתבצעת קריאה מהזיכרון של תנוחת הנהיגה, יתכן שהתנועה של המושב מלפנים תיפסק לפני שתסתיים אם המושב קרוב מדי למושב האחורי.

אם זוהר נוסע במושב האחורי, יתכן שהתנועה לאחור של המושב מלפנים תיפסק לפני שתסתיים כדי להבטיח שלנוסע מאחור יש מספיק מקום.

■ קריאה מהזיכרון של מיקומו של מושב הנוסע מלפנים (רכבים עם מושבים אחוריים המצוידים בדרגש)

אם הדרגש של המושב האחורי פתוח, אין אפשרות לקרוא מהזיכרון את מיקום מושב הנוסע מלפנים.

כדי לרשום את מיקום מושב הנוסע מלפנים, כוונן את המושב למיקום הרצוי ובצע את שלב 4 באמצעות בלחצנים בקדמת צדו של מושב הנוסע מלפנים.

■ כדי להשתמש כהלכה בפונקציית זיכרון תנוחת הנהיגה

אם המושב כבר נמצא במרחק המרבי ומתבצע ניסיון להזיז את המושב לאותו כיוון, יתכן שתנוחת הנהיגה שנשמרת בזיכרון תהיה שונה במעט מהתנוחה שנבחרה.

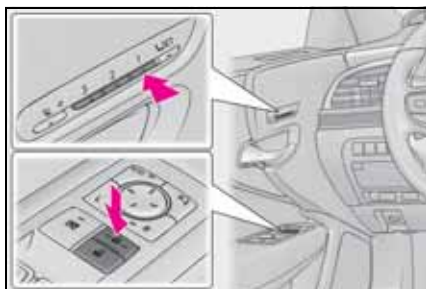
⚠ אזהרה!

■ אמצעי זהירות בעת כוונן המושבים

בעת כוונן המושבים, יש לוודא שהמושב אינו פוגע בנוסעים מאחור או מותר מרווק קטן מדי בין המושב לגלגל ההגה.

שימוש בתנוחת נהיגה ששמורה בזיכרון

- 1 העבר את מתג ההפעלה למצב ON.
- 2 ודא שידית ההילוכים במצב P.
- 3 לחץ על הלחצן ששימש לשמירת תנוחת הנהיגה המבוקשת עד שישמע צפצוף.



■ תהליך ביטול

שא עמך רק את המפתח שבו אתה רוצה לבטל את רישום תנוחת הנהיגה, ולאחר מכן סגור את דלת הנהג. אם ישנם שני מפתחות או יותר בתוך חלל תא הנוסעים, לא ניתן יהיה למחוק את תנוחת הנהיגה כהלכה.

1 העבר את מתג ההפעלה למצב ON.

2 ודא שידית ההילוכים במצב P.

3 בעת הלחיצה על הלחצן SET, לחץ והחזק את מתג נעילת הדלתות (נעילה או שחרור נעילה) עד שיישמעו שני צפצופים.

אם אין אפשרות לבטל את רישום הלחצן, יישמע צפצוף למשך כ-3 שניות.

■ תהליך קריאה

1 ודא שהדלתות נעולות לפני ביצוע קריאת תנוחת הנהיגה. שא עמך את המפתח שבו נרשמה תנוחת הנהיגה, ולאחר מכן שחרר את נעילת דלת הנהג ופתח אותה באמצעות פונקציית הכניסה וההתנעה החכמה או באמצעות המפתח האלקטרוני.

תנוחת הנהיגה תנוע למיקום ששמור בזיכרון (לא כולל גלגל ההגה והתצוגה העילית [אם קייים/מותקן]). עם זאת, המושב ינוע למיקום קרום למיקום השמור בזיכרון כדי להקל על הכניסה לרכב.

■ הפעלת זיכרון תנוחת הנהיגה לאחר העברת מתג ההפעלה למצב כבוי

מושב הנהג: ניתן להפעיל את פונקציית שמירת מיקום מושבים עד 180 שניות לאחר פתיחת דלת הנהג ולאחר 60 שניות נוספות מרגע סגירתה שוב.

מושב הנוסע מפנים: ניתן לקרוא מיקומי מושבים מהזיכרון עד 180 שניות לאחר פתיחת דלת הנוסע מפנים.

רישום/ביטול/קריאה של תנוחת הנהיגה במפתח האלקטרוני (כולל מפתח כרטיס) (פונקציית הקריאה מהזיכרון)

■ תהליך הרישום

שמור את תנוחת הנהיגה שלך ללחצנים 1, 2 או 3 לפני ביצוע הפעולות הבאות:

שא עמך רק את המפתח שבו אתה רוצה לרשום את תנוחת הנהיגה, ולאחר מכן סגור את דלת הנהג. אם ישנם שני מפתחות או יותר בתוך חלל תא הנוסעים, לא ניתן יהיה לשמור את תנוחת הנהיגה כהלכה.

1 העבר את מתג ההפעלה למצב ON.

2 ודא שידית ההילוכים במצב P.

3 הפעל את תנוחת הנהיגה שברצונך לשמור.

4 בעת הלחיצה על לחצן הפעלת תנוחת הנהיגה, לחץ והחזק את מתג נעילת הדלתות (נעילה או שחרור נעילה) עד שיישמע צפצוף.

אם אין אפשרות לרשום את הלחצן, יישמע צפצוף למשך כ-3 שניות.

זיכרון מיקום המושב האחורי*

* : אם קיים/מותקן

**ניתן לשמור את מיקום המושבים
האחוריים בזיכרון ולקרוא אותם
באמצעות לחיצה על לחצן.**

שמירת מיקום מושב בזיכרון

- 1 העבר את מתג ההפעלה למצב ON.
- 2 הצג את מסך הבית בפנל הרב תפקודי מאחור (←עמ' 380) ולאחר מכן גע באפשרות Seat("מושב").
- 3 גע באפשרות Left ("שמאל") או Right ("ימין").
- 4 כוונן את המושב מאחור למיקום המבוקש ולאחר מכן גע באפשרות Set Memory ('הגדר בזיכרון').
- 5 גע באפשרות '1' או '2'.

אם נעשה שימוש במיקום שהוגדר מראש, המיקום שנשמר קודם לכן בזיכרון יימחק.

■ **כדי להשתמש כהלכה בפונקציית
זיכרון מיקום המושב**

אם המושב כבר נמצא במרחק המרבי ומתבצע ניסיון להזיז את המושב לאותו כיוון, יתכן שתנוחת הנהיגה שנשמרת בזיכרון תהיה שונה במעט מהתנוחה שנבחרה.

אם תנוחת הנהיגה כבר במיקום שנשמר בזיכרון, לא תתבצע תנועה של מושב הנהג או של מראות הצד.

- 2 העבר את מתג ההפעלה למצב ACCESSORY או למצב ON, או הדק את חגורת הבטיחות.

המושב, גלגל ההגה והתצוגה העילית (אם קיים/מותקן) ינועו למיקום השמור בזיכרון.

■ **קריאת מיקום הנהיגה באמצעות
פונקציית הקריאה מהזיכרון**

- ניתן לרשום תנוחות נהיגה שונות בכל אחד מהמפתחות אלקטרוניים. לכן תנוחת הנהיגה שנקראה עשויה להיות שונה, בהתאם למפתח שבו נעשה שימוש.
- אם דלת שאינה דלת הנהג לא ננעלה באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, אין אפשרות לקרוא את תנוחת הנהיגה מהזיכרון. במקרה זה, יש ללחוץ על לחצן תנוחת הנהיגה שהוגדר.

■ **התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 536)

⚠ אזהרה!

■ **אמצעי זהירות בעת כוונן המושבים**
שים לב שבמהלך כוונן מיקום המושבים מאחור הם לא יפגעו במושבים הקדמיים.

משענות ראש

כל המושבים מסופקים עם משענות ראש.

רכבים עם מושבים חשמליים
מאחור: משענות הראש במושב
האמצעי מאחור משולבת במשענת
הגב ואין אפשרות לכוונו.

⚠ אזהרה!

■ אמצעי זהירות בעת שימוש במשענות ראש

קרא את אמצעי הזהירות הבאים לגב משענות הראש. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

● יש להשתמש במשענות הראש במושבים שעבורם הן תוכננו.

● יש לכווין את משענות הראש לגובה הנכון בכל עת.

● משענות ראש ידניות: לאחר כוונן משענות הראש, דחוף אותן כלפי מטה כדי לוודא שהן נעולות במקומן.

● אין להפעיל את הרכב אם משענות הראש הוסרו מהמושבים.

קריאת מיקומים מהזיכרון

1 העבר את מתג ההפעלה למצב ON.

2 הצג את מסך הבית בפנל הרב תפקודי מאחור (←עמ' 380) ולאחר מכן גע באפשרות Seat ('מושב').

3 גע באפשרות '1' או '2'.

כשהתנאים התפעוליים אינם מתקיימים, הלחצנים יוצגו בגוון אפור.

כדי להפסיק את פעולת המערכת, גע בלחצן STOP ('עצור').

אם מתבצע כוונן של מיקום המושב בעת קריאה של מיקום מהזיכרון, הפעולה האוטומטית תיפסק. (מצב המושב ישתנה להפעלה ידנית).

■ תנאי הפעלה

מזוהה משקל נוסע במושב האחורי או מתבצעת חגירה/נעילה של חגורת בטיחות במושב האחורי.

לאחר זיהוי משקל על המושב, המערכת מתייחסת אליו כאל נוסע עד לפתיחה וסגירה של הדלת האחורית או העברת מתג ההפעלה למצב כבוי.

■ קריאה מהזיכרון של מיקום מושב מאחור

אם נשמר מיקום של מושב מאחור בזיכרון, יתכן שתנועת המושב לא תושלם כדי שלנוסע יהיה מספיק מקום.

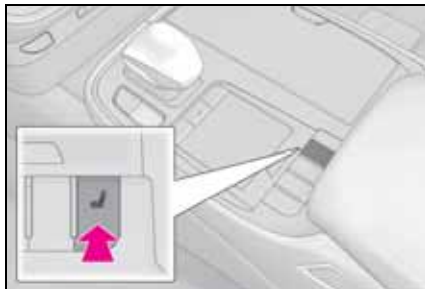
■ קריאת מיקום דרגש (הדום) (אם קיים/מותקן) מהזיכרון

בעת קריאת מיקום מושב מהזיכרון, הדרגש לא יתרומם או ייפתח. ניתן לקרוא למיקום הדרגש מהזיכרון רק את המיקום השמור נמוך או שקוע מהמיקום הנוכחי.

כוונון אופקי ואנכי של משענות הראש (משענות ראש עם כוונון חשמלי)

◀ מושבים קדמיים

1 לחץ על מתג המושב.



2 בעת השימוש במשטח ה-Remote

Touch, בחר באפשרות Driver seat adjustment ('כוונון מושב הנהג') או באפשרות Passenger seat adjustment ('כוונון מושב הנוסע').

3 בחר באפשרות **A** ולאחר מכן

בלחצן הכוונון המבוקש **B**, **C**, **D** או **E** כדי לכוון את משענת הראש.



B מעלה

C לאחור

D מטה

E לפנים

משענת הראש נעה בעת לחיצה על לחצני הכוונון.

◀ מושבים אחוריים

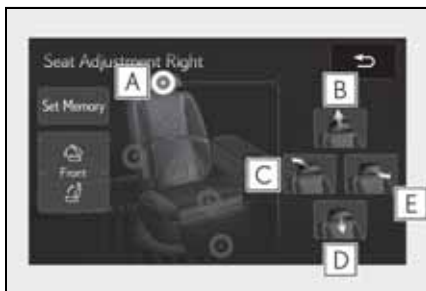
1 הצג את מסך הבית בפנל הרב

תפקודי מאחור (←עמ' 380) ולאחר מכן גע באפשרות Seat ('מושב').

2 גע באפשרות Left ('שמאל') או Right ('ימין').

3 בחר באפשרות **A** ולאחר מכן

בלחצן הכוונון המבוקש **B**, **C**, **D** או **E** כדי לכוון את משענת הראש.



B מעלה

C לאחור

D מטה

E לפנים

משענת הראש נעה בעת נגיעה בלחצני הכוונון.

כוונן אופקי של משענות הראש (משענות ראש עם כוונן ידני)

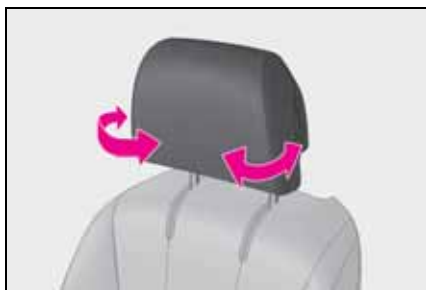
ניתן לכוונן את משענת הראש לפניכם בארבעה שלבים.

אם מתבצעת משיכה של משענת הראש לפנים ממיקומה הקדמי ביותר, היא תשוב למיקומה האחורי ביותר.

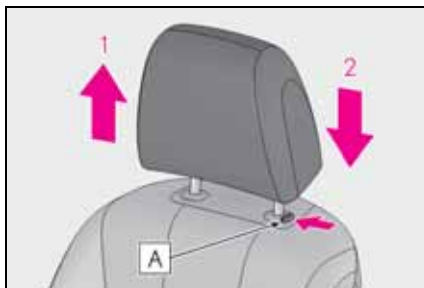


כוונן התמיכה הצדית (אם קיים/מותקן)

לחץ על צדי משענות הראש.



כוונן אנכי של משענות הראש (משענות ראש עם כוונן ידני)



1 מעלה

משוך את משענות הראש כלפי מעלה.

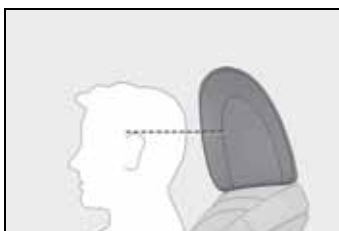
2 מטה

דחוף את משענות הראש כלפי מטה, תוך לחיצה על לחצן שחרור הנעילה [A].

משענות ראש במושבים הקדמיים (משענות ראש עם כוונן חשמלי)

בהתאם למיקומו של המושב הקדמי, יתכן שלא ניתן יהיה לכוונן את משענת הראש לפנים, אם היא קרובה לתקרת הרכב.

כוונן את גובה משענות הראש



ודא שמשענות הראש מכווננות כך שמרכז משענת הראש נמצא במקום הקרוב ביותר לחלקן העליון של האוזניים.

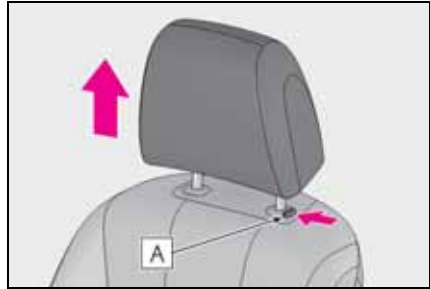
כוונן משענות הראש במושבים האחוריים (משענות ראש עם כוונן ידני)

בעת ביצוע הכוונן, יש להרים את משענת הראש מהלך אחד מהמיקום בו היא נעולה.

הסרת משענות הראש (ידיניות בלבד)

משוך את משענות הראש כלפי מעלה,
תוך לחיצה על לחצן שחרור הנעילה

A.



הסרת משענות הראש (חשמליות בלבד)

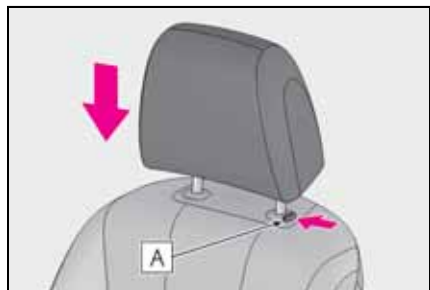
להסרה והתקנה של משענות ראש, צור
קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

התקנת משענות הראש (ידיניות בלבד)

יישר את מוטות משענת הראש עם
חורי ההתקנה ודחוף אותה כלפי מטה
עד לנקודת הנעילה.

לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה

בעת הורדת משענת הראש. A.



⚠ אזהרה!

■ אזהרת שימוש בעת נהיגה

אין לכוון את גלגל ההגה בעת נהיגה. פעולה זו עלולה לגרום לנהג לאבד שליטה על הפעלת ההגה ולהוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה או במוות.

הפעלת הצופר

לחץ על הסמל  או בסמיכות אליו.



גלגל ההגה

תהליך כוון

הפעלת המתג מזיזה את גלגל ההגה בכיוונים הבאים:



- 1 מעלה
- 2 מטה
- 3 לכיוון הנהג
- 4 הרחק מהנהג

■ ניתן לכוון את גלגל ההגה כאשר

מתג ההפעלה נמצא במצב ACCESSORY או במצב ON*.
* אם חגורת הבטיחות של הנהג חגורה, ניתן לכוון את גלגל ההגה ללא קשר למצב מתג ההפעלה.

■ כוון אוטומטי של מיקום גלגל ההגה

ניתן להזין את מיקום גלגל ההגה המבוקש לזיכרון ולקרוז אותו באופן אוטומטי באמצעות מערכת זיכרון תנוחת הנהיגה. (← עמ' 176)

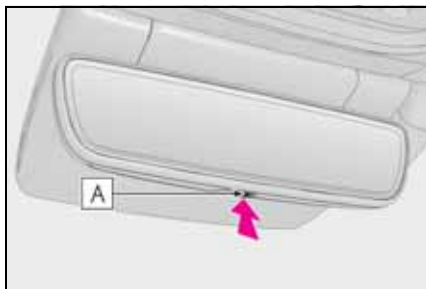
■ מערכת 'גישה קלה'

גלגל ההגה ומושב הנהג נעים בהתאם למצב מתג ההפעלה ומצב חגורת הבטיחות של הנהג. (← עמ' 176)

■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (← עמ' 536)

כשהפונקציה האוטומטית למניעת סנוור במצב ON, המחווה A נדלק. הפונקציה תעבור למצב ON בכל פעם שמתג ההפעלה נמצא במצב ON. לחיצה על הלחצן גורמת לכיבוי הפונקציה (מעבר למצב OFF). (גם המחווה A נכבה)



■ כדי להימנע משגיאת חיישן

כדי להבטיח פעולה תקינה של החיישנים, אין לגעת בהם או לכסותם.



המראה הפנימית

ניתן לכוון את מיקום המראה הפנימית כך שתספק חיווי אפקטיבי של האזור מאחורי הרכב.

כוון גובה המראה הפנימית

ניתן לכוון את גובהה של המראה הפנימית כדי להתאימה לתנוחת הנהיגה.

כוון גובה המראה הפנימית באמצעות הזזתה מעלה ולמטה.



⚠ אזהרה!

■ אזהרת שימוש בעת נהיגה

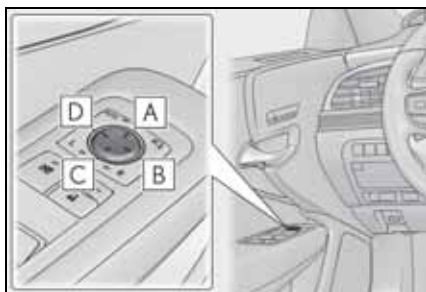
אין לכוון את המראה הפנימית בעת נהיגה. פעולה זו עלולה לגרום לנהג לאבד שליטה על הרכב ולהוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה או במוות.

פונקציית מניעת סנוור

רמת ההשתקפות של אורות במראה מופחתים באופן אוטומטי, בהתאם לרמת בהירות הפנסים הקדמיים של רכבים מאחור.

הפעל/כבה את הפונקציה האוטומטית למניעת סנוור

2 כדי לכוון את המראה, לחץ על המתג.



- A מעלה
- B ימינה
- C מטה
- D שמאלה

■ **ניתן לכוון את זווית המראה כאשר**

מתג ההפעלה נמצא במצב ACCESSORY או במצב ON.

■ **הפשרת אדים במראות**

ניתן להפשיר את האדים שמצטברים על מראות הצד החיצוניות באמצעות פונקציית הפשרת האדים מהמראות. הפעל את פונקציית הפשרת האדים כדי להפעיל את מפשר האדים במראות הצד החיצוניות. (←עמ' 386)

■ **פונקציית מניעת סנוור אוטומטית**

כשפונקציית מניעת הסנוור במראה הפנימית במצב אוטומטי, יפעלו מראות הצד החיצוניות בשילוב עם פונקציית מניעת הסנוור במראה הפנימית כדי להפחית את רמת הסנוור של פנסי המכוניות מאחור. (←עמ' 186)

■ **כוון אוטומטי של זווית המראה**

ניתן להזין את זווית המראה המבוקשת לזיכרון ולקרוא אותה באופן אוטומטי באמצעות מערכת זיכרון תנוחת הנהיגה. (←עמ' 176)

מראות צד חיצוניות

ניתן לכוון את מיקום המראה הפנימית כך שתספק חיווי אפקטיבי של האזור מאחורי הרכב.

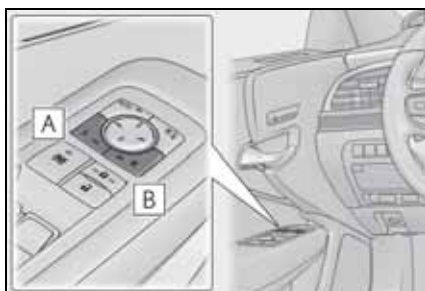
⚠ אזהרה!

■ **נקודות חשובות בעת הנהיגה**

- קרא את אמצעי הזהירות הבאים שחלים על הנהיגה ברכב.
- אי מילוי הוראות אלה עלול לגרום לנהג לאבד שליטה על הרכב ולהוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה או במוות.
- אין לכוון את מראות הצד החיצוניות בעת נהיגה.
- אין לנהוג כשהמראות מקופלות.
- על שתי מראות הצד להיות פתוחות ומכוונות כהלכה לפני תחילת הנהיגה.

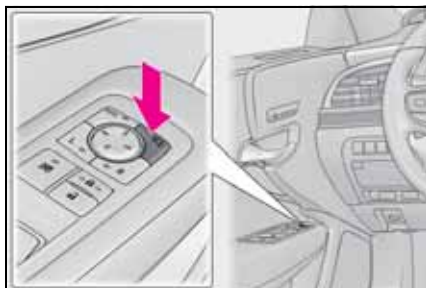
תהליך כווןן

1 כדי לבחור את המראה שיש לכוון, לחץ על המתג. המחווין נדלק.



- A שמאל
- B ימין

לחיצה נוספת על אותו מתג תהפוך אותו לנייטרלי.



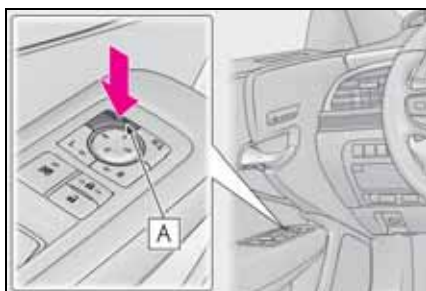
■ הגדרת מצב אוטומטי

מצב אוטומטי מאפשר לקשר את קיפול או פתיחת המראות לנעילה/שחרור הנעילה של הדלתות.

לחץ על המתג AUTO כדי להגדיר מצב אוטומטי.

המחונן **A** יידלק.

לחיצה נוספת על המתג תחזיר את המצב לידיני.



■ בעת ניתוק או חיבור מחדש של מצבר ה-12V

פונקציית הקיפול/הפתיחה האוטומטית של המראות תחזור למצב ברירת המחדל (כבוי). כדי להפעיל את הפונקציה, לחץ שוב על המתג (כדי לבחור במצב ON).

■ השימוש במצב אוטומטי במזג אוויר קר

בעת השימוש במצב אוטומטי במזג אוויר קר, מראות הצד עלולות לקפוא במצב המקופל, ללא יכולת להיפתח. במקרה זה, יש להסיר משקעי קרח או שלג מהמראות ולאחר מכן להזיז באמצעות הידיים או באמצעות שימוש במצב ידיני של הפונקציה.

■ פונקציית קישור למראות בעת נסיעה לאחר

בעת שנבחרת האפשרות L או R במתג הפעלת המראות, תשתנה זווית המראות החיצוניות באופן אוטומטי והן יופנו כלפי מטה כשהרכב נוסע לאחור, על מנת לאפשר מבט טוב יותר של הקרקע.

כדי להשבית פונקציה זו, אין לבחור באפשרות L או R.

כדי לקבוע את זווית המראה שבה ייעשה שימוש בעת נסיעה לאחור, כוונן את זווית המראה למיקום המבוקש כשידית ההילוכים במצב R.

הזווית שנבחרה תישמר בזיכרון והמראות יחזרו לזווית זו בפעם הבאה שידית ההילוכים תועבר למצב R.

זווית ההטיה של מראות הצד כלפי מטה שנשמרה בזיכרון מקושרת לזווית הרגילה של המראות (כשידית ההילוכים אינה במצב R). לכן, אם זווית המראות הרגילה שונתה לאחר הכוונון, גם זווית ההטיה תשתנה.

כשזווית המראות הרגילה משתנה, כוונן שוב את זווית ההטיה כלפי מטה שמשמשת בעת נסיעה לאחור.

⚠ אזהרה!

■ בעת הפעלת מפשיר האדים במראות הצד החיצוניות

אין לגעת בשטחי מראות הצד האחוריות מכיוון שהם מתחממים ומגע כגון זה עלול לגרום לכוויה.

קיפול ופתיחה של המראות

■ השימוש במתג

לחץ על המתג כדי לקפל את המראות.

לחץ עליו שוב כדי לפתוח אותן ולהחזירן למיקומן המקורי.

■ **התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (← עמ' 536)

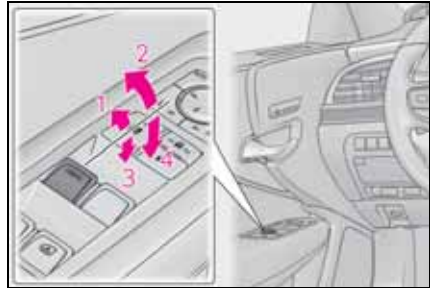
אזהרה! 
■ **כאשר מראה זזה**

כדי להימנע מפגיעה גופנית ומנזק למראה, יש לנקוט במשנה זהירות ולהשגיח שידך לא תיתפס במראה בעת שהיא זזה למקומה (בין אם המראה נפתחת או מתקפלת).

חלונות חשמליים

פתיחה וסגירה של החלונות החשמליים

ניתן לפתוח ולסגור את החלונות החשמליים באמצעות לחיצה על מתגי ההפעלה.
הפעלת המתג גורמת להזזת החלונות באופן הבא:



1 סגירה

2 סגירה בלחיצה אחת*

3 פתיחה

4 פתיחה בלחיצה אחת*

* כדי לעצור את החלון במהלך הפעולה, יש ללחוץ על המתג בכיוון ההפוך.

ניתן להפעיל את החלונות החשמליים כאשר

מתג ההפעלה נמצא במצב ON.

בעת שימוש במתג חלון חשמלי בדלת הנהג כדי לפתוח חלון אחורי (רכבים עם וילונות ההצללה בדלתות האחוריות)

אם וילון ההצללה בדלת האחוריות פתוח או בתהליך פתיחה בעת לחיצה על מתג החלון החשמלי, רק וילון ההצללה בדלת האחורית ייסגר. כדי לפתוח חלון חשמלי בדלת אחורית ממושב הנהג, לחץ שוב על מתג החלון החשמלי בדלת הנהג.

הפעלת החלונות החשמליים לאחר כיבוי המערכת ההיברידית

ניתן להפעיל את החלונות החשמליים למשך כ-45 שניות לאחר העברת מתג ההפעלה למצב ACCESSORY או למצב כבוי. עם זאת, אם אחת הדלתות נפתחה, אין אפשרות להפעילם.

פונקציית ההגנה מפני היתקעות

אם חפץ כלשהו תקוע בין החלון ובין מסגרת החלון בעת שהחלון נסגר, תנועת החלון נעצרת והוא נפתח קמעה.

פונקציית ההגנה מפני היתפסות

אם חפץ כלשהו נתפס בין החלון ובין מסגרת הדלת בעת שהחלון נפתח, תנועת החלון נעצרת.

כשאין אפשרות לפתוח או לסגור את החלונות הצד

כשפונקציות ההגנה מפני היתקעות או היתפסות פועלות באופן בלתי תקין ואין אפשרות לפתוח או לסגור את חלון הדלת, יש לבצע את הפעולות הבאות באמצעות מתג החלון החשמלי בדלת המתאימה.

● עצור את הרכב. כשמתג ההפעלה במצב ON ולאחר 4 שניות מרגע הפעלת פונקציות ההגנה מפני היתפסות או היתקעות, לחץ באופן רציף על מתג החלון (סגירה או פתיחה בלחיצה אחת) כדי לסגור או לפתוח את החלון.

● אם אין אפשרות לפתוח או לסגור את חלון הדלת, אפילו לאחר ביצוע הפעולות הללו, יש לבצע את התהליך הבא כדי לאתחל את הפונקציה.

1 העבר את מתג ההפעלה למצב ON.

2 משוך והחזק את מתג החלון החשמלי (לכיוון הסגירה בלחיצה אחת) וסגור את חלון הדלת באופן מלא.

3 שחרר את מתג החלון החשמלי למשך מספר שניות והמשך למשוך אותו לכיוון הסגירה בלחיצה אחת והחזק אותו במצב זה למשך כ-6 שניות.

4 לחץ והחזק את מתג החלון החשמלי (לכיוון הפתיחה בלחיצה אחת). לאחר שחלון הדלת נפתח באופן מלא, המשך ללחוץ על המתג למשך שנייה נוספת.

5 שחרר את מתג החלון החשמלי למשך מספר שניות והמשך ללחוץ עליו לכיוון הסגירה בלחיצה אחת והחזק אותו במצב זה למשך כ-4 שניות.

■ סגירת החלונות

- הנהג יכול להפעיל את כל החלונות החשמליים, כולל הפעלת החלון בצד של הנוסע. על מנת למנוע הפעלה לא מכוונת, במיוחד על ידי ילדים, אין לאפשר לילדים להפעיל את החלונות החשמליים. חלקי גוף, כגון אצבעות ידיים של ילדים ונוסעים אחרים עלולים להיתפס בחלון החשמלי. כמו כן, בעת נסיעה עם ילד, מומלץ לעשות שימוש במתג נעילת החלונות החשמליים. (עמ' 192 ←)

- עליך לוודא כי חלקי גוף של מי מהנוסעים אינם נמצאים באזור חלל חלונות הרכב בעת הפעלתם, וכי לא קיימת סכנה שחלק גוף כלשהו ייתפס באיזה מהחלונות בעת הפעלתו.



- בעת הפעלת החלונות החשמליים באמצעות השלט רחוק באלחוטי או המפתח המכני, הפעל את החלונות החשמליים רק לאחר שבדקת שאין אפשרות לכך שחלק גוף כלשהו של אחד הנוסעים עלול להיתפס בחלון. כמו כן, אין לאפשר לילדים להפעיל את החלונות החשמליים באמצעות השלט רחוק האלחוטי או במפתח המכני. ילדים ונוסעים אחרים עלולים להיתפס בחלון החשמלי.

- בעת יציאה מהרכב, כבה את מתג ההפעלה, קח עמך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. עלולות להתרחש הפעלות בלתי מכוונות שעשויות לגרום לתאונה.

■ פונקציית ההגנה מפני היתקעות

- אין להשתמש בחלקי גוף כלשהם כדי להפעיל באופן מכוון את פונקציית ההגנה מפני היתקעות.

6 משוך והחזק שוב את מתג החלון החשמלי (לכיוון הסגירה בלחיצה אחת). לאחר שחלון הדלת נסגר באופן מלא, המשוך למשוך את המתג למשך שנייה נוספת.

אם תשחרר את המתג בעת שהחלון עולה או יורד, התחל שוב מהתחלה. אם החלון חוזר למצבו הקודם ואין אפשרות לסגור או לפתוח אותו באופן מלא, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus, או בכל מוסך אמין אחר.

■ נעילת הדלתות שמקושרת לתפעול החלונות

- ניתן לפתוח ולסגור את החלונות החשמליים באמצעות שימוש במפתח המכני. * (עמ' 509 ←)
- ניתן לפתוח ולסגור את החלונות החשמליים באמצעות השלט רחוק האלחוטי. * (עמ' 130 ←)
- * יש לבצע התאמה אישית של ההגדרות הללו בכל מוסך מורשה של Lexus.

■ זמזם אזהרה - חלונות חשמליים פתוחים

נשמע זמזם והודעה מופיעה בצג המידע הרב תפקודי כשמתג ההפעלה במצב כבוי, דלת הנהג פתוחה והחלונות החשמליים פתוחים.

■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (עמ' 536 ←)

⚠ אזהרה!

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

■ **ניתן להפעיל את החלונות החשמליים כאשר**

מתג ההפעלה נמצא במצב ON.

■ **כשמצבר ה-12V מנותק**

מתג נעילת החלונות מושבת. אם יש צורך, לחץ על מתג נעילת החלונות לאחר חיבור מחדש של מצבר ה-12V.

⚠ אזהרה!

● יתכן שפונקציית ההגנה מפני היתקעות לא תפעל אם משהו נתקע מיד לפני הסגירה המלאה של החלון. יש להיזהר מפני היתקעות חלקי גוף כלשהם בחלל החלון בעת פעולתו.

■ **פונקציית ההגנה מפני היתפסות**

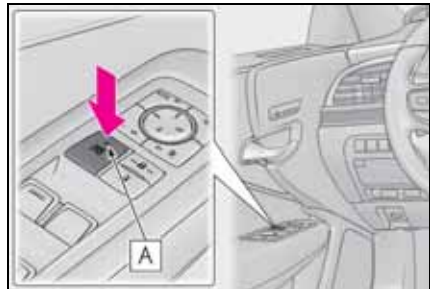
● אין להשתמש בחלקי גוף או בפרטי לבוש כלשהם כדי להפעיל באופן מכוון את פונקציית ההגנה מפני היתפסות.

● יתכן שפונקציית ההגנה מפני היתפסות לא תפעל אם משהו נתקע מיד לפני הפתיחה המלאה של החלון. יש להיזהר מפני היתקעות חלקי גוף או פרטי לבוש כלשהם בחלל החלון בעת פעולתו.

מניעת הפעלה בלתי מכוונת (מתג נעילת החלונות)

ניתן להשתמש בפונקציה זו כדי למנוע פתיחה או סגירה בלתי מכוונת של החלון בצד הנוסע על ידי ילדים. לחץ על המתג.

המחווה **A** יידלק וחלונות הנוסעים יינעלו. גם אם מתג הנעילה מופעל, ניתן עדיין לפתוח ולסגור את חלונות הנוסעים באמצעות המתג בדלת הנהג.



* : לחץ קלות על כל אחד מצדי מתג ההפעלה של גג השמש כדי לעצור את פעולתו (פתיחה או סגירה).

■ **ניתן להפעיל את גג השמש כאשר מתג ההפעלה נמצא במצב ON.**

■ **הפעלת גג השמש לאחר כיבוי המערכת ההיברידית**

ניתן להפעיל את גג השמש למשך כ-45 שניות לאחר העברת מתג ההפעלה למצב ACCESSORY או למצב כבוי. עם זאת, אם אחת הדלתות נפתחה, אין אפשרות להפעילו.

■ **פונקציית ההגנה מפני היתקעות**

אם מזוהה חפץ כלשהו בין גג השמש והמסגרת במהלך סגירה או הטיה כלפי מטה, תנועתו תיפסק והוא ייפתח קמעה.

■ **כיסוי הצללה**

ניתן לסגור או לפתוח את כיסוי הצללה באופן ידני. עם זאת, כיסוי הצללה ייפתח באופן אוטומטי בעת פתיחת גג השמש.

■ **נעילת הדלתות שמקושרת לתפעול גג השמש**

● ניתן לפתוח ולסגור את גג השמש באמצעות שימוש במפתח המכני.*
(←עמ' 509)

● ניתן לפתוח ולסגור את גג השמש באמצעות השלט רחוק האלחוטי.*
(←עמ' 130)

* : יש לבצע התאמה אישית של ההגדרות הללו בכל מוסך מורשה של Lexus.

■ **כאשר גג השמש אינו נסגר באופן רגיל**

פעל על פי ההליך הבא:

- 1 עצור את הרכב.
- 2 לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן CLOSE ('סגור')

גג השמש ייסגר, ייפתח וייעצר למשך כ-10 שניות. לאחר מכן הוא ייסגר שוב וייעצר לאחר סגירה מלאה.

3 ודא שגג השמש סגור באופן מלא ולאחר מכן שחרר את המתג.

* : אם תשחרר את המתג לפני סיום ההליך לעיל, יהיה עליך לבצעו שוב מהתחלה.

גג שמש

השתמש במתגים שבתקרת הרכב כדי לפתוח ולסגור את גג השמש וכן להטות אותו כלפי מעלה או מטה.

הפעלת גג השמש

■ פתיחה וסגירה



1 פותח את גג השמש*

גג השמש נוטה כלפי מעלה ולאחר מכן נפתח באופן מלא.

2 סוגר את גג השמש*

* : לחץ קלות על כל אחד מצדי מתג ההפעלה של גג השמש כדי לעצור את פעולתו (פתיחה או סגירה).

■ הטיה כלפי מעלה או מטה



1 מטה את גג השמש כלפי מעלה*

2 מטה את גג השמש כלפי מטה*

■ **פתיחה וסגירה של גג השמש**

● הנהג אחראי על פתיחה וסגירה של גג השמש.
על מנת למנוע הפעלה לא מכוונת, במיוחד על ידי ילדים, אין לאפשר לילדים להפעיל את גג השמש. חלקי גוף, כגון אצבעות וידיים של ילדים ונוסעים אחרים עלולים להיתפס בגג השמש.

● עליך לוודא כי חלקי גוף של מי מהנוסעים אינם נמצאים באזור חלל גג השמש בעת הפעלתו וכי לא קיימת סכנה שחלק גוף כלשהו ייתפס בגג השמש.



● בעת הפעלת גג השמש באמצעות השלט רחוק האלחוטי או המפתח המכני, הפעל אותו רק לאחר שבדקת שאין אפשרות לכך שחלק גוף כלשהו של אחד הנוסעים עלול להיתפס בו. כמו כן, אין לאפשר לילדים להפעיל את גג השמש באמצעות השלט רחוק האלחוטי או המפתח המכני. ילדים ונוסעים אחרים עלולים להיתפס בגג השמש.

● בעת יציאה מהרכב, כבה את מתג ההפעלה, קח עמך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. עלולות להתרחש הפעלות בלתי מכוונות שעשויות לגרום לתאונה.

אם גג השמש אינו נסגר באופן מלא גם לאחר ביצוע ההליך לעיל, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

■ **אם גג השמש אינו פועל באופן רגיל**

אם גג השמש אינו נפתח או נסגר באופן רגיל או אם פונקציית הפתיחה האוטומטית אינה פועלת, יש לבצע את ההליך האתחול הבא.

- 1 עוצר את הרכב.
- 2 לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן DOWN ('מטה')

תנועת גג השמש תיעצר כשהוא נטוי. לאחר מכן, הוא ייפתח, ייסגר, יבצע הטיה כלפי מעלה, הטיה כלפי מטה וייעצר במצב של סגירה מלאה.

- 3 ודא שגג השמש סגור באופן מלא ושחרר את המתג.

* אם תשחרר את המתג בעת שגג השמש עובד, יהיה עליך לבצע את ההליך שוב התחל שוב מהתחלה.

אם לאחר ביצוע נכון של ההליך לעיל גג השמש עדיין לא נפתח או נסגר באופן רגיל, או אם פונקציית הפתיחה האוטומטית אינה פועלת, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

■ **זמזם אזהרה - גג שמש פתוח**

נשמע זמזם והודעה מופיעה בצג המידע הרב תפקודי כשמתג ההפעלה במצב כבוי, דלת הנהג פתוחה וגג השמש פתוח.

■ **התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (← עמ' 536)


▲ **אזהרה!**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

■ **פתיחת את גג השמש**

● אין לאפשר לנוסעים ברכב להוציא ידיים או כל חלק גוף אחר מגג השמש במהלך נסיעה.

● אין לשבת על גג השמש.

אזהרה! 

פונקציית ההגנה מפני היתקעות

- אין להשתמש בחלקי גוף כלשהם כדי להפעיל באופן מכוון את פונקציית ההגנה מפני היתקעות.
- יתכן שפונקציית ההגנה מפני היתקעות לא תפעל אם משהו נתקע מיד לפני הסגירה המלאה של גג השמש. כמו כן, פונקציית ההגנה מפני היתקעות לא תוכננה לפעול בעת לחיצה על מתג ההפעלה של גג השמש. ודא שאצבעותיך וכו' אינן נתפסות בגג השמש.

- 4-1. לפני הנהיגה**
- נהיגה ברכב.....199
- ציוד ומטען.....205
- גרירת גרור.....206
- 4-2. תהליכי נהיגה**
- מתג הפעלה (התנועה).....207
- מצב נהיגה EV.....211
- תיבת הילוכים היברידית.....213
- ידית איתות.....219
- בלם חניה.....220
- הפעלת בלמים.....223
- 4-3. הפעלת אורות ומגבים**
- מתג פנסים קדמיים.....225
- AHS (מערכת אורות גבוהים
אדפטיביים).....227
- AHB (הפעלת אוטומטית של
אורות גבוהים).....230
- פנסים לכל מזג
אוויר/מתג פנסי ערפל.....233
- מגבים ומתזים בשמשה
הקדמית.....234
- 4-4. תדלוק**
- פתיחת מכסה פתח מיכל
הדלק.....238
- 4-5. שימוש במערכות העזר לנהג**
- Lexus Safety System+A
.....240
- Lexus Safety System+
.....251
- PCS (מערכת למניעת תאונות)
רכבים עם מערכת Lexus
Safety System+A 261
- PCS (מערכת למניעת תאונות)
רכבים עם Lexus Safety
System+ 272
- PCTA (התראה מפני תנועה
חוצה מלפנים) 281
- LTA (בקרת איתור נתיב) ... 283
- LKA (בקרת שמירה על
הנתיב) 293
- RSA (בקרת תמרורים) 301
- בקרת שיוט עם רדאר דינמי
וטווח מהירות מלא 305
- בקרת שיוט..... 315
- BSM (ניטור שטח מת)..... 318
- PKSA (התראת סיוע
לחניה)..... 326
- חיישן עזר החנייה של
Lexus..... 327
- פונקציית מערכת RCTA
(התראה מפני תנועה חולפת
מאחור)..... 333
- פונקציית RCD
(זיהוי מצלמה אחורית)..... 337
- PKSB (בלימת עזר
בחניה)..... 340
- פונקציית בלימת עזר בעת
חניה (אובייקטים נייחים) .. 346
- פונקציית בלימת עזר בעת חניה
רכבים חוצים מאחור) 352

- פונקציית בלימת עזר בעת
356... חניה (הולכי רגל מאחור)
359..... מתג בחירת מצב נהיגה
בולמי אוויר עם כוונון
360..... אלקטרוני
363..... מערכות עזר לנהג

4-6. המלצות נהיגה

- המלצות נהיגה ברכב
369..... היברידי
371..... המלצות לנהיגת חורף

- 4 לחץ על מתג ההפעלה כדי לכבות את המערכת ההיברידית.
- 5 שחרר באיטיות את דוושת הבלמים.
- 6 נעל את הדלת, ודא שהמפתח האלקטרוני נמצא ברשותך.

בעת חניה בעליה, הצב מחסומים מאחורי הגלגלים (בהתאם לצורך).

■ התחלת נסיעה במעלה תלול (כגון גבעה)

- 1 ודא שבלם החניה מופעל והעבר את ידית ההילוכים למצב D. מערכת בקרת הסיוע בזינוק בעליה תופעל. (←עמ' 364)
- 2 לחץ בעדינות על דוושת ההאצה.
- 3 שחרר את בלם החניה.

■ נהיגה חסכונית

עליך לזכור כי רכב היברידי דומה לרכבים רגילים ויש צורך להימנע מפעולות כגון האצות פתאומיות. (←עמ' 369)

■ נהיגה בתנאי גשם

- יש לנהוג בזהירות בתנאי גשם מכיוון שהראות פוחתת, החלונות עשויים להתכסות באדים והכביש עלול להיות חלק.
- נהג במשנה זהירות כשמתחיל לרדת גשם מכיוון שפני הכביש הופכים לחלקים במיוחד.
- עליך להימנע ממהירויות גבוהות בעת נהיגה בדרכים בין עירוניות בתנאי גשם מכיוון שעלולה להצטבר שכבת מים בין הצמיגים ובין פני הכביש שמשבשת את הפעילות הנאותה של ההיגוי והבלימה.

■ מהירות המנוע בעת נהיגה

- במצבים הבאים עשויה מהירות המנוע להיות גבוהה בעת נהיגה. מהירות המנוע עולה כתוצאה מהורדה או מהעלאה אוטומטית של הילוכים כדי לתנאי הנהיגה. אין הדבר מצביע על האצה פתאומית.
- כשהרכב נוסע בעליה או במורד
 - בעת שחרור מדוושת ההאצה
 - בעת לחיצה חזקה על דוושת הבלמים

נהיגה ברכב

יש לעיין בתהליכים הבאים כדי להבטיח נהיגה בטוחה:

תהליכי נהיגה

■ הפעלת המערכת ההיברידית

←עמ' 207

■ נהיגה

- 1 לחץ על דוושת הבלמים והעבר את ידית ההילוכים למצב D. (←עמ' 213)
- ודא שמחוון מיקום ידית ההילוכים מורה על המצב D.

2 אם בלם החניה במצב ידני, שחרר אותו. (←עמ' 220)

3 הורד בהדרגה את הרגל מדוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה.

■ עצירה

- 1 לחץ על דוושת הבלמים כשידית ההילוכים במצב D.
- 2 אם יש צורך, הפעל את בלם החניה.

אם עצירת הרכב היא לפרק זמן ממושך, העבר את ידית ההילוכים למצב P. (←עמ' 215)

■ חניית הרכב

- 1 לחץ על דוושת הבלמים כשידית ההילוכים במצב D כדי לעצור את הרכב האופן מלא.
- 2 אם בלם החניה במצב ידני, הפעל אותו. (←עמ' 220)
- 3 העבר את ידית ההילוכים למצב P. (←עמ' 215)

■ מערכת בלם חניה מסוג 'תוף בולמי דיסק' (Drum-in-Disk Brakes)

הרכב מצויד במערכת בלם חניה מסוג 'תוף בולמי דיסק' (Drum-in-Disk Brakes). סוג זה של מערכת בלמים מחייב את פירוק נעלי הבלמים מעת לעת או כאשר מתבצעת החלפה של נעלי הבלמים ו/או של תופי הבלמים. יש לבצע את פירוק נעלי הבלמים באמצעות מוסך מורשה של Lexus.

■ הפעלת הרכב במדינות זרות

יש לציית לתקנות ולחוקי התחבורה הרלוונטיים ולוודא את זמינותו של הדלק המתאים. (←עמ' 526)

⚠ אזהרה!

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

■ בעת התנתעת הרכב

יש תמיד להשאיר את הרגל על דוושת הבלמים בעת עצירת הרכב, כשהמחוון READY דולק. פעולה זו מונעת זחילה של הרכב.

■ בעת נסיעה ברכב

● אין לנהוג מבלי לדעת את מיקומו המדויק של דוושת ההאצה ודוושת הבלמים כדי להימנע מלחיצה שגויה על אחת הדוושות.

• לחיצה שגויה על דוושת ההאצה במקום על דוושת הבלמים תגרום להאצה פתאומית של הרכב שעלולה להוביל לתאונה.

• סיבוב גופך או תנועה על גבי המושב עלולה להקשות על תפעולן התקין של הדוושות. ודא שאתה מפעיל את הדוושות באופן תקין.

■ ריסון תפוקת המערכת ההיברידית (מערכת השתלטות על הבלמים)

● בעת לחיצה במקביל על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלמים, ניתן לרסן את תפוקת המערכת ההיברידית.

● בעת הפעלת המערכת, הודעת אזהרה מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי.

■ ריסון זינוק פתאומי (בקרת תחילת נסיעה)

● ביצוע הפעולות החרוגות הבאות מאפשר את ריסון תפוקת המערכת ההיברידית.

● בעת העברת ידית ההילוכים ממצב R למצב D, ממצב D למצב R, ממצב P למצב D* או ממצב P למצב R* (מצב D מתייחס גם למצב M) תוך לחיצה על דוושת ההאצה, הודעת אזהרה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי. אם מוצגת הודעת אזהרה על צג המידע הרב-תפקודי, יש לקרוא אותה ולפעול על פי ההוראות.

● בעת לחיצה חזקה מדי על דוושת ההאצה כשהרכב במצב נסיעה לאחור.

* : בהתאם למצב, יתכן שמיקום ידית ההילוכים לא ישתנה.

● בעת שמערכת בקרת תחילת הנהיגה מופעלת, יתכן שתתקשה להיחלץ מבוץ או משלג טרי. במקרים אלה, נטרל את מערכת ה-TRC (←עמ' 365) כדי לבטל את בקרת תחילת הנהיגה ולהיחלץ מהבוץ או מהשלג הטרי.

■ בלימת ה-Lexus החדש שלך

כדי להאריך את חייו של הרכב, מומלץ לעיין באמצעי הזהירות הבאים:

● במהלך 300 הק"מ הראשונים:

הימנע מעצירות פתאומיות.

● במהלך 1,000 הק"מ הראשונים:

• אל תנהג במהירויות גבוהות במיוחד.

• הימנע מהאצות פתאומיות.

• אל תנהג למשך פרק זמן ארוך בהילוכים נמוכים.

• אל תנהג במהירות קבועה למשך פרקי זמן ארוכים.

● אין לכוונן את מיקום גלגל ההגה, המושב, המראה הפנימית או מראות הצד החיצוניות בעת נהיגה. דבר זה עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב.

● יש לוודא תמיד שאף אחד מחלקי גופם של הנוסעים אינם בולטים מחוץ לרכב.

■ בעת נהיגה על משטח כביש חלק

● בלימה, האצה או היגוי פתאומיים עלולים לגרום להחלקה של הצמיגים ולהפחית את יכולת השליטה על הרכב.

● האצה פתאומית, בלימה באמצעות המנוע (הורדת הילוכים) או שינוי במהירות המנוע עלולים לגרום להחלקתו של הרכב.

● לאחר נסיעה בתוך שלולית מים, לחץ קלות על דוושת הבלמים כדי לוודא שהם פועלים באופן תקין. רפידות בלמים רטובות עלולות לגרום לפעולה לקויה של הבלמים. פעולה לקויה של הבלמים בצד אחד של הרכב עלולה להשפיע על פעולת ההיגוי.

■ בעת שינוי מיקום ידית ההילוכים

● אל תאפשר לרכב להתדרדר לאחור בעת בחירת מצב נהיגה קדימה, או להתדרדר קדימה בעת שידיית ההילוכים במצב R. פעולות אלה עלולות להסתיים בתאונה או בזק לרכב.

● אין להעביר את ידית ההילוכים למצב P כשהרכב נמצא בתנועה. דבר זה עלול לגרום לנזק בתיבת ההילוכים ולהסתיים באובדן שליטה ברכב.

● אין להעביר את ידית ההילוכים למצב R כשהרכב נמצא בתנועה קדימה. דבר זה עלול לגרום לנזק בתיבת ההילוכים ולהסתיים באובדן שליטה ברכב.

⚠ אזהרה!

● עליך לשמור על תנוחת נהיגה נכונה, גם בעת שאתה מזיז את הרכב למרחק קצר בלבד. דבר זה מאפשר לך ללחוץ באופן נכון על דוושת הבלמים ועל דוושת האצה.

● לחץ על דוושת הבלמים באמצעות רגלך הימנית. לחיצה על דוושת הבלמים באמצעות רגלך השמאלית עלולה לגרום לתגובה איטית יותר במצב חירום ולהוביל לתאונה.

● על הנהג להקדיש יתר תשומת לב להולכי רגל בעת נהיגה ברכב שמונע על ידי המנוע החשמלי (מנוע משיכה). מכיוון שהמנוע אינו משמיע רעשים כלשהם, הולכי רגל עלולים שלא לשים לב לתנועת הרכב.

● אין לנהוג על חומרים מתלקחים או בקרבת חומרים כאלה. מערכת הפליטה וגזי הפליטה עלולים להיות חמים במיוחד. החלקים החמים הללו עלולים לגרום לדליקה אם ישנם חומרים דליקים בסמוך לרכב.

● במהלך נסיעה רגילה, אין לכבות את המערכת ההיברידית. כיבוי המערכת ההיברידית בעת נהיגה לא יגרום לאובדן כושר ההיגוי או הבלימה, אך תגבור הכוח של מערכת ההיגוי יאבד. דבר זה יקשה על פעולת ההיגוי ולכן יהיה לעליך לעצור את הרכב בהקדם במקום בטוח.

במצב חירום, כגון מצב בו לא ניתן לעצור את הרכב בדרך רגילה:
← עמ' 482

● השתמש בשיטת בלימת המנוע (הורדת הילוכים) כדי לשמור על מהירות בטוחה בעת נהיגה במדרון תלול. שימוש מתמשך בבלמים עלול לגרום להתחממות יתר ולאובדן יעילות של מערכת הבלימה. (← עמ' 213)

⚠ אזהרה!

- אין להעביר את ידית ההילוכים למצב D או M כשהרכב נמצא בתנועה לאחור. דבר זה עלול לגרום לנזק בתבית ההילוכים ולהסתיים באובדן שליטה ברכב.
- העברת ידית ההילוכים למצב N כשהרכב נמצא בתנועה יגרום לניתוק המערכת ההיברידית. אין אפשרות לבצע בלימת מנוע כשהמערכת ההיברידית מנותקת.
- יש לשים לב ולא לשנות את מיקום ידית ההילוכים בעת לחיצה על דוושת המצערת. העברת ידית ההילוכים למצבים שאינם P או N עלולה לגרום לתאוצה פתאומית של הרכב ולהוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפגיעה חמורה או במוות. לאחר שינוי מיקום ידית ההילוכים, ודא שהמיקום הנוכחי של ידית ההילוכים מוצג במחווני מחוון מיקום ידית הילוכים.

■ בלאי רפידות הבלמים

- אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים, בצע החלפה של רפידות הבלמים בהקדם על ידי מוסך מורשה של Lexus.
- אם עובי רפידות הבלמים חורג ממגבלת הבלאי של הרפידות בעת בדיקה ויזואלית של כל ארבעת ערכות הרפידות (לקבלת מידע על מגבלת בלאי רפידות הבלמים, עיין בעמוד עמ' 532)
- אם מוצגת הודעת אזהרה על צג המידע הרב-תפקודי (רק הרפידות הימניות ניתנות לזיהוי).

אם לא מתבצעת החלפת רפידות בעת הצורך, עלול להיגרם נזק לרוטור.

בלאי מתון של רפידות הבלמים ושל הדיסקים מאפשר עוצמת בלימה משופרת. כתוצאה מכך, יתכן שבלאי הדיסקים יהיה מואץ יותר מאשר בלאי בבלימי דיסק רגילים. לכן, בעת החלפת רפידות הבלמים, Lexus ממליצה גם למדוד את עובי הדיסקים.

נהיגת הרכב בעת שעובי רפידות הבלמים/הדיסקים חורג מרמת הבלאי המותרת היא מסוכנת.

■ בעת שהרכב במצב עמידה

- אין ללחוץ ללא צורך על דוושת ההאצה. אם ידית ההילוכים אינה במצב P או N, הרכב עלול להאיץ בפתאומיות ובאופן בלתי צפוי ולגרום לתאונה.
- על מנת למנוע תאונות כתוצאה מהתדרדרות הרכב, יש להמשיך ללחוץ על דוושת הבלמים במצב עמידה, כשהמחווני READY דולק ולהפעיל את בלם החניה בעת הצורך.
- אם מתבצעת עצירה של הרכב במדרון, יש ללחוץ תמיד על דוושת הבלמים ולהפעיל את בלם החניה בהתאם לצורך כדי למנוע תאונות כתוצאה מהתדרדרות הרכב קדימה או אחורה.
- יש להימנע מהאצת המנוע. האצת המנוע לסל"ד גבוה כשהרכב עומד עלולה לגרום להתחממות יתר של מערכת הפליטה ולהתלקחות, אם הרכב נמצא בסמיכות לחומר דליק.
- **■ בעת שהרכב חונה**
- אין להשאיר ברכב משקפיים, מצתי סיגריות, מיכלי תרסיס או פחיות משקה כשהוא חונה תחת כיפת השמיים.
- השארת פריטים אלה ברכב עלולה לגרום לדברים הבאים:
- גז עלול לדלוף ממצת הסיגריות או ממיכל התרסיס ולהתלקח.

■ בעת נמנום ברכב

יש להקפיד תמיד על כיבוי המערכת ההיברידית. אחרת, אם תזיז בשגגה את ידית ההילוכים או תלחץ על דוושת ההאצה, עלולה להיגרם תאונה או שריפה, כתוצאה מהתחממות יתר של המערכת ההיברידית. בנוסף, אם הרכב חונה במקום שאיננו מאוורר באופן נאות, גזי פליטה עלולים להצטבר בתוך חלל הרכב ולגרום לסיכון בריאותי חמור ואף למוות.

■ בעת בלימה

● כשהבלמים רטובים, יש לנהוג בזהירות.

כשהבלמים רטובים, מרחק הבלימה גדל ועלול להיות שוני בעוצמת הבלימה של כל אחד מצדי הרכב. הנוסף, בלם החניה עלול שלא לאבטח את הרכב במקומו.

● אם מערכת הבלימה עם הבקרה האלקטרונית אינה פועלת, יש לשמור על מרחק בלימה גדול מכלי רכב שמלפנים ולהימנע מנסיעה במורד או בפניות חדות שמחייבים בלימה. במקרה כגון זה, ניתן לבלום, אך יש ללחוץ על דוושת הבלמים בעוצמה רבה יותר מהרגיל. כמו כן, מרחק הבלימה גדל. יש לתקן את מערכת הבלמים באופן מיידי.

● מערכת הבלמים כוללת לפחות שתי מערכות הידראוליות; אם אחת מהמערכות אינה פועלת (כתוצאה מכשל כלשהו), המערכות האחרות ימשיכו לעבוד. במקרה זה, יש ללחוץ על דוושת הבלמים בעוצמה רבה יותר מהרגיל ומרחק הבלימה גדל. יש לתקן את מערכת הבלמים באופן מיידי.

■ אם רכבך נתקע

אין לסובב את ההגה באופן רב מדי כשאחד מהגלגלים המניעים באוויר או כשהרכב תקוע בחול, בוץ וכו'. פעולה זו עלולה לגרום נזק לרכיבי מערכת ההיגוי או להוביל לתזוזה של הרכב לפנים או לאחור ולגרום לתאונה.

▲ אזהרה!

- הטמפרטורה הסביבתית בתוך חלל הרכב עלולה לגרום להיסדקות או התעוותות של עדשות הפלסטיק או מסגרת הפלסטית של המשקפיים.
- פחיות משקה עלולות להתבקע ולגרום להתזה של תוכן על חלקי הפנים של חלל הרכב ואף לקצרים במערכות החשמליות של הרכב.
- אין להשאיר מצטי סיגריות ברכב. אם מצת סיגריות מושאר בתא הכפפות או על רצפת הרכב, הוא עלול להידלק בשגגה אם מונח עליו מטען כלשהו או בעת שמתבצע כוונן של המושב ולגרום לדליקה.
- אין להצמיד דיסקים דביקים לשמשה הקדמית או לחלונות. אין להניח מיכלים שונים, כגון מטהרי אוויר על לוח המכשירים או על לוח המחוונים. דיסקים דביקים או מיכלים שונים עלולים לשמש כעדשות ולגרום לשריפה בתוך הרכב.
- אין להשאיר את הדלת או את החלון פתוחים אם הזגוגית המכופפת מצופה בחומר מתכתי כגון פילם מוכסף. אור השמש עלול לפעול על הזגוגית כעל עדשה ולגרום לשריפה.
- יש להפעיל תמיד את בלם החניה, להעביר את ידית ההילוכים למצב P, לכבות את המערכת ההיברידית ולנעול את הרכב.
- אין להשאיר את הרכב ללא השגחה כשהמערכת ההיברידית פועלת. אם הרכב חונה כשידית ההילוכים במצב P אבל בלם החניה לא מופעל, הרכב עלול להתדרדר ולגרום לתאונה.
- אין לגעת בצינורות המפלט כשהמחווין READY דולק או מיד לאחר כיבוי המערכת ההיברידית. פעולה זו עלולה לגרום לכוויות.

הודעה

■ בעת נסיעה ברכב

● אין ללחוץ במקביל על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלמים מכיוון שפעולה זו עשויה לרסן את תפוקת המערכת ההיברידית.

● אין להשתמש בדוושת ההאצה או ללחוץ במקביל על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב בעליה/במורד.

■ בעת חניית הרכב

הפעל תמיד את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P. אי ביצוע פעולות אלה עלול לגרום להתדרדרות של הרכב או להאצה פתאומית של הרכב בעת לחיצה מקרית על דוושת ההאצה.

■ מניעת נזק לחלקי הרכב

● אין לסובב את גלגל ההגה באופן מלא לכל אחד מהכיוונים ולהשאירו במצב זה למשך פרק זמן ארוך. פעולה זו גורמת נזק למנוע תגבור ההיגוי.

● בעת נסיעה מעל בליטות/פסי האטה, יש לנהוג במהירות איטית ככל שניתן כדי להימנע מנזק לגלגלים, לחלקו התחתון של הרכב וכו'.

■ אם אירע תקר במהלך הנסיעה

תקר או נזק לצמיג עלולים להיגרם במקרים הבאים. החזק את גלגל ההגה בחוזקה ולחץ בהדרגה על דוושת הבלמים כדי להאט את מהירות הנסיעה של הרכב.

● יתכן שהרכב יהיה קשה לשליטה.

● יישמעו קולות בלתי רגילים ויורגשו רעידות של הרכב.

● יציבתו של הרכב לא תהיה אחידה.

מידע אודות מה עליך לעשות במקרה של תקר (←עמ' 504)

■ נסיעה על כבישים מוצפים

אין לנהוג על כבישים מוצפים (לאחר גשם כבד וכו'). אי מילוי הוראה זו עלולה לגרום לרכב את הנזקים הבאים:

● כיבוי המנוע

● קצר ברכיבים החשמליים ברכב

● נזק למנוע כתוצאה מחדירת מים

במקרה שנהגת בכביש מוצף והרכב הוצף, ודא שמוסך מורשה של Lexus מבצע את הבדיקות הבאות:

● פעולת הבלמים

● שינויים בכמות ובאיכות השמן ובנוזלי מנוע, תמסורת היברידית, מערכת העברה (ברכבים עם הנהגה לכל הגלגלים), דיפרנציאלים וכו'.

● מצב הסיכוך של גל ההינע, המסבים ומחברי המתלים (במידת האפשר) ותפקודם של כל המחברים, המסבים וכו'.

אם מערכת בקרת ההילוכים ניזוקה כתוצאה מהצפה, יתכן שלא תהיה אפשרות להעביר את ידית ההילוכים למצב P או להעבירה מהמצב P למצבים אחרים. במקרה זה, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

■ בעת חניית הרכב

הפעל תמיד את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P. אי ביצוע פעולות אלה עלול לגרום להתדרדרות של הרכב או להאצה פתאומית של הרכב בעת לחיצה מקרית על דוושת ההאצה.

■ חלוקת עומסים

- אין להעמיס את הרכב יתר על המידה.
- אין להעמיס את הרכב באופן בלתי אחיד.
העמסה בלתי אחידה עשויה לגרום לביצועים לקויים של הבלמים ומערכת ההיגוי שעלולים להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

ציוד ומטען

שים לב למידע הבא אודות אמצעי זהירות שיש לנקוט בעת טיפול בקיבולת המטען ובהעמסתו:

! אזהרה!**■ חפצים שאין לשאת בתא המטען**

החפצים הבאים עלולים לגרום לדליקה אם יועמסו לתא המטען:

- מיכלי בנזין
- תרסיסים

■ אמצעי זהירות באחסון מטען

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי ביצוע הוראה זו עלול למנוע את הפעלתן התקינה של דוושות הרכב, לחסום את שדה הראיה של הנהג או לגרום לפגיעה של פריטים בנהג ובנוסעים שעלול להסתיים בתאונה.

- יש לאחסן צינן ומטען בתא המטען ככל שניתן.
- אין להניח ציוד ומטען במקומות הבאים.
 - על רגלי הנהג
 - על מושב הנוסע מלפנים או על המושב האחורי (כשעורמים פריטים)
 - על מגש החבילות
 - על לוח המכשירים
 - על לוח המחוונים
 - לפני התצוגה המרכזית
- יש לאבטח את כל הפריטים בתא הנוסעים.

גרירת גרור

Lexus אינה ממליצה לגרור גרור באמצעות רכב זה. Lexus גם אינה ממליצה להתקין תפוח גרירה או להשתמש בהתקן נשיאה עבור כיסא גלגלים, קטנוע, אופניים וכו'. הרכב אינו מיועד לגרירה של גרור או להתקנה של התקני נשיאה.



אחד מהמצבים של מתג ההפעלה.



4 ודא שהמחווין READY נדלק.

הרכב אינו יכול להתחיל בניסיעה אם המחווין READY כבוי.

■ נורת מתג ההפעלה

בהתאם למצב, פועלת נורת מתג ההפעלה באופן הבא.

- כשדלת נפתחת, או כשמתג המנוע משתנה ממצב ACCESSORY או ממצב NO למצב OFF, נורת מתג המנוע מהבהבת האיטיות.
- כשאתה לוחץ על דוושת הבלמים ונושא את המפתח האלקטרוני על גופך, נורת מתג ההפעלה מהבהבת במהירות.
- כשמתג ההפעלה נמצא במצב ACCESSORY או במצב ON, נורת מתג ההפעלה דולקת.

■ אם המערכת ההיברידית לא מתחילה לפעול

- יתכן שמערכת האימוביליזר לא נוטרלה. (←עמ' 74)
- צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
- אם מוצגת הודעת הקשורה להתנתעת הרכב בצג המידע הרב-תפקודי, יש לקרוא אותה ולפעול על פי ההוראות.

■ כשהטמפרטורה הסביבתית נמוכה, כגון בעת נהיגה בתנאי חורף

- בעת הפעלת המערכת ההיברידית, יתכן שפרק הזמן שבו תהבהב נורת המחווין READY יהיה ארוך. אל תשנה דבר באף אחת ממערכות הרכב עד שהמחווין READY יפסיק להבהב. המשמעות היא שהרכב מוכן לנסיעה.

מתג הפעלה (התנעה)


ביצוע הפעולות הבאות בעת נשיאת המפתח האלקטרוני על גופך יפעיל את המערכת ההיברידית או ישנה את מצבי מתג המנוע.

הפעלת המערכת ההיברידית

1 לחץ על מתג בלם החניה כדי לוודא שבלם החניה מופעל. (←עמ' 220)

מחווין בלם החניה יידלק.

2 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים.

 והודעה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי.

אם לא מוצגת הודעה, אין אפשרות להפעיל את המערכת ההיברידית.

כשידית ההילוכים במצב N, אין אפשרות להפעיל את המערכת ההיברידית. העבר את ידית ההילוכים למצב P בעת הפעלת המערכת ההיברידית. (←עמ' 215)

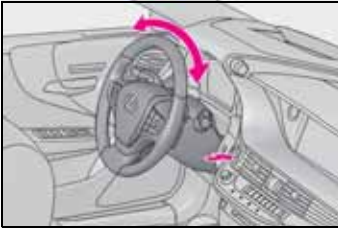
3 לחץ לחיצה קצרה ויציבה על מתג ההפעלה.

בעת הפעלת מתג ההפעלה, לחיצה אחת יציבה מספיקה. אין צורך ללחוץ על הלחצן ולהחזיקו.

אם המחווין READY נדלק, המערכת ההיברידית תפעל באופן רגיל.

המשך ללחוץ על דוושת הבלמים עד שהמחווין READY נדלק.

ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית מכל



● כשהמצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) קר במיוחד (מתחת לטמפרטורה של -30°C) בהשפעת הטמפרטורה הסביבתית, יתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידית. במקרה זה, נסה להפעיל את המערכת ההיברידית שוב לאחר שהטמפרטורה של המצבר ההיברידי עולה עקב התחממות של הטמפרטורה הסביבתית וכו'.

■ רעשים ורעידות ייחודיים לרכב היברידי

← עמ' 69

■ אם מצבר ה-12V אינו טעון

אין אפשרות להפעיל את המערכת ההיברידית באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. עיין בעמוד עמ' 510 כדי להפעיל את המערכת ההיברידית.

■ התרוקנות סוללת המפתח האלקטרוני

← עמ' 126

■ מצבים שמשיעיים על תפעול תקין

← עמ' 143

■ הערות לגבי פונקציית הכניסה

← עמ' 143

■ פונקציית נעילת גלגל ההגה

● לאחר כיבוי מתג ההפעלה ופתיחה או סגירה של הדלתות, גלגל ההגה יינעל על ידי פונקציית נעילת גלגל ההגה. הפעלה של מתג ההפעלה תשחרר את נעילת גלגל ההגה באופן אוטומטי.

● כשאין אפשרות לשחרר את נעילת גלגל ההגה, תוצג ההודעה Push switch

while turning the steering wheel in either direction (לחץ על מתג ההפעלה תוך סיבוב גלגל ההגה לאחד הכיוונים) בצג המידע הרב-תפקודי. לחץ לחיצה קצרה על מתג ההפעלה וסובב את גלגל ההגה בחוזקה ימינה או שמאלה.

● כדי להימנע מהתחממות יתר של מנוע נעילת גלגל ההגה, יתכן שפעולתו של המנוע תושהה, אם בוצעו כיבויים והפעלות רבים של המערכת ההיברידית בתוך פרק זמן קצר. במקרה זה, הימנע מהפעלת מתג ההפעלה. לאחר כ-10 שניות, ישוב מנוע נעילת גלגל ההגה לפעולה תקינה.

■ אם המחווון READY אינו נדלק

אם המחווון READY אינו נדלק גם לאחר ביצוע הליך ההתנעה הנכון של הרכב, צור קשר באופן מיידי עם מוסך מורשה של Lexus.

■ אם יש תקלה במערכת ההיברידית

← עמ' 73

■ סוללת המפתח האלקטרוני

← עמ' 473

■ הפעלת מתג ההפעלה

● אם לא בוצעה לחיצה קצרה ויציבה על המתג, יתכן שמצב מתג ההפעלה לא ישתנה והמערכת ההיברידית לא תופעל.

● אם אתה מנסה להפעיל את המערכת ההיברידית שוב, מיד לאחר כיבוי של מתג ההפעלה, יתכן שבמקרים מסויימים היא לא תופעל. לאחר כיבוי מתג ההפעלה, המתן מספר שניות לפני שתפעיל שוב את המערכת ההיברידית.

■ התאמה אישית

אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה הושבתה בעת ביצוע הגדרות מותאמות אישית, עיין בעמוד עמ' 508.

4 לחץ על מתג ההפעלה.

המערכת ההיברידית תכבה וכך גם המחון בתצוגה (מחון מיקום ידית הילוכים יכבה גם הוא לאחר מספר שניות).

5 שחרר את דוושת הבלמים וודא שלא מוצגים במחון המצבים IGNITION או ACCESSORY ON.

■ פונקציית הבחירה האוטומטית
במיקום P

←עמ' 216

⚠ אזהרה!

■ כיבוי המערכת ההיברידית במצב חירום

● אם ברצונך לכבות את המערכת ההיברידית במקרה חירום בעת שהרכב בתנועה, לחץ על מתג ההפעלה והחזק אותו למשך יותר משתי שניות, או לחץ עליו ברציפות שלוש לחיצות מהירות. (←עמ' 482) עם זאת, אין לגעת במתג ההפעלה תוך כדי נסיעה, למעט במקרה חירום. כיבוי המערכת ההיברידית בעת נהיגה לא יגרום לאובדן כושר ההיגוי או הבלימה, אך תגבור הכוח של מערכת ההיגוי יאבד. דבר זה יקשה על פעולת ההיגוי ולכן יהיה לעליך לעצור את הרכב בהקדם במקום בטוח.

● אם בוצעה הפעלה של מתג ההתנעה במהלך נסיעה, הודעת אזהרה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי ויישמע תזמז.

● כדי להפעיל מחדש את המערכת ההיברידית לאחר כיבוי חירום, לחץ על מתג ההפעלה.

⚠ אזהרה!

■ בעת הפעלת המערכת ההיברידית

יש להפעיל את המערכת ההיברידית רק כשאתה יושב במושב הנהג. בשום מצב אין ללחוץ ללא צורך על דוושת ההאצה בעת הפעלת המערכת ההיברידית. פעולה זו עלולה לגרום לנהג לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

■ אזהרת שימוש בעת נהיגה

אם מתרחשת תקלה במערכת ההיברידית בעת שהרכב בתנועה, אין לנעול את הדלתות או לפתוח אותן עד לעצירה מלאה של הרכב במקום בטוח. הפעלה של מערכת נעילת גלגל ההגה מצב זה עשויה לגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

⚠ הודעה

■ בעת הפעלת המערכת ההיברידית

אם ישנם קשיים בהפעלת המערכת ההיברידית, יש לבצע בדיקת מיידית של הרכב במוסך מורשה של Lexus.

■ סימנים שמצביעים על תקלה במתג ההפעלה

אם נראה שמתג ההפעלה פועל באופן שונה מדרך כלל, כגון אם המתג מעט 'דביק', יתכן שהוא פגום. צור קשר באופן מיידית עם מוסך מורשה של Lexus.

כיבוי המערכת ההיברידית

1 עצור את הרכב.

2 אם בלם החניה במצב ידני, הפעל אותו. (←עמ' 220)

3 העבר את ידית הילוכים למצב P. (←עמ' 215)

ודא שמחון מיקום ידית הילוכים מורה על המצב P. (←עמ' 215)

זאת, פונקציה זו אינה יכולה למנוע באופן מוחלט את התרוקנות מצבר ה-12V. אין להשאיר את מתג ההפעלה במצב ACCESSORY או במצב ON למשך פרקי זמן ארוכים כשהמערכת ההיברידית אינה פועלת.

■ כשיש תקלה במערכת בקרת העברת ההילוכים

כשמנסים לכבות את מתג ההפעלה בעת שקיימת תקלה במערכת בקרת העברת ההילוכים, יתכן שמתג ההפעלה יעבור למצב ACCESSORY. במקרה זה, ניתן לכבות את מצב ACCESSORY באמצעות הפעלת בלם החניה ולחיצה נוספת על מתג ההפעלה. אם ישנה תקלה במערכת, יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.

⚠ הודעה

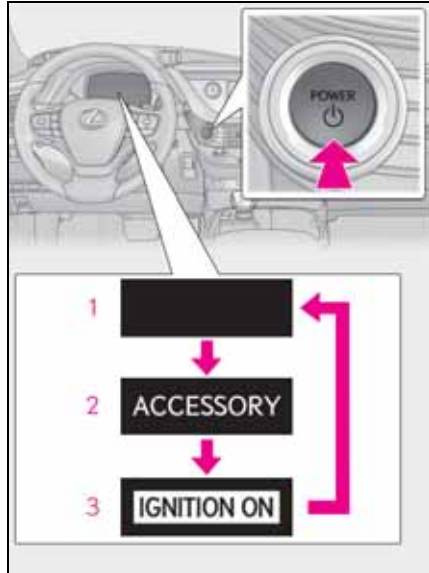
■ כדי למנוע התרוקנות של מצבר ה-12V

● אין להשאיר את מתג ההפעלה במצב ACCESSORY או במצב ON למשך פרקי זמן ארוכים כשהמערכת ההיברידית אינה פועלת.

● אם המילים ACCESSORY או IGNITION מוצגות במחווון, מתג ההפעלה אינו כבוי. צא מהרכב לאחר כיבוי מתג ההפעלה.

שינוי מצבי מתג ההפעלה

ניתן לשנות את מצבי מתג ההפעלה באמצעות לחיצה עליו כשדוושת הבלמים לחוצה. (המצב משתנה בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג)



1 כבוי

ניתן להפעיל את מהבהבי החירום.

2 מצב ACCESSORY

ניתן להפעיל את חלק מהרכיבים החשמליים (כגון מערכת השמע). המילה ACCESSORY תוצג על המחווון.

3 מצב ON

ניתן להשתמש בכל הרכיבים החשמליים ברכב. המילה IGNITION ON תוצג על המחווון.

■ פונקציית כיבוי אוטומטי

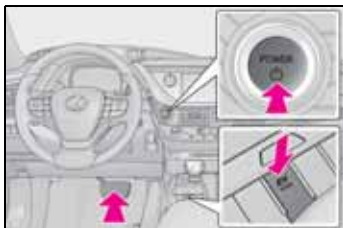
אם הרכב נותר במצב ACCESSORY למשך יותר מ-20 דקות או במצב ON (המערכת ההיברידית אינה פועלת) למשך יותר משעה, כשידית ההילוכים במצב P, מתג ההפעלה ייכבה באופן אוטומטי. עם

- טמפרטורות המערכת ההיברידית גבוהה. הרכב הושאר קרני השמש, נסע בעליה או במהירות גבוהה וכו'.
- טמפרטורות המערכת ההיברידית נמוכה. הרכב הושאר בטמפרטורה נמוכה (פחות מ-0°C) למשך פרק זמן ארוך וכו'.
- מנוע הבנזין מתחמם.
- רמת הטעינה של המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) נמוכה.
- רמת הטעינה הנותרת של המצבר המוצגת בתצוגת 'צג צריכת האנרגיה' נמוכה. (←עמ' 118)
- מהירות הרכב גבוהה.
- דושת ההאצה לחוצה בחוזקה או מתבצעת נסיעה במדרון וכו'.
- מפשיר האדים של השמשה הקדמית מופעל.
- כשידית ההילוכים במצב M.

■ מעבר למצב נהיגה EV כשמוע הבנזין קר

אם המערכת ההיברידית מופעלת כשמוע הבנזין קר, מנוע הבנזין יותנע באופן אוטומטי כדי להתחמם. במקרה זה, אין אפשרות לעבור למצב נהיגה EV.

כדי למנוע את התחממות מנוע הבנזין על מנת להפחית את הרעש, הפעל את המערכת ההיברידית מבלי להתניע את מנוע הבנזין על ידי לחיצה על מתג ההפעלה תוך כדי לחיצה חזקה על דושת הבלמים ולחיצה על מתג מצב נהיגה EV-ה.



■ נטרול אוטומטי של מצב נהיגה EV

בעת נסיעה במצב נהיגה EV, יתכן שמוע הבנזין יותנע במקרים הבאים. כשמצב הנהיגה EV מנוטרל, יישמע זמזם ונורת מחוון מצב הנהיגה EV תהבהב ולאחר מכן תכבה.

מצב נהיגה EV

במצב נהיגה EV, מסופקת עוצמה חשמלית על ידי הסוללה ההיברידית (מצבר המשיכה) ורק המנוע החשמלי (מנוע המשיכה) משמש להנעת הרכב.

מצב זה מאפשר לך לנהוג באזורים עירוניים בשעות בוקר מוקדמות ובשעות לילה מאוחרות, או בחניונים מקורים וכו' ללא חשש מרעש או מגזי פליטה.

הוראות הפעלה

הפעל/כבה את מצב הנהיגה EV

כשמצב הנהיגה EV מופעל, נדלקת נורת מחוון מצב הנהיגה EV. לחיצה על המתג במצב נהיגה EV יחזיר את הרכב למצב נסיעה רגיל (שימוש משולב במנוע הבנזין ובמנוע החשמלי (מנוע המשיכה)).



■ מצבים שבהם אין אפשרות להפעיל את מצב הנהיגה EV

יתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את מצב הנהיגה EV במצבים הבאים. אם אין אפשרות להפעיל את מצב הנהיגה EV, יישמע זמזם והודעה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי.

■ אם ההודעה 'EV Mode Deactivated' ('מצב EV נוטרל') מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי

מצב הנהיגה EV נוטרל באופן אוטומטי. יתכן שהסיבה שבגינה מצב הנהיגה EV לא זמין (רמת הטעינה של המצבר נמוכה, מהירות הרכב גבוהה מטווח המהירות של מצב הנהיגה EV, דוושת ההאצה לחוצה חזק מדי) תוצג. נהג למשך פרק זמן קצר לפני שתנסה להפעיל שוב את מצב הנהיגה EV.

- טעינת המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) נמוכה. רמת הטעינה הנוטרת של המצבר המוצגת בתצוגת 'צג צריכת האנרגיה' נמוכה. (←עמ' 118)
- מהירות הרכב גבוהה.
- דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה או מתבצעת נסיעה במדרון וכו'.
- כשניתן להודיע לנהג מראש על נטרול אוטומטי, תופיע הודעה מוקדמת על צג המידע הרב-תפקודי.

■ מרחק נסיעה אפשרי בעת שימוש במצב נהיגה EV

טווח מרחק הנסיעה האפשרי בעת שימוש במצב נהיגה EV הנו בין כמה מאות מטרים לקילומטר אחד. עם זאת, בהתאם לתנאי הרכב, יתכנו מצבים בהם לא ניתן להשתמש במערכת הנהיגה EV. (טווח הנסיעה האפשרי תלוי ברמת הטעינה של המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) ובתנאי הנסיעה)

■ חיסכון בדלק

המערכת ההיברידית תוכננה במיוחד כדי להשיג את רמות צריכת הדלק הנמוכות ביותר במהלך נסיעה רגילה (בעת שימוש משולב במנוע הבנזין ובמנוע החשמלי (מנוע המשיכה)). נסיעה במצב נהיגה EV במקרים רבים מהנדרש עשויה להפחית את צריכת הדלק.

■ אם ההודעה 'EV Mode Unavailable' ('מצב EV לא זמין') מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי

מצב הנהיגה EV לא זמין. יתכן שהסיבה שבגינה מצב הנהיגה EV לא זמין (הרכב בהילוך סרק, רמת הטעינה של המצבר נמוכה, מהירות הרכב גבוהה מטווח המהירות של מצב הנהיגה EV, דוושת ההאצה לחוצה חזק מדי) תוצג. השתמש במצב הנהיגה EV כשהוא הופך לזמין.

▲ אזהרה!

■ אזהרת שימוש בעת נהיגה

בעת נהיגה במצב EV, יש להפנות תשומת לב מיוחדת לסביבתו של הרכב. מכיוון שאין כל רעשי מנוע, יתכן שהולכי רגל, רוכבי אופניים או אחרים בסביבת הרכב לא יהיו מודעים לתנועתו של הרכב בסביבתם, לכן עליך להיות דרוך וזהיר במיוחד.

● כשהמחווון READY מהבהב, לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים ממצב P. יש להמתין עד שהמחווון READY מפסיק להבהב ודולק באופן רציף ולאחר מכן להזיז את ידית ההילוכים שוב.

● ניתן להעביר את ידית ההילוכים למצב M ממצב D בלבד.

בנוסף, אם מתבצע ניסיון לשנות את מיקום ידית ההילוכים או ללחוץ על המצב P באחד מהמצבים הבאים, יישמע זמזם ואפשרות העברת ההילוכים תנטרל, או שמצב ידית ההילוכים ישונה באופן אוטומטי ל-N. במקרה זה, בחר במיקום ידית ההילוכים המבוקש.

● מצבים שבהם תנטרל פעולת ידית ההילוכים:

• כשמבוצע ניסיון להעביר את ידית ההילוכים ממצב P למצב אחר מבלי ללחוץ על דוושת הבלמים.

• כשמבוצע ניסיון להעביר את ידית ההילוכים ממצב P או ממצב N למצב M.

• בעת לחיצה על המתג P כשהרכב בנסיעה.^{1*}

● מצבים שבהם תעבור ידית ההילוכים למצב N באופן אוטומטי:

• בעת ניסיון לבחור במצב R על ידי העברת ידית ההילוכים כשהרכב במצב נסיעה קדימה.^{2*}

• בעת ניסיון לבחור במצב D על ידי העברת ידית ההילוכים כשהרכב במצב נסיעה לאחור.^{3*}

• כשמיקום ידית ההילוכים משתנה ממצב R למצב M

● אם נבחר המצב N בעת נסיעה במהירות מסוימת, אפילו כשידית ההילוכים אינה במצב N, מיקומה של ידית ההילוכים משתנה למצב N. במקרה זה, נשמע זמזם ומוצגת הודעת אישור בצג המידע הרב תפקודי כדי להודיע לנהג שידיית ההילוכים הועברה למצב N.

^{1*}: ניתן להעביר את מיקום ידית ההילוכים למצב P בעת נהיגה במהירות נמוכה במיוחד.

^{2*}: ניתן להעביר את מיקום ידית ההילוכים למצב R בעת נהיגה במהירות נמוכה.

^{3*}: ניתן להעביר את מיקום ידית ההילוכים למצב D בעת נהיגה במהירות נמוכה.

תיבת הילוכים היברידית

**בחירת מיקום ידית ההילוכים
לתוויה הסגנון ובמצב הנהיגה.**

מיקום ידית ההילוכים ותפקודה

מיקום ידית ההילוכים	מטרה או תפקוד
P	חניית הרכב/הפעלת המערכת ההיברידית
R	נסיעה לאחור
N	הילוך סרק (מצב בו חשמל אינו מועבר לתיבת ההילוכים)
D	נסיעה רגילה ^{1*}
M	נסיעה במצב M ^{2*} (←עמ' 218)

^{1*}: כדי לשפר את צריכת הדלק ולצמצם את רעשי המנוע, קבע את ידית ההילוכים על מצב D עבור נהיגה רגילה. באפשרותך לבחור את טווח ההילוכים שמתאים לסגנון הנהיגה שלך באמצעות הפעלת זרועות העברת ההילוכים.

^{2*}: במצב M ניתן לקבוע כל טווח הילוכים בעת נהיגה.

עבור מיקומי ידית ההילוכים

● כשמתג ההפעלה במצב ACCESSORY, אין אפשרות לשנות את מיקום ידית ההילוכים.

● כשמתג ההפעלה במצב ON (המערכת ההיברידית אינה פועלת), ניתן להעביר את ידית ההילוכים למצב N בלבד.

● כשהמחווון READY דולק, ניתן להעביר את ידית ההילוכים ממצב P למצבים D, N או R.

■ **לאחר הטעינה/חיבור מחדש של מצבר 12V-**
 ← עמ' 449

■ **התאמה אישית**

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (← עמ' 536)

⚠ אזהרה!

■ **בעת נהיגה על משטח כביש חלק**

אל תאיץ ואל תבצע העברות הילוכים פתאומיות.
 בלימה פתאומית באמצעות המנוע עלולה לגרום להחלקתו של הרכב ולהוביל לתאונה.

⚠ הודעה

■ **טעינת מצבר היברידי (מצבר משיכה)**

אם ידית הילוכים במצב N, המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) לא נטען. כדי למנוע את התרוקנות המצבר, יש להימנע מהשארת ידית הילוכים על מצב N למשך פרקי זמן ארוכים.

■ **מצבים בהם יתכן שיש תקלה במערכת בקרת העברת הילוכים**

אם מתרחש כל אחד מהמצבים הבאים, יתכן שישנה תקלה במערכת בקרת העברת הילוכים. יש לעצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח ועל קרקע ישרה, להפעיל את בלם החניה וליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

● כשמוצגת הודעת אזהרה לגבי מערכת בקרת העברת הילוכים בצג המידע הרב-תפקודי.

● התצוגה מצביעה על כך שלא נבחר הילוך למשך פרק זמן העולה על מספר שניות.

■ **זמזם אזהרה בעת נסיעה לאחור**

בעת העברת ידית הילוכים למצב R, זמזם אזהרה יודיע לנהג שידית הילוכים במצב R.

■ **היברידיהגנה על תיבת הילוכים ההיברידית**

אם טמפרטורת נוזל התמסורת גבוהה, תוצג ההודעה 'Transmission Fluid Temp High See Owner's Manual' (טמפרטורת נוזל התמסורת גבוהה עיין במדריך המשתמש) בצג מידע רב-תפקודי והרכב יעבור באופן אוטומטי למצב הגנה על תיבת הילוכים. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

■ **בעת שימוש בבקרת השיט או בבקרת השיט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא**

גם בעת ביצוע הפעולות הבאות על מנת לבצע בלימת מנוע, לא ניתן יהיה לבצע בלימה כזאת ללא נטרול של בקרת השיט או בקרת השיט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא.

● בעת נסיעה כשידית הילוכים במצב D, בצע הורדת הילוכים למצבים 8, 7, 6, 5 או 4.

● בעת העברת מצב הנהיגה לספורט כשידית הילוכים במצב D (← עמ' 359)

■ **ריסון זינוק פתאומי (בקרת תחילת נסיעה)**

← עמ' 200

■ **AI SHIFT (העברה חכמה)**

המצב AI SHIFT בוחר את הילוך המתאים באופן אוטומטי, בהתאם לביצועי הנהיגה ולתנאי הנסיעה.
 המצב AI SHIFT פועל באופן אוטומטי כשידית הילוכים במצב D. (העברת ידית הילוכים למצב M מבטלת את הפונקציה)

■ **אם מוצגת הודעה לגבי תפעול ידית הילוכים**

כדי למנוע הפעלה שגויה של ידית הילוכים או כדי למנוע תזוזה לא רצויה של הרכב, יתכן שידית הילוכים תעבור למצב אחר באופן אוטומטי, או שיתבקש תפעול ידני של ידית הילוכים. במקרה זה, שנה את מיקום ידית הילוכים בהתאם להודעה המוצגת בצג המידע הרב-תפקודי.

B מחוון מיקום ידית ההילוכים

מחוון תצוגה:

המיקום הנוכחי של ידית ההילוכים מואר. כשנבחרים מצבים שאינם D או M, החצים שמכוונים למצבים M ו-D מוצגים במחוון בגוון אפור.

תצוגת ידית ההילוכים:

המיקום הנוכחי של ידית ההילוכים מואר. בעת בחירת מיקום ידית ההילוכים, ודא שמיקום ידית ההילוכים שונה למיקום הנבחר באמצעות בדיקת מחוון מיקום ידית ההילוכים בלוח המכשירים.

C מתג מצב P**⚠ אזהרה!****■ עבור ידית ההילוכים**

● אין להסיר את ידית ההילוכים ולהחליפה בידיית ההילוכים שאינה ידית ההילוכים מקורית של Lexus. כמו כן, אין לתלות דבר על ידית ההילוכים. דבר זה עלול למנוע את חזרתה של ידית ההילוכים למצבה הרגיל ולגרום לתאונות בלתי צפויות כשהרכב בתנועה.

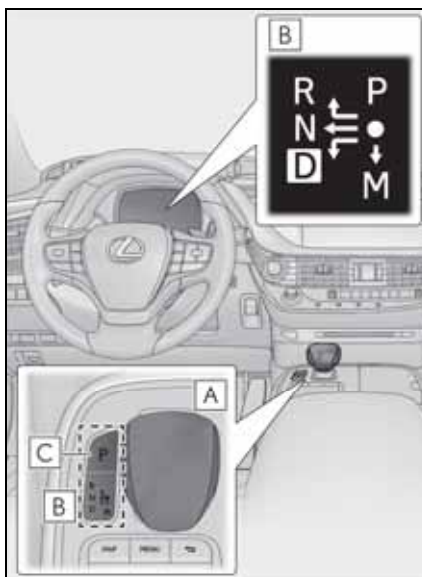
● על מנת למנוע שינוי מקרי במיקומה של ידית ההילוכים, אין לגעת בה ללא צורך.

מתג מצב P**■ בעת העברת ידית ההילוכים****למצב P**

עצור את הרכב והפעל את בלם החניה, ולאחר מכן לחץ על מתג המצב P.

כשמיקום ידית ההילוכים משתנה למצב P, מתג המצב מואר.

ודא שמחוון מיקום ידית ההילוכים מורה על המצב P.

העברת הילוכים באמצעות ידית ההילוכים**A** ידית ההילוכים

העבר את ידית ההילוכים בעדינות ובאופן בטוח למיקום המסומן באמצעות חיצים במחוון מיקום ידית ההילוכים.

כדי להעביר את ידית ההילוכים למצב N, החלק אותה לכיוונו של החץ והחזק.

שחרר את ידית ההילוכים לאחר כל העברת היילוך כדי לאפשר לה לחזור למיקומה הרגיל (●).

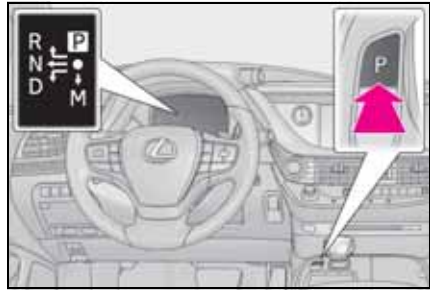
העברת ידית ההילוכים למצב M אפשרית רק כשהיא במצב D.

בעת העברת ידית ההילוכים ממצב P למצב N, D או R, מצב R למצב P, מצב D למצב M או R או מצב R למצב D, יש לכווץ על דוושת הבלמים ולוודא שהרכב עומד.

* : בעת לחיצה על מתג ההפעלה תוך נסיעה במהירות איטית במיוחד, כגון מיד לפני עצירת הרכב, יתכן שמיקום ידית ההילוכים ישתנה באופן אוטומטי למצב P. ודא עצירה מלאה של הרכב לפני לחיצה על מתג ההפעלה.

■ אם אין אפשרות להעביר את ידית ההילוכים ממצב P

יתכן שמצבר ה-12V אינו טעון. במקרה זה, יש לבדוק את מצבר ה-12V. (←עמ' 510)



■ העברת ידית ההילוכים ממצב P למצבים אחרים

- הפעל את ידית ההילוכים תוך לחיצה על דוושת הבלמים. אם מתבצעת הפעלה של ידית ההילוכים ללא לחיצה על דוושת הבלמים, יישמע זמזם ולא ניתן יהיה לבצע העברת הילוכים.
- בעת בחירת מיקום ידית ההילוכים, ודא שמיקום ידית ההילוכים שונה למיקום הנבחר באמצעות בדיקת מחוון מיקום ידית ההילוכים בלוח המכשירים.
- לא ניתן לבצע העברה ישירה של ידית ההילוכים ממצב P למצב M.

⚠ אזהרה!

■ מתג מצב P

- אל תלחץ על מתג המצב P בעת שהרכב התנועה. אם מתבצעת לחיצה על המצב P בעת נסיעה במהירות נמוכה במיוחד (כגון לפני עצירת הרכב), הרכב עלול לעצור בפתאומיות בעת שידית ההילוכים עוברת למצב P ולגרום לתאונה.
- על מנת למנוע שינוי מקרי במיקומה של ידית ההילוכים, אין לגעת במתג המצב P או להעביר את ידית ההילוכים ללא צורך.

⚠ הודעה

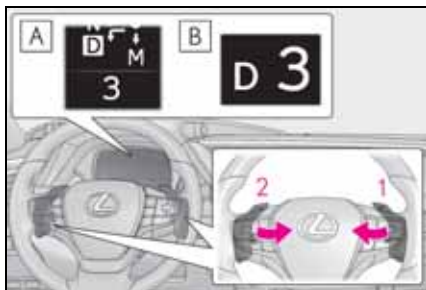
■ הערות לגבי הפעלת ידית ההילוכים ומתג המצב P

יש להימנע מפעולות עוקבות מהירות שחוזרות על עצמן של ידית ההילוכים ומתג המצב P. יתכן שפונקציית מערכת ההגנה תופעל ולא ניתן יהיה לבצע באופן זמני העברת הילוכים, למעט מצב P. במקרה זה, יש להמתין מספר דקות לפני שתנסה שוב להעביר הילוכים.

■ פונקציית הבחירה האוטומטית במיקום P

- במקרים הבאים, מיקום ידית ההילוכים משתנה באופן אוטומטי למצב P.
 - בעת לחיצה על מתג ההפעלה, כשהרכב במצב עמידה, מתג ההפעלה במצב ON וידית ההילוכים אינה במצב P (לאחר העברת ידית ההילוכים ממצב P, מתג ההפעלה יעבור למצב כבוי)*
 - כשהרכב במצב עמידה, לאחר כיבוי חירום של המערכת ההיברידית במהלך נסיעה
 - בעת נפילת מתח של מצברה-12V כשידית ההילוכים אינה במצב P

הפעלת זרוע העברת ההילוכים '+', מתבצעת העלאת ההילוכים גבוהים יותר מאשר ההילוך הנוכחי. שינוי טווח ההילוכים מאפשר להגביל את ההילוך הגבוה ביותר כדי למנוע העברת הילוכים מיותרת ולאפשר לבחור את רמת בלימת המנוע הרצויה.



A למעט דגמי F SPORT

B דגמי F SPORT

1 העלאת ההילוכים

2 הורדת ההילוכים

בחירת טווח ההילוכים, בין D1 ל-D10, תוצג במחוו.

כדי לחזור למצב D רגיל, יש להחזיק בזרוע העברת ההילוכים '+' למשך פרק זמן.

פונקציונליות	תצוגת מחוו
הילוך בטווח שבין D1 וטווח ההילוכים הנבחר נבחר באופן אוטומטי, בהתאם למהירות הרכב ולתנאי הנסיעה	D2 - D10
קביעת טווח ההילוכים על D1	D1

טווח ההילוכים נמוך יותר מספק יכולת בלימת מנוע טובה יותר מאשר טווח ההילוכים גבוה.

בחירת מצב נהיגה

■ מצב נהיגה

← עמ' 359

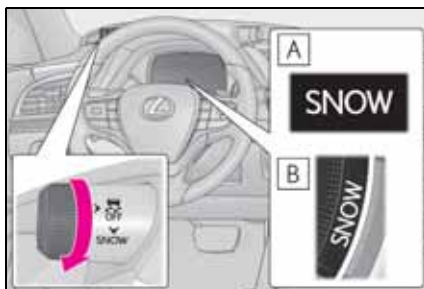
■ מצב שלג

ניתן לבחור במצב שלג על מנת להתאים את סגנון הנהיגה לתנאים הסביבתיים בעת נהיגה על כביש חלק, כגון בתנאי שלג.

הסט את מתג מצב השלג לאחור.

מחוו מצב השלג נדלק.

הסט שוב את מתג מצב השלג לאחור כדי לחזור למצב רגיל.



A למעט דגמי F SPORT

B דגמי F SPORT

■ כיבוי אוטומטי של מצב שלג

מצב שלג מכובה באופן אוטומטי אם מתג ההפעלה מכובה לאחר נסיעה במצב שלג.

בחירת טווח ההילוכים במצב D

כדי להשתמש בטווח בחירת ההילוכים באופן זמני, יש להשתמש בזרועות העברת ההילוכים '-' או '+'.
בעת הפעלת זרוע העברת ההילוכים '-', מתבצעת הורדת ההילוכים כדי לאפשר בלימה באמצעות המנוע שמתאימה לתנאי הנהיגה. בעת

הילוך משתנה בכל פעם שמתבצעת הפעלה של זרועות העברת ההילוכים. בחירת טווח ההילוכים, בין M1 ל-M10, תהיה קבועה ותוצג במחווון. במצב M, לא תתבצע העברת הילוכים, אלא באמצעות הפעלה של זרועות העברת ההילוכים.

עם זאת, גם במצב M, תתבצע העברת הילוכים אוטומטית במקרים הבאים:

- בעת האטה של הרכב (הורדת הילוכים בלבד).
- בעת האצה של הרכב (העלאת הילוכים בלבד).
- בעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.
- בעת שיש צורך להגן על תיבת ההילוכים כשטמפרטורת נזל התמסורת גבוהה או נמוכה, או מסיבות אחרות.

כמו כן, לא תתבצע העברת הילוכים כשמירות הרכב נמוכה, אפילו אם התבצעה העלאת הילוך.

■ זמזם אזהרה - מגבלות הורדת הילוכים

כדי להבטיח את הבטיחות ואת ביצועי נהיגה, הורדת ההילוכים עשויה להיות מוגבלת במצבים מסוימים. במקרים מסוימים, יתכן שלא ניתן יהיה להוריד הילוכים, גם אם מתבצעת הפעלה של זרועה העברת ההילוכים. (זמזם אזהרה יישמע פעמיים)

■ מחווון העברת הילוכים

תצוגת מחווון העברת ההילוכים מסייעת לנהג לשפר את צריכת הדלק ולהפחית את רמות הפליטה במגבלות ביצועי המנוע.

■ נטרול אוטומטי של בחירת טווח ההילוכים במצב D

בחירת טווח ההילוכים במצב D תנוטרל במקרים הבאים:

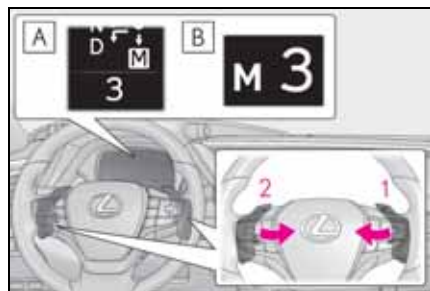
- כשהרכב עומד
- אם מתבצעת לחיצה רצופה על דוושת ההאצה למשך פרק זמן מסוים
- כשידית ההילוכים אינה במצב D.
- בעת לחיצה ממושכת על זרוע העברת ההילוכים '+'

■ זמזם אזהרה - מגבלת הורדת הילוכים

כדי להבטיח את הבטיחות ואת ביצועי נהיגה, הורדת ההילוכים עשויה להיות מוגבלת במצבים מסוימים. במקרים מסוימים, יתכן שלא ניתן יהיה להוריד הילוכים, גם אם מתבצעת הפעלה של זרועה העברת ההילוכים. (זמזם אזהרה יישמע פעמיים)

■ בחירת הילוך במצב M

כדי להיכנס למצב M, העבר את ידית ההילוכים למצב M. כעת ניתן לבחור הילוכים באמצעות זרועות העברת ההילוכים כדי לנהוג בהילוך המועדף עליך.



A למעט דגמי F SPORT

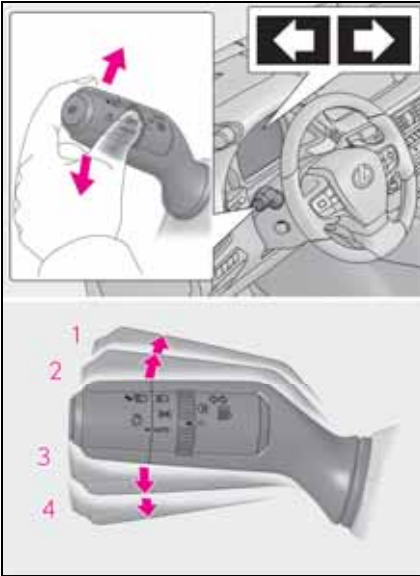
B דגמי F SPORT

1 העלאת הילוכים

2 הורדת הילוכים

ידית איתות

הוראות הפעלה



1 פניה ימינה

2 החלפת נתיב לכיוון ימין (הזז את הידית ושחרר אותה)

פנסי האיתות הימניים יבהבו שלוש פעמים.

3 החלפת נתיב לכיוון שמאל (הזז את הידית ושחרר אותה)

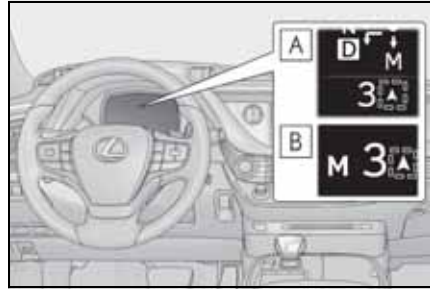
פנסי האיתות השמאליים יבהבו שלוש פעמים.

4 פניה שמאלה

■ ניתן להפעיל את פנסי האיתות כאשר מתג ההפעלה נמצא במצב ON.

■ אם המחווה מבהבה במהירות גבוהה יותר מהרגיל

בדוק אם הנורות בפנסי האיתות הקדמיים או האחוריים נשרפו.



A מחווה העלאת הילוכים (למעט דגמי F SPORT)

B תצוגת מד מהירות (דגמי F SPORT)

■ פונקציונליות מחווה העברת הילוכים

- פונקציונליות זו מופעלת באופן אוטומטי בעת השימוש במצב M.
- ביצוע העברת הילוכים על פי ההילוך המצוין במחווה העלאת הילוכים מאפשרת לשפר את צריכת הדלק ולהפחית את רמות הפליטה.
- מחווה העברת הילוכים אינו כולל את אותה פונקציה עבור הורדת הילוכים.
- בהתאם לתנאי הנסיעה, יתכן שמחווה העלאת הילוכים לא יוצג במחווה העברת הילוכים בעת נהיגה במצב M.

⚠ אזהרה!

■ תצוגת מחווה העברת הילוכים

למען בטיחותו של הנהג, הוא איננו צריך להביט בתצוגה בכל עת. יש להציץ בתצוגה רק באופן בטוח, תוך התחשבות במצב התחבורה ובתנאי הכביש. אי ביצוע ההוראה זו עלול לגרום לתאונה.

בלם חניה

ניתן להפעיל את בלם החניה או לשחררו באופן אוטומטי או באופן ידני.

במצב אוטומטי, ניתן להפעיל את בלם החניה או לשחררו בהתאם למצב ידית ההילוכים. כמו כן, גם במצב אוטומטי ניתן להפעיל את בלם החניה או לשחררו באופן ידני.

■ אם פנסי האיתות מהבהבים לפני ביצוע החלפת נתיב

הפעל את ידית האיתות שוב.

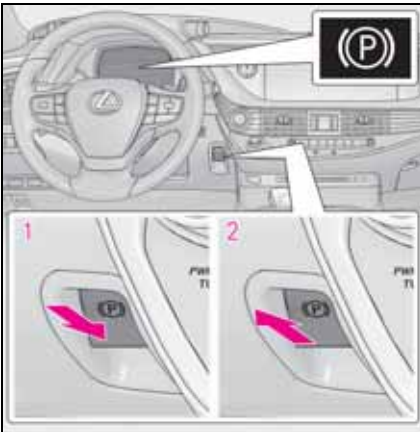
■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (← עמ' 536)

הוראות הפעלה

■ שימוש במצב ידני

ניתן להפעיל את בלם החניה או לשחררו באופן ידני.



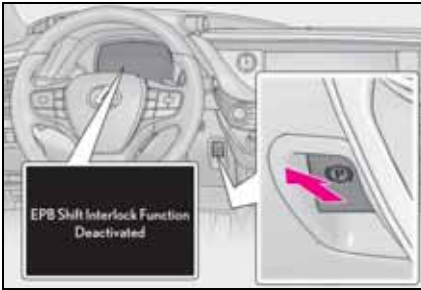
1 לחץ על המתג כדי להפעיל את בלם החניה

מחוון בלם החנייה יידלק.

במקרה חירום, או אם יש צורך להפעיל את בלם החניה תוך כדי נסיעה, לחץ על מתג בלם החנייה והחזק אותו לחוץ.

■ **כיבוי המצב האוטומטי**

כשהרכב במצב עמידה, משוך את מתג בלם החניה והחזק אותו משוך עד שמוצגת הודעה בצג המידע הרב-תפקודי



■ **הפעלת בלם החניה**

- כשמתג ההפעלה אינו במצב ON, אין אפשרות לשחרר את בלם החניה באמצעות מתג בלם החניה.
- כשמתג ההפעלה במצב ON, המצב האוטומטי (הפעלה ושחרור אוטומטיים) אינו ישים.

■ **פונקציית השחרור האוטומטי של בלם החניה**

- כשידית ההילוכים מוסטת ממצב P, בלם החניה ישוחרר במצב אוטומטי.
- כשכל התנאים הבאים מתמלאים במצב ידני, ניתן לשחרר את בלם החניה באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה.
- דלת הנהג נסגרת
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות
- ידית ההילוכים מוסטת למצב D, M או R

■ **אם ההודעה 'EPB frequently operated Wait a minute (בלם החניה הופעל פעמים רבות, המתן דקה)' מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי**

אם בלם החניה מופעל מספר רב של פעמים במשך פרק זמן קצר, יתכן שהמערכת תגביל את הפעלתו כדי להימנע מהתחממות יתר. במקרה זה, יש להימנע מהפעלת בלם החניה. בלם החניה ישוב לפעילות רגילה לאחר דקה.

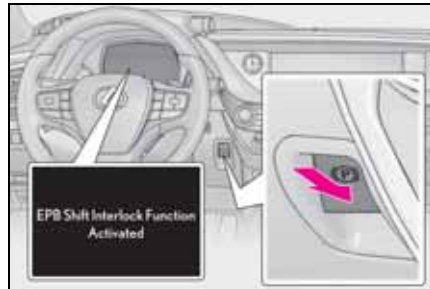
2 משוך את המתג כדי לשחרר את בלם החניה

- הפעל את מתג בלם החניה תוך לחיצה על דוושת הבלמים.
- בעת שימוש בפונקציית השחרור האוטומטי של בלם החניה, ניתן לשחרר את בלם החניה באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה. בעת שימוש בפונקציה זו, יש ללחוץ על דוושת ההאצה באיטיות.

ודא שמחווון בלם החניה כבוי.

■ **הפעלת המצב האוטומטי**

כשהרכב במצב עמידה, לחץ על מתג בלם החניה והחזק אותו לחוץ עד שמוצגת הודעה בצג המידע הרב-תפקודי



כשפונקציית המצב האוטומטי מופעלת, יפעל בלם החניה באופן הבא.

- כשידית ההילוכים מוסטת ממצב P, בלם החניה ישוחרר ומחווון בלם החניה יכבה.
- כשידית ההילוכים מוסטת למצב P, בלם החניה יופעל ומחווון בלם החניה יידלק.

הפעל את ידית ההילוכים ואת מתג המצב P כשהרכב במצב עמידה ודוושת הבלמים לחוצה.

אזהרה! **■ בעת חניית הרכב**

אין להשאיר ילדים ברכב. בלם החניה עלול להשתחרר באופן בלתי מכוון וקיימת סכנה לתזוזה של הרכב ממקומו שעלולה לגרום לתאונה ולהסתיים בפציעה חמורה או במוות.

הודעה **■ בעת חניית הרכב**

לפני היציאה מהרכב, העבר את ידית ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החניה וודא שהרכב אינו זז.

■ כשיש תקלה במערכת

עצור את הרכב במקום בטוח ובדוק את הודעות האזהרה.

■ כשאין אפשרות לשחרר את בלם החניה בגלל תקלה

נסיעה ברכב מבלי לשחרר את בלם החניה עלולה לגרום להתחממות יתר של רכיבי הבלמים שעשויה לפגוע ברמת ביצועי הבלימה ואף להאיץ את הבלאי של הבלמים.

יש לבצע בדיקת רכב באופן מיידי במוסך מורשה של Lexus.

■ אם הודעה 'EPB Activation Stopped Incompletely' (פעולת בלם החניה הופסקה לפני שהושלמה) או הודעה 'EPB unavailable' ('בלם חניה אינו זמין') מוצגות בצג המידע הרב-תפקודי

הפעל את מתג בלם החניה. אם הודעה אינה נעלמת לאחר הפעלת מתג בלם החניה מספר פעמים, יתכן שיש תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

■ רעשי ההפעלה של בלם החניה

בעת הפעלת בלם החניה, יתכן שישמע צליל מנוע (זמזום). צליל זה אינו מצביע על תקלה.

■ הפעלת בלם החניה

● בהתאם למצב מתג ההפעלה, נורת מחוון בלם החנייה תידלק, כמתואר להלן:

מצב ON: נורת המחוון נדלקת עד לשחרורו של בלם החניה.

לא במצב ON: נורת המחוון תמשיך לדלוק למשך כ-15 שניות.

● כשמתג ההפעלה במצב כבוי ובלם החניה מופעל, נורת המחוון תמשיך לדלוק למשך כ-15 שניות. פעולה זו אינה מצביעה על תקלה.

■ בעת תקלה במתג בלם החניה

המצב האוטומטי (הפעלה ושחרור בלם החניה) יופעל באופן אוטומטי.

■ חניית הרכב

← עמ' 199

■ זמזום אזהרה בעת הפעלת בלם החניה

אם מתבצעת נהיגה כשבלם החניה מופעל, יישמע זמזום. הודעה EPB Applied ('בלם חניה הופעל') מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי. (כשהרכב מגיע למהירות של 5 קמ"ש)

■ אם נורת האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת

← עמ' 490

■ שימוש בעונת החורף

← עמ' 371

תכבה. בנוסף, אם אחד מהתנאים הללו מתגלה כשהמערכת לוחצת על דוושת הבלמים, יישמע זמזם והודעה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי. לאחר מכן יופעל בלם החניה באופן אוטומטי.

■ פונקציית הפעלת הבלמים

● אם לא מתבצעת לחיצה על דוושת הבלמים למשך 3 דקות מרגע לחיצת המערכת על הדוושה, יופעל בלם החניה באופן אוטומטי. במקרה זה, נשמע זמזם אזהרה והודעה מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי.

● כדי לכבות את המערכת בעת שהיא לוחצת על דוושת הבלמים, לחץ בחוזרה על דוושת הבלמים ולחץ שוב על הלחצן.

● יתכן שפונקציית הפעלת הבלמים לא תוכל לבלום את הרכב במקומו כשהוא עומד במדרון תלול. במקרה זה, יתכן שנהג יצטרך להפעיל את הבלמים. יישמע זמזם אזהרה והודעה תוצג בצג מידע רב-תפקודי כדי להודיע לנהג על המצב. אם מוצגת הודעת אזהרה על צג המידע הרב-תפקודי, יש לקרוא אותה ולפעול על פי ההוראות.

■ כשבלם החניה מופעל באופן אוטומטי בעת שהמערכת לוחצת על דוושת הבלמים

בצע כל אחת מהפעולות הבאות כדי לשחרר את בלם החניה.

● לחץ על דוושת ההאצה. (בלם החניה לא ישתחרר באופן אוטומטי אם לא חגרת את חגורת הבטיחות)

● לחץ על מתג בלם החניה לאחר לחיצה על דוושת הבלמים.

ודא שמחווני בלם החנייה כבוי. (←עמ' 220)

■ מתי יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus כדי לתאם בדיקה.

כשמחווני 'הפעלת בלמים בהמתנה' (ירוק) אינו נדלק, גם כשמבצעת לחיצה על מתג בלם החניה ומתקיימים כל התנאים המאפשרים את תפעול מערכת הפעלת הבלמים, יתכן שיש תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

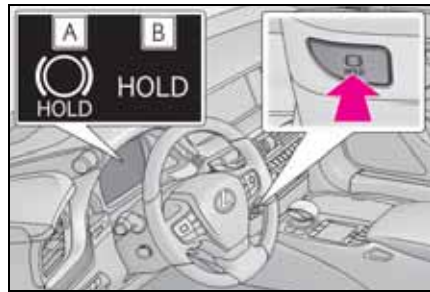
הפעלת בלמים

מערכת הבלמים מבצעת בלימה כשידית ההילוכים במצב M, D או N, כשהיא מופעלת ולאחר שבוצעה לחיצה (אנושית) על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב. המערכת משחררת את דוושת הבלמים בעת שמתבצעת לחיצה על דוושת ההאצה, כשידית ההילוכים במצב D או M כדי לאפשר זינוק חלק.

הפעלת המערכת

לחץ על מתג הפעלת הבלמים כדי להפעיל את המערכת

המחווני 'הפעלת בלמים בהמתנה' (ירוק) **A** נדלק. בעת שהמערכת לוחצת על דוושת הבלמים, נדלק מחווני הפעלת הבלמים (צהוב) **B**.



■ תנאי הפעלה של מערכת הפעלת הבלמים

אין אפשרות להפעיל את מערכת הפעלת הבלמים במקרים הבאים:

- כשדלת הנהג אינה סגורה.
- כשהנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.

אם אחד מתנאים הללו מתגלה כשמערכת הפעלת הבלמים מופעלת, היא תכבה ונורת המחווני 'הפעלת בלמים בהמתנה'

הודעה **■ בעת חניית הרכב**

מערכת הפעלת הבלמים לא תוכננה לשימוש בעת חניית הרכב למשך פרקי זמן ארוכים. הפעלת מתג ההפעלה כשהמערכת מפעילה את דוושת הבלמים עשויה לשחרר את הבלמים ולגרום לתזוזת הרכב. בעת הפעלת מתג ההפעלה, לחץ על דוושת הבלמים, העבר את ידית ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה.

■ אם הודעה Brake Hold Fault Depress Brake to Deactivate Visit Your Dealer (תקלה במערכת הפעלת הבלמים – לחץ על דוושת הבלמים כדי לשחרר – בקר במוסך) או Brake Hold Malfunction Visit Your Dealer (תקלה במערכת הפעלת הבלמים – בקר במוסך) מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי

ייתכן שיש תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

■ הודעות אזהרה וזמזמים

הודעות אזהרה וזמזמים משמשים כדי להצביע על תקלות מערכת או כדי להודיע לנהג שעליו לנהוג במשנה זהירות. אם מוצגת הודעת אזהרה על צג המידע הרב-תפקודי, יש לקרוא אותה ולפעול על פי ההוראות.

■ אם מחוון הפעלת מערכת הבלמים מהבהב

← עמ' 496

אזהרה! **■ כשהרכב עומד במדרון תלול**

יש לנהוג בזהירות בעת שימוש במערכת הפעלת הבלמים כשהרכב עומד במדרון תלול. ייתכן שבמקרה זה פונקציית הפעלת הבלמים לא תוכל לבלום את הרכב במקומו.

■ בעת שהרכב עומד על כביש חלק

המערכת אינה יכולה לעצור את הרכב כשיכולת אחיזת הכביש של הצמיגים לקויה. אין להשתמש במערכת כשהרכב עומד על כביש חלק.

■ ניתן להשתמש במצב AUTO כאשר

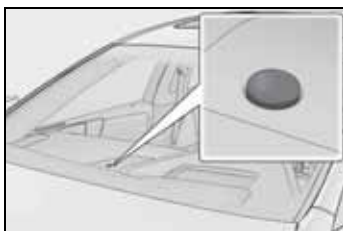
מתג ההפעלה נמצא במצב ON.

■ מערכת תאורת יום

כדי שנהגים אחרים יבחינו טוב יותר ברכבך במהלך שעות היום, נדלקת מערכת תאורת היום באופן אוטומטי בעת הפעלת המערכת ההיברידית ושחרור בלם החניה, כשמתג

התאורה במצב AUTO. (דולקת באור בהיר יותר מאשר פנסי החניה הקדמיים) מערכת תאורת היום אינה מיועדת לפעול בשעות החשיכה.

■ חיישן בקרת הפנסים הקדמיים



יתכן שהחיישן לא יפעל באופן תקין אם הונח עליו חפץ כלשהו או אם משהו שמוצמד לשמשה הקדמית מסתיר את שדה הראיה של החיישן. מכשולים אלה עלולים לפגוע ביכולת זיהוי התאורה הסביבתית של החיישן ולגרום לתקלה במערכת ההדלקה האוטומטית של הפנסים הקדמיים.

■ כיבוי מערכת ההדלקה האוטומטית של הפנסים הקדמיים

● כשמתג התאורה במצב **OFF** או במצב

הפנסים הקדמיים נכבים באופן אוטומטי בעת העברת מתג ההפעלה למצב ACCESSORY או למצב כבוי ופתיחת דלת הנהג.

● כשמתג התאורה במצב AUTO: הפנסים

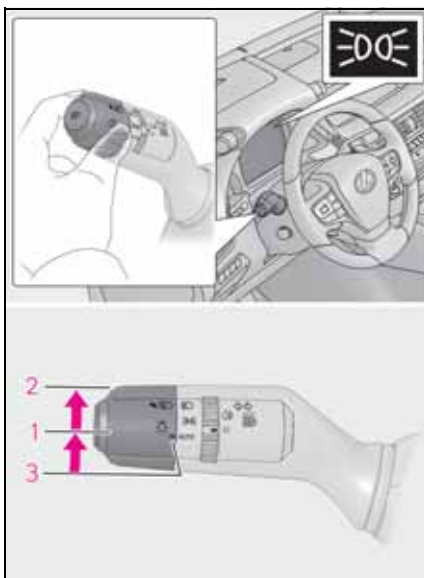
הקדמיים וכל שאר פנסי הרכב נכבים באופן אוטומטי בעת העברת מתג ההפעלה למצב ACCESSORY או למצב כבוי ופתיחת דלת הנהג.

מתג פנסים קדמיים

ניתן להפעיל את הפנסים הקדמיים באופן ידני או אוטומטי.

הוראות הפעלה

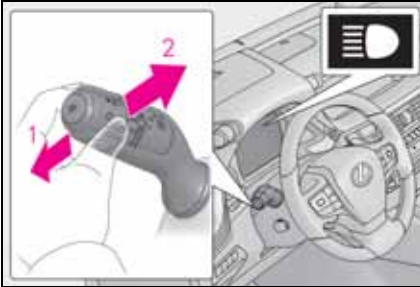
סיבוב קצה ידית האיתות מפעילה את התאורה באופן הבא:



- 1 **OFF** פנסי החניה, הפנסים האחוריים, פנסי לוחית הרישוי ותאורת לוח המכשירים נדלקים.
- 2 הפנסים הקדמיים וכל הפנסים שהוזכרו בסעיף 1 נדלקים.
- 3 **AUTO** הפנסים הקדמיים, מערכת תאורת היום (\leftarrow עמ' 225) וכל הפנסים שהוזכרו בסעיף 1 נדלקים או נכבים באופן אוטומטי.

הודעה **■ כדי למנוע התרוקנות של מצבר ה-12V**


אין להשאיר את התאורה דולקת למשך פרק זמן ארוך מהנדרש כשהמערכת ההיברידית כבויה.

הפעלת האורות הגבוהים

- 1** כשהפנסים הקדמיים פועלים, דחף את ידית האיתות קדימה כדי להפעיל את האורות הגבוהים. משוך את ידית האיתות למיקומה המרכזי כדי לכבות את האורות הגבוהים.
- 2** משוך את ידית האיתות לכיווןך ושחררה כדי להבהב פעם אחת באמצעות האורות הגבוהים. ניתן להבהב באמצעות האורות הגבוהים גם כשהפנסים הקדמיים כבויים.

מערכת 'עקוב אחרי הביתה'

המערכת מאפשרת את המשך פעולתם של הפנסים קדמיים למשך 30 שניות נוספות לאחר כיבוי מתג ההפעלה. משוך את ידית האיתות לכיווןך ושחרר אותה כשמתג התאורה במצב AUTO ולאחר שמתג ההפעלה כבוי.

כדי להפעיל את הפנסים שוב, העבר את מתג ההפעלה למצב ON או העבר את מתג התאורה פעם אחת למצב כבוי והחזר אותו למצב **ON** או למצב 


■ זמזם תזכורת תאורה

נשמע זמזמם כשמתבצעת העברה של מתג ההפעלה למצב ACCESSORY וזלת הנהג פתוחה כשהפנסים דולקים.

■ מערכת איזון הפנסים הקדמיים

מערכת איזון הפנסים הקדמיים מכווננת באופן אוטומטי את גובה העלומה של הפנסים הקדמיים בהתאם למספר הנוסעים ועל פי תנאי העומס של הרכב כדי להבטיח את כך שהפנסים אינם מסנוורים רכבים שמגיעים ממול.

■ פונקציית חיסכון מצבר ה-12V

על מנת למנוע את התרוקנות מצבר ה-12V, אם מתג התאורה במצב  או במצב **AUTO** כשמתג ההפעלה במצב כבוי, תופעל פונקציית החיסכון של מצבר ה-12V ותגרום לכיבוי אוטומטי של כל תאורת הרכב לאחר כ-20 דקות. כאשר מתג ההפעלה במצב ON, פונקציית החיסכון של מצבר ה-12V מנוטרלת. כשכל אחת מהפעולות הבאות מבוצעות, מנוטרלת פונקציית החיסכון של מצבר ה-12V פעם אחת ומופעלת שוב לאחר מכן. כל תאורת הרכב נכבית כ-20 דקות לאחר הפעלה נוספת של פונקציית החיסכון של מצבר ה-12V:

- בעת הפעלת מתג הפנסים הקדמיים
- בעת סגירה או פתיחה של הדלת
- **בקרת מערכת תאורה בעת הכניסה לרכב**

אורות החניה מלפנים נדלקים בשעות החשיכה באופן אוטומטי בעת שחרור נעילת הדלתות באמצעות שימוש בפונקציית הכניסה או בשלט רחוק האלחוטי, אם מתג התאורה במצב **AUTO**.

■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (← עמ' 536)

AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)*

*: אם קיים/מותקן

**מערכת האורות הגבוהים
האדפטיביים מנצלת את חיישן
המצלמה הממוקם מאחורי חלקה
העליון של השמשה הקדמית כדי
לבצע הערכה של עוצמת אלומת
האור של רכבים מלפנים, פנסי
רחוב וכו' ומתאימה את רמת פיזור
האור של הפנסים הקדמיים,
בהתאם לצורך.**

⚠ אזהרה!

■ מגבלות מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים

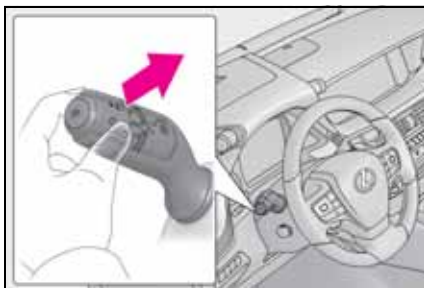
אין להסתמך על מערכת האורות
הגבוהים האדפטיביים. יש לנהוג תמיד
באופן בטוח, לבדוק את סביבת הרכב
והפעיל את האורות הגבוהים או לכבות
אותם, בהתאם לצורך.

■ כדי למנוע הפעלה שגויה של מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים

אין להעמיס את הרכב יתר על המידה.

פונקציות המערכת

- מכווננת את הבהירות ואת אזור
ההארה של אלומת האור הגבוה
בהתאם למהירות הרכב.
- מכווננת את עוצמת אלומת האור
הגבוה בעת נסיעה בעיקול כדי
להבטיח שאזור כיוון הנסיעה שאליו
פונה הרכב יואר באור בהיר יותר,
בהשוואה לאזורים אחרים.



הפנסים נכבים במקרים הבאים.

- מתג ההפעלה הועבר למצב ON.
- מתג התאורה מופעל.
- מתבצעת משיכה ושחרור של מתג
התאורה.

אורות פניה

- בעת סיבוב גלגל ההגה או הפעלת
ידית האיתות כשהפנסים הקדמיים
דולקים (אורות נמוכים), יידלקו
אורות פניה ויאירו את כיוון התנועה
של הרכב. אורות הפניה מבטיחים
ראות מעולה בעת ביצוע פניות
בצומת.

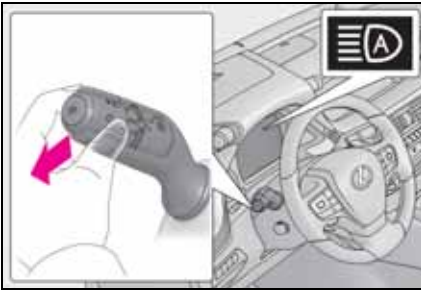
עם זאת, כשמהירות הרכב עולה על 35
קמ"ש, אורות הפניה לא יידלקו.

- בעת העברת ידית ההילוכים למצב
R, כשהפנסים הקדמיים דולקים
(אורות נמוכים), אורות הפניה בשני
צדי הרכב יידלקו. פונקציה זו
מאפשרת ראות משופרת בעת ביצוע
חניה.

■ אורות פניה

כשאורות הפניה דולקים למשך פרק זמן
העולה על 30 דקות, הם ייכבו באופן
אוטומטי.

מחוון מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים (AHS) יידלק כשהמערכת מופעלת.



■ תנאים תפעוליים של מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים

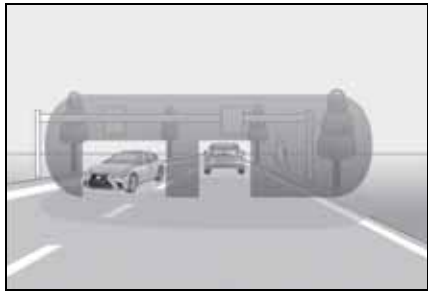
- כשכל התנאים הבאים מתקיימים, האורות הגבוהים יידלקו באופן אוטומטי והמערכת תפעל:
 - מהירות הרכב היא כ-60 קמ"ש או גבוהה יותר.
 - הסביבה לפני הרכב חשוכה.
 - כשכל התנאים הבאים מתקיימים, הצללת אלומות האור הגבוה תופעל ומרחק ההארה של האורות הנמוכים יותאם באופן אוטומטי, בהתאם למרחק מהרכבים מלפנים:
 - מהירות הרכב היא כ-60 קמ"ש או גבוהה יותר.
 - הסביבה לפני הרכב חשוכה.
 - ישנם כלי רכב מלפנים שפנסיהם האחוריים או פנסיהם הקדמיים (ברכבים שמגיעים ממול) דולקים.
 - אם אחד מהתנאים הבאים מתקיים, האור הגבוה או הצללת אלומות האור הגבוה יתחלפו באופן אוטומטי לאורות נמוכים:
 - מהירות הרכב נמוכה מכ-60 קמ"ש.
 - הסביבה לפני הרכב אינה חשוכה.
 - כאשר יש כלי רכב רבים מלפנים.
 - כאשר רכבים מלפנים נוסעים במהירות ואלומות האורות הגבוהים עלולות לסנוור את הנהגים של רכבים אלה.

■ מידע זיהוי של חיישן הצילום

- יתכן שהמעבר האוטומטי של האורות הגבוהים למצב של הצללת אלומות האור הגבוה לא יהיה אפשרי במקרים הבאים:
 - כשרכבים שמגיעים ממול מופיעים לפתע מתוך עקומה

- מפעילה את ההצללה של אלומות האור הגבוה כדי לגרום להצללה של חלק מהשטח סביב הרכבים מלפנים בעוד אזורים אחרים ימשיכו להיות מוארים על ידי אלומות האור הגבוה.

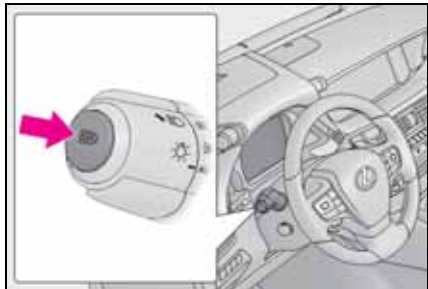
הצללת אלומות האור הגבוה משפרת את רמת הראות לפניכם תוך הפחתת תופעת הסנוור של נהגים ברכבים מלפנים.



- מכווננת את מרחק ההארה של האורות הנמוכים, בהתאם למרחק מהרכב מלפנים.

הפעלת מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים

- 1 לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.



- 2 דחוף את ידית האיתות כשמתג

הפנסים הקדמיים במצב  או 

במצב AUTO.

- בעת נסיעה במזג אוויר סוער (גשם כבד, שלג, ערפל, סופות חול וכו')
- כשהשמש הקדמית מופרעת על ידי ערפל, קרח, לכלוך וכו'
- כשהשמש הקדמית סדוקה או פגומה.
- כשהיישן הצילום מעוות או מלוכלך
- כשהטמפרטורה של חיישן המצלמה גבוהה במיוחד
- כשרמות הבהירות הסביבתיות שוות לרמת הבהירות של הפנסים הקדמיים, הפנסים האחוריים או פנסי הערפל
- כשהפנסים הקדמיים או הפנסים האחוריים של הרכבים מלפנים כבויים, מלוכלכים, משנים את צבעם או בלתי מכוונים
- כשהרכב נחשף לרסס של מים, שלג, אבק וכו' מהרכב שמלפנים
- בעת נסיעה באזור בו האור הנפלט משנה את רמת בהירותו
- בעת נסיעה תכופה בכבישים תלולים, כבישים עם משטחים מחוספסים, גבשושיים או בלתי אחידים (כגון כבישי גישה מרוצפים באבנים, שבילי חצץ וכו')
- בעת נסיעה תכופה בעקומות או על כבישים מפותלים
- כשאובייקט מחזיר אור, כגון תמרור או מראה, נמצא לפני הרכב
- כשחלקו האחורי של רכב חולף מחזיר אור, כגון מכולה הנגררת על ידי משאית
- כשהפנסים הקדמיים של הרכב פגומים או מלוכלכים, או כאשר הם אינם מכוונים
- כשגובה פני הרכב אינם אחידים, כתוצאה מתקרר, גרירת גרור וכו'
- כשמתבצעת החלפה תכופה וחריגה בין אורות גבוהים לאורות נמוכים
- כשהנהג מאמין שהאורות הגבוהים עלולים לסנוור הולכי רגל או נהגים אחרים
- כשהרכב נוסע באזור בו נוסעים רכבים בצדו המנוגד של הכביש, בהשוואה למדינה בה נרשם הרכב, כגון שימוש ברכב עם הגה שמאלי בתנועה של רכבים עם הגה ימני (למשל בבריטניה, ביפן וכו')

■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (← עמ' 536)

- בעת שרכב 'חותך' אותך ומתמקם על התיב מלפניך
- כשרכבים מלפנים נסתרים מקו הראיה עקב עקומות, איי תנועה או עצים לצד הכביש
- כשמזוהם רכבים מלפנים שנוסעים בנתיב מרוחק בכביש רחב
- כשרכבים מלפנים נוסעים עם תאורתה כבוייה
- ניתן להעביר את האורות הגבוהים למצב של הצללת אלומוות האור הגבוה אם מתגלה מלפנים רכב שעושה שימוש בפנסי ערפל מבלי להדליק את הפנסים הקדמיים.
- אורות בתים, פנסי רחוב, רמזורים, תמרורים מוארים, שלטי פרסום מוארים ואובייקטים אחרים המחזירים אור עלולים לגרום למעבר של האורות הגבוהים למצב הצללת אלומוות האור הגבוה, למנוע את המעבר של האורות הגבוהים למצב הצללת אלומוות האור הגבוה או לשנות את האזור שאינו מואר.
- הגורמים הבאים עלולים להשפיע על משך הזמן הנדרש כדי להדליק ולכבות את האורות הגבוהים או מהירות שינוי האזורים שאינם מוארים:
- רמת הבהירות של הפנסים הקדמיים, פנסי הערפל והפנסים האחוריים של רכבים מלפנים
- התנועה והכיוון של רכבים מלפנים
- כשברכב מלפנים פועלים פנסים בצדו האחד בלבד
- כשהרכב מלפנים הוא דו גלגלי
- תנאי הכביש (מדרון, עקומה, תנאי פני הכביש וכו')
- מספר הנוסעים וכמות המטען
- בקרת חלוקת האור הבוקע מהפנסים הקדמיים עשויה להשתנות באופן בלתי צפוי.
- יתכן שהמערכת לא תזהה אופניים או אובייקטים דומים.
- במקרים הבאים, יתכן שהמערכת לא תוכל לזהות במדויק את רמת הבהירות הסביבתית. דבר זה עשוי לגרום להמשך הפעלתם של האורות הנמוכים או להפעלתם של האורות הגבוהים או הבהוב של האורות הגבוהים ולסנוור של הולכי רגל או רכבים מלפנים. במקרה זה, יש להחליף את סוג התאורה באופן ידני.

AHB (הפעלת אוטומטית של אורות גבוהים)*

* אם קיים/מותקן

מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים מנצלת את חיישן המצלמה הממוקם מאחורי חלקה העליון של השמשה הקדמית כדי לבצע הערכה של עוצמת אלומת האור של רכבים מלפנים, פנסי רחוב וכו' ומתאימה באופן אוטומטי את רמת פיזור האור של הפנסים הקדמיים, בהתאם לצורך.

⚠ אזהרה!

■ מגבלות ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים

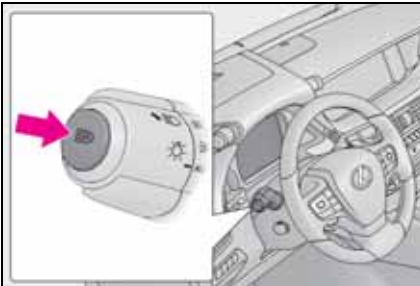
אין להסתמך על מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים. יש לנהוג תמיד באופן בטוח, לבדוק את סביבת הרכב והפעיל את האורות הגבוהים או לכבות אותם, בהתאם לצורך.

■ כדי למנוע הפעלה שגויה של מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים

אין להעמיס את הרכב יתר על המידה.

הפעלת מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים

1 לחץ על מתג מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים.



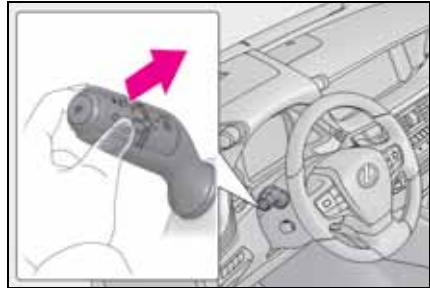
הפעלת/כיבוי ידני של האורות הגבוהים

■ מעבר לאורות הנמוכים

משוך את הידית חזרה למיקומה הרגיל.

מחונן ההפעלה האוטומטית של מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.

דחוף את הידית כדי להפעיל שוב את מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.

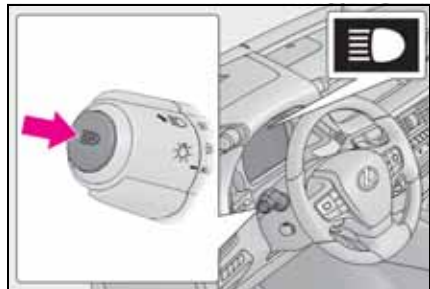


■ מעבר לאורות הגבוהים

לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.


מחונן מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים ייכבה ומחונן האורות הגבוהים יידלק.

לחץ על המתג כדי להפעיל שוב את מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.

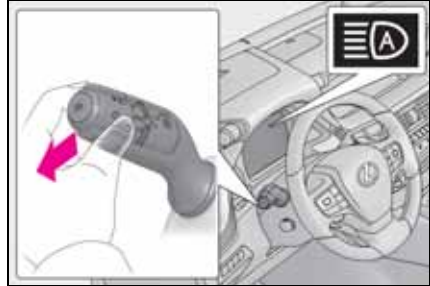


- בעת שרכב 'חותך' אותך ומתמקם על הנתיב מלפניך
- כשרכבים מלפנים נסתרים מקו הראיה עקב עקומות, איי תנועה או עצים לצד הכביש
- כשמזוהים רכבים מלפנים הנוסעים בנתיב מרוחק בכביש רחב
- כשהפנסים של רכבים מלפנים כבויים
- ניתן לכבות את האורות הגבוהים, אם מתגלה מלפנים רכב שעושה שימוש בפנסי ערפל מבלי להדליק את הפנסים הקדמיים.
- אורות בתיים, פנסי רחוב, רמזורים, תמרורים מוארים, שלטי פרסום מוארים ואובייקטים אחרים המחזירים אור עלולים לגרום למעבר של האורות הגבוהים לאורות נמוכים או להמשך ההארה של האורות הנמוכים.
- הגורמים הבאים עשויים להשפיע על משך הזמן שנדרש כדי להדליק או לכבות את האורות הגבוהים.
- רמת הבהירות של הפנסים הקדמיים, פנסי הערפל והפנסים האחוריים של רכבים מלפנים
- התנועה והכיוון של רכבים מלפנים
- כשברכב מלפנים פועלים פנסים בצדו האחד בלבד
- כשהרכב מלפנים הוא דו גלגלי
- תנאי הכביש (מדרון, עקומה, תנאי פני הכביש וכו')
- מספר הנוסעים וכמות המטען ברכב
- יתכן שהאורות הגבוהים יידלקו או ייכבו באופן בלתי צפוי.
- יתכן שהמערכת לא תזהה אופניים או אובייקטים דומים.
- במקרים הבאים, יתכן שהמערכת לא תוכל לזהות במדויק את רמת הבהירות הסביבתית. דבר זה עשוי לגרום להמשך הפעלתם של האורות הנמוכים או להפעלתם של האורות הגבוהים או הבהוב של האורות הגבוהים ולסנוור של הולכי רגל או רכבים מלפנים. במקרה זה, יש להחליף את סוג התאורה באופן ידני.
- בעת נסיעה במזג אוויר סוער (גשם כבד, שלג, ערפל, סופות חול וכו')
- כשהשמש הקדמית מופרעת על ידי ערפל, קרח, לכלוך וכו'
- כשהשמש הקדמית סדוקה או פגומה.

2 דחוף את ידיך האיתות כשמתג

הפנסים הקדמיים במצב  או במצב AUTO.

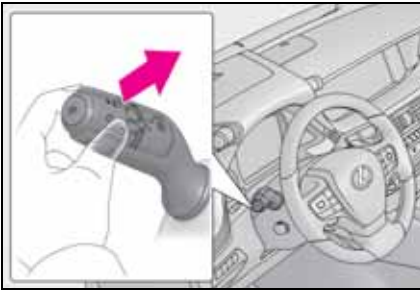
מחוון מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים (AHS) יידלק כשהמערכת מופעלת.



■ תנאים להפעלה/כיבוי אוטומטי של מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים

- כשכל התנאים הבאים מתקיימים, האורות הגבוהים יידלקו באופן אוטומטי (לאחר כשנייה אחת):
- מהירות הרכב היא כ-40 קמ"ש או גבוהה יותר.
- הסביבה לפני הרכב חשוכה.
- אין כל כלי רכב לפני שפנסיהם האחוריים או פנסיהם הקדמיים (ברכבים שמגיעים ממול) דולקים.
- מספר פנסי תאורת רחוב דולקים בהמשך הכביש.
- אם אחד מהתנאים הבאים מתקיים, האורות הגבוהים ייכבו באופן אוטומטי:
- מהירות הרכב נמוכה מכ-30 קמ"ש.
- הסביבה לפני הרכב אינה חשוכה.
- פנסיהם האחוריים או פנסיהם הקדמיים (ברכבים שמגיעים ממול) של הרכבים מלפנים דולקים.
- מספר רב של פנסי תאורת רחוב דולקים בהמשך הכביש.
- **מידע זיהוי של חיישן הצילום**
- במקרים הבאים, יתכן שהאורות הגבוהים לא ייכבו באופן אוטומטי:
- כשרכבים שמגיעים ממול מופיעים לפתע מתוך עקומה

דחוף את הידית כדי להפעיל שוב את מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים.

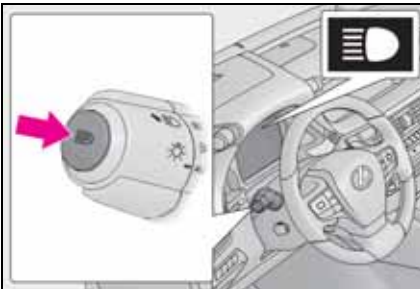


■ מעבר לאורות הגבוהים

לחץ על מתג מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים.

מחווון מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים (AHS) ייכבה ומחווון האורות הגבוהים יידלק.

לחץ על המתג כדי להפעיל שוב את מערכת ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים.



- כשחיישן הצילום מעוות או מלוכלך
- כשהמטרטורה של חיישן המצלמה גבוהה במיוחד
- כשהרמת הבהירות הסביבתית שוות לרמת הבהירות של הפנסים הקדמיים, הפנסים האחוריים או פנסי הערפל
- כשהפנסים הקדמיים או הפנסים האחוריים של הרכבים מלפנים כבויים, מלוכלכים, משנים את צבעם או בלתי מכוונים
- כשהרכב נחשף לרסס של מים, שלג, אבק וכו' מהרכב שמלפנים
- בעת נסיעה באזור בו האור הנפלט משנה את רמת בהירותו
- בעת נסיעה תכופה בכבישים תלולים, כבישים עם משטחים מחוספסים, גבשושיים או בלתי אחידים (כגון כבישי גישה מרוצפים באבנים, שבילי חצץ וכו')
- בעת נסיעה תכופה בעקומות או על כבישים מפותלים
- כשאובייקט מחזיר אור, כגון תמרור או מראה, נמצא לפני הרכב
- כשחלקו האחורי של רכב חולף מחזיר אור, כגון מכולה הנגררת על ידי משאית
- כשהפנסים הקדמיים של הרכב פגומים או מלוכלכים, או כאשר הם אינם מכוונים
- כשגובה פני הרכב אינם אחידים, כתוצאה מתקרר, גרירת גרור וכו'
- כשמתבצעת החלפה תכופה וחריגה בין אורות גבוהים לאורות נמוכים
- כשהנהג מאמין שהאורות הגבוהים עלולים לסנוור הולכי רגל או נהגים אחרים
- כשהרכב נוסע באזור בו נוסעים רכבים בצדו המנוגד של הכביש, בהשוואה למדינה בה נרשם הרכב, כגון שימוש ברכב עם הגה שמאלי בתנועה של רכבים עם הגה ימני (למשל בבריטניה, ביפן וכו')

הפעלת/כיבוי ידני של האורות הגבוהים

■ מעבר לאורות הנמוכים

משוך את הידית חזרה למיקומה הרגיל.

מחווון ההפעלה האוטומטית של האורות הגבוהים ייכבה.

■ פנסי ערפל אחוריים

● כשפנסי הערפל האחוריים דולקים, מחוון פנסי הערפל האחוריים דולק בגוון ענבר.

● יש להדליק את פנסי הערפל האחוריים בתנאי נהיגה שבהם הראות גרועה, כגון בגשם או בערפל, כדי לעזור לרכבים מאחור להבחין ברכב שלך. אם מדליקים את פנסי הערפל האחוריים בתנאי נהיגה שאינם גרועים, הם עלולים לפגום בראות של נהגים מאחור. מומלץ להשתמש בפנסי הערפל האחוריים רק בעת הצורך.

■ תאורה בכל מזג אוויר

כשפנסי התאורה לכל מזג אוויר דולקת, מחוון התאורה לכל מזג אוויר דולק בגוון ירוק.

■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (← עמ' 536)

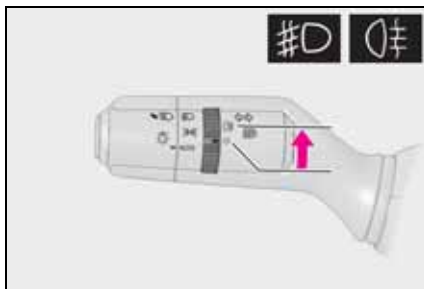
פנסים לכל מזג אוויר/מתג פנסי ערפל

פנסי הערפל והתאורה לכל מזג אוויר מבטיחים ראות מעולה בתנאי נסיעה קשים, כגון במהלך גשם או ערפל.

הוראות הפעלה

מפעיל/מנטרל את התאורה לכל מזג אוויר ואת פנסי הערפל

- בעת שחרור המתג, הוא חוזר למצב



■ תנאי תפעול

- פנסי ערפל אחוריים
- פנסי הערפל האחוריים יידלקו כשהם מופעלים והפנסים האחוריים דולקים.
- תאורה בכל מזג אוויר
- אורות הפניה יידלקו כשהתאורה לכל מזג אוויר מופעלת ושני התנאים הבאים מתקיימים:
 - הפנסים הקדמיים דולקים
 - מהירות הרכב נמוכה מכ-45 קמ"ש.
- כשמהירות הרכב עולה לכ-45 קמ"ש ומעלה, הפנסים ייכבו באופן זמני. הפנסים יודלקו שוב כשמהירות הרכב תהיה כ-35 קמ"ש או נמוכה יותר.

1 Off ('כבוי') ○

2 AUTO הפעלה על ידי חיישן גשם

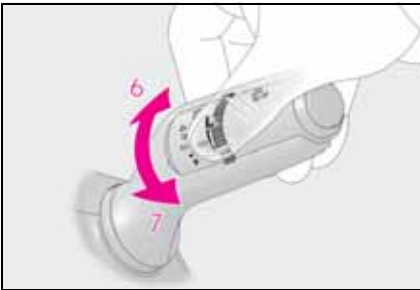
המגבים יחלו לפעול באופן אוטומטי כשהחיישן מזהה גשם. המערכת מבצעת התאמה אוטומטית של מהירות המגבים ושל תזמון הפעלתם, בהתאם לכמות הגשם ולמהירות הרכב.

3 ▼ הפעלה איטית

4 ⚡ הפעלה מהירה

5 ▲ הפעלה זמנית

בעת בחירה במצב AUTO, ניתן לכוונן את רגישות החיישן באמצעות סיבוב המתג הסיבובי.



6 הגדלת הרגישות

7 הפחתת הרגישות



8 הפעלה משולבת - מתזים/מגבים

המגבים יופעלו באופן אוטומטי למשך שני מחזורים, מיד לאחר ריסוס המתזים.

מגבים ומתזים בשמשה הקדמית

הפעלת הידית מאפשרת מעבר בין הפעלה אוטומטית והפעלה ידנית, או כדי להפעיל את המתזים.

הודעה ⚠

■ כשהשמשה הקדמית יבשה

אין להשתמש במגבים, מכיוון שהם עלולים לגרום נזק לשמשה.

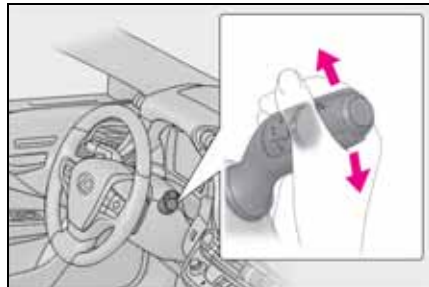
הפעלת ידית הפעלת המגבים

הפעל את הידית ואת מתג ההפעלה כמוסבר בהמשך, כדי להפעיל את

המגבים. בעת בחירה במצב AUTO,

המגבים יחלו לפעול באופן אוטומטי כשהחיישן מזהה גשם. המערכת

מבצעת התאמה אוטומטית של מהירות המגבים ושל תזמון הפעלתם, בהתאם לכמות הגשם ולמהירות הרכב.



● כאשר המגבים במצב AUTO בעת שמתג ההפעלה נמצא במצב ON, המגבים יפעלו פעם אחת כדי להצביע על כך שמצב AUTO הופעל.

● אם טמפרטורת חיישן הגשם היא 85°C ומעלה, או 15°C ומטה, יתכן שההפעלה האוטומטית לא תפעל. במקרה זה, יש להפעיל את המגבים באופן ידני.

■ אם המתזים אינם מרססים נוזל לניקוי שמשות

בדוק את נחירי המתזים וודא שאינם חסומים ולאחר מכן ודא שמכל האגירה של נוזל ניקוי השמשות לא התרוקן.



■ פונקציית עצירת פעולת המגבים בעת פתיחת אחת הדלתות הקדמיות

בעת בחירה במצב AUTO כשהמגבים פועלים, אם נפתחת אחת מדלתות הרכב הקדמיות בעת עצירה של הרכב והעברת ידית ההילוכים למצב P, פעולת המגבים תיפסק כדי למנוע התזה של מים מאזור המגבים על עוברים ושבים. לאחר סגירת הדלת הקדמית, פעולת המגבים תימשך.

■ בעת כיבוי חירום של המערכת ההיברידית המהלך הנסיעה

אם המגבים עובדים בעת כיבוי המערכת ההיברידית, הם ימשיכו לפעול במהירות עבודה גבוהה. לאחר עצירת הרכב, תשוב פעולת המגבים למצב עבודה רגיל כאשר מתג ההפעלה במצב ON או תיפסק בעת פתיחת דלת הנהג.

(לאחר הפעלה חוזרת של מספר פעמים, המגבים יפעלו עוד מחזור אחד נוסף לאחר שהיה קלה כדי למנוע נזילות על השמשה הקדמית. עם זאת, פונקציית מניעת הנזילות אינה פועלת כשהרכב בתנועה)

כשמתג ההפעלה נמצא במצב ON והפנסים הקדמיים דולקים, משיכה של ידית המגבים תפעיל את מתזי ניקוי הפנסים הקדמיים פעם אחת. לאחר מכן, מתזי ניקוי הפנסים הקדמיים יפעלו בכל משיכה חמישית של ידית הפעלת המגבים.

■ ניתן להפעיל את המגבים ואת מתזי השמשה הקדמית כאשר

מתג ההפעלה נמצא במצב ON.

■ השפעת מהירות הרכב על פעולת המגבים

גם כשהמגבים אינם במצב AUTO, מהירות הרכב משפיעה על משך הזמן שחולף על שמתבצע ניגוב של טיפות גשם משמשה הקדמית על ידי המגבים.

בעת בחירה במהירות מחזור איטית, פעולת המגבים תשתנה מחזור ניגוב איטי רציף למחזור ניגוב לסירוגין כשהרכב עומד. (עם זאת, בעת כונון רגישות החיישן לרמה הגבוהה ביותר, אין אפשרות להפעיל מצב זה).

■ חיישן גשם

● חיישן הגשם מזהה את כמות טיפות הגשם.


נעשה שימוש בחיישן אופטי. יתכן שהוא לא יפעל באופן תקין במצבים שבהם אור השמש בשעות הזריחה או השקיעה פוגע בשמשה הקדמית או כאשר חרקים וכו' נמצאים על השמשה הקדמית.

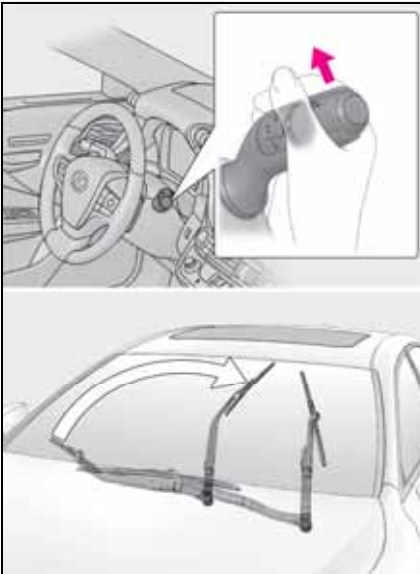


ניקוי המגבים במצב מנוחה/הרמת המגבים

כשלא נעשה שימוש במגבים, הם נאספים אל מיקום נסתר מתחת למכסה המנוע. כדי להרים את המגבים בעת חניית הרכב במזג אוויר קר או בעת החלפת המגבים, יש לשנות את מיקום המגבים באמצעות ידית הפעלת המגבים ולהעבירו למיקום שירות.

■ הרמת המגבים למיקום שירות

45 שניות לאחר כיבוי מתג ההפעלה, הסט את ידית הפעלת המגבים למיקום  והחזק אותה במיקום זה למשך 2 שניות לפחות. המגבים יזוזו למיקום השירות.



■ הרמת המגבים

הרם את המגב מהשמשה הקדמית על ידי החזקת וו החיבור **A** בזרוע המגב.

■ הפעלת מפשיר האדים במראות הצד האחוריות המקושרות לפעולת המגבים בשמשה הקדמית

מערכת הפשירת האדים במראות הצד האחוריות מופעלת באופן אוטומטי בעת הפעלת המגבים. מערכת הפשירת האדים במראות הצד האחוריות נכבית באופן אוטומטי כ-15 דקות לאחר הפסקת פעולת המגבים. לפרטים נוספים על אודות מערכת הפשירת האדים במראות הצד האחוריות: עמ' 386

▲ אזהרה!

■ אזהרה לגבי השימוש במגבים במצב AUTO

במצב AUTO, המגבים עשויים לפעול באופן בלתי צפוי בעת נגיעה בחיישן או בעת זעזוע של השמשה הקדמית. יש לדאוג שאצבעות או כל דבר אחר לא ייתפסו בין המגבים והשמשה הקדמית.

■ אזהרה לגבי השימוש בנוזל לניקוי שמשות

במזג אוויר קר, אין להשתמש בנוזל לניקוי שמשות עד שהשמשה הקדמית מתחממת. הנוזל עלול לקפוא על השמשה ולגרום לראות לקויה. מצב זה עשוי לגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

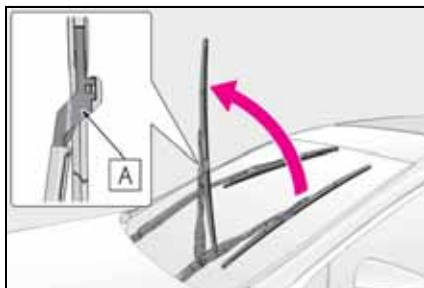
▲ הודעה

■ כשלא מתבצע ריסוס של נוזל לניקוי שמשות מנחירי המתזים

משיכה רצופה של ידית המגבים עלולה לגרום נזק למשאבת הנוזל לניקוי שמשות.

■ בעת חסימת פתחי נחירי הריסוס

במקרה זה, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus. אל תנסה לנקות את הנחיר באמצעות סיכה או חפץ אחר. פעולה זו תגרום נזק לנחיר.



■ הורדת המגבים למיקומם הנסתר

כשהמגבים על השמשה הקדמית, העבר את מתג ההפעלה למצב ON ולאחר מכן הסט את ידית הפעלת המגבים למצב עבודה. בעת כיווי מתג המגבים, פעולתם של המגבים תיעצר במיקומם הנסתר. גם אם המגבים באמצע מחזור עבודה כשמתג ההפעלה במצב כבוי, הם ישובו למיקומם הרגיל.

⚠ הודעה

■ בעת הרמת המגבים

- אין להרים את המגבים בעת שהם במיקומם הנסתר, מתחת למכסה המנוע. אחרת, הם עלולים לפגוע במכסה המנוע, להינזק ואף לגרום נזק למכסה המנוע.
- אין להרים את המגבים באמצעות אחיזת להבי הגומי. פעולה זו עלולה לעוות את צורתם של הלהבים.



⚠ הודעה

- אין להפעיל את ידית הפעלת המגבים כשהמגבים במצב מורם. אחרת, הם עלולים לפגוע במכסה המנוע, להינזק ואף לגרום נזק למכסה המנוע.

פתיחת מכסה פתח מיכל הדלק

פעל על פי השלבים הבאים כדי לפתוח את מכסה מיכל הדלק:

לפני תדלוק הרכב

- סגור את כל הדלתות והחלונות והעבר את מתג ההפעלה למצב כבוי.
- ודא את סוג הדלק הנכון.

■ סוגי דלק

← עמ' 535

■ פתיחת מכסה מיכל הדלק ותדלוק בבנזין נטול עופרת

כדי למנוע את תדלוק הרכב בסוג דלק שגוי, מצויד פתח התדלוק בהתקן שמאפשר את החדרתה של פיית משאיבת בנזין נטול עופרת בלבד.

▲ אזהרה!**■ בעת תדלוק הרכב**

קרא את אמצעי הזהירות הבאים לפני תדלוק הרכב. אי מילוי הוראה זו עלול להסתתים בפגיעה חמורה ואף במוות.

- לאחר היציאה מהרכב ולפני פתיחת מכסה מיכל הדלק, גע בשטח מתכתי לא צבוע כדי לבצע פריקה של חשמל סטטי. יש לבצע פריקה של חשמל סטטי לפני ביצוע התדלוק מכיוון שניצוצות שנוצרים כתוצאה מחשמל סטטי עלולים להצית את אדי הדלק במהלך פעולת התדלוק.

- יש לאחוז תמיד בידיות מכסה מיכלת הדלק ולסובבו באיטיות כדי לפתוח אותן. יתכן שיישמע צליל שאיבת אוויר בעת שחרור מכסה מיכל הדלק. לפני הסרת המכסה, המתן על שלא נשמע כל צליל במזג אוויר חם, בנזין תחת לחץ עלול לפרוץ מצוואר התדלוק ולגרום לפגיעה.

- אין לאפשר לאף אדם שלא ביצע פריקת חשמל סטטי מגופו להתקרב אל פתח התדלוק.

- אין לשאוף אדי דלק. דלק מכיל חומרים מזיקים בעת שאיפתם.

- אין לעשן בעת תדלוק הרכב. דבר זה עלול לגרום להתלקחות הדלק ולדליקה.

- אין להיכנס אל הרכב או לגעת באדם או בחפץ כלשהו שעלולים להיות טעונים בחשמל סטטי. דבר זה עלול לגרום להצטברות חשמל סטטי שעשוי לגרום להתלקחות.

■ בעת תדלוק הרכב

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים כדי להימנע מתדלוק יתר:

- הכנס בזהירות את פיית התדלוק אל תוך פתח מילוי הדלק.
- הפסק את פעולת התדלוק כשהידיית שעל פיית התדלוק קופצת וזרימת הדלק נפסקת.
- אין להציף את המיכל בדלק נוסף.

▲ הודעה**■ תדלוק**

יש להימנע משפיכת דלק במהלך פעולת התדלוק. עודפי דלק עלולים לגרום נזק לרכב, כגון פעולה לא תקינה של מערכת בקרת הפליטה או נזק לרכיבי מערכת הדלק ולמשטחים הצבועים של הרכב.



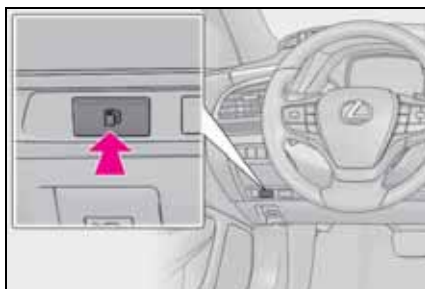
אזהרה! ⚠

■ בעת החלפת מכסה מיכל הדלק

אין להשתמש במכסה מיכל דלק שאיננו מכסה מקורי של Lexus אשר תוכנן במיוחד עבור רכבך. פעולה זו עלולה לגרום לשריפה או לתאונות נוספות שעשויות להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

פתיחת מכסה פתח מיכל הדלק

1 לחץ על מתג פתיחת מכסה פתח מיכל הדלק.



2 סובב באיטיות את מכסה מיכל הדלק כדי להסירו ולאחר מכן הנח אותו על המתלה שעל מכסה פתח התדלוק.



■ אם מכסה פתח מיכל הדלק לא נפתח ← עמ' 507

סגירת מכסה מיכל הדלק

לאחר התדלוק, סובב את מכסה מיכל התדלוק עד שנשמע צליל נעילה ('קליק'). לאחר שחרור המכסה, הוא יסתובב קלות לכיוון ההפוך.

⚠ אזהרה!**■ Lexus Safety System+A**

Lexus Safety System+A תוכננה במיוחד כך שתפעל תחת ההנחה שהנהג ינהג באופן בטוח ומיועדת לסייע בהפחתת ההשפעה על הנוסעים ועל הרכב במקרה של התנגשות, או לעזור לנהג בתנאי נסיעה רגילים.

מכיוון שרמות הדיוק והשליטה על הביצועים שהמערכת מסוגלת לספק הן מוגבלות, אין להסתמך עליה יתר על המידה. הנהג תמיד אחראי לשים לב למתרחש סביב הרכב ועליו לנהוג בזהירות.

תיעוד נתוני הרכב

המערכת למניעת תאונות מצוידת במחשב מתוחכם שיתעד נתונים מסוימים, כגון:

- מצב דוושת האצה
- מצב דוושת בלמים
- מהירות הרכב
- מצב תפעולי של פונקציות המערכת למניעת תאונות
- מידע (כגון המרחק וההפרש היחסי בין מהירות רכבך ובין הרכב שלפניו או המרחק מאובייקטים אחרים)

המערכת למניעת תאונות אינה מתעדת שיחות, צלילים או תמונות.

● שימוש בנתונים

Lexus עשויה לעשות שימוש בנתונים המתועדים במחשב כדי לנתח תקלות, לבצע פעולות מחקר ופיתוח ולשפר את האיכות הכוללת.

Lexus לא תחשוף את הנתונים המתועדים לצדדים שלישיים כלשהם, למעט:

- בהסכמתו של בעל הרכב או בהסכמתה של חברת ההחכרה (אם הרכב מוכר)

*** Lexus Safety System+A**

: אם קיים/מותקן *

Lexus Safety System+A
כוללת את מערכות תומכות
הנהיגה הבאות ומספקת חוויית
נהיגה בטוחה ונוחה:

מערכות תומכות נהיגה
שנכללות במערכת
Lexus Safety System+A

■ PCS (מערכת למניעת תאונות)
(רכבים עם מערכת Lexus Safety System+A)

← עמ' 261

■ PCTA (התראה מפני תנועה חוצה
מלפנים)

← עמ' 281

■ LTA (בקרת איתור נתיב)

← עמ' 283

■ AHS (מערכת אורות גבוהים
אדפטיביים)

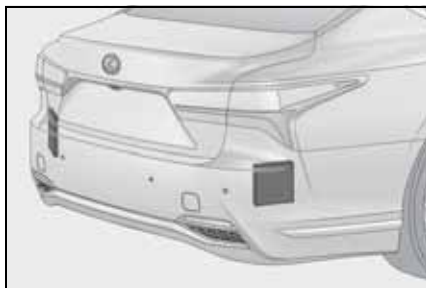
← עמ' 227

■ RSA (בקרת תמרוזים)

← עמ' 301

■ בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח
מהירות מלא

← עמ' 305

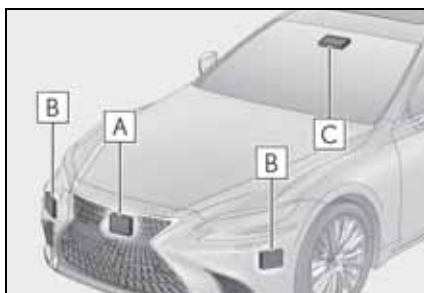


- בתגובה לבקשה רשמית מהמשטרה, מבית המשפט או מגורם ממשלתי
- לשימוש על ידי Lexus במקרה של תביעה משפטית
- למטרות מחקר, כאשר הנתונים אינם קשורים לרכב מסוים או לבעל רכב כלשהו

חיישנים

ארבעה סוגי חיישנים, הממוקמים מאחורי הסבכה הקדמית, הפגוש הקדמי, הפגוש האחורי ומאחורי השמשה הקדמית, מזהים את כל המידע הנדרש כדי להפעיל את המערכות תומכות הנהיגה.

● מלפנים



A חיישן מרכזי מלפנים

B חיישנים צדיים מלפנים

C חיישן מצלמה

● מאחור

חיישנים צדיים מאחור (←עמ' 318)

Transmitter:	Model: DNMWR009 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 417 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type DNMWR009 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

01

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi DNMWR009 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

02

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur DNMWR009 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

03

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type DNMWR009 est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

04

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning DNMWR009 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

05

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen DNMWR009 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

06

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp DNMWR009 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

07

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός DNMWR009 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

08

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio DNMWR009 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

09

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico DNMWR009 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

10

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio DNMWR009 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

11

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju DNMWR009 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

12

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp DNMWR009 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel Internetiaadressil:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

13

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a DNMWR009 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

14

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu DNMWR009 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

15

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení DNMWR009 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

16

DENSO CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme DNMWR009 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

17

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas DNMWR009 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

18

Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta DNMWR009 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

19

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego DNMWR009 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

20

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að DNMWR009 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefsíðu:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

21

DENSO CORPORATION erklærer at DNMWR009 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internetadresse:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

22

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение DNMWR009 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

23

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio DNMWR009 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

24

Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj DNMWR009 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

25

Ovim, DENSO CORPORATION, deklarirše da je DNMWR009 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

26

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa DNMWR009 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

27

Nepemjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklarorj qe ky DNMWR009 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

28



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:

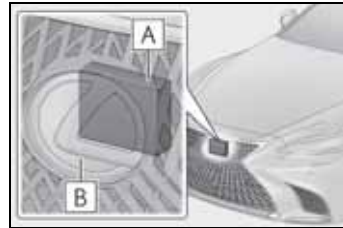
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

⚠ אזהרה!

■ כדי למנוע תקלה בחיישן הרדאר מלפנים

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, חיישן הרדאר עשוי לפעול באופן לא תקין ולגרום למצב של תאונה אפשרית שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

יש לדאוג לנקיונם של חיישן הרדאר ושל הסמל של Lexus על הסבכה הקדמית בכל עת.



A חיישן רדאר

B הסמל של Lexus על הסבכה הקדמית

אם חלקו הקדמי של חיישן הרדאר או חלקו הקדמי או האחורי של הסמל של Lexus על הסבכה הקדמית מלוכלכים או מכוסים בטיפות מים, שלג וכו', נקה אותם.

נקה את חיישן הרדאר ואת הסמל של Lexus על הסבכה הקדמית באמצעות מטלית לכה כדי לא לשרוט אותם או לפגוע בהם.

● אין להצמיד אביזרים, מדבקות (לרבות מדבקות שקופות) או כל פריט אחר לחיישן הרדאר או לשטח שסביב הסמל של Lexus על הסבכה הקדמית.

● אין לחשוף את חיישן הרדאר או את השטח סביבו למכות חזקות. כל תזוזה של החיישן ממקומו, אפילו התזוזה הקטנה ביותר, עלולה לגרום לתקלה במערכת ולמנוע זיהוי נכון של אובייקטים. אם חיישן הרדאר, הסבכה הקדמית או הפגוש הקדמי נחשפו למכה חזקה, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

● אין לפרק את חיישן הרדאר.

● אין לשנות או לצבוע את חיישן הרדאר, את הסמל של Lexus על הסבכה הקדמית או את השטח סביבם.

● אם יש צורך לפרק, להרכיב או להחליף את חיישן הרדאר, את הסבכה הקדמית או את הפגוש הקדמי, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

■ כדי למנוע תקלה בחיישני הרדאר הצדדיים מלפנים

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, חיישן הרדאר עשוי לפעול באופן לא תקין ולגרום למצב של תאונה אפשרית שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

● יש לוודא שהשטח סביב החיישנים המותקנים בפגוש הקדמי נקי בכל עת.



אם החיישן הרדאר או השטח סביבו מלוכלכים או מכוסים בשלג, יתכן שהפונקציה לא תפעל ותוצג הודעת אזהרה (← עמ' 502).

במקרה זה, נקה את הלכלוך או השלג ונהג ברכב למשך כ-10 דקות.

אם הודעת האזהרה אינה נעלמת מהצג, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

■ כדי למנוע תקלה בחיישן הצילום

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, חיישן הצילום עשוי לפעול באופן לא תקין ולגרום למצב של תאונה אפשרית שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

● יש לדאוג לנקיונה של השמשה בקדמית בכל עת.

- אם השמשה הקדמית מלוכלכת או מצופה במשקע שומני, בטיפות מים, בשלג וכו', נקה אותה.
- יריעות מסויימות לציפוי זכוכית עלולות להשפיע על ביצועי הזיהוי של חיישן המצלמה. לכן, לפני שימוש ביריעות לציפוי השמשה הקדמית, יש להתייעץ עם מוסך מורשה של Lexus.

• גם אם הבוצע ציפוי של השמשה, יהיה עדין צורך לנקות את השמשה באמצעות המגבים כדי להסיר טיפות מים וכו' באזורי השמשה שמול חיישן הצילום.

• אם חלקה הפנימי של השמשה הקדמית, באזור שבו מותקן חיישן הצילום, מלוכלך, צור קשר או עם מוסך מורשה של Lexus.

⚠ אזהרה!

● אין להצמיד אביזרים, מדבקות (לרבות מדבקות שקופות) סרטים דביקים מאלומיניום או כל פריט אחר לחיישני הרדאר או לשטח שסביבם.

● אין לחשוף את חיישן הרדאר או את השטח סביבו למכות חזקות.

כל תזוזה של החיישן ממקומו, אפילו התזוזה הקטנה ביותר, עלולה לגרום לתקלה במערכת ולמנוע זיהוי נכון של רכבים.

במקרים הבאים, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

• אם חיישן הרדאר או את השטח סביבו נחשפו למכה חזקה

• אם השטח סביב חיישן הרדאר בפגוש הקדמי שרוט או פגוע, או אם הפגוש התנתק חלקית מהרכב

● אין לפרק את חיישני הרדאר.

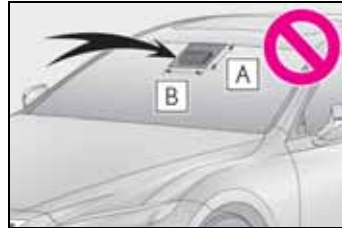
● אין לבצע שינויים כלשהם בחיישנים או בשטח הפגוש הקדמי סביבם.

● אם יש צורך לפרק, להרכיב או להחליף את חיישן הרדאר או את הפגוש הקדמי, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

● אין לצבוע את הפגוש הקדמי בצבע כלשהו שאיננו מקורי של Lexus.

⚠ אזהרה!

● אין להצמיד פריטים כגון מדבקות (לרבות מדבקות שקופות) וכו' על השמשה הקדמית, באזור שמול חיישן הצילום (האזור המוצלל באיור).



A מחלקה העליון של השמשה עד כ-1 ס"מ מתחת לחלקו התחתון של חיישן המצלמה

B כ-36 ס"מ (כ-18 ס"מ מימין ומשמאל לנקודה המרכזית של חיישן המצלמה)

● אם האזור שמול חיישן המצלמה מתכסה באדים או מכוסה בעיבוי או בקרח, יש להשתמש במפשיר האדים של השמשה הקדמית כדי להסירם. (← עמ' 386)

● אם אין אפשרות לנקות ביעילות טיפות מים מהאזור שמול חיישן הצילום באמצעות המגבים, יש להחליף את המגבים או את להבי המגבים.

אם יש צורך להחליף את המגבים או להבי המגבים, צור קשר או עם מוסך מורשה של Lexus.

● אין לבצע ציפוי מגוון של השמשה הקדמית.

● אם השמשה הקדמית נסדקה או פגומה, יש להחליפה. אם יש צורך להחליף את השמשה הקדמית, צור קשר או עם מוסך מורשה של Lexus.

● אין להרטיב את חיישן הצילום.

● אין לאפשר חדירה של אור חזק אל חיישן הצילום.

● אין ללכלך את חיישן הצילום או לפגוע בו.

בעת ניקוי חלקה הפנימי של השמשה הקדמית, יש להשגיח שלא יהיה מגע בין תכשיר ניקוי החלונות והעדשה. כמו כן, אין לגעת בעדשה.

אם העדשה מלוכלכת או פגומה, צור קשר או עם מוסך מורשה של Lexus.

● אין לחשוף את חיישן הצילום למכות חזקות.

● אין לשנות את מיקומו או את כיוונו של חיישן הצילום ואין להסירו.

● אין לפרק את חיישן הצילום.

● אין לבצע התאמות או שינויים ברכיבים כלשהם של הרכב בקרבת חיישן הצילום (בתוך המראה הפנימית וכו') או בתקרת הרכב.

● אין להצמיד אביזרים שעשויים להפריע לפעולתו של חיישן הצילום על מכסה המנוע, על הסבכה הקדמית או על הפגוש הקדמי. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

● אם מונח על הגג גלשן גלים או פריט ארוך אחר, ודא שהוא אינו מפריע לפעולתו של חיישן הצילום.

● אין לבצע התאמות או שינויים כלשהם בפנסים הקדמיים או בפנסי הרכב האחרים.

⚠ אזהרה!**Lexus Safety System+ ■**

Lexus Safety System+ תוכנה במיוחד כך שתפעל תחת ההנחה שהנהג ינהג באופן בטוח ומיועדת לסייע בהפחתת ההשפעה על הנוסעים ועל הרכב במקרה של התנגשות, או לעזור לנהג בתנאי נסיעה רגילים.

מכיוון שרמות הדיוק והשליטה על הביצועים שהמערכת מסוגלת לספק הן מוגבלות, אין להסתמך עליה יתר על המידה. הנהג תמיד אחראי לשים לב למתרחש סביב הרכב ועליו לנהוג בזהירות.

תיעוד נתוני הרכב

המערכת למניעת תאונות מצוידת במחשב מתוחכם שיתעד נתונים מסוימים, כגון:

- מצב דווש האצה
- מצב דווש בלמים
- מהירות הרכב
- מצב תפעולי של פונקציות המערכת למניעת תאונות
- מידע (כגון המרחק וההפרש היחסי בין מהירות רכבך ובין הרכב שלפניו או המרחק מאובייקטים אחרים)

המערכת למניעת תאונות אינה מקליטה שיחות, צלילים או תמונות בחלל תא הנוסעים.

המערכת למניעת תאונות אינה מתעדת שיחות, צלילים או תמונות.

● שימוש בנתונים

Lexus עשויה לעשות שימוש בנתונים המתועדים במחשב כדי לנתח תקלות, לבצע פעולות מחקר ופיתוח ולשפר את האיכות הכוללת.

***Lexus Safety System+**

: אם קיים/מותקן *

Lexus Safety System+ כוללת את מערכות תומכות הנהיגה הבאות ומספקת חוויית נהיגה בטוחה ונוחה:

מערכות תומכות נהיגה שנקללות במערכת Lexus Safety System+

■ **PCS (מערכת למניעת תאונות רכבים עם Lexus Safety System+)**

← עמ' 272

■ **LKA (בקרת שמירה על הנתיב)**

← עמ' 293

■ **AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)***

← עמ' 227

: אם קיים/מותקן *

■ **AHB (הפעלת אוטומטית של אורות גבוהים)***

← עמ' 230

: אם קיים/מותקן *

■ **RSA (בקרת תמרוזים)***

← עמ' 301

: אם קיים/מותקן *

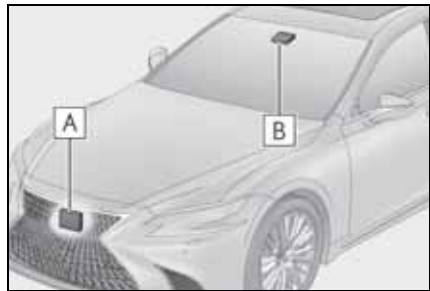
■ **בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא**

← עמ' 305

- Lexus לא תחשוף את הנתונים המתועדים לצדדים שלישיים כלשהם, למעט:
- בהסכמתו של בעל הרכב או בהסכמתה של חברת ההחכרה (אם הרכב מוכר)
 - בתגובה לבקשה רשמית מהמשטרה, מבית המשפט או מגורם ממשלתי
 - לשימוש על ידי Lexus במקרה של תביעה משפטית
 - למטרות מחקר, כאשר הנתונים אינם קשורים לרכב מסוים או לבעל רכב כלשהו

חיישנים

שני סוגי חיישנים, הממוקמים מאחורי הסבכה הקדמית ומאחורי השמשה הקדמית, מזהים את כל המידע הנדרש כדי להפעיל את המערכות תומכות הנהיגה.



A חיישן רדאר

B חיישן מצלמה

Transmitter:	Model: DNMWR008 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 2.14 W or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
<p>Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type DNMWR008 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	
0:	
<p>DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi DNMWR008 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	
02	
<p>Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur DNMWR008 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	
03	
<p>Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type DNMWR008 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	
04	

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning DNMWR008 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

05

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen DNMWR008 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

06

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp DNMWR008 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

07

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός DNMWR008 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

08

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio DNMWR008 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

09

Por la presente, **DENSO CORPORATION** declara que el tipo de equipo radioeléctrico **DNMWR008** es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

10

O(a) abaixo assinado(a) **DENSO CORPORATION** declara que o presente tipo de equipamento de rádio **DNMWR008** está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

11

B'dan, **DENSO CORPORATION**, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju **DNMWR008** huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

12

Käesolevaga deklareerib **DENSO CORPORATION**, et käesolev raadiosadme tüüp **DNMWR008** vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

13

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a **DNMWR008** típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

14

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu DNMWR008 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

15

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zariadení DNMWR008 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

16

DENSO CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme DNMWR008 skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

17

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas DNMWR008 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

18

Ar šo DENSO CORPORATION deklarė, ka radioiekārta DNMWR008 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

19

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego DNMWR008 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

20

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að DNMWR008 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er önnig aðgengilög á eftirfarandi vefslóð:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

21

DENSO CORPORATION erklærer at DNMWR008 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fuldtækst er tilgængelig på følgende internetadresse:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

22

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение DNMWR008 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

23

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamento radio DNMWR008 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

24

Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj DNMWR008 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

25

Ovim, DENSO CORPORATION, deklarirše da je DNMWR008 u skladu sa osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

26

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa DNMWR008 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

27

Nepovrijet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroi qe ky DNMWR008 eshte ne pajtim me kerkesat thelbeshore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

28



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

● אין לשנות או לצבוע את חיישן הרדאר, את הסמל של Lexus על הסבכה הקדמית או את השטח סביבם.

● אם יש צורך לפרק, להרכיב או להחליף את חיישן הרדאר, את הסבכה הקדמית או את הפגוש הקדמי, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

■ **כדי למנוע תקלה בחיישן הצילום**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.

אחרת, חיישן הצילום עשוי לפעול באופן לא תקין ולגרום למצב של תאונה אפשרית שעלולה להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

● יש לדאוג לנקיונה של השמשה בקדמית בכל עת.

● אם השמשה הקדמית מלוכלכת או מצופה במשקע שומני, בטיפות מים, בשלג וכו', נקה אותה.

● גם אם הבוצע ציפוי של השמשה, יהיה עדין צורך לנקות את השמשה באמצעות המגבים כדי להסיר טיפות מים וכו' באזורי השמשה שמול חיישן הצילום.

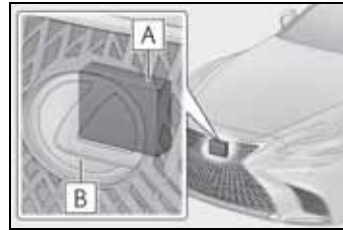
● אם חלקה הפנימי של השמשה הקדמית, באזור שבו מותקן חיישן הצילום, מלוכלך, צור קשר או עם מוסך מורשה של Lexus.

⚠ אזהרה!

■ **כדי למנוע תקלה בחיישן הרדאר**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, חיישן הרדאר עשוי לפעול באופן לא תקין ולגרום למצב של תאונה אפשרית שעלולה להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

● יש לדאוג לנקיונם של חיישן הרדאר ושל הסמל של Lexus על הסבכה הקדמית בכל עת.



A חיישן רדאר

B הסמל של Lexus על הסבכה הקדמית

אם חלקו הקדמי של חיישן הרדאר או חלקו הקדמי או האחורי של הסמל של Lexus על הסבכה הקדמית מלוכלכים או מכוסים בטיפות מים, שלג וכו', נקה אותם.

נקה את חיישן הרדאר ואת הסמל של Lexus על הסבכה הקדמית באמצעות מטלית לחה כדי לא לשרוט אותם או לפגוע בהם.

● אין להצמיד אביזרים, מדבקות (לרבות מדבקות שקופות) או כל פריט אחר לחיישן הרדאר או לשטח שסביב הסמל של Lexus על הסבכה הקדמית.

● אין לחשוף את חיישן הרדאר או את השטח סביבו למכות חזקות. אם חיישן הרדאר, הסבכה הקדמית או הפגוש הקדמי נחשפו למכה חזקה, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

● אין לפרק את חיישן הרדאר.

אזהרה! 

● אין להצמיד פריטים כגון מדבקות (לרבות מדבקות שקופות) וכו' על השמשה הקדמית, באזור שמול חיישן הצילום (האזור המוצלל באיור).



A מחלקה העליון של השמשה עד כ-10" מתחת לחלקו התחתון של חיישן המצלמה

B כ-20" ס"מ (כ-10" מ"מ מימין ומשמאל לנקודה המרכזית של חיישן המצלמה)

● אם האזור שמול חיישן המצלמה מתכסה באדים או מכוסה בעיבוי או בקרח, יש להשתמש במפשיר האדים של השמשה הקדמית כדי להסירם. (← עמ' 386)

● אם אין אפשרות לנקות ביעילות טיפות מים מהאזור שמול חיישן הצילום באמצעות המגבים, יש להחליף את המגבים או את להבי המגבים.

אם יש צורך להחליף את המגבים או להבי המגבים, צור קשר או עם מוסך מורשה של Lexus.

● אין לבצע ציפוי מגוון של השמשה הקדמית.

● אם השמשה הקדמית נסדקה או פגומה, יש להחליפה. אם יש צורך להחליף את השמשה הקדמית, צור קשר או עם מוסך מורשה של Lexus.

● אין להרטיב את חיישן הצילום.

● אין לאפשר חדירה של אור חזק אל חיישן הצילום.

● אין ללכלך את חיישן הצילום או לפגוע בו.
בעת ניקוי חלקה הפנימי של השמשה הקדמית, יש להשגיח שלא יהיה מגע בין תכשיר ניקוי החלונות והעדשה. כמו כן, אין לגעת בעדשה.
אם העדשה מלוכלכת או פגומה, צור קשר או עם מוסך מורשה של Lexus.

● אין לחשוף את חיישן הצילום למכות חזקות.

● אין לשנות את מיקומו או את כיוונו של חיישן הצילום ואין להסירו.

● אין לפרק את חיישן הצילום.

● אין לבצע התאמות או שינויים ברכיבים כלשהם של הרכב בקרבת חיישן הצילום (בתוך המראה הפנימית וכו') או בתקרת הרכב.

● אין להצמיד אביזרים שעשויים להפריע לפעולתו של חיישן הצילום על מכסה המנוע, על הסבכה הקדמית או על הפגוש הקדמי. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

● אם מונח על הגג גלשן גלים או פריט ארוך אחר, ודא שהוא אינו מפריע לפעולתו של חיישן הצילום.

● אין לבצע התאמות או שינויים כלשהם בפנסים הקדמיים או בפנסי הרכב האחרים.



■ אזהרה לפני תאונה

כשהמערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, יישמע זמזום ותוצג הודעת אזהרה בצג המידע הרב-תפקודי המאיצה בנהג לנקוט בפעולות מנע.



■ סיוע בבלימה למניעת תאונה

כשהמערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, היא מפעילה לחץ נוסף על דוושת הבלמים (בהתאם לעוצמת הלחץ שהנהג מפעיל על דוושת הבלמים).

■ בלימה מוקדמת למניעת תאונה

כשהמערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, היא מזהירה את הנהג. אם המערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה מאוד להתנגשות חזיתית, מתבצעת בלימה אוטומטית כדי לסייע במניעת ההתנגשות או כדי להפחית את המהירות.

PCS (מערכת למניעת תאונות) (רכבים עם מערכת Lexus (Safety System+A)

המערכת למניעת תאונות משתמשת בחיישן הרדאר הקדמי ובחיישן המצלמה כדי לזהות הרכבים והולכי רגל בקדמת הרכב בעוד חיישני הרדאר הצדדיים מלפנים מזהים רכבים המתקרבים מצדי הרכב (מימין ומשמאל). כשהמערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם רכב אחר או עם הולך רגל, הודעת אזהרה מאיצה בנהג לנקוט בפעולות מנע והלחץ הפוטנציאלי על דוושת הבלמים גובר כדי לסייע לנהג להימנע מהתאונה. אם המערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה מאוד להתנגשות חזיתית עם רכב אחר או עם הולך רגל, מתבצעת בלימה אוטומטית כדי לסייע בהפחתת עוצמת ההתנגשות.

ניתן לנטרל/להפעיל את המערכת למניעת תאונות ולשנות את תזמון ההודעות. (← עמ' 265)

פונקציות המערכת

■ התראה מפני הולכי רגל

כשהמערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות עם הולך רגל שנמצא לפני חלקו הקדמי של הרכב (בין אם הוא עומד או בתנועה), תוצג הודעה על התצוגה העילית כדי להזהיר את הנהג.

■ בקרת היגוי

כשהמערכת קובעת שקיימת אפשרות בסבירות גבוהה והנהג מפעיל את גלגל ההגה, מערכת ה-LHD (←עמ' 364) תפקח על זווית הסיבוב של הגלגלים הקדמיים והאחוריים ובמאמץ הדרוש כדי לסובב את גלגל ההגה על מנת לסייע בשיפור תגובתיות ההיגוי.

⚠ אזהרה!

■ מגבלות המערכת למניעת תאונות

- הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה. יש לנהוג תמיד באופן בטוח ולבדוק היטב את סביבת הרכב. בשום מקרה אין להשתמש במערכת למניעת תאונות כתחליף להפעלת בלמים רגילה. המערכת לא תמנע תאונות ואף לא תמזער נזקים או פציעות שהם תוצאה של תאונות בכל מצב. אין להסתמך על המערכת יתר על המידה. אי יישום נוהל זה עשוי לגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.
- למרות שהמערכת תוכננה בכדי לסייע במניעת תאונות או כדי לעזור להפחית את עוצמת הפגיעה בעת תאונה, יעילותה עשויה להשתנות בהתאם למגוון מצבים, לכן יתכן שהמערכת לא תוכל תמיד לספק את אותן רמות ביצועים. קרא בעיון את התנאים הבאים. אין להסתמך על המערכת יתר על המידה ותמיד יש לנהוג בזהירות.
- תנאים שבהם יתכן שהמערכת תפעל, אפילו אם לא קיים סיכון לתאונה: ←עמ' 266
- תנאים שבהם יתכן שמערכת לא תפעל באופן תקין: ←עמ' 268
- אין לנסות לבחון את רמת התפעול של המערכת בעצמך, מכיוון שיתכן שהיא לא תפעל באופן תקין ואתה עלול להיקלע לתאונה.

■ פונקציית העזרה בהיגוי מופעלת

אם המערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות עם אובייקט, כגון גדר בטיחות או הולך רגל, למרות הפעלת הבלמים, וכי ניתן למנוע את ההתנגשות באמצעות הפעלת בקרת ההיגוי, המערכת תנתב את הרכב באופן אוטומטי כדי לסייע במניעת ההתנגשות או כדי להפחית את עוצמתה.

■ חגורות בטיחות עם מתיחה

מוקדמת (מושבים קדמיים בלבד)

אם המערכת קובעת שקיימת בסבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, תתבצע מתיחה של חגורות הבטיחות. בנוסף, המערכת עשויה לבצע מתיחה של חגורות הבטיחות בעת הפעלה פתאומית של הבלמים או בעת אובדן השליטה על הרכב.

■ הפעלה אוטומטית לפני תאונה של

משענות הגב (מושב הנוסע

מלפנים / מושבים חשמליים

מאחור [אם קיים/מותקן])

אם המערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, היא עשויה להזיז באופן אוטומטי את משענות הגב של מושב הנוסע מלפנים ושל המושבים החשמליים מאחור לתנוחה זקופה, אם הן אינן בתנוחה זו.

אם מתבצע כוונן של המושבים, יתכן שלא תתבצע הזזה שלהם על ידי הפונקציה של הפעלה אוטומטית לפני תאונה.

■ בקרת מתלים

כשהמערכת קובעת שקיימת אפשרות בסבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, מערכת המתלים האדפטיבית (←עמ' 364) תפקח על עוצמת השיכוך של בולמי הזעזועים כדי לסייע בשמירה על יציבות נאותה של הרכב.

● במצבים הבאים, יתכן שהמערכת תקבע שהנהג נוקט בפעולות מנע. במקרה זה, יתכן שפונקציית העזרה בהיגוי לא תפעל או תנוטרל.

• אם מתבצעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה או בעת סיבוב של גלגל ההגה. במקרה זה, יתכן שהמערכת תקבע שהנהג נוקט בפעולות מנע ומערכת הבלימה למניעת תאונה לא תפעל.

• במקרים מסוימים, בעת שפונקציית העזרה בהיגוי מופעלת, יתכן שפעולתה תנוטרל אם מתבצעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה, או אם מתבצע סיבוב של גלגל ההגה והמערכת קובעת שהנהג נוקט בפעולות מנע.

• כשפונקציית העזרה בהיגוי מופעלת ומתבצעת אחיזה חזקה בגלגל ההגה, או אם מתבצע סיבוב של גלגל ההגה לכיוון הנגדי לזה שלכיוונו מסובבת המערכת את גלגל ההגה, יתכן שהפונקציה תנוטרל.

• אם מתבצעת לחיצה חזקה על דוושת הבלימים, יתכן שהמערכת תקבע שהנהג נוקט בפעולות מנע ועל כן עשויה לעכב את הפעלתה של פונקציית העזרה בהיגוי.

■ חגורות בטיחות עם מתיחה מוקדמת ופונקציית נוחות

אם חגורות הבטיחות עם המתיחה המוקדמת הופעלו ובוצעה נעילה של חגורות הבטיחות במצב מתוח, יש לעצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח, לשחרר את נעילת חגורות הבטיחות, לאפשר להן להאסף למצב סגור ולחגור אותן שוב.

כמו כן, אם יש אפשרות לשחרר את חגורות הבטיחות, ניתן לשחרר את נעילתן על ידי משיכה קלה מבלי לשחרר את נעילת האבזם.

⚠ אזהרה!

■ בלימה מוקדמת למניעת תאונה

● בעת שפונקציית הבלימה למניעת תאונה פועלת, יופעל לחץ גבוה על הבלימים.

● אם הרכב נבלם על ידי פונקציית הבלימה למניעת תאונה, תנוטרל הפונקציה לאחר כשתי שניות. לחץ על דוושת הבלימים בהתאם לצורך.

● יתכן שפונקציית הבלימה למניעת תאונה לא תפעל אם פעולות מסוימות מבוצעות על ידי הנהג. אם מתבצעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה, או אם מתבצע סיבוב של גלגל ההגה, יתכן שהמערכת תקבע שהנהג נוקט בפעולות מנע ועל כן יתכן שתימנע הפעלתה של פונקציית הבלימה למניעת תאונה.

● במקרים מסוימים, בעת שפונקציית הבלימה למניעת תאונה מופעלת, יתכן שפעולתה תנוטרל אם מתבצעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה, או אם מתבצע סיבוב של גלגל ההגה והמערכת קובעת שהנהג נוקט בפעולות מנע.

● אם מתבצעת לחיצה חזקה על דוושת הבלימים, יתכן שהמערכת תקבע שהנהג נוקט בפעולות מנע ועל כן עשויה לעכב את תזמן הפעלתה של פונקציית הבלימה למניעת תאונה.

■ פונקציית העזרה בהיגוי מופעלת


● יתכן שגלגל ההגה יסתובב באופן אוטומטי כשפונקציית העזרה בהיגוי מופעלת.

● מכיוון כשפעולת פונקציית העזרה בהיגוי תנוטרל כשהמערכת קובעת שנמנעה התנגשות, יש להפעיל את גלגל ההגה בהתאם לצורך.

שינוי הגדרות המערכת למניעת תאונות

■ הפעלה/נטרול של המערכת למניעת תאונות

ניתן להפעיל/לנטרל את המערכת למניעת תאונות בגדרות באמצעות

האפשרות  (←עמ' 108) בצג המידע הרב תפקודי.

המערכת מופעלת באופן אוטומטי בכל פעם שמתג ההתנעה עובר למצב ON


אם המערכת מנוטרלת, נורת האזהרה של המערכת למניעת תאונות תידלק והודעה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי.

אם המערכת למניעת תאונות מנוטרלת, גם מערכת ההתראה מפני הולכי רגל תנוטרל. בשלב זה, מערכת ה-PCTA (התראה מפני תנועה חוצה מלפנים) (←עמ' 281) תנוטרל גם היא.



■ הפעלה/נטרול של מערכת ההתראה מפני הולכי רגל

ניתן להפעיל/לנטרל את מערכת ההתראה מפני הולכי רגל באמצעות

האפשרות  (←עמ' 108) בצג המידע הרב תפקודי. בשלב זה,

מערכת ה-PCTA (התראה מפני תנועה חוצה מלפנים) תנוטרל גם היא.

⚠ אזהרה!

■ מתי יש לנטרל את המערכת למניעת תאונות

במקרים הבאים, יש לנטרל את המערכת, מכיוון שהיא עשויה לפעול באופן לא תקין ולגרום למצב של תאונה אפשרית שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות:

- בעת שהרכב נגרר
- כשהרכב נגרר על ידי רכב אחר
- בעת הובלת הרכב על משאית, על ספינה, על רכבת וכו'
- כשמתבצעת הרמה של הרכב על ליפט בעת שהמערכת ההיברידית פועלת והצמיגים מסתובבים באופן חופשי
- בעת בדיקות רכב שונות, כגון בדיקת דינמומטר לשלדת הרכב או בדיקת מד המהירות, או בעת ביצוע איזון גלגלים
- בעת חבטה חזקה בפגוש הקדמי, בסבכה הקדמית או בפגוש האחורי, כתוצאה מתאונה או מכל סיבה אחרת
- אם אין אפשרות לנהוג ברכב באופן יציב, כגון לאחר תאונה או עקב תקלה
- בעת נהיגה ספורטיבית או בעת נהיגת שטח
- כשלחץ האוויר בצמיגים נמוך מהנדרש
- כשהצמיגים חמים במיוחד
- כשמידת הצמיגים שונה ממידת הצמיגים המצוינת במפרט הרכב
- כשמותקנות שרשראות צמיגים
- כשמורכב צמיג רזרבי קטן או בעת שימוש בערכת תיקון התקרים
- אם מותקן זמנית בחזיתו של הרכב ציוד שעלול להפריע לפעולתו התקינה של החיישן (כגון מפלסת שלג וכו')

מפני הולכי רגל ושל מערכת ה-PCTA (התראה מפני תנועה חוצה מלפנים) ישתנה בהתאמה.

■ תנאים תפעוליים

מערכת מניעת התאונות מופעלת וקובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם רכב אחר, עם הולך רגל/רוכב אופניים, עם גדר בטיחות וכו' או להתנגשות צדית עם כלי רכב אחר. כל אחת מהפונקציות פעילה במהירויות הבאות:

- התראה מפני הולכי רגל:
- ההפרש היחסי בין מהירות רכבך ובין הולך רגל שזוהה הוא בין כ-30 קמ"ש לכ-65 קמ"ש

● אזהרה מפני תאונה:


- ההפרש היחסי בין מהירות רכבך ובין הרכב שזוהה מלפנים הוא בין כ-5 קמ"ש לכ-180 קמ"ש. (עבור זיהוי הולך רגל או רוכב אופניים, ההפרש היחסי בין מהירות רכבך ובין האובייקט המזוהה הוא בין כ-5 קמ"ש לכ-80 קמ"ש ועבור זיהוי רכב המתקרב מימין או משמאל, ההפרש היחסי בין מהירות רכבך ובין הרכב המזוהה הוא בין כ-10 קמ"ש לכ-60 קמ"ש)
- ההפרש היחסי בין מהירות רכבך ובין רכב, הולך רגל או רוכב אופניים מלפנים הוא כ-5 קמ"ש ומעלה. (עבור זיהוי רכב המתקרב מלפנים – משמאל או מימין – ההפרש היחסי בין מהירות רכבך והרכב המזוהה הוא בין כ-15 קמ"ש לכ-60 קמ"ש)

● סיוע בבלימה למניעת תאונה:

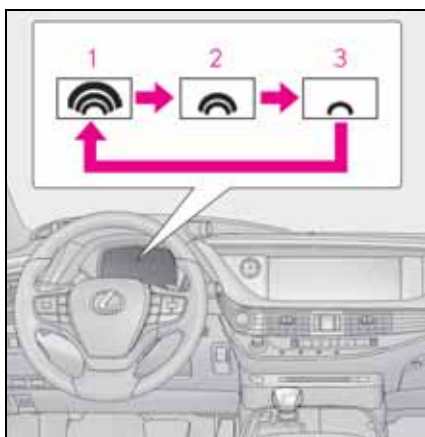
- ההפרש היחסי בין מהירות רכבך ובין הרכב המזוהה מלפנים הוא בין כ-30 קמ"ש לכ-180 קמ"ש. (עבור זיהוי הולך רגל או רוכב אופניים, ההפרש היחסי בין מהירות רכבך ובין האובייקט המזוהה הוא בין כ-30 קמ"ש לכ-80 קמ"ש ועבור זיהוי רכב המתקרב מימין או משמאל, ההפרש היחסי בין מהירות רכבך ובין הרכב המזוהה הוא בין כ-30 קמ"ש לכ-60 קמ"ש)
- ההפרש היחסי בין מהירות רכבך ובין רכב, הולך רגל או רוכב אופניים מלפנים הוא כ-30 קמ"ש ומעלה. (עבור זיהוי רכב המתקרב מלפנים – משמאל או מימין – ההפרש היחסי בין מהירות רכבך והרכב המזוהה הוא בין כ-15 קמ"ש לכ-60 קמ"ש)

■ שינוי תזמון הודעת האזהרה של המערכת למניעת תאונות

ניתן לשנות את תזמון הודעת האזהרה של המערכת למניעת תאונות

באמצעות האפשרות  (← עמ' 108) על צג המידע הרב תפקודי. גם תזמון האזהרות של מערכת ההתראה מפני הולכי רגל ושל מערכת ה-PCTA (התראה מפני תנועה חוצה מלפנים) ישתנה.

הגדרות התזמון נשמרות לאחר כיבוי מתג ההפעלה.



1 רחוק

האזהרה תחל לפעול מוקדם יותר מאשר בהתאם לתזמון ברירת המחדל.

2 בינוני

זוהי הגדרת ברירת המחדל.

3 קרוב

האזהרה תחל לפעול מאוחר יותר מאשר בהתאם לתזמון ברירת המחדל.

■ שינוי תזמון ההתראה מפני הולכי רגל

אם תזמון האזהרות של מערכת האזהרה מפני תאונה משתנה, גם תזמון האזהרות של מערכת ההתראה



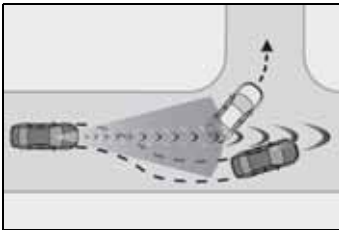
■ נטרול פונקציית הבלימה למניעת תאונה ופונקציית העזרה בהיגוי

אם מתרחש כל אחר מהמקרים הבאים בעת שפונקציית הבלימה למניעת תאונה פועלת, היא תנטרל:

- מתבצעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.
- מתבצע סיבוב חד או פתאומי של גלגל ההגה.

■ תנאים שבהם יתכן שהמערכת תפעל, אפילו אם לא קיים סיכון לתאונה

- במקרים מסוימים, כמתואר בהמשך, המערכת עשויה לקבוע שקיים סיכוי לתאונה חזיתית ותיכנס לפעולה.
- בעת עקיפה של רכב, הולך רגל או רוכב אופניים
- בעת שינוי נתיב תוך עקיפת רכב
- בעת עקיפת רכב שמשנה נתיב
- בעת עקיפת רכב שמבצע פניה ימינה/שמאלה



- בעת שחולפים על פני רכב שעצר בנתיב פניה כדי לפנות ימינה/שמאלה

- בלימה למניעת תאונה:
- ההפרש היחסי בין מהירות רכבך ובין הרכב שזוהה מלפנים הוא בין כ-5 קמ"ש לכ-180 קמ"ש. (עבור זיהוי הולך רגל או רוכב אופניים, ההפרש היחסי בין מהירות רכבך ובין האובייקט המזוהה הוא בין כ-5 קמ"ש לכ-80 קמ"ש)
- ההפרש היחסי בין מהירות רכבך ובין רכב, הולך רגל או רוכב אופניים מלפנים הוא כ-30 קמ"ש ומעלה.

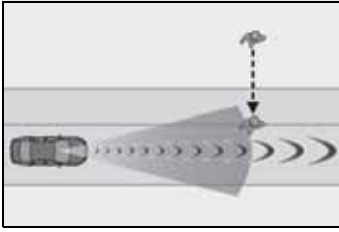
- פונקציית העזרה בהיגוי מופעלת
- מהירות הרכב המשוערת היא 40-80 קמ"ש. (עבור זיהוי הולכי רגל, מהירות הרכב המשוערת היא 25-65 קמ"ש ועבור זיהוי גדר בטיחות, מהירות הרכב המשוערת היא 60-80 קמ"ש)

- יתכן שהמערכת לא תפעל במקרים הבאים:
- אם נקודת החיבור של מצבר ה-12V נותקה וחוברת שוב, ולאחר מכן לא בוצעה ברכב נסיעה למשך פרק זמן מסוים

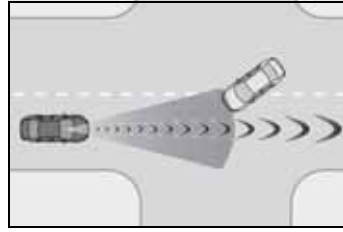
- אם ידית ההילוכים במצב R
- אם מערכת ה-VSC מנטרלת (רק פונקציית האזהרות של המערכת ההתראה מפני הולכי רגל תפעל)
- כשמזוהה מספיק שטח ללא כל הפרעות אליו ניתן לנווט את הרכב
- כשאובייקט מתקרב לשטח שאליו מנווט הרכב

■ פונקציית זיהוי הולכי רגל ורוכבי אופניים

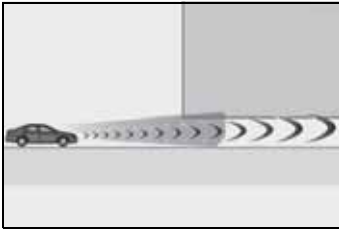
המערכת למניעת תאונות מזהה הולכי רגל ורוכבי אופניים על בסיס גודל, פרופיל ותנועה של האדם. עם זאת, יתכן שלא ניתן יהיה לזהות את הולך הרגל או רוכב אופניים ותנאי התאורה הסביבתית והתנועה, התנוחה וזווית האדם המזוהה ימנעו את פעולתה התקינה של המערכת. (←עמ' 268)



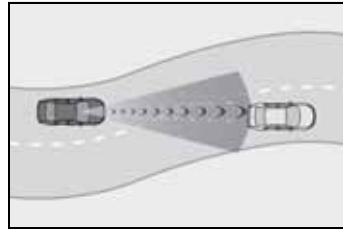
- בעת נסיעה שחולפת על פני מקום עם מבנה נמוך מעל הכביש, כגון תקרה נמוכה, מעבר תחתית, תמוכות גשר, תמרור דרך וכו'



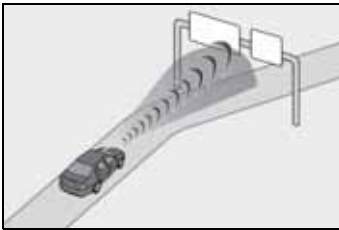
- בעת נסיעה על כביש כשהמיקום ביחס לרכב בנתיב הסמוך עשוי להשתנות, כגון ככביש מפותל



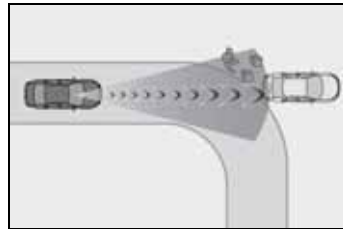
- בעת נסיעה תחת אובייקט (שלט חוצות וכו') במעלה כביש (כגון גבעה)



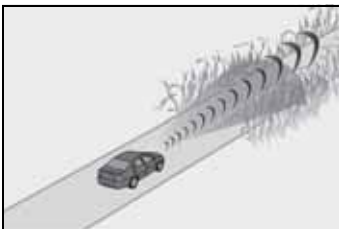
- בעת התקרבות מהירה אל עבר רכב שנמצא מלפנים
- כשפני הכביש אינם אחידים או גללים
- אם חלקו הקדמי של הרכב הופך גבוה או נמוך יותר
- בעת התקרבות לאובייקטים כלשהם לצד הכביש, כגון מעקי בטיחות, תמרורים, פילונים, עמודי תאורת רחוב, עצים או קירות וכו'
- כשרכב, הולך רגל, רוכב אופניים או אובייקט כלשהו נמצאים בצד הדרך בכניסה לעקומה

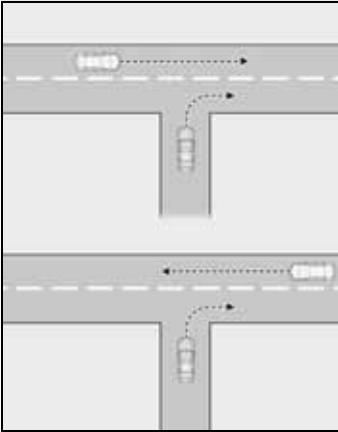


- בעת חציה מהירה של מחסום תשלום חשמלי, מחסום בכניסה לחניון או מחסומים אחרים שנפתחים ונסגרים
- בעת ניקוי הרכב באמצעות מנהרת שטיפה אוטומטית
- בעת נסיעה דרך או תחת אובייקטים שעלולים לבוא במגע עם הרכב, כגון עשבים, ענפי עצים או שלטים



- בעת נסיעה על נתיב צר המוקף במבנים, כגון מנהרה או גשר פלדה
- בעת הימצאות אובייקטים מתכתיים (מכסי ביוב, לוחות פלדה וכו'), מדרגות, שקעים או בליטות על הכביש או לצידו
- בעת שהולך רגל החוצה את הכביש מתקרב מאוד לרכב



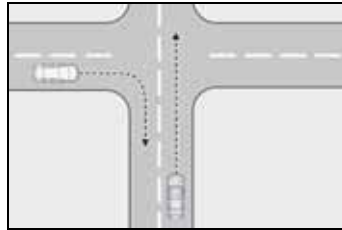


- בעת מעבר על פני אוביקט לצד הכביש, כגון רכב חונה
- בעת עקיפת רכב מתקרב בעקומת S
- כשאוביקט שעשוי להיות מזוהה בטעות כהולך רגל, כגון פילון, עץ או עמוד לצד הכביש או בכניסה לעקומה
- כשאופניים או אופנוע נמצאים לצד הכביש בכניסה לעקומה
- אם הרכב החולף הוא אופניים או אופנוע
- אם המערכת מזהה את האוביקטים הבאים, יתכן שתפעיל את ההתראה מפני הולכי רגל ללא צורך:
- הולכי רגל על המדרכה
- אופניים או אופנועים
- תבנית או צבע על הכביש, קיר, מעקה הפרדה, שלט פרסום וכו' העלולים להיות מזוהים בטעות ככלי רכב, הולך רגל או רוכב אופניים

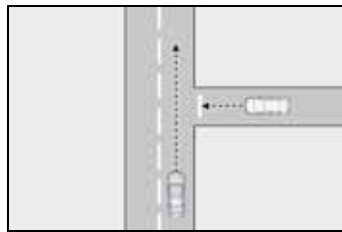
■ מקרים שבהם יתכן שמערכת לא תפעל באופן תקין

- במקרים מסוימים, כגון המקרים הבאים, יתכן שרכב או אוביקט אחר לא יזוהו על ידי החיישנים והמערכת לא תפעל באופן תקין:
- אם רכב מתקרב לרכבך
- בעת התקרבות לצידו או לחלקו הקדמי של רכב
- אם שטח הפנים של חלקו האחורי של הרכב מלפנים קטן, כגון תא מטען ריק של טנדר פתוח
- אם שטח הפנים של חלקו האחורי של הרכב מלפנים קטן, כגון גרור עם משטח הטענה נמוך

- כשרכב נחשף לרסס של מים, שלג, אבק וכו' מהרכב שמלפנים
- בעת נסיעה באזור עתיר קיטור או עשן
- כשתבנית או צבע על הכביש, על קיר סמוך או על שלט פרסום עלולים להיות מזוהים בטעות ככלי רכב, כהולך רגל או כרוכב אופניים
- בעת נסיעה בסמוך לאובייקט שפולט גלי רדיו, כגון משאית גדולה או מערב בטיחות
- בעת נסיעה בסמוך למגדל שידור טלוויזיה, לתחנת שידור, למפעל ייצור חשמל או למבנים אחרים שמייצרים גלי רדיו רבי עוצמה או רעש חשמלי
- בעת עקיפת רכב מתקרב על כביש צר
- בעת נסיעה בסמוך לאוביקטים כגון קירות או עמודים במרכז הכביש
- בעת עקיפת רכב מתקרב סביב עקומה חדה
- בעת עקיפת רכב שמבצע פניה ימניה/שמאלה

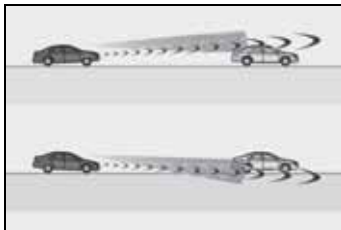


- בעת שרכב עוקף מתקרב לחלקו הקדמי של רכבך, משמאל או מימין



- בעת ביצוע פניה ימניה/שמאלה כשרכב מתקרב לחלקו הקדמי של רכבך, מימין או משמאל

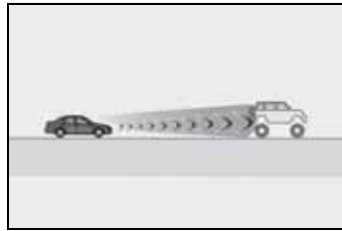
- בעת שאור חזק במיוחד, כגון אור שמש או פנסים קדמיים של רכבים מתקרבים מאירי ישירות על חיישן הצילום
- בעת נסיעה באזור עם אוביקטים רבים המחזירים קרני רדאר, כגון מנהרה או חניון
- בעת נסיעה בלילה או במנהרה שבה התאורה אינה פועלת
- כשהתאורה הסביבתית עמומה, כגון בשעות הזריחה או השקיעה, בשעות החשיכה או בתוך מנהרה
- לאחר הפעלת המערכת ההיברידי, כשלא בוצעה ברכב נסיעה למשך פרק זמן מסוים
- בעת ביצוע פניה ימינה/שמאלה ולמשך מספר שניות גם לאחר ביצוע הפניה
- בעת נסיעה על אבן שפה ולמשך מספר שניות גם לאחר הירידה מאבן השפה
- אם הרכב מחליק
- אם חלקו הקדמי של הרכב הופך גבוה או נמוך יותר



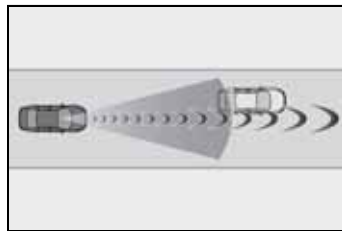
- אם גלגלי הרכב לא מאוזנים
- אם להבי המגבים חוסמים את שדה הראיה של חיישן הצילום
- הרכב מתנדנד.
- הרכב נוסע במהירויות גבוהות במיוחד.
- בעת נסיעה במעלה גבעה
- אם חיישן אינו ממוקד
- אם פנסי הרכב הקדמיים אינם מאוזנים
- בעת התקרבות למעקה בטיחות בזווית רחבה או צרה
- בעת שרכב אחר מתקרב לחלקו הקדמי של רכבך, מימין או משמאל, במהלך כניסה לצומת עם ראות גרועה
- בעת שרכב מתקרב לרכבך מאחור, מימין או משמאל
- בעת שרכב מתקרב לרכבך בזווית צרה מהצד
- בעת נסיעה על כביש שסיווגו משתנה באופן קיצוני (עליה חדה/מדרון תלול)



- אם הרכב מלפנים נושא מטען שחורג מקו הפגוש האחורי
- אם מרווח הגלגלים של הרכב מלפנים גבוה במיוחד



- אם צורתו של הרכב מלפנים אינה רגילה, כגון טרקטור או סירה של אופנוע
- אם מוקרן אור ישיר, כגון קרני שמש על רכב או על מעקה בטיחות מלפנים
- אם רכב שנוסע לצידך 'חותך' אותך ונכנס לנתיב נסיעתך או מגיח מאחוריך
- אם הרכב מלפנים מבצע תמרון פתאומי (כגון סטייה, האצה או האטה פתאומיות)
- בעת ביצוע 'חיתוך' פתאומי מאחורי רכב מתקדם
- כשהרכב מלפנים איננו ממוקם בדיוק לפני רכבך



- בעת נסיעה במזג אוויר קשה, כגון גשם כבד, ערפל, שלג או סופת חול
- כשברכב נחשף לרסס של מים, שלג, אבק וכו' מהרכב שמלפנים
- בעת נסיעה באזור עתיר קיטור או עשן
- בעת נהיגה באזור שבו התאורה הסביבתית משתנה בפתאומיות, כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה

- הולכי רגל ורוכבי אופניים שנמצאים על אובייקטים מתכתיים (מכסי ביוב, לוחות פלדה וכו') על הכביש
- הולכי רגל ורוכבי אופניים הנעים במהירות
- הולכי רגל ורוכבי אופניים המשנים את מהירותם או את כיוונם בפתאומיות
- הולכי רגל ורוכבי אופניים הצצים בפתאומיות מאחורי רכב או אובייקט גדול
- הולכי רגל ורוכבי אופניים בסמיכות קרובה במיוחד לצדו של הרכב (מראות הצד האחוריות וכו')
- הולכי רגל ורוכבי אופניים הלובשים בגדים גדולים במיוחד, כגון מעיל גשם, חצאית ארוכה וכו', המטשטשים את צלילתם
- הולכי רגל ורוכבי אופניים שנושאים תיקים גדולים, מחזיקים מטריה וכו', אשר מסתירים חלק מגופם
- הולכי רגל ורוכבי אופניים מאחורי אובייקט המסתיר חלק מגופם
- הולכי רגל ורוכבי אופניים רגל שרוכנים קדימה או כורעים ברך
- הולכי רגל שדוחפים עגלה, כסא גלגלים, אופניים או כלי רכב אחר
- הולכי רגל או רוכבי אופניים בקבוצה צפופה
- יתכן שמעקי בטיחות מסויימים, כגון הבאים, לא יזוהו על ידי החיישנים והמערכת לא תפעל באופן תקין:
 - מעקי בטיחות שגובהם נמוך מ-60 ס"מ לערך
 - מעקי בטיחות קצרים
 - מעקי בטיחות בצורה לא רגילה (מעקי בטיחות עם כבלי פלדה, מעקי בטיחות המיוצרים מעמודונים צרים וכו')
 - מעקי בטיחות שאינם מוארים על ידי הפנסים הקדמיים בלילה, במנהרה וכו'
 - מעקי בטיחות שצבעם או רמת בהירותם דומים לסביבה
 - מעקי בטיחות שצורתם דומה לסביבתם (קירות וכו')
 - מעקי בטיחות שמותקנים על אובייקטים מתכתיים (מכסי ביוב, לוחות פלדה וכו')
 - מעקי בטיחות המוסתרים על ידי עשב גבוה
 - מעקי בטיחות בסמיכות קרובה במיוחד לצדו של הרכב (מראות הצד האחוריות וכו')
 - מעקי בטיחות מעוקלים או מעקי בטיחות בכניסה לעקומה
- במקרים מסויימים, כגון המקרים הבאים, יתכן שהחיישנים לא יזוהו את קווי הנתיב או שטח בטוח שאליו ניתן לנווט את הרכב ופונקציית העזרה בהיגוי לא תפעל באופן תקין:
 - כשקווי הנתיב הלבנים (צהובים) אינם נראים באופן ברור, כגון כשהם דהויים, מתפלגים/משתלבים או כשמוטל עליהם צל
 - כשהנתיב רחב או צר יותר מהרגיל
 - כשיש על הכביש צורות כהות או בהירות, כגון בעת ביצוע תיקונים בכביש
 - אם המערכת קובעת שניתן למנוע התנגשות רק באמצעות הפעלת הבלמים
 - כשהולך רגל מזוהה בסמוך לקו מרכז הרכב
- במקרים מסויימים, כגון המקרים הבאים, יתכן שלא תושג עוצמת בלימה או עוצמת היגוי מספיקות ועל כן המערכת לא תפעל באופן תקין:
 - אם פונקציית הבלימה אינה יכולה לפעול באופן מלא, כגון במצב בו רכיבים במערכת הבלימה קרים במיוחד, חמים במיוחד או רטובים
 - אם תחזוקת הרכב לקויה (בלמים או צמיגים שחוקים במיוחד, לחץ אוויר שגוי בצמיגים וכו')
 - בעת נסיעה על כביש לא סלול או על משטח חלק אחר
 - אם יש בכביש שקעים עמוקים
 - בעת נסיעה במדרון
 - בעת נסיעה כל כביש משופע אופקית
- יתכן שהולכי רגל ורוכבי אופניים מסויימים, כגון הבאים, לא יזוהו על ידי החיישנים והמערכת לא תפעל באופן תקין:
 - הולכי רגל ורוכבי אופניים שנמוכים מ-1 מטר או גבוהים מ-2 מטר לערך
 - רוכבים על אופניים בעלי מבנה לא רגיל (כגון אופניים לילדים קטנים, תלת אופן, אופניים מתקפלים, אופני BMX, אופניים לשני רוכבים וכו')
 - הולכי רגל ורוכבי אופניים שלובשים בגדים לבנים ונראים בהירים במיוחד
 - הולכי רגל ורוכבי אופניים שאינם מוארים על ידי הפנסים הקדמיים בלילה, במנהרה וכו'
 - הולכי רגל שלובשים בגדים בצבעים או ברמת בהירות דומים לסביבה
 - הולכי רגל ורוכבי אופניים שסמוכים לקירות, גדרות, מעקי בטיחות או אובייקטים גדולים

- במקרים מסוימים, כגון הבאים, יתכן שהמערכת תזהה הולך רגל ותציג אזהרה על התצוגה העילית, גם אם בפועל אין כל הולך רגל בקרבת הרכב:
 - אם חלקו הקדמי של הרכב הופך גבוה או נמוך יותר, כגון כשפני הכביש אינם אחידים או גליים (עקב שקעים וכו')
 - בעת נסיעה במדרון
 - בעת נסיעה כל כביש משופע אופקית
 - אם תנוחת הנהג (תנוחת הישיבה)
 - קיצונית, כגון מושכת מאוד
 - אם מיקום התצוגה העילית גבוה מאוד

■ אם נורת האזהרה של מערכת ה-PCS מהבהבת והודעת אזהרה מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי

יתכן שמערכת מניעת התאונות אינה זמינה באופן זמני או שקיימת תקלה במערכת.

- במקרים הבאים, נורת האזהרה תכבה, ההודעה תיעלם והמערכת תופעל מיד לאחר חזרת תנאי הפעלה הרגילים:
 - כשחיישן או האזור סביבו חם, כגון בעת חשיפה לאור השמש
 - כשחיישן או האזור סביבו קר, כגון בסביבה קרה במיוחד
 - כשחיישן מלוכלך או מכוסה בשלג וכו'
 - כשהאזור שמול חיישן הצילום מתכסה אדים או מכוסה בעיבוי או בקרח (יש להשתמש במפשיר האדים של השמשה הקדמית כדי להסירם): ← עמ' 386
 - אם ישנן הפרעות לפעולתו התקינה של חיישן הצילום, כגון בעת שמכסה המנוע פתוח או כשמדבקה מוצמדת לשמשה הקדמית, בסמיכות לחיישן הצילום
- אם נורת האזהרה של מערכת ה-PCS ממשיכה להבהב או לדלוק, או אם הודעת האזהרה אינה נעלמת, גם לאחר שהרכב שב למצב רגיל, יתכן שיש תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.

■ אם מערכת ה-VSC מנוטרלת

- אם מערכת ה-VSC מנוטרלת (← עמ' 363), גם פונקציית הסיוע בבלימה למניעת תאונה ופונקציית הבלימה למניעת תאונה מנוטרלות.
 - נורת האזהרה של המערכת למניעת תאונות תידלק והודעה 'VSC Turned Off Pre-Collision Brake System' (מערכת VCS מנוטרלת - מערכת בלימה למניעת תאונה לא זמינה) וצג על צג המידע הרב-תפקודי.

**PCS (מערכת למניעת תאונות)
Lexus Safety עם
(System+**

מערכת למניעת תאונות עושה שימוש בחיישן הרדאר ובחיישן המצלמה כדי לזהות רכבים והולכי רגל^{1*} לפני הרכב. כשהמערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם רכב אחר או עם הולך רגל, הודעת אזהרה מאיצה בנהג לנקוט בפעולות מנע והלחץ הפוטנציאלי על דוושת הבלמים גובר כדי לסייע לנהג להימנע מהתאונה. אם המערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה מאוד להתנגשות חזיתית עם רכב אחר או עם הולך רגל, מתבצעת בלימה אוטומטית כדי לסייע בהפחתת עוצמת ההתנגשות.

ניתן לנטרל/להפעיל את המערכת למניעת תאונות ולשנות את תזמון ההודעות. (←עמ' 275)

^{1*}: יתכן שפונקציית זיהוי הולכי הרגל אינה זמינה, בהתאם לאזור שבו נמכר הרכב. לפרטים, קרא בעיון את הטבלה הבאה:

אזורים

מדינות/אזורים	זמינות הפונקציה	אזורים
איסלנד, אירלנד, בריטניה, איטליה, אסטוניה, אוסטריה, הולנד, יוון, קרואטיה, שווייץ, שבדיה, ספרד, סלובקיה, סלובניה, צ'כיה, דנמרק, גרמניה, נורבגיה, הונגריה, פינלנד, צרפת, בולגריה, בלגיה, פולין, פורטוגל, מלטה, מונקו, לטביה, ליטא, רומניה, ישראל, קפריסין, טורקיה, האיים הקנריים	פונקציית זיהוי הולכי הרגל זמינה	אזור A
אוקראינה	פונקציית זיהוי הולכי הרגל אינה זמינה	אזור B



■ סיוע בבלימה למניעת תאונה

כשהמערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, היא מפעילה לחץ נוסף על דוושת הבלמים (בהתאם לעוצמת הלחץ שהנהג מפעיל על דוושת הבלמים).

■ בלימה מוקדמת למניעת תאונה

כשהמערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, היא מזהירה את הנהג. אם המערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה מאוד להתנגשות חזיתית, מתבצעת בלימה אוטומטית כדי לסייע במניעת ההתנגשות או כדי להפחית את המהירות.

המדינות והאזורים המפורטים בטבלה עבור כל אזור עדכניים, נכון לחודש אוקטובר, 2017. עם זאת, בהתאם למועד מכירת הרכב, המדינות והאזורים עבור כל אזור עשויים להשתנות. לפרטים נוספים, יש ליצור קשר עם סוכנות Lexus.

פונקציות המערכת

■ אזהרה לפני תאונה

כשהמערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, יישמע זמזום ותוצג הודעת אזהרה בצג המידע הרב-תפקודי המאיצה בנהג לנקוט בפעולות מנע.

■ בקרת מתלים

כשהמערכת קובעת שקיימת אפשרות בסבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, מערכת המתלים האדפטיבית (←עמ' 364) תפקח על עוצמת השיכור של בולמי הזעזועים כדי לסייע בשמירה על יציבות נאותה של הרכב.

■ בקרת היגוי

כשהמערכת קובעת שקיימת אפשרות בסבירות גבוהה והנהג מפעיל את גלגל ההגה, מערכת ה-LHD (←עמ' 364) תפקח על זווית הסיבוב של הגלגלים הקדמיים והאחוריים ובמאמץ הדרוש כדי לסובב את גלגל ההגה על מנת לסייע בשיפור תגובתיות ההיגוי.

● למרות שהמערכת תוכננה בכדי לסייע במניעת תאונות או כדי לעזור להפחית את עוצמת הפגיעה בעת תאונה, יעילותה עשויה להשתנות בהתאם למגוון מצבים, לכן יתכן שהמערכת לא תוכל תמיד לספק את אותן רמות ביצועים.
קרא בעיון את התנאים הבאים. אין להסתמך על המערכת יתר על המידה ותמיד יש לנהוג בזהירות.

• תנאים שבהם יתכן שהמערכת תפעל, אפילו אם לא קיים סיכון לתאונה:
←עמ' 277

• תנאים שבהם יתכן שמערכת לא תפעל באופן תקין: ←עמ' 278

● אין לנסות לבחון את רמת התפעול של המערכת בעצמך, מכיוון שיתכן שהיא לא תפעל באופן תקין ואתה עלול להיקלע לתאונה.

■ בלימה מוקדמת למניעת תאונה

● בעת שפונקציית הבלימה למניעת תאונה פועלת, יופעל לחץ גבוה על הבלמים.

● אם הרכב נבלם על ידי פונקציית הבלימה למניעת תאונה, תנוטרל הפונקציה לאחר כשתי שניות. לחץ על דוושת הבלמים בהתאם לצורך.

● יתכן שפונקציית הבלימה למניעת תאונה לא תפעל אם פעולות מסוימות מבוצעות על ידי הנהג. אם מתבצעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה, או אם מתבצע סיבוב של גלגל ההגה, יתכן שהמערכת תקבע שהנהג נוקט בפעולות מנע ועל כן יתכן שתימנע הפעלתה של פונקציית הבלימה למניעת תאונה.

● במקרים מסוימים, בעת שפונקציית הבלימה למניעת תאונה מופעלת, יתכן שפעולתה תנוטרל אם מתבצעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה, או אם מתבצע סיבוב של גלגל ההגה והמערכת קובעת שהנהג נוקט בפעולות מנע.

▲ אזהרה!

■ מגבלות המערכת למניעת תאונות


● הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה. יש לנהוג תמיד באופן בטוח ולבדוק היטב את סביבת הרכב. בשום מקרה אין להשתמש במערכת למניעת תאונות כתחליף להפעלת בלמים רגילה. המערכת לא תמנע תאונות ואף לא תמזער נזקים או פציעות שהם תוצאה של תאונות בכל מצב. אין להסתמך על המערכת יתר על המידה. אי יישום נזהל זה עשוי לגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

● אם מותקן זמנית בחזיתו של הרכב ציוד שעלול להפריע לפעולתם התקינה של חיישן הרדאר או חיישן הצילום (כגון מפלסת שלג וכו')

שינוי הגדרות המערכת למניעת תאונות

■ הפעלה/נטרול של המערכת למניעת תאונות

ניתן להפעיל/לנטרל את המערכת למניעת תאונות הגדרות באמצעות

האפשרות  (עמ' 108) בצג המידע הרב תפקודי.

המערכת מופעלת באופן אוטומטי בכל פעם שמתג ההתנעה עובר למצב ON

אם המערכת מנוטרלת, נורת האזהרה של המערכת למניעת תאונות תידלק והודעה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי.



■ שינוי תזמון הודעת האזהרה של המערכת למניעת תאונות

ניתן לשנות את תזמון הודעת האזהרה של המערכת למניעת תאונות

באמצעות האפשרות  (עמ' 108) על צג המידע הרב תפקודי.

הגדרות התזמון נשמרות לאחר כיבוי מתג ההפעלה.

⚠ אזהרה!

● אם מתבצעת לחיצה חזקה על דוושת הבלמים, יתכן שהמערכת תקבע שהנהג נוקט בפעולות מנע ועל כן עשויה לעכב את תזמן הפעלתה של פונקציית הבלימה למניעת תאונה.

■ מתי יש לנטרל את המערכת למניעת תאונות

במקרים הבאים, יש לנטרל את המערכת, מכיוון שהיא עשויה לפעול באופן לא תקין ולגרום למצב של תאונה אפשרית שעלולה להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות:

- בעת שהרכב נגרר
- כשהרכב נגרר על ידי רכב אחר
- בעת הובלת הרכב על משאית, על ספינה, על רכבת וכו'
- כשמתבצעת הרמה של הרכב על ליפט בעת שהמערכת ההיברידית פועלת והצמיגים מסתובבים באופן חופשי
- בעת בדיקות רכב שונות, כגון בדיקת דינמומטר לשלדת הרכב או בדיקת מד המהירות, או בעת ביצוע איזון גלגלים
- בעת חבטה חזקה בפגוש הקדמי או בסבכה הקדמית, כתוצאה מתאונה או מכל סיבה אחרת
- אם אין אפשרות לנהוג ברכב באופן יציב, כגון לאחר תאונה או עקב תקלה
- בעת נהיגה ספורטיבית או בעת נהיגת שטח
- כשלחץ האוויר בצמיגים נמוך מהנדרש
- כשהצמיגים חמים במיוחד
- כשמידת הצמיגים שונה ממידת הצמיגים המצוינת במפרט הרכב
- כשמותקנות שרשראות צמיגים
- כשמורכב צמיג רזרבי קטן או בעת שימוש בערכת תיקון התקרים

- סיוע בבלימה למניעת תאונה:
- מהירות הרכב המשוערת היא 180-30 קמ"ש. (עבור זיהוי הולכי רגל, מהירות הרכב המשוערת היא 80-30 קמ"ש)
- המהירות היחסית בין רכבך ובין הרכב או הולך הרגל לפנים היא כ-30 קמ"ש ומעלה.

- בלימה למניעת תאונה:
- מהירות הרכב המשוערת היא 180-10 קמ"ש. (עבור זיהוי הולכי רגל, מהירות הרכב המשוערת היא 80-10 קמ"ש)
- המהירות היחסית בין רכבך ובין הרכב או הולך הרגל לפנים היא כ-10 קמ"ש ומעלה.

יתכן שהמערכת לא תפעל במקרים הבאים:

- אם נקודת החיבור של מצבר ה-12V נותקה וחוברת שוב, ולאחר מכן לא בוצעה ברכב נסיעה למשך פרק זמן מסוים
- אם ידית ההילוכים במצב R
- אם מערכת ה-VSC מנוטרלת (רק פונקציית האזהרות של המערכת למניעת תאונות תפעל)

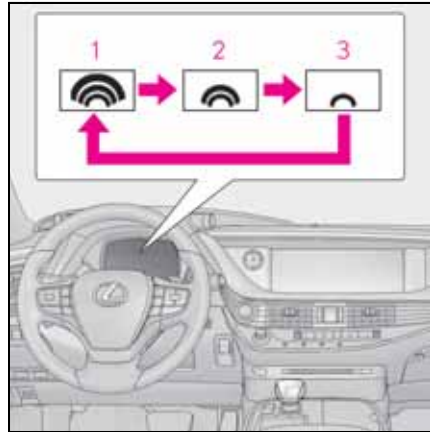
◀ אזור B (פונקציית זיהוי הולכי הרגל אינה זמינה)

מערכת מניעת התאונות פועלת וקובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם רכב אחר.
כל אחת מהפונקציות פעילה במהירויות הבאות:

- אזהרה מפני תאונה:
- מהירות הרכב המשוערת היא 180-15 קמ"ש.
- המהירות היחסית בין רכבך ובין הרכב מלפנים היא כ-10 קמ"ש ומעלה.
- סיוע בבלימה למניעת תאונה:
- מהירות הרכב המשוערת היא 180-30 קמ"ש.
- המהירות היחסית בין רכבך ובין הרכב מלפנים היא כ-30 קמ"ש ומעלה.

- בלימה למניעת תאונה:
- מהירות הרכב המשוערת היא 180-15 קמ"ש.
- המהירות היחסית בין רכבך ובין הרכב מלפנים היא כ-10 קמ"ש ומעלה.

יתכן שהמערכת לא תפעל במקרים הבאים:



1 רחוק

האזהרה תחל לפעול מוקדם יותר מאשר בהתאם לתזמון ברירת המחדל.

2 בינוני

זוהי הגדרת ברירת המחדל.

3 קרוב

האזהרה תחל לפעול מאוחר יותר מאשר בהתאם לתזמון ברירת המחדל.

■ תנאים תפעוליים

הזמינות של פונקציית זיהוי הולכי הרגל ושל פונקציית הבלימה למניעת תאונה תלויה באזור שבו נמכר הרכב. (עבור מדינות/אזורים ספציפיים: ← עמ' 273)
קרא בעיון את הפרטים הבאים:

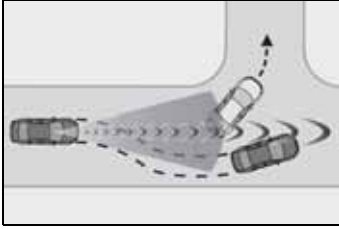
◀ אזור A

(פונקציית זיהוי הולכי הרגל זמינה)

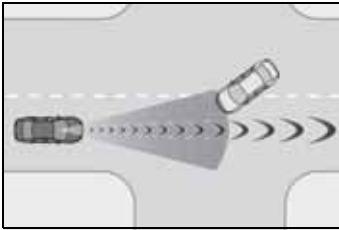
מערכת מניעת התאונות פועלת וקובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם רכב אחר או עם הולך רגל.
כל אחת מהפונקציות פעילה במהירויות הבאות:

- אזהרה מפני תאונה:
- מהירות הרכב המשוערת היא 180-10 קמ"ש. (עבור זיהוי הולכי רגל, מהירות הרכב המשוערת היא 80-10 קמ"ש)
- המהירות היחסית בין רכבך ובין הרכב או הולך הרגל לפנים היא כ-10 קמ"ש ומעלה.

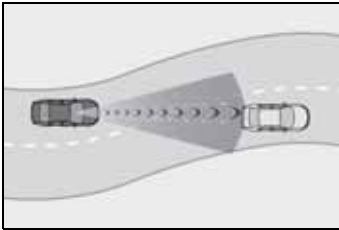
- בעת עקיפת רכב שמבצע פניה ימינה/שמאלה



- בעת שחולפים על פני רכב שעצר בנתיב פניה כדי לפנות ימינה/שמאלה



- בעת נסיעה על כביש כשהמיקום ביחס לרכב בנתיב הסמוך עשוי להשתנות, כגון בכביש מפותל



- בעת התקרבות מהירה אל עבר רכב שנמצא מלפנים
- אם חלקו הקדמי של הרכב הופך גבוה או נמוך יותר, כגון כשפני הכביש אינם אחידים או גליים
- בעת התקרבות לאובייקטים כלשהם לצד הכביש, כגון מעקי בטיחות, מחסומים, עצים או קירות
- כשרכב, הולך רגל^{2*} או אובייקט נמצאים בצד הדרך בכניסה לעקומה

- אם נקודת החיבור של מצבר ה-12V נותקה וחבורה שוב, ולאחר מכן לא בוצעה ברכב נסיעה למשך פרק זמן מסוים

- אם ידית ההילוכים במצב R

- אם מערכת ה-VSC מנוטרלת (רק פונקציית האזהרות של המערכת למניעת תאונות תפעל)

■ פונקציית זיהוי הולכי רגל^{2*}

המערכת למניעת תאונות מזהה הולכי רגל על בסיס גודל, פרופיל ותנועה של האובייקט המזוהה. עם זאת, יתכן שלא ניתן יהיה לזהות את הולך הרגל שזיהויו תלוי בתאורה הסביבתית ובתנועה, בתנוחה ובזווית האובייקט המזוהה, אשר ימנעו את פעולתה התקינה של המערכת. (←עמ' 278)

^{2*}עבור מדינות/אזורים המצויינים כאזור B (←עמ' 273), יתכן שפונקציית זיהוי הולכי הרגל לא תהיה זמינה.



■ נטרול פונקציית הבלימה למניעת תאונה

אם מתרחש כל אחר מהמקרים הבאים בעת שפונקציית הבלימה למניעת תאונה פועלת, היא תנטרל:

- מתבצעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.

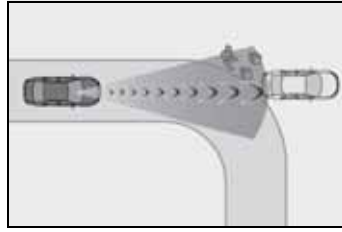
- מתבצע סיבוב חד או פתאומי של גלגל ההגה.

■ תנאים שבהם יתכן שהמערכת תפעל, אפילו אם לא קיים סיכון לתאונה

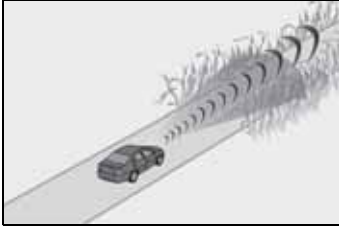
- במקרים מסוימים, כמתואר בהמשך, המערכת עשויה לקבוע שקיים סיכון לתאונה חזיתית ותיכנס לפעולה.

- בעת מעבר על פני רכב או הולך רגל^{2*}
- בעת שינוי נתיב תוך עקיפת רכב
- בעת עקיפת רכב שמשנה נתיב

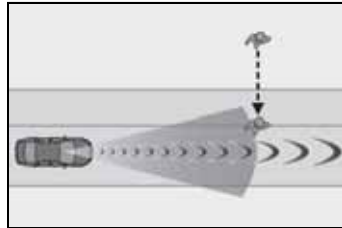
- בעת חציה מהירה של מחסום תשלום חשמלי, מחסום בכניסה לחניון או מחסומים אחרים שנפתחים ונסגרים
- בעת ניקוי הרכב באמצעות מנהרת שטיפה אוטומטית
- בעת נסיעה דרך או תחת אובייקטים שעלולים לבוא במגע עם הרכב, כגון עשבים, ענפי עצים או שלטים



- בעת נסיעה על נתיב צר המוקף במבנים, כגון מנהרה או גשר פלדה
- בעת הימצאות אובייקטים מתכתיים (מכסי ביוב, לוחות פלדה וכו'), מדרגות או בליטות על הכביש או לצידו
- בעת שהולך רגל החוצה את הכביש מתקרב מאוד לרכב^{2*}



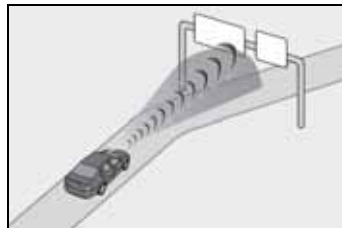
- כשברכב נחשף לרסס של מים, שלג, אבק וכו' מהרכב שמלפנים
- בעת נסיעה באזור עתיר קיטור או עשן
- כשתבנית או צבע על הכביש או על קיר סמוך עלולים להיות מזוהים בטעות ככלי רכב או כהולך רגל^{2*}
- בעת נסיעה בסמוך לאובייקט שפולט גלי רדיו, כגון משאית גדולה או מערב בטיחות
- בעת נסיעה בסמוך למגדל שידור טלוויזיה, לתחנת שידור, למפעל ייצור חשמל או למבנים אחרים שמייצרים גלי רדיו רבי עוצמה או רעש חשמלי
- ^{2*} עבור מדינות/אזורים המצויינים כאזור B (← עמ' 273), יתכן שפונקציית זיהוי הולכי הרגל לא תהיה זמינה.



- בעת נסיעה שחולפת על פני מקום עם מבנה נמוך מעל הכביש (תקרה נמוכה, תמרור דרך וכו')



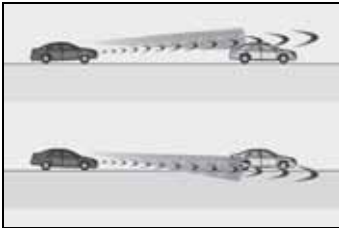
- בעת נסיעה תחת אובייקט (שלט חוצות וכו') במעלה כביש (כגון גבעה)



■ מקרים שבהם יתכן שמערכת לא תפעל באופן תקין

- במקרים מסוימים, כגון המקרים הבאים, יתכן שחיישן הרדאר וחיישן הצילום לא יזהו רכב והמערכת לא תפעל באופן תקין:
- אם רכב מתקרב לרכבך
- אם הרכב מלפנים הוא דו גלגלי
- בעת התקרבות לצידו או לחלקו הקדמי של רכב
- אם שטח הפנים של חלקו האחורי של הרכב מלפנים קטן, כגון תא מטען ריק של טנדר פתוח
- אם שטח הפנים של חלקו האחורי של הרכב מלפנים קטן, כגון גרור עם משטח הסענה נמוך

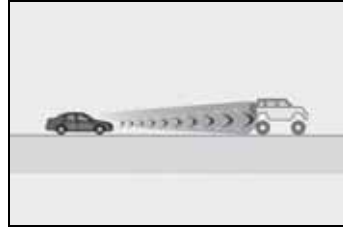
- בעת שאור חזק במיוחד, כגון אור שמש או פנסים קדמיים של רכבים מתקרבים מאיר ישירות על חיישן הצילום
- כשהתאורה הסביבתית עמומה, כגון בשעות הזריחה או השקיעה, בשעות החשיכה או בתוך מנהרה
- לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, כשלא בוצעה ברכב נסיעה למשך פרק זמן מסוים
- בעת ביצוע פניה ימינה/שמאלה ולמשך מספר שניות גם לאחר ביצוע הפניה
- בעת נסיעה על אבן שפה ולמשך מספר שניות גם לאחר הירידה מאבן השפה
- אם הרכב מחליק
- אם חלקו הקדמי של הרכב הופך גבוה או נמוך יותר



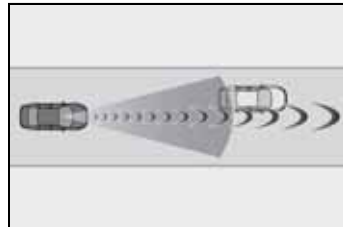
- אם גלגלי הרכב לא מאוזנים
- אם להבי המגבים חוסמים את שדה הראיה של חיישן הצילום
- הרכב מתנדנד.
- הרכב נוסע במהירויות גבוהות במיוחד.
- בעת נסיעה במעלה גבעה
- אם חיישן הרדאר או חיישן הצילום אינם מכווננים
- במקרים מסוימים, כגון המקרים הבאים, יתכן שלא תושג עוצמת בלימה מלאה ועל כן המערכת לא תפעל באופן תקין:
- אם פונקציית הבלימה אינה יכולה לפעול באופן מלא, כגון במצב בו רכיבים במערכת הבלימה קרים במיוחד, חמים במיוחד או רטובים
- אם תחזוקת הרכב לקויה (בלמים או צמיגים שחוקים במיוחד, לחץ אוויר שגוי בצמיגים וכו')
- בעת נסיעה על כביש לא סלול או על משטח חלק אחר
- במקרים מסוימים, כגון המקרים הבאים, יתכן שחיישן הרדאר וחיישן הצילום לא יזהו רכב והמערכת לא תפעל באופן תקין²:
- הולכי רגל שגובהם מתחת לכ-1 מטר או מעל לכ-2 מטר



- אם הרכב מלפנים נושא מטען שחורג מקו הפגוש האחורי
- אם מרווח הגלגלים של הרכב מלפנים גבוה במיוחד



- אם צורתו של הרכב מלפנים אינה רגילה, כגון טרקטור או סירה של אופנוע
- אם מוקרן על הרכב מלפנים אור ישיר, כגון קרני שמש
- אם רכב שנוסע לצידך 'חותך' אותך ונכנס לנתיב נסיעתך או מגיח מאחוריך
- אם הרכב מלפנים מבצע תמרון פתאומי (כגון סטייה, האצה או האטה פתאומיות)
- בעת ביצוע 'חיתוך' פתאומי מאחורי רכב מתקדם
- כשהרכב מלפנים איננו ממוקם בדיוק לפני רכבך



- בעת נסיעה במזג אוויר קשה, כגון גשם כבד, ערפל, שלג או סופת חול
- כשברכב נחשף לרסס של מים, שלג, אבק וכו' מהרכב שמלפנים
- בעת נסיעה באזור עתיר קיטור או עשן
- בעת נהיגה באזור שבו התאורה הסביבתית משתנה בפתאומיות, כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה

- כשהאזור שמול חיישן הצילום מתכסה אדים או מכוסה בעיבוי או בקרח (יש להשתמש במפשיר האדים של השמשה הקדמית כדי להסירם): ←עמ' 386
- אם ישנן הפרעות לפעולתו התקינה של חיישן הצילום, כגון בעת שמכסה המנוע פתוח או כשמדבקה מוצמדת לשמשה הקדמית, בסמיכות לחיישן הצילום
- אם נורת האזהרה של מערכת ה-PCS ממשיכה להבהב או לדלוק, או אם הודעת האזהרה אינה נעלמת, גם לאחר שהרכב שב למצב רגיל, יתכן שיש תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.

■ אם מערכת ה-VSC מנוטרלת

- אם מערכת ה-VSC מנוטרלת (←עמ' 363), גם פונקציית הסיוע בבלימה למניעת תאונה ופונקציית הבלימה למניעת תאונה מנוטרלות.
- נורת האזהרה של המערכת למניעת תאונות תידלק והודעה 'VSC Turned Off Pre-Collision Brake System Unavailable' (מערכת VCS מנוטרלת - מערכת בלימה למניעת תאונה לא זמינה) וצג על צג המידע הרב-תפקודי.

- הולכי רגל שלובשים בגדים גדולים במיוחד (מעיל גשם, חצאית ארוכה וכו') שמטשטשים את צלליתם
- הולכי רגל שנושאים תיקים גדולים, מחזיקים מטריה וכו', אשר מסתירים חלק מגופם
- הולכי רגל שרוכנים קדימה או כורעים ברך
- הולכי רגל שדוחפים עגלה, כסא גלגלים, אופניים או כלי רכב אחר
- הולכי רגל בקבוצה צפופה
- הולכי רגל שלובשים בגדים לבנים ונראים בהירים במיוחד
- הולכי רגל בסביבה חשוכה, כגון בשעות החשיכה או בתוך מנהרה
- הולכי רגל שלובשים בגדים בצבעים או ברמת בהירות דומים לסביבה
- הולכי רגל שסמוכים לקירות, גדרות, מעקי בטיחות או אובייקטים גדולים
- הולכי רגל שנמצאים על אובייקטים מתכתיים (מכסי בויב, לוחות פלדה וכו') על הכביש
- הולכי רגל שצועדים מהר
- הולכי רגל שמשנים את מהירות צעידתם בפתאומיות
- הולכי רגל שקופצים בפתאומיות מאחורי רכב או אובייקט גדול
- הולכי רגל בסמיכות קרובה במיוחד לצדו של הרכב (מראות הצד האחוריות וכו')
- 2*. עבור מדינות/אזורים המצויינים כאזור B (←עמ' 273), יתכן שפונקציית זיהוי הולכי הרגל לא תהיה זמינה.

■ אם נורת האזהרה של מערכת ה-PCS המבהבת והודעת אזהרה מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי

- יתכן שמערכת מניעת התאונות אינה זמינה באופן זמני או שקיימת תקלה במערכת.
- במקרים הבאים, נורת האזהרה תכבה, ההודעה תיעלם והמערכת תופעל מיד לאחר חזרת תנאי ההפעלה הרגילים:
 - כשחיישן הרדאר, חיישן המצלמה או האזורים סביב החיישנים חמים, כגון בעת חשיפה לאור השמש
 - כשחיישן הרדאר, חיישן הצילום או האזורים סביב החיישנים קרים, כגון בסביבה קרה במיוחד
 - כשהחיישן הקדמי מלוכלך או מכוסה בשלג וכו'



● צג מידע רב-תפקודי



⚠ אזהרה!

■ אזהרות לגבי השימוש בפונקציה

הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה. יש לנהוג תמיד באופן בטוח ולבדוק היטב את סביבת הרכב.

מערכת ה-FCTA היא מערכת תומכת המיידעת את הנהג לגבי רכבים המתקרבים לקדמת הרכב מימין ומשמאל.

אין להסתמך על מערכת ה-FCTA יתר על המידה. הסתמכות יתר על המערכת עשויה להוביל לתאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

פרטי הודעות האזהרה עשויים להשתנות בהתאם לתנאי התנועה האמתיים.

למרות שהודעת האזהרה תיעלם מהתצוגה לאחר פרק זמן מסוים, אין זה מצביע על כך שרכבים או הולכי רגל אינם נמצאים בסביבת רכבך.

FCTA (התראה מפני תנועה חוצה מלפנים)*

* אם קיים/מותקן

בעת התקרבות לצומת במהירות נמוכה, חיישני הרדאר בצדיו הקדמיים של הרכב יכולים לזהות רכבים מתקרבים מימין ומשמאל, בקדמת הרכב. במקרה זה, מקבל הנהג חייווי על רכבים שזוהו בתצוגה העילית.

פונקציות מערכת FCTA

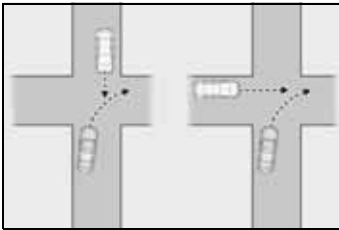
כשהמערכת מזהה רכב מתקרב מימין או משמאל, בקדמת הרכב, בעת התקרבות לצומת, תוצג הודעה בתצוגה העילית ועל צג התצוגה הפנורמית*.

*: עיין ב'מדריך המשתמש של מערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.

כשהמערכת קובעת שרכבך עומד להיכנס לצומת למרות שרכב מתקרב לקדמת הרכב מימין או משמאל, יישמע זמזום ותוצג הודעה על צג המידע הרב-תפקודי המבקשת מהנהג ללחוץ על דוושת הבלמים.


● תצוגה עילית

- בעת שהולך רגל מתקרב לרכב
- בעת שרכב מתקרב מבצע פניה ימינה/שמאלה
- בעת שרכבך נכנס לצומת לפני רכב אחר המתקרב לחלקו הקדמי של רכבך, משמאל או מימין
- בעת עמידה ברמזור, כשרכב מתקרב לחלקו הקדמי של רכבך, משמאל או מימין
- בעת נסיעה באזור עם אוביקטים רבים המחזירים קרני רדאר, כגון רכבים אחרים, מעקי בטיחות, קירות, תמרורים וכו'
- בעת ביצוע פניה ימינה/שמאלה לפני רכב מתקרב



- בעת עקיפת רכב מתקרב
- בעת שרכבך נעקף על ידי רכב אחר
- בעת נסיעה בסמוך לרכב אחר או להולך רגל
- בעת התקרבות של רכב אחר או של הולך רגל לצדו של רכבך
- יתכן שאוביקטים מסוימים, כגון הבאים, יזוהו ויגרמו להפעלת מערכת ה-FCTA:
- הולכי רגל
- **מקרים שבהם יתכן שמערכת לא תפעל באופן תקין**
- במקרים מסוימים, כגון המקרים הבאים, יתכן שחיישן הרדאר הצדי לא יזהה רכב והמערכת לא תפעל באופן תקין:
- אם הפרופיל של קצה צדו הקדמי של הרכב המתקרב קטן (מכוניות ספורט וכו')
- אם הפרופיל של קצה צדו הקדמי של הרכב המתקרב נמוך (מכוניות ספורט נמוכות וכו')
- אם מרווח הגחון של הרכב המתקרב גבוה במיוחד

■ הפונקציה FCTA פעילה כאשר

- המערכת פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים.
- הגדרות עבור PCS ו-CAUTION ('סכנה') באמצעות האפשרות  (← עמ' 108) בצג המידע הרב-תפקודי.
- ידית ההילוכים אינה במצב P או R.
- רכבך מתקרב לצומת במהירות של כ-15 קמ"ש לכל היותר.
- רכב מתקרב לרכבך מימין או משמאל במהירות משוערת של 10-60 קמ"ש.
- אין רכבים חוצים לפני רכבך.
- לא מתבצעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.
- לא מתבצעת לחיצה חזקה על דוושת הבלמים.

■ מצבים שבהם יתכן שהמערכת תפעל, אפילו אם לא מתקרבים רכבים

- במקרים מסוימים, כגון הבאים, יתכן שהמערכת תפעל, אפילו אם לא מתקרבים רכבים:
- בעת התקרבות לאוביקטים כלשהם לצד הכביש, כגון מעקי בטיחות, תמרורים, פילונים, עמודי תאורת רחוב, עצים או קירות
- בעת נסיעה בסמוך למגדל שידור טלוויזיה, לתחנת שידור, למפעל ייצור חשמל או למבנים אחרים שמייצרים גלי רדיו רבי עוצמה או רעש חשמלי
- בעת מעבר על פני אוביקט לצד הכביש, כגון רכב חונה
- בעת שרכב או הולך רגל מתקרב מרחוק לקדמת הרכב, מימין או משמאל
- בעת שרכב או הולך רגל נעים במקום חניה וכו' בסמוך לנתיב הנסיעה של רכבך
- בעת שהולך רגל או רוכב אופניים נע על המדרכה
- בעת שרכב או הולך רגל מתרחקים מרכבך
- בעת שרכב המתקרב לקדמת הרכב, מימין או משמאל, מאט או עוצר
- בעת שרכב המתקרב לקדמת הרכב, מימין או משמאל, מבצע פניה פתאומית ימינה/שמאלה לפני רכבך

LTA (בקרת איתור נתיב) *

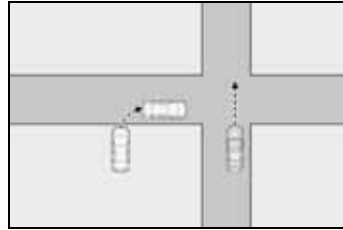
* : אם קייים/מותקן

בעת נסיעה בכבישים מהירים ובאוטוסטרדות עם סימון נתיבים בלבן או בצהוב, הפונקציה מזהירה את הנהג כאשר הרכב סוטה מנתיבו ומספקת סיוע בהפעלת גלגל ההגה כדי לשמור את הרכב בנתיבו. בנוסף לכך, המערכת גם מספקת סיוע בהיגוי בעת הפעלה של בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא כדי לשמור את הרכב בנתיבו.

מערכת ה-LTA מזהה קווי סימון נתיב לבנים או צהובים באמצעות חיישן המצלמה. בנוסף, המערכת מזהה רכבים חוצים ורכבים סביב רכבך באמצעות חיישן המצלמה וחיישן הרדאר הקדמי.

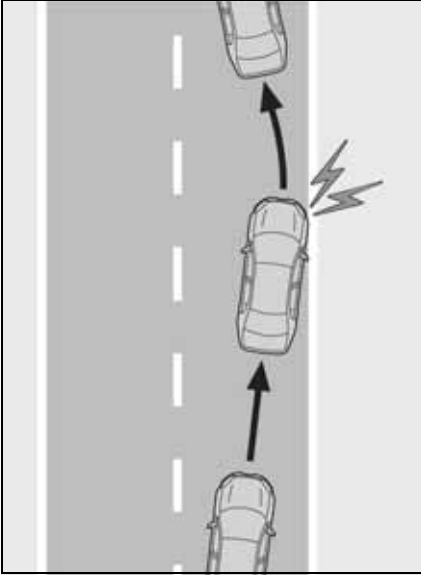


- אם צורתו של הרכב המתקרב אינה רגילה (טרקטורים, אופנועים עם סירה וכו')
- אם רכב נכנס בפתאומיות לאזור הגילוי בבקדמת הרכב, מימין או משמאל (כגון, בעת יציאה מחניה וכו')



- אם הרכב המתקרב זז בפתאומיות (סטייה פתאומית, האצה/האטה פתאומית וכו')
 - בעת נסיעה במזג אוויר קשה, כגון גשם כבד, ערפל, שלג או סופת חול
 - לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, כשלא בוצעה ברכב נסיעה למשך פרק זמן מסוים
 - בעת נסיעה על כביש שסיווגו משתנה באופן קיצוני (עליה חדה/מדרון תלול)
 - בעת נסיעה סביב עקומה חדה או על כביש גלי
 - אם רכב מתקרב באלכסון לקדמת הרכב, מימין או משמאל
 - בעת שרכב מתקרב מרחוק לקדמת הרכב, מימין או משמאל
 - בעת שיסנו אוביקט בין רכבך ורכב מתקרב
 - בעת נסיעה באזור עם אוביקטים רבים המחזירים קרני רדאר, כגון מעקי בטיחות, קירות, רכבים אחרים וכו'
 - בעת התקרבות קבוצת מכוניות צפופה
 - מיד לאחר הפעלת מערכת ה-FCTA
 - **בעת שנורת האזהרה של מערכת ה-PCS מהבהבת והודעת אזהרה מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי**
- יתכן שהמערכת מנוטרלת באופן זמני או תקולה.

כשהמערכת קובעת שיתכן שרכב סוטה
נתיבו והסבירות להתנגשות בעת
עקיפת רכב בנתיב הסמוך גבוהה,
תופעל ההתראה בעת סטיה מנתיב,
גם אם פנסי האיתות עובדים.



■ פונקציית עזרה בהיגוי

כשהמערכת קובעת שהרכב עלול
לסטות מנתיבו או ממסלול נסיעתו*,
היא מספקת סיוע בהתאם לנדרש
בהפעלת גלגל ההגה למשך פרק זמן
קצר כדי שמור את הרכב בנתיבו.

* גבול בין האספלט וצד הכביש, כגון
עשב, אדמה או תעלה

אם המערכת מזהה את כך שלא בוצע
תפעול של גלגל ההגה למשך פרק זמן
מסוים או את כך שלא מתבצעת אחיזה
של גלגל ההגה, יתכן שפונקציית
העזרה בהיגוי תושבת באופן זמני,
הודעת אזהרה תוצג על צג במידע
הרב-תפקודי יישמע זמזם. אם

▲ אזהרה!

■ לפני השימוש במערכת LTA

אין להסתמך באופן מוחלט על מערכת
ה-LTA. מערכת ה-LTA אינה מבצעת
נהיגה אוטומטית של הרכב ואף אינה
מאפשרת לנהג להפחית את תשומת ליבו
מהמתרחש באזור שלפני חלקו הקדמי
של הרכב. הנהג אחראי תמיד על נהיגה
בטוחה של הרכב ועליו לשים לב
למתרחש על הכביש ובסביבה הקרובה
לרכב, להפעיל את גלגל ההגה ולתקן את
נתיב נסיעתו של הרכב. בנוסף, על הנהג
לעצור להפסקות קצרות בעת שהוא חש
עייפות, כגון לאחר נהיגה למשך פרק זמן
ארוך.

אי יישום נוהלי נהיגה נאותים ומתן
תשומת לב מיוחדת למתרחש על הכביש
עשויים לגרום לתאונה שעלולה להסתיים
בפציעה חמורה ואף במוות.

■ כדי להימנע מהפעלה שגויה של מערכת ה-LTA

בעת שלא נעשה שימוש במערכת, לחץ
על המתג LTA כדי לכבות אותה.

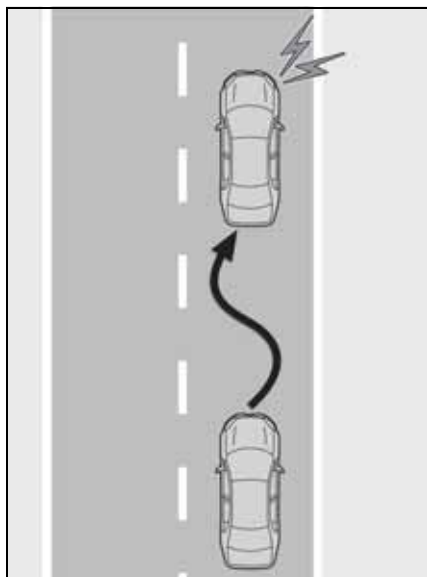
פונקציות שנכללות במערכת LTA

■ פונקציית התראה בעת סטיה מנתיב

כשהמערכת קובעת שהרכב עלול
לסטות מנתיבו או ממסלול נסיעתו*,
מוצגת הודעת אזהרה בצג במידע
הרב-תפקודי ונשמע זמזם או מורגשות
רעידות בגלגל ההגה כדי להזהיר את
הנהג.

* גבול בין האספלט וצד הכביש, כגון
עשב, אדמה או תעלה

בעת שנשמע הזמזם או מורגשות
רעידות בגלגל ההגה, יש לבדוק את
האזור סביב הרכב ולתפעל את גלגל
ההגה בזריזות כדי לשוב אל מרכז
הנתיב.



■ פונקציית שמירה על מרכז הנתיב

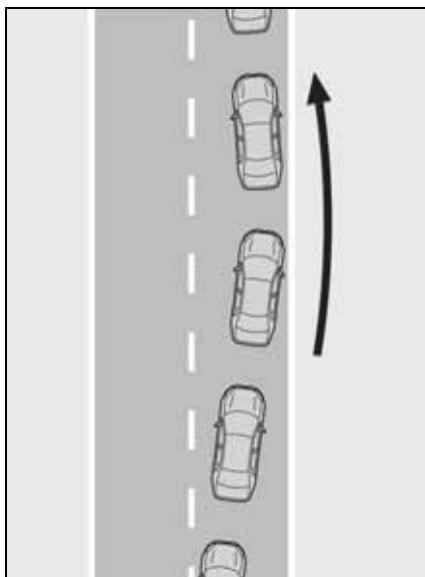
הפונקציה מקושרת לרדאר בקרת השיוט ומספקת את העזרה הדרושה באמצעות הפעלת גלגל ההגה כדי להשאיר את הרכב במרכז הנתיב הנסיעה.

כשרדאר בקרת השיוט אינו פועל, פונקציית השמירה על מרכז הנתיב מנוטרלת.

במצבים שבהם קווי הנתיב הלבנים (הצהובים) קשים לזיהוי או אינם נראים, כגון בעת פקק תנועה, הפונקציה תפעל כדי לסייע כדי לעקוב אחר רכב מלפנים על ידי ניטור מיקומו.

אם המערכת מזהה את כך שלא בוצע תפעול של גלגל ההגה למשך פרק זמן קצוב או את כך שלא מתבצעת אחיזה של גלגל ההגה, מוצגת הודעת אזהרה בצג במידע הרב-תפקודי ונשמע זמזם. יש לאחוז את גלגל ההגה באופן יציב.

פונקציית העזרה בהיגוי מושבתת, שחרר את גלגל ההגה ולאחר מכן אחוז בו שוב כדי להפעיל שוב את הפונקציה. כשהמערכת קובעת שיתכן שרכב סוטה נתיבו והסבירות להתנגשות בעת עקיפת רכב בנתיב הסמוך גבוהה, תופעל פונקציית העזרה בהיגוי, גם אם פנסי האיתות עובדים.



■ פונקציית אזהרת סטייה של הרכב

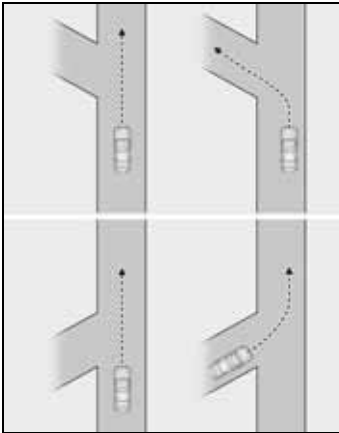
כשהרכב סוטה מהנתיב, מוצגת הודעת אזהרה על צג המידע הרב-תפקודי ונשמע זמזם כדי להזהיר את הנהג.

אזהרה!

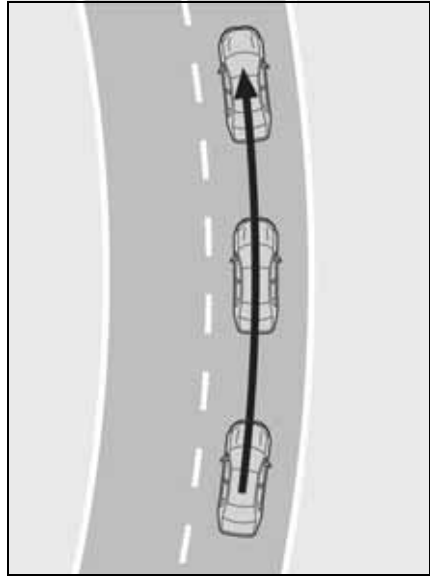
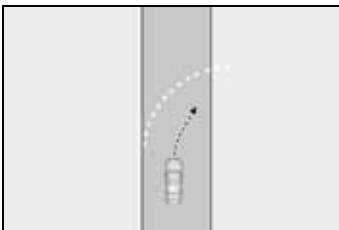
● כשמוצגת תצוגת הקרת השיט העוקבת (←עמ' 288) והרכב מלפנים סוטה. (רכבך עלול לסטות אחריו ולצאת מהנתיב)

● כשמוצגת תצוגת הקרת השיט העוקבת (←עמ' 288) והרכב מלפנים נוסע קרוב מאוד לקו הנתיב הימני/השמאלי. (רכבך עלול להמשיך לעקוב אחר הרכב מלפנים ולצאת מהנתיב)

● הרכב נוסע באזור בו הכביש מתפצל, מתמזג וכו'



● על הכביש נראים תלאי אספלט, סימוני קווים לבנים (צהובים) וכו' בעת ביצוע תיקוני אספלט על הכביש.

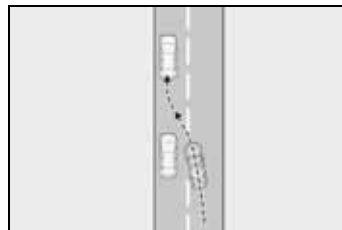


אזהרה!

■ מצבים שבהם אין אפשרות להשתמש במערכת LTA

במצבים הבאים, אין להשתמש במערכת LTA, מכיוון ששימוש במערכת עלול להוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

● כשמוצגת תצוגת הקרת השיט העוקבת (←עמ' 288) והרכב מלפנים משנה נתיב. (רכבך עלול להמשיך לעקוב אחר הרכב מלפנים וגם לשנות נתיב)



⚠ אזהרה!

● אין לבצע התאמות כלשהן במערכת המתלים וכו'. אם יש צורך להחליף את מערכת המתלים וכו', צור קשר או עם מוסך מורשה של Lexus.

● אין להתקין או להניח דבר על מכסה המנוע או על הסבכה הקדמית. כמו כן, אין להתקין מגן סבכה (מגן מפני פגיעות של בעלי חיים וכו').

● אם יש צורך לתקן את השמשה הקדמית, צור קשר או עם מוסך מורשה של Lexus.

הפעלת מערכת ה-LTA

לחץ על המתג LTA כדי להפעיל את המערכת.

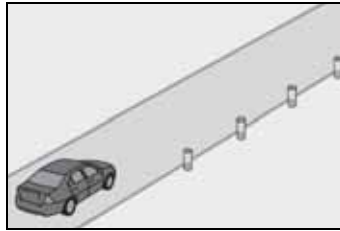
מחוון מערכת ה-LTA נדלק והודעה מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי.

לחץ שוב על המתג LTA כדי לכבות את המערכת.

כשמתבצעים הדלקה או כיבוי של מערכת ה-LTA, היא תמשיך לפעול תחת אותם תנאים בפעם הבאה שתתבצע הפעלה של המערכת ההיברידית.



● כשלצידי הכביש מוצבים אובייקטים שעלולים להיקלט בטעות כקווים לבנים (צהובים), כגון מעקי בטיחות, אבני שפה, מוטות מחזירי אור וכו'.



● הרכב נוסע סביב עקומה חדה.

● בעת נסיעה על כביש חלק בשל גשם, שלג, קרח וכו'.

● בעת נסיעה על כביש מכוסה בשלג.

● בעת שקשה להבחין בקווים הלבנים (צהובים) בגלל גשם, שלג, ערפל, אבק וכו'.

● בעת נסיעה בנתיב זמני או בנתיב מוגבל בשל ביצוע עבודות בכביש.

● בעת נהיגה באזור שבו מתבצעות עבודות בניה.

● מותקנים צמיג חלופי, שרשראות צמיגים וכו'.

● אם הצמיגים שחוקים במיוחד או כאשר לחץ האוויר בצמיגים נמוך.

● אם נעשה שימוש בצמיגים בעלי מבנה שונה, של יצרן או מותג שונים, או בעלי חתך סוליה שונה.

● בעת נסיעה בנתיבי נסיעה שאינם כבישים מהירים או אוטוסטרדות.

■ מניעת הפעלות שגויות ותקלות מערכת LTA

● אין לבצע התאמות או שינויים כלשהם בפנסים הקדמיים או להצמיד מדבקות וכו' על עדשות הפנסים.

C תצוגת פונקציית התראה בעת סטייה מנתיב

מוצגת כשתצוגת צג המידע הרב-תפקודי מועברת למסך המידע על מערכות העזר לנהג.

◀ שטח הנתיב מציג את הקווים הלבנים בלבן



מצביעה על כך שהמערכת מזהה קווים לבנים (צהובים). כשהרכב סוטה מהנתיב, הקו הלבן מוצג בצד שבו הרכב שסוטה מהנתיב ומהבהב בכתום.

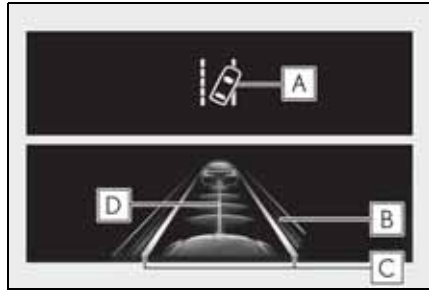
◀ שטח הנתיב מציג את הקווים הלבנים בשחור



מצביעה על כך שהמערכת אינה מזהה קווים לבנים (צהובים) או את כך שהיא מנוטרלת באופן זמני.

D תצוגת בקרת שיוט עוקבת מצביעה על כך שהעזרה בהיגוי של פונקציית השמירה על מרכז הנתיב פועלת על ידי ניטור מיקום הרכב מלפנים.

חיוויים בצג המידע רב-תפקודי



A מחוון LTA

רמת ההארה של המחווה מיידיעת את הנהג לגבי מצב פעולתה של המערכת. הארה בלבן: מערכת ה-LTA פועלת.

הארה בירוק:

פונקציית העזרה בהיגוי או פונקציית השמירה על מרכז הנתיב פועלות. הבהוב בכתום:

פונקציית ההתראה בעת סטייה מנתיב פועלת.

B תצוגת פונקציית העזרה בהיגוי

מצביעה על כך שפונקציית העזרה בהיגוי או פונקציית השמירה על מרכז הנתיב פועלות.

מוצגת על הצד החיצוני של שתי תצוגות הנתיב:

מצביעה על כך שפונקציית העזרה בהיגוי או פונקציית השמירה על מרכז הנתיב פועלות.



מוצגת על הצד החיצוני של תצוגת הנתיב: מצביעה על כך שפונקציית העזרה בהיגוי פועלות.

מהבהבת על הצד החיצוני של שתי תצוגות הנתיב:

מזהירה את הנהג שעליו לספק משוב כדי להישאר במרכז הנתיב (פונקציית שמירה על מרכז הנתיב).

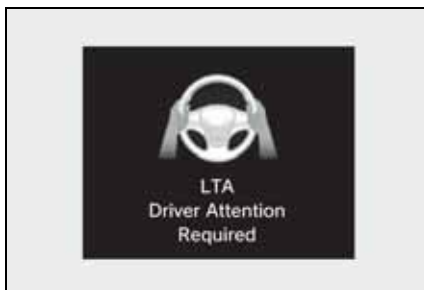
תצוגת העקומה התצוגה העילית משתנה בהתאם לכיוון ורמת העיקול של העקומה.

■ תנאי עבודה של כל פונקציה

- פונקציית התראה בעת סטייה מנתיב הפונקציה פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים.
 - מערכת ה-LTA הופעלה.
 - מהירות הרכב היא כ-50 קמ"ש ומעלה.
 - המערכת מזהה קווי סימון נתיב לבנים (צהובים). (כשמזוהה קו לבן [או צהוב] בצד אחד בלבד, המערכת תפעל רק עבור הצד המזוהה)
 - רוחב נתיב הנסיעה הוא כ-3 מטר ומעלה.
 - לא בוצעה הפעלה של ידית האיתות. (למעט במקרים בהם רכב נמצא בנתיב בצד שבו הופעלו פנסי האיתות)
 - הרכב לא נוסע סביב עקומה חדה.
 - לא התגלו כל תקלות במערכת. (←עמ' 291)
- פונקציית עזרה בהיגוי הפונקציה פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים, בנוסף לתנאים המוקדמים של פונקציית ההתראה בעת סטייה מנתיב.
 - הגדרת 'פונקציית העזרה בהיגוי' באפשרות  בצג מידע רב-תפקודי נקבעה במצב ON ('מופעל'). (←עמ' 108)
 - לא מתבצעת האצה או האטה קבועה של הרכב.
 - לא מתבצע סיבוב של גלגל ההגה בעוצמה שמצביעה על החלפת נתיב.
 - המערכות ABS, VSC, TRC ו-PCS אינן פועלות.
 - המערכות TRC או VSC אינן כבויים.
 - לא מוצגת התראה על כך שידיו של הנהג אינן על גלגל ההגה. (←עמ' 290)
- פונקציית אזהרת סטייה של הרכב הפונקציה פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים.
 - הגדרת 'סטייה מנתיב' באפשרות  בצג מידע רב-תפקודי נקבעה במצב ON ('מופעל'). (←עמ' 108)
 - מהירות הרכב היא כ-50 קמ"ש ומעלה.

בעת שתצוגת בקרת השיט העוקבת מוצגת, אם הרכב מלפנים משנה נתיב, יתכן שגם רכבך ישנה נתיב. יש לשים לב תמיד לסביבת הרכב ולהפעיל את גלגל ההגה בהתאם לצורך כדי לתקן את נתיב נסיעתו של הרכב ולהבטיח נסיעה בטוחה.

■ תצוגת הודעות אזהרה



כשפונקציית השמירה על מרכז הנתיב מופעלת והמערכת מזהה שהרכב עשוי לצאת מהנתיב בשל עקומה חדה וכו', מוצגת הודעת אזהרה המבקשת מהנהג להפעיל את גלגל. במצבים מסוימים, יתכן שהודעת האזהרה לא תוצג.

■ חיוויים בתצוגה העילית

המידע המוצג זהה למידע שמוצג על צג המידע הרב-תפקודי.

■ תצוגת עקומה של מערכת ה-LTA בתצוגה העילית



אם מוצגת הודעה המבקשת הפעלה של גלגל ההגה, הפעל את גלגל ההגה באמצעות שתי ידיך.

■ פונקציית עזרה בהיגוי/פונקציית שמירה על מרכז הנתיב

יתכן שהנהג לא יחוש בפעולתה של הפונקציה או בכך שהפונקציה אינה פועלת, זאת בהתאם למהירות הרכב, למצב הסטייה מנתיב, למצב הכביש וכו'.

הפעלת גלגל ההגה על ידי הנהג מבטלת את בקרת ההיגוי של הפונקציה.

בעת שמהירות הרכב כ-50 קמ"ש או פחות, הודעת האזהרה של פונקציית השמירה על מרכז הנתיב לא תוצג.

אין לנסות להפעיל את פונקציית העזרה בהיגוי.

■ פונקציית התראה בעת סטייה מנתיב

יתכן שיהיה קשה לשמוע את זמזם האזהרה בגלל רעשים חיצוניים, מערכת השמע וכו'. כמו כן, יתכן שיהיה קשה לחוש את הרעידות בגלגל ההגה בגלל תנאי הכביש וכו'.

אם קצה הכביש אינו ברור או ישר, יתכן שפונקציית ההתראה בעת סטייה מנתיב או פונקציית העזרה בהיגוי לא תפעל.

במצבים כגון הבאים, יתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע אם קיימת סכנת התנגשות עם רכב עוקף בנתיב הסמוך:

● כשההפרש היחסי בין מהירות רכבך ובין הרכבים מסביב הוא גבוה

● בעת נסיעה סביב עקומה

אין לנסות להפעיל את פונקציית ההתראה בעת סטייה מנתיב.

■ התראה על כך שידיו של הנהג אינן על גלגל ההגה

כשהמערכת קובעת שהנהג הסיר את ידיו מגלגל ההגה בעת שפונקציית העזרה בהיגוי או הפונקציה לשמירה על מרכז הנתיב פועלות, הודעת אזהרה מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי. אם הנהג אינו מניח את ידיו על גלגל ההגה למשך שש שניות, יישמע צליל זמזם, תוצג הודעת אזהרה והפונקציה תנוטרל באופן זמני. ההתראה פועלת באותו אופן גם כשהנהג ממשיך לתפעל את גלגל ההגה באופן קל בלבד. אם פונקציית העזרה בהיגוי מושבתת,

● רוחב נתיב הנסיעה הוא כ-3 מטר ומעלה.

● לא התגלו כל תקלות במערכת. (←עמ' 291)

● פונקציית שמירה על מרכז הנתיב

הפונקציה פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים.

● מערכת ה-LTA הופעלה.

● ההגדרות של 'עזרה בהיגוי' ושל 'מרכז הנתיב' באפשרות  בצג מידע

● רב-תפקודי נקבעו במצב ON ('מופעל'). (←עמ' 108)

● פונקציה זו מזהה קווי סימון נתיב לבנים (צהובים) או את מיקום הרכב מלפנים (למעט במקרים בהם הרכב מלפנים קטן, כגון אופנוע).

● בקרת השיוט עם הרדאר הדינמי וטווח המהירות המלא פועלת במצב בקרת מרחק בין רכב לרכב.

● רוחב נתיב הנסיעה הוא 3-4 מטר לערך.

● לא בוצעה הפעלה של ידית האיתות.

● הרכב לא נוסע סביב עקומה חדה.

● לא התגלו כל תקלות במערכת. (←עמ' 291)

● לא מתבצעת האצה או האטה קבועה של הרכב.

● לא מתבצע סיבוב של גלגל ההגה

● בעוצמה שמצביעה על החלפת נתיב.

● המערכות ABS, VSC, TRC ו-PCS אינן פועלות.

● המערכות TRC או VSC אינן כבויות.

● לא מוצגת התראה על כך שידיו של הנהג אינן על גלגל ההגה. (←עמ' 290)

● יד אחת לפחות של הנהג על גלגל ההגה.

● הרכב נוסע במרכז הנתיב.

● פונקציית העזרה בהיגוי אינה פועלת.

■ נטרול זמני של הפונקציית

כשתנאי העבודה אינם מתקיימים עוד, יתכן שפונקציה תנוטרל באופן זמני. עם זאת,

כשתנאי העבודה ישובו להתקיים,

הפונקציה תופעל שוב באופן אוטומטי.

(←עמ' 289)

אם התנאים התפעוליים אינם מתקיימים עוד כשפונקציית השמירה על מרכז הנתיב פועלת, יתכן שיישמע זמזם המודיע לנהג

שהפונקציה נטרלה באופן זמני. אם

פונקציית ההתאמה האישית של סוג

ההתראה הוגדרה כרטט בגלגל ההגה, לא

יישמע צליל זמזם. (גלגל ההגה ירטוט)

- הרכב נוסע באזור שבו התאורה הסביבתית משתנה בפתאומיות, כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה וכו'.
- האור המגיע מפנסיו הקדמיים של רכב מתקרר, אור השמש וכו', חודר לעדשת המצלמה.
- הרכב נוסע במדרון.
- הרכב נוסע על כביש שנוטה ימינה או שמאלה, או על כביש מפותל.
- הרכב נוסע על דרך לא סלולה או על כביש מחוספס.
- הרכב נוסע סביב עקומה חדה.
- נתיב הנסיעה הופך לרחב או צר מאוד.
- הרכב נטוי במיוחד בשל מטען כבד או לחץ אוויר שגוי בצמיגים.
- המרחק מהרכב שמלפנים קצר במיוחד.
- הרכב מלפנים משנה נתיבים. (רכבך עלול להמשיך לעקוב אחר הרכב מלפנים וגם לשנות נתיב)
- הרכב מלפנים סוטה. (רכבך עלול לסטות אחריו ולצאת מהנתיב)
- הרכב מקפץ מעלה ומטה בשל תנאי הכביש (כביש משובש או פסי האטה).
- בעת נסיעה במנהרה או בלילה, כשהפנסים הקדמיים כבויים או כשהפנסים הקדמיים עמומים בשל לכלוך על העדשות או בשל חוסר מיקוד.
- הרכב מתנדנד כתוצאה מרוח צד.
- הרכב שינה נתיבים באמצעות סיבוב גלגל על ידי הנהג או חצה צומת.
- מותקנים צמיגי שלג וכו'.
- הרכב נוסע במהירויות גבוהות במיוחד.

■ הודעת אזהרה

אם הודעת האזהרה הבאה מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי ומחווה מערכת ה-LTA נדלק באור כתום, פעל בהתאם להליך פתרון הבעיות המתאים.

- שחרר את גלגל ההגה ולאחר מכן אחוז בוש כדי להפעיל שוב את הפונקציה.
- במצבים כגון הבאים, יתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע שיידיו של הנהג על גלגל:
 - אם מותקן על גלגל ההגה כיוסי.
 - אם הנהג לובש כפפות.
 - אם משהו מחובר לגלגל ההגה.
 - אם הנהג אווז במסגרת העץ, באזור התפרים או בחלק אחר של גלגל ההגה שאינו כולל חיישנים.
- במצבים כגון הבאים, יתכן שההתראה על כך שיידיו של הנהג אינן על גלגל ההגה לא תוצג והפונקציות עזרה בהיגוי ושמירה על מרכז הנתיב יפעלו למרות שיידיו של הנהג אינן על גלגל ההגה:
 - אם אוביקט בא במגע עם גלגל ההגה.
 - אם אוביקט רחב או זרועות מונחים לפני גלגל ההגה.

■ תנאים שבהם יתכן שמערכת לא תפעל באופן תקין

- במקרים הבאים, יתכן שהפונקציה לא תפעל באופן תקין:
 - ישנם צלילים על הכביש שמקבילים לקווים הלבנים (הצהובים) או מכסים אותם.
 - הרכב נוסע על כביש ללא קווים לבנים (צהובים), כגון לפני עמדת תשלום או נקודת ביקורת, או בצומת וכו'.
 - הקווים הלבנים (הצהובים) סדוקים, מותקנים עליהם 'עיני חתול' או שישנם אבנים על הכביש.
 - אין אפשרות לראות את הקווים הלבנים (צהובים) בגלל חול וכו'.
 - הרכב נוסע על כביש רטוב בשל גשם, שלוליות וכו'.
 - קווי התנועה הם צהובים (יתכן שיהיה קשה יותר לזהותם בהשוואה לקווים לבנים).
 - הקווים הלבנים (הצהובים) חוצים פס האטה וכו'.
 - הרכב נוסע על משטח בהיר, כגון בטון.
 - אם קצה הכביש אינו ברור או ישר.
 - הרכב נוסע על משטח בהיר בשל אור מסנוור וכו'.

פרטים/פעולות שיש לנקוט	הודעת אזהרה
מערכת ה-LTA נוטרלה באופן זמני בשל תקלה בחיישן (לא בחיישן הצילום). ← כבה את מערכת ה-LTA ופעל בהתאם להליכי פתרון הבעיות המתאימים עבור הודעות אזהרה. לאחר מכן, נהג את הרכב למשך פרק זמן קצר והפעל שוב את מערכת ה-LTA.	LTA Unavailable (מערכת LTA אינה זמינה)
אין אפשרות להשתמש במערכת ה-LTA מכיוון שמהירות הרכב גבוהה מדי. ← האט את מהירות הרכב.	LTA Unavailable at Current Speed (מערכת LTA אינה זמינה במהירות הנוכחית)

אם מוצגת הודעת אזהרה שונה, פעל בהתאם להוראות המוצגות במסך.

■ התאמה אישית

ניתן לשנות את ההגדרות הבאות.

פרטי הגדרות	פונקציונליות
התאם את רגישות ההתראות	פונקציית התראה בעת סטייה מנתיב
כוונן סוג האזהרה	
הפעל/נטרל את פונקציית העזרה בהיגוי	פונקציית עזרה בהיגוי

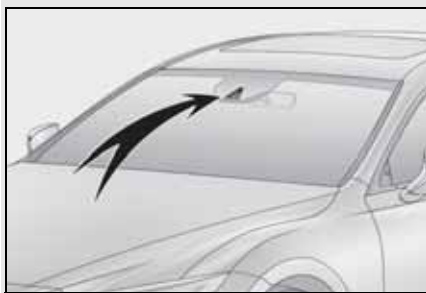
פרטים/פעולות שיש לנקוט	הודעת אזהרה
יתכן שמערכת אינה פועלת באופן תקין. ← יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.	LTA Malfunction Visit Your Dealer (תקלה במערכת LTA – בקר במוסך)
משקעי גשם, עיבוי, קרח, שלג וכו' נמצאים על השמשה הקדמית וחוסמים את נקודת הראיה של חיישן הצילום. ← כבה את מערכת ה-LTA, הסר שיירי לכלוך, גשם, עיבוי, קרח, שלג וכו' מהשמשה הקדמית והפעל שוב את המערכת.	Front Camera' Vision Blocked Clean and Demist 'Windshield (מצלמה קדמית אינה זמינה - נקה את השמשה הקדמית וסלק את האדים)
תנאי העבודה של חיישן הצילום (טמפרטורה וכו') אינם מתקיימים. ← כשנתאי העבודה של חיישן הצילום (טמפרטורה וכו') אינם מתקיימים, מערכת ה-LTA תנוטרל. כבה את מערכת ה-LTA, המתן למשך פרק זמן מסוים והפעל שוב את המערכת.	Front Camera' 'Unavailable (מצלמה קדמית אינה זמינה)

LKA (בקרת שמירה על הנתיב)^{*}

* : אם קיים/מותקן

בעת נסיעה בכבישים מהירים ובאוטוסטרדות עם סימון נתיבים בלבן או בצהוב, הפונקציה מזהירה את הנהג כאשר הרכב סוטה מנתיבו ומספקת סיוע בהפעלת גלגל ההגה כדי לשמור את הרכב בנתיבו. בנוסף לכך, המערכת גם מספקת סיוע בהיגוי בעת הפעלה של בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא כדי לשמור את הרכב בנתיבו.

מערכת ה-LKA מזזה סימון לבן או צהוב באמצעות חיישן הצילום שממוקם בחלקה העליון של השמשה הקדמית.



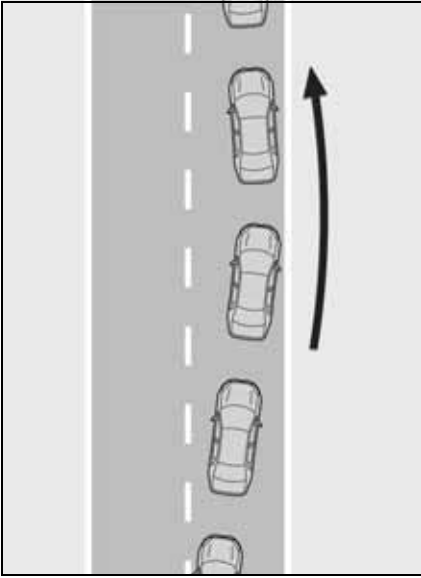
פונקציות שנכללות במערכת LKA

■ פונקציית התראה בעת סטיה מנתיב

כשהמערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, מוצגת הודעת אזהרה בצג במידע הרב-תפקודי ונשמע זמזם או מורגשות רעידות בגלגל ההגה כדי להזהיר את הנהג.

פרטי הגדרות	פונקציונליות
הפעל/נטרל את הפונקציה	פונקציית אזהרת סטייה של הרכב
התאם את רגישות ההתראות	
הפעל/נטרל את הפונקציה	פונקציית שמירה על מרכז הנתיב

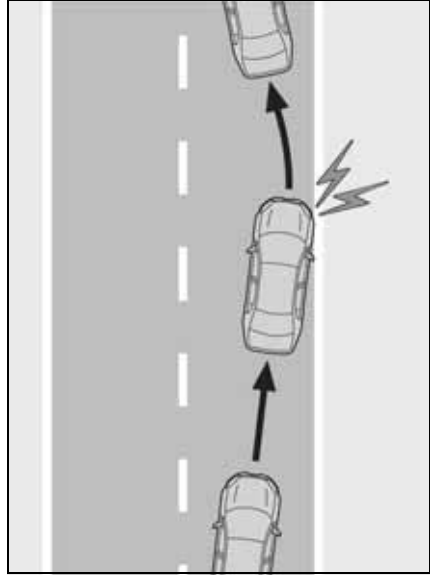
לפרטים נוספים על אופן שינוי ההגדרות, עיין בעמוד ← עמ' 536



■ פונקציית אזהרת סטייה של הרכב

כשהרכב סוטה או נראה שהוא עלול לצאת מנתיבו במשך פעמים רבות, מוצגת הודעת אזהרה בצג במידע הרב-תפקודי ונשמע זמזם כדי להזהיר את הנהג.

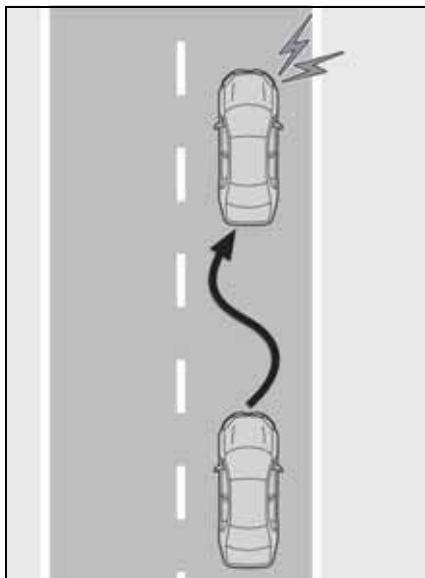
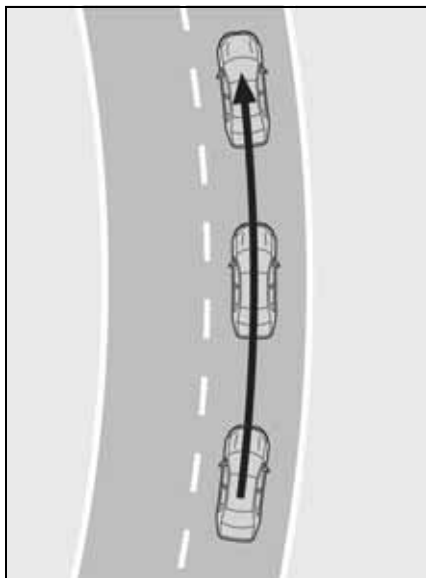
בעת שנשמע הזמזם או מורגשות רעידות בגלגל ההגה, יש לבדוק את הכביש סביב הרכב ולתפעל את גלגל ההגה בזהירות כדי לשוב אל מרכז הנתיב.



■ פונקציית עזרה בהיגוי

כשהמערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, היא מספקת סיוע בהתאם לנדרש בהפעלת גלגל ההגה למשך פרק זמן קצר כדי שמור את הרכב בנתיבו.

אם המערכת מזהה את כך שלא בוצע תפעול של גלגל ההגה למשך פרק זמן קצוב או את כך שלא מתבצעת אחיזה של גלגל ההגה, מוצגת הודעת אזהרה בצג במידע הרב-תפקודי והפונקציה מנוטרלת באופן זמני.



⚠ אזהרה!

■ לפני השימוש במערכת LKA

אין להסתמך באופן מוחלט על מערכת ה-LKA. מערכת ה-LKA אינה מבצעת נהיגה אוטומטית של הרכב ואף אינה מאפשרת לנהג להפחית את תשומת ליבו מהמתרחש באזור שלפני חלקו הקדמי של הרכב. הנהג אחראי תמיד על נהיגה בטוחה של הרכב ועליו לשים לב למתרחש על הכביש ובסביבה הקרובה לרכב, להפעיל את גלגל ההגה ולתקן את נתיב נסיעתו של הרכב. בנוסף, על הנהג לעצור להפסקות קצרות בעת שהוא חש עייפות, כגון לאחר נהיגה למשך פרק זמן ארוך.

אי יישום נזהלי נהיגה נאותים ומתן תשומת לב מיוחדת למתרחש על הכביש עשויים לגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

■ כדי להימנע מהפעלה שגויה של מערכת ה-LKA

בעת שלא נעשה שימוש במערכת, לחץ על המתג LKA כדי לכבות אותה.

■ פונקציית שמירה על מרכז הנתיב

הפונקציה מקושרת לרדאר בקרת השיוט ומספקת את העזרה הדרושה באמצעות הפעלת גלגל ההגה כדי להשאיר את הרכב במרכז נתיב הנסיעה.

כשרדאר בקרת השיוט אינו פועל, פונקציית השמירה על מרכז הנתיב מנוטרלת.

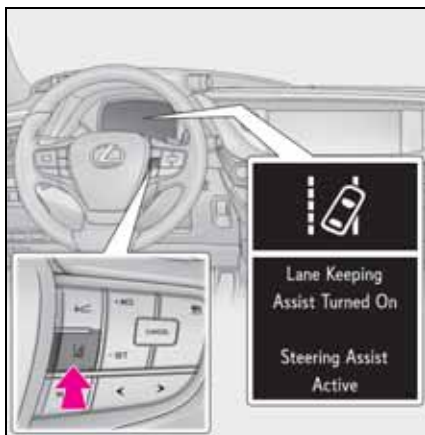
אם המערכת מזהה את כך שלא בוצע תפעול של גלגל ההגה למשך פרק זמן קצוב או את כך שלא מתבצעת אחיזה של גלגל ההגה, מוצגת הודעת אזהרה בצג במידע הרב-תפקודי והפונקציה מנוטרלת באופן זמני.

⚠ אזהרה!

- אין לבצע התאמות כלשהן במערכת המתלים וכו'. אם יש צורך להחליף את מערכת המתלים וכו', צור קשר או עם מוסך מורשה של Lexus.
- אין להתקין או להניח דבר על מכסה המנוע או על הסבכה הקדמית. כמו כן, אין להתקין מגן סבכה (מגן מפני פגיעות של בעלי חיים וכו').
- אם יש צורך לתקן את השמשה הקדמית, צור קשר או עם מוסך מורשה של Lexus.

הפעלת מערכת ה-LKA

לחץ על המתג LKA כדי להפעיל את המערכת.



מחווון מערכת ה-LKA נדלק והודעה מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי. לחץ שוב על המתג LKA כדי לכבות את המערכת. כשמתבצעים הדלקה או כיבוי של מערכת ה-LKA, היא תמשיך לפעול תחת אותם תנאים בפעם הבאה שתתבצע הפעלה של המערכת ההיברידית.

■ מצבים שבהם אין אפשרות להשתמש במערכת LKA

- אין להשתמש במערכת LKA במצבים הבאים.
 - יתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין והיא עשויה לגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.
 - מותקנים צמיג חלופי, שרשראות צמיגים וכו'.
 - אם הצמיגים שחוקים במיוחד או כאשר לחץ האוויר בצמיגים נמוך.
 - אם נעשה שימוש בצמיגים בעלי מבנה שונה, של יצרן או מותג שונים, או בעלי חתך סוליה שונה.
 - כשלצידו הכביש מוצבים אובייקטים שעלולים להיקלט בטעות כקווים לבנים (צהובים), כגון מעקי בטיחות, אבני שפה, מוטות מחזירי אור וכו'.
 - בעת נסיעה על כביש מכוסה בשלג.
 - בעת שקשה להבחין בקווים הלבנים (צהובים) בגלל גשם, שלג, ערפל, אבק וכו'.
 - על הכביש נראים תלאי אספלט, סימוני קווים לבנים (צהובים) וכו' בעת ביצוע תיקוני אספלט על הכביש.
 - בעת נסיעה בנתיב זמני או בנתיב מוגבל בשל ביצוע עבודות בכביש.
 - בעת נסיעה על כביש חלק בשל גשם, שלג, קרח וכו'.
 - בעת נסיעה בנתיבי נסיעה שאינם כבישים מהירים או אוטוסטראדות.
 - בעת נהיגה באזור שבו מתבצעות עבודות בניה.
- **מניעת הפעלות שגויות ותקלות מערכת LKA**
 - אין לבצע התאמות או שינויים כלשהם בפנסים הקדמיים או להצמיד מדבקות וכו' על עדשות הפנסים.

◀ שטח הנתיב מציג את הקווים הלבנים בלבן



מצביעה על כך שהמערכת מזהה קווים לבנים (צהובים). כשהרכב סוטה מהנתיב, הקו הלבן מוצג בצד שבו הרכב שסוטה מהנתיב ומהבהב בכתום.

◀ שטח הנתיב מציג את הקווים הלבנים בשחור



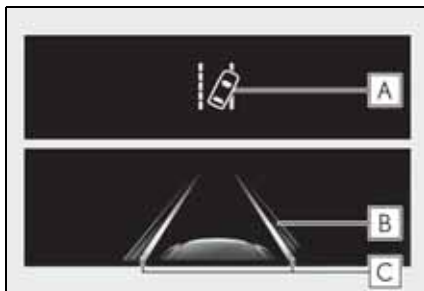
מצביעה על כך שהמערכת אינה מזהה קווים לבנים (צהובים) או את כך שהיא מנוטרלת באופן זמני.

■ **תנאי עבודה של כל פונקציה**

● פונקציית התראה בעת סטייה מנתיב הפונקציה פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים.

- מערכת ה-LKA הופעלה.
- מהירות הרכב היא כ-50 קמ"ש ומעלה.
- המערכת מזהה קווים לבנים (צהובים).
- רוחב נתיב הנסיעה הוא כ-3 מטר ומעלה.
- לא בוצעה הפעלה של ידית האיתות.
- הרכב נוסע על כביש ישר או בעקומה כהה ברדיוס גדול מכ-150 מטר.

חיוויים בצג המידע רב-תפקודי



A מחוון LKA

רמת ההארה של המחווון מידע את הנהג לגבי מצב פעולתה של המערכת.

הארה בלבן:

מערכת ה-LKA פועלת.

הארה בירוק:

פונקציית העזרה בהיגוי או פונקציית השמירה על מרכז הנתיב פועלות.

הבהוב בכתום:

פונקציית התראה בעת סטייה מנתיב פועלת.

B תצוגת פונקציית העזרה בהיגוי

מצביעה על כך שפונקציית העזרה בהיגוי או פונקציית השמירה על מרכז הנתיב פועלות.

C תצוגת פונקציית התראה בעת

סטייה מנתיב

מוצגת כשתצוגת צג המידע הרב-תפקודי מועברת למסך המידע על מערכות העזר לנהג.

- לא מתבצעת האצה או האטה קבועה של הרכב.
- לא מתבצע סיבוב של גלגל ההגה בעוצמה שמצביעה על החלפת נתיב.
- המערכות ABS, VSC, TRC ו-PCS אינן פועלות.
- המערכות TRC או VSC אינן כבויים.
- לא מוצגת התראה על כך שידיו של הנהג אינן על גלגל ההגה. (←עמ' 298)
- פונקציית העזרה בהיגוי אינה פועלת.

■ נטרול זמני של הפונקציות

- כשתנאי העבודה אינם מתקיימים עוד, יתכן שפונקציה תנטרל באופן זמני. עם זאת, כשתנאי העבודה ישובו להתקיים, הפונקציה תופעל שוב באופן אוטומטי. (←עמ' 297)

■ פונקציית עזרה בהיגוי/פונקציית שמירה על מרכז הנתיב

- יתכן שהנהג לא יחוש בפעולתה של הפונקציה או בכך שהפונקציה אינה פועלת, זאת בהתאם למהירות הרכב, למצב הסטייה מנתיב, למצב הכביש וכו'.

■ פונקציית התראה בעת סטייה מנתיב

- יתכן שיהיה קשה לשמוע את זמזום האזהרה בגלל רעשים חיצוניים, מערכת השמע וכו'. כמו כן, יתכן שיהיה קשה לחוש את הרעידות בגלגל ההגה בגלל תנאי הכביש וכו'.

■ התראה על כך שידיו של הנהג אינן על גלגל ההגה


- כשהמערכת קובעת שהנהג הסיר את ידיו מגלגל ההגה בעת שפונקציית העזרה בהיגוי או הפונקציה לשמירה על מרכז הנתיב פועלות, הודעת אזהרה מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי. אם הנהג אינו מניח את ידיו על גלגל ההגה, תוצג הודעת אזהרה והפונקציה תנטרל באופן זמני. ההתראה פועלת באותו אופן גם כשהנהג ממשיך לתפעל את גלגל ההגה באופן קל בלבד. עם זאת, ובהתאם לתנאי הכביש וכו', יתכן שהפונקציה לא תנטרל.

■ קווים לבנים (צהובים) מוצגים רק בצדו האחד של הכביש


- מערכת ה-LKA לא תפעל בצד הנתיב שבו הקווים הלבנים (הצהובים) אינם מזוהים.

- לא התגלו כל תקלות במערכת. (←עמ' 299)


● פונקציית עזרה בהיגוי

- הפונקציה פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים, בנוסף לתנאים המוקדמים של פונקציית ההתראה בעת סטייה מנתיב.
- הגדרת 'פונקציית העזרה בהיגוי' באפשרות  בצג מידע רב-תפקודי נקבעה במצב ON ('מופעל'). (←עמ' 108)

- לא מתבצעת האצה או האטה קבועה של הרכב.
- לא מתבצע סיבוב של גלגל ההגה בעוצמה שמצביעה על החלפת נתיב.
- המערכות ABS, VSC, TRC ו-PCS אינן פועלות.
- המערכות TRC או VSC אינן כבויים.
- לא מוצגת התראה על כך שידיו של הנהג אינן על גלגל ההגה. (←עמ' 298)
- פונקציית אזהרת סטייה של הרכב הפונקציה פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים.

- הגדרת 'סטייה מנתיב' באפשרות  בצג מידע רב-תפקודי נקבעה במצב ON ('מופעל'). (←עמ' 108)
- מהירות הרכב היא כ-50 קמ"ש ומעלה.
- רוחב נתיב הנסיעה הוא כ-3 מטר ומעלה.
- לא התגלו כל תקלות במערכת. (←עמ' 299)

● פונקציית שמירה על מרכז הנתיב

- הפונקציה פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים.
- מערכת ה-LKA הופעלה.
- ההגדרות של 'עזרה בהיגוי' ושל 'מרכז הנתיב' באפשרות  בצג מידע רב-תפקודי נקבעו במצב ON ('מופעל'). (←עמ' 108)
- המערכת מזהה קווים לבנים (צהובים).
- בקרת השיוט עם הרדאר הדינמי וטווח המהירות המלא פועלת.
- רוחב נתיב הנסיעה הוא כ-2.5-4.0 מטר.
- לא בוצעה הפעלה של ידית האיתות.
- הרכב נוסע על כביש ישר או בעקומה כהה ברדיוס גדול מ-200 מטר.
- לא התגלו כל תקלות במערכת. (←עמ' 299)

- המרחק מהרכב שמלפנים קצר במיוחד.
- הרכב מקפץ מעלה ומטה בשל תנאי הכביש (כביש משובש או פסי האטה).
- עדשות הפנסים הקדמיים מלוכלכות ופולטות אלומות אור חלשות בשעות החשיכה, או שצירי אלומות האור חורגות והנדרש.
- הרכב מתנדנד כתוצאה מרוח צד.
- הרכב שינה נתיב או חצה צומת.
- מותקנים צמיגי שלג וכו'.

■ הודעת אזהרה

אם הודעת האזהרה הבאה מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי ומחונן מערכת ה-LKA נדלק באור כתום, פעל בהתאם להליך פתרון הבעיות המתאים.

פרטים/פעולות שיש לנקוט	הודעת אזהרה
יתכן שמערכת אינה פועלת באופן תקין. פועל במוסך מורשה של Lexus.	'Lane Keeping Assist Malfunction Visit Your Dealer' (תקלה במערכת שמירה על מרכז הנתיב - בקר במוסך)
משקעי גשם, עיבוי, קרח, שלג וכו' נמצאים על השמשה הקדמית וחוסמים את נקודת הראיה של חיישן הצילום. פועל במוסך מורשה של Lexus.	'Front Camera Vision Blocked Clean and Demist Windshield' (מצלמה קדמית אינה זמינה - נקה את השמשה הקדמית וסלק את האדים)

■ תנאים שבהם יתכן שמערכת לא תפעל באופן תקין

- במקרים הבאים, יתכן שחיישן הצילום לא יזהה קווים לבנים (צהובים) ופונקציות שונות עשויות שלא לפעול באופן רגיל.
- ישנם צללים על הכביש שמקבילים לקווים הלבנים (הצהובים) או מכסים אותם.
- הרכב נוסע על כביש ללא קווים לבנים (צהובים), כגון לפני עמדת תשלום או נקודת ביקורת, או בצומת וכו'.
- הקווים הלבנים (הצהובים) סדוקים, מותקנים עליהם 'עיני חתול' או שישנם אבנים על הכביש.
- אין אפשרות לראות את הקווים הלבנים (צהובים) בגלל חול וכו'.
- הרכב נוסע על כביש רטוב בשל גשם, שלוליות וכו'.
- קווי התנועה הם צהובים (יתכן שיהיה קשה יותר לזהותם בהשוואה לקווים לבנים).
- הקווים הלבנים (הצהובים) חוצים פס האטה וכו'.
- הרכב נוסע על משטח בהיר, כגון בטון.
- הרכב נוסע על משטח בהיר בשל אור מסנוור וכו'.
- הרכב נוסע באזור שבו התאורה הסביבתית משתנה בפתאומיות, כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה וכו'.
- האור המגיע מפנסיו הקדמיים של רכב מתקרר, אור השמש וכו', חודר לעדשת המצלמה.
- הרכב נוסע באזור בו הכביש מתפצל, מתמזג וכו'.
- הרכב נוסע במדרון.
- הרכב נוסע על כביש שנוטה ימינה או שמאלה, או על כביש מפותל.
- הרכב נוסע על דרך לא סלולה או על כביש מחוספס.
- הרכב נוסע סביב עקומה חדה.
- נתיב הנסיעה הופך לרחב או צר מאוד.
- הרכב נטוי במיוחד בשל מטען כבד או לחץ אוויר שגוי בצמיגים.

■ **התאמה אישית**

ניתן לשנות את ההגדרות הבאות.

פרטי הגדרות	פונקציונליות
התאם את רגישות ההתראות	פונקציית התראה בעת סטייה מנתיב
כוונן סוג האזהרה	
הפעל/נטרל את פונקציית העזרה בהיגוי	פונקציית עזרה בהיגוי
הפעל/נטרל את הפונקציה	פונקציית אזהרת סטייה של הרכב
התאם את רגישות ההתראות	
הפעל/נטרל את הפונקציה	פונקציית שמירה על מרכז הנתיב

לפרטים נוספים על אופן שינוי ההגדרות, עיין בעמוד ← עמ' 536

פרטים/פעולות שיש לנקוט	הודעת אזהרה
<p>תנאי העבודה של חיישן הצילום (טמפרטורה וכו') אינם מתקיימים.</p> <p>← כשתנאי העבודה של חיישן הצילום (טמפרטורה וכו') אינם מתקיימים, מערכת ה-LKA תנטרל. כבה את מערכת ה-LKA, המתן למשך פרק זמן מסוים והפעל שוב את המערכת.</p>	<p>Front Camera 'Unavailable' (מצלמה קדמית אינה זמינה)</p>
<p>מערכת ה-LKA ננטרלה באופן זמני בשל תקלה בחיישן (לא בחיישן הצילום).</p> <p>← כבה את מערכת ה-LKA ופעל בהתאם להליכי פתרון הבעיות המתאימים עבור הודעות אזהרה. לאחר מכן, נהג את הרכב למשך פרק זמן קצר והפעל שוב את מערכת ה-LKA.</p>	<p>'Lane Keeping Assist' 'Unavailable' (מערכת שמירה על מרכז הנתיב אינה זמינה)</p>

אם מוצגת הודעת אזהרה שונה, פעל בהתאם להוראות המוצגות במסך.

חיווי בצג המידע הרב-תפקודי

כשחיישן המצלמה מזהה תמרור או מידע על תמרור ממערכת הניווט, הוא יוצג על צג המידע הרב-תפקודי.

- כשנבחר מידע מערכות העזר לנהג, ניתן להציג עד שלושה תמרורים. (←עמ' 108)



- כשנבחרת לשונית אחרת מלבד מידע מערכות העזר לנהג, יוצגו רק תמרור מגבלת המהירות, תמרור ביטול מגבלת המהירות ותמרור אין כניסה (כשיש צורך לספק לנהג התראה). (←עמ' 108)



אם המערכת מזהה תמרורים אחרים, מלבד תמרור מגבלת מהירות, הם נעמדים תחת תמרור מגבלת המהירות הנוכחית.

RSA (בקרת תמרורים)*

*: אם קיים/מותקן

מערכת ה-RSA מזהה תמרורים מסויימים באמצעות חיישן המצלמה ומערכת הניווט כדי לספק לנהג מידע על צג המידע הרב-תפקודי ובתצוגה העילית.



אם המערכת קובעת שהרכב נוסע במהירות מופרזת, מבצע עבירות תנועה וכו' בהתאם לתמרורי הדרך המזהים על ידה, נשמע זמזום אזהרה, מורגש רטט בגלגל ההגה ומוצגת הודעת אזהרה*1*2.

*1: ברכבים עם מערכת Lexus Safety System+A

*2: יש לבצע התאמה אישית של ההגדות הללו.

⚠ אזהרה!

■ לפני השימוש במערכת RSA




אין להסתמך באופן מוחלט על מערכת ה-RSA. RSA היא מערכת שתומכת בנהג באמצעות אספקת מידע, אין אינה מהווה תחליף למודעות הנהג וקבלת ההחלטות שלו לגבי ההתנהגות בכביש. עליך לנהוג בזהירות ולדבוק תמיד בחוקי התנועה.

נהיגה בלתי נאותה או מסוכנת עלולה להוביל לתאונה בלתי צפויה.

סוגי תמרורים נתמכים

סוגי תמרורי הדרך הבאים, כולל תמרורים אלקטרוניים או תמרורים מהבהבים, מזהים על ידי המערכת. יתכן שתמרורים בלתי רשמיים (על פי אמנת וינה) או תמרורים חדשים לא יזוהו על ידי המערכת.

צג מידע רב-תפקודי		סוג	
		מגבלת המהירות מתחילה/אזור מהירות מרבית מתחיל ^{3*} /מסתיים	
	 (תצוגה לדוגמה)	רטוב	
		גשם	
		קרח	
			מעבר עליו פתוח/סגור ^{1*}
		קיים סימול נוסף (התוכן אינו מזוהה)	
		כניסה לדרך מהירה / יציאה מדרך מהירה	
		כניסה לאוטוסטרדה / יציאה מאוטוסטרדה	
		מידע הקשור למגבלת מהירות ^{4*3*}	
			כניסה לשטח עירוני / יציאה משטח עירוני
			כניסה לאזור מגורים / יציאה מאזור מגורים
		התחלת/סיום איסור עקיפה	

צג מידע רב-תפקודי	סוג
	אין כניסה ^{2*}
	כל התמרורים מבוטלים (כל המגבלות מבוטלות. חזור לנסיעה רגילה בהתאם לתנאי הדרך)
	עצור ^{3*}

^{1*}: אם לא מתבצעת הפעלה של ידית האיתות בעת שינוי נתיב, הסימול לא יוצג.

^{2*}: עבור רכבים עם מערכת ניווט

^{3*}: ברכבים עם מערכת Lexus Safety System+A

^{4*}: מוצגת כאשר מזהה תמרור, אך המידע על מגבלת המהירות עור הכביש אינו זמין במערכת הניווט

חיוויי אזהרה



■ תנאים שבהם יתכן שמערכת לא תפעל
או תבצע זיהוי באופן תקין

- במקרים הבאים, מערכת ה-RSA אינה פועלת באופן רגיל ויתכן שלא תזהה תמרורים, תציג תמרורים שגויים וכו'. עם זאת, זוהי אינה תקלה.
- חיישן הצילום אינו ממוקד בשל מכה חזקה וכו'.
- שיירי לכלוך או שלג, מדבקות וכו' על השמשה הקדמית, בסמיכות לחיישן הצילום.
- במזג אוויר קשה, כגון גשם כבד, ערפל, שלג או סופת חול
- האור המגיע מפנסוי הקדמיים של רכב מתקרר, אור השמש וכו', חודרים לעדשה של החיישן.
- התמרור מלוכלך, דהוי, נטוי או מעוקם ואם תמרור אלקטרוני, הניגודיות נמוכה.
- חלקו של התמרור או כולו מוסתרים על ידי עלים, עמוד וכו'.
- חיישן הצילום מצליח 'לראות' או התמרור למשך פרק זמן קצר מאוד.
- מצב הנסיעה (פניה, החלפת נתיב וכו') הובנה באופן שגוי.
- אפילו אם זהו תמרור שאינו תואם למסלול הנסיעה, כגון תמרור המורה על יציאה מיד לאחר כניסות לאוטוסטרדה, או בנתיב סמוך מיד לפני התמזגות נתיבים.
- מדבקות מוצמדות לזנבו של הרכב מלפנים.
- מזהה תמרור שדומה לתמרור תואם מערכת.
- מתבצעת נסיעה באזור כפרי בו כיוון התנועה שונה.
- חלקו הקדמי של הרכב גבוה או נמוך כתוצאה מהעמסת מטען.
- רמת הבהירות של סביבת הרכב אינה מספיקה או משתנה באופן פתאומי.
- כשמזהה תמרור המיועד למשאיות וכו'.
- נתוני המפה במערכת הניווט אינם מעודכנים.
- מערכת הניווט אינה פועלת.

במצבים הבאים, מערכת ה-RSA תספק התראות לנהג.

- כשמהירות הרכב חורגת מסף מגבלת המהירות בתמרור המוצג, תצוגת התמרור תודגש וישמע צליל זמזם.
- אם המערכת מזהה עקיפה כשתמרור איסור עקיפה מוצג על צג המידע הרב-תפקודי, התמרור יהבהב וישמע צליל זמזם או יורגש רטט בגלגל ההגה (אם קיים/מותקן).
- ברכבים עם מערכת ניווט: כשמערכת ה-RSA מזהה תמרור אין כניסה בעת שהרכב נכנס לדרך שאין אליה כניסה (ומופיעה במפת המידע במערכת הניווט), תמרור האין כניסה מהבהב וישמע צליל זמזם.
- בהתאם למצב, עלול להתבצע זיהוי שגוי של סביבת התנועה (כיוון נסיעה, מהירות, מספר רכבים) ויתכן שפונקציית הודעות האזהרה לא תפעל באופן תקין.

■ הפעלה/נטרול המערכת

- 1 בחר באפשרות  בצג המידע הרב-תפקודי (← עמ' 108)
- 2 לחץ על  על גלגל ההגה.

■ כיבוי אוטומטי של תצוגת התמרורים של מערכת ה-RSA

- במקרים הבאים, התצוגה של תמרור אחד או יותר תכבה באופן אוטומטי.
- תמרור חדש אינו מזהה למשך מרחק מסוים.
- הכביש משתנה בשל פניה ימינה או שמאלה וכו'.

**בקרת שיט עם רדאר דינמי
וטווח מהירות מלא***

* אם קיים/מותקן

**במצב בקרת מרחק בין רכב לרכב,
הרכב מאיץ, מאט ועוצר באופן
אוטומטי כדי לבצע התאמות
לשינויי המהירות של הרכב
מלפנים, גם אם לא מתבצעת
לחיצה על דוושת ההאצה. במצב
בקרת מהירות קבועה, הרכב נוסע
במהירות קבועה.**

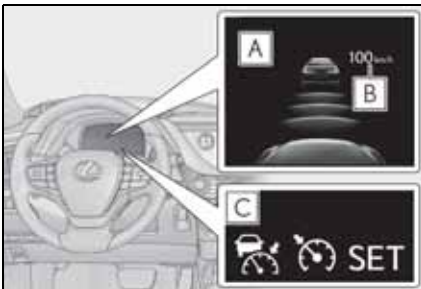
**יש להשתמש בבקרת שיט עם
רדאר דינמי וטווח מהירות מלא
בכבישים מהירים ובאוטוסטרדות.**

● מצב בקרת מרחק בין רכב לרכב
(← עמ' 308)

● מצב בקרת מהירות קבועה
(← עמ' 312)

רכיבי המערכת

■ תצוגת מחוון



A תצוגה

B הגבלת מהירות

C מחוונים

● יתכן שתמרורי מהירות עבור כבישים צדדיים (כגון כבישי שירות) יזוהו ויוצגו (אם הם ממוקמים כך שחיישן הצילום 'רואה' אותם) למרות שהרכב נוסע על הכביש הראשי.

● יתכן שתמרורי מהירות ביציאות מכיכרות יזוהו ויוצגו (אם הם ממוקמים כך שחיישן הצילום 'רואה' אותם) למרות שהרכב עדין נוסע סביב הכיכר.

■ בעת נסיעה באזור כפרי עם יחידת מהירות שונה

מכיוון שיכולת זיהוי התמרורים של מערכת RSA מבוססת על יחידת ההגדרה של המחווון, יש לשנות את יחידת ההגדרה של המחווון. כוונן את יחידת ההגדרה של המחווון והתאם אותה למגבלת המהירות המופיעה על התמרורים במיקומך הנוכחי. (← עמ' 536)

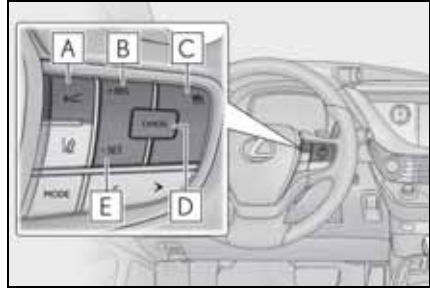
■ תצוגת תמרור מגבלת מהירות

אם בוצע כיבוי של מתג ההפעלה כשתמרור מגבלת המהירות הוצג בצג המידע הרב-תפקודי, הוא יוצג שוב בעת העברת מתג ההפעלה למצב ON.

■ התאמה אישית

ניתן לשנות הגדרות (כגון סף אזהרה למהירות מופרזת). (מאפיינים שניתן להתאים אישית: ← עמ' 536)

■ מתגי תפעול



A מתג שמירת מרחק רכב-מרכב

B מתג RES+

C מתג ראשי של בקרת השיוט

D מתג נטרול

E מתג קביעת מהירות

■ אמצעי זהירות בעת שימוש במערכות העזר לנהג

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים כדי להבין את מגבלות העזרה שהמערכת מספקת.

אי ביצוע הוראה זו עלול לגרום לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

● מסייעת לנהג למדוד את המרחק הבא בקרת השיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא מיועדת לסייע לנהג לקבוע את המרחק הבא בין רכבו ובין הרכב שמלפנים. אין זה מכניזם המאפשר נהיגה פרועה או חסרת אחריות וזו אף אינה מערכת שיכולה לסייע לנהג בתנאים של ראות לקויה. על הנהג להמשיך להקדיש את מלוא תשומת הלב למתרחש על הכביש.

● מסייעת לנהג לקבוע את המרחק הבא בקרת השיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא קובעת אם המרחק הבא בין רכבו של הנהג ובין הרכב שמלפנים הוא בטווח שנקבע. המערכת אינה יכולה לקבוע לבצע סוגי קביעות אחרים. לכן, על הנהג להישאר דרוך ולקבוע אם כל מצב נתון עלול להיות מסוכן.

● מסייעת לנהג להפעיל את הרכב בקרת השיוט עם הרדאר הדינמי וטווח המהירות המלא אינה כוללת פונקציה למניעת התנגשות ברכבים מלפנים. לכן, אם המצב עשוי להיות מסוכן, על הנהג ליטול שליטה מיידית על הרכב ולפעול בהתאם כדי להבטיח את בטיחותם של כל נוסעי הרכב.


⚠ אזהרה!

■ לפני השימוש בבקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא

נהיגה בטוחה הנה באחריותו הבלעדית של הנהג. אין להסתמך באופן מלא על המערכת. עליך לנהוג בזהירות ולהשגיח תמיד למתרחש בסביבה הקרובה אליך. בקרת השיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא מספקת עזרה שמפחיתה את העומס מהנהג. עם זאת, ישנן מגבלות לעזרה המסופקת.

קבע את המהירות המתאימה בהתאם למגבלת המהירות, מצב זרימת התנועה, תנאי הכביש, תנאי מזג האוויר וכו'. הנהג אחראי על בדיקת המהירות שנקבעה. גם כשהמערכת פועלת באופן תקין, מצבו של הרכב מלפנים, כפי שנקלט על ידי המערכת, עלול להיות שונה מהמצב, כפי שנתפס על ידי הנהג. לכן, על הנהג להישאר דרוך, להעריך את הסכנה של כל מצב ולנהוג בזהירות. הסתמכות על מערכת זו באופן בלעדי או הנחה כי היא מבטיחה נסיעה בטוחה עשויה להוביל לתאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

- העת נסיעה בתנאי כביש שמחייבים האצות והאטות תכופות
- בעת שזמזם אזהרת הקירבה נשמע לעיתים קרובות

אזהרה! 

■ כדי להימנע מהפעלה בלתי מכוונת של בקרת השיט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא

כשאינה בשימוש, כבה את בקרת השיט עם הרדאר הדינמי וטווח המהירות המלא באמצעות המתג הראשי של מערכת בקרת השיט.

■ מצבים שבהם אין להשתמש בבקרת השיט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא

אין להשתמש בבקרת השיט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא בכל אחד מהמצבים הבאים. שימוש במצבים אלה עלול לגרום לנסיעה במהירות בלתי הולמת שעשויה להוביל לתאונה שיכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

● בנסיעה על כבישים שבסביבתם נמצאים הולכי רגל, רוכבי אופניים וכו'

● בעת נסיעה בתנועה כבדה

● בעת נסיעה על כבישים עם עקומות חדות

● בעת נסיעה על כבישים מפותלים

● בעת נסיעה על כבישים חלקים, כגון כתנאי גשם, קרח או שלג

● בנסיעה במורדות תלולים או בנסיעה על כבישים שכוללים מעבר פתאומי בין עליות לירידות בעת נסיעה על מדרון תלול, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמגבלה שנקבעה.

● בכניסות לכבישים מהירים ולאוטוסטרדות

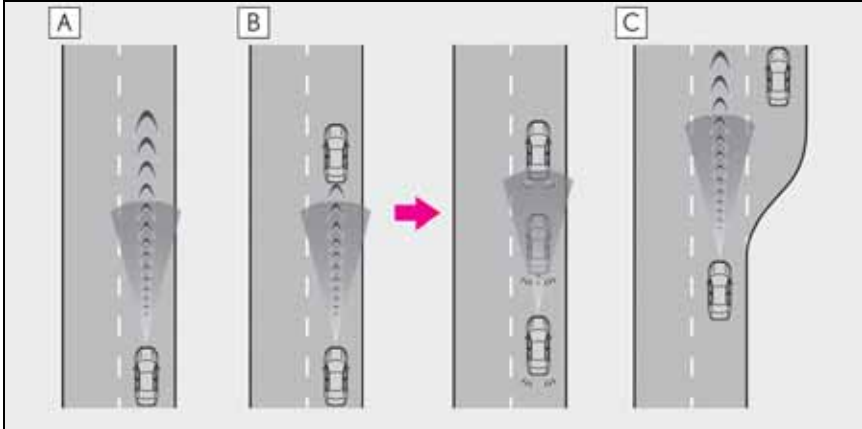
● בעת נסיעה בתנאי מזג אוויר קשים שעלולים למנוע מהחיישנים לבצע זיהוי תקין של הרכב מלפנים (תנאי ערפל, שלג, סופות חול, גשם כבד וכו')

● בעת הצטברות גשם, שלג וכו', בחלקם הקדמי של חיישן הרדאר או חיישן הצילום

נסיעה במצב בקרת מרחק בין רכב לרכב

מצב זה מפעיל את חיישן הרדאר כדי לזהות את נוכחותם של רכבים עד למרחק משוער של 100 מטר מלפנים, לקבוע את המרחק הבא בין רכב לרכב ולפעול על מנת לשמור על מרחק מתאים מהרכב שמלפנים.

שים לב שהמרחק בין רכב לרכב יצמצם בעת נסיעה במורדות מדרונות ארוכים.



A דוגמה למהירות שיוט קבועה
כאשר אין כל כלי רכב מלפנים

הרכב נוסע במהירות שנקבעה על ידי הנהג. המרחק המבוקש בין רכב לרכב יכול גם להיקבע באמצעות מתג שמירת המרחק של רכב-מרכב.

B דוגמה להאטת המהירות והמשך שיוט

כשהרכב מלפנים נוסע במהירות איטית יותר מהמהירות שנקבעה

כשהמערכת מזהה רכב שנוסע לפניך, מהירות הרכב מופחתת באופן אוטומטי. כשיש צורך הנאתה נוספת, המערכת מפעילה את הבלמים (פנסי הבלימה יידלקו). המערכת תגיב לשינויי המהירות של הרכב מלפנים על מנת לשמור על המרחק בין רכב לרכב, כפי שנקבע על ידי הנהג. אזרת הקירבה מזהירה אותך כשהמערכת אינה יכולה להאט את הרכב באופן מספק כדי למנוע את התקרבותו לרכב שנוסע מלפנים. כשהרכב שנוסע מלפנים עוצר, גם רכבך יעצור (הרכב נעצר אוטומטית על ידי המערכת). לאחר שהרכב מלפנים מתחיל שוב לנסוע, לחיצה עת המתג +RES או לחיצה על דוושת ההאצה יגרמו לרכבך לשוב למהירות שיוט.

רכבים עם מערכת Lexus Safety System+A: אם הרכב נוסע במהירות של כ-70 קמ"ש ומעלה, כשמופעלים פנסי האיתות ומתבצע מעבר לנתיב אחר כדי לעקוף את הרכב מלפנים, המערכת תחיל להאיץ את הרכב עד למהירות שנקבעה כדי לסייע בביצוע עקיפה חלקה.

C דוגמה להאצה

כשאין יותר רכבים מלפנים שנוסעים במהירות איטית יותר מהמהירות שנקבעה

המערכת מאיצה את הרכב עד למגבלת המהירות שנקבעה. לאחר מכן שבה המערכת למהירות שיוט קבועה.



קביעת מהירות הרכב (מצב בקרת מרחק בין רכב לרכב)

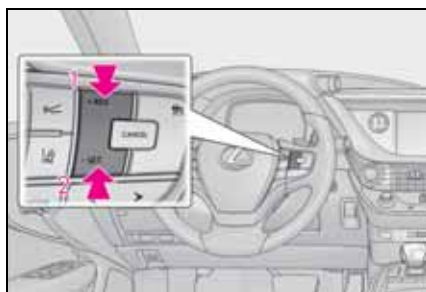
1 לחץ על המתג ראשי של בקרת השיוט כדי לפעיל אותה.

מחוון הרדאר של בקרת השיוט יידלק והודעה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי. לחץ שוב על המתג כדי לנטרל את בקרת השיוט.

אם מתבצעת לחיצה על המתג הראשי של בקרת השיוט והחזקתו למשך 1.5 שניות לפחות, המערכת שבה למצב של מהירות קבועה. (←עמ' 312)

התאמת המהירות שנקבעה

כדי לשנות את המהירות שנקבעה, לחץ על המתג +RES או על המתג -SET, עד שמוצגת המהירות המבוקשת.



2 האץ או האט את הרכב באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה, עד להגעה למהירות המבוקשת (מהירות של כ-50 קמ"ש ומעלה) ולחץ על המתג -SET כדי לקבוע את מהירות הנסיעה.

מחוון בקרת השיוט SET יידלק. מהירות הרכב בעת שחרור המתג תהיה המהירות שנקבעה.

אם בוצעה הפעלה של המתג בעת שמהירות הרכב נמוכה מכ-50 קמ"ש וישנו רכב שנוסע מלפנים, המהירות שנקבעה תהיה כ-50 קמ"ש.

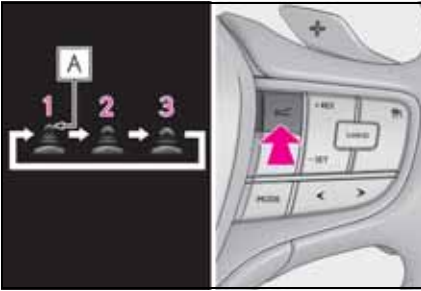
1 מגביר את המהירות

(מלבד בעת שהרכב נעצר על ידי המערכת במצב בקרת מרחק בין רכב לרכב)

2 מפחית את המהירות

כוונן עדין: לחץ על המתג.

כוונן גס: לחץ על המתג והחזק אותו לחוץ כדי לשנות את המהירות. שחרר את המתג לאחר שהגעת למהירות המבוקשת.



- 1 ארוך
- 2 בינוני
- 3 קצר

המרחק בין רכב לרכב נקבע כארוך באופן אוטומטי, כאשר מתג ההפעלה במצב ON. אם רכב נוסע לפניך, גם הרכב שלפניו, המסומן כ- **A** יוצג.

הגדרות מרחק בין רכב לרכב (מצב בקרת מרחק בין רכב לרכב)

בחר את המרחק מתוך הטבלה הבאה. שים לב: המרחקים המוצגים תואמים מהירות רכב של 80 קמ"ש. הגדלת/צמצום המרחק בין רכב לרכב, בהתאם למהירות הרכב. כשהרכב נעצר על ידי בקרת המערכת, הוא נעצר במרחק מסוים מהרכב שלפניו, בהתאם למצב.

מרחק רכב-מרכב	אפשרויות מרחק
בערך 50 מטר	ארוך
בערך 40 מטר	בינוני
בערך 30 מטר	קצר

במצב בקרת מרחק בין רכב לרכב, המהירות שנקבעה מתגברת או מופחתת כדלקמן:

באירופה

כוונן עדין: ב-5 קמ"ש^{1*} או 8 קמ"ש^{2*} בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג כוונן גס: האצה או האטה במרווחים של 5 קמ"ש^{1*} או 8 קמ"ש^{2*} כל עוד המתג לחוץ

מלבד אירופה

כוונן עדין: ב-1 קמ"ש^{1*} או 1.6 קמ"ש^{2*} בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג כוונן גס: האצה או האטה במרווחים של 5 קמ"ש^{1*} או 8 קמ"ש^{2*} כל עוד המתג לחוץ

במצב בקרת שיוט במהירות קבועה (←עמ' 312), המהירות שנקבעה מתגברת או מופחתת כדלקמן:

כוונן עדין: ב-1 קמ"ש^{1*} או 1.6 קמ"ש^{2*} בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג כוונן גס: המהירות תשתנה כל עוד המתג נותר לחוץ.

^{1*}: כשהמהירות שנקבעה מוצגת ביחידות קמ"ש

^{2*}: כשהמהירות שנקבעה מוצגת ביחידות מייל לשעה

שינוי המרחק בין רכב לרכב (מצב בקרת מרחק בין רכב לרכב)

לחיצה על מתג שמירת המרחק רכב-מרכב תגרום לשינוי המרחק מרכב לרכב באופן הבא:

עם זאת, כאשר רכב מלפנים לא מזוהה, בקרת השיוט לא שבה לפעול כשמהירות היא כ-40 קמ"ש או נמוכה יותר.

אזהרת קירבה (מצב בקרת מרחק בין רכב לרכב)

כשרכבך קרוב מדי לרכב שמלפנים ולבקרת השיוט אין אפשרות להאט את הרכב ברמה נאותה, התצוגה תהבהב וישמע זמזום כדי להזהיר את הנהג. דוגמה לכך היא אם נהג אחר 'חותך' אותך ונכנס לנתיב נסיעתך מיד אחרי הרכב מלפנים שאחריו עקבה המערכת. לחץ על דוושת הבלמים כדי לוודא מחקר נאות בין רכב לרכב.



■ מקרים בהם יתכן שאזהרות לא יפעלו

במקרים הבאים, יתכן שהאזהרות לא יפעלו, גם כאשר המרחק בין רכב לרכב נמוך.

- כשמהירות הרכב שמלפנים זהה למהירות רכבך או גבוהה יותר
- כשהרכב מלפנים נוסע במהירות נמוכה במיוחד
- מיד לאחר קביעת המהירות המערכת בקרת השיוט
- בעת לחיצה על דוושת ההאצה

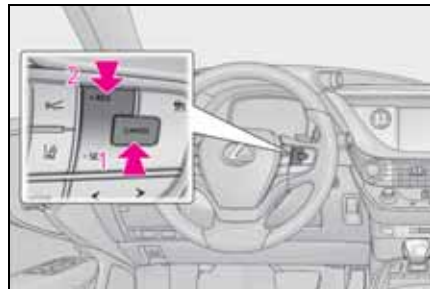
המשך שיוט כאשר הרכב נעצר על ידי בקרת המערכת (מצב בקרת מרחק בין רכב לרכב)

לאחר שהרכב מלפנים החל לנוסע, לחץ על המתג +RES.

אם תלחץ על דוושת ההאצה, רכבך ישוב לנוע במהירות שיוט מיד לאחר שהרכב מלפנים החל לנוסע.



נטרול והמשך הפעלת בקרת המהירות



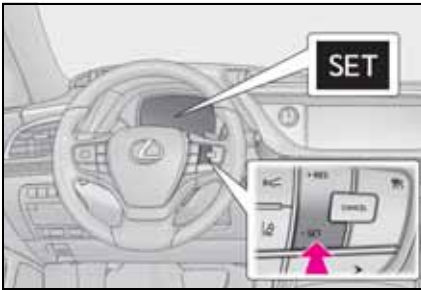
1 לחיצה על מתג הנטרול מנטרלת את בקרת המהירות.

בקרת המהירות מנטרלת גם בעת לחיצה על דוושת הבלמים.

(כשהרכב נעצר על ידי בקרת המערכת, לחיצה על דוושת הבלמים אינה מבטלת את ההגדות)

2 לחיצה על המתג +RES מפעילה שוב את בקרת השיוט והרכב שב למהירות שנקבעה.

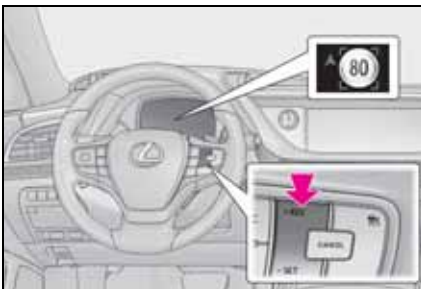
נטרול והמשך הפעלת בקרת המהירות:
←עמ' 311



בקרת שיוט עם רדאר דינמי ובקרת תמרורים

כשהפונקציה מופעלת והמערכת פועלת במצב בקרת מרחק בין רכב לרכב (←עמ' 308) ומזוהה תמרוך מגבלת מהירות, מגבלת המהירות שזוהתה תוצג עם חץ מעלה/מטה. ניתן להעלות או להוריד את המהירות המוגדרת למגבלת המהירות שזוהתה על ידי לחיצה ארוכה על המתג +RES/-SET/.

- כשהמהירות המוגדרת הנוכחית נמוכה ממגבלת המהירות שזוהתה



לחץ לחיצה ארוכה על המתג +RES.

- כשהמהירות המוגדרת גבוהה ממגבלת המהירות שזוהתה

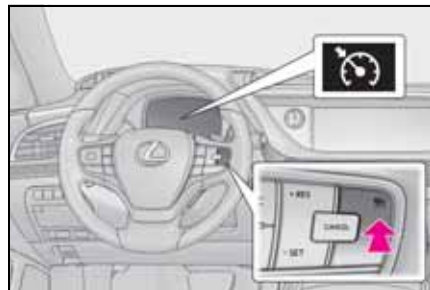
בחירה במצב בקרת מהירות קבועה

בעת בחירת מצב בקרת מהירות קבועה, הרכב יישאר במהירות שנקבעה, ללא שליטה על מרחק של מרחק רכב-מרכב. בחר במצב זה רק כאשר מצב בקרת המרחק בין רכב לרכב אינה פועלת באופן תקין בשל חיישן רדאר מלוכלך וכו'.

- 1 אם מערכת בקרת השיוט כבויה, לחץ על המתג הראשי של בקרת השיוט והחזק אותו לחוץ למשך 1.5 שניות לפחות.

מיד לאחר הלחיצה על המתג, מחוון בקרת השיוט מבוססת הרדאר יידלק. לאחר מכן, התצוגה משתנה למחווני בקרת השיוט.

המעבר למצב בקרת מהירות קבועה אפשרי רק בעת הפעלת המתג כשמערכת בקרת השיוט כבויה.



- 2 האץ או האט את הרכב באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה, עד להגעה למהירות המבוקשת (מהירות של כ-40 קמ"ש ומעלה) ולחץ על המתג -SET כדי לקבוע את מהירות הנסיעה.

מחווני בקרת השיוט SET יידלק. מהירות הרכב בעת שחרור המתג תהיה המהירות שנקבעה.

כוונן הגדרות המהירות: ←עמ' 309

עוקב מיד כשהרכב מלפנים ישוב לנוסע וכשלוש שניות לאחר הלחיצה על המתג.

- אם הרכב מלפנים מתחיל לנוסע בתוך שלוש שניות מעצירת רכבך, שיוט המעקב יימשך.

■ נטרול אוטומטי של מצב בקרת מרחק בין רכב לרכב

מצב בקרת מרחק בין רכב לרכב מנוטרל באופן אוטומטי במקרים הבאים.

- מהירות הרכב 40 קמ"ש או נמוכה יותר ואין רכב מלפנים.

- הרכב מלפנים יוצא מנתיב הנסיעה שלך כשרכבך עוקב במהירות של 40 קמ"ש או נמוכה יותר. אחרת, החיישן אינו יכול לזהות את הרכב באופן תקין. (ההודעה CRUISE NOT AVAILABLE No Preceding Vehicles ('שיוט אינו אפשרי - אין רכב חולף') מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי).

- מערכת ה-VSC הופעלה.
- מערכת ה-TRC הופעלה למשך פרק זמן מסוים.

- כאשר מערכת ה-VSC או מערכת ה-TRC נוטרלה.

- בעת הפעלת מצב שלג.

- החיישן אינו יכול לבצע זיהוי מכיוון שהוא מוסתר באופן כלשהו.

- מערכת הבלימה למניעת תאונה הופעלה.

- בלם החניה הופעל.

- הרכב נעצר על ידי בקרת המערכת על מדרון תלול.

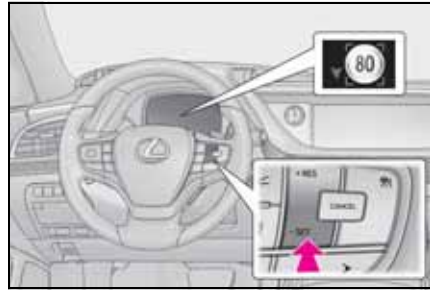
- הדברים הבאים מזוהים כשהרכב נעצר על ידי בקרת המערכת:

- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.
- דלת הנהג פתוחה.
- הרכב נעצר לכשלוש שניות.

אם מצב בקרת המרחק בין רכב לרכב מנוטרל באופן אוטומטי מסיבה כלשהי, יתכן שיש תקלה במערכת. צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.


■ נטרול אוטומטי של מצב בקרת מהירות קבועה

מצב בקרת מהירות קבועה מנוטרל באופן אוטומטי במקרים הבאים:



לחץ לחיצה ארוכה על המתג SET.-

הפעלה/נטרול של בקרת השיוט עם הרדאר הדינמי ובקרת התמרורים

ניתן להפעיל/לנטרל את בקרת השיוט עם הרדאר הדינמי ובקרת התמרורים באמצעות האפשרות  על צג המידע הרב-תפקודי. (← עמ' 108)

■ ניתן להגדיר את בקרת השיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא כאשר

- ידית ההילוכים במצב D.
- כשידית ההילוכים במצב D ונבחר הילוך רביעי או גבוה יותר באמצעות זרועות העברת ההילוכים.
- מהירות הרכב היא כ-50 קמ"ש ומעלה. עם זאת, כשהמערכת מזהה רכב מלפנים, ניתן להגדיר את בקרת השיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא גם אם מהירות הרכב נמוכה מכ-50 קמ"ש.

■ האצה לאחר קביעת מהירות הרכב

ניתן להאיץ את הרכב באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה. לאחר ההאצה, הרכב שב למהירות שנקבעה. עם זאת, כשמצב בקרת המרחק בין רכב לרכב מופעל, יתכן שמהירות הרכב תפחת אל מתחת למהירות שנקבעה כדי לשמור על מרחק נאות מהרכב שמלפנים.

■ כשהרכב נעצר בעת שיוט אחרי רכב שמלפנים

- לחיצה עת המתג +RES כשהרכב מלפנים עוצר יגרום לרכבך לשוב לשיוט

■ הודעות אזהרה וזמזמים של בקרת השיט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא

הודעות אזהרה וזמזמים משמשים כדי להצביע על תקלות מערכת או כדי להודיע לנהג שעליו לנהוג במשנה זהירות. אם מוצגת הודעת אזהרה על צג המידע הרב-תפקודי, יש לקרוא אותה ולפעול על פי ההוראות.

■ כשיטכן שהחיישן אינו מזהה כהלכה את הרכב שמלפנים

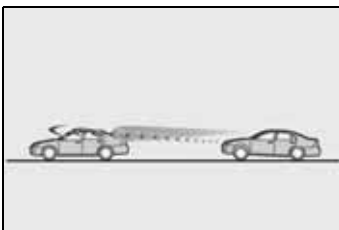
במקרים הבאים, ובהתאם לתנאים, לחץ על דווש הבלמים כשתכונת ההאטה של המערכת אינה מספקת, או לחץ על דווש ההאצה כשיש צורך להאיץ את מהירות הרכב.

מכיוון שיטכן שהחיישן לא יוכל לזהות כהלכה את סוגי הרכב הללו, יטכן שאזהרת הקרבה (←עמ' 311) לא תופעל.

- רכבים ש'חותכים' אותך באופן פתאומי
- רכבים שנוסעים במהירויות נמוכות
- רכבים שאינם נוסעים בנתיב נסיעתך
- רכבים עם חלק אחורי בעל שטח פנים קטן (תא מטען ריק של טנדר פתוח וכו')



- אופנועים שנוסעים בנתיב נסיעתך
- כשמים או שלג הניתזים על ידי רכבים אחרים על הכביש מפריעים ליכולת הזיהוי של החיישן
- כשרכבך נוטה כלפי מעלה (בשל מטען כבד בתא המטען וכו')



- מהירות הרכב היא כ-16 קמ"ש מתחת למהירות שנקבעה.
- מהירות הרכב נמוכה מכ-40 קמ"ש.
- מערכת ה-VSC הופעלה.
- מערכת ה-TRC הופעלה למשך פרק זמן מסוים.
- כאשר מערכת ה-VSC או מערכת ה-TRC נוטלה.
- מערכת הבלימה למניעת תאונה הופעלה.

אם מצב בקרת מהירות קבועה מנוטרל באופן אוטומטי מסיבה כלשהי, יטכן שיש תקלה במערכת. צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

■ יטכן שבקרת השיט עם הרדאר הדינמי ובקרת התמורים לא תפעל באופן תקין כאשר

מכיוון שיטכן שבקרת השיט עם הרדאר הדינמי ובקרת התמורים לא תפעל באופן תקין במצבים שבהם מערכת ה-RSA לא מופעלת או אינה מבצעת זיהוי באופן תקין (←עמ' 304), יש לבדוק תמיד את מגבלת המהירות המוצגת על התמורר בעת השימוש בפונקציה זו.

במצבים הבאים, לא ניתן להעלות או להוריד את המהירות המוגדרת למגבלת המהירות שזוהתה על ידי לחיצה ארוכה על המתג SET/ +RES.

- אם המידע על מגבלת המהירות אינו זמין
- כשמגבלת המהירות שזוהתה זהה למהירות שהוגדרה
- כשמגבלת המהירות שזוהתה מחוץ לטווח המהירות של בקרת השיט עם הרדאר הדינמי

■ אם הודעה 'Radar Cruise Control Unavailable' ('בקרת שיט מבוסס רדאר לא זמינה') מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי

אין אפשרות להפעיל באופן זמני את מערכת בקרת השיט מבוססת הרדאר. הפעל את המערכת שוב כשתהפוך לזמינה.

■ צליל ההפעלה של מערכת הבלימה

בעת הפעלת הבלמים במצב בקרת מרחק בין רכב לרכב, יטכן שיישמע צליל הפעלה של מערכת הבלימה. זוהי אינה תקלה.

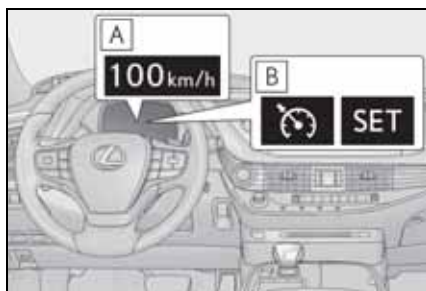
בקרת שיוט*

* אם קיים/מותקן

יש להשתמש בבקרת השיוט כדי לשמור על מהירות קבועה מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה.

רכיבי המערכת

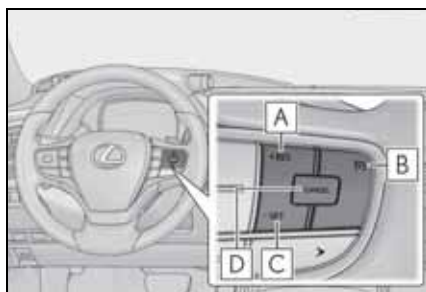
■ תצוגת מחוון



A הגבלת מהירות

B מחוונים

■ מתגי תפעול



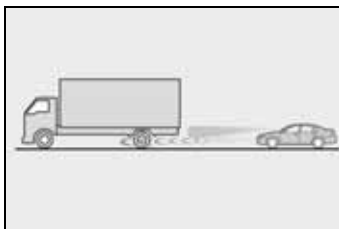
A מתג RES+

B מתג ראשי של בקרת השיוט

C מתג קביעת מהירות

D מתג נטרול

● לרכב מלפנים מרווח גחון גבוה במיוחד

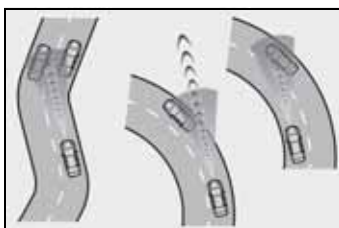


■ תנאים שבהם יתכן שמצב בקרת המרחק בין רכב לרכב לא יפעל באופן תקין

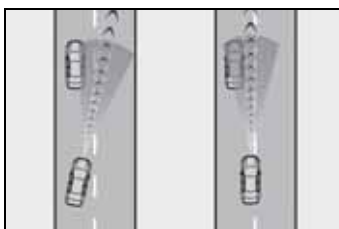
בתנאים הבאים, לחץ על דוושת הבלמים (או על דוושת ההאצה, בהתאם למצב) על פי הצורך.

מכיוון שיתכן שהחיישן לא יוכל לזהות כהלכה את הרכב שמלפנים, יתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.

● בעת נסיעה בעקומה, על כביש צר, על גשר, במנהרה וכו', במקומות בהם קיימים אוביקטים לצידי הכביש



● בעת תפעול בלתי יציב של גלגל ההגה או בעת מיקום משתנה על נתיב הנסיעה



● כשהרכב מלפנים מאט בפתאומיות

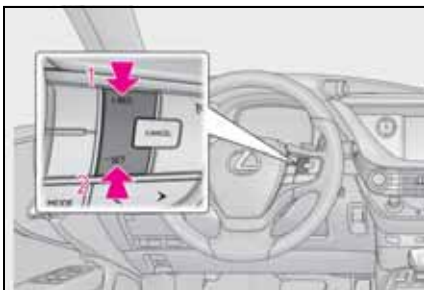
● בעוד שמהירות הרכב פוחתת, כדי להתאימה לאחר שהרכב מאיץ על ידי לחיצה על דוושת ההאצה.

הגדרת מהירות הרכב

1 לחץ על המתג ראשי של בקרת השיוט כדי לפעיל אותה.

מחווון בקרת השיוט יידלק.

לחץ שוב על המתג כדי לנטרל את בקרת השיוט.



1 מגביר את המהירות

2 מפחית את המהירות

כוונון עדין: לחץ על המתג בכיוון המבוקש.

כוונון גס: לחץ על המתג והחזק אותו לחוץ.

המהירות הקבועה תגבר או תפחת כדלקמן:

כוונון עדין: ב-1 קמ"ש^{1*} או 1.6 קמ"ש^{2*} בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג

כוונון גס: ניתן להגביר או להפחית את המהירות ברציפות, עד לשחרור המתג.

^{1*}: כשהמהירות שנקבעה מוצגת ביחידות קמ"ש

^{2*}: כשהמהירות שנקבעה מוצגת ביחידות מייל לשעה

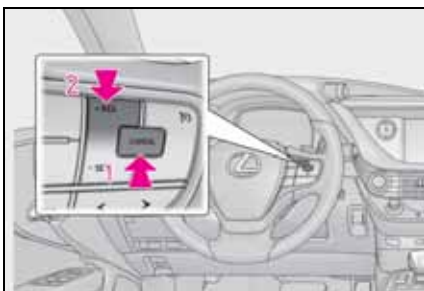


2 האץ או האט את הרכב למהירות הנסיעה הרצויה ולחץ על המתג -SET כדי לקבוע את המהירות.

מחווון בקרת השיוט SET יידלק.

מהירות הרכב בעת שחרור המתג תהיה המהירות שנקבעה.

נטרול והמשך הפעלת בקרת המהירות הקבועה



1 לחיצה על מתג הנטרול מנטרלת את בקרת המהירות הקבועה.

הגדרת המהירות מנטרלת גם בעת לחיצה על דוושת הבלמים.



התאמת המהירות שנקבעה

כדי לשנות את המהירות שנקבעה, לחץ על המתג +RES או על המתג -SET, עד שמוצגת המהירות המבוקשת.

⚠ אזהרה!**■ כדי להימנע מהפעלה שגויה של מערכת בקרת השיוט**

כשאינה בשימוש, כבה את בקרת השיוט באמצעות המתג הראשי של המערכת.

■ מצבים שבהם אין אפשרות להשתמש בבקרת השיוט

אין להשתמש בבקרת השיוט בכל אחד מהמצבים הבאים. שימוש במצבים אלה עלול לגרום לאובדן שליטה שעשוי להוביל לתאונה שיכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

● בעת נסיעה בתנועה כבדה

● בעת נסיעה על כבישים עם עקומות חדות

● בעת נסיעה על כבישים מפותלים

● בעת נסיעה על כבישים חלקים, כגון כתנאי גשם, קרח או שלג

● על גבעות תלולות

● בעת נסיעה על מדרון תלול, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמגבלה שנקבעה.

2 לחיצה על המתג +RES מפעילה שוב את בקרת המהירות הקבועה.

ההפעלה המחודשת אפשרית כשמהירות הרכב גבוהה מכ-40 קמ"ש.

■ ניתן להפעיל את בקרת השיוט כאשר

● ידית ההילוכים במצב D.

● ידית ההילוכים במצב D ונבחר הילוך רביעי או גבוה יותר באמצעות זרועות העברת ההילוכים.

● מהירות הרכב היא כ-40 קמ"ש ומעלה.

■ האצה לאחר קביעת מהירות הרכב

● בוצעה האצה רגילה של הרכב. לאחר ההאצה, הרכב שב למהירות שנקבעה.

● אפילו ללא נטרול בקרת השיוט, ניתן להגביר את המהירות הקבועה באמצעות האצה למהירות המבוקשת ולחיצה על המתג SET- כדי לקבוע את המהירות החדשה.

■ נטרול אוטומטי של בקרת השיוט

● בקרת השיוט תפסיק לפעול בכל אחד מהמקרים הבאים.

● מהירות הרכב היא כ-16 קמ"ש מתחת למהירות שנקבעה.
● בשלב זה, המהירות שנקבעה ביזכרון לא נשמרת.

● מהירות הרכב נמוכה מכ-40 קמ"ש.

● מערכת ה-VSC הופעלה.

● מערכת ה-TRC הופעלה למשך פרק זמן מסוים.

● כאשר מערכת ה-VSC או מערכת ה-TRC נוטרלה.

■ אם הודעת אזהרה לגבי מערכת בקרת השיוט מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי

● לחץ פעם אחת על המתג הראשי של בקרת השיוט כדי לנטרל את המערכת ולאחר מכן לחץ עליו שוב כדי להפעילה מחדש. אם אין אפשרות לקבוע את מהירות השיוט, או אם מערכת בקרת השיוט מנוטרלת מיד לאחר הפעלתה, יתכן שיש תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

B מחוונים על מראות הצד החיצוניות

כשרכב מזוהה בשטח מת באזור מראות הצד החיצוניות או מתקרב במהירות מאחור אל עבר שטח מת, המאותתים על מראות הצד החיצוניות בצד שבו זוהה הרכב יידלקו. אם מתבצעת הפעלה של ידית האיתות לכיוון הצד שבו בוצע הזיהוי, המחווון על מראות הצד האחורית יבהבה.

C מחווון פונקציית ניטור השטח המת

נדלק כשהפונקציה מופעלת

■ נורות החיווי שעל מראות הצד החיצוניות

באור שמש חזק, יתכן שיהיה קשה לראות את נורות החיווי שעל מראות הצד החיצוניות.

■ כאשר הודעה 'BSM Not Available' ('ניטור שטח מת לא זמין') מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי

יתכן שקרח, שלג, בוץ וכו' מכסים את אזורי החיישנים על הפגוש האחורי. (←עמ' 322) המערכת תחזור לתפקוד תקין לאחר הסרת הקרח, השלג, הבוץ וכו' מהפגוש האחורי. כמו כן, יתכן שהחיישנים לא יפעלו באופן תקין בעת נסיעה תנאי מזג אוויר חמים או קרים באופן קיצוני.

■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 536)

BSM (ניטור שטח מת)*

* אם קיים/מותקן

ניתור השטח המת הנו מערכת שמנצלת את החיישנים המותקנים בחלקו הפנימי של הפגוש האחורי (בצד ימים ובצד שמאל) כדי לסייע לנהג לעבור בין נתיבים באופן בטוח.

⚠ אזהרה!

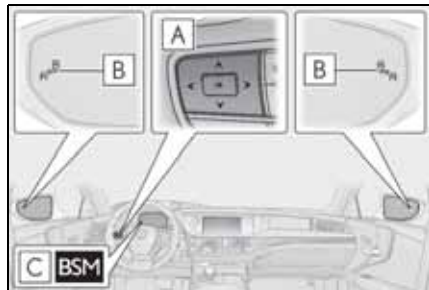
■ אזהרות בעת השימוש במערכת

הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה. יש לנהוג תמיד באופן בטוח ולבדוק היטב את סביבת הרכב.

פונקציית ניתור השטח המת הנה תוספת המזהירה את הנהג כשרכב מזוהה בשטח מת באזור מראות הצד החיצוניות או מתקרב במהירות מאחור אל תוך השטח המת. אין להסתמך באופן מוחלט על פונקציית ניטור השטח המת. מכיוון שהפונקציה אינה יכולה לקבוע אם המעבר בין הנתיבים בטוח, הסתמכות יתר עשויה לגרום לתאונה שעלולה להסתתים בפציעה חמורה ואף במוות.

מכיוון שהמערכת עשויה לפעול באופן לא תקין בתנאים מסוימים, חובתו של הנהג לבצע תמיד וידוא ויזואלי למען בטיחותו ובטיחות נוסעי הכביש האחרים.

רכיבי המערכת



A מתגי בקרת המחווונים

הפעלה/נטרול פונקציית ניטור השטח המת.

<p>Manufacturer Postal Address ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Domier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany</p>	
<p>ОПРОСЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЈА ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ</p>	<p>С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиоелектрично устройство SRR 3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕО. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental-automotive-approvals.com/ радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиоелектричното устройство: 24 05–24 25 GHz максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиоелектричното устройство: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA</p>	<p>Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR 3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental-automotive-approvals.com/ Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24 05–24 25 GHz Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>ЗЈЕДНОДУШЕНЕ ЕУ ПРОГЛАШЕНИЕ О СХОД</p>	<p>Типот ADC Automotive Distance Control Systems GmbH прогласува, дека типот радиоелектрично уредство SRR 3-A е во согласност со директивата 2014/53/ЕУ. Целосниот текст на ЕУ прогласувањето о сход е достапно на следниот интернет адрес: http://continental-automotive-approvals.com/ Честотноста или честотите (честоти или честоти) на радиоелектричното уредство: 24 05–24 25 GHz Максимална радиоелектрична моќност, излучена во честотната лента или ленти (честоти), во која (честоти) се радиоелектрично уредство: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>FORENKLET EU OVERENSSTEMME LÆSERKLÆRING</p>	<p>Herved erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyretypen SRR 3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental-automotive-approvals.com/ Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 24 05–24 25 GHz Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSE KLÄRUNG</p>	<p>Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR 3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental-automotive-approvals.com/ Die Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 24 05–24 25 GHz Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>LIHTUSTATUD EUI VASTAVUSDEKLA RATSIOON</p>	<p>Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR 3-A vastab direktiivi 2014/53/EÜ nõuetele. EÜ vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on käesoleva veebilehel internetiaadressil: http://continental-automotive-approvals.com/ Sagedusvöö(s), millel raadioseade töötab: 24 05–24 25 GHz Raadioseadme tööks võetav maksimaalne saatevõimsus: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ</p>	<p>Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει/οι ότι ο/η ραδιοεξοπλισμός SRR 3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δηλώσης συμμόρφωσης ΕΕ βρίσκεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental-automotive-approvals.com/ Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 24 05–24 25 GHz Η μέγιστη ακτινοβολούμενη ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>

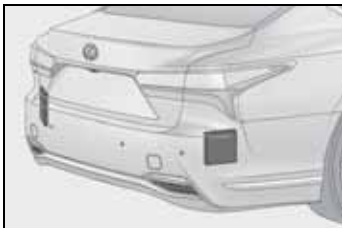
<p>SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY</p>	<p>Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR 3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental-automotive-approvals.com/ Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE</p>	<p>Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR 3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://continental-automotive-approvals.com/ Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24.05–24.25 GHz Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>POJEDNOSTAVLJE NA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI</p>	<p>ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavuje da je radijska oprema tipa SRR 3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://continental-automotive-approvals.com/ Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasevi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>DICHIARAZIONE DI CONFORMITA UE SEMPLIFICATA</p>	<p>Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR 3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: http://continental-automotive-approvals.com/ Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>VĚSTNÍKŮSTVA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA</p>	<p>Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarā, ka radioaparāta SRR 3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental-automotive-approvals.com/ Frekvēncu jostu(-as), kurā(-ās) radioaparāts darbojas: 24.05–24.25 GHz Frekvēncu jostā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioaparāts, maksimālo pārādītās signāla jaudu: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA</p>	<p>Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginio tipas SRR 3-A atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental-automotive-approvals.com/ Dažnių juosta (-os), kurioje (-ose) veikia radijo įrenginys: 24.05–24.25 GHz Didžiausia radijo dažnių gama, perduodama toje (-ose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-ose) veikia radijo įrenginys: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>EOYSZÉRSÍTETT EU MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT</p>	<p>ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR 3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://continental-automotive-approvals.com/ Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)ben a rádióberendezés működik: 24.05–24.26 GHz Az adott a frekvenciasávban vagy sávokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>DICHIARAZIONE SEMPLIFICATA TA' KONFORMITA TALUE</p>	<p>Biden, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, nvdikijara li dan 3-n ta' tagħmir tar-radju SRR 3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Il-testi kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformita tal-UE huwa disponibbli f'dan li-indirizz tal-internet li ġej: http://continental-automotive-approvals.com/ Il-medda/meded tal-frekwenza li jafhem f'f'f'om 3-tagħmir tar-radju: 24.05–24.25 GHz Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju t'rażnessa fl-medda/meded tal-frekwenza li jafhem f'f'om 3-tagħmir tar-radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>

<p>VERBENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSV ERKLARING</p>	<p>Hierbij verklaart ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparaat SRR 3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental-automotive-approvals.com/ Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOSCIE</p>	<p>ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR 3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental-automotive-approvals.com/ Zakres(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA</p>	<p>O(s) ab(s)to assinado(s) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR 3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental-automotive-approvals.com/ As(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ</p>	<p>Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipament radio SRR 3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă Internet: http://continental-automotive-approvals.com/ Banda (benzi) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzi) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>ZJEDNODUŠENÉ EU VYHLÁŠENIE O ZHODĚ</p>	<p>ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR 3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental-automotive-approvals.com/ Frekvénčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz Maksimálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvénčnom pásmo, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI</p>	<p>ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR 3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental-automotive-approvals.com/ Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24.05–24.25 GHz Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>YKSIINKERTAISTET TU EU VAATAMUSTENMIUK ASUUSVARUUTUS</p>	<p>ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR 3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatamustentarkastusvakuutuksen täysinillinen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental-automotive-approvals.com/ Radioaikaudet, joilla radiolaitte toimii: 24.05–24.25 GHz Suurin mahdollinen lähetetyn radioaikauskilla, joilla radiolaitte toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>FÖRENKLAD EUFÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE</p>	<p>Härmed förklarar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR 3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-förskran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental-automotive-approvals.com/ Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz Den maximala radioeffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>



● **אזהרה!**
 אזהרה! החיישנים המותקנים בפגוש האחורי נקי בכל עת.

אם החיישנים או השטח סביבם מלוכלכים או מכוסים בשלג, יתכן שפונקציית ניטור השטח המת לא תפעל ותוצג הודעת אזהרה (←עמ' 318). במקרה זה, נקה את הלכלוך או את השלג וסע ברכב, תוך הפעלת פונקציית ניטור השטח המת (←עמ' 324) למשך כ-10 דקות כדי לוודא פעולה תקינה. אם הודעת האזהרה אינה נעלמת מהצג, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.




● אין להצמיד אביזרים, מדבקות (כולל מדבקות שקופות), סרטי אלומיניום דביקים וכו' על החיישן או בסביבת החיישן המותקן בפגוש האחורי.

אזהרה!

■ **אזהרה!**
 אזהרה! החיישנים המותקנים בפגוש האחורי

חיישני ניטור השטח המת מותקנים מאחורי הפינה הימנית והשמאלית של הפגוש האחורי, בהתאמה. עיין בסעיפים הבאים כדי להבטיח פעולה תקינה של פונקציית ניטור השטח המת.








- אם יש צורך לפרק, להרכיב או להחליף את חיישן הרדאר או את הפגוש האחורי, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
- אין לצבוע את הפגוש בצבע כלשהו שאיננו מקורי של Lexus.

אזהרה! 

- אין לחשוף את חיישן הרדאר או את שטח הפגוש האחורי סביבו למכות חזקות.
- תזוזה, אפילו הקטנה ביותר, של החיישן ממקומו עלולה לגרום לתקלה במערכת ולמנוע זיהוי רכבים בשטחים המתים. במקרים הבאים, יש לבצע בדיקה של הרכב במוסך מורשה של Lexus.
- חיישן הרדאר או את שטח הפגוש האחורי סביבו נחשפו למכה חזקה.
- אם שטח הפגוש סביב החיישן נשרט, נסדק, או התנתק מהרכב.
- אין לפרק את החיישן.
- אין לבצע שינויים כלשהם לחיישן או לשטח הפגוש האחורי סביבו.

הפעלה/נטרול פונקציית ניטור השטח המת

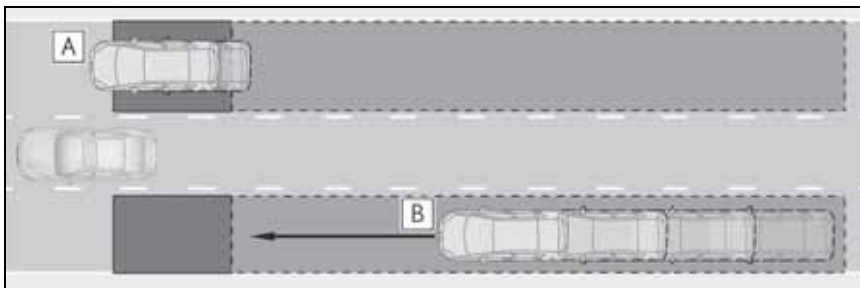
יש להשתמש במתגי מחווני הבקרה כדי להפעיל/לנטרל את הפונקציה.

- 1 לחץ על  או על  כדי לבחור ב-.
- 2 לחץ על  או על  כדי לבחור באפשרות  ולאחר מכן לחץ על .

פעולת פונקציות ניטור השטח המת

■ הפונקציה מאפשרת זיהוי של רכבים בשטחים המתים

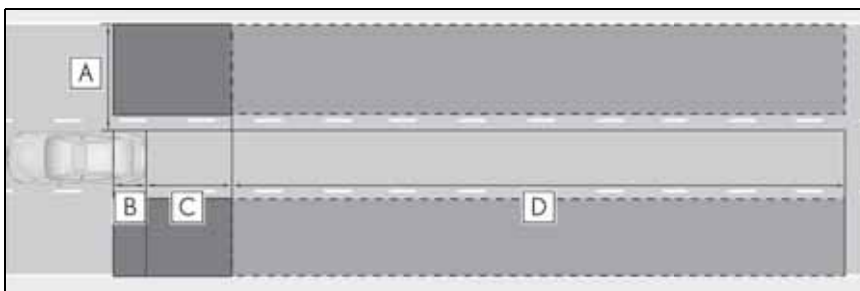
פונקציית ניטור השטח המת עושה שימוש בחיישני רדאר כדי לזהות את הרכבים הבאים הנוסעים בנתיבים הסמוכים ומודיעה לנהג על הנוכחות של הרכבים הללו באמצעות מחוונים שמותקנים על גבי מראות הצד החיצוניות.



A רכבים הנוסעים בתחום שאינו נראה על ידי מראות הצד החיצוניות (שטחים מתים)

B רכבים המתקרבים מאחור בתחום שאינו נראה על ידי מראות הצד החיצוניות (שטחים מתים)

■ אזורי הגילוי של פונקציית ניטור השטח המתאזרי זיהוי רכבים מתוארים באיור הבא.



הטווח של כל אזור זיהוי הוא:

A בין 0.5 ל-3.5 מטר לערך, מכל אחד מצדי הרכב^{1*}

B כמטר לפני קו הפגוש האחורי

C כ-3 מטר מאחורי קו הפגוש האחורי

D 3 עד 60 מטר לערך מאחורי קו הפגוש האחורי^{2*}

^{1*} אין אפשרות לזהות את התחום שבין צדי הרכב וכ-0.5 מטר מצדי הרכב.

^{2*} ככל שהפרש במהירויות בין רכבך ובין הרכב המזוהה גדול יותר, כך יגדל מרחק הזיהוי ונורת המחוון המותקנת על מראת הצד האחורית תידלק או תהבהב.

- ידיית ההילוכים אינה במצב R.
- מהירות הרכב היא כ-16 קמ"ש ומעלה.

■ **פונקציית ניטור השטח המת פועלת כאשר**

- פונקציית ניטור השטח המת פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים:
- פונקציית ניטור השטח המת מופעלת.

- כשהפרש המהירויות בין רכבך ובין הרכב האחר משתנה
- כשהרכב הנכנס לאזור הזיהוי נוסע במהירות דומה לרכבך
- כשרכבך מתחיל לנסוע לאחר עמידה, הרכב האחר נשאר באזור הזיהוי
- בעת נסיעה מתמשכת על פני קרקע משתנים, כגון במעלה או במורד גבעה, בעת כניסה/יציאה מבורות בכביש וכו'
- בעת נסיעה על כבישים עם עיקולים חדים, עקומות ארוכות או פני קרקע משתנים
- בעת נסיעה על נתיבים רחבים, או בעת נסיעה על קצה הנתיב, כשהרכב הנוסע בנתיב הסמוך רחוק מרכבך
- כשאביזרים (כגון מנשא לאופניים) מותקנים בחלקו האחורי של הרכב
- כשמשקלו של רכבך שונה באופן ניכר ממשקלו של הרכב שנכנס לאזור הזיהוי
- מיד לאחר שפונקציית ניטור השטח המת תזהה מופעלת

- מקרים שבהם תגדל האפשרות שפונקציית ניטור השטח המת תזהה לא תזהה בהכרח את נוכחותו של רכב ו/או אובייקט:
- כשהחיישן אינו ממוקד בשל מכה חזקה לחיישן או לאזור סביבו
- כשהמרחק בין רכבך ובין מעקה בטיחות, קיר וכו' שנכנסים לאזור הזיהוי קצר
- בעת נסיעה מתמשכת על פני קרקע משתנים, כגון במעלה או במורד גבעה,
- בעת נסיעה על נתיבים צרים, או בעת נסיעה על קצה הנתיב, כשהרכב הנוסע בנתיב שאינו הנתיב הסמוך לנתיב שלך נכנס לאזור הזיהוי
- בעת נסיעה על כבישים עם עיקולים חדים, עקומות ארוכות או פני קרקע משתנים
- כשהצמיגים מחליקים או מסתבסבים
- כשהמרחק בין רכבך ובין הרכב מאחור קצר
- כשאביזרים (כגון מנשא לאופניים) מותקנים בחלקו האחורי של הרכב

פונקציית ניטור השטח המת תזהה רכב כאשר

- פונקציית ניטור השטח המת תזהה את נוכחותו של רכב באזורי הזיהוי במקרים הבאים:
- כשרכב בנתיב הסמוך עוקף אותך.
- כשאתה עוקף באיטיות רכב בנתיב הסמוך.
- כשרכב נוסף נכנס לאזור הזיהוי בעת שהוא משנה נתיב.

תנאים שבהם פונקציית ניטור השטח המת לא תזהה רכב




- פונקציית ניטור השטח המת לא תוכננה כדי לזהות את הסוגים הבאים של רכבים ו/או אובייקטים:
- אופנועים קטנים (קטנועים), אופניים, הולכי רגל וכו'
- רכבים שנוסעים בכיוון ההפוך
- מעקי בטיחות, קירות, תמרורים, רכבים חונים ואובייקטים נייחים*
- רכבים בנתיב נסיעתך*
- רכבים הנוסעים במרווח שני נתיבים ממך*
- * בהתאם לתנאים, יתכן שהפונקציה תזהה רכב ו/או אובייקט.
- תנאים שבהם יתכן פונקציית ניטור השטח המת לא תפעל באופן תקין
- יתכן שפונקציית ניטור השטח המת תזהה לא תזהה רכבים באופן תקין במצבים הבאים:
- כשהחיישן אינו ממוקד בשל מכה חזקה לחיישן או לאזור סביבו
- כשהחיישן או שטח הפגוש האחורי סביבו מנוסים בבוכץ, שלג, קרח, מדבקה וכו'
- בעת נסיעה על כביש רטוב שעליו משקעי מים, במזג אוויר קשה, כגון גשם כבד, שלג או ערפל
- כשמספר רכבים מתקרבים לרכבך והמרחק ביניהם קצר
- כשהמרחק בין רכבך ובין הרכב מאחור קצר
- כשהפרש המהירויות בין רכבך ובין הרכב שנכנס לאזור הזיהוי גבוה במיוחד
- רכבים שנעקפים במהירות גבוהה על ידך.

הגדרת עוצמת הזמזם**■ כוונון עוצמת הזמזם**

ניתן לכוונן את עוצמת הזמזם על צג המידע הרב תפקודי. ניתן לכוונן בו-זמנית את עוצמת זמזמי חיישן עזר החנייה של Lexus, פונקציית ההתראה מפני תנועה חולפת מאחור ופונקציית זיהוי המצלמה האחורית.

יש להשתמש במתגי בקרת המחוונים כדי לשנות את ההגדרות. (←עמ' 109)


1 לחץ על  או על  כדי לבחור ב-.

2 לחץ על  או על  כדי לבחור באפשרות PKSA ולאחר מכן לחץ על .

3 לחץ על  או על  כדי לבחור באפשרות  ולאחר מכן לחץ על .

בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג, עוצמת הזמזם משתנה בין הרמות 1, 2 ו-3.

■ השתקת הזמזם

לחצן השתקה יוצג על צג המידע הרב-תפקודי בעת זיהוי אובייקט או הולך רגל. כדי להשתיק את צליל הזמזם, לחץ על .

ניתן להשתיק בו-זמנית את הזמזמים של חיישן עזר החנייה של Lexus, פונקציית ההתראה מפני תנועה חולפת מאחור ופונקציית זיהוי המצלמה האחורית.

פונקציית ההשתקה תבוטל באופן אוטומטי במקרים הבאים:

● בעת שינוי מיקום ידית ההילוכים.

PKSA (התראת סיוע לחנייה)*

* אם קיים/מותקן

מערכת התראת הסיוע לחנייה כוללת את הפונקציות הבאות המופעלות בעת נסיעה במהירות נמוכה או בעת נסיעה לאחור, כגון בעת חנייה. כשהמערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה למגע עם אובייקט שזוהה, כגון קיר או הולך רגל, אזהרה מתריעה בפני הנהג שיש לבצע פעולה מונעת.

מערכת PKSA (התראת סיוע לחנייה)**■ נורת מחוון חיישן עזר החנייה של Lexus (אם קיים/מותקן)**

חיישנים אולטרה-סוניים משמשים כדי לזהות אובייקטים ניחים באזור הגילוי בעת נסיעה במהירות נמוכה או בעת נסיעה לאחור. (←עמ' 327)

■ פונקציית מערכת RCTA (התראה מפני תנועה חולפת מאחור) (אם קיים/מותקן)

חיישני רדאר משמשים כדי לזהות רכבים מתקרבים באזורי הגילוי מאחורי הרכב בעת נסיעה לאחור. (←עמ' 333)

■ פונקציית RCD (זיהוי מצלמה אחורית) (אם קיים/מותקן)

חיישן מצלמה מאחור משמש כדי לזהות הולכי רגל באזורי הגילוי מאחורי הרכב בעת נסיעה לאחור. (←עמ' 337)

חיישן עזר החנייה של Lexus*

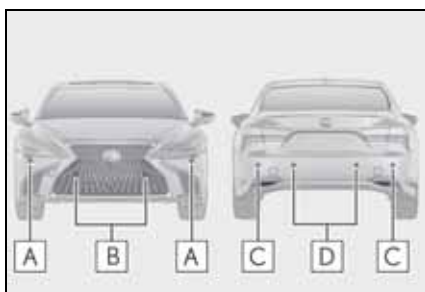
* אם קיים/מותקן

המרחק בין רכבך לאובייקטים, כגון קירות, ביצוע חניה במקביל או בעת תמרון בחניון נמדד על ידי החיישנים ומועבר אל הנהג דרך צג המידע הרב-תפקודי, התצוגה העילית (אם קיים/מותקן), התצוגה המרכזית וכן באמצעות זמזום. בעת השימוש במערכת, עליך לבדוק תמיד את סביבת הרכב.

- בעת שפעולת הפונקציה בוטלה באופן זמני.
- בעת שפעולת הפונקציה בוטלה באופן ידני.
- לאחר כיבוי מתג ההפעלה.

רכיבי המערכת

סוגי החיישנים



A חיישנים פינתיים מלפנים

B חיישנים מרכזיים מלפנים

C חיישנים פינתיים מאחור

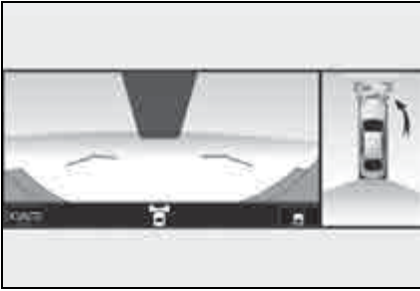
D חיישנים מרכזיים מאחור

תצוגה

כשהחיישנים מזהים אובייקט, כגון קיר, מוצג חיווי גרפי על צג המידע הרב-תפקודי, בתצוגה העילית (אם קיים/מותקן) ובתצוגה המרכזית, בהתאם למיקומו ולמרחק ממנו.

- צג מידע רב-תפקודי ותצוגה עילית

כשמזוהה אובייקט, מוצג איור פשוט במחווין התצוגה הפנורמית (אם קיים/מותקן).



הפעלת/כיבוי חיישן עזר החנייה של Lexus

יש להשתמש במתגי בקרת המחווונים כדי להפעיל/לנטרל את חיישן עזר החנייה של Lexus. (←עמ' 109)

1 לחץ על **<** או על **>** כדי לבחור ב-**⚙️**.

2 לחץ על **▲** או על **▼** כדי לבחור באפשרות PKSA ולאחר מכן לחץ על **OK**.

3 לחץ על **▲** או על **▼** כדי לבחור באפשרות **PKSA** ולאחר מכן לחץ על **OK**.

כשהפונקציה חיישן עזר החנייה של Lexus מנוטרלת, נדלק המחווין OFF של חיישן עזר החנייה של Lexus (←עמ' 94) על צג המידע הרב-תפקודי.

כדי להפעיל שוב את המערכת לאחר נטרולה, בחר באפשרות **⚙️** על צג המידע הרב-תפקודי, לאחר מכן בחר באפשרות **PKSA** ובאפשרות **On**. אם המערכת נוטרלה באמצעות שיטה זו,



A זיהוי על ידי חיישן פינה מלפנים

B זיהוי על ידי חיישן מרכזי מלפנים

C זיהוי על ידי חיישן פינה מאחור

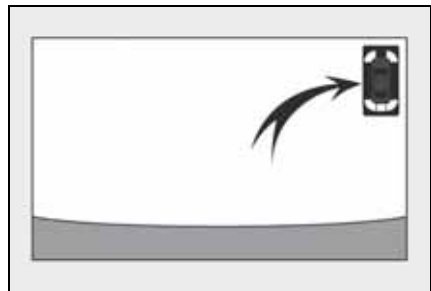
D זיהוי על ידי חיישן מרכזי מאחור

● תצוגה מרכזית

חיווי גרפי מראה מתי מוצג צג מערכת עזר החנייה של Lexus (אם קיים/מותקן).

כשמזוהה אובייקט, מוצג איור פשוט בתצוגה המרכזית.

• בעת העברת ידית ההילוכים למצב R



• בעת העברת ידית ההילוכים למצב N, M או D (הרכב נוסע קדימה)



⚠ אזהרה!

■ בעת השימוש בחיישן עזר החנייה של Lexus

במצבים הבאים, יתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין בגלל תקלה בחיישן וכו'. יש לבצע בדיקה של הרכב במוסך מורשה של Lexus.

● תצוגת חיישן עזר החנייה של Lexus מהבהבת או מוצגת באופן רציף ונשמע צליל צפצוף למרות שלא זוהו אובייקטים.

● האזור סביב החיישן נוגע במשהו או קיבל מכה חזקה.

● הפגוש או הסבכה הקדמית נוגים במשהו.

● אם התצוגה מהבהבת או מוצגת באופן רציף, אך ללא צליל צפצוף, למעט מקרים שבהם הופעלה פונקציית ההשתקה.

● אם מתרחשת שגיאת תצוגה, בדוק את החיישן.

● אם השגיאה מתרחשת למרות שהחיישן נקי משלד, קרח או בוץ, סביר שישנה תקלה בחיישן.

■ בעת תהליך שטיפת הרכב

אין להתיז קיטור או זרמי מים חזקים על אזור החיישן.

פעולה זו עלולה לגרום לתקלה בחיישן.

● בעת שימוש במתקן שטיפה בלחץ גבוה כדי לנקות את הרכב, אין להתיז ישירות על החיישנים מכיוון שלחץ המים עלול לגרום לתקלה.

● בעת ניקוי הרכב בקיטור, אין להפנות את זרם הקיטור לקרבת החיישנים מכיוון שהם עלולים להינזק.

לא ניתן להפעילה מחדש באמצעות העברת מתג ההפעלה למצב כבוי ולאחר מכן למצב ON.

⚠ אזהרה!

■ בעת השימוש בחיישן עזר החנייה של Lexus

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול לגרום לאי יכולת לנהוג ברכב בבטחה ולהוביל לתאונה.

● אין להשתמש בחיישן במהירויות שעולות על 10 קמ"ש.

● זמני התגובה ואזורי הזיהוי של החיישנים מוגבלים. בעת נסיעה קדימה או לאחור, יש לבדוק, למען הבטיחות, את סביבת הרכב (במיוחד צדי הרכב) ולנהוג באטיות, תוך שימוש בבלמים כדי לשלוט במהירות הרכב.

● אין להתקין אביזרים שמפריעים לאזורי הזיהוי של החיישנים.

● האזור שתחת הפגוש אינו מזהה.

■ מתי יש לנטרל את הפונקציה

במצבים הבאים, נטרל את הפונקציה מכיוון שהיא עשויה לפעול למרות שאין כל סבירות לתאונה.

● ברכב מותקנים מוטות מתכת בפניות הפגוש או אנטנה אלחוטית.

● הפגוש הקדמי או החיישן קיבלו מכה חזקה.

● אם הותקנה מערכת מתלים שאינה מקורית של Lexus (מערכת מתלים נמוכה יותר וכו').

● טבעות הגרירה מותקנות.

● מותקנת מאחור לחות רישוי עם תאורה אחורית.

■ ניתן להפעיל את המערכת כאשר

● מתג ההפעלה נמצא במצב ON.

● פונקציית חיישן עזר החנייה של Lexus מופעלת.

● מהירות הרכב נמוכה מכ-10 קמ"ש.

● ידית ההילוכים אינה במצב P.

■ הגדרת עוצמת הזמזם

ניתן לכוונן את עוצמת הזמזם על צג המידע הרב תפקודי. (←עמ' 326)

■ אם ההודעה 'Parking Assist Unavailable Clean Parking Assist Sensor' ("עזר חניה לא זמין – נקה חיישן") מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי

יתכן שהחיישן מכוסה בקרח, שלג, לכלוך וכו'. הסר את הקרח, השלג, הלכלוך וכו' מהחיישן כדי להחזיר את המערכת למצב רגיל.

כמו כן, בעת היווצרות קרח על החיישן בטמפרטורה סביבתית נמוכה, הודעת אזהרה עשויה להיות מוצגת ויתכן שהחיישן לא יזהה אובייקטים. לאחר המסת הקרח, המערכת תשוב למצב רגיל.

■ מידע זיהוי של החיישן

- המצבים הבאים עשויים להתרחש בעת שימוש במערכת.
 - בהתאם לצורתו של האובייקט ולגורמים אחרים, זיהוי המרחק עשוי להתקצר ולעיתים להיות בלתי אפשרי.
 - תהיה השהיה קצרה בין זיהוי האובייקט והצגתו. אפילו במהירויות נמוכות, ישנה אפשרות שמאובייקט ייכנס לאזור הגילוי של החיישן לפני שיוצג בתצוגה ולפני שישמע זמזם האזהרה.
 - יתכן שתתקשה לשמוע את זמזם האזהרה בשל עוצמת מערכת השמע או רחשי זרימת האוויר של מערכת מיזוג האוויר.

■ תנאים שבהם יתכן שהפונקציה לא תפעל באופן תקין

תנאים מסוימים של הרכב ושל הסביבה הקרובה עשויים להשפיע על יכולתם של החיישנים לזהות אובייקטים באופן תקין. מקרים ייחודיים שבהם תופעה זו עשויה להתרחש מצויינים בהמשך.

- ישנה הצטברות של לכלוך, שלג או קרח על החיישן. (ניקוי החיישן יפתור את הבעיה)
- החיישן קפוא. (הפשרת האזור תפתור את הבעיה)
- אם חיישן קופא במזג אוויר קר במיוחד, יתכן שתצוגת החיישן תפעל באופן חריג ואובייקטים, כגון קיר, לא יזוהו.
- החיישן מכוסה באופן כלשהו.

● על כביש גבשושי במיוחד, במדרון תלול, על חצץ או על דשא.

● סביבת הרכב רועשת בשל צופרי רכבים, מנועי אופנועים, בולמי אוויר של רכבים גדולים או בשל רעשים חזקים אחרים שמפיקים גלים אולטרה-סוניים.

● רכב נוסף המצוייד בחיישני עזר חניה נמצא בסביבה.

● חיישן מכוסה ביריעה או בעת גשם כבד.

● אם החיישן סופג כמות מים גדולה, כגון בעת נסיעה על כביש מוצף.

● הרכב מתקרב למדרכה גבוהה או מעוקלת.

● אם אובייקטים קרובים מדי לחיישן.

■ אובייקטים שעשויים להיות מזוהים באופן שגוי

צורתם של האובייקטים עשויה למנוע את זיהויים על ידי החיישן. לכן יש לשים לב במיוחד לאובייקטים הבאים:

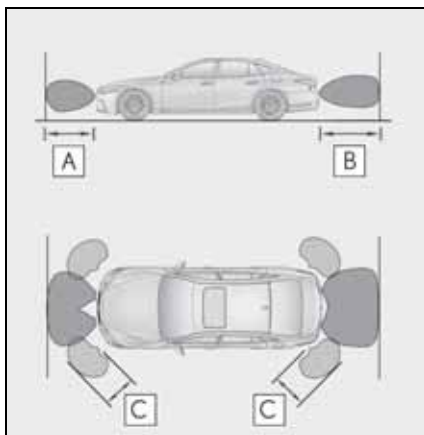
- חוטי תיל, גדרות, חבלים וכו'
- כותנה, שלג וחומרים אחרים שסופגים גלי קול
- אובייקטים בעלי זוויות חדות
- אובייקטים נמוכים
- אובייקטים גבוהים כשחלקם העליון בולט לכיוון הרכב
- יתכן שהולכי רגל לא יזוהו, אם הם לובשים סוגי ביגוד מסויימים.

תצוגת זיהוי חיישן, מרחק מאובייקט

טווח זיהוי של החיישנים

- A כ-100 ס"מ
- B כ-150 ס"מ
- C כ-60 ס"מ

הדיאגרמה מציגה את טווח הזיהוי של החיישנים. שים לב לכך שהחיישנים אינם יכולים לזהות אובייקטים קרובים מאוד לרכב. טווח הזיהוי של החיישנים עשוי להשתנות, בהתאם לצורתם של האובייקטים וכו'.



צג מידע רב-תפקודי, תצוגה עילית (אם קיים/מותקן) ותצוגה מרכזית

בעת זיהוי אובייקט על ידי חיישן, המרחק המשוער מהחיישן יוצג על צג המידע הרב-תפקודי, בתצוגה העילית (אם קיים/מותקן) ובתצוגה מרכזית. (כשהמרחק מהאובייקט מתקצר, יתכן שהחיווי המציין את המרחק יבהב).

- מרחק משוער מאובייקט: בין 150 ס"מ ל-60 ס"מ* (חיישן מרכזי מאחור)

תצוגה עילית	תצוגה מרכזית	צג מידע רב-תפקודי

* פונקציית השתקת החיישן הופעלה. (←עמ' 333)

- מרחק משוער מאובייקט: בין 100 ס"מ ל-60 ס"מ* (חיישן מרכזי מלפנים)

תצוגה עילית	תצוגה מרכזית	צג מידע רב-תפקודי

* פונקציית השתקת החיישן הופעלה. (←עמ' 333)

● מרחק משוער מאובייקט: בין 65 ס"מ ל-45 ס"מ*

תצוגה עילית	תצוגה מרכזית	צג מידע רב-תפקודי
		

* פונקציית השתקת החיישן הופעלה. (←עמ' 333)

● מרחק משוער מאובייקט: בין 45 ס"מ ל-30 ס"מ*

תצוגה עילית	תצוגה מרכזית	צג מידע רב-תפקודי
		

* פונקציית השתקת החיישן הופעלה. (←עמ' 333)

● מרחק משוער מאובייקט: בין 30 ס"מ ל-15 ס"מ^{1*}

תצוגה עילית	תצוגה מרכזית ^{2*}	צג המידע הרב-תפקודי ^{2*}
		

^{1*} פונקציית השתקת החיישן נוטרלה. (←עמ' 333)

^{2*} החיווי המציין את המרחק יבהב האיטיות.

● מרחק משוער מאובייקט: פחות מ-15 מ"מ^{1*}

תצוגה עילית	תצוגה מרכזית ^{2*}	צג המידע הרב-תפקודי ^{2*}
		

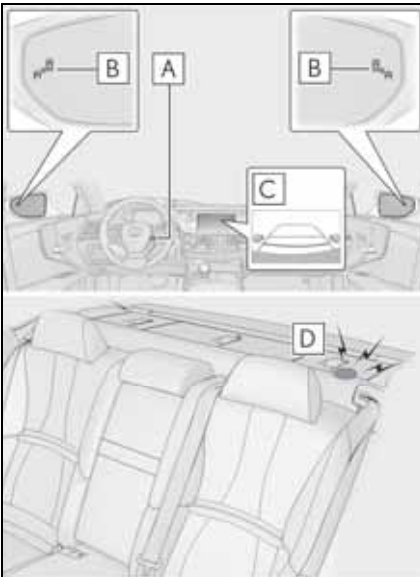
^{1*} פונקציית השתקת החיישן נוטרלה. (←עמ' 333)

^{2*} החיווי המציין את המרחק יבהב המהירות.

**פונקציית מערכת RCTA
(התראה מפני תנועה חולפת
מאחור)**

**פונקציית ה-RCTA מנצלת את
חיישני הרדאר של מערכת נ-BSM
המותקנים בפגוש האחורי.
תפקידה של הפונקציה הוא לסייע
לנהג לבדוק אזורים עם שדה ראייה
מוגבל.**

רכיבי המערכת



A מתגי בקרת המחווניים

הפעלה/נטרול הפונקציה RCTA.
כשהפונקציה RCTA מנוטרלת, המחווון
RCTA OFF נדלק.

B מחווניים על מראות הצד
החיצוניות

כשמזוהה רכב המתקרב מאחור, מימין או
משמאל, שני המאותותים על שתי מראות
הצד החיצוניות יבהבו.

הפעלת זמזם ומרחק מאובייקט

כשהחיישנים פעילים, נשמע זמזם.

● החיישן מצפצף מהר יותר כשהרכב
מתקרב לאובייקט. כשהרכב מגיע
למרחק הבא מהאובייקט, משמיע
הזמזם צפצוף מתמשך:

כ-30 ס"מ

● כשמזוהים בו בזמן שניים או יותר
אובייקטים, הזמזם מגיב לאובייקט
הקרוב ביותר. אם אובייקט אחד או
שניהם נמצאים במרחק של כ-30
ס"מ מהרכב, הזמזם ישמיע שוב
צליל צפצוף ארוך ואחריו צליל צפצוף
מהיר.

● פונקציית השתקת זמזם אוטומטית:
לאחר שזמזם מתחיל לצפצף, אם
המרחק בין הרכב והאובייקט
המזוהה אינו מתקצר, הזמזם יושתק
באופן אוטומטי. (עם זאת, אם
המרחק בין הרכב והאובייקט הוא
30 ס"מ או קצר יותר, הפונקציה לא
תופעל).

ניתן לכוונן את עוצמת הצפצוף של
הזמזם. (←עמ' 326)

C תצוגה מרכזית

אם מזהה רכב מתקרב מאחור, מימין או משמאל, הסמל RCTA (←עמ' 335) יוצג בתצוגה המרכזית עבור הצד שזוהה. איור זה מציג דוגמה לרכב המתקרב משני צדי הרכב.

D זמזם RCTA

אם רכב המתקרב מאחור, מימין או משמאל, נשמע זמזם. הזמזם גם נשמע למשך כשנייה אחת, מיד לאחר הפעלת הפונקציה RCTA.

⚠ אזהרה!

■ אזהרות לגבי השימוש בפונקציה

הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה. יש לנהוג תמיד באופן בטוח ולבדוק היטב את סביבת הרכב.

הפונקציה RCTA הנה תוספת שמזהירה את הנהג כשרכב מתקרב מאחור, מימין או משמאל לרכבך. מכיוון שהפונקציה RCTA עשויה לפעול באופן לא תקין בתנאים מסוימים, חובתו של הנהג לבצע תמיד וידוא ויזואלי למען בטיחותו ובטיחות נוסעי הכביש האחרים. הסתמכות יתר על הפונקציה עשויה להוביל לתאונה שעלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

הפעלה/נטרול הפונקציה RCTA

יש להשתמש במתגי בקרת המחוונים כדי להפעיל/לנטרל את הפונקציה RCTA. (←עמ' 109)

1 לחץ על או על כדי לבחור



2 לחץ על או על כדי לבחור

באפשרות PKSA ולאחר מכן לחץ



3 לחץ על או על כדי לבחור

באפשרות RCTA ולאחר מכן לחץ



כשהפונקציה RCTA מנוטרלת, נדלק המחווין RCTA OFF (←עמ' 94) על צג המידע הרב-תפקודי. (בכל פעם שמתג ההפעלה מועבר למצב כבוי ולאחר מכן למצב ON, הפונקציה תופעל באופן אוטומטי)

■ נורות החיווי שעל מראות הצד החיצוניות

באור שמש חזק, יתכן שיהיה קשה לראות את נורות החיווי שעל מראות הצד החיצוניות.

■ עוצמת זמזם RCTA

יתכן שיהיה קשה לשמוע את זמזם ה-RCTA בשל רעשי רקע חזקים, כגון עוצמת קול חזקה של מערכת השמע.

■ כאשר ההודעה 'RCTA NOT AVAILABLE' (הפונקציה RCTA אינה זמינה) מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי

יתכן שמים, שלג, בוץ וכו' מכסים את אזורי החיישנים על הפגוש האחורי. (←עמ' 322) הסרת המים, השלג, הבוץ וכו' מאזורי החיישנים על הפגוש האחורי תגרום למערכת לשוב לפעולה רגילה.

כמו כן, יתכן שהפונקציה לא תפעל באופן תקין בעת נסיעה תנאי מזג אוויר חמים או קרים באופן קיצוני.

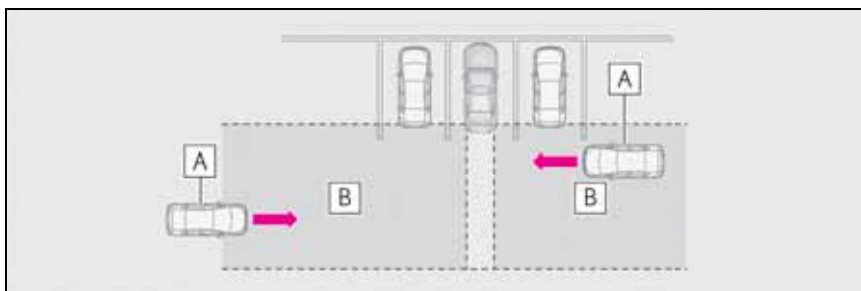
■ חיישנים מאחור

←עמ' 322

RCTA הפונקציה

הפעלת הפונקציה RCTA

הפונקציה RCTA מנצלת את חיישני הרדאר מאחור כדי לזהות רכבים המתקרבים מאחור, מימין או משמאל, ומזהירה את הנהג מפני נוכחותם של רכבים אלה באמצעות הבהוב של נורות המחוונים המותקנות על שתי מראות הצד החיצוניות ובאמצעות השמעת זמזום.



A רכבים מתקרבים

B אזור זיהוי של רכבים מתקרבים

תצוגת סמל RCTA

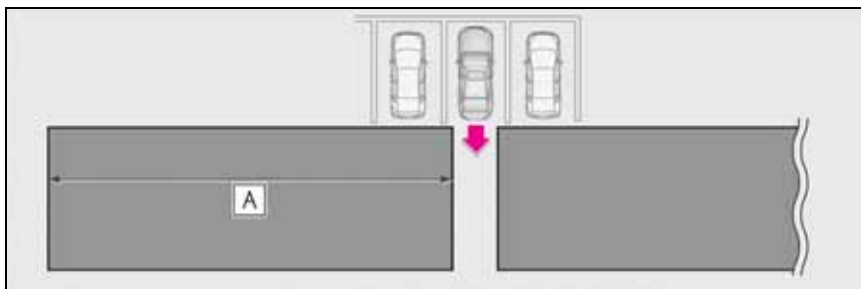
כשרכב מתקרב מאחור, מימין או משמאל, הסימולים הבאים יוצגו בתצוגה המרכזית.

- דוגמה (מערכת עזר החנייה של Lexus) (אם קיים/מותקן): רכבים מתקרבים משני צדי רכבך



אזורי הזיהוי של הפונקציה RCTA

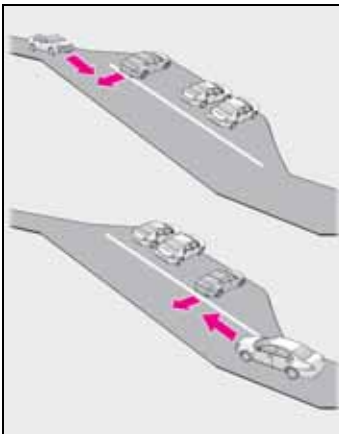
אזורי זיהוי רכבים מתוארים באיור הבא.



- מעקי בטיחות, קירות, תמרורים, רכבים חונים ואובייקטים ניחים
- אופנועים קטנים (קטנועים), אופניים, הולכי רגל וכו'
- רכבים שמתרחקים מרכבך
- רכבים המתקרבים ממקום חניה הסמוך לרכבך

■ תנאים שבהם יתכן שהפונקציה RCTA לא תפעל באופן תקין

- יתכן שהפונקציה RCTA לא תזהה רכבים באופן תקין במצבים הבאים:
- כשחיישן אינו ממוקד בשל מכה חזקה לחיישן או לאזור סביבו
- כשחיישן או שטח הפגוש האחורי סביבו מכוסים בבוץ, שלג, קרח, מדבקה וכו'
- בעת נסיעה על כביש רטוב שעליו משקעי מים, במזג אוויר קשה, כגון גשם כבד, שלג או ערפל
- כשמספר רכבים מתקרבים לרכבך והמרחק ביניהם קצר
- אם רכב מתקרב מאחור במהירות
- כשטבעת גרירה מותקנת בחלקו האחורי של הרכב.
- בעת נסיעה לאחור על מדרון תלול עם שינוי חד בפני הקרקע



- בעת נסיעה לאחור בזווית כהה ביציאה ממקום חניה

הזמזם יכול להזהיר את הנהג מפני רכבים מהירים יותר המתקרבים ממרחק רב יותר.

דוגמה:

מרחק התראה משוער	A	מהירות רכב מתקרב
20 מטר		28 קמ"ש (מהר)
5.5 מטר		8 קמ"ש (לאט)

■ הפונקציה RCTA פעילה כאשר

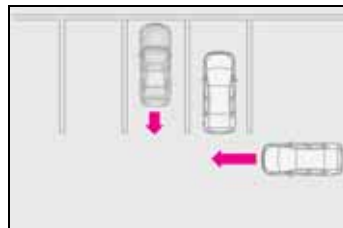
- הפונקציה RCTA פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים:
- מתג ההפעלה נמצא במצב ON.
- הפונקציה RCTA מופעלת.
- ידית ההילוכים במצב R.
- מהירות הרכב נמוכה מכ-8 קמ"ש.
- המהירות המשווערת של הרכב המתקרב היא 8-28 קמ"ש.

■ הגדרת עוצמת הזמזם

ניתן לכוונן את עוצמת הזמזם על צג המידע הרב תפקודי. (←עמ' 326)

■ תנאים שבהם הפונקציה RCTA לא תזהה רכב

- הפונקציה RCTA לא תוכננה כדי לזהות את הסוגים הבאים של רכבים ו/או אובייקטים:
- רכבים שמתקרבים ישירות מאחור
- רכבים שנסועים לאחור במקום חניה, בסמוך לרכבך
- רכבים שהחיישנים אינם יכולים לזהות בשל מכשולים

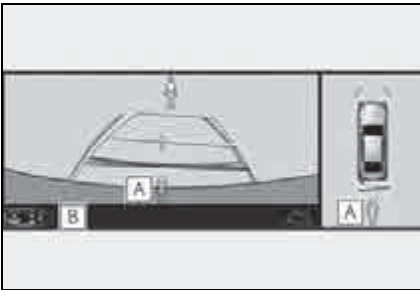


הפונקציה RCD (זיהוי מצלמה אחורית)*

*: אם קיים/מותקן

כהרכב נוסע לאחור, פונקציית הזיהוי של המצלמה האחורית יכולה לזהות הולכי רגל באזור הזיהוי מאחורי הרחב. אם מזוהה הולך רגל, יישמע צליל זמזם וסמל יוצג על צג המידע הרב-תפקודי כדי להודיע לנהג על הימצאותו של הולך רגל.

תצוגה מרכזית



A סמל זיהוי הולך רגל

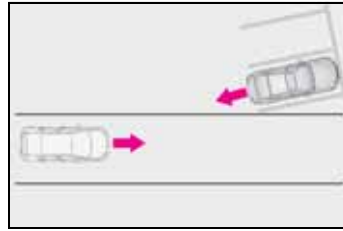
מוצג באופן אוטומטי כשמזוהה הולך רגל.

B RCD, הסמל OFF ('כבוי')

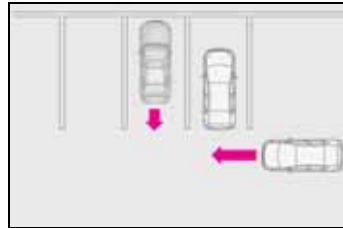
כשהפונקציה RCD מנוטרלת, המחונן RCD OFF נדלק. (בכל פעם שמתג ההפעלה מועבר למצב כבוי ולאחר מכן למצב ON, הפונקציה תופעל באופן אוטומטי)

הפעלה/נטרול הפונקציה RCD

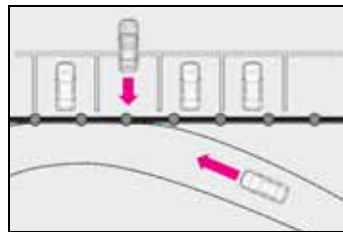
יש להשתמש במתגי בקרת המחוננים כדי להפעיל/לנטרל את הפונקציה RCD. (← עמ' 109)



- מיד לאחר שהפונקציה RCTA מופעלת
- מיד לאחר שהמערכת ההיברידית מופעלת, כשהפונקציה RCTA מופעלת
- כשהחיישנים אינם יכולים לזהות רכבים בשל מכשולים



- מקרים שבהם תגדל האפשרות שהפונקציה RCTA לא תזוהה בהכרח את נוכחותו של רכב ו/או אובייקט:
- בעת מעבר של רכב לצדו של רכבך
- בעת שמקומות חניה פונים אל רחוב שבו נוסעות מכוניות



- כשהמרחק בין רכבך ובין אובייקטים מתכתיים, כגון מעקה בטיחות, קיר, תמרור או רכב חונה, שעשויים לפלוט גלים חשמליים כלפי חלקו האחורי של הרכב, קצר
- כשטבעת גרירה מותקנת בחלקו האחורי של הרכב

B אם זוהה הולך רגל באזור הגילוי

B

זמזם (כשהרכב במצב עמידה):
 נשמע שלוש פעמים
 זמזם (כהרכב נוסע לאחור,
 כשהולך הרגל מתקרב לחלקו
 האחורי של הרכב): נשמע באופן
 רציף
 סמל זיהוי הולך רגל: מהבהב
 שלוש פעמים ולאחר מכן ממשיך
 לדלוק

C אם המערכת קובעת שהרכב
 עלול לפגוע בהולך רגל באזור

C הגילוי

זמזם: נשמע באופן רציף
 סמל זיהוי הולך רגל: מהבהב
 שלוש פעמים ולאחר מכן ממשיך
 לדלוק

**■ פונקציית הזיהוי של המצלמה
 האחורית מופעלת כאשר**

- מתג ההפעלה נמצא במצב ON.
- הפונקציה RCD מופעלת.
- ידית ההילוכים במצב R.

■ הגדרת עוצמת הזמזם

ניתן לכוונן את עוצמת הזמזם על צג המידע
 הרב תפקודי. (←עמ' 326)

**■ אם הודעה Rear Camera
 Detection Unavailable Remove
 the Dirt of Rear Camera
 מצלמה אחורית אינו אפשרי – הסר
 לכלוך מהמצלמה) מוצגת על צד
 המידע הרב-תפקודי**

יתכן שעדשת המצלמה מלוכלכת או מכוסה
 בשלג או בקרח. במקרים אלה, לאחר ניקוי
 העדשה, המערכת תשוב לפעולה רגילה.
 (יתכן שיש לנהוג ברכב למשך פרק זמן
 מסוים לפני שהמערכת תשוב לפעולה
 רגילה).

1 לחץ על **<** או על **>** כדי לבחור



2 לחץ על **▲** או על **▼** כדי לבחור

באפשרות PKSA ולאחר מכן לחץ
 על **OK**.

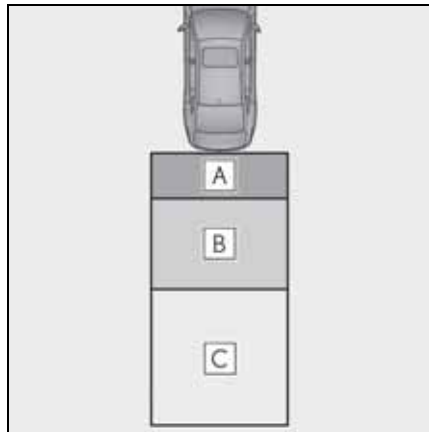
3 לחץ על **▲** או על **▼** כדי לבחור

באפשרות RCD ולאחר מכן לחץ
 על **OK**.

כשהפונקציה RCD מנוטרלת, נדלק
 המחווון RCD OFF (←עמ' 94) על צג
 המידע הרב-תפקודי.

כשמזוהה הולך רגל

אם פונקציית הזיהוי של המצלמה
 האחורית מזוהה הולך רגל באזור
 הגילוי, הזמזם וזיהוי הולך הרגל יפעלו
 באופן הבא:



A אם זוהה הולך רגל באזור

A הגילוי

זמזם: נשמע באופן רציף
 סמל זיהוי הולך רגל: מהבהב
 שלוש פעמים ולאחר מכן ממשיך
 לדלוק

- בעת נסיעה לאחור בסביבה בה התאורה מעומעמת, כגון בשעות השקיעה או בחניון תת-קרקעי
- גם אם אין הולכי רגל באזור הגילוי, אובייקטים מסויימים, כגון האובייקטים הבאים, עשויים להתגלות ולגרום להפעלת פונקציית הזיהוי של המצלמה האחורית.
- אובייקטים תלת ממדיים, כגון, עמודים, חרוטי תנועה, גדרות או רכבים חונים
- אובייקטים נעים, כגון מכונית או אופנוע
- אובייקטים המתקרבים לרכבך בעת נסיעה לאחור, כגון דגלים או שלוליות (או אובייקטים הנישאים באוויר, כגון עשן, קיטור, גשם או שלג)
- אבני ריצוף או כבישי חצץ, מסילור רכבת, תיקונים בכביש, קווי הפרדה לבנים, מעברי חציה או עלים הנושרים על הכביש
- מכסי מתכת (סורגים), כגון מכסים של פתחי ניקוז
- אובייקטים המשתקפים בשלולית או על פני כביש רטוב
- המדרכה או פסי האטה על הכביש
- צללים על הכביש
- במקרים מסויימים, כגון המקרים הבאים, יתכן שפונקציית הזיהוי של המצלמה האחורית לא תפעל, גם אם ישנם הולכי רגל באזור הגילוי.
- בעת נסיעה לאחור לעבר מדרכה או פס האטה על הכביש
- אם הרכב נטוי קמעה, כגון בעת נשיאת מטען כבד
- בעת נסיעה לאחור אל עבר עליה/מדרון
- אם בוצעו שינויים במתלים או הותקנו צמיגים במידה שונה
- אם חלקו האחורי של הרכב גבוה או נמוך כתוצאה מהעמסת מטען
- אם רכיב אלקטרוני, כגון לוחית רישוי עם תאורה אחורית (במיוחד תאורת ניאון) המותקנת ליד המצלמה האחורית
- אם הותקן מגן על הפגוש האחורי
- אם חלקו האחורי של הרכב גבוה או נמוך כתוצאה מהעמסת מטען
- אם הותקנה טבעת גרירה בחלקו האחורי של הרכב
- בעת זרימת מים על עדשת המצלמה האחורית
- כשהמצלמה האחורית מוסתרת (בגלל לכלוך, קרח, שלג וכו') או שרוטה
- אם ישנם אורות מהבהבים באזור הגילוי, כגון פנסי חירום של רכב אחר

אם הודעה 'Rear Camera Detection Unavailable' ('זיהוי מצלמה אחורית אינו אפשרי') מוצגת בצג המידע הרב-תפקודי

• אם הודעה זו מוצגת לאחר ניתוק וחיבור מחדש של מצבר ה-12V, יש לבצע סיבוב מלא של גלגל ההגה שמאלה ולאחר מכן ימינה בעת שהרכב עומד על קרקע ישרה.

• אם הודעה מוצגת רק בעת העברת ידית ההילוכים למצב R, יתכן שעדשת המצלמה האחורית מלוכלכת. נקה את עדשת המצלמה האחורית.

מקרים שבהם יתכן שמערכת לא תפעל באופן תקין

- יתכן שחלק מהולכי הרגל, כגון אלה המתוארים בהמשך, לא יזוהו על ידי פונקציית הזיהוי של המצלמה האחורית והפונקציה לא תפעל באופן תקין:
- הולכי רגל שרוכנים קדימה או כורעים ברך
- הולכי רגל ששוכבים
- הולכי רגל שרצים
- הולכי רגל שנכנסים לאזור הגילוי בפתאומיות
- הולכי רגל הרוכבים על אופניים, סקייטבורד או כלי רכב קלים אחרים
- הולכי רגל הלוכשים בגדים גדולים במיוחד, כגון מעיל גשם, חצאית ארוכה וכו', המטשטשים את צלליתם
- הולכי רגל שגופם מוסתר באופן חלקי על ידי אובייקט, כגון עגלה או מטריה
- הולכי רגל שמוסתרים על ידי החשיכה, כגון בלילה
- במקרים מסויימים, כגון אלה המתוארים בהמשך, הולכי רגל לא יזוהו על ידי פונקציית הזיהוי של המצלמה האחורית והפונקציה לא תפעל באופן תקין:
- בעת נסיעה לאחור במזג אוויר סוער (גשם כבד, שלג, ערפל, סופות חול וכו')
- כשהמצלמה האחורית מוסתרת (בגלל לכלוך, קרח, שלג וכו') או שרוטה
- בעת שאור חזק במיוחד, כגון אור שמש או פנסים קדמיים של רכבים המגיעים ממול מאיר ישירות על המצלמה האחורית
- בעת נסיעה לאחור באזור שבו התאורה הסביבתית משתנה בפתאומיות, כגון בכניסה למנהרה או ביציאה מחניון

PKSB (בלימת עזר בחניה)*

* : אם קיים/מותקן

מערכת בלימת עזר בעת חניה כוללת את הפונקציות הבאות, המופעלות בעת נסיעה במהירות נמוכה או בעת נסיעה לאחור, כגון בעת חניה. כשהמערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה למגע עם אובייקט או עם הולך רגל שזוהה, אזהרה מתריעה בפני הנהג שיש לבצע פעולה מונעת. אם המערכת קובעת שקיימת אפשרות בסבירות גבוהה מאוד להתנגשות עם אובייקט או עם הולך רגל, מתבצעת בלימה אוטומטית כדי לסייע בהפחתת עוצמת ההתנגשות.

- מקרים שבהם יתכן שיהיה קשה להבחין בזיהוי של המצלמה האחורית
- יתכן שיהיה קשה לשמוע את צליל הזמזם אם האזרזור בוא נמצא הרכב רועש, אם עוצמת מערכת השמע גבוהה או אם מערכת מיזוג האוויר פועלת וכו'.
- אם הטמפרטורה בחלל תא הנוסעים גבוהה או נמוכה במיוחד, יתכן שמסך מערכת השמע לא יפעל באופן תקין.

מערכת PKSB (בלימת עזר בחניה)

■ **בלימת עזר בחניה (עבור אובייקטים נייחים) (אם קיים/מותקן)**

חיישנים אולטרה-סוניים משמשים כדי לזהות אובייקטים נייחים, כגון קיר, באזרזור הגילוי בעת נסיעה במהירות נמוכה או בעת נסיעה לאחור.
(←עמ' 346)

■ **פונקציית בלימת עזר בחניה (עבור רכבים חולפים מאחור) (אם קיים/מותקן)**




חיישני רדאר מאחור משמשים כדי לזהות רכבים מתקרבים באזורי הגילוי מאחורי הרכב בעת נסיעה לאחור.
(←עמ' 352)

הפעלה/נטרול מערכת בלימת העזר בעת חניה



ניתן להפעיל/לנטרל את מערכת בלימת העזר בעת חניה על צג המידע הרב תפקודי. ניתן להפעיל/לנטרל בו-זמנית את כל פונקציות מערכת בלימת העזר בעת חניה (אובייקטים נייחים, רכבים חוצים מאחור והולכי רגל מאחור).

יש להשתמש במתגי בקרת המחווים כדי להפעיל/לנטרל את מערכת בלימת העזר בעת חניה. (←עמ' 109)

1 לחץ על  או על  כדי לבחור ב-.

2 לחץ על  או על  כדי לבחור באפשרות  ולאחר מכן לחץ על .

כשמערכת בלימת העזר בעת חניה מנוטרל, נדלק המחווון PKSB OFF (←עמ' 94) על צג המידע הרב-תפקודי.

כדי להפעיל שוב את המערכת לאחר נטרולה, בחר באפשרות  על צג המידע הרב-תפקודי, לאחר מכן בחר באפשרות  ובאפשרות ON. אם המערכת ננטרלה באמצעות שיטה זו, לא ניתן להפעילה מחדש באמצעות העברת מתג ההפעלה למצב כבוי ולאחר מכן למצב ON.

פונקציית בלימת עזר בחניה (עבור הולכי רגל מאחור) (אם קיים/מותקן)

חיישן מצלמה מאחור משמש כדי לזהות הולכי רגל באזורי הגילוי מאחורי הרכב בעת נסיעה לאחור. (←עמ' 356)

⚠ אזהרה!

מגבלות מערכת בלימת העזר בעת חניה

אין להסתמך יתר על המידה על המערכת – הסתמכות כגון זו עלולה להוביל לתאונה.

● הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה. יש לנהוג תמיד בזהירות ולבדוק היטב את סביבת הרכב. מערכת בלימת העזר בעת חניה תוכננה כדי לספק תמיכה ולצמצם את הסבירות לתאונות. עם זאת, במקרים מסויימים יתכן שהמערכת לא תפעל.

● מערכת בלימת העזר בעת חניה אינה מיועדת לעצירה מוחלטת של הרכב. כמו כן, גם אם המערכת עצרה את הרכב, יש ללחוץ באופן מיידי על דוושת הבלמים, מכיוון שבקרת הבלימה תבוטל לאחר כשתי שניות.

⚠ הודעה

■ אם ההודעה **Parking Support** (בלימת עזר **Brake Unavailable**) מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי והמחווון PKSB OFF מהבהב

אם הודעה זו מוצגת מיד לאחר העברת מתג ההפעלה למצב ON, יש לתפעל את הרכב בזהירות ולבדוק את סביבת הרכב. יתכן שיש לנהוג ברכב למשך פרק זמן מסוים לפני שהמערכת תשוב לפעולה רגילה. (אם המערכת לא שבה לפעולה רגילה לאחר נסיעה למשך פרק זמן מסוים, יש לנקות את עדשת המצלמה האחורית).

תצוגות וזמזמים עבור בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית ובקרת הבלימה

אם בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית מופעלת, יישמע זמזם ותוצג הודעה בתצוגה המרכזית ועל צג המידע הרב-תפקודי כדי להתריע על כך בפני הנהג. ברכבים עם תצוגה עילית תוצג בתצוגה העילית אותה הודעה כפי שמוצגת על צג המידע הרב-תפקודי.

בהתאם למצב, בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית תפעל כדי להגביל את רמת ההאצה או כדי להגביל את התפוקה ככל שניתן.

● הפעלת בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית (הגבלת האצה)

האצה מעבר למהירות מסוימת תוגבל על ידי המערכת.

תצוגה מרכזית (תצוגה פנורמית): לא מוצגת אזהרה

צג מידע רב-תפקודי: Object Detected Acceleration Reduced ('זוהו אובייקט, ההאצה הוגבלה')

מחווון PKSB OFF: לא דולק
זמזם: אינו נשמע

● בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית מופעלת (העוצמה מוגבלת ככל שניתן)

המערכת קבעה שיש לבצע בלימה חזקה מהרגיל.

תצוגה מרכזית (תצוגה פנורמית):
BRAKE ('בלימה!')

צג מידע רב-תפקודי: BRAKE ('בלימה!')

מחווון PKSB OFF: לא דולק
זמזם: צפצוף קצר

● בקרת הבלימה מופעלת

המערכת קבעה שיש לבצע בלימת חירום.

תצוגה מרכזית (תצוגה פנורמית):
BRAKE ('בלימה!')

צג מידע רב-תפקודי: BRAKE ('בלימה!')

מחווון PKSB OFF: לא דולק
זמזם: צפצוף קצר

● הרכב נעצר על ידי המערכת

הרכב נעצר על ידי מערכת בקרת הבלימה המופעלת.

תצוגה מרכזית (תצוגה פנורמית): Press Brake Pedal ('לחץ על דוושת הבלמים')

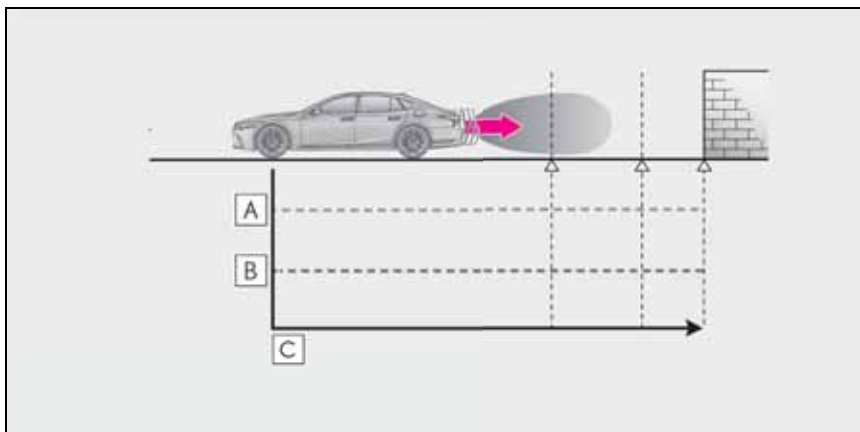
צג מידע רב-תפקודי: Switch to Brake ('עבור לבלימה') (אם לא מתבצעת לחיצה על דוושת הבלמים, הודעה Press Brake Pedal ('לחץ על דוושת הבלמים') תוצג)

מחווון PKSB OFF: דולק
זמזם: צפצוף קצר

סקירת מערכת

אם מערכת בלימת העזר קובעת שקיימת סבירות להתנגשות עם אובייקט או עם הולך רגל, תפוקת המערכת ההיברידית תוגבל כדי לרסן את אפשרות ההאצה של הרכב. (בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית: ראה איור 2 בהמשך) כמו כן, אם תמשיך ללחוץ על דוושת ההאצה, הבלמים יופעלו באופן אוטומטי כדי להאט את הרכב. (בקרת בלמים: ראה איור 3 בהמשך).

● איור 1 כשמערכת PKSB (מערכת בלימת עזר) מנוטרלת

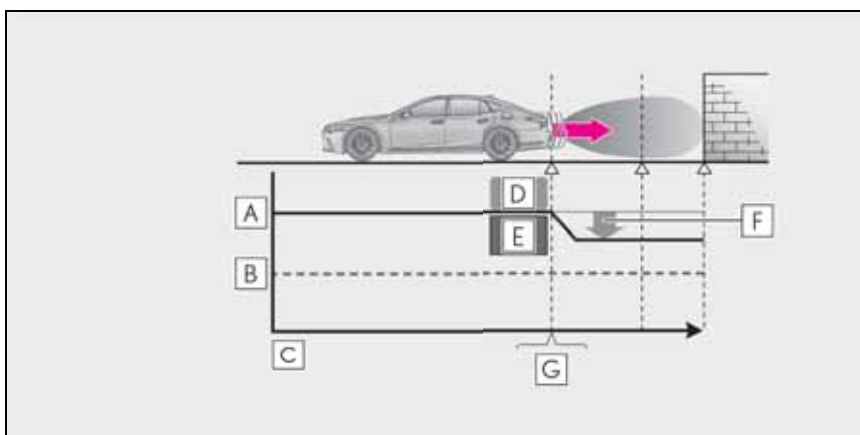


A תפוקת המערכת ההיברידית

B עוצמת בלימה

C זמן

● איור 2 כשבקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית מופעלת



A תפוקת המערכת ההיברידית

B עוצמת בלימה

C זמן

D בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית מתחילה לפעול

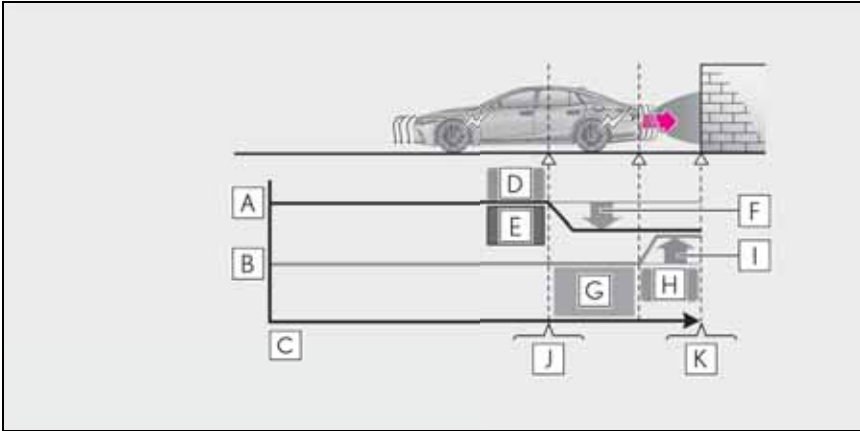
E המערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות עם אובייקט

F תפוקת המערכת ההיברידית פחתה

G דוגמה: צג מידע רב-תפקודי:

IBRAKE ('בלימה')

● איור 3 כשבקרת הבלימה מופעלת



A תפוקת המערכת ההיברידית

B עוצמת בלימה

C זמן

D בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית מתחילה לפעול

E המערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות עם אובייקט

F תפוקת המערכת ההיברידית פחתה

G המערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה במיוחד להתנגשות עם אובייקט שזוהה

H בקרת הבלימה מופעלת

I עוצמת בקרת הבלימה מתגברת

J דוגמה: צג מידע רב-תפקודי:

IBRAKE ('בלימה')

K דוגמה: צג מידע רב-תפקודי: Switch to Brake ('עבור לבלימה')

שפעולתה תבטל באופן אוטומטי. לאחר מכן, ניתן להאיץ את הרכב באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה.

■ הפעלה מחדש של מערכת בלימת העזר בחניה

כדי להפעיל שוב את מערכת בלימת העזר בחניה לאחר שהושבתה על ידי הפעלה של מערכת בלימת העזר, הפעל את המערכת שוב (←עמ' 341) או כבה את מתג

■ אם מערכת בלימת העזר לחניה הופעלה

אם הרכב נעצר כתוצאה מפעולה של מערכת בלימת העזר בחניה, היא תנוטרל והמחוון PKSB OFF יידלק. אם מערכת בלימת העזר בחניה פועלת ללא צורך, ניתן לבטל את בקרת הבלימה על ידי לחיצה על דוושת הבלימה או להמתין כשתי שניות עד

■ אם חיבורי מצבר ה-12V נותקו וחוברו מחדש

יש לבצע אתחול של המערכת. כדי לאתחל את המערכת, יש לנהוג קדימה למשך חמש שניות או יותר במהירות של כ-35 קמ"ש לפחות. בנוסף, ברכבים עם מערכת בלימת עזר בחניה, יש לבצע סיבוב מלא של גלגל ההגה שמאלה ולאחר מכן ימינה כשהרכב במצב עמידה.

ההפעלה ולאחר מכן העבר אותו למצב ON. בנוסף, אם האובייקט כבר אינו נע לעבר הרכב או אם כיוון תנועת הרכב משתנה (כגון מעבר מתנועה קדימה לתנועה לאחור או מתנועה לאחור לתנועה קדימה), המערכת תופעל שוב באופן אוטומטי.

■ אם הודעה Parking Support Brake Unavailable (בלימת עזר בעת חניה אינה זמינה) מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי והמחווין PKSB OFF מהבהב

אם הרכב נעצר כתוצאה מפעולה של מערכת בלימת העזר בחניה, היא תנוטרל והמחווין PKSB OFF יידלק.

● יתכן שהחיישן מכוסה בקרח, שלג, לכלוך וכו'. הסר את הקרח, השלג, הכלוך וכו' מהחיישן כדי להחזיר את המערכת למצב רגיל.

כמו כן, בעת היווצרות קרח על החיישן בטמפרטורה סביבתית נמוכה, הודעת אזהרה עשויה להיות מוצגת ויתכן שהחיישן לא יזהה אובייקטים. לאחר המסת הקרח, המערכת תשוב למצב רגיל.

● אם הודעה מוצגת רק בעת העברת ידית ההילוכים למצב R, יתכן שעדשת המצלמה האחורית מלוכלכת. נקה את עדשת המצלמה. אם הודעה זו מוצגת כשידית ההילוכים במצב D או M, יתכן שהחיישן בפגוש הקדמי או האחורי מלוכלך. נקה את החיישנים ואת האזור סביבם על הפגושים.

● אם הודעה ממשיכה להיות מוצגת, גם לאחר ניקוי החיישן או מוצגת גם כשהחיישן נקי, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

● יתכן שלא בוצע אתחול לאחר ניתוק וחיבור מחדש של חיבורי מצבר ה-12V. אתחל את המערכת. (←עמ' 345)
אם הודעה ממשיכה להיות מוצגת גם לאחר ביצוע אתחול, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

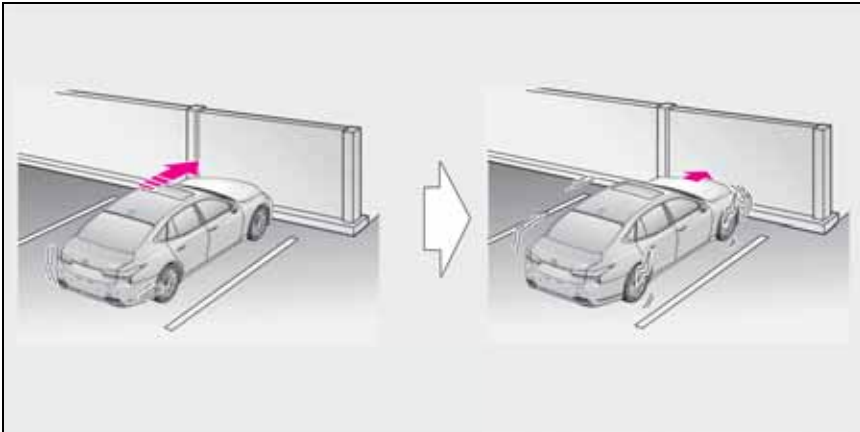
פונקציית בלימת עזר בעת חניה (אובייקטים נייחים)*

* אם קיים/מותקן

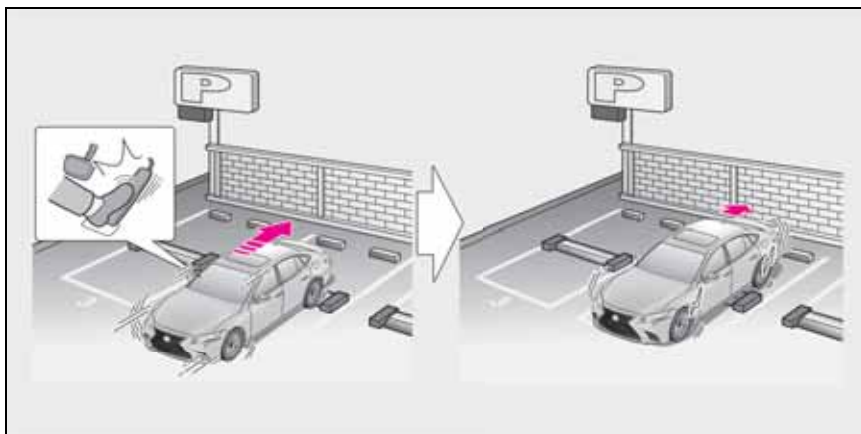
אם החיישנים מזיהים אובייקט נייח, כגון קיר, באזור כיוון התנועה של הרכב והמערכת קובעת שעלולה להתרחש התנגשות בגלל תנועה פתאומית של הרכב קדימה עקב לחיצה שגויה על דוושת ההאצה, בגלל תנועת הרכב לכיוון שגוי עקב העברה של ידית ההילוכים למיקום שגוי או בעת חניה או נסיעה במהירות נמוכה, המערכת תופעל כדי לצמצם את עוצמת המגע עם האובייקט הנייח שזוהה ולהקטין את הנזק שנגרם כתוצאה מכך.

דוגמאות להפעלה של הפונקציה

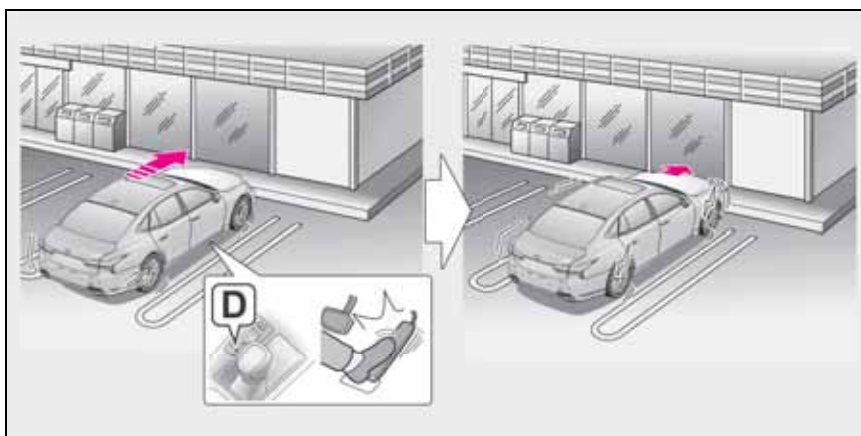
הפונקציה תופעל במקרים הבאים אם מזהה אובייקט בנתיב התנועה של הרכב. ■
 בעת נסיעה במהירות נמוכה ולא מתבצעת לחיצה על דוושת הבלמים או בעת לחיצה מאוחרת על דוושת הבלמים



■ בעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה



■ בעת שמתבצעת תנועה של הרכב לכיוון שגוי עקב העברה של ידית ההילוכים למיקום שגוי



● אין לבצע התאמות, לפרק או לצבוע את החיישנים.

● אין להחליף חיישן בחלק חלופי לא מקורי.

● אין לחשוף את החיישן או את השטח סביבו למכות חזקות.

● אין לפגוע בחיישנים ויש לדאוג שיהיו נקיים תמיד.

סוגי החיישנים

← עמ' 327

⚠ אזהרה!

■ כדי לוודא שפונקציית בלימת העזר בעת חניה פועלת באופן תקין

קרא את אמצעי הזהירות הבאים לגב החיישנים (← עמ' 347). אי ביצוע הוראה זו עלול לגרום לפעולה בלתי תקינה של החיישנים ולהוביל לתאונה.

⚠ אזהרה!

● אם האזור סביב חיישן הרדאר חשוף למכות, יתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין עקב תקלה בחיישן. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

■ טיפול במערכת המתלים

אין לבצע התאמות כלשהן במערכת המתלים, מכיוון ששינויים בגובה או בזווית ההטיה של הרכב עלולים למנוע מהחיישנים לזהות באופן תקין אובייקטים או לגרום להפעלה ללא צורך של המערכת או לאי הפעלה של המערכת.

■ אם פונקציית בלימת העזר בעת חניה (אובייקטים נייחים) מופעלת ללא צורך, כגון באזור מפגש מסילת רכבת

במקרה שפונקציית בלימת העזר בעת חניה (אובייקטים נייחים) מופעלת ללא צורך, כגון באזור מפגש מסילת רכבת, בקרת הבלימה תבוטל לאחר כשתי שניות ותאפשר לך להמשיך קדימה ולעזור באת האזור. כמו כן, ניתן לבטל את הפעלת בקרת הבלימה על ידי לחיצה על דוושת הבלמים. לחיצה על דוושת ההאצה לאחר ביטול ההפעלה של מערכת בקרת הבלימה תאפשר לך להמשיך קדימה ולעזוב את האזור.

■ בעת תהליך שטיפת הרכב

אין להתיז קיטור או זרמי מים חזקים על אזור החיישן.
פעולה זו עלולה לגרום לתקלה בחיישן.

● בעת שימוש במתקן שטיפה בלחץ גבוה כדי לנקות את הרכב, אין להתיז ישירות על החיישנים מכיוון שלחץ המים עלול לגרום לתקלה.

● בעת שימוש במתקן שטיפה בלחץ גבוה כדי לנקות את הרכב, אין להתיז ישירות על החיישנים מכיוון שלחץ המים עלול לגרום לתקלה.

■ בעת נטרול מערכת בלימת העזר בעת החניה

במצבים הבאים, נטרל את מערכת בלימת העזר בעת החניה מכיוון שהיא עשויה לפעול למרות שאין כל סבירות לתאונה.

● בעת בדיקת הרכב באמצעות מתקן לסיבוב שלדה, מכשיר דינמומטר או מתקן גלגול

● בעת העמסת הרכב על ספינה, משאית או כלי הובלה אחר

● אם בוצעו שינויים במתלים או הותקנו צמיגים במידה שונה

● אם חלקו הקדמי של הרכב גבוה או נמוך כתוצאה מהעמסת מטען

● כשמותקן ציוד שעלול להסתיר את החיישן, כגון טבעת גרירה, מגן פגוש, מנשא אופניים או מפלסת שלג

■ פונקציית בלימת העזר בעת חניה (אובייקטים נייחים) תופעל כאשר

הפונקציה תופעל כאשר החיישן PKSB OFF אינו דולק או מהבהב (←עמ' 95, 96) וכל התנאים הבאים מתקיימים:

- בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית
- מערכת בלימת העזר בעת חניה מופעלת.
- מהירות הרכב אינה עולה על 15 קמ"ש.
- אובייקט נייח בתחום התקדמותו של הרכב, במרחק של 2-4 מטרים.
- מערכת בלימת העזר בעת חניה קובעת שנדרשת בלימה חזקה מהרגיל כדי למנוע התנגשות.
- בקרת בלמים
- בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית פועלת.
- מערכת בלימת העזר בעת חניה קובעת שנדרשת בלימה מיידית כדי למנוע התנגשות.

- אובייקטים נמוכים
- אובייקטים דקים, כגון כבלים, גדרות, חבלים ותמרורים
- אובייקטים הקרובים במיוחד לפגוש

■ זמזם חיישן עזר החנייה של Lexus

בין אם זמזם חיישן עזר החנייה של Lexus מופעל או מנוטרל (←עמ' 328), אם מערכת בלימת העזר בעת חניה (אובייקטים נייחים) מופעלת (←עמ' 341), החיישנים הקדמיים והאחוריים מזדהים אובייקט ומתבצעת בלימה, זמזם חיישן עזר החנייה של Lexus יופעל כדי להודיע לנהג את המרחק המשוער מהאובייקט.

■ מצבים שבהם מערכת בלימת העזר

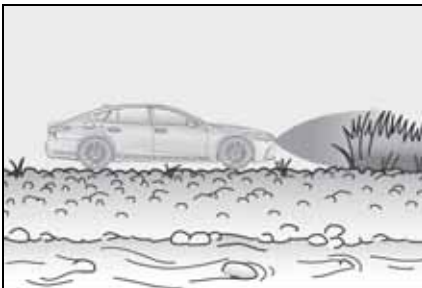
בעת חניה (אובייקטים נייחים) עשויה לפעול למרות שאין כל סבירות לתאונה.

במצבים מסויימים, כגון המצבים הבאים, מערכת בלימת העזר בעת חניה (אובייקטים נייחים) עשויה לפעול למרות שאין כל סבירות לתאונה.

- רכבים בסביבת הרכב
- בעת נסיעה כל כביש צר



- בעת נסיעה על כביש חצץ או באזור עם עשב גבוה



■ פונקציית בלימת העזר בעת חניה (אובייקטים נייחים) תפסיק לפעול כאשר

הפונקציה תפסיק לפעול כשכל התנאים הבאים מתקיימים:

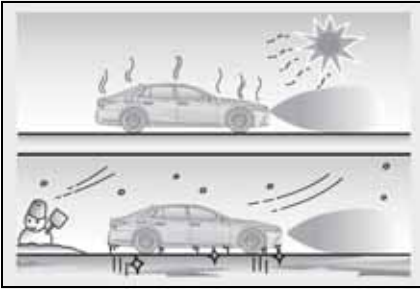
- בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית
- מערכת בלימת העזר בעת חניה מנוטרלת.
- המערכת קובעת שהתנגשות היא בלתי נמנעת בעת ביצוע בלימה רגילה.
- האובייקט הנייח כבר אינו מרוחק 2-4 מטרים מהרכב או מכיוון תנועתו של הרכב.
- בקרת בלמים
- מערכת בלימת העזר בעת חניה מנוטרלת.
- חלפו כשתי שניות מאז בלימת הרכב על ידי מערכת בקרת הבלמים.
- בוצעה לחיצה על דוושת הבלמים לאחר שהרכב נבלם על ידי מערכת בקרת הבלמים.
- האובייקט הנייח כבר אינו מרוחק 2-4 מטרים מהרכב או מכיוון תנועתו של הרכב.

■ טווח הזיהוי של מערכת בלימת העזר בעת חניה (אובייקטים נייחים)

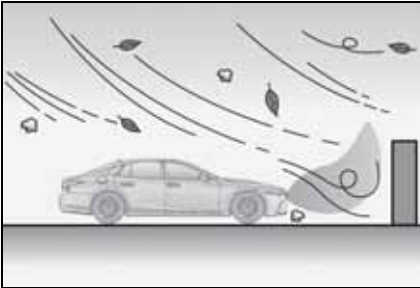
טווח הזיהוי של מערכת בלימת העזר בעת חניה (אובייקטים נייחים) שונה מטווח הזיהוי של חיישן עזר החניה של Lexus (←עמ' 331) לכן, גם אם חיישן עזר החניה של Lexus מזהה אובייקט ומציג אזהרה, יתכן שפונקציית בלימת העזר בעת חניה (אובייקטים נייחים) לא תופעל.

■ אובייקטים שיתכן שמערכת בלימת העזר בעת חניה (אובייקטים נייחים) לא תזהה

- יתכן שהחיישנים לא יוכלו לזהות אובייקטים מסויימים, כגון:
 - הולך רגל
 - בד כותנה, שלג וחומרים נוספים שמחזירים אור או גלים אולטרה-סוניים ברמה נמוכה
 - אובייקטים שאינם ניצבים לקרקע, אינם ניצבים לנתיב התנועה של הרכב, אינם מאוזנים או מתנופפים



• בעת שנושבת רוח חזקה



- אם החיישן מכוסה בקרח, שלג, לכלוך וכו' (לאחר ניקוי החיישן, המערכת תשוב לפעול באופן רגיל)
- אם החיישן נרטב ממים או בעת גשם כבד
- בעת נסיעה במזג אוויר קשה, כגון ערפל, שלג או סופת חול
- רכבים בסביבת הרכב
- כשאובייקט שאינו ניתן לזיהוי נמצא בין הרכב ובין אובייקט הניתן לזיהוי
- אם אובייקט, כגון רכב אחר, אופנוע, אופניים או הולך רגל מתפרץ לאזור שלפני הרכב או מתקדם במהירות לצדו של הרכב
- מקורות אחרים של גלים אולטרה-סוניים
- בעת הפעלת צופרים על ידי רכבים אחרים, ביצוע זיהוי רכבים על ידי רכבים אחרים, הפעלת בלמי אוויר על ידי רכבים גדולים, הפעלת מערכות סונר על ידי רכבים אחרים או הפעלה של התקנים אחרים המייצרים גלים אולטרה-סוניים בקרבת הרכב
- אם מותקנים בקרבת החיישן רכיבים אלקטרוניים, כגון לוחית רישוי עם הארה אחורית (במיוחד ניאון), פנסי ערפל, מגן פגוש או אנטנה אלחוטית או אם מודבקות מדבקות בקרבת החיישן
- שינויים בתנוחת הרכב
- אם הרכב נוטה באופן חד
- אם חלקו הקדמי של הרכב גבוה או נמוך כתוצאה מהעמסת מטען
- אם רמת המיקוד של החיישן השתנתה עקב התנגשות או מגע אחר

- בעת נסיעה אל עבר שלט, דגל, ענפי עץ נמוכים או מחסום נמוך (כגון במפגש מסילות רכבת, מחסום תשלום וכניסה לחניון)
- בעת נסיעה על נתיב צר המוקף במבנים, כגון מנהרה או גשר פלדה
- בעת חניה במקביל
- כשיש בכביש בורות או חורים
- בעת נסיעה על מכסי מתכת (סורגים), כגון מכסים של פתחי ניקוז
- בעת נסיעה במדרון תלול
- אם החיישן סופג כמות מים גדולה, כגון בעת נסיעה על כביש מוצף

- מזג אוויר
 - אם החיישן מכוסה בקרח, שלג, לכלוך וכו' (לאחר ניקוי החיישן, המערכת תשוב לפעול באופן רגיל)
 - אם החיישן נרטב ממים או בעת גשם כבד
 - בעת נסיעה במזג אוויר קשה, כגון ערפל, שלג או סופת חול
 - מקורות אחרים של גלים אולטרה-סוניים
 - בעת הפעלת צופרים על ידי רכבים אחרים, ביצוע זיהוי רכבים על ידי רכבים אחרים, הפעלת בלמי אוויר על ידי רכבים גדולים, הפעלת מערכות סונר על ידי רכבים אחרים או הפעלה של התקנים אחרים המייצרים גלים אולטרה-סוניים בקרבת הרכב
 - אם מותקנים בקרבת החיישן רכיבים אלקטרוניים, כגון לוחית רישוי עם הארה אחורית (במיוחד ניאון), פנסי ערפל, מגן פגוש או אנטנה אלחוטית או אם מודבקות מדבקות בקרבת החיישן
 - שינויים בתנוחת הרכב
 - אם הרכב נוטה באופן חד
 - אם חלקו הקדמי של הרכב גבוה או נמוך כתוצאה מהעמסת מטען
 - אם רמת המיקוד של החיישן השתנתה עקב התנגשות או מגע אחר
- מצבים שבהם יתכן שמערכת בלימת העזר בעת חניה (אובייקטים ניחים) לא תפעל באופן תקין**
- במצבים מסויימים, כגון המצבים הבאים, יתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.
 - מזג אוויר
 - כשהחיישן או האזור סביב החיישן חמים או קרים באופן קיצוני

- שינויים בתנוחת הרכב
- אם הרכב נוטה באופן חד
- אם חלקו הקדמי של הרכב גבוה או נמוך
- כתוצאה מהעמסת מטען
- אם רמת המיקוד של החיישן השתנתה
- עקב התנגשות או מגע אחר

פונקציית בלימת עזר בעת חניה (רכבים חוצים מאחור)*

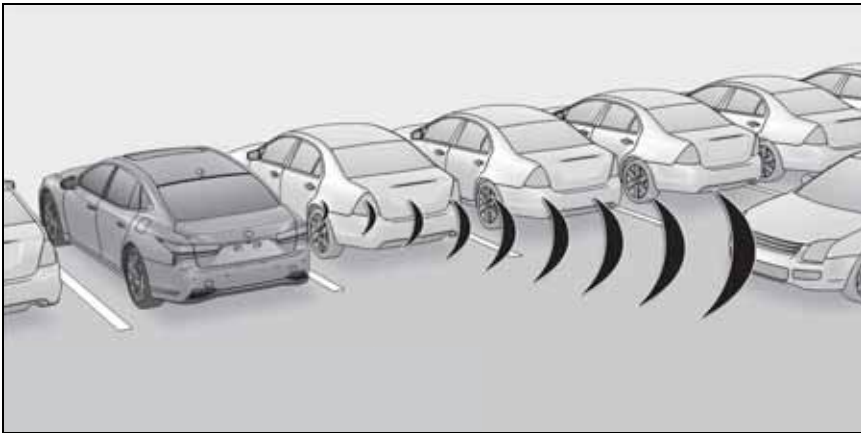
* אם קיים/מותקן

אם החיישן מאחור מזהה רכב המתקרב מימין או משמאל והמערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות, הפונקציה תבצע בלימה כדי לצמצם את הסבירות למגע עם הרכב המתקרב.

דוגמאות להפעלה של הפונקציה

הפונקציה תופעל במקרים כגון המקרים הבאים, אם מזוהה רכב אחר בנתיב התנועה של הרכב.

■ בעת נסיעה לאחור, רכב מתקרב ולא מתבצעת לחיצה על דוושת הבלמים או מתבצעת לחיצה מאוחרת על דוושת הבלמים



● אין לבצע התאמות, לפרק או לצבוע את החיישנים.

● אין להחליף חיישן רדאר מאחור בחלק חלופי לא מקורי.

● אין לפגוע בחיישני הרדאר מאחור. כמו כן, יש לדאוג שהחיישנים והאזור סביבם נקיים.

סוגי החיישנים

← עמ' 322

⚠ אזהרה!

קרא את אמצעי הזהירות הבאים לגב חיישני רדאר מאחור (← עמ' 322). אי ביצוע הוראה זו עלול לגרום לפעולה בלתי תקינה של החיישנים ולהוביל לתאונה.

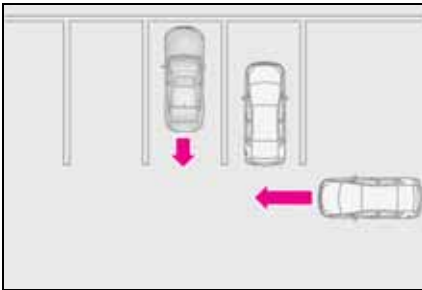
- חלפו כשתי שניות מאז בלימת הרכב על ידי מערכת בקרת הבלמים.
- בוצעה לחיצה על דוושת הבלמים לאחר שהרכב נבלם על ידי מערכת בקרת הבלמים.
- רכב כבר לא מתקרב מאחור, משמאל או מימין לרכבך.

■ טווח הזיהוי של מערכת בלימת העזר בעת חניה (רכבים חוצים מאחור)

טווח הזיהוי של מערכת בלימת העזר בעת חניה (רכבים חוצים מאחור) שונה מטווח הזיהוי של הפונקציה RCTA (←עמ' 335). לכן, גם אם הפונקציה RCTA מזהה אובייקט ומספקת התראה, יתכן שפונקציית בלימת העזר בעת חניה (רכבים חוצים מאחור) לא תופעל.

■ תנאים שבהם פונקציית בלימת העזר בעת חניה (רכבים חוצים מאחור) לא תזהה רכב

- פונקציית בלימת העזר בעת חניה (רכבים חוצים מאחור) לא תוכננה כדי לזהות את הסוגים הבאים של רכבים ו/או אובייקטים:
 - רכבים שמתקרבים ישירות מאחור
 - רכבים שנוסעים לאחור במקום חניה, בסמוך לרכבך
 - רכבים שהחיישנים אינם יכולים לזהות בשל מכשולים



- רכבים המאיצים או מאטים בפתאומיות בסמוך לרכבך
- מעקי בטיחות, קירות, תמרורים, רכבים חונים ואובייקטים נייחים
- אפנועים קטנים (קטנועים), אופניים, הולכי רגל וכו'
- רכבים שמתרחקים מרכבך
- רכבים המתקרבים ממקום חניה הסמוך לרכבך

⚠ אזהרה!

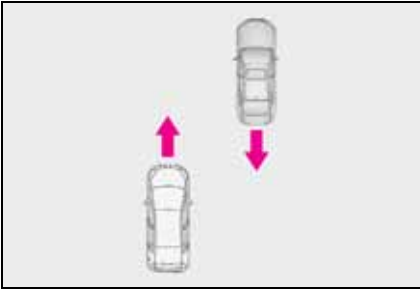
■ כדי למנוע נזק או תקלה בחיישן הרדאר מאחור

- אם האזור סביב חיישן הרדאר מאחור חשוף למכות, יתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין עקב תקלה בחיישן. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

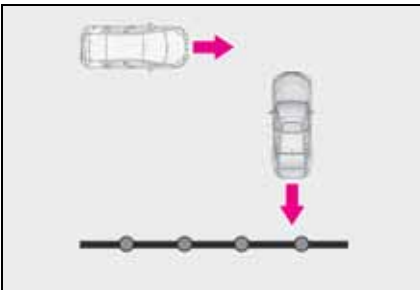
■ פונקציית בלימת העזר בעת חניה (רכבים חוצים מאחור) תופעל כאשר

- הפונקציה תופעל כאשר החיישן PKSB OFF אינו דולק או מבהב (←עמ' 95, 96) וכל התנאים הבאים מתקיימים:
 - בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית
 - מערכת בלימת העזר בעת חניה מופעלת.
 - מהירות הרכב אינה עולה על 15 קמ"ש.
 - רכבים מתקרבים מאחור, מימין או משמאל, במהירות נמוכה מ-8 קמ"ש
 - ידית ההילוכים במצב R.
 - מערכת בלימת העזר בעת חניה קובעת שנדרשת בלימה חזקה מהרגיל כדי למנוע התנגשות עם רכב מתקרב.
 - בקרת בלמים
 - בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית פועלת.
 - מערכת בלימת העזר בעת חניה קובעת שנדרשת בלימת חירום כדי למנוע התנגשות עם רכב מתקרב.
- **פונקציית בלימת העזר בעת חניה (רכבים חוצים מאחור) תפסיק לפעול כאשר**
 - הפונקציה תפסיק לפעול כשכל התנאים הבאים מתקיימים:
 - בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית
 - מערכת בלימת העזר בעת חניה מנוטרלת.
 - התנגשות היא בלתי נמנעת אם מתבצעת בלימה רגילה.
 - רכב כבר לא מתקרב מאחור, משמאל או מימין לרכבך.
 - בקרת בלמים
 - מערכת בלימת העזר בעת חניה מנוטרלת.

● בעת מעבר של רכב לצדו של רכבך



● כשהמרחק בין רכבך ובין אובייקטים מתכתיים, כגון מעקה בטיחות, קיר, תמרור או רכב חונה, שעשויים לפלוט גלים חשמליים כלפי חלקו האחורי של הרכב, קצר



● כשישנם אובייקטים מסתובבים סמוך לרכבך, כגון מאורר או יחידת מיזוג אוויר בעת התזה או ריסוס אל עבר הפגוש האחורי, כגון ממטרה

■ **מצבים שבהם יתכן שמערכת בלימת העזר בעת חניה (רכבים חוצים מאחור) לא תפעל באופן תקין**

במצבים מסויימים, כגון המצבים הבאים, יתכן שחיישן הרדאר לא יזה אובייקט והפונקציה לא תפעל באופן תקין

- אובייקטים ניחים
- כשהחיישן או האזור סביב החיישן חמים או קרים באופן קיצוני
- אם הפגוש האחורי מכוסה קרח, שלג, לכלוך וכו'
- במהלך גשם כבד או בעת שמים פוגעים ברכב
- אם הרכב נוטה באופן חד

● אובייקטים הקרובים מאוד לחיישן הרדאר

● רכבים מתקרבים מאחור, מימין או משמאל, במהירות נמוכה מ-8 קמ"ש

● רכבים מתקרבים מאחור, מימין או משמאל, במהירות גבוהה מכ-24 קמ"ש

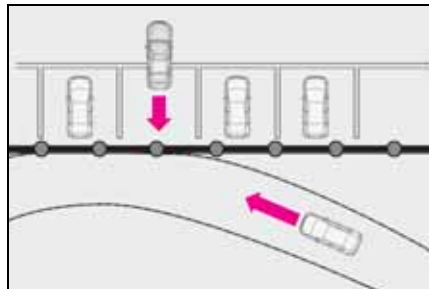
■ **זמזם PKSB**

אם פונקציית בלימת העזר בעת חניה מבצעת בלימה, יישמע צליל זמזם כדי להודיע על כך לנהג.

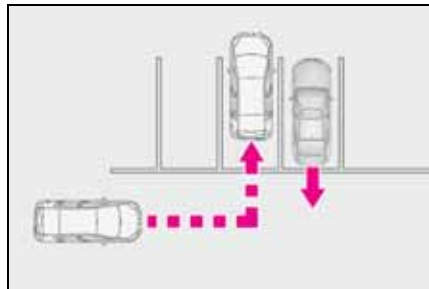
■ **מצבים שבהם יתכן שהמערכת תפעל, אפילו אם לא קיים סיכון לתאונה**

במצבים מסויימים, כגון המצבים הבאים, מערכת בלימת העזר בעת חניה (רכבים חוצים מאחור) עשויה לפעול למרות שאין כל סבירות לתאונה.

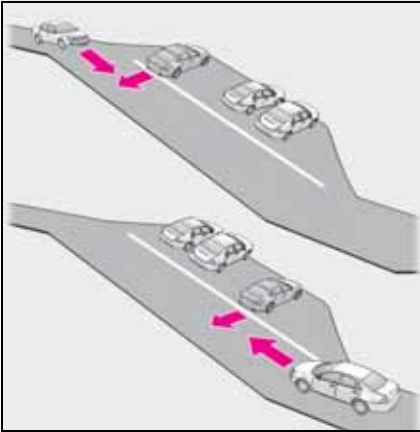
● בעת שמקומות חניה פונים אל רחוב שבו נוסעות מכוניות



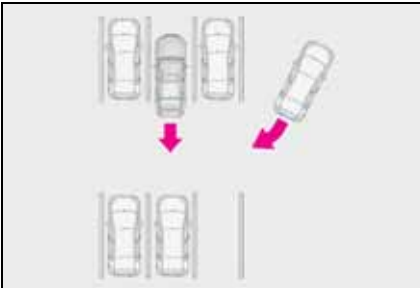
● כשהרכב שזוהה פונה במהלך התקרבותו לרכבך



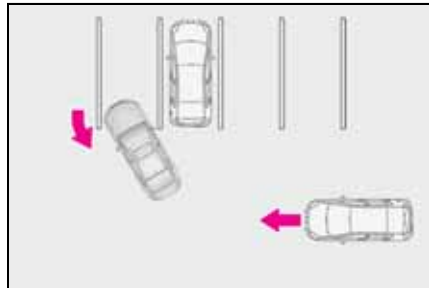
- בעת נסיעה לאחור על מדרון תלול עם שינוי חד בפני הקרקע



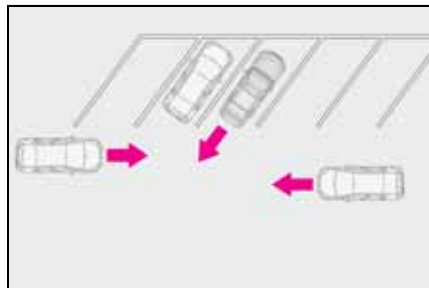
- בעת שרכב פונה אל תוך אזור הזיהוי



- כשמותקן ציוד שעלול להסתיר את החיישן, כגון טבעת גרירה, מגן פגוש, מנשא אופניים או מפלסת שלג
- אם בוצעו שינויים במתלים או הותקנו צמיגים במידה שונה
- אם חלקו הקדמי של הרכב גבוה או נמוך כתוצאה מהעמסת מטען
- אם מותקנים בקרבת החיישן רכיבים אלקטרוניים, כגון לוחית רישוי עם הארה אחורית (במיוחד ניאון), פנסי ערפל, מגן פגוש או אנטנה אלחוטית או אם מודבקות מדבקות בקרבת חיישן הרדאר
- אם מיקוד החיישן שונה
- כשמספר רכבים מתקרבים לרכב והמרחק ביניהם קצר
- אם רכב מתקרב מאחור במהירות
- מצבים שבהם יתכן שחיישן הרדאר לא יזהה רכב
- כשרכב המתקרב מאחור, מימין או משמאל, בעת שאתה פונה תוך נסיעה לאחור
- בעת שאתה פונה תוך נסיעה לאחור



- בעת נסיעה לאחור בזווית כהה ביציאה ממקום חניה



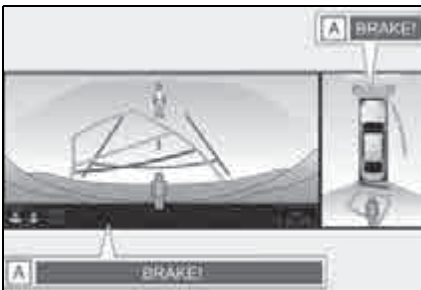
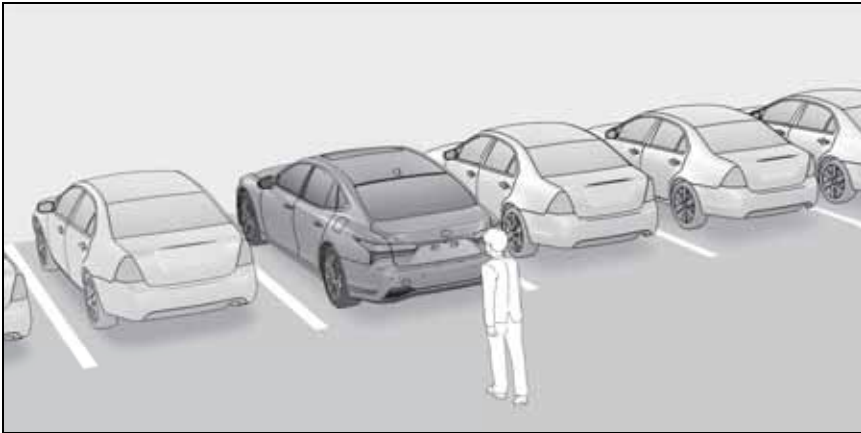
פונקציית בלימת עזר בעת חניה (הולכי רגל מאחור)*

*: אם קיים/מותקן

אם חיישן המצלמה מאחור מזהה הולך רגל מאחורי הרכב בעת נסיעה לאחור וכשהמערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות עם הולך הרגל שזוהה, יישמע צליל זמזם. אם המערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה מאוד להתנגשות עם הולך רגל שזוהה, מתבצעת בלימה אוטומטית כדי לסייע בהפחתת עוצמת ההתנגשות.

דוגמאות להפעלה של המערכת

כשהולך רגל מזהה מאחורי הרכב בעת נסיעה לאחור, לא מתבצעת לחיצה על דוושת הבלמים או מתבצעת לחיצה מאוחרת על דוושת הבלמים.



A סמל זיהוי הולך רגל עם תזכורת בלימה

תצוגה מרכזית

מציגה הודעה המבקשת מהנהג לנקוט בצעדי מנע בעת זיהוי הולך רגל באזור הגילוי מאחורי הרכב. (ההודעה תוצג גם על צג המידע הרב-תפקודי ובתצוגה העילית (אם קיים/מותקן)).

- חלפו כשתי שניות מאז בלימת הרכב על ידי מערכת בקרת הבלמים.
 - בוצעה לחיצה על דוושת הבלמים לאחר שהרכב נבלם על ידי מערכת בקרת הבלמים.
 - כבר לא מזוהה הולך רגל מאחורי הרכב.
- **טווח הזיהוי של פונקציית בלימת העזר בעת חניה (הולכי רגל מאחור)**

טווח הזיהוי של פונקציית בלימת העזר בעת חניה (הולכי רגל מאחור) שונה מטווח הזיהוי של הפונקציה RCD (← עמ' 338). לכן, גם אם הפונקציה RCD מזוהה אובייקט ומספקת התראה, יתכן שפונקציית בלימת העזר בעת חניה (רכבים חוצים מאחור) לא תופעל.

■ **מקרים שבהם יתכן שמערכת לא תפעל באופן תקין**

- יתכן שחלק מהולכי הרגל, כגון אלה המתוארים בהמשך, לא יזוהו על ידי פונקציית בלימת העזר בעת חניה (הולכי רגל מאחור) והיא לא תפעל באופן תקין:
- הולכי רגל שרוכנים קדימה או כורעים ברכך
- הולכי רגל ששוכבים
- הולכי רגל שרצים
- הולכי רגל שנכנסים לאזור הגילוי בפתאומיות
- הולכי רגל הרוכבים על אופניים, סקייטבורד או כלי רכב קלים אחרים
- הולכי רגל הלוכשים בגדים גדולים במיוחד, כגון מעיל גשם, חצאית ארוכה וכו', המטשטשים את צלליהם
- הולכי רגל שגופם מוסתר באופן חלקי על ידי אובייקט, כגון עגלה או מטריה
- הולכי רגל שמוסתרים על ידי החשיכה, כגון בלילה

- יתכן שחלק מהולכי הרגל, כגון אלה המתוארים בהמשך, לא יזוהו על ידי פונקציית בלימת העזר בעת חניה (הולכי רגל מאחור) ועל כן היא לא תפעל באופן תקין:
- בעת נסיעה לאחור במזג אוויר סוער (גשם כבד, שלג, ערפל, סופות חול וכו')
- כשהמצלמה האחורית מוסתרת (בגלל לכלוך, קרח, שלג וכו') או שרוטה
- בעת שאור חזק במיוחד, כגון אור שמש או פנסיים קדמיים של רכבים המגיעים ממול מאיר ישירות על המצלמה האחורית

⚠ אזהרה!

■ **אם פונקציית בלימת העזר בעת חניה (הולכי רגל מאחור) מופעלת באופן ללא צורך**

לחץ על דוושת הבלמים, מיד עם הפעלת פונקציית בלימת העזר בעת חניה (הולכי רגל מאחור). (הפעלת הפונקציה מבוטלת על ידי לחיצה על דוושת הבלמים).

■ **פונקציית בלימת העזר בעת חניה (הולכי רגל מאחור) תופעל כאשר**

הפונקציה תופעל כאשר החיישן PKSB OFF אינו דולק או מהבהב (← עמ' 95, 96) וכל התנאים הבאים מתקיימים:

- בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית
- מערכת בלימת העזר בעת חניה מופעלת.
- מהירות הרכב אינה עולה על 15 קמ"ש.
- ידית ההילוכים במצב R.
- אם חיישן המצלמה מאחור מזוהה הולך רגל מאחורי הרכב בעת נסיעה לאחור וכשמערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות עם הולך הרגל שזוהה.
- בקרת בלמים
- בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית פועלת.
- מערכת בלימת העזר בעת חניה קובעת שנדרשת בלימת חירום כדי למנוע התנגשות עם הולך רגל.

■ **פונקציית בלימת העזר בעת חניה (הולכי רגל מאחור) תפסיק לפעול כאשר**

הפונקציה תפסיק לפעול כשכל התנאים הבאים מתקיימים:

- בקרת הגבלת תפוקת המערכת ההיברידית
- מערכת בלימת העזר בעת חניה מנוטרלת.
- התנגשות היא בלתי נמנעת אם מתבצעת בלימה רגילה.
- כבר לא מזוהה הולך רגל מאחורי הרכב.
- בקרת בלמים
- מערכת בלימת העזר בעת חניה מנוטרלת.

- בעת זרימת מים על עדשת המצלמה האחורית
- כשהמצלמה האחורית מוסתרת (בגלל לכלוך, קרח, שלג וכו') או שרוטה
- אם ישנם אורות מבהבים באזור הגילוי, כגון פנסי חירום של רכב אחר

- בעת נסיעה לאחור באזור שבו התאורה הסביבתית משתנה בפתאומיות, כגון בכניסה למנהרה או ביציאה מחניון
- בעת נסיעה לאחור בסביבה בה התאורה מעומעמת, כגון בשעות השקיעה או בחניון תת-קרקעי

- גם אם אין הולכי רגל באזור הגילוי, אובייקטים מסויימים, כגון האובייקטים הבאים, עשויים להתגלות ולגרום להפעלת של פונקציית בלימת העזר בעת חניה (הולכי רגל מאחור).
- אובייקטים תלת ממדיים, כגון, עמודים, חרוטי תנועה, גדרות או רכבים חונים
- אובייקטים נעים, כגון מכונית או אופנוע
- אובייקטים המתקרבים לרכבך בעת נסיעה לאחור, כגון דגלים או שלוליות (או אובייקטים הנישאים באוויר, כגון עשן, קיטור, גשם או שלג)
- אבני ריצוף או כבישי חצץ, מסילור רכבת, תיקונים בכביש, קווי הפרדה לבנים, מעברי חציה או עלים הנושרים על הכביש
- מכסי מתכת (סורגים), כגון מכסים של פתחי ניקוז
- אובייקטים המשתקפים בשלולית או על פני כביש רטוב
- המדרכה או פסי האטה על הכביש
- צללים על הכביש
- במקרים מסויימים, כגון המקרים הבאים, יתכן שפונקציית בלימת העזר בעת חניה (הולכי רגל מאחור) לא תפעל, גם אם ישנם הולכי רגל באזור הגילוי.
- בעת נסיעה לאחור לעבר מדרכה או פס האטה על הכביש
- אם הרכב נטוי קמעה, כגון בעת נשיאת מטען כבד
- בעת נסיעה לאחור אל עבר עליה/מדרון
- אם בוצעו שינויים במתלים או הותקנו צמיגים במידה שונה
- אם חלקו האחורי של הרכב גבוה או נמוך כתוצאה מהעמסת מטען
- אם רכיב אלקטרוני, כגון לוחית רישוי עם תאורה אחורית (במיוחד תאורת ניאון) המותקנת ליד המצלמה האחורית
- אם הותקן מגן על הפגוש האחורי
- אם רמת המיקוד של המצלמה השתנתה עקב התנגשות או מגע אחר או כתוצאה מפירווק והרכבה
- אם הותקנה טבעת גרירה בחלקו האחורי של הרכב

• מצב רגיל

מספק איזון מיטבי בין חיסכון בדלק, פעולה שקטה וביצועים דינמיים. מתאים לנסיעה עירונית.

כשידית ההילוכים במצב D, ניתן לבחור באופן אוטומטי הילוך מתאים לנהיגה ספורטיבית, בהתאם לביצועי הנהיגה ולתנאי הנסיעה.

• מצב מותאם אישית

מאפשר נסיעה לאחר ביצוע התאמה של הגדרות יחידת הכוח, השלדה ומערכת מיזוג האוויר. ניתן לשנות את הגדרות המצב המותאם אישית רק בתצוגת ההתאמה האישית של מצבי הנהיגה שבתצוגה המרכזית. (←עמ' 378)

2 מצב נוחות

באמצעות שליטה במערכת המתלים ניתן לשפר את רמת הנוחות. מתאים לנסיעה עירונית.

כשהרכב אינו במצב נוחות ומתבצע סיבוב של מתג מצב הנהיגה כלפי מטה, המחווון Comfort נדלק.

3 מצב נהיגה חסכונית (Eco)

מסייע לנהג להאיץ באופן חסכוני ומשפר את צריכת הדלק באמצעות צמצום מאפייני המצערות ושליטה בפעולתה של מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור).

כשהרכב במצב נוחות ומתבצע סיבוב של מתג מצב הנהיגה כלפי מטה, המחווון Eco נדלק.

4 מצב ספורט

• מצב Sport S

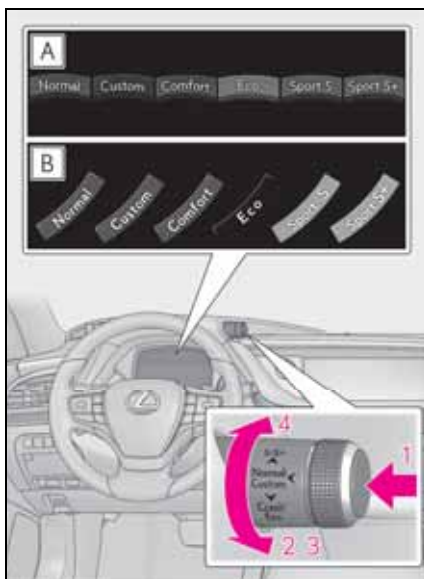
שולטים על המערכת ההיברידית כדי לספק האצה מהירה ורבת עוצמה. מצב זה מתאים בעת שנדרשת תגובה זריזה של הרכב, כגון בעת נסיעה על כבישים מפותלים.

כשהרכב במצב Sport S ומתבצע סיבוב של מתג מצב הנהיגה כלפי מעלה, המחווון Sport S נדלק.

מתג בחירת מצב נהיגה

ניתן לבחור מצבי נהיגה שמתאימים לתנאי הנסיעה.

בחירת מצב נהיגה



A למעט דגמי F SPORT

B דגמי F SPORT

1 מצב רגיל/מצב מותאם אישית

בחירה במצב רגיל או במצב מותאם אישית מתבצעת באמצעות לחיצה על מתג בחירת מצב הנהיגה. המצב משתנה בין מצבר רגיל ומצב מותאם אישית בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג.

בעת בחירת מצב Normal ('רגיל'), המחווון Normal נדלק.

בעת בחירת מצב Custom ('מותאם אישית'), המחווון Custom נדלק.

לחץ על המתג כדי לשנות את מצב הנהיגה לרגיל כשמצב הנהיגה אינו מצב רגיל.

• מצב Sport S+

מבטיח ביצועי היגוי ויציבות באמצעות שליטה בו-זמנית על ההיגוי ועל מערכת המתלים, בנוסף למערכת ההיברידית. מתאים לנסיעה ספורטיבית.

כשהרכב במצב Sport S ומתבצע סיבוב של מתג מצב הנהיגה כלפי מעלה, המחווה Sport S+ נדלק.

■ **אם מתבצעת הפעלה של מתג בחירת מצב הנהיגה בעת תצוגה של מסך הפתיחה**

אם מתבצעת הפעלה של מתג בחירת מצב הנהיגה בעת תצוגה של מסך הפתיחה, מצב הנהיגה ישתנה ותצוגת המחווה תשתנה גם היא בהתאם, לאחר סיום ההעלאה של מסך הפתיחה.

■ **הפעלת מערכת מיזוג האוויר בעת שימוש במצב נהיגה חסכונית (Eco)**

מצב נהיגה חסכונית (Eco) שולט בהפעלת פונקציות החימום/קירור במערכת מיזוג האוויר כדי לשפר את צריכת הדלק. כדי לשפר את ביצועי מערכת מיזוג האוויר, יש לבצע את הפעולות הבאות:

- כוונן את מהירות המאוורר (←עמ' 386)
- כבה את מצב הנהיגה החסכונית (Eco)

■ **נטרול אוטומטי של מצב הספורט ומצב הנהיגה המותאם אישית**

אם מתבצע כיבוי של מתג ההפעלה לאחר נסיעה במצב ספורט או במצב מותאם אישית, מצב הנהיגה יחזור למצב רגיל.

■ **תצוגה קופצת של מצב נהיגה**

בעת שינוי מצב הנהיגה, המצב הנבחר יוצג זמנית על התצוגה הצדית. (←עמ' 379)

בולמי אוויר עם כוונן אלקטרוני*

* אם קיים/מותקן

ניתן לבחור את גובה הרכב בעת נסיעה באמצעות מתגן כוונן הגובה. רמת הגובה הנבחרת תישאר קבועה, ללא קשר למספר הנוסעים או לכמות המטען ברכב.

כמו כן, ניתן לשנות את הפונקציות הבאות:

- בקרת מצב גישה
- בקרת גובה חניה
- בקרת גובה רכב

■ **מצבים שבהם יתכן שמערכת בקרת הגובה לא תפעל באופן תקין**

- במצבים הבאים, ייתכן שגובה הרכב ישתנה באופן איטי או לא ישתנה לגובה המבוקש:
- כשהרכב בא במגע עם שלג, קרח, אבנים וכו'
- כשהטמפרטורה הסביבתית נמוכה
- כשהלחץ במיכל אגירת האוויר נמוך
- במצבים הבאים, יתכן שגובה הרכב לא ישתנה:
- אם מכסה המנוע או דלת תא המטען אינם סגורים באופן מלא
- אם התבצעה לחיצה על דוושת הבלמים והרכב עצר
- כשהרכב נוסע על כביש לא ישר או גלי
- כשהרכב נוסע על כביש משופע או במדרון

■ **צליל תפעולי של מדחס מערכת בולמי האוויר ושל השסתומים**

כשגובה הרכב משתנה, כגון לאחר כניסת נוסעים לרכב או לאחר העמסת מטען, או כשגובה הרכב משתנה לאחר לחיצה על מתג כוונן גובה הרכב, המדחס והשסתומים של מערכת מתלי האוויר עשויים לפעול ועשוי להישמע צליל עבודה. פעולה זו אינה מצביעה על תקלה.

הודעה 

אמצעי זהירות בעת חניה

אם הרכב חונה למשך פרק זמן ארוך, גובה הרכב עשוי להשתנות בהתאם לשינויים בטמפרטורה הסביבתית. בעת חניית הרכב, יש לוודא שהשטח מעל הרכב ותחתיו חופשי ממכשולים כשהם כדי להימנע ממגע בעת שינוי גובה הרכב.

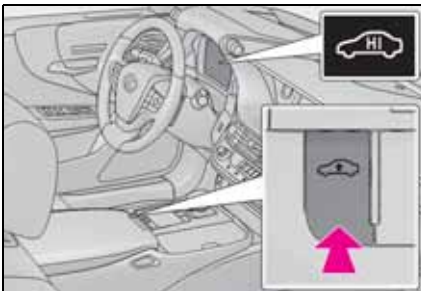
יש לנקוט במשנה זהירות בעת חניית הרכב בחלל בעל תקרה נמוכה או הכולל פריטים תלויים, מכיוון שגובה הרכב ישתנה בעת יציאת הנוסעים והפעלת בקרת גובה הרכב.

בחירת גובה הרכב

כדי לכוונן את גובה הרכב בהתאם לכביש ולתנאי הנסיעה, לחץ על מתג כוונן גובה הרכב.

בעת הפעלת מצב High ('גבוה'), מחוון המצב הגבוה יידלק.

בעת שמתבצעת הגבהה של גובה הרכב באמצעות פונקציית בקרת מצב הגישה, לחץ פעמיים על לחצן כוונן גובה הרכב כדי להפעיל/לנטרל את מצב High ('גבוה').



ניתן לשנות את גובה הרכב באמצעות לחצן כוונן גובה הרכב כאשר מתג ההפעלה נמצא במצב ON.

כשהלחץ במיכל אגירת האוויר נמוך

כשהלחץ במיכל אגירת האוויר נמוך, המדחס ושסתומי מתלי האוויר עשויים לעבוד באופן תכוף יותר, למרות שגובה הרכב לא משתנה. פעולה זו אינה מצביעה על תקלה.

אזהרה! 

מצבים בהם ההפעלה של מתלי האוויר האלקטרוניים עשויה להתבטל

במצבים הבאים, יש לוודא שאתה משבית את כל פונקציות בקרת כוונן הגובה של מתלי האוויר ברכב ולאחר מכן מכבה את המערכת ההיברידיית. אחרת, גובה הרכב עשוי להשתנות וחלקי גוף עלולים להיתפס תחת הרכב ולגרור לפציעה.

- בעת שהרכב חונה ד על שפת מדרכה
- אם אחד מגלגלי הרכב אינו נוגע בקרקע
- אם יש צורך לבצע הרמה של הרכב באמצעות מגבה
- אם יש צורך לקשור את הרכב
- אם יש צורך לגרור את הרכב

אמצעי זהירות בעת השימוש בבקרת גובה הרכב

במקרים הבאים, יש לבדוק את בטיחות השטח סביב הרכב, מכיוון שגובה הרכב עשוי להשתנות וחלקי גוף של מישהו עלול להיתפס ולהוביל לפציעה או לנזק לרכב.

- בעת פתיחת דלת
- בעת שחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה
- בעת שינוי גובה הרכב באמצעות מתג כוונן גובה הרכב

הרכב יוגבה בכ-30 מ"מ, בהשוואה לגובה הרגיל.

גובה הרכב לא ישתנה אם כבר הגיע לגובה המבוקש.

הרכב ישוב לגובה רגיל כשמהירותו תגיע לכ-20 קמ"ש.

בעת נטרול מערכת בקרת מצב הגישה, גם בקרת הגובה בעת חניה תנטרל.

● בקרת גובה בעת חניה (Select Parking Height)

בעת בחירה באפשרות High ('גובה'), הרכב יוגבה באופן אוטומטי לאחר העברת ידית ההילוכים למצב P ופתיחת דלת.

הרכב יוגבה בכ-10 מ"מ, בהשוואה לגובה הרגיל.

גובה הרכב לא ישתנה אם כבר הגיע לגובה המבוקש.

הרכב ישוב לגובה רגיל כשמהירותו תגיע לכ-20 קמ"ש.

■ בעת הגבהת הרכב באמצעות פונקציית בקרת מצב הגישה

לחץ על מתג כוונן גובה הרכב כשמתג ההפעלה בכל מצב שהוא כדי להחזיר את הרכב לגובהו הקודם.

■ מצבים שבהם פונקציית בקרת מצב הגישה לא תפעל

פונקציית בקרת מצב הגישה לא תפעל אם הרכב אינו חונה על קרקע ישרה ומאוזנת.

נטרול פונקציות בקרת גובה הרכב.

ניתן לנטרל את פונקציות בקרת גובה הרכב באמצעות מתגי בקרת המחוונים. (←עמ' 109)

1 לחץ על < או על > כדי לבחור ב-


■ פונקציית ההגנה של המערכת


אם מתבצע שינוי של גובה הרכב משתנה לעיתים קרובות באמצעות שימוש בלחצן כוונן גובה הרכב וכו', יתכן שהמערכת תפסיק לעבוד באופן זמני.


שינוי הגדרות בקרת מצב הגישה ובקרת הגובה בעת חניה

ניתן לשנות את ההגדרות הבאות באמצעות מתגי בקרת המחוונים. (←עמ' 109)

1 לחץ על < או על > כדי לבחור ב-

2 לחץ על < או על > כדי לבחור באפשרות Vehicle Settings ('הגדרות רכב') ולאחר מכן לחץ על 

3 לחץ על < או על > כדי לבחור באפשרות  ולאחר מכן לחץ על 

4 לחץ על < או על > כדי לבחור באפשרות Access Mode ('מצב גישה') או באפשרות Select Parking Height ('בחר גובה בעת חניה') ולאחר מכן לחץ על 

ההגדרות הללו נשמרות בזיכרון, גם אם מתג ההפעלה כבוי.

● בקרת מצב גישה (Access Mode)

בעת הפעלת מערכת בקרת מצב הגישה, הרכב יוגבה באופן אוטומטי במצבים הבאים:

- בעת שחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה
- בעת שחרור נעילת הדלתות באמצעות בשלט רחוק האלחוטי ופתיחת דלת.

מערכות עזר לנהג

כדי ליהנות מנהיגה בטוחה ומביצועי הרכב, המערכות הבאות פועלות באופן אוטומטי, בתגובה למצבי נסיעה שונים. עם זאת, עליך להבין שמערכות אלה מהוות תוספי עזר ואין להסתמך עליהן באופן מוחלט בעת הנהיגה ברכב.

סיכום מערכות העזר לנהג

■ ECB (מערכת בלימה עם בקרה אלקטרונית)

מערכת הבלימה עם בקרה אלקטרונית מייצרת עוצמת בלימה בהתאם להפעלת הבלמים

■ ABS (מערכת מניעת הנעילה של הגלגלים)

המערכת מסייעת למנוע את נעילת הגלגלים בעת לחיצה פתאומית על דוושת הבלמים, או בעת הפעלת הבלמים במהלך נסיעה על כביש חלק

■ סיוע בבלימה

כשהמערכת מזהה מצב של בלימת חירום, היא מייצרת עוצמת בלימה נוספת לאחר לחיצה על דוושת הבלמים

■ VSC (מערכת יציבות הרכב)

המערכת מסייעת לנהג לשלוט בהחלקה בעת סטייה פתאומית או סיבוב על כביש חלק.

■ בלם התנגשות משני (אם קיים/מותקן)

כשחיישני כריות האוויר מזהים התנגשות, מופעלים הבלמים ופנסי הבלימה באופן אוטומטי כדי להאט את

2 לחץ על או על כדי לבחור באפשרות Vehicle Settings ('הגדרות רכב') ולאחר מכן לחץ על .

3 לחץ על או על כדי לבחור באפשרות ולאחר מכן לחץ על .

4 לחץ על או על כדי לבחור באפשרות Height Control ('בקרת גובה') ולאחר מכן לחץ על .

ההגדרה נשמרת בזיכרון, גם אם מתג ההפעלה כבוי.

גם אם פונקציות בקרת גובה הרכב מנטרלות, הן יופעלו אוטומטית כשמהירות הרכב תגיע לכ-30 קמ"ש.

■ אם מוצגת ההודעה 'Check Air Suspension System' ('בדוק מערכת מתלי אוויר') על צג המידע הרב-תפקודי

יתכן שמערכת אינה פועלת באופן תקין. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (← עמ' 536)

■ **LHD (מערכת התנהגות הרכב הדינמית של Lexus) (אם קיים/מותקן)**

המערכת מספקת שליטה משולבת במערכות VGRS, DRS ו-EPS. המערכת משפרת את מאפייני ההיגוי במהירויות נמוכות, את רמת התגובתיות במהירויות בינוניות ואת הבטיחות במהירויות גבוהות באמצעות שליטה על זווית ההיגוי של הגלגלים הקדמיים והאחוריים, בהתאם לאופי הפעלת גלגל ההגה ולמהירות הרכב.

■ **VDIM (מערכת הניהול הדינמית המשולבת של הרכב)**

המערכת משלבת בקרה משולבת במערכות ה-ABS, הסיוע בבלימה, ה-TRC, ה-VSC, בקרת הסיוע בזינוק בעליה, ה-EPS, ה-VGRS (אם קיים/מותקן), ה-DRS ומערכת המתלים האדפטיביים. המערכת מסייעת בשמירה על יציבות הרכב בעת סטייה או בעת נסיעה על כבישים חלקים באמצעות שליטה על בצועי הבלמים והמערכת ההיברידית, על פונקציית העזרה בהיגוי ועל פונקציית יחס רדיוס סיבוב ההגה.

■ **איתות חירום אוטומטי של פנסי האיתות האחוריים (אם קיים/מותקן)**

חיישני הרדאר מאחור מזהים רכבים מאחור הנוסעים באותו נתיב. אם המערכת קובעת שקיימת סבירות גבוהה להתנגשות מאחור, פנסי האיתות מאחור יבהבו במהירות כדי להזהיר את הנהג ברכב שמאחור. כמו כן, הודעה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי כדי להודיע לנהג על התקרבות רכב מאחור.

מהירות הרכב ולהקטין את האפשרות לנזק נוסף בשל התנגשות נוספת.

■ **TRC (מערכת בקרת אחיזה)**

המערכת מסייעת בשמירה על עוצמת המנוע ומונעת את סבסוב הגלגלים המניעים בעת זינוק או בעת האצה על כבישים חלקים

■ **בקרת עזרה בזינוק בעליה**

המערכת מסייעת בהפחתת התדרדרות הרכב לאחור בעת ביצוע זינוק בעליה

■ **VGRS (מערכת יחס היגוי משתנה) (אם קיים/מותקן)**

המערכת מבצעת התאמה של זווית הסיבוב של גלגל ההגה, בהתאם למהירות הרכב ולתנועת גלגל ההגה

■ **DRS (היגוי אחורי דינמי) (אם קיים/מותקן)**

המערכת משפרת את מאפייני הפניה והתגובתיות של הרכב באמצעות שינוי זווית הסיבוב של הגלגלים האחוריים, בהתאם לתנועת גלגל ההגה.

■ **EPS (הגה כוח חשמלי)**

המערכת מנצלת מנוע חשמלי כדי להפחית את רמת המאמץ הנדרשת על מנת לסובב את גלגל ההגה.

■ **מערכת מתלים אדפטיביים**

המערכת מאפשרת נוחות נסיעה ויציבות משופרות באמצעות שליטה עצמאית על רמת השיכוך של בולמי הזעזועים בארבעת פינות הרכב ומבטיחה בכך תנוחת רכב טובה יותר. כמו כן, רמת השיכוך משתנה, בהתאם למצב הנהיגה הנבחר. (← עמ' 359)

■ נטרול מערכת ה-TRC ומערכת ה-VSC

כדי לנטרל את מערכת ה-TRC ואת מערכת ה-VSC, לחץ על הלחצן > והחזק אותו לחוץ למשך יותר מ-3 שניות בעת שהרכב במצב עמידה.

המחונן VSC OFF יידלק וההודעה Traction Control Turned Off (בקרת אחיזה מנטרלת*) תוצג על צג המידע הרב-תפקודי*.

כדי להפעיל את הפונקציה, לחץ שוב על המתג >.

* ברכבים עם PCS (מערכת למניעת תאונות), גם מערכת ה-PCS תנטרל (רק האזהרה של המערכת למניעת תאונות זמינה). נורת האזהרה של מערכת ה-PCS תידלק והודעה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי. (←עמ' 271, 280)

■ כשההודעה מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי מצביעה על כך שמערכת ה-TRC ננטרלה, למרות שבוצעה לחיצה על המתג >

אין אפשרות להפעיל את מערכת ה-TRC. צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

■ תנאי הפעלה של בקרת עזרה בזינוק בעליה

כשארבעת התנאים הבאים מתקיימים, מערכת בקרת הסיוע בזינוק בעליה תפעל:

- בעת שידית ההילוכים אינה במצב P או במצב N (בעת תחילה התנועה קדימה/לאחור בעליה)

- הרכב במצב עמידה

- בעת שלא מתבצעת לחיצה על דוושת ההאצה

- בעת שבלם החניה אינו מופעל

■ נטרול אוטומטי של בקרת הסיוע בזינוק בעליה

בקרת הסיוע בזינוק בעליה תנטרל בכל אחד מהמקרים הבאים:

- בעת העברת ידית ההילוכים למצב P או למצב N

■ איתות בלימת חירום

בעת הפעלה פתאומית של הבלמים, פנסי הבלימה מהבהבים באופן אוטומטי כדי להזהיר את הרכב המאחור.

■ בעת הפעלה של מערכות TRC/VSC/ABS

מחונן ההחלקה יהבהב העת שהמערכות TRC/VSC/ABS מופעלות.



■ נטרול מערכת ה-TRC

אם הרכב נתקע בבוץ או בשלג, יתכן שמערכת ה-TRC תפחית את עוצמת המערכת ההיברידית המועברת לגלגלים.

לחיצה על המתג > כדי לנטרל את המערכת תקל עליך לחלוץ את הרכב.

כדי לנטרל את מערכת ה-TRC, לחץ ושחרר במהירות את המתג >.

ההודעה 'Traction Control Turned Off' ('בקרת אחיזה כבויה') מוצגת על צג המידע רב-תפקודי.

כדי להפעיל את הפונקציה, לחץ שוב על המתג >.



- נשמעים רעשי עבודה מתא המנוע בעת לחיצה על דוושת הבלמים.
- נשמע רעש המנוע של מערכת הבלמים מחלקו הקדמי של הרכב כאשר דלת הנהג פתוחה.
- נשמע רעש עבודה מתא המנוע במשך דקה עד שתי דקות לאחר כיבוי המערכת ההיברידית.

רעשי עבודה של מערכות EPS, DRS-I VGRS

בעת הפעלת גלגל ההגה, יתכן שישמע צליל מנוע (זמזום). פעולה זו אינה מצביעה על תקלה.

הפעלה מחדש אוטומטית של מערכת ה-TRC ומערכת ה-VSC

לאחר נטרול מערכת ה-TRC ומערכת ה-VSC, הן יופעלו מחדש באופן אוטומטי במקרים הבאים:

- לאחר כיבוי מתג ההפעלה
- אם רק מערכת ה-TRC נוטרלה, היא תשוב לפעול כשמהירות הרכב תגבר
- אם שתי המערכות ינוטרלו, הן לא ישובו לפעול באופן אוטומטי כשמהירות הרכב תגבר.

יעילות מופחתת של מערכת ה-EPS

יעילות מערכת ה-EPS מופחתת על מנת למנוע התחממות יתר של המערכת בעת שמתקבל משוב תדיר ממערכת ההיגוי במשך פרק זמן ארוך. כתוצאה מכך, יתכן שסיבוב ההגה יתפוך לכבד. במקרה זה, יש להימנע מהיגוי מוגזם או לעצור את הרכב ולכבות את המערכת ההיברידית. מערכת ה-EPS תשוב לפעולה תקינה תוך 10 דקות.

תנאי הפעלה של בלם התנגשות נוספת

מהירות הרכב היא כ-10 קמ"ש ומעלה וחיישני כריות האוויר מזהים התנגשות (בלם ההתנגשות הנוספת לא יפעל אם מהירות הרכב נמוכה מכ-10 קמ"ש)

נטרול אוטומטי של בלם התנגשות נוספת

בלם ההתנגשות הנוספת מנוטרל באופן אוטומטי במקרים הבאים:

- מהירות הרכב נמוכה מכ-10 קמ"ש
- חולף פרק זמן מסוים במהלך ההפעלה
- מתבצעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה

- בעת שבוצעה לחיצה על דוושת ההאצה
- בעת הפעלת בלם החניה
- שתי שניות, לכל היותר, לאחר שחרור דוושת הבלמים

מערכת ה-VGRS מנוטרלת כאשר

יתכן שמערכת ה-VGRS תנוטרל במקרים הבאים.

במקרה זה, יתכן שגלגל ההגה יזוז ממיקומו המרכזי, אך ישוב למיקומו זה לאחר שהמערכת תופעל שוב.

- בעת הפעלת גלגל ההגה למשך פרק זמן ארוך כשהרכב במצב עמידה, או בעת נסיעה במהירות איטית במיוחד (ברכבים עם מערכת LDH, מערכת ה-DRS מנוטרלת יחד עם מערכת ה-VGRS)

- בעת ביצוע סיבוב מלא של גלגל ההגה ימינה או שמאלה והחזקתו במצב זה

יתכן שגלגל ההגה יזוז ממיקומו המרכזי בעת שמערכת ה-VGRS מנוטרלת. עם זאת, גלגל ההגה ישוב למיקומו לאחר שמערכת ה-VGRS תופעל שוב.

כשמצבר ה-12V מנותק (ברכבים עם מערכת VGRS)

יתכן שגלגל ההגה יזוז ממיקומו המרכזי, אך ישוב באופן אוטומטי למיקומו בעת נסיעה.

רעשים ורעידות שנגרמים על ידי מערכות ה-ABS, הסיוע בבלימה, ה-TRC, ה-VSC, בקרת הסיוע בזינוק בעליה וה-VGRS

- יתכן שישמע רעש מתא המנוע בעת לחיצה חזקה על דוושת הבלמים, בעת הפעלת המערכת ההיברידית או מיד לאחר תחילת הנסיעה. רעש זה אינו מצביע על תקלה בכל אחת מהמערכות הללו.

- כל אחד מהמקרים הבאים יכול להתרחש בעת שהמערכות הללו מופעלות. מקרים אלה אינם מצביעים על תקלה כלשהי.
- יתכן שיורגשו רעידות בגוף הרכב ובגלגל ההגה.
- ייתכן שישמע רעש מנוע גם כשהרכב נעצר.

רעשי ההפעלה של מערכת ECB

יתכן שישמעו רעשי ההפעלה של מערכת ה-ECB במקרים הבאים, אך רעשים אלה אינם מצביעים על תקלה כלשהי.

■ כאשר ההודעה 'FHL Not Unavailable' ('פנסי איתות חירום מאחור לא זמינים') מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי

פונקציית פנסי איתות החירום מאחור מושהית. במקרה זה, ייתכן שהפגוש האחורי מכוסה בקרח, שלג, בוץ וכו', באזור שסביב החיישן. (←עמ' 322) המערכת תחזור לתפקוד תקין לאחר הסרת הקרח, השלג, הבוץ וכו' מהפגוש האחורי. כמו כן, יתכן שהחיישנים לא יפעלו באופן תקין בעת נסיעה תנאי מזג אוויר חמים או קרים באופן קיצוני.

■ תנאי העבודה של איתות בלימת חירום

כשלושת התנאים הבאים מתקיימים, איתות בלימת החירום יפעל:

- מהבהבי החירום כבויים
- מהירות הרכב גבוהה מ-55 קמ"ש
- מתבצעת לחיצה על דוושת הבלמים באופן שגורם למערכת לקבוע שהאטת הרכב היא כתוצאה מבלימה פתאומית

■ נטרול מערכת אוטומטי של איתות בלימת חירום

איתות בלימת החירום ינטרל בכל אחד מהמקרים הבאים:

- מהבהבי החירום מופעלים
- דוושת הבלמים שוחררה
- המערכת קובעת שהאטת הרכב אינה תוצאה של בלימה פתאומית

■ אם מוצגת ההודעה 'Check VGRS System' ('בדוק מערכת VGRS') או ההודעה 'CHECK DRS' ('בדוק DRS') על צג המידע הרב-תפקודי

יתכן שמערכת ה-VGRS או מערכת ה-DRS אינה פועלת באופן תקין. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

■ תנאים תפעוליים של פנסי איתות החירום מאחור

כששני התנאים הבאים מתקיימים, פנסי איתות החירום מאחור יפעלו:

- ההפרש היחסי בין מהירות רכבך ובין הרכב מאחור הוא בין כ-30 קמ"ש לכ-100 קמ"ש.
- רכבך נוסע במהירות של כ-10 קמ"ש לכל היותר או בכל מהירות כשדושת הבלמים לחוצה.

■ מצבים שבהם יתכן שפנסי איתות החירום מאחור לא יפעלו באופן תקין

- במצבים הבאים, יתכן שהמערכת לא תזהה באופן תקין את הרכבים הנוסעים מאחור:
 - כשהחיישן אינו ממוקד בשל מכה חזקה לחיישן או לאזור סביבו
 - כשהחיישן או שטח הפגוש האחורי סביבו מכוסים בבוץ, שלג, קרח, מדבקה וכו' בעת נסיעה על כביש רטוב שעליו משקעי מים, במזג אוויר קשה, כגון גשם כבד, שלג או ערפל
 - בעת נסיעה מתמשכת על פני קרקע משתנים, כגון במעלה או במורד גבעה, בעת כניסה/יציאה מבורות בכביש וכו' כשרכב הנוסע מאחור אינו מתקרב אל רכבך ישירות מאחור
 - כשהרכב הנוסע מאחור מתקרב בזווית אם רכב חותך בפתאומיות רכב אחר מאחוריך
 - כשהרכב הנוסע מאחור מוקף ברכבים אחרים
 - כשאביזרים, כגון מנשא לאופניים, מותקנים בחלקו האחורי של רכבך
- במצבים הבאים, ייתכן שהמערכת תפעל, למרות שאין כל סבירות לתאונה כשהחיישן אינו ממוקד בשל מכה חזקה לחיישן או לאזור סביבו
 - כשהרכב מוקף ברכבים אחרים
 - כשהרכב עוצר כדי לבצע פניה בצומת וכו' ורכב אחר חוצה את רכבך מאחור
 - כשהרכב עוצר לצד הכביש וכו' ורכב חולף בקרבה לצד הרכב
 - כשרכב הנוסע מאחור מתקרב לרכבך לפני ביצוע עקיפה
 - כשרכב הנוסע מאחור מתקרב אל רכבך בפתאומיות

⚠ אזהרה!

■ מערכת ה-ABS אינה פועלת באופן יעיל כאשר

- ביצועי הצמיגים חורגים ממגבלת האחיזה שלהם (כגון בשל בלאי מואץ של הצמיגים על כבישים מכוסים שלג).
- הרכב מאבד אחיזה בעת נהיגה מהירה על כביש רטוב או חלק.

■ מרחק הבלימה בעת השימוש במערכת ABS עשוי לחרוג ממרחק הבלימה בתנאים רגילים

מערכת ה-ABS לא תוכננה כדי לקצר את מרחק הבלימה של הרכב. יש לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים, במיוחד במצבים הבאים:

- בעת נסיעה על כבישים שמכוסים בלכלוך, חצץ או שלג
- בעת נסיעה עם שרשראות צמיגים
- בעת נסיעה מעל בליטות/פסי האטה
- בעת נסיעה על כבישים עם בורות או על כבישים עם משטחים לא אחידים

■ יתכן שמערכת TRC/VSC לא פועלת באופן יעיל כאשר

יתכן שבקרת הכיוון ובקרת העוצמה לא יהיו זמינות בעת נהיגה על כבישים חלקים, אפילו אם מערכת ה-TRC/VSC פועלות. יש לנהוג בזהירות במקרים שבהם יציבות הרכב ועוצמת המנוע עלולות לאבד.

■ מערכת בקרת הסיוע בזינוק בעליה אינה פועלת באופן יעיל כאשר

- אין להסתמך על מערכת בקרת הסיוע בזינוק בעליה יתר על המידה. יתכן שמערכת בקרת הסיוע בזינוק בעליה לא תפעל באופן יעיל בעליות תלולות או על כבישים שמכוסים בקרח.
- בניגוד לבלם החניה, מערכת בקרת הסיוע בזינוק בעליה אינה מיועדת לבלום את הרכב למשך בפרק זמן ארוך. אין לנסות להשתמש במערכת בקרת הסיוע בזינוק בעליה כדי לבלום את הרכב על כביש משופע, מכיוון שפעולה זו עלולה להוביל לתאונה.

■ כאשר המערכות TRC/VSC/ABS מופעלות

נורת מחוון ההחלקה מהבהבת. נהג תמיד באופן זהיר. נהיגה פרועה עלולה לגרום לתאונה. נהג בזהירות יתר כשנורת המחוון מהבהבת.

■ כאשר מערכות TRC/VSC מנוטרלות

עליך להיות זהיר במיוחד לנהוג במהירות שתואמת לתנאי הכביש. מכיוון שהמערכות הללו מסייעות להבטיח את יציבות הרכב ואת עוצמת המנוע, אין לכבות את מערכת ה-TRC/VSC אם אין בכך צורך.

■ בלם התנגשות משני

אין להסתמך על פונקציית בלם ההתנגשות הנוספת יתר על המידה. המערכת מיועדת לסייע בהפחתת האפשרות לנזק בשל התנגשות נוספת, עם זאת, השפעה זו משתנה בהתאם לתנאים שונים. הסתמכות יתר על המערכת עלולה להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

⚠ אזהרה!

■ החלפת צמיגים

ודא שכל ארבעת הצמיגים הנם במידה, מהתוצרת, ברמת העומס הכוללת ובעלי מאפייני המדרס כמפורט על ידי היצרן. בנוסף, עליך לוודא שלחץ האוויר בצמיגים הוא על פי המלצות היצרן.

מערכות ה-ABS, ה-TRC וה-VSC לא יפעלו באופן תקין אם יותקנו ברכב צמיגים שונים.

לפרטים נוספים על אודות מועד החלפת הצמיגים או הגלגלים, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

■ טיפול בצמיגים ובמערכת המתלים

שימוש בצמיגים פגומים או ביצוע שינויים כלשהם במערכת המתלים ישפיעו על מערכות העזר לנהג ועלולים לגרום לתקלה במערכות.

■ טיפול בחיישן הרדאר הצדי (ברכבים עם פנסי איתות חירום אוטומטי מאחור)

←עמ' 322

אנרגיה שמקורה במצבר ההיברידי (מצבר המשיכה).

הפעלת דוושת ההאצה ודוושת הבלמים

- יש לנהוג ברכב האופן חלק. עליך להימנע מהאצות והאטות פתאומיות. האצות והאטות הדרגתיות יפכו את השימוש במנוע החשמלי (מנוע המשיכה) ליעיל יותר, מבלי להשתמש במנוע הבנזין.
- עליך להימנע מהאצות חוזרות ונשנות. האצות חוזרות ונשנות צורכות אנרגיה שמקורה במצבר ההיברידי (מצבר התנעה) ומובילות לצריכת דלק גבוהה. ניתן לשמר את עוצמת המצבר באמצעות שחרור קל של דוושת ההאצה.

בעת בלימה

ודא שאתה מפעיל את דוושת הבלמים בעדינות ובהתאם לצורך. ניתן לייצר כמות גדולה יותר של אנרגיה מתחדשת בעת האטה.

המתנות

האצות והאטות חוזרות ונשנות, כמו גם המתנות ארוכות ברמזורים, מובילים לצריכת דלק גבוהה. מומלץ לבדוק דיווחי תנועה לפני יציאה לנסיעה ולהימנע מהמתנות מיותרות ככל שניתן. בעת נסיעה בפקק תנועה, שחרר בעדינות את דוושת הבלמים כדי לאפשר לרכב לנוע קלות קדימה מבלי להשתמש בדוושת ההאצה. דבר זה עשוי לסייע לשלוט על צריכת דלק מופרזת.

המלצות נהיגה ברכב היברידי

כדי ליהנות מנסיעה חסכונית ואקולוגית, יש לשים לב לנקודות הבאות:

שימוש במצב נהיגה חסכונית (Eco)

בעת שימוש במצב נהיגה חסכונית (Eco), ניתן ליהנות מרמת מומנט התואמת לעוצמת הלחיצה על דוושת ההאצה באופן חלק יותר מאשר בתנאים רגילים. בנוסף, פעולת מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור) תהיה מינימלית, על מנת לשפר את רמת החיסכון בדלק. (←עמ' 359)

השימוש במחווני המערכת ההיברידית

נהיגה ידידותית לסביבה אפשרית באמצעות שמירה על מחווני המערכת ההיברידית בטווח Eco. (←עמ' 100, 105)

שינוי מיקום ידית ההילוכים

העבר את ידית ההילוכים למצב D בעת עצירה ברמזור או בעת נסיעה בתנועה כבדה וכו'. העבר את ידית ההילוכים למצב P בעת חניית הרכב. בעת השימוש במצב N, אין לכך השפעה חיובית על רמת צריכת הדלק. כשידית ההילוכים במצב N, מנוע הבנזין פועל, אבל לא מתבצעת טעינה של המצבר ההיברידי. כמו כן, בעת שימוש במערכת מיזוג האוויר וכו', נצרכת

מטען

נשיאת מטען כבד ברכב תוביל לצריכת דלק מוגברת. מומלץ להימנע מנשיאת מטען בלתי נחוץ. התקנת גגון על גג הרכב תוביל גם היא לצריכת דלק מוגברת.

חימום המנוע לפני תחילת הנסיעה

מכיוון שמנוע הבנזין מותנע ונכבה באופן אוטומטי כשהוא קר, אין צורך להמתין שהמנוע יתחמם. בנוסף, נסיעות תכופות למרחקים קצרים תגרום להתחממות חוזרת ונשנית של המנוע ועשויות לגרום לצריכת דלק מוגברת.

נסיעה באוטוסטרדה

מומלץ לנהוג במהירות קבועה. לפני עצירה בעמדת תשלום וכו', מומלץ לשחרר את דוושת ההאצה במרחק שמאפשר ללחוץ בעדינות על דוושת הבלמים לפני ההגעה לנקודת העצירה. ניתן לייצר כמות גדולה יותר של אנרגיה מתחדשת בעת האטה.

מערכת מיזוג האוויר

מומלץ להשתמש במערכת מיזוג האוויר רק בעת הצורך. דבר זה עשוי לסייע בהפחתת צריכת הדלק. בעונת הקיץ: כשהטמפרטורה הסביבתית גבוהה, מומלץ להשתמש במצב אוויר מסוחרר. דבר זה עשוי לסייע בהפחתת העומס ממערכת מיזוג האוויר ואף להפחית את צריכת הדלק. בעונת החורף: מכיוון שמנוע הבנזין לא ייכבה האופן אוטומטי עד להתחממותו והתחממות חלל פנים הרכב, הוא יצרוך דלק. כמו כן, ניתן לשפר את צריכת הדלק באמצעות שימוש נאות בחימום.

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

עליך לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לעיתים תכופות. לחץ אוויר שגוי בצמיגים עלול לגרום לצריכת דלק מוגברת. כמו כן, מכיוון שצמיגי שלג גורמים לרמת חיכוך גבוהה, שימוש בצמיגים כאלה על כבישים יבשים עלול לגרום לצריכת דלק מוגברת. עליך להשתמש בצמיגים שמתאימים לעונה.

● אל תנהג במהירויות שחורגות ממגבלת המהירות החוקית או ממגבלת המהירות שמפורטת עבור צמיגי השלג שבהם אתה עושה שימוש.

● השתמש בצמיגי שלג על כל הגלגלים.

■ בעת התקנת שרשראות צמיגים

לפני התקנת שרשראות הצמיגים, יש לוודא שאתה משבית את כל פונקציות בקרת כוונון הגובה של מתלי האוויר של הרכב. אחרת, גובה הרכב עשוי להשתנות בעת התקנת שרשראות הצמיגים וחלקי גוף עלולים להיתפס תחת הרכב ולגרום לפציעה. (←עמ' 362)

■ נהיגה עם שרשראות צמיגים

על מנת להפחית את הסיכון לתאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול לגרום לאי יכולת לנהוג ברכב בבטחה ולהסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

● אל תנהג במהירויות שחורגות ממגבלת המהירות שמפורטת עבור שרשראות הצמיגים שבהן אתה עושה שימוש, או 50 קמ"ש, הנמוכה מבין שתיהן.

● הימנע מנסיעה על כבישים גבשושיים או מעל בורות בכביש.

● הימנע מהאצות פתאומיות, מהיגוי פתאומי, מבלימות פתאומיות או מהעברות הלוחים שיגרמו לבלימות מנוע פתאומיות.

● האט באופן מספיק לפני כניסה לעקומה כדי להבטיח את המשך השליטה ברכב.

● אל תשמש במערכת LTA (בקרת איתור נתיב). (אם קיים/מותקן)

● אל תשמש במערכת LKA (בקרת שמירה על הנתיב). (אם קיים/מותקן)

המלצות לנהיגת חורף

בצע את כל הבדיקות וההכנות הדרושות לפני נסיעה בעונת החורף. עליך לנהוג תמיד באופן שתואם את תנאי מזג האוויר.

הכנות לקראת החורף

● השתמש בנוזלים שמתאימים לרמת הטמפרטורות הסביבתיות.

● שמן מנוע

● רמת נוזל הקירור של המנוע/יחידת בקרת חשמל

● נוזל לניקוי שמשות

● בצע בדיקה של מצבר ה-12V על ידי מכונאי מוסמך.

● התקן ברכב ארבעה צמיגי שלג או רכוש ערכת שרשראות עבור הצמיגים האחוריים.*

ודא שכל הצמיגים הנם באותה מידה ושל אותו מותג וכי השרשראות תואמות למידות הצמיגים.

*: אין להתקין שרשראות צמיגים ברכבים שבהם מתוקנים צמיגים במידות שונות מלפנים ומאחור.

⚠ אזהרה!

■ נהיגה עם צמיגי שלג

על מנת להפחית את הסיכון לתאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול להוביל לאיבוד שליטה על הרכב ולהסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

● השתמש בצמיגים במידה המפורטת.

● שמור על רמת לחץ האוויר המומלצת.

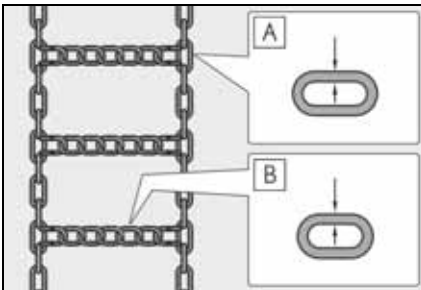
בעת חניית הרכב

החנה את הרכב והעבר את ידית ההילוכים למצב P מבלי להפעיל את בלם החניה. יתכן שבלם החניה יקפא ולא ניתן יהיה לשחררו. בעת חניית הרכב מבלי להשתמש בבלם החניה, הקפד להניח מחסומים לפני כיוון התנועה של הגלגלים. אי ביצוע ההוראות הללו עלול להיות מסוכן, מכיוון שהרכב עלול להתדרדר באופן בלתי צפוי ולגרום לתאונה.

בחירת שרשראות צמיגים

◀ רכבים עם צמיגים קדמיים ואחוריים זהים

השתמש בשרשראות צמיגים במידה נכונה בעת התקנתן על הצמיגים. מידות שרשראות צמיגים מותאמות למידות צמיגים.



A שרשרת צדית (בקוטר 3 מ"מ)

B שרשרת חוצה (בקוטר 4 מ"מ)

◀ רכבים עם צמיגים קדמיים ואחוריים במידות שונות

אין אפשרות להתקין שרשראות צמיגים.

במקום זאת, יש להשתמש בצמיגי שלג.

הודעה ⚠

■ תיקון או החלפה של צמיגי שלג

צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus, כדי לתקן או להחליף צמיגי שלג. עליך לעשות זאת מכיוון שפירוק והרכבת צמיגי שלג משפיעים על פעולתם התקינה של שסתומי ומשדרי האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים.

לפני הנסיעה ברכב

בצע את הדברים הבאים, בהתאם לתנאי הנסיעה:

- בתנאי קיפאון, אל תנסה לפתוח חלון או להזיז מגב בכוח. שפוך מים חמים על האזור הקפוא כדי להמיס את הקרח. נגב מיד את המים כדי למנוע את קפיאתם.
- כדי להבטיח פעולה תקינה של מאורר מערכת בקרת האקלים, הסר שיירי שלג שהצטברו על פתחי יניקת האוויר לפני השמשה הקדמית.
- בדוק הימצאות של שיירי קרח או שלג שעשויים להצטבר על עדשות הפנסים החיצוניים, על גג הרכב, על השלדה וסביב הצמיגים או על הבלמים והסר אותם.
- הסר שיירי שלג או בוץ מסוליות ועליך לפני הכניסה לרכב.

בעת נסיעה ברכב

האץ באיטיות, שמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים ונהג במהירות מופחתת שמתאימה לתנאי הכביש.

תקנות שימוש בשרשראות צמיגים

תקנות השימוש בשרשראות צמיגים משתנות בהתאם לסוג הכביש ומיקומו. לפני התקנת שרשראות צמיגים, עליך לבדוק תמיד את התקנות המקומיות.

■ התקנת שרשראות צמיגים

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים לגבי התקנה ופירוק שרשראות צמיגים:

- התקן ופרק את שרשראות הצמיגים במקום בטוח.
- התקן שרשראות רק על הצמיגים האחוריים. אל תתקין שרשראות על הצמיגים הקדמיים.
- התקן שרשראות על הצמיגים האחוריים והדק אותן ככל שניתן. הדק שוב את השרשראות לאחר נסיעה של 0.5–1.0 ק"מ.
- התקן את שרשראות הצמיגים בהתאם להוראות שסופקו עם שרשראות הצמיגים.

הודעה

■ התאמת שרשראות צמיגים

יתכן ששסתומי ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא יפעלו באופן תקין לאחר התקנה של שרשראות צמיגים.

מגבים בשמשה הקדמית

כדי להרים את המגבים כשצפויים תנאי שלג כבד או קרח, יש לשנות את מיקום המגבים באמצעות ידיית הפעלת המגבים ולהעבירו ממיקום נסתר תחת מכסה המנוע למיקום השירות. (←עמ' 236)

- 5-1. מערכת Remote Touch/תצוגה**
 376..... Remote Touch
 378..... תצוגה מרכזית
 380..... פנל רב תפקודי אחורי
- 5-2. Lexus Climate Concierge**
 Lexus Climate Concierge
 383.....
- 5-3. שימוש במערכת מיזוג האוויר ומפשיר האדים**
 מערכת מיזוג אוויר קדמית
 385..... אוטומטית
 מערכת מיזוג אוויר אחורית
 396.....
 גלגל הגה מחומם/
 400..... חימום/אוורור מושבים
- 5-4. שימוש בתאורת הפנים**
 404..... רשימת תאורת הפנים
- 5-5. שימוש באמצעי האחסון**
 407..... רשימת אמצעי אחסון
 412..... מאפייני תא המטען
- 5-6. שימוש במאפייני הפנים האחרים**
 415..... מאפייני פנים אחרים

D משטח מגע

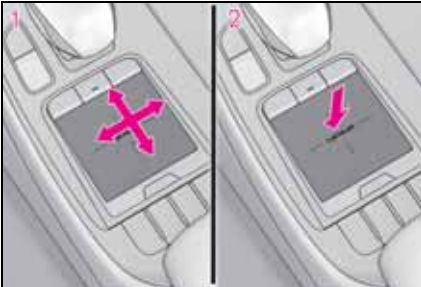
החלק את האצבע על משטח המגע והזז את הסמן כדי לבחור פונקציה, אות או לחמן מסך.

לחץ על משטח המגע כדי להזין את הפונקציה, האות או לחצן המסך שנבחרו. תנועות אצבע מסוימות על משטח המגע יכולות לשמש עבור ביצוע פונקציות, כגון שינוי קנה המידה של המפה וגלילה בין מסכים.

E לחצן פונקציית משנה

בעת שמוצג הסמל  על המסך, ניתן להציג את פונקציית המסך שמוקצית לו.

■ השימוש במשטח המגע



1 בחירה: גע במשטח המגע כדי לבחור את הלחצן המבוקש על המסך.

2 הזנה: ניתן לבחור את הלחצנים המוצגים על המסך באמצעות לחיצה או הקשה כפולה על משטח המגע. לאחר בחירת הלחצן, תצוגת המסך תשתנה.

■ פעולות מגע

ניתן לבצע פעולות על ידי נגיעה במשטח המגע באמצעות האצבע.

● איתור

אתר את שטח המגע תוך נגיעה במשטח המגע. הזזת הסמן.

Remote Touch

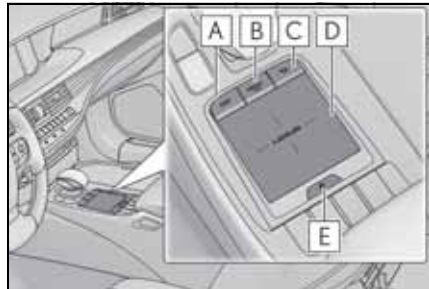
ניתן להשתמש במערכת ה-Remote Touch כדי להפעיל את התצוגה המרכזית.

לקבלת פרטים נוספים על מערכת ה-Remote Touch, עיין ב'מדריך השימוש במערכת הניווט ובמערכת המולטימדיה'.

האיור הבא הנו עבור רכבים בעלי הגה שמאלי.

הפעלת מערכת ה-Remote Touch

■ מתגים



A הלחצן MAP

ברכבים עם פונקציית ניווט: לחץ על לחצן זה כדי להציג את מצבו הנוכחי של הרכב.

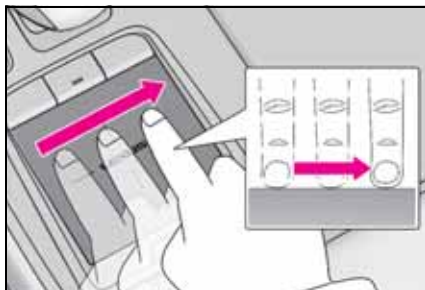
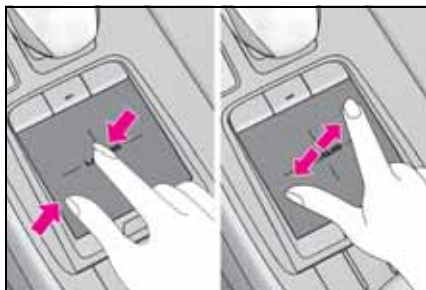
ברכבים ללא פונקציית ניווט: לחץ על לחצן זה כדי להציג את מסך המצפן.

B הלחצן MENU ('תפריט')

לחץ על לחצן זה כדי להציג את מסך התפריט.

C הלחצן Back ('חזור')

לחץ על לחצן זה כדי להציג את המסך הקודם.



● הקשה כפולה

הקש הקשה כפולה מהירה על משטח המגע. בחר את הלחצן המבוקש על המסך.

הודעה ⚠

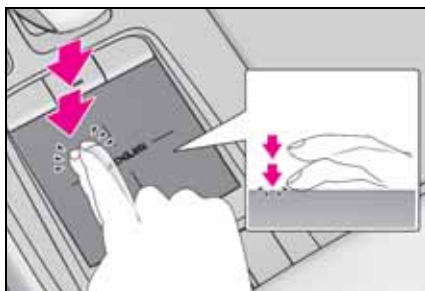
■ **כדי למנוע נזק למערכת Remote Touch-**

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי ביצוע ההוראות הללו עלול לגרום נזק למערכת ה-Remote Touch.

● אין לאפשר מגע בין מזון, נוזלים, מדבקות או סיגריות בוערות ובין ה-Remote Touch.

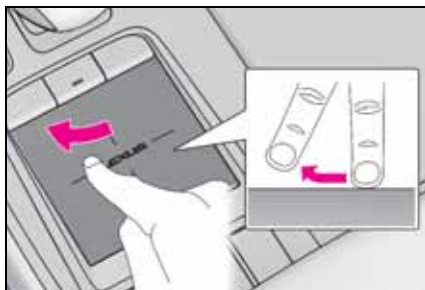
● יש להימנע מחשיפת מערכת ה-Remote Touch למגע חזק מדי או למכות.

● אין להשתמש בכוח בעת השימוש משטח המגע או להשתמש בחפצים חדים כדי להפעילו.



● טלטול

תנועת אצבע מהירה וקצרה לאורך משטח המגע. הזז את מסך הרשימה.



● צביטה פנימה/צביטה החוצה

החלק את האצבעות על משטח המגע, אחת לכיוון השנייה או אחת מהשנייה. שנה את קנה המידה של המפה.

פונקציונליות	מתג
בחר כדי להציג את מסך בקרי המדיה. ^{1*}	
בחר כדי להציג את מסך בקרי הדיבורית. ^{1*}	
בחר כדי להציג את המסך Apps ('אפליקציות'). ^{1*, 2}	
בחר כדי להציג את מסך המידע. ^{1*} (← עמ' 119)	
בחר כדי להציג את מסך ההגדרות. ^{1*, 2}	
בחר כדי להציג את מסך בקרי מערכת מיזוג האוויר. (← עמ' 388)	

^{1*} עיין ב'מדריך המשתמש של מערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.
^{2*} פונקציה זו אינה זמינה בחלק מהדגמים.

תצוגה מרכזית

סקירה כללית של התצוגה המרכזית

■ מסך התפריט

לחץ על הלחצן MENU (תפריט) במערכת ה-Remote Touch כדי להציג את מסך התפריט. התצוגה באיורים הנה לצורכי הדוגמה בלבד ועשויה להיות שונה מהתצוגה ברכב עצמו.



פונקציונליות	מתג
בחר כדי להציג את המסך Destination ('יעד'). ^{1*, 2}	
בחר כדי להציג את מסך בקרי הרדיו. ^{1*}	

■ תצוגת מסך מפוצל

ניתן להציג סוגי מידע שונים על הצד הימני והשמאלי של המסך. לדוגמה, ניתן להציג את מערכת מיזוג האוויר ואת בקרי המערכת בצד אחד של המסך, תוך הצגת נתוני צריכת הדלק על צידו האחר. המסך הגדול בצדה השמאלי של התצוגה נקרא 'תצוגה ראשית' והמסך הקטן בצדה השמאלי נקרא 'תצוגה צדית'.



E הצג/הסתר את התצוגה הצדית*

*: עיין ב'מדריך המשתמש של מערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.

■ תצוגת המסך כשהטמפרטורות נמוכות

כשהטמפרטורה הסביבתית נמוכה במיוחד, תגובת המסך עלולה להיות איטית, אפילו בעת הפעלת מערכת ה-Remote Touch.

■ תצוגה ראשית

לפרטים נוספים על אודות הפונקציות והתפעול של המסך הראשי, עיין בפרק המתאים וכן ב'מדריך השימוש במערכת הניווט ובמערכת המולטימדיה'.

■ תצוגה צדית

ניתן להציג ולהפעיל את הפונקציות הבאות בתצוגה הצדית.
מכן בחר בסמל **>** או **<** כדי להציג את המסך המבוקש.



A מערכת ניווט*

B שמע*

C מידע על הרכב (←עמ' 122)

D מערכת מיזוג האוויר (←עמ' 391)

D גע בתצוגה כדי להציג את בקרי העיסוי של המושבים האחוריים (אם קיים/מותקן). (←עמ' 175)

E גע בתצוגה כדי להציג את בקרי מסך ההצללה האחורי (אם קיים/מותקן) / תאורת הפנים האחורית. (←עמ' 419)

F גע בתצוגה כדי להציג את מסך ההגדרות של הפנל הרב-תפקודי האחורי. (←עמ' 380)

G הצג את התקדמות תהליך שחרור הנעילה של הפנל הרב-תפקודי האחורי.

H גע נגיעה ארוכה כדי לשחרר את הנעילה של הפנל הרב-תפקודי האחורי.

I לחצן קיצור דרך מסך קיצורי דרך מוצג. גע כדי להציג/להסתיר לחצנים שנעשה בהם שימוש נפוץ בחלקו התחתון של המסך.

J  לחצן

לחץ כדי להציג את מסך הבית.

■ מסך הפנל הרב-תפקודי האחורי

ניתן לשנות את הגדרות הפעלת המסך ואת בהירות המסך.



פנל רב-תפקודי אחורי*

* אם קיים/מותקן

הפנל הרב-תפקודי האחורי מותקן במשענת היד וניתן להשתמש בו כדי להפעיל את מערכת השמע האחורית, אמת מערכת מיזוג האוויר מאחור וכו'.

סקירה כללית של הפנל הרב-תפקודי האחורי

■ מסך הבית



A גע בתצוגה כי להציג את מסך בקרי מערכת השמע.

עיין ב'מדריך המשתמש של מערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.

B גע בתצוגה כדי להציג את מסך בקרי מערכת מיזוג האוויר. (←עמ' 397)

C גע בתצוגה כדי להציג את מסך כוונן המושבים האחוריים. (←עמ' 173)


C גע כדי לקבוע את משך הזמן הפנל הרב-תפקודי האחורי להיות במצב נייטרלי לפני הפעלת פונקציית מעבר המסך האוטומטי.


■ הפעלת הפנל הרב-תפקודי האחורי

● בעת הפעלת הפנל הרב-תפקודי האחורי, יש להשתמש בקצה האצבע. אין אפשרות להפעיל את הפנל הרב-תפקודי האחורי באמצעות ציפורן, עט וכו'.

● בעת הפעלת הפנל הרב-תפקודי האחורי, יש להשתמש באצבע אחת בלבד. אין אפשרות להפעיל את הפנל הרב-תפקודי האחורי באמצעות מספר אצבעות.

● בעת העברת מתג ההפעלה למצב ACCESSORY או למצב ON, מגע של חפץ זר או נזל בפנל הרב-תפקודי האחורי עלול לגרום לפעולה בלתי תקינה שלו. במקרה זה, יש להסיר כל חפץ הנוגע בפנל הרב-תפקודי האחורי ולהמתין כ-30 שניות לפני הפעלתו שוב. אם אין אפשרות להפעיל את הפנל הרב-תפקודי האחורי באופן רגיל, לחץ

כדי  לחיצה ארוכה על הלחצן הרב-תפקודי האחורי

ולאחר מכן לחץ שוב על הלחצן  כדי להפעילו שוב.

- במקרים הבאים, יתכן שהפנל הרב-תפקודי האחורי לא יפעל באופן תקין:
 - בעת ניסיון להפעיל את הפנל באמצעות כפפות העשוי לגרום לחוסר תגובה.
 - בעת ניסיון להפעיל את הפנל בידיים רטובות.
 - אם מסך הפנל הרב-תפקודי האחורי מכוסה או אם הותקן עליו מסך מגן.
 - אם הפנל הרב-תפקודי האחורי מלוכלך או רטוב יתכן שלא יגיב או יפעל באופן בלתי תקין.
 - אם הפנל הרב-תפקודי האחורי נפגע מגלים אלקטרו-מגנטיים, יתכן שלא יגיב או יפעל באופן בלתי תקין.



A גע כדי לכבות את המסך.

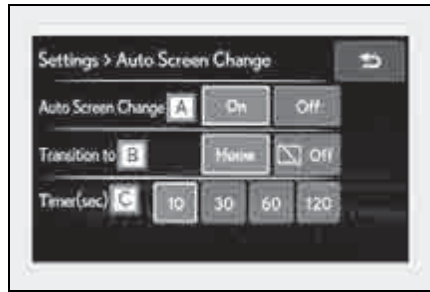
B גע כדי לנעול את הפנל הרב-תפקודי האחורי.

C גע כדי לכוונן את בהירות המסך.

D גע כדי להציג את מסך הגדרות מעבר המסך האוטומטי. (← עמ' 381)

E גע כדי להציג את מסך הגדרות פונקציית ההחזרה של המושבים האחוריים. (← עמ' 174)

■ מסך הגדרות השינוי האוטומטי של המהסך.



A גע כדי לכבות/להדליק את להציג את פונקציית מעבר המסך האוטומטי.

B גע כדי לקבוע אם יתבצע מעבר למסך הבית או כיבוי כשמופעלת פונקציית מעבר המסך האוטומטי.

- אם טלפון נייד או מכשיר תקשורת אלחוטית מופעל בסמוך לפנל הרב-תפקודי האחורי.
- אם חפץ מתכתי, כדוגמת הבאים, בא במגע עם הפנל הרב-תפקודי האחורי או מכסה אותו:
 - מטבעות
 - מפתחות
 - ארנקים או תיקים מתכתיים
 - כרטיסי בידוד מגנטיים
 - רדיד מתכת, כגון חלקה הפנימי של קופסת סיגריות
 - אריזות חימום חד פעמיות
 - תקליטורים, כגון תקליטורי CD או DVD וכבלים, כגון כבל USB
 - מכשירים ניידים, כגון טלפונים חכמים, טלפונים ניידים, טאבלטים וכו'.
- יש לוודא שהפנל הרב-תפקודי האחורי נקי. אם הפנל הרב-תפקודי האחורי מלוכלך, יתכן שיפעל באופן בלתי תקין. (בעת ניקוי הפנל הרב-תפקודי האחורי יש לכבות את המסך כדי למנוע הפעלה בלתי מתוכננת).

הודעה

■ כדי למנוע נזק לפנל הרב-תפקודי האחורי

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי ביצוע ההוראות הללו עלול לגרום נזק לפנל הרב-תפקודי האחורי.

● יש להרחיק נוזלים, כגון משקאות או מי גשמים מהפנל הרב-תפקודי האחורי, מכיוון שהם עלולים לגרום לקצר חשמלי.

● אין לשבת על הפנל הרב-תפקודי האחורי או להניח עליו חפצים כבדים.

● אין להפעיל כוח בעת השימוש מפנל הרב-תפקודי האחורי או להשתמש בחפצים חדים כדי להפעילו.



■ שינוי מסך בקרי מערכת Lexus Climate Concierge לפני/מאחור (ברכבים עם מערכת בקרת אקלים של 4 אזורים)

בחר באפשרות REAR (אחור) כדי להציג את מסך בקרי מערכת מיזוג האוויר האחורית.

בחר באפשרות FRONT (לפנים) כדי להציג את מסך בקרי מערכת מיזוג האוויר הקדמית.

■ בעת השימוש במערכת Lexus climate concierge

ניתן להפעיל את מערכת Lexus climate concierge מתפריט פונקציות המשנה או ממסך הבקרה האופציונלי. (← עמ' 388)

הפעלת כל מערכת

■ מערכת מיזוג אוויר אוטומטית (← עמ' 385, 396)

ניתן לכוון את הטמפרטורה באופן עצמאי עבור כל מושב.

■ מערכת חימום ואוורור המושבים (אם קיים/מותקן) (← עמ' 400)


החימום או האוורור נקבעים באופן אוטומטי, על פי הטמפרטורה שנקבעה במערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה הסביבתית מחוץ לתא הנוסעים וכו'.

Lexus Climate Concierge

מחממי המושבים (אם קיים/מותקן), מאווררי המושבים (אם קיים/מותקן) וחימום גלגל ההגה (אם קיים/מותקן) מבוקרים באופן אוטומטי בהתאם לטמפרטורה שהוגדרה במערכת מיזוג האוויר, לטמפרטורה החיצונית, לטמפרטורה בתא הנוסעים וכו'. Lexus Climate Concierge מאפשרת לשמור על תנאים נוחים ללא צורך לכוון כל מערכת בנפרד.

לחת על הלחצן MENU ('תפריט') ב-Remote Touch כדי להציג את התפריט הראשי ולאחר מכן הזז

את הסמן אל הסמל  כדי להציג את לחצני קיצור הדרך של מערכת בקרת האקלים. לאחר מכן, בחר

בסמל  כדי להציג את מסך בקרי המערכת Lexus climate concierge.

Lexus הפעלת מערכת Climate Concierge

בחר בסמל 

המחווה במסך בקרי המערכת Lexus climate concierge נדלק ומערכת מיזוג האוויר האוטומטית, פונקציות החימום ואוורור המושבים ופונקציית גלגל ההגה המחומם מופעלים במצב אוטומטי.

אם אחת מהמערכות מופעלת באופן ידני, המחווה יכבה. עם זאת, כל שאר הפונקציות ימשיכו לפעול באופן אוטומטי.

■ גלגל הגה מחומם

(אם קיים/מותקן) (← עמ' 400)

חימום גלגל ההגה מופעל באופן אוטומטי על פי הטמפרטורה שנקבעה במערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה הסביבתית מחוץ לתא הנוסעים וכו'.

■ פונקציות זיהוי נוסעים

- כשמזוהה נוסע במושב הקדמי, מערכת החימום ואורור המושב תופעל באופן אוטומטי.
- כשמזוהים נוסעים במושבים האחוריים, מערכת החימום ואורור המושב תופעל באופן אוטומטי. (ברכבים עם מערכת בקרת אקלים של 4 אזורים)

■ הפעלת חימום/אורור המושבים

כשנבחר מצב אוטומטי באמצעות מתג החימום/אורור המושבים, לא מתבצע זיהוי נוכחות נוסע.


■ הפעלת חימום מושבים אחוריים


(ברכבים עם בקרת אקלים מסוג DUAL-ZONE (שני אזורים))

פונקציית חימום המושבים האחוריים אינה נשלטת על ידי מערכת Lexus Climate Concierge.

מערכת מיזוג אוויר קדמית אוטומטית

יציאות האוויר ומהירות המאוורר מתכווננות האופן אוטומטי על פי הטמפרטורה שנקבעה.

לחת על הלחצן MENU ('תפריט') ב-Remote Touch כדי להציג את התפריט הראשי ולאחר מכן הזז את הסמן אל הסמל  כדי להציג את

לחצני קיצור הדרך של מערכת בקרת האקלים. לאחר מכן, בחר בסמל  כדי להציג את מסך בקרי מערכת מיזוג האוויר.

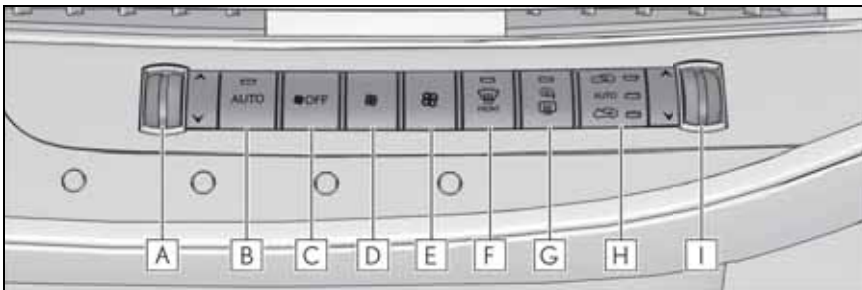
ניתן להציג ולהפעיל את מערכת מיזוג האוויר בתצוגה הצידית.

האיור הבא הנו עבור רכבים בעלי הגה שמאלי.

מיקום הלחצנים וצורתם שונים בין רכבים בעלי הגה שמאלי או ימני.

כמו כן, התצוגה ומיקום הלחצנים עשויים להיות שונים, בהתאם לסוג המערכת.

בקרי מערכת מיזוג האוויר



A מתג בקרת טמפרטורה בצד השמאלי

B מתג מצב אוטומטי

C מתג כיבוי

D מתג הפחתת מהירות המאוורר

E מתג הגברת מהירות המאוורר

F מתג הפשרת האדים בשמשה הקדמית

G מתג הפשרת האדים במראות הצד החיצוניות ובחלון האחורי

H מתג בורר בין מצב אוויר מסוחרר/אוויר חיצוני

I מתג בקרת טמפרטורה בצד הימני

כדי להפשיר אדים בשמשה הקדמית ובחלונות הצד הקדמיים במהירות, יש להעלות את הטמפרטורה ולהגביר את מהירות המאוורר.

כדי לחזור למצב הקודם, לחץ שוב על מתג הפשרת האדים בשמשה הקדמית.

■ הפשרת האדים במראות הצד החיצוניות ובחלון האחורי

מפשיר האדים משמש כדי להפשיר את האדים בחלון האחורי וכדי לסלק טיפות מים, טל וקרח ממראות הצד החיצוניות.

לחץ על מתג הפשרת האדים במראות הצד החיצוניות ובחלון האחורי.

מפשיר האדים ייכבה באופן אוטומטי לאחר פרק זמן מסוים. זמן הפעולה משתנה בהתאם לטמפרטורה הסביבתית ומהירות הנסיעה של הרכב.

■ התאמה אישית של המפוח

← עמ' 392

■ הפשרת הקרח במגבי השמשה הקדמית (אם קיים/מותקן)

← עמ' 392

■ החלונות מכוסים באדים

החלונות מתכסים באדים כשרמת הלחות בתוך הרכב גבוהה. הפעלת מערכת מיזוג האוויר תסלק את הלחות מהאוויר דרך פתחי האוויר ותסיר את האדים ביעילות מהשמשה הקדמית.

● אם תכבה את מערכת מיזוג האוויר, יתכן שהחלונות יתכסו שוב באדים.

● אם נבחר מצב אוויר מסוחרר, החלונות עשויים להתכסות שוב באדים.

■ מצב אוויר מסוחרר/אוויר חיצוני


● בעת נהיגה בכבישים מאובקים, כגון במהירות או בתנועה כבדה, יש לקבוע את המתג הבורר בין מצב אוויר מסוחרר/אוויר חיצוני על מצב אוויר מסוחרר. מצב זה ימנע חדירה של

■ כוונון הטמפרטורה

לחץ על מתג בקרת הטמפרטורה כלפי מעלה כדי להעלות את הטמפרטורה וכלפי מטה כדי להורידה.

■ הגדרת מהירות המאוורר

לחץ על המתג  כדי להגביר את

מהירות המאוורר ועל המתג  כדי להפחית את מהירותו.

לחץ על מתג הכיבוי כדי לכבות את המאוורר.

■ שינוי מצב זרימת האוויר


← עמ' 388

■ החלפה בין מצב אוויר חיצוני למצב אוויר מסוחרר

לחץ על הבורר בין מצב אוויר מסוחרר/אוויר חיצוני.

המצב משתנה כמוסבר בהמשך בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג.

מצב אוטומטי  (מצב אוויר

חיצוני)  (מצב אוויר מסוחרר)

← מצב אוטומטי

כשהמערכת במצב אוטומטי, מערכת מיזוג האוויר פועלת באופן אוטומטי.

■ הפשרת אדים בשמשה הקדמית

מפשיר האדים משמש לצורך הפשרת האדים בשמשה הקדמית ובחלונות הצד הקדמיים.

לחץ על מתג הפשרת האדים בשמשה הקדמית.

לחץ על המתג הבורר בין מצב אוויר מסוחרר/אוויר חיצוני כדי לקבוע את פעולת המערכת על אוויר חיצוני (אם המערכת במצב אוויר מסוחרר). (יתכן שהמצב ישתנה באופן אוטומטי)

- כבה את מצב הנהיגה החסכונית (Eco) (←עמ' 359)

■ כשהטמפרטורה החיצונית קרובה ל-0°C

יתכן שפונקציית סילוק הלחות לא תפעל, אפילו כשנבחר מצב A/C.

■ אזור ריחות מערכת מיזוג האוויר

- כדי לאפשר חדירה של אוויר רענן, קבע את פעולת מערכת מיזוג האוויר למצב אוויר חיצוני.

● במהלך השימוש, עשויים לחדור ריחות שונים מחוץ לרכב ומחלל פנים הרכב למערכת מיזוג האוויר ולהאגר בה. לאחר מכן, עשויים ריחות אלה להתפזר דרך המאווררים.

- כדי להפחית פיזור של ריחות שונים דרך מערכת מיזוג האוויר:

- מומלץ לקבוע את מערכת מיזוג האוויר במצב אוויר חיצוני לפני כיבוי הרכב.
- יתכן שהפעלת המפוח תתעכב לפרק זמן קצר מיד לאחר הפעלת מערכת מיזוג האוויר במצב אוטומטי או במצב סילוק אבקנים.

- בעת חניית הרכב, עוברת המערכת למצב אוטומטי של שאיבת אוויר צח מבחוץ כדי לאפשר סחרור אוויר טוב יותר בתוך חלל הרכב ולסייע להפחית את הריחות בעת התנעת הרכב.

■ שימוש במערכת בפקודות בקוליות

ניתן להפעיל את מערכת מיזוג האוויר באמצעות פקודות קוליות. לפרטים נוספים, יש לעיין ב'מדריך השימוש במערכת הניווט ובמערכת המולטימדיה'.

■ מסנן מערכת מיזוג האוויר

←עמ' 472

■ התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 536)

האוויר החיצוני המאובק אל תוך חלל תא הנוסעים. במהלך פעולת הקירור, בחירה במצב אוויר מסוחרר גם יקרר את חלל תא הנוסעים ביעילות רבה יותר.

- יתכן שמצב האוויר המסוחרר/האוויר החיצוני ייבחר באופן אוטומטי, בהתאם להגדרות הטמפרטורה או הטמפרטורה בחלל תא הנוסעים.

■ רישום הגדרות מערכת מיזוג האוויר במפתח האלקטרוני

- בעת שחרור נעילת הרכב באמצעות המפתח האלקטרוני וסיבוב מתג ההפעלה למצב ON יתבצע עדכון של הגדרות מערכת מיזוג האוויר, כפי שנרשמו בזיכרון המפתח.

- כשמתג ההפעלה כבוי, ירשמו ההגדרות הנוכחיות של מערכת מיזוג האוויר בזיכרון המפתח האלקטרוני ששימש כדי לשחרר את נעילת הרכב.

- יתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה אם בסביבת הרכב נמצא יותר ממפתח אלקטרוני אחד, או אם נעשה שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה כדי לשחרר את נעילת דלתות הנוסעים.

- הדלתות שמאפשרות שחזור של הגדרות מערכת מיזוג האוויר* באת שיחרור הנעילה באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה ניתנות לשינוי. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

* הדלתות המשחזרות את זיכרון תנוחת הנהיגה משתנות בו זמנית גם הן.

■ הפעלת מערכת מיזוג האוויר בעת שימוש במצב נהיגה חסכונית (Eco)

השליטה במערכת מיזוג האוויר בעת שימוש במצב נהיגה חסכונית (Eco) מתבצעת באופן הבא כדי לתעדף את החיסכון בדלק:

- מהירות המנוע ופעולת המדחס מבוקרות כדי להגביל את קיבולת החימום/הקירור
- כשנבחר מצב אוטומטי, מהירות המאוורר מוגבלת

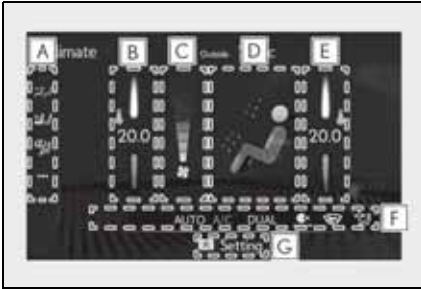
כדי לשפר את ביצועי מערכת מיזוג האוויר, יש לבצע את הפעולות הבאות:

- כוונן את מהירות המאוורר

ניתן לכוון את השטח שאותר עבור הפריט הנבחר.


אין אפשרות לבצע פעולת איתור במהלך נהיגה.


◀ ברכבים עם מערכת בקרת אקלים מסוג DUAL-ZONE ('שני אזורים')





A תפריט משנה


בחירת פריט תפריט המשנה כדי לעבור למסך הראשי.

 : מציג את מסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר

 : מציג את מסך הבקרה של גלגל ההגה המחומם/חימום המושבים הקדמיים/אורור המושבים הקדמיים (אם קיים/מותקן)

 : מציג את מסך הבקרה של חימום המושבים האחוריים/אורור המושבים האחוריים (אם קיים/מותקן)

 : מציג את מסך הבקרה של המערכת Lexus climate concierge

 : מציג את מסך הבקרה של האפשרויות

B כוונן הגדרות הטמפרטורה עבור הצד השמאלי

C כוונן הגדרות מהירות המאוורר

D בחירת מצב זרימת האוויר

⚠ אזהרה!

■ כדי למנוע תופעת עיבוי על גבי השמשה הקדמית

אין להשתמש במתג הפשרת האדים בשמשה הקדמית בעת הפעלת מערכת מיזוג האוויר במצב קירור במזג אוויר לח במיוחד. הבדלי הטמפרטורות בין הסביבה החיצונית והשמשה הקדמית עלולים להוביל לתופעת עיבוי באזורים אחרים על גבי השמשה ולחסום את שדה הראיה שלך.

■ בעת הפעלת מפשיר האדים במראות הצד החיצוניות

אין לגעת בשטחי מראות הצד האחוריות מכיוון שהם מתחממים ומגע כגון זה עלול לגרום לכוויה.

⚠ הודעה

■ כדי למנוע התרוקנות של מצב ה-12V

אין להשאיר את מערכת מיזוג האוויר פועלת למשך פרק זמן ארוך מהנדרש כשהמערכת ההיברידיית כבויה.

מסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר

■ מסך הבקרה ראשי

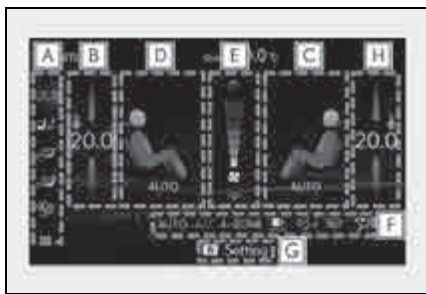
בחר את הלחצן המבוקש על המסך באמצעות השימוש במשטח המגע של מערכת ה-Remote Touch.

על מנת לכוון את האפשרויות **B** עד **E** וכן **H**, יש לבצע את הפעולות הבאות.

פעולת טלטול: הזז את הסמן לפריט המבוקש ובצע טלטול מעלה או מטה על גבי משטח המגע.


ניתן לכוון דרגה אחת של הפריט הנבחר. פעולת איתור: לאחר בחירת הפריט המבוקש, אתר את שטח משטח המגע.


◀ ברכבים עם מערכת בקרת אקלים מסוג (4-ZONE '4 אזוריים)





A תפריט משנה


בחירת פריט משנה כדי לעבור למסך הראשי.


 מציג את מסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר הקדמית

 מציג את מסך הבקרה של גלגל ההגה המחומם/חימום המושבים הקדמיים/אורור המושבים הקדמיים

 מציג את מסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר האחורית


 מציג את מסך הבקרה של חימום המושבים האחוריים/אורור המושבים האחוריים


 מציג את מסך הבקרה של המערכת Lexus climate concierge


 מציג את מסך הבקרה של האפשרויות

B כוונן הגדרות הטמפרטורה עבור הצד השמאלי


C בחר את מצב זרימת האוויר עבור הצד הימני

 האוויר זורם לעבר פלג הגוף העליון

 האוויר זורם לעבר פלג הגוף העליון

 האוויר זורם לעבר פלג הגוף התחתון והרגליים

 האוויר זורם לעבר הרגליים


 האוויר זורם לעבר הרגליים ומפשיר האדים של השמשה הקדמית מופעל

E כוונן הגדרות הטמפרטורה עבור הצד הימני

F מחווני פונקציות מופעלות/כבויות כשהפונקציה מופעלת, המחוון הרלוונטי דולק במסך הבקרה.

G תפריט פונקציות משנה

כשלאחר פונקציות המשנה נלחץ במערכת Remote Touch, ניתן להפעיל או לכבות את הפונקציות הבאות.

 הגדרת מערכת Lexus climate


concierge (← עמ' 383)

AUTO: הפעלה/כיבוי מצב אוטומטי (← עמ' 393)

Off: כיבוי המאוורר

A/C: הגדרת פונקציות הקירור וסילוק הלחות

DUAL: כוונן נפרד של הטמפרטורות עבור מושבי הנהג והנוסע (מצב DUAL) (← עמ' 394)

 FAST ECO: שינוי הגדרת מהירות המאוורר

בעת שהמערכת במצב אוטומטי (התאמה אישית של המפוח)

■ **מסך הבקרה של האפשרויות**

בחר בסמל **...** בתפריט המשנה כדי להציג את מסך הבקרה של האפשרויות.

ניתן להפעיל או לכבות את הפונקציות. כשהפונקציה מופעלת, המחונן הרלוונטי דולק במסך.

◀ ברכבים עם מערכת בקרת אקלים מסוג DUAL-ZONE ('שני אזורים')



A הגדרת מערכת Lexus climate concierge (←עמ' 383)

B כוונון נפרד של הטמפרטורות עבור מושבי הנהג והנוסע (מצב DUAL) (←עמ' 393)

C פונקציות הקירור וסילוק הלחות

D הפעלה/כיבוי מערכת nanoe™*

E בחר במצב S-FLOW (←עמ' 394)

F מונע הצטברות קרח על השמשה הקדמית ועל להבי המגבים (הפשרת הקרח במגבי השמשה הקדמית) (אם קיים/מותקן)

G הסרת חלקיקי אבקנים מהאוויר (מצב סילוק אבקנים)

*: nanoe™ והסמל nanoe™ הנם סימנים מסחריים של Panasonic Corporation.

A האוויר זורם לעבר פלג הגוף התחתון והרגליים

B האוויר זורם לעבר הרגליים

C האוויר זורם לעבר הרגליים ומפשיר האדים של השמשה הקדמית מופעל

D בחר את מצב זרימת האוויר עבור הצד השמאלי

E כוונון הגדרות מהירות המאוורר

F מחווני פונקציות מופעלות/כבויות כשהפונקציה מופעלת, המחונן הרלוונטי דולק במסך הבקרה.

G תפריט פונקציות משנה

כשלחצן פונקציות המשנה נלחץ במערכת Remote Touch, ניתן להפעיל או לכבות את הפונקציות הבאות.

A הגדרת מערכת Lexus climate concierge (←עמ' 383)

B AUTO: הפעלה/כיבוי מצב אוטומטי (←עמ' 393)

C Off: כיבוי המאוורר

D A/C: הגדרת פונקציות הקירור וסילוק הלחות

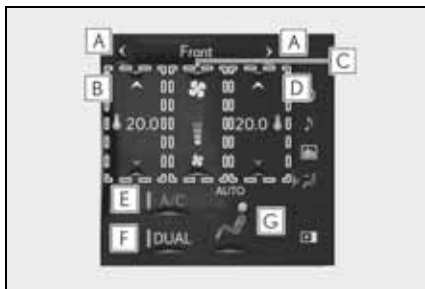
E ZONE-4 (אזורים 4): כוונן בנפרד את הטמפרטורה עבור הנהג, הנוסע מלפנים וכל עבור הנוסעים מאחור (מצב 4-ZONE) (←עמ' 394)

F FAST ECO: שינוי הגדרת מהירות המאוורר בעת שהמערכת במצב אוטומטי (התאמה אישית של המפוח)

H כוונון הגדרות הטמפרטורה עבור הצד הימני

■ **תצוגה צדית**

◀ ברכבים עם מערכת בקרת אקלים מסוג DUAL-ZONE ('שני אזורים')



A מציג את מסך הבקרה של חימום

המושבים הקדמיים/אווור

המושבים הקדמיים (← עמ' 401)

B כונון הגדרות הטמפרטורה עבור

הצד השמאלי

C כונון הגדרות מהירות המאוור

D כונון הגדרות הטמפרטורה עבור

הצד הימני

E הפעלה/כיבוי פונקציות הקירור

וסילוק הלחות

F כונון נפרד של הטמפרטורות עבור

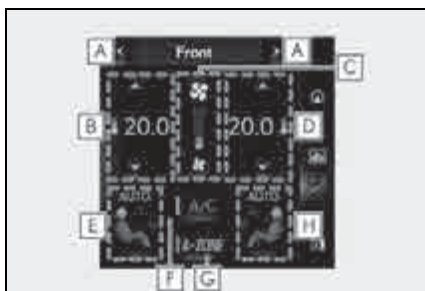
מושבי הנהג והנוסע (מצב DUAL)

(← עמ' 394)

G בחירת מצב זרימת האוויר

◀ ברכבים עם מערכת בקרת אקלים

מסוג 4-ZONE ('4 אזורים')



◀ ברכבים עם מערכת בקרת אקלים

מסוג 4-ZONE ('4 אזורים')



A הגדרת מערכת Lexus climate

concierge (← עמ' 383)

B כונון נפרד של הטמפרטורות עבור

מושבי הנהג והנוסע (מצב

4-ZONE) (← עמ' 393)

C פונקציות הקירור וסילוק הלחות

D הפעלה/כיבוי מערכת nanoe™*

E בחר במצב S-FLOW (← עמ' 394)

F מונע הצטברות קרח על השמשה

הקדמית ועל להבי המגבים

(הפשרת הקרח במגבי השמשה

הקדמית) (אם קיים/מותקן)


G הסרת חלקיקי אבקנים מהאוויר

(מצב סילוק אבקנים)

*: nanoe™ והסמל nanoe™ הם סימנים

מסחריים של Panasonic Corporation.

לרוב, המערכת תכבה באופן אוטומטי לאחר פרק זמן מסוים.

על מנת למנוע תופעת עיבוי של השמשה הקדמית במזג אוויר קר, ניתן להפעיל את תכונת סילוק הלחות או לקבוע את מצב האוויר המסוחרר/האוויר החיצוני על מצב  (אוויר מסוחרר).

חלקיקי האבקנים מסוננים גם את מצב הסרת האבקנים כבי.

מערכת™ nanoe

ברכב זה משולב מוצר ביוצידי. אוויר מיון שמיוצר על ידי מכשיר שמשולב ברכב מטוהר את האוויר בחלל תא הנוסעים על ידי דיכוי בקטריות. חומר פעיל: מערכת™ nanoe מסייעת באספקת אוויר מטוהר באמצעות פליטת חלקיקי מים טעונים חשמלית דרך פתח האוורור המרכזי בצד הנהג*.

● כשהמאוורר מופעל ונבחרת מערכת™ nanoe במסך הבקרה של האפשרויות, מופעלת מערכת ה-™ nanoe.

● כשהמאוורר מופעל בתנאים הבאים, ביצועי המערכת יהיו מרביים. אם התנאים הבאים אינם מבוצעים, ביצועי המערכת יהיו מוגבלים.



• פתחי האוורור פעילים.

• פתח האוורור הקדמי המרכזי בצד הנהג פתוח.

● כשמערכת™ nanoe מופעלת, נפלטת כמות קטנה של אוזון שעלולה, במקרים מסוימים, להפיץ ריח קל. עם זאת, כמות זו זהה לכמות שקיימת בטבע, כגון ביערות, ואין לה כל השפעה על גוף האדם.

● יתכן שישמע רעש קל במהלך הפעלת המערכת. זוהי אינה תקלה.

* בהתאם לתנאי הטמפרטורה, לתנאי הלחות, למהירות המאוורר ולכיוון זרימת האוויר, יתכן שמערכת ה-™ nanoe לא תפעל בקיבולת מלאה.

A מציג את מסך הבקרה של חימום המושבים הקדמיים/אוורור

המושבים הקדמיים (←עמ' 401)

B כוונן הגדרות הטמפרטורה עבור הצד השמאלי

C כוונן הגדרות מהירות המאוורר

D כוונן הגדרות הטמפרטורה עבור הצד הימני

E בחר את מצב זרימת האוויר עבור הצד השמאלי


F הפעלה/כיבוי פונקציות הקירור וסילוק הלחות

G כוונן נפרד של הטמפרטורות עבור מושבי הנהג והנוסע (מצב 4-ZONE) (←עמ' 394)

H בחר את מצב זרימת האוויר עבור הצד הימני

התאמה אישית של המפוח

נתן לבצע התאמה אישית של מהירות המאוורר בעת שהמערכת במצב אוטומטי.

בכל פעם שנבחר הסמל  , משתנה מצב ההגדרה של מהירות המאוורר באופן הבא.

NORMAL → ECO → FAST → NORMAL


הפשרת הקרח במגבי השמשה הקדמית (אם קיימים/מותקן)

תכונה זו משמשת כדי למנוע הצטברות קרח על השמשה הקדמית ועל להבי המגבים.

מפשיר הקרח בשמשה הקדמית ייכבה באופן אוטומטי לאחר פרק זמן מסוים.

מצב סילוק אבקנים

שנה את מצב האוויר החיצוני למצב

 (אוויר מסוחרר). חלקיקי האבקנים יסולקו מהאוויר והוא יזרם אל עבר פלג הגוף העליון.

אם מצב הגדרת מהירות המאוורר או מצב זרימת האוויר מופעלים, מחוון המצב האוטומטי יכבה. עם זאת, מצב אוטומטי עבור הפונקציות האחרות ממשיך לפעול.

■ השימוש במצב אוטומטי

מהירות המאוורר מתכווננת באופן אוטומטי, בהתאם להגדרות הטמפרטורה והתנאים הסביבתיים.

לכן, יתכן שפעולת המאוורר תיפסק לפרקי זמן מסוימים עד שאוויר קר או חם מוכן להיות מוזרם לאחר לחיצה על מתג המצב האוטומטי או בחירה באפשרות AUTO.

יתכן שעקב אור שמש יזרם אוויר קר לכיוון פלג הגוף העליון, אפילו בעת שפונקציית החימום מופעלת.

■ פונקציית זיהוי עיבוי על השמשה הקדמית

כשמופעל מצב אוטומטי, מזהה חיישן הלחות הצטברות עיבוי על השמשה הקדמית ומפעיל את מערכת מיזוג האוויר כדי לייבש אותו.

■ מצב אוטומטי עבור בקרת זרימת האוויר

במצב אוטומטי, מזהה מערכת מיזוג האוויר גזי פליטה ומזהמים אחרים ומחליפה באופן אוטומטי בין מצב אוויר חיצוני למצב אוויר מסוחרר.

כשפונקציית סילוק הלחות כבויה והמאוורר פועל, הפעלת המצב האוטומטי יפעיל את פונקציית סילוק הלחות.

⚠ הודעה

■ חיישן לחות

על מנת לזהות הצטברות עיבוי על השמשה הקדמית, מותקן חיישן שמנטר את טמפרטורת השמשה הקדמית, את רמת הלחות הסביבתית וכו'.

פעל על פי השלבים הבאים כדי למנוע נזק לחיישן:

- אין לנתק את החיישן
- אין לרסס נוזל לניקוי שמשות על החיישן או לפגוע בו

⚠ אזהרה!

■ כדי למנוע תופעה של כוויית (מערכת הפשרת הקרח במגבי השמשה הקדמית)

אין לגעת בשטח הזכוכית בחלק התחתון של השמשה הקדמית או בצדי קורות הצד כשמערכת הפשרת הקרח במגבי השמשה הקדמית מופעלת.

■ גנרטור מערכת nanoe™

אין לנתק או לתקן את הגנרטור מכיוון שהוא כולל רכיבים שפועלים במתח גבוה. אם יש צורך לתקן את הגנרטור, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

⚠ הודעה

■ כדי למנוע נזק למערכת nanoe™

אין להכניס חפצים כלשהם לפתחי האוורור בצד הנהג, להצמיד אליהם דבר כלשהו או לרסס תרסיסים כלשהם סביב פתח האוורור הצדי בצד הנהג. פעולות אלה עלולות לגרום לפעולה לקויה של הגנרטור.

השימוש במצב אוטומטי

- 1 לחץ על מתג המצב האוטומטי או בחר באפשרות AUTO ('אוטומטי') בתפריט פונקציות המשנה. (←עמ' 388)
- 2 לחץ על המתג הבורר בין מצב אוויר מסוחרר/אוויר חיצוני כדי לקבוע מצב זרימת אוויר אוטומטית.
- 3 מערכת מיזוג האוויר מחליפה באופן אוטומטי בין מצב אוויר חיצוני למצב אוויר מסוחרר.
- 3 כוונן את הגדרות הטמפרטורה.
- 4 כדי להפסיק את הפעולה, לחץ על מתג הכיבוי או בחר באפשרות Off ('כבוי') בתפריט פונקציות המשנה. (←עמ' 388)

◀ מצב S-FLOW ידני

כשנבחר מתג מצב S-FLOW, מצב זה יופעל/יושבת באופן ידני.

כשמצב S-FLOW מופעל, המחווון יואר במסך בקרת מערכת מיזג האוויר.

■ הפעלת מערכת מיזוג האוויר במצב S-FLOW

אם דלת הנוסע מלפנים נפתחת או נסגרת, מערכת מיזוג האוויר קובעת שישנו נוסע ברכב. במקרה זה, עדיפות זרימת האוויר תשתנה מזרימה לאזור הנהג בלבד ואוויר יוזרם לאזור שני המושבים הקדמיים או לכל אזורי המושבים, בהתאמה. (בהתאם לטמפרטורה הסביבתית או לטמפרטורה שנקבעה, תינתן עדיפות לזרימת אוויר לאזור הנהג בלבד). אם המערכת קובעת שישנו נוסע ברכב, תישמר קביעה זו במערכת למשך פרק זמן מסוים לאחר כיבוי מתג ההפעלה.

■ הפעלת מצב S-FLOW אוטומטי

כשהמערכת פועלת במצב S-FLOW אוטומטי, אם דלת אחורית נפתחת או נסגרת, מצב S-FLOW יושבת. כדי להפעיל מצב S-FLOW, בחר במתג S-FLOW.

■ שינוי מצב S-FLOW ידני למצב S-FLOW אוטומטי

- 1 בחר במתג S-FLOW כדי להשבית את מצב S-FLOW.
- 2 כבה את מתג ההפעלה.
- 3 בחלוף 60 דקות, העבר את מתג ההפעלה למצב ON.

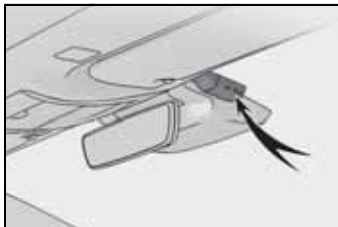
כוונון נפרד של הטמפרטורות עבור מושבי הנהג והנוסע

◀ ברכבים עם מערכת בקרת אקלים מסוג DUAL-ZONE ('שני אזורים')

כדי להפעיל את המצב DUAL, יש לבצע את אחת הפעולות הבאות:

- בחר את האפשרות DUAL ('שני אזורים') בתפריט פונקציות המשנה. (←עמ' 388)

● אין להדביק או להצמיד דבר על החיישן



מצב S-FLOW

במצב S-FLOW, ניתנת עדיפות

לזרימת אוויר למושבים הקדמיים, תוך הפחתת השפעת מערכת מיזוג האוויר על אזור המושבים האחוריים.

המערכת קובעת אם ישנו נוסע במושב בקדמי של הרכב על ידי זיהוי פתיחה וסגירה של דלת הנוסע מלפנים.

כשהמערכת קובעת שאין נוסע במושב הקדמי, מחווון הטמפרטורה ומחווון זרימת האוויר לנוסע במושב הקדמי נכבים. במקרה זה, בהתאם לטמפרטורה הסביבתית ולטמפרטורה שנקבעה, תינתן עדיפות לזרימת אוויר לאזור הנהג בלבד.

מצבי S-FLOW זמינים:

◀ מצב S-FLOW אוטומטי

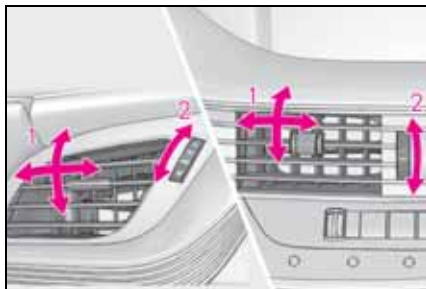
במצב זה, המערכת קובעת אם ישנם נוסעים במושבים האחוריים על ידי זיהוי פתיחה וסגירה של הדלתות האחוריות. כשהמערכת קובעת שישנם נוסעים במושבים האחוריים, מצב S-FLOW יושבת באופן אוטומטי.

כשמצב S-FLOW מופעל, המחווון יואר במסך בקרת מערכת מיזג האוויר.

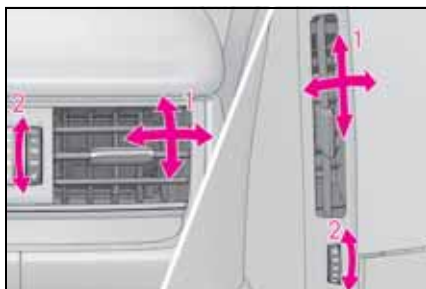
כדי להפעיל/להשבית את מצב S-FLOW או להיכנס למצב S-FLOW ידני, בחר במתג מצב S-FLOW.

■ **כוונן המיקום וכן פעולות הפתיחה והסגירה של יציאות האוויר**

◀ קדמי אמצעי/קדמי צדדי



- 1 זרימת אוויר ישירה לצד שמאל או לצד ימין, למעלה או למטה
 - 2 סובב את הגלגל כדי לפתוח או לסגור את פתח האוויר
- ◀ אחורי אמצעי/אחורי צדדי



- 1 זרימת אוויר ישירה לצד שמאל או לצד ימין, למעלה או למטה
- 2 סובב את הגלגל כדי לפתוח או לסגור את פתח האוויר

● בחר את האפשרות DUAL מסך הבקרה של האפשרויות.

● כוונן את הגדרות הטמפרטורה עבור צד הנוסע.

המחווין במסך הבקרה הראשי נדלק כשהמצב DUAL מופעל.

◀ ברכבים עם מערכת בקרת אקלים מסוג '4' (4-ZONE אזורים) כדי להפעיל את המצב 4-ZONE ('4 אזורים'), יש לבצע את אחת הפעולות הבאות:

- בחר את האפשרות 4-ZONE ('4 אזורים') בתפריט פונקציות המשנה. (← עמ' 388)
- בחר את האפשרות 4-ZONE ('4 אזורים') מסך הבקרה של האפשרויות.

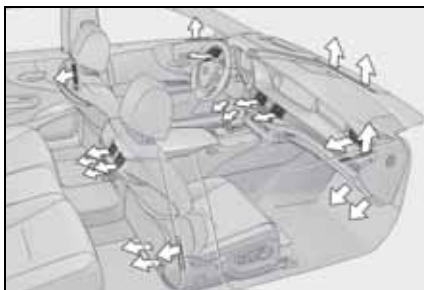
● כוונן את הגדרות טמפרטורת מושב הנוסע.

המחווין במסך הבקרה הראשי נדלק כשהמצב 4-ZONE ('4 אזורים') מופעל.

מבנה ותפעול יציאות האוויר

■ **מיקום יציאות האוויר**

יציאות האוויר הפעילות ועוצמת זרימת האוויר משתנות בהתאם למצב זרימת האוויר הנבחר.



מערכת מיזוג אוויר אחורית*

* : אם קיים/מותקן

יציאות האוויר ומהירות המאוורר מתכווננות באופן אוטומטי על פי הטמפרטורה שנקבעה.

ניתן להפעיל את מערכת מיזוג האוויר האחורית באמצעות התצוגה המרכזית והפנל הרב-תפקודי האחורי.

● **תצוגה מרכזית**

לחץ על הלחצן MENU ('תפריט') ב-Remote Touch כדי להציג את התפריט הראשי ולאחר מכן הזז את הסמן אל הסמל  כדי להציג את לחצני קיצור הדרך של מערכת בקרת האקלים. לאחר מכן, בחר  כדי להציג את מסך בקרי מערכת מיזוג האוויר האחורית.

● **פנל רב-תפקודי אחורי***

גע באפשרות Climate ('אקלים') במסך הבית כדי להציג את מסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר האחורית (←עמ' 380).

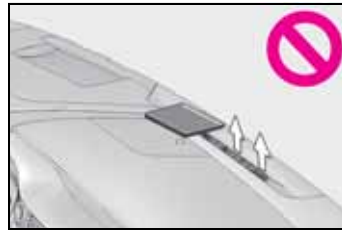
נגיעה בלחצן קיצור הדרך במסך הבית גם תציג לחצני תפעול עבור חלק מפונקציות מערכת מיזוג האוויר האחורית.

* : אם הפונקציה מושבתת, אין אפשרות להשתמש בפנל הרב-תפקודי האחורי כדי להפעיל את מערכת מיזוג האוויר האחורית. (←עמ' 397)

אזהרה! ⚠

❗ כדי למנוע הפעלה לא תקינה של מפשיר האדים בשמשה הקדמית

אין להניח על לוח המכשירים אף חפץ שעשוי לכסות את פתח יציאת האוויר. אחרת, עלולה להיגרם הפרעה לזרימת האוויר ועל כן הפרעה לפעולת הפשירת האדים.



האוויר זורם לעבר הרגליים:



C כוונן הגדרות מהירות המאוורר
עבור המושבים האחוריים

D בחר את מצב זרימת האוויר עבור
המושב האחורי הימני

E כוונן הגדרות הטמפרטורה עבור
המושב האחורי הימני

F מחווני פונקציות מופעלות/כבויות
כשהפונקציה מופעלת, המחוון הרלוונטי
דולק במסך הבקרה.

G תפריט פונקציות משנה

כשלחצן פונקציות המשנה נלחץ במערכת
Remote Touch, ניתן להפעיל או לכבות
את הפונקציות הבאות.

Rear Off ('אחורי כבוי'): כיבוי המאוורר
עבור המושבים האחוריים

Rear AUTO ('אחורי אוטומטי'):

הפעלה/כיבוי מצב אוטומטי עבור המושבים
האחוריים (← עמ' 398)

משבייתה את ההפעלה של



מערכת מיזוג האוויר האחורית באמצעות
הפנל הרב-תפקודי האחורי

■ **פנל רב-תפקודי אחורי***

ניתן להפעיל פונקציות שונות באמצעות
נגיעה בלחצנים המוצגים על הפנל
רב-תפקודי אחורי.

* אם הפונקציה מושבתת, אין אפשרות
להשתמש בפנל הרב-תפקודי האחורי
כדי להפעיל את מערכת מיזוג האוויר
האחורית. (← עמ' 397)

מסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר האחורית

■ תצוגה מרכזית

בחר את הלחצן המבוקש על המסך
באמצעות השימוש במשטח המגע של
מערכת ה-Remote Touch.

A עד **E** מאפשרים כוונן באמצעות
הפעולות הבאות.

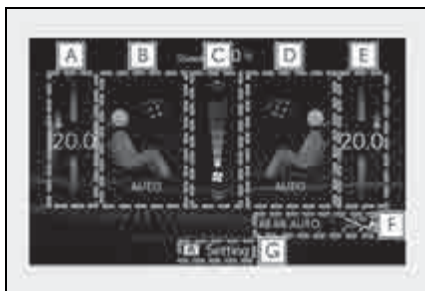
פעולת טלטול: הזז את הסמן לפריט
המבוקש ובצע טלטול מעלה או מטה
על גבי משטח המגע.

ניתן לכוונן דרגה אחת של הפריט הנבחר.

פעולת איתור: לאחר בחירת הפריט
המבוקש, אתר את שטח משטח המגע.

ניתן לכוונן את השטח שאותר עבור הפריט
הנבחר.

אין אפשרות לבצע פעולת איתור במהלך
נהיגה.



A כוונן הגדרות הטמפרטורה עבור
המושב האחורי השמאלי

B בחר את מצב זרימת האוויר עבור
המושב האחורי השמאלי

האוויר זורם לעבר פלג הגוף העליון:



האוויר זורם לעבר פלג הגוף:



התחתון והרגליים

◀ מסך קיצורי דרך



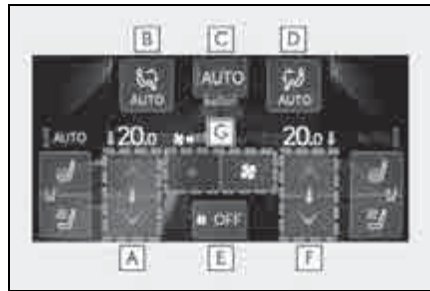
- A כוונן הגדרות הטמפרטורה עבור המושב האחורי השמאלי
- B כוונן הגדרות הטמפרטורה עבור המושב האחורי הימני

השימוש במצב אוטומטי

◀ תצוגה מרכזית

- 1 בחר את האפשרות Rear AUTO ('אחורי אוטומטי') בתפריט פונקציות המשנה. (←עמ' 397)
 - 2 כדי להפסיק את הפעולה, בחר באפשרות Rear Off ('אחורי כבוי') בתפריט פונקציות המשנה. (←עמ' 397)
- אם מצב הגדרת מהירות המאוורר או מצב זרימת האוויר מופעלים, מחוון המצב האוטומטי יכבה. עם זאת, מצב אוטומטי עבור הפונקציות האחרות ממשיך לפעול.
- ◀ פנל רב תפקודי אחורי
- 1 בחר באפשרות AUTO ('אוטומטי') במסך בקרי מערכת מיזוג האוויר האחורית. (←עמ' 397)
 - 2 כדי להפסיק את הפעולה, בחר באפשרות Rear Off ('אחורי כבוי') במסך בקרי מערכת מיזוג האוויר האחורית. (←עמ' 397)

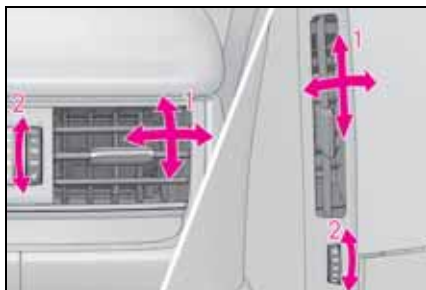
◀ מסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר האחורית



- A כוונן הגדרות הטמפרטורה עבור המושב האחורי השמאלי
- B בחר את מצב זרימת האוויר עבור המושב האחורי השמאלי
- האוויר זורם לעבר פלג הגוף העליון
- האוויר זורם לעבר פלג הגוף התחתון והרגליים
- האוויר זורם לעבר הרגליים
- C הפעלה/כיבוי מצב אוטומטי עבור המושבים האחוריים (←עמ' 398)
- D בחר את מצב זרימת האוויר עבור המושב האחורי הימני
- E כיבוי המאוורר עבור המושבים האחוריים
- F כוונן הגדרות הטמפרטורה עבור המושב האחורי הימני
- G כוונן הגדרות מהירות המאוורר עבור המושבים האחוריים

מבנה ותפעול יציאות האוויר

פתחי אוורור מרכזיים וצדיים מאחור



- 1 זרימת אוויר ישירה לצד שמאל או לצד ימין, למעלה או למטה
- 2 סובב את הגלגל כדי לפתוח או לסגור את פתח האוורור

הודעה

כדי למנוע התרוקנות של מצבר ה-12V

אין להשאיר את מערכת מיזוג האוויר פועלת למשך פרק זמן ארוך מהנדרש כשהמערכת ההיברידיית כבויה.

אם מצב הגדרת מהירות המאוורר או מצב זרימת האוויר מופעלים, מחוון המצב האוטומטי יכבה. עם זאת, מצב אוטומטי עבור הפונקציות האחרות ממשיך לפעול.

שימוש במצב אוטומטי

מהירות המאוורר מתכווננת באופן אוטומטי, בהתאם להגדרות הטמפרטורה והתנאים הסביבתיים.

לכן, יתכן שפעולת המאוורר תיפסק לפרקי זמן מסוימים עד שאוויר קר או חם מוכן להיות מוזרם מיד לאחר בחירה באפשרות AUTO או באפשרות Rear AUTO.

יתכן שעקב אור שמש יזרם אוויר קר לכיוון פלג הגוף העליון, אפילו בעת שפונקציית החימום מופעלת.

כוונון הגדרות הטמפרטורה עבור המושבים האחוריים

ניתן לכוונון את הגדרות הטמפרטורה עבור המושבים האחוריים באמצעות השיטות הבאות:

- כשהמחווון 4-ZONE (4' אזורים) כבוי: כוונן את הטמפרטורה עבור מושב הנהג.

כוונן את הגדרות הטמפרטורה עבור כל אחד מהמושבים האחוריים באמצעות התצוגה המרכזית או באמצעות הפנל הרב-תפקודי האחורי.

- כוונן את הגדרות הטמפרטורה עבור כל אחד מהמושבים האחוריים באמצעות התצוגה המרכזית (מסך בקרי מערכת מיזוג האוויר האחורית) או באמצעות הפנל הרב-תפקודי האחורי.

ניתן לשנות את הגדרות הטמפרטורה עבור כל אחד מהמושבים האחוריים בנפרד.

גלגל הגה מחומם*/חימום מושבים*/אורור מושבים*

* אם קיים/מותקן

● גלגל הגה מחומם

המערכת מחממת את מסגרת גלגל ההגה

● חימום המושבים הקדמיים/חימום המושבים האחוריים

המערכת מחממת את ריפודי המושבים


● אורור המושבים הקדמיים/אורור המושבים האחוריים


שומר על רמת אורור טובה באמצעות הזרמת אוויר דרך ריפוד המושב

ניתן להשתמש בתצוגה המרכזית ובפנל הרב-תפקודי האחורי/פנל הבקרה האחורי באופן הבא כדי להפעיל את גלגל ההגה המחומם, את חימום המושבים ואת אורור המושבים:

● תצוגה מרכזית


לחת על הלחצן MENU (תפריט') ב-Remote Touch כדי להציג את התפריט הראשי ולאחר מכן הזז את הסמן

אל הסמל  כדי להציג את לחצני

קיצור הדרך. לאחר מכן, בחר בסמל 

כדי להציג את מסך הבקרה של גלגל ההגה המחומם/חימום המושבים הקדמיים/אורור המושבים הקדמיים.

כדי להציג את מסך הבקרה של חימום המושבים האחוריים/אורור המושבים

האחוריים, בחר בסמל ...

(אם קיים/מותקן)

● פנל רב תפקודי אחורי

גע באפשרות Climate ('אקלים') במסך הבית כדי להציג את מסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר. (←עמ' 380)

נגיעה בלחצן קיצור הדרך במסך הבית גם תציג לחצני תפעול עבור חלק מפונקציות של חימום ואורור המושבים האחוריים.

● פנל בקרה אחורי

ניתן להפעיל את חימום המושבים האחוריים.

⚠ אזהרה!

■ על מנת להימנע מכוויות קלות

יש לנקוט במשנה זהירות אם מישו מהבאים בא במגע עם גלגל ההגה או עם המושבים בעת שמערכת החימום מופעלת:

● תינוקות, ילדים קטנים, קשישים, אנשים חולים ונכים

● אנשים עם עור רגיש

● אנשים תשושים

● אנשים שצרכו אלכוהול או תרופות מרדימות (כדורי שינה, תרופות לטיפול בהצטננות וכו')



A כוונן את מהירות מאווררי המושבים
ניתן לכוונן את מהירות מאווררי המושבים
לשלוש רמות. (Low, Mid או Hi ('נמוך',
'בינוני' או 'גבוה'))

B כיוון רמת החימום של המושבים
ניתן לכוונן את חימום המושבים לשלוש
רמות. (Low, Mid או Hi ('נמוך', 'בינוני' או
'גבוה'))

C כוונן רמת החימום של גלגל ההגה*
ניתן לכוונן את חימום גלגל ההגה לשתי
רמות. (Low או Hi ('נמוך' או 'גבוה'))

D מחווני הפעלה/כיבוי מצב אוטומטי
כשפונקציית המצב האוטומטי מופעלת,
המחווון הרלוונטי דולק במסך.

E תפריט פונקציות משנה
כשלחצן פונקציות המשנה נלחץ במערכת
Remote Touch, ניתן לקבוע את
הפונקציות הבאות למצב אוטומטי.

AUTO : חימום/אוורור המושב השמאלי

AUTO : גלגל ההגה מחומם*

AUTO : חימום/אוורור המושב הימני

* זמין במסך הבקרה של המושבים
הקדמיים בלבד

הודעה

**❑ כדי למנוע נזק למערכת החימום
ואוורור המושבים**

אין להניח פריטים כבדים בעלי משטחים
לא זהים על המושבים ואין לנעוץ
במושבים חפצים חדים (מחטים, סיכות
וכו').

**❑ כדי למנוע התרוקנות של מצבר
ה-12V**

אין להשתמש בפונקציות כשהמערכת
ההיברידית כבויה.

מסך הבקרה

■ תצוגה מרכזית

◀ מסך ראשי

בחר את הלחצן המבוקש על המסך
באמצעות השימוש במשטח המגע של
מערכת ה-Remote Touch.

A עד **C** מאפשרים כוונן באמצעות
הפעולות הבאות.

פעולת טלטול: הזז את הסמן לפריט
המבוקש ובצע טלטול מעלה או מטה
על גבי משטח המגע.

ניתן לכוונן דרגה אחת של הפריט הנבחר.

פעולת איתור: לאחר בחירת הפריט
המבוקש, אתר את שטח משטח המגע.

ניתן לכוונן את השטח שאותר עבור הפריט
הנבחר.

אין אפשרות לבצע פעולת איתור במהלך
נהיגה.

■ **מסך הפנל הרב-תפקודי האחורי**
(אם קיים/מותקן)

◀ מסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר האחורי



A כיוון רמת טמפרטורת החימום של המושבים האחוריים

רמת הטמפרטורה משתנה בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג, ומחוון רמת החימום (כתום) משתנה באופן הבא:

AUTO→Hi→Mid→Lo→OFF

B כוון את מהירות מאווררי המושבים האחוריים

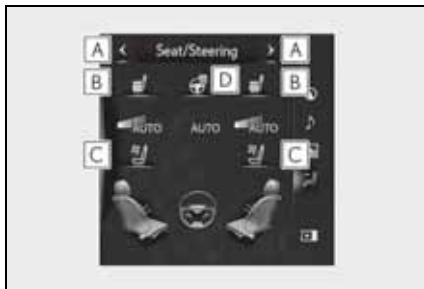
רמת מהירות המאוורר משתנה בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג, ומחוון רמת האוורור (כחול) משתנה באופן הבא:

AUTO→Hi→Mid→Lo→OFF

◀ מסך קיצורי דרך



A כיוון רמת טמפרטורת החימום של המושבים האחוריים



A מציג את מסך הבקרה של מערכת מיזוג האוויר ← עמ' 391

B כיוון רמת טמפרטורת החימום של המושבים הקדמיים

רמת הטמפרטורה משתנה בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג, ומחוון רמת החימום (כתום) משתנה באופן הבא:

AUTO→Hi→Mid→Lo→OFF

C כוון את מהירות מאווררי המושבים הקדמיים

רמת מהירות המאוורר משתנה בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג, ומחוון רמת האוורור (כחול) משתנה באופן הבא:

AUTO→Hi→Mid→Lo→OFF

D כוון רמת טמפרטורת החימום של גלגל ההגה

רמת הטמפרטורה משתנה בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג, ומחוון רמת החימום משתנה באופן הבא:

AUTO→Hi→Lo→OFF

ניתן להשתמש במערכת חימום גלגל ההגה והמושבים וכן במערכת אורור המושבים כאשר

מתג ההפעלה נמצא במצב ON.

מצב בקרה שקשור למערכת מיזוג האוויר

כשרמת מהירות מאוררי המושבים על מצב Hi, מתגברת מהירות פעולת המאורור בהתאם למהירות המאורור במערכת מיזוג האוויר.

התאמה אישית

ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (← עמ' 536)

רמת הטמפרטורה משתנה בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג, ומחוון רמת החימום (כתום) משתנה באופן הבא:
AUTO→Hi→Mid→Lo→OFF

B כוונן את מהירות מאוררי המושבים האחוריים

רמת מהירות המאורור משתנה בכל פעם שמתבצעת לחיצה על המתג, ומחוון רמת האורור (כחול) משתנה באופן הבא:
AUTO→Hi→Mid→Lo→OFF

פנל הבקרה האחורי (אם קיים/מותקן)



A הגברת רמת טמפרטורת החימום של המושבים האחוריים

ניתן לכוונן את מהירות מאוררי המושבים לשלוש רמות. (Low, Mid או Hi ('נמוך', 'בינוני' או 'גבוה'))

B הפעלה/השבתה של המצב האוטומטי של חימום המושבים האחוריים

C הפחתת רמת טמפרטורת החימום של המושבים האחוריים

אם מתג זה נבחר כשרמת טמפרטורת החימום של המושב האחורי היא Lo ('נמוך'), חימום המושב האחורי יכבה.

אזהרה!

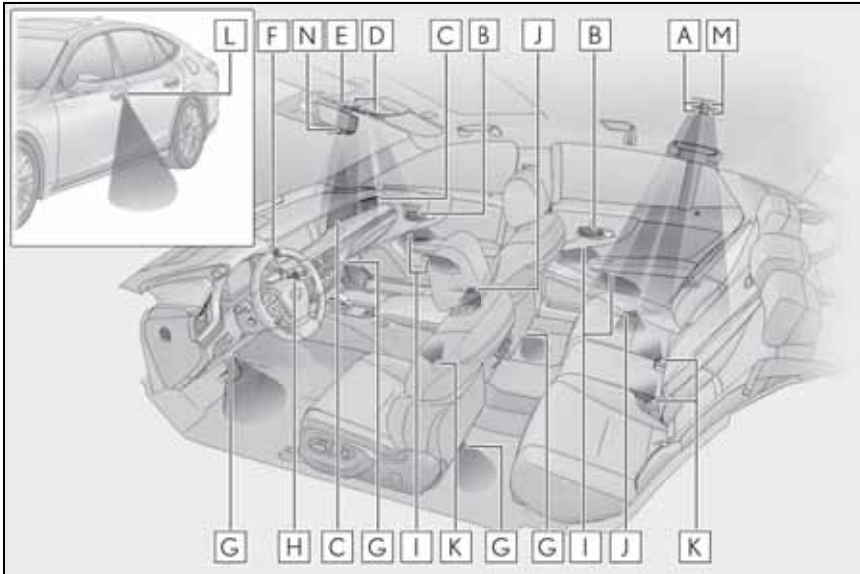
על מנת להימנע מחימום יתר ומכוויות קלות

קרא את אמצעי הזהירות הבאים לגבי השימוש במערכת חימום המושבים ופעל על פיהם.

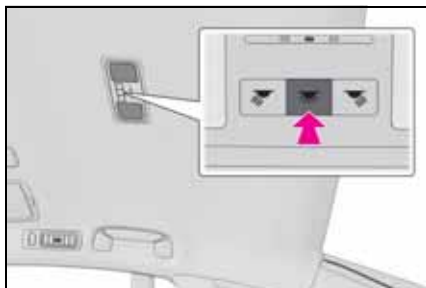
- בעת השימוש במערכת החימום, אין לכסות את המושבים בשמיכות או להניח עליהם כריות.
- אין להשתמש במערכת חימום המושבים מעבר לנדרש.

רשימת תאורת הפנים

מיקום תאורת הפנים



- A** תאורת אישית מאחור (← עמ' 405)
- B** תאורת הידיות הפנימיות של הדלתות
- C** תאורת מסגרת לוח המכשירים (אם קיים/מותקן)
- D** תאורת אישית מלפנים (← עמ' 405)
- E** תאורת הפנים מלפנים (← עמ' 405)
- F** תאורת שרון
- G** תאורת רגליים
- H** נורת מתג ההפעלה
- I** תאורת מסגרת הדלתות
- J** תאורה אישית בדלתות
- K** תאורת אבזמי חגורות הבטיחות
- L** תאורת רגליים חיצונית
- M** תאורת פנים מאחור (← עמ' 405)
- N** תאורת ידית הילוכים



שימוש בפנל הרב-תפקודי מאחור (אם קיים/מותקן)

- 1 הצג את מסך הבית ולאחר מכן גע באפשרות Rear Shade/Lamp ("נורה/הצללה אחורית"). (←עמ' 380)
- 2 כדי להדליק/לכבות את תאורת הפנים מאחור, גע בלחצן המתאים.



הפעלת התאורה האישית

הדלקה/כיבוי התאורה

◀ מלפנים

מדליק/מכבה את התאורה (גע בנורה) כשהדלת פתוחה בעת שמצב הדלת מופעל, התאורה דולקת.

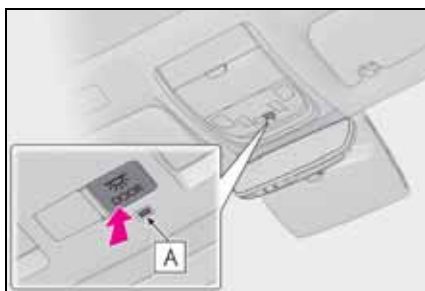
הפעלת תאורת הפנים

הפעלת מיקום הדלת

לחץ על מתג תאורת הפנים שקשור לדלת

התאורה נדלקת ונכבית על פי מצבה של הדלת (פתוחה/סגורה).

כשמצב הדלת במצב מופעל, המחווה **A** דולק.



הדלקה/כיבוי התאורה

◀ מלפנים

מדליק/מכבה את התאורה (גע בנורה)

כשהדלת פתוחה בעת שמצב הדלת מופעל, התאורה דולקת.



◀ מאחור

דולק/כבוי

תאורת הפנים מאחור נדלקת/נכבית יחד עם תאורת הפנים מלפנים.

כשהדלת פתוחה בעת שמצב הדלת מופעל, התאורה דולקת.

■ מערכת תאורה בעת הכניסה לרכב

התאורה נדלקת/נכבית באופן אוטומטי, בהתאם למצב מתג ההפעלה, הימצאותו של מפתח אלקטרוני, מצב הדלתות (נעולות/לא נעולות) ואם הן פתוחות או סגורות.

■ כדי למנוע את התרוקנות מצבר ה-12V

אם התאורה הפנימית ממשיכה לדלוק לאחר שמתג ההפעלה כבוי, היא תכבה באופן אוטומטי לאחר 20 דקות.

■ כשתאורת הפנים מלפנים או התאורה האישית מלפנים אינה מתנהגת באופן רגיל

- כשמים, לכלוך וכו' מכסים את שטח העדשות
- בעת שמפעילים אותה בידיים רטובות
- בעת שמפעילים אותה עם כפפות וכו'

■ התאמה אישית

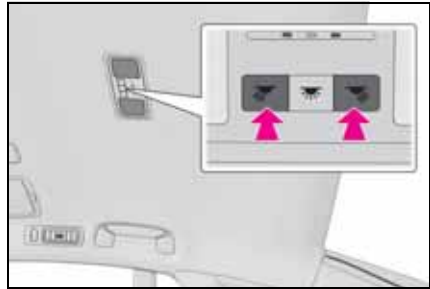
ניתן לבצע התאמה אישית של חלק מהפונקציות. (←עמ' 536)



◀ מאחור

דולק/מעומעם/כבוי

כשהדלת פתוחה בעת שמצב הדלת מופעל, התאורה דולקת.



■ שימוש בפנל הרב-תפקודי מאחור (אם קיים/מותקן)

- 1 הצג את מסך הבית ולאחר מכן גע באפשרות Rear Shade/Lamp ('נורה/הצללה אחורית'). (←עמ' 380)
- 2 כדי להדליק/לעמעם/לכבות את תאורת הפנים מאחור, גע בלחצן המתאים.

⚠ הודעה

■ כדי למנוע התרוקנות של מצבר ה-12V

אין להשאיר את התאורה דולקת למשך פרק זמן ארוך מהנדרש כשהמערכת ההיברידית כבויה.

■ הסרת עדשות התאורה

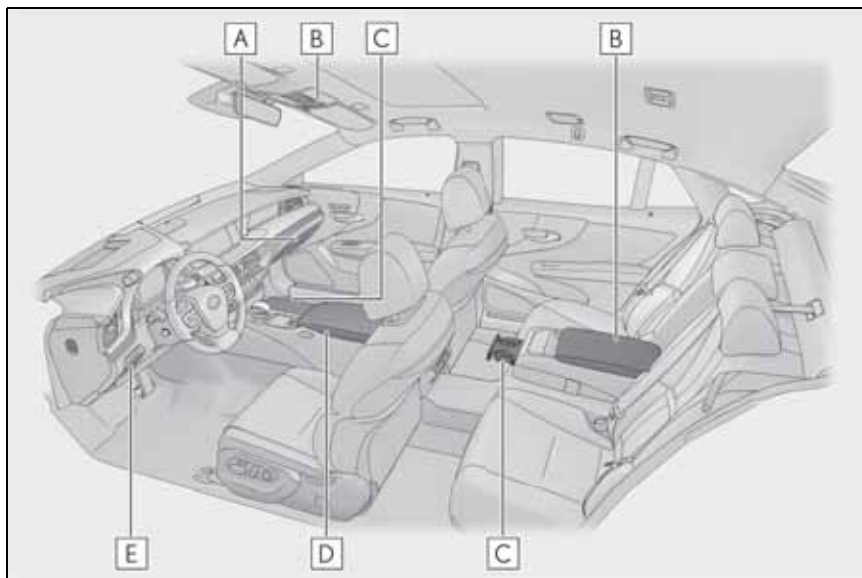
אין להסיר את העדשות של תאורת הפנים מלפנים והתאורה האישית מלפנים. פעולה זו תגרום נזק לתאורה. אם יש צורך להחליף עדשה, צור קשר או עם מוסך מורשה של Lexus.



רשימת אמצעי אחסון

מיקום באמצעי האחסון

רכבים ללא מושבים חשמליים מאחור



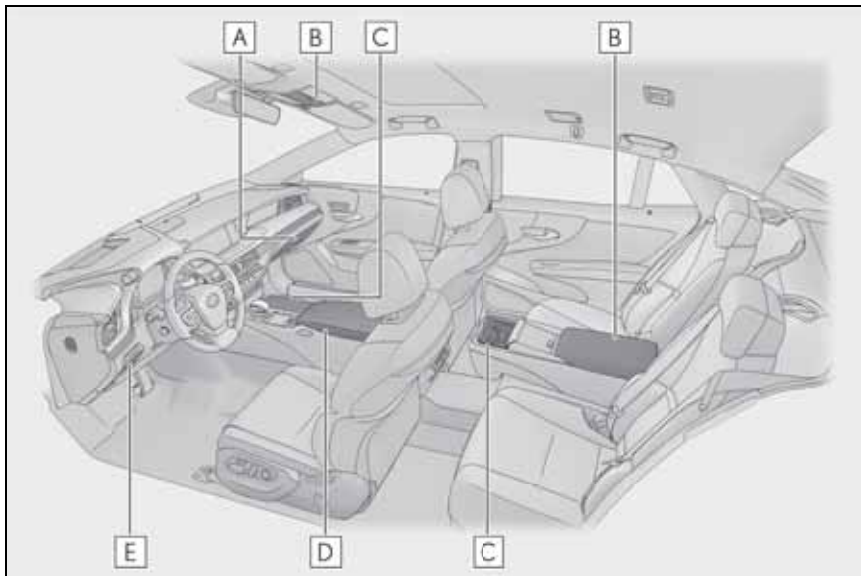
A תא כפפות (← עמ' 408)

B תאי עזר (← עמ' 411)

C מחזיקי כוסות (← עמ' 409)

D תא אחסון מרכזי (← עמ' 410)

E מחזיק מטבעות (← עמ' 409)



A תא כפפות (←עמ' 408)

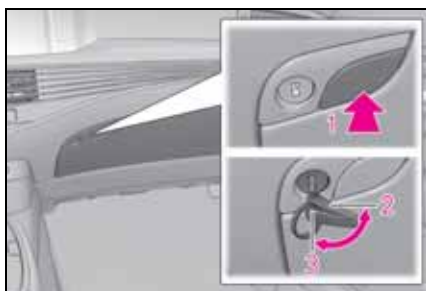
B תאי עזר (←עמ' 411)

C מחזיקי כוסות (←עמ' 409)

D תא אחסון מרכזי (←עמ' 410)

E מחזיק מטבעות (←עמ' 141)

תא כפפות



1 פתיחה (לחיצה על הלחצן)

2 שחרור נעילת תא הכפפות מתבצע באמצעות שימוש במפתח מכני

3 נעילת תא הכפפות מתבצעת באמצעות שימוש במפתח מכני

⚠ אזהרה!

■ פריטים שאין להשאיר בשטחי האחסון

אין להשאיר באמצעי האחסון משקפיים, מצתים או תרסיסים מכיוון שהם עלולים לגרום לתופעות הבאות בעת שהטמפרטורה בחלל הרכב עולה:

● משקפיים עלולות להתעוות בגלל החום או להיסדק בעת שהן באות במגע עם חפצים אחרים.

● מצתים או תרסיסים עלולים להתפוצץ. אם הם באים במגע עם פריטים אחרים, מצתים עלולים לגרום לשריפה ותרסיסים עלולים לשחרר גז שיהווה סיכון לדליקה.

⚠ אזהרה!

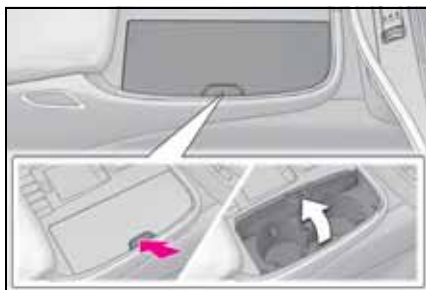
■ אזהרת שימוש בעת נהיגה

ודא שמחזיק המטבעות סגור. במקרה של תאונה או בלימה פתאומית עלולה להיגרם פציעה.

מחזיקי כוסות

◀ מלפנים

לחץ פנימה ושחרר את הלחצן.



◀ מאחור (רכבים ללא מושבים חשמליים מאחור)

משוך את משענת היד מטה ולאחר מכן לחץ על מסגרת מחזיקי הכוסות כדי לפתוח אותה.



◀ מאחור (רכבים עם מושבים חשמליים מאחור)

לחץ פנימה ושחרר את הלחצן.

■ תאורת תא הכפפות

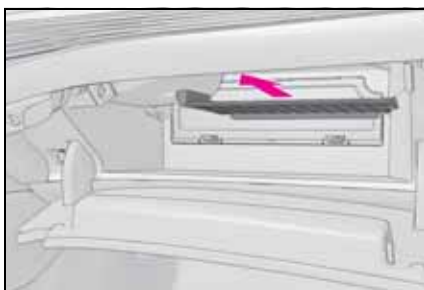
תאורת תא הכפפות נדלקת כשהפנסים האחוריים דולקים.

■ המתג הראשי לפתיחת תא המטען

המתג הראשי לפתיחת תא המטען ממוקם בתא הכפפות. (←עמ' 141)

■ הסרת המחיצה

ניתן להסיר את המחיצה בתוך תא הכפפות האמצעות משיכתה החוצה.



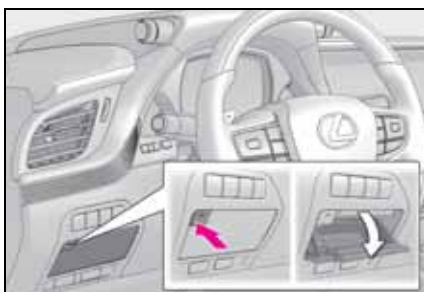
⚠ אזהרה!

■ אזהרת שימוש בעת נהיגה

ודא שתא הכפפות סגור. במקרה של עצירה או סטייה פתאומית עלולים נוסעי הרכב להיפצע כתוצאה מפגיעה של המכסה הפתוח של תא הכפפות או מפגיעה של חפצים מעופפים.

מחזיק מטבעות

לחיצה על הלחצן

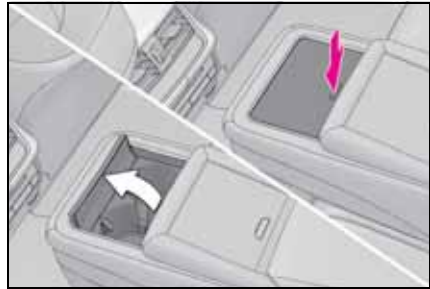


תא אחסון מרכזי



לחץ על הלהצנן כדי לפתוח את תא האחסון המרכזי.

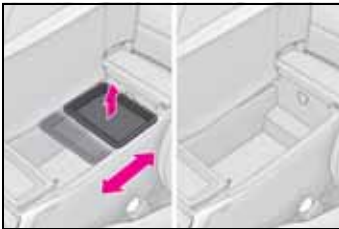
ניתן לפתוח את תא האחסון המרכזי משני צדיו.



בעת סגירת מחזיקי הכוסות מאחור (רכבים ללא מושבים חשמליים מאחור)

סגור את מחזיקי הכוסות כשמשענת היד במצב מאוזן (למטה). אין אפשרות לסגור את מחזיקי הכוסות כשמשענת היד במצב מאונך (למעלה).

מגש בתא האחסון המרכזי



ניתן להחליק את המגש ולהסירו.

תאורת תא אחסון מרכזי

תאורת תא האחסון המרכזי נדלקת כשהפנסים האחוריים דולקים.

אזהרה!

אזהרת שימוש בעת נהיגה

ודא שתא האחסון המרכזי סגור. במקרה של תאונה או בלימה פתאומית עלולה להיגרם פציעה.

הודעה

מגש

אין להכניס פריטים הגבוהים מגובה המגש. אי ביצוע הוראה זו עלול לגרום לחוסר יכולת לפתוח ולסגור את המכסה.

אזהרה!

פריטים שאין להציב על מחזיק הכוס

אין להציב דבר מלבד כוסות או פחיות משקה במחזיקי הכוסות. אין לאחסן פריטים לא מתאימים במחזיקי הכוסות, גם אם המכסה סגור. במקרה של תאונה או בלימה פתאומית, פריטים אחרים שמוצבים במחזיקי הכוסות עלולים להתעופף ולגרום לפציעה. מומלץ להשתמש במכסה בעת שתיית משקה חם כדי להימנע מכוויות.

כשאינם בשימוש

ודא שמחזיקי הכוסות סגורים. במקרה של תאונה או בלימה פתאומית עלולה להיגרם פציעה.

הודעה

כדי למנוע נזק למחזיקי הכוסות מאחור (רכבים ללא מושבים חשמליים מאחור)

סגור את מחזיקי הכוסות לפני הרמת משענת היד.

כדי למנוע נזק לשקע החשמל

סגור את מכסה שקע החשמל בחזית מגש מחזיקי הכוסות כשהוא אינו בשימוש. חפצים שונים או מזלים שחודרים לשקע החשמל עלולים לגרום קצר.



אזהרה!

אזהרת שימוש בעת נהיגה

אין להשאיר את תאי העזר פתוחים במהלך הנסיעה. במקרה של תאונה או עצירה פתאומית, פריטים עלולים ליפול ולגרום לפציעה חמורה ואף למוות.

פריטים שאינם מתאימים לאחסון (מעל הראש)

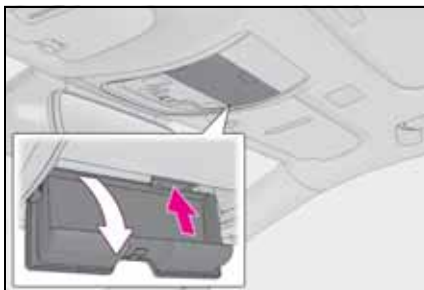
אין לאחסן פריטים שמשקלם גבוה מ-200 גרם. אי ביצוע הוראה זו עלול לגרום לפתיחת תא העזר ולנפילת הפריט ולהסתיים בתאונה.

תאי עזר

◀ מעל הראש

לחץ על הלחצן.

תא זה שימושי עבור אחסון זמני של משקפי שמש ופריטים קטנים דומים.



◀ מושבים אחוריים (רכבים ללא מושבים חשמליים מאחור)

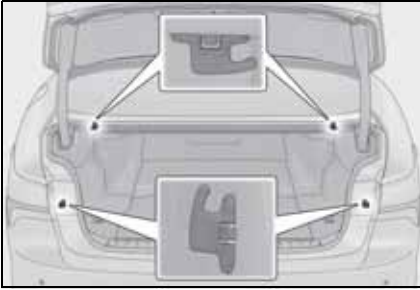
משוך את משענת היד מטה ולאחר מכן לחץ על הידית והרם את המכסה כדי לפתוח אותו.



◀ מושבים אחוריים (רכבים עם מושבים חשמליים מאחור)

משוך את משענת היד מטה ולאחר מכן לחץ על הלחצן כדי לפתוח את המכסה.

וויים לתליית סלי קניות



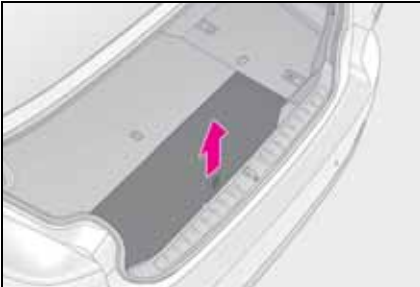
הודעה ⚠️

■ כדי למנוע נזק לוווי תליית סל הקניות אין לתלות על הוויים חפצים במשקל גבוה מ-5 ק"ג.

שטיחוני מטען

◀ מאחור (אם קיים/מותקן)

משוך את הרצועה כלפי מעלה כדי להרים את שטיחון המטען ולהסירו.



צד ▶

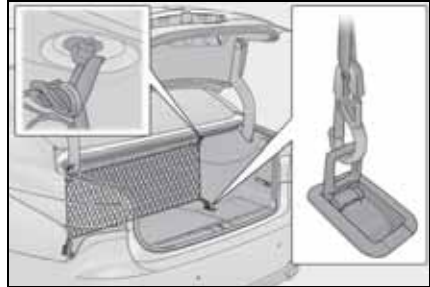
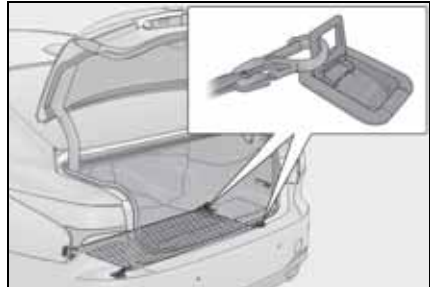
משוך את הרצועה כלפי מעלה כדי להרים את שטיחון המטען ולהסירו.

מאפייני תא המטען

רשת מטען

רשת המטען מיועדת לעיגון פריטים חופשיים על הרצפה או פריטים בתוך תא המטען.

הרם את ווי המטען על הרצפה. עגן את הרשת באמצעות ווי המטען.



אזהרה! ⚠️

■ כשרשת המטען אינה בשימוש כדי להימנע מפגיעה, יש לקפל את ווי המטען למקומם ברצפה.



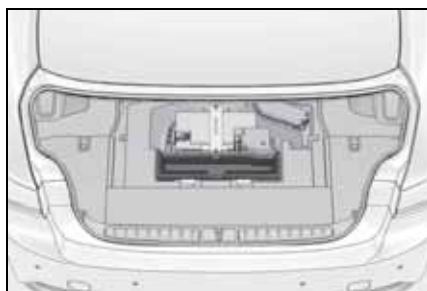
הודעה ⚠️

❗ **כדי למנוע נזק לוו שטיחון המטען
מלפנים**

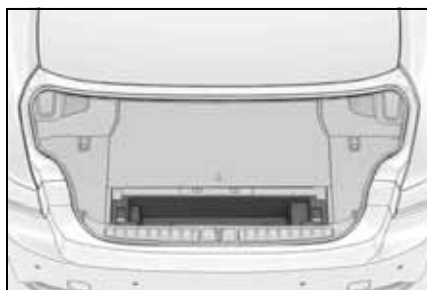
אין לתלות על הוו סלי קניות או חפצים
אחרים.

תאי עזר

מלפנים ◀



מאחור (אם קיים/מותקן) ◀



תאי עזר מתחת לשטיחוני המטען.

מאחור (אם קיים/מותקן): ניתן לאחסן
מחזיר אור האזהרה.



מלפנים ◀

1 משוך את הרצועה כלפי מעלה כדי
להרים את שטיחון המטען.

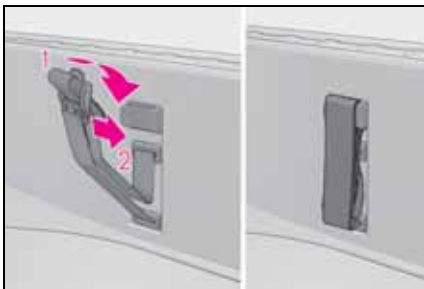


2 הרם את שטיחון המטען עד שהוא
מתחבר לוו.



כדי להחזיר את שטיחון המטען למקומו
המקורי, דחף את הוו והורד את שטיחון
המטען.

■ אחסון הרצועה

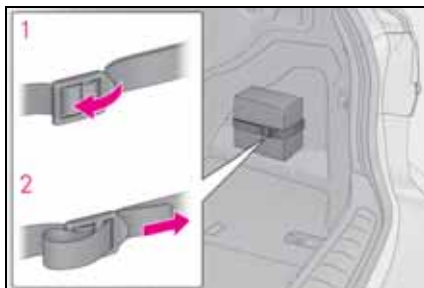


1 קפל את הרצועה

2 אבטח את הרצועה באמצעות האבזם

כדי להימנע מנזק לרצועת האחסון עם מחזיר האור כשאינה בשימוש, יש לאחסן אותה.

רצועת האחסון של ערכת העזרה הראשונה

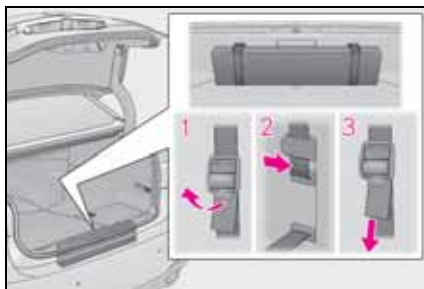


1 שחרר את הרצועה

2 הדק את הרצועה

רצועת אחסון עם מחזיר אור האזהרה

■ שימוש ברצועה כדי לעגן חפץ



1 שחרר את הרצועה

2 השחל את הרצועה דרך האבזם

3 הדק את הרצועה

בהתאם לגודלו ולצורתו של החפץ, בדומה למקרה של מחזיר אור האזהרה, יתכן שלא ניתן יהיה לעגן אותו באמצעות הרצועות המאוחסנות בתא העזר.

ניתן להשתמש ביציאות טעינת USB כאשר

מתג ההפעלה נמצא במצב ACCESSORY או במצב ON.

מקרים שבהם יתכן שיציאות הטעינה USB לא יפעלו באופן תקין

- אם המכשיר המחובר צורך יותר מ-2.1 אמפר במתח של 5 וולט
- אם המכשיר המחובר תוכנן להיות מקושר למחשב אישי, כגון התקן זיכרון USB
- אם המכשיר החיצוני המחובר כבוי (בהתאם למכשיר)
- אם הטמפרטורה הסביבתית בתוך פנים הרכב גבוהה, כגון לאחר שהרכב חונה למשך פרק זמן ארוך בשמש

אודות מכשירים חיצוניים מחוברים

בהתאם למכשיר החיצוני המחובר, יתכן שהטעינה תושהה מעת לעת ותחל שוב. זוהי אינה תקלה.

הודעה 

כדי למנוע נזק ליציאות הטעינה USB

- אין להכניס עצמים זרים ליציאות.
- אין לשפוך מים או נוזלים כלשהם על היציאות.
- כשיציאות הטעינה USB אינן בשימוש, יש לסגור את מכסי היציאות. חדירת עצם זר או נוזלים ליציאה עלולה לגרום לקצר חשמלי.
- אין להפעיל כוח רב מדי על יציאות הטעינה USB.
- אין לפרק את יציאות הטעינה USB או לבצע בהן התאמות כלשהן.

מאפייני פנים אחרים

יציאות טעינה USB

יציאות טעינת ה-USB משמשות כדי לספק זרם של 2.1 אמפר במתח של 5 וולט למכשירים חיצוניים. יציאות טעינת ה-USB מיועדות לטעינה בלבד. הן אינן מיועדות להעברת נתונים או למטרות אחרות. בהתאם למכשיר החיצוני, יתכן שלא תתבצע טעינה תקינה. יש לעיין במדריך המשתמש של המכשיר החיצוני לפני שימוש ביציאת טעינה USB.

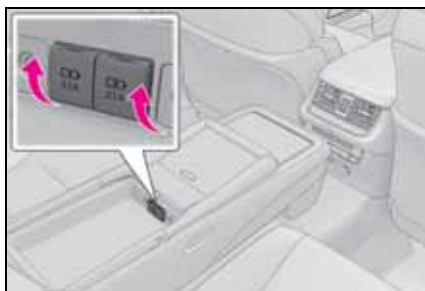
שימוש ביציאות טעינה USB

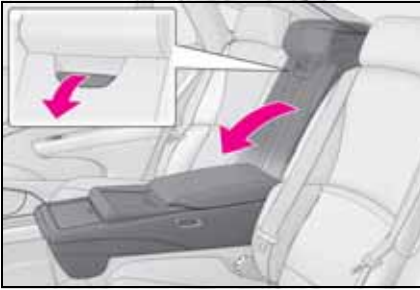
פתח את מכסה תא האחסון המרכזי ולאחר מכן פתח את מכסה היציאה.

◀ רכבים ללא מושבים חשמליים מאחור



◀ רכבים עם מושבים חשמליים מאחור





הודעה ⚠️

■ **כדי למנוע נזק למשענת היד**
אין להפעיל לחץ גדול מדי על משענת היד.

מאחזי עזר

מאחזי העזר מותקנים על תקרת הרכב ומשמשים לתמיכה בגוף בעת ישיבה במושבי הרכב.



אזהרה! ⚠️

■ **מאחז עזר**
אין להשתמש במאחזי העזר בעת כניסה ויציאה מהרכב או בעת התרוממות המושב.
אי ביצוע הוראה זו עלול לגרום נזק למאחזי העזר או לנפילה לאחור ולפגיעה.

הודעה ⚠️

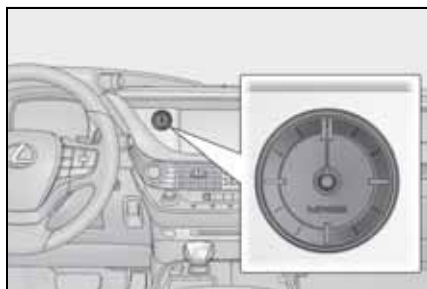
- **כדי למנוע נזק למכשירים חיצוניים**
- אין להשאיר מכשירים חיצוניים ברכב. הטמפרטורה הסביבתית בתוך הרכב עשויה לעלות וכתוצאה מכך מכשיר חיצוני עלול להינזק.
- אין להפעיל כוח רב מדי או ללחוץ את המכשיר החיצוני או את הכבל בעת חיבורם.
- **כדי למנוע התרוקנות של מצבר ה-12V**
- אין להשתמש ביציאות הטעינה USB למשך פרק זמן ארוך כשהמערכת ההיברידית כבויה.

משענת יד

◀ רכבים ללא מושבים חשמליים מאחור משוך את משענת היד למצב מאוזן (מטה) כדי להשתמש בה.



◀ רכבים עם מושבים חשמליים מאחור משוך את ידית שחרור הנעילה וקפל את גב המושב כלפי מטה.

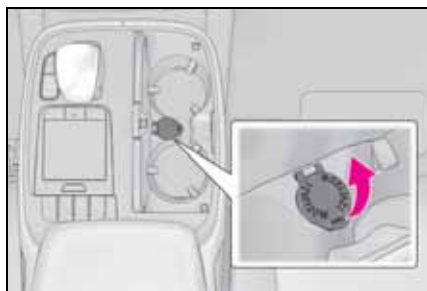


שקעי חשמל

שקעי החשמל מאפשרים שימוש באביזרים הפועלים במתח של 12 וולט ובעוצמה של פחות מ-10 אמפר.

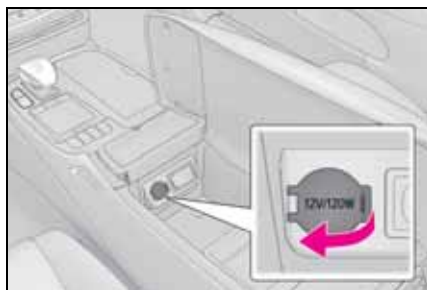
◀ מלפנים

פתח את מחזיק הכוסות ולאחר מכן פתח את מכסה השקע.



◀ תא אחסון מרכזי

פתח את מכסה תא האחסון המרכזי ולאחר מכן פתח את מכסה השקע.



הודעה ⚠

■ **כדי להימנע מנזק למאחזי העזר** אין לתלות פריטים כבדים על להפעיל לחץ כבד על מאחזי העזר.

ווי תליה

כדי להשתמש בווי התליה, יש ללחוץ עליהם.



אזהרה! ⚠

■ **פריטים שאין להשאיר תלויים על הווים**

אין לתלות על ווי התליה קולבים או פריטים קשיחים אחרים. בעת הפעלת כרית האוויר מסוג וילון, עלולים פריטים אלה להתעופף ולגרום לפציעה חמורה ואף למוות.

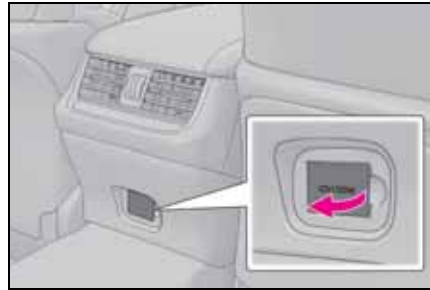
שעון

השעה בשעון מערכת הניווט מתכווננת באופן אוטומטי בעת השימוש במידע הזמן של מערכת הניווט. לפריטים נוספים, יש לעיין ב'מדריך השימוש במערכת הניווט ובמערכת המולטימדיה'.

- 1 כדי לפתוח את מגן השמש, סובב אותו כלפי מטה.
- 2 כדי להזיז את מגן השמש אל עבר חלון הצד, סובב אותו כלפי מטה, שחרר את התופסן וסובב אותו לכיוון חלון הצד.
- 3 כדי להשתמש במאריך הצד, יש לסובב את מגן השמש לכיוון הדלת ולהחליק אותו לאחור.

◀ מאחור

פתח את המכסה.

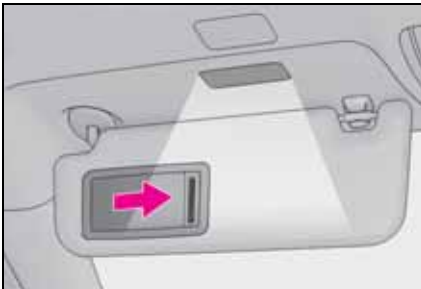


מראות איפור

◀ מלפנים

החלק את הכיסוי כדי לפתוח.

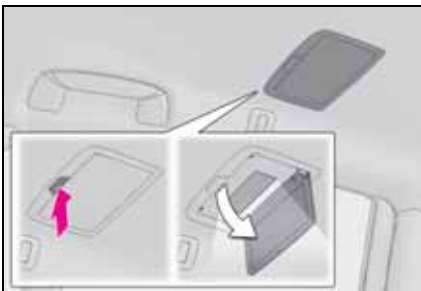
תאורת מראת האיפור נדלקת.



◀ מאחור

לחץ על הלחצן כדי לפתוח.

תאורת מראת האיפור נדלקת.



ניתן להשתמש בשקע החשמל כאשר

מתג ההפעלה נמצא במצב ACCESSORY או במצב ON.

הודעה ⚠

■ כדי למנוע נזק לשקע החשמל

יש לסגור את המכסה כהוא אינו בשימוש. חפצים שונים או נזלים שחודרים לשקע החשמל עלולים לגרום קצר.

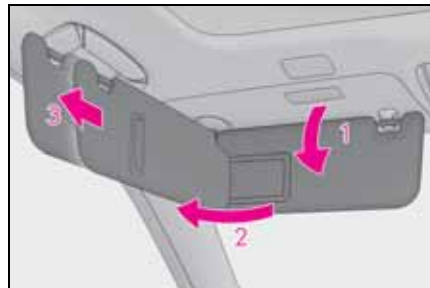
■ כדי למנוע שריפת נתין

אין להשתמש באביזרים הפועלים במתח הגבוה מ-12 וולט ובעוצמה גדולה מ-10 אמפר.

■ כדי למנוע התרוקנות של מצבר ה-12V

אין להשתמש בשקע החשמל למשך פרק זמן ארוך מהנדרש כשהמערכת ההיברידיית כבויה.

מגני שמש



2 סגור*

* : אם מופעל כפתור החלון החשמלי בדלת הנהג כשווילון ההצללה בחלון / בחלון הקטן בדלת האחורית, החלון ייפתח.

■ הממושבים האחוריים

אין אפשרות להשתמש במתגי החלונות החשמליים כדי לפתוח את וילונות ההצללה בחלונות / בחלונות הקטנים בדלתות האחוריות

1 הצג את מסך הבית ולאחר מכן גע באפשרות Rear Shade/Lamp ('נורה/הצללה אחורית'). (←עמ' 380)

2 כדי לפתוח/לסגור וילון ההצללה בחלון / בחלון הקטן בדלת האחורית, גע בלחצן המתאים.



■ תנאי תפעול

- מתג ההפעלה נמצא במצב ON.
- חלונות הדלתות האחוריות סגורים באופן מלא.

■ וילונות הצללה בחלונות / בחלונות קטנים בדלתות אחוריות כשהם מתוחים

אם מתבצעת הפעלה של מתג החלון החשמלי בדלת אחורית כשווילון ההצללה בחלון / בחלון הקטן בדלת האחורית פתוח, הם ייסגרו והחלון ייפתח.

■ כדי למנוע התרוקנות של מצבר ה-12V

אם התאורה האישית ממשיכה לדלוק לאחר שמתג ההפעלה כבוי, היא תכבה באופן אוטומטי לאחר 20 דקות.

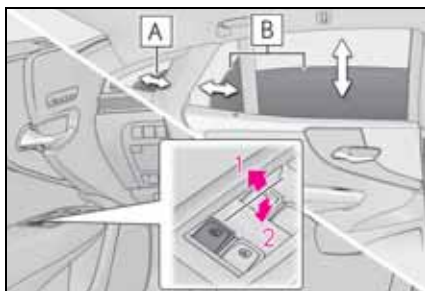
הודעה ⚠
<p>■ כשאינם בשימוש יש להשאיר את מראות האיפור סגורות.</p> <p>■ כדי למנוע את התרוקנות מצבר ה-12V אין להשאיר את תאורת מראות האיפור דולקת למשך פרק זמן ארוך כשהמערכת ההיברידית כבויה.</p>

וילונות הצללה בחלונות / בחלונות קטנים בדלתות אחוריות (אם קיים/מותקן)

ניתן לפתוח ולסגור את וילונות ההצללה בחלונות / בחלונות הקטנים בדלתות האחוריות באמצעות מתג החלון החשמלי בדלת הנהג ובאמצעות הפנל הרב-תפקודי האחורי.

■ ממושב הנהג

הפעל את מתג החלון החשמלי בדלת הנהג.



A וילון הצללה בחלון אחורי קטן (אם קיים/מותקן)

B וילון הצללה בדלת האחורית

1 פתוח

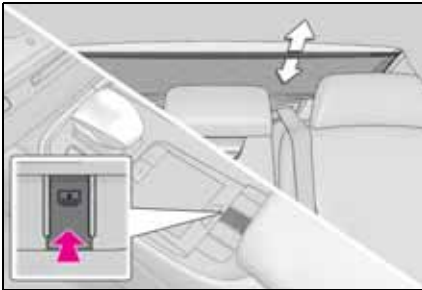
- אין להצמיד פריטים כלשהם לוילונות ההצללה בחלונות / בחלונות הקטנים בדלתות האחוריות
- יש לוודא שמפתח וילון ההצללה נקי מלכלוך ומגורמים מפריעים כלשהם.
- אין להפעיל את וילונות ההצללה בחלונות / בחלונות הקטנים בדלתות אחוריות באופן רציף למשך פרק זמן ארוך.

וילון הצללה אחורי (אם קיים/מותקן)

ניתן להרים ולהוריד את וילון ההצללה האחורי באמצעות כל אחד מהמתגים כמוצג להלן.

■ מהמושבים הקדמיים

הרמה/הורדה



■ מהמושבים האחוריים

◀ רכבים ללא מושבים חשמליים מאחור

הרמה/הורדה



■ הפעלת וילונות הצללה בחלונות / בחלונות קטנים בדלתות אחוריות לאחר כיבוי המערכת ההיברידית

ניתן להפעיל את וילונות ההצללה בחלונות / בחלונות הקטנים בדלתות האחוריות למשך פרק זמן מסוים גם לאחר שמתג ההפעלה הועבר למצב ACCESSORY או למצב כבוי. עם זאת, אין אפשרות להפעילם באמצעות מתגי החלונות החשמליים בדלת הנהג כשאתח מהדלתות פתוחה.

■ פונקציית ההגנה מפני היתקעות

אם חפץ כלשהו נתקע בין וילון ההצללה ומסגרת החלון, פעולת הווילון תיעצר והוא ייפתח/ייסגר קלות.

■ בעת חיבור מחדש של מצבר ה-12V

וילונות ההצללה בחלונות / בחלונות הקטנים בדלתות האחוריות ייסגרו תמיד לאחר לחיצה על הלחצן הפעם הראשונה.

⚠ אזהרה!

■ בעת פתיחה או סגירה של וילונות ההצללה בחלונות / בחלונות הקטנים בדלתות האחוריות

אין להכניס אצבעות או חפצים כלשהם אל תוך מנגנון הרמה של וילון ההצללה או אל הרווח שבין הווילון ובין החלון מחשש לפציעה.

■ פונקציית ההגנה מפני היתקעות

אין להשתמש בחלקי גוף כלשהם כדי להפעיל באופן מכוון את פונקציית ההגנה מפני היתקעות.

⚠ הודעה

■ כדי להבטיח הפעלה תקינה של וילונות ההצללה

קרא את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על פיהם:

- אין להפעיל עומס רב מדי על המנועים או על רכיבים אחרים של הווילונות.
- אין להניח חפצים במקום שעלול לגרום להפרעה לפתיחה ולסגירה של וילונות ההצללה.

אם מתבצע כיבוי של המערכת ההיברידית כשווילון ההצללה האחורי סגור בשל תכונת ההפעלה בעת נסיעה לאחור, הוא לא ייפתח באופן אוטומטי גם לאחר הפעלת המערכת ההיברידית והגעה למהירות נסיעה של 15 קמ"ש. כדי לפתוח שוב את וילון ההצללה, לחץ על המתג.

⚠ אזהרה!

■ בעת פתיחה או סגירה של וילון ההצללה

אין להכניס אצבעות או חפצים כלשהם אל תוך מנגנון הרמה של וילון ההצללה או אל הרווח שבין הווילון ובין החלון מחשש לפגיעה.

⚠ הודעה

■ כדי להבטיח הפעלה תקינה של וילון ההצללה

קרא את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על פיהם:

- אין להפעיל עומס רב מדי על המנועים או על רכיבים אחרים של הווילונות.
- אין להניח חפצים במקום שעלול לגרום להפרעה לפתיחה ולסגירה של וילונות ההצללה.
- אין להצמיד פריטים כלשהם לווילון ההצללה.
- יש לוודא שמפתח וילון ההצללה נקי מלכלוך ומגורמים מפריעים כלשהם.
- אין להפעיל את וילון ההצללה באופן רציף למשך פרק זמן ארוך.

◀ רכבים עם מושבים חשמליים מאחור

- 1 הצג את מסך הבית ולאחר מכן גע באפשרות Rear Shade/Lamp ('נורה/הצללה אחורית'). (←עמ' 380)
- 2 כדי לפתוח/לסגור וילון הצללה בדלת האחורית, גע בלחצן המתאים.



■ ניתן להשתמש בוילון ההצללה האחורי כאשר

מתג ההפעלה נמצא במצב ON.

■ הפעלת וילון ההצללה האחורי לאחר העברת מתג ההפעלה למצב כבוי

ניתן להפעיל את וילון ההצללה האחורי למשך פרק זמן מסוים גם לאחר שמתג ההפעלה הועבר למצב ACCESSORY או למצב כבוי.

■ תכונת הפעלה בעת נסיעה לאחור

כדי להבטיח ראות נאותה לאחור, וילון ההצללה נסגר באופן אוטומטי כשמתבצעת העברה של ידית ההילוכים במצב R.

עם זאת, וילון ההצללה נפתח שוב הכל אחד מהמקרים הבאים:

- מתבצעת לחיצה נוספת על המתג.
- מתבצעת העברה של ידית ההילוכים למצב P.
- מתבצעת העברה של ידית ההילוכים ממצב P או ממצב R והרכב מגיע למהירות של 15 קמ"ש.

6-1. תחזוקה וטיפול

- ניקוי והגנה על חלקו החיצוני של הרכב 424
- ניקוי והגנה על חלקו הפנימי של הרכב 427

6-2. תחזוקה

- דרישות תחזוקה (למעט הודו) 432
- דרישות תחזוקה (הודו) 433
- תחזוקה מתוזמנת (הודו) 435

6-3. תחזוקה בשיטת עשה זאת בעצמך

- שירות מונע בשיטת 'עשה זאת בעצמך' 440
- מכסה המנוע 441
- מיקום המגבה 442
- תא המנוע 443
- מצבר 12V 449
- צמיגים 451
- החלפת צמיג 466
- לחץ אוויר בצמיגים 469
- גלגלים 470
- מסנן מערכת מיזוג האוויר 472
- סוללת המפתח האלקטרוני 473
- בדיקת נתיכים והחלפתם 475
- נורות 478

ניקוי והגנה על חלקו החיצוני של הרכב

בצע את פעולת הניקוי באופן שמתאים לכל אחד מרכיבי הרכב ובהתאם לחומר שממנו הוא מיוצר.

הוראות ניקיון

יש לנקות את הרכב מחלקו העליון כלפי מטה ולהשתמש במים כדי לשטוף את הגוף, את הגלגלים ואת תחתית הרכב כדי להסיר לכלוך ואבק.

יש לשטוף את גוף הרכב באמצעות ספוג או מטלית רכה, כגון ג'ילדה.

על מנת להסיר סימנים וכתמים קשים, יש להשתמש בסבון ולאחר מכן לשטוף ביסודיות באמצעות מים.

יש לנגב את כל עודפי המים.

כשהציפוי נגד גשם מתחיל להתייבש, יש לבצע מריחה של ציפוי וקס על גוף הרכב.

אם מים אינם מתכדררים על גבי משטחים נקיים, יש לבצע מריחה של ציפוי וקס כגוף הרכב קר.

שחזור עצמי של שכבת ההגנה החיצונית

גוף הרכב כולל ציפוי תיקון עצמי שעמיד בפני שריטות שטחיות קטנות שנגרמות על ידי מברשות של מנהרות שטיפה אוטומטיות וכו'.

אורך חיי הציפוי הוא 5-8 שנים ממועד אספקת הרכב על ידי המפעל.

זמן התיקון שונה והוא תלוי בעומק השריטה ובטמפרטורה הסביבתית. זמן התיקון עשוי להיות קצר יותר כאשר מחממים את הציפוי באמצעות מים חמים.

- אין אפשרות לתקן שריטות עמוקות שנגרמות על ידי מפתחות, מטבעות וכו'.
- אין להשתמש בציפוי וקס המכיל חומרים שוחקים.

ניקוי הרכב באמצעות מנהרת שטיפה אוטומטית

- לפני תהליך שטיפת הרכב:
 - קפל את המראות
 - כבה את פונקציית הפתיחה החשמלית של תא המטען

התחל את תהליך השטיפה מכיוון חלקו הקדמי של הרכב. פתח את המראות לפני תחילת הנסיעה.

- המברשות שבהן נעשה שימוש במנהרות שטיפה עלולות לשרוט את גוף הרכב ולפגוע בצבע.

שטיפת רכב באמצעות לחץ גבוה

- אין לאפשר קרבה של נחירי המתזים של מנהרת השטיפה לחלונות הרכב וליחידת בולמי האוויר (אם קיים/מותקן).

- לפני השימוש במנהרת שטיפה, ודא שמכסה התדלוק סגור לגמרי.

בעת ניקוי הרכב באמצעות מנהרת שטיפה אוטומטית

אם ידית הדלת נרטבת כשהמפתח האלקטרוני בטווח האפקטיבי, הדלתות יכולות להינעל ולהיפתח על ידי כל אחד. במקרה זה, יש לפעול על פי השלבים המתקנים הבאים בעת שמבצעים שטיפה של הרכב:

- מקם את המפתח האלקטרוני במרחק של 2 מטר לפחות מהרכב במהלך תהליך השטיפה. (ודא שהמפתח במקום בטוח כדי שלא ייגנב)

- הגדר את המפתח האלקטרוני למצב חיסכון סוללה כדי להשבית את האפשרות להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (עמ' 142)

גלגלי אלומיניום

- הסר באופן מיידי שיירי לכלוך באמצעות שימוש בתכשיר ניקוי טבעי.
- לאחר השימוש, שטוף באופן מיידי את תכשיר הניקוי באמצעות מים.

- כדי להסיר משקעים שומניים, השתמש במטליות אלכוהול או במוצר דומה.

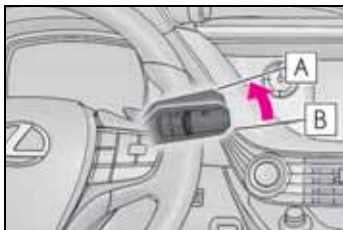
⚠ אזהרה!

■ בעת תהליך שטיפת הרכב

אין להתיז מים אל תוך חלל תא המנוע. דבר זה עלול לגרום להתלקחות של רכיבים חשמליים וכו'.

■ בעת תהליך ניקוי השמשה הקדמית

ודא שמתג הפעלת המגבים במצב כבוי. אם מתג הפעלת המגבים במצב AUTO, המגבים עשויים להתחיל לפעול באופן בלתי צפוי במצבים הבאים, ועלולים לגרום להיתפסות של אצבעות, לפגיעות חמורות ואף לנזק ללהבי הגומי של המגבים.



A Off ('כבוי')

B AUTO ('אוטומטי')

- כאשר מתבצעת נגיעה בחלק העליון של השמשה הקדמית, בו מותקן חיישן הגשם

- כאשר מחזיקים מטלית לחה או חפץ דומה בקרבת חיישן הגשם

- אם משהו בא במגע עם חיישן הגשם

- אם אתה נוגע בגוף חיישן הגשם או אם חפץ כלשהו בא במגע עם חיישן הגשם

■ אמצעי זהירות לגבי צינורות הפליטה

גזי פליטה גורמים להתחממות ניכרת של צינורות הפליטה.

בעת תהליך שטיפת הרכב, יש להימנע ממגע עם צינורות הפליטה עד שיתקררו, מכיוון שמגע עם צינורות פליטה חמים עלול לגרום לכוויות.

- כדי להגן על הצבע, קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.
- אין להשתמש בתכשירי ניקוי חומציים, אלקליים או שוחקים
- אין להשתמש במברשות עם סיבים קשים
- אין לנקות את הגלגלים באמצעות תכשירי ניקוי כשהם חמים, כגון לאחר נהיגה או לאחר חניה ממושכת במזג אוויר חם

■ ציפוי הקאליפרים (בדגמי F SPORT)

- בעת השימוש בתכשיר ניקוי, יש לוודא שהוא על בסיס טבעי. אין להשתמש במברשות עם סיבים קשים או בחומרי ניקוי שוחקים מכיוון שהם עלולים לפגוע בציפוי.

- אין לנקות את הקאליפרים של הבלמים באמצעות תכשירי ניקוי כשהם חמים.
- לאחר השימוש, שטוף באופן מיידי את תכשיר הניקוי באמצעות מים.

■ פגושים ויציקות צדיות

- אין לשרוט באמצעות חומרי ניקוי שוחקים.

■ ציפוי דוחה מים של החלונות הצדדיים הקדמיים (אם קיים/מותקן)

- אמצעי הזהירות הבאים יכולים לשפר את האפקטיביות של הציפוי דוחה המים.
- הסר באופן קבוע שיירי לכלוך, אבק וכו' מהחלונות הצדדיים הקדמיים.
- אל תאפשר לכלוך או לאבק להצטבר על החלונות במשך פרק זמן ארוך.
- נקה את החלונות באמצעות מטלית רכה ולחה בהקדם.
- בעת ניקוי החלונות, אין להשתמש בציפוי וקס או בחומר לניקוי חלונות המכילים חומרים שוחקים.
- אין להשתמש בחפצים מתכתיים כלשהם כדי להסיר הצטברות לכלוך מהחלונות.

- כשביצועי של הציפוי דוחה המים מתחילים להתדרדר, ניתן לשחזר אותו. צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

■ אפשרויות ציפוי

אם אין אפשרות להסיר לכלוך, נקה את החלקים באופן הבא:

- השתמש במטלית רכה טבולה בתמיסה של מים המהולים ב-5% חומר ניקוי נייטרלי ונקה את הלכלוך.

- נגב את פני השטח באמצעות מטלית יבשה, כדי לסלק את שיירי הנוזלים.

⚠ אזהרה!

■ אמצעי זהירות לגבי הפגוש הקדמי (רכבים עם Lexus Safety System+A)

אם הצבע על הפגוש הקדמי שרוט את סדוק, יתכן שהמערכות Lexus Safety System+A לא תפעל באופן תקין. במקרה כזה, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

■ אמצעי זהירות בעת טיפול בפגוש האחורי

אם הצבע על הפגוש האחורי שרוט את סדוק, יתכן שהמערכות הבאות לא יפעלו באופן תקין. במקרה כזה, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

● Lexus Safety System+A (אם קיים/מותקן)

● BSM (ניטור שטח מת) (אם קיים/מותקן)

● איתות חירום אוטומטי של פנסי האיתות האחוריים (אם קיים/מותקן)

● RCTA (התראה מפני תנועה חולפת מאחור) (אם קיים/מותקן)

● PKSB (בלימת עזר בחניה) (אם קיים/מותקן)

● לאחר נהיגה באזורים שהם עתירי פיח, עשן שומני, אבק מכרות, אבקות ברזליות או חומרים כימיים

● אם הרכב מלוכלך במיוחד באבק או בבז

● אם נשפך על הצבע נזל כגון בנזין

● אם הצבע נסדק או נשרט, יש לתקן את הפגמים באופן מיידי.

● כדי להימנע מהופעת של קורוזיה על הגלגלים, יש להסיר שיירי לכלוך כשהם ולאחסן את הגלגלים במקום עם רמת לחות נמוכה (כשלא נעשה בהם שימוש).

■ ניקיון התאורה החיצונית של הרכב

● יש לשטוף בזהירות. אין להשתמש בחומרים אורגניים או לשפסף באמצעות מברשת עם סיבים גסים. פעולות אלה עלולות לפגוע במשטחי הפנסים.

● אין למרוח ציפוי וקס על משטחי הפנסים.

● ציפוי וקס עלול לפגוע בעדשות הפנסים.

■ בעת ניקוי הרכב באמצעות מנהרת שטיפה אוטומטית

ודא שמתג הפעלת המגבים במצב כבוי. אם מתג הפעלת המגבים במצב AUTO, המגבים עשויים להתחיל לפעול באופן בלתי צפוי ולהסב נזק ללהבי הגומי של המגבים.

■ בעת ביצוע ניקוי באמצעות לחץ גבוה

● בעת שטיפת הרכב, אין לרסס את המצלמה אות את האזור סביבה באמצעות מתקן לחץ מים גבוה. מגע של מים בלחץ גבוה עלול לגרום לפעולה בלתי תקינה של המכשיר.

● אין לקרב את נחיר התזת המים לכיסויי הגומי ולמחברים של החלקים הבאים. החלקים עלולים להינזק בעת שהם באים במגע עם מים בלחץ גבוה.

● חלקים שקשורים למערכת האחיזה

● חלקים שקשורים למערכת ההיגוי

⚠ הודעה

■ כדי למנוע נזק לצבע ולהימנע מהופעת קורוזיה על רכיבים שונים בגוף הרכב (גלגלי אלומיניום וכו')

● שטוף את הרכב באופן מיידי בכל אחד מהמקרים הבאים:

● לאחר נהיגה סמוך לחוף הים

● לאחר נהיגה על כבישים שעליהם פוזר מלח

● אם מתגלים על הצבע כתמי זפת פחם או שרף צמחים

● אם מתגלים על הצבע חרקים מתים, לשלשת חרקים או לשלשת ציפורים

ניקוי והגנה על חלקו הפנימי של הרכב

בצע את פעולת הניקוי באופן שמתאים לכל אחד מרכיבי הרכב ובהתאם לחומר שממנו הוא מיוצר.

ניקוי והגנת הרכב מבפנים

- הסר שיירי לכלוך ואבק באמצעות שואב אבק. נקה משטחים מלוכלכים באמצעות מטלית שספוגה במעט מים פושרים.
- אם אין אפשרות להסיר את הכלוך, נגב אותו באמצעות מטלית שספוגה בתמיסה של תכשיר ניקוי על בסיס טבעי שדולל במים ביחס של כ-1%. סחט את עודפי המים מהמטלית ונגב ביסודיות את כל עודפי המים ותכשיר הניקוי.

ניקוי השטיחונים

קיימים בשוק מספר חומרי ניקוי על בסיס הקצפה שמיעדים לניקוי השטיחונים. השתמש במטלית או במברשת רכה כדי להחדיר את הקצף אל אריג השטיחונים. קרצף בתנועה מעגלית חופפת. אין להשתמש במים. נגב את המשטחים המלוכלכים ותן להם להתייבש. יבוש השטיחונים עד כמה שניתן יניב תוצאות מצוינות.

טיפול בחגורות הבטיחות

נקה את חגורות הבטיחות באמצעות מטלית טבולה במעט סבון עדין ומים פושרים. כמו כן, בדוק את חגורות הבטיחות על בסיס קבוע כדי לוודא שהן אינן סובלות מבלאי, מתפוררות או קרועות.

בעת ניקיון החלק המרופד בשטיחים של תא הכפפות, תא האחסון המרכזי וכו'

אין להשתמש בחומרים או באביזרים שוחקים מכיוון שחומרים או אביזרים כאלה עלולים לגרום לשטיחים נזק.

הודעה

- חלקים שקשורים לבולמי הזעזועים
- חלקים שרשומים למערכת הבלמים
- אין לבצע שטיפה של החלק התחתון של הרכב באמצעות מים בלחץ גבוה.

■ מניעת נזק למשטחי העור

קרא את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על פיהם כדי להימנע מגרימת נזק למשטחי העור:

- הסר שיירי לכלוך ואבק באופן מיידי ממשטחי העור.
- אין לחשוף את חלל הרכב לאור שמש ישיר למשך פרקי זמן ממושכים. יש להחנות את הרכב במקום מוצל, במיוחד בעונת הקיץ.
- אין להניח חפצים שמוצרים מוויניל, פלסטיק, או כאלה שמכילים וקס על גבי משטחי העור, מכיוון שהם עלולים להידיבק אליהם אם חלל פנים הרכב מתחמם באופן ניכר.

■ מים על רצפת הרכב

אין לשטוף את רצפת הרכב באמצעות מים.
מערכות שונות, עלולות להינזק אם מים יבואו במגע עם רכיבים חשמליים, כגון אלה של מערכת השמע שנמצאים מתחת לרצפת הרכב ומעליה. מים גם עלולים לגרום להתפתחות קורוזיה על רצפת הרכב.

■ בעת תהליך ניקוי החלק הפנימי של השמשה הקדמית (ברכבים עם מערכת למניעת תאונות)

יש להשגיח שלא יהיה מגע בין תכשיר ניקוי החלונות וחייושן עדשת המצלמה. כמו כן, אין לגעת בעדשה. (←עמ' 241, 252)

■ ניקוי החלק הפנימי של החלון האחורי

- אין להשתמש בתכשיר לניקוי חלונות בעת שמנקים את החלון האחורי מכיוון שהתכשיר עלול לגרום נזק לחוטי מפשיר האדים או לאנטנה. יש לנקות את החלון האחורי באמצעות מטלית שספוגה במעט מים פושרים. נקה את החלון האחורי באמצעות תנועות ניגוב שמקבילות למיקום חוטי מפשיר האדים או האנטנה.
- יש להיזהר לא לשרוט או לפגוע בחוטי החימום של מפשיר האדים או באנטנה.

▲ אזהרה!**■ מים בחלל הרכב**

- אין להתיז או לשפוך מים בתוך חלל הרכב, כגון על הרצפה, על פתחי האוורור של המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) או בתוך תא המטען. (←עמ' 72)
- דבר זה עלול לגרום לתקלה או להתלקחות של המצבר ההיברידי, רכיבים חשמליים וכו'.
- אין להרטיב את הרכיבים או את החיווט של כריות האוויר SRS. (←עמ' 34)
- תקלה חשמלית עלולה לגרום לפתיחתן של כריות האוויר או לפעולה בלתי תקינה שלהן שעשויות להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

■ ניקיון פנים הרכב (במיוחד לוח המכשירים)

אין להשתמש בחומר הברקה או בחומר ניקוי והברקה. לוח המכשירים עלול להשתקף מהשמשה הקדמית, להפריע לקו הראיה של הנהג ולהוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.

▲ הודעה**■ תכשירי ניקוי**

- אין להשתמש בסוגי תכשירי הניקוי הבאים, מכיוון שהם עלולים לגרום לשינוי גוון הצבע בתוך תא הנוסעים או להותיר פסים על פני המשטחים ואף לגרום להם נזק:
- רכיבים נוספים מלבד המושבים וגלגל ההגה: חומרים אורגניים, כגון בנזן או בנזין, חמרים אלקליים או תמיסות חומציות, צבע או חומרי הלבנה (כגון אקונומיקה)
- מושבים: תמיסות אלקליות או חומציות, כגון טינר, בנזן ואלכוהול
- גלגל ההגה: חומרים אורגניים, כגון מדלל ('טינר') וחומרי ניקוי המכילים אלכוהול
- אין להשתמש בחומר הברקה או בחומר ניקוי והברקה. המשטחים הצבועים של לוח המכשירים או משטחים צבועים אחרים בתא הנוסעים עלולים להינזק.

■ ניקוי מסנני יניקת האוויר

1 הסר את הסבכה.



2 הסר את המסנן.



3 הסר את האבק והלכלוך מהמסנן באמצעות שואב אבק וכו'.

ודא שהסרת גם את האבק והלכלוך מצדה הפנימי של סבכת פתח יניקת האוויר.

אם נגרם למסנן נזק, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus כדי להחליפו בחדש.



4 השב את המסנן למיקומו המקורי, ולאחר מכן התקן את הסבכה.

ניקיון פתחי יניקת האוויר של המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה)

כדי למנוע סתימה של פתחי יניקת האוויר המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה), יש לנקותם באופן תקופתי. נקה את פתחי האוויר בשני הצדדים.



■ ניקוי פתחי יניקת האוויר

הסר את האבק מפתחי יניקת האוויר באמצעות שואב אבק וכו'.

המסננים מחוברים לחלק האחורי של סבכות פתחי יניקת האוויר.



אם מוצגת ההודעה Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner's Manual ('נדרשת תחזוקה של חלקי הקירור של מצבר המשיכה - ראה מדריך משתמש') על צג המידע הרב-תפקודי, יתכן שהמסננים סתומים. הסר את סבכות פתחי יניקת האוויר ונקה את המסננים.

- אם מתבצע שימוש שוטף ברכב כשהודעה זו מוצגת, יתכן שהמצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) לא יקורר באופן נאות, כשהתוצאה היא טווח נסיעה קצר יותר באמצעות המנוע החשמלי ונזק למצבר ההיברידי (מצבר המשיכה). נקה את פתחי יניקת האוויר באופן קבוע כדי למנוע הצטברות אבק וכו' בפתחי יניקת האוויר ובמסננים.
- אם הודעת האזהרה על צג המידע הרב-תפקודי אינה נעלמת, גם לאחר ניקיון המסננים, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

⚠ אזהרה!

■ בעת ניקיון פתחי יניקת האוויר/המסננים של המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה)

- אין להשתמש במים או בנוזלים אחרים כדי לנקות את פתחי יניקת האוויר ואת המסננים. מגע בין מים ובין המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) או רכיבים אחרים עלול לגרום לתקלה או לשריפה.
- בעת שיש להסיר את סבכות פתחי יניקת האוויר, הממוקמות בסמוך למושבים האחוריים, יש לכבות את מתג ההפעלה של המערכת ההיברידית.

ניקיון אזורים בגימור סאטן עם הדגשים מתכתיים

- הסר את הלכלוך באמצעות מטלית לחה או באמצעות מטלית מסוג 'ג'ילדה'.
- נגב את פני השטח באמצעות מטלית יבשה, כדי לסלק את שיירי הנוזלים.

■ ניקיון אזורים בגימור סאטן עם הדגשים מתכתיים

באזורים המתכתיים נעשה שימוש בשכבת מתכת אמיתית. יש לנקות אזורים אלה באופן קבוע. אם לא מתבצע ניקוי של אזורים מלוכלכים במשך פרק זמן ארוך, יתכן שיהיה קשה לנקותם.

- 5 הפעל את המערכת ההיברידית וודא שההודעה Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner's Manual ('נדרשת תחזוקה של חלקי הקירור של מצבר המשיכה – ראה מדריך משתמש') אינה מוצגת עוד על צג המידע הרב-תפקודי.

יתכן שיחלפו כ-20 דקות מרגע הפעלת המערכת ההיברידית עד שההודעה תיעלם. אם הודעת האזהרה אינה נעלמת מהצג, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

■ תחזוקת פתחי יניקת אוויר

- אם הרכב נוסע כשפתחי יניקת האוויר סתומים, יתכן שמצבר המשיכה (המצבר ההיברידי) לא יתקרר באופן מספק ויגרום לעליה בצריכת הדלק.
- יתכן שיהיה צורך לנקות את פתחי יניקת האוויר לעיתים קרובות יותר, בהתאם לתנאי השימוש ברכב.

■ ניקוי מסנני יניקת האוויר

- טיפול לקוי בסבכות ובמסנני פתחי יניקת האוויר עלול לגרום להם נזק. אם יש לך חששות כלשהם לגבי ניקיון המסננים, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

- אם הרכב נוסע כשפתחי יניקת האוויר סתומים, יתכן שמצבר המשיכה (המצבר ההיברידי) לא יתקרר באופן מספק ויגרום לעליה בצריכת הדלק ואף לנזק למצבר ההיברידי (מצבר המשיכה).

- יתכן שיהיה צורך לנקות את מסנני פתחי יניקת האוויר לעיתים קרובות יותר, בהתאם לתנאי השימוש ברכב.

■ אם מוצגת ההודעה Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner's Manual ('נדרשת תחזוקה של חלקי הקירור של מצבר המשיכה – ראה מדריך משתמש') על צג המידע הרב-תפקודי

- יתכן שפתחי יניקת האוויר או המסננים סתומים בשל הצטברות אבק. נקה את פתחי יניקת האוויר ואת המסננים בהתאם לשיטת הניקוי.

ניקיון ריפודי העור הסינטטי

- הסר שיירי לכלוך ואבק באמצעות שואב אבק.
- נגב באמצעות מטלית שספוגה בתמיסה של תכשיר ניקוי על בסיס טבעי שדולל במים ביחס של כ-1%.
- סחט את עודפי המים מהמטלית ונגב ביסודיות את כל עודפי המים ותכשיר הניקוי.

ניקוי חלקי הבד של לוח המכשירים

- כדי להסיר אבק מהבד, יש להשתמש בשואב אבק או בסרט דביק.
- יש להשתמש במטלית הספוגה במעט מים.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי כדי לנקות את חלקי הבד.

ניקיון ריפודי עור

- הסר שיירי לכלוך ואבק באמצעות שואב אבק.
- נגב שיירי לכלוך ואבק כלשהם באמצעות מטלית רכה שטבולה בתכשיר ניקוי מדולל במים.
- השתמש בתמיסת ניקוי שכוללת מים וכ-5% תכשיר לניקוי צמר על בסיס טבעי.
- סחט את עודפי המים מהמטלית ונגב ביסודיות את כל עודפי תכשיר הניקוי.
- נגב את פני השטח באמצעות מטלית יבשה, כדי לסלק את שיירי הנוזלים. אפשר לריפודי העור להתייבש באזור מוצל ומאוורר.

טיפול בריפודי עור

Lexus ממליצה לנקות את חלל פנים הרכב לפחות פעמיים בשנה כדי לשמר את איכות הגימור של חלל תא הנוסעים.

תחזוקה מתוזמנת

יש לבצע טיפולי תחזוקה מתוזמנים במרווחי זמן קבועים, בהתאם לתחזוקה המתוזמנת. לפרטים מלאים על אודות מועדי טיפולי התחזוקה, עיין בחוברת השירות של Lexus או בחוברת האחריות של Lexus.

תחזוקה בשיטת עשה זאת בעצמך

מה לגבי תחזוקה בשיטת עשה זאת בעצמך? רבות מפעולות התחזוקה הן קלות לביצוע ותוכל לבצע אותן בעצמך אם יש לך יכולות טכניות בסיסיות וברשותך מספר כלי עבודה בסיסיים שמיועדים לטיפול ברכב. עם זאת, פעילויות תחזוקה מסוימות מחייבות ידע מיוחד וכלים ייעודיים. כדאי לבצען בעזרתו של מכונאי מוסמך. אפילו אם יש לך ניסיון רב בביצוע פעולות תחזוקה בעצמך, אנו ממליצים שתיקונים ופעולות תחזוקה יבוצעו על ידי מוסך מורשה של Lexus. כל סוכן או מוסך מורשה של Lexus יחזיק תיעוד של פעולות התחזוקה שיהיה שימושי אם יידרש שירות שהוא במסגרת האחריות של הרכב. אם תבחר לבצע את פעולות התחזוקה באמצעות מוסך מקצועי ומצויד שאינו מוסך מורשה של Lexus, אנו ממליצים לך לבקש שמירה של תיעוד כל פעולות התחזוקה שמבוצעות ברכב.

■ האם נדרשים תיקונים ברכב?

עליך לשים לב לשינויים ברמת הביצועים וברעשי הרכב ולהתייחס אליהם כאל רמזים ויזואליים שמצביעים על כך שנדרש שירות. מספר רמזים חשובים הם:

- המנוע מזייף, מגמגם או מצלצל
- אובדן כוח ניכר

דרישות תחזוקה (למעט הודו)

כדי להבטיח נהיגה בטוחה וחסכונית, יש לבצע פעולות תחזוקה יומיות על בסיס קבוע. Lexus ממליצה על טיפולי התחזוקה הבאים.

■ לאן כדאי להגיע כדי לקבל שירות תחזוקה?

על מנת לדאוג שרכבך יישאר במצב הטוב ביותר, Lexus ממליצה לבצע טיפולי תחזוקה, כמו גם תיקונים ובדיקות אחרות במוסך מורשה של Lexus. עבור ביצוע תיקונים וקבלת שירות שמכוסים על ידי אחריות הרכב, בקר במוסך מורשה של Lexus שיעשה שימוש בחלפים מקוריים של Lexus בעת תיקון ליקויים או תקלות כלשהם ברכב. השימוש בשירות רשת הסוכנים והמוסכים המורשים של Lexus גם עבור טיפולים שאינם נכללים באחריות טומן בחובו יתרון נוסף, מכיוון שחברים ברשת של Lexus יוכלו לסייע לך עם כל קושי שבו אתה עשוי להתקל.

מוסכים מורשים של Lexus יבצעו את כל טיפולי התחזוקה הדרושים באופן אמין ומשתלם כלכלית מכיוון שהם עתירי ניסיון בטיפול ברכבים של Lexus.

▲ אזהרה!

■ אם הרכב לא מטופל כנדרש

תחזוקה לקייה עלולה להוביל לנזקים חמורים ברכב, לפגיעה חמורה ואף למוות.

■ טיפול במצבר ה-12V

החיבורים, ההדקים וכל האביזרים הקשורים למצבר ה-12V מכילים עופרת ותרכובות עופרת שעלולים לגרום נזק מוחי. לאחר הטיפול במצבר, יש לשטוף את הידיים. (←עמ' 449)

דרישות תחזוקה (הודו)

**כדי להבטיח נהיגה בטוחה
וחסכונית, יש לבצע פעולות
תחזוקה יומיות על בסיס קבוע.
Lexus ממליצה על טיפולי
התחזוקה הבאים.**

⚠ אזהרה!

■ אם הרכב לא מטופל כנדרש

תחזוקה לקויה עלולה להוביל לנזקים
חמורים ברכב, לפציעה חמורה ואף
למוות.

■ טיפול במצבר ה-12V

החיבורים, ההדקים וכל האביזרים
הקשורים למצבר ה-12V מכילים עופרת
ותרכובות עופרת שעלולים לגרום נזק
מוחי. לאחר הטיפול במצבר, יש לשטוף
את הידיים. (←עמ' 449)

תחזוקה מתוזמנת

● יש לבצע טיפולי תחזוקה מתוזמנים
במרווחי זמן קבועים, בהתאם
לתחזוקה המתוזמנת.

מרווחי ביצוע פעולות התחזוקה נקבעים על
ידי קריאות מד המרחק או במרווחי זמן
קבועים, הראשון מבין שניהם.

ביצוע פעולות תחזוקה מעבר לתקופת
ביצוע התחזוקה האחרונה תתבצע באותם
מרווחים.

● לאן כדאי להגיע כדי לקבל שירות
תחזוקה?

מומלץ להגיע עם הרכב למוסך מורשה של
Lexus כדי לקבל שירות תחזוקה, לבצע
בדיקת רכב ולתקן את הדרוש תיקון.

● רעשי מנוע מוזרים

● טפטוף נוזלים תחת הרכב (עם זאת,
טפטוף מים ממערכת מיזוג האוויר לאחר
השימוש בה היא רגילה בהחלט)

● שינוי צליל צינור הפליטה (עשוי להצביע
על דליפה מסוכנת של פחמן חד חמצני.
יש לנהוג כשהחלונות פתוחים ולבדוק
את מערכת הפליטה באופן מיידי)

● הצמיגים נראים חסרי אוויר, 'שריקת' יתר
של הצמיגים בעת ביצוע פניה, שחיקה
בלתי אחידה של צמיג

● הרכב מושך לאחד הכיוונים במהלך
נסיעה ישרה על כביש ישר

● רעשים מוזרים הקשורים לתנועת
מערכת המתלים

● אובדן יעילות הבלימה, תחושה דושה
ספוגית, הדושה כמעט נוגעת ברצפה,
הרכב מושך לאחד הכיוונים בעת ביצוע
בלימה

● טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה
באופן קבוע מהרגיל (←עמ' 99, 103)

● אם אתה שם לב לאחד מהרמזים הללו, יש
לבקר בהקדם במוסך מורשה של Lexus.
יתכן שיש לבצע כוונן או תיקונים ברכב.

עם זאת, פעילויות תחזוקה מסוימות מחייבות ידע מיוחד וכלים ייעודיים. כדאי לבצען בעזרתו של מכונאי מוסמך. גם אם יש לך ניסיון רב בביצוע פעולות תחזוקה בעצמך, אנו ממליצים שתיקונים ופעולות תחזוקה יבוצעו על ידי מוסך מורשה של Lexus. תיעוד העבודות הללו עשוי לעזור במיוחד תזדקק לשירות במסגרת האחריות.

■ האם נדרשים תיקונים ברכב?

עליך לשים לב לשינויים ברמת הביצועים וברעשי הרכב ולהתייחס אליהם כאל רמזים ויזואליים שמצביעים על כך שנדרש שירות. מספר רמזים חשובים הם:

- המנוע מזייף, מגמגם או מצלצל
 - אובדן כוח ניכר
 - רעשי מנוע מוזרים
 - טפטוף נוזלים תחת הרכב (עם זאת, טפטוף מים ממערכת מיזוג האוויר לאחר השימוש בה היא רגילה בהחלט)
 - שינוי צליל צינור הפליטה (עשוי להצביע על דליפה מסוכנת של פחמן חד חמצני. יש לנהוג כשהחלונות פתוחים ולבדוק את מערכת הפליטה באופן מיידי)
 - הצמיגים נראים חסרי אוויר, 'שריקת' יתר של הצמיגים בעת ביצוע פניה, שחיקה בלתי אחידה של צמיג
 - הרכב מושך לאחד הכיוונים במהלך נסיעה ישרה על כביש ישר
 - רעשים מוזרים הקשורים לתנועת מערכת המתלים
 - אובדן יעילות הבלימה, תחושה דוושה ספוגית, הדוושה כמעט נוגעת ברצפה, הרכב מושך לאחד הכיוונים בעת ביצוע בלימה
 - טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה (באופן קבוע מהרגיל) (← עמ' 99, 103)
- אם שמת לב אחד הרמזים הללו, יש לבקר במוסך מורשה של Lexus בהקדם האפשרי. יתכן שיש לבצע כוונן או תיקונים ברכב.

המכונאים של Lexus מנוסים מאוד ומקבלים את המידע העדכני ביותר בנושא שירות דרך עלונים טכניים, עצות בנושאי שירות ואף משתתפים בתוכניות הדרכה של Lexus. עדיף לקבל שירות ממומחים שלמדו על רכבים של Lexus לפני שהם מטפלים ברכבך מאשר כאלה שילמדו תוך כדי טיפול ברכבך. אנו בטוחים שזו הדרך הטובה ביותר לטפל ברכבך.

מוסך מורשה של Lexus משקיע משאבים כספיים רבים בכלים מיוחדים וציוד בדיקה ושירות. הם מסייעים בביצוע עבודה טובה יותר בעלות מופחתת.

מחלקת השירות במוסך המורשה של Lexus יבצע את כל טיפולי התחזוקה המתוזמנים באופן אמין ומשתלם כלכלית.

על בדיקת צינורות הגומי (עבור מערכת הקירור והחימום, מערכת הבלמים ומערכת הדלק) להתבצע על ידי מכוני מוסמך, בהתאם להנחיות Lexus לתזמון טיפולי התחזוקה.

צינורות הגומי הנם פריטי תחזוקה חשובים במיוחד. יש להחליף האופן מיידי כל צינור פגום או בלוי. צינורות גומי מתבלים עם הזמן וכתוצאה מכך מתנפחים, מאבדים את גמישותם ונסדקים.

תחזוקה בשיטת עשה זאת בעצמך

מה לגבי תחזוקה בשיטת עשה זאת בעצמך?

רבות מפעולות התחזוקה הן קלות לביצוע ותוכל לבצע אותן בעצמך אם יש לך יכולות טכניות בסיסיות וברשותך מספר כלי עבודה בסיסיים שמיועדים לטיפול ברכב. חלק זה כולל הוראות פשוטות אודות אופן ביצוע.

תחזוקה מתוזמנת (הודו)

יש לבצע את התחזוקה המתוזמנת כדלקמן:

דרישות תחזוקה מתוזמנת

יש לבצע טיפול שירות ברכב בהתאם למועד התחזוקה המתוזמנת הרגיל. (ראה 'תחזוקה מתוזמנת')

אם הרכב משמש בעיקר עבור אחד או יותר מתנאי הנהיגה הבאים, יש לבצע חלק מעבודות התחזוקה המתוזמנת באופן תכוף יותר כדי להבטיח את תקינות הרכב. (ראה 'תחזוקה מתוזמנת נוספת')

תנאי נהיגה	א. תנאי הכביש
1. רכב עמוס במיוחד. (לדוגמה, שימוש בגגון וכו')	1. נסיעה על כבישים בוציים, כבישים באיכות נמוכה או כבישים עם שלג נמס.
2. שימוש תדיר בסל"ד סרק או נסיעה במהירות איטית למרחקים ארוכים כגון כרכב משטרה, מונית או רכב המשמש לשליחויות.	2. נסיעה על כבישים מאובקים. (כבישים באזורים בהם איכות האספלט נמוכה או באזורים בהם האוויר יבש או החשופים לסופות אבק)
3. נסיעה מתמשכת במהירות גבוהה (80% או יותר מהמהירות המרבית של הרכב) למשך יותר משעתיים.	

תחזוקה מתוזמנת

פעולות תחזוקה:

I = בדוק, תקן או החלף בהתאם לצורך

R = החלף, שנה או סך

חודשים	קריאת מד מרחק									מרווחי טיפול:
	80	70	60	50	40	30	20	10	1,000 ק"מ	(קריאת מד מרחק או חודשים, הראשון מבין שניהם)
	48	42	36	30	24	18	12	6	1,000 מייל	רכיבי מנוע בסיסיים
24	I		I		I		I			1 רצועות הינע
										2 שמן מנוע יש לבצע החלפה כשמופיעה תזכורת התחזוקה. <<ראה הערה 1>>

חודשים	קריאת מד מרחק									מרווחי טיפול:
	80	70	60	50	40	30	20	10	x 1,000 ק"מ	(קריאת מד מרחק או חודשים, הראשון מבין שניהם)
	48	42	36	30	24	18	12	6	x 1,000 מייל	
יש לבצע החלפה כשמופיעה תזכורת התחזוקה. <<ראה הערה 1>>										3 מסנן שמן מנוע
24										4 מערכת קירור וחימום <<ראה הערה 2>>
-										5 נזל קירור מנוע <<ראה הערה 3>>
-										6 נזל קירור יחידת בקרת חשמל <<ראה הערה 4>>
12										7 צינורות פליטה ותושבות
מערכת הצתה										
-	יש לבצע החלפה כל 100,000 ק"מ									8 מצתים
12										9 מצבר 12V
מערכות בקרת פליטה וצריכת דלק										
96	R									10 מסנן דלק <<ראה הערה 5>>
I: 24 R:48	R				R					11 מסנן אוויר
24										12 מכסה מכל דלק, צינורות דלק, חיבורים ושסתומי בקרת הזנת דלק <<ראה הערה 2>>
24										13 מיכל פחם
שלדה ומרכב										
6										14 דוושט בלמים ובלם חניה <<ראה הערה 6>>
12										15 צינורות ותופי בלמים (כולל צינורות ותופי בלם חניה)
6										16 הדיסקים ורפידות הבלמים
I: 6 R:24	R				R					17 נזל בלמים
12										18 צינורות בלמים

חודשים	קריאת מד מרחק									מרווחי טיפול:	
	80	70	60	50	40	30	20	10	x 1,000 ק"מ	(קריאת מד מרחק או חודשים, הראשון מבין שניהם)	19
	48	42	36	30	24	18	12	6	x 1,000 מייל		
12	I		I		I		I				גלגל הגה, חיבורים ותיבת תמסורת היגוי
24	I		I		I		I				נעלי גל הינע
12	I		I		I		I				מפרקים כדוריים ומגני אבק של המתלים
24	I				I						נזל תמסורת היברידיית
I: 12 R: 48	R		I		R		I				שמן דיפרנציאל אחורי
12	I		I		I		I				מתלים קדמיים ואחוריים <<ראה הערה 7>>
6	I	I	I	I	I	I	I	I			צמיגים ולחץ אוויר בצמיגים
6	I	I	I	I	I	I	I	I			פנסים, צופרים, מגבים ומתזים
12	R	R	R	R	R	R	R	R			מסנן מערכת מיזוג האוויר
									יש לבצע החלפה כל 80,000 ק"מ או כל 48 חודשים		יחידת עיבוי של מערכת מיזוג האוויר

הערה:

- יש להחליף את שמן המנוע ואת מסנן השמן כל 12 חודשים או כל 10,000 ק"מ ממועד ההחלפה האחרון, גם אם הודעת התזכורת לא מוצגת. פעולה זו עשויה לגרום להודעת התזכורת להיות מוצגת גם אם לא עברו 10,000 ק"מ. כשמתבצעות נסיעות בעיקר על כבישים מאובקים או מלוכלכים, יש להחליף את שמן המנוע ואת מסנן השמן כל שישה חודשים או כל 5,000 ק"מ ממועד ההחלפה האחרון, גם אם הודעת התזכורת לא מוצגת.
- לאחר בדיקת 80,000 ק"מ או 48 חודשים, יש לבצע בדיקה כל 20,000 ק"מ או 12 חודשים.
- יש לבצע החלפה ראשונה לאחר 160,000 ק"מ ולאחר מכן כל 80,000 ק"מ.
- יש לבצע החלפה ראשונה לאחר 240,000 ק"מ ולאחר מכן כל 80,000 ק"מ.
- כולל המסנן במיכל הדלק.
- אין צורך לבצע בדיקה של בלם החניה.
- יש לבצע החלפה של מכלול הבוכנה הפניאומטית של מערכת המתלים הקדמית והאחורית כל שש שנים.

תחזוקה מתוזמנת נוספת

עיין בטבלה הבאה עבור פריטי תחזוקה מתוזמנת רגילים המחייבים טיפול תכוף יותר, בהתאם לסוג התנאים הקיצוניים. (לפירוט, ראה 'דרישות תחזוקה מתוזמנת')

A-1: נסיעה על כבישים בוציים, כבישים באיכות נמוכה או כבישים עם שלג נמס.	
כל 10,000 ק"מ או כל שישה חודשים	• בדיקה* של צינורות ותופי בלמים (כולל צינורות ותופי בלם חניה)
כל 5,000 ק"מ או כל שלושה חודשים	• בדיקה* של הדיסקים ורפידות הבלמים
כל 10,000 ק"מ או כל שישה חודשים	• בדיקה* של צינורות הבלמים
כל 10,000 ק"מ או כל שישה חודשים	• בדיקה* של המפרקים הכדוריים ומגני האבק של המתלים
כל 10,000 ק"מ או כל 12 חודשים	• בדיקה* של נעלי גל ההינע
כל 5,000 ק"מ או כל שלושה חודשים	• בדיקה* של גלגל הגה, החיבורים ותיבת תמסורת ההיגוי
כל 10,000 ק"מ או כל שישה חודשים	• בדיקה* של המתלים הקדמיים והאחוריים <<ראה הערה 1>>
כל 10,000 ק"מ או כל שישה חודשים	• הידוק הברגים והאומים בשלדה ובמרכב <<ראה הערה 2>>

A-2: נסיעה על כבישים מאובקים. (כבישים באזורים בהם איכות האספלט נמוכה או באזורים בהם האוויר יבש או החשופים לסופות אבק)	
I: כל 2,500 ק"מ או כל שלושה חודשים R: כל 40,000 ק"מ או כל 48 חודשים	• בדיקה* או החלפה של מסנן האוויר
כל 10,000 ק"מ או כל שישה חודשים	• בדיקה* של צינורות ותופי בלמים (כולל צינורות ותופי בלם חניה)
כל 5,000 ק"מ או כל שלושה חודשים	• בדיקה* של הדיסקים ורפידות הבלמים
כל 10,000 ק"מ או כל 12 חודשים	• החלפת מסנן מערכת מיזוג האוויר

B-1: רכב עמוס במיוחד. (לדוגמה, שימוש בגגון וכו')	
כל 10,000 ק"מ או כל שישה חודשים	• בדיקה* של צינורות ותופי בלמים (כולל צינורות ותופי בלם חניה)
כל 5,000 ק"מ או כל שלושה חודשים	• בדיקה* של הדיסקים ורפידות הבלמים
I: כל 40,000 ק"מ או כל 24 חודשים R: כל 80,000 ק"מ או כל 48 חודשים	• בדיקה* או החלפה של נוזל התמסורת ההיברידית
כל 10,000 ק"מ או כל שישה חודשים	• בדיקה* של המתלים הקדמיים והאחוריים <<ראה הערה 1>>
כל 10,000 ק"מ או כל שישה חודשים	• הידוק הברגים והאומים בשלדה ובמרכב <<ראה הערה 2>>

B-2: שימוש תדיר בסל"ד סרק או נסיעה במהירות איטית למרחקים ארוכים כגון כרכב משטרה, מונית או רכב המשמש לשליחויות.	
כל 10,000 ק"מ	• ניקיון פתחי יניקת האוויר של המצבר ההיברידית (מצבר המשיכה)
כל 10,000 ק"מ או כל שישה חודשים	• בדיקה* של צינורות ותופי בלמים (כולל צינורות ותופי בלם חניה)
כל 5,000 ק"מ או כל שלושה חודשים	• בדיקה* של הדיסקים ורפידות הבלמים

B-3: נסיעה מתמשכת במהירות גבוהה (80% או יותר מהמהירות המרבית של הרכב) למשך יותר משעתיים.	
I: כל 40,000 ק"מ או כל 24 חודשים R: כל 80,000 ק"מ או כל 48 חודשים	• בדיקה* או החלפה של נוזל התמסורת ההיברידית

הערה:

1. יש לבצע החלפה של מכלול הבוכנה הפניאומטית של מערכת המתלים הקדמית והאחורית כל שש שנים.

2. עבור בורגי עיגון המושבים, בורגי עיגון המתלים הקדמיים והאחוריים.

*: יש לתקן או להחליף, בהתאם לצורך.

שירות מונע בשיטת 'עשה זאת בעצמך'

אם אתה מבצע פעולות תחזוקה בעצמך, עליך לפעול על פי ההליך הנכון שמוצג בסעיפים הבאים.

תחזוקה

חלקים וכלים	פריטים
• נתיך עם אותה רמת אמפר כמו הנתיך המקורי	נתיכים (← עמ' 475)
—	רדיאטור ומעבה (← עמ' 448)
• מד לחץ אוויר בצמיגים • מקור אוויר דחוס	לחץ אוויר בצמיגים (← עמ' 469)
• מים או נוזל לניקוי שמשות שמכיל חומר נוגד קפיאה (עבור שימוש בחורף) • משפך (משמש להוספת נוזל ניקוי שמשות בלבד)	נוזל לניקוי שמשות (← עמ' 448)

⚠ אזהרה!

תא המנוע מכיל מערכות מכניות ונוזלים שונים שעלולים לזוז בפתאומיות, להתחמם או להפוך טעונים חשמלית. כדי להימנע מפגיעה חמורה ואף ממוות, קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.

■ בעת העבודה בתא המנוע

- יש לוודא שהודעה ACCESSORY או IGNITION ON מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי ושהמחון READY כבוי.
- יש להרחיק ידיים, פרטי לבוש וכלי עבודה מהמאוורר ומרצועות המנוע.
- אין לגעת בגוף המנוע, ביחידת בקרת החשמל, ברדיאטור, בסעפת הפליטה וכו' מיד לאחר נהיגה ברכב מכיוון שהם עלולים להיות חמים. גם שמן מנוע ונוזלים אחרים עלולים להיות חמים.
- אין להשאיר פריטים דליקים, כגון מגבת נייר או מטלית, בתא המנוע.
- אין לעשן, ליצור ניצוצות או להדליק אש בקרבת דלק, אדי דלק גם הם דליקים.

חלקים וכלים	פריטים
• גריז • מפתח ברגים רגיל (עבור בורגי הדקי החיבור)	מצב מצבר ה-12V (← עמ' 449)
• נוזל קירור מסוג 'Toyota Super Long Life Coolant' או נוזל קירור באיכות גבוהה מקבילה של אתילן גלייקול non-silicate, non-amine, non-nitrite ו-non-borate עם טכנולוגיית חומצה אורגנית היברידית לחיי שירות ארוכים 'Toyota Super Long Life Coolant' הוא תמיסה של 50% נוזל קירור ו-50% מים שעברו תהליך דה-יוניזציה.	רמת נוזל הקירור של המנוע/יחידת בקרת חשמל (← עמ' 446)
• משפך (משמש להוספת נוזל קירור בלבד)	
• שמן מנוע מקורי מסוג 'Toyota Genuine Motor Oil' או שווה ערך מטלית או מגבת נייר משפך (משמש להוספת שמן מנוע בלבד)	בדיקת כמות שמן המנוע (← עמ' 444)

מכסה המנוע

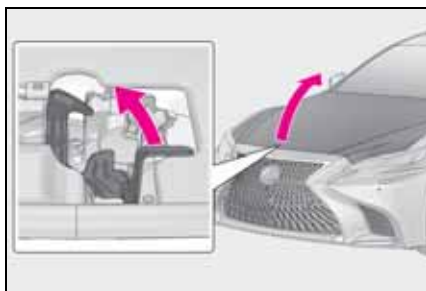
פתיחת מכסה המנוע

1 משוך את הידית לשחרור נעילת מכסה המנוע.

מכסה המנוע ישתחרר מהנעילה ויקפוץ קלות מעלה.



2 משוך למעלה את התפס החיצוני והרם את מכסה המנוע.



⚠ אזהרה!

■ בדיקת טרומ נהיגה

ודא שמכסה המנוע סגור ונעול. אם מכסה המנוע אינו נעול כהלכה, הוא עלול להיפתח במהלך הנסיעה ולגרום לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

⚠ אזהרה!

● יש לשים לב: נוזל בלמים עלול לפגוע בעור הידיים, בעיניים ואף לגרום נזק למשטחי הרכב הצבועים. אם נוזל בלמים ניתז על הידיים או על העיניים, יש לשטוף את האזור הנגוע באמצעות מים נקיים אופן מיידי. אם אתה עדיין חש אי נוחות, יש לקבל טיפול רפואי.

■ בעת העבודה בסמוך למאוורר מערכת הקירור או סבכת הרדיאטור

יש לוודא שמתג ההפעלה במצב כבוי. כשמתג ההפעלה במצב ON, המאוורר החשמלי של מערכת הקירור עלול להתחיל לפעול באופן אוטומטי אם מערכת מיזוג האוויר פועלת ו/או אם טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה. (←עמ' 448)

■ משקפי מגן

יש להרכיב משקפי מגן כדי להישמר מפני פגיעה בעיניים של חפצים מעופפים או נזולים ניתזים.

⚠ הודעה

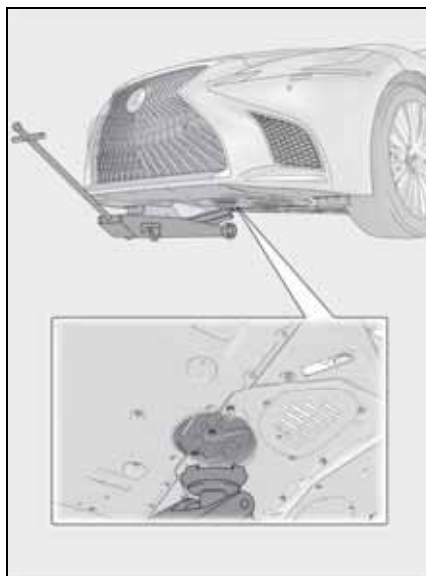
■ אם מסירים את מסנן האוויר

נהיגה ללא מסנן אוויר עלולה לגרום לבלאי מואץ של המנוע כתוצאה מחדירת אוויר מלוכלך.

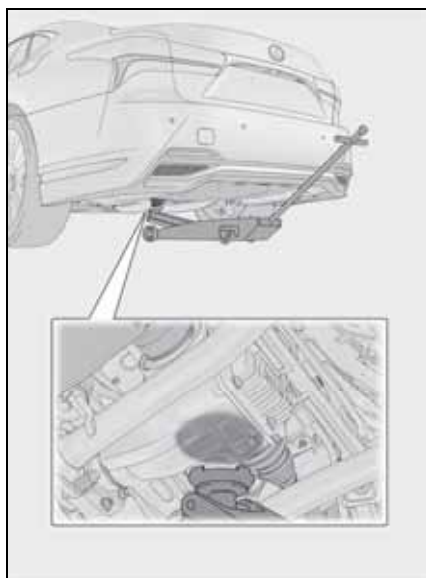
■ אם רמת נוזל הבלמים נמוכה או גבוהה

אם רמת נוזל בלמים נמוכה מעט מהרגיל, יש להתייחס אל כך כאל תופעה רגילה לחלוטין שהיא תוצאה של בלאי של רפידות הבלמים או כאשר רמת נוזל הבלמים במאגר השמן גבוהה מדי. אם יש צורך להוסיף שמן באופן תדיר למאגר שמן הבלמים, עלולה להיות בעיה חמורה.

◀ בדגמים עם הנעה לכל הגלגלים



■ מאחור



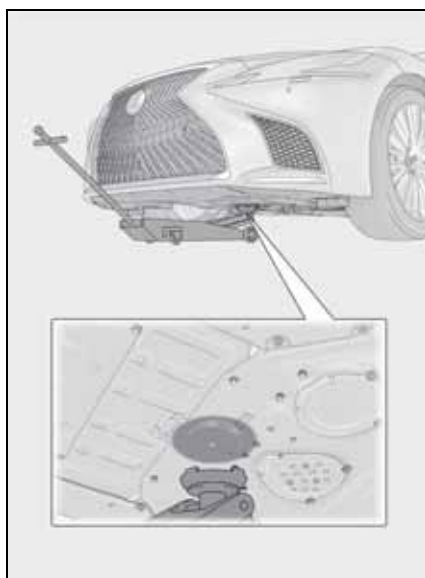
מיקום המגבה

בעת השימוש במגבה, פעל על פי ההוראות במדריך שסופק עם המגבה ונהג בביטחנות ובזהירות. בעת הרמת הרכב באמצעות המגבה, מקם אותו במיקום הנכון. מיקום שגוי של המגבה עלול לגרום נזק לרכב ואף פציעה.

מיקום נקודת ההגבה

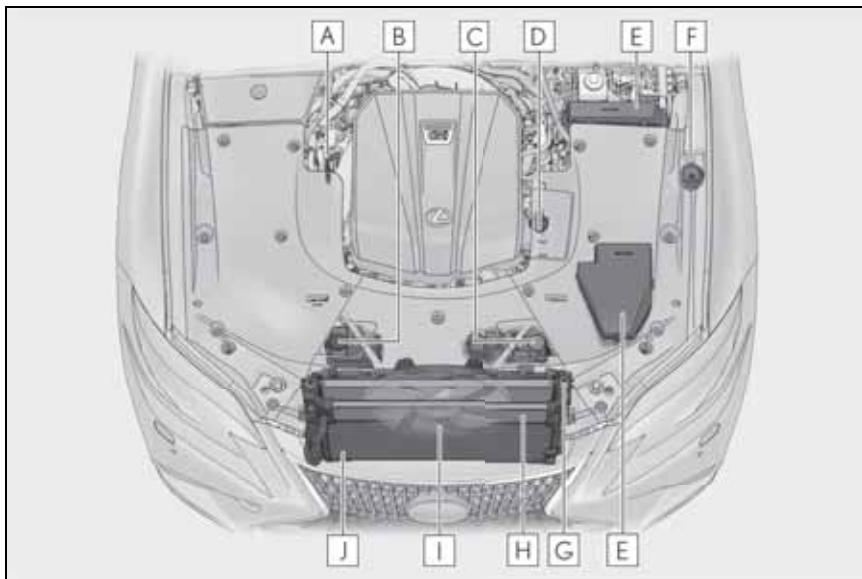
■ מלפנים

◀ בדגמים עם הנעה לשני גלגלים



תא המנוע

רכיבי המנוע



- A מדיד כמות שמן מנוע (←עמ' 444)
 - B מיכל אגירת נוזל קירור יחידת בקרת חשמל (←עמ' 446)
 - C מיכל אגירת נוזל קירור מנוע (←עמ' 446)
 - D מכסה פתח מילוי שמן מנוע (←עמ' 445)
 - E תיבות נתיכים (←עמ' 475)
 - F מיכל נוזל לניקוי שמשות (←עמ' 448)
 - G רדיאטור קירור המנוע (←עמ' 448)
 - H רדיאטור יחידת בקרת החשמל (←עמ' 448)
 - I מאוור חשמלי של מערכת הקירור
 - J מעבה (←עמ' 448)
- ברכבים בעלי הגה ימני:
תיבת הנתיכים שליד השמשה הקדמית ממוקמת בצד השני של תא המנוע.

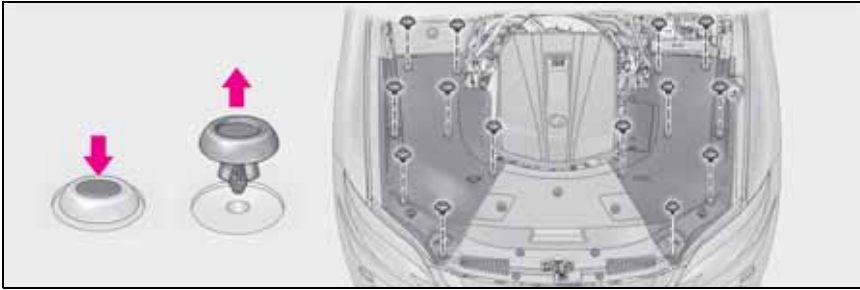
■ מצבר 12V

← עמ' 449

כיסוי תא המנוע

הסרת כיסוי תא המנוע.

חוץ ◀



מלפנים ◀



הודעה ⚠

■ **בדיקת כיסוי תא המנוע לאחר התקנתו**
ודא שהכיסוי מותקן בבטחה במיקומו המקורי.

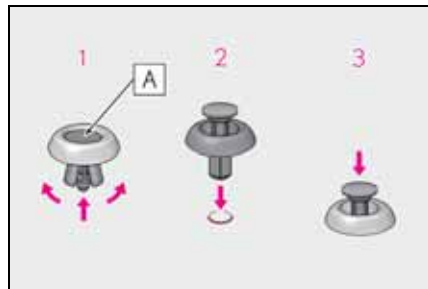
בדיקה והוספת שמן מנוע

בדוק את רמת כמות השמן על המדיד, כשהמנוע כבוי, אך בטמפרטורת עבודה.

■ בדיקת כמות שמן מנוע

- 1 החנה את הרכב על קרקע ישרה. לאחר התחממות המערכת היברידיית, כבה אותה והמתן מעט יותר מחמש דקות כדי שהשמן יתנקז למיכל השמן בתחתית המנוע.

■ התקנת המהדקים



1 דחף את החלק האמצעי כלפי מעלה

A

2 הכנס

3 לחץ

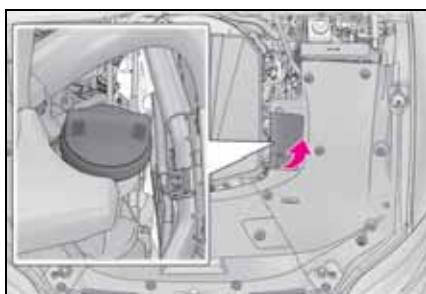
■ בדיקת סוג השמן והכנת הפרטים הדרושים

בדוק את סוג השמן והכן את הפרטים הדרושים לפני הוספת השמן.

- בחירת שמן מנוע
← עמ' 527, 528
- כמות שמן (נמוכה ← מלאה)
1.5 ליטר
- פריט משפך נקי

■ הוספת שמן מנוע

אם רמת כמות שמן המנוע, כפי שמופיעה על המדיד היא נמוכה או קרובה לנמוכה, הוסף שמן מנוע מאותו סוג שהוכנס למנוע הרכב.



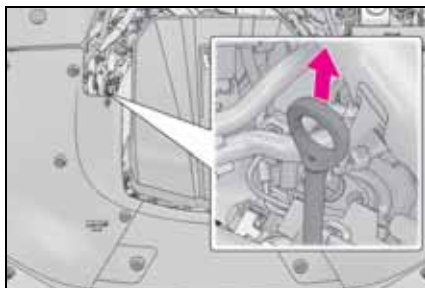
- 1 פתח את מכסה מילוי השמן באמצעות סיבוב נגד כיוון השעון.
- 2 הוסף שמן באיטיות, בדוק את המדיד.
- 3 סגור את מכסה מילוי השמן באמצעות סיבוב בכיוון השעון.

■ צריכת שמן מנוע

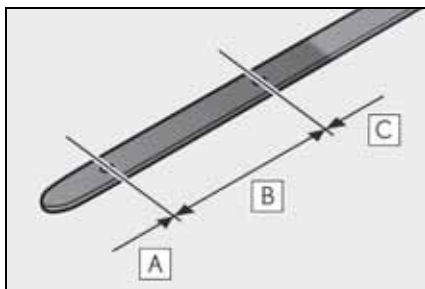
במהלך נהיגה, נצרכת כמות מסוימת של שמן מנוע. במצבים הבאים עלולה צריכת השמן לעלות, ויתכן שיהיה צורך למלא שמן מנוע בין מרווחי הטיפולים.

- לדוגמה, כשהרכב חדש, מיד לאחר רכישתו או לאחר החלפת מנוע

2 החזק את קצה מוט המדיד באמצעות מטלית ומשוך אותו החוצה.



- 3 נגב את שיירי השמן ממוט המדיד.
- 4 הכנס את מוט המדיד במלואו חזרה למקומו.
- 5 החזק את קצה מוט המדיד באמצעות מטלית ומשוך אותו שוב החוצה כדי לבדוק את רמת כמות השמן.



- A נמוכה
- B כמות רגילה
- C כמות עודפת

צורת המוט המדיד עשויה להיות שונה, בהתאם לסוג הרכב או המנוע.

6 נגב את שיירי השמן ממוט המדיד והכנס אותו במלואו חזרה למקומו.

- יש להיפטר משמן מנוע וממסנני שמן משומשים בדרך בטוחה ומקובלת בלבד. אין להשליך שמן מנוע ומסנני שמן משומשים עם האשפה הביתית, לרשת הביוב או על הקרקע. יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus, עם תחנת טיפול או עם חנות חלפים כדי לקבל מידע לגבי מחזור או השלכה של שמן מנוע משומש.
- אין להשאיר שמן מנוע משומש בהישג ידם של ילדים.

- אם נעשה שימוש בשמן מאיכות נמוכה או בשמן ברמת צמיגות בלתי מתאימה
 - בעת נהיגה במהירות מנוע גבוהה (סל"ד גבוה) או עם מטען כבד, או בעת האצה והאטה לעיתים תכופות
 - כאשר המנוע ממשיך לעבוד במצב סרק למשך פרק זמן ארוך, או כאשר נוהגים לעיתים תכופות בתנועה כבדה
- לאחר בדיקת כמות שמן המנוע**
- יש לאפס את נתוני תחזוקת שמן המנוע. פעל על פי ההליך הבא:













הודעה 

■ כדי להימנע מנזק מקיף למנוע

בדוק את רמת כמות השמן באופן קבוע.

■ בעת החלפת שמן המנוע

- יש להימנע משפיכת שמן מנוע רכיבי הרכב.
- יש להימנע ממילוי יתר - עודף שמן מנוע עלול להזיק למנוע.
- בדוק את רמת כמות השמן על המדיד בכל פעם שאתה מתדלק.
- ודא שמכסה פתח מילוי שמן המנוע סגור כהלכה.

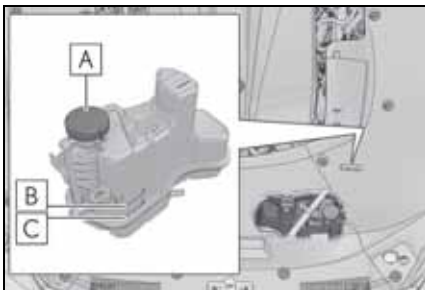
- 1 לחץ על  או על  במתג בקרת המחווניים, ולאחר מכן בחר באפשרות 
- 2 לחץ על  או על  כדי לבחור באפשרות Vehicle Settings ('הגדרות רכב') ולאחר מכן לחץ על 
- 3 לחץ על  או על  כדי לבחור באפשרות Oil Maintenance ('תחזוקת שמן') ולאחר מכן לחץ על 
- 4 לחץ על  או על  כדי לבחור באפשרות Yes ('כן') ולאחר מכן לחץ על 


בדיקת כמות נוזל הקירור

כמות נוזל הקירור המספקת היא בין הקווים F ו-L על מיכל האגירה של נוזל הקירור, כשהמנוע קר.

■ מיכל אגירת נוזל קירור המנוע

לאחר השלמת איפוס ההליך, תוצג הודעה על צג המידע הרב-תפקודי.



אזהרה! 

■ שמן מנוע משומש

- שמן מנוע משומש מכיל מזהמים בעלי פוטנציאל מזיק שעלולים לגרום מחלות עור כגון דלקות וסרטן עור, לכן יש לנקוט במשנה זהירות ולהימנע ממגע מתמשך וחוזר עם השמן. כדי לנקות שמן מנוע משומש מהעור, יש לשטוף ביסודיות באמצעות מים וסבון.

■ אם רמת נוזל הקירור פוחתת תוך פרק זמן קצר לאחר המילוי

בצע בדיקה ויזואלית של הרדיאטור, מערכת הצינורות מכסי מאגרי נוזלי הקירור של המנוע/יחידת בקרת החשמל, זרבובית הניקוז ומשאבת המים. אם אינך מזהה נזילה, בדוק את תקינות המכסים ואם קיימת נזילה ממערכת הקירור במוסך מורשה של Lexus.

⚠ אזהרה!

■ כשהמערכת ההיברידית חמה

אין לפתוח את מכסה מיכל אגירת נוזל קירור המנוע/יחידת בקרת החשמל. (עמ' 520 ←)

יתכן שמערכת הקירור תחת לחץ ופתיחת המכסים תגרום להתפרצות רסס של נוזל קירור לוחט שעלול לגרום לפציעות חמורות, כגון כוויות.

⚠ הודעה

■ בעת הוספת נוזל קירור

נוזל הקירור איננו מורכב ממי ברז או מחומר נוגד קפיאה בלבד. יש להשתמש בתמיסה מדויקת של מים וחומר נוגד קפיאה כדי לספק סיכור, הגנה מפני קורוזיה וקירור נאותים. יש לקרוא בעיון את התווית שמוצמדת למיכל החומר נוגד הקפיאה או למיכל נוזל הקירור.

■ אם נשפך נוזל קירור

שטוף אותו באמצעות מי ברז כדי למנוע פגיעה בחלקי הרכב או בצבע.

A מכסה מיכל אגירה

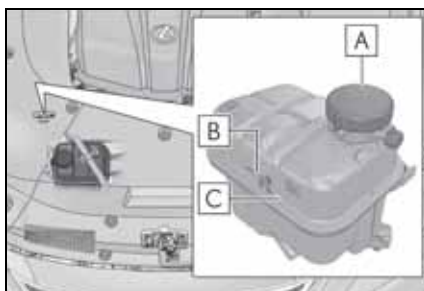
B הקו F

C הקו L

אם כמות נוזל הקירור נמוכה מהקו L, הוסף נוזל קירור עד הקו F. (←עמ' 516)

■ מיכל אגירת נוזל קירור יחידת בקרת חשמל

כמות נוזל הקירור המספקת היא בין הקווים F ל-L על מיכל האגירה של נוזל הקירור, כשהמערכת ההיברידית קרה.



A מכסה מיכל אגירה

B הקו F

C הקו L

אם כמות נוזל הקירור נמוכה מהקו L, הוסף נוזל קירור עד הקו F. (←עמ' 516)

■ בחירת נוזל קירור

רק נוזל קירור מסוג 'Toyota Super Long Life Coolant' או נוזל קירור באיכות גבוהה מקבילה של אתילן גלייקול non-nitrite, non-amine, non-silicate ו-non-borate עם טכנולוגיית חומצה אורגנית היברידית לחיי שירות ארוכים.

'Toyota Super Long Life Coolant' הוא תמיסה של 50% נוזל קירור ו-50% מים שעברו תהליך דה-יוניזציה. (טמפרטורת מינימום: -35°C)

לפרטים נוספים אודות נוזל הקירור, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

הודעה **■ אין להשתמש בנוזל אחר מלבד נוזל לניקוי שמשות**

אין להשתמש במי סבון או בנוזל נוגד קפיאה במקום בנוזל לניקוי שמשות. הדבר עלול לגרום לכתמים על המשטחים הצבועים של הרכב, לגרום לנזק של המשאבה וכתוצאה מכך לא לאפשר ריסוס של נוזל לניקוי שמשות.

■ דילול נוזל לניקוי שמשות

דלל את הנוזל לניקוי השמשות באמצעות מים על פי הצורך. עיין בטמפרטורות הקפיאה שמצוינות על התווית שמודבקת על מיכל הנוזל לניקוי שמשות.

בדיקת הרדיאטור והמעבה

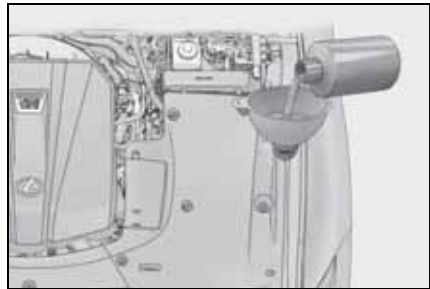
בדוק את הרדיאטור ואת המעבה והסר מהם עצמים זרים. אם הרדיאטור או המעבה מלוכלכים במיוחד, או אם אינך בטוח מה מצבם, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

אזהרה! **■ כשהמערכת ההיברידית חמה**

אין לגעת ברדיאטור או במעבה מכיוון שהם עלולים להיות חמים ולגרום לפציעות חמורות, כגון כוויות.

הוספת נוזל לניקוי השמשות

אם לא מתבצע ריסוס של נוזל לניקוי שמשות, או אם מוצגת הודעת אזהרה על צג המידע הרב-תפקודי, יתכן שמיכל הנוזל לניקוי שמשות ריק. הוסף נוזל לניקוי שמשות.

**אזהרה!** **■ בעת הוספת נוזל לניקוי שמשות**

אין להוסיף נוזל לניקוי שמשות כשהמערכת ההיברידית חמה או פועלת, מכיוון שנוזל לניקוי שמשות מכיל אלכוהול ועלול להתלקח אם יישפך על המנוע וכו'.

- מצב מתג ההפעלה נשמר בזיכרון הרכב. בעת חיבורו מחדש של מצבר ה-12V, מתג ההפעלה יחזור למצבו האחרון לפני ניתוק מצבר ה-12V. ודא שמתג ההפעלה במצב כבוי לפני ניתוק של מצבר ה-12V. הקדש תשומת לב מיוחדת בעת חיבורו של מצבר ה-12V, אם מצבו של מתג ההפעלה לפני ניתוק המצבר אינו ידוע.

אם המנוע אינו מניע גם לאחר נסיונות מרובים, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

⚠ אזהרה!

■ כימיקלים במצבר ה-12V

מצבר ה-12V מכיל חומצה גופריתית רעילה ומעכלת והוא אף עשוי לייצר גז מימן דליק ונפיץ. כדי להפחית את הסיכון לפציעות חמורות ואף למוות, יש לנקוט את אמצעי הזהירות הבאים בעת עבודה על מצבר ה-12V או בסמיכות אליו:

- אין לגעת באמצעות כלי עבודה בהדקי החיבור של מצבר ה-12V כדי להימנע מהיווצרות ניצוץ.

- אין לעשן או להדליק מצת או גפרורים בסמיכות למצבר ה-12V.

- יש להימנע ממגע עם העיניים, העור או פרטי הלבוש.

- אין לשאוף או לבלוע אלקטרוליטים.

- יש להרכיב משקפי מגן בעת עבודה על מצבר ה-12V או בסמיכות אליו.

- יש להרחיק ילדים ממצבר ה-12V.

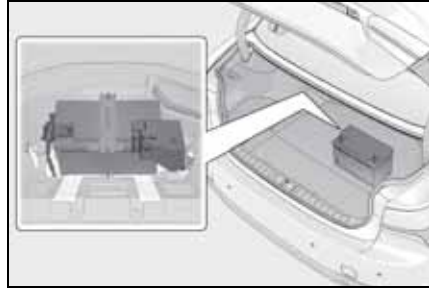
■ היכן ניתן לטעון בבטחה את מצבר ה-12V

יש לטעון את מצבר ה-12V באזור פתוח. אין לטעון את מצבר ה-12V בחניה או בחדר סגור ללא אוורור נאות.

מצבר 12V

מיקום

מצבר ה-12V ממוקם בתא המטען, מתחת לשטיחון המטען.



הסרת את שטיחון המטען: ← עמ' 412

■ לפני הטעינה

בעת הטעינה, פולט מצבר ה-12V גז מימן דליק ונפיץ. לכן, פעל על פי ההליכים הבאים לפני טעינת המצבר:

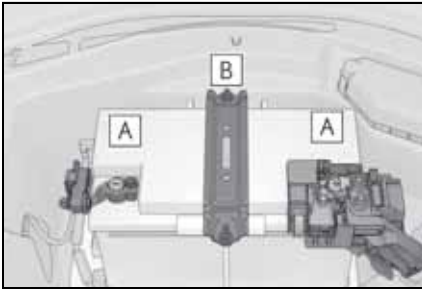
- אם מתבצעת טעינה באמצעות מצבר 12V שמוטקן ברכב, נתק את כבל ההארקה.

- בעת חיבור או ניתוק כבלי המטען למצבר ה-12V, ודא שמתג החשמל של המטען כבוי.

■ לאחר הטעינה/חיבור מחדש של מצבר ה-12V

- יתכן שלא ניתן יהיה לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה לאחר חיבורו מחדש של מצבר ה-12V. במקרה זה, השתמש בשלט רחוק האלחוטי או במפתח המכני כדי לנעול את הנעילה של דלתות הרכב או לשחרר את נעילתן.

- הפעל את המערכת ההיברידית כשמתג ההפעלה במצב ACCESSORY. יתכן שהמערכת ההיברידית לא תופעל כשמתג ההפעלה במצב כבוי. עם זאת, המערכת ההיברידית תפעל כרגיל לאחר הניסיון השני.



A נקודות חיבור

B מהדק עיגון

סמלי אזהרה

להלן המשמעות של כל סמל אזהרה בחלקו עליון של מצבר ה-12V:

העישון אסור, אין להדליק אש, יש להימנע מניצוצות	
חומצת מצבר 12V	
יש להגן על העיניים	
יש לעיין בהוראות הפעלה	
יש להרחיק מילדים	
גז נפיץ	

⚠ אזהרה!

■ אמצעי חירום לגבי אלקטרוליט

● אם אלקטרוליט פוגע בעיניים שטוף את העיניים באמצעות מים נקיים למשך 15 דקות לפחות ולפנות באופן מיידי לקבלת טיפול רפואי. אם ניתן, המשיך להרטיב את העיניים באמצעות ספוג או מטלית בדרך למרפאה או לבית החולים.

● אם אלקטרוליט פוגע בעור שטוף ביסודיות את האיזור הנגוע. אם אתה חש תחושת כאב או תחושת כוויה, יש לפנות באופן מיידי לקבלת טיפול רפואי.

● אם אלקטרוליט פוגע בפרטי לבוש הוא יכול לחדור דרך הבד ולפגוע בעור. הסר את פריט הלבוש באופן מיידי ופעל בהתאם לצורך על פי ההליך שהוסבר בסעיפים הקודמים.

● אם בלעת בשגגה אלקטרוליט שטה כמות גדולה של מים או חלב. פנה באופן מיידי לקבלת טיפול רפואי.

■ בעת החלפת מצבר ה-12V

יש להשתמש במצבר 12V שתוכנן במיוחד עבור רכב זה. אי ביצוע ההוראות הללו עלול לגרום לחדירת גז (מימין) לחלל תא הנוסעים, לגרום נזק לרכב ואף להוביל להתלקחות או להתפוצצות.

לפרטים נוספים אודות החלפת מצבר ה-12V, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

⚠ הודעה

■ בעת טעינה של מצבר ה-12V

לעולם אין לטעון את מצבר ה-12V כשהמערכת ההיברידית מופעלת. כמו כן, יש לכבות את כל האביזרים.

החלק החיצוני של הרכב

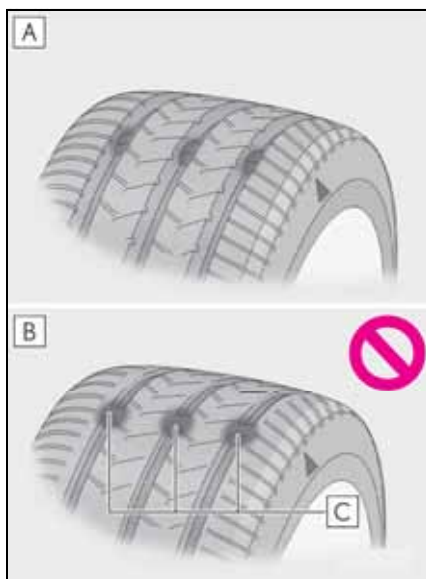
ודא שנקודות חיבור מצבר ה-12V אינם חלודים, שחיבוריהם אינם רופפים ושאינן סדקים או מהדקים רופפים.

צמיגים

החלף את הצמיגים או הצלב אותם בהתאם לתכנית התחזוקה ורמת השחיקה שלהם.

בדיקת הצמיגים

בדוק אם מצייני השחיקה נראים על מדרס הצמיגים. כמו כן, בדוק את הצמיגים לקיומה של שחיקה בלתי אחידה, כגון שחיקת יתר בצד אחד של המדרס.



A מדרס חדש

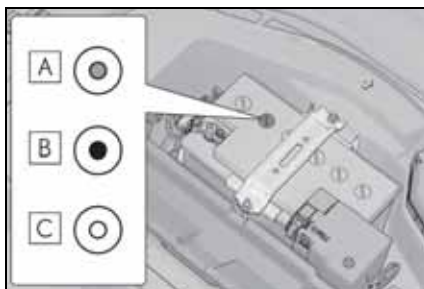
B מדרס שחוק

C מצייני שחיקת מדרסים

מיקום מצייני השחיקה מצוין על ידי TWI או סימוני Δ המוטבעים על דופן כל צמיג. החלף את הצמיג אם נראים עליו מצייני שיחיקת המדרס.

בדיקת מצבו של מצבר ה-12V

בדוק את מצב מצבר ה-12V על פי צבע המחוון.



A כחול: מצב טוב

B אדום נדרשת טעינה

יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

C ללא גוון: נדרשת החלפה

יש לבצע בדיקה מקיפה של מצבר ה-12V במוסך מורשה של Lexus.

- אין לשלב בין צמיגי קיץ, צמיגי שלג וצמיגים רב עונתיים.
- אין להשתמש בצמיגים שנעשה בהם שימוש ברכב אחר.
- אין להשתמש בצמיגים אם אינך יודע מה היה אופן השימוש בהם.

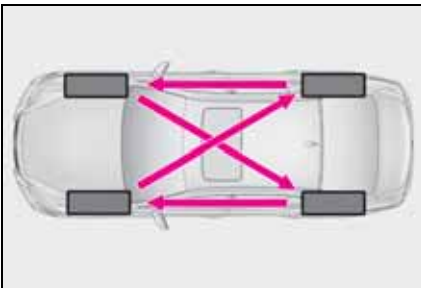
הודעה ⚠

נהיגה על כבישים מחוספסים

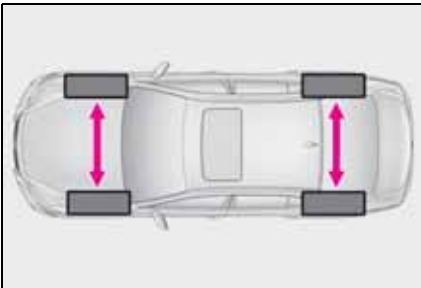
יש לנהוג במשנה זהירות בעת נהיגה על כבישים עם משטח אספלט בלתי אחיד או כזה שכולל מהמורות. תנאים אלה עלולים לגרום לירידה בלחץ האוויר בצמיגים ולירידה בכושר האחיזה שלהם. בנוסף, נהיגה על כבישים מחוספסים עלולה לגרום נזק לצמיגים עצמם, כמו גם לגלגלי הרכב ולמרכב.

הצלבת צמיגים

הצלב את הצמיגים על פי הסדר הבא. רכבים עם צמיגים קדמיים ואחוריים זהים



רכבים עם צמיגים קדמיים ואחוריים במידות שונות



מתי להחליף את צמיגי הרכב

- יש להחליף את הצמיגים אם:
 - מציניי שיחוקת המדרס נראים על הצמיג.
 - הצמיג כולל פגמים כגון חתכים, סדקים עמוקים שחושפים את האריג ובלאיטות/גבשושיות שמצביעות על נזק פנימי
 - הצמיג מאבד אוויר שוב ושוב ואין אפשרות לתקנו בגלל גודל החתך או מיקומו, או בגלל נזק אחר
- אם אינך בטוח, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus כדי לקבל ייעוץ לגבי תקינות הצמיגים.

מחזור חיי הצמיגים

יש לבדוק כל צמיג בן יותר משש שנים על ידי טכנאי מוסמך, אפילו אם כמעט ולא נעשה בו שימוש או אם לא נראים פגמים או נזקים כלשהם.

אם רמת השחיקה של המדרס או של צמיגי השלג עמוקה מ-4 מ"מ

רמת היעילות של הצמיגים כצמיגי שלג אבדה.

אזהרה! ⚠

בעת בדיקת צמיגים או החלפתם

- קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים כדי להימנע מתאונות.
 - אי מילוי הוראות אלה עלול לגרום נזק לחלקים של מערכת ההנעה, כמו גם למאפייני שליטה מסוכנים שיכולים להוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה ואך במוות.
- אין לשלב בין צמיגים שכוללים סימולים שונים, מדגמים שונים או עם מאפייני מדרס שונים.
- כמו כן, אין לשלב בין צמיגים שרמת שחיקת המדרסים שלהם שונה באופן ניכר.
- אין להשתמש בצמיגים במידות שונות מהמידות המומלצות על ידי Lexus.
- אין לשלב בין צמיגים מסוגי ייצור שונים (צמיגים רדיאליים, צמיגים מסוג Bias-Belted, צמיגים מסוג Bias-Ply).

מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים

הרכב מצויד במערכת אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים שעושה שימוש בשסתומים ובמשדרי לחץ אוויר כדי לזהות ירידה בלחץ האוויר לפני שהדבר הופך לבעייתי.

- ניתן להציג על צג המידע הרב-תפקודי את לחץ האוויר בצמיגים מזוהה על ידי מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים. (← עמ' 108)



- אם לחץ האוויר יורד אל מתחת לרמה שנקבעה מראש, הנהג מקבל אזהרה באמצעות מסך התצוגה ובאמצעות נורת אזהרה. (← עמ' 494)




כדי לאזן את שחיקת הצמיגים ולהאריך את מחזור חייהם, Lexus ממליצה להצליב אותם בערך כל 10,000 ק"מ עבור רכבים בעלי הנעה אחורית או כל 5,000 ק"מ עבור רכבים עם הנעה לכל הגלגלים.

אל תשכח לאתחל את מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לאחר ההצלבה.

צמיגי 'אל-תקר'

כשמותקנים צמיגי 'אל-תקר', ניתן לנהוג ברכב למרחק מרבי של 160 ק"מ ובמהירות מרבית של 80 קמ"ש. (עם זאת, יתכן שלא ניתן יהיה לנהוג במהירות שקרובה ל-80 קמ"ש, בהתאם לתנאי מזג האוויר ולתנאי הנהיגה)

צמיגי 'אל-תקר' כולל גם את הסימון  על דופן הצמיג.

יש להחליף את צמיגי ה'אל-תקר' הפגומים לפני שהרכב נסע למרחק שמתקרב ל-160 ק"מ. כמו כן, אין להשתמש בצמיגי משומש שעבר תיקון.

צמיגי 'אל-תקר'

- צמיגי 'אל תקר' מיועדים לשימוש ברכב זה בלבד. אין להשתמש בצמיגים ברכב אחר.
- אין לשלב בין צמיגי 'אל-תקר' ובן צמיגים רגילים.
- אם מותקנים ברכב גלגלים שאינם גלגלים מקוריים של Lexus, יתכן שלא ניתן יהיה ליהנות ממלוא היכולות של צמיגי ה'אל-תקר'.

- במקרים הבאים, ביצועי הרכב עלולים להיות מושפעים.
- בעת נסיעה סמוך למגדל שידור טלוויזיה, למפעל ייצור חשמל, לתחנת דלק, לתצוגה גדולה, לנמל תעופה או למבנים אחרים שמייצרים גלי רדיו רבי עוצמה או רעש חשמלי
- בעת שנושאים רדיו נייד, טלפון נייד, טלפון אלחוטי או מכשירי תקשורת אלחוטיים אחרים

אם המידע על מיקומו של צמיג אינו מוצג כהלכה עקב תנאי שידור גלי רדיו, יתכן שהוא יתוקן בעת הזזת הרכב ויציאה מהאזור בו קיימת השפעה על איכות שידור גלי הרדיו.

- כשהרכב עומד, משך הזמן שבו האזהרה מופעלת או נכבית עשוי להיות ארוך יותר.
- כשלחץ האוויר בצמיג פוחת באופן מהיר, למשל בעת התפוצצות צמיג, יתכן שהאזהרה לא תפעל.

■ אזהרת ביצועים של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים

האזהרה של מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים תשתנה בהתאם לתנאי הנסיעה. מסיבה זו, יתכן שהמערכת תספק אזהרה אם לחץ האוויר בצמיג אינו מגיע לנקודה מספיק נמוכה, או אם לחץ האוויר גבוה מהלחץ שהוגדר כשהמערכת אותחלה.

■ בדיקות שגרתיות של לחץ האוויר בצמיגים

מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים אינה מהווה תחליף לבדיקות שגרתיות של לחץ אוויר בצמיגים. עליך לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים כחלק משגרת בדיקות הרכב היומיות.

■ לחץ אוויר בצמיגים

● מרגע העברת מתג ההפעלה למצב ON, יתכן שיחלפו מספר דקות עד שיוצג לחץ האוויר בצמיגים. יתכן גם שיחלפו מספר דקות עד שיוצג לחץ האוויר בצמיגים לאחר מילוי אוויר.

● לחץ האוויר בצמיגים משתנה בהתאם לטמפרטורה. הערכים המוצגים עשויים להיות שונים מהערכים הנמדדים באמצעות מד לחץ אוויר.

■ מצבים שבהם יתכן שמערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא תפעל באופן תקין.

- במקרים הבאים, יתכן שמערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא תפעל באופן תקין.
- אם מותקנים ברכב גלגלים שאינם גלגלים מקוריים של Lexus.
- אם הוחלף צמיג בחדש שאינו צמיג OE (ציוד מקורי).
- אם הוחלף צמיג בחדש שאינו במידה המפורטת.
- אם מותקנות שרשראות צמיגים וכו' מותקן צמיג 'אל-תקר'.
- אם מותקנים על חלונות הרכב ציפויים שמשפיעים על אותות הרדיו.
- אם פני הרכב מכוסים בכמות גדולה של שלג, במיוחד סביב הגלגלים והכנפיים.
- אם לחץ האוויר בצמיגים גבוה במידה ניכרת מרמת הלחץ המפורטת.
- אם נעשה שימוש בגלגלים ללא שסתומי ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים.
- אם קוד הזיהוי של שסתומי ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא נרשם במחשב מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים.

•Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.

•Registered trademark: 

This trademark is registered in the following countries:
UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium,
the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

•Manufacturer's address:

1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

•Operating frequency band: 433.05 – 434.79MHz

•Maximum radio-frequency power: 100dBμV/m

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declares that the radio equipment type PMV-C215 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-C215 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dat het type radioapparatuur PMV-C215 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende

internetadres:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-C215 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-C215 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., at radioudstyrstypen PMV-C215 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hiermit erkläre PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dass der Funkanlagentyp PMV-C215 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-C215 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-C215 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-C215 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-C215 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju PMV-C215 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-C215 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. igazolja, hogy a PMV-C215 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-C215 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Týmto PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-C215 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-C215 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , patvirtinu, kad radijo į renginių tipas PMV-C215 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ar šoPACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-C215 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-C215 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-C215 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer at PMV-C215 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fuldtæst er tilgængelig på følgende internettadresse:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-C215 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-C215 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , izjavljuje da ovaj PMV-C215 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , deklarirše da je PMV-C215 u skladu sa osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-C215 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Nepermjet kesaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , deklaroi qe ky PMV-C215 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>



■ החלפת צמיגים וגלגלים

אם קודי זיהוי של השסתום ומשדר האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיג לא נרשמו, מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא תפעל באופן תקין. במקרה זה לאחר נהיגה של כ-10 דקות, נורת האזהרה - לחץ אוויר בצמיגים מהבהבת למשך כדקה וממשיכה לדלוק כדי להצביע על כך שיש תקלה במערכת.

התקנת שסתומי ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים

בעת החלפת צמיגים או גלגלים, יש להתקין את שסתומי ומשדרי האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים על הגלגלים שיוקנו ברכב.

בעת התקנת שסתומי ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים, יש לרשום קודי זיהוי חדשים במחשב ויש לבצע אתחול של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים.

(←עמ' 464)

■ כיצד לאתחל את מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים


1 חנה את הרכב במקום בטוח וכבה את מתג ההפעלה.

אין אפשרות לבצע את תהליך האתחול של המערכת כשהרכב בתנועה.

2 מלא אוויר בצמיגים על פי הנחיות היצרן ללחץ אוויר בצמיגים קרים.

ודא שלחץ האוויר בצמיגים הוא על פי הנחיות היצרן ללחץ אוויר בצמיגים קרים. פעולתה של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים תתבסס על רמת לחץ זו.



3 העבר את מתג ההפעלה למצב ON.

4 לחץ על  או על  במתג בקרת המחווים, ולאחר מכן בחר




באפשרות .

5 לחץ על  או על  כדי לבחור באפשרות Vehicle Settings ('הגדרות רכב') ולאחר מכן לחץ על



6 לחץ על  או על  כדי לבחור באפשרות TPWS ולאחר מכן לחץ על



7 לחץ על  או על  כדי לבחור באפשרות Set Pressure ('קבע לחץ אוויר'). לאחר מכן, לחץ לחיצה ארוכה על  עד שנורת האזהרה מפני לחץ נמוך בצמיגים מהבהבת שלוש פעמים.

לאחר מכן הודעה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי.

"--" תוצג על צג המידע הרב-תפקודי עבור לחץ הניפוח של כל אחד מהצמיגים בעת ביצוע תהליך האתחול.

הודעה

■ **תיקון או החלפת צמיגים, גלגלים, ססתומי אזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים, משדרים ומכסי ססתומי צמיגים**

● בעת פירוק או הרכבת גלגלים, צמיגים או ססתומים ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים, צור קשר בהקדם עם מוסך מורשה של Lexus מכיוון שטיפול לקוי בשסתום ובמשדר האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלול לגרום להם נזק.

● יש לוודא את התקנתם של מכסי ססתומי הצמיגים. אם מכסי ססתומי הצמיגים לא מותקנים, מים עלולים לחדור לססתומי האזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים ולגרום להיתקעות של ססתומי האזהרה.

● בעת החלפת מכסי ססתומי צמיגים, אין להשתמש במכסים שונים מהמפורטים. המכסים עלולים להיתקע.

אתחול מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים

■ יש לבצע אתחול של מערכת

האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים בניסיונות הבאות:

- כשלחץ האוויר בצמיג שונה, כגון בעת שינוי מהירות הנסיעה או במשקל המטען.
- כשלחץ האוויר בצמיג שונה, כגון לאחר שינוי מידות הצמיגים.
- בעת הצלבת צמיגים.
- לאחר ביצוע הליך רישום קוד הזיהוי של המשדר. (←עמ' 464)

כשמתבצע אתחול של מערכת

האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך

בצמיגים, נקבע לחץ האוויר הנוכחי

בצמיגים כאמת מידה.

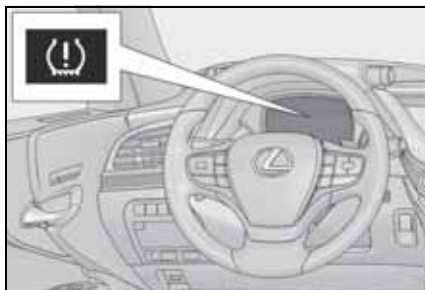
■ אם תהליך אתחיל מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים אינו מתבצע באופן תקין

● במקרים הבאים, יתכן שהשלמת תהליך האתחול תארך זמן רב יותר מהרגיל או לא תהיה אפשרית. (בדרך כלל, יש לנהוג ברכב למשך כ-10-30 דקות כדי להשלים את תהליך האתחול). אם תהליך האתחול לא הושלם תוך כ-10-30 דקות, יש להמשיך לנהוג למשך פרק זמן נוסף.

- אם מתבצעת נסיעה על דרך לא סלולה, יתכן שהשלמת תהליך האתחול תהיה ארוכה יותר.
- אם התבצע גיבוי של הרכב במהלך ביצוע תהליך אתחול, של כל הנתונים שנאספו במהלך האתחול יימחקו והשלמתו תארך יותר מהרגיל.
- אם הרכב נוסע בתנועה כבדה או בקרבה לרכבים אחרים, יתכן שהמערכת תזדקק לפרק זמן נוסף כדי להבדיל בין השסתומים ומשדרי האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לאלה של רכבים אחרים.

אם תהליך האתחול לא הושלם לאחר נסיעה של כשעה, יש להחנות את הרכב במקום בטוח למשך כ-20 דקות ולאחר מכן לצאת שוב לנסיעה.

- במצבים הבאים, תהליך האתחול לא החל או לא הסתיים כהלכה והמערכת לא תעבוד באופן תקין. יש לבצע שוב את תהליך האתחול.
- אם בעת ניסיון להתחיל שוב תהליך אתחול, נורת האזהרה המתריעה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים אינה מהבהבת 3 פעמים.
- אם בעת שהרכב כבר נסע במשך כ-20 דקות לאחר התחלת ביצוע תהליך האתחול, נורת האזהרה המתריעה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים מהבהבת למשך כדקה ולאחר מכן ממשיכה לדלוך.
- אם אין אפשרות להשלים את האתחול לאחר ביצוע תהליך לעיל, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.



8 לאחר מכן, נהג ברכב בקו ישר (עם פניות מזדמנות ימינה ושמאלה), במהירות של כ-40 קמ"ש או יותר למשך פרק זמן של כ-10-30 דקות.

תהליך האתחול יושלם כשמיקומו של כל צמיג ייקבע ולחץ האוויר עבור כל צמיג יוצג על צג המידע הרב-תפקודי. במצבים מסוימים, יתכן שתהליך האתחול יימשך יותר משעה לערך, כגון במקרה שהרכב עוצר למשך פרק זמן ארוך (למשל, ברמזור) וכו'. (←עמ' 463)

■ תהליך אתחול

- בצע את תהליך האתחול רק לאחר שהתאמת את לחץ האוויר בצמיגים להנחיות היצרן.
- כמו כן, ודא שהצמיגים קרים לפני ביצוע תהליך האתחול או התאמת לחץ האוויר בצמיגים.
- אם מתג ההפעלה במצב כבוי במהלך ביצוע תהליך האתחול, אין צורך להתחיל את התהליך שוב מכיוון שהוא יתחיל באופן אוטומטי מיד עם העברת מתג ההפעלה למצב ON.
- אם תהליך אתחול החל בטעות כשאין בכך צורך, התאם אל לחץ ניפוח האוויר בצמיגים להנחיות היצרן כשהם קרים, ובצע שוב את תהליך האתחול.
- בעוד מיקומו של כל צמיג נקבע, כאשר לחצי ניפוח האוויר אינן מוצגים על צג המידע הרב-תפקודי, אם לחץ האוויר בצמיגים יורד, תידלק נורת האזהרה - לחץ אוויר בצמיגים.

לאחר מכן הודעה תוצג על צג המידע הרב-תפקודי.

בעת ביצוע הרישום, תהבהב נורת האזהרה מפני לחץ נמוך בצמיגים במשך כדקה ולאחר מכן תמשיך לדלוק וההודעה '-! תוצג על צג המידע הרב-תפקודי עבור לחץ האוויר של כל אחד מהצמיגים.



5 לאחר מכן, נהג ברכב בקו ישר (עם פניות מזדמנות מימנה ושמאלה), במהירות של כ-40 קמ"ש או יותר למשך פרק זמן של כ-10-30 דקות.

תהליך הרישום יושלם כשנורת האזהרה מפני לחץ נמוך בצמיגים תכבה ולחץ האוויר עבור כל אחד מהצמיגים יוצג על צג המידע הרב-תפקודי.

במצבים מסוימים, יתכן שתהליך הרישום יימשך יותר משעה לערך, כגון במקרה שהרכב עוצר למשך פרק זמן ארוך (למשל, ברמזור) וכו'. (←עמ' 465)

לאחר רישום קודי הזיהוי, יש לבצע אתחול של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים. (←עמ' 462)

■ בעת רישום קודי זיהוי

- לפני ביצוע רישום קודי זיהוי, יש לוודא שאין בסביבה גלגלים נוספים שבהם מותקנים שסתומים ומשדרי האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים.
- יש לבצע אתחול של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לאחר רישום קודי הזיהוי. אם מתבצע אתחול של המערכת לפני רישום קודי הזיהוי, ערכי האיפוס לא יהיו תקפים.
- מכיוון שהצמיגים יהיו חמים בעת השלמת הרישום, יש לאפשר להם להתקרר לפני ביצוע תהליך האתחול.


▲ אזהרה!


■ בעת ביצוע אתחול מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים

אין לבצע אתחול של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לפני ניפוח אוויר בצמיגים על פי הנחיות היצרן. אחרת, יתכן שנורת האזהרה - לחץ אוויר בצמיגים לא תדלוק, גם אם לחץ האוויר בצמיגים נמוך, או שתידלק גם כשלחץ האוויר תקין.

רישום קודי זיהוי

כל שסתום ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים כולל קוד זיהוי ייחודי. בעת התקנת שסתומי ומשדרי האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים, יש לרשום את קודי הזיהוי. ניתן לשנות את קודי הרישום באמצעות




האפשרות  על צג המידע הרב-תפקודי.



1 לחץ על  או על  במתג בקרת המחוונים, ולאחר מכן בחר


באפשרות .

2 לחץ על  או על  כדי לבחור באפשרות Vehicle Settings ('הגדרות רכב') ולאחר מכן לחץ על

.

3 לחץ על  או על  כדי לבחור באפשרות TPWS ולאחר מכן לחץ על .

4 לחץ על  או על  כדי לבחור באפשרות Change Wheel Set ('החלפת גלגלים'). לאחר מכן, לחץ

לחיצה ארוכה על  עד שנורת האזהרה מפני לחץ נמוך בצמיגים מהבהבת באיטיות שלוש פעמים.

- אם יש בקרבת מקום גלגלים נוספים שבהם מותקנים שסתומים ומשדרי האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים, יתכן שלא ניתן יהיה לבצע רישום של קודי הזיהוי עבור גלגלי הרכב.

אם תהליך הרישום לא הושלם לאחר נסיעה של כשעה, יש להחנות את הרכב במקום בטוח למשך כ-20 דקות ולאחר לבצע שוב את תהליך הרישום.

- במצבים הבאים, תהליך רישום קודי הזיהוי לא החל או לא הסתיים כהלכה והמערכת לא תעבוד באופן תקין. בצע שוב את תהליך רישום קודי הזיהוי.
- אם בעת ניסיון להתחיל שוב תהליך רישום קודי הזיהוי, נורת האזהרה המתריעה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים אינה מהבהבת האיטיות 3 פעמים.
- אם בעת שהרכב כבר נסע במשך כ-10 דקות לאחר התחלת ביצוע תהליך רישום קודי הזיהוי, נורת האזהרה המתריעה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים מהבהבת למשך כדקה ולאחר מכן ממשיכה לדלוק.
- אם אין אפשרות להשלים את רישום קודי הזיהוי לאחר ביצוע התהליך לעיל, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

■ ביטול רישום קודי הזיהוי

- כדי לבטל רישום של קודי זיהוי לאחר התחלת תהליך הרישום, יש להעביר את מתג ההפעלה למצב כבוי לפני התנעת הרכב.

אם מתבצעת נסיעה ברכב לאחר התחלת ביצוע רישום קודי הזיהוי, יש לבצע את תהליך רישום קודי הזיהוי שוב ולהעביר את מתג ההפעלה למצב כבוי לפני הנסיעה.

- אם רישום קודי הזיהוי בוטל, נורת האזהרה של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים תהבהב כדקה בעת העברת מתג ההפעלה למצב ON ולאחר מכן תמשיך לדלוק. מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים תהיה פעילה לאחר שנורת האזהרה תכבה.

- אם נורת האזהרה אינה ממשיכה לדלוק גם לאחר מספק דקות, יתכן שרישום קודי הזיהוי לא בוטל באופן תקין. כדי לבטל את הרישום, יש לבצע שוב את תהליך רישום קודי הזיהוי ולאחר מכן להעביר את מתג ההפעלה למצב כבוי לפני תחילת הנסיעה.

■ אם קודי הזיהוי לא נרשמו באופן תקין

- במקרים הבאים, יתכן שתהליך רישום קודי הזיהוי יארך זמן רב יותר מהרגיל או לא יהיה אפשרי. (בדרך כלל, יש לנהוג ברכב למשך כ-10-30 דקות כדי להשלים את תהליך רישום קודי הזיהוי).
- אם תהליך רישום קודי הזיהוי לא הושלם תוך כ-10-30 דקות, יש להמשיך לנהוג למשך פרק זמן נוסף.
- אם מתבצעת נסיעה על דרך לא סלולה, יתכן שהשלמת תהליך הרישום תהיה ארוכה יותר.
- אם התבצע גיבוי של הרכב במהלך ביצוע תהליך הרישום, של כל הנתונים שנאספו במהלך הרישום יימחקו והשלמתו תארך יותר מהרגיל.
- אם הרכב נוסע בתנועה כבדה או בקרבה לרכבים אחרים, יתכן שהמערכת תזדקק לפרק זמן נוסף כדי להבדיל בין השסתומים ומשדרי האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לאלה של רכבים אחרים.

החלפת צמיג

בעת הרמת הרכב באמצעות המגבה, הצב אותו במיקום הנכון. מיקום שגוי של המגבה עלול לגרום נזק לרכב ואף פציעה. אם אתה מתקשה בהחלפת צמיג, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

לפני הרמת הרכב

- עזור את הרכב במקום בטוח, על גבי קרקע ישרה וקשיחה.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- השבתת בקרת גובה הרכב. (אם קיים/מותקן) (←עמ' 362)
- כבה את המערכת ההיברידית.

מגבה וכלים

- מכיוון שברכב מותקנים צמיגי 'אל-תקר', הכלים הבאים הדרושים לצורך החלפת צמיג אינם מסופקים עם הרכב. ניתן לרכוש אותם בכל מוסך מורשה של Lexus.
- מפתח אומים של הגלגלים
 - מגבה
 - ידית המגבה

אזהרה! ⚠

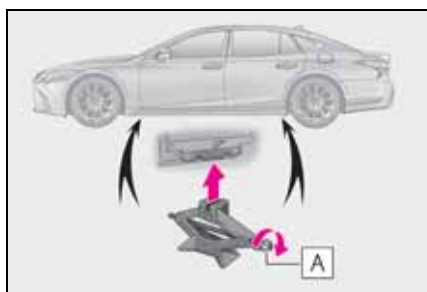
שימוש במגבה

- קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. שימוש בלתי נאות במגבה עלול להוביל לנפילה פתאומית של הרכב מהמגבה ולגרום לפציעה חמורה ואף למוות.
- אין להשתמש במגבה למטרות אחרות מלבד החלפת צמיגים או התקנה/פירוק שרשראות צמיגים.
- אין להשתמש במגבה מסוג שונה כדי להחליף צמיגים המותקנים ברכב.
- הנח את המגבה מתחת לנקודת ההגבה המתאימה.
- בעת התמיכה במגבה, אין להשתחל או להכניס חלקי גוף כלשהם אל מתחת לרצפת הרכב.
- אין להפעיל את המערכת ההיברידית או לנסות לנהוג ברכב בעת שהוא נתמך על ידי המגבה.
- אין לבצע הרמה של הרכב כשמישהו נמצא בתוכו.
- בעת הרמת הרכב, אין להניח דבר מתחת למגבה או מעליו.
- אין לבצע הרמה של הרכב יותר מהנדרש לצורך החלפת הצמיג.
- אם יש צורך להשתחל אל מתחת לרכב, יש להשתמש במגבה קשיח.
- יש לוודא שאתה משבית את כל פונקציות בקרת כוונון הגובה של מתלי האוויר של הרכב ולאחר מכן מכבה את המערכת ההיברידית. (←עמ' 362)
- בעת הורדת הרכב, יש לוודא שאף אדם אינו נמצא תחתיו. אם ישנם אנשים בסביבת הרכב, הזהר אותם לפני שאתה מבצע הורדה של הרכב.

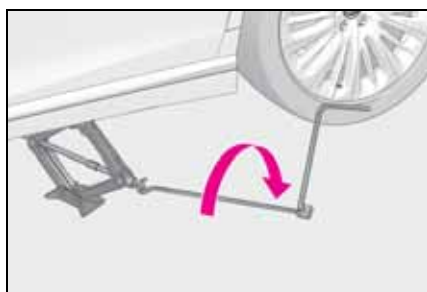
החלפת צמיג 'אל-תקר' ברכב עם פתיחה חשמלית של תא המטען

- במקרים של החלפת צמיג, יש לכבות את המתג הראשי לפתיחת תא המטען (←עמ' 141). אי ביצוע הוראה זו עלול לגרום להפעלה מקרית של תא המטען במקרה של נגיעה במתג הפתיחה של תא המטען ולהוביל להיתפסות ופציעה של ידיים או אצבעות.

מובילי נקודות ההגבהה נמצאות מתחת לחצאיות הצדדיות. הם מציינים את מיקום נקודות ההגבהה.



4 הרם את הרכב עד שהצמיג מוגבה מעט מעל פני הקרקע.



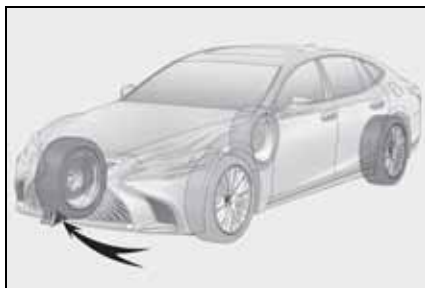
5 פרק את כל האומים של הגלגל והסר את הצמיג.

בעת הנחת הצמיג על הקרקע, מקם אותו כך שפני הגלגל החיצוניים מופנים כלפי מעלה, כדי להימנע משריטות על פני הגלגל.



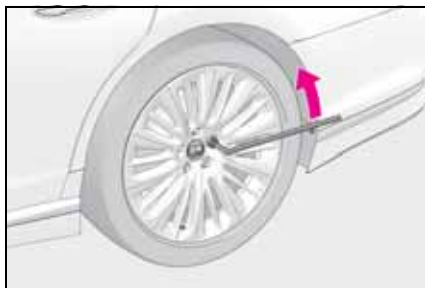
פירוק צמיג

1 הצמד סדים לצמיגים.



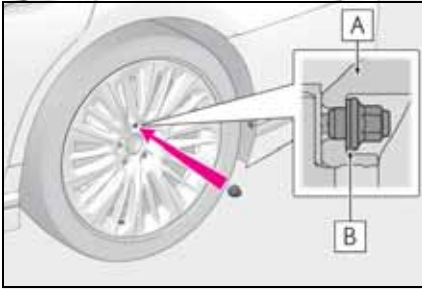
מיקום סדי הגלגלים	צמיג	
מאחורי הצמיג הימני האחורי	בצד שמאל	מלפנים
מאחורי הצמיג השמאלי האחורי	בצד ימין	
לפני הצמיג הימני הקדמי	בצד שמאל	מאחור
לפני הצמיג השמאלי הקדמי	בצד ימין	

2 שחרר קלות את האומים של הגלגלים (סיבוב אחד).



3 סובב את הבורג A במגבה באמצעות ידך עד שחלקו העליון של המגבה נוגע בנקודת ההגבה בחלקו התחתון של הרכב.

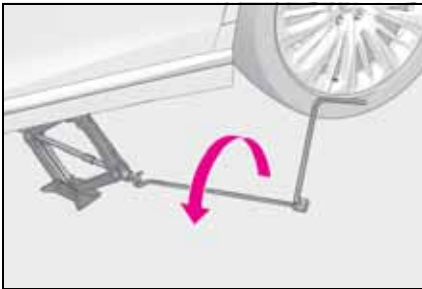
סובב את האומים של הגלגל עד שהדיסקיות באות במגע עם דיסקת הגלגל.



A דיסקת הגלגל

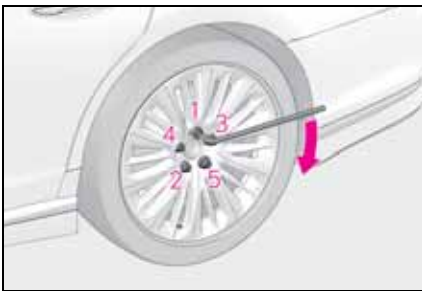
B דיסקית

3 הורד את הרכב.



4 הדק בחוזקה פעמיים או שלוש פעמים את כל האומים של הגלגל, על פי הסדר שמוצג באיור. מומנט הידוק:

140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)



⚠ אזהרה!

■ החלפת צמיג

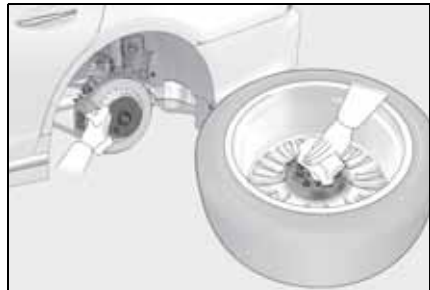
אין לגעת בדיסקיות הבלמים או באזור שסביב מערכת הבלמים מיד לאחר שהרכב נסע.

לאחר נסיעת הרכב, דיסקיות הבלמים והאזור שסביב מערכת הבלמים חמים במיוחד. נגיעה באזורים אלה באמצעות ידיים או חלקי גוף אחרים בלתי מוגנים בעת החלפת צמיג עלולה לגרום לכוויות.

התקנת צמיג

1 הסר לכלוך או עצמים זרים ונקודות המגע של הגלגל.

אם לא תעשה זאת, עצמים זרים באזור נקודות המגע של הגלגל עלולים למנוע את הידוקם של האומים, להותיר את הגלגל רופף ולגרום לנפילתו בעת נסיעה.



2 התקן את הצמיג והדק קלות את כל האומים של הגלגל, בערך באותה מידה.

לחץ אוויר בצמיגים

יש לשמור על לחץ האוויר מדויק בצמיגים. יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפחות פעם בחודש. עם זאת, Lexus ממליצה לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים פעם בשבועיים.

■ השפעות לחץ אוויר בלתי מדויק בצמיגים

נהיגה עם לחץ אוויר בלתי מדויק בצמיגים עלול לגרום לתופעות הבאות:

- צריכת דלק מוגברת
- נוחות נסיעה והתנהגות כביש לקויות
- קיצור מחזור חיי הצמיג כתוצאה מבלאי מואץ
- בטיחות מופחתת
- נזק למערכת ההנעה

אם נדרש ניפוח תקוף של הצמיג, יש לבצע בדיקת מערכת במוסך מורשה של Lexus.

■ הוראות לבדיקת לחץ אוויר בצמיגים

- בעת בדיקת לחץ אוויר בצמיגים, שים לב לדברים הבאים:
- בצע את הבדיקה כשהצמיגים קרים. אם הרכב חונה למשך 3 שעות לפחות או נסע לאורך 1.5 ק"מ, תקבל קריאה מדויקת של לחץ האוויר בצמיגים קרים.
- יש להשתמש תמיד במד לחץ אוויר בצמיגים.
- קשה לקבוע על פי מבט אם לחץ האוויר מדויק.
- לחץ אוויר גבוה יותר לאחר נהיגה זו תופעה רגילה מכיוון שבמהלך נסיעה האוויר בתוך הצמיג מתחמם. אין להפחית את לחץ האוויר בצמיגים לאחר נהיגה.
- יש להכניס לרכב נוסעים ולהעמיס מטען כדי שיהיה מאוזן.

⚠ אזהרה!

■ בעת התקנת הצמיג

אי ביצוע אמצעי הזהירות הבאים עלול להוביל להתרופפות האומים של הגלגל, ולנפילה של הגלגל בעת נסיעה, לפגיעה חמורה ואף למוות.

- אין להשתמש בשמן או בגריז בעת טיפול בבורגי הגלגל או האומים של הגלגל.
- שמן וגריז עלולים להוביל להידוק מופרז של האומים של הגלגל ולגרום נזק לבורגי הגלגל ולדיסק הגלגל. בנוסף, שמן וגריז עלולים להוביל להתרופפות האומים ולנפילת הגלגל בעת נסיעה, ולגרום לתאונה חמורה. הסר שיירי שמן או גריז מהברגים ומהאומים של הגלגל.
- לאחר החלפת הגלגלים, ודא הידוק של האומים של הגלגלים בהקדם, באמצעות מפתח מומנט ייעודי למומנט של 140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf).
- אין להצמיד גלגלים צלחות דקורטיביות פגומות מכיוון שהן עלולות להתעופף במהלך הנסיעה.
- בעת התקנת צמיג, יש להשתמש באומים שתוכננו במיוחד עבור הגלגל.
- אם מתגלים סדקים או עיוותים כלשהם בבורגי האומים, בתברגי הברגים או בחורי הברגים בגלגל, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

⚠ הודעה

■ **תיקון או החלפת צמיגים, גלגלים, ססתומי אזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים, משדרים ומכסי ססתומי צמיגים**

← עמ' 461

גלגלים

אם גלגל מעוקם, סדוק או סובל מקורוזיה קשה, יש להחליפו. אחרת, הצמיג עלול להתנתק מהגלגל או לגרום לאובדן שליטה ברכב.

בחירת גלגלים

בעת החלפת גלגלים, יש לוודא שהם תואמים לגלגלים המוחלפים בהקשר של עומסים, קיבולת, קוטר, רוחב חישוב ומידות בורגי החיבור.*

גלגלים חלופיים זמינים בכל מוסך מורשה של Lexus.

* נקרא גם מידת היסט.

Lexus אינה ממליצה לעשות שימוש בגלגלים הבאים:

- גלגלים במידות שונות או מסוגים אחרים
- גלגלים משומשים
- גלגלים מעוקמים שיושרו

■ בעת החלפת גלגלים

הגלגלים ברכב מצוידים בשסתומים ובמשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים שמאפשרים למערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לספק התראה מוקדמת במקרה של אובדת לחץ אוויר. בעת החלפת גלגל, יש להתקין את השסתום ואת משדר האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים. (←עמ' 461)

⚠ אזהרה!

■ לחץ אוויר מדויק הנו קריטי שמירה על ביצועי הצמיגים

עליו לדאוג תמיד ללחץ אוויר מדויק בצמיגים. לחץ האוויר בלתי מדויק בצמיגים עלול להוביל למצבים הבאים שיכולים לגרום לתאונה שעשויה להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות:

- בלאי מואץ
- בלאי בלתי אחיד
- התנהגות כביש לקויה
- אפשרות להתפוצצות צמיג כתוצאה מהתחממות יתר
- דליפת אוויר מנקודות החיבור בין הצמיגים והגלגלים
- עיוות של הגלגלים ו/או נזק לצמיגים
- סיכוי רב יותר לנזק לצמיגים בעת נהיגה (עקב סיכונים בכביש, מחברי התפשטות, קצוות חדים בכביש וכו')

⚠ הודעה

■ בעת בדיקת לחץ האוויר בצמיגים והתאמתו

יש לוודא את הברגתם של מכסי שסתומי הצמיגים חזרה למקומם. אם מכסה השסתום לא יוברג למקומו, עלולים להצטבר על השסתום כלוך ולחות ולגרום לדליפת אוויר ולירידה בלחץ האוויר בצמיג.

אמצעי זהירות בעת שימוש בגלגלי אלומיניום

- יש להשתמש באומים לגלגלים של Lexus ובמפתחות ברגים שתוכננו במיוחד עבור גלגלי אלומיניום.
- בעת הצלבת גלגלים, תיקונם או החלפת צמיגים, ודא שהאומים של הגלגלים מהודקים כנדרש לאחר נהיגה למרחק של 1,600 ק"מ.
- בעת שימוש בשרשרות צמיגים, יש להיזהר מפני פגיעה בגלגלי האלומיניום.
- יש להשתמש במשקולות איזון מקוריות של Lexus או במשקולות שוות ערך וכן בפטיש גומי או פלסטיק בעת ביצוע איזון גלגלים.

אזהרה! ⚠

■ בעת החלפת גלגלים

- אין להשתמש בגלגלים במידות שונות מהמלצת היצרן, כפי שמצוינת בחוברת הוראות ההפעלה, מכיוון שגלגלים במידות שונות עלולים לגרום לאובדן שליטה ברכב.
- אין להשתמש בפנימית בגלגל שתוכנן עבור צמיג ללא פנימית. אי מילוי הוראה זו עלול להוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

■ השימוש בגלגלים פגומים אסורה בהחלט

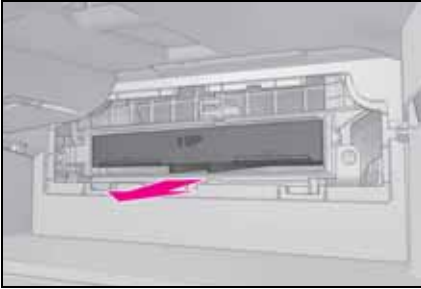
אין להשתמש בגלגלים סדוקים או מעוותים. שימוש בגלגלים כגון אלה עלול לגרום לדליפת אוויר מהצמיגים במהלך הנסיעה ועשוי להוביל לתאונה.

הודעה ⚠

■ החלפת שסתומי ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים

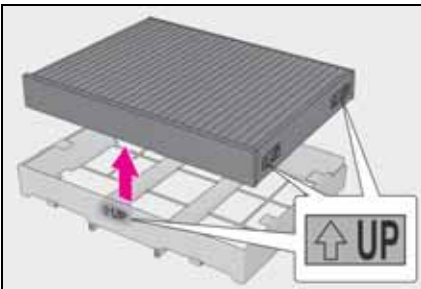
- מכיוון שתיקון צמיגים או החלפתם עשויים להשפיע על השסתומים ומשדרי האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים, יש לבצע בדיקת צמיגים על ידי עם מוסך מורשה של Lexus. בנוסף, רכוש שסתומים ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים מכל מוסך מורשה של Lexus.
- ודא שברכבך מותקנים גלגלים מקוריים של Lexus בלבד. יתכן ששסתומי ומשדרי אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא יפעלו באופן תקין כשהם מותקנים על גלגלים לא מקוריים.

5 הסר את תיבת המסן.



6 הוצא את מסנן מערכת מיזוג האוויר מתוך תיבת המסנן והחלף אותו בחדש.

הסימונים 'UP' ↑ נראים על המסנן ויש להחזיק את תיבת המסנן כשהיא מופנית כלפי מעלה.



■ מרווחי בדיקה

בדוק והחלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר בהתאם להוראות תכנית התחזוקה של היצרן. באזורים מאובקים או באזורים עתירי תנועה, יתכן שתידרש החלפה מוקדמת. (מלבד בהודו: לפרטים נוספים על אודות תכניות התחזוקה ומועדיהן, עיין בחוברת השירות של Lexus או בחוברת האחריות של Lexus)

■ אם עוצמת זרימת האוויר דרך פתחי האוויר פוחתת באופן ניכר

יתכן שהמסנן סתום. בדוק את המסנן והחלף אותו, בהתאם לצורך.

מסנן מערכת מיזוג האוויר

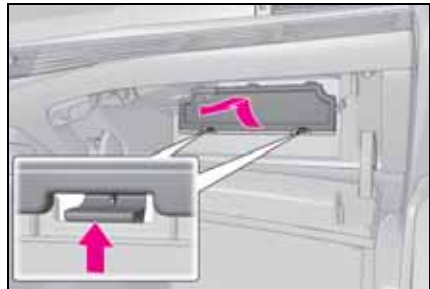
יש להחליף את מסנן מערכת מיזוג האוויר באופן קבוע כדי ליהנות בפעולה יעילה של המערכת.

הסרת מסנן מערכת מיזוג האוויר

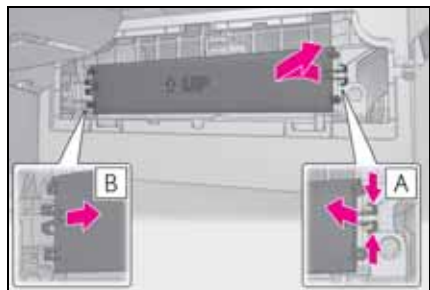
1 כבה את מתג ההפעלה.

2 פתח את תא הכפפות. הסר את המחיצה. (← עמ' 409)

3 הסר את הפנל.



4 שחרר את מכסה המסנן (A), משוך את מכסה המסנן מהתופסנים (B) והסר אותו.



סוללת המפתח האלקטרוני

אם סוללת המפתח התרוקנה, החלף אותה בחדשה. מכיוון שהמפתח עלול להינזק אם התהליך הבא אינו מבוצע כהלכה, מומלץ לבצע את החלפת הסוללה של המפתח האלקטרוני במוסך מורשה של Lexus.

אם סוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה

- הדברים הבאים עשויים להתרחש:
 - מערכת כניסה והתנעה חכמה והשלט רחוק האלחוטי לא יפעלו באופן תקין.
 - טווח הפעולה יפחת.
- **כשיש צורך להחליף את הסוללה של מפתח הכרטיס (אם קיים/מותקן)** ניתן לרכוש סוללה למפתח כרטיס רק במוסכים מורשים של Lexus. המוסך המורשה של Lexus יוכל להחליף את הסוללה עבורך.

פריטים שיש להכין

- מברג שטוח
- מברג שטוח קטן
- סוללת ליתיום מסוג CR2032

שימוש בסוללת ליתיום מסוג CR2032

- ניתן לרכוש סוללות בכל מוסך מורשה של Lexus, בחנות למוצרי אלקטרוניקה או בחנות צילום.
- החלף את הסוללה שהתרוקנה בסוללה שוות ערך בלבד, בהתאם להמלצת היצרן.
- השלך את הסוללה המשומשת בהתאם לחוקים המקומיים.

מסנן מערכת מיזוג אוויר עם פונקציית הפצת ריחות

בעת שאתה משתמש במפצי ריח שונים ברכב, תכונת הפצת הריחות עלולה להיות בלתי מורגשת למשך פרק זמן קצר. בעת שמערכת מיזוג האוויר מפיצה ריחות באופן רציף, החלף את המסנן.

הודעה

● **בעת שימוש במערכת מיזוג האוויר** ודא שמסנן מערכת מיזוג האוויר מותקן. שימוש במערכת מיזוג אוויר ללא מסנן עלולה לגרום נזק למערכת.

● **כדי להימנע מנזק למכסה המסנן** בעת הזזת מכסה המסנן בכיוון החץ כדי לשחרר את נעילתו, אין להפעיל כוח על שיני הנעילה. אחרת, עלול להיגרם נזק לשיני הנעילה.



אזהרה!**■ הסוללה שפורקה וחלקים אחרים**

החלקים שפורקו הנם קטנים, עלולים להיבלע על ידי ילדים ולגרום לחנק. יש להרחיק מילדים. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

■ אמצעי זהירות בעת שימוש בסוללת ליתיום

אזהרה
סכנת התפוצצות אם הסוללה מוחלפת בסוג בלתי מתאים.
השלך את הסוללה המשומשת בהתאם להוראות

הודעה**■ בעת החלפת הסוללה**

השתמש במברג בעל ראש שטוח במידה מתאימה. הפעלת כוח רב מדי עלול לעוות את הכיסוי או לגרום לו נזק.

■ הפעלה תקינה לאחת החלפת הסוללה

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים כדי להימנע מתאונות:

- יש לעבוד תמיד כשכפות הידיים יבשות.
- לחות עלולה לגרום להתפתחות קורוזיה על גוף הסוללה.
- אין להזיז או לגעת ברכיבים אחרים בתוך גוף השלט רחוק האלחוטי.
- אין לכופף את נקודות המגע בסוללה.

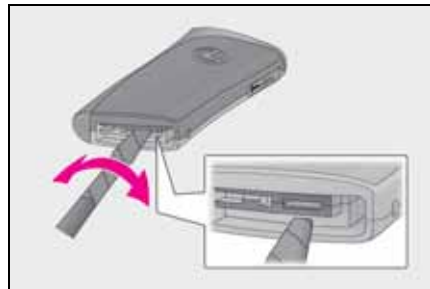
החלפת הסוללה

1 הוצא את המפתח המכני.



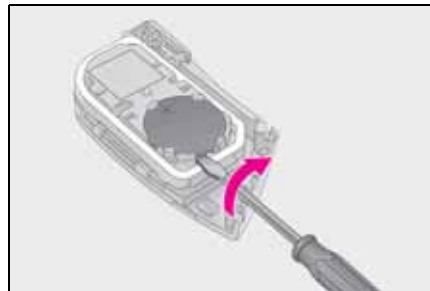
2 הסר את המכסה.

כדי למנוע נזק למפתח, כסה את קצה המברג במטלית בד.



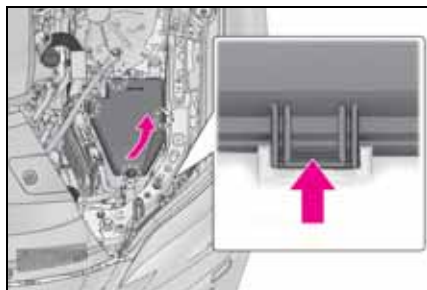
3 הוצא את הסוללה שהתרוקנה.

הכנס סוללה חדשה, כשהצד "+" פונה כלפי מעלה.



◀ תא המנוע: תיבת נתיכים מסוג B

הסר את מכסה תא המנוע (←עמ' 444),
לחץ על הלשוניות והרם את הכיסוי.

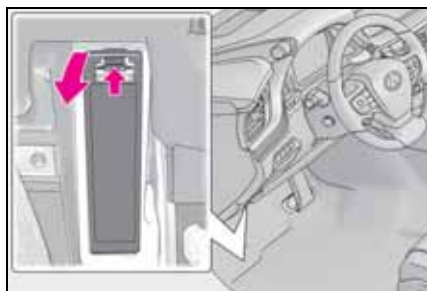


◀ לוח המכשירים בצד הנהג

רכבים בעלי הגה שמאלי:

דחוף את הלשונית והסר את המכסה.

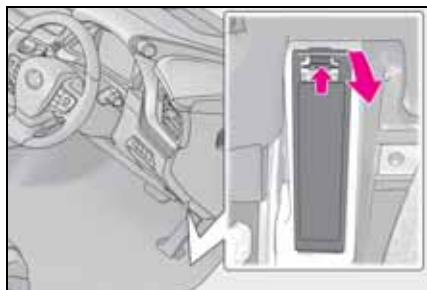
דחוף את הלשונית פנימה בעת הסרה או הרכבה.



רכבים בעלי הגה ימני:

דחוף את הלשונית והסר את המכסה.

דחוף את הלשונית פנימה בעת הסרה או הרכבה.



בדיקת נתיכים והחלפתם

אם איזה מהרכיבים האלקטרוניים אינו עובד, יתכן שאחד הנתיכים נשרף. במקרה זה, בדוק את הנתיכים והחלף אותם בהתאם לצורך.

בדיקת נתיכים והחלפתם

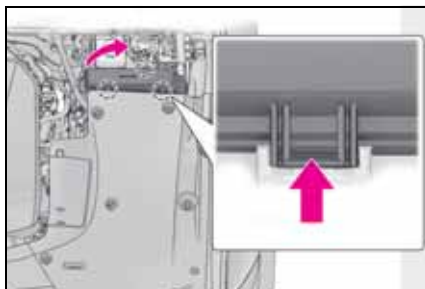
1 כבה את מתג ההפעלה.

2 פתח את מכסה תיבת הנתיכים.

◀ תא המנוע: תיבת נתיכים מסוג A

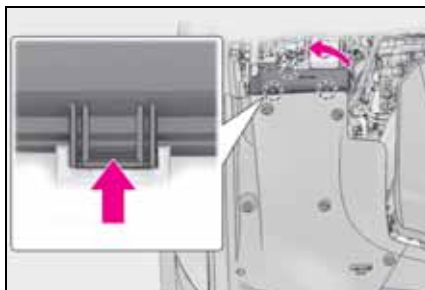
רכבים בעלי הגה שמאלי:

דחוף את הלשוניות והרם את המכסה.

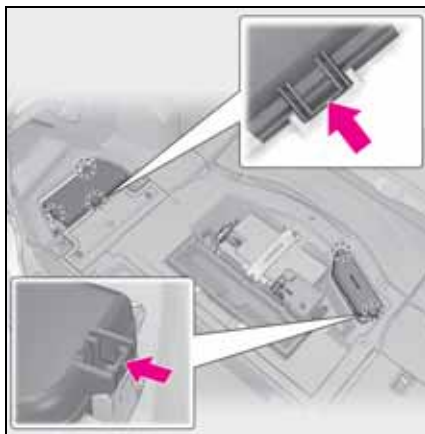


רכבים בעלי הגה ימני:

דחוף את הלשוניות והרם את המכסה.



דחף את הלשונית והרם את המכסה.



3 הוצא את הנתיך באמצעות הכלי להוצאת נתיכים. הכלי להוצאת נתיכים מאפשר הוצאה של נתיכים מסוג A בלבד.



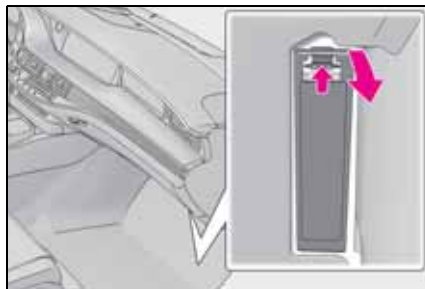
4 בדוק אם הנתיך שרוף.

סוג A וסוג B: החלף את הנתיך השרוף בחדש עם אותה רמת אמפר. רמות האמפר מצוינות על מכסה תיבת הנתיכים.

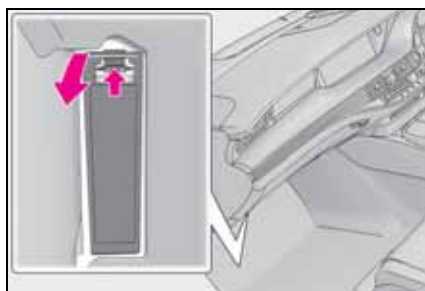
סוג C וסוג D: צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

◀ לוח המכשירים בצד הנוסע

רכבים בעלי הגה שמאלי: דחוף את הלשונית והסר את המכסה. דחוף את הלשונית פנימה בעת הסרה או הרכבה.

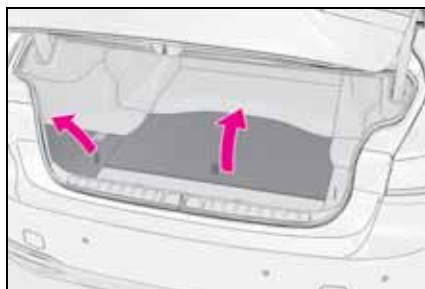


רכבים בעלי הגה ימני: דחוף את הלשונית והסר את המכסה. דחוף את הלשונית פנימה בעת הסרה או הרכבה.

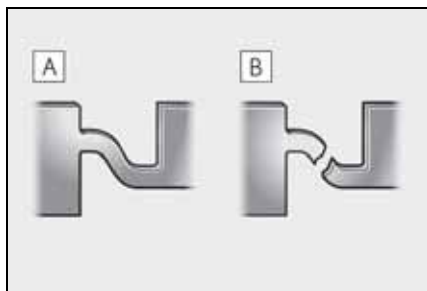


◀ תא המטען

הסר את משטח הרצפה. (←עמ' 412)

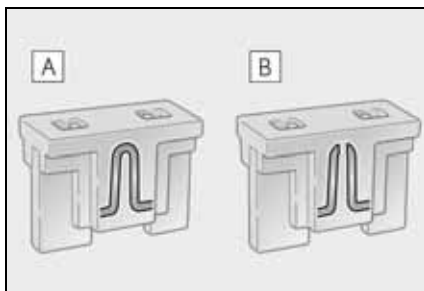


D גוג ◀



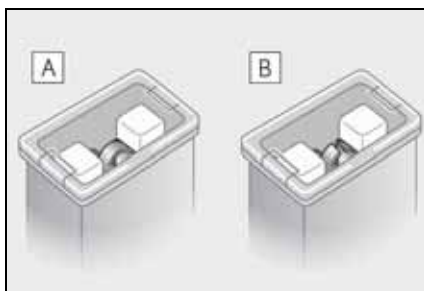
A נתיך רגיל
B נתיך שרוף

A גוג ◀



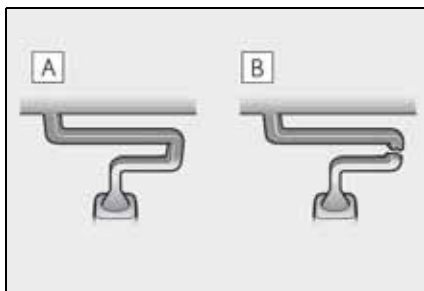
A נתיך רגיל
B נתיך שרוף

B גוג ◀



A נתיך רגיל
B נתיך שרוף

C גוג ◀



A נתיך רגיל
B נתיך שרוף

■ **לאחר החלפת נתיך**

- בעת סגירת המכסה, ודא שהוא מותקן באופן מאובטח.
- אם האורות אינם נדלקים גם לאחר החלפת הנתיך, יתכן שיש צורך להחליף נורה.
- אם הנתיך שהוחלף נשרף שוב, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.
- **אם מעגל אלקטרוני סובל מעומס יתר**
הנתיכים תוכננו להישרף כדי להגן על צמת החיווט מפני נזקים.

⚠ אזהרה!

■ **כדי להימנע בתקלות מערכת ומתלקחות הרכב**

- קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי ביצוע ההוראות הללו עלול לגרום נזק לרכב ואף להתלקחות ולפגיעה.
- אין להשתמש בנתיכים עם רמת אמפר גבוהה יותר מהמצוין או להשתמש באביזרים שונים כתחליף לנתיכים.
- יש להשתמש תמיד בנתיכים מקוריים של Lexus או בנתיכים שווי ערך. לעולם אין להחליף את הנתיכים בחוטי תיל, אפילו כפתרון תיקון זמני.
- אין לבצע התאמות או שינויים כלשהם בנתיכים או בתיבת הנתיכים.

נורות

אם נורה כלשהי נשרפה, יש להחליפה באמצעות מוסך מורשה של Lexus.

הודעה **לפני החלפת הנתיכים**

יש לקבוע מהי הסיבה לעומס היתר החשמלי ולתקנה בהקדם על ידי מוסך מורשה של Lexus.

נורות LED

הפנסים כוללים מספר דיודות LED. אם אחת הדיודות נשרפת, יש לבקר במוסך מורשה של Lexus כדי להחליף את הנורה.

היווצרות עיבוי בתוך חלל עדשות הפנסים

היווצרות עיבוי זמני בתוך חלל עדשות הפנסים הקדמיים אינה מצביעה על תקלה. צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus כדי לקבל פרטים על המצבים הבאים:

- טיפות מים גדולות מצטברות בתוך חלל עדשות הפנסים.
- הצטברות מים בתוך בתי הפנסים הקדמיים.

לוז אחזקה - LS500h 8GR-FXS

12.12.2017

דגם מנוע - 8GR-FXS
 תדירות האחזקה היא לרכב בתנאי פעולה רגילים.
 מקרא פעולות: I - אבחון, R - החלפה, C - ניקוי, T - הידוק

עיגון שטיח נהג - חובה בכל טיפול

הערות	תדירות אחזקה										פסטי אחזקה	
	150	135	120	105	90	75	60	45	30	15		
חלקי מנוע												
אבחון ראשון ב 105,000 ק"מ (או 72 חודשים) ומאז כל 15,000 ק"מ (או 12 חודשים)						רצועת הינע						
החלף כאשר נורת התחזוקה נדלקת או כל 15,000 ק"מ (או 12 חודשים)						שמן מנוע ומסנן שמן מנוע						
24 : I						מערכת קירור מים*						
						בדיקה		Inverter coolant				
החלפה ראשונה ב 240,000 ק"מ ומאז כל 80,000 ק"מ						החלפה						
						בדיקה		נזל קירור מנוע				
החלפה ראשונה ב 150,000 ק"מ ומאז כל 90,000 ק"מ						החלפה						
24 : I								צינורות פליטה ותומכים				
החלפה מדי 90,000 ק"מ								מצתים (מסוג פלטינס או איירידיום בלבד)				
24 : I, 48 : R						R		R		R		מסנן אוויר
בדיקה מדי 7,500 ק"מ (או 12 חודשים) החלפה מדי 60,000 ק"מ (או 48 חודשים)										צינורות דלק, חיבורים ומכסה מיכל הדלק		
24 : I										מכלול מסנן פחם		
24 : I												
שלדה ומרכב												
בדיקה בכל ביקור במוסך						שטיחי ריצפה						
24 : I						דושת בלם						
24 : I						R		R		צלחות ותופי בילום		
12 : I						R		R		דסקיות ורפידות בילום		
12 : I						R		R		מחמירה		
בדיקה מדי 7,500 ק"מ (או 6 חודשים)						R		R		מחמירה		
24 : R						R		R		נזל מכלול בלמים		
24 : I						R		R		צינורות בלמים גמישים וקשיחים		
24 : I						R		R		מסרק הנה, מוטות הנה וגלגל הנה		
12 : I						R		R		שרוולי גומי לציריות		
24 : I						R		R		מחמירה		
12 : I						R		R		מחמירה		
12 : I						R		R		גלילה		
בדיקה מדי 7,500 ק"מ (או 6 חודשים)						R		R		מחמירה		
1 : 48						R		R		מחמירה		
36 : I, 72 : R						R		R		מחמירה		
1 : 48						R		R		מחמירה		
R : 48						R		R		מחמירה		
R : 48						R		R		מחמירה		
R : 48						R		R		מחמירה		
24 : I						R		R		מחמירה		
12 : I						R		R		מחמירה		
12 : T						R		R		מחמירה		
24 : I						R		R		מחמירה		
12 : I						R		R		מחמירה		
12 : R						R		R		מחמירה		
12 : R						R		R		מחמירה		
12 : R						R		R		מחמירה		
24 : I						R		R		מחמירה		

*אבחון חסימת לנלכים חצוינים לפתחי האוויר, פתחי ניקוז, חיבורי צינורות ונראות מקרן

טבלת נזלים ושמיים		
כמות (ליטר)	סוג הנזל	שמן מנוע
AWD עם פילטר - 6.7 ; ללא פילטר - 6.4	Toyota Genuine Motor oil 0W-20, 5W-30, 10W-30	
2WD עם פילטר - 5.7 ; ללא פילטר - 5.5	Toyota Super Long Life Coolant	נזל קירור
11	Toyota Genuine ATF WS	נזל תיבת הילוכים
6.8	SAE J1703 or FMVSS No.116 DOT 3 SAE J1704 or FMVSS No.116 DOT 4	נזל בלמים
0.65	Toyota Genuine Differential gear oil LT75W - 85 GL-5	שמן דיפרנציאל קדמי (AWD ONLY)
AWD - 1.35 2WD - 0.85	Toyota Genuine Differential gear oil LT75W - 85 GL-5	שמן דיפרנציאל אחורי
2.5	Toyota Super Long Life Coolant	Inverter Coolant
0.7	Toyota Genuine Transfer gear oil LL80	שמן תיבת העברה (AWD ONLY)

7-1. מידע חיוני

482.....מהבהבי חירום

אם יש צורך לעצור את הרכב

482.....במקרה חירום

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה

חירום

אם יש צורך לגרור

484.....את הרכב

אם נראה לך שדבר מה אינו

489.....כשורה

אם נדלקת נורת אזהרה

490.....או נשמע זמזם אזהרה

499.....אם מוצגת הודעת אזהרה

504.....אם אירע תקר

אם המערכת ההיברידית לא

505.....מתחילה לפעול

507.....אם המפתח אבד

אם מכסה פתח מיכל הדלק לא

507.....נפתח

אם המפתח האלקטרוני

508.....אינו פועל באופן תקין

510.....אם מצבר ה-12V אינו טעון

516.....אם הרכב מתחמם

אם רכבך נתקע

520.....

אם יש צורך לעצור את הרכב במקרה חירום

רק במצב חירום, כגון מצב בו לא ניתן לעצור את הרכב בדרך רגילה, עצור את הרכב בהתאם להליך הבא:

עצירת הרכב

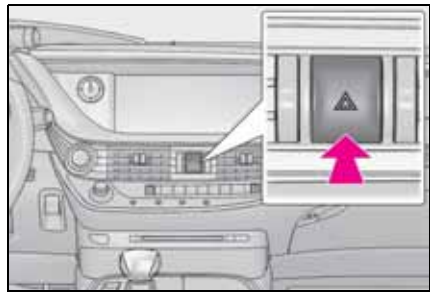
- 1 לחץ על דוושת הבלמים בחוזקה באמצעות שתי כפות הרגליים.
- 2 אין 'לנפח' את דוושת הבלמים מכיוון שפעולה זו תגדיל את המאמץ הנדרש לעצירת הרכב.
- 2 העבר את ידית ההילוכים למצב N.
- ◀ אם ידית ההילוכים הועברה למצב N
- 3 לאחר ההאטה, עצור את הרכב במקום בטוח לצד הכביש.
- 4 כבה את המערכת ההיברידית.
- ◀ אם אין אפשרות להעביר את ידית ההילוכים למצב N
- 3 המשך ללחוץ על דוושת הבלמים באמצעות שתי כפות הרגליים כדי להאט את מהירות הרכב ככל האפשר.

מהבהבי חירום

תפקידם של מהבהבי החירום הוא להזהיר נהגים אחרים כשיש לעצור את הרכב לצד הכביש בגלל תקלה וכו'.

הוראות הפעלה

לחץ על הלחצן מהבהבי החירום. כדי ככבות את מהבהבי החירום, לחץ שוב על הלחצן.



מהבהבי חירום

- אם נעשה שימוש למשך פרק זמן ארוך במהבהבי החירום כשהמערכת ההיברידית אינה פועלת (כשהמחווון READY אינו דולק), מצבר ה-12V עלול להתרוקן.
- אם אחת מכריות האוויר SRS מתנפחת או במקרה של מכה חזקה מאחור, מהבהבי החירום יפעלו באופן אוטומטי. מהבהבי החירום יכבו באופן אוטומטי לאחר כ-20 דקות. כדי להפעיל באופן ידני את מהבהבי החירום, לחץ פעמיים על המתג. (בהתאם לעוצמת המכה ולתנאי ההתנגשות, יתכן שמהבהבי החירום לא יפעלו באופן אוטומטי).

4 כדי לכבות את המערכת ההיברידית, לחץ על מתג ההפעלה למשך 2 שניות רצופות לפחות, או לחץ עליו 3 לחיצות רצופות מהירות.



5 עצור את הרכב במקום בטוח לצד הכביש.

אזהרה! ⚠️

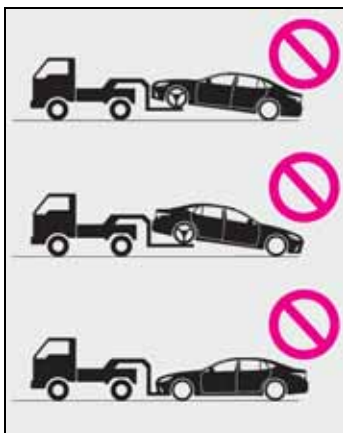
■ אם יש צורך לכבות את המערכת ההיברידית במהלך הנסיעה

תגבור הכוח של מערכת ההיגוי יאבד, וכתוצאה מכך סיבוב גלגל ההגה יהיה קשה יותר. האט ככל האפשר לפני כיבוי המערכת ההיברידית.

■ בעת גרירת הרכב

◀ בדגמים עם הנעה לשני גלגלים

יש לוודא שהרכב נגרר כשכל ארבעת הגלגלים אינם על הקרקע. אם הרכב נגרר בעת שהצמיגים באים במגע עם הקרקע, עלול להיגרם נזק למערכת ההינע ולמערכות קשורות אחרות ואף עלולה להיגרם תאונה כתוצאה משינוי גיוון של הרכב בעת גרירתו, או שעלולה להתרחש התלקחות כתוצאה מחשמל שיופק על ידי המנוע, בהתאם לאופי הנזק או התקלה.



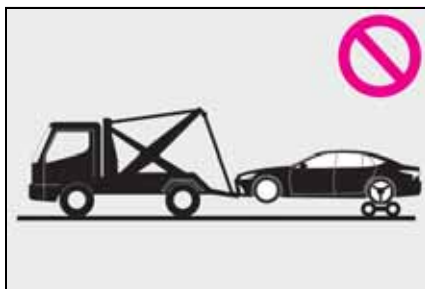
אם יש צורך לגרור את הרכב

אם יש צורך בגרירת הרכב, אנו ממליצים שהדבר יעשה על ידי גורם מורשה, מומלץ מרכז שירות של Lexus, או כל גורם מסחרי מתאים, תוך שימוש במשאית בעלת התקן להרמת גלגלים או משאית בעלת משטח הובלה.

יש להיעזר תמיד בשרשרת בטחון עבור כל גרירה ולפעול על פי הוראות החוק ותקנות משרד התחבורה.

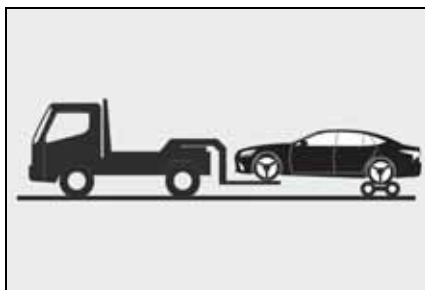
⚠ אזהרה!

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפגיעה חמורה ואף במוות.



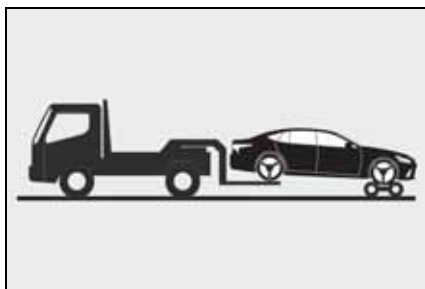
גרירה באמצעות משאית בעלת מנשא גלגלים

◀ מלפנים



יש להשתמש בעגלות תחת הגלגלים האחוריים.

◀ מאחור



יש להשתמש בעגלות תחת הגלגלים הקדמיים.

מצבים שבהם אין אפשרות לגרור את הרכב באמצעות רכב אחר

במצבים הבאים, אין אפשרות לגרור את הרכב באמצעות רכב אחר תוך שימוש בכבלים או בשרשראות, מכיוון שתיבת ההילוכים עלולה לגרום לנעילה של הסרן האחורי של הרכב. צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus, או עם שירות גרירה מסחרי.

- קיימת תקלה במערכת בקרת העברת ההילוכים. (←עמ' 210, 499)
- קיימת תקלה במערכת משבת המנוע (אימובילייזר). (←עמ' 74)
- קיימת תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (←עמ' 508)
- מצבר ה-12V אינו טעון. (←עמ' 510)

מצבים בהם יש צורך ליצור קשר עם סוכן של Lexus לפני הגרירה

המצבים הבאים עשויים להצביע על בעיה בתיבת ההילוכים. צור קשר לפני הגרירה עם מוסך מורשה של Lexus, או עם שירות גרירה מסחרי.

- הודעת אזהרה של המערכת ההיברידית מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי והרכב אינו זז.
- נשמעים רעשים מוזרים מהרכב.

גרירה באמצעות משאית מנוף

אין לגרור את הרכב באמצעות משאית מנוף כדי להימנע מנזק לגוף הרכב.

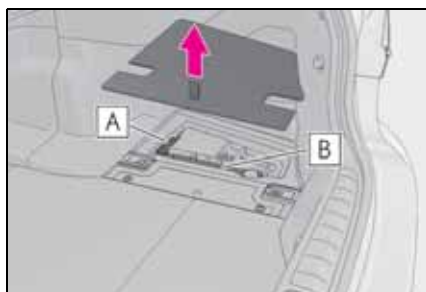
גרירת חירום

אם משאית גרר אינה זמינה במקרה חירום, ניתן לגרור את הרכב באופן זמני באמצעות כבלים או שרשראות המאובטחים לטבעות גרירת החירום. יש לבצע גרירה מסוג זה רק על משטחי כביש קשים, למרחקים הקצרים בלבד ובמהירויות שמתחת ל-30 קמ"ש. במהלך הגרירה חייב להימצא ברכב נהג לשם ניהוג הרכב והפעלת הבלמים. בעת ביצוע גרירה מסוג זה, על הגלגלים, הסרנים, מערכת ההינע, ההגה והבלמים להיות במצב תקין.

תהליך גרירת חירום

כדי לגרור את הרכב על ידי רכב אחר, יש להתקין את טבעת הגרירה. התקן את טבעת הגרירה על פי התהליך הבא.

- 1 הוצא את מברג הפיליפס ואת טבעת הגרירה.



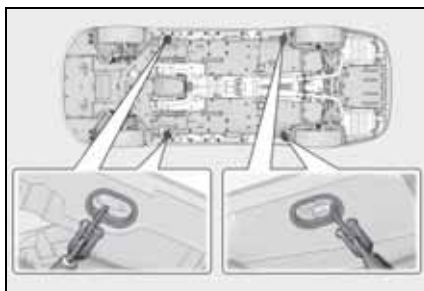
A מברג פיליפס

B טבעת גרירה

- 2 בעזרת מברג שטוח, הסר בזהירות את הכיסוי.

גרירה באמצעות משאית בעלת משטח הובלה

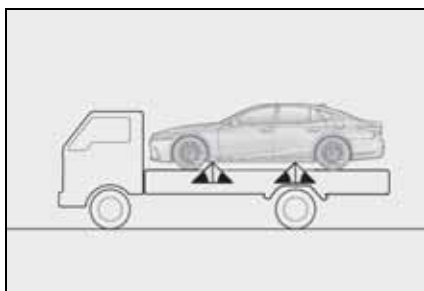
אם מובילים את רכבך על משטח משאית, יש לקשור אותו במקומות המתוארים באיור.



אם אתה משתמש בשרשראות או כבלים לקשירת רכבך, על הזוויות המוצללות בשחור להיות 45° .

אין להדק יותר מדי את הכבלים או את השרשראות, אחרת הרכב עלול להינזק.

יש לוודא שאתה משבית את כל פונקציות בקרת כוונון הגובה של מתלי האוויר של הרכב. אחרת, גובה הרכב עשוי להשתנות והרכב עלול להינזק. (← עמ' 362)



6 היכנס לרכב הנגרר והפעל את המערכת ההיברידית.

אם המערכת ההיברידית אינה מופעלת, העבר את מתג ההפעלה למצב ON.

7 העבר את ידית ההילוכים למצב N ושחרר את בלם החניה.

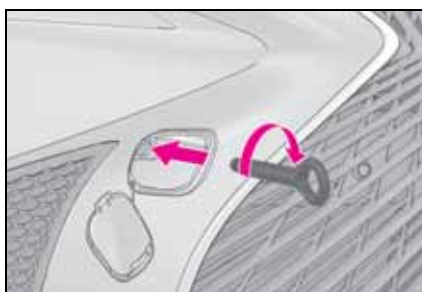
■ בעת הגרירה

אם המערכת ההיברידית כבויה, מערכות התגבור של ההיגוי והבלמים לא יפעלו ועל כן הפעלתן תהיה קשה יותר.

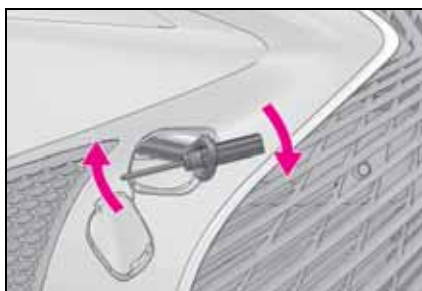
להגנה על צבע הרכב, הנח מטלית על המברג והמרכב, כמתואר באיור.



3 הכנס את טבעת הגרירה לתוך החור והדק חלקית בכוח היד.



4 הדק בבטחה את טבעת הגרירה בעזרת מברג פיליפס או מוט ברזל קשיח.



5 חבר בבטחה כבלים או שרשראות לטבעת הגרירה ברכב.


נקוט משנה זהירות כדי שלא להסב נזק למרכב הרכב.

אם נדלקת נורת אזהרה או נשמע זמזם אזהרה


אם אחת מנורות האזהרה נדלקת או מהבהבת, בצע בצורה נינוחה את הפעולות הבאות. אם אחת מנורות האזהרה נדלקת או מהבהבת, אולם לאחר מכן נכבית, אין הדבר מצביע בהכרח על קיומה של תקלת מערכת. עם זאת, אם הדבר חוזר על עצמו, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

אמצעים שיש לנקוט בעת שנדלקות נורות האזהרה ונשמעים זמזמי האזהרה


■ נורת אזהרה - מערכת הבלמים (זמזם אזהרה)

פרטים/פעולות שיש לנקוט	נורת אזהרה
<p>מצביעה על כך ש:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● רמת נוזל הבלמים נמוכה, או ● ישנה תקלה במערכת הבלמים <p>← יש לעצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח וליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus. המשך הנהיגה ברכב עלולה להיות מסוכנת.</p> <p>מצביעה על כך שרפידות הבלמים שחוקות (רק הרפידות הימניות ניתנות לזיהוי)</p> <p>← יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.</p>	 <p>(אדומה)</p>

■ נורת אזהרה - מערכת הבלמים (זמזם אזהרה)


פרטים/פעולות שיש לנקוט	נורת אזהרה
<p>מצביעה על תקלה ב:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● מערכת האנרגיה המתחדשת באמצעות בלימה; ● מערכת הבלימה עם הבקרה האלקטרונית; או ● מערכת בלם החניה <p>← יש לבצע בדיקת רכב מיידי במוסך מורשה של Lexus.</p>	 <p>(צהובה)</p>

■ נורת אזהרה – טמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור* (זמזם אזהרה)

פרטים/פעולות שיש לנקוט	נורת אזהרה
<p>מצביעה על כך שטמפרטורת נוזל הקירור גבוהה מדי</p> <p>← עצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח.</p> <p>שיטות טיפול (← עמ' 516)</p>	


* : נורה זו נדלקת בצג המידע הרב-תפקודי.

■ **נורת אזהרה - מערכת הטעינה* (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	פרטים/פעולות שיש לנקוט
	מצביעה על תקלה במערכת הטעינה של הרכב ← יש לעצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח וליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.


* נורה זו נדלקת בצג המידע הרב-תפקודי.

■ **נורת אזהרה – לחץ נמוך של שמן המנוע* (זמזם אזהרה)**


נורת אזהרה	פרטים/פעולות שיש לנקוט
	מציינת שלחץ שמן המנוע נמוך מדי ← יש לעצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח וליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

* נורה זו נדלקת בצג המידע הרב-תפקודי.


■ **נורת מחוון תקלות (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	פרטים/פעולות שיש לנקוט
	מצביעה על תקלה ב: ● מערכת בקרת פליטת המזהמים (בדגמים מסויימים); ● המערכת היברידית; ● מערכת הבקרה האלקטרונית של המנוע; ● מערכת הבקרה האלקטרונית של דוושת ההאצה; או ● מערכת הבקרה האלקטרונית של תיבת ההילוכים היברידית ← יש לעצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח וליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.


■ **נורת אזהרה – כרית אוויר SRS (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	פרטים/פעולות שיש לנקוט
	מצביעה על תקלה ב: ● מערכת כריות האוויר SRS; או ● מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות ← יש לבצע בדיקת רכב מיידי במוסך מורשה של Lexus.


■ נורת אזהרה – מערכת הפתיחה האוטומטית של מכסה המנוע (זמזם אזהרה)

פרטים/פעולות שיש לנקוט	נורת אזהרה
<p>מצביעה על כך שמערכת הפתיחה האוטומטית של מכסה המנוע הופעלה</p> <p>← אין אפשרות לעשות שימוש חוזר במערכת מכסה המנוע קופץ לאחר שהופעלה. יש להחליפה באמצעות מוסך מורשה של Lexus.</p> <p>מצביעה על תקלה במערכת הפתיחה האוטומטית של מכסה המנוע</p> <p>← יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.</p>	

■ נורת אזהרה - מערכת ABS (זמזם אזהרה)



פרטים/פעולות שיש לנקוט	נורת אזהרה
<p>מצביעה על תקלה ב:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● מערכת ABS; או ● מערכות הסיוע בבלימה <p>← יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.</p>	

■ נורת אזהרה של מערכת השתלטות על הבלמים / נורת אזהרה של בקרת התחלת הנסיעה* (זמזם אזהרה)


פרטים/פעולות שיש לנקוט	נורת אזהרה
<p>בעת שנשמע זמזם:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ישנה תקלה במערכת ההשתלטות על הבלמים; ● בקרת התחלת הנסיעה פועלת; ● ישנה תקלה בבקרת התחלת הנסיעה; או ● בלימת עזר בחניה (עבור אובייקטים סטטיים) מופעל <p>← יש לפעול על פי ההוראות המוצגת על צג המידע הרב-תפקודי.</p> <p>בעת שלא נשמע זמזם:</p> <p>מערכת ההשתלטות על הבלמים פועלת</p> <p>← הורד לרגע את הרגל מדוושת ההאצה ולחץ על דוושת הבלמים.</p>	

* נורה זו נדלקת בצג המידע הרב-תפקודי.


■ נורת אזהרה - מערכת הגה כוח חשמלי (זמזם אזהרה)

פרטים/פעולות שיש לנקוט	נורת אזהרה
מצביעה על תקלה במערכת ה-EPS (הגה כוח חשמלי) ← יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.	 (אדומה) או  (צהובה)

■ נורת אזהרה - כמות דלק נמוכה

פרטים/פעולות שיש לנקוט	נורת אזהרה
מצביעה על כך שכמות הדלק שנותרה במיכל היא כ-13 ליטר או פחות ← יש לתדלק את הרכב.	


■ נורת תזכורת - חגורות הבטיחות במושבים הקדמיים (זמזם אזהרה)*

פרטים/פעולות שיש לנקוט	נורת אזהרה
מזכירה לנהג ו/או לנוסע מלפנים לחגור את חגורות הבטיחות ← חגור את חגורת הבטיחות. אם נוסע יושב במושב הנוסע מלפנים, עליו לחגור את חגורת הבטיחות כדי שנורת התזכורת (זמזם אזהרה) תכבה.	

* זמזם אזהרה - חגורות הבטיחות במושבים הקדמיים:

זמזם האזהרה של חגורות הבטיחות נשמע כדי להזכיר לנהג ולנוסע במושב הקדמי לחגור את חגורות הבטיחות. הזמזם נשמע למשך 30 שניות מהרגע בו מגיע הרכב למהירות של 20 קמ"ש. לאחר מכן, אם חגורות הבטיחות לא נחגרו, ישמיע הזמזם צליל שונה למשך 90 שניות נוספות.

■ נורת אזהרה – תזכורת חגורות בטיחות של המושבים האחוריים*¹ (זמזם אזהרה)*²


פרטים/פעולות שיש לנקוט	נורת אזהרה
מזכירה לנוסעים במושב האחורי לחגור את חגורות הבטיחות ← חגור את חגורת הבטיחות.	

¹: נורה זו נדלקת בלוח המרכזי.


²: זמזם אזהרה - חגורות הבטיחות במושבים האחוריים:

זמזם האזהרה של חגורות הבטיחות במושבים האחוריים נשמע כדי להזכיר לנוסעים לחגור את חגורות הבטיחות. הזמזם נשמע פעם אחת אם הרכב מגיע למהירות של 20 קמ"ש. אם חגורות הבטיחות לא נחגרו, ישמיע הזמזם צליל שונה למשך 6 שניות נוספות. לאחר מכן, אם חגורות הבטיחות לא נחגרו, ישמיע הזמזם צליל שונה למשך 30 שניות נוספות.


■ נורת אזהרה - לחץ אוויר בצמיגים

נורת אזהרה	פרטים/פעולות שיש לנקוט
	<p>כשנורת האזהרה נדלקת לאחר שהיא מהבהבת במשך דקה אחת: תקלה במערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים</p> <p>← יש לבצע בדיקת מערכת במוסך מורשה של Lexus.</p> <p>נורת האזהרה נדלקת כאשר:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● לחץ האוויר בצמיגים נמוך בגלל ● גורמים טבעיים ● תקר <p>← עצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח.</p> <p>שיטות טיפול (← עמ' 497)</p>


■ מחוון LTA/מחוון LKA (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	פרטים/פעולות שיש לנקוט
 <p>(כתומה) (אם קיים/מותקן)</p>	<p>מצביעה על תקלה במערכת ה-LTA (בקרת איתור נתיב) או במערכת ה-LKA (בקרת שמירה על הנתיב)</p> <p>← יש לפעול על פי ההוראות המוצגת על צג המידע הרב-תפקודי. (← עמ' 291, 299)</p>


■ מחוון 'חיישן עזר החנייה של Lexus כבוי' (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	פרטים/פעולות שיש לנקוט
 <p>(מהבהבת) (אם קיים/מותקן)</p>	<p>בעת שנשמע זמזם:</p> <p>מצביעה על תקלה בפונקציית חיישן עזר החנייה של Lexus</p> <p>← יש לבצע בדיקת רכב מיידי במוסך מורשה של Lexus.</p> <p>בעת שלא נשמע זמזם:</p> <p>מצביע על כך שהמערכת אינה פעילה באופן זמני, כנראה בשל חיישן מלוכלך או מכוסה קרח וכו'.</p> <p>← יש לפעול על פי ההוראות המוצגת על צג המידע הרב-תפקודי. (← עמ' 330)</p>


■ נורת אזהרה - מערכת PCS (זמזם אזהרה)

פרטים/פעולות שיש לנקוט	נורת אזהרה
<p>מצביעה על תקלה במערכת PCS (מערכת למניעת תאונות) או על השבתה זמנית של המערכת כי הרכב קר/חם במיוחד או בגלל לכלוך סביב החיישן מלפנים וכו'.</p> <p>← יש לפעול על פי ההוראות המוצגת על צג המידע הרב-תפקודי. (← עמ' 271, 280, 502)</p> <p>אם מערכת ה-PCS (מערכת למניעת תאונות) או מערכת ה-VSC (בקרת היציבות) מושבתת, נורת האזהרה של מערכת ה-PCS תידלק.</p> <p>← עמ' 271, 280</p>	 <p>(מהבהבת או דולקת) (אם קיים/מותקן)</p>


■ מחוון החלקה

פרטים/פעולות שיש לנקוט	נורת אזהרה
<p>מצביעה על תקלה ב:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● מערכת ה-VSC; ● מערכת ה-TRC; ● מערכת בקרת הסיוע בזינוק בעליה; ● מערכת ה-VGRS (אם קיים/מותקן); או ● מערכת ה-DRS (אם קיים/מותקן) <p>← יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.</p>	

■ מחוון בלם החניה

פרטים/פעולות שיש לנקוט	נורת אזהרה
<p>מצביעה על תקלה במערכת בלם החניה</p> <p>← יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.</p>	 <p>(מהבהבת)</p>

■ מחוון 'בלם חניה הופעל' (זמזם אזהרה)

פרטים/פעולות שיש לנקוט	נורת אזהרה
<p>מצביעה על תקלה במערכת הפעלת הבלמים</p> <p>← יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.</p>	 <p>(מהבהבת)</p>

⚠ אזהרה!**■ אם נורת האזהרה של מערכת ה-ABS ושל מערכת הבלמים ממשיכות לדלוק**

יש לעצור את הרכב במקום בטוח וליצור קשר עם סוכן או עם מוסך מורשה של Lexus.

הרכב עלול להפוך לבלתי יציב בעת בלימה ומערכת ה-ABS עלולה שלא לפעול, גורמים שעלולים להוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה או במוות.

■ כאשר נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלי נדלקת

כאשר נורת האזהרה נדלקת בצהוב, פעולתה של מערכת היגוי הכוח החשמלי מוגבלת. כאשר הנורה הופעת מאדומה, פעולתה של מערכת היגוי הכוח החשמלי נפסקת ולפעול ההגה הופך לקשה במיוחד.

כאשר פעולת ההיגוי קשה וכבדה מהרגיל, יש לאחוז את ההגה בחוזקה ולהפעיל כוח נוסף כדי לסובבו.

■ אם נורת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים נדלקת

קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים. אי מילוי הוראה זו עלול להוביל לאיבוד שליטה על הרכב ולהסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.

● האט למהירות הנמוכה ביותר (בהתאם לתנאי התנועה בכביש) בהקדם האפשרי. אל תחרוג ממהירות נסיעה של 80 קמ"ש.

● בדוק את לחץ האוויר בצמיגים באופן מיידי והתאם אותו על פי הנחיות היצרן.

● אם נורת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים נדלקת גם לאחר התאמת לחץ האוויר להנחיות היצרן, יתכן שיש תקר באחד הצמיגים. צור קשר עם סוכן או עם מוסך מורשה של Lexus כדי להחליף צמיג עם תקר.

● הימנע מתמרונים ומבלימות פתאומיות.

אם צמיגי הרכב יישחקו, אתה עלול להאבד את השליטה על ההיגוי או על יכולת בלימת הרכב.

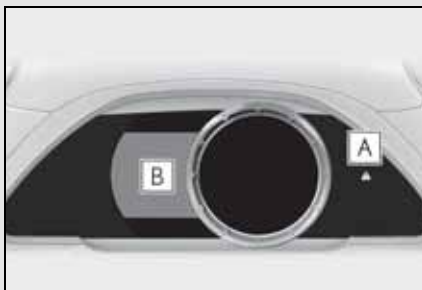
■ אם מתפוצץ צמיג או אם מתרחשת דליפת אוויר

יתכן שמערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא תפעל באופן מיידי.

⚠ הודעה**■ כדי להבטיח פעולה תקינה של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים**

אין להתקין צמיגים במידות שונות או של יצרן אחר, מכיוון שפעולה זו עלולה להוביל לכן שמערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא תפעל באופן תקין.

דגמי F SPORT (מחון ראשי מוסט ימינה):



A נורת אזהרה ראשית

גם נורת האזהרה הראשית נדלקת או מהבהבת כדי להצביע על כך שהודעה מוצגת כעת בצד המידע הרב-תפקודי.


B צג מידע רב-תפקודי


יש לפעול על פי ההוראות שכלולות בהודעה המוצגת על צג המידע הרב-תפקודי.

אם אחת מהודעות האזהרה מוצגת גם לאחר ביצוע הפעולות הדרושות, צור קשר עם סוכן או עם מוסך מורשה של Lexus.

הודעות ואזהרות

נורות האזהרה וזמזמי האזהרה הראשיים מופעלים בהתאם לפירוט הבא ועל פי תוכן ההודעה. אם ההודעה מצביעה על הצורך בבדיקת הרכב, יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.

אזהרה	זמזם אזהרה*	
מצביעה על מצב חשוב, כגון תקלה של מערכת הקשורה לנהיגה או סכנה אפשרית אם לא יתבצעו צעדים מתקנים	נשמע	נדלקת
מצביעה על מצב, כגון נזק אפשרי או סכנה אפשרית לרכב	נשמע	מהבהבת

אזהרה	זמזם אזהרה*	
מצביעה על מצב, כגון תקלה של רכיבים חשמליים, על מצבם או על הצורך בביצוע פעולות תחזוקה	אינו נשמע	נדלקת
מצביעה על מצב, כגון תפקוד שגוי של פעולה כלשהי או הסבר של אופן הפעולה הנכון	אינו נשמע	מהבהבת

- במקרים מסויימים, נורות האזהרה וזמזמי האזהרה הראשיים לא יפעלו כמפורט. במקרים אלה, יש לפעול על פי ההוראות המוצגות בהודעת האזהרה.
 - אם נורת אזהרה נדלקת או מהבהבת במקביל להופעתה של הודעת אזהרה, יש לבצע פעולה מתקנת בהתאם לנורת האזהרה. (←עמ' 490)
- * : זמזם נשמע בפעם הראשונה שההודעה מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי.

■ **אם מוצגת ההודעה Hybrid System Overheated Reduced Output Power ('התחממות מערכת היברידית – תפוקת כוח מופחתת')**

יתכן שההודעה תוצג בעת נהיגה בתנאים קיצוניים. (לדוגמה, בעת נהיגה במעלה גבעה תלולה)
שיטות טיפול: ←עמ' 516

■ **אם מוצגת ההודעה Warming Up Maximum Vehicle Speed: 110 km/h ('מתחממת – מהירות רכב מרבית: 110 קמ"ש')**

תיבת ההילוכים מתחממת ואין אפשרות לנהוג ברכב במהירות שעולה על 110 קמ"ש. יש להמתין על להתחממות של תיבת ההילוכים.

■ **אם מוצגת ההודעה Stop the vehicle in a safe place Shift to P position ('עצור את הרכב במקום בטוח והעבר את ידית ההילוכים למצב P')**

יתכן שישנה תקלה במערכת היברידית או שידית ההילוכים במצב N למשך פרק זמן ארוך. יש לעצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח וליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

■ **הודעות אזהרה**

ההסברים לגבי הודעות האזהרה הבאות עשויים להיות שונים, בהתאם לתנאי הפעולה ולמפרטים הטכניים של הרכב.

■ **זמזם אזהרה**

במקרים מסויימים, יתכן שהזמזם לא יישמע בגלל רעשים סביבתיים או עקב עוצמת הקול של מערכת השמע.

■ **אם מוצגת ההודעה 'Engine Oil Level Low Add or Replace' ('רמת שמן מנוע נמוכה - הוסף או החלף')**

רמת כמות שמן המנוע נמוכה. בדוק את כמות שמן המנוע והוסף שמן בהתאם לצורך.

הודעה זו עשויה להיות מוצגת אם הרכב נעצר במדרון. הזז את הרכב למשטח ישר כדי לוודא שההודעה נעלמת.

■ **אם מוצגת ההודעה Hybrid System Stopped Steering Power Low ('המערכת היברידית כבתה – תגבור הגה נמוך')**

הודעה זו מוצגת אם המערכת היברידית כבתה במהלך נסיעה.

כאשר פעולת ההיגוי קשה וכבדה מהרגיל, יש לאחוז את ההגה בחוזקה ולהפעיל כוח יוסף כדי לסובבו.

■ **אם מוצגת ההודעה 'Auto Power Off to Conserve Battery' (כיבוי חשמל אוטומטי כדי לשמר את עוצמת המצבר)**

אספקת החשמל כובתה על ידי פונקציית כיבוי החשמל האוטומטי. בפעם הבאה שתפעיל את המערכת ההיברידית, הפעל אותה למשך כחמש דקות על מנת לטעון את מצבר ה-12V.

■ **אם מוצגת ההודעה 'Headlight System Malfunction Visit Your Dealer' (תקלה במערכת הפנסים הקדמיים, בקר במוסך)**

יתכן שיש תקלה במערכות הבאות. יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus.

- מערכת הפנסים הקדמיים בטכנולוגיית LED
- מערכת האיזון האוטומטי של הפנסים הקדמיים
- AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיים/מותקן)
- AHB (הפעלת אוטומטית של אורות גבוהים) (אם קיים/מותקן)
- תאורה בכל מזג אוויר

■ **אם מוצגת ההודעה 'Front Camera' Unavailable' (מצלמה קדמית אינה זמינה) או ההודעה 'Front Camera Vision Blocked Clean and Demist Windshield' (המצלמה הקדמית חסומה - נקה את השמשה הקדמית וסלק את האדים)**

יתכן שהמערכות הבאות לא יפעלו עד שהבעיה שמוצגת בהודעה תיפתר.
(← עמ' 271, 280, 496)

- PCS (מערכת למניעת תאונות) (אם קיים/מותקן)
- LTA (בקרת איתור נתיב) (אם קיים/מותקן)
- LKA (בקרת שמירה על הנתיב) (אם קיים/מותקן)
- בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא (אם קיים/מותקן)
- RSA (בקרת תמרורים) (אם קיים/מותקן) (אם קיים/מותקן)

■ **אם מוצגת ההודעה 'Traction Battery Needs to be Protected Refrain from the Use of N Position' (נדרשת הגנה על מצבר המשיכה - יש להימנע משימוש במצב N)**

רמת הטעינה הנותרת של המצבר ההיברידית (מצבר המשיכה) נמוכה.

מכיוון שאין אפשרות לטעון את המצבר ההיברידית (מצבר המשיכה) כשידית ההילוכים במצב N, יש להעביר את ידית ההילוכים למצב P בעת שמתבצעת עצירה לפרק זמן ארוך.

■ **אם מוצגת ההודעה 'Traction Battery needs to be Protected Shift into P to Restart' (נדרשת הגנה על מצבר המשיכה - יש להעביר למצב P כדי לאתחל)**

רמת הטעינה הנותרת של המצבר ההיברידית (מצבר המשיכה) נמוכה מכיוון שידית ההילוכים הועברה למצב N למשך פרק זמן ארוך.

לפני תחילת הנסיעה, העבר את ידית ההילוכים למצב P ובצע אתחול של המערכת ההיברידית.

■ **אם מוצגת ההודעה 'Shift Is in N Release Accelerator Before Shifting' (ידית ההילוכים במצב N - שחרר את דוושת ההאצה לפני העברת ידית ההילוכים)**

בוצעה לחיצה על דוושת ההאצה כשידית ההילוכים במצב N.

לחץ על דוושת הבלמים והעבר את ידית ההילוכים למצב D או למצב R.

■ **אם מוצגת ההודעה 'Depress Brake when Vehicle Is Stopped Hybrid System May Overheat' (לחץ על הבלמים בעת עצירת הרכב - המערכת ההיברידית עלולה להתחמם יתר על המידה)**

יתכן שההודעה תוצג כאשר אתה לוחץ על דוושת ההאצה כדי שהרכב לא יתדרדר אחורה בעת שהוא עומד במעלה גבעה וכו'. יתכן שהמערכת ההיברידית תתחמם יתר על המידה. הורד לרגע את הרגל מדוושת ההאצה ולחץ על דוושת הבלמים.

אם אירע תקר

הרכב אינו מצויד בגלגל חלופי.
במקום זאת, באפשרותך להמשיך
לנהוג ברכב הודות לצמיגי 'אל
תקר' שמאפשרים נסיעה עם תקר.

במקרה כזה, עליך להאט את
הנסיעה ולנהוג בזהירות.

צמיגי 'אל-תקר'

אם אירע תקר, סע עם הרכב בהקדם
האפשרי למוסך מורשה של Lexus.

לאחר שנורת האזהרה מפני לחץ אוויר
נמוך בצמיגים נדלקת, ניתן לנהוג ברכב
למרחק מרבי של 160 ק"מ ובמהירות
מרבית של 80 קמ"ש. (←עמ' 494)

צמיגי 'אל-תקר' כולל גם את הסימון

על דופן הצמיגי.



בתנאים מסוימים (כגון בטמפרטורות גבוהות)

אין אפשרות להמשיך לנהוג ברכב למרחק
של 160 ק"מ.

למידע מפורט בנושא צמיגי 'אל-תקר'

עיין בחוברת האחוריות של הצמיגים.

- אם צינורות יניקת האוויר או המסננים של המערכת ההיברידית (מצבר המשיכה) מלוכלכים, יש לבצע את ההליך שמופיע בעמוד עמ' 429 כדי לנקותם.
- אם הודעת האזהרה מוצגת, אך המסננים וצינורות היניקה של המערכת ההיברידית (מצבר המשיכה) אינם מלוכלכים, יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

הודעה

■ אם מוצגת ההודעה 'High Power Consumption Partial Limit On AC/Heater Operation' ('צריכת חשמל גבוהה מגבילה באופן חלקי את פעולת מערכת החימום/מיזוג האוויר') לעיתים תכופות

יתכן שיש תקלה במערכת הטעינה או שיש צורך להחליף את מצבר ה-12V. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

■ אם מוצגת ההודעה 'Have Traction Battery Inspected' ('יש לבצע בדיקה של מצבר המשיכה')

הודעה זו מצביעה על הצורך לבצע בדיקה או החלפה של המצבר ההיברידית (מצבר המשיכה). יש לבצע בדיקת רכב מיידית במוסך מורשה של Lexus. אין להמשיך בנסיעה מכיוון שיתכן שלא ניתן יהיה להפעיל שוב את המערכת ההיברידית.

הפעלת המערכת ההיברידית במצב חירום

כשהמערכת ההיברידית לא מופעלת, ניתן לבצע את השלבים הבאים כאמצעי ביניים לצורך הפעלתה (אם מתג הפעלה תקין).

אין לבצע תהליך התנעה זה, למעט במקרי חירום.

1 לחץ על מתג בלם החניה כדי לוודא שבלם החניה מופעל. (←עמ' 220)

מחונן בלם החניה יידלק.

2 העבר את מתג ההפעלה למצב ACCESSORY.

3 לחץ על מתג ההפעלה והחזק אותו לחוץ למשך 15 שניות, תוך לחיצה חזקה על דוושת הבלמים.

גם אם ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית באמצעות השלבים הללו, יתכן שקיימת תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

● ישנה אפשרות שהטמפרטורה של המצבר ההיברידי (מצבר המשיכה) נמוכה במיוחד (כ-30°C-). (←עמ' 207)

* יתכן שלא תהיה אפשרות להעביר את ידית ההילוכים ממצב P.

התאורה הפנימית ופנסי הרכב עוממים, או שהצופר אינו נשמע (או נשמע בעוצמה נמוכה).

יתכן שאחד מהגורמים הבאים הוא מקור הבעיה:

● יתכן שמצבר ה-12V אינו טעון. (←עמ' 510)

● יתכן שחיבורי מצבר ה-12V רופפים או חלודים. (←עמ' 449)

התאורה הפנימית ופנסי הרכב אינם נדלקים, או שהצופר אינו נשמע.

יתכן שאחד מהגורמים הבאים הוא מקור הבעיה:

● יתכן שאחד מחיבורי מצבר ה-12V או שניהם רופפים או חלודים. (←עמ' 449)

● יתכן שמצבר ה-12V אינו טעון. (←עמ' 510)

אם אין אפשרות לתקן את התקלה, או אם הליך תיקון התקלה אינו ידוע, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

אם מכסה פתח מיכל הדלק לא נפתח

אם אין אפשרות להפעיל את מתג פתיחת מכסה פתח התדלוק, בקר במוסך מורשה של Lexus כדי לתקן את הרכב. במקרה שנדרש תדלוק דחוף, ניתן לפעול על פי ההליך הבא כדי לפתוח את מכסה פתח התדלוק.

פתיחת מכסה פתח התדלוק

הסר את הכיסוי בתא המטען ומשוך את הידית.



אם המפתח אבד

אם המפתח המכני אבד, ניתן לייצר מפתח חדש אצל כל מוסך מורשה של Lexus, באמצעות שכפול מפתח מכני אחר ומספר המפתח שמוטבע על לוחית מספר המפתח.

יש להניח את הלוחית במקום בטוח, כגון כספת, ולא להשאירה ברכב.

הודעה

■ במקרה של אובדן המפתח האלקטרוני

אם לא תמצא את המפתח האלקטרוני האבוד, הסיכון לגניבת הרכב עולה באופן ניכר. בקר באופן מיידי במוסך מורשה של Lexus והבא עמך את כל המפתחות האלקטרוניים וכן את כרטיס המפתח (אם סופק) שסופקו לך עם הרכב ונתרו ברשותך.

- 1 משוך את ידית דלת הנהג והכנס את המפתח המכני.



- 2 שחרר את נעילת הדלת. (←עמ' 88)



- 3 הוצא את המפתח, החזר את הידית למקומה ולאחר מכן משוך אותה שוב.

■ נעילת הדלת

- 1 כשהדלת פתוחה, לחץ על כפתור הנעילה הפנימי.



אם המפתח האלקטרוני אינו פועל באופן תקין

אם קיימת הפרעת תקשורת בין המפתח האלקטרוני והרכב (←עמ' 143), או אם אין אפשרות להשתמש במפתח האלקטרוני מכיוון שהסוללה התרוקנה, לא ניתן יהיה להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה ואף לא בשלט רחוק האלחוטי. במקרים כגון אלה, ניתן לפעול על פי התהליך הבא כדי לפתוח את הדלתות ואת תא המטען וכדי להפעיל את המערכת ההיברידית.

■ כאשר המפתח האלקטרוני אינו פועל באופן תקין

- ודא שמערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא הושבתה באמצעות שימוש במערכת ה-Remote Touch, או על ידי ביקרו במוסך מורשה של Lexus. אם היא הושבתה, יש להפעילה שוב.
- בדוק אם מצב חיסכון הסוללה מופעל. אם מצב חיסכון הסוללה מוגדר, השבת את הפונקציה. (←עמ' 143)

⚠ הודעה

■ במקרה של תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה או במקרה של בעיות אחרות שקשורות למפתח

בקך במוסך מורשה של Lexus והבא עמך את כל המפתחות האלקטרוניים שסופקו לך עם הרכב.

נעילה ושחרור נעילת הדלתות, פתיחת תא המטען

■ שחרור נעילת הדלתות

השתמש במפתח המכני (←עמ' 128) כדי לבצע את הפעולות הבאות:

⚠ אזהרה!

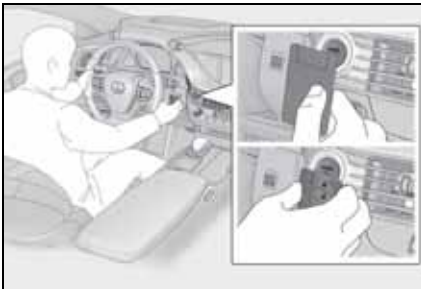
■ בעת השימוש במפתח המכני והפעלת החלונות החשמליים וגג השמש

הפעל את החלונות החשמליים או את גג השמש רק לאחר שבדקת שאין אפשרות לכך שחלק גוף כלשהו של אחד הנוסעים עלול להיתפס בחלון או בגג השמש. כמו כן, אין לאפשר לילדים להפעיל את המפתח המכני. ילדים ונוסעים אחרים עלולים להיתפס בחלון החשמלי או בגג השמש.

הפעלת המערכת ההיברידית

- 1 לחץ על דוושת הבלמים.
- 2 גע במתג ההפעלה במפתח האלקטרוני (בצד שעליו מוטבע הלוגו של Lexus).

לאחר זיהוי המפתח האלקטרוני יישמע זמזם ומתג ההפעלה יעבור למצב ON. כשמערכת הכניסה וההתנעה החכמה מושבתת במצב התאמה אישית, מתג ההפעלה יעבור למצב ACCESSORY.



- 3 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים ובדוק אם הסמל  מופיע על צג המידע הרב-תפקודי.

- 4 לחץ על מתג ההפעלה.

אם המערכת ההיברידית עדיין לא מופעלת, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

◀ בדלתות הקדמיות

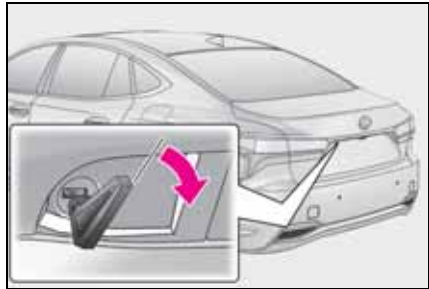
- 2 סגור את הדלת תוך משיכת ידית הדלת.

◀ בדלתות האחוריות

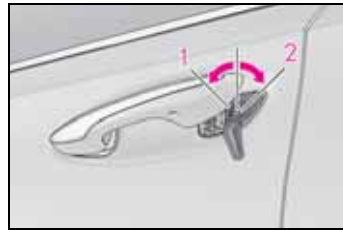
- 2 סגור את הדלת.

■ תא המטען

סובב את המפתח המכני בכיוון השעון כדי לפתוח את תא המטען. (←עמ' 88)



■ פונקציות הקשורות למפתח



- 1 סגירת החלונות וגג השמש (סובב והחזק)
- 2 פתיחת החלונות וגג השמש (סובב והחזק)

יש לבצע התאמה אישית של ההגדרות הללו בכל מוסך מורשה של Lexus.

אם מצבר ה-12V אינו טעון

אם מצבר ה-12V אינו טעון, ניתן לפעול על פי ההליכים הבאים כדי להפעיל את המערכת ההיברידית. באפשרותך גם ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

הפעלה מחדש של המערכת ההיברידית

אם ברשותך כבלי התנעה (או מצבר התנעה) ויש לך גישה למצבר 12V של רכב אחר, באפשרותך להתניע את הרכב על פי ההליך הבא.

- ◀ דרכי חיבור של כבלי התנעה (או מצבר התנעה) למצבר ה-12V
- 1 ודא שאתה נושא על גופך את המפתח האלקטרוני.

רכבים עם מערכת אזעקה: בעת חיבור כבלי ההתנעה (או מצבר ההתנעה), בהתאם לנסיבות, יתכן שמערכת האזעקה תידרך והדלתות יינעלו. (←עמ' 88)



- 2 פתח את תא המטען והסר את משטח הרצפה. (←עמ' 412)

במקרה שאין אפשרות להשתמש בהתקן הפתיחה של תא המטען, יש להשתמש במפתח המכני. (←עמ' 508)

כיבוי המערכת ההיברידית

הפעל את בלם החניה, העבר את ידיית ההילוכים למצב P ולחץ על מתג ההפעלה, כפי שהיית עושה במצב רגיל כדי לכבות את המערכת ההיברידית.

סוללת המפתח האלקטרוני

מכיוון שההליך שהוצג מעלה הוא אמצעי זמני, מומלץ להחליף את סוללת המפתח האלקטרוני מיד כשהיא מתרוקנת. (←עמ' 473)

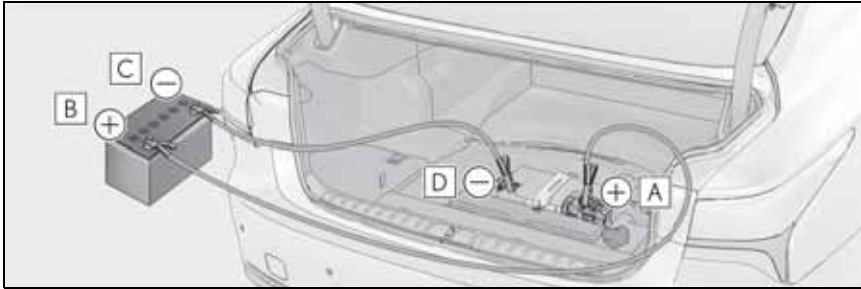
מערכת אזעקה

נעילת הדלתות באמצעות המפתח המכני לא תגרום להפעלת מערכת האזעקה. אם נעילת הדלתות משוחררת באמצעות המפתח המכני כשמערכת האזעקה במצב מופעל, יתכן שצופר האזעקה יתחיל לפעול. (←עמ' 87)

שינוי מצבי מתג ההפעלה

שחרר את דוושת הבלמים ולחץ על מתג ההפעלה, כפי שמוסבר בשלב 3 לעיל. המערכת ההיברידית אינה מופעלת ומצבי מתג ההפעלה משתנים בכל פעם שאתה לוחץ עליו. (←עמ' 210)

3 חבר את מהדק כבל ההתנעה החיובי לנקודה **A** ברכבך ואת המהדק בצדו השני של הכבל החיובי לנקודה **B** במצבר שברכב הנוסף. חבר את מהדק כבל ההתנעה השלילי לנקודה **C** ברכבך ואת המהדק בצדו השני של הכבל השלילי לנקודה **D** במצבר שברכב הנוסף.



- A** נקודת החיבור החיובית (+) במצבר (הרכב שלך)
- B** נקודת החיבור החיובית (+) במצבר (הרכב הנוסף)
- C** נקודת החיבור השלילית (-) במצבר (הרכב הנוסף)
- D** נקודת החיבור השלילית (-) במצבר (הרכב שלך)

4 התנע את המנוע של הרכב האחר. הגבר במעט את מהירות סיבובי המנוע ושמור עליה למשך כחמש דקות על מנת לטעון את מצבר ה-12V של רכבך.

5 פתח וסגור את כל אחת מהדלתות של רכבך כשמתג ההפעלה כבוי.

1 ודא שאתה נושא על גופך את המפתח האלקטרוני.

6 שמור על מהירות סיבובי המנוע של הרכב הנוסף והפעל את המערכת ההיברידית של רכבך על ידי סיבוב מתג ההפעלה למצב ON.

רכבים עם מערכת אזעקה: בעת חיבור כבלי ההתנעה (או מצבר ההתנעה), בהתאם לנסיבות, יתכן שמערכת האזעקה תידרך והדלתות יינעלו. (←עמ' 88)

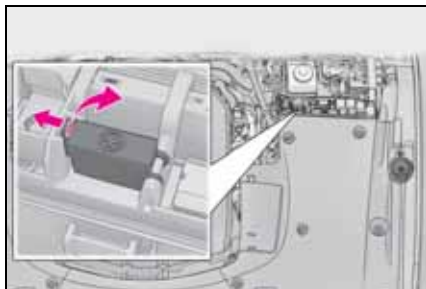
7 ודא שהמחוון READY דולק. אם המחוון אינו נדלק, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.



2 פתח את מכסה המנוע. הסר את כיסוי המנוע בצד הנהג ואת מכסה תיבת הנתכים. (←עמ' 441, 444) דחוף את הלשוניות והרם את המכסה.

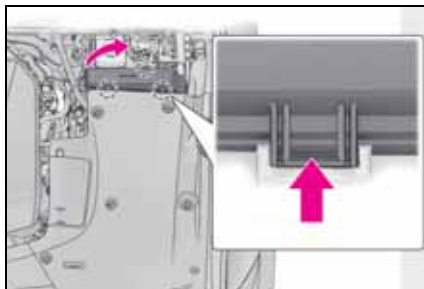
8 לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, פרק את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לאופן חיבורם.

● רכבים בעלי הגה שמאלי

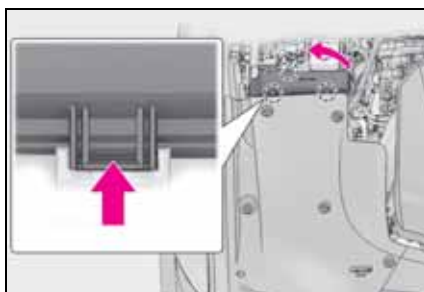
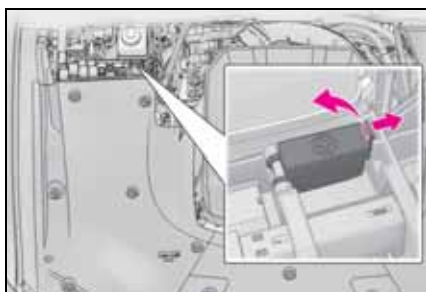


● רכבים בעלי הגה ימני

● רכבים בעלי הגה שמאלי



● רכבים בעלי הגה ימני



3 פתח את מכסה חיבורי הכבלים למצבר.

4 חבר את מהדק כבל ההתנעה החיובי לנקודה **A** ברכבך ואת המהדק בצדו השני של הכבל החיובי לנקודה **B** במצבר שברכב הנוסף. חבר את מהדק כבל ההתנעה השלילי לנקודה **C** ברכבך ואת המהדק בצדו השני של הכבל השלילי לנקודה **D** במצבר שברכב הנוסף.

■ טעינת מצבר ה-12V

החשמל שמאוחסן במצבר ה-12V יתפרק בהדרגה, גם אם הרכב אינו בשימוש, עקב עיקרון הפריקה והשפעות ההתרוקנות של מוצרים חשמליים מסויימים. אם לא נעשה שימוש ברכב למשך פרק זמן ארוך, מצבר ה-12V יתרוקן ויתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידית. (מצבר ה-12V נטען באופן אוטומטי כשהמערכת ההיברידית פועלת)

■ בעת טעינת מצבר ה-12V או החלפתו

● במקרים מסויימים, יתכן שלא ניתן יהיה לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה כשמצבר ה-12V אינו טעון. השתמש בשלט רחוק האלחוטי או במפתח המכני כדי לנעול את הדלתות ולשחרר את נעילתן.

● יתכן שהמערכת ההיברידית לא תופעל בניסיון הראשון, מיד לאחר טעינתו של מצבר ה-12V, אבל תופעל באופן רגיל לאחר הניסיון השני. זוהי אינה תקלה.

● מצב מתג ההפעלה נשמר בזיכרון הרכב. בעת חיבורו מחדש של מצבר ה-12V, המערכת תחזור למצב האחרון לפני התרוקנות מצבר ה-12V. כבה את מתג ההפעלה לפני ניתוקו של מצבר ה-12V. אם אינך בטוח באיזה מצב היה מתג ההפעלה לפני התרוקנות מצבר ה-12V, עליך לנהוג במשנה זהירות בעת חיבורו מחדש של מצבר ה-12V.

■ בעת החלפת מצבר ה-12V

● יש להשתמש במצבר 12V מסוג Central Degassing (תקנות אירופיות).

● יש להשתמש במצבר 12V במידות המתאימות לתיבת המצבר ובדירוג קיבולת של 20 שעות (20HR) ומעלה.

● אם נעשה שימוש במצבר 12V במידות שונות, לא ניתן יהיה לאבטח אותו כנדרש.

● אם דירוג הקיבולת של 20 שעות נמוך, גם אם לא נעשה שימוש ברכב למשך פרק זמן קצר, מצבר ה-12V עשוי להתרוקן ויתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידית.

● יש להשתמש במצבר 12V שכולל ידית נשיאה. אם נעשה שימוש במצבר 12V ללא ידית נשיאה, פירוקו יהיה קשה יותר.

8 ודא שהמחונן READY דולק. אם המחונן אינו נדלק, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

9 לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, פרק את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לאופן חיבורם.

10 סגור את מכסה חיבורי הכבלים של המצבר והחזר את מכסה תיבת הנתיכים למקומו.

לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, בצע בדיקת רכב בהקדם במוסך מורשה של Lexus.

■ הפעלת המערכת ההיברידית כשמצבר ה-12V אינו טעון

אין אפשרות להפעיל את המערכת ההיברידית באמצעות לחיצה על מתג הפעלה.

■ כדי למנוע התרוקנות של מצבר ה-12V

● כשהמערכת ההיברידית כבויה, כבה את הפנסים הקדמיים ואת מערכת השמע.

● כאשר אתה נוהג במהירות נמוכה למשך פרק זמן ארוך (כגון, בפקק תנועה), כבה את כל הרכיבים האלקטרוניים שאינם הכרחיים לפעולתו של הרכב.

■ כשמצבר ה-12V אינו טעון או מנותק

● כל המידע שמאוחסן ביחידת ה-ECU יימחק. אם מצבר ה-12V אינו טעון, בצע בהקדם בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

● יתכן שיידרש אתחול של חלק מהמערכות. (←עמ' 553)

■ בעת פירוק נקודות החיבור של מצבר ה-12V

העת פירוק נקודות החיבור של מצבר ה-12V, כל המידע שמאוחסן ביחידת ה-ECU יימחק. לפני פירוק נקודות החיבור של מצבר ה-12V, צור קשר בהקדם עם מוסך מורשה של Lexus.

אם הרכב מתחמם

הגורמים הבאים עשויים להצביע על כך שהרכב מתחמם.

- מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע (←עמ' 99, 103) בתחום האדום או מורגשת ירידה בביצועי המערכת ההיברידית. (לדוגמה, מהירות הרכב אינה מתגברת)
- הודעה 'Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual' (טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה עצור את הרכב במקום בטוח ועיין בחוברת הוראות ההפעלה) או הודעה 'Hybrid System Overheated' (עוצמת המערכת ההיברידית פוחתת בגלל התחממות יתר) מופיעות על צג המידע הרב-תפקודי.
- אדים נפלטים מתחת למכסה המנוע.

הליכי תיקון

- ◀ אם מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע בתחום האדום, או אם הודעה Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה – עצור את הרכב במקום בטוח ועיין בחוברת הוראות ההפעלה) מוצגת על צג המידע הרב-תפקודי

אזהרה!

■ לאחר טעינה מחדש של מצבר ה-12V

צור קשר בהקדם עם מוסך מורשה של Lexus כדי לבצע בדיקה מקיפה של מצבר ה-12V. אם מצבו של מצבר ה-12V מתדרדר, המשך השימוש בו עשוי לגרום למצבר לפלוט גז בעל ריח לא נעים שאף עלול לפגוע בבריאותם של הנוסעים ברכב.

■ בעת החלפת מצבר ה-12V

● כשפקק האוורור והמחונן קרובים לחיבור העיגון, נזל המצבר (חומצה גופריתית) עלול לדלוף.

● לפרטים נוספים אודות החלפת מצבר 12V, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

● לאחר החלפת המצבר, יש לחבר בחוזקה את פקק פתח הפליטה לצינור הפליטה של מצבר ה-12V החדש. אם הפקק אינו מותקן כנדרש, גז (מימן) עלול לדלוף אל תוך חלל פנים הרכב וקיימת סכנה של התלקחות והתפוצצות.

הודעה

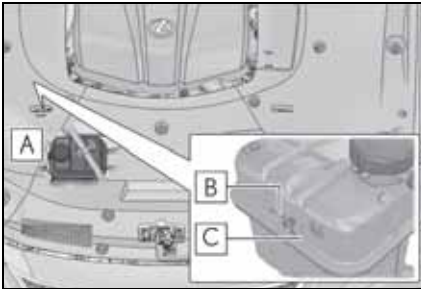
■ בעת השימוש בכבלי התנעה

בעת חיבור מהדקי כבלי ההתנעה, יש לוודא שהכבלים אינם באים במגע עם המאוורר של מערכת הקירור או עם רצועת ההנעה של המנוע.

■ כדי להימנע מנזק לרכב

יש להשתמש בנקודות החיבור של כבלי ההתנעה רק בעת טעינת מצבר ה-12V באמצעות מצבר של רכב אחר במצב חירום. אין להשתמש בנקודות החיבור הללו כדי להתניע רכב אחר.

4 כמות נוזל הקירור המספקת היא בין הקווים F ו-L על מיכל האגירה של נוזל הקירור.



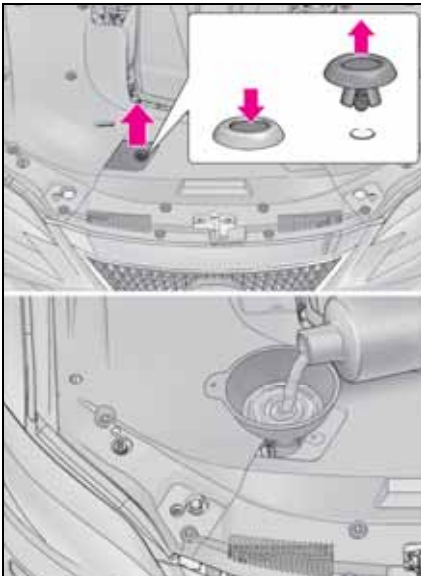
A מכל אגירה

B הקו F

C הקו L

5 הסר את מכסה תא המנוע והוסף נוזל קירור, אם יש צורך בכך.

במקרה חירום, ניתן לעשות שימוש במי ברז (אם אין בנמצא נוזל קירור).



מתקשה לבדוק זאת, הפעל וכבה את מערכת מיזוג האוויר שוב ושוב. (ייתכן שהמאוורר לא יעבוד כשהטמפרטורות סביבתיות נמוכות מ-0)

7 אם המאוורר אינו עובד:

כבה את המערכת ההיברידית באופן מיידי וצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

אם המאוורר עובד:

יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה הקרוב ביותר של Lexus.

אם מוצגת ההודעה Hybrid

System Overheated Reduced Output Power (התחממות מערכת היברידית – תפוקת כוח מופחתת) על צג המידע

הרב-תפקודי

1 עצור את הרכב במקום בטוח.

2 כבה את המערכת ההיברידית והרם בזהירות את מכסה המנוע.

3 לאחר שהמערכת ההיברידית מתקררת, בדוק את צינורות הקירור ואת ליבת המקרן (הרדיאטור) כדי לזהות נזילות כלשהן.



A רדיאטור

B מאוורר מערכת הקירור

אם מתגלית נזילה גדולה של נוזל קירור, צור קשר באופן מיידי עם מוסך מורשה של Lexus.


אם רכבך נתקע

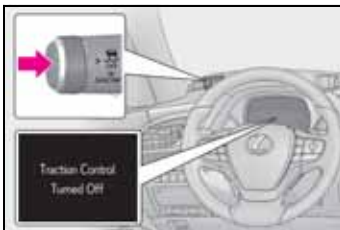
פעל על פי ההליך הבא אם הצמיגים מתחפרים או אם הרכב נתקע בבוצ או בשלג:

תהליך חילוץ

- 1 כבה את המערכת ההיברידית. הפעל את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P.
- 2 הסר את הבוץ, השלג או החול מהאזור סביב הגלגלים.
- 3 מקם לוח עץ, אבנים או חומרים אחרים תחת הגלגלים האחוריים כדי שייעו באספקת אחיזה.
- 4 הפעלה מחדש של המערכת ההיברידית.
- 5 העבר את ידית ההילוכים למצב D או למצב R ושחרר את בלם החניה. לאחר מכן, לחץ בעדינות על דוושת ההאצה.

■ כשחילוץ הרכב קשה

לחץ על הלחצן  כדי לכבות את מערכת ה-TRC.



● לאחר כיבוי המערכת ההיברידית, ודא שהמחווין READY ומחווין מתג ההפעלה כבויים.

כשהמערכת ההיברידית מופעלת, יתכן שמונע הבנזין יותנע באופן אוטומטי ומאוורר מערכת היברידית יתחיל לפעול באופן פתאומי, אפילו אם מנוע הבנזין כבה. אין לגעת או להתקרב לחלקים מסתובבים כגון המאוורר. אי מילוי הוראה זו עלול להוביל להיתפסות של אצבעות או פריטי לבוש (במיוחד עניבות וצעפים) שעשויה להסתיים בפציעה חמורה.

● כשהמערכת ההיברידית והרדיאטור חמים, אין לשחרר או לפתוח את מכסה נוזל הקירור או את מכסה מיכל האגירה של נוזל הקירור. פתיחת אחד הפקקים הללו עלול לגרום להתפרצות של אדים לוהטים או של רסס נוזל קירור חם במיוחד.

⚠ הודעה

■ בעת נזל קירור מנוע/יחידת בקרת חשמל

לאחר שהמערכת ההיברידית מתקררת במידה מספקת, יש להוסיף באיטיות נזל קירור. הוספת נזל קירור במהירות רבה מדי כשהמערכת ההיברידית חמה, עלולה לגרום נזק למערכת ההיברידית.

■ כדי להימנע מנזק למערכת הקירור

קרא את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על פיהם:

● יש להימנע מזיהום נזל הקירור בחומרים זרים (כגון חול או אבק).

● אין להשתמש בתוספי קירור כלשהם.

אזהרה! **■ בעת ניסיון לחלץ רכב תקוע**

אם אתה מנסה לדחוף את הרכב קדימה ואחורה כדי לשחררו, ודא שבאזור סביב הרכב פנוי כדי להימנע ממגע ברכבים אחרים או בעוברים ושבים. כשהוא משתחרר, הרכב עלול לזנק באופן פתאומי קדימה או אחורה. יש לבצע את פעולות דחיפת הרכב במשנה זהירות.

■ בעת שינוי מיקום ידית ההילוכים

יש לשים לב ולא לשנות את מיקום ידית ההילוכים בעת לחיצה על דוושת ההאצה. פעולה זו עלולה לגרום לתאוצה פתאומית של הרכב ולהוביל לתאונה שעשויה להסתיים בפציעה חמורה או במוות.

הודעה **■ כדי למנוע נזק לתיבת ההילוכים ולרכיבים אחרים**

- יש להימנע מהחלקה של הגלגלים האחוריים וללחוץ על דוושת ההאצה בהתאם לצורך.
- אם הרכב נותר תקוע גם לאחר ביצוע כל השלבים הללו, יתכן שיש צורך לגרור את הרכב כדי לשחררו.

8-1. מפרטים טכניים

נתוני תחזקה (דלק, מפלס
שמן וכד') 524

מידע בנושא דלק 535

8-2. התאמה אישית

מאפיינים שניתן להתאים
אישית 536

8-3. אתחול

פריטים שיש לאתחל 553

נתוני תחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

מידות ומשקלות

מידות ◀

5,235 מ"מ	אורך כללי		
1,900 מ"מ	רוחב כללי		
1,460 מ"מ ^{2*} 1,450 מ"מ ^{3*}	בדגמים עם הנעה לשני גלגלים	גובה כללי ^{1*}	
1,470 מ"מ ^{2*} 1,460 מ"מ ^{3*}	בדגמים עם הנעה לכל הגלגלים		
3,125 מ"מ	בסיס גלגלים		
1,630 מ"מ	בדגמים עם הנעה לשני גלגלים	מלפנים	מפסק בין גלגלים ^{1*}
1,630 מ"מ ^{2*} 1,635 מ"מ ^{3*}	בדגמים עם הנעה לכל הגלגלים		
1,635 מ"מ ^{4*} 1,615 מ"מ ^{5*}	מאחור		

משקלים ◀

2,725 ק"ג ^{6*} 2,800 ק"ג ^{7*}	משקל כולל של הרכב	
1,420 ק"ג	מלפנים	עומס מרבי מותר על הסרן
1,550 ק"ג	מאחור	

^{1*}: רכבים ללא מטען^{2*}: ללא בולמי אוויר עם כוונן אלקטרוני^{3*}: כוללים בולמי אוויר עם כוונן אלקטרוני^{4*}: למעט דגמי F SPORT^{5*}: דגמי F SPORT^{6*}: בדגמים עם הנעה לשני גלגלים^{7*}: בדגמים עם הנעה לכל הגלגלים

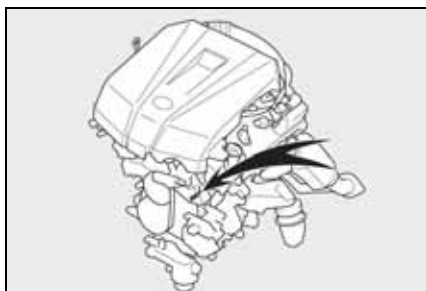
זיהוי הרכב

מספר זה מופיע גם על תווית היצרן.



■ מספר מנוע

מספר הזיהוי של המנוע מוטבע על בלוק המנוע, כפי שמוצג.



■ מספר הזיהוי של הרכב

מספר הזיהוי של הרכב (VIN) הוא מספר הזיהוי החוקי של רכבך. זהו מספר הזיהוי העיקרי של רכב ה-Lexus שלך. מספר זה משמש לרישום בעלותך על הרכב.

מספר זה מוטבע על החלק השמאלי העליון של לוח המכשירים.



מספר זה מוטבע גם מתחת למושב הקדמי ימני.




מנוע

8GR-FXS	דגם
6 צילינדרים בתצורת V, 4 פעימות, בנזין	סוג
83.0 × 94.0 מ"מ	קדח ומהלך
3,456 סמ"ק	נפח

מרווח שסתומים	כוונן אוטומטי
מתיחות חגורת הינע	כוונן אוטומטי

דלק

<p>בעת ביקור בתחנת הדלק, יש להשתמש רק בסוגי הדלק שמופיעים על התוויות הבאות.</p>  <p>בתחומי האיחוד האירופי: בנזין נטול עופרת שתואם לתקן האירופאי EN228 בלבד מחוץ לתחומי האיחוד האירופי: בנזין נטול עופרת בלבד</p>	סוג דלק
95 ומעלה	מספר אוקטן
82.0 ליטר	קיבולת מיכל הדלק (ייחוס)

מנוע חשמלי (מנוע משיכה)

מנוע סינכרוני מגנט קבוע	סוג
131.9 kW	הספק מרבי
300 N•m (30.6 kgf•m, 221.3 ft•lbf)	מומנט מרבי

מצבר היברידי (מצבר משיכה)

מצבר ליתיום-יון	סוג
3.7 וולט/מכלל	מתח
3.6 אמפר שעה (Ah)	קיבולת
84 מכללים	כמות
310.8V	מתח כולל

מערכת סיכה

■ קיבולת שמן מנוע (לניקוז ומילוי [ייחוס*])

<p>◀ בדגמים עם הנעה לשני גלגלים 5.7 ליטר</p> <p>◀ בדגמים עם הנעה לכל הגלגלים 6.7 ליטר</p>	<p>עם מסנן</p>
<p>◀ בדגמים עם הנעה לשני גלגלים 5.5 ליטר</p> <p>◀ בדגמים עם הנעה לכל הגלגלים 6.4 ליטר</p>	<p>ללא מסנן</p>

*: קיבולת כמות השמן היא כמות ייחוס לשימוש בעת החלפת שמן המנוע. חמם את המנוע והפסק את פעולת המערכת ההיברידית, המתן יותר מ-5 דקות שלאחריהם בדוק את מפלס השמן על המדיד.

■ בחירת שמן מנוע (למעט הודו)

ברכבי Lexus נעשה שימוש בשמן מנוע מקורי מסוג Toyota Genuine Motor Oil. Lexus שימוש ב-Toyota Genuine Motor Oil. ניתן להשתמש גם בשמנים בעלי איכות שוות ערך.

דרגת שמן:

0W-20, 5W-30 ו-10W-30:

API בדרגת SL, SM

או "Energy-Conserving"

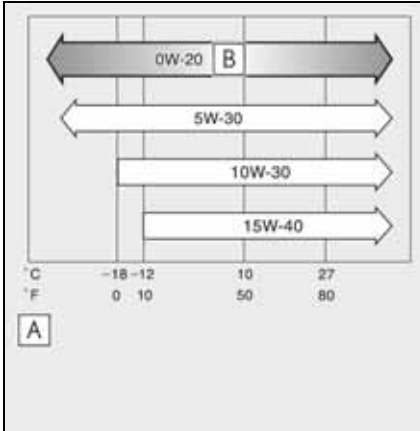
"Resource-Conserving" SN; או

שמן מנוע רב דרגתי מסוג ILSAC

15W-40:

שמן מנוע רב דרגתי API בדרגת SL, SM או SN

צמיגות מומלצת (SAE):



A יש לשקול את טווח הטמפרטורות לפני החלפה השמן הבאה.

B מומלץ

0W-20 SAE הוכנס ל-Lexus שלך בתהליך הייצור והוא הבחירה הטובה ביותר עבור חיסכון בדלק והתנעה קלה בחורף. אם שמן מסוג SAE 0W-20 איננו זמין, ניתן להשתמש בשמן מסוג SAE 5W-30. עם זאת, יש להחליפו בשמן מסוג SAE 0W-20 במהלך החלפת השמן הבאה.

אם אתה משתמש בשמן בעל צמיגות SAE 10W-30 או גבוהה יותר במזג אוויר קר במיוחד, התנעת המנוע עשויה להיות קשה יותר, לכן מומלץ לעשות שימוש בשמן מנוע מסוג SAE 0W-20 או 5W-30.

חלק תחתון: המשמעות של 'Resource-Conserving' (שימור משאבים) היא שהשמן כולל תכונות חיסכון בדלק ושימור סביבתי.

B סימול הסמכה ILSAC

סימול ההסמכה ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee) מוצג על גבי חזית מיכל השמן.

■ בחירת שמן מנוע (הודו)

ברכבי Lexus נעשה שימוש בשמן מנוע מקורי מסוג Toyota Genuine Motor Oil. יש להשתמש בשמן מאושר מסוג Toyota Genuine Motor Oil או שווה ערך, בעל הסיווג והצמיגות הבאים.

דרגת שמן:

0W-20, 5W-20, 5W-30 ו-10W-30;
API בדרגת SL,

"Energy-Conserving" SM או
"Resource-Conserving" SN; או

שמן מנוע רב דרגתי מסוג ILSAC

:15W-40

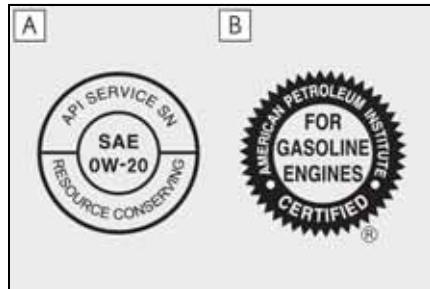
שמן מנוע רב דרגתי API בדרגת SL,
SM או SN

צמיגות שמן (0W-20 מוסברת כאן כדוגמה):

- ה-0W ב-0W-20 מציין את תכונות השמן שמאפשרות התנעה במזג אוויר קר. שמן עם ערך נמוך יותר לפני האות W מאפשר התנעה קלה יותר של המנוע במזג אוויר קר.
- ה-20 ב-0W-20 מציין את מאפייני הצמיגות של השמן כשהטמפרטורה שלו גבוהה. שמן בעל צמיגות גבוהה יותר (או עם ערך גבוה יותר) עשוי להיות מתאים יותר לרכבים שנוסעים במהירויות גבוהות או עובדים תחת תנאי עומס קיצוניים.

כיצד לקרוא את התווית על מיכל השמן:

אחד או שני סימני המסחר של API מתווספים לחלק ממכילי השמן כדי לסייע לך לבחור את השמן שבו יש להשתמש.



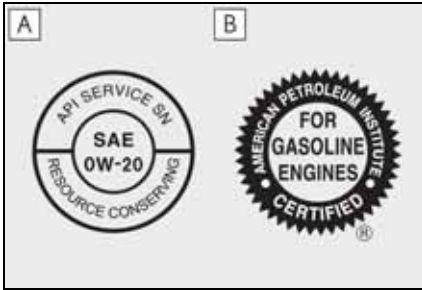
A סימול שירות API

חלק עליון: המשמעות של 'API SERVICE SN' היא שאיכות השמן נקבעה על ידי API (American Petroleum Institute).

חלק אמצעי: המשמעות של 'SAE 0W-20' היא דירוג הצמיגות (SEA).

כיצד לקרוא את התווית על מיכל השמן:

אחד או שני סימני המסחר של API מתווספים לחלק ממיכלי השמן כדי לסייע לך לבחור את השמן שבו יש להשתמש.



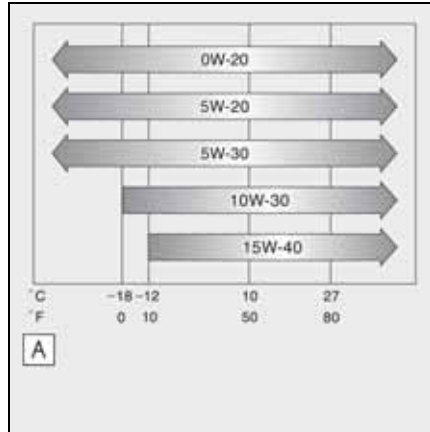
A סימול שירות API

חלק עליון: המשמעות של 'API SERVICE SN' היא שאיכות השמן נקבעה על ידי API (American Petroleum Institute). חלק אמצעי: המשמעות של 'SAE 0W-20' היא דירוג הצמיגות (SEA). חלק תחתון: המשמעות של 'Resource-Conserving' (שימור משאבים) היא שהשמן כולל תכונות חיסכון בדלק ושימור סביבתי.

B סימול הסמכה ILSAC

סימול ההסמכה ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee) מוצג על גבי חזית מיכל השמן.

צמיגות מומלצת (SAE):



A יש לשקול את טווח הטמפרטורות לפני החלפה השמן הבאה.

אם אתה משתמש בשמן בעל צמיגות SAE 10W-30 או גבוהה יותר במזג אוויר קר במיוחד, התנעת המנוע עשויה להיות קשה יותר, לכן מומלץ לעשות שימוש בשמן מנוע מסוג SAE 0W-20, 5W-20 או 5W-30.

צמיגות שמן (0W-20) מוסברת כאן כדוגמה):

- ה-0W ב-0W-20 מציין את תכונות השמן שמאפשרות התנעה במזג אוויר קר. שמן עם ערך נמוך יותר לפני האות W מאפשר התנעה קלה יותר של המנוע במזג אוויר קר.
- ה-20 ב-0W-20 מציין את מאפייני הצמיגות של השמן כשהטמפרטורה שלו גבוהה. שמן בעל צמיגות גבוהה יותר (או עם ערך גבוה יותר) עשוי להיות מתאים יותר לרכיבים שנוסעים במהירויות גבוהות או עובדים תחת תנאי עומס קיצוניים.

מערכת קירור

11.0 ליטר	מנוע בנזין	קיבולת
◀ רכבים בעלי הגה שמאלי 2.5 ליטר ◀ רכבים בעלי הגה ימני 2.4 ליטר	יחידת בקרת חשמל	
יש להשתמש באחד מנוזלי הקירור הבאים: <ul style="list-style-type: none"> • Toyota Super Long Life Coolant • נוזל קירור באיכות גבוהה מקבילה של אתילן גלייקול non-nitrite, non-amine, non-silicate ו-non-borate עם טכנולוגיית חומצה אורגנית היברידיית לחיי שירות ארוכים • אין להשתמש במי ברז בלבד. 		

מערכת הצתה (מצתים)

DENSO FK20HBR8	תוצרת
0.8 מ"מ	מרווח ניצוץ

הודעה 

■ מצתים בעלי קצה אירידיום
יש להשתמש רק במצתים בעלי קצוות אירידיום. אין לכוון את מרווח הניצוץ במצתים.

מערכת חשמל (מצבר 12V)

12.0 וולט ומעלה (כבה מתג ההפעלה והדלק את האורות הגבוהים למשך 30 שניות).	מתח פתוח ב-20°C:
מקסימום 15 אמפר	שיעורי טעינה
מקסימום 5 אמפר	טעינה מהירה
	טעינה איטית

תיבת הילוכים היברידית

קיבולת נוזל תמסורת*	6.8 ליטר
סוג נוזל תמסורת	Toyota Genuine ATF WS

* קיבולת נוזל התמסורת היא כמות ייחוס.
אם נדרשת החלפה, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

הודעה 

■ סוג נוזל התמסורת בתיבת הילוכים היברידית
השימוש בנוזל תמסורת שאינו מסוג Toyota Genuine ATF WS עלול לגרום להרעה באיכות העברת הילוכים ובסופו של דבר, לנזק לתיבת הילוכים ברכב.

העברה (בדגמים עם הנעה לכל הגלגלים)

קיבולת שמן	0.70 ליטר
סוג וצמיגות שמן*	שמן תמסורת העברה מקורי של Toyota מסוג LL 80 או שווה ערך

* ל-Lexus שלך הוכנס בשלב הייצור שמן תמסורת מקורי של Toyota. יש להשתמש בשמן תמסורת מקורי של Toyota או בשמן שווה ערך למפרט הטכני המוצג לעיל.
לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

דיפרנציאל קדמי (בדגמים עם הנעה לכל הגלגלים)

קיבולת שמן	0.65 ליטר
סוג וצמיגות שמן*	שמן דיפרנציאל מקורי של Toyota מסוג LT 75W-85 או שווה ערך GL-5

* ל-Lexus שלך הוכנס בשלב הייצור מפעל דיפרנציאל מקורי של Toyota. יש להשתמש בשמן דיפרנציאל מקורי של Toyota או בשמן שווה ערך למפרט הטכני המוצג לעיל.
לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

דיפרנציאל אחורי

◀ בדגמים עם הנעה לשני גלגלים

קיבולת שמן	0.85 ליטר
סוג וצמיגות שמן*	שמן דיפרנציאל מקורי של Toyota מסוג LT 75W-85 או שווה ערך GL-5

◀ בדגמים עם הנעה לכל הגלגלים

קיבולת שמן	1.35 ליטר
סוג וצמיגות שמן*	שמן דיפרנציאל מקורי של Toyota מסוג LT 75W-85 GL-5 או שווה ערך

* ל-Lexus שלך הוכנס בשלב הייצור מפעל דיפרנציאל מקורי של Toyota. יש להשתמש בשמן דיפרנציאל מקורי של Toyota או בשמן שווה ערך למפרט הטכני שמוצג לעיל. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

בלמים

מרווח חופש בדוושה ^{1*}	מינימום: 122 מ"מ
חופש במהלך דוושה	1 — 6 מ"מ —
מגבלת בלאי רפידות הבלמים	1 מ"מ
מחוון בלם החניה ^{2*}	נדלק בעת לחיצה על מתג בלם החניה למשך 1-2 שניות נכבה בעת משיכת מתג בלם החניה למשך 1-2 שניות
סוג נזל תמסורת	SAE J1703 or FMVSS No.116 DOT 3 SAE J1704 or FMVSS No.116 DOT 4

^{1*} מרווח חופש הדוושה המינימלי בעת לחיצה בעוצמה של 500 ניוטון (N) 112,51 kgf (lbf) כשהמערכת ההיברידית פועלת.

בעת ביצוע בדיקה של דוושת הבלמים, יש לוודא שנורת האזהרה של מערכת הבלימה לא נדלקת כשהמערכת ההיברידית פועלת. (אם נורת האזהרה של מערכת הבלימה נדלקת, יש לעיין בעמ' 490)

^{2*} יש לוודא שנורת האזהרה של מערכת הבלימה (צהובה) לא נדלקת. (אם נורת האזהרה של מערכת הבלימה נדלקת, יש לעיין בעמ' 490)

היגוי

חופש תנועה	פחות מ-30 מ"מ
------------	---------------

צמיגים וגלגלים

◀ צמיגים בקוטר 19 אינץ'

245/50RF19 101W			מידות צמיגים
גלגלים אחוריים או kPa (kgf/cm ² (psi ,bar	גלגלים קדמיים או kPa (kgf/cm ² (psi ,bar	מהירות הרכב	לחץ אוויר בצמיגים (מומלץ למלא אוויר כשהצמיגים קרים)
(45 ,3.1) 310	(45 ,3.1) 310	יותר מ-190 קמ"ש	
(36 ,2.5) 250	(36 ,2.5) 250	190 קמ"ש או פחות	
19 × 8J			מידות גלגלים
140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)			מומנט נעילת בורגי הגלגלים

◀ צמיגים בקוטר 20 אינץ' (סוג A)

245/45RF20 99Y			מידות צמיגים
גלגלים אחוריים או kPa (kgf/cm ² (psi ,bar	גלגלים קדמיים או kPa (kgf/cm ² (psi ,bar	מהירות הרכב	לחץ אוויר בצמיגים (מומלץ למלא אוויר כשהצמיגים קרים)
(45 ,3.1) 310	(45 ,3.1) 310	יותר מ-220 קמ"ש	
(36 ,2.5) 250	(36 ,2.5) 250	220 קמ"ש או פחות	
20 × 8 1/2J			מידות גלגלים
140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)			מומנט נעילת בורגי הגלגלים

◀ צמיגים בקוטר 20 אינץ' (סוג B)

צמיגים קדמיים: 245/45RF20 99Y צמיגים אחוריים: 275/40RF20 102Y			מידות צמיגים
גלגלים אחוריים או kPa (kgf/cm ² (psi, bar)	גלגלים קדמיים או kPa (kgf/cm ² (psi, bar)	מהירות הרכב	לחץ אוויר בצמיגים (מומלץ למלא אוויר כשהצמיגים קרים)
(45, 3.1) 310	(45, 3.1) 310	יותר מ-220 קמ"ש	
(36, 2.5) 250	(36, 2.5) 250	220 קמ"ש או פחות	
גלגלים קדמיים: 20 × 8 1/2J גלגלים אחוריים: 20 × 9 1/2J			מידות גלגלים
140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)			מומנט נעילת בורגי הגלגלים

■ הסמכה

הצמיגים המותקנים ברכב זה עומדים בדרישות התקן ההודי IS 15633 ותואמים לדרישות תקנה 95, כמצוין בתקנות התעבורה המרכזיות (CMVR) משנת 1989.

הודעה

יש לשים לב לאיכות הדלק

- אין להשתמש בסוגי דלק בלתי מתאימים. שימוש בסוגי דלק בלתי מתאימים עלול להסב נזק למנוע.
- אין להשתמש בדלק שמכיל עופרת. דלק שמכיל עופרת יפגע ביעילות פעולת הממיר הקטליטי ובתפקוד התקין של מערכת בקרת פליטות המזהמים.
- בתחומי האיחוד האירופי: אין להשתמש בביו-אתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת E50 או E85 ובדלק המכיל כמות גדולה של אתנול. השימוש בסוגי דלק כגון אלה יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. במקרה של ספק, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
- מחוץ לתחומי האיחוד האירופי: אין להשתמש בביו-אתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת E50 או E85 ובדלק המכיל כמות גדולה של אתנול. ניתן להשתמש בתערובת בנזין שמכילה לא יותר מ-10% אתנול. השימוש בתערובת דלק שמכילה יותר מ-10% אתנול (E10) יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. יש לוודא שהתדלוק מתבצע רק ממקור שבו ניתן להבטיח את המפרט ואת איכות הדלק. במקרה של ספק, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
- אין להשתמש בתערובות בנזין מהולות באתנול כדוגמת M15, M85, M100. השימוש בבנזין שמכיל אתנול עלול לגרום לתקלות או להסב נזק למנוע.

מידע בנושא דלק

בעת ביקור בתחנת הדלק, יש להשתמש רק בסוגי הדלק שמופיעים על התוויות הבאות.



בתחומי האיחוד האירופי: יש להשתמש בבנזין נטול עופרת שתואם לתקן האירופאי EN228 בלבד. להפקת מירב ביצועי המנוע, יש לבחור בבנזין נטול עופרת עם אוקטן 95 ומעלה.

מחוץ לתחומי האיחוד האירופי: יש להשתמש בבנזין נטול עופרת בלבד. להפקת מירב ביצועי המנוע, יש לבחור בבנזין נטול עופרת עם אוקטן 95 ומעלה.

השימוש בתערובות אתנול ('ביו-אתנול') עבור במונעי בנזין

Lexus מתירה שימוש בביו-אתנול אם כמות האתנול בבנזין אינה עולה על 10%. יש לוודא שהביו-אתנול שבו נעשה שימוש הנו בעל אוקטן כפי שמצוין לעיל.

אם נשמעות נקישות מהמנוע

- יש ליצור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.
- יתכן שתשמע נקישות קלות למשך פרקי זמן קצרים בעת האצה או בעת נסיעה בעליה. זוהי תופעה רגילה שאינה צריכה להדאיג אותך.

ניתן לשנות הגדרות שונות. לפרטים נוספים, עיין ברשימת ההגדרות שניתנות לשינוי.

לקבלת פרטים נוספים על מערכת ה-Remote Touch, עיין ב'מדריך השימוש במערכת הניווט ובמערכת המולטימדיה'.

■ שינוי התאמות באמצעות שימוש בפנל הרב תפקודי האחורי (אם קיים/מותקן)

- 1 הצג את מסך הבית בפנל הרב תפקודי האחורי ולאחר מכן גע באפשרות Settings ('הגדרות').
- 2 גע באפשרות Seat ('מושב').
- 3 בחר בהגדרה המבוקשת.

■ בעת שינוי המאפיינים באמצעות מערכת ה-Remote Touch

עצור את הרכב במקום בטוח, הפעל את בלם החנייה והעבר את ידיך ההילוכים למצב P. בנוסף, כדי למנוע את התרוקנות מצבר ה-12V, השאר את המערכת ההיברידית פועלת בעת שאתה מבצע התאמות אישיות של מאפייני הרכב.

⚠ אזהרה!

■ בעת ביצוע ההתאמה האישית

מכיוון שעל המערכת ההיברידית להמשיך לפעול במהלך ביצוע ההתאמה האישית, יש לוודא שהרכב חונה במקום מאוורר. במקומות סגורים, כגון חניה, גזי פליטה רעילים כגון פחמן חד חמצני (CO) עלולים להיאסף ולהיכנס אל תוך חלל הרכב. גזי פליטה כגון אלה עלולים לגרום לסיכון בריאותי גבוה ואף למוות.

⚠ הודעה

■ בעת ביצוע ההתאמה האישית





כדי למנוע את התרוקנות מצבר ה-12V, השאר את המערכת ההיברידית פועלת בעת שאתה מבצע התאמות אישיות של מאפייני הרכב.


מאפיינים שניתן להתאים אישית

הרכב שלך כולל מגוון מאפיינים אלקטרוניים שניתנים להתאמה על פי העדפותיך האישיות. ההגדרות של המאפיינים הללו ניתנים לשינוי באמצעות מתגי בקרת המחוונים, מערכת ה-Remote Touch, הפנל הרב תפקודי האחורי או על ידי מוסך מורשה של Lexus.

התאמה אישית של מאפייני הרכב

■ שינוי המאפיינים באמצעות מתגי בקרת המחוונים

- 1 לחץ על  או על  כדי לבחור ב-.
- 2 השתמש במתגי בקרת המחוונים כדי לבחור את הפריט שברצונך להתאים אישית.
- 3 בחר את ההגדרה המבוקשת, בהתאם לתצוגה, ולאחר מכן לחץ על .

כדי לחזור למסך הקודם או כדי לצאת ממצב ההתאמה האישית, לחץ על .

■ שינוי המאפיינים באמצעות מערכת ה-Remote Touch

- 1 לחץ על הלחצן NENU (תפריט) במערכת ה-Remote Touch.
- 2 בחר באפשרות Setup (הגדרות) במסך התפריט, ולאחר מכן בחר באפשרות Vehicle (רכב).
- 3 בחר באפשרות Vehicle Customization ('התאמה אישית של הרכב') או באפשרות Drive Mode Customization ('התאמה אישית של מצב הנהיגה').

מאפיינים שניתן להתאים אישית

חלק מהפונקציות המוגדרות משתנות בו זמנית עם פונקציות אחרות שהותאמו אישית. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

A הגדרות שניתן לשנות באמצעות מערכת ה-Remote Touch

B הגדרות שניתן לשנות באמצעות מתגי בקרת המחוונים

C הגדרות שניתן לשנות באמצעות הפנל הרב תפקודי האחורי (אם קיים/מותקן)

D ניתן לשנות את ההגדרות בכל מוסך מורשה של Lexus.

הגדרות הסמלים: O = זמין, — = לא זמין

■ חגורות בטיחות (←עמ' 30)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
O	—	—	—	מנוטרל	מופעל	אבזם גישה קלה ^{1*}
O	—	—	—	מנוטרל	מופעל	מגבלת חגורות הבטיחות מלפנים כשמהירות הרכב מגיעה לכ-20 קמ"ש ^{2*}

^{1*} אם קיים/מותקן

^{2*} רכבים עם חגורות בטיחות עם מתיחה מוקדמת ופונקציית נוחות

■ מחוונים, מדים וצג המידע הרב-תפקודי (←עמ' 94, 99, 103, 108)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציה ^{1*}
—	—	○	—	צרפתית	אנגלית	שפה ^{2*}
				גרמנית		
				ספרדית		
				איטלקית		
				רוסית		
				סינית מסורתית ^{3*}		
				טורקית ^{3*}		
				ערבית ^{3*}		
—	—	○	○	ק"מ (ק"מ לליטר)	ק"מ (ל" 100 ק"מ)	יחידות ^{2*}
				מייל (מייל לגלון)		
—	—	○	—	פריטים להתאמה אישית: ←עמ' 110	צריכת דלק נוכחית	מידע לנהג 1
					צריכת דלק ממוצעת (אחרי איפוס)	
					מרחק (טווח נהיגה)	מידע לנהג 2
					מהירות רכב ממוצעת (אחרי איפוס)	
—	—	○	—	תצוגת 12 שעות	תצוגת 24 שעות	שעון ^{2*}
—	—	○	—	מנוטרל	מופעל	תצוגה קופצת
—	—	○	○	צבע 2	צבע 1	צבע הדגשה
—	—	○	—	תמיד מד סל"ד	משתנה בהתאם למצב הנסיעה	הגדרות מד סל"ד
				תמיד מחוון המערכת ההיברידית		

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציה ^{1*}
—	—	○	—	6,600 - 2,000 סל"ד מנוטרל	4000 סל"ד	מחוון סל"ד ^{4*}
—	—	○	—	מנוטרל	מופעל	שיא סל"ד ^{4*}
—	—	○	—	מנוטרל	מופעל	מחוון EV
○	—	—	○	מופעל (כשהרכב במצב עמידה) מנוטרל	מופעל	פונקציית ההמלצות

^{1*}:לפרטים לגבי כל פונקציה: ← עמ' 112

^{2*}:הגדרות ברירות המחדל משתנות על פי מדינה.

^{3*}:ההגדרות המותאמות אישית משתנות על פי מדינה.

^{4*}:דגמי F SPORT

■ תצוגה עילית* (← עמ' 114)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
—	—	○	—	מד סל"ד אין תוכן	מחוון המערכת ההיברידית	מידע המחוון
—	—	○	—	מנוטרל	מופעל	הדרכת נתיב ליעד/שם רחוב*
—	—	○	—	מנוטרל	מופעל	תצוגת מערכות העזר לנהג
—	—	○	—	מנוטרל	מופעל	מצפן*
—	—	○	—	מנוטרל	מופעל	מצב ההפעלה של מערכת השמע

*: אם קיים/מותקן

■ נעילת הדלתות (←עמ' 130, 135, 508)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	שחרור נעילת דלת הנהג בפעולה אחת, שחרור נעילת כל הדלתות בשתי פעולות	שחרור נעילת כל הדלתות בפעולה אחת	שחרור נעילה באמצעות מפתח מכאני
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	מנוטרל	מופעל	פונקציית נעילת הדלתות בהתאם למהירות הרכב
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	מופעל	מנוטרל	פונקציית נעילת הדלתות בהתאם למיקום ידית ההילוכים
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	מופעל	מנוטרל	פונקציית שחרור נעילת הדלתות בהתאם למיקום ידית ההילוכים
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	מנוטרל	מופעל	פונקציית שחרור נעילת הדלתות בהתאם למצב דלת הנהג
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	מנוטרל	מופעל	נעילה/שחרור נעילה של תא המטען כשהדלתות נעולות/אינן נעולות

■ מערכת כניסה והתנעה חכמה ושלט רחוק אלחוטי (←עמ' 130, 141)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	מנוטרל	מופעל	איתות תפעולי (מהבהבי חירום)
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	60 שניות 120 שניות	30 שניות	הזמן שחולף לפני שפונקציית נעילת הדלתות האוטומטית מופעלת (אם הדלת לא נפתחת לפני שחרור הנעילה)
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	מנוטרל	מופעל	זמזום אזהרה בעת פתיחת דלת

■ מערכת כניסה והתנעה חכמה (← עמ' 130, 141)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
<input type="radio"/>	—	—	<input type="radio"/>	מנוטרל	מופעל	מערכת כניסה והתנעה חכמה
<input type="radio"/>	—	—	<input type="radio"/>	דלת הנהג	כל הדלתות	שיחרור נעילת דלתות חכם
<input type="radio"/>	—	—	—	מנוטרל	2 שניות	משך הזמן שעובר עד שחרור כל הדלתות מרגע האחיזה בידי דלת הנהג
				1.5 שניות		
				2.5 שניות		
<input type="radio"/>	—	—	—	פעמיים	ללא הגבלה	מספר נעילות דלתות רצופות

■ שלט רחוק אלחוטי (← עמ' 128, 130, 135)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
<input type="radio"/>	—	—	—	מנוטרל	מופעל	שלט רחוק אלחוטי
<input type="radio"/>	—	—	<input type="radio"/>	שחרור נעילת דלת הנהג בפעולה אחת, שחרור נעילת כל הדלתות בשתי פעולות	שחרור נעילת כל הדלתות בפעולה אחת	הפעלת שחרור נעילה
<input type="radio"/>	—	—	—	לחיצה קצרה אחת	לחיצה והחזקה (קצרה)	שחרור נעילת תא המטען
				לחיצה כפולה		
				לחיצה והחזקה (ארוכה)		
				מנוטרל		

■ תא המטען (← עמ' 135)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
—	—	<input type="radio"/>	—	מנוטרל	מופעל	פתיחה/סגירה חשמלית של מכסה תא המטען (חיישן תנועת רגל)*

* אם קיים/מותקן

■ מושבים קדמיים (←עמ' 165)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	מופעל	מנוטרל	הפעלת מיקום משענת הראש המקושרת לכוונן מיקום מושב הנהג*

* אם קיים/מותקן

■ מושבים אחוריים חשמליים (←עמ' 172)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	מנוטרל	מופעל	הפעלה אוטומטית של המושבים האחוריים (חזרה למצב קודם בהתאם לפתיחת הדלת ופונקציית הקיפול בהתאם למיקום ידית ההילוכים)
<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	מיקום זקוף	זקוף יותר מהמיקום הזקוף	המושב האחורי מקושר לפעולת הדלת לקביעת מיקום דרגש הישיבה לצורך יציאה מהרכב*
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	מנוטרל	מופעל	פונקציית הקיפול בהתאם למיקום ידית ההילוכים

* אם קיים/מותקן

■ זיכרון תנוחת הנהיגה (←עמ' 176)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	כל הדלתות	דלת הנהג	בחירת הדלתות המקושרות לפונקציית הזיכרון
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	מנוטרל חלקית	מלאה	תנועת ההחלקה של מושב הנהג בעת יציאה מהרכב
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	מלאה חלקית	מנוטרל	תנועה אנכית של מושב הנהג בעת יציאה מהרכב

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
<input type="radio"/>	—	—	—	מנוטרל	מופעל	תנועה מושב הנוסע בעת יציאה מהרכב
<input type="radio"/>	—	—	<input type="radio"/>	מנוטרל מרחק בלבד הטיה ומרחק	הטיה בלבד	תנועת גלגל ההגה

■ מראות הצד החיצוניות (← עמ' 187)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
<input type="radio"/>	—	—	—	מנוטרל מקושר להפעלת מתג ההפעלה	מקושר לנעילת/שחרור הדלתות	קיפול ופתיחה אוטומטי של המראות

■ חלונות חשמליים וגג שמש (← עמ' 190, 193)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
<input type="radio"/>	—	—	—	מופעל	מנוטרל	הפעלה המקושרת למפתח המכאני
<input type="radio"/>	—	—	—	מופעל	מנוטרל	הפעלה מקושרת לשלט הרחוק האלחוטי
<input type="radio"/>	—	—	—	מנוטרל	מופעל	הפעלה מקושרת לאות השלט הרחוק האלחוטי (זמזם)

■ מערכת בקרת תאורה אוטומטית (← עמ' 225)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
<input type="radio"/>	—	—	<input type="radio"/>	2 עד -2	רגילה	רגישות חיישן תאורה
<input type="radio"/>	—	—	—	60 שניות 90 שניות 120 שניות	30 שניות	עקוב אחרי הביתה (הזמן שחולף עד שהפנסים הקדמיים יכבו באופן אוטומטי)

■ נורות (←עמ' 225)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
O	—	—	—	מנוטרל	מופעל	תאורה לפני הכניסה לרכב

■ AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)^{1*} (←עמ' 227)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
O	—	—	—	מושבתת ^{2*}	מופעל	מערכת אורות גבוהים אדפטיביים
O	—	—	—	צר רגיל	רחב	מרווח בין הרכב מלפנים ואלומת האורות הגבוהים
O	—	—	—	כ-100 קמ"ש ומעלה כ-80 קמ"ש ומעלה	כ-120 קמ"ש ומעלה	מהירות הרכב שבה משתנה המצב של רמת עוצמת התאורה ואזור ההארה של האורות הגבוהים
O	—	—	—	מנוטרל	מופעל	עוצמת כוונן האורות הגבוהים בעת נסיעה בעקומה (מאירים את האזור בכיוון הנסיעה של הרכב באור בהיר יותר)
O	—	—	—	מנוטרל	מופעל	כוונן מרחק ההארה של האורות הנמוכים, בהתאם למרחק מהרכב מלפנים
O	—	—	—	מנוטרל	מופעל	בקרת חלוקת אלומת האורות הגבוהים בתנאי גשם
O	—	—	—	מנוטרל	מופעל	רמת בקרה גבוהה יותר של חלוקת אלומת האורות הגבוהים

*1: אם קיים/מותקן

*2: הפנסים הקדמיים יפעלו בהתאם לבקרה האוטומטית של האורות הגבוהים.
(←עמ' 230)

■ תאורה בכל מזג אוויר (←עמ' 233)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
○	—	—	—	מנוטרל	מופעל	תאורה בכל מזג אוויר

■ PCS (מערכת למניעת תאונות) * ו-FCTA (התראה מפני תנועה חוצה מלפנים) * (←עמ' 261, 272, 281)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
—	—	○	—	מנוטרל	מופעל	פונקציית PCS (מערכת למניעת תאונות) ו-FCTA
—	—	○	—	רחוק קרוב	בינוני	כוונן תזמון אזהרה
—	—	○	—	מנוטרל	מופעל	התראת הולכי רגל* ופונקציית FCTA

* אם קיים/מותקן

■ LTA (בקרת איתור נתיב) * (←עמ' 283)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
—	—	○	—	מנוטרל	מופעל	פונקציית שמירה על מרכז הנתיב
—	—	○	—	מנוטרל	מופעל	פונקציית עזרה בהיגוי
—	—	○	—	זמזם	רטט בגלגל ההגה	סוג התראה
—	—	○	—	רגילה	גבוהה	רגישות התראות
—	—	○	—	מנוטרל	מופעל	פונקציית אזהרת סטייה של הרכב
—	—	○	—	גבוהה נמוכה	רגילה	רגישות אזהרת סטייה של הרכב

* אם קיים/מותקן

■ LKA (בקרת שמירה על הנתיב) * (←עמ' 293)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
—	—	○	—	מופעל	מנוטרל	פונקציית שמירה על מרכז הנתיב
—	—	○	—	מנוטרל	מופעל	פונקציית עזרה בהיגוי
—	—	○	—	זמזם	רטט בגלגל ההגה	סוג התראה
—	—	○	—	גבוהה	רגילה	רגישות התראות
—	—	○	—	מנוטרל	מופעל	פונקציית אזהרת סטייה של הרכב
—	—	○	—	גבוהה	רגילה	רגישות אזהרת סטייה של הרכב
—	—	○	נמוכה			

*: אם קיים/מותקן

■ RSA (בקרת תמורים) (רכבים עם Lexus Safety System+A) * (←עמ' 301)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
—	—	○	—	מנוטרל	מופעל	RSA (בקרת תמורים)
—	—	○	—	ללא התראה	תצוגה בלבד	שיטת התראה על חריגה ממגבלת המהירות
—	—	○	—	תצוגה וזמזם		
—	—	○	—	5 קמ"ש	2 קמ"ש	רמת ההתראה על חריגה ממגבלת המהירות
—	—	○	—	10 קמ"ש		
—	—	○	—	ללא התראה	תצוגה בלבד	ללא שיטת התראה לגבי עקיפה
—	—	○	—	תצוגה ורטט בגלגל ההגה		
—	—	○	—	ללא התראה	תצוגה בלבד	שיטות התראה אחרות (התראת אין כניסה)*
—	—	○	—	תצוגה וזמזם		

*: רכבים עם מערכת ניווט

RSA (בקרת תמרוים) (רכבים עם Lexus Safety System+)
 (←עמ' 301)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
—	—	O	—	מנוטרל	מופעל	RSA (בקרת תמרוים)
—	—	O	—	ללא התראה תצוגה זמזם	תצוגה בלבד	שיטת התראה על חריגה ממגבלת המהירות
—	—	O	—	5 קמ"ש 10 קמ"ש	2 קמ"ש	רמת ההתראה על חריגה ממגבלת המהירות
—	—	O	—	ללא התראה תצוגה זמזם	תצוגה בלבד	שיטות התראה אחרות*

* : לא כולל התראות על עקיפה או על אין כניסה (ברכבים עם מערכת ניווט)

■ בקרת שיט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא (←עמ' 305)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
—	—	O	—	מופעל	מנוטרל	בקרת שיט עם רדאר דינמי עם בקרת תמרוים*

* : אם קיים/מותקן

■ BSM (ניטור שטח מת) (←עמ' 318)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
—	—	O	—	מנוטרל	מופעל	BSM (ניטור שטח מת)
—	—	O	—	עמומים	בהירים	מאותתים על מראות הצד החיצוניות
—	—	O	—	מוקדמת מאוחרת רק כשרכב מתגלה באזור השטח המת	בינונית	תזמון התראה בעת התקרבות של רכב אחר (רגישות)

* : אם קיים/מותקן

PKSA (התראת סיוע בחניה) (←עמ' 326)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
—	—	○	—	Level1	Level2	עוצמת הזמזם
				Level3		

חיישן עזר החנייה של Lexus (←עמ' 327)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
—	—	○	—	מנוטרל	מופעל	חיישן עזר החנייה של Lexus

פונקציית מערכת RCTA (התראה מפני תנועה חולפת מאחור) * (←עמ' 333)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
—	—	○	—	מנוטרל	מופעל	פונקציית מערכת RCTA (התראה מפני תנועה חולפת מאחור)

*: אם קיים/מותקן

פונקציית RCD (זיהוי מצלמה אחורית) * (←עמ' 337)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
—	—	○	—	מנוטרל	מופעל	פונקציית RCD (זיהוי מצלמה אחורית)

*: אם קיים/מותקן

PKSB (בלימת עזר בחניה) * (←עמ' 340)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
—	—	○	—	מנוטרל	מופעל	פונקציית PKSB (בלימת עזר בחניה)

*: אם קיים/מותקן

■ מתג בחירת מצב נהיגה (←עמ' 359)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
—	—	—	<input type="radio"/>	עוצמה חסכוני (Eco)	רגיל	בקרת הינע במצב מותאם אישית
—	—	—	<input type="radio"/>	ספורט נוחות	רגיל	בקרת שלדה במצב מותאם אישית
—	—	—	<input type="radio"/>	חסכוני (Eco)	רגיל	תפעול מיזוג האוויר במצב מותאם אישית

■ מתלי אוויר עם כונון אלקטרוני* (←עמ' 360)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
—	—	<input type="radio"/>	—	מנוטרל	מופעל	בקרת גובה רכב
—	—	<input type="radio"/>	—	מנוטרל	מופעל	פונקציית כניסה/יציאה של בקרת גובה הרכב
—	—	<input type="radio"/>	—	גבוהה	רגיל	גובה הרכב במצב חניה

*: אם קיים/מותקן

■ מערכת מיזוג אוויר אוטומטית (←עמ' 385)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
<input type="radio"/>	—	—	<input type="radio"/>	מנוטרל	מופעל	החלפה בין מצב אוויר חיצוני למצב אוויר מסוחרר מקושר להפעלה באמצעות המתג AUTO
<input type="radio"/>	—	—	<input type="radio"/>	מנוטרל	מופעל	פעולה אוטומטית של המתג A/C
<input type="radio"/>	—	—	<input type="radio"/>	3- עד 3	רגילה	רגישות חיישן גזי הפליטה

■ חימום/אוורור מושבים* (← עמ' 400)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
<input type="radio"/>	—	—	<input type="radio"/>	2- (קר יותר) עד 2 (חם יותר)	רגילה	העדפות טמפרטורת מושב הנהג במצב אוטומטי
<input type="radio"/>	—	—	<input type="radio"/>	2- (קר יותר) עד 2 (חם יותר)	רגילה	העדפות טמפרטורת מושב הנוסע במצב אוטומטי
<input type="radio"/>	—	—	<input type="radio"/>	2- (קר יותר) עד 2 (חם יותר)	רגילה	העדפות טמפרטורת המושב האחורי השמאלי במצב אוטומטי*
<input type="radio"/>	—	—	<input type="radio"/>	2- (קר יותר) עד 2 (חם יותר)	רגילה	העדפות טמפרטורת המושב האחורי הימני במצב אוטומטי*
<input type="radio"/>	—	—	<input type="radio"/>	מופעל	מנוטרל	הפעלה אוטומטית של מערכת החימום/הקירור של המושב האחורי השמאלי המקושרת למתג ההפעלה*
<input type="radio"/>	—	—	<input type="radio"/>	מופעל	מנוטרל	הפעלה אוטומטית של מערכת החימום/הקירור של המושב האחורי הימני המקושרת למתג ההפעלה*

* : אם קיים/מותקן

■ גלגל הגה מחומם* (← עמ' 400)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
<input type="radio"/>	—	—	<input type="radio"/>	2- (נמוך) עד 2 (גבוה)	רגילה	העדפות חימום גלגל ההגה במצב אוטומטי

* : אם קיים/מותקן

■ תאורה (← עמ' 404)

D	C	B	A	הגדרות מותאמות אישית	הגדרות ברירת מחדל	פונקציונליות
○	—	—	○	מנוטרל	15 שניות	הזמן שחולף עד שהתאורה הפנימית נכבית
				7.5 שניות		
				30 שניות		
○	—	—	—	מנוטרל	מופעל	פעולה לאחר כיבוי מתג ההפעלה
○	—	—	—	מנוטרל	מופעל	פעולה כשהדלתות לא נעולות
○	—	—	—	מנוטרל	מופעל	פעולה בעת שאתה מתקרב לרכב עם המפתח האלקטרוני
○	—	—	—	מנוטרל	מופעל	תאורת רגליים
○	—	—	—	מנוטרל	מופעל	תאורת קישוט של לוח המכשירים ומסגרת הדלת
○	—	—	○	מנוטרל	15 שניות	הזמן שחולף עד שהתאורה החיצונית של הדלת נכבית
				7.5 שניות		
				30 שניות		
○	—	—	—	מנוטרל	מופעל	הפעלת התאורה החיצונית של הדלתות בעת שאתה מתקרב לרכב עם המפתח האלקטרוני
○	—	—	—	מנוטרל	מופעל	הפעלת התאורה החיצונית של הדלתות בעת שחרור נעילת הדלת
○	—	—	—	מנוטרל	מופעל	הפעלת התאורה החיצונית של הדלתות בעת שהדלת נפתחת
○	—	—	—	קצר	ארוך	כיבוי הדרגתי של התאורה החיצונית של הדלתות

- בעת העברת ידית ההילוכים ממצב P לכל מצב אחר, כל הדלתות ננעלות.
- אם הרכב מתחיל לנוסע כשכל הדלתות נעולות, פונקציית נעילת הדלתות הקשורה למהירות הרכב לא תפעל.

■ התאמה האישית של הרכב

- כשפונקציות נעילת הדלתות הקשורה למהירות הרכב ולמיקום ידית ההילוכים מופעלות, נעילת הדלתות פועלת באופן הבא.

- אם הרכב מתחיל לנסוע כשאזיה מהדלתות לא נעולה, פונקציית נעילת הדלתות הקשורה למהירות הרכב תפעל.
- כשמערכת הכניסה וההתאמה החכמה כבויה, אין אפשרות לבצע התאמה אישית של פונקציית שחרור הנעילה בעת הכניסה לרכב.
- כשהדלתות נשארות סגורות לאחר שחרור הנעילה וכאשר פונקציית נעילת הדלתות האוטומטית מופעלת, יופעלו אותות שקשורים להגדרות של אות ההפעלה (מהבהבי חירום).
- ניתן לשנות מספר הגדרות באמצעות השימוש במתג או במסך מערכת השמע. אם מתבצע שינוי של הגדרה באמצעות מתג, ההגדרה ששונתה לא תופיע על מסך מערכת השמע עד לאחר כיבוי של מתג ההפעלה והעברתו למצב ON לאחר מכן.

■ מסך הגדרות השעון

אם מסך כוונון השעון מוצג באופן רצוף בעת ניסיון לשנות את הגדרות השעון, יתכן שיש תקלה במערכת. יש לבצע בדיקת רכב במוסך מורשה של Lexus.

פריטים שיש לאתחל

יש לבצע אתחול של הפריטים הבאים כדי להחזירם למצב פעולה רגיל לאחר מקרים כגון ניתוק מצבר ה-12V או ביצוע עבודות תחזוקה ברכב:

רשימת פריטים שיש לאתחל

פריט	מתי יש לאתחל	סימוכין
PKSB (בלימת עזר בחניה)*	<ul style="list-style-type: none"> לאחר חיבור מחדש של מצבר ה-12V או לאחר טעינתו 	עמ' 345
החלפת שמן	<ul style="list-style-type: none"> לאחר ביצוע החלפת שמן 	עמ' 446
מערכת אזרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים	<ul style="list-style-type: none"> כשלחץ האוויר בצמיג שונה, כגון בעת שינוי מהירות הנסיעה או במשקל המטען. כשלחץ האוויר בצמיג שונה, כגון לאחר שינוי מידות הצמיגים. בעת הצלבת צמיגים. לאחר ביצוע הליך רישום קוד הזיהוי של המשדר. 	עמ' 462
צג עזר החניה של Lexus*	<ul style="list-style-type: none"> מצבר ה-12V הותקן מחדש. גלגל ההגה הוזז בעת התקנה מחדש של מצבר ה-12V. רמת הטעינה של מצבר ה-12V נמוכה. 	עיין ב'מדריך המשתמש של מערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.
צג תצוגה פנורמית*	<ul style="list-style-type: none"> מצבר ה-12V הותקן מחדש. גלגל ההגה הוזז בעת התקנה מחדש של מצבר ה-12V. רמת הטעינה של מצבר ה-12V נמוכה. 	עיין ב'מדריך המשתמש של מערכת הניווט ומערכת המולטימדיה'.

*: אם קיים/מותקן

מה עלי לעשות אם... (פתרון בעיות).....	556
אינדקס אלפביתי	559

מה עלי לעשות אם... (פתרון בעיות)

לא ניתן לפתוח את הדלת
האחורית



● האם הופעלה נעילת הילדים?

בעת הפעלת נעילת ילדים, לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית מתוך הרכב. פתח את הדלת האחורית מבחוץ ולאחר מכן בטל את נעילת הילדים. (←עמ' 134)

מכסה תא המטען נסגר
כשהמפתח האלקטרוני הושאר
בתוכו



● הפונקציה שמונעת את השארת

המפתח האלקטרוני בתוך תא המטען מאפשרת לך לפתוח את תא המטען כרגיל. הוצא את המפתח מתא המטען. (←עמ' 139)

אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה

המערכת ההיברידיית לא
מתחילה לפעול



● האם לחצת על מתג ההפעלה בעת שלחצת בחוזקה על דוושת הבלמים? (←עמ' 207)

● האם המפתח האלקטרוני מזוהה בתוך הרכב? (←עמ' 142)

● האם הנעילה של גלגל ההגה משוחררת? (←עמ' 208)

● האם סוללת המפתח האלקטרוני חלשה או ריקה?

אם מתעוררת בעיה, הקפד לבדוק את הנושאים הבאים לפני שאתה יוצר קשר עם מוסך מורשה של Lexus.

אין אפשרות לנעול את הדלתות או לשחרר את נעילתן, בין אם הן פתוחות או סגורות

המפתח אבד




- אם המפתח המכני אבד, ניתן לייצר מפתח מכאני חדש בכל מוסך מורשה של Lexus. (←עמ' 507)
- אם המפתח האלקטרוני אבד, הסיכון לגניבת הרכב עולה באופן ניכר. צור קשר באופן מיידי עם מוסך מורשה של Lexus. (←עמ' 507)

אין אפשרות לנעול את הדלתות או לשחרר את נעילתן



- האם סוללת המפתח האלקטרוני חלשה או ריקה? (←עמ' 473)
- האם מתג ההפעלה במצב ON בעת נעילת הדלתות, כבה את מתג ההפעלה. (←עמ' 210)
- האם המפתח האלקטרוני הושאר בתוך הרכב?
- בעת נעילת הדלתות, ודא שהמפתח האלקטרוני נמצא ברשותך.
- יתכן שהפונקציה אינה פועלת כהלכה עקב תנאי גלי הרדיו. (←עמ' 143)

האזעקה מופעלת והצופר נשמע (אם קיים/מותקן) 

● האם מישהו בתוך הרכב פתח דלת,

או האם משהו זז בתוך הרכב* בעת הפעלת מערכת האזעקה?


החיישן מזהה אותם וצופר האזעקה מופעל. (←עמ' 87)

*: אם הרכב מצויד בחיישן הפריצה לתא הנוסעים ובחיישן זווית ההטיה.

לנטרול או להפסקת פעולתה של מערכת האזעקה, בצע את אחת מהפעולות הבאות:


● שחרר את נעילת הדלתות באמצעות פונקציית הכניסה או באמצעות השלט רחוק האלחוטי.

● הפעלת המערכת ההיברידית. (מערכת האזעקה תנטרל או תנותק לאחר מספר שניות).

צליל התראה נשמע בעת שיוצאים מהרכב 

● האם מוצגת הודעה על צג המידע הרב-תפקודי?


בדוק את ההודעה על צג המידע הרב-תפקודי. (←עמ' 499)

נדלקת נורת אזהרה או שמוצגת הודעת אזהרה 


● אם נדלקת נורת אזהרה או שמוצגת הודעת אזהרה, עיין בעמ' 490, 499.

במקרה זה, ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית בשיטה זמנית. (←עמ' 509)

● האם מצבר ה-12V אינו טעון? (←עמ' 510)


אין אפשרות לסובב את גלגל ההגה לאחר שהמערכת ההיברידית הפסיקה לעבוד 

● הוא ננעל באופן אוטומטי כדי למנוע את גניבת הרכב. (←עמ' 208)


החלונות לא נפתחים או נסגרים באמצעות הפעלת החלונות החשמליים 

● האם מתג נעילת החלונות לחוץ?

אין אפשרות להפעיל את החלונות בדלתות הנוסעים אם מתג נעילת החלונות לחוץ. (←עמ' 192)

מתג ההפעלה נכבה באופן אוטומטי 

● פונקציית הכיבוי האוטומטי תופעל את הרכב הושאר במצב ACCESSORY למשך פרק זמן מסוים. (←עמ' 210)

צליל התראה נשמע במהלך הנהיגה 

● נורית התזכורת לחגורת הבטיחות מהבהבת

האם הנהג והנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות? (←עמ' 493)

● מחוון בלם החנייה פועל

האם בלם החנייה שוחרר? (←עמ' 220)
בהתאם למצב, יתכן שיישמעו גם צלילי התראה נוספים. (←עמ' 490, 499)

כשמתעוררת בעיה



- האט את הרכב, נהג במשנה זהירות וגש בהקדם האפשרי עם רכבך למוסך המורשה הקרוב של Lexus או לספק צמיגים מורשה כדי להחליף את הצמיג. (←עמ' 504)



- נסה לבצע את ההליך שיש לפעול על פיו כשהרכב נתקע בבואך או בשלג. (←עמ' 520)

אינדקס אלפביתי

LHD (מערכת התנהגות הרכב)
 364 (הדינמית של Lexus)
 293 (בקרת שמירה על הנתיב) LKA
 299 הודעות אזהרה
 293 הפעלה
 283 (בקרת איתור נתיב) LTA
 291 הודעות אזהרה
 LTA (בקרת איתור נתיב) תפעול
 283 תפעול

N

392 nanoe™

P

PCS (מערכת למניעת תאונות) 272, 261
 הודעת אזהרה 280, 271
 מתג PCS OFF 275, 264
 נורת אזהרה 496
 פונקציות 272, 261
 PCTA (התראה מפני תנועה
 חוצה מלפנים) 281
 PKSA (התראת סיוע לחניה) 326
 PKSB (בלימת עזר בחניה) 340
 הודעת אזהרה 345

R

RCD (זיהוי מצלמה אחורית) 326
 הודעת אזהרה 339, 338
 פונקציה 337
 RCTA
 הודעת אזהרה 334
 RCTA (התראה מפני תנועה
 חולפת מאחור) 326
 Remote Touch 376
 RSA (בקרת תמרורים) 301

T

TRC (מערכת בקרת אחיזה) 364

A

ABS (מערכת מניעת הנעילה של
 הגלגלים) 363
 נורת אזהרה 492

B

BSM (ניטור שטח מת) 318

D

DRS (היגוי אחורי דינמי) 364

E

ECB (מערכת בלימה עם בקרה
 אלקטרונית) 363
 EPS (הגה כוח חשמלי) 364
 נורת אזהרה 493

L

Lexus climate concierge 383
 Lexus Safety System+ 251
 LKA (בקרת שמירה על הנתיב) 293 ..
 PCS (מערכת למניעת תאונות) 272 ...
 RSA (בקרת תמרורים) 301
 בקרת השיוט עם רדאר דינמי
 305, 301
 מערכת אורות גבוהים אדפטיביים
 Lexus Safety System+A
 PCTA (התראה מפני תנועה
 חוצה מלפנים) 281
 Lexus Safety System+A 240
 LTA (בקרת איתור נתיב) 283
 PCS (מערכת למניעת תאונות) 261 ...
 RSA (בקרת תמרורים) 301
 בקרת השיוט עם רדאר דינמי
 301
 טווח מהירות מלא 301
 מערכת אורות גבוהים אדפטיביים 227

אמצעי זהירות בעת
 פתיחה/סגירה של תא המטען 135
 אמצעי זהירות מפני כריות אוויר 39
 כיצד על ילדך לחגור את חגורת
 הבטיחות 31
 מתג נעילת החלונות החשמליים .. 192
 נעילת ילדים בדלתות האחוריות ... 134
 בלימה מייצרת אנרגיה 68
 בלם החניה
 הודעת אזהרה 222
 נורת אזהרה 496
 בלם התנגשות משני 363
 בלם חניה 220
 הפעלה 220
 זמזום אזהרה בעת הפעלת
 בלם החניה 222
 בלמים
 בלימה מייצרת אנרגיה 68
 בלם חניה 220
 הפעלת בלמים 223
 נוזל 532
 נורת אזהרה 490
 בקרת איתור נתיב (LTA) 283
 הודעות אזהרה 291
 תפעול 283
 בקרת בהירות
 בקרת התאורה של לוח
 המכשירים 107, 101
 בקרת גובה
 מתלי אוויר עם כוונן אלקטרוני 361
 בקרת התאורה של לוח
 המכשירים 107, 101
 בקרת התחלת נסיעה 200
 בקרת עזרה בזינוק בעליה 364
 בקרת שיוט 315
 בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח
 מהירות מלא 305, 301
 הודעת אזהרה 317
 בקרת שיוט עם רדאר דינמי
 וטווח מהירות מלא 305, 301
 הודעות אזהרה 314

V

VDIM (מערכת הניהול הדינמית
 המשולבת של הרכב) 364
 VGRS (מערכת יחס היגוי משתנה) . 364
 VSC (מערכת יציבות הרכב) 363

א

אורות פניה 227
 אזהרת קירבה 311
 איתות בלימת חירום 365
 איתות חירום אוטומטי של פנסי
 האיתות האחוריים 364
 אמצעי אחסון 407
 אנטנות (מערכת כניסה
 והתנעה חכמה) 141
 אתחול
 חלונות חשמליים 190
 מערכת אזהרה מפני לחץ
 אוויר נמוך בצמיגים 462
 פריטים שיש לאתחל 553
 תחזוקה 446

ב

בולמי אוויר עם כוונן אלקטרוני 360
 בטיחות ילדים 46
 אמצעי זהירות בעת הוצאת
 הסוללה מהמפתח האלקטרוני 474
 אמצעי זהירות בעת הפעלת
 מערכת חימום גלגל ההגה
 והמושבים 400
 אמצעי זהירות בעת השימוש
 בגג השמש 194
 אמצעי זהירות בעת השימוש
 בחגורות הבטיחות 46
 אמצעי זהירות בעת השימוש
 בחלונות החשמליים 191
 אמצעי זהירות בעת טיפול
 במצבר 12V 515, 449

מערכת אוטומטית לנעילה
 ושיחורור הנעילה של הדלתות 134
 מראות הצד החיצוניות 187
 נעילת הדלתות 130
 נעילת ילדים בדלתות האחוריות ... 134
 תכונת סגירת הדלתות 133

ה

הגדרות
 מחוונים 112
 הגה כוח (מערכת היגוי חשמלית
 מוגברת כוח) 364
 נורת אזהרה 493
 הגה כוח חשמלי (EPS) 493
 נורת אזהרה 364
 הגה כוח חשמלי (EPS) 499
 הודעות אזהרה
 החלפה
 נורות 478
 נתיכים 475
 סוללת המפתח האלקטרוני 473
 צמיגים 466
 היגוי אחורי דינמי (DRS) 364
 היתקעות
 אם רכבך נתקע 520
 המלצות בלימה 200
 המלצות לנהיגת חורף 371
 המלצות נהיגה ברכב היברידי 369
 המראה הפנימי 186
 הפונקציה RCTA 335
 הפשרת הקרח במגבי השמשה
 הקדמית 392
 התחממות יתר 516
 התקנת מושב בטיחות לילד
 במושב אחורי חשמלי 49
 התקנת מושב בטיחות לילד
 במושב הנוסע הקדמי 48
 התראה
 זמזם אזהרה 490
 התראה מפני תנועה חוצה
 מלפנים (FCTA) 281

בקרת שמירה על הנתיב (LKA) 293
 הודעות אזהרה 299
 הפעלה 293
 בקרת תמרורים 301

ג

גג שמש
 הפעלה 193
 נעילת הדלתות שמקושרת
 לתפעול גג השמש 193
 פונקציית ההגנה מפני היתקעות .. 193
 גלגל הגה
 גלגל הגה מחומם 400
 זיכרון מיקום גלגל ההגה 176
 גלגל הגה מחומם 400
 גלגל ההגה
 כוונון 185
 מערכת 'גישה קלה'
 מתגי בקרת המחוונים 109
 גלגלים 470
 החלפת גלגלים
 גרירה 466
 גרירת גרור 206
 גרירת חירום 484
 טבעת גרירה 487
 גרירת גרור 206

ד

דיפרנציאל
 אחורי שמן דיפרנציאל 531
 קדמי שמן דיפרנציאל 531
 דלק 238
 מד כמות דלק 103, 99
 נורת אזהרה 493
 תדלוק 238
 דלת תא מטען חשמלית 137
 דלתות 130
 זוגיות הדלתות 190
 זמזם אזהרה בעת
 פתיחת דלת 133, 131

496 הפעלת הבלמים

493 חגורת בטיחות
טמפרטורה גבוהה של
נוזל הקירור

490 כריות אוויר

491 לחץ נמוך של שמן המנוע

491 מחוון חיישן עזר החנייה
של Lexus 333, 494

491 מנוע

492 מערכת ABS

490 מערכת הבלמים

491 מערכת הטעינה

491 מערכת היברידית
מערכת הפתיחה האוטומטית
של מכסה המנוע

492 מערכת השתלטות על הבלמים

133, 131 פתיחת דלת

191 פתיחת חלון

110 זמן שחלף

218, 217 זרועות העברת ההילוכים

ח

30 חגורות בטיחות

32 אבזם לחגירה קלה
כיצד לחגור את חגורת
הבטיחות שלך

31 כיצד על ילדך לחגור את חגורת
הבטיחות

31 מפשק נעילת החירום

493 נורה וזמזמם תזכורת
נורת אזהרה של מערכת SRS

491 ניקוי ותחזוקה של חגורות
הבטיחות

427 נשים בהריון, שימוש נכון
בחגורות הבטיחות

30 קדם מותחני חגורות בטיחות

חיישן

293 LKA (בקרת שמירה על הנתיב) ..

283 LTA (בקרת איתור נתיב)

334 RCTA

186 המראה הפנימית

ו

417 ווי תליה

וויים

28 ווי עיגון (לשטיחוני הרצפה)

417 ווי תליה

412 וויים לתליית סלי קניות

420 וילונות הצללה אחוריים

419 וילונות הצללה בדלתות האחוריות

ז

זיהוי

525 מנוע

180 זיכרון מיקום המושב האחורי

180, 176 זיכרון מיקום המושבים
זיכרון מושב הנהג

176 זיכרון תנוחת הנהיגה

176 זיכרון תנוחת הנהיגה

176 מערכת 'גישה קלה'

176 זיכרון תנוחת הנהיגה במושב הנהג ..

זיכרון תנוחת הנהיגה של מושב הנהג
פונקציית הקריאה מהזיכרון

179 זיכרון תנוחת מושב הנהג
מערכת 'גישה קלה'

176 זיכרון תנוחת נהיגה
פונקציית הקריאה מהזיכרון

179 זמזמי אזהרה
LKA (בקרת שמירה
על הנתיב) 293, 494

LTA (בקרת איתור נתיב) ... 283, 494

PKSA (התראת סיוע לחנייה)

495 PKSB (בלימת עזר בחנייה)

495 RCD (זיהוי מצלמה אחורית)

RCTA (התראה מפני תנועה
חולפת מאחור)

495 אזהרת קירבה

311 בלימה מוקדמת למניעת
תאונה

261, 274 בקרת התחלת הנסיעה

492 הגה כוח חשמלי

493 הורדת הילוכים

218

חלונות
 חלונות חשמליים 190
 מפשיר אדים בחלון האחורי 386
 מתזים 234
 חלונות חשמליים
 הפעלה 190
 הפעלת החלונות שמקושרת
 לנעילת הדלתות 191
 מתג נעילת החלונות 192
 פונקציית ההגנה מפני היתקעות ... 190
 חלונות צד 190

ט

טווח נסיעה 110
 טיפול 427, 424
 גלגלי אלומיניום 424
 חגורות בטיחות 427
 חלק חיצוני 424
 פנים הרכב 427
 טמפרטורה חיצונית 103, 99

ידית

ידית איתות 219
 ידית הילוכים 213
 ידית הפעלת מגבים 234
 ידית לשחרור נעילת מכסה המנוע 441
 תפס חיצוני של מכסה המנוע 441
 ידית הילוכים
 תיבת הילוכים היברידיית 213
 יחידת בקרת חשמל 70
 יציאות טעינה USB 415

כ

כוח G (הצמדה/גרביטציה) 111
 כיסוי הצללה
 גג 193
 כיסוי תא המנוע 444
 כניסה ללא מפתח
 מערכת כניסה והתנעה חכמה 141

חיישן גשם להפעלה אוטומטית
 של המגבים בשמשה הקדמית 235
 חיישן עזר החנייה של Lexus 327
 חיישן רדאר 322, 252, 241
 מערכת הדלקה אוטומטית של
 הפנסים הקדמיים 225
 פונקציית בלימת עזר בעת חניה
 (אובייקטים נייחים) 347
 פונקציית בלימת עזר בעת חניה
 (רכבים חוצים מאחור) 352
 חיישן עזר החנייה של Lexus . 327, 326
 הודעת אזהרה 330
 פונקציה 327
 חיישני עזר חניה (חיישן עזר
 החניה של Lexus) 327
 חימום
 גלגל הגה מחומם 400
 חימום המושבים 400
 מערכת מיזוג אוויר אחורית 396
 מערכת מיזוג אוויר קדמית 385
 מראות צד חיצוניות 386
 חיסכון דלק ממוצע 110
 חירום, במקרה של
 אם אירע תקר 504
 אם המערכת ההיברידיית לא
 מתחילה לפעול 505
 אם המפתח אבד 507
 אם המפתח האלקטרוני אינו
 פועל באופן תקין 508
 אם הרכב מתחמם 516
 אם יש צורך לגרור את הרכב 484
 אם יש צורך לעצור את הרכב
 במקרה חירום 482
 אם מוצגת הודעת אזהרה 499
 אם מכסה פתח התדלוק לא נפתח 507
 אם מצבר ה-12V אינו טעון 510
 אם נדלקות נורות אזהרה 490
 אם נראה לך שדבר מה אינו
 כשורה 489
 אם נשמעים זמזמי אזהרה 490
 אם רכבך נתקע 520

מאפיינים שניתן להתאים אישית 536
 מגבה
 מיקום המגבה 442
 מגבים בשמשה הקדמית 234
 מגבים עם חיישן גשם 234
 מיקום 236
 מגני שמש 418
 מד
 בקרת התאורה של לוח
 המכשירים 107, 101
 מדים 103, 99
 מחוונים 96
 מתגי בקרת המחוונים 109
 צג מידע רב-תפקודי 108
 שעון 103, 99
 מד המרחק ומד המרחק המצטבר
 פריטי תצוגה 106, 101
 תצוגה קופצת 107, 101
 מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע 103, 99
 מד כמות דלק 103, 99
 מד מהירות 103, 99
 מד מרחק 106, 101
 מד סל"ד 103, 99
 מחוון סל"ד 105
 שיא סל"ד 105
 מדי מרחק 106, 101
 מהבהבי חירום 482
 מהירות רכב ממוצעת 110
 מושבי בטיחות לילדים
 נסיעה עם ילדים 46
 נקודות שכדאי לזכור 47
 מושבים 172, 165
 אורור המושבים 400
 אמצעי זהירות בעת ביצוע כוונן
 המושבים 165
 זיכרון מיקום המושב 180, 176
 זיכרון תנוחת הנהיגה 176
 חימום המושבים 400
 ישיבה נכונה על המושב 29
 כוונן 172, 165
 מערכת 'גישה קלה' 176

שלט רחוק אלחוטי 128
 כריות אוויר 34
 אמצעי זהירות כלליים מפני
 כריות אוויר 39
 אמצעי זהירות מפני כריות אוויר
 מסוג וילון 39
 אמצעי זהירות מפני כריות אוויר
 מסוג וילון וכריות אוויר צידיות 39
 אמצעי זהירות מפני כריות אוויר
 צידיות 39
 אמצעי זהירות מפני כרית האוויר
 עבור ילדך 39
 ביצוע שינויים בכריות האוויר
 והשלכתן 41
 כריות אוויר SRS 34
 מיקום כריות האוויר 34
 מערכת הפעלה/כיבוי ידני של
 כריות האוויר 45
 נורת אזהרה של מערכת SRS 491
 תנאי ההפעלה של כריות אוויר
 מסוג וילון 36
 תנאי ההפעלה של כריות אוויר
 מסוג וילון וכריות אוויר צידיות 36
 תנאי ההפעלה של כריות אוויר
 צידיות 36
 תנאי ההפעלה של כריות האוויר 36
 תנוחת נהיגה נכונה 29
 כריות אוויר לברכיים 34
 כריות אוויר מסוג וילון 34
 כריות אוויר צידיות 34

ל

לחץ אוויר בצמיגים 469
 נורת אזהרה 494
 פונקציית אזהרה מפני לחץ
 אוויר נמוך בצמיגים 453

מ

מאורים (מערכת איוורור המושבים) . 400
 מאחזי עזר 416

400	מערכת חימום המושבים	מספר זיהוי
364 .	מערכת יחס היגוי משתנה (VGRS)	של הרכב
363	מערכת יציבות הרכב (VSC)	מעבה
141	מערכת כניסה והתנעה חכמה	מערכת 'גישה קלה'
207	הפעלת המערכת ההיברידית	מערכת 'עקוב אחרי הביתה'
141	מיקום האנטנה	מערכת RCTA
130	פונקציות כניסה	פונקציה
	מערכת למניעת גניבה	מערכת אורות גבוהים אדפטיביים
74 ..	מערכת משבת מנוע (אימוביליזר)	מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר נמוך
86	מערכת נעילה כפולה	בצמיגים
272 ,261	מערכת למניעת תאונות (PCS)	אתחול
280 ,271	הודעת אזהרה	התקנת שסתומי ומשדרי אזהרה
275 ,264	מתג PCS OFF	מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים
496	נורת אזהרה	נורת אזהרה
272 ,261	פונקציות	פונקציה
	מערכת מיזוג אוויר	רישום קודי זיהוי
396	מערכת מיזוג אוויר אחורית	מערכת איוורור המושבים
	מערכת מיזוג אוויר קדמית	מערכת איזון הפנסים הקדמיים
385	אוטומטית	מערכת בלימה עם בקרה
396	מערכת מיזוג אוויר אחורית	אלקטרונית (ECB)
385	מערכת מיזוג אוויר קדמית	מערכת בקרת אחיזה (TRC)
	מערכת מיזוג האוויר	מערכת בקרת תאורה אוטומטית
472	מסנן מערכת מיזוג האוויר	מערכת ההיברידית
392	מצב סילוק אבקנים	אם המערכת ההיברידית לא
	מערכת מניעת הנעילה של	מתחילה לפעול
363	הגלגלים (ABS)	אמצעי זהירות בעת שימוש
492	נורת אזהרה	במערכת ההיברידית
74	מערכת משבת מנוע (אימוביליזר)	בלימה מייצרת אנרגיה
364	מערכת מתלים אדפטיביים	הפעלת המערכת ההיברידית
86	מערכת נעילה כפולה	התחממות יתר
446	מערכת קירור	מחונן אנרגיה/צג צריכה
516	התחממות יתר של המנוע	מערכת כיבוי חירום
	התחממות יתר של המערכת	מצב נהיגה EV
518	ההיברידית	מתג הפעלה (התנעה)
225	מערכת תאורת יום	רכיבי מתח גבוה
524	מפרטים טכניים	מערכת הניהול הדינמית המשולבת
	מפשיר אדים	של הרכב (VDIM)
386	חלון אחורי	מערכת הפעלה/כיבוי ידני של
386	מראות צד חיצוניות	כריות האוויר
386	שמשה קדמית	מערכת התנהגות הרכב הדינמית של
386	מפשיר אדים בחלון האחורי	Lexus (LHD)

מראות	126	מפתח אלקטרוני	126
186	המראה הפנימית	אם המפתח האלקטרוני אינו	
	מפשיר האדים במראות הצד	פועל באופן תקין	508
386	החיצוניות	החלפת הסוללה	473
418	מראות איפור	פונקציית חיסכון הסוללה	142
187	מראות הצד החיצוניות	מפתח כרטיס	126
	מראות אחוריות	מפתחות	126
186	המראה הפנימית	אם המפתח אבד	507
418	מראות איפור	אם המפתח האלקטרוני אינו	
	מראות צד	פועל באופן תקין	508
318	BSM (ניטור שטח מת)	החלפת הסוללה	473
176	זיכרון מיקום מראות הצד	הלוחית עם מספר המפתח	126
187	כוונן	זמזם אזהרה	142
333	פונקציית מערכת RCTA	כניסה ללא מפתח	141, 130
	פונקציית קישור למראות בעת	מפתח אלקטרוני	126
188	נסיעה לאחור	מפתח מכני	126
188	קיפול	מתג הפעלה	207
	מראות צד אחוריות	פונקציית חיסכון הסוללה	142
176	זיכרון מיקום המראות	שלט רחוק אלחוטי	128
	מראות צד חיצוניות	מצב נהיגה EV	211
318	BSM (ניטור שטח מת)	מצב סילוק אבקנים	392
187	כוונן	מצב שלג	217
	מפשיר אדים במראות הצד	מצבר (מצבר 12V)	449
386	האחוריות	אם מצבר ה-12V אינו טעון	510
187	מראות הצד האחוריות	בדיקות והכנות לקראת החורף	371
333	פונקציית מערכת RCTA	בדיקת המצבר	449
	פונקציית קישור למראות בעת	נורת אזהרה	491
188	נסיעה לאחור	מצבר (מצבר משיכה)	70
188	קיפול	מצבר ההיברידי (מצבר המשיכה)	
110	מרחק נסיעה	הודעת אזהרה	73
	מרחק נסיעה עד להחלפה הבאה	מצבר היברידי (מצבר משיכה)	
106, 101	של שמן מנוע	מיקום	70
181	משענות ראש	מפרטים טכניים	526
416	משענת יד	מצבר משיכה (מצבר היברידי)	70
	משקל	הודעת אזהרה	73
524	משקל	מיקום	70
	מתג	מפרטים טכניים	526
	הפעלת המגבים והמתזים	פתיחי האוורור של המצבר	
234	בשמשה הקדמית	ההיברידי (מצבר המשיכה)	72
116	מתג HUD (תצוגה עילית)	מצת	530
107, 101	מתג ODO TRIP		

מתג אתחול מערכת האזהרה	מתג ההתנעה (מתג ההפעלה)
462 מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים	210 שינוי מצבי מתג ההפעלה
359 מתג בחירת מצב נהיגה	מתג ההתנעה (מתג הפעלה)
220 מתג בלם החניה	210 פונקציית כיבוי אוטומטי
315 מתג בקרת השיוט	207 מתג הפעלה
מתג בקרת שיוט עם רדאר	210 פונקציית כיבוי אוטומטי
306 דינמי וטווח מהירות מלא	210 שינוי מצבי מתג ההפעלה
400 מתג גלגל ההגה המחומום	מתג הפעלה (מתג התנעה)
207 מתג הפעלה	אם יש צורך לעצור את הרכב
223 מתג הפעלת הבלמים	482 במקרה חירום
מתג הפשרת האדים במראות	207 מתג התנעה (מתג הפעלה)
385 הצד החיצוניות ובחלון האחורי	אם יש צורך לעצור את הרכב
מתג הפשרת הקרח במגבי	482 במקרה חירום
390 השמשה הקדמית	207 מתג מנוע (מתג הפעלה)
207 מתג התנעה	192 מתג נעילת החלונות
מתג כוונון גלגל ההגה	מתג פתיחה
185 (גובה ומרחק)	238 מכסה פתח מיכל הדלק
482 מתג המבהבי חירום	מתגים
211 מתג מצב נהיגה EV	בקרת התאורה של לוח
217 מתג מצב שלג	המכשירים
132 מתג נעילה חשמלית של דלת	107, 101 הפעלת מערכת האורות הגבוהים
192 מתג נעילת החלונות	228 האדפטיביים
מתג סגירה חשמלית של תא	הפעלת מערכת ההפעלה
138 המטען	האוטומטית של האורות
233 מתג פנס ערפל	הגבוהים
מתג פתיחה חשמלית של תא	230 זרועות העברת ההילוכים ... 218, 217
137 המטען	328 חיישן עזר החנייה של Lexus
141 מתג פתיחה ראשי של תא המטען	מערכת אוורור המושבים
306 מתג שמירת מרחק רכב-מרכב	397 האחוריים
400 מתגי אוורור המושבים	מערכת חימום המושבים
109 מתגי בקרת המחוונים	397 האחוריים
193 מתגי גג שמש	116 מתג HUD (תצוגה עילית)
מתגי הפעלת החלונות	מתג LKA (בקרת שמירה
190 החשמליים	על הנתיב)
420 מתגי וילונות הצללה אחוריים	296 מתג LTA (בקרת איתור נתיב)
מתגי וילונות הצללה בדלתות	287 מתג ODO TRIP
419 האחוריות	107, 101 מתג PCS OFF
מתגי זיכרון מיקום המושב	275, 264 מתג PKSB (בלימת עזר בחניה) . 341
180 האחורי	337 מתג RCD (זיהוי מצלמה אחורית)
176 מתגי זיכרון תנוחת הנהיגה	334 מתג RCTA
400 מתגי חימום המושבים	365 מתג VSC OFF

- מחון 'חיישן עזר החנייה
של Lexus כבוי' 494
מחון LKA 494
מחון LTA 494
מחון בלם חניה 496
מחון החלקה 496
מחון הפעלת בלמים 496
מערכת ABS 492
מערכת הבלמים 490
מערכת הטעינה 491
מערכת הפתיחה האוטומטית
של מכסה המנוע 492
מערכת השתלטות על הבלמים 492
מערכת למניעת תאונות 496
נורת אזהרה ראשית 497
נורת מחון תקלות 491
נורת תזכורת לחגורות
הבטיחות 493
נורת אזהרה ראשית 497
נורת התזכורת לחגורות הבטיחות 493
נורת מחון תקלות 491
ניטור שטח מת (BSM) 318
ניקוי
גלגלי אלומיניום 424
חיישן רדאר 259, 248
ניקוי והברקה 424
ניקיון 427, 424
חגורות בטיחות 427
חלק חיצוני 424
פנים הרכב 427
נעילת גלגל ההגה
הודעת אזהרה של מערכת
נעילת גלגל ההגה 208
שחרור נעילת מוט גלגל
ההגה 208
נעילת דלת
מערכת כניסה והתנעה חכמה 141
נעילת דלתות
שלט רחוק אלחוטי 128
נעילת הדלתות
דלתות 130
- מתגי כוונן מראות הצד
החיצוניות 187
מתגי נעילת הדלתות 132
מתגי תאורה 225
מתז
מתזים 234
בדיקות והכנות לקראת החורף 371
מתג 234
- נ**
- נהיגה 199
המלצות בלימה 200
המלצות לנהיגת חורף 371
המלצות נהיגה ברכב היברידי' 369
מתג בחירת מצב נהיגה 359
תהליכים 199
תנוחת נהיגה נכונה 29
נוזל
בלמים 532
תיבת הילוכים היברידית 531
נוזל קירור יחידת בקרת חשמל 446
בדיקה 446
בדיקות והכנות לקראת החורף 371
קיבולת 530
נוזל קירור מנוע 446
בדיקה 446
בדיקות והכנות לקראת החורף 371
נורות
החלפה 478
נורות אזהרה 490
SRS 491
בקרת התחלת הנסיעה 492
הגה כוח חשמלי 493
טמפרטורה גבוהה של
נוזל הקירור 490
כמות דלק נמוכה 493
לחץ אוויר בצמיגים 494
לחץ נמוך של שמן המנוע 491
מחון 'PKSB' כבוי' 495
מחון 'RCD' כבוי' 495
מחון 'RCTA' כבוי' 495

219 פנסי איתות
 478 החלפת נורות
 219 ידית איתות
 219 פנסי איתות אחוריים
 219 ידית איתות
 פנסי איתות מאחור
 478 החלפת נורות
 פנסי איתות מלפנים
 478 החלפת נורות
 פנסי איתות צדיים
 478 החלפת נורות
 219 פנסי איתות צידיים
 219 פנסי איתות קדמיים
 219 ידית איתות
 פנסי בלימה
 365 איתות בלימת חירום
 478 החלפת נורות
 פנסי גיבוי
 478 החלפת נורות
 פנסי חניה
 478 החלפת נורות
 225 מתג תאורה
 פנסי לוחית רישוי
 478 החלפת נורות
 225 מתג תאורה
 פנסי ערפל
 233 מתג
 פנסי ערפל אחוריים
 233 מתג
 פנסים
 בקרת מערכת תאורה בעת
 הכניסה לרכב
 226 החלפת נורות
 478 ידית איתות
 219 מערכת 'עקוב אחרי הביתה'
 226 מתג פנס ערפל
 233 מתג פנסים קדמיים
 225 פנסים אחוריים
 478 החלפת נורות
 225 מתג תאורה

134 נעילת ילדים
 208 נעילת מוט גלגל ההגה
 446 נתוני תחזוקת שמן מנוע
 475 נתיכים

o

o

526 דלק
 363 סיוע בבלימה
 108 סמלי תפריט

e

61 עוגני קשירה עליונים

p

פונקציית בלימת עזר בעת חניה
 346, 340 (אובייקטים נייחים)
 פונקציה
 346 פונקציית בלימת עזר בעת חניה
 (בעת שרכבים חוצים מאחור)
 352 פונקציה
 352 פונקציית בלימת עזר בעת חניה
 (הולכי רגל מאחור)
 356, 340 פונקציה
 356 פונקציית בלימת עזר בעת חניה
 (רכבים חוצים מאחור)
 340 פונקציית הגנה מפני היתקעות
 וילונות הצללה בדלתות
 האחריות
 419 פונקציית ההגנה מפני היתקעות
 גג שמש
 193 דלת תא מטען עם הפעלה
 חשמלית
 139 חלונות חשמליים
 190 פונקציית ההמלצות
 113 פונקציית ההתראה מפני תנועה
 חולפת מאחור (RCTA)
 333 פונקציית לחץ ניפוח אוויר בצמיגים
 533 נתוני תחזוקה
 380 פנל רב תפקודי אחורי

צד מידע רב תפקודי

111..... מיקום ידית ההילוכים

צד מידע רב-תפקודי

453..... לחץ אוויר בצמיגים

185..... צופר

504, 453..... צמיגי 'אל-תקר'

371..... צמיגי שלג

451..... צמיגים

504..... אם אירע תקר

451..... בדיקת צמיגים

466..... החלפה

452..... הצלבת צמיגים

469..... לחץ אוויר

מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר

453..... נמוך בצמיגים

494..... נורת אזהרה

פונקציית תצוגת לחץ ניפוח

453..... אוויר בצמיגים

504, 453..... צמיגי 'אל-תקר'

371..... צמיגי שלג

372..... שרשראות

צריכת דלק

110..... צריכת דלק ממוצעת

110..... צריכת דלק נוכחית

110..... צריכת דלק נוכחית

ק

קיבולת

526..... דלק

530..... נזל קירור במנוע

527..... שמן מנוע

526..... תדלוק

ר

רדאר בקרת השיוט (בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא)

305, 301.....

רדיאטור

448.....

רכיבי מתח גבוה

70.....

פנסים קדמיים

478..... החלפת נורות

226..... מערכת 'עקוב אחרי הביתה'

מערכת אורות גבוהים

227..... אדפטיביים

225..... מתג תאורה

פתחי האוורור של המצבר ההיברידי

72..... (מצבר המשיכה)

פתיחה

441..... מכסה מנוע

137..... תא מטען

פתיחה/סגירה חשמלית של דלת תא המטען (חיישן תנועת רגל)

138.....

צ

צג מידע רב תפקודי

111..... אזהרת סטייה של הרכב

499..... הודעת אזהרה

109..... מתגי בקרת המחוונים

108..... סמלי תפריט

113..... פונקציית ההמלצות

112... תצוגה הקשורה למערכת הניווט

112... תצוגה הקשורה למערכת השמע

109..... תצוגת מידע על הנסיעה

תצוגת מידע על מערכות העזר

112..... לנהג

צג מידע רב- תפקודי

315..... בקרת שיוט

108..... צג מידע רב-תפקודי

297..... LKA (בקרת שמירה על הנתיב)

288..... LTA (בקרת איתור נתיב)

בקרת שיוט עם רדאר דינמי וטווח מהירות מלא

305.....

112..... הגדרות

111..... יחידות

111..... כוח הצמדה/גרביטציה (G)

119..... צג צריכת אנרגיה

108..... תצוגה קופצת

119, 118..... צג צריכת אנרגיה

צג רב תפקודי

110..... מידע לנהג 1/מידע לנהג 2

מתג פתיחה חשמלית של תא
 137 המטען
 מתג פתיחה ראשי של תא
 141 המטען
 סגירה קלה של דלת תא המטען ... 139
 פתיחה/סגירה חשמלית של דלת
 תא המטען (חיישן תנועת רגל) ... 138
 שלט רחוק אלחוטי 138
 תאורת דלת תא המטען 139
 תאורת תא המטען 139
 תאורה
 מערכת אורות גבוהים אדפטיביים 227
 מראות איפור 418
 רשימת תאורת הפנים 404
 תאורה אישית מאחור 405
 תאורה אישית מלפנים 405
 תאורת דלת תא המטען 139
 תאורת הפנים 404
 תאורת הפנים מאחור 405
 תאורת הפנים מלפנים 405
 תאורת תא המטען 139
 תאורה אישית 404
 תאורה אישית בדלתות 404
 תאורה בכל מזג אוויר
 מתג 233
 תאורה חיצונית בידיות הדלתות 404
 תאורת אבזמי חגורות הבטיחות 404
 תאורת דלת תא המטען 139
 תאורת הידיות הפנימיות של
 הדלתות 404
 תאורת הפנים 404
 תאורת פנים אחורית 404
 תאורת פנים קדמית 404
 תאורת ידית הילוכים 404
 תאורת מראות איפור 418
 תאורת רגליים 404
 תאורת רגליים חיצונית
 מיקום 404
 תאורת שעון 404
 תאורת תא הכפפות 409
 תאורת תא המטען 139

רצועת אחסון עם מחזיר אור
 414 האזהרה
 רצועת האחסון של ערכת העזרה
 הראשונה 414
 רשת מטען 412

ש

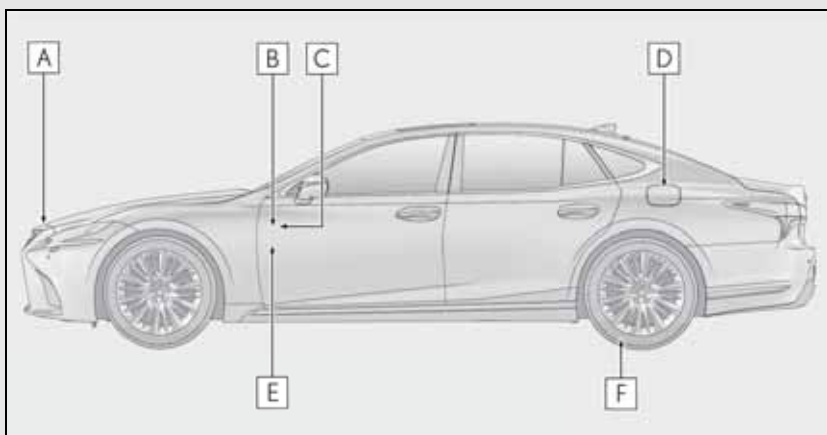
שטיחוני מטען 412
 שטיחוני רצפה 28
 שיא סל"ד 105
 שלט רחוק אלחוטי 128
 החלפת הסוללה 473
 נעילה/שחרור נעילה 128
 פונקציית חיסכון הסוללה 142
 שמן
 דיפרנציאל קדמי 531
 שמן דיפרנציאל אחורי 531
 שמן מנוע 527
 שמן מנוע 444
 בדיקה 444
 בדיקות והכנות לקראת החורף ... 371
 נורת אזהרה 491
 שעון 417, 103, 99
 שפה (צג מידע רב-תפקודי) 112
 שקע שירות 70
 שקעי חשמל 417
 שרשראות 372

ת

תא אחסון מרכזי 410
 תא המטען 135
 תא כפפות 408
 תא מטען
 דלת תא מטען חשמלית 137
 ידית אחיזה בתא המטען 138
 מאפייני תא מטען 412
 מערכת כניסה והתנעה חכמה 137
 מתג סגירה חשמלית של תא
 המטען 138

- תצוגה הקשורה למערכת
 הניווט 112, 114
 תצוגה הקשורה למערכת השמע 112
 תצוגה מרכזית 378
 תצוגה עלילית 114
 אזור תצוגת המידע על הנסיעה 114
 אזור תצוגת מערכות העזר לנהג .. 117
 הגדרות 116
 מחוון מערכת היברידיית 118
 מתג HUD (תצוגה עלילית) 116
 תצוגה הקשורה למערכת הניווט ... 114
 תצוגה קופצת 117
 תצוגת אזהרת סטייה של הרכב 111
 תצוגת לחץ אוויר בצמיגים 453
 תצוגת מד המרחק ומד המרחק המצטבר
 מתג ODO TRIP 101, 107
 תצוגת מידע על הנסיעה 109
 תצוגת מידע על מערכות העזר לנהג . 112
 תקר 504
 מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר
 נמוך בצמיגים 453
-
- לקבלת פרטים נוספים על הציווד
 שלהלן, , עיין ב'מדריך השימוש
 במערכת הניווט ובמערכת
 המולטימדיה'.
 מערכת ניווט
 מערכת שמע/וידאו
 מערכת בידור במושב האחורי
 צג עזר החניה של Lexus
- תאי עזר 411, 413
 תדלוק 238
 אם מכסה פתח התדלוק לא נפתח
 507
 סוגי דלק 526
 פתיחת מכסה פתח מיכל הדלק ... 238
 תווית אזהרה 70
 תחזוקה
 דרישות תחזוקה 432, 433
 נתוני תחזוקה 524
 תחזוקה בשיטת 'עשה זאת
 בעצמך' 440
 תחזוקה בשיטת עשה זאת
 בעצמך 432, 434
 תיבת הילוכים
 תיבת הילוכים היברידיית 213
 תיבת הילוכים היברידיית 213
 זרועות העברת הילוכים ... 217, 218
 מצב M 218
 מצב שלג 217
 תמסורת
 זרועות העברת הילוכים ... 217, 218
 מצב M 218
 מצב שלג 217
 מתג בחירת מצב נהיגה 359
 תצוגה
 LKA (בקרת שמירה על הנתיב) .. 297
 LTA (בקרת - איתור נתיב) 288
 RCD (זיהוי מצלמה אחורית) 337
 RCTA 333
 בקרת שיוט 315
 בקרת שיוט עם רדאר דינמי
 וטווח מהירות מלא 305
 הודעת אזהרה 499
 חיישן עזר החנייה של Lexus 327
 פונקציית בלימת עזר בעת
 חניה (הולכי רגל מאחור) 356
 צג מידע רב-תפקודי' 108
 צג צריכת אנרגיה 118
 תצוגה מרכזית 378
 תצוגה עלילית 114

מידע תחנת דלק



A תפס חיצוני של מכסה המנוע (← עמ' 441)

B ידית לפתיחת תא המטען (← עמ' 137)

C מתג פתיחת מכסה התדלוק (← עמ' 239)

D מכסה פתח תדלוק (← עמ' 239)

E ידית לשחרור נעילת מכסה המנוע (← עמ' 441)

F לחץ אוויר בצמיגים (← עמ' 533)

	82.0 ליטר	קיבולת מיכל הדלק (ייחוס)
עמ' 526 עמ' 535	בתחומי האיחוד האירופי: בנזין נטול עופרת שתואם לתקן האירופאי EN228 בלבד מחוץ לתחומי האיחוד האירופי: בנזין נטול עופרת בלבד	סוג דלק
עמ' 533		בדיקת לחץ האוויר בצמיגים קרים
עמ' 527		קיבולת שמן מנוע (ייחוס לניקוז — ומילוי)
עמ' 527 עמ' 528		סוג שמן מנוע



אולמות תצוגה לקסוס:

הסדנאות 8, הרצליה טל : 09-9728888

האשלג 10, חיפה, טל : 04-8400200

כנפי נשרים 62, ירושלים, טל : 02-6762000

קרליבך 37, תל אביב, טל : 03-7310000

מרכז שירות לקסוס:

תובל 8, תל אביב, טל : 03-7613333

כנפי נשרים 62, ירושלים, טל : 02-6580906

האשלג 10, חיפה, טל : 04-8400200

www.lexus.co.il

כל הזכויות שמורות. אין לצלם, לשכפל או להעתיק ספר זה, כולו או מקצתו, ללא קבלת הסכמה בכתב ומראש של לקס מוטורס בע"מ.

LS500H_OM_OM50F43E 02/2018

תרגום, עריכה והפקה: חבר תרגומים בע"מ 03-5190777