



ES300h

ספר נהג



	חיפוש על פי איור
--	------------------

	הקפד לקרוא אותם (נושאים ראשיים: מושבי בטיחות לילדים, מערכת מניעת גניבה)
	קריאת מידע הקשור לנהיגה (נושאים ראשיים: מדים, צג מידע רב תפקודי)
	פתיחת וסגירת דלתות וחלונות, כוונון לפני תחילת הנסיעה (נושאים ראשיים: מפתחות, דלתות, מושבים, חלונות חשמליים)
	הפעלות והמלצות הכרחיות לפני הנסיעה (נושאים ראשיים: הפעלת המערכת ההיברידית, תדלוק)
	שימוש בתכונות ובמאפייני הפנים (נושאים ראשיים: מיזוג אוויר, מאפייני אחסון)
	טיפול ברכבך ותהליכי אחזקה (נושאים ראשיים: פנים וחוץ, נורות פנסים)
	מה לעשות במקרה של תקלה או חירום (נושאים ראשיים: פריקת מצבר ה-12V, נקר)
	מפרטי הרכב, תכונות הניתנות להתאמה אישית (נושאים ראשיים: דלק, שמן, לחץ ניפוח צמיגים)

	חיפוש על פי תופעה
	חיפוש על פי א' - ב'

מפתח עניינים מאויר

1	לבטיחות ובטחון
2	מידע על מצב הרכב ונורות ביקורת
3	לפני נהיגה
4	נהיגה
5	תכונות ומאפייני פנים
6	אחזקה וטיפול
7	במקרה חירום
8	מפרטי הרכב

מפתח עניינים

6.....	לידיעתך.....
8.....	קריאת ספר הוראות הפעלה זה.....
9.....	איך לחפש.....
10.....	מפתח עניינים מאויר.....

2 לוח מחוונים

76.....	נורות ביקורת ואזהרה.....
80.....	מדים ומחוונים (למעט דגמי F SPORT) ..
83.....	מדים ומחוונים (לדגמי F SPORT) ..
88.....	צג מידע רב תפקודי.....
94.....	צג עילי.....
98.....	צג אנרגיה/מסך צריכה.....

3 לפני נהיגה

102.....	3-1 מידע על מפתחות
106.....	3-2 פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות
110.....	דלתות צד.....
117.....	דלת תא מטען.....
122.....	מערכת כניסה והתנעה חכמה.....
127.....	3-3 כוונן המושבים
129.....	מושבים קדמיים.....
130.....	מושבים אחוריים (מסוג הניתן להטיה).....
131.....	זיכרון תנוחת נהיגה.....
133.....	משענות ראש.....
147.....	3-4 כוונן גלגל ההגה והמראות
149.....	גלגל ההגה.....
	מראה פנימית.....
	מראות צד חיצוניות.....
	צג תצוגת צד דיגיטלית.....
	3-5 פתיחה וסגירה של החלונות וחלון הגג
	חלונות חשמליים.....
	חלון גג.....

1 לבטיחות ובטיחות

22.....	1-1 לשימוש בטוח
23.....	לפני הנסיעה.....
24.....	לנהיגה בטוחה.....
28.....	חגורות בטיחות.....
35.....	כריות אוויר SRS.....
37.....	מכסה מנוע קופץ.....
	אמצעי זהירות לגזי פליטה.....
38.....	1-2 בטיחות ילדים
39.....	מערכת הפעלה/נטרול ידני
40.....	של כרית האוויר.....
	נסיעה עם ילדים.....
	מושבי בטיחות לילדים.....
55.....	1-3 סיוע חירום
	eCall.....
62.....	1-4 מערכת היברידית
65.....	תכונות מערכת היברידית.....
	אמצעי זהירות למערכת היברידית.....
70.....	1-5 מערכת למניעת גניבות
71.....	מערכת משבת מנוע (אימובילייזר).....
71.....	מערכת נעילה כפולה.....
	אזעקה.....

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

1	מערכת בטיחות+ של לקסוס.....	192
	PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות).....	196
	LTA (עזר עקיבת נתיב).....	205
2	RSA (עזר קריאת תמרורים).....	214
	בקרת שיוט עם רדאר דינמי טווח	
	מהירות מלא.....	217
	בקרת שיוט.....	226
3	BSM (ניטור נקודות מתות).....	229
	מתג בחירת תצורת נהיגה.....	234
	PKSA (אזהרת תמיכת חניה).....	236
4	חיישן עזר חניה של לקסוס.....	237
	תפקוד RCTA (אזהרה מפני תנועה	
	חוצה מאחור).....	244
	תפקוד RCD (איתור מצלמה אחורית).....	249
5	PKSB (בלם תמיכת חניה).....	252
	תפקוד בלימת תמיכה לחניה	
	(לגופים נייחים).....	258
6	תפקוד בלימת תמיכה לחניה	
	(כלי רכב חוצים מאחור).....	261
	תפקוד בלימת תמיכה לחניה	
	(הולכי רגל מאחור).....	263
7	מערכת GPF (מסנן חלקיקי בנזין).....	265
	מערכות עזר נהיגה.....	265

4-6. המלצות נהיגה

8	המלצות נהיגה ברכב היברידי חשמלי.....	270
	המלצות לנהיגת חורף.....	271

4-1. לפני נהיגה

נהיגה ברכב.....	154
ציוד ומטענים.....	160
גרירת גרור.....	160

4-2. תהליכי נהיגה

מדג Power.....	161
תצורת נהיגה EV.....	165
תיבת הילוכים רציפה לרכב היברידי.....	167
ידית איתות פניה.....	171
בלם חניה.....	172
החזקת בלמים.....	174

4-3. הפעלת אורות ומגבים

מתג פנסים קדמיים.....	176
AHS (מערכת אורות גבוהים	
אדפטיביים).....	178
AHB (אורות גבוהים אוטומטיים).....	182
תאורה לכל מזג אוויר.....	184
מתג פנסי ערפל אחוריים.....	185
מגבי ומתזי שמשה קדמית.....	186

4-4. תדלוק

פתיחת מכסה מיכל הדלק.....	190
---------------------------	-----

6	אחזקה וטיפול
---	--------------

310	6-1. אחזקה וטיפול
313	ניקוי והגנה על חוץ הרכב.....
	ניקוי והגנה על פנים הרכב.....
316	6-2. אחזקה
	דרישות אחזקה.....
	6-3. אחזקה בשיטת - עשה זאת בעצמך
318	הוראות בטיחות לאחזקה בשיטת
319	"עשה זאת בעצמך".....
320	מכסה מנוע.....
321	מיקום מגבה רצפה.....
326	רכיבי תא מנוע.....
328	מצבר ה- 12V.....
336	צמיגים.....
337	לחץ ניפוח צמיגים.....
338	גלגלים.....
	מסנן מיזוג האוויר.....
	ניקוי מסנן פתח כניסת האוויר
	ופתח כניסת האוויר של המצבר
339	ההיברידי.....
343	סוללת מפתח אלקטרוני.....
345	בדיקה והחלפת נתיכים.....
347	נורות פנסים.....

5	תכונות ומאפייני פנים
---	----------------------

276	5-1. שרת האקלים של לקסוס
	שרת האקלים של לקסוס.....
277	5-2. שימוש במערכת מיזוג אוויר
286	מערכת מיזוג אוויר אוטומטית.....
	גלגל הגה מחומם / מחממי מושבים
	/ מאווררי מושבים.....
289	5-3. שימוש בתאורות פנים
	רשימת תאורות הפנים.....
292	5-4. שימוש באמצעי האחסון
296	רשימת אמצעי האחסון.....
	תכונות ומאפייני תא המטען.....
297	5-5. תכונות ומאפייני פנים אחרים
	תכונות ומאפייני פנים.....

7 במקרה חירום

7-1. מידע חיוני

תאורת חירום (מהבהבים).....352
 אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום..352
 אם הרכב נלכד במים גועשים ועולים...353

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

אם יש צורך בגרירת הרכב.....355
 אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה.....358
 אם נדלקת נורת האזהרה או שנשמע
 אות אזהרה קולי (זמזום).....359
 אם מוצגת הודעת אזהרה.....367
 אם ארע נקר (עם ערכת חירום
 לתיקון נקר).....372
 אם ארע נקר (רכב עם גלגל חלופי).....383
 אם המערכת ההיברידית אינה
 מתחילה לפעול.....390
 אם אבדו לך המפתחות.....391
 אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח
 מילוי הדלק.....391
 אם המפתח האלקטרוני אינו פועל
 כשורה.....392
 אם התרוקן מצבר ה- 12V.....395
 התחממות יתר של הרכב.....399
 אם רכבך נתקע.....403

8 מפרטי הרכב

8-1. מפרטים

נתוני אחזקה
 (דלק, מפלס שמן וכד').....406
 מידע דלק.....414

8-2. התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים
 להתאמה אישית.....415

8-3. פריטים שניתן לאתחל

פריטים שניתן לאתחל.....428

מפתח עניינים

מה לעשות במקרה של...

(איתור תקלות).....430

מפתח עניינים לפי א' - ב'.....432

אישורים.....438

לידיעתך

ספר הוראות הפעלה ראשי לנהג

לתשומת לבך-המידע הכלול במדריך זה מתייחס לכל דגמי הרכב וגרסאותיו ומפרט את כל האביזרים, כולל אלו הניתנים לבחירה על ידי הלקוח. לכן, יתכן כי לאורך הספר תתקל בהסברים ואיורים שאינם ישימים לרכבך.

כל המפרטים הכלולים בספר זה נכונים ומעודכנים למועד הדפסתו.

מכל מקום-בשל מדיניותה של חברת לקסוס בכל הקשור לשיפור מתמיד של מוצריה, אנו שומרים על הזכות לבצע שינויים בכל עת, ללא כל הודעה מוקדמת על כך.

בהתאם למפרטים, הרכב המוצג באיורים עשוי להיות שונה מרכבך, במונחים של צבע ואבזור.

אביזרים, חלפים ושינויים בלקסוס שלך

ניתן לרכוש בשוק גם חלפים מקוריים של לקסוס וגם מגוון רחב של חלפים אחרים ואביזרים לרכבי לקסוס. במידה והוחלט שיש צורך בהחלפת אחד מחלקי או אביזרי לקסוס המקוריים שסופקו עם הרכב, חברת לקסוס ממליצה להשתמש בחלקים או אביזרים מקוריים של לקסוס לשם החלפתם. ניתן להשתמש גם בחלקים או אביזרים אחרים בעלי איכות מתאימה.

חברת לקסוס אינה יכולה לקבל על עצמה אחריות לגבי שימוש בחלקים ואביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא בהחלפה ולא בהתקנה המערבת בה חלקים כאלה. נוסף על כך, יתכן ונזק או בעיות של ביצועים כתוצאה משימוש בחלפים או באביזרים שאינם מקוריים של לקסוס, לא יכוסו על ידי האחריות.

כמו כן, לעיצוב מחדש כדוגמת זה תהיה השפעה על ציוד הבטיחות המתקדם כדוגמת Lexus Safety System+ וישנה סכנה שזאת לא תפעל היטב או הסכנה שהיא עלולה לפעול במצבים שהיא לא צריכה לפעול.

התקנת מערכת משדר RF

ההתקנה של מערכת משדר RF ברכבך יכולה להשפיע על מערכות כדוגמת:

- מערכת היברידיית
 - מערכת הזרקת דלק רב נקודתית/מערכת הזרקת דלק רב נקודתית עוקבת
 - מערכת בטיחות+ של לקסוס
 - מערכת בקרת שיוט
 - ABS (מערכת מניעת נעילה של גלגלים)
 - מערכת כריות האוויר SRS
 - מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות
- הקפד לבדוק במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס, אודות אמצעי הזהירות או ההוראות המיוחדות בנוגע להתקנת מערכת משדר RF.
- מידע נוסף ביחס לתחומי התדירים, רמות המתח, מיקומי האנטנה וההכנות להתקנה של משדרי RF, אלו זמינים על פי דרישה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- רכיבים הנושאים מתח גבוה וכבלים ברכב היברידי חשמלי מפיקים כמעט את אותה כמות של גלים אלקטרו-מגנטיים כמו רכב בעל מנוע בנזין או מכשירים אלקטרוניים ביתיים, למרות המיגון האלקטרו-מגנטיים שלהם.
- רעשים בלתי רצויים עשויים להופיע בקליטה של משדר תדר רדיו (משדר RF).

גריטת הלקסוס שלך

מערכות כריות האוויר וקדם המותחנים של חגורות הבטיחות בלקסוס שלך מכילות חומרים כימיים נפיצים. אם הרכב מועבר לגריטה כשכריות האוויר וקדם המותחנים נותרו בו כפי שהם, הדבר עלול לגרום לתאונה, כגון שריפה. לפני גריטת הרכב וודא שמערכות כריות האוויר וקדם המותחנים הוסרו והושלכו באמצעות מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה ללקסוס.

⚠ זיהרות

■ אמצעי זיהרות כלליים תוך כדי נהיגה

נהיגה תחת השפעת: לעולם אין לנהוג ברכב תחת השפעת אלכוהול או תרופות היכולים להשפיע על יכולתך להפעיל את הרכב בבטחה. אלכוהול ותרופות מסוימות מאריכים את זמני התגובה שלך, משפיעים לרעה על כושר השיפוט ומפחיתים את הקואורדינציה, מצבים העלולים להוביל לתאונה שבמהלכה אתה, או נוסעך, עלולים להיפצע קשה ואף קטלנית. נהיגה מונעת: נהג תמיד נהיגה מונעת. צפה מראש טעויות של נהגים אחרים או הולכי רגל והייה מוכן לנקוט מיידית באמצעים למניעתן של תאונות. הסחת דעת של הנהג: הקפד להפנות את עיקר תשומת לבך לנהיגה. כל דבר המפריע לנהג או מסיח את דעתו, כמו למשל כווננון של בקורת, דיבור בטלפון סלולארי או קריאה עלולים לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית שלך, של נוסעך או של אחרים בכביש.

■ אמצעי זיהרות כלליים ביחס לבטיחות ילדים

לעולם אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה ואין לאפשר להם לשחק או להשתמש במפתחות. ילדים מסוגלים להתניע את המנוע או לשלב את ידית ההילוכים להילוך סרק. כמו כן, ישנה סכנה שילדים יפצעו את עצמם כתוצאה ממשחק עם החלונות, מתגי הפעלה והתפקודים האחרים שיש ברכב. בנוסף, טמפרטורות גבוהות או נמוכות בתוך הרכב עלולות להיות קטלניות לילדים.

רישום נתוני הרכב

הלקסוס שלך מצוידת במספר מחשבים מתוחכמים שירשמו נתונים מסוימים כדוגמת:

- מהירות מנוע / מהירות מנוע חשמלי
- מצב דוושת האצה
- מצב הבלמים
- מהירות הרכב
- מצב פעולת מערכות עזר נהיגה
- תמונות מהמצלמות

רכבך מצויד במצלמות. למיקום מצלמות ההקלטה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה ללקסוס.

הנתונים הרשומים משתנים בהתאם לדרגת אבזור הרכב, האופציות והיעדים אליהם מיועד הרכב.

מחשבים אלו אינם שומרים שיחות או צלילים ושומרת, במצבים מסוימים, רק תמונות מחוץ לרכב.

● שימוש בנתונים

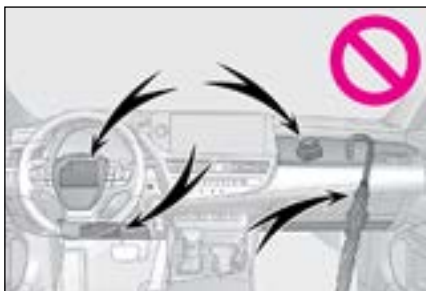
לקסוס עשויה להשתמש בנתונים הרשומים במחשב זה לשם אבחון תקלות, ניהול מחקרים ופיתוח ושיפור האיכות.

לקסוס לא תחשוף את הנתונים הרשומים לכל גורם צד שלישי למעט:

- בהסכמת בעל הרכב או בהסכמת בעל הליסינג אם הרכב נמצא בשכירות ליסינג
- בתגובה לדרישה רשמית של המשטרה, בית המשפט או גורם ממשלתי
- לשימוש על ידי לקסוס במקרה תביעה
- למטרות מחקר היכן שהנתונים אינם מקושרים לרכב ספציפי או בעליו

● הספציפי של רכב מידע מצולם מהמצלמות ניתן למחוק באמצעות מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס.

את תפקוד הקלטת התמונות ניתן לנטרל. בכל אופן, אם התפקוד מנוטרל, נתונים מהזמן שבו פעל תפקוד קדם ההתנגשות לא יהיו זמינים.



משמעות	סמלים
מצביע על הרכיב או המצב המוסבר.	
פירוש, "אל", "אל תעשה כך" או "אל תאפשר לדבר זה לקרות".	

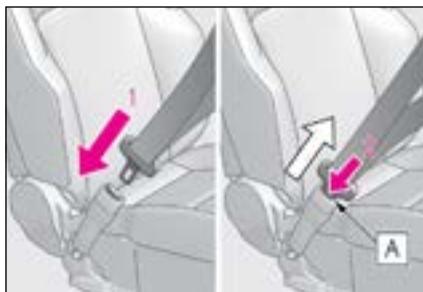
קריאת ספר הוראות הפעלה זה

הסבר לסמלים בהם נעשה שימוש בספר זה

סמלים בספר זה

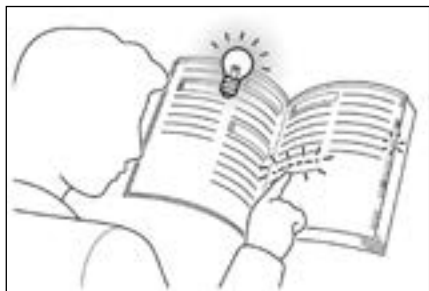
משמעות	סמלים
זהירות: מסבירה משהו שאם לא תפעל על פיו עלולה להיגרם פגיעה חמורה ואף קטלנית.	
שים לב: מסבירה משהו שאם לא תציית לו עלול להיגרם נזק או תקלה ברכב או בצידוד שבו.	
ציון פעולה או תהליכי עבודה. פעל על פי השלבים לפי הסדר המספרי.	1 2 3...

סמלים באיורים



משמעות	סמלים
מציינים פעולה (לחיצה, סיבוב וכד') המשמשים להפעלת מתגים וצידוד אחר.	
מציינים את התוצאה של הפעולה (לדוגמה, פתיחת דלתית).	

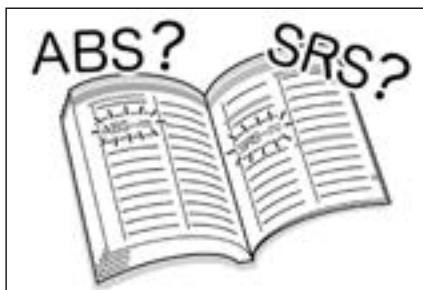
■ חיפוש על פי כותרת
● תוכן עניינים: ← עמ' 2



איך לחפש

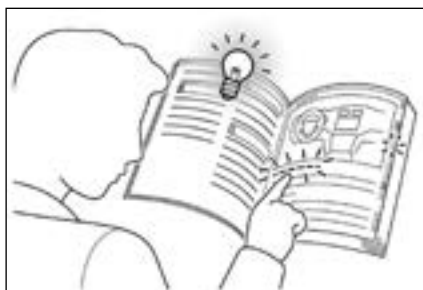
■ חיפוש על פי שם

● מפתח עניינים לפי א' - ב' ← עמ' 432



■ חיפוש על פי מיקום התקנה

● מפתח עניינים מאויר: ← עמ' 10



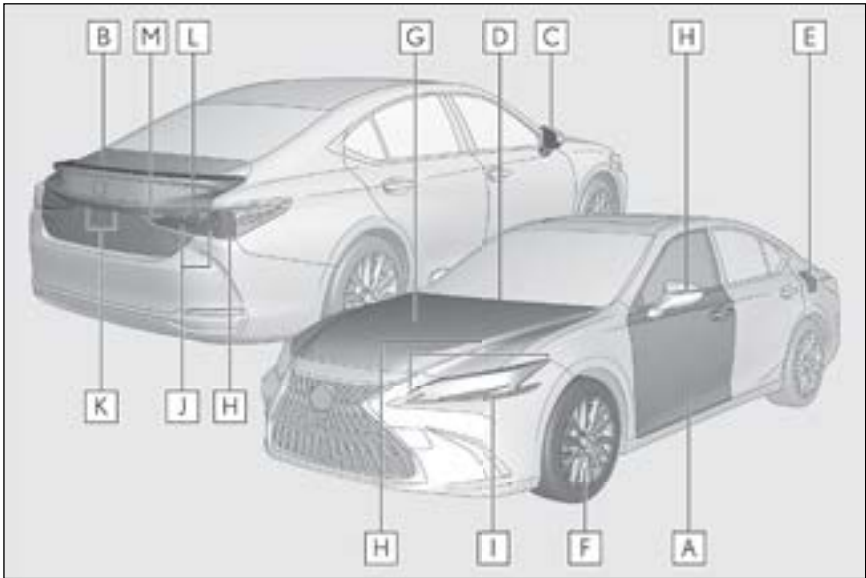
■ חיפוש על פי תופעה או צליל

● מה לעשות במקרה של... (איתור תקלות)
← עמ' 430



מפתח עניינים מאויר

■ מחוץ לרכב



צורת הפנסים הקדמיים עשויה להשתנות בהתאם לרמת הרכב וכד'.

- [A] דלתות צד..... עמ' 106
 נעילה/שחרור נעילה..... עמ' 106
 פתיחת/סגירת חלונות הצד..... עמ' 147
 נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני..... עמ' 392
 זמזם אזהרה..... עמ' 109
- [B] תא מטען..... עמ' 110
 שחרור נעילה מבפנים..... עמ' 113
 פתיחה מבחוץ..... עמ' 113
 נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני..... עמ' 392
 זמזם אזהרה..... עמ' 109
- [C] מראות צד חיצוניות*..... עמ' 131
 כוונון זווית המראה..... עמ' 131
 קיפול המראות..... עמ' 132
 זיכרון תנוחת נהיגה*..... עמ' 124
 הסרת אדים מהמראות..... עמ' 278
 מצלמות צג תצוגת צד דיגיטליות*..... עמ' 133
 כוונון טווח התצוגה..... עמ' 134
 קיפול המצלמות..... עמ' 138
 זיכרון תנוחת נהיגה*..... עמ' 124
 הסרת אדים מעדשות המצלמה..... עמ' 278

[D] מגבי שמשעה קדמית.....עמ' 186
 אמצעי זהירות מפני עונת החורף.....עמ' 271
 למניעת קיפאון (מפשיר קרח מלהבי המגבים
 הקדמיים או מפשיר קרח של השמשה הקדמית המחוממת*).....עמ' 278
 אמצעי זהירות מפני רחיצת הרכב.....עמ' 311

[E] דלתית מילוי מיכל הדלק.....עמ' 190
 שיטת תדלוק.....עמ' 190
 סוג דלק/קיבול מיכל הדלק.....עמ' 408

[F] צמיגים.....עמ' 328
 מידות צמיגים/לחצי ניפוח.....עמ' 413
 צמיגי חורף / שרשראות צמיגים.....עמ' 272
 בדיקת/הצלבת צמיגים/מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים.....עמ' 328
 התמודדות עם נקר בצמיגים.....עמ' 383, 372

[G] מכסה מנוע.....עמ' 319
 פתיחה.....עמ' 319
 שמן מנוע.....עמ' 409
 התמודדות עם התחממות יתר.....עמ' 399
 הודעות אזהרה.....עמ' 367

נורות פנסי נסיעה חיצוניים **(שיטת החלפה: עמ' 347 הספקים עמ' 413)**

[H] פנסים קדמיים/פנסי פניה.....עמ' 176
 פנסי איתות פניה.....עמ' 171

[I] פנסי חניה קדמיים/פנסי תאורת יום.....עמ' 176

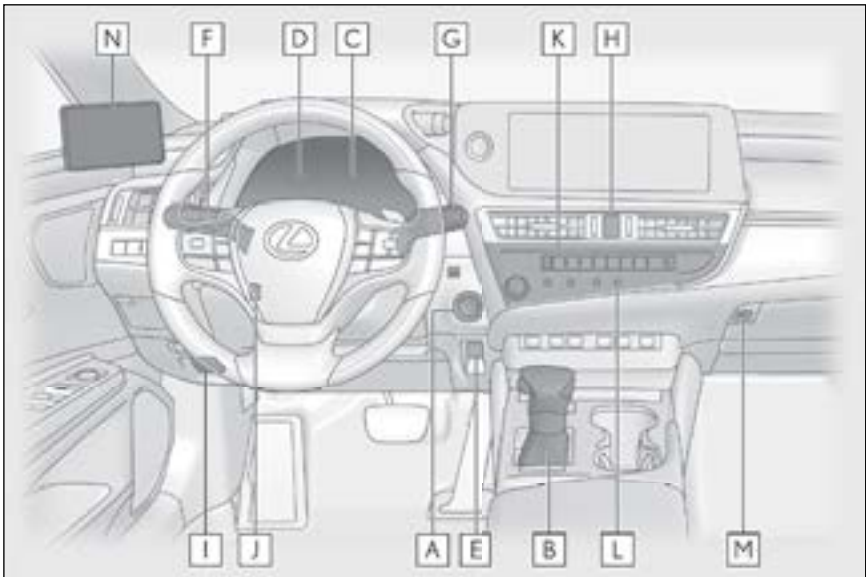
[J] פנסי תאורה אחורית/בלמים.....עמ' 176
 אות בלימת חירום.....עמ' 266

[K] תאורת לוחית רישוי.....עמ' 176

[L] תאורת נסיעה לאחור
 הזז את ידית ההילוכים למצב "R".....עמ' 168

[M] פנסי ערפל אחוריים.....עמ' 185
 * אם קיים

לוח מכשירים



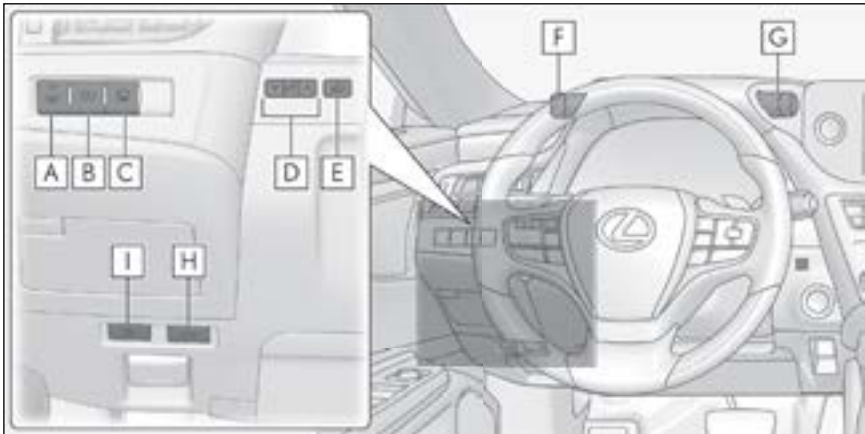
- [A] מתג התנעה..... עמ' 161
 הפעלת המערכת ההיברידית/שינוי תצורות..... עמ' 161
 הפסקת פעולה בחירום של המערכת ההיברידית..... עמ' 352
 כאשר המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול..... עמ' 390
 הודעות אזהרה..... עמ' 367
- [B] ידית ההילוכים..... עמ' 167
 שינוי מצב ידית ההילוכים..... עמ' 168
 אמצעי זהירות מפני גרירה..... עמ' 355
 כאשר ידית ההילוכים אינה זזה..... עמ' 168
- [C] מדים..... עמ' 80, 83
 קריאת מדים/ כוונון תאורת לוח המכשירים..... עמ' 82, 87
 נורות ביקורת/אזהרה..... עמ' 76
 כאשר נדלקת נורת אזהרה..... עמ' 359
- [D] צג מידע רב תפקודי..... עמ' 88
 תצוגה..... עמ' 88
 מחוון אנרגיה..... עמ' 98
 כאשר מוצגות הודעות אזהרה..... עמ' 367

- [E] מתג בלם חניה..... עמ' 172
הפעלה/שחרור..... עמ' 172
אמצעי זהירות מפני עונת החורף..... עמ' 273
זמזום אזהרה/הודעה..... עמ' 367, 359, 173
- [F] ידית איתות פניה..... עמ' 171
מתג פנסים קדמיים..... עמ' 176
פנסים קדמיים/פנסי חניה קדמיים/פנסים אחוריים/
תאורת לוחית רישוי/פנסי תאורת יום..... עמ' 176
AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)^{1*}..... עמ' 178
AHB (אורות גבוהים אוטומטיים)^{1*}..... עמ' 182
פנסים למגוון תנאי מזג אוויר^{1*}..... עמ' 184
פנסי ערפל אחוריים..... עמ' 185
- [G] מתג מגבי ומתזי שמשה קדמית..... עמ' 186
שימוש..... עמ' 186
הוספת נוזל ניקוי שמשות..... עמ' 325
הודעות אזהרה..... עמ' 369, 325
ניקוי פנסים קדמיים^{1*}..... עמ' 186
- [H] מתג תאורת חירום (מהבהבים)..... עמ' 352
- [I] ידית שחרור נעילת מכסה המנוע..... עמ' 319
- [J] מתג בקרת הטייה ומרחק גלגל ההגה..... עמ' 129
כוונון..... עמ' 129
זיכרון תנוחת נהיגה^{1*}..... עמ' 124
- [K] מערכת מיזוג אוויר..... עמ' 277
שימוש..... עמ' 277
מסיר אדים מהחלון האחורי..... עמ' 278
- [L] מערכת שמע^{2*}
- [M] מתג ראשי, פתיחת דלת תא מטען..... עמ' 116
- [N] צג תצוגת צד דיגיטלית^{1*}..... עמ' 133

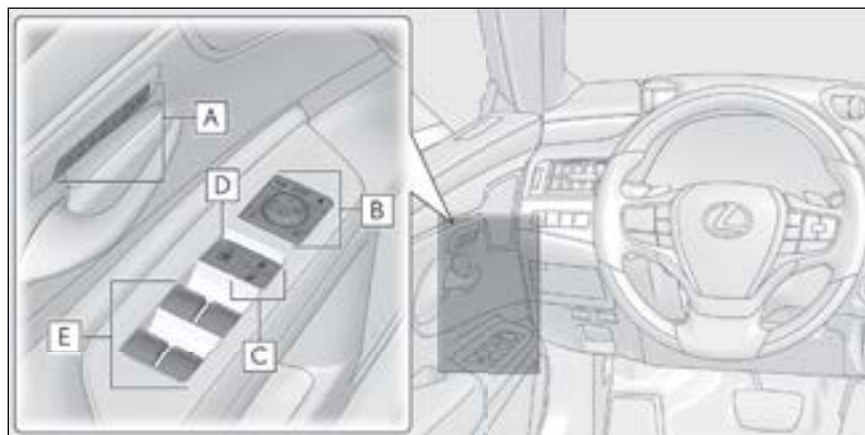
*1: אם קיים

*2: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

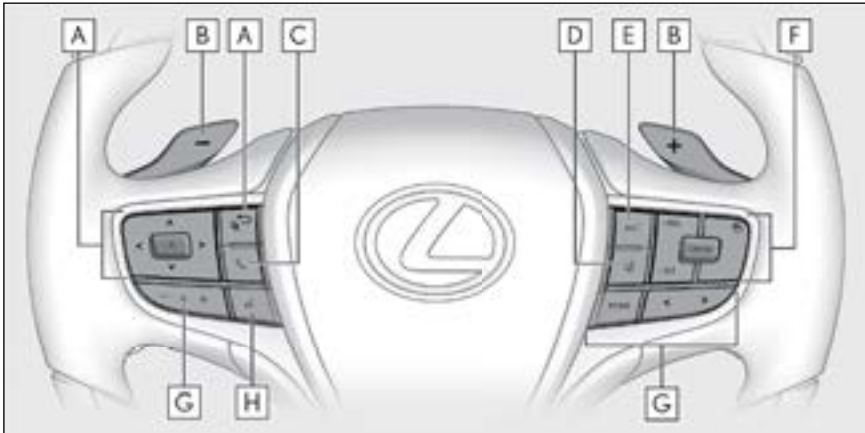
מתגים



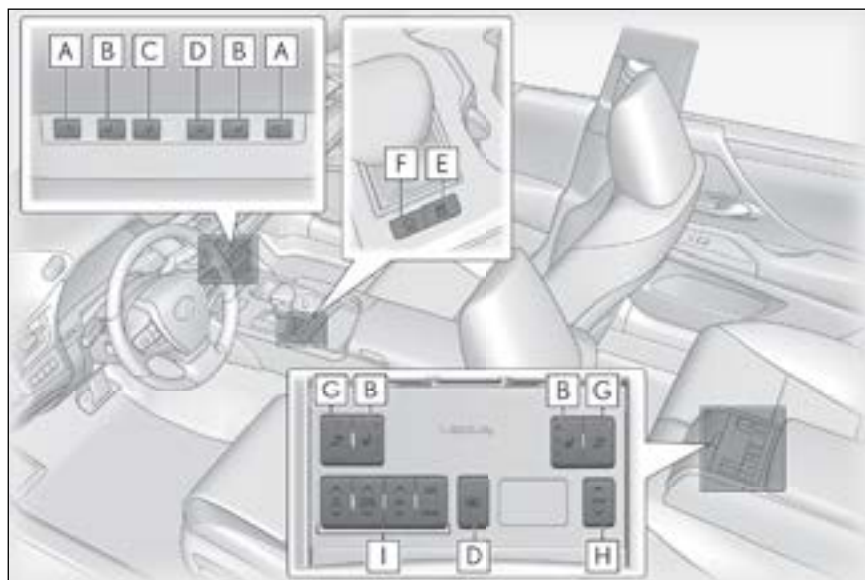
- [A] מתג מפשיר קרח של השמשה קדמית המוחממת *1 עמ' 278
- [B] מתג צג עילי *1 עמ' 94
- [C] מתג מצלמה *1,2 עמ' 266
- [D] מתגי בקרת התאורה של לוח המחוונים עמ' 82, 87
- [E] לחצן "ODO TRIP" עמ' 82, 87
- [F] מתג VSC OFF עמ' 266
- [G] מתג בחירת תצורת נהיגה עמ' 234
- [H] מתג פתיחת דלת תא מטען עמ' 113
- [I] מתג פתיחת דלתית מכסה מיכל הדלק עמ' 191
- *1: אם קיים
*2: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".



- [A] מתגי זיכרון תנוחת ישיבה*.....עמ' 124
- [B] מתגי מראות צד חיצוניות.....עמ' 131
- מתגי צג צדי דיגיטלי*.....עמ' 134
- [C] מתגי נעילת דלתות.....עמ' 109
- [D] מתגי חלונות חשמליים.....עמ' 147
- [E] מתג נעילת חלונות.....עמ' 149
- * : אם קיים



- [A] מתגי בקרת מדים..... עמ' 90
- [B] מתגי החלפת הילוכים בגלגל ההגה *1..... עמ' 170, 169
- [C] מתגי טלפון*2
- [D] מתג LTA (עזר עקיבת נתיב)*1..... עמ' 205
- [E] לחצן מרחק בין כלי רכב*1..... עמ' 221
- [F] מתג בקרת שיוט
 בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא*1..... עמ' 262
 בקרת שיוט*1..... עמ' 226
- [G] מתגי הפעלה מרחוק של מערכת השמע*2
- [H] מתג דיבור*2
 *1: אם קיים
 *2: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".



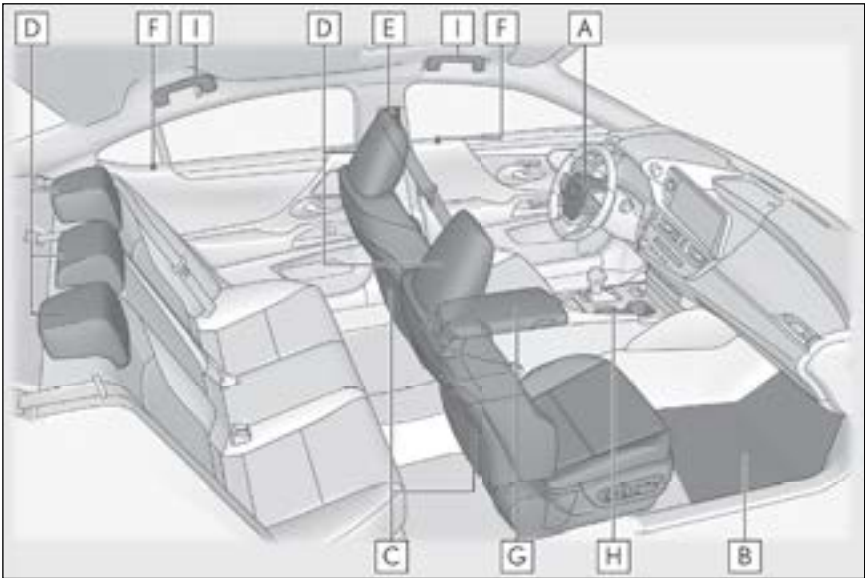
- [A] מתגי חימום מושב *1.....עמ' 287
- [B] מתגי חימום מושב קדמי.....עמ' 286
- [C] מתגי חימום מושבים אחוריים *1.....עמ' 286
- [D] מתג גלגל הגה מחומם *1.....עמ' 286
- [E] מתג סוכך שמש אחורי *1.....עמ' 306
- [F] מתג תצורת נהיגה EV.....עמ' 165
- [G] מתג אחיזת בלמים.....עמ' 174
- [H] מתג בקרת זווית משענת גב אחורית *1.....עמ' 123
- [I] מתג בקרת טמפרטורה אחורית *1.....עמ' 280

[N] מתגי הפעלה מרחוק של מערכת השמע *2

*1: אם קיים

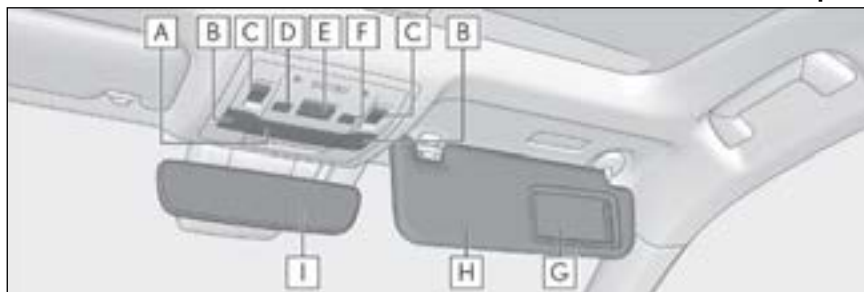
*2: ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

■ בתוך הרכב



- [A] כריות אוויר SRS.....עמ' 28
- [B] שטיחי רצפה.....עמ' 22
- [C] מושבים קדמיים.....עמ' 122
- [D] משענות ראש.....עמ' 127
- [E] חגורות בטיחות.....עמ' 24
- [F] לחצני נעילה פנימיים.....עמ' 109
- [G] תיבת קונסולה.....עמ' 293
- [H] מחזיקי כוסות.....עמ' 294
- [I] אחיזות עזר.....עמ' 305

תקרה

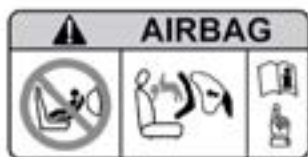


- [A] תאורה פנימית.....עמ' 290
- [B] תאורות אישיות.....עמ' 290
- [C] מתגי חלון גג.....עמ' 149
- [D] מתג ניתוק גלאי הנפח וגלאי ההסטה*¹.....עמ' 73
- [E] לחצן מצוקה "SOS".....עמ' 55
- [F] מתג תאורה אישית המקושר לדלתות.....עמ' 290
- [G] מראות איפור.....עמ' 297
- [H] סוככי שמש*².....עמ' 297
- [I] מראה פנימית.....עמ' 130

*1: אם קיים

*2: לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב המוגן על ידי כרית אוויר אקטיבית המותקנת לפניו, הדבר עלול לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות לילד.

(← עמ' 42)



1-1. לשימוש בטוח

- 22 לפני הנסיעה
- 23 לנהיגה בטוחה
- 24 חגורות בטיחות
- 28 כריות אוויר SRS
- 35 מכסה מנוע קופץ
- 37 אמצעי זהירות לגזי פליטה

1-2. בטיחות ילדים

- מערכת הפעלה/נטרול ידני
- 38 של כרית האוויר
- 39 נסיעה עם ילדים
- 40 מושבי בטיחות לילדים

1-3. סיוע חירום

- 55 eCall

1-4. מערכת היברידית

- 62 תכונות מערכת היברידית
- 65 אמצעי זהירות למערכת היברידית

1-5. מערכת למניעת גניבות

- 70 מערכת משבת מנוע (אימובילייזר)
- 71 מערכת נעילה כפולה
- 71 אזעקה

⚠️ זהירות

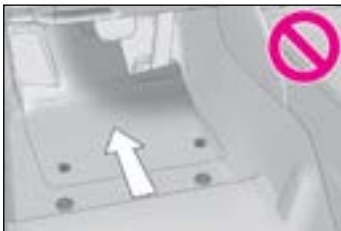
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום להחלקת שטיח הרצפה של הנהג, תוך הפרעה אפשרית להפעלת הדוושות בזמן נהיגה. מהירות נסיעה גבוהה בלתי צפויה עלולה להסתיים בקשיי בלימת הרכב תוך גרימת תאונה אפשרית או פגיעה חמורה ואף קטלנית.

■ כאשר מתקינים את שטיח הרצפה של הנהג

- אל תשתמש בשטיחי רצפה של דגמים אחרים או רכבים משנת דגם שונים, אפילו אם אלו שטיחי לקסוס מקוריים.
- השתמש אך ורק בשטיחי רצפה המתוכננים למושב הנהג.
- התקן תמיד שטיח רצפה המצויד בוו עגינה (תופסנים).
- אין להשתמש בשני שטיחי רצפה או יותר האחד על גבי השני.
- אין להניח שטיח רצפה הפוך (כשצידו התחתון פונה מעלה ולהיפך).

■ לפני הנסיעה

- בדוק ששטיח הרצפה מעוגן בבטחה במקום הנכון עם כל ווי האחיזה (תופסנים). הקפד במיוחד לבצע בדיקה זו לאחר ניקוי הרצפה.



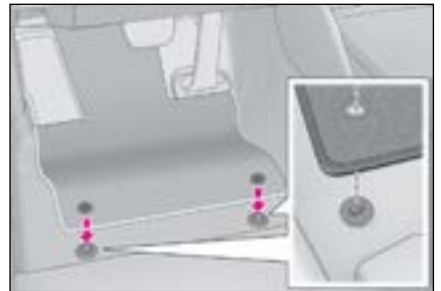
- בזמן שהמערכת ההיברידית אינה פועלת וידידת הילוכים במצב P, לחץ עד הסוף על כל אחת מהדוושות על מנת לוודא שזו אינה מופרעת על ידי שטיחי הרצפה.

לפני הנסיעה

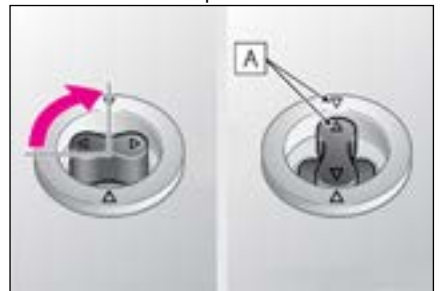
לפני תחילת הנסיעה ברכב, הקפד על הרשום להלן לשם בטיחות הנסיעה.

התקנת שטיחי רצפה

- 1 השתמש רק בשטיחי רצפה המתוכננים ספציפית לרכבים מאותו דגם ושנת דגם של רכבך. קבע אותם בבטחה במקומם.



- 2 סובב את הכפתור העליון של כל ווי אחיזה (תופסן) על מנת להבטיח את שטיח הרצפה למקומו.



- יישר תמיד את Δ המסומנים ב-A. צורת ווי החיבור (תופסנים) עשויה להשתנות מזו המתוארת באיור.

⚠️ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום
לפציעה חמורה ואף קטלנית.

● אין לכוון את תנוחת מושב הנהג תוך
כדי נהיגה. פעולה שכזו עלולה לגרום
לנהג לאבד שליטה ברכב.

● אין להניח כרית בין הנהג/הנוסע הקדמי
לבין משענת גב המושב. כרית עלולה
למנוע השגת תנוחת ישיבה נכונה
ולהפחית את יעילות חגורות הבטיחות
ומשענת הראש.

● אין להניח חפצים כלשהם מתחת
למושבים הקדמיים.

חפצים מתחת למושב הקדמי עלולים
להיתפס במסילות המושב ולמנוע את
יכולת הנעילה של המושב במקומו.
הדבר עלול להוביל לתאונה וגם מנגנון
הכוונון עשוי להיזקק אף הוא.

● בעת נהיגה בכבישים ציבוריים, הקפד
תמיד על מגבלת המהירות החוקית.

● בזמן נהיגה למרחקים ארוכים, עשה
לך הפסקות סדירות לפני שתתחיל
להרגיש עייף.

כמו כן, אם אתה חש עייפות או ישנוני
במהלך הנהיגה, אל תכריח את עצמך
להמשיך בנסיעה ועשה הפסקה
מיידית.

שימוש נכון בחגורות הבטיחות

וודא שכל הנוסעים חוגרים את חגורות
הבטיחות שלהם לפני תחילת הנסיעה.
(← עמ' 25)

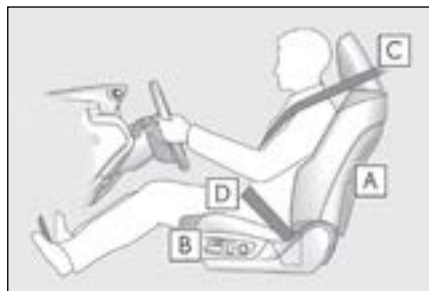
השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות
לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד
שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון
בחגורות הבטיחות של הרכב. (← עמ' 40)

כוונון המראות

וודא שאתה יכול לראות לאחור בברור על
ידי כונון מתאים של המראות, הפנימית
והחיצונית. (← עמ' 130, 131, 133)

לנהיגה בטוחה

**לנהיגה בטוחה, כוון את המושב והמראה
למצב מתאים לפני תחילת הנסיעה.**

תנוחת נהיגה נכונה

[A] כוון את זווית משענת גב המושב כך
שתוכל לשבת זקוף וכך שלא תצטרך
להישען לפנים בכיוון גלגל ההגה.
← עמ' 122

[B] כוון את המושב כך שתוכל ללחוץ על
הדוושות עד הסוף כך שידך תהיינה
כפופות מעט במרפקים בעת אחיזת גלגל
ההגה. ← עמ' 122

[C] נעל את משענת הראש במקומה כך
שהמרכז שלה ימצא קרוב ככל האפשר
לקצה העליון של אוזניך. ← עמ' 127

[D] חגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.
(← עמ' 25)

⚠️ זהירות

■ נשים הרות

יש לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה. (← עמ' 25)
על נשים הרות למקם את חלק המותניים של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על פני אגן הירכיים בצורה הזזה לנוסעים האחרים, תוך הארכת חלק הכתף של החגורה עד הסוף למניעת מגע עם אזור הבטן.

אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, לא רק האישה ההרה, אלא גם העובר עלולים לסבול מפציעה קשה ואף קטלנית כתוצאה מעצירת פתע או תאונה.



■ אנשים חולים

יש לקבל חוות דעת רפואית ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה. (← עמ' 25)

■ כאשר יש ילדים ברכב

← עמ' 52

חגורות בטיחות

וודא שכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם לפני תחילת הנסיעה.

⚠️ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של בלימת פתע או מעורבות בתאונה.
אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ חגירת חגורות בטיחות

- וודא שכל הנוסעים חוגרים כיאות את חגורות הבטיחות שלהם.
- הקפד לחגור תמיד כהלכה את חגורת הבטיחות.
- כל חגורת בטיחות נועדה לשימוש של אדם אחד בלבד. אין להשתמש בחגורה לחגירתם של שני נוסעים יחד, אף לא ילדים.
- חברת לקסוס ממליצה שילדים ישבו במושב האחורי וישתמשו תמיד בחגורת בטיחות או שישבו במושב בטיחות המתאים לילדים.
- להשגת תנוחת ישיבה נכונה, אל תטה את המושב יותר מהנדרש. חגורת הבטיחות יעילה ביותר כאשר הנוסעים יושבים זקופים ושעונים היטב כנגד משענת גב המושב.
- אל תעביר את חגורת הכתף מתחת לבית השחי.
- חגור תמיד את חגורת הבטיחות נמוך על פני עצמות האגן.

שימוש נכון בחגורות הבטיחות



- הארך את חלק הכתף של החגורה כך שתעבור על פני הכתפיים, אולם בלי שתבוא במגע עם הצוואר או שתחליק מהכתפיים.
- מקם את חלק המותניים נמוך ככל האפשר על פני המותניים/עצמות האגן.
- כוונן את זווית משענת גב המושב. שב זקוף ושעון היטב כנגד משענת הגב.
- אל תפתל את חגורת הבטיחות.

שימוש בחגורת בטיחות למושב בטיחות לילד

- חגורות הבטיחות ברכבך נועדו בראש וראשונה לשימושם של נוסעים בעלי מידות של בוגר.
- השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב. (← עמ' 40)
- כאשר הילד גדול מספיק כדי להשתמש נכונה בחגורת הבטיחות של הרכב, פעל על פי ההוראות הנוגעות לשימוש בחגורת בטיחות.

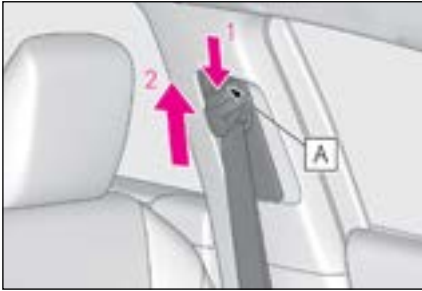
תקנות שימוש בחגורות הבטיחות

בישראל קיימות תקנות לגבי חגורות הבטיחות, אנא פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקוסט, לגבי החלפה או התקנה.

⚠️ זהירות

- **נזק ושחיקת חגורות הבטיחות**
- אל תסב נזק לחגורות הבטיחות על ידי כך שתימנע את היתפסותן בדלת של החגורה, לשונית הנעילה או אבזם הנעילה.
- בדוק תקופתית את מערכת חגורות הבטיחות. בדוק לגילוי חתכים, היפרמות וחלקים רפויים. אין להשתמש בחגורת בטיחות פגומה עד להחלפתה. חגורות בטיחות פגומות אינן יכולות להגן על הנוסע מפני פציעות חמורות ואף קטלניות.
- וודא שהחגורה והלשונית נעולות וכי החגורה אינה מפותלת.
- אם חגורות הבטיחות אינן פועלות כהלכה, פנה ללא דיחוי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקוסט.
- החלף את מכלל המושב, כולל חגורות הבטיחות אם הרכב היה מעורב בתאונה רצינית, אפילו אם אין נזק הנראה לעין.
- אל תנסה להתקין, להסיר, לשנות, לפרק או לגרוט (להשליך) את חגורות הבטיחות. דאג שתיקונים הכרחיים יבוצעו במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקוסט. טיפול לא נכון בקדם מותחני חגורות הבטיחות עלול למנוע את פעולתם התקינה תוך הגברת הסכנה לפציעות חמורות ואף קטלניות.

כוונן את גובה נקודת עיגון חלק הכתפיים של חגורת הבטיחות (מושבים קדמיים)



1 דחוף מטה את נקודת עיגון חלק הכתפיים של החגורה, תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור A.

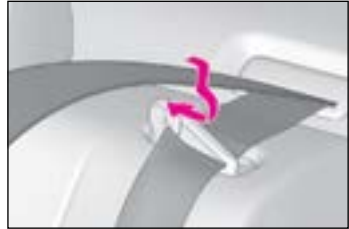
2 דחוף מעלה את נקודת עיגון חלק הכתפיים של החגורה, תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור A. הזז את נקודת העיגון מעלה/מטה כנדרש, עד להישמע "קליק" הנעילה.

⚠️ זהירות

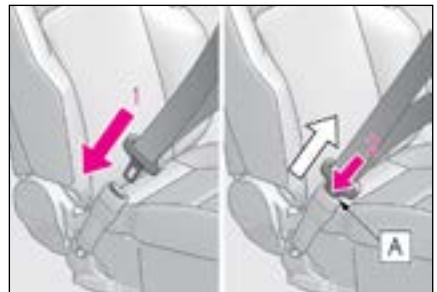
■ **נקודת עיגון כתפיים מתכווננת** וודא תמיד שחגורת הכתף ממוקמת מעל מרכז הכתפיים. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מהכתף. אי שמירה על כללים אלה תפחית את רמת ההגנה במקרה של תאונה ולגרום לפציעות חמורות במקרה של עצירת פתע, תמרון פתאומי או תאונה.

■ **חגורת בטיחות מושב אחורי**

אם חגורת המושב משתחררת מהמוביל, השתמש בה לאחר העברתה דרך המוביל.



הידוק חגורת הבטיחות ושחרור



1 לחגירת חגורת הבטיחות, דחוף את הלשונית לתוך האבזם עד להישמע "קליק" קולי.

2 לשחרור החגורה, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם A.

■ **מנגנון גלילה בעל נעילת חירום (ELR)**

מנגנון הגלילה ינעל את החגורה במקרה של עצירת פתע או חבטה. הוא עלול להינעל גם אם תרכון לפניכם במהירות גבוהה מדי. הטיית הגוף בתנועה איטית מאריכה את החגורה ומאפשרת תנועה חופשית.

■ החלפת חגורת הבטיחות לאחר הפעלה של קדם מותחן החגורה

אם הרכב מעורב בתאונה מרובת חבטות, קדם המותחן יפעל עבור החבטה הראשונה אולם לא תפעל עבור החבטה השנייה, וכל חבטה לאחר מכן.

■ בקרת קדם מותחן חגורת בטיחות מקושר ל-PCS (כלי רכב בעלי מערכת בטיחות פלוס של לקסוס)

אם מערכת PCS (מערכת קדם התנגשות) קובעת שיש אפשרות גבוהה לתאונה, קדם מותחן חגורות הבטיחות יוכנו לפעולה.

▲ זהירות

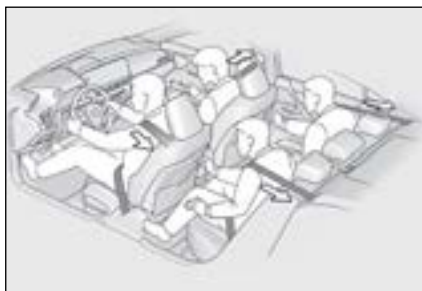
■ קדם מותחן חגורות הבטיחות

אם הופעל קדם המותחן, נדלקת נורת האזהרה SRS. במקרה זה, לא ניתן להשתמש שוב בחגורת הבטיחות וחובה להחליפה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

קדם מותחן חגורות הבטיחות (מושבים קדמיים ואחוריים חיצוניים)

קדם מותחן חגורות הבטיחות מסייעים לחגורת הבטיחות להדק במהירות את הנוסע למושב על ידי גלילת חגורת הבטיחות בזמן שהרכב מעורב בסוגים מסוימים של תאונות חזיתיות או צידיות חמורות.

קדם מותחן חגורות הבטיחות עשויים שלא לפעול במקרה של תאונות חזיתיות קלות, תאונות צידיות קלות, תאונות מאחור או התהפכות הרכב.

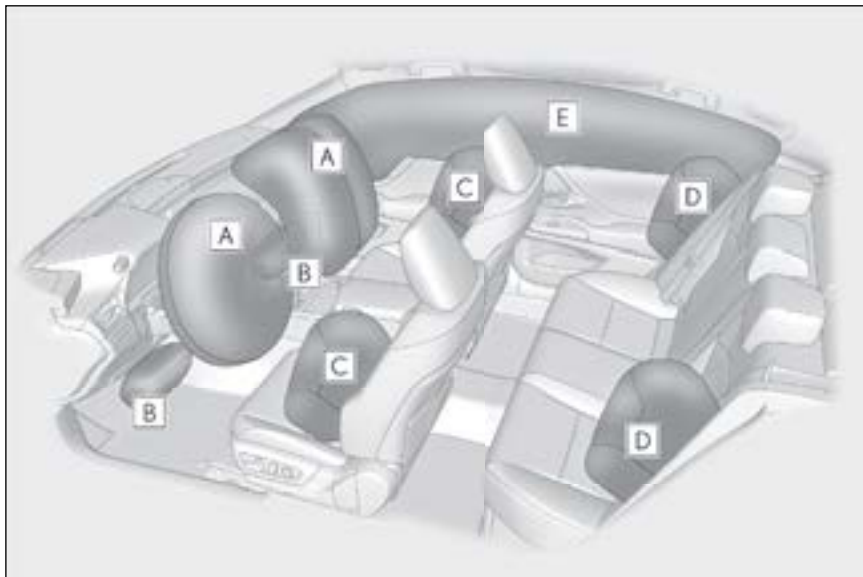


כריות אוויר SRS

כריות האוויר SRS מתנפחות כאשר הרכב נחשף לסוגים מסוימים של חבטות חזקות העלולות לגרום לפציעה חמורה. אלו פועלות יחד עם חגורות הבטיחות במטרה לסייע בהפחתת הסכנה של מוות או פציעות חמורות.

מערכת כריות האוויר

מיקום כריות אוויר-SRS



◀ כריות אוויר קדמיות-SRS

[A] כרית האוויר של הנהג/הנוסע הקדמי יכולות לסייע בהגנה על הראש ובית החזה של הנהג והנוסע הקדמי מפני פגיעה ברכיבים פנימיים בתוך הרכב

[B] כרית אוויר לברכיים יכולות לסייע בהקניית הגנה לנהג ולנוסע הקדמי

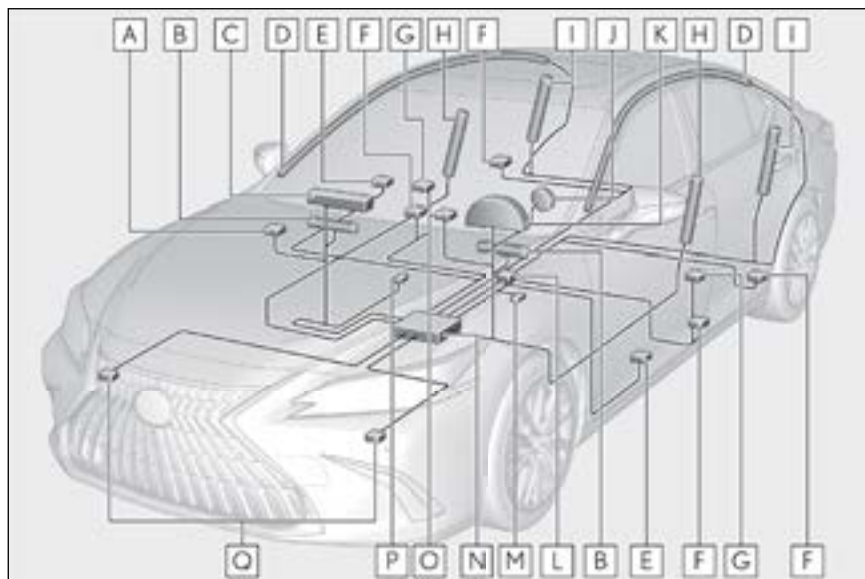
◀ כריות אוויר צדיות וכריות אוויר מסוג ווילון

[C] כריות אוויר קדמיות צדיות יכולות לסייע בהגנה על כלוב הצלעות של נוסעי המושבים הקדמיים

[D] כריות אוויר אחוריות צדיות יכולות לסייע בהגנה על כלוב הצלעות של נוסעי המושבים האחוריים החיצוניים

[E] כריות אוויר SRS מסוג ווילון יכולות לסייע בהגנה בעיקר על ראשיהם של הנוסעים במושבים החיצוניים

רכיבי מערכת כריות האוויר



[A] מתג הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר

[B] כריות אוויר לברכיים

[C] כרית אוויר של הנוסע הקדמי

[D] כריות אוויר מסוג ווילון

[E] חיישני חבטות צד (דלתות קדמיות)

[F] קדם מותחני חגורות בטיחות ומגבילי כוח

[G] חיישני חבטות צד (קדמיים)

[H] כריות אוויר קדמיות צדיות

[I] כריות אוויר אחוריות צדיות

[J] כרית אוויר לנהג

[K] נורת אזהרה – כריות האוויר

[L] חיישן מיקום מושב הנהג

[M] מתג אבזם חגורת הבטיחות של הנהג

[N] מכלל חיישן כרית האוויר

[O] נורות ביקורת – "PASSENGER AIR BAG"

[P] מתג אבזם חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי

[Q] חיישני חבטה קדמיים

הרכיבים העיקריים של מערכת כריות האוויר מוצגים לעיל. מערכת כריות האוויר מבוקרת על ידי מכלל חיישן כריות האוויר. עם התנפחות כריות האוויר, תגובה כימית הנוצרת ביחידות הניפוח ממלאת במהירות את כריות האוויר בגז בלתי רעיל, שנועד לבלום ולשכך את תנועתם של הנוסעים.

■ תנאי התנפחות כריות האוויר SRS (כריות אוויר קדמיות)

● כריות האוויר הקדמיות יתנפחו במקרה של חבטה העולה על רמת הסף המוגדרת (רמת כוח המקבילה להתנגשות חזיתית במהירות של 30 - 20 קמ"ש עם קיר קבוע שאינו זז או מתעוות).

בכל אופן, מהירות סף זו תהיה גבוהה משמעותית בתנאים הבאים:

- אם הרכב פוגע בחפץ, כדוגמת רכב חונה או עמוד תמרור, היכול לנוע או להתעוות
- אם הרכב מעורב בהתנגשות תחתית, כדוגמת התנגשות שבה חלקו הקדמי של הרכב "חודר אל מתחת" למשטח אחורי של משאית

● בתלות בסוג ההתנגשות, יתכן שרק קדם מותחני חגורות הבטיחות וכריות האוויר לברכיים יפעלו.

■ תנאי הפעלה של כריות אוויר SRS (כריות אוויר צידיות וכריות אוויר מסוג וילון)

● כריות האוויר הצידיות וכריות האוויר מסוג וילון יופעלו במקרה של חבטה העולה על רמת הסף המוגדרת (רמת כוח המקבילה לכוח התנגשות הנוצר על ידי רכב במשקל 1,500 ק"ג המתנגש בתא הנוסעים בכיוון ניצב לרכב במהירות של 30 - 20 קמ"ש).

● כריות האוויר SRS מסוג וילון עלולות להתנפח במקרה של התנגשות צדית חמורה.

● שתי כריות האוויר SRS מסוג וילון עשויות אף הן להתנפח במקרה של התנגשות חזיתית חמורה.

■ אם מופעלות (מתנפחות) כריות האוויר

● שפשופים קלים, כוויות, חבלות קלות וכד' עלולים להיגרם מכריות האוויר בגלל מהירות ההתנפחות המאוד גבוהה והגזים החמים.

● יישמע רעש חזק ותתפזר אבקה לבנה.

● חלקים ממכלל כריות האוויר (טבור גלגל ההגה, כיסוי כרית האוויר ויחידת הניפוח) כמו גם המושבים הקדמיים וחלקים מהקורה הקדמית, הקורה האחורית ומסילות הצד בתקרה עלולים להיות חמים למספר דקות. גם כרית האוויר עצמה עשויה להיות חמה.

● השמשה הקדמית עלולה להיסדק.

● המערכת ההיברידית תפסיק לפעול ותיקטע אספקת הדלק למנוע.

(← עמ' 69)

● כל הדלתות ישתחררו מנעילתן.

(← עמ' 107)

● הבלמים ופנסי הבלמים יפוקחו אוטומטית. (כלי רכב בעלי בלם התנגשות משנית) (← עמ' 265)

● התאורה הפנימית תכבה אוטומטית. (← עמ' 290)

● תאורת החירום תידלק אוטומטית. (← עמ' 352)

● כלי רכב בעלי eCall: אם מתנפחות כריות האוויר, המערכת מתוכננת להוציא שיחת חירום למוקד eCall, תוך ציון מיקום הרכב (ללא צורך בלחיצה על לחצן "SOS") ונציג המוקד ינסה לשוחח עם יושבי הרכב כדי לבדוק איתם את מידת החירום והסיוע הנדרש. אם נוסע אינו מסוגל לתקשר, הנציג מטפל בשיחה כאל חירום ומסייע בהוצאתן למקום התאונה של כוחות ההצלה. (← עמ' 55)

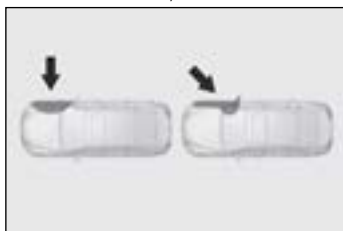
• התנפחה כרית אוויר SRS.

• הופעל מותחן חגורת בטיחות.

• הרכב מעורב בתאונה אחורית חמורה.

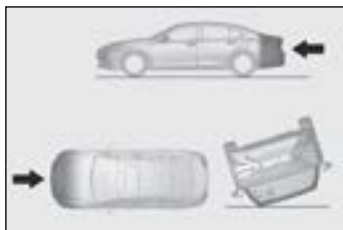
■ סוגי תאונות העשויים שלא לנפח את כריות האוויר (כריות אוויר צידיות וכריות אוויר מסוג וילון)

- כריות האוויר הצידיות וכריות האוויר מסוג וילון עשויות שלא להתנפח אם הרכב נחשף להתנגשות צידית בזוויות מסוימות, או התנגשות בצד מרכז הרכב, בחלקים שאינם תא הנוסעים.
- התנגשויות בצדי המרכב אך לא באזור תא הנוסעים
- התנגשויות מהצד, בזווית



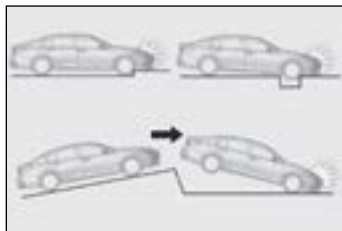
כרית האוויר לא נועדה באופן כללי להתנפח במקרה שהרכב מעורב בתאונה חזיתית או אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה צדית במהירות נמוכה.

- התנגשות מלפנים
- התנגשות מאחור
- התהפכות הרכב



■ תנאים, שאינם תאונות, שבהם כריות האוויר עשויות להתנפח

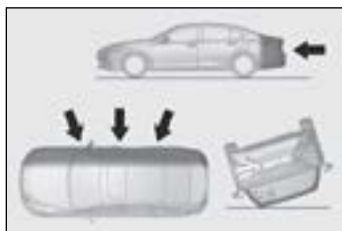
- מערכת כריות האוויר הקדמיות וכריות האוויר מסוג וילון עשויות לפעול גם הן במקרה של פגיעה חזקה מספיק בתחתית הרכב. מספר דוגמאות מתוארות באיור.
- פגיעה במדרכה, דופן או מהמורה או משטח קשיח
- נפילה לתוך בור או קפיצה מעל בור עמוק
- נחיתה קשה או נפילת הרכב



■ סוגי תאונות העשויים שלא לנפח את כריות האוויר (כריות אוויר קדמיות)

כריות האוויר הקדמיות לא נועדה להתנפח במקרה שהרכב מעורב בתאונה צידית או אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה חזיתית במהירות נמוכה. אבל, בכל מקרה שבה תאונה גורמת לתאונה מספקת לפנים של הרכב, עשויה להתרחש התנפחות של הכריות.

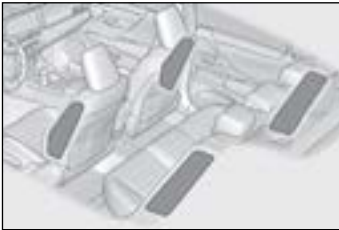
- התנגשות מהצד
- התנגשות מאחור
- התהפכות הרכב



- כיסוי הטבור של גלגל ההגה או הכיסוי של כרית האוויר בצד הנוסע הקדמי, או החלק התחתון של לוח המכשירים שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.



- משטח המושבים בעלי כרית אוויר צידית שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.



- החלק של הקורות הקדמיות, הקורות האחוריות או דיפון קורת הגג הציידית המכילים בתוכם את כריות הוילון שרוט, סדוק או פגום בכל דרך אחרת.



כרית האוויר לא נועדה באופן כללי להתנפח במקרה שהרכב מעורב בתאונה חזיתית או אחורית, אם הוא מתהפך או אם הוא מעורב בתאונה צדית במהירות נמוכה או התנגשות קדמית במהירות נמוכה.

- התנגשות מאחור

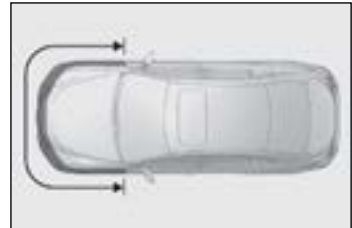
- התהפכות הרכב



■ מתי להתקשר למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס

במקרים הבאים, הרכב מצריך בדיקה ו/או תיקון. פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

- לא התנפחה אף אחת מכריות האוויר.
- חלקו הקדמי של הרכב נפגע או התעוות, או שהיה מעורב בתאונה שלא היתה חזקה דיה להפעלת כריות האוויר הקדמיות.



- קטע מהדלת, או מהאזור סביב, פגוע או מעוות, או שהרכב היה מעורב בתאונה לא חזקה דיה להפעלת כריות האוויר הציידיות וכריות הוילון.

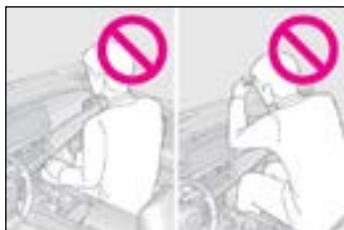


⚠️ זהירות

● כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מתנפחת גם כן בכוח משמעותי ויכולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית אם הנוסע הקדמי יושב קרוב מדי לכרית האוויר. על הנוסע הקדמי לשבת רחוק ככל האפשר מכרית האוויר, עם משענת גב מושב מכוונת היטב, כלומר, עליו לשבת זקוף.

● תינוקות או ילדים שאינם חגורים כהלכה עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מהתנפחותן של כריות האוויר. תינוק או ילד הקטנים מכדי להשתמש בחגורת בטיחות כהלכה, יש להבטיח באמצעות מושב בטיחות לילד. חברת לקסוס ממליצה מאד שכל התינוקות והילדים ישבו במושבים האחוריים של הרכב, כשהם מאובטחים כהלכה. המושבים האחוריים הם הבטוחים ביותר לתינוקות ולילדים. (← עמ' 40)

● אל תשב על קצה המושב ואל תישען כנגד לוח המכשירים.



● אל תאפשר לילד לעמוד מול כרית אוויר קדמית בצד הנוסע הקדמי או לשבת על ברכיו על מושב הנוסע הקדמי.



● אסור על נוסעים במושבים הקדמיים להחזיק על ברכיהם חפצים כלשהם.

⚠️ זהירות

■ אמצעי זהירות לכריות אוויר

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בכל הקשור לכריות האוויר SRS. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

● על הנהג וכל הנוסעים ברכב חלה חובת חגירה של חגורות הבטיחות.

כריות האוויר הם אמצעי משלים שיש להשתמש בו יחד עם חגורות הבטיחות.

● כרית האוויר SRS של הנהג מתנפחת בכוח משמעותי ועלולה לגרום לפציעות חמורות או קטלניות, במיוחד אם הנהג יושב קרוב מדי לכרית האוויר.

מאחר ואזור הסכנה מכרית האוויר של הנהג היא במרחק של 75 - 50 מ"מ הראשונים של ההתנפחות, אם תמקם את עצמך במרחק של 250 מ"מ מכרית האוויר תבטיח לך מרווח ביטחון סביר. מרחק זה נמדד ממרכז גלגל ההגה ועד לעצם בית החזה (מפתח הלב). אם אתה יושב במרחק הקצר מ- 250 מ"מ, ביכולתך לשנות את תנוחת הנהיגה במספר דרכים:

- הזז את מושבך אחורנית ככל האפשר תוך הקפדה על כך שאתה עדיין מגיע בנוחות לדוושות.
 - הטיה מועטה לאחור של משענת גב המושב. למרות השינויים בעיצובי הרכב, והגים רבים יכולים להגיע למרחק של 250 מ"מ, אפילו כאשר הם יושבים במצב הקדמי ביותר, על ידי הטיית משענת גב המושב במידה מספקת. אם הטיית משענת גב המושב מקשה עליך לראות את הכביש, הגבה את עצמך בעזרת כרית קשיחה שאינה מחליקה, או על ידי הגבהת המושב, אם רכבך מצויד באפשרות זאת.
 - אם גלגל ההגה ברכבך ניתן לכוונון, הטה אותו כלפי מטה. פעולות אלו מכוונות את כרית האוויר אל בית החזה במקום אל ראשך וצווארך.
- את המושב יש לכוונון על פי המומלץ לעיל תוך שמירה על שליטה מלאה בדוושות הרגליים, גלגל ההגה והראות שלך את לוח המחוונים והבקורות השונות.

⚠️ זהירות

● אין לחבר דבר כלשהו לאזורים כדוגמת הדלת, השמשה הקדמית, חלונות הצד, הקורה הקדמית או האחורית, מסילות הצד בתקרה וידידות האחיזה. (למעט תוויות הגבלת מהירות ← עמ' 375)



● אין לתלות קולבים או חפצים קשיחים אחרים על מתלה המעילים. במקרה של התנפחות כרית האוויר מסוג וילון, כל החפצים מהסוג המצוין עלולים להתעופף ולגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

● אם מתקנים כיסוי ויניל באזור שבו מתנפחת כרית האוויר של הברכיים, הקפד להסיר כיסוי זה.

● אין להשתמש באביזרי מושב המכסים אזורים שבהם מתנפחת כרית האוויר הצידי שכן אלו עלולים להפריע להתנפחותן של כריות האוויר. אביזרים שכאלה עלולים למנוע את פעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר הצידי, לנטרל את המערכת או לגרום לכריות האוויר הצידי להתנפח בצורה לא מבוקרת העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

● אין לחבוט או להפעיל רמות כוח גבוהות על האזור בו מאוחסנים רכיבי כריות האוויר.

פעולה שכזאת יכולה לגרום תקלה במערכת כריות האוויר.

● אין לגעת באף אחד מהחלקים מיד לאחר שכריות האוויר התנפחו שכן אלו עלולים להיות חמים.

● אם לאחר התנפחותן של כריות האוויר הנשימה הופכת לקשה, פתח דלת או חלון כדי לאפשר חדירת אוויר נקי, או צא מהרכב אם בטוח לעשות זאת. למניעת גירויים בעור, שטוף בהקדם האפשרי כל שארית של אבק.

⚠️ זהירות

● אין להישען כנגד הדלת, מסילת התקרה הצדית או הקורות הקדמית, הצדית והאחוריות.



● אין לאפשר לאף אחד לרכון על מושב הנוסע הקדמי בכיוון הדלת, או להניח את ראשו או ידיו מחוץ לרכב.



● אין לחבר חפצים כלשהם או להישען כנגד אזורים כמו לוח המכשירים, טבור גלגל ההגה או החלק התחתון של לוח המכשירים.

חפצים אלו עלולים להתעופף כאשר כריות האוויר של הנהג, הנוסע הקדמי או כרית הברכיים מתנפחת.

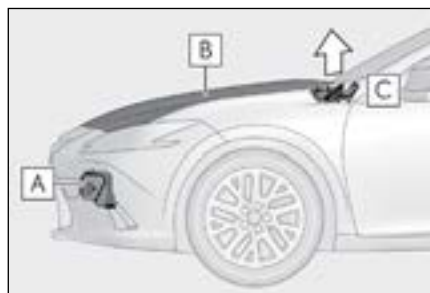


מכסה מנוע קופץ

במקרה של התנגשות חזיתית עם גוף, כדוגמת הולך רגל, מערכת מכסה המנוע הקופץ מרימה את מכסה המנוע כדי להפחית את האפשרות של חבטה רצינית באזור הראש של הולך הרגל חזת על ידי הוספת מרווח לתא המנוע.

כאשר החיישנים, הממוקמים בחלקו האחורי של הפגוש מאתרים גוף, כדוגמת הולך רגל, העומד או חורג מסך ההפעלה, בעוד הרכב בנסיעה במסגרת מגבלת המהירות, המערכת פועלת.

רכיבי מערכת



[A] חיישנים

[B] מכסה מנוע

[C] מרימים

אמצעי זהירות למכסה מנוע קופץ

לפני גריטת הרכב, הקפד ליצור קשר עם מוסך מורשה מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

לאחר שהופעלה, לא ניתן לעשות שימוש חוזר במערכת מכסה המנוע הקופץ. דאג להחלפת המערכת במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

בקרת קדם מותחן חגורת בטיחות מקושר ל-PCS (כלי רכב בעלי מערכת בטיחות פלוס של לקסוס)

אם מערכת PCS (מערכת קדם התנגשות) קובעת שיש אפשרות גבוהה לתאונה, קדם מותחני חגורות הבטיחות יוכנו לפעולה.

⚠️ זהירות

אם האזורים שבהם מאוחסנות כריות האוויר, כמו למשל כרית גלגל ההגה והחיפויים של הקורות הקדמית, המרכזית והאחוריות פגומים או סדוקים, דאג להחלפתם במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

שינויים וגריטת רכיבים של מערכת כריות האוויר

אין לגרוט או לבצע את אף אחד מהשינויים המפורטים להלן ללא התייעצות עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס. מערכת כריות האוויר עלולה להינזק או להתנפח בפתאומיות תוך גרימת פציעות חמורות ואף קטלניות.

התקנה, הסרה, פירוק ותיקון של כריות האוויר

תיקונים, שינויים, הסרה או החלפה של גלגל ההגה, לוח המכשירים, המושבים או כיסויי המושבים, קורות קדמיות, צדיות ואחוריות של מסילות התקרה הצדיות, דיפוני הדלתות הקדמיות, קישוטי הדלתות הקדמיות או הרמקולים בדלתות הקדמיות.

שינויים בדופן הדלת הקדמית (כדוגמה חירור הדופן)

תיקונים או שינויים בכנף הקדמית, בפגוש הקדמי או בצידי תא הנוסעים.

התקנת כף פינוי שלג, כננות וכד' לשבכה הקדמית.

שינויים במערכת המתלים של הרכב

התקנה של ציוד אלקטרוני כמו משדרי RF ונגני תקליטורים

⚠️ זהירות

■ כאשר מכסה המנוע הקופץ מופעל

● אל תמשוך את ידית שחרור נעילת מכסה המנוע. פעולה שכזאת, לאחר שמכסה המנוע הופעל, תרים עוד יותר את מכסה המנוע ועלולה לגרום לפציעות. אל תנהג ברכב עם מכסה מנוע מורם שכן הדבר עלול לחסום את שדה ראייתך ולהסתיים בתאונה.

● אל תדחוף בכוח את מכסה המנוע כלפי מטה. מאחר ולא ניתן להנמיך ביד את מכסה המנוע שהוקפץ, פעולה שכזאת תעוות את המכסה או שתגרום לפציעה.

● אם הופעל מכסה המנוע, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. אם הופעל מכסה המנוע, עצור את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

● אל תיגע במרימי מכסה המנוע מיד לאחר שהמכסה הופעל שכן אלו עלולים להיות חמים ולגרום לך לכוויות.

■ תנאי הפעלת מכסה המנוע הקופץ

מכסה המנוע הקופץ יפעל כאשר הרכב מאתר חבטה כדוגמת הבאים:

● הפגוש הקדמי מאתר חבטה חזיתית השווה או גדולה מזו של הולך רגל, בעוד נוהגים ברכב בתחום המהירות התפעולית של כ- 25 עד 55 קמ"ש. (המערכת מופעלת על ידי חבטה ברמת סף ההפעלה או גבוהה יותר, אפילו במקרה של התנגשויות קלות אשר יתכן שאינן מותירות סימן על הפגוש הקדמי. כמו כן, בתלות בתנאי החבטה או מהירות הרכב, יתכן שהמערכת תופעל כתוצאה מהתנגשות עם עצם קל או קטן, או בעל חיים קטן מידות).

● במצבים אחרים, המערכת עשויה לפעול כאשר החבטה מופעלת על החלק התחתון של הרכב או הפגוש הקדמי:

- התנגשות במדרכה
- נפילה לתוך בור עמוק
- נחיתה קשה
- פגיעה בשיפוע של מגרש חניה, כביש מפותל או עצם בולט או נופל

■ תנאים שבהם מכסה המנוע הקופץ עלול

שלא לפעול היטב

● אם הולך רגל מתנגש עם הפינה הימנית או השמאלית של הפגוש הקדמי או עם צד הרכב. יתכן והתנגשויות כאלה עלולות להיות קשות לאיתור ויתכן שהמערכת לא תפעל.

● אם מהירות הרכב אינה מאותרת נכונה, כמו למשל אם הרכב מחליק לצדדים, יתכן שהמערכת לא תפעל היטב.

■ תנאים בהם מכסה המנוע הקופץ לא יפעל

מכסה המנוע הקופץ עלול שלא לפעול במצבים הבאים:

- התנגשות עם הולכי רגל שוכבים
- התנגשות חזיתית הפועלת על הפגוש הקדמי בעוד מהירות הנסיעה מחוץ לתחום המהירות התפעולית
- חבטה צדית או אחורית
- התהפכות הרכב (במצבי תאונה מסוימים, יתכן שמכסה המנוע הקופץ יפעל).

אמצעי זהירות לגזי פליטה

במקרה של שאיפה, יש בגזי הפליטה חומרים המזיקים לגוף האדם.

זהירות

גזי הפליטה מכילים חד תחמוצות הפחמן מזיקה (CO) שהוא נטול צבע וריח. הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לחדירת גזי פליטה לתוך הרכב ולהוביל לתאונה הנגרמת כתוצאה מסחרחורות או פגיעה חמורה ואף קטלנית.

נקודות חשובות בעת נהיגה

הקפד שדלת תא המטען תהיה סגורה. אם אתה מריח גזי פליטה בתוך הרכב אפילו כאשר דלת תא המטען סגורה, פתח את החלונות ודאג בהקדם האפשרי לבדיקת הרכב בידי מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

בזמן חניה

אם הרכב נמצא באזור בעל רמת אוויר נמוכה או במקום סגור, כמו מוסך למשל, הפסק את פעולת המערכת ההיברידית. אל תשאיר את הרכב עם מערכת היברידית פועלת לפרקי זמן ארוכים. אם לא ניתן למנוע מצב שכזה, החנה את הרכב במקום פתוח וודא שלא חודרים לתוך הרכב גזי פליטה.

אין להשאיר את המערכת ההיברידית פועלת באזורים בהם ישנה הצטברות שלג או כאשר יורד שלג. אם נערם שלג סביב הרכב בעוד המערכת ההיברידית פועלת, גזי הפליטה עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב.

צינור פליטה

מערכת הפליטה מצריכה בדיקה תקופתית. אם יש חור או סדק שמקורו בחלודה, נזק באחד החיבורים או רעשי פליטה חריגים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

שים לב

- אמצעי זהירות למכסה מנוע קופץ
- הקפד לסגור את מכסה המנוע לפני תחילת הנסיעה שכן המערכת עלולה שלא לפעול היטב אם מכסה המנוע אינו סגור היטב.
- וודא שכל ארבעת הצמיגים הם בעלי המידה המוגדרת ומנופחים ללחץ האוויר המוגדר. אם נעשה שימוש בצמיגים בעלי מידות שונות, המערכת עלולה שלא לפעול היטב.
- אם דבר מה פגע באזור אשר סביב הפגוש הקדמי, החיישנים עלולים להינזק אפילו אם מכסה המנוע הקופץ לא פעל. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- אל תסיר ואל תתקן את החלקים או החיווט של מכסה המנוע הקופץ שכן יש בכך כדי לגרום להפעלה מקרית של המערכת או למנוע ממנה את פעולתה התקינה. אם יש צורך בתיקון או בהחלפה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- אל תסיר רכיבים שכאלה שכן הפגוש הקדמי, מכסה המנוע או המתלים, או להחליפם בחלקים שאינם מקוריים, עלולים למנוע את פעולתה התקינה של המערכת.
- אין להתקין דבר על הפגוש הקדמי או על מכסה המנוע שכן פעולה שכזאת עלולה למנוע מהחיישנים את יכולת האיתור הנכונה של חבטה ולמנוע את פעולתה התקינה של המערכת.
- אל תסגור בכוח את מכסה המנוע ואל תפעיל עומס על מרימי המכסה שכן יש בכך כדי להסב נזק למרימים ולמנוע את פעולתה התקינה של המערכת.
- אין לשנות את המתלים מאחר ושינויים המבוצעים בגובה הרכב עלולים למנוע את פעולתה התקינה של המערכת.

■ מידע על נורת ביקורת כרית האוויר- "PASSENGER AIR BAG"

אם מתרחשת אחת מהבעיות הבאות, יכול להיות שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

- נורת הביקורת "OFF" אינה דולקת כאשר מתג הניתוק הידני של כרית האוויר ב-"OFF".
- נורת הביקורת אינה משתנה עם העברת מתג ההפעלה/נטרול למצב "ON" או "OFF".

נטרול כריות האוויר של הנוסע הקדמי

הכנס את המפתח המכני לתוך הצילינדר וסובב אותו למצב "OFF".
נורת הביקורת "OFF" נדלקת (רק כאשר לחצן ההתנעה פתוח-ON).

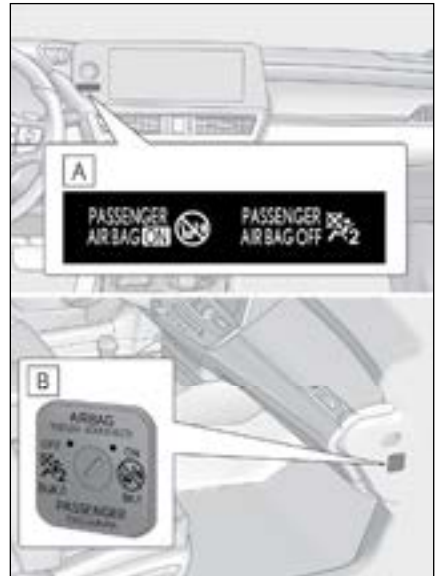


מערכת הפעלה/נטרול ידני של כרית האוויר

מערכת זו מנטרלת את כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

נטרל את כריות האוויר רק כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי.

רכיבי מערכת



[A] נורת ביקורת "PASSENGER AIR BAG"

נורות הביקורת "PASSENGER AIR BAG"
ו-"ON" נדלקות כאשר מערכת כריות האוויר פעילה וכבות לאחר כ- 60 שניות (רק כאשר מתג Power במצב ON).

[B] מתג הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר

נסיעה עם ילדים

כאשר נוסעים איתן ילדים ברכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

השתמש במערכת ריסון (מושב בטיחות לילד) המתאימה למידותיו של הילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.

- מומלץ שילדים ישבו במושבים האחוריים כדי למנוע מגע מקרי עם ידית ההילוכים, מתג המגבים וכד'.
- השתמש בנועלי הבטיחות לילדים אשר בדלתות האחוריות כדי למנוע מילדים את האפשרות לפתוח את הדלת תוך כדי נסיעה או להפעיל בטעות את החלונות החשמליים. (← עמ' 110, 149)
- מנע מילדים להפעיל ציוד העלול ללכוד חלק גוף, כדוגמת חלונות חשמליים, מכסה מנוע, דלת תא המטען, מושבים וכד'.

זהירות

כאשר יש ילדים ברכב

לעולם אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה ואין לאפשר להם לשחק או להשתמש במפתחות. מאחר וילדים מסוגלים להתניע את המנוע או לשלב את ידית ההילוכים להילוך סרק. כמו כן, ישנה סכנה שילדים יפצעו את עצמם כתוצאה ממשחק עם החלונות, חלון הגג או התכונות והתפקודים האחרים שיש ברכב. בנוסף, טמפרטורות גבוהות או נמוכות בתוך הרכב עלולות להיות קטלניות לילדים.

זהירות

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד מסיבות בטיחות, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. במידה ולא ניתן להשתמש במושב האחורי, ניתן להשתמש במושב הקדמי כל עוד מתג הניתוק של המערכת במצב "OFF". אם משאירים את מערכת ההפעלה/נטרול הידנית של כרית האוויר במצב פעיל, החבטה החזקה כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

כאשר לא מותקן מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי

וודא שמתג ההפעלה/נטרול הידני של המערכת במצב "ON". אם משאירים את המערכת סגורה, כרית האוויר עלולה שלא להתנפח במקרה של תאונה תוך גרימת פציעה חמורה ואף קטלנית.

דגשים לתשומת ליב

- העדף ותן קדימות לאזהרות, כמו גם ציית לחוק הנוגע למושב בטיחות לילדים.
- השתמש במושב בטיחות לילד עד שיגדל למידות שיאפשרו שימוש נכון בחגורות הבטיחות של הרכב.
- בחר במערכת מושב בטיחות המתאימה לרכב, לגילו ולמידותיו של הילד.
- שים לב שלא ניתן להתאים את כל מושבי הבטיחות לילדים בכל כלי הרכב.
- לפני השימוש או הרכישה של מושב בטיחות לילד, בדוק את תאומות המושב למיקומי הישיבה ברכב. (→ עמ' 44)

⚠️ זהירות

- **כאשר נוסע איתך ילד ברכב**
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- להגנה המרבית והיעילה ביותר במקרה של תאונה או עצירת פתע, על ילדים להיות חגורים כהלכה, אם זה בעזרת חגורות הבטיחות של הרכב ואם זה בעזרת מושב הבטיחות לילדים, תלוי בגילו ומידותיו של הילד.
- חברת לקסוס ממליצה מאוד על שימוש במערכת מושב בטיחות לילדים המתאימה למידות הילד, כשזו מותקנת במושב האחורי. בהתבסס על נתונים סטטיסטיים של תאונות, ילד יהיה בטוח יותר כאשר הוא יושב חגור כהלכה במושב האחורי, מאשר במושב הקדמי.
- החזקת הילד בידיים אינה מהווה תחליף למושב בטיחות לילד. במקרה של תאונה הילד יכול להימחץ כנגד השמשה הקדמית, או בין המחזיק בו לבין פנים הרכב.

מושבי בטיחות לילדים

לפני התקנה ברכב של מושב בטיחות לילדים, ישנם בספר הוראות הפעלה זה אמצעי זהירות שיש לשים לב אליהם, סוגים שונים של מושבי בטיחות, כמו גם שיטות התקנה וכד'.

- השתמש במושב בטיחות לילדים בזמן נסיעה עם ילדים קטנים שאינם יכולים להשתמש בצורה טובה בחגורות הבטיחות. לצורך בטיחות הילדים, התקן תמיד את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי. הקפד לפעול על פי שיטת ההתקנה אשר בחוברת ההוראות המסופקת עם המושב.
- השימוש במושב בטיחות ילדים מקורי של לקסוס מומלץ שכן הוא בטיחותי יותר לשימוש ברכב זה. מושבי הבטיחות לילדים המקוריים של לקסוס מיוצרים במיוחד לרכבי לקסוס. את אלו ניתן לרכוש אצל נציגי לקסוס המורשים.

תוכן עניינים

- נקודות שכדאי לזכור: עמ' 40
- כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד: עמ' 41
- התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה: עמ' 44
- שיטת התקנה של מושב בטיחות לילד: עמ' 50
- מחובר בעזרת חגורת בטיחות: עמ' 51
- מותקן בעזרת נקודת עיגון ISOFIX תחתונה: עמ' 52
- באמצעות עיגון רצועת קשירה עליונה: עמ' 53

כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי

לבטיחות הילדים, התקן תמיד את מושבי הבטיחות לילדים במושבים האחוריים. כאשר התקנת מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי היא בלתי נמנעת, כוונן את המושב כדלקמן והתקן את מושב הבטיחות לילד.

● הזז את המושב הקדמי לאחור עד הסוף.

● כוונן את זווית משענת גב המושב למצב ישיבה כמעט זקופה.

בעת התקנת מושב בטיחות לילד הפונה לפנים, אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, כוונן את זווית משענת גב המושב עד להשגת מגע טוב.

● הזז את המושב הקדמי למצב אחורי לגמרי.

● כוונן את קדמת כרית המושב למצב העליון ביותר.

● כוונן את קדמת כרית המושב למצב הנמוך ביותר.

● כוונן את תמיכת אגן הירכיים* למצב התחתון ביותר.

● אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר.



*: אם קיים

⚠️ זהירות

■ טיפול במושב בטיחות לילד

אם מושב הבטיחות לילד אינו מקובע היטב במקומו, הילד, או נוסעים אחרים, עלולים להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית במקרה של עצירת פתאום, תמרון חזק או תאונה.

● אם הרכב ספג חבטה חזקה בתאונה למשל, יתכן שמושב הבטיחות לילד ספג נזק שאינו נראה לעין. במקרים שכאלה, אל תשתמש שוב במושב הבטיחות לילד.

● בתלות במושב הבטיחות לילד, יתכן שההתקנה תהיה קשה עד בלתי אפשרית. במקרים אלו, בדוק האם המושב מתאים להתקנה ברכב. (← עמ' 44) הקפד להתקין ולהקפיד על כללי השימוש לאחר קריאה בעיון של שיטות ההתקנה של מושב הבטיחות בספר זה, כמו גם את החוברת המסופקת עם מושב הבטיחות לילד.

● שמור את מושב הבטיחות לילד קשור היטב למושב, גם אם לא נעשה בו שימוש. אל תאחסן בתא הנוסעים מושב בטיחות לילד שאינו קשור/מאובטח.

● אם יש צורך לנתק את מושב הבטיחות לילד, הסר אותו מהרכב או אחסן אותו בבטחה בתא המטען.

⚠️ זהירות

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- לעולם אל תשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי כאשר מתג ההפעלה/נטרול במצב "On". (← עמ' 38)

במקרה של תאונה, הכוח הרב וההתנפחות המהירה של כרית האוויר הקדמית, של הנוסע הקדמי, יכולים לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית של הילד.



- בסוכך השמש של הנוסע ישנה תווית המציינת את האיסור לחבר מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. פרטים על התווית מוצגים באיור להלן.



■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד במושב אחורי הניתן להטיה (אם קיים)

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד על מושב האחורי החיצוני, כוונן את המושב כדלקמן והתקן את מושב הבטיחות לילד.

- כוונן את זווית משענת גב המושב למצב ישיבה כמעט זקופה.

בעת התקנת מושב בטיחות לילד הפונה לפניכם, אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, כוונן את זווית משענת גב המושב עד להשגת מגע טוב.

- אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה.

אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר.



⚠️ זהירות



⚠️ זהירות

אין לאפשר לילד להשעין את ראשו או כל חלק מגופו כנגד הדלת או האזור במושב, הקורה הקדמית או הקורות האחוריות, או קורות הגג הצדיות שמען כריות האוויר הצדיות או כריות האוויר מסוג הווילון מתנפחות, גם אם המדובר בילד היושב במושב בטיחות לילד. יהיה זה מסוכן אם כרית האוויר הצדית וכריות האוויר מסוג ווילון יתנפחו שכן עוצמת ההתנפחות עלולה לגרום לילד פציעה קשה ואף קטלנית.

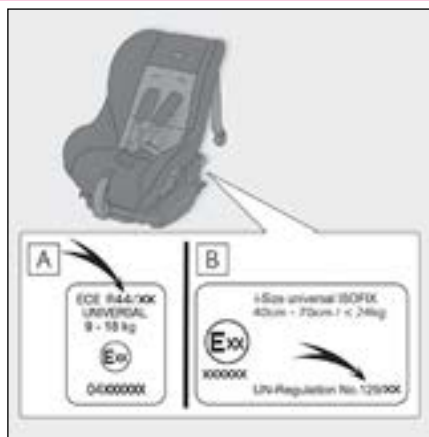


כאשר מותקן מושב בטיחות לצעיר, הקפד תמיד שחלק הכתפיים של החגורה ימוקם על פני הכתפיים של הילד. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מכתף הילד.

⚠️ זהירות

מושב בטיחות לילד הפונה לפניו יש למקם במושב הנוסע הקדמי רק כאשר הדבר בלתי נמנע. כאשר אתה מתקין מושב בטיחות לילד הפונה לפניו במושב הנוסע הקדמי, הקפד תמיד להזיז את המושב לאחור עד הסוף. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות במקרה של התנפחות כרית האוויר.





דוגמה למספר התקינה המוצג

[A] UN(ECE) R44 סימן אישור*

מצוין טווח המשקל של הילד הישים
לסימן אישור UN(ECE) R44.

[B] UN(ECE) R129 בסימן אישור*

מצוין טווח הגובה של הילד, כמו גם
המשקלות המתאימים לאישור UN(ECE)
R129 לסימן המצוין.

2 בדיקת הקטגוריה של מושב הבטיחות
לילד.

בדוק את סימן האישור של מושב
הבטיחות לילד כדי לבדוק לאילו
מהקטגוריות הבאות מתאים מושב
הבטיחות לילד.

כמו כן, אם יש חוסר ודאות בדוק את
חוברת הוראות ההפעלה למשתמש
או צור קשר עם הקמעונאי ממנו
רכשת את המושב.

- "universal" (אוניברסלי)
- "semi-universal" (אוניברסלי למחצה)
- "restricted" (מוגבל)
- "vehicle specific" (ספציפי לרכב)

⚠️ זהירות

- השתמש במושב בטיחות לילד המתאים לגילו ומידותיו של הילד והתקן אותו במושב האחורי.
- אם מושב הנהג מפריע לחיבור הבטיחותי של מושב הבטיחות לילד ומונע את התקנתו הנכונה, חבר את מושב הבטיחות לילד למושב הימני האחורי. (עמ' 49) ←



התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה

■ התאמתם של מושבי בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה

תאימות מושב הבטיחות לילד לכל מקום ישיבה (עמ' 45) מציין את סוג מושב הבטיחות בו ניתן להשתמש ומקומות ישיבה אפשריים לשם התקנה וזאת באמצעות סמלים. כמו כן, ניתן לבחור את מושבי הבטיחות לילדים המומלצים המתאימים לילדך.

עבור מושבי הבטיחות המומלצים בדוק "בטבלת מושבי הבטיחות המומלצים והתאמתם". (עמ' 49) ←

בדוק את מושב הבטיחות הנבחר יחד עם המתואר להלן "לפני אישור התאימות של כל מקום ישיבה למושבי הבטיחות לילדים".

■ לפני אישור התאימות של כל מקום ישיבה עם מושבי הבטיחות לילדים.

1 בדיקת תקני מושבי הבטיחות לילדים.
השתמש במושב בטיחות לילד העומד
ב- UN(ECE) R44*1 או
UN(ECE) R129*1,2.

על המושבים העומדים בתקנות צריך להופיע סמל האישור הבא.

בדוק שלמושב הבטיחות לילד מוצמד סמל אישור.

	2 3, 2*
	3 3*
	4 3, 2*

נטרול כרית אוויר של הנוסע הקדמי.



הפעלת כרית אוויר של הנוסע הקדמי.

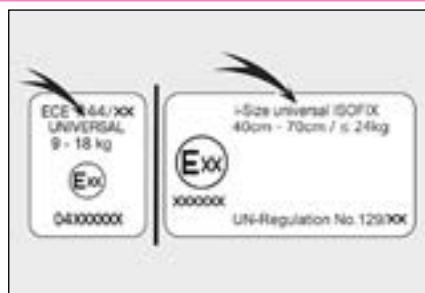


לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי כאשר מתג ההפעלה/הניתוק הידני של כרית האוויר במצב "ON".

מתאים לקשירה באמצעות חגורת בטיחות של הרכב בקטגוריית "אוניברסלי" של מושב הבטיחות לילד.



מתאים לקשירה באמצעות חגורת בטיחות בקטגוריית "אוניברסלי" למושב בטיחות לילד הפונה לפנים.



1*: UN(ECE) R44 - UN(ECE) R129 הן תקנות U.N. למושבי בטיחות לילדים.

2*: מושבי הבטיחות לילדים המופיעים בטבלה, לא ניתן לרכוש מחוץ למדינות הקהילה האירופית.

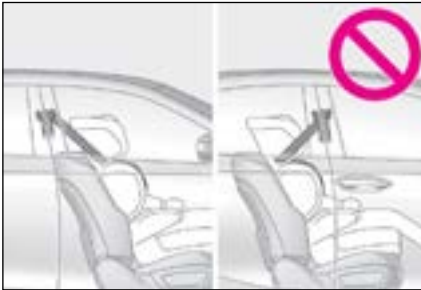
3*: הסמל המוצג עשוי להשתנות, תלוי במוצר.

■ תאימות של כל מקום ישיבה עם מושבי הבטיחות לילדים



	1 3, 2, 1*
---	--------------------------

- כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד עם בסיס תמיכה, אם מושב הילד מפריע למשענת גב המושב בעת חיבורו לבסיס התמיכה, כוונן את משענת גב המושב לאחור עד שלא תהיה כל הפרעה.
- אם נקודת העיגון של חלק הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת לפני מוביל חגורת הבטיחות של הילד, הזז לפניו את כרית המושב.



- בעת התקנת מושב בטיחות לצעיר. אם הילד היושב במושב הבטיחות שלו במצב זקוף מאוד, כוונן את משענת הגב למצב הנוח ביותר. ואם נקודת העיגון של חלק הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת לפני מוביל חגורת הבטיחות של הילד, הזז לפניו את כרית המושב.

מתאים למושבי בטיחות לילדים הניתנים בטבלה המומלצת של מושבי הבטיחות לילדים והתאמתם (← עמ' 49).



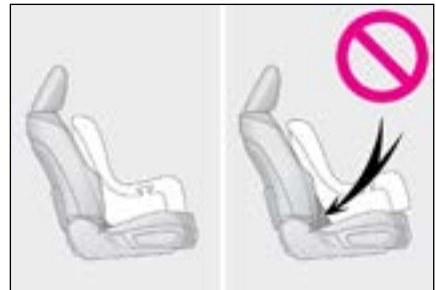
מתאים למושבי בטיחות לילדים i-Size – ISOFIX.



מושב זה מצויד בנקודת עיגון לרצועת קשירה עליונה.



- *1: הזז את המושב הקדמי למצב אחורי לגמרי. ניתן לכוונן את גובה מושב הנוסע, הזז אותו למצב הגבוה ביותר.
- *2: כוונן את זווית משענת גב המושב למצב ישיבה כמעט זקופה. בעת התקנת מושב בטיחות לילד הפונה לפנים, אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, כוונן את זווית משענת גב המושב עד להשגת מגע טוב.



- *3: אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר.

בעת אבטחת מושבי בטיחות מסוימים במושב האחוריים, יתכן שלא ניתן יהיה להשתמש היטב בחגורות הבטיחות במקומות שליד מושב הבטיחות לילד בלי להפריע או לשבש את יעילות חגורת הבטיחות. וודא שחגורת הבטיחות עוברת בנוחיות על פני כתפיו ונמוך על המותניים. ולא, או אם היא מפריעה למושב הבטיחות לילד, העבר את מושב הבטיחות לילד למושב אחר. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- בעת התקנת מושב בטיחות לילד במושב האחוריים, כוונן את המושב הקדמי כך שלא יפריע לילד או למושב הבטיחות לילד.

תנוחת ישיבה					
④	③	②	①		מספר מיקום המושב
			מתג הפעלה/ניתוק ידני של כרית האוויר		
			OFF	ON	
ימין	אמצע	שמאל			
כן	כן	כן	כן	כן פונה-לפנים	מקום ישיבה המתאים לאוניברסלי חגור (כן/לא)*
כן	לא	כן	לא	לא	מקום ישיבה i-Size (כן/לא)
לא	לא	לא	לא	לא	מקום ישיבה המתאים לקיבוע רוחבי (לא/L1/L2)
R1, R2X, R2, R3	לא	R1, R2X, R2, R3	לא	לא	מתאים לקיבוע פונה לאחור (לא/R1/R2X/R2/R3)
F2X, F2, F3	לא	F2X, F2, F3	לא	לא	קיבוע המתאים למושב הפונה לפנים (לא/F2X/F2/F3)
B2, B3	לא	B2, B3	לא	לא	קיבוע מתאים למושב לצעיר (לא/B2/B3)

* כל הקטגוריות האוניברסליות (קבוצה 0, 0+, I, II-III)

לקסוס ממליצה למשתמשים, להשתמש ולבחור את מקומות הישיבה (2) ו-(4). מושבי בטיחות ISOFIX לילדים מחולקים ב"קבוצת קיבוע" שונות. במושב הבטיחות לילד ניתן להשתמש במקומות הישיבה המכונים "קיבועים" בטבלה לעיל. לסוגי "קיבוע", אמת בעזרת הטבלה לעיל.

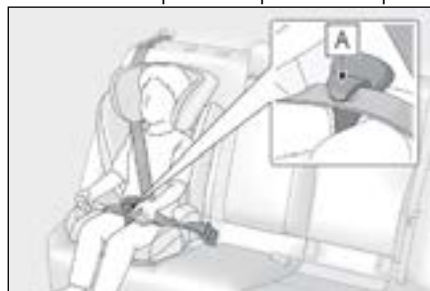
אם למושב הבטיחות שברשותך אין "סוג קיבוע" (או שאינך יכול למצוא מידע עליו בטבלה להלן), ראה נא ברשימת "כלי הרכב" של מושב הבטיחות לקבלת מידע על מידת ההתאמה או פנה לקמעונאי שמכר לך את מושב הבטיחות.

קבוצות משקל	משקל ילד	קבוצת גודל	קיבוע	תיאור
0	עד 10 ק"ג	E	R1	מושב תינוק הפונה לאחור
		F	L1	מושב תינוק פונה רוחבית לשמאל (סל קל)
		G	L2	מושב תינוק פונה רוחבית לימין (סל קל)
+0	עד 13 ק"ג	C	R3	גובה מלא, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
		D	R2	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
		-	R2X	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
		E	R1	מושב תינוק הפונה לאחור
I	9 עד 18 ק"ג	A	F3	גובה מלא, מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים
		B	F2	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים
		B1	F2X	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים
		C	R3	גובה מלא, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
		D	R2	גובה מופחת, מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור
II	15 עד 25 ק"ג	-	B2, B3	מושב לילד
III	22 עד 36 ק"ג			

מושבי בטיחות לילדים מומלצים וטבלת תאימות

אמצעי עיגון		כיוון נסיעה	גודל	מושב בטיחות לילד מומלץ
חיבור בעזרת חגורת בטיחות	מקובע בעזרת נקודת עיגון ISOFIX תחתונה			
כן	לא ישים	מושב תינוק הפונה לאחור בלבד	עד 13 ק"ג	MAXI COSI CABRIOFIX
לא ישים	כן	מושב תינוק הפונה לפנים	76 עד 105 ס"מ	BRITAX TRIFIX 2 i-SIZE
			9 עד 18 ק"ג	
לא	כן	מושב תינוק הפונה לפנים	100 עד 150 ס"מ	LEXUS *KIDFIX i-SIZE
			15 עד 36 ק"ג	
לא	כן	מושב תינוק הפונה לפנים	15 עד 36 ק"ג	LEXUS MAXI PLUS

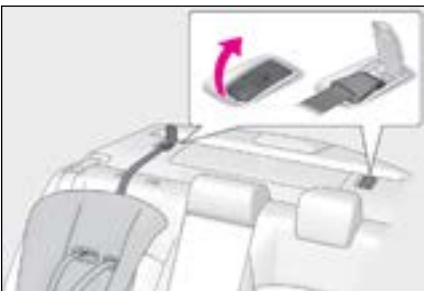
*: הקפד לחבר את חגורת הבטיחות דרך אביזר SecureGuard. את מושבי הבטיחות לילדים, המופיעים בטבלה, לא ניתן לרכוש מחוץ לאזור הקהילה האירופית.



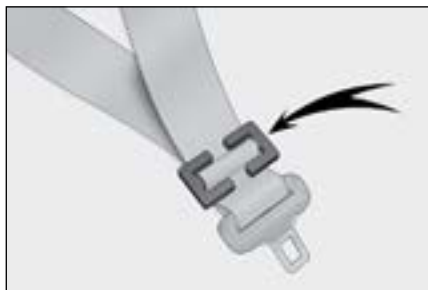
● בעת שימוש במושב בטיחות לילד עם תמך האבטחה לחגורת הבטיחות (SecureGuard), הקפד להוביל את חגורת המותניים לתוך תמך האבטחה לחגורת הבטיחות (A) (SecureGuard) כמתואר באיור.

שיטת התקנה של מושב בטיחות לילד

וודא בחוברת ההפעלה המסופקת עם מושב הבטיחות לילד את ההתקנה של מושב הבטיחות.

עמוד	שיטת התקנה	
עמ' 51		חיבור חגורת הבטיחות
עמ' 52		חיבור עיגון ISOFIX תחתון
עמ' 53		חיבור לרצועת קשירה עליונה

3 אם מושב הבטיחות של ילדך אינו מצויד באמצעי נעילה (התקן נעילת חגורת בטיחות), אבטח אותו באמצעות תפסנית נעילה.



4 לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, נענע את המושב לפניו ולאחור כדי לוודא את התקנתו בבטחה. (← עמ' 52)

■ הסרת מושב בטיחות לילד המותקן עם חגורת בטיחות

לחץ על לחצן השחרור באבזם וגלול לגמרי את חגורת הבטיחות. בעת שחרור האבזם, מושב הבטיחות של הילד עלול "לקפץ" מעלה כתוצאה מניתור כרית המושב. שחרר את האבזם תוך כדי החזקת מושב הבטיחות לילד. מאחר וחגורת הבטיחות נגללת מעצמה באופן אוטומטי, החזר אותה באטיות למקום אחסונה.

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

לשם התקנת מושב בטיחות לילד תזדקק לתפסנית נעילה. פעל על פי ההוראות המסופקות על ידי יצרן המערכת/המושב. אם מושב הבטיחות לילד אינו מצויד בתפסנית נעילה, ניתן לרכוש אותה אצל סוכני לקסוס, או אצל כל גורם מקצועי מורשה אחר המצויד בהתאם:

תפסנית נעילה למושב בטיחות לילד (מק"ט 73119-22010)

התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

■ התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות ההפעלה המצורפות למושב הבטיחות.

אם מושב הבטיחות לילד שברשותך אינו בקטגוריית "אוניברסלי" (או שהמידע ההכרחי לא ברשימה), ראה "ברשימת הרכב" המסופקת על ידי יצרן מושבי הבטיחות לילדים עבור מקומות ההתקנה האפשריים, או בדוק את התאימות לאחר שתשאל את קמעונאי המושב. (← עמ' 44)

1 כוונן את המושב

▲ כאשר נעשה שימוש במושב הנוסע הקדמי

אם לא ניתן למנוע את התקנת מושב הבטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי, ראה בעמ' 41 אודות כונון מושב הנוסע.

▲ כאשר נעשה שימוש במושב אחורי מהסוג הניתן להטיה (אם קיים)

אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, כוונן את זווית משענת גב המושב עד להשגת מגע טוב. (← עמ' 42)

2 העבר את חגורת הבטיחות דרך מושב

הבטיחות של הילד והכנס את הלשונית לתוך האבזם. וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת. חבר בבטחה את חגורת הבטיחות למושב הבטיחות לילד, בהתאם להוראות המסופקות עם מערכת מושב הבטיחות לילד.



מושב בטיחות לילד המחובר באמצעות עיגון ISOFIX תחתונה

■ נקודות עיגון ISOFIX תחתונות (מושב בטיחות ISOFIX לילדים)

המושבים האחוריים החיצוניים מצוידים בתושבות עיגון תחתונות. (למושבים מחוברות תגיות המציינות את מיקום נקודות העיגון).



■ התקנה בעזרת נקודות עיגון ISOFIX תחתונות (מערכת מושב בטיחות ISOFIX לילד)

התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות ההפעלה המצורפות למושב הבטיחות.

אם מושב הבטיחות לילד שברשותך אינו בקטגוריית "אוניברסלי" (או שהמידע ההכרחי לא ברשימה), ראה "ברשימת הרכב"

המסופקת על ידי יצרן מושבי הבטיחות לילדים עבור מקומות ההתקנה האפשריים, או בדוק את התאימות לאחר שתשאל את קמעונאי המושב. (← עמ' 44)

1 אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, והיא ניתנת להסרה, הסר אותה. אחרת, הצב את משענת הראש במצב הגבוה ביותר. (← עמ' 128)

1 רכבים עם מושבים אחוריים הניתנים להטיה: כוונן את המושב

אם יש מרווח בין מושב הבטיחות לילד לבין משענת גב המושב, כוונן את זווית משענת גב המושב עד להשגת מגע טוב. (← עמ' 44)

2 הסר את המכסה.

⚠️ זהירות

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

● אסור על ילדים לשחק עם חגורות הבטיחות. אם חגורת הבטיחות מתפתלת סביב צווארו של ילד, עלולות להיגרם תאונות חנק או פציעות חמורות או קטלניות אחרות. אם קרה הדבר ולא ניתן לשחרר את האבזם, יש להשתמש במספריים לשם חיתוך החגורה.

● וודא שהחגורה והלשונית נעולות בבטחה וכי החגורה אינה מפותלת.

● נענע את מושב הבטיחות לילד ימינה ושמאלה, קדימה ואחורה על מנת לוודא שהוא הותקן בבטחה.

● לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, לעולם אל תכוון את המושב ברכב.

● כאשר מותקן מושב בטיחות לצעיר, הקפד תמיד שחלק הכתפיים של החגורה ימוקם על פני הכתפיים של הילד. על החגורה להימצא רחוק מהצוואר אך אסור לה ליפול מכתף הילד.

● פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות יחד עם מושב הבטיחות לילד.

⚠️ זהירות

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום
לפציעה חמורה ואף קטלנית.

● לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד,
לעולם אל תכוונו את המושב ברכב.

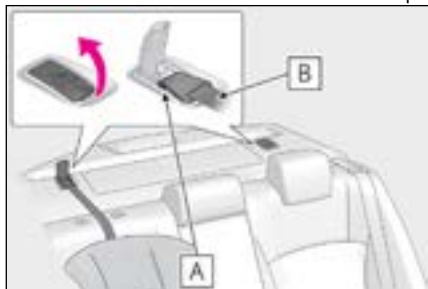
● כאשר נעשה שימוש בנקודות העיגון
התחתונות, הקפד שלא ימצאו חפצים
זרים סביב נקודות העיגון וכי חגורת
הבטיחות אינה תפוסה מאחורי מושב
הבטיחות לילד.

● פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות
יחד עם מושב הבטיחות לילד.

באמצעות עיגון רצועת קשירה עליונה

■ נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה

המושבים האחוריים החיצוניים מצוידים
בתושבות עיגון תחתונות.
השתמש בנקודות העיגון בעת קיבוע רצועת
הקשירה העליונה.

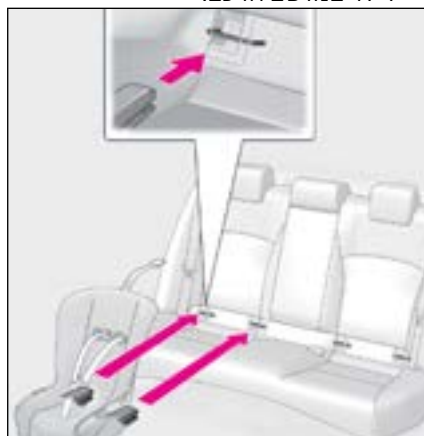


[A] נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה

[B] רצועה עליונה



3 בדוק את מיקום מוטות הקיבוע
היחודיים והתקן את מושב הבטיחות
לילד במושב הרכב.



4 לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד,
נענע את המושב לפניים ולאחור כדי
לוודא את התקנתו בבטחה.
(← עמ' 52)

⚠️ זהירות

■ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- חבר בחוזקה את הרצועה העליונה וודא שהיא אינה מפותלת.
- אל תחבר לרצועת הקשירה העליונה כל דבר מלבד נקודות עיגון לרצועת הקשירה.
- לאחר אבטחת מושב הבטיחות לילד, לעולם אל תכוונן את המושב ברכב.
- פעל על פי הוראות ההתקנה המסופקות יחד עם מושב הבטיחות לילד.

⚠️ שים לב

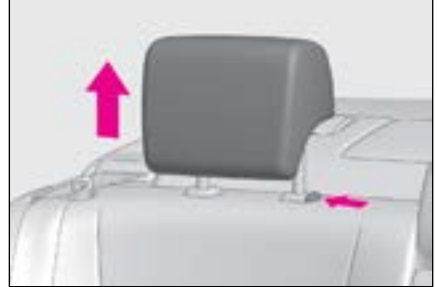
■ נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה

כאשר לא בשימוש, הקפד לסגור את המכסה. אם הוא נותר פתוח, המכסה עלול להינזק

■ קיבוע רצועת הקשירה העליונה לתושבת העיגון שלה

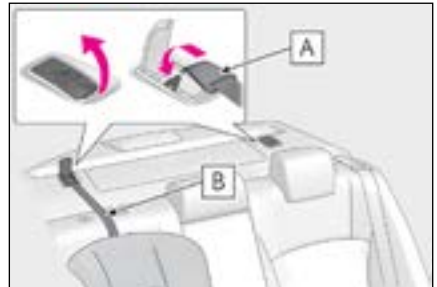
התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות ההפעלה המצורפות למושב הבטיחות.

1 הסר את משענת הראש.



2 פתח את מכסה תושבת העיגון, חבר את הוול לתוך העיגון והדק את הרצועה העליונה.

וודא שהרצועה העליונה מחוברת בבטחה.
(← עמ' 52)



[A] מתלה

[B] רצועה עליונה

שירות הודעת חירום

■ שיחות חירום אוטומטיות

אם מתנפחת כרית אוויר כלשהי, המערכת מתוכננת להתקשר אוטומטית למרכז הבקרה של eCall*. המוקדן מקבל את מיקום הרכב, מועד התאונה ואת VIN הרכב ומנסה לשוחח עם נוסעי הרכב לשם הערכת המצב. אם הנוסעים אינם מסוגלים לתקשר, המוקדן מטפל אוטומטית במקרה כאל מקרה חירום ויוצר קשר עם ספקי שירותי החירום הקרובים (מערכת 112 וכד') לתיאור המצב ומבקש את הוצאת כוחות החילוץ למקום האירוע.

*: במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את השיחה. (← עמ' 56)

■ שיחות חירום ידניות

במקרה של שיחת חירום, לחץ על לחצן "SOS" לחיוג למוקד החירום של eCall*. המוקדן יקבע את מיקום הרכב, יעריך את מידת החירום וישלח על פי הצורך את סיוע החירום. הקפד לפתוח את המכסה לפני הלחיצה על לחצן "SOS".



אם לחצת בטעות על לחצן "SOS", אמור למוקדן שאינך נמצא במצב חירום כלשהו.

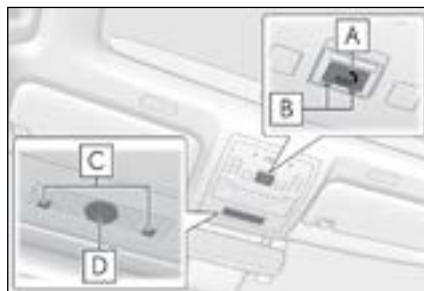
*: במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את השיחה. (← עמ' 56)

eCall*1,2, אם קיים

- 1*: אם קיים
2*: פועלת בטווח הכיסוי של eCall.
שם המערכת משתנה בהתאם למדינה.

eCall הוא שירות טלמטיקה המשתמש בנתוני מערכת הניווט הגלובלית (GNSS) המשובצים בטכנולוגיה סלולרית על מנת לאפשר את ביצוען של שיחות חירום הבאות: שיחות חירום אוטומטיות (הודעה אוטומטית על תאונה) ושיחות חירום ידניות (על ידי לחיצה על לחצן "SOS"). שירות זה נדרש על ידי תקנות European Union Regulations של האיחוד האירופאי.

רכיבי מערכת



- [A] לחצן "SOS"
[B] נורות ביקורת
[C] מיקרופון
[D] רמקול
- *: לחצן זה מיועד לתקשורת עם מוקדן מערכת eCall. לחצני SOS אחרים קיימים במערכות אחרות של כלי רכב ממונעים שאינם שייכים להתקן ואינם מיועדים לתקשורת עם מוקדן מערכת eCall.

נורות ביקורת

כאשר מעבירים את מתג Power למצב ON, תידלק נורת הביקורת האדומה למשך 10 שניות ולאחר מכן תידלק נורת הביקורת הירוקה המציינת שהמערכת מאושרת לפעולה, למשך 2 שניות.

נורות הביקורת מציינות את הדברים הבאים:

- אם נדלקת נורת הביקורת הירוקה, ונשארת דלוקה, המערכת פעילה.
- אם נורת הביקורת הירוקה מהבהבת פעמיים בשנייה, נעשית שיחת חירום אוטומטית או ידנית.
- אם נדלקת נורת הביקורת האדומה ונשמע זמזום 5 פעמים (בדגמים מסויימים) בכל עת מלבד מיד לאחר העברת מתג POWER למצב ON, יתכן שיש תקלה במערכת או יתכן שסוללת הגיבוי התרוקנה.
- אם נורת הביקורת האדומה מהבהבת במשך כ- 30 שניות במהלך שיחת חירום, השיחה התנתקה או שהאות של הרשת הסלולארית חלש.

■ מידע חופשי/פתוח על תוכנת מקור (Free/ Open Source Software information)

מוצר זה מכיל Free/Open Source Software (FOSS). את המידע על הרישיון ו/או קוד המקור של FOSS שכזה ניתן למצוא ב- URL הבא
<http://www.opensourceautomotive.com/dcm/19MC>

⚠️ זהירות

- כאשר לא ניתן לבצע שיחת חירום
- יתכן ולא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום במצבים הבאים. במקרים שכאלה, דווח לספק שירותי החירום בכל דרך אחרת, כמו למשל טלפון ציבורי קרוב.
- אפילו אם הרכב נמצא באזור של שירות סלולרי, יתכן שיהיה קשה להתחבר למוקד eCall, אם הקליטה ירודה או שהקו תפוס. במקרים אלו, למרות שהמערכת מנסה לבצע חיבור למוקד eCall, אתה עלול שלא להיות מסוגל להתחבר למוקד החירום של eCall.
- לביצוע שיחות חירום לשירותי החירום. כאשר הרכב מחוץ לאזור השירות הסלולרי, לא ניתן לבצע שיחת חירום.
- כאשר יש תקלה בצידוד הקשור (כדוגמת לוח לחצן "SOS", נורות הביקורת, המיקרופון, הרמקול, DCM, האנטנה או כל ציוד אחר המחובר חוטית), או שיש נזק או שבר, לא ניתן לבצע את שיחת החירום.
- במהלך שיחת חירום, המערכת מבצעת ניסיונות חוזרים ונשנים להתחבר למוקד החירום eCall. בכל אופן, אם לא ניתן להתחבר למוקד החירום eCall בגלל קליטה באיכות נמוכה של גלי רדיו, המערכת לא תוכל להתחבר לרשת הסלולרית ויתכן השיחה תיקטע בלי להתחבר. נורת הביקורת האדומה תהבהב למשך כ- 30 שניות כדי לציין ניתוק זה.
- אם מתח מצבר ה- 12 וולט יורד או שיש נתק, יתכן שהמערכת לא תוכל להתקשר למוקד eCall.
- יתכן ומערכת שיחות חירום לא תעבוד מחוץ לאירופה, בתלות בתשתית רשת הזמינה במדינה.

שים לב ⚠

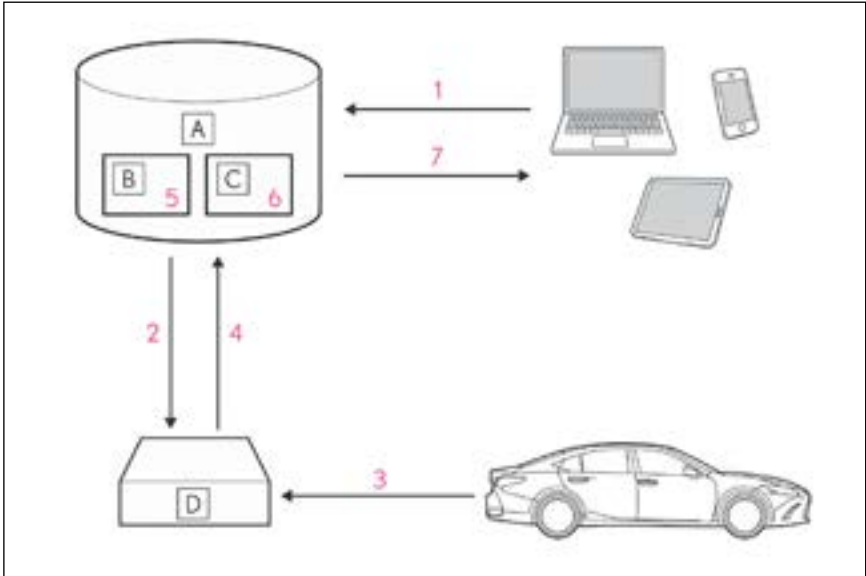
- כדי למנוע גרימת נזק אין לשפוך נוזלים על לוח לחצן ה- "SOS" וכד' ולחבוט בו בכל דרך אחרת.
- אם יש תקלה בלוח לחצן ה- "SOS", הרמקול או המיקרופון במהלך שיחת חירום או בדיקה תחזוקתית
- יתכן שלא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום, אנא בדוק את מצב המערכת או נסה ליצור קשר עם מוקדן מרכז הבקרה של eCall. אם אחד מסוגי הציוד לעיל ניזוק, אנא צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות לקסוס.

זהירות ⚠

- כאשר מוחלפת מערכת שיחות החירום בחדשה יש לרשום את מערכת שיחות החירום צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- לנחותך
- אנא נהג בבטחה ובבטיחות מרבית. התפקיד של מערכת זאת הוא לסייע בידך לבצע שיחת חירום במקרה של תאונה, כדוגמת תאונת דרכים או חירום רפואי ואינה מגנה על הנהג והנוסעים בכל דרך. אנא נהג בזהירות ולבטיחותך חגור את חגורות הבטיחות בכל עת.
- במקרה חירום, הצב את החיים במקום הראשון.
- אם אתה מריח דבר מה שרוף או ריחות חריגים אחרים, אל תישאר בתוך הרכב והתכנה ממנו בהקדם האפשרי למקום בטוח.
- אם כריות האוויר מתנפחות כאשר המערכת פועלת כרגיל, המערכת מבצעת שיחת חירום. המערכת מבצעת שיחת חירום גם כשהרכב נחטב מאחור או מתהפך, אפילו שכריות האוויר לא התנפחו.
- לשם הבטיחות, אל תבצע שיחות חירום תוך כדי נסיעה. ביצוע שיחות חירום תוך כדי נהיגה עלול לגרום לאובדן שליטה בגלגל ההגה באופן העלול לגרום לתאונות בלתי צפויות.
- לפני ביצוע שיחת החירום, עצור את הרכב וודא את בטיחות האזור.
- בעת החלפת נתיכים, השתמש נא בנתיכים המוגדרים. שימוש בנתיכים אחרים עלול לגרום לפריצת ניצוץ או עשן במעגל ולגרום לשריפה.
- שימוש במערכת כאשר יש עשן, או ריח חריג, עלול לגרום לפריצת אש.
- הפסק מיידית את פעולת המערכת וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

סקירת מערכת ושירות נוסף

זרימת עיבוד נתונים



[A] שרת

[B] אחסון

[C] עיבוד

[D] DCM

- 1 הפעלת שיתוף הנתונים נעשית בהתאם לתשתיות הקיימות במדינת היעד או ברכישת השירות המצריך איסוף נתונים.
 - 2 השרת מפעיל את השירות ב- DCM ומגדיר אילו נתוני רכב לאסוף.
 - 3 נתוני רכב מוגדרים נאספים על ידי DCM.
 - 4 הנתונים נחלקים עם השרת.
 - 5 הנתונים נשמרים בשרת.
 - 6 הנתונים מעובדים בשרת למתן השירות.
 - 7 נתונים מעובדים מוצגים בפני הלקוח.
- לרשימה של השירות המתאים אנא בקר בפורטל הלקוחות של לקסוס.

יישום תקנה

יישום תקנה Annex1 PART3 מידע למשתמש		תאימות
1. תיאור מערכת eCall ברכב		
1.1.	סקירת מערכת 112 eCall ברכב, פעולותיה ותפקודיה	○
1.2.	מערכת השירות 112 eCall היא שירות ציבורי לטובת הכלל והגישה אליו ללא תשלום.	○
1.3.	סקירת מערכת 112 eCall ברכב מופעלת כברירת מחדל. היא מופעלת אוטומטית באמצעות חיישני הרכב במקרה של תאונה חמורה. היא גם מופעלת אוטומטית כאשר הרכב מצויד במערכת TPS שאינה פועלת במקרה של תאונה חמורה.	○
1.4.	ניתן גם להפעיל ידנית את מערכת 112 eCall ברכב, אם יש צורך בכך. הוראות להפעלה ידנית של המערכת.	○
1.5.	במקרה של תקלת מערכת חמורה שתנטרל את מערכת 112 eCall ברכב, תינתן לנוסעים ברכב האזהרה הבאה	○
2. מידע ועיבוד נתונים		
2.1.	כל עיבוד של נתונים אישיים באמצעות מערכת 112 eCall תעמוד בכללי ההגנה על נתונים אישיים כפי שאלו ניתנים בתקנות 95/46/EC - 2002/58, במיוחד יתבססו על הצורך בהגנת האינטרסים החיוניים של פרטיות האנשים בהתאם ל- Article 7(d) of Directive 95/46/EC.	○
2.2.	עיבוד נתונים שכזה יוגבל אך ורק למטרות טיפול בשיחות 112 eCall למספר חרום אירופאי 112.	○
2.3. סוגי נתונים ומקבליהם		
2.3.1	מערכת 112 eCall עשויה לאסוף ולעבד רק את הנתונים הבאים: מספר זיהוי הרכב, סוג הרכב (רכב נוסעים או רכב מסחרי קל), הינע הרכב (בנזין/סולר/CNG/LPG/חשמלית/מימיני), שלושת המקומות האחוריים בהם היה הרכב וכיוון הנסיעה, קובץ הרישום של ההפעלה האוטומטית של המערכת וחומת הזמן	○
2.3.2	מקבלי נתונים מעובדים על ידי מערכת 112 eCall קשורים לבטיחות הציבור ועונים לנקודות המוצגות על ידי רשויות החוק המתאימות של המדינה בתחומה הם נמצאים, ראשית לקבלה וטיפול ב- 112 eCall למספר חירום אירופאי יחיד - 112.	○

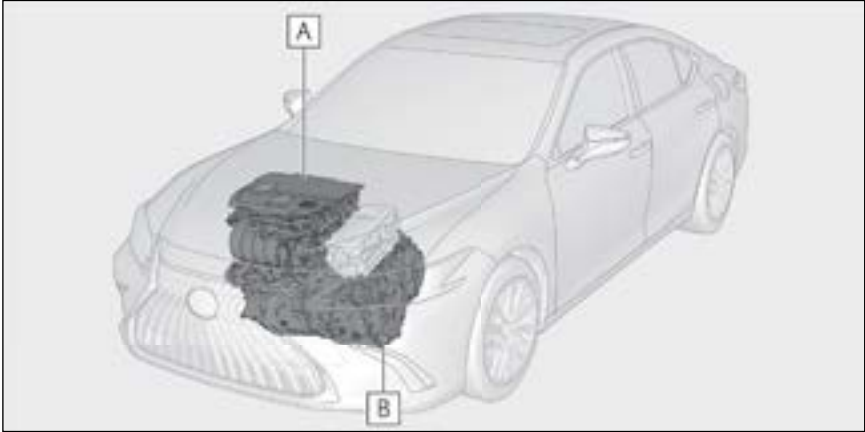
יישום תקנה Annex1 PART3 מידע למשתמש		תאימות
2.4. הסדרים לעיבוד נתונים		
○	מערכת 112 eCall מתוכננת בדרך זאת להבטיח שהנתונים הכלולים בזיכרונה לא יהיו זמינים מחוץ לה לפני שבוצעה שיחת eCall.	2.4.1
○	מערכת 112 eCall מתוכננת בדרך זאת להבטיח שאין מעקב אחריה ואינה נתונה למעקב כלשהו במהלך פעולתה הרגילה.	2.4.2
○	מערכת 112 eCall מתוכננת בדרך זאת להבטיח שהנתונים הכלולים בזיכרונה הפנימי מוסרים אוטומטית באופן רציף.	2.4.3
○	נתוני מיקום הרכב משכתב באופן קבוע את זיכרון המערכת כך שתמיד תשמור על שלוש המקומות האחרונים לכל היותר ההכרחיים לפעולתה הרגילה של המערכת.	2.4.3.1
○	רישום נתוני הפעילות של מערכת 112 eCall נשמרים לפרק זמן שאינו עולה על הנדרש להשגת המטרה של הטיפול בשיחות eCall ובכל מקרה לפרק זמן שאינו עולה על 13 שעות מרגע תחילתה של שיחת ה- eCall.	2.4.3.2
2.5. מדגמים קטנים לתרגול זכויות בעל הנתונים		
○	לנושא הנתונים (בעל הרכב) יש את הזכות לגשת לנתונים ועל פי הצורך לבקש את תיקונם, להבטיח את נעילת הנתונים, הנוגעים לו או לה, עיבוד שאינו עומד בהגנות של תקנה EC/95/46. כל גורם צד ג' שבפניו נחשף החומר יש לידע על כך על מנת להבטיח או לחסום בהתאם להנחיות התקנה, אלא אם ההוכחה איננה אפשרית או שהיא מערבת מאמצים בלתי סבירים.	2.5.1
○	לנושא הנתונים יש את הזכות להתלונן בפני הרשות להגנת נתונים אם הוא או היא חושבים שהופרו זכויותיהם כתוצאה מעיבוד נתוניו/ה.	2.5.2
○	צור קשר עם השירות האחראי לטיפול בדרישות גישה (אם יש כאלה)	2.5.3

יישום תקנה PART3 Annex1 מידע למשתמש		תאימות
3. מידע על שירותי צד ג' ושירותי ערך מוסף נוספים (אם מותקנים)		
3.1.	תיאור הפעולה והתפקודיות של מערכת TPS/שירות ערך מוסף	← עמ' 58
3.2.	כל עיבוד של נתונים אישיים באמצעות מערכת TPS/שירות ערך מוסף אחר יעמוד בכללי הגנת נתונים אישיים כפי שהם מופיעים בתקנות EC/95/46 ו- EC/2002/58.	○
3.2.1	הבסיס החוקי לשימוש במערכת TPS/או שירותי ערך מוסף ועבור עיבוד נתונים באמצעותם	תקנות כלליות להגנת נתונים של האיחוד האירופאי
3.3.	מערכת TPS/ו/או שירותי ערך מוסף אחרים יעבדו נתונים אישיים רק על בסיס הסכמה מפורשת של נשוא הנתונים (בעל או בעלי הרכב).	○
3.4.	דרך עיבוד הנתונים באמצעות מערכת TPS ו/או שירותי ערך מוסף אחרים, כולל כל מידע הכרחי נוסף ביחס לעקיבות ועיבוד נתונים אישיים	← עמ' 58
3.5.	לבעליו של רכב המצויד במערכת eCall TPS ו/או שירות ערך מוסף אחר בנוסף למערכת 112 eCall יש את הזכות לבחור שימוש במערכת eCall במקום מערכת eCall TPS ושירות ערך מוסף אחר.	○
3.5.1	פרטי קשר לטיפול בדרישות נטרול מערכת eCall TPS.	לא זמין

תכונות מערכת היברידית

רכבן הוא רכב היברידי חשמלי. לרכב מאפיינים ותכונות השונים מאלו של כלי רכב רגילים. וודא שאתה בקיא מספיק בתכונותיו של רכבן והפעל אותו בתשומת לב ובזהירות. המערכת ההיברידית כוללת מנוע בנזין ומנוע חשמלי בהתאם לתנאי הנהיגה, תוך שיפור צריכת הדלק והפחתת גזי פליטה.

רכיבי מערכת



האיור הוא דוגמה להסבר ועשוי להיות שונה מהפריט בפועל.

[A] מנוע בנזין

[B] מנוע חשמלי

■ בלימת רגנרטיבית

● במצבים הבאים, אנרגיה קינטית מומרת לאנרגיה חשמלית וניתן להפיק כוח האטה יחד עם טעינה של המצבר ההיברידי (מצבר משיכה).

- דוושת ההאצה משוחררת תוך כדי נסיעה כשידית ההילוכים במצב D או S.
- לוחצים על דוושת הבלמים במהלך הנסיעה כשידית ההילוכים במצב D או S.
- בזמן שמערכת GPF* (← עמ' 265) פועלת לחידוש מסנן גזי הפליטה, המצבר ההיברידי עלול שלא להיטען.

*: אם קיימת

■ נורת ביקורת - EV

נורת הביקורת EV נדלקת כאשר הרכב מונע תוך שימוש במנוע החשמלי בלבד או שמנוע הבנזין מדומם.



■ תנאים בהם מנוע הבנזין עשוי שלא לדומם

- מנוע הבנזין מתחיל לפעול ומדומם באופן אוטומטי. בכל אופן, יתכן והמנוע לא ידומם אוטומטית בתנאים הבאים*:
- בזמן חימום מנוע הבנזין
- בזמן טעינת המצבר ההיברידי
- כאשר הטמפרטורה של המצבר ההיברידי נמוכה או גבוהה
- כאשר המחמם מופעל
- *: בתלות בנסיבות, מנוע הבנזין עלול שלא לדומם אוטומטית במצבים אחרים.

■ טעינת המצבר ההיברידי

כאשר מנוע הבנזין טוען את המצבר ההיברידי, המצבר אינו מצריך טעינה ממקור חיצוני. מכל מקום, אם עוזבים את הרכב בחניה לפרק זמן ארוך, ייפרק לאטו המצבר ההיברידי. מסיבה זאת, הקפד לנסוע ברכב לפחות פעם במספר חודשים למשך 30 דקות או 16 ק"מ. אם המצבר ההיברידי מתרוקן לגמרי ואינך יכול להפעיל את המערכת ההיברידית, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות לקוסט.

■ בזמן עצירה/תחילת נסיעה

כשהרכב בעצירה, מנוע הבנזין* מפסיק לפעול. בתחילת הנסיעה, המנוע החשמלי מניע את הרכב. במהירויות נמוכות או בזמן נסיעה בשיפועים מתונים, מנוע הבנזין מדומם* ונעשה שימוש במנוע החשמלי.

כאשר ידית ההילוכים במצב "N", המצבר ההיברידי לא נטען.

*: כאשר המצבר ההיברידי מצריך טעינה או תוך כדי התחממות המנוע, יתכן ומנוע הבנזין לא ידומם אוטומטית.

■ במהלך נסיעה רגילה

נעשה שימוש בעיקר במנוע הבנזין. המנוע החשמלי טוען את המצבר ההיברידי בהתאם לצורך.

■ בזמן האצה חזקה

כאשר דוושת האצה לחוצה בחוזקה, ההספק של המצבר ההיברידי מתווסף לזה של מנוע הבנזין באמצעות המנוע החשמלי.

■ בזמן בלימה (חידוש אנרגיית הבלימה)

הגלגלים מפעילים את המנוע החשמלי כמחולל כוח והמצבר ההיברידי נטען.

■ טעינת מצבר ה- 12V

← עמ' 395

■ לאחר שמצבר ה- 12V נפרק או כאשר ההדק נותק וחובר מחדש במהלך ההחלפה וכד'

מנוע הבנזין עשוי שלא לדומם, אפילו אם הרכב מנוע על ידי המצבר ההיברידי. אם הדבר נמשך מספר ימים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ רעשים ורעידות האופייניים לכלי רכב היברידי חשמלי

עשויים שלא להישמע רעשי מנוע או לחוש ברעידות, אף על פי שהרכב מסוגל לנוע עם נורת "READY" דולקת. לבטיחות, הקפד להעביר את ידיית ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה בעת חניה.

הרעשים הבאים, או הרעידות, עשויים להופיע כאשר המערכת ההיברידית פועלת ואין בכך כדי להצביע על תקלה:

- רעשי מנוע (חשמלי) עשויים להישמע מתא המנוע.
- עשויים להישמע רעשים מהמצבר ההיברידי, מאחורי המושב האחורי, כאשר המערכת ההיברידית מתחילה לפעול או נעצרת.
- עשויים להישמע רעשי ממסר כדוגמת סגירה או נקישה קלה מהמצבר ההיברידי, מאחורי המושבים האחוריים, כאשר המערכת ההיברידית מתחילה לפעול או נעצרת.
- כאשר דלת תא המטען פתוחה עשויים להישמע רעשים מהמערכת ההיברידית.
- רעשים עשויים להישמע מתיבת ההילוכים כאשר מנוע הבנזין מתניע או מדומם, בזמן נהיגה במהירויות נמוכות או במהלך פעולת סרק.
- רעשי מנוע עשויים להישמע בזמן האצה חזקה.
- עשויים להישמע רעשים כתוצאה מבלימת החידוש כאשר דוושת הבלמים לחוצה או כאשר משחררים את דוושת ההאצה.
- ניתן יהיה לחוש ברעידות עם התנעת מנוע הבנזין או הדממתו.
- רעשי מאוורר הקירור עשויים להישמע מפתח ניקת האוויר מתחת לצד ימין של המושב האחורי.

■ אחזקה, תיקון, מחזור וגריטה

צור קשר בהקדם האפשרי עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס. אל תגרוט בעצמך את הרכב.

■ התאמה אישית

ניתן לשנות הגדרות (למשל פעולת on/off של נורת הביקורת EV).
(תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 416)

■ מערכת אזהרת רכב קולית

כאשר מנוע הבנזין מדומם תוך כדי נסיעה, מופק רעש לאזהרת הולכי רגל, רוכבי אופניים, אנשים אחרים וכלי רכב אחרים על התקרבותו של רכבך. גובה צליל הרעש מתכוון בהתאם למהירות הרכב. כאשר מהירות הרכב כ- 25 קמ"ש או גבוהה יותר, מערכת האזהרה מנוטרלת (OFF).

■ מערכת אזהרת רכב קולית

במקרים הבאים, יתכן שמערכת האזהרה הקולית תהיה קשה לשמיעה אנשים.

- באזורים רועשים מאוד
- בגשם או ברוח

כמו כן, מאחר ומערכת האזהרה על קרבת רכב מותקנת בקדמת הרכב, יתכן ויהיה קשה יותר לשמוע אותה מאחור, בהשוואה לחלק הקדמי.

■ "Acoustic Vehicle Alert System Malfunction Visit"

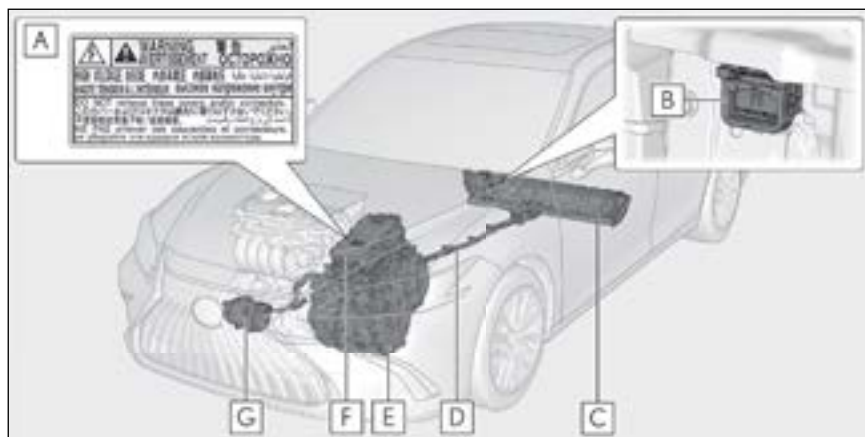
"Your Dealer" (תקלה במערכת ההתראה הקולית ברכב, פנה למרכז שירות של לקסוס) מוצגת בצג המידע הרב תפקודי

אם יש תקלה במערכת, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

אמצעי זהירות למערכת היברידית

נקוט משנה זהירות בעת טיפול במערכת ההיברידית שכן זאת מערכת מתח גבוה (כ- 650V במקסימום) כמו כן היא כוללת חלקים המתחממים מאוד כאשר המערכת ההיברידית פועלת. ציית לתוויות האזהרה המוצמדות לרכב.

רכיבי מערכת



האיור הוא דוגמה להסבר ועשוי להיות שונה מהפריט בפועל.

- [A] תווית אזהרה
- [B] תקע שירות
- [C] מצבר היברידי
- [D] כבלי מתח גבוה (כתומים)
- [E] מנוע חשמלי
- [F] ממיר כוח
- [G] מדחס מיזוג אוויר

⚠️ זהירות

■ אמצעי זהירות מפני מתח גבוה

לרכב יש מערכות מתח גבוה DC -1 AC, כמו גם מערכת מתח 12V. מתח AC -1 DC (מתח ישר וחילופין) גבוה מסוכן מאד ועלול לגרום לכוויות ומכות חשמל חמורות או קטלניות.

- לעולם אל תיגע, תפרק, תסיר או תחליף חלקי מתח גבוה, כבלים או מחברים.
- המערכת ההיברידית תתחמם לאחר הפעלתה שכן היא משתמשת במתח גבוה. היזהר הן מפני המתח הגבוה והן מהטמפרטורה הגבוהה ופעל תמיד על פי תוויות האזהרה המוצמדות לרכב.
- לעולם אל תנסה לפתוח את פתח הגישה לתקע השירות הממוקם מתחת למושב האחורי (צד ימין). בתקע השירות נעשה שימוש רק כאשר הרכב בטיפול והוא חשוף למתח גבוה.



■ אמצעי זהירות מפני תאונות דרכים

- על מנת להפחית סכנת פציעה חמורה או קטלנית, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
- רד בזהירות לשולי הכביש, העבר את ידית ההילוכים ל- "P", הפעל את בלם החניה והפסק את פעולתה של המערכת ההיברידית.
 - אל תיגע בחלקי מתח גבוה, כבלים ומחברים.
 - אם אחד מחוטי החשמל גלוי בתוך הרכב או מחוצה לו, עלולה להתקבל מכת חשמל. לעולם אל תיגע בחוטי חשמל חשופים.

■ התרוקנות מיכל הדלק

כאשר התרוקן מיכל הדלק ולא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית, תדלק את הרכב בכמות שתספיק לכבות את נורת האזהרה של מפלס דלק נמוך (← עמ' 361). אם ישנה רק כמות דלק קטנה, יתכן שהמערכת ההיברידית לא תוכל להתחיל לפעול. (כמות הדלק הסטנדרטית היא כ- 9.0 ליטר, כאשר הרכב ניצב על קרקע אופקית וישרה. ערך זה יכול להשתנות כאשר הרכב ניצב בשיפוע. הוסף דלק כאשר הדלק בשיפוע).

■ גלים אלקטרומגנטיים

- רכיבים הנושאים מתח גבוה וכבלים ברכב היברידי חשמלי כוללים מגנים אלקטרומגנטיים ולכן הם מביקים כמעט את אותה כמות של גלים אלקטרומגנטיים כמו רכב בעל מנוע בנזין או מכשירים אלקטרוניים ביתיים.
- רכבך עלול לגרום להפרעות שמע בכלי רכב אחרים המפעילים מערכות אודיו.

■ מצבר היברידי

למצבר ההיברידי יש אורך חיי שירות מוגבל. אורך חיי השירות של המצבר ההיברידי יכול להשתנות בהתאם לסגנון ולתנאי הנהיגה.

■ הצהרת תאימות

דגם זה תואם לפליטות מימן בהתאם לתקנות ECE100 (בטיחות רכב - מצבר חשמלי).

⚠️ זהירות

■ מצבר היברידי

● לעולם אל תמכור, תעביר או תשנה את המצבר ההיברידי. כדי למנוע תאונות, המצברים ההיברידיים שהוסרו מרכב שהועבר לגריטה נאספים באמצעות המוסכים המורשים, מומלץ באמצעות מרכזי השירות של לקסוס. אל תגרוט בעצמך את המצבר. אלא אם המצבר נאסף בצורה נאותה, הרשום להלן עלול לקרות ולהסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית:

- המצבר ההיברידי עלול להיגרט או להיזרק בצורה לא חוקית. הוא מהווה סיכון לסביבה ומישהו עלול לגעת בחלק הנושא מתח גבוה ולהיפצע ממכת חשמל.
- המצבר ההיברידי נועד לשימוש ייחודי ברכב ההיברידי החשמלי שלך. אם נעשה שימוש במצבר ההיברידי מחוץ לרכבך או שהוא שונה בדרך כלשהי, עלולות לקרות תאונות כדוגמת מכת חשמל, הפקת חום, הפקת עשן, פיצוץ ודליפת אלקטרוליט.

בעת מכירת הרכב או העברתו לאחר, הסכנה לתאונות גבוהה במיוחד משום שהאדם המקבל את הרכב עלול שלא להיות מודע לסכנות אלו.

● אם רכבך הועבר לגריטה בלי להסיר את המצבר ההיברידי, קיימת סכנה ממשית למכת חשמל במקרה של נגיעה בכבלים ומחברים. במקרה ויש הכרח לגרוט את הרכב, חובה לגרוט את המצבר ההיברידי בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. אם לא גורטים את המצבר ההיברידי בצורה נכונה, הוא עלול לגרום למכת חשמל העלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

⚠️ זהירות

● אם מתרחשת נזילה של נוזל, אל תיגע בנוזל שכן הוא עלול להיות אלקטרוליט אלקליין חזק מהמצבר ההיברידי. אם הנוזל בא במגע עם העור או העיניים, שטוף מידית בכמות מים נדיבה, או במידת האפשר בתמיסה של חומצה. פנה מידית לקבלת סיוע רפואי.

● אם מתרחשת שריפה בכלי רכב היברידי חשמלי, עזוב את הרכב בהקדם האפשרי. לעולם אל תשתמש במטף כיבוי אש שאינו מיועד לכיבוי שריפות חשמל. שימוש במים, אפילו בכמות קטנה, עלול להיות מסוכן.

● אם יש צורך לגרור את רכבך, עשה זאת כאשר הגלגלים הקדמיים מורמים. אם הגלגלים, המחוברים למנוע החשמלי, על הקרקע בזמן גרירה, המנוע עשוי להמשיך ולהפיק חשמל. הדבר עלול לגרום לפריצת אש. (← עמ' 355)

● בדוק בקפידה את הקרקע מתחת לרכב. אם גילית שנזל נוזל על הקרקע, יתכן ומערכת הדלק ניזוקה. עזוב את הרכב בהקדם.

מצבר היברידי פתחי כניסת ופריקת אוויר

ישנו פתח כניסת אוויר מתחת למושב האחוריים (צד ימין) המיועד לקירור המצבר ההיברידי. אם פתח זה נחסם, המצבר ההיברידי עלול להתחמם יתר על המידה תוך הפחתה בהספקו.

**שים לב**

- **מצבר היברידי פתחי כניסת אוויר**
- הקפד שלא לחסום את פתח כניסת האוויר בגופים כדוגמת כיסוי מושב, כיסוי פלסטיק או מטען. אם פתח האוויר נחסם, הכניסה והיציאה של המצבר ההיברידי עלולים להיות מוגבלים באופן שיגרום להפחתה בהספק המצבר ההיברידי ולתקלה.
- כאשר הצטבר אבק וכד' בפתח כניסת האוויר, נקה תקופתית בעזרת שואב אבק כדי למנוע את חסימתו.
- אל תרטיב ומנע חדירת גופים זרים לתוך פתחי כניסת האוויר שכן ביכולתם של אלו לגרום לקצרים חשמליים ונזק למצבר ההיברידי.
- אל תישא כמויות גדולות של מים כדוגמת מים מקוררים ברכב. אם המים ישפכו על המצבר ההיברידי, המצבר עלול להינזק. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- בפתח כניסת האוויר מותקן מסנן. כאשר המסנן נותר מלוכלך משמעותית אפילו לאחר ניקוי פתח כניסת האוויר, מומלץ ניקוי או החלפה. כאשר יש צורך לנקות או להחליף מסנן, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות לקסוס. ראה בעמ' 339 פרטים על אופן ניקוי המסנן.
- אם ההודעה "Maintenance required for" (Maintenance required for "Traction battery cooling parts See owner's manual") (נדרשת פעולת אחזקה לרכיבי מצבר ההנעה. ראה מדריך למשתמש) מוצגת בצג המידע הרב תפקודי, יתכן שפתח ומסנן כניסת האוויר סתומים. ראה בעמ' 339 למידע אודות ניקוי פתח כניסת האוויר.

הודעות אזהרה היברידיות

הודעה מוצגת אוטומטית כאשר מתרחשת תקלה במערכת ההיברידית או שנעשה ניסיון הפעלה לא נכון. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.



■ אם נדלקת נורת האזהרה או שמוצגת הודעת אזהרה, או שמצבר ה-12V מנותק

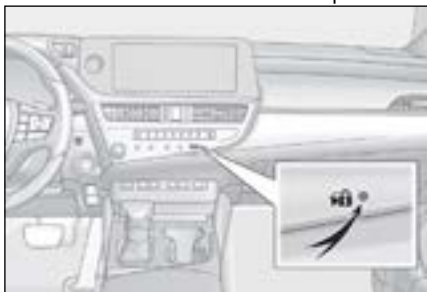
המערכת ההיברידית עשויה שלא להתחיל לפעול. במקרה זה, נסה להפעיל שוב את המערכת. אם נורת הביקורת "READY" אינה נדלקת, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

מערכת ניתוק בחירום

מערכת הניתוק בחירום חוסמת את זרימת המתח הגבוה ומפסיקה את פעולת משאבת הדלק לשם הפחתה למינימום של סכנת ההתחשמלות ונזילות דלק כאשר מאותרת על ידי חיישן ההתנגשות חבטה ברמה מסוימת. אם מערכת החירום מופעלת, הרכב לא יתניע מחדש. להפעלה מחדש של המערכת ההיברידית, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

הפעלת המערכת

נורת הביקורת מהבהבת לאחר סגירת (Off) מתג Power כדי לציין שהמערכת פועלת.
נורת הביקורת מפסיקה להבהב לאחר העברת מתג Power למצב ACC או "On" על מנת לציין שהמערכת נטרלה.

**■ אחזקת המערכת**

לרכב יש מערכת משבת מנוע (אימובילייזר) שאינה מצריכה אחזקה כלשהי.

■ תנאים ומצבים העלולים לגרום למערכת שלא לפעול

- אם בסיס האחיזה של המפתח נמצא במגע עם חפץ מתכתי
- אם המפתח נמצא בקרבה או נוגע במפתח של מערכת מיגון (מפתח עם שבר משדר-מקלט מובנה) של רכב אחר.

שים לב ⚠**■ כדי להבטיח שהמערכת פועלת כתקנה**

אין לשנות או להסיר את המערכת. אם משנים או מסירים את המערכת, לא ניתן יהיה להבטיח עוד את תקינותה.

**מערכת משבת מנוע
(אימובילייזר)**

**למפתחות הרכב יש שבר משדר-מקלט מובנה המונע את התנעת המערכת ההיברידית אם המפתח לא נרשם קודם לכן במחשב המובנה של הרכב.
בעוזבך את הרכב, לעולם אל תשאיר בתוכו את המפתחות.**

המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גניבת הרכב אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצה לרכב.

אזעקה*

*: אם קיים

מערכת האזעקה משתמשת באור וצליל למתן התראה במקרה של פריצה לתוך הרכב. מערכת האזעקה מופעלת במצבים הבאים, כאשר היא דרוכה:

- דלת נעולה משתחררת מנעילתה או נפתחת בכל דרך השונה משימוש בתפקוד הכניסה (אם קיים) או בשלט רחוק. (הדלתות ישובו וינעלו אוטומטית).
- פתיחת מכסה המנוע.
- גלאי הנפח מאתר תנועה כלשהי בתוך הרכב. (חדר פורץ לתוך הרכב).
- גלאי ההטיה (אם קיים) מאתר שינוי בזווית הנטייה של הרכב.

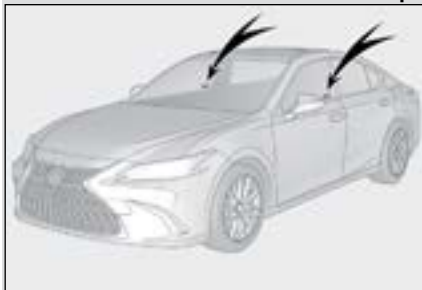
הגדרת/נטרול/הפסקת מערכת האזעקה

- פריטים לבדיקה לפני נעילת הרכב כדי למנוע הפעלה בלתי צפויה של מערכת האזעקה, הקפד על הנקודות הבאות.
- אף אחד אינו נמצא ברכב.
- החלונות וחלון הגג (אם קיים) סגורים לפני דריכת מערכת האזעקה.
- אין חפצי ערך, או חפצים אישיים כלשהם בתוך הרכב.

מערכת נעילה כפולה

גישה לא מורשית לרכב נמנעת על ידי נטרול תפקוד פתיחת הנעילה מתוך הרכב ומחוצה לו.

ברכבים המשתמשים במערכת זאת יש תוויות על זגוגיות החלונות של שתי הדלתות הקדמיות.



הפעלת/נטרול מערכת הנעילה הכפולה

הגדרות

סגור (Off) את מתג Power ודאג להוצאת כל הנוסעים מתוך הרכב. וודא שכל הדלתות סגורות.

שימוש בתפקוד הכניסה:

גע פעמיים בתוך 5 שניות באזור החיישן שעל ידית הדלת הייצוגית של הדלת.

שימוש בשלט רחוק:

לחץ  פעמיים בתוך 5 שניות.

ביטול/נטרול

שימוש בתפקוד הכניסה:

אחוז את הידית הייצוגית של הדלת, לחץ על

לחצן הדלת החשמלית או הזז את רגלך

מתחת למרכז החלק האחורי של הרכב (כלי

רכב עם דלת אחורית חשמלית)

שימוש בשלט רחוק:

לחץ  .

⚠️ זהירות

■ **אמצעי זהירות למערכת נעילה כפולה**

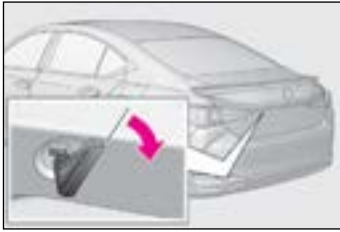
לעולם אל תפעיל את מערכת הנעילה

הכפולה כאשר נמצאים אנשים ברכב, היות

ולא ניתן לפתוח את אף אחת מהדלתות

מתוך הרכב.

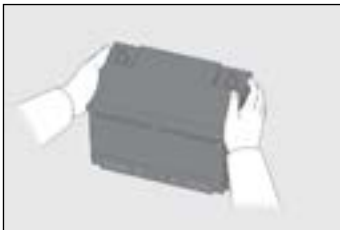
- דלת תא המטען משתחררת מנעילתה באמצעות המפתח המכני.



- נוסע בתוך הרכב פותח דלת או את מכסה המנוע או את מכסה תא המטען, או משחרר את נעילת הרכב באמצעות מתג נעילת הדלת.



- טעינת מצבר ה-12V או החלפתו כאשר הרכב נעול. (← עמ' 395)



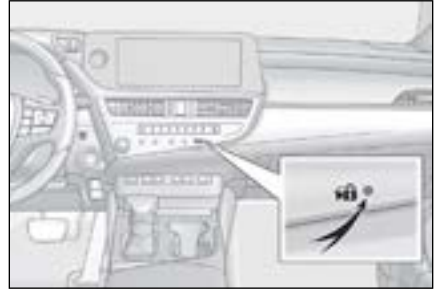
- **מנעול דלת המופעל על ידי האזעקה**
במקרים הבאים, תלוי במצב, יתכן שהדלת תינעל כדי למנוע כניסה לא נכונה לרכב:
● כאשר נוסע הנשאר ברכב משחרר את נעילת הדלת ומערכת האזעקה מופעלת.
● בעוד האזעקה פועלת, נוסע הנשאר ברכב משחרר את נעילת הדלת.
● כאשר טוענים או מחליפים את מצבר ה-12V.

שים לב ⚠

- **כדי להבטיח שהמערכת פועלת כתקנה**
אין לשנות או להסיר את המערכת. אם משנים או מסירים את המערכת, לא ניתן יהיה להבטיח עוד את תקינותה.

הגדרות

סגור את הדלתות, מכסה תא המטען ומכסה המנוע ונעל את כל הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה או השלט רחוק. המערכת תיידרך אוטומטית כעבור 30 שניות. כאשר המערכת דרוכה, נורת הביקורת משנה את תצורתה ממצב דלוק למצב מהבהב.



נטרול מערכת האזעקה או ניתוקה

לנטרול מערכת האזעקה בצע את אחת מהפעולות הבאות:

- שחרר את נעילת הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה (אם קיים) או השלט רחוק.
- הפעל את המערכת ההיברידית. (מערכת האזעקה תנוטרל או תופסק לאחר מספר שניות).

תחזוקת המערכת

לרכב יש מערכת אזעקה שאינה מצריכה תחזוקה כלשהי.

הפעלת מערכת האזעקה

- מערכת האזעקה יכולה להיות מופעלת במצבים הבאים:
(הפסקת פעולת האזעקה מנטרלת את מערכת האזעקה).
● פתיחת הנעילה של הדלתות באמצעות המפתח המכני.



■ ניתוק ומתן אפשרות אוטומטית של הפעלה מחדש של גלאי הנפח וגלאי ההטיה.

● מערכת האזעקה תידרך גם אם נותק גלאי הנפח וגלאי ההטיה.

● לאחר נטרול גלאי הנפח וההטיה, לחיצה על מתג POWER או פתיחת הנעילה של הדלתות בעזרת תפקוד הכניסה (אם קיים) או השלט רחוק יחברו מחדש את גלאי הנפח וההטיה.

● גלאי הנפח וההטיה יחברו מחדש אוטומטית עם נטרול מערכת האזעקה.

■ שיקולי האיתור של גלאי הנפח

הגלאי עשוי להפעיל את מערכת האזעקה במצבים הבאים:

● יש ברכב אנשים או חיות מחמד.



● חלון או חלון הגג פתוח (אם קיים).

במקרה זה, הגלאי עשוי לאתר את הבאים:

• רוח או תנועה של חפצים או עלים וחרקים בתוך הרכב.

• גלים על-קוליים המופקים ממכשירים כדוגמת גלאי נפח של כלי רכב אחרים.

• תנועת אנשים מחוץ לרכב



גלאי נפח או גלאי ההטיה (אם קיים)

■ גלאי נפח וגלאי ההטיה

● גלאי הנפח מאתר פורץ או תנועה בתוך הרכב.

● גלאי ההטיה מאתר שינויים בהטיית הרכב, כמו למשל כאשר גוררים את הרכב.

המערכת תוכננה להרתיע ולמנוע את גניבת הרכב אך אינה יכולה להבטיח בטחון מוחלט מפני כל סוגי הפריצה לרכב.

■ הגדרת גלאי הנפח וגלאי ההטיה

גלאי הנפח וגלאי ההטיה יידרכו אוטומטית עם דריכת מערכת האזעקה. (← עמ' 71)

■ נטרול גלאי הנפח וגלאי ההטיה

אם אתה משאיר חיות מחמד או חלקים נעים אחרים בתוך הרכב, הקפד לנותק את גלאי הנפח וההטיה לפני דריכת מערכת האזעקה שכן זו תגיב לכל תנועה בתוך הרכב.

1 העבר את מתג Power ל-Off.

2 לחץ על מתג ניתוק גלאי הנפח וההטיה.

לחיצה שוב על המתג כדי לאפשר הפעלה מחדש של גלאי הנפח וגלאי ההטיה.

בכל פעם שמונטרל/שנדרך גלאי הנפח וגלאי ההטיה, תוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי בלוח המחוונים



שיקולי איתור של גלאי ההטיה

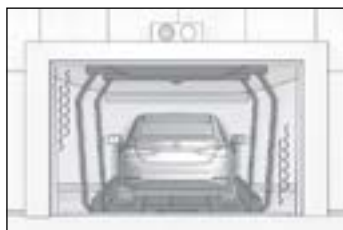
הגלאי עשוי להפעיל את מערכת האזעקה במצבים הבאים:

- הרכב מועבר על גבי מעבורת, גרור, רכבת וכד'.
- הרכב הוחנה בחניון.
- הרכב נמצא בתוך מתקן חיצה המזיז אותו.
- אחד הצמיגים איבד לחץ אוויר.
- הרכב מוגבה.
- התרחשות רעידת אדמה או שקיעה של הכביש.

יש ברכב פריטים חופשיים, כמו אביזרים מטלטלים/מתנדנדים או בגדים התלויים על מתלה המעילים.



הרכב חונה במקום שבו יש רעידות חזקות או רעשים חריגים, כמו בחניון למשל.



הסרת קרח או שלג מהרכב הגורמים לו לספוג חבטות חוזרות ונשנות ורעידות.



כאשר הרכב נמצא בתוך מתקן רחיצה אוטומטי או רחיצה בלחץ גבוה מקומות שבהם יש רעידות או רעשים, או מצבים העלולים לחשוף את הרכב לחבטות ורעידות חוזרים ונישנים.

שים לב ⚠

על מנת להבטיח שגלאי הנפח יפעל בצורה נכונה

אין לרסס נוזלים של מטהרי אוויר או מוצרים אחרים הישר לתוך חורי הגלאי.



על מנת להבטיח שהחיישנים יפעלו היטב, אין לגעת בהם או לכסותם.



התקנת אביזרים שאינם מקוריים של לקסוס או השארת חפצים בין מושב הנהג לבין מושב הנוסע הקדמי עשויה להפחית את ביצועי האיתור.

יתכן וגלאי הנפח ינוטרל כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בקרבת הרכב.

2. **לוח מחוונים**

76 נורות ביקורת ואזהרה

80 מדים ומחוונים (למעט דגמי F SPORT)..

83 מדים ומחוונים (לדגמי F SPORT)

88 צג מידע רב תפקודי

94 צג עילי

98 צג אנרגיה/מסך צריכה

נורות ביקורת ואזהרה

נורות הביקורת והאזהרה בלוח המחוונים, בתצוגה המרכזית, במראות הצד החיצוניות (אם קיים) ותצוגות הצד הדיגיטליות (אם קיים) מיידיעים את הנהג על מצב מערכות הרכב השונות.

נורות ביקורת ואזהרה מוצגות בלוח המחוונים

למטרת ההסבר, האיורים הבאים מציינים את כל נורות הביקורת והאזהרה דולקות. **למעט לדגמי F SPORT** ◀



מיקום נורות האזהרה והביקורת עשוי להשתנות בתלות ביעד משלוח הרכב. התמונה המוצגת עשויה להיות שונה מהמצב בפועל.

דגמי F SPORT ◀



מיקום נורות האזהרה והביקורת עשוי להשתנות בתלות ביעד משלוח הרכב ובמיקום הנבחר של המכשיר הראשי.

התמונה המוצגת עשויה להיות שונה מהמצב בפועל.

נורת ביקורת - RCTA OFF (אם קיימת) (← עמ' 363)
(מהבהבת)

נורת ביקורת - RCD OFF (אם קיימת) (← עמ' 363)
(מהבהבת או דולקת)

נורת אזהרה - PKSB OFF^{3,1} (← עמ' 363)
(מהבהבת)

נורת אזהרה - PCS¹ (← עמ' 364)
(מהבהבת או דולקת)

נורת ביקורת - החלקה¹ (← עמ' 364)

נורת ביקורת - בלם חניה (← עמ' 364)
(מהבהבת)

נורת ביקורת - החזקת בלמים¹ (← עמ' 364)
(מהבהבת)

נורת אזהרה - התחממות יתר של המערכת ההיברידית² (← עמ' 364)

נורת אזהרה - דלת קדמית פתוחה^{3*} (אם קיימת) (← עמ' 365)

נורת אזהרה ראשית¹ (← עמ' 365)

¹: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג On - L Power כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנעת המערכת ההיברידית, או מספר שניות לאחר מכן.
אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

נורות אזהרה

נורות האזהרה מיידעות את הנהג על קיומה של תקלה באחת ממערכות הרכב.

נורת אזהרה - מערכת בלמים^{1*} (← עמ' 359)
(אדומה)

נורת אזהרה - מערכת בלמים^{1*} (← עמ' 359)
(צהובה)

נורת אזהרה - לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה^{2*} (← עמ' 359)

נורת אזהרה - מערכת הטעינה^{2*} (← עמ' 359)

נורת אזהרה - לחץ שמן מנוע נמוך^{2*} (← עמ' 360)

נורת ביקורת תקלות^{1*} (← עמ' 360)

נורת אזהרה של כריות האוויר^{1*} (← עמ' 360)

נורת אזהרה - מכסה מנוע קופץ^{1*} (← עמ' 360)

נורת אזהרה - ABS^{1*} (← עמ' 360)

נורת אזהרה - מערכת עקיפת בלמים^{2*} (← עמ' 361)

נורת אזהרה - מערכת הגה כוח חשמלית^{1*} (← עמ' 361)

נורת אזהרה - מערכת הגה כוח חשמלית^{1*} (← עמ' 361)

נורת אזהרה - מפלס דלק נמוך (← עמ' 361)

נורת תזכורת חגורת בטיחות (← עמ' 361)

תזכורת חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור^{2*} (← עמ' 362)

נורת אזהרה - לחץ אוויר בצמיגים^{1*} (← עמ' 362)

נורת אזהרה - LTA^{2*} (אם קיימת) (← עמ' 362)

נורת ביקורת OFF של חישן עזר החניה של לקסוס (← עמ' 362)
(כתומה)

נורת ביקורת OFF של חישן עזר החניה של לקסוס (← עמ' 362)
(מהבהבת)

נורות ביקורת

נורות הביקורת מיידעות את הנהג על המצב התפעולי של מערכות הרכב השונות.

נורת איתות פניה (← עמ' 171)	
נורות ביקורת-פנס אחורי (← עמ' 176)	
נורת ביקורת אורות נסיעה (גבוהים) (← עמ' 177)	
נורת ביקורת – AHS* ¹ (אם קיימת) (← עמ' 178)	
נורת ביקורת אורות גבוהים אוטומטיים* ¹ (אם קיימת) (← עמ' 182)	
נורת ביקורת פנסי ערפל קדמיים (← עמ' 185) (אם קיימים)	
נורת ביקורת פנס ערפל אחורי (← עמ' 185)	
נורת ביקורת-PCS* ^{1,2} (אם קיימת) (← עמ' 196)	
נורת ביקורת בקרת שיוט* ³ (אם קיימת) (← עמ' 217, 226)	
נורת ביקורת-בקרת שיוט עם רדאר דינמי* ³ (אם קיימת) (← עמ' 217)	
נורת ביקורת בקרת שיוט "SET"* ³ (← עמ' 217, 226)	
נורת ביקורת-LTA* ³ (אם קיימת) (← עמ' 210)	
	(לבנה)
נורת ביקורת-LTA* ³ (אם קיימת) (← עמ' 197, 210)	
	(ירוקה)
נורת ביקורת-LTA* ³ (אם קיימת) (← עמ' 210)	
	(כתומה)
	(מהבהבת)
נורת ביקורת מראות צד חיצוניות BSM* ^{1,4} (אם קיימת) (← עמ' 229, 244)	
נורת ביקורת צג צדי דיגיטלי BSM* ^{1,5} (אם קיימת) (← עמ' 229, 244)	
נורת ביקורת BSM (אם קיימת) (← עמ' 229)	

*2: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

⚠️ זהירות

■ אם נורת האזהרה של מערכת בטיחות אינה נדלקת

אם דולקת נורה של מערכת בטיחות כמו ה-ABS ונורת האזהרה של כריות האוויר SRS אינה נדלקת עם הפעלת המערכת ההיברידית, יכול הדבר לציין שמערכות אלו אינן זמינות כדי לסייע בהגנה עליך במקרה של תאונה, באופן היכול לגרום לפציעתך הקשה ואף הקטלנית. אם קרה הדבר, דאג מידית לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

● נורות ביקורת תצורת נהיגה

◀ למעט דגמי F SPORT

נורת ביקורת – תצורת נהיגה Eco
(← עמ' 234)

נורת ביקורת – תצורת ספורט
(← עמ' 234)

◀ דגמי F SPORT

נורת ביקורת "Custom" (אם קיימת)
(← עמ' 234)

נורת ביקורת ECO
(← עמ' 234)

נורת ביקורת SPORT S
(← עמ' 234)

נורת ביקורת SPORT S+
(← עמ' 234)

1*: נורות אלו נדלקות כאשר מעבירים את מתג Power ל-On כדי לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הנורות יכבו לאחר התנועת המערכת ההיברידית, או מספר שניות לאחר מכן. אם נורה אינה נדלקת, או שאינה כבית, יכול הדבר להצביע על קיומה של תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

2*: הנורה נדלקת כאשר המערכת אינה פועלת.

3*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

4*: נורה זו נדלקת במראת הצד החיצונית.

5*: נורה זו נדלקת במסך צג הצדי דיגיטלי.

6*: למעט דגמי F SPORT: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

7*: כאשר הטמפרטורה החיצונית היא

כ-3°C, או נמוכה יותר, נורת הביקורת תהבהב למשך כ-10 שניות שלאחריהם תדלוק באופן קבוע.

8*: תאורה זאת דולקת בצג המרכזי.

נורת ביקורת OFF של חישן עזר
החניה של לקסוס*^{1,2} (← עמ' 238)

נורת ביקורת – RCTA OFF*^{1,2} (אם קיימת) (← עמ' 244)

נורת ביקורת – RCD OFF*² (אם קיימת) (← עמ' 249)

נורת אזהרה – PKSB OFF*^{1,2} (← עמ' 253)

נורת ביקורת החלקה*¹
(← עמ' 266)

נורת ביקורת VSC OFF*^{1,2} (← עמ' 266)

נורת ביקורת – מערכת כניסה
והתנועה חכמה*³ (← עמ' 161)

נורת ביקורת "READY"
(← עמ' 161)

נורת ביקורת – AGC*³ (← עמ' 235)

נורת ביקורת – תצורת נהיגה EV
(← עמ' 165)

נורת ביקורת-בלם חניה
(← עמ' 172)

נורת ביקורת-החזקת בלמים
בדריכות להפעלה*¹ (← עמ' 174)

נורת ביקורת-החזקת בלמים
מופעלת*¹ (← עמ' 174)

נורת ביקורת EV*⁶
(← עמ' 63)

נורת אזהרה-קרח*^{7,3}
(← עמ' 80, 83)

נורת ביקורת "PASSENGER AIR"
BAG*^{8,1} (← עמ' 38)

נורת אזהרה – רמת טעינה נמוכה
של מצבר המשיכה*² (← עמ' 98)



מדים ומחוונים (למעט דגמי F SPORT)

תצוגת מחוון

מיקום מדים ומחוונים



היחידות המשמשות בלוח המחוונים עשויות להיות שונות, תלוי במדינת היעד של הרכב.

[A] צג מידע רב תפקודי

מציג לנהג מגוון נתוני רכב (← עמ' 88)

מוצגות הודעות אזהרה במקרה של תקלה (← עמ' 367)

[B] טמפרטורה חיצונית

מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ- 40°C ועד 50°C . נורת ביקורת טמפרטורה חיצונית נמוכה נדלקת כאשר הטמפרטורה החיצונית היא 3°C או נמוכה יותר.

[C] מחוון מערכת היברידית

מציין את רמת הספק של המערכת ההיברידית או את רמת המיחזור (← עמ' 81)

הדבר מציג את השינויים למד הסיבובים, תלוי בתצורת הנהיגה, וניתן להגדיר כך שיוצג מד

הסיבובים בכל תצורת נהיגה בתצוגת ההגדרות (← עמ' 234, 92)

[D] מד מהירות

[E] שעון

הזמן המוצג קשור לשעון אנאלוגי בלוח המחוונים. (← עמ' 297)

[F] מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע

מציין את טמפרטורת נוזל קירור המנוע

[G] מד כמות דלק

מציין את יתרת כמות הדלק במיכל

במצבים הבאים, ייתכן כי כמות הדלק בפועל שנוותר במיכל לא תוצג נכון. עיין בעמ' 81 אם כמות הדלק בפועל שנוותר במיכל אינה מוצגת נכון.

- הוספה כמות קטנה של דלק.
- דלק מתווסף כאשר מד הדלק ליד או בסימון "1/1".
- הרכב נעצר על משטח לא אחיד, כגון שיפוע.
- נוהגים ברכב בשיפוע או סביב פניה.

[H] מצב ידית ההילוכים ותחום ההחלפה (← עמ' 167)

[I] מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס (נסיעה) (← עמ' 82)

■ עדכון ידני של מד הדלק וטווח נסיעה אפשרי

תצוגות מחוון הדלק וטווח הנסיעה האפשרי מקושרות. אם תצוגות מחוון הדלק וטווח הנסיעה האפשרי אינן מתעדכנות לאחר הוספת כמות קטנה של דלק, ניתן לעדכן את התצוגות על ידי ביצוע התהליך הבא.

1 עצור את הרכב על משטח אופקי.
2 לחץ על מתג "ODO TRIP" כדי לשנות את תצוגת מד המרחק המצטבר ומד המרחק היומי, להצגת מד המרחק המצטבר.

3 העבר את מתג POWER למצב OFF.

4 תוך כדי לחיצה והחזקת מתג "ODO TRIP", העבר את מתג POWER למצב ON.

5 המשך להחזיק את מתג "ODO TRIP" למשך כ- 5 שניות, ואז שחרר אותו לאחר שמד המרחק המצטבר מתחיל להבהב.

העדכון הושלם לאחר שמד המרחק המצטבר מהבהב למשך כ- 5 שניות ואז התצוגה חוזרת למצבה הרגיל.

■ תצוגת טמפרטורה חיצונית

● במצבים הבאים, יתכן ולא תוצג הטמפרטורה החיצונית הנכונה או שלתצוגה עשוי לקחת יותר זמן מהרגיל להשתנות.

• בזמן עצירה, או נסיעה במהירויות נמוכות (מתחת ל- 20 קמ"ש)

• כאשר הטמפרטורה החיצונית השתנתה בפתאומיות (בכניסה/ביציאה ממוסך או מנהרה וכד').

● כאשר בצג מופיע "—" או "E", יתכן ויש תקלה במערכת. הבא את הרכב למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

■ צג LCD

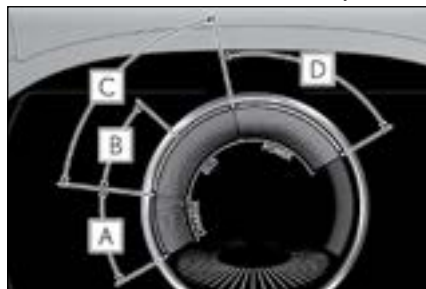
← עמ' 89

■ התאמה אישית

תצוגת המדים והמחוונים ניתנת להתאמה אישית. בצג המידע הרב תפקודי.

← עמ' 416

■ מחוון מערכת היברידית



[A] תחום טעינה

תצוגת מצב המיחזור*

באנרגיה ממחזורת ייעשה שימוש לטעינת המצבר ההיברידי.

[B] תחום Eco היברידי חשמלי

מציין שלא נעשה שימוש תדיר בהספק מנוע הבנזין.

מנוע הבנזין ידומם אוטומטית ויתניע מחדש בתנאים מסוימים.

[C] תחום נהיגה חסכונית (Eco)

מציין שנוהגים ברכב בצורה חסכונית-Eco.

על ידי שמירת עמודות המחוון בתחום ה-Eco, ניתן להפיק יותר נהיגת Eco.

[D] תחום כוח

מציין שהייתה חריגה מתחום הנהיגה

החסכונית-ידידותית לסביבה - Eco (בזמן

נהיגה בכוח מלא וכד').

*: כאשר נעשה בו שימוש במדריך זה, המונח "רגנרטיב" מתייחס להמרת אנרגיה

הנוצרת מתנועת הרכב לאנרגיה חשמלית.

■ מהירות מנוע

בכלי רכב היברידיים חשמליים, מהירות

המנוע מבוקרת במדויק על מנת לסייע

בשיפור החיסכון בדלק והפחתת גזי הפליטה וכד'.

ישנם זמנים בהם מהירות המנוע המוצגת

עשויה להשתנות למרות שתנאי הפעולה של הרכב והנהיגה זהים.

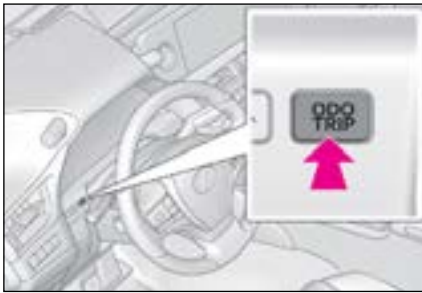
■ מחוון המערכת ההיברידית מוצג כאשר

נורת הביקורת של המערכת ההיברידית

מוצגת במצבים הבאים:

● ידית ההילוכים במצב D או S.

● המערכת ההיברידית מופעלת.



■ תצוגה קופצת

המרחק עד להחלפת השמן הבאה תוצג כאשר מוצגת הודעת אזהרה המציינת שיש לבצע תחזוקת שמן בעתיד הקרוב.

שינוי בהירות תאורת לוח המחוונים

את בהירות התאורה של לוח המחוונים ניתן לכוון.



1 Darker (כהה יותר)

2 Brighter (בהירה יותר)

■ בהירות תאורת המכשירים (תצורת יום ותצורת לילה)

את בהירות התאורה של תאורות המדים ניתן לכוון באופן פרטני. במצבים הבאים, המדים מתחלפים בין תצורת יום לתצורת לילה.

- תצורת יום: כאשר הפנסים האחוריים כבויים או כאשר הפנסים האחוריים דולקים אולם התאורה הסביבתית בהירה
- תצורת לילה: כאשר הפנסים האחוריים דולקים והתאורה הסביבתית חשוכה

⚠ זהירות

■ **צג המידע בטמפרטורות נמוכות**
אפשר לפנים הרכב להתחמם לפני השימוש בצג המידע מסוג LCD. בטמפרטורות נמוכות במיוחד, צג המידע עשוי להגיב באיטיות ויתכן שהשינויים בתצוגה יושהו. לדוגמה, ישנו מרווח זמן בין החלפת ההילוכים על ידי הנהג לבין שהמספר החדש מופיע על הצג. פרק זמן זה עלול לגרום לנהג לבצע הורדת הילוך נוספת תוך גרימתה של בלימת מנוע יתרה ואפשרות לתאונה תוך סכנה של פגיעה חמורה ואף קטלנית.

⚠ שיים לב

■ **כדי למנוע גרימת נזק למנוע ורכיביו**
● אל תאפשר למחוג מד סיבובי המנוע להיכנס לתחום האדום, תחום המציין את מהירות המנוע המרבית.
● אם מד הטמפרטורה נמצא בתחום האדום, המנוע עלול להתחמם יתר על המידה (H). במקרה זה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק את המנוע לאחר התקררותו המוחלטת. (עמ' 399 ←)

מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס

■ פריטי תצוגה

● מד מרחק מצטבר

מציין את המרחק הכולל שאותו עבר הרכב.

● מד מרחק מתאפס A/B

מציין את המרחק שאותו עבר הרכב מאז האיפוס האחרון. במדי הנסיעה המתאפסים A ו-B ניתן להשתמש למדידת והצגת מרחקים שונים ובלתי תלויים האחד בשני.

● מרחק עד להחלפת השמן הבאה

מוצג המרחק שבו ניתן לנסוע ברכב עד שיהיה צורך לבצע את החלפת השמן.

■ שינוי התצוגה

עם כל לחיצה על מתג "ODO TRIP", תשתנה התצוגה המוצגת. כאשר מוצג מד מרחק הנסיעה המתאפס, לחיצת המתג והחזקתו תאפס את מד מרחק הנסיעה המתאפס.

מדים ומחוונים (לדגמי F SPORT)

תצוגת מחוון

■ מיקום מדים ומחוונים

כאשר מזיזים ימינה את המד הראשי, חלק מהתצוגות והמחוונים ישתנו. (← עמ' 88)
 ▲ מכשיר ראשי במיקום מרכזי



היחידות המשמשות בלוח המחוונים עשויות להיות שונות, תלוי במדינת היעד של הרכב.

[A] מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס (נסיעה) (← עמ' 87)

[B] מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע

מציין את טמפרטורת נוזל קירור המנוע

[C] טמפרטורה חיצונית

מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ- -40°C ועד 50°C . נורת ביקורת טמפרטורה

חיצונית נמוכה נדלקת כאשר הטמפרטורה החיצונית היא 3°C או נמוכה יותר.

[D] מחוון מערכת היברידית

מציין את רמת הספק של המערכת ההיברידית או את רמת המיחזור (← עמ' 85)

הדבר מציג את השינויים למד הסיבובים, תלוי בתצורת הנהיגה, וניתן להגדיר כך שיוצג מד

הסיבובים בכל תצורת נהיגה בתצוגת ההגדרות (← עמ' 92, 234)

• מד סיבובי מנוע (← עמ' 85)

• סל"ד שיא (מרבי) (← עמ' 85)

[E] מד מהירות

[F] מצב ידית ההילוכים/תחום ההחלפה (← עמ' 167)

[G] שעון

הזמן המוצג קשור לשעון אנאלוגי בלוח המחוונים. (← עמ' 297)

[H] מד כמות דלק

מציין את יתרת כמות הדלק במיכל

במצבים הבאים, ייתכן כי כמות הדלק בפועל שנותרה במיכל לא תוצג נכון. עיין בעמ' 81 אם

כמות הדלק בפועל שנותרה במיכל אינה מוצגת נכון.

• הוספה כמות קטנה של דלק.

• דלק מתווסף כאשר מד הדלק ליד או בסימון "1/1".

• הרכב נעצר על משטח לא אחיד, כגון שיפוע.

• נוהגים ברכב בשיפוע או סביב פניה.

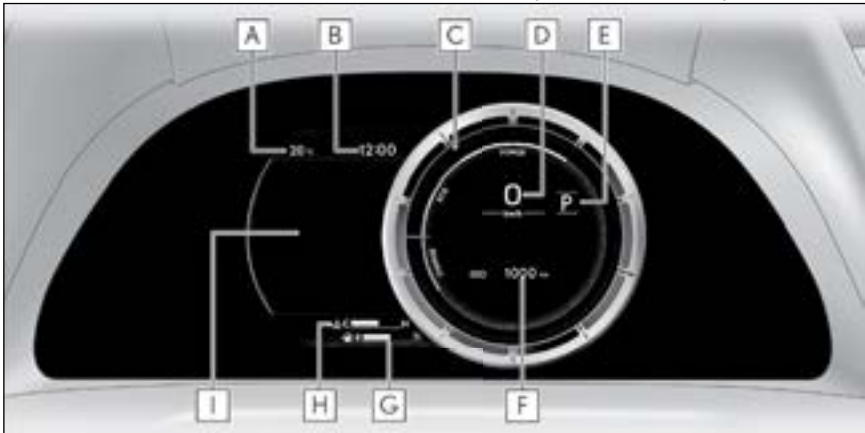
[ו] צג מידע רב תפקודי

מציג לנהג מגוון נתוני רכב (← עמ' 88)

תצוגת הודעות אזהרה במקרה שמתרחשת תקלה (← עמ' 367)

[ז] מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס (נסיעה) (← עמ' 87)

← כאשר המחוון הראשי נמצא במיקום הצידי



היחידות המשמשות בלוח המחוונים עשויות להיות שונות, תלוי במדינת היעד של הרכב.

[א] טמפרטורה חיצונית

מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח הנע מ- 40°C ועד 50°C . נורת ביקורת טמפרטורה חיצונית נמוכה נדלקת כאשר הטמפרטורה החיצונית היא 3°C או נמוכה יותר.

[ב] שעון

הזמן המוצג קשור לשעון אנאלוגי בלוח המחוונים. (← עמ' 297)

[ג] מחוון מערכת היברידית/מד סיבובי מנוע

מציין את רמת הספק של המערכת ההיברידית או את רמת המיחזור (← עמ' 85)

הדבר מציג את השינויים למד הסיבובים, תלוי בתצורת הנהיגה, וניתן להגדיר כך שיוצג מד

הסיבובים בכל תצורת נהיגה בתצורת ההגדרות (← עמ' 92, 234)

• מד סיבובי מנוע (← עמ' 85)

• סל"ד שיא (מרבי) (← עמ' 85)

[ד] מד מהירות

[E] מצב ידית ההילוכים/תחום ההחלפה (← עמ' 167)

[F] מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס (נסיעה) (← עמ' 87)

[G] מד כמות דלק

מציין את יתרת כמות הדלק במיכל

במצבים הבאים, ייתכן כי כמות הדלק בפועל שנוותרה במיכל לא תוצג נכון. עיין בעמ' 86 אם

כמות הדלק בפועל שנוותרה במיכל אינה מוצגת נכון.

• הוספה כמות קטנה של דלק.

• דלק מתווסף כאשר מד הדלק ליד או בסימון "1/1".

• הרכב נעצר על משטח לא אחיד, כגון שיפוע.

• נוהגים ברכב בשיפוע או סביב פניה.

[H] מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע

מציין את טמפרטורת נוזל קירור המנוע

[ו] צג מידע רב תפקודי

מציג לנהג מגוון נתוני רכב (← עמ' 88)

מוצגות הודעות אזהרה במקרה של תקלה (← עמ' 367)

מד סיבובי מנוע

כשהמנוע מגיע למהירות מוגדרת, או לתחום האדום, מוצג מחוון דמוי טבעת אדומה (A) במד סיבובי המנוע.

המחוונים יוצגו בכתום כאשר מהירות המנוע מגיעה למהירות מוגדרת ובאדום כאשר מהירות המנוע מגיעה לתחום האדום.

את מהירות המנוע שבה מתחיל להיות מוצג מד סיבובי המנוע, ניתן להגדיר  בצג

המידע הרב תפקודי. (← עמ' 88)

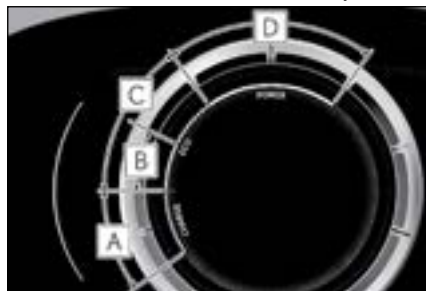


סיבובי שיא

כאשר מהירות המנוע מגיעה או חורגת מ-4000 סל"ד, תוצג תמונה מאוחרת של מד הסיבובים במהירות המנוע הגבוהה ביותר למשך כ-1 שניות.



מחוון מערכת היברידית



[A] תחום טעינה

מציג את מצב המיחזור*

באנרגיה ממוחזרת ייעשה שימוש לטעינת המצבר.

[B] תחום Eco היברידי

מציין שלא נעשה שימוש תדיר בהספק מנוע הבנזין.

מנוע הבנזין ידומם אוטומטית ויתניע מחדש בתנאים מסוימים.

[C] תחום נהיגה חסכונית (Eco)

מציין שנוהגים ברכב בצורה חסכונית-Eco.

על ידי שמירת עמודות המחוון בתחום ה-Eco, ניתן להפיק יותר נהיגת Eco.

[D] תחום כוח

מציין שהייתה חריגה מתחום הנהיגה

החסכונית-ידידותית לסביבה - Eco (בזמן

נהיגה בכוח מלא וכד').

*: כאשר נעשה בו שימוש במדריך זה, המונח "רגנרטיב" מתייחס להמרת אנרגיה

הנוצרת מתנועת הרכב לאנרגיה חשמלית.

- כאשר הטמפרטורה החיצונית השתנתה בפתאומיות (בכניסה/ביציאה ממוסך או מנהרה וכד').
- כאשר בצג מופיע "—" או "E", יתכן ויש תקלה במערכת. הבא את הרכב למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

■ צג LCD

← עמ' 89

■ התאמה אישית

תצוגת המדים והמחוונים ניתנת להתאמה אישית  בצג המידע הרב תפקודי.

(← עמ' 416)

⚠️ זהירות

■ צג המידע בטמפרטורות נמוכות

אפשר לפני הרכב להתחמם לפני השימוש בצג המידע מסוג LCD. בטמפרטורות נמוכות במיוחד, צג המידע עשוי להגיב באיטיות ויתכן שהשינויים בתצוגה יושהו. לדוגמה, ישנו מרווח זמן בין החלפת ההילוכים על ידי הנהג לבין המועד שהמספר החדש מופיע על הצג. מרווח זמן זה עלול לגרום לנהג לבצע הורדת הילוך נוספת תוך גרימתה של בלימת יתר של המנוע ואפשרות לתאונה תוך סכנה של פציעה חמורה ואף קטלנית.

⚠️ שים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק למנוע ורכיביו

- אל תאפשר למחוג מד סיבובי המנוע להיכנס לתחום האדום, תחום המציין את מהירות המנוע המרבית.
- אם מד הטמפרטורה נמצא בתחום האדום, המנוע עלול להתחמם יתר על המידה (H). במקרה זה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק את המנוע לאחר התקררותו המוחלטת.

(← עמ' 399)

■ מהירות מנוע

בכלי רכב היברידיים חשמליים, מהירות המנוע מבוקרת במדויק על מנת לסייע בשיפור החיסכון בדלק והפחתת גזי הפליטה וכד'.

ישנם זמנים בהם מהירות המנוע המוצגת עשויה להשתנות למרות שתנאי הפעולה של הרכב והנהיגה זהים.

■ מחוון המערכת ההיברידית מוצג כאשר

נורת הביקורת של המערכת ההיברידית מוצגת במצבים הבאים:

- ידית ההילוכים במצב D או S.
- המערכת ההיברידית מופעלת.

■ עדכון ידני של מד הדלק וטווח נסיעה אפשרי

תצוגות מחוון הדלק וטווח הנסיעה האפשרי מקושרות. אם תצוגות מחוון הדלק וטווח הנסיעה האפשרי אינן מתעדכנות לאחר הוספת כמות קטנה של דלק, ניתן לעדכן את התצוגות על ידי ביצוע התהליך הבא.

1 עצור את הרכב על משטח אופקי.
2 לחץ על מתג ODO/TRIP כדי לשנות את תצוגת מד המרחק המצטבר ומד המרחק היומי, להצגת מד המרחק המצטבר.

3 העבר את מתג POWER למצב OFF.

4 תוך כדי לחיצה והחזקת מתג ODO/TRIP, העבר את מתג POWER למצב ON.

5 המשך להחזיק את מתג "ODO TRIP" למשך כ-5 שניות, ואז שחרר אותו לאחר שמד המרחק המצטבר מתחיל להבהב.

העדכון יושלם כשמד המרחק המצטבר מהבהב במשך כ-5 שניות וחוזר לתצוגה הרגילה.

■ תצוגת טמפרטורה חיצונית

- במצבים הבאים, יתכן ולא תוצג הטמפרטורה החיצונית הנכונה או שתצוגה עשוי לקחת יותר זמן מהרגיל להשתנות.

• בזמן עצירה, או נסיעה במהירויות נמוכות (מתחת ל-20 קמ"ש)

שינוי בהירות תאורת לוח המחוונים

את בהירות התאורה של לוח המחוונים ניתן לכוון.



1 Darker (כהה יותר)

2 Brighter (בהירה יותר)

בהירות תאורת המכשירים (תצורת יום ותצורת לילה)

את בהירות התאורה של תאורות המדים ניתן לכוון באופן פרטני.

במצבים הבאים, המדים מתחלפים בין תצורת יום לתצורת לילה.

- תצורת יום: כאשר הפנסים האחוריים כבויים או כאשר הפנסים האחוריים דולקים אולם התאורה הסביבתית בהירה
- תצורת לילה: כאשר הפנסים האחוריים דולקים והתאורה הסביבתית חשוכה

מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס

פריטי תצוגה

- מד מרחק מצטבר

מציין את המרחק הכולל שאותו עבר הרכב.

- מד מרחק מתאפס A/B

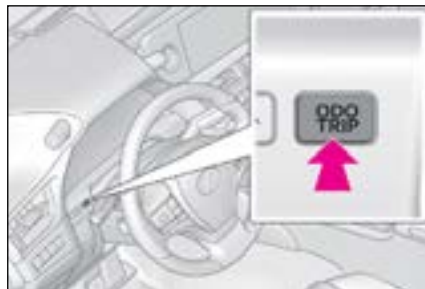
מציין את המרחק שאותו עבר הרכב מאז האיפוס האחרון. במדי הנסיעה המתאפסים A ו-B ניתן להשתמש למדידת והצגת מרחקים שונים ובלתי תלויים האחד בשני.

- מרחק עד להחלפת השמן הבאה

מוצג המרחק שבו ניתן לנסוע ברכב עד שיהיה צורך לבצע את החלפת השמן.

שינוי התצוגה

עם כל לחיצה על מתג "ODO TRIP", תשתנה התצוגה המוצגת. כאשר מוצג מד מרחק הנסיעה המתאפס, לחיצת המתג והחזקתו תאפס את מד מרחק הנסיעה המתאפס.



תצוגה קופצת

המרחק עד להחלפת השמן הבאה תוצג כאשר מוצגת הודעת אזהרה המציין שיש לבצע תחזוקת שמן בעתיד הקרוב.

שינוי מיקום המד הראשי

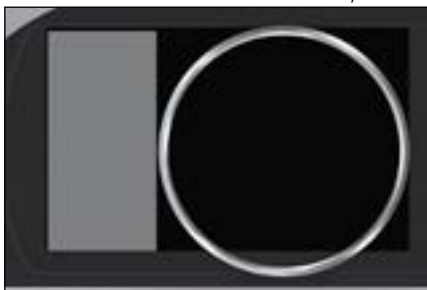
ניתן להחליף את התצוגה בין האמצע לבין הצדדים.



צג מידע רב תפקודי

תצוגה וסמלי תפריט

■ תצוגה (למעט דגמי F SPORT) על ידי בחירת סמלי תפריט בצג המידע הרב תפקודי, ניתן להציג מגוון נתונים הקשורים לנהיגה. בצג המידע הרב תפקודי ניתן להשתמש גם להחלפת הגדרות התצוגה והגדרות רכב אחרות. במצבים מסוימים מוצגות גם אזהרות או הצעות/המלצות.



■ תצוגה (דגמי F SPORT)

◀ כאשר המכשיר הראשי נמצא במיקום המרכזי

צג המידע הרב תפקודי מציג בפני הנהג מידע מגוון הקשור לנהיגה. במצבים מסוימים מוצגות גם אזהרות או הצעות/המלצות.



⚠️ זהירות

- **זהירות אודות השימוש ברכב**
 - כאשר מפעילים את צג המידע הרב תפקודי במהלך נסיעה, שים לב במיוחד לבטיחות האזור אשר סביב הרכב.
 - תוך כדי נסיעה, אל תתבונן ברציפות בצג המידע הרב תפקודי שכן יתכן ולא תשים לב לקיומם של הולכי רגל, עצמים בכביש וכד' הנמצאים לפני הרכב.
 - **צג המידע בטמפרטורות נמוכות**
- ← עמ' 87, 82

◀ כאשר המחווה הראשי נמצא במיקום הצידי

על ידי בחירת סמלי תפריט בצג המידע הרב תפקודי, ניתן להציג מגוון נתונים הקשורים לנהיגה.
בצג המידע הרב תפקודי ניתן להשתמש גם להחלפת הגדרות התצוגה והגדרות רכב אחרות.
במצבים מסוימים מוצגות גם אזהרות או הצעות/המלצות.



■ סמלי תפריט

סמלי תפריט יוצגו על ידי לחיצה על < או > של מתגי בקרת המכשיר.
דגמי F SPORT: ניתן להציג סמלי תפריט כאשר המחווה הראשי מוזז ימינה.
תצוגת מידע נהיגה (← עמ' 90)



תצוגה מקושרת למערכת הניווט (אם קיימת) (← עמ' 92)



תצוגה המקושרת למערכת השמע (← עמ' 92)



תצוגת מידע של מערכת תמיכת נהיגה (← עמ' 92)



תצוגת הודעת אזהרה (← עמ' 367)



תצוגת הגדרות (← עמ' 92)



■ צג LCD

נקודות קטנות או נקודות אור בהירות עשויות להופיע על הצג. תופעה זו היא אחת מתכונותיו של צג גבישי נוזלי ואין כל בעיה להמשיך ולהשתמש בצג.

מידע נהיגה

פריטי תצוגה (למעט דגמי F SPORT)

לחץ על < או > של מתגי בקרת

המכשיר ובחר . בהמשך לחץ על 

או  להצגת הפריטים הבאים:

● מידע נהיגה 1

● מידע נהיגה 2

● מחוון אנרגיה (← עמ' 98)

● לחץ אוויר בצמיגים (← עמ' 330)

● תצוגה כבויה

פריטי תצוגה (דגמי F SPORT)

◀ מכשיר ראשי במיקום מרכזי

לחץ על  או  של מתגי בקרת

המכשיר להצגת הפריטים הבאים:

● מידע נהיגה 1

● מידע נהיגה 2

● לחץ אוויר בצמיגים (← עמ' 330)

● יחידות (אם קיים)

● תצוגה כבויה

◀ כאשר המחוון הראשי נמצא במיקום

הצידי

לחץ על < או > של מתגי בקרת

המכשיר ובחר . בהמשך לחץ על 

או  להצגת הפריטים הבאים:

● מידע נהיגה 1

● מידע נהיגה 2

● מחוון אנרגיה (← עמ' 98)

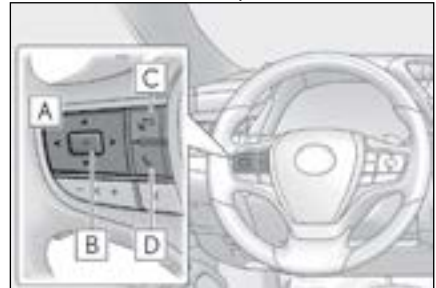
● כוח-G

● לחץ אוויר בצמיגים (← עמ' 330)

● תצוגה כבויה

שינוי תצוגת המדי

תצוגת צג המידע הרב תפקודי מופעלת באמצעות מתגי בקרת לוח מחוונים.



[A] < / > : בחירת סמלי תפריט

< / > : החלפת תכולה מוצגת, גלילת

מעלה/מטה של המסך והזזת הסמן

מעלה/מטה.

[B] לחץ: אישור/הגדר

לחץ והחזק: איפוס

[C] הזז את המחוון הראשי* וחזור למסך הקודם

[D] חיוג/קבלת שיחה ותצוגת היסטוריה

מקושר למערכת הדיבורית, חיוג או

קבלת שיחה מוצגים. לפרטים אודות

מערכת הדיבורית, עיין ב"חוברת הוראות

ההפעלה של מערכת המולטימדיה".

* דגמי F SPORT

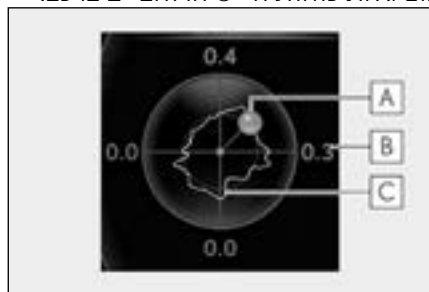
שאותו ניתן לעבור בפועל יכול להיות שונה מזה המוצג.

3*: כאשר מוסיפים למיכל רק כמות קטנה של דלק, יתכן והתצוגה לא תעודכן.

בזמן תדלוק, העבר את מתג Power למצב off. במקרה בו מתדלקים בלי להעביר את מתג Power למצב off, יתכן והתצוגה לא תעודכן.

■ צג G (דגמי F SPORT)

מציג את כוחות ה-G הרוחביים ברכב.



[A] כוח תאוצת G על הרכב

[B] ערך כוח G נוכחי (ערך מנוחה של כוחות G קדמי/אחורי ושמאל/ימין)

[C] רושם את כוחות ה-G המרביים

תצוגה זו מיועדת לשמש כקו מנחה.

בתלות בגורמים כדוגמת תנאי פני הכביש, הטמפרטורה ומהירות הרכב, התצוגה עשויה שלא להראות את המצב בפועל של הרכב.

● איפוס הרישום של מקסימום כוחות-G

לחץ והחזק את "OK" של מתגי בקרת המכשיר לאיפוס הרישום.

● תפקוד אחיזת שיא

אם נוצרים כוחות רוחביים של 0.5G או יותר, יופיע ערך כוח ה-G, הוא ישתנה לכתום ויוחזק למשך 2 שניות.

■ יחידות (דגמי F SPORT)

בדגמים מסוימים, ניתן לשנות את יחידות המדידה תוך כדי נסיעה.

שלא כמו הגדרת היחידות המבוצעת בתצוגת ההגדרות, הגדרת היחידות מבוצעת בצג מידע על הנהיגה וניתן לשנותן תוך כדי נסיעה.

■ מידע נהיגה 1/מידע נהיגה 2

תצוגת מידע נהיגה כדוגמת: השתמש בערכים המוצגים כסימוכין בלבד.

● מידע נהיגה 1

· צריכת דלק נוכחית

· חיסכון ממוצע בדלק (לאחר איפוס)

● מידע נהיגה 2

· מרחק (טווח נסיעה)

· מהירות ממוצעת של הרכב (לאחר איפוס)

פריטים מוצגים (ברשימה להלן) ניתן לשינוי

(← עמ' 88)

● צריכת דלק נוכחית

מציינת את צריכת הדלק הרגעית

● חיסכון דלק ממוצע

לאחר איפוס: תצוגת צריכת הדלק הממוצעת

מאז איפוס התצוגה^{1*}

לאחר התנעה: תצוגת צריכת הדלק

הממוצעת מאז הפעלת המערכת ההיברידית

לאחר תדלוק: מוצגת צריכת הדלק הממוצעת

מאז התדלוק

● מהירות רכב ממוצעת

לאחר איפוס: תצוגת המהירות הממוצעת של

הרכב מאז איפוס התצוגה^{1*}

לאחר התנעה: תצוגת המהירות הממוצעת

של הרכב מאז ההפעלה האחרונה של

המערכת ההיברידית

● מרחק נסיעה

תצוגת המרחק שהרכב עבר מאז הפעלת

המערכת ההיברידית

● זמן שחלף

לאחר איפוס: תצוגת הזמן שחלף מאז איפוס

התצוגה^{1*}

לאחר התנעה: תצוגת פרק הזמן שחלף מאז

שהופעלה המערכת ההיברידית

● מרחק נסיעה

מוצג טווח הנסיעה עם יתרת הדלק^{2,3*}

לאחר התנעה: מוצג מרחק הנסיעה מתחילת

התנעת המערכת ההיברידית.

● אחר

אין פריט

1*: לאיפוס, הצג את הפריט המבוקש ולחץ

והחזק את "OK" של מתגי בקרת המכשיר.

2*: מרחק זה מחושב בהתבסס על צריכת

הדלק הממוצעת. כתוצאה, המרחק

תצוגה מקושרת למערכת הניווט (אם קיימת)

- בחר להצגת המידע הבא המקושר למערכת הניווט.
- הנחיית מסלול ליעד
- תצוגת מצפן (תצוגת צפון מעלה)

תצוגה מקושרת למערכת השמע

- בחר כדי לאפשר בחירה של מקור שמע או רצועה בצג באמצעות מתגי הבקרה.

תצוגת מידע של מערכת תמיכת נהיגה

- בחר להציג את המצבים התפעוליים של המערכות הבאות:
- LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה) (אם קיים) (← עמ' 205)
- בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא (אם קיימת) (← עמ' 217)
- בקרת שיוט (אם קיימת) (← עמ' 226)
- RSA (עזר קריאת תמרורים) (אם קיימת) (← עמ' 214)

תצוגת הגדרות

- הגדרות תצוגת מדים הניתנות לשינוי
 - שפה
 - בחר לשינוי שפת התצוגה.
 - יחידות
 - בחר לשינוי יחידות המדידה של המרחק המוצגות.
 - תצוגת מד מהירות (למעט דגמי F SPORT)
 - בחר להגדרת תצוגת מד המהירות לתצורה דיגיטלית/אנלוגית/שניהם דיגיטלית ואנלוגית.
 - מידע נהיגה/1 מידע נהיגה 2
 - בחר בין בחירה של עד 2 פריטים (← עמ' 90) שיוצגו בכל מסך מידע נהיגה (מידע נהיגה 1 ומסך מידע נהיגה 2) בהתאמה.
 - שעון
 - בחר להחלפה בין תצוגת 24 ל- 12 שעות.
 - תצוגה קופצת
 - בחר לאשר/למנוע תצוגות קופצות לכל מערכת רלוונטית.
 - הגדרת מד סל"ד
 - בחר להגדרת התצוגה של מחוון המערכת ההיברידית או מד סיבובי מנוע לכל תצורת נהיגה.
 - מד סיבובי מנוע (דגמי F SPORT)
 - בחר כדי לאשר/לנטרל את מחוון סיבובי המנוע.
 - בחר להגדרת מהירות המנוע שבה יתחיל להיות מוצג מד הסל"ד (כתום).
 - שיא סיבובים (דגמי F SPORT)
 - בחר כדי לאשר/לנטרל את שיא הסיבובים.
 - נורת ביקורת - EV
 - בחר כדי לאשר/לנטרל את נורת הביקורת EV.
 - הגדרת ברירת מחדל
 - בחר לאיפוס הגדרות תצוגת המכשיר להגדרת ברירת המחדל.
- תפקודים והגדרות הרכב הניתנים לשינוי
 - ← עמ' 415

תפקוד הצעות

הצגת הצעות לנהג במצבים הבאים.
לבחירת התגובה להצעה המוצגת,
השתמש במתגי בקרת המכשיר.

■ הצעה להדליק את הפנסים הקדמיים

אם הפנסים הקדמיים כבויים ומהירות
הרכב 5 קמ"ש, או יותר, לפרק זמן מסוים
כשהסביבה חשוכה, תוצג הודעת הצעה.

■ הצעה לכבות את הפנסים הקדמיים

אם משאירים את הפנסים הקדמיים
נשארים דולקים במשך פרק זמן מסוים
עם מתג הפנסים הקדמיים במצב **א**
לאחר שמתג Power הועבר ל- Off, תוצג
הודעת הצעה שתשאל האם ברצונך
לכבות את הפנסים הקדמיים.

לכיבוי הפנסים הקדמיים, בחר "Yes" (כן).
אם פותחים דלת קדמית לאחר העברת מתג
Power ל- Off, לא תוצג הודעת הצעה זאת.

■ הצעה לסגור את החלונות החשמליים (מקושרת לפעולת מגבי השמשה הקדמית)

אם מופעלים מגבי השמשה הקדמית עם
חלון חשמלי פתוח, תופיע הודעת המלצה
שתשאל אותך האם ברצונך לסגור את
החלונות החשמליים. לסגירת כל החלונות
החשמליים, בחר "Yes" (כן).

■ התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית.
(← עמ' 416)

■ ההיית תצוגה ההגדרות

- הגדרות מסוימות לא ניתן לשנות תוך כדי נסיעה. בזמן שינוי ההגדרות, עצור את הרכב במקום שבטוח לעשות כן.
- אם מוצגת הודעת אזרה, פעולת צג ההגדרות תושהה.

⚠ זיהרות

■ אמצעי זיהרות בעת הגדרת הצג

מאחר והמערכת ההיברידית צריכה לפעול
בזמן הגדרת הצג, וודא שהרכב חונה במקום
בו יש רמת אוורור מספקת. באזור סגור,
כמו במוסך למשל, גזי הפליטה, כולל גזים
רעילים, עלולים להצטבר ולחדור לתוך
הרכב. הדבר עלול לגרום לבעיות בריאותיות
חמורות.

⚠ שיס לב

■ במהלך הגדרת הצג

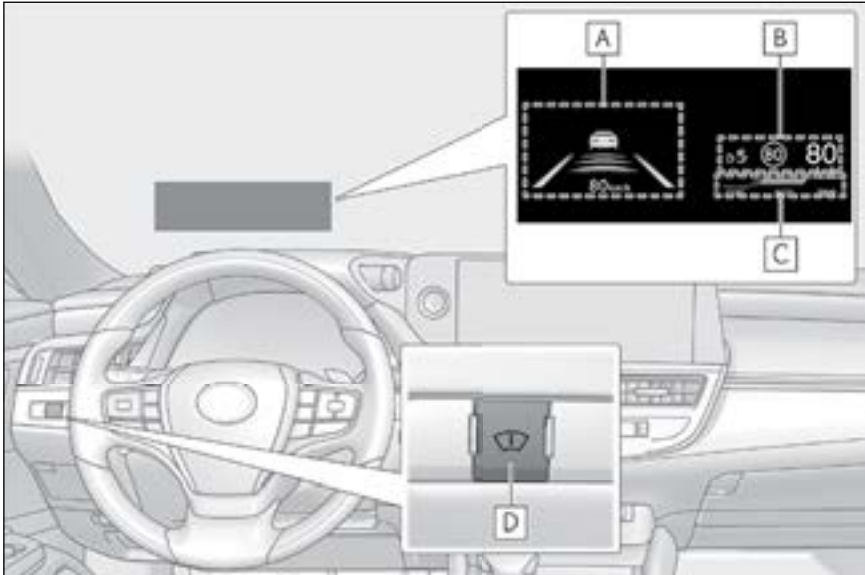
כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V, וודא
שהמערכת ההיברידית פועלת במהלך
ההגדרה של מאפייני התצוגה.

צג עילי*

*: אם קיים

הצג העילי מקרין על השמשה הקדמית מידע מגוון הקשור לנהיגה ומצב הפעולה של מערכות תמיכת הנהיגה.

רכיבי מערכת



איורי המסך המשמשים בתיאור זה נועדו לשמש כדוגמאות המחשה בלבד ועשויים להשתנות מהתמונה שתוצג בפועל על המסך.

[A] אזור תצוגת מידע של מערכת תמיכת נהיגה (← עמ' 96)

אזור תצוגה המקושר למערכת הניווט (אם קיים)

תצוגת הפריטים הבאים המקושרים למערכת הניווט:

- הנחיית מסלול ליעד

- שם רחוב

- מצפן (פונה קדימה)

[B] אזור תצוגת מידע נהיגה

מוצגים הפריטים הבאים:

- מד מהירות

- מצב ידית ההילוכים/תחום ההחלפה

(← עמ' 167)

- RSA (עזר קריאת תמרורים) (אם קיים)

(← עמ' 214)

[C] אזור מחוון מערכת היברידית/תצוגת מד סיבובי מנוע (← עמ' 97)

[D] מתג צג עילי

שימוש בצג העילי

הפעלת/נטרול הצג העילי
לחץ על מתג הצג העילי.



שינוי הגדרות של הצג העילי

את ההגדרות הבאות ניתן לשנות בצג  (עמ' 88)
● הבהירות והמיקום האנכי של הצג העילי
בחר לכווןן הבהירות או המיקום האנכי של תצוגת הצג העילי.

● מחוון מערכת היברידית/ מד סיבובי מנוע
בחר להצגת מחוון המערכת ההיברידית, מד סיבובי המנוע או התוכן.
● תכולת תצוגה

בחר לאישור/נטרול הפריטים הבאים:

- הנחיית מסלול ליעד/שם רחוב
- תצוגת מערכת תמיכת נהיגה*
- מצפן (פונה קדימה)
- מצב פעולת מערכת השמע
- *: הקפד לאשר תצוגה זאת בעת שימוש במערכות התמיכה בנהיגה.
- זווית תצוגה

בחר לכווןן הזווית של הצג העילי.

הצג העילי יפעל כאשר

מתג Power במצב ON.

כאשר נעשה שימוש בצג העילי

הצג העילי עלול להיראות כהה וקשה לראייה דרך משקפיים, במיוחד משקפיים פולורואידיים. כוונן את בהירות התצוגה של הצג העילי או, הסר את משקפי השמש.
■ תצוגת שם רחוב

יוצגו רק שמות רחובות הכלולים בנתוני המפה.

⚠️ זהירות

כאשר נעשה שימוש בצג העילי

- בדוק שהמיקום והבהירות של תמונת הצג העילי אינה מפריעה לנהיגה בטיחותית. כוונן לא נכון של מיקום התמונות או הבהירות עשוי להפריע לראותו של הנהג ולגרום לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.
- תוך כדי נסיעה, אל תתבונן ברציפות בצג העילי שכן יתכן ולא תשים לב לנוכחותם של הולכי רגל, עצמים בכביש וכד' הנמצאים לפני הרכב.

⚠️ שים לב

מקרן צג עילי

אל תניח משקאות כלשהם בסמוך למקרן הצג העילי. אם המקרן נרטב, יתכנו תקלות חשמליות.



- אל תניח דבר ואל תצמיד מדבקות על גבי מקרן הצג העילי. פעולה שכזאת עלולה לקטוע את חיווי הצג העילי.
- אל תיגע בצדו הפנימי של מקרן הצג העילי ומנע חדירת שפות חדות לתוך המקרן. הדבר עלול לגרום לתקלות מכניות.

אזור תצוגת מידע של מערכת התמיכה בנהיגה

- תצוגת המצבים התפעוליים של המערכות הבאות:
LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה) (אם קיים) (← עמ' 205)
- בקרת שיוט בעלת דראר דינמי עם טווח מהירות מלא (אם קיימת) (← עמ' 217)
- פרטים של התוכן המוצג בצג העילי יכול להיות שונה מזה המוצג בצג המידע הרב תפקודי. לפרטים, ראה את ההסברים של כל מערכת.

תצוגה קופצת

- תצוגות קופצות למערכות הבאות יוצגו כשהדבר יהיה הכרחי.
מערכות תמיכת נהיגה
- תצוגת אזהרות/הצעות/הודעות המלצה או מצב פעולה של המערכת המסוימת.
PCS (בטיחות קדם התנגשות) (אם קיימת) (← עמ' 196)
- חיישן עזר חניה של לקסוס (אם קיים) (← עמ' 237)
- PKSB תפקוד בלימת תמיכה לחניה (← עמ' 252)
- מערכת עקיפת בלמים (← עמ' 154)
- בקרת "עצור וסע" (← עמ' 159)
- פרטים של התוכן המוצג בצג העילי יכול להיות שונה מזה המוצג בצג המידע הרב תפקודי. לפרטים, ראה את ההסברים של כל מערכת.

סמלים

- סמלים אלו מקושרים לצג המידע הרב תפקודי
- סמל אזהרה ראשית
- מוצגת כאשר מוצגת הודעה בצג הרב תפקודי. (← עמ' 367)
- סמל מידע
- מוצגת כאשר תצוגה קופצת (← עמ' 92) או תצוגת הצעה מופיעה בצג המידע הרב תפקודי.

הפעלת/נטרול הצג העילי

אם הצג העילי מנוטרל, הוא יישאר מנוטרל עם העברת מתג L Power - OFF וחזרה ל-On.

בהירות תצוגה

ניתן לכוון את בהירות תצוגת הצג העילי  בצג המידע הרב תפקודי. כמו כן, הבהירות מכווננת אוטומטית לבהירות התאורה הסביבתית.

כוונון מיקום אוטומטי של הצג העילי (כלי רכב עם זיכרון מצב נהיגה)

אם מיקום התצוגה נרשם בזיכרון, תצוגת הצג העילי תכוון אוטומטית למיקום הרצוי. (← עמ' 124)

כאשר מצבה - 12V מנותק

הגדרות ההתאמה האישית של הצג העילי יאופסו.

אזהרות

אמצעי אזהרות בעת שינוי הגדרות הצג העילי

מאחר והמערכת ההיברידית צריכה לפעול בזמן שינוי הגדרות הצג העילי, וודא שהרכב חונה במקום בו יש רמת אוורור מספקת. באזור סגור, כמו במוסך למשל, גזי הפליטה, כולל גזים רעילים, עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב. הדבר עלול לגרום לבעיות בריאותיות חמורות.

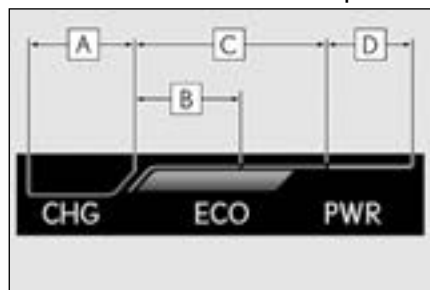
שים לב

בעת שינוי הגדרות של הצג העילי

כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V, וודא שהמערכת ההיברידית פועלת במהלך שינוי הגדרות הצג העילי.

**אזור מחוון המערכת ההיברידית/מד
סיבובי מנוע**

■ מחוון מערכת היברידית



[A] תחום טעינה

[B] אזור Eco היברידי

[C] תחום נהיגה חסכונית (Eco)

[D] תחום כוח

התכולה המוצגת זהה לזאת המוצגת במכשיר
(מחוון המערכת ההיברידית). לפרטים, ראה

ב- עמ' 81 או 85.

■ מד סל"ד

מציין את מהירות המנוע בסיבובים
לדקה.

■ הודעת אזהרה

הודעות אזהרה מסוימות מוצגות
כשהדבר הכרחי, בהתאם לתנאים
מסוימים.

פרטים של התוכן המוצג בצג העילי יכול
להיות שונה מזה המוצג בצג המידע הרב
תפקודי.

■ מצב פעולת מערכת השמע

מוצגת כאשר מופעל מתג בקרת השליטה
באודיו מרחוק בגלגל ההגה.

■ מצב מערכת הדיבורית

מוצגת כאשר מופעלת מערכת הדיבורית.

■ כאשר מוצגת הודעה קופצת

כאשר מופיעה תצוגה קופצת, יתכן שהתצוגה
הנוכחית לא תופיע עוד. במקרה זה, התצוגה
תחזור לאחר העלמות התצוגה הקופצת.

מחווון אנרגיה

ניתן להשתמש בצג האנרגיה כדי לבדוק את מצב נסיעת כלי הרכב, מצב המערכת ההיברידית ואת מצב מיחזור האנרגיה.

■ תהליך התצוגה

◀ צג מידע רב תפקודי

לחץ על < או > של מתגי בקרת

המחווון ובחר **i**. בהמשך לחץ על **^** או **v** לבחירת מחווון האנרגיה.

◀ צג מרכזי

1 בחר  בתפריט הראשי.

2 בחר "Energy flow".

■ קריאת התצוגה

יופיע החץ בהתאם לזרימת האנרגיה. כאשר אין זרימת אנרגיה, לא יוצגו החיצים.

צבע החצים ישתנה באופן הבא כחול: כאשר המצבר ההיברידי מתחדש או טעון.

צהוב*¹/כתום*²: כאשר המצבר ההיברידי נמצא בשימוש.

אדום: כאשר מנוע הבנזין נמצא בשימוש.

*1: צג המידע הרב תפקודי

*2: תצוגה מרכזית

◀ צג מידע רב תפקודי



התמונה מראה את כל החיצים כדוגמה. התצוגה בפועל תשתנה בהתאם לתנאים.

[A] מנוע בנזין

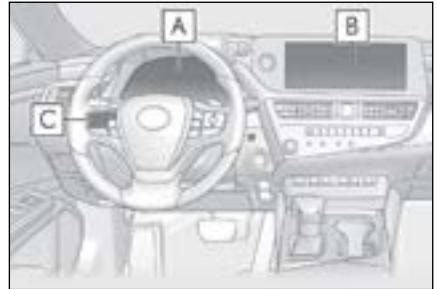
[B] מצבר היברידי

[C] צמיגים

צג אנרגיה/מסך צריכה

אתה יכול לראות את מצב המערכת ההיברידית ומידע על צריכת הדלק בצג המידע הרב תפקודי ובצג המרכזי.

רכיבי מערכת



[A] צג מידע רב תפקודי

[B] צג מרכזי

[C] מתגי בקרת מדים

מסך עכשווי

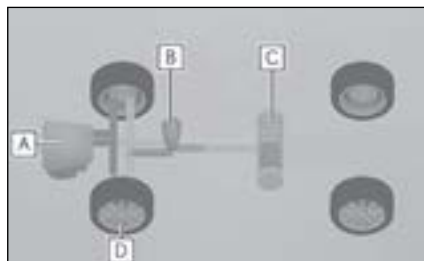
תהליכי תצוגה

- 1 בחר  בתפריט הראשי.
- 2 בחר ב- "Trip Info" (מידע נסיעה)
- 3 בחר ב- "Current" (עכשווי) תצוגה



- [A] איפוס היסטוריית הצריכה
 - [B] צריכת הדלק ב- 15 הדקות שחלפו
 - [C] צריכת דלק נוכחית
 - [D] המהירות הממוצעת של הרכב מאז הפעלת המערכת ההיברידית
 - [E] טווח נסיעה
 - [F] תצוגת פרק הזמן שחלף מאז שהופעלה המערכת ההיברידית
- השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.
- האיור הוא דוגמה בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל.

צג מרכזי

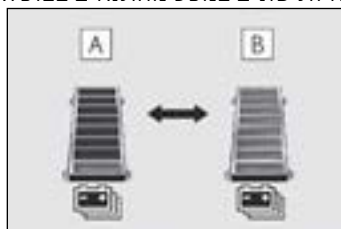


התמונה מראה את כל החיצים כדוגמה. התצוגה בפועל תשתנה בהתאם לתנאים.

- [A] מנוע בנזין
- [B] מנוע חשמלי
- [C] מצבר היברידי
- [D] צמיגים

מצב המצבר ההיברידי

- התצוגה משתנה ב- 8 רמות בהתאם לכמות הטעינה שנותרה במצבר ההיברידי.
- התמונה מראה את צג המידע הרב תפקודי כדוגמה לשם ההסבר.
- איורים אלו הם דוגמאות בלבד ועשויים להיות שונים במעט מהתנאים בפועל.



- [A] נמוך
 - [B] גבוה
 - צבע המצבר ההיברידי המוצג בתצוגה המרכזית יהיה כחול כאשר מתג POWER ACCESSORY נמצא במצב שונה ממצב ACCESSORY.
 - צבע מנוע הבנזין המוצג בתצוגה המרכזית
- צבע מנוע הבנזין המוצג בתצוגה המרכזית יהיה כתום כאשר המנוע פועל.

מסך היסטוריה**תהליכי תצוגה**

- 1 בחר  בתפריט הראשי.
- 2 בחר ב- "Trip Info" (מידע נסיעה)
- 3 בחר ב- "History" (היסטוריה)

תצוגה

- [A] צריכת הדלק האחרונה
- [B] חיסכון הדלק המיטבי שנרשם
- [C] רישום צריכת דלק קודמת
- [D] איפוס היסטוריית הצריכה
- [E] עדכון נתוני צריכת הדלק האחרונה
- השתמש בצריכת הדלק הממוצעת המוצגת למטרות ייחוס.
- האיור הוא דוגמה בלבד ועשוי להשתנות במעט מהתנאים בפועל.

עדכון נתונים היסטוריים

עדכן את צריכת הדלק האחרונה על ידי בחירת "Update" (עדכון) לשם מדידה חוזרת של צריכת הדלק העכשווית.

איפוס הנתונים

ניתן למחוק את נתוני הצריכה על ידי בחירת "Clear data" (מחיקת נתונים).

מרחק נסיעה (משוער) בהתאם לכמות הדלק במיכל

מוצג המרחק המרבי המשוער שאותו ניתן לעבור עם יתרת הדלק הקיימת במיכל. מרחק זה מחושב בהתבסס על צריכת הדלק הממוצעת.

כתוצאה, המרחק שאותו ניתן לעבור בפועל יכול להיות שונה מזה המוצג.

3-1. מידע על מפתחות

מפתחות.....102

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות

דלתות צד.....106

דלת תא מטען.....110

מערכת כניסה והתנעה חכמה.....117

3-3. כוונון המושבים

מושבים קדמיים.....122

מושבים אחוריים (מסוג הניתן להטיה).....123

זיכרון תנוחת נהיגה.....124

משענות ראש.....127

3-4. כוונון גלגל ההגה והמראות

גלגל ההגה.....129

מראה פנימית.....130

מראות צד חיצוניות.....131

צג תצוגת צד דיגיטלית.....133

3-5. פתיחה וסגירה של החלונות וחלון הגג

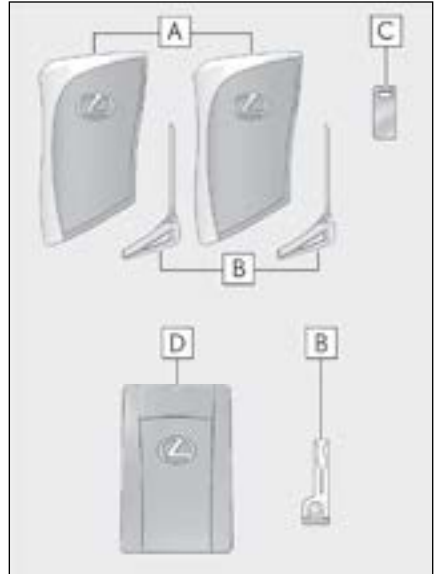
חלונות חשמליים.....147

חלון גג.....149

מפתחות

סוגי מפתחות

עם הרכב מסופקים המפתחות הבאים.



[A] מפתחות אלקטרוניים

- הפעלת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (← עמ' 117)

- הפעלת תפקודי השלט רחוק

[B] מפתחות מכניים

[C] לוחית מספר מפתח

[D] מפתח כרטיס (מפתח אלקטרוני) (אם קיים)

- הפעלת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (← עמ' 117)

■ מפתח כרטיס (אם קיים)

- הכרטיס אינו חסין למים.

- במפתח המכני המאוחד בתוך מפתח הכרטיס יש להשתמש רק במקרה שמתעוררת בעיה, כמו למשל כאשר המפתח אינו פועל כתקנו.

- אם קשה להוציא את המפתח המכני, לחץ על לחצן השחרור באמצעות קצה של עט. אם עדיין קשה למשוך אותו החוצה, השתמש במטבע וכד'.

- לאחסון המפתח המכני במפתח הכרטיס, הכנס אותו פנימה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.



- אם מכסה הסוללה אינו מותקן והסוללה נופלת החוצה, או אם הוצאה הסוללה בגלל שהמפתח נרטב, התקן חזרה את הסוללה כאשר צד ה-"+" פונה לכיוון סמל לקסוס.



■ בזמן טיסה במטוס

- כאשר אתה נושא איתך מפתח אלקטרוני למטוס, וודא שאינך לוחץ על לחצן כלשהו בעודך נמצא בתא הנוסעים. אם אתה נושא עמך מפתח אלקטרוני בתוך תיק וכד', וודא שהלחצנים אינם יכולים להילחץ בצורה מקרית. לחיצה על לחצן עלולה לגרום למפתח האלקטרוני להפיק גלי רדיו העלולים להפריע לפעולתן של מערכות המטוס.

■ התרונות סוללת המפתח האלקטרוני

- אורך חיי השירות הסטנדרטי של סוללה הוא שנה עד שנתיים. (אורך חיי הסוללה של מפתח הכרטיס הוא משנה עד שנה וחצי).
- אם הסוללה נחלשת, תישמע אזהרה בתא הנוסעים כאשר מפסיקים את פעולת המערכת ההיברידית.
- להפחתת צריכת הסוללה כאשר המפתח האלקטרוני אינו בשימוש לפרקי זמן ארוכים, העבר את המפתח האלקטרוני למצב חיסכון בסוללה. (← עמ' 118)

שים לב ⚠

כדי למנוע גרימת נזק למפתח

אל תפיל את המפתחות ואל תחשוף אותם לחבטות חזקות ואין לכופפם. אין לחשוף את המפתחות למפריטורות גבוהות לפרקי זמן ארוכים.

אל תרטיב את המפתחות ואל תרחץ אותם במתקן רחיצה.

אל תחבר חומרים מתכתיים או מגנטיים למפתחות ואל תניח את המפתחות בקרבת חומרים מהסוג שצוין.

אין לפרק את המפתחות.

אין להצמיד מדבקות וכל חומר אחר למעטה המפתח האלקטרוני.

אין להניח את המפתחות בקרבת גופים המפיקים שדות מגנטיים כדוגמת מכשירי טלוויזיה, מערכות שמע ותונורי אפיה.

אל תניח את המפתחות בסמוך לצידוד חשמלי כדוגמת צידוד רפואי הפועל בתדר נמוך או צידוד רפואי הפועל בגלי מיקרו ואל תקבל טיפול רפואי כאשר המפתחות ברשותך.

נשיאת מפתח אלקטרוני ברשותך

נשיאת מפתח אלקטרוני במרחק 10 ס"מ או יותר מצידוד אלקטרוני פועל. גלי רדיו הנוצרים מצידוד אלקטרוני במרחק של עד 10 ס"מ מהמפתח האלקטרוני עלולים לשבש את פעולת המפתח, תוך שהדבר יכול לגרום לו שלא לפעול בצורה תקינה.

במקרה של תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה או בעיות אחרות הקשורות במפתח

← עמ' 392

אם אבד לך מפתח אלקטרוני

← עמ' 391

מאחר ומפתח אלקטרוני קולט כל הזמן גלי רדיו, הסוללה תתרוקן אפילו אם לא נעשה שימוש במפתח. התופעות הבאות מצביעות על כך שיתכן וסוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה. החלף את הסוללה על פי הצורך. (← עמ' 343)

• מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק אינם פועלים.

• אזור האיתור הופך לקצר יותר.

• נורת הביקורת LED במפתח אינה נדלקת.

אתה יכול להחליף את הסוללה בעצמך (← עמ' 343)

עם זאת, מאחר שישנה סכנה שהמפתח האלקטרוני יינזק, אנו ממליצים שהחלפה תתבצע במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

• כדי למנוע החמרה רצינית, אל תשאיר מפתח אלקטרוני במרחק של 1 מטר מסוגי הציוד החשמלי הבאים:

• מכשיר טלוויזיה

• מחשבים אישיים

• טלפונים סלולאריים ומטעני סוללות

• טלפונים סלולאריים הניתנים לטעינה

• חוזרת או טלפונים אלחוטיים

• מנורות שולחן

• תונורי הולכה

החלפת סוללה

← עמ' 343

אישור של מספר מפתח רשום

ניתן לאשר את מספר המפתחות שכבר רשומים ברכב. למידע מפורט, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "A New Key has been Registered"

"Contact your dealer for Details" (נרשם מפתח חדש, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ

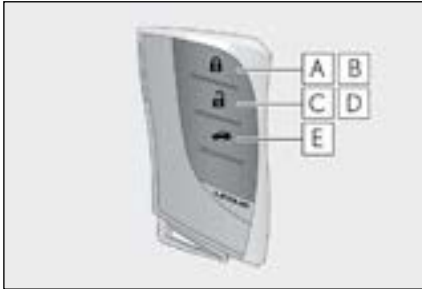
עם מרכז שירות לקסוס).

הודעה זאת תוצג בכל פעם שפותחים את דלת הנהג כאשר משחררים מבחוץ את נעילת הדלתות, כ- 10 ימים לאחר שנרשם מפתח אלקטרוני חדש.

אם הודעה זאת מוצגת אולם אין ברכב מפתח חדש שנרשם, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס, לשם בדיקה האם נרשם מפתח אלקטרוני לא ידוע/מוכר (אחר מאלו הנמצאים ברשותך).

שלט רחוק אלחוטי

המפתח האלקטרוני מצויד בשלט רחוק אלחוטי הבא:



[A] נועל את כל הדלתות (← עמ' 106)

[B] סגירת החלונות וחלון הגג*

(← עמ' 106)

[C] משחרר את נעילת כל הדלתות

(← עמ' 106)

[D] פתיחת החלונות וחלון הגג*

(← עמ' 106)

[E] פתיחה וסגירה של דלת תא מטען

(← עמ' 113)

*: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

שים לב ⚠

שימוש במפתח כרטיס (אם קיים)

אין להפעיל כוח רב מדי בזמן הכנסת המפתח המכני לתוך מפתח הכרטיס. הדבר עלול להסב נזק למפתח הכרטיס.

אם הסוללה או הדקי מפתח הכרטיס נרטבו, הסוללה עלולה להחליד וכרטיס המפתח עלול להפסיק לפעול. אם מפילים את המפתח לתוך מים, או אם נשפכו מי שתייה למשל על המפתח, הסר מיד את מכסה הסוללה ונגב את הסוללה וההדקים. (להסרת מכסה הסוללה, אחוז בעדינות ומשוך אותה). דאג לבדיקת הסוללה במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

אל תמחץ את מכסה הסוללה ואל תשתמש במברג לשם הסרת מכסה הסוללה.

הסרה בכוח של מכסה הסוללה עלול לכופף את המפתח או להסב לו נזק.

אם מסירים לעיתים קרובות את מכסה הסוללה, הוא עלול להשתחרר/להתרופף.

כאשר מתקינים את הסוללה, הקפד לבדוק את כיוונה. התקנת הסוללה בכיוון לא נכון עלול לגרום להתרוקנותה במהירות.

המעטה של מפתח הכרטיס עלול להינזק או שהציפוי עלול להתקלף במצבים הבאים:

- נושאים את הכרטיס יחד עם חפצים קשים, כדוגמת מטבעות ומפתחות.
- מפתח הכרטיס נשרט על ידי חץ חד כדוגמת קצהו של עפרון מכני.
- אם מנקים/מנגבים את מעטה מפתח הכרטיס בטינר או בבנזין.

■ כאשר יש צורך להשאיר את המפתח ביד השומר במגרש החניה

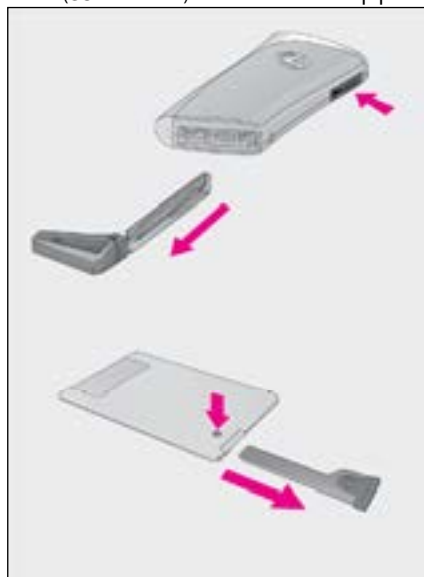
סובב את המתג הראשי לפתיחת תא המטען למצב OFF (← עמ' 116) ונעל את תא הכפפות (← עמ' 293) ודלת משענת היד (← עמ' 307), כפי שמצריכות הנסיבות. הוצא את המפתח המכני לשימושך האישי ומסור רק את המפתח האלקטרוני לידי שומר מגרש החניה.

■ אם אבדו לך המפתחות המכניים

← עמ' 391

שימוש במפתח המכני

להוצאת המפתח המכני, לחץ על לחצן השחרור והוצא את המפתח. את המפתח המכני ניתן להכניס רק בכיוון אחד שכן יש לו שיניים רק בצד אחד. אם לא ניתן להכניס את המפתח לתוך צילינדר הנעילה, הפוך אותו ונסה להכניסו שנית. לאחר השימוש, אחסן אותו בתוך המפתח האלקטרוני. שא איתך את המפתח המכני יחד עם המפתח האלקטרוני. אם סוללת המפתח האלקטרוני התרוקנה או שתפקוד הכניסה אינו פועל כתקנו, תזדקק למפתח המכני. (← עמ' 392)



שימוש בשלט רחוק



- 1 נועל את כל הדלתות
בדוק שהדלתות נעולות בבטחה.
לחץ והחזק לסגירת כל החלונות וחלון הגג*
- 2 משחרר את נעילת כל הדלתות
לחץ והחזק לפתיחת החלונות וחלון הגג*
*: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך
מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

החלפת תפקוד פתיחת נעילה של דלת

ניתן להגדיר איזה מהדלתות ישתחררו
מנעילתן באמצעות תפקוד הכניסה בשלט
רחוק.

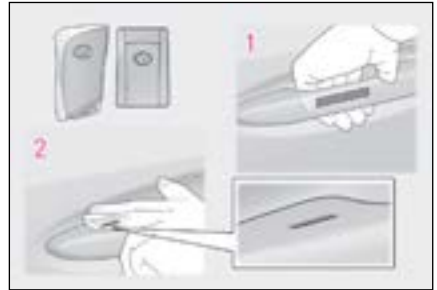
- 1 העבר את מתג Power ל- Off.
- 2 כלי רכב בעלי חיישן נפח: נטרל את גלאי
הנפח וגלאי ההסיה של מערכת האזעקה
כדי למנוע הפעלה בלתי רצונית של
המערכת בזמן שינוי ההגדרות.
(← עמ' 73)
- 3 כאשר נורת הביקורת במעטה המפתח
אינה דולקת, לחץ והחזק את  או
למשך 5 שניות תוך כדי לחיצה
והחזקת  לחוץ.
ההגדרה משתנה עם כל ביצוע פעולה,
כמתואר להלן. (כאשר משנים בריציפות את
ההגדרה, הרפה מהלחצנים, המתן 5 שניות
לפחות וחזור על שלב 3).

דלתות צד

נעילה ושחרור נעילה של הרכב מבחוץ

מערכת כניסה והתנעה חכמה

שא איתך את המפתח האלקטרוני כדי
לאפשר לתפקוד זה לפעול.



- 1 אחוז את ידית הדלת לשחרור נעילת
הדלתות.
וודא נגיעה בחיישן בצדה האחורי של הידית.
לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות במשך 3
שניות לאחר נעילתן.
- 2 גע בחיישן הנעילה (השוליים בחלק
העליון של ידית הדלת) לנעילת כל
הדלתות.
בדוק שהדלת נעולה בבטחה.

■ תכונת בטחון

אם לא פותחים אף דלת בתוך כ- 30 שניות מרגע שחרור הנעילה של הרכב, מערכת האזעקה נועלת שוב את הרכב בצורה אוטומטית.

■ כאשר לא ניתן לנעול את הדלת באמצעות חיישן הנעילה שבחלק העליון של ידי הדלת

אם הדלת אינה ננעלת אפילו כאשר נוגעים בחיישן העליון, נסה לגעת, בו זמנית, באזורי החיישן העליון והתחתון.



■ זמזם אזהרת דלת פתוחה

במצבים הבאים יישמע זמזם למשך 5 שניות ברציפות. סגור את הדלתות לגמרי ונעל שוב את הרכב.

● אם נעשה ניסיון לנעול את הדלתות בעזרת מערכת כניסה והתנעה חכמה כאשר אחת הדלתות אינה סגורה לגמרי.

● אם נעשה ניסיון לנעול את הדלתות בעזרת השלט רחוק בזמן שהדלת פתוחה.

■ דריכת מערכת האזעקה (אם קיימת)

נעילת הדלתות תדרוך את מערכת האזעקה. (← עמ' 71)

■ תנאים המשפיעים על פעולת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט האלחוטי

← עמ' 119

■ אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק אינם פועלים כתקנם

השתמש במפתח המכני לנעילה ושחרור הנעילה של הדלתות. (← עמ' 392)

אם הסוללה פרוקה, החלף אותה בחדשה. (← עמ' 343)

ביפ/צג רב תפקודי	תפקוד שחרור נעילה
 מבחוץ: שלושה אותות (ביפ) פנימית: אות קולי אחד (פינג)	החזק את ידי דלת הנהג לשם שחרור הנעילה של דלת הנהג בלבד.
 מבחוץ: שני אותות (ביפ) פנימית: אות קולי אחד (פינג)	החזקת ידי דלת משחררת את נעילת כל הדלתות.

לרכבים עם מערכת אזעקה: כדי למנוע הפעלה בטעות של מערכת האזעקה, שחרר את נעילת הדלתות באמצעות השלט רחוק האלחוטי ופתח וסגור דלת לאחר שינוי ההגדרות. (אם לא פותחים אף דלת תוך 30 שניות מרגע הלחיצה על לחצן , הדלתות יינעלו שוב ומערכת האזעקה תידרך אוטומטית).

במקרה של הפעלת מערכת האזעקה, הפסק אותה מיד. (← עמ' 71)

■ מערכת שחרור הנעילה של הדלתות במקרה של חבטה

במקרה שהרכב נחשף לחבטה חזקה, משתחררת נעילת כל הדלתות.

בהתאם לכוח הפגיעה או לסוג התאונה, המערכת עלולה שלא לפעול.

■ אותות הפעלה

תאורת המצוקה מהבהבת כדי לציין שהדלתות ננעלו/השתחררו מנעילתן.

(נעילה: פעם אחת; שחרור מנעילה: פעמיים) נשמע זמזם כדי לציין שהחלונות פועלים.

⚠️ זהירות

■ כדי למנוע תאונה

תוך כדי נהיגה ברכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפתיחתה של דלת ונפילת הנוסע החוצה כך שהוא עלול להיפצע בצורה קשה ואף קטלנית.

- וודא שכל הדלתות סגורות היטב.
- אל תמשוך את הידית הפנימית של הדלתות בזמן הנהיגה. עליך להיות זהיר במיוחד עם הדלתות הקדמיות, אלו עלולות להיפתח אפילו אם לחצני הנעילה הפנימיים במצב נעילה.
- כאשר יושבים ילדים במושבים האחוריים, הפעל את מנועלי הבטיחות לילדים של הדלתות האחוריות.

■ כאשר פותחים או סוגרים דלת

בדוק את סביבת הרכב כמו למשל האם הרכב חונה בשיפוע, האם יש מספיק מקום לפתיחת הדלת והאם נושבת רוח חזקה. כאשר פותחים או סוגרים את הדלת, אחוז בחוזקה את ידית הדלת על מנת להיות ערוכים לכל תנועה בלתי צפויה.

■ כאשר נעשה שימוש בשלט רחוק ומפעילים את החלונות החשמליים או חלון הגג

הפעל את החלון החשמלי או חלון הגג לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון או בחלון הגג. כמו כן, אסור על ילדים להפעיל את בקורות השלט רחוק. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון החשמלי או בחלון הגג.

■ אם התרוקן מצבר ה-12V

לא ניתן לנעול ולשחרר מנעילה את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק. נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני. (← עמ' 392)

■ תפקוד תזכורת מושב אחורי

● על מנת להזכירך לא לשכוח מטען וכד', במושב האחורי, כאשר מתג power מועבר למצב OFF לאחר קיום אחד מהתנאים הבאים, יישמע צליל זמזם ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי, למשך כ- 6 שניות.

- המערכת ההיברידית מופעלת בתוך 10 דקות מרגע פתיחה וסגירה של אחת הדלתות האחוריות.
 - אחת הדלתות האחוריות נפתחה ונסגרה לאחר שהמערכת ההיברידית הופעלה.
- עם זאת, אם אחת הדלתות האחוריות נפתחה ולא נסגרה בתוך כשתי שניות, ייתכן שתפקוד התזכורת למושב האחורי לא יפעל.

● תפקוד תזכורת המושב האחורי קובעת כי מטען וכד' הונחו במושב האחורי, על בסיס פתיחה וסגירה של אחת הדלתות האחוריות. לכן, בהתאם למצב, ייתכן שתפקוד תזכורת המושב האחורי לא יפעל וייתכן שעדיין תשכח מטען וכד' במושב האחורי, או שהתפקוד יפעל ללא צורך.

● את תפקוד תזכורת המושב האחורי ניתן להפעיל/לנטרל. (← עמ' 416)

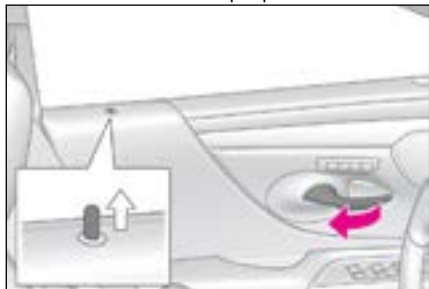
■ התאמה אישית

ההגדרות (של תפקוד פתיחת הנעילה באמצעות המפתח למשל) ניתנות לשינוי. תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: (← עמ' 418)

◀ לדלתות האחוריות

משוך את הידית לשחרור נעילת הדלת.
משוך את הידית בפעם השנייה לפתיחת הדלת.

כאשר הדלת משוחררת מנעילתה, לחצן הנעילה הפנימי יקפוצ מעלה.



■ נעילת הדלתות מחוץ לרכב, ללא מפתח

- 1 לחץ על לחצן הנעילה הפנימי.
- 2 סגור את הדלת תוך כדי משיכת ידית הדלת.

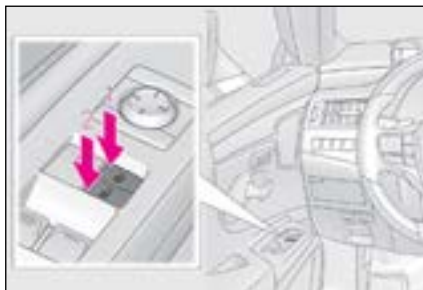
לא ניתן לנעול את הדלת אם מתג Power במצב ACCESSORY או ON, או שהמפתח האלקטרוני הושאר בתוך הרכב.
לא ניתן לאתר נכונה את המפתח ולא ניתן לנעול את הדלת.

■ זמזום אזהרת דלת פתוחה

מכסה המנוע, דלת אחת או כולן, או דלת תא המטען לא נעולים לגמרי. אם הרכב מגיע למהירות של 5 קמ"ש, נורת האזהרה הראשית מהבהבת ונשמע זמזום כדי לציין שהדלת/ות אינן סגורות לגמרי. הקפד לסגור את מכסה המנוע, כל הדלתות ודלת תא המטען.

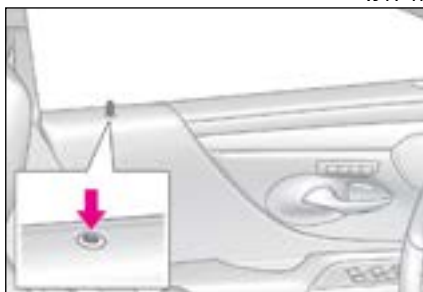
נעילה ושחרור נעילה של הדלתות מתוך הרכב

■ מתגי נעילת דלת (לנעילה/שחרור נעילה)



1 נועל את כל הדלתות

2 משחרר את נעילת כל הדלתות ■ לחצני נעילה בתוך הרכב (לנעילה) לחץ על לחצן הנעילה הפנימי לנעילת הדלת.



■ ידיות פנימיות בדלתות (לנעילה)

◀ לדלתות הקדמיות

משוך את הידית לשחרור הנעילה ופתיחת הדלת.
כאשר הדלת משוחררת מנעילתה, לחצן הנעילה הפנימי יקפוצ מעלה.

דלת תא מטען

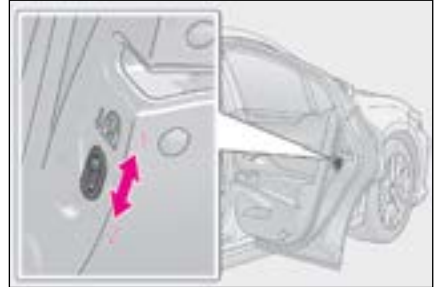
את תא המטען ניתן לפתוח באמצעות מתג פתיחת דלת תא המטען, תפקוד הכניסה או השלט רחוק.
אם הרכב מצויד בדלת תא מטען חשמלית, ניתן לסגור דלת זו באמצעות מנגנון סגירת דלת תא המטען.

⚠️ זהירות

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- **לפני הנהיגה**
- וודא שדלת תא המטען סגורה לגמרי. אם דלת תא המטען אינה סגורה עד הסוף, היא עלולה להיפתח בצורה פתאומית תוך כדי נסיעה ולפגוע בחפצים סמוכים או שמטען עלול להיזרק החוצה תוך גרימתה האפשרית של תאונה.
- אסור על ילדים לשחק בתא המטען.
- אם ילד נעל בטעות בתא המטען, הוא עלול להתייבש מחום, להיחנק או להיפצע פציעות אחרות.
- אין לאפשר לילדים לפתוח או לסגור את דלת תא המטען.
- פעולה שכזאת עלולה לגרום לפתיחה פתאומית של דלת תא המטען ולהיתפסות ידיו של הילד, ראשו או צווארו על ידי הדלת הנוסגרת.
- **נקודות חשובות בעת נהיגה**
- לעולם אל תאפשר לאף אחד לשבת בתא המטען. במקרה של בלימת פתע או התנגשות, אלו עלולים להיפצע בצורה קשה ואף קטלנית.
- **שימוש בתא המטען**
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום להיתפסות חלקי גוף תוך גרימתן של פציעות חמורות.
- לפני פתיחת דלת תא המטען, הסר ממנה מטענים כבדים, כמו שלג וקרח לדוגמה. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לסגירה פתאומית של דלת תא המטען, לאחר שנפתחה.

מנועול בטיחותי לילדים בדלתות האחוריות

כאשר המנועול מופעל, לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



- 1 שחרור נעילה
- 2 נעילה

מנועולים אלה ניתן להפעיל כדי למנוע מהילדים לפתוח את הדלתות האחוריות. לחץ על כל אחד ממתגי הדלתות האחוריות לשם נעילת שתי הדלתות האחוריות.

מערכות נעילת/שחרור נעילת דלתות אוטומטית

את התפקודים הבאים ניתן להפעיל או לנטרל:
להוראות בדבר התאמה אישית, ראה בעמוד 418.

תפקוד	פעולה
תפקוד נעילת דלתות המקושר למחיריות	כל הדלתות ננעלות אוטומטית כאשר מהירות הרכב היא כ- 20 קמ"ש ומעלה.
תפקוד נעילת דלתות המקושר למצב ידית ההילוכים	כל הדלתות ננעלות אוטומטית בעת העברת ידית ההילוכים לכל מצב שאינו P.
תפקוד פתיחת הנעילה של הדלתות המקושר למצב ידית ההילוכים	כל הדלתות משתחררות אוטומטית מנעילתן בעת העברת ידית ההילוכים למצב P.
תפקוד שחרור הנעילה של הדלתות המקושר לדלת הנהג	כל הדלתות משתחררות אוטומטית מנעילתן כאשר פותחים את דלת הנהג בתוך כ- 45 שניות לאחר סגירת מתג "POWER".

⚠️ זהירות

● אל תחבר לדלת תא המטען אביזרים כלשהם שאינם מקוריים של לקסוס. משקל נוסף שכזה על דלת תא המטען עלול לגרום לנפילת הדלת למצב סגירה, לאחר שנפתחה.

■ סגירה קלה של תא המטען (כלי רכב עם דלת תא מטען חשמלית)

במידה ומשאירים את דלת תא המטען פתוחה מעט, מנגנון סגירתה יסגור אותה אוטומטית למצב סגירה מלאה. למנגנון הסגירה הקלה של דלת תא המטען לוקחים מספר שניות לפני תחילת הפעולה. היזהר שלא ייתפסו אצבעותיך או דבר מה אחר בדלת תא המטען שכן הדבר עלול לגרום לשברים ולפציעות חמורות אחרות.



■ דלת תא מטען חשמלית (אם קיימת)

כאשר אתה מפעיל את דלת תא המטען החשמלית, שים לב לאמצעי הזהירות הבאים:

אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה.

● בדוק את בטיחות הסביבה על מנת לוודא שאין מכשולים למיניהם או כל דבר העלול לגרום להיתפסות הצויד האישי בו.

● אם יש אנשים בקרבת מקום, וודא שהם בטוחים והבא לידיעתם שדלת תא המטען עומדת להיפתח או להיסגר.

⚠️ זהירות

● כאשר פותחים או סוגרים את דלת תא המטען, בדוק היטב את סביבת הרכב וכי בטוח לעשות כן.

● אם יש אנשים בקרבת מקום, וודא שהם בטוחים והבא לידיעתם שדלת תא המטען עומדת להיפתח או להיסגר.

● נקוט משנה תשומת לב כאשר אתה פותח או סוגר את דלת תא המטען בזמן שמנשבות רוחות חזקות שכן הדלת עלולה לנוע במהירות ובעוצמה רבה.

● כלי רכב ללא דלת תא מטען חשמלית: אם היא אינה פתוחה לחלוטין, דלת תא המטען עלולה להיסגר בפתאומיות. בהשוואה למצב שבו הרכב על קרקע אופקית, יהיה קשה יותר לפתוח או לסגור את דלת תא המטען כאשר הרכב בשיפוע, כך שעליך להיות מודע לאפשרויות שהדלת עלולה להיפתח או להיסגר מעצמה. וודא שדלת תא המטען פתוחה לגמרי ומאובטחת לפני שאתה עושה שימוש בתא המטען.



● בזמן סגירת דלת המטען, נקוט משנה זהירות כדי למנוע את היתפסות אצבעותיך.



● כלי רכב ללא דלת תא מטען חשמלית:

כאשר סוגרים את דלת תא המטען, הקפד ללחוץ בקלות על המשטח החיצוני שלה. אם נעשה שימוש בידית האחירה של דלת תא המטען לשם סגירתה, התוצאה עלולה להיות היתפסות ידיים או זרועות.

⚠️ זהירות

- **תפקוד ההגנה מפני היתכסות (כלי רכב עם דלת תא מטען חשמלית)**
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה.
- לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתכסות.
- תפקוד מניעת ההיתכסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתה המלאה של דלת תא המטען. היזהר של ייתכסו אצבעותיך או כל דבר אחר בדלת תא המטען.
- תפקוד ההגנה מפני היתכסות עשוי שלא לפעול, תלוי בצורת החפץ שנתפס. היזהר לבל ייתכסו אצבעותיך או כל חלק גוף אחר.

⚠️ שים לב

- **כדי למנוע תקלת סגירה קלה של דלת תא מטען (כלי רכב עם דלת תא מטען חשמלית)**
אין להפעיל כוח על דלת תא המטען כל זמן שמנגנון הסגירה הקלה שלה פועל.
- **כדי למנוע גרימת נזק לדלת תא המטען החשמלית (כלי רכב עם דלת תא מטען חשמלית)**
● וודא שאין מטען או שלג על דלת תא המטען לפני הפעלת מנגנון הפתיחה והסגירה החשמלי. בנוסף, וודא שאין קרח בין דלת תא המטען לבין מסגרתה במידה שתמוע את תנועת המכסה. הפעלת מנגנון הפתיחה והסגירה החשמלי של דלת תא המטען, כאשר מופעל עליה עומס יתר, עלול לגרום לתקלות.
- אין להפעיל כוח יתר על דלת תא המטען כל זמן שמנגנון הפתיחה/הסגירה החשמלי שלה פועל.

⚠️ זהירות

- אם לוחצים על מתג המנגנון החשמלי של דלת תא המטען בעוד זו נפתחת במהלך פעולה אוטומטית, דלת תא המטען מפסיקה את תנועתה. נקוט משנה זהירות בעליות, שכן דלת תא המטען עלולה להיפתח או להיסגר בפתאומיות.
- בשיפוט, דלת תא המטען עלולה להיסגר בצורה פתאומית לאחר שנפתחה אוטומטית.
- וודא שדלת תא המטען פתוחה לגמרי ומאובטחת לפני שאתה עושה שימוש בתא המטען.
- במצבים הבאים, דלת תא המטען עשויה לאתר חריגה והפעולה האוטומטית תינעצר. במקרה זה יהיה צורך בהפעלה ידנית של דלת תא המטען. נקוט משנה זהירות במצב זה שכן דלת תא המטען שנעצרה עלולה ליפול בפתאומיות תוך גרימת תאונה.
- כאשר דלת תא המטען נתקלת במכשול כאשר מתח מצבר ה-12V נופל בפתאומיות, כמו למשל כאשר מעבירים את מתג Power למצב ON או שהמכרת ההיברידית מופעלת במהלך פעולה אוטומטית.
- אל תחבר לדלת תא המטען אביזרים כלשהם שאינם מקוריים של לקסוס. דלת תא המטען החשמלית עלולה שלא לפעול תוך גרימה עצמית לתקלה, או שלאחר פתיחתה היא עלולה להיסגר לאחר שהיתה פתוחה.
- **דלת תא מטען חשמלית ללא מגע יד (כלי רכב עם דלת תא מטען חשמלית)**
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה.
- גזי פליטה עלולים לגרום להתחממות צינורות המפלט. בעת פתיחת דלת תא המטען ללא מגע יד, היזהר שלא לגעת בצינור הפליטה.
- אל תפעיל את דלת תא המטען החשמלית ללא מגע יד אם יש מעט מקום מתחת לפגוש האחורי.

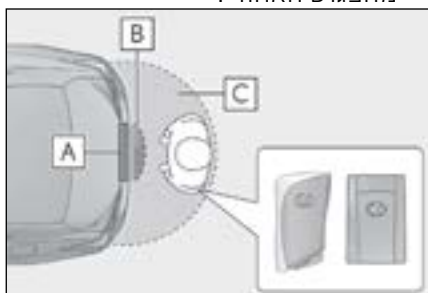
■ שלט רחוק אלחוטי

לחץ והחזק את המתג.



■ דלת תא מטען חשמלית ללא מגע יד (כלי רכב עם דלת תא מטען חשמלית)

1 כשאתה נושא מפתח אלקטרוני, עמוד בטווח הפעולה של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, כ- 30 עד 50 ס"מ מהפגוש האחורי.



[A] חיישן דלת תא מטען חשמלית ללא מגע יד

[B] אזור איתור הפעלת של דלת תא מטען חשמלית ללא מגע יד

[C] אזור האיתור של פעולת מערכת הכניסה וההתנעה החכמה (← עמ' 117)

- 2 בצע הפעלת "בעיטה" על ידי הזזת רגלך למרחק של כ- 10 ס"מ מהפגוש האחורי ולאחר מכן משוך אותו חזרה.
- בצע את ה"בעיטה" בשלמותה בתוך שניה אחת.
- דלת תא המטען לא תתחיל לפעול כל עוד הרגל מאותרת מתחת לפגוש האחורי.
- הפעל את דלת תא המטען ללא מגע יד בלי לגעת בפגוש האחורי ברגלך.
- אם יש מפתח אלקטרוני נוסף בתא הנוסעים או בתא המטען, יתכן וייקח מעט יותר זמן מהרגיל להתרחשות הפעולה.

■ שחרור נעילה ונעילה של דלת תא המטען

■ מתג פתיחת דלת תא מטען

לחץ על מתג פתיחת תא המטען.

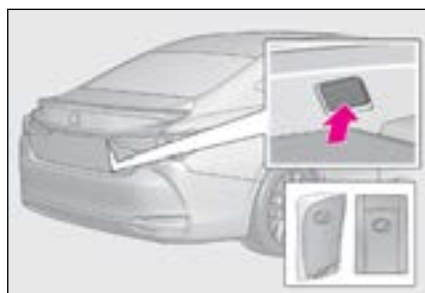


■ מערכת כניסה והתנעה חכמה

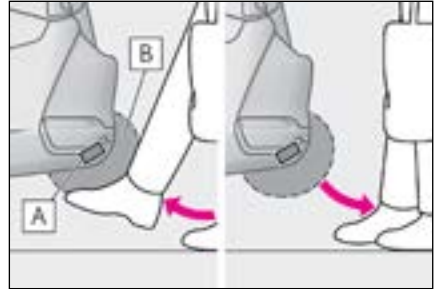
תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני, לחץ על הלחצן.

כאשר כל הדלתות משוחררות מנעילתן באמצעות אחת מהשיטות הבאות, ניתן לפתוח את דלת תא המטען בלי לשאת מפתח אלקטרוני:

- תפקוד כניסה
- שלט רחוק אלחוטי
- מתגי נעילת דלתות
- מערכת שחרור נעילת דלתות אוטומטית
- מפתח מכני



- אם הזמזום נשמע פעמיים, המתן 3 שניות או יותר ואז בצע שוב פעולת רגל.



[A] חיישן דלת תא מטען חשמלית ללא מגע יד

[B] אזור איתור הפעלת של דלת תא מטען חשמלית ללא מגע יד

3 כאשר החיישן מאתר שרגלך נמשכה לאחר, ישמע זמזום ודלת תא המטען תיפתח/תיסגר לגמרי באופן אוטומטי.

אם מזיזים את הרגל מתחת לדלת תא המטען כשדלת תא המטען נפתחת, המכסה יעצור את תנועתה.

אם מזיזים את הרגל מתחת לדלת תא המטען כשדלת תא המטען נסגרת, הדלת תיפתח.

■ מתג סגירת דלת תא מטען (כלי רכב עם דלת תא מטען חשמלית)

לחץ על מתג סגירת תא המטען.

יישמע זמזום ודלת תא המטען החשמלית תיסגר לגמרי.

לחיצה על הלחצן כל עוד דלת תא המטען בתהליך סגירה, הוא תשוב ותיפתח.



■ אחיזת דלת תא המטען

באמצעות ידיה האחיזה של דלת תא המטען, הנמך את הדלת תוך הפעלת כוח הצידה ודחיפת הדלת מטה, מבחוץ, לשם סגירתה.



■ תאורת תא המטען

עם פתיחת דלת תא המטען התאורה נדלקת.

■ סגירה קלה של תא המטען (כלי רכב עם דלת תא מטען חשמלית)

במידה ומשאירים את דלת תא המטען פתוחה מעט, מנגנון סגירתה יסגור אותה אוטומטית למצב סגירה מלאה.

● מנגנון הסגירה הקלה של דלת תא המטען פועל ללא קשר למצב מתג Power.

● אם הסגירה הקלה של דלת תא המטען לא פועלת, פתח את דלת תא המטען למצב פתוח למחצה וחזור וסגור אותה.

■ תפקוד למניעת נעילה של דלת תא המטען עם המפתח האלקטרוני בתוך תא המטען

● כאשר נועלים את כל הדלתות, סגירת דלת תא המטען כאשר המפתח האלקטרוני נותר בתוך תא המטען תגרום להשמעתו של אות אזהרה קולי. במקרה זה, ניתן לפתוח את דלת תא המטען על ידי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה שעל דלת תא המטען עצמה.

● אם מניחים מפתח אלקטרוני רזרבי בתא המטען כאשר כל הדלתות נעולות, תפקוד המניעה יכול להיות מופעל כך שניתן יהיה לפתוח את דלת תא המטען. במטרה למנוע גניבה, בעוזבך את הרכב, קח איתך את כל המפתחות האלקטרוניים.

■ **תנאי פעולת דלת תא מטען חשמלית ללא מגע יד (כלי רכב עם דלת תא מטען חשמלית)**

● כאשר מצב הפעולה של דלת תא המטען ללא מגע יד מוגדר ל- ON (← עמ' 415) ומתג Power ב- OFF.

● כאשר נושאים מפתח האלקטרוני בטווח פעולה

■ **מצבים בהם מערכת הפעלת דלת תא המטען ללא מגע יד עלולה שלא לפעול כתקנה (אם קיימת)**

במצבים הבאים, מערכת הפעלת דלת תא מטען ללא מגע יד עלולה שלא לפעול כתקנה:

● כאשר הרגל נשארת מתחת לפגוש האחורי

● אם הפגוש האחורי נפגע חזק מהרגל או שנגעו בו לפרק זמן מסוים

● אם נגעו בפגוש האחורי לפרק זמן מסוים, המתן פרק זמן קצר לפני ניסיון הפעלה נוסף של דלת תא המטען ללא מגע יד.

● אם הופעלה כאשר נמצא אדם קרוב מדי לפגוש האחורי

● כאשר מקור גלי רדיו חיצוני מפריע לתקשורת בין הרכב לבין המפתח האלקטרוני והרכב (← עמ' 119)

● כאשר מחנים את הרכב קרוב למקור רעש חשמלי המשפיע על רגישות מערכת הפעלת דלת תא המטען ללא מגע יד, כדוגמת עמדת תשלום לחניון, תחנת דלק, כביש מחומם חשמלית או תאורה פלואורסצנטית

● כאשר הרכב נמצא קרוב למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים

● כאשר נשפכת כמות מים גדולה על הפגוש האחורי, כמו למשל בעת רחיצה או גשם חזק.

● כאשר דבוק קרח, בוץ וכד' לפגוש האחורי

● כאשר הרכב חונה לפרק זמן מסוים בסמוך לעצמים העלולים לנוע וליצור מגע עם הפגוש האחורי, כמו למשל צמחים

● כאשר מותקן אביזר על הפגוש האחורי אם הותקן אביזר, העבר את מצב הפעולה של מערכת הפעלת דלת תא המטען למצב OFF (חישן בעיטה)

● אם מניחים מפתח אלקטרוני בתא המטען כאשר כל הדלתות נעולות, יתכן והמפתח לא יאותר, תלוי במקום ומצב גלי הרדיו בסביבה. במקרה זה, תפקוד המניעה של השארת המפתח בפנים לא ניתן להפעלה תוך כדי גרימת נעילתן של הדלתות עם סגירת דלת תא המטען. הקפד לבדוק היכן נמצא המפתח לפני סגירת דלת תא המטען.

● תפקוד מניעת הנעילה של המפתח לא ניתן להפעלה אם אחת הדלתות אינה נעולה. במקרה זה, פתח את דלת תא המטען באמצעות פותחן דלת תא המטען.

■ **תפקוד הגנה מפני עומס יתר (כלי רכב עם דלת תא מטען חשמלית)**

דלת תא המטען לא תפעל כאשר מופעל עומס יתר על חלקה העליון של הדלת.

■ **תפקוד הגנה מפני נפילה (כלי רכב עם דלת תא מטען חשמלית)**

תוך כדי פתיחה אוטומטית של דלת תא המטען, הפעלת כוח יתר תפסיק את פעולת הפתיחה כדי למנוע את נפילתה המהירה של הדלת כלפי מטה.

■ **תפקוד הגנה מפני היתכסות (כלי רכב עם דלת תא מטען חשמלית)**

תוך כדי סגירה אוטומטית של דלת תא המטען, הדלת תפסיק לנוע לסגירה ותיפתח במקרה ודבר מה נתפס בה.

■ **שימוש במפתח המכני**

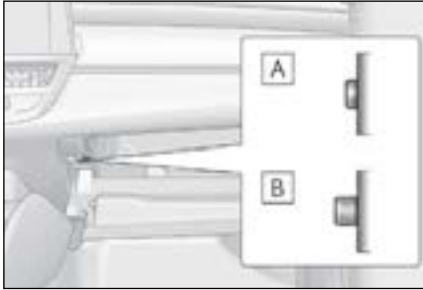
את דלת תא המטען ניתן לפתוח גם באמצעות המפתח המכני. (← עמ' 392)
אם משחררים את דלת תא המטען באמצעות מפתח מכני, לא תפעל הסגירה הקלה של דלת תא המטען. להחזרה למצב פעולה, סגור ביד, לגמרי, את דלת תא המטען.

■ **אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק אינם פועלים כתקנם**

השתמש במפתח המכני לשחרור נעילת הדלת האחורית. (← עמ' 392)
אם הסוללה פרוקה, החלף אותה בחדשה. (← עמ' 343)

הגנת מטען מפני גניבה

מתג פתיחת דלת תא המטען ניתן לנטרול זמני לשם הגנה על המטען המאוחסן בתא המטען מפני גנבה.
סובב את המתג הראשי בתא הכפפות למצב OFF על מנת לנטרל את מנגנון פתיחת דלת תא המטען.



On [A]

Off [B]

כאשר המתג הראשי של פתיחת תא המטען במצב OFF, לא ניתן לפתוח את דלת תא המטען אפילו באמצעות השלטת רחוק, תפקוד הכניסה או פתיחת דלת תא המטען ללא מגע יד.

■ כאשר משאירים את המפתח בידי השומר במגרש החניה

← עמ' 105

■ מניעת הפעלה בטעות של מערכת הפעלת דלת תא המטען ללא מגע יד (אם קיימת)

כאשר יש מפתח אלקטרוני בטווח הפעולה, מערכת הפעלת דלת תא המטען ללא מגע יד עלולה לפעול בטעות, יש להיזהר במצבים הבאים.

- כאשר נשפכת כמות מים גדולה על הפגוש האחורי, כמו למשל בעת רחיצה או גשם חזק.
- כאשר מנגבים לכלוך מהפגוש האחורי
- כאשר בעל חיים קטן או גוף קטן, כדוגמת כדור נע מתחת לפגוש האחורי
- כאשר מזיזים גוף הנמצא מתחת לפגוש האחורי
- אם מישהו מנענע את רגליו בעודו יושב על הפגוש האחורי
- כאשר רגליים, או חלק גוף אחר של מישהו נוגע בפגוש האחורי בעודו עובר ליד הרכב
- כאשר מחנים את הרכב קרוב למקור רעש חשמלי המשפיע על רגישות מערכת הפעלת דלת תא המטען ללא מגע יד, כדוגמת עמדת תשלום לחניון, תחנת דלק, כביש מחומם חשמלית או תאורה פלואורסצנטית
- כאשר הרכב נמצא קרוב למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים
- כאשר מחנים את הרכב במקום בו יש גופים כדוגמת צמחים בסמוך לפגוש האחורי.
- אם מטען וכד' מונח ליד הפגוש האחורי
- אם אביזרים או כיסוי רכב מותקן/מוסר בסמוך לפגוש האחורי
- כאשר הרכב נגרר
- כדי למנוע הפעלה בטעות, העבר את מצב הפעולה של מערכת הפעלת דלת תא המטען (חיישן בעיטה) למצב OFF. (← עמ' 415)

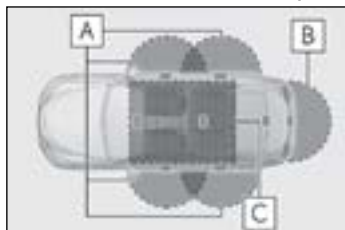
■ זמזום אזעקת דלת פתוחה

← עמ' 109

■ התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 415)

■ טווח יעיל (אזורים שבהם מאותר המפתח האלקטרוני)



[A] כאשר נועלים או משחררים מנעילה את הדלתות

ניתן להפעיל את המערכת כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במרחק של כ- 70 ס"מ מהידיית החיצונית של הדלת. (ניתן להפעיל רק את הדלתות המזהות את המפתח).

[B] כאשר פותחים את תא המטען את המערכת ניתן להפעיל כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במרחק של כ- 70 ס"מ מלחצן שחרור הנעילה של דלת תא המטען.

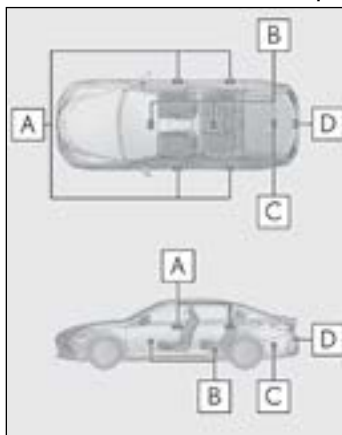
[C] כאשר מפעילים את המערכת ההיברידית או משנים את תצורות מתג Power ניתן להפעיל את המערכת כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב.

מערכת כניסה והתנעה חכמה

את הפעולות הבאות ניתן לבצע בפשטות על ידי נשיאת המפתח האלקטרוני (כולל מפתח הכרטיס) ברשותך, למשל בכיסך. (על הנהג לשאת תמיד את המפתח האלקטרוני).

- נעילה ושחרור נעילת הדלתות (כלי רכב בעלי תפקוד כניסה) (← עמ' 106)
- נעילה ושחרור נעילת דלת תא מטען (← עמ' 106)
- הפעלת המערכת ההיברידית (← עמ' 161)

מיקום האנטנה



- [A] אנטנות מחוץ לתא הנוסעים
- [B] אנטנות בתוך תא הנוסעים
- [C] אנטנה בתא המטען
- [D] אנטנה מחוץ לתא המטען

■ אם נשמעת אזהרה ומוצגת הודעת אזהרה

נשמעת אזהרה ומוצגת הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי המשמשות להגנה מפני תאונות בלתי צפויות או גניבת הרכב כתוצאה מהפעלה שגויה. כאשר מוצגת הודעת אזהרה, נקוט באמצעים המתאימים בהתבסס על ההודעה המוצגת.

כאשר נשמעת רק אזהרה, הנסיבות ותהליכי התיקון הם כדלקמן.

- האזהרה החיצונית נשמעת פעם ב- 5 שניות

מצב	תהליך תיקון
תא המטען נסגר בעוד המפתח האלקטרוני היה עדיין בתא המטען וכל הדלתות היו נעולות.	הוצא את המפתח האלקטרוני מתא המטען וסגור את דלת תא המטען.
נעשה ניסיון נעילה של הרכב כשאחת הדלתות היתה פתוחה.	סגור את כל הדלתות ונעל אותן שוב.

● נשמעת שוב ושוב אזהרה פנימית

מצב	תהליך תיקון
מתג POWER הועבר לתצורת ACCESSORY כאשר דלת הנהג הייתה פתוחה (או שנפתחה כאשר מתג המנוע היה בתצורת ACCESSORY)	העבר את מתג Power למצב off וסגור את דלת הנהג.
מתג Power הועבר ל- Off בעוד דלת הנהג הייתה פתוחה.	סגור את דלת הנהג.

■ אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Key Detected In Vehicle" (אותר מפתח ברכב)

נעשה ניסיון לנעול את הדלתות באמצעות מערכת הכניסה והתנעה חכמה בעוד המפתח האלקטרוני עדיין נמצא בתוך הרכב. הוצא את המפתח האלקטרוני מהרכב ונעל שוב את הדלתות.

■ תפקוד חיסכון בסוללה

תפקוד החיסכון במצבר/סוללה יופעל במטרה למנוע את פריקת סוללת המפתח האלקטרוני ומצבר ה- 12V של הרכב כאשר הרכב אינו בשימוש לפרק זמן ארוך.

- במצבים הבאים, למערכת הכניסה וההתנעה החכמה ייקח מעט יותר זמן לפתוח את נעילת הדלתות.
- המפתח האלקטרוני הושאר במרחק של כ- 2 מטר מחוץ לרכב לפרק זמן של 10 דקות או יותר.
- לא נעשה שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה למשך 5 ימים או יותר.
- אם לא נעשה שימוש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה במשך 14 ימים או יותר, לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות מאף דלת, למעט מדלת הנהג. במקרה זה, אחוז את ידיית דלת הנהג, או השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לשם שחרור הנעילה של הדלתות.

■ העברת המפתח האלקטרוני למצב חיסכון בסוללה

כאשר מוגדרת תצורת חסכון בסוללה, מידת התרוקנות הסוללה פוחתת למינימום על ידי הפסקת המפתח האלקטרוני מלקלוט גלי רדיו.

לחץ פעמיים  תוך כדי לחיצה והחזקת  וודא שנורת ביקורת המפתח האלקטרוני מהבהבת 4 פעמים.

בעוד מוגדרת תצורת חסכון בסוללה, לא ניתן להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה. לביטול התפקוד, לחץ על אחד מלחצני המפתח האלקטרוני.



- מפתחות אלקטרוניים שלא יהיו בשימוש לפרקי זמן ארוכים ניתן להגדיר מראש למצב חיסכון בסוללה.

- כאשר מונח מפתח אלקטרוני בסמוך למטען מצברים או מכשירים אלקטרוניים
- כאשר מתנים את הרכב במפרץ חניה שבו מופקים גלי רדיו.

■ הערה לתפקוד הכניסה לרכב

- גם אם המפתח נמצא בטווח היעיל (אזורי הזיהוי), המערכת עשויה שלא לפעול כהלכה במקרים הבאים:
- בזמן נעילת הדלתות או שחרור נעילתן, המפתח האלקטרוני נמצא קרוב מדי לחלון או לידית החיצונית של הדלת, בקרבת הקרקע או במקום גבוה.
- המפתח האלקטרוני נמצא קרוב לריצפה או למקום גבוה, או קרוב מדי למרכז האחורי של הרכב כאשר תא המטען פתוח.

- כאשר המפתח האלקטרוני נמצא על לוח המכשירים, על הרצפה, או בכיסי הדלתות או בתא הכפפות בזמן הפעלת המערכת ההיברידית או שינוי תצורות מתג Power.
- בזמן יציאה מהרכב, אל תשאיר מפתח אלקטרוני על ראש לוח המכשירים או בסמוך לכיסי הדלתות. תלוי בתנאי הקליטה של גלי הרדיו, יתכן ויתגלה על ידי האנטנה החיצונית של תא הנוסעים וניתן יהיה לנעול את הדלת מבחוץ תוך אפשרות לנעילתו של המפתח האלקטרוני בתוך הרכב.

- כל זמן שהמפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל, נעילת הדלתות או שחרור נעילתן יכולים להיעשות על ידי כל אחד. בכל אופן, במפתח האלקטרוני ניתן להשתמש לפתיחת הנעילה של הרכב רק בדלתות המזהות אותו.

- גם אם המפתח האלקטרוני אינו בתוך הרכב, ניתן יהיה להתייע את המערכת ההיברידית אם המפתח האלקטרוני נמצא קרוב לחלון.

- הדלתות עשויות להשתחרר מנעילתן במקרה של התזת כמות מים גדולה על ידית הדלת, כמו במקרה של גשם או במתקן רחיצת מכוניות, כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל. (הדלתות יינעלו אוטומטית לאחר כ- 30 שניות אם אלו לא נפתחו ונסגרו).

- אם נעשה שימוש בשלט רחוק לשם נעילת הדלתות כאשר המפתח האלקטרוני בקרבת הרכב, ישנה אפשרות שנועילת הדלת לא תיפתח על ידי תפקוד הכניסה. (השתמש בשלט רחוק לשם שחרור נעילת הדלתות).

■ כאשר תפקוד מפתח אלקטרוני נעצר

אם המיקום של המפתח האלקטרוני לא השתנה למשך זמן מסוים, לדוגמה, כשהמפתח האלקטרוני הושאר במקום מסוים, תפקוד המפתח האלקטרוני מופסק בכדי להפחית את התרוקנות הסוללה.

■ תנאים המשפיעים על הפעולה

מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, השלט רחוק ומערכת משבת המנוע (אימוביליזר) משתמשים בגלי רדיו חלשים. במצבים הבאים, התקשורת בין המפתח האלקטרוני והרכב עלולה להיות מושפעת תוך מניעת יכולת פעולה תקינה של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק של הרכב. (דרכי התמודדות: ← עמ' 392)

- כאשר סוללת המפתח האלקטרוני פרוקה (ריקה)

● בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, תחנת דלק, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים.

- כאשר נושאים ברכב טלפון נייד, טלפון סלולרי או מתקני תקשורת אלחוטיים אחרים.

- כאשר המפתח האלקטרוני נמצא במגע או מכוסה בחפצים מתכתיים כדוגמת כרטיסים שאליהם מוצמד רדיד אלומיניום קופסאות סיגריות שיש בתוכם רדיד אלומיניום

- ארנקים מתכתיים או שקיות מטבעות
- מחממי ידיים העשויים מתכת
- מכשירים כדוגמת נגני תקליטורים ו-DVD

- כאשר נעשה שימוש בקרבת מקום במפתחות אלחוטיים אחרים (המשדרים גלי רדיו)

- כאשר נושאים מפתח אלקטרוני יחד עם ההתקנים הבאים הפולטים גלי רדיו
- מפתח אלקטרוני של רכב אחר או שלט רחוק המפיק גלי רדיו
- מחשבים אישיים או מכשירי עזר דיגיטליים אישיים (PDA's)
- נגני שמע דיגיטליים
- מערכות משחק נישאות

- אם ציפוי חלון בעל תכולה מתכתית או חפצים מתכתיים מוצמדים לחלון האחורי

- נגיעה בחיישן נעילת הדלת תוך לבישת כפפות עשויה להשהות או למנוע את פעולת הנעילה. הסר את הכפפות וגע שוב בחיישן הנעילה.
- אם ידית הדלת נרטבה בעוד המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל, הדלת עשויה להינעל ולהשתחרר מנעילתה לסירוגין. במקרה זה, פעל על פי תהליכי התיקון הבאים לרחיצת הרכב:
 - הנח את המפתח האלקטרוני במרחק 2 מטר או יותר מהרכב. (הקפד שלא ייגנב המפתח).
 - הגדר את המפתח האלקטרוני לתצורת חיטכון בסוללה על מנת לנטרל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (← עמ' 118)
- אם המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב והידית נרטבת בזמן רחיצת הרכב, יישמע זמזם מחוץ לרכב ויתכן שתוצג בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Key Detected in Vehicle" (אותר מפתח בתוך הרכב). להפסקת פעולתה של האזעקה, נעל את כל הדלתות.
- חיישן הנעילה עלול שלא לפעול היטב אם הוא בא במגע עם קרח, שלג, בוץ וכד'. נקה את חיישן הנעילה ונסה להפעילו בשנית.
- גישה פתאומית לטווח היעיל או ידית דלת עלולה למנוע את פתיחת הנעילה של הדלתות. במקרה זה, החזר את ידית הדלת למצבה המקורי ובדוק האם נעילת הדלתות משתחררת לפני משיכה חוזרת של ידית הדלת.
- אם ישנו מפתח אלקטרוני אחר בתחום האיתור, יתכן וייקח מעט יותר זמן לשחרר את נעילת הדלתות לאחר אחיזת ידית הדלת.
- **אם לא נוהגים ברכב לפרקי זמן ארוכים**
 - כדי למנוע את גניבת הרכב, אל תשאיר את המפתח האלקטרוני במרחק של 2 מטר מהרכב.
 - ניתן לנטרל מראש את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.
 - הגדרת המפתח האלקטרוני למצב חיטכון בחיי סוללה מסייעת בהפחתת התרוקנות הסוללה. (← עמ' 118)
- **להפעלה נכונה של המערכת**
 - הקפד לשאת איתך את המפתח האלקטרוני בזמן הפעלת המערכת. אל תקרב את המפתח האלקטרוני קרוב מדי לרכב בזמן הפעלת המערכת מבחוץ. בהתאם למיקום ולמצב האחיזה של המפתח האלקטרוני, ייתכן וזה לא יאותר נכונה והמערכת עשויה שלא לפעול כהלכה. (מערכת האזעקה עלולה להפסיק לפעול באופן מקרי או שמערכת מניעת הנעילה של הדלת לא תפעל).
 - אל תשאיר את המפתח האלקטרוני בתא המטען
 - תפקוד מניעת שימוש המפתח עלול שלא לפעול, תלוי במיקום המפתח (קרוב לגלגל חלופי, בקצה הפנימי של תא המטען), התנאים (בתוך שקית מתכת, בקרבת חפצי מתכת) וגלי רדיו בסביבה הקרובה. (← עמ' 114)
- **אם המפתח האלקטרוני אינו פועל כתקנו**
 - אם לא ניתן לנעול/לשחרר מנעילה את הדלתות ואת דלת תא המטען בצע את אחד מהבאים
 - הבא את המפתח האלקטרוני קרוב לאחת מידידות הדלתות ובצע פעולת נעילה או שחרור נעילה.
 - הבא את המפתח האלקטרוני קרוב ללחצן דלת תא המטען (← עמ' 113) ולחץ על הלחצן.
 - הפעלת השלט רחוק.
 - אם לא ניתן לנעול/לשחרר מנעילה את הדלתות באמצעות השיטות לעיל, השתמש במפתח המכני. (← עמ' 392)
 - עם זאת, אם נעשה שימוש במפתח המכני בזמן שמערכת האזעקה דרוכה, יושמע צליל אזעקה. (← עמ' 71)
 - אם לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית (← עמ' 394)

■ התאמה אישית

- את ההגדרות (מערכת כניסה והתנעה חכמה) ניתן לשנות. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 419)
- אם נוטרלה מערכת הכניסה וההתנעה החכמה בהגדרות הניתנות להגדרה, ראה את ההסברים לפעולות הבאות.
- נעילה ופתיחת הנעילה של הדלתות ומכסה תא המטען. השתמש בשלט רחוק או במפתח מכני. (← עמ' 106, 113, 392)
- הפעלת המערכת ההיברידית ושינוי תצורות מתג Power: ← עמ' 394
- הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית: ← עמ' 163

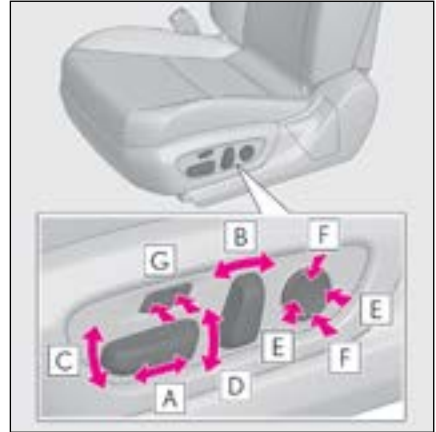
⚠ זehירות

- **אמצעי זehירות ביחס להפרעות ממכשירים אלקטרוניים**
- אנשים בעלי קוצבי לב המושתלים בגופם או אמצעים קרדיאליים אחרים חייבים לשמור מרחק סביר בינם לבין מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (← עמ' 117) גלי הרדיו עשויים להשפיע על פעולתם של מכשירים מסוג זה. במידת הצורך, ניתן לנטרל את תפקוד הכניסה. פנה לכל מוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס, לקבלת פרטים נוספים כדוגמת תדר גלי הרדיו ותזמון הפקתם של גלים אלו. לאחר מכן, היוועץ עם הרופא האישי שלך בדבר הצורך לנטרל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה.
- משתמשים בציוד רפואי חשמלי מסוג שאינו קוצבי לב או אמצעי הסדרת קצב לב אחרים, חייבים להיוועץ עם יצרן הציוד לשם קבלת מידע ביחס לפעולת הציוד בתנאי השפעה של גלי רדיו. לגלי רדיו עלולים להיות השפעות בלתי צפויות על פעולתו של ציוד רפואי כדוגמת זה שצוין.
- לנטרול תפקוד הכניסה, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

מושבים קדמיים

ניתן לכוונן את המושבים (אורכית, אנכית וכד') כוונן את המושב כדי להבטיח תנוחת נהיגה נכונה.

תהליך כוונון



[A] כוונון מיקום המושב

[B] כוונון זווית משענת הגב

[C] כוונון זווית כרית המושב (קדמית)

[D] כוונון גובה המושב

[E] כוונון תמיכת המותניים

[F] מתג כוונון תמיכת אגן הירכיים (אם קיימת)

[G] כוונון אורך כרית המושב (אם קיימת לצד הנהג)

כאשר מכוונים המושב

● וודא שאין בסביבה נוסעים או גופים במגע עם המושב.

● נקוט זהירות בעת כוונון המושב כך שמשענת הראש לא תיגע בתקרה.

■ מערכת גישה נוחה חשמלית (כלי רכב עם זיכרון תנוחת נהיגה)

מושב הנהג וגלגל ההגה נעים בהתאם למצב מתג Power ומצב חגורת הבטיחות של הנהג.
(← עמ' 124)

⚠ זהירות

■ כאשר מכוונים את מצב המושב

● נקוט משנה זהירות בזמן כוונון המושב כדי להבטיח שנוסעים אחרים לא ייפגעו מהמושב הנע.

● כדי למנוע סכנות פציעה, אל תניח את ידיך מתחת למושב או בסמוך לחלקים נעים.

אצבעות או ידיים עלולות להיתפס במנגנון המושב.

● וודא על השארת מספיק מקום סביב הרגליים כך שאלו לא יתקעו.

■ כוונון המושב

כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן תאונה, הימנע מהטיית משענת הגב מעבר לדרוש. אם מטים את המושב יתר על המידה, חגורת הבטיחות עלולה להחליק על פני המותניים ולהפעיל כוחות הישר על הבטן, או שחלק הכתף עלול ליצור מגע עם הצוואר תוך הגברת הסכנה של פציעה חמורה ואף קטלנית במקרה של תאונה. אין לבצע כוונונים תוך כדי נסיעה שכן המושב עלול לנוע בפתאומיות ולגרום לנהג לאבד שליטה ברכב.

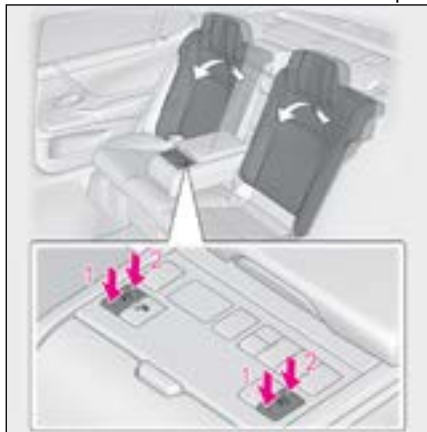
מושבים אחוריים (מסוג הניתן להטיה)*

*: אם קיימים

משענות הגב של המושבים האחוריים ניתנות
לכוונון למצב נוח.

תהליך כוונון

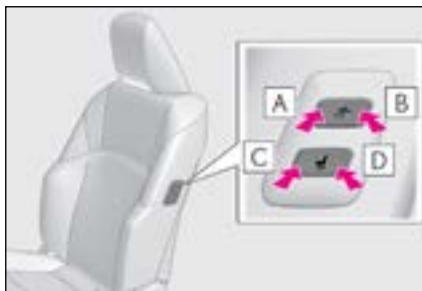
לחץ על המתג.



1 להזזה לפני

2 להזזה לאחור

מתגי הפעלת מושב בצד של מושב הנוסע הקדמי (אם קיימים)



[A] הטיית משענת הגב לפני

[B] הטיית משענת הגב לאחור

[C] הזזת המושב לפני

[D] הזזת המושב לאחור

⚠ זירות

■ הפעלת מושב הנוסע הקדמי ממושב הנהג או מהמושבים האחוריים

אל תפעיל את מושב הנוסע הקדמי כאשר
יש בו נוסע. בנוסף, אל תרשה לאף אחד
לשבת במושב הנוסע הקדמי בזמן הפעלת
המושב.

רגלי הנוסע הקדמי עלולות להיתפס בין
לוח המכשירים לבין המושב תוך גרימתן
של פציעות.

⚠ שים לב

■ הפעלת מושב הנוסע הקדמי ממושב הנהג או מהמושבים האחוריים

לפני הפעלת מושב הנוסע הקדמי, וודא
שאינך כל מטען או חפצים אחרים על המושב
או בתא הרגליים העלולים למנוע פעולה
זאת.

חפצים שכאלה עלולים להפעלת כוח יתר
ולגרור נזק למושב ו/או למטען.

זיכרון תנוחת נהיגה*

*: אם קיים

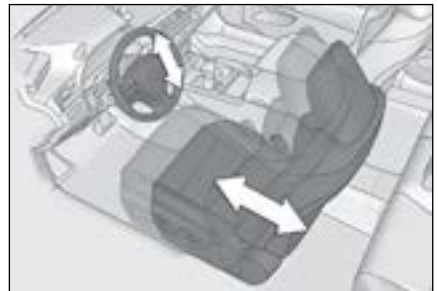
תפקוד זה מכוון אוטומטית את מיקומי מושב הנהג, גלגל ההגה, מראות הצד החיצוניות (אם קיימות), מסך טווח הצג הצדי הדיגיטלי (אם קיים) והצג העילי (אם קיים) על מנת להפוך את הכניסה והיציאה מהרכב לקלים יותר ומתאימים להעדפותיך. ניתן לרשום בזיכרון עד שלושה מצבי נהיגה שונים. כל מפתח אלקטרוני (כולל מפתח הכרטיס) ניתן לרישום ולאחזור תנוחת הנהיגה המועדפת עליך.

אפשרות כניסה ויציאה קלה של הנהג (מערכת גישה חשמלית קלה)

המושב וגלגל ההגה מתכווננים אוטומטית על מנת לאפשר לנהג להיכנס ולצאת מהרכב בקלות.

לאחר שבוצעו כל הפעולות הבאות, המושב וגלגל ההגה מתכווננים אוטומטית למצב המאפשר לנהג להיכנס ולצאת בקלות מהרכב.

- ידית ההילוכים הועברה למצב P.
- מתג Power לא הועבר למצב Off.
- שוחררה חגורת הבטיחות של הנהג.



כאשר בוצע אחד מהבאים, מושב הנהג וגלגל ההגה חוזרים אוטומטית למיקומם המקורי.

- מתג Power מועבר למצב ACCESSORY או ON.

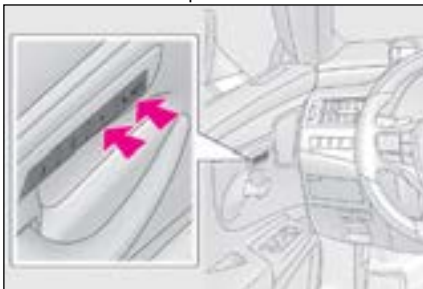
- נחגרה חגורת הבטיחות של הנהג.

- הפעלת מערכת הגישה הקלה החשמלית
- בעת יציאה מהרכב, מערכת החשמלית של הגישה הקלה עלולה שלא לפעול אם המושב כבר במיקומו האחורי ביותר, או הגבוה ביותר או קרוב למושב האחורי.
- אם המושב מכוון בזמן פעולת המערכת החשמלית של הגישה הנוחה, הפעולה האוטומטית תיפסק. (המושב יעבור להפעלה ידנית).
- אם מכווננים את מיקום המושב במהלך או אחרי פעולת מערכת הגישה הקלה כאשר הנהג יוצא מהרכב, מערכת הגישה הקלה לא תפעל בעת הכניסה לרכב.
- התאמה אישית

ניתן להתאים אישית את הגדרות מידת התנועה של מושב מערכת הגישה הקלה החשמלית. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 420)

שמירת תנוחת הנהיגה בזיכרון

- 1 בדוק שידית ההילוכים במצב P.
 - 2 העבר את מתג Power למצב ON.
 - 3 כוון למיקום הרצוי את מושב הנהג, גלגל ההגה, מראות הצד החיצוניות (אם קיימות) והצג העילי, ואת הצג הצדי הדיגיטלי (אם קיים).
 - 4 תוך כדי לחיצה על לחצן "SET", או בתוך 3 שניות לאחר הלחיצה על לחצן "SET", לחץ על לחצן 1, 2 או 3 עד להישמע הזמזם.
- אם הלחצן הנבחר כבר הוגדר קודם לכן, ישוכתב המצב הרשום הקודם.



כלי רכב בעלי זיכרון תנוחת ישיבה למושב הנוסע הקדמי: לשמירה בזיכרון של מיקום מושב הנוסע הקדמי, כוון את המושב למיקום הרצוי ובצע את שלב 4 באמצעות הלחצנים בצד מושב הנוסע הקדמי.

■ לעצירת פעולת איחזור המיקום במצב ביניים

בצע את הפעולות הבאות:

- לחץ על לחצן "SET".
- לחץ על לחצן "1", "2" או "3".
- הפעל את אחד ממתגי הכוונון המושב (מבטל רק את אחזור מצב המושב).
- הפעל את מתג בקרת הזווית ומרחק גלגל ההגה (מבטל רק את אחזור מצב גלגל ההגה).
- כלי רכב עם צג עילי: הפעל את מתג כוונון מיקום הצג העילי (אם קיים) (רק מבטל אל איחזור מיקום הצג העילי).

■ הפעלת זיכרון תנוחת הנהיגה לאחר סגירת (OFF) מתג Power

מושב הנהג:

מצבי מושב השמורים בזיכרון ניתנים להפעלה עד 180 שניות לאחר פתיחת דלת הנהג ו- 60 שניות נוספות לאחר סגירתה חזרה.

מושב הנוסע הקדמי (אם קיים):

מצבי מושב השמורים בזיכרון ניתנים להפעלה עד 180 שניות לאחר פתיחת דלת הנוסע הקדמי.

■ כאשר לא ניתן לאחזר מיקום מושב שנשמר בזיכרון

במצבים מסוימים יתכן שלא ניתן יהיה לאחזר את מיקום המושב כאשר מיקום המושב רשום (בזיכרון) בטווח מסוים. לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

■ ניתן לשמור בזיכרון את מיקומי המושב (← עמ' 122)

את המיקומים המכוונים על פי התהליך הבא ניתן לשמור בזיכרון:

- כוונון מיקום המושב
- כוונון משענת הגב
- כוונון זווית כרית המושב (קדמית)
- כוונון גובה המושב

■ על מנת להשתמש נכונה בתפקוד זיכרון תנוחת הישיבה

אם המושב נמצא כבר במיקום הקדמי ביותר האפשרי והמושב מופעל לאותו כוון, המיקום שבזיכרון יהיה שונה מעט בעת הפעלתו מהזיכרון.

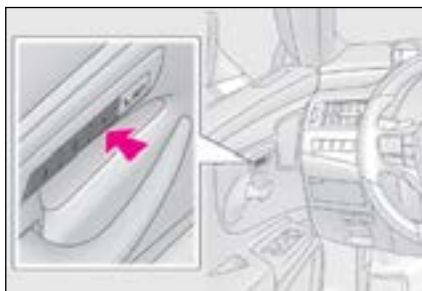
⚠ זהירות

■ אמצעי זהירות בזמן כוונון מושב

נקוט משנה זהירות במהלך כוונון המושב כך שזה לא יפגע בנוסע היושב מאחור או ימחץ את גופך כנגד גלגל ההגה.

איחזור תנוחת ישיבה

- 1 בדוק שידית ההילוכים במצב P.
- 2 העבר את מתג Power למצב ON.
- 3 לחץ על אחד הלחצנים עבור תנוחת הנהיגה שברצונך לאחזר, עד להישמע הזמזם.



ירשום/ביטול/איחזור תנוחת נהיגה למפתח אלקטרוני (כולל מפתח כרטיס) (תפקוד איחזור זיכרון)

*: אם קיים

תהליך ירשום

לפני ביצוע הפעולות הבאות, הגדר את תנוחות הנהיגה בלחצנים "1", "2" או "3".
שא איתך רק את המפתח שברצונך לרשום וסגור את דלת הנהג.
אם יש ברכב שני מפתחות או יותר, לא ניתן לרשום היטב את תנוחת הנהיגה.

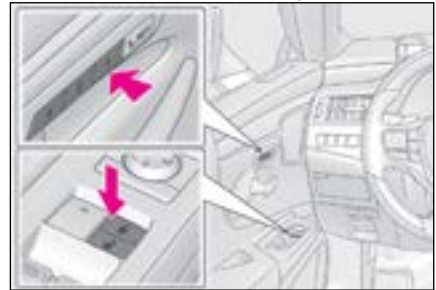
1 בדוק שידית ההילוכים במצב P.

2 העבר את מתג Power למצב ON.

3 אחזור תנוחת נהיגה שברצונך לשמור.

4 תוך כדי לחיצה על הלחצן המאוחר, לחץ והחזק את מתג נעילת הדלת (לנעילה או לשחרור נעילה) עד להישמע אות קולי.

אם לא ניתן לרשום את הלחצן, הזמזם נשמע ברציפות במשך כ- 3 שניות.



תהליך ביטול

1 בדוק שידית ההילוכים במצב P.

2 שא איתך רק את המפתח שברצונך לבטל וסגור את דלת הנהג.

אם יש ברכב שני מפתחות או יותר, לא ניתן לבטל את תנוחת הנהיגה.

3 העבר את מתג Power למצב ON.

4 תוך כדי לחיצה על לחצן "SET", לחץ והחזק את מתג נעילת הדלת (לנעילה או לשחרור נעילה) עד להישמע הזמזם פעמיים.

אם לא ניתן לבטל, הזמזם נשמע ברציפות במשך כ- 3 שניות.

תהליך אחזור

1 לפני אחזור תנוחת הנהיגה, וודא שהדלתות נעולות. שא איתך את המפתח האלקטרוני שנרשם לתנוחת הנהיגה ואז שחרר את הנעילה ופתח את דלת הנהג באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה או השלט רחוק.

תנוחת הנהיגה תזוז למיקום השמור בזיכרון (לא כולל גלגל ההגה והצג העילי). בכל אופן, המושב יזוז למיקום שהוא מעט מאחורי המיקום השמור בזיכרון על מנת להקל על הכניסה לרכב.

אם תנוחת הנהיגה היא במקום שכבר נשמר בזיכרון, המושב והמראה החיצונית לא יזוזו.

2 העבר את מתג Power למצב ACC או ON, או חגור את חגורת הבטיחות. המושב, גלגל ההגה והצג העילי יזוזו למצב השמור בזיכרון.

אחזור תנוחת ישיבה באמצעות תפקוד

האחזור מהזיכרון

● לכל מפתח אלקטרוני ניתן לרשום תנוחות נהיגה שונות. לכן, תנוחת הישיבה המאוחרת עשויה להיות שונה, תלוי במפתח הנמצא איתך.

● אם משחררים מנעילה דלת שאיננה דלת הנהג באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה, לא ניתן לאחזר את תנוחת הנהיגה. במקרה זה, לחץ על לחצן תנוחת הנהיגה שהוגדר.

התאמה אישית

הגדרות שחרור הנעילה של דלת בתפקוד איחזור תנוחת הנהיגה ניתנות להתאמה אישית. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 420)

■ כוונון גובה משענות הראש (מושבים קדמיים)

וודא שמשענות הראש מכוונות כך שמרכז משענת הראש קרוב ככל האפשר לחלק העליון של אוזניך.



■ כוונון משענות הראש של המושבים האחוריים (למעט מושבים הניתנים להטיה)

בזמן שימוש, הגבה תמיד את משענת הראש לרמה אחת מעל לתנוחת האחסון שלה.

משענות ראש

כל המושבים מצוידים במשענות ראש.

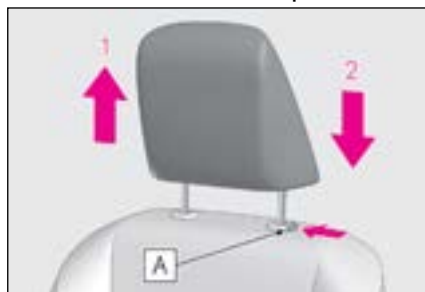
⚠ זehירות

■ אמצעי זehירות למשענות הראש

- הקפד על אמצעי הזehירות הבאים ביחס למשענות הראש. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- השתמש במשענת ראש המתוכננת ספציפית לכל מושב.
- כוונן בכל עת את משענת הראש למיקום הנכון.
- לאחר כוונון משענות הראש, דחוף אותן מטה כדי לוודא שהן נעולות במקומן.
- אין לנהוג ללא משענות הראש.

כוונון אנכי

■ מושבים קדמיים



1 מעלה

משוך מעלה את משענת הראש.

2 מטה

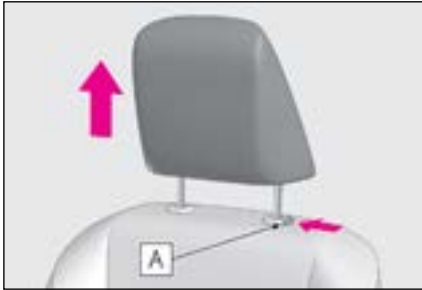
דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה [A].

כוונון אופקי (אם קיים)

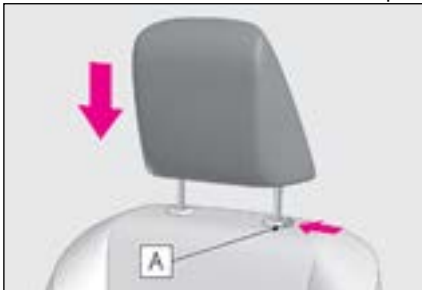
את גובה משענות הראש ניתן לכוונן לפנים, עבור המושב הקדמי, בארבעה שלבים.
אם מושכים את משענות הראש לפנים, מהמצב האחורי ביותר, היא תחזור למיקום האחורי ביותר.

**הסרת משענות הראש**

משוך את משענת הראש כלפי מעלה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה [A].
אם משענת הראש נוגעת בתקרה, באופן המקשה על ההסרה, שנה את גובה המושב או הזווית. (← עמ' 122)

**התקנת משענות הראש**

יישר את משענת הראש עם חורי ההתקנה ודחוף אותה מטה למצב נעילה.
לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה [A] בזמן הנמכת משענת הראש.



לאחר העברת מתג Power למצב ACCESSORY (אביזרים) או ON, גלגל ההגה חוזר אוטומטית למיקומו המקורי.



■ התאמה אישית

תנועת גלגל ההגה ניתנת לשינוי. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 420)

▲ זהירות

■ זהירות תוך כדי נהיגה

אין לכוונן את גלגל ההגה תוך כדי נהיגה. הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב, לגרימת תאונה תוך פגיעתם או מותם של מי מנוסעי הרכב.

השמעת הצופר

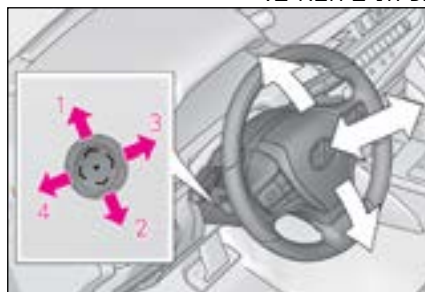
לחץ על הסמל או בקרבתו.



גלגל ההגה

תהליך כוונון

הפעלת המתג מזיזה את גלגל ההגה בכיוונים הבאים:



1 מעלה

2 מטה

3 בכיוון הנהג

4 הרחק מהנהג

■ ניתן לכוונן את גלגל ההגה כאשר

מתג Power במצב ACCESSORY או ON.

■ כוונון אוטומטי של מיקום גלגל ההגה (כלי רכב עם זיכרון תנוחת נהיגה)

את המיקום הרצוי של גלגל ההגה ניתן לשמור בזיכרון ולאחר אותו אוטומטית באמצעות זיכרון מערכת תנוחת הנהיגה. (← עמ' 124)

■ מערכת גישה קלה חשמלית

◀ כלי רכב עם זיכרון תנוחת נהיגה

גלגל ההגה ומושב הנהג בהתאמה נעים בהתאם לתצורת מתג Power ומצב חגורת הבטיחות של הנהג. (← עמ' 124)

◀ כלי רכב ללא זיכרון תנוחת נהיגה

גלגל ההגה יזוז בהתאם לתצורת מתג Power. לאחר שבוצעו כל הפעולות הבאות, גלגל ההגה מכוון אוטומטית למצב המאפשר לנהג להיכנס ולצאת מהרכב בקלות.

• ידיית ההילוכים הועברה למצב P.

• מתג Power לא הועבר למצב OFF.

מראה פנימית

ניתן לכוונן את מצב המראות כדי לאפשר ראות מספקת לאחור.

כוונון גובה המראה הפנימית

את גובה המראה הפנימית ניתן לכוונן כך שיתאים לתנוחת הנהיגה. כוונן את גובה המראה הפנימית על ידי הזזתה מעלה ומטה.

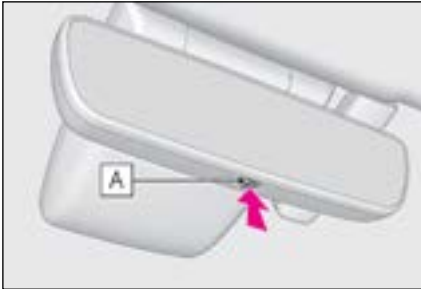


⚠️ זהירות

■ **זהירות תוך כדי נהיגה**
אין לכוונן את המראה תוך כדי נסיעה. פעולה שכזאת עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב, לגרימת תאונה תוך פציעתם או מותם של מי מנוסעי הרכב.

תפקוד מניעת סנוור

בתגובה לרמת הבהירות של פנסי המכוניות הנוסעות מאחור, האור המוקרן מופחת אוטומטית. הפעלת/הפסקת תפקוד מניעת הסנוור האוטומטי כאשר תפקוד מניעת הסנוור האוטומטי במצב ON, נורת הביקורת [A] דולקת. התפקוד יוגדר למצב ON בכל פעם שמעבירים את מתג "Power" למצב ON. לחיצה על הלחצן מחזירה את התפקוד למצב OFF. (גם נורת הביקורת [A] כבית).

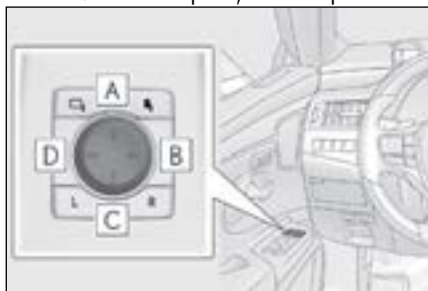


■ כדי למנוע טעויות חיישן

על מנת להבטיח שהחיישנים יפעלו היטב, אין לגעת בהם או לכסותם.



2 לכוונן המראה, לחץ על המתג.



- [A] מעלה
- [B] ימינה
- [C] מטה
- [D] שמאלה

■ ניתן לכוונן את זווית המראה כאשר

מתג POWER במצב ACC או ON.

■ הסרת אדים מהמראות

ניתן לנקות את מראות הצד החיצוניות באמצעות מסירי האדים. הפעלת מסירי האדים של השמשה האחורית מפעילה גם את מסירי האדים של מראות הצד בדלתות. (← עמ' 278)

■ תפקוד מניעת סנוור אוטומטי

עם בחירתה של תצורת AUTO במראה למניעת סנוור הפנימית, יפעלו מראות הצד החיצוניות יחד עם מראת מניעת הסנוור הפנימית במטרה להפחית את רמת האור המוקרנת. (← עמ' 130)

■ כוונון אוטומטי של זווית מראה (כלי רכב עם זיכרון תנוחת נהיגה)

זווית המראה הרצויה ניתנת לשמירה בזיכרון ולאחר אותה אוטומטית על ידי זיכרון תנוחת הנהיגה. (← עמ' 124)

מראות צד חיצוניות*

*: אם קיימות

ניתן לכוונן את מצב המראות כדי לאפשר ראות מספקת לאחור.

⚠ זהירות

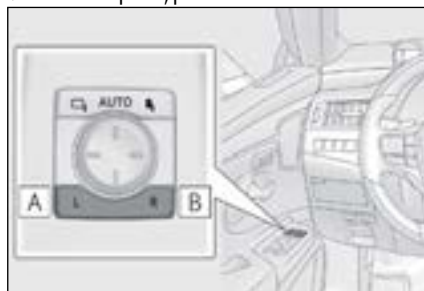
■ בזמן נהיגה ברכב

בשעת נהיגה, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על הוראות אלו עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב תוך גרימה לתאונה שתוצאותיה עלולות להיות פציעות חמורות ואף קטלניות.

- אין לכוונן את המראות תוך כדי נהיגה.
- אין לנהוג ברכב כאשר מראות הצד בדלתות מקופלות.
- יש לוודא שמראת הצד של הנהג ושל הנוסע פתוחות ומכווננות כהלכה וזאת, עוד לפני תחילת הנסיעה.

תהליך כוונון

1 לבחירת מראה לכוונן, לחץ על המתג.



[A] שמאלה

[B] ימינה

⚠ זהירות

■ כאשר מפשירי האדים של המראות פועלים

אין לגעת במשטחי מראות הצד בדלתות שכן אלו עלולים להיות מאוד חמים ולגרום לך לכוויות.

תפקוד קישור מראות בזמן נסיעה לאחור (כלי רכב עם זיכרון תנוחת נהיגה)

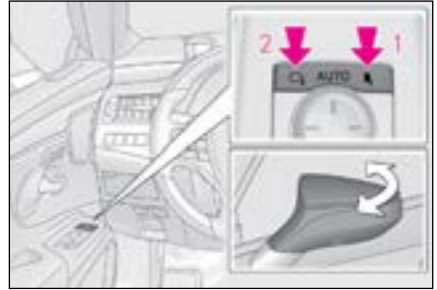
כאשר מתג בורר המראות במצב "L" או "R", מראות הצד החיצוניות פונות אוטומטית בזווית כלפי מטה בזמן הסעת הרכב לאחור על מנת להקנות ראות טובה יותר של הקרקע.
לנטרול תפקוד זה, העבר את מתג בורר המראות למצב אמצעי (בין מצבי "L" או "R").

■ כוונון זווית המראה כאשר הרכב נוסע

לאחור.

עם ידית ההילוכים במצב R, כוונן את המראה למצב הרצוי.
הזווית שכווננה תישמר בזיכרון והמראה תפנה אוטומטית לזווית השמורה בזיכרון בפעם הבאה שידית ההילוכים תועבר למצב R.
מצב הטיית מטה של המראות מקושר למצב הרגיל (זווית המכווננת עם ידית ההילוכים בכל מצב שאיננו R). אי לכך, אם משנים את המצב הרגיל, ישתנה גם מצב ההטיה.
כאשר המצב הרגיל משתנה, כוונן מחדש את הזווית בעת נסיעה לאחור.

קיפול המראות ופתיחתן למצב נסיעה



1 קיפול המראות

2 פתיחת המראות למצב נסיעה
העברת מתג קיפול מראות הצד החיצוניות למצב סרק, מגדירה את התצורה האוטומטית של המראות.
התצורה האוטומטית מאפשרת את קיפול המראות או פתיחתן למצב נסיעה, או את קישורן לנעילת/פתיחת הנעילה של הדלתות למשל.

■ כאשר נעשה שימוש במזג אוויר קר (כלי רכב עם תפקוד קיפול/פתיחת מראות אוטומטי)

כאשר נעשה שימוש בתצורה האוטומטית במזג אוויר קר, מראות הדלתות עלולות לקפוא ויתכן שפעולת הקיפול והפתיחה לא יתאפשרו. במקרה זה, לאחר הסרת כל קרח ושלג ממראת הדלת, הפעל את המראה בתצורה ידנית או שתזיז אותה ביד.

■ התאמה אישית

את פעולת הקיפול והפתיחה של המראה ניתן לשנות. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 420)

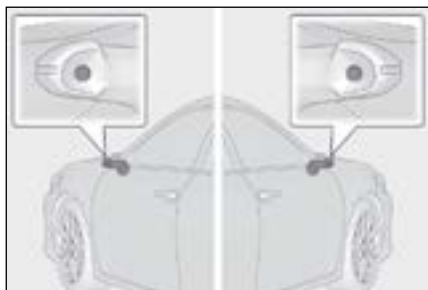
⚠ זהירות

■ כאשר מראה נעה

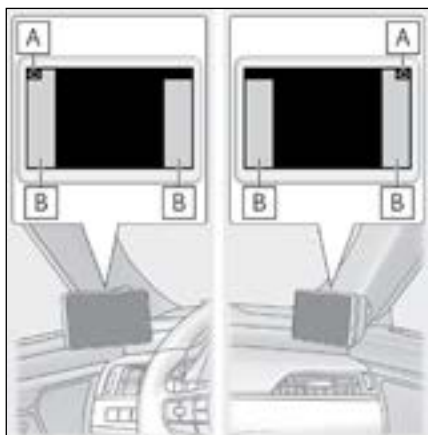
למניעתן של פציעות אישיות ותקלות במראה, היזהר שלא תיתפס ירך במראה הנעה.

רכיבי מערכת

מצלמות



תצוגות



[A] נורות ביקורת מצלמה
מציירות שהמצלמות פועלות כתקון.

[B] אזורי סמל תצוגה
מציג סמלי תפריט כוונון, וכד'.

צג תצוגת צד דיגיטלית*

*: אם קיים

צג תצוגת הצד הדיגיטלית הוא מערכת
המשתמשת במצלמות בצדי הרכב ומציגה
את התמונות שלה על צג תצוגת הצד
הדיגיטלית.

⚠ זיהירות

■ לפני השימוש בצג תצוגת הצד
הדיגיטלית.

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי
הקפדה על האמור עלולה לגרום פציעה
חמורה ואף קטלנית.

● הקפד לכוון את טווח התצוגה של
התמונה לפני הנהיגה. (← עמ' 134). אם
הוא אינו מכוון, ייתכן שהשטח מאחורי
הרכב לא יוצג כראוי.

● כאשר נעשה שימוש בתצורת תמונה
בטווח רחב (או תצורת תמונה רחבת
טווח המקושרת להילוך האחורי, תצורת
תמונה בטווח רחב המקושרת לדלת
כניסה פתוחה, תצורת תמונה רחבת
טווח רחב המקושרת לאיתות פניה או
תצורת תמונה רחבת טווח ידנית), גודל
התמונות המוצגות בצג (אנשים, חפצים,
כלי רכב וכד') יהיו שונים מגודלם כאשר
הם מוצגים כרגיל.

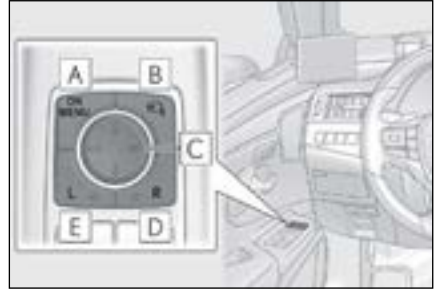
בדוק את ההבדל מראש.

● וודא כי הדלתות הקדמיות סגורות.
אם הדלתות הקדמיות אפילו פתוחות
מעט, ייתכן שתמונות צג תצוגת הצד
הדיגיטלית לא יוצגו כראוי.

● בדוק שהמצלמות אינן מקופלות או
מוטות לפנים. אם המצלמות מקופלות
או מוטות לפנים, ייתכן שתמונות צג
תצוגת הצד הדיגיטלית לא תוצג כראוי.

● כאשר חונים בטמפרטורות חמות
במיוחד, חלק המתכת של הצג עלול
להיות חם, ונגיעה בו עלולה לגרום
לכוויות.

לחצנים



[A] מציג את הצגים ואת תפריט הכוונון.

[B] מקפל את המצלמות או מחזיר אותן למצבן ההתחלתי. (← עמ' 138)

[C] בוחר את פריטי תפריט הכוונון ומכוונן את התמונה. (← עמ' 134)

[D] בוחר את הצג בצד ימין.

[E] בוחר את הצג בצד שמאל.

תנאי הפעלה

כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים, הצג מוצג או כבוי.

מוצגת תמונה

• מתג POWER במצב ON.

• מתג ON/MENU לחוץ

• הדלת הקדמי פתוחה

התמונה כבויה

• כשתי דקות חלפו מאז סגירת מתג

• (POWER (OFF

• הדלתות נעולות מבחוץ

• התמונה תיעלם לאחר שניות ביקורת

המצלמה יתבהבו למשך כ- 10 שניות.

צג תצוגת צד דיגיטלית

• אם קשה לראות את התצוגה בשל אור מוחזר, כוונן את בהירות התצוגה. (← עמ' 135)

• עלול להתרחש כל אחד מהתנאים הבאים, אולם, אף אחד מהבאים אינו מצביע על קיומה של תקלה.

• אורות מכלי רכב מאחור עשויים להיראות מהבהבים.

• צבעים או גופים בתמונה המוצגת עלולים להיות שונים מהצבע שלהם במציאות.

• האזורים סביב פנסי כלי הרכב מאחור עלולים להיראות לבן או מטושטשים בלילה.

• הבהוב עלול להתרחש בעת נהיגה בחושך, כגון בלילה.

• צג תצוגת הצד הדיגיטלית עשוי להתחמם, אולם אין זו תקלה.

• בהתאם למצבך הגופני או לגילך, התמקדות בתצוגה עלול להימשך יותר זמן מהרגיל. במקרה זה, עצור את הרכב במקום בטוח וכוונן את בהירות התצוגה וכד'. (← עמ' 135)

הימנע מנהיגה עד שתוכל להתמקד בצג.

• מנע מהנוסעים לנעוץ מבט בתמונה המוצגת בעת נסיעה ברכב, שכן הדבר עלול לגרום למחלת תנועה.

כוונון צג תצוגת הצד הדיגיטלית

כוונון טווח התצוגה

ניתן לכוונן את טווח התצוגה של צג תצוגת הצד הדיגיטלית.

◀ כוונון טווח התצוגה כאשר ידידת ההילוכים

במצב אחר מ-R

1 לבחירת הצג לכוונון, לחץ על המתג.



[A] שמאל

[B] ימין

כאשר לוחצים על המתג, נורת החיווי תידלק. לחץ שוב על המתג כדי לבטל את הבחירה.

3 לחץ על המתגים כדי לכוון את טווח התצוגה של צג תצוגת הצד הדיגיטלית.



[A] מעלה

[B] מטה

■ תפעול תפריט הכוונון

◀ כוונון למעט זווית התמונה
1 להצגת תפריט הכוונון לחץ על המתג.



2 להצגת פריט מהתפריט שיש לכוון, לחץ על המתגים.



2 לחץ על המתגים כדי לכוון את טווח התצוגה של צג תצוגת הצד הדיגיטלית.



[A] מעלה

[B] ימין

[C] מטה

[D] שמאל

◀ כוונון טווח התצוגה כאשר ידית ההילוכים במצב R

בצע את הפעולות הבאות תוך לחיצה חזקה על דוושת הבלמים.

1 העבר את ידית ההילוכים למצב R. (← עמ' 168)

2 לבחירת הצג לכוונון, לחץ על המתג.



[A] שמאל

[B] ימין

כאשר לוחצים על המתג, נורת החיווי תידלק. לחץ שוב על המתג כדי לבטל את הבחירה.

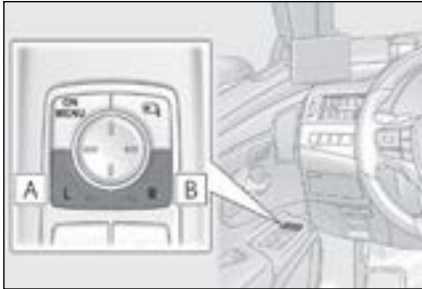
3 לשינוי הגדרות תפריט הכוונון, לחץ על המתגים.



1 ◀ כוונון זווית התמונה להצגת תפריט הכוונון לחץ על המתג והחזק.



2 לבחירת הצג לכוונון, לחץ על המתג.



[A] שמאל

[B] ימין

כאשר לוחצים על המתג, נורת החיווי תידלק. לחץ שוב על המתג כדי לבטל את הבחירה. 3 לכוונון זווית התמונה, לחץ על המתגים.



● כאשר מתבצעות הפעולות הבאות, המערכת תעבור לתצורת תמונה בטווח רחב.

• ידית ההילוכים מועברת למצב R (רק כאשר סמל הכוונון  מופעל) כאשר ידית ההילוכים מועברת אל מחוץ למצב R, תצורת התמונה בטווח רחב מתבטלת.

•  ו-  לא נבחרו וכל כיוון ב-  נלחץ.

כאשר נוהגים ברכב למרחק מסוים במהירות מסוימת ומעלה, תצורת התמונה בטווח רחב מתבטלת.

כמו כן, אם לוחצים שוב על  או 

, תצורת התמונה בטווח רחב

מבטלת.

• ידית איתות הפניה מופעלת (רק כאשר סמל הכוונון  פועל)

כאשר חלפו מספר שניות למאז חזרת ידית איתות הפניה למיקומה המקורי, תצורת התמונה בטווח רחב מתבטלת.

● אם התמונה המוצגת מכווננת למגבלה, היא עלולה להיראות מעוותת. אין בכך להצביע על תקלה.

● אם בהירות התצוגה מוגדרת גבוהה מדי, היא עלולה לגרום עומס בעיניים. כוונן את הצג לבהירות מתאימה.

● בהירות התצוגה תשתנה אוטומטית בהתאם לבהירות הסביבה.

■ כדי למנוע מחיישנים לפעול בצורה לא תקינה

אין להניח דבר מעל החיישנים או להצמיד דבר לשמש הקדמית החוסם את החיישנים. אם האור החיצוני נחסם, התפקוד שיכוון אוטומטית את בהירות התמונה לא יפעל כרגיל.



סמלי תפריט הכוונון

סמלים	הגדרות
	בחר לכוונון בהירות המסך.
	בחר כדי לאפשר/לנטרל את התפקוד המקפל ופוחת אוטומטית את המצלמות המקושרות לנעילת הדלת ופעולות שחרור נעילה של מערכת הכניסה וההתנעה. החכמה והשלט רחוק האלחוטי. (← עמ' 138)
	בחר כדי לאפשר/לנטרל את התפקוד המרחיב את טווח התצוגה כאשר ידית ההילוכים מועברת למצב R. (← עמ' 138)
	בחר כדי לאפשר/לנטרל את התפקוד המרחיב את טווח התצוגה כאשר ידית איתות הפניה מופעלת. (← עמ' 141)
	בחר כדי לאפשר/לנטרל את התפקוד המציג את קו מנחה המרחק בעת תנועה לפניים.
	בחר לכוונון זווית התמונה המופיעה בצג.

בעת כוונון צג תצוגת הצד הדיגיטלית

עצור את הרכב במקום בטוח לפני ביצוע הכוונון.

כוונון צג תצוגת הצד הדיגיטלית

● אם במצבים הבאים הסמל כבה.

• כאשר לוחצים על מתג ON/MENU

• כאשר סוגרים את מתג Power

• כאשר דלת הנהג נפתחת

• כאשר המתגים אינם מופעלים לפרק זמן מסוים

• כאשר ידית ההילוכים מועברת למצב R* (כאשר ידית ההילוכים מועברת למצב R, המערכת עוברת למצב תמונה בטווח רחב המקושרת להילוך האחורי).

*: כאשר מופעלת תצורת תמונה בטווח רחב המקושרת להילוך האחורי

תצורת תמונה בטווח רחב המקושרת להילוך האחורי

הדבר מספק טווח תצוגות מורחב ומציג קווי הנחיית מרחק על הצג בעת נסיעה לאחור. כאשר אינך משתמש בתפקוד זה, כבה את סמל תפריט הכוונון .

(עמ' 137)

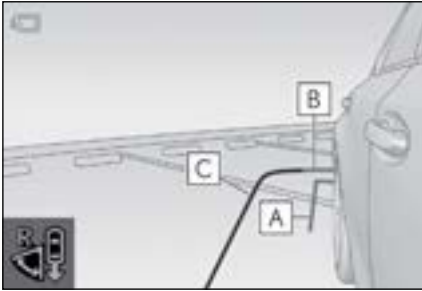
במהלך הפעולה,  ו-  מוצגים בצג.

■ כוונון הטווח המוצג בעת נסיעה לאחור

(עמ' 134)

■ קווי הנחיית מרחק

קווים אלה מופיעים בצג כאשר המערכת נמצאת בתצורת תמונה עם טווח רחב המקושרת להילוך האחורי. הם אינם מוצגים כאשר אחת הדלתות פתוחה.



[A] קו זה (אדום) מציין מרחק של כ- 0.2 מ' מקצה הפגוש.

[B] קו זה (אדום) מציין מרחק של כ- 0.5 מ' מקצה הפגוש.

[C] קו זה (כחול) מציין מרחק של כ- 0.5 מ' מקצה הפגוש/משני צידי הרכב.*

*: ניתן לכבות את קווי הנחיית המרחק.

⚠️ זהירות

■ נקודות חשובות במהלך הנהיגה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום פציעה חמורה ואף קטלנית.

● אין לכוון את טווח התצוגה של צג תצוגת הצד הדיגיטלית, או להפעיל את תפריט הכוונון במהלך הנהיגה.

עצור את הרכב במקום בטוח לפני שהפעלת מתגי הבקרה של צג תצוגת הצד הדיגיטלית. הפעלת מתגי הבקרה של צג תצוגת הצד הדיגיטלית עלולה לגרום שגיאת הפעלה בגלגל ההגה, וכתוצאה מכך תאונה.

● אנא שים לב תמיד לכלי הרכב סביבך.

• המרחק לאנשים הסמוכים ולאוובייקטים המופיעים בתצוגה עשוי להיות שונה מהמרחק בפועל, למשל בעת נסיעה לאחור.

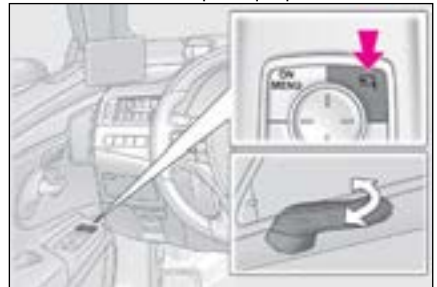
• סביבת הרכב עשויה להיראות כהה בחניונים מרובי קומות או באזורים אחרים עם אזורים מעורבים בהירים וכהים, או כאשר פנסים מכלי רכב מאחור מופיעים בתצוגה בלילה.

קיפול המצלמות

■ קיפול/פתיחה ידניים

לחץ על הלחצן.

לחץ שוב על הכלחצן כדי להחזיר את המצלמות למיקומן המקורי.



■ קיפול/פתיחה אוטומטיים

את המצלמות ניתן לקפל או לפתוח באופן אוטומטי עם קישור לנעילת הדלת ופעולות שחרור נעילה של מערכת הכניסה וההתנעה החכמה ושלט רחוק אלחוטי.

הפעל את  סמל תפריט הכוונון.

(עמ' 137)

■ מיקום קווי הנחיית המרחק

קווי הנחיית המרחק מיועדים לשימוש על משטחי כביש שטוחים. במצבים הבאים, קווי הנחיית המרחק יוצגו על הצג במיקום אחר מהמיקום בפועל.

- במקומות עם שיפועים תלולים
- כאשר הרכב מוטה עקב מספר הנוסעים ומצב ההעמסה של הרכב
- כשיש אובייקט תלת ממדי כגון משטח המטען של משאית

■ תנאי פעולה של תצורת תמונה בטווח רחב המקושרת להילוך אחורי

תצורת תמונה בטווח רחב המקושרת להילוך אחורי פועלת כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים.

- סמל תפריט הכוונון  מופעל
- ידית ההילוכים במצב R

ניתן לבטל את תצורת תמונה בטווח הרחב המקושרת להילוך אחורי אם אחד מתנאי הפעולה לעיל לא יתקיים עוד.

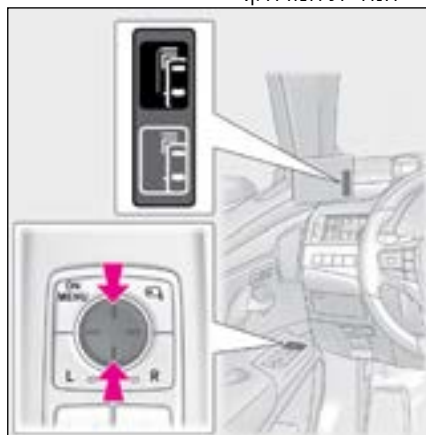
■ החלפת קווי הנחיית מרחק

ניתן להחליף קווים אלה בתצורת תמונה עם טווח רחב המקושרת להילוך אחורי. בצע את הפעולות הבאות תוך לחיצה חזקה על דוושת הבלמים.

- 1 לחץ על המתג כדי להציג את תפריט החלפת קווי הנחיית המרחק.

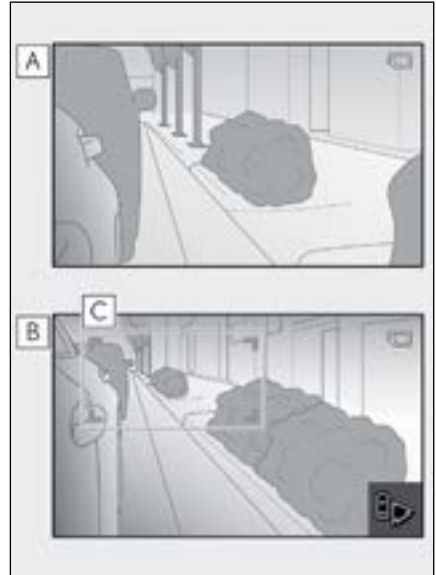


- 2 לחץ על המתג כדי לשנות את תצורת קווי הנחיית המרחק.



תצורת ידנית של תמונה בטווח רחב

ניתן להשתמש במצב תמונה ידנית בטווח רחב כדי לבדוק הימצאות מכשולים ליד הגלגלים האחוריים בעת הזזת הרכב הצידה. ללא  או  שנבחר, לחץ למעלה, כדי להרחיב את טווח התצוגה בשתי המסכים.



[A] טווח תצוגה רגיל

[B] טווח תצוגה מורחב
כשטווח התצוגה מורחב,  או  יידלק בצג.

[C] טווח תצוגה של A

■ תנאי ביטול תצורת תמונה ידנית בטווח רחב

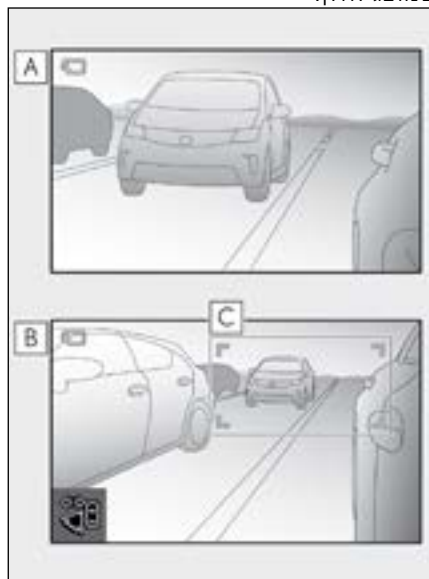
כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים, תצורת תמונה ידנית בטווח רחב מבוטלת.

- כאשר  או  נבחר
 - כאשר למעלה, שמאלה או ימינה ב-  נלחץ שוב
 - כאשר נוהגים ברכב במהירות של 30 קמ"ש או יותר למשך 15 שניות או יותר
 - כאשר ידית ההילוכים מועברת למצב R בזמן שסמל תפריט הכוונון  מופעל (מצב תמונה רחב טווח)
 - כאשר התצורה מוחלפת מתצורת תמונה ידנית בטווח רחב לתצורת תמונה בטווח רחב המקושרת להילוך אחורי
- התצורה חוזרת לתצורת תמונה ידנית בטווח רחב כאשר ידית ההילוכים מועברת ממצב R (כאשר תצורת תמונה בטווח רחב המקושרת להילוך אחורי פועלת) חזרה למצב אחר מ-R.

- תצורת תמונה ידנית בטווח רחב אינה פועלת
- *: אם סמל התפריט  הכוונון כבוי, תצורה זו תפעל גם אם ידית ההילוכים נמצאת במצב R.

תצורת תמונה בטווח רחב המקושרת לאיתות פניה

כאשר ידית איתות הפניה מופעלת (כגון בעת ביצוע פניה או שינוי נתיבים) ואיתות הפניה מהבהב, תצורה זו מרחיבה את טווח התצוגה של הצג בצד הנבחר, תוך צמצום השטח המת. כאשר ידית איתות הפניה חוזרת למקומה המקורי, טווח התצוגה חוזר לקדמותו לאחר מספר שניות. התמונה בתצוגה משתנה כפי שמוצג להלן.



[A] כאשר ידית איתות הפניה אינה מופעלת (טווח תצוגה רגיל)

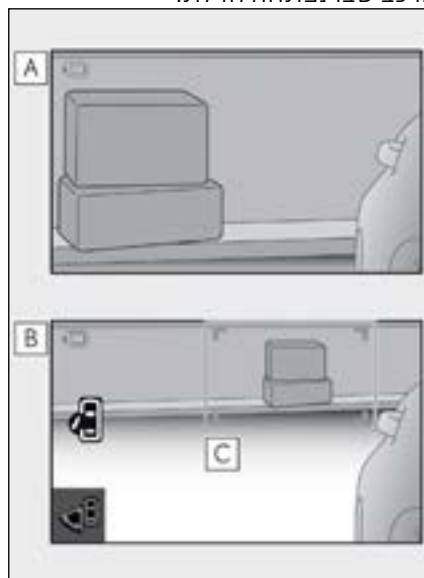
[B] כאשר ידית איתות הפניה מופעלת (טווח תצוגה מורחב)

כשטווח התצוגה מורחב,  או  יידלק.

[C] טווח תצוגה של A.

תצורת תמונה בטווח רחב המקושרת לדלת קדמית פתוחה

כאשר נפתחת אחת הדלתות הקדמיות, תפקוד זה מרחיב את טווח התצוגה של התצוגה כך שהמשתמש יכול לבחון טווח רחב יותר מאחורי הרכב. טווח התצוגה מורחב רק על הצג בצד הרכב שבו נפתחה הדלת.



[A] טווח תצוגה כאשר אחת הדלתות סגורה

[B] טווח תצוגה מורחב כאשר אחת הדלתות פתוחה

כאשר אחת הדלתות פתוחה,  או  יידלקו בצג.

כשטווח התצוגה מורחב,  או  יידלקו בצג.

[C] טווח תצוגה של A

■ תנאי פעולה של תצורת תמונה בטווח רחב המקושרת לדלת קדמית פתוחה

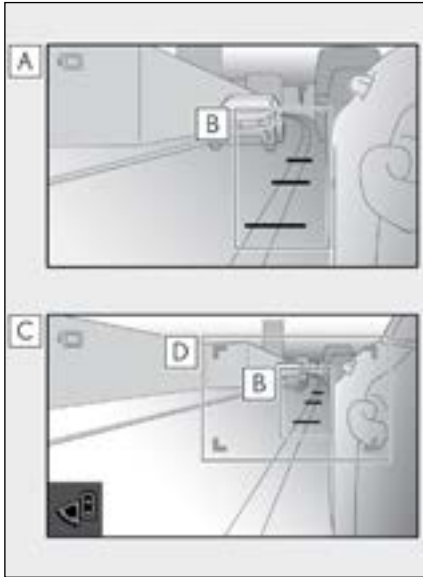
תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- הרכב במצב עצירה
- אחת הדלתות הקדמיות נפתחת
- סמל  תפריט הכוונון מופעל וידית ההילוכים נמצאת במיקום אחר מלבד R*

תצוגת קו הנחיית מרחק

הנחיות למרחקים יוצגו כאשר הרכב נוסע קדימה, ידית איתות הפניה מופעלת או שתצורת התמונה הידנית בטווח רחב מוצגת בזמן שהרכב במצב עצירה.

צג



[A] טווח תצוגה רגיל

[B] קווי הנחיית מרחק (כחול בהיר)

שלושה קווי הנחייה למרחק יוצגו כאשר הרכב נע קדימה במהירות של כ-5 קמ"ש או יותר, ידית איתות הפניה מופעלת או שתצורת התמונה הידנית בטווח רחב פועלת.

אם המהירות יורדת לכ-3 קמ"ש או פחות וידית איתות הפניה אינה מופעלת, קו הנחיית המרחק לא יוצג. ארבעה רויי הנחיות מרחק יוצגו כאשר מהירות הרכב הינה כ-70 קמ"ש או יותר.

אם המהירות יורדת לכ-60 קמ"ש או נמוך יותר, יוצגו שלושה קווי הנחיית מרחק בלבד.

[C] טווח תצוגה מורחב

טווח התצוגה מורחב בזמן תצורת תמונה בטווח רחב המקושרת לאיתות הפנייה או תצורת תמונה ידנית בטווח רחב

[D] טווח תצוגה של A

■ תנאי פעולה של תצורת תמונה בטווח רחב המקושרת לאיתות הפניה

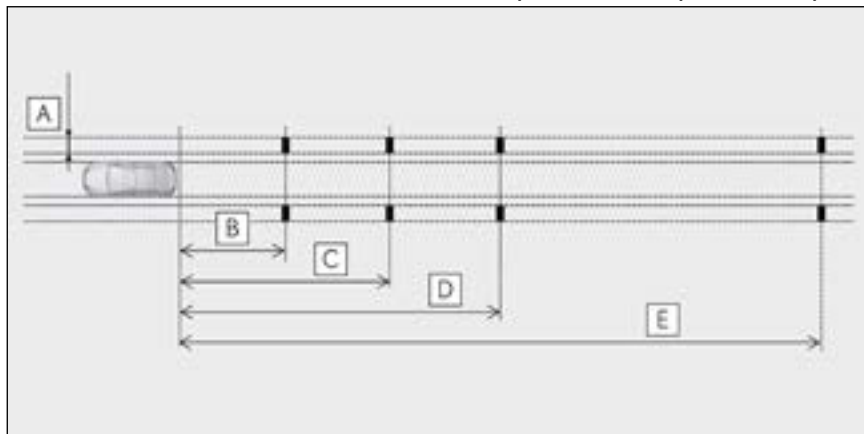
תצורת תמונה בטווח רחב המקושרת לאיתות הפניה פועלת כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים.

- סמל תפריט הכוונון מופעל
- סמל תפריט הכוונון מופעל וידית ההילוכים נמצאת במיקום אחר מלבד *R
- תצורת תמונה ידנית בטווח רחב אינה פועלת
- תצורת תמונה בטווח רחב המקושרת לדלת כקדמית פתוחה, אינה פועלת
- ניתן לבטל את תצורת התמונה בטווח רחב המקושרת לאיתות הפניה אם אחד מתנאי הפעולה לעיל אינו מתקיים עוד.
- *: אם סמל התפריט הכוונון כבוי, תצורה זו תפעל גם אם ידית ההילוכים נמצאת במצב R.

■ תצורת תמונה בטווח רחב המקושרת לאיתות פניה

השתמש בתצורת תמונה בטווח רחב המקושר לאיתות הפניה בעת ביצוע פנייה ימין/שמאלה או שינוי נתיב. השתמש בתצורת תמונה ידנית בטווח רחב כדי להרחיב את טווח התצוגה כאשר אינך משתמש בידית איתות הפנייה לביצוע פנייה ימין/שמאלה או שינוי נתיב. (← עמ' 140)

■ מיקומי תצוגת קו הנחיית מרחק



[A] ממרחק של כ- 0.2 מ' מצידי הרכב למרחק של כ- 0.5 מ'

[B] כ- 5 מטרים מקצה הפגוש

[C] כ- 10 מטרים מקצה הפגוש

[D] כ- 15 מטרים מקצה הפגוש

[E] כ- 30 מטרים מקצה הפגוש

■ מיקום קווי הנחיית המרחק

קווי הנחיית המרחק מיועדים לשימוש על משטחי כביש שטוחים. במצבים הבאים, קווי הנחיית המרחק יוצגו על הצג במיקום אחר מהמיקום בפועל.

- במקומות עם שיפועים תלולים
- כאשר הרכב מוטה עקב מספר הנוסעים ומצב ההעמסה של הרכב
- כשיש אובייקט תלת ממדי כגון משטח המטען של משאית

■ תנאי תצוגת קו הנחיית מרחק

קווי הנחיית המרחק יוצגו כאשר כל התנאים הבאים יתקיימו.

- מתג POWER במצב ON
- סמל תפריט הכוונון  מופעל
- ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו R
- הדלתות הקדמיות סגורות
- ידית איתות הפנייה מופעלת או שתצורת התמונה הידנית בטווח רחב מוצגת בזמן שהרכב במצב עצירה

ניקוי צג תצוגת צד דיגיטלית

ניקוי הצגים

אם הצג מלוכלך, התמונה עשויה להיות קשה לצפייה. נקה אותו בעדינות בעזרת מטלית יבשה ורכה.

ניקוי המצלמות

אם עדשות המצלמה מלוכלכות או מכוסות בחומר זר כגון טיפות מים, שלג, בוץ וכד', התמונה המוצגת לא תהיה ברורה. אם המצלמות מכוסות בכפור או בשלג, הפעל את מחממי המצלמות. (עמ' 277)
אם המצלמות מכוסות בבזבז, לכלוך או חומר זר אחר, שטוף את המצלמות בכמות גדולה של מים ולאחר מכן נגב את עדשות המצלמה בעזרת מטלית רכה רטובה במים.

שיים לב

למניעת תקלה או הפעלה לא תקינה של הצגים

- אין להשתמש בחומרי ניקוי כגון אלכוהול, מדלל או בנזן ליחידת התצוגה.
- פעולה כזו עלולה לגרום לדהיית צבע, הרס או תקלה.
- אין לקרב להבות גליות כגון מציתים, ליד יחידת התצוגה.
- פעולה שכזאת עלולה לגרום נזק או שריפה ברכב.
- אין להסיר, לפרק או לשנות את יחידת צג.
- כאשר משתמשים במערכת במצב חריג, כגון בעת פליטת עשן או ריח מוזר, עלולה להיווצר שריפה. הפסק מיד את השימוש במערכת ודאג לבדיקתה במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
- אל תחשוף את הצגים לפגיעה חזקה ואל תניח עליהם את ידך.
- פעולה כזו עלולה לגרום להם נזק.

שיים לב

למניעת תקלה או הפעלה לא תקינה של הצגים

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אחרת, צג התצוגה הצדית הדיגיטלית לא יפעל כראוי.
- אל תכה במצלמה, אל תחשוף אותה לחבטות או לפגיעה חזקה. אחרת, מיקום ההתקנה וזווית המצלמה עלולים להשתנות.
- אין להסיר, לפרק או לשנות את המצלמות.
- בזמן שטיפת עדשות המצלמה, שטוף את המצלמות בכמות מים גדולה ובהמשך, נגב את עדשות המצלמה במטלית רכה לחה במים. אל תשפשף את עדשות המצלמה מכיוון שהן עלולות להישרט ולא יוכלו להעביר תמונה ברורה.
- אל תאפשר הידבקות תמיסות אורגניות, ווקס למכוניות ותכשירי ניקוי חלונות לעדשת המצלמה. אם קרה הדבר, נגב אותם בהקדם האפשרי.
- במזג אוויר קר, אל תשפוך מים חמים על המצלמות מאחר והשינוי הפתאומי בטמפרטורה עלול לגרום לפעולה לא תקינה של המצלמות.
- כאשר נעשה שימוש באמצעי ניקוי בלחץ גבוה לרחיצת הרכב, אל תרסך ישירות את המצלמות וסביבותיהן שכן המצלמות עלולות שלא לפעול כתקן.
- אל תחשוף את המצלמות לחבטות חזקות, שכן אלו עלולות לגרום להן תקלה. אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אם שמת לב לתופעות כלשהן

אם אתה שם לב לאחת מהתופעות הבאות, התייחס לטבלה להלן באשר לגורם הבעיה ולפתרון האפשרי. אם התופעה אינה נפתרת על ידי הפתרון, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

תופעה	גורם אפשרי	פתרון
הצגים קשים לצפייה	הצגים מלוכלכים.	נקו את הצגים בעדינות בעזרת מטלית יבשה ורכה.
	• הרכב באזור חשוך. • הרכב נמצא סמוך למגדל טלוויזיה, תחנת שידור, תחנת כוח או מקום אחר שבו עשויים להימצא גלי רדיו או הפרעות חשמל. • רדיו נייד, טלפון סלולרי, טלפון אלחוטי או מכשירי תקשורת אלחוטית אחרים נמצאים סמוך לצגים. • הטמפרטורה סביב המצלמות גבוהה/נמוכה באופן קיצוני. • טמפרטורת הסביבה נמוכה. • קרני שמש או פנסים קדמיים מקרינים ישירות אל תוך עדשת המצלמה. • הרכב נמצא מתחת לתאורה פלורסצנטית, תאורת סודיום, תאורת כספית וכד'.	נהג ברכב תוך שימת לב לכלי הרכב סביבך. (התמונה עשויה להיות קשה לצפייה לרגע, אולם אין זו תקלה).
	הצג מתכהה בטמפרטורות גבוהות.	השתמש במערכת מיזוג האוויר כדי להוריד את הטמפרטורה סביב הצגים.
	בטמפרטורות נמוכות במיוחד, הצג עשוי להגיב לאט.	השתמש במערכת מיזוג האוויר כדי להעלות את הטמפרטורה סביב הצגים.
	עדשת המצלמה מכוסה כפור או שלג והיא מעורפלת.	הפעל את מחממי המצלמות. (← עמ' 277)
	בוץ או חומר זר נמצאים על עדשת המצלמה.	שטוף את המצלמות בכמות גדולה של מים ולאחר מכן נגב את עדשות המצלמה בעזרת מטלית רכה רטובה במים.
	טווח התצוגה אינו מכוון.	כוון את טווח התצוגה. (← עמ' 134)

תופעה	גורם אפשרי	פתרון
התמונה בצג איננה מיושרת.	הדלתות הקדמיות אינן סגורות לחלוטין.	סגור את הדלתות הקדמיות.
	המצלמה מקופלת או נוטה לפנים.	העבר את המצלמה למיקום שבו ניתן להציג את התמונה כראוי.
	המצלמה או סביבתה ספגו חבטה חזקה.	דאג לבדיקת כלי הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
התמונות מוצגות בצג בצבע כחול.	אירעה תקלת מערכת.	דאג לבדיקת כלי הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
ההודעה "Digital Side-View Monitor Malfunction Visit Your Dealer" (תקלת צג תצוגת צד דיגיטלית. פנה לסוכנות משנה לקסוס) מופיעה בצג המידע הרב תפקודי.		
לא ניתן לשנות את טווח התצוגה ולא ניתן להפעיל את סמלי הכוונון.		
מחווני המצלמה אינם מוצגים.		

■ מידע חופשי/פתוח על תוכנת מקור

מוצר זה מכיל Free/Open Source Software (FOSS).

את המידע על הרישיון ו/או קוד המקור של FOSS שכזה ניתן למצוא ב- URL הבא.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/cms/Toyota/>

חלונות חשמליים

פתיחה וסגירת החלונות החשמליים

את החלונות החשמליים ניתן לפתוח ולסגור באמצעות לחיצה אחת על המתגים.



1 סגירה

2 סגירה בנגיעה אחת*

3 פתיחה

4 פתיחה בנגיעה אחת*
*: לעצירה של החלון במצב ביניים כלשהי, הפעל את המתג בכיוון הנגדי.

ניתן להפעיל את החלונות החשמליים כאשר

מתג Power במצב On.

הפעלת החלונות החשמליים לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

ניתן להפעיל החלונות החשמליים במשך כ- 45 שניות, אפילו לאחר העברת מתג Power למצב ACC או סגירתו (Off). בכל אופן, החלונות אינם ניתנים להפעלה אם אחת מהדלתות הקדמיות פתוחה.

תפקוד מניעת הייתקעות

אם חפץ כלשהו נתקע בין החלון למסגרתו תוך כדי תנועת הסגירה של החלון, תיעצר תנועת החלון והוא ייפתח מעט.

תפקוד מניעת הייתקעות

אם חפץ כלשהו נתפס בין הדלת לחלון במהלך פתיחת החלון, תיעצר תנועת החלון.

כאשר לא ניתן לפתוח או לסגור את החלון

כאשר תפקוד ההגנה מפני הייתקעות פועל בצורה חריגה או שלא ניתן לפתוח או לסגור את חלון הדלת, בצע את הפעולות הבאות.

● עצור את הרכב. כאשר מתג Power במצב On, בתוך 4 שניות של פעולת הגנת ההיתקעות/מניעת הייתקעות, המשך להפעיל ברציפות את החלון החשמלי בכיוון סגירה או פתיחה בנגיעה אחת כך שניתן יהיה לפתוח ולסגור את חלון הדלת.

● אם לא ניתן לפתוח ולסגור את חלון הדלת, אפילו לאחר ביצוע הפעולות לעיל, בצע את התהליך הבא לאתחול התפקוד.

1 העבר את מתג Power למצב ON.

2 משוך והחזק את מתג החלון החשמלי בכיוון סגירה בנגיעה אחת וסגור לגמרי את חלון הדלת.

3 הרפה לרגע ממתג החלון החשמלי, חזור ומשוך את המתג בכיוון סגירה בנגיעה אחת והחזק אותו שם במשך 6 שניות או יותר.

4 לחץ והחזק את מתג הפתיחה בנגיעה אחת של החלון החשמלי בכיוון פתיחה. לאחר שהחלון פתוח לגמרי, המשך להחזיק את המתג במשך שנייה אחת נוספת, או יותר.

5 הרפה לרגע ממתג החלון החשמלי, חזור ומשוך את המתג בכיוון פתיחה בנגיעה אחת והחזק אותו שם במשך 4 שניות או יותר.

6 משוך והחזק שוב את מתג הסגירה בנגיעה אחת של החלון החשמלי בכיוון סגירה. לאחר שחלון הדלת סגור לגמרי, המשך להחזיק את המתג במשך שנייה אחת נוספת, או יותר.

אם תשחרר את המתג בעוד החלון נע, התחל את התהליך מראשיתו.

אם החלון משנה כיוון ולא ניתן לסגור או לפתוח אותו לגמרי, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

⚠️ זהירות

● כאשר נעשה שימוש בשלט רחוק או במפתח מכני להפעלת חלונות חשמליים, הפעל את החלון החשמלי לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון. כמו כן, אל תאפשר לילדים להפעיל חלון באמצעות השלט רחוק או המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, ושל נוסעים אחרים, ייתפסו בחלונות החשמליים.

● בעת יציאה מהרכב, העבר את מתג Power ל-off, שא איתך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. ייתכנו הפעלות בטעות, כתוצאה מחוסר ערנות וכד' העלולות לגרום לתאונות.

■ תפקוד מניעת ההיתפסות

● לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.

● תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתו המלאה של החלון. היזהר שלא ייתפסו בחלון חלקי גוף למיניהם.

■ תפקוד מניעת ההיתפסות

● לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתפסות.

● תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני פתיחתו המלאה של החלון. היזהר שלא ייתפסו בחלון חלקי גוף למיניהם.

■ נעילת דלתות מקושרת לפעולת החלונות

● ניתן לפתוח ולסגור את החלונות החשמליים באמצעות המפתח המכני.* (← עמ' 393)

● החלונות החשמליים ניתנים לפתיחה וסגירה באמצעות השלט רחוק.* (← עמ' 106)

● כלי רכב עם אזעקה: יתכן והאזעקה תופעל אם מערכת האזעקה דרוכה והחלון החשמלי נסגר באמצעות תפקוד פעולת החלון החשמלי המקושר לנעילת הדלת. (← עמ' 71)

* הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

■ זמזום אזהרה על פתיחת חלונות חשמליים

הזמזום יישמע ומופיעה הודעת "Window Open" (חלון פתוח) בצג הרב תפקודי שבלוח

המחוונים כאשר מעבירים את מתג Power ל-off ופותחים את דלת הנהג כאשר חלון חשמלי פתוח.

■ התאמה אישית

הגדרות (כמו למשל פעולה המקושרת לנעילת הדלתות) ניתנות לשינוי.

(תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: (← עמ' 420)

⚠️ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ סגירת החלונות

● הנהג אחראי לכל הפעלות החלונות החשמליים, כולל הפעלתם עבור הנוסעים. במטרה למנוע הפעלות בטעות, במיוחד על ידי ילדים, מנע מילדים להפעיל את החלונות החשמליים. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, ושל נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון החשמלי. כמו כן, כאשר נוסע ילד ברכב, מומלץ להשתמש במתג נעילת החלונות. (← עמ' 149)

● בדוק כדי לוודא שלאף אחד מהנוסעים אין חלק כלשהו מגופו במצב העלול להיתפס עם הפעלתו של החלון.

חלון הגג

השתמש במתגני התקרה לשם פתיחה, סגירה והטיית חלון הגג מעלה ומטה.

הפעלת חלון הגג

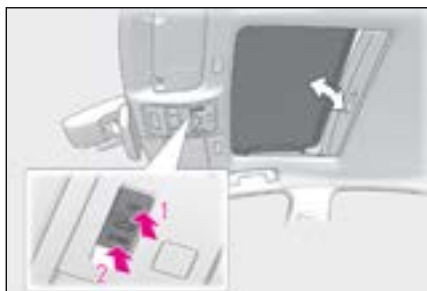
פתיחה וסגירה



1 פותח את חלון הגג*
חלון הגג נעצר באיטיות לפני פתיחה מלאה בכדי להפחית את הרעש מהרוח.
לפתיחה מלאה של חלון הגג לחץ שוב על המתג.

2 סוגר את חלון הגג*
: לחץ קלות על אחד מצדי מתג חלון הגג לשם עצירת החלון במצב ביניים.

הטי מעלה ומטה

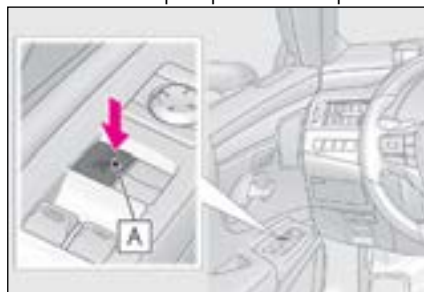


1 הטיה מעלה של חלון הגג*

2 הטיה מטה של חלון הגג*
: לחץ קלות על אחד מצדי מתג חלון הגג לשם עצירת החלון במצב ביניים.

מניעת הפעלה שלא במתכוון (מתג נעילת חלון)

תפקוד זה נועד למנוע מילדים כל יכולת פתיחה/סגירה מקרית של חלון נוסע. לחץ על המתג.
נורת הביקורת A תידלק חלון הנוסע יינעל.



ניתן להפעיל את החלונות החשמליים כאשר

מתג Power במצב ON.

כאשר מצבר ה-12V מנותק

מתג נעילת החלונות מנוטרל. במידת הצורך, לחץ על מתג נעילת החלונות לאחר חיבור מצבר ה-12V מחדש.

■ חלון הגג ניתן להפעלה כאשר

מתג Power במצב On.

■ הפעלת חלון הגג לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

ניתן להפעיל חלון הגג במשך כ- 45 שניות לאחר העברת מתג Power למצב ACC או Off. בכל אופן, חלון הגג אינו ניתן להפעלה אם אחת מהדלתות הקדמיות פתוחה.

■ תפקוד מניעת היתפסות

אם מאוחר חפץ כלשהו בין חלון הגג לבין מסגרתו, תוך כדי סגירתו או הטייתו מטה, התנועה נעצרת והחלון נפתח מעט.

■ סוכך שמש

מגן השמש ניתן לפתיחה וסגירה ידנית. בכל מקרה, מגן השמש ייפתח אוטומטית עם פתיחת חלון הגג.

■ פעולת חלון גג מקושרת לנעילת דלתות

- ניתן לפתוח ולסגור את חלון הגג באמצעות המפתח המכני*. (← עמ' 393)
- את חלון הגג ניתן לפתוח ולסגור באמצעות השלט רחוק*. (← עמ' 106)
- כלי רכב עם אזעקה: יתכן והאזעקה תופעל אם מערכת האזעקה דרוכה וחלון הגג הפנורמי נסגר באמצעות תפקוד פעולת חלון הגג הפנורמי המקושר לנעילת הדלת. (← עמ' 71)

*: הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

■ כאשר חלון הגג אינו נסגר בצורה רגילה

בצע את התהליכים הבאים:

- 1 עצור את הרכב.
 - 2 לחץ והחזק את מתג "CLOSE".*
 - 3 חלון הגג ייסגר, ייפתח מחדש ויעצור למשך כ- 10 שניות*. לאחר מכן הוא ייסגר לגמרי ויעצור במצב סגור לחלוטין.
 - 3 בדוק על מנת לוודא שחלון הגג עוצר לגמרי ואז הרפה מהמתג.
 - *: אם משחררים את המתג בתזמון לא נכון, יהיה צורך לבצע את התהליך מתחילתו.
- אם חלון הגג אינו נסגר לגמרי אפילו לאחר ביצוע בצורה נכונה של התהליך לעיל, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

■ כאשר חלון הגג לא נע בצורה רגילה

אם חלון הגג לא נפתח או נסגר בצורה רגילה או שתפקוד הפתיחה האוטומטית לא פועל, בצע את תהליך האתחול הבא.

- 1 עצור את הרכב.
 - 2 לחץ והחזק את מתג "DOWN".*
 - 3 חלון הגג ייעצר במצב הטיית מעלה. לאחר מכן, הוא ייפתח, ייסגר, ייטה כלפי מעלה, ייטה כלפי מטה וייעצר לגמרי במצב סגור.
 - 3 וודא שחלון הגג עצר לגמרי ואז הרפה מהמתג.
 - *: אם תשחרר את המתג בעוד חלון הגג בתנועה, התחל את התהליך מראשיתו.
- אם, לאחר ביצוע נכון של התהליך לעיל, חלון הגג עדיין לא נפתח או נסגר בצורה רגילה או שתפקוד הפתיחה האוטומטית לא פועל, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- ## ■ זמזום אזהרה קולי על חלון גג פתוח
- יישמע זמזום ומופיעה הודעת "Moon Roof Open" (חלון גג פתוח) בצג המידע הרב תפקודי שבלוח המחוונים כאשר מעבירים את מתג Power ל- Off ופותחים את דלת הנהג כאשר חלון הגג פתוח.
- ## ■ התאמה אישית
- תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית. (← עמ' 420)

⚠️ זהירות

● בעת יציאה מהרכב, העבר את מתג Power ל-off, שא איתך את המפתח וצא מהרכב יחד עם הילד. ייתכנו הפעלות בטעות, כתוצאה מחוסר ערנות וכד' העוללות לגרום לתאונות.

■ תפקוד מניעת ההיתכפות

● לעולם אל תנסה להשתמש בחלק כלשהו מגופך לשם הפעלה במכוון של תפקוד מניעת ההיתכפות.

● תפקוד מניעת ההיתכפות עלול שלא לפעול אם דבר מה נתפס בדיוק לפני סגירתו המלאה של חלון הגג. כמו כן, תפקוד ההגנה מפני ההיתכפות אינו מתוכנן לפעול בעוד שמתג חלון הגג לחוץ. שים לב שאצבעותיך וכד' לא יתפסו.

⚠️ זהירות

● הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

■ פתיחת חלון הגג

● אין לאפשר לנוסעים ברכב להניח את ידיהם או להוציא את ראשיהם אל מחוץ לרכב כל עוד הוא בתנועה.

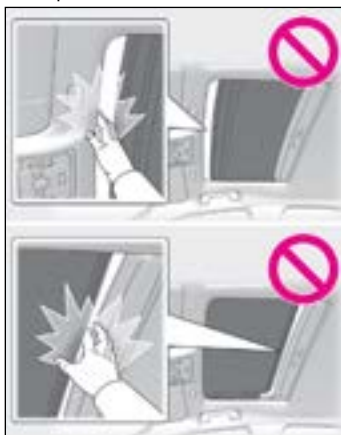
● אין לשבת על חלון הגג.

■ פתיחה וסגירה של חלון הגג

● הנהג אחראי לפתיחה ולסגירה של חלון הגג.

במטרה למנוע הפעלות בטעות, במיוחד על ידי ילדים, מנע מילדים להפעיל את חלון הגג. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון הגג.

● בדוק כדי לוודא שלאף אחד מהנוסעים אין חלק כלשהו מגופו במצב העלול להיתפס עם הפעלתו של חלון הגג.



● כאשר נעשה שימוש בשלט רחוק או במפתח מכני להפעלת חלון הגג, הפעל את חלון הגג לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון הגג. כמו כן, אל תאפשר לילדים להפעיל את חלון הגג באמצעות השלט רחוק או המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון הגג.

4-5. שימוש במערכות תומכות נהיגה

מערכת בטיחות+ של לקסוס	192
PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות)	196
LTA (עזר עקיבת נתיב)	205
RSA (עזר קריאת תמרורים)	214
בקרת שיוט עם רדאר דינמי טווח מהירות מלא	217
בקרת שיוט	226
BSM (ניטור נקודות מתות)	229
מתג בחירת תצורת נהיגה	234
PKSA (אזהרת תמיכת חניה)	236
חיישן עזר חניה של לקסוס	237
תפקוד RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)	244
תפקוד RCD (איתור מצלמה אחורית)	249
PKSB (בלם תמיכת חניה)	252
תפקוד בלימת תמיכה לחניה (לגופים נייחים)	258
תפקוד בלימת תמיכה לחניה (כלי רכב חוצים מאחור)	261
תפקוד בלימת תמיכה לחניה (הולכי רגל מאחור)	263
מערכת GPF (מסנן חלקיקי בנזין)	265
מערכות עזר נהיגה	265

4-6. המלצות נהיגה

המלצות נהיגה ברכב היברידי חשמלי	270
המלצות לנהיגת חורף	271

4-1. לפני נהיגה

נהיגה ברכב	154
ציוד ומטענים	160
גרירת גרור	160

4-2. תהליכי נהיגה

מתג Power	161
תצורת נהיגה EV	165
תיבת הילוכים רציפה לרכב היברידי	167
ידית איתות פניה	171
בלם חניה	172
החזקת בלמים	174

4-3. הפעלת אורות ומגבים

מתג פנסים קדמיים	176
AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)	178
AHB (אורות גבוהים אוטומטיים)	182
תאורה לכל מזג אוויר	184
מתג פנסי ערפל אחוריים	185
מגבי ומתזי שמשה קדמית	186

4-4. תדלוק

פתיחת מכסה מיכל הדלק	190
----------------------	-----

נהיגה ברכב

על מנת להבטיח נהיגה בטיחותית, יש להקפיד על התהליכים הבאים.

תהליך נהיגה

הפעלת המערכת ההיברידית

← עמ' 161

נהיגה

- 1 עם דוושת בלמים לחוצה, העבר את ידית ההילוכים למצב D (← עמ' 167).
 - 2 אם בלם החניה בתצורה ידנית, שחרר את בלם החניה. (← עמ' 172)
 - 3 שחרר בהדרגה את דוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה לשם האצת הרכב.
 - **עצירה**
 - 1 כאשר ידית ההילוכים במצב D, לחץ על דוושת הבלמים.
 - 2 במידת הצורך, הפעל את בלם החניה. (← עמ' 172)
- אם עומדים להחנות את הרכב לתקופה ארוכה, העבר את ידית ההילוכים למצב P (← עמ' 167).
- **חניית הרכב**
 - 1 כאשר ידית ההילוכים במצב D, לחץ על דוושת הבלמים.
 - 2 אם בלם החניה בתצורה ידנית, הפעל את בלם החניה (← עמ' 172) והעבר את ידית ההילוכים למצב P (← עמ' 167).
 - 3 לחץ על מתג POWER להפסקת פעולתה של המערכת ההיברידית.
 - 4 נעל את הדלת תוך שאתה מוודא שהמפתח האלקטרוני נמצא ברשותך. אם מחנים בעליה, חסום את הגלגלים על פי הצורך.

התחלת נסיעה בעליה תלולה

- 1 וודא שבלם החניה מופעל עם דוושת הבלמים לחוצה ואז העבר את ידית ההילוכים למצב D.
- 2 שחרר את דוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה.
- 3 שחרר את בלם החניה.

התחלת נסיעה בעליה

מערכת עזר תחילת נסיעה בעליה (זינוק בעליה) תופעל. (← עמ' 266)

נהיגה יעילה בדלק

זכור שרכבים היברידים חשמליים זהים לרכבים רגילים ויש הכרח להימנע מפעילויות כדוגמת האצה פתאומית. (← עמ' 270)

- **שיוט (בקרת גלישה אוטומטית)**

כאשר נבחרת תצורת הנהיגה Eco, בתנאים מסוימים, בקרת הגלישה האוטומטית תפעל אוטומטית ותאפשר את שיוט הרכב, תוך שיפור החיסכון בדלק. (← עמ' 235)

נהיגה בגשם

- נהג בזהירות כאשר יורד גשם, משום שהראות מופחתת, החלונות מתכסים אדים ופני הכביש חלקים.
- נהג בזהירות כאשר מתחיל לרדת גשם, משום שפני הכביש יהיו חלקים במיוחד.
- הימנע מנסיעה במהירויות גבוהות כאשר אתה נוהג בכביש מהיר ויורד גשם, משום שעלולה להימצא שכבת מים בין הצמיגים לבין פני הכביש באופן שימנע את פעולתן התקינה של מערכות הבלמים וההיגוי.
- **שמירה על הספק המערכת ההיברידית (מערכת עקיפת בלמים)**
 - כאשר דוושת ההאצה והבלמים לחוצות בו זמנית, יתכן ויוגבל הספק המערכת ההיברידית.
 - בצג המידע הרב תפקודי מוצגת הודעת אזהרה בעוד המערכת פועלת.

⚠️ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום
לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ כאשר מתניעים את הרכב

כאשר הרכב בעצירה עם נורת "READY"
דולקת, החזק תמיד את רגלך על דוושת
הבלמים. כך תמנע את תנועת הרכב.

■ בזמן נהיגה ברכב

● אל תנהג ברכב אם אינך בקיא במיקום
דוושות הבלמים וההאצה כדי להימנע
מלחיצה על הדוושה הלא נכונה.
• לחיצה בטעות על דוושת ההאצה
במקום על דוושת הבלמים תגרום
להאצה פתאומית העלולה להוביל
לתאונה.

• בזמן נסיעה לאחור, אתה עשוי לסובב
את גופך באופן שיגרום לקשיים
בתפעול הדוושות. וודא שאתה מפעיל
נכונה את הדוושות.

• הקפד תמיד לשמור על תנוחת נהיגה
נכונה, אפילו כאשר אתה מזיז את הרכב
למרחק קצר. תנוחה זו תאפשר לך
להפעיל בבטחה את דוושות הבלמים
וההאצה.

• לחץ על דוושת הבלמים באמצעות
רגלך הימנית. לחיצה על דוושת
הבלמים באמצעות רגלך השמאלית
עלולה להשהות את התגובה במקרי
חירום תוך גרימה לתאונה.

● על הנהג להקדיש תשומת לב מיוחדת
להולכי רגל כאשר כוח ההינע של הרכב
מסופק רק על ידי המנוע החשמלי. משום
שאינ רעשי מנוע, הולכי הרגל עלולים
שלא לשפוט נכונה את עצם תנועתו של
הרכב. למרות שהרכב מצויד במערכת
אזהרת רכב קולית, נהג בזהירות שכן
הולכי רגל בקרבת מקום עדיין עלולים
שלא לשים לב לרכב אם הסביבה רועשת.

■ הרצת הלקסוס החדשה שלך

לשם הארכת חיי השירות של רכבך, מומלץ

להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

● במהלך 300 הק"מ הראשונים: הימנע
מעצירות פתאומיות.

● במהלך 1000 הק"מ הראשונים:

- אין לנהוג ברכב במהירויות גבוהות מאוד.
- הימנע מהאצות פתאומיות.
- הימנע מנהיגה ממושכת בהילוכים
נמוכים.
- אל תנהג ברכב במהירות קבועה לפרקי
זמן ארוכים.

■ הפעלת רכבך במדינות זרות

יש לעמוד בחוקי הרישום של הרכב המסוים
ולאשר מראש את זמינות סוג הדלק המתאים.

(← עמ' 414)

⚠️ זהירות

- אין לנהוג ברכב או לעצור אותו על פני חומרים מתלקחים ולא בקרבתם. מערכת הפליטה וגזי הפליטה יכולים להיות חמים מאוד. חלקים חמים אלו עלולים לגרום לפריצת אש במידה ויש בקרבת מקום חומרים דליקים.
- במהלך נסיעה רגילה, אל תפסיק את פעולתה של המערכת ההיברידית. הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית במהלך נסיעה לא תגרום לאובדן ההיגוי או הבלימה, אולם כוח התגבור יאבד במערכות אלו. הדבר יצריך מאמץ גבוה יותר לביצוע פעולות היגוי ובלימה, כך שיהיה עליך לעצור את הרכב בהקדם במקום שבטיחותי לעשות זאת. במקרה חירום, כמו אותם מקרים בהם לא ניתן לעצור את הרכב באופן רגיל: ← עמ' 352
- השתמש בבלימת המנוע (הורדת הילוך) לשם שמירה על מהירות בטוחה בזמן נסיעה במורד תלול. שימוש רצוף בבלמים עלול לגרום להתחממות היתר שלהם וירידה ביעילותם. (← עמ' 167)
- אין לכוונן את מיקומי גלגל ההגה, המושב או את המראות הפנימיות או החיצוניות (אם קיימות), או תצוגת טווח צג צדי דיגיטלי (אם קיים) תוך כדי נהיגה. פעולה שכזאת עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב.
- בדוק תמיד שכל זרועות הנוסעים, הראשים או חלקי גוף אחרים אינם מחוץ לרכב.

⚠️ זהירות

- **כאשר נוהגים על משטחי כביש חלקים**
- בלימה פתאומית, האצה והיגוי פתאומיים עלולים לגרום להחלקת גלגלים והפחתת יכולתך לשלוט ברכב.
- האצה פתאומית, בלימת מנוע כתוצאה מהחלפת הילוך, או שינויים במהירות המנוע העלולים לגרום להחלקת הרכב.
- לאחר נסיעה בתוך שלולית, לחץ קלות על דוושת הבלמים כדי לוודא שהבלמים פועלים היטב. רפידות בלימה עלולות למנוע את פעולתם התקינה של הבלמים. אם הבלמים רטובים רק בצד אחד ואינם פועלים כתקנם, יכולה להיות לכך השפעה על בקרת ההיגוי.
- **עם העברת ידית ההילוכים**
- אין לאפשר לרכב לזחול לאחור בעוד ידית ההילוכים במצב נסיעה, או לזחול לפניכם בעוד ידית ההילוכים בהילוך נסיעה לאחור-R.
- פעולה שכזאת עלולה להסתיים בתאונה או בגרימת נזק לרכב.
- אין להעביר את ידית ההילוכים למצב P כל עוד הרכב בתנועה.
- פעולה שכזאת עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.
- אין לשלב את ידית ההילוכים למצב R בעוד הרכב בתנועה לפניכם.
- פעולה שכזאת עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.
- אל תשנה את מצב ידית ההילוכים למצב נסיעה כל עוד הרכב בתנועה לאחור.
- פעולה שכזאת עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים ולאובדן שליטה ברכב כתוצאה מכך.

⚠️ זהירות

- **כאשר הרכב בעצירה (נייח)**
- אל תלחץ שלא לצורך על דוושת ההאצה.
- אם ידית ההילוכים בכל מצב שאיננו P או N, הוא עלול להאיץ בפתאומיות ובצורה בלתי צפויה תוך גרימה לתאונה.
- במטרה למנוע תאונות כתוצאה מהתדרדרות הרכב, הקפד תמיד ללחוץ על דוושת הבלמים כשהרכב בעצירה ונורת "Ready" דולקת והפעל את בלם החניה על פי הצורך.
- אם עוצרים את הרכב בשיפוע, במטרה למנוע תאונות שמקורן בהתדרדרות הרכב לפנים או לאחור, החזק תמיד את דוושת הבלמים לחוצה והפעל בבטחה את בלם החניה על פי הצורך.
- הימנע מהאצת המנוע במהירות יתר.
- הפעלת המנוע בסיבובים גבוהים בעוד הרכב בעצירה עלולה לגרום להתחממות יתר של מערכת הפליטה, מצב העלול לגרום לפריצת אש במידה ויש בסביבה חומרים דליקים.

⚠️ זהירות

- העברת ידית ההילוכים למצב N בעוד הרכב בתנועה תנתק את המערכת ההיברידית.
- בלימת המנוע אינה זמינה כאשר נבחר מצב N.
- היזהר שלא להעביר את ידית ההילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה.
- העברת ידית ההילוכים לכל מצב שאינו P או N עלולה לגרום להאצה מהירה בלתי צפויה של הרכב באופן העלול לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.
- **אם תשמע רעשי חריקה או שפשוף (מצייני שחיקת רפידות הבלימה)**
- דאג לבדיקת רפידות הבלימה והחלפתן בידי מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.
- אם לא תחליף את הרפידות במועד הנדרש עלול להיגרם נזק לרוטור. מסוכן לנהוג ברכב במקרה של חריגה ממגבלת השחיקה של רפידות ו/או צלחות הבלימה.

⚠️ זהירות

● אין לגעת בצינורות הפליטה ככל עוד נורת הביקורת "READY" דולקת או מיד לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.

הדבר עלול לגרום לכוויות.

■ כאשר חוטפים תנומה בתוך הרכב

הפסק תמיד את פעולתה של המערכת ההיברידית. אחרת, אם תזיז בטעות את ידית ההילוכים או תלחץ על דוושת ההאצה, אלו פעולות העלולות לגרום לתאונה או לפריצת אש כתוצאה מהתחממות יתר של המערכת ההיברידית. בנוסף, אם הרכב חונה באזור שאינו מאוורר היטב, גזי הפליטה עלולים להצטבר, לחדור לרכב ולגרום להרעלת גזים, פגיעות חמורות ואף קטלניות.

■ בזמן בלימה

● אם הבלמים רטובים, נהג בזהירות רבה יותר.

מרחק העצירה גדל כאשר הבלמים רטובים ועלולים לגרום לצד אחד של הרכב לבלום בצורה שונה מהצד האחר. כמו כן, בלם החניה עלול שלא להחזיק את הרכב בצורה בטוחה.

● אם מערכת בלמים מבוקרת אלקטרונית אינה פועלת, אל תיסע קרוב מדי אחרי כלי רכב אחרים והימנע מעליות או פניות חדות המצריכות שימוש בבלמים.

במקרה זה, הבלימה עדיין אפשרית אך זו תצריך הפעלת כוח רב יותר מהרגיל על דוושת הבלמים. במקרה זה גם מרחק העצירה יגדל. דאג ללא דיחוי לתיקון הבלמים.

● מערכת הבלמים כוללת 2 מערכות הידראוליות נפרדות או יותר; במקרה של כשל באחת המערכות, המערכת האחרת עדיין תפעל. במקרה זה, יש ללחוץ בכוח רב יותר מהרגיל על דוושת הבלמים ומרחק העצירה יתארך. דאג ללא דיחוי לתיקון הבלמים.

⚠️ זהירות

■ כאשר הרכב בחניה

● אל תשאיר משקפיים, מצתי סיגריות, מיכלי תרסיס או פחיות שתייה קלה בתוך הרכב כאשר זה חונה בשמש.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לתוצאות הבאות:

- גז עלול לדלוף ממצת הסיגריות או מיכל התרסיס ולגרום לפריצת אש.
- הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה לגרום לעדשות הפלסטיות ולחומר הפלסטי של עדשות המשקפיים להתעוות או להיסדק.
- פחיות שתייה עלולות להיסדק תוך ריסוס תכולתן לתוך פנים הרכב, דבר היכול לגרום לקצר חשמלי ברכיבים החשמליים של הרכב.

● אל תשאיר ברכב מצתי סיגריות. אם מצת הסיגריות נמצא במקום כמו תא הכפפות למשל או על הרצפה, הוא עלול להידלק בצורה מקרית בזמן העמסת מטענים או כוונון המושב, תוך גרימה לפריצת אש.

● אין לתלות או להצמיד תקליטורים דליקים על שמשה הקדמית או חלונות הצד. אין להניח מיכלים כדוגמת מטהרי אוויר על לוח המחוונים או המכשירים. תקליטורים דביקים עלולים לפעול כעדשות תוך גרימה לפריצת אש ברכב.

● אין להשאיר חלון או דלת פתוחים במידה והזכוכית הקעורה מצופה בשכבה מתכתית, כדוגמת אלו הצבועים בצבע כסף. קרני השמש המוקרנים עלולים לגרום לזכוכית לפעול כעדשה תוך גרימה לפריצת אש.

● העבר תמיד את ידית ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החניה, הפסק את פעולת המערכת ההיברידית ונעל את הרכב.

לעולם אל תשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר נורת הביקורת "READY" דולקת.

אם הרכב חונה עם ידית ההילוכים במצב P אולם בלם החניה לא הופעל, הרכב עלול להתחיל לנוע תוך אפשרות גרימת תאונה.

שיים לב ⚠

במקרה ונהגת בכביש מוצף וגם הרכב הוצף כתוצאה מכך, הקפד שמוסק מורשה, מומלץ שסוכנות משנה לקסוס, יבדוק את הנקודות הבאות:

- פעולת הבלמים
- שינויים בכמות ובאיכות השמן והנוזלים המשמשים במנוע, תיבת ההילוכים ההיברידית וכד'
- מצב סיכת המסבים ומפרקי המתלים (היכן שהדבר אפשרי) ופעולת כל המפרקים, מסבים וכד'.

כאשר מחנים את הרכב

הפעל תמיד את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P. אי הקפדה על פעולה זאת עלולה לגרום לתזוזת הרכב או שהרכב עלול להאיץ בפתאומיות במקרה של לחיצה מקרית על דוושת ההאצה.

בקרת ריסון מזינוק פתאומי (בקרת [DSC] Drive-Start)

כאשר הפעולה החריגה הבאה מבוצעת עם דוושת ההאצה לחוצה, ייתכן שתפוקת המנוע תוגבל.

- כאשר ידית הילוכים מועברת למצב R.*
- כאשר ידית הילוכים מועברת ממצב P או R, למצב נסיעה לפניס, כגון D*.

כאשר המערכת פועלת, מופיעה הודעה בצג המידע הרב תפקודי. קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

* בהתאם למצב, יתכן שלא ניתן יהיה לשנות את מצב ידית ההילוכים.

בקרת ריסון מזינוק פתאומי (DSC) Drive-Start

כאשר תפקוד TRC מופסק (← עמ' 266), גם בקרת הריסון מזינוק פתאומי אינה פועלת. אם כלי הרכב שלך מתקשה להיחלץ מבוצ או משלג טרי עקב הפעלת בקרת ריסון מזינוק פתאומי, נטרל את תפקוד TRC (← עמ' 266), כך שכלי הרכב יוכל להיחלץ מהבוצ או משלג טרי.

שיים לב ⚠

בזמן נהיגה ברכב

- בזמן נהיגה, אל תלחץ בו זמנית על דוושות ההאצה ועל דוושת הבלמים שכן הדבר עלול לרסן את הספק המערכת ההיברידית.
- אל תשתמש בדוושת ההאצה ואל תלחץ על דוושות ההאצה והבלמים בו זמנית לשם החזקת הרכב בעליה.

הימנעות מגרימת נזק לחלקי הרכב

- אל תסובב את גלגל ההגה עד הסוף, לאף צד, ואל תחזיק בו לאורך זמן במצב זה.
- פעולה שכזו עלולה להסב נזק למנוע הגה הכוח.

- בזמן נסיעה על פני מהמורות בכביש, נהג לאט ככל האפשר כדי למנוע גרימת נזק לגלגלים, תחתית הרכב וכד'.

במקרה של נקר בזמן הנסיעה

צמיג נקור או פגום עלול לגרום למצבים הבאים. אחוז בחוזקה את גלגל ההגה ולחץ בהדרגה ובאיטיות על דוושת הבלמים לשם האטת הרכב.

- ייתכן ויהיה קשה לשלוט ברכב.
- הרכב ישמיע רעשים חריגים או ירעד.
- הרכב יטה על צידו בצורה חריגה.
- מידע בנוגע למה שיש לעשות במקרה של נקר (← עמ' 372, 383)

כאשר נתקלים בכבישים מוצפים

אין לנהוג בכביש מוצף, לדוגמה, לאחר גשמים חזקים. פעולה שכזאת עלולה לגרום ברכב לנזקים משמעותיים:

- הדממת מנוע
- קצר ברכיבים חשמליים
- נזקי מנוע הנגרמים מטבילה במים

גרירת גרור

לקסוס אינה ממליצה על גרירת גרור עם רכבך. לקסוס גם אינה ממליצה על התקנת מאחז גרירה או השימוש במאחז גרירה לכסא גלגלים, אופניים ממונעים, אופניים וכד'. רכב הלקסוס שלך לא תוכנן לגרירת גרור או לשימוש במנשאים המותקנים על מאחז גרירה.



ציוד ומטענים

שים לב למידע המפורט להלן ביחס לאמצעי הזהירות באחסון מטענים, כושר נשיאת המטען והעומס על הרכב.

⚠ זהירות

- דברים שאין לשאת בתא המטען
- סוגי הציוד הבאים עלולים לגרום לפריצת אש במידה ויועמסו בתא המטען:
 - כלי קיבול המכילים דלק
 - מיכלי תרסיס
- אמצעי זהירות לאחסנה
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על כך עלולה למנוע לחיפה כתקנה על הדושות, חסימת שדה הראיה של הנהג או שעשויה להסתיים בפריטים הפוגעים בנהג או בנוסע ואפשרות לגרימת תאונה.
- בכל עת שאפשרי הדבר, אחסן את הציוד והמטענים בתא המטען.
- אל תניח פריטי מטען על או בתוך המקומות הבאים.
 - בסמוך לרגלי הנהג
 - על מושב הנוסע הקדמי או הנוסעים האחוריים (כאשר מערימים ציוד)
 - על כיסוי המטען
 - על לוח המחוונים
 - על לוח המכשירים
 - לפני המחוון המרכזי
- אבטח את כל הפריטים בתא המטען.
- מטען וחלוקתו
- אל תעמיס את הרכב יתר על המידה.
- אל תניח את המטען בצורה לא אחידה. העמסה לא נכונה עלולה לפגום בבקרת ההיגוי או הבלימה ולגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

■ תאורת מתג Power

על פי המצב, תאורת מתג Power פועלת כדלקמן.

● עם פתיחת דלת, או שינוי תצורת מתג Power מ- ON או ACC ל- OFF, תאורת מתג Power מהבהבת באיטיות.

● כאשר לוחצים על דוושת הבלמים תוך כדי נשיאת המפתח האלקטרוני ברשותך, תאורת מתג Power מהבהבת במהירות.

● כאשר מתג Power במצב ACC או ON, דולקת תאורת מתג Power.

■ אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול

● יתכן ומערכת משבת המנוע (אימוביליזר) לא נוטרלה. (← עמ' 70)

פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

● אם מוצג בצג המידע הרב תפקודי הודעה הקשורה להתנעה, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

● אם נעילת הדלת משוחררת באמצעות המפתח המכני, לא ניתן להתניע את המערכת ההיברידית באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. להתנעת המערכת ההיברידית, עיין בעמ' 394. עם זאת, אם המפתח האלקטרוני נמצא בתוך הרכב והדלתות נעולות (← עמ' 109), המערכת ההיברידית ניתנת להפעלה.

■ רעשים ורעידות האופייניים לכלי רכב היברידי חשמלי

← עמ' 64

■ אם התרוקן מצבר ה- 12V

לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. ראה ב- ← עמ' 395 להפעלה מחדש של המערכת ההיברידית.

■ התרוקנות סוללת המפתח האלקטרוני

← עמ' 102

■ תנאים המשפיעים על הפעולה

← עמ' 119

■ הערה לתפקוד הכניסה לרכב

← עמ' 119

מתג Power

ביצוע הפעולות הבאות כאשר אתה נושא עמך את המפתח האלקטרוני יגרום להפעלת המערכת ההיברידית או שינוי תצורת מתג Power.

הפעלת המערכת ההיברידית

1 דחוף את מתג בלם החניה כדי לבדוק האם בלם החניה מופעל. (← עמ' 172) נורת ביקורת בלם החניה תידלק

2 בדוק שידית ההילוכים במצב P.

3 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים.  תוצג בצג הרב תפקודי. אם זו אינה מוצגת, לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית.

4 לחץ לחיצה קצרה ונחושה על מתג Power.

כאשר מפעילים את מתג Power, לחיצה אחת נחושה מספיקה.

אין צורך ללחוץ ולהחזיק את הלחצן לחוץ. אם נדלקת נורת הביקורת "READY", המערכת ההיברידית תפעל בצורה רגילה. המשך ללחוץ על דוושת הבלמים עד שנורת הביקורת "READY" תידלק.

ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית מכל תצורה של מתג Power.



5 בדוק שנורת הביקורת "READY" דולקת.

הרכב לא ינוע כאשר נורת הביקורת "READY" כבויה.

■ תפקוד נעילת גלגל ההגה (אם קיים)

- לאחר העברת מתג POWER למצב Off ובתיחה וסגירה של הדלתות, גלגל ההגה יהיה נעול הודות לתפקוד נעילת ההגה. הפעלה חוזרת של מתג POWER מבטלת אוטומטית את נעילת גלגל ההגה.
- כאשר לא ניתן לשחרר את מנעול גלגל ההגה, תופיע בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Push POWER Switch while Turning the Steering Wheel in Either Direction" (לחץ על מתג Power תוך סיבוב גלגל ההגה לאחד הכיוונים).

בדוק שידית ההילוכים במצב P. לחץ על מתג POWER תוך כדי סיבוב גלגל ההגה שמאלה וימינה.



- כדי למנוע את התחממות היתר של מנוע מנעול גלגל ההגה, פעולת המנוע החשמלי עלולה להשתוות אם מפסיקים ומפעילים את המערכת ההיברידית מספר רב של פעמים בתוך פרק זמן קצר. במקרה זה הימנע מהפעלת המערכת ההיברידית. לאחר כ- 10 שניות,

■ יש תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה.

אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (מערכת כניסה והתנעה חכמה, ראה

בספר הוראות ההפעלה לנהג), יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ אם נורת הביקורת READY אינה נדלקת

אם נורת הביקורת "READY" אינה נדלקת אפילו לאחר התהליכים הנכונים להתנעת הרכב, פנה מידית למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

■ כאשר יש תקלה במערכת ההיברידית

← עמ' 69

■ סוללת מפתח אלקטרוני

← עמ' 343

■ הפעלת מתג POWER

- אם לא לוחצים על המתג לחיצה קצרה ונחושה, התצורה עלולה שלא להשתנות או שהמערכת ההיברידית עלולה שלא להתחיל לפעול.
- אם נעשה ניסיון הפעלה מחדש של המערכת ההיברידית לאחר העברת מתג Power ל-Off, המערכת ההיברידית עלולה שלא להתחיל לפעול במקרים מסוימים. לאחר העברת מתג Power למצב Off, אנא המתן מספר שניות לפני הפעלת המערכת ההיברידית

■ התאמה אישית

אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה נוטרת בהגדרות המותאמות אישית, ראה ← עמ' 392.

⚠️ זהירות

■ כשמפעילים את המערכת ההיברידית

התנע תמיד את המערכת ההיברידית בעודך יושב במושב הנהג. בשום תנאי, אל תלחץ על דוושת ההאצה תוך כדי הפעלת המערכת ההיברידית.

אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לתאונה היכולה להסתיים בפגיעה חמורה ואף קטלנית.

■ זהירות תוך כדי נהיגה (כלי רכב עם תפקוד נעילת היגוי)

אם התרחשה תקלה במערכת ההיברידית כאשר הרכב בתנועה, אל תנעל או תפתח את הדלתות עד שהרכב יגיע בבטחה לעצירה מוחלטת. תפקוד נועל ההיגוי יפעל תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפגיעות חמורות או קטלניות כתוצאה מכך.

הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

- 1 עצור את הרכב לחלוטין.
- 2 הפעל את בלם החניה. (← עמ' 172)
והעבר את ידית ההילוכים למצב P (← עמ' 167).
- 3 לחץ על מתג Power.
- 4 שחרר את דוושת הבלמים ובדוק שלא מופיע במכשיר הכיתוב "ACCESSORY" (אביזרים) או "IGNITION ON" (מתג התנועה פתוח).

⚠️ זהירות

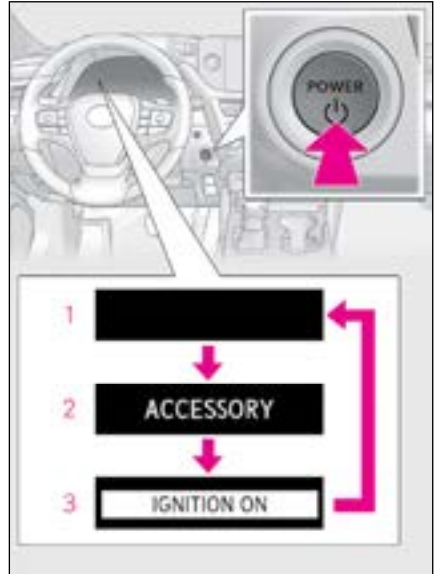
- הדממת המערכת ההיברידית בחירום
- אם אתה רוצה להפסיק את פעולת המערכת ההיברידית במקרה חירום בעוד הרכב בתנועה, לחץ והחזק את מתג Power במשך יותר מ- 2 שניות או לחץ עליו בקצרה שלוש פעמים, או יותר, ברציפות. ← עמ' 352
- מכל מקום, אל תיגע במתג Power תוך כדי נסיעה, למעט במקרה חירום.
- הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית במהלך נסיעה לא תגרום לאובדן ההיגוי או הבלימה, אולם כוח התגבור יאבד במערכות אלו. הדבר יצריך מאמץ גבוה יותר לביצוע פעולות היגוי ובלימה, כך שיהיה עליך לעצור את הרכב בהקדם במקום שבטיחותי לעשות זאת.
- אם מתג Power מופעל כאשר הרכב בתנועה, תוצג הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי וישמע זמזם.
- בהפעלה חוזרת של המערכת ההיברידית לאחר הדממת חירום, העבר את ידית ההילוכים ל- N ולחץ לחיצה קצרה ונחושה על מתג Power.

⚠️ שים לב

- כאשר מפעילים את המערכת ההיברידית
- אם המערכת ההיברידית הופכת לקשה להפעלה, הבא מידית את רכבך למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס, לשם בדיקה ותיקון כנדרש.
- תופעות המצביעות על תקלה במתג Power
- אם נראה שמתג Power פועל בדרך כלשהי שונה מהרגיל, כמו למשל שהמתג נתקע קלות, יתכן ויש תקלה. התקשר בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

שינוי תצורות מתג POWER

ניתן לשנות תצורות על ידי לחיצה על מתג POWER עם דוושת בלמים משוחררת. (התצורה משתנה עם כל לחיצה על המתג).



1 *Off

ניתן להשתמש בתאורת החירום (מהבהבים).

2 "ACC" – אביזרים

ניתן להשתמש ברכיבי חשמל מסוימים כמו מערכת השמע.

במכשיר יוצג "ACCESSORY".

3 תצורת "ON".

ניתן להשתמש בכל רכיבי החשמל ברכב.

"IGNITION ON" יופיע בצג המידע הרב

תפקודי.

*: אם ידית ההילוכים בכל מצב אחר שאינו P

כאשר מפסיקים את פעולת המערכת

ההיברידית, מתג Power יועבר לתצורת

ACC, לא ל- OFF.

תפקוד הדממה אוטומטית

אם הרכב נשאר בתצורת ACC או ON (המערכת ההיברידית אינה פועלת) לפרק זמן העולה על 20 דקות כאשר ידית ההילוכים במצב P, מתג Power יעבור אוטומטית ל- Off. מכל מקום, תפקוד זה אינו יכול למנוע לחלוטין את פריקת מצבר ה-12V. אל תשאיר את הרכב עם מתג Power במצב ON או ACC לפרקי זמן ארוכים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

כאשר מפסיקים את פעולתה של המערכת ההיברידית עם ידית ההילוכים בכל מצב למעט P

אם מפסיקים את פעולתה של המערכת ההיברידית עם ידית ההילוכים במצב כלשהו אחר שאינו P, מתג Power לא יועבר למצב OFF, אבל במקום זה יועבר למצב ACC. בצע את התהליך הבא על מנת לסגור את המתג:

1 אם בלם החניה בתצורה ידנית, הפעל את בלם החניה (← עמ' 172).

2 העבר את ידית ההילוכים למצב P.

3 בדוק שהודעת "Turn Power Off" (עצור את הרכב והפסק את פעולתו) מוצגת בצג המידע הרב תפקודי ואז לחץ פעם אחת על מתג Power.

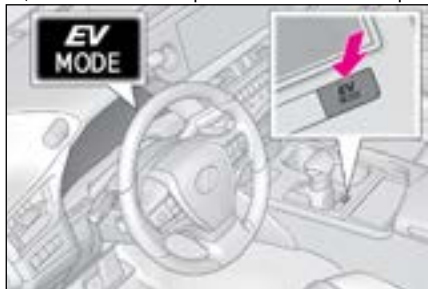
4 בדוק שנורת "Turn Power Off" (עצור את הרכב והפסק את פעולתו) כבויה בצג המידע הרב תפקודי.

תצורת נהיגה EV

בתצורת נהיגה EV, מסופק מתח חשמלי על ידי המצבר ההיברידי ונעשה שימוש רק במנוע החשמלי להנעת הרכב. תצורה זו מאפשרת לך לנהוג באזורי מגורים בשעות הקטנות של הלילה או בשעות הבוקר המוקדמות, או בחניונים מקורים וכד' בלי לדאוג לנושאי רעש או גזי פליטה. כאשר מערכת ההתראה הקולית של הרכב פעילה, יתכן שהרכב ישמיע צליל.

הוראות הפעלה

הפעלת/נטרול תצורת נהיגה EV כאשר מופעלת תצורת EV, נדלקת נורת הביקורת של תצורת נהיגה זו. לחיצה על המתג כאשר נמצאים בתצורת נהיגה EV תגרום להחזרת הרכב לנהיגה רגילה (תוך שימוש במנוע הבנזין והמנוע החשמלי).



מצבים בהם לא ניתן להפעיל את תצורת הנהיגה EV

- ייתכן ולא ניתן יהיה להפעיל את תצורת הנהיגה EV במצבים הבאים. אם לא ניתן להפעילה, יישמע זמזום ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
- טמפרטורה גבוהה של המערכת ההיברידית.
- כאשר הרכב נשאר בשמש, נהגו בו בעליה, נסעו בו במהירויות גבוהות וכד'.
- טמפרטורה נמוכה של המערכת ההיברידית.
- כאשר הרכב הושאר בטמפרטורות הנמוכות מכ- 0°C לפרק זמן ארוך וכד'.
- מנוע הבנזין מתחמם.

שים לב ⚠

- כדי למנוע את התרוקנות מצבר ה-12V אל תשאיר את מתג POWER במצב ACC או ON לפרקי זמן ארוכים בלי שהמערכת ההיברידית תהיה פעילה.
- אם בצג מוצג "Accessory" (אביזרים) או "Ignition ON" (מתג התנעה פתוח) כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת, מתג Power אינו ב-Off. צא מהרכב לאחר העברת מתג Power למצב Off.
- אל תדומם את המנוע כאשר ידית ההילוכים במצב כלשהו מלבד P. אם מפסיקים את פעולת המערכת ההיברידית עם ידית ההילוכים במצב כלשהו אחר שאיננו P, מתג Power לא יועבר למצב OFF, אלא למצב ACC. אם משאירים את הרכב במצב ACC, מצבר ה-12V עלול להתרוקן.

■ מרחק נסיעה אפשרי כאשר נמצאים בתצורת נהיגה EV

טווח הנסיעה האפשרי בתצורת נסיעה EV נע ממספר מאות מטרים ועד 1 ק"מ לערך. בכל אופן, בהתאם לתנאי הרכב, ישנם מצבים בהם לא ניתן להשתמש בתצורת EV. (מרחק הנסיעה האפשרי תלוי ברמת המצבר ההיברידי ותנאי הנהיגה).

■ חיסכון בדלק

המערכת ההיברידית תוכננה להשיג את החיסכון המיטבי במהלך נהיגה רגילה (שימוש במנוע הבנזין והמנוע החשמלי). נהיגה בתצורת EV יותר משצריך עלולה להפחית את מידת החיסכון בדלק.

▲ זehירות

■ זehירות תוך כדי נהיגה

כאשר נוהגים בתצורת EV, שים לב היטב לסביבת הרכב. מאחר שאין רעשי מנוע, הולכי רגל, אנשים הרוכבים על אופניים או בני אדם או כלי רכב אחרים בסביבה עשויים שלא להיות מודעים לתחילת הנסיעה של הרכב או להתקרבותו אליהם. נקוט משנה זהירות בזמן נהיגה גם אם מערכת ההתראה הקולית של הרכב פעילה.

● המצבר ההיברידי חלש.

יתרה נמוכה של רמת הטעינה של המצבר כפי שמוצג הדבר בצג "Energy Monitor". (עמ' 98)

● מהירות הרכב גבוהה.

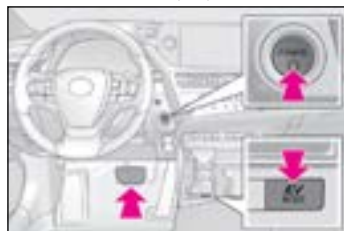
דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה או שהרכב מצוי בעליה וכד'.

● מפשיר השמשה הקדמית בשימוש.

■ החלפה למצב EV כאשר מנוע הבנזין קר

אם המערכת ההיברידית מופעלת כאשר מנוע הבנזין קר, מנוע הבנזין יתחיל לפעול אוטומטית לאחר פרק זמן קצר על מנת להתחמם. במקרה זה, לא תוכל לבצע החלפה לתצורת נהיגה EV.

לאחר שהמערכת ההיברידית הופעלה ונורת הביקורת "READY" דולקת, לחץ על מתג תצורת EV לפני שמנוע הבנזין מתניע על מנת לעבור לתצורת נהיגה EV.



■ ביטול אוטומטי של תצורת נהיגה EV

כאשר נוהגים בתצורת EV, מנוע הבנזין עשוי להתניע מחדש באופן אוטומטי במצבים הבאים. כאשר מבוטלת תצורת נהיגה EV, יישמע זמזם, נורת הביקורת של נהיגת EV תכבה ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

● המצבר ההיברידי הופך לחלש.

יתרה נמוכה של רמת הטעינה של המצבר כפי שמוצג הדבר בצג "Energy Monitor" (עמ' 98)

● מהירות הרכב גבוהה.

דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה או שהרכב מצוי בעליה וכד'.

כאשר אפשר לידע את הנהג מראש על ביטול אוטומטי, תופיע הודעה מקדימה בצג המידע הרב תפקודי.

⚠️ זהירות

■ כאשר נוהגים על משטחי כביש חלקים היזהר מהורדת הילוך והאצה פתאומית שכן הדבר עלול לגרום להחלקת הרכב הצידה או לסבסוב.

⚠️ שים לב

■ טעינת המצבר ההיברידי אם ידית ההילוכים במצב N, המצבר ההיברידי לא ייטען אפילו אם המנוע פועל. לכן, אם משאירים את הרכב עם ידית ההילוכים במצב N לפרקי זמן ארוכים, המצבר ההיברידי ייפרק דבר שיגרום לכך שלא ניתן יהיה להתניע את הרכב.

תיבת הילוכים רציפה לרכב היברידי

בחר את מצב ההחלפה בתלות במטרתך ובמצב.

מטרת מצבי ההחלפה

מצב החלפה	מטרה/תפקוד
P	חניית הרכב / הפעלת המערכת ההיברידית
R	נסיעה לאחור
N	הילוך סרק
D	נהיגה רגילה ^{1*}
S	תצורת נהיגה S ^{2*} (← עמ' 170)

1*: לשיפור החיסכון בדלק והפחתת רעשים, העבר את ידית ההילוכים למצב D לנהיגה רגילה.

2*: על ידי בחירת תחומי החלפת הילוכים תוך שימוש בתצורת S, ביכולתך לשלוט בכוחות ההאצה וכוחות בלימת המנוע.

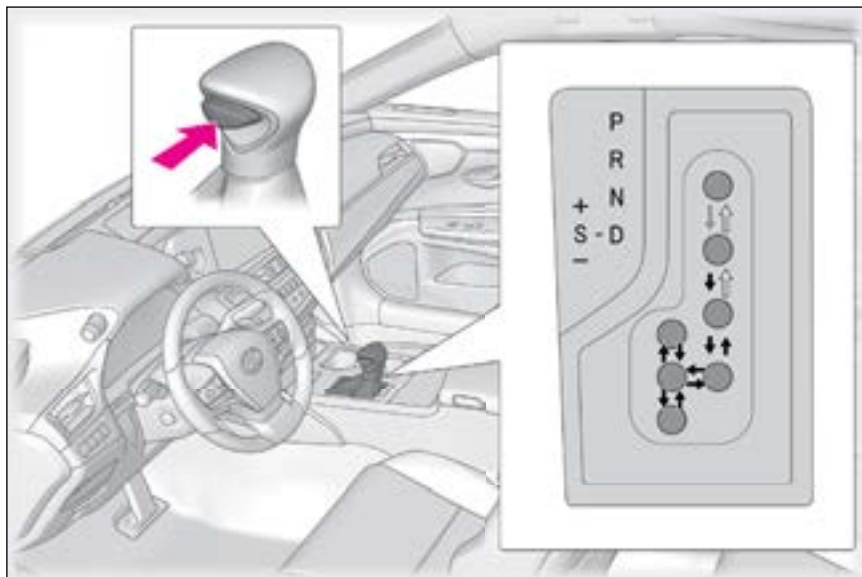
■ בזמן נהיגה עם מערכת בקרת שיוט (אם קיים) או בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי אקטיבי בעלת טווח פעולה מלא (אם קיים)

אפילו כאשר מבצעים את הפעולות הבאות בכוונה לאפשר את בלימת המנוע, בלימת המנוע לא תפעל משום שבקרת השיוט (אם קיים) או מערכת בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי וטווח מלא (אם קיים) לא נוטרלה. ● תוך כדי נסיעה בתצורת D או S, הורדת הילוך ל-S₅ או S₄. (← עמ' 169) ● בעת החלפה של תצורת הנהיגה לתצורה ספורטיבית תוך כדי נהיגה במצב D. (← עמ' 234)

■ הגבלת האצה פתאומית (בקרת התחלת נסיעה-נסיעה)

← עמ' 159

הזזת ידית ההילוכים



כאשר מתג Power ב-On ודוושת הבלמים לחוצה*, העבר את ידית ההילוכים תוך כדי לחיצת לחצן השחרור שעל ראש הידית.

העבר את ידית ההילוכים תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור שעל ראש ידית ההילוכים.

העבר את ידית ההילוכים בצורה רגילה.

בעת העברת ידית ההילוכים בין P-1 ו D, וודא שהרכב בעצירה מוחלטת ודוושת הבלמים לחוצה. * על מנת שניתן יהיה להעביר את הידית ממצב P, חובה ללחוץ על דוושת הבלמים לפני הלחיצה על לחצן השחרור שעל ראש ידית ההילוכים. אם לוחצים תחילה על לחצן השחרור, נועל ידית ההילוכים לא ישתחרר.

מערכת נעילת ידית ההילוכים

מערכת נעילת ידית ההילוכים היא מערכת שנועדה למנוע הפעלה מוטעית של ידית ההילוכים בהתנעה.

את ידית ההילוכים ניתן להוציא מהילוך P רק כאשר מתג Power במצב ON, דוושת הבלמים לחוצה ולחצן שחרור ידית ההילוכים לחוץ.

אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים ממצב P

ראשית, בדוק האם דוושת הבלמים לחוצה. אם לא ניתן להזיז את ידית ההילוכים אפילו עם הרגל על דוושת הבלמים תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור בראש ידית ההילוכים, יתכן ויש בעיה במערכת נעילת ידית ההילוכים. דאג

לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
ניתן לנקוט בצעדים הבאים כאמצעי חירום כדי להבטיח שניתן יהיה להזיז את ידית ההילוכים.

- 1 שחרור נועל ידית ההילוכים:
אם בלם החניה בתצורה ידנית, הפעל את בלם החניה. (← עמ' 172)
- 2 העבר את מתג Power למצב Off.
- 3 לחץ על דוושת הבלמים.

⚠️ זהירות

■ כדי למנוע תאונה בעת שחרור נעילת ידיית ההילוכים

לפני הלחיצה על לחצן עקיפת הנעילה של ידיית ההילוכים, הקפד להפעיל את בלם החניה ולחץ על דוושת הבלמים. אם לוחצים בטעות על דוושת ההאצה כאשר לחצן עקיפת הנעילה של ידיית ההילוכים לחוץ ומוציאים את ידיית ההילוכים ממצב P, הרכב עלול להתחיל לנוע בפתאומיות תוך אפשרות לגרימת תאונה שכתוצאה ממנה עלולות להיגרם פציעות חמורות ואף קטלניות.

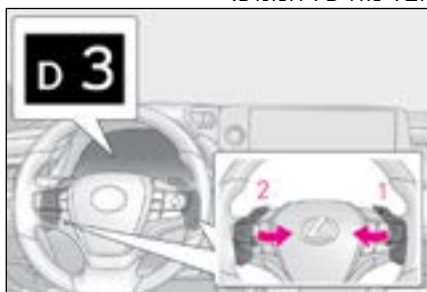
בחירת תצורת הנהיגה

← עמ' 234

בחירת תחומי ההחלפה במצב D

לנהיגה תוך שימוש בבחירת תחום החפה זמני, הפעל את מתג ההחלפה "–" בגלגל ההגה ניתן לבחור את תחום ההילוך על ידי הפעלת מתגי ההחלפה "–" ו"–" בגלגל ההגה.

החלפת תחום ההילוכים מאפשרת את הגבלת תחום ההחלפה הגבוה ביותר, תוך מניעת העלאת הילוכים שלא לצורך תוך מתן אפשרות בחירה של כוח הבלימה של המנוע.



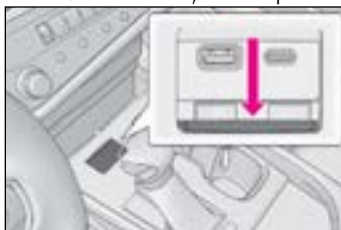
1 העלאת הילוכים

2 הורדת הילוכים

תחום ההחלפה הנבחר, מ-D1 עד D6, יוצג בצג במד.

4 החלק את המכסה לכיוון החלק האחורי של הרכב והחזק אותו.

אם תסיר את ידך ותחליק את המכסה שוב לכיוון החלק האחורי, המכסה ייסגר במלואו.



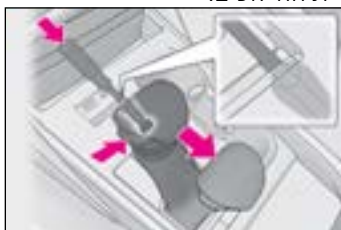
5 החלק את מכסה נעילת ידיית ההילוכים לימצב שבו אתה יכול לראות את הפתח



6 הכנס את המברג השטוח לתוך הפתח ולחץ והחזק את לחצן העקיפה של נועל ידיית ההילוכים ולאחר מכן לחץ על הלחצן על ידיית ההילוכים

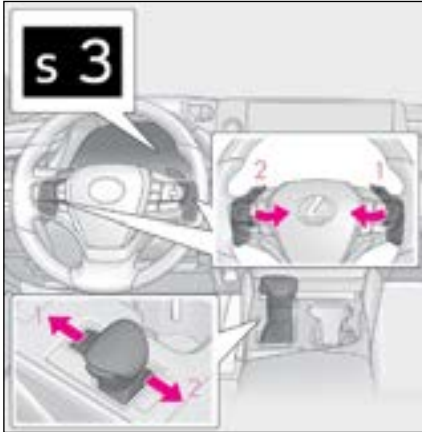
כדי למנוע נזק ללחצן העקיפה של נעילת ידיית ההילוכים, כסה את קצה המברג במטלית.

כל זמן הלחיצה על שני הלחצנים ניתן להזיז את ידיית ההילוכים.



בחירת תחומי ההחלפה במצב S

על מנת להיכנס לתצורת S, העבר את ידית ההילוכים למצב S. ניתן לבחור את תחומי ההחלפה על ידי הפעלת ידית ההילוכים, או מתגי ההחלפה בגלגל ההגה, באופן המאפשר לך לנהוג בתחום שבחרת.



1 העלאת הילוכים

2 הורדת הילוכים

תחום ההחלפה הנבחר, מ-S עד S6, יוצג במד.

תחום ההחלפה הראשוני בתצורת S נקבע אוטומטית ל-S5 או S4, תלוי במהירות הרכב.

תחומי ההחלפה ותפקידיהם

- ביכולתך לבחור מתוך 6 רמות של כוח האצה וכוח בילום מנוע.
- תחום החלפה נמוך יותר יבטיח כוח האצה ובלוימת מנוע רב יותר מאשר תחום החלפה גבוה וסיבובי המנוע יעלו אך הם.
- אם תאיץ בעודך בתחומים "S1" עד "S4", תחום ההחלפה עשוי לעלות אוטומטית בהתאם למהירות הרכב.

■ כאשר מופעל מתג ההחלפה "-" בגלגל ההגה כאשר ידית ההילוכים במצב S תחום ההילוכים ירד לתחום המאפשר כוח בלימת מנוע המתאים לתנאי הנהיגה.

■ נטרול אוטומטי של בחירת תחום ההחלפה במצב "S".

בחירת הילוך ביניים במצב "S" ינוטרל במצבים הבאים:

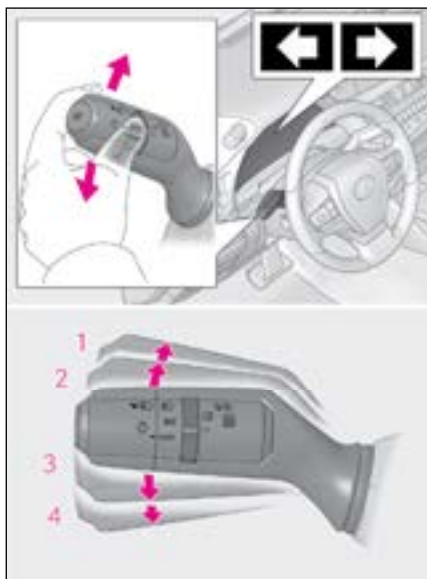
- כאשר מופעל ומוחזק מתג ההחלפה "+" בגלגל ההגה
- הרכב מגיע לכדי עצירה
- אם לוחצים על דוושת ההאצה לפרק זמן העולה על פרק זמן מסוים בשלב הילוך
- כאשר ידית ההילוכים מועברת למצב אחר שאינו D

■ זמזם אזהרת מגבלת הורדת הילוך

במטרה לסייע ולהבטיח בטיחות וביצועי נהיגה, יתכן ולפעמים תוגבל פעולת הורדת ההילוכים. בנוסיונות מסוימות, לא תתאפשר הורדת הילוכים אפילו כאשר מופעלים ידית ההילוכים או לחצני ההחלפה בגלגל ההגה. (זמזם האזהרה יישמע פעמיים).

ידית איתות פניה

הוראות הפעלה



1 פניה ימינה

2 החלפת נתיב ימינה (העבר את ידיית ההילוכים חלקית והרפה ממנה) פנסי איתות הפניה הימניים יבהבו 3 פעמים.

3 החלפת נתיב שמאלה (העבר את ידיית ההילוכים חלקית והרפה ממנה) פנסי איתות הפניה השמאליים יבהבו 3 פעמים.

4 פניה שמאלה

■ את איתות הפניה ניתן להפעיל כאשר

מתג Power במצב On.

■ אם נורת הביקורת של איתות הפניה מהבהבת מהר מהרגיל

בדוק האם לא נשרפה נורת פנס האיתות הקדמי או האחורי.

■ אם איתות הפניה מפסיק להבהב לפני שבוצעה החלפת נתיב הנסיעה

הפעל את הידית שוב.

■ תצורת S

■ כאשר נבחר תחום הילוכים S4 או נמוך יותר, החזקת ידיית ההילוכים בכיוון "+" מבצעת החלפה לתחום S6.

■ כדי למנוע את הפעלת המנוע בסיבובי יתר, עשויה להתרחש העלאת הילוך אוטומטית.

■ זמזם אזהרת מגבלת הורדת הילוך

במטרה לסייע ולהבטיח בטיחות וביצועי נהיגה, יתכן ולפעמים תוגבל פעולת הורדת ההילוכים. בנסיבות מסוימות, לא תתאפשר הורדת הילוכים אפילו כאשר מופעלים ידיית ההילוכים או לחצני ההחלפה בגלגל ההגה. (זמזם האזהרה יישמע פעמיים).

■ אם נורת הביקורת S אינה נדלקת או שמוצגת נורת ביקורת S אפילו לאחר העברת ידיית ההילוכים למצב S

הדבר יכול להצביע על תקלה במערכת תיבת ההילוכים ההיברידית. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

(במצב זה, תיבת ההילוכים תפעל בצורה הזזה לזו של מצב D).

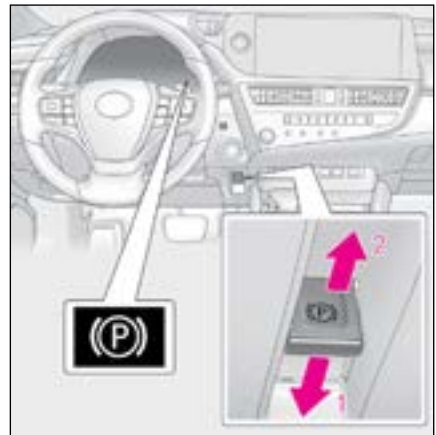
בלם חניה

ניתן להפעיל או לשחרר/להפעיל ידנית/ אוטומטית את בלם החניה.
בלם החניה מופעל או משוחרר אוטומטית בהתאם להפעלת ידידת ההילוכים. אפילו כאשר בתצורה אוטומטית, ניתן להפעיל או לשחרר ידנית את בלם החניה.

הוראות הפעלה

שימוש בתצורה הידנית

ניתן להפעיל או לשחרר ידנית את בלם החניה.



1 דחוף את מתג בלם החניה להפעלת בלם החניה.

נורת ביקורת בלם החניה תידלק.
לחץ על מתג בלם החניה והחזק אותו לחוץ במקרה חירום ובכל מקרה אחר שיש להפעיל את בלם החניה תוך כדי נסיעה.

2 דחוף את מתג בלם החניה לשחרור בלם החניה.

- הפעל את מתג בלם החניה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים.
- בעזרת תפקוד השחרור האוטומטי של בלם החניה, הבלם יכול להשתחרר על ידי לחיצה על דוושת ההאצה. בזמן השימוש בתפקוד זה, לחץ באיטיות על דוושת ההאצה.

וודא שנורת ביקורת בלם החניה כבית.

הפעלת התצורה האוטומטית

כאשר הרכב בעצירה, לחץ והחזק את מתג בלם החניה עד שתופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי



כאשר התצורה האוטומטית פעילה, בלם החניה פועל בצורה הבאה.

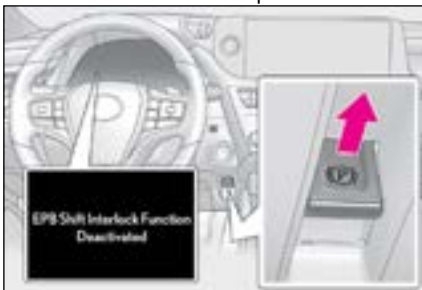
- כאשר מעבירים את ידידת ההילוכים ממצב P, ישוחרר בלם החניה ונורת ביקורת בלם החניה תכבה.

- כאשר מעבירים את ידידת ההילוכים למצב P, יופעל בלם החניה ונורת ביקורת בלם החניה תידלק.

הפעל את ידידת ההילוכים עם רכב בעצירה ודווש בלמים לחוצה.

נטרול התצורה האוטומטית

כאשר הרכב בעצירה, משוך והחזק את מתג בלם החניה עד שתופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי



■ נורת ביקורת בלם החניה

● בתלות במצב מתג Power, נורת ביקורת בלם החניה תידלק ותישאר דלוקה כמתואר להלן:

תצורת ON: נדלקת עד לשחרור בלם החניה.

לא במצב ON: נשארת דלוקה למשך כ- 15 שניות.

● בזמן סגירת (OFF) מתג Power כאשר בלם החניה מופעל, נורת ביקורת בלם החניה תידלק ותישאר דלוקה למשך כ- 15 שניות. הדבר אינו מעיד על קיומה של תקלה.

■ כאשר יש תקלה במתג בלם החניה

התצורה האוטומטית (הפעלת ושחרור בלם החניה אוטומטית) תופעל אוטומטית.

■ חניית הרכב

← עמ' 154

■ זמזום אזהרת בלם חניה מופעל

הזמזום יישמע אם נוגעים ברכב עם בלם חניה מופעל. בצג המידע הרב תפקודי תוצג הודעת "EPB applied" (EPB מופעל) בהגיע הרכב למהירות של 5 קמ"ש.

■ אם נדלקה נורת האזהרה של מערכת הבלמים

← עמ' 359

■ שימוש בעונת החורף

← עמ' 271

▲ זיהרות

■ כאשר מחנים את הרכב

אל תשאיר ילד ברכב ללא השגחה.
בלם החניה עלול להשתחרר בטעות וקיימת סכנה שהרכב יזוז ממקומו באופן שיגרומ לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

■ הפעלת בלם החניה

● כאשר מתג POWER אינו במצב ON, לא ניתן לשחרר את בלם החניה באמצעות מתג בלם החניה.

● כאשר מתג POWER אינו בתצורת ON, התצורה האוטומטית (הפעלת הבלם ושחרורו באופן אוטומטי) אינה זמינה.

■ תפקוד שחרור אוטומטי של בלם החניה

● כאשר מעבירים את ידידת החוצה ממצב P, בתצורה האוטומטית, בלם החניה ישוחרר.

● כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים בתצורה הידנית, ניתן לשחרר את בלם החניה על ידי לחיצה על דוושת ההאצה.

- דלת הנהג סגורה
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות
- ידידת ההילוכים במצב R או D, S

■ בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Parking Brake Temporarily Unavailable" (בלם

החניה זמנית אינו זמין)

אם בלם החניה מופעל שוב ושוב בתוך פרק זמן קצר, המערכת עלולה להגביל את הפעולה כדי למנוע התחממות יתר. אם קרה הדבר, הימנע מהפעלת בלם החניה. המערכת תחזור לפעולה רגילה כעבור כדקה אחת.

■ אם מוצגת הודעת "Parking Brake Unavailable" (בלם החניה לא זמין) או "EPB Unavailable" (לא זמין) בצג המידע

הרב תפקודי

הפעל את מתג בלם החניה. אם ההודעה אינה נעלמת לאחר הפעלת המתג מספר פעמים, יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ צליל ההפעלה של בלם החניה

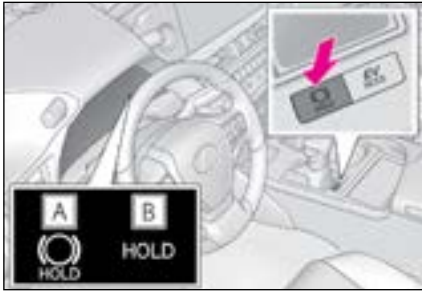
כאשר בלם החניה פועל, עשוי להישמע צליל (כמעין זמזום) הפעולה של המנוע. תופעה זו אינה מעידה על קיומה של תקלה.

החזקת בלמים

מערכת הבלמים מחזיקה את הבלמים מופעלים כאשר ידיית ההילוכים ב-S, D או N, המערכת מופעלת ודוושת הבלמים נלחצה לשם עצירת הרכב. המערכת משחררת את הבלם כאשר דוושת ההאצה לחוצה עם ידיית ההילוכים במצב D או S על מנת לאפשר תחילת נסיעה חלקה.

אישור הפעלת המערכת

הפעלת מערכת החזקת הבלמים נורת הביקורת של היכון להחזקת בלמים [A] נדלקת. בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, נורת הביקורת של פעולת החזקת הבלמים [B] נדלקת.



■ תנאי הפעולה של מערכת החזקת הבלמים

מערכת החזקת הבלמים אינה ניתנת להפעלה בתנאים הבאים:

- דלת הנהג אינה סגורה.
- הנהג אינו חוגר חגורת בטיחות.
- כאשר מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Parking Brake Unavailable" (בלם החניה לא זמין) או EPB Malfunction Visit Your Dealer (תקלת EPB, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס)

אם מאוחר אחד מהמצבים שתוארו לעיל כאשר תפקוד החזקת הבלמים מופעל, המערכת תנוטרל ותיכבה נורת המוכנות (Stand-by) של החזקת הבלמים. בנוסף, אם מואר אחד מהמצבים הבאים בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, יישמע זמזום אזהרה ותנוצצ הודעה בצג המידע הרב תפקודי. אז יופעל בלם החניה בצורה אוטומטית.

שים לב ⚠

■ כאשר מחנים את הרכב לפני שאתה עוזב את הרכב, העבר את ידיית ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החניה וודא שהרכב אינו זז.

■ במקרה של תקלה במערכת עצור את הרכב במקום בטוח ובדוק את הודעות האזהרה.

■ כאשר לא ניתן לשחרר את בלם החניה בגלל תקלה

נהיגה ברכב עם בלם חניה מופעל תגרום להתחממות יתר של רכיבי הבלמים, דבר העלול להשפיע על ביצועי הבלימה והתגברות השחיקה של הבלמים. אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ הודעות זמזמי אזהרה

הודעות אזהרה זמזמים משמשים כדי לציין תקלות מערכת או כדי ליידע את הנהג על הצורך לנקוט זהירות תוך כדי הנסיעה. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

■ אם נורת ביקורת החזקת הבלמים מהבהבת

← עמ' 364

⚠ זהירות

■ כאשר הרכב בעלייה תלולה

נקוט משנה זהירות כאשר נעשה שימוש במערכת הבלמים לאחיזה בעלייה תלולה. תפקוד אחיזת הבלמים עשויה שלא להחזיק את הרכב במצב זה.

■ כאשר עוצרים על כביש חלק

המערכת אינה יכולה לעצור את הרכב כאשר חורגים מכושר האחיזה של הצמיגים. אין להשתמש במערכת כאשר עוצרים על כביש חלק.

⚠ שיים לב

■ כאשר מחנים את הרכב

מערכת החזקת הבלמים לא נועדה לשימוש כאשר מחנים את הרכב לפרקי זמן ארוכים. העברת מתג Power למצב Off בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים, הבלמים עלולים להשתחרר, דבר שיגרום לתזוזת הרכב. בעת הפעלת מתג Power, לחץ על דוושת הבלמים; העבר את ידיית ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה.

■ תפקוד החזקת בלמים

אם משאירים את דוושת הבלמים משוחררת לפרק זמן של כ- 3 דקות לאחר שהמערכת התחילה להחזיק את הבלמים, בלם החניה יופעל אוטומטית. במקרה זה, יישמע זמזם אזהרה ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

לניתוק המערכת בעודה מחזיקה את הבלמים; לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים ולחץ שוב על הלחצן.

תפקוד החזקת הבלמים עשוי שלא להחזיק את הרכב כאשר זה בעלייה תלולה. במצב זה, יהיה על הנהג להפעיל בעצמו את הבלמים. יישמע זמזם ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי כדי ליידע את הנהג על מצב זה. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות.

■ כאשר בלם החניה מופעל אוטומטית בעוד המערכת מחזיקה את הבלמים

לשחרור בלם החניה בצע את אחת מהפעולות הבאות.

● לחץ על דוושת ההאצה. (בלם החניה לא ישתחרר אוטומטית אם חגורת הבטיחות לא חגורה).

● הפעל את מתג בלם החניה עם דוושת בלמים לחוצה.

וודא שנורת ביקורת בלם החניה כבית.

← עמ' 172

■ מתי יש צורך לבדוק את הרכב בידי מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס

כאשר נורת ביקורת אחיזת הבלמים (ירוקה) לא נדלקת אפילו כאשר מתג החזקת הבלמים לחוץ ומתקיימים תנאי הפעולה של מערכת החזקת הבלמים, יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי

הודעת "Brake Hold Fault Depress Brake to Deactivate Visit Your Dealer" (תקלה בהחזקת הבלמים, לחץ על הבלמים לנטרול ופנה למוסך מורשה).

יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ תנאי הפעולה של מצב AUTO

מתג Power במצב On.

■ מערכת תאורת יום

על מנת להפוך את רכבך לנראה טוב יותר לנהגים האחרים בכביש בעת נסיעה בשעות היום, פנסי תאורת היום נדלקים אוטומטית בכל פעם שמפעילים את המערכת ההיברידית ובלם החניה משוחרר ומתג הפנסים הקדמיים במצב AUTO. (דולקים באור חזק יותר בהשוואה לפנסי החניה הקדמיים). פנסי תאורת היום אינם מתוכננים לשימוש לילה.

■ חיישן בקרת גובה פנסים קדמיים

החיישן עלול שלא לפעול היטב במידה וחפץ כלשהו מונח עליו או שדבר מה חוסם את החיישן הצמוד לשמשה הקדמית. פעולות שכאלו מפריעות לחיישן לזהות את רמת התאורה החיצונית ועשויות לגרום לתקלה במערכת הפנסים הקדמיים האוטומטית.



■ מערכת כביי אורות אוטומטית

כאשר מתג האורות במצב ☞ או ☞: הפנסים הקדמיים ופנסי הערפל הקדמיים (אם קיימים) כבים אוטומטית אם מעבירים את מתג Power ל- ACC או OFF. כאשר מתג האורות במצב AUTO: הפנסים הקדמיים וכל שאר האורות כבים אוטומטית אם סוגרים את מתג POWER או מעבירים אותו למצב ACC או OFF.

להדלקה מחדש של האורות, העבר את מתג POWER למצב ON או סובב את מתג האורות פעם אחת למצב AUTO ואז חזרה למצב ☞ או ☞.

■ זמזום תזכורת אורות

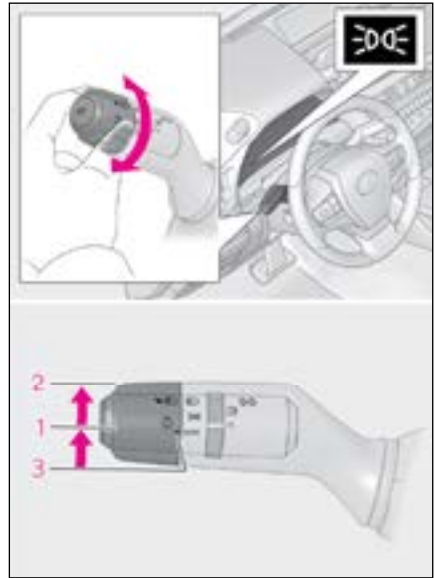
נשמע זמזום כאשר סוגרים את מתג POWER או מעבירים אותו למצב ACC ופותרים את דלת הנהג כאשר האורות דולקים.

מתג פנסים קדמיים

את הפנסים הקדמיים ניתן להפעיל ידנית או אוטומטית.

הדלקת הפנסים הקדמיים

הפעלת המתג ☞ מפעילה את האורות בצורה הבאה:

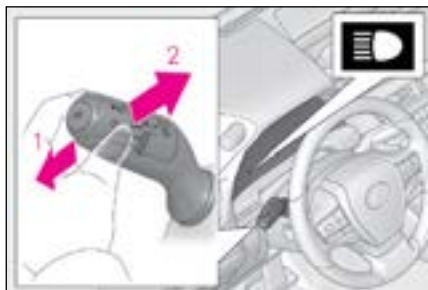


1 ☞ נדלקים אורות החניה הקדמיים, הפנסים האחוריים, תאורת לוחית הרישוי ותאורת לוח המחוונים.

2 ☞ הפנסים הקדמיים וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים.

3 AUTO הפנסים הקדמיים, פנסי תאורת היום (← עמ' 176) וכל האורות המפורטים לעיל נדלקים וכבים אוטומטית.

הדלקת אורות הנסיעה (גבוהים)



1 כאשר הפנסים הקדמיים דולקים, דחוף את הידית הרחק ממך לשם הדלקת אורות הנסיעה (גבוהים). משוך את הידית כלפיך, למצב המרכזי, לשם כיבוי אורות הנסיעה.

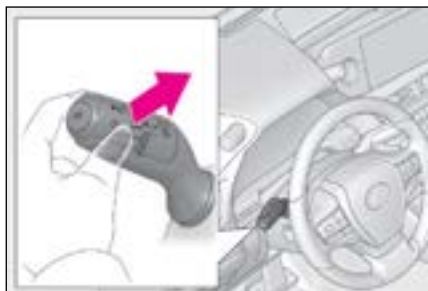
2 משוך את הידית כלפיך והרפה לשם הבהוב באורות הנסיעה (הגבוהים) פעם אחת.

ביכולתך להבהב באורות הגבוהים כאשר הפנסים הקדמיים דולקים או כבויים.

מערכת תאורה "עקוב אחרי הביתה"

מערכת זו מאפשרת לפנסים הקדמיים ולפנסי החניה הקדמיים להידלק לפרק זמן של 30 שניות כאשר מתג Power במצב OFF.

משוך את הידית כלפיך והרפה ממנה כאשר מתג האורות ב-AUTO או לאחר העברת מתג Power ל-Off. משוך את הידית כלפיך והרפה ממנה שוב כדי לכבות את האורות.



מערכת פילוס אוטומטית של הפנסים הקדמיים

גובה הפנסים הקדמיים מכוון אוטומטית בהתאם למספר הנוסעים ותנאי ההעמסה של הרכב על מנת להבטיח שאלו אינם מפריעים לנהגים האחרים בכביש.

תפקוד שמירה (חיסכון) במצבר 12V

במטרה למנוע את פריקת מצבר ה-12V, אם מתג התאורה במצב או AUTO כאשר מתג POWER מועבר ל-OFF, תפקוד החיסכון של מצבר ה-12V יפעל אוטומטית ויכבה אוטומטית את כל האורות לאחר כ-20 דקות. כאשר מעבירים את מתג POWER למצב ON, תפקוד החיסכון במצבר ה-12V יהיה מנוטרל. כאשר מבוצע אחד מהבאים, תפקוד החיסכון במצבר ה-12V מנוטרל פעם אחת ומופעל מחדש. כל האורות כבים אוטומטית 20 דקות לאחר שתפקוד החיסכון במצבר ה-12V הופעל מחדש:

● כאשר מתג האורות מופעל

● כאשר פותחים או סוגרים דלת

בקרת תאורת קבלת פנים

תאורת החניה הקדמית, הפנסים האחוריים ותאורת לוחית הרישוי נדלקים אוטומטית בלילה כאשר משחררים את נעילת הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה, אם מתג התאורה במצב "AUTO".

אם מופיעה הודעה "Headlight System Malfunction Visit Your Dealer" (תקלה במערכת הפנסים הקדמיים, פנה למוסך מורשה)

← עמ' 370

התאמה אישית

ניתן לשנות הגדרות (רגישות חיישן התאורה למשל).

(תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 421)

שים לב

■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V אל תשאיר את האורות דולקים מעל לנדרש כאשר המערכת ההיברידית איננה פועלת.

AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)*

*: אם קיים

האורות הגבוהים האדפטיביים משתמשים במצלמה קדמית הממוקמת מאחורי החלק העליון של השמשה הקדמית לשם הערכת בהירות האורות ועוצמתם של כלי הרכב מלפנים, תאורת רחוב וכד' ולשלוט אוטומטית בחלוקת האורות על פי הצורך.

⚠ זehירות

■ מגבלות מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים

אין לסמוך יותר על המידה על מערכת אורות הדרך האדפטיביים. נהג תמיד בבטיחות מרבית, תוך שימת לב לסביבתך תוך הדלקת וכיבוי האורות הגבוהים בצורה ידנית על פי הצורך.

■ **כדי למנוע הפעלה לא נכונה של מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים אל תעמיס את הרכב יותר על המידה.**

תפקודי מערכות

הפנסים הקדמיים מופעלים במצבים הבאים כאשר מערכת האורות הגבוהים האדפטיבית פועלת.

- האורות מתחלפים באופן אוטומטי מתאורה גבוהה ותאורה נמוכה בהתאם לתנאים.
- מכווננת את הבהירות והאזור המואר של האורות הגבוהים בהתאם למהירות הרכב.
- מכווננת את העוצמה של האורות הגבוהים, במהלך נסיעה בפניה, כך שהאזור בכיוון שאליו פונה הרכב יואר בצורה בהירה יותר בהשוואה לאזורים האחרים.

פנסי פניה

- כאשר מתקיימים התנאים הבאים, בעוד הפנסים הקדמיים דולקים (אורות נמוכים), תידלק בנוסף תאורת פניה ותאיר את כיוון התנועה של הרכב. זאת כדי להבטיח ראות מעולה בעת נהיגה בצמתים או בחניה בלילה.
- מופעל גלגל ההגה
- ידית איתות הפניה מופעלת
- ידית ההילוכים במצב R (שני פנסי הפניה השמאלי והימני)

■ בקרת תאורת פניה

- הפנסים יאירו כאשר מהירות הרכב היא כ- 30 קמ"ש או פחות. בכל אופן, הפנסים ייכבו כאשר מהירות הרכב עולה לכ- 35 קמ"ש או יותר.
- לאחר שהפנסים דולקים במשך 30 דקות, הם כבים אוטומטית.

- 2 העבר את מתג הפנסים הקדמיים למצב **AUTO** או .
נורת הביקורת של AHS נדלקת כאשר המערכת פועלת.



■ תנאי פעולת מערכת הפנסים הקדמיים האדפטיביים

- כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, יידלקו האורות הגבוהים והמערכת תפעל:

- מהירות הרכב היא כ- 15 קמ"ש או יותר*.
- האזור לפני הרכב חשוך.

*: בנסיעה בפניות במהירות של כ- 30 קמ"ש או יותר, האזור בכיוון שאליו פונה הרכב יואר בתאורה חזקה יותר בהשוואה לאזורים האחרים.

- כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, האורות הגבוהים המוצללים יידלקו והמרחק שאליו מוקרנים אורות הנסיעה (נמוכים) יכוון אוטומטית, תלוי במיקום הרכב מלפנים:

- מהירות הרכב היא כ- 15 קמ"ש או גבוהה יותר.

- האזור לפני הרכב חשוך.
- יש כלי רכב הבאים ממול שפנסיהם הקדמיים או האחוריים דולקים.

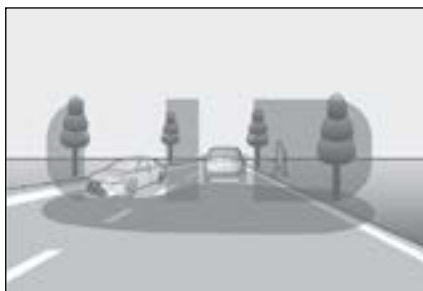
- אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, האורות הגבוהים או האורות הגבוהים המוצללים ישתנו אוטומטית לאורות נסיעה (נמוכים):

- מהירות הרכב מתחת לכ- 12 קמ"ש.
- האזור לפני הרכב אינו חשוך.
- יש הרבה כלי רכב מלפנים.
- כלי רכב מלפנים נעים במהירות והאורות הגבוהים עלולים לסנוור את נהגיהם של כלי רכב אחרים.

- כאשר מהירות הרכב בין 3 ל- 15 קמ"ש, תידלק תאורת הפניה.

- הפעלת האורות הגבוהים המוצללים כך שהאזור סביב כלי הרכב מלפנים מואר חלקית, או שאינו מואר כלל, בעוד שהאזורים האחרים ממשיכים להיות מוארים.

האורות הגבוהים המוצללים מסייעים במיטוב הראות לפניך תוך כדי הפחתת מידת הסנוור לנהגים מלפנים.

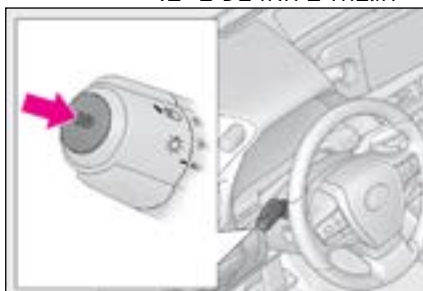


- מכוננת את המרחק שהאורות הנמוכים מוקרנים, בהתאם למרחק של הרכב הנוסע מלפנים.

- בעת נסיעה במהירויות נמוכות, פנסי הפניה יאירו את האזור סביב שתי הפינות הקדמיות של הרכב.

הפעלת מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים

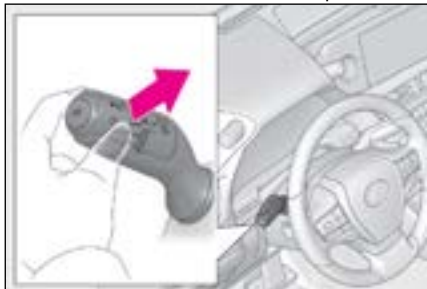
- 1 לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.



- **מידע איתור מחיישן המצלמה**
- יתכן שהאורות הגבוהים לא יתחלפו אוטומטית לאורות הדרך המוצללים במצבים הבאים:
 - כאשר כלי רכב מגיח בפתאומיות מתוך עיקול בכביש
 - כאשר הרכב "נחתך" מלפנים על ידי רכב אחר
 - כאשר כלי רכב מלפנים מוסתרים משדה הראיה בשל פניות מרובות בכביש, מחיצות הפרדה בכביש או עצים לאורך הכביש
 - כאשר כלי רכב מלפנים מופיעים מהנתיב המרוחק בכביש רחב
 - כאשר לרכבים מלפנים אין תאורה
 - יתכן והאורות הגבוהים יתחלפו לאורות גבוהים מוצללים אם הרכב מלפנים משתמש בפנסי ערפל בלי שאותר שימוש בפנסים הקדמיים.
 - תאורת הבית, תאורת רחוב, רמזורים ולוחות מודעות מוארים ועצמים מקריני אור אחרים עלולים לגרום לאורות הגבוהים להתחלף לאורות גבוהים מוצללים, יגרמו לאורות הגבוהים לא להתחלף לאורות גבוהים מוצללים או להתחלף לאזור שאינו מואר.
 - הגורמים הבאים עשויים להשפיע על פרק הזמן שייקח להדלקת או כיבוי האורות הגבוהים או המהירות שבה ישתנו האזורים שאינם מוארים:
 - עוצמת הפנסים הקדמיים, פנסי הערפל והפנסים האחוריים של כלי הרכב מלפנים
 - התנועה והכיוון של כלי רכב מלפנים
 - כאשר ברכב מלפנים דולק הפנס של צד אחד
 - כאשר הרכב מלפנים הוא רכב דו גלגלי
 - תנאי הכביש (שיפוע, פניות, תנאי פני הכביש וכד')
 - מספר הנוסעים וכמות המטען
 - בקרת החלוקה של האורות יכולה להשתנות בצורה בלתי צפויה.
 - יתכן שאופניים או עצמים דומים לא יאותרו.
 - במצבים המתוארים להלן, יתכן שהמערכת לא תוכל לאתר נכונה את רמות התאורה הסביבתית. הדבר עלול לגרום לאורות הנמוכים להישאר דלוקים או לאורות הגבוהים להבהב תוך סנור הולכי רגל או כלי רכב מלפנים. במקרים אלו, יש הכרח להחליף ידנית בין האורות הגבוהים והנמוכים.
 - במזג אוויר קשה (גשם, שלג, ערפל, סופת חול וכד')
 - השמשה הקדמית מכוסה בערפל, לחות, קרח, לכלוך וכד'
 - כאשר השמשה הקדמית סדוקה או פגומה
 - כאשר המצלמה הקדמית מעוותת או מלוכלכת
 - כאשר טמפרטורת המצלמה הקדמית גבוהה במיוחד
 - עוצמת התאורה הסביבתית שווה לזו של הפנסים הקדמיים, הפנסים האחוריים או פנסי הערפל
 - כאשר הפנסים הקדמיים או האחוריים של כלי רכב מלפנים כבויים, מלוכלכים, מחליפים צבעים או שאינם מכווננים כהלכה.
 - כאשר הרכב נפגע ממים, שלג, אבק וכד' מהרכב הנוסע מלפנים
 - בעת נסיעה דרך אזור שבו עוצמת התאורה והחשכה משתנים לסירוגין.
 - בנסיעה תדירה בכבישים בעליה או בירידה, או כבישים משובשים, או משטחי כביש בלתי אחידים (כמו כבישים סלולי אבנים, שבילי חצץ וכד')
 - ביצוע פניות לעתים קרובות או נהיגה בכביש מפותל.
 - כאשר ישנו חפץ בוהק במיוחד לפני הרכב, כדוגמת שלט או מראה
 - חלקו האחורי של הרכב מלפנים מקרין מאוד אור, כדוגמת מכולה על משאית
 - כאשר הפנסים הקדמיים של הרכב פגומים, מלוכלכים או שאינם מכווננים היטב
 - הרכב נוטה על צידו או עולה ויורד בגלגל נקר בגלגל, הרכב גורר גרור וכד'.
 - כאשר מחליפים בפנסים הקדמיים, לעתים קרובות ובצורה חריגה בין אורות גבוהים ונמוכים
 - כאשר הנהג מאמין שהאורות הגבוהים עלולים להבהב או לסנוור הולכי רגל או נהגים אחרים
 - כאשר נעשה שימוש ברכב באזור בו נוסעים כלי רכב בצד הנגדי של הכביש, של מדינה שעבורה תוכננו, למשל שימוש ברכב שתוכנן לנסיעה בצד ימין של הכביש והוא נוסע בצד שמאל של הכביש, או להיפך

■ החלפה זמנית לאורות מעבר

משוך את הידית כלפיך ולאחר מכן החזר אותה למצבה המקורי.
אורות הדרך מופעלים כאשר הידית משוכה כלפיך. עם זאת, לאחר שהידית מוחזרת למצבה ההתחלתי, אורות המעבר נשארים לדלוק למשך זמן מסוים. לאחר מכן, מערכת אורות הדרך האוטומטיים תופעל שוב.



■ החלפה זמנית לאורות מעבר

מומלץ להחליף לאורות נמוכים כאשר האורות הגבוהים גורמים לבעיות או מסכנים נהגים אחרים או הולכי רגל.

■ אם מופיעה הודעה "Headlight System Malfunction Visit Your Dealer" (תקלה במערכת הפנסים הקדמיים, פנה למוסך מורשה)

← עמ' 370

■ התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית.
← עמ' 422

הפעלה / נטרול דיני של האורות הגבוהים

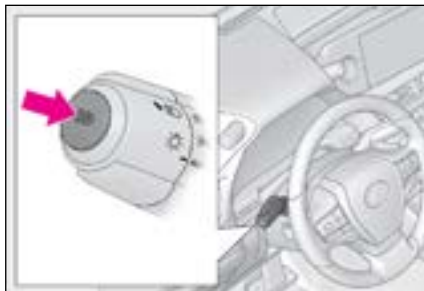
■ החלפה לאורות גבוהים

דחוף שוב את הידית הרחק ממך.
נורת הביקורת AHS תכבה ונורת הביקורת של האורות הגבוהים תידלק.
משוך את הידית למקומה המקורי להפעלה מחדש של האורות הגבוהים האדפטיביים.



■ החלפה לאורות נמוכים

לחץ על מתג מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.
נורת הביקורת AHS תיכבה.
לחץ על המתג להפעלה מחדש של מערכת האורות הגבוהים האדפטיביים.





AHB (אורות גבוהים אוטומטיים)*

*: אם קיים

האורות הגבוהים האוטומטיים משתמשים בחיישן מצלמה ברכב על מנת להעריך את עוצמת התאורה או את תאורת הרחוב, תאורת כלי הרכב הבאים ממול וכלי הרכב הנוסעים לפניך וכך' והיא מדליקה או מכבה אוטומטית את האורות הגבוהים על פי הצורך.

⚠ זיהרות

■ מגבלות של האורות הגבוהים

אין לסמוך יותר על המידה על מערכת האורות הגבוהים האוטומטיים. נהג תמיד בבטחה, תוך שימת לב לסביבתך תוך הדלקת וכיבוי האורות הגבוהים בצורה ידנית על פי הצורך.

■ כדי למנוע הפעלה לא נכונה של מערכת האורות הגבוהים האוטומטיים אל תעמיס את הרכב יותר על המידה.

הפעלת מערכת הפנסים הקדמיים האוטומטיים

1 לחץ על מתג האורות הגבוהים האוטומטיים.



2 העבר את מתג הפנסים הקדמיים

למצב AUTO או

נורת הביקורת של מערכת האורות הגבוהים נדלקת כאשר המערכת פועלת.

■ תנאים להדלקה או כיבוי של האורות הגבוהים האוטומטיים

- כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, אורות הדרך יידלקו אוטומטית:
 - מהירות הרכב מעל כ- 30 קמ"ש.
 - האזור לפני הרכב חשוך.
 - אין כלי רכב הבאים ממול או כאלו הנוסעים לפניך עם פנסים קדמיים או אחוריים דולקים.
 - יש מספר מועט של פנסי רחוב בכביש לפניך.
- אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, האורות הגבוהים ייכבו אוטומטית:
 - מהירות הרכב מתחת לכ- 25 קמ"ש.
 - האזור לפני הרכב אינו חשוך.
 - הפנסים הקדמיים או האחוריים של כלי רכב מלפנים דולקים.
 - יש הרבה פנסי רחוב בכביש לפניך.

■ מידע איתור מחיישן המצלמה

- יתכן והאורות הגבוהים לא יכבו אוטומטית במצבים הבאים:
 - כאשר רכב מגיח בפתאומיות מתוך עיקול בכביש
 - כאשר הרכב "נחתך" מלפנים על ידי רכב אחר
 - כאשר כלי רכב מלפנים מוסתרים משדה הראיה בשל פניות מרובות בכביש, מחיצות הפרדה בכביש או עצים לאורך הכביש
 - כאשר כלי רכב מלפנים מופיעים מהנתיב המרוחק בכביש רחב
 - כאשר לרכבים מלפנים אין תאורה
- יתכן והאורות הגבוהים ייכבו אם הרכב מלפנים משתמש בפנסי ערפל בלי שאותר שימוש בפנסים הקדמיים.

- כביש בלתי אחידים (כמו כבישים סלולי אבנים, שבילי חצץ וכד')
- ביצוע פניות לעתים קרובות או נהיגה בכביש מפותל.
- ישנו חפץ בוהק במיוחד לפני הרכב, כדוגמת שלט או מראה.
- חלקו האחורי של הרכב מלפנים מקרין מאוד אור, כדוגמת מכולה על משאית
- כאשר הפנסים הקדמיים של הרכב פגומים, מלוכלכים או שאינם מכווננים היטב
- הרכב נוסה על צידו או עולה ויורד בגלגל נקר בגלגל, הרכב גורר גרור וכד'.
- כאשר מחליפים בפנסים הקדמיים, לעתים קרובות ובצורה חריגה בין אורות גבוהים ונמוכים
- כאשר הנהג מאמין שהאורות הגבוהים עלולים להבהב או לסנוור הולכי רגל או נהגים אחרים
- כאשר נעשה שימוש ברכב באזור בו נוסעים כלי רכב בצד הנגדי של הכביש, של מדינה שעבורה תוכננו, למשל שימוש ברכב שתוכנן לנסיעה בצד ימין של הכביש והוא נוסע בצד שמאל של הכביש, או להיפך
- **אם מופיעה הודעה "Headlight System Malfunction Visit Your Dealer" (תקלה במערכת הפנסים הקדמיים, פנה למוסך מורשה)**

← עמ' 370

הפעלה / נטרול ידני של האורות הגבוהים

החלפה לאורות גבוהים

- דחוף את הידית הרחק ממך.
- נורת הביקורת של האורות הגבוהים האוטומטיים תכבה ונורת הביקורת של האורות הגבוהים תידלק.
- משוך את הידית למקומה המקורי להפעלה מחדש של האורות הגבוהים האוטומטיים.



- תאורת בתים, תאורת רחוב, רמזורים ולוחות מודעות מוארים או שלטים, וגופים מקרינים אחרים, עלולים לגרום לאורות הגבוהים להתחלף לאורות נמוכים או להשאיר את האורות הנמוכים דולקים.
- הגורמים הבאים עשויים להשפיע על פרק הזמן שייקח להדלקת או כיבוי האורות הגבוהים.
- בהירות הפנסים הקדמיים, פנסי הערפל והפנסים האחוריים של כלי הרכב מלפנים התנועה והכיוון של כלי רכב מלפנים
- כאשר ברכב מלפנים דולק הפנס של צד אחד
- כאשר הרכב מלפנים הוא רכב דו גלגלי
- תנאי הכביש (שיפוע, פניות, תנאי פני הכביש וכד')
- מספר הנוסעים וכמות המטען ברכב
- האורות הגבוהים עלולים להידלק או לכבות בצורה בלתי צפויה.
- יתכן שאופניים או כלי רכב דומים לא יאותרו.
- במצבים המתוארים להלן, יתכן שהמערכת לא תוכל לאתר נכונה את רמות התאורה הסביבתית. הדבר יגרום לאורות הנמוכים או הגבוהים להישאר דולקים תוך גרימת בעיות להולכי רגל, כלי רכב מלפנים או עצמים אחרים. במקרים אלו, החלף ידנית בין האורות הגבוהים והנמוכים.
- במזג אוויר קשה (גשם, שלג, ערפל, סופת חול וכד')
- השמשה הקדמית מכוסה בערפל, לחות, קרח, לכלוך וכד'
- השמשה הקדמית סדוקה או פגומה.
- חישן המצלמה מעוות או מלוכלך.
- כאשר טמפרטורת חישן המצלמה גבוהה במיוחד
- עוצמות התאורה הסביבתית שווה לזו של הפנסים הקדמיים, הפנסים האחוריים או פנסי הערפל.
- כאשר הפנסים הקדמיים או האחוריים של כלי רכב מלפנים כבויים, מלוכלכים, מחליפים צבעים או שאינם מכווננים כהלכה.
- כאשר הרכב נפגע ממים, שלג, אבק וכד' מהרכב הנוסע מלפנים
- בעת נסיעה דרך אזור שבו עוצמת התאורה והחשכה משתנים לסירוגין.
- בנסיעה תדירה בכבישים בעליה או בירידה, או כבישים משובשים, או משטחי

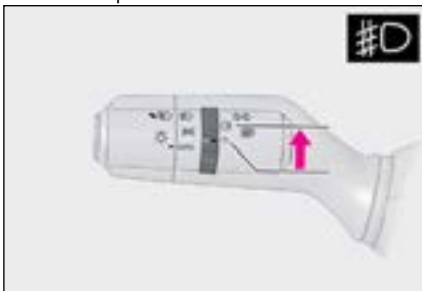
תאורה לכל מזג אוויר*

*: אם קיימת

מערכת התאורה לכל מזג אוויר הינה מערכת שמפעילה את אורות הפניה כדי להבטיח ראות במזג אוויר סגרירי, כגון גשם או ערפל.

הפעלה/ניטרול התאורה לכל מזג אוויר

- 1 העבר את מתג התאורה למצב AUTO או .
 - 2 סובב את טבעת מתג התאורה למצב .
- כאשר משחררים את מתג התאורה, הוא חוזר למצב .
- כאשר מערכת התאורה לכל מזג אוויר מופעלת, נורת ביקורת מערכת התאורה לכל מזג אוויר שבלוח המחוונים יידלק.



סובב את טבעת המתג למצב  שוב לכיבוי המערכת.

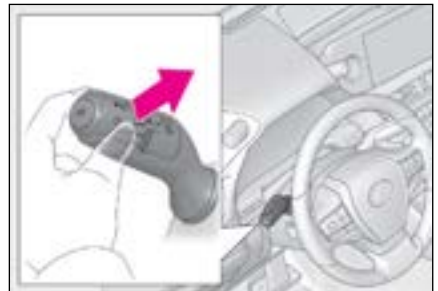
■ החלפה לאורות נמוכים

לחץ על מתג האורות הגבוהים האוטומטיים.
נורת הביקורת של האורות הגבוהים האוטומטיים תכבה.
לחץ על המתג להפעלה מחדש של האורות הגבוהים האוטומטיים.



■ החלפה זמנית לאורות נמוכים

משוך את הידית כלפך ולאחר מכן החזר אותה למצבה המקורי.
האורות הגבוהים דולקים כל עוד הידית משוכה כלפך, בכל אופן, לאחר החזרת הידית למצבה המקורי, האורות הנמוכים נשארים דלוקים לפרק זמן מסוים. לאחר מכן, האורות הגבוהים יופעלו שוב.



■ החלפה זמנית לאורות נמוכים

זומלץ להחליף לאורות נמוכים כאשר האורות הגבוהים גורמים לבעיות או מסכנים נהגים אחרים או הולכי רגל.

מתג פנסי ערפל אחוריים

בתנאי נהיגה קשים, כמו למשל בגשם וערפל, הדלק את פנסי הערפל הקדמיים כדי לשפר את הראות לפניכם ולהדליק את פנסי הערפל אחוריים כדי להבטיח שנהגים הנוסעים מאחור יבחינו בקיום רכבך.

תהליך הפעולה

- 1 העבר את מתג התאורה למצב **auto** או .
 - 2 סובב את טבעת מתג התאורה למצב .
- כאשר משחררים את מתג התאורה, הוא חוזר למצב .
- כאשר מערכת תאורה לכל מזג אוויר זמינה, נורת התאורה לכל מזג האוויר תדלוק.



סובב את טבעת המתג למצב  שוב לכיבוי פנס הערפל האחורי.

■ תנאי הפעלה

אורות הפנייה ידלקו כשמערכת התאורה לכל מזג אוויר מאושרת לפעול ושני התנאים הבאים מתקיימים:

- הפנסים הקדמיים דולקים.
- מהירות הרכב נמוכה מ-45 קמ"ש לערך.

כשהירות הרכב תעלה לכ-45 קמ"ש או יותר, האורות יכבו זמנית. האורות ידלקו שוב כאשר מהירות הרכב תהיה נמוכה מ-35 קמ"ש לערך.

■ פנסי ערפל אחוריים

כשמערכת התאורה לכל מזג אוויר מופעלת, ייתכן שפנסי הערפל האחוריים גם יידלקו. (← עמ' 185)

■ אם מופיעה הודעה "Headlight System"

"Malfunction Visit Your Dealer" (תקלה

במערכת הפנסים הקדמיים, פנה למוסך מורשה)

← עמ' 370

■ התאמה אישית

הפעלת מערכת התאורה לכל מזג אוויר כאשר פנסי הערפל האחוריים מופעלים, ניתנת להפעלה או להפסקה. (← עמ' 415)

מגבי ומתזי שמשה קדמית

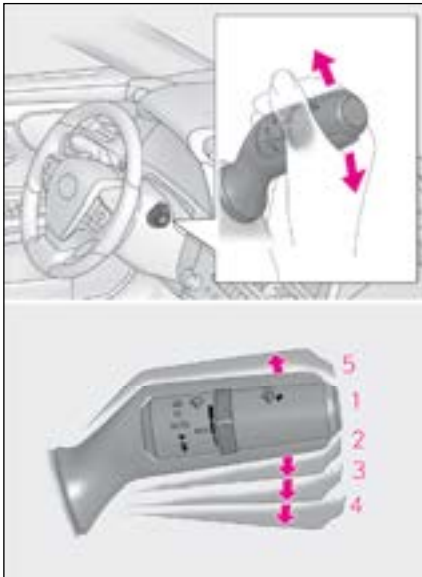
הפעלת הידית יכולה להחליף בין הפעלה אוטומטית לידנית, או להשתמש במתזים.

שים לב ⚠

■ כאשר השמשה הקדמית יבשה אין להשתמש במגבים שכן הם יכולים להסב נזק לשמשה הקדמית.

הפעלת ידית המגבים

כאשר נבחר מצב "AUTO", המגבים יפעלו אוטומטית כאשר החיישן מזהה שיוור גשם. המערכת מכווננת אוטומטית את תזמון הניגוב בהתאם לכמות הגשם ומהירות הנסיעה של הרכב.



Off 1

פעולת מגבים עם חישת גשם AUTO 2

פעולה במהירות נמוכה ▼ 3

פעולה במהירות גבוהה ▼▼ 4

פעולה זמנית ▲ 5

כאשר נבחרת תצורת "AUTO", ניתן לכוון את רגישות החיישן על ידי סיבוב טבעת המתג.

תנאי הפעלה

כשמדליקים את הפנסים הקדמיים (כאשר פנסי הערפל האחוריים דולקים, גם אם הפנסים הקדמיים כבויים, אם פנסי החניה הקדמיים דולקים, פנסי הערפל האחוריים לא יכבו).

שימוש בפנסי ערפל האחוריים

● כאשר פנסי הערפל האחוריים דולקים, נורת הביקורת של פנסי הערפל האחוריים דולקת בכתום. השתמש בפנסי הערפל בעת נסיעה בתנאי מזג אוויר לקויים, כדוגמת גשם או ערפל, על מנת להפוך את רכבך לנראה טוב יותר לכלי רכב הנוסעים מאחור. אם נעשה שימוש בפנסי הערפל כאשר תנאי הראות אינם ירודים, אלו עלולים להפריע לראייתם של הנוהגים מאחורי רכבך. השתמש בפנסי הערפל רק כאשר הכרחי לעשות כך.

הפעלה מקושרת לפנסי מגוון סוגי מזג אוויר

הפעלת מערכת התאורה לכל מזג אוויר כאשר פנסי הערפל האחוריים מופעלים, ניתנת גם כן להפעלה. (← עמ' 184)

■ מגבי ומתזי השמשה הקדמית ניתנים להפעלה כאשר

מתג Power במצב On.

■ השפעת מהירות הרכב על פעולת המגבים

אפילו כאשר המגבים לא במצב AUTO, מהירות הרכב משפיעה על פרק הזמן עד שמתרחש ניגוב המונע מהמים לנטוף על השמשה.

עם בחירת מצב הפעלת מגבים במהירות נמוכה, תשתנה פעולת המגבים ממהירות נמוכה לפעולה לסירוגין רק כאשר הרכב נייח. (מכל מקום, כאשר מכוונים את רגישות החיישן לרמה הגבוהה ביותר, לא ניתן לשנות את התצורה).

■ חייושן גשם

● החיישן הוא שקובע באשר לכמות טיפות הגשם.

הכונס לשימוש חיישן אופטי. זה עלול שלא לפעול בצורה תקינה כאשר קרני השמש בזריחה או בשקיעה פוגעים בשמשה הקדמית, או אם יש חרקים על פני השמשה הקדמית.



● אם מתג המגבים מועבר למצב "AUTO" בעוד שמתג Power במצב ON, המגב יבצע פעולת ניגוב אחת כדי לציין שתצורת AUTO מופעלת.

● אם הטמפרטורה של חיישן טיפות הגשם היא 85°C או גבוהה יותר, או -30°C או נמוכה יותר, יתכן והפעולה האוטומטית לא תתבצע. במקרה זה, הפעל את המגבים בכל תצורה אחרת שאינה AUTO.

■ אם לא ניתן נוזל ניקוי שמשה קדמית

אם יש נוזל ניקוי במכל, בדוק שנחירי המתזים אינם חסומים.



6 הגברת הרגישות

7 הפחתת הרגישות



8 פעולת מתז/מגב כפולה

הפעלת הידית מפעילה את המגבים והמתזים.

המגבים יפעלו אוטומטית מספר פעמים לאחר פעולת ההתזה של המתזים.

(לאחר מספר הפעלות, המגבים פועלים פעם נוספת לאחר השהייה קצרה, כדי למנוע נזילה על השמשה. בכל אופן, מניעת הנזילה על פני השמשה הקדמית אינה פועלת כאשר הרכב בתנועה).

כאשר מתג Power במצב ON והפנסים הקדמיים דולקים, אם מושכים את הידית, יפעלו מנקי הפנסים הקדמיים פעם אחת. לאחר מכן, מנקי הפנסים הקדמיים יפעלו בכל משיכה חמישית של הידית.

שים לב

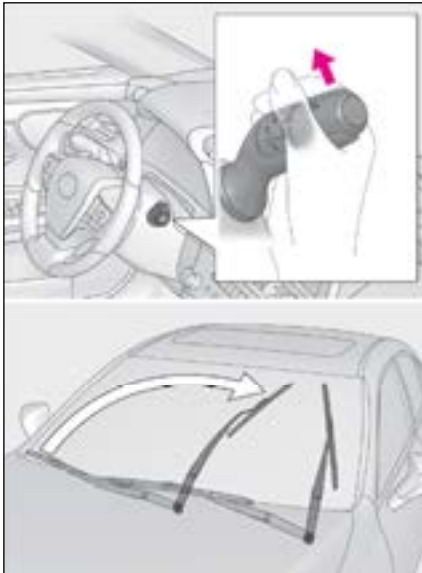
- כאשר השמשה הקדמית יבשה אין להשתמש במגבים שכן הם יכולים להסב נזק לשמשה הקדמית.
- כאשר נחיר המתז סתום מתי ליצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- אל תנסה להסיר את החסימה בעזרת מחט, סיכה או כל חפץ אחר. הנחיר עלול להינזק.
- כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V אל תשאיר את המגבים פועלים מעל לנדרש כאשר המערכת ההיברידית דוממת.

שינוי מצב המנוחה של מגב השמשה הקדמית/הרמת מגב השמשה הקדמית

כאשר לא נעשה שימוש במגבי השמשה הקדמית, הם מתכנסים (מתקפלים) אל מתחת למכסה המנוע. על מנת לאפשר את עלייתם בעת חניה במזג אוויר קר, או כאשר משנים את מצב המנוחה שלהם למצב שירות באמצעות ידית המגבים.

■ **הרמת המגבים למצב שירות**

בתוך כ-45 שניות מהעברת מתג Power ל-Off, העבר את ידית המגבים למצב Δ והחזק כך במשך 2 שניות או יותר. המגבים ינועו למצב שירות.



פתיחת דלתות קדמיות המקושרות לתפקוד עצירת מגבי השמשה הקדמית (כלי רכב בעלי מגבים בעלי חישת גשם)

כאשר נבחר מצב AUTO ומגבי השמשה הקדמית פועלים, אם פותחים דלת קדמית כשהרכב בעצירה וידית ההילוכים במצב P, תיפסק פעולת המגבים כדי למנוע ריסוס מים מהמגבים על כל אדם הנמצא ליד הרכב. כאשר סוגרים את הדלת הקדמית, תתחדש פעולת המגבים.

■ הגנה על מגבי השמשה הקדמית

אם תנועת המגבים מוגבלת בצורה משמעותית על ידי גוף זר כדוגמת שלג, פעולת המגבים עלולה להיעצר אוטומטית על מנת להגן עליהם. במקרה זה, העבר את מתג המגבים ל-Off והסר את הגוף הזר ורק לאחר מכן השתמש שוב במגבים.

■ כאשר הופסקה בחירום פעולת המערכת ההיברידית תוך כדי נסיעה

אם מגבי השמשה הקדמית פועלים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת, יפעלו המגבים במהירות גבוהה. לאחר עצירת הרכב, הפעולה תחזור למצב רגיל עם העברת מתג Power ל-On, או שהפעולה תיעצר כאשר פותחים את דלת הנהג.

⚠️ זהירות

■ אמצעי זהירות בנוגע להפעלת מגבי השמשה הקדמית במצב "AUTO"

אם נוגעים בחיישן או שהשמשה הקדמית נחשפת לרעידות, כאשר הבקרה בתצורת AUTO, המגב יכול להתחיל לפעול בפתאומיות בצורה בלתי צפויה. נקוט משנה זהירות כך שאצבעותיך, או כל חלק אחר מגופך, לא ייתפסו במגבי השמשה הקדמית.

■ אמצעי זהירות לשימוש בנוזל הניקוי

כאשר קר, אל תשתמש בנוזל הניקוי עד להתחממות השמשה הקדמית. הנוזל עלול לקפוא על השמשה הקדמית ולגרום לראות ברמה ירודה. הדבר עלול לגרום לתאונה היכולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

שים לב ⚠

■ בעת הרמת מגבי השמשה הקדמית
● אל תרים את מגבי השמשה הקדמית כשהם במצב מכוונס מתחת למכסה המנוע. שכן הם עלולים לבוא לכדי מגע עם מכסה המנוע, תוך אפשרות של גרימת נזק למגב עצמו ו/או למכסה המנוע.

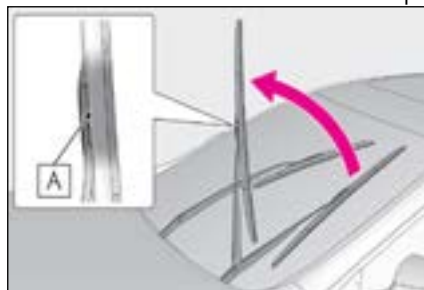
● אל תרים את מגבי השמשה הקדמית מהלהב שלהם. אחרת, להב המגב עלול להתעוות.



● אל תפעיל את ידיית המגבים כאשר המגבים מורמים. שכן הם עלולים לבוא לכדי מגע עם מכסה המנוע, תוך אפשרות של גרימת נזק למגב עצמו ו/או למכסה המנוע.

■ הרמת מגבי השמשה הקדמית

תוך כדי אחיזת אזור הוו [A] של זרוע המגב, הרם את המגב מהשמשה הקדמית.



■ הנמכת מגבי השמשה הקדמית למצב המכוונס

כאשר המגבים מונחים על השמשה הקדמית, סובב את מתג Power ל-On ואז העבר את ידיית המגבים למצב פעולה. כאשר מתג המגבים מועבר למצב Off, המגבים יעצרו במצב מכוונס. אפילו אם המגבים סוטים ממקומם כאשר מתג Power ב-On, הם יחזרו למקומם הרגיל.

⚠️ זהירות

- אל תנשום אדי דלק.
- הדלק מכיל חומרים המסוכנים לשימה.
- אין לעשן בזמן תדלוק הרכב.
- העישון עלול לגרום להצתת הדלק ופריצת אש.
- אין לחזור לרכב ואין לגעת באף אדם או חפץ הטעונים בחשמל סטטי.
- הדבר עלול לגרום להצטברות חשמל סטטי והתגברות סכנת הצתה כתוצאה מכך.
- **בזמן התדלוק**
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע שפיכה מתוך מיכל הדלק:
- הכנס בזהירות את פיית התדלוק לתוך צוואר המילוי של המיכל.
- הפסק את מילוי המיכל לאחר שהתדלוק נפסק אוטומטית
- אל תמלא את המיכל יתר על המידה.

⚠️ שים לב**■ תדלוק**

אין לשפוך דלק תוך כדי התדלוק.
אי הקפדה על האמור עלולה להסב נזק לרכב, כמו למשל לגרום למערכת בקרת הפליטה שלא לפעול כהלכה או להסב נזק לרכיבי מערכת הדלק או למשטחים הצבועים של הרכב.

פתיחת מכסה מיכל הדלק**לפני התדלוק**

- סגור (OFF) את מתג POWER ובדוק שכל הדלתות והחלונות סגורים.
- בדוק וודא את סוג הדלק.

■ סוגי דלק

← עמ' 414

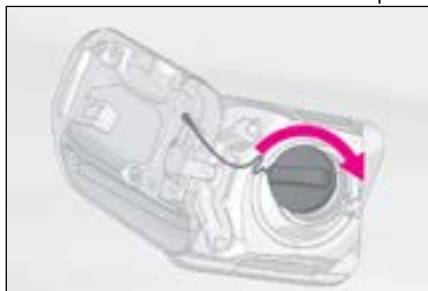
■ **פתח מיכל הדלק עבור בנזין נטול עופרת**
במטרה למנוע תדלוק בסוג דלק לא נכון, פתח מיכל הדלק ברכבך מותאם רק לפיית תדלוק מיוחדת של משאבות בנזין נטול עופרת.

⚠️ זהירות**■ כאשר מתדלקים את הרכב**

- בזמן תדלוק הרכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- לאחר היציאה מהרכב ולפני פתיחת דלתית פתח מילוי מיכל הדלק, גע במשטח בלתי צבוע לשם פריקתו של חשמל סטטי. חשוב לפרוק מטעני חשמל סטטיים לפני התדלוק שכן ניצוץ הנוצר מחשמל סטטי עלול להצית את אדי הדלק בזמן התדלוק.
- אחוז תמידי במגרעות שעל מכסה המיכל וסובב אותו באיטיות לשם הסרתו. עם שחרור מכסה המיכל עשויה להישמע צליל הנובע עקב פריקת לחץ מהמיכל. לפני הסרת המכסה לגמרי, המתן עד שהצליל אינו נשמע עוד. במזג אוויר חם, דלק תחת לחץ עלול לפרוץ החוצה מצוואר המילוי ולגרום לפציעה.
- אין לאפשר לאף אחד שלא פרק את החשמל הסטטי מגופו להתקרב למיכל דלק פתוח.

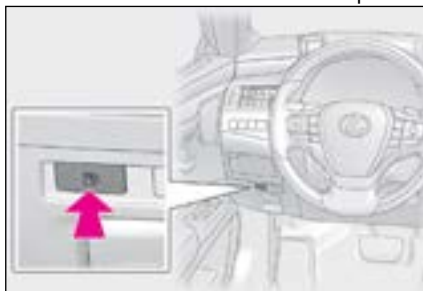
סגירת מכסה מיכל הדלק

לאחר התדלוק, סובב את מכסה מיכל הדלק עד להישמע רעשי נעילה "קליק". עם שחרור המכסה, הוא יסתובב מעט בכיוון הנגדי.

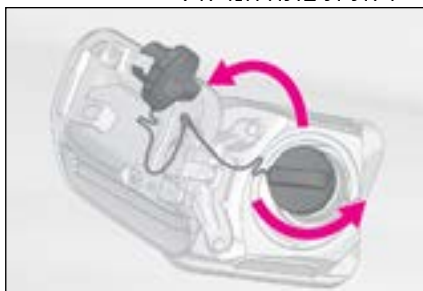


פתיחת מכסה מיכל הדלק

1 לחץ על מתג הפתיחה.



2 סובב באטיות את מכסה מיכל הדלק לפתיחתו. הנח אותו באוחז שעל דלתית פתח המילוי.



⚠️ זהירות

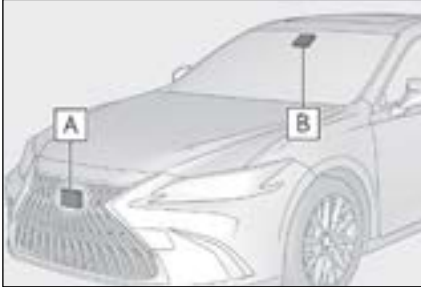
■ כאשר מחליפים את מכסה מיכל הדלק אין להשתמש בשום דבר אחר למעט מכסה מיכל הדלק המקורי של לקסוס שתוכנן במיוחד לרכבך. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפריצת אש או סכנות אחרות העלולות לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק

← עמ' 391

חיישנים

שני סוגי חיישנים הממוקמים מאחורי השבכה הקדמית והשמשא הקדמית, מאתרים מידע חיוני להפעלת מערכות עזר הנהיגה.



[A] חיישן רדאר
[B] מצלמה קדמית

מערכת בטיחות+ של לקסוס*

*: אם קיים

מערכת הבטיחות פלוס של לקסוס כוללת את מערכות עזר הנהיגה הבאות ותורמת לחוויית נהיגה בטוחה ונוחה:

מערכות עזר נהיגה

- PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות) ← עמ' 196
- LTA (עזר עקיבת נתיב) ← עמ' 205
- AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)* ← עמ' 178
- AHB (אורות גבוהים אוטומטיים)* ← עמ' 182
- RSA (עזר קריאת תמרורים)* ← עמ' 214
- בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי טווח מהירות מלא ← עמ' 217

*: אם קיים

⚠ זהירות

■ מערכת בטיחות+ של לקסוס

מערכת הבטיחות+ של לקסוס מתוכננת לפעול תחת ההנחה שהנהג ינהג בבטחה והיא מתוכננת לסייע בהפחתת ההשפעה על הנוסעים והרכב במקרה של התנגשות או לסייע לנהג בתנאי נהיגה רגילים. מאחר וישנה רמת דיוק זיהוי ובקרת ביצועים מוגבלת שהמערכת יכולה לספק, אל תסתמך עליה יתר על המידה. תמיד יהיה זה באחריותו של הנהג לשים לב לכלי הרכב הנוסעים סביבו ולנהוג בבטחה.

⚠️ זהירות

■ למניעת תקלה במצלמה הקדמית

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אחרת, המצלמה הקדמית עלולה שלא לפעול היטב, תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות או קטלניות כתוצאה מכך.

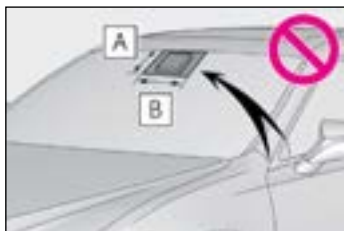
● שמור על ניקיון השמשה הקדמית בכל עת.

• אם השמשה הקדמית מלוכלכת או מכוסה בשכבת שמן דקה, טיפות מים, שלג וכד', נקה אותה.

• אם מורחים חומר ציפוי זכוכית על השמשה הקדמית, עדיין יהיה הכרח להשתמש במגבי השמשה הקדמית להסרת טיפות מים וכד' מהאזור של השמשה הקדמית הנמצא בקדמת המצלמה הקדמית.

• אם הצד הפנימי של השמשה הקדמית, היכן שמוחקת המצלמה הקדמית, מלוכלך, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

● אל תדביק מדבקות, כדוגמת מדבקות שקופות, או פריטים אחרים לצידה החיצוני של השמשה הקדמית, בקדמת המצלמה הקדמית (האזור המוצלל באיור).



[A] מהקצה העליון של השמשה הקדמית ועד כ- 1.0 ס"מ מתחת לתחתית המצלמה הקדמית

[B] כ- 20 ס"מ (כ- 10 ס"מ לימין ולשמאל ממרכז המצלמה הקדמית)

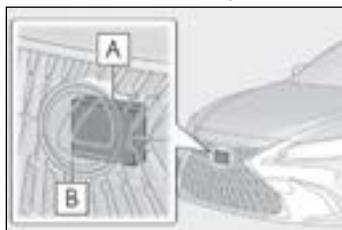
⚠️ זהירות

■ למניעת תקלה בחיישן הרדאר

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אחרת, חיישן הרדאר עלול שלא לפעול היטב, תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות או קטלניות כתוצאה מכך.

● שמור תמיד על ניקיונם של חיישן הרדאר והשבכה הקדמית.



[A] חיישן רדאר

[B] כיסויי שבכה

אם חיישן הרדאר הקדמי או שקדמת השבכה הקדמית או האחורית מלוכלך או מכוסה בטיפות מים, שלג וכד' – נקה אותו. נקה את חיישן הרדאר והשבכה הקדמית בעזרת מטלית רכה כך שלא תשרוט או תפגע בהם בדרך כלשהי.

● אל תחבר אביזרים, מדבקות (כולל מדבקות שקופות) או פריטים אחרים לחיישן הרדאר, השבכה הקדמית או באזורים שסביבם.

● אין לחשוף את חיישן הרדאר, או את סביבתו, לחבטות חזקות.

אם חיישן הרדאר, השבכה הקדמית או הפגוש הקדמי נחשפו לחבטה חזקה, דאג תמיד לבדיקת האזור על ידי מוסך מורשה, מומלץ על ידי מרכז שירות של לקסוס.

● אין לפרק את חיישן הרדאר.

● אין לשנות או לצבוע את חיישן הרדאר והשבכה.

● במקרים הבאים, חובה לכייל את חיישן הרדאר. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

• כאשר חיישן הרדאר או השבכה הקדמית מוסרים ומוותקנים, או מוחלפים

• כאשר מחליפים פגוש קדמי

⚠️ זהירות

- אם חלק של השמשה הקדמית, בקדמת המצלמה הקדמית מכוסה אדים, עיבוי או קרח, השתמש במסירי האדים של השמשה הקדמית להסרת האדים, העיבוי או הקרח. (← עמ' 278)
- אם לא ניתן להסיר היטב את טיפות המים מהאזור בשמשה הקדמית אשר לפני המצלמה הקדמית, החלף את להבי המגבים או את להב הגומי שלהם.
- אם יש צורך להחליף את פנים המגב או להבי מגב, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- אין להדביק מדבקות צבע/גוון על השמשה הקדמית.
- החלף את השמשה הקדמית אם היא פגומה או סדוקה.
- אם יש צורך להחליף את השמשה הקדמית, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- מנע מגע של נוזלים עם המצלמה הקדמית.
- מנע קרינה בוהקת חזקה ישירות לתוך המצלמה הקדמית.

⚠️ זהירות

- אין ללכלך או להסב נזק למצלמה הקדמית.
- בעת ניקוי הצד הפנימי של השמשה הקדמית, מנע מגע בין חומר ניקוי החלונות לבין עדשת המצלמה הקדמית.
- כמו כן, אין לגעת בעדשת המצלמה.
- אם העדשה מלוכלכת או פגומה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- אל תחשוף את המצלמה הקדמית לחבטות חזקות.
- אין לשנות את מצב ההתקנה או הכיוון של המצלמה הקדמית או את הסרתה.
- אין לפרק את המצלמה הקדמית.
- אל תשנה רכיבים כלשהם של הרכב בסביבת המצלמה הקדמית (בתוך המראה הפנימית וכד') או התקרה.
- אין להצמיד אביזרים כלשהם למכסה המנוע, לשבכה הקדמית או לפגוש הקדמי העלולים להסתיר את המצלמה הקדמית. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- אם יש להתקין על גג הרכב לוח גלישה או חפץ ארוך אחר, וודא שאלו לא יסתירו את המצלמה הקדמית.
- אין לשנות את הפנסים הקדמיים או פנסים אחרים.

■ אם מוצגת הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי

יתכן שהמערכת לא תהיה זמינה זמנית או שיתכן ויש בה תקלה.

- במצבים הבאים, בצע את הפעולות המוגדרות בטבלה. כאשר מאותרים תנאי פעולה רגילים, תיעלם ההודעה והמערכת הופכת לתפעולית.

אם ההודעה לא נעלמת, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

מצב	פעילויות
כשהאזור סביב החיישן מכוסה לכלוך, לחות (מכוסה אדים, עיבוי, קרח וכד') או גופים זרים	לניקוי החלק של השמשה הקדמית שלפני המצלמה הקדמית, השתמש במגבי השמשה או במסיר האדים של השמשה הקדמית של מערכת מיזוג האוויר (← עמ' 278).
כשהטמפרטורה סביב המצלמה הקדמית מחוץ לטווח הפעולה, כמו למשל כאשר הרכב עומד בשמש או בתנאי מזג אוויר קרים במיוחד.	אם המצלמה הקדמית חמה, כמו למשל אחרי שהרכב חנה בשמש, השתמש במערכת מיזוג האוויר להפחתת הטמפרטורה סביב המצלמה. אם נעשה שימוש בסוכך שמש כאשר הרכב חנה, תלוי בסוג שלו, קרני השמש שהוקרנו מהסוכך עלולים לגרום לעליית טמפרטורה של המצלמה הקדמית לערכים מאוד גבוהים.
האזור שבקדמת המצלמה הקדמית חסום, כמו למשל כאשר מכסה המנוע פתוח או שמוצמדת מדבקה באותו החלק של השמשה הקדמית שלפני המצלמה הקדמית.	אם המצלמה הקדמית קרה, כמו למשל אחרי שהרכב חנה בתנאי סביבה מאוד קרים, השתמש במערכת מיזוג האוויר להגברת הטמפרטורה סביב המצלמה.
כאשר מוצגת הודעת "PCS Radar in Self" Calibr. Unavailable See Owner's Manual (מערכת קדם התנגשות לא זמינה לכויל עצמי, ראה בספר נהג)	סגור את מכסה המנוע, הסר את המדבקה וכד' והסר את הגורם החוסם.
בדוק האם נצמדו חומרים לחיישן הרדאר או למכסה הרדאר, ואם יש כאלה, הסר אותם.	

- במצבים הבאים, אם השתנו התנאים (או שנהגת ברכב לפרק זמן מסוים) ומאותרים תנאי פעולה רגילים, תיעלם ההודעה והמערכת תהיה פעילה שוב.

- אם ההודעה לא נעלמת, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.
- כשהטמפרטורה סביב חיישן הרדאר מחוץ לטווח הפעולה, כמו למשל כאשר הרכב עומד בשמש או בתנאי מזג אוויר קרים במיוחד.
- כאשר המצלמה הקדמית לא יכולה לאתר גופים בקדמת הרכב, כמו למשל בעת נהיגה בחושך, שלג או ערפל, או כאשר אורות בזהירות מקרינים אל תוך המצלמה הקדמית.
- בתלות בתנאים שבקרבת הרכב, הרדאר עשוי לקבוע שלא ניתן לזהות היטב את הסביבה. במקרה זה, מוצגת הודעת "Pre-Collision System Unavailable See Owner's Manual" (מערכת קדם התנגשות איננה זמינה, ראה בספר הוראות ההפעלה).

PCS (מערכת בטיחות קדם התנגשות)*

*: אם קיים

מערכת הבטיחות של קדם ההתנגשות משתמשת בחיישן רדאר וחיישן ובמצלמה קדמית לאיתור גופים (← עמ' 196) בקדמת רכבך. כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות חזיתית, ניתנת אזהרה הדוחקת בנהג לנקוט בפעולת התחמקות ולחץ הבלימה הפוטנציאלי מוגבר כדי לסייע לנהג למנוע את התאונה. אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם גוף כלשהו, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת מידת השפעתה ותוצאותיה.
את מערכת קדם ההתנגשות הבטיחותית ניתן לנטרל/להפעיל וניתן לשנות את תזמון האזהרה. (← עמ' 199)

גופים הניתנים לאיתור

המערכת יכולה לאתר את הבאים (הגופים הניתנים לאיתור תלויים בתפקוד):

אזורים	גופים הניתנים לאיתור	זמינות תפקוד	מדינות / אזורים
A	- כלי רכב - אופניים - הולכי רגל	אזהרת קדם התנגשות, עזר בלימה לקדם התנגשות, בלימת קדם התנגשות, עזר היגוי חירום ועזר פניה ימינה/שמאלה בצומת זמינים	איסלנד, אירלנד, אלבניה, אנדורה, אנגליה, איטליה, אוקראינה, אסטוניה, אוסטריה, הולנד, קזחסטן, קפריסין, יוון, שווייץ, שוודיה, ספרד, סלובקיה, סלובניה, הרפובליקה הצ'כית, דנמרק, נורבגיה, הונגריה, פינלנד, צרפת, בולגריה, בלגיה, פולין, פורטוגל, מקדוניה, מלטה, מונקו, לטביה, ליטואניה, רומניה, רוסיה, ישראל, טורקיה, האיים הקנאריים
B	כלי רכב	אזהרת קדם התנגשות, בלימת קדם התנגשות ובלימת קדם התנגשות זמינה	אזרבייג'אן, גאורגיה

המדינות והאזורים של כל אזור רשומים בטבלה המעודכנת לאוגוסט 2022. בכל אופן, בתלות בשוק בו נמכר הרכב, המדינות והאזורים לכל מקום יכולים להיות שונים. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

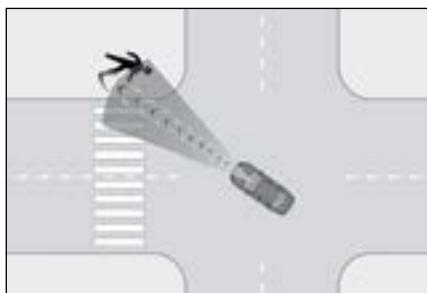
■ עזר פניה ימינה/שמאלה בהצטלבות (לאזור A)

אם המערכת מחליטה שישנה אפשרות גבוהה של התנגשות במצבים הבאים, היא תסייע באזהרת קדם התנגשות ובמידת הצורך תבלום בלימת קדם התנגשות. תלוי בתצורת ההצטלבות, יתכן שלא ניתן יהיה לתמוך.

- כשאתה פונה ימינה/שמאלה בהצטלבות וחוצה את הנתיב של רכב הבא ממול



- כשאתה פונה ימינה/שמאלה, מאותר הולך רגל בכיוון לפניו והוא מוערך כעומד להיכנס לנתיב נסיעת הרכב (לא מאותרים רוכבי אופניים)



■ בקרת מתלים (אם קיימת)

כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, פעולת מערכת המתלים המשתנה אדפטיבית (← עמ' 266) שולטת בכוח השיכוך של בולמי הזעזועים כדי לסייע בשמירה על תנוחת רכב מתאימה.

תפקודי מערכות

■ אזהרת קדם התנגשות

כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות חזיתית, יישמע זמזום ותוצג הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי הדוחקת בנהג לנקוט בפעולת התחמקות.



■ עזר בלימת קדם התנגשות

כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, היא מפעילה כוח בלימה מוגבר ביחס למידת הלחיצה על דוושת הבלמים.

■ בלימת קדם התנגשות

אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת מידת השפעתה ותוצאותיה.

■ עזר היגוי למקרה חירום (לאזור A)

אם המערכת מחליטה שישנה אפשרות גבוהה להתנגשות עם הולך רגל והנהג התחיל בתמרוני התחמקות או היגוי, עזר היגוי החירום יסייע בתנועות ההיגוי כדי לסייע בשיפור יציבות הרכב ולמנוע את סטייתו מנתיב הנסיעה. במהלך הפעולה, נורת החיווי תדלוק באור ירוק.



⚠️ זהירות

- **מגבלות מערכת בטיחות קדם התנגשות**
- הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה. נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.
- אל תשתמש בשום תנאי במערכת הבטיחות לקדם התנגשות לפעולות בלימה רגילות. מערכת זו לא תמנע התנגשויות או תפחית נזקי התנגשות או פציעות בכל המצבים. אין לסמוך יתר על המידה על מערכת זו. אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.
- למרות שמערכת זאת מתוכננת לסייע במניעת תאונות או לסייע בהפחתת חבטות תאונה, יתכן ויעילותה תשתנה בהתאם לתנאים שונים, לכן ייתכן שהמערכת לא תהיה מסוגלת תמיד להגיע לאותה רמת ביצועים.
- קרא בעיון את ההוראות הבאות. אין להסתמך יתר על המידה על המערכת ולכן הקפד לנהוג תמיד בזהירות.
- תנאים בהם המערכת עלולה לפעול אפילו שאין אפשרות לתאונה:
 - ← עמ' 201
 - תנאים שבהם המערכת עלולה שלא לפעול היטב: ← עמ' 203
- אל תנסה לבדוק בעצמך את פעולת מערכת הבטיחות של קדם ההתנגשות. תלוי בגופים בהם נעשה שימוש לבדיקה (בובת דמה, גופים העשויים קרטון המגבילים את הגופים הניתנים לאיתור וכד') יתכן שהמערכת לא תפעל כתקנה תוך אפשרות של גרימת תאונה.
- **בלימת קדם התנגשות**
- כאשר תפקוד בלימת קדם ההתנגשות פועל, יופעל כוח בלימה רב.
- אם הרכב נעצר על ידי פעולת תפקוד בלימת קדם ההתנגשות, תבוטל פעולת תפקוד בלימת קדם ההתנגשות לאחר כ- 2 שניות. לחץ עד הסוף על דוושת הבלמים.

⚠️ זהירות

- יתכן שתפקוד בלימת קדם ההתנגשות לא יפעל אם הנהג יבצע פעולות מסוימות. אם לוחצים בחוזקה על דוושת ההאצה או שמסובבים את גלגל ההגה, המערכת עשויה להחליט שהנהג נוקט באמצעי התחמקות ומונע בכך את פעולתו של תפקוד בלימת קדם ההתנגשות.
- במצבים מסוימים, בעוד שתפקוד בלימת קדם ההתנגשות פועל, יתכן שפעולת התפקוד תבוטל אם לוחצים בחוזקה על דוושת ההאצה או שמסובבים את גלגל ההגה והמערכת מחליטה שהנהג הוא הנוקט באמצעי התחמקות.
- אם לוחצים על דוושת הבלמים, המערכת עלולה לקבוע שהנהג נוקט באמצעי התחמקות ואפשר שתשהה את תזמון ההפעלה של תפקוד בלימת קדם ההתנגשות.
- **עזר היגוי למקרה חירום (לאזור A)**
- פעולת עזר ההיגוי בחירום תבוטל כאשר המערכת קובעת שתפקוד מניעת הסטייה מנתיב הנסיעה הושלם.
- עזר ההיגוי בחירום עלול שלא לפעול או שהוא עלול להתבטל במקרים הבאים שכן המערכת עשויה לקבוע שהנהג נוקט בפעולות.
 - אם דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה, גלגל ההגה מופעל בחדות, דוושת הבלמים לחוצה או שהנהג מסמן על איתות פנייה. במקרה זה, המערכת עשויה לקבוע שהנהג נוקט בפעולת התחמקות ועזר ההיגוי בחירום לא יפעל.
 - במצבים מסוימים, בעוד שעזר ההיגוי החירום פועל, יתכן שפעולת התפקוד תבוטל אם לוחצים בחוזקה על דוושת ההאצה, גלגל ההגה מופעל בחדות או שמופעלת בחוזקה דוושת הבלמים והמערכת קובעת שהנהג נוקט באמצעי התחמקות.
 - כאשר עזר ההיגוי בחירום פועל, אם מחזיקים בחוזקה את גלגל ההגה או שהוא מופעל בכיוון הנגדי שאליו המערכת יוצרת מומנט, יתכן שהתפקוד יבוטל.

אם המערכת מנוטרלת, נורת האזהרה PCS תידלק ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

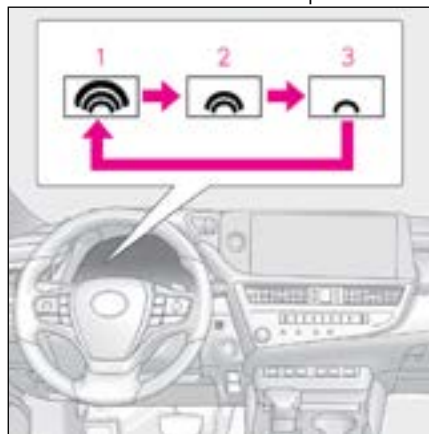


■ **שינוי תזמון אזהרת קדם ההתנגשות**
ניתן לשנות את תזמון מערכת הבטיחות לקדם ההתנגשות (← עמ' 88) בצג המידע הרב תפקודי.

הגדרת תזמון האזהרה נשמרת עם העברת מתג Power ל- Off. בכל אופן, אם מערכת הבטיחות לקדם ההתנגשות מופעלת ומנוטרלת, תזמון הפעולה יחזור להגדרת ברירת המחדל (אמצע).

לאזור A: אם משנים את תזמון אזהרת קדם ההתנגשות, ישתנה בהתאם גם תזמון עזר ההיגוי בחירום.

אם נבחר מצב Late (מאוחר), עזר היגוי החירום לא יפעל במקרה חירום.



1 מוקדם יותר

2 אמצע

זו הגדרת ברירת המחדל.

3 מאוחר יותר

⚠️ אזהרות

■ **מתי לנטרל את מערכת הבטיחות של קדם ההתנגשות**

במצבים הבאים נטרל את המערכת שכן היא עלולה שלא לפעול כתקנה תוך אפשרות גרימה לתאונה ולפציעות חמורות או קטלניות כתוצאה מכך.

- כאשר הרכב נגרר
- כאשר רכבך גורר גורר
- בעת הובלת הרכב על גבי משאית, אונייה, רכבת או אמצעי תובלה דומים
- כאשר הרכב מוגבה על מגבה עם מערכת היברידית פועלת ולצמיגים יש אפשרות להסתובב חופשי
- כאשר בוחנים את הרכב באמצעות בודק תופים כדוגמת דינמומטר או בודק מד מהירות, או בעת שימוש במכשיר איזון גלגלי רכב
- כאשר הפגוש הקדמי או השבכה הקדמית סופג חבטה חזקה כתוצאה מתאונה או כל סיבה אחרת
- אם לא ניתן לנהוג ברכב בצורה יציבה, כמו למשל כאשר הרכב היה מעורב בתאונה או שיש לו תקלה
- כאשר נוהגים ברכב בתצורה ספורטיבית או בנהיגת שטח
- כאשר הצמיגים אינם מנופחים נכונה
- כאשר הצמיגים שחוקים מאוד
- כאשר מותקנים צמיגים במידה השונה מזו המוגדרת
- כאשר מותקנות שרשראות גלגל
- כאשר נעשה שימוש בערכת תיקון חירום (ערכת ניפוח) או בגלגל חלופי קומפקטי
- אם מותקן ברכב זמנית ציוד (כך שלג וכד') העלול לחסום את חישן הרדאר או את חישן המצלמה

■ **שינוי הגדרות של מערכת הבטיחות לקדם ההתנגשות**

■ **אישור/נטרול מערכת קדם ההתנגשות**
את מערכת הבטיחות לקדם ההתנגשות ניתן להפעיל/לנטרל (← עמ' 88) בצג המידע הרב תפקודי.

המערכת נכנסת אוטומטית לפעולה בכל פעם שמעבירים את מתג Power למצב ON.

■ תנאים תפעוליים לכל תפקוד קדם התנגשות

מערכת הבטיחות לקדם התנגשות מופעלת והיא קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית עם גוף שאותו.

המערכת עשויה שלא לפעול במצבים הבאים:

- אם הדק מצבר ה-12V נותק וחובר מחדש ולאחר מכן לא נהגו ברכב במשך פרק זמן מסוים
 - ידית ההילוכים במצב R
 - אם דולקת נורת הביקורת VSC OFF דולקת (רק תפקוד אזהרת קדם התנגשות יהיה פעיל)
- מהירויות ההפעלה וביטול הפעולה לכל תפקוד מתוארת להלן.
- אזהרת קדם התנגשות

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
הולכי רגל וכלי רכב בעצירה	כ- 10 עד 180 קמ"ש	כ- 10 עד 180 קמ"ש
לאזור A: כלי רכב הבאים ממול	כ- 10 עד 180 קמ"ש	כ- 20 עד 180 קמ"ש
לאזור A: אופניים והולכי רגל	כ- 10 עד 80 קמ"ש	כ- 10 עד 80 קמ"ש

בזמן שתפקוד האזהרה לפני התנגשות פועל, אם ההגה מופעל בכבדות או באופן פתאומי, ייתכן שהאזהרה לפני התנגשות תבוטל.

● עזר בלימת קדם התנגשות

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
הולכי רגל וכלי רכב בעצירה	כ- 30 עד 180 קמ"ש	כ- 30 עד 180 קמ"ש
לאזור A: אופניים והולכי רגל	כ- 30 עד 80 קמ"ש	כ- 30 עד 80 קמ"ש

● בלימת קדם התנגשות

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
הולכי רגל וכלי רכב בעצירה	כ- 10 עד 180 קמ"ש	כ- 10 עד 180 קמ"ש
לאזור A: כלי רכב הבאים ממול	כ- 10 עד 180 קמ"ש	כ- 20 עד 180 קמ"ש
לאזור A: אופניים והולכי רגל	כ- 10 עד 80 קמ"ש	כ- 10 עד 80 קמ"ש

אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים בעוד שתפקוד בלימת קדם ההתנגשות מופעל, הוא יבוטל:

- דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה.
- מסובבים בחדות או בפתאומיות את גלגל ההגה.

● עזר היגוי למקרה חירום (לאזור A)

כאשר איתותי הפניה מהבהבים, עזר היגוי החירום לא יפעל במקרה חירום.

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
הולכי רגל וכלי רכב בעצירה, אופניים והולכי רגל	כ- 40 עד 80 קמ"ש	כ- 40 עד 80 קמ"ש

אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים בעוד שתפקוד היגוי החירום פועל, הוא יבוטל:

- דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה.
- מסובבים בחדות או בפתאומיות את גלגל ההגה.
- דוושת הבלמים לחוצה.

- עזר פניה ימינה/שמאלה בהצטלבות (אזהרת קדם התנגשות) (לאזור A) כאשר איתות הפניה לא פועל, תמיכה לפניה שמאלה או ימינה בהצטלבות המכוונות כלפי כלי רכב הבאים ממול לא פועלת.

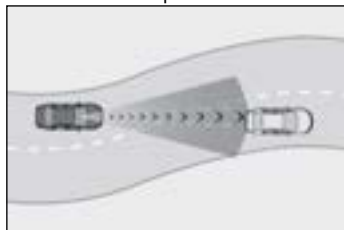
גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות הרכב המתקרב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
כלי רכב	כ- 10 עד 25 קמ"ש	כ- 30 עד 55 קמ"ש	כ- 40 עד 80 קמ"ש
הולכי רגל	כ- 10 עד 25 קמ"ש	-	כ- 10 עד 25 קמ"ש

- עזר פניה ימינה/שמאלה בהצטלבות (בלימת קדם התנגשות) (לאזור A) כאשר איתות הפניה לא פועל, תמיכה לפניה שמאלה או ימינה בהצטלבות המכוונות כלפי כלי רכב הבאים ממול לא פועלת.

גופים הניתנים לאיתור	מהירות הרכב	מהירות הרכב המתקרב	מהירות יחסית בין רכבך לבין הגוף
כלי רכב	כ- 15 עד 25 קמ"ש	כ- 30 עד 45 קמ"ש	כ- 45 עד 70 קמ"ש
הולכי רגל	כ- 10 עד 25 קמ"ש	-	כ- 10 עד 25 קמ"ש

■ תנאים בהם המערכת עלולה לפעול

- אפילו שאין אפשרות לתאונה במצבים מסוימים, כדוגמת אלו הבאים, החיישן עלול לקבוע שישנה אפשרות של התנגשות חזיתית ולפעול.
- כאשר חולפים על פני גוף הניתן לאיתור וכד'
- כאשר מחליפים נתיבי נסיעה תוך כדי עקיפה של גוף הניתן לאיתור וכד'.
- כאשר מתקרבים אל גוף הניתן לאיתור בסמוך לנתיב הנסיעה או בצד הדרך, כמו למשל כאשר מחליפים מסלול נסיעה או נסיעה בכביש החשוף לרוחות.



- כאשר מתקרבים במהירות על פני גוף הניתן לאיתור וכד'
- בעת התקרבות לגופים בצד הדרך, כמו למשל גופים הניתנים לאיתור, מעקי ביטחון, עמודי שילוט, עצים או קירות
- כאשר ישנו גוף הניתן לאיתור או גוף אחר בצד הדרך בכניסה לפניה

■ תפקוד איתור גופים

המערכת מאתרת גופים בהתבסס על מידתם, הפרופיל שלהם, תנועה וכד'. בכל אופן, יתכן שגוף לא יאוותר בתלות בבהירות התאורה הסביבתית והתנועה, התנוחה וזווית הגוף המזוהה תוך מניעת פעולה תקינה של המערכת. (← עמ' 203) האירור מראה תמונה של הגופים הניתנים לאיתור.

▲ אזור A



▲ אזור B





- בעת גישה למחסום כביש אגרה, מחסום מגרש חניה או כל מחסום אחר הנפתח ונסגר
- כאשר נעשה שימוש במתקן רחיצת מכוניות אוטומטי
- בעת נסיעה דרך או מתחת לגופים העלולים ליצור מגע עם הרכב, כדוגמת דשא צפוף, ענפי עצים או כרזה (פוסטר)



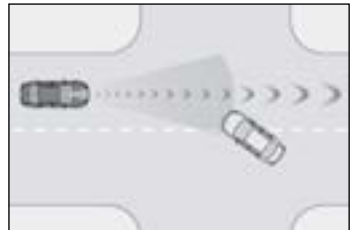
- בעת נהיגה בתוך קיטור או עשן
- בעת נסיעה בסמוך לעצם המקרין גלי רדיו, כדוגמת משאית גדולה או מעקה בטיחות
- בעת נסיעה בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת שידור, תחנת כוח חשמלית, או מיקום אחר בעל גלי רדיו חזקים או שעלול להימצא רעש חשמלי
- כאשר ישנם בקרבתך דברים רבים היכולים להקרין גלי רדיו של רדאר (מנהרות, תומכות גשרים, כבישי חצץ, כבישים מכוסי שלג שיש בהם תעלות וכד')
- לאזור A: תוך ביצוע פניה ימין/שמאלה, כאשר כלי רכב הבא ממול או הולך רגל חוצה כבר יצא מנתיב רכבך
- לאזור A: תוך כדי ביצוע פניה ימין/שמאלה, קרוב לרכב מלפנים הבא מולך או הולך רגל חוצה
- לאזור A: תוך ביצוע פניה ימין/שמאלה, כאשר כלי רכב הבא ממול או הולך רגל חוצה עוצר לפני שהוא נכנס לנתיב נסיעתך



- כאשר ישנן תבניות או צבע שבקדמת רכבך, כאלו שניתן לטעות לגביין ולהחשיבו כגוף הניתן לאיתור
- כאשר קדמת הרכב נפגעת ממים, שלג, אבק וכד'
- בעת עקיפת גוף הניתן לאיתור המשנה נתיבי נסיעה או מבצע פניה ימין/שמאלה



- כאשר חולפים על פני גוף הניתן לאיתור
- בנתיב הבא ממול שעצר לשם פניה ימין/שמאלה



- כאשר גוף הניתן לאיתור התקרב מאוד ועוצר לפני הכניסה לנתיב נסיעת רכבך
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת על ידי מבנה, כמו למשל על פני שטח לא אחיד או פני כביש גליים
- בעת נסיעה בכביש המוקף על ידי מבנים, כדוגמת מנהרה או על גשר ברזל
- כאשר ישנו חפץ מתנתי (פתח בכביש, לוח מתכת וכד'), מדרגות או בליטה בקדמת הרכב
- בעת מעבר מתחת לגוף (שלט, לוח מודעות וכד')

- כאשר מספר גופים הניתנים לאיתור קרובים זה לזה
- אם השמש, או גורם אור אחר, מקרין ישירות על גוף הניתן לזיהוי
- כאשר גוף הניתן לאיתור נמצא בצל בוהק ונראה מאוד זוהר
- כאשר גוף הניתן לאיתור נראה כקרוב לאותו צבע או בהירות כמו סביבתו
- כאשר גוף הניתן לאיתור חותך בפתאומיות הישר לפני רכבך
- כאשר קדמת הרכב נפגעת ממים, שלג, אבק וכד'

- כאשר יש תאורה בוהקת מלפנים, כמו למשל קרני השמש או הפנסים של כלי רכב הבאים ממול המקרינים הישר לתוך המצלמה הקדמית
- כאשר מתקרבים לצד רכב או לחזית רכב מלפנים
- אם הרכב מלפנים הוא אופניים או אופנוע (אזור B)

- אם הרכב מלפנים צר, כמו למשל רכב להתניידות אישית
- אם לרכב מלפנים יש אחוריים קטנים, כדוגמת סנדר ללא מטען
- אם לרכב מלפנים יש אחוריים נמוכים, כדוגמת גרור בעל משטח טעינה נמוך



- אם לרכב הנוסע מלפנים יש מרווח גחון גבוה במיוחד



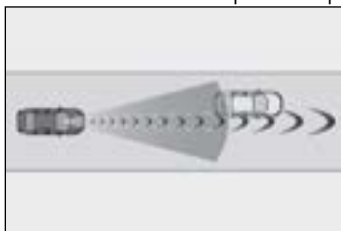
- אם רכב מלפנים נושא מטען הבולט מעבר לפגוש האחורי
- אם הרכב מלפנים בעל צורה לא סדירה, כדוגמת טרקטור או דופן מכונית

- לאזור A: תוך ביצוע פניה ימينة/שמאלה, כאשר כלי רכב הבא ממול פונה ימينة/שמאלה לפני שהוא נכנס לנתיב נסיעתך



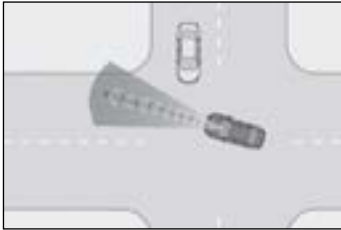
- לאזור A: תוך כדי היגוי לכיוון כלי רכב הבאים ממול
- **מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול כתקנה**

- במצבים מסוימים כדוגמת הבאים, יתכן שהרכב לא יאותר על ידי חיישן הרדאר וחיישן המצלמה תוך מניעת אפשרות של פעולה תקינה של המערכת:
- אם גוף הניתן לאיתור מתקרב לרכבך
- כאשר רכבך או גוף הניתן לאיתור מתנדנד
- אם גוף הניתן לאיתור מבצע תמרון פתאומי (כדוגמת סטייה פתאומית, האצה או האטה)
- כאשר רכבך מתקרב במהירות לגוף הניתן לאיתור
- כאשר גוף הניתן לאיתור לא נמצא הישר בקדמת רכבך

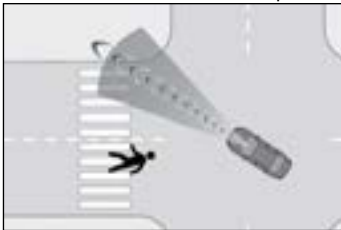


- כאשר גוף הניתן לאיתור נמצא ליד קיר, גדר, מעקה, מכסה בור, רכב, לוח פלדה או כביש וכד'.
- כאשר גוף הניתן לזיהוי נמצא מתחת למבנה
- כאשר גוף הניתן לזיהוי מוסתר על ידי גוף אחר, כדוגמת מטען גדול, מטריה או מעקה
- כאשר ישנם בקרבתך דברים רבים היכולים להקרין גלי רדיו של רדאר (מנהרות, תומכות גשרים, כבישי חצץ, כבישים מכוסים שלג שיש בהם תעלות וכד')
- כאשר יש השפעה של גלי רדיו על רדאר המותקן בכלי רכב אחר

- אם נוהגים ברכב במהירויות גבוהות במיוחד
- בנסיעה בעליה
- אם חיישן הרדאר או המצלמה הקדמית אינם מיושרים
- לאזור A: בזמן נסיעה בנתיב נפרד על ידי יותר משני נתיבים כאשר כלי רכב הבאים ממול נוסעים תוך כדי ביצוע פניה ימניה/שמאלה
- לאזור A: כאשר במידה רבה מחוץ למקום עם כלי רכב הבאים ממול הפונים בצורה מנוגדת במהלך פניה ימניה/שמאלה

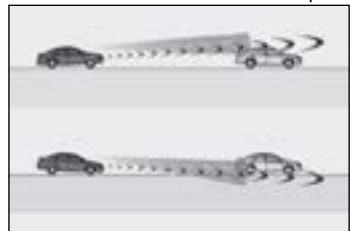


- לאזור A: תוך ביצוע פניה ימניה/שמאלה, כאשר הולך רגל מתקרב מאחור או מהצד של רכבך



- לאזור A: בנוסף לעיל, במצבים מסוימים כדוגמת הבאים, עזר היגוי החירום עלול שלא לפעול.
- לאזור A: כאשר קשה לראות קווי נתיבים לבנים (צהובים), כמו למשל כאשר אלו חלשים, סוטים/משתלבים, או שמוטל עליהם צל
- לאזור A: כאשר הנתיב רחב או צר מהרגיל
- לאזור A: כאשר יש תבנית של אורות וצללים על פני הכביש, כמו למשל בגלל תיקונים בכביש
- לאזור A: כאשר המטרה קרובה מדי
- לאזור A: כאשר לא בטוח במידה מספקת או מקום פנוי לרכב שניתן לבצע היגוי אליו
- לאזור A: אם ישנו רכב הבא ממול
- לאזור A: אם תפקוד VSC פועל

- לאזור A: אם כלי הרכב מלפנים הוא אופניים בגובה של מטר ומעלה, אופניים הנושאים מטען גדול, אופניים שעליהם יותר מנוסע אחד, או אופניים בעלי צורה ייחודית (אופניים עם מושב לילד, אופניים לשני רוכבים וכד')
- לאזור A: אם הולך רגל/או שגובה הרכיבה של רוכב אופניים מלפנים קצר מכ- 1 מטר או גבוה מכ- 2 מטר
- לאזור A: הולכי רגל/רוכבי אופניים הלוכשים בגדים הגדולים ממידותיהם (מעיל גשם, חצאית ארוכה וכד')
- המערפלים את הצללית
- לאזור A: אם הולך רגל מתכופף לפניו או משתופף או שרוכב אופניים מתכופף לפניו
- לאזור A: אם הולך רגל/רוכב אופניים נע במהירות
- אם הולכי רגל הדוחפים עגלה, כיסא גלגלים, אופניים או רכב אחר
- כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם חזק, ערפל, שלג או סופת חול
- בעת נהיגה בתוך קיטור או עשן
- כאשר הסביבה מעומעמת, כמו למשל עם שחר או בין הערביים, או בלילה או במנהרה, הופכים את הגוף הניתן לאיתור להיראות כמעט באותו צבע כמו סביבתו.
- בעת נסיעה במקום בו רמת התאורה הסביבתית משתנה בפתאומיות, כמו למשל בכניסה או ביציאה ממנהרה
- לאחר שהמערכת ההיברידית הופעלה, לא בוצעה נהיגה ברכב במשך פרק זמן מסוים
- תוך כדי ביצוע פניה שמאלה/ימניה ולמשך מספר שניות לאחר ביצוע פניה שמאלה/ימניה
- תוך כדי נסיעה בעיקול ולמשך מספר שניות לאחר נסיעה בעיקול
- אם רכבך מחליק
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת



- אם הגלגלים אינם מיושרים
- אם להב המגב חוסם את המצלמה הקדמית

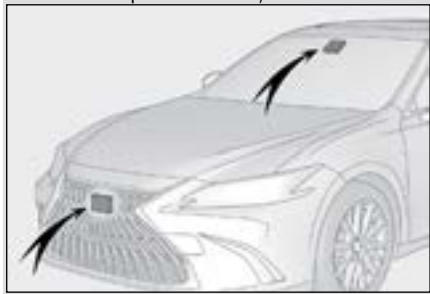
LTA (עזר עקיבת נתיב)*

*: אם קיים

בעת נסיעה בכבישים מהירים בעלי קווי סימון לבנים (צהובים), תפקוד זה מזהיר את הנהג כאשר הרכב עלול לסטות מנתיבו, או מסלולו, ומספק סיוע על ידי הפעלת גלגל ההגה לשמירת הרכב בנתיבו. יתרה מכך, המערכת מספקת עזר היגוי כאשר בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא (← עמ' 217) פועלת לשם שמירת הרכב בנתיבו.

מערכת LTA מזהה קווי נתיב, או מסלול*, לבנים (צהובים) באמצעות מצלמה קדמית. בנוסף, היא מאתרת כלי רכב מלפנים באמצעות מצלמה קדמית ורדאר.

*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה



במצבים מסוימים, כדוגמת הבאים, יתכן ולא יושג מספיק כוח בלימה או כוח היגוי (לאזור A) תוך מניעת אפשרות של ביצועי מערכת תקינים:

- אם תפקודי הבלימה לא יכולים לפעול במלוא יכולתם, כמו למשל כאשר חלקי מערכת הבלימים קרים במיוחד, חמים במיוחד או רטובים
- אם הרכב אינו מתוחזק היטב (בלמים או צמיגים שחוקים יתר על המידה, לחץ ניפוח צמיגים לא נכון וכד')
- כאשר נוהגים ברכב על כביש מכוסה חצץ או משטחים חלקים אחרים
- כאשר על פני הכביש יש תעלות גלגל עמוקות
- בזמן נהיגה בכביש בשיפוע
- בעת נסיעה על כביש שנוטה לשמאל או לימין

אם VSC מנוטרלת

אם מערכת VSC מנוטרלת (← עמ' 266), עזר בלימת קדם ההתנגשות ותפקודי בלימת קדם ההתנגשות מנוטרלים אף הם.

נורת האזהרה PCS תידלק ותופיע הודעת "VSC Turned Off Pre-crash Brake System" (מערכת VSC נוטלת, מערכת בלימת קדם ההתנגשות אינה זמינה) בצג המידע הרב תפקודי.

⚠ זehירות

■ לפני השימוש במערכת LTA

● אל תסמוך רק על מערכת LTA. LTA אינה מערכת המניעה אוטומטית את הרכב או מפחיתה את מידת תשומת הלב שיש לתת לאזור שבקדמת הרכב.

הנהג חייב להקפיד תמיד על בטיחות הנהיגה על ידי מתן תשומת לב לתנאים הסביבתיים ולהפעיל את גלגל ההגה לתיקון נתיב הנסיעה. כמו כן, הקפד לקחת מספיק הפסקות כשאתה עייף, כמו למשל במהלך נהיגה ממושכת.

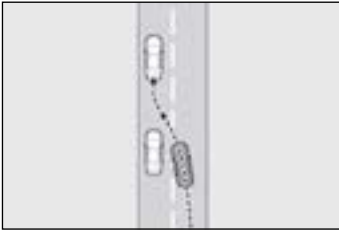
● אי הקפדה על ביצוע פעולות נהיגה מתאימות וחוסר תשומת לב עלולים לגרום לתאונה בלתי צפויה ולהסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

⚠️ זהירות

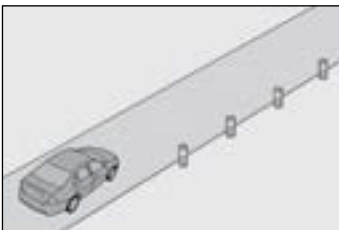
■ תנאים שבהם התפקודים עלולים שלא לפעול כתקנם

במצבים הבאים, התפקודים עלולים שלא לפעול כתקנם והרכב עלול לסטות מנתיב נסיעתו. נהג בבטחה על ידי כך שתשים תמיד לב לסביבתך והפעל את גלגל ההגה לתיקון מסלול הרכב בלי להתסמך רק על התפקודים.

- כאשר מוצג שיוט עקיבה (← עמ' 210) והרכב מלפנים מחליף נתיבים. (רכבך עלול לעקוב אחר הרכב מלפנים ולשנות גם כן נתיבים).



- כאשר מוצג שיוט עקיבה (← עמ' 210) והרכב מלפנים מתנדנד. (רכבך עלול להתנדנד אף הוא ולסטות מנתיב נסיעתו).
- כאשר מוצג שיוט עקיבה (← עמ' 210) והרכב מלפנים סוטה מנתיב נסיעתו. (רכבך עלול לעקוב אחר הרכב מלפנים ולסטות גם כן מהנתיב).
- כאשר מוצג שיוט העקיבה (← עמ' 210) והרכב מלפנים נוסע מאוד קרוב לקו הנתיב השמאלי/הימני. (רכבך עלול לעקוב אחר הרכב מלפנים ולסטות גם כן מהנתיב).
- נוהגים ברכב סביב פניה חדה.
- עצמים או תבניות העלולים להיחשב כקווים לבנים (צהובים) הנמצאים בצד הכביש (מעקי בטיחות, אבני שפה, עמודי שילוט זוהרים וכד').



⚠️ זהירות

■ מצבים שאינם מתאימים למערכת LTA

במצבים הבאים השתמש במתג LTA לנטרול המערכת. אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

- נוהגים ברכב על משטח כביש חלק בגלל גשם, שלג, קרה וכד'.
- נוהגים ברכב על כביש המכוסה שלג.
- קשה לראות קווים לבנים (צהובים) בגלל גשם, שלג, ערפל, אבק וכד'.
- נוהגים ברכב בנתיב זמני או בנתיב מוגבל בגלל עבודות בנייה.
- נוהגים ברכב באזור בנייה.
- ברכב מסופקים גלגל חלופי, שרשראות גלגלים וכד'.
- כאשר הצמיגים שחוקים יתר על המידה, או כאשר לחץ האוויר בצמיגים נמוך.

- במהלך גרירת חירום

■ מניעת תקלות במערכת LTA ופעולות הנעשות בטעות.

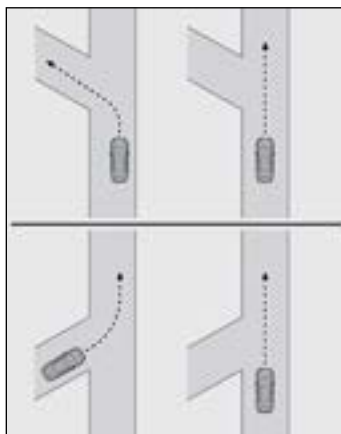
- אל תשנה את הפנסים הקדמיים ואל תצמיד מדבקות על עדשות הפנסים.
- אל תבצע שינויים כלשהם במתלים וכד'.
- אם יש צורך להחליף את המתלים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- אין להתקין או להניח דבר כלשהו על מכסה המנוע או השבכה הקדמית. כמו כן, אין להתקין מגן שבכה (מוטות חזירים, מגני קנגורו וכד').
- אם יש צורך לתקן את השמשה הקדמית, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

⚠️ זהירות

- אם שפת הכביש לא ברורה או ישרה.
- בעת נסיעה על משטח כביש בגלל החזרי אור וכד'.
- נוהגים ברכב באזור שהבהירות משתנה בו בפתאומיות כמו למשל בכניסה או ביציאה ממנהרות וכד'.
- תאורה מהפנסים הקדמיים של כלי רכב הבא מלפנים, חדירת השמש לחיישן המצלמה וכד'.
- נוהגים ברכב בכביש המצוי בשיפוע.
- נוהגים ברכב על כביש הנוטה שמאלה או ימינה, או בכביש מפותל.
- נוהגים ברכב על דרך לא סלולה או בכביש משובש.
- נתיב הנסיעה צר או רחב מאוד.
- הרכב נוטה מאוד בגלל נשיאת מטען כבד או שלחץ האוויר בצמיגיו לא נכון.
- המרחק מהרכב הנוסע מלפנים קצר מאוד.
- הרכב נע מעלה ומטה בגלל תנאי הכביש (כבישים באיכות ירודה או תפרים בין קטעי כביש).
- בעת נסיעה במנהרה או בלילה עם פנסים קדמיים כבויים או כאשר הפנסים הקדמיים מעומעמים כתוצאה מעדשות מלוכלכות או לא מיושרים.
- ברכב פוגעות רוחות צד.
- הרכב מושפע מרוח המנשבת מכלי רכב הנוסע בנתיב הסמוך.
- הרכב זה עתה שינה נתיב נסיעה או חצה צומת.
- כאשר נעשה שימוש בצמיגים השונים במבנה, במוטג או בתבנית המדרס.
- כאשר מותקנים צמיגים במידה השונה מזו המוגדרת.
- ברכב מותקנים צמיגי שלג וכד'.
- אם נוהגים ברכב במהירויות גבוהות במיוחד.

⚠️ זהירות

- נוהגים ברכב היכן שהכביש מתרחב, משתלב וכד'.



- ישנם סימני תיקון אספלט, קווי נתיב לבנים (צהובים) וכד' כתוצאה מתיקונים בכביש.



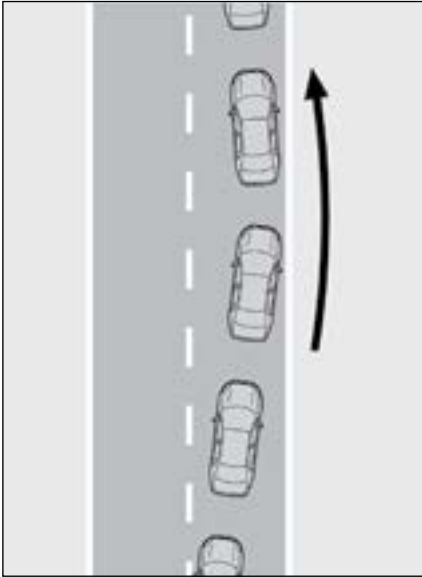
- יש צללים על הכביש הנעים במקביל, או מכסים את הקווים הלבנים (הצהובים).
- נוהגים ברכב באזור ללא קווים לבנים (צהובים), כמו למשל לפני מחסומי כניסה לכבישי אגרה או בצמתים וכד'.
- יש קווים לבנים (צהובים) סדוקים או שיש סימוני מדרכות מוגבהות או אבנים.
- לא ניתן לראות את הקווים הלבנים (הצהובים) או שקשה לראותם בגלל חול וכד'.
- בעת נסיעה על משטח כביש רטוב בגלל גשם, שלוליות וכד'.
- קווי הנסיעה צהובים (אשר יתכן שיהיו קשים יותר לזיהוי מאשר קווים לבנים) הקווים הלבנים (צהובים) עוברים מעל אבני שפה וכד'.
- נוהגים ברכב על פני משטח בהיר, כדוגמת בטון.

■ תפקוד עזר היגוי

כשהמערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, או מסלולו*, היא מספקת סיוע על פי הצורך על ידי הפעלת גלגל ההגה במידות קטנות ולפרק זמן קצר כדי לשמור את הרכב בנתיבו.

כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיב נסיעתו וישנה הסתברות גבוהה לתאונה עם הרכב העוקף, תפקוד עזר ההיגוי יפעל אפילו אם איתותי הפניה פועלים.

*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה



■ תפקודים הכלולים במערכת LTA

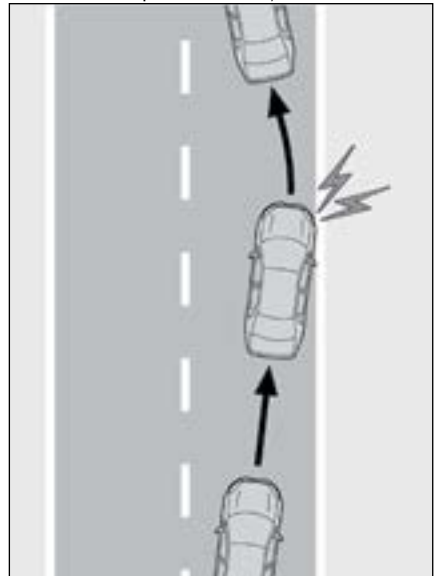
■ תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב

כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, או מסלולו*, מוצגת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי ונשמע זמזם אזהרה או שגלגל ההגה רוטט לאזהרת הנהג.

כאשר נשמע הזמזם או שגלגל ההגה רוטט, בדוק את מצב הכביש סביבך והפעל בזהירות את גלגל ההגה לשם החזרת הרכב אל מרכז הנתיב.

כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיב נסיעתו וישנה הסתברות גבוהה לתאונה עם הרכב העוקף, אזהרת הסטייה מנתיב הנסיעה תפעל אפילו אם איתותי הפניה פועלים.

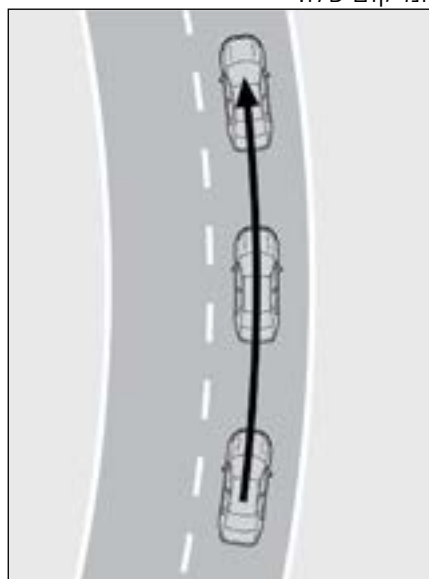
*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה



■ תפקוד מרכז נתיב הנסיעה

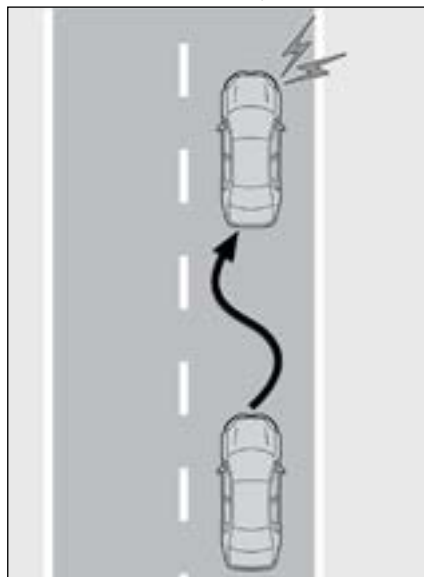
תפקוד זה מקושר לבקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא ומספק את הסיוע הנדרש על ידי הפעלת גלגל ההגה לשם שמירה על נתיב הנסיעה הנוכחי.

כאשר בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי וטווח מהירות מלא לא פועלת, תפקוד המרכז בנתיב הנסיעה לא פועל. במצב בו קווי הנתיב הלבנים (צהובים) קשים לראייה, כמו למשל בפקק תנועה, תפקוד זה יפעל לסייע בעקיבה אחר הרכב הנוסע מלפנים על ידי ניטור המיקום שלו.

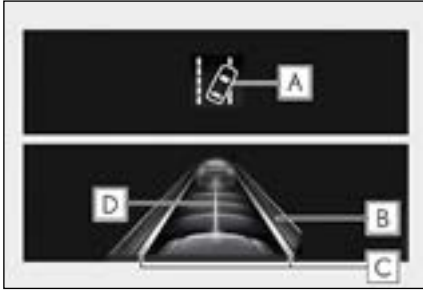


■ תפקוד אזהרת היסחפות הרכב

אם הרכב משייט/מתנדנד בתוך נתיב נסיעתו, זמזום האזהרה נשמע ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי כדי להזהיר את הנהג.



חיונים בצג המידע הרב תפקודי



- [A] נורת ביקורת LTA מצב התאורה של נורות הביקורת מיידעות את הנהג על מצבה התפעולי של המערכת. תאורה בלבן: מערכת LTA פועלת. תאורה בירוק: עזר גלגל ההגה של תפקוד עזר ההיגוי או תפקוד מרכז נתיב הנסיעה פועלים. מהבהבת בכתום: תפקוד אזהרת סטייה מנתיב הנסיעה פועל.
- [B] תצוגת פעולה של תמיכה בהפעלת גלגל ההגה מוצגת כאשר צג המידע הרב תפקודי מועבר למצב של מסך מידע על מערכת עזר הנהיגה. מציינת שעזר גלגל ההגה של תפקוד עזר ההיגוי או תפקוד מרכז נתיב הנסיעה פועלים. מוצגים שני הצדדים החיצוניים של הנתיב: מציינים שעזר גלגל ההגה של תפקוד בקרת ההיגוי פעיל. מוצג צד חיצוני אחד של הנתיב: התצוגה מציינת שעזר גלגל ההגה של תפקוד בקרת ההיגוי פעיל. שני הצדדים החיצוניים של הנתיב מהבהבים: מזהירה את הנהג שהתערבותו הכרחית להישאר במרכז הנתיב (תפקוד מרכז בנתיב).
- [C] תצוגת שיוט עקיבה מוצגת כאשר צג המידע הרב תפקודי מועבר למצב של מסך מידע על מערכת עזר הנהיגה.

הגדרת מערכת LTA

- תפקוד החלפת מרכז בנתיב במצב ON/OFF לחץ על מתג LTA. תפקוד המרכז בנתיב יתחלף בין ON/OFF בכל פעם שלוחצים על המתג. LTA פועלת: מוצגת הודעת "LTA Steering Assist Active Lane Centering Active" (עזר היגוי פעיל, מרכז בנתיב הנסיעה פעיל) כאשר מערכת LTA מופעלת, פעולתה תתחדש באותם תנאים בהפעלה הבאה של המערכת ההיברידית.



■ נטרול (OFF) מערכת LTA

- לחץ והחזק את מתג LTA נורת הביקורת של LTA כבית כאשר מנטרלים (OFF) את מערכת LTA. לחץ שוב על המתג להפעלה מחדש של המערכות. המערכת LTA מופעלת בכל פעם שמעבירים את מתג Power למצב ON. בכל אופן, תפקוד המרכז בנתיב שומר על מצב זה או זה ON/OFF לפני העברת מתג Power ל-OFF.

■ תנאי פעולה של כל תפקוד

● תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- מערכת LTA ב-ON.
- מהירות הרכב כ-50 קמ"ש או יותר*¹.
- המערכת מאתרת קווים לבנים (צהובים), או מסלול*². (כאשר מזוהה קו נתיב לבן [צהוב] או מסלול*² רק בצד אחד, המערכת תפעל רק עבור הצד המזוהה).
- רוחב נתיב הנסיעה הוא כ-3 מטר, או יותר.
- ידית איתות הפניה אינה מופעלת. (למעט כאשר רכב אחר בנתיב של הצד בו מופעל איתות הפניה)
- לא נוהגים ברכב סביב פניה חדה.
- לא אותרה תקלת מערכת. (← עמ' 213)
- *1: תפקוד זה פועל אפילו כאשר מהירות הרכב מתחת לכ-50 קמ"ש כאשר תפקוד המרכז בנתיב פועל.
- *2: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה

● תפקוד עזר היגוי

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, בנוסף לתנאי הפעולה של תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב.

- לא מאיצים או מאטים את הרכב בשיעור קבוע או יותר.
- גלגל ההגה אינו מופעל ברמת כוח המתאימה להחלפת נתיבים.
- מערכות VSC, ABS, TRC ו-PCS אינן פועלות.
- מערכת TRC או VSC לא מנוטרלת (Off).

● תפקוד אזהרת היסחפות הרכב

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- הודעת "Sway Warning" (אזהרת היסחפות) בצג המידע הרב תפקודי ב-"On". (← עמ' 88)
- מהירות הרכב כ-50 קמ"ש או יותר.
- רוחב נתיב הנסיעה הוא כ-3 מטר, או יותר.
- לא אותרה תקלת מערכת. (← עמ' 213)

◀ צבע פנים קווי הסימון המוצגים הוא לבן



מציינים שהמערכת זיהתה קווי סימון לבנים (צהובים), או את המסלול*. כאשר הרכב סוטה מנתיבו, הקו הלבן המוצג בצד בו הרכב סטה מהנתיב מהבהב בכתום.

◀ צבע פנים קווי הסימון המוצגים הוא שחור



מציינ שהמערכת אינה מסוגלת לזהות קווי סימון לבנים (צהובים), או מסלול*, או שהיא מנוטרלת זמנית.

[S] תצוגת תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב מוצגת כאשר צג המידע הרב תפקודי מועבר למצב של מסך מידע על מערכת עזר הנהיגה. מציינת שעזר ההיגוי של תפקוד מרכז הנתיב פועל על ידי ניטור מיקום הרכב מלפנים. כאשר מופיעה תצוגת שיוט העקיבה, אם הרכב מלפנים נע, רכבך עלול לנוע באותה דרך.

שים לב תמיד לסביבתך והפעל את גלגל ההגה כנדרש לתיקון מסלול הרכב ולהבטחת הבטיחות.

*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה

● תפקוד מרכז נתיב הנסיעה

תפקוד זה פועל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- מערכת LTA ב-ON.
- הנדיות ל- "Lane Center" (מרכז בנתיב)



בצג המידע הרב תפקודי ב- "On".
(← עמ' 88)

- תפקוד זה מזהה קווי נתיב לבנים (צהובים) או את מיקום הרכב הנוסע מלפנים (למעט כאשר הרכב מלפנים קטן, כמו אופנוע למשל).
- בקרת השיט בעלת רדאר דינמי וטווח מהירות מלא פועלת בתצורת בקרת מרחק בין כלי הרכב.
- רוחב נתיב הנסיעה הוא כ- 3 מטר עד 4 מטר.

- ידית איתות הפניה אינה מופעלת.
- לא נוהגים ברכב סביב פניה חדה.
- לא אותרה תקלת מערכת. (← עמ' 213)
- הרכב לא מאיץ או מאט במידה קבועה או יותר.
- גלגל ההגה אינו מופעל ברמת כוח המתאימה להחלפת נתיבים.
- מערכות ABS, VSC, TRC ו-PCS אינן פועלות.
- מערכת TRC או VSC לא מנוטרלת (Off).
- לא מוצגת אזהרה על כך שהידיים לא על גלגל ההגה. (← עמ' 213)
- נוהגים ברכב במרכז הנתיב.
- תפקוד עזר היגוי לא פועל.

■ נטרול זמני של תפקודים

כאשר תנאי הפעולה אינם מתקיימים עוד, אפשר שהתפקוד ינוטרל זמנית. בכל אופן, כאשר התנאים מתקיימים שוב, פעולת התפקוד חוזרת אוטומטית. (← עמ' 211)

אם תנאי הפעולה (← עמ' 211) לא מתקיימים עוד בעוד שתפקוד מרכז בנתיב פועל, גלגל ההגה עלול לרטוט והזמזם עשוי להישמע כדי לציין שהתפקוד נוטרל זמנית. בכל אופן, אם הגדרת התצורה האישית "Alert" (התראה) מוגדרת ל- המערכת תודיע לנהג באמצעות רטט בגלגל ההגה במקום בהשמעת זמזם.

■ תפקוד עזר היגוי/תפקוד מרכז בנתיב

בתלות במהירות הרכב, מצב הסטייה מנתיב הנסיעה, תנאי הכביש וכד', יתכן שהנהג לא ירגיש את פעולת התפקוד או שזה לא יפעל כלל.

● בקרת ההיגוי של התפקוד נעקפת על ידי הפעלת גלגל ההגה על ידי הנהג.
● אל תנסה לבדוק בעצמך את פעולת תפקוד עזר ההיגוי.

■ תפקוד אזהרת סטייה מהנתיב

● יתכן שיהיה קשה לשמוע את זמזם האזהרה בגלל רעשים חיצוניים, השמעת מוזיקה וכד'. עלול להיות קשה לחוש את ריטוטי גלגל ההגה בגלל תנאי הכביש וכד'.

● אם קצה המסלול* אינו ברור או ישר, תפקוד הסטייה מנתיב הנסיעה עלול שלא לפעול.

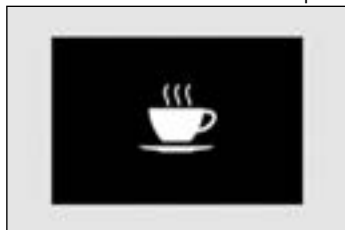
● כלי רכב בעלי צג ניטור נקודות מתות: יתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע אם קיימת סכנת התנגשות עם רכב הנוסע בנתיב סמוך.

● אל תנסה לבדוק בעצמך את פעולת תפקוד הסטייה מנתיב הנסיעה.

*: קו הגבול שבין האספלט וצד הכביש, כדוגמת עשב, אדמה או אבן שפה

■ תפקוד אזהרת היסחפות הרכב

כאשר המערכת קובעת שהרכב נסחף בעוד שאזהרת היסחפות הרכב פועלת, נשמע הזמזם והודעת אזהרה דוחקת בנהג לצאת להפסקה ומוצג בו זמנית סמל בצג המידע הרב תפקודי.



בהתאם למצב הרכב ותנאי הכביש, האזהרה עלולה שלא לפעול.

■ הודעת אזהרה

אם מוצגות בצג המידע הרב תפקודי הודעות האזהרה הבאות, ונורת הביקורת של LTA דלוקה בכתום, פעל על פי תהליכי איתור התקלות המתאימים.

כמו כן, אם מוצגות הודעת אזהרה שונה, פעל על פי ההוראות המופיעות על המסך.

● "LTA Malfunction Visit Your Dealer" (תקלה במערכת LTA, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס).

יתכן שהמערכת אינה פועלת כמתקנה.

דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

● "LTA Unavailable" (מערכת LTA לא זמינה).

המערכת מנוותקת זמנית בגלל תקלה בחיישן שאיננו המצלמה הקדמית. נטרל את מערכת LTA, המתן מעט ולאחר מכן הפעל את המערכת שוב.

● "LTA Unavailable at Current Speed" (מערכת LTA לא זמינה במהירות הנוכחית)

לא ניתן להשתמש בתפקוד שכן מהירות הרכב חורגת מטווח הפעולה של LTA.

סע לאט יותר.

■ התאמה אישית

הגדרות תפקודים ניתן לשנות.

(תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה

אישית: ← עמ' 423)

■ אזהרה ידיים לא על גלגל ההגה

במצבים הבאים, מוצגת הודעת אזהרה הדוחקת בנהג לאחוז את גלגל ההגה וסמל מופיע בצג המידע הרב תפקודי כדי להזהיר את הנהג. האזהרה נפסקת כאשר המערכת קובעת שהנהג אחוז בגלגל ההגה. החזקת תמיד את ידיך על גלגל ההגה בעת השימוש במערכת זאת, ללא קשר לאזהרות.



● כאשר המערכת קובעת שהנהג נוהג בלי לאחוז את גלגל ההגה בעוד המערכת פועלת.

אם הנהג ממשיך שלא להניח את ידיו על גלגל ההגה, יישמע הזמזם, תוצג הודעת אזהרה והתפקוד מנוטרל זמנית. אזהרה זאת פועלת באותה הדרך כאשר הנהג מפעיל את גלגל ההגה במידות קטנות.

הזמזם נשמע גם אם סוג האזהרה נקבע

ל-

● כשהמערכת קובעת שהרכב עלול שלא לפנות ובמקום זאת הוא סוטה מנתיב נסיעתו תוך כדי נסיעה בתוך פניה.

בהתאם למצב הרכב ותנאי הכביש, האזהרה עלולה שלא לפעול.

● כאשר המערכת קובעת שהנהג נוהג בלי לאחוז את גלגל ההגה בעוד שעזר גלגל ההגה של תפקוד עזר ההיגוי פועלת.

אם הנהג ממשיך שלא לאחוז את גלגל ההגה ומערכת עזר ההיגוי פועלת, נשמע הזמזם והנהג מוזהר. בכל פעם שנשמע הזמזם, משך הזמן בו הוא נשמע מתארך.

הזמזם נשמע גם אם סוג האזהרה נקבע

ל-

RSA (עזר קריאת תמרורים)*

*: אם קיים

מערכת RSA מזהה תמרורים ספציפיים בכביש באמצעות המצלמה הקדמית ומערכת הניווט* (כאשר הנתונים זמינים) כדי לספק לנהג מידע באמצעות צג המידע הרב תפקודי והצג העילי.



אם המערכת קובעת שנוהגים ברכב מעל מגבלת המהירות, פעולות האסורות לביצוע, למשל, ביחס לתמרורים המזוהים, היא מזהירה את הנהג באמצעות תצוגת אזהרה וזמזום אזהרה או רטט של גלגל ההגה.

⚠ זehירות

■ לפני השימוש במערכת RSA

אל תסמוך רק על מערכת RSA. RSA היא מערכת התומכת בנהג על ידי מתן מידע אך היא אינה מהווה תחליף למראה עיניו של הנהג ולערנותו. נהג בבטחה על ידי כך שתמיד תשים לב לכללי הנהיגה.

חיוויים בצג הרב תפקודי

כאשר המצלמה הקדמית מזהה תמרור או מידע של תמרור הזמין ממערכת הניווט*, התמרור יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

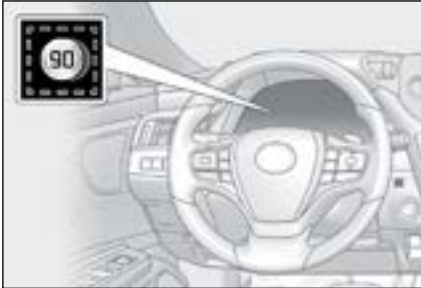
● כאשר נבחרת מערכת עזר הנהיגה, ניתן להציג מקסימום שלושה תמרורים.

(← עמ' 88)



● כאשר נבחרת לשונית אחרת שאיננה מידע על מערכת תמיכת נהיגה, יוצגו הסוגים הבאים של שלטי/תמרורים רחוב.
(← עמ' 88)

- שלט תחילת/סיום מגבלת מהירות
- שלט מידע הקשור למגבלת מהירות (כביש מהיר, אוטוסטרה, אזור עירוני, שכונת מגורים)
- קצה תמרור האיסור
- מגבלת מהירות עם שלט נוסף (ירידה/ עליה מ/לכביש מהיר בלבד)



אם מזהה תמרור אחר שאינו מגבלת מהירות, זה יוצג בתצוגה חופפת מתחת לתמרור מגבלת המהירות הנוכחי.
*: אם קיים

סוגי תמרורים מזוהים

מזוהים סוגי התמרורים הבאים, כולל תמרורים אלקטרוניים ותמרורים מהבהבים.

יתכן שלא יזוהה שלט לא רשמי (שלא על פי אמנת וינה) או שלט שהוכנס לאחרונה לשימוש.

● תמרורי מגבלת מהירות*

התחלת מגבלת מהירות/התחלת תחום מהירות מרבית



סיום מגבלת מהירות/סיום תחום מהירות מרבית



*: תמרור -- מוצג כאשר שלט הגבלת מהירות או שלט מידע הגבלת מהירות מקושר זמין.

הכל מבוטל



עצור

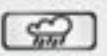


*: לרכבים בעלי מערכת ניווט
● מגבלת מהירות עם סימון נוסף*¹

רטוב



גשם



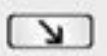
קרח*²



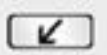
קיים סימן משלים*³



יציאה מכביש מהיר מימין*³



יציאה מכביש מהיר משמאל*³



זמן



*1: מוצג בו זמנית עם מגבלת המהירות.

*2: תכנים לא מזוהים

*3: אם נורת איתות פניה אינה מופעלת בעת שינוי נתיב נסיעה, הסימן אינו מוצג.

תצוגות אזהרה

במצבים הבאים, מערכת RSA תזהיר את הנהג.

● כאשר מהירות הרכב חורגת מסף אזהרת המהירות של תמרור הגבלת המהירות המוצג, התצוגה תודגש ויישמע זמזום.

● אם המערכת מזהה שרכבך עוקף כאשר לא מוצג סמל איסור עקיפה בצג המידע הרב תפקודי, התצוגה תהבהב ויישמע זמזום או שגלגל ההגה ירטט.

בתלות במצב, יתכן שסביבת הנסיעה (כיוון נסיעה, מהירות, יחידה) תזוהה בצורה לא נכונה ותצוגת האזהרה לא תפעל כתקנה.

● מידע הקשור למגבלת מהירות*

כניסה לכביש מהיר



יציאה מכביש מהיר



כניסה לכביש מהיר



יציאה מכביש מהיר



תחילת שטח עירוני



סיום שטח עירוני



תחילת שטח עירוני



סיום שטח עירוני



התחלת אזור מגורים



סיום אזור מגורים



*: תמרור מוצג כאשר שלט הגבלת מהירות או שלט מידע הגבלת מהירות מקושר זמין.
● תמרורי איסור עקיפה

התחלת איסור העקיפה



סיום איסור עקיפה



● תמרורי כביש אחרים

אין כניסה*



● אפילו אם קיים תמרור שאינו מתאים לנתיב בו נוסעים עכשווית, כמו למשל תמרור מיד לאחר הסתעפויות כביש מהיר, או בנתיב סמוך ממש לפני התמזגות.

● מדבקות המוצמדות לחלקו האחורי של הרכב שנוסעים אחריו.

● תמרור הדומה לתמרור מתאים המזוהה על ידי המערכת.

● תמרורי מהירות בצד הכביש יתכן ויזוהו ויוצגו (אם אלו ממוקמים במרחב הראיה של חיישן המצלמה) בעוד הרכב נוסע בכביש הראשי.

● יתכן שיזוהו ויוצגו תמרורי כביש יציאה במעגל תנועה (אם אלו ממוקמים במרחב הראיה של המצלמה הקדמית) בעוד הרכב נוסע במעגל התנועה.

● אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא.

● בהירות הסביבה לא מספיקה או שינויים פתאומיים.

● כשהתמרור מיועד למשאיות וכד', הוא מזוהה.

● נוהגים ברכב במדינה בעלת הכוונת תנועה שונה.

■ תצוגת סמל מגבלת המהירות

אם מתג POWER הועבר ל-OFF בעוד שסמל הגבלת המהירות מופיע בצד הרב תפקודי, אותו סמל יופיע שוב עם העברת מתג POWER למצב ON.

■ אם מוצגת הודעת "RSA Malfunction Visit Your Dealer" (תקלת RSA, פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס)

יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 423)

■ תהליך הגדרה

1 לחץ על < או על > של מתגי בקרת המכשיר ובחר .

2 לחץ על ▲ או ▼ של מתגי בקרת המכשיר, בחר "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ולאחר מכן לחץ על OK.

3 לחץ על ▲ או ▼ של מתג בקרת המכשיר, בחר  ולאחר מכן לחץ על OK.

4 לחץ על ▲ או ▼ של מתג בקרת המכשיר, בחר "RSA" ולאחר מכן לחץ על OK.

■ כיבוי אוטומטי של סמל RSA

סמל אחד או יותר כבים אוטומטית במצבים הבאים.

● מזוהה סימן חדש למרחק מסוים.

● הכביש משתנה בגלל פניה שמאלה או ימינה וכד'.

■ תנאים שבהם התפקוד עשוי שלא לפעול או לזהות כתקין

במצבים הבאים, מערכת RSA אינה פועלת כרגיל והיא עלולה שלא לזהות תמרורים, תצוגת סמל לא נכון וכד'. בכל אופן, אין בכך כדי להצביע על קיומה של תקלה.

● כאשר המצלמה הקדמית לא מיושרת כתוצאה מחבטה על החיישן וכד'.

● לכלוך, שלג, מדבקות וכד' נמצאות על השמשה הקדמית בקרבת המצלמה הקדמית.

● כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם חזק, ערפל, שלג או סופת חול

● תאורה מרכב הבא מלפנים, שמש וכד' חודרת למצלמה הקדמית.

● התמרור מלוכלך, דהוי או נוטה הצידה או מכופף.

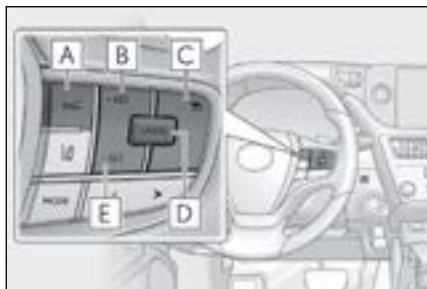
● בשלט האלקטרוני יש ניגודיות ירודה.

● כל התמרור, או חלק ממנו, מוסתר על ידי עלים של עץ, עמוד וכד'.

● התמרור נראה רק למצלמה הקדמית לפרק זמן קצר בלבד.

● מתקבלת החלטה לא נכונה ביחס לזירת הנהיגה, (פניה, החלפת נתיב וכד').

מתגי הפעלה



- [A] מתג מרחק בין כלי רכב
- [B] מתג RES +
- [C] מתג בקרת שיוט ראשי
- [D] מתג ביטול (Cancel)
- [E] מתג SET -

⚠ זיהירות

- לפני השימוש בבקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא
- נהיגה בטיחותית היא בתחום אחריותו הבלעדית של הנהג. אל תסמוך רק על המערכת ונהג בביטחות תוך שימת לב לסביבתך.
- בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא מספקת סיוע נהיגה להפחתת העומס הפועל על הנהג. בכל אופן, מסופקות הגבלות שיש למערכת העזר.
- קרא בעיון את ההוראות הבאות.
- אין להסתמך יותר על המידה על המערכת ולכן הקפד לנהוג תמיד בזהירות.
- כאשר החיישן אינו יכול לאתר בצורה תקינה את הרכב הנוסע מלפנים
- ← עמ' 225
- תנאים שבהם תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב עלולה שלא לפעול כהלכה: ← עמ' 226
- הגדר את המהירות המתאימה, בתלות במגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הכביש, תנאי מזג האוויר וכד'. הנהג אחראי לבדיקת המהירות המוגדרת.

בקרת שיוט עם רדאר דינמי טווח מהירות מלא*

* אם קיים

בתצורת הבקרה של המרחק בין רכב לרכב, הרכב מאיץ, מאט ועוצר אוטומטית כדי להתאים לשינויי המהירות של הרכב הנוסע מלפנים, אפילו אם דושת ההאצה אינה לחוצה.

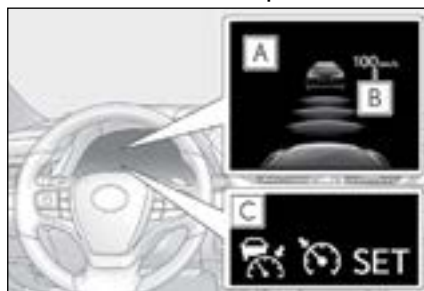
בתצורת בקרת מהירות קבועה, הרכב נוסע במהירות קבועה.

בכבישים מהירים השתמש במערכת בקרת השיוט בעלת הרדאר הדינמי וטווח מהירות מלא.

- תצורת בקרת מרחק בין רכב לרכב (← עמ' 219)
- תצורת בקרת מהירות קבועה (← עמ' 223)

רכיבי מערכת

תצוגת מחוון



- [A] צג מידע רב תפקודי
- [B] מהירות מוגדרת
- [C] מחוונים/נורות ביקורת

⚠️ זהירות

- אפילו אם המערכת פועלת כתקנה, מצב הרכב הנוסע מלפנים כפי שהוא אותר על ידי המערכת עשוי להיות שונה מהמצב אותו רואה הנהג. לכן, על הנהג להישאר ערני כל הזמן ולהעריך את הסכנה של כל מצב ולנהוג בהתאם. הסתמכות רק על המערכת או הנחה שהמערכת תבטיח בטיחות תוך כדי נסיעה יכולה להוביל לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.
- כשאינה בשימוש, נטרל את מערכת בקרת השיט בעלת רדאר דינמי וטווח מהירות מלא באמצעות מתג בקרת השיט הראשי.
- **אמצעי זהירות למערכות עזר נהיגה**
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים שכן ישנן מגבלות לסיוע הניתן על ידי המערכת. אי הקפדה על כך עשויה לגרום לתאונה שתוצאותיה עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.
- מסייעות לנהג למדוד את מרחק העקיבה בקרת השיט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא מיועדת רק לסיוע לנהג לקבוע את המרחק בין רכבו לבין הרכב המסוים הנוסע לפניו. זהו אינו מנגנון המאפשר נהיגה רשלנית וללא תשומת לב ואין זו מערכת היכולה לסיע לנהג בתנאי ראות ירודים. עדיין חשוב שהנהג ישים לב היטב לנעשה סביב הרכב.
- מסייעות לנהג לקבוע את מרחק העקיבה המתאים בקרת השיט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא קובעת האם מרחק העקיבה בין רכב לבין רכב הנוסע מלפנים נמצא בטווח המוגדר. היא אינה מסוגלת לבצע כל סוג אחר של החלטות. לכן, הכרחי ביותר שהנהג ישמור על ערנות כדי לקבוע האם קיימת סכנה או לא בכל מצב נתון.
- סיוע לנהג בהפעלת הרכב לבקרת השיט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא יש אפשרות מניעה מוגבלת של התנגשות עם רכב הנוסע מלפנים. לכן, אם קיימת סכנה כלשהי, על הנהג לקחת מיד שליטה ישירה על הרכב ולפעול בהתאם כדי להבטיח את בטיחותם של כל המעורבים.

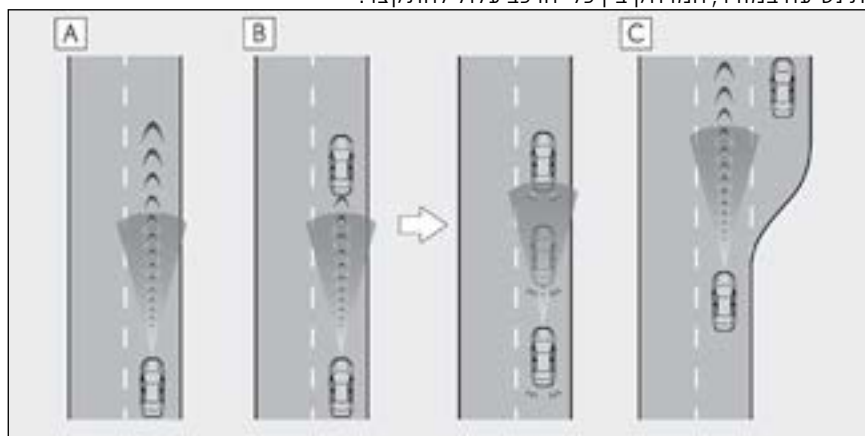
⚠️ זהירות

- **מצבים שאינם מתאימים לבקרת שיט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא**
אין להשתמש בבקרת שיט עם רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא באף אחד מהמצבים הבאים.
- פעולה שכזאת עלולה לגרום לבקרת מהירות לא מתאימה וכתוצאה מכך מעורבות בתאונה העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.
- כבישים בהם יש הולכי רגל, רוכבי אופניים וכד'
- בעומסי תנועה כבדים
- בכבישים בעלי פניות חדות
- בכבישים מפותלים
- בכבישים חלקים, כמו למשל כאלו המכוסים בגשם, קרח או שלג
- במורדות תלולים, או כאשר ישנם שינויים פתאומיים בין עליות ומורדות תלולים בנסיעה לאורך ירידה ארוכה ותלולה, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמהירות המוגדרת.
- בכניסה לכבישים מהירים ואוטוסטרדות
- כאשר תנאי מזג האוויר קשים מספיק באופן שימנע מהחיישנים לאתר נכונה (ערפל, שלג, סופות חול, גשמים כבדים וכד').
- כאשר יורד גשם, שלג וכד' על מעטה הקדמי של חיישן הרדאר או חיישן המצלמה
- בתנאי נסיעה המצריכים האצה והאטה תדירים
- במהלך גרירת חירום
- כאשר זמזם אזהרת התקרבות נשמע לעתים קרובות

נהיגה בתצורת בקרת מרחק בין כלי הרכב

תצורה זו משתמשת ברדאר לאיתור נוכחותו של רכב עד למרחק 100 מטר מלפנים, קובעת את המרחק העכשווי בין כלי הרכב ופועלת לשמירת מרחק העקיבה המתאים מהרכב מלפנים. את המרחק המבוקש בין כלי הרכב ניתן להגדיר גם על ידי הפעלת לחצן המרחק בין כלי הרכב.

בעת נסיעה במורד, המרחק בין כלי הרכב עלול להתקצר.



[A] דוגמה לשיטת במהירות קבועה

כאשר אין כלי רכב לפניך

הרכב נוסע במהירות שהוגדרה על ידי הנהג.

[B] דוגמה של שיטת האטה ושיטת עקיבה:

כאשר מופיע מלפנים רכב הנוסע במהירות הנמוכה מזו המוגדרת.

כאשר מאותר רכב הנוסע לפניך, באותו נתיב, המערכת מאיטה אוטומטית את רכבך. כאשר יש

צורך בהאטה רבה יותר של הרכב, המערכת מפעילה את הבלמים (במצב זה פנסי הבלמים

נדלקים). המערכת תגיב לשינויים במהירות הרכב הנוסע מלפנים במטרה לשמור על המרחק בין

כלי הרכב, כפי שזה הוגדר על ידי הנהג. אזהרת ההתקרבות מזוהה אותך כאשר המערכת אינה

יכולה להאט במידה מספקת כדי למנוע את התקרבות רכבך לרכב הנוסע לפניו.

כאשר הרכב הנוסע מלפנים עוצר, גם רכבך יעצור (הרכב נבלם על ידי בקרת המערכת). לאחר

שהרכב מלפנים התחיל בנסיעה, לחיצה על מתג "RES+" או לחיצה על דוושת ההאצה (פעולת

תחילת נסיעה) תחזיר את מצב שיטת העקיבה. אם לא מבוצעת פעולת start-off, בקרת המערכת

ממשיכה להחזיק את הרכב בעצירה.

כאשר מופעלת ידית איתות הפניה ורכבך נע לנתיב השמאלי תוך כדי נסיעה במהירות של 80

קמ"ש או יותר, הרכב מאיץ במהירות כדי לסייע בעקיפת רכב חולף.

זיהוי המערכת של נתיב עקיפה עשוי להיקבע בהתבסס אך ורק על מיקום גלגל ההגה ברכב

(מיקום נהג בצד שמאל לעומת מיקום נהג בצד ימין) אם נהג ברכב באזור שבו נתיב העקיפה

נמצא בצד שונה מזה שבו נוהגים ברכב בדרך כלל, הרכב עלול להאיץ עם הפעלת ידית איתות

בכיוון ההפוך לנתיב העקיפה (למשל, אם הנהג מפעיל בדרך כלל את הרכב באזור שבו נתיב

העקיפה נמצא מימין אבל אז הוא נוסע לאזור שבו נתיב העקיפה נמצא מצד שמאל, הרכב עלול

להאיץ עם הפעלת איתות ימין).

[C] דוגמה של האצה

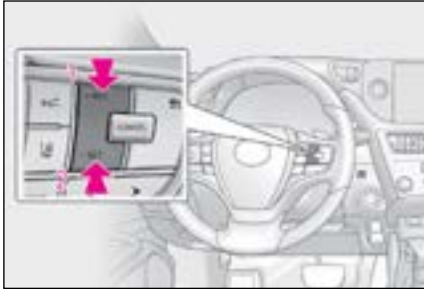
כאשר אין יותר רכבים מלפנים הנוסעים במהירות הנמוכה מזו המוגדרת.

המערכת מאיצה עד שמגיעים למהירות המוגדרת. המערכת חוזרת לשיטת במהירות קבועה.

כוונון המהירות המוגדרת

● כווןון המהירות על ידי המתג

לשינוי המהירות המוגדרת, לחץ על מתג "RES +" או "SET -" עד שמוצגת המהירות המוגדרת הרצויה.



1 הגברת המהירות
(למעט כאשר עוצרים את הרכב באמצעות בקרת מערכת כאשר נמצאים בתצורת בקרה של המרחק בין כלי רכב)

2 האטת המהירות
כווןון עדין: לחץ על המתג.
כווןון גס: לחץ והחזק את המתג לשינוי המהירות והרפה ממנה עם השגת המהירות הרצויה.
בתצורת בקרת המרחק בין כלי רכב, המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה:
כווןון עדין: בכ- 1 קמ"ש או 1.6 קמ"ש עם כל הפעלה של הידית

כווןון גס: האצה או האטה בהפרשים של כ- 5.0 קמ"ש או 8 קמ"ש כל עוד הידית מוחזקת בתצורת בקרת מהירות קבועה (עמ' 223), המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה:
כווןון עדין: בכ- 1 קמ"ש או 1.6 קמ"ש עם כל הפעלה של הידית
כווןון גס: המהירות תמשיך להשתנות כל עוד הידית מוחזקת.

● הגברת המהירות המוגדרת באמצעות דוושת ההאצה

1 האץ או האט, על ידי הפעלת דוושת ההאצה, למהירות הרצויה

2 לחץ על מתג "SET -"

הגדרת מהירות הרכב (תצורת בקרת מרחק בין כלי רכב)

1 לחץ על מתג בקרת השיט הראשי להפעלת בקרת השיט.

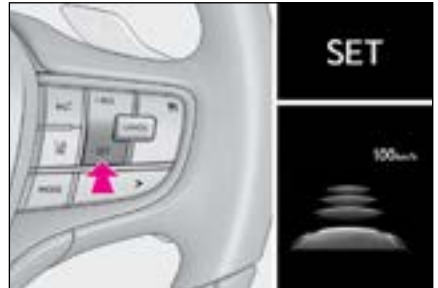
נורת ביקורת בקרת השיט בעלת רדאר נדלקת ומוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי. לחץ שוב על הלחצן לנטרול מערכת בקרת השיט.

אם לוחצים ומחזיקים את מתג בקרת השיט הראשי לחוץ במשך 1.5 שניות או יותר, המערכת מופעלת (On) בתצורת בקרת מהירות קבועה. (עמ' 223)



2 האץ או האט את הרכב, על ידי הפעלת דוושת ההאצה, למהירות הרצויה (בכ- 30 קמ"ש) ולחץ על מתג SET - להגדרת המהירות.

נורת ביקורת בקרת השיט "SET" נדלקת. מהירות הרכב ברגע שחרור המתג הופכת למהירות המוגדרת.



חזרה לשיוט עקיבה כאשר הרכב נבלם על ידי בקרת המערכת (תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב)

לאחר שהרכב מלפנים חל בנסיעה, לחץ על מתג "RES +".
רכבך יחזור לשיוט עקיבה גם אם נלחצה דוושת ההאצה לאחר שהרכב מלפנים החל בתנועה.



נטרול וחזרה לבקרת מהירות



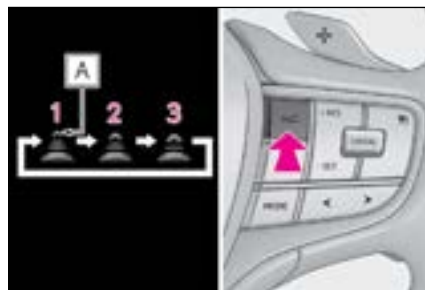
1 לחיצה על מתג הביטול (Cancel) מבטלת את בקרת המהירות.

הגדרת המהירות מבטלת גם עם הלחיצה על דוושת הבלמים. (כאשר רכב נעצר על ידי בקרת מערכת, לחיצה על דוושת הבלמים אינה מבטלת את ההגדרה).

2 לחיצה על מתג "RES+" מאחזרת את בקרת השיוט ומחזירה את הרכב למהירות המוגדרת.

שינוי המרחק בין כלי הרכב (תצורת בקרת המרחק בין כלי רכב)

לחיצה על הלחצן משנה את המרחק בין כלי הרכב בצורה הבאה:



1 ארוך

2 בינונית

3 קצר

אם ישנו רכב הנוסע לפניך [A], יוצג גם הסימון של הרכב הנוסע מלפנים.

הגדרות המרחק בין כלי רכב (תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב)

בחר את המרחק מהטבלה להלן. שים לב שהמרחק המוצג מתייחס למהירות נסיעה של 80 קמ"ש. המרחק בין כלי הרכב עולה/יורד בהתאם למהירות הנסיעה של הרכב. כאשר הרכב עוצר כתוצאה מבקרת המערכת, הרכב עוצר במרחק מסוים בין כלי הרכב, תלוי במצב.

מרחק בין כלי רכב	אפשרויות מרחק
כ- 50 מטר	ארוך
כ- 40 מטר	בינוני
כ- 30 מטר	קצר

תפקוד הפחתת מהירות בעקומה

תוך כדי נסיעה בתצורת בקרת מרחק בין כלי רכב אחד למשנהו, תפקוד זה יפחית את מהירות הרכב, אם הוא קבע שהכרחי לבצע זאת.

■ תפקוד פעולה

כאשר גלגל ההגה מתחיל להסתובב, מהירות הרכב תתחיל לרדת (להיות מואטת). כאשר גלגל ההגה מוחזר למרכז, תסתיים האטת מהירות הרכב. על פי המצב, מהירות כלי הרכב תחזור אז למהירות שנקבעה בתצורת בקרת המרחק בין כלי רכב.

במצבים בהם בקרת המרחק בין כלי הרכב צריכה לפעול, כמו למשל כאשר רכב הנוסע מלפנים "חותך" לפני רכבך, יבוטל תפקוד הפחתת מהירות הפניה.

■ אזור תצוגת פעולה



מוצגת כאשר מהירות הרכב מופחתת. כאשר מסתיימת האטת מהירות הרכב, התצוגה תיעלם.

■ שינוי ההגדרות של תפקוד הפחתת מהירות פניה

את התפקוד להקטנת המהירות בעקומה ניתן להפעיל/לנטרל וניתן לכוון את שיעור הקטנת המהירות בצג המידע הרב תפקודי (← עמ' 88). ההגדרה תשתנה בכל פעם שמתג OK של בקרת המד נלחץ.

אזהרת התקרבות (תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב)

כאשר רכבך קרוב מדי לרכב הנוסע מלפנים, והאטה אוטומטית מספקת איננה אפשרית באמצעות מערכת בקרת השיט, הצג יתבהב ויישמע אות קולי כדי להזהיר את הנהג. דוגמה לכך יכולה להיות אם רכב אחר "חותך" לפניך ואתה נוסע אחריו. לחץ על דוושת הבלמים כדי להבטיח מרחק מתאים בין כלי הרכב.



■ ייתכן ולא יופיעו אזהרות כאשר

בנסיבות הבאות, ייתכן ולא יינתנו אזהרות אפילו כאשר המרחק בין כלי הרכב הוא קצר.

- כאשר מהירות הרכב הנוסע מלפנים תואמת את מהירותך או גבוהה יותר
- כאשר הרכב שלפניך נוסע במהירות נמוכה ביותר
- מיד לאחר הפעלת מערכת בקרת השיט
- כאשר לוחצים על דוושת ההאצה

בקרת שיט בעלת רדאר דינמי עם עזר תמרוני כביש

תפקוד זה מאפשר את פעולת המערכת בתצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב (← עמ' 219) כאשר מאותר תמרוני הגבלת מהירות, מגבלת המהירות שזוהתה תוצג עם חץ מעלה/מטה. את המהירות המוגדרת ניתן להגביר/להפחית למגבלת המהירות שזוהתה על ידי לחיצה על מתג SET/+RES.

- כאשר המהירות הנוכחית נמוכה ממגבלת המהירות שזוהתה



לחץ והחזק את מתג +RES.

- כאשר המהירות הנוכחית גבוהה ממגבלת המהירות שזוהתה



לחץ והחזק את מתג SET.-.

בחירת תצורה של בקרת מהירות קבועה

כאשר נבחרת תצורת בקרת מהירות קבועה, רכבך ישמור על המהירות המוגדרת בלי לשלוט במרחק שבין כלי הרכב. בחר בתצורה זאת רק כאשר תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב אינה פועלת. כתקנה כתוצאה מכללך, חיישן רדאר וכד'.
1 כאשר בקרת השיט מנוטרלת (Off), לחץ והחזק את לחצן "ON/OFF" של בקרת השיט במשך 1.5 שניות או יותר.

מיד לאחר לחיצה על המתג, תידלק נורת הביקורת של בקרת השיט בעלת חיישן רדאר. לאחר מכן, היא משתנה לנורת ביקורת של בקרת השיט. החלפה לתצורת בקרת מהירות קבועה אפשרית רק בעת הפעלת המתג עם מערכת בקרת השיט ב-Off.



2 האץ או האט את הרכב, על ידי הפעלת דוושת ההאצה, למהירות הרצויה (בכ- 30 קמ"ש או מעל) ודחוף את מתג SET- להגדרת המהירות.

נורת ביקורת בקרת השיט "SET" נדלקת. מהירות הרכב ברגע שהידיט שוחררה הופכת למהירות המוגדרת.

כוונן הגדרת המהירות: ← עמ' 220
ביטול וחזרה להגדרת המהירות: ← עמ' 221



אישור/נטרול בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם עזר תמרוני כביש

את מערכת בקרת השיוט עם רדאר דינמי ועזר תמרוני כביש ניתן להפעיל/לנטרל בצג המידע הרב תפקודי.



(עמ' 88)

כאשר מערכת בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם עזר שילוט רחוב פועלת, תוך כדי נסיעה במורד, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמהירות המוגדרת.

במקרה זה, מהירות הרכב המוגדרת ומוצגת תודגש וישמע מזמזם כדי להזהיר את הנהג.

בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא ניתנת להגדרה כאשר

- יית ההילוכים במצב "D".
- ניתן להגדיר את המהירות הרצויה כאשר מהירות הרכב כ-30 קמ"ש או יותר. (בכל אופן, כאשר מהירות הרכב מוגדרת תוך כדי נסיעה במהירות של מתחת לכ-30 קמ"ש, המהירות המוגדרת תיקבע על כ-30 קמ"ש).

האצה לאחר הגדרת מהירות הרכב

ניתן להאיץ את הרכב על ידי הפעלת דוושת ההאצה. לאחר ההאצה, מאוחזרת המהירות המוגדרת. בכל אופן, כאשר בתצורה של שמירת מרחק בין כלי הרכב, מהירות הרכב עשויה לרדת אל מתחת למהירות המוגדרת על מנת לשמור על המרחק מהרכב הנוסע מלפנים.

כאשר הרכב עוצר בעקיבת שיוט

- לחיצה על מתג "RES+" כאשר הרכב מלפנים עוצר תחזיר את שיוט העקיבה אם הרכב מלפנים מחדש את נסיעתו בתוך 3 שניות לאחר לחיצת המתג.
- אם הרכב מלפנים מתחיל בנסיעה בתוך 3 שניות לאחר שרכבך עצר, תאוחזר פעולת שיוט העקיבה.

ניתוק אוטומטי של תצורת בקרת המרחק בין כלי הרכב

תצורת הבקרה של המרחק בין כלי הרכב מבוטלת אוטומטית במצבים הבאים:

- מערכת VSC מופעלת.
- TRC מופעלת לפרק זמן מסוים.
- כאשר מערכת VSC או TRC מנותקת.

- החיישן אינו יכול לאתר בצורה נכונה משום שהוא מכוסה בצורה כלשהי.

- כאשר בקרת הבלימה או בקרת הגבלת ההספק של מערכת עזר הנהיגה פועלת. (לדוגמה: מערכת קדם התנגשות, בקרת התנעה ונסיעה) בלימת קדם התנגשות מופעלת.

- בלם החניה מופעל.
- הרכב נעצר על ידי המערכת בעליה תלולה.

- המתוארים להלן מאותרים כאשר הרכב נעצר על ידי המערכת:

- הנהג אינו חוגר חגורת בטיחות.
- פותחים את דלת הנהג.
- הרכב נעצר למשך כ-3 דקות

אם תצורת הבקרה של המרחק בין כלי הרכב מנותקת אוטומטית מכל סיבה שהיא, יתכן ויש תקלה במערכת. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

ביטול אוטומטי של תצורת הבקרה על מהירות קבועה

- תצורת הבקרה של המרחק בין כלי הרכב מבוטלת אוטומטית במצבים הבאים:
- מהירות הרכב בפועל יורדת ביותר מכ-16 קמ"ש מתחת למהירות המוגדרת של הרכב.

- מהירות הרכב בפועל מתחת לכ-30 קמ"ש.

- מערכת VSC מופעלת.
- TRC מופעלת לפרק זמן מסוים.
- כאשר מערכת VSC או TRC מנותקת.
- כאשר בקרת הבלימה או בקרת הגבלת ההספק של מערכת עזר הנהיגה פועלת. (לדוגמה: מערכת קדם התנגשות, בקרת התנעה ונסיעה)

- בלם החניה מופעל.

אם תצורת הבקרה של מהירות קבועה מנוטרלת אוטומטית מכל סיבה השונה מאלו שצוינו לעיל, יתכן ויש תקלה במערכת. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

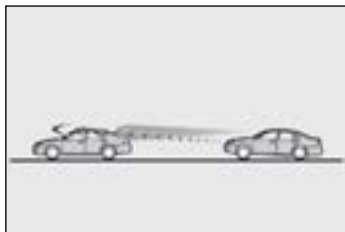
בקרת השיוט בעלת רדאר דינמי עם עזר תמרוני כביש עלולה שלא לפעול כתקנה.

מאחר ומערכת בקרת השיוט עם רדאר דינמי ועזר תמרוני כביש עלולה שלא לפעול היטב בתנאים שבהם RSA עלולה שלא לפעול או לאתר נכונה (← עמ' 216), בעת השימוש

- רכבים בעלי קצה אחורי קצר (גרורים ללא מטען על המשטח וכד')



- אופנועים הנוסעים באותו נתיב
- כאשר מים או שלג ניתזים על ידי הרכבים שסביבך ועלולים להפריע ליכולת האיתור של החיישן
- כאשר רכבך נוטה כלפי מעלה (כתוצאה מנשיאת מטען כבד בתא המטען וכד')



- לרכב הנוסע מלפנים יש מרווח גחון גדול במיוחד



בתפקוד זה, הקפד לבדוק את תמרור מגבלת המהירות המוצג.

במצבים הבאים, יתכן ולא תשתנה המהירות המוגדרת למגבלת המהירות שזוהתה על ידי לחיצה והחזקת מתג SET/+RES.

- אם אין מידע על מגבלת מהירות
- כאשר מגבלת המהירות המזוהה זהה לזאת של המהירות המוגדרת
- כאשר מגבלת המהירות המזוהה מחוץ לטווח המהירות שבהם יכולה לפעול מערכת בקרת השיט בעלת רדאר דינמי

■ מצבים בהם תפקוד הפחתת מהירות הפניה עלול שלא לפעול

במצבים כדוגמת הבאים, תפקוד הפחתת מהירות הפניה עלול שלא לפעול:

- נוהגים ברכב סביב פניה מתונה
- כאשר דוושית ההאצה לחוצה
- נוהגים ברכב סביב פניה מאוד קצרה

■ הפעלת בלמים

עשויים להישמע רעשי פעולת הבלמים ותגובת דוושית הבלמים עלולה להשתנות, אולם אין בכך כדי להצביע על תקלה.

■ הודעות אזהרה וזמזמים למערכת בקרת שיט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא

נורות אזהרה וזמזמים משמשים כדי לציין תקלות מערכת או כדי ליידע את הנהג על הצורך לנקוט זהירות תוך כדי הנסיעה. אם מוצגת הודעת האזהרה בצג המידע הרב תפקודי, קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות. (← עמ' 195, 367)

■ כאשר החיישן אינו יכול לאתר בצורה תקינה את הרכב הנוסע מלפנים

במקרים הבאים, ותלוי במצב, הפעל את דוושית הבלמים כאשר האטת המערכת אינה מספיקה או הפעל את דוושית ההאצה כאשר זו נדרשת.

מאחר והחיישן עשוי שלא להיות מסוגל לאתר נכונה סוגי רכב אלו, יתכן שאזהרת הגישה לא תופעל (← עמ' 222).

- רכבים ה"חותכים" בפתאומיות לנתיב שלך
- רכבים הנוסעים במהירות נמוכה
- רכבים שאינם נעים באותו נתיב

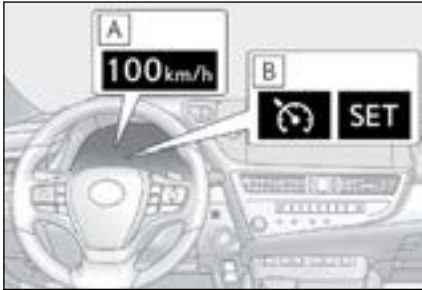
בקרת שיוט*

*: אם קיים

השתמש במערכת בקרת השיוט לשמירה על מהירות מוגדרת ללא שימוש בדוושת ההאצה.

רכיבי מערכת

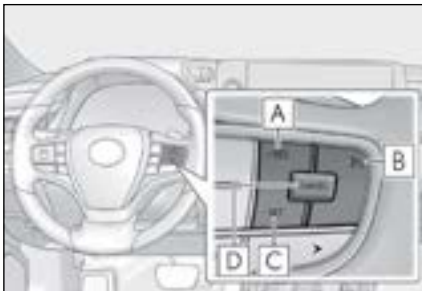
■ תצוגת מחוון



[A] מהירות מוגדרת

[B] מחוונים/נורות ביקורת

■ מתגי הפעלה



[A] מתג + RES

[B] מתג בקרת שיוט ראשי

[C] מתג - SET

[D] מתג ביטול (Cancel)

■ תנאים שבהם בקרת המרחק בין כלי הרכב עלולה שלא לפעול כהלכה

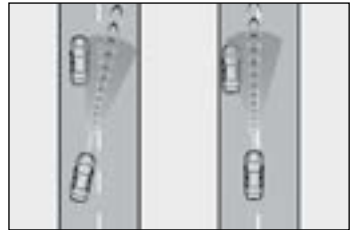
במקרה של התנאים הבאים, הפעל את דוושת הבלמים (או דוושת ההאצה, תלוי במצב) על פי הצורך.

מאחר שהחיישן עשוי שלא לאתר נכונה רכבים מלפנים, יתכן שהמערכת לא תפעל כמתקנה.

● כאשר עיקולי הכביש או נתיבי הנסיעה צרים



● כאשר תפעול גלגל ההגה או מיקומך בנתיב אינם יציבים



● כאשר הרכב שלפניך מאט בפתאומיות בעת נסיעה בכביש המוקף על ידי מבנים, כדוגמת מנהרה או על גשר

● בעוד מהירות הרכב יורדת למהירות המוגדרת לאחר שהרכב האיץ כתוצאה מלחיצה על דוושת ההאצה

■ מצבים שבהם תפקוד הפחתת המהירות בעקומה עשוי לא לפעול כהלכה

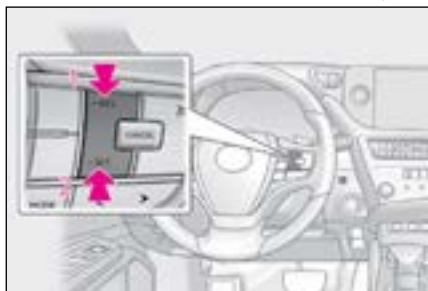
במצבים כדוגמת הבאים, תפקוד הפחתת המהירות בפניה עלול שלא לפעול כהלכה: ● כאשר נוהגים ברכב סביב פניה בעליה/ירידה

● כאשר מסלול הרכב שונה מצורת הפניה ● כאשר מהירות הרכב גבוהה ביותר בעת הכניסה לפניה

● כאשר גלגל ההגה מופעל בפתאומיות

כוונון המהירות המוגדרת

לשינוי המהירות המוגדרת, לחץ על מתג "RES +" או "SET -" עד שמושגת המהירות המוגדרת הרצויה.



1 הגברת המהירות

2 האטת המהירות

כוונון עדין: לחץ על המתג.

כוונון גס: לחץ והחזק את המתג לשינוי המהירות והרפה ממנה עם השגת המהירות הרצויה.

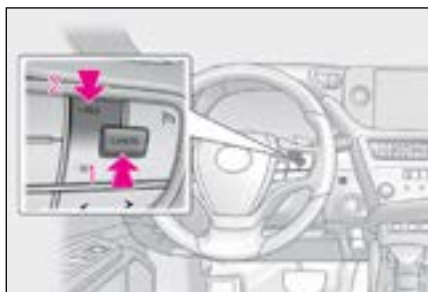
המהירות המוגדרת תוגבר או תופחת בצורה הבאה:

כוונון עדין: בכ-1 קמ"ש או 1.6 קמ"ש בכל

הפעלה של הידית

כוונון גס: ניתן להגביר או להאט את המהירות המוגדרת ברציפות עד לשחרור הידית.

נטרול וחזרה לבקרת מהירות קבועה



1 לחיצה על מתג הביטול (Cancel)

מבטלת את בקרת המהירות הקבועה. גם הגדרת המהירות מבוטלת עם הלחיצה על דוושת הבלמים.

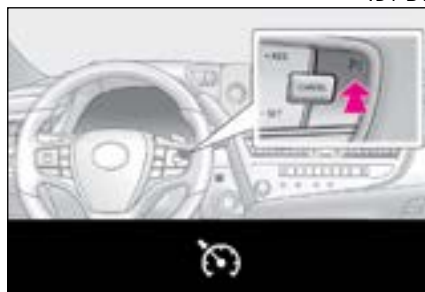
2 לחיצה על מתג RES+ מחזירה לפעולה את בקרת המהירות הקבועה.

החזרה למהירות המוגדרת זמינה כאשר הרכב נוסע במהירות העולה על כ-30 קמ"ש.

הגדרת מהירות הרכב

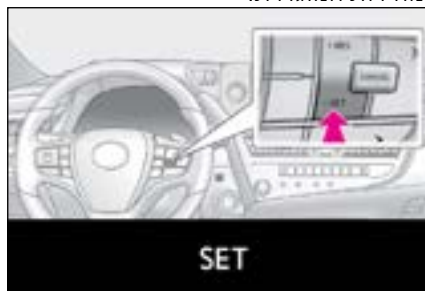
1 לחץ על מתג בקרת השיוט הראשי להפעלת בקרת השיוט.

נורת ביקורת בקרת השיוט נדלקת. לחץ שוב על הלחצן לנטרול מערכת בקרת השיוט.



2 האץ או האט למהירות הרצויה ולחץ על מתג SET- לשם הגדרת המהירות.

נורת ביקורת בקרת השיוט "SET" נדלקת. מהירות הרכב ברגע שהידית שוחררה הופכת למהירות המוגדרת.



SET

⚠️ זהירות

■ כדי למנוע הפעלה בטעות של מערכת בקרת השיט

כאשר אינה בשימוש, נתק את מערכת בקרת השיט באמצעות מתג בקרת השיט הראשי.

■ מצבים שאינם מתאימים לבקרת שיט

אין להשתמש במערכת בקרת השיט באף אחד מהמצבים הבאים.

פעולה שכזאת עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב וכתוצאה מכך מעורבות בתאונה העלולה להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

● בעומסי תנועה כבדים

● בכבישים בעלי פניות חדות

● בכבישים מפותלים

● בכבישים חלקים, כמו למשל כאלו המכוסים בגשם, קרח או שלג

● במורדות תלולים בנסיעה לאורך ירידה ארוכה ותלולה, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמהירות המוגדרת.

● במהלך גרירת חירום

■ את מערכת בקרת השיט ניתן להפעיל כאשר

● ידית ההילוכים במצב D או תחום 4, או גבוה יותר של S.

● נבחר תחום 4 או גבוה של תחום D באמצעות מתג ההחלפה בגלגל ההגה.

● מהירות הרכב היא מעל כ- 30 קמ"ש.

■ האצה לאחר הגדרת מהירות הרכב

● ניתן להאיץ את הרכב בצורה רגילה. לאחר ההאצה, המערכת חוזרת למהירות המוגדרת.

● גם ללא נטרול בקרת השיט, ניתן להגביר את המהירות המוגדרת בתחילה על ידי האצה של הרכב למהירות הרצויה ואז לחיצה על מתג SET- להגדרת המהירות המוגדרת החדשה.

■ ניתוק אוטומטי של בקרת השיט

מערכת בקרת השיט תפסיק לשמור על מהירות הרכב בכל אחד מהמצבים הבאים.

● מהירות הרכב בפועל יורדת ביותר מ- 16 קמ"ש מתחת למהירות המוגדרת של הרכב.

● מהירות הרכב בפועל מתחת ל- 30 קמ"ש.

● מערכת VSC מופעלת.

● TRC מופעלת לפרק זמן מסוים.

● כאשר מערכת VSC או TRC מנותקת.

● בלם החניה מופעל.

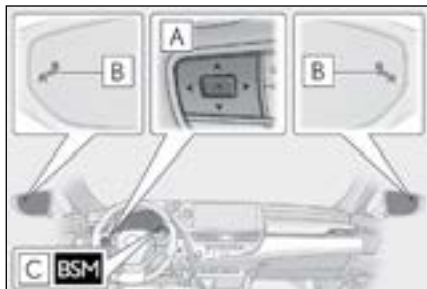
■ אם מוצגת הודעת אזרה של בקרת השיט בצג הרב תפקודי

לחץ פעם אחת על מתג בקרת השיט הראשי לנטרול המערכת ולחץ עליו בשנית להפעלתה מחדש.

אם לא ניתן להגדיר את מהירות בקרת השיט או אם מערכת בקרת השיט מתנתקת מיד לאחר הפעלתה, ייתכן ויש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

רכיבי מערכת

כלי רכב עם מראות צד חיצוניות



[A] מתגי בקרת מדים

הפעלת on/off של מערכת ניטור נקודות מתות.

[B] נורת ביקורת מראות הצד החיצוניות תפקוד ניטור נקודות מתות:

כאשר מאוחר רכב בנקודה מתה של מראות הצד החיצוניות או שהוא מתקרב במהירות מאחור אל תוך נקודה מתה, תידלק נורת הביקורת במראות הצד החיצוניות בצד בו אותר הרכב. אם מופעלת ידית איתות הפניה בכיוון הצד המאוחר, תהבהב נורת הביקורת במראות הצד החיצוניות.

[C] נורת ביקורת BSM –

כאשר מופעלת מערכת ניטור הנקודות המתות, נדלקת נורת הביקורת.

BSM (ניטור נקודות מתות)*

*: אם קיים

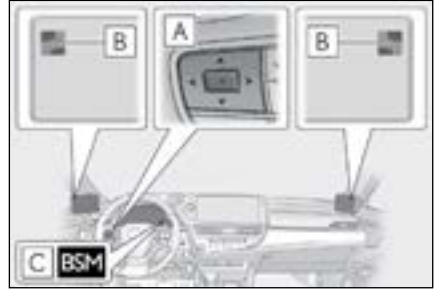
ניטור הנקודות המתות היא מערכת המשתמשת בחיישני רדאר צדיים בצד הפנימי של הפגוש האחורי בצד שמאל וימין כדי לסייע לנהג באימות הבטיחות בעת החלפת נתיבים.

⚠️ זהירות

■ הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת

הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה בסביבה.
ניטור הנקודות המתות הוא תפקוד משלים המזהיר את הנהג שיש רכב בנקודה מתה של מראות הצד החיצוניות (אם קיימות) או מצלמות צג צדי דיגיטלי (אם קיימות) שהוא מתקרב במהירות מאחור אל תוך הנקודה המתה. אין להסתמך יתר על המידה על מערכת ניטור הנקודות המתות. התפקוד אינו יכול להחליט האם בטוח להחליף נתיב נסיעה, הסתמכות יתר עלולה לגרום לתאונה שתוצאותיה יכולות להיות פציעה חמורה ואף קטלנית.
מאחר והמערכת עלולה שלא לתפקוד בצורה נכונה בתנאים מסוימים, האימות החזותי של הנהג הכרחי לשם הבטיחות.

◀ כלי רכב עם צג צדי דיגיטלי



■ הנראות של נורות הביקורת BSM במראות הצד החיצוניות (אם קיימות) או נורת ביקורת צג צדי דיגיטלי (אם קיים)

כאשר תחת קרינת קרני שמש חזקה, יתכן ויהיה קשה לראות את נורת הביקורת במראות הצד החיצוניות או צג צדי דיגיטלי.

■ אם בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Blind Spot Monitor Unavailable" (צג הנקודות המתות אינו זמין)

קרח, שלג, בוץ וכד' עלולים להיצמד לפגוש האחורי, סביב החיישנים. (← עמ' 229)
המערכת אמורה לחזור לפעולה סדירה לאחר הסרת הקרח, שלג, בוץ וכד' מהפגוש האחורי. כמו כן, יתכן שהחיישנים לא יפעלו כתקנם כאשר נוהגים ברכב בתנאי מזג אוויר חם או קר במיוחד.

■ התאמה אישית

תפקודים מסוימים ניתנים להתאמה אישית. (← עמ' 424)

[A] מתגי בקרת מדים

הפעלת on/off של מערכת ניטור נקודות מתות.

[B] נורת ביקורת צג צדי דיגיטלי

תפקוד ניטור נקודות מתות:

כאשר מאותר רכב בנקודה מתה של מצלמות הצג הצדי הדיגיטלי או שהוא מתקרב במהירות מאחור אל תוך נקודה מתה, תידלק נורת הביקורת בצג הצדי הדיגיטלי בצד בו אותר הרכב. אם מופעלת ידית איתות הפניה בכיוון הצד המאותר, תהבהב נורת הביקורת בצג הצדי הדיגיטלי.

[C] נורת ביקורת - BSM

כאשר מופעלת מערכת ניטור הנקודות המתות, נדלקת נורת הביקורת.

הפעלת on/off של מערכת ניטור נקודות מתות

1 לחץ < או על > במתגי בקרת

המכשיר לבחירת

2 לחץ על ^ או > במתגי בקרת

המכשיר לבחירת ולאחר מכן לחץ "OK"

⚠️ זהירות

- אין לחשוף את החיישן או את סביבתו בפגוש לחבטות חזקות.
- אם החיישן זז ממקומו אפילו במעט בפגוש, המערכת עלולה להתקלקל וכלי רכב הנכנסים לאזור האיתור עלולים שלא להיות מאותרים נכונה. במצבים הבאים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.
- החיישן או סביבתו בפגוש חשופים לחבטות חזקות.
- אם האזור אשר סביב החיישן שרוט או מחורץ, או שחלקים התנתקו.
- אין לפרק את החיישן.
- אין לשנות את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי.
- אם יש צורך בהסרת/התקנת חיישן או פגוש אחורי, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.
- אל תצבע את הפגוש האחורי בכל צבע למעט זה הרשמי של לקסוס.

⚠️ זהירות

■ טיפול בחיישני הרדאר הצדיים האחוריים

חיישני מערכת ניטור הנקודות המתות מותקן מאחורי הפגוש האחורי בצד שמאל ובצד ימין בהתאמה. הקפד על הדברים הבאים על מנת להבטיח את יכולת פעולתה התקינה של מערכת הניטור של נקודות מתות.

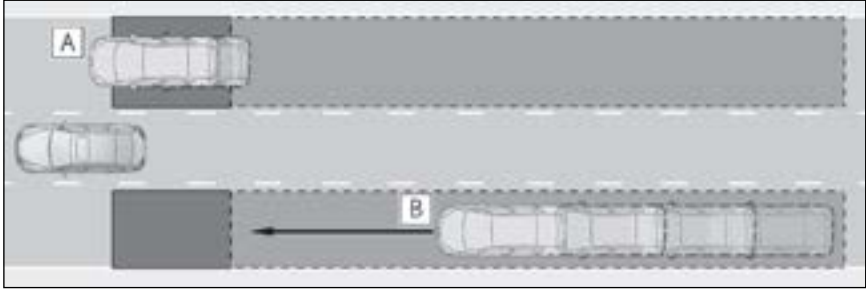
- שמור את אזור החיישן וסביבתו בפגוש האחורי נקי בכל עת.
- אם החיישן או סביבתו בפגוש האחורי מלוכלך או מכוסה שלג, מערכת ניטור הנקודות המתות עלולה שלא לפעול ותוצג הודעת אזהרה (← עמ' 229). במצב זה, נקה את הלכלוך או השלג ונהג ברכב כך שיתקיימו תנאי הפעולה של תפקוד BSM (← עמ' 233) במשך כ- 10 דקות. אם הודעת האזהרה אינה נעלמת, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.



- אין לחבר מדבקות לחיישן או סביבתו בפגוש האחורי.

תפקוד ניטור נקודות מתות

כלי רכב הניתנים לאיתור על ידי מערכת הניטור של נקודות מתות מערכת הניטור של נקודות מתות משתמשת בחיישנים לאיתור רכבים מאחור הנוסעים בנתיבים סמוכים ומציינת לנהג את נוכחותם של רכבים שכאלו באמצעות מראות הצד החיצוניות.



[A] רכבים הנוסעים באזורים שאינם נראים לעין באמצעות מראות הצד החיצוניות (הנקודות המתות)

[B] רכבים המתקרבים במהירות מאזורים שאינם נראים לעין באמצעות מראות הצד החיצוניות (הנקודות המתות)

אזורי האיתור של ניטור נקודות מתות

האזורים בהם ניתן לאתר רכב מתוארים להלן.



טווח האיתור שלך כל אזור הוא:

[A] כ- 0.5 עד 3.5 מטר מכל צד של הרכב^{1*}

[B] כמטר אחד מקדמת הפגוש האחורי

[C] כ- 3 מטרים מהפגוש האחורי

[D] כ- 3 מטרים מהפגוש האחורי^{2*}

*1: האזור שבין צד הרכב ו- 0.5 מטר מצד הרכב אינם ניתנים לאיתור.

*2: ככל שהפרש המהירות שבין רכבך לבין הרכב המאוחר גדול יותר, כך יאותר הרכב ממרחק גדול יותר תוך הדלקת נורת הביקורת או הבהובה במראת הצד החיצונית (אם קיים) או בתצוגת הצד הדיגיטלית (אם קיים).

- כאשר הבדל המהירות בין רכבך לבין רכב אחר משתנה
- כאשר רכב נכנס לאזור האיתור והוא נוסע בערך באותה מהירות כמו רכבך
- כאשר רכבך מתחיל בנסיעה ממצב עצירה, הרכב נשאר באזור האיתור
- כאשר נוהגים במעלה או במורד בעל שיפועים תלולים, כדוגמת עליות, שקעים בכביש וכד'
- בעת נסיעה על כבישים בעלי פניות חדות, פניות עוקבות או משטחי כביש לא אחידים
- כאשר נתיבי הנסיעה רחבים, או כאשר נוהגים על שפת הנתיב, הרכב בנתיב הסמוך נמצא הרחק מרכבך
- כאשר פריטים כדוגמת מנשא אופניים מותקן על חלקו האחורי של הרכב.
- כאשר יש הבדל משמעותי בגובה בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור
- מיד לאחר העברת המתג הראשי של צג נישור הנקודות המתות ל-On
- מקרים בהם עלול להתעצם איתור שלא לצורך של נקודות מתות ו/או עצמים:
 - כאשר החיישן אינו מיושר נכון כתוצאה מחבטה בחיישן או בסביבתו וכד'
 - כאשר המרחק קצר בין רכבך לבין מעקה בטחון, קיר וכד' הנכנס לתחום האיתור
 - כאשר נוהגים במעלה או במורד בעל שיפועים תלולים, כדוגמת עליות, שקעים בכביש וכד'
 - כאשר נתיבי הרכב צרים, או כאשר נוהגים על קצה הנתיב ורכב הנוסע בנתיב אחר הסמוך לנתיבים נכנס לתחום האיתור
 - בעת נסיעה על כבישים בעלי פניות חדות, פניות עוקבות או משטחי כביש לא אחידים
 - כאשר הצמיגים מחליקים או מסבסבים
 - כאשר המרחק בין רכבך לבין הרכב מאחור קצר
 - כאשר אביזר (כדוגמת מנשא אופניים) או וו גרירה מותקן בחלקו האחורי של הרכב

■ מערכת נישור נקודות מתות פעילה כאשר

- מערכת נישור נקודות מתות פועלת כאשר מתקיימים כל התנאים המפורטים להלן:
- מערכת נישור נקודות מתות פעילה (On).
- ידידת ההילוכים בכל מצב אחר שאינו R.
- מהירות הרכב גבוהה מכ- 16 קמ"ש.

■ מערכת נישור נקודות מתות תאטר רכב כאשר

- המערכת מאתרת נוכחות רכב באזור האיתור במצבים הבאים:
 - רכב בנתיב הסמוך עוקף את רכבך.
 - אתה עוקף באיטיות רכב שבנתיב סמוך.
 - רכב אחר נכנס לטווח האיתור כאשר הוא מחליף נתיב נסיעה.

■ תנאים שבהם מערכת איתור נקודות מתות לא תאטר רכב

- מערכת נישור נקודות מתות אינה מתוכננת לאתר את סוגי הרכב ו/או העצמים הבאים:
 - אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד'*
 - כלי רכב הנוסעים בכיוון ההפוך
 - מעקות, קירות, שלטים, כלי רכב חונים או עצמים נייחים אחרים*
 - כלי רכב עוקבים הנמצאים באותו נתיב נסיעה*
 - רכבים הנוסעים ב- 2 נתיבים הרחק מרכבך*
 - כלי רכב הנועקים במהירות על ידי רכבך:
 - תלוי בתנאים, עלול להתרחש איתור רכב ו/או עצם אחר.

■ תנאים בהם מערכת נישור נקודות מתות עשויה שלא לפעול באופן תקין

- תפקוד נישור נקודות מתות עשוי שלא לאתר נכונה כלי רכב במצבים הבאים:
 - כאשר החיישן אינו מיושר נכון כתוצאה מחבטה בחיישן או בסביבתו וכד'
 - כאשר בוך, קרח, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
 - בעת נסיעה על משטח כביש רטוב עם מים עומדים במלך עונת החורף, כמו למשל בזמן גשם, שלג כבד או ערפל
 - כאשר מספר כלי רכב מתקרבים והם במרחק קצר האחד מהשני
 - כאשר המרחק בין רכבך לבין הרכב מאחור קצר
 - כאשר יש הבדל משמעותי במהירות בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור

◀ רכבים עם מערכת מתלים משתנית אדפטיבית



1 תצורה רגילה/מותאמת

התצורה הרגילה והתצורה המותאמת נבחרות על ידי לחיצה על מתג בחירת תצורת הנהיגה. בכל פעם שלוחצים על המתג, משתנה תצורת הנהיגה בין התצורה הרגילה לבין התצורה המותאמת. כאשר נבחרת תצורת "Custom", נדלקת נורת הביקורת "Custom".

לחץ על המתג על מנת להחליף את תצורת הנהיגה לתצורה רגילה, כאשר הרכב אינו בתצורה זאת.

• תצורה רגילה

מספקת איזון אופטימלי של חיסכון בדלק, שקט וביצועים דינמיים.

מתאימה לנהיגה עירונית.

• תצורת Custom

מאפשרת לך לנהוג עם תפקוד קו ההינע, השלדה ומערכת מיזוג האוויר מצויים בהגדרות המותאמות לך אישית.

הגדרות התצורה המותאמת ניתנות לשינוי רק בתצורת תצורה מותאמת של הצג המרכזי. (עמ' 415) ←

2 תצורת Eco

מסייעת לנהג להאיץ באופן ידידותי (Eco) ומשפרת את החיסכון בדלק באמצעות תכונות מצערת מתונות ועל ידי בקרת הפעולה של מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור).

מתג בחירת תצורת נהיגה

ניתן לבחור בתצורות הנהיגה כך שיתאימו לתנאי הנסיעה.

בחירת תצורת נהיגה

◀ רכבים ללא מערכת מתלים משתנית אדפטיבית



1 תצורה רגילה

מספקת איזון אופטימלי של חיסכון בדלק, שקט וביצועים דינמיים. מתאימה לנהיגה עירונית.

לחץ על המתג על מנת להחליף את התצורה הרגילה כאשר הרכב אינו בתצורה זאת.

2 תצורת Eco

מסייעת לנהג להאיץ באופן ידידותי (Eco) ומשפרת את החיסכון בדלק באמצעות תכונות מצערת מתונות ועל ידי בקרת הפעולה של מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור).

כאשר לא נמצאים בתצורת Eco, אם מעבירים את מתג בחירת תצורת הנהיגה כלפיק, תידלק נורת הביקורת "ECO".

3 תצורת ספורט

מפקחת על המערכת ההיברידית כדי לספק האצה מהירה ועוצמתית. תצורה זאת מתאימה למצבים בהם נדרשת תגובה מהירה, כמו למשל בנהיגה על כבישים מרובי פיתולים. כאשר לא בתצורת ספורט, אם מתג בחירת תצורת הנהיגה מועבר הרחק ממך, תידלק נורת הביקורת "SPORT".

כאשר בקרת הגלישה האוטומטית פועלת, נורת הביקורת AGC תידלק.



● בקרת הגלישה האוטומטית עלולה שלא לפעול במצבים הבאים:

- כאשר לא בתצורת Eco
- כאשר דוושת הבלמים לחוצה.
- כאשר ידית ההילוכים משולבת בכל הילוך שאינו D
- כאשר מהירות הרכב היא כ- 15 קמ"ש או פחות
- כאשר הרכב מאיץ בירידה במורד
- כאשר מערכת PCS (מערכת קדם התנגשות) פועלת (אם קיימת)
- כאשר פועלת בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם תצוגת טווח מהירות מלא (אם קיימת) או בקרת השיוט (אם קיימת)
- כאשר מערכת PKSB (בלם תמיכת חניה) פועלת
- כאשר פועלת מערכת TRC או VSC
- כאשר מנטרלים (Off) את מערכת TRC או VSC על ידי לחיצה על מתג VSC OFF

■ **נטרול אוטומטי של תצורת ספורט והתצורה המותאמת אישית (אם קיים)**

אם מתג Power מועבר למצב Off לאחר נהיגה בתצורת ספורט או תצורה מותאמת, תצורת הנהיגה תתחלף לתצורת נהיגה רגילה.

■ **תצוגה קופצת של תצורת הנהיגה**

כאשר משתנה תצורת הנהיגה, תצורת הנהיגה הנבחרת תוצג זמנית בצג המרכזי (למעט תצורה רגילה).

לתצורה מותאמת, בחר "Setting" (הגדרות) בצג לשם התאמה אישית של תצורת הנהיגה.

■ **התאמה אישית**

הגדרות התצורה המותאמת אישית ניתנות לשינוי. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 425)

כאשר לא נמצאים בתצורת Eco, אם מעבירים את מתג בחירת תצורת הנהיגה כלפיק, תידלק נורת הביקורת "ECO".

3 תצורת ספורט

• תצורת ספורט S

מפקחת על המערכת ההיברידית כדי לספק האצה מהירה ועוצמתית. תצורה זאת מתאימה למצבים בהם נדרשת תגובה מהירה, כמו למשל בנהיגה על כבישים מרובי פיתולים. כאשר לא בתצורת ספורט, אם מתג בחירת תצורת הנהיגה מועבר הרחק ממך, תידלק נורת הביקורת "SPORT S".

• תצורת ספורט S+

מסייעת באבטחת ביצועי היגוי ויציבות נהיגה על ידי בקרה בזמנית של ההיגוי והמתלים, בנוסף לתיבת ההילוכים והמנוע. מתאימה לנהיגה ספורטיבית.

כאשר בתצורת SPORT S, אם מתג בחירת

תצורת הנהיגה מועבר הרחק ממך, תידלק נורת הביקורת "SPORT S+".

■ **הפעלת מערכת מיזוג האוויר בתצורת**

נהיגה חסכונית

תצורת הנהיגה החסכונית מפקחת על פעולות החימום/קירור ומהירות המאוורר של מערכת מיזוג האוויר לשם שיפור יעילות הדלק. לשיפור ביצועי מיזוג האוויר, בצע את הפעולות הבאות:

● כוונן את מהירות המאוורר

(← עמ' 277, 281)

● הפסק את תצורת הנהיגה

החסכונית - Eco

■ **בקרת גלישה אוטומטית**

● תוך כדי נסיעה בתצורת Eco עם הילוך נבחר מצב D, שחרור דוושת ההאצה תפעיל את בקרת הגלישה האוטומטית בתנאים מסוימים. (בקרת הגלישה האוטומטית עלולה לפעול לפני שחרור מלא של דוושת ההאצה). כאשר פועלת בקרת הגלישה האוטומטית, המנוע החשמלי יבוקר, יופחת כוח ההאצה ומתן אפשרות שיוט לרכב תוך שיפור החיסכון בדלק.

הגדרת עוצמת שמע הזמזם

■ כוונון עוצמת שמע הזמזם

עוצמת השמע של הזמזם ניתנת לכוונון בצג המידע הרב תפקודי. עוצמת השמע של הזמזם לחיישן עזר החניה של לקסוס, תפקוד RCTA ו-RCD יכוונו בו זמנית. השתמש במתגי בקרת המכשיר לשם שינוי ההגדרות. (← עמ' 90)



1 לחץ < או על > לבחירת

2 לחץ על < או > לבחירת "PKSA" ולאחר מכן לחץ "OK".

3 לחץ על < או > לבחירת ולאחר מכן לחץ "OK".

בכל פעם שלוחצים על המתג, תשתנה עוצמת השמע בין 1, 2 ו-3.

■ השתקה זמנית של הזמזם

לחצן השתקה יופיע בצג המידע הרב תפקודי כאשר מאותר גוף או הולך רגל. להשתקת הזמזם, לחץ "OK" או . הזמזם לחיישן עזר החניה של לקסוס, תפקוד RCTA ו-RCD יכוונו בו זמנית. ההשתקה תבוטל אוטומטית במצבים הבאים:

- כאשר משנים את מצב ידית ההילוכים.
- כאשר יש תקלה בחיישן, או שהמערכת לא זמינה באופן זמני.
- כאשר התפקוד מנוטרל בעודו פועל.
- כאשר סוגרים את מתג Power.

PKSA (אזהרת תמיכת חניה)*

*: אם קיים

מערכת אזהרת תמיכת חניה כוללת את התפקודים הבאים הפועלים בעת נהיגה במהירות נמוכה או בנסיעה לאחור, כמו בשעת חניה למשל. כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות עם גוף שאותר, כדוגמת קיר או הולך רגל, האזהרה פועלת כדי לעודד את הנהג לנקוט בפעולת התחמקות.

מערכת PKSA (אזהרת תמיכת חניה)

■ חיישן עזר חניה של לקסוס

משתמשים בחיישנים על-קוליים לאיתור גופים נייחים באזור האיתור בעת נסיעה במהירות נמוכה או בנסיעה לאחור. (← עמ' 237)

■ RCTA (תפקוד אזהרה מפני תנועה אחורית חוצה) (אם קיים)

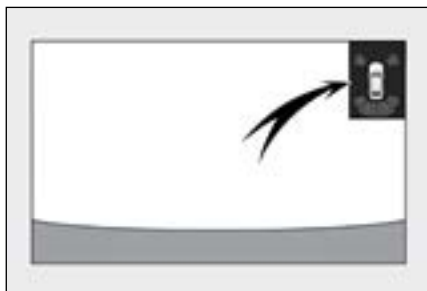
חיישני רדאר משמשים לאיתור כלי רכב מתקרבים לאזור האיתור מאחורי הרכב בעת נסיעה לאחור. (← עמ' 244)

■ תפקוד RCD (איתור מצלמה אחורית) (אם קיים)

חיישן מצלמה אחורית משמש לאיתור הולכי רגל באזור האיתור מאחורי הרכב בעת נסיעה לאחור. (← עמ' 249)

- [B] איתור חיישן אמצעי קדמי
[C] איתור חיישן פינה אחורי
[D] איתור חיישן אמצעי אחורי
● צג מרכזי

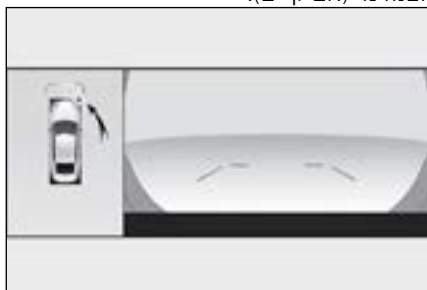
מוצגת תמונה גרפית כאשר מוצג צג עזר
החניה של לקסוס (אם קיים).
כאשר מאותר מכשול, מופיעה תמונה
מפושטת בצג המרכזי.
ידיית ההילוכים במצב "R".



כאשר ידיית ההילוכים במצב S, N או D
(רכב נע לפניכם)



כאשר מאותר גוף, תוצג גרפיקה בצג המראה
הפנורמי (אם קיים).



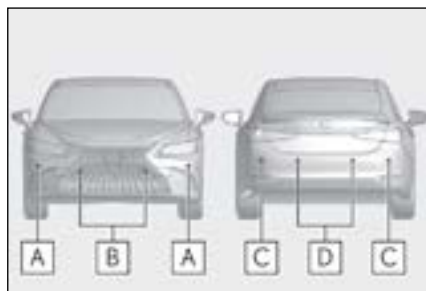
חיישן עזר חניה של לקסוס*

*: אם קיים

המרחק מרכבן למכשולים, כמו למשל קיר,
בזמן חניה מקבילה או תמרון לתוך מוסך
נמדד על ידי חיישנים ומתוקשר דרך צג
המידע הרב תפקודי, הצג העילי (אם קיים),
הצג המרכזי והצג. כאשר נעשה שימוש
במערכת זאת, בדוק תמיד את הסביבה.

רכיבי מערכת

סוגי חיישנים



- [A] חיישני פינה קדמית
[B] חיישני מרכז קדמיים
[C] חיישני פינה אחוריים
[D] חיישני אמצע אחוריים

■ צג

כאשר החיישנים מאתרים מכשול,
כדוגמת קיר, מופיעה תצוגה גרפית בצג
המידע הרב תפקודי, בצג העילי (אם
קיים) ובצג המרכזי תלוי במיקום והמרחק
למכשול.

● צג מידע רב תפקודי וצג עילי (אם קיים)



[A] פעולת חיישני פינה קדמית

הפעלת on/off של חיישן עזר החניה של לקסוס

השתמש במתג בקרת המכשיר להפעלה/נטרול של חיישן עזר החניה של לקסוס. (← עמ' 90)

1 לחץ < או על > לבחירת .

2 לחץ על < או > לבחירת "PKSA" ולאחר מכן לחץ "OK".

3 לחץ על < או > לבחירת . ולאחר מכן לחץ "OK".

כאשר מנוטרל תפקוד חיישן עזר החניה של לקסוס, נדלקת נורת הביקורת OFF של חיישן עזר החניה (← עמ' 78) בצג המידע הרב תפקודי.

להפעלה מחדש של המערכת, בחר . בצג המידע הרב תפקודי, בחר . ולאחר

מכן בתצורת "On". אם המערכת מנוטרלת, היא תישאר כך אפילו אם מעבירים את מתג Power ל-On לאחר שהוא הועבר ל-Off.

⚠️ זהירות

■ הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת

ישנה רמת דיוק זיהוי ובקרת ביצועים מוגבלת שהמערכת יכולה לספק, אל תסתמך עליה יותר על המידע. תמיד יהיה זה באחריותו של הנהג לשים לב לכלי הרכב הנוסעים סביבו ולנהוג בבטחה.

■ להפעלה נכונה של המערכת

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה להסתיים בחוסר יכולת נהיגה ברכב בצורה בטוחה ואפשרות לגרימת תאונה.

● אל תסב נזק לחיישנים ושמור תמיד על ניקיונם.

● אל תדביק מדבקה ואל תתקין רכיב אלקטרוני, כדוגמת לוחית רישוי בעלת תאורת רקע (במיוחד מסוג פלואורסצנטי), פנסי ערפל, מוט לכנף או אנטנה אלחוטית ליד חיישן הרדאר.

⚠️ זהירות

● אל תחשוף את סביבת המצלמה לחבטות חזקות. אם סביבת המצלמה הייתה חשופה לחבטות, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. אם יש צורך להסיר/להתקין או להחליף את הפגוש הקדמי או האחורי, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

● אין לשנות, לפרק או לצבוע את החיישנים.

● אל תחבר כיסוי ללוחית הרישוי.

● שמור על צמיגים מנופחים בלחץ הנכון.

■ מתי לנטרל את התפקוד

במצבים הבאים נטרל את התפקוד שכן הוא עלול לפעול למרות שאין אפשרות לתאונה.

● אי התייחסות לאזהרות לעיל.

● ברכב מותקן מתלה שאינו מקורי של לקסוס (מתלה מונמך וכד').

■ הערות לזמן רחיצת הרכב

אין להפעיל סילוני מים חזקים או קיטור על אזור החיישנים.

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לתקלה בחיישן.

● כאשר נעשה שימוש באמצעי ניקוי בלחץ גבוה לרחיצת הרכב, אל תרסס ישירות את החיישנים שכן יש בכך כדי לגרום לתקלות חיישן.

● כאשר נעשה שימוש בקיטור לניקוי הרכב, אל תכוון את סילון הקיטור קרוב מדי לחיישנים שכן הדבר עלול לגרום לתקלות חיישן.

■ המערכת יכולה לפעול כאשר

● מתג Power במצב ON.

● חיישן עזר חניה של לקסוס ב-On.

● מהירות הרכב מתחת לכ- 10 קמ"ש.

● כאשר ידית ההילוכים משולבת בכל הילוך שאיננו P.

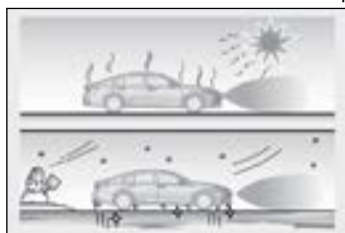
■ הגדרת עוצמת שמע הזמזם

עוצמת השמע של הזמזם ניתנת לכוונון בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 236)

- גופים אשר יתכן ולא יאותרו כהלכה
- צורת הגוף יכולה למנוע מהחיישן לאתר אותם. שים לב באופן מיוחד לגופים הבאים:
- חייוט, גדרות/מעקי בטחון, חבלים וכד'.
- כותנה, שלג וחומרים אחרים הסופגים גלי קול.
- עצמים בעלי פינות חדות
- עצמים נמוכים
- עצמים גבוהים בעלי חלק עליון הבולט כלפי חוץ בכיוון רכבך.
- אנשים עלולים שלא להיות מאותרים אם הם לובשים סוגי בגדים מסוימים.

■ תנאים בהם התפקוד עלול שלא לפעול באופן תקין

- תנאי רכב מסוימים והסביבה של הרכב עשויים להשפיע על יכולת החיישן לאתר נכונה את העצמים. נסיבות מיוחדות העשויות להופיע מתוארות להלן.
- יש על החיישן לכלוך, שלג או קרח. (ניגוב החיישנים יפתור בעיה זו).
- החיישן קפוא. (הפשרת החיישן תפתור בעיה זו).
- במזג אוויר קר במיוחד, אם חיישן קפוא יתכן והתצוגה בצג תהיה חריגה, או שהמכשול, כדוגמת קיר, לא יאוטר.
- כאשר החיישן או האזור סביבו חם או קר מאוד.



- בכביש משובש במיוחד, בעליות/ירידות, על חצץ או על דשא.
- סביבת הרכב רועשת כתוצאה מצופרי מכונות, מנועי אופנועים, בלמי אוויר או כלי רכב גדולים, או רעשים חזקים אחרים היוצרים גלים על-קוליים.
- החיישן מכוסה בשכבת תרסיס או גשם כבד.
- אם מושכים גופים קרוב מדי לחיישן.
- הולכי רגל הלוכשים בגדים שהחיישן יתקשה לאתר את הפרופיל שלהם (למשל חצאיות עם אבזרים או תכשיטים).

■ אם בצג המידע הרב תפקודי מוצגת הודעת "Parking Assist Unavailable" (עזר החניה לא זמין, נקה את חיישן עזר החניה)

חיישן יכול להיות מכוסה קרח, שלג, לכלוך וכד'. הסר את הקרח, השלג, לכלוך וכד' על מנת להחזיר את המערכת לפעולה רגילה. כמו כן, כתוצאה מהיווצרות קרח בטמפרטורות נמוכות, יתכן שתוצג הודעת אזהרה או שהחיישן לא יהיה מסוגל לזהות גוף. כאשר הקרח נמס, המערכת תחזור לפעולה רגילה.

■ בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Parking Assist Unavailable" (סיוע בלימה לחניה לא זמין)

- מים יכולים לזרום על פני החיישן, כמו למשל בגשם כבד. כאשר המערכת קובעת שזה רגיל, המערכת תחזור לפעולה רגילה.
- יתכן שלא בוצע אתחול לאחר ניתוק וחיבור מחדש של הדק המצבר. אתחול את המערכת. (← עמ' 239)

אם הודעה זאת מוצגת אפילו לאחר אתחול, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ אם נותק וחובר מחדש הדק מצבר ה-12V יש צורך באתחול המערכת. לאתחול המערכת, סע ברכב הישר לפנים במשך 5 שניות, או יותר, במהירות של כ-35 קמ"ש או יותר.

- מידע איתור של חיישן
- תחומי האיתור של החיישן מוגבלים לאזורים אשר סביב הפגוש הקדמי והאחורי.
- המצבים הבאים עלולים להתרחש תוך כדי שימוש:
 - בהתאם לצורת הגוף וגורמים אחרים, מרחוק האיתור עשוי להתקצר, או שהאיתור יהיה בלתי אפשרי.
 - תהיה השהייה קצרה בין איתור הגוף לבין תצוגתו. אפילו במהירויות נמוכות, ישנה אפשרות שהגוף יחדור לטווח האיתור של החיישן לפני שמוצג החייווי ויושמע אות אזהרה קולי.
 - יתכן ויהיה קשה לשמוע את הזמזם בגלל עוצמת מערכת השמע או רעשי זרימת האוויר ממערכת מיזוג האוויר.
 - יתכן ויהיה קשה לשמוע את הזמזם אם זמזם של מערכות אחרות פועל.

יש על החיישן לכלוך, טיפות מים, שלג או קרח. (ניגוב החיישנים יפתור בעיה זו).
 החיישן מכוסה בשכבת תרסיס או גשם כבד.

כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם ערפל, שלג או סופת חול
 כאשר מנסבות רוחות חזקות



כאשר רכב צופר, גלאי רכב, מנועי אופנועים, בלמי אוויר של כלי רכב גדולים, סונאר המרווח של כלי רכב אחרים, או מכשירים אחרים, המפיקים גלים על-קוליים נמצאים בקרבת הרכב
 אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
 השתנה כיוון החיישן בגלל תאונה או חבטה אחרת
 הרכב מתקרב למדרכה גבוהה או מעוקלת.

נסיעה קרוב לעמודים (קורות פלדה בצורת "H" וכד') במוסכי חניה מרובי קומות, באתרי בנייה וכד'.
 אם לא ניתן לנהוג ברכב בצורה יציבה, כמו למשל כאשר הרכב היה מעורב בתאונה או שיש לו תקלה
 בכביש משובש במיוחד, בעליות/ירידות, על חצץ או על דשא.



כאשר נעשה שימוש בשרשאות שלג, צמיג קומפקטי או ערכת תיקון חירום

כאשר גופים שאינם ניצבים לקרקע, אינם ניצבים לכיוון הנסיעה של רכב, הם בלתי אחידים או גליים, בטווח הגילוי.

נושבת רוח חזקה
 כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם ערפל, שלג או סופת חול
 כאשר גוף שלא ניתן לאיתור נמצא בין הרכב לבין הגוף המאותר
 גוף, כדוגמת רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל חותך אל קדמת הרכב או קופץ מהצד.

השתנה כיוון החיישן בגלל תאונה או חבטה אחרת

כאשר מותקן ציוד העלול להסתיר את אחד החיישנים, כדוגמת טבעת גריה, מגן פגוש (פס קישוט נוסף וכד'), מנשא אופניים או מחרשת שלג

אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא

אם לא ניתן לנהוג ברכב בצורה יציבה, כמו למשל כאשר הרכב היה מעורב בתאונה או שיש לו תקלה

כאשר נעשה שימוש בשרשאות שלג, צמיג קומפקטי או ערכת תיקון חירום

■ מצבים בהם המערכת עלולה לפעול למרות שאין כל אפשרות להתנגשות

במצבים מסוימים, כגון הבאים, המערכת עשויה לפעול למרות שאין אפשרות להתנגשות.

בזמן נהיגה בכביש צר



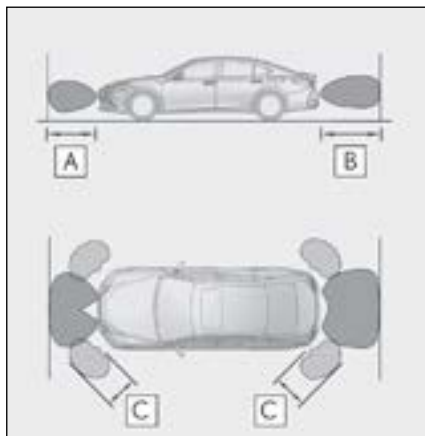
כאשר נוהגים ברכב בכיוון כרזה, דגל, ענף תלוי נמוך או מחסום זרוע (כדוגמת אלו בהם נעשה שימוש בחציית מסילות ברזל, מחסומי כביש אגרה ומקומות חניה).

כאשר ישנם תלמים או בור במשטח הכביש

כאשר נוסעים על כיסוי מתכתי (חורק), כדוגמת אלו המשמשים בתעלות ניקוז
 בזמן נהיגה בעליה או בירידה תלולה
 אם כמות מים גדולה פוגעת בחיישן, כמו למשל בזמן נסיעה בכביש מוצף

תצוגת איתור החיישנים, מרחק מהמכשול

טווח האיתור של החיישנים



[A] כ- 100 ס"מ

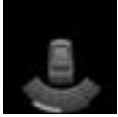
[B] כ- 150 ס"מ

[C] כ- 60 ס"מ

התרשים להלן מציג את מרחקי האיתור של החיישנים. שים לב שהחיישנים אינם יכולים לאתר מכשולים הקרובים מאוד לרכב. הטווח של החיישנים עשוי להשתנות בהתאם לצורת המכשול וכד'.

■ **צג מידע רב תפקודי, צג עילי (אם קיים) וצג מרכזי**
 כאשר גוף מאותר על ידי החיישן, המרחק המשווער לגוף יוצג בצג המידע הרב תפקודי, בצג המרכזי ובצג העילי (אם קיים). (כאשר המרחק אל הגוף מתקצר, יתכן שמקטעי המרחק ייהבבו).

● מרחק משוער לגוף: 150 עד 60 ס"מ* (חיישן אמצעי אחורי)

צג מידע רב תפקודי	צג מרכזי	צג עילי
		

*: תפקוד השתקת הזמזם מופעל אוטומטית. (← עמ' 243)
 ● מרחק משוער לגוף: 100 עד 60 ס"מ* (חיישן אמצעי קדמי)

צג מידע רב תפקודי	צג מרכזי	צג עילי
		

*: תפקוד השתקת הזמזם מופעל אוטומטית. (← עמ' 243)
 ● מרחק משוער לגוף: 60 עד 45 ס"מ*

צג מידע רב תפקודי	צג מרכזי	צג עילי
		

*: תפקוד השתקת הזמזם מופעל אוטומטית. (← עמ' 243)
 ● מרחק משוער לגוף: 45 עד 30 ס"מ*

צג מידע רב תפקודי	צג מרכזי	צג עילי
		

*: תפקוד השתקת הזמזם מופעל אוטומטית. (← עמ' 243)

● מרחק משוער לגוף: 30 עד 15 ס"מ*1

צג מידע רב תפקודי*2	צג מרכזי*2	צג עילי
		

*1: תפקוד השתקת הזמזם מנוטרל אוטומטית. (← עמ' 243)

*2: מקטעי המרחק יהבהבו לאט.

● מרחק משוער לגוף: פחות מ- 15 ס"מ*1

צג מידע רב תפקודי*2	צג מרכזי*2	צג עילי
		

*1: תפקוד השתקת הזמזם מנוטרל אוטומטית. (← עמ' 243)

*2: מקטעי המרחק יהבהבו במהירות.

■ פעולת הזמזם והמרחק לגוף

כאשר החיישנים פועלים נשמע זמזם.

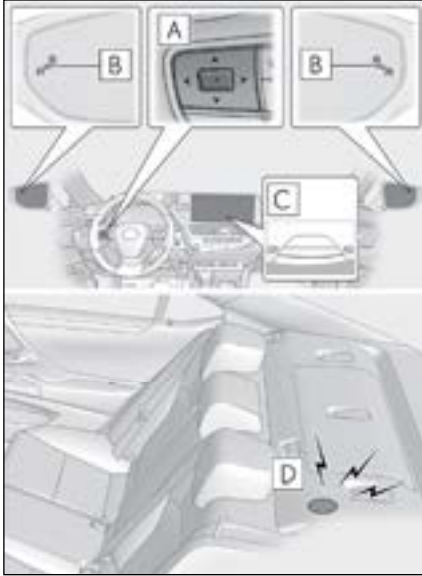
● הזמזם מזמזם בתדירות גבוהה יותר ככל שהרכב מתקרב לגוף. כאשר הרכב נכנס לתוך המרחק המתואר להלן מהגוף, הזמזם נשמע ברציפות: כ- 30 ס"מ

● כאשר מאותרים בו זמנית 2 גופים או יותר, הזמזם מגיב לזה הקרוב ביותר. אם אחד יותר גופים מגיעים למרחק של כ- 30 ס"מ מהרכב, הזמזם ישמיע מחזורית אות ארוך שלאחריו מספר "ביפים" מהירים.

● תפקוד השתקת זמזם אוטומטית: לאחר שהזמזם מתחיל להישמע, אם המרחק בין הרכב לבין הגוף המאוחר לא מתקצר, הזמזם יושתק אוטומטית. (בכל אופן, אם המרחק בין הרכב לבין הגוף הוא 30 ס"מ או פחות, תפקוד זה לא יפעל) ניתן לכוונן את עוצמת השמע של הזמזם. (← עמ' 236)

רכיבי מערכת

כלי רכב עם מראות צד חיצוניות



[A] צג מידע רב תפקודי

הפעלת on/off של תפקוד RCTA
כאשר מנוטרל תפקוד RCTA, תידלק נורת
הביקורת RCTA OFF.

[B] נורות ביקורת במראות הצד החיצוניות
כאשר מאותר רכב מתקרב מאחור מצד ימין
או שמאל, יבהבו שתי נורות הביקורת
במראות הצד החיצוניות.

[C] צג מרכזי
אם מאותר מאחור רכב המתקרב מימין או
משמאל, יוצג במסך הצג המרכזי סמל RCTA
(← עמ' 246) של הצד בו אותר הרכב.
איור זה מתאר דוגמה של רכב המתקרב
מאחור משני צדי הרכב.

[D] זמזום RCTA
אם מאותר רכב המתקרב מאחור מצד מימין
או שמאל, יישמע זמזום.

תפקוד RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)*

*: אם קיים

תפקוד RCTA משתמש בחיישני רדאר BSM
צדיים המותקנים בצד הפנימי של הפגוש
האחורי. התפקוד מיועד לסייע לנהג בבדיקת
האזורים שלא נראים בקלות בעת נסיעה
לאחור.

⚠ אזהרות

■ הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת
ישנה רמת דיוק זיהוי ובקרת ביצועים
מוגבלת שהמערכת יכולה לספק, אל
תסתמך עליה יתר על המידה. תמיד יהיה
זה באחריותו של הנהג לשים לב לכלי הרכב
הנוסעים סביבו ולנהוג בביטחה.
(← עמ' 229)
■ להפעלה נכונה של המערכת
(← עמ' 229)

הפעלת on/off של תפקוד RCTA

השתמש במתגי בקרת המכשיר להפעלה/נטרול של תפקוד RCTA. (← עמ' 90)

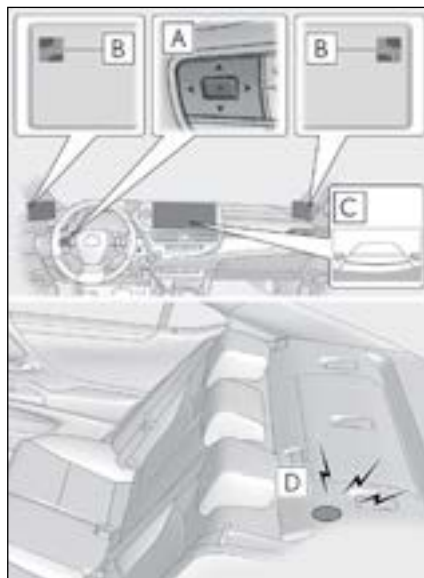
- 1 לחץ על או לבחירת .
- 2 לחץ על או לבחירת "PKSA" ולאחר מכן לחץ "OK".
- 3 לחץ על או לבחירת "RCTA" ולאחר מכן לחץ "OK".

כאשר תפקוד RCTA מנוטרל, תידלק נורת הביקורת RCTA OFF (← עמ' 78) בצג המידע הרב תפקודי. (בכל פעם שמעבירים את מתג Power למצב ON, ינוטרל אוטומטית תפקוד RCTA).

שים לב

לפני שימוש בתפקוד RCTA אל תציב מכשולים מול החיישנים.

כלי רכב עם צדי דיגיטלי



[A] מתגי בקרת מדים

הפעלת on/off של תפקוד RCTA כאשר מנוטרל תפקוד RCTA, תידלק נורת הביקורת RCTA OFF.

[B] נורות ביקורת צג צדי דיגיטלי

כאשר מאותר רכב מתקרב מאחור מצד ימין או שמאל, יהבהבו שתי נורות הביקורת בצג הצדי הדיגיטלי.

[C] צג מרכזי

אם מאותר מאחור רכב המתקרב מימין או משמאל, יוצג במסך הצג המרכזי סמל RCTA (← עמ' 246) של הצד בו אותר הרכב. איור זה מתאר דוגמה של רכב המתקרב מאחור משני צדי הרכב.

[D] זמזום RCTA

אם מאותר רכב המתקרב מאחור מצד ימין או שמאל, יישמע זמזום.

■ הנראות של נורת הביקורת במראת הצד החיצונית (אם קיימת) או בצג הצדי הדיגיטלי (אם קיים)

כאשר יש קרינת שמש חזקה, יתכן ויהיה קשה לראות את נורת הביקורת במראת הצד החיצונית או בצג הצדי הדיגיטלי.

■ שמיעת זמזום RCTA

יתכן שיהיה קשה לשמוע את זמזום RCTA, מעל לרעשים חזקים אחרים, כדוגמת עוצמת שמע גבוהה של מערכת הסאונד.

■ אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "RCTA Unavailable" (RCTA לא זמינה)

מים, קרח, שלג, בוץ וכד' עלולים להיצמד לפגוש האחורי, סביב החיישנים. (← עמ' 229) הסר את הקרח, השלג, הבוץ וכד' שנצמד סביב החיישנים בפגוש האחורי על מנת להחזיר את התפקוד חזרה למצב רגיל. כמו כן, יתכן שהתפקוד לא יפעל כתקנו כאשר נעשה בו שימוש בתנאי מזג אוויר חם או קר במיוחד.

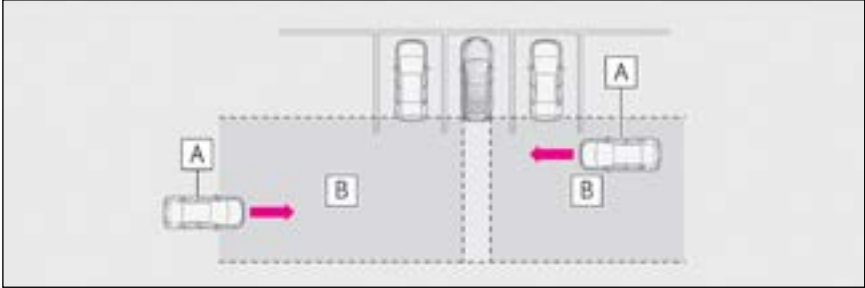
■ חיישני צד אחוריים צדיים

← עמ' 229

תפקוד RCTA

פעולת תפקוד RCTA

תפקוד RCTA משתמש בחיישני רדאר אחוריים כדי לאיתור כלי רכב המתקרבים מימין, או משמאל מאחורי הרכב ומזהירה את הנהג על נוכחותם של כלי רכב אלה על ידי הבהוב נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות (אם קיימות) או בצג הדיגיטלי (אם קיים) והשמעת זמזום.

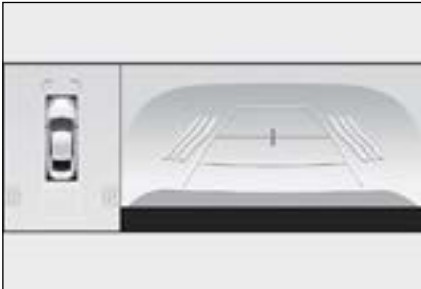


[A] כלי רכב מתקרבים

[B] אזורי איתור של כלי רכב מתקרבים

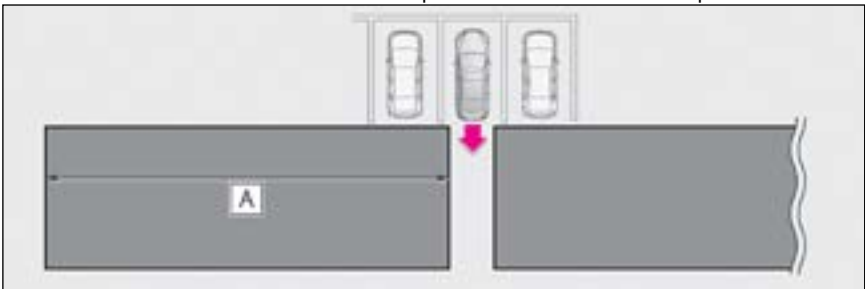
הצגת סמל RCTA

אם מאוחר רכב המתקרב מאחור מצד ימין או משמאל של הרכב, יוצג המתואר להלן במסך הצג המרכזי. דוגמה: כלי רכב מתקרבים משני צדי הרכב



אזורי האיתור של תפקוד RCTA

האזורים בהם ניתן לאתר רכב מתוארים להלן.



*: תלוי בתנאים, עלול להתרחש איתור רכב ו/או עצם אחר.

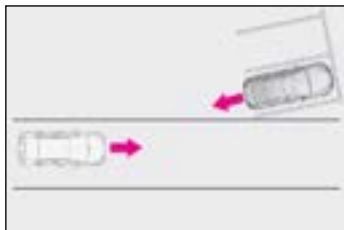
■ תנאים בהם תפקוד RCTA עשוי שלא לפעול כתקנו

תפקוד RCTA עשוי שלא לאתר כלי רכב נכונה במצבים הבאים:

- כאשר החיישן אינו מיושר נכון כתוצאה מחבטה בחיישן או בסביבתו
- כאשר בוץ, קרח, שלג, מדבקה וכד' מכסים את החיישן או סביבתו בפגוש האחורי
- בעת נסיעה על משטח כביש רטוב עם מים עומדים במלך עונת החורף, כמו למשל בזמן גשם, שלג כבד או ערפל
- כאשר מספר כלי רכב מתקרבים והם במרחק קצר האחד מהשני
- אם רכב מתקרב במהירות מאחורי רכבך
- אם מותקנת טבעת גרירה בחלקו האחורי של הרכב.
- בעת נסיעה לאחור על שיפוע בעל שינוי חד בשיפועו



● בעת נסיעה לאחור החוצה מנקודת חניה בעלת זווית מתונה



● כאשר גוררים גרור

הזמזם יכול להזהיר את הנהג מפני כלי רכב מהירים המתקרבים מרחוק. דוגמה:

מהירות הרכב המתקרב	A מרחק אזהרה משוער
28 קמ"ש (מהר)	20 מטר
8 קמ"ש (איטי)	5.5 מטר

■ תפקוד RCTA פעיל כאשר

תפקוד RCTA פועל כאשר מתקיימים כל התנאים המפורטים להלן:

- מתג Power במצב ON.
- תפקוד RCTA פעיל.
- ידית ההילוכים במצב R.
- מהירות הרכב מתחת לכ- 8 קמ"ש.
- מהירות הרכב המתקרב בין כ- 8 קמ"ש ל- 28 קמ"ש.

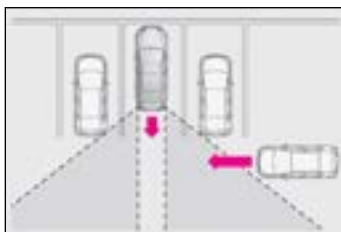
■ הגדרת עוצמת שמע הזמזם

עוצמת השמע של הזמזם ניתנת לכוונון בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 236)

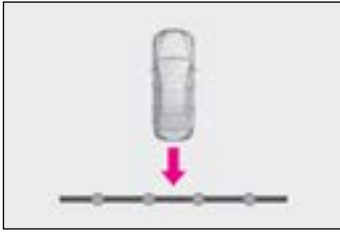
■ תנאים שבהם מערכת איתור נקודות מתות לא תאתר רכב

תפקוד RCTA אינו מתוכנן לאתר את סוגי הרכב ו/או העצמים הבאים:

- רכבים המתקרבים הישר מאחור
- רכבים הנוסעים לאחור במקום חניה הסמוך לרכבך
- רכבים שהחיישנים אינם יכולים לאתר בגלל מכשולים

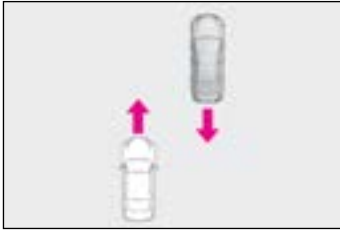


- מעקים, קירות, תמרורים, כלי רכב חונים או עצמים ניחים דומים*
- אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל וכד'*
- רכבים הנוסעים ממך והלאה
- רכבים המתקרבים ממקומות חניה בסמוך לרכבך*
- המרחק בין החיישן וקרבת כלי הרכב נראה קרוב מדי

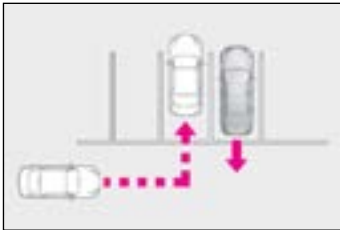


כאשר מותקן ציוד העלול להסתר את אחד החיישנים, כדוגמת טבעת גרירה, מגן פגוש (פס קישוט נוסף וכד'), מנשא אופניים או מחרשת שלג

כאשר רכב עובר בצד רכבך



כאשר רכב מאותר פונה תוך כדי התקרבות לרכב



כאשר ישנם גופים מסתובבים בקרבת רכבך, כמו למשל מאוורר של מערכת מיזוג אוויר

כאשר מותזים או מרוססים מים בכיוון הפגוש האחורי, כמו למשל מממטרה חפצים נעים (דגלים, אדי פליטה, טיפות גשם גדולות או פיתיתי שלג, מי גשם על פני הכביש וכד').

כאשר המרחק קצר בין רכבך לבין מעקה בטחון, קיר וכד' הנכנס לתחום האיתור

גדרות רשת ומרחבים

כאשר החיישן או האזור סביב החיישן חם או קר מאוד

אם בוצע שינוי במתלים או אם מותקנים צמיגים במידה שונה מאלה המוגדרים

אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא

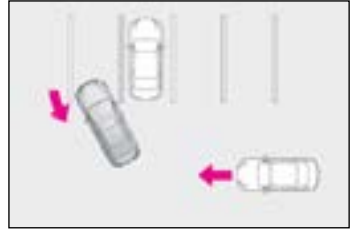
כאשר יש הבדל משמעותי בגובה בין רכבך לבין הרכב הנכנס לטווח האיתור

כאשר החיישן או האזור סביב החיישן חם או קר מאוד

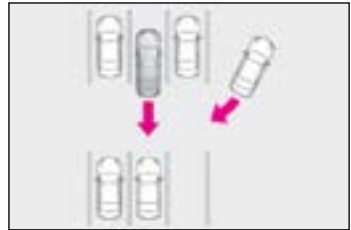
אם בוצע שינוי במתלים או אם מותקנים צמיגים במידה שונה מאלה המוגדרים

אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא

בעת פניה תוך כדי נסיעה לאחר



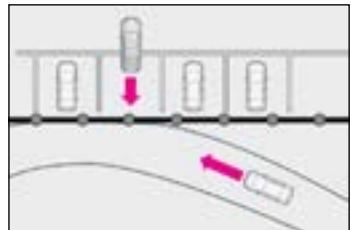
כאשר הרכב פונה אל תוך אזור האיתור



■ מצבים בהם המערכת עלולה לפעול למרות שאין כל אפשרות להתנגשות

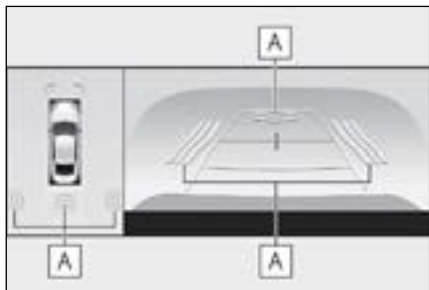
המקרים בהם תפקוד RCTA מאתר שלא לצורך רכב או גוף עלולים להתגבר במצבים הבאים:

כאשר מקום החניה פונה לרחוב וכלי רכב נוסעים ברחוב זה



כאשר המרחק קצר בין רכבך לבין עצמים מתכתיים כדוגמת מעקים, קירות, שלטים או כלי רכב חונים העלולים להשפיע על הגלים החשמליים בכיוון חלקו האחורי של הרכב

RCD צג



[A] סמל איתור הולך רגל
מוצג אוטומטית כאשר מאותר הולך רגל.

הפעלת on/off של תפקוד RCD

השתמש במתגני בקרת המכשיר
להפעלה/נטרול של תפקוד RCD.
(← עמ' 90)



לבחירת

1 לחץ < או על >

2 לחץ על ▲ או ▼ לבחירת "PKSA"
ולאחר מכן לחץ "OK".

3 לחץ על ▲ או ▼ לבחירת לבחירת
"RCD" ולאחר מכן לחץ "OK".

כאשר תפקוד RCD מנוטרל, תידלק נורת
הביקורת RCD OFF (← עמ' 78) בצג המידע
הרב תפקודי.

בכל פעם שמעבירים את מתג POWER למצב
OFF ואז למצב ON, תפקוד RCD יופעל
אוטומטית.

כאשר מאותר הולך רגל

אם תפקוד האיתור של המצלמה
האחורית מאתר הולך רגל באזור האיתור,
יישמע זמזום ותפקוד האיתור יפעל
כדלקמן:

תפקוד RCD (איתור מצלמה אחורית)*

*: אם קיים

כשהרכב נוסע לאחור, תפקוד האיתור של
המצלמה האחורית יכול לאתר הולכי רגל
באזור האיתור מאחורי הרכב. אם מאותר
הולך רגל, יישמע זמזום ויוצג סמל במסך הצג
המרכזי כדי לידע את הנהג על נוכחותו של
הולך הרגל.

⚠ זהירות

■ הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת
יכולות ההכרה והבקרה של מערכת זו
מוגבלות.

הנהג חייב תמיד לנהוג בביטחה בכך שהוא
תמיד יהיה אחראי מבלי להסתמך יותר על
המידע על המערכת ולהבין את המצבים
שבסביבה.

■ להפעלה נכונה של המערכת

הקפד על ההוראות להלן, אחרת קיימת
סכנה שתתרחש תאונה.

- תמיד נקה את המצלמה מבלי לפגוע בה.
- אין להתקין חלקים אלקטרוניים
הנרכשים כאביזרים נוספים (כגון לוחית
רישוי מוארת, פנסי ערפל וכו') בסביבת
המצלמה.

- אל תחשוף את סביבת המצלמה לחבטות
חזקות. אם סביבת המצלמה חשופה
לחבטות, דאג לבדיקת הרכב במוסך
מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
אין לפרק, לשנות או לצבוע את המצלמה.
- אל תצמיד אביזרים או מדבקות למצלמה.
- אין להתקין חלקי הגנה הנרכשים
כאביזרים (גימור פגוש וכד') על הפגוש
האחורי.

- שמור על לחץ אוויר מתאים בצמיגים.
- וודא שדלת תא המטען סגורה לחלוטין.

■ תפקוד RCD מופסק

במצבים הבאים המערכת נכבית. ייתכן
שתפקוד ה-RCD לא יפעל כראוי ולכן
קיימת סכנה שתתרחש תאונה.

- אין הקפדה על עמידה בתנאים שהוזכרו
לעיל.
- הותקנו מתלים אחרים מאשר חלפי
לקסוס מקוריים.

■ **אם בצג המידע הרב תפקודי מוצגת הודעת "Rear Camera Detection Unavailable." (איתור מצלמה אחורית. הסר לכלוך מהמצלמה האחורית)**

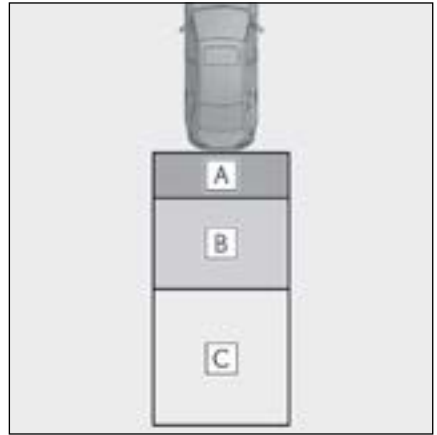
יתכן שעדשת המצלמה האחורית מלוכלכת או מכוסה בשלג או קרח. במקרים כאלה, אם הלכלוך מוסר מהמצלמה האחורית, המערכת אמורה לשוב ולפעול כרגיל. (יתכן שיהיה צורך לנסוע ברכב במשך זמן מסוים לפני שהמערכת תחזור לפעול כרגיל).

■ **בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Rear Camera Detection Unavailable" (איתור המצלמה האחורית לא זמין)**

● אם מכסה תא המטען פתוח, סגור אותו לחלוטין.
● אם ההודעה מוצגת רק כאשר ידידת ההילוכים ב-R, יתכן שעדשת המצלמה האחורית מלוכלכת. נקה את עדשת המצלמה.

■ **מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול כתקנה**

● הולכי רגל מסוימים, כדוגמת הבאים, יתכן שלא יאותרו על ידי תפקוד האיתור של המצלמה האחורית תוך מניעת פעולה תקינה של התפקוד:
● הולכי רגל הנוטים לפנים או יושבים על הקרקע
● הולכי רגל שוכבים
● הולכי רגל רצים
● הולכי רגל הנכנסים פתאום לאזור האיתור
● הולכי רגל הרוכבים על אופניים, גלשן (סקייטבורד), או על כלי קל אחר
● הולכי רגל הלובשים בגדים הגדולים ממידותיהם כדוגמת מעיל גשם, חצאית ארוכה וכד' הופכים את הצללית שלהם למעורפלת/מטושטשת
● הולכי רגל שגופם מוסתר חלקית על ידי גוף, כדוגמת עגלה או מטרייה
● הולכי רגל מטושטשים כתוצאה מחושך, כמו למשל בלילה
● במצבים מסוימים, כדוגמת הבאים, יתכן שלא יאותרו הולכי רגל על ידי תפקוד האיתור של המצלמה האחורית תוך מניעת פעולה תקינה של התפקוד:
● בעת נסיעה לאחור במזג אוויר קשה (גשם, שלג, ערפל וכד')
● כאשר המצלמה האחורית מוסתרת (לכלוך, שלג, קרח וכד')



[A] אם הולך רגל מאותר באזור המאותר [A] זמזם: צליל שוב ושוב
סמל איתור הולך רגל: 3 הבהובים
שלאחריהן נשאר קבוע

[B] אם הולך רגל מאותר באזור המאותר [B] זמזם (כאשר הרכב נייח):

נשמע 3 פעמים
זמזם (כאשר רכב נוסע לאחור, כאשר הולך רגל מתקרב לחלקו האחורי של הרכב):
צליל שוב ושוב
סמל איתור הולך רגל: 3 הבהובים
שלאחריהן נשאר קבוע

[C] אם המערכת קובעת שרכבך עלול להתנגש בהולך הרגל באזור [C] זמזם: צליל שוב ושוב
סמל איתור הולך רגל: 3 הבהובים
שלאחריהן נשאר קבוע

■ **תפקוד האיתור של המצלמה האחורית פעיל כאשר**

- מתג Power במצב ON.
- תפקוד RCD פועל (On).
- ידידת ההילוכים במצב R.

■ **הגדרת עוצמת שמע הזמזם**

את עוצמת הזמזם של ה-RCD, עזר החניה וה-RCTA האינטואיטיבי ניתן לכוון בבת אחת בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 236)

● במצבים מסוימים, כדוגמת הבאים, תפקוד האיתור של המצלמה האחורית עלול לפעול למרות שאין הולכי רגל באזור האיתור.

- בעת נסיעה לאחור בכיוון הכביש או מהמורות בכביש
- כאשר נוסעים לאחור בשיפוע/בירידה
- אם חלקו האחורי של רכב מוגבה או מונמך בגלל המטען שהוא נושא
- כאשר חלקים אלקטרוניים שלא נרכשו עם הרכב (כגון לוחית רישוי מוארת, פנסי ערפל וכד') מותקנים בסביבה הקרובה למצלמה האחורית
- כאשר מתקנים חלקי מיון (גימור פגוש וכד') על הפגוש האחורי
- אם מגן פגוש, כדוגמת פס קישוט נוסף, מותקן על הפגוש האחורי
- אם כיוון המצלמה האחורית השתנה כתוצאה מתאונה או כל חבטה אחרת, או שהיא והסרה והתקנה מחדש
- אם חלקו האחורי של רכב מוגבה או מונמך בגלל המטען שהוא נושא
- אם מותקנת טבעת גרירה בחלקו האחורי של הרכב
- כאשר זורמים מים מעל לעדשת המצלמה האחורית
- כאשר המצלמה האחורית מוסתרת (לכלוך, שלג, קרח וכד')
- אם ישנו פנס מהבהב באזור האיתור, כדוגמת מהבהבי תאורת החירום של רכב אחר
- כאשר משתמשים בשרשראות צמיגים או בערכת תיקון צמיג
- מצבים בהם יהיה קשה לשים לב לתפקוד האיתור של המצלמה האחורית
- אם קשה לשמוע את הזמזום, אם הסביבה רועשת, עוצמה גבוהה של מערכת השמע, נעשה שימוש במערכת מיוזג האוויר וכד'
- אם הטמפרטורה בתא הנוסעים נמוכה או גבוהה מאוד, יתכן שמסך הצג המרכזי לא יפעל בצורה נכונה.

- כאשר יש תאורה בוהקת מאוד, כמו למשל קרני השמש או הפנסים של רכב אחר המקרינים הישר לתוך המצלמה האחורית
- בעת נסיעה לאחור במקום בו רמת התאורה הסביבתית משתנה בפתאומיות, כמו למשל בכניסה או ביציאה ממנהרה או מחניונים תת קרקעיים
- בעת נסיעה לאחור בסביבה מעומעמת כמו למשל בשעות בין הערביים או בחניון תת קרקעי
- כאשר קיימת סטיה בכיוון ומיקום המצלמה
- כאשר מותקן וו גרירה
- כאשר יש טיפות מים על עדשות המצלמה
- כאשר גובה הרכב משתנה בחדות (קדמת הרכב עולה, קדמת הרכב יורדת)
- כאשר משתמשים בשרשראות צמיגים או בערכת תיקון צמיג
- אם המתלה עבר הנמכה או שהותקנו צמיגים בעלי מידות השונות מאלו המוגדרות
- כאשר חלקים אלקטרוניים שלא נרכשו עם הרכב (כגון לוחית רישוי מוארת, פנסי ערפל וכד') מותקנים בסביבה הקרובה למצלמה האחורית
- כאשר מתקנים חלקי מיון (גימור פגוש וכד') על הפגוש האחורי
- **מצבים בהם המערכת עלולה לפעול באופן בלתי צפוי**
- למרות שאין הולכי רגל באזור האיתור, גופים מסוימים, כדוגמת המתוארים להלן, יכולים להיות מאותרים תוך אפשרות פעולה של תפקוד האיתור של המצלמה האחורית.
- גוף תלת ממדי כדוגמת עמודים, קונוס תעבורתי, גדר, או רכב חונה
- גופים נעים, כדוגמת אופנוע או מכונית
- גופים הנעים כלפיך כאשר רכבך נוסע לאחור, כדוגמת דגלים או שלוליות, (או עצמים הנישאים באוויר, כדוגמת עשן, אדים, גשם או שלג)
- כבישים המכוסים אבני ריצוף או חצץ, מסילות חשמלית, תיקוני כביש, קווים לבנים, הולכי רגל חוצים או עלים נושרים על הכביש
- חוצצי מתכת (סורגים) או תעלות ניקוז
- כאשר גופים מוקרנים בשלולית או על משטח כביש רטוב
- צללים בכביש

PKSB (בלם תמיכת חניה)*

*: אם קיים

מערכת בלימת התמיכה בחניה כוללת את התפקודים הבאים הפועלים בעת נהיגה במהירות נמוכה או בנסיעה לאחור, כמו בשעת חניה למשל. כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות עם גוף שאותו, האזהרה פועלת כדי לדחוק בנהג לנקוט בפעולת התחמקות. אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה במיוחד של התנגשות עם גוף שאותו, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת מידת השפעתה.

מערכת PKSB (בלם תמיכת חניה)

■ תפקוד בלימת תמיכה לחניה (לגופים נייחים)

משתמשים בחיישנים על-קוליים לאיתור גופים נייחים, כדוגמת קיר, באזור האיתור בעת נסיעה במהירות נמוכה או בנסיעה לאחור. (← עמ' 258)

■ תפקוד בלימת תמיכה לחניה (כלי רכב חוצים מאחור) (אם קיים)

חיישני רדאר אחוריים משמשים לאיתור כלי רכב מתקרבים באזור האיתור מאחורי הרכב בעת נסיעה לאחור. (← עמ' 261)

■ תפקוד בלימת תמיכה לחניה (הולכי רגל מאחור) (אם קיים)

חיישן מצלמה אחורית משמש לאיתור הולכי רגל באזור האיתור מאחורי הרכב בעת נסיעה לאחור. (← עמ' 263)

⚠️ זהירות

- הנהג הוא האחראי היחיד לבטיחות הנהיגה נהג תמיד בבטחה תוך שימת לב קפדנית לנעשה סביבו. בשיכון עוצמת התנגשות. בכל אופן, יתכן והיא לא תפעל, תלוי במצב.
- מערכת בלימת התמיכה בחניה לא תוכננה לעצור את הרכב לגמרי. בנוסף, גם אם המערכת עצרה את הרכב, יש הכרח ללחוץ מיד על דוושת הבלמים שכן בקרת הבלמים תנטרל לאחר כ-2 שניות.
- יהיה זה מסוכן ביותר לבדוק את פעולות המערכת על ידי נסיעה מכוונת לעבר קיר וכד'. לעולם אל תנסה לבצע פעולות כאלה.
- מתי לנטרל את בלמי תמיכת החניה במצבים הבאים נטרל את תפקוד בלמי תמיכת החניה שכן הוא עלול לפעול למרות שאין אפשרות לתאונה.
- כאשר בודקים את הרכב באמצעות מתקן גלילת שילדה או דינמו שילדה או גלילה חופשית
- בעת העמסת הרכב על אוניה/מעבורת, משאית או אמצעי תובלה אחר
- אם בוצע שינוי במתלים או אם מותקנים צמיגים במידה שונה מאלה המוגדרים
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
- כאשר מותקן ציוד העלול להסתיר את אחד החיישנים, כדוגמת טבעת גרירה, מגן פגוש (פס קישוט נוסף וכד'), מנשא אופניים או מחרשת שלג
- כאשר נעשה שימוש במתקן רחיצת מכוניות אוטומטי
- אם לא ניתן לנהוג ברכב בצורה יציבה, כמו למשל כאשר הרכב היה מעורב בתאונה או שיש לו תקלה
- כאשר נוהגים ברכב בתצורה ספורטיבית או בנהיגת שטח
- כאשר הצמיגים אינם מנופחים נכונה
- כאשר הצמיגים שחוקים מאוד
- כאשר נעשה שימוש בשרשראות שלג, צמיג קומפקטי או ערכת תיקון חירום
- בזמן גרירת חירום.

⚠️ זהירות

■ הערות אזהרה בנוגע לשימוש במערכת

אל תסמוך יותר על המידה על המערכת שכן יש בכך כדי להוביל לתאונה.

סע תמיד תוך כדי בדיקת הבטיחות סביב הרכב.

בהתאם למצב הרכב ותנאי הכביש, מזג אוויר וכד', המערכת עלולה שלא לפעול.

יכולות האיתור של החיישנים והרדאר מוגבלות. סע תמיד תוך כדי בדיקת הבטיחות סביב הרכב.

בתלות במצב, בקרת הגבלת ההספק של המערכת ההיברידית פועלת ככל האפשר לשם הגבלת ההאצה או להגבלת ההספק.

- בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית פועלת (הגבלת האצה)

האצה הגדולה ממידה מסוימת מוגבלת על ידי המערכת.

צג מרכזי (צג מראה פנורמי): לא מוצגת אזהרה

צג מידע רב תפקודי: "Object Detected" Acceleration Reduced (אותר עצם, ההאצה הופחתה)

נורת ביקורת PKSB OFF: כבויה

זמזם: אין קול

- בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית פועלת (בקרת הגבלת ההספק ככל האפשר)

המערכת קבעה שדרושה הפעלה קצרה מהרגיל של הבלמים הרגילים.

צג מרכזי (צג מראה פנורמי): "IBRAKE" (בלום)

צג מידע רב תפקודי: "IBRAKE" (בלום)

נורת ביקורת PKSB OFF: כבויה

זמזם: ביץ קצר

- בקרת בלימה פועלת

המערכת קבעה שהכרחית בלימת חירום.

צג מרכזי (צג מראה פנורמי): "IBRAKE" (בלום)

צג מידע רב תפקודי: "IBRAKE" (בלום)

נורת ביקורת PKSB OFF: כבויה

זמזם: ביץ קצר

- הרכב נעצר על ידי פעולת המערכת

הרכב נעצר על ידי פעולת בקרת הבלמים

צג מרכזי (צג מראה פנורמי): "Switch to Brake" (עבור לבלמים) (אם דוושת ההאצה לא לחוצה, תוצג הודעת "Press Brake Pedal" (לחץ על דוושת הבלמים))

צג מידע רב תפקודי: "Switch to Brake" (עבור לבלמים) (אם דוושת ההאצה לא לחוצה, תוצג הודעת "Press Brake Pedal" (לחץ על דוושת הבלמים)).

נורת ביקורת PKSB OFF: דולקת

זמזם: ביץ קצר

שים לב

אם "PKSB Unavailable" (תפקוד PKSB לא זמין) מוצג בצג המידע הרב תפקודי ונורת החיווי PKSB OFF מהבהבת אם הודעה זו מוצגת מיד לאחר העברת מתג POWER למצב ON, הפעל את הרכב בזיהרות תוך שימת לב לסביבתך. ייתכן שיהיה צורך לנסוע ברכב במשך זמן מסוים לפני שהמערכת חוזרת לפעול כרגיל. (אם המערכת לא חוזרת לפעולה רגילה לאחר נסיעה במשך זמן מסוים, נקה את החיישנים ואת האזור סביב החיישנים).

הפעלת/נטרול בלמי תמיכת חניה

את בלמי תמיכת החניה ניתן להפעיל/ לנטרל בצג המידע הרב תפקודי. כל תפקודי בלימת תמיכה בחניה (גופים נייחים כלי רכב חוצים מאחור) מופעלים/ מנוטרלים בו זמנית. השתמש במתגי בקרת המכשיר להפעלה/נטרול בלמי התמיכה בחניה. (← עמ' 90)

1 לחץ על או לבחירת

2 לחץ על או לבחירת ולאחר מכן לחץ "OK".

כאשר בלמי תמיכת החניה מנוטרלים, תידלק נורת הביקורת PKSB OFF (← עמ' 78) בצג המידע הרב תפקודי.

להפעלה מחדש של המערכת, בחר בצג

המידע הרב תפקודי ולאחר מכן לתצורת "On". אם המערכת מנוטרלת, היא תישאר כך אפילו אם מעבירים את מתג Power On - לאחר שהוא הועבר ל-Off.

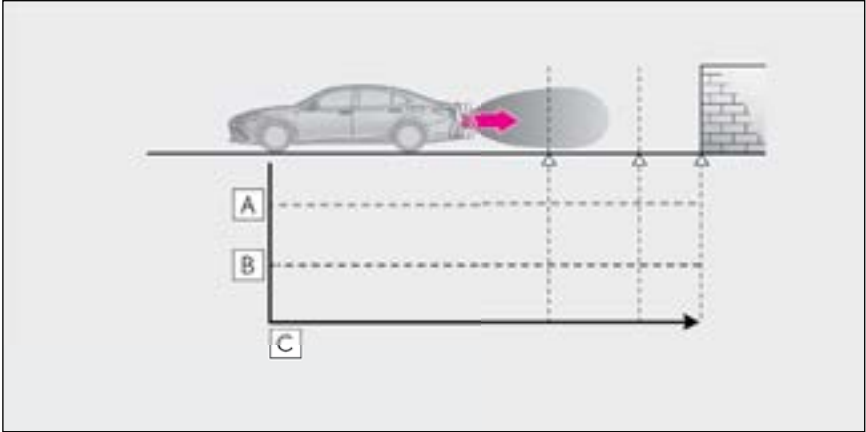
תצוגות וזמזמים של בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית ובקרת הבלמים

אם בקרת ההספק של המערכת ההיברידית או בקרת הבלמים פועלת, יישמע זמזם ותוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי ובצג המרכזי כדי להזהיר את הנהג. בכלי רכב בעלי צג עילי, זה יציג את אותה ההודעה כמו בצג המידע הרב תפקודי.

סקירה כללית של המערכת

אם בלימת התמיכה בחניה קובעת שיש אפשרות להתנגשות עם גוף שאותר או עם הולך רגל, הספק המערכת ההיברידית יוגבל כדי למנוע כל אפשרות לעלייה במהירות הרכב. (בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית: ראה איור 2 להלן). יתרה מכך, אם ממשיכים ללחוץ על דוושת ההאצה, הבלמים יופעלו אוטומטית להאטת הרכב. (בקרת בלימה: ראה איור 3 להלן).

● איור 1 כאשר PKSB (בלמי תמיכת חניה) מנוטרלים

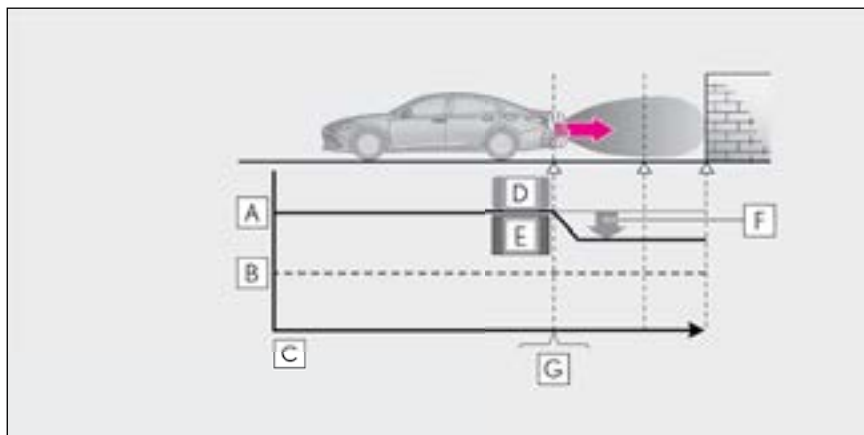


[A] הספק המערכת ההיברידית

[B] כוח בלימה

[C] זמנים

● איור 2 כאשר פועלת הגבלת הספק המערכת ההיברידית



[A] הספק המערכת ההיברידית

[B] כוח בלימה

[C] זמנים

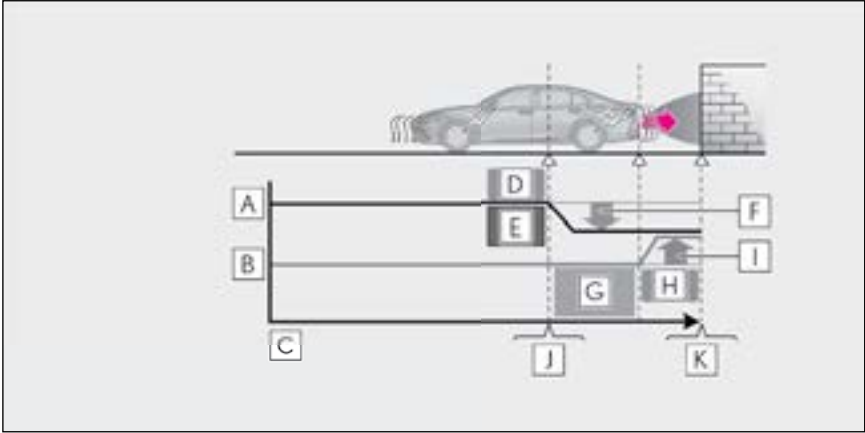
[D] בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית מתחילה לפעול.

[E] המערכת קובעת שיש סבירות גבוהה להתנגשות עם הגוף שאותו.

[F] הספק המערכת ההיברידית מופחת

[G] דוגמה: צג מידע רב תפקודי: "BRAKE" (בלום)

● איור 3 כאשר בקרת הבלמים פועלת



- [A] הספק המערכת ההיברידית
- [B] כוח בלימה
- [C] זמנים
- [D] בקרת ההגבלה של הספק המערכת ההיברידית מתחילה לפעול
- [E] המערכת קובעת שיש סבירות גבוהה להתנגשות עם הגוף שאותר.
- [F] הספק המערכת ההיברידית מופחת
- [G] המערכת קובעת שיש סבירות גבוהה במיוחד להתנגשות עם הגוף שאותר.
- [H] בקרת הבלמים מתחילה לפעול
- [I] עוצמת בקרת הבלמים עולה
- [J] דוגמה: צג מידע רב תפקודי: "BRAKE" (בלום)
- [K] דוגמה: צג מידע רב תפקודי: "Switch to Brake" (החלף לבלימה)

■ כאשר מוצגות בצג המידע הרב תפקודי הודעות "Parking Support Brake Unavailable" (תפקוד בלימת תמיכה לחניה לא זמין) והודעת "Parking Assist Unavailable Clean" (תפקוד עזר תמיכת חניה לא זמין, נקה את חיישן תפקוד עזר חניה) ונורת הביקורת PKSB OFF מהבהבת חיישן יכול להיות מכוסה קרח, שלג, לכלוך וכד'. הסר את הקרח, השלג, הלכלוך וכד' על מנת להחזיר את המערכת לפעולה רגילה. אם הודעה זאת ממשיכה להיות מוצגת גם לאחר ניקוי החיישן, או שהיא מוצגת למרות שהחיישן נקי, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

● ייתכן שהחיישן קפוא. כאשר הקרח נמס, המערכת תחזור לפעולה רגילה.

● ייתכן ומים זורמי מעל פני החיישן, כמו גשם סוער. כאשר אמצעית תאטר שזהו מצב רגיל, המערכת תחזור לפעולה רגילה.

■ אם נותק וחובר מחדש הדק מצבר ה-12V יש צורך באתחול המערכת. לאתחול המערכת, סע ברכב הישר לפניכם במשך 5 שניות, או יותר, במהירות של כ-35 קמ"ש או יותר.

■ אם פעלה מערכת בלמי תמיכת החניה אם הרכב עצר כתוצאה מפעולת מערכת בלמי התמיכה בחניה, בלמי התמיכה בחניה ינוטרלו ונורת הביקורת של PKSB OFF תידלק. אם בלמי התמיכה בחניה פועלים שלא לצורך, בקרת הבלמים תבטל על ידי לחיצה על דוושת הבלמים או המתנה של 2 שניות על מנת שתבטל אוטומטית. אז, ניתן יהיה להפעיל את הרכב על ידי לחיצה על דוושת ההאצה.

■ הפעלה מחדש של בלמי תמיכת חניה להפעלה מחדש של בלמי תמיכת החניה כאשר אלו נוטרלו בגלל פעולת המערכת, בצע את אחת מהפעולות הבאות. בשלב זה, נורת הביקורת PKSB OFF תכבה. (← עמ' 78)

● העבר את PKSB (בלמי תמיכת חניה) ל-On (← עמ' 253)

● העבר את מתג power למצב off, ואז בחזרה למצב ON.

● ידית ההילוכים במצב P.

● סע ללא מטרות פעילות בכיוון הנסיעה של הרכב

● שינוי כיוון נסיעת הרכב*

*: למעט תפקוד בלמי תמיכת חניה (הולכי רגל מאחור)

■ כאשר מוצגת בצג המידע הרב תפקודי הודעות "Parking Support Brake Unavailable" (תפקוד בלימת תמיכה לחניה לא זמין) ונורת הביקורת PKSB OFF מהבהבת אם הודעה זאת מוצגת רק כאשר ידית ההילוכים במצב R, ייתכן שעדשת המצלמה האחורית מלוכלכת. נקה את עדשת המצלמה. אם הודעה זאת מוצגת רק כאשר ידית ההילוכים בכל מצב אחר מ-R, ייתכן שחיישן בפגוש הקדמי או האחורי מלוכלך. נקה את החיישנים והסביבה שלהם בפגושים.

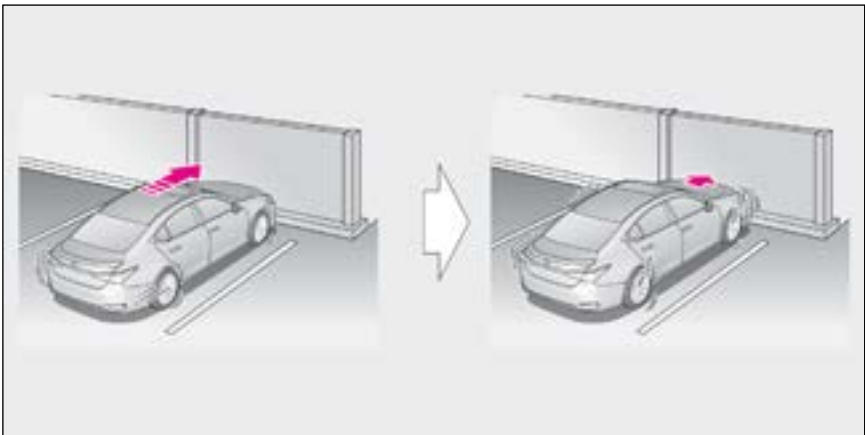
תפקוד בלימת תמיכה לחניה (לגופים נייחים)

*: אם קיים

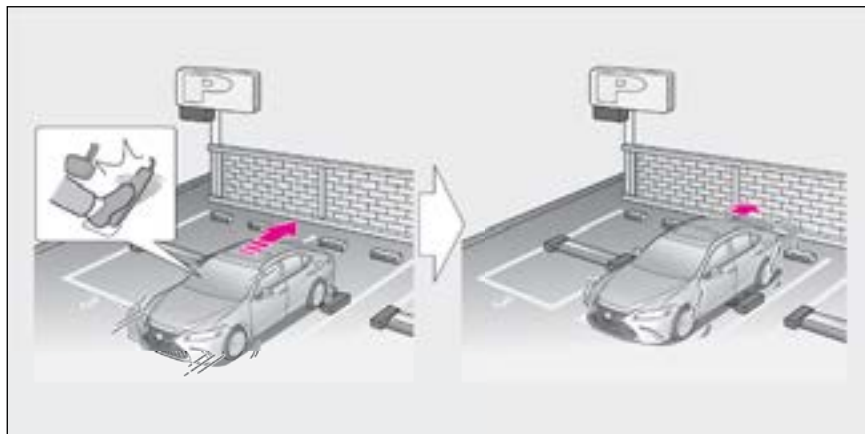
אם החיישנים מאתרים גוף נייח, כמו קיר למשל, בכיוון תנועת הרכב והמערכת קובעת שעלולה להתרחש התנגשות כתוצאה מתנועה פתאומית לפנים של הרכב, הנובעת מהפעלה בטעות של דוושת ההאצה, בעוד שהרכב נע בכיוון שלא התכוונת אליו בגלל בחירת מצב שגוי של ידית ההילוכים, או בזמן חניה או בזמן נסיעה במהירויות נמוכות המערכת תפעל לצמצום ההתנגשות, עם הגוף הנייח שאותו, לשם הפחתת הנזק התוצאתי.

דוגמאות לפעולת מערכת

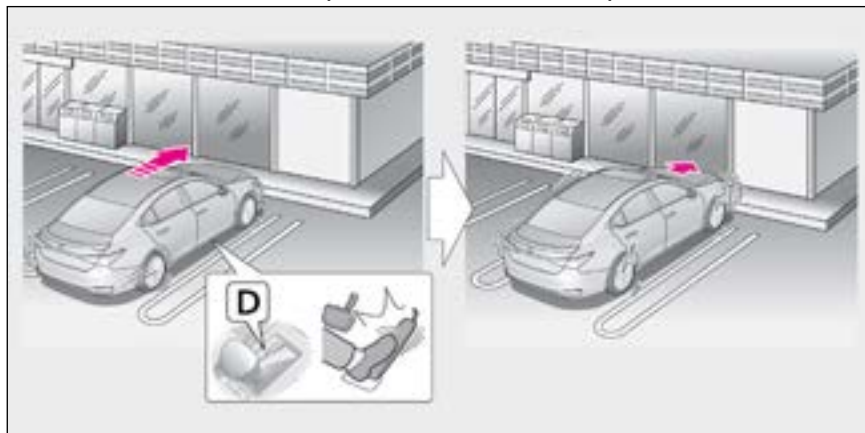
המערכת פועלת במצבים הבאים כאשר מאותר מכשול בכיוון הנסיעה של הרכב. ■ נוהגים ברכב במהירויות נמוכות ללא לחיצה על דוושת הבלמים או שלוחצים עליה מאוחר מדי



דושת ההאצה לחוצה יתר על המידה



הרכב נע כתוצאה בכיוון לא רצוי בגלל בחירת הילוך שגוי



סוגי חיישנים

← עמ' 237

⚠ זehירות

■ להפעלה נכונה של המערכת

← עמ' 238

■ אם תפקוד בלמי תמיכת החניה (גופים נייחים) פועל שלא לצורך כמו למשל בעת חציית מסילת ברזל

← עמ' 258

■ הערות כאשר רוחצים את הרכב

← עמ' 238

■ **תפקוד בלמי תמיכת החניה (גוף נייח) תפעל כאשר**

התפקוד יפעל כאשר נורת הביקורת PKSB OFF לא דולקת או שהיא מהבהבת (← עמ' 77, 78) ומתקיימים כל התנאים הבאים:

● בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית

- תפקוד בלמי תמיכת החניה מופעל.
- מהירות הרכב היא 15 קמ"ש או פחות.
- ישנו גוף נייח בכיוון התנועה של הרכב במרחק של 4-2 מטר ממנו.
- תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימה חזקה מהרגיל כדי למנוע התנגשות.

● בקרת בלימה

- בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית פועלת.
- תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימת ביניים כדי למנוע התנגשות.

■ **תפקוד בלמי תמיכת החניה (גוף נייח) תפסיק לפעול כאשר**

התפקוד יפסיק לפעול כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

● בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית

- תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
- התפקוד קובע שההתנגשות הפכה לכזאת שניתן למנוע אותה בהפעלת בלמים רגילה.
- הגוף הנייח אינו עוד במרחק 4-2 מטר מהרכב בכיוון הנסיעה שלו.

● בקרת בלימה

- תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
- חלפי כ-2 שניות לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- דוושת הבלמים נלחצה לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- הגוף הנייח אינו עוד במרחק 4-2 מטר מהרכב בכיוון הנסיעה שלו.

■ **טווח האיתור של תפקוד בלימת תמיכה לחניה (לגופים נייחים)**

טווח האיתור של תפקוד בלמי תמיכת החניה (גופים נייחים) שונה מטווח האיתור של חיישן עזר החניה של לקסוס. (← עמ' 241) לכן, אפילו אם חיישן עזר החניה של לקסוס מאתר גוף ומספק אזהרה, יתכן שתפקוד בלמי תמיכת החניה (גופים נייחים) עלול שלא להתחיל לפעול.

■ **גופים שאותם תפקוד בלמי תמיכת החניה (גופים נייחים) עלול שלא לאתר**

כאשר ידידת ההילוכים במצב N.

■ **מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול באופן תקין**

← עמ' 239

■ **מצבים בהם המערכת עלולה לפעול למרות שאין כל אפשרות להתנגשות**

← עמ' 240

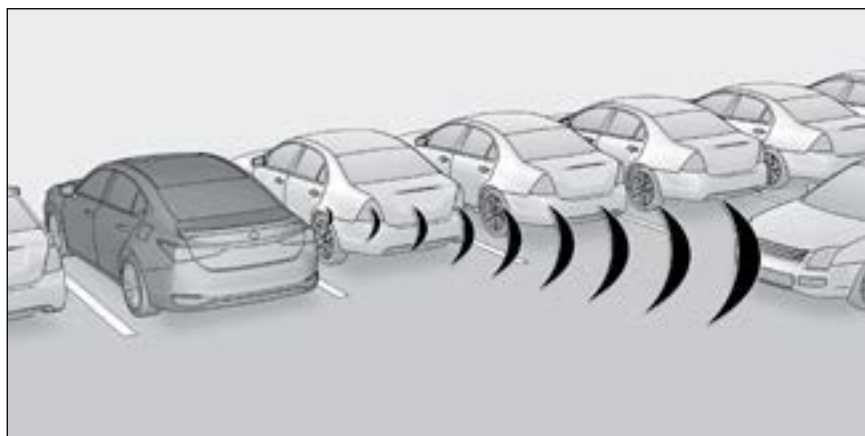
תפקוד בלימת תמיכה לחניה (כלי רכב חוצים מאחור)

*: אם קיים

אם חיישן הרדאר מאתר רכב המתקרב מאחור מצד שמאל או מימין והמערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות, התפקוד יבצע בקרת בלימה כדי להפחית את סבירות התרחשות ההתנגשות עם הרכב המתקרב.

דוגמאות לפעולת התפקוד

תפקוד זה יפעל במצבים כדוגמת הבאים אם מאותר רכב בכיוון הנסיעה של הרכב. ■ בעת נסיעה לאחור, יש רכב המתקרב מאחור ודוושת הבלמים לא נלחצה, או שנלחצה מאוחר



סוגי חיישנים

← עמ' 229

⚠ זיהירות

להפעלה נכונה של המערכת

← עמ' 229

■ אזור האיתור של תפקוד בלימת תמיכה לחניה (כלי רכב חוצים מאחור)

טווח האיתור של תפקוד בלימת תמיכה לחניה (כלי רכב חוצים מאחור) שונה מטווח האיתור של תפקוד RCTA (← עמ' 246). לכן, אפילו אם תפקוד RCTA מאתר רכב ומספק אזהרה, יתכן שתפקוד בלימת התמיכה לחניה (כלי רכב חוצים) לא מתחיל לפעול.

■ זמזם RCTA

ללא קשר האם תפקוד RCTA מופעל או לא (← עמ' 245), אם תפקוד בלמי התמיכה בחניה פועל (← עמ' 253) ומבוצעת בקרת בלימה, יישמע זמזם כדי להביא זאת לידיעת הנהג.

■ מצבים בהם המערכת עשויה שלא לפעול כתקנה

← עמ' 247

■ מצבים בהם המערכת עלולה לפעול למרות שאין כל אפשרות להתנגשות

← עמ' 248

■ תפקוד בלמי תמיכת החניה (כלי רכב חוצים מאחור) תפעל כאשר

התפקוד יפעל כאשר נורת הביקורת PKSB OFF לא דולקת או שהיא מהבהבת (← עמ' 77, 78) ומתקיימים כל התנאים הבאים:

● בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית

- תפקוד בלמי תמיכת החניה מופעל.
- מהירות הרכב היא 15 קמ"ש או פחות.
- כלי רכב המתקרבים מאחור מצד ימין או משמאל במהירות הגבוהה מכ- 8 קמ"ש ידית ההילוכים במצב R.
- תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימה חזקה מהרגיל כדי למנוע התנגשות עם כלי הרכב המתקרב.

● בקרת בלימה

- בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית פועלת.
- תפקוד בלמי תמיכת החניה קובע שיש צורך בבלימת חירום כדי למנוע התנגשות עם כלי הרכב המתקרב.

■ תפקוד בלמי תמיכת החניה (כלי רכב חוצים מאחור) תפסיק לפעול כאשר

התפקוד יפסיק לפעול כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

● בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית

- תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
- ההתנגשות הפכה לבלתי נמנעת בהפעלת בלמים רגילה.
- כבר לא מתקרב רכב מצדו האחורי ימני או שמאלי של הרכב.

● בקרת בלימה

- תפקוד בלמי תמיכת החניה מנוטרל.
- חלפו כ- 2 שניות לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- דוושת הבלמים נלחצה לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- כבר לא מתקרב רכב מצדו האחורי ימני או שמאלי של הרכב.

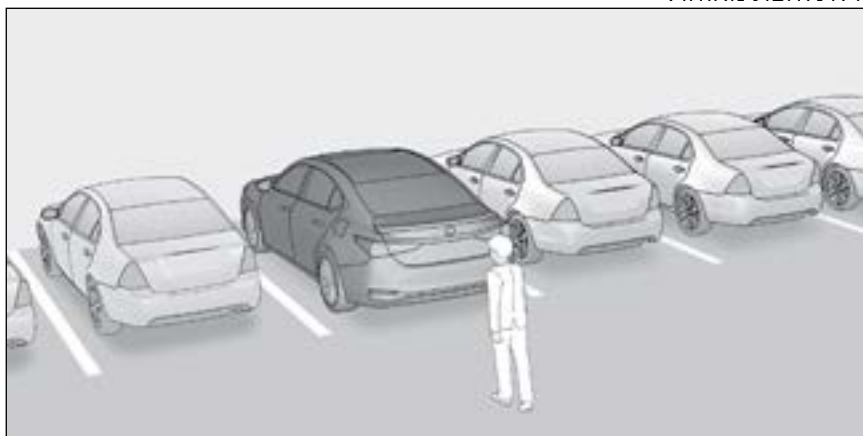
תפקוד בלימת תמיכה לחניה (הולכי רגל מאחור)*

*: אם קיים

תוך כדי נסיעה לאחור, אם חיישן המצלמה האחורית מאתר הולך רגל מאחורי הרכב והמערכת קובעת שיש אפשרות גבוהה להתנגשות עם הולך הרגל שאותר, יישמע זמזום. אם המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה במיוחד של התנגשות עם הולך הרגל שאותר, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע במניעת התאונה או לסייע בהפחתת מידת השפעתה.

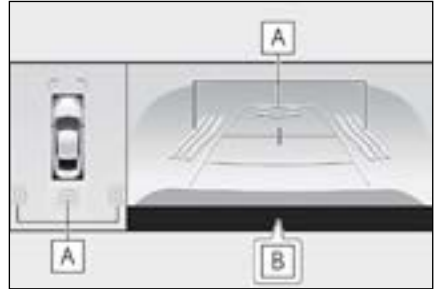
דוגמאות לפעולת מערכת

תוך כדי נסיעה לאחור, כאשר מאותר מאחור הולך רגל, דוושת הבלמים לא לחוצה או שהיא נלחצת מאוחר.



תצוגת הולכי רגל מאחורי הרכב

מוצגת הודעה אוטומטית בתצוגה המרכזית המאיצה בנהג לנקוט פעולת התחמקות כאשר מתגלה הולך רגל באזור הגילוי מאחורי הרכב.



[A] סמל איתור הולכי רגל

[B] "IBRAKE" (בלום)

⚠️ זהירות

■ אם תפקוד בלימת תמיכה לחניה (הולכי רגל מאחור) פועל שלא לצורך לחץ על דוושת הבלמים מיד לאחר שפועל תפקוד בלמי תמיכה חניה (הולכי רגל מאחור). (פעולת התפקוד מבטלת על ידי לחיצה על דוושת הבלמים).

■ שימוש נכון בבלמי תמיכה החניה (הולכי רגל מאחור)

← עמ' 249

■ תפקוד בלמי תמיכה החניה (הולכי רגל מאחור) יפעל כאשר

התפקוד יפעל כאשר נורת הביקורת PKSB OFF לא דולקת או שהיא מהבהבת (← עמ' 77, 78) ומתקיימים כל התנאים הבאים:

● בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית

- תפקוד בלמי תמיכה החניה מופעל.
- מהירות הרכב היא 15 קמ"ש או פחות.
- ידית ההילוכים במצב R.
- הולך רגל נמצא מאחורי הרכב.
- תפקוד PKSB (בלם תומך חניה) קובע כי יש צורך בפעולת בלימה חזקה מהרגיל כדי להימנע מהתנגשות.

- בקרת בלימה
- בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית פועלת.
- תפקוד בלמי תמיכה החניה קובע שיש צורך בבלימת חירום כדי למנוע התנגשות עם הולך הרגל.
- תפקוד בלמי תמיכה החניה (הולכי רגל מאחור) יפסיק לפעול כאשר
- התפקוד יפסיק לפעול כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:
- בקרת הגבלה של הספק המערכת ההיברידית
- תפקוד בלמי תמיכה החניה מנוטרל.
- ההתנגשות הפכה לבלתי נמנעת בהפעלת בלמים רגילה.
- הולך הרגל איננו מאותר עוד מאחורי הרכב.
- בקרת בלימה
- תפקוד בלמי תמיכה החניה מנוטרל.
- חלפו כ-2 שניות לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- דוושת הבלמים נלחצה לאחר עצירת הרכב על ידי בקרת הבלימה.
- הפעלת תפקוד בלמי תמיכה החניה (הולכי רגל מאחור) מחדש
- ← עמ' 257
- אזור האיתור של תפקוד בלימת תמיכה לחניה (הולכי רגל מאחור)
- אזור האיתור של תפקוד בלימת תמיכה לחניה (הולכי רגל מאחור) שונה מאזור האיתור של תפקוד RCD (← עמ' 249). לכן, אפילו אם תפקוד RCD מאתר הולך רגל ומספק אזהרה, יתכן שתפקוד בלימת התמיכה לחניה (הולכי רגל מאחור) לא מתחיל לפעול.
- מצבים בהם המערכת עלולה שלא לפעול כתקנה
- ← עמ' 250
- מצבים בהם המערכת עלולה לפעול באופן בלתי צפוי
- ← עמ' 251

מערכות עזר נהיגה

לשיפור בטיחות הנהיגה והביצועים, המערכות הבאות פועלות אוטומטית בתגובה למצבי נהיגה שונים. מכל מקום, הייה מודע לכך שמערכות אלו הן תוספת בלבד ואין לסמוך עליהן יותר על המידה בזמן תפעול הרכב.

סיכום מערכות עזר נהיגה

■ **ECB (מערכת בלמים מבוקרת אלקטרונית)**

מערכת הבלמים המבוקרת אלקטרונית יוצרת כוח בלימה המתאים לפעולת הבלמים.

■ **מערכת מניעת נעילה של הגלגלים (ABS)**

המערכת מונעת את נעילת הגלגלים כאשר מפעילים את הבלמים בצורה פתאומית, או אם מפעילים את הבלמים תוך כדי נהיגה על פני כבישים חלקים

עזר בלימה

כאשר המערכת מזהה מצב של עצירת "פאניקה", היא יוצרת רמה מוגברת של כוח בלימה לאחר הלחיצה על דוושת הבלמים.

■ **VSC (בקרת יציבות הרכב)**

מסייעת בידי הנהג לשלוט על ההחלקה במקרה של סטייה פתאומית או פניה על משטחים חלקים

■ **+VSC (בקרת יציבות הרכב +)**

מספקת בקרה שיתופית ל-ABS, TRC, VSC ו-EPS. מסייעת בשמירת יציבות כיוונית בזמן סטייה על משטחי כביש חלקים וזאת על ידי בקרת ביצועי ההיגוי.

■ **בלם התנגשות משנית (אם קיים)**

כאשר חיישן כריות האוויר מאתר התנגשות, הבלמים ופנסי הבלמים נשלטים אוטומטית לשם האטת הרכב וסיוע בהפחתת האפשרות לנזק נוסף כתוצאה מהתנגשות משנית

■ **TRC (בקרת משיכה)**

עוזרת בשמירה על כוח ההינע ומונעת את סבסוב ארבעת הגלגלים בזמן התחלת נסיעה או האצה על כבישים חלקים.

מערכת GPF (מסנן חלקיקי בנזין)*

*: אם קיים

מערכת GPF מתוכננת לאסוף חלקיקי חומר בגזי הפליטה בעזרת מסנן גזי הפליטה המותקן בצינור הפליטה. המערכת פועלת גם למיחזור המסנן אוטומטית, תלוי בתנאי הרכב.

■ אם בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Exhaust Filter Full See Owner's Manual" (מסנן הפליטה מלא, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)

● ההודעה תוצג תוך כדי נסיעה בעומס גבוה עם מסנן חלקיקים אוגר.

● הספק המערכת ההיברידית מוגבל כל עוד ההודעה מוצגת, אולם, אפשר לנסוע ברכב אלא אם נדלקה נורת ביקורת התקלות.

● חלקיקי חומר נאגרים בקלות בעת ביצוען של נסיעות חוזרות ונשנות קצרות, נסיעות במהירות נמוכה או הפעלת המערכת ההיברידית בתנאי מזג אוויר קרים במיוחד. אם לעתים ממשיכים בנסיעה למרחקים ארוכים עם דוושת ההאצה משוחררת למחצה, כמו למשל בנסיעה בכבישים מהירים, חלקיקי חומר הופכים לקשים לאגירה.

■ אם נדלקת בצג המידע הרב תפקודי נורת התקלות או שמוצגת הודעת "Exhaust Filter Full Visit Your Dealer" (מסנן הפליטה מלא, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס)

מצטברת כמות של חלקיקי חומר הגבוהה מהרמה המוגדרת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

⚠ שים לב

- כדי למנוע כשל במערכת GPF
- אין להשתמש בדלק אחר מזה המוגדר
- אין לבצע שינויים בצינורות הפליטה

■ כאשר מערכות TRC/VSC/ABS פועלות

נורת ביקורת ההחלקה תהבהב בעוד מערכות TRC/VSC/ABS פועלות.



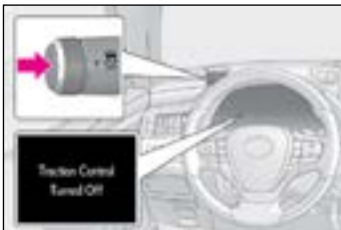
■ נטרול מערכת ה- TRC

אם הרכב נתקע בבובץ, לכלוך או שלג, מערכת TRC עשויות להפחית את רמת העברת הכוח מהמערכת ההיברידית לגלגלים. יתכן ונטרול המערכת תִּקַּל עליך לטלטל את הרכב על מנת לחלצו.

לנטרול מערכת TRC, לחץ במהירות על  והרפה.

הודעת "Traction Control Turned Off" (נוטרלה מערכת בקרת המשיכה) תופיע בצג המידע הרב תפקודי.

לחץ שוב על לחצן  להפעלה מחדש של המערכת.



■ ניתוק מערכות TRC ו- VSC כאחת

לניתוק מערכות TRC ו- VSC, לחץ על הלחצן  והחזק אותו לחוץ למשך יותר מ- 3 שניות בעוד הרכב בעצירה.

נורת הביקורת VSC OFF תידלק ותופיע הודעת "Traction Control Turned Off" (נוטרלה מערכת בקרת המשיכה) בצג המידע הרב תפקודי*.

לחץ שוב על הלחצן  להפעלה מחדש של המערכת.

*: בכלי רכב בעלי PCS (מערכת קדם התנגשות), גם PCS תנוטרל (זמינה רק אזהרת קדם התנגשות). נורת האזהרה PCS תידלק ותופיע הודעה בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 205)

■ עזר פניה אקטיבי (ACA)

מסייע במניעת היסחפות הרכב לצד החיצוני על ידי ביצוע בקרת בלימה בבלם הגלגל הפנימי בעת ניסיון האצה תוך כדי פניה.

■ מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

מסייעת בהפחתת הידרדרות הרכב לאחר בזמן התחלת נסיעה בעליה.

■ EPS (היגוי כוח חשמלי)

משתמש במנוע חשמלי לשם הפחתת המאמץ הנדרש לסיבוב גלגל הרכב AVS (מערכת מתלים מתכווננים אדפטיבית) (אם קיימת)

על ידי בקרה עצמאית של כוח השיכוך של בולמי הזעזועים לכל אחד מארבעת הגלגלים בהתאם לכביש ולמצב הנהיגה, מערכת זו מסייעת בנוחות נסיעה עם יציבות רכב מעולה המסייעת לתנוחת רכב טובה.

כמו כן, כוח השיכוך משתנה בתלות בתצורת הנהיגה שנבחרה. (← עמ' 234)

■ אות בלימת חירום

כאשר הבלמים מופעלים בפתאומיות, פנסי הבלמים מהבהבים אוטומטית כדי להזהיר את הרכב הנוסע מאחור.

■ רעש פעולה של ECB

רעש הפעולה של ECB יכול להישמע במקרים הבאים, אולם אין באלו כדי להצביע על קיומה של תקלה.

● רעש הפעולה נשמע מתא המנוע כאשר מפעילים את דוושת הבלמים.

● רעש מנוע מערכת הבלמים נשמע מחלקו הקדמי של הרכב, כאשר יש דלת פתוחה.

● רעש פעולה נשמע מתא המנוע בחלוף דקה או שתיים לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.

■ רעשי ורעידות פעולת עזר הפניה האקטיבית

כאשר מופעל עזר הפניה האקטיבי, יתכן שיווצרו רעשי פעולה ורעידות ממערכת הבלמים, אולם אין בכך כדי להצביע על תקלה.

■ הפעלה אוטומטית מחדש של מערכות TRC ו-VSC

לאחר נטרול מערכות TRC ו-VSC, המערכות יופעלו מחדש באופן אוטומטי במצבים הבאים:

● כאשר סוגרים את מתג Power
● אם מנטרלים רק את מערכת TRC, וזו תופעל מחדש עם הגברת מהירות הנסיעה של הרכב

אם מנטרלים את שתי המערכות, TRC ו-VSC, אלו לא יופעלו מחדש באופן אוטומטי עם הגברת מהירות הנסיעה של הרכב.

■ תנאי פעולת בלם התנגשות משנית

המערכת פועלת כאשר חיישן כריות האוויר מאתר התנגשות בעוד הרכב בתנועה. מכל מקום, המערכת עלולה שלא לפעול כאשר הרכיבים פגומים.

■ ביטול פעולת בלם התנגשות משנית אוטומטי

בלם ההתנגשות המשנית מנותק אוטומטית במצבים הבאים:

● מהירות הרכב יורדת מתחת לכ- 10 קמ"ש.

● במהלך הפעולה חולף פרק זמן מסוים

● דוושת ההאצה לחוצה במידה רבה

■ כאשר מוצגת ההודעה בצג המידע הרב תפקודי המציינת שנוטרלה מערכת TRC, גם אם לא נלחץ

לא ניתן להפעיל את מערכת TRC. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ תנאי פעולה של בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

כאשר מתקיימים שלושת התנאים להלן, תפעל בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה:

● ידית ההילוכים במצב שאינו P או N (בעת תחילת נסיעה לפני/לאחר בשיפוע עולה).

● הרכב בעצירה (נייח).

● דוושת ההאצה משוחררת (אינה לחוצה).

● בלם החניה אינו מופעל.

■ ביטול מערכת אוטומטי של בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה (זינוק בעליה)

בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה תיפסק בכל אחד מהמצבים הבאים:

● ידית ההילוכים מועברת למצב P או N.

● דוושת ההאצה לחוצה.

● בלם החניה מופעל.

● חולפות מקסימום 2 שניות לאחר שחרור דוושת הבלמים

■ רעשים ורעידות הנגרמים על ידי מערכות ABS, עזר הבלימה, VSC, TRC ובקרת עזר תחילת נסיעה בעליה

● מתא המנוע עשוי להישמע רעש כאשר לוחצים לסירוגין על דוושת הבלמים כאשר המערכת ההיברידית מופעלת או מיד לאחר תחילת הנסיעה של הרכב. רעש זה אינו מצביע על התרחשותה של תקלה באף אחת ממערכות אלו.

● כאשר המערכות לעיל פועלות, עלול להתרחש כל אחד מהתנאים הבאים. אף אחד מהבאים אינו מצביע על קיומה של תקלה.

• אתה עלול לחוש ברעידות דרך המרכב ומערכת ההיגוי.

• רעש מנוע עלול להישמע גם לאחר שהרכב מגיע לכלל עצירה.

⚠️ זהירות

■ מרחק העצירה כאשר מערכת ה-ABS פועלת עלול לחרוג מזה הקיים בתנאים רגילים

מערכת ה-ABS לא נועדה לקצר את מרחק העצירה של הרכב. במיוחד במצבים הבאים, שמור תמיד על מרחק בטחון מהרכב שלפניך:

- בזמן נסיעה על כבישים מלוכלכים, מכוסי חצץ או שלג
- בזמן נסיעה עם שרשראות שלג
- בזמן נסיעה על פני מהמורות בכביש
- בזמן נסיעה על כבישים מרובי בורות או כבישים לא אחידים

■ מערכת TRC/VSC עשויה שלא לפעול בצורה יעילה כאשר

יתכן שהבקרה הכיוונית והתגבור לא יהיו זמינים כאשר נוהגים על משטחי כביש חלקלקים, אפילו אם מערכות TRC/VSC פועלות.

נהג ברכב בזהירות בתנאים בהם עלולים לאבד את היציבות והכוח.

■ עזר הפניה האקטיבי עלול לא לפעול בצורה יעילה כאשר

- אל תסמוך רק על מערכת עזר הפניה האקטיבית. מערכת ACA (עזר פניה אקטיבי) עלולה שלא לפעול ביעילות בעת האצה לאורך מדרון או בעת נהיגה על משטחי כבישים חלקלקים.
- כאשר מערכת ACA פועלת בתדירות גבוהה, היא עלולה להפסיק לפעול זמנית על מנת להבטיח פעולה תקינה של הבלמים, TRC ו-VSC.

■ מערכת בקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה אינה פועלת ביעילות

- אל תסמוך יותר על המידה על מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה. בקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה עלולה שלא לפעול ביעילות בעליות תלולות או כבישים המכוסים קרח.
- שלא כמו בלם החניה, בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה אינה מיועדת להחזיק את הרכב נייח לפרקי זמן ארוכים. אל תנסה להשתמש בבקרת עזר תחילת הנסיעה בעליה להחזקת הרכב בשיפועים לפרקי זמן ארוכים שכן הדבר עלול לגרום לתאונה.

■ תנאי הפעולה של עזר הפניה האקטיבי

- המערכת פועלת במצבים הבאים.
- מערכת TRC/VSC פועלת
- הנהג מתכוון להאיץ תוך כדי פניה.
- המערכת קובעת שהרכב נסחף לצד החיצוני בעת ניסיון האצה במהלך הפניה
- דושת הבלמים משוחררת
- יעילות מופחתת של מערכת EPS
- יעילותה של מערכת EPS מופחתת כדי למנוע את התחממות היתר שלה אם מבוצעות פעולות היגוי תדירות במשך פרק זמן ארוך.
- כתוצאה, גלגל ההגה עלול להיות קשה לתפעול.

אם קרה הדבר, הימנע מפעולות היגוי חריגות או עצור את הרכב והפסק את פעולת המערכת ההיברידית. מערכת ESP אמורה לחזור לפעולה סדירה בתוך 10 דקות.

■ תנאי ההפעלה של אות בלימת חירום

כאשר מתקיימים שלושת התנאים להלן, אות בלימת החירום יפעל:

- תאורת החירום כבוייה (מהבהבי חירום)
- מהירות הרכב בפועל מעל ל-55 קמ"ש
- דושת הבלמים לחוצה באופן הגורם למערכת להחליט מתוך האטת הרכב שהמדובר בפעולה של בלימה פתאומית.

■ ניתוק מערכת אוטומטי של אות בלימת החירום

אות בלימת החירום ינותק בכל אחד מהמצבים הבאים:

- תאורת החירום (מהבהבים) פועלת
- המערכת קובעת מתוך האטת הרכב שאין המדובר בפעולת בלימה פתאומית

⚠️ זהירות

■ מערכת ה-ABS אינה פועלת ביעילות כאשר

- הייתה חריגה ממגבלות ביצועי אחיזת הצמיג (כמו למשל צמיגים או כביש מכוסה שלג)
- הרכב צף תוך כדי נסיעה במהירות גבוהה על כבישים רטובים או חלקים.

⚠️ זהירות

■ כאשר מופעלת TRC/ABS/ VSC

נורת ביקורת ההחלקה מהבהבת. נהג תמיד בזהירות. נהיגה רשלנית עלולה לגרום לתאונה. נקוט משנה זהירות כאשר נורת הביקורת מהבהבת.

■ כאשר מערכות TRC/VSC מנותקות

הייה זהיר במיוחד ונהג במהירות המתאימה לתנאי הכביש. מאחר ואלו מערכות שנועדו להבטיח את יציבות הרכב וכוח ההינע/המשיכה שלו, אין לנתק את מערכות TRC/VSC אלא אם הדבר הכרחי.

■ בלם התנגשות משנית

אין לסמוך יתר על המידה על בלם ההתנגשות המשנית. המערכת מתוכננת לסייע בהפחתת האפשרות של נזק נוסף כתוצאה מהתנגשות משנית. הסתמכות יתר על המערכת עלולה לגרום לפגיעות חמורות ואף קטלניות.

■ החלפת צמיגים

וודא שכל הצמיגים הם בעלי אותן מידות, יצרן, תבנית מדרס ודרגת עומס כולל. בנוסף, וודא שכל הצמיגים מנופחים לרמת הלחץ המומלצת. מערכות TRC, ABS ו-VSC לא יפעלו בצורה תקינה אם ברכב מותקנים צמיגים שונים. למידע נוסף על מועד החלפת צמיגים או גלגלים, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

■ טיפול בצמיגים ובמתלים

שימוש בצמיגים עם בעיה מכל סוג שהוא, או ביצוע שינוי במתלים ישפיעו על מערכות עזר הנהיגה ועלולים לגרום לתקלה במערכת.

בזמן בלימה

הקפד להפעיל את הבלמים במתינות ומבועד מועד. בזמן האטה ניתן להפיק כמות אנרגיה חשמלית גדולה.

עיוכים

האצות והאטות חוזרות ונשנות, כמו גם המתנות ממושכות ברמזורים יגרמו לחיסכון ירוד בדלק. לפני היציאה לדרך האזן לדיווחי תנועה והימנע מעיוכים ככל האפשר. כאשר אתה נתקל בפקק תנועה, שחרר בעדינות את דוושת הבלמים על מנת לאפשר לרכב לנוע מעט לפניך תוך מניעת שימוש יתר בדוושת ההאצה. פעולה שכזאת יכולה לסייע בבקרה על צריכת דלק עודפת.

נהיגה בכבישים מהירים

בצע בקרה ושמור את הרכב במהירות קבועה. כמו כן, בעצירות למיניהן, שחרר את דוושת ההאצה באיטיות רבה והפעל במתינות את דוושת הבלמים. בזמן האטה ניתן להפיק כמות אנרגיה חשמלית גדולה.

מיזוג אוויר

השתמש במיזוג האוויר רק כאשר יש הכרח. פעולה שכזאת יכולה לסייע בהפחתת צריכה עודפת של דלק. בקיץ: כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה, השתמש בתצורת סחרור אוויר. פעולה שכזאת תסייע בהפחתת העומס על מערכת מיזוג האוויר ותפחית גם את צריכת הדלק. בחורף: מאחר ומנוע הבנזין לא יתנתק אוטומטית עד שהטמפרטורה שלו וטמפרטורת תא הנוסעים חמימה, הוא צורך דלק. כמו כן, ניתן לשפר את תצורת הדלק על ידי הימנעות משימוש יתר במחמם.

המלצות נהיגה ברכב היברידי חשמלי

לנהיגה חסכונית ואקולוגית, שים לב להמלצות הבאות:

שימוש בתצורת נהיגה Eco

כאשר נעשה שימוש בתצורת Eco, המומנט המתאים למידת הלחיצה על דוושת ההאצה ניתן להשגה בצורה חלקה יותר בהשוואה לתנאים רגילים. בנוסף, פעולת מערכת מיזוג האוויר (חימום/קירור) תופחת למינימום תוך שיפור החיסכון בדלק. (← עמ' 234)

שימוש במחווון המערכת ההיברידית

נהיגת Eco חסכונית יותר אפשרית על ידי שמירת מחווון המערכת ההיברידית בתחום ה-Eco. (← עמ' 81, 85)

פעולת ידית ההילוכים

בעת עצירה ברמזור או בעת נסיעה בעומסי תנועה, העבר את ידית ההילוכים למצב S. בזמן חניה, העבר את ידית ההילוכים למצב P. כאשר ב-N, אין השפעה חיובית על צריכת הדלק. במצב N, מנוע הבנזין פועל אך לא ניתן להפיק חשמל. כמו כן, כאשר נעשה שימוש במערכת מיזוג האוויר וכד', המצבר ההיברידי נצרך.

פעולת דוושת האצה/בלמים

- נהג ברכב בצורה חלקה. הימנע מהאצה והאטה פתאומיות. האצה והאטה הדרגתיים יעשו שימוש יעיל יותר במנוע החשמלי בלי להשתמש בהספק מנוע הבנזין.
- הימנע מהאצות חוזרות ונשנות. האצות חוזרות ונשנות צורכות אנרגיה מהמצבר ההיברידי תוך גרימה לרמת צריכת דלק ירודה. ניתן להחזיר את אנרגיית המצבר על ידי נהיגה עם דוושת ההאצה משוחררת מעט.

המלצות לנהיגת חורף

בצע את ההכנות והבדיקות לפני תחילת הנהיגה ברכב בחורף. נהג תמיד ברכב באופן התואם את תנאי מזג האוויר החזויים.

הכנה לחורף

- השתמש בנוזלים המתאימים לטמפרטורה החיצונית הצפויה.
- שמן מנוע
- נוזל קירור המנוע/ יחידת בקרת הספק המנוע
- נוזל ניקוי שמשות
- דאג שמכונאי מוסמך יבדוק את מצב מצבר 12V.
- במידת הצורך, דאג להתקנתם של ארבעה צמיגי שלג או רכוש ערכת שרשראות לצמיגים שכזאת עבור הגלגלים הקדמיים.*
- הקפד שכל הצמיגים יהיו בעלי המידה המוגדרת ומאותו יצרן.
- *: לא ניתן להתקין שרשראות על צמיגי 18/19 אינץ'.

בדיקת לחץ אוויר בצמיגים

הקפד לבדוק תקופתית את לחץ האוויר בצמיגים. לחץ אוויר לא נכון בצמיגים יכול לגרום לחיסכון ירוד בדלק. כמו כן, צמיגי שלג יכולים לגרום לחיכוך מוגבר והשימוש בהם על כבישים יבשים יכול לגרום לחיסכון ירוד בצריכת הדלק. השתמש בצמיגים המתאימים לעונה.

מטען

נשיאת מטען כבד יכולה לגרום לחסכון ירוד בצריכת הדלק. הימנע מנשיאת מטען שאינו חיוני. התקנת גגון תגרום אף היא לחיסכון ירוד בצריכת הדלק.

חימום לפני תחילת הנסיעה

מאחר ומנוע הבנזין מתחיל ומדומם אוטומטית כאשר הוא קר, תהליך החימום אינו הכרחי. יתרה מכך, נהיגה לעיתים קרובות למרחקים קצרים תגרום למנוע להתחמם שוב ושוב, דבר היכול לגרום לתצרוכת דלק חריגה.

לפני הנהיגה ברכב

בצע את הפעולות הבאות בהתאם לתנאי הנהיגה:

- אל תנסה לפתוח את החלון בכוח. נהיגה או תנועה עם מגב קפוא. שפוך מים חמים על האזור הקפוא כדי להפשיר את הקרח. נגב מיד את המים כדי למנוע את קפיאתם.
- על מנת להבטיח פעולה תקינה של מאוורר מיזוג האוויר, הסר הצטברות כלשהי של שלג מפתחי כניסת האוויר בקדמת השמשה הקדמית.
- בדוק והסר כל קרח או שלג שהצטבר על הפנסים הקדמיים, גג הרכב, השלדה וסביב הצמיגים או הבלמים.
- לפני הכניסה לרכב, הסר כל שלג או בוצ מנעליך.

■ להגנה על מגבי השמשה הקדמית

← עמ' 188

בזמן נהיגה ברכב

האץ את הרכב באיטיות, שמור על מרחק בטיחותי בין לבין הרכב הנוסע לפניך ונהג במהירות מופחתת המתאימה לתנאי הכביש.

⚠ זehירות**■ נהיגה עם צמיגי שלג**

על מנת להפחית סכנת תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב ולהסתיים בפגיעה חמורה ואף קטלנית.

- השתמש בצמיגים בעלי המידה המוגדרת.
- שמור את הצמיגים ברמת הלחץ המומלצת.
- אל תנהג במהירויות העולות על מגבלת המהירות או מגבלת המהירות המוגדרת לצמיגי השלג שבהם נעשה שימוש.
- השתמש בצמיגי שלג בכל הגלגלים ולא רק בחלק מהם.

■ נסיעה עם שרשראות גלגלים (כלי רכב בעלי גלגלי 17 אינץ')

על מנת להפחית סכנת תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

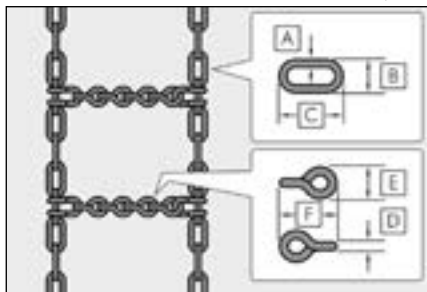
- אי הקפדה על האמור עלולה להסתיים בחוסר יכולת נהיגה ברכב בבטחה ואפשרות לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- אין לנהוג במהירות העולה על מגבלת המהירות המוגדרת לשרשראות הצמיגים שבשימוש או 50 קמ"ש, הנמוך מבניהם.
- הימנע מנהיגה על פני משטחים בעלי מהמורות או משטחים בלתי אחידים.
- הימנע מפעולות האצה פתאומיות, היגוי גס, בלימה פתאומית והחלפת הילוכים הגורמת לבלימת מנוע פתאומית.
- האט מספיק מוקדם לפני הכניסה לפנייה כדי להבטיח יכולת שליטה ברכב.
- אל תשתמש במערכת LTA (עזר עקיבת נתיב) (אם קיימת).

⚠ שיים לב**■ תיקון או החלפת שרשראות שלג**

בקש ביצוע תיקונים או החלפת צמיגי שלג במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס. זאת משום שההסרה וההתקנה של צמיגי שלג משפיעה על פעולתם של שסתומי ומשדרי מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים.

בחירת שרשראות שלג

◀ רכבים עם גלגלי 17" בזמן התקנתן של שרשראות צמיגים, השתמש בשרשרת בעלת המידה הנכונה. מידת השרשרת מווסתת לכל מידה של צמיג.



שרשרת צד:

[A] 3 מ"מ בקוטר

[B] 10 מ"מ ברוחב

[C] 30 מ"מ באורך

שרשרת רוחבית צולבת:

[D] 4 מ"מ בקוטר

[E] 14 מ"מ ברוחב

[F] 25 מ"מ באורך

◀ בכלי רכב בעלי צמיגי 18/19 אינץ'

לא ניתן להתקין שרשראות שלג.

במקום זאת יש להשתמש בצמיגי שלג.

כאשר מחנים את הרכב

● החנה את הרכב והעבר את ידית ההילוכים למצב P בלי להפעיל את בלם החניה. בלם החניה עלול לקפוא ולמנוע את שחרורו. כאשר מחנים את הרכב בלי להפעיל את בלם החניה, הקפד לחסום את הגלגלים. אי הקפדה על כך עלולה להיות מסוכנת משום שהרכב עלול להתחיל לנוע בצורה בלתי צפויה תוך אפשרות של גרימת תאונה.

כאשר בלם החניה בתצורה אוטומטית, שחר אותו לאחר העברת ידית ההילוכים למצב P (← עמ' 172).

● אם משאירים את הרכב חונה עם בלמים לחים בטמפרטורות קרות, קיימת אפשרות שהבלמים יקפאו.

● אם מחנים את הרכב בלי להפעיל את בלם החניה, וודא שלא ניתן להוציא את ידית ההילוכים ממצב P*.

*: ידית ההילוכים תהיה נעולה אם ייעשה ניסיון להוציאה ממצב P לכל מצב אחר בלי לחוץ על דוושת הבלמים. אם ניתן להזיז את ידית ההילוכים ממצב P, יתכן שיש בעיה במערכת נעילת ידית ההילוכים. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

⚠ זיהרות

■ כאשר מחנים את הרכב

כאשר מחנים את הרכב בלי להפעיל את בלם החניה, הקפד לחסום את הגלגלים. אם לא תחסום את הגלגלים, הרכב עלול לנוע בפתאומיות תוך אפשרות לגרימת תאונה.

מגבי שמשה קדמית

על מנת לאפשר את הרמת מגבי השמשה הקדמית כאשר צפויים תנאי שלג או קרה, שנה, בעזרת ידית המגבים, את מצב המנוחה של מגבי השמשה הקדמית ממצבם הנסוג מתחת למכסה המנוע למצב שירות. (← עמ' 188)

תקנות שימוש בשרשראות שלג (כלי רכב בעלי גלגלי 17 אינץ')

התקנות הנוגעות לשימוש בשרשראות שלג משתנות בהתאם למיקום ולסוג הכביש. בדוק תמיד את התקנות המקומיות לפני התקנתן של השרשראות.

התקנת שרשראות צמיג

- הקפד תמיד על הוראות הזהירות בזמן התקנתן או הסרתן של שרשראות שלג:
- התקן והסר שרשראות שלג במקום בטוח.
- התקן שרשראות שלג על הצמיגים הקדמיים בלבד. אין להתקין שרשראות שלג על הצמיגים האחוריים.
- התקן את השרשראות על הצמיגים הקדמיים, בצורה הדוקה ככל האפשר. חזור והדק את השרשראות לאחר נסיעה של 0.5 – 1.0 ק"מ.
- התקן את שרשראות השלג תוך הקפדה על ההוראות המסופקות בחוברת הנלווית להן.

שים לב **התקנת שרשראות שלג**

שסתומי ומשדרי אזהרת הלחץ בצמיגים עשויים שלא לפעול בצורה תקינה כאשר מותקנות שרשראות שלג.

- 5-1. שרת האקלים של לקסוס
 276..... שרת האקלים של לקסוס
- 5-2. שימוש במערכת מיזוג אוויר
 277..... מערכת מיזוג אוויר אוטומטית
 גלגל הגה מחומם / מחממי מושבים
 286..... / מאווררי מושבים
- 5-3. שימוש בתאורות פנים
 289..... רשימת תאורות הפנים
- 5-4. שימוש באמצעי האחסון
 292..... רשימת אמצעי האחסון
 296..... תכונות ומאפייני תא המטען
- 5-5. תכונות ומאפייני פנים אחרים
 297..... תכונות ומאפייני פנים

שרת האקלים של לקסוס

מחממי המושבים קדמיים (אם קיים),
מאווררי המושבים (אם קיים) וגלגל ההגה
המחומם (אם קיים) מבוקרים אוטומטית
בהתאם לטמפרטורה המוגדרת של מערכת
מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית,
טמפרטורת תא הנוסעים וכד'. שרת האקלים
של לקסוס מאפשר שמירה על תנאים נוחים
בלי לכוון כל אחת מהמערכות.
ניתן להפעיל את Lexus Climate Concierge עם
הפעלת מסך הבקרה של מיזוג האוויר
בתצוגה המרכזית (← עמ' 281)

הפעלת שרת האקלים של לקסוס

1 בחר בתפריט הראשי של התצוגה
המרכזית.

2 בחר "Climate".

3 בחר "Front" (קדמי).

4 בחר "Climate concierge".

נורת הביקורת במסך בקרת שרת מיזוג
האוויר דולקת ומערכת מיזוג האוויר
האוטומטית, מחממי המושבים הקדמיים
והמאווררים וגלגל ההגה המחומם
פועלים בתצורה אוטומטית.
אם אחת מהמערכות מופעלת ידנית,
נורת הביקורת כבית. בכל אופן, כל
התפקודים האחרים ממשיכים לפעול
בתצורה אוטומטית.

הפעלת כל מערכת

■ מערכת מיזוג אוויר אוטומטית
(← עמ' 277)

ניתן לכוון בנפרד את הטמפרטורה לנהג
ולנוסע הקדמי.

■ חימום מושבים קדמיים ומאווררים (אם
קיים) (← עמ' 287)

החימום האוורור המושב נבחר אוטומטית
בהתאם לטמפרטורה המוגדרת של
מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה
החיצונית וכד'.

אם מאוורר נוסע, חימום ואוורור מושב
הנוסע הקדמי פועלים בתצורה
אוטומטית.

■ גלגל ההגה מחומם (אם קיים)
(← עמ' 286)

חימום גלגל ההגה פועל אוטומטית
בהתאם לטמפרטורה המוגדרת של
מערכת מיזוג האוויר, הטמפרטורה
החיצונית וכד'.

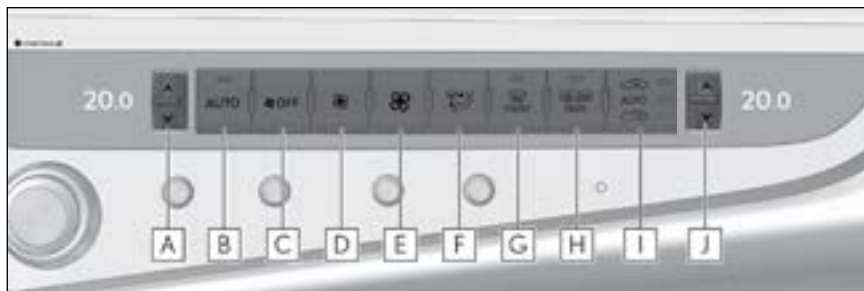
■ פעולת חימום/אוורור מושב קדמי

כאשר נבחרת התצורה האוטומטית באמצעות
מתג חימום/אוורור המושב הקדמי, לא מבוצע
איתור נוסע.

מערכת מיזוג אוויר אוטומטית

פתחי האוויר ומהירות המאוורר מכווננים אוטומטית בהתאם לטמפרטורה הנבחרת. ניתן להפעיל את מערכת המיזוג באמצעות לוח בקרת מיזוג האוויר ומסך בקרת מיזוג האוויר בתצוגה המרכזית (← עמ' 281)

בקרת מיזוג האוויר (מלפנים)



[A] בורר בקרת טמפרטורה, צד שמאל

[B] מתג תצורה אוטומטית

[C] מתג "OFF"

[D] מתג הפחתת מהירות המאוורר

[E] מתג הגברת מהירות המאוורר

[F] מתג בקרת תצורת זרימת האוויר

[G] מתג הסרת אדים מהשמשה הקדמית

[H] מתג הפשרת שמשה אחורית ומראות צד החיצוניות (אם קיימות) או מצלמת צג

צדי דיגיטלי (אם קיימת)

[N] מתג תצורת אוויר חיצוני/ממוחזר

[J] בורר בקרת טמפרטורה, צד ימין

■ כוונון הטמפרטורה

הפעל את מתג בקרת הטמפרטורה כלפי מעלה להגברת הטמפרטורה ומטה להפחתתה.
אם נורת הביקורת "A/C" כבויה, המערכת תזרים אוויר בטמפרטורה חיצונית או אוויר מחומם.

■ הגדרת מהירות המאוורר

הפעל את מתג בקרת מהירות המאוורר כדי להעלות או להפחית את מהירות המאוורר.
לחץ על מתג "OFF" להפסקת פעולת המאוורר.

■ שינוי תצורת זרימת האוויר

לחץ על מתג בקרת תצורת זרימת האוויר.
התצורות משתנות עם כל הפעלה של המתג.
← עמ' 281

■ החלפה בין תצורות אוויר חיצוני לאוויר מסוחרר

לחץ את מתג בורר תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר.
התצורות משתנות עם כל הפעלה של המתג.
(תצורת סחרור אוויר)  תצורה אוטומטית*  (תצורת אוויר חיצוני)  (תצורת סחרור אוויר)
כאשר המערכת מועברת לתצורה אוטומטית, מערכת מיזוג האוויר פועלת אוטומטית.
*: פריט זה לא ניתן לבחור כאשר מערכת מיזוג האוויר מופסקת.

■ הפשרת אדים מהשמשה הקדמית

במסירי האדים נעשה שימוש להסרת האדים מהשמשה הקדמית וחלונות הצד. לחץ על מתג מסיר האדים של השמשה האחורית.
הצב את מתג תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר לתצורת אוויר חיצוני אם נעשה שימוש בתצורת סחרור.
להסרת אדים מהשמשה הקדמית וחלונות הצד בשלב מוקדם יותר, סובב מעלה את בורר בקרת הטמפרטורה.
על מנת לחזור לתצורה קודמת, לחץ שוב על מתג הסרת האדים של השמשה הקדמית.
כאשר היא מתכסה באדים.

■ הסרת אדים מהחלון האחורי ומראות הצד החיצוניות (אם קיימות) או ממצלמות צג צדי דיגיטלי (אם קיימות)

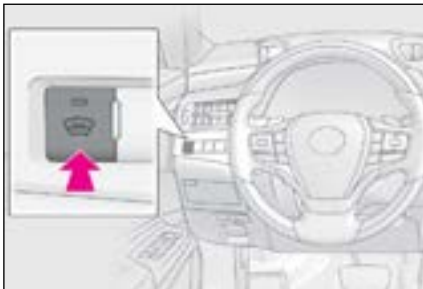
מסירי האדים משמשים להסרת אדים מהשמשה האחורית, הסרת טיפות גשם, טל וקרה ממראות הצד החיצוניות או ממצלמות צג צדי דיגיטלי.
לחץ על מתג הסרת אדים מהשמשה האחורית.
פעולת מסירי האדים תופסק אוטומטית לאחר 15 דקות.

■ מפשיר קרח מהשמשה הקדמית המוחוממת (אם קיים)

תפקוד זה משמש למניעת הצטברות קרח על השמשה הקדמית ולהבי המגבים.
לחץ על המתג להפעלה/הפסקת המערכת.
● מפשיר השמשה הקדמית המוחוממת יפסיק לפעול אוטומטית לאחר 4 דקות.

● מפשיר השמשה הקדמית המוחוממת לא יפעל אם הטמפרטורה החיצונית היא 5°C או יותר.

אם נעשה ניסיון להפעיל את מפשיר השמשה הקדמית המוחוממת כאשר טמפרטורת הסביבה היא 5°C ומעלה, נורת הביקורת על מתג ההפשרה של השמשה הקדמית המוחוממת תהבהב 5 פעמים. במצב זה, מפשיר השמשה הקדמית המוחוממת אינו פועל.



■ מפשיר קרח ממגבי השמשה הקדמית (אם קיים)

← עמ' 282

■ התאמה אישית של המאוורר

← עמ' 282

*: הדלתות יכולות לאחזר את זיכרון תנוחת הנהיגה משתנות באותו הזמן.

■ הפעלת מערכת מיזוג האוויר בתצורת נהיגה חסכונית

בתצורת נהיגה חסכונית, מערכת מיזוג האוויר מפוקחת בצורה הבאה על מנת להקנות עדיפות לצריכת הדלק:

- מהירות המנוע ופעולת המדחס מפוקחת להגבלת הספק החימום/קירור
- מהירות המאוורר מוגבלת עם בחירתה של התצורה האוטומטית

לשיפור ביצועי מיזוג האוויר, בצע את הפעולות הבאות

- כוונן מהירות המאוורר
- הפסק את תצורת הנהיגה החסכונית – Eco (← עמ' 234)

■ כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה

תפקוד הסרת הלחות עשוי שלא לפעול אפילו כאשר לוחצים על לחצן "A/C" או שבוחרים את "A/C".

■ ריחות אוורור ומיזוג אוויר

- כדי לאפשר כניסת אוויר חיצוני פנימה, הגדר את מערכת מיזוג האוויר למצב אוויר חיצוני.

- במהלך שימוש, ריחות שונים מתוך הרכב ומחוצה לו עשויים לחדור לתוך הרכב ולהצטבר במערכת מיזוג האוויר. הדבר עלול לגרום לפליטת ריחות מפתחי האוויר.

- להפחתת פוטנציאל הופעתם של ריחות, את מועד התחלת הפעולה של המאוורר ניתן להשהות לפרק זמן קצר מיד לאחר הפעלתה של מערכת מיזוג האוויר בתצורה אוטומטית.

- בזמן חניה, המערכת עוברת אוטומטית לאספקת אוויר חיצוני על מנת לעודד שחרור אוויר טוב יותר בתוך הרכב, תוך סיוע במניעת ריחות העלולים להופיע עם התנעת הרכב.

■ התכנסות אדים על החלונות

החלונות יתכסו בקלות באדים כאשר הלחות ברכב גבוהה. לחיצה על לחצן "A/C" תסיר את הלחות מהאוויר היוצא מפתחי האוויר ותסיר אדים בצורה יעילה מהשמש הקדמית.

- אם תעביר את מתג "A/C" למצב Off, החלונות עלולים להתכסות באדים בצורה קלה יותר.

- אם נעשה שימוש ממושך בתצורת שחרור האוויר, החלונות יתכסו באדים.

■ בנסיעה על כבישים מאובקים

סגור את כל החלונות. אם אבק העולה מנסיעת הרכב עדיין נשאב לתוכו לאחר סגירת החלונות, מומלץ שבוור כניסת האוויר יוצב על מצב אוויר חיצוני ושבור מהירות המאוורר יוצב על כל מצב, למעט "OFF".

■ תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר

- כאשר נוסעים בכבישים מאובקים, למשל במנהרות או בתנועה צפופה, הצב את מתג אוויר חיצוני/מסוחרר במצב "סחרור". זהו המצב היעיל למנוע חדירת אוויר חיצוני לתוך הרכב. בזמן פעולת קירור, הגדרת תצורת שחרור אוויר גם תקר את הרכב בצורה יעילה יותר.

- תצורת אוויר חיצוני/מסוחרר יכולה להשתנות אוטומטית, תלוי בהגדרת הטמפרטורה או בטמפרטורה הפנימית.

■ רישום הגדרות מיזוג האוויר למפתחות האלקטרוניים

- שחרור נעילת הרכב באמצעות מפתח אלקטרוני וסיבוב מתג Power למצב ON תאחז את הגדרות מיזוג האוויר הרשומות למפתח זה.

- כאשר מתג Power מועבר ל-Off, ההגדרות העכשוויות של מיזוג האוויר יירשמו אוטומטית למפתח האלקטרוני שבו נעשה שימוש לשחרור נעילת הרכב.

- המערכת עלולה שלא לפעול כתקנה אם יש יותר ממפתח אלקטרוני אחד בקרבת מקום או אם מערכת הכניסה וההתנעה החכמה משמשת לשחרור נעילת דלת הנהג.

- כלי רכב בעלי זיכרון תנוחת נהיגה: ניתן לשנות את הדלתות היכולות לאחזר את הגדרות מיזוג האוויר בעת שחרור הנהיגה* באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה או עם מרכז שירות של לקסוס.

בקורות מיזוג האוויר (מאחור) (אם קיים)



[A] מתג בקרת טמפרטורה

■ **כוונון הטמפרטורה**

לחץ על " $\wedge$ " בלחצן להגברת הטמפרטורה ועל " $\vee$ " להפחתתה.

■ שימוש במערכת הבקרה הקולית

מערכת מיזוג האוויר ניתנת להפעלה באמצעות מערכת הבקרה הקולית. לפרטים, עיין ב"חוברת הוראות ההפעלה למולטימדיה".

■ מסנן מיזוג האוויר

← עמ' 338

■ התאמה אישית

הגדרות (למשל פעולות מתג מיזוג אוויר אוטומטי) ניתן לשנות.

(תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה

אישית: ← עמ' 425)

⚠ **זהירות**

■ כדי למנוע הצטברות אדים על השמשה הקדמית

אל תשתמש במתג הסרת אדים מהשמשה הקדמית במהלך פעולת קירור אוויר במזג אוויר לח במיוחד. הפרש הטמפרטורות בין האוויר החיצוני לזה של השמשה הקדמית, עלול לגרום לשטח החיצוני של השמשה הקדמית להתכסות באדים ולחסום את הראות.

■ כאשר מסירי האדים של מראות הצד החיצוניות פעילים (ON) (אם קיים) או מסירי אדים מהתצוגות הדיגיטליות הצדיות פעילים (אם קיים)

אין לגעת במשטחי מראות הצד החיצוניות או במצלמות התצוגה הצדיות שכן אלה עלולים להיות מאוד חמים ולגרום לך כוויות.

■ כדי להימנע מכוויות (כלי רכב עם מפשיר קרח של השמשה הקדמית המחוממת)

אל תיגע בשמשה הקדמית או בצד של העמודים הקדמיים כאשר מפשיר הקרח של השמשה הקדמית המחוממת פועל.

⚠ **שים לב**

■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V

אין להשאיר את מערכת מיזוג האוויר פעילה (ON) לפרקי זמן ארוכים מהנדרש כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

מסך בקרת מיזוג האוויר

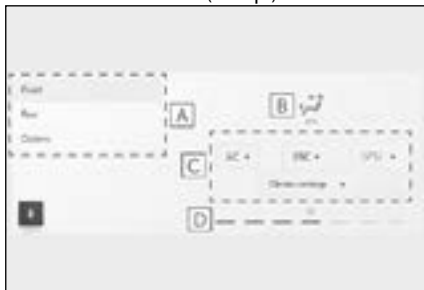
■ מסך בקרת מיזוג אוויר קדמי

1 בחר בתפריט הראשי של התצוגה המרכזית.



2 בחר "Climate".

3 בחר "Front" (קדמי)



[A] תפריט משנה

בחירת פריט תפריט משנה להחלפת המסך הראשי.

"Front" (מלפנים): הצגת מסך בקרת מיזוג האוויר

"Rear" (אם קיים): הצגת מסך בקרת מיזוג האוויר האחורי

"Options" (אפשרויות): הצגת מסך האפשרויות

[B] בחר את תצורת זרימת האוויר תצורת זרימת האוויר משתנה בכל פעם שהמתג נבחר.

האוויר זורם לפלג הגוף העליון



האוויר זורם לפלג הגוף העליון



ולרגליים

האוויר זורם לרגליים



האוויר זורם לרגליים ולמפשירי



האדים של השמשה הקדמית.

[C] מפעיל את תפקוד on/off

ניתן להפעיל כל אחד מהתפקודים הבאים למצב ON -1 OFF.

כאשר התפקוד במצב ON, נורת הביקורת דולקת במסך הבקרה.

"A/C": הגדרת תפקוד קירור והסרת לחות

"SYNC": כוונן את הטמפרטורה עבור מושבי

הנהג, הנוסע הקדמי ומושבי הנוסעים מאחור

(כלי רכב עם בקרות מיזוג אוויר אחורי)

בו-זמנית (תצורת "SYNC") (← עמ' 284)

בחר בתצורת זרימת אוויר מרוכזת

למושבים קדמיים (S-FLOW) (← עמ' 284)

"Climate concierge": קבע את תפקוד Lexus

Climate Concierge (← עמ' 276)

[D] תצוגת רמת המהירות של המאוורר

רמת מהירות המאוורר הנוכחית מוצגת.

■ מסך בקרת מיזוג אחורי (אם קיים)

בחר "Rear" (אחורי) במסך בקרת מיזוג האוויר

(← עמ' 281)



[A] כוונן הטמפרטורה

[B] מנטרל את פעולת מערכת מיזוג

האוויר האחורית תוך שימוש

בבקרות מיזוג האוויר האחוריות.

כאשר תפקוד מופעל, נורת הביקורת דולקת

במסך הבקרה.

■ מסך אפשרויות

בחר "Options" (אפשרויות) במסך בקרת מיזוג האוויר. (← עמ' 281).

ניתן לשנות את התפקודים בין ON (כבוי), או לשנות את (מופעל) OFF -1 (כבוי), או לשנות את הגדרות התפקוד.



[A] שינוי הגדרת מהירות המאוורר במהלך פעולה בתצורה אוטומטית (התאמה אישית של המאוורר)

[B] מניעת הצטברות קרח על השמשה הקדמית ולהבי המגבים (מפשיר קרח של מגבי השמשה הקדמית (אם קיימים))

[C] הפעלת/נטרול מערכת X nanoe™*
X nanoe™ הוא גנרטור nanoe™
*: X nanoe™ וסימן *nanoe™ הם סימני מסחר רשומים של תאגיד פנסוניק.

■ מפשיר קרח ממגבי השמשה הקדמית (אם קיים)

תפקוד זה משמש למניעת הצטברות קרח על השמשה הקדמית ולהבי המגבים. פעולת מסיר האדים של השמשה הקדמית תופסק אוטומטית כעבור כ- 15 דקות.

■ התאמה אישית של המאוורר

הגדרת מהירות המאוורר במהלך פעולה בתצורה אוטומטית ניתנת להתאמה אישית, לשינוי תצורת ההגדרה של מהירות המאוורר, בחר במאוורר הנוכחי מסך בקרת מיזוג האוויר.

בכל פעם שנבחר המאוורר הנוכחי משתנה תצורת הגדרת המהירות של המאוורר בצורה הבאה.

NORMAL ← ECO ← FAST ← NORMAL

■ מערכת X nanoe™

רכב זה מכיל מוצר Biocidal.

אוויר מיונן נוצר על ידי התקן המותקן ברכב ומטהר את האוויר בתא הנוסעים על ידי טיפול בבקטריות.

חומר פעיל: רדיקלים חופשיים הנוצרים מהאוויר החיצוני או מים nanoe™ מסייעים להבטיח את טיהור האוויר על ידי פליטת חלקיקי מים דרך פתח האוורור הקדמי על החלון בצד הנהג*2.

● כאשר מופעל המאוורר ונבחר X nanoe™ במסך בקרת אופציות, מופעלת מערכת X nanoe™.

● כאשר המאוורר מופעל בתנאים הבאים, ביצועי המערכת יהיו מיטביים. אם לא מתקיימים התנאים הבאים, ביצועי המערכת יהיו מוגבלים.

· נעשה שימוש בפתחי האוורור או

· פתח האוורור האמצעי הקדמי בצד הנהג פתוח.

● כאשר מופק ה- X nanoe™, מופקת כמות קטנה של אוזון, יתכן ותרגיש ריח קל במצבים מסוימים. בכל אופן, זאת למעשה כמעט אותה כמות הקיימת כבר בטבע, כמו ביערות למשל, ואין לה כל השפעה על גוף האדם.

● רעש חלש עשוי להישמע במהלך הפעולה. אין בכך להצביע על תקלה.

·*: בהתאם לטמפרטורה ולתנאי הלחות, מהירות המאוורר וכיוון זרימת האוויר, יתכן שמערכת X nanoe™ לא תפעל במלוא הספקה.

⚠️ זהירות

■ כדי למנוע כוויות (כלי רכב בעלי מפשיר קרח למגבי השמשה הקדמית)

אין לגעת בחלקה התחתון של השמשה הקדמית או בצדי הקורות הקדמיות כאשר הפשרת מגבי השמשה הקדמית פועלת.

■ מחולל X nanoe™

אל תפרק ואל תתקן את המחולל משום שהוא כולל חלקי מתח גבוה. אם המחולל זקוק לתיקון, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

■ תצורה אוטומטית לבקרת כניסת האוויר

בתצורה אוטומטית, המערכת מזהה גזי פליטה וגורמים מזהמים אחרים ומחליפה אוטומטית בין תצורות האוויר החיצוני לבין מחזור האוויר.
כאשר תפקוד הסרת הלחות במצב Off, והמאוורר פועל, הפעלה של תצורת "AUTO" תפעיל אוטומטית את תפקוד הסרת הלחות. בפעם הבאה שתפקוד הסרת הלחות מועבר ל- Off, תצורת AUTO תשתנה בין אוויר חיצוני ותצורת אוויר מסוחרר תבוטל.

⚠ שיים לב

■ חיישן לחות

על מנת להסיר אדים מהשמשה הקדמית, מותקן חיישן המנטר את הטמפרטורה של השמשה הקדמית, הלחות הסביבתית וכד'. פעל על פי נקודות אלו כדי למנוע גרימת נזק לחיישן:

- אין לפרק את החיישן
- אל תרסס חומר ניקוי חלונות על החיישן ואל תחשוף אותו לחבטות חזקות
- אל תדביק דבר כלשהו על החיישן



⚠ שיים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק ל-nanoTM X אין להכניס חפצים למיניהם לפתח האוויר האמצעי הקדמי של הנהג, להצמיד חפצים כלשהם, או להשתמש בתרסיסים שונים סביב פתח האוויר האמצעי הקדמי של הנהג.
אלו עלולים לגרום למחולל שלא לפעול כמתקנו.

שימוש בתצורה אוטומטית

- 1 לחץ על מתג התצורה האוטומטית.
- 2 לחץ על מתג תצורת אוויר חיצוני/ מסוחרר למעבר לתצורת אוויר אוטומטית.
- 3 מכוון את הגדרת הטמפרטורה.
- 4 להפסקת הפעולה, לחץ על מתג Off. אם מופעלות תצורות מהירות המאוורר או זרימת האוויר, חיווי התצורה האוטומטית כבוי. בכל אופן, התצורה האוטומטית לתפקודים אחרים, מלבד אלו שהופעלו, נשמרת.

■ שימוש בתצורה אוטומטית

מהירות המאוורר מתכווננת אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה והתנאים החיצוניים.
לכן, המאוורר עשוי לעצור לפרק זמן מסוים עד שאוויר חם או קר יהיה מוכן לזרימה מידית לאחר הלחיצה על לחצן התצורה האוטומטית או בחירת מצב "AUTO".
אוויר קר עלול לזרום סביב פלג הגוף העליון אפילו כאשר המחמם פועל בגלל קרינת השמש.
■ תפקוד איתור אדים על השמשה הקדמית
כאשר מוגדרת התצורה האוטומטית, חיישן הלחות מאתר אדים על השמשה הקדמית ושולט על מערכת מיזוג האוויר כדי למנוע זאת.

תצורת זרימת אוויר מרוכזת למושבי קדמי (S-FLOW)

תפקוד זה מפקח אוטומטית על זרימת האוויר של מיזוג האוויר כך שניתנת עדיפות למושבים הקדמיים. כאשר מושב הנוסע הקדמי לא בשימוש, יתכן שזרימת האוויר תשתנה למושב הנהג בלבד. מיזוג אוויר לא נחוץ מופסק, על מנת לתרום ליעילות בצריכת החשמל.

תצורת זרימת אוויר מרוכזת למושבים הקדמיים פועלת במצבים הבאים.

● לא מאותרים נוסעים במושבים האחוריים.

● מסיר האדים של השמשה הקדמית אינו פועל.

בזמן ההפעלה, נורת הביקורת במתג תידלק.

הפעלת on/off ידנית של תצורת זרימת אוויר מרוכזת למושבים הקדמיים

בתצורה של זרימת אוויר מרוכזת למושבים הקדמיים, כיוון זרימת האוויר למושבים הקדמיים בלבד ולכל המושבים ניתן לשינוי באמצעות הפעלת המתג. כאשר התצורה הופעלה ידנית, מפסיקה לפעול בקרת זרימת האוויר האוטומטית.

בחר  במסך בקרת האופציות והחלף את זרימת האוויר.

● נורת הביקורת דולקת: זרימת אוויר למושבים הקדמיים בלבד

● נורת ביקורת כבויה: זרימת אוויר לכל המושבים

■ פעולת בקרת זרימת אוויר האוטומטית במטרה לשמור על פנים רכב נוח, יתכן שיוזרם אוויר למושבים ללא נוסעים מיד לאחר הפעלת המערכת ההיברידית ובזמנים אחרים, תלוי בטמפרטורה החיצונית.

● לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, אם הנוסעים נעים בתוך פנים הרכב או נכנסים/יוצאים מהרכב, המערכת אינה יכולה לאתר במדויק את נוכחות הנוסעים ובקרת זרימת האוויר האוטומטית לא תפעל.

הפעלת זרימת אוויר ידנית

אפילו אם התפקוד הועבר ידנית להכוונת זרימת אוויר למושבים הקדמיים בלבד, כאשר המושבים האחוריים בשימוש, יתכן ותתבצע הכוונת זרימת האוויר לכל המושבים.

על מנת לחזור לבקרת זרימת אוויר אוטומטית

1 כאשר נורת הביקורת כבויה, העבר את מתג On - 7 Power.

2 בחלוף 60 דקות או יותר, העבר את מתג On - 7 Power.

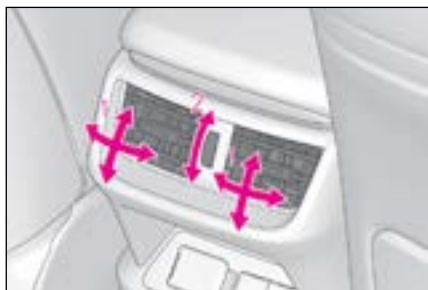
כוונון הטמפרטורה בו-זמנית עבור מושבי הנהג, הנוסע הקדמי ומושבי הנוסע האחורי (כלי רכב עם בקרת מיזוג אוויר אחורית) (תצורה "SYNC")

להפעלת תצורה "SYNC", בחר "SYNC" במסך בקרת מיזוג האוויר.

ניתן להשתמש במתגי בורר בקרת הטמפרטורה לצד הנהג, לכוונון הטמפרטורה בצד הנהג, הנוסע הקדמי ומושבי הנוסע האחורי (כלי רכב עם בקרת מיזוג אוויר אחורית). למעבר לתצורה אישית, הפעל את מתגי בקרת הטמפרטורה בצד הנוסע או בחר שוב "SYNC".

כאשר התצורה "SYNC" מופעלת, נורת הביקורת נדלקת בלוח המחוונים.

מאחור



- 1 כוון את זרימת האוויר שמאלה, ימינה, מעלה או מטה
- 2 סובב את הכפתור לפתיחה או לסגירה של פתח האוויר

⚠️ זהירות

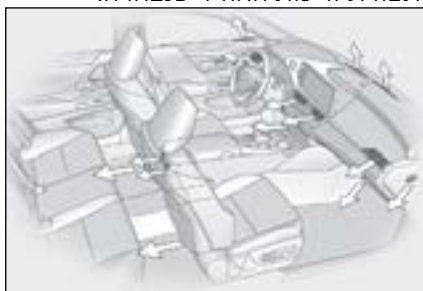
■ כדי למנוע הפרעה לפעולת מסיר האדים של השמשה הקדמית אל תניח על לוח המכשירים דבר היכול להסתיר את פתחי יציאת האוויר. אחרת, זרימת האוויר עלולה להיפגע תוך מניעת האפשרות של הסרת אדים מהשמשה הקדמית.



מיקום פתחי האוויר ופעולתם

■ מיקום פתחי האוויר

פתחי האוויר והספיקה משתנים בהתאם לתצורת זרימת האוויר שנבחרה.



■ כוון את כיוון זרימת האוויר ומידת הפתיחה/סגירה של פתחי האוויר

קדמי אמצעי/צד קדמי

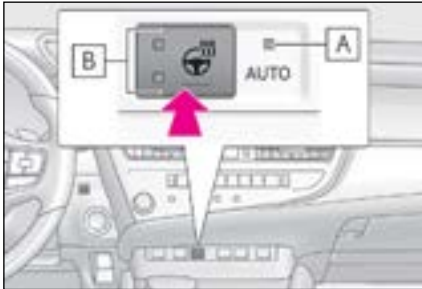


- 1 כוון את זרימת האוויר שמאלה, ימינה, מעלה או מטה
- 2 סובב את הכפתור לפתיחה או לסגירה של פתח האוויר

גלגל הגה מחומם

הפעלת/הפסקת חימום גלגל ההגה בכל פעם שלוחצים על המתג, הפעולה משתנה בצורה הבאה:
 AUTO (lit) ← Hi (segments lit 2) ← Lo (מקטע

אחד דולק) ← Off
 נורת הביקורת AUTO [A] ו/או נורת ביקורת הרמה [B] במהלך הפעולה.



- בחימום גלגל ההגה ניתן להשתמש כאשר מתג Power במצב ON.
- כאשר נבחרת תצורת AUTO תפקוד חימום גלגל ההגה עלול לעבור למצב Off, בהתאם להגדרת טמפרטורת מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית וכד'.
- הגדרות שמורות עם העברת מתג Power ל-ON, מאוחזרות ההגדרות השמורות.

גלגל הגה מחומם * / מחממי מושבים / מאווררי מושבים *

*: אם קיים

- גלגל הגה מחומם
 - חמם את היקף גלגל ההגה
 - מחממי מושבים
 - חמם את ריפוד המושבים
 - מאווררי מושב
- שמור על זרימת אוויר טובה בריפוד המושבים על ידי הזרמת אוויר מהמושבים. ניתן להפעיל את המאווררים של גלגל ההגה/המושב המחומם באמצעות המתגים ומסך הבקרה בתצוגה המרכזית (עמ' 288)

⚠ זהירות

- כדי למנוע פציעות מכוויות קלות יש לנקוט באמצעי זהירות שימנעו את פציעתו של מי מנוסעי הרכב בקטגוריות הבאות כתוצאה ממגע עם גלגל ההגה או המושבים כאשר החימום פועל:
- תינוקות, ילדים קטנים, מבוגרים, חולים ואנשים בעלי מוגבלויות פיזיות
- אנשים בעלי עור רגיש
- אנשים מותשים/עייפים
- אנשים ששטו אלוהול או הנוטלים תרופות מרדימות (כדורי שינה, תרופות התקררות וכד').

⚠ שיים לב

- כדי למנוע גרימת נזק לחימום המושבים ולמאווררים
- אל תניח על המושב חפצים כבדים בעלי צורה לא אחידה ואל תתקע לתוך המושב חפצים חדים (סיכות, מחטים וכד').
- כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V אל תשתמש בתפקודים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

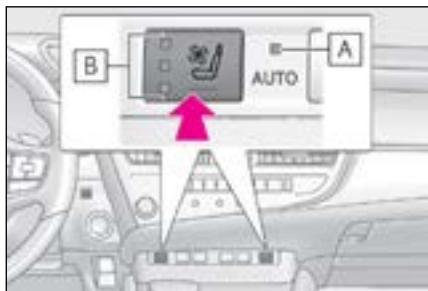
■ מאווררי מושב

בכל פעם שלוחצים על המתג, הפעולה משתנית בצורה הבאה:

- 2) Mid ← AUTO (lit) (3) מקטעים דולקים) (מקטע אחד דולק) Off ←

נורת הביקורת AUTO [A] ו/או נורת ביקורת הרמה [B] במהלך פעולה.

בתצורה AUTO, מחממי המושבים או מאווררי המושב פועלים אוטומטית בהתאם לנסיבות.



■ תנאים להפעלה

מתג Power במצב ON.

■ תצורת בקרה המקושרת למערכת מיזוג האוויר

כאשר רמת המהירות של מאוורר המושבים היא Hi (כאשר נבחר מצב AUTO), מהירות מאווררי המושבים עלולה לעלות בהתאם למהירות המאוורר או של מערכת מיזוג האוויר.

■ כאשר נבחרת תצורת AUTO

תפקוד אוורור המושבים עלול לעבור למצב Off, בהתאם להגדרת טמפרטורת מיזוג האוויר, הטמפרטורה החיצונית וכד'.

● מחממי מושבים קדמיים

● מאווררי מושבים

■ הגדרות שמורות

עם העברת מתג Power ל-ON, מאוחזרות ההגדרות הבאות השמורות:

● מחממי מושבים קדמיים

● מאווררי מושבים

■ מחממי מושבים ומאווררי מושבים

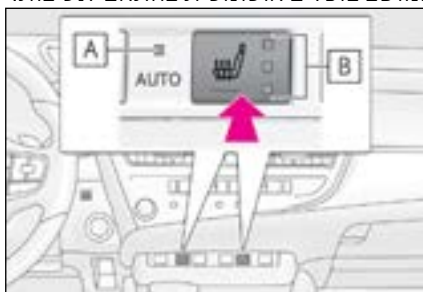
■ מחממי מושבים קדמיים

בכל פעם שלוחצים על המתג, הפעולה משתנה בצורה הבאה:

- 2) Mid ← AUTO (lit) (3) מקטעים דולקים) (מקטע אחד דולק) Off ←

נורת הביקורת AUTO [A] ו/או נורת ביקורת הרמה [B] במהלך פעולה.

בתצורה AUTO, מחממי המושבים או מאווררי המושב פועלים אוטומטית בהתאם לנסיבות.



■ מחממי מושבים אחוריים (אם קיימים)

בכל פעם שלוחצים על המתג, הפעולה משתנית בצורה הבאה:

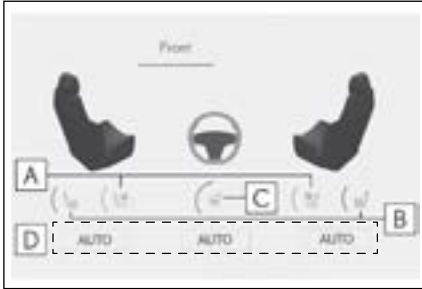
- Hi (3) מקטעים דולקים) (2) מקטעים דולקים) (מקטע אחד דולק) Off ←

נורת ביקורת הרמה [A] דולקת במהלך פעולה.



מסך בקרה

- 1 בחר בתפריט הראשי של התצוגה המרכזית.
- 2 בחר "Comfort" (נוחות).



[A] כוונן רמת המהירות של מאוורר המושב

בכל פעם שנבחר המתג, מהירות המאוורר ורמת החיווי (כחולה) משתנים כדלקמן:
 AUTO (lit) ← Hi (שלושה מקטעים דולקים) ←
 Mid (2 מקטעים דולקים) ← Lo (1 מקטע דולק)
 Off ←

[B] כוונן רמת החימום של המושבים
 בכל פעם שנבחר המתג, רמת הטמפרטורה ורמת החיווי משתנים כדלקמן:
 AUTO (lit) ← Hi (שלושה מקטעים דולקים) ←
 Mid (2 מקטעים דולקים) ← Lo (1 מקטע דולק)
 Off ←

[C] כוונן רמת חימום גלגל ההגה
 בכל פעם שנבחר המתג, רמת הטמפרטורה ורמת החיווי (אדומה) משתנים כדלקמן:
 AUTO (lit) ← Hi (2 מקטעים דולקים) ← Lo (1)
 מקטע דולק) ← Off

[D] הגדר את התצורה האוטומטית
 ניתן להגדיר כל אחד מהתפקודים הבאים לתצורה אוטומטית.
 כאשר התצורה האוטומטית מופעלת, המתג במסך מואר.

- חימום צד שמאל/מאוורר מושב
- חימום צד ימין/מאוורר מושב
- גלגל ההגה מחומם

⚠️ זהירות

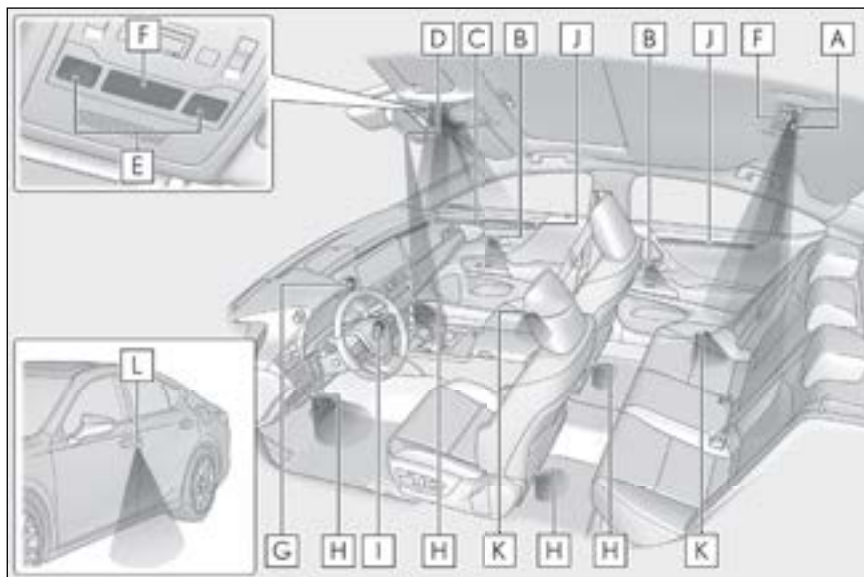
- כדי למנוע התחממות יתר ופציעות כוויית
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים, בעת שימוש בחימום המושבים.
- כאשר נעשה שימוש בחימום המושבים, אין לכסות את המושבים בשמיכה או בכרית.
- אל תשתמש בחימום המושבים יותר מהנדרש.

■ התאמה אישית

העדפת חימום גלגל ההגה בתצורה אוטומטית ובהגדרות התצורה האוטומטית לחימום ואוורור המושבים ניתנות לשינוי. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 425)

רשימת תאורות הפנים

מיקום התאורות הפנימיות



- [A] תאורות אישיות אחוריות (← עמ' 290)
- [B] תאורת ידיות פנימיות של הדלתות (אם קיימת)
- [C] תאורת עיטור לוח המחוונים (אם קיימת)
- [D] תאורת ידית ההילוכים
- [E] תאורות אישיות קדמיות (← עמ' 290)
- [F] תאורה פנימית (← עמ' 290)
- [G] תאורת שעון
- [H] תאורת תא רגליים
- [I] תאורת מתג Power
- [J] תאורת דיפוני עיטור בדלתות (אם קיימת)
- [K] תאורת נוחות בדלתות
- [L] תאורת רגליים חיצונית

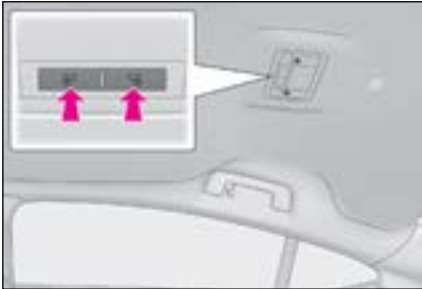
הפעלת התאורה האישית

- הדלקת/כיבוי אורות
- ◀ מלפנים
- הדלקת/כיבוי האורות (גע בפנס)



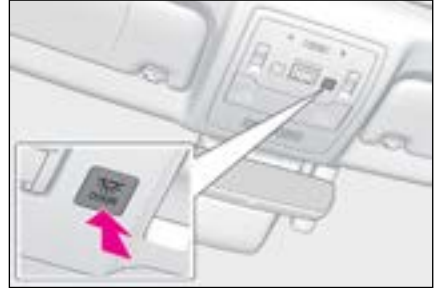
◀ מאחור

הדלקת/כיבוי אורות



הפעלת התאורות הפנימיות

- הפעלת מצב הדלתות ל- On
- לחץ על מתג התאורה המקושר לדלתות.
- האורות נדלקים וכבים בדלתות, בהתאם לכך שהדלתות פתוחות או סגורות.



■ הדלקת/כיבוי אורות

- הדלקת/כיבוי האורות (גע בפנס)
- התאורה הפנימית האחורית נדלקת/כבית ביחד עם התאורה הפנימית הקדמית.
- כאשר פותחים דלת בעוד שמתג הדלתות במצב On, נדלקים האורות.



■ התאמה אישית

ניתן לשנות את ההגדרות (למשל פרק הזמן שצריך לחלוף לפני כיבוי האורות).
(תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 426)

⚠ שיים לב

- **כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V**
אל תשאיר את האורות דולקים מעל לנדרש כאשר המערכת ההיברידית דוממת.
- **הסרת עדשת תאורה**
לעולם אין להסיר את העדשה של התאורה הפנימית הקדמית ואת אלו של התאורות האישיות. אחרת, הפנסים יינזקו. אם יש צורך להסיר עדשה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ מערכת כניסה מוארת

האורות נדלקים/כבים אוטומטית בהתאם לתצורת מתג Power, נוכחות המפתח האלקטרוני, בין אם הדלתות נעולות או לא, בין אם הן פתוחות או סגורות.

■ כדי למנוע את התרוקנות מצברה-12 וולט

אם התאורות הפנימיות נשארות דולקות כאשר מתג Power ב-Off, האורות יכבו אוטומטית לאחר 20 דקות.

■ כאשר התאורה הפנימית הקדמית והתאורות האישיות אינן מגיבות כרגיל

● כאשר מים, לכלוך וכד' נצמדו לפני העדשה

● בעת הפעלה עם ידיים רטובות

● כאשר לובשים כפפות וכד'

■ הדלקה אוטומטית של האורות הפנימיים

אם אחת מכריות האוויר מתנפחת או במקרה של חבטה אחורית חזקה, יידלקו האורות הפנימיים באופן אוטומטי. האורות הפנימיים ייכבו אוטומטית כעבור 20 דקות.

ניתן לכבות ידנית את האורות הפנימיים.

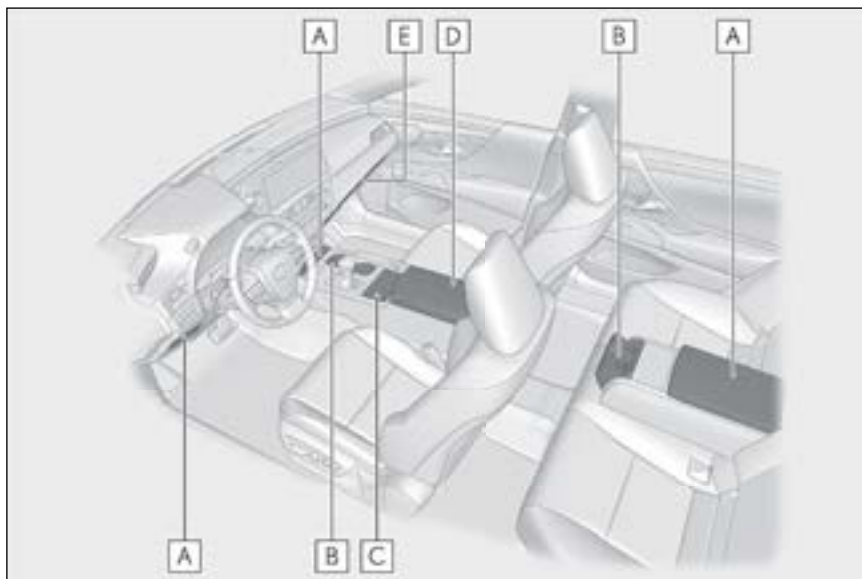
בכל אופן, במטרה לסייע במניעת התנגשות נוספת, מומלץ להשאירם דולקים עד שניתן יהיה להבטיח מצב בטיחותי.

(האורות הפנימיים עלולים שלא להידלק

אוטומטית, תלוי בכוח החבטה והתנאים של ההתנגשות).

רשימת אמצעי האחסון

מיקום אמצעי האחסון



- [A] תיבות עזר (← עמ' 295)
- [B] מחזיקי כוסות (← עמ' 294)
- [C] מגש עזר (אם קיים)/מטען אלחוטי (אם קיים) (← עמ' 300)
- [D] תיבת קונסולה (← עמ' 293)
- [E] תא כפפות (← עמ' 293)

⚠️ זהירות

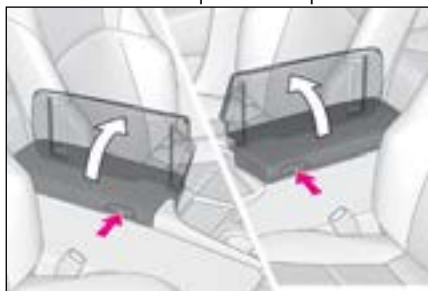
■ **כאשר לא נעשה שימוש בתאי האחסון**
בזמן נהיגה או כאשר לא נעשה שימוש בתאי האחסון, שמור מכסים אלו סגורים. במקרה של בלימת פתע או תמרון פתאומי, עלולה להיגרם תאונה כתוצאה מכך שנוסע עלול להיחבט ממכסה פתוח או מהפריטים המאוחסנים בתא.

⚠️ זהירות

■ **פריטים שאין להשאיר ברכב**
אין להשאיר משקפיים, מצתים או פחיות תרסיס בחללי האחסון שכן אלו עלולים לגרום לבעיות הבאות כאשר הטמפרטורה עולה:
● משקפיים עלולים להתעוות כתוצאה מהחום או להיסדק אם הם באים במגע עם פריטים מאוחסנים אחרים.
● מצתים או מכלי תרסיס עלולים להתפוצץ. אם אלו יבואו במגע עם פריטים מאוחסנים אחרים, המצת עלול להתלקח או שהתרסיס עלול לשחרר גז תוך גרימת סכנה לפריצת אש.

תיבת קונסולה

הרם את המכסה תוך כדי לחיצת הלחצן לשם שחרור הנעילה.
את תיבת הקונסולה ניתן לפתוח מכל צד



■ תאורת תיבת קונסולה

תאורת תא הכפפות נדלקת כאשר הפנסים האחוריים דולקים.

⚠ זehירות

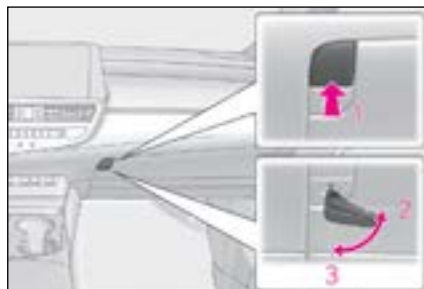
■ זehירות תוך כדי נהיגה

הקפד שתא האחסון התחתון יהיה סגור.
עלולות להיגרם פציעות במקרה של תאונה או עצירת פתע.

⚠ שיס לב

■ כדי למנוע גרימת נזק לתיבת הקונסולה כאשר תיבת הקונסולה פתוחה, אל תפעיל כוח יתר בכיוון שבו היא נפתחה.

תא כפפות



1 פתיחה (לחץ על הלחצן)

2 פתח את הנעילה בעזרת המפתח המכני

3 נעל בעזרת המפתח המכני

■ תאורת תא כפפות

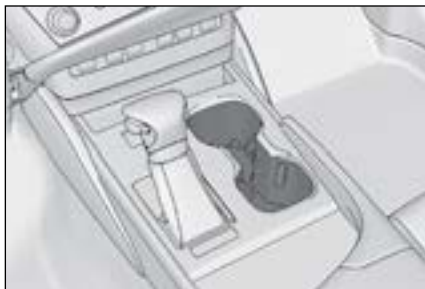
תאורת תא הכפפות נדלקת כאשר אורות החניה האחוריים דולקים.

■ מתג ראשי, פתיחת דלת תא מטען

← עמ' 116

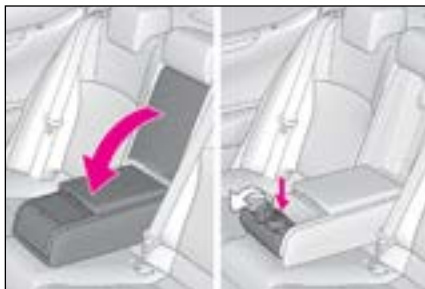
מחזיקי כוסות

מלפנים ◀



מאחור ◀

לפתיחה, משוך מטה את משענת היד ולחץ והרפה ממחזיק הכוסות במשענת היד.

**בעת אחסון מחזיקי הכוסות האחוריים**

אחסן את מחזיק הכוסות כשמשענת היד למטה.
לא ניתן לאחסן את מחזיק הכוסות אם משענת היד לא למטה.

⚠ זהירות**■ פריטים שאינם מתאימים למחזיקי כוסות**

אל תניח דבר מלבד כוסות או פחיות משקה במחזיקי הכוסות. גם כאשר המכסה סגור, אסור לאחסן פריטים במחזיקי הכוסות. פריטים אחרים עלולים להיזרק החוצה מהמחזיק במקרה של תאונה או עצירת פתאום ולגרום לפציעות. במידת האפשר, כסה משקאות חמים למניעת כוויות.

⚠ שים לב

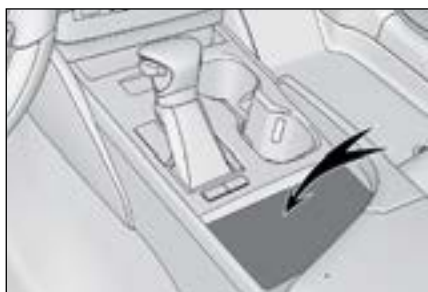
■ כדי למנוע גרימת נזק למחזיק הכוסות אחסן את מחזיק הכוסות האחורי לפני סגירת משענת היד.

■ תא עזר (קדמי)

ניתן להסיר את הכיסוי הפנימי של תיבת העזר לצורך ניקוי.



■ מגש פתוח (אם קיים)



⚠️ זהירות

■ פריטים שאינם מתאימים למגש הפתוח

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כאשר אתה מניח פריטים במגש הפתוח. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפריטים להיזרק מהמגש במקרה של בלימה או היגוי פתאומיים. במקרים אלה, הפריטים עלולים להפריע לפעולת הדוושה או לגרום להסחת דעת של הנהג, וכתוצאה מכך לתאונה.

● אין לאחסן במגש פריטים העלולים להיזרק או להתגלגל בקלות החוצה מהמגש.

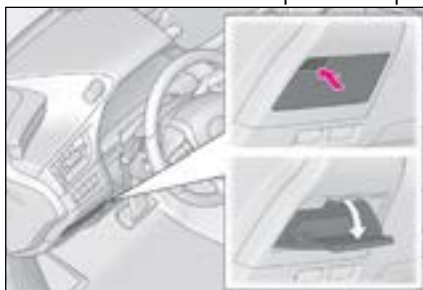
● אין להערים במגש פריטים כך שגובהם יעלה על קצה המגש.

● אין להניח במגש פריטים כך שאלו יבלטו החוצה מקצותיו.

תיבות עזר

◀ לוח מכשירים

לחץ על הלחצן.

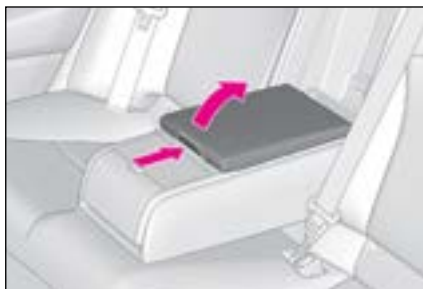


◀ מלפנים



◀ מאחור

משוך את משענת היד כלפי מטה ולחץ על הכפתור לפתיחת המכסה.



ווי תליית שקיות קניה



משטח רצפת מטען

הרם מעלה את שטיחון תא המטען.



תכונות ומאפייני תא המטען

ווי מטען

הרם את הווים לשם שימוש.
לאבטחתם/קשירתם של פריטי מטען,
עומדים לרשותך ווי מטען.



⚠️ זהירות

■ כאשר ווי המטען אינם בשימוש
כדי למנוע פציעות, החזר תמיד את הווים
למצבם המאוחסן כאשר הם אינם בשימוש.

מראות איפור

החלק את המכסה לשם פתיחה.
התאורה נדלקת עם פתיחת דלתית הכיסוי.



שים לב ⚠

■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V אל תשאיר את תאורת הנוחות דולקת לפרקי זמן ארוכים כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

שעון

שעת שעון ה-GPS מכווננת אוטומטית על ידי שימוש במידע השעה של ה-GPS. ראה בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת המוליטימדיה".



תכונות ומאפייני פנים

סוככי שמש



1 על מנת להציב את סוכך השמש במצב הקדמי, הסט אותו מטה.

2 על מנת להציב את סוכך השמש במצב צדי, הורד אותו מטה, שחרר מהנעילה והסט אותו הצידה.

שקע חשמל

השתמש נא בשקעי אספקת החשמל למוצרים אלקטרוניים המשתמשים בפחות מ- 12 VDC/10 A (צריכת אנרגיה של 120W).

◀ מלפנים

פתח את המכסה.



◀ מאחור

פתח את המכסה.



■ **בשקע אספקת החשמל ניתן להשתמש כאשר**

מתג POWER במצב ACC או ON.

■ **כאשר עוצרים את המערכת ההיברידית.**

נתק משקעי אספקת החשמל אביזרים המתוכננים להיטען, כדוגמת מטענים ניידים. אם משאירים מכשירים כגון אלו מחוברים, המערכת ההיברידית עלולה שלא להיפסק בצורה רגילה.

■ **שימוש בשקע חשמל**

צורת המחיצה של תיבת הקונסולה מאפשרת העברת כבלי מתח דרכה כאשר מכסה הקונסולה סגור חלקית.



⚠ שים לב

■ **כאשר השקע לאספקת חשמל לא בשימוש**

כדי למנוע גרימת נזק לשקעי אספקת החשמל, סגור את המכסים שלהם כאשר השקעים אינם בשימוש.

חפצים זרים או נוזלים החודרים לשקע אספקת החשמל עלולים לגרום קצר.

■ **כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V**

אל תשתמש בשקע החשמל מעל לנדרש כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת.

מאחור

פתח את המכסה.



■ **בשקעי טעינת USB Type-C ניתן להשתמש כאשר**

מתג POWER במצב ACC או ON.

■ **מצבים בהם שקע ה-USB Type-C עלול שלא לפעול כמתקן**

● אם מחובר התקן הצורך יותר מ- 3A ב- 5V

● אם מחובר התקן המתוכנן לתקשר עם מחשב אישי, כמו למשל התקן זיכרון USB

● אם מנטרלים (Off) את ההתקן החיצוני המחובר (תלוי בהתקן)

● אם הטמפרטורה בתוך הרכב גבוהה, כמו למשל לאחר שהרכב חנה בשמש

■ **אודות התקנים חיצוניים מחוברים**

בתלות בהתקן החיצוני המחובר, יתכן שהטעינה תושהה באופן מקרי ולאחר מכן תתחיל שוב. אין בכך להצביע על תקלה.

שקעי טעינת USB סוג C

שקעי הטעינה USB Type-C משמשים לאספקת 3A במתח של 5V להתקנים חיצוניים.

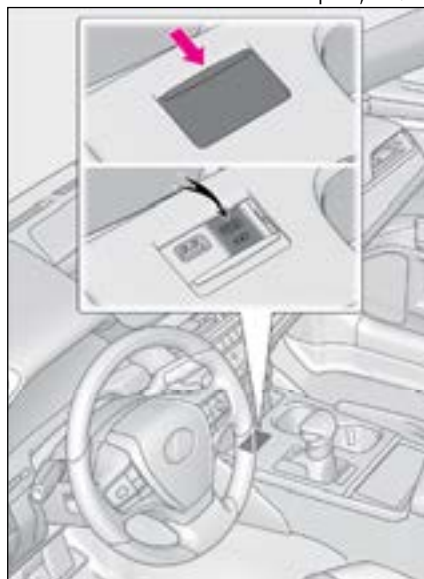
שקעי טעינה מסוג USB Type-C מיועדים לטעינה בלבד. אלו לא נועדו להעברת נתונים או למטרות אחרות. בתלות בהתקן החיצוני, הוא עלול שלא להיטען היטב. לפני השימוש בשקע הטעינה USB, עיין בחוברת הוראות ההפעלה המסופקת עם ההתקן.

■ **שימוש בשקעי טעינת USB Type-C**

◀ **מלבנים**

פתח את המכסה.

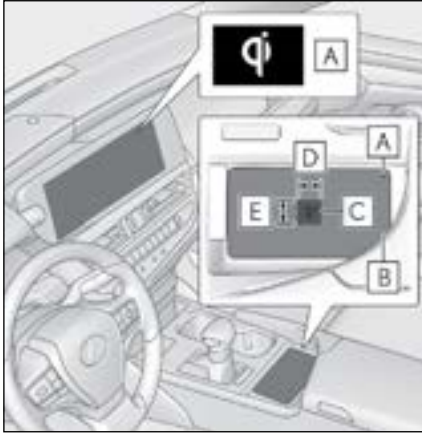
לסגירה, לחץ פנימה ושחרר את המכסה.



◀ **בתוך תיבת הקונסולה**



שמות כל החלקים



[A] נורת ביקורת-פעולה

[B] משטח טעינה

[C] תחום טעינה*

[D] כ-7 ס"מ

[E] כ-6 ס"מ

*: התקנים ניידים ומטענים אלחוטיים מכילים סלילי טעינה.

ניתן להזיז את סליל הטעינה במטען האלחוטי בתוך אזור הטעינה ליד מרכז מגש הטעינה. אם סליל הטעינה בתוך התקן נייד מזהה באזור הטעינה, סליל הטעינה בתוך המטען האלחוטי ינוע לעברו ויתחיל בטעינה. אם סליל הטעינה בתוך התקן נייד זז מחוץ לאזור הטעינה, הטעינה תיפסק אוטומטית. אם 2 התקנים ניידים או יותר ממוקמים על מגש הטעינה, ייתכן שסלילי הטעינה שלהם לא יזוהו כראוי וייתכן שהם לא יטענו.

שימוש במטען האלחוטי

הנח את המכשיר הנייד על משטח הטעינה.

הנח את צד הטעינה של ההתקן הנייד כשפניו פונים כלפי מטה, במרכז אזור הטעינה. בהתאם להתקן הנייד, ייתכן שסליל הטעינה שלו לא ימצא במרכז ההתקן. במקרה זה, הנח את ההתקן הנייד כך שסליל הטעינה שלו יימצא במרכז אזור הטעינה.

בזמן טעינה, נורת ביקורת הפעולה (כתומה) דולקת.

אם לא מתרחשת טעינה, נסה להניח את ההתקן הנייד קרוב ככל האפשר למרכז המטען.

שים לב

כדי למנוע גרימת נזק לשקעי טעינת USB דגם C

אל תכניס חפצים זרים לתוך השקעים. שים לב לא לשפוך מים או כל נוזל אחר אל תוך השקעים.

מאחור: כאשר שקעי טעינת USB סוג C אינם בשימוש, סגור את המכסים. אם חודר גוף זר או נשפכים נוזלים לתוך השקע, יכול להיגרם קצר.

אל תפעיל כוח יתר על שקעי טעינת USB סוג C ואל תחבוט בהם.

אין לפרק או לשנות את שקעי טעינת USB סוג C.

כדי למנוע גרימת נזק להתקנים החיצוניים

אל תשאיר ברכב התקנים חיצוניים. הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה לעלות לערכים גבוהים ולהסב נזק להתקן החיצוני.

אל תדחוף מטה ואל תפעיל כוח שלא לצורך על ההתקן החיצוני בעודו מחובר.

כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V

אל תשתמש בשקעי טעינת USB סוג C לפרקי זמן ארוכים כאשר מערכת ההיברידית אינה פועלת.

מטען אלחוטי (אם קיים)

מכשיר נייד, כדוגמת טלפון חכם או סוללה ניידת, ניתן לטעון רק על ידי הנחתו באזור הטעינה, בתנאי שהמכשיר תואם להתקן טעינה אלחוטי Qi שנוצר על ידי תאגיד Wireless Power.

לא ניתן להשתמש במטען האלחוטי למכשיר נייד הגדול מאזור הטעינה. בנוסף, בתלות במכשיר הנייד, ייתכן שהמטען האלחוטי לא יפעל כתקנו. ראה בחוברת הוראות ההפעלה של המכשיר הנייד.

סמל "Qi"

סמל "Qi" הוא סימן מסחרי רשום של תאגיד Wireless מנוע.

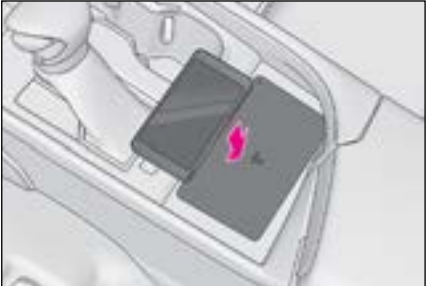


אם התקן נייד מועבר באופן משמעותי בתוך אזור הטעינה, סליל הטעינה עלול להתנתק והטעינה עלולה להיפסק זמנית. עם זאת, אם מזוהה סליל טעינה בתוך אזור הטעינה, סליל הטעינה בתוך המטען האלחוטי ינוע ליד הסליל השני והטעינה תתחדש.

תפקוד טעינה מהירה

- ההתקנים הניידים הבאים תומכים בטעינה מהירה.
- התקנים ניידים התואמים ל- Ver1.2.4 WPC ותואמים לטעינה מהירה
- אייפון עם גרסת iOS התומכת בטעינה של 7.5 וואט (אייפון 8 ודגמים חדשים יותר)
- כאשר נטען התקן נייד התומך בטעינה מהירה, הטעינה עוברת אוטומטית לתפקוד הטעינה המהירה.

עם השלמת הטעינה, נורת ביקורת הפעולה (ירוקה) נדלקת.



תפקוד טעינה

- עם השלמת הטעינה ולאחר פרק זמן קבוע במצב טעינה מותנית, הטעינה מחדשת.

תנאי תאורה של נורת ביקורת הפעולה

תנאים	נורת ביקורת - פעולה	
	צד משטח טעינה	צד מסך מערכת מוליטימדיה
כאשר המתח למטען האלחוטי מנותק	נעלם	כיבוי
בהיכון (מצב אפשרות טעינה)*1	אפור	ירוקה (נדלקת)
כאשר הטעינה הושלמה*2		
כאשר מניחים מכשיר נייד על אזור הטעינה (איתור מכשיר נייד)	כחול	כתומה (נדלקת)
טעינה		

*1: בזמן המתנה, לא מופק הספק טעינה. חפץ מתכתי מונח על מגש הטעינה במצב זה, לא יתחמם.

*2: תלוי במכשיר הנייד, ישנם מקרים בהם נורת הביקורת תמשיך לדלוך בכתום אפילו לאחר שהושלמה הטעינה.

■ המטען האלחוטי אינו פועל כהלכה

להלן מצבים בהם המטען האלחוטי אינו פועל כראוי וכיצד להתמודד עם הגורמים האפשריים.

נורת ביקורת פעולה		
גורמים אפשריים/שיטת טיפול	צד מסך מרכזי	צד משטח הטענה
כשל בתקשורת במטען אלחוטי ובמפתח חכם ← אם המערכת ההיברידית מופעלת, כבה אותה ולאחר מכן הפעל מחדש את המערכת ההיברידית אם מתג POWER נמצא במצב ACC, הפעל את המערכת ההיברידית. (← עמ' 161)	אפור	כתום (הבהוב ברצף אחת לשניה)
כשל בתקשורת במטען אלחוטי ובמערכת מולטימדיה ← אם המערכת ההיברידית מופעלת, כבה אותה ולאחר מכן הפעל מחדש את המערכת ההיברידית אם מתג POWER נמצא במצב ACC, הפעל את המערכת ההיברידית. (← עמ' 161)	נעלם	ירוק (הבהוב ברצף אחת לשניה)
מערכת הכניסה וההתנעה החכמה מזהה את המפתח ← אנא המתן עד להשלמת זיהוי המפתח.	כחול	ירוק (נדלקות)
חומר זר מתכתי נמצא באזור הטעינה, והטעינה הופסקה זמנית. ← הסר את החומר הזר מאזור הטעינה.	אפור	כתום (מהבהבת 3 פעמים ברציפות)
סליל הטעינה במכשיר הנייד הוסר מחוץ לאזור הטעינה והטעינה הופסקה זמנית. ← הסר את המכשיר הנייד ממגש הטעינה, בדוק את שנות ביקורת ההפעלה דולקת בחזרה בירוק, ואז הצב את המכשיר הנייד כך שיונח במרכז מגש הטעינה. כמו כן, במקרה ויש כיסוי או מכסה על המכשיר הנייד, הסר אותו.	אפור	כתום (מהבהבת 3 פעמים ברציפות) או מהבהבת בין ירוק לכתום
נטרול בטיחות הנובע מכך שהטמפרטורה בתוך המטען האלחוטי חרגה מהערך שנקבע ← הפסק את הטעינה, הסר את המכשיר הנייד ממגש הטעינה והמתן עד שהטמפרטורה תרד, ואז התחל שוב בטעינה.	אפור	כתום (מהבהבת 4 פעמים ברציפות)

■ רעש הנוצר במהלך הפעולה

רעש זמזום עשוי להישמע בעת לחיצה על מתג POWER כדי לעבור למצב ACCESSORY או ON או בעת זיהוי מכשיר נייד. עם זאת, אין מדובר בתקלה.

▲ זהירות

■ זהירות תוך כדי נהיגה

בעת טעינת מכשיר נייד, מסיבות בטיחות, אסור לנהוג להפעיל את החלק הראשי של המכשיר הנייד תוך כדי נהיגה.

■ זהירות בזמן תנועה

אל תטען מכשירים קלים כגון אוזניות אלחוטיות תוך כדי תנועה. מכשירים אלו קלים מאוד ועלולים להתעופף ממגש הטעינה, מה שעלול להוביל לתאונות בלתי צפויות.

■ אמצעי זהירות ביחס להפרעות ממכשירים אלקטרוניים

על אנשים שבגופם מושתל קוצב לב, או מכשירי מסדירי קצב לב אחרים להיוועץ עם רופא בדבר השימוש במטען אלחוטי. ייתכן שלפעולות המטען האלחוטי תהיה השפעה על המכשירים הרפואיים.

■ כדי למנוע גרימת נזק או כוויות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה להסתיים באפשרות של כשל חיצוני או הינזקות, פריצת אש ברכב, כוויות חום ואפילו מכות חשמל.

- תוך כדי טעינה, אל תניח חפצים מתכתיים כלשהם בין אזור הטעינה לבין המכשיר הנייד.
- אל תחבר מדבקות אלומיניום או חפצי מתכת אחרים לאזור הטעינה
- אל תחבר חפצי מתכת כדוגמת מדבקות אלומיניום לצד המכשיר הנייד (או למארז) או לכיסוי שלו) שנוגע באזור הטעינה
- אל תשתמש במגש הטעינה כמקום אחסון קטן
- אל תחשוף לכוח חזק או לפגיעה
- אין לפרק, לשנות או להסיר
- אל תטען מכשירים ניידים מלבד אלה המפורטים
- התרחק מחפצים מגנטיים
- אל תטען מכשירים אם אזור הטעינה מכוסה באבק
- אל תכסה באריג או בחומר דומה

■ ניתן להפעיל את המטען האלחוטי כאשר

מתג Power במצב ACCESSORY או ON.

■ מכשירים ניידים שניתן לטעון

● מכשירים ניידים התואמים לתקן מטענים אלחוטיים Qi ניתן לטעון באמצעות המטען הנייד. יחד עם זאת, לא מובטחת תאימות עם כל המכשירים העומדים בתקן טעינה אלחוטית Qi.

● המטען האלחוטי מתוכנן לספק כוח חשמלי נמוך (5W או פחות) לטלפון סלולרי, טלפון חכם, או התקן נייד אחר.

● אי ביצוע פעולה זו עלול לגרום אפשרות של שריפה. עם זאת, ניתן לטעון מכשירים ניידים, כגון אלה הבאים, בהספק של מעל 5W.

· ניתן לטעון מכשירי אייפון התואמים לטעינה של 7.5 וואט, בהספק של 7.5 וואט או פחות.

· ניתן לטעון התקנים ניידים התואמים לגרסה WPC 1.24 (Extended Power profile) בהספק 10W או פחות.

■ כאשר כיסויים ואביזרים מחוברים למכשירים ניידים

אין לטעון במצבים בהם הכיסוי והאביזרים מחוברים למכשיר הנייד ואינם יכולים לעמוד ב-Qi. בהתאם לסוג הכיסוי (כולל חלקי יצרן מקוריים מסוימים) והאביזר, ייתכן שלא ניתן יהיה לטעון. כאשר לא מבוצעת טעינה אפילו עם מכשיר נייד המונח באזור הטעינה, הסר את הכיסוי והאביזרים.

■ נקודות חשובות אודות המטען האלחוטי

- אם לא ניתן לאתר את המפתח האלקטרוני בתוך הרכב, לא ניתן לבצע טעינה. כאשר פותחים וסוגרים דלת, יתכן והטעינה תושהה זמנית.
- בזמן טעינה, המטען האלחוטי והמכשיר הנייד יתחממו אולם אין בכך כשדי להצביע על קיומה של תקלה.
- כאשר המכשיר הנייד מתחמם במהלך הטעינה, יתכן והטעינה תיפסק בשל תפקוד ההגנה שבמכשיר הנייד. במקרה זה, כאשר הטמפרטורה של המכשיר הנייד יורדת משמעותית, טען שוב.

המאוורר עשוי להתחיל לפעול כדי להוריד את הטמפרטורה בתוך המטען האלחוטי, אולם זו אינה תקלה.

שים לב ⚠	שים לב ⚠
● כאשר המכשיר הנייד נמצא במגע או מכוסה באחד מהחפצים הבאים • כרטיסים שאליהם מוצמד רדיד אלומיניום • קופסאות סגירות שיש בתוכם רדיד אלומיניום • ארנקים מתכתיים או שקיות מטבעות • מחממי ידיים מתכתיים • מכשירים כדוגמת נגני תקליטורים DVD-i • אביזר מתכתי • מארז או כיסוי עשויים מתכת ● שלטים אלחוטיים מסוג גל חשמלי נמצאים בשימוש בקרבת מקום ● כאשר המפתח האלקטרוני נלקח החוצה מהרכב ● כאשר 2 התקנים ניידים או יותר מונחים על מגש הטעינה בו זמנית אם הטעינה אינה תקינה או שגורית חייוי הפעולה ממשיכה להבהב מכל סיבה אחרת, ייתכן שהמטען האלחוטי אינו פועל כהלכה. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס. ■ כדי למנוע תקלה או גרימת נזק לנתונים ● בעת טעינה, הבאת כרטיס אשראי או כרטיס מגנטי אחר, או אמצעי אחסון מגנטיים קרובים לאזור הטעינה, עלולה למחוק נתונים מאוחסנים עקב השפעה מגנטית. כמו כן, אל תקרב שעון יד או מכשיר מדויק אחר לאזור הטעינה שכן פעולה זו עלולה לגרום פעולה לא תקינה. ● אל תבצע טעינה באמצעות כרטיס IC ללא מגע כגון כרטיס IC של מערכת תחבורה, המוכנס בין הצד הנוטען של מכשיר נייד לאזור הטעינה. שבב ה- IC עלול להתחמם במיוחד ולפגוע במכשיר הנייד או בכרטיס ה- IC. היזהר במיוחד לא לטעון מכשיר נייד בתוך מארז או כיסוי עם כרטיס IC ללא מגע מחובר.	■ מצבים שבהם התפקוד עשוי שלא לפעול כמתקן במצבים הבאים, יתכן שהמטען האלחוטי לא יפעל כמתקן ● כאשר המכשיר הנייד טעון לגמרי ● כאשר המכשיר הנייד נטען באמצעות כבל מחובר ● כאשר ישנו גוף זר בין אזור הטעינה לבין המכשיר הנייד ● כאשר המכשיר הנייד מתחמם במהלך הטעינה ● כאשר הטמפרטורה סביב מגש הטעינה היא 35 מעלות צלזיוס ומעלה, כגון בחום קיצוני ● כאשר מכשיר נייד מונח באזור הטעינה ומשטח הטעינה שלו פונה כלפי מעלה ● כאשר המכשיר הנייד אינו ממורכז על אזור הטעינה ● כאשר ההתקן הנייד גדול יותר ממגש הטעינה ● כאשר התקן נייד מתקפל ממוקם מחוץ לאזור הטעינה ● כאשר הרכב נמצא קרוב למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, תחנת דלק, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים ● כאשר המצלמה של המכשיר הנייד בולטת במידה רבה ● אחד מהעצמים הבאים בולט 2 מ"מ או עבה יותר, תקוע או מותקן בין צד הטעינה של ההתקן הנייד לאזור הטעינה. • מארזים או כיסויים עבים • מארז או מכסה מחוברים עם משטח לא אחיד או מוטה, כך שצד הטעינה אינו שטוח • קישוטים עבים • מארז המשתמש במגנט בצד הטעינה של המכשיר הנייד • אביזרים, כגון טבעות, רצועות וכד'.

אחיזות עזר

בידית אחיזה המותקנת בתקרה ניתן להשתמש לתמיכת גופך בעודך יושב במושב.



זהירות ⚠

■ אחיזות עזר

אל תשתמש בידית העזר בזמן כניסה או יציאה מהרכב או בעת התרוממות המושב.

שים לב ⚠

■ כדי למנוע גרימת נזק לידיית העזר אל תתלה חפצים כבדים כלשהם או מטענים כבדים על ידיית העזר.

שים לב ⚠

● אל תשאיר ברכב מכשירים ניידים. הטמפרטורה בתא הנוסעים עלולה לעלות, כאשר מחנים את הרכב בשמש, ולהסב נזק למכשיר.

■ אם מערכת ההפעלה של הטלפון החכם עודכנה

אם מערכת ההפעלה של הטלפון החכם עודכנה לגרסה חדשה יותר, ייתכן שמפריטי הטעינה שלו השתנו באופן משמעותי.

לפרטים, עיין במידע המופיע באתר היצרן.
■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת, אל תשתמש במטען האלחוטי לפרקי זמן ארוכים.

משענת יד

לשימוש, קבל את משענת היד כלפי מטה.



שים לב ⚠

■ כדי למנוע גרימת נזק למשענת היד אין להפעיל עומס רב מדי על משענת היד.

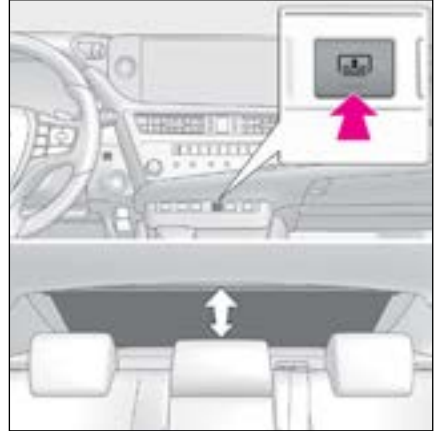
סוכך שמש אחורי (אם קיים) / סוככי שמש אחוריים (אם קיימים)

■ וילון אחורי

את הוילון האחורי ניתן להרים ולהוריד על ידי הפעלת המתג המוצג להלן.

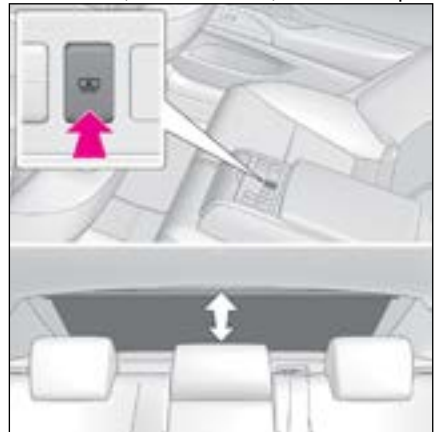
◀ מהמושבים הקדמיים

לחץ על המתג. (הרמה/הורדה)



◀ מהמושבים האחוריים (אם קיים)

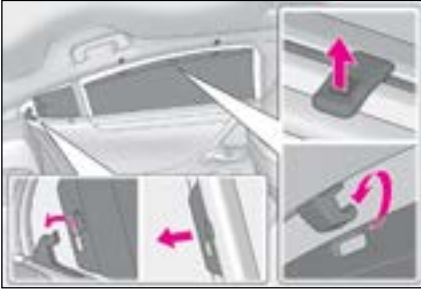
לחץ על המתג. (הרמה/הורדה)



■ סוככי שמש בדלת אחורית

משוך את הלשונית של סוכך הדלת ותלה את הסוכך על העיגונים.

לאחסון סוכך השמש של הדלת האחורית, שחרר את הסוכך מהווים (עוגנים) וגלול אותו באיטיות.



■ בסוכך האחורי ניתן להשתמש כאשר

● בסוכך השמש האחורי ניתן להשתמש כאשר מתג On-1 Power.

● ניתן להפעיל את סוכך השמש האחורי במשך כדקה אחת, אפילו לאחר העברת מתג Power למצב ACCESSORY או סגירתו (Off).

■ תפקוד הפעלה בנסיעה לאחור

על מנת להבטיח ראות מספקת לאחור, הווילון האחורי יורד אוטומטית כאשר משלבים את ידית ההילוכים להילוך נסיעה לאחור R.

בכל מקרה, הווילון האחורי עולה שוב כאשר

● מופיע אחד מהמצבים הבאים:

● לחיצה נוספת על המתג*.

● העבר את ידית ההילוכים למצב P.

● מוציאים את ידית ההילוכים מהילוך נסיעה לאחור R והרכב מגיע למהירות של 15 קמ"ש.

אם מפסיקים את פעולת המערכת

ההיברידית כאשר הווילון האחורי הורד בגלל

תפקוד ההפעלה ההפוכה, הוא לא יעלה

אפילו אם מפעילים שוב את המערכת

ההיברידית והרכב מגיע למהירות של 15

קמ"ש. להרמה מחדש של הווילון, לחץ על

הלחצן.

*: לפעמים, התפקוד ההפוך עלול שלא

להתבצע לאחר לחיצת המתג. חזור על

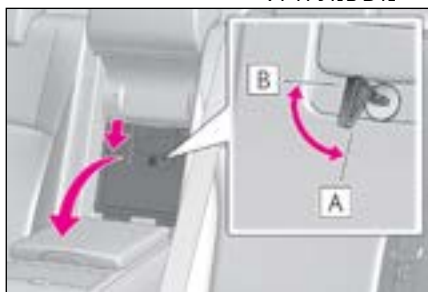
הפעולה לעיל להפעלת התפקוד.

מעבר הארכת תא המטען

חפצים ארוכים ניתן להעמיס ברכב תוך שימוש בחלל תא המטען ואזור המושב האחורי.
1 קפל מטה את משענת היד.



2 קפל את הידית לשם פתיחת דלת משענת היד.



דלת משענת היד ניתנת לנעילה/שחרור נעילה באמצעות המפתח המכני.
[A] שחרור נעילה
[B] נעילה

זהירות

כאשר לא בשימוש

וודא שמשענת היד בדלת סגורה. במקרה של בלימת פתע, פריטים המאוחסנים בתא המטען עלולים להיזרק לפנים לתוך תא הנוסעים ולגרום לפציעות.

זהירות

כאשר מרימים או מורידים את הווילון האחורי

כאשר מפעילים את הווילון האחורי, אין להניח אצבעות או חפצים אחרים בחלק ההידוק או בפתח הווילון. אלו עלולים להיתפס ולגרום לפציעות.

שים לב

כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V אין להפעיל את סוכך השמש האחורי המערכת ההיברידית אינה פועלת.

על מנת להבטיח פעולה תקינה של סוככי השמש

אל תפעיל את סוכך השמש האחורי כאשר חפצים כלשהם מעל לחלק הפתיחה/סגירה.
יתכן שסוכך השמש לא יפעל כתקנו.



על מנת להבטיח את פעולת סוכך השמש האחורי וסוככי הדלתות האחוריות, שים לב לאמצעי הזהירות הבאים:

- אין להפעיל עומס חריג על המנוע החשמלי של הווילון האחורי.
- אין להצמיד פריטים כלשהם לסוכך השמש האחורי ולסוככי השמש של הדלתות האחוריות.
- שמור על הפתח נקי וללא מכשולים כלשהם.
- אין להפעיל את סוכך השמש האחורי ברציפות לפרקי זמן ארוכים.

וויס לתליית מעילים

מתלי המעילים מסופקים עם ידידות אחיזת עזר אחוריות.



⚠️ זהירות

■ פריטים שאין לתלות על המתלה אין לתלות קולבים או חפצים קשיחים אחרים על הוו. במקרה של הפעלת כריות האוויר SRS מסוג ווילון, פריטים אלו עלולים להיזרק לתוך הרכב ולגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

6-1. אחזקה וטיפול

ניקוי והגנה על חוץ הרכב.....310

ניקוי והגנה על פנים הרכב.....313

6-2. אחזקה

דרישות אחזקה.....316

6-3. אחזקה בשיטת - עשה זאת בעצמך

הוראות בטיחות לאחזקה בשיטת

"עשה זאת בעצמך".....318

מכסה מנוע.....319

מיקום מגבה רצפה.....320

רכיבי תא מנוע.....321

מצבר ה- 12V.....326

צמיגים.....328

לחץ ניפוח צמיגים.....336

גלגלים.....337

מסנן מיזוג האוויר.....338

ניקוי מסנן פתח כניסת האוויר

ופתח כניסת האוויר של המצבר

ההיברידי.....339

סוללת מפתח אלקטרוני.....343

בדיקה והחלפת נתיכים.....345

נורות פנסים.....347

ניקוי והגנה על חוץ הרכב

בצע את הפעולות הבאות על מנת להגן על הרכב ולשמור אותו במצבו המקורי.

הוראות ניקוי

- עבוד מלמעלה כלפי מטה, התז מים בצורה חופשית על גוף הרכב, בתי הגלגלים ומתחת לרכב על מנת להסיר לכלוך ואבק.
- רחץ את גוף הרכב באמצעות ספוג או מטלית רכה, כדוגמת עור צבי.
- לכתמים קשים להסרה, השתמש בסבון למכוניות ושטוף היטב במים.
- נגב את כל שאריות המים.
- טפל ברכב בווקס כאשר ציפוי ההגנה מפני גשם נפגם.

אם המים אינם מצטברים כטיפות מים על פני משטחים ישרים, טפל בווקס כאשר גוף הרכב קר.

ציפוי שיקום עצמי

- למרוב הרכב יש ציפוי שיקום עצמי העמיד בפני שריטות קלות הנגרמות במתקני רחיצה למשל.
- הציפוי מחזיק למשל 5 עד 8 שנים מיום העברת הרכב ממפעל ההרכבה.
- זמן השיקום משתנה בהתאם לעומק השריטה והטמפרטורה החיצונית. זמן השיקום עשוי להתקצר כאשר מחממים את הציפוי באמצעות מים חמים.
- שריטות עמוקות שנגרמו על ידי מפתחות, מטבעות וכד' לא ניתן לשפץ.
- אין להשתמש בווקס המכיל חומרים שוחקים.

שטיפת מכוניות אוטומטית

- לפני שטיפת הרכב:
 - קפל את המראות (אם קיימות) או את מצלמות צג צדי דיגיטלי (אם קיימות)
 - סגור את דלת תא המטען החשמלית (אם קיימת).
- לפני שטיפת הרכב. התחל ברחיצה מכיוון קדמת הרכב. הקפד לפתוח את המראות (אם קיימות) או את מצלמות צג צדי שבדלתות המברשות שבהן נעשה שימוש במתקן הרחיצה עלולות לשרוט את פני המרכב ולהזיק לצבע הרכב.

- במתקני רחיצה מסוימים לא ניתן לשטוף את מסי הרוח (ספוילר) האחורי. יתכן גם סיכון מוגבר של גרימת נזק לרכב.

שטיפה אוטומטית בלחץ גבוה

מאחר ומים עלולים להיכנס לתא הנוסעים, אל תקרב את קצה הנחיר קרוב למרווחים בדלתות או סביב החלונות, או לרסס אזור זה ברציפות.

הערה למערכת הכניסה וההתנעה חכמה

אם ידית הדלת נרטבה בעוד המפתח האלקטרוני נמצא בטווח היעיל, הדלת עשויה להינעל ולהשתחרר מנעילתה לסירוגין. במקרה זה, פעל על פי תהליכי התיקון הבאים לרחיצת הרכב:

- הצב את המפתח במרחק של כ-2 מטר. או יותר, בנפרד מהרכב, בעוד זה ברחיצה. (הקפד שלא ייגנב המפתח).
- הגדר את המפתח האלקטרוני לתצורת חיסכון בסוללה על מנת לנטרל את מערכת הכניסה וההתנעה החכמה. (← עמ' 118)

גלגלים וצלחות גלגל

- הסר מידית את הלכלוך על ידי שימוש בדטרגנט ניטרלי.
- אחרי השימוש, שטוף היטב ומיד את הדטרגנט.
- להגנה על צבע הרכב מפני נזק, וודא והקפד לפעול על פי אמצעי הזהירות הבאים.

- אל תשתמש בחומצות, אלקליין או דטרגנטים שוחקים
- אל תשתמש במברשות קשות/גסות
- אין להשתמש בדטרגנטים על הגלגלים כאשר אלו חמים, כמו לדוגמה לאחר נהיגה של מרחק ארוך במזג אוויר חם

רפידות בלמים וקליפרים

אם הרכב חונה עם רפידות בלם או דיסקות בלימה רטובות עשויה להיווצר חלודה, דבר שיגרום להם להיתפס. לפני החניית הרכב לאחר שנשטף, נהג באיטיות והפעל את הבלמים מספר פעמים כדי לייבש את החלקים.

⚠️ זהירות

■ כאשר רוחצים את הרכב

אל תתני מים לתוך תא המנוע. פעולה שכזאת עלולה לגרום לפריצת אש ברכיבי חשמל וכד'.

■ כאשר מנקים את השמשה הקדמית

העבר את מתג המגבים למצב "OFF". אם מתג המגבים במצב "AUTO", המגבים עלולים להתחיל לפעול בצורה בלתי צפויה במצבים הבאים, תוך אפשרות להיתפסות הידיים או פציעות רציניות אחרות וגרימת נזק ללהבי המגבים.



[A] OFF

[B] AUTO

כאשר נוגעים בחלק העליון של השמשה הקדמית היכן שממוקם חיישן הגשם כאשר מחזיקים מטלית או חומר דומה קרוב לחיישן הגשם

אם דבר מה פוגע בשמשה הקדמית
אם אתה נוגע ישירות בגוף חיישן הגשם
או אם דבר מה פוגע בחיישן הגשם

■ אמצעי זהירות בנוגע לצינורות הפליטה

גזי פליטה עלולים לגרום להתחממות צינורות המפלט.

בזמן רחיצת הרכב, היזהר שלא לגעת בצינורות הפליטה עד להתקררותם המספקת, נגיעה בצינורות הפליטה עלולה לגרום לכוויות.

■ אמצעי זהירות למערכת לניטור נקודות מתות

אם הצבע של הפגוש האחורי מתקלף או שרוט, יתכן והמערכת לא תפעל כתקנה. אם קרה הדבר, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

■ פגושים

אל תשפשף אותם בחומרים ממרקים (שוחקים) למיניהם.

■ ציפוי דוחה מים מחלונות הצד הקדמיים

אמצעי הזהירות הבאים יכולים להאריך את יעילותו של הציפוי הדוחה מים.

● הסר באופן סדיר כל לכלוך וכד' מחלונות הצד הקדמיים.

● מנע הצטברות של לכלוך ואבק על החלונות לפרקי זמן ארוכים. נקה בהקדם האפשרי את החלונות במטלית נקויה, לחה.

● בעת ניקוי החלונות, אל תשתמש בווקס או בחומר ניקוי חלונות המכיל חומרים שוחקים.

● אל תשתמש בחפצים מתכתיים להסרת עיבוי שהצטבר.

■ חלקים מצופים

אם לא ניתן להסיר לכלוך, נקה את החלקים בצורה הבאה:

● השתמש במטלית לחה בתמיסת כ- 5% דטרגנט טבעי ומים לניקוי הלכלוך.

● נגב את משטח העור במטלית רכה ויבשה להסרת לחות כלשהי שנותרה.

● להסרת משקעים שמנוניים, השתמש במגבונים רטובים באלכוהול או במוצרים מקבילים.

שים לב ⚠

- כדי למנוע פגיעה בצבע והיווצרות חלודה על המרכב וחלקיו (גלגלי אלומיניום וכד')
- רחץ מיידית את הרכב במקרים הבאים:
 - לאחר נהיגה בקרבת חוף הים
 - לאחר נהיגה על כבישים שפוזר עליהם מלח
 - אם נמצא זפת או שרף עצים על משטחים צבועים
 - אם חרקים מתים, לשלשת ציפורים נמצאים על משטחים צבועים
 - לאחר נהיגה באזור המזוהם בפיח, עשן שמנוני, אבק מכרות, אבקת ברזל או חלקיקים כימיים
 - אם הרכב מלוכלך מאוד באבק או בוץ
 - אם נשפכו נוזלים על משטח צבוע, כדוגמת בנזין או נפט
- אם הצבע סדוק או שרוט, דאג לתיקונו המיידי.
- כדי למנוע היווצרות חלודה בגלגלים, כאשר מאחסנים גלגלים, הסר כל כלוך ואחסן במקום בעל לחות נמוכה.
- ניקוי הפנסים החיצוניים
- שטוף בזריות. אל תשתמש בחומרים אורגניים ואל תשפשף אותם במברשת קשה. אלו עלולים להסב נזק למעטה הפנסים.
- אל תמרח ווקס על משטחי זגוגיות הפנסים. הווקס עלול להסב נזק לעדשות.
- כאשר נעשה שימוש במתקן רחיצה אוטומטי
- העבר את מתג המגבים למצב מופסק (OFF).
- אם מתג המגבים במצב "AUTO", המגבים עלולים לפעול ולהבי המגבים עלולים להינזק.

שים לב ⚠

- כאשר נעשה שימוש במתקן רחיצה מכניות בלחץ גבוה
- בעת רחיצת הרכב, הפנה את סילון המים בלחץ גבוה כך שלא יפגע במצלמה או בסביבתה. בשל החבטה מהמים בלחץ גבוה, יתכן והציוד לא יפעל כמתקן.
- אל תתז מים הישר על הרדאר המותקן מאחורי כיסוי חיישן הרדאר. אחרת, הדבר עלול לגרום נזק להתקן.
- אל תקרב את הפיה קרוב מדי לשרוולים (מכסה העשוי מגומי או משרף עצים), או מחברים או לחלקים הבאים. החלקים עלולים להינזק במידה ויבואו במגע עם מים בלחץ גבוה.
 - חלקים הקשורים למשיכה (אחיזה)
 - חלקי היגוי
 - חלקי מתלים
 - חלקי בלמים
- החזק את נחיר הניקוי במרחק של 30 ס"מ לפחות מגוף הרכב. אחרת, חלקי שרף כדוגמת קישוטים ופגושים עלולים להתעוות ולהינזק. כמו כן, אל תחזיק ברציפות את הנחיר באותו מקום.
- אל תרסס ברציפות את החלק התחתון של השמשה הקדמית. אם נכנסים מים לפתח הכניסה של מערכת מיזוג האוויר, הממוקם קרוב לחלק התחתון של השמשה הקדמית, מערכת מיזוג האוויר עלולה שלא לפעול כמתקנה.
- אל תרחץ את תחתית הרכב באמצעות מתקן רחיצה מכניות בלחץ גבוה.

⚠️ זהירות

■ מים ברכב

● אל תתז ואל תשפוך מים בתוך הרכב, על הרצפה למשל, בפתחי האוויר של המצבר ההיברידי או בתא המטען.

(← עמ' 68)

פעולה שכזאת עלולה לגרום תקלות או פריצת אש במצבר ההיברידי, ברכיבים חשמליים וכד'.

● אל תרטיב רכיבי SRS או חיווט ברכב.

(← עמ' 28)

תקלה חשמלית עלולה לגרום להפעלת כריות האוויר או לפעולתן בצורה לא תקינה באופן היכול לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

● רכבים עם מטען אלחוטי: מנע את הרטבת המטען האלחוטי (← עמ' 300). אי הקפדה על כך עלולה לגרום להתחממות המטען ולכוויות כתוצאה מכך, כמו גם מכות חשמל העוללות להסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ ניקוי פנים הרכב (במיוחד לוח

המכשירים)

אין להשתמש בווקס ממרק או בחומרי מירוק.

לוח המחוונים עלול להשתקף בשמשה הקדמית תוך הפרעה לשדה הראיה של הנהג תוך גרימה אפשרית לתאונה, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

ניקוי והגנה על פנים הרכב

התהליכים הבאים יסייעו בידך להגן על פנים הרכב ולשמור אותו במצב מעולה:

הגנה על פנים הרכב

- הסר את הלכלוך והחול באמצעות שואב אבק. נגב משטחים מלוכלכים באמצעות מטלית לחה במים פושרים.
- אם לא ניתן להסיר לכלוך, נגב אותו בעזרת מטלית רכה הטבולה בדטרגנט טבעי המדולל לכ- 1% סחט מהמטלית את כל עודפי המים ונגב היטב את כל העקבות של הדטרגנט והמים.

■ ניקוי השטיחים בשמפו

קיימים בשוק מספר חומרי ניקוי מסחריים מקציפים. השתמש בספוג או במברשת לשם מריחת חומר הניקוי. שפשף בתנועות מעגליות חופפות. אין להשתמש במים. נגב משטחים מלוכלכים והנח להם להתייבש. התוצאות הטובות ביותר מושגות כאשר שומרים על שטיח יבש ככל האפשר.

■ טיפול בחגורות הבטיחות

נקה בעזרת סבון עדין ומים פושרים עם מטלית או ספוג. כמו כן, בדוק תקופתית את החגורות לקיומה של שחיקת יתר, היפרמות הרצועות או חתכים.

■ כאשר מנקים את חלקי השטיח של תא

הכפפות, תיבת הקונסולה וכד'

אם נעשה שימוש בסרט דביק חזק, ישנה אפשרות שמשטח השטיח עלול להינזק.

שים לב ⚠

תכשירי ניקוי

- אין להשתמש בסוגי הדטרגנטים הבאים שכן אלו עלולים לגרום לדהיית צבע פנים הרכב או לגרום לסימנים או גרימת נזק למשטחים צבועים:
- מקומות שלא לישיבה: חומרים אורגניים כמו בנזן או בנזין, אלקליין או תמיסות חומציות, חומרי צבע וחומרים מלבינים
- מושבים: תמיסות אלקליין או חומציות כדוגמת טינר, בנזין או אלכוהול
- אין להשתמש בווקס או בחומרי מירוק שוחקים. לוח המחוונים או חלקי פנים צבועים אחרים עלולים להינזק.

מניעת גרימה של נזק למשטחי עור

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע גרימת נזק והשחתה של משטחים מצופי עור
- הסר מיידית כל לכלוך ואבק ממשטחים מכוסי עור.
- אין לחשוף את הרכב לקרינת שמש ישירה לפרקי זמן ארוכים. החנה את הרכב בצל, במיוחד בעונת הקיץ.
- אין להניח חפצים העשויים ויניל, פלסטיק, או כאלו המכילים שעווה על גבי הריפוד שכן אלו עלולים להידבק לפני העור במידה והרכב מתחמם יתר על המידה.

מים על הרצפה

- אין לרחוץ את ריצפת הרכב במים. מערכות הרכב כדוגמת מערכת השמע עלולות להינזק במידה ומים יבואו במגע עם אביזרים חשמליים, כדוגמת מערכת השמע, שמתחת לרצפת הרכב או מעליה. המים עלולים לגרום לחלודה במרכב.

בעת ניקוי צידה הפנימי של השמשה הקדמית (כלי רכב בעלי מערכת בטיחות פלוס של לקסוס)

- מנע מגע של חומר ניקוי חלונות עם העדשה. כמו כן, אין לגעת בעדשת המצלמה. (← עמ' 192)

שים לב ⚠

ניקוי פנים השמשה האחורית

- אין להשתמש בחומרי ניקוי חלונות לניקוי השמשה האחורית שכן אלו עלולים להסב נזק לחיווט מסיר האדים האחורי או האנטנה. השתמש במטלית לחה ומים פושרים ונגב בעדינות את שמשת החלון. נגב את השמשה בקווים מקבילים לחיווט מסיר האדים האחורי.
- היזהר שלא לשרוט או להסב נזק לחיווט החימום או האנטנה.

ניקוי העור הסינטטי

- הסר את הלכלוך והחול באמצעות שואב אבק.
- אם האזור מתלכלך, נגב אותו במטלית רכה הספוגה מעט במים.
- אם לא ניתן להסיר לכלוך על ידי ניגוב במים, נקה אותו באמצעות חומר ניקוי לעור.

ניקוי אזורים בעלי הדגש גימור סאטין

- הסר לכלוך באמצעות מטלית רכה הספוגה במים או בעור צבי סינתטי.
- נגב את משטח העור במטלית רכה ויבשה להסרת לחות כלשהי שנוותרה.

■ ניקוי אזורים בעלי הדגש גימור סאטין

באזורים המתכתיים נעשה שימוש בשכבת מתכת אמיתית למעטה. חובה לנקותם בצורה סדירה. אם לא מנקים במשך תקופה ארוכה אזורים מלוכלכים, יתכן שהם יהפכו למאוד קשים לניקוי.

ניקוי אזורי עור

- הסר את הלכלוך והחול באמצעות שואב אבק.
- נגב כל שארית לכלוך ואבק באמצעות מטלית לחה בחומר דטרגנטי מדולל. השתמש ב- 5% דטרגנט ניטרלי מדולל במים.
- סחט מהמטלית את כל שאריות המים ונגב היטב את כל העקבות של שאריות הדטרגנט.
- נגב את משטח העור במטלית רכה ויבשה להסרת לחות כלשהי שנוותרה. הנח לעור להתייבש באזור מוצל ומאוורר היטב.

■ טיפול באזורים מכוסי עור

חברת לקסוס ממליצה על ניקוי פנים הרכב לפחות פעמיים בשנה לשם שמירה על איכות פנים הרכב.

אחזקה מתוכננת

אחזקה תקופתית יש לבצע בתדירות מוגדרת, בהתאם לתוכנית האחזקה. לפרטים מלאים אודות האחזקה התקופתית המתוכננת, אנא ראה בחוברת השירות או האחריות של לקסוס.

אחזקה בשיטת - עשה זאת בעצמך

מה ביחס לאחזקה עצמית? פעולות אחזקה רבות הן קלות לביצוע אם יש בך מעט חוש טכני ומספר כלי עבודה בסיסיים לרכב. עם זאת, שים לב שפעולות אחזקה מסוימות דורשות כלים מיוחדים וניסיון. פעולות אלו יבוצעו בצורה הטובה ביותר על ידי הטכנאים המוסמכים לכך. גם אם הנך מיומן בביצוען של עבודות תחזוקה עצמיות, אנו ממליצים שפעולות אלו תבוצענה על ידי מוסך מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס שתנהל רישום אחזקה של רכבך. כל מוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס, ישמור רישום של התחזוקה שבוצעה ואשר יכולה להיות שימושית אם אי פעם תצטרך שירות במסגרת האחריות. במידה ותבחר לטפל ברכבך במוסך שאינו מורשה לקסוס, אנו ממליצים שתדרוש רישום של פעולות האחזקה המבוצעות במוסך זה.

דרישות אחזקה

על מנת להבטיח נהיגה חסכונית, טיפול יומי ואחזקה תקופתית הם חיוניים ביותר. חברת לקסוס ממליצה על פעולות האחזקה הבאות:

■ היכן לפנות לקבלת שירות?

במטרה לשמור את רכבך במצבו המיטבי, לקסוס ממליצה בפניך שאת כל פעולות השירות והטיפול תבצע במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. לתיקונים המכוסים במסגרת האחריות, פנה למרכז שירות לקסוס מורשה, אשר משתמש בחלפים מקוריים בעת ביצוע כל תיקון או טיפול בתקלה. היתרון הגדול בטיפול במוסכים המורשים, או במרכזי השירות של לקסוס, עבור עבודות שאינן מכוסות במסגרת האחריות, הוא שמוסכים אלה משקיעים כסף רב בכלים וציוד שירות מיוחדים של חברת לקסוס. אלה מסייעים בידיו לבצע את העבודה טוב יותר ובעלות נמוכה יותר. כל מוסך מורשה או מרכז שירות של לקסוס יבצע את כל תוכנית האחזקה המתוכננת באופן אמין וחסכוני שכן הם מכירים הכי טוב את רכבך.

▲ זיהירות

■ **אם רכבך אינו מתוחזק כהלכה**
אחזקה לא נכונה עלולה לגרום לנזקים חמורים ברכב ואפשרות של פציעות חמורות ואף קטלניות.

■ **טיפול במצבר ה-12V**
קטבי מצבר ה-12V, הדקים ואביזרים הקשורים לכך מכילים עופרת ותרכובות עופרת הידועים כחומרים היכולים לגרום לבעיות מוח. רחץ את ידיך לאחר הטיפול.
(← עמ' 326)

■ האם רכבך זקוק לתיקונים?

- הייה ער לשינויים בביצועים, ברעשים ובסימנים חיצוניים המצביעים על הצורך בביצוע שירות. סימנים חשובים לכך הם:
 - המנוע מזייף, מגמגם או משמיע נקישות חזקות
 - אובדן כוח ניכר
 - רעשי מנוע חריגים
 - נזילה מתחת לרכב (טפטוף מים ממערכת המיזוג לאחר השימוש בה היא רגילה בהחלט).
 - שינוי ברעש הפליטה (דבר היכול להצביע על פליטת פחמן חד חמצני מסוכן. נהג ברכב כשחלונותיו פתוחים ודאג לבדיקת מערכת הפליטה ללא דיחוי).
 - צמיג הנראה שטוח, קול צווחה חדה בזמן ביצוע פניה, שחיקה בלתי אחידה של הצמיגים.
 - משיכת צד ברכב בזמן נסיעה ישרה לפניים על כביש ישר ואופקי.
 - רעשים מוזרים הקשורים לתנועות המתלים.
 - אובדן יעילות הבלימה, תחושת דוושת בלמים או מצמד ספוגית, הדוושה יורדת/שוקעת כמעט עד הרצפה; הרכב מושך לאחד הצדדים בזמן בלימה.
 - טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה מהרגיל, באופן קבוע (← עמ' 80, 83).
- אם הבחנת באחת מהתופעות המוזכרות לעיל, הבא את רכבך בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. יתכן ורכבך זקוק לכוונון או תיקון

הוראות בטיחות לאחזקה בשיטת "עשה זאת בעצמך"

אם אתה מטפל ברכב בעצמך, הקפד לשמור על נהלי עבודה נכונים כמתואר להלן.

אחזקה

חלפים וכלים	פריטים
- מד לחץ אוויר לצמיגים - מקור אוויר דחוס	- לחץ ניפוח צמיגים (← עמ' 336)
- מים או נוזל ניקוי המכיל חומר מונע קיפאון (לשימוש חורף) - משפך (לשימוש רק לשם הוספת שמן מנוע)	- נוזל ניקוי שמשות (← עמ' 325)

⚠️ זהירות

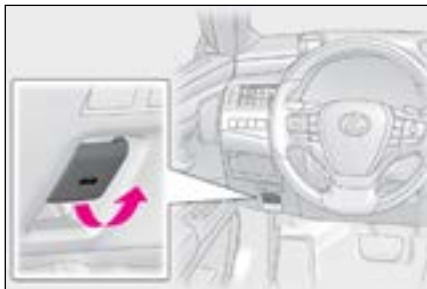
- תא המנוע כולל מנגנונים רבים ונוזלים העלולים לנוע בפתאומיות, להתחמם או להיות מוזנים במתח. למניעת פציעה חמורה ואף קטלנית, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- **בזמן עבודה בתא המנוע**
 - וודא ש-"IGNITION ON" ונורת הביקורת "READY" שבצג המידע הרב תפקודי כבויים.
 - שמור את ידיך, בגדיך וכלי העבודה הרחק מהמאוויר המסתובב וחגורת הינע המנוע.
 - היזהר שלא לגעת במנוע, במצנן, בסעפת הפליטה וכד' מיד לאחר הנסיעה שכן אלו עלולים להיות חמים. גם השמן ונוזלים אחרים עלולים להיות חמים.
 - אל תשאיר בתא המנוע דבר היכול לבעור בקלות, כגון נייר או מטליות נייר/בד.
 - אין לעשן, לגרום לניצוצות או לאפשר קיומה של להבה גלויה בסביבות דלק או מצבר הרכב. אדי דלק ומצבר הם דליקים.
 - נקוט משנה זהירות שכן נוזל הבלמים עלול להזיק לידך או עינייך וכן לגרום נזק לצבע הרכב. אם חדר נוזל לעיניך, או נשפך על ידיך, שטוף אותו היטב במים נקיים זורמים.
- אם אתה עדיין חש בחוסר נוחות, פנה לקבלת סיוע רפואי.

חלפים וכלים	פריטים
- משחת סיכה - מפתח רגיל (לבורגי טבעות הידוק)	- מצב מצבר ה-12V (← עמ' 326)
- השתמש ב-"TOYOTA SUPER LONG LIFE COOLANT" או בחומר תחליפי לו באותה איכות גבוהה על בסיס אטיל גלייקול בעל אורך חיי שירות ארוך בטכנולוגיית חומצה אורגנית היברידית. נוזל זה מעורבב מראש 50% נוזל קירור ו-50% מים מזוקקים. - משפך (לשימוש רק לשם הוספת נוזל קירור)	- נוזל קירור יחידת בקרת המנוע/ מערכת היברידית (← עמ' 324)
- שמן מנוע מקורי מתוצרת טויוטה, או מקביל לו - מטלית או מטלית נייר - משפך (לשימוש רק לשם הוספת שמן מנוע)	- מפלס שמן מנוע (← עמ' 322)
- שואב אבק וכד' - מברג פיליפס	- מצבר היברידית פתח כניסת אוויר (← עמ' 339)
נתיכים בעלי ערך אמפרי הזהה לאלו המקוריים	- נתיכים (← עמ' 345)
- נורה בעלת אותו מספר ואותו סיווג מתח כמו המקורי - מברג בעל קצה שטוח	- נורות פנסים (← עמ' 347)
-	- מצנן ומעבה (← עמ' 325)

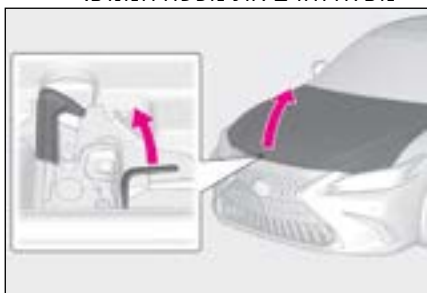
מכסה מנוע

פתיחת מכסה המנוע

- 1 משוך את ידית שחרור מכסה המנוע. המכסה יקפוץ קלות כלפי מעלה.



- 2 משוך את ידית התפס המשוני כלפי מעלה והרם את מכסה המנוע.



זהירות

בדיקה לפני נהיגה

בדוק שמכסה המנוע סגור לגמרי ונעול. אם מכסה המנוע אינו נעול היטב הוא עלול להיפתח תוך כדי נסיעה ולגרום לתאונה העלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

זהירות

כאשר עובדים בסמוך למאווררי קירור חשמליים או שבכת המצנן

וודא שמתג Power סגור (Off-הדממה). כאשר מתג Power במצב On, מאווררי הקירור החשמלי עשוי להתחיל לפעול אוטומטית אם טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה ו/או אם מערכת מיזוג האוויר מופעלת. (← עמ' 325)

משקפי מגן בטיחותיים

הרכב משקפי מגן כדי למנוע מחומרים נופלים או מתעופפים, התזת נוזלים וכד' לחדור לעינייך.

שים לב

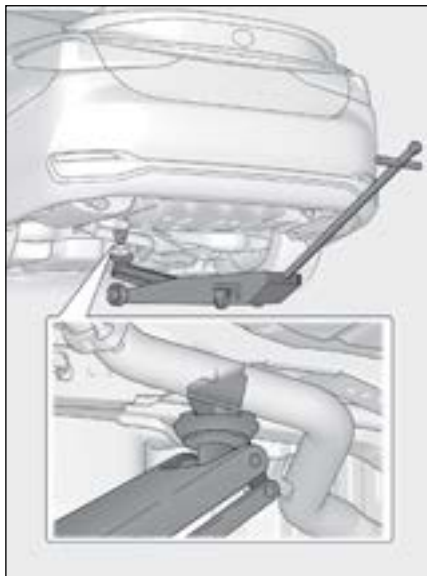
אם אתה מסיר את מסנן האוויר

נהיגה עם מסנן אוויר מוסר עלולה לגרום לשחיקת יתר של המנוע כתוצאה מהלכלוך המצוי באוויר.

אם מפלס הנוזל נמוך או גבוה

זו תופעה רגילה שמפלס נוזל הבלמים יורד מעט שכן רפידות הבלימה נשחקות או כאשר מפלס הנוזל במצבר גבוה. אם המצבר מצריך מילוי לעיתים קרובות, מעיד הדבר על קיומה של בעיה חמורה.

■ מאחור



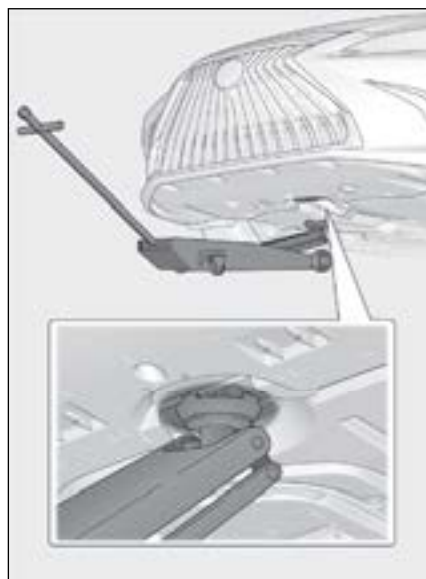
מיקום מגבה רצפה

כאשר נעשה שימוש במגבה רצפתי, פעל על פי ההוראות המסופקות עם המגבה ובצע עבודה בטיחותית.

כאשר אתה מגביה את רכבך בעזרת מגבה רצפה, מקם אותו בצורה נכונה. הצבה לא נכונה של המגבה עלולה להסב נזק לרכב או לגרום לפציעתך.

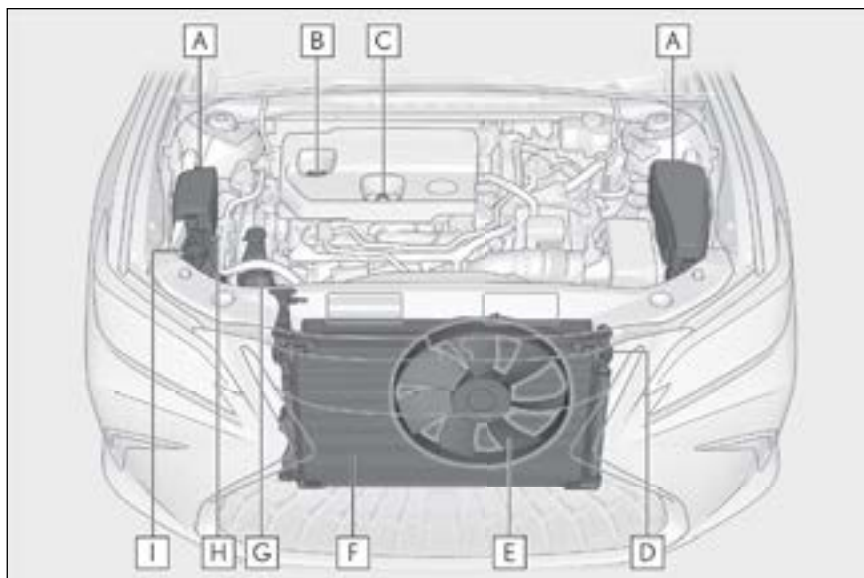
מיקום נקודת הגבהה

■ מלפנים



רכיבי תא מנוע

רכיבים



- [A] תיבות נתיכים (← עמ' 345)
- [B] מיכל נוזל קירור מנוע (← עמ' 324)
- [C] מכסה פתח מילוי שמן מנוע (← עמ' 322)
- [D] מיכל נוזל קירור מערכת היברידית (← עמ' 324)
- [E] מצנן (← עמ' 325)
- [F] מעבה (← עמ' 325)
- [G] מאוורר קירור חשמלי
- [H] מדיד מפלס שמן מנוע (← עמ' 322)
- [I] מיכל נוזל ניקוי שמשות (← עמ' 325)

■ מצבר ה- 12V

← עמ' 326

בדיקת והוספת שמן מנוע

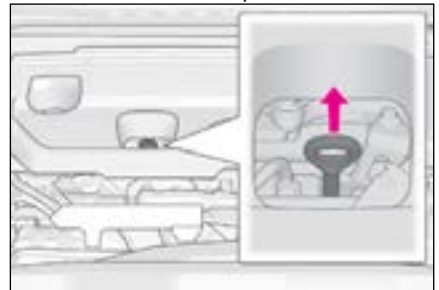
כאשר המנוע בטמפרטורת העבודה שלו ומודמם, בדוק את מפלס השמן על המדיד.

בדיקת שמן המנוע

1 החנה את הרכב על קרקע אופקית וישרה.

לאחר התחממות המנוע והפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית, המתן במשך יותר מ-5 דקות כדי שהשמן יספיק להתנקז חזרה לתחתית המנוע.

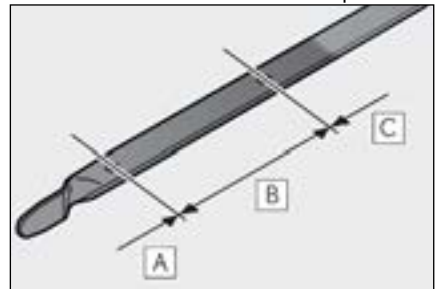
2 החזק מטלית מתחת ומשוך החוצה את מדיד השמן.



3 נגב את מדיד השמן.

4 הכנס את המדיד חזרה למקומו, עד הסוף.

5 כאשר אתה מחזיק את המטלית מתחת לקצה המדיד, משוך את המדיד החוצה ובדוק את מפלס השמן.



[A] Low (נמוך)

[B] רגיל

[C] Excessive (יותר מדי)

צורת המדיד עשויה להשתנות בהתאם לסוג הרכב או המנוע.

6 נגב את המדיד והכנס אותו חזרה עד הסוף למקומו.

בדיקת סוג השמן והכנת הפריטים הנדרשים

הקפד לבדוק את סוג השמן והכן את הפריטים הנדרשים לפני הוספת השמן.

● בחירת שמן מנוע

← עמ' 409

● כמות שמן (בין מפלס נמוך לגבוה)

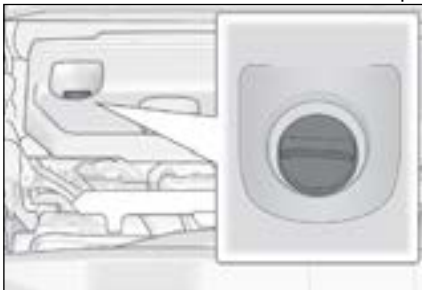
1.5 ליטר

● פריט

משפך נקי

הוספת שמן מנוע

אם מפלס השמן סמוך לסימון התחתון או מתחתיו, הוסף שמן מנוע מאותו הסוג הקיים כבר במנוע.



1 הסר את מכסה מילוי השמן על ידי סיבובו שמאלה.

2 הוסף שמן באיטיות תוך בדיקה בעזרת המדיד.

3 התקן את מכסה מילוי השמן על ידי סיבובו ימינה.

⚠️ זהירות

■ שמן מנוע משומש

- שמן מנוע משומש מכיל חומרים מזרחים ומזיקים העלולים לגרום לפגיעות בעור כגון דלקות וסרטן העור. לכן, הימנע ממגע ממושך עם שמן המנוע. להסרת שמן משומש מהעור, רחץ היטב את הידיים במים וסבון.
- השלך שמן מנוע משומש ומסננים רק במקומות בטוחים המיועדים לכך. אין להשליך שמן מנוע ומסננים לאשפת הבית, לביוב או לקרקע. ביחס למחזור חומרי פסולת, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.
- הרחק שמן משומש מהישג ידם של ילדים.

⚠️ שים לב

■ כדי למנוע נזקי מנוע חמורים

- בדוק את מפלס השמן על בסיס קבוע.
- כאשר מחליפים שמן מנוע
- שים לב שלא יטפטף שמן מנוע על מכללי הרכב.
- הימנע ממילוי יתר, הדבר עלול להסב נזק למנוע.
- בדוק את מפלס השמן על גבי המדיד בכל פעם שאתה מתנדלק את הרכב.
- וודא שמכסה מילוי שמן המנוע סגור ומהודק היטב.

■ צריכת שמן מנוע

- תוך כדי נסיעה, המנוע יצרוך כמות מסוימת של שמן מנוע. במצבים הבאים, צריכת שמן המנוע עשויה לעלות ויתכן והמנוע יצריך מילוי שמן מנוע בין טיפולי השירות.
- כאשר המנוע חדש, למשל מיד לאחר רכישת הרכב או לאחר החלפת מנוע.
 - אם נעשה שימוש בשמן באיכות ירודה או בשמן בעל צמיגות לא נכונה
 - בעת נסיעה במהירות מנוע גבוהות או תוך נשיאת מטען כבד, בעת גרירה או כאשר נוהגים ברכב תוך האצה-האטה לסירוגין
 - כאשר מניחים למנוע לפעול במהירות סרק לפרק זמן ארוך או במקרה של נסיעות תדירות בעומסי תנועה כבדים.

■ לאחר החלפת שמן המנוע

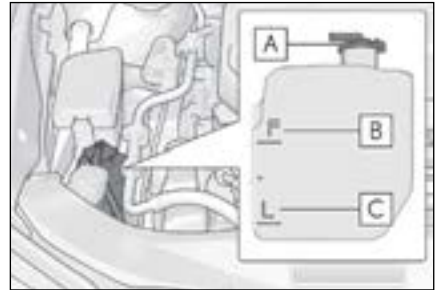
יש לאפס את נתוני תחזוקת השמן. בצע את התהליכים הבאים:

- 1 כשהרכב בעצירה, לחץ על  מתגי בקרת המכשיר.
 - 2 לחץ על  או על  של מתגי בקרת המכשיר ובחר .
 - 3 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר לבחירת "Vehicle Settings" (הגדרות הרכב) ולאחר מכן לחץ OK.
 - 4 לחץ על  או  של מתגי בקרת המכשיר, בחר "Oil Maintenance" (תחזוקת שמן) ולאחר מכן לחץ על OK.
 - 5 בחר "Yes" (כן) ולחץ OK.
- מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי כשתהליך האיפוס הושלם.

בדיקת מפלס נוזל קירור

כמות נוזל הקירור תקינה אם מפלס הנוזל משתקף בין סימוני ה- "F"/"FULL" וה- "L"/"LOW" שעל דופן המכל כאשר המערכת ההיברידית קרה.

■ **מיכל נוזל קירור מנוע**



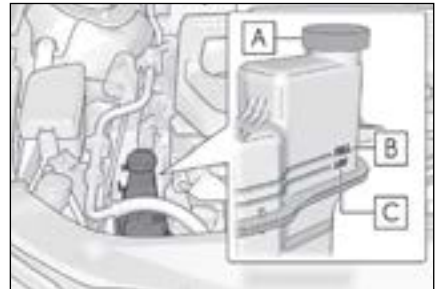
[A] מכסה המיכל

[B] קו "F" (מלא)

[C] קו ה- "L" (נמוך)

אם המפלס בקו ה- "L" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור עד לקו ה- "F". (← עמ' 399)

■ **מיכל נוזל קירור מערכת ההיברידית**



[A] מכסה המיכל

[B] קו "FULL" (מלא)

[C] קו ה- "LOW" (נמוך)

אם המפלס בקו ה- "LOW" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור עד לקו ה- "FULL". (← עמ' 399)

בחירת נוזל הקירור

השתמש רק ב- "Toyota Super Long Life Coolant" או בחומר תחליפי לו בעל איכות גבוהה, המכיל נוזל קירור על בסיס אטילן גלייקול בטכנולוגיה היברידית לחיי שירות ארוכים.

"Toyota Super Long Life Coolant" הוא תערובת של 50% נוזל קירור ו- 50% מים מזוקקים.

(טמפרטורה מינימלית: -35°C)

למידע נוסף, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

■ **אם מפלס הנוזל יורד תוך פרק זמן קצר לאחר המילוי**

בדוק חזותית את המצנן, צנרת הגומי הגמישה, מכסה מיכל נוזל הקירור של יחידת המערכת ההיברידית/מנוע, ברז הניקוז ומשאבת המים.

אם לא התגלתה נזילה כלשהי, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, לבדיקת לחץ הפריקה של המכסה וקיומן של נזילות במערכת.

⚠️ זהירות

■ **כאשר מערכת ההיברידית חמה**

אל תסיר את מכסי מיכל נוזל קירור המנוע/ יחידת המערכת ההיברידית או את מכסה כניסת נוזל הקירור. (← עמ' 402)

מערכת הקירור עשויה להיות תחת לחץ ונוזל קירור חם עלול לפרוץ במקרה של הסרת המכסה, תוך גרימה לכוויות או פציעות אחרות.

⚠️ שים לב

■ **כאשר מוסיפים נוזל קירור**

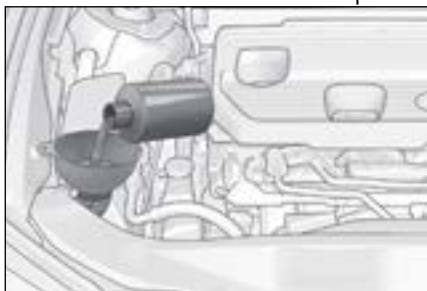
נוזל הקירור אינו רק מים נקיים או רק חומר מונע קיפאון. חובה להשתמש בתערובת הנכונה של מים וחומר מונע קיפאון על מנת להבטיח סיכה טובה יותר, הגנה מפני חלודה וקירור. הקפד לקרוא את התוויות של חומר מונע הקיפאון או נוזל הקירור.

■ **אם נשפך נוזל קירור**

הקפד לשטוף במים כדי למנוע גרימת נזק לחלקים או לצבע.

הוספת נוזל ניקוי שמשות

אם המתזים אינם פועלים או שמופיעה הודעת "Windshield Washer Fluid Low" (מפלס נוזל ניקוי נמוך) בצג המידע הרב תפקודי, יתכן ומיכל נוזל הניקוי התרוקן. הוסף נוזל ניקוי שמשות.



⚠️ זהירות

■ כאשר מוסיפים נוזל ניקוי שמשות אין להוסיף נוזל ניקוי שמשות כאשר המערכת ההיברידית חמה או פועלת, זאת משום שנוזל הניקוי מכיל אלכוהול ועלול להתלקח במקרה של שפיכה על המנוע.

⚠️ שיים לב

■ אין להשתמש בשום נוזל אחר למעט נוזל ניקוי שמשות
אין להשתמש במים עם סבון או חומר מונע קיפאון של המנוע במקום בנוזל ניקוי שמשות.
הדבר עלול לגרום להיווצרות כתמים על פני משטחים צבועים, כמו גם נזק למשאבה תוך גרימתן של בעיות והעדר פעולה של המתזים.
■ דילול נוזל ניקוי שמשות
על פי הצורך, דלל את נוזל ניקוי השמשות במים.
התייחס לטמפרטורות הקיפאון שעל תווית מכל נוזל הניקוי.

בדיקת המצנן והמעבה

בדוק את המצנן והמעבה והסר גופים זרים למיניהם.
אם אחד מהרכיבים לעיל מלוכלך בצורה חריגה או שאינך בטוח באשר למצבו, הבא את רכבך למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, לבדיקה וביצוע טיפול בהתאם לצורך.

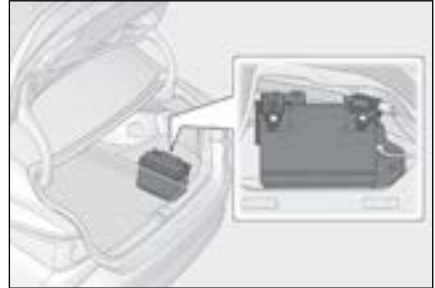
⚠️ זהירות

■ כאשר המערכת ההיברידית חמה אל תיגע במצנן או במעבה שכן אלו עלולים להיות חמים ולגרום לפציעות כדוגמת כוויות.

מצבר ה- 12V

מיקום

מצבר ה- 12V ממוקם בצדו השמאלי של תא המטען.



לפני הטעינה

בזמן הטעינה מצבר ה- 12V מייצר גז מימן שהוא דליק ונפיץ. לכן, לפני הטעינה של המצבר, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- אם מבצעים את הטעינה כאשר מצבר ה- 12V מותקן ברכב, הקפד לנתק את כבל ההארקה.
- וודא שהמתג על מטען המצברים במצב OFF בזמן חיבור או ניתוק הכבלים למצבר ה- 12V.

לאחר טעינת/חיבור מצבר ה- 12V

כלי רכב עם תפקוד נעילת היגיון: המערכת ההיברידית עשויה שלא להתחיל לפעול. פעל על פי התהליך להלן לשם אתחול המערכת.

- 1 העבר את ידית ההילוכים למצב P.
 - 2 פתח וסגור את אחת הדלתות.
 - 3 הפעל מחדש את המערכת ההיברידית.
- יתכן ושחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא יתאפשר מיד לאחר חיבור מצבר ה- 12V מחדש. אם קרה הדבר, השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לנעילה/לשחרור הנעילה של הדלתות.

● הפעל את המערכת ההיברידית עם מתג Power במצב ACC. המערכת ההיברידית עלולה שלא להתחיל לפעול כאשר מתג Power ב- Off. מכל מקום, המערכת ההיברידית תפעל באופן רגיל מניסיון ההפעלה השני.

● מצב מתג Power נרשם על ידי הרכב. אם מחברים את מצבר ה- 12V מחדש, הרכב יחזיר את מתג Power למצב בו היה לפני ניתוק המצבר. הקפד על העברת מתג Power למצב Off לפני ניתוק מצבר ה- 12V. נקוט משנה זהירות בזמן חיבור מצבר ה- 12V אם מצב מתג Power לפני הפריקה אינו ידוע.

אם המערכת לא מתחילה לפעול גם לאחר מספר ניסיונות, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

⚠️ זהירות

■ כימיקלים במצבר ה- 12V

מצבר ה- 12V מכיל חומצה גופריתית רעילה ומשתכת והוא עלול לייצר גז מימן שהוא דליק ונפיץ. להפחתת הסכנה של פציעה חמורה או קטלנית, נקוט באמצעי הזהירות הבאים בזמן עבודה על, או בסמוך למצבר 12V:

- מנע פריצת ניצוצות על ידי נגיעה עם כלי עבודה במצבר ה- 12V.
- אין לעשן או להדליק גפרור בקרבת מצבר ה- 12V.
- מנע מגע עם העיניים, עור הגוף והבגדים.
- לעולם אין לשאוף או לבלוע אלקטרוליט.
- הרכב משקפי מגן בזמן עבודה ליד מצבר ה- 12V.

- הרחק ילדים ממצבר ה- 12V.

■ היכן לטעון בבטחה את מצבר ה- 12V

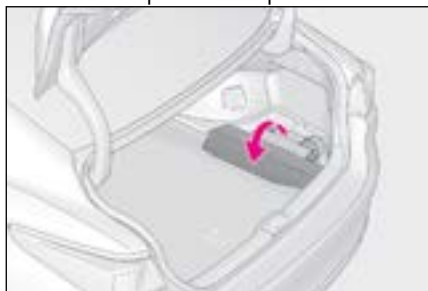
הקפד תמיד לטעון את מצבר ה- 12V במקום פתוח ומאוורר היטב. אין לטעון את מצבר ה- 12V בתוך מוסך או בתוך מקום סגור שאינו מאוורר היטב.

■ כיצד לטעון את מצבר ה- 12V

טען מחדש בזרם של 5A או פחות, וודא שזמן הטעינה הכולל אינו מעל 12 שעות.

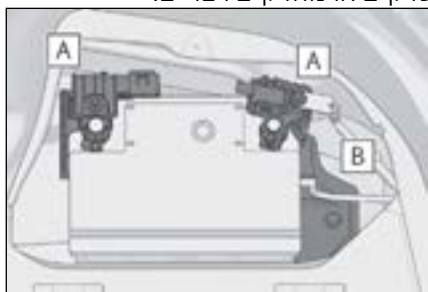
הסרת מכסה מצבר ה-12V

הרם את שטיחון תא המטען.



מחוץ לרכב

וודא שהדקי מצבר ה-12V אינם מחומצנים וכי אין חיבורים רופפים, סדקים או מהדקים רפויים.



[A] הדקים
[B] מהדק אחיזה

⚠️ זהירות

- **אמצעי חירום ביחס לאלקטרוליט**
- אם חדר אלקטרוליט לעיניים שטוף את העיניים במים נקיים במשך 15 דקות לפחות ופנה מיד לקבלת סיוע רפואי. במידת האפשר, בדרך למרפאה המשך לשטוף את האזור במים זורמים באמצעות סבון או מטלית.
- אם נשפך אלקטרוליט על עור גופך רחץ היטב את האזור הנגוע. אם אתה חש כאב או כוויה, פנה ללא דיחוי לקבלת עזרה רפואית.
- אם נשפך אלקטרוליט על בגדיך הנוזל עלול להיספג בבד ולהגיע למגע עם עור גופך. הסר מיד את הבגדים ופעל על פי הצורך בהתאם לתהליך המתואר לעיל.
- אם במקרה בלעת אלקטרוליט שתה כמות גדולה של מים או חלב. פנה מיד לקבלת סיוע רפואי.
- **כאשר מסירים את מצבר ה-12V**
- אל תנתק את ההדק השלילי (-) בצד המרכז. ההדק השלילי (-) המנותק עלול לגעת בהדק החיובי (+) באופן היכול לגרום קצר ולהסתתים בפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- **כאשר אין מספיק נוזל במצבר 12V**
- אין להשתמש אם כמות הנוזל במצבר ה-12V אינה מספקת. קיימת סכנה שמצבר ה-12V יתפוצץ.

⚠️ שיים לב

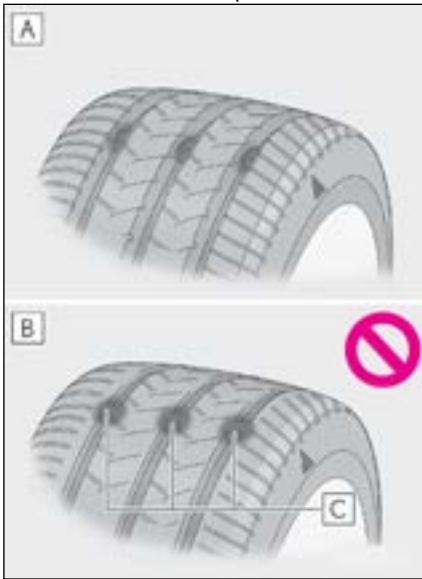
- **כאשר טוענים את מצבר ה-12V**
- אין לטעון את מצבר ה-12V כשהמערכת ההיברידית פועלת. בנוסף, וודא שכל האביזרים החשמליים מנותקים.

צמיגים

החלף או הצלב גלגלים בהתאם לתוכנית האחזקה ולמידת השחיקה.

בדיקת צמיגים

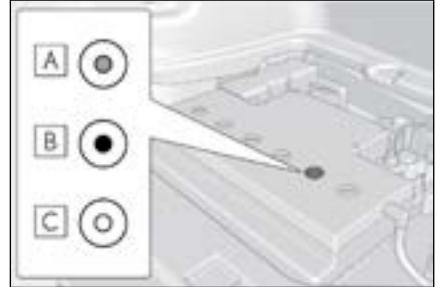
בדוק האם נראים על הצמיג מצייני שחיקת המדרס. כמו כן בדוק את הצמיגים לקיומה של שחיקה בלתי אחידה, כדוגמת שחיקת יתר בצד אחד של המדרס.
בדוק את מצב הגלגל החלופי והלחץ בו, אם זה אינו משתתף בהצלבת הגלגלים.



[A] מדרס חדש
[B] מדרס שחוק
[C] מצוין שחיקת מדרסים
מיקום מצייני השחיקה מצוין על ידי הסימונים "TWI" או סימן "Δ" המוטבעים בדופן של כל צמיג.
החלף את הצמיג אם נראים עליו מצייני שחיקת המדרס.

בדיקת מצב מצבר ה-12V

בדוק את מצב מצבר ה-12V באמצעות מחוון צבעים.



[A] כחול: מצב טוב
[B] אדום: יש צורך בטעינה.
דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
[C] שקוף: חובה להחליף.
דאג לבדיקת מצבר ה-12V במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

⚠️ זהירות

- **כאשר בודקים או מחליפים צמיגים**
למניעתן של תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עשויה להסב נזק לרכיבים בקו ההינע, כמו גם ליצור התנהגות כביש מסוכנת העלולה לגרום לפציעות קשות ואף קטלניות.
- **אין לערבב בין צמיגים של יצרנים, דגמים ותבניות מדרס שונים.**
כמו כן, אל תערבב בין צמיגים בעלי מדרס השונה בצורה משמעותית.
- **אין להשתמש במידות צמיגים השונות מאלו המומלצות על ידי חברת לקסוס.**
- **אל תערבב צמיגים מסוגים שונים (רדיאליים, עם חגורות נטויות או צמיגי שכבות נטויות).**
- **אין לערבב בין צמיגי קיץ לצמיגים המיועדים לכל העונות וצמיגי חורף.**
- **אין להשתמש בצמיגים שנעשה בהם שימוש ברכב אחר.**
אין להשתמש בצמיגים אם אינך יודע בוודאות איך נעשה בהם שימוש בעבר.

■ מתי להחליף את הצמיגים ברכב

- יש להחליף את הצמיגים אם:
• בדוק האם נראים על הצמיג מצייני שחיקת המדרס.
- יש בצמיג נזק כדוגמת חתכים, פיצולים וסדקים עמוקים מספיק כדי לחשוף את הבד ונפיחויות המצביעות על נזק פנימי, יש להחליף צמיג זה.
- הלחץ מהצמיג יורד שוב ושוב או שלא ניתן לתקן אותו היטב בשל מידות הנזק או מיקום החתך, או כל נזק אחר.
- אם אינך בטוח, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.
- **רכבים בעלי גלגלי 17 אינץ':**
זווית הגלגל שונה מכלי רכב המצוידים בצמיגי 18/19 אינץ'.
- לכן, צמיגי 18/19 אינץ' לא ניתנים להתקנה שכן לא ניתן להבטיח מספיק מרווח עם החלקים סביב.

■ אורך חיי השירות של צמיג

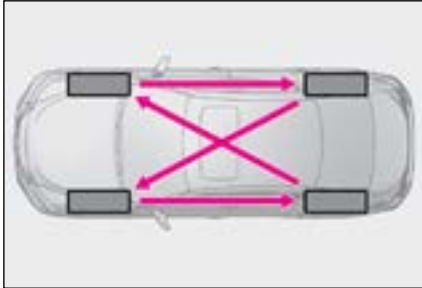
- כל צמיג שגילו מעל 6 שנים חייב להיבדק על ידי בעל מקצוע מיומן, גם אם בצמיגים אלו לא נעשה מעולם שימוש ואין כל נזק הנראה לעין.
- **צמיגים פרופיל נמוך (צמיגי 18/19 אינץ')**
באופן כללי, צמיגי פרופיל נמוך נשחקים מהר יותר וביצועי האחיזה שלהם יורדים בנסיעה על גבי כבישים מכוסי קרח/שלג בהשוואה לצמיגים רגילים. הקפד להשתמש בצמיגי שלג על פני כבישים המכוסים שלג ו/או קרח ונהג בזהירות במהירות המתאימה לתנאי הכביש ומזג האוויר.
- **אם המדרס בצמיגי שלג נשחק עד לכדי 4 מ"מ**
אובדת יעילות צמיגי השלג.

הצלבת גלגלים

הצלבת את הצמיגים על פי הסדר המתואר באיור.

על מנת להשוות את שחיקת הצמיגים ולהאריך את חיי השירות שלהם, לקטסו ממליצה על הצלבת צמיגים כל 10,000 ק"מ לערך.

הקפד לבצע אתחול למערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך לאחר הצלבת גלגלים.



כאשר מצליבים צמיגים

וודא שמתג Power ב-Off. אם מצליבים את הצמיגים כאשר מתג Power ב-On, לא ניתן לעדכן את מידע המיקום.

אם הדבר מתרחש בטעות, העבר את מתג Power ל-Off ולאחר מכן למצב On או אתחל את מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים לאחר בדיקה שלחץ הצמיגים מכוון היטב.

מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים

רכבך מצויד במערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים המשתמשת בשסתומי אזהרת לחץ ומשדרים לאיתורם של לחצי ניפוח נמוכים עוד לפני שמתעוררות בעיות חמורות.

● אם לחץ האוויר בצמיגים יורד מתחת לרמה המוגדרת מראש, הנהג מזהר באמצעות תצוגת צג נורת אזהרה. (← עמ' 362, 367)

שים לב ⚠

נהיגה על כבישים משובשים

נקוט משנה זהירות בזמן נהיגה על כבישים בעלי משטחים רופפים או מהמורות. תנאים אלו עלולים לגרום לאובדני לחץ אוויר בצמיגים והפחתת כושר השיכוך שלהם. בנוסף, נהיגה על כבישים משובשים עלולה להסב נזק לצמיגים עצמם, כמו גם לגלגלי הרכב והמרכב.

צמיגים פרופיל נמוך (צמיגי 18/19 אינץ')

צמיגים בעלי פרופיל נמוך עלולים לגרום נזק גדול מהרגיל לגלגל כאשר הם סופגים חבטה משיבושי הכביש. לכן, שים לב לבאים:

- הקפד להשתמש בלחץ אוויר נכון. אם הצמיגים אינם מנופחים כיאות, הם עלולים להינזק בצורה חמורה יותר.
- הימנע ממהמורות בכביש, כבישים בלתי אחידים, מדרכות וסכנות כביש אחרות. אי הקפדה על כך עלולה להסב נזק רציני לצמיג ולגלגל.

אם לחץ הניפוח בכל אחד מהגלגלים יורד תוך כדי נסיעה

אין להמשיך בנסיעה, או שהצמיגים ו/או הגלגלים עלולים להיהרס.

- על הצמיגים מותקנות שרשראות.
- אם מותקן ציפוי חלון המשפיע על אותות גלי הרדיו.
- אם יש שלג או קרח רב על הרכב, במיוחד סביב הגלגלים או בתי הגלגלים.
- אם לחץ האוויר גבוה במיוחד מזה המוגדר.
- אם נעשה שימוש בגלגלים שאינם מצוידים בשסתומי אזהרת לחץ ומשדרים.
- אם הקוד של שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים אינו רשום במערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים.

● הביצועים עלולים להיות מושפעים במצבים הבאים.

- בסמוך למגדל טלוויזיה, תחנת רדיו, תחנת כוח חשמל, תחנת דלק, שלטי חוצות גדולים, שדות תעופה או כל מתקן אחר המייצר גלי רדיו חזקים או רעשים חשמליים
- כאשר נושאים ברכב טלפון נייד, טלפון סלולארי או מתקני תקשורת אלחוטית אחרים

אם לא ניתן להציג בבירור את המידע על המיקום כתוצאה מתנאי גלי הרדיו, יתכן והתצוגה תתוקן על ידי נהיגה והשתנות תנאי גלי הרדיו.

● כאשר מחנים את הרכב, פרק הזמן הלוקח לאזהרה להתחיל לפעול או להפסיק לפעול ניתן לכוונון.

● כאשר לחץ האוויר יורד במהירות, למשל כאשר מתפוצץ צמיג, האזהרה עלולה שלא לפעול.

■ ביצועי אזהרה של מערכת אזהרת לחץ בצמיגים

האזהרה של מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים תשתנה בהתאם לתנאים בהם אותחלה. מסיבה זאת, המערכת עשויה לספק אזהרה אפילו אם לחץ האוויר בצמיגים לא הגיע לרמה נמוכה, או אם הלחץ גבוה מהלחץ שכוונון כאשר המערכת אותחלה.

● את לחץ האוויר המאוורר על ידי מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ניתן להציג בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 88)

האוויר בו נעשה שימוש נועד לשמש כדוגמת המחשה בלבד ועשוי להשתנות מהתמונה שתוצג בפועל בצג המידע הרב תפקודי.



■ בדיקות שגרתיות של לחץ ניפוח צמיגים

מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים אינה באה להחליף את הצורך בבדיקת לחצי הניפוח בצמיגים. הקפד לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים כחלק משגרת הבדיקות היומיות.

■ לחץ ניפוח צמיגים

● יתכן וידרשו מספר דקות עד שתופיע תצוגת לחץ האוויר בצמיגים לאחר העברת מתג Power למצב ON. כמו כן, יתכן וידרשו מספר דקות להציג את מידע לחץ האוויר בצמיגים לאחר כוונון לחץ זה בצמיגים.

● לחץ האוויר משתנה עם הטמפרטורה. הערכים המוצגים יכולים גם להיות שונים מהערכים שנמדדו בעזרת מד לחץ.

■ מצבים בהם מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים עשויה שלא לפעול כתקנה

● במקרים הבאים, מערכת האזהרה מפני לחץ אוויר נמוך עשויה שלא לפעול כתקנה.

- אם נעשה שימוש בצמיגים שאינם מקוריים של לקסוס.
- צמיג הוחלף בצמיג שאינו צמיג OE (ציוד מקורי).
- הוחלף צמיג ישן בחדש שאינו במידה המוגדרת.

התקנת שסתומי אזהרת לחץ ומשדרים

כאשר מחליפים צמיגים או גלגלים, יש להחליף גם את שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים.

כאשר מתקינים שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרים, חובה לרשום את קודי הזיהוי החדשים של משדר הלחץ והמשדר במחשב מערכת האזהרה מפני לחץ נמוך ולאתחל את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים. דאג לרישום קוד הזיהוי של שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיג והמשדר במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. (← עמ' 334)

■ בזמן החלפת צמיגים וגלגלים

אם קוד הזיהוי של שסתום אזהרת לחץ אוויר בצמיגים והמשדר אינו רשום, מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים לא תפעל היטב. לאחר נהיגה של כ- 10 דקות, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת במשך דקה אחת כדי לציין שיש תקלה במערכת.

⚠ שים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק לשסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים

כאשר מתקינים נקר בצמיג באמצעות נוזל איטום, יתכן ושסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדרים לא יפעלו כתקנם. אם נעשה שימוש בחומר איטום נוזלי, צור קשר בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס. לאחר שימוש בנוזל איטום, הקפד להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדר בעת תיקון או החלפת צמיג. (← עמ' 332)

■ אתחול מערכת אזהרת לחץ בצמיגים

■ חובה לאתחל את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים בנסיבות הבאות:

- כאשר מצליבים צמיגים.
 - כאשר משתנה לחץ ניפוח האוויר בצמיגים כשמשנים את מהירות הנסיעה.
 - כאשר משנים את לחץ ניפוח האוויר כמו בעת החלפת מידת הצמיגים. (כאשר יש מספר לחצי ניפוח מוגדרים)
 - לאחר רישום קודי ה-ID. (← עמ' 334)
- כאשר מאתחלים את מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים, לחץ הצמיגים הנוכחי מוגדר כלחץ אמת המידה לייחוס.
- #### ■ איך לאתחל את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים
- 1 החנה את הרכב ממקום בטוח והפסק את פעולת המערכת ההיברידית למשך 20 דקות או יותר. לא ניתן לבצע אתחול כל עוד הרכב בתנועה.
 - 2 כוונן את לחץ הניפוח לערך הלחץ המוגדר לצמיג קר. הקפד לכוונן את לחץ הצמיגים לערך המוגדר לצמיגים קרים. מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים תפעל בהתבסס על רמת לחץ זו.

- 3 העבר את מתג Power למצב ON. (← עמ' 161)

⚠ שים לב

- תיקון או החלפת צמיגים, גלגלים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים, משדרים ומכסי שסתומי צמיג
- כאשר מסירים או מתקינים גלגלים, צמיגים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרי לחץ, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, שכן שסתומי אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ומשדריהם עלולים להינזק במידה ויטופלו בצורה לא נכונה.
- הקפד תמיד להחזיר את מכסי השסתומים למקומם. אם לא מותקנים מכסי שסתומים, עלולים לחדור מים לשסתומי אזהרת הלחץ והם עלולים להיתפס.
- כאשר מחליפים מכסי שסתומים, אל תשתמש במכסים אחרים מאלו המוגדרים. המכסה עלול להיתקע.

■ כאשר מאתחלים

● האתחול מבוצע תוך כדי נסיעה במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר.

● הקפד לבצע אתחול לאחר כוונון לחץ האוויר בצמיגים.

כמו כן, וודא שהצמיגים קרים לפני ביצוע

האתחול או כוונון לחץ האוויר בצמיגים.

● את אתחול מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים תוכל לבצע בעצמך, אולם בתלות בתנאי הנסיעה וסביבת הנהיגה.

■ פעולת האתחול

● אם סגרת בטעות את מתג Power במהלך האתחול, אין צורך להתחיל מחדש את האתחול שכן זה יתחיל מחדש אוטומטית עם ההעברה הבאה של מתג Power למצב On.

● אם בטעות ביצעת אתחול כאשר אין בו צורך, כוונן את לחץ ניפוח האוויר בצמיגים לרמה המוגדרת כאשר הצמיגים קרים ובצע שוב את תהליך האתחול.

● כאשר נקבע מיקומו של כל צמיג ולא מוצג לחץ הניפוח בצג המידע הרב תפקודי, אם לחץ הניפוח יורד, תידלק נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים.

■ אם לא מאתחלים היטב את מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים

● במצבים הבאים, השלמת האתחול עלולה לקחת יותר מהרגיל או שעלולה להיות בלתי אפשרית. באופן רגיל, האתחול מושלם בתוך כ- 30 דקות.

• רכב שלא נסעו בו במהירות של כ- 40

קמ"ש או יותר

• נוהגים ברכב על דרך לא סלולה או

בכבישים משובשים

• נוהגים ברכב בקרבת כלי רכב אחרים

והמערכת לא יכולה לזהות את שסתום

אזהרת לחץ ניפוח הצמיגים והמשרדים

ברכב ולהבדילים מאלו של כלי הרכב

האחרים.

אם לא הושלם האתחול לאחר נסיעה של

כשעה או יותר, החנה אותו במקום בטוח

למשך כ- 20 דקות ולאחריהן סע שוב ברכב

כרגיל.

4 לחץ על < או על > של מתגי

בקרת המכשיר ובחר .

5 לחץ על < או > של מתגי בקרת

המכשיר, בחר "Vehicle Settings"

(הגדרות רכב) ולאחר מכן לחץ על OK.

6 לחץ על < או > של מתגי בקרת

המכשיר, בחר "TPWS" ולאחר מכן לחץ

על OK.

7 לחץ על < או > של מתגי בקרת

המכשיר ובחר "Set Pressure", (הגדר

לחץ) ולאחר מכן לחץ והחזק את "OK"

עד שנורת אזהרת הלחץ בצמיגים

מתחילה להבהב.

מוצגת הודעה בצג המידע הרב תפקודי. כמו

כן, --" יופיע בצג המידע הרב תפקודי עבור

לחץ ניפוח לכל צמיג בעוד שמערכת האזהרה

קובעת את מיקומו של כל צמיג.



8 נוהג ברכב במהירות של כ- 40 קמ"ש

או יותר במשך כ- 10 עד 30 דקות.

עם השלמת האתחול, יוצג הלחץ של כל אחד

מהצמיגים בצג המידע הרב תפקודי.

אפילו אם לא נוהגים ברכב במהירות של כ- 40

קמ"ש או יותר, ניתן להשלים את האתחול על

ידי נהיגה לפרק זמן ארוך. אם לא הושלם

האתחול לאחר נסיעה של כשעה או יותר,

החנה אותו במקום בטוח למשך כ- 20 דקות

ולאחריהן סע שוב ברכב כרגיל.

רישום קודי זיהוי

- שסתום אזהרת הלחץ והמשדר מצוידים בקוד זיהוי ייחודי.
- כאשר מחליפים שסתום אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים ומשדר, חובה לרשום את קוד הזיהוי (ID).
- כאשר רושמים קודי ID, בצע את התהליך הבא.
- 1 החנה את הרכב במקום בטוח, המתן כ- 20 דקות ולאחריהן הפעל את המערכת ההיברידית. (← עמ' 161)
 - 2 לחץ על **<** או על **>** של מתגי בקרת המכשיר ובחר .
 - 3 לחץ על **▲** או **▼** של מתגי בקרת המכשיר ובחר "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ולאחר מכן לחץ "OK".
 - 4 לחץ על **▲** או **▼** של מתגי בקרת המכשיר, בחר "TPWS" ולאחר מכן לחץ על "OK".
 - 5 לחץ על **▲** או **▼** של מתגי בקרת המכשיר ובחר "Change Wheel Set" (שנה הגדרת גלגל), לחץ והחזק את "OK" עד שנורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת 3 פעמים.
- תצורת הגדרת גלגל מופעלת והתחיל הרישום. בצג המידע הרב תפקודי מוצגת הודעה והסימון "–" מוצג עבור לחץ הניפוח של כל צמיג. בהמשך, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת במהירות במשך כדקה אחת שלאחריה היא נשאר דלוקה.



- אם נוסעים ברכב לאחר תוך כדי האתחול, הנתונים עד לאותה נקודה מאופסים כך שיהיה עליך לבצע שוב את תהליך האתחול מראשיתו.
 - במקרים הבאים, האתחול לא יתחיל או שלא הושלם והמערכת לא תפעל כתקנה. בצע שוב את תהליך האתחול.
 - אם, כאשר נעשה ניסיון התחלת האתחול ונורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים לא מהבהבת 3 פעמים.
 - אם, כאשר נסעו ברכב במשך כ- 20 דקות לאחר ביצוע האתחול, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים תהבהב למשך כדקה אחת ולאחר מכן תאיר באור קבוע.
- אם לא ניתן להשלים את האתחול לאחר ביצוע התהליך לעיל, התקשר למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

⚠ זehירות

- כאשר מאתחלים את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים
- אל תאתחל את מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים בלי להתאים תחילה את לחץ ניפוח הצמיגים לערך המוגדר. אחרת, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא להידלק אפילו אם הלחץ נמוך, או שהיא עלולה להידלק כאשר לחץ האוויר בצמיג הוא למעשה תקין.

■ אם הקודים לא נרשמים היטב

במצבים הבאים, יתכן שהשלמת רישום קוד הזיהוי ייקח יותר זמן מהרגיל או שהרישום עלול להיות בלתי אפשרי. באופן רגיל, הרישום מושלם בתוך כ- 30 דקות.

- הרכב לא חנה במשך כ- 20 דקות, או יותר, לפני הנסיעה
- רכב שלא נסעו בו במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר
- נוהגים ברכב על דרך לא סלולה או בכבישים משובשים
- נוהגים ברכב בקרבת כלי רכב אחרים והמערכת לא יכולה לזהות את ששתים אזהרת לחץ ניפוח הצמיגים והמשרדים ברכבך ולהבדילם מאלו של כלי הרכב האחרים.
- מותקן גלגל עם אזהרת לחץ ומשדר בתוך כלי רכב אחר סמוך
- אם הרישום לא הושלם לאחר נסיעה של כשעה אחת או יותר, בצע שוב את תהליך הרישום מראשיתו.
- אם נוסעים ברכב לאחר תוך כדי הרישום, הנתונים עד לאותה נקודה מאופסים כך שיהיה עליך לבצע שוב את תהליך האתחול מראשיתו.
- במקרים הבאים, רישום קוד הזיהוי לא יתחיל או שהוא לא הושלם והמערכת לא תפעל כתקנה. בצע שוב את תהליך רישום קוד הזיהוי.
- אם, כאשר נעשה ניסיון רישום קוד זיהוי, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים לא תהבהב 3 פעמים.
- אם, לאחר נסיעה ברכב במשך כ- 20 דקות לאחר ביצוע רישום קוד הזיהוי, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים תהבהב למשך כדקה אחת ולאחר מכן תאיר באור קבוע.
- אם לא ניתן להשלים את הרישום לאחר ביצוע התהליך לעיל, התקשר למוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות לקסוס.

6 נוהג ברכב במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר במשך כ- 10 עד 30 דקות.

הרישום נשלם כאשר כבית נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים והלחץ של כל אחד מהצמיגים יוצג בצג המידע הרב תפקודי. אפילו אם לא נוהגים ברכב במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר, ניתן להשלים את הרישום על ידי נהיגה לפרק זמן ארוך. בכל אופן, אם הרישום לא הושלם לאחר נסיעה של כשעה אחת או יותר, בצע שוב את התהליך מראשיתו.

7 אתחול מערכת אזהרת לחץ בצמיגים. (← עמ' 332)

■ בעת רישום קודי זיהוי

- הרישום מבוצע תוך כדי נסיעה במהירות של כ- 40 קמ"ש או יותר.
- לפני ביצוע רישום קוד זיהוי, וודא שאין שסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ומשרדים בקרבת הרכב.
- הקפד על אתחול מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים לאחר רישום קודי זיהוי. אם המערכת אותחלה לפני רישום קודי זיהוי, האתחול לא יהיה תקף.
- קודי זיהוי תוכל לרשום בעצמך, אולם תלוי בתנאי הנהיגה וסביבתה, הרישום עשוי לקחת זמן מסוים עד להשלמתו.

■ ביטול רישום קוד זיהוי

- לביטול רישום קוד זיהוי לאחר שהתחלת בו, העבר את מתג Power ל- Off לפני הנהיגה ברכב. אם נוהגים ברכב לאחר שהתחלת ברישום קוד הזיהוי, לביטול הרישום, בצע שוב תהליך התחלת רישום קוד והעבר את מתג Power ל- Off לפני תחילת הנסיעה.
- אם בוטל קוד הזיהוי, נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים תהבהב במשך כדקה אחת עם העברת מתג Power ל- On ולאחר מכן תישאר דלוקה. מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים תהיה פעילה כאשר נורת אזהרת הלחץ בצמיגים כבית.
- אם נורת אזהרה אינה כבית בחלוף מספר דקות, יתכן שרישום קוד הזיהוי לא בוטל נכונה. לביטול הרישום, בצע שוב תהליך התחלת רישום קוד והעבר את מתג Power ל- Off לפני תחילת הנסיעה.

לחץ ניפוח צמיגים

הקפד לשמור על לחץ ניפוח צמיגים תקין. את לחץ האוויר בצמיגים יש לבדוק לפחות פעם בחודש. מכל מקום, חברת לקסוס ממליצה לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים פעם בשבועיים.

■ **השפעות של לחץ אוויר לא נכון בצמיגים**
נהיגה עם לחץ אוויר לא תקין בצמיגים עלולה לגרום לתופעות הבאות:
● ירידה בנצילות הדלק
● ירידה בנחתות הנסיעה ואורך חיי הצמיגים
● קיצור אורך חיי השירות של הצמיג בגלל שחיקה
● בטיחות מופחתת
● נזק לקו ההינע
אם יש צורך בניפוח אוויר בצמיגים לעיתים קרובות, דאג לבדיקת הצמיגים בהקדם במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

■ **הוראות לבדיקת לחץ אוויר בצמיגים**
כאשר בודקים את לחץ האוויר, יש להקפיד על הנקודות הבאות:
● בדוק את לחץ האוויר בצמיגים רק כאשר אלו קרים.
אם הרכב חונה למשך כ-3 שעות לפחות או שלא נסעו בו למרחק העולה על 1.5 ק"מ, אזי מדידת לחץ האוויר מדויקת.
● השתמש תמיד במד לחץ אוויר לצמיגים. קשה לקבוע רק על פי מראהו אם צמיג לא מנופח היטב.
● לאחר הנסיעה יהיה זה טבעי שלחץ האוויר בצמיג יהיה גבוה יותר שכן נוצרת התחממות בצמיג במהלך הנסיעה. אל תשחרר לחץ אוויר מהצמיגים לאחר הנסיעה.
● הנוסעים והמטען צריכים להיות ממוקמים כך שהרכב יהיה מאוזן.

⚠️ זהירות

■ **לחץ ניפוח נכון חיוני לשמירה על ביצועי הצמיגים**
שמור על צמיגים מנופחים בלחץ הנכון. אם הצמיגים אינם מנופחים היטב, עלולים להופיע המצבים הבאים העלולים לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך:
● שחיקת יתר
● שחיקה לא אחידה
● התנהגות כביש ירודה
● אפשרות להתפוצצות הצמיג כתוצאה מהתחממות יתר
● דליפת אוויר בין הצמיג לגלגל
● עיוות בגלגל ו/או היפרדות הצמיג
● סכנה רבה יותר של נזק לצמיג תוך כדי נסיעה (בשל סכנות הכביש, חיבורי התפשטות, שפות חדות בכביש וכד')

⚠️ שים לב

■ **כאשר בודקים ומכווננים את לחץ האוויר בצמיג**
הקפד תמיד להחזיר את מכסי השסתומים למקומם.
אם לא מותקן מכסה שסתום, לכלוך או לחות עלולים לחדור לשסתום ולגרום לדליפה שכתוצאה ממנה יפחת הלחץ בצמיג.

⚠️ זהירות

■ איסור על שימוש בגלגלים כגומים
אין להשתמש בגלגלים כגומים או
מעוותים.
הדבר עלול לגרום לצמיג לדלוף אוויר
במהלך הנסיעה תוך גרימה אפשרית
לתאונה.

⚠️ שים לב

■ החלפת שסתומי אזהרת לחץ אוויר
בצמיגים ומשדרים
מאחר ותיקון צמיג או החלפתו עשויים
להשפיע על שסתומי אזהרת הלחץ
והמשדרים, הקפד על ביצוע הטיפול
בצמיגים במוסך מורשה או אצל
צמיגאי מוסמך ומורשה. בנוסף, הקפד
לרכוש את שסתומי אזהרת הלחץ
בצמיגים והמשדרים במוסך מורשה,
מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
● וודא שברכבך יותקנו אך ורק גלגלים
מקוריים של לקסוס.
● שסתומי אזהרת לחץ צמיגים ומשדרים
עלולים שלא לפעול היטב עם גלגלים
לא מקוריים.

הוראות בטיחות לגלגלי אלומיניום

- השתמש רק באומי גלגל מתוצרת
לקסוס ומפתחות שנועדו לשימוש
בגלגלי רכבך.
- כאשר מצליבים גלגלים, תיקון או
החלפת צמיגים, בדוק שאומי
הגלגלים מהודקות היטב לאחר נסיעה
של כ- 1600 ק"מ.
- בעת שימוש בשרשראות שלג, שים לב
לא לפגוע בגלגלי האלומיניום.
- בזמן איזון גלגלי רכבך, השתמש רק
במשקולות איזון מקוריות של לקסוס,
או מקבילות להן, ובפטיש פלסטי.

גלגלים

אם הגלגל מכופף, סדוק או חלוד במיוחד,
חובה להחליפו. אחרת, הצמיג עלול להתנתק
מהגלגל ולגרום לאובדן שליטה ברכב.

בחירת גלגל

כאשר מחליפים גלגלים, יש להקפיד
ולוודא שלגלגלים החדשים יש את אותה
מגבלת עומס, קוטר, רוחב חישוק
וההיסט*.

גלגלים חלופיים זמינים במוסך מורשה,
מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.
*: ההתייחסות אליהם היא בדרך כלל כאל
"offset".

חברת לקסוס אינה ממליצה על שימוש:

- בגלגלים בעלי מידות שונות או
מסוגים שונים
- גלגלים משומשים
- גלגלים מכופפים שישורו

■ כאשר מחליפים גלגלים

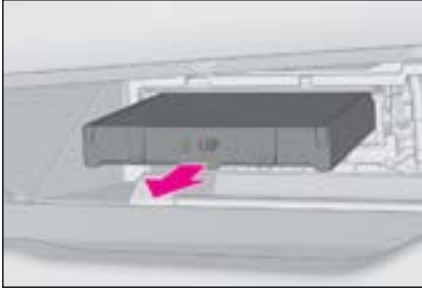
הגלגלים של רכבך מצוידים בשסתומי אזהרת
לחץ אוויר בצמיגים ומשדרים המאפשרים
למערכת אזהרת הלחץ בצמיגים לספק
אזהרה מוקדמת במקרה של אובדן לחץ באחד
הצמיגים.

בכל עת שמחליפים צמיגים, חובה להתקין
חזרה את שסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים.
(← עמ' 332)

⚠️ זהירות

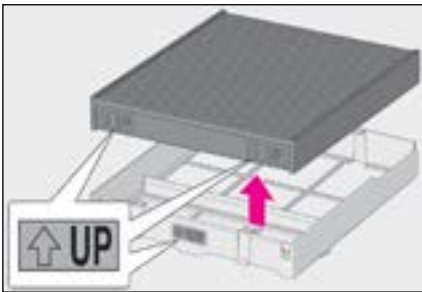
■ כאשר מחליפים גלגלים
אין להשתמש בגלגלים בעלי מידות
השונות מאלו המומלצות בספר הוראות
ההפעלה לנהג שכן הדבר עלול לגרום
לאובדן שליטה ברכב.
● אין לעשות שימוש באבוב בגלגל שדולף
ממנו האוויר והמיועד לצמיג ללא אבוב.
הדבר עלול לגרום לתאונות, פציעות
חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

5 הסר את מכסה המסנן.



6 הסר את מסנן מיזוג האוויר והחלף אותו בחדש.

סימוני "UP" על המסנן צריכים לפנות כלפי מעלה.



■ תדירות בדיקה

בדוק והחלף את מסנן האוויר על פי המוגדר בתוכנית האחזקה. באזורים מאובקים או בכבישים סואנים, יתכן ותידרש החלפה מוקדמת יותר. (למידע אודות האחזקה המתוכננת, אנא ראה ב"חוברת השירות של לקסוס" או "חוברת האחריות של לקסוס").

■ אם זרימת האוויר מפתחי האוויר פוחתת בצורה מאוד משמעותית

יתכן והמסנן סתום. בדוק את המסנן והחלף אותו בהתאם לצורך.

■ מסנן מיזוג אוויר עם תפקוד יוניזציה

כאשר יש ניחוחות בישום ברכב, השפעת הבישום נחלשת משמעותית בתוך פרק זמן קצר.

כאשר נפלטים ברציפות ריחות ממיזוג האוויר, החלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר.

מסנן מיזוג האוויר

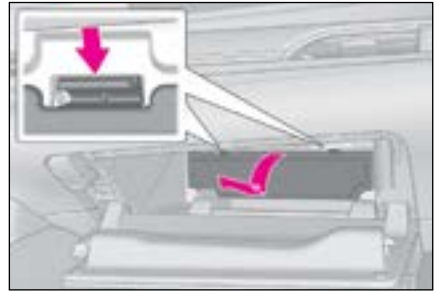
מסנן מיזוג האוויר חייב בהחלפה או ניקוי בצורה סדירה על מנת לשמור על יעילות מערכת מיזוג האוויר.

שיטת הסרה

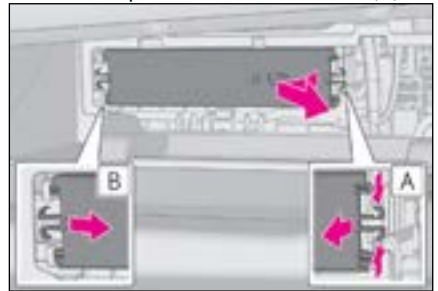
1 העבר את מתג Power למצב off.

2 פתח את תא הכפפות.

3 הסר את הלוח.



4 שחרר את נעילת מכסה המסנן (A), משוך את המכסה החוצה מהלסתות (B) והסר את מכסה המסנן.



ניקוי מסנן פתח כניסת האוויר ופתח כניסת האוויר של המצבר ההיברידי

כדי למנוע עליה בצריכת הדלק, בדוק תקופתית בצורה ויזואלית את פתח כניסת האוויר של המצבר ההיברידי לקיום אבק וסתימות. אם הוא מאובק או סתום או אם מופיעה בצג הרב תפקודי הודעת Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See "Owner's Manual" (נדרשת תחזוקה לחלקי הקירור של המצבר, ראה בספר הוראות ההפעלה של הנהג), נקה את פתח כניסת האוויר באמצעות התהליכים הבאים:

ניקוי פתח כניסת האוויר

הסר את האבק מפתח כניסת האוויר בעזרת שואב אבק וכד'.
הקפד להשתמש רק בשואב אבק לשאיבת האבק והסתימות. ניסיון הרחקת האבק והסתימות על ידי הזרמת אוויר בלחץ באמצעות אקדח אוויר וכד' עלול לדרוך אותם אל תוך פתח כניסת האוויר.

(← עמ' 342)



שים לב ⚠

- כאשר נעשה שימוש במערכת מיזוג האוויר
 - וודא שהמסנן מותקן תמיד.
 - שימוש במערכת מיזוג האוויר ללא מסנן עלול להסב נזק למערכת.
 - המסנן הוא בר החלפה. כאשר מנקים את המסנן, אין לעשות זאת באמצעות מים או אקדח אוויר.
- כדי למנוע גרימת נזק למכסה המסנן
 - בעת הזזת מכסה המסנן בכיוון החץ, שים לב שלא להפעיל כוח יתר על הלסתות. אחרת, הלסתות עלולות להינזק.

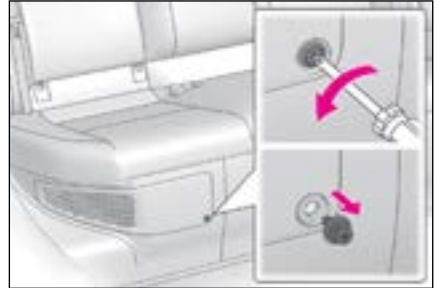


אם לא ניתן להסיר לגמרי את האבק והסתימות

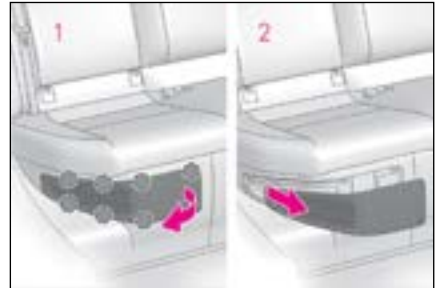
אם לא ניתן להסיר לחלוטין אבק וסתימות עם מכסה פתח כניסת אוויר מותקן, הסר את המכסה ונקה את המסנן.

1 העבר את מתג Power ל- Off.

2 באמצעות מברג פיליפס (צלב), הסר את התפסנית.



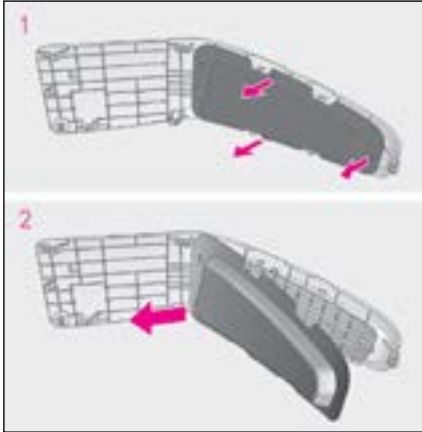
3 הסר את מכסה פתח כניסת האוויר.



1 משוך את המכסה כמתואר באיור לניתוק 7 המהדקים, כשהראשון הוא המהדק בפינה הימנית העליונה.

2 משוך את המכסה בכיוון קדמת הרכב להסרתו.

4 הסר את מסנן פתח כניסת האוויר.



1 נתק את 3 המהדקים, כמתואר באיור.

2 הסר את המסנן מהמכסה.

5 הסר את האבק והסתימה מהמסנן באמצעות שואב אבק.

הקפד גם להסיר את האבק והסתימות מהצד הפנימי של מכסה פתח כניסת האוויר.



8 באמצעות מברג פיליפס (צלב), התקן את המהדק.



■ תחזוקה מתוכננת של מסנן פתח כניסת האוויר הכרחית כאשר

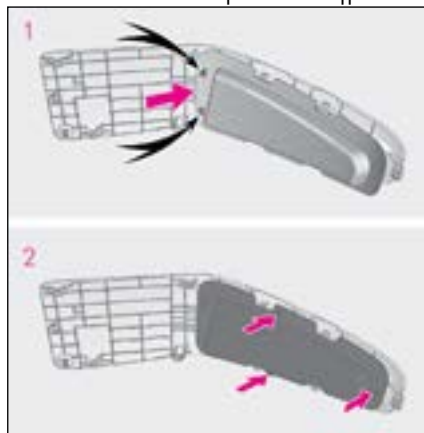
במצבים מסוימים כמו למשל כאשר נעשה לעתים קרובות שימוש ברכב באזורים של עומס תנועה או אבק, יתכן שפתח מסנן כניסת האוויר יצטרך ניקוי תדיר יותר. לפרטים, ראה בחוברת השירות של לקסוס או בחוברת האחראיות של לקסוס.

■ ניקוי פתח כניסת האוויר

● אבק בפתח כניסת האוויר עלול להפריע לקירור המצבר ההיברידי. אם יכולת הטעינה/פריקה של המצבר ההיברידי מוגבלת, המרחק אותו יכול לנסוע הרכב באמצעות המנוע החשמלי עלול להתקצר וצריכת הדלק עלולה לעלות. בדוק תקופתית ונקה את פתח כניסת האוויר.

● טיפול לא נכון במכסה פתח כניסת האוויר ובמסנן עלול להסתיים בהינזקותם. אם יש לך שאלות לגבי ניקוי המסנן, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס.

6 התקן את המסנן במכסה.

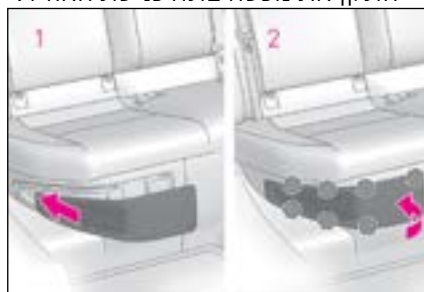


1 שלב את המסנן לשני המהדקים, כמתואר באיור.

2 שלב את 3 המהדקים להתקנת המסנן.

בעת ההתקנה, וודא שהמכסה אינו עקום או מעוות

7 התקן את מכסה פתח כניסת האוויר.



1 הכנס את הלשונית של המכסה, כמתואר באיור.

2 דחוף את המכסה ושלב את 7 המהדקים.

שים לב ⚠

■ כאשר מנקים את פתח כניסת האוויר

בעת ניקוי פתח כניסת האוויר, הקפד להשתמש רק בשואב אבק לשאיבת האבק והסתימות. אם מזרימים אוויר באמצעות אקדח אוויר וכד', להסרת אבק וסתימות, האבק או החומר הסותם עלול להידחק אל תוך פתח כניסת האוויר דבר שיספיע על ביצועי המצבר ההיברידי ולגרום תקלות.



■ כדי למנוע גרימת נזק לרכב

- כאשר המכסה מוסר, מנע חדירת מים וגופים זרים אל פתח כניסת האוויר.
- טפל בזהירות במסנן המוסר כך שלא יינזק.
- אם המסנן פגום, דאג להחלפתו בחדש במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.
- לאחר הניקוי, הקפד להתקין חזרה את המסנן והמכסה במקומם המקורי.
- אין להתקין דבר בפתח כניסת האוויר למעט מסנן ייחודי לרכב זה או להשתמש ברכב ללא מסנן אוויר מותקן.

■ אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי

הודעת "Maintenance required for Traction" (נדרש טיפול בחלקי קירור המצבר ההיברידי, ראה בצג המידע הרב תפקודי)

אם נוסעים ברציפות ברכב עם הודעת אזהרה מוצגת (המציינת אפשרות להגבלת הטעינה/פריקה של המצבר ההיברידי), עלולה להיגרם תקלה במצבר ההיברידי. אם מופיעה הודעת האזהרה, נקה מיד את פתח כניסת האוויר.

אם מופיעה בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Maintenance required for Traction"

(נדרש טיפול בחלקי קירור המצבר ההיברידי, ראה בצג המידע הרב תפקודי) אם מוצגת הודעת אזהרה זאת בצג המידע הרב תפקודי, הסר את מכסה פתח כניסת האוויר ונקה את המסנן. (← עמ' 339)

לאחר ניקוי פתח כניסת האוויר, הפעל את המערכת ההיברידית ובדוק שהודעת האזהרה נעלמה. לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, יתכן שיהיה צורך לנסוע ברכב עד כ- 20 דקות לפני שנעלמת הודעת האזהרה. אם הודעת האזהרה לא נעלמת לאחר נסיעה של כ- 20 דקות, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

⚠ זהירות

■ כאשר מנקים את פתח כניסת האוויר

- אין להשתמש במים, או בנוזלים אחרים, לניקוי פתח כניסת האוויר/מסנן פתח כניסת האוויר. אם נשפכים מים על המצבר ההיברידי או על רכיבים אחרים, עלולה להתרחש תקלה.
- לפני ניקוי פתח כניסת האוויר, הקפד להעביר את מתג Power ל- Off להפסקת הפעולה על המערכת ההיברידית.
- כאשר מסירים את מכסה פתח כניסת האוויר
- אל תיגע בפקק השירות הממוקם בסמוך לפתח כניסת האוויר. (← עמ' 65)

החלפת הסוללה

1 הוצא את המפתח המכני.



2 הסר את המכסה.



3 הסר את מכסה הסוללה.



4 הוצא את הסוללה הישנה.

הכנס את הסוללה החדשה כאשר צד ה-"+" פונה כלפי מעלה.

סוללת מפתח אלקטרוני

אם הסוללה פרוקה, החלף אותה בחדשה.

■ אם התרוקנה סוללת המפתח האלקטרוני

עלויות להתרחש התופעות הבאות:

● מערכת הכניסה וההתנעה החכמה וכן השלט רחוק עלולים שלא לפעול כמתקנים.

● טווח הפעולה היעיל פוחת.

■ כאשר יש צורך בהחלפת סוללת מפתח

הכרטיס (אם קיים)

סוללה למפתח הכרטיס ניתן לרכוש במרכזי

שירות לקסוס המורשים. נציג לקסוס מורשה

יכול לבצע עבורך את החלפת הסוללה.

פריטים שיש להכין

לפני החלפת המצבר, הכן את הדברים הבאים:

● מברג שטוח

● מברג שטוח קטן

● סוללת ליתיום CR2032

■ השתמש בסוללת ליתיום CR2032

● סוללות ניתן לרכוש במוסך מורשה,

מומלץ בסוכנות משנה לקסוס או בחנויות

חשמל מקומיות או חנויות צילום.

● החלף בסוללות זהות או בסוג מקביל

המומלץ על ידי היצרן.

● השלך את הסוללות בהתאם לתקנות

איכות הסביבה המקומיות.

שים לב ⚠

- כאשר מחליפים סוללה השתמש במברג במידה מתאימה. הפעלת כוח יתר עלול לעוות או להסב נזק למכסה.
- לפעולה רגילה לאחר החלפת סוללה למניעתן של תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
- עבוד תמיד עם ידיים יבשות.
- לחות עלולה לגרום להיווצרות חלודה בסוללה.
- אין לגעת או להזיז כל רכיב אחר בתוך השלט רחוק.
- אין לכופף את אף אחד מקטבי הסוללה.



⚠ זהירות

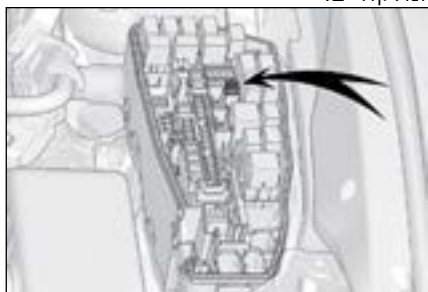
- **סוללה - אמצעי זהירות**
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- במפתח האלקטרוני מותקנת סוללה בצורת מטבע. אם בולעים סוללה, היא עלולה לגרום כוויות כימיות חמורות בתוך פחות משעתיים באופן העלול לגרום פציעות חמורות ואף קטלניות.
- הרחק סוללות חדשות וכאלה שהוסרו מהישג ידם של ילדים.
- אם לא ניתן לסגור היטב את המכסה, הפסק את השימוש במפתח האלקטרוני ואחסן אותו במקום שאליו לא יכולים להגיע ילדים ובהמשך צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.
- אם בלעת בטעות סוללה או שהכנסת אותה לחלק אחר מגופך, פנה מידית לקבלת סיוע רפואי.
- **כדי למנוע פיצוץ סוללה או דליפה של נוזל דליק או גז**
- החלף את הסוללה בחדשה מאותו סוג. אם נעשה שימוש בסוללה מסוג לא נכון, אלו עלולים להתפוצץ.
- אל תחשוף את הסוללות ללחץ נמוך מאוד כתוצאה מגובה רב או טמפרטורות גבוהות מאוד.
- אל תשרוף, תשבור או תחתוך סוללה.
- **אישור לסוללת המפתח האלקטרוני**
זהירות: סכנת התפוצצות במקרה של החלפה בסוג לא מתאים. השלך את הסוללות על פי תקנות המשרד לאיכות הסביבה

מתחת ללוח המכשירים בצד שמאל
הסר את דלתית הגישה.
לחץ על הלשונית תוך כדי הסרה או התקנה.



3 הסר את הנתיק בעזרת חולץ
הנתיכים..

רק נתיכים מסוג A ניתן להסיר באמצעות
המלקחיים.



4 בדוק האם הנתיק נשרף.

סוג A-1 B:

החלף את הנתיק השרוף בחדש בעל סיווג
אמפרי מתאים. הערך האמפרי מצוין על
מכסה תיבת הנתיכים.

דגם C:

צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז
שירות של לקסוס.

בדיקה והחלפת נתיכים

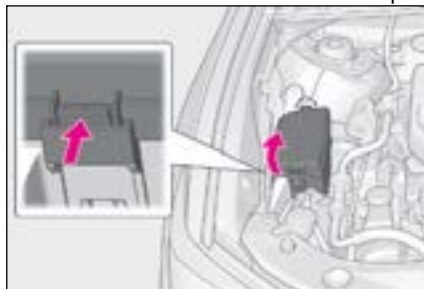
אם אחד מהרכיבים החשמליים אינו פועל,
יתכן ונשרף נתיק. אם קרה הדבר, בדוק
והחלף את הנתיכים כנדרש.

בדיקה והחלפת נתיכים

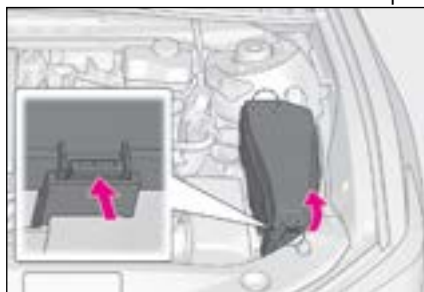
1 העבר את מתג Power למצב Off.

2 פתח את מכסה תיבת הנתיכים.
תא מנוע: תיבת נתיכים מדגם A

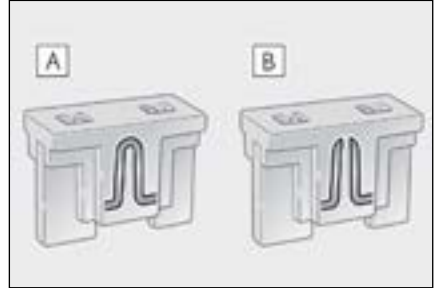
לחץ את הלשוניות והרם את המכסה.



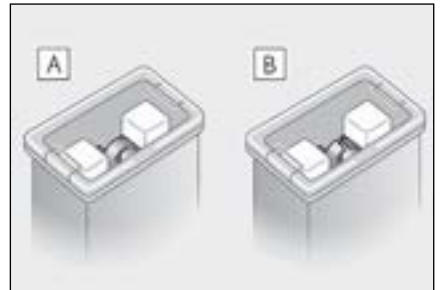
תא מנוע: תיבת נתיכים מדגם B
לחץ את הלשוניות והרם את המכסה.



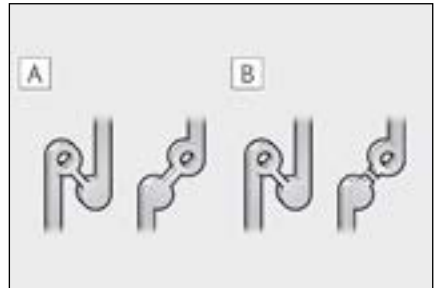
דגם A ◀



[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוף
דגם B ◀



[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוף
דגם C ◀



[A] נתיך רגיל
[B] נתיך שרוף

■ לאחר החלפת נתיך

- לאחר התקנת המכסה, וודא שהלשונית מותקנת בבטחה.
- אם האורות לא נדלקים אפילו לאחר החלפת הנתיך, יתכן ויהיה צורך בהחלפת נורה. (← עמ' 348)
- אם הנתיך שהוחלף נשרף שוב, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ אם יש עומס יתר במעגל

הנתיכים מתוכננים להישרף ולהגן בכך על רתמות החיווט מפני נזק.

⚠ אזהירות

■ כדי למנוע תקלות ברכב ופריצת אש

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- אי הקפדה על האמור עלולה לגרום נזק לרכב ואפשרות לפריצת אש או פציעה.
- לעולם אין להשתמש בנתיך בעל ערך אמפרי גבוה מזה המצוין, או בכל חפץ אחר כתחליף לנתיך.
- השתמש תמיד בנתיך לקסוס מקורי או תחליפי לו.
- לעולם אין להחליף נתיך בחוט חשמלי, גם לא כתיקון זמני.
- אין לשנות את הנתיך או את תיבות הנתיכים.

⚠ שיים לב

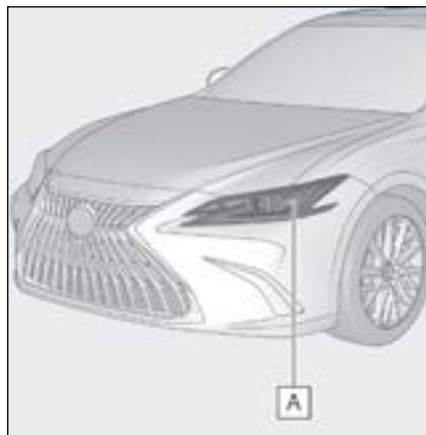
■ לפני החלפת נתיכים

דאג בהקדם האפשרי לקביעת הסיבה לעומס היתר החשמלי בידי מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

נורות פנסים

את הנורות הבאות תוכל להחליף בעצמך.
לפני ההחלפה, בדוק את הספק הנורה
המוחלפת. מאחר שישנה סכנה שרכיבים
ייפגעו ועלולים להיזקק, אנו ממליצים
שההחלפה תתבצע במוסך מורשה, במרכז
שירות לקסוס מורשה.

מיקום נורות



[A] פנסי איתות פניה קדמיים (רכבים
בעלי אלומת אור אחת)

■ נורות המצריכות החלפה בידי מוסך
מורשה, צור קשר עם מוסך מורשה,
מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

- פנסים קדמיים
- פנסי חניה קדמיים ופנסי תאורת יום
- פנסי איתות פניה קדמיים (רכבים
בעלי פנסים קדמיים בעלי 3 אלומת
אור)
- תאורת פניה
- פנסי איתות פניה צדיים
- תאורת רגליים חיצונית
- פנסים אחוריים
- פנסי בלמים
- פנסי איתות פניה אחוריים
- פנסי נסיעה לאחור
- פנס בלמים גבוה
- תאורת לוחית רישוי
- פנסי ערפל אחוריים

■ פנסי LED

התאורות הבאות למעט פנסי איתות צד
קדמיים (כלי רכב בעלי אלומת פנסים קדמיים
יחידה) כוללות כל אחת מספר נורות LED. אם
אחת מנורות ה-LED שרופה, הבא את רכבך
למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של
לקסוס להחלפת הנורה.

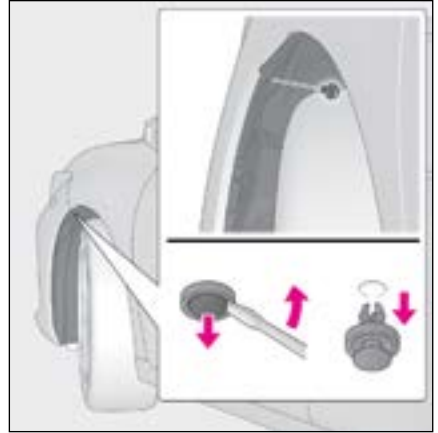
■ הצטברות לחות בתוך הפנסים/העדשות

- הצטברות זמנית של לחות בתוך הפנס אינה
מצביעה על תקלה. למידע נוסף על המצבים
הבאים, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז
שירות של לקסוס:
- טיפות מים גדולות הצטברו בצד הפנימי
של העדשות.
 - מים מצטברים בתוך הפנס.

החלפת נורות (רכבים בעלי אלומת אור אחת)

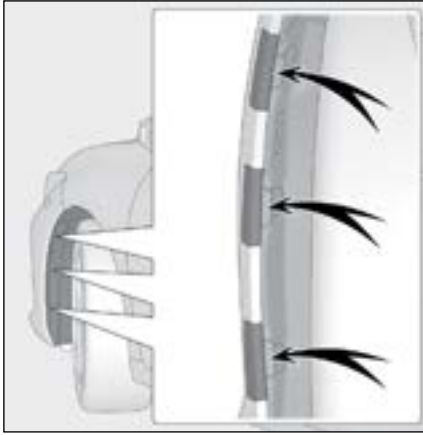
1 פנסי איתות פניה קדמיים

1 על מנת להבטיח מספיק מקום לביצוע העבודה, סובב את גלגל ההגה כדי לסובב את הגלגל הקדמי הרחק מהנורה שיש להחליף. הסר את תפסניות שרוול הכנף. סובב שמאלה את גלגל ההגה בעת החלפת הנורה בצד ימין ובהמשך סובב את גלגל ההגה ימינה בעת החלפת הנורה בצד שמאל.



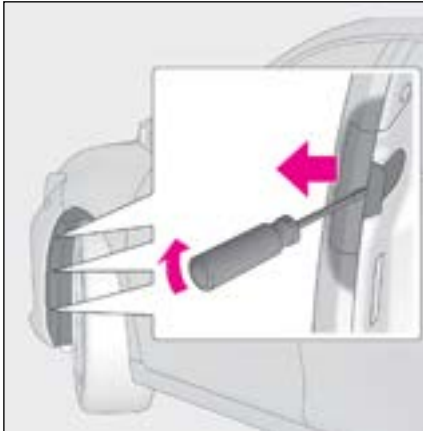
2 להגנה על הפגוש הקדמי מנזק, הצמד סרט מגן סביב התפסנית, כמתואר באיור.

השתמש בסרט הדבקה וכד'. אל תשתמש בסרט בעל רמת דביקות גבוהה שכן הוא עלול להשאיר שאריות או להסב נזק לצבע בעת הסרתו.

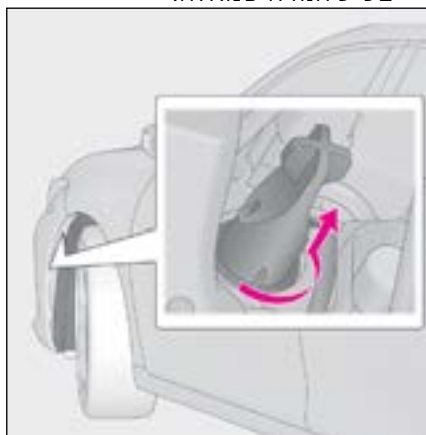


3 הכנס מברג שטוח בין הפגוש הקדמי לשרוול המגן, במקום המסומן ולאחר מכן הפרד את הפגוש הקדמי משרוול המגן.

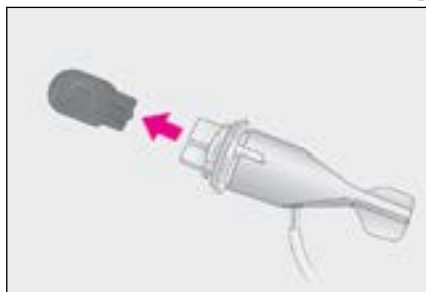
להפרדת הפגוש משרוול המגן, לחץ את שרוול המגן והפרד את הפגוש מהשרוול.



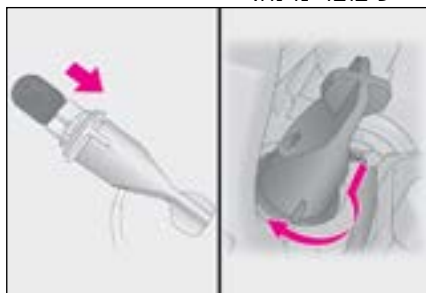
4 משוך חזרה את שרוול המגן וסובב את בסיס הנורה שמאלה.



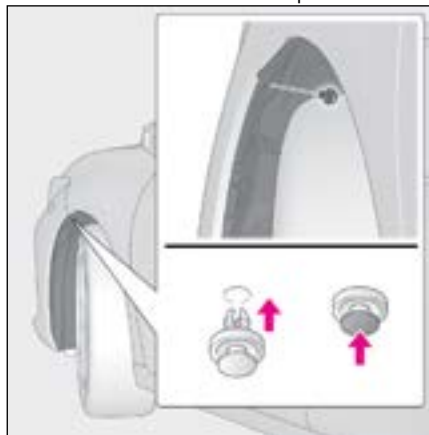
5 הסר את הנורה.



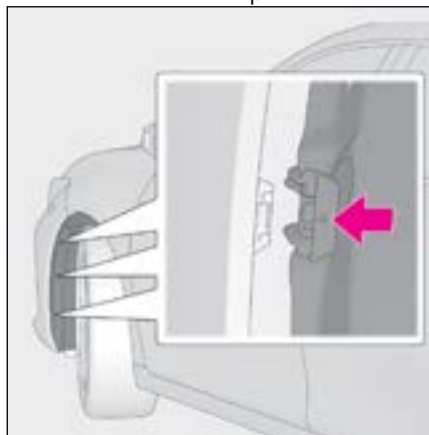
6 התקן נורת פנס חדשה ובהמשך התקן את בסיס הנורה בפנס על ידי סיבובו ימינה.



7 החזר את שרוול המגן למיקומו המקורי והתקן את התפסניות. וודא ששרוול המגן מחובר נכונה לצדו הפנימי של הפגוש הקדמי.



8 שלב את התפסניות לפגוש הקדמי להתקנת שרוול המגן ולאחר מכן הסר את סרט המגן.



⚠️ זהירות

■ החלפת נורות

● כבה אורות. אל תנסה להחליף נורה מיד לאחר כיבוי האורות.

הנורות מתחממות מאוד ועלולות לגרום לכוויות.

● אין לגעת בחלק הזכוכית של הנורה ביד חשופה. כאשר זה בלתי נמנע ויש צורך להחזיק את הנורה בחלק הזכוכית שלה, השתמש במטלית נקייה ויבשה ומנע הצטברות לחות ושמיים על הנורה.

כמו כן, אם הנורה שרוטה או שמפילים אותה, היא עלולה להתנפץ או להיסדק.

● התקן את הנורה וכל החלקים הקשורים להבטחתה במקומה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לנזקי חום, פריצת אש או חדירת מים לתוך הפנס. הדבר עלול להסב נזק לפנס או לגרום להצטברות מים בתוכו.

■ כדי למנוע גרימת נזק או פריצת אש

● וודא שהנורות יושבות היטב במקומן ונעולות.

● בדוק את הספק הנורה לפני התקנתה כדי למנוע גרימת נזק חום.

7-1. מידע חיוני

- תאורת חירום (מהבהבים).....352
 אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום..352
 אם הרכב נלכד במים גועשים ועולים...353

7-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

- אם יש צורך בגרירת הרכב.....355
 אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה358
 אם נדלקת נורת האזהרה או שנשמע
 אות אזהרה קולי (זמזם).....359
 אם מוצגת הודעת אזהרה367
 אם ארע נקר (עם ערכת חירום
 לתיקון נקר).....372
 אם ארע נקר (רכב עם גלגל חלופי).....383
 אם המערכת ההיברידית אינה
 מתחילה לפעול.....390
 אם אבדו לך המפתחות391
 אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח
 מילוי הדלק.....391
 אם המפתח האלקטרוני אינו פועל
 כשורה392
 אם התרוקן מצבר ה-12V.....395
 התחממות יתר של הרכב.....399
 אם רכבך נתקע.....403

אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום

רק בחירום, למשל אם לא ניתן לעצור את הרכב בדרך הרגילה, עצור אותו תוך ביצוע התהליך הבא:

עצירת הרכב

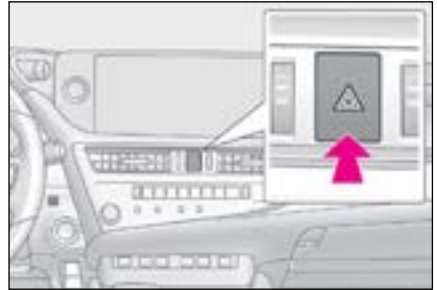
- 1 לחץ בעזרת שתי רגליך על דוושת הבלמים.
אל "תנפח" שוב ושוב את דוושת הבלמים שכן הדבר יגביר את המאמץ הנדרש להאט את הרכב.
- 2 העבר את ידית ההילוכים למצב N.
◀ אם ידית ההילוכים מועברת למצב N
- 3 לאחר האטה, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.
- 4 הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
◀ אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים למצב N
- 3 המשך ללחוץ על דוושת הבלמים בעזרת שתי רגליך לשם האטת המהירות ככל האפשר.

תאורת חירום (מהבהבים)

תאורת החירום משמשת להזהיר נהגים אחרים כאשר יש לעצור את הרכב בכביש כתוצאה מתקלה וכד'.

הוראות הפעלה

לחץ על המתג.
כל פנסי איתות הפניה יבהבו בו זמנית.
לחיצה נוספת על המתג תפסיק את פעולתם.



תאורת חירום (מהבהבים)

אם נעשה שימוש בתאורת החירום בעוד המערכת ההיברידית אינה פועלת במשך פרק זמן ארוך (בעוד נורת "READY" אינה דולקת), מצבר ה-12V עלול להתרוקן. אם אחת מכריות האוויר מתנפחת או במקרה של חבטה אחורית חזקה, יידלקו אורות החירום באופן אוטומטי. אורות החירום ייכבו אוטומטית לאחר פעולה של כ-20 דקות. להפסקת פעולה ידנית של תאורת החירום, לחץ פעמיים על המתג.

(אורות החירום עלולים שלא להידלק אוטומטית, תלוי בכוח החבטה והתנאים של ההתנגשות).

אם הרכב נלכד במים נועשים ועולים

כלי רכב זה לא נועד לנסוע בכבישים

המוצפים בכמות מים גדולה.

אין לנסוע בכבישים בהם הכבישים עשויים

להיות מוצפים או שהמים בהם עלולים

לעלות. יהיה זה מסוכן להישאר בכלי הרכב,

אם צפוי שכלי הרכב יוצף או ייסחף. הישאר

רגוע ופעל על פי הדברים הבאים.

● אם ניתן לפתוח את הדלת, פתח אותה וצא מהרכב.

● אם לא ניתן לפתוח את הדלת, פתח את החלון באמצעות מתג ההפעלה החשמלי וצא מהרכב דרך החלון, וודא נתיב מילוט.

● אם ניתן לפתוח את החלון, צא מהרכב דרך החלון.

● אם לא ניתן לפתוח את הדלת והחלון בגלל עליית גובה המים, הישאר רגוע, המתן עד שגובה המים ברכב עולים עד לנקודה בה לחץ המים ברכב משתווה לזה שמחוץ לרכב ואז פתח את הדלת ולאחר שחיכת שהמים מחוץ לרכב ייכנסו לרכב וצא מהרכב. כאשר מפלס המים החיצוני עולה על מחצית מגובה הדלת, לא ניתן לפתוח את הדלת מבפנים בגלל לחץ המים.

■ **מפלס המים עולה על גובה הרצפה**

כאשר מפלס המים עולה על גובה הרצפה והזמן חלף, הצויד החשמלי יינזק, חלונות החשמל לא יפעלו, מנוע הבנזין והמנוע החשמלי ייכבו, וייתכן שכלי הרכב לא יצליח לנוע.

■ **שימוש בפטיש חירום¹ להיחלצות חירום**

ברכב זה קיימת זכוכית מחוסמת ²* בשמשה הקדמית ובחלונות.

לא ניתן לנפץ זכוכית מחוסמת בפטיש החירום¹.

*1: למידע נוסף על המוצרים הנמכרים לאחר רכישת הרכב, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס:

*2: אם קיים

4 להפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית, לחץ והחזק את מתג Power במשך 2 שניות רצופות או לחץ עליו קצרות 3 פעמים ברצף.



5 עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.

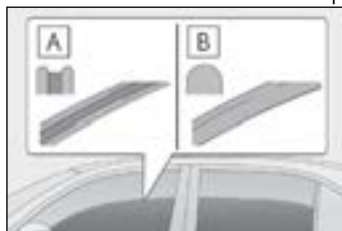
⚠️ זהירות

■ **אם יש צורך להפסיק את פעולת המערכת ההיברידית תוך כדי נסיעה**

תגבור הכוח למערכת ההיגוי יאבד, תוך הפיכת סיבוב גלגל ההגה לקשה יותר. האט ככל האפשר לפני הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.

■ איך להבדיל בזכוכית מחוסמת

בעת התבוננות מנקודת מבט של חתך, לזכוכית מחוסמת יש שני רבדי זכוכית מודבקים יחד.



[A] זכוכית ממוגנת

[B] זכוכית מרוככת

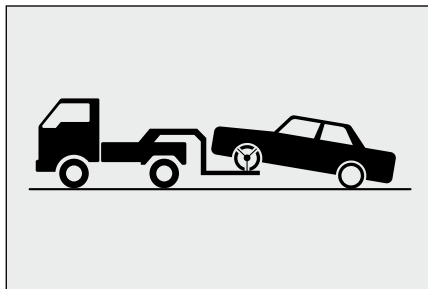
⚠ זehירות

■ זehירות תוך כדי נהיגה

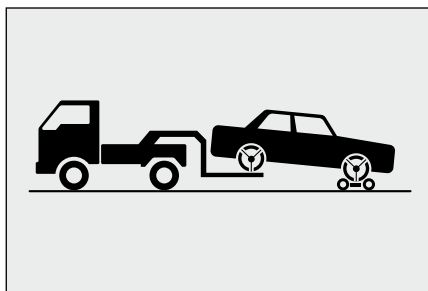
אל תיסע בכבישים העשויים להיות מוצפים או שהמים עלולים לעלות. אחרת הרכב עלול להיפגע ולא יכול לנוע, כמו כן להיות מוצף ולהיסחף, דבר שעלול להוביל למוות.

גרירה באמצעות גורר עם מנשא גלגלים

מלפנים



שחרר את בלם החניה.
נטרול (Off) התצורה האוטומטית
(← עמ' 172)
מאחור



השתמש בעגלת מנשא מתחת לגלגלים
הקדמיים.

אם יש צורך בגרירת הרכב

אם יש צורך בגרירת הרכב, אנו ממליצים שהדבר ייעשה על ידי גורם מורשה, מומלץ על ידי סוכנות משנה לקסוס, או כל גורם מסחרי מתאים, תוך שימוש במשאית בעלת התקן להרמת גלגלים או משאית בעלת משטח הובלה.
העזר תמיד בשרשרת בטחון לכל גרירה וגרירה ופעל על פי הוראות החוק ותקנות משרד התחבורה.

לפני הגרירה

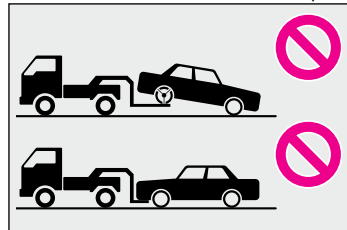
- הדברים הבאים עשויים להצביע על קיומה של בעיה בתיבת ההילוכים ההיברידית. לפני הגרירה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס או, כל גורר מוסמך ומורשה אחר.
- הודעת אזהרה של המערכת ההיברידית מוצגת בצג המידע הרב תפקודי והרכב אינו יכול לנוע.
- הרכב משמיע רעשים חריגים.

⚠️ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
אי הקפדה על האמור עלולה לגרום
לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ בזמן גרירת הרכב

הקפד להוביל את הרכב עם גלגלים קדמיים
מורמים או עם כל ארבעת הגלגלים מורמים
מהקרקע. אם גוררים את הרכב עם
הגלגלים הקדמיים על הקרקע, קו ההינע
והחלקים הקשורים עלולים להינזק או
שהחשמל המופק כתוצאה מפעולת המנוע
עלול לגרום לפריצת אש, תלוי באופי הנזק
או התקלה.

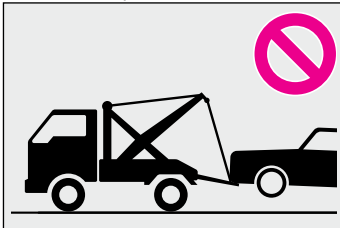


⚠️ שים לב

- כדי למנוע גרימת נזק לרכב בזמן גרירה
באמצעות משאית בעלת מנשא גלגלים
- אל תגרור את הרכב מאחור כאשר מתג
Power סגור. מנגנון נעילת גלגל ההגה
המכני (אם קיים) אינו מספיק חזק כדי
לשמור את הגלגלים במצב של נסיעה
הישר לפניכם.
- כאשר מרימים את הרכב, הקפד שיהיה
מספיק מרווח קרקע לשם גרירה
מהצד הנגדי של ההרמה. ללא מספיק
מרווח קרקע, הרכב עלול להינזק תוך
כדי הגרירה.

■ גרירה באמצעות משאית מנוף

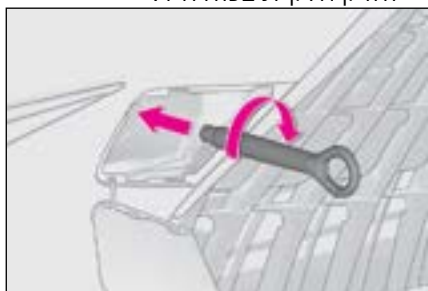
אל תגרור באמצעות משאית בעלת כבל
הנפה כדי למנוע גרימת נזק למרכב.



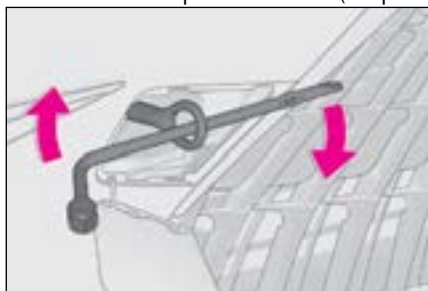
באמצעות משאית משטח

כאשר נעשה שימוש במשאית בעלת
משטח הובלה לשם הובלת הרכב,
השתמש ברצועות קשירת גלגלים. ראה
בספר הוראות ההפעלה לנהג של
המשאית בעלת משטח הובלה את שיטת
קשירת הגלגלים.
במטרה למנוע את תזוזת הרכב תוך כדי
הובלה, הפעל את בלם החניה והעבר את
מתג Power ל-Off.

- 3 הכנס את טבעת הגרירה לתוך החור והדק חלקית בכוח היד.



- 4 הדק בבטחה את טבעת הגרירה בעזרת מפתח אומי הגלגלים (אם קיים) או מוט ברזל קשיח.



- 5 חבר בבטחה כבלים ושרשראות לטבעת הגרירה ברכב.

נקוט משנה זהירות כדי שלא להסב נזק למרכב הרכב.

- 6 היכנס לרכב הנגרר והפעל את המערכת ההיברידית.

אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול, העבר את מתג Power למצב ON.

- 7 העבר את ידית ההילוכים למצב N ושחרר את בלם החניה.

נטרול (Off) התצורה האוטומטית (← עמ' 172)

כאשר לא ניתן להזיז את ידית ההילוכים:

← עמ' 168

גרירת חירום

אם משאית גרר אינה זמינה במקרה חירום, ניתן לגרור את רכבך באופן זמני באמצעות כבלים או שרשראות המאובטחת לטבעות גרירת החירום. ניסיון זה יש לבצע רק על משטחי כביש קשים, למרחקים הקצרים ביותר ובמהירויות שמתחת ל- 30 קמ"ש. בזמן הגרירה חייב להימצא ברכב נהג לשם ניהוג הרכב והפעלת בלמיו. לביצוע גרירה מסוג זה, על הגלגלים, הסרנים, מערכת ההינע, ההגה והבלמים להיות במצב תקין.

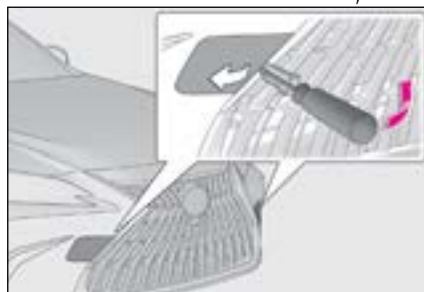
תהליך גרירת חירום

על מנת שרכבך ייגרר על ידי רכב אחר, חובה להתקין את טבעת הגרירה ברכבך. התקן את טבעת הגרירה על פי התהליך המוגדר.

- 1 הוצא את מפתח אומי הגלגל וטבעת גרירה. (← עמ' 374, 384)

- 2 בעזרת מברג שטוח, הסר בזהירות את הכיסוי.

להגנה על צבע הרכב, הנח מטלית על המברג והמרכב, כמתואר באיור.



אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה

אם שמת לב לאחת מהתופעות הבאות, יתכן ורכבך זקוק לכוונונים או לתיקון. צור קשר בהקדם האפשרי עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

תופעות נראות לעין

- נזילות נוזלים מתחת לרכב (טפטוף מים ממערכת מיזוג האקלים לאחר השימוש בה היא תופעה רגילה בהחלט).
- צמיג הנראה נקור או שחיקת צמיגים בלתי אחידה
- טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה מהרגיל, באופן קבוע.

תופעות קוליות

- שינויים ברעשי הפליטה
- "שריקת" יתר של הצמיגים בזמן פניה
- רעשים מוזרים הקשורים למערכת המתלים
- רעשי "פינג" או רעשים אחרים הקשורים למנוע

תופעות תפעוליות

- המנוע מזייף, מגמגם או פועל בצורה גסה
- אובדן כוח ניכר
- הרכב מושך חזק לאחד הכיוונים בזמן בלימה
- משיכת צד ברכב בזמן נסיעה ישרה לפנים על כביש ישר
- אובדן יעילות הבלימה, תחושה ספוגית, הדושה כמעט נוגעת ברצפה

תוך כדי גרירה

אם המערכת ההיברידית אינה פועלת, תגבור הכוח של הבלמים ומערכת ההיגוי לא יפעל תוך הפיכת מלאכת ההיגוי והבלימה לקשים יותר.

מפתח אומי גלגל

בתא המטען מותקן מפתח אומי גלגלים. (עמ' 374, 384)

⚠ זehירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

■ תוך כדי גרירה

● בעת גרירה באמצעות כבלים או שרשראות, הימנע מהתחלות נסיעה פתאומיות וכד' המפעילות עומס יתר על טבעות הגרירה, הכבלים או השרשראות.

טבעות הגרירה, הכבלים או השרשראות עלולים להינזק, להיקרע או לפגוע באנשים תוך גרימתן של פציעות חמורות.

● אל תעביר את מתג Power למצב OFF. ישנה אפשרות שגלגל ההגה נעול ולא ינתן להפעלה.

■ התקנת עיניות הגרירה ברכב

וודא שעיניות הגרירה מותקנות בבטחה. אם אלו אינן מותקנות בבטחה, הן עלולות להשתחרר תוך כדי הגרירה.

⚠ שים לב

■ **כדי למנוע גרימת נזק לרכב בגרירת חירום**
אל תאבטח את הכבלים לרכיבי המתלים.

אם נדלקת נורת האזהרה או שנשמע אות אזהרה קולי (זמזם)

אם נדלקה אחת מנורות האזהרה או שהיא מהבהבת, בצע בצורה נינוחה את הפעולות הבאות. אם נדלקה נורה או שהיא מהבהבת, אולם לאחר מכן כבית, אין הדבר מצביע בהכרח על קיומה של תקלת מערכת. בכל אופן, אם קרה הדבר, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס.

אמצעים בהם יש לנקוט אם נדלקת נורת האזהרה או שנשמע אות אזהרה קולי (זמזם)

■ נורת אזהרה-מערכת בלמים (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (אדומה)	מציינת ש: - מפלס נוזל הבלמים נמוך; או - קיימת תקלה במערכת הבלמים. ← עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן.

■ נורת אזהרה-מערכת בלמים (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (צהובה)	מציינת ש: - מערכת בלמים רגנרטיבית; - מערכת הבלמים המפוקחת אלקטרונית; או - מערכת בלם החניה ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ נורת אזהרה-טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה* (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מציינת שטמפרטורת נוזל הקירור גבוהה מדי ← עצור מידית את הרכב במקום בטיחותי. המשך נהיגה ברכב עלול להיות מסוכן. שיטת טיפול (← עמ' 399)

* נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ נורת אזהרה-מערכת טעינה* (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה במערכת הטעינה של הרכב ← עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

* נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ **נורת אזהרה, לחץ שמן מנוע נמוך* (זמזום אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מציינת שלחץ שמן המנוע נמוך מדי. ← עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ **נורת ביקורת-תקלות (זמזום אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה ב: · מערכת בקרת הפליטה (בדגמים מסוימים); · המערכת ההיברידית; · מערכת הבקרה האלקטרונית של המנוע; או · מערכת הבקרה האלקטרונית של המצערות; ← עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

■ **נורת אזהרה-מערכת כריות אוויר SRS (זמזום אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה ב: · מערכת כריות האוויר SRS; או · מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ **נורת אזהרה-מכסה מנוע קופץ (זמזום אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מציין שפעלה מערכת הקפצת מעלה של מכסה המנוע ← לאחר שהופעלה, לא ניתן לעשות שימוש חוזר במערכת מכסה המנוע הקופץ. דאג להחלפת המערכת במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. מצביעה על תקלה במערכת הקפצת מעלה של מכסה המנוע. ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ **נורת אזהרה-מערכת מניעת נעילה של הגלגלים - ABS (זמזום אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה ב: · ה-ABS; או · מערכת עזר הבלימה ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ נורת אזהרה-מערכת עקיפת בלמים/בקרת תחילת נסיעה-התנעה*(זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	כאשר נשמע זמזם: • תקלה במערכת עקיפת הבלמים; • בקרת התנעה ונסיעה פועלת; • תקלה במערכת בקרת התנעה – נסיעה; או • תפקוד בלימת תמיכה לחניה (לעצמים נייחים) פועל. ← ההוראות הבאות מוצגות בצג המידע הרב תפקודי. כאשר לא נשמע זמזם: מערכת עקיפת הבלמים פועלת ← שחרר את דוושת ההאצה ולחץ על דוושת הבלמים.

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ נורת אזהרה-מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (אדומה) או  (צהובה)	מצביעה על תקלה במערכת EPS (הגה כוח חשמלי) ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ נורת אזהרה-מפלס דלק נמוך

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מציינת שיתרת הדלק היא כ- 7 ליטר או פחות ← תדלק את הרכב.

■ נורת תזכורת חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי* (זמזם אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מזהירה את הנהג ו/או הנוסע הקדמי להדק את חגורות הבטיחות שלהם ← חגור את חגורת הבטיחות. אם מושב הנוסע הקדמי תפוס, יש לחגור את חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי כדי לגרום לכיבוי נורת האזהרה (זמזם אזהרה).

*: זמזם אזהרה חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי:

זמזם האזהרה של חגורת הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי נשמע כדי להזהיר את הנהג, הנוסע הקדמי שחגורות הבטיחות שלהם אינן חגורות. אם חגורת הבטיחות עדיין אינה חגורה, יישמע הזמזם ברצף לפרק זמן מסוים לאחר שהרכב הגיע למהירות מסוימת.

■ **נורות תזכורת חגורות בטיחות של הנוסעים מאחור*¹ (זמזם אזהרה) 2***

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מזהירה את הנוסעים מאחור להדק את חגורות הבטיחות שלהם. ← חגור את חגורת הבטיחות.

*1: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

*2: זמזם חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור:

נשמע זמזם חגורות הבטיחות של נוסע אחורי כדי להזהיר את הנוסע מאחור שחגורת הבטיחות שלו איננה חגורה. אם חגורת הבטיחות עדיין אינה חגורה, יישמע הזמזם לסירוגין לפרק זמן מסוים לאחר שהרכב הגיע למהירות מסוימת.

■ **נורת אזהרה - לחץ אוויר בצמיגים**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	כאשר הנורה נדלקת לאחר שהבהבה במשך דקה אחת: תקלה במערכת אזהרת לחץ בצמיגים ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. כאשר נורת הביקורת נדלקת: לחץ ניפוח אוויר נמוך · גורמים טבעיים · צמיג נקור ← עצור מיד את הרכב במקום בטיחותי. (← עמ' 366)

■ **נורת ביקורת LTA (זמזם אזהרה)***

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (כתומה) (אם קיים)	מצביעה על תקלה ב-LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה) ← פעל על פי ההוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 213)

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ **נורת ביקורת - חיישן עזר של מערכת החניה של לקסוס ב-Off (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת) (אם קיימת)	כאשר נשמע זמזם: מצביעה על תקלה בתפקוד חיישן עזר החניה של לקסוס ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. כאשר לא נשמע זמזם: מציינת שהמערכת אינה זמינה זמנית, כנראה בגלל חיישן מלוכלך או מכוסה קרח וכד' ← פעל על פי ההוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 239)

■ נורת ביקורת - RCTA OFF (זמזום אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת)	אם נשמע זמזום: מציינת שקיימת תקלה בתפקוד RCTA (אזהרה מפני רכב חוצה מאחור) ← דאג מיד לבדיקת רכבך בידי מוסך מורשה, מומלץ בסוכנות משנה לקסוס. כשהזמזום אינו נשמע: מציינת שהפגוש האחורי, סביב חיישן הרדאר, מכוסה לכלוך וכד' (← עמ' 231) ← פעל על פי ההוראות המוצגות בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 245)

■ נורת ביקורת - RCD OFF (זמזום אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת או דולקת) (אם קיים)	מציינת תקלה בתפקוד RCD (איתור מצלמה אחורית) או שהינו מנוטרל. ← פעל על פי ההוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 367, 250)

■ נורת ביקורת-PKSB OFF (זמזום אזהרה)

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת)	כאשר נשמע זמזום: מצביע על תקלה במערכת PKSB (בלימת תמיכה לחניה) ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. כאשר לא נשמע זמזום: מציינת שהמערכת אינה זמינה זמנית, כנראה בגלל חיישן מלוכלך או מכוסה קרח וכד' ← פעל על פי ההוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 257)

■ **נורת אזהרה-מערכת PCS (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת או דולקת) (אם קיים)	כאשר בו זמנית נשמע זמזם: ציון תקלה במערכת PCS (מערכת קדם התנגשות) ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. כאשר לא נשמע זמזם: מציין שמערכת PCS (מערכת קדם התנגשות) הפכה זמנית לבלתי זמינה, יתכן ויהיה צורך בפעולת תיקון. ← פעל על פי ההוראות המופיעות בצג המידע הרב תפקודי. (← עמ' 195, 367) אם מערכת PCS (מערכת בטיחות לקדם התנגשות) או VSC (בקרת יציבות הרכב) מנוטרלת, תידלק נורת האזהרה של PCS. ← עמ' 205

■ **נורת ביקורת-החלקה**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מצביעה על תקלה ב: • מערכת VSC; • מערכת TRC; או • מערכת בקרת עזר תחילת נסיעה בעליה ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ **נורת ביקורת-בלם חניה**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת)	מצביעה על תקלה במערכת בלם החניה ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ **נורת ביקורת-מערכת החזקת בלמים מופעלת**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (מהבהבת)	מצביעה על תקלה במערכת אחיזת הבלמים. ← דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ **נורת אזהרת חימום יתר - מערכת היברידית* (זמזם אזהרה)**

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	מציינת שהמערכת ההיברידית התחממה יתר על המידה. יתכן שהודעה זאת תוצג בעת נסיעה בתנאי פעולה קשים. (לדוגמה, בעת נסיעה לאורך עליה תלולה וארוכה). ← עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק את המערכת ההיברידית. ← עמ' 399

*: נורה זו נדלקת בצג המידע הרב תפקודי.

■ נורת אזהרה דלת קדמית פתוחה*

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
 (אם קיים)	דלת קדמית לא סגורה לחלוטין אם הדלתות הקדמיות פתוחות אפילו במקצת, תמונות בצג הצדי הדיגיטלי לא יוצגו באופן תקין ← סגור את הדלת הקדמית

*: נורה זו נדלקת בצג הצדי הדיגיטלי.

■ נורת אזהרה ראשית

נורת אזהרה	נורת אזהרה/פירוט/פעולות
	נשמע זמזם ונורת האזהרה נדלקת ומהבהבת כדי לציין שמערכת האזהרה הראשית איתרה תקלה. ← עמ' 367

.*:

■ זמזם אזהרה

במקרים מסוימים, הזמזם עשוי שלא להישמע בגלל רעשי המקום או צלילי אודיו.

■ חיישן גילוי נוסע קדמי, נורת תזכורת חגורת הבטיחות של הנוסע זמזם אזהרה

אם על מושב הנוסע הקדמי מונח מטען, חיישן הגילוי של הנוסע הקדמי עלול לגרום להבהוב נורת האזהרה ולזמזם האזהרה להישמע, גם אם הנוסע אינו ישוב במושב.

אם על המושב מונחת כרית, החיישן עלול שלא לאתר נוסע ונורת האזהרה עלולה שלא לפעול כהלכה.

■ נורת אזהרה-מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם אזהרה)

כאשר מתח מצבר ה-12V נמוך או שהמתח נופל זמנית, נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלית עשויה להידלק וכן עשוי להישמע זמזם.

■ כאשר נדלקת נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים נדלקת

בדוק את חזות הצמיגים כדי לראות האם אין צמיג כלשהו נקור.

אם צמיג נקור: ← עמ' 372, 383
אם אין צמיג נקור:

העבר את מתג Power למצב OFF ולאחר מכן ל-ON. בדוק האם נדלקה או מהבהבת נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים

אם נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת במשך כדקה ולאחר מכן נשארת דלוקה

יתכן שיש תקלה במערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

אם נדלקה נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים

1 לאחר שטמפרטורות הצמיגים ירדה במידה מספקת, בדוק את לחץ האוויר של כל צמיג והתאם אותו לרמה המוגדרת.

2 אם נורת האזהרה אינה כבית אפילו כעבור מספר דקות, בדוק שלחץ האוויר בצמיג ברמה המוגדרת ובצע אתחול.
(← עמ' 332)

■ נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים עשויה להידלק מגורמים טבעיים

נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים יכולה להידלק גם בשל גורמים טבעיים כדוגמת דליפת אוויר ושינויים בלחצי האוויר שמקורם

בטמפרטורה. במקרה זה, כוונן לחץ האוויר בצמיגים יכבה את נורת האזהרה (כעבור מספר דקות).

■ כאשר מחליפים גלגל נקור בגלגל חלופי (כלי רכב בעלי גלגל חלופי קומפקטי)

הגלגל החלופי הקומפקטי אינו מצויד בשסתום אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ובמסדר. אם יש נקר בגלגל, למרות שהגלגל הוחלף בגלגל החלופי, נורת האזהרה אינה כבית. החלף את הגלגל החלופי בצמיג הרגיל וכוונן את לחץ האוויר המתאים. נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים כבית לאחר מספר דקות.

■ מצבים בהם מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא לפעול כתקנה

← עמ' 331

⚠ אזהרות

■ אם שתי נורות האזהרה, ABS ומערכת הבלמים, נשארות דולקות

עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

הרכב יהפוך למאוד לא יציב בזמן בלימה ומערכת ה-ABS עשויה להיכשל באופן העלול לגרום לתאונה שכתוצאה ממנה עלולות להיגרם פציעות חמורות ואף קטלניות.

■ כאשר נדלקת נורת האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלית

כשהנורה נדלקת בצהוב, התגבור למערכת הגה הכוח מוגבל.

כשהנורה נדלקת באדום, התגבור למערכת הגה הכוח אינו זמין עוד ופעולות ההיגוי הופכות לקשות במיוחד. כאשר פעולות ההיגוי קשות מהרגיל, אחז את גלגל ההגה והפעל אותו תוך השקעת כוח גדול מהרגיל.

■ אם נדלקת נורת האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים

הקפד ושים לב לאמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב ולהסתיים בפציעה חמורה ואף קטלנית.

● עצור בהקדם האפשרי את הרכב במקום בטוח. כוונן מידית את לחץ האוויר בצמיגים.

אם מוצגת הודעת אזהרה

צג המידע הרב תפקודי מציג אזהרות על תקלות מערכת, פעולות שאינן מבוצעות נכון והודעות המצביעות על צורך בביצוע תחזוקה. כאשר מוצגת הודעה, בצע את תהליך התיקון המתאים להודעה.
למעט דגמי F SPORT:



[A] נורת אזהרה ראשית
נורת האזהרה הראשית נדלקת או מהבהבת על מנת לציין שהוצגה הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
[B] צג מידע רב תפקודי
פעל על פי הוראות ההודעה בצג המידע הרב תפקודי.
אם מופיעה שוב הודעת אזהרה לאחר שבוצעו הפעולות הבאות, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

⚠️ אזהרות

- אם נדלקה נורת האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים גם לאחר כוונון לחץ האוויר בצמיגים, קרוב לוודאי שיש לך צמיג נקור. בדוק את הצמיגים. אם יש צמיג נקור, החלף אותו בגלגל החלופי ודאג לתיקון הגלגל הנקור במוסך מורשה, או אצל צמיגאי מוסמך.
- הימנע מתמרונים חזקים ובלימה. אם צמיגי הרכב נשחקו, אתה עלול לאבד שליטה בגלגל ההגה או הבלמים.
- אם התרחש פיצוץ או דליפת אוויר פתאומית
מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא לפעול מיידית.

⚠️ שיס לב

- על מנת להבטיח שמערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים פועלת כתקנה
אין להתקין צמיגים בעלי מפרט או יצרן שונה, מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים עלולה שלא לפעול כתקנה.

דגמי F SPORT: (כאשר המחוון הראשי מוזז לימין)



[A] נורת אזהרה ראשית
נורת האזהרה הראשית נדלקת או מהבהבת על מנת לציין שהוצגה הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

[B] צג מידע רב תפקודי
פעל על פי הוראות ההודעה בצג המידע הרב תפקודי.

אם מופיעה שוב הודעת אזהרה לאחר שבוצעו הפעולות הבאות, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

דגמי F SPORT: (כאשר המחוון הראשי נמצא במיקום המרכזי)



[A] נורת אזהרה ראשית
נורת האזהרה הראשית נדלקת או מהבהבת על מנת לציין שהוצגה הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

[B] צג מידע רב תפקודי
פעל על פי הוראות ההודעה בצג המידע הרב תפקודי.

אם מופיעה שוב הודעת אזהרה לאחר שבוצעו הפעולות הבאות, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

הודעות ואזהרות

נורות האזהרה וזמזמי האזהרה פועלים בצורה הבאה, תלוי בתוכן ההודעה. אם ההודעה מצביעה על הצורך בבדיקה של המוסך, דאג מיידית לבדיקת הרכב על ידי מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

אזהרה	זמזם אזהרה*	
מצביעה על מצב חשוב, כמו למשל כאשר יש תקלה במערכת הקשורה בנהיגה או שעלולה להיווצר סכנה אם לא יבוצע תהליך התיקון.	צלילים	נדלקת
מצביעה על מצב שהתוצאה שלו עלולה לגרום נזק לרכב או ליצור סכנה.	צלילים	מהבהבת
מצביעה על מצב, כמו למשל תקלה ברכיבים חשמליים, או על הצורך בביצוע אחזקה.	אין קול	נדלקת
מצביעה על מצב, כמו למשל כאשר פעולה מסוימת לא בוצעה בצורה נכונה, או מצביעה על האופן שיש לבצע פעולה בצורה נכונה	אין קול	מהבהבת

- *: הזמזם נשמע כאשר מוצגת לראשונה הודעת אזהרה בצג הרב תפקודי.
- במצבים מסוימים, נורת האזהרה הראשית וזמזם האזהרה לא פועלים כמוגדר. במקרה זה, פעל על פי ההוראות המוצגות בהודעת האזהרה.
- אם נדלקה נורת אזהרה, או מהבהבת באותה העת שמוצגת ההודעה, נקוט בפעולות מתקנות על פי נורת האזהרה. (← עמ' 359)

■ אם מוצגת הודעת "Hybrid System Stopped" (הופסקה פעולת המערכת ההיברידית, כוח היגוי נמוך)

הודעה זאת מוצגת אם נפסקה פעולת המערכת ההיברידית תוך כדי נסיעה. כאשר פעולות ההיגוי קשות מהרגיל, אחוז את גלגל ההגה והפעל אותו תוך השקעת כוח גדול מהרגיל.

■ אם מוצגת הודעת "Hybrid System Overheated" (התחממות יתר של המערכת ההיברידית, הספק מופחת).

הודעה זו עשויה להיות מוצגת בעת נסיעה בתנאי הפעלה קשים. (לדוגמה, בעת נסיעה לאורך עליה תלולה וארוכה). שיטת טיפול: ← עמ' 399

■ הודעות אזהרה

הודעת האזהרה המוסברת להלן עשויה להיות שונה מההודעה בפועל בהתאם לתנאי הפעולה ומפרטי הרכב.

■ זמזם אזהרה

במקרים מסוימים, הזמזם עשוי שלא להישמע בגלל רעשי המקום או צלילי אודיו.

■ אם מופיעה הודעת "Engine Oil Level Low" (מפלס שמן מנוע נמוך, הוסף או החלף)

מפלס שמן המנוע נמוך. בדוק את מפלס שמן המנוע והוסף על פי הצורך. הודעה זו יכולה להופיע אם הרכב נייח בשיפוע. הזז את הרכב למקום אופקי וישר ובדוק האם ההודעה נעלמת.

■ **אם מופיעה הודעת "Press Brake When Vehicle Is Stopped Hybrid System May Overheat"** (לחץ על דוושת הבלמים כאשר הרכב בעצירה. המערכת ההיברידית עלולה להתחמם יתר על המידה).

אם ההודעה מוצגת כאשר לוחצים על דוושת ההאצה לשם החזקת הרכב בעוד שהרכב בעצירה בעליה וכד'. המערכת ההיברידית עלולה להתחמם יתר על המידה. שחרר את דוושת ההאצה ולחץ על דוושת הבלמים.

■ **אם מוצגת הודעת "Auto Power OFF to Conserve Battery"** (ניתוק מתח אוטומטי לשמירת מתח המצבר)

נותק המתח החשמלי בשל פעולת תפקוד ניתוק המתח האוטומטי. בהפעלה הבאה של המערכת ההיברידית, הפעל אותה למשך כ-5 דקות לטעינת מצבר ה-12V.

■ **אם מופיעה הודעת "High Power Consumption"** (צריכת מתח גבוהה. מערכת האקלים מוגבלת זמנית)

נטרל ציוד אלקטרוני בלתי נחוץ או הפחת את צריכת האנרגיה החשמלית. אגא המתן עד שאספקת המתח תחזור לרמה רגילה.

■ **כאשר מופיעה הודעה "Headlight System Malfunction Visit Your Dealer"** (תקלה במערכת הפנסים הקדמיים, פנה למוסך מורשה)

יתכן ויש תקלה במערכות הבאות.

דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

- מערכת פנסי LED קדמיים
- מערכת פילוס אוטומטית של הפנסים הקדמיים
- AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיימים)
- AHB (אורות גבוהים אוטומטיים) (אם קיימים)
- פנסים למגוון סוגי מזג אוויר

■ **אם מופיעה הודעת "Traction Battery Needs to be Protected Refrain From the Use of N Position"** (יש להגן על המצבר, הימנע משימוש במצב N)

הודעה זאת עלולה להופיע כאשר ידית ההילוכים במצב N.

אם לא ניתן לטעון את המצבר ההיברידית כאשר ידית ההילוכים במצב N, העבר אותה למצב P כאשר הרכב בעצירה.

■ **אם מופיעה הודעת "Traction Battery Needs to be Protected Shift into P to Restart"** (יש להגן על המצבר, שלב ל-P לשם התנעה).

הודעה זאת מוצגת כאשר המתח במצבר ההיברידית ירד לרמה נמוכה ביותר משום שידית ההילוכים הושארה במצב N לפרק זמן מסוים.

בעת הפעלת הרכב, שלב להילוך P והפעל מחדש את המערכת ההיברידית.

■ **אם מוצגת הודעת "Shift to P before exiting vehicle"** (החלף למצב P לפני היציאה מהרכב)

כאשר פותחים את דלת הנהג בלי לסובב את מתג Power Off למצב Off עם ידית הילוכים בכל מצב שאיננו P. העבר את ידית ההילוכים למצב P.

■ **אם מוצגת הודעת "Shift is in N Release accelerator before shifting"** (החלף להילוך N. הרפה מדוושת ההאצה לפני החלפת ההילוך)

דוושת ההאצה לחוצה כאשר ידית ההילוכים במצב N.

שחרר את דוושת ההאצה והעבר את ידית ההילוכים למצב D או R.

■ **אם מוצגת הודעת "Accelerator pedal is pressed"** (דוושת ההאצה לחוצה)

דוושת ההאצה לחוצה כאשר ידית ההילוכים במצב P. שחרר את דוושת ההאצה.

■ **אם מוצגת הודעת "Oil Maintenance required"** (נדרשת בקרוב החלפת שמן)
מציינת שהגיע מועד החלפת שמן המנוע.
בדוק את שמן המנוע והחלף על פי הצורך.
לאחר החלפת שמן המנוע והמסנן, הקפד
לאפס את ההודעה. (← עמ' 323)

■ **אם מוצגת הודעת "Oil Maintenance required"** (נדרשת החלפת שמן)
מציינת שצריך להחליף שמן המנוע.
בדוק את שמן המנוע והחלף על פי הצורך.
לאחר החלפת שמן המנוע והמסנן, הקפד
לאפס את ההודעה. (← עמ' 323)

■ **אם מוצגת הודעה המצביעה על הצורך לפנות למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.**

תקלה במערכת או בחלק המופיע בצג המידע הרב תפקודי. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ **אם מוצגת הודעה המציינת את הצורך לעיין בספר הוראות ההפעלה לנהג.**

- אם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי אחת מההודעות הבאות, פעל על פי הוראות.
- "Engine Coolant Temp High" (טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה) (← עמ' 399)
- "Exhaust Filter Full" (מסנן פליטה מלא) (← עמ' 265)

● אם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי אחת מההודעות הבאות, יתכן והיא מצביעה על תקלה. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

- "Entry & Start Malfunction" (תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה)
- "Hybrid system malfunction" (תקלה במערכת ההיברידי) (בדוק מנוע)
- "Check Engine" (בדוק מנוע)
- "Hybrid battery system Malfunction" (תקלה במערכת המצבר ההיברידי)
- "Accelerator System Malfunction" (תקלה במערכת דוושת ההאצה)

● אם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי אחת מההודעות הבאות, יתכן והיא מצביעה על תקלה. דומם מיידית את המנוע וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

- "Braking Power Low" (כוח בלימה נמוך)

■ **אם מוצגת הודעת "Radar Cruise Control Unavailable"** (מערכת בקרת השיט בעלת דאר לא זמינה, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג)

מערכת בקרת השיט בעלת דאר דינמי וטווח מהירות מלא (אם קיימת) מושהית זמנית או עד לפתרון הבעיה המופיעה בצג. (גורמים ושיטות התמודדות: ← עמ' 195)

■ **אם מוצגת הודעת "Radar Cruise Control Unavailable"** (מערכת בקרת השיט בעלת דאר לא זמינה)

מערכת בקרת השיט בעלת דאר דינמי וטווח מהירות מלא (אם קיימת) מושהית זמנית. השתמש במערכת כשתהיה שוב זמינה.

■ **אם מוצגת הודעה המציינת תקלה במצלמה הקדמית**

יתכן והמערכות הבאות יושהו עד שהבעיה המציינת בהודעה נפתרת. (← עמ' 364, 195)

- PCS (בטיחות קדם התנגשות) (אם קיים)
- LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה) (אם קיים)
- AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים) (אם קיים)
- אורות גבוהים אוטומטיים (אם קיימים)
- RSA (עזר קריאת תמרורים) (אם קיים)
- בקרת שיוט בעלת דאר דינמי עם טווח מהירות מלא (אם קיימת)

■ **אם מוצגת הודעה המציינת תקלה בחייוש הרדאר**

יתכן והמערכות הבאות יושהו עד שהבעיה המציינת בהודעה נפתרת. (← עמ' 364, 195)

- PCS (מערכת קדם התנגשות) (אם קיים)
- LTA (עזר עקיבת נתיב) (אם קיים)
- בקרת שיוט עם דאר דינמי (אם קיים)

■ **אם מוצגת ההודעה "Cannot Use Front Windscreen Deicer Outside Temperature is over 5°C Use Defroster"** (לא ניתן להשתמש במפשיר הקרח של השמשה הקדמית הטמפרטורה החיצונית היא מעל 5°C השתמש במסיר האדים)

מציין שלא ניתן להשתמש במפשיר הקרח של השמשה הקדמית המחוממת מכיוון שהטמפרטורה החיצונית גבוהה מכ- 5°C. השתמש במסיר האדים של השמשה הקדמית או המתן עד שהטמפרטורה החיצונית תרד מתחת ל- 5°C בערך.

אם ארע נקר (עם ערכת חירום לתיקון נקר)

רכבך אינו מצויד בגלגל חלופי אולם במקום זאת הוא מצויד בערכת תיקון נקר בחירום. נקר שנגרם ממסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג ניתן לתקן זמנית תוך שימוש בערכת החירום לתיקון נקר. (הערכה כוללת בקבוק חומר איטום. בחומר האיטום ניתן להשתמש רק פעם אחת לשם ביצוע תיקון זמני בצמיג בלי להוציא את המסמר או הבורג מתוך הצמיג). בתלות ברמת הנזק לצמיג הנקור, יתכן שלא ניתן יהיה לתקנו באמצעות ערכת התיקון בחירום. לאחר תיקון זמני של הצמיג בעזרת הערכה, דאג לתיקון או החלפת הצמיג במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס, או אצל כל גורם מקצועי מוסמך אחר.

⚠️ זהירות

■ במקרה של נקר

אל תמשיך בנסיעה עם צמיג נקור. נהיגה אפילו למרחק קצר עם צמיג נקור וגלגל שאינו ראוי לנסיעה יכולה להסב נזק בלתי הפיך לצמיג ולגלגל.

• "Charging System Malfunction" (תקלה במערכת הטעינה)

• "Oil Pressure Low" (לחץ שמן נמוך)

● אם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי אחת מההודעות הבאות, יתכן שהתרוקן מיכל הדלק. עצור את הרכב במקום בטוח ואם מפלס הדלק נמוך, דאג לתדלק את הרכב. (← עמ' 66)

• "Hybrid System Stopped" (הופסקה פעולת המערכת ההיברידית)

• "Engine stopped" (המנוע הודמם)

● אם מופיעה הודעת "Maintenance required for Traction battery cooling parts See owner's manual" (נדרשת תחזוקה לחלקי הקירור של מצבר המשיכה, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג), יתכן שפתחי האוויר חסומים, או שיש מרווח בתעלה. לכן, בצע את תהליך התיקון הבא.

• אם פתח כניסת האוויר או מסנן המצבר ההיבריד מלוכלכים, בצע את תהליך הניקוי ב ← עמ' 339.

• אם מופיעה הודעת האזהרה כאשר פתח כניסת האוויר והמסננים של המצבר ההיבריד אינם מלוכלכים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

⚠️ שיים לב

■ אם מופיעה לעתים קרובות הודעת "High Power Consumption Power to Climate" (צריכת מתח גבוהה, אספקת המתח למערכת המיזוג מוגבלת זמנית)

יש אפשרות של תקלה הקשורה למערכת הטעינה או שמצב מצבר ה-12V מתדרדר. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ צמיג נקור שלא ניתן לתקנו בעזרת ערכת תיקון החירום

במקרים הבאים, לא ניתן לתקן את הצמיג בעזרת ערכת תיקון החירום. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

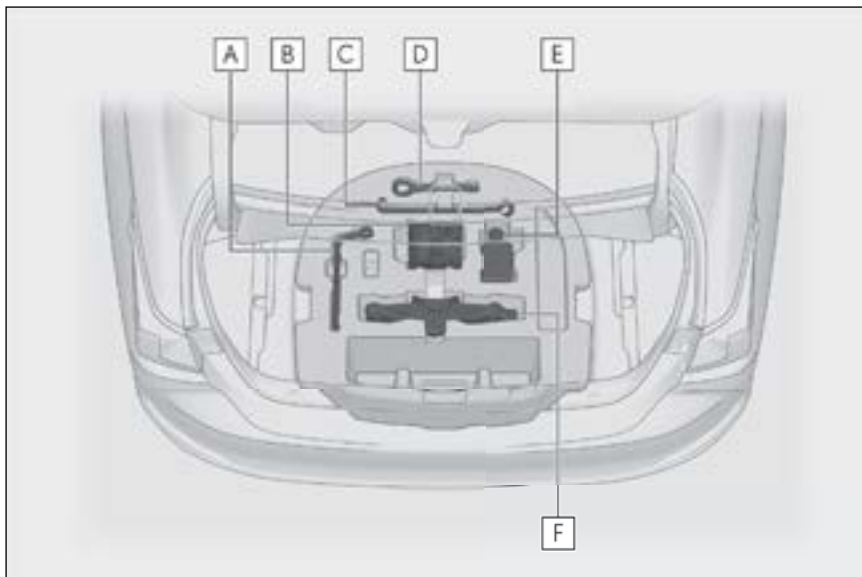
- כאשר הצמיג פגום כתוצאה מנהיגה ללא מספיק לחץ אוויר
- כאשר ישנם סדקים למיניהם, או נזק, במקום כלשהו בצמיג, כמו למשל בדופן הצמיג, למעט המדרס
- כשהצמיג השתחרר מחישוק הגלגל בצורה הנראית לעין
- כאשר החתך או הנזק במדרס הוא באורך 4 מ"מ או יותר
- כשהגלגל פגום
- כאשר יש נקר בשני צמיגים או יותר
- כאשר שני חפצים חדים כדוגמת מסמרים או ברגים חדרו דרך המדרס בצמיג יחיד

לפני תיקון הרכב

- עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה, אופקית וישרה.
 - הפעל את בלם החניה.
 - העבר את ידית ההילוכים למצב P.
 - הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.
 - הדלק את פנסי תאורת החירום. (← עמ' 352)
 - בדוק את מידת הנזק לצמיג.
- צמיג יש לתקן רק באמצעות ערכת התיקון בחירום רק אם הנזק נגרם על ידי מסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג.
- אל תוציא את המסמר או הבורג מהצמיג. הוצאת החפץ עלולה להרחיב את הפתח ולהפוך לבלתי אפשרית את יכולת התיקון בעזרת ערכת החירום.
 - כדי למנוע דליפת חומר איטום, הזז את הרכב עד שאזור הנקר, אם זה ידוע, ממוקם בחלק העליון של הצמיג.



מיקום ערכת החירום לתיקון נקר וכלי העבודה



- [A] מפתח אומי גלגל
 - [B] ערכת תיקון חירום של צמיג נקור (מדחס)
 - [C] ידית מגבה
 - [D] טבעת גרירה
 - [E] ערכת תיקון חירום של צמיג נקור (בקבוק)
 - [F] מגבה*
- * שימוש במגבה (← עמ' 377)

ערכת תיקון בחירום לצמיג נקור

בחומר האיטום המאוחסן בערכת תיקוני החירום ניתן להשתמש רק פעם אחת לשם תיקון זמני של צמיג אחד. אם נעשה שימוש בחומר האיטום שבבקבוק וחלקים אחרים מהערכה ויש להחליפם, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

במדחס זה ניתן להשתמש שוב ושוב. בחומר האיטום ניתן להשתמש כאשר הטמפרטורה החיצונית היא בין -30°C לבין 60°C .

ערכה זו תוכננה במיוחד למידה ולסוג הצמיגים שהיו מותקנים במקור ברכב. אל תשתמש בו לצמיגים בעלי מידות השונות מאלו המקוריים או למטרות אחרות.

נוזל איטום שנשפך על בגדים עלול להכתימם.

אם חומר האיטום נדבק לצמיג או למעטה המרכב, יתכן ולא ניתן יהיה להסיר את הכתם במידה ולא עושים זאת מידית. נגב מיד את חומר האיטום בעזרת מטלית לחה.

כאשר נעשה שימוש בערכת תיקוני החירום, נשמע רעש חזק. הדבר אינו מעיד על קיומה של תקלה.

אין להשתמש לבדיקת או לכוונון הלחץ בצמיג.

הערה לבדיקת הערכה לתיקוני חירום

בדוק מדי פעם את תאריך תפוגת חומר האיטום. תאריך פקיעת התוקף רשום על הבקבוק.

אין להשתמש בחומר איטום שתאריך תפוגתו חלף. אחרת, התיקונים המבוצעים בעזרת ערכת התיקון לחירום עשויים שלא להיות מספקים.

את נוזל האיטום יש להחליף בחדש לפני תאריך התפוגה. להחלפה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

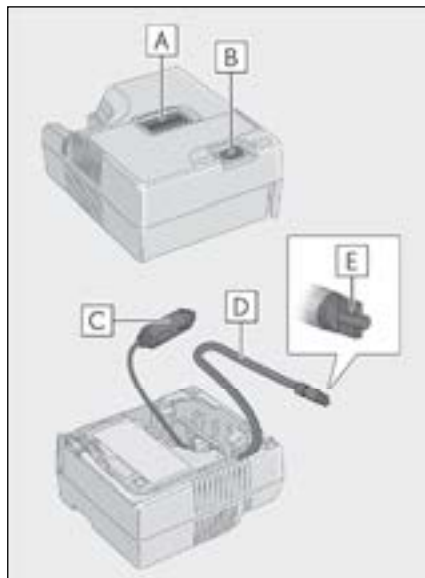
רכיבי ערכת חירום לתיקון צמיג נקור

בקבוק



[A] מדבקה

מחס



[A] מד לחץ אוויר

[B] מתג מדחס

[C] תקע חיבור לחשמל

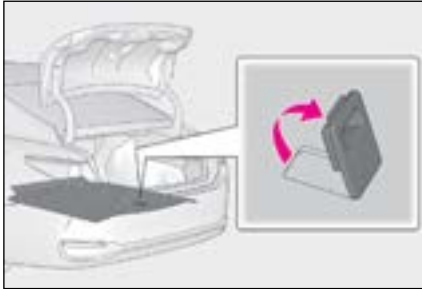
[D] צינור גמיש

[E] מכסה שחרור אוויר

הוצאת ערכת התיקון בחירום

1 פתח את תא המטען.

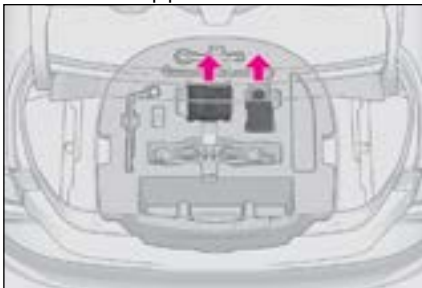
2 משוך את הידית מעלה ופתח את משטח תא המטען.



3 ניתן לתלות את הידית על קצה תא המטען.



4 הוצא את ערכת התיקון בחירום.



שים לב ⚠

■ כדי למנוע גרימת נזק לשטיח המטען בעת סגירת דלת תא המטען, אין להשאיר את ידית שטיח המטען תלויה על קצה תא המטען.

⚠ זהירות

■ במקרה של נקר

נהיגה אפילו למרחק קצר יכולה להסב נזק בלתי הפיך לצמיג ולגלגל. נהיגה עם צמיג נקור עלול לגרום לתעלה היקפית בדופן הצד. במקרה זה, הצמיג עלול להתפוצץ כאשר נעשה שימוש בערכת תיקוני החירום.

■ זהירות תוך כדי נהיגה

● אחסן את ערכת התיקון בתא המטען. עלולות להיגרם פציעות במקרה של תאונה או עצירת פתע.

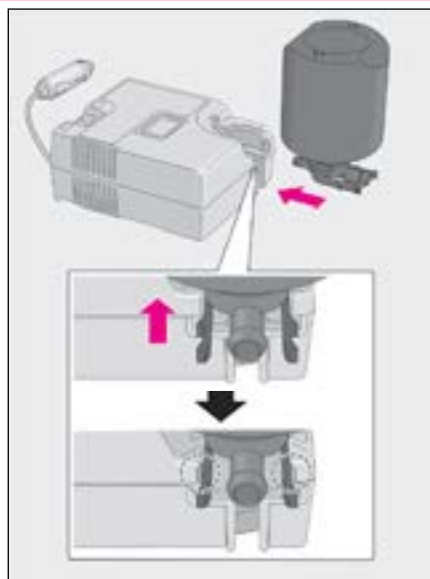
● ערכת תיקוני החירום מיועדת ספציפית לרכבך. אין להשתמש בערכת תיקוני החירום לכלי רכב אחרים שכן הדבר עלול לגרום לתאונה תוך פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

● אל תשתמש בערכת תיקוני החירום לצמיגים בעלי מידות השונות מאלו המקוריות או למטרות אחרות. אם הצמיג לא תוקן לגמרי, עלול הדבר לגרום לתאונה ופציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

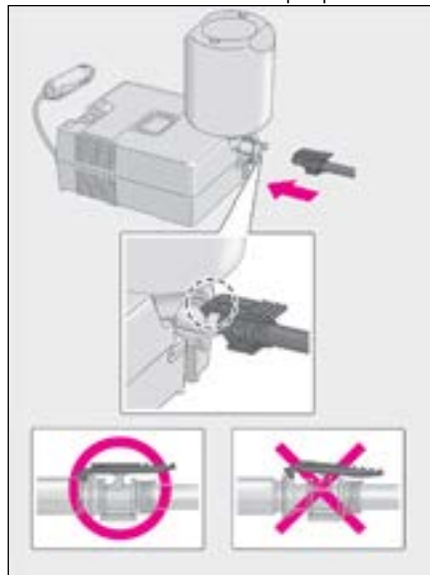
■ אמצעי זהירות לשימוש בחומר האיטום

● שאיפת חומר האיטום מסוכנת לבריאותך. במקרה של שאיפה, שתה כמות גדולה ככל האפשר של מים ופנה מיידית לקבלת סיוע רפואי.

● אם חדר חומר האיטום לעיניך או נדבק לעורך, שטוף אותו מיידית במים. אם חוסר הנוחות נמשך, היוועץ עם רופא.

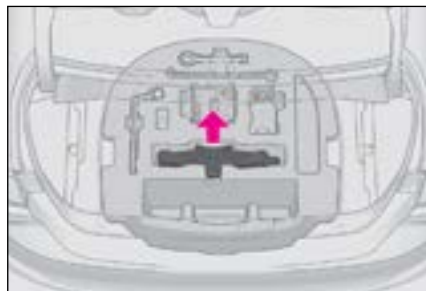


4 חבר את הצינור הגמיש לבקבוק.
כמתואר באיור, וודא שהצינור הגמיש מחובר
בבטחה לבקבוק.



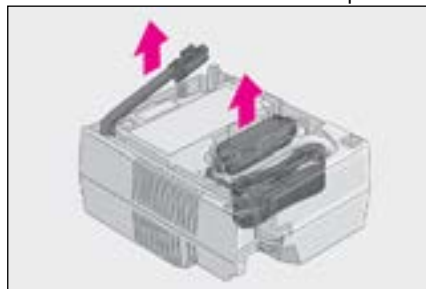
הוצאת המגבה

הוצא את המגבה.



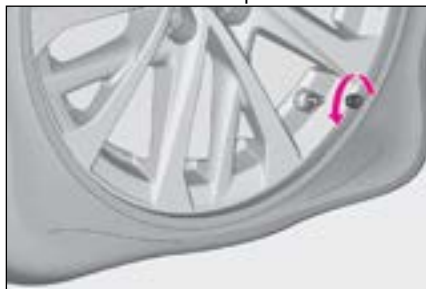
תהליך תיקון חירום

- 1 הוצא את ערכת התיקון בחירום מתוך שקית הפלסטיק.
הצמד מדבקה המאוחסנת עם הבקבוק במיקומים הספציפיים. (ראה שלב 10)
- 2 הסר את הצינור הגמיש והוצא את התקע מהמדחס.



- 3 חבר את הבקבוק למדחס.
הכנס וחבר את הבקבוק הישר לתוך המדחס, כמתואר באיור, ובדוק שמהדקי הבקבוק מוסתרים בחורים.

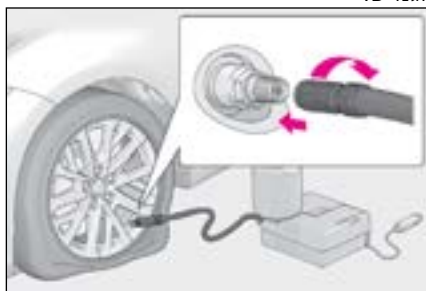
5 הסר את מכסה השסתום מהשסתום של הצמיג הנקור.



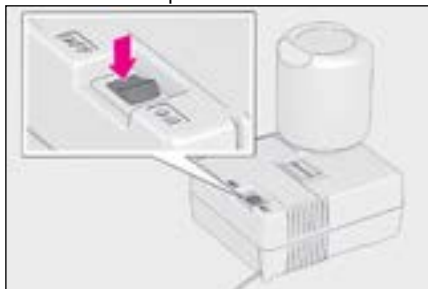
6 פרוט את הצינור הגמיש. הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש. אתה תשתמש שוב במכסה שחרור האוויר. לכן שמור אותו במקום בטוח.



7 חבר את הצינור הגמיש לשסתום. הברג ימינה ככל האפשר את קצה הצינור הגמיש.



8 וודא שהמדחס מנותק.



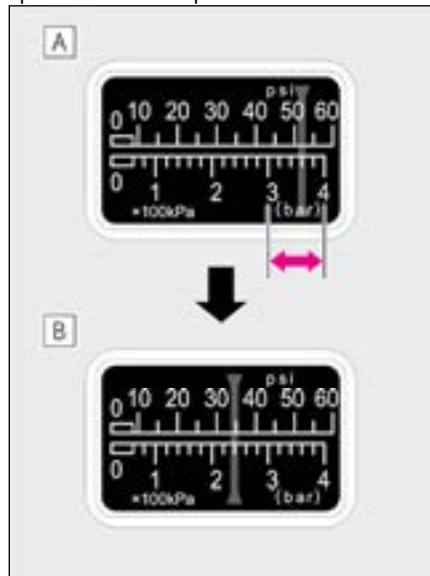
9 חבר את תקע החשמל לשקע אספקת המתח. (← עמ' 298)
מלבנים



מאחור



14 נפח עד להשגת לחץ הניפוח המומלץ.



[A] חומר האיטום יוזרק והלחץ יעלה

לכדי 300kPa (44psi, 3.0kgf/cm² or bar) א

400kPa (58psi, 4.0kgf/cm² or bar) א

הפחת הדרגתית.

[B] מד לחץ האוויר יציג את לחץ ניפוח

הצמיג בפועל כדקה עד 5 דקות לאחר

העברת המתג ל- On.

• העבר את מתג המדחס ל- Off ובדוק את

לחץ ניפוח הצמיג. היזהר שלא לנפח יותר

על המידה, בדוק וחזור על תהליך הניפוח

עד להשגת לחץ האוויר המוגדר.

• ניתן לנפח את הצמיג במשך 5 עד 20

דקות (תלוי בטמפרטורה החיצונית). אם

לחץ האוויר עדיין נמוך מהערך המוגדר

לאחר ניפוח של כ- 25 דקות, הצמיג פגום

מדי בכדי לתקנו. הפסק את פעולת

המדחס ודאג לבדיקת הרכב במוסך

מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

• אם לחץ הניפוח חורג מרמת הלחץ

המוגדרת, שחרר מעט לחץ וכוון לרמה

המומלצת. (← עמ' 381)

15 משוך את תקע החשמל מהשקע

החשמלי ונתק את הצינור הגמיש

מהסתתם בצמיג.

חומר איטום מסוים עשוי לדלוף בזמן הסרת

הצינור הגמיש.

10 הצמד את המדבקה המסופקת עם

ערכת תיקון נקר בחירום, במקום

שניתן לראותו בקלות ממושב הנהג.



11 בדוק את לחץ הניפוח המוגדר.

לחץ האוויר מוגדר על גבי התווית, כמתואר.

(← עמ' 413)



12 הפעל את המערכת ההיברידית.

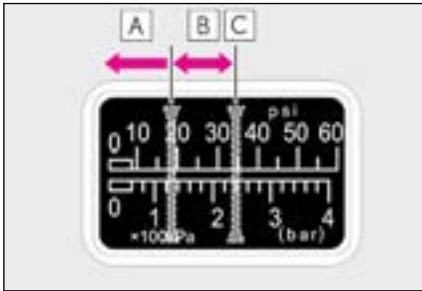
(← עמ' 161)

13 להזרקת חומר האיטום וניפוח הצמיג,

העבר את מתג המדחס ל- ON.



21 הפעל את המדחש והמתן מספר שניות ואז הפסק אותו. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.



[A] אם לחץ האוויר בצמיג מתחת ל-130kPa (19psi, 1.3kgf/cm² or bar) לא ניתן לתקן את הנקר.

צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

[B] אם לחץ ניפוח הצמיג הוא 130kPa (19psi, 1.3kgf/cm² or bar) או גבוה יותר אבל פחות מלחץ האוויר המוגדר: פעל על פי שלב 22.

[C] אם לחץ ניפוח הצמיג הוא לחץ האוויר המוגדר (← עמ' 413): פעל על פי שלב 23.

22 הפעל את המדחש למצב ON לניפוח הצמיג עד להשגת הלחץ המוגדר. נהג למרחק של כ-5 ק"מ ובצע את שלב 20.

23 חבר את מכסה שחרור האוויר לקצה הציוור הגמיש.

אם מכסה שחרור הלחץ אינו מחובר, חומר האיסטום עלול לדלוף והרכב עלול להתלכלך.



24 אחסן את הבקבוק בתא המטען בעודו מחובר למדחש.

16 התקן את מכסה השסתום על השסתום של ערכת התיקון בחירום.

17 חבר את מכסה שחרור האוויר לקצה הציוור הגמיש.

אם מכסה שחרור הלחץ אינו מחובר, חומר האיסטום עלול לדלוף והרכב עלול להתלכלך.

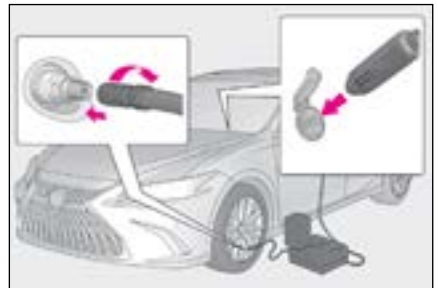


18 אחסן זמנית את הבקבוק בתא המטען בעודו מחובר למדחש.

19 לפיזור אחיד של נוזל האיסטום בצמיג, סע מיד למרחק של כ-5 ק"מ במהירות של מתחת ל-80 קמ"ש.

20 לאחר נהיגה, עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה וחבר מחדש את ערכת התיקון.

לפני החיבור מחדש של הציוור הגמיש, הסר את מכסה שחרור האוויר מהציוור הגמיש.



⚠️ זהירות

■ כאשר מתקינים גלגל נקור

- עוצר את הרכב באזור בטוח וישר.
- אל תיגע בגלגלים או באזור אשר סביב הבלמים מיד לאחר הנסיעה ברכב. לאחר נסיעה ברכב, הגלגלים והאזור אשר סביב הבלמים עשויים להיות חמים ביותר. נגיעה באזורים אלו בידיים, ברגליים או בחלקי גוף אחרים עלולה להסתיים בכוויה.
- חבר את השסתום ואת הצינור בצורה בטוחה, כשהגלגל מותקן על הרכב.
- אם הצינור הגמיש אינו מחובר היטב לשסתום, עלולה להיגרם דליפה וחומר האיטום יתפזר החוצה.
- אם הצינור הגמיש השתחרר מהשסתום תוך כדי ניפוח הצמיג, ישנה סכנה שהוא יתעופף בחוזקה בגלל לחץ האוויר.
- לאחר השלמת תהליך הניפוח, עלול להינתז חומר איטום עם ניתוק הצינור הגמיש וכמות אוויר מסוימת עלולה להשתחרר מהצמיג.
- פעל על פי התהליך לתיקון הצמיג. אם לא פועלים על פי התהליך, חומר האיטום עלול להתפזר החוצה.
- התרחק מהצמיג כאשר הוא בהליכי תיקון שכן ישנה סכנה של התפוצצות תוך כדי ביצוע תהליך התיקון. אם שמת לב לקיומם של סדקים או עיוותים בצמיג, הפסק את פעולת המדחס והפסק מידית את פעולת התיקון.
- ערכת תיקוני החירום עלולה להתחמם יתר על המידה אם תופעל לפרק זמן ארוך. אל תפעיל את המדחס ברצף למשך יותר מ- 40 דקות.

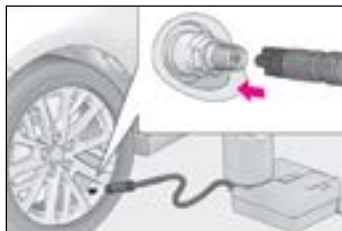
25 תוך נקיטת אמצעי זהירות שלא לבלום בפתאומיות, לבצע האצות פתאומיות ופניות חדות, נהג בזהירות במהירות של מתחת ל- 80 קמ"ש למוסק מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס לשם תיקון הצמיג או החלפתו.

לתיקון או החלפת צמיג, או גריטתו, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות לקסוס.

לאחר תיקון הצמיג או החלפתו, הקפד לומר למוסק המורשה, לנציג מרכז שירות לקסוס, שהחזק חומר איטום לתוך הצמיג.

■ אם הצמיג מנופח לרמה הגבוהה מזה המוגדרת

- 1 נתק את הצינור הגמיש מהשסתום.
- 2 התקן את מכסה השחרור לקצה הצינור הגמיש ודחוף את הבליטה שעל מכסה השחרור לתוך השסתום כדי לגרום לכמות אוויר מסוימת להשתחרר החוצה.



- 3 נתק את הצינור הגמיש מהשסתום, הסר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש וחבר חזרה את הצינור הגמיש.
 - 4 הפעל את המדחס והמתן מספר שניות ואז הפסק אותו.
- בדוק את מחוון לחץ האוויר המציין שהושגה רמת הלחץ המוגדרת.
- (← עמ' 413)

אם לחץ האוויר מתחת למוגדר, העבר את מתג המדחס ל- ON וחזור על תהליך הניפוח עד להשגת לחץ האוויר המוגדר.

■ לאחר שצמיג תוקן בעזרת ערכת תיקון החירום

- יש להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיג ואת המשדר.
- אפילו אם לחץ הניפוח הוא ברמה המומלצת, יתכן ונורת אזהרת הלחץ תידלק/תהבהב.

 שים לב
■ כאשר מבצעים תיקון חירום ● בצע תיקון חירום בלי להוציא את המסמר או הבורג שחדר דרך מדרס הצמיג. אם מסירים את החפץ שגרם לנזק, יתכן ולא ניתן יהיה לבצע תיקון באמצעות ערכת תיקוני החירום. ● הערכה איננה עמידה במים. וודא שהערכה אינה נחשפת למים, כמו למשל בזמן שנעשה בה שימוש בזמן שיוורד גשם. ● אל תניח את ערכת תיקוני החירום ישירות על פני משטח חולי מאובק, כמו למשל זה המצוי בשולי הכביש. אם ערכת תיקוני החירום שואבת אבק למשל, עלולה להתרחש תקלה. ● וודא שבקבוק חומר האיטום של ערכת התיקון בחירום מונח בצורה אנכית. ערכת התיקון בחירום לא פועלת היטב כאשר הבקבוק שוכב אופקית

 זהירות
● חלקים מהערכה מתחממים במהלך הפעולה. הייה זהיר באופן הטיפול בערכת תיקון החירום לאחר השימוש בה. אין לגעת בחלק המתכתי המחובר בין הבקבוק למדחס. זה יהיה חם מאוד. ● אל תצמיד את מדבקת אזהרת המהירות למקור אחר מלבד זה שצוין. אם המדבקה מודבקת למקום אחר היכן שממוקמות כריות האוויר SRS, למשל רפידת גלגל ההגה, זו עשויה למנוע את פעולתן התקינה של כריות האוויר. ■ נהיגה לשם פיזור אחיד של נוזל האיטום ● נהג ברכב בזהירות במהירות נמוכה. היה זהיר במיוחד בזמן ביצוע פניות. ● אם הרכב אינו נוסע הישר לפנים או שאתה חש שגלגל ההגה מושך לאחד הכיוונים, עצור את הרכב ובדוק את הנקודות הבאות: • מצב הצמיג. יתכן והצמיג השתחרר מהחישוק. • לחץ ניפוח הצמיגים. אם לחץ ניפוח האוויר הוא 130kPa (19psi, 1.3kgf/cm^2 or bar) או פחות מכך, הצמיג עלול להינזק קשות.

אם ארע נקר (רכב עם גלגל חלופי)

רכב מצויד בגלגל חלופי. את הגלגל הנקור ניתן להחליף בגלגל החלופי. לפרטים אודות הצמיגים: ← עמ' 328

⚠ זehירות

■ במקרה של נקר

אל תמשיך בנסיעה עם צמיג נקור. נהיגה אפילו למרחק קצר עם צמיג נקור וגלגל שאינו ראוי לנסיעה יכולה להסב נזק בלתי הפיך לצמיג ולגלגל.

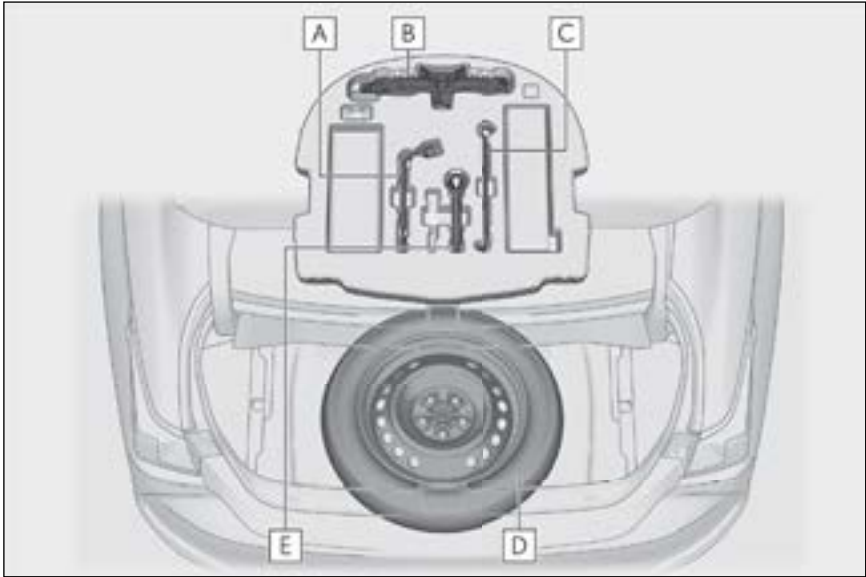
לפני תיקון הרכב

- עצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה, אופקית וישרה.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- הפעל את המערכת ההיברידית
- הדלק את פנסי תאורת החירום. (← עמ' 352)

⚠ שים לב

- אמצעי זehירות לערכת תיקוני החירום
- על מקור המתח של ערכת התיקון צריך להיות 12V DC המתאים לשימוש ברכב. אין לחבר את ערכת התיקון לכל מקור אחר.
- אם ניתן בנזין על ערכת תיקון החירום, יתכן והערכה תושחת. נקוט משנה זehירות ומנע מגע בין הערכה לבין בנזין.
- הצב את ערכת תיקוני החירום באחסון כדי למנוע את חשיפתה לכלוך או מים.
- אחסן את ערכת התיקון בתא המטען, הרחק מהישג ידם של ילדים.
- אין לפרק את ערכת תיקוני החירום או לערוך בה שינויים. אל תחשוף חלקים, כדוגמת מחוון לחץ האוויר, לחבטות. אלו עלולות לגרום לתקלות.
- כדי למנוע גרימת נזק לשסתומי אזהרת הלחץ והמשדרים
- כאשר מתקנים נקר בצמיג באמצעות נוזל איטום, יתכן ושסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדרים לא יפעלו כתקום. אם נעשה שימוש בנוזל איטום, פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.
- לאחר שימוש בנוזל איטום, הקפד להחליף את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדר בעת תיקון או החלפת צמיג. (← עמ' 332)

מיקום הגלגל החלופי, המגבה והכלים



- [A] מפתח אומי גלגל
- [B] מגבה
- [C] ידיית מגבה
- [D] טבעת גרירה
- [E] גלגל חלופי

⚠️ זהירות

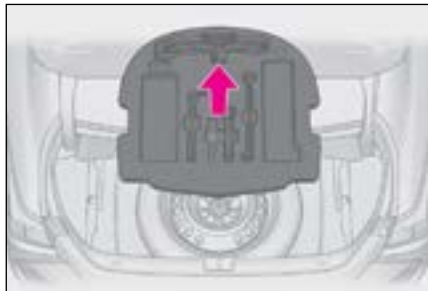
- אל תפעיל את המערכת ההיברידית ואל תנהג ברכב כל עוד הוא נתמך על ידי מגבה
- אין להגביה את הרכב כאשר יושבים בו נוסעים.
- בזמן הגבהת הרכב, אין להניח חפצים כלשהם מעל למגבה או מתחתיו.
- אין להגביה את הרכב לגובה רב יותר מזה הנדרש לשם החלפת גלגל.
- השתמש במגבה מכני למקרה שיש צורך להיכנס מתחת לרכב המוגבה.
- בעת הנמכת הרכב, יש לוודא שאין איש בקרבתו. אם ישנם אנשים בסמוך, הזהר אותם בקול לפני הנמכת הרכב.

⚠️ זהירות

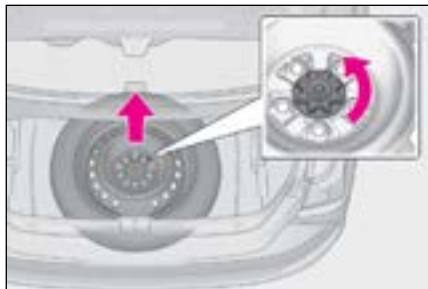
- **שימוש במגבה**
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- שימוש לא נכון במגבה עלול לגרום לרכב ליפול פתאומית מהמגבה תוך אפשרות לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אין להשתמש במגבה לכל מטרה אחרת מלבד החלפת גלגל נקור.
- להחלפת גלגל נקור, השתמש רק במגבה המסופק עם הרכב.
- אין להשתמש במגבה לכלי רכב אחרים ואין להשתמש במגבהים אחרים לשם החלפת גלגל ברכב זה.
- הנח היטב את המגבה בנקודת ההגבהה.
- אין להכניס כל חלק מגופך מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה.

הוצאת הגלגל החלופי

1 הוצא את מגש הכלים.



2 שחרר את המהדק המרכזי המחזיק את הגלגל החלופי.



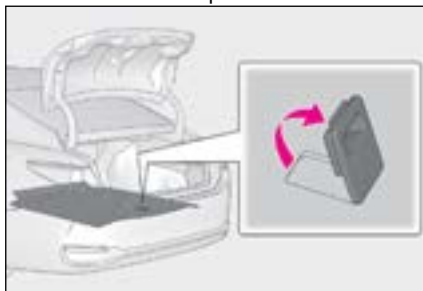
⚠️ זהירות

■ כאשר מאחסנים גלגל חלופי היזהר שלא ייתפסו אצבעותיך, או חלקי גוף אחרים, בין הגלגל החלופי לבין מרכב הרכב.

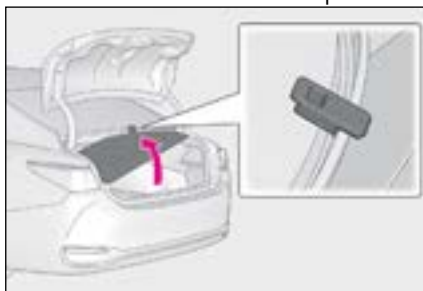
הוצאת המגבה

1 פתח את תא המטען.

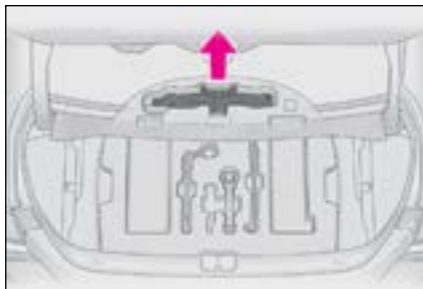
2 משוך את הידית מעלה ופתח את משטח תא המטען.



3 ניתן לתלות את הידית על קצה תא המטען.



4 הוצא את המגבה.



⚠️ שיט לב

■ כדי למנוע גרימת נזק לשטיח המטען

← עמ' 376

החלפת גלגל נקור

1 חסום את הגלגלים.

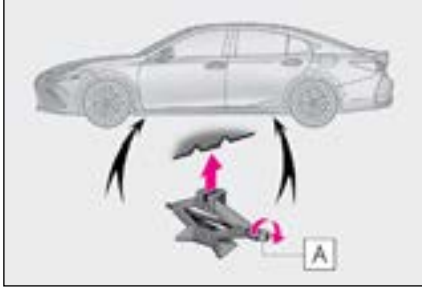


מיקום סדי העצירה	גלגל נקור
מאחורי הגלגל האחורי ימני	צד קדמי שמאלי
מאחורי הגלגל האחורי שמאלי	צד קדמי ימני
לפני הגלגל האחורי ימני	אחורי שמאלי
לפני הגלגל הקדמי השמאלי	אחורי ימני

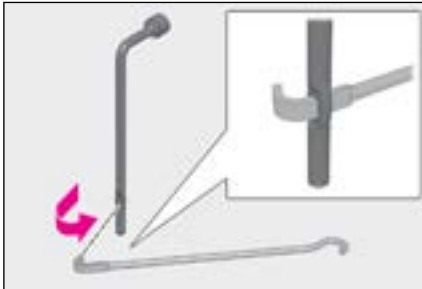
2 שחרר מעט את אומי הגלגל (סיבוב אחד).



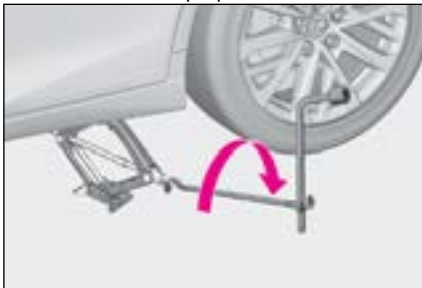
3 טובב ביד את החלק A של ידית מגבה הגלגל עד שראש המגבה יוצר מגע עם נקודת ההגבה ברכב.
נקודות ההגבה ממוקמות מתחת ללוח הנדנדה. אלו מציינים את מיקום נקודות ההגבה.



4 התקן את מפתח אומי הגלגל בידי המגבה.



5 הגבה את הרכב עד שהצמיג מתרומם מעט מעל פני הקרקע.



⚠️ זהירות

- אם ישנם סדקים או עיוותים בברגים, הברגות האומים או קדחי הברגים של הגלגל, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.
- אין להתקין צלחת גלגל הפגועה קשות שכן זו עלולה להתעופף מהגלגל תוך כדי נסיעה.

התקנת הגלגל החלופי

1 הסר כל לכלוך או גופים זרים ממשטח המגע של הגלגל.

אם גוף רז נמצא על משטח המגע של הגלגל, אומי הגלגל עלולים להשתחרר תוך כדי נסיעה והגלגל עלול להתנתק מהרכב.



2 התקן את הגלגל החלופי והדק ידנית ובצורה רופפת את כל אחד מאומי הגלגל, בערך לאותה המידה. הדק את כל אומי הגלגל עד שהחלק המשופע [A] מגיע לכדי מגע רופף עם תושבת גלגל הדיסק [B].

6 הסר את כל אומי הגלגל והצמיג. כאשר מניחים את הגלגל על הקרקע, הנח אותו כך שהצד המעוצב שלו פונה כלפי מעלה כדי למנוע את שריטת פני הגלגל.



⚠️ זהירות

■ החלפת גלגל נקור

• אל תיגע בגלגלי הדיסק או באזור אשר סביב הבלמים מיד לאחר הנסיעה. לאחר נסיעה ברכב, גלגלי הדיסק והאזור אשר סביב הבלמים יהיו חמים ביותר. נגיעה באזורים אלו בידך, רגלך או כל חלק גוף אחר, תוך כדי החלפת גלגל וכד' עלולה לגרום לכוויות.

• אי הקפדה על אמצעי זהירות אלו עלולים לגרום לשחרור אומי הגלגל והתנתקות הגלגל תוך גרימה לפציעה חמורה ואף קטלנית.

• אין להשתמש בשמן או במשחת סיכה על בורגי הגלגל והאומים. שמן ומשחת סיכה עלולים לגרום להידוק יתר של אומי הגלגל תוך גרימת נזק אפשרי לאום או לדיסקת הגלגל. בנוסף, השמן או משחת הסיכה גורמים להשתחררות אומי הגלגל תוך אפשרות התנתקות של הגלגל ומעורבות בתאונה רצינית.

• הסר כל שארית של שמן או משחת סיכה מבורגי הגלגל והאומים. לאחר החלפת גלגל, דאג בהקדם האפשרי להידוק בורגי הגלגל באמצעות מפתח מומנט לערך של 103 ניוטון מטר (10.5 kgf·m, 76 ft·lb).
• כאשר מתקינים צמיג, השתמש רק באומי גלגל אשר תוכננו במיוחד לגלגל זה.

■ גלגל חלופי קומפקטי

● הגלגל החלופי הקומפקטי מיועד לשימוש זמני בלבד (לשימוש זמני בלבד) המופיע על "ONLY TEMPORARY USE" (לשימוש זמני בלבד) המופיע על דופן הצמיג.

השתמש זמנית בגלגל החלופי הקומפקטי כבאמצעי חירום.

● הקפד לבדוק את לחץ הניפוח של הגלגל החלופי הקומפקטי. (← עמ' 413)

■ לאחר השלמת החלפת הגלגלים

חובה לאפס את מערכת אזהרת הלחץ בצמיגים. (← עמ' 332)

■ כאשר נעשה שימוש בגלגל חלופי קומפקטי

מאחר וגלגל חלופי קומפקטי אינו מצויד בשסתום אזהרת לחץ ומשדר, לא תינתן אזהרה על לחץ נמוך בגלגל החלופי. כמו כן, אם תחליף את הגלגל החלופי הקומפקטי לאחר שנדלקה נורת האזהרה, הנורה נשארת דלוקה.

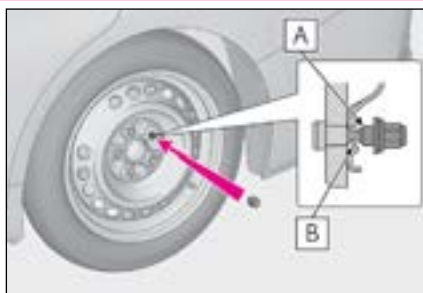
■ כאשר מותקן גלגל חלופי קומפקטי

הרכב הופך לנמוך יותר בעת נסיעה עם גלגל חלופי קומפקטי בהשוואה לנסיעה על גלגל רגיל.

■ אם יש לך נקר בכביש המכוסה שלג או קרח (כלי רכב בעלי צמיגים 17 אינץ')

התקן את הגלגל החלופי הקומפקטי בחלקו האחורי של הרכב. בצע את השלבים הבאים והתקן שרשרת צמיגים על הגלגלים הקדמיים:

- 1 החלף את הגלגל הקדמי בגלגל החלופי הקומפקטי.
- 2 החלף את הגלגל הקדמי הנקור בגלגל שהוסר מהחלק האחורי של הרכב.
- 3 התקן שרשראות על הצמיגים הקדמיים.



3 הנמך את הרכב.



4 הדק בבטחה את כל אחד מאומי הגלגל, פעמיים או שלוש, על פי הסדר המתואר באיור.

מומנט הידוק: 103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)



5 אחסן את הגלגל הנקור, המגבה וכל כלי העבודה.

⚠️ זהירות

■ מגבלת מהירות כאשר נעשה שימוש בגלגל חלופי קומפקטי

כאשר מותקן ברכב גלגל חלופי קומפקטי, אין לנהוג במהירויות העולות על 80 קמ"ש. הגלגל החלופי הקומפקטי לא נועד לנהיגה במהירויות גבוהות. אי הקפדה על הוראות אזהרה אלו עלולה לגרום לתאונה, פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

■ לאחר השימוש בכלים ובמגבה

לפני תחילת הנסיעה, וודא שכל הכלים, והמגבה מחוזקים בבטחה במקומם, כדי למנוע כל אפשרות של פגיעה במקרה של תאונה או עצירת פתע.

⚠️ שים לב

■ כאשר ברכב מותקן גלגל חלופי קומפקטי, נקוט משנה זהירות בנסיעה מעל מהמורות (במפרים)

הרכב הופך לנמוך יותר בעת נסיעה עם גלגל חלופי קומפקטי בהשוואה לנסיעה על גלגל רגיל. הייה זהיר בנהיגה מעל כבישים בלתי אחידים.

■ נהיגה עם שרשראות גלגלים וגלגל חלופי קומפקטי

אל תתקין שרשראות גלגלים על גלגל חלופי קומפקטי.

שרשראות הצמיגים עלולות להסב נזק למרכב ולהשפיע בצורה שלילית על התנהגות הכביש.

■ כאשר מחליפים צמיגים

כאשר מסירים או מתקינים גלגלים, צמיגים, שסתומי אזהרת לחץ אוויר ומשדרי לחץ, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס, שכן שסתומי אזהרת לחץ האוויר בצמיגים ומשדריהם עלולים להינזק במידה ויטופלו בצורה לא נכונה.

⚠️ זהירות

■ כאשר נעשה שימוש בגלגל חלופי קומפקטי

זכור שהגלגל החלופי המסופק תוכנן במיוחד לשימוש ברכבך. אין להשתמש בגלגל החלופי ברכב אחר.

אין להשתמש בו זמנית ביותר מגלגל אחד חלופי קומפקטי.

החלף את הגלגל החלופי בגלגל הרגיל, בהקדם האפשרי.

הימנע מפעולות האצה פתאומיות, היגוי גס, בלימה פתאומית והחלפת הילוכים הגורמת לבלימת מנוע פתאומית.

■ כאשר מותקן גלגל חלופי קומפקטי

יתכן ולא תאותר המהירות הנכונה של הרכב והמערכת הבאות עלולות שלא

לפעול כהלכה:

- ABS ומערכת עזר בלימה
- VSC
- TRC
- בקרת שיוט (אם קיימת)
- בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא (אם קיימת)
- PCS (בטיחות קדם התנגשות) (אם קיימת)
- EPS
- AVS (אם קיימת)
- LTA (עזר עקיבת נתיב נסיעה) (אם קיים)
- מסך תצוגה פנורמי (אם קיים)
- צג מערכת עזר חניה של לקסוס (אם קיים)
- חיישן עזר החניה של לקסוס
- מערכת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים
- BSM (ניטור נקודות מתות) (אם קיים)
- AHS (מערכת אורות גבוהים
- אדפטיביים) (אם קיים)
- אורות גבוהים אוטומטיים (אם קיימים)

האורות הפנימיים והפנסים הקדמיים אינם נדלקים או שהצופר אינו נשמע

הגורם לבעיה יכול להיות אחד מהרשומים להלן:

- יתכן ומצבר ה-12V התרוקן. (← עמ' 395)
- אחד מהדקי מצבר ה-12V, או שניהם, מנותקים. (← עמ' 326)

צור קשר עם מוסך מורשה, אם לא ניתן לתקן את הבעיה, או שתהליכי התיקון אינם מוכרים, התקשר לאחד מהמוסכים המורשים, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

הפעלת המערכת ההיברידית בחירום

כאשר המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול, ניתן לנקוט בצעדים הבאים כאמצעים זמניים להפעלתה אם מתג Power פועל כתיקנו. אין להשתמש בתהליך התנעה זה למעט במקרי חירום.

- 1 דחוף את מתג בלם החניה כדי לבדוק האם בלם החניה מופעל. (← עמ' 172)

נורת ביקורת בלם החניה תידלק

- 2 העבר את ידית ההילוכים למצב P.

- 3 העבר את מתג Power למצב ACC.

- 4 לחץ והחזק את מתג Power לחוץ למשך כ-15 שניות תוך כדי לחיצה נחושה על דוושת הבלמים.

אפילו אם ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית תוך ביצוע השלבים לעיל, יתכן ויש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

אם המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול

הסיבות לכך שהמערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול משתנות בתלות במצב. בדוק את הנקודות הבאות ובצע את התהליך המתאים:

המערכת ההיברידית לא תתחיל לפעול למרות שתהליך ההפעלה בוצע כהלכתו. (← עמ' 161)

הגורם לבעיה יכול להיות אחד מהרשומים להלן:

- יתכן שהמפתח האלקטרוני לא יפעל היטב. (← עמ' 392)
- יתכן ואין מספיק דלק במיכל. תדלק את הרכב. (← עמ' 66)
- יתכן ויש תקלה במערכת משבת המנוע (אימוביליזר). (← עמ' 70)
- יתכן ויש תקלה במערכת נעילת גלגל ההגה (אם קיים).
- יתכן ויש תקלה במערכת ההיברידית בגלל בעיה חשמלית כדוגמת סוללת מפתח אלקטרוני חלשה או נתיך שרוף. מכל מקום, בהתאם לסוג התקלה, קיים אמצעי זמני להפעלת המערכת ההיברידית.

האורות הפנימיים והפנסים הקדמיים מעומעמים או שהצופר אינו נשמע או שהוא נשמע בעוצמה מאוד נמוכה

הגורם לבעיה יכול להיות אחד מהרשומים להלן:

- יתכן ומצבר ה-12V התרוקן. (← עמ' 395)
- יכול להיות שחיבורי הדקי מצבר ה-12V רופפים או חלודים. (← עמ' 326)

אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק

אם לא ניתן להפעיל את מתג פתיחת דלתית פתח מילוי הדלק, ניתן להשתמש בתהליך הבא לפתיחת הדלתית.

פתיחת דלתית מכסה מיכל הדלק

הסר את המכסה בתוך תא המטען ומשוך את הידית.



אם אבדו לך המפתחות

מפתחות מכניים מקוריים חדשים ניתן להכין במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס, תוך שימוש במפתח מכני אחר ומספר המפתח המוטבע על לוחית מספר המפתח. שמור את הלוחית במקום בטוח כגון בארנקך, לא בתוך הרכב.

שים לב ⚠

■ אם אבד לך מפתח אלקטרוני במקרה של אובדן מפתח אלקטרוני, הסכנה של גניבת הרכב עולה משמעותית. פנה מיידית למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס, עם כל יתר המפתחות האלקטרוניים ומפתח הכרטיס שסיפקנו לך עם הרכב.

נעילה ופתיחת הנעילה של הדלתות פתיחת הנעילה של דלת תא המטען ושימוש בתפקודים הקשורים למפתח

שימוש במפתח המכני על מנת לבצע את הפעולות הבאות: (← עמ' 105)
■ שחרור נעילת הדלת

1 הכנס את המפתח המכני תוך כדי משיכת ידית דלת הנהג.



2 שחרור נעילת הדלת.



3 הוצא את המפתח, החזר את הידית ולאחר מכן משוך אותה שוב.

אם המפתח האלקטרוני אינו פועל כשורה

אם נקטעה התקשורת בין המפתח האלקטרוני לבין הרכב (← עמ' 119) או אם לא ניתן להשתמש במפתח האלקטרוני בגלל סוללה שהתרוקנה, לא ניתן יהיה להשתמש במערכת הכניסה וההתנעה החכמה ובשלט רחוק. במקרים שכאלה, ניתן לפתוח את דלתות הרכב ולהפעיל את המערכת ההיברידית על ידי ביצוע התהליך להלן.

■ כאשר המפתח האלקטרוני אינו פועל כשורה

- וודא שמערכת הכניסה וההתנעה החכמה לא נוטרלה בהגדרה מותאמת אישית. אם זו נוטרלה, הפעל (ON) את התפקוד. (תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 419)
- בדוק האם מוגדר מצב חיסכון בסוללה. אם זה מוגדר, בטל את התפקוד. (← עמ' 118)
- יתכן ויופסק תפקוד המפתח האלקטרוני (← עמ' 118)

שים לב ⚠

■ במקרה של תקלה במערכת הכניסה וההתנעה החכמה או בעיות אחרות הקשורות במפתח
הבא את רכבך יחד עם כל המפתחות האלקטרוניים שסופקו לך עם הרכב, למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות לקסוס.

■ תפקודים המקושרים למפתח



1 סגירת החלונות וחלון הגג (סובב והחזק)

2 פתיחת החלונות וחלון הגג (סובב והחזק)

הגדרות אלו חובה להתאים אישית במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

▲ **זהירות**

■ כאשר נעשה שימוש במפתח המכני להפעלת החלונות החשמליים וחלון הגג

הפעל את החלון החשמלי או חלון הגג לאחר בדיקה ואימות שלא יכול להיווצר מצב בו חלקי גופם של נוסעי הרכב ייתפסו בחלון או בחלון הגג.

כמו כן, אסור על ילדים להפעיל את השלט רחוק או את המפתח המכני. יכול להיות שחלקי גופם של ילדים, או של נוסעים אחרים, ייתפסו בחלון החשמלי או בחלון הגג.

■ **נעילת הדלת**

1 עם הדלת פתוחה, דחוף את כפתור הנעילה הפנימי.



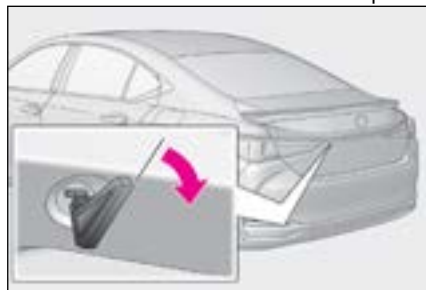
2 סגור את הדלת

לדלתות הקדמיות: סגור את הדלת תוך כדי משיכת ידית הדלת.

לדלתות האחוריות: סגור את הדלת.

■ **פתיחת תא המטען**

לפתיחה, סובב את המפתח המכני בכיוון השעון.



הפעלת המערכת ההיברידית

1 וודא שידית ההילוכים במצב P ולחץ בחוזקה על דוושת הבלמים.

2 גע בצד סמל לקסוס של המפתח האלקטרוני במתג Power. כאשר מאוחר המפתח האלקטרוני, נשמע זמזום ומתג Power יעבור למצב On. כאשר מערכת הכניסה וההתנעה החכמה מנוטרלת בהגדרות האישיות, מתג Power יעבור למצב ACC.



3 לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים ובדוק שבצג המידע הרב תפקודי מופיע.

4 לחץ על מתג Power. במקרה שעדיין לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית, התקשר למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית

העבר את ידית ההילוכים למצב "P", הפעל את בלם החניה ולחץ על מתג Power כפי שאתה נוהג לעשות באופן רגיל לשם הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית.

סוללת מפתח אלקטרוני

היות והתהליך לעיל הוא אמצעי זמני, מומלץ שסוללת המפתח האלקטרוני תוחלף מיד לאחר התרוקנותה של קודמתה. (← עמ' 343)

אזעקה (אם מותקנת)

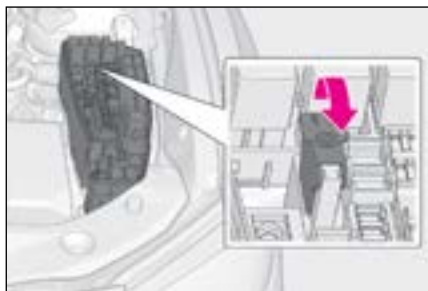
שימוש במפתח המכני לשם נעילת הדלתות אינו דורך את מערכת האזעקה. אם משחררים את נעילת הדלתות באמצעות המפתח המכני, כאשר מערכת האזעקה דרוכה, יתכן ותופעל האזעקה.

שינוי תצורות מתג Power

שחרר את דוושת הבלמים ולחץ על מתג Power בשלב 3 לעיל.

המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול והתצורות ישתנו בכל פעם שלוחצים על המתג. (← עמ' 163)

- 3 פתח את המכסה של נקודת החיבור המיוחדת להתנעה בכבלים.



אם התרוקן מצבר ה-12V

בתהליכים הבאים ניתן להשתמש לשם הפעלת המערכת ההיברידית במקרה ומצבר ה-12V של הרכב התרוקן. אתה גם יכול ליצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של לקסוס.

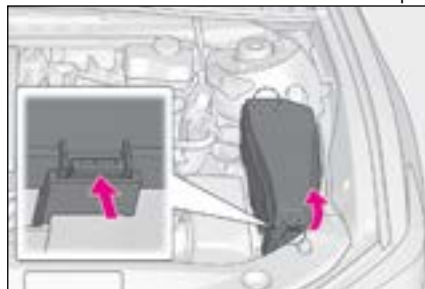
הפעלה מחדש של המערכת ההיברידית

אם לרשותך כבלי התנעה ורכב נוסף עם מצבר 12V, ניתן להתניע את רכבך תוך ביצוע השלבים הבאים.

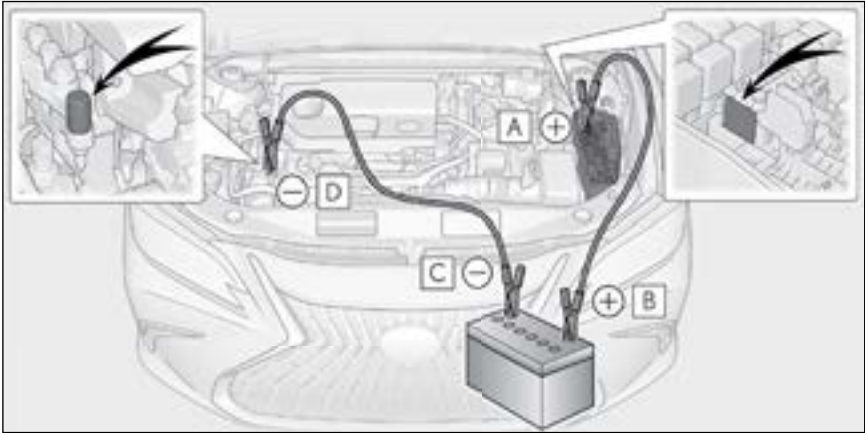
1 וודא שהמפתח האלקטרוני ברשותך. בעת חיבור כבלי התנעה (או בוסטר), תלוי במצב, יתכן והאזעקה תפעל והדלתות עלולות להינעל. (← עמ' 72)



- 2 פתח את מכסה תא המנוע (← עמ' 319) ומכסה תיבת הנותיכים. לחץ את הלשוניות והרם את המכסה.



- 4 חבר את הכבל החיובי (+) ל- [A] ברכבך ואת הקצה השני של הכבל החיובי ל- [B] ברכב השני. חבר את הכבל השלילי (-) ל- [C] ברכב השני ואת הקצה השני של הכבל השלילי ל- [D].



- [A] נקודת חיבור ייחודית (ברכבך).
 [B] הדק חיובי (+) של המצבר (ברכב העזר).
 [C] הדק שלילי (-) של המצבר (ברכב העזר).
 [D] קשיח, ניח, נקודה מתכתית לא צבועה הרחק מהמצבר ומכל חלק נע, כמתואר באיור.
- 5 התנע את מנוע רכב העזר. הגבר מעט את מהירות המנוע ושמור עליה ברמה זו למשך כ- 5 דקות על מנת לטעון את מצבר ה- 12V ברכבך.
- 6 כלי רכב עם תפקוד נעילת היגוי: פתח וסגור את אחת הדלתות כאשר מתג Power במצב OFF.
- 7 שמור את מהירות מנוע רכב העזר והתנע את מנוע רכבך על ידי סיבוב מתג Power למצב On.
- 8 וודא שנורת הביקורת "READY" נדלקת. אם נורת הביקורת "READY" אינה נדלקת, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.
- 9 לאחר הפעלת המערכת ההיברידית, הסר את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לחיבורם.
- 10 סגור את מכסה הדק החיבור להתנעה בכבלים הייחודי והתקן חזרה את מכסה תיבת הנותיכים למקומו המקורי.
- עם הפעלת המערכת ההיברידית, דאג בהקדם האפשרי לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

● הרכב זוכר את תצורת מתג Power. כאשר מחברים מחדש את מצבר ה-12V, המערכת תחזור למצב בו הייתה לפני שהמצבר התרוקן. לפני ניתוק מצבר ה-12V, סובב את מתג Power למצב Off.

אם אינך בטוח במצב בו היה מתג Power לפני התרוקנות מצבר ה-12V, היזהר במיוחד בזמן החיבור מחדש של המצבר.

■ **כאשר מחליפים את מצבר ה-12V**
השתמש במצבר 12V בהתאם לתקנות אירופאיות.

● השתמש במצבר 12V שמידת תיבת האחסון שלו זהה לקודמת (LN2), קיבולת 20 שעות (20HR) מקבילה ל- (60Ah) או יותר וביצועי הקיבולת (CCA) זהים ל- (345A) או יותר.

• אם המידות שונות, לא ניתן לחבר את המצבר בבטחה.

• אם נעשה שימוש במצבר 12V לא מתאים, ביצועי המצבר עלולים לרדת והמערכת ההיברידית לא תוכל להתחיל לפעול.

• אם שיעור הקיבול של 20 שעות נמוך, אפילו אם פרק הזמן שלא נעשה שימוש ברכב קצר, יתכן שמצבר ה-12V ייפרק ולא ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידית.

● שימוש במצבר קלציום מסוג מאוורר.

● השתמש במצבר 12V עם ידית. אם נעשה שימוש במצבר 12V ללא ידית, ההסרה קשה יותר.

● לאחר ההחלפה, חבר בבטחה את הפריטים הבאים לחור הפליטה של מצבר ה-12V.

• וודא שהחלק בצורת המרפק המחובר בבטחה לצינור הפליטה הגמיש ולפתח הפליטה.

• וודא שפקק פתח הפליטה מחובר בבטחה לפתח הפליטה שאליו לא מחובר החלק בצורת המרפק.

• השתמש בהחלק בצורת המרפק/פקק פתח הפליטה הכלול עם מצבר ה-12V החלופי או באחד שהיה מותקן על המצבר טרם החלפתו. (בתלות במצבר ה-12V שיש להחליף, פתח הפליטה עלול להיות פקוק).

■ הפעלת המערכת ההיברידית כאשר מצבר ה-12V ריק

לא ניתן להפעיל את המערכת ההיברידית בדחיפה.

■ כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V

● כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת, כבה את הפנסים הקדמיים והפסק את פעולת מערכת השמע.

● כאשר המנוע פועל בסיבובים נמוכים לפרקי זמן ארוכים, כמו למשל בפקקי תנועה, הפסק את פעולתם של כל צרכי החשמל שאינם הכרחיים.

■ כאשר מצבר ה-12V מחוץ לרכב או שהוא התרוקן

● נמחק המידע השמור ב- ECU. כאשר התרוקן מצבר ה-12V, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

● יתכן ומספר מערכות יצריכו אתחול. (← עמ' 428)

■ טעינת מצבר ה-12V

החשמל האגור במצבר ה-12V ייפרק הדרגתית, אפילו אם הרכב אינו בשימוש, בגלל פריקה טבעית והשפעות זליגה של צרכנים חשמליים מסוימים. אם משאירים את הרכב במשך תקופה ארוכה ללא שימוש, מצבר ה-12V עלול להיפרק ולא ניתן יהיה להפעיל את המערכת ההיברידית. (מצבר ה-12V נטען מחדש אוטומטית כאשר המערכת ההיברידית פועלת).

■ כאשר טוענים או מחליפים את מצבר ה-12 וולט

● במקרים מסוימים לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה החכמה כאשר מצבר ה-12V ריק. השתמש בשלט רחוק או במפתח המכני לנעילה או לשחרור הנעילה של הדלתות.

● המערכת ההיברידית עלולה שלא להתחיל לפעול בניסיון הראשון לאחר הטעינה של מצבר ה-12V אולם היא תתחיל לפעול כרגיל לאחר הניסיון השני. אין בכך להצביע על תקלה.

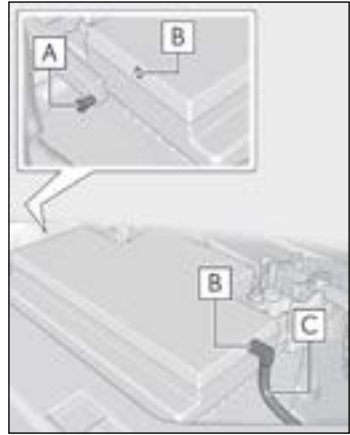
⚠️ זהירות

■ מניעה של פריצת אש או התפוצצות מצבר ה-12V

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע הצתה מקרית של הגזים הדליקים היכולים להיפלט ממצבר ה-12V.
- וודא שכל כבל התנעה מחובר להדק המתאים וכי הוא אינו בא במגע מקרי עם כל חלק אחר מלבד ההדק המיועד.
- מנע מקצה הכבל האחר המחובר להדק החיובי "+" לבוא במגע עם חלקים אחרים כלשהם או משטחים מתכתיים, כדוגמת תושבות או חלקים בלתי צבועים.
- אין לאפשר מגע בין מהדקי הקצה (ה-) "+" וה- "-" של כבלי ההתנעה.
- מנע קיומם של להבה פתוחה, ניצוצות, מצתי סיגריות או עישון בקרבת מצבר ה-12V.

■ אמצעי זהירות למצבר 12V

- מצבר ה-12V מכיל אלקטרוליט רעיל ומחמצן, בעוד החלקים האחרים מכילים עופרת ותרכובות עופרת.
- בזמן טיפול במצבר ה-12V, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
- כאשר עובדים עם מצבר ה-12V, הרכב תמיד משקפי מגן והיזהר שנוזל המצבר (חומצה) לא יבוא במגע עם עור הגוף, הבגדים ומרכב הרכב.
- אין להישען מעל מצבר ה-12V.
- במקרה שנוזל המצבר בא במגע עם עור הגוף או העיניים, שטוף מיד את האזור הפגוע במים ופנה לקבלת סיוע רפואי. הנח ספוג רטוב או מטלית על האזור הפגוע עד לקבלת הסיוע הרפואי.
- שטוף תמיד את הידיים לאחר טיפול בתושבת מצבר ה-12V, בהדקיו או בכל חלק אחר הקשור למצבר.
- הרחק ילדים מקרבת מצבר ה-12V.



[A] פקק פתח הפליטה

[B] פתח פליטה

[C] צינור פליטה

לפרטים, צור קשר עם מוסך מורשה או עם מרכז שירות של לקסוס.

⚠️ זהירות

■ כאשר מנתקים את הדקי מצבר ה-12V

תמיד הסר תחילה את הקוטב השלילי (-). אם ההדק החיובי (+) נוגע בחלק מתכתי כלשהו באזור כאשר הוא מנותק, עלול להיווצר ניצוץ תוך גרימה אפשרית לפריצת אש, בנוסף למכת החשמל ופציעה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מכך.

התחממות יתר של הרכב

המתואר להלן יכול להצביע על כך שרכבך התחמם יתר על המידה.

- מחוג מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע (← עמ' 80, 83) חודר לתחום האדום או שמורגשת ירידת כוח מנוע משמעותית. (לדוגמה, מהירות הרכב אינה עולה).
- בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה, עצור במקום בטוח וקרא בספר הוראות ההפעלה לנהג) או "Hybrid System Overheated Reduced Output Power" (התחממות יתר של המערכת ההיברידית, הספק מופחת).
- נפליטים אדים מתחת למכסה המנוע.

תהליכי תיקון

▲ אם מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע חודר אל התחום האדום או שבצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה, ראה בספר הוראות ההפעלה לנהג).

1 עצור את הרכב במקום בטוח והפסק את פעולת מערכת מיזוג האוויר ובהמשך הפסק את פעולת המערכת ההיברידית.

2 אם אתה רואה אדים/קיטור: הרם בזהירות את מכסה המנוע לאחר שהפסקו לפרוץ אדים/קיטור.
אם אינך רואה אדים/קיטור: הרם בזהירות את מכסה המנוע.

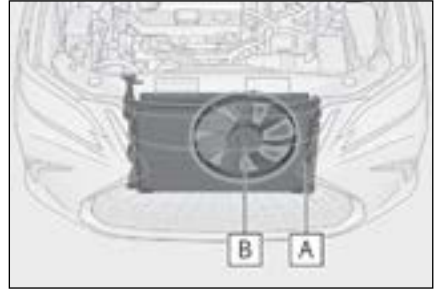
⚠ זehירות

- לאחר טעינת מצבר 12V דאג לבדיקת מצבר ה- 12V בידי מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס. אם מצבר ה- 12V במצב מדורדר, המשיך השימוש בו עלול להפיק גזים מסוכנים העלולים להוות סכנה בריאותית.
- כאשר מחליפים את מצבר ה- 12V לאחר ההחלפה, חבר בבטחה את צינור הפליטה הגמיש ופקק חור הפליטה לחור הפליטה של מצבר ה- 12V החלופי. אם אינו מותקן בצורה נכונה, עלולים לדלוף גזים (מימן) אל פנים הרכב וישנה סכנה אפשרית להתלקחות הגז והתפוצצותו.

⚠ שיים לב

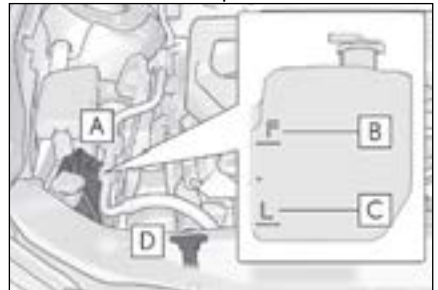
- כאשר מטפלים בכבלי ההתנעה בזמן חיבור כבלי ההתנעה, הקפד שאלו לא יסתבכו במאווררי הקירור או ברצועה.
- כדי למנוע גרימת נזק לרכב יש להשתמש בנקודת החיבור הייחודית להתנעה בכבלים כאשר טוענים את מצבר ה- 12V מרכב אחר במקרה חירום. לא ניתן להשתמש בה להתנעת רכב אחר.

- 3 לאחר שהמערכת ההיברידית התקררה ברמה מספקת, בדוק את הצינוורות הגמישים ואת ליבת המצנן (מצנן) לקיומן של נזילות. אם נזולת כמות גדולה של נוזל קירור, פנה מידית למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.



[A] מצנן
[B] מאוורר קירור

- 4 כמות נוזל הקירור תקינה אם מפלס הנוזל משתקף בין סימוני ה- "F" וה- "L" שעל דופן המכל.



[A] פקק מילוי נוזל קירור.
[B] קו "F"
[C] קו "L"
[D] מכסה כניסת נוזל קירור

- 5 הוסף נוזל קירור, אם יש צורך. ניתן להשתמש במים כבאמצעי חירום כאשר נוזל קירור אינו זמין. אם נוספו מים במקרה חירום, דאג לבדוק את הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס בהקדם האפשרי.



- 6 התנע את המערכת ההיברידית והפעל את מערכת מיזוג האוויר כדי לבדוק האם מאוורר קירור המצנן פועל וכדי לבדוק נזילות נוזל קירור מהמצנן והצינוורות הגמישים. המאוורר פועל כאשר מערכת מיזוג האוויר מופעלת מיד לאחר התנעה קרה. וודא שהמאוורר פועל על ידי בדיקת רעש המאוורר וזרימת האוויר. אם קשה לבדוק זאת, הפעל והפסק לסירוגין את מערכת מיזוג האוויר. (יתכן והמאוורר לא יפעל בטמפרטורות קיפאון).

- 7 אם המאוורר אינו פועל: הפסק מיידית את פעולת המערכת ההיברידית וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

אם המאוורר פועל:
דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

5 הוסף נוזל קירור, אם יש צורך. ניתן להשתמש במים כבאמצעי חירום כאשר אין ברשותך נוזל קירור למערכת ההיברידית. אם נוספו מים במקרה חירום, דאג לבדוק את הרכב במוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס בהקדם האפשרי.

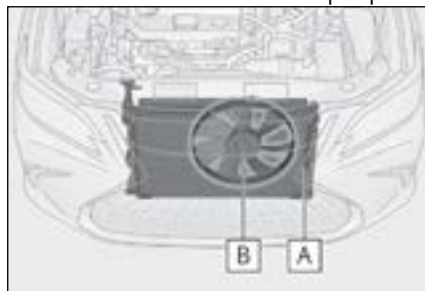


6 לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית והמתנה של 5 דקות או יותר, הפעל אותה שוב ובדוק האם מוצגת בצג המידע הרב תפקודי הודעת "Hybrid System Overheated" (התחממות יתר של המערכת ההיברידית, הספק מופחת).

אם ההודעה אינה נעלמת: הפסק מידית את פעולת המערכת ההיברידית וצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס. אם ההודעה אינה מוצגת: טמפרטורת המערכת ההיברידית ירדה וניתן לנהוג ברכב כרגיל. בכל אופן, אם ההודעה מופיעה שוב לעתים קרובות, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

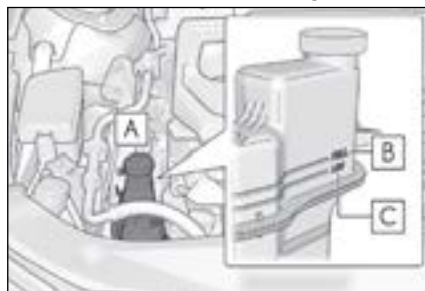
אם בצג המידע הרב תפקודי מופיעה הודעת "Hybrid system overheated.Reduced output power" (התחממות יתר של המערכת ההיברידית. הספק מנוע מופחת).

- 1** עצור את הרכב במקום בטיחותי.
- 2** הפסק את פעולת המערכת ההיברידית והרם בזחירות את מכסה המנוע.
- 3** לאחר התקררות המערכת ההיברידית במידה מספקת, בדוק את הצינורות הגמישים ואת ליבת המצנן (מצנן) לקיומן של זלילות.



[A] מצנן
[B] מאוורר קירור
אם נוזלת כמות גדולה של נוזל קירור, פנה מידית למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות של לקסוס.

4 מפלס נוזל הקירור תקין אם הוא משתקף בין סימוני ה-"FULL" וה-"LOW" שעל המיכל.



[A] פקק מילוי נוזל קירור.
[B] קו "FULL" (מלא)
[C] קו ה-"LOW" (נמוך)

⚠️ זהירות

- בזמן ביצוע בדיקות מתחת למכסה המנוע ברכב
 - הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
 - אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה, כמו כוויות למשל.
 - אם רואים שהאדים/קיטור פורץ מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שתיפסק פליטת האדים/קיטור. תא המנוע עלול להיות מאוד חם.
 - לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית, בדוק שנורת הביקורת ה"READY" כבויה. כאשר המערכת ההיברידית פועלת, יתכן ומנוע הבנזין יתחיל לפעול אוטומטית, או שמאוורר הקירור יתחיל לפעול בפתאומיות, אפילו אם מנוע הבנזין מדומם. אל תיגע ואל תתקרב לחלקים סובבים כדוגמת מאוורר, באופן העלול לגרום להיתפסות אצבעות או בגדים (במיוחד עניבות, צעיפים) וגרימת פציעות כתוצאה מכך.
 - אל תשחרר את מכסה המצנן כל עוד המערכת ההיברידית והמצנן חמים. אדים/קיטור בטמפרטורה גבוהה עלולים לפרוץ החוצה.

⚠️ שים לב

- כאשר מוסיפים למנוע/למערכת ההיברידית נוזל קירור
 - הוסף באיטיות נוזל קירור לאחר התקררות המערכת ההיברידית במידה מספקת.
 - הוספה מהירה מדי של נוזל קירור קר למערכת היברידית חמה עלולה להסב לה נזק.
- כדי למנוע גרימת נזק למערכת הקירור
 - הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
 - הימנע מזיהום נוזל הקירור בגופים זרים (כדוגמת חול או אבק).
 - אין להשתמש בתוספי נוזל קירור כלשהם.

⚠️ זהירות

■ בזמן ניסיון שחרור רכב תקוע

אם אתה בוחר לטלטל את הרכב לפנים ולאחור לשם שחרור, וודא שהאזור סביבו נקי, כדי להימנע מפגיעה בכלי רכב אחרים, חפצים או אנשים. הרכב עלול גם לזנק לפנים או לאחור בפתאומיות עם השתחררותו. נקוט במשנה זהירות.

■ עם העברת ידית ההילוכים

היזהר שלא להעביר את ידית ההילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה. הדבר עלול לגרום להאצה פתאומית ומהירה של הרכב באופן העלול לגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

⚠️ שיים לב

■ כדי למנוע גרימת נזק לתיבת ההילוכים ההיברידיית ורכיבים אחרים

● הימנע מסבסוב הגלגלים הקדמיים ולחיצה על דוושת ההאצה יותר מהנדרש.

● אם הרכב נותר תקוע לאחר ניסיון ביצועם של תהליכים אלו, יתכן ויהיה צורך לגרור את הרכב לשם שחרורו.

אם רכבך נתקע

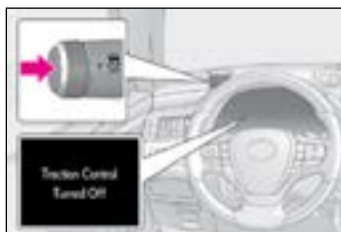
אם הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג, בצע את התהליכים הבאים:

תהליך היחלצות

- 1 הפסק את פעולת המערכת ההיברידיית. הפעל את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P.
- 2 הסר את הבוץ, השלג או החול מסביב לגלגלים הקדמיים.
- 3 הנוח לוח עץ, אבנים או חומר אחר מתחת לגלגלים הקדמיים על מנת לסייע בשיפור אחיזתם בקרקע.
- 4 הפעל מחדש את המערכת ההיברידיית
- 5 העבר את ידית ההילוכים למצב D או R ושחרר את בלם החניה. ואז, תוך נקיטת משנה זהירות, לחץ על דוושת ההאצה.

■ כאשר קשה לשחרר את הרכב

לחץ  לנטרול מערכת TRC. (← עמ' 266)



8-1. מפרטים

נתוני אחזקה

406.....(דלק, מפלס שמן וכד')

414.....מידע דלק

8-2. התאמה אישית

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה

415.....אישית

8-3. פריטים שניתן לאתחל

428.....פריטים שניתן לאתחל

נתוני אחזקה (דלק, מפלס שמן וכד')

מידות ומשקלות

אורך כללי	4975 מ"מ
רוחב כללי	1865 מ"מ
גובה כללי* ¹	1445 מ"מ
בסיס גלגלים	2870 מ"מ
מפשק קדמי*	עם צמיגי 17 אינץ'
	עם צמיגי 18 אינץ'/19 אינץ'
מפשק אחורי*	עם צמיגי 17 אינץ'
	עם צמיגי 18 אינץ'/19 אינץ'
משקל כולל של הרכב	2150 ק"ג
עומס מרבי מותר על הסרן	מלפנים
	מאחור
	1190 ק"ג
	1100 ק"ג

*: רכב ללא מטען

■ מספר מנוע

מספר המנוע מוטבע על בלוק המנוע, כמתואר באיור.



■ זיהוי הרכב

■ מספר זיהוי הרכב

מספר הזיהוי של הרכב (VIN) הוא מספר הזיהוי החוקי של רכבך. זהו מספר הזיהוי העיקרי של רכב הלקסוס שלך. מספר זה משמש לרישום בעלותך על הרכב. מספר זה מוטבע על החלק השמאלי העליון של לוח המכשירים.



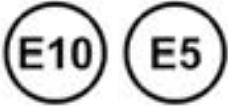
מספר זה מוטבע גם מתחת למושב הקדמי ימני.



מספר זה מופיע גם על תווית היצרן.



מנוע	
דגם	A25A-FXS
סוג	4 צילינדרים בטור, 4 פעימות, בניזין
קדח ומהלך בוכנה	103.4 x 87.5 מ"מ
נפח מנוע	2487 סמ"ק
מרווח שסתומים	כוונון אוטומטי

דלק	
סוג דלק	כאשר אתה מוצא סוגי תוויות דלק אלו בתחנות דלק, השתמש רק בדלק של התוויות הבאות.  אזור השוק האירופי המשותף: דלק נטול עופרת העומד בתקן האירופי EN228 בלבד למעט אזור השוק האירופי: בניזין נטול עופרת בלבד
מספר אוקטן	95 או גבוה יותר
קיבולת מיכל דלק (ייחוס)	50 ליטר

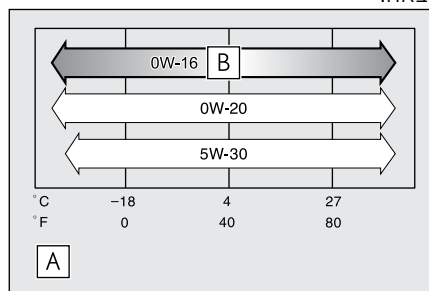
מנוע חשמלי	
סוג	מנוע סינכרוני מגנט קבוע
הספק מרבי	80kW
מומנט מרבי	202 N•m (20.6 kgf•m, 149 ft•lbf)

מצבר היברידי

סוג	מצבר ניקל מטל הידרידי
מתח	7.2 וולט/תא
נפח	6.5 אמפר שעה (3HR)
כמות	34 תאים
מתח כולל	244.8V

צמיגות מומלצת (SAE):

0W-16 SAE הוא הבחירה הטובה ביותר לרכב הלקסוס שלך במעמד הייצור לשם חיסכון בדלק והתנעה קלה בחורף. אם אין בנמצא שמן 0W-16 SAE, ניתן להשתמש בשמן 0W-20 SAE. בכל אופן, יש להחליפו ב-0W-16 SAE בהחלפת השמן הבאה.



[A] טווח הטמפרטורות הצפוי לפני החלפת השמן הבאה

[B] מועדף

צמיגות השמן (0W-16 מוסבר כאן כדוגמה):

- ה-0W ב-0W-16 מציין את תכונות השמן המאפשרות התנעה בקור. שמנים בעלי ערך נמוך יותר לפני ה-W מאפשרים התנעה קלה יותר של המנוע בתנאי מזג אוויר קר.
- ה-16 ב-0W-16 מציין את תכונות הצמיגות של השמן כאשר זה בטמפרטורה גבוהה. שמן בעל צמיגות גבוהה יותר יכול להתאים טוב יותר אם הרכב מופעל במהירויות גבוהות או בתנאי עומס גבוהים ביותר.

מערכת סיכה

■ קיבול שמן-(ניקוז ומילוי [ייחוס])

עם מסנן	4.5 ליטר
ללא מסנן	4.2 ליטר

*: קיבול כמות השמן היא כמות ייחוס לשימוש בעת החלפת שמן המנוע. חמם את המנוע והפסק את פעולת המערכת ההיברידית, המתן יותר מ-5 דקות שלאחריהם בדוק את מפלס השמן על המדיד.

■ בחירת שמן מנוע

ברכבי לקסוס נעשה שימוש בשמן "Toyota Genuine Motor Oil" לקסוס ממליצה על שימוש ב-"Toyota Genuine Motor Oil". ניתן להשתמש גם בשמנים בעלי איכות מתאימה.

דרגת שמן:

0W-16

שמן מנוע API רב דרגתי בדרגת

SN "Resource-Conserving", שמן מנוע רב דרגתי

SN PLUS "Resource-Conserving"

או SP "Resource-Conserving" שמן מנוע רב

דרגתי ILSAC GF-6B

0W-20 ו-5W-30:

שמן מנוע API רב דרגתי בדרגת

SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving"

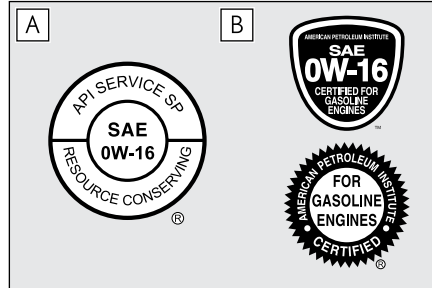
Conserving", שמן מנוע רב דרגתי SN PLUS

"Resource-Conserving" או SP "Resource-Conserving"

Conserving" או שמן מנוע רב דרגתי ILSAC

GF-6B

איך לקרוא את התוויות שעל פחית השמן:
הסמל או שני הסמלים המסחריים בעלי הרישום המוגן API מציינים על מכלי שמן מסוימים כדי לעזור בבחירת השמן שעליך להשתמש בו.



[A] סמל שירות API
חלק עליון: "API SERVICE SP" פירושו שם איכות השמן כפי שנקבע על ידי מכון הנפט האמריקאי (API).
חלק מרכזי: "SAE 0W-16" פירושו דרגת הצמיגות של SAE.
חלק תחתון: "Resource-Conserving" פירושו שלשמן יש תכונות חסכון בדלק והגנה על הסביבה.
[B] סמל האישור של ILSAC
סימון האישור ILSAC (ועדת האישור והתקינה הבינלאומית לחומרי סיכה) מוצג בקדמת המיכל.

מערכת קירור

6.1 ליטר	מנוע בנזין	קיבולת*
1.8 ליטר	ממיר כוח	
השתמש באחד מהבאים: • "Toyota Super Long Life Coolant" • או חומר נוזל קירור על בסיס אתילן גלייקול, עם תוסף חומר היברידי אורגני בטכנולוגיית חומצה. אל תשתמש במים בלבד.		סוג נוזל קירור

*: כמות נוזל הקירור היא כמות הייחוס.
אם יש צורך בהחלפה, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

מערכת הצתה

מצת

DENSO FC16HR-Q8	יצרן
0.8 מ"מ	מרווח מגעים

שים לב ⚠

■ מצתים בעלי קצה אירידיום השתמש רק במצתים בעלי קצוות אירידיום. אין לכוונון את מרווח המצתים.

מערכת חשמל

■ מצבר ה- 12V

משקל סגולי בטמפרטורה של 20°C:	1.25 או גבוה יותר אם המשקל הסגולי נמוך מהערך התקני, טען את המצבר.
שיעור טעינה:	15A מקסימום
טעינה מהירה	5A מקסימום
טעינה איטית	

תיבת הילוכים רציפה לרכב היברידי

קיבולת נוזל*	3.9 ליטר
סוג נוזל	Toyota Genuine ATF WS

* : כמות הנוזל היא כמות הייחוס.
אם יש צורך בהחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ סוכנות משנה לקסוס.

⚠ שים לב

■ סוג נוזל תיבת הילוכים היברידית
שימוש בנוזל תיבת הילוכים שאינו "Toyota Genuine ATF WS" עלול בסופו של דבר לגרום נזק לתיבת ההילוכים ההיברידית ברכבך.

בלמים

חופש דוושה*1	עם צמיגי 16 אינץ' בלם גלגל קדמי	85 מ"מ מינימום
	עם צמיגי 17 אינץ' בלם גלגל קדמי	83 מ"מ מינימום
חופשיות דוושה	1 עד 6 מ"מ	
נורת ביקורת בלם חניה*2	בעת דחיפת מתג בלם החניה למשך 1 או 2 שניות: הנורה נדלקת בעת משיכת מתג בלם החניה למשך 1 או 2 שניות: הנורה כבית	
סוג נוזל	SAE J1703 או FMVSS מס' 116 DOT 3 או SAE J1704 או FMVSS No. 116 DOT 4	

- *1: מרווח דוושה מינימלי כאשר נלחצת בכוח של 300 ניוטון מטר (67.4lbf, 30.6kgf) כאשר המערכת ההיברידית פועלת.
בעת ביצוע בדיקה לדוושת הבלמים, הקפד לבדוק גם שנורת האזהרה של מערכת הבלמים לא דולקת כאשר המערכת ההיברידית פועלת. (אם נורת האזהרה של מערכת הבלמים דולקת, ראה ← עמ' 361)
*2: הקפד לוודא שנורת האזהרה של מערכת הבלמים (צהובה) לא דולקת. (אם נורת האזהרה של מערכת הבלמים דולקת, ראה ← עמ' 361)

היגוי

חופשים	פחות מ- 30 מ"מ
--------	----------------

צמינים וגלגלים

צמיגי 17 אינץ'

215/55R17 94V 215/55R17 94W		מידות צמיג
צמיג קדמי ואחורי	מהירות הרכב	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)
320 kPa (3.2 kgf/cm ² or bar, 46 psi)	מעל 160 קמ"ש	
240 kPa (2.4 kgf/cm ² or bar, 35 psi)	160 קמ"ש או נמוך מכך	
17x71/2J		מידות גלגל
103 ניוטון מטר (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)		מומנט אומי גלגל

צמיגי 18 אינץ'

235/45R18 94W 235/45R18 94Y		מידות צמיג
צמיג קדמי ואחורי	מהירות הרכב	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)
320 kPa (3.2 kgf/cm ² or bar, 46 psi)	מעל 160 קמ"ש	
240 kPa (2.4 kgf/cm ² or bar, 35 psi)	160 קמ"ש או נמוך מכך	
18x8J		מידות גלגל
103 ניוטון מטר (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)		מומנט אומי גלגל

צמיגי 19 אינץ'

235/40R19 96Y		מידות צמיג
צמיג קדמי ואחורי	מהירות הרכב	לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)
320 kPa (3.2 kgf/cm ² or bar, 46 psi)	מעל 220 קמ"ש	
230 kPa (2.3 kgf/cm ² or bar, 33 psi)	220 קמ"ש או נמוך מכך	
19x8J		מידות גלגל
103 ניוטון מטר (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)		מומנט אומי גלגל

גלגל חלופי קומפקטי (אם קיים)

T155/70D17 110M		מידות צמיג
420 kPa (4.2 kgf/cm ² or bar, 60 psi)		לחץ ניפוח צמיגים (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)
17x4T		מידות גלגל
103 ניוטון מטר (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)		מומנט אומי גלגל

נורות פנסים (רכבים בעלי אלומת אור אחת)

סוג	W	נורות פנסים
נורות בסיס יתד (כתומות)	21	פנסי איתות פניה קדמיים

מידע דלק

כאשר אתה מוצא סוגי תוויות דלק אלו בתחנת דלק, השתמש רק בדלק של התוויות הבאות.



אזור השוק האירופי המשותף:
ברכב חובה להשתמש אך ורק בדלק נטול עופרת העומד בתקן האירופי EN228.

בחר בדלק נטול עופרת בעל מספר אוקטן של 95 או גבוה יותר לשם הפקת ביצועי מנוע מיטביים.

למעט אזור השוק האירופי:
ברכב חובה להשתמש בבנזין נטול עופרת.

בחר בדלק נטול עופרת בעל מספר אוקטן של 95 או גבוה יותר לשם הפקת ביצועי מנוע מיטביים.

שימוש בבנזין המהול באתנול במנוע בנזין

חברת לקסוס מאפשרת את השימוש בבנזין המהול באתנול ברמת ריכוז של עד 10% אתנול. וודא שלבנזין המהול באתנול המיועד לשימוש יש מספר אוקטן כפי שצוין לעיל.

אם נשמעות נקישות במנוע

פנה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

למרות זאת, מפעם לפעם עלולות להישמע נקישות במנוע בזמן האצה או בזמן טיפוס בעליה. תופעה זו רגילה ואינה מהווה מקור לחשש ודאגה.

שים לב

הערה ביחס לאיכות הדלק
אל תשתמש בדלקים שאינם מתאימים. שימוש בדלקים לא מתאימים יגרום נזק למנוע.

אין להשתמש בבנזין הכולל תוספים מתכתיים, למשל מנגן, ברזל או עופרת, אחרת עלול להיגרם נזק למנוע או למערכת בקרת הפליטה.

לאחר הרכישה, אין להוסיף תוספי דלק הכוללים תוספים מתכתיים.

לאזור השוק האירופי: אין להשתמש בביואתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת "E50" או "E85" ודלק המכיל כמות גדולה של אתנול. השימוש בדלקים אלה יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. במקרה של ספק, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

למעט אזור השוק האירופי: אין להשתמש בביואתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת "E50" או "E85" ודלק המכיל כמות גדול של אתנול. רכבך יכול להשתמש בבנזין המעורבב במקסימום 10% אתנול. השימוש בדלק בעל תכולת אתנול העולה על 10% (E10) יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. אתה חייב לוודא שהתדלוק מתבצע רק ממקור שבו ניתן להבטיח את מפרט הדלק והאיכות. במקרה של ספק, היוועץ עם מוסך מורשה, מומלץ עם סוכנות משנה לקסוס.

אל תשתמש בבנזין המהול במתנול כדוגמת M15, M85, M100. השימוש בבנזין המכיל מתנול עלול לגרום תקלות ונזק למנוע.

■ בעת התאמה אישית

עצור את הרכב במקום בטוח, הפעל את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P. כמו כן, למניעת פריקתו של מצבר ה-12 וולט, השאר את המערכת ההיברידית פועלת תוך כדי התאמה אישית של התכונות.

⚠️ זהירות

■ במהלך ההתאמה האישית

מאחר והמערכת ההיברידית צריכה לפעול בזמן ההתאמה האישית, וודא שהרכב חונה במקום בו יש רמת אוורור מספקת. באזור סגור, כמו במוסך למשל, גזי הפליטה, כולל גזים רעילים, עלולים להצטבר ולחדור לתוך הרכב. הדבר עלול לגרום לבעיות בריאותיות חמורות.

⚠️ שים לב

■ במהלך ההתאמה האישית

כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12V, וודא שהמערכת ההיברידית פועלת במהלך ההתאמה האישית של התפקודים.

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית

רכבך כולל מגוון תכונות ותפקודים

אלקטרוניים שאותם ניתן להתאים אישית להעדפותיך. את ההגדרות לתכונות אלו ניתן לשנות באמצעות מתגי בקרת המכשיר, המסך המרכזי, או בכל מוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות לקסוס.

תכונות ותפקודים ברכב הניתנים להתאמה אישית

■ שינוי באמצעות מתגי בקרת המכשיר

1 לחץ על  או  לבחירת .

2 הפעל את מתגי בקרת המכשיר לבחירת הפרט הנדרש להגדרה.

3 בהתאם לצג, בחר בהגדרה הרצויה. כדי לחזור למסך הקודם או ליציאה מתצורת ההתאמה האישית, לחץ .

■ שינוי באמצעות התצוגה המרכזית

1 בחר  בתפריט הראשי.

2 בחר "Vehicle Customize" (התאמה אישית של הרכב) בתפריט המשנה. הגדרות שונות ניתן לשנות. לפרטים, ראה ברשימת ההגדרות שניתן לשנות.

תכונות ותפקודים הניתנים להתאמה אישית

הגדרותיהן של תפקודים מסוימים משתנות בו זמנית יחד עם התאמתם של תפקודים אחרים. לפרטים נוספים, צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

[A] הגדרות שניתן לשנות באמצעות המסך האמצעי

[B] הגדרות הניתנות לשינוי באמצעות מתגי בקרת מדים אחרים

[C] הגדרות הניתנות לשינוי באמצעות מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות של לקסוס.

הגדרות של סמלים: ○ = זמין, -- = לא זמין

■ מחוונים, מדים וצג מידע רב תפקודי (← עמ' 80, 83, 88)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד*1
-	○	-	צרפתית	אנגלית	שפה*2,3
			גרמנית		
			ספרדית		
			איטלקית		
			רוסית		
			טורקית		
			הולנדית		
			אוקראינית		
			ערבית		
-	○	○	ק"מ (ק"מ/ליטר) מילין (MPG)	ק"מ (ליטר/100 ק"מ)	יחידות*2,3
-	○	-	אנלוגי אנלוגי ודיגיטלי	דיגיטלי	צג מד מהירות*4
-	○	-	פריטים הניתנים להתאמה אישית: ← עמ' 90	צריכת דלק נוכחית	מידע נהיגה 1
				חיסכון ממוצע בדלק (לאחר איפוס)	
				מרחק (טווח נסיעה)	מידע נהיגה 2
				מהירות ממוצעת של הרכב (לאחר איפוס)	
-	○	-	תצוגת 12 שעות	תצוגת 24 שעות	שעון
-	○	-	Off	On	תצוגה קופצת
-	○	-	תמיד מד סל"ד	שינוי בהתאם לתצורת הנהיגה	הגדרת מד סל"ד
			תמיד מחוון מערכת היברידית		
-	○	-	2000-5700 סל"ד	4000 סל"ד	מד סיבובי מנוע*5
			Off		
-	○	-	Off	On	סיבובי שיא*7

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד*1
-	○	-	Off	On	נורת ביקורת - EV
○	-	○	On (כאשר הרכב בעצירה)	On	תפקוד הצעות
			Off		

- 1*: לפירוט על כל תפקוד: ← עמ' 88,83,80
- 2*: הגדרות ברירת המחדל משתנות בהתאם לשוק היעד של הרכב.
- 3*: ההגדרות הניתנות להתאמה אישית משתנות בהתאם למדינת היעד של הרכב.
- 4*: למעט דגמי F SPORT
- 5*: דגמי F SPORT

■ צג עילי* (← עמ' 94)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד*
-	○	-	מד סל"ד	מחווין מערכת היברידית	מידע על המד
			אין תכולה		
-	○	-	Off	On	הנחיית מסלול ליעד/שם רחוב*
-	○	-	Off	On	תצוגת מערכת תמיכת נהיגה
-	○	-	Off	On	מצבן*
-	○	-	Off	On	מצב פעולת מערכת השמע

*: אם קיים

■ מנעול דלת (← עמ' 106, 392)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	-	-	שחרור הנעילה של דלת הנהג משתחררת בבת אחת ושחרור הנעילה של כל הדלתות בשני שלבים	נעילת כל הדלתות משתחררת בבת אחת	שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני
○	-	○	Off	On	תפקוד נעילת דלתות המקושר למהירות
○	-	○	On	Off	תפקוד נעילת דלתות המקושר למצב ידית ההילוכים
○	-	○	On	Off	תפקוד שחרור נעילת דלתות המקושר למצב ידית ההילוכים
○	-	○	Off	On	תפקוד שחרור הנעילה של הדלתות המקושר לדלת הנהג
○	-	-	Off	On	נעילה/שחרור נעילה של תא המטען כאשר כל הדלתות נעולות/משוחררות מנעילה

■ תזכורת מושב אחורי (← עמ' 108)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
-	○	-	Off	On	תפקוד תזכורת מושב אחורי

■ מערכת כניסה והתנעה חכמה ושלט רחוק (← עמ' 106, 117)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	-	○	Off	On	אות פעולה (תאורת חירום מהבהבת)
○	-	-	60 שניות	30 שניות	פרק הזמן שחולף לפני שמופעל תפקוד נעילת הדלתות אם לא פותחים דלת לאחר ששוחררה מנעילה
			120 שניות		
○	-	-	Off	On	זמזום אזהרת דלת פתוחה (בזמן נעילת הרכב)

מערכת כניסה והתנעה חכמה (← עמ' 106, 117)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
מערכת כניסה והתנעה חכמה	On	Off	O	-	O
פתיחת נעילה חכמה	כל הדלתות	דלת הנהג	O	-	O
הזמן שחולף לפני שחרור הנעילה של כל הדלתות כאשר לופתים ומחזיקים את ידיהן דלת הנהג	2 שניות	Off	-	-	O
		1.5 שניות			
		2.5 שניות			
מספר פעולות נעילה עוקבות *	ככל הנדרש	פעמיים	-	-	O

*: הגדרות ברירת המחל משתנות בהתאם לשוק היעד של הרכב.

שלט רחוק (← עמ' 106)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
שלט רחוק אלחוטי	On	Off	-	-	O
פעולת שחרור נעילה	נעילת כל הדלתות משתחררת בבת אחת	שחרור הנעילה של דלת הנהג משתחררת בבת אחת ושחרור הנעילה של כל הדלתות בשני שלבים	O	-	O
פעולת פתיחת הנעילה של דלת תא המטען	לחץ והחזק (קצרה)	לחיצה אחת קצרה	-	-	O
		לחץ פעמיים			
		לחץ והחזק (ארוכה)			
		Off			

תא מטען (← עמ' 110)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
דלת תא מטען חשמלית ללא מגע יד (חיישן "בעיטה")*	On	Off	-	O	-
זמזום כאשר מזוהה חיישן תנועות רגל*	On	Off	-	-	O

*: אם קיים

■ זיכרון תנוחת נהיגה* (← עמ' 124)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
בחירת קישור דלתות לתפקוד איחזור הזיכרון*	דלת הנהג	כל הדלתות	-	-	○
תנועת החלקה של מושב הנהג בזמן יציאה מהרכב*	מלא	Off	○	-	○
		חלקית	○	-	○
תנועות גלגל ההגה	הטיה בלבד	Off	-	-	○
		טלסקופי בלבד	-	-	○
		גלגל הגה הניתן לכוונון זווית ומרחק	-	-	○

*: אם קיים

■ מראות צד חיצוניות*/צג צדי דיגיטלי* (← עמ' 131, 133)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
פעולת קיפול ופתיחת מראות צד חיצוניות אוטומטית*	מקושרת לנעילה/שחרור נעילה של הדלתות	Off	-	-	○
		מקושרת לפעולת מתג Power	-	-	○

*: אם קיים

■ חלונות חשמליים וחלון גג* (← עמ' 147, 149)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
פעולה המקושרת למפתח המכני (פתיחה)	Off	On	-	-	○
פעולה המקושרת למפתח המכני (סגירה)	Off	On	-	-	○
פעולה המקושרת לשלט רחוק (פתיחה)	Off	On	-	-	○
פעולה המקושרת לשלט רחוק (סגירה)	Off	On	-	-	○
אות פעולה המקושר לשלט רחוק (זמזום)	On	Off	-	-	○

*: אם קיים

■ מערכת בקרת תאורה אוטומטית (← עמ' 176)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	-	○	בהירה מאוד	סטנדרטית	רגישות חיישן תאורה
			בהירה		
			כהה		
			כהה יותר		
○	-	-	60 שניות	30 שניות	"תאורת ליווי הביתה" (פרק הזמן החולף לפני שהפנסים הקדמיים והאחוריים כבים אוטומטית)
			90 שניות		
			120 שניות		

■ אורות (← עמ' 176)

C	B	A	הגדרה מותאמת אישית	הגדרת ברירת מחדל	תפקוד
○	-	-	Off	On	תאורת קבלת פנים

■ AHS (מערכת אורות גבוהים אדפטיביים)*¹ (← עמ' 178)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
מערכת אורות גבוהים אדפטיביים	On	Off* ²	-	-	O
מהירות רכב משתנה כאשר התאורה מתחלפת אוטומטית לאורות גבוהים* ³	פועלת בכ- 15 קמ"ש, או יותר	פועלת בכ- 30 קמ"ש, או יותר	-	-	O
		פועלת בכ- 60 קמ"ש, או יותר	-	-	O
כוונון עוצמה של האורות הגבוהים בעת נסיעה סביב פנייה (תאורת האזור בכיוון הרכב הופכת לבהירה יותר)* ³	On	Off	-	-	O
כוונון המרחק שהאורות הנמוכים מוקרנים, בהתאם למרחק של הרכב הנוסע מלפנים)* ³	On	Off	-	-	O
הדלקת תאורות הפנייה בתחילת הנסיעה)* ³	On	Off	-	-	O
בקרת חלוקת אורות גבוהים לגשם)* ³	On	Off	-	-	O
בקרת חלוקה של האורות באזורים עירוניים)* ³	On	Off	-	-	O

*1: אם קיים

*2: התאורות יעברו אוטומטית בין אורות דרך לאורות מעבר, גם אם זה השתנה ל- "Off" (מופסק). (← עמ' 427)

*3: הגדרות אלה ישתנו גם ל- "Off" (מופסק) אם פעולת התפקוד "Adaptive High-beam System" (מערכת אורות דרך אדפטיביים) משתנה ל- "Off" (מופסק).

■ פנסים למגוון סוגי מזג אוויר* (← עמ' 184)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
פנסים למגוון סוגי מזג אוויר	On	Off	-	-	O

*: אם קיים

■ PCS (מערכת קדם התנגשות)^{1*} (← עמ' 196)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
כוונון תזמון אזהרה	מוקדם/בינוני/מאוחר	-	○	-
PCS (מערכת קדם התנגשות) ^{2*}	Off ,On	-	○	-

*1: אם קיים

*2: המערכת מופעלת אוטומטית בכל פעם שמתג power מועבר למצב ON.

■ LTA (עזר עקיבת נתיב)^{*} (← עמ' 205)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
תפקוד מרכז נתיב הנסיעה	Off ,On	-	○	-
סוג אזהרה	זמזם, רעידות לגל ההגה	-	○	-
רגישות אזהרה	High (גבוהה), סטנדרטי	-	○	-
תפקוד אזהרת היסחפות הרכב	Off ,On	-	○	-
רגישות אזהרת היסחפות הרכב	High (גבוהה), סטנדרטי, נמוכה	-	○	-

*: אם קיים

■ RSA (עזר קריאת תמרורים)^{1*} (← עמ' 214)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
RSA (עזר קריאת תמרורים) ^{2*}	Off ,On	-	○	-
שיטת הודעה של מהירות יתר ^{3*}	תצוגה בלבד/ללא ציון/תצוגה וזמזם	-	○	-
רמת הודעה של מהירות יתר	2 קמ"ש/10 קמ"ש/5 קמ"ש	-	○	-
שיטת הודעה על איסור עקיפה	תצוגה בלבד/ללא ציון/תצוגה וזמזם	-	○	-

*1: אם קיים

*2: תפקוד RSA מתאפס תמיד ל- ON עם התנעת הרכב.

*3: אם חורגים ממגבלת המהירות עם הסמל הנוסף, זמזם האזהרה אינו פועל.

■ בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם טווח מהירות מלא^{*} (← עמ' 217)

תפקוד	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
תפקוד הפחתת מהירות בעקומה	גבוה, נמוך, Off	-	○	-
בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי עם עזר תמרורי כביש [*]	Off ,On	-	○	-

*: אם קיים

■ BSM (ניטור נקודות מתות) * (← עמ' 229)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
BSM (ניטור נקודות מתות)	On	Off	-	O	-
בהירות נורות הביקורת במראות הצד החיצוניות*/צג צדי דיגיטלי*	"Bright" (בהיר)	DIM	-	O	-
תזמון אזהרה לנוכחות רכב מתקרב (רגישות)	ביניים	מוקדם יותר	-	O	-
		מאוחר יותר			
		רק כשמאוחר רכב בנקודה מתה			

*: אם קיים

■ PKSA (אזהרת תמיכת חניה) (← עמ' 236)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
עוצמת הזמזום	רמה 2	רמה 1	-	O	O
		רמה 3			

■ חיישן עזר חניה של לקסוס (← עמ' 237)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
חיישן עזר חניה של לקסוס	On	Off	-	O	O

■ RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור) * (← עמ' 244)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
RCTA תפקוד (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)	On	Off	-	O	-

*: אם קיים

■ RCD (איתור מצלמה אחורית) * (← עמ' 249)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
RCD תפקוד (איתור מצלמה אחורית)	On	Off	-	O	-

*: אם קיים

PKSB (בלם תמיכת חניה) (← עמ' 252)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
תפקוד PKSB (בלם תמיכת חניה)	On	Off	-	O	O

מתג בחירת תצורת נהיגה (← עמ' 234)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
בקרת קו הינע בתצורת *custom	רגיל	הפעלה (אספקת מתח) Eco	O	-	-
בקרת שלדה בתצורת *custom	רגיל	ספורט	O	-	-
פעולת מערכת מיזוג האוויר בתצורת *custom	רגיל	Eco	O	-	-

*: אם קיים

מערכת מיזוג אוויר אוטומטית (← עמ' 277)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
החלפה בין תצורת אוויר חיצוני לתצורת סחרור אוויר המקושר למתג הפעלה "AUTO"	On	Off	O	-	O
לחצן הפעלת "A/C" אוטומטית	On	Off	O	-	O
רגישות חיישן גזי פליטה	סטנדרטית	3 עד 3	O	-	O

מחממי*/מאווררי מושב* (← עמ' 287)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
העדפת טמפרטורת מושב נהג בתצורה אוטומטית	סטנדרטית	2- (קריר) עד 2 (חמים)	O	-	O
העדפת טמפרטורת מושב נוסע בתצורה אוטומטית	סטנדרטית	2- (קריר) עד 2 (חמים)	O	-	O

*: אם קיים

■ גלגל הגה מחומם* (← עמ' 286)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
העדפת חימום גלגל ההגה בתצורה אוטומטית	סטנדרטית	2- (נמוך) עד 2 (גבוה)	○	-	○

*: אם קיים

■ תאורה (← עמ' 289)

תפקוד	הגדרת ברירת מחדל	הגדרה מותאמת אישית	A	B	C
פרק הזמן החולף עד לכיבוי האורות הפנימיים	15 שניות	Off	○	-	○
		7.5 שניות	○	-	○
		30 שניות	○	-	○
הפעלה לאחר סגירת מתג Power	On	Off	○	-	-
פעולה כאשר הדלתות משוחררות מנעילתן	On	Off	○	-	-
פעולה כאשר אתה מתקרב לרכב עם המפתח האלקטרוני ברשותך	On	Off	○	-	-
תאורת תא רגליים	On	Off	○	-	-
תאורת אווירה* בלוח המכשירים ותאורה בדיפוני הדלתות*	On	Off	○	-	-
פרק הזמן החולף עד לכיבוי אורות הרגליים החיצוניים	15 שניות	Off	○	-	○
		7.5 שניות	○	-	○
		30 שניות	○	-	○
פעולת פנסי תאורת הרגליים החיצוניים כאשר אתה מתקרב לרכב עם המפתח האלקטרוני ברשותך	On	Off	○	-	-
פעולת התאורה של תאורת הרגליים כשפותחים דלת	On	Off	○	-	-
עמעום של תאורת הרגליים החיצונית כשהתאורה כבית	On	Off	○	-	-

*: אם קיים

■ כאשר תפקוד מערכת אורות דרך

אדפטיביים מופסק

כאשר מפעילים את מערכת אורות הדרך האדפטיביים ומתקיימים כל התנאים הבאים, אורות הדרך יידלקו אוטומטית (לאחר כשנייה אחת):

- מהירות הרכב היא מעל כ- 30 קמ"ש.
- האזור לפני הרכב חשוך.
- אין כלי רכב הבאים ממול שפנסיהם הקדמיים או האחוריים דולקים.
- יש מספר מועט של פנסי רחוב בכביש לפניך.
- אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, אורות הדרך ייכבו אוטומטית:
- מהירות הרכב יורדת מתחת לכ- 25 קמ"ש.
- האזור לפני הרכב אינו חשוך.
- הפנסים הקדמיים או האחוריים של כלי רכב מלפנים דולקים.
- יש הרבה פנסי רחוב בכביש לפניך.

■ מסך הגדרות שעות

אם מסך כוונון השעות מוצג ברציפות כאשר מנסים לשנות את הגדרות השעות, יתכן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס.

■ התאמה אישית של הרכב

● כאשר תפקוד נעילת הדלתות המקושר למהירות ומצב ידיית ההילוכים המקושר לתפקוד נעילת הדלתות במצב פעיל (On), נעילת הדלתות פועלת בצורה הבאה.

- עם העברת ידיית ההילוכים לכל מצב מלבד P וכל הדלתות יינעלו.
- אם הרכב הותנע עם כל הדלתות נעולות, תפקוד נעילת הדלתות המקושר למהירות לא יפעל.
- אם הרכב מותנע עם דלת כלשהי לא נעולה, תפקוד נעילת הדלתות המקושר למהירות יפעל.
- כאשר מערכת הכניסה וההתנעה החכמה ב- Off, לא ניתן להתאים אישית את תפקוד שחרור נעילת הכניסה.
- כאשר הדלתות נשארות סגורות לאחר שחרור נעילתן ותפקוד קוצב הזמן מפעיל אוטומטית תפקוד נעילת הדלתות, יופקו אותות בהתאם להגדרות תפקוד האות התפעולי (תאורת חירום).
- הגדרות מסוימות ניתן לשנות באמצעות מתג בצג המרכזי. אם משנים את ההגדרה באמצעות המתג, ההגדרה ששונתה לא תשתקף בצג המרכזי עד להעברת מתג Power ל- Off וחזרה ל- On.

פריטים שניתן לאתחל

את הרכיבים הבאים חובה לאתחל לשם פעולת מערכת רגילה במקרים כמו לאחר חיבור מחדש של מצבר ה- 12V או ביצוען של עבודות אחזקה ברכב:

רשימת פריטים שיש לאתחל

סימוכין	מתי לאתחל	רכיב
עמ' 239	• לאחר חיבור מחדש של מצבר ה- 12V או החלפתו	מערכת עזר חניה של לקסוס*
עמ' 258	• לאחר חיבור מחדש של מצבר ה- 12V או החלפתו	PKSB (בלם תמיכת חניה)*
עמ' 332	• כאשר מצליבים צמיגים. • כאשר משנים את לחץ ניפוח האוויר על ידי שינוי מידת הצמיגים. (כאשר יש מספר לחצי ניפוח מוגדרים) • לאחר רישום קודי ה-ID. • כאשר משנים לחץ האוויר בצמיגים בהתאם לשינוי מהירות הנסיעה.	מערכת אזהרת לחץ האוויר בצמיגים
עמ' 147	• כאשר התפקוד חריג	חלון חשמלי
עמ' 150		חלון גג*
עמ' 323	• לאחר ביצוע התחזוקה	תחזוקת שמן

*: אם קיים

מפתח עניינים

מה לעשות במקרה של...
430.....(איתור תקלות)
מפתח עניינים לפי א' - ב'.....
432.....
אישורים.....
438.....

מה לעשות במקרה של... (איתור תקלות)

דלת תא המטען נסגרת עם המפתח האלקטרוני בתוך תא המטען



- תפקוד המניעה של השארת המפתח האלקטרוני בתוך תא המטען יפעל ותוכל לפתוח את דלת תא המטען כרגיל. הוצא את המפתח מתא המטען. (עמ' 114)

אם נראה לך שדבר מה אינו כשורה

המערכת ההיברידית אינה מתחילה לפעול



- האם אתה לוחץ על מתג Power תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים? (עמ' 161)
- האם ידית ההילוכים במצב P? (עמ' 168)
- האם המפתח האלקטרוני בתוך הרכב במקום הניתן לאיתור? (עמ' 117)
- כלי רכב עם תפקוד נעילת היגוי: האם גלגל ההגה משוחרר מנעילה? (עמ' 162)
- האם סוללת המפתח האלקטרוני חלשה או פרוקה? (עמ' 343)
- האם מתג Power במצב On? בעת נעילת הדלתות, העבר את מתג Power למצב Off. (עמ' 163)
- האם המפתח האלקטרוני נשאר בתוך הרכב? בזמן נעילת הדלתות וודא שהמפתח האלקטרוני נמצא ברשותך.
- יתכן והתפקוד לא יפעל כתקנו בגלל התנאים של גלי רדיו. (עמ' 119)
- האם מתג Power במצב On? (עמ' 395)
- האם ניתן להעביר את ידית ההילוכים ממצב P אפילו כאשר אתה לוחץ על דוושת הבלמים? (עמ' 168)
- האם מתג Power במצב On? (עמ' 168)
- האם אינך יכול לשחרר את ידית ההילוכים על ידי לחיצה על דוושת הבלמים עם מתג Power במצב On? (עמ' 168)

לא ניתן לסובב את גלגל ההגה לאחר הפסקת הפעולה של המערכת ההיברידית (כלי רכב עם תפקוד נעילת היגוי)



- הוא ננעל אוטומטית כדי למנוע את גניבת הרכב. (עמ' 162)

אם נתקלת בבעיה בדוק את הנקודות הבאות לפני שאתה פונה למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס.

לא ניתן לנעול/לשחרר מנעילה, לפתוח או לסגור את הדלתות

אם אבד לך מפתח



- אם אבד לך מפתח מכני, ניתן לייצר מפתחות חדשים במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של לקסוס. (עמ' 391)
- במקרה של אובדן מפתחות אלקטרוניים, הסכנה של גניבת הרכב עולה משמעותית. פנה מיידית למוסך מורשה, מומלץ לסוכנות משנה לקסוס. (עמ' 391)

לא ניתן לנעול את הרכב או לשחררו מנעילה



- האם סוללת המפתח האלקטרוני חלשה או פרוקה? (עמ' 343)
- האם מתג Power במצב On? בעת נעילת הדלתות, העבר את מתג Power למצב Off. (עמ' 163)
- האם המפתח האלקטרוני נשאר בתוך הרכב? בזמן נעילת הדלתות וודא שהמפתח האלקטרוני נמצא ברשותך.
- יתכן והתפקוד לא יפעל כתקנו בגלל התנאים של גלי רדיו. (עמ' 119)

לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית



- האם מנעול הבטיחות לילדים מופעל? כאשר המנעול מופעל, לא ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות מתוך הרכב. פתח את הדלת האחורית מבחוץ ואז שחרר את נעילת הבטיחות לילדים. (עמ' 110)

נורת האזהרה נדלקת או שמוצגת הודעת אזהרה



- כאשר נדלקת נורת האזהרה או שמוצגת הודעת אזהרה, ראה עמ' 367, 359.

כאשר מתעוררת בעיה

במקרה של נקר



- רכבים עם ערכת תיקון נקר בחירום: עצור את הרכב במקום בטיחותי ותקן זמנית את הנקר באמצעות ערכת תיקון החירום. (← עמ' 372)
- רכבים עם גלגל חלופי: עצור את הרכב במקום בטיחותי והחלף את הצמיג הנקור בגלגל החלופי. (← עמ' 383)

אם הרכב נתקע



- נסה את התהליך המיועד למקרים בהם הרכב נתקע בבוקר, לכלוך או שלג. (← עמ' 403)

לא ניתן לפתוח או לסגור את החלונות על ידי הפעלת מתג החלונות



- האם מתג נעילת החלונות לחוץ? החלונות החשמליים, למעט זה שבצד הנהג, לא ניתנים להפעלה אם מתג נעילת החלונות לחוץ. (← עמ' 149)

מתג Power מנותק אוטומטית



- את תפקוד מתג אוטומטי ניתן להפעיל אם הרכב נשאר בתצורת ACC או ON (המערכת ההיברידית אינה פועלת) לפרק זמן מסוים. (← עמ' 164)

נשמע זמזום תוך כדי נסיעה



- נורת תזכורת חגורות הבטיחות מהבהבת האם הנהג והנוסע הקדמי חגרו את חגורות הבטיחות שלהם? (← עמ' 361)
- נורת האזהרה בלם החניה דולקת האם בלם החניה משוחרר? (← עמ' 172)
- בהתאם למצב, סוגים אחרים של זמזמים עשויים גם הם להישמע. (← עמ' 367, 359)

האזעקה מופעלת ונשמע הצוּכר



- האם מישוהו בתוך הרכב פתח דלת במהלך ההגדרה/דריכה של האזעקה? הגלאי איתר אותם והפעיל את האזעקה. (← עמ' 362)

להפסקת האזעקה, סובב את מתג Power למצב On או הפעל את המערכת ההיברידית.

נשמע זמזום אזהרה כאשר עוזבים את הרכב



- האם מוצגת הודעה בצד הרב תפקודי? בדוק קיומה של הודעה בצד הרב תפקודי. (← עמ' 367)

מפתח עניינים לפי א' - ב'

א		
178.....	אורות גבוהים אדפטיביים	AHS.....178
182.....	אורות גבוהים אוטומטיים	BSM.....229
244.....	אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור	eCall.....55
64.....	אזהרת רכב קולית	EV.....165
236.....	אזהרת תמיכת חנייה	GPF.....265
71.....	אזעקה	LTA.....205
316.....	אחזקה	PCS.....196
406.....	נתונים	PKSA.....236
305.....	אחיזות עזר	PKSB.....252
292.....	אחסון	Power.....161
70.....	אימוביליזר	RCD.....249
249.....	איתור מצלמה אחורית	RCTA.....244
430.....	איתור תקלות	RF.....6
171.....	איתות פניה	RSA.....214
391.....	אם אבדו לך המפתחות	SRS.....28
	אם המערכת ההיברידית	
390.....	אינה מתחילה לפעול	
353.....	אם הרכב נלכד במים גועשים ועולים	
352.....	אם יש צורך לעצור את הרכב בחירום	
	אם נדלקת נורת האזהרה או שנשמע אות	
359.....	אזהרה קולי	
37.....	אמצעי זהירות לגזי פליטה	
65.....	אמצעי זהירות למערכת היברידית	
98.....	אנרגיה	
276.....	אקלים	

ב

234	בחירת תצורת נהיגה.....
196	בטיחות קדם התנגשות.....
261	בלימת תמיכה לחניה.....
172	בלם חניה.....
412	בלמים.....
252	בלם תמיכת חנייה.....
226	בקרת שיוט.....
18	בתוך הרכב.....

ג

37	גזי פליטה.....
73	גלאי נפח.....
129	גלגל ההגה.....
129	כוונון.....
413, 337	גלגלים.....
7	גריטת הלקסוס שלך.....
160	גרירת גרור.....
355	גרירת הרכב.....

ד

358	דבר מה אינו כשורה.....
408	דלק.....
190	לפני התדלוק.....
414	מידע.....
190	פתיחת מכסה מיכל הדלק.....
	דלתות
71	מערכת נעילה כפולה.....
106	צד.....
110	דלת תא מטען.....

ה

116	הגנת מטען מפני גניבה.....
367	הודעת אזהרה.....
174	החזקת בלמים.....
412	היגוי.....
271	המלצות לנהיגת חורף.....
270	המלצות נהיגה ברכב היברידי.....
392	המפתח האלקטרוני אינו פועל כשורה.....
410	הצתה.....
415	התאמה אישית.....

י

- ידידת איתות פניה 171
 ילדים
 מושבי בטיחות 40

כ

- כוסות 294
 כריות אוויר 28
 מערכת ההפעלה/נטרול ידני של כרית
 האוויר של הנוסע הקדמי 38

ל

- לא ניתן לפתוח את דלתית
 פתח מילוי הדלק 391
 לוח מכשירים 12
 לפני הנסיעה 22

ו

- ווים לתליית מעילים 308
 ווי תליית שקיות קניה 296

ז

- זיהוי 334
 זיהוי הרכב 407
 זיכרון תנוחת נהיגה 124

ח

- חגורות בטיחות 24
 קדם מותחנים 26
 שימוש נכון 25
 חיישן עזר חניה של לקסוס 237
 חירום 55
 חלונות
 חלון גג 149
 חשמליים 147
 מסירי אדים 286
 חשמל 411

מערכת אורות גבוהים אדפטיביים.....	178
מערכת אזהרת רכב קולית.....	64
מערכת בטיחות+ של לקסוס.....	192
מערכת בטיחות קדם התנגשות.....	196
מערכת ההפעלה/נטרול ידני של כרית האוויר של הנוסע הקדמי.....	38
מערכת היברידית.....	62
מערכת כניסה והתנעה חכמה.....	117, 106
מערכת נעילה כפולה.....	71
מפתחות.....	102
אם המפתח האלקטרוני	
אינו פועל כשורה.....	392
סוללה.....	343
מפתח עניינים מאויר.....	10
מצבר.....	409, 395, 326
מצנן.....	325
מראות	
כוונון.....	23
מסירי אדים.....	286
מראה פנימית.....	130
צד חיצוניות.....	131
מראות איפור.....	297
משבת מנוע.....	70
משרד RF.....	6
משענות ראש.....	127
משענות יד.....	305
משקלות.....	406
מתג בחירת תצורת נהיגה.....	236
מתגים.....	14
מתג נעילת הינע לכל הגלגלים.....	265
מתג Power.....	161

מ

מאווררי מושבים.....	286
מגבה רצפה.....	320
מגבי ומתזי שמשה קדמית.....	186
מדים.....	83, 80
מושבים	
אחוריים.....	123
מושב בטיחות לילדים.....	40
משענות ראש.....	127
קדמיים.....	122
מחוננים.....	83, 80
מחוץ לרכב.....	10
מחזיקי כוסות.....	294
מחממי מושבים.....	286
מטען אלחוטי.....	300
מטענים.....	160
מידות.....	406
מיזוג אוויר	
אוטומטית.....	277
מסנן.....	338
מנוע.....	408
התחממות יתר.....	399
חשמלי.....	408
מכסה.....	319
מכסה מנוע קופץ.....	35
תא.....	321
מסירי אדים.....	286
מסך צריכה.....	98
מסנן חלקיקי דיזל.....	265
מסנן פתח כניסת האוויר.....	339
מעבה.....	325
מעבר הארכת תא המטען.....	307
מערכות עזר נהיגה.....	265

נ

נהיגה

- 23..... בטוחה
154..... ברכב
271..... חורף
325..... נוזל ניקוי שמשות
76..... נורות ביקורת ואזהרה
229..... ניטור נקודות מתות
ניקוי והגנה
310..... חוץ הרכב
313..... פנים הרכב
39..... נסיעה עם ילדים
383, 372..... נקר
345..... נתיכים

ס

- 297..... סוככי שמש
306..... סוכך שמש
55..... סיוע חירום
409..... סיכה

ע

- 237..... עזר חניה של לקסוס
265..... עזר נהיגה
205..... עזר עקיבת נתיב
214..... עזר קריאת תמרורים
318..... עשה זאת בעצמן

פ

- 428..... פריטים שניתן לאתחל

צ

- 98..... צג אנרגיה
88..... צג מידע רב תפקודי
94..... צג צריכת אנרגיה
133..... צג תצוגת צד דיגיטלית
160..... ציוד
413, 328..... צמיגים
336..... לחץ ניפוח

ק

- 196..... קדם התנגשות
410..... קירור

ת
תא אחסון תחתון..... 293
תא המטען..... 296
ווי מטען..... 296
תאורה
אורות גבוהים אוטומטיים..... 182
חירום..... 352
מתג פנסים קדמיים..... 176
נורות..... 413, 347
פנים..... 289
פנסים..... 413, 347
פנסי ערפל..... 185
תאורה לכל מזג אוויר..... 184
תא כפפות..... 293
תא מטען..... 110
מעבר הארכת תא המטען..... 307
תיבות עזר..... 295
תיבת הילוכים..... 411, 167
תכונות ומאפייני פנים..... 297
תפקוד בלימת תמיכה לחניה..... 258
תפקוד בלימת תמיכה לחנייה..... 263, 234
תצורת נהיגה..... 234
תצורת נהיגה EV..... 165
תקרה..... 19

ראה בחוברת הוראות ההפעלה של "מערכת המולטימדיה" לקבלת מידע אודות הציווד הרשום להלן.

- מערכת שמע/ויזואל
- מערכת ניטור נסיעה לאחר
- צג פנורמי

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du
Bourget 60 - 1140 Brussels, Belgium

www.toyota-europe.com

Toyota (GB) PLC Great Burgh, Burgh Heath, Epsom,
Surrey, KT18 5UX, UK

ר
רדאר דינמי טווח מהירות מלא..... 217
רישום נתוני הרכב..... 7
רכב נתקע..... 403

ש
שטיחי רצפה..... 22
שיחות חירום..... 55
שלט רחוק
סוללה..... 343
שלט רחוק אלחוטי..... 106, 104
שעון..... 297
שקעי אספקת מתח..... 298
שקעי טעינת USB סוג C..... 299
שרת האקלים של לקסוס..... 276

Manufacturer : Continental Automotive Singapore Pte Ltd
 Address : 80 Boon Keng Road, Continental Building Singapore 339780
 Model : MCEU CBOX

Operation frequency (MHz) :
 GSM 900 : Tx: 880 – 915 Rx: 925.0 – 960.0
 GSM 1800 : Tx: 1710.2 – 1784.8 Rx: 1805.2 – 1879.8
 WCDMA Band 1 : Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170
 WCDMA Band 8 : Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960
 LTE 1: Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170
 LTE 3: Tx: 1710 – 1785 Rx: 1805 – 1880
 LTE 7: Tx: 2500 – 2570 Rx: 2620 – 2690
 LTE 8: Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960
 LTE 20 : Tx: 832 – 862 Rx: 791 – 821
 LTE 26: Tx: 814 – 849 Rx: 859 – 894
 GNSS Receiver Frequency: 1559 – 1610
 Maximum output power :
 GSM 900 2W
 GSM 1800 1W
 WCDMA Band 1 : 0.25W
 WCDMA Band 8 : 0.25W
 LTE Band 1, 3, 7, 8, 20, 26 : 0.2W



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
<https://www.continental-homologation.com/>

Hereby, Continental Automotive Singapore declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.



Hereby, Continental Automotive Singapore Pte Ltd declares that the radio equipment type MCEU CBOX/MCEU NCBOX is in compliance with <Directive 2014/53/EU / RER 2017 (SI 2017/1206)>. The full text of the <EU/UK> declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.continental-homologation.com>

שם המוצר וייעודו המסחרי: יחידת תקשורת לרכב
 שם היצרן וכתובתו: קונטיננטל אוטומוטיב רפובליקת צ'כיה
 סימן מסחרי רשום: Continental
 שם דגם: MCEU CBOX
 ארץ ייצור: צ'כיה
 שנת ייצור: 2021

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMIMB-3 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB μ A/m @10m



Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMIMB-3 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB μ A/m @10m



Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

Receiver: Model: 23ABB

Transmitter: Model: 14CCM

Operation frequency: 433.58/434.42 MHz

Maximum output power (ERP): 0.01 mW

Manufacturer: DENSO CORPORATION

Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



This mark is a safety/warning mark.

Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

This product contains a coin / button cell battery.

If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

Keep new and used batteries away from children.

If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

Replace battery with the same type.

CAUTION

Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

Dispose of used batteries according to the local laws.

טויוטה מוטור אירופה מוטא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
בלגיה www.toyota-europe.com

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוטיות.

סימן רשום	DENSO:
שנת ייצור	:ראה מוצר
מוצר :	מערכת כניסה מרחוק ללא מפתח ו- TPMS (מקלט)
דגם	: 23ABB
ארץ ייצור	: יפן
מוצר:	כרטיס חכם
דגם	: 14CCM
ארץ ייצור	: יפן

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMLF15-1 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dBμA/m @10m



Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMLF15-1 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB μ A/m @10m



Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B2C2K2R is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

: This mark is a safety/warning mark.

- Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

- This product contains a coin / button cell battery.
- If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
- Keep new and used batteries away from children.
- If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
- If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

- Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
- Replace battery with the same type.

CAUTION

- Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
- Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B2C2K2R is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.

- Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

- This product contains a coin / button cell battery.
- If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
- Keep new and used batteries away from children.
- If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
- If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

- Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
- Replace battery with the same type.

CAUTION

- Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
- Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

Transmitter: Model: DNMWR009
 Operation frequency: 76.5 GHz
 Maximum output power: 416.87 mW or less
 Manufacturer: DENSO CORPORATION
 Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
 Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
 The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

03

Transmitter: Model: DNMWR009
 Operation frequency: 76.5 GHz
 Maximum output power: 416.87 mW or less
 Manufacturer: DENSO CORPORATION
 Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
 Japan



Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.
 The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
 The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

טויוטה מוטור אירופה מלסא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,

בלגיה www.toyota-europe.com

מוצר: מכ"מ התראה
סימן רשום: DENSO
ארץ ייצור: ראה מוצר
דגם: DNMWR009
שנת ייצור: ראה מוצר

Manufacturer Postal Address

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
 Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

C3-009

◀ לכלי רכב הנמכרים בישראל

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בחן כדי לשנות את הכנתיו תאלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל חשש להפרעת אלתחוטיות.

C3-058

Manufacturer •Name: Panasonic Corporation •Address: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan
Specifications of Wireless charger Frequency band: 120.3-128.549kHz Maximum output power: 10W Max
Model No.[*] CA-QLMCX34D

Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type [*] is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.ptc.panasonic.eu/

◀ לכלי רכב הנמכרים בישראל

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 55-09057

חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

• Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

• Registered trademark:



This trademark is registered in the following countries:

UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium,
the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

• Manufacturer's address:

1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

• Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz

• Maximum radio-frequency power: 100dBμV/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-E100 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופסור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פסור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שירות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישיור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, הפועל בתחום תדרים של 433.05-434.79MHz
ואשר הספק השידור שלו אינו עולה על 10mW.



Manufacturer's Declaration of Conformity

Manufacturer:

Kawasaki Industrial Co., Ltd.
1131 Kamo Kikugawa, Shizuoka, Japan

The EU Directives covered by this Declaration

2006/42/EC Machinery Directive

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY,PANTOGRAPH
model
0.8ton , 1.1ton , 1.35ton , 1.4ton , 1.5ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of
the Machinery Directive
Directive above by meeting following standards

JIS D 8103

The technical documentation required to demonstrate that the product
meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by
the signatory below and is available for inspection by the relevant
enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No: KSF-201-00-04

The CE mark was first applied in:2010

Done at Shizuoka, Japan

Signature:

Koji Kawasaki
PRESIDENT ,Kawasaki Industrial Co., Ltd.

Date of Issue: 1 MARCH ,2018



Manufacturer's Declaration of Conformity

Manufacturer:

Kawasaki Industrial Co., Ltd.
1131 Kamo Kikugawa, Shizuoka, Japan

The Regulations covered by this Declaration

The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY,PANTOGRAPH

model

0.8ton , 1.1ton , 1.3ton , 1.35ton , 1.4ton , 1.5ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of
the Supply of Machinery (Safety) Regulations
Directive above by meeting following standards

JIS D 8103

The technical documentation required to demonstrate that the product
meets the requirement the Supply of Machinery (Safety) Regulations
has been compiled by the signatory below and is available
for inspection by the relevant enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No: KSF-201-00-05

The UKCA mark was first applied in: 2021

Done at Shizuoka, Japan

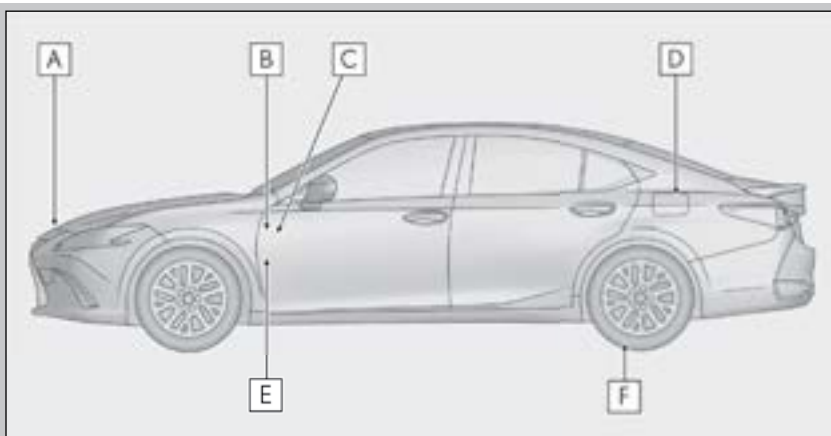
Signature:

Koji Kawasaki

PRESIDENT, Kawasaki Industrial Co., Ltd.

Date of Issue: 21 SEP, 2021

מידע לתחנות דלק



- [A] ידית תפס עזר (← עמ' 319)
 [B] מתג דלת תא מטען (← עמ' 113)
 [C] דלתית מכסה מיכל הדלק (← עמ' 191)
 [D] מתג פתיחת דלתית מכסה מיכל הדלק (← עמ' 191)
 [E] ידית שחרור נעילת מכסה המנוע (← עמ' 319)
 [F] לחץ ניפוח צמיגים (← עמ' 413)

50 ליטר	קיבולת מיכל דלק (ייחוס)
אזור השוק האירופי המשותף: רק בניזין נטול עופרת העומד בתקן האירופאי EN228 למעט אזור השוק האירופי: בניזין נטול עופרת בלבד עמ' 408	סוג דלק
עמ' 413	לחץ ניפוח צמיגים קרים
עמ' 409	קיבולת שמן מנוע (ניקוז ומילוי) (ייחוס)
עמ' 409	סוג שמן מנוע



אולמות תצוגה לקסוס:

טל: 09-9728888 הסדנאות 8, הרצליה,
טל: 04-8400200 האשלג 10, חיפה,
טל: 02-6762000 כנפי נשרים 62, ירושלים,
טל: 03-7313322 שמשון 9, פתח תקוה,

מרכז שירות לקסוס:

טל: 03-7613333 שמשון 9, פתח תקוה,
טל: 02-6580906 כנפי נשרים 62, ירושלים,
טל: 04-8400200 האשלג 10, חיפה,

www.lexus.co.il

כל הזכויות שמורות. אין לצלם, לשכפל או להעתיק ספר זה, כולו או מקצתו, ללא קבלת הסכמה בכתב ומראש של לקס מוטורס בע"מ.

OM33G50H 09/2022